

DWARS DOOR VLAANDEREN

ROESLARE/WAREGEM
WOENSDAG 31.03.2021



Sport-lovers hebben geen andere optie

All Sports

Test 1 maand
gratis

Het All Sports-aanbod is een bijkomende tv-optie voorbehouden voor de klanten van het basistelevisieaanbod. Televisie is beschikbaar in een pack met een vaste lijn vanaf €43,99/maand.

De inhoud van de All Sports-optie geldt voor het seizoen 2019-2020 en is onderworpen aan veranderingen die de verschillende zenders en competities kunnen doorvoeren.

De inhoud van de UEFA Champions League omvat het traject vanaf de play-offs tot de finale, zonder de kwalificatiewedstrijden.

Test een maand: 1 tv-optie All Sports gratis gedurende 1 testmaand; persoonlijk aanbod geldig van 23/04/2019 tot 30/06/2021.1 enkele keer voor elke residentiële tv-abonnee die intekent op een nieuwe tv-optie naar keuze in een exclusieve lijst. Na de eerste maand gratis wordt de optie betalend en verlengd voor onbepaalde duur. Je kunt de optie op ieder moment kosteloos opzeggen. Niet cumuleerbaar met andere acties of promoties. Proximus houdt zich het recht voor de actie te verlengen of vroeger stop te zetten.

ELEVEN


proximus

INHOUD

VOORWOORDEN p.5-13

ELITE MANNEN

PARCOURS & PROFIEL p.16
 PLAN START p.17
 TECHNISCHE INLICHTINGEN p.18
 PLAN LAATSTE 5 KM p.19
 PLAN AANKOMST p.20
 DETAIL AANKOMST p.22
 ORGANOGRAM p.25
 ZIEKENHUIZEN & ORGANISATIE p.27
 UURSCHEMA p.29
 WEGWIJZER & UURROOSTER p.30-33
 OVERZICHT STICKERS & PASSEN p.37
 WEDSTRIJDREGLEMENT p.39-40
 UITSLAG 2019 p.42
 ERELIJST p.43

ELITE VROUWEN

ORGANOGRAM p.46
 PARCOURS & PROFIEL p.47
 TECHNISCHE INLICHTINGEN p.48-49
 ERELIJST p.49
 WEDSTRIJDREGLEMENT p.50-51
 UURSCHEMA p.53
 WEGWIJZER & UURROOSTER p.55-57

PARTNERS p.62

SOMMAIRE

PRÉFACES p.5-13

ELITE HOMMES

PARCOURS & PROFIL p.16
 PLAN DEPART p.17
 RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES p.18
 PLAN DERNIER 5 KM p.19
 PLAN ARRIVÉE p.20
 DETAIL ARRIVÉE p.22
 ORGANIGRAMME p.25
 HÔPITAUX & ORGANISATION p.27
 HORAIRE p.29
 ITINÉRAIRE p.30-33
 AUTOCOLLANTS & LAISSER-PASSER p.37
 RÉGLEMENT DU CONCOURS p.39-40
 RESULTATS 2019 p.42
 PALMARÈS p.43

ELITE FEMMES

ORGANIGRAMME p.46
 PARCOURS & PROFIL p.47
 RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES p.48-49
 PALMARÈS p.49
 RÉGLEMENT DU CONCOURS p.50-51
 HORAIRE p.53
 ITINÉRAIRE p.55-57

PARTENAIRES p.62

SUMMARY

PREFACES p.5-13

ELITE MEN

PARCOURS & PROFILE p.16
 MAP START p.17
 TECHNICAL INFORMATION p.18
 MAP LAST 5 KM p.19
 PLAN FINISH p.20
 DETAIL FINISH p.22
 ORGANOGRAM p.25
 HOSPITALS & ORGANISATION p.27
 TIMETABLE p.29
 ITINERARY p.30-33
 STICKERS & PASSES p.37
 RACE REGULATIONS p.39-40
 RESULT 2019 p.42
 HONORS LIST p.43

ELITE WOMEN

ORGANOGRAM p.46
 PARCOURS & PROFILE p.47
 TECHNICAL INFORMATION p.48-49
 HONORS LIST p.49
 RACE REGULATIONS p.50-51
 TIMETABLE p.53
 ITINERARY p.55-57

PARTNERS p.62

COLOFON / COLOPHONE

Coördinatie / Coordination: Kliëk Creatieve Communicatie

Opmaak / Mise en page: Kliëk Creatieve Communicatie

Kaarten en plannen / Cartes & plans: Tom en Eddy Van Laere, Walter Wouters, Guy Delesie

Druk / Impression: Drukkerij Perka

TEL – FAX – E-MAIL

Organisatie/Organisation: T +32 56 66 99 65 – F +32 56 66 99 65

Permanentie/Permanence: T (Roeselare) + 32 496 26 48 06 – T (Waregem) +32 476 95 25 61

Perszaal/Salle de Presse: T +32 495 53 83 67

E-mail: info@ddvl.eu

Foto: © Photonews

na **1966**

en **1989**

nu **2021**

**BK wielrennen op de weg
20 juni 2021 in Waregem**

~ Waregem Koerst ~

De 75ste Dwars door Vlaanderen op woensdag 31 maart, met start te Roeselare en aankomst te Waregem, is hiermee ook aan zijn vierde editie toe als World Tour wedstrijd. Deze 75ste editie was gepland in 2020 maar werd door de Covid-maatregelen uitgesteld.

We hadden met onze volledige bestuursploeg alles in het werk gesteld om vorig jaar van deze 75ste editie een super jubileum editie te maken. De gezondheid van renners, publiek, medewerkers en bestuursleden hebben we wijselijk laten primeren op het sportieve spektakel.

Naar aanleiding van deze 75ste editie hebben we een prachtig naslagwerk gerealiseerd, dat door iedereen die het reeds ter inzage kreeg enorm gesmaakt wordt. Het boek is een bundeling van allerlei leuke en speciale anekdotes van de voorbije edities van Dwars door Vlaanderen en dit geïllustreerd met tal van prachtige foto's. De opmaak en realisatie van dit prachtig naslagwerk is gebeurd met de steun van het museum van de wielersport 'KOERS' te Roeselare. Voor de redactie is een groot woord van dank zeker op zijn plaats voor Dries De Zaeytijd, Thomas Ameye en Tieneke Van de Velde.

We hadden vorig jaar voor deze 75ste editie een mooie afsluiter gepland in Waregem expo, maar we zullen U deze afsluiter aanbieden ter gelegenheid van de eerstvolgende coronavrije editie.

Voor deze 75ste editie hebben een nieuwe trofee in brons laten ontwerpen door de ervaren en gerenommeerde kunstenaar Luc Ledene. De trofee in brons is de weergave van een personage met de uitstraling van een winnaar. Veel dank aan Luc voor deze mooie samenwerking.

We willen evenwel niet bij de pakken blijven zitten en hebben alles in het werk gesteld om deze 75ste editie dit jaar te laten doorgaan, weliswaar zonder publiek en vips en onder strikte Covid-protocollen want de gezondheid van iedereen primeert op alles.

Onze World Tour wedstrijd zal traditioneel doorgaan 4 dagen voor de Ronde van Vlaanderen. Alle 19 World Tour ploegen komen aan de start en de wildcards zijn toebedeeld aan 6 sterke niet- World Tour ploegen. 25 sterke ploegen met de beste klassieke renners zullen tegen elkaar opnemen voor de overwinning en de daarbij horende punten en zullen in Waregem strijden voor de fel begeerde overwinning.

Met Dwars door Vlaanderen voor dames starten we dit jaar in Waregem. De hippodroom te Waregem is hiervoor een geschikte uitvalsbasis, maar jammer genoeg zonder publiek.

Voor deze jubileumeditie voor heren gaat onze dank uit naar onze trouwe partners, Stad Waregem als aankomstplaats en stad Roeselare als startplaats, die ons de mogelijkheid geven onze wedstrijd verder uit te bouwen. We bedanken de beide steden voor het geschenken vertrouwen.

Bijzonder Stad Waregem willen we danken met de negende editie van Dwars door Vlaanderen voor Dames Elite, zonder wiens steun dit niet mogelijk zou zijn.

Een woord van dank is ook op zijn plaats voor onze vrienden van Flanders Classics waarmee we steeds in een aangename, professionele sfeer kunnen samenwerken. Nog een speciaal woord van dank aan onze Spaanse vrienden van de Ruta del Sol met wie we goede contacten onderhouden in de persoon van voorzitter Joaquin Cuevas.

Met genoegen bevestigen we U ook de verlenging van het contract met Stad Roeselare als startplaats en dit voor de komende 5 jaar. Deze contractverlenging aanzien we als een bijzondere blijk van vertrouwen van Stad Roeselare voor onze bestuursploeg. Het geeft onze een extra stimulans om op deze ingeslagen professionele weg verder te gaan. Een woord van dank aan burgemeester Kris Declercq, schepenen van sport José Debels en het voltallige stadsbestuur van Roeselare.

Dwars door Vlaanderen blijft rustig maar stevast verder groeien, dit dankzij de steun en inzet van alle bestuursleden en medewerkers die zich hiervoor dagen en weken voorafgaand aan de wedstrijd en tijdens de wedstrijd inzetten, dit des te meer in deze moeilijke Covid omstandigheden.

De uitstraling van onze World Tour wedstrijd is het resultaat van vele en grote inspanningen van sponsors, bestuursleden, medewerkers en vrijwilligers. Een speciaal woord van dank voor de politiediensten en seingeverers is eveneens passend want met hun steun en medewerking wordt onze wedstrijd in goede banen geleid.

We hopen onze vele trouwen sponsors en supporters opnieuw gelukkig te maken met een spannend wedstrijdverloop en een verdiende winnaar op een zonnere dag. Dit jaar evenwel afspraak op Spozza.

Ik sluit af met U uit te nodigen op zondag 20 juni voor het BK wielrennen voor dames en heren met start en aankomst in Waregem. Dit BK is een organisatie van Dwars door Vlaanderen en onze vrienden van Sv Zulte-Waregem onder het motto 'iedereen kampioen'. We willen alle inwoners van Groot-Waregem en omstreken gratis laten meegenieten, alsook gans België en ongetwijfeld wordt dit een nieuwe hoogdag in de rijke sportgeschiedenis van sportstad Waregem.

Carlo Lambrecht, voorzitter Dwars door Vlaanderen



CARLO LAMBRECHT

**Voorzitter
Dwars door Vlaanderen**

**Président A Travers
la Flandre**

La 75e édition de la course cycliste À travers les Flandres se déroulera le mercredi 31 mars. Le départ sera donné à Roulers et l'arrivée aura lieu à Waregem. Cette édition sera la quatrième en tant que compétition du World Tour. Cette 75e édition était programmée en 2020 mais a été reportée en raison des mesures contre le Covid-19.

Avec toute notre équipe de direction, nous avons tout mis en œuvre pour faire de cette 75e édition une super édition anniversaire. Nous avons cependant sagement laissé primer la santé des coureurs, du public, des collaborateurs et des dirigeants sur le spectacle sportif.

À l'occasion de cette 75e édition, nous avons créé un superbe ouvrage de référence, très apprécié par tous ceux qui ont déjà pu le consulter. Le livre est une compilation d'anecdotes amusantes et spéciales de toutes sortes, tirées des éditions précédentes d'À travers les Flandres. Il est illustré de nombreuses et splendides photos. La mise en page et la réalisation de ce bel ouvrage de référence ont été rendues possibles grâce au soutien du musée du cyclisme "KOERS" à Roulers. Pour la rédaction, nous devons certainement un grand merci à Dries De Zaeytijd, Thomas Ameye et Tieneke Van de Velde.

L'an dernier, nous avons prévu un bel événement de clôture de cette 75e édition à Waregem Expo, mais nous vous le proposerons à l'occasion de la prochaine édition sans coronavirus.

Pour cette 75e édition, nous avons fait concevoir un nouveau trophée en bronze par l'artiste chevronné et renommé Luc Ledene. Ce trophée en bronze est une représentation d'un personnage qui a le charme d'un vainqueur. Un grand merci à Luc pour cette belle coopération.

Nous ne voulons pas baisser les bras et nous avons donc tout mis en œuvre pour que cette 75e édition puisse avoir lieu cette année, certes sans public ni VIP et dans le strict respect des protocoles liés au Covid-19, car la santé de chacun est primordiale.

Comme le veut la tradition, notre course du World Tour se déroulera 4 jours avant le Tour des Flandres. Toutes les 19 équipes du World Tour seront au départ et 6 équipes fortes qui ne font pas partie du World Tour bénéficieront de wildcards. Quelque 25 équipes composées des meilleurs coureurs de classiques s'affronteront à Waregem pour la victoire et les points qui l'accompagnent.

Le départ de la course À travers les Flandres pour Dames aura lieu cette année à Waregem. L'hippodrome de Waregem servira de point de départ idéal, malheureusement sans public.

Pour cette édition anniversaire chez les Messieurs, nous souhaitons remercier nos fidèles partenaires, la ville de Waregem comme lieu d'arrivée et la ville de Roulers comme lieu de départ, qui nous ont donné l'opportunité de donner plus d'envergure à notre compétition. Nous remercions les deux villes pour leur confiance à notre égard.

Nous remercions en particulier la ville de Waregem, sans l'aide de laquelle la neuvième édition d'À travers les Flandres chez les Dames Élites n'aurait pas été possible.

Un mot de remerciement s'impose également pour nos amis de Flanders Classics, avec qui nous pouvons toujours collaborer dans une atmosphère agréable et professionnelle. N'oublions pas un remerciement particulier à nos amis espagnols de la Ruta del Sol, avec lesquels nous entretenons de bons contacts en la personne du président Joaquin Cuevas.

C'est avec plaisir que nous confirmons également la prolongation du contrat avec la ville de Roulers comme lieu de départ pour les 5 prochaines années. Nous considérons cette prolongation du contrat comme une marque de confiance particulière de la part de la ville de Roulers à l'égard de notre équipe de direction. Cela nous procure une motivation supplémentaire pour continuer sur la voie professionnelle que nous avons empruntée. Nous remercions le bourgmestre Kris Declercq, l'échevin des sports José Debels et l'ensemble des responsables communaux de Roulers.

À travers les Flandres poursuit lentement mais sûrement sa croissance, ceci grâce au soutien et à l'engagement de tous les membres de sa direction et de ses collaborateurs, qui s'y consacrent pendant des jours et des semaines avant et pendant la course. C'est d'autant plus le cas dans les circonstances difficiles du Covid-19.

Le rayonnement de notre course du World Tour est le résultat de nombreux et importants efforts des sponsors, des membres de la direction, des collaborateurs et des bénévoles. Il convient également de remercier tout particulièrement la police et les signaleurs, car grâce à leur soutien et leur coopération, notre course est entre de bonnes mains.

Nous espérons à nouveau régénérer nos nombreux et fidèles sponsors et supporters avec une course au déroulement passionnant et un vainqueur mérité, par une journée ensoleillée. Cette année, nous leur fixons cependant rendez-vous sur en télévision, notamment sur Spozza.

Je termine en vous invitant au championnat de Belgique de cyclisme pour Dames et Messieurs, qui aura lieu le dimanche 20 juin, avec départ et arrivée à Waregem. Ce championnat de Belgique est organisé par À travers les Flandres et nos amis du Sv Zulte-Waregem sous la devise "Tout le monde champion". Nous voulons que tous les habitants du grand Waregem et des environs puissent profiter gratuitement de l'événement, ainsi que toute la Belgique. Il ne fait aucun doute qu'il s'agira d'un nouvel événement majeur dans la riche histoire sportive de Waregem.

Carlo Lambrecht, président d'À travers les Flandres

WAREGEM KOERST



Waregem koerst. Neen, het is geen tikfout en u leest het niet verkeerd. Het is natuurlijk een kleine woordspeling op die andere hoogdag in onze stad, Waregem Koerse. Eén letter en 5 maanden verschil, maar de gelijkenissen met Dwars door Vlaanderen zijn treffend groot: ook topsport, spektakel én thuis in onze stad. Want Waregem houdt van de koers en de koers houdt van Waregem. Naast de Protour-wedstrijd die Dwars Door Vlaanderen is, is 'onze' lijst immers al lang: lokale wedstrijden, de Cyclocross Masters, het BK veldrijden in 2014, Desselgem Dorp van de Ronde in 2010, de Tour de France in 2007, het WK op de weg in 1957 en al twee nationale kampioenschappen op de weg in 1966 en 1989.

Dit jaar mogen we daar zelfs nog een extra streepje bij zetten: op 20 juni 2021 organiseert Waregem voor de derde keer het BK wielrennen op de weg. Een organisatie en sportief evenement waar we al flink naar uitkijken, maar die niet mogelijk zou zijn zonder de jarenlange ervaring met Dwars door Vlaanderen. De evolutie die de wedstrijd de laatste jaren doormaakte, onderstreept het belang ervan in de Vlaamse Wielerveek en voor onze stad. In aanloop naar Vlaanderens Mooiste krijgen alle renners de ultieme kans om nog eens de benen te testen.

Naar Waregem koersen, dat is wat het hele peloton deze jubileumeditie weer zal doen. De spanning is nog meer te snijden dan andere jaren nadat corona de koers in 2020 onmogelijk maakte. Wie volgt alleskunner Mathieu van der Poel op tijdens deze 75e editie? En wie krijgt, na Ellen Van Dijk het traditionele Waregemse pluchen paard bij de elite vrouwen? Want laat ons niet vergeten dat ook zij al aan de negende editie toe zijn, met start en aankomst in Waregem trouwens.

Het internationale karakter van Dwars door Vlaanderen draagt bij aan de uitstraling van startstad Roeselare en Waregem als aankomstplaats. Dat is grotendeels te danken aan de vlekkeloze organisatie die *KSV Waregem Vooruit* elk jaar op poten zet. Hun engagement en liefde voor de koers zorgt voor de internationale topwedstrijd die het vandaag is. En daar zijn wij, als stad Waregem, zeer tevreden mee! Wij ondersteunen dan ook met veel plezier deze organisatie.

En als Waregem koerst, dan slaan ook alle wielersnelen sneller. Wielrennen blijft immers dé publiekssport bij uitstek. Helaas verhindert corona dit jaar dat we supporteren langs het parcours en aan de aankomst. We volgen de wedstrijd met evenveel spanning van thuis uit, aan ons TV-schermbekleed en in de overtuiging dat we er in 2022 weer een volksfeest kunnen van maken. Ik wens iedereen een aangename en spannende wedstrijd met twee mooie winnaars aan de streep in Waregem!

Kurt Vanryckeghem - Burgemeester stad Waregem



KURT VANRYCKEGHEM

Burgemeester Stad Waregem

*Bourgmestre de la Ville
de Waregem*

'Waregem koerst'. Non, ce n'est pas une faute de frappe et vous lisez bien. Il s'agit évidemment d'un petit jeu de mots avec Waregem Koerse, cet autre grand jour pour notre ville. Une lettre et 5 mois de différence, mais il existe de très fortes similitudes avec À travers les Flandres : il s'agit dans les deux cas d'un sport de haut niveau qui offre un beau spectacle, tout cela dans notre ville. En effet, Waregem aime les courses et les courses aiment Waregem. Outre la course du Protour À travers les Flandres, 'notre' liste est en effet déjà longue: courses locales, Masters de Cyclocross, Championnat de Belgique de cyclocross de 2014, Desselgem Village du 'Ronde' en 2010, Tour de France en 2007, CM sur route en 1957 et deux championnats nationaux sur route en 1966 et 1989.

Cette année, nous pouvons même encore y ajouter une petite ligne supplémentaire : le 20 juin 2021, Waregem organise pour la troisième fois le Championnat de Belgique de cyclisme sur route. Une organisation et un événement sportif que nous attendons avec impatience, mais qui ne serait pas possible sans la longue expérience engrangée avec À travers les Flandres. L'évolution de cette course au cours des dernières années souligne son importance dans le cadre de la Semaine cycliste flamande ('Vlaamse Wielerveek') et pour notre ville. À l'approche de Vlaanderens Mooiste, tous les coureurs ont une toute dernière possibilité de tester à nouveau leurs jambes.

Courir ('koersen') vers Waregem, c'est ce que tout le peloton fera à nouveau lors de cette édition jubilaire. La tension est encore plus palpable que les autres années après l'impossibilité d'organiser la course l'an dernier en raison du coronavirus. Qui succédera à ce coureur polyvalent qu'est Mathieu van der Poel, lors de cette 75ème édition ? Et qui recevra, après Ellen Van Dijk, le traditionnel cheval en peluche de Waregem chez les femmes Elite ? Car n'oublions pas qu'elles en sont, elles aussi, à la neuvième édition, avec le départ et l'arrivée à Waregem d'ailleurs.

Le caractère international d'À travers les Flandres contribue au rayonnement de Roulers, la ville de départ, et de Waregem, la ville d'arrivée. On le doit en grande partie à l'organisation impeccable mise sur pied chaque année par *KSV Waregem Vooruit*. Leur engagement et leur amour de la course ont permis d'en faire la course internationale de haut niveau qu'elle est aujourd'hui. Et la ville de Waregem en éprouve énormément de satisfaction ! C'est donc avec un grand plaisir que nous soutenons cette organisation.

Et lorsque Waregem court ('Waregem koerst'), le rythme cardiaque de tous les cyclistes s'accélère aussi. Le cyclisme reste en effet le sport par excellence pour le public. Malheureusement, le coronavirus nous empêchera cette année de supporter les coureurs le long du parcours et à l'arrivée. Nous suivrons la course avec autant de tension depuis notre maison, scotchés à l'écran de TV et avec la conviction que nous pourrions en faire à nouveau une fête populaire en 2022. Je vous souhaite à tous une course agréable et passionnante avec deux beaux vainqueurs sur la ligne d'arrivée à Waregem!

Kurt Vanryckeghem - Bourgmestre de la ville de Waregem



KRUIP IN HET WIEL #VANRSL



Op 31 maart kijkt gans de wielwereld naar Roeselare en Waregem.

Na een jaartje schrikkelen wegens het COVID-19 virus zijn we blij om terug renners te mogen verwelkomen. Het zal wel nog even wennen worden aan de extra maatregelen, afgestemd op de veiligheid van renners en volgers.

Maar we zijn vooral opgetogen dat we terug kunnen koersen en bijgevolg omstreeks de middag de renners laten vertrekken in Roeselare, de stad der wereldkampioenen.

Roeselare ademt koers, getuige hiervan “KOERS. Museum van de Wielersport”, onze talrijke wielwedstrijden en fietsinitiatieven en uiteraard de verschillende grote renners die onze stad telt.

Geniet veilig van “Dwars door Vlaanderen” en het prachtige decor van deze wedstrijd!

Kris Declercq

Burgemeester van Roeselare



KRIS DECLERCQ

Burgemeester van Roeselare

Bourgmestre de Roulers

Le 31 mars, tout le monde du vélo aura les yeux fixés sur Roulers et Waregem.

Après une petite année d'absence en raison du virus du COVID-19, nous sommes heureux de pouvoir accueillir à nouveau des coureurs. Il faudra cependant encore un peu de temps pour s'habituer aux mesures supplémentaires, axées sur la sécurité des coureurs et des suiveurs.

Mais nous sommes surtout ravis de pouvoir à nouveau courir et par conséquent de pouvoir faire partir les coureurs vers midi de Roulers, la ville des champions du monde.

Roulers dégage une ambiance de course comme en témoignent “KOERS. Museum van de Wielersport”, nos nombreuses courses cyclistes et initiatives en matière de cyclisme et évidemment les différents grands coureurs que compte notre ville.

Admirez “À travers les Flandres” et le décor magnifique de cette course, et ce en toute sécurité !

Kris Declercq

Bourgmestre de Roulers



www.sport.vlaanderen

[#sportersbelevenmeer](https://twitter.com/SportVlaanderen)

www.facebook.com/SportVlaanderen



www.twitter.com/SportVlaanderen



Een voetbalwedstrijd van jouw zoon of dochter bijwonen. Naar die zwem- of atletiekmeeting gaan die al maandenlang in de agenda genoteerd stond of onze wegrenners een spannende strijd zien leveren. Het lijkt allemaal vanzelfsprekend, maar helaas heeft ook de sportwereld hard te lijden onder deze gezondheidscrisis.

“Elk nadeel heb zijn voordeel”, zei een getalenteerd voetballer. In coronatijden bonden immers nog nooit zoveel Vlamingen de sportschoenen aan. Iedereen zet elkeen van ons aan om zelf meer te gaan bewegen en sporten. Sport maakt ons beter. Actief sporten maakt ons fysiek en mentaal gezonder. Maar eens te meer moeten we vandaag helaas achter gesloten deuren genieten van de prestaties van onze favoriete sportploeg of sporter.

Onze sporters moeten het even zonder de twaalfde man stellen, zonder supporters, zonder hun trouwe aanhang. Nog even volhouden. Binnenkort kunnen we weer juichen langs de zijlijn, in het stadion of langs de kant van de weg wanneer het wielerpeloton passeert. Alles komt goed, altijd.

Ben Weyts
Vlaams minister van Sport

Regarder un match de football de votre fils ou de votre fille. Aller à cette rencontre de natation ou d'athlétisme qui est marquée dans l'agenda depuis des mois, ou regarder nos coureurs sur route se battre. Tout cela semble aller de soi, mais malheureusement, le monde du sport souffre aussi de cette crise sanitaire.

“Chaque désavantage a son avantage”, a déclaré un joueur de football talentueux. En ces temps de corona, jamais autant de Flamands n'ont mis leurs chaussures de sport. Tout le monde encourage chacun d'entre nous à faire plus de sport et d'exercice. Le sport nous rend meilleurs. Faire du sport nous rend plus sain physiquement et mentalement. Mais une fois de plus, nous devons malheureusement apprécier les performances de notre équipe favorite ou de notre athlète préféré à huis clos.

Nos athlètes doivent le faire sans le douzième homme, sans les fans, sans leurs fidèles supporters. Tenez bon. Bientôt, nous pourrons à nouveau applaudir sur la touche, dans le stade ou le long de la route lorsque le peloton de cyclistes passera. Tout ira bien, toujours.

Ben Weyts
Ministre flamand des sports

Attending your son or daughter's football match. Going to that swimming or athletics event that has been marked in the calendar for months, or watching our road racers battle it out. It all seems self-evident, but unfortunately, the sports world is also suffering greatly from this health crisis.

“Every downside has its upside”, said a talented footballer. In Corona times, never before have so many Flemish people laced up their sporting shoes. Everyone encourages each of us to exercise and practise sports more. Sport makes us better. Exercising actively makes us physically and mentally healthier. But once again, unfortunately, we have to enjoy the performances of our favourite sports team or sportsman behind closed doors.

Our sportsmen and women have to make do without their twelfth man, without their supporters, without their loyal fans. Just hang in there. Soon we will be able to cheer again from the sidelines, in the stadium or by the side of the road when the cycling peloton passes. Everything will turn out just fine, always.

Ben Weyts
Flemish Minister of Sport



Vlaams minister van Sport

Ministre flamand des Sports

Flemish Minister for Sport



CONQUER THE FLEMISH BERGS & COBBLES AND BECOME A TRUE FLANDRIEN



Hit more than 50 iconic Strava segments in less than 72 hours.
Find out more on flandrienchallenge.cc

Beste koersliefhebber

Ook in corona-tijden is en blijft Vlaanderen koers! Vanuit Vlaanderen investeren we sterk in het wielrennen. We trokken dit jaar al het WK Cyclocross naar Oostende en in het najaar verwelkomen we het kruim van het internationale peloton voor het WK wielrennen op de weg. Het WK veldrijden moest het helaas nog zonder toeschouwers stellen, maar het WK op de weg wordt hopelijk wel een volksfeest zoals we dit kennen: met supporters, toeristen, bier, frieten en veel sfeer.

Ook dit voorjaar moeten we de ongeëvenaarde ambiance langsheen het parcours helaas nog missen. Maar ik ben ervan overtuigd dat elke wielerman, waar ook ter wereld, vanop het puntje van zijn zetel volop zal genieten van onze Vlaamse voorjaarsklassiekers en stilaan begint te dromen van een fietsvakantie naar Vlaanderen om zelf zijn of haar benen te testen op onze beroemde en beruchte kasseihellingen. Je kan jezelf immers geen wielrenner noemen als je niet minstens één keer in je leven de heilige grond van de Kapelmuur, de Kemmelberg de Koppenberg of de Kwaremont hebt getrotseerd.

Voor wielermanen uit binnen-of buitenland hebben we dit jaar alvast een uitdaging van formaat klaar staan: **de Flandrien Challenge**. Wie in 72 uur tijd de 59 Strava-segmenten over Vlaamse hellingen en kasseien kan trotseren, mag zichzelf een echte Flandrien noemen. Zij die nog niet kunnen afreizen naar de bakermat van de koers, kunnen zich alvast thuis klaarstomen voor het echte werk en al beginnen dromen van een trip naar Vlaanderen.

Geniet van de koers!

Zuhal Demir
Vlaams minister van Toerisme

Cher passionné de course

Même en temps de corona, la Flandre est et reste la course. La Flandre investit beaucoup dans le cyclisme. Cette année, nous avons déjà accueilli la Coupe du monde de cyclo-cross à Ostende et à l'automne, nous accueillerons la crème du peloton international pour les Championnats du monde de cyclisme sur route. Les championnats du monde de cyclocross ont malheureusement dû se passer sans spectateurs, mais les championnats du monde sur route seront, espérons-le, une fête populaire telle que nous la connaissons : avec des supporters, des touristes, de la bière, des frites et beaucoup d'ambiance.

Ce printemps aussi, nous devons manquer l'ambiance inégalée le long de la route. Mais je suis convaincu que tout amateur de cyclisme, où qu'il soit dans le monde, appréciera les classiques du printemps flamand du bord de son siège et commencera à rêver de vacances à vélo en Flandre pour tester ses jambes sur nos célèbres et fameuses côtes pavées. Après tout, vous ne pouvez pas vous dire cycliste si vous n'avez pas bravé la terre sacrée du Kapelmuur, du Kemmelberg, du Koppenberg ou du Kwaremont au moins une fois dans votre vie.

Pour les fanatiques de cyclisme d'ici ou d'ailleurs, nous avons cette année un défi de format prêt : **le Flandrien Challenge**. Celui qui peut défier les 59 segments de Strava sur les collines et les pavés flamands en 72 heures, peut se dire un vrai Flandrien. Ceux qui ne peuvent pas encore se rendre au berceau de la course peuvent déjà se préparer chez eux à la vraie action et commencer à rêver d'un voyage en Flandre.

Bonne course !

Zuhal Demir
Ministre flamande du Tourisme



Vlaams Minister van Toerisme

Ministre flamande du Tourisme

Flemish Minister of Tourism

Dear cycling fan

Even in corona times, Flanders is and will always be a cycling nation! Flanders is investing heavily in cycling. This year we have already attracted the Cyclo-cross World Championships to Ostend and in the autumn we shall be welcoming the very best of the international field for the UCI Road World Championships. The Cyclo-cross World Championships unfortunately did not have any spectators yet, but the Road World Championships will hopefully be a festival as we know it: with supporters, tourists, beer, fries and lots of atmosphere.

This spring, unfortunately, we still have to do without the unparalleled ambiance along the course. But I am convinced that every cycling fan, no matter where in the world, will enjoy our Flemish spring classics from the edge of his or her seat and will start dreaming of a cycling holiday to Flanders to test his or her legs on our famous and infamous cobbled hills. After all, you cannot call yourself a cyclist if you have not at least once in your life defied the holy ground of the Kapelmuur, the Kemmelberg, the Koppenberg or the Kwaremont.

For cycling fanatics from home or abroad, we have a big challenge ready this year: **the Flandrien Challenge**. Whoever can defy the 59 Strava segments on Flemish hills and cobblestones in 72 hours, can call themselves a real Flandrien. Those who are not yet able to travel to the cradle of cycling can already prepare themselves at home for the real thing and start dreaming of a trip to Flanders.

Enjoy the race!

Zuhal Demir
Flemish Minister of Tourism



**Je nieuwe
koersfiets
verzekeren?**

**Maak je
simulatie en
ontdek je
tarief.**

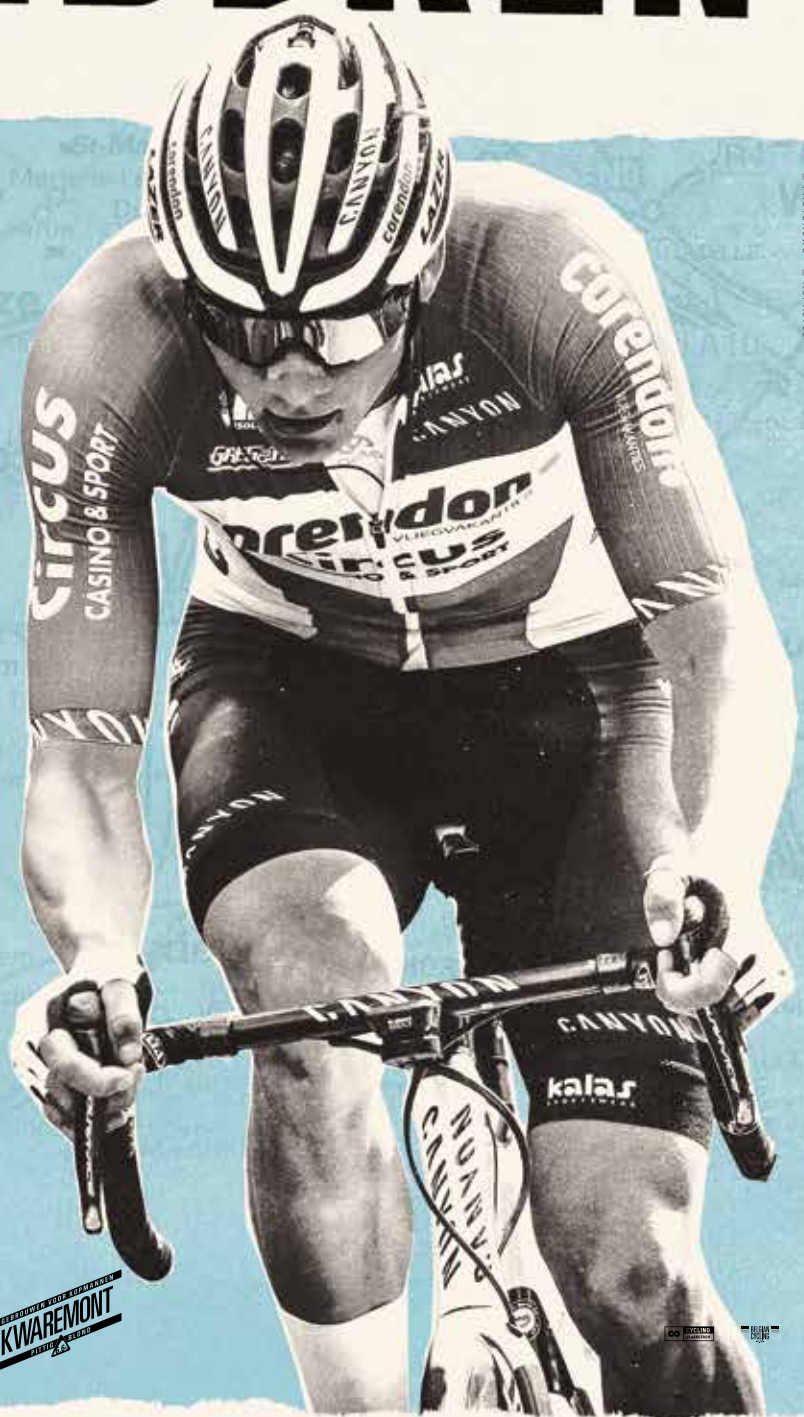
Meer info op kbc.be/fietsverzekering

De KBC-Polis voor Uw Fiets is een product van KBC Verzekeringen NV, Professor Roger Van Overstraetenplein 2, 3000 Leuven, België, BTW BE 0403.552.563, RPR Leuven, IBAN BE43 7300 0420 0601, BIC KREDBEBB



75^e DWARS DOOR VLAANDEREN

ROESELARE+WAREGEM
WOENSDAG 31.03.2021



© PHOTONEWS © NG A3728

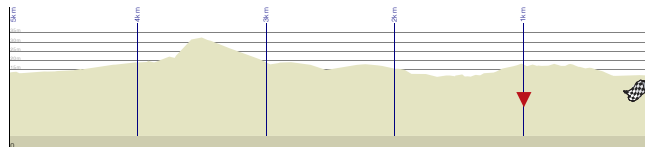


PARCOURS & PROFIEL / PROFIL

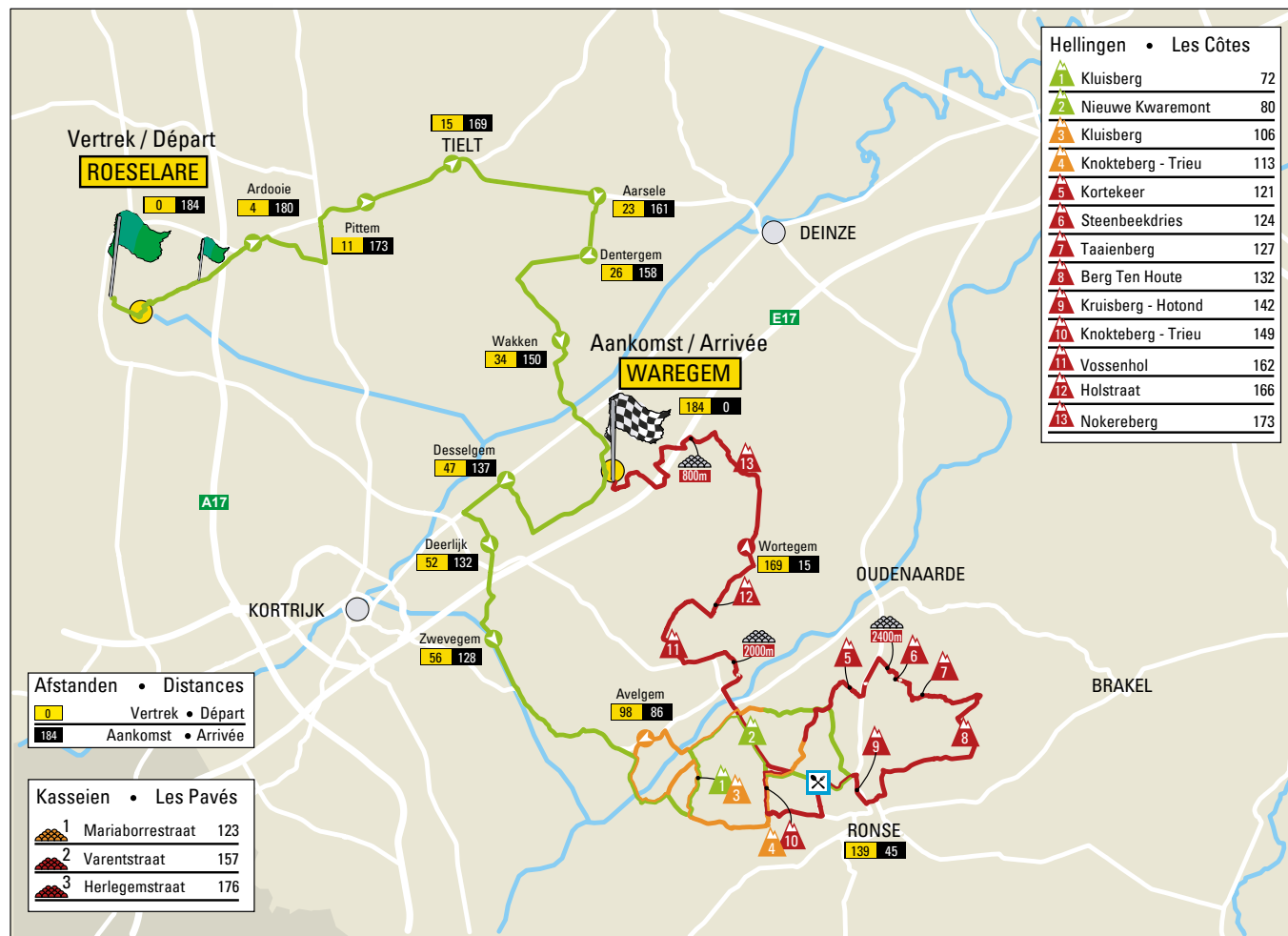
31 Maart 2021 / 31 Mars 2021

DWARS DOOR VLAANDEREN

AFSTAND: 184 KM

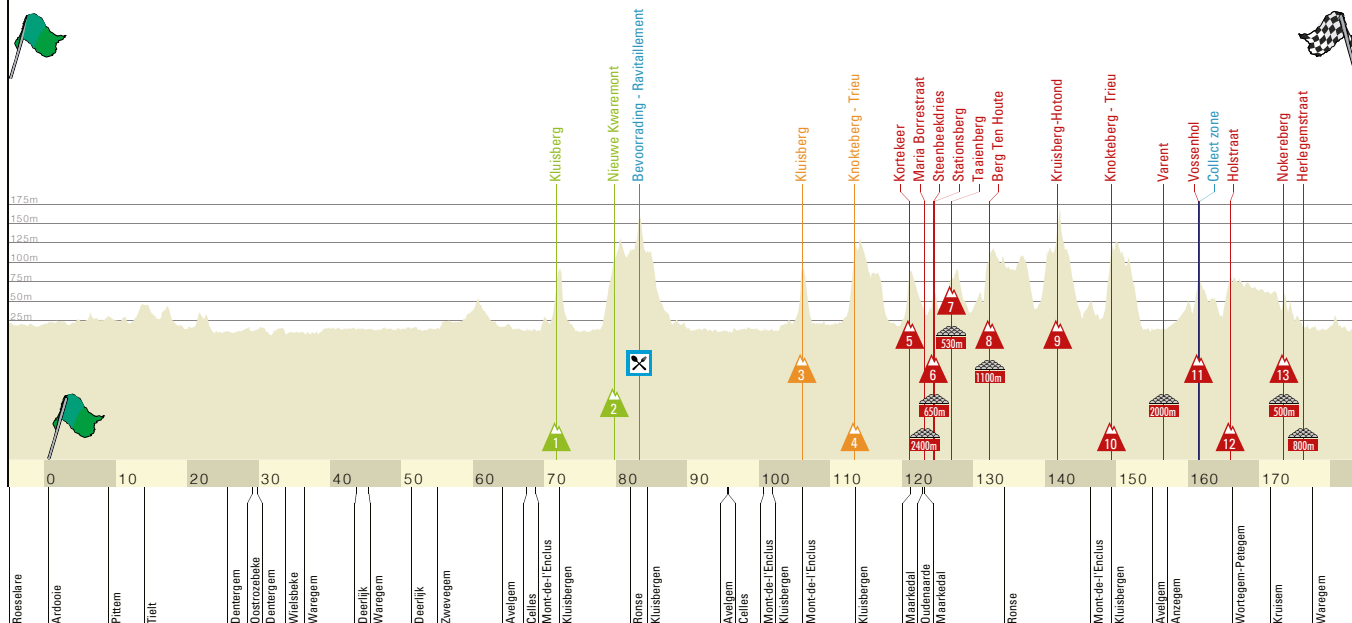


▲ 5>0 KM PROFIEL / PROFIL

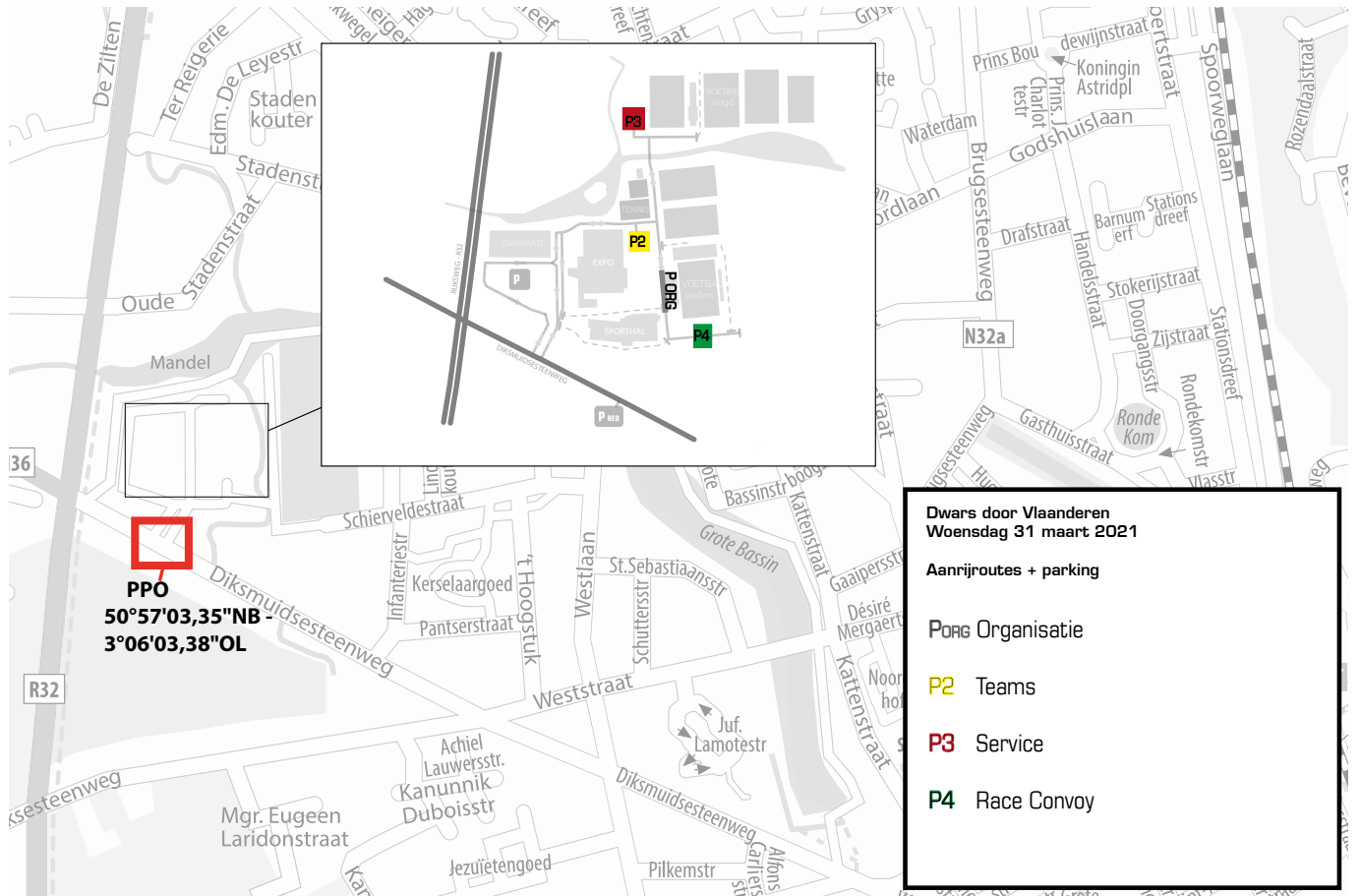


ROESELARE

0km



ROESELARE PLAN START / PLAN DEPART



Woensdag 31 Maart / Mercredi 31 Mars / Wednesday 31 March

AFSTAND / DISTANCE / DISTANCE

184,1 km

PRIJZEN / PRIX / PRICES

€ 40.000,00

INSCHRIJVING / INSCRIPTION / INSCRIPTION

dinsdag 30 maart 2021

Locatie: Stadhuis, Waregem • T. 0496/84.51.15 • 0476/95.25.61

Parking: Zuiderboulevard, Zuiderlaan, Waregem

- * 14u tot 15u45: uitreiking rugnummers, kaderplaatjes en alle koersformaliteiten.
- * 16u: vergadering sportdirecteurs gevolgd door de lottrekking

mardi 30 mars 2021

Location : Hôtel de ville, Waregem • T. 0496/84.51.15 • 0476/95.25.61

Parking : Zuiderboulevard, Zuiderlaan, Waregem

- * 14h à 15h45 : remise des dossards, plaques de cadre et toutes les formalités de course.
- * 16h : réunion directeurs sportifs suivi par le tirage au sort.

Tuesday 30 March 2021

Location: Town hall, Great Place, Waregem • T. 0496/84.51.15

0476/95.25.61

Parking: Zuiderboulevard, Zuiderlaan, Waregem

- * 14:00 - 15:45: distribution of the numbers and accreditations.
- * 16:00: reunion team-leaders followed by drawing of lots

PERMANENTIE / PERMANENCE / PERMANENCE

woensdag 31 maart 2021

Tomabel, Schiervelde, Roeselare • T 0495/53.83.67 • T 0476/72.55.05

- * 10u - 11u30: uitreiking documenten en volgbewijzen pers en volgers (Foyer)
- * 10u15: vergadering motards TV en persfotografen (VIPLounge)
- * 11u - 12u00: voorstelling ploegen op het podium op Parking2 Schiervelde

mercredi 31 mars 2021

Tomabel, Schiervelde, Roeselare • T 0495/53.83.67 • T 0476/72.55.05

- * 10h: remise des documents et laissez-passer presse et suiveurs (Foyer)
- * 10h15: réunion motards TV et photographes de presse (VIPLounge)
- * 11h00-12h00: présentation des équipes (Podium - Parking2)

Wednesday 31 March 2021

Tomabel, Schiervelde, Roeselare • T 0495/53.83.67 • T 0476/72.55.05

- * 10:00 - 11:15: distribution of accreditations for the press and guests (Foyer)
- * 10:15: briefing TV and press-photographers (VIPLounge)
- * 11:00 - 12:00: presentation of the teams on the stage on Parking2

OPSTELLING & START / RASSEMBLEMENT ET DÉPART / COLLECTION & START

* Opstelling om 12u05

Volgers in de Schierveldestraat en Infanteriestraat
Sportdirecteurs tussen Parking2 en voetbalstadion
Renners in de voorziene rennersruimte tussen Parking2 en Tomabel-gebouw

* Officieuze start om 12u15

De renners blijven achter de wagens van de koerscommissaris en koersdirecteur (genutraliseerde optocht van 5,1 km)

- * Officiële start (vliegende start) in de Ardooisesteenweg om 12u25 ter hoogte van bord 0 km.

* Rassemblement à 12h05

Suiveurs dans la Schierveldestraat et Infanteriestraat
Directeurs sportifs entre Parking2 et stade de football.
Les coureurs dans la zone protégée entre Parking2 et Tomabel

* Départ officieux à 12h15

Les coureurs restent derrière les voitures des commissaires de course (cortège neutralisé de 5,1 km)

- * Départ officiel (lancé) dans la Ardooisesteenweg à 12h25 au panneau du km 0.

* Collection of the followers at 12:05

Followers in the Schierveldestraat and Infanteriestraat
Team-leaders between Parking2 and Footballstadion
Riders within the protected area between Parking2 and Tomabel-building

* Semi-official start at 12:15

The riders stay after the cars of the race-director and commissioners (Neutralised procession of 5,1 km)

- * Official start (launched) in the Ardooisesteenweg at 12:25 at the sign km 0.

BEVOORRADING-AFVALZONES / RAVITAILLEMENT-ZONE DE DÉCHETS / PROVISIONING - COLLECTION ZONE

- * aan km 83,2 te RONSE op de N425 (Hotond)
- * aan km 161,6 te TIEGEM top beklimming Vossenhol
- * au km 83,2 à RONSE-RENAIX sur le N425 (Hotond - Zandstraat)
- * au km 161,6 à TIEGEM au sommet du Vossenhol
- * at km 83,2 in RONSE on the N425 (Hotond - Zandstraat)
- * at km 161,6 in TIEGEM on the top of the climb Vossenhol

AFLEIDING VOLGERS / DÉVIATION SUIVEURS / DEVIATION FOLLOWERS

350m voor aankomst links Verbindingsweg
350m avant l'arrivée à gauche Verbindingsweg (voie gauche)
350m for the finish to the left to Verbindingsweg

PARKING VOLGERS / PARKING SUIVEURS / PARKING FOLLOWERS

- * Pers (groen): Parking Jeugdcentrum
- * Teams (geel): Hippodroom
- * Presse (vert) : Parking Jeugdcentrum
- * Teams (jaune) : Hippodroom
- * Presse (green): Parking Jeugdcentrum
- * Teams (yellow): Hippodroom

OPMAAK UITSLAG / ETABLISSEMENT DU RÉSULTAT / PUBLISHING OF THE RESULT

UCI-lokaal (Essevee-Café) Regenboogstadion (2e verdiep)
UCI-local (Essevee-Café) 2ième étage - Stade de football
UCI-room - Essevee Café (2th floor) - footballstadium

MEDISCHE CONTROLE / CONTRÔLE MÉDICAL / MEDICAL CONTROL

Medisch cabinet - CLB Weimeerssen Jeugdcentrum
+32 476 95 25 61
Cabinet Médical - CLB Weimeerssen Jeugdcentrum
+32 476 95 25 61
Medical cabinet - CLB Weimeerssen Jeugdcentrum
+32 476 95 25 61

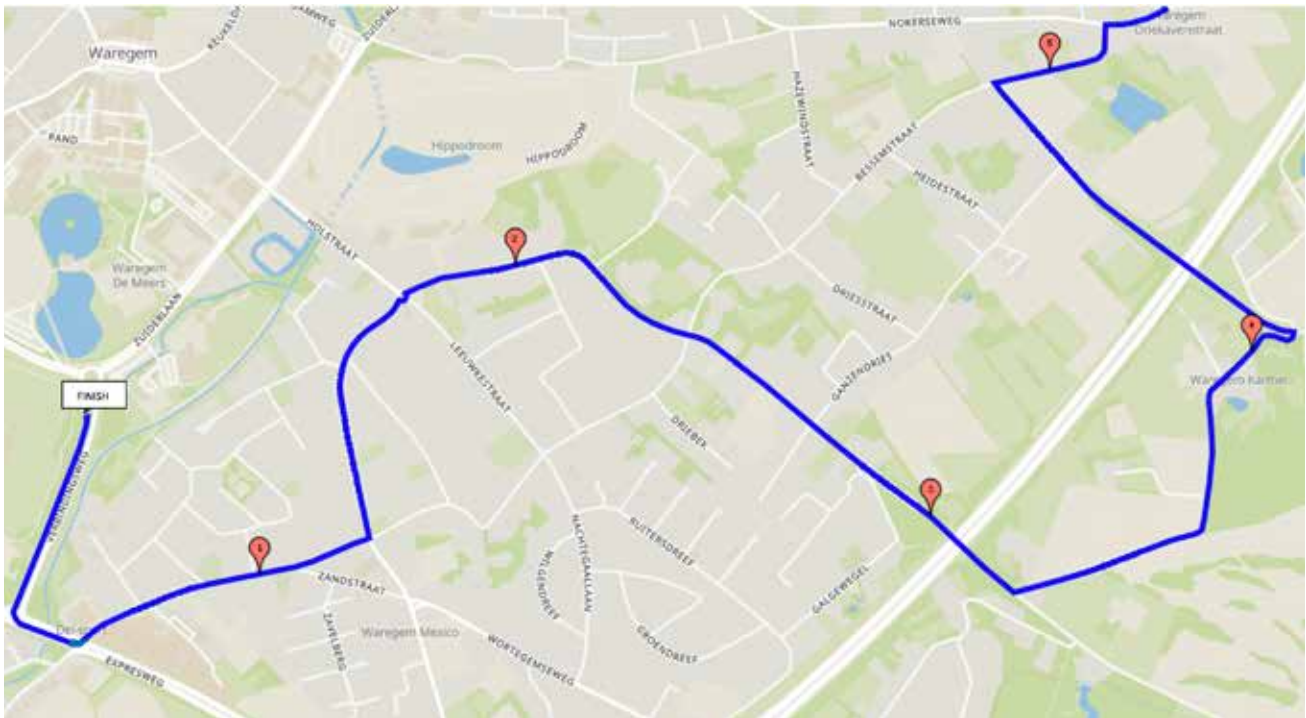
SECRETARIAAT / SECRÉTARIAT / SECRETARIAT

Kantine Regenboogstadion - 0476/95.25.61
Cantine (rez-de-chaussée) - Stade de football - 0476/95.25.61
Canteen football (Ground 0) - footballstadium - 0476/95.25.61

PERSZAAL / SALLE DE PRESSE / PRESSROOM

Studio Essevee - Regenboogstadion - 0495/53.83.67
Studio Essevee - Stade de football - 0495/53.83.67
Studio Essevee - footballstadium - 0495/53.83.67

PLAN LAATSTE 5KM / PLAN DERNIER 5KM / MAP LAST 5KM

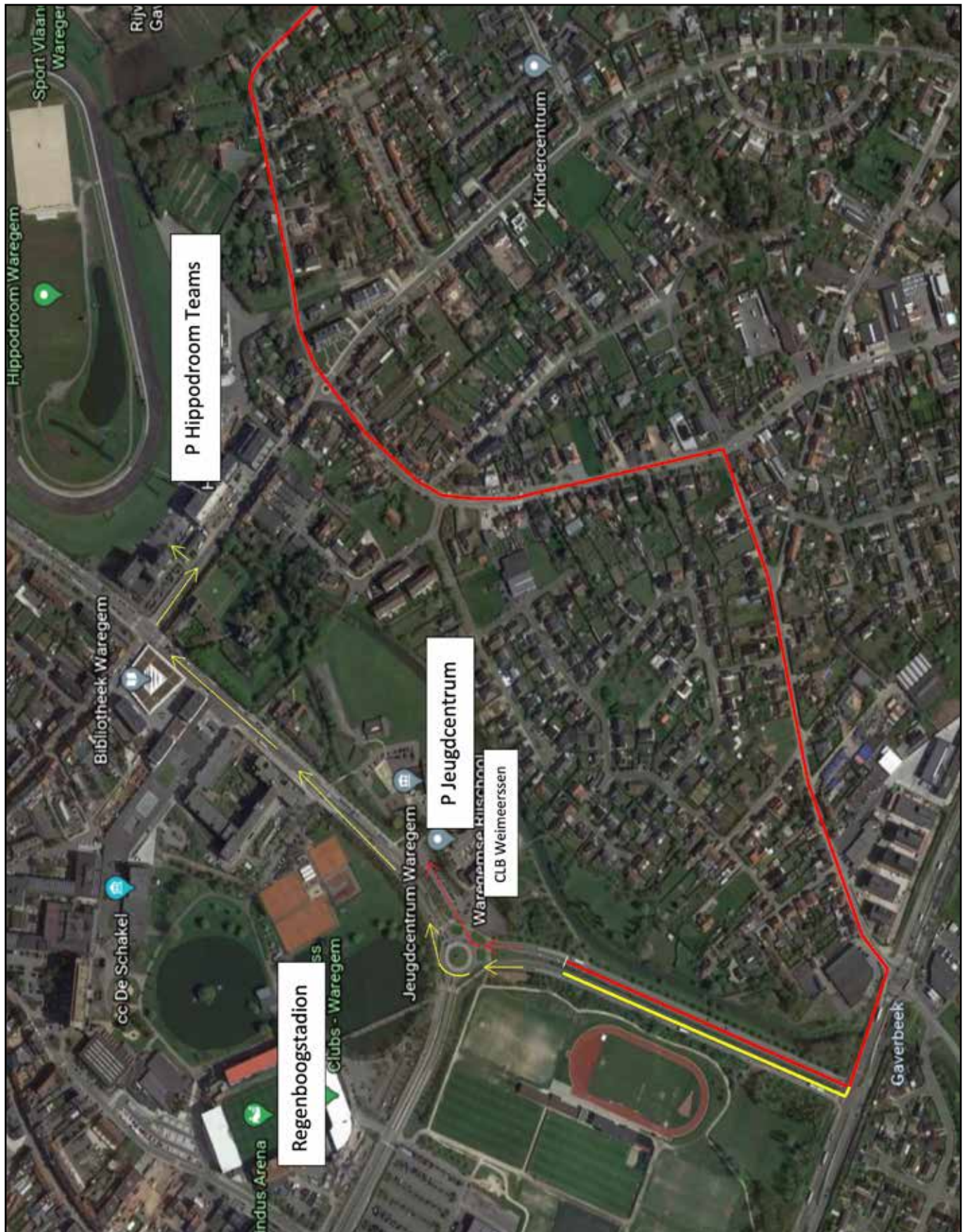


**KEN JE HET VERHAAL
VAN DE GROENE TREIN DIE
BAKSTENEN VERKOOPT
AAN PAARSE KOEIEN
OP SKATEBOARDS?**

Hoe zot je verhaal ook mag klinken, wij brengen
jouw strategie, branding, digital, advisory &
performance marketing naar the next level.

Daag ons uit: www.wearkixx.be

PLAN AANKOMST / PLAN ARRIVÉE / FINISH MAP





DWARS DOOR

VLAANDEREN

GAAT VONKEN

GEVEN.

DE KOERS IS VUUR.
DE VONKEN VLIEGEN ER VANAF.
Mis geen enkele vonk
van dit wielerseizoen
met Het Nieuwsblad.

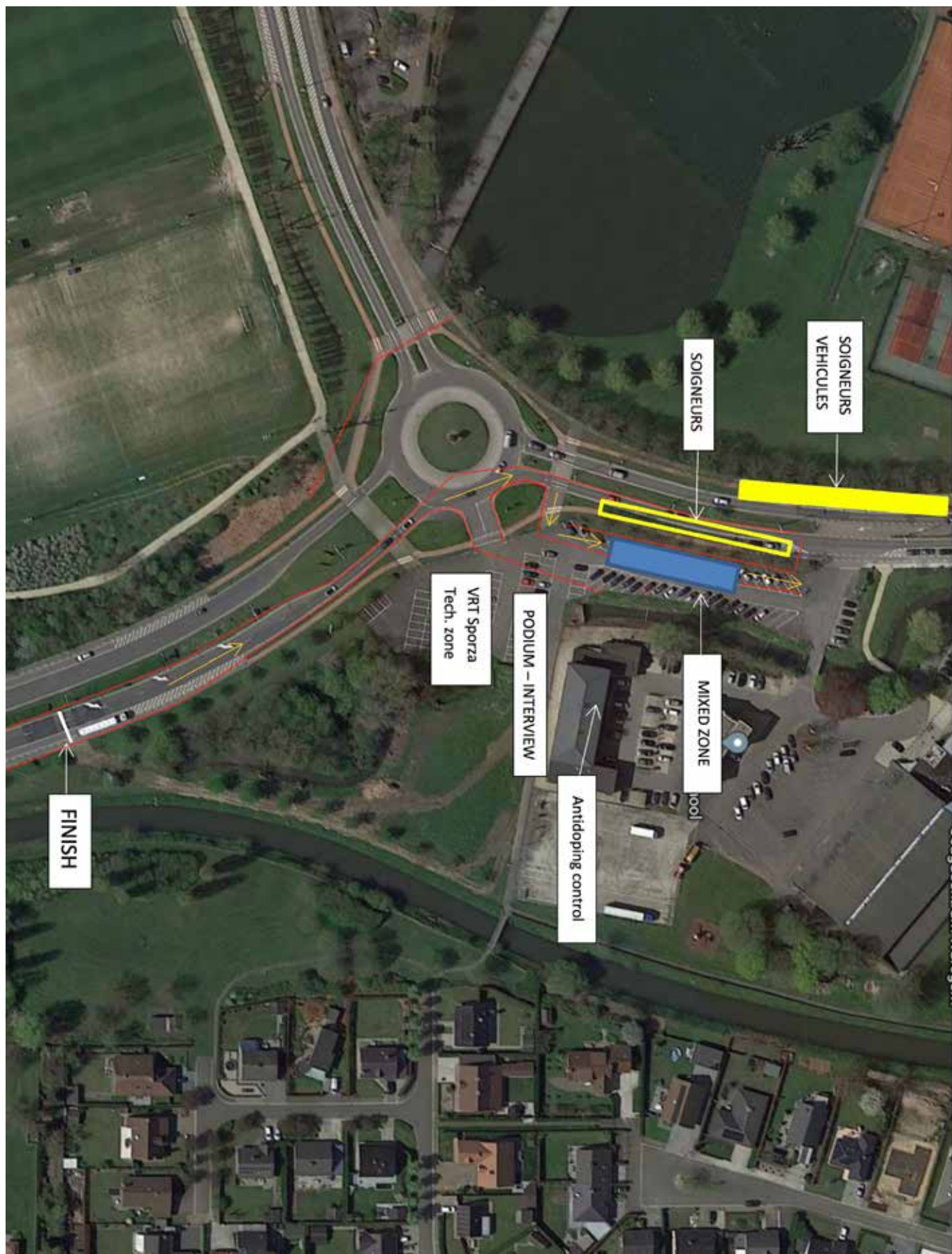
DE KOERS IS VAN ONS.



**Download de app en
mis niets van de koers**



DETAIL AANKOMST / DETAIL ARRIVÉE / DETAIL FINISH





MET VERS ETEN KAN JE **STRAFFE STOTEN** UITHALEN

Lidl is de Fresh Food Partner van de mannen van Deceuninck - Quick-Step. Wij zorgen ervoor dat zij elke dag vers eten, zodat ze straffe stoten kunnen uithalen. Zoals Julian Alaphilippe die het hele jaar door schittert in zijn regenboogtrui.

Maar eigenlijk zijn wij Fresh Food Partner van iedereen.
Dus ook van Lucas Devos. Want hij haalt nog straffere stoten uit.

's Middags eet hij pasta ricotta met kip, spinazie en asperges. En wat zit er in spinazie? Ijzer natuurlijk. Dat helpt bij zijn weerstand. Zo heeft hij meer fut om een namiddag hard te werken. Hij vlamt er 23 meetings door op een uur, waardoor hij 16 dikke klanten binnenhaalt. En een dikke auto. En een dikke promotie van zijn dikke baas. Da's dik gescoord op één namiddag.

Ge merkt het: met vers eten van Lidl haalt iedereen straffe stoten uit.

Ook straffe stoten uithalen?
Ontdek onze straffe gerechten op dekeukenvanlidl.be



FRESH FOOD PARTNER VAN IEDEREEN.



POWERED BY



**WORD CAPTAIN OF CYCLING
EN GENIET VAN
EXCLUSIEVE KOERSVOORDELEN.**

VOOR MEER INFO SURF NAAR WWW.CAPTAINSOFCYCLING.BE

ORGANOGRAM / ORGANIGRAMME

CONTACT

K.S.V. WAREGEM VOORUIT / Liebaardstraat 120
8792 Waregem / Tel. - Fax +32(0)56669965 /
E-mail: info@ddvl.eu / www.ddvl.eu en
www.dwarsdoorvlaanderen.be

ALGEMENE LEIDING - ORGANISATION GENERALE

Carlo Lambrecht, Geert De Waele

KOERSDIRECTIE - DIRECTION DE COURSE

Algemeen Koersdirecteur-Directeur de course Général-General
Race Director: Scott Sunderland, +32 471 06 02 57
Koersdirecteur-Directeur de course-Race director:
Guy Delesie, +32 496 84 51 15
Adjunkten Wilson Schaubroeck en Luigi Vannieuwenhuyze

REGULATOREN - REGULATEURS

Frank Hoste en Jurgen Fore

SECURITY TEAM

Safety Manager: Walter Wouters, +32 475 62 14 81
Adjunkt: Carlos De Vos
Regulateur security: Tom Iliano

ESCORTE FEDERALE POLITIE - POLICE FEDERALE

Team olv Commissaris Christophe Decraemer
(wegpolitie West-Vlaanderen)

MEDISCH TEAM - SERVICE MEDICAL

Centraal nummer / Numéro général / General number:
+32 499 19 28 84

Coördinateur: Luc Devolder
Adj-coördinateur: Caroline Dom
Dokters-Docteurs: Dr. Toon De Backer, Dr. Guy Hoes
2 ambulances MedPrEvent
Hulppost vertrek / Service d'urgence départ /
Medical first-aid start: Rode Kruis Vlaanderen

COVID-TEAM

Centraal nummer / Numéro général / General number:
+32 499 19 28 84

Covid-coördinateur: Dr. Sven Adam
Covid-doctor: Dr. Joris Blondeel
Covid-administrator: Luc Devolder

RADIO TOUR

fréq. 164,63125 MHz

MOTO TIMING / ARDOISSIER

Alain Remue, Tom Van Laere

JURY

Voorzitter-président:

Joey ERMENS (UCI-NED)

Aankomstrechter-juge à l'arrivée:

Wim Deblaere

Commissarissen-commissaires:

Nicolas Le Tallec(UCI-FRA)

Luc Geysen (UCI-BEL)

Jurgen Deryckere

Commissaris-commissaire moto:

Dirk Talloen

Dirk Gryson

Commissaris-commissaire TV Support

Thierry Diederer (UCI-BEL)

Commissaris-commissaire anti-fraude

Jurgen Deryckere

Piloten-pilotes moto

Miguel De Ruyck

Theo Geeroms

Telecom-radio

Michel Havelange

Speaker radio Tour

Marc Bollen

Moto info

Eddy Lissens

Medische inspekteur-contrôleur médical

Dierk Brandewinder (CADF-GER)

Technisch adviseur UCI

Dirk Talloen

Photo-finish

Cronorace

Uitslagen-résultats

Freddy Van Steen

Commissaris bezemwagen - commissaire balai

Rudy Leclercq

NEUTRALE WAGENS EN MOTO'S - VOITURES ET MOTO NEUTRES

Shimano

BEZEMWAGENS - VOITURS BALAI

Autobus Olympic Cars

Bezemwagen Carlo Lambrecht (2x)

COORDINATIE START / COORDINATION DEPART ROESELARE

Coördinateur Bjorn Leenknecht, Uitvoerder Mathieu Nuyttens
Burgemeester Kris Declercq, Schepen sport José Debels,
Commissaris Bart Deknudt, Barbara Bourdeau, Steven Lagrou

COORDINATIE AANKOMST / COORDINATION ARRIVEE WAREGEM

Coördinateur Jean-Marie Samyn
Burgemeester Kurt Vanryckeghem, Schepen sport Kristof
Chanterie, Commissarissen Gregory Espeel en Gerrit Seynaeve,
Johan Verbrugge, Jefke Parmentier, Jo Deprez, Sarah De Zutter,
Tom Deloddere

SEINGEVERS - SIGNALEURS / SIGNALISATIE - SIGNALISATION

Seingever Hendrik Cabbeke, Luigi Vannieuwenhuyze
Signalisatie Martin Balcaen, Filip Vankeersbilck

PERS / PRESSE

Guy Vermeiren: +32 477 47 77 31

SPEAKERS

Niko De Muyter

TV-RECHTEN - DROIS TELE

België: VRT Sport (Sporza)

International: INFRONT SPORTS

Coördinator: Raoul De Weger

TV UITZENDING SPORZA - EMISSION TELE SPORZA

TV-Chef Sport VRT-Sporza: Pieter De Windt

Regie: Gunther Herregodts

Productie: Gunther Leenders

Regiemedewerker: Kris Van Gucht

Chef techniek: Wim Goessens

Commentaar: Michel Wuyts, José De Cauwer,

Karl Van Nieuwkerke, Renaat Schotte

PLOEGEN / EQUIPES

Cycling Service

SECRETARIAAT - SECRETARIAT

Paul Gistelinck, Mathieu Nuyttens (Roeselare)

WEBMASTER - SOCIAL MEDIA

Niels Vromant, Annelore Cleuren

FOTOGRAFIE

Lieven De Cock

PROTOCOL PODIUM - INTERVIEW

Patrick Harinck

DIVERS

Regenboogstadion Bart Debels, +32 475 29 25 77

Lunchpakketten Geert Verbeke

Wegwijzer en plannen Tom Van Laere, Walter Wouters, Guy Delesie

Plaatsing publiciteit ET Productions Eddy Thiessen, +32 475 26 31 35

Wagenpark BMW Mathias Schoot, +32 494 71 87 02

KWAREMONT

6,6%



#KWAREMOMENT

THUIS SMAAKT DE KOERS BETER

Bier met liefde gebrouwen, drinkje met verstand

ZIEKENHUIZEN / HÔPITAUX / HOSPITALS

ROESELARE

AZ Delta Campus, Wilgenstraat +32 51 23 77 08

TIELT

St.Andriesziekenhuis, Krommewalstraat 9 +32 51 42 51 11

OUDENAARDE

AZ Oudenaarde, Minderbroedersstraat 3 +32 55 33 61 11

RONSE

AZ Glorieux, Glorieuxlaan 55
+32 55 23 30 11

WAREGEM

O.L.V. Lourdes, Vijfseweg 150 +32 56 62 31 11

TELEFOONNUMMERS / NUMÈROS DE TÉLÉPHONE / PHONE NUMBERS

INSCHRIJVING - INSCRIPTION

Heren Elite - Stadhuis Waregem +32 496 84 51 15

Dames Elite - Regenboogstadion +32 475 57 32 54

SECRETARIAAT - SECRÉTARIAT

Roeselare - Schiervelde +32 476 72 55 05

Waregem - Sportstadion Waregem +32 476 95 25 61

MEDISCHE CONTROLE - CONTRÔLE MÉDICAL

CLB Weimeersen +32 476 95 25 61

PERSZAAL - SALLE DE PRESSE

Sportstadion Waregem +32 495 53 83 67

BESTUUR / ORGANISATION / ORGANISATION

VOORZITTER

Lambrecht Carlo +32 475 60 87 20

ONDERVOORZITTER

Dewaele Geert +32 473 91 96 45

SECRETARIS

Delesie Guy +32 496 84 51 15

PENNINGMEESTER

Debels Bart +32 475 29 25 77

PUBLIC RELATIONS

Harinck Patrick +32 495 10 36 68

VERANTWOORDELIJKE ROESELARE & DAMES

Desmet Pavel +32 476 74 72 62

VERANTWOORDELIJKE VIP-RVV EN HVH

Soetaert Ivan +32 468 51 65 57

VERANTWOORDELIJKE AANKOMST

Samyn Jean-Marie +32 471 38 81 95

WEBMASTER - SOCIALE MEDIA

Niels Vromant +32 476 67 45 40

BESTUURSLEDEN

Balcaen Martin +32 473 86 05 17

Breda Stijn +32 476 24 28 82

Coppens Marc +32 476 25 44 64

De Bouvrie Willy +32 475 57 32 54

Dhondt Kris +32 474 99 89 37

Gistelincq Paul +32 476 95 25 61

Lefevre Simon +32 472 51 20 52

Nuyttens Mathieu +32 476 72 55 05

Pattyn Danny +32 475 43 37 56

Vanhoutte Piet +32 477 42 87 59

Vankeersbilck Filip +32 496 84 51 18

Vannieuwenhuyze Luigi +32 499 36 32 46

Vekeman Nico +32 495 33 98 90

Verbeke Geert +32 475 43 06 10

ERELEDEN

Casteur Eric +32 494 33 63 90

FOTOGRAFIE

De Cock Lieven +32 479 75 42 00

VERANTWOORDELIJKE PERS

Vanhoucke Yvan +32 495 53 83 67



THE 3



Rijplezier op twee en vier wielen.

◆ GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

Milieu-informatie (KB 19/03/04): bmw.be

4,8-8,4 L/100 KM • 124-193 G/KM CO₂ (WLTP)

BMW Belgium Luxembourg NV • Lodderstraat 16, 2880 Bornem • contact.be@bmw.be • www.bmw.be

Official car partner of
 **flandersclassics**

UURSCHEMA / HORAIRE / TIME SCHEDULE

	km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h		km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h		
Roeselare													
	Officieuze Start - Départ Officieux	-5.1		12:15	12:15	12:15							
	Officiële Start - Départ Officiel	0.0	184.1	12:25	12:25	12:25							
	Ardoole	0.6	183.5	12:26	12:26	12:26							
	Pillem	9.0	175.1	12:38	12:38	12:37							
	Tielt	13.9	170.2	12:46	12:45	12:44							
	Aarsele	20.0	164.1	12:55	12:54	12:52							
Dentergem													
	Dentergem	24.1	160.0	13:01	12:59	12:58							
	Oostrozebeke	29.1	155.0	13:09	13:07	13:05							
Dentergem													
	Markegem	29.8	154.3	13:10	13:08	13:06							
	Wakken	32.2	151.9	13:13	13:11	13:09							
Wielsbeke													
	Sint-Baafs-Vijve	33.8	150.3	13:16	13:13	13:11							
Waregem													
	Sint-Eloois-Vijve	36.5	147.6	13:20	13:17	13:15							
	Waregem	37.7	146.4	13:22	13:19	13:16							
	Deerlijk	43.6	140.5	13:30	13:27	13:25							
Waregem													
	Desselgem	45.4	138.7	13:33	13:30	13:27							
	Beveren-Leie	47.4	136.7	13:36	13:33	13:30							
	Deerlijk	51.3	132.8	13:42	13:38	13:35							
Zwevegem													
	Zwevegem	55.1	129.0	13:48	13:44	13:40							
	Moen	58.8	125.3	13:53	13:49	13:45							
	Heestert	61.8	122.3	13:58	13:53	13:49							
Avelgem													
	Celles	64.1	120.0	14:01	13:57	13:52							
Escanaffles													
	Escanaffles	67.5	116.6	14:06	14:01	13:57							
Mont-de-l'Enclus													
	Orroir	68.3	115.8	14:08	14:03	13:58							
	Helling / Côte 1: Kluisberg	71.6	112.5	14:12	14:07	14:03							
Kluisbergen													
	Ruilen	72.1	112.0	14:13	14:08	14:03							
	Berchem	75.6	108.5	14:18	14:13	14:08							
	Helling / Côte 2: Nieuwe Kwaremont	79.7	104.4	14:25	14:19	14:14							
Ronse													
	Bevoorrading - Ravitaillement	83.2	100.9	14:30	14:24	14:18							
Kluisbergen													
	Zulzeke	84.4	99.7	14:32	14:26	14:20							
	Berchem	90.3	93.8	14:40	14:34	14:28							
	Ruilen	94.0	90.1	14:46	14:39	14:33							
Avelgem													
	Celles	95.7	88.4	14:49	14:42	14:35							
Escanaffles													
	Escanaffles	100.7	83.4	14:56	14:49	14:42							
Mont-de-l'Enclus													
	Orroir	101.9	82.2	14:58	14:51	14:44							
Kluisbergen													
	Ruilen	103.3	80.8	15:00	14:53	14:46							
	Helling / Côte 3: Kluisberg	106.0	78.1	15:04	14:56	14:50							
Mont-de-l'Enclus													
	Orroir	106.2	77.9	15:04	14:57	14:50							
	Amengijs - Amougies	109.0	75.1	15:09	15:01	14:54							
	Rozenaken - Russeignies	110.4	73.7	15:11	15:03	14:56							
	Helling / Côte 4: Knokteberg - Trieu	113.4	70.7	15:15	15:07	15:00							
Kluisbergen													
	Kwaremont	113.4	70.7	15:15	15:07	15:00							
	Zulzeke	116.6	67.5	15:20	15:12	15:04							
	Helling / Côte 5: Kortkeer	121.1	63.0	15:27	15:18	15:10							
Maarkedal													
	Nukerke	121.2	62.9	15:27	15:18	15:10							
Oudenaarde													
	Leupegem	123.0	61.1	15:30	15:21	15:13							
Maarkedal													
	Etikhove	123.2	60.9	15:30	15:21	15:13							
	Maria Borrestraat	123.2	60.9	15:30	15:21	15:13							
	Helling / Côte 6: Steenbeekdries	124.4	59.7	15:32	15:23	15:15							
	Stationsberg	124.5	59.6	15:32	15:23	15:15							
	Maarkedal	125.7	58.4	15:34	15:25	15:16							
	Etikhove	126.2	57.9	15:34	15:25	15:17							
	Helling / Côte 7: Taaienberg	126.9	57.2	15:35	15:26	15:18							
	Maarke-Kerkom	127.6	56.5	15:36	15:27	15:19							
	Schorisse	128.5	55.6	15:38	15:29	15:20							
	Helling / Côte 8: Berg Ten Houde	132.3	51.8	15:43	15:34	15:25							
Ronse													
	Helling / Côte 9: Kruisberg-Hotond	141.8	42.3	15:58	15:48	15:38							
Mont-de-l'Enclus													
	Rozenaken - Russeignies	146.4	37.7	16:05	15:54	15:45							
	Helling / Côte 10: Knokteberg - Trieu	149.3	34.8	16:09	15:58	15:49							
Kluisbergen													
	Kwaremont	149.3	34.8	16:09	15:58	15:49							
	Berchem	153.9	30.2	16:16	16:05	15:55							
Avelgem													
	Kerkhove	155.1	29.0	16:18	16:07	15:56							
	Varent	156.7	27.4	16:20	16:09	15:59							
Anzegem													
	Kaster	157.2	26.9	16:21	16:10	15:59							
	Tiegem	159.2	24.9	16:24	16:13	16:02							
	Helling / Côte 11: Vossenhol	161.5	22.6	16:27	16:16	16:05							
	Collect zone	161.6	22.5	16:27	16:16	16:05							
	Anzegem	162.8	21.3	16:29	16:18	16:07							
	Helling / Côte 12: Holstraat	165.9	18.2	16:34	16:22	16:11							
Wortegem-Petegem													
	Wortegem	166.2	17.9	16:34	16:22	16:12							
Kruisem													
	Nokere	171.5	12.6	16:42	16:30	16:19							
	Helling / Côte 13: Nokereberg	173.4	10.7	16:45	16:33	16:22							
	Kruishoutem	174.1	10.0	16:46	16:34	16:22							
	Horlegemstraat	176.1	8.0	16:49	16:37	16:25							
Waregem													
	Aankomst-Arrivee	184.1	0.0	17:01	16:48	16:36							

WEGWIJZER & UURROOSTER / ITINÉRAIRE & HORAIRE

	km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
<p>Roeselare</p> <p> Officieuze Start - Départ Officielux</p> <p>Schiervelde Sportcentrum <i>De renners blijven achter de wagen van de koersdirecteur - Les coureurs restent derrière la voiture du directeur de course.</i> Schierveldestraat, Infanteriestraat, Diksmuidsesteenweg (N36a), Diksmuidsesteenweg, Wallenstraat, Vrouwenstraat, Sint-Michielsplein, Grote Markt, Ooststraat, Jan Mahieustraat, Hendrik Consciencestraat, Stationsplein, Sint-Amandstraat, Beversesteenweg, Ardooisesteeweg, Ardooisesteeweg (N37), Ardooisesteeweg (N37)</p> <p>Neutralisatie - neutralisation 5.1 Km</p> <p> Officiële Start - Départ Officiel thv Izegemsewaardeweg</p> <p> Ardooisesteeweg (N37)</p>	-5.1		12:15	12:15	12:15
<p>Ardooisesteeweg (N37)</p>	0.0	184.1	12:25	12:25	12:25
<p>Ardooisesteeweg (N37)</p>	0.6	183.5	12:26	12:26	12:26
<p>Ardooisesteeweg (N37), A17, Roeselaarsestraat (N37), Oostlaan (N37), Meulebeeksestraat, Brugsesteenweg (N50)</p>	9.0	175.1	12:38	12:38	12:37
<p>Pittem</p> <p> Brugsesteenweg (N50), Ringlaan Norbert Depaep (N37), Ring (N37), Tielstraat (N37)</p>	13.9	170.2	12:46	12:45	12:44
<p>Tielt</p> <p> Pittemsesteenweg (N37), Ringlaan (N327), Ringlaan (N327), Ringlaan (N327), Deinsesteenweg (N35)</p>	20.0	164.1	12:55	12:54	12:52
<p>Aarsele</p> <p> Deinsesteenweg (N35), Hogenhovestraat (N459), 73/7 (12h14 - 12h46)</p>	24.1	160.0	13:01	12:59	12:58
<p>Dentergem</p> <p>Dentergem</p> <p> Statiestraat (N459), Meulebeeksesteenweg (N305)</p>	29.1	155.0	13:09	13:07	13:05
<p>Oostrozebeke</p> <p> Meulebeeksesteenweg (N305), Tielstraat (N327)</p>	29.8	154.3	13:10	13:08	13:06
<p>Dentergem</p> <p>Markegem</p> <p> Tielstraat (N327)</p>	32.2	151.9	13:13	13:11	13:09
<p>Wakken</p> <p> Tielstraat (N327), Markegemstraat (N327), Wapenplaats (N327), Mandelstraat (N327)</p>	33.8	150.3	13:16	13:13	13:11
<p>Wielsbeke</p> <p>Sint-Baafs-Vijve</p> <p> Wakkensteenweg (N327), Wakkensteenweg (N327), Rijksweg (N357), (Leie)</p>	36.5	147.6	13:20	13:17	13:15
<p>Waregem</p> <p>Sint-Eloois-Vijve</p> <p> Biebuyckstraat (N357), Posterijstraat (N357), Vijfseweg (N357)</p>	37.7	146.4	13:22	13:19	13:16
<p>Waregem</p> <p> Vijfseweg (N357), Noorderlaan (R35), Noorderlaan (R35), Westerlaan (R35), Westerlaan (R35), Henri Lebbestraat, Henri Lebbestraat, Deerlijkseweg</p>	43.6	140.5	13:30	13:27	13:25
<p>Deerlijk</p> <p> Waregemstraat, Sprietestraat</p>	45.4	138.7	13:33	13:30	13:27
<p>Waregem</p> <p>Desselgem</p> <p> Sprietestraat, Kortijkseweg (N43)</p>					

	km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
Beveren-Leie ↑ Gentseweg (N43), ↑ Gentseweg (N43), ⚠️ ↩️ Spijkerlaan	47.4	136.7	13:36	13:33	13:30
Deerlijk ↑ Beverenstraat, ↑ (2x) Stationsstraat, ↑ Stationsstraat, ⚠️ 89/118 (13h44 - 13h49), ↩️ Kleine Brandstraat	51.3	132.8	13:42	13:38	13:35
Zwevegem Zwevegem ↑ Deerlijkstraat, ↑ Deerlijkstraat, ↩️ Kanaalweg (N391), ↩️ Kelberg (N8)	55.1	129.0	13:48	13:44	13:40
Moen ↑ Kelberg (N8), ↩️ Gauwelstraat (N8)	58.8	125.3	13:53	13:49	13:45
Heestert ↑ Gauwelstraat (N8), ↩️ Heestertplaats (N8), ↩️ Stijn Streuvelsstraat (N8)	61.8	122.3	13:58	13:53	13:49
Avelgem ↑ Leynseelstraat (N8), ↑ Stijn Streuvelsstraat (N8), ↩️ Doorniksesteenweg (N353), ↩️ Doorniksesteenweg (N353), ⚠️ ↩️ Etienne Balcaenstraat (N391), ⚠️ (Scheide)	64.1	120.0	14:01	13:57	13:52
Celles Escanaffles ↑ Rue Provinciale (N391), ↩️ Rue Mgr Descamps, ↩️ Rue Mgr Descamps	67.5	116.6	14:06	14:01	13:57
Mont-de-l'Enclus Orroir ↑ Rue Delfiere, ↩️ Chaussée de la Libération, ⚠️ ↩️ Rue des Résistants, ↩️ Rue de la Montagne, ↩️ Enclus du Haut	68.3	115.8	14:08	14:03	13:58
⚠️ Helling / Côte 1: Kluisberg	71.6	112.5	14:12	14:07	14:03
Kluisbergen Ruilen ↩️ Bergstraat, ↩️ Buissestraat, ↩️ Wuipelstraat, ↩️ Grote Herreweg, ↩️ Kapellestraat, ↩️ Avelgemstraat, ↑ Herpelgemstraat, ↩️ Molenstraat	72.1	112.0	14:13	14:08	14:03
Berchem Molenstraat, ↩️ Zonnestraat, ↩️ Stationsstraat (N36), ↑ Ronsebaan (N36)	75.6	108.5	14:18	14:13	14:08
⚠️ Helling / Côte 2: Nieuwe Kwaremont 2000m - av. 4,8% - max. 8%	79.7	104.4	14:25	14:19	14:14
↩️ Ronde van Vlaanderenstraat, ↩️ Ronsebaan (N36)					
Ronse ↑ Ronsebaan (N36), ↩️ Zandstraat (N425), ↑ Hotond (N425)	82.0	102.1	14:28	14:22	14:17
⊗ BEVOORRADING - RAVITAILLEMENT - FEEDING ZONE	83.2	100.9	14:30	14:24	14:18
↑ Zandstraat (N425), ↩️ Hoogbergstraat					
Kluisbergen Zulzeke ↑ Hoogbergstraat, ⚠️ ↑ Zulzekestraat, ↩️ Driesstraat	84.4	99.7	14:32	14:26	14:20
Berchem ↑ Bruggestraat, ⚠️ ↩️ Brugzavel, ↩️ Parklaan, ↩️ Stationsstraat (N36), ⚠️ ↩️ Molenstraat	90.3	93.8	14:40	14:34	14:28
Ruilen ↩️ Herpelgemstraat, ↑ Avelgemstraat, ↩️ (Scheide)	94.0	90.1	14:46	14:39	14:33
Avelgem ↑ Ruggestraat, ↩️ Oudenaardsesteenweg (N8), ⚠️ ↑ Doorniksesteenweg (N8), ↩️ Doorniksesteenweg (N353), ⚠️ ↩️ Etienne Balcaenstraat (N391)	95.7	88.4	14:49	14:42	14:35
Celles Escanaffles Rue Provinciale (N391), ↩️ Rue Mgr Descamps, ↩️ Rue Mgr Descamps	100.7	83.4	14:56	14:49	14:42
Mont-de-l'Enclus Orroir ↑ Rue Delfiere, ⚠️ ↩️ Rue Delfiere	101.9	82.2	14:58	14:51	14:44

Kluisbergen

Ruien

↑ Grote Herreweg, ⚠️ ⚠️ ⚠️ Wuipeelstraat, ↻ ↻ Buissestraat, ↻ Bergstraat

▲ **Helling / Côte 3: Kluisberg**

1000m - av. 6,8% - max. 16%

Mont-de-l'Enclus

Orroir

↑ Enclus du Haut, ↻ Rue de la Montagne, ↻ Rue des Résistants, ↻ ↻ Rue Couture d'Orroir ⚠️ ⚠️

Amengijs - Amougies

↑ Rue Couture d'Orroir, 📄 ↻ ↻ Rue Couture du Moulin

Rozenaken - Russeignies

↑ Rue Couture du Moulin, ↻ Rue Labroye, ↑ Rue du Trieu

▲ **Helling / Côte 4: Knokteberg - Trieu**

1100m - av. 4,9% - max. 11,8%

Kluisbergen

Kwaremont

↑ Knoktestraat, ↻ Drogenbroodstraat, ↻ Ronde van Vlaanderenstraat, ⚠️ ↑ Lamontstraat, ↻ Ter Boeckerstraat

Zulzeke

↑ Ter Boeckerstraat, ↻ Dalstraat, ↻ ↻ Driesstraat, ↻ Pladutsestraat, ↻ Walkenaarsweg, ↻ Kortekeer

▲ **Helling / Côte 5: Kortekeer**

900m - av. 6,5% - max. 9,8%

Maarkedal

Nukerke

↑ Kortekeer, ↻ Heideje, ↻ Rijksweg (N60)

Oudenaarde

Leupegem

↑ Rijksweg (N60), ↻ Mariaborrestraat

Maarkedal

Etikhove

⚠️ (2400m) ↻ ↻ ↻ Mariaborrestraat, ↻ Steenbeekdries

▲ **Helling / Côte 6: Steenbeekdries**

(800m - av. 4,5% - max. 8%) , ↻ Stationsberg

⚠️ ↑ Stationsberg (650m - afdaling- descente), ⚠️ 86/40 (15h20 - 15h40), ↻ ↻ Nederholbeekstraat

Maarkedal

↑ Nederholbeekstraat, ↻ Boitsbank

Etikhove

↑ Boitsbank, ↻ Taalenberg

▲ **Helling / Côte 7: Taalenberg**

(530m - av. 6,6% - max. 15,8%)

↻ ↻ Poesthemstraat, ↻ Aatse heerweg

Maarke-Kerkem

↻ Dellidries, ↻ Leideveld

Schorisse

↑ Leideveld, ⚠️ ↻ Markette, ↻ Tenhoutsetraat

▲ **Helling / Côte 8: Berg Ten Houte**

(1100m - av. 6% - max. 21%)

⚠️ ↻ Ronsestraat (N454)

Ronse

↑ Schorissesteenweg (N454), ↑ Louise-Mariestraat (N454), ↑ Ommegangstraat (N454), ↑ Ommegangstraat (N425), ↻ Hogerlucht, ↻ Kammeland, ↻ ↻ Broeke, ↻ ↻ Broeke, ↻ ↻ Kruisstraat (N60), 📄 ↻ Zandstraat (N425)

km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
103.3	80.8	15:00	14:53	14:46
106.0	78.1	15:04	14:56	14:50
106.2	77.9	15:04	14:57	14:50
109.0	75.1	15:09	15:01	14:54
110.4	73.7	15:11	15:03	14:56
113.4	70.7	15:15	15:07	15:00
113.4	70.7	15:15	15:07	15:00
116.6	67.5	15:20	15:12	15:04
121.1	63.0	15:27	15:18	15:10
121.2	62.9	15:27	15:18	15:10
123.0	61.1	15:30	15:21	15:13
123.2	60.9	15:30	15:21	15:13
123.2	60.9	15:30	15:21	15:13
124.4	59.7	15:32	15:23	15:15
124.5	59.6	15:32	15:23	15:15
125.7	58.4	15:34	15:25	15:16
126.2	57.9	15:34	15:25	15:17
126.9	57.2	15:35	15:26	15:18
127.6	56.5	15:36	15:27	15:19
128.5	55.6	15:38	15:29	15:20
132.3	51.8	15:43	15:34	15:25
134.3	49.8	15:46	15:37	15:28

	km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
<p>Helling / Côte 9: Kruisberg-Hotond (1875m - av. 4,8% - max. 9%)</p> <p>↑ Zandstraat (N425), ↕ Berchemsesteenweg (N36), ⚠ ↕ Rozenaaksesteenweg</p>	141.8	42.3	15:58	15:48	15:38
<p>Mont-de-l'Enclus</p> <p>Rozenaken - Russelgnies ↑ Chaussée de Renaix, ↕ Rue des Chapelles, ↕ Rue du Trieu</p>	146.4	37.7	16:05	15:54	15:45
<p>Helling / Côte 10: Knokteberg - Trieu 1100m - av. 4,9% - max. 11,8%</p>	149.3	34.8	16:09	15:58	15:49
<p>Kluisbergen</p> <p>Kwaremont ↑ Knoktestraat, ↕ Drogenbroodstraat, ↕ Ronde van Vlaanderenstraat, ↕ Ronsebaan (N36)</p> <p>Berchem ↑ Stationstraat (N36), ↑ Kerkstraat (N36), ↕ Oudenaardseweg (N8), ⚠ Scheide</p>	149.3	34.8	16:09	15:58	15:49
<p>Avelgem</p> <p>Kerkhove ↑ Brugstraat (N8), ↕ Oudenaardsesteenweg (N453), ↕ Varentstraat (N382a)</p> <p>Varentstraat 2000m ↑ Varentstraat (N382a)</p>	155.1	29.0	16:18	16:07	15:56
<p>Anzegem</p> <p>Kaster ↑ Varentstraat (N382a), ⚠ ↑ Tiegemstraat (N36)</p> <p>Tiegem ⚠ ↑ Oostdorp (N36), ↕ Kapellestraat (N494)</p>	157.2	26.9	16:21	16:10	15:59
<p>Helling / Côte 11: Vossenhol (1400m - av. 6,5% - max. 9%)</p>	159.2	24.9	16:24	16:13	16:02
<p>⊗ COLLECT ZONE - ZONE DE DECHETS</p> <p>↑ Bergstraat (N494)</p> <p>Anzegem ↑ Berglaan (N494), ↕ Statiestraat (N382) - ⚠ ↕ Holstraat (voor spoonweg)</p>	161.5	22.6	16:27	16:16	16:05
<p>Helling / Côte 12: Holstraat (1000m - av. 5,2% - max. 12%)</p> <p>↑ Greepstraat</p>	161.6	22.5	16:27	16:16	16:05
<p>Wortegem-Petegem</p> <p>Wortegem ↑ Bosstraat, ↕ Zonnestraat, ↕ Oudenaardsesteenweg (N494), ↕ Kruishoutemseweg (N494)</p>	162.8	21.3	16:29	16:18	16:07
<p>Kruisem</p> <p>Nokere ↑ Kruishoutemseweg (N494), ↕ Nokeredorpstraat</p> <p>Helling / Côte 13: Nokereberg (500m - av. 5,7% - max. 6,7%)</p> <p>↑ Holstraat</p> <p>Kruishoutem ↕ Beerstraat, ↕ Vandevoordeweg, ↕ Waregemsesteenweg (N437), ↕ Herlegemstraat</p> <p>Herlegemstraat - 800m ↑ Herlegemstraat, ↕ Waregemsesteenweg (N437)</p>	165.9	18.2	16:34	16:22	16:11
<p>Waregem ↑ (E17), ↑ Kruishoutemseweg (N437), ↕ Driekavenstraat, ↕ Nokereweg, ↕ Bessemstraat, ↕ Bergstraat, ↕ (E17) ↕ Karmeldreef, ↕ (E17) Galgestraat, ⚠ ↑ Felix Verhaeghestraat, ↕ Franklin Rooseveltlaan (N357) ↕ Vredestraat, ⚠ ↕ Expresweg (N382), ⚠ ↕ Verbindingsweg (N382b)</p> <p>⚠ Aankomst - Arrivée</p>	166.2	17.9	16:34	16:22	16:12
	171.5	12.6	16:42	16:30	16:19
	173.4	10.7	16:45	16:33	16:22
	174.1	10.0	16:46	16:34	16:22
	176.1	8.0	16:49	16:37	16:25
	177.5	6.6	16:51	16:39	16:27
	184.1	0.0	17:01	16:48	16:36



OPEN THAT

T S S S S K K K

Coca-Cola

S



sporza.be



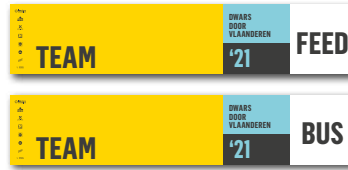
KRUIP IN HET WIEL #VANRSL



OVERZICHT STICKERS EN PASSEN / AUTOCOLLANTS & LAISSER-PASSER



Enkel de wagens met deze stickers zijn toegelaten in de wedstrijdcaravaan, tussen de rode en de groene vlag
 Seuls les véhicules avec autocollants à coté sont autorisés dans la caravane de course, entre le drapeau rouge et vert



Wagens teams bevoorrading
 Voitures teams ravitaillement
 Team bus
 Team bus



Wagens met deze stickers zijn toegelaten op het parcours maar maken geen deel uit van de officiële karavaan.
 Les voitures avec autocollants à coté sont autorisés sur le parcours mais ne font pas partie de la caravane officielle.



Enkel de moto's met deze stickers zijn toegelaten in de karavaan tussen rode en groene vlag!
 Seuls les motos avec autocollants à coté sont autorisés dans la caravane entre le drapeau rouge et vert!

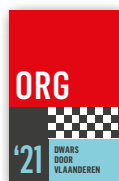


Letter A - Enkel de wagens/motoren uitgerust met een 'A' mogen de aankomstlijn overschrijden.
 Lettre A - Seuls les véhicules/motos équipés d'un 'A' peuvent traverser la ligne d'arrivée.



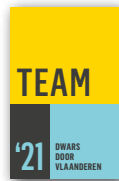
ROOD / ROUGE
 organisatie all areas

Toegang tot alle zones, inclusief aankomstzone en huldigingspodium.
 Accès à toutes les zones, y compris la zone d'arrivée et le podium.



ROOD / ROUGE
 organisatie / organisation

Toegang tot alle zones behalve rennersboxes.
 Accès à toutes les zones sauf cartier des coureurs.



GEEL / JAUNE
 team

Toegang tot de rennersboxes en de wedstrijdcaravaan.
 Accès au cartier des coureurs et la caravane de course.



GEEL / JAUNE
 jury

Toegang tot alle zones, inclusief aankomstzone en huldigingspodium.
 Accès à toutes les zones, y compris la zone d'arrivée et le podium.



GREEN / VERT
 pers / presse

Toegang tot de perszaal en perszone voorbij de aankomstlijn.
 Accès à la salle de presse et la zone de presse après la ligne d'arrivée.



ROOD / ROUGE
 organisatie start

Toegang tot alle zones aan de start.
 Accès à toutes les zones au départ de la course.



BLAUW / BLUE
 elite

Toegang tot de rennersboxes en de wedstrijdcaravaan.
 Accès au cartier des coureurs et la caravane de course.



GEEL / JAUNE
 soigneur

Toegang tot rennerspark, inclusief aankomstzone en huldigingspodium.
 Accès à toutes les zones, y compris la zone d'arrivée et le podium.



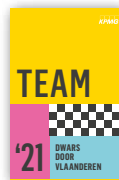
GRIJS
 medewerker / employé

Steward en security-medewerkers.
 Stewards et équipe de sécurité



PAARS / POURPRE
 VRT-TV-Radio

Toegang tot de technische TV & Radio-zone en de perszaal.
 Accès à la zone technique radio et télévision et la salle de presse



GEEL / JAUNE
 team women

Toegang tot de rennersboxes en de wedstrijdcaravaan.
 Accès au cartier des coureurs et la caravane de course.



GREEN / VERT
 pers / presse

Toegang tot de perszaal en perszone voorbij de aankomstlijn.
 Accès à la salle de presse et la zone de presse après la ligne d'arrivée.

MET "dambord motief" toegang tot de aankomstzone
 ZONDER "dambord motief" GEEN toegang tot de aankomstzone

AVEC "motif de damier" accès à la zone d'arrivée
 SANS "motif de damier" PAS d'accès à la zone d'arrivée

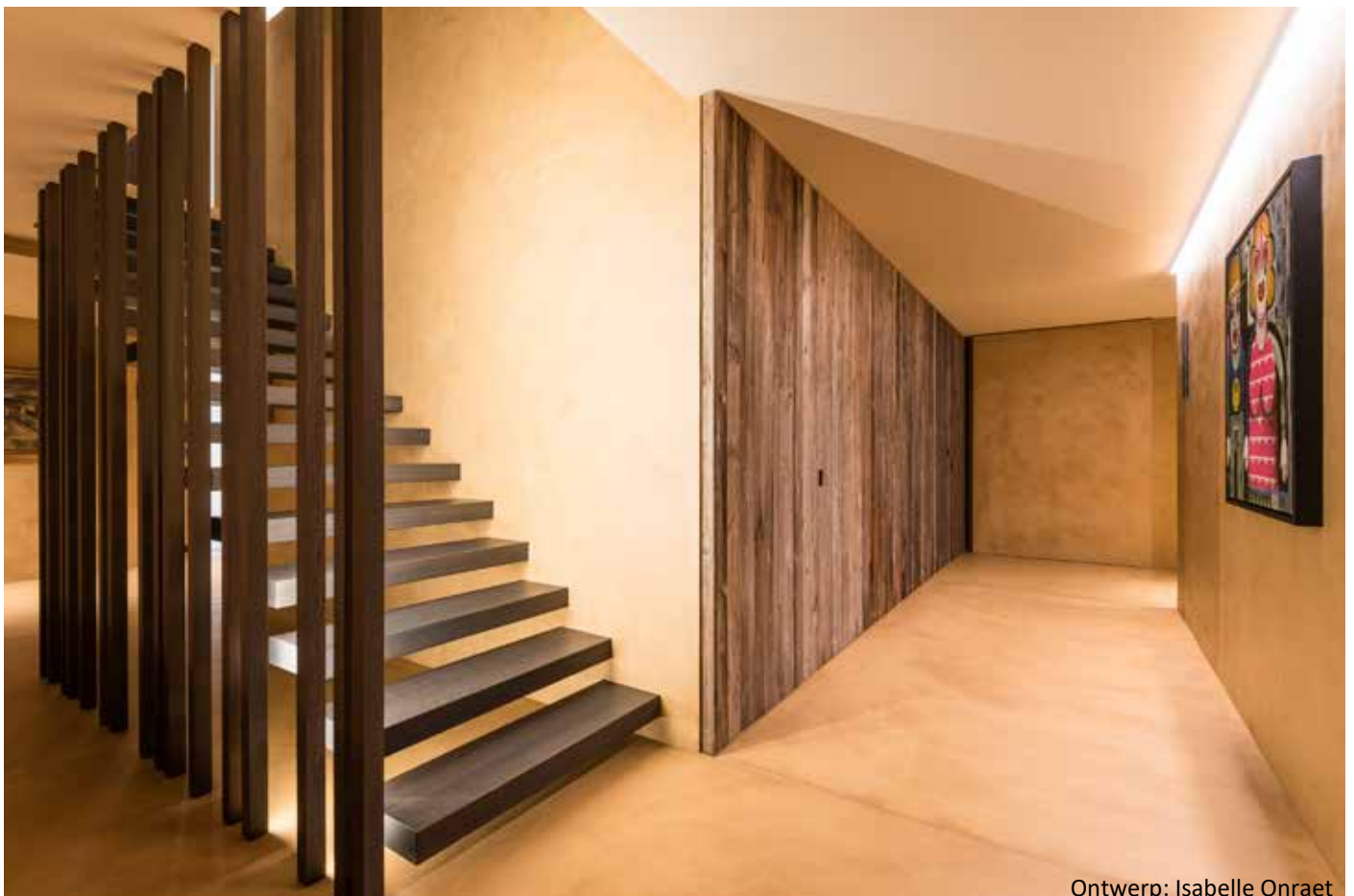


 **D-COR PROJECTS**
met een duidelijke visie op totaalrenovatie

Coördinatie
www.D-Corprojects.be
lieven@D-Corprojects.be 0496/52.73.32

 **A DESIGN**
CREATIONS

Interieurontwerp
www.ADesignCreations.be
sarah@ADesignCreations.be 0474/37.68.03



Ontwerp: Isabelle Onraet

WEDSTRIJDREGLEMENT / RÈGLEMENT À LA COMPÉTITION / RULES AND REGULATIONS

ART. 1

ORGANISATIE "DWARS DOOR VLAANDEREN" wordt georganiseerd door KSV Waregem Vooruit, Liebaardstraat 120, 8792 Waregem en wordt verreden volgens de U.C.I.-reglementering. De wedstrijd wordt betwist op 31 maart 2021.

ORGANISATION A TRAVERS LA FLANDRE est organisée par KSV Waregem Vooruit, p/a Liebaardstraat 120, B-8792 Waregem et se dispute sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. L'épreuve est disputée le 31 mars 2021.

ORGANISATION "ACROSS FLANDERS" is organized by KSV Waregem Vooruit, Liebaardstraat 120, B-8792 Waregem and is subjected under the regulations of the International Cycling Union. The race is to be held on 31 March 2021.

ART. 2

TYPE WEDSTRIJD De wedstrijd is voorbehouden voor Elite Mannen. De wedstrijd is ingeschreven op de UCI World Tour kalender.

De wedstrijd verdeelt, conform het UCI-reglement, de volgende punten voor het UCI World Tour klassement :

TYPE D'ÉPREUVE L'épreuve est réservée seulement pour les coureurs Homme Elite. Elle est inscrite au calendrier UCI World Tour.

L'épreuve attribue, conformément au règlement UCI, les points suivants au classement UCI World Tour :

TYPE OF EVENT The event is open to riders of the Men Elite category. She is entered on the UCI World Tour calendar.

In conformity with the UCI rules, points are awarded as follows for the UCI World Tour ranking:

ART. 3

DEELNEMING DWARS DOOR VLAANDEREN staat open volgens artikel 2.1.005 van het UCI-reglement voor UCI World Teams en UCI ProTeams. Het aantal renners per ploeg bedraagt maximum 7 renners, volgens artikel

2.2.003 van het UCI-reglement.

Het aanwerven van de sportgroepen gebeurt door middel van de officiële U.C.I.-formulieren.

Dit officieel UCI bulletin moet ingevuld en ondertekend ten laatste tegen 10 maart 2021 naar Cycling Service, Hoofdstraat 8, NL-5109 AC s'-Gravenmoer, Nederland, fax 0031-162 371561, worden teruggestuurd.

PARTICIPATION A TRAVERS LA FLANDRE est ouverte, suivant l'article 2.1.005 du règlement UCI, aux équipes UCI World Team et les équipes UCI Pro Team. Le nombre de coureurs par équipe est de maximum 7 coureurs, selon l'article 2.2.003 du règlement UCI.

L'engagement des groupes sportifs se fait au moyen des bulletins officiels de la U.C.I. Le bulletin officiel d'engagement UCI, dûment rempli, doit être renvoyé avant le 10 mars 2021 à Cycling Service, Hoofdstraat 8, NL-5109 AC s'-Gravenmoer, Pays-Bas, télécopieur 0031-162 371561.

PARTICIPATION ACROSS FLANDERS is open as per article 2.1.005 of the UCI regulations to the following categories of teams : UCI World teams and the UCI ProTeams. The maximum number of riders per team is 7 as by article 2.2.003 of the UCI regulations. The engagement of the teams is done by the official U.C.I.-bulletin, which must be signed and send back before the 10/th March 2021 to Cycling Service, Hoofdstraat 8, NL-5109 AC s'-Gravenmoer, The Netherlands, fax 0031-162 371561.

ART. 4

PERMANENTIE De permanentie wordt gehouden op dinsdag 30 maart 2021 van 14 tot 17u in het stadhuis van Waregem (trouwzaal). Het bevestigen van de startende renners en het afhalen van de rugnummers door de verantwoordelijke gelicentieerde ploegleiders gebeurt tussen 14u en 15u45. De vergadering van de ploegleiders,

georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI-reglement, in aanwezigheid van het college van wedstrijdcommissarissen, vindt plaats om 16u in het stadhuis van Waregem (raadszaal).

PERMANENCE La permanence de départ se tient le mardi 30 mars 2021 de 14h00 à 17h00, à l'Hôtel de ville de Waregem. (salle de cérémonie). La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence de 14h00 à 15h45 ce mardi. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du collège des commissaires, est fixée à 16h00 à l'Hôtel de ville de Waregem (salle du conseil).

RACE HEADQUARTERS The race headquarters at the start shall be open on 30 March 2021 from 14h00 to 17h00 at the Town Hall from Waregem (ceremony room). Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the race headquarters from 14h00 to 15h45 on 31 March 2020.. The team managers meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the Commissaires Panel, is scheduled for 16h00 at the Town Hall from Waregem (council room).

ART. 5

RADIO TOUR De wedstrijdinformatie wordt uitgezonden op de frequentie 164.63125 MHz. De telecommunicatieapparatuur voor de wagens van de koerscommissarissen, koersdirecteur, pers en genodigden, wordt ter beschikking gesteld van de K.B.W.B.

RADIO TOUR Les informations courses sont émises sur la fréquence 164.63125 MHz. L'appareillage pour les télécommunications des voitures des commissaires, directeur de course, presse et invités est mis

à disposition par la R.L.V.B.

RADIO TOUR The race information will be broadcast on the frequency 164.63125 MHz. The radios for the jury, race-director, press and guests will be delivered by Belgian Cycling

ART. 6

NEUTRALE ASSISTENTIE De neutrale assistentie gebeurt door het Shimano-team. De service wordt verzekerd door 3 wagens en 1 moto.

ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE Le service d'assistance technique neutre est assuré par Shimano. Le service est assuré au moyen de 3 voitures et 1 moto.

NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT The technical support service is handled by the Shimano-team. This neutral support is taken care of by means of 3 cars and 1 motorbike.

ART. 7

VEILIGHEID De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwezigen van officials en federale politie onmiddellijk op te volgen. De persfotografen op de motor en aan de aankomst dienen de reglementaire kazuifel te dragen.

SÉCURITÉ Les participants et les suiveurs autorisés sont obligés d'obéir immédiatement à toutes les injonctions données par les officiels et par la Police Fédérale. Les photographes de presse à moto et à l'arrivée sont obligés de porter une chasuble réglementaire.

SECURITY All participators and authorized followers are obligated to obey immediately to the injunctions given by the officials and by the Police. The press-photographers must wear a regular chasuble.

punten/points cfr. ART. 2

PLAATS / PLACE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
PUNTEN / POINTS	300	250	215	175	120	115	95	75	60	50	40	35	30	25	20	20	20	20	20	20	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
PLAATS / PLACE	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	48	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
PUNTEN / POINTS	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1

ART. 8

STARTCONTROLE Leder deelnemend renner is verplicht eigenhandig het controleblad te tekenen op woensdag 31 maart 2021 tijdens de ploegvoorstelling op het podium op Schiervelde te Roeselare. Het dubbel rugnummer is verplicht. Ieder renner is verplicht zich aan de officieuze startlijn op te stellen en vandaar uit de start te nemen.

CONTRÔLE DE DÉPART Chaque coureur est tenu de signer la feuille de contrôle du départ le mercredi 31 mars 2021 pendant la présentation des coureurs par équipe sur le podium à Schiervelde à Roeselare. Les doubles dossards sont obligatoires. Chaque coureur est tenu de se présenter sur la ligne du départ officielle, d'où il partira en direction du départ officiel.

CONTROL SHEET Each rider must sign the control sheet during the team presentation on the platform at Roeselare on Wednesday 31 March 2021. Double numbers are obliged. Each participant must present himself at the semi-official start-line from which he will start.

ART. 9

TIJDSLIMIET Ieder renner die later aankomt dan de tijd van de winnaar vermeerderd met 8%, wordt niet weerhouden in de uitslag. Deze limiet kan in uitzonderlijke omstandigheden verhoogd worden door de wedstrijdjury in overleg met de koersdirectie.

DÉLAI D'ARRIVÉE Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

TIME LIMIT Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed. The time limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Jury Panel in agreement with the organizer.

ART. 10

KLASSEMENT Het volgende klassement telt: het individueel klassement volgens tijd.

CLASSEMENTS Le classement suivant sera établi : classement individuel au temps.

CLASSIFICATIONS The following classification will be issued: individual classification by time.

ART. 11

PRIJZEN De toegekende prijzen aan de aankomst bedragen:

Totaal der prijzen : € 40.000,00

PRIX Les prix attribués au classement à l'arrivée sont:

Total des prix: € 40.000,00

PRICES The prices awarded for the finish places are:

Total value of prices: € 40.000,00

1°: €16.000,00	11°: € 400,00
2°: € 8.000,00	12°: € 400,00
3°: € 4.000,00	13°: € 400,00
4°: € 2.000,00	14°: € 400,00
5°: € 1.600,00	15°: € 400,00
6°: € 1.200,00	16°: € 400,00
7°: € 1.200,00	17°: € 400,00
8°: € 800,00	18°: € 400,00
9°: € 800,00	19°: € 400,00
10°: € 400,00	20°: € 400,00

ART. 12

ANTI-DOPING CONTROLE Het antidopingreglement van de UCI wordt integraal toegepast.

Bovendien wordt de antidopingwet van de Vlaamse Gemeenschap toegepast conform de geldende Belgische en Vlaamse wetgeving. De anti-doping controle heeft plaats in het CLB Weimeerssen in het lokaal aangeduid "medische controle".

Iedere renner dient zich persoonlijk te vergewissen of hij zich moet aanbieden bij de anti-dopingcontrole. De organisator en de medische inspecteur zullen aan de aankomstlijn en aan het anti-dopinglokaal een lijst uithangen met de rugnummers van de renners welke zich moeten aanbieden voor de dopingcontrole.

CONTRÔLE ANTIDOPAGE Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage de la Communauté Flamande s'applique

conformément aux dispositions de la loi de la Belgique ainsi que de la Communauté Flamande. Le contrôle antidopage a lieu au CLB Weimeerssen, au local indiqué « contrôle médical ». Tout coureur a l'obligation de s'assurer personnellement s'il doit subir le contrôle antidopage. L'organisateur et l'inspecteur veillent à l'affichage, à la ligne d'arrivée et à l'entrée du local prévu, de la liste des numéros de dossard des coureurs devant subir le contrôle.

ANTIDOPING TESTS The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event. Moreover, and in conformity with the law of the Flemish Community, the Belgian and Flemish antidoping legislation is applicable in addition to the UCI antidoping regulations.

The anti-doping test will take place at the CLB Weimeerssen in the anti-doping location. Each rider must look for himself if he is indicated for the control. The organizer and the medical inspector will publish a list at the finish-line with the numbers of the riders who have been indicated.

ART. 13

HULDIGING De winnaar van Dwars door Vlaanderen wordt direct na de aankomst geïnterviewd door de TV in een speciaal voorziene ruimte. Na dit interview begeeft hij zich, samen met de tweede en de derde renner uit de uitslag van de wedstrijd naar het podium voor de huldigingceremonie en dit ten laatste 15 minuten na de aankomst. De winnaar dient zich na de antidopingcontrole aan te bieden in de perszaal.

PROTOCOLE Le vainqueur de l'épreuve sera interviewé immédiatement après son arrivée par la TV dans un espace spécialement prévu. Ensuite le gagnant, ainsi que le deuxième et le troisième de l'épreuve doivent se présenter sur le podium pour la cérémonie protocolaire dans un délai de maximum 15 minutes après leur arrivée. Le vainqueur doit se présenter après le contrôle antidopage à la salle de presse au stade de football.

OFFICIAL CEREMONY The winner of the race will be interviewed immediately after the finish by the TV in a special protected zone. After this interview the winner, the second and the third rider of the race must present themselves at the podium for the official awards ceremony in a time limit of maximum 15 minutes after crossing the finish line. Also the winner must go after the antidoping test, to the Press room at the Football stadium

ART. 14

INBREUKEN De inbreuken zullen bestraft worden volgens het reglement en barema van de U.C.I.

PÉNALITÉS Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

PENALTIES The UCI penalty scale is the only one applicable.

ART. 15

VOLGWAGENS Zoals bepaald in artikel 2.3.017 en volgens de specifieke Belgische wetgeving, is een 2de teamvolgswagen toegelaten in de wedstrijdkaravaan enkel achter de 1e kolonne teamvolgwagens zolang er geen toestemming wordt gegeven om achter de leiders plaats te nemen.

VÉHICULES SUIVEURS Comme déterminé dans l'article 2.3.017 et suivant la loi Belge, le second véhicule est admis au convoi de course seulement dans la seconde file des directeurs sportifs jusqu'au moment où le jury donne autorisation de rejoindre le groupe de coureurs échappés.

FOLLOWING VEHICLES As determined by article 2.3.017 and the specific Belgian legislation, the second teamvehicle may follow in the race convoy only after the 1st sports directors line as long as the jury did not give permission to join the break-away riders.



New Outdoor Experience Center
Kruisem

**WE
HAVE
JOBS!**

Op zoek naar een nieuwe uitdaging? Ontdek onze openstaande vacatures!

Renson[®] heeft als trendsetter in ventilatie, zonwering en terrasoverkappingen de ambitie om uit te groeien van een Belgisch bedrijf naar een wereldspeler. Daarvoor kunnen we als dynamisch familiebedrijf intussen rekenen op liefst 1200 medewerkers.

Wist je trouwens dat Renson[®] genomineerd werd voor Onderneming van het Jaar, een unieke bekroning die al even unieke bedrijven in de spotlight zet.

Als groeibedrijf kijken we steeds uit naar m/v voor diverse functies.

www.renson.be/jobs

85 OPENSTAANDE VACATURES - JOIN US!



UITSLAG / RÉSULTAT DWARS DOOR VLAANDEREN 2019

1	VAN DER POEL Mathieu	NED	CORENDON - CIRCUS	4:05:54
2	TURGIS Anthony	FRA	DIRECT ENERGIE	0:00:00
3	JUNGELS Bob	LUX	DECEUNINCK - QUICK - STEP	0:00:00
4	PÖSTLBERGER Lukas	AUT	BORA - HANSGROHE	0:00:00
5	BENOOT Tiesj	BEL	LOTTO SOUDAL	0:00:00
6	ROWE Luke	GBR	TEAM SKY	0:00:18
7	VAN POPPEL Danny	NED	TEAM JUMBO - VISMA	0:00:19
8	LAMPAERT Yves	BEL	DECEUNINCK - QUICK - STEP	0:00:19
9	LAPORTE Christophe	FRA	COFIDIS, SOLUTIONS CREDITS	0:00:19
10	HAUSSLER Heinrich	AUS	BAHRAIN - MERIDA	0:00:19
11	KEUKELEIRE Jens	BEL	LOTTO SOUDAL	0:00:19
12	KRISTOFF Alexander	NOR	UAE TEAM EMIRATES	0:00:19
13	PETIT Adrien	FRA	DIRECT ENERGIE	0:00:19
14	STUYVEN Jasper	BEL	TREK - SEGAFREDO	0:00:19
15	MOHORIC Matej	SLO	BAHRAIN - MERIDA	0:00:19
16	GARCIA CORTINA Ivan	ESP	BAHRAIN - MERIDA	0:00:19
17	BALLERINI Davide	ITA	ASTANA PRO TEAM	0:00:19
18	TEUNISSEN Mike	NED	TEAM JUMBO - VISMA	0:00:19
19	NAESEN Oliver	BEL	AG2R LA MONDIALE	0:00:19
20	ROELANDTS Jurgen	BEL	MOVISTAR TEAM	0:00:19

SHIMANO

Powered by:

Libéma
Proficycling



SHIMANO ondersteunt de renners
tijdens de wedstrijd met de
NEUTRALE MATERIAAL SERVICE

ERELIJST / PALMARÈS

* E. Merckx (1ste) gedeklasseerd / déclassé - **A. Schipper (1ste) gedeklasseerd / déclassé

Jaartal / Année	1ste	2e	3e
2019	M. VAN DER POEL (NL)	A. TURGIS (F)	B. JUNGELS (Lux)
2018	Y. Lampaert	M. Teunissen (NL)	S. Vanmarcke
2017	Y. Lampaert	P. Gilbert	A. Lutsenko
2016	J. Debusschere	B. Coquard (F)	E. Theuns
2015	J. Wallays	E. Theuns	D. Van Baarle (nl)
2014	N. Terpstra (Nld)	T. Farrar (USA)	B. Bozic (Svn)
2013	O. Gatto (I)	B. Bozic (Slo)	M. Hayman (Aus)
2012	N. Terpstra (NI)	S. Chavanel (F)	K. De Kort (NI)
2011	N. Nuyens	G. Thomas (Gbr)	T. Farrar (Usa)
2010	M. Breschel (Dk)	B. Leukemans	N. Terpstra (NI)
2009	K. Van Impe	N. Eeckhout	T. Boonen
2008	S. Chavanel (F)	S. De Jongh (NI)	N. Eeckhout
2007	T. Boonen	N. Eeckhout	S. O'grady (Aus)
2006	F. Veuchelen	J. Hunt (Gbr)	L. Mondory (F)
2005	N. Eeckhout	R. Hammond (Gbr)	G. Balducci (I)
2004	L. Capelle	J. Kirsipuu (Est)	R. Hammond (Gbr)
2003	R. Mcewen (Aus)	B. Cooke (Aus)	M. Van Heeswijk (NI)
2002	B. Cooke (Aus)	L. Bodrogi (Hun)	J. Planckaert
2001	N. Eeckhout	W. Peeters	A. Piziks (Let)
2000	T. Hoffman (NI)	P. Van Petegem	L. Michaelsen (Dk)
1999	J. Museeuw	M. Van Haecke	C. Peers
1998	T. Steels	J. Capiot	A. Tchmil
1997	A. Tchmil	L. Auger (F)	H. De Clercq
1996	T. Hoffman (NI)	E. Van Hooydonck	B. Holm (Dk)
1995	J. Nijdam (NI)	T. Steels	A. Baffi (I)
1994	C. Bomans	M. Sergeant	L. Willems
1993	J. Museeuw	F. Ballerini (I)	J. Planckaert
1992	O. Ludwig (D)	M. Zanoli (NI)	Jp. Heynderickx
1991	E. Vanderaerden	U. Raab (D)	R. Stumpf (D)
1990	E. Van Hooydonck	A. Van Der Poel (NI)	M. Sergeant
1989	D. De Wolf	T. De Rooy (NI)	J. Museeuw
1988	J. Thalen (NI)	F. Dewolf	N. Verhoeven (NI)
1987	J. Nijdam (NI)	H. Frison	S. Kelly (Irl)
1986	E. Vanderaerden	A. Van Der Poel (NI)	P. Stevenhaagen (NI)
1985	E. Planckaert	E. Vanderaerden	J. Lieckens
1984	W. Planckaert	R. Matthijs	M. Sergeant
1983	Et. Dewilde	J. Raas (NI)	E. Vanderaerden
1982	J. Raas (NI)	Jl. Vandenbroucke	E. Vanhaerens
1981	F. Hoste	C. Priem (NI)	G. Van Gerwen (NI)
1980	J. Vandermeer (NI)	G. Vansweefelt	J. Raas (NI)
1979	G. Vanroosbroeck	Walter Planckaert	J. Raas (NI)
1978	F. Hoste **	G. Vansweefelt	F. Vandenhaute
1977	Walter Planckaert	L. Leman	M. Demeyer
1976	Willy Planckaert	M. Demeyer	Walter Planckaert
1975	C. Priem (NI)	T. Tabak (NI)	R. Swerts
1974	L. Verreydt	R. Dewitte	R. Pijnen (NI)
1973	R. Loysch	J. Abelshausen	F. Maertens
1972	M. Demeyer	N. Vantighem	E. Verstraeten
1970	D. Vanryckegem	E. Leman	F. Verbeeck
1969	E. Leman	A. Vanvlietberghe	W. Vanneste
1968	W. Godefroot	W. Monty	B. Vandekerckhove
1967	D. Vanryckegem	G. Van Den Berghe	J. Spruyt
1966	W. Godefroot *	W. Bocklandt	P. Post (NI)
1965	A. Hermans	J. Haellerman	R. Debreucker
1964	P. Van Est (NI)	E. Vercauteren	J. Dewit
1963	C. Roman	D. Puschel (D)	R. Seneca
1962	M. Van Geneugden	P. Rentmeester (NI)	P. Van Est (NI)
1961	M. Meuleman	R. Vanwynsberghe	L. Van Daele
1960	A. Decabooter	E. Sorgeloos	J. Schepens
1959	R. Baens	L. Proost	A. Schotte
1958	A. Vlaeyen	N. Vantighem	E. Heyvaert
1957	N. Fore	M. Van Aerde	A. Noyelle
1956	L. Demunster	F. Schouben	A. Rosseel
1955	A. Schotte	F. Debruyne	A. Vandenbranden
1954	G. Derijcke	A. Schotte	F. Rondelez
1953	A. Schotte	A. Voorting (NI)	M. Demulder
1952	A. Malbrancke	L. Wouters	K. Debaere
1951	R. Impanis	M. Hendrickx	A. Rosseel
1950	A. Rosseel	E. Vanderveken	J. Depoorter
1949	R. Impanis	L. Vanbrabant	M. Mollin
1948	A. Rosseel	M. Verschuere	F. Mathieu
1947	A. Sercu	J. Vandyck	E. Masson
1946	M. Desimpelaere	N. Callens	A. Schotte
1945	R. Van Steenberghe	A. Schotte	N. Callens



Supporter van alle Flandriennes



Bij KPMG kijken we vooruit,
naar de top, naar de finish,
naar uw toekomst.

Bij tegenwind schakelen we een
versnelling hoger, bepalen we het
tempo en grijpen we het momentum.

Samen bepalen we de koers
naar uw succes.

home.kpmg/be



DWARS DOOR VLAANDEREN

ELITE WOMEN

WAREGEM + WAREGEM
WOENSDAG 31.03.2021

PRESENTED BY



© PHOTONEWS © NIG1A376



ORGANOGRAM / ORGANIGRAMME

CONTACT

K.S.V. WAREGEM VOORUIT
 Liebaardstraat 120
 8792 Waregem
 Tel. - Fax +32(0)56669965
 E-mail: women@ddvl.eu
www.ddvl.eu

ALGEMENE LEIDING / ORGANISATION GENERALE

Pavel Desmet en Geert Dewaele

SECRETARIAAT - SECRETARIAT

Willy De Bouvrie

KOERSDIRECTIE - DIRECTION DE COURSE

Wim Van Herreweghe, +32 475 37 07 00
 Adjunkt Grace Verbeke en Nico Vekeman

REGULATEURS PERS

Bob Peuteman

SECURITY TEAM

Safety Manager Steve Sluys, +32 476 43 53 56

ESCORTE FEDERALE POLITIE - POLICE FEDERALE

Team olv. Hoofdinspecteur Ringo Boi
 (wegpolitie West-Vlaanderen)

MEDISCHE DIENST - SERVICE MÉDICAL - MEDICAL SERVICE

Centraal nummer / Numéro général / General number:
 +32 499 19 28 84

Medisch coördinator Tinne Van Den Blicck

Dokters-Docteurs Dr. Joris Blondeel en Dr. Herwig Goethals
 2 ambulances MedPrEvent

COVID-TEAM

Centraal nummer / Numéro général / General number:
 +32 499 19 28 84

Covid-coördinateur: Dr. Sven Adam

Covid-doctor: Dr. Joris Blondeel

Covid-administrator: Luc Devolder

RADIO TOUR

fréq. 160,10625 MHz

OFFICIELE WAGENS - VOITURES OFFICIELLES

BMW

JURY

voorzitter-président

Jean-Pierre Coppenolle (UCI-BEL)

aankomstrechter-juge à l'arrivée

Kristof Willaert

commissaris 2

Kristof Lagaisse

commissaris 3

Krist Brulez

commissaris 4

Peter Lauwagie

commissaris-commissaire TVSupport

Thierry Diederden (UCI-BEL)

commissaris bezemwagen

Blanca Vandenabeele

commissaris moto

Peter Deboeuf

piloot-pilote

Leon Godefridis

technisch afgevaardigde

Dirk Talloen

telecom

Gino Verhasselt

speaker Radio Tour

Jan Weymeersch

info moto

Vincent Van Impe

commissaris uitslagen-résultats

Freddy Van Steen

BEZEMWAGEN - VOITURE BALAI

Autobus: Olympic Cars

Bezemwagen: Carlo Lambrecht

COORDINATIE START / COORDINATION DEPART WAREGEM

Coördinateur Pavel Desmet

Stijn Breda, Simon Lefevre, Kris Dhondt, Marc Coppens

COORDINATIE AANKOMST / COORDINATION ARRIVEE WAREGEM

Coördinateur Jean-Marie Samyn

Burgemeester Kurt Vanryckeghem, Schepen sport Kristof Chanterie, Commissarissen Gregory Espeel en Gerrit Seynaeve, Johan Verbrugge, Jefke Parmentier, Jo Deprez, Sarah De Zutter, Tom Deloddere

SEINGEVERS - SIGNALEURS / SIGNALISATIE - SIGNALISATION

Seingevers Hendrik Cabbeke, Luigi Vannieuwenhuyze

Signalisatie Martin Balcaen, Filip Vankeersbilck

PERS - PRESSE

Niels Vromant +32 476 67 45 40

PLOEGEN - EQUIPES

Cycling Service

SECRETARIAAT - SECRETARIAT

Paul Gistelincx

WEBMASTER - SOCIAL MEDIA

Niels Vromant, Annelore Cleuren

FOTOGRAFIE

Lieven De Cock

PROTOCOL PODIUM - INTERVIEW

Patrick Harinck

DIVERS

Regenboogstadion, Bart Debels: +32 475 29 25 77

Lunchpakketten Geert Verbeke

Wegwijzer en plannen: Tom Van Laere, Walter Wouters, Guy Delesie
 Plaatsing publiciteit: ET Productions, Eddy Thiessen, +32 475 26 31 35

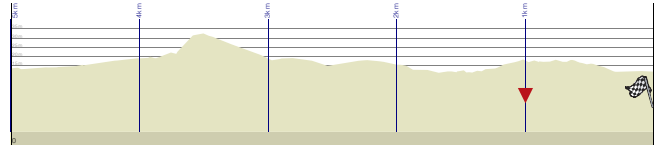
Wagenpark BMW: Mathias Schoot, +32 494 71 87 02

PARCOURS & PROFIEL / PROFIL

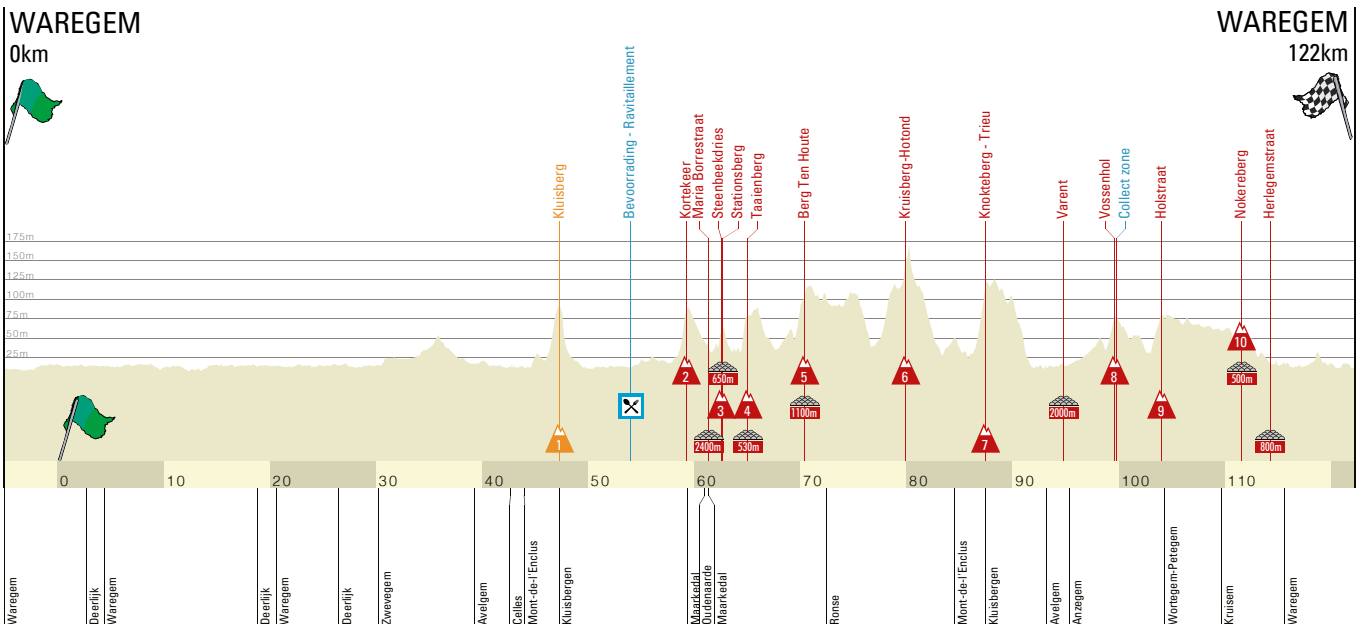
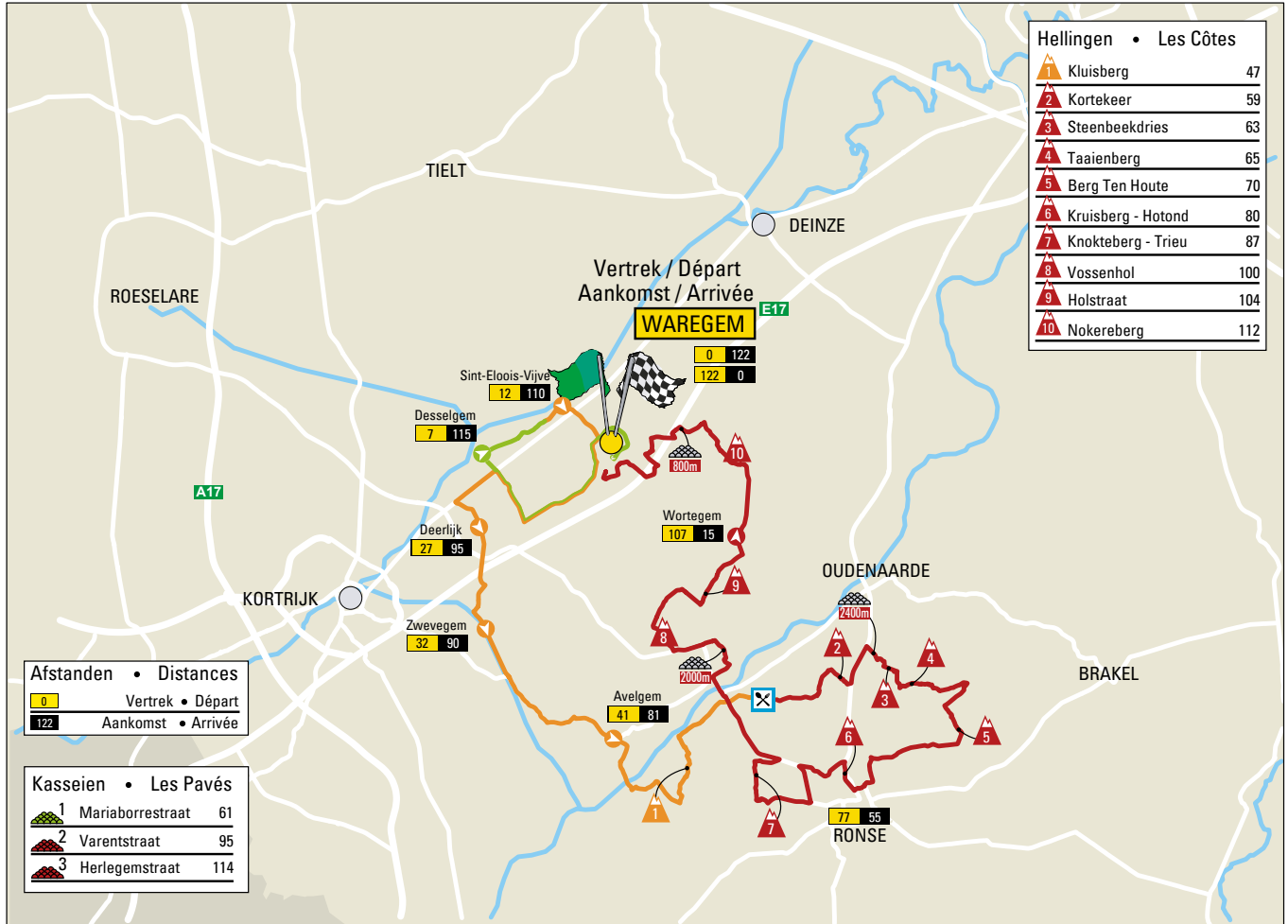
31 Maart 2021 / 31 Mars 2021

DWARS DOOR VLAANDEREN

AFSTAND: 122 KM



▲ 5>0 KM PROFIEL / PROFIL



TECHNISCHE INLICHTINGEN / RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES / TECHNICAL INFORMATION

Woensdag 31 maart / Mercredi 31 mars

AFSTAND / DISTANCE / DISTANCE

122,2 km

PRIJZEN / PRIX / PRICES

€ 3280,00

INSCHRIJVING / INSCRIPTION / INSCRIPTION

dinsdag 30 maart 2021

Location: Regenboogstadion, Zuiderlaan, Waregem • Tel. 0475/ 57.32.54

Parking : Expo, Zuiderlaan, Waregem

- * 17.00 u tot 18.45u: uitreiking rugnummers, kaderplaatjes en alle koersformaliteiten
- * 19.00 u: vergadering sportdirecteurs gevolgd door lottrekking

Mardi 30 mars 2021

Location: Regenboogstadion, Zuiderlaan, Waregem • Tel. 0475/ 57.32.54

Parking: Expo, Zuiderlaan, Waregem

- * 17h00 à 18h45: remise des dossards, plaques de cadre et toutes les formalités de course.
- * 19h00: réunion directeurs sportifs suivi par le tirage au sort.

Tuesday 30 March 2021

Location: Regenboogstadion, Zuiderlaan, Waregem - Tel. 0475/57.32.54

Parking: Expo, Zuiderlaan, Waregem

- * 17:00 – 18:45: distribution of the numbers and accreditations
- * 19:00: reunion team-leaders followed by drawing of lots

PERMANENTIE / PERMANENCE / PERMANENCE

woensdag 31 maart 2021

Hippologia, Hippodroom, Waregem • Tel. 0475/57.32.54

- * 8.30 u: uitreiking documenten en volgbewijzen pers en volgers
- * 9.00 u: briefing pers en fotografen
- * 9u30-10u45: voorstelling ploegen op podium op de Hippodroom

Mercredi 31 mars 2021

Hippologia, Hippodroom, Waregem - T. 0475/ 57.32.54

- * 8h30-11h45 : remise des documents et laissez-passer presse et suiveurs
- * 9h : réunion presse et fotografes
- * 9h30-10h45 : présentation des équipes (Podium - Hippodroom)

Wednesday 31 March 2021

Hippologia, Hippodroom, Waregem - Tel. 0475/57.32.54

- * 8:30 – 10.45: distribution of accreditations for the press and guests
- * 9:00 : briefing press and fotografers
- * 9.30 – 10.45 : presentation of the teams on the stage on the Hippodroom

OPSTELLING & START / RASSEMBLEMENT ET DÉPART COLLECTION AND START

Hippodroom, Waregem om 10u45.

- * **Opstelling om 10u45:**
Alle wagens vóór de wedstrijd op de Hippodroom
Alle volgers na de rensters en ploegleiders : Hippodroom

Rensters ter hoogte van de startlijn op de Hippodroom in de voorziene renstersruimte.

- * **Officieuze start om 11u:** De renners blijven achter de wagens van de koerscommissaris en koersdirecteur. (geneutraliseerde optocht van 5 km)
- * **Officiële start** (vliegende start) in de Deerlijkseweg ter hoogte van bord 0 km om 11.10 u.

Hippodroom Waregem à 11h

Suiveurs avant les coureurs, Hippodroom

Directeurs sportifs après les coureurs dans le Hippodroom

Les coureurs dans la zone protégée sur le Hippodroom

- * **Départ officieux à 11 h.**
Les coureurs restent derrière les voitures des commissaires de course (cortège neutralisé de 5 km)
- * **Départ officiel** (lancé) dans le Deerlijkseweg à 11h10 au panneau du km 0.

Hippodroom Waregem at 10.45

All followers before the race before the riders

Team-leaders after the riders

Riders on the Hippodroom within the protected area

- * **Semi-Official start at 11:00** The riders stay after the cars of the race-director and jury. (neutralised procession of 5 km)
- * **Official start** (launched) in the Deerlijkseweg at the sign km 0 at 11.10

BEVOORADING-AFVALZONES / RAVITAILLEMENT-ZONE DE DÉCHETS / PROVISIONING-COLLECTION ZONE

- * Kluisbergen, Bruggestraat-Driesstraat na 53 km
- * Tiegem, top Vossenhol na 99,8 km
- * **Au km 53 à Kluisbergen (Bruggestraat-Driesstraat)**
- * **Au km 99,8 à Tiegem après le sommet du Vossenhol**
- * At km 53 in KLUISBERGEN (Bruggestraat-Driesstraat)
- * At km 99,8 in TIEGEM on the top of the climb Vossenhol

NEUTRALE WAGENS / VOITURES NEUTRALES / NEUTRAL CARS

Shimano

AFLEIDING VOLGERS / DÉVIATION SUIVEURS / DEVIATION FOLLOWERS

- * op 350m voor de aankomst linkse vak Verbindingsweg
- * à 350m avant l'arrivée la voie de gauche Verbindingsweg
- * At 350m before the finish, left lane of the Verbindingsweg

OPMAAK UITSLAG / ETABLISSEMENT DU RÉSULTAT / PUBLISHING OF THE RESULT

- * UCI-lokaal (Essevee-Café) Regenboogstadion (2e verdiep)
- * **UCI-local (Essevee-Café) 2ième étage - Stade de football**
- * UCI-room - Essevee Café (2th floor) footballstadium

MEDISCHE CONTROLE / CONTRÔLE MÉDICAL / MEDICAL CONTROL

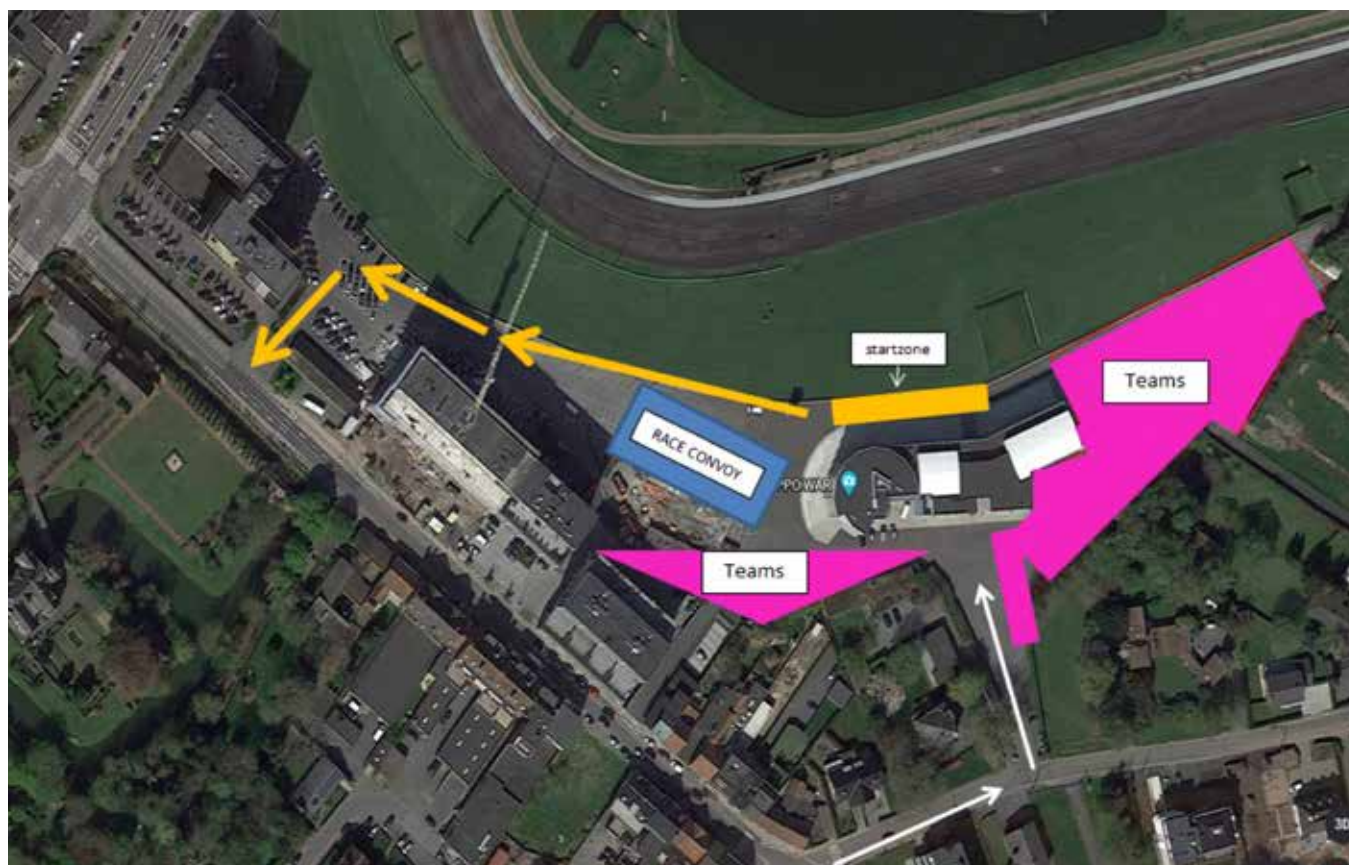
- * Medisch cabinet - CLB Weimeerssen Jeugdcentrum
- * **Cabinet Médical - CLB Weimeerssen Jeugdcentrum**
- * Medical cabinet CLB Weimeerssen Jeugdcentrum - T.0476/95.25.61

SECRETARIAAT / SECRÉTARIAT / SECRETARIAT

- * Kantine voetbal (gelijkvloers) - Regenboogstadion
0475/57.32.54
- * Cantine (rez-de-chaussée) - Stade de football - Tel. 0476/95.25.61
- * Canteen football (Ground O) - footballstadium
T .0476/95.25.61

PERSZAAL / SALLE DE PRESSE / PRESSROOM

- * Studio Essevee - Regenboogstadion - 0476/87.94.73
- * Studio Essevee - Stade de football - 0495/53.83.67
- * Studio Essevee - footballstadium - 0495/53.83.67

PLAN START / PLAN DÉPART / MAP START

ERELIJST / PALMARÈS

Jaartal / Année	1 ^{ste}	2 ^e	3 ^e
2019	E. VAN DIJK (NL)	M. BASTIANELLI (Ita)	L. BRAND (NL)
2018	E. Van Dijk (NL)	A. Pieters (NL)	F. Mackaij (NL)
2017	L. Lepisto (Fin)	E. Gracie (Nzl)	L. Brennauer (Ger)
2016	A. Pieters (NI)	J. D'hoore	E. Roe (GBR)
2015	A. Pieters (NI)	F. Mackaij (NI)	C. Siggaard (Dk)
2014	A. Pieters (NI)	K. De Baat	A. Cure (Aus)
2013	K. Wild (NI)	J. D'hoore	M. Van De Ree (NI)
2012	M. Van De Ree (NI)	G. Croket	P. Dijkman (NI)

WEDSTRIJDREGLEMENT / RÈGLEMENT À LA COMPÉTITION / RULES AND REGULATIONS

ART. 1

ORGANISATIE "DWARS DOOR VLAANDEREN" wordt georganiseerd door KSV Waregem Vooruit, Liebaardstraat 120, B-8792 Waregem en wordt verreden volgens de U.C.I.-reglementering. De wedstrijd wordt betwist op 31 maart 2021.

ORGANISATION A TRAVERS LA FLANDRE est organisée par KSV Waregem Vooruit, Liebaardstraat 120, B-8792 Waregem et se dispute sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. L'épreuve est disputée le 31 mars 2021.

ORGANISATION "ACROSS FLANDERS" is organized by KSV Waregem Vooruit, Liebaardstraat 120, B-8792 Waregem and is subjected under the regulations of the International Cycling Union. The race is to be held on 31 March 2021.

ART. 2

TYPE WEDSTRIJD De wedstrijd is voorbehouden voor Elite Dames. De wedstrijd is ingeschreven op de UCI 1.1 kalender. De wedstrijd verdeelt, conform het UCI-reglement, de volgende punten voor het individueel UCI klassement :

TYPE D'ÉPREUVE L'épreuve est réservée seulement pour les coureurs Dames élite. Elle est inscrite au calendrier UCI 1.1. L'épreuve attribue, conformément au règlement UCI, les points suivants au classement mondial UCI individuel :

TYPE OF EVENT The event is open to riders of the Women Elite category. She is entered on the UCI 1.1 calendar. In conformity with the UCI rules, points are awarded as follows for the individual UCI ranking:

ART. 3

DEELNAME DWARS DOOR VLAANDEREN staat open volgens artikel 2.1.005 van het UCI-reglement voor UCI Womens World teams, UCI womens Continentale teams, nati-

onale, regionale en club teams. Het aantal renners per ploeg bedraagt maximum 6 renners, volgens artikel 2.2.003 van het UCI-reglement. Het aanwerven van de sportgroepen gebeurt door middel van de officiële U.C.I.-formulieren. Dit officieel UCI bulletin moet ingevuld en ondertekend ten laatste tegen 10 maart 2021 naar Cycling Service, Hoofdstraat 8, NL-5109 AC s'-Gravenmoer, Nederland, worden teruggestuurd.

PARTICIPATION A TRAVERS LA FLANDRE est ouverte, suivant l'article 2.1.005 du règlement UCI, aux équipes UCI World Team, les équipes Continentales UCI, les équipes Nationales, Régionales et clubs Teams. Le nombre de coureurs par équipe est de maximum 6 coureurs, selon l'article 2.2.003 du règlement UCI. L'engagement des groupes sportifs se fait au moyen des bulletins officiels de la U.C.I. Le bulletin officiel d'engagement UCI, dûment rempli, doit être renvoyé avant le 10 mars 2021 à Cycling Service, Hoofdstraat 8, NL-5109 AC s'-Gravenmoer, Hollande.

PARTICIPATION ACROSS FLANDERS is open as per article 2.1.005 of the UCI regulations to the following categories of teams : UCI World Teams, the UCI Continental teams, National teams, Regional teams and Clubs Teams. The maximum number of riders per team is 6 as per article 2.2.003 of the UCI regulations. The engagement of the teams is done by the official U.C.I.-bulletin, which must be signed and send back before the 10th March 2021 to Cycling Service, Hoofdstraat 8, NL-5109 AC s'-Gravenmoer, the Netherlands, fax 0031-162-371561.

ART. 4

PERMANENTIE De permanentie wordt gehouden op dinsdag 30 maart 2021 van 17.00u tot 18.45u in het Regenboogstadion te Waregem. Het bevestigen van de startende

renners en het afhalen van de rugnummers door de verantwoordelijke ploegleiders met licentie, gebeurt tussen 17.00u en 18.45u. De vergadering van de ploegleiders, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI-reglement, in aanwezigheid van het college van wedstrijdcommissarissen, vindt plaats om 19.00u in het Regenboogstadion te Waregem.

PERMANENCE La permanence de départ se tient le mardi 30 mars 2021 de 17h00 à 18h45, au Stade de football à Waregem. La confirmation des participantes et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence de 17h00 à 18h45 le mardi. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du collège des commissaires, est fixée à 19h00 au Stade de football de Waregem.

RACE HEADQUARTERS The race headquarters at the start shall be open on 30 March 2021 from 17h00 to 18h45 at the Football stadium of Waregem. Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the race headquarters from 17h00 to 18h45 on 30 March 2021. The team managers meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the Commissaires Panel, is scheduled for 19h00 at the Football stadium of Waregem.

ART. 5

RADIO TOUR De wedstrijdinformatie wordt uitgezonden op de frequentie 160.10625 MHz. De telecommunicatieapparatuur voor de wagens van de koerscommissarissen, koersdirecteur, pers en genodigden, wordt ter beschikking gesteld van de K.B.W.B.

RADIO TOUR Les informations courses sont émises sur la fréquence 160.10625 MHz. L'appareillage pour les télécommunications des voitures des commissaires, directeur de course, presse et invités est mis à disposition par la R.L.V.B.

RADIO TOUR The race information will be broadcast on the frequency 160.10625 MHz. The radios for the jury, race-director, press and guests will be delivered by the R.L.V.B.

ART. 6

NEUTRALE ASSISTENTIE De neutrale assistentie gebeurt door het Shimano-team. De service wordt verzekerd door 3 wagens.

ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE Le service d'assistance technique neutre est assuré par Shimano. Le service est assuré au moyen de 3 voitures.

NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT The technical support service is handled by the Shimano-team. This neutral support is taken care of by means of 3 cars.

ART. 7

VEILIGHEID De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwijzingen van officials en federale politie onmiddellijk op te volgen. De persfotografen op de motor en aan de aankomst dienen de reglementaire kazuifel te dragen.

SÉCURITÉ Les participantes et les suivants autorisés sont obligés d'obéir immédiatement à toutes les injonctions données par les officiels et par la Police Fédérale. Les photographes de presse à moto et à l'arrivée sont obligés de porter une chasuble réglementaire.

SECURITY All participators and authorized followers are obligated to obey immediately

PLAATS / PLACE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
PUNTEN / POINTS	125	85	70	60	50	40	35	30	25	20	15	10	5	5	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

to the injunctions given by the officials and by the Police. The press-photographers must wear a regular chasuble.

ART. 8

STARTCONTROLE Ieder deelnemend renner is verplicht eigenhandig het controle-blad te tekenen op woensdag 31 maart 2021 tijdens de ploegvoorstelling op het podium op de Hippodroom te Waregem. Het dubbel rugnummer is verplicht. Ieder renner is verplicht zich aan de officieuze startlijn op te stellen en vandaar uit de start te nemen.

CONTRÔLE DE DÉPART Chaque coureur est tenu de signer la feuille de contrôle du départ le mercredi 31 mars 2021 pendant la présentation des coureurs par équipe sur le podium au Hippodroom à Waregem. Les doubles dossards sont obligatoires. Chaque coureur est tenu de se présenter sur la ligne du départ officiel, d'où elle partira en direction du départ officiel.

CONTROL SHEET Each rider must sign the control sheet during the team presentation on the platform at the Hippodroom in Waregem on Wednesday 31 March 2021. Double numbers are obliged. Each participant must present himself at the semi-official start-line from which he will start.

ART. 9

TIJDSLIMIET Ieder renner die later aankomt dan de tijd van de winnaar vermeerderd met 8%, wordt niet weerhouden in de uitslag. Deze limiet kan in uitzonderlijke omstandigheden verhoogd worden door de wedstrijdjury in overleg met de koersdirectie.

DÉLAI D'ARRIVÉE Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par

le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

TIME LIMITS Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed. The time limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Commissaires Panel in agreement with the organizer.

ART. 10

KLASSEMENT Het volgende klassement telt: het individueel klassement volgens tijd.

CLASSEMENTS Le classement suivant sera établi: classement individuel au temps.

CLASSIFICATIONS The following classification will be issued: individual classification by time.

ART. 11

PRIJZEN De toegekende prijzen aan de aankomst bedragen: Totaal der prijzen: €3280,00

PRIX Les prix attribués au classement à l'arrivée sont: Total des prix: € 3280,00

PRICES The prices awarded for the finish places are: Total value of prices: € 3280,00

1°: € 510,00	11°: € 80,00
2°: € 440,00	12°: € 80,00
3°: € 360,00	13°: € 80,00
4°: € 225,00	14°: € 80,00
5°: € 200,00	15°: € 80,00
6°: € 185,00	16°: € 80,00
7°: € 175,00	17°: € 80,00
8°: € 160,00	18°: € 80,00
9°: € 145,00	19°: € 80,00
10°: € 80,00	20°: € 80,00

ART. 12

ANTIDOPING CONTROLE Het antidopingreglement van de UCI wordt integraal toegepast. Bovendien wordt de antidoping wet van de Vlaamse Gemeenschap toegepast conform de geldende Belgische en Vlaamse wetgeving. De antido-

ping controle heeft plaats in het CLB Weimeerssen in het lokaal aangeduid "medische controle". Iedere renner dient zich persoonlijk te vergewissen of hij zich moet aanbieden bij de antidopingcontrole. De organisator en de medische inspecteur zullen aan de aankomstlijn en aan het antidoping lokaal een lijst uithangen met de rugnummers van de renners welke zich moeten aanbieden voor de dopingcontrole.

CONTRÔLE ANTIDOPAGE Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage de la Communauté Flamande s'applique conformément aux dispositions de la loi de la Belgique ainsi que de la Communauté Flamande. Le contrôle antidopage a lieu au CLB Weimeerssen, au local indiqué « contrôle médical ». Tout coureur a l'obligation de s'assurer personnellement si elle doit subir le contrôle antidopage. L'organisateur et l'inspecteur veillent à l'affichage, à la ligne d'arrivée et à l'entrée du local prévu, de la liste des numéros de dossard des coureurs devant subir le contrôle.

ANTI-DOPING TESTS The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event. Moreover, and in conformity with the law of the Flemish Community, the Belgian and Flemish antidoping legislation is applicable in addition to the UCI antidoping regulations. The anti-doping test will take place at the CLB Weimeerssen in the anti-doping location. Each rider must look for herself if she is indicated for the control. The organizer and the medical inspector will publish a list at the finish-line with the numbers of the riders who have been indicated.

ART. 13

HULDIGING De winnares van Dwars door Vlaanderen wordt direct na de aankomst kort geïnterviewd door de

TV in een speciaal voorziene ruimte. De winnares, samen met de tweede en de derde renster uit de uitslag van de wedstrijd komen naar het podium voor de huldigingceremonie. De winnares dient zich na de antidopingcontrole aan te bieden in de perszaal.

PROTOCOLE La gagnante de l'épreuve sera interviewé immédiatement après son arrivée par la TV dans un espace spécialement prévu. Ensuite le gagnant, ainsi que la deuxième et la troisième de l'épreuve doivent se présenter sur le podium pour la cérémonie protocolaire après l'arrivée. La gagnante de l'épreuve doit se présenter après le contrôle antidopage à la salle de presse au stade de football.

OFFICIAL CEREMONY The winner of the race will be interviewed immediately after the finish by the TV in a special protected zone. The winner, the second and the third rider of the race must present themselves at the podium for the official awards ceremony after the finish. Also the winner must go after the antidoping test, to the Press room at the Football stadium

ART. 14

INBREUKEN De inbreuken zullen bestraft worden volgens het reglement en barema van de U.C.I.

PÉNALITÉS Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

PENALTIES The UCI penalty scale is the only one applicable.



laPASSIONE[®]
CYCLING COUTURE

PREMIUM CYCLING APPAREL. DIRECT TO YOU.

lapassione.cc

Official Cycling Apparel Partner



UURROOSTER /HORAIRE

	km +	km -	36 km/h	38 km/h	40 km/h
Waregem					
Officieuze Start - Départ Officieux	-5.0		11:00	11:00	11:00
Officiële start - Départ officiel	0.0	122.2	11:10	11:10	11:10
Deerlijk	2.6	119.6	11:14	11:14	11:14
Waregem					
Desselgem	4.4	117.8	11:17	11:17	11:17
Sint-Eloois-vijve	9.5	112.7	11:26	11:25	11:24
Waregem	12.9	109.3	11:31	11:30	11:29
Deerlijk	18.8	103.4	11:41	11:40	11:38
Waregem					
Desselgem	20.6	101.6	11:44	11:42	11:41
Beveren-Loie	22.6	99.6	11:48	11:46	11:44
Deerlijk	26.5	95.7	11:54	11:52	11:50
Zwevegem					
Zwevegem	30.2	92.0	12:00	11:58	11:55
Moen	34.0	88.2	12:07	12:04	12:01
Heestert	36.9	85.3	12:12	12:08	12:05
Avolgem					
Celles	39.3	82.9	12:15	12:12	12:09
Escanaffles					
Escanaffles	42.7	79.5	12:21	12:17	12:14
Mont-de-l'Enclus					
Orroir	43.9	78.3	12:23	12:19	12:16
Helling / Côte 1: Kluisberg	47.3	74.9	12:29	12:25	12:21
Kluisbergen					
Ruien	47.3	74.9	12:29	12:25	12:21
Berchem	51.5	70.7	12:36	12:31	12:27
Zulzeke	55.8	66.4	12:43	12:38	12:34
Helling / Côte 2: Kortekeer	59.2	63.0	12:49	12:44	12:39
Maarkedal					
Nukerke	59.3	62.9	12:49	12:44	12:39
Oudenaarde					
Leupegem	61.2	61.0	12:52	12:47	12:42
Maarkedal					
Etikhove	61.3	60.9	12:52	12:47	12:42
Maria Borrestraat	61.4	60.8	12:52	12:47	12:42
Helling / Côte 3: Steenbeekdries	62.5	59.7	12:54	12:49	12:44
Stationsberg	62.6	59.6	12:54	12:49	12:44
Maarkedal	63.9	58.3	12:56	12:51	12:46
Etikhove	64.3	57.9	12:57	12:52	12:46
Helling / Côte 4: Taaienberg	65.0	57.2	12:58	12:53	12:48
Maarke-Kerkem	65.7	56.5	13:00	12:54	12:49
Schorisse	66.7	55.5	13:01	12:55	12:50
Helling / Côte 5: Berg Ten Houte	70.4	51.8	13:07	13:01	12:56
Ronse					
Helling / Côte 6: Kruisberg-Hotond	79.9	42.3	13:23	13:16	13:10
Mont-de-l'Enclus					
Rozenaken - Russelgnies	84.5	37.7	13:31	13:23	13:17
Helling / Côte 7: Knokeberg - Trieu	87.4	34.8	13:36	13:28	13:21
Kluisbergen					
Kwaremont	87.4	34.8	13:36	13:28	13:21
Berchem	92.0	30.2	13:43	13:35	13:28
Avolgem					
Kerkhove	93.2	29.0	13:45	13:37	13:30
Varent	94.8	27.4	13:48	13:40	13:32
Anzegem					
Kaster	95.3	26.9	13:49	13:40	13:33
Tiegem	97.4	24.8	13:52	13:44	13:36
Helling / Côte 8: Vossenhol	99.6	22.6	13:56	13:47	13:39

	km +	km -	36 km/h	38 km/h	40 km/h
Collect zone	99.8	22.4	13:56	13:48	13:40
Anzegem	100.9	21.3	13:58	13:49	13:41
Helling / Côte 9: Holstraat	104.0	18.2	14:03	13:54	13:46
Wortegem-Petegem					
Wortegem	104.3	17.9	14:04	13:55	13:46
Kruisem					
Nokere	109.6	12.6	14:13	14:03	13:54
Helling / Côte 10: Nokereberg	111.6	10.6	14:16	14:06	13:57
Kruishoutem	112.2	10.0	14:17	14:07	13:58
Herlegemstraat	114.3	7.9	14:20	14:10	14:01
Waregem					
Aankomst-Arrivee	122.2	0.0	14:34	14:23	14:13




BRILLIANT LED SOLUTIONS IS EEN ONDERDEEL VAN DE HERVA GROUP



-  DISPLAYS
-  INDOOR
-  TOTEM
-  OUTDOOR

WIJ BIEDEN
5 JAAR GARANTIE

LED'S BE BRILLIANT TOGETHER




WWW.BRILLIANT-LED.BE

STADSESTRAAT 51 - B 2250 GLEN - T: +32 14 55 69 22

Mt n nsingt
wnnn*

ion develop different



*Met een neuslengte winnen

www.ion.be

WEGWIJZER & UURROOSTER / ITINÉRAIRE & HORAIRE / ROADMAP

	km +	km -	36 km/h	38 km/h	40 km/h
<p>Waregem</p> <p> Officieuze Start - Départ Officieux</p> <p>Hippodroom De renners blijven achter de wagen van de koerscommissaris - Les coureurs restent derrière la voiture du commissaire de course.</p> <p> Holstraat, Zuiderlaan (R35), Oosterlaan (R35), Oosterlaan (R35), Noorderlaan (R35), Noorderlaan (R35), Westerlaan (R35), Westerlaan (R35), Zuiderlaan (R35)</p> <p> Henri Lebbestraat, Deerlijkseweg</p> <p>Neutralisatie - neutralisation 5 km</p>	-5.0		11:00	11:00	11:00
<p> Officiële Start - Départ Officiel [Vliegende start - Départ Lancé] thv RENSON Concept Home, Deerlijkseweg</p> <p> Deerlijkseweg</p> <p>Deerlijk</p> <p> Waregemstraat, Sprietestraat.</p>	0.0	122.2	11:10	11:10	11:10
<p>Waregem</p> <p>Desselgem</p> <p> Sprietestraat, Liebaardstraat, Nieuwstraat, Schoendaelestraat</p> <p>Sint-Eloois-vijve</p> <p> Schoendaelestraat, Posterijstraat (N357), Vijfseweg (N357)</p> <p>Waregem</p> <p> Vijfseweg (N357), Noorderlaan (R35), Noorderlaan (R35), Westerlaan (R35), Westerlaan (R35), Henri Lebbestraat, Henri Lebbestraat, Deerlijkseweg</p>	2.6	119.6	11:14	11:14	11:14
<p>Deerlijk</p> <p> Waregemstraat, Sprietestraat.</p>	4.4	117.8	11:17	11:17	11:17
<p>Waregem</p> <p>Desselgem</p> <p> Sprietestraat, Kortrijkseweg (N43).</p> <p>Beveren-Lele</p> <p> Gentseweg (N43), Gentseweg (N43), Spijkerlaan</p>	9.5	112.7	11:26	11:25	11:24
<p>Deerlijk</p> <p> Waregemstraat, Sprietestraat.</p>	12.9	109.3	11:31	11:30	11:29
<p>Waregem</p> <p>Desselgem</p> <p> Sprietestraat, Stationsstraat, Stationsstraat, 89/118 (13h44 - 13h49) Kleine Brandstraat</p>	18.8	103.4	11:41	11:40	11:38
<p>Deerlijk</p> <p> Beverenstraat, (2x) Stationsstraat, Stationsstraat, 89/118 (13h44 - 13h49) Kleine Brandstraat</p>	20.6	101.6	11:44	11:42	11:41
<p>Zwevegem</p> <p>Zwevegem</p> <p> Deerlijkstraat, Deerlijkstraat, Kanaahweg (N391), Kelberg (N8)</p>	22.6	99.6	11:48	11:46	11:44
<p>Moen</p> <p> Kelberg (N8), Gauwelstraat (N8)</p>	26.5	95.7	11:54	11:52	11:50
<p>Heestert</p> <p> Gauwelstraat (N8), Heestertplaats (N8), Stijn Streuvelsstraat (N8)</p>	30.2	92.0	12:00	11:58	11:55
<p>Avelgem</p> <p> Leynseelstraat (N8), Stijn Streuvelsstraat (N8), Doorniksesteenweg (N353), Doorniksesteenweg (N353), Etienne Balcaenstraat (N391), (Schelde)</p>	34.0	88.2	12:07	12:04	12:01
<p>Celles</p> <p>Escanaffles</p> <p> Rue Provinciale (N391), Rue Mgr Descamps, Rue Mgr Descamps</p>	36.9	85.3	12:12	12:08	12:05
<p>Mont-de-l'Enclus</p>	39.3	82.9	12:15	12:12	12:09
	42.7	79.5	12:21	12:17	12:14

Orroir
↑ Rue Deffiere, ↔ Chaussée de la Libération, ⚠️ ↘, ↪ Rue des Résistants, ↪ Rue de la Montagne, ↪ Enclus du Haut
Helling / Côte 1: Kluisberg
Kluisbergen
Rulen
↪ Bergstraat, ↪ Buissestraat, ↪ Wuipeelstraat, ↪ Grote Herreweg, ↪ Kapellestraat, ↪ Avelgemstraat, ↪ Herpelgemstraat, ↪ ↘ ↪ Molenstraat
Berchem
↪ Molenstraat, ↪ Zonnestraat, ↪ Stationsstraat (N36), ↪ Parklaan, ↪ Brugzavel, ↪ ↕ ↪ Bruggestraat,
⊠ Bruggestraat, ↪ Driesstraat
Zulzeke
↪ Driesstraat, ↪ Pladutsestraat, ↪ Walkenaarsweg, ↪ Kortekeer
Helling / Côte 2: Kortekeer
<i>900m - av 6,5% - max. 9,8%</i>
Maarkedal
Nukerke
↪ Kortekeer, ↪ Heildje, ↪ Rijksweg (N60)
Oudenaarde
Leupegem
↪ Rijksweg (N60), ↪ Mariaborrestraat
Maarkedal
Etikhove
⬆ (2400m ) - ↪ ↕ ↪ Mariaborrestraat, ↪ Steenbeekdries
Helling / Côte 3: Steenbeekdries
<i>(600m - av. 4,5% - max. 8%)</i> , ↪ Stationsberg
⬆ ↪ Stationsberg (650m - <i>afdeling- descente</i>), ⚠️ 86/40 (15h20 - 15h40), ↪ ↕ ↪ Nederholbeekstraat
Maarkedal
↪ Nederholbeekstraat, ↪ Boltsbank
Etikhove
↪ Boltsbank, ↪ Taaienberg
Helling / Côte 4: Taaienberg
<i>(530m - av. 6,6% - max. 15,8%)</i>
↪ ↕ ↪ Poesthemstraat, ↪ Aatse heerweg
Maarke-Kerkem
↪ Delfdries, ↪ Leideveld
Schorisse
↪ Leideveld, ↪ ↘ ↪ Markette, ↪ Tenhoutsetraat
Helling / Côte 5: Berg Ten Houte
<i>(1100m - av. 6% - max. 21%)</i>
⚠️ ↪ Ronsestraat (N454)
Ronse
↪ Schorissesteenweg (N454), ↪ Louise-Mariestraat (N454), ↪ Ommegangstraat (N454), ↪ Ommegangstraat (N425), ↪ Hogerlucht, ↪ Kammeland, ↪ ↕ ↪ Broeke, ↪ ↕ ↪ Broeke, ↪ ↕ ↪ Kruisstraat (N60), ⚠️ ↪ Zandstraat (N425)
Helling / Côte 6: Kruisberg-Hotond
<i>(1875m - av. 4,8% - max. 9%)</i>
↪ Zandstraat (N425), ↪ ↕ ↪ Berchemsesteenweg (N36), ⚠️ ↪ Rozenaaksesteenweg

km +	km -	36 km/h	38 km/h	40 km/h
43.9	78.3	12:23	12:19	12:16
47.3	74.9	12:29	12:25	12:21
47.3	74.9	12:29	12:25	12:21
51.5	70.7	12:36	12:31	12:27
54.0	68.2	12:40	12:35	12:31
55.8	66.4	12:43	12:38	12:34
59.2	63.0	12:49	12:44	12:39
59.3	62.9	12:49	12:44	12:39
61.2	61.0	12:52	12:47	12:42
61.3	60.9	12:52	12:47	12:42
61.4	60.8	12:52	12:47	12:42
62.5	59.7	12:54	12:49	12:44
62.6	59.6	12:54	12:49	12:44
63.9	58.3	12:56	12:51	12:46
64.3	57.9	12:57	12:52	12:46
65.0	57.2	12:58	12:53	12:48
65.7	56.5	13:00	12:54	12:49
66.7	55.5	13:01	12:55	12:50
70.4	51.8	13:07	13:01	12:56
72.4	49.8	13:11	13:04	12:59
79.9	42.3	13:23	13:16	13:10

Mont-de-l'Enclus

Rozenaken - Russeignies

↑ Chaussée de Renaix , → Rue des Chapelles , → Rue du Trieu

Helling / Côte 7: Knokteberg - Trieu

1100m - av. 4,9% - max. 11,8%

Kluisbergen

Kwaremont

↑ Knoktestraat , → Drogenbroodstraat , → Ronde van Vlaanderenstraat , → Ronsebaan (N36)

Berchem

↑ Stationsstraat (N36) , ↑ Kerkstraat (N36) , → V , → Oudenaardseweg (N8) , ⚠ Schelde

Avelgem

Kerkhove

↑ Brugstraat (N8) , → Oudenaardsesteenweg (N453) , → Varentstraat (N382a)

⚠ Varentstraat 2000m

↑ Varentstraat (N382a)

Anzegem

Kaster

↑ Varentstraat (N382a) , ⚠ , ↑ , → Tiegemstraat (N36)

Tiegem

⚠ , ↑ Oostdorp (N36) , → , → Kapellestraat (N494)

Helling / Côte 8: Vossenhol

(1400m - av. 6,5% - max. 9%)

COLLECT ZONE - ZONE DE DECHETS

↑ Bergstraat (N494)

Anzegem

↑ Berglaan (N494) , → Statiestraat (N382) , → , → Holstraat (voor spoorweg)

Helling / Côte 9: Holstraat

(1000m - av. 5,2% - max. 12%)

↑ Greepstraat

Wortegem-Petegem

Wortegem

↑ Bosstraat , → Zonnestraat , → Oudenaardsesteenweg (N494) , → Kruishoutemseweg (N494)

Kruisem

Nokere

↑ Kruishoutemseweg (N494) , → Nokeredorpstraat

Helling / Côte 10: Nokereberg

(500m - av. 5,7% - max. 6,7%)

↑ Holstraat

Kruishoutem

→ Beerstraat , → Vandevoordeweg , → Waregemsesteenweg (N437) , → Herlegemstraat

⚠ Herlegemstraat - 800m

↑ Herlegemstraat , → Waregemsesteenweg (N437)

Waregem

↑ (E17) , ↑ Kruishoutemseweg (N437) , → Driekavenstraat , → Nokerseweg , → Bessemstraat , → Bergstraat , ↑ (E17) → Karmeldreef , → (E17) Galgestraat , ⚠ , ↑ Felix Verhaeghestraat , → Franklin Roosevellaan (N357) , → Vredestraat , ⚠ , → Expresweg (N382) , → Verbindingsweg (N382b)

⚠ Aankomst - Arrivée

km +	km -	36 km/h	38 km/h	40 km/h
84.5	37.7	13:31	13:23	13:17
87.4	34.8	13:36	13:28	13:21
87.4	34.8	13:36	13:28	13:21
92.0	30.2	13:43	13:35	13:28
93.2	29.0	13:45	13:37	13:30
94.8	27.4	13:48	13:40	13:32
95.3	26.9	13:49	13:40	13:33
97.4	24.8	13:52	13:44	13:36
99.6	22.6	13:56	13:47	13:39
99.8	22.4	13:56	13:48	13:40
100.9	21.3	13:58	13:49	13:41
104.0	18.2	14:03	13:54	13:46
104.3	17.9	14:04	13:55	13:46
109.6	12.6	14:13	14:03	13:54
111.6	10.6	14:16	14:06	13:57
112.2	10.0	14:17	14:07	13:58
114.3	7.9	14:20	14:10	14:01
115.6	6.6	14:23	14:13	14:03
122.2	0.0	14:34	14:23	14:13

75E DWARS DOOR VLAANDEREN GAAT ZOALS ALTIJD VOORUIT

Het kunnen vieren van een evenement als dit 75-jarig jubileum is altijd positief en is ook een duidelijk teken van een gezonde structuur om de komende 25 jaar tegemoet te gaan en zo de CENTENARY te bereiken.

Dit jaar heb ik meer dan ooit de enorme frustratie begrepen die mijn collega en goede vriend Carlo Lambrecht had als voorzitter van het comité van DDV samen met zijn uitmuntend team medewerkers, toen hij vorig jaar de moeilijke beslissing moest nemen om de wedstrijd te annuleren een paar dagen voor de viering van het 75jarig jubileum en alle geplande evenementen moest cancelen vanwege de vreselijke nachtmerrie die de hele wereld in zijn ban houdt met het verdorpe covid-19 virus. Een paar weken terug moest ik dezelfde beslissing nemen met de RUTA DEL SOL, VUELTA CICLISTA ANDALUCIA die we niet hebben kunnen laten doorgaan vanwege hetzelfde gezondheidsprobleem. Op dit moment wachten we op de UCI om ons een nieuwe datum te geven in 2021. Voor ons zou dit het startpunt geweest zijn voor het promoten van de Centennial (1925-2025), Helaas zitten we met dezelfde frustratie en onmacht als onze vrienden van DDV vorig jaar.

De organisatie van DWARS DOOR VLAANDEREN (Door Vlaanderen) is er de afgelopen jaren desondanks in geslaagd om verschillende tegenslagen, buiten de wil om van de organisatie, te overwinnen. Waarbij ze ook ondanks al deze beproevingen er altijd in geslaagd zijn om een voorbeeldige organisatie op te zetten en met succes de wereld toch een van de beste wielerspektakels van het jaar aan te bieden waarbij de beste teams ter wereld aanwezig zijn met hun beste specialisten. Het moet gezegd, dit bestuur staat altijd garant voor een zeer professionele organisatie, heel nauw betrokken bij het wielrennen en zijn fans.

Vanuit de RUTA DEL SOL Vuelta Ciclista Andalucía zijn we erg blij met dit 75-jarig jubileum dat we door de pandemie helaas niet samen kunnen vieren met onze vrienden en collega's van DWARS DOOR VLAANDEREN. Beide organisaties lopen altijd in dezelfde richting: VOORUIT om altijd onze respectievelijke wedstrijden nog te verbeteren in het belang van de veiligheid van de wielrenners, het spektakel richting de fans, de berichtgeving in de media en de toepassing van de nieuwe commerciële trends voor onze respectievelijke sponsors.

Wij wensen u veel succes bij deze 75e editie.

Lang leve de Dwars Door Vlaanderen,
Gefeliciteerd en succes vrienden !!!

75º DWAR DOOR VLAANDEREN SIEMPRE HACIA ADELANTE

Celebrar una efeméride como este 75 aniversario, siempre es positivo además de un claro síntoma de buena salud para afrontar con ánimo los próximos 25 años para alcanzar el CENTENARIO.

Este año, más que nunca, he entendido la tremenda frustración que tuvo mi colega y buen amigo Carlo Lambrecht como presidente de la DDV junto a todo su espectacular equipo de colaboradores, cuando en 2020 tuvo que tomar la difícil y dura decisión de suspender la prueba a pocos días de su celebración y todos los actos previstos para la conmemoración del tan esperado 75 aniversario por culpa de la terrible pesadilla que estamos viviendo todo el mundo con el maldito covid-19. En esta ocasión, he tenido que tomar la misma decisión con la RUTA DEL SOL, VUELTA CICLISTA ANDALUCIA que no hemos podido celebrar por el mismo problema sanitario. En estos momentos estando pendientes de que la UCI nos facilite nuevas fechas para disputarla en 2021. Para nosotros era el punto de partida para iniciar la promoción del Centenario de la primera edición(1925-2025), sintiendo esa misma frustración e impotencia que nuestros amigos de la DDV el pasado año.

La organización de la DWARS DOOR VLAANDEREN (A Través de Flandes) en los últimos años ha sabido sortear varios de los contratiempos ajenos a la propia organización y en los que la prueba se ha visto inmersa, sabiéndolo solventar muy bien, siendo una

organización siempre ejemplar, gestionando con mucho respeto, con normalidad y éxito ofreciendo al mundo uno de los mejores espectáculos ciclistas del año donde se dan cita los mejores equipos del mundo con sus mejores especialistas y donde siempre el espectáculo está garantizado por una organización muy profesional, seria, valiente, responsable y sobre todo muy comprometida con el ciclismo y los aficionados.

Desde la RUTA DEL SOL Vuelta ciclista Andalucía, estamos muy contentos por poder celebrar este 75º aniversario colaborando estrechamente con nuestros amigos y colegas de la DWARS DOOR VLAANDEREN. Ambas organizaciones caminamos siempre en la misma dirección: HACIA ADELANTE para mejorar siempre nuestras respectivas pruebas para el bien de la seguridad de los ciclistas, el espectáculo hacia los aficionados, la repercusión mediática y la aplicación de las nuevas tendencias comerciales para nuestros respectivos patrocinadores.

Os deseamos los mejores de los éxitos en esta 75º edición.

Larga vida a la Dwars Door Vlaanderen,
¡¡¡Felicidades y éxito amigos!!!





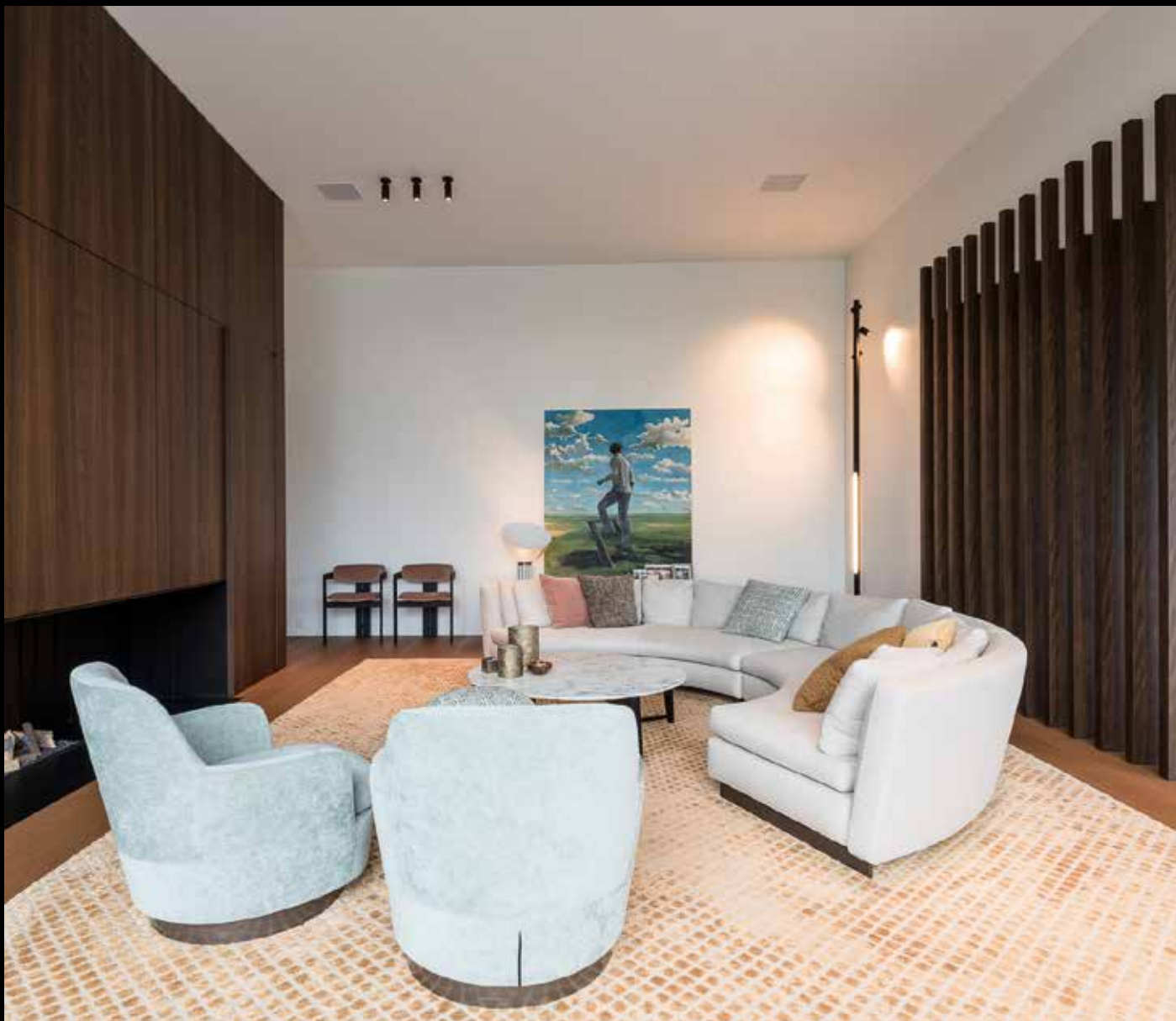
VAN THUYNE

GEWELVEN ■ SPANBETON ■ VLOERPLATEN ■ BALKEN ■ KOLOMMEN



■ Emiel Clausstraat 98
■ 8793 Sint-Eloois-Vijve
■ www.gewelven.be

Tel.: 056/60.80.20
Fax.: 056/61.11.86
info@gewelven.be

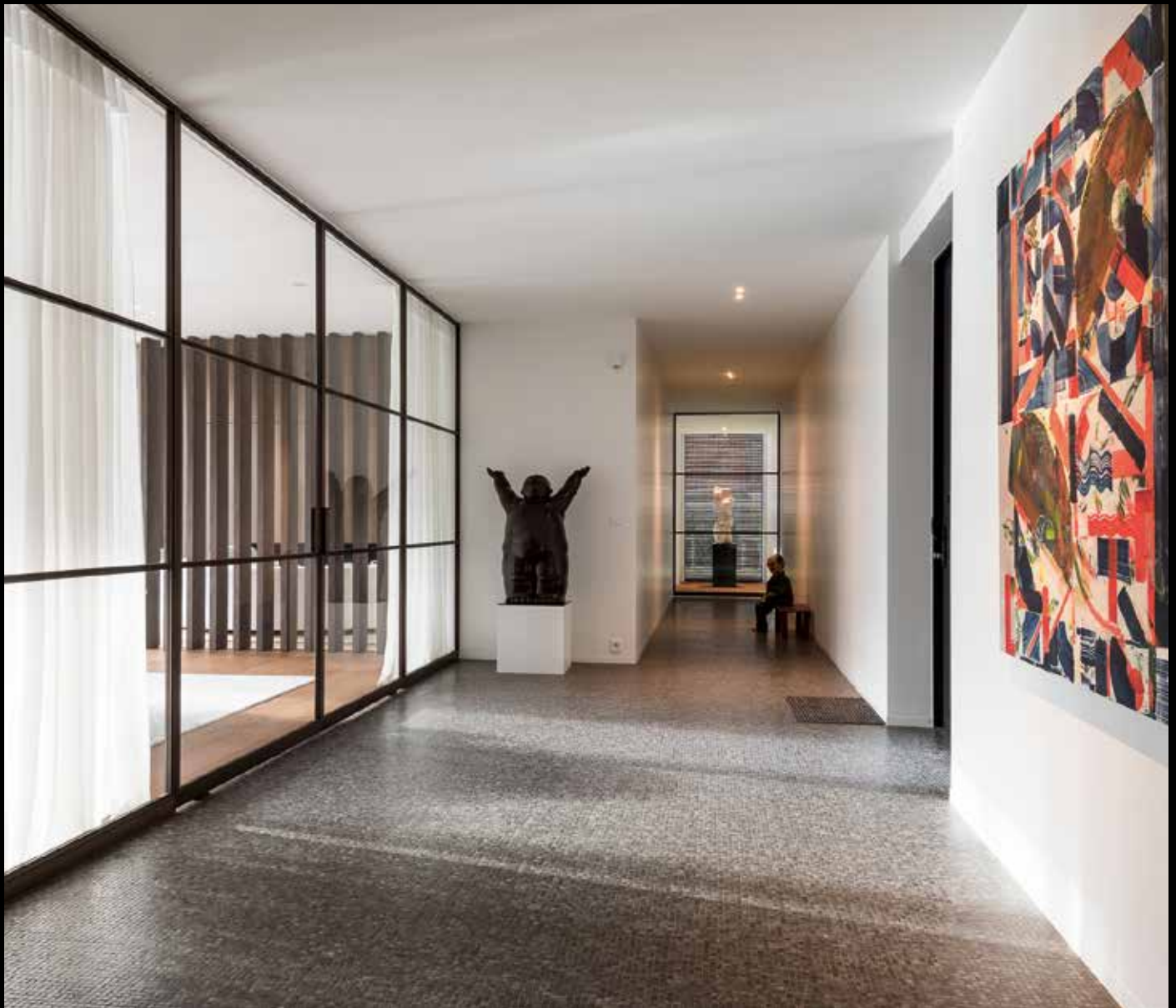


Hernieuwenstraat 7, 8710 **Wielsbeke**
0475 60 87 20 carlo@lambrechtdecoratie.be | **0476 60 37 11** mathias@lambrechtdecoratie.be

CARLO & MATHIAS

LAMBRECHT

SCHILDERWERKEN ■ INTERIEURAFWERKING



www.lambrechtdecoratie.be

TOP SPONSORS



MAIN SPONSORS



PRESENTING PARTNER
FLANDERS CLASSICS WOMEN



AUTHORITIES



OFFICIAL CAR SPONSOR



TV-PARTNER



OFFICIAL SUPPLIER

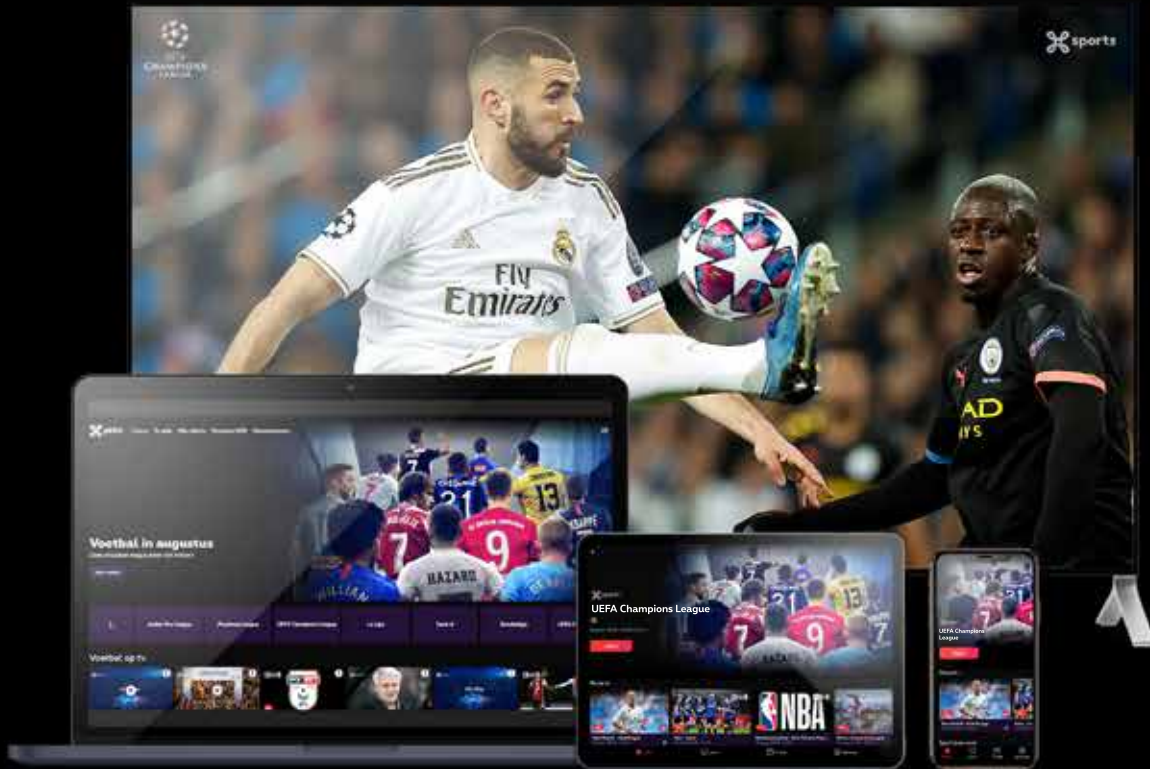


SERVICE PARTNERS



Proximus Pickx

TV op jouw manier



Browse, ontdek en beleef

- ✓ Kijk tv, raadpleeg de tv-gids of zoek programma's die jij leuk vindt per categorie.
- ✓ Browse door alle programma's, zowel live als uitgesteld, in je opties als in de filmcatalogus.
- ✓ Je opnames binnen handbereik: programmeer, kijk & kijk verder via 'mijn video's'.

Altijd & overal

- ✓ Op je tv met je decoder, Apple TV of Chromecast met de Proximus Pickx-app.
- ✓ Op je mobiele toestellen, met de Proximus Pickx-app.
- ✓ Op je laptop en tablets, via www.proximuspickx.be

Voor meer info surf naar proximus.be

V.U. Olivier Cruse, Proximus NV van publiek recht, Koning Albert II-laan 27, B-1030 Brussel.
De inhoud van de UEFA Champions League omvat het traject vanaf de play-offs tot de finale, zonder de kwalificatiewedstrijden.

Enthousiaste fietsers zoeken peloton.

Word lid van onze
wielercommunity
De Blauwe Waaiier
en beleef nog meer
fietsplezier!



Ontdek meer op
media.kbc.be/BlauweWaaiier

