



2021

UZTAILAK 31 JULIO

WWW.KLASIKOA.EUS

Donostiako Klasikoa
Euskotren,
babesle ofiziala

Clásica San Sebastián
Euskotren,
patrocinador oficial



Jasangarritasunak
mugitzen gaitu

Nos mueve
la sostenibilidad



Euskadi, auzolana, bien común





BULEGO IRAUNKORRA | OFICINA PERMANENTE

OSTIRALA, UZTAILAK 30 | VIERNES 30 DE JULIO
(10:00 - 20:00)

DONOSTIA SAN SEBASTIÁN
Udaletxea / Ayuntamiento,
Ijentea kalea, 1.
N 43° 19' 18.4"
W 01° 59' 9.4"
Tel.: +34 609 955 647
akreditazioak@oceta.eus

13:00	Epaile Teknikoen Bilera Reunión Jurado Técnico
14:00 - 15:45	Dortsalen Banaketa Distribución de Dorsales
16:00	Kirol Zuzendarien Bilera Reunión Directores Deportivos
18:30	Epaileen eta TB-Argazki Motordunen Bilera Reunión jurado técnico con motos: foto, TV.

PRENTSA ARETOA | SALA DE PRENSA

PRENTSA ARETOA | SALA DE PRENSA

DONOSTIA SAN SEBASTIÁN
Udaletxea / Ayuntamiento

Ijentea kalea, 1

N 43° 19' 18.4"
W 01° 59' 9.4"

prensa@oceta.eus

OSPITALEAK | HOSPITALES

OSPITALEAK | HOSPITALES

Ospitala / Hospital	Herria / Población	Helbidea / Dirección	Tel.
Hospital de Donostia	Donostia	Begiristain Pasalekua	943007000
Clínica la Asunción	Tolosa	Izakungo Aldapa, 9	943697000
Hospital Comarcal del Bidasoa	Irún	Gipuzkoa Pasalekua 15	943007700



PERTSONAL OFIZIALA | PERSONAL OFICIAL

PRESIDENTEA | PRESIDENTE

Julian Eraso

ZUZENDARI TEKNIKOA | DIRECTOR TÉCNICO

Roberto Laiseka

BULEGO IRAUNKORRA | OFICINA PERMANENTE

Eduardo Soto
Pedro Juan Egaña

IRTEERA ARDURADUNAK | RESPONSABLES SALIDA

Juan M^a Lejardi
Marino Oscoz
Paulo Aranburu

KANPOKO HARREMANAK | RELACIONES EXTERNAS

Armando Lasa
Antxon Gutierrez

MEDIKU OFIZIALAK | MÉDICOS OFICIALES

Mikel Martínez
Tomás Rodríguez

ASISTENTZIA TEKNIKOA | ASISTENCIA TÉCNICA

Shimano

ERREGULATZAILEAK | REGULADORES

M^a Antonia Jalle
Jokin Bilbao

PODIUM ARDURADUNA | RESPONSABLE PODIUM

Beñat Urain
Mónica Guajardo

SEINALIZAZIOA | SEÑALIZACIÓN

Koke Sánchez

TRANSMISIOAK | TRANSMISIONES

Deprinter

TELEBISTA EKOIZPENA | PRODUCCIÓN TV ETB

Miren Goikuria

ANTOLAKUNTZA ZUZENDARIA | DIRECTOR ORGANIZACIÓN

Javier Riaño

SEGURTASUN ARDURADUNA | RESPONSABLE DE SEGURIDAD

Javier Ziaran

PRENTSA ARDURADUNA | RESPONSABLE PRENSA

Borja Vergara

HELMUGA ARDURADUNAK | RESPONSABLES META

Javier Amiama
Juan M^a Romero
Marino Oscoz

ITZULI IRRATIA | RADIO VUELTA

Kiko García

LASTERKETAKO ASISTENTZIA | ASISTENCIA CARRERA

DYA

KONTRATAZIOAK-SEGURTASUNA | CONTRATACIONES-SEGURIDAD

Ikolan Sports

OSTATUAK | ALOJAMIENTOS

Equinoccio Viajes

INFORMAZIO MOTOA | MOTO INFORMACIÓN

Jesús Guzmán
Domingo Navarro

BIDEETAKO SEGURTASUNA | SEGURIDAD VIAL

Ertzaintza (Juan Pablo Duarte - Jon Arruarte)
OCETA (Félix Astigarraga)

BUFFETA | BUFFET

KTR Catering

ESATARIAK | LOCUTORES

Iker Amarika
Juan M^a Guajardo

PHOTO FINISH - TRANSPONDER

G93 Telecomunicaciones

EPAIMAHAI TEKNIKOA | JURADO TÉCNICO

PRESIDENTEA | PRESIDENTE

Alexander Donike

ANTIDOPAJE INSPEKTOREA | CONTROL ANTIDOPAJE

Jose Manuel Diez Lorenzana

MOTO KOMISARIOAK | COMISARIOS MOTO

Koldo Goiriena Aretxabaleta
Noel Abin Galdos
Garbiñe Otaegi

ARBITRO EPAILEAK | COMISARIOS ADJUNTOS

Pedro Garcia Mozo
Luc Geysen

KRONOMETRATZAILEAK | CRONOMETRADORES

Iñigo De Miguel Valle



SARIAK | PREMIOS

IRABAZLEA
GANADOR



SARI BEREZIA
PREMIO ESPECIAL



LEHEN SAILKATUA
PRIMER CLASIFICADO



BIGARREN SAILKATUA
SEGUNDO CLASIFICADO



HIRUGARREN SAILKATUA
TERCER CLASIFICADO



MENDIKO SARIAREN IRABAZLEA
GANADOR PREMIO MONTAÑA



ESPRINTETAKO IRABAZLEA
GANADOR SPRINTS



LEHEN GAZTEA
PRIMER JOVEN



EUSKAL HERRIKO LEHEN TXIRRINDULARIA
PRIMER CORREDOR EUSKALDUN



SAILKAPENA CLASIFICACIÓN	SARIAK PREMIOS
1. 1º	16.000€
2. 2º	8.000€
3. 3º	4.000€
4. 4º	2.000€
5. 5º	1.600€
6. 6º	1.200€
7. 7º	1.200€
8. 8º	800€
9. 9º	800€
10. 10º	400€
11. 11º	400€
12. 12º	400€
13. 13º	400€
14. 14º	400€
15. 15º	400€
16. 16º	400€
17. 17º	400€
18. 18º	400€
19. 19º	400€
20. 20º	400€

TALDEKO SAILKAPENA
CLASIFICACIÓN POR EQUIPOS



SAIATUENAREN SARIA
PREMIO COMBATIVIDAD



SARIAK PREMIOS	
ESPRINTETAKO IRABAZLEA GANADOR SPRINTS	500€
MENDIKO SARIAREN IRABAZLEA GANADOR PREMIO MONTAÑA	500€
LEHEN GAZTEA PRIMER JOVEN	500€
EUSKAL HERRIKO LEHEN TXIRRINDULARIA PRIMER CORREDOR EUSKALDUN	500€
TALDEKO SAILKAPENA CLASIFICACIÓN POR EQUIPOS	Trofeo
SAIATUENAREN SARIA PREMIO COMBATIVIDAD	Trofeo

GUZTIRA
TOTAL

42.000€

La organización de
su evento tiene un riesgo,
y no es deportivo

 la selección, contratación y
gestión del personal colaborador

 **Ikolansports**[®]

 **Expertos en la
Gestión Laboral de eventos deportivos**

Nos ocupamos de todo para que usted no se preocupe de nada.

- Análisis personalizado de sus necesidades y objetivos.
- Asesoramiento en Recursos Humanos.
- Selección de personal.
- Gestión administrativa y laboral de contratos.
- Prevención de Riesgos Laborales.

Realizamos todas las gestiones. De principio a fin.

Le aportamos

20 años de experiencia en Gestión Laboral + El Know How de Deportistas Profesionales.

Sea cual sea su evento deportivo, consúltenos.



 **Ikolansports**[®]
www.ikolansports.com

C/Senpere 7, oficina 6
20200 Beasain (Guipuzkoa)
Tel. 943 16 20 48
info@ikolansports.com

C/Prado 11, local 6 bajo izda.
01005 Vitoria-Gasteiz
Tel: 619 44 56 13
info@ikolansports.com



BABESLEAK | PATROCINADORES

SARI NAGUSIA | GRAN PREMIO



SARI BEREZIA | PREMIO ESPECIAL



ERAKUNDE BABESLEAK | PATROCINADORES INSTITUCIONALES



BABESLE NAGUSIAK | PATROCINADORES PRINCIPALES



Goi-mailako
elikagaiak
Alimentos de
calidad superior



KOMUNIKABIDE OFIZIALAK | MEDIOS OFICIALES



BABESLE OFIZIALAK | PATROCINADORES OFICIALES





mugiment

pertsona aktiboak





TALDEAK | EQUIPOS

UCI WORLDTEAMS TALDEAK | EQUIPOS UCI WORLDTEAMS



DECEUNINCK -
QUICK-STEP
(BEL)



AG2R CITROËN
TEAM
(FRA)



UAE TEAM EMIRATES
(UAE)



ASTANA -
PREMIER TECH
(KAZ)



TREK - SEGAFREDO
(USA)



BORA - HANSGROHE
(GER)



MOVISTAR TEAM
(ESP)



ISRAEL START-UP
NATION
(ISR)



GROUPAMA - FDJ
(FRA)



EF EDUCATION - NIPPO
(USA)



INEOS GRENADIERS
(GBR)



BAHRAIN VICTORIOUS
(BRN)



TEAM QHUBEKA
ASSOS
(RSA)



TEAM BIKEEXCHANGE
(AUS)



JUMBO-VISMA
(NED)



COFIDIS
(FRA)



INTERMARCHÉ -
WANTY - GOBERT
MATÉRIAUX (BEL)



TEAM DSM
(GER)



LOTTO SOUDAL
(BEL)

TALDE GONBIDATUAK | EQUIPOS INVITADOS



TOTALENERGIES
(FRA)



CAJA RURAL -
SEGUROS RGA
(ESP)



EUSKALTEL -
EUSKADI
(ESP)



BURGOS BH
(ESP)



TEAM ARKEA - SAMSIC
(FRA)



EQUIPO KERN
PHARMA
(ESP)



ITZULPENAK | TRADUCCIONES

ESPAÑOL	EUSKERA	FRANÇAIS	ENGLISH
CARRERA	LASTERKETA	COURSE	RACE
Avituallamiento	Anoa postua	Ravitaillement	Feeding
Bonificaciones	Gainsariak	Bonifications	Bonus
Categoría puertos de montaña	Mendate maila	Catégorie des cols	Climb categories
Clasificación General	Sailkapen nagusia	Classement général	General Classification
Clasificación Puntos	Puntutako Sailkapena	Classement par points	Classification by points
Clasificación Montaña	Mendiko Sailkapena	Classement meilleur grimpeur	Mountain classification
Clasificación Mejor Joven	Gazteen Sailkapena	Classement Meilleur jeune	Best Young Classification
Comienza puerto	Mendate hasiera	Début du col	Start of the climb
Contrarreloj	Erlojupekoa	Contre-la-montre	Time trial
Equipos	Taldeak	Equipes	Teams
Etapa	Etapa	Etape	Stage
Línea de meta	Helmuga lerroa	Ligne d'arrivée	Finish line
Meta	Helmuga	Arrivée	Finish line
Puerto de montaña	Mendatea	Col ou côte	Climbs
Puntos	Puntuak	Points	Points
Recorrido	Ibilbidea	Parcour	Course
Recorrido neutralizado	Ibilbide neutralizatua	Parcours neutralisé	Neutralized course
Salida	Irteera	Départ	Start
Sprint intermedio	Tarteko esprinta	Sprint intermédiaire	Intermediate sprint
Zona peligrosa	Eremu arriskutsua	Passage dangereux	Dangerous area
Últimos kilómetros	Azken kilometroak	Dernier kilomètres	Last kilometres
SERVICIOS	ZERBITZUAK	SERVICES	SERVICES
Alojamientos	Ostatuak	Hebergement	Accommodation
Concentración y firma	Elkartze eta sinadura	Rassemblement départ signature	Departure gathering/signature
Control de firmas	Sinadura mahaia	Contrôle des signatures	Signature podium
Control médico	Mediko kontrola	Contrôle médical	Medical control
Desvío coches	Kotxe desbideratzea	Dérivation voitures	Car by pass
Línea de salida	Irteera lerroa	Ligne de depart	Starting line
Oficina permanente	Bulego iraunkorra	Permanence	Organization office
Palmarés	Irabazleak	Vainqueurs	Winners
Parking dirección	Zuzendaritza aparkalekua	Parking direction	Directors parking
Parking equipos	Taldeen aparkalekua	Parking équipes	Teams parking
Parking organización	Antolakuntza aparkalekua	Parking organisation	Staff parking
Parking prensa	Prentsaren aparkalekua	Parking presse	Press parking
Premios	Sariak	Prix	Prizes
Punto de encuentro	Topalekua	Village	Village
Punto Paso Obligatorio	Nahitaezko bidea	Point de Passage Obligé	Compulsory Passage Point
Sala de prensa	Prentsa aretoa	Salle de presse	Press room
Tribuna	Tribuna	Tribune	Stand



SINBOLOGIA | SIMBOLOGÍA



Irteera
Salida



Helmuga
Meta



Mendate Hasiera
Comienzo Puerto



1. Maila Mendatea
Puerto 1ª Categoría



2. Maila Mendatea
Puerto 2ª Categoría



3. Maila Mendatea
Puerto 3ª Categoría



Ekogunea
Ecozona



Anoa Postua
Avituellamiento



Tarteko Esprinta
Sprint Intermedio



Tunel Argizatua
Tunel Iluminado



Sinadura Mahaia
Control de Firmas



Topalekua
Punto de Encuentro



Nahitaezko Bidea
Punto Paso Obligatorio



Zuzendaritza
Aparkalekua
Parking Dirección



Antolakuntza
Aparkalekua
Parking Organización



Taldeen Aparkalekua
Parking Equipos



Prensa Aparkalekua
Parking Prensa



Moto Loturak Aparkalekua
Parking Moto Enlace



Ertzaintza Aparkalekua
Parking Ertzaintza



Komunikabideen Kamioia
Camión de Medios



Bulego Iraunkorra eta
Prensa Aretoa
Oficina Permanente y
Sala de Prensa



VIP Lekua
Zona VIP



Tribuna VIP



EITB Kamioia
Camión EITB - TV



Podium



Azken Kilometroa
Último Kilómetro



Azken 2 Kilometroak
Últimos 2 Kilómetros



Azken 3 Kilometroak
Últimos 3 Kilómetros



Desbideratze
Desvío



Eremu Arriskutsua
Zona Peligrosa



Es importante
contar con un
servicio que va
sobre **ruedas**

Patrocinador Principal y Socio Logístico
Donostiako Klasikoa - Clásica San Sebastián



PALMARESA | PALMARÉS

URTEA AÑO	IRABAZLEA GANADOR
1.981	Marino LEJARRETA
1.982	Marino LEJARRETA
1.983	Claude CRIQUIELION
1.984	Niki RUTTIMAN
1.985	Adri VAN DER POEL
1.986	Iñaki GASTÓN
1.987	Marino LEJARRETA
1.988	Gert - Jan THEUNISSE
1.989	Gerhard ZADROBILEK
1.990	Miguel INDURAIN
1.991	Gianni BUGNO
1.992	Raúl ALCALÁ
1.993	Claudio CHIAPPUCCI
1.994	Armand DE LAS CUEVAS
1.995	Lance ARMSTRONG
1.996	Udo BOLTS
1.997	Davide REBELLIN
1.998	Francesco CASAGRANDE
1.999	Francesco CASAGRANDE

URTEA AÑO	IRABAZLEA GANADOR
2.000	Erik DEKKER
2.001	Laurent JALABERT
2.002	Laurent JALABERT
2.003	Paolo BETTINI
2.004	Martin PERDIGUERO
2.005	Constantino ZABALLA
2.006	Xabier FLORENCIO
2.007	Juanma GARATE
2.008	Alejandro VALVERDE
2.009	Carlos BARREDO
2.010	Luis León SANCHEZ
2.011	Philippe GILBERT
2.012	Luis León SANCHEZ
2.013	Tony GALLOPIN
2.014	Alejandro VALVERDE
2.015	Adam YATES
2.016	Bauke MOLLEMA
2.017	Michal KWIATKOWSKI
2.018	Julian ALAPHILIPPE
2.019	Remco EVENEPOEL

GEHIENEZKO IRABAZLEA MÁXIMO GANADOR

3 Aldiz | Veces

Marino LEJARRETA

2019KO IRABAZLEAK GANADORES DE 2019

SAILKAPEN NAGUSIA |
CLASIFICACIÓN GENERAL

Remco EVENEPOEL

MENDIKO SAILKAPENA |
CLASIFICACIÓN MONTAÑA

Fernando BARCELO

TARTEKO HELMUGEN SAILKAPENA |
CLASIFICACIÓN PUNTOS

Andrey AMADOR

LEHEN EUSKALDUNA |
PRIMER EUSKALDUN

Gorka IZAGIRRE

GARBI *tu*

ZURE LAGUNTZAZ, ZEURE HIRIA GARBIAGO
CONTIGO, TU CIUDAD MAS LIMPIA



UTE DONOSTIAKO GARBIKETA



Hiri-Zerbitzuak





Photo: Donostia Turismo & Convention Bureau



DONOSTIA | SAN SEBASTIÁN

ENEKO GOIA LASO
Donostiako Alkatea | Alcalde de Donostia / San Sebastián

PARÍS, TOKIO, DONOSTIA

Izenburuak hirian ditugun pop-rock musika talde handi baten abesti salduenatariko batena badirudi ere erakusten du uztailean munduko txirrindularitza zaleek izango dituzten hiru interes puntu esanguratsuenak.

Donostiako Klasikoa bueltan da, iaz osasun-larrialdi egoerak derrigortuta bertan behera utzi ondoren. Eta bertan izango ditugun munduko txirrindulari onenak. Munduko kirol ederrena eta liluragarrienaren protagonistentzat hilabeteko hirugarren etapa handia izango da, eta egunkarietako azalak, iritzi artikulua eta irriti zein telebistako minutuak horretara egongo dira zuzenduak.

Hilabete osoan zehar Alaphilippe, Roglic, Pogacar, Jon Izagirre, Anna Van Der Breggen, Marianne Vos edo Ane Santesteban txirrindulari handienekin bidaiatzeko aukera izango dugu, Frantziako errepideetatik, Pariseko Campos Eliseosetik, Fuji Mendiaren ingurutik. Eta bidai horren azken etapa Donostiako Boulevardean amaituko da, besteak beste, Jaizkibel, Erlaitz, Mendizorrotz eta Mugil-Tontorra zeharkatu ondoren. Amestutako bidai izango da bidaiatzea gustuko dugunontzat.

Eta lehiaketari begirata, hilabete honetan hiru sari handi egongo dira jokoan: maillot horia, joku olimpikoetako urrezko domina eta txapela. Hau da, edozein kirolarik irabazi nahiko lituzkeen, baina bakarrik onenek irabaziko dituzten hiru sari handi.

Gipuzkoako patriaren egunean, San Inazio egunean, hiriak duen kirol hitzordurik garrantzitsuenatariko bat itzuliko da. Eta hori bizi dugun egoera zail honi pixkanaka aurre egiten ari gatzai-zkion seinale da. Eta egunaz gozatu nahi dugu, betiere, tentuz, arduraz eta behar diren segurtasun neurriak betez, Donostia nazioarte mailako ekitaldien antolatzaile eta hartzaile bikaina dela erakusten jarraitzeko. Era berean erakutsi nahi dugu euskal zaleek duten ospea, egoerak araberako jarrera izaten jakiten dutelako eta txirrindulari guztiak errespetuz animatzen dituztelako.

Dena prest dago munduko txirrindularitza onenaz gozatzeko. Uztaileko azken helmuga handi hori lehen postuan nork gurutzatuko duen jakitea besterik ez da falta; txapela jantziko dute, eta Lucy Kennedy eta Remco Evenepoelen oinordekoak izango dira.

PARÍS, TOKIO, DONOSTIA

El título, que bien podría ser un superventas de cualquiera de los grandes grupos de pop-rock que tenemos en la ciudad, muestra los tres grandes focos en los que las y los aficionados al ciclismo mundial van a prestar toda su atención durante el mes de julio.

Vuelve la Clásica, tras un año de parón por la pandemia. Y lo hace con la presencia en nuestras calles de las y los mejores ciclistas del pelotón mundial. Ciclistas que tienen en Donostia la tercera gran etapa en un mes en el que este deporte, uno de los más bellos y espectaculares del mundo, concentra comentarios, portadas y minutos de radio y televisión.

Un mes en el que viajaremos en ruta con ciclistas como Alaphilippe, Roglic, Pogacar, Jon Izagirre, Anna Van Der Breggen, Marianne Vos o Ane Santesteban, por las carreteras de Francia, los Campos Eliseos de París, las cercanías del Monte Fuji, y que terminará con la llegada al Boulevard, previa visita a Jaizkibel, Erlaitz, Mendizorrotz y Murgil-Tontorra. Un viaje de ensueño para quienes nos gusta viajar.

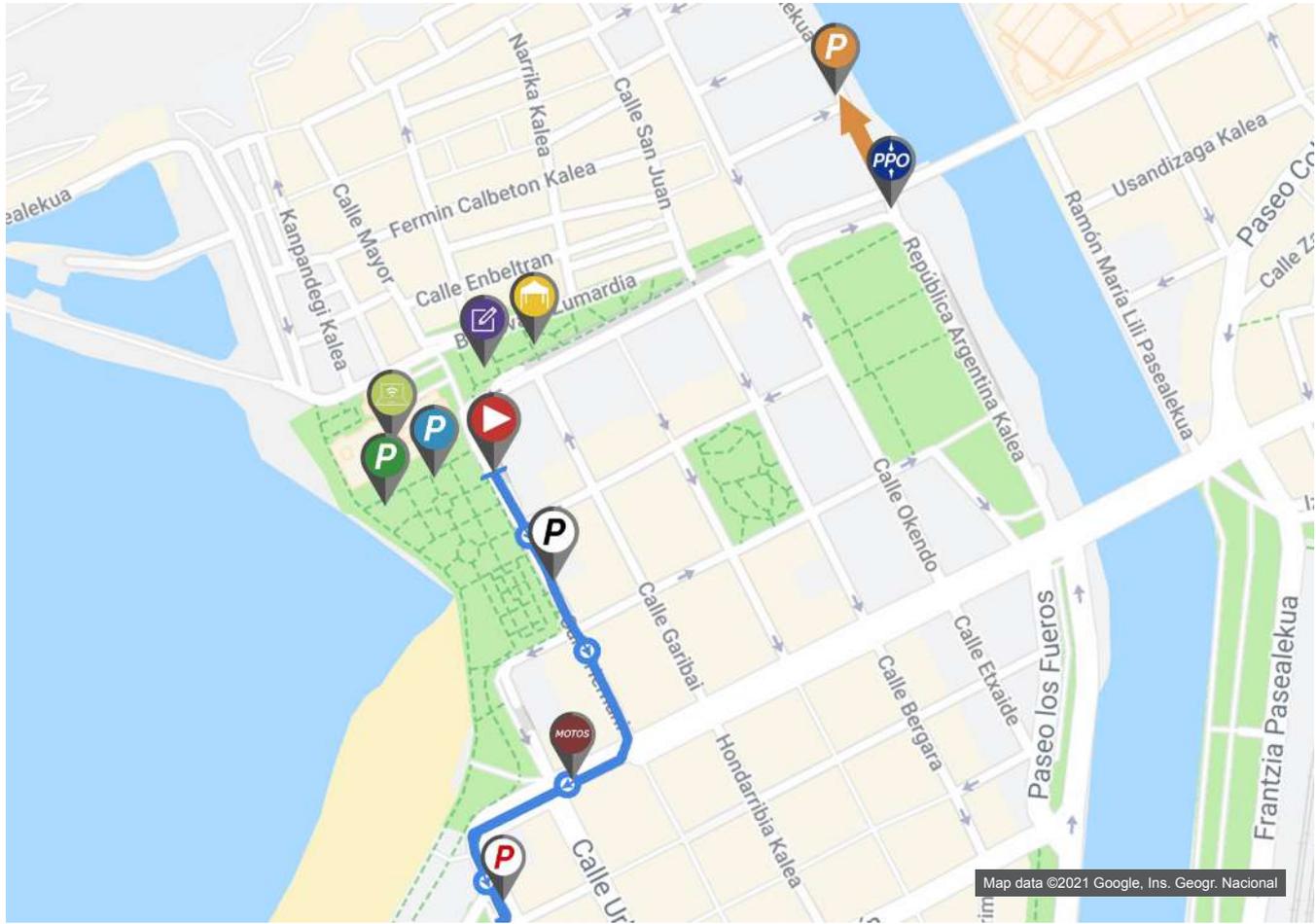
Y en lo que a la competición pura y dura se refiere, un mes con tres objetos preciados en juego: el maillot amarillo, la medalla de oro olímpica, y la txapela. Tres objetos que todo deportista quisiera lucir en sus vitrinas, pero cuya gloria quedará reservada solo a las y los mejores.

El día de San Ignacio, patrón de Gipuzkoa, volverá una de las grandes citas del deporte a nuestra ciudad, síntoma de que poco a poco vamos superando esta complicada situación. Y lo queremos disfrutar, con cautela, precaución y cumpliendo las medidas de seguridad necesarias, para que Donostia siga siendo conocida como una gran organizadora y acogedora de eventos de talla internacional, y la gran afición vasca como esa afición respetuosa conocida por su saber estar y por su ánimos incondicionales a todas y cada una de las y los ciclistas.

Todo está preparado para disfrutar del mejor ciclismo mundial. Solo queda conocer quién cruzará esta última gran meta de julio en primer lugar, se calzará la txapela y sucederá a Lucy Kennedy y Remco Evenepoel.



IRTEERA | SALIDA



Map data ©2021 Google, Ins. Geogr. Nacional



IRTEERA /
SALIDA



SINADURA MAHAIA /
CONTROL DE FIRMAS

N 43° 19' 12.2"
W 1° 59' 4.7"



NAHITAEZKO BIDEA /
PUNTO PASO
OBLIGATORIO

N 43° 19' 22.8"
W 1° 58' 50.3"



ELKARGUNEA /
PUNTO DE ENCUENTRO



TALDEEN
APARKALEKUA /
PARKING DE EQUIPOS

N 43° 19' 20.7"
W 1° 58' 58.8"



ANTOLAKUTZAREN
APARKALEKUA /
PARKING ORGANIZACIÓN



PRENTSA APARKALEKUA /
PARKING PRENSA



ZUZENDARITZAREN
APARKALEKUA /
PARKING DIRECCIÓN



ERTZAINZA
APARKALEKUA /
PARKING ERTZAINZA



MOTO LOTURAK
APARKALEKUA /
PARKING MOTO ENLACE



KOMUNIKABIDEEN
KAMIQIA /
CAMIÓN DE MEDIOS



PRENTSA ARETOA /
SALA DE PRENSA

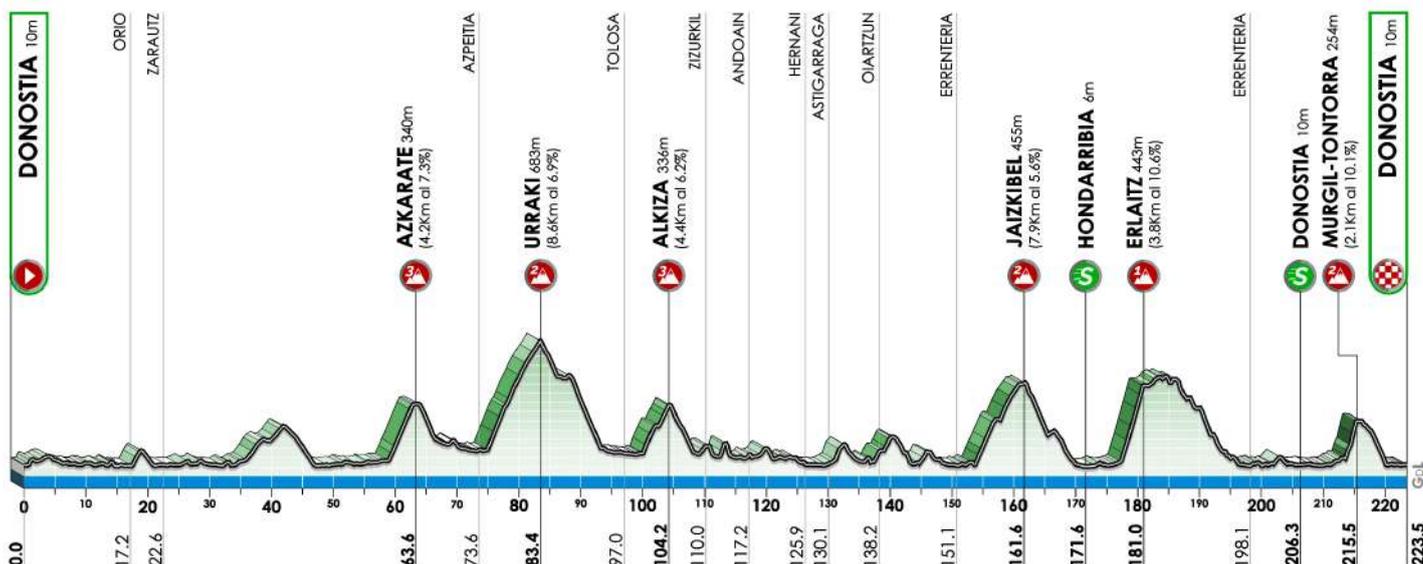
PROFILA | PERFIL

DONOSTIA - SAN SEBASTIÁN KLASIKOA

2021/07/31

DONOSTIA - DONOSTIA : 223.5Km

UCI WORLDTOUR MEN ELITE



Kontzentrazioa eta sinadura | Concentración y firma: 10:18 - 11:33

Deia | Llamada: 11:33

Irteera Neutralizatua | Salida Neutralizada: 11:43

Benetako Irteera | Salida Real: 11:54

Ibilbide neutralizatua | Recorrido neutralizado: Hernani Kalea, Miraconcha Pasalekua, Tolosa hiribidea, Ibaeta Plaza

Kilometro neutralizatuak | Kilómetros neutralizados: 3,70km

ERREPIDEA CARRETERA	IBILBIDEA RECORRIDO	ALTIMETRIA (METROS)	KILOMETRO		ORDUTEGIA HORARIO		
			EGINAK RECORRIDOS	FALTA DIRA A RECORRER	38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
URBANA	DONOSTIA (Alderdi Eder)	10,30	0,00	223,52	11:43		
URBANA	IGARA	10,30	0,00	223,52	11:54	11:54	11:54
N-634	USURBIL	13,90	7,50	216,02	12:06	12:05	12:05
N-634	AGINAGA	16,50	10,80	212,72	12:11	12:10	12:10
N-634	ORIO	12,00	17,20	206,32	12:21	12:20	12:19
N-634	Alto de Zudugarai/ Isletas Centrales	84,50	19,20	204,32	12:25	12:23	12:22
N-634	ZARAUTZ	10,20	22,60	200,92	12:30	12:28	12:27
	GETARIA	29,50	26,57	196,95	12:36	12:34	12:32
	ZUMAIA	15,90	32,57	190,95	12:46	12:43	12:41
	ARROA ECO Zona	35,70	35,50	188,02	12:50	12:47	12:45
	ITZIAR	220,50	42,20	181,32	13:01	12:58	12:55
	DEBA	10,40	47,90	175,62	13:10	13:06	13:03
	MENDARO	24,20	55,40	168,12	13:22	13:17	13:13
	ALTZOLA	26,80	57,40	166,12	13:25	13:20	13:16
GI-2634	Rotonda paso por Izda. => Azkoitia	32,10	58,70	164,82	13:27	13:22	13:18
	Mendate hasiera - Comienza puerto	84,20	59,40	164,12	13:28	13:23	13:19
	AZKARATE	355,70	63,60	159,92	13:35	13:30	13:25



ORDUTEGIA | RUTÓMETRO

ERREPIDEA CARRETERA	IBILBIDEA RECORRIDO	ALTIMETRIA (METROS)	KILOMETRO		ORDUTEGIA HORARIO		
			EGINAK RECORRIDOS	FALTA DIRA A RECORRER	38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
	AZKOITIA	141,70	69,20	154,32	13:43	13:38	13:33
	LOIOLA	85,20	72,90	150,62	13:49	13:44	13:38
GI-3740	Rotonda => Mendate hasiera - Comienza Puerto	149,40	75,70	147,82	13:54	13:48	13:42
GI3740	URRAKI	679,30	83,40	140,12	14:06	13:59	13:53
GI-3740	BIDANIA-GOIAZ Reductores Velocidad	506,40	86,10	137,42	14:10	14:03	13:57
GI-2634	Alto de Bidania	515,60	88,10	135,42	14:13	14:06	14:00
URBANA	TOLOSA	82,00	97,00	126,52	14:27	14:20	14:13
GI3630	Anoeta Cruce Izda. => Alkiza	68,80	99,40	124,12	14:31	14:23	14:16
GI3630	ANOETA	75,20	99,80	123,72	14:32	14:24	14:17
GI3630	Anoeta Mendate hasiera - Comienza Puerto	92,90	100,00	123,52	14:32	14:24	14:17
GI3630	ALKIZA	324,10	104,10	119,42	14:39	14:30	14:23
GI3630	Alkiza	330,30	104,20	119,32	14:39	14:31	14:23
GI-2631	ASTEASU	77,40	108,40	115,12	14:45	14:37	14:29
GI-2631	ZIZURKIL	104,20	110,00	113,52	14:48	14:39	14:31
GI.3021	ADUNA	65,40	112,60	110,92	14:52	14:43	14:35
URBANA	ANDOAIN	62,40	117,20	106,32	14:59	14:50	14:42
GI-3722	URNIETA	47,20	121,13	102,39	15:05	14:56	14:47
	Paso por => Prohibida	27,00	125,46	98,06	15:12	15:02	14:53
	HERNANI	26,50	125,90	97,62	15:13	15:03	14:54
	ASTIGARRAGA-Giro Izda.	13,40	129,56	93,96	15:19	15:09	14:59
	Giro Dcha. Por Txipito	42,00	136,20	87,32	15:29	15:19	15:09
GI-2134	OIARTZUN Cruce Derecha =>Irun	76,80	138,17	85,35	15:32	15:21	15:12
	ECO Zona	84,90	139,00	84,52	15:34	15:23	15:13
GI-2638	Alto de Gaintxurizketa	97,70	146,18	77,34	15:45	15:34	15:23
	ERRETERIA	9,80	151,10	72,42	15:53	15:41	15:30
	LEZO Bolardos y ojos de gato parte Dcha	11,50	151,71	71,81	15:54	15:42	15:31
	Giro Dcha => Mendate hasiera - Comienza puerto	15,30	153,64	69,88	15:57	15:45	15:34
GI-3440	Jaizkibel	449,10	161,60	61,92	16:09	15:57	15:45
	HONDARRIBIA - SPRINT	0,90	171,60	51,92	16:25	16:12	15:59
GI-636	IRUN Rotonda Mendelu/Direcc. Irun-Baiona por variante	5,90	173,13	50,39	16:28	16:14	16:02
URBANA	Giro Dcha. Dir. San Marcial	2,70	175,25	48,27	16:31	16:17	16:05
GI-3454	Mendate hasiera - Comienza Puerto	68,00	177,73	45,79	16:35	16:21	16:08
GI-3454	Erlaitz Gaina	330,90	180,03	43,49	16:38	16:24	16:11
GI-3632	OIARTZUN	91,40	194,26	29,26	17:01	16:46	16:32
URBANA	ERRETERIA	8,00	198,14	25,38	17:07	16:51	16:37
	PASAIA	6,60	200,37	23,15	17:11	16:55	16:40
	Paso por META - SPRINT	13,80	206,30	17,22	17:20	17:04	16:49
	Rotonda de Igara- Giro Dcha. Dir Igeldo	9,20	209,90	13,62	17:26	17:09	16:54
	Dir Camping Mendate hasiera - Comienza Puerto	41,80	212,80	10,72	17:30	17:13	16:58
URBANA	Murgil Tontorra	220,70	215,50	8,02	17:34	17:17	17:02
URBANA	IGELDO	226,10	216,70	6,82	17:36	17:19	17:04
URBANA	Avda. Libertad (Nº 27) 1 Km a Meta	19,60	222,50	1,02	17:46	17:28	17:12
URBANA	DONOSTIA Boulevard Helmuga- Meta	14,70	223,50	0,02	17:47	17:29	17:14



*Ez da nahikoa itsaso eskuzabal bat edukitzea, gure abereak gurtzea, ezta lur emankor bat izatea ere. Zerbait gehiago behar da. Horregatik, **Euskadin kalitate goreneko 18 produktuek jatorri, zapora eta benekotasun zigilua dute.***

No basta con un mar generoso, con rendir culto a nuestro ganado ni con tener un clima fértil para el cultivo. Hace falta algo más. Por eso, en Euskadi los 18 productos de calidad superior tienen un sello de origen, sabor y autenticidad.



Onenetan,
onena.
De lo bueno,
lo mejor.



Euskadi, auzolana, bien común



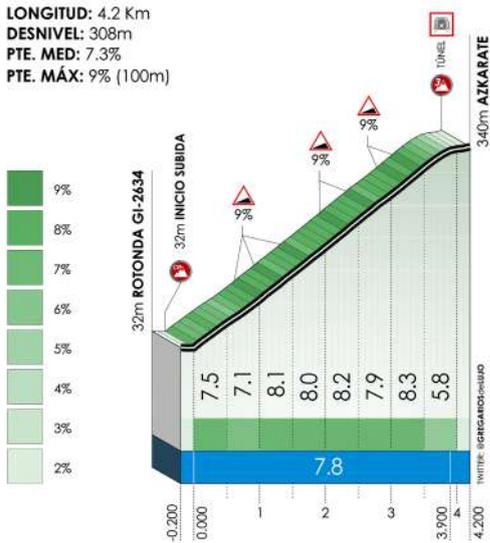


MENDATEAK | PUERTOS DE MONTAÑA

AZKARATE

GI-3740 - TÚNEL

LONGITUD: 4.2 Km
DESNIVEL: 308m
PTE. MED: 7.3%
PTE. MÁX: 9% (100m)



URRAKI

AZPEITIA GI-3740

LONGITUD: 8.6 Km
DESNIVEL: 590m
PTE. MED: 6.9%
PTE. MÁX: 10% (100m)



ALKIZA

ANOETA GI-3630

LONGITUD: 4.4 Km
DESNIVEL: 271m
PTE. MED: 6.2%
PTE. MÁX: 10% (100m)





#Vamos TotalEnergies

¡Síguenos y anima al equipo!

TotalEnergies Patrocinador oficial de la Clásica de San Sebastián.



TotalEnergies

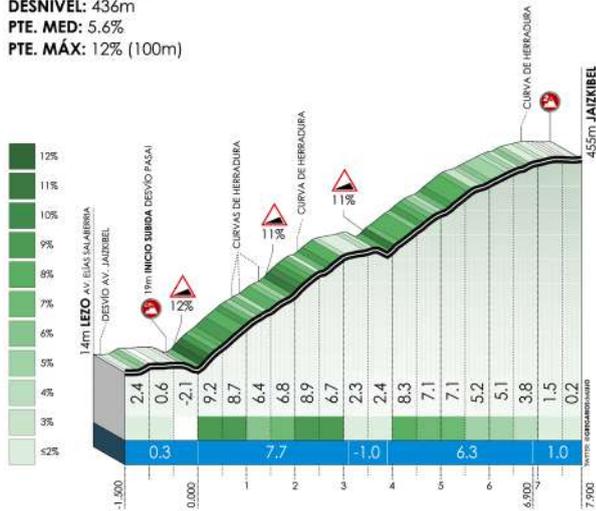


MENDATEAK | PUERTOS DE MONTAÑA

JAIZKIBEL

LEZO | GI-3440

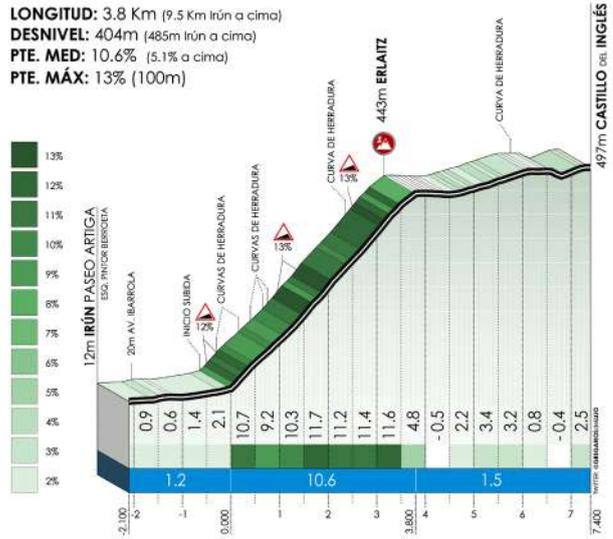
LONGITUD: 7.9 Km
 DESNIVEL: 436m
 PTE. MED: 5.6%
 PTE. MÁX: 12% (100m)



ERLAITZ

IRÚN | GI-3454

LONGITUD: 3.8 Km (9.5 Km Irún a cima)
 DESNIVEL: 404m (485m Irún a cima)
 PTE. MED: 10.6% (5.1% a cima)
 PTE. MÁX: 13% (100m)



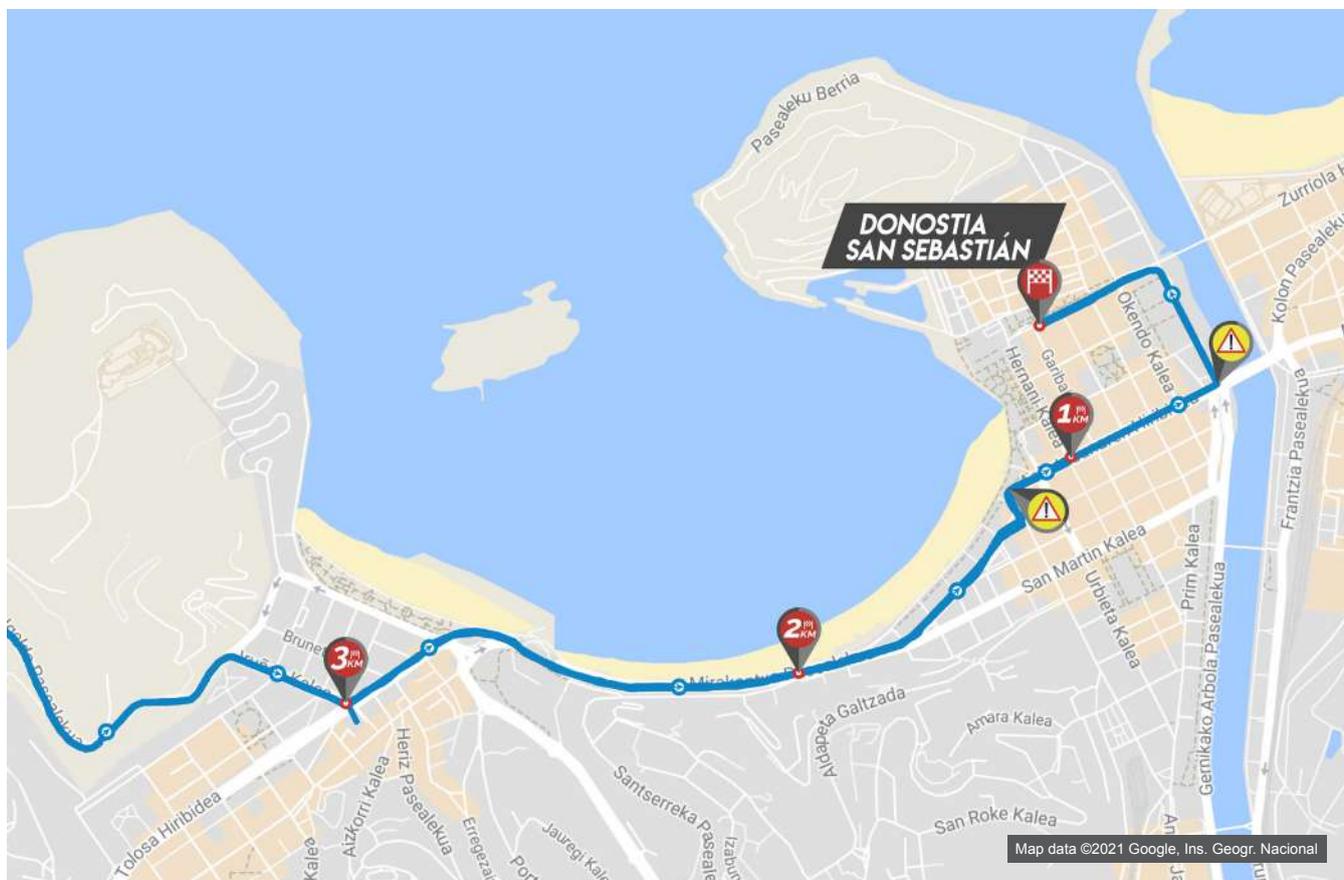
MURGIL TONTORRA

MURGIL BIDEA

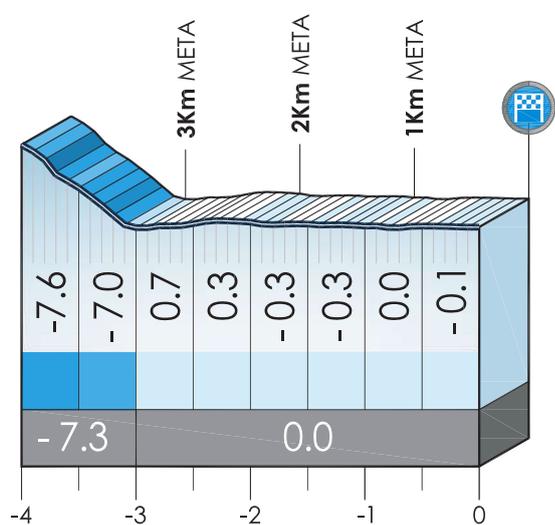
LONGITUD: 2.1 Km
 DESNIVEL: 209m
 PTE. MED: 10.1%
 PTE. MÁX: 19% (100m)



AZKEN 3 KILOMETROAK | ÚLTIMOS 3 KILÓMETROS



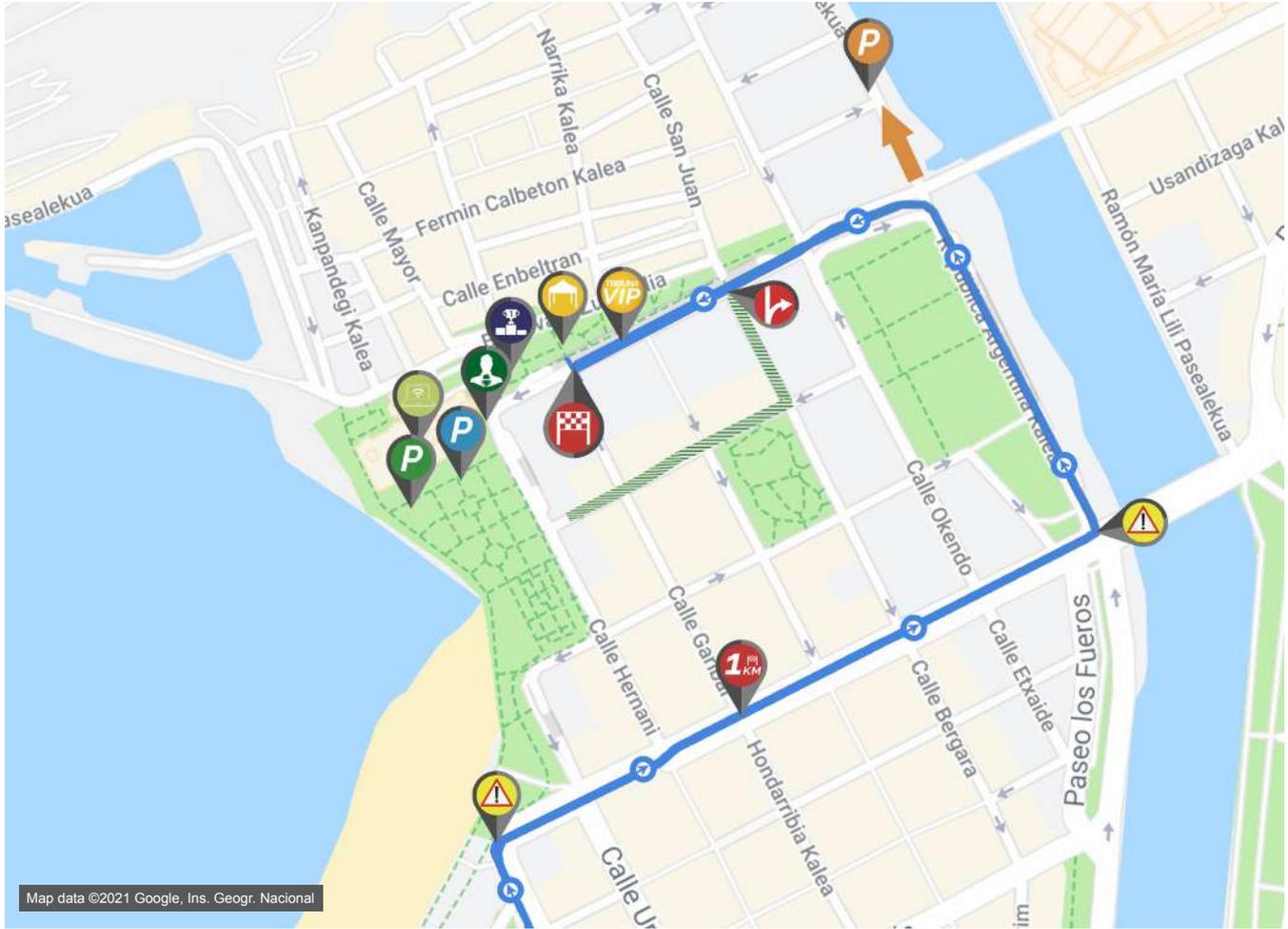
AZKEN 3 KILOMETROAK ÚLTIMOS 3 KILÓMETROS DONOSTIA - SAN SEBASTIÁN KLASIKOA



<p>HELMUGA META</p>	<p>PODIUM</p>
<p>BULEGO IRAUNKORRA ETA PRENTSA ARETOA OFICINA PERMANENTE Y SALA DE PRENSA N 43°19'18.4" W 01°59'9.4"</p>	<p>ANTOLAKUTZAREN APARKALEKUA PARKING ORGANIZACIÓN</p>
<p>KOMUNIKABIDEEN KAMIOIA CAMIÓN DE MEDIOS</p>	<p>EITB KAMIOIA CAMIÓN EITB - TV</p>



HELMUGA | META



Map data ©2021 Google, Ins. Geogr. Nacional



DESBIJERATZE |
DESVIO



TRIBUNA VIP



PRENTSA APARKALEKUA |
PARKING PRENSA



TALDEEN
APARKALEKUA |
PARKING DE EQUIPOS



EREMU ARRISKUTSUA |
ZONA PELIGROSA





KLASIKORIK OSOENA

Donostiako Klasikoa guztiona da, txirrindulariena eta kirolarena, emakumeena eta gizonena, Donostiarena eta Gipuzkoarena.

Zaletasunaren eta parte-hartzearen Klasikoa ere bada, gozaratzen gaituen eta Gipuzkoa kirolaren balioen inguruan biltzen duena: esfortzua, gehiago izateko espiritua, errespetua eta berdintasuna.

Klasiko bat, bi lasterketa, sari berberak eta emozio berbera. Klasikorik osoena da, hitz batean.

LA CLÁSICA MÁS COMPLETA

La Clásica de San Sebastián es la del ciclismo y el deporte, la de las mujeres y los hombres, la de Donostia y la de Gipuzkoa.

Es la Clásica de la afición y de la participación; la que nos hace disfrutar y une a Gipuzkoa en torno a los valores del deporte: esfuerzo, espíritu de superación, respeto e igualdad.

Una clásica, dos carreras, los mismos premios y la misma emoción. Es la Clásica más completa.



HARKAITZ MILLÁN
Kultura eta Kirolletako Diputua | Diputado de Cultura y Deportes

KLASIKOA BUELTAN DA

Pandemiaren ondorioz iazko edizioa bertan behera utzi ostean, Donostiak aurten berriro ere antolatuko du txirrindularitza Klasikoa: lehen mailako norgehiagoka, gipuzkoar zale guztien gozamenerako. Emakumeen lasterketa ere berreskuratuko da, lehen aldiz 2019an egin zena. Datorren uztailaren 31n, bi tropel abiatuko dira, eta kirol ekitaldi handi hori ikustera joaten diren pertsona guztien gozamina bikoitza izango da.

Berdintasunaren aldeko Klasiko bat izango da, gizonentzako eta emakumeentzako sari berberekin, emakumeen kirolaren balioa aitortu eta ikusarazteko funtsezko faktorea baita hori. Ekitaldi horrek berriro ere berresten du kirola jarduera fisikoarekin eta lehiaketarekin lotutako alderditik askoz haratago joan daitekeela, eta bide ezin hobea izan daitekeela baliorik onenak transmititzeko: berdintasuna, talde espiritua eta nork bere mugak gainditzea.

1981eko lehen edizioaz geroztik, gutako askok Boulevardeko helmugara iritsi zirenen irudiak grabatuta dauzkagu. Bertan txirrindulari onenak gertutik ikusi eta ia ukitu genituen. Hala ikusi genituen txirrindularitzaren aurpegi ezagunak, besteak beste, Marino Lejarreta, Miguel Indurain, Bugno, Chiapucci eta Valverde, azken esprintean edota Jaizkibelen, proba irabazteko borrokan. Edizio honetan, gainera, emakume txirrindulari onenak ere egongo dira argazkian, eta horiek ere egutegiko proba onenetako bat indartuko dute.

VUELVE LA CLÁSICA

Tras un año en blanco por causa de la pandemia, Donostia volverá a acoger su Clásica ciclista; una competición de primera categoría que volverá a hacer las delicias de la afición guipuzcoana. La carrera recuperará también la prueba femenina, celebrada por primera vez en 2019. El próximo 31 de julio, serán dos los pelotones que tomen la salida y doble el disfrute de todos los que asistan a este gran evento deportivo.

Será una clásica de la igualdad con los mismos premios para hombres y mujeres, un factor clave para reconocer y visibilizar el valor del deporte femenino. El hecho confirma, una vez más, que el deporte puede ir mucho más allá de la vertiente relacionada con la actividad física y la competición, siendo un magnífico vehículo para transmitir los mejores valores: igualdad, espíritu de equipo y superación.

Desde su primera edición en 1981, muchos tenemos grabadas las imágenes de las llegadas en el Boulevard, en las que podíamos ver de cerca y casi tocar a los mejores txirrindularis. Así vimos a los Lejarreta, Indurain, Bugno, Chiapucci, Valverde o tantas otras grandes figuras del ciclismo esprintar en directo o jugarse la prueba en las escaramuzas de Jaizkibel. Esta edición esa foto estará completa con las mejores ciclistas que reforzarán una de las mejores pruebas del calendario.



LASTERKETAKO ARAUDIA

1. ARTIKULUA. ANTOLAKETA

OCETA (Organizaciones Ciclistas Euskadi Txirrindularitza Antolakuntzak) erakunde (Otaola, 7 / E-20600 EIBAR), G 20993804 lizentziaduna, SAN SEBASTIAN DONOSTIA KLASIOA lasterketaren antolatzailea da, eta UCIren araudiari jarraituz antolatzen du proba. 2021eko uztailaren 31n jokatuko da eta aurtengoa 40. edizioa izango da, 2020an ezin izan baitzen antolatu. 223,5 kilometroko ibilbidea izango du eta Donostian hasi eta amaituko da.

2. ARTIKULUA. PROBA-MOTA

Proba UCI World Tour-eko ME-1.UWT klasean dago. MUNDUKO UCI GIZONEZKO ELITE ETA 23 AZPIKOEN sailkapenerako UCIren araudiak 2.10.008 artikuluan ezatzen dituen puntuak ematen ditu.

3. ARTIKULUA. PARTE-HARTZEA

UCI araudiaren 2.1.005 artikulua arabera proba ondorengo taldeentzat dago irekita:

- UCI World Teams guztientzat derrigorrezko parte-hartzea
- UCI Pro Teams-ak gonbidapen bitartez
- Talde bakoitzak zazpi txirrindulari izango ditu.

4. ARTIKULUA. BULEGO IRAUNKORRA

Bulego Iraunkorra 2021eko uztailaren 30ean (ostirala), 10:00etatik 20:00etara, eta 2021eko uztailaren 31n (larunbata), 8:00etatik sailkapen guztiak eman arte, DONOSTIAKO UDALAREN beheko solairuan (Ijentea, 1 - Donostia) egongo da. tel.: 609955647. (emaila - akreditazioak@oceta.eus).

Komisarioen Elkargoaren bilera: uztailaren 30ean (ostirala), 13:00ean, DONOSTIAKO UDALAKO Bozeramaileen Gelan, Ijentea, 1 - Donostia.

Parte hartzaileak baieztatuko eta dortsalak eta hainbat ekipamendu banatzeko, Donostiako Udaleko Bozeramaileen Gela erabiliko da (1. solairua), uztailaren 30ean (ostirala), 14:00etatik 15:45era.

Antolatzaileak eta Epaila Teknikoa eta Kirol Zuzendariaren arteko bilera uztailaren 30ean, ostirala, izango da 16:00retan DONOSTIAKO UDALAKO Pleno Aretoan, Ijentea, 1 - Donostia.

Segurtasun-brefina (2.2.034bis art.): emakumezkoen lasterketako ordezkariekin batera egingo da, 2021eko uztailaren 30ean (ostirala), 18:30ean, DONOSTIAKO UDALAKO Pleno Aretoan, Ijentea, 1 - Donostia; epaimahai teknikoko lehendakaria izango da buru, eta ondorengoak ere izango dira: antolakuntza eta Ordena Publikoko Indarren ordezkariak, txoferrak eta lasterketa motorrez jarraituko dutenak, argazkilariak, irrati eta telebistako kazetariak eta telebistako ordezkari bat. UCIk gidarientzat eta motor-gidarientzat antolatzen dituen bileren ordezkariak izango dira.

5. ARTIKULUA. RADIO TOUR

Lasterketako berriak 151,700 frekuentzian emango dira

6. ARTIKULUA. LAGUNTZA NEUTROA

Laguntza tekniko neutroaren zerbitzua SHIMANOk bermatuko du. Behar bezala ekipatutako 3 ibilgailuk, asistentzia neutroko motor batek eta erratz-automak ziurtatuko dute zerbitzu hori.

7. ARTIKULUA. KONTROL-ITXIERA

Azken kilometroen ezaugarri bereziak direla-eta, 206. kilometroan helmugako lehen pasabidera iristen diren txirrindulariak buruarekiko hamar minutu baino gehiagoko atzerapenarekin iristen badira deskalifikatu egingo dira.

8. ARTIKULUA. SAILKAPENAK ETA SARIAK

BANAKAKO

Helmugara iristeko hurrenkeraren arabera ezarriko da. Lehen hoguei sailkatuen artean UCIren araudian ME.1/UCI-WT lasterketarako ezarritako puntuak eta sariak banatuko ditu. Guztira 40.000€

MENDIKO SARIA. UCIren araudiari jarraituz lortuko da. Lehenengo sailkatuak BOSTEHUN EUROko saria jasoko du dirutan. Puntuak:

Postua	1.maila	2.maila	3.maila
1º	10 puntu	5 puntu	3 puntu
2º	6 puntu	3 puntu	2 puntu
3º	4 puntu	1 puntu	1 puntu
4º	2 puntu		

TARTEKO ESPRINTAK. UCIren araudiari jarraituz lortuko da. 10, 6 eta 3 puntu banatuko zaizkie tarteko esprint bakoitzean lehen hiru sailkatuei. Lehenengoak BOSTEHUN EUROko saria jasoko du.

GAZTERIK ONENA. 1996an edo ondoren jaiotako txirrindulariek izango dute sari hau eskuratzeko aukera. 25-azpiko lehen sailkatuak BOSTEHUN EUROko saria jasoko du dirutan.

LEHEN TXIRRINDULARI EUSKALDUNA. BOSTEHUN EUROko saria emango zaio Euskadin, Iparraldean eta Nafarroan jaiotako artean sailkatutako lehen txirrindulariari.

TALDE ONENAREN SARIA.- Eguneko taldekako sailkapena UCI araudiaren arabera ezarriko da. Sailkapen hau irabazten duen taldeko kideei Donostia Klasikoko talde onenaren garaikurra emango zaie.

SAIATUENAREN SARIA.- Saria txirrindularirik saiatuena jasoko du. Zaletuek, sare sozialetan botoa emanez, aukeratu

dute irabazlea.

DIRUTAN BANATUKO DIREN SARIAK GUZTIRA: 42.000 euro

9. ARTIKULUA. DOPIN-KONTROLA

UCIren dopinaren aurkako araudia proba honetan aplikatzen da oso-osorik.

Dopinaren aurkako Espainiako legeria aurreikusitako xedapenen arabera aplikatzen da.

Dopinaren aurkako kontrola Donostiako Udalaren lokaletan egingo da, beheko solairuan, helmugatik gertu.

10. ARTIKULUA. PROTOKOLOAK

HASIERAKO PROTOKOLOA

Lasterketaren bezperan, uztailaren 30ean, eta osasun-bal-dintzek uzten badute, 18:30etatik aurrera Bulebarrean aurkeztuko dira bi probetan parte hartzen duten talde guztiak, gizezkoen eta emakumezkoen taldeak tartekatuz. Talde osoak beren kirol jantziekin aurkeztu beharko dira, ematen zaaien ordutegian.

AMAIERAKO PROTOKOLOA

UCI araudiaren 1.2.112 artikulua arabera, hurrengo txirrindulariak aurkeztu beharko dira protokoloan:

- 1. sailkatua, 2. sailkatua, 3. sailkatua
- Mendiko irabazlea
- Tarteko esprinten irabazlea
- Lehen txirrindulari gaztea (25 urtez beherakoak)
- Lehen euskal txirrindularia
- Txirrindulari saiatuena
- Klasikoko talde onenaren zuzendaria eta txirrindulariak

Iristen direnetik gehienez ere 10 minutuko epean aurkeztuko dira. Protokolo zeremoniarako podiumera agertzen ez den txirrindulariak saria jasotzeko eskubidea galduko du.

Protokolo-ekitaldia amaitu eta gero, lehen hiru sailkatuak prentsa-aretoan agertu beharko dira.

11. ARTIKULUA. PENALIZAZIOAK: UCIren penalizazio-baremoa erabiliko da.

12. ARTIKULUA Araudi honetan aurreikusi gabeko kasu guztiak UCIren Txirrindularitzaren Araudiak ebatziko ditu, kasuaren arabera.

13. ARTIKULUA. ANOA ETA INGURUMENAREN BABESA

Ingurumena zaintzeko eta txirrindularitzaren irudi positiboa emateko, gutxi gorabehera 40 kilometrotik behin hornituko dira ECO guneak, anoarako eta hondakinatarako. Parte-hartzaile guztiak eskatzen zaie ez botatzeko ez bidoirik ez hondakinik horretarako markatuta ez dauden eremuetan.

14. ARTIKULUA. IRUDI-ESKUBIDEA

Parte hartzen duen talde bakoitzak onartzen du lasterketan duen parte-hartzeak antolatzaileari baimena ematen diola, inolako kontraprestazio ekonomikorik gabe, bere izenak, ahotza, irudia, biografiak, kirol-historiala eta bere talde eta sponsoaren markak erreproduzitu eta ordezkatzeko, mundu osoan hedapena egiteko.

15. ARTIKULUA UCIren araudiko 1.1.006 eta 1.1.022 artikuluetan aurreikusitako xedapenen arabera, izena emandako txirrindulariak eta Kirol Taldeetako jarraitzaile eta teknikariak lasterketan gerta daitezkeen istripuen aurrean aseguratuak egon behar dute, baita haien ondorioen aurrean ere, hau da, erantzukizun zibilekoak, mediku-gastuenak, ospitalekoak eta bakoitza bere etxera eramatekoak. Antolatzaileek ez dute inolako erantzukizunik hirugarrenei eta/edo materialei lasterketaren aurretik, bitartean edo ondoren eragindako istripuegatik edo kalteengatik, baldin eta Nazioarteko Txirrindularitza Batasunaren txirrindularitzaren erregelamenduan ezarritako segurtasun arauak betetzen badira (61/02/1, 62/15 eta ondorengoak). Halaber, 1.2.034 artikuluari jarraikiz, aseguru bat kontratatuko da probaren antolamendurekin zerikusia duten arriskuak estaltzeko.

ARTIKULU GEHIGARRIA. COVIDAREN KONTRAKO PROTOKOLOA

Munduan bizi den osasun-egoera berezia dela-eta, eta haren hedapenari aurre egiteko, COVID protokolo zorrotza prestatu da, egiaztatutako PERTSONAK EDO KARRERAN PARTE HARTZEN DUTENEK NAHITAEZ BETE BEHARKO DUTENA. Protokolo hori denei jakinaraziko zaie, eta denei eskatuko zaie hura beteko duten konpromisoa.



REGLAMETO DE CARRERA

ARTICULO 1. ORGANIZACIÓN

La prueba SAN SEBASTIAN DONOSTIA KLASIKOA está organizada por OCETA (Organizaciones Ciclistas Euskadi Txirrindularitza Antolakuntzak) con licencia G 20993804, con domicilio en Otaola, 7/ E-20600 EIBAR, bajo los reglamentos de la UCI. Se disputa el 31/07/2021 y esta edición hará la 40 de su historia, tras la suspensión de la edición 2020, sobre un recorrido de 223,5 kms. con salida y llegada en San Sebastián.

ARTICULO 2. TIPO DE PRUEBA

La prueba está en la clase ME-1.UWT del calendario UCI World Tour. Otorga los puntos que estipula el reglamento UCI en su artículo 2.10.008 para la clasificación MUNDIAL UCI HOMBRES ELITE Y MENOS DE 23 AÑOS.

ARTICULO 3. PARTICIPACIÓN

Conforme al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la prueba está abierta a los equipos siguientes:

- Participación obligatoria de todos los UCI World Teams
 - Por invitación los UCI Pro Teams.
- El número de corredores por equipo es de siete.

ARTICULO 4. PERMANENTE

La Oficina Permanente se ubicará, el viernes 30 de julio 2021 de 10:00 a 20:00 y el sábado 31 de julio de 2021 desde las 08:00 hasta la total entrega de clasificaciones, en la planta baja del AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA, Ijentea, 1 - San Sebastián. Tfno. 609955647. (email - akreditazioak@oceta.eus).

Encuentro del Colegio de Comisarios: viernes 30 de julio de 2021 a las 13:00 horas en la Sala de Portavoces del AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA, Ijentea, 1 - San Sebastián.

La confirmación de participantes y distribución de dorsales y equipaciones varias será en la Sala de Portavoces del Ayuntamiento de San Sebastián (1ª planta) el viernes 30 de julio de 2021 de 14:00 a 15:45 horas.

La reunión de la Organización con el Jurado Técnico y los Directores Deportivos será el viernes 30 de julio de 2021 a las 16:00 horas en el Salón de Plenos del AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA, Ijentea, 1 - San Sebastián.

Briefing de seguridad (art. 2.2.034bis): se hará, conjuntamente con los representantes de la carrera femenina, el viernes 30 de julio de 2021 a las 18:30 horas en el salón de Plenos del AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA, Ijentea, 1 - San Sebastián, presidido por los presidentes de los Jurados Técnicos, acompañados de miembros de la Organización y de las Fuerzas del Orden Público, con los chóferes y todas las personas que seguirán la carrera en moto, fotógrafos, reporteros de radio y televisión y un representante de la televisión. Serán las reuniones sustituidas a los cursos de conductores y motoristas por parte de UCI.

ARTICULO 5. RADIO TOUR

Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia 151,700

ARTICULO 6. ASISTENCIA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica neutra está asegurado por SHIMANO. Cubrirán la carrera con 3 vehículos, una moto de asistencia neutra y un coche escoba suficientemente equipados.

ARTICULO 7. CIERRE DE CONTROL

Dadas las especiales características de los últimos kilómetros de carrera los corredores que lleguen al primer paso por meta, en el kilómetro 206, con más de diez minutos de retardo con respecto a la cabeza quedarán descalificados.

ARTICULO 8. CLASIFICACIONES Y PREMIOS

INDIVIDUAL POR TIEMPOS.

Quedará establecida en virtud del orden de llegada en la línea de meta. Repartirá entre los veinte primeros clasificados los puntos y premios en metálico establecidos en el reglamento UCI. Total 40.000 €.

PREMIO DE LA MONTAÑA. Se obtendrá siguiendo la reglamentación UCI. El primer clasificado tendrá un premio en metálico de QUINIENTOS EUROS.

Puntos atribuidos:

Puesto	1ª Categoría	2ª Categoría	3ª Categoría
1º	10 puntos	5 puntos	3 puntos
2º	6 puntos	3 puntos	2 puntos
3º	4 puntos	1 punto	1 punto
4º	2 puntos		

SPRINTS INTERMEDIOS. Se obtendrá siguiendo la reglamentación UCI. Los puntos atribuidos serán 10, 6, y 3 en cada sprint intermedio, a los tres primeros clasificados. El primer clasificado tendrá un premio de QUINIENTOS EUROS.

PRIMER JOVEN. Otarán a este premio los ciclistas nacidos en el año 1996 o posteriores. Se atribuirá un premio en metálico de QUINIENTOS EUROS al primer corredor sub-25 clasificado.



PRIMER CORREDOR VASCO. Se atribuye un premio de QUINIENTOS EUROS al primer corredor clasificado nacido en Euskadi, Iparralde o Navarra.

PREMIO AL MEJOR EQUIPO. La clasificación por equipos del día se obtendrá siguiendo la reglamentación UCI. A los componentes del equipo ganador de esta clasificación se les facilitará un trofeo identificativo como mejor equipo en la Donostia San Sebastian Klasikoa.

PREMIO A LA COMBATIVIDAD. Tendrá acceso a pódium para recibir un trofeo el corredor que se considere más combativo. La selección se hará por los aficionados que darán su voto en las Redes Sociales.

EL TOTAL DE PREMIOS EN METÁLICO ES DE 42.000 EUROS.

ARTICULO 9. ANTIDOPAJE

El reglamento antidopaje de la UCI se aplica íntegramente en la presente prueba. La legislación española en antidopaje se aplica conforme a las disposiciones previstas. El control antidopaje se realizará en locales del Ayuntamiento de San Sebastián, en la planta baja, próximo a la línea de meta.

ARTICULO 10. PROTOCOLOS VARIOS

PROTOCOLO INICIAL

La víspera de la carrera, el 30 de julio desde las 18:30, si las condiciones sanitarias lo permiten, se hará en Boulevard la presentación de todos los equipos participantes en las dos pruebas, intercalando equipos masculinos y femeninos. Deberán presentarse los equipos completos con su indumentaria deportiva en el horario que se les facilitará.

PROTOCOLO FINAL

Conforme al artículo 1.2.112 del reglamento UCI, los corredores siguientes deben presentarse al protocolo:

- 1º Clasificado; 2º Clasificado; 3º Clasificado
- Vencedor de la Montaña.
- Vencedor de Sprint Intermedios
- Primer corredor joven (sub-25)
- Primer corredor vasco.
- Corredor más combativo
- Director y corredores del equipo ganador del Premio por equipos

Se presentarán en un plazo máximo de 10 minutos desde su llegada.

El corredor que no se presente a pódium para la ceremonia protocolaria perderá el derecho al premio.

Una vez finalizada la ceremonia protocolaria, los tres primeros clasificados, deberán presentarse en la sala de prensa.

ARTICULO 11. PENALIZACIONES: Será aplicado el baremo de penalizaciones de la UCI

ARTICULO 12. Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la U.C.I., según los casos.

ARTICULO 13.- AVITUALLAMIENTOS Y PROTECCION AL MEDIO AMBIENTE

Con el ánimo de preservar el medio ambiente y dar una imagen positiva del ciclismo se proveerán zonas ECO aproximadamente cada 40 kilómetros para avituallamiento y zona de desechos. Se ruega a todos los participantes no arrojar bidones ni desperdicios en zonas no marcadas para ello.

ARTICULO 14.- DERECHOS DE IMAGEN

Cada equipo participante reconoce que su participación en la carrera autoriza al organizador a reproducir y representar, sin ninguna contraprestación económica, sus nombres, voz, imagen, biografías, historial deportivo, así como las marcas de sus equipos y sponsors, para cualquier difusión al público en el mundo entero.

ARTICULO 15. Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 y 1.1.022 de los reglamentos UCI todos los corredores inscritos, todos los seguidores y personal técnico de los Grupos Deportivos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio. Los organizadores no tienen ninguna responsabilidad por los accidentes o los daños causados a terceros y/o a los materiales antes, durante o después de la carrera, siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 y siguientes). Así mismo, atendiendo al artículo 1.2.034 se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba.

ARTICULO ADICIONAL. PROTOCOLO ANTI COVID

Debido a la especial situación sanitaria que se está viviendo en el mundo y para combatir su expansión se ha preparado un estricto protocolo anti COVID DE OBLIGADO CUMPLIMIENTO PARA TODAS LAS PERSONAS ACREDITADAS Y/O PARTICIPANTES EN LA CARRERA. Este protocolo será dado a conocer a todos y se requerirá el compromiso de cumplimiento por parte de las partes afectadas.

RÈGLEMENTS DE L'ÉPREUVE

ARTICLE 1. ORGANISATION

La course SAN SEBASTIAN DONOSTIA KLASIKOA est organisée par OCETA (Organizaciones Ciclistas Euskadi Txirindularitza Antolakuntzak) titulaire de la licence G 20993804 et domiciliée à Otaola, 7 / E-20600 EIBAR conformément aux règlements de l'UCI. Elle se déroule le 31/07/2021, pour sa 40ème édition, sans compter l'édition qui n'aura pas lieu en 2020, avec départ et arrivée à San Sebastian sur 223,5 kms.

ARTICLE 2. TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est classée ME-1.UWT au calendrier UCI World Tour. Elle attribue des points conformément à l'article 2.10.008 du règlement UCI, pour le classement MONDIAL UCI HOMME ELITE ET MOINS DE 23 ANS

ARTICLE 3. PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes :
- UCI World Teams (participation obligatoire).
- UCI ProTeams (sur invitation)
Le nombre de coureurs par équipe est de sept.

ARTICLE 4. PERMANENCE

La permanence se tiendra, le vendredi 30 juillet 2021 de 10 h à 20 h et le samedi 31 juillet 2021 de 8 h jusqu'à la remise totale des classements, au rez-de-chaussée de l'HÔTEL DE VILLE DE SAINT-SÉBASTIEN-DONOSTIA, Ijentea 1. Saint-Sébastien. Tél. : +34 609955647 (email - akreditazioak@oceta.eus)

Le rencontre du collège des commissaires : vendredi 30 juillet 2021 à 13:00 dans la « Sala de Portavoces » de l'HÔTEL DE VILLE DE SAINT-SÉBASTIEN-DONOSTIA, Ijentea 1.

La confirmation des partants et la remise des dossards et différents équipements aura lieu dans la « Sala de Portavoces » de l'Hôtel de Ville de Saint-Sébastien (1er étage), le vendredi 30 juillet 2021 de 14:00 h à 15:45.

La réunion de l'Organisation avec le jury technique et les directeurs sportifs se tiendra le vendredi 30 juillet 2021 à 16 :00 dans la salle plénière de l'HÔTEL DE VILLE DE SAINT-SÉBASTIEN-DONOSTIA, Ijentea 1.

Briefing de seguridad (art. 2.2.034bis): La réunion de l'organisation avec toutes les personnes qui suivront la course en moto et en voiture, photographes, reporters radio et télévision, un représentant de la télévision, un représentant des forces de l'ordre et les collègues des commissaires, conjointement avec les représentants de la course féminine, se tiendra vendredi 30 juillet 2021 à 18 :30 h dans la salle plénière de l'HÔTEL DE VILLE DE SAINT-SÉBASTIEN-DONOSTIA, Ijentea 1.

ARTICLE 5. RADIO TOUR

Les informations de la course sont émises sur la fréquence 151.700 MHz.

ARTICLE 6. ASSISTANCE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par SHIMANO. Il effectuera au moyen de 3 véhicules, une moto d'assistance neutre et une voiture-balai suffisamment équipées.

ARTICLE 7. CONTRÔLE DE CLÔTURE

Compte tenu des caractéristiques particulières des derniers kilomètres, dans le premier passage sur la ligne d'arrivée, au KM 206, tous les coureurs accusant un retard supérieur à 10 minutes par rapport au tête de la course, seront disqualifiés.

ARTICLE 8. CLASSEMENTS ET PRIX INDIVIDUEL PAR TEMPS.

Il sera établi en fonction de l'ordre d'arrivée. Il attribuera aux vingt premiers coureurs classés les points et prix établis par le règlement UCI. Total 40 000 €.

PRIX DE LA MONTAGNE. Il sera établi conformément au règlement de l'UCI. LE premier classé recevra un prix de CINQ CENTS EUROS. Distribution des points :

Classement	1re catégorie	2e catégorie	3e catégorie
1º	10 points	5 points	3 points
2º	6 points	3 points	2 points
3º	4 points	1 point	1 point
4º	2 points		

SPRINTS INTERMÉDIAIRES. Ils seront obtenus conformément au règlement de l'UCI. Les points attribués seront 10, 6 et 3 aux trois premiers coureurs classés dans chaque sprint intermédiaire. Un prix de CINQ CENTS EUROS, sera attribué au premier classé.

PREMIER JEUNE. Les cyclistes nés en 1996 ou après seront les seules admissibles à ce prix. Un prix de CINQ CENTS EUROS sera attribué au premier coureur de moins de 25 ans classé.

PREMIER COUREUR AVEC LICENCE BASQUE. Un prix de CINQ CENTS EUROS sera attribué au premier coureur classé né en Euskadi, en Iparralde ou en Navarre.

PRIX DE LA MEILLEURE EQUIPE. Le classement sera établi conformément au règlement de l'UCI. Les membres de l'équipe gagnante de ce classement recevront un trophée les identifiant comme la meilleure équipe du Donostia San Sebastian Klasikoa.

PRIX DE COMBATIVITE. Le coureur considéré comme le plus combatif aura accès au podium pour recevoir un trophée. La sélection sera faite par les fans qui donneront leur vote sur

les réseaux sociaux.

TOTAL DES PRIX DISTRIBUÉS : 42 000 €

ARTICLE 9. ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. Le cas échéant, la législation antidopage espagnole sera appliquée.

Le contrôle antidopage aura lieu dans les locaux du rez-de-chaussée de l'HÔTEL DE VILLE DE SAINT-SÉBASTIEN-DONOSTIA, à proximité de la ligne d'arrivée.

ARTICLE 10. PROTOCOLES

PROTOCOLE INITIAL

La veille de la course, le 30 juillet, à partir de 18:30, si les conditions sanitaires le permettent, la présentation de toutes les équipes participantes aura lieu à Boulevard, en intercalant les équipes masculines et féminines. Les équipes complètes avec leurs tenues sportives complètes doivent se présenter à l'heure prévue.

PROTOCOLE FINAL

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants devront se présenter au protocole.

- 1er, 2e et 3e du classement
- Vainqueur de la Montagne
- Vainqueur des Sprints intermédiaires
- Premier coureur Basque.
- Premier jeune (moins de 25 ans)
- Le coureur le plus combatif
- Directeur sportif et membres de l'équipe gagnante du classement par équipes

Ils devront se présenter dans un délai de 10 minutes maximum après leur arrivée.

Le coureur qui ne se présente pas au podium pour la cérémonie protocolaire perdra le droit au prix.

À l'issue de la cérémonie protocolaire, Les trois premiers de la course devront se présenter dans la salle de presse.

ARTICLE 11. PÉNALITÉS

Le barème des pénalités appliqué sera celui de l'UCI.

ARTICLE 12.

Tous les cas non prévus dans le présent règlement seront résolus conformément au règlement du sport cycliste de l'UCI, en fonction du cas.

ARTICLE 13.- RAVITAILLEMENT ET LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Dans le but de préserver l'environnement et de donner une image positive du vélo, des zones ECO seront prévues tous les 40 kilomètres environ pour les rafraîchissements et l'élimination des déchets. Tous les participants sont priés de ne pas jeter de bouteilles ou de déchets dans des zones non marquées à cet effet.

ARTICLE 14.- DROITS D'IMAGE

Chaque équipe participante reconnaît que sa participation à la course autorise l'organisateur à reproduire et représenter, sans contrepartie financière aucune, son nom, sa voix, son image, ses biographies, son historique sportif, ainsi que les marques de ses équipements et sponsors, pour toute diffusion publique dans le monde entier.

ARTICLE 15. Selon les dispositions prévues aux articles 1.1.006 et 1.1.022 des règlements U.C.I., tous les coureurs inscrits, tous les suiveurs et personnel technique des groupes sportifs devront être assurés contre les accidents pouvant survenir au cours de l'épreuve et leurs conséquences en matière de responsabilité civile, de frais médicaux, d'hospitalisation et de rapatriement vers leur domicile. L'organisation décline toute responsabilité en cas d'accident ou de dommages causés à des tiers et/ou au matériel avant, pendant ou après la course, à condition que les règles de sécurité énoncées dans le règlement cycliste de l'Union Cycliste Internationale (1.2.061, 2.2.015 et suivants) soient respectées. De même, selon l'article 1.2.034, une assurance devra être souscrite afin de couvrir les différents risques liés à l'organisation de l'épreuve.

ARTICLE SUPPLÉMENTAIRE. PROTOCOLE ANTI COVID

En raison de la situation sanitaire particulière que connaît le monde et pour lutter contre son expansion, un protocole anti-COVID strict a été préparé, qui DOIT ÊTRE RESPECTÉ PAR TOUTES LES PERSONNES ACCRÉDITÉES ET/OU LES PARTICIPANTS À LA COURSE.

Ce protocole sera porté à la connaissance de tous et exigera un engagement de conformité de la part des parties concernées.





JARRAITU LASTERKETA | SIGUE LA CARRERA

WWW.KLASIKOA.EUS

 DONOSTIAKO KLASIKOA

 @DKLASIKOA

 @DKLASIKOA

 DONOSTIAKO KLASIKOA



 **disur** 2000
EPI eta lanerako arropa

VESTIMOS A LA CLÁSICA

KLASIKOA JAZTEN DUGU



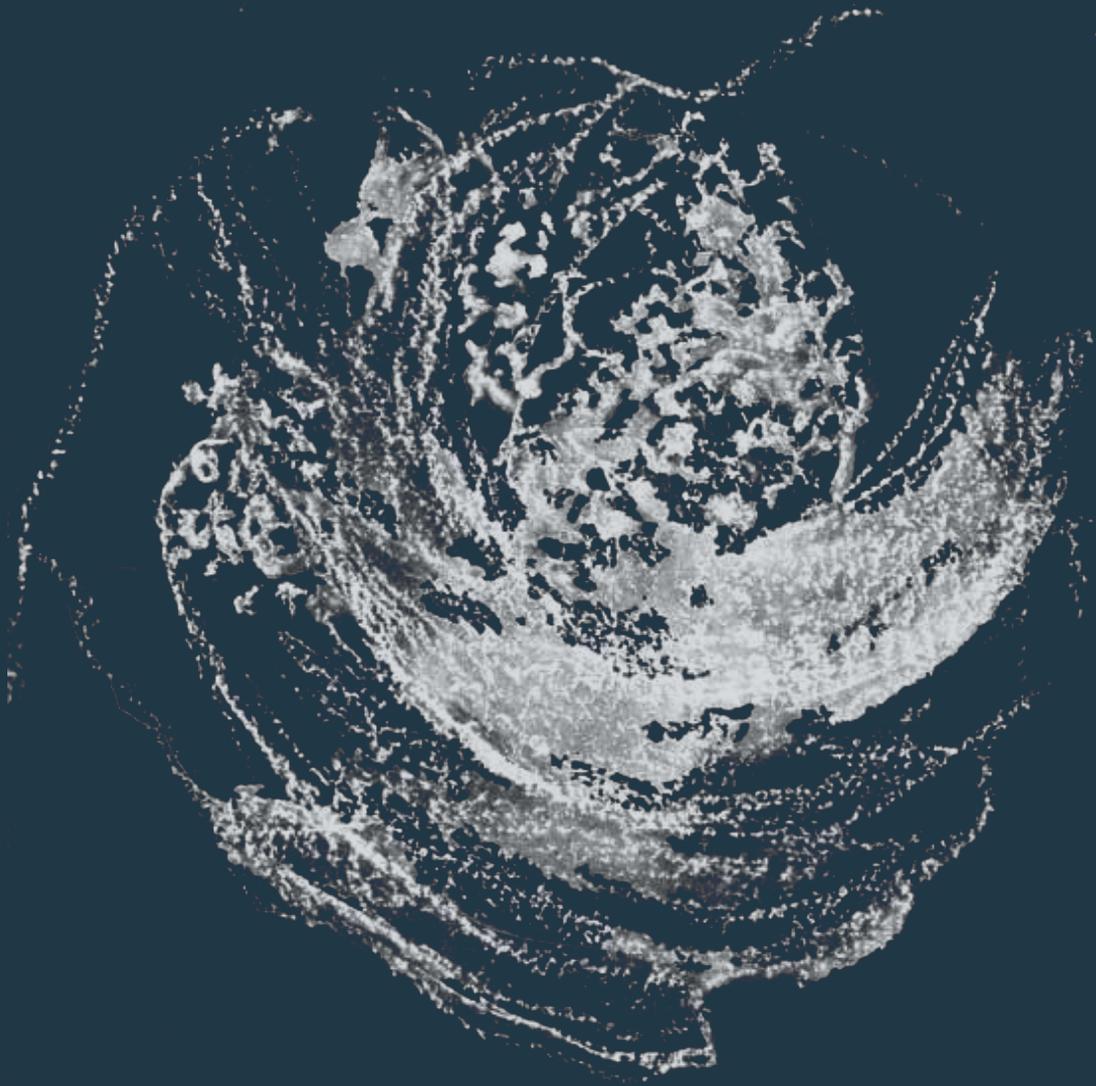
mugiment

pertsona aktiboak



HONDALEA

SANTA KLARA UHARTEKO ITSASARGIA | FARO EN LA ISLA SANTA CLARA
DONOSTIA | SAN SEBASTIÁN



Cristina Iglesias

*de erosión en las rocas frente al mar
El agua se va a 4 metros*

www.hondalea.eus