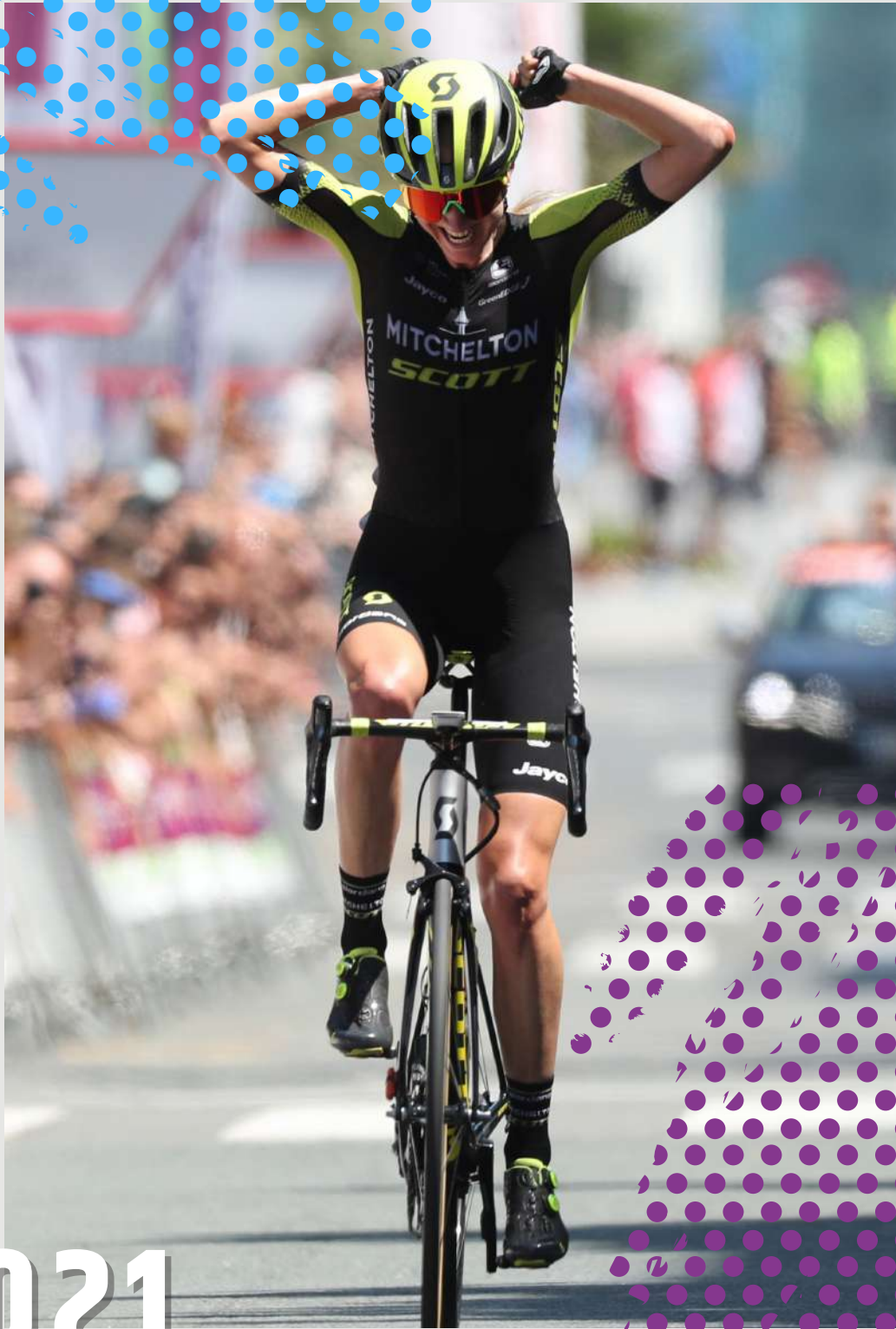




Donostiako klasikoa 2021
Clásica San Sebastián
EMAKUMEEN - WOMEN'S



2021

UZTAILAK 31 JULIO

WWW.KLASIKOA-WOMEN.EUS



Donostiako Klasikoa
Euskotren,
babele ofiziala

Clásica San Sebastián
Euskotren,
patrocinador oficial



Jasangarritasunak
mugitzen gaitu

Nos mueve
la sostenibilidad



euskotren
trena

Euskadi, auzolana, bien común



EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO

LURRALDE PLANGINTZA
ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES



BULEGO IRAUNKORRA | OFICINA PERMANENTE

OSTIRALA, UZTAILAK 30 | VIERNES 30 DE JULIO
(10:00 - 20:00)

DONOSTIA SAN SEBASTIÁN
Udaletxea / Ayuntamiento,
Ijentea kalea, 1.
N 43° 19' 18.4"
W 01° 59' 9.4"
Tel.: +34 609 955 647
akreditazioak@oceta.eus

14:00	Epaile Teknikoen Bilera Reunión Jurado Técnico
15:00 - 16:45	Dortsalen Banaketa Distribución de Dorsales
17:00	Kirol Zuzendarien Bilera Reunión Directores Deportivos
18:30	Epaileen eta TB-Argazki Motordunen Bilera Reunión jurado técnico con motos: foto, TV.

PRENTSA ARETOA | SALA DE PRENSA

PRENTSA ARETOA | SALA DE PRENSA

DONOSTIA SAN SEBASTIÁN
Udaletxea / Ayuntamiento

Ijentea kalea, 1

N 43° 19' 18.4"
W 01° 59' 9.4"

prensa@oceta.eus

OSPITALEAK | HOSPITALES

OSPITALEAK | HOSPITALES

Ospitala / Hospital	Herria / Población	Helbidea / Dirección	Tel.
Hospital de Donostia	Donostia	Begiristain Pasalekua	943007000
Clínica la Asunción	Tolosa	Izakungo Aldapa, 9	943697000
Hospital Comarcal del Bidasoa	Irún	Gipuzkoa Pasalekua 15	943007700



PERTSONAL OFIZIALA | PERSONAL OFICIAL

PRESIDENTEA | PRESIDENTE

Julian Eraso

ZUZENDARI TEKNIKOA | DIRECTOR TÉCNICO

Galder Lasuen

BULEGO IRAUNKORRA | OFICINA PERMANENTE

Eduardo Soto
Pedro Juan Egaña

IRTEERA ARDURADUNAK | RESPONSABLES SALIDA

Juan M^a Lejardi
Marino Oscoz
Paulo Aranburu

KANPOKO HARREMANAK | RELACIONES EXTERNAS

Armando Lasa
Antxon Gutierrez

MEDIKU OFIZIALAK | MÉDICOS OFICIALES

Luis Ortíz Bigón
José Ignacio Lara

ASISTENTZIA TEKNIKOA | ASISTENCIA TÉCNICA

Shimano

ERREGULATZAILEAK | REGULADORES

Iñigo De Miguel
Emilio Carrasco

PODIUM ARDURADUNA | RESPONSABLE PODIUM

Mónica Guajardo
Beñat Urain

SEINALIZAZIOA | SEÑALIZACIÓN

Koke Sánchez

TRANSMISIOAK | TRANSMISIONES

Deporinter

TELEBISTA EKOIZPENA | PRODUCCIÓN TV ETB

Miren Goikuria

ANTOLAKUNTZA ZUZENDARIA | DIRECTORA ORGANIZACIÓN

Leire Olaberria

SEGURTASUN ARDURADUNA | RESPONSABLE DE SEGURIDAD

Javier Ziaran

PRENTSA ARDURADUNA | RESPONSABLE PRENSA

Borja Vergara

HELMUGA ARDURADUNAK | RESPONSABLES META

Javier Amiama
Juan M^a Romero
Marino Oscoz

ITZULI IRRATIA | RADIO VUELTA

Mónica Guajardo

LASTERKETAKO ASISTENTZIA | ASISTENCIA CARRERA

DYA

KONTRATAZIOAK-SEGURTASUNA | CONTRATACIONES-SEGURIDAD

Ikolan Sports

OSTATUAK | ALOJAMIENTOS

Equinoccio Viajes

INFORMAZIO MOTOA | MOTO INFORMACIÓN

Verónica Cano
Saioa Beistegi

BIDEETAKO SEGURTASUNA | SEGURIDAD VIAL

Ertzaintza (Juan Antonio Bermúdez - Ander Arrea)
OCETA (Enrique Astigarraga)

BUFFETA | BUFFET

KTR Catering

ESATARIAK | LOCUTORES

Iker Amarika
Juan M^a Guajardo

PHOTO FINISH - TRANSPONDER

G93 Telecomunicaciones

EPAIMAHAI TEKNIKOA | JURADO TÉCNICO

PRESIDENTEA | PRESIDENTE

Eric Follon

ANTIDOPAJE INSPEKTOREA | CONTROL ANTIDOPAJE

Jose Manuel Diez Lorenzana

MOTO KOMISARIOAK | COMISARIOS MOTO

Ignacio Sanz Querejeta
Haritz Goirierna Altonaga
Saioa Beistegui Liberal

ARBITRO EPAILEAK | COMISARIOS ADJUNTOS

Miguel Etxezortu Sanz
Rafael Coca San José

KRONOMETRATZAILEAK | CRONOMETRADORES

Ion Etxaniz Garcia



SARIAK | PREMIOS

IRABAZLEA
GANADORA



SARI BEREZIA
PREMIO ESPECIAL



LEHEN SAILKATUA
PRIMERA CLASIFICADA



BIGARREN SAILKATUA
SEGUNDA CLASIFICADA



HIRUGARREN SAILKATUA
TERCERA CLASIFICADA



MENDIKO SARIAREN IRABAZLEA
GANADORA PREMIO MONTAÑA



ESPRINTETAKO IRABAZLEA
GANADORA SPRINTS



LEHEN GAZTEA
PRIMERA JOVEN



EUSKAL HERRIKO LEHEN TXIRRINDULARIA
PRIMERA CORREDORA EUSKALDUN



SAILKAPENA CLASIFICACION	SARIAK PREMIOS
1. 1º	16.000€
2. 2º	8.000€
3. 3º	4.000€
4. 4º	2.000€
5. 5º	1.600€
6. 6º	1.200€
7. 7º	1.200€
8. 8º	800€
9. 9º	800€
10. 10º	400€
11. 11º	400€
12. 12º	400€
13. 13º	400€
14. 14º	400€
15. 15º	400€
16. 16º	400€
17. 17º	400€
18. 18º	400€
19. 19º	400€
20. 20º	400€

TALDEKO SAILKAPENA
CLASIFICACIÓN POR EQUIPOS



SAIATUENAREN SARIA
PREMIO COMBATIVIDAD



SARIAK PREMIOS	
ESPRINTETAKO IRABAZLEA GANADOR SPRINTS	500€
MENDIKO SARIAREN IRABAZLEA GANADOR PREMIO MONTAÑA	500€
LEHEN GAZTEA PRIMER JOVEN	500€
EUSKAL HERRIKO LEHEN TXIRRINDULARIA PRIMER CORREDOR EUSKALDUN	500€
TALDEKO SAILKAPENA CLASIFICACIÓN POR EQUIPOS	Trofeo
SAIATUENAREN SARIA PREMIO COMBATIVIDAD	Trofeo

GUZTIRA
TOTAL

42.000€

La organización de
su evento tiene un riesgo,
y no es deportivo

la selección, contratación y
gestión del personal colaborador

 **Ikolansports**[®]

 **Expertos en la
Gestión Laboral de eventos deportivos**

Nos ocupamos de todo para que usted no se preocupe de nada.

- Análisis personalizado de sus necesidades y objetivos.
- Asesoramiento en Recursos Humanos.
- Selección de personal.
- Gestión administrativa y laboral de contratos.
- Prevención de Riesgos Laborales.

Realizamos todas las gestiones. De principio a fin.

Le aportamos

20 años de experiencia en Gestión Laboral + El Know How de Deportistas Profesionales.

Sea cual sea su evento deportivo, consúltenos.



 **Ikolansports**[®]
www.ikolansports.com

C/Senpere 7, oficina 6
20200 Beasain (Guipuzkoa)
Tel. 943 16 20 48
info@ikolansports.com

C/Prado 11, local 6 bajo izda.
01005 Vitoria-Gasteiz
Tel: 619 44 56 13
info@ikolansports.com



BABESLEAK | PATROCINADORES

SARI NAGUSIA | GRAN PREMIO



SARI BEREZIA | PREMIO ESPECIAL



ERAKUNDE BABESLEAK | PATROCINADORES INSTITUCIONALES



BABESLE NAGUSIAK | PATROCINADORES PRINCIPALES



Goi-mailako elikagaiak
Alimentos de calidad superior



KOMUNIKABIDE OFIZIALAK | MEDIOS OFICIALES



BABESLE OFIZIALAK | PATROCINADORES OFICIALES





Elkarrekin etorkizun seguruago eta
iraunkorrago baten alde



#ByYourSide

www.irizar.com



TALDEAK | EQUIPOS

UCI WOMENS WORLDTEAM TALDEAK | EQUIPOS UCI WOMENS WORLDTEAM



TEAM BIKEEXCHANGE
(AUS)



LIV RACING
(NED)



ALE' BTC LJUBLJANA
(ITA)



MOVISTAR TEAM
WOMEN
(ESP)



FDJ NOUVELLE-AQUITAINE
FUTUROSCOPE
(FRA)



TREK - SEGAFREDO
(USA)

TALDE GONBIDATUAK | EQUIPOS INVITADOS



CERATIZIT - WNT PRO
CYCLING TEAM
(GER)



WOMEN CYCLING
SPORT
(ESP)



ENEICAT - RBH
GLOBAL - MARTIN
VILLA (ESP)



VALCAR - TRAVEL &
SERVICE
(ITA)



SOPELA WOMEN'S
TEAM
(ESP)



MASSI TACTIC
WOMEN TEAM
(ESP)



TOP GIRLS FASSA
BORTOLO
(ITA)



TEAM FARTO - BTC
(ESP)



LABORAL KUTXA -
FUNDACION EUSKADI
(ESP)



BIZKAIA -
DURANGO
(ESP)



RIO MIERA - CANTABRIA
DEPORTE
(ESP)



A.R. MONEX WOMEN'S
PRO CYCLING TEAM
(ITA)



ITZULPENAK | TRADUCCIONES

ESPAÑOL	EUSKERA	FRANÇAIS	ENGLISH
CARRERA	LASTERKETA	COURSE	RACE
Avituallamiento	Anoa postua	Ravitaillement	Feeding
Bonificaciones	Gainsariak	Bonifications	Bonus
Categoría puertos de montaña	Mendate maila	Catégorie des cols	Climb categories
Clasificación General	Sailkapen nagusia	Classement général	General Classification
Clasificación Puntos	Puntutako Sailkapena	Classement par points	Classification by points
Clasificación Montaña	Mendiko Sailkapena	Classement meilleur grimpeur	Mountain classification
Clasificación Mejor Joven	Gazteen Sailkapena	Classement Meilleur jeune	Best Young Classification
Comienza puerto	Mendate hasiera	Début du col	Start of the climb
Contrarreloj	Erlojupekoa	Contre-la-montre	Time trial
Equipos	Taldeak	Equipes	Teams
Etapas	Etapas	Etape	Stage
Línea de meta	Helmuga lerroa	Ligne d'arrivée	Finish line
Meta	Helmuga	Arrivée	Finish line
Puerto de montaña	Mendatea	Col ou côte	Climbs
Puntos	Puntuak	Points	Points
Recorrido	Ibilbidea	Parcour	Course
Recorrido neutralizado	Ibilbide neutralizatua	Parcours neutralisé	Neutralized course
Salida	Irteera	Départ	Start
Sprint intermedio	Tarteko esprinta	Sprint intermédiaire	Intermediate sprint
Zona peligrosa	Eremu arriskutsua	Passage dangereux	Dangerous area
Últimos kilómetros	Azken kilometroak	Dernier kilomètres	Last kilometres
SERVICIOS	ZERBITZUAK	SERVICES	SERVICES
Alojamientos	Ostatuak	Hebergement	Accommodation
Concentración y firma	Elkartze eta sinadura	Rassemblement départ signature	Departure gathering/signature
Control de firmas	Sinadura mahaia	Contrôle des signatures	Signature podium
Control médico	Mediko kontrola	Contrôle médical	Medical control
Desvío coches	Kotxe desbideratzea	Dérivation voitures	Car by pass
Línea de salida	Irteera lerroa	Ligne de depart	Starting line
Oficina permanente	Bulego iraunkorra	Permanence	Organization office
Palmarés	Irabazleak	Vainqueurs	Winners
Parking dirección	Zuzendaritza aparkalekua	Parking direction	Directors parking
Parking equipos	Taldeen aparkalekua	Parking équipes	Teams parking
Parking organización	Antolakuntza aparkalekua	Parking organisation	Staff parking
Parking prensa	Prentsaren aparkalekua	Parking presse	Press parking
Premios	Sariak	Prix	Prizes
Punto de encuentro	Topalekua	Village	Village
Punto Paso Obligatorio	Nahitaezko bidea	Point de Passage Obligé	Compulsory Passage Point
Sala de prensa	Prentsa aretoa	Salle de presse	Press room
Tribuna	Tribuna	Tribune	Stand



SINBOLOGIA | SIMBOLOGÍA



Irteera
Salida



Helmuga
Meta



Mendate Hasiera
Comienza Puerto



1. Maila Mendatea
Puerto 1ª Categoría



2. Maila Mendatea
Puerto 2ª Categoría



3. Maila Mendatea
Puerto 3ª Categoría



Ekogunea
Ecozona



Anoa Postua
Avituallamiento



Tarteko Esprinta
Sprint Intermedio



Tunel Argizatua
Tunel Iluminado



Sinadura Mahaia
Control de Firmas



Topalekua
Punto de Encuentro



Nahitaezko Bidea
Punto Paso Obligatorio



Zuzendaritza
Aparkalekua
Parking Dirección



Antolakuntza
Aparkalekua
Parking Organización



Taldeen Aparkalekua
Parking Equipos



Prentsa Aparkalekua
Parking Prensa



Moto Loturak Aparkalekua
Parking Moto Enlace



Ertzaintza Aparkalekua
Parking Ertzaintza



Komunikabideen Kamioia
Camión de Medios



Bulego Iraunkorra eta
Prentsa Aretoa
Oficina Permanente y
Sala de Prensa



VIP Lekua
Zona VIP



Tribuna VIP



EITB Kamioia
Camión EITB - TV



Podium



Azken Kilometroa
Último Kilómetro



Azken 2 Kilometroak
Últimos 2 Kilómetros



Azken 3 Kilometroak
Últimos 3 Kilómetros



Desbideratze
Desvío



Eremu Arriskutsua
Zona Peligrosa



Es importante
contar con un
servicio que va
sobre **ruedas**

Patrocinador Principal y Socio Logístico
Donostiako Klasikoa - Clásica San Sebastián



PALMARESA | PALMARÉS

URTEA AÑO	IRABAZLEA GANADOR
2.020	-
2.019	Lucy KENNEDY

2019KO IRABAZLEAK GANADORES DE 2019

SAILKAPEN NAGUSIA CLASIFICACIÓN GENERAL	MENDIKO SAILKAPENA CLASIFICACIÓN MONTAÑA	TARTEKO HELMUGEN SAILKAPENA CLASIFICACIÓN METAS VOLANTES	LEHEN EUSKALDUNA PRIMER EUSKALDUN
Lucy KENNEDY	Lorena LLAMAS	Janneke ENSING	Lourdes OYARBIDE



JOIN THE
**UCI WOMEN'S
WORLDTOUR
COMMUNITY**



UCI
 uciwomencycling
 UCI_WWT
 www.uci.org

#UCIWWT

GARBI *tu*

ZURE LAGUNTZAZ, ZEURE HIRIA GARBIAGO
CONTIGO, TU CIUDAD MAS LIMPIA



UTE DONOSTIAKO GARBIKETA



Hiri-Zerbitzuak





Photo: Donostia Turismo & Convention Bureau



ENEKO GOIA LASO
Donostiako Alkatea | Alcalde de Donostia / San Sebastián

PARÍS, TOKIO, DONOSTIA

Izenburuak hirian ditugun pop-rock musika talde handi baten abesti salduenatariko batena badirudi ere erakusten du uztailean munduko txirrindularitza zaleek izango dituzten hiru interes puntu esanguratsuenak.

Donostiako Klasikoa bueltan da, iaz osasun-larrialdi egoerak derrigortuta bertan behera utzi ondoren. Eta bertan izango ditugu munduko txirrindulari onenak. Munduko kirol ederrena eta liluragarrienaren protagonistentzat hilabeteko hirugarren etapa handia izango da, eta egunkarietako azalak, iritzi artikulua eta irriti zein telebistako minutuak horretara egongo dira zuzenduak.

Hilabete osoan zehar Alaphilippe, Roglic, Pogacar, Jon Izagirre, Anna Van Der Breggen, Marianne Vos edo Ane Santesteban txirrindulari handienekin bidaiatzeko aukera izango dugu, Frantziako errepideetatik, Pariseko Campos Eliseosetik, Fuji Mendiaren ingurutik. Eta bidai horren azken etapa Donostiako Boulevardrean amaituko da, besteak beste, Jaizkibel, Erlaitz, Mendizorrotz eta Mugil-Tontorra zeharkatu ondoren. Amestutako bidai izango da bidaiatzea gustuko dugunontzat.

Eta lehiaketari begiraturat, hilabete honetan hiru sari handi egongo dira jokoan: maillot horia, joku olimpikoetako urrezko domina eta txapela. Hau da, edozein kirolari irabazi nahiko lituzkeen, baina bakarrik onenek irabaziko dituzten hiru sari handi.

Gipuzkoako patrioiaren egunean, San Inazio egunean, hiriak duen kirol hitzordurik garrantzitsuenatariko bat itzuliko da. Eta hori bizi dugun egoera zail honi pixkanaka aurre egiten ari gatzai-zkion seinale da. Eta egunaz gozatu nahi dugu, betiere, tentuz, arduraz eta behar diren segurtasun neurriak betez, Donostia nazioarte mailako ekitaldien antolatzaile eta hartzaile bikaina dela erakusten jarraitzeko. Era berean erakutsi nahi dugu euskal zaleek duten ospea, egoerak araberako jarrera izaten jakiten dutelako eta txirrindulari guztiak errespetuz animatzen dituztelako.

Dena prest dago munduko txirrindularitza onenaz gozatzeko. Uztaileko azken helmuga handi hori lehen postuan nork gurutzatuko duen jakitea besterik ez da falta; txapela jantziko dute, eta Lucy Kennedy eta Remco Evenepoelen oinordekoak izango dira.

PARÍS, TOKIO, DONOSTIA

El título, que bien podría ser un superventas de cualquiera de los grandes grupos de pop-rock que tenemos en la ciudad, muestra los tres grandes focos en los que las y los aficionados al ciclismo mundial van a prestar toda su atención durante el mes de julio.

Vuelve la Clásica, tras un año de parón por la pandemia. Y lo hace con la presencia en nuestras calles de las y los mejores ciclistas del pelotón mundial. Ciclistas que tienen en Donostia la tercera gran etapa en un mes en el que este deporte, uno de los más bellos y espectaculares del mundo, concentra comentarios, portadas y minutos de radio y televisión.

Un mes en el que viajaremos en ruta con ciclistas como Alaphilippe, Roglic, Pogacar, Jon Izagirre, Anna Van Der Breggen, Marianne Vos o Ane Santesteban, por las carreteras de Francia, los Campos Eliseos de París, las cercanías del Monte Fuji, y que terminará con la llegada al Boulevard, previa visita a Jaizkibel, Erlaitz, Mendizorrotz y Murgil-Tontorra. Un viaje de ensueño para quienes nos gusta viajar.

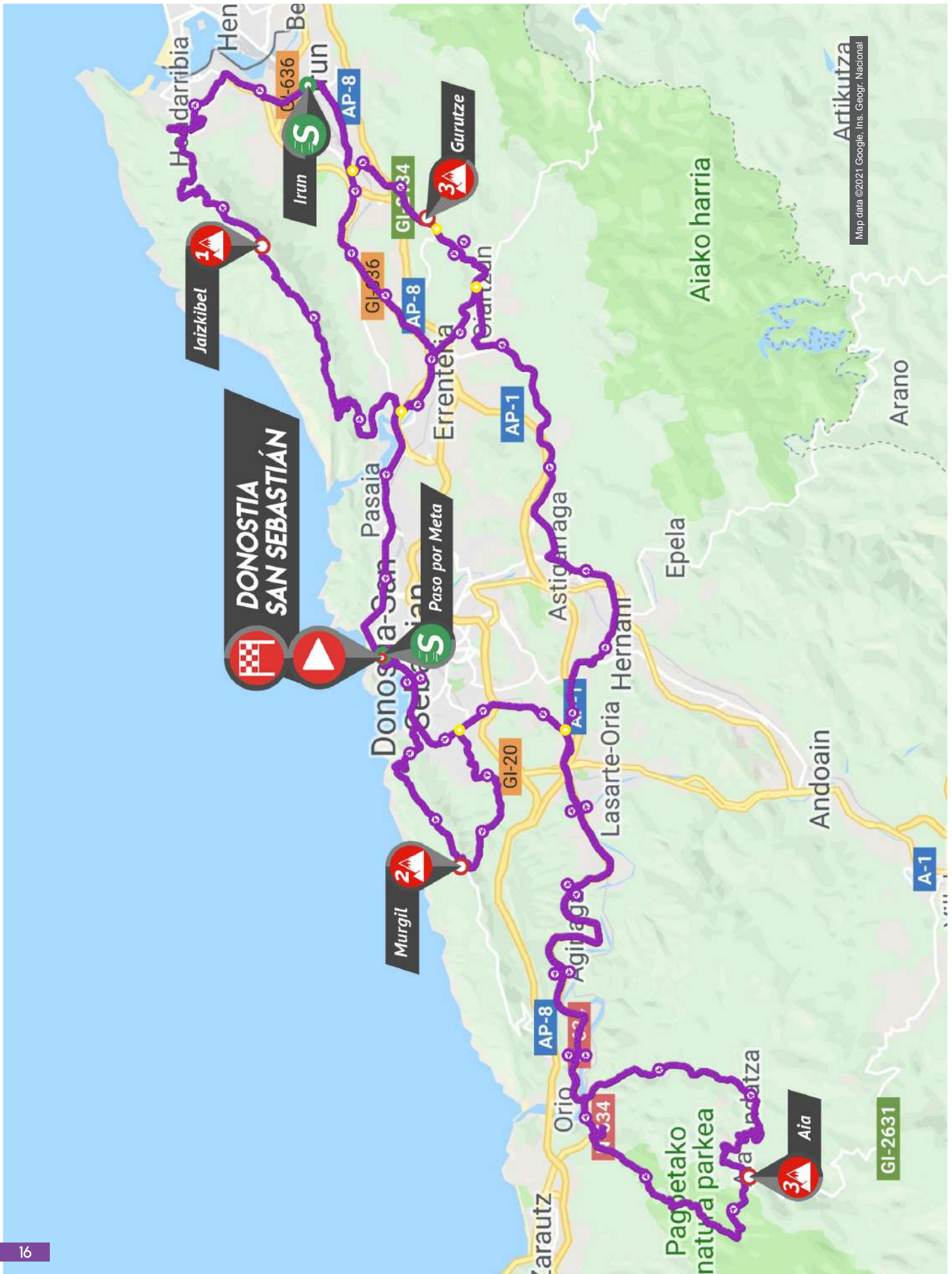
Y en lo que a la competición pura y dura se refiere, un mes con tres objetos preciados en juego: el maillot amarillo, la medalla de oro olímpica, y la txapela. Tres objetos que todo deportista quisiera lucir en sus vitrinas, pero cuya gloria quedará reservada solo a las y los mejores.

El día de San Ignacio, patrón de Gipuzkoa, volverá una de las grandes citas del deporte a nuestra ciudad, síntoma de que poco a poco vamos superando esta complicada situación. Y lo queremos disfrutar, con cautela, precaución y cumpliendo las medidas de seguridad necesarias, para que Donostia siga siendo conocida como una gran organizadora y acogedora de eventos de talla internacional, y la gran afición vasca como esa afición respetuosa conocida por su saber estar y por su ánimo incondicionales a todas y cada una de las y los ciclistas.

Todo está preparado para disfrutar del mejor ciclismo mundial. Solo queda conocer quién cruzará esta última gran meta de julio en primer lugar, se calzará la txapela y sucederá a Lucy Kennedy y Remco Evenepoel.

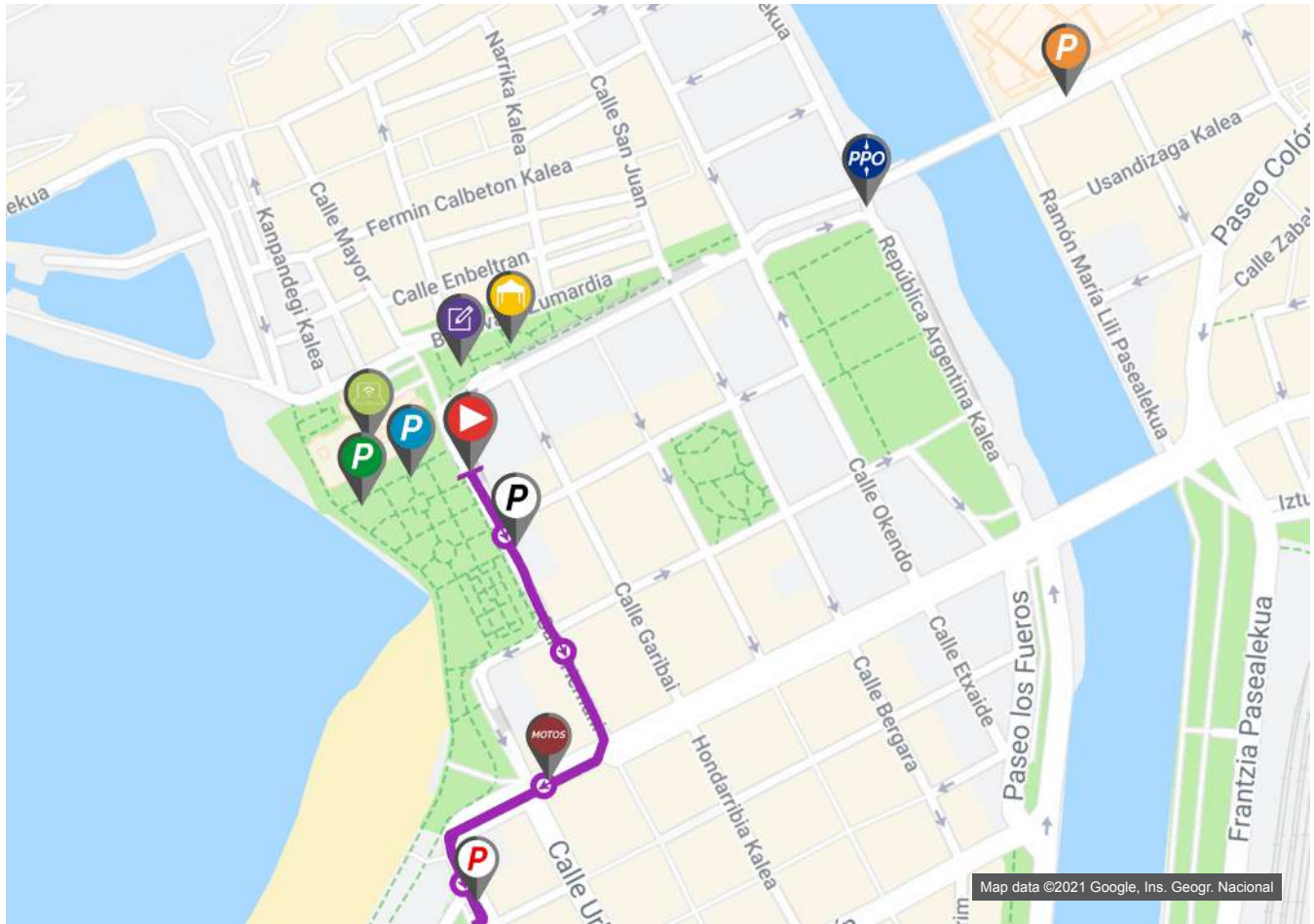


IBILBIDEA | RECORRIDO





IRTEERA | SALIDA



 IRTEERA / SALIDA	 SINADURA MAHAIA / CONTROL DE FIRMAS N 43° 19' 12.2" W 1° 59' 4.7"	 NAHITAEZKO BIDEA / PUNTO PASO OBLIGATORIO N 43° 19' 22.8" W 1° 58' 50.3"	 ELKARGUNEA / PUNTO DE ENCUENTRO
 TALDEEN APARKALEKUA / PARKING DE EQUIPOS N 43° 19' 20.7" W 1° 58' 58.8"	 ANTOLAKUTZAREN APARKALEKUA / PARKING ORGANIZACIÓN	 PRENTSA APARKALEKUA / PARKING PRENSA	 ZUZENDARITZAREN APARKALEKUA / PARKING DIRECCIÓN
 ERTZAINAZA APARKALEKUA / PARKING ERTZAINAZA	 MOTO LOTURAK APARKALEKUA / PARKING MOTO ENLACE	 ANOA POSTUA AVITUALLAMIENTO	 EKOZONA / ECOZONA

PROFILA | PERFIL

DONOSTIA - SAN SEBASTIÁN KLASIKOA

2021/07/31

DONOSTIA - DONOSTIA : 139.8Km

UCI WORLDTOUR WOMEN ELITE



Kontzentrazioa eta sinadura | Concentración y firma: 08:00 - 09:05

Deia | Llamada: 09:05

Irteera Neutralizatua | Salida Neutralizada: 09:15

Benetako Irteera | Salida Real: 09:30

Ibilbide neutralizatua | Recorrido neutralizado: Hernani Kalea, Miraconcha Pasalekua, Tolosa hiribidea, Ibaeta Plaza

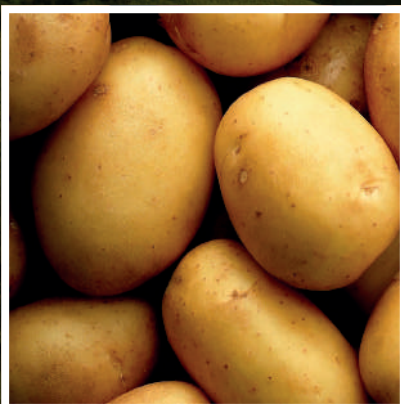
Kilometro neutralizatuak | Kilómetros neutralizados: 3,70km





ORDUTEGIA | RUTÓMETRO

ERREPIDEA CARRETERA	IBILBIDEA RECORRIDO	ALTIMETRIA (METROS)	KILOMETRO		ORDUTEGIA HORARIO		
			EGINAK RECORRIDOS	FALTA DIRA A RECORRER	36 KM/H	38 KM/H	40 KM/H
URBANA	Donostia (Alderdi Eder)	10,6	0,00	139,83	09:15		
	IGARA	10,6	0,00	139,83	09:30	09:30	09:30
GI- 21	AÑORGA	37,3	2,32	137,51	09:34	09:33	09:33
	USURBIL por Variante	14,3	7,50	132,33	09:42	09:42	09:41
	AGINAGA	19,1	10,80	129,03	09:48	09:47	09:46
	ORIO	14,4	17,00	122,83	09:58	09:57	09:55
	Mendate hasiera - Comienza Puerto	1,4	17,60	122,23	09:59	09:58	09:56
GI-2631	Zudugarai paso por Izda. => Aia	89,0	19,20	120,63	10:02	10:00	09:59
	Aia	324,7	26,60	113,23	10:14	10:12	10:10
	AIA	298,6	27,00	112,83	10:15	10:12	10:10
	ANDATZA - ECO Zona	65,8	31,40	108,43	10:22	10:19	10:17
	ORIO	13,5	36,80	103,03	10:31	10:28	10:25
	AGINAGA	9,2	42,40	97,43	10:40	10:37	10:33
	USURBIL	13,5	46,00	93,83	10:46	10:42	10:39
	Giro Derecha => Hernani	58,6	52,70	87,13	10:58	10:53	10:49
	HERNANI	25,6	53,85	85,98	10:59	10:55	10:50
	Rotonda paso por Dcha => Astigarraga Centro	12,5	57,27	82,56	11:05	11:00	10:56
	ASTIGARRAGA Giro Izda	13,9	57,40	82,43	11:05	11:00	10:56
	Giro Dcha. => por Txipito	29,2	64,60	75,23	11:17	11:12	11:07
GI-2134	Oiartzun Giro Dcha. => Irun	68,5	66,40	73,43	11:20	11:15	11:09
	OIARTZUN - ECO Zona	118,8	67,80	72,03	11:23	11:17	11:11
	Gurutze Rotonda paso ambos lados	162,6	68,90	70,93	11:25	11:19	11:13
	Rotonda Gaintzurisketa Paso por Dcha. => Errenteria	82,8	74,65	65,18	11:34	11:28	11:22
	ERRETERIA	7,4	79,50	60,33	11:42	11:35	11:29
	LEZO	22,5	81,00	58,83	11:45	11:38	11:31
	Giro Dcha => Mendate hasiera - Comienza Puerto	15,2	81,90	57,93	11:46	11:39	11:33
	Jaizkibel	451,6	89,90	49,93	12:00	11:52	11:45
N-638	HONDARRIBIA Rotonda paso por Dcha. => Aeropuerto	45,6	97,70	42,13	12:13	12:04	11:56
	Paso por Ida	16,5	101,55	38,28	12:19	12:10	12:02
	IRUN- Paseo Colon- SPRINT	20,0	101,95	37,88	12:20	12:11	12:03
GI-2134	ECO Zona. Mendate hasiera - Comienza Puerto	29,9	105,80	34,03	12:26	12:17	12:08
	GURUTZE	160,0	108,30	31,53	12:30	12:21	12:12
	OIARTZUN	91,5	110,50	29,33	12:34	12:24	12:15
	ERRETERIA	10,2	114,30	25,53	12:40	12:30	12:21
	PASAI ANTZO	4,6	116,50	23,33	12:44	12:34	12:24
URBANA	DONOSTIA Paso por Meta- SPRINT	12,6	122,50	17,33	12:54	12:43	12:33
	ECO Zona-Mendate hasiera-Comienza puerto	54,2	129,58	10,25	13:06	12:54	12:44
URBANA	Murgil Tontorra	243,7	131,80	8,03	13:09	12:58	12:47
URBANA	IGELDO por Variante	226,6	133,00	6,83	13:11	13:00	12:49
URBANA	Avda. Libertad (Nº 27) 1 Km a Meta	17,4	138,90	0,93	13:21	13:09	12:58
URBANA	DONOSTIA Boulevard Helmuga- Meta	14,7	139,83	0,00	13:23	13:11	12:59



*Ez da nahikoa itsaso eskuzabal bat edukitzea, gure abereak gurtzea, ezta lur emankor bat izatea ere. Zerbait gehiago behar da. Horregatik, **Euskadin kalitate goreneko 18 produktuek jatorri, zapore eta benekotasun zigilua dute.***

No basta con un mar generoso, con rendir culto a nuestro ganado ni con tener un clima fértil para el cultivo. Hace falta algo más. Por eso, en Euskadi los 18 productos de calidad superior tienen un sello de origen, sabor y autenticidad.



Onenetan,
onena.

De lo bueno,
lo mejor.



Euskadi, auzolana, bien común



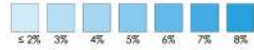
EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO



MENDATEAK | PUERTOS DE MONTAÑA

AIA

ORIO - LAURGAIN GI-2631



LONGITUD: 8.9 Km
 DESNIVEL: 316m
 PTE. MED: 3.6%
 PTE. MÁX: 8% (100m)



JAIZKIBEL

LEZO GI-3440

LONGITUD: 7.9 Km
 DESNIVEL: 436m
 PTE. MED: 5.6%
 PTE. MÁX: 12% (100m)





#Vamos TotalEnergies

¡Síguenos y anima al equipo!

TotalEnergies Patrocinador oficial de la Clásica de San Sebastián.



TotalEnergies



MENDATEAK | PUERTOS DE MONTAÑA

GURUTZE

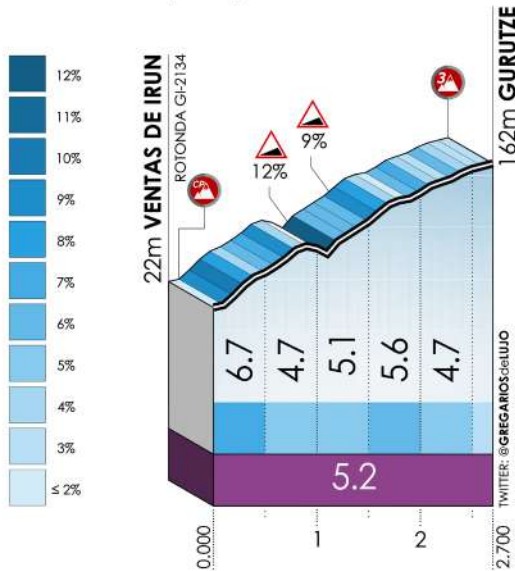
VENTAS DE IRUN GI-2134

LONGITUD: 2.7 Km

DESNIVEL: 140m

PTE. MED: 5.2%

PTE. MÁX: 12% (100m)



MURGIL TONTORRA

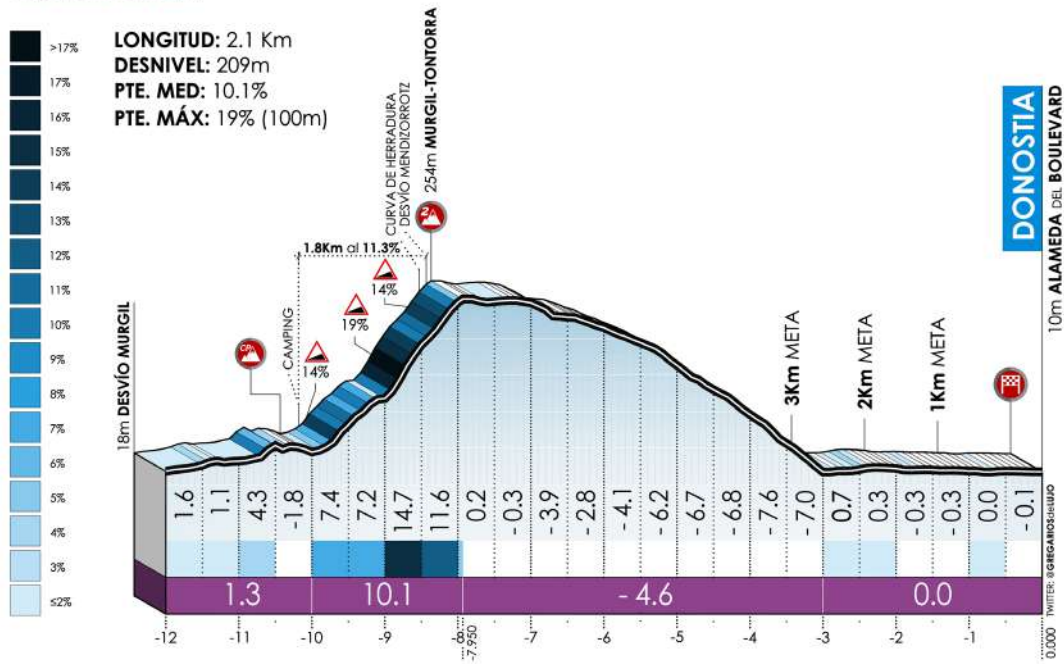
MURGIL BIDEA

LONGITUD: 2.1 Km

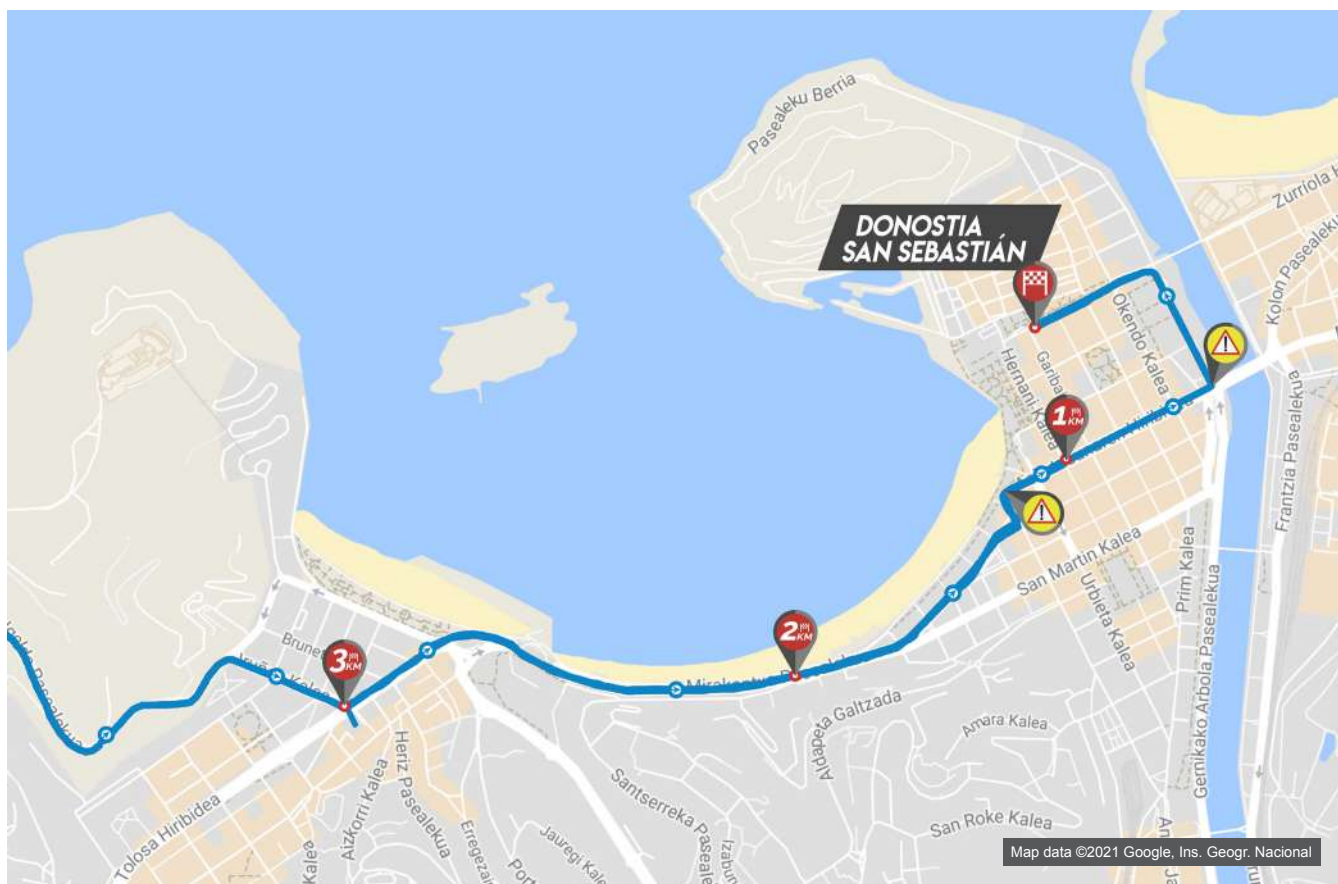
DESNIVEL: 209m

PTE. MED: 10.1%

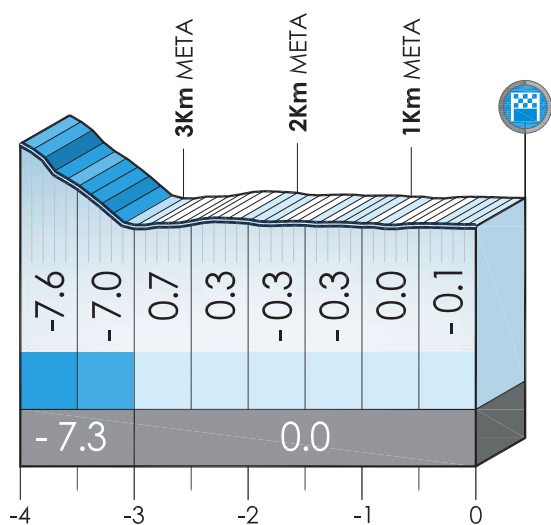
PTE. MÁX: 19% (100m)



AZKEN 3 KILOMETROAK | ÚLTIMOS 3 KILÓMETROS



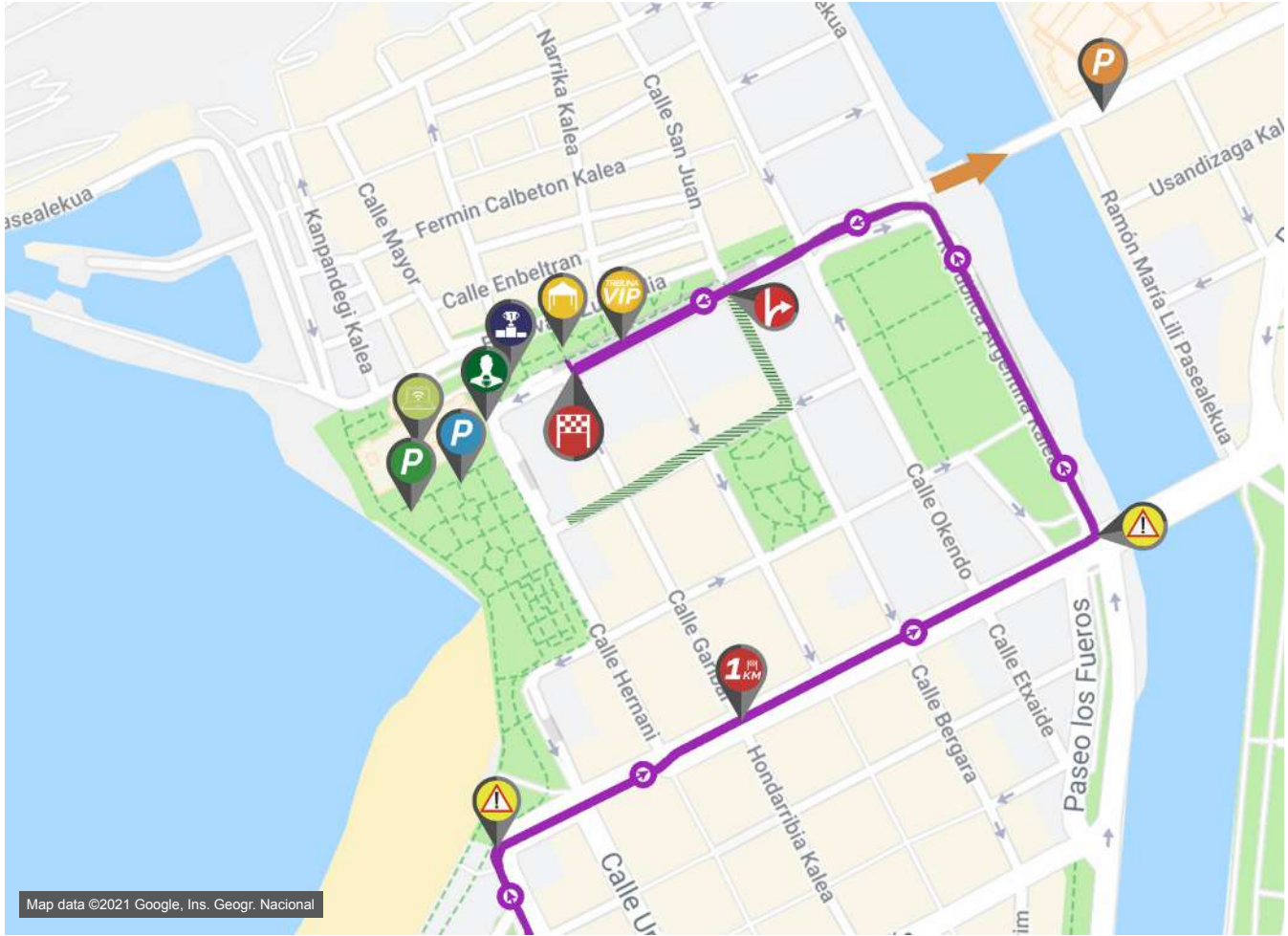
AZKEN 3 KILOMETROAK ÚLTIMOS 3 KILÓMETROS DONOSTIA - SAN SEBASTIÁN KLASIKOA



HELMUGA META	PODIUM
BULEGO IRAUNKORRA ETA PRENTSA ARETOA OFICINA PERMANENTE Y SALA DE PRENSA N 43°19'18.4" W 01°59'9.4"	ANTOLAKUTZAREN APARKALEKUA PARKING ORGANIZACIÓN
KOMUNIKABIDEEN KAMIOTIA CAMIÓN DE MEDIOS	EITB KAMIOTIA CAMIÓN EITB - TV



HELMUGA | META



Map data ©2021 Google, Ins. Geogr. Nacional



DESBIDERATZE |
DESVÍO



TRIBUNA VIP



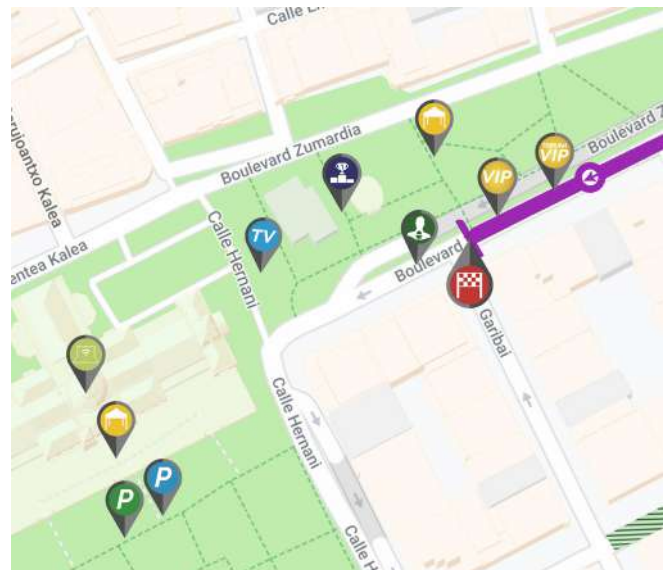
PRENTSA APARKALEKUA |
PARKING PRENSA



TALDEEN
APARKALEKUA |
PARKING DE EQUIPOS



EREMU ARRISKUTSUA |
ZONA PELIGROSA





KLASIKORIK OSOENA

Donostiako Klasikoa guztiona da, txirrindulariena eta kirolarena, emakumeena eta gizonena, Donostiarena eta Gipuzkoarena.

Zaletasunaren eta parte-hartzearen Klasikoa ere bada, gozaratzen gaituen eta Gipuzkoa kirolaren balioen inguruan biltzen duena: esfortzua, gehiago izateko espiritua, errespetua eta berdintasuna.

Klasiko bat, bi lasterketa, sari berberak eta emozio berbera. Klasikorik osoena da, hitz batean.

LA CLÁSICA MÁS COMPLETA

La Clásica de San Sebastián es la del ciclismo y el deporte, la de las mujeres y los hombres, la de Donostia y la de Gipuzkoa.

Es la Clásica de la afición y de la participación; la que nos hace disfrutar y une a Gipuzkoa en torno a los valores del deporte: esfuerzo, espíritu de superación, respeto e igualdad.

Una clásica, dos carreras, los mismos premios y la misma emoción. Es la Clásica más completa.



HARKAITZ MILLÁN
Kultura eta Kiroletako Diputua | Diputado de Cultura y Deportes

KLASIKOA BUELTAN DA

Pandemiaren ondorioz iazko edizioa bertan behera utzi ostean, Donostiak aurten berriro ere antolatuko du txirrindularitza Klasikoa: lehen mailako norgehiagoka, gipuzkoar zale guztien gozamenerako. Emakumeen lasterketa ere berreskuratuko da, lehen aldiz 2019an egin zena. Datorren uztailaren 31n, bi tropel abiatuko dira, eta kirol ekitaldi handi hori ikustera joaten diren pertsona guztien gozamina bikoitza izango da.

Berdintasunaren aldeko Klasiko bat izango da, gizonentzako eta emakumeentzako sari berberekin, emakumeen kirolaren balioa aitortu eta ikusarazteko funtsezko faktorea baita hori. Ekitaldi horrek berriro ere berresten du kirola jarduera fisikoarekin eta lehiaketarekin lotutako alderditik askoz haratago joan daitekeela, eta bide ezin hobea izan daitekeela baliorik onenak transmititzeko: berdintasuna, talde espirtua eta nork bere mugak gainditzea.

1981eko lehen edizioaz geroztik, gutako askok Boulevardeko helmugara iritsi zirenen irudiak grabatuta dauzkagu. Bertan txirrindulari onenak gertutik ikusi eta ia ukitu genituen. Hala ikusi genituen txirrindularitzaren aurpegi ezagunak, besteak beste, Marino Lejarreta, Miguel Indurain, Bugno, Chiapucci eta Valverde, azken esprintean edota Jaizkibelen, proba irabazteko borrokan. Edizio honetan, gainera, emakume txirrindulari onenak ere egongo dira argazkian, eta horiek ere egutegiko proba onenetako bat indartuko dute.

VUELVE LA CLÁSICA

Tras un año en blanco por causa de la pandemia, Donostia volverá a acoger su Clásica ciclista; una competición de primera categoría que volverá a hacer las delicias de la afición guipuzcoana. La carrera recuperará también la prueba femenina, celebrada por primera vez en 2019. El próximo 31 de julio, serán dos los pelotones que tomen la salida y doble el disfrute de todos los que asistan a este gran evento deportivo.

Será una clásica de la igualdad con los mismos premios para hombres y mujeres, un factor clave para reconocer y visibilizar el valor del deporte femenino. El hecho confirma, una vez más, que el deporte puede ir mucho más allá de la vertiente relacionada con la actividad física y la competición, siendo un magnífico vehículo para transmitir los mejores valores: igualdad, espíritu de equipo y superación.

Desde su primera edición en 1981, muchos tenemos grabadas las imágenes de las llegadas en el Boulevard, en las que podíamos ver de cerca y casi tocar a los mejores txirrindularis. Así vimos a los Lejarreta, Indurain, Bugno, Chiapucci, Valverde o tantas otras grandes figuras del ciclismo esprintar en directo o jugarse la prueba en las escaramuzas de Jaizkibel. Esta edición esa foto estará completa con las mejores ciclistas que reforzarán una de las mejores pruebas del calendario.



LASTERKETAKO ARAUDIA

1. ARTIKULUA. ANTOLAKETA

OCETA (Organizaciones Ciclistas Euskadi Txirrindularitza Antolakuntzak) erakunde (Otaola, 7 / E-20600 EIBAR), G 20993804 lizentziaduna, SAN SEBASTIAN DONOSTIA KLASIKOA (WOMEN) lasterketaren antolatzailea da, eta UClren araudiari jarraituz antolatzen du proba.

2. ARTIKULUA. PROBA-MOTA

Donostia San Sebastian Klasikoa (Women) proba 2021eko uztailaren 31n jokatu da, Donostiatik irten eta Donostiara iritsita, eta guztira 139,8 km egingo dira. UCI -WWT egutegi WE-1.WWT klasean sailkatuta dago. UClren araudiak Elite Emakumeen sailkapenerako 2.10.009 artikulutik 2.10.017 artikulura bitartean ezartzen dituen puntuak ematen ditu. UCI WWT sailkapenerako ere balio du, eta puntuak ematen dizkie lehen 40 sailkatuei UClren araudiaren 2.10.033 artikularen arabera. Gazte onenaren puntuak 23 urtetik azpiko lehenengo hiru sailkatuei dagozkie. 6, 4 eta 2 puntu izango dira, 2.10.034 artikularen arabera.

3. ARTIKULUA. PARTE-HARTZEA

UCI araudiaren 2.1.005 artikularen arabera UCI-WWT eta Women Elite UCI (CWT) taldeek hartu ahal izango dute parte gonbidapenez. Talde bakoitzak sei txirrindulari izango ditu.

4. ARTIKULUA. BULEGO IRAUNKORRA

Bulego Iraunkorra 2021eko uztailaren 30ean (ostirala), 10:00etatik 20:00etara, eta 2021eko uztailaren 31n (larunbata), 8:00etatik sailkapen guztiak eman arte, DONOSTIAKO UDALAREN beheko solairuan (Ijentea, 1 - Donostia) egongo da. tel.: 609955647. (emaila - akreditazioak@oceta.eus).
•Komisarioen Elkargoaren bilera: uztailaren 30ean (ostirala), 14:00etan, DONOSTIAKO UDALEKO Bozeramaileen Gela (2), Ijentea, 1 - Donostia.
•Parte hartzaileak baieztatuko eta dortsalak eta hainbat ekipamendu banatzeko, Donostiako Udaleko Bozeramaileen Gela (2) erabiliko da (1. solairua), uztailaren 30ean (ostirala), 15:00etatik 16:45era.
•Antolatzaileak eta Epai Teknikoa eta Kirol Zuzendariaren arteko bilera uztailaren 30ean, ostirala, izango da 17:00etan DONOSTIAKO UDALEKO Pleno Aretoa, Ijentea, 1 - Donostia.

•Segurtasun-brefaina (2.2.034bis art.): gizezkoen lasterketako ordezkariek batera egingo da, 2021eko uztailaren 30ean (ostirala), 18:30ean, DONOSTIAKO UDALEKO Pleno Aretoa, Ijentea, 1 - Donostia; epaimahai teknikoko lehenakaria izango da buru, eta ondorengoak ere izango dira: antolakuntza eta Ordena Publikoko Indarren ordezkariek, txoferrak eta lasterketa motorrez jarraituko dutenak, argazkilariek, irrati eta telebistako kazetariak eta telebistako ordezkariek. UCIk gidarientzat eta motor-gidarientzat antolatzen dituen bileren ordezkoak izango dira.

5. ARTIKULUA. RADIO TOUR

Lasterketako berriak 151,775 frekuentzian emango dira.

6. ARTIKULUA. LAGUNTZA NEUTROA

Laguntza tekniko neutroaren zerbitzua SHIMANOk bermatuko du. Behar bezala ekipatutako 2 ibilgailu, asistentzia neutroko motor batek eta erratz-otako ziurtatuko dute zerbitzu hori.

7. ARTIKULUA. KONTROL-ITXIERA

Txirrindulari-taldeen arteko aldeak zuhurtziazko denbora baino luzeagoak badira eta trafiko-arazo larriak saihesteko, epaimahai buruak, lasterketako zuzendariarekin eta ordena-zerbitzuararekin bat etorritik, lasterketarik kanpo utzi ahal izango ditu aipatutako txirrindulariak. Azken kilometroen ezaugarri bereziak direla-eta, 122. kilometroan helmugatik pasatzerakoan buruarekiko hamar minutu baino gehiagoko atzerapenarekin iristen diren txirrindulariak deskalifikatu egingo dira.

8. ARTIKULUA. SAILKAPENAK ETA SARIAK BANAKAKOAK

Helmugara iristeko hurrenkeraren arabera ezarriko da. Lehen hogei sailkatuen artean UClren araudiaren ME.1/UCI-WT lasterketarako ezarritako sariak banatuko ditu (guztira 40.000 €).

MENDIKO SARIA. UClren araudiari jarraituz lortuko da. Lehenengo sailkatuak BOSTEHUN EUROko saria jasoko du dirutan. Puntak:

Postua	1.maila	2.maila	3.maila
1º	10 puntu	5 puntu	3 puntu
2º	6 puntu	3 puntu	2 puntu
3º	4 puntu	1 puntu	1 puntu
4º	2 puntu		

TARTEKO ESPRINTAK. UClren araudiari jarraituz lortuko da. 10, 6 eta 3 puntu banatuko zaizkie tarteko sprint bakoitzean lehen hiru sailkatuei. Lehenengoak BOSTEHUN EUROko saria jasoko du.

GAZTERIK ONENA. 1998an edo ondoren jaiotako txirrindulariek izango dute sari hau eskuratzeko aukera. 23-azpiko lehen sailkatuak BOSTEHUN EUROko saria jasoko du dirutan. LEHEN TXIRRINDULARI EUSKALDUNA. BOSTEHUN EUROko saria emango zaio Euskadin, Iparraldean eta Nafarroan jaiotakoaren artean sailkatutako lehen txirrindulariari.

TALDE ONENAREN SARIA. Eguneko taldekako sailkapena UCI araudiaren arabera ezarriko da. Sailkapen hau irabazten duen taldeko kideei Donostia Klasikoko talde onenaren garaikura emango zaie.

SAIATUENAREN SARIA. Saria txirrindularirik saiatuena jasoko du. Zaletuek, sare sozialetan botoa emanez, aukeratu dute irabazlea.

DIRUTAN BANATUKO DIREN SARIAK GUZTIRA: 42.000 euro

9. ARTIKULUA. DOPIN-KONTROLA

UClren dopinaren aurkako araudia proba honetan aplikatzen da oso-osorik. Dopinaren aurkako Espainiako legeria aurreikusitako xedapenen arabera aplikatzen da. Dopinaren aurkako kontrola Donostiako Udalaren lokaletan egingo da, beheko solairuan, helmugatik gertu.

10. ARTIKULUA. PROTOKOLOAK

HASIERAKO PROTOKOLOA
Lasterketaren bezperan, uztailaren 30ean, eta osasun-bal-dintzek uzten badute, 18:30etatik aurrera Bulebarrean aurkeztuko dira bi probetan parte hartzen duten talde guztiak, gizezkoen eta emakumezkoen taldeak tartekatuz. Talde osoak beren kirol jantziekin aurkeztu beharko dira, ematen zaaien ordutegian.

AMAIERAKO PROTOKOLOA

UCI araudiaren 1.2.112 artikularen arabera, hurrengo txirrindulariak aurkeztu beharko dira protokoloan:

- 1. sailkatua, 2. sailkatua, 3. sailkatua
- UCI Women's World Tour-eko banakako sailkapen nagusiko liderra
- UCI Women's World Tour-eko gazterik onena
- Mendiko irabazlea
- Tarteko sprinten irabazlea
- Lehen txirrindulari gaztea (23 urtez beherakoak)
- Lehen euskal txirrindularia
- Txirrindulari saiatuena
- Klasikoko talde onenaren zuzendaria eta txirrindulariak

Iristen direnetik gehienez ere 10 minutuko epean aurkeztuko dira. Protokolo zeremoniarako podiumera agertzen ez den txirrindulariak saria jasotzeko eskubidea galduko du. Lasterketako irabazleak, UCI Women's World Tour-eko banakako sailkapen nagusiko liderrak eta UCI Women's World Tour-eko gazterik onenak gizezkoen proba amaitu arte itxaron beharko dute, gizezkoen WT lasterketako lehen hiru sailkatuekin batera podiumean izateko, 17:45 aldera. Azken protokolo-ekitaldia amaitu eta gero, aipatutako hiru txirrindulari prentsa-aretoa joango dira gizezkoen probako lehen hiru sailkatuekin batera.

11. ARTIKULUA. PENALIZAZIOAK: UClren penalizazio-baremoa erabiliko da.

12. ARTIKULUA. Araudi honetan aurreikusi gabeko kasu guztiak UClren Txirrindularitzaren Araudiak ebatziko ditu, kasuaren arabera.

13. ARTIKULUA. ANOA ETA INGURUMENAREN BABESA

Ingurumena zaintzeko eta txirrindularitzaren irudi positiboa emateko, gutxi gorabehera 40 kilometrotik behin hornituko dira ECO guneak, anoarako eta hondakineterako. Parte-hartzaile guztiei eskatzen zaie ez botatzeko ez bidoirik ez hondakinik horretarako markatuta ez dauden eremuetan.

14. ARTIKULUA. IRUDI-ESKUBIDEA

Parte hartzen duen talde bakoitzak onartzen du lasterketan duen parte-hartzeak antolatzaileari baimena ematen diola, inolako kontraprestazio ekonomikorik gabe, bere izenak, ahotza, irudia, biografiak, kirol-historiala eta bere talde eta sponsoaren markak erreproduzitu eta ordezkatzeko, mundu osoan hedapena egiteko.

15. ARTIKULUA UClren araudiko 1.1.006 eta 1.1.022 artikuluetan aurreikusitako xedapenen arabera, izena emandako txirrindulariak eta Kirol Taldeetako jarraitzaile eta teknikariak lasterketan gerta daitezkeen istripuen aurrean aseguratuak egon behar dute, baita haien ondorioen aurrean ere, hau da, erantzukizun zibilekoak, mediku-gastuenak, ospitalekoak eta bakoitza bere etxera eramatekoak. Antolatzaileek ez dute inolako erantzukizunik hirugarrenei eta/edo materialei lasterketaren aurretik, bitartean edo ondoren eragindako istripuengatik edo kalteengatik, baldin eta Nazioarteko Txirrindularitza Batasunaren txirrindularitzaren erregelamenduan ezarritako segurtasun arauak betetzen badira (61/02/1, 62/15 eta ondorengoak). Halaber, 1.2.034 artikuluarri jarraikiz, aseguru bat kontratatuko da probaren antolamenduari zerikusia duten arriskuak estaltzeko.

ARTIKULU GEHIGARRIA. COVIDAREN KONTRAKO PROTOKOLOA

Munduan bizi den osasun-egoera berezia dela-eta, eta haren hedapenari aurre egiteko, COVID protokolo zorrotza prestatu da, egiaztatutako PERTSONAK EDO KARRERAN PARTE HARTZEN DUTENEK NAHITAEZ BETE BEHARKO DUTENA. Protokolo hori denei jakinaraziko zaie, eta denei eskatuko zaie hura bete dute konpromisoa.



REGLAMETO DE CARRERA

ARTICULO 1. ORGANIZACIÓN

La prueba SAN SEBASTIAN DONOSTIA KLASIKOA (WOMEN) está organizada por OCETA (Organizaciones Ciclistas Euskadi Txirrindularitza Antolakuntzak) con licencia G 20993804, con domicilio en Otaola, 7 / E-20600 EIBAR, bajo los reglamentos de la UCI.

ARTICULO 2. TIPO DE PRUEBA

La prueba Donostia San Sebastian Klasikoa (Women) se disputa el 31 de julio de 2021 con salida y llegada en San Sebastián y sobre un total de 139,8 kms. Está clasificada en clase WE-1.WWT del calendario UCI -WWT. Otorga los puntos que estipula el reglamento UCI para la clasificación Mujeres Elite según los artículos del 2.10.009 al 2.10.017. Cuenta además para la clasificación UCI WWT y atribuye puntos a las 40 primeras clasificadas según el artículo 2.10.033 del reglamento UCI. Los puntos de la mejor joven se atribuyen a las tres primeras clasificadas sub23. Serán 6, 4 y 2 puntos según el artículo 2.10.034.

ARTICULO 3. PARTICIPACIÓN

Conforme al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la prueba está abierta por invitación a los equipos UCI-WWT y Women Elite UCI (CWT). El número de corredoras por equipo es de seis.

ARTICULO 4. OFICINA PERMANENTE

La Oficina Permanente se ubicará, el viernes 30 de julio de 2021 de 10:00 a 20:00 y el sábado 31 de julio de 2021 desde las 8:00 hasta la total entrega de clasificaciones, en la planta baja del AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA, Ijentea, 1 - San Sebastián. Tfno. 609955647. (email - akreditazioak@oceta.eus).

•Encuentro del Colegio de Comisarios: viernes 30 de julio a las 14:00 horas en la Sala de Portavoces (2) del AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA, Ijentea, 1 - San Sebastián.

•La confirmación de participantes y distribución de dorsales y equipación diversa será en la Sala de Portavoces (2) del Ayuntamiento de San Sebastián (1ª planta) el viernes 30 de julio de 15:00 a 16:45 horas.

•La reunión de la Organización con el Jurado Técnico y los Directores Deportivos será el viernes 30 de julio a las 17:00 horas en el Salón de Plenos del AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA, Ijentea, 1 - San Sebastián.

•Briefing de seguridad (art. 2.2.034bis): se hará, conjuntamente con los representantes de la carrera masculina, el viernes 30 de julio de 2021 a las 18:30 horas en el salón de Plenos del AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA, Ijentea, 1 - San Sebastián, presidido por el presidente del Jurado técnico, acompañado de miembros de la Organización y de las Fuerzas del Orden Público con los chóferes y todas las personas que seguirán la carrera en moto, fotógrafos, reporteros de radio y televisión y un representante de la televisión. Serán las reuniones sustitutivas a los cursos de conductores y motoristas por parte de UCI.

ARTICULO 5. RADIO TOUR

Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia 151,775

ARTICULO 6. ASISTENCIA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica neutra está asegurado por SHIMANO. Cubrirán la carrera con 2 vehículos, una moto de asistencia neutra y un coche escoba suficientemente equipados.

ARTICULO 7. CIERRE DE CONTROL

Si se diese el caso de que las diferencias entre grupos de corredoras excediesen de un tiempo prudencial y para evitar graves problemas de tráfico, el presidente del Jurado de acuerdo con la dirección de carrera y el servicio de orden podrá dejar fuera de carrera a las corredoras mencionadas. Dadas las especiales características de los últimos kilómetros de carrera las corredoras que lleguen al paso por meta, en el kilómetro 122 con más de diez minutos de retardo con respecto a la cabeza quedarán descalificadas.

ARTICULO 8. CLASIFICACIONES Y PREMIOS INDIVIDUAL POR TIEMPOS

Quedará establecida en virtud del orden de llegada en la línea de meta. Repartirá entre las veinte primeras clasificadas los premios en metálico establecidos en el reglamento UCI para las carreras ME.1 / UCI-WT (Total 40.000 €). PREMIO DE LA MONTAÑA. Se obtendrá siguiendo la reglamentación UCI. La primera clasificada tendrá un premio en metálico de QUINIENTOS EUROS.

Puntos atribuidos:

Puesto	1ª Categoría	2ª Categoría	3ª Categoría
1º	10 puntos	5 puntos	3 puntos
2º	6 puntos	3 puntos	2 puntos
3º	4 puntos	1 puntos	1 puntos
4º	2 puntos		

SPRINTS INTERMEDIOS. Se obtendrá siguiendo la reglamentación UCI. Los puntos atribuidos serán 10, 6, y 3 en cada sprint intermedio, a las tres primeras clasificadas. La primera clasificada tendrá un premio de QUINIENTOS EUROS.

PRIMERA JOVEN. Otarán a este premio las ciclistas nacidas en el año 1.998 o posteriores. Se atribuirá un premio en metálico de QUINIENTOS EUROS a la primera corredora sub-23 clasificada.

PRIMERA CORREDORA VASCA. Se atribuye un premio de QUINIENTOS EUROS a la primera corredora clasificada entre las nacidas en Euskadi, Iparralde y Navarra.

PREMIO AL MEJOR EQUIPO.- La clasificación por equipos del



día se obtendrá siguiendo la reglamentación UCI.
A las componentes del equipo ganador de esta clasificación se les facilitará un trofeo identificativo como mejor equipo en la Donostia San Sebastian Klasikoa.
PREMIO A LA COMBATIVIDAD: Tendrá acceso a pódium para recibir un trofeo la corredora que se considere más combativa. La selección se hará por la afición, que dará su voto en las Redes Sociales.
EL TOTAL DE PREMIOS EN METÁLICO ES DE 42.000 euros.

ARTICULO 9. ANTIDOPAJE

El reglamento antidopaje de la UCI se aplica íntegramente en la presente prueba.
La legislación española en antidopaje se aplica conforme a las disposiciones previstas.
El control antidopaje se realizará en locales del Ayuntamiento de San Sebastián, en la planta baja, próximo a la línea de meta.

ARTICULO 10. PROTOCOLOS VARIOS

PROTOCOLO INICIAL

La víspera de la carrera, el 30 de julio y si las condiciones sanitarias lo permiten, desde las 18:30 se hará en Boulevard la presentación de todos los equipos participantes en las dos pruebas, intercalando equipos masculinos y femeninos. Deberán presentarse los equipos completos con su indumentaria deportiva en el horario que se les facilitará.

PROTOCOLO FINAL

Conforme al artículo 1.2.112 del reglamento UCI, las corredoras siguientes deben presentarse al protocolo:

- 1ª Clasificada; 2ª Clasificada; 3ª Clasificada
- La líder de la clasificación general individual UCI Women's World Tour.
- La líder da la clasificación de jóvenes de la UCI Women's World Tour
- Vencedora de la Montaña.
- Vencedora de Sprint Intermedios
- Primera corredora joven (sub-23)
- Primera corredora vasca.
- Corredora más combativa
- Director/a y corredoras del mejor equipo de la Klasikoa.

Se presentarán en un plazo máximo de 10 minutos desde su llegada. La corredora que no se presente a pódium para la ceremonia protocolaria perderá el derecho al premio.
La ganadora de la prueba, la líder de la clasificación general individual de UCI Women's World Tour y la líder de la clasificación de jóvenes de UCI Women's World Tour deberán esperar al final de la prueba masculina para compartir el pódium final con los tres primeros clasificados en la carrera WT de chicos sobre las 17:45 horas. Una vez finalizada la ceremonia protocolaria final, las tres corredoras mencionadas deberán presentarse en la sala de prensa junto con los tres primeros clasificados de la prueba masculina.

ARTICULO 11. PENALIZACIONES: Será aplicado el baremo de penalizaciones de la UCI.

ARTICULO 12. Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la U.C.I., según los casos.

ARTICULO 13.- AVITUALLAMIENTOS Y PROTECCION AL MEDIO AMBIENTE

Con el ánimo de preservar el medio ambiente y dar una imagen positiva del ciclismo se proveerán zonas ECO aproximadamente cada 40 kilómetros para avituallamiento y zona de desechos. Se ruega a todas las participantes no arrojar bidones ni desperdicios en zonas no marcadas para ello.

ARTICULO 14.- DERECHOS DE IMAGEN

Cada equipo participante reconoce que su participación en la carrera autoriza al organizador a reproducir y representar, sin ninguna contraprestación económica, sus nombres, voz, imagen, biografías, historial deportivo, así como las marcas de sus equipos y sponsors, para cualquier difusión al público en el mundo entero.

ARTICULO 15. Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 y 1.1.022 de los reglamentos UCI todos los corredores inscritos, todos los seguidores y personal técnico de los Grupos Deportivos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio. Los organizadores no tienen ninguna responsabilidad por los accidentes o los daños causados a terceros y/o a los materiales antes, durante o después de la carrera", siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 y siguientes). Así mismo, atendiendo al artículo 1.2.034 se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba."

ARTICULO ADICIONAL. PROTOCOLO ANTI COVID

Debido a la especial situación sanitaria que se está viviendo en el mundo y para combatir su expansión se ha preparado un estricto protocolo anti COVID DE OBLIGADO CUMPLIMIENTO PARA TODAS LAS PERSONAS ACREDITADAS Y/O PARTICIPANTES EN LA CARRERA. Este protocolo será dado a conocer a todos y se requerirá el compromiso de cumplimiento por parte de las partes afectadas.

RÈGLEMENTS DE L'ÉPREUVE

ARTICLE 1. ORGANISATION

La course SAN SEBASTIAN DONOSTIA KLASIKOA est organisée par OCETA (Organizaciones Ciclistas Euskadi Txirrindularitza Antolakuntza) titulaire de la licence G 20993804 et domiciliée à Otaola, 7 / E-20600 EIBAR conformément aux règlements de l'UCI. Elle se déroule le 31/07/2021, pour sa 40ème édition, sans compter l'édition qui n'aura pas lieu en 2020, avec départ et arrivée à San Sebastian sur 223,5 kms.

ARTICLE 2. TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est classée ME-1.UWT au calendrier UCI World Tour. Elle attribue des points conformément à l'article 2.10.008 du règlement UCI, pour le classement MONDIAL UCI HOMME ELITE ET MOINS DE 23 ANS

ARTICLE 3. PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes :

- UCI World Teams (participation obligatoire).

- UCI ProTeams (sur invitation)

Le nombre de coureurs par équipe est de sept.

ARTICLE 4. PERMANENCE

La permanence se tiendra, le vendredi 30 juillet 2021 de 10 h à 20 h et le samedi 31 juillet 2021 de 8 h jusqu'à la remise totale des classements, au rez-de-chaussée de l'HÔTEL DE VILLE DE SAINT-SÉBASTIEN-DONOSTIA, Ijentea 1 Saint-Sébastien. Tél. : +34 609955647 (email - akreditazioak@oceta.eus)

Le rencontre du collège des commissaires : vendredi 30 juillet 2021 à 13:00 dans la « Sala de Portavoces » de l'HÔTEL DE VILLE DE SAINT-SÉBASTIEN-DONOSTIA, Ijentea 1.

La confirmation des partants et la remise des dossards et différents équipements aura lieu dans la « Sala de Portavoces » de l'Hôtel de Ville de Saint-Sébastien (1er étage), le vendredi 30 juillet 2021 de 14:00 h à 15:45.

La réunion de l'Organisation avec le jury technique et les directeurs sportifs se tiendra le vendredi 30 juillet 2021 à 16 :00 dans la salle plénière de l'HÔTEL DE VILLE DE SAINT-SÉBASTIEN-DONOSTIA, Ijentea 1.

Briefing de seguridad (art. 2.2.034bis): La réunion de l'organisation avec toutes les personnes qui suivront la course en moto et en voiture, photographes, reporters radio et télévision, un représentant de la télévision, un représentant des forces de l'ordre et les collègues des commissaires, conjointement avec les représentants de la course féminine, se tiendra vendredi 30 juillet 2021 à 18 :30 h dans la salle plénière de l'HÔTEL DE VILLE DE SAINT-SÉBASTIEN-DONOSTIA, Ijentea 1.

ARTICLE 5. RADIO TOUR

Les informations de la course sont émises sur la fréquence 151.700 MHz.

ARTICLE 6. ASSISTANCE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par SHIMANO. Il effectuera au moyen de 3 véhicules, une moto d'assistance neutre et une voiture-balai suffisamment équipées.

ARTICLE 7. CONTRÔLE DE CLÔTURE

Compte tenu des caractéristiques particulières des derniers kilomètres, dans le premier passage sur la ligne d'arrive, au KM 206, tous les coureurs accusant un retard supérieur à 10 minutes par rapport au tête de la course, seront disqualifiés.

ARTICLE 8. CLASSEMENTS ET PRIX INDIVIDUEL PAR TEMPS.

Il sera établi en fonction de l'ordre d'arrivée. Il attribuera aux vingt premiers coureurs classés les points et prix établis par le règlement UCI. Total 40 000 €.

PRIX DE LA MONTAGNE. Il sera établi conformément au règlement de l'UCI. Le premier classé recevra un prix de CINQ CENTS EUROS. Distribution des points :

Classement	1re catégorie	2e catégorie	3e catégorie
1 ^o	10 points	5 points	3 points
2 ^o	6 points	3 points	2 points
3 ^o	4 points	1 point	1 point
4 ^o	2 points		

SPRINTS INTERMÉDIAIRES. Ils seront obtenus conformément au règlement de l'UCI. Les points attribués seront 10, 6 et 3 aux trois premiers coureurs classés dans chaque sprint intermédiaire. Un prix de CINQ CENTS EUROS, sera attribué au premier classé.

PREMIER JEUNE. Les cyclistes nés en 1996 ou après seront les seules admissibles à ce prix. Un prix de CINQ CENTS EUROS sera attribué au premier coureur de moins de 25 ans classé.

PREMIER COUREUR AVEC LICENCE BASQUE. Un prix de CINQ CENTS EUROS sera attribué au premier coureur classé né en Euskadi, en Iparralde ou en Navarre.

PRIX DE LA MEILLEURE ÉQUIPE. Le classement sera établi conformément au règlement de l'UCI. Les membres de l'équipe gagnante de ce classement recevront un trophée les identifiant comme la meilleure équipe du Donostia San Sebastian Klasikoa.

PRIX DE COMBATIVITE. Le coureur considéré comme le plus combatif aura accès au podium pour recevoir un trophée. La sélection sera faite par les fans qui donneront leur vote sur

les réseaux sociaux.

TOTAL DES PRIX DISTRIBUÉS : 42 000 €

ARTICLE 9. ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve.

Le cas échéant, la législation antidopage espagnole sera appliquée.

Le contrôle antidopage aura lieu dans les locaux du rez-de-chaussée de l'HÔTEL DE VILLE DE SAINT-SÉBASTIEN-DONOSTIA, à proximité de la ligne d'arrivée.

ARTICLE 10. PROTOCOLES

PROTOCOLE INITIAL

La veille de la course, le 30 juillet, à partir de 18:30, si les conditions sanitaires le permettent, la présentation de toutes les équipes participantes aura lieu à Boulevard, en intercalant les équipes masculines et féminines. Les équipes complètes avec leurs tenues sportives complètes doivent se présenter à l'heure prévue.

PROTOCOLE FINAL

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants devront se présenter au protocole.

-1er, 2e et 3e du classement

-Vainqueur de la Montagne

-Vainqueur des Sprints intermédiaires

-Premier coureur Basque.

-Premier jeune (moins de 25 ans)

-Le coureur le plus combatif

-Directeur sportif et membres de l'équipe gagnante du classement par équipes

Ils devront se présenter dans un délai de 10 minutes maximum après leur arrivée. Le coureur qui ne se présente pas au podium pour la cérémonie protocolaire perdra le droit au prix. À l'issue de la cérémonie protocolaire, Les trois premiers de la course devront se présenter dans la salle de presse.

ARTICLE 11. PÉNALITÉS

Le barème des pénalités appliqué sera celui de l'UCI.

ARTICLE 12.

Tous les cas non prévus dans le présent règlement seront résolus conformément au règlement du sport cycliste de l'UCI, en fonction du cas.

ARTICLE 13.- RAVITAILLEMENT ET LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Dans le but de préserver l'environnement et de donner une image positive du vélo, des zones ECO seront prévues tous les 40 kilomètres environ pour les rafraîchissements et l'élimination des déchets. Tous les participants sont priés de ne pas jeter de bouteilles ou de déchets dans des zones non marquées à cet effet.

ARTICLE 14.- DROITS D'IMAGE

Chaque équipe participante reconnaît que sa participation à la course autorise l'organisateur à reproduire et représenter, sans contrepartie financière aucune, son nom, sa voix, son image, ses biographies, son historique sportif, ainsi que les marques de ses équipements et sponsors, pour toute diffusion publique dans le monde entier.

ARTICLE 15. Selon les dispositions prévues aux articles 1.1.006 et 1.1.022 des règlements U.C.I., tous les coureurs inscrits, tous les suiveurs et personnel technique des groupes sportifs devront être assurés contre les accidents pouvant survenir au cours de l'épreuve et leurs conséquences en matière de responsabilité civile, de frais médicaux, d'hospitalisation et de rapatriement vers leur domicile. L'organisation décline toute responsabilité en cas d'accident ou de dommages causés à des tiers et/ou au matériel avant, pendant ou après la course, à condition que les règles de sécurité énoncées dans le règlement cycliste de l'Union Cycliste Internationale (1.2.061, 2.2.015 et suivants) soient respectées. De même, selon l'article 1.2.034, une assurance devra être souscrite afin de couvrir les différents risques liés à l'organisation de l'épreuve.

ARTICLE SUPPLÉMENTAIRE. PROTOCOLE ANTI COVID

En raison de la situation sanitaire particulière que connaît le monde et pour lutter contre son expansion, un protocole anti-COVID strict a été préparé, qui DOIT ÊTRE RESPECTÉ PAR TOUTES LES PERSONNES ACCRÉDITÉES ET/OU LES PARTICIPANTS À LA COURSE.

Ce protocole sera porté à la connaissance de tous et exigera un engagement de conformité de la part des parties concernées.





JARRAITU LASTERKETA | SIGUE LA CARRERA

WWW.KLASIKOA-WOMEN.EUS



DONOSTIAKO KLASIKOA



@DKLASIKOA



@DKLASIKOA



DONOSTIAKO KLASIKOA



VESTIMOS A LA CLÁSICA

KLASIKOA JAZTEN DUGU



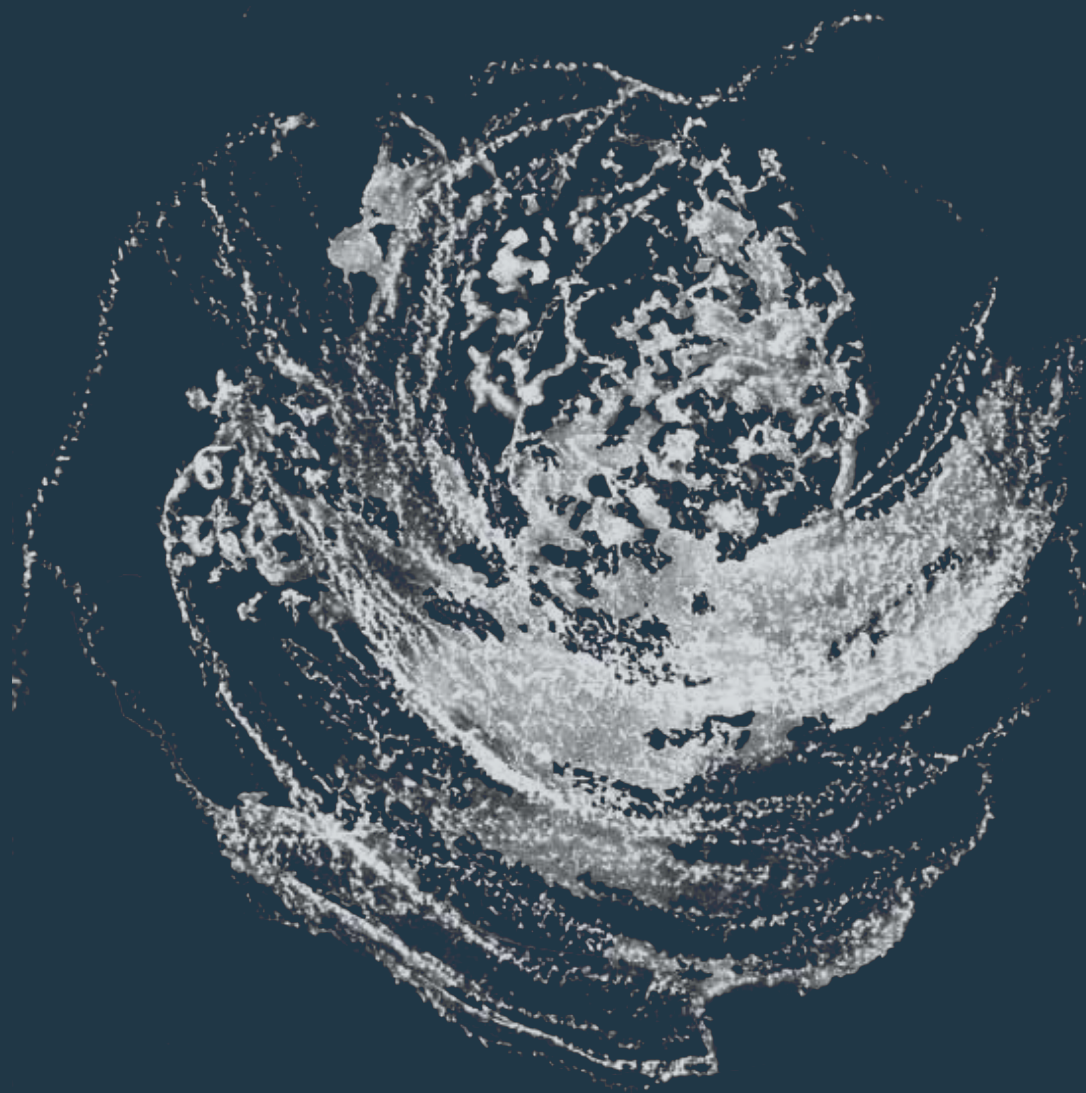
mugiment

persona aktiboak



HONDALEA

SANTA KLARA UHARTEKO ITSASARGIA | FARO EN LA ISLA SANTA CLARA
DONOSTIA | SAN SEBASTIÁN



Cristina Iglesias

*de erosión en las rocas frente al mar
El agua se va a 40000*

www.hondalea.eus