

DONOSTIAKO
KLASIKOA
CLÁSICA
SAN SEBASTIÁN

ABUZTUAK
2
AGOSTO

IBILBIDEA
211,4 KM
RECORRIDO



IRTEERAKO BULEGO IRAUNKORRA

OFICINA PERMANENTE DE SALIDA

OSTIRALA, ABUZTUAK 1 / VIERNES 1 DE AGOSTO
10:00 - 19:30

DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN
Ayuntamiento, Ijentea, 1 -
N 43.3215544
W -1.9883031
Tel.: +34 629 130 065
bulegoa@oceta.eus

13:00

Epaile Teknikoen Bilera
Reunión Jurado Técnico

15:00 - 16:45

Dortsalen Banaketa
Distribución de Dorsales

17:00

Kirol Zuzendarien Bilera
Reunión Directores Deportivos

18:30

Taldeen aurkezpena
Presentación de equipos

LARUNBATA, ABUZTUAK 2 / SÁBADO 2 DE AGOSTO

DONOSTIA SAN SEBASTIÁN
Ayuntamiento, Ijentea, 1

08:30

Segurtasun Bilera
Briefing de seguridad

PRENTSA ARETOA / SALA DE PRENSA

EGUNA / DÍA	HERRIA / LOCALIDAD	KOKAPENA / UBICACIÓN	KOORDENATU / COORDENADAS
Larunbata, Abuztuaren 2a Sábado 2 de agosto	Donostia- San Sebastián	Udaletxea / Ayuntamiento	N 43.3215544 W -1.9883031

OSPITALEAK / HOSPITALES

OSPITALEAK / HOSPITALES			
Ospitalea / Hospital	Herria / Población	Helbidea / Dirección	Tel.
Hospital de Donostia	Donostia	Begiristain Pasalekua	943007000
Clínica la Asunción	Tolosa	Izakungo Aldapa, 9	943697000
Hospital Comarcal del Bidasoa	Irún	Gipuzkoa Pasalekua 15	943007700

RADIO VUELTA – 163,475 MZ



PERTSONAL OFIZIALA / PERSONAL OFICIAL

ANTOLAKUNTZA ZUZENDARIA / DIRECTOR ORGANIZACIÓN

Javier Riaño

ZUZENDARI TEKNIKOA / DIRECTOR TÉCNICO

Kiko García

BULEGO IRAUNKORRA / OFICINA PERMANENTE

Armando Lasa

IRTEERA ARDURADUNAK / RESPONSABLES SALIDA

Kerman Zunzarren

KANPOKO HARREMANAK / RELACIONES EXTERNAS

Iker Amarika
Antxon Gutierrez

MEDIKU OFIZIALAK / MÉDICOS OFICIALES

Mikel Martinez
Luis Ortiz de Bigon
Tomás Rodríguez

ASISTENTZIA TEKNIKOA / ASISTENCIA TÉCNICA

Shimano

ERREGULATZAILEAK / REGULADORES

Ivan Gutierrez
Jokin Bilbao

PODIUM ARDURADUNA / RESPONSABLE PODIUM

Ainhitze Lasa

ESATARIAK / LOCUTORES

Juan M^a Guajardo
Gorka Etxabe

SEGURTASUN ARDURADUNA / RESPONSABLE SEGURIDAD

Gonzalo Alonso
Javier Ziaran

KOMINIKAZIO ARDURADUNA / RESPONSABLE COMUNICACIÓN

Borja Vergara

HELMUGA ARDURADUNAK / RESPONSABLES META

Marino Oscoz
Juan M^a Romero
Javier Amiama

ITZULI IRRATIA/ RADIO VUELTA

Mónica Guajardo

LASTERKETAKO ASISTENTZIA / ASISTENCIA CARRERA

DYA

SEGURIDAD MOTOS ENLACE

Félix Astigarraga
Enrique Astigarraga
Motos seguridad (MES)

OSTATUAK / ALOJAMIENTOS

Equinoccio Viajes

INFORMAZIO MOTOA / MOTO INFORMACIÓN

Jesús Guzmán
Mario Arribas
M^a Antonia Jalle (*Moto Pizarra*)

BIDEETAKO SEGURTASUNA / SEGURIDAD VIAL

Iñaki Tejedor y Ramón Huici – Ertzaintza

BUFFETA / BUFFET

KTR Catering

EPAIMAHAI TEKNIKOA / JURADO TÉCNICO

PRESIDENTEA / PRESIDENTE

Luc Herpinck

ANTIDOPAJE INSPEKTOREA / CONTROL ANTIDOPAJE

Bernardo Sanchez Penarrubia

TV-VAR EPAILEA / COMISARIO TV-VAR

ARBITRO EPAILEAK / COMISARIOS ADJUNTOS

Miguel Echezortu Sanz
Joseé Bedard

KRONOMETRATZAILEAK / CRONOMETRADORES

Garbiñe Otaegui Olachea

MOTO KOMISARIOAK / COMISARIOS MOTO

Álvaro Villatobas Paniagua
Egoitz Otegui Erausquin
Aritz Goierena Altonaga



LEHEN SAILKATUA
PRIMER CLASIFICADO



BIGARREN SAILKATUA
SEGUNDO CLASIFICADO



HIRUGARREN SAILKATUA
TERCER CLASIFICADO



MENDIKO SARIAREN IRABAZLEA
GANADOR PREMIO MONTAÑA



ESPRINTETAKO IRABAZLEA
GANADOR SPRINTS



LEHEN GAZTEA
PRIMER JOVEN



EUSKAL HERRIKO LEHEN TXIRRINDULARIA
PRIMER CORREDOR EUSKALDUN



TALDEKO SAILKAPENA
CLASIFICACIÓN POR EQUIPOS



SAIATUENAREN SARIA
PREMIO COMBATIVIDAD



NUESTRA META: LLEVAR EL **CICLISMO A LO MÁS ALTO**



BABESLEAK / PATROCINADORES

SARI NAGUSIA / GRAN PREMIO



DONOSTIA
SAN SEBASTIÁN

KOMUNIKABIDE OFIZIALAK / MEDIOS OFICIALES



EURIOVISION

ERAKUNDE LAGUNTZAILEAK / COLABORADORES INSTITUCIONALES



DONOSTIA
SAN SEBASTIÁN



GIPUZKOA
Kirolak

EUSKADI
BASQUE COUNTRY

BABESLE NAGUSIAK / PATROCINADORES PRINCIPALES



BABESLE OFIZIALAK / PATROCINADORES OFICIALES



HORNITZAILE OFIZIALAK / PROVEEDORES OFICIALES

SHIMANO



SKODA

Un año más afianzando
nuestro vínculo con la Clásica.



SKODA
We **Love** Cycling
Únete en [WELOVECYCLING.ES](https://www.welovecycling.es)

Síguenos en nuestro perfil de Instagram
[@skoda_welovecycling_es](https://www.instagram.com/skoda_welovecycling_es)



Donostiako klasikoa 2025
Clásica San Sebastián

ESPAÑOL	EUSKERA	FRANÇAIS	ENGLISH
CARRERA	LASTERKETA	COURSE	RACE
Avituallamiento	Anoa	Ravitaillement	Feeding
Bonificaciones	Gainsariak	Bonifications	Bonus
Categoría puertos de montaña	Mendate maila	Catégorie des cols	Climb categories
Clasificación General	Sailkapen nagusia	Classement général	General Classification
Clasificación Puntos	Puntutako Sailkapena	Classement par points	Classification by points
Clasificación Montaña	Mendiko Sailkapena	Classement meilleur grimpeur	Mountain classification
Clasificación Mejor Joven	Gazteen Sailkapena	Classement Meilleur jeune	Best Young Classification
Comienza puerto	Mendate hasiera	Début du col	Start of the climb
Contrarreloj	Erlojupekoa	Contre-la-montre	Time trial
Equipos	Taldeak	Équipes	Teams
Etapas	Etapas	Etape	Stage
Línea de meta	Helmuga lerroa	Ligne d'arrivée	Finish line
Meta	Helmuga	Arrivée	Finish line
Puerto de montaña	Mendatea	Col ou côte	Climbs
Puntos	Puntuak	Points	Points
Recorrido	Ibilbidea	Parcour	Course
Recorrido neutralizado	Ibilbide neutralizatua	Parcours neutralisé	Neutralized course
Salida	Irteera	Départ	Start
Sprint intermedio	Tarteko esprinta	Sprint intermédiaire	Intermediate sprint
Zona peligrosa	Eremu arriskutsua	Passage dangereux	Dangerous area
Últimos kilómetros	Azken kilometroak	Dernier kilomètres	Last kilometres
SERVICIOS	ZERBITZUAK	SERVICES	SERVICES
Alojamientos	Ostatuak	Hebergement	Accommodation
Concentración y firma	Elkartze eta sinadura	Rassemblement départ signature	Departure gathering/signature
Control de firmas	Sinadura mahaia	Contrôle des signatures	Signature podium
Control médico	Mediko kontrola	Contrôle médical	Medical control
Desvío coches	Kotxe desbideratzea	Dérivation voitures	Car by pass
Línea de salida	Irteera lerroa	Ligne de depart	Starting line
Oficina permanente	Bulego iraunkorra	Permanence	Organization office
Palmarés	Irabazleak	Vainqueurs	Winners
Parking dirección	Zuzendaritza aparkalekua	Parking direction	Directors parking
Parking equipos	Taldeak aparkalekua	Parking équipes	Teams parking
Parking organización	Antolakuntza aparkalekua	Parking organisation	Staff parking
Parking prensa	Prentsaren aparkalekua	Parking presse	Press parking
Premios	Sariak	Prix	Prizes
Punto de encuentro	Topalekua	Village	Village
Punto Paso Obligatorio	Nahitaezko bidea	Point de Passage Obligé	Compulsory Passage Point
Sala de prensa	Prentsa aretoa	Salle de presse	Press room
Tribuna	Tribuna	Tribune	Stand



Medio Ambiente



beti eder

Zaindu dezagun
Cuidémosla





Irteera
Salida



Helmuga
Meta



Mendate Hasiera
Comienza Puerto



1. Maila Mendatea
Puerto 1ª Categoría



2. Maila Mendatea
Puerto 2ª Categoría



3. Maila Mendatea
Puerto 3ª Categoría



Ekogunea
Ecozona



Anoa
Avituallamiento



Tarteko Esprinta
Sprint Intermedio



Banakako Erlojupekoa
Crontrarreloj Individual



Tunel Argiztatua
Tunel Iluminado



Sinadura Mahaia
Control de Firmas



Topalekua
Punto de Encuentro



Nahitaezko Bidea
Punto Paso Obliga-
torio



Ibilgailuentzako ibilbide
alternatiboa
Ruta alternativa
vehículos



VIP Lekua
Zona VIP



Tribuna VIP



Zuzendaritza
Aparkalekua
Parking Dirección



Antolakuntza
Aparkalekua
Parking Organización



Taldeek Aparkalekua
Parking Equipos



Prensa Aparkalekua
Parking Prensa



Moto enlace
Aparkalekua
Parking



Polizia Aparkalekua
Parking Policía



Komunikabideen
Kamioia
Camión de Medios



Prensa Aretoa
Sala de Prensa



Zona mistoa
Zona mixta



Bulego Iraunkorra
Oficina Permanente



EITB Kamioia
Camión EITB - TV



Podium



Azken Kilometroa
Último Kilómetro



Azken 2 Kilometroak
Últimos 2 Kilómetros



Azken 3 Kilometroak
Últimos 3 Kilómetros



Desbideratze
Desvío



Eremu Arriskutsua
Zona Peligrosa



Bidaiak-Viajes

Ya son más de 30 años ayudando a los mejores ciclistas del mundo a descansar para que puedan ofrecer el mejor espectáculo posible por las carreteras de Euskal Herria.

We  Cycling



Telf.: 943 47 21 43
C/ Prim 29, Donostia - San Sebastián
www.equinoccioviajes.com



Bidal Agentzia Ofiziala | Agencia de Viajes Oficial

TALDEAK / EQUIPOS

UCI WORLDTEAMS TALDEAK / EQUIPOS UCI WORLDTEAMS



ALPECIN-
DECEUNINCK
(BEL)



ARKEA-B&B
HOTELS
(FRA)



BAHRAIN
VICTORIOUS
(BRN)



COFIDIS
(FRA)



DECATHLON AG2R
LA MONDIALE TEAM
(FRA)



EF EDUCATION -
EASYPPOST
(USA)



GROUPAMA - FDJ
(FRA)



INEOS
GRENADIERS
(GBR)



INTERMARCHÉ -
WANTY
(BEL)



LIDL-TREK
(USA)



MOVISTAR TEAM
(ESP)



RED BULL - BORA -
HANS GROHE
(GER)



SOUDAL
QUICK - STEP
(BEL)



TEAM JAYCO ALULA
(AUS)



TEAM PICNIC POSTNL
(NED)



TEAM VISMA |
LEASE A BIKE
(NED)



UAE TEAM EMIRATES
XDR
(UAE)



XDS ASTANA TEAM
(KAZ)

UCI PROTEAMS TALDEAK / EQUIPOS UCI PROTEAMS



UNO-X MOBILITY
(NOR)



BURGOS BH
(ESP)



CAJA RURAL -
SEGUROS RGA
(ESP)



EQUIPO KERN
PHARMA
(ESP)



EUSKALTEL -
EUSKADI
(ESP)



TUDOR PRO
CYCLING TEAM
(SUI)



URTEA AÑO	IRABAZLEA GANADOR
1.981	Marino LEJARRETA
1.982	Marino LEJARRETA
1.983	Claude CRIQUIELION
1.984	Niki RUTTIMAN
1.985	Adri VAN DER POEL
1.986	Iñaki GASTÓN
1.987	Marino LEJARRETA
1.988	Gert - Jan THEUNISSE
1.989	Gerhard ZADROBILEK
1.990	Miguel INDURAIN
1.991	Gianni BUGNO
1.992	Raúl ALCALÁ
1.993	Claudio CHIAPPUCCI
1.994	Armand DE LAS CUEVAS
1.995	Lance ARMSTRONG
1.996	Udo BOLTS
1.997	Davide REBELLIN
1.998	Francesco CASAGRANDE
1.999	Francesco CASAGRANDE
2.000	Erik DEKKER
2.001	Laurent JALABERT

URTEA AÑO	IRABAZLEA GANADOR
2.002	Laurent JALABERT
2.003	Paolo BETTINI
2.004	Martin PERDIGUERO
2.005	Constantino ZABALLA
2.006	Xabier FLORENCIO
2.007	Juanma GARATE
2.008	Alejandro VALVERDE
2.009	Carlos BARREDO
2.010	Luis León SANCHEZ
2.011	Philippe GILBERT
2.012	Luis León SANCHEZ
2.013	Tony GALLOPIN
2.014	Alejandro VALVERDE
2.015	Adam YATES
2.016	Bauke MOLLEMA
2.017	Michal KWIATKOWSKI
2.018	Julian ALAPHILIPPE
2.019	Remco EVENEPOEL
2.021	Neilson POWLESS
2.022	Remco EVENEPOEL
2.023	Remco EVENEPOEL
2.024	Marc HIRSCHI

GEHIENEZKO IRABAZLEA /
MÁXIMO GANADOR

3 Aldiz /
Veces

Marino LEJARRETA
Remco EVENEPOEL

2024KO IRABAZLEAK /
GANADORES DE 2024

SAILKAPEN NAGUSIA / CLASIFICACIÓN GENERAL	MENDIKO SAILKAPENA / CLASIFICACIÓN MONTAÑA	PUNTUTAKO SAILKAPENA / CLASIFICACIÓN PUNTOS	GAZTEEN SAILKAPENA / CLASIFICACIÓN JÓVENES	TALDEKAKO SAILKAPENA / CLASIFICACIÓN EQUIPOS	LEHEN EUSKALDUNA / PRIMER EUSKALDUN
--	---	--	---	---	--

Marc HIRSCHI Pavel SIVAKOV Pavel SIVAKOV Jan CHRISTEN UAE Team Emirates Óscar RODRÍGUEZ

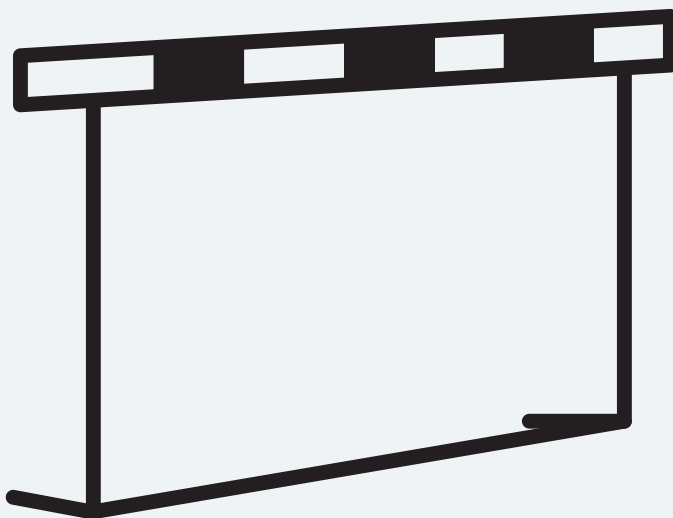
Anoeta

kirol hiriaren
berrikuntza

Renovación de
la ciudad deportiva
de Anoeta



Donostia
Kir**ola**



Donostia Kir**ola** da.

Sarea

KIROLGUNEEN SARE ZABALA
AMPLIA RED DE ESPACIOS DEPORTIVOS

74%

-K KRILOLA EGITEN DU
PRACTICA DEPORTE

80k

PARTAIDE PROBA HERRIKOJETAN
PARTICIPANTES EN PRUEBAS POPULARES

70%

-EKO PARTAIDETZA ESKOLA KIROLAN
DE PARTICIPACIÓN EN ESKOLA KIROLA

Liderrak

EMAKUMEZKOEN KIROLEAN
LÍDERES EN DEPORTE FEMENINO



Eneko Goia Laso
Alkatea / Alcalde

DONOSTIA - SAN SEBASTIÁN

Inoiz baino Klasikoagoa

Udako kirol-ekitaldi esanguratsuenetako bat goraipatzeko lerro hauek idazten ditut, hain zuzen ere, hondartzan bainua hartzeko, inguruko mendietan ibiltzeko eta munduko txirrindulari onenak ikusteko aukera ematen digun Donostiako Klasikoa. Eta idazten ditudan bitartean Frantziako Tourraren irudiak ikusten ari naiz. Tourraren amaiera eta Klasikoaren artean astebeteko aldea dago, eta ziur naiz aurtengo Tourrean ikusten ari garen maila handiko ikusluzuna amaitu eta astebeteren ondoren gure errepideetan ikusteko aukera izango dugula.

Izan ere, Klasikoa ez da txirrindularitza lasterketa soil bat, hain zuzen ere, Aste Nagusiaren aurretik egiten den lasterketa, baizik eta nazioarteko pelotoiaren izarrak erakartzen dituen gure monumentu handienetako bat. Eta horien artean egoten dira egun bateko lasterketetan lehiatzen aritzen diren izarrak, hau da Milan – San Remo, Flandriako Tourra, Paris Roubaix, Lieja – Bastogne – Lieja edo Lombardiako Giroa bezalako lasterketetan. Donostiako Klasikoa lasterketa handi horien mailan dago, bai antolakuntzan, baita zaleen jarraipenean zein txirrindularien parte-hartzean ere. Zalantzarik gabe gure nortasunaren parte da, eta nazioarteko pelotoiaren egutegian denboraldiaren hasieratik gorri azpimarratutako data da.

Aurtengoa inoiz baino Klasikoagoa izango da. Iaz egutegiak hala ezarrita eta Aste Nagusiaren hasierarekin bat eginik, frogatu ahal izan genuen Donostiak baduela nahikoa kokaleku ekitaldi ezberdinekin aurrera jarraitzeko, eta aurtun berriz, taldeen aurkezpena Bulebarrera itzuliko da, irteera Alderdiederrera, Jaizkibel eta Erlaitz lasterketaren bilakaera markatzen hasiko dira eta Murgileko azken aldapa beldurgarria erabakigarria izango da.

Beraz, beste urte batez hirian txirrindularitza onenaz gozatzeko osagai guztiak ditugu, hain zuzen ere, Bulebarraren besoak altxatzeko eta txapela lortzeko bilatuko duten nazioarteko pelotoiaren txirrindulari onenekin egun zoragarria pasatzeko osagai klasikoak.

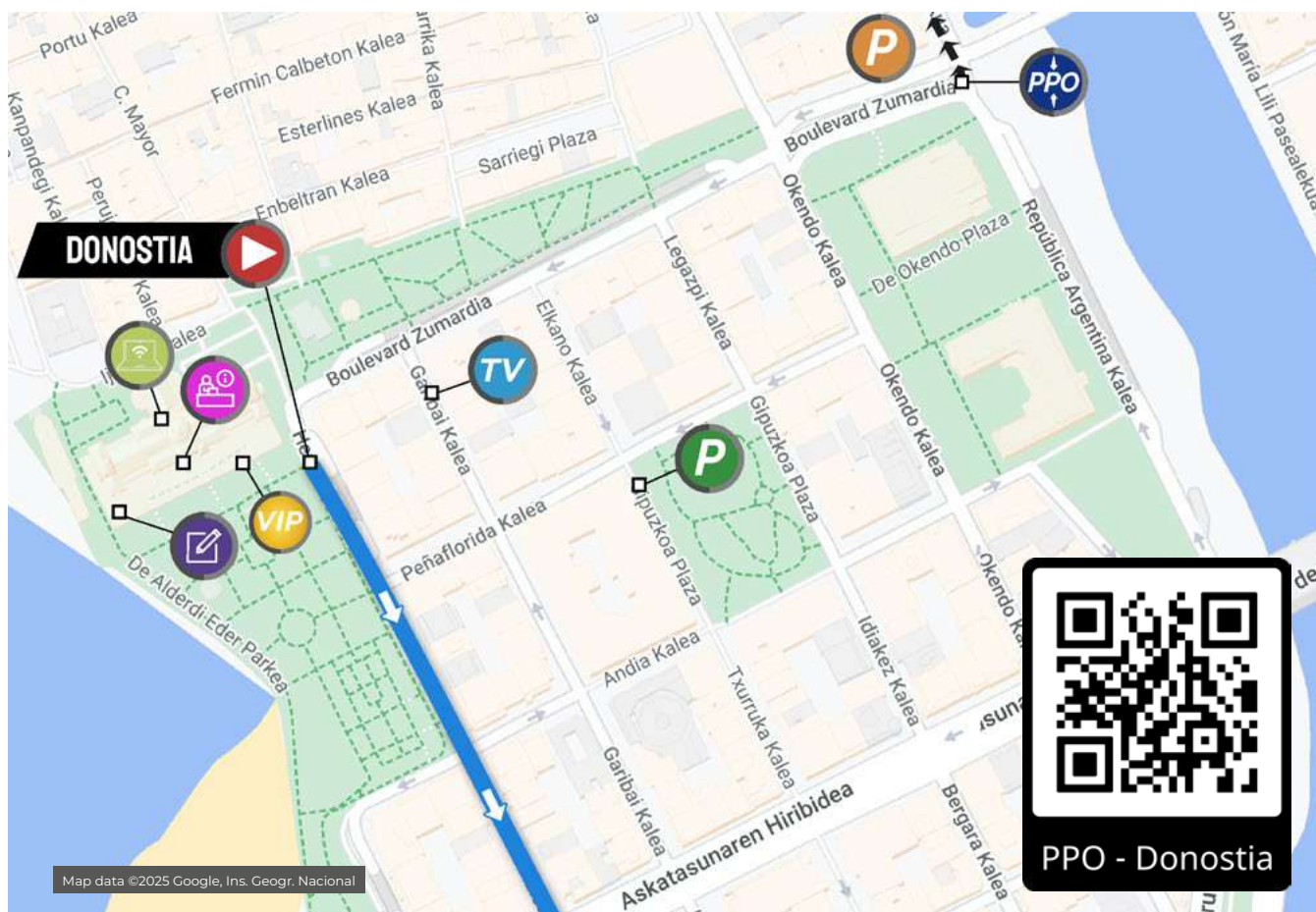
Más Clásica que nunca

Escribo estas líneas destinadas a ensalzar uno de los eventos deportivos más esperados del verano, ese en el que conjugamos el baño en la playa, o el disfrute en las montañas de alrededor con la presencia en nuestra ciudad de los mejores ciclistas del mundo para disputar la Clásica de San Sebastián. Y lo hago mientras observo las imágenes de un Tour de Francia, que precede en una semana a la clásica, en el que estamos asistiendo a un espectáculo de grandes quilates, algo que sin duda se repetirá una semana después de su finalización en nuestras carreteras.

Porque la Clásica no es una simple carrera ciclista que antecede a la Semana Grande, sino uno de nuestros grandes monumentos, que atrae a lo mejor del pelotón internacional, sobre todo, a los grandes especialistas en carreras de un día. Ciclistas que a lo largo del año compiten por lograr victorias en carreras como la Milan – San Remo, el Tour de Flandes, la Paris Roubaix, la Lieja – Bastogne – Lieja o el Giro de Lombardía. Una Clásica que está a la altura en organización, público y participación, que forma parte de nuestra identidad, y que está marcada desde el inicio de la temporada en el calendario del pelotón internacional.

Una Clásica que este año será más Clásica que nunca. Tras un año de cambios provocados por el calendario y la coincidencia con el inicio de la Semana Grande, en la que pudimos comprobar que Donostia cuenta con numerosas localizaciones para seguir adelante con los diferentes eventos, la presentación de equipos volverá al Boulevard, la salida a Alderdieder, el paso por Jaizkibe y Erlaitz empezará a marcar el devenir de la carrera y la temida última subida a Murgil la terminará por decidir.

Tenemos, por lo tanto, todos los ingredientes necesarios para disfrutar un año más del mejor ciclismo en nuestra ciudad. Ingredientes clásicos para pasar un buen día acompañando a los mejores ciclistas del pelotón internacional en busca de lograr alzar los brazos en el Boulevard y calzarse la txapela.



**IRTEERA /
SALIDA**



**SINADURA MAHAIA /
CONTROL DE FIRMAS**



**NAHITAEZKO BIDEA /
PUNTO PASO
OBLIGATORIO**
43.322124, -1.965909



**ELKARGUNEA /
PUNTO DE ENCUENTRO**



**TALDEEN
APARKALEKUA /
PARKING DE EQUIPOS**



**ANTOLAKUTZAREN
APARKALEKUA /
PARKING ORGANIZACIÓN**



**PRENTSA APARKALEKUA /
PARKING PRENSA**



**ZUZENDARITZAREN
APARKALEKUA /
PARKING DIRECCIÓN**



**IBILGAILUENTZAKO
IBILBIDE ALTERNATIBOA
RUTA ALTERNATIVA
VEHÍCULOS**



**MOTO ENLACE
APARKALEKUA /
PARKING MOTO ENLACE**



**POLIZIA APARKALEKUA /
PARKING POLICIA**

PROFILA / PERFIL

DONOSTIA - DONOSTIA : 211.4 Km

UCI WORLDTOUR MEN ELITE



Kontzentrazioa eta sinadura / Concentración y firma: 09:55 - 11:10

Deia / Llamada: 11:15

Irteera Neutralizatua / Salida Neutralizada: 11:20

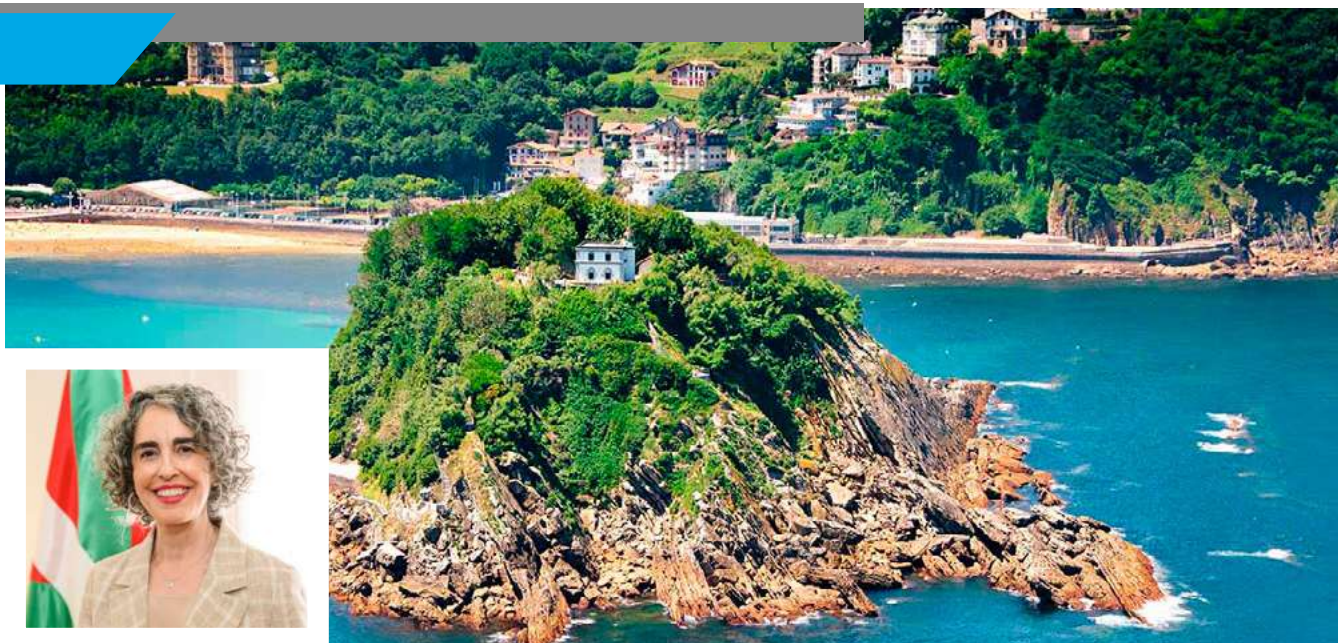
Benetako Irteera / Salida Real: 11:27

Kilometro neutralizatuak / Kilómetros neutralizados: 3,75 km



ERRUTOMETROA / RUTÓMETRO

ERREPIDEA/ CARRETERA	IBILBIDEA / RECORRIDO	ALT.	KILOMETRO		ORDUTEGIA / HORARIO		
			EGINAK / RECORRIDOS	FALTA DIRA / A RECORRER	38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
URBANA	 Salida Neutralizada	10,3	0,0	211,4	11:20		
URBANA	Donostia Avda.Tolosa Km 0	10,3	0,0	211,4	11:27		
	AÑORGA	38,5	2,2	209,2	11:31	11:31	11:31
	HERNANI	51,3	6,5	204,9	11:38	11:37	11:37
	URNIETA	42,8	8,6	202,8	11:41	11:40	11:40
	ANDOAIN	71,8	13,0	198,4	11:48	11:47	11:46
	ZIZURKIL	58,5	18,8	192,6	11:57	11:56	11:54
	ASTEASU	101,9	22,2	189,2	12:02	12:01	11:59
	 Mendate hasiera / Comienza puerto	104,4	22,3	189,1	12:03	12:01	11:59
	 ANDAZARRATE	434,4	28,3	183,1	12:12	12:10	12:08
	AIA	318,1	35,4	176,0	12:23	12:21	12:18
	ZARAUTZ	10,8	46,4	165,0	12:41	12:37	12:34
	GETARIA	31,6	50,4	161,0	12:47	12:43	12:39
	 Tunel iluminado	18,0	54,7	156,7	12:54	12:49	12:46
	ZUMAIA	5,4	56,3	155,1	12:56	12:52	12:48
	 Tunel iluminado	35,9	60,2	151,2	13:03	12:58	12:53
	ZESTOA	78,5	64,0	147,4	13:09	13:03	12:59
	AZPEITIA	88,7	72,4	139,0	13:22	13:16	13:11
	 Mendate hasiera / Comienza puerto	105,0	73,0	138,4	13:23	13:17	13:12
	 URRAKI	675,8	81,5	129,9	13:36	13:30	13:24
	BIDEGOIAN-GOIAZ.	518,5	83,8	127,6	13:40	13:33	13:27
	 TOLOSA	80,0	94,4	117,0	13:57	13:49	13:42
	ANOETA	72,9	97,4	114,0	14:01	13:54	13:46
	 Mendate hasiera / Comienza puerto	85,7	97,8	113,6	14:02	13:54	13:47
	 ALKIZA	333,3	102,1	109,3	14:09	14:01	13:53
	ZIZURKIL	115,0	108,1	103,3	14:18	14:10	14:02
	ADUNA	123,6	111,1	100,3	14:23	14:14	14:06
	ANDOAIN	72,5	115,1	96,3	14:29	14:20	14:12
	URNIETA	44,9	119,2	92,2	14:36	14:26	14:18
	HERNANI	46,5	122,2	89,2	14:41	14:31	14:22
	 SPRINT Paso por Contrameta-DONOSTIA	14,6	132,0	79,4	14:56	14:45	14:36
	PASAI ANTZO	6,0	137,9	73,5	15:05	14:54	14:44
	LEZO	18,8	140,3	71,1	15:09	14:58	14:48
GI-3440	 Mendate hasiera / Comienza puerto	14,0	141,1	70,3	15:10	14:59	14:49
	 JAIZKIBEL	451,2	149,2	62,2	15:23	15:11	15:00
	GUADALUPE	186,8	154,1	57,3	15:31	15:19	15:07
	IRUN	28,5	161,6	49,8	15:43	15:30	15:18
GI-3454	 Mendate hasiera / Comienza puerto	73,9	165,6	45,8	15:49	15:36	15:24
	 ERLAITZ	448,9	169,0	42,4	15:55	15:41	15:29
	OIARTZUN	89,7	182,2	29,2	16:15	16:01	15:47
	ERRETERIA	8,8	186,0	25,4	16:21	16:06	15:53
	PASAI ANTZO	8,5	188,4	23,0	16:25	16:10	15:56
	 SPRINT Paso por Meta-DONOSTIA.	14,6	194,1	17,3	16:34	16:19	16:04
	 Mendate hasiera / Comienza puerto	43,4	200,7	10,7	16:45	16:28	16:14
	 MURGIL	247,2	203,4	8,0	16:49	16:33	16:18
	IGELDO.	230,4	204,5	6,9	16:51	16:34	16:19
URBANA	 BOULEVARD DONOSTIA - HELMUGA META	13,4	211,4	0,0	17:02	16:45	16:29



Ibone Bengoetxea

Lehen lehendakariorde eta Kultura eta Hizkuntza Politika saileko sailburua /
Vicelehendakari primera y consejera de Cultura y Política Lingüística

**EUSKO JAURLARITZA /
GOBIERNO VASCO**

Abuztuaren 2an, Donostia txirrindularitzaren festa bihurtuko da berriro. Klasika gure herriko kirol eta emozio paisaiaren parte da. Urtero, txirrindulari handiak eta nazioarteko taldeak biltzen ditu, baina benetan berezia egiten duena da gure kaleetan, errepideetan, mendate bakoitzean bizi den giroa. Hainbeste miresten dugun euskal zaletasun hau miresgarria ere bada gainontzekoentzat islatzen duten konpromisoagatik, errespetuagatik eta ilusioagatik.

Uda honetan kirola berriz ere elkartzeko aukera da, belau-naldien artean alaitasuna partekatzeko aitzakia. Egunerokotasunak eta ziurgabetasun globalek horrelako uneak behar izatea eragiten dute, eta kirolak — txirrindularitzak kasu honetan — oparitzen dizkigu.

Klasika lasterketa bat baino gehiago da. Garenaren isla da. Zorionak antolakuntzari eta zale guztiei, aurten ere, Euskadiren bertsiorik onena mundura zabaltzeagatik.

El 2 de agosto, Donostia volverá a convertirse en una fiesta del ciclismo. La Klasika ya forma parte del paisaje deportivo y emocional de nuestro país. Cada año, reúne a grandes corredores y equipos internacionales, pero lo que realmente la hace especial es el ambiente que se vive en nuestras calles, en nuestras carreteras, en cada puerto. Esa afición vasca que tanto admiramos y que tanto nos admiran fuera: entregada, respetuosa y entusiasta.

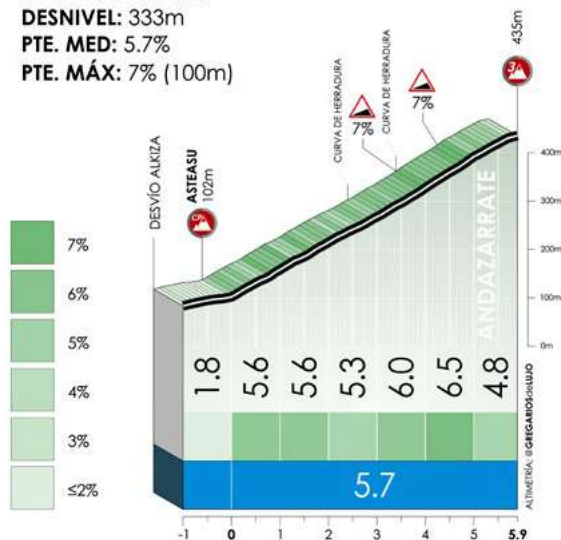
Este verano el deporte vuelve a ser un punto de encuentro, una excusa para compartir alegría entre generaciones. El día a día y las incertidumbres globales hacen que necesitemos momentos así y el deporte —el ciclismo en este caso— nos los está regalando.

La Klasika es más que una carrera. Es un reflejo de lo que somos. Zorionak a la organización y gracias a toda la afición por hacer que, un año más, Euskadi se muestre al mundo en su mejor versión.

ANDAZARRATE

ASTEASU

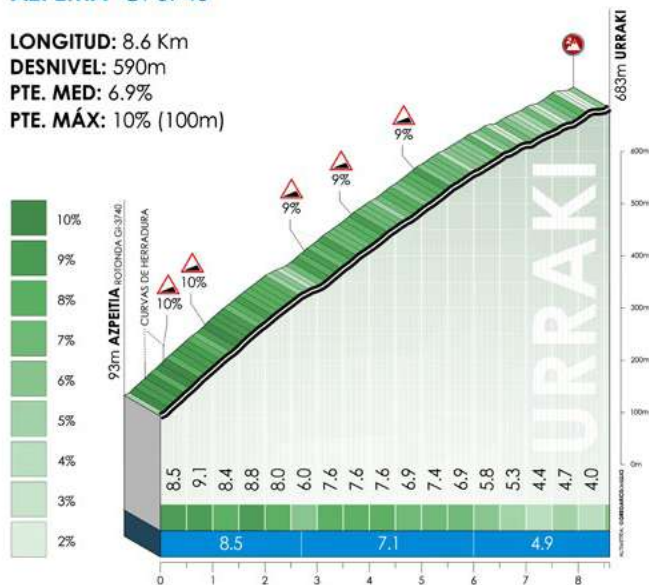
LONGITUD: 5.9 Km
DESNIVEL: 333m
PTE. MED: 5.7%
PTE. MÁX: 7% (100m)



URRAKI

AZPEITIA GI-3740

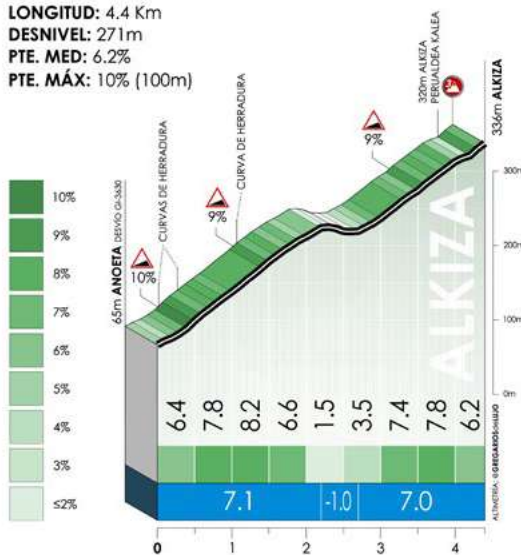
LONGITUD: 8.6 Km
DESNIVEL: 590m
PTE. MED: 6.9%
PTE. MÁX: 10% (100m)



ALKIZA

ANOETA GI-3630

LONGITUD: 4.4 Km
DESNIVEL: 271m
PTE. MED: 6.2%
PTE. MÁX: 10% (100m)

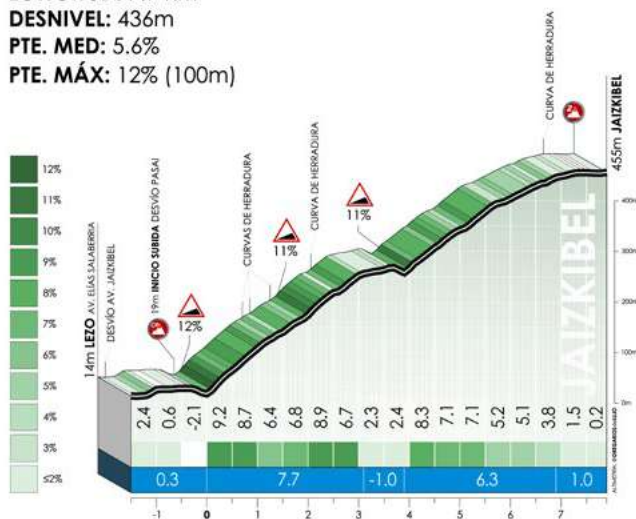




JAIZKIBEL

LEZO | GI-3440

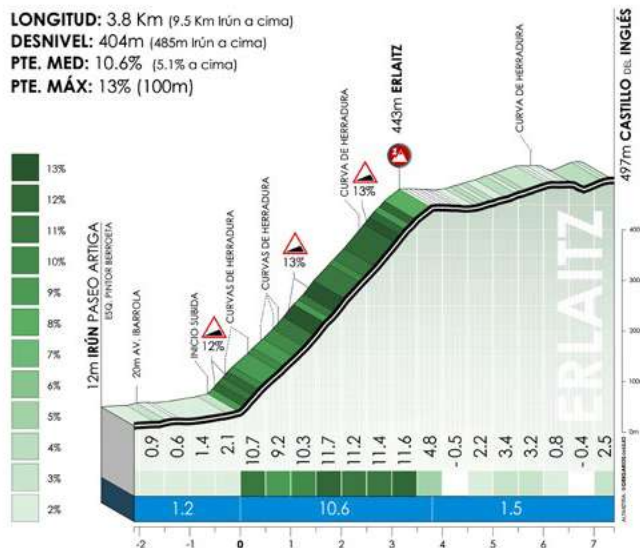
LONGITUD: 7.9 Km
DESNIVEL: 436m
PTE. MED: 5.6%
PTE. MÁX: 12% (100m)



ERLAITZ

IRÚN | GI-3454

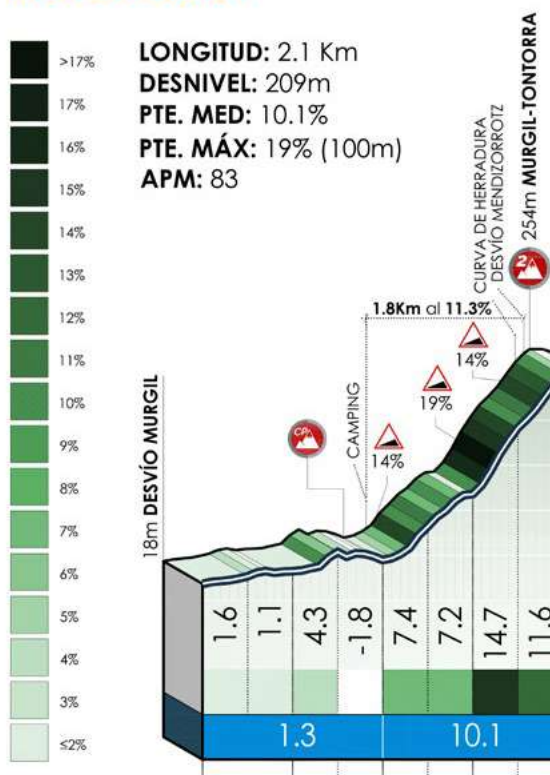
LONGITUD: 3.8 Km (9.5 Km Irún a cima)
DESNIVEL: 404m (485m Irún a cima)
PTE. MED: 10.6% (5.1% a cima)
PTE. MÁX: 13% (100m)

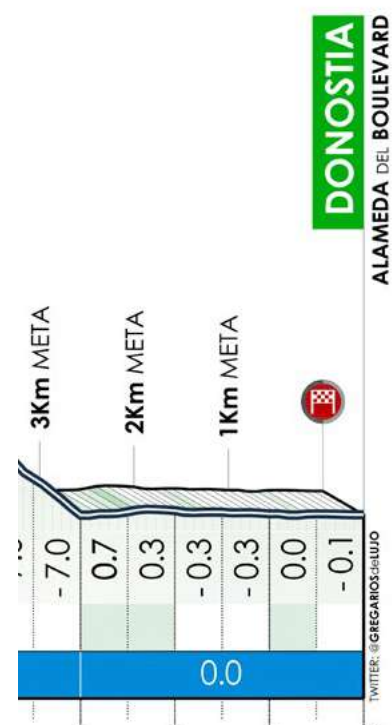
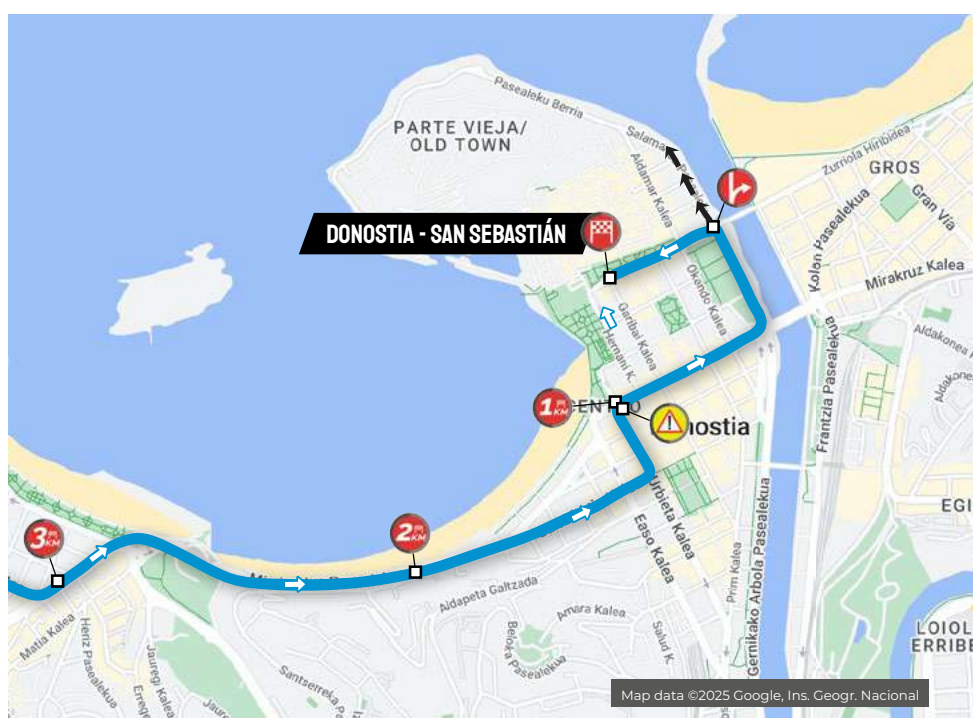
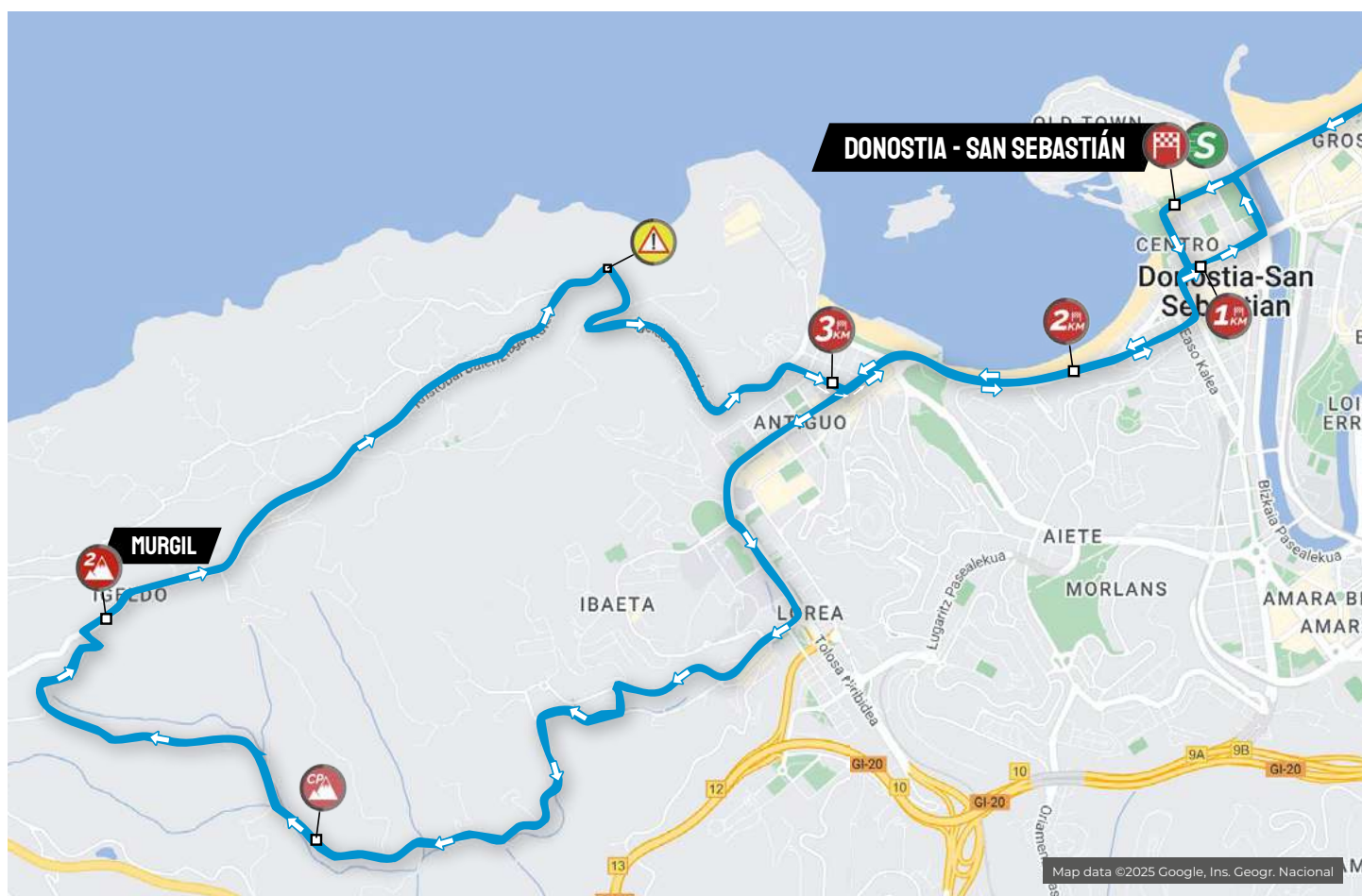


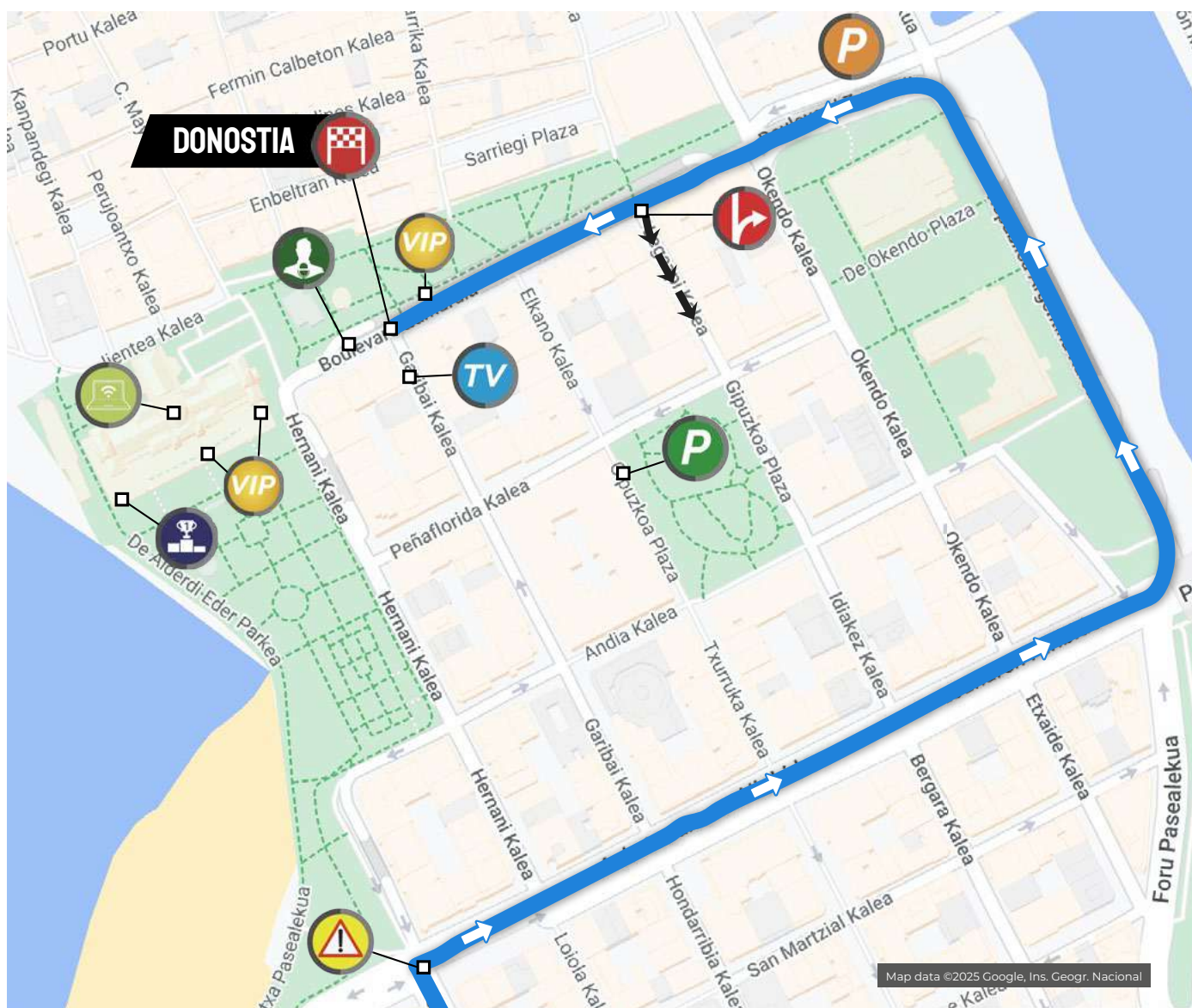
MURGIL TONTORRA

MURGIL BIDEA

LONGITUD: 2.1 Km
DESNIVEL: 209m
PTE. MED: 10.1%
PTE. MÁX: 19% (100m)
APM: 83







HELMUGA /
META



PODIUM



DESBIDERATZE /
DESVÍO



TRIBUNA VIP



TALDEEN
APARKALEKUA /
PARKING DE EQUIPOS



ANTOLAKUTZAREN
APARKALEKUA /
PARKING ORGANIZACIÓN



PRENTSA APARKALEKUA /
PARKING PRENSA



MOTO ENLACE
APARKALEKUA /
PARKING MOTO ENLACE



KOMUNIKABIDEEN
KAMIOIA /
CAMIÓN DE MEDIOS



BULEGO IRAUNKORRA /
OFICINA PERMANENTE



PRENTSA ARETOA /
SALA DE PRENSA



POLIZIA APARKALEKUA
PARKING POLICIA



EREMU ARRISKUTSUA /
ZONA PELIGROSA



EITB KAMIOIA /
CAMIÓN EITB - TV



ZONA MISTOA /
ZONA MIXTA



TXIRRINDULARITZA, *Zaletasuna eta Balioak*

Kirolak bizitzaren baliorik garrantzitsuenak hurbiltzen dizkigu: hobetzeko eta helburuak lortzeko ahalmena, lan zintzo eta etengabearen saria, eta norberarekiko eta gainerakoekiko eginbeharra bete izanaren poza.

CICLISMO, *Afición y valores*

El deporte nos pone en contacto con los valores más importantes de la vida: la capacidad de superación, de alcanzar los objetivos propuestos, la recompensa del trabajo honesto y constante, la satisfacción del deber cumplido con uno mismo y con los demás.

Gipuzkoa Kirolak,
txirrindularizaren balioa, el valor del deporte



Goizane Alvarez Irijoa

Kultura, Lankidetz, Gazteria eta Kiroletako diputatua /
Diputada Foral de Cultura, Juventud, Cooperación y Deportes

GIPUZKOAKO FORU ALDUNDIA / DIPUTACIÓN FORAL DE GIPUZKOA

BIZIKLETAREN FESTA

Udaro, Donostiako Klasikoak emozioz, exigentziak eta edertasunez betetzen ditu gure errepideak. Alabaina, kirol ikuskizunaz haratago, proba hau ziklismoa maite duen eta kirola kohesiorako, berdintasunerako eta garapen kolektiborako tresna gisa ikusten duen lurraldearen esentzia ere bada.

Berriz ere, gizonezkoen nahiz emakumezkoen pelotoiko nazioarteko figura handien topagune izango da Donostia. Izan ere, aurtengo ere berdintasunezko lasterketa bat izango dugu: ibilbide bera, ikusgarritasun bera, sari berdinak. Txirrindularitzak —eta kirolak, oro har— aurrera egingo badu, guztiekin egin behar baitu.

1981ean lehenengoz ospatu zenetik, Klasikoa gure memoria partekatua den parte izan da. Ahaztezinak dira Boulevardeko esprintak, Jaizkibelgo erasoak edo Murgileko azken arrapaletako emozioa. Baina gure kirola ulertzeko modua den sinbolo ere izan da: kirola komunitatean bizitzen den pasioa da, belau-naldiak batzen eta lurraldea aberasten dituen.

Eskerrik asko antolakuntzari, boluntarioei, parte hartzen duten taldeei eta, batez ere, zaleei. Gipuzkoak zirrarez bizi du txirrindularitza eta, txirrindularitzak, beste behin, zirrarez biziko du Gipuzkoa.

LA CLÁSICA DE LOS VALORES

Cada verano, la Clásica San Sebastián convierte nuestras carreteras en escenario de emoción, exigencia y belleza. Pero más allá del espectáculo deportivo, esta prueba representa la esencia de un territorio que ama el ciclismo y que cree en el deporte como herramienta de cohesión, igualdad y desarrollo colectivo.

Una vez más, Donostia será el punto de encuentro de grandes figuras internacionales del pelotón, tanto masculino como femenino. Porque sí, también este año volveremos a disfrutar de una carrera en igualdad: mismo recorrido, misma visibilidad, mismos premios. Porque el ciclismo —como el deporte en general— solo puede avanzar si lo hace con todas y todos.

Desde su primera edición en 1981, la Clásica ha sido parte de nuestra memoria compartida. Recuerdos imborrables de esprints en el Boulevard, de escaramuzas en Jaizkibel o de la emoción contenida en las últimas rampas de Murgil. Pero también ha sido símbolo de nuestra forma de entender el deporte: una pasión que se vive en comunidad, que une generaciones y que enriquece a todo un territorio.

Eskerrik asko a la organización, a las y los voluntarios, a los equipos participantes y, sobre todo, a la afición. Gipuzkoa vibra con el ciclismo, y el ciclismo, una vez más, vibrará con Gipuzkoa.

LASTERKETAKO ARAUDIA

1. ARTIKULUA. ANTOLAKETA
DONOSTIA SAN SEBASTIAN KLASIKOA proba OCETAK (Organizaciones Ciclistas Euskadi Txirrindularitza Antolakuntzak) antolatzen du, G20993804 lizentziarekin (helbidea: Otaola 7/E-20600 EIBAR), UCiren araudien arabera. 2025/08/02an jokatuko da, Donostian hasi eta amaituko da eta 211.4 km-ko ibilbidea izango du.

2. ARTIKULUA. PROBA MOTA
Proba UCI World Tour egutegiko ME-1.UWT mailan dago. UCI araudiak 2.10.008 artikuluan MUNDUKO UCI sailkapen Indibidualerako ezartzen dituen puntuak ematen ditu.

3. ARTIKULUA. PARTE-HARTZEA
UCI araudiaren 2.1.005 artikulua arabera, proba talde hauentzat dago zabalik:
UCI World Teams guztientzat derrigorrezkoa da parte hartzea.
UCI Pro Teams taldeek gonbidapen bidez hartuko dute parte.
Taldea bakoitzean zazpi txirrindulari izango dira.

4. ARTIKULUA. BULEGO IRAUNKORRA – PRENTSA ARETOA
Udaletxea (GPS: 43.321375, -1.985652)
Bulego Iraunkorraren koordinatzailea LASA Armando da (+34 629 130 065 - bulegoa@oceta.eus).
Bulego Iraunkorra 2025eko abuztuaren lehen (ostirala) 10:00etatik 19:30era eta 2025eko abuztuaren 2an (larunbata) 08:15etik aurrera irekiko da, sailkapen guztiak entregatu arte, DONOSTIAKO DAULETXEKO beheko solairuan (Ijentea, 1 — Donostia).

4-1 AURRETIAZKO BILERAK
Komisarioen Elkargoaren topaketa: 2025eko abuztuaren lehen, ostirala, 13:00etan, DONOSTIAKO DAULETXEKO Bozera-mailen Aretoan (Ijentea, 1 — Donostia).
Parte-hartzaileen baieztapena eta dortsalen eta hainbat ekipazioren banaketa Donostiako Udaletxeko Bozera-mailen Aretoan egingo da, 2025eko abuztuaren lehen, ostirala, 15:00etatik 16:45era.
Antolakuntzaren eta Epaimahai Teknikoaren eta Kirol Zuzendarien arteko bilera 2025eko abuztuaren lehen, ostirala, egingo da, 17:00etan, DONOSTIAKO DAULETXEKO Osoko Bilkuren Aretoan (Ijentea, 1- Donostia).

4-2 Segurtasun Briefing-a (2.2.034bis art.)
2025eko abuztuaren 2an, larunbata, egingo da, 08:30ean, DONOSTIAKO DAULETXEKO Osoko Bilkuren Aretoan (Ijentea, 1-San Sebastián), Epaimahai Teknikoko presidentea buru dela, Antolakuntzako eta Ordena Publikoko Indarretako kideekin batera, lasterketako txofer eta motor gidariekin, argazkilariekin, irratiko kazetariekin eta telebistako ordezkariekin. UCiren auto- eta motor-gidarien ikastaroen ordezko bilerak izango dira.

5. ARTIKULUA. RADIO TOUR
asterketari buruzko informazioak 163,475 Mhz frekuentzian emango dira.

6. ARTIKULUA. LAGUNTZA NEUTROA
Laguntza tekniko neutroaren zerbitzua SHIMANOK emango du. Lasterketa behar bezala hornitutako 3 ibilgailuekin, laguntza neutroko motor batekin eta erratz-auto batekin beteko dute.

7. ARTIKULUA. KONTROL-ITXIERA.
Kontrol-itxierarako lehen sailkatuaren denboraren % 8 hartuko da kontuan.
Lasterketako azken kilometroen ezaugarri bereziak direla-eta, 194.1 kilometroan helmugatik lehen aldi pasatzen diren txirrindulariak, buruarekin alderatuta HAMAR MINUTU BAINO GEHIAGO ATZERATUTA, geldiarazi egingo dituzte.

8. ARTIKULUA. SAILKAPENAK ETA SARIAK

BANAKAKOA DENBORAREN ARABERA.
Helmugako iritsiera-ordenaren arabera ezarriko da. UCI araudian ezarritako eskudiruzko sariak banatuko ditu lehen hogeai sailkatuen artean. 40.000 € guztira.

MENDIKO SARIA.
UCI araudiari jarraituz lortuko da. Lehen sailkatuak 500 €-ko saria izango du eskudirutan.
Esleitutako puntuak:
Postua 1. Maila 2. Maila 3. Maila
1º 10 puntu 5 puntu 3 puntu
2º 6 puntu 3 puntu 2 puntu
3º 4 puntu 1 puntu 1 puntu
4º 2 puntu

TARTEKO ESPRINTAK.
UCI araudiari jarraituz lortuko da. Tarteko sprint bakoitzean 10, 6 eta 3 puntu emango zaizkie lehen hiru sailkatuei. Lehen sailkatuak 500 €-ko saria izango du.

GAZTERIK ONENA.
Sari hau 2002an edo geroago jaiotako txirrindulariek jaso ahaliko dute. Sailkatutako 23 urtez azpiko lehen txirrindulariari 500 €-ko saria emango zaio eskudirutan.

LEHEN EUSKAL TXIRRINDULARIA.
500 €-ko saria eman zaio Euskadin, Iparraldean edo Nafarroan jaiotako lehen txirrindulari sailkatuari.

SAIATUENAREN SARIA
Txirrindulari saiatuenak jasoko du sari hau podiumean. Sari Sozialetan botoa emango duten zaleek aukeratuko dute.

TALDE ONENAREN SARIA
Eguneko taldekako sailkapena UCI araudiari jarraituz lortuko da. Talde onenaren zuzendaria eta talde osoa igoko dira podiumera saria jasotzera.

ESKUDIRUZKO SARIAK, GUZTIRA: 42.000 €.

9. ARTIKULUA. DOPINAREN AURKAKOA
UCiren dopinaren aurkako araudia oso-osorik aplikatzen da proba honetan.
Dopinaren aurkako Espainiako legeria aurreikusitako xedapenen arabera aplikatzen da. Dopinaren aurkako kontrola udaletxeko lokaletan egingo da, beheko solairuan, helmugatik gertu.

10. ARTIKULUA. HAINBAT PROTOKOLO
HASIERAKO PROTOKOLOAK
-Taldeen aurkezpena (43.320995, -1.985975)
Lasterketaren bezperan, 2025eko abuztuaren lehen, ostirala, 18:30etik aurrera, parte hartzen duten talde guztien aurkezpena egingo da Alderdi Ederreko lorategietan, udaletxe ondoan. Ekipo osoak, euren kirol-jantziekin, emango zaien orduan aurkeztu beharko dira.

-Sinadura-kontrola (43.320995, -1.985975)
Abuztuaren 2an sinaduren kontrolean aurkeztu beharko dira ekipo osoak adierazten zaizkien orduetan (DSSK 2024 edizioaren sailkapenaren alderantzizko ordenan).

AMAIERAKO PROTOKOLOA
UCI araudiaren 1.2.112 artikulua arabera, ondorengo txirrindulariak aurkeztu beharko dira protokolora:

1. Sailkatua; 2. Sailkatua; 3. Sailkatua
Mendiko irabazlea
Tarteko Esprinten irabazlea
Lehen txirrindulari gaztea (23 urtetik azpikoa)
Lehen euskal txirrindularia
Txirrindulari saiatuena
DSSK-ko talderik onena eta kirol-zuzendaria
Iristen direnrik gehienez ere 10 minutuko epean aurkeztuko dira.
Protokolozko zeremoniari aurkeztzen ez den txirrindulariak saria jasotzeko eskubidea galduko du.

Protokolozko zeremonia amaitu ondoren, lehen hiru sailkatuak prentsa aretoan aurkeztu beharko dira.

11. ARTIKULUA. PENALIZAZIOAK:
UCiren penalizazioen baremoa aplikatuko da

12. ARTIKULUA
Arudi honetan aurreikusten ez diren kasu guztiak UCiren Txirrindularitzaren Araudiak ebatziko ditu, kasuen arabera.

13. ARTIKULUA. ANOA-POSTUAK ETA INGURUMENAREN BABESA
Ingurumena zaintzeko eta txirrindularitzaren irudi positiboa emateko, 40 kilometrotik behin, gutxi gorabehera, ECO eremuak jarriko dira anoa-postuetarako eta hondakinak biltzeko. Parte-hartzaile guztiei eskatzen zaie ez botatzeko bidoirik edo hondakinik markatu gabeko eremuetan.

14. ARTIKULUA. IRUDI-ESKUBIDEAK
Parte hartzen duen talde bakoitzak onartzen du lasterketan parte hartzeak baimena ematen diola antolatzaileari izenak, ahotsa, irudia, biografiak eta kirol-historia erreproduzitu eta ordezkatzeko, inolako kontraprestazio ekonomikorik gabe, bai eta bere taldeen eta sponsor-en markak ere, mundu osoan edozein hedapen egiteko.

15. ARTIKULUA
UCI araudiaren 1.1.006 eta 1.1.022 artikuluetan aurreikusitako xedapenen arabera, izena emandako txirrindulari guztiek, jarraitzaileek eta Kirol Taldeetako teknikariek aseguratu egon beharko dute proban gerta daitezkeen istripuen aurrean, bai eta erantzukizun zibilean, gastu medikoetan, ospitaleratzean eta etxera itzultzean izan ditzaketan ondorioen aurrean ere. Antolatzaileek ez dute inolako erantzukizunik lasterketaren aurretik, bitartean edo ondoren hirugarrenei eta/edo materialei eragindako istripu edo kalteengatik, betiere Nazioarteko Txirrindulari Batasunaren txirrindularitza kirolaren araudian ezarritako segurtasun arauak betetzen badira (1.2.061, 2.2.015 eta hurrengoak). Era berean, 1.2.034 artikuluari jarraiki, aseguru bat kontratatuko da probaren antolaketaarekin zerikusia duten arriskuak estaltzeko."

ARTICULO 1. ORGANIZACIÓN

La prueba DONOSTIA SAN SEBASTIAN KLASIKOA está organizada por OCETA (Organizaciones Ciclistas Euskadi Txirrindularitza Antolakuntzak) con licencia G 20993804, con domicilio en Otaola, 7/ E-20600 EIBAR, bajo los reglamentos de la UCI. Se disputa el 02/08/2025 sobre un recorrido de 211.4 kms. con salida y llegada en San Sebastián.

ARTICULO 2. TIPO DE PRUEBA
La prueba está en la clase ME-1.UWT del calendario UCI World Tour. Otorga los puntos que estipula el reglamento UCI en su artículo 2.10.008 para la clasificación en el ranking mundial Individual UCI.

ARTICULO 3. PARTICIPACIÓN
Conforme al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la prueba está abierta a los equipos siguientes:
Participación obligatoria de todos los UCI World Teams Por invitación los UCI Pro Teams.
El número de corredores por equipo es de siete.

ARTICULO 4. OFICINA PERMANENTE – SALA DE PRENSA
Ayuntamiento (GPS: 43.321375, -1.985652)
El coordinador de la Oficina Permanente es LASA Armando (+34 629 130 065 - bulegoa@oceta.eus)
La Oficina Permanente se abrirá, el viernes 1 de agosto 2025 de 10:00h a 19:30h y el sábado 2 de agosto de 2025 desde las 08:15 h hasta la total entrega de clasificaciones, en la planta baja del AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIAN-DONOSTIA, Ijentea, 1—San Sebastián

4-1 REUNIONES PREVIAS
Encuentro del Colegio de Comisarios: viernes 1 de agosto 2025 a las 13:00h horas en la Sala de Portavoces del AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIAN-DONOSTIA, Ijentea, 1—San Sebastián.
La Confirmación de participantes y distribución de dorsales y equipaciones varias, serán en la Sala de Portavoces del Ayuntamiento de San Sebastián, el viernes 1 de agosto 2025 de 15:00h a 16:45h.
La Reunión de la Organización con el Jurado Técnico y los Directores Deportivos será el viernes 1 de agosto 2025 a las 17:00h horas en el Salón de Plenos del AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIAN, Ijentea, 1- San Sebastián.

4-2 Briefing de seguridad (art. 2.2.034bis)
Se hará el sábado 2 de agosto de 2025 a las 8:30h en el Salón de Plenos del AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIAN-DONOSTIA Ijentea, 1-San Sebastián, presidido por la presidenta del Jurados Técnico, acompañado de miembros de la Organización y de las Fuerzas del Orden Público, con los chóferes y todas las personas que seguirán la carrera en moto, fotógrafos, reporteros de radio y un representante de la televisión. Serán las reuniones sustitutivas a los cursos de conductores y motoristas por parte de UCI.

ARTICULO 5. RADIO TOUR
Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia 163,475 Mhz

ARTICULO 6. ASISTENCIA NEUTRA
El servicio de asistencia técnica neutro está asegurado por SHIMANO. Cubrirán la carrera con 3 vehículos, una moto de asistencia neutra y un coche escoba suficientemente equipados.

ARTICULO 7. CIERRE DE CONTROL.
El cierre de control se hará contemplando el 8% del tiempo del primer clasificado.

Dadas las especiales características de los últimos kilómetros de carrera los corredores que lleguen al primer paso por meta, en el kilómetro 194.1, con MÁS DE DIEZ MINUTOS de retardo con respecto a la cabeza serán detenidos.

ARTICULO 8. CLASIFICACIONES Y PREMIOS
INDIVIDUAL POR TIEMPOS.
Quedará establecida en virtud del orden de llegada en la línea de meta. Repartirá entre los veinte primeros clasificados premios en metálico establecidos en el reglamento UCI. Total 40.000 €.

PREMIO DE LA MONTAÑA.
Se obtendrá siguiendo la reglamentación UCI. El primer clasificado tendrá un premio en metálico de 500 €.
Puntos atribuidos:

Puesto	1ª Categoría	2ª Categoría	3ª Categoría
1º	10 puntos	5 puntos	3 puntos
2º	6 puntos	3 puntos	2 puntos
3º	4 puntos	1 punto	1 punto
4º	2 puntos		

SPRINTS INTERMEDIOS.
Se obtendrá siguiendo la reglamentación UCI. Los puntos atribuidos serán 10, 6, y 3 en cada sprint intermedio, a los tres primeros clasificados. El primer clasificado tendrá un premio de 500 €

PRIMER JOVEN.
Optarán a este premio los ciclistas nacidos en el año 2002 o posteriores. Se atribuirá un premio en metálico de 500 € al primer corredor sub-23 clasificado.

PRIMER CORREDOR VASCO.
Se atribuye un premio de 500 € al primer corredor clasificado nacido en Euskadi, Iparralde o Navarra.

PREMIO A LA COMBATIVIDAD
Tendrá acceso a pódium para recibir un trofeo el corredor que se considere más combativo. La selección se hará por los aficionados que darán su voto en las Redes Sociales.

PREMIO AL Mejor EQUIPO
La clasificación por equipos del día se obtendrá siguiendo la reglamentación UCI. Accederá a pódium para recibir su trofeo el director y equipo clasificado como mejor equipo.

EL TOTAL DE PREMIOS EN METÁLICO ES DE 42.000 €.

ARTICULO 9. ANTIDOPAJE
El reglamento antidopaje de la UCI se aplica íntegramente en la presente prueba.
La legislación española en antidopaje se aplica conforme a las disposiciones previstas. El control antidopaje se realizará en locales del Ayuntamiento, en la planta baja, próximo a la línea de meta.

ARTICULO 10. PROTOCOLOS VARIOS
PROTOCOLOS INICIALES
·Presentación de equipos (43.320995, -1.985975)
La víspera de la carrera, el viernes 2 de agosto 2025 desde las 18:30 h, se hará en los jardines de Alderdi Eder junto al Ayuntamiento, la presentación de todos los equipos participantes. Deberán presentarse los equipos completos con su indumentaria deportiva en el horario que se les facilitará.
·Control de firmas (43.320995, -1.985975)
El 2 de agosto deberán presentarse en el control de firmas, en las horas que se les indiquen los equipos completos en el en el horario que se les facilitará (en el orden inverso a la clasificación de la edición DSSK 2024).

PROTOCOLO FINAL
Conforme al artículo 1.2.112 del reglamento UCI, los corredores siguientes deben presentarse al protocolo:

1º Clasificado; 2º Clasificado; 3º Clasificado
Vencedor de la Montaña.
Vencedor de Sprint Intermedios
Primer corredor joven (sub-23)
Primer corredor vasco.
Corredor más combativo
Director deportivo y mejor equipo de la DSSK.

Se presentarán en un plazo máximo de 10 minutos desde su llegada.

El corredor que no se presente a pódium para la ceremonia protocolaria perderá el derecho al premio.

Una vez finalizada la ceremonia protocolaria, los tres primeros clasificados, deberán presentarse en la sala de prensa.

ARTICULO 11. PENALIZACIONES:
Será aplicado el baremo de penalizaciones de la UCI

ARTICULO 12.
Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la U.C.I., según los casos.

ARTICULO 13.- AVITUALLAMIENTOS Y PROTECCION AL MEDIO AMBIENTE
Con el ánimo de preservar el medio ambiente y dar una imagen positiva del ciclismo se proveerán zonas ECO aproximadamente cada 40 kilómetros para avituallamiento y zona de desechos. Se ruega a todos los participantes no arrojar bidones ni desperdicios en zonas no marcadas para ello.

ARTICULO 14.- DERECHOS DE IMAGEN
Cada equipo participante reconoce que su participación en la carrera autoriza al organizador a reproducir y representar, sin ninguna contraprestación económica, sus nombres, voz, imagen, biografías, historial deportivo, así como las marcas de sus equipos y sponsors, para cualquier difusión al público en el mundo entero.

ARTICULO 15.
Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 y 1.1.022 de los reglamentos UCI todos los corredores inscritos, todos los seguidores y personal técnico de los Grupos Deportivos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio. Los organizadores no tienen ninguna responsabilidad por los accidentes o los daños causados a terceros y/o a los materiales antes, durante o después de la carrera", siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 y siguientes). Así mismo, atendiendo al artículo 1.2.034 se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba."

ARTICLE 1. ORGANISATION

The SAN SEBASTIAN DONOSTIA KLASIKOA event is organised by OCETA (Association of Basque Cycling Organisations), holder of licence n° G 20993804, with registered address at Otaola, 7/ E-20600 EIBAR, under UCI regulations. It is to be run on 10/08/2025 measuring 211.4 kms in length, starting and finishing in San Sebastián.

ARTICLE 2. TYPE OF EVENT
The event is classed as type ME-1.UWT in the UCI World Tour calendar. The points awarded are those stipulated in UCI Regulations Article 2.10.008 for the UCI individual world ranking.

ARTICLE 3. PARTICIPATION
Under Article 2.1.005 of UCI Regulations, the event is open to the following teams:
All UCI World Teams as mandatory
UCI Pro Teams by invitation
The number of riders per team is seven.

ARTICLE 4. PERMANENT OFFICE
Town Hall (GPS: 43.321375, -1.985652)
The Permanent Office will be open from 10:00 h to 19:30 h on Friday 1 august and from 08:00 h until all finishing certificates have been handed out on Saturday 2, on the Town Hall at Igitea, 1 – San Sebastián. Coordinator: LASA Armando (+34 629 130 065 – bulegoa@oceta.eus).

4-1 PREVIOUS MEETING
Meeting of the College of Commissaires: Friday 1 august 2025 at 13:00h on the Town Hall at Igitea, 1 – San Sebastián.
The confirmation of participants and distribution of race numbers and sundry kit will take place on the Town Hall at Igitea, 1 – San Sebastián on Friday 1 august from 15:00h to 16:45h.
The meeting between the organisers, the Technical Jury and the Sports Directors will be on Friday 1 august 2024 at 17:00h on the Town Hall at Igitea, 1 – San Sebastián.

4-2 The safety briefing (Art. 2.2.034bis)
Will take place on Saturday 2 august 2025 at 08:30h on the Town Hall at Igitea, 1 – San Sebastián, chaired by the President of the Technical Jury, who will be accompanied by representatives of the organisers and the police. This briefing is for drivers and all those who are to follow the race by motorcycle, including photographers, radio & TV reporters, and a TV representative. These meetings will serve instead of the courses for motorcycle and car drivers envisaged by UCI.

ARTICLE 5. RADIO TOUR
Race information will be broadcast on frequency 163.475 Mz

ARTICLE 6. NEUTRAL ASSISTANCE
Neutral assistance services will be provided by SHIMANO. They will cover the race with 3 cars, one neutral assistance motorcycle and a sag wagon, all properly equipped.

ARTICLE 7. CUT-OFF
The basis for the cut-off will be 8% of the time of the first rider to finish.
Given the special characteristics of the last few kilometres of the route, riders who cross the finish line at km 194.1 with MORE THAN TEN MINUTES behind the race leaders will be stopped.

ARTICLE 8. RANKING POINTS & PRIZES
INDIVIDUAL, TIME-BASED
Ranking points will be determined by the order in which riders cross the finish line. The points and cash prizes established in UCI regulations will be awarded to the first 20 finishers. Total €40,000

KING OF THE MOUNTAIN PRIZE
This will be awarded as per UCI regulations. The rider with most points will obtain a cash prize of 500 €
Points awarded:
Finishing position Category 1 Category 2 Category 3
1º 10 points 5 points 3 points
2º 6 points 3 points 2 points
3º 4 points 1 point 1 point
4º 2 points

POINTS FOR INTERMEDIATE SPRINTS.
These will be awarded as per UCI regulations. 10, 6 and 3 points will be awarded to the first three riders in each intermediate sprint. The rider with most points will obtain a prize of 500 €.

BEST PLACED YOUNG RIDER.
This prize is open to cyclists born in or after 2002. A cash prize of 500 € will be awarded to the best-placed under-23 rider.

BEST PLACED BASQUE RIDER.
There will be a prize of 500 € for the best-placed rider born in the Basque Autonomous Community, the French Basque Country or Navarre.

COMBATIVITY PRIZE
The runner who is considered the most combative will

have access to the podium to receive a trophy. The selection will be made by the fans who will cast their vote on the social networks.

BEST TEAM PRIZE
The team classification of the day will be obtained according to UCI regulations. The director and the team classified as the best team will be on the podium to receive their trophy.

THE TOTAL CASH AMOUNT IN PRIZES IS 42,000€.

ARTICLE 9. ANTI-DOPING
UCI anti-doping rules will be applied in full at this event. Spanish anti-doping legislation applies, as per the provisions in force.
Anti-doping checks will take place at the premises on the ground floor of San Sebastian City Hall, close to the finish line.

ARTICLE 10. PROTOCOLES
initial PROTOCOL
Team Presentation (43.320995, -1.985975)
Health regulations permitting, on 1 august, the eve of the race, the participating teams will be presented on the Alderdi Eder gardens next to the town hall at 18:30h. onwards. All team members must attend, in full kit, at the time assigned to them.

Signature Control (43.320995, -1.985975)
On 10 August the full teams must undergo the signature check at the times assigned to them, (in the reverse order of the classification of the DSSK 2024 edition).

final PROTOCOL

In accordance with article 1.2.112 of the UCI regulations, the following riders must present themselves to the protocol:

1st Classified; 2nd Classified; 3rd Classified.

Winner of the Mountain.

Intermediate Sprint Winner

First young rider (U-23)

First Basque rider.

Most combative rider

Sports director and best team of the Klasikoa.

They shall present themselves within maximum 10 minutes of arrival.

The runner who does not present himself on the podium for the protocol ceremony will lose the right to the prize.

At the end of the protocol ceremony, the first three finishers must present themselves in the press room.

ARTICLE 11. PENALTIES:
The UCI system of penalties will be applied.

ARTICLE 12.-
Any circumstances not covered by these regulations will be resolved according to UCI's sports Rules for Cycling, on a case-by-case basis

ARTICLE 13.- PROVISIONING POINTS & ENVIRONMENTAL PROTECTION
To protect the environment and help give a positive image of cycling, ECO zones will be provided approximately every 40 km for provisioning and waste disposal. All participants are asked not to discard containers or other waste outside these designated areas.

ARTICLE 14.- IMAGE RIGHTS
Each participating team acknowledges that by taking part in the event it authorises the organisers to reproduce and represent the names, voices, image, biographies, past record, and the brands of teams and sponsors free of charge for public dissemination worldwide.

ARTICLE 15.
As provided for in articles 1.1.006 and 1.1.022 of UCI regulations, all following and technical staff belonging to Sports Groups must be insured against accidents in the course of the event and their consequences in terms of civil liability, medical expenses, hospitalisation and repatriation. The organisers accept no liability for any accidents or damage caused to third parties and/or materials before, during or after the race, provided that the safety regulations set out in the regulations for cycling as a sport drawn up by the UCI (Union Cyclist Internationale) (Articles 1.2.061, 2.2.015 et seq.). Under Article 1.2.034, insurance must be obtained to cover risks related to the organising of the event.

SAILKAPENA CLASIFICACIÓN	BANAKAKO SAILKAPEN SARIAK PREMIOS GENERAL INDIVIDUAL
1. / 1º	16.000€
2. / 2º	8.000€
3. / 3º	4.000€
4. / 4º	2.000€
5. / 5º	1.600€
6. / 6º	1.200€
7. / 7º	1.200€
8. / 8º	800€
9. / 9º	800€
10. / 10º	400€
11. / 11º	400€
12. / 12º	400€
13. / 13º	400€
14. / 14º	400€
15. / 15º	400€
16. / 16º	400€
17. / 17º	400€
18. / 18º	400€
19. / 19º	400€
20. / 20º	400€

SARIAK / PREMIOS	
ERREGULARTASUNAREN SAILKAPEN NAGUSIA CLASIFICACION GENERAL PUNTOS	500€
MENDIKO SAILKAPEN NAGUSIA CLASIFICACION GENERAL DE MONTAÑA	500€
GAZTEEN SAILKAPEN NAGUSIA CLASIFICACIÓN GENERAL JOVEN	500€
EUSKAL HERRIKO LEHEN TXIRRINDULARIA PRIMER CORREDOR VASCO-NAVARRO	500€
TALDEKO SAILKAPENA CLASIFICACIÓN POR EQUIPOS	Trofeo
SAIATUENAREN SARIA PREMIO A LA COMBATIVIDAD	Trofeo

GUZTIRA
TOTAL
42.000€

JARRAITU LASTERKETA / SIGUE LA CARRERA

WWW.KLASIKOA.EUS



DONOSTIAKO KLASIKOA



@DKLASIKOA



@DKLASIKOA



DONOSTIAKO KLASIKOA



mugiment

pertsona aktiboak



Buena ruta - **Bidai ona** - Bonne route

