



# Baloise Belgium Tour



9-13  
JUNI  
JUN  
2021



[www.baloisebelgiumtour.be](http://www.baloisebelgiumtour.be)





# Votre assurance vélo, en route sans soucis.

Découvrez  
Cycle Safe Plus



Vous vous rendez tous les jours au travail à vélo et vous tombez en panne en route? Vous amenez toujours vos enfants à l'école à vélo et vous êtes impliqué dans un accident avec votre vélo électrique? Il est évidemment judicieux de vous assurer vous et votre vélo.

Choisissez Cycle Safe Plus, une assurance vélo de Baloise Insurance qui inclut **les propres dommages, le vol, l'assistance et la garantie de mobilité.**

Dans votre assurance vélo Cycle Safe Plus, vous pouvez inclure jusqu'à 10 vélos ou engins de déplacement.

Via [e.baloise.be](http://e.baloise.be), vous calculez en quelques minutes la prime de votre assurance vélo et vous la prenez facilement en ligne.

Vous êtes intéressé? Scannez le code ou prenez contact avec votre courtier.

Attention: certains risques sont pourvus d'une franchise ou nous n'assurons pas. Pour savoir ce qui est assuré et ce qui ne l'est pas, rendez-vous sur le site web de Cycle Safe Plus. Consultez toujours le document d'information sur le produit d'assurance et les Conditions Générales pour vous informer en profondeur.

Cycle Safe Plus est une assurance omnium et une assurance assistance de Baloise Insurance et d'Europ Assistance. En cas de plaintes éventuelles, vous pouvez vous adresser au Service des plaintes, City Link, Posthofbrug 16, 2600 Anvers (par téléphone au numéro 078 15 50 56 ou par courriel à l'adresse [plainte@baloise.be](mailto:plainte@baloise.be)). Si aucune solution n'est trouvée, prenez contact avec l'Ombudsman des Assurances: [www.ombudsman.as](http://www.ombudsman.as), Square de Meeûs 35 - 1000 Bruxelles. Si vous avez une plainte sur un service en ligne, surfez sur le site web du Règlement en ligne des litiges de la Commission européenne: <https://ec.europa.eu/consumers/odr/main/index.cfm?event=main.home2.show&lng=FR>





## Baloise Belgium Tour: gemaakt voor een allrounder

### Le Baloise Belgium Tour: taillé pour un coureur polyvalent

**NL** Wielersfans, namens organisator Golazo, van harte welkom op de 90e editie van de Baloise Belgium Tour. Na een jaar noodgedwongen pauze zijn we verheugd om opnieuw aan de start te staan van deze rittenwedstrijd, die al meer dan 100 jaar bestaat en zo een echte klassieker is binnen het internationale wielrennen. De erelijst, die bol staat van klinkende namen, onderschrijft dit statuut als klassieker. We zijn verheugd opnieuw vele sterke renners aan de start te verwelkomen en zijn heel benieuwd wie de opvolger wordt van Remco Evenepoel.

De eindwinnaar van de Baloise Belgium Tour moet niet alleen een sterke en slimme, maar ook een polyvalente renner zijn. Voor elke specialist is er een mogelijkheid om uit te blinken. De eerste etappe van Beveren naar Maarkedal is voer voor de Flandriens, terwijl de tijdrijders hun wattages kunnen uitspelen in Knokke-Heist. De sprinters hebben 2 uitgelezen kansen tijdens de etappes Gingelom - Scherpenheuvel-Zichem en Turnhout - Beringen. De koninginnenrit Hamoir-Hamoir zal dan weer bepalend zijn voor de klassementsrijders. Meer dan terecht zetten we alle partners graag in de bloemetjes. Dankuwel titlepartner Baloise Insurance, de Nationale Loterij, Brouwerij Haacht, Automobilia Volvo, Sport Vlaanderen, Shimano, Immo Nobels, Oxyclean en Vermarc voor het vertrouwen. Ook dank aan host broadcaster Sporza en mediapartners RTBF, Het Nieuwsblad, La Dernière Heure en Cycling Magazine voor de aandacht die ze schenken aan deze nationale trots.

Last but not least wensen we de etappesteden en hun diensten nadrukkelijk te bedanken voor hun gedreven werk in de voorbereiding.

Bij Golazo kijken we net als jullie uit naar 5 mooie wielerdagen op Belgische bodem. Laat de koers beginnen!

Met sportieve groeten,  
Christophe Impens, Chris Vannoppen, Jan Nys

**FR** Chers amoureux du cyclisme, au nom de l'organisateur Golazo, soyez les bienvenues à la 90e édition du Baloise Belgium Tour.

Après une interruption forcée d'un an, nous sommes heureux de nous retrouver au départ de cette course à étapes qui existe depuis plus de 100 ans, et s'est imposée comme un véritable classique du calendrier international de cyclisme. Le palmarès, qui regorge de noms éloquentes, conforte s'il en était besoin ce statut de classique. Nous sommes ravis d'accueillir à nouveau de nombreux coureurs de grand talent au départ et nous sommes impatients de voir qui succédera à Remco Evenepoel.

Le vainqueur final du Baloise Belgium Tour doit non seulement être costaud et astucieux, mais il doit également être un coureur polyvalent. Chaque spécialiste trouvera en effet lors de ce tour de 5 jours l'occasion de briller sur son terrain de prédilection. La première étape de Beveren à Maarkedal est destinée aux Flandriens, cependant que les spécialistes du chrono auront l'occasion de lâcher les chevaux à Knokke-Heist. Les sprinters auront pour leur part deux occasions uniques de faire parler leur pointe de vitesse lors des étapes Gingelom - Scherpenheuvel-Zichem et Turnhout - Beringen. Enfin, l'étape reine Hamoir-Hamoir sera plus que certainement déterminante pour les candidats au classement final. Nous tenons, et ce n'est que justice, à remercier chaleureusement tous nos partenaires. Merci à notre titlepartner Baloise Insurance, la Loterie Nationale, la Brasserie Haacht, Automobilia Volvo, Sport Vlaanderen, Shimano, Immo Nobels, Oxyclean et Vermarc pour leur confiance.

Merci également à notre diffuseur Sporza et les partenaires médias de la RTBF, Het Nieuwsblad, La Dernière Heure et Cycling Magazine pour l'attention apportée à cette fierté nationale.

Last but not least, nous tenons à exprimer nos remerciements aux villes étapes et à l'ensemble de leurs services pour leur travail et leur dévouement dans la préparation de cette épreuve. Chez Golazo, nous nous réjouissons, tout comme vous, de vivre 5 belles journées de cyclisme sur le sol belge. Que la course commence !

Salutations sportives,  
Christophe Impens, Chris Vannoppen, Jan Nys







# Lotto

## Trotse gangmaker van de koers



©Facepeeters

Omdat het kan **lotto**



## Erelijst / Liste d'honneur

EDITIE ÉDITION	JAAR ANNÉE	NAAM NOM	LAND PAYS	EDITIE ÉDITION	JAAR ANNÉE	NAAM NOM	LAND PAYS
89 <sup>e</sup>	2019	Remco Evenepoel	BEL	44 <sup>e</sup>	1960	Alfons Sweeck	BEL
88 <sup>e</sup>	2018	Jens Keukeleire	BEL	43 <sup>e</sup>	1959	Armand Desmet	BEL
87 <sup>e</sup>	2017	Jens Keukeleire	BEL	42 <sup>e</sup>	1958	Noël Fore	BEL
86 <sup>e</sup>	2016	Dries Devenyns	BEL	41 <sup>e</sup>	1957	Pino Cerami	BEL
85 <sup>e</sup>	2015	Greg Van Avermaet	BEL	40 <sup>e</sup>	1956	André Vlaeyen	BEL
84 <sup>e</sup>	2014	Tony Martin	GER	39 <sup>e</sup>	1955	Alex Close	BEL
83 <sup>e</sup>	2013	Tony Martin	GER	38 <sup>e</sup>	1954	Henri van Kerckhove	BEL
82 <sup>e</sup>	2012	Tony Martin	GER	37 <sup>e</sup>	1953	Florent Rondele	BEL
81 <sup>e</sup>	2011	Philippe Gilbert	BEL	36 <sup>e</sup>	1952	Henri van Kerckhove	BEL
80 <sup>e</sup>	2010	Stijn Devolder	BEL	35 <sup>e</sup>	1951	Lucien Matthijs	BEL
79 <sup>e</sup>	2009	Lars Boom	NED	34 <sup>e</sup>	1950	Albert Dubiusson	BEL
78 <sup>e</sup>	2008	Stijn Devolder	BEL	33 <sup>e</sup>	1949	Ernest Sterckx	BEL
77 <sup>e</sup>	2007	Vladimir Gusev	RUS	32 <sup>e</sup>	1948	Stan Ockers	BEL
76 <sup>e</sup>	2006	Maarten Tjallingii	BEL	31 <sup>e</sup>	1947	Maurice van Herzele	BEL
75 <sup>e</sup>	2005	Tom Boonen	BEL	30 <sup>e</sup>	1946	Albert Ramon	BEL
74 <sup>e</sup>	2004	Sylvain Chavanel	FRA	29 <sup>e</sup>	1945	Norbert Callens	BEL
73 <sup>e</sup>	2003	Michael Rogers	AUS	28 <sup>e</sup>	1939	Joseph Somers	BEL
72 <sup>e</sup>	2002	Bart Voskamp	NED	27 <sup>e</sup>	1938	François Neuville	BEL
71 <sup>e</sup>	1990	Frans Maassen	NED	26 <sup>e</sup>	1937	Adolf Braeckveldt	BEL
70 <sup>e</sup>	1989	Sean Yates	GBR	25 <sup>e</sup>	1936	Emile Decroix	BEL
69 <sup>e</sup>	1988	Frans Maassen	NED	24 <sup>e</sup>	1935	Jef Moerenhout	BEL
68 <sup>e</sup>	1986	Nico Emonds	BEL	23 <sup>e</sup>	1934	François Gardier	BEL
67 <sup>e</sup>	1985	Ludo Peeters	BEL	22 <sup>e</sup>	1933	Jean Aerts	BEL
66 <sup>e</sup>	1984	Eddy Planckaert	BEL	21 <sup>e</sup>	1932	Léon Louyet	BEL
65 <sup>e</sup>	1981	Ad Wijnands	NED	20 <sup>e</sup>	1931	Maurice de Waele	BEL
64 <sup>e</sup>	1980	Gerrie Knetemann	NED	19 <sup>e</sup>	1930	Emile Joly	BEL
63 <sup>e</sup>	1979	Daniel Willems	BEL	18 <sup>e</sup>	1929	Armand van Brueane	BEL
62 <sup>e</sup>	1978	André Dierickx	BEL	17 <sup>e</sup>	1928	Jules van Hevel	BEL
61 <sup>e</sup>	1977	Walter Planckaert	BEL	16 <sup>e</sup>	1927	Paul Matton	BEL
60 <sup>e</sup>	1976	Michel Pollentier	BEL	15 <sup>e</sup>	1926	Jean Debusschere	BEL
59 <sup>e</sup>	1975	Freddy Maertens	BEL	14 <sup>e</sup>	1925	Denis Verschueren	BEL
58 <sup>e</sup>	1974	Roger Swerts	BEL	13 <sup>e</sup>	1924	Félix Sellier	FRA
57 <sup>e</sup>	1973	Leif Mortensen	DEN	12 <sup>e</sup>	1923	Emile Masson sr	FRA
56 <sup>e</sup>	1972	Roger Swerts	BEL	11 <sup>e</sup>	1922	René Vermandel	BEL
55 <sup>e</sup>	1971	Eddy Merckx	BEL	10 <sup>e</sup>	1921	René Vermandel	BEL
54 <sup>e</sup>	1970	Eddy Merckx	BEL	9 <sup>e</sup>	1920	Louis Mottiat	FRA
53 <sup>e</sup>	1969	Eric de Vlaeminck	BEL	8 <sup>e</sup>	1919	Emile Masson sr	FRA
52 <sup>e</sup>	1968	Wilfried David	BEL	7 <sup>e</sup>	1914	Louis Mottiat	FRA
51 <sup>e</sup>	1967	Carmine Preziosi	ITA	6 <sup>e</sup>	1913	Dieudonné Gauthy	BEL
50 <sup>e</sup>	1966	Vittorio Adorni	ITA	5 <sup>e</sup>	1912	Odile Defraye	BEL
49 <sup>e</sup>	1965	Jean Stablinski	FRA	4 <sup>e</sup>	1911	René Vandenbergh	BEL
48 <sup>e</sup>	1964	Benoni Behey	BEL	3 <sup>e</sup>	1910	Jules Masselis	FRA
47 <sup>e</sup>	1963	Peter Post	NED	2 <sup>e</sup>	1909	Paul Duboc	FRA
46 <sup>e</sup>	1962	Noël Fore	BEL	1 <sup>e</sup>	1908	Lucien Petit-Breton	FRA
45 <sup>e</sup>	1961	Rik Van Looy	BEL				







**Klopt jouw Flandrien hart sneller  
tijdens de Baloise Belgium Tour?**

**SUPER 8**



*Bier met liefde gebrouwen, drink je met verstand*



# Organisatiecomité Comité d'Organisation

## WEDSTRIJDJURY UCI / JURY DE LA COURSE UCI

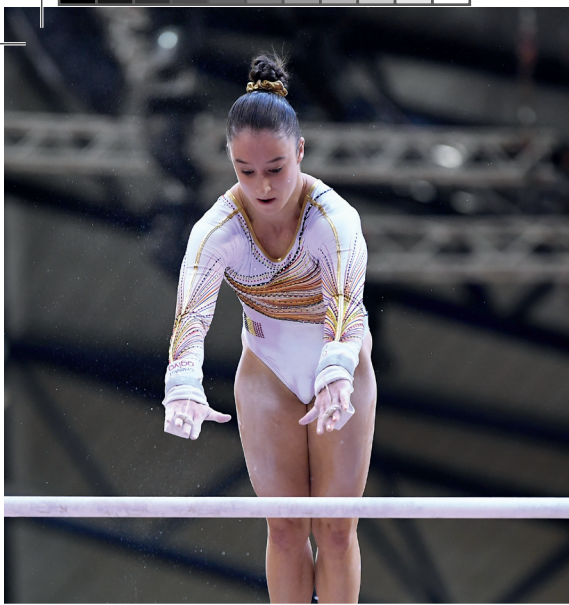
Voorzitter / Président .....	Joël Alies (FRA)
Aankomstrechtter / Juge à l'arrivée .....	Erik Bollen
Commissarissen / Commissaires.....	Eric Follon
.....	Ludo Smeyers
.....	Cedric Willems
Commissaris op de motor / Commissaire à moto .....	Laurent Genetelli
.....	Glen Campo
Doping Control Officer .....	Patrick Burguet
Covid commissaris/commissaire .....	André Vanlint
Tijdopnemer/Chronometreur .....	Pascal Eeckhout
Uitslagen / Résultats .....	Freddy Van Steen
Radiocommunicatie team / Equipe radiocommunication.....	Michel Havelange
.....	Marc Bollen
.....	Eddy Lissens (moto)
Neutrale materiaalwagens / Voitures neutres .....	Shimano
Algemene organisatie / Organisation générale .....	Golazo sports
Veiligheidsverantwoordelijke / Responsable sécurité: .....	Jan Nys - 0032 479 45 99 17
Correspondentie / Correspondance .....	Schoebroekstraat 8, 3583 Paal-Beringen
.....	Tel: +32 (0) 11 45 99 00, Fax: + 32 (0) 11 45 99 10

## ORGANISATIE / ORGANISATION

CEO Cycling .....	Christophe Impens - Golazo sports
Director Road Cycling .....	Chris Vannoppen - Golazo sports
Technical Sports manager .....	Jan Nys - Golazo Sports
Koersdirecteur / Directeur de course .....	Ferdi Van den Haute
Adjunct koersdirecteur & parcoursverantwoordelijke	
Directeur de course adjoint & responsable du parcours .....	Jan Van Den Driessche
Seingever / Signaleurs .....	Omer Bovy
Eventmanagers start- en aankomstzone / zones de départ et d'arrivée.....	Serafen Bierwaerts - Golazo sports
.....	Jeffrey De Voeght - Golazo sports
Projectmanagement .....	Ellen Van Wassenhoven - Golazo sports
Verantwoordelijke hotels / Responsable hotels .....	Wendy Beyaert
Pers / Presse .....	Guy Vermeiren
Medische dienst / Service médical.....	Medprevent
Dokters in de wedstrijd / Médecins dans la course .....	Dr. Jacobs, Dr. De Meyer & Dr. Van der Mieren
Photo Finish - uitslagen-résultats.....	Chronorace
Regulateuren .....	Bob Peuteman en Geert Vanhullebusch
TV-productie / production .....	VRT
Contractering rennersveld / Contrat coureurs.....	Cycling Service
Presentatie / Présentation.....	Niko De Muyter & Freddy Havelange







[www.sport.vlaanderen](http://www.sport.vlaanderen)

#sportersbelevenmeer

[www.facebook.com/SportVlaanderen](http://www.facebook.com/SportVlaanderen)



[www.twitter.com/SportVlaanderen](http://www.twitter.com/SportVlaanderen)





# Welkom



Een voetbalwedstrijd van jouw zoon of dochter bijwonen. Naar die zwem- of atletiekmeeting gaan die al maandenlang in de agenda genoteerd stond of onze wegrenners een spannende strijd zien leveren. Het lijkt allemaal vanzelfsprekend, maar helaas heeft ook de sportwereld hard te lijden onder deze gezondheids crisis.

“Elk nadeel heb zijn voordeel”, zei een getalenteerd voetballer. In coronatijden bonden immers nog nooit zoveel Vlamingen de sportschoenen aan. Iedereen zet elkeen van ons aan om zelf meer te gaan bewegen en sporten. Sport maakt ons beter. Actief sporten maakt ons fysiek en mentaal gezonder. Maar eens te meer moeten we vandaag helaas achter gesloten deuren genieten van de prestaties van onze favoriete sportploeg of sporter.

Onze sporters moeten het even zonder de twaalfde man stellen, zonder supporters, zonder hun trouwe aanhang. Nog even volhouden. Binnenkort kunnen we weer juichen langs de zijlijn, in het stadion of langs de kant van de weg wanneer het wielerpeloton passeert. Alles komt goed, altijd.

Vlaams minister van Sport  
Ben Weyts





DISCOVER OUR  
**COLLECTION**  
WWW.VERMARCSPORT.COM



KEEP MOVING  
**STAY SAFE**



VERMARC SPORT  
WEZEMAAL  
BELGIUM

INFO@VERMARCSPORT.BE  
WWW.VERMARCSPORT.COM



# Voorlopige deelnemerslijst

## Liste des participants provisoire

Effectief / Effectif

Reserve / Réserve

DECEUNINCK - QUICK-STEP	
1	BENNETT, Sam
2	BALLERINI, Davide
3	KEISSE, Iljo
4	LAMPAERT, Yves
5	MØRKØV, Michael
6	ŠTYBAR, Zdeněk
7	VAN LERBERGHE, Bert
8	BAGIOLI, Andrea
9	CAVAGNA, Rémi
10	SENECHAL, Florian

LOTTO - SOUDAL	
11	EWAN, Caleb
12	DE BUYST, Jasper
13	GILBERT, Philippe
14	FRISON, Frederik
15	KLUGE, Roger
16	SWEENEY, Harrison
17	VAN DER SANDE, Tosh
18	GOOSSENS, Kobe
19	OLDANI, Stefano
20	

BORA - HANSGROHE	
21	ACKERMANN, Pascal
22	BASKA, Erik
23	LAAS, Martin
24	SAGAN, Juraj
25	SHELLING, Ide
26	SCHILLINGER, Andreas
27	SELIG, Rüdiger
28	BENEDETTI, Cesare
29	BODNAR, Maciej
30	FABBRO, Matteo

ISRAEL START-UP NATION	
31	VANMARCKE, Sep
32	BARBIER, Rudy
33	BIERMANS, Jenthe
34	BRÄNDLE, Matthias
35	GREIPEL, André
36	VAN ASBROECK, Tom
37	ZABEL, Rick
38	BOIVIN, Guillaume
39	EINHORN, Itamar
40	SAGIV, Guy

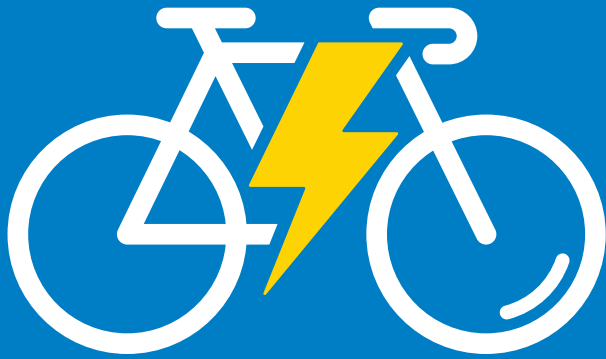
JUMBO-VISMA	
41	GROENEWEGEN, Dylan
42	DEKKER, David
43	EENKHOORN, Pascal
44	FISHER-BLACK, Finn
45	KOOIJ, Olav
46	VAN DIJKE, Mick
47	
48	AFFINI, Edoardo
49	BOUMAN, Koen
50	

TEAM DSM	
51	BOL, Cees
52	EEKHOFF, Nils
53	HAMILTON, Christopher
54	LEIJNSE, Enzo
55	NIEUWENHUIS, Joris
56	PEDERSEN, Casper
57	VAN UDEN, Casper
58	BITTNER, Pavel
59	DENZ, Nico
60	STORER, Michael

TEAM QHUBEKA - ASSOS	
61	NIZZOLO, Giacomo
62	BROWN, Connor
63	PELUCCHI, Matteo
64	SUNDERLAND, Dylan
65	VACEK, Karel
66	VINJEBO, Emil
67	WALSCHIED, Maximilian Richard
68	HANSEN, Lasse Norman
69	LINDEMAN, Bert-Jan
60	SCHMID, Mauro

TREK - SEGAFREDO	
71	DE KORT, Koen
72	EGHOLM, Jakob
73	LIEPINS, Emils
74	MOSCHETTI, Matteo
75	MULLEN, Ryan
76	QUARTERMAN, Charles
77	SIMMONS, Quinn
78	REIJNEN, Kiel





**BALOISE**

**BELGIUM TOUR**

**GAAT VONKEN**

**GEVEN.**

DE KOERS IS VUUR.  
DE VONKEN VLIEGEN ER VANAF.  
Mis geen enkele vonk  
van dit wielerseizoen  
met Het Nieuwsblad.

**DE KOERS IS VAN ONS.**



**Download de app en  
mis niets van de koers**



# Voorlopige deelnemerslijst

## Liste des participants provisoire

Effectief / Effectif

Reserve / Réserve

INTERMARCHÉ - WANTY - GOBERT MATÉRIAUX	
81	DE GENDT, Aime
82	KOCH, Jonas
83	ROTA, Lorenzo
84	VAN KESSEL, Corne
85	VAN POPPEL, Boy
86	VAN POPPEL, Danny
87	VLIEGEN, Loïc
88	HERMANS, Quinten
89	KREDER, Wesley
90	LAMMERTINK, Maurits

B&B HOTELS P/B KTM	
121	COQUARD, Bryan
122	BARTHE, Cyril
123	DEBUSSCHERE, Jens
124	HIVERT, Jonathan
125	LECROQ, Jérémy
126	LEMOINE, Cyril
127	REZA, Kevin
128	BACKAERT, Frederik
129	DE BACKER, Bert
130	MORICE, Julien

ALPECIN-FENIX	
91	DE BONDT, Dries
92	MODOLO, Sacha
93	PLANCKAERT, Edward
94	RICKAERT, Jonas
95	RIESEBEEK, Oscar
96	SBARAGLI, Kristian
97	VERMEERSCH, Gianni
98	PHILIPSEN, Jasper
99	TAMINIAUX, Lionel
100	

BARDIANI CSF FAIZANE'	
131	MAESTRI, Mirco
132	FIORELLI, Filippo
133	LONARDI, Giovanni
134	MARENCO, Umberto
135	TONELLI, Alessandro
136	ZOCCARATO, Samuele
137	SAVINI, Daniel
138	ZACCANTI, Filippo
139	DALLA VALLE, Nicolas
140	

BINGOAL PAUWELS SAUCES WB	
101	DUPONT, Timothy
102	LIVYNS, Arjen
103	MERTZ, Remy
104	PEYSKENS, Dimitri
105	ROBEET, Ludovic
106	VANENDERT, Jelle
107	WIRTGEN, Luc
108	MOLLY, Kenny
109	PAQUOT, Tom
110	

TEAM ARKEA - SAMSIK	
141	BOUHANNI, Nacer
142	CAPIOT, Amaury
143	DECLERCQ, Benjamin
144	GUERNALEC, Thibault
145	MCLAY, Daniel
146	SWIFT, Connor
147	WELTEN, Bram
148	
149	
150	

SPORT VLAANDEREN - BALOISE	
111	BEULLENS, Cedric
112	GHYS, Robbe
113	HERREGODTS, Rune
114	MARIT, Arne
115	SPRENGERS, Thomas
116	VAN DEN BOSSCHE, Fabio
117	WARLOP, Jordi
118	VAN POUCKE, Aaron
119	VAN ROOY, Kenneth
120	WEEMAES, Sasha

TEAM NOVO NORDISK	
151	BEADLE, Hamish
152	BRAND, Sam
153	PHIPPEN, Logan Lakota
154	IRVINE, Declan
155	PLANET, Charles
156	KUSZTOR, Péter
157	PERON, Andrea
158	BEHRINGER, Oliver
159	CLANCY, Stephen
160	HENTTALA, Joonas







# S



sporza.be



# Voorlopige deelnemerslijst

## Liste des participants provisoire

■ Effectief / Effectif

■ Reserve / Réserve

TOTAL DIRECT ENERGIE	
161	TERPSTRA, Niki
162	BONIFAZIO, Niccolò
163	GAUDIN, Damien
164	MAITRE, Florian
165	PETIT, Adrien
166	SOUPE, Geoffrey
167	VAN GESTEL, Dries
168	LAWLESS, Christopher
169	
170	

VINI ZABU'	
171	GONZÁLEZ, Roberto
172	ORRICO, Davide
173	SCHNEITER, Joab
174	STACCHIOTTI, Riccardo
175	STOJNIĆ, Veljko
176	VAN EMPEL, Etienne
177	ZARDINI, Edoardo
178	BARTOLOZZI, Andrea
179	BERTAZZO, Liam
180	BEVILACQUA, Mattia

BALOISE TREK LIONS	
181	AERTS, Thijs
182	AERTS, Toon
183	MARIËN, Daan
184	LEDEGEN, Dietmar
185	RONHAAR, Pim
186	NYS, Thibau
187	VAN DER HAAR, Lars
188	BEKAERT, Yentl
189	HUYBS, Ward
190	LOOIJEN, Jelle

PAUWELS SAUZEN - BINGOAL	
191	ISERBYT, Eli
192	KAMP, Ryan
193	MEEUSSEN, Witse
194	FERDINANDE, Anton
195	SWEECK, Laurens
196	VANDEBOSCH, Toon
197	VANTHOURENHOUT, Michael
198	
199	
200	

TARTELETTO - ISOREX	
201	DE DECKER, Alfdan
202	GOEMAN, Andreas
203	MARCHAND, Gianni
204	TEUGELS, Lennert
205	VAN DE KERKHOVE, Brent
206	VAN DEN BRANDE, Julien
207	WOUTERS, Enzo
208	DE POORTER, Maxime
209	JOSEPH, Thomas
210	SEFA, Ylber

BEAT CYCLING	
211	HAVIK, Piotr
212	BUGTER, Luuc
213	BOUTS, Jordy
214	HAVIK, Yoeri
215	HESTERS, Jules
216	BUDDING, Martijn
217	VAN SCHIP, Jan Willem
218	MUSEEUW, Stefano
219	
220	







**SHIMANO**

Powered by:

**Libéma**  
Profrcycling



# SHIMANO ondersteunt de renners tijdens de wedstrijd met de NEUTRALE MATERIAAL SERVICE

[shimano.com](http://shimano.com)

[libemaprofcycling.nl](http://libemaprofcycling.nl)





# Baloise Belgium Tour

## 2e etappe / étape

Donderdag / Jeudi, 10-06-2021

**KNOKKE-HEIST –  
KNOKKE-HEIST**

Afstand / Distance **11.4km**

## 3e etappe / étape

Vrijdag / Vendredi, 11-06-2021

**GINGELOM –  
SCHERPENHEUVEL-  
ZICHEM**

Afstand / Distance **174.4km**

## 1e etappe / étape

Woensdag / Mercredi, 9-06-2021

**BEVEREN-WAAS –  
MAARKEDAL**

Afstand / Distance **175.3km**

## 4e etappe / étape

Zaterdag / Samedi, 12-06-2021

**HAMOIR – HAMOIR**

Afstand / Distance **152.7km**

## 5e etappe / étape

Zondag / Dimanche, 13-06-2021

**TURNHOUT – BERINGEN**

Afstand / Distance **178.7km**

FRANCE

WEST  
VLAANDEREN

OOST  
VLAANDEREN

VLAAMS-BRABANT

BELGIË  
BELGIQUE

BRABANT WALLON

LIMBURG

LIÈGE

NAMUR

LUXEMBOURG



©2021 ProCyclingMaps.com  
©2021 ProCyclingMaps.com. All rights reserved. Map data © OpenStreetMap contributors, ODbL.



AUTOMOBILIA

U BENT ONZE MOTOR



# FUTURE PROOF

## Is uw wagenpark klaar voor de toekomst?

Onder invloed van de autofiscaliteit tekent zich in de markt **momenteel een sterke verschuiving af ten gunste van plug-inhybrides en volledig elektrisch aangedreven voertuigen. Volvo is momenteel de enige premium brand die voor al zijn modellen een plug-inhybrideuitvoering heeft. De XC40, Best Car 2020 volgens Autogids, is bovendien ook beschikbaar als full electric.** Wij maken u graag wegwijs in ons aanbod.



0,0 - 9,1 L/100 KM | 0 - 205 G CO<sub>2</sub>/KM (WLTP)

GEEF VOORRRANG AAN VEILIGHEID. Milieu-informatie KB 19/03/2004: [www.volvocars.be](http://www.volvocars.be). Afgebeeld model ter illustratie. Sommige accessoires zijn verkrijgbaar tegen meerprijs.

MAAK EEN AFSpraak BIJ EEN AUTOMOBILIA-VESTIGING IN UW BUURT.

BRUGGE

Gistelsesteenweg 276  
T 050 40 60 60

OOSTENDE

Ankerstraat 16  
T 059 32 09 82

ROESELARE

Kleine weg 241  
T 051 27 20 00

TIELT

Pittensesteenweg 22  
T 051 42 75 00

VEURNE

Nieuwpoortkeiweg 28  
T 058 31 12 43

ZARREN

Esenstraat 82  
T 051 56 72 91

# Leiderstruien Maillots leader







BEVEREN  
VERBINDT

## Beste vrienden van de fiets Chers amis du vélo

**NL** Gemeente Beveren heeft, buiten de coronapandemie gerekend, een rijke traditie van wielervedstrijden.

Normaliter worden jaarlijks een 30-tal lokale wielervedstrijden georganiseerd op ons grondgebied. Maar Beveren is ook meermaals het strijdtoneel van grote koersen zoals de Baloise Belgium Tour of de BinckBank Tour in 2019. Ook de Ronde van Vlaanderen en zelfs de Ronde van Frankrijk deden Beveren al meermaals aan. Beveren is een echte sportgemeente met een moderne sportinfrastructuur in elke deelgemeente.

De Beverenaars hebben een hart voor de koers. Niet alleen voor het sportieve aspect: de koers is een echte volkssport die we graag samen met familie of vrienden beleven. Het spreekt dan ook voor zich dat we volmondig 'ja' zeiden toen men ons vroeg om hier de startrit en ploegenvoorstelling van de Baloise Belgium Tour te organiseren.

In Beveren houden ze van feesten! Jammer genoeg zal er dit jaar van het traditionele volksfeest dat bij zo'n wielervedstrijd hoort, geen sprake zijn. Laat ons op 9 juni toch van thuis uit genieten van deze prachtkoers met start in onze mooie gemeente. We hopen om nog vele wielervedstrijden te mogen ontvangen in Beveren, in betere tijden!

Marc Van de Vijver  
Burgemeester, gemeente Beveren

**FR** La commune de Beveren a, dans une période non-covid 19, une riche tradition en matière de courses cyclistes.

Normalement, chaque année une trentaine d'épreuves locales se disputent sur notre territoire. Mais Beveren fut aussi à maintes reprises le champ de bataille d'épreuves importantes comme le Baloise Belgium Tour et le BinckBank Tour en 2019. Le Tour des Flandres et même le Tour de France ont à plusieurs reprises traversé Beveren. Beveren est une commune sportive par excellence avec des infrastructures sportives modernes dans chaque entité de la commune.

Les habitants aiment le vélo. Pas seulement pour l'aspect sportive. Le cyclisme est en premier lieu un sport populaire qu'on aime vivre en famille ou entre amis. Par conséquent, il est évident que nous avons réagit avec enthousiasme quand on nous a demandé d'organiser la présentation d'équipes et le départ du Baloise Belgium Tour.

Les habitants de Beveren aiment faire la fête. Mais cet année il n'est pas question que la traditionnelle fête populaire qui appartient à cette grande journée du sport ait lieu et cela à cause de propagation du virus Covid 19. Laissez-nous profiter le 9 juin d'une grande course avec départ dans notre belle commune et cela devant nos petits écrans. Nous espérons recevoir dans des temps meilleurs à Beveren des courses à maintes reprises.

Marc Van de Vijver  
Le maire de Beveren



## BEVEREN: 08.06.2021

**NL** Vergadering jury & organisatie: Oud Gemeentehuis, Stationsstraat 2, Beveren, 15u00  
Inschrijving van de renners: Oud Gemeentehuis, 16u00  
Vergadering ploegleiders: Oud Gemeentehuis, 17u00  
Permanence: Oud Gemeentehuis, 14u00-18u00

**FR** Réunion jury & organisation: Ancienne Maison communale, Stationsstraat 2, Beveren, 15h00  
Inscription des coureurs: Ancienne Maison communale, 16h00  
Réunion des directeurs sportifs: Ancienne Maison communale 17h00  
Permanence: Ancienne Maison communale, 14h00-18h00

## BEVEREN: 09.06.2021

### Ploegenpresentatie / Présentation des équipes

11:27	TARTELETTO - ISOREX	12:00	B&B HOTELS P/B KTM
11:30	VINI ZABU'	12:03	ALPECIN-FENIX
11:33	TEAM NOVO NORDISK	12:06	INTERMARCHÉ - WANTY - GOBERT
11:36	BEAT CYCLING	12:09	TREK - SEGAFREDO
11:39	PAUWELS SAUZEN - BINGOAL	12:12	TEAM DSM
11:42	BALOISE TREK LIONS	12:15	TEAM QHUBEKA - ASSOS
11:45	BARDIANI CSF FAIZANE'	12:18	ISRAEL START-UP NATION
11:48	SPORT VLAANDEREN - BALOISE	12:21	BORA - HANSGROHE
11:51	TOTAL DIRECT ENERGIE	12:24	JUMBO - VISMA
11:54	BINGOAL PAUWELS SAUCES WB	12:27	LOTTO SOUDAL
11:57	TEAM ARKEA - SAMSIC	12:30	DECEUNINCK - QUICK-STEP



  
**Baloise  
Belgium  
Tour**



# BV VIJDLAND

WANDELEN | FIETSEN | PROEVEN

NIEUWE  
ROUTES  
.....  
01105 > 3112

BEVEREN VERBINDT 

VERKEN BEVEREN MET JOOS VIJD  
BEVERSE OPDRACHTGEVER VAN HET LAM GODS

Ontdek de routes op [www.beveren.be/vijdawa](http://www.beveren.be/vijdawa) |  vijdawa |  toerismebeveren





**NL** Presentatie ploegen: 11u27

Verzamelen renners startbox: 12u30

Officieuze start: 12u40

Officiële start: 12u50

Afstand: 175.3 km

PPO: rotonde - Vesten x Polenlaan

Parking ploegen: Gravenplein 8

Parking wagens vóór peloton: Oude Zandstraat

Parking wagens na peloton: Gravenplein 8

Lunchpakketten: Oud Gemeentehuis, Stationsstraat 2

Permanence: Oud Gemeentehuis, Stationsstraat 2

Bureau organisatie: Oud Gemeentehuis, Stationsstraat 2

Vergadering chauffeurs & motards: 10u30, Raadzaal Oud Gemeentehuis

Vergadering Jury: 11u00, Collegezaal

**FR** Présentation des équipes: 11h27

Rassemblement des coureurs: 12h30

Départ officieux: 12h40

Départ officiel: 12h50

Distance: 175,3 km

PPO: rond point - Vesten x Polenlaan

Parking équipes: Gravenplein 8

Parking voitures avant peloton: Oude Zandstraat

Parking voitures après peloton: Gravenplein 8

Paquets de lunch: Ancienne maison communale, Stationsstraat 2

Permanence: Ancienne maison communale, Stationsstraat 2

Bureau d'organisation: Ancienne maison communale, Stationsstraat 2

Réunion chauffeurs & motards: 10h30, Raadzaal Ancienne maison communale

Réunion Jury: 11h00, Collegezaal







# NOBELS

Wij verkopen en verhuren ook uw eigendom

[www.nobels.be](http://www.nobels.be) | 055 30 92 90

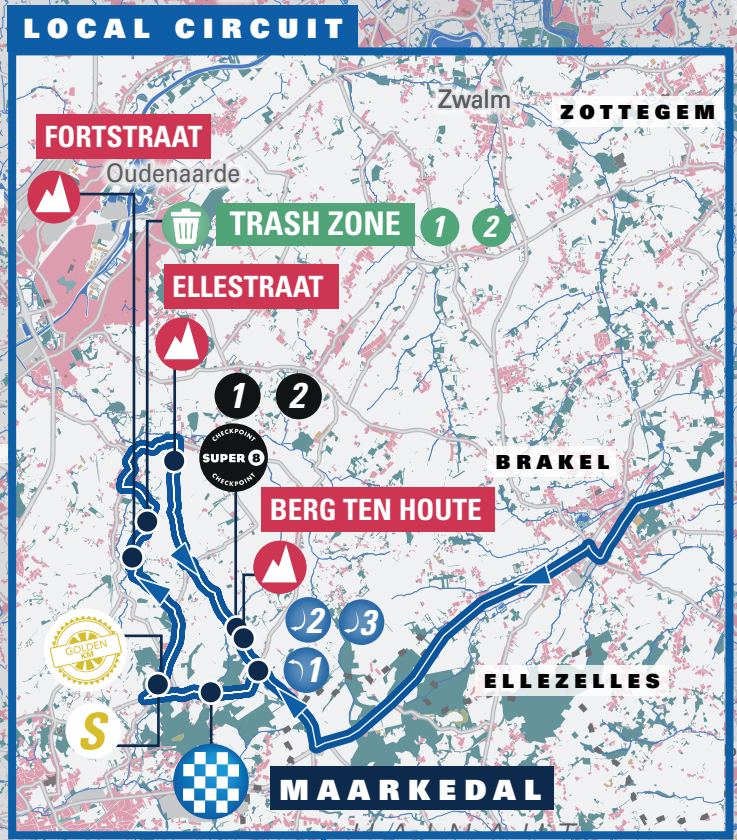
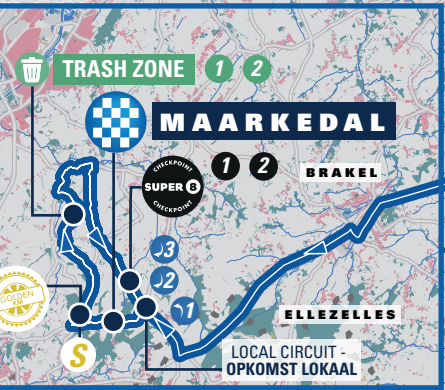
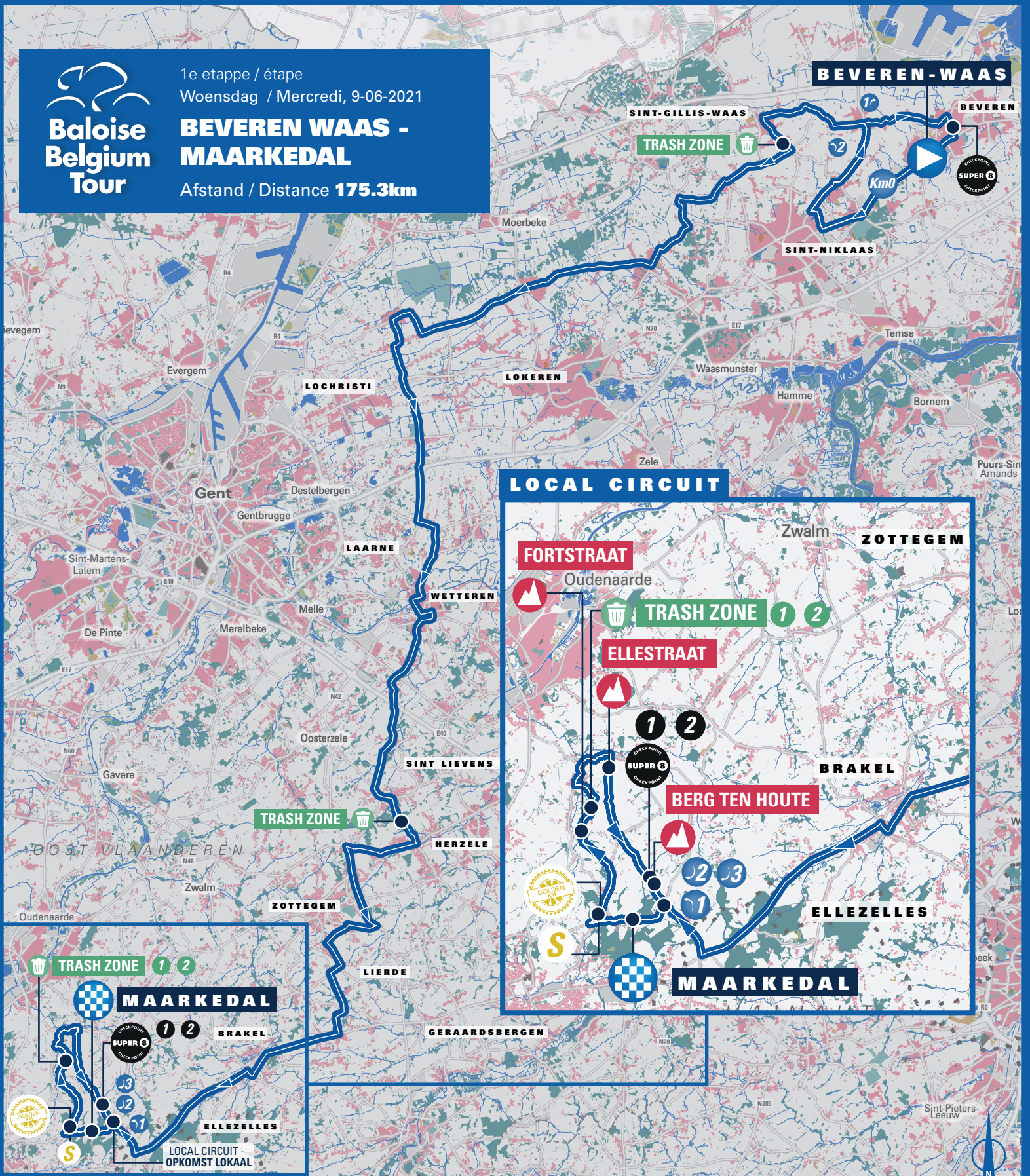




1e etappe / étape  
Woensdag / Mercredi, 9-06-2021

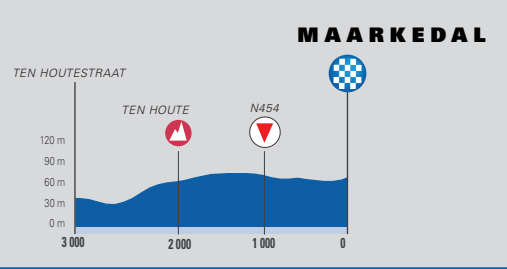
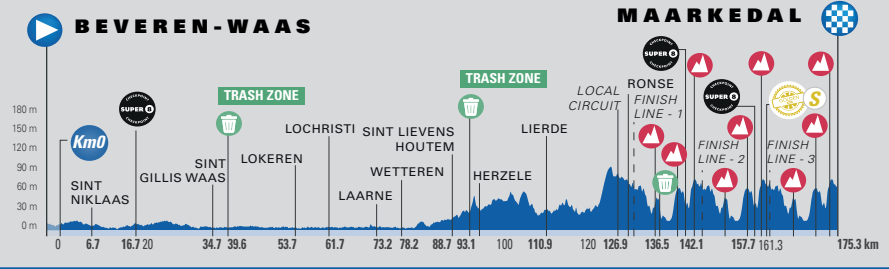
# BEVEREN WAAS - MAARKEDAL

Afstand / Distance **175.3km**



## Hoogtemeting Altimétrie

## Laatste 3 kilometer hoogtemeting Altimétrie des 3 derniers kilomètres







## Maarkedal, het hart van de Vlaamse Ardennen, groet de Baloise Belgium Tour!

## Maarkedal, au coeur des Ardennes flamandes, accueille le Baloise Belgium Tour!

**NL** Wie Vlaamse Ardennen zegt, zegt in één adem ook koers. Met passages over onder andere de Taaienberg, de Eikenberg, de Stationsberg, Berg ten Houte en de Marriaborrestraat ligt Maarkedal als geen ander in het centrum van de actie tijdens de voorjaarsklassiekers in Vlaanderen.

We zijn dan ook ontzettend trots dat we voor de eerste maal aankomstplaats zijn van de oudste rittenkoers van het land. Misschien een kleine tip voor de renners: geniet op de plaatselijke ronde, tijdens dat immense afzien, heel even van onze natuur en de prachtige uitzichten op onze akkers. Dat geeft ons, Maarkedallers, steeds opnieuw heel wat energie. Jullie zullen het namelijk goed kunnen gebruiken wanneer jullie tot driemaal toe Berg ten Houte willen beklimmen.

De meest prangende vraag blijft uiteraard wie er als eerste de finish in Louise-Marie bereikt en meteen de leiderstrui wegkaapt. Eén zekerheid is er alvast wel: op Maarkedals grondgebied komen steeds de echte flandriens bovendrijven.

Ik wens de Maarkedallers en alle Vlamingen een spannende koers toe!

Joris Nachtergaele  
Burgemeester Maarkedal

**FR** Qui dit Ardennes flamandes pense d'emblée à la course cycliste. Durant les classiques printanières flamandes, Maarkedal est résolument au centre de l'action, avec des passages, entre autres, par le Taaienberg, l'Eikenberg, le Stationsberg, le Berg ten Houte et la Marriaborrestraat.

Nous avons dès lors l'immense fierté d'accueillir pour la première fois la ligne d'arrivée de la plus ancienne course par étapes du pays. Un petit conseil pour les coureurs : lors du tour local, pendant cet immense effort, ne manquez pas d'admirer notre nature et les magnifiques vues sur nos champs. Les habitants de Maarkedal y font toujours le plein d'énergie. Et vous en aurez besoin pour vous lancer à l'assaut du Berg ten Houte à trois reprises!

La question la plus préoccupante reste évidemment de savoir qui franchira la ligne d'arrivée en premier à Louise-Marie et enfilera le maillot du vainqueur. Une chose est sûre : sur le territoire de Maarkedal, ce sont toujours les vrais flandriens qui se distinguent.

Je souhaite à tous les habitants de Maarkedal et à tous les Belges une course passionnante!

Joris Nachtergaele  
Bourgmestre Maarkedal



## Rit / Etape 1: Beveren - Maarkedal

	Km +	Km -	44km/h	40km/h
Officiële start / Départ réel	-3,3		12:40	12:40
Officiële start / Départ réel	0,0	175,3	12:50	12:50
Sint-Niklaas - Nieuwerkerken	1,2	174,1	12:51	12:51
Beveren - Vrasene	9,9	165,4	13:03	13:04
Beveren	12,8	162,5	13:07	13:09
<b>Super 8 Checkpoint 1</b>	<b>16,7</b>	<b>158,6</b>	<b>13:12</b>	<b>13:15</b>
Sint-Niklaas - Nieuwerkerken	21,6	153,7	13:19	13:22
Beveren - Vrasene	30,4	144,9	13:31	13:35
Sint-Gillis-Waas	34,7	140,6	13:37	13:42
Waste zone	39,6	135,7	13:44	13:49
Sint-Gillis-Waas - St.Pauwels	41,3	134,0	13:46	13:51
Sint-Niklaas - Puivelde	46,8	128,5	13:53	14:00
Kassei / Pavée 500m	48,8	126,5	13:56	14:03
Lokeren- Eksaarde	53,7	121,6	14:03	14:10
Lochristi	66,5	108,8	14:20	14:29
Spoorweg / Passage à niveau	70,5	104,8	14:26	14:35
Laarne	73,2	102,1	14:30	14:39
Wetteren	78,2	97,1	14:36	14:47
Sint-lievens-Houtem - Bavegem	88,7	86,6	14:51	15:03
Waste zone	93,1	82,2	14:57	15:09
Herzele	94,9	80,4	14:59	15:12
Zottegem - Oombergen	98,4	76,9	15:04	15:17
Lierde - Sint-Maria-Lierde	110,9	64,4	15:21	15:36
Brakel - Sint-Maria-Oudenhove	114,5	60,8	15:26	15:41
Brakel - Nederbrakel	115,3	60,0	15:27	15:42
Flobeq - Vloesberg	122,8	52,5	15:37	15:54
Ellezelles	124,3	51,0	15:39	15:56
Maarkedal - Schorisse	125,4	49,9	15:41	15:58
Opkomst lokaal parkoers / Circuit locale	126,9	48,4	15:43	16:00
Ronse	126,9	48,4	15:43	16:00
Maarkedal - Etikhove	128,2	47,1	15:45	16:02
<b>1e Passage finish</b>	<b>128,5</b>	<b>46,8</b>	<b>15:45</b>	<b>16:02</b>
Ronse	128,8	46,5	15:46	16:03
Maarkedal	129,6	45,7	15:47	16:04
Fortstraat - 800m - 4 % gem/moy	133,1	42,2	15:51	16:09
Waste zone	136,1	39,2	15:56	16:14
Ellestraat - 1400 m - 4,4 % gem/moy	137,1	38,2	15:57	16:15
Berg ten Houte - 1100m - 6,3 % gem/moy	141,0	34,3	16:02	16:21
<b>Super 8 Checkpoint 2</b>	<b>142,1</b>	<b>33,2</b>	<b>16:04</b>	<b>16:23</b>
Ronse	142,4	32,9	16:04	16:23
Maarkedal - Etikhove	143,8	31,5	16:06	16:25
<b>2e Passage finish</b>	<b>144,1</b>	<b>31,2</b>	<b>16:06</b>	<b>16:26</b>
Fortstraat - 800m - 4 % gem/moy	148,7	26,6	16:12	16:32
Ellestraat - 1400 m - 4,4 % gem/moy	152,7	22,6	16:18	16:38
Berg ten Houte - 1100m - 6,3 % gem/moy	156,6	18,7	16:23	16:44
<b>Super 8 Checkpoint 3</b>	<b>157,7</b>	<b>17,6</b>	<b>16:25</b>	<b>16:46</b>
Ronse	157,7	17,6	16:25	16:46
Maarkedal - Etikhove	159,4	15,9	16:27	16:49
<b>3e Passage finish</b>	<b>159,7</b>	<b>15,6</b>	<b>16:28</b>	<b>16:49</b>
<b>Gouden km</b>	<b>161,3</b>	<b>14,0</b>	<b>16:30</b>	<b>16:51</b>
Ronse	161,3	14,0	16:30	16:51
Fortstraat - 800m - 4 % gem/moy	164,3	11,0	16:34	16:55
Ellestraat - 1400 m - 4,4 % gem/moy	168,3	7,0	16:40	17:01
Berg ten Houte - 1100m - 6,3 % gem/moy	172,2	3,1	16:45	17:07
Maarkedal - Etikhove	175,0	0,3	16:49	17:12
Aankomst / Arrivée	175,3	0,0	16:49	17:12



# Maarkedal

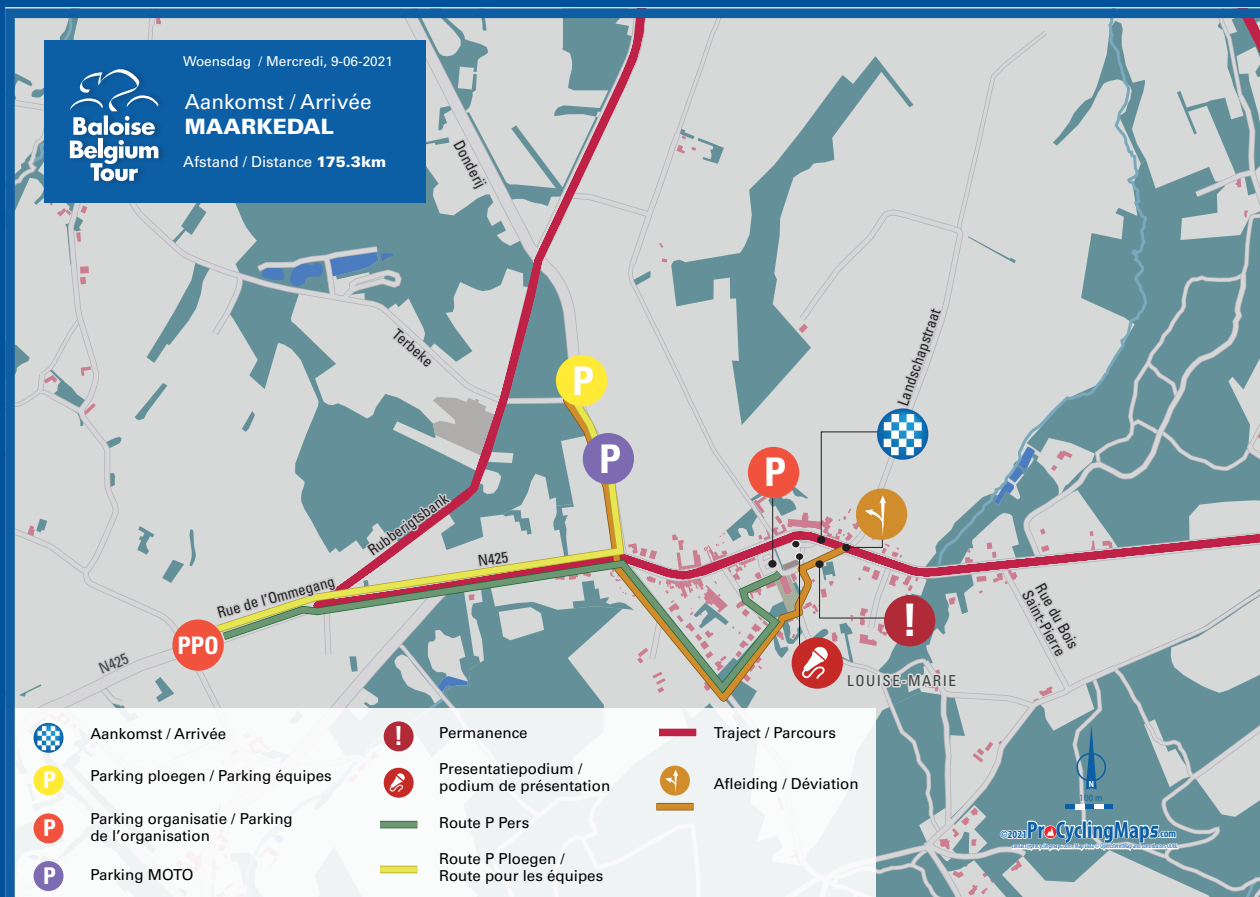
De Vlaamse Ardennen op hun mooist



[www.maarkedal.be](http://www.maarkedal.be)

  
maarkedal  
moet je beleven





**NL** Eerste passage aankomst: 15u47

Tweede passage aankomst: 16u08

Derde passage aankomst: 16u30

Aankomst: 16u51

PPO: kruispunt Ommegangstraat x Kafhoek/Keizerrei, 9680 Maarkedal

Afleiding volgwegens: La Salettestraat, Boetzittingstraat, Kastanjestraat, Rijkswachtdreef

Permanence: Parochiezaal La Salette, La Salettestraat 9680 Maarkedal

Perszaal: Parochiezaal La Salette, La Salettestraat 9680 Maarkedal

Parking pers: La Salettestraat, 9680 Maarkedal

Parking ploegen: Hof te Fiennestraat, 9680 Maarkedal

Jury UCI: Aankomstwagen

Dopingcontrole: Anti-dopingwagen OF-X

**FR** Premier passage arrivée: 15h47

Deuxième passage arrivée: 16h08

Troisième passage arrivée: 16h30

Arrivée: 16h51

PPO: carrefour Ommegangstraat x Kafhoek/Keizerrei, 9680 Maarkedal

Déviations voitures de courses: La Salettestraat, Boetzittingstraat, Kastanjestraat, Rijkswachtdreef

Permanence: Parochiezaal La Salette, La Salettestraat

Salle de presse: Parochiezaal La Salette, La Salettestraat

Parking presse: La Salettestraat, 9680 Maarkedal

Parking équipes: Hof te Fiennestraat, 9680 Maarkedal

Jury UCI: Camion d'arrivée

Contrôle anti-dopage: Voiture anti-dôpage, OF-X





## Lokale Partners Maarkedal Partenaires Locales de Maarkedal







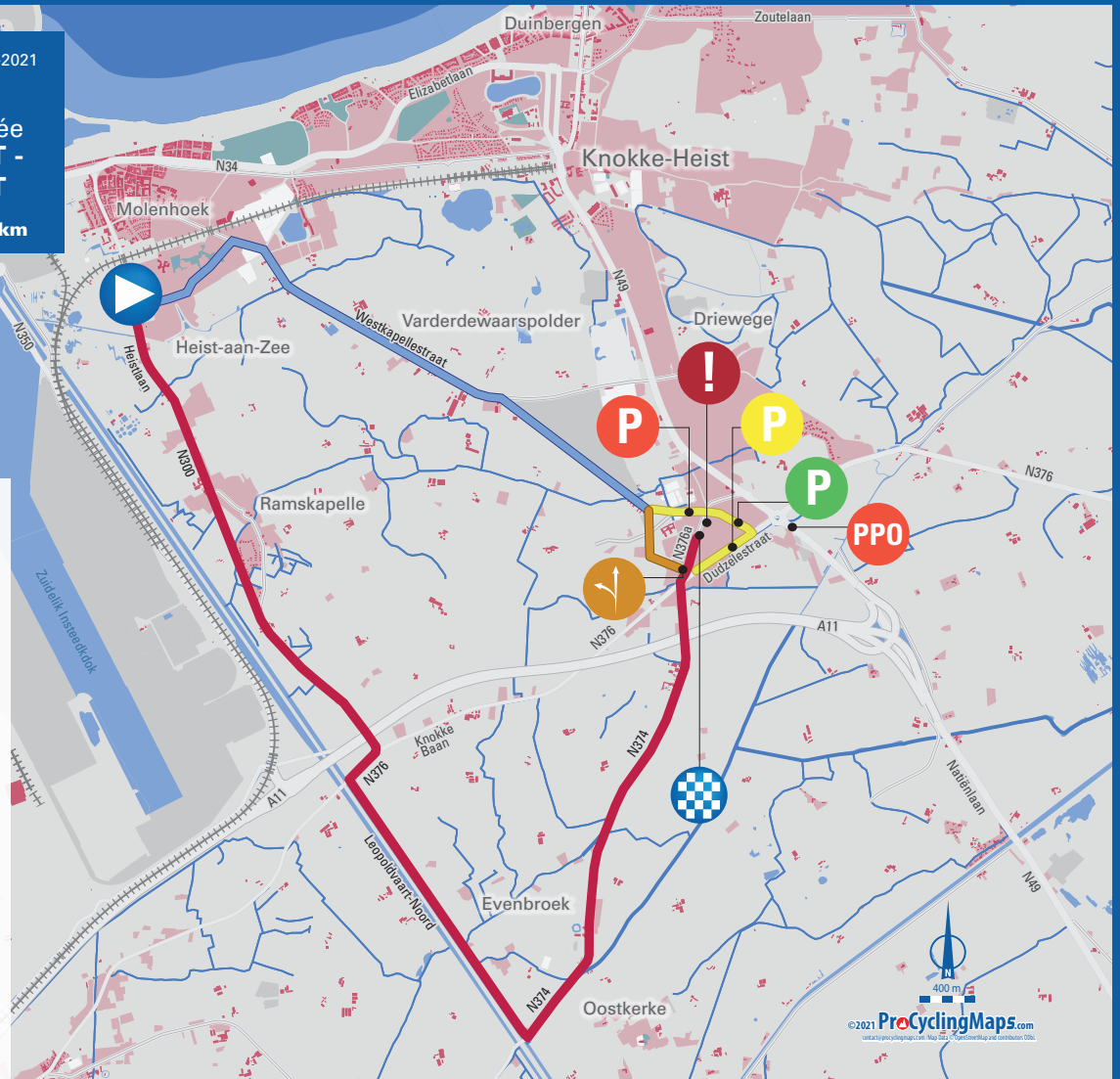


Donderdag / Jeudi, 10-06-2021

Vertrek / Départ  
Aankomst / Arrivée  
**KNOKKE-HEIST -  
KNOKKE-HEIST**

Afstand / Distance **11.2km**

-  Vertrek / Départ
-  Aankomst / Arrivée
-  Parking Press - TV
-  Parking ploegen / Parking équipes
-  Parking organisatie / Parking de l'organisation
-  Vertrek route / Route pour le départ
-  Route P Ploegen / Route pour les équipes
-  Traject / Parcours
-  Permanence
-  Afleiding / Déviation



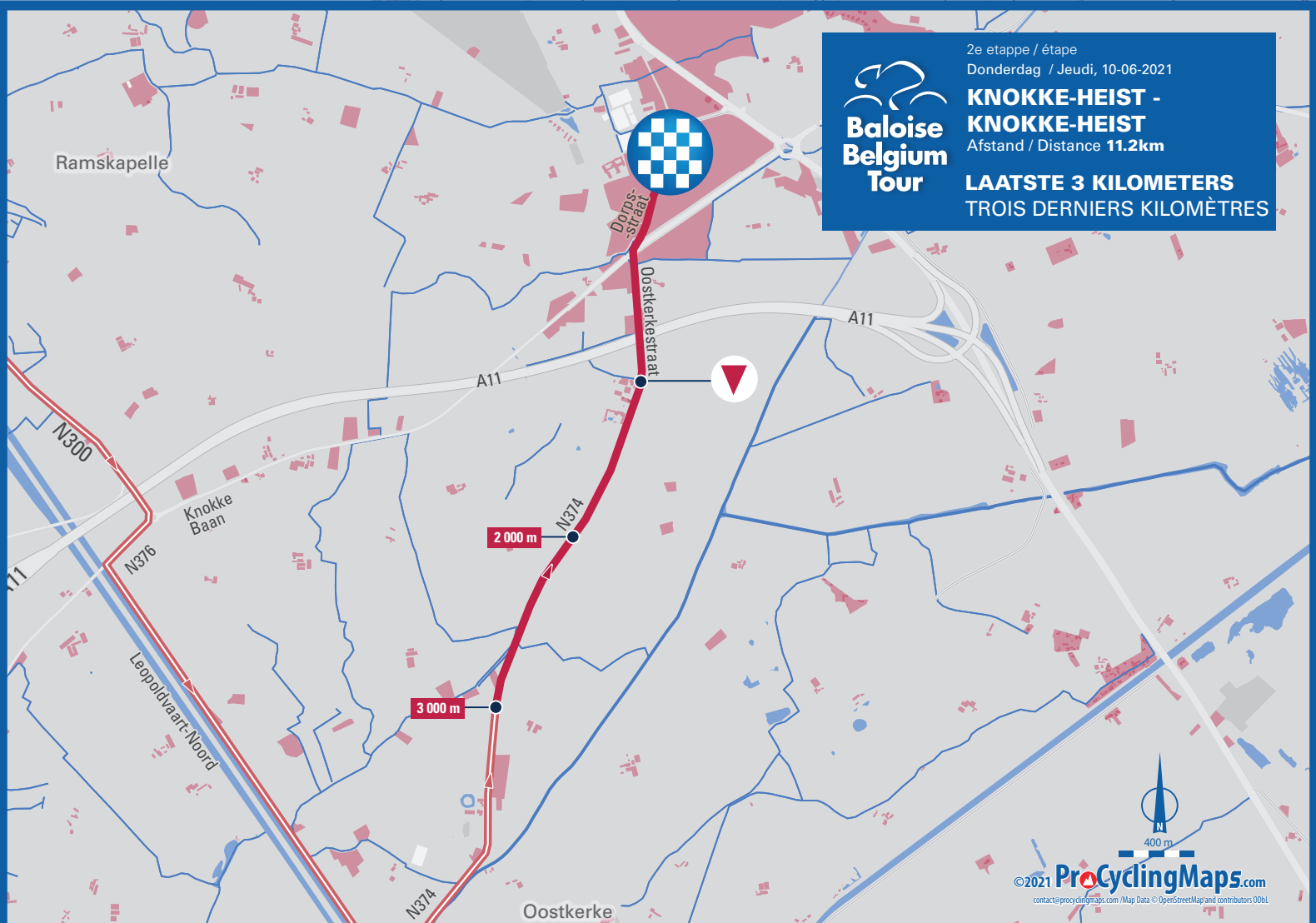
©2021 ProCyclingMaps.com  
contact@procyclinmaps.com Map Data © OpenStreetMap and contributors ODbL



2e etappe / étape  
Donderdag / Jeudi, 10-06-2021

**KNOKKE-HEIST -  
KNOKKE-HEIST**  
Afstand / Distance **11.2km**

**LAATSTE 3 KILOMETERS  
TROIS DERNIERS KILOMÈTRES**



©2021 ProCyclingMaps.com  
contact@procyclinmaps.com Map Data © OpenStreetMap and contributors ODbL





## Welkom Bienvenue

**NL** Knokke-Heist heeft zich de laatste jaren geprofileerd als dé sportieve badplaats aan de Belgische kust. In onze mooie kustgemeente komen zowel eigen succesvolle sportactiviteiten als topsport aan bod.

De Baloise Belgium Tour past dan ook perfect bij ons sportief DNA. Traditiegetrouw worden alle deelnemers en genodigden stijlvol ontvangen in een prachtig kader. Kwaliteit staat steeds voorop waardoor deze ontvangst net iets meer heeft dan andere.

De maand juni is alvast ideaal om een dagje Knokke-Heist te beleven met al zijn troeven en exclusiviteit. Je kunt er op een boogscheut van het parcours aangenaam flaneren op de 10 km mooie zeedijk en genieten van het zilte strand. De sportievelingen vinden gegarandeerd hun gading in één van de 6 watersportcentra of 2 sportstranden.

Knokke-Heist is van 18 tot en met 22 september gaststad voor de start van het WK tijdrijden. Tenzij corona roet in het eten gooit, is dit een unieke kans om de snelste dames en heren op de fiets aan het werk te zien in onze gemeente. Onze gemeente telt bijna 1.800 recreatieve wielertoeristen die aangesloten zijn bij 13 verschillende wielclubs. Met de organisatie van het BK Wielrennen in 1998 en 2008 was het voor Knokke-Heist een logische keuze om mee de schouders onder dit WK Wielrennen te zetten.

Maar eerst focussen we op 10 juni want dan wordt Knokke-Heist andermaal de gezellige ontmoetingsplaats voor de Baloise Belgium Tour. We heten je van harte welkom.

Piet De Groot  
Burgemeester Knokke-Heist

**FR** Ces dernières années, Knokke-Heist s'est défini comme la station balnéaire sportive de la côte belge. Dans notre belle commune côtière, nous proposons tant des activités sportives à succès propres que du sport de haut niveau.

Le Baloise Belgium Tour correspond parfaitement à notre ADN sportif. Traditionnellement, tous les participants et invités sont accueillis avec style dans un cadre magnifique. La qualité est toujours mise en avant, ce qui offre un petit plus à cet accueil.

Le mois de juin est déjà une période idéale pour passer une journée à Knokke-Heist avec tous ses atouts et exclusivités. Vous pouvez flâner agréablement à quelques pas du parcours sur les 10 km de magnifiques digues et profiter de la plage saline. Les sportifs trouveront, à coup sûr, chaussure à leur pied dans un des 6 centres de sport aquatique ou sur une des 2 plages sportives.

Du 18 au 22 septembre inclus, Knokke-Heist sera la ville-hôte du départ des Championnats du monde de cyclisme sur route. À moins que le corona ne vienne gâcher le plaisir, ce sera une opportunité unique de voir à l'œuvre les cyclistes masculins et féminins les plus rapides dans notre commune. Avec l'organisation des championnats de Belgique de cyclisme sur route entre 1998 et 2008, il était logique pour Knokke-Heist de s'engager pour les Championnats du monde de cyclisme sur route.

Mais tout d'abord, concentrons-nous sur le 10 juin, car Knokke-Heist sera à nouveau le lieu de rencontre pour le Baloise Belgium Tour. Nous serons heureux de vous y accueillir.

Piet De Groot  
Bourgmestre Knokke-Heist

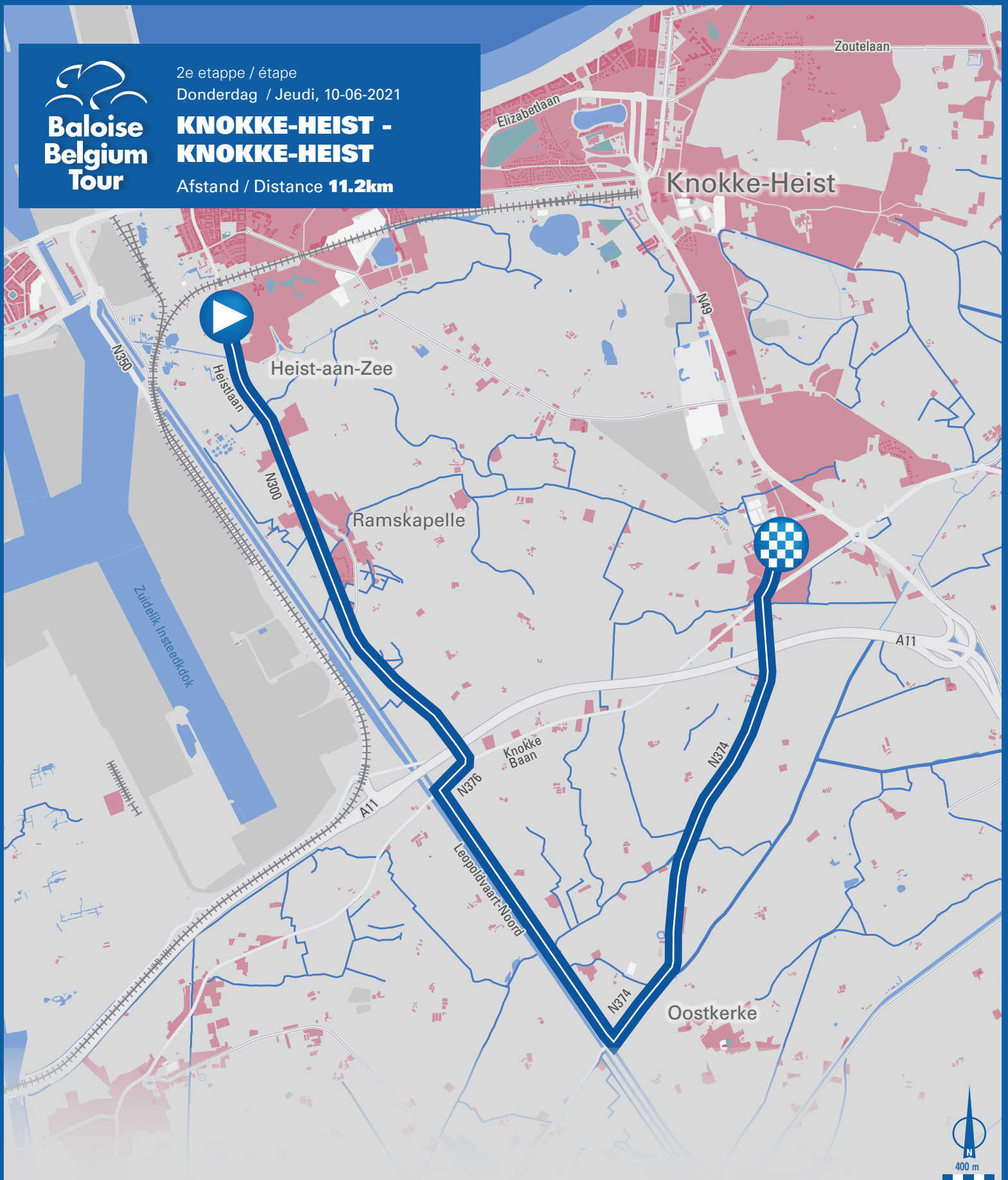




2e etappe / étape  
Donderdag / Jeudi, 10-06-2021

# KNOKKE-HEIST - KNOKKE-HEIST

Afstand / Distance **11.2km**

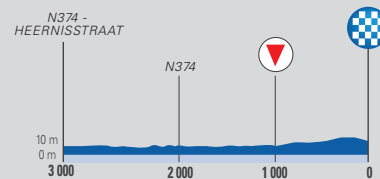


### Hoogtemeting Altimétrie

**KNOKKE-HEIST**



### Laatste 3 kilometer hoogtemeting Altimétrie des 3 derniers kilomètres







**VAN 18/09 T/M 22/09/21**

# **VERWELKOMT KNOKKE-HEIST HET WK WIELRENNEN**

[WWW.KNOKKE-HEIST.BE/WK-WIELRENNEN-2021](http://WWW.KNOKKE-HEIST.BE/WK-WIELRENNEN-2021)



# Tijdrit / Contre la montre Knokke-Heist // 10.06.2021

RIT / ETAPE 2: KNOKKE-HEIST - KNOKKE-HEIST				
	KM +	KM -	1 <sup>e</sup> RENNER	LAATSTE RENNER
			1 <sup>er</sup> COUREUR	DERNIER COUREUR
Start/Départ, Heistlaan	0,0	11,2	14:11	16:55
Heistlaan	1,5	9,7	14:13	16:57
Knoksebaan, N300	4,0	7,2	14:17	17:01
Leopoldsvaart-Noord, N378	4,3	6,9	14:18	17:02
Oostkerkestraat, N374	6,8	4,4	14:21	17:05
Oostkerkestraat, N374	8,9	2,3	14:23	17:06
Sluisstraat, N376a	10,7	0,5	14:25	17:09
Dorpsstraat	10,9	0,3	14:25	17:09
Aankomst/Arrivée	11,2	0,0	14:26	17:10

## NL Start 1e renner: 14u11

Aankomst 1e renner: 14u25

Afstand: 11,2 km

PPO: Ronde Dudzelestraat (N376) x Natiënlaan (N49)

Permanence: Sint-Niklaaskerk – Dorpsstraat 81, Westkapelle

Verkenning parcours organisatie/jury: 11u00

Vergadering chauffeurs & motards: 11u30, Sint-Niklaaskerk – Dorpsstraat 81, Westkapelle

Verkenning parcours renners: 12u30 – 14u00

Vergadering Jury UCI: Sint-Niklaaskerk – Dorpsstraat 81, Westkapelle, 12u00

Perszaal: Sint-Niklaaskerk – Dorpsstraat 81, Westkapelle

Parking pers: Hoekstraat, Westkapelle

Parking ploegen: Dudzelestraat, Westkapelle

Afleiding volgwagens: Herenweg - Westkapellestraat - Breed Veertien - Bakboord

Voorafgaande controle fietsen: aan startpodium, 12u00-14u00

Metten fietsen voor de start: aan startpodium, 15 minuten voor het startuur

Dopingcontrole: anti-doping truck nabij finish

## FR Départ 1e coureur: 14u11

Arrivée 1e coureur: 14u25

Distance: 11,2 km

PPO: Rond-point Dudzelestraat (N376) x Natiënlaan (N49)

Permanence: Sint-Niklaaskerk – Dorpsstraat 81, Westkapelle

Reconnaissance de parcours organisation/jury: 11h00

Réunion chauffeurs & motards: 11h30, Sint-Niklaaskerk – Dorpsstraat 81, Westkapelle

Reconnaissance de parcours coureurs : 12h30-14h00

Réunion Jury UCI: Sint-Niklaaskerk – Dorpsstraat 81, Westkapelle, 12h00

Salle de presse: Sint-Niklaaskerk – Dorpsstraat 81, Westkapelle

Parking presse: Hoekstraat, Westkapelle

Parking équipes: Dudzelestraat, Westkapelle

Le précontrôle des vélos: près de la podium du départ, 12h00-14h00

Mesurer les vélos avant le départ: près de la podium du départ, 15 minutes avant le départ

Contrôle anti-dopage: truck anti-dôpage près de l'arrivée





**KNOKKE-HEIST**

**UCI** 2021 ROAD WORLD CHAMPIONSHIPS



FLANDERS  
BELGIUM



**TIJDRIJEN**

**KNOKKE-HEIST**

18-22/09/2021



#flanders2021  
[www.flanders2021.com](http://www.flanders2021.com)

Main Partners



Official Partners



Charity Partner



Media Partners



Official Suppliers





# Helemaal gek van de koers?



herontdek  
de vernieuwde

**cycling**  
gek van de koers

Abonneer je via  
[www.cycling.be/abo](http://www.cycling.be/abo)







## Welkom Bienvenue

**NL** Met heel veel genoegen, enthousiasme en fierheid zal Gingelom als startplaats fungeren voor de derde rit van de Baloise Belgium Tour editie 2021.

We willen alzo Gingelom, met zijn mooie vergezichten en typische Haspengouwse karakteristieken, een beetje toeristisch promoten. Het fietstoerisme maakt trouwens een zeer belangrijk deel uit van het sociale leven in onze gemeente!

Tevens hebben wij toch ook wel enige wieltraditie, vooral het jeugdwielerrennen kent in het paasweekend sportieve hoogdagen. Reeds meer dan 40 jaar wordt de internationale driedaags voor Junioren "De Ster van Zuid Limburg", bij ons georganiseerd! Ook de jaarlijkse test tijdritten en nationale kampioenschappen tijdrijden voor de jeugdcategoryën en vrouwen, vinden plaats in Gingelom. Het moet gezegd, het feit dat Omer Bovy (zeg maar de Beatle) een Gingelommenaar is, is hier niet vreemd aan!

Ik wens alle renners heel veel succes en hoop dat de wielersliefhebber met volle teugen mag en kan genieten van dit evenement.

Patrick Lismont  
Burgemeester - Gingelom

**FR** Avec beaucoup de plaisir, d'enthousiasme et de fierté, Gingelom servira de point de départ pour la troisième étape de la Baloise Belgium Tour édition 2021.

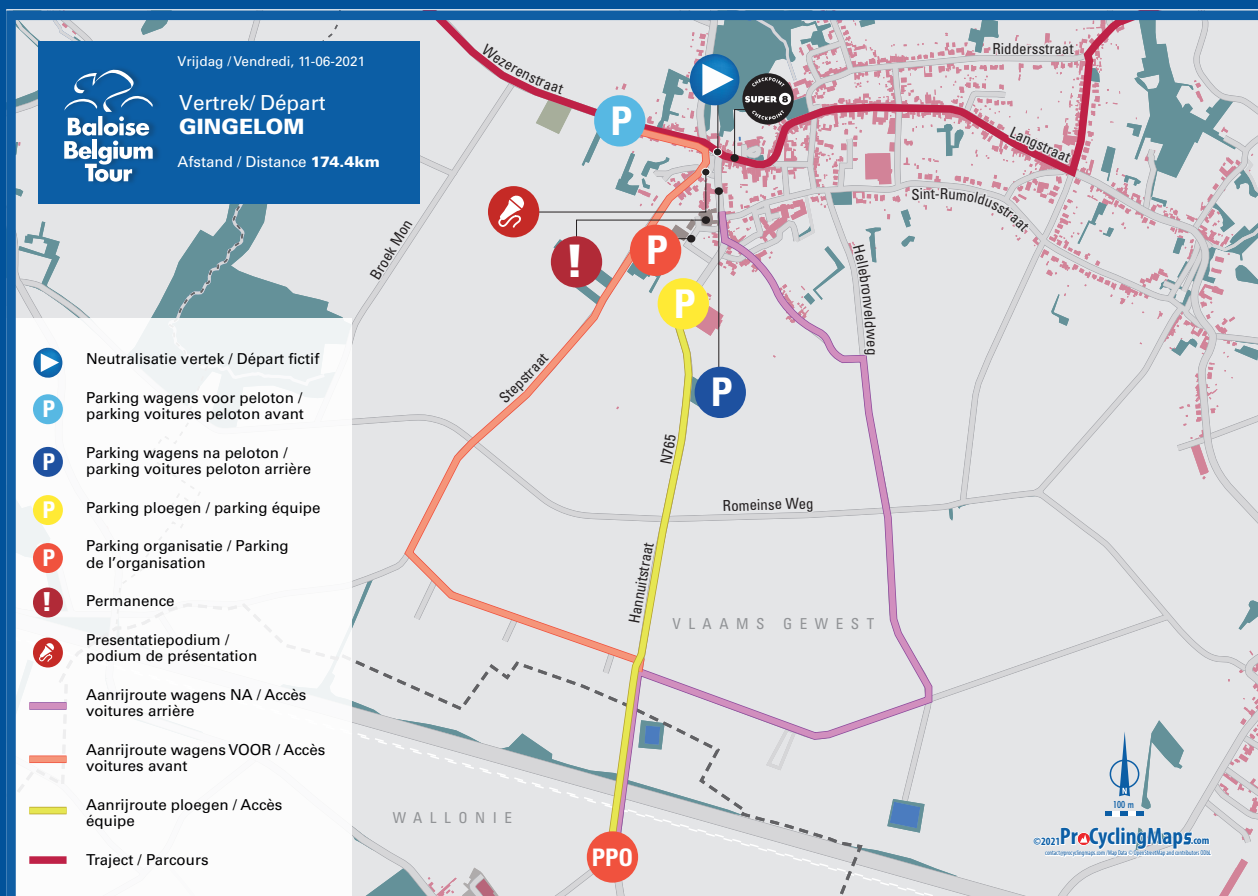
Nous voulons donc promouvoir l'aspect touristique de Gingelom, avec ses points de vue et ses caractéristiques hesbignonnes. Le cyclotourisme représente une partie très importante de la vie sociale de notre commune !

Nous avons également une certaine tradition cycliste, en particulier le cyclisme pour les jeunes qui connaît ses heures de gloires durant le week-end de Pâques. Depuis plus de 40 ans, les trois jours internationaux pour juniors "L'Etoile du Limbourg du Sud" sont organisés chez nous ! Les tests annuels de contre-la-montre et les championnats nationaux de contre-la-montre pour les catégories jeunes et femmes ont également lieu à Gingelom. Il faut le dire, le fait qu'Omer Bovy (surnommé le Beatle) soit un citoyen de Gingelom n'y est pas étrange !

Je souhaite à tous les coureurs beaucoup de succès et j'espère que les passionnés de cyclisme pourront profiter pleinement de cet événement.

Patrick Lismont  
Bourgmestre - Gingelom





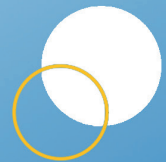
**NL** Presentatie ploegen: 11u30  
 Verzamelen renners startbox: 12u20  
 Officiële start: 12u30  
 Officiële start: 12u40  
 Afstand: 174.4 km  
 PPO: Kruispunt Rue Fadeux – Rue Victor Gilles (Cras-Avernas)  
 Parking ploegen: Hannuiststraat  
 Parking wagens vóór peloton: Wezerenstraat  
 Parking wagens na peloton: Hannuiststraat (tussen Hellebronstraat & Oude Markt)  
 Lunchpakketten: Sporthal De Winning  
 Permanence: Sporthal De Winning, Hannuiststraat 9, Gingelom  
 Bureau organisatie: Sporthal De Winning  
 Vergadering chauffeurs & motards 10u30, Sporthal de Winning  
 Vergadering Jury: 11u, Sporthal de Winning

**FR** Présentation/signature bulletin de départ: 11h30  
 Rassemblement des coureurs: 12h20  
 Départ officieux: 12h30  
 Départ officiel: 12h40  
 Distance: 174,4 km  
 PPO: carrefour Rue Fadeux – Rue Victor Gilles (Cras-Avernas)  
 Parking équipes: Hannuiststraat  
 Parking voitures avant peloton: Wezerenstraat  
 Parking voitures après peloton: Hannuiststraat (tussen Hellebronstraat & Oude Markt)  
 Paquets de lunch: Sporthal De Winning  
 Permanence: Sporthal De Winning, Hannuiststraat 9, Gingelom  
 Bureau d'organisation: Sporthal De Winning  
 Réunion chauffeurs & motards: 10h30, Sporthal de Winning  
 Réunion Jury: 11h00, Sporthal de Winning





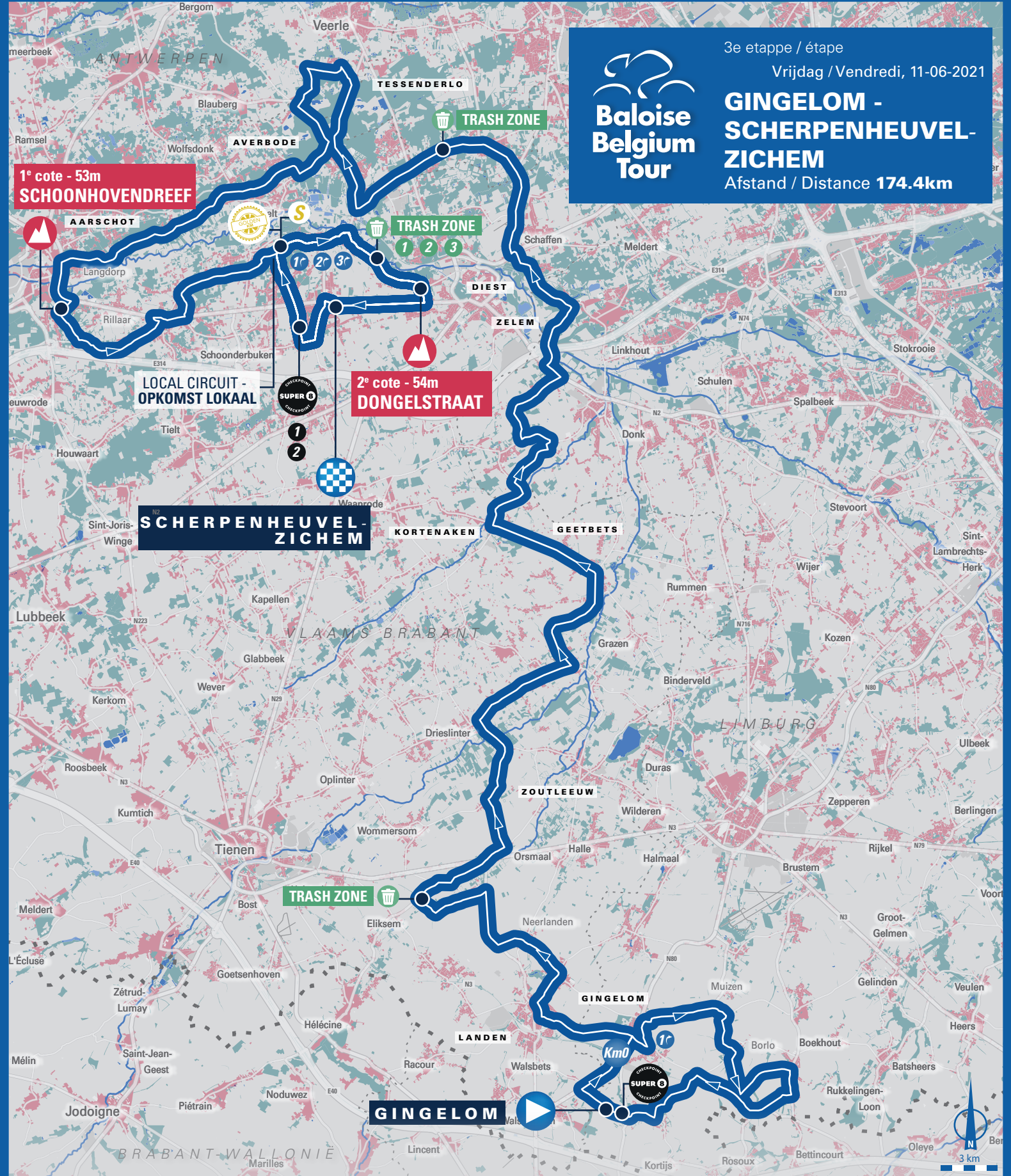
# Gemeente Gingelom



 [www.gingelom.be](http://www.gingelom.be)







3e etappe / étape  
 Vrijdag / Vendredi, 11-06-2021

# Baloise Belgium Tour

## GINGELOM - SCHERPENHEUVEL-ZICHEM

Afstand / Distance **174.4km**

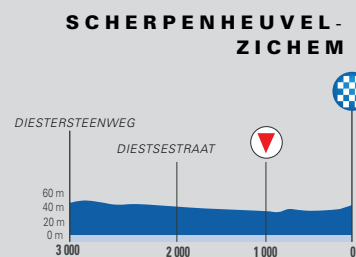
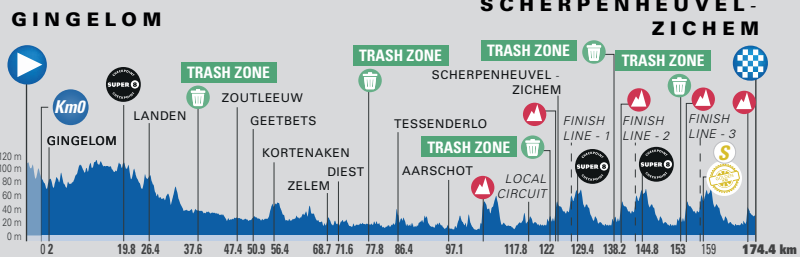
**1<sup>e</sup> cote - 53m**  
**SCHOONHOVENDREEF**

**2<sup>e</sup> cote - 54m**  
**DONGELSTRAAT**

**LOCAL CIRCUIT - OPKOMST LOKAAL**  
**SCHERPENHEUVEL-ZICHEM**

**Hoogtemeting**  
 Altimétrie

**Laatste 3 kilometer hoogtemeting**  
 Altimétrie des 3 derniers kilomètres



© 2021 ProCyclingMaps.com  
 conat: topocyclingmaps.com Map Data © OpenStreetMap contributors, ODbL



# RODANIA

SWISS SINCE 1930



Cycling Collection  
199 - 229 EUR

 [www.rodania.com](http://www.rodania.com)

 [rodania1930](https://www.facebook.com/rodania1930)

 [rodania1930](https://www.instagram.com/rodania1930)



## Rit / Etape 3: Gingelom - Scherpenheuvel-Zichem

	Km +	Km -	44km/h	40km/h
Officieuze start / Départ fictif	-3,4		12:30	12:30
Officiële start / Départ réel	0,0	174,4	12:40	12:40
Gingelom - Borlo	6,9	167,5	12:49	12:50
Gingelom - Jeuk	8,8	165,6	12:52	12:53
<b>Super 8 Checkpoint 1</b>	<b>19,8</b>	<b>154,6</b>	<b>13:07</b>	<b>13:09</b>
Landen - Wezeren	21,0	153,4	13:08	13:11
Gingelom	23,0	151,4	13:11	13:14
Landen	26,4	148,0	13:16	13:19
Landen - Attenhoven	28,7	145,7	13:19	13:23
Linten - Neerhespen	33,0	141,4	13:25	13:29
Landen - Wange	35,5	138,9	13:28	13:33
Waste zone	36,8	137,6	13:30	13:35
Linten - Overhespen	37,6	136,8	13:31	13:36
Zoutleeuw - Budingen	47,4	127,0	13:44	13:51
Geetbets	50,9	123,5	13:49	13:56
Kortenaken	56,4	118,0	13:57	14:04
Halen - Loksbergen	60,5	113,9	14:02	14:10
Halen - Zelem	68,7	105,7	14:13	14:23
Diest	71,6	102,8	14:17	14:27
Spoorweg / Passage à niveau	71,9	102,5	14:18	14:27
Spoorweg / passage à niveau	73,2	101,2	14:20	14:29
Tessenderlo - Engsbergen	76,2	98,2	14:24	14:34
Waste zone	77,8	96,6	14:26	14:36
Scherpenheuvel-Zichem - Zichem	80,6	93,8	14:30	14:40
Scherpenheuvel - Zichem - Averbode	83,9	90,5	14:34	14:45
Tessenderlo	86,4	88,0	14:38	14:49
Laakdal - Veerle	86,4	88,0	14:38	14:49
Scherpenheuvel - Zichem - Averbode	90,7	83,7	14:43	14:56
Aarschot-Langdorp	97,1	77,3	14:52	15:05
Aarschot-Rillaar	109,1	65,3	15:09	15:23
Scherpenheuvel-Zichem	114,2	60,2	15:16	15:31
Messelbroek	114,2	60,2	15:16	15:31
Opkomst lokaal parkoers / Circuit locale	117,3	57,1	15:20	15:35
Waste zone	120,2	54,2	15:24	15:40
Diest - Kaggevine	123,0	51,4	15:28	15:44
Scherpenheuvel - Zichem	125,5	48,9	15:31	15:48
<b>1e Passage finish</b>	<b>127,3</b>	<b>47,1</b>	<b>15:33</b>	<b>15:50</b>
<b>Super 8 Checkpoint 2</b>	<b>130,6</b>	<b>43,8</b>	<b>15:38</b>	<b>15:55</b>
Waste zone	135,6	38,8	15:45	16:03
Diest - Kaggevine	139,2	35,2	15:50	16:08
Scherpenheuvel - Zichem	141,2	33,2	15:52	16:11
<b>2e Passage finish</b>	<b>143,0</b>	<b>31,4</b>	<b>15:55</b>	<b>16:14</b>
<b>Super 8 Checkpoint 3</b>	<b>146,0</b>	<b>28,4</b>	<b>15:59</b>	<b>16:19</b>
Waste zone	151,0	23,4	16:06	16:26
Diest - Kaggevine	153,8	20,6	16:10	16:30
Scherpenheuvel - Zichem	154,5	19,9	16:11	16:31
<b>3e Passage finish</b>	<b>158,7</b>	<b>15,7</b>	<b>16:16</b>	<b>16:38</b>
Gouden km	164,6	9,8	16:24	16:46
Aankomst / Arrivée	174,4	0,0	16:38	17:01





Scherpenheuvel-  
Zichem

## Welkom Bienvenue

**NL** Wij heten u van harte welkom in Scherpenheuvel-Zichem. Het is voor ons een bijzondere eer gaststad te zijn voor de derde rit van de Baloise Belgium Tour 2021, met vertrek in Gingelom en aankomst in Scherpenheuvel.

Onze stad telt 23.000 inwoners en bestaat uit 8 kernen. De unieke combinatie van natuur en cultuur vormt een bijzondere aantrekkingskracht. Gelegen aan weerszijden van de Demer, op de overgang van Kempen naar Hageland, beschikken wij over specifieke landschapskwaliteiten en cultuurhistorische trekpleisters. Denk maar aan de Norbertijnenabdij en de bossen van de Merode in Averbode, de Demerbroeken tussen Testelt en Averbode, het Ernest Claesmuseum en de Maagdentoren in Zichem. Scherpenheuvel is het drukst bezochte bedevaartsoord van België. Een miljoen bezoekers vindt elk jaar de weg naar de basiliek van Onze-Lieve-Vrouw.

Scherpenheuvel-Zichem heeft iets met fietsen en wielrennen. Veel bezoekers maken gebruik van ons goed uitgeruste fietsroutenetwerk om onze stad en streek te verkennen. Fietsen is in! In de stad worden de laatste jaren meer en meer wielervedstrijden georganiseerd door onze erg verdienstelijke plaatselijke wielersclubs. Al die koersen, waaronder de Sinksenkoers, kennen zeer grote bijval bij het brede publiek. Het is trouwens het Sinksencomité dat het stadsbestuur bijstaat bij de organisatie van deze rit van de Baloise Belgium Tour.

Het stadsbestuur bedankt het Sinksencomité voor de fijne samenwerking. Oprechte dank ook aan de medewerkers van de stad, de hulpdiensten, de vele vrijwilligers,...

Samen maken we van deze rit een feest voor alle wielersliefhebbers!

Manu CLAES      Kris PEETERMANS  
Burgemeester      Schepen van Sport

**FR** Nous vous souhaitons la bienvenue à Scherpenheuvel-Zichem (Montaigu-Zichem). C'est pour nous un immense honneur d'être la ville hôte pour la 3e étape de la Baloise Belgium Tour 2021, départ à Gingelom et arrivée à Montaigu.

Notre ville compte 23.000 habitants et se compose de 8 centres résidentiels. La combinaison unique de la nature et la culture est très attrayante. Situés des deux côtés du Démer, entre la zone Campinoise et la région Hageland, nous bénéficions de paysages spécifiques et d'une richesse de culture historique. Voyez l'abbaye des Norbertins et les bois de Merode à Averbode, les marécages du Démer entre Testelt et Averbode, le musée Ernest Claes et la tour des Vierges à Zichem. Montaigu est le site de pèlerinage le plus visité de la Belgique. 1 million de visiteurs trouvent chaque année le chemin vers la basilique de notre Dame.

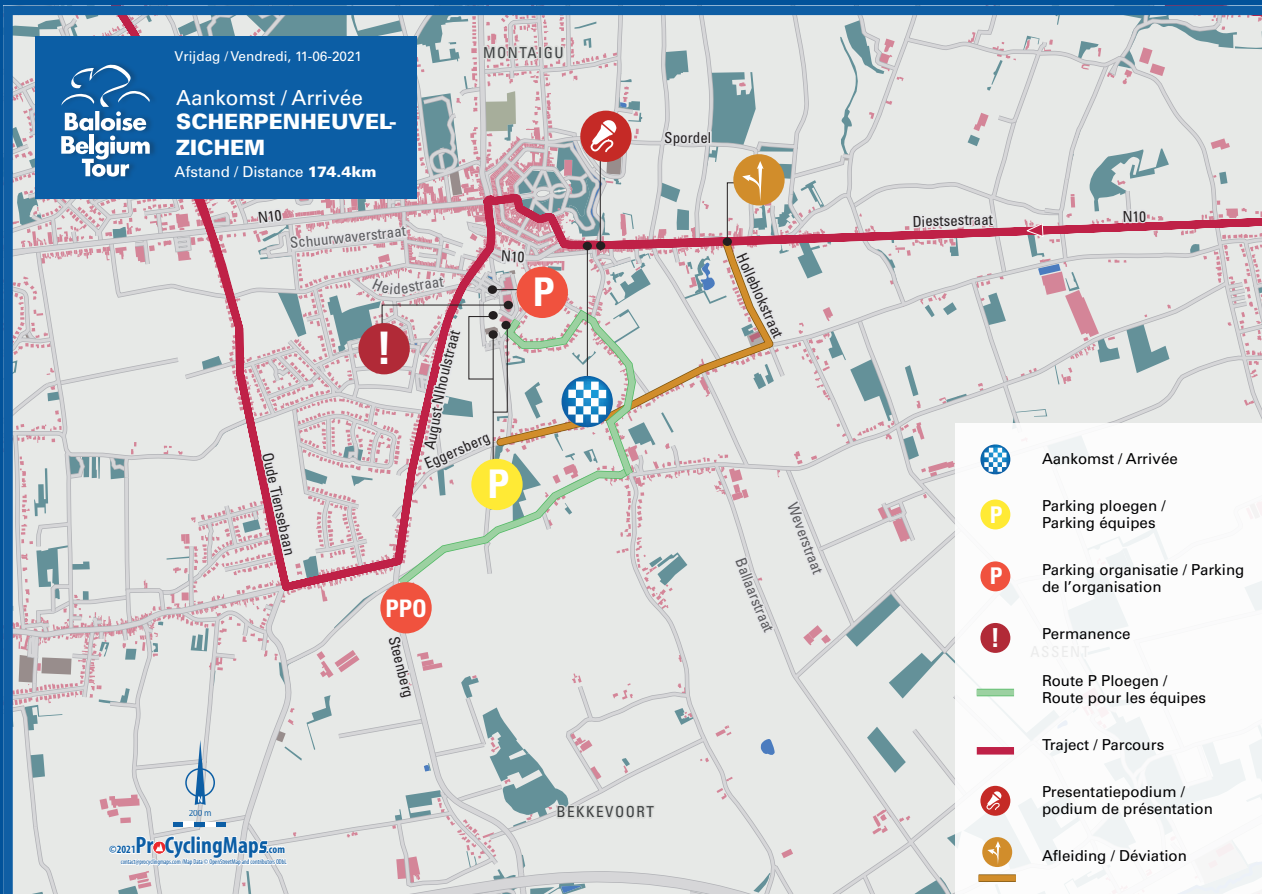
Montaigu-Zichem et le cyclisme vont de pair. De nombreux visiteurs utilisent notre réseau de pistes cyclables bien équipées pour explorer notre ville et notre région. Le vélo est à la mode ! Ces dernières années de plus en plus de courses cyclistes sont organisées à Montaigu-Zichem par nos clubs de cyclisme locaux très engagés. Toutes ces courses, entre autres la course Sinksen (un mot dialecte flamand pour Pentecôte), sont très appréciées du grand public. D'ailleurs, c'est le comité Sinksen qui assiste le conseil municipal dans l'organisation de cette étape de la Baloise Belgium Tour.

Le conseil municipal remercie le comité Sinksen pour sa belle coopération. Sincères remerciements également aux employés de la ville, aux services d'urgence, aux nombreux bénévoles, ...

Ensemble, nous faisons de cette étape une fête pour tous les passionnés de cyclisme!

Manu CLAES      Kris PEETERMANS  
Bourgmestre      Échevin des sports





**NL** Eerste passage aankomst: 15u54  
 Tweede passage aankomst: 16u16  
 Derde passage aankomst: 16u37  
 Aankomst: 16u59  
 PPO: kruispunt Steenberg X Frans Smeyersstraat  
 Afleiding volgagens: Holleblokstraat x Groenstraat x Op het Hof  
 x Bischoppenhoflaan x Kon. Astridstraat  
 Permanence: Den Egger, August Nihoulstraat 74, 3270 Scherpenheuvel-Zichem  
 Perszaal: Den Egger, August Nihoulstraat 74, 3270 Scherpenheuvel-Zichem  
 Parking pers: Den Egger, August Nihoulstraat 74, 3270 Scherpenheuvel-Zichem  
 Parking ploegen: Den Egger, August Nihoulstraat 74, 3270 Scherpenheuvel-Zichem  
 Parking Pers + Ploegen aan te rijden via PPO! Niet via adres Den Egger  
 Jury UCI: Aankomstswagen  
 Dopingcontrole: Anti-dopingwagen OF-X

**FR** Premier passage arrivée: 15h54  
 Deuxième passage arrivée: 16h16  
 Troisième passage arrivée: 16h37  
 Arrivée: 16h59  
 PPO: carrefour Steenberg X Frans Smeyersstraat  
 Déviation voitures de courses: Holleblokstraat x Groenstraat x Op het Hof x  
 Bischoppenhoflaan x Kon. Astridstraat  
 Permanence: Den Egger, August Nihoulstraat 74  
 Salle de presse: Den Egger, August Nihoulstraat 74  
 Parking presse: Den Egger, August Nihoulstraat 74  
 Parking équipes: Den Egger, August Nihoulstraat 74  
 Parking Pers + Ploegen aan te rijden via PPO! Niet via adres Den Egger  
 Jury UCI: Camion d'arrivée  
 Contrôle anti-dopage: Voiture anti-dopage, OF-X







**Scherpenheuvel-  
Zichem**  
*is de moeite waard*



---

Lokale Partners Scherpenheuvel-Zichem  
Partenaires Locales de Scherpenheuvel-Zichem



Scherpenheuvel-  
Zichem

meubelen  
**PONSAERTS**

---

RILLAAR    [ponsaerts.be](http://ponsaerts.be)





## Edito

### **Hamoir : théâtre de la 4ème étape du Baloise Belgium Tour**

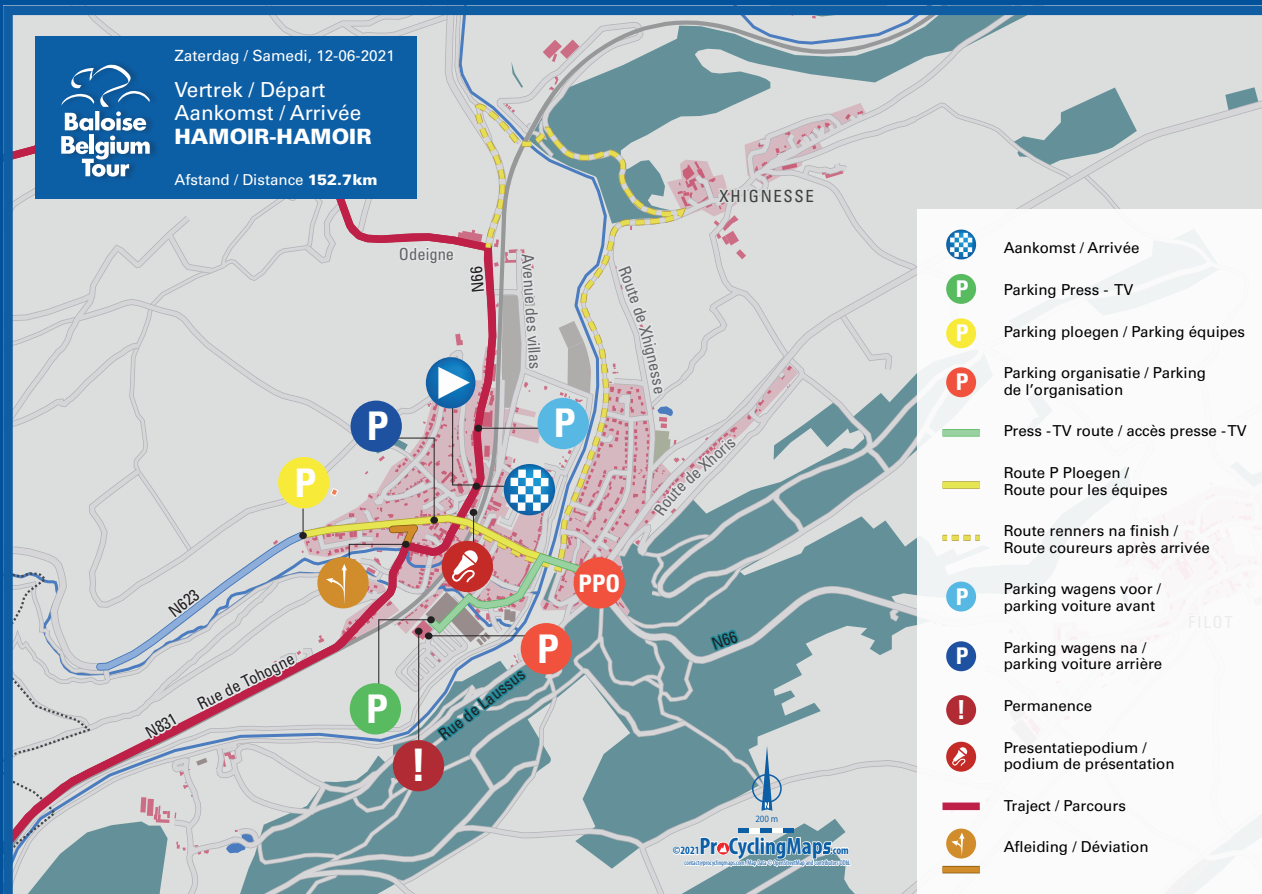
Après ces longs mois de disette sportive, nous pouvons enfin revivre une saison cycliste presque normale, remplie de très bons moments. Nous avons d'ailleurs connu un début de saison explosif !

Maintenant place à la « saison des tours » et notamment à notre tour national. : le Baloise Belgium Tour. Traditionnellement disputée en juin, cette compétition fait la part belle aux paysages éclectiques que nous offre notre « plat pays ». Le samedi 12 juin, c'est la Commune de Hamoir qui sera sous le feu des projecteurs : un écrin de verdure au confluent de l'Ourthe et du Néblon. Au programme de cette 4ème étape, les coureurs graviront pas moins de 9 côtes, dont celle d'Ereffe et le fameux Mur de Huy ! Nous ne pourrions pas parler de balade touristique, malgré le décor bucolique, car ces 150 kilomètres de course seront assez corsés !

Actrice incontournable du monde sportif, la Province de Liège met un point d'honneur à accueillir cette course à étapes sur son territoire. Toujours avec le souhait de soutenir les compétitions sportives nationales et internationales, notre Institution veut aussi mettre en lumière les sportifs de toutes catégories et aider la jeune génération à se surpasser. Le Baloise Belgium Tour en est un parfait exemple, car les coureurs des équipes continentales y côtoient les pointures de la discipline, l'occasion pour eux d'engranger de l'expérience. C'est donc naturellement que la Province de Liège et son Service de Sports collaborent avec cette épreuve depuis 2015.

Gageons que cette compétition nous permettra de vivre de belles émotions sportives et qu'elle révélera des sportifs talentueux tels que le vainqueur de l'édition précédente : Remco Evenepoel.

Katty Firquet  
Députée provinciale Vice-présidente  
En Charge du Budget, de la Communication, de la Santé, du Social et des Sports



**NL** Presentatie/tekenen startblad: 10u00  
Verzamelen renners startbox: 10u50  
Officieuze start: 11u00  
Officiële start: 11u10  
Afstand: 152,7 km  
PPO: Route de Xhoris 1, 4180 Hamoir (Via Autoroute des Ardennes E25 !!)  
Parking ploegen: Rue du Néblon, 4180 Hamoir  
Parking wagens vóór peloton: Boulevard Pieret, 4180 Hamoir  
Parking wagens na peloton: Rue du Néblon, 4180 Hamoir  
Lunchpakketten: permanence  
Permanence: Hall Omnisport de Hamoir – Rue du Moulin 11b, 4180 Hamoir  
Bureau organisatie: Hall Omnisport de Hamoir – Salle Réunion 1  
Vergadering chauffeurs & motards: Hall Omnisport de Hamoir – Salle Réunion 2  
Vergadering Jury: Hall Omnisport de Hamoir – Salle Réunion 2

**FR** Présentation/signature bulletin de départ: 10h00  
Rassemblement des coureurs dans la zone du départ: 10h50  
Départ officieux: 11h00  
Départ officiel: 11h10  
Distance: 152,7 km  
PPO: Route de Xhoris 1, 4180 Hamoir (Via Autoroute des Ardennes E25 !!)  
Parking équipes: Rue du Néblon, 4180 Hamoir  
Parking voitures avant peloton: Boulevard Pieret, 4180 Hamoir  
Parking voitures après peloton: Rue du Néblon, 4180 Hamoir  
Paquets de lunch: Permanence  
Permanence: Hall Omnisport de Hamoir – Rue du Moulin 11b, 4180 Hamoir  
Bureau d'organisation: Hall Omnisport de Hamoir – Salle Réunion 1  
Réunion chauffeurs & motards: Hall Omnisport de Hamoir – Salle Réunion 2 09h00,  
Réunion Jury: Hall Omnisport de Hamoir – Salle Réunion 2 9h30,



# SERVICE DES SPORTS

## DE LA PROVINCE DE LIÈGE



### Organisation de grands évènements sportifs

Tour de France, Jumping International de la Province de Liège,  
Meeting International d'Athlétisme de la Province de Liège,  
Coupe Davis...

### Académie Provinciale des sports

Ados

### Formations et perfectionnement sportifs

"La Province soutient la formation des jeunes"  
Pôles de perfectionnement & Formation foot.

### Soutien aux acteurs sportifs locaux


Appui aux manifestations sportives locales  
et conseils avec le guichet du Sport


### Activités de l'A.S.B.L Maison des Sports


Offre divers services aux fédérations sportives  
& clubs sportifs

### Des infrastructures sportives de qualité & sa cellule assistance gazon

04 279 46 00 

[service.sports@provincedeliege.be](mailto:service.sports@provincedeliege.be) 

[www.provincedeliege.be/sports](http://www.provincedeliege.be/sports) 

Service des Sports de la Province de Liège 



Province  
de Liège





## Lokale Partners Hamoir Partenaires Locales de Hamoir



## Rit / Etape 4: Hamoir - Hamoir

Officieuze start / Départ fictif	-3,5		11:00	11:00
Officiële start / Départ réel	0,0	152,7	11:10	11:10
Tinlot - Seny	7,3	145,4	11:20	11:21
Modave	14,0	138,7	11:29	11:31
Modave - Vierset-Barse Stree	14,0	138,7	11:29	11:31
Helling / côte: Errefe - 2300m - 5,9% gem/moy	24,0	128,7	11:44	11:46
Huy	33,9	118,8	11:58	12:01
Spoorweg / Passage à niveau	35,9	116,8	12:00	12:05
Helling / Côte: mur de huy - 1400m - 9,3 gem/moy	36,6	116,1	12:01	12:06
<b>Super 8 Checkpoint 1</b>	<b>38,0</b>	<b>114,7</b>	<b>12:03</b>	<b>12:08</b>
Waste zone	38,0	114,7	12:03	12:08
Huy - Vierset	38,9	113,8	12:05	12:09
Modave - Stree	40,8	111,9	12:07	12:12
Modave - Vierset-Barse Stree	45,9	106,8	12:15	12:20
Waste zone	50,3	102,4	12:21	12:27
Clavier - Ochain	54,2	98,5	12:26	12:33
Durbuy - Borlon	63,9	88,8	12:40	12:47
Helling / Côte: Tier de Vine - 500m - 7,6% gem/moy	63,9	88,8	12:40	12:47
Helling / Côte: Champ des Hêtres - 2800m - 3,9% gem/moy	70,4	82,3	12:49	12:57
Durbuy	77,1	75,6	12:59	13:08
Helling / Côte: Warre - 2600m - 5,3% gem/moy	77,2	75,5	12:59	13:08
Opkomst lokaal parkoers / Circuit locale	81,2	71,5	13:05	13:14
Waste zone	81,2	71,5	13:05	13:14
Hamoir	85,7	67,0	13:11	13:21
1e passage finish	87,7	65,0	13:14	13:24
Helling / Côte: d'Odeigne - 4000m - 3,8 % gem/moy	88,6	64,1	13:15	13:25
Ouffet	90,0	62,7	13:17	13:28
Durbuy - Bende	97,3	55,4	13:27	13:39
Ouffet	103,5	49,2	13:36	13:48
Helling / Côte: Les Kimones - 2100m - 5,8 gem/moy	108,3	44,4	13:43	13:56
Durbuy - Hermanne	110,1	42,6	13:45	13:58
<b>Super 8 Checkpoint 2</b>	<b>111,5</b>	<b>41,2</b>	<b>13:47</b>	<b>14:00</b>
Waste zone	113,8	38,9	13:51	14:04
Hamoir	118,2	34,5	13:57	14:11
2e passage finish	120,2	32,5	14:00	14:14
Helling / Côte: d'Odeigne - 4000m - 3,8 % gem/moy	121,0	31,7	14:01	14:15
Ouffet	122,4	30,3	14:03	14:17
Durbuy - Bende	129,8	22,9	14:13	14:29
Gouden km	131,0	21,7	14:15	14:30
Ouffet	135,9	16,8	14:22	14:38
Helling / Côte: Les Kimones - 2100m - 5,8 gem/moy	140,8	11,9	14:29	14:45
Durbuy - Hermanne	142,6	10,1	14:32	14:48
<b>Super 8 Checkpoint 3</b>	<b>144,0</b>	<b>8,7</b>	<b>14:34</b>	<b>14:50</b>
Waste zone	146,2	6,5	14:37	14:54
Hamoir	150,7	2,0	14:43	15:01
Aankomst / Arrivée	152,7	0,0	14:46	15:04





**Hamoir**  
Aux rythmes de l'Ourthe

**AUX RYTHMES DE L'OURTHE**



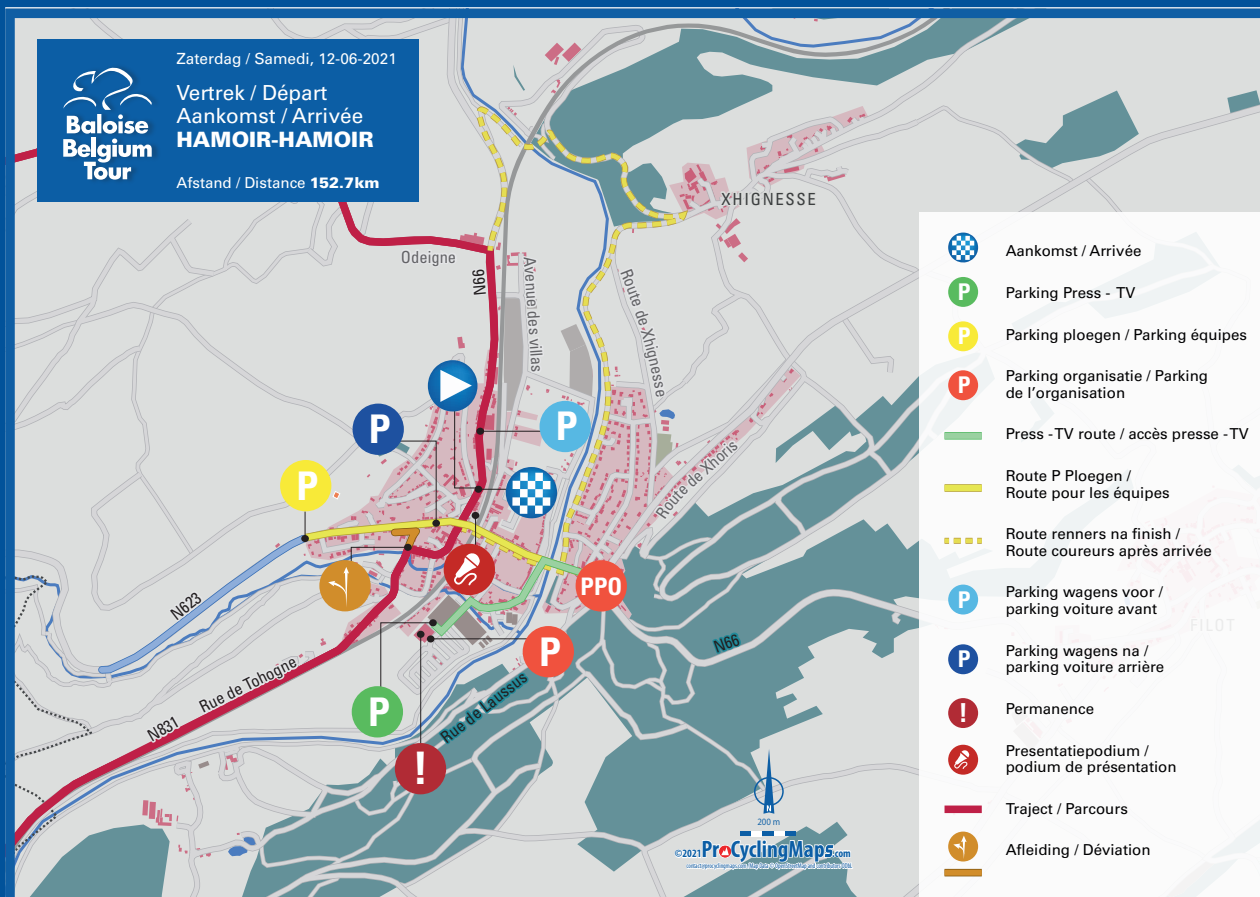
**CET ÉTÉ À HAMOIR....**  
ENIGM'HA (PARCOURS D'ÉNIGMES)  
E-BIKE, CHASSE AU TRÉSOR TOTÉMUS,  
FESTIVAL SPORT NATURE,  
BALADES NATURE,  
SANS OUBLIER LE KAYAK....



**OFFICE DU TOURISME DE HAMOIR**  
PLACE DEL COUR 1 - 4180 HAMOIR  
086 38 94 43 - INFO@OTHAMOIR.BE  
WWW.HAMOIRTOURISME\_BE - TOURISMEHAMOIR

**OURTHE**  
TOURISME





**NL** Eerste passage aankomst: 13u14

Tweede passage aankomst: 14u00

Aankomst: 14u46

PPO: Route de Xhoris 1, 4180 Hamoir (Via Autoroute des Ardennes E25)

Afleiding volgwagens: Rue de Tohogne x Rue du Néblon

Permanence: Hall Omnisport de Hamoir – Rue du Moulin 11b, 4180 Hamoir

Perszaal: Hall Omnisport de Hamoir – Rue du Moulin 11b, 4180 Hamoir

Parking pers: Hall Omnisport de Hamoir – Rue du Moulin 11b, 4180 Hamoir

Parking ploegen: Rue du Néblon, 4180 Hamoir

Jury UCI: Aankomstswagen

Dopingcontrole: Anti-dopingwagen OF-X

**FR** Premier passage arrivée: 13h14

Deuxième passage arrivée: 14h00

Arrivée: 14h46

PPO: Route de Xhoris 1, 4180 Hamoir (Via Autoroute des Ardennes E25)

Déviations voitures de courses: Rue de Tohogne x Rue du Néblon

Permanence: Hall Omnisport de Hamoir – Rue du Moulin 11b

Salle de presse: Hall Omnisport de Hamoir – Rue du Moulin 11b

Parking presse: Hall Omnisport de Hamoir – Rue du Moulin 11b

Parking équipes: Rue du Néblon, 4180 Hamoir

Jury UCI: Camion d'arrivée

Contrôle anti-dopage: Voiture anti-dopage, OF-X





## Welkom Bienvenue

**NL** Al te vaak wordt Turnhout weggezet als een quasi-onbereikbare stad in een verre uithoek van het land. Ten onrechte! Ze mag dan al in het grensgebied liggen, onze 'hoofdstad van de Kempen' is tegelijk het warme, kloppende hart van een bijzonder bruisende regio. De Kempen hebben het adjectief 'stil' al heel lang van zich afgeschud.

Het doet dan ook veel deugd dat de Baloise Belgium Tour de weg naar en doorheen Turnhout heeft gevonden. Zelfs midden in de koers zullen de renners genieten van onze unieke mix van gezellige stedelijkheid en pure natuur. Geen enkele andere centrumstad is zo door groen omringd als de onze. Aan de toeschouwers bevel ik van harte aan om te 'blijven plakken' na afloop. Het loont namelijk meer dan de moeite om - per fiets of te voet - de streek te verkennen.

Ik ben er fier op dat Turnhout het openingsdecor mag zijn voor misschien wel de spannendste rit van allemaal - de slotrit. Wanneer op zondagochtend 13 juni het laatste startschot klinkt, zijn wij degenen die de renners met een hoop zegenwensen en aanmoedigingen op weg sturen naar de ontknoping.

Aan de deelnemers: succes!

Schepen van Sport  
Jan Van Otten

**FR** Trop souvent, Turnhout est considérée à tort comme une ville quasiment inaccessible dans un coin reculé du pays. Même si notre « capitale de la Campine » se situe en zone frontalière, elle est le centre névralgique d'une région particulièrement animée. La Campine s'est en effet depuis longtemps débarrassée du qualificatif 'tranquille'.

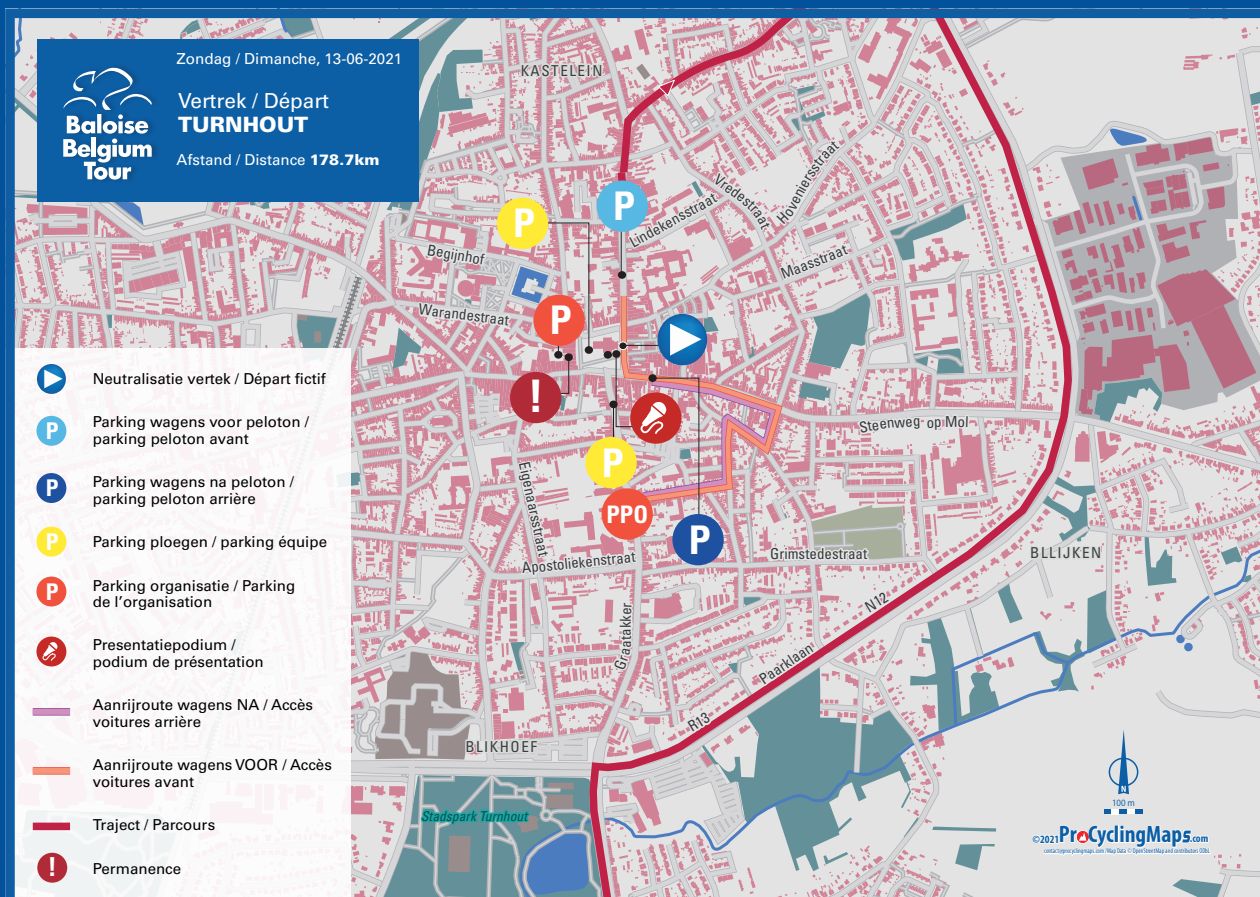
Je me réjouis donc que le Baloise Belgium Tour passe par Turnhout et les environs. Même en pleine course, les coureurs apprécieront notre mélange unique de vie citadine et de nature à l'état pur. Aucun autre centre-ville n'est entouré d'autant de verdure que le nôtre. Je recommande vivement aux spectateurs de rester dans les environs après la course, car notre belle région mérite vraiment d'être explorée à pied ou à vélo.

Je suis fier que Turnhout accueille le départ de ce qui pourrait être l'étape la plus palpitante de toutes, l'étape finale. Lorsque le dernier coup d'envoi sera donné le dimanche 13 juin, nous serons ceux qui encourageront les coureurs à se lancer vers le dénouement de la course.

J'en profite pour souhaiter bonne chance aux participants !

Echevin des Sports de Turnhout  
Jan Van Otten





**NL** Presentatie/tekenen startblad: 9u30  
 Verzamelen renners startbox: 10u20  
 Officiële start: 10u30  
 Officiële start: 10u45  
 Afstand: 178.7 km  
 PPO: Kruispunt Herentalsstraat – Mermansstraat  
 Parking ploegen: Grote Markt + Herentalsstraat  
 Parking wagens vóór peloton: Patersstraat  
 Parking wagens na peloton: Otterstraat  
 Lunchpakketten: Stadhuis  
 Permanence: Stadhuis, Grote Markt 1, Turnhout  
 Bureau organisatie: Stadhuis – Binkenzaal  
 Vergadering chauffeurs & motards: 8u30, Raadzaal  
 Vergadering Jury: 9u00, Schepenzaal

**FR** Présentation/signature bulletin de départ: 9h30  
 Rassemblement des coureurs dans la zone du départ: 10h20  
 Départ officiel: 10h30  
 Départ officiel: 10h45  
 Distance: 178.7 km  
 PPO: Carrefour Herentalsstraat – Mermansstraat  
 Parking équipes: Grote Markt + Herentalsstraat  
 Parking voitures avant peloton: Patersstraat  
 Parking voitures après peloton: Otterstraat  
 Paquets de lunch: Hôtel de Ville  
 Permanence: Hôtel de Ville, Grote Markt 1, Turnhout  
 Bureau d'organisation: Hôtel de Ville, Binkenzaal  
 Réunion chauffeurs & motards: 8h30, Raadzaal  
 Réunion Jury: 09h00, Schepenzaal



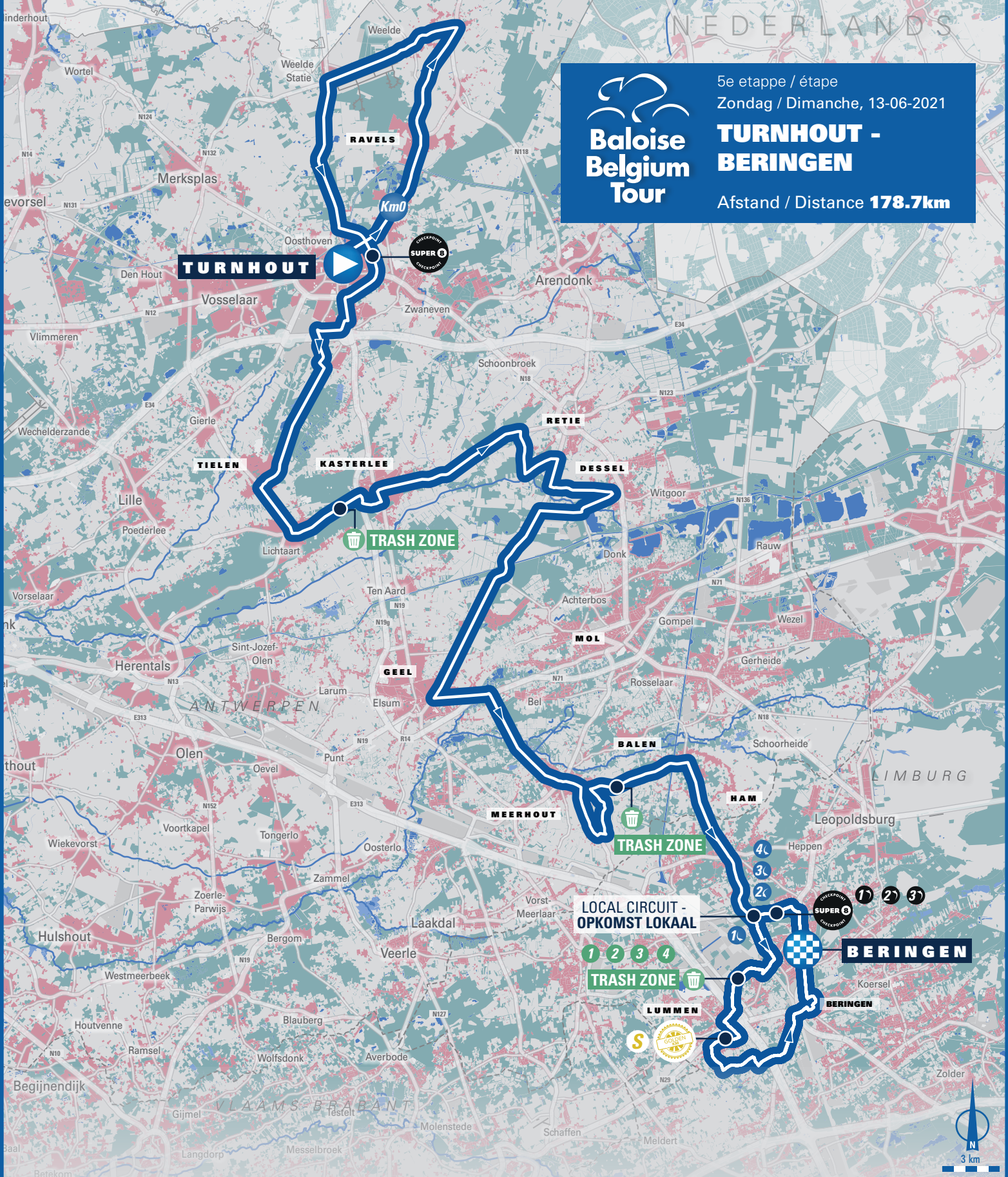
TURNHOUT



# Rijd Turnhout niet voorbij

de **grensstad** die  
het **centrum** van je  
aandacht verdient





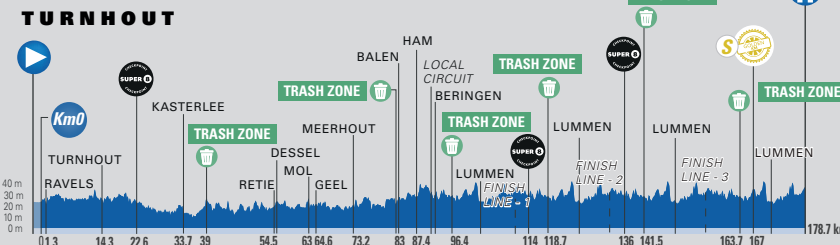
5e etappe / étape  
Zondag / Dimanche, 13-06-2021

**Baloise Belgium Tour**

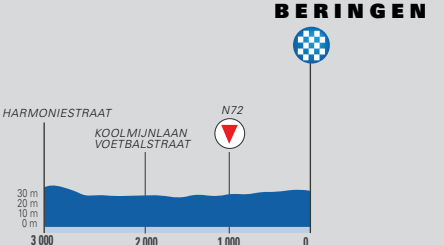
**TURNHOUT - BERINGEN**

Afstand / Distance **178.7km**

**Hoogtemeting**  
Altimétrie



**Laatste 3 kilometer hoogtemeting**  
Altimétrie des 3 derniers kilomètres



© 2021 ProCyclingMaps.com  
contributeurs: OpenStreetMap, Map Data © OpenStreetMap and contributors (ODbL)





# Lokale Partners Turnhout Partenaires Locales de Turnhout



## Rit / Etape 5: Turnhout - Beringen

	Km +	Km -	44km/h	42km/h
Officieuze start / Départ fictif	-3,5		10:30	10:30
Officiële start / Départ réel	0,0	178,7	10:45	10:45
Ravels	1,3	177,4	10:46	10:46
Ravels - Weelde	5,1	173,6	10:51	10:52
Turnhout	14,3	164,4	11:04	11:06
<b>Super 8 Checkpoint 1</b>	<b>21,8</b>	<b>156,9</b>	<b>11:14</b>	<b>11:17</b>
Kasterlee - Tielen	33,7	145,0	11:31	11:35
Kasterlee - Lichtaart	35,7	143,0	11:33	11:38
Kasterlee	39,0	139,7	11:38	11:43
Waste zone	39,0	139,7	11:38	11:43
Retie	48,9	129,8	11:51	11:58
Dessel	54,4	124,3	11:59	12:06
Retie	54,5	124,2	11:59	12:06
Dessel	55,3	123,4	12:00	12:07
Retie	62,1	116,6	12:09	12:18
Mol	63,0	115,7	12:11	12:19
Geel	64,6	114,1	12:13	12:21
Spoorweg / Passage à niveau	68,6	110,1	12:18	12:27
Meerhout	73,2	105,5	12:25	12:34
Waste zone	80,7	98,0	12:35	12:46
Balen - Olmen	83,0	95,7	12:38	12:49
Ham - Oostham	87,4	91,3	12:44	12:56
Opkomst lokaal parkoers / Circuit locale	92,1	86,6	12:50	13:03
Beringen - Paal	92,6	86,1	12:51	13:03
Waste zone	96,4	82,3	12:56	13:09
Lummen	103,8	74,9	13:06	13:20
Beringen	105,7	73,0	13:09	13:23
Beringen - Koersel	109,8	68,9	13:15	13:29
<b>1e Passage finish</b>	<b>111,1</b>	<b>67,6</b>	<b>13:16</b>	<b>13:31</b>
Beringen - Beverlo	111,5	67,2	13:17	13:32
<b>Super 8 Checkpoint 2</b>	<b>112,8</b>	<b>65,9</b>	<b>13:19</b>	<b>13:34</b>
Ham - Oostham	114,4	64,3	13:21	13:36
Beringen - Paal	115,1	63,6	13:22	13:37
Waste zone	117,2	61,5	13:25	13:40
Lummen	126,3	52,4	13:37	13:54
Beringen	128,2	50,5	13:40	13:57
Beringen - Koersel	132,3	46,4	13:45	14:03
<b>2e Passage finish</b>	<b>133,5</b>	<b>45,2</b>	<b>13:47</b>	<b>14:05</b>
Beringen - Beverlo	134,0	44,7	13:48	14:06
<b>Super 8 Checkpoint 3</b>	<b>135,3</b>	<b>43,4</b>	<b>13:49</b>	<b>14:07</b>
Ham - Oostham	136,8	41,9	13:51	14:10
Beringen - Paal	137,6	41,1	13:53	14:11
Waste zone	139,7	39,0	13:55	14:14
Lummen	148,7	30,0	14:08	14:28
Beringen	150,7	28,0	14:10	14:31
Beringen - Koersel	154,7	24,0	14:16	14:37
<b>3e passage finish</b>	<b>156,1</b>	<b>22,6</b>	<b>14:18</b>	<b>14:39</b>
Beringen - Beverlo	156,4	22,3	14:18	14:39
Ham - Oostham	159,3	19,4	14:22	14:43
Beringen - Paal	160,1	18,6	14:23	14:45
Waste zone	162,2	16,5	14:26	14:48
<b>Gouden km</b>	<b>168,1</b>	<b>10,6</b>	<b>14:34</b>	<b>14:57</b>
Lummen	171,2	7,5	14:38	15:01
Beringen	173,2	5,5	14:41	15:04
Beringen - Koersel	177,3	1,4	14:47	15:10
Aankomst / Arrivée	178,7	0,0	14:49	15:13



**NL** Daar is hij weer, na een jaartje verplichte corona-pauze, zal de Baloise Belgium Tour voor de tweede keer neerstrijken in Beringen. Opnieuw is Beringen gaststad voor de finish van de slotetappe, waarin de renners van Turnhout naar Beringen fietsen over een afstand van 178,8 km. En daar zijn we natuurlijk heel trots op!

Want naast het sportief vertier dat deze wielerronde met zich meebrengt, is het de ideale kans om Beringen in de kijker te zetten. De meesten kennen Beringen als mijnstad, nu zetten we Beringen ook als sportstad op de kaart! Erfgoed – sport – recreatie en natuurbeleving staan in onze stad in harmonie met elkaar. Daarnaast staat beleven in Beringen steeds centraal.

Tijdens de slotfase van deze rit rijden de wielrenners meerdere lokale rondes waarin onze deelgemeenten worden aangesneden. Zo tonen we alle troeven van Beringen én verbinden we de deelgemeenten met elkaar.

Het zal helaas geen heus wielerveest kunnen worden zoals in 2019, maar een versie te volgen vanuit je zetel thuis. De wedstrijd zal live uitgezonden worden door Sporza, Eurosport en RTBF. Maak het je aangenaam thuis, het zal zeker de moeite zijn!

Thomas Vints  
Burgemeester

Werner Janssen  
Schepen van Evenementen

Tijs Lemmens  
Schepen van Sport

**FR** Il est de retour; après une année de pause - corona obligatoire, le Baloise Belgium Tour arrive pour la deuxième fois à Beringen. A nouveau, Beringen sera la ville d'accueil pour la fin de l'étape finale, qui mène les coureurs de Turnhout à Beringen sur une distance de 178,8 km. Et évidemment, nous en sommes très fiers !

Car, à côté du spectacle sportif qu'apporte ce tour cycliste, c'est l'occasion idéale de mettre Beringen en évidence pour un public large. La plupart des gens connaissent Beringen comme une ville minière, mais à présent, nous plaçons Beringen aussi sur la carte comme une ville sportive ! Le patrimoine, les sports, les loisirs et l'expérience de la nature sont en harmonie dans notre ville. En outre, l'expérience est toujours centrale à Beringen.

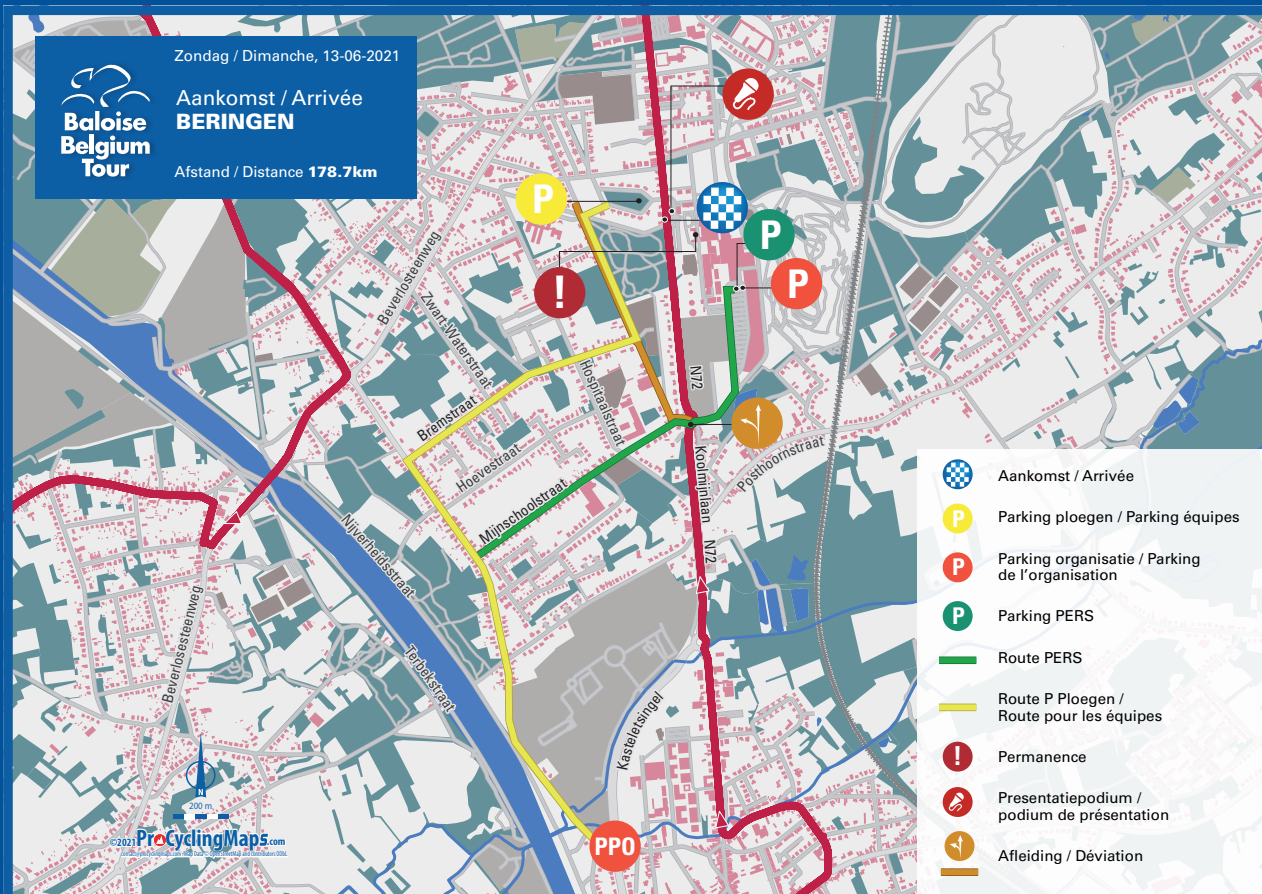
Pendant la phase finale de cette étape, les coureurs feront plusieurs tours locaux dans lesquels nos différentes communes sont touchées. De cette façon, nous montrons tous les atouts de Beringen et nous connectons les communes entre elles.

Malheureusement, ce ne pourra pas être une véritable fête du vélo comme en 2019, mais une version à suivre depuis votre fauteuil à la maison. La course sera diffusée en direct par Sporza, Eurosport et la RTBF. Installez-vous confortablement chez vous; cela vaudra vraiment la peine !

Thomas Vints  
Bourgmestre

Werner Janssen  
Echevin des Evénements

Tijs Lemmens  
Echevin du Sport



**NL** Eerste passage aankomst: 13u16  
 Tweede passage aankomst: 13u47  
 Derde passage aankomst: 14u18  
 Aankomst: 14u49  
 PPO: Kasteletsingel 37, 3580 Beringen  
 Afleiding volgagens: Mijnschoolstraat x Tennisstraat x Kioskplein  
 Permanence: United Experts, Koolmijnlaan 201  
 Perszaal: United Experts, Koolmijnlaan 201  
 Parking pers: parking be-MINE Boulevard, be-MINE 5-16  
 Parking ploegen: Kioskplein  
 Jury UCI: Aankomstswagen  
 Dopingcontrole: Anti-dopingwagen OF-X

**FR** Premier passage arrivée: 13h16  
 Deuxième passage arrivée: 13h47  
 Troisième passage: 14h18  
 Arrivée: 14h49  
 PPO: Kasteletsingel 37, 3580 Beringen  
 Déviation voitures de courses: Mijnschoolstraat x Tennisstraat x Kioskplein  
 Permanence: United Experts, Koolmijnlaan 201  
 Salle de presse: United Experts, Koolmijnlaan 201  
 Parking presse: parking be-MINE Boulevard, be-MINE 5-16  
 Parking équipes: Kioskplein  
 Jury UCI: Camion d'arrivée  
 Contrôle anti-dopage: Voiture anti-dopage, OF-X



MIJN  
AVONTUUR  
BEGINT  
HIER



[TOERISMEBERINGEN.BE](https://www.toerismeberingen.be)

beringen



Lokale Partners Beringen  
Partenaires Locales de Beringen

beringen



Advies  
Boekhouding  
Fiscaliteit  
Kennis









- 1 punt bij een tijdsverschil van 30"
- 2 punten bij een tijdsverschil van 1 minuut
- 3 punten bij een tijdsverschil van 2 minuten
- 4 punten bij een tijdsverschil van 3 minuten
- 5 punten bij een tijdsverschil van 4 minuten en meer

Er worden 3 Super 8 Checkpoints voorzien in de ritten in lijn:  
1 / 3 / 4 / 5

In geval van ex aequo worden volgende criteria gehanteerd tot er een verschil ontstaat: Het meeste aantal 1e plaatsen "Checkpoints". De hoogste score behaald bij één van de Super 8 Checkpoints door de betrokken renners. De plaats in de algemene individuele klassering op tijd. De leider van het Super 8 klassement draagt de beige Super 8 trui.

#### ART. 11. Ploegen klassement

In overeenstemming met artikel 2.6.016 van het reglement UCI, wordt de ploegenklassering van de dag berekend door optelling van de beste drie individuele tijden per ploeg. In geval van gelijkheid worden de ploegen gescheiden door optelling van de plaatsen behaald in de rit door de drie beste tijden van hun ploeg. In geval van nieuwe gelijkheid worden de ploegen gescheiden door de plaats van hun beste renner in de klassering van de rit. Het algemene ploegenklassement wordt berekend door optelling van de drie beste individuele tijden van elke ploeg in alle verreden etappes. In geval van ex-aequo worden volgende criteria in aanmerking genomen tot een verschil ontstaat:

1. Aantal eerste plaatsen in het dagploegenklassement
  2. Aantal tweede plaatsen in het dagploegenklassement Etc.
- Ingeval er nog steeds een ex-aequo bestaat wordt het klassement bepaald door de best geplaatste renner in het algemeen individueel tijdsklassement.

Alle ploegen met minder dan drie renners in de wedstrijd zijn uitgesloten van het ploegenklassement.

#### ART. 12. Tijds grens

Volgende tijdsgrenzen worden toegepast in de Baloise Belgium Tour: Ritten in lijn: 12% - Tijdrit: 25%  
Eventuele aanpassingen kunnen worden toegestaan door het college van commissarissen na overleg met de organisatie.

#### ART. 13. Aankomst op een helling

In de Baloise Belgium Tour zijn er geen aankomsten bergop. Artikel 2.6.027 is dus van toepassing in de ritten 1, 3, 4, 5. ( met uitzondering van de rit 2 - ind. tijdrit).

#### ART. 14 – Ritten met een verwachte massasprint

Volgende ritten zijn bepaald als een rit waar een massasprint mag worden verwacht : rit 3 en rit 5. Voor deze etappes wordt het protocol toegepast dat geldt voor ritten met een verwachte massasprint, zoals bepaald in de reglementen van de UCI, verschenen op de website van de UCI.

#### ART. 15. Individuele tijdrit

Op donderdag 10 juni wordt een individuele tijdrit voorzien in Knokke-Heist, waarvan de start wordt gegeven om de 1 minuut met uitzondering van de laatste 10 renners die om de 2 minuten vertrekken. De volgorde van de start wordt opgemaakt aan de hand de omgekeerde volgorde van het algemeen individueel klassement opgesteld na afloop van de rit Beveren-Maarkedal. Het College van Commissarissen kan de startorde nog wijzigen om te vermijden dat twee renners van eenzelfde team na elkaar zouden vertrekken. Er is geen bevoorrading toegelaten in de ind. tijdrit.

#### ART. 16. Truien en huldiging der leiders

De leider van elk klassement is gehouden de hiertoe voorbehouden leiderstrui te dragen. Wanneer een renner verschillende rangschikkingen aanvoert, is de prioritaire volgorde van de kenmerkende truien de volgende:

- 1) Algemene rangschikking op tijd (Baloise blauwe leiderstrui)
- 2) Algemene rangschikking op punten (Lotto rode leiderstrui)
- 3) Algemene rangschikking op strijdlustpunten (Super 8 beige leiderstrui)

De organisator mag aan een andere renner, volgens de gepaste volgorde, opleggen om een trui te dragen die niet door de leider in de betrokken rangschikking wordt gedragen. Indien echter deze renner zijn trui van wereldkampioen of nationaal kampioen moet dragen of de leiderstrui in een UCI-beker, -circuit, -serie of -ranking, zal hij deze trui dragen. De renners van een leidersploeg in een ploegenklassement hebben de verplichting om het hiertoe voorbehouden specifieke rugnummer te dragen. De renner die zich bevindt in het geval beschreven in artikel 1.3.055bis, punt 6, zal geen leiderstrui noch karakteristiek kenteken mogen dragen. Alle leiders in de klassementen worden meegedeeld na aankomst van elke rit en elke leider in een klassement zal deelnemen aan de dagelijkse huldiging op het officiële huldigingspodium, georganiseerd onmiddellijk na het overschrijden van de aankomstlijn. Publicitair materiaal voor de leiderstruien zal door de ploegverantwoordelijken vooraf aan de organisatie worden bezorgd. De ritwinnaar en de leider in het algemeen klassement kunnen worden gevraagd om gedurende een zeer korte periode aanwezig te zijn in een lokale huldigingsplechtigheid, die voor de leiders en ritwinnaars van de Baloise Belgium Tour voor elitierenrenners met contract in de verschillende etappeplaatsen kan worden georganiseerd.

#### Huldigingsceremonie:

Op basis van de klassementen, zoals medegedeeld door de organisatie, zijn volgende renners eraan gehouden zich aan te beelden voor de huldigingsceremonie (waar de overhandiging van truien en prijzen geschiedt) :

Na afloop van elke etappe :

- De winnaar van de rit van de dag
- De leider in het algemeen individueel Baloise klassement
- De leiders in volgende klassementen :
  - leider in Lotto puntenklassement
  - leider in het Super 8 strijdlustklassement

Na afloop van de laatste etappe :

- De winnaar van de rit van de dag
- De eerste drie geklasseerde renners in het algemeen individueel Baloise eindklassement
- De leiders in volgende eindklassementen :
  - Leider in Lotto puntenklassement
  - Leider in het Super 8 strijdlustklassement

#### ART. 17. Volgorde der ploegen in de wedstrijdkaravaan

De volgorde van de ploegleiders in de eerste rit in lijn wordt bepaald door lottrekking tijdens de ploegleidersvergadering op dinsdag 8 juni. Vanaf de tweede rit in lijn wordt de volgorde van de ploegleiders bepaald door de plaats van hun best geplaatste renner in het algemene individuele klassement. Dagelijks ontvangen de ploegleiders van elke ploeg twee volgnummers voor de twee teamwagens (rode en zwarte letters), die hun plaats aangeeft in de wedstrijdkaravaan van de Baloise Belgium Tour. Deze nummers dienen ze aan te brengen op de achterruit (links) van hun volgwagen (rode letters = eerste wagen / zwarte letters = tweede wagen). De wagens van de ploegleiders nemen tijdens de wedstrijd plaats op de rechterstrook van de weg. Alleen door oproep of door aanvraag bij de commissarissen mogen zij hun plaats verlaten en zich ter hoogte van het peloton begeven.

#### ART. 18. Neutrale wagens

De organisatie stelt drie neutrale materiaalwagens en een neutrale moto, voorzien van het nodige materiaal, ter beschikking voor de depannage van alle renners. Deze service wordt verzorgd door het "Shimano" service team.

#### ART. 19. Overzicht der prijzen en speciale premies

De Baloise Belgium Tour is begiftigd met volgende prijzen en premies:

1°) Prijzen verbonden aan ritten en algemeen ind. klassement (Baloise klassement)

- Prijzen verbonden aan de ritten: 9090 euro (20 prijzen) - barema UCI
- Prijzen verbonden aan eindklassement: 22.725 euro (20 prijzen) - barema UCI
- Leider dagklassement: 1000 euro x 4 = 4000 euro







Verdeling der prijzen:

Rit: 20 prijzen 3615 - 1805 - 905 - 455 - 365 - 270 - 270 - 180 - 180 - 95 - 95 - 95 - 95 - 95 - 95 - 95 - 95 - 95 - 95 - 95 euro.	9.090 euro
Totaal:	45.450 euro
Algemeen ind. eindklassement (20 prijzen) 9050 - 4520 - 2250 - 1150 - 930 - 670 - 670 - 450 - 450 - 235 - 235 - 235 - 235 - 235 - 235 - 235 - 235 - 235 - 235 - 235 euro.	
Totaal:	22.725 euro

TOTAAL: 72.175 euro

2<sup>o</sup>) Puntenklassement (Lotto klassement)

Dagprijzen verbonden aan algemeen puntenklassement :

4d x 500 euro (250 - 150 - 100).

Prijzen verbonden aan algemeen eindpuntenklassement:

2000 euro (1000 - 600 - 400).

TOTAAL PRIJZENBEDRAG PUNTENKLASSEMENT: 4.000 euro

3<sup>o</sup>) Super 8 klassement van de strijd lust

Dagprijzen verbonden aan leider Super 8-klassement

4d x 400 euro (200 - 125 - 75).

Prijzen verbonden aan algemeen Super 8-klassement:

1500 euro (700 - 500 - 300).

TOTAAL PRIJZENBEDRAG SUPER 8 KLASSEMENT: 3100 euro

4<sup>o</sup>) Ploegenklassement

Prijzen verbonden aan eindploegenklassement: 1295 euro

(700 - 350 - 245).

TOTAAL PRIJZENBEDRAG PLOEGENKLASSEMENT: 1295 euro

TOTAAL BEDRAG aan PRIJZEN EN PREMIES: 80.570 euro

ART. 20. Antidopingcontrole

Het antidopingreglement van WADA/AMA (in overeenstemming met reglement van de UCI) wordt integraal toegepast. Bovendien wordt de antidopingwet van de bevoegde Gemeenschap toegepast conform de geldende wetgeving (NADO Vlaanderen & ONAD - Wallonie-Bruxelles).

De medische controle wordt voorzien in een mobiel medisch kabinet geplaatst in de aankomstzone.

ART. 21. Logementen van de ploegen

Overeenkomstig de UCI-reglementen wordt een hotel voorzien voor de deelnemende ploegen van 8 juni tot en met 12 juni. Overeenkomstig de richtlijnen van de UCI worden 6 dubbele en 3 enkele kamers voorzien. Dit logement omvat overnachting en ontbijt, alsook het avondmaal (diner met water). De menu's zijn voldoende afwisselend. Andere kosten vallen ten laste van de ploeg. De verantwoordelijke van de ploeg zal worden gevraagd de creditcardgegevens te bezorgen aan de hotels waar ze verblijven. Een renner die niet meer start, heeft geen recht meer op logement vanaf de dag dat de renner niet meer van start gaat.

ART. 22. Startcontrole op het presentatiepodium

Alle renners dienen uiterlijk 10 minuten voor de start van elke etappe aanwezig te zijn op het presentatiepodium. Renners die zich niet aanbieden bij de startcontrole kunnen worden gesanctioneerd in overeenstemming met de UCI reglementen. Er is een tijdsplan van totaal 50 minuten voorzien. De renners worden uitgenodigd per ploeg op het podium te verschijnen volgens een door de wedstrijdorganisatie op te maken schema. De volgorde van dit schema wordt opgemaakt aan de hand van de omgekeerde volgorde van het ploegenklassement. Dit schema wordt in het dagcommuniqué bekend gemaakt.

ART. 23. Medische dienst

Een medische dienst staat zowel tijdens als voor en na de wedstrijd ten dienste van de renners en de volgers. Het medisch team omvat 5 wagens die volgen in de wedstrijd (3 ambulances + 2 wagens met dokter). Een medisch team bestaande uit minimaal 2 dokters (o.l.v. Dr. Jacobs - 0032 471 605768 ) kan op vraag van de renners of van de sportdirecteurs op elk moment bijstand bieden. Een lijst met ziekenhuizen is toegevoegd in het wedstrijdboek alsook de gegevens van de wedstrijddokters.

ART. 24. Inbreuken

De inbreuken zullen door de commissarissen bestraft worden volgens het reglement en barema van de UCI.

ART. 25. Volgers

Alleen de personen in het bezit van een officiële volgerskaart, die door de organisatoren afgeleverd wordt en die ten allen tijde moet gedragen worden, zullen toegelaten worden tot de volgerscaravaan. Ook de ploegleiders zullen verantwoordelijk gesteld worden indien andere personen in zijn wagen hebben plaatsgenomen. Elke wagen dient voorzien te zijn van de officiële volgbewijzen afgeleverd door de organisatoren. Een wagen niet uitgerust met de juiste volgersdocumenten is niet toegelaten in de wedstrijdcaravaan. Alleen de wagens met een speciaal kenteken mogen bij het einde van de rit de aankomstlijn overschrijden. Per wielervedstrijd worden twee volgagens toegestaan. Alle chauffeurs van de volgagens in de caravaan dienen te beschikken over een officiële volgerslicentie, afgeleverd door de KBWB.

ART. 26. Opgave

Een renner die opgeeft in een rittenwedstrijd, mag tijdens de verdere duur van deze wedstrijd geen andere competitie op de weg noch op de baan betwisten zonder toestemming van de commissarissen, de organisatie en in overleg met de jury.

ART. 27. Volgagens - Veiligheid

Alle voertuigen in de wedstrijdcaravaan moeten beschikken over een officieel volgbewijs uitgereikt door de organisatie en een radio-ontvanger, teneinde de richtlijnen en informatie van de koersdirectie, de voorzitter en leden van de jury te kunnen ontvangen. Deze officiële volgbewijzen worden uitgereikt op de wedstrijdpermanentie en omvatten een volgbewijs van de KBWB en een zelfklever van de organisatie, verplicht op de voorruit aangebracht. Elke chauffeur van de volgswagen is gehouden de wegcode te eerbiedigen en dient in bezit te zijn van een officiële volgerslicentie, uitgereikt door de UCI/KBWB. De ganse caravaan zal begeleid worden door de gemotoriseerde politie en burgermotards, die zullen instaan voor de veiligheid gedurende de wedstrijd. Zij zullen de hindernissen aanduiden met behulp van de gele vlag. Dit gevaarsteken geldt zowel voor de renners als voor de volgers. Rijden in dubbele file is verboden. Aanvullend bij de richtlijnen van de koersdirectie en de aanwezige commissarissen tijdens de wedstrijd geldt de toepassing van de 30<sup>o</sup> regel: geen enkel voertuig noch moto kan rijden tussen de renners wanneer de afstand minder dan 30 seconden bedraagt. Tevens vraagt de organisatie met aandrang om volgende toe te passen in de wedstrijd: de afstand tussen renners en volgagens/moto's die zich achter de renners bevinden dient minimaal 5m te bedragen, om zo in geval van calamiteiten over voldoende tijd te beschikken om op een gepaste en veilige wijze te (kunnen) reageren. Aan de volgers wordt gevraagd steeds voorrang te verlenen aan de sportdirecteurs en de officiële volgagens van jury en organisatie. Daarbij wordt ook aan de motorrijders gevraagd speciaal te letten op de veiligheid van de renners en het normale koersverloop niet te storen. Voor de motards na het peloton zullen de organisatoren voldoende afsnijpunten voorzien om het passeren van het peloton te herleiden tot een minimum.

ART. 28. Milieu.

De renners mogen geen afval noch lege bidons wegwerpen op de openbare weg. Hiertoe zijn voor en achter elke bevoorradingszone en om de +/- 40 km zogenaamde "afvalzones" voorzien. Deze worden aangegeven met groene borden.

ART. 29

Dit reglement kan enkel en alleen gewijzigd worden door het college van commissarissen op voorstel van en in overleg met de organisatoren. Door deelneming aan de Baloise Belgium Tour voor elite met contract erkennen renners, ploegleiders en alle volgers dat zij kennis genomen hebben van dit reglement en het in zijn geheel aanvaarden. Alle technische gevallen niet voorzien in dit reglement, zullen door het college van commissarissen in overleg met de organisatoren beslecht worden. Alle overige gevallen zullen door de organisatoren worden beslecht.









Il y aura 3 'Super 8 Checkpoints' sur les étapes en ligne 1, 3, 4 et 5. En cas d'ex æquo, il est fait application des critères suivants, dans l'ordre:

- Nombre de 1ères places au Checkpoints
- Le score le plus élevé sur un des Checkpoints.
- Classement général individuel au temps.

Le leader du classement Super 8 porte le maillot beige de Super 8.

#### ART. 11. Classement par Equipes

Conformément à l'article 2.6.016 du règlement UCI, le classement par équipes du jour s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées en prenant en compte les places obtenues dans l'étape par les trois meilleurs temps de l'équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par leur coureur le mieux classé dans l'étape. Le classement général par équipe s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues. En cas d'ex æquo, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage:

1. Nombre de premières places dans le classement par équipe du jour
  2. Nombre de deuxièmes places dans le classement par équipe du jour Etc.
- S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel au temps. Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par équipe.

#### ART. 12. Délais d'élimination

Les délais suivants sont d'application dans le Baloise Belgium Tour: Étapes en ligne : 12% - CLM Individuel : 25%  
Toute situation d'exception peut être tranchée par le collège des commissaires après consultation de la direction de l'organisation.

#### ART. 13. Arrivées en côte

Il n'y a pas d'arrivées en côte lors du Baloise Belgium Tour 2021. L'article 2.6.027 est d'application lors des étapes 1, 3, 4 et 5. Non pas lors de la 2<sup>e</sup> étape (contre-la-montre individuel).

#### Article 14 – Etapes avec arrivée prévue au sprint massif

Les étapes suivantes sont identifiées comme des « arrivées prévues au sprint massif » : étape 3 et 5.  
Lors de ces étapes, le protocole de calcul des écarts pour les étapes avec « arrivée prévue au sprint massif » publié sur le site internet de l'UCI dans la section des règlements sera appliqué.

#### ART. 15. Contre la montre

Le jeudi 10 juin, un contre-la-montre individuel a lieu à Knokke-Heist. Les coureurs partent de 1' en 1', sauf les 10 derniers coureurs qui partent toutes les 2'. L'ordre de départ sera l'inverse du classement général individuel après l'étape Beveren - Maarkedal. Le Collège des Commissaires peut changer l'ordre de départ pour éviter que deux coureurs d'une même équipe partent l'un derrière l'autre. Le ravitaillement n'est pas autorisé pendant ce contre-la-montre.

#### ART. 16. Maillots et cérémonies protocolaires des leaders

Le leader de chaque classement est tenu de porter le maillot spécifique à ce classement. Lorsqu'un coureur est en tête de plusieurs classements, l'ordre des maillots distinctifs est le suivant:  
1) classement général au temps (maillot bleu de leader Baloise)  
2) classement général aux points (maillot rouge Lotto)  
3) classement général de la combativité (maillot beige Super 8)  
L'organisateur peut demander à un autre coureur dans l'ordre du classement de porter un maillot distinctif qui ne serait pas porté par le leader du classement concerné. Si un coureur est champion du monde, champion national, leader d'un classement UCI (coupe, circuit, série ou classement général), il portera prioritairement le maillot concerné. Les coureurs d'une équipe en tête d'un classement par équipes sont tenus de porter les dossards caractéristiques se rapportant à ce classement. Le coureur se trouvant dans le cas décrit dans l'article 1.3.055bis, point 6, ne pourra porter le maillot de leader ni aucun signe distinctif. Les noms des leaders de tous les classements seront communiqués après l'arrivée de chaque étape et chaque coureur leader d'un classement participera à la cérémonie protocolaire sur le podium

officiel organisé immédiatement après le franchissement de la ligne d'arrivée. Le matériel publicitaire pour les maillots de leader sera fourni à l'avance à l'organisation par les responsables des équipes. La présence du vainqueur de l'étape et du leader du classement général peut être très brièvement requise lors d'une cérémonie organisée dans les diverses villes étapes pour les leaders et vainqueurs d'étape du Baloise Belgium Tour.

#### Cérémonie protocolaire:

Sur base des classements établis par l'organisateur, les coureurs sont tenus de se présenter à la cérémonie protocolaire de la remise des prix, de la remise des maillots et des distinctions qui seront organisées selon l'ordre suivant:

A la fin de chaque étape :

- Le vainqueur de l'étape du jour
- Le leader du classement général individuel
- Les leaders des classements annexes :
- Classement individuel par points Lotto
- Classement de la combativité SUPER 8

A la fin de la dernière étape :

- Le vainqueur de l'étape du jour
- Les trois premiers coureurs du classement général individuel;
- Les vainqueurs des classements annexes
- Classement individuel par points Lotto
- Classement de la combativité SUPER 8

L'ordre peut être modifié par un avertissement préalable en cas de besoin opérationnel par le président du collège des commissaires.

#### ART. 17. Ordre de marche des équipes dans la caravane de la course

L'ordre de marche des véhicules d'équipes pour la première étape sera déterminé par tirage au sort pendant la réunion des directeurs sportifs le mardi 9 juin. A partir de la deuxième étape, l'ordre de marche des véhicules d'équipes sera déterminé par la place du meilleur coureur de l'équipe dans le classement individuel général. Chaque jour, les directeurs sportifs recevront deux numéros d'ordre (rouge et noir) qui déterminent leur rang dans la caravane de course du Baloise Belgium Tour. Ils doivent apposer ce numéro sur la vitre arrière (à gauche) de leur voiture suiveuse dans la caravane (rouge = première voiture / noir = deuxième voiture). Pendant la course, les voitures des directeurs sportifs se positionnent sur la bande de droite. Elles peuvent uniquement quitter leur place et se placer à hauteur du peloton à l'appel ou à la demande des commissaires.

#### ART. 18. Voitures neutres

L'organisation prévoit trois voitures neutres et une moto de matériel pour le dépannage de l'ensemble des coureurs. Ce service sera assuré par l'équipe de maintenance "Shimano".

#### ART. 19. Liste des Prix et Primes spéciales

Le Baloise Belgium Tour est doté des prix et primes spéciales attribués comme stipulé ci-dessous:

#### 1) PRIX LIÉS AUX ETAPES ET AU CLASSEMENT GENERAL (Classement Baloise)

- Prix liés aux étapes : 9090 euros (20 prix) - barème UCI
- Classement final : 22.725 euros (20 prix) - barème UCI
- Classement journalier : 1000 euro x 4 = 4000 euros

#### Répartition des prix

Par étape: 20 prix 3615 - 1805 -905 - 455 - 365 - 270 - 270 - 180 - 180 - 95 - 95 - 95 - 95 - 95 - 95 - 95 - 95 - 95 - 95 - 95 euro.	9.090 euro
Total:	45.450 euro
Classement individuel final (20 prix) 9050 - 4520 - 2250 - 1150 - 930 - 670 - 670 - 450 - 450 - 235 - 235 - 235 - 235 - 235 - 235 - 235 - 235 - 235 - 235 - 235 euro.	
Total:	22.725 euro





TOTAL GENERAL DES PRIX: 72.175 euros

2) CLASSEMENT PAR POINTS LOTTO

A chacune des étapes : 4 x 500 euros (250 - 150 - 100)  
Au classement général final : 2.000 euros (1.000 - 600 - 400)  
MONTANT TOTAL DES PRIMES DU CLASSEMENT PAR POINTS: 4.000 euros

3) CLASSEMENT DE LA COMBATIVITÉ SUPER 8

A chacune des étapes : 4x 400 euros (200 - 125 - 75)  
Au classement final SUPER 8 : 1500 euros (700 - 500 - 300)  
MONTANT TOTAL DES PRIMES DU "CLASSEMENT DE LA COMBATIVITÉ" SUPER 8: 3.100 euros

4) CLASSEMENT PAR ÉQUIPE

Classement général final par équipes : 1.295 euros (700 - 350 - 245)  
MONTANT TOTAL DES PRIMES DU CLASSEMENT PAR ÉQUIPE: 1.295 euros  
MONTANT TOTAL DES PRIX ET DES PRIMES: 80.570 euros

ART. 20. Contrôle antidopage

Le règlement anti-dopage de WADA/AMA (en collaboration avec l'UCI) sera intégralement appliqué en plus de la loi antidopage de la Communauté concernée conforme à la législation afférente ( NADO VLAANDEREN & ONAD WALLONIE-BRUXELLES ). Le contrôle médical est prévu dans un cabinet mobile, qui se trouve dans la zone d'arrivée.

ART. 21. Hébergement des équipes

Conformément aux dispositions de l'UCI, les organisateurs ont prévu un logement pour chaque équipe participante à partir du 8 juin jusqu' au 12 juin (6 chambres twins et 3 chambres singles). Cet hébergement comprend les nuitées et le petit-déjeuner, ainsi que le repas du soir (dîner accompagné d'eau). Les menus sont suffisamment variés. Les autres frais sont à la charge de l'équipe et les responsables des hôtels peuvent demander une carte de crédit au responsable de l'équipe pour leur règlement. Les coureurs qui ne prennent plus le départ n'ont pas droit à un logement à compter du jour où ils n'ont pas pris le départ.

ART. 22. Signature de la feuille de départ

La présence de tous les coureurs est réclamée sur le podium de présentation au plus tard 10 minutes avant le départ de chaque étape. Comme prévu par le règlement de l'UCI, les coureurs qui ne se présentent pas seront sanctionnés.

Un planning de 50 minutes est prévu. Les coureurs sont invités par équipe à monter sur le podium selon un schéma à déterminer par l'organisation de la course. L'ordre de présentation sera l'inverse du classement par équipe. Ce schéma sera dévoilé dans le communiqué du jour.

ART. 23. Services médicaux

Un service médical est à la disposition des coureurs et des suiveurs avant, pendant et après la course. Deux docteurs (Team du dr.Jacobs - 0032 471 605768) et 3 ambulances peuvent intervenir à la demande des coureurs ou des directeurs sportifs à tout instant. Ils suivent la course dans 5 voitures. Une liste des hôpitaux figure dans le guide technique ainsi que les coordonnées des médecins de course.

ART. 24. Infractions

Des infractions seront punies par les commissaires UCI, selon le règlement et les barèmes UCI.

ART. 25. Suiveurs

Seules les personnes détentrices d'un laissez-passer officiel délivré par les organisateurs et porté en permanence seront autorisées dans la caravane des suiveurs. La responsabilité des directeurs d'équipe sera engagée si d'autres personnes ont pris place dans leur voiture. Chaque voiture doit être munie de son laissez-passer officiel délivré par les organisateurs. Un véhicule qui n'est pas pourvu des laissez-passer officiels n'est pas autorisé à circuler à l'échelon course. Seules les voitures munies d'un insigne spécial peuvent franchir la ligne d'arrivée à la fin de l'étape. 2 voitures-suiveuses sont autorisées par équipe. Tous les chauffeurs des voitures suiveuses à l'échelon course doivent être titulaires d'une licence officielle de chauffeur, délivrée par la RLVBou UCI.

ART. 26. Abandon

Un coureur qui abandonne dans une course par étapes ne peut disputer aucune autre compétition sur route ou sur piste pendant le reste de cette course par étapes sans l'autorisation de l'organisateur et en concertation avec le président du jury et son collège.

ART. 27. Voitures suiveuses - Sécurité

Tous les véhicules de la course doivent posséder un "laissez-passer officiel" et un récepteur radio afin d'être informés des directives et informations émanant de la direction de la course, du Président et des membres du Jury. Les laissez-passer officiels sont délivrés à la permanence de l'épreuve par l'organisateur et comprennent un laissez-passer de la RLVB ainsi qu'un autocollant de l'organisation.

Chaque chauffeur d'une voiture suiveuse est tenu de respecter le code de la route et doit posséder une licence de suiveur officielle. La caravane de la course sera accompagnée par la gendarmerie motorisée et de motards civils qui se chargeront d'assurer la sécurité durant la course. Ils indiqueront les obstacles à l'aide d'un drapeau jaune. Ce signal de danger s'adresse à la fois aux coureurs et aux suiveurs. Il est interdit de rouler en deux rangs. Le complément aux consignes de la direction de course et des commissaires présents durant la course est soumis à l'application de la règle des 30" : aucun véhicule, ni voiture ni moto, ne peut rouler entre les coureurs lorsque l'écart est inférieur à 30 secondes. L'organisation demande également avec insistance l'application du point suivant : la distance entre les coureurs et les voitures/motos se trouvant derrière les coureurs doit être au minimum 5 m, afin de disposer du temps suffisant en cas de calamités pour (pouvoir) réagir de manière adaptée et sécurisée. Nous demandons aux suiveurs de toujours accorder la priorité aux coureurs, aux directeurs sportifs et aux voitures suiveuses officielles du Jury et de l'organisation. Nous demandons également aux motards de veiller à la sécurité des coureurs et de ne pas entraver le cours normal de la course. Concernant les motards derrière le peloton, les organisateurs prévoient des points de délestage suffisants pour éviter le passage du peloton par des motards mobiles.

ART. 28. Environnement

Il est interdit pour les coureurs de jeter des déchets ou des bidons vides sur la voie publique. A cet effet des "zones de déchets" sont prévues devant et derrière les zones de ravitaillement et après +/- chaque 40km. Celles-ci sont indiquées par des panneaux verts.

ART. 29.

Le présent règlement peut seulement être modifié par le collège des commissaires sur proposition de et en concertation avec les organisateurs. En participant au Baloise Belgium Tour, les coureurs, les directeurs sportifs et tous les suiveurs reconnaissent avoir pris connaissance du présent règlement et l'acceptent dans son intégralité. Tous les cas techniques qui ne sont pas abordés dans le présent règlement seront traités par le collège des Commissaires en concertation avec les organisateurs. Tous les autres cas seront réglés par les organisateurs.





# Hotels ploegen, centrale organisatie, jury

## Hôtels équipes, organisation centrale, jury

<b>8-9-10-11-12.06.2021</b>	<b>RADISSON BLU BRUGGE</b>	<b>10 - 11 - 12.06.2021</b>
<b>FALKO HOTEL</b>	Frank van Ackerpromenade 17, 8000 Brugge	<b>CAMPANILE LUIK</b>
Stationsstraat 54a, 1861 Wolvertem	Novo Nordisk	Rue Jean Baptiste Juppin 17-18, 4000 Liege
Tarteletto - Isorex	<b>VAN DER VALK DRONGEN - GENT</b>	Baloise Trek Lions
<b>08.06.2021</b>	Baarleveldestraat 2, 9031 Gent	Beat Cycling
<b>HOTEL SERWIR</b>	Intermarché Wanty - Gobert Matériaux	<b>GLOBALES POST HOTEL &amp; WELLNESS</b>
Koningin Astridlaan 57, 9100 Sint-Niklaas	<b>VAN DER VALK GENT</b>	Rue Hurbise 160, 4040 Herstal Liege
Lotto Soudal	Akkerhage 10, 9000 Gent	B&B Hotels P/B KTM
Sport Vlaanderen - Baloise	Team DSM	<b>HOLIDAY INN HASSELT</b>
<b>MERCURE ANTWERP CITY SOUTH</b>	Jumbo Visma	Kattegatstraat 1, 3500 Hasselt
Desguinlei 94, 2018 Antwerpen	Centrale organisatie	Bardiani CSF Faizane
Vini Zabú Brado KTM	Jury	<b>HOTEL STAYEN</b>
<b>NOVOTEL ANTWERPEN PORT</b>	<b>VAN DER VALK NAZARETH</b>	Tiensesteenweg 168, 3800 Sint Truiden
Luithagen Haven 6, 2030 Antwerpen	Autosnelweg E17, 9810 Nazareth	Bingoal Pauwels - Sauces WB
Bardiani CSF Faizane	Bora - Hansgrohe	Team Arkea - Samsic
<b>PARK INN BERCHEM</b>	Trek - Segafredo	Israel Start-up Nation
Borsbeeksebrug 34, 2600 Antwerpen	Qhubeka - Assos	<b>HOTEL STAYEN: HOF VAN STAYEN</b>
Team Arkea - Samsic	Medisch Team	Tiensesteenweg 168, 3800 Sint Truiden
<b>VAN DER VALK BEVEREN</b>	<b>10.06.2021</b>	Alpecin-feniks
Gentseweg 280, 9120 Beveren	<b>CHATEAUFORME LA GRANDE ABBAYE DE LA RAMEE</b>	Trek - Segafredo
Deceuninck - Quickstep	Rue de l'Abbaye 19, 1370 Jodoigne	<b>HOTEL STAYEN: SKYBOX</b>
<b>VAN DER VALK BRASSCHAAT DENNENHOF</b>	Team DSM	Tiensesteenweg 168, 3800 Sint Truiden
Bredabaan 940, 2930 Brasschaat	<b>CROWNE PLAZA BRUSSELS AIRPORT</b>	Qhubeka - Assos
Bingoal Pauwels - Sauces WB	Da Vincilaan 4, 1831 Brussel	<b>MARTIN'S RENTMEESTERIJ</b>
<b>YUST HOTEL</b>	Team Novo Nordisk	Kasteelstraat 2, 3740 Bilzen
Coveliersstraat 6, 2600 Antwerpen	Total Direct Energie	Deceuninck - Quickstep
Total Direct Energie	<b>NH BRUSSELS AIRPORT</b>	<b>MERCURE LIEGE CITY CENTRE</b>
<b>09.06.2021</b>	De Kleetlaan 14, 1831 Machelen	Rue Saint Léonard 182, 4000 Luik
<b>GREEN PARK HOTEL BRUGGE</b>	Vini Zabú Brado KTM	Bora - Hansgrohe
Chartreuseweg 20, 8200 Brugge	<b>PARK INN BY RADISSON LIEGE</b>	<b>PARK INN BY RADISSON LIEGE</b>
Bardiani CSF Faizane	Rue de l'Aéroport 14, 4460 Luik-Grace Hollogne	Rue de l'Aéroport 14, 4460 Luik-Grace Hollogne
Team Arkea - Samsic	Lotto Soudal	Sport Vlaanderen - Baloise
<b>HOTEL PAVILLON DU ZOUTE</b>	<b>VAN DER VALK MECHELEN</b>	<b>12.06.2021</b>
Bronlaan 4, 8300 Knokke	Rode kruisplein 1-4, 2800 Mechelen	<b>BEST WESTERN PLUS ALDHEM HOTEL</b>
Deceuninck - Quickstep	Jumbo Visma	Jagersdreef 1, 2280 Grobbendonk
<b>HOTEL VELOTEL</b>	<b>11.06.2021</b>	Lotto Soudal
Handboogstraat 1, 8000 Brugge	<b>AZUR EN ARDENNE</b>	<b>CORSENDONK HOOGHE HEYDE</b>
Bingoal Pauwels - Sauces WB	Rue de la Jastrée 31, 6940 Durbuy	Steenfortstraat 5, 2460 Kasterlee
Lotto Soudal	Lotto Soudal	Team DSM
<b>HOTEL WEINEBRUGGE</b>	<b>GLOBALES POST HOTEL &amp; WELLNESS</b>	Total Direct Energie
Leikendreef 1, 8200 Brugge	Rue Hurbise 160, 4040 Herstal Liege	<b>CORSENDONK PRIORIJ</b>
Sport Vlaanderen - Baloise	Team Novo Nordisk	Corsendonk 5, 2360 Oud-Turnhout
<b>LODEWIJK VAN MALE</b>	Total Direct Energie	Pauwels Sauzen - Bingoal
Maalsesteenweg 488, 8310 Brugge	Vini Zabú Brado KTM	Vini Zabú Brado KTM
Total Direct Energie	<b>PARK INN BY RADISSON LIEGE</b>	<b>CORSENDONK VIANE</b>
Vini Zabú Brado KTM	Rue de l'Aéroport 14, 4460 Luik-Grace Hollogne	Korte Vianenstraat 2, 2300 Turnhout
<b>08 - 09.06.2021</b>	Team DSM	Intermarché Wanty - Gobert Matériaux
<b>BIZNIS HOTEL - BROUWERSHOF</b>	<b>RADISSON BLU BALMORAL</b>	Team Novo Nordisk
Zelebaan 100, 9160 Lokeren	Avenue Léopold II 40, 4900 Spa	Team Jumbo Visma
Baloise Trek Lions	Team Jumbo Visma	<b>CORSENDONK TURNOVA</b>
<b>HOLIDAY INN GENT EXPRESS</b>	<b>10 - 11.06.2021</b>	Kursaalpoort 10, 2300 Turnhout
Akkerhage 2, 9000 Gent	<b>MERCURE LIEGE CITY CENTRE</b>	Centrale Organisatie
Alpecin Fenix	Rue Saint Léonard 182, 4000 Luik	Jury
B&B hotels P/B KTM	Pauwels Sauzen - Bingoal	
<b>HOLIDAY INN GENT EXPO</b>	<b>PARK INN BY RADISSON LIEGE</b>	
Maaltekouter 3, 9051 Gent	Rue de l'Aéroport 14, 4460 Luik-Grace Hollogne	
Beat Cycling	Intermarché Wanty - Gobert Matériaux	
Pauwels Sauzen - Bingoal	<b>HOTEL STAYEN</b>	
<b>HOTEL LEPELBED</b>	Tiensesteenweg 168, 3800 Sint Truiden	
Brusselsesteenweg 100, 9090 Melle	Centrale Organisatie	
Israel Start - Up Nation	Jury	

## Wedstrijddokters/Medicins de course Ziekenhuizen/Hôpitaux

<b>Wedstrijddokters/Medicins de course</b>
Dr. Jacobs: 0032 471 60 57 68
Dr. Van der Mieren: 0032 473 65 53 34
<b>Ziekenhuizen/Hôpitaux</b>
<b>9.06.2021 • BEVEREN - MAARKEDAL</b>
<b>AZ Nikolaas</b>
Oude Zandstraat 99
9120 Beveren
+32 (0)3 760 60 60
<b>AZ Nikolaas</b>
Moerlandstraat 1
9100 Sint-Niklaas
+32 (0)3 760 60 60
<b>AZ Lokeren</b>
Lepelstraat 2
9160 Lokeren
+32 (0)9 340 81 11
<b>ASZ Wetteren</b>
Wegvoeringsstraat73
9230 Wetteren
+32 (0)9 368 92 11
<b>AZ Sint Elisabeth Zottegem</b>
Godveerdeghemstraat 69
9620 Zottegem
+32 (0)9 364 81 11
<b>ASZ Geraardsbergen</b>
Gasthuisstraat 4
9500 Geraardsbergen
+32 (0)54 43 21 11
<b>AZ Glorieux Ronse</b>
Glorieuxlaan 55
9600 Ronse
+32 (0)55 23 30 11
<b>AZ Oudenaarde</b>
Minderbroederstraat 3
9700 Oudenaarde
+32 (0)55 33 61 11
<b>10.06.2021 • KNOKKE-HEIST</b>
<b>AZ Zeno</b>
Kalvekeetdijk 260
8300 Knokke-Heist
+32 (0)50 53 50 00
<b>AZ St-Lucas</b>
St Lucaslaan 29
8310 Brugge
+32 (0)50 36 91 11
<b>11.06.2021 • GINGELOM - SCHERPENHEUVEL-ZICHEM</b>
<b>Sint Trudo Ziekenhuis</b>
Diestersteenweg 100
3800 Sint Truiden
032 (0)11 69 91 11

<b>AZ Diest</b>
Statiestraat 65
3290 Diest
+32 (0)13 35 40 11
<b>Jessaziekenhuis</b>
Stadsomvaart 11
3500 Hasselt
+32 (0)11 33 55 11
<b>AZ Gasthuisberg Leuven Spoed</b>
Herestraat 49
3000 Leuven
+32 (0)16 34 39 00
<b>12.06.21 • HAMOIR - HAMOIR</b>
<b>Centre Hospitalier Bois de l'Abbaye</b>
Rue Laplace 40
4100 Seraing
+32 (0)4 338 70 00
<b>CHR Huy</b>
Rue des Trois Ponts 2
4500 Huy
+32 (0)85 27 21 11
<b>Centre Médical Hélicoptère ASBL</b>
Rue Bierleux, 69
4990 Bra-sur-Lienne (Lierneux)
+32 (0)86 45 03 39
<b>13.06.21 • TURNHOUT - BERINGEN</b>
<b>AZ Campus Sint Elisabeth</b>
Rubensstraat 166
2300 Turnhout
+32 (0)14 40 60 11
<b>Ziekenhuis Geel</b>
J.B.Stessenstraat 2
2440 Geel
+32 (0)57 77 77
<b>Jessaziekenhuis</b>
Stadsomvaart 11
3500 Hasselt
+32 (0)11 33 55 11
<b>Ziekenhuis Oost-Limburg St-Jan</b>
Schiepse Bos 6
3600 Genk
+32 (0)89 32 50 50
<b>Sint-Franciscusziekenhuis</b>
Pasoor Paquaylaan 129
3550 Heusden
+32 (0)11 71 50 00





# Lotto

## Meneur de la course



©Facepeeters

Parce que c'est possible





# Baloise Belgium Tour

WIJ DANKEN ONZE PARTNERS >  
MERCİ À NOS PARTENAIRES

## TITLE PARTNER



## MAIN PARTNERS



## OFFICIAL PARTNERS



## MEDIA PARTNERS



## INSTITUTIONAL PARTNERS





# Jouw fietsverzekering, zonder zorgen op weg!

Ontdek  
Cycle Safe Plus



Rijd jij elke dag met de fiets naar het werk en krijg je onderweg pech? Of breng jij je kinderen altijd met de fiets naar school en heb je een ongeval met je e-bike? Het is natuurlijk slim om jezelf en je fiets te verzekeren.

Kies voor Cycle Safe Plus, een fietsverzekering van Baloise Insurance waarin **eigen schade, diefstal, bijstand én mobiliteitsgarantie** inbegrepen zijn.

In je Cycle Safe Plus-verzekering kun je tot wel 10 fietsen of voortbewegingstoestellen opnemen.

**Je berekent je premie en neemt de verzekering gemakkelijk via e.baloise.be.**

**Interesse? Scan de code of neem contact op met je makelaar.**

Let op: bepaalde risico's zijn voorzien van een franchise of verzekeren wij niet. Wat wel en niet verzekerd is, vind je op de website van Cycle Safe Plus. Check zeker altijd het informatiedocument over het verzekeringsproduct en de Algemene Voorwaarden om je grondig te informeren.

Cycle Safe Plus is een omniumverzekering en een bijstandsverzekering van Baloise Insurance en Europ Assistance. Met eventuele klachten kun je terecht bij de Klachtendienst, City Link, Posthofbrug 16, 2600 Antwerpen (telefonisch op het nummer 078 15 50 56 of per e-mail [klacht@baloise.be](mailto:klacht@baloise.be)). Biedt dat geen oplossing? Neem dan contact op met de Ombudsman van de Verzekeringen: [www.ombudsman.as](http://www.ombudsman.as), de Meeûssquare 35 - 1000 Brussel. Voor een klacht over een onlinedienst, kun je ook terecht op de website voor Onlinegeschillenbeslechting van de Europese Commissie: <https://ec.europa.eu/consumers/odr/>

