

ROADBOOK

19.09.2021




**ESCHBORN
FRANKFURT**
DER RADKLASSIKER

60.
EDITION
SEIT 1962

FÜR STADT-, LAND- UND BERGETAPPEN.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



EINFACH SOUVERÄN DER ŠKODA OCTAVIA

Unsere Begeisterung für die Mobilität auf zwei Rädern ist heute noch so groß wie im Jahr 1895, als die Erfolgsgeschichte von ŠKODA mit dem Bau von Fahrrädern begann. Das beweist unser vielfältiges Engagement für den Radsport im Profi- und Amateurbereich ebenso wie unsere Fahrzeuge: Wer sich heute für einen ŠKODA entscheidet, der ist perfekt auf jede Tour vorbereitet. Bestes Beispiel ist der ŠKODA OCTAVIA als Combi oder Limousine. Lernen Sie ihn jetzt kennen!

Mehr Informationen auf [skoda.de/octavia](https://www.skoda.de/octavia)

Abbildung enthält Sonderausstattung.

ÜBER
125 JAHRE
ŠKODA AUTO



Inhaltsverzeichnis / Summary

DER RADKLASSIKER 2021

Grußwort / Editorial	2	Permanence, Krankenhäuser, Tankstellen / Headquarters, hospitals, gas stations	13
60 Jahre Geschichte / 60 years of History	4	TV Übertragung / TV Broadcasting	14
Titelpartner / Title Partner	6	Siegerliste / List of winners	15
Süwag Team Taunus	8	Mannschaften / Teams	16
Zeitplan / Time Schedule	11	Elite-Rennen / Elite race	17
Offizielle / Officials	12	Partner und Sponsoren / Partners and sponsors	28





Nathanael Bank, Fabian Wegmann

Liebe Freunde des Radklassikers, wir freuen uns auf die 60. Edition von Eschborn-Frankfurt, die an ungewohntem Datum, gewohnt vielfältig wird!

872 Tage ist es her, seitdem sich Pascal Ackermann mit seinem Sieg im Trikot des deutschen Meisters vor der Alten Oper in Frankfurt als 45. Sieger in die Geschichtsbücher von Eschborn-Frankfurt eintragen durfte.

Noch nie in der Geschichte des Radklassikers mussten wir so lange auf die nächste Auflage des Rennens warten. Aber die Corona-Pandemie betrifft jeden, ohne Ausnahme. Umso mehr freuen wir uns, dass nun Dank des großen Engagements unserer Partner, allen voran die Städte Eschborn und Frankfurt, der Geduld unserer Sponsoren, einem verantwortungsbewussten Hygienekonzept und der Unterstützung vieler Helfer, nun der Moment gekommen ist, um unser historisches Jubiläum zu feiern.

Zum 60. Geburtstag unseres Radklassiker und zum 20. der ŠKODA Velotour gilt deshalb zu allererst unser Dank all jenen, die es möglich gemacht haben, dass Eschborn-Frankfurt auch die Corona-Pandemie, wie schon viele andere schwere Zeiten, überstanden hat. Unser besonderer Dank geht auch an alle die, ohne die es dieses Rennen nicht gegeben hätte und nicht geben könnte, allen voran den Familien Moos und Moos-Achenbach.

Dennoch war 2020 kein verlorenes Jahr, denn der Radsport und insbesondere das Radfahren boomen. Der Fahrradverkehrsanteil und die Fahrradverkäufe hatten Rekordzahlen vorzuweisen und dass auch die Eurobike ab dem Jahr 2022 nach Frankfurt am Main kommt, unterstreicht diesen Trend, insbesondere in Hessen.

Die Vision der Gebrüder Moos seit 1962, eine Veranstaltung für jede und jeden, von klein bis groß, von der Radfaherin bis zum Radsportler, ist deshalb so aktuell, wichtig und legitim wie nie zuvor.

Die diesjährige Resonanz gibt uns in diesem Sinn Recht. 16 der insgesamt 20 Profi-Teams waren bei der Tour de France 2021 am Start - ein Rekord. Und auch wenn wir in diesem Jahr auf einige Elemente des Radklassikers (z.B. U23- und Junioren-Rennen) Corona-bedingt verzichten müssen, blicken wir dennoch auf ein sehr vielfältiges Programm aus Nachwuchs- und Breitensport. Bei der 20. Auflage der ŠKODA Velotour werden in diesem Jahr ca. 6000 Sportlerinnen und Sportler in Eschborn an den Start gehen. Der Nachwuchs mit Lizenz hat beim Süwag Energie Nachwuchs-Cup erneut die Möglichkeit auf dem spektakulären Rundkurs in der Frankfurter Innenstadt Rennatmosphäre zu schnuppern. Und die „kinder Joy of moving“ mini tour bietet ein vielfältiges Bewegungsangebot für Kinder zwischen 2 und 12 Jahren.

All dies wird begleitet von einer TV-Übertragung des Rennens in 190 Ländern weltweit und live in voller Länge im hr-fernsehen, unserem Heim-TV-Sender, bei dem wir uns für die langjährige erfolgreiche Zusammenarbeit herzlichst bedanken möchten.

Willkommen zur 60. Edition von Eschborn-Frankfurt. Willkommen zu unserem Radklassiker, dem traditionsreichsten Rennen Deutschlands, das moderner ist als je zuvor!

Euer Radklassiker-Team





Claude Rach, Bernd Moos-Achenbach

© Isak Papadopoulos / Weisprung.de

**Dear friends of The German Classic,
we are looking forward to the 60th edition of Eschborn-Frankfurt,
which will be as diverse as usual on an unusual date!**

It has been 872 days since Pascal Ackermann entered the history books of Eschborn-Frankfurt as the 45th winner with his victory in the jersey of the German champion in front of the Alte Oper in Frankfurt.

Never in the history of the cycling classic have we had to wait so long for the next edition of the race. But the Corona pandemic affects everyone, without exception. We are all the more pleased that now, thanks to the great commitment of our partners, first and foremost the cities of Eschborn and Frankfurt, the patience of our sponsors, a responsible hygiene concept and the support of many helpers, the moment has come to celebrate our historic anniversary.

On the occasion of the 60th birthday of our cycling classic and the 20th of the ŠKODA Velotour, our thanks therefore go first and foremost to all those who have made it possible for Eschborn-Frankfurt to survive the Corona pandemic, just like many other difficult times. Our special thanks also go to all those without whom this race would not and could not have existed, first and foremost the Moos and Moos-Achenbach families.

Nevertheless, 2020 was not a lost year, because cycling is booming. Bicycle traffic and bicycle sales had record figures and the fact that the Eurobike will also be coming to Frankfurt am Main from 2022 onwards underlines this trend, especially in Hesse.

The vision of the Moos brothers since 1962, meaning an event for everyone from the youngest age groups to the eldest and including male and female cyclists, is therefore more current, important and legitimate than ever before.

This year's interest in the race proves us right in this sense. 16 of the total of 20 professional teams were at the start of the 2021 Tour de France - a record. And even if we have to do without some elements of the cycling classic this year (e.g. U23 and junior races) due to Corona, we still look at a very diverse programme made up of junior and mass participation events. At the 20th edition of the ŠKODA Velotour, about 6000 athletes will start in Eschborn this year. Licensed youngsters will once again have the opportunity to get a taste of racing atmosphere on the spectacular circuit in Frankfurt's city centre during the Süwag Energie Nachwuchs-Cup. And the "kinder Joy of moving" mini tour offers a wide range of activities for children aged 2 to 12 years old.

All this will be accompanied by a TV broadcast of the race in 190 countries worldwide and live in full length on hr-fernsehen, our home TV station, to whom we would like to express our sincere thanks for the many years of successful cooperation.

Your Radklassiker Team



© Roth Foto



60 JAHRE RADKLASSIKER

Seit sechs Jahrzehnten fährt die Weltelite des Radsports durch Eschborn, Frankfurt und den Taunus. 1962 wurde der Radklassiker als Werbekampagne für den neu errichteten Henninger Turm von den Brüdern Erwin und Hermann Moos ins Leben gerufen. In den Folgejahren etablierte sich das Rennen fest im nationalen und internationalen Rennsportkalender der UCI. Internationale Profifahrer, Weltmeister, Tour de France Sieger und Radsportlegenden wie Jean Stablinski, Rudi Altig und Eddy Merckx haben um Siege gekämpft und Triumphe gefeiert. Insgesamt gab es bisher 45 verschiedene Sieger aus elf Ländern. Rekordsieger ist Alexander Kristoff (2014, 2016, 2017, 2018).

Seit 2017 gehört die Gesellschaft zur Förderung des Radsports als Tochtergesellschaft zum Familienunternehmen Amaury Sport Organisation (u.a. Veranstalter der Tour de France). Seitdem arbeitet das Team, welches über die Jahre gewachsen ist, stetig an der Weiterentwicklung des Radklassikers.

Viele spannende und einzigartige Geschichten sind in den 60 Jahren zusammengekommen: sei es eine Extraprämie, die bei einem Sieg ausgehandelt wurde, Schneepflüge die 1970 am Morgen des

Rennens noch organisiert werden mussten oder das Jahr 2000 als das Führungsfahrzeug falsch abgog und das Führungstrio einen Stau passieren musste.

Nicht nur das Profi-Rennen feiert in diesem Jahr Jubiläum, auch das Jedermannrennen geht bereits in die 20. Auflage. 2002 gestartet mit 556 Hobbyfahrern stehen mittlerweile über 6000 Fahrerinnen und Fahrer an der Startlinie der ŠKODA Velotour.

Mit seiner Vielzahl von Veranstaltungen an einem Tag und fast 8.000 aktiven Sportlern und Sportlerinnen ist Eschborn-Frankfurt weltweit einzigartig. Seit Jahren bringt das Rennen nicht nur internationale Profis, sondern auch Hobbysportler, Nachwuchstalente (Süwag Energie-Nachwuchs-Cup) und Kinder (kinder+Sport bike parade und mini tour) sowie hunderttausende Zuschauer am Fahrradfeiertag zusammen. Seit 1962 findet das Rennen ununterbrochen statt und wurde nur im Jahr 2015 (Terrorgefahr) und 2020 (Covid-19-Pandemie) kurzfristig an der Austragung gehindert.

Mehr zur Geschichte des Radklassikers gibt es unter eschborn-frankfurt.de/de/historie





60 YEARS OF THE GERMAN CLASSIC

For six decades, the world's cycling elite has been riding through Eschborn, Frankfurt and the Taunus. In 1962, the German Cycling Classic was launched by brothers Erwin and Hermann Moos as an advertising campaign for the newly built Henninger Turm. In the years that followed, the race became firmly established as well in the national as in the UCI's international calendar. International top riders, world champions, Tour de France winners and cycling legends such as Jean Stablinski, Rudi Altig and Eddy Merckx have fought for victories and celebrated triumphs. In total, there have been 45 different winners from eleven countries. The record winner is Alexander Kristoff (2014, 2016, 2017, 2018).

Since 2017, the local company Gesellschaft zur Förderung des Radsports has been a subsidiary of the family-owned Amaury Sport Organisation (organiser of the Tour of France, among others). Since then, the team, which has grown over the years, has been constantly working on the further development of the event.

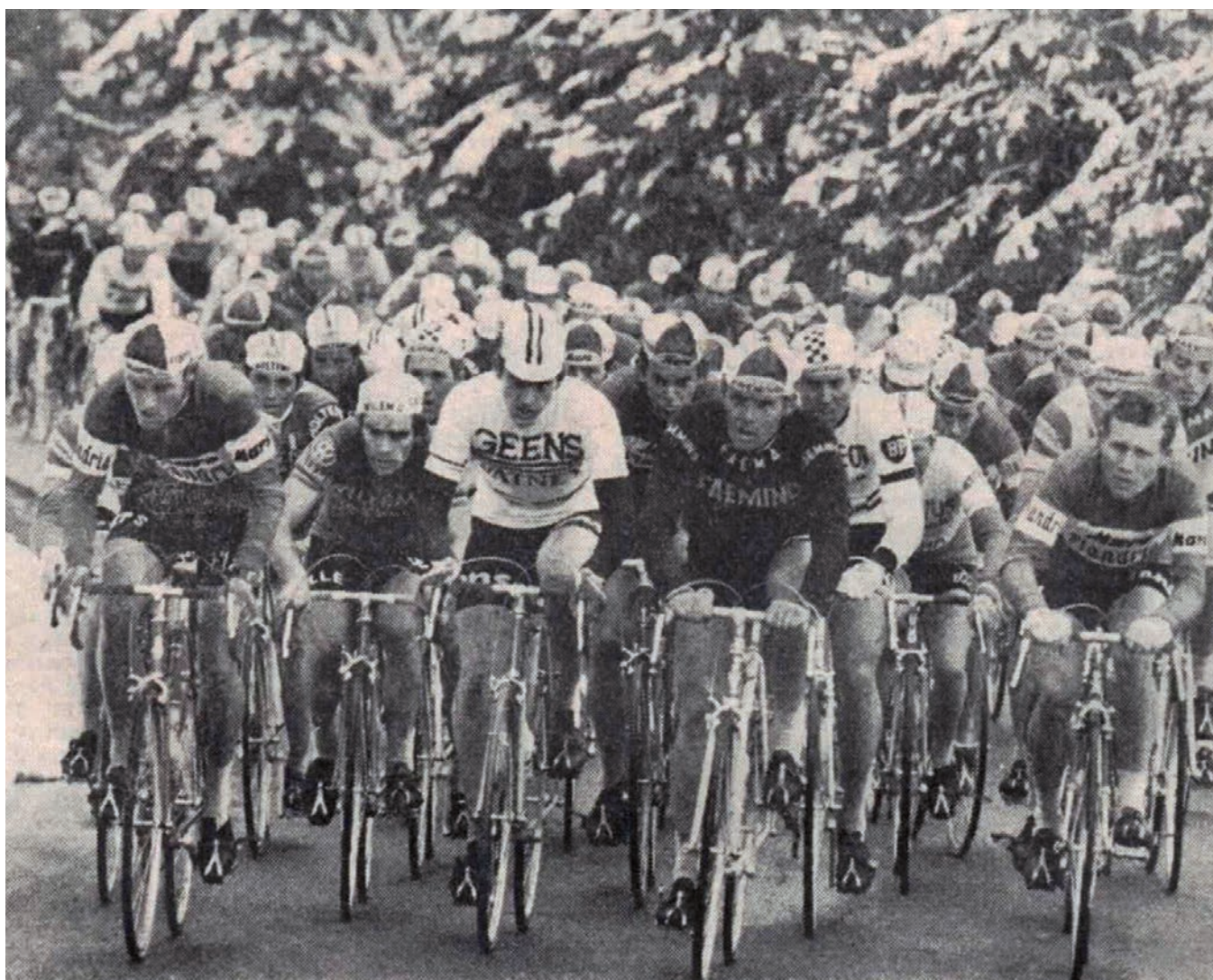
Many exciting and unique stories have come together in the 60 years: be it an extra bonus fee negotiated for a victory, snow ploughs that still had to be organised on the morning of the race in 1970 or the year 2000

when the leading car took the wrong turn and the leading trio had to pass a traffic jam.

Not only the professional race celebrates its anniversary this year, but also the amateur race is starting its 20th edition. Started in 2002 with 556 hobby riders, there are now more than 6,000 riders at the starting line of the ŠKODA Velotour.

With its multitude of events on one day and almost 8,000 active athletes, Eschborn-Frankfurt is unique worldwide. For years, the race has brought together not only international professionals, but also amateur athletes, young talents (Süwag Energie-Nachwuchs-Cup) and children (kinder Joy of moving mini tour) as well as hundreds of thousands of spectators on the cycling festival day. The race has been held without interruption since 1962 and was only prevented from taking place at short notice in 2015 (terror threat) and 2020 (Covid-19 pandemic).

More about the history of The German Classic:
eschborn-frankfurt.de/en/history





ESCHBORN

Zwischen Main und Taunus – Moderne Stadt mit hoher Lebensqualität

In Eschborn wird SPORT seit jeher groß geschrieben. Nicht nur das Engagement beim Radklassiker Eschborn-Frankfurt zeichnet die Stadt zwischen Main und Taunus aus. In zahlreichen Sportvereinen halten sich die Bürgerinnen und Bürger fit. Seit 2014 veranstaltet ein eigens gegründeter Verein jährlich den Halbmarathon „Eschathlon“, der Läuferinnen und Läufer aus der ganzen Region zunehmend begeistert. Aber auch eine lebendige Kulturszene mit Theater, Konzerten, Ausstellungen, Festen und Märkten sowie dem kommunalen Kino Eschborn K bietet abwechslungsreiche Unterhaltungsmöglichkeiten für Groß und Klein. Seit den 1960er Jahren erlebt Eschborn einen wirtschaftlichen Aufschwung, der sich in mittlerweile vier Gewerbegebieten niederschlägt. Das Erkennungszeichen dieser aufstrebenden Stadt ist die von weitem schon erkennbare Skyline. Besucher und Vorbeifahrende sehen, dass sich hier weltweit operierende Unternehmen, insbesondere aus dem Finanz-, Consulting-, IT- und Telekommunikationsbereich, niedergelassen haben. Prominentes Beispiel ist die Deutsche Börse AG, die im Jahr 2010 ihren Sitz nach Eschborn verlegt hat.

www.eschborn.de

Between Main and Taunus – Modern city with high quality of life

Sport has always been very important in Eschborn. The city, located between Main and Taunus, is not only known for its involvement in the Eschborn-Frankfurt cycling race. Citizens participate in many sports. Since 2014, a dedicated club has been organizing the half-marathon "Eschathlon" each year. Year by year it raises more and more interest from all over the region. Thanks to its theatres, concerts, exhibitions, festivals and its municipal cinema Eschborn K, the city offers a dynamic cultural scene and a variety of entertainment possibilities for the young and the old.

Since the 1960's, Eschborn has known an economic growth, which is now reflected in four industrial zones. The particularity of this booming city is certainly its recognizable silhouette. Companies operating on a global scale, in the financial, consulting, IT and telecommunications sectors, have established themselves here. Deutsche Börse AG, which moved its headquarters to Eschborn in 2010, is a striking example.

www.eschborn.de





FRANKFURT

Frankfurt ist eine Metropole im Kleinformat - und gerade das macht die Stadt am Main so lebens- und erlebenswert! Denn hier ist man am Puls der Zeit, aber nicht im Stress der Megastädte.

Der Sport spielt in Frankfurt am Main eine große Rolle. Sport hat die Kraft, Menschen zu begeistern. Das gilt für die eigene Aktivität genauso wie fürs Zuschauen. Die Stadt Frankfurt am Main schafft und verbessert kontinuierlich die Voraussetzungen, damit den Bürgerinnen und Bürgern beides möglich ist. Die etwa 420 Frankfurter Turn- und Sportvereine bewegen regelmäßig in den unterschiedlichsten Sportarten 220.000 Mitglieder. Die Angebotspalette ist breit, Jung und Alt finden hier ihr passendes Angebot. Hochkarätige Veranstaltungen wie das international besetzte Radrennen am 1. Mai jeden Jahres tragen ganz wesentlich zum Ruf Frankfurts als Sportstadt bei. Hinzu kommt, dass die internationalen Top-Events wie der Radklassiker Eschborn-Frankfurt, die Mainova Ironman European Championship Frankfurt und der älteste Stadtmarathon Mainova Frankfurt Marathon es schaffen, den Spitzensport mit dem Breiten- und Nachwuchssport auf ganz faszinierende Weise zu verbinden. Außerdem definieren zahlreiche Veranstaltungen mit integrativem Charakter wie das Down-Sportlerfestival und das Integrative Spiel- und Sportfest die Vielfalt des Frankfurter Sportkalenders.

www.frankfurt.de

Frankfurt is a small metropolis and that is precisely what makes the city such a great place to live in! You benefit here from the dynamism of megacities without the stress.

Sport plays a major role in Frankfurt am Main. Sport has the power to inspire people. This is true to both athletes and spectators. The city of Frankfurt is continually creating and improving the conditions for citizens to do both. Frankfurt's 420 gymnastics and sports clubs engage 220,000 members in a wide variety of sports. The range of offers allows young and old people to find what they are looking for.

High-level events, such as the international cycling race on May 1st, has an important impact on Frankfurt's reputation as a sporting city. In addition, top international events (the Eschborn-Frankfurt cycling classic, Mainova Ironman European Championship, Mainova Frankfurt Marathon, etc.) combine high performance and amateur sport perfectly. Numerous integrative events such as the Down-Sportlerfestival and the Integrative Spiel- und Sportfest enrich the diversity of the Frankfurt sports calendar.

www.frankfurt.de



Frankfurt



OBERURSEL (TAUNUS) DAS TOR ZUM TAUNUS

Zwischen Main und Taunus – Moderne Stadt mit hoher Lebensqualität.

Vom Turm der St. Ursula-Kirche, dem Wahrzeichen der Stadt, blickt man auf die historische Altstadt. Bezaubernde Fachwerkhäuser, verwunschene Gassen und zahl-reiche Brunnen sorgen für ein besonderes Flair. Dank seiner Lage und der hervorragenden Infrastruktur ist die Stadt ein bedeutender Wirtschafts- und Wohnstandort im Rhein- Main-Gebiet. Oberursel (Taunus) ist eine junge vitale Stadt: aktuell leben in der zweitgrößten Stadt des Hochtaunuskreises mit ihren vier Stadtteilen rund 47.000 Menschen. Kultur, Sport und Freizeit prägen das moderne Oberursel. In aller Ruhe darf man durch die vielen Geschäfte der Einkaufsstadt stöbern. Ob hessische Küche oder doch lieber internationale Spezialität: Die Oberurseler Gastronomie verwöhnt den Gaumen. U-und S-Bahn sowie Taunusbahn verbinden Oberursel in kurzer Fahrtzeit mit Frankfurt/Main und dem Rhein-Main-Flughafen. Gleichsam eröffnet Oberursel das Tor zum Taunus. Die Stadt im Grünen ist idealer Ausgangspunkt für zahlreiche Spaziergänge, Wanderungen oder Touren durch den Taunus.

www.oberursel.de



Oberursel

At the top of the St. Ursula Church, landmark of the city, you can see the historic town.

Charming half-timbered houses, enchanted streets and numerous fountains give the town a special cachet. Thanks to its geographical location and excellent infrastructure, the city is an important place for business and living in the Rhine-Main region. Oberursel (Taunus) is a young and vibrant city: 47,000 people live in the second largest city in the Hochtaunus district with its four districts. Culture, sport and leisure characterise the modern Oberursel. You can peacefully browse the many shops in the city. Whether it is a typical cuisine from the region rather than international speciality: the gastronomy of Oberursel offers large variety of choices. You can reach Frankfurt and the Rhine-Main airport quickly by underground, suburban train and Taunusbahn. Oberursel opens the Taunus door. The city located in the countryside is ideally located as it offers many walks and hikes through the Taunus.

www.oberursel.de

SCHWALBACH AM TAUNUS

Schwalbach am Taunus heißt das Radrennen am 1. Mai willkommen!

Die kleine Stadt mit gut 15.000 Einwohnern liegt im Naturpark Taunus und grenzt direkt an die Metropole der Rhein-Main-Region. Zu ihren Vorteilen zählen eine ruhige Lage im Grünen und beste Verkehrsverbindungen.

Der alte Ortskern mit historischem Rathaus, Fachwerk und Gasthäusern erinnert an das ehemalige Dorf, erstmals erwähnt im Jahr 781. In den 1960er Jahren wurde in Schwalbach am Taunus mit der Wohnstadt Limes die städtebauliche Idee einer „organischen Stadtlandschaft“ in der Form eines großen, grünen Blatts verwirklicht.

Eine ganze Reihe namhafter und weltweit tätiger Unternehmen ist in Schwalbach am Taunus ansässig und rund 9.000 Menschen arbeiten hier.

www.schwalbach.de



Schwalbach

Schwalbach am Taunus is happy to welcome the bike race on May 1st!

The small town of 15,000 inhabitants is located in the Natural park of Taunus and brush the metropole of the region.

The city is ideally located. It benefits from the greenery and from the excellent public transportation.

The town hall, the half-timbering and the restaurants of the historic town centre take us back in the initial village created in 781. In the 1960's the city created an urban place called Limes in the shape of a large tree leaf. A wide range of internationally renowned company players are in Schwalbach and employ 9,000 people.

www.schwalbach.de



SULZBACH (TAUNUS)

Die Gemeinde Sulzbach (Taunus) befindet sich in unmittelbarer Nähe Frankfurts, unweit der hessischen Landeshauptstadt Wiesbaden am Puls der prosperierenden Rhein-Main-Metropolregion mit besten Verkehrs- und -verbindungen – und dennoch in ausreichender Distanz zum städtischen Trubel.

Genau dort, wo ländlicher Charme und die Pflege landwirtschaftlicher Traditionen noch uneingeschränkt zu erfahren sind. Die privilegierte Lage wissen zahlreiche hier ansässige Gewerbetreibende, Unternehmen und Privatpersonen zu schätzen – ebenso die Tatsache, dass neben dem vor den Toren Sulzbachs gelegenen, weit über die Gemeindegrenzen hinaus bekannten Main-Taunus-Zentrum im Ortskern Produkte lokaler Herkunft erhältlich sind.

Daneben sorgt die gemessen an der Einwohnerzahl große Dichte an Vereinen und Institutionen für einen hohen Freizeitwert. Das Sulzbacher Selbstverständnis umfasst bei zielgerichtetem Blick auf die Moderne und in die Zukunft auch immer das historische Erbe.

www.sulzbach-taunus.de



Sulzbach

The municipality of Sulzbach (Taunus) is located near Frankfurt, not far from the state capital of Hesse, Wiesbaden.

The city is at the heart of the booming Rhine-Main metropolitan region. It benefits from optimal road connections, without urban unrest.

The rural charm and the care of agricultural traditions are still very present. This privileged situation is appreciated by many local merchants, companies and individuals. Local products are available in the city centre in addition to the Main-Taunus-Zentrum. The latter is located just outside Sulzbach and has a strong reputation beyond the municipality. The high density of clubs and sports institutions ensures the dynamism of the city. Sulzbach's image combines historical heritage with a modern vision focused on the future.

www.sulzbach-taunus.de

KRONBERG IM TAUNUS

Kronberg im Taunus ist reich an sichtbarer Geschichte und bietet vielfältige kulturelle Angebote sowie Freizeitmöglichkeiten.

Als selbstbewusster Bestandteil der weltoffenen, wirtschaftsstarken und dynamischen Metropolregion Frankfurt / Rhein-Main liegt Kronberg mittendrin und doch abseits des Trubels.

Internationalität ist hier kein hehrer Anspruch, sondern gelebter Alltag. Die Burg Kronberg, eine hochmittelalterliche Felsenburg, entstanden im 13. Jahrhundert, kleine und individuelle Geschäfte, Gastronomie und Museen prägen die pittoreske und sehr gut erhaltene Altstadt mit ihren malerischen Gassen und Plätzen, die zum Verweilen einladen. Kronberg ist auch beliebter Ausgangspunkt für Freunde des Radsports, die es gerne in die Höhen des Taunus zieht.

www.kronberg.de



Kronberg

Kronberg has a rich history and a varied cultural offer.

Kronberg is an integral part of an open, dynamic and economically robust Frankfurt / Rhein-Main region. Its appeal lies in its situation: right in the heart of such a fast-growing region and simultaneously in the quietest corner one could imagine here. The international stature of the city is not an idle wish, it is at the core of its everyday business.

The medieval castle of Kronberg was built in the 13th century. The shops, the gastronomy and the museums make the old town a picturesque and very well-preserved place. The small streets and squares of the city make Sunday walks a pleasant moment. Kronberg is also an ideal starting point for cyclists who love the Taunus heights.

www.kronberg.de



KÖNIGSTEIN IM TAUNUS

Königstein im Taunus – Kurort der Premium Class

Königstein im Taunus (16.600 Einwohner) ist zertifizierter Heilklimatischer Kurort der Premium Class. Die Stadt liegt im ersten Heilklimapark Deutschlands (Größe 20 Quadratkilometer) - 34 Wanderwege mit unterschiedlichen klimatischen Bedingungen führen auf 180 Kilometern durch die Mittelgebirgslandschaft.

Sehenswert sind die pittoreske Altstadt mit seinen individuellen Geschäften, Cafes und Restaurants in direkter Nachbarschaft zum als herrschaftlicher Garten angelegter - Kurpark.

Zwei Burgen sind Wahrzeichen der Stadt. Die Festung Königstein ist eine der größten Ruinen Deutschlands. Um deren Gründung rankt sich die „Chlodwigsage“: Dem Merowinger-König Chlodwig (466-511 n. Chr.) erschien auf einem Felsen eine Jungfrau. Sie sagte ihm den Sieg über die Alemannen voraus. Chlodwig kehrte tatsächlich siegreich zurück und baute auf dem Felsen eine Burg und im Tal eine Kirche.

Die zweite Burg steht im Stadtteil Falkenstein - Philipp I. von Falkenstein ließ die Burg, deren weithin sichtbarer Burgturm aus dem 15. Jahrhundert stammt, erbauen.

Unter den RadsportlerInnen ist der Stadtteil Mammolshain weit bekannt und gefürchtet - in der Straße „Am Steinbruch“ quälen sich die RadfahrerInnen 200 Meter bei 23 Prozent Steigung den Berg hinauf. Die Mühe lohnt: Oben bietet sich ein eindrucksvoller Blick auf die Frankfurter Skyline und in die Rhein-Main-Ebene.

Weitere Informationen: www.koenigstein.de

Königstein im Taunus – Health Resort of the Premium Class

Königstein im Taunus (16,600 inhabitants) is a certified premium class climatic health resort. The town is located in the first Heilklimapark in Germany (size 20 square kilometers) - 34 hiking trails with different climatic conditions lead on 180 kilometers through the low mountain landscape.

The picturesque old town with its individual stores, cafes and restaurants in the direct vicinity of the spa park - laid out as a stately garden - is worth seeing.

Two castles are landmarks of the town. The Königstein Fortress is one of the largest ruins in Germany. The "Clovis legend" surrounds its foundation: a virgin appeared to the Merovingian king Clovis (466-511 AD) on a rock. She predicted his victory over the Alemanni. Clovis indeed returned victorious and built a castle on the rock and a church in the valley.

The second castle is located in the district of Falkenstein - Philip I of Falkenstein had the castle built, whose castle tower, visible from afar, dates back to the 15th century.

Among cyclists, the district of Mammolshain is widely known and feared - in the street "Am Steinbruch" cyclists torture themselves up the hill for 200 meters at a gradient of 23 percent. The effort is worth it: at the top, there is an impressive view of the Frankfurt skyline and the Rhine-Main plain.

Further information: www.koenigstein.de



Königstein

ZEITPLAN / TIME SCHEDULE



ESCHBORN-FRANKFURT 19. SEPTEMBER 2021 / SEPTEMBER 19 th 2021				
Uhrzeit / Time	Ort / Location	Rennen / Race	Beschreibung	Description
9:55 - 10:50 Uhr	Eschborn	ŠKODA Velotour Classic	Start	Start
10:20 - 11:30 Uhr	Frankfurt	ŠKODA Velotour Classic	Durchfahrt Ziel Frankfurt	Passage finish line Frankfurt
11:40 - 12:47 Uhr	Frankfurt	Nachwuchs U17	Süwag Energie Nachwuchs-Cup U17 Distanz: 10 Runden = 35,0 km, anschließend Siegerehrung	Süwag Energie Nachwuchs-Cup U17 Distance: 10 laps = 35.0 km, afterwards ceremony
12:10 - 13:08 Uhr	Frankfurt	Nachwuchs U15	Süwag Energie Nachwuchs-Cup U15 Distanz: 8 Runden = 28,0 km, anschließend Siegerehrung	Süwag Energie Nachwuchs-Cup U15 Distance: 8 laps = 28.0 km, afterwards ceremony
12:10 - 13:10 Uhr	Eschborn	Elite	Einschreibung Elite in Eschborn	Signature Pro Race in Eschborn
12:30 - 14:56 Uhr	Eschborn	ŠKODA Velotour Classic	Zieleinlauf	Finish
13:20 Uhr	Eschborn	Elite	Start Elite: Distanz 187,5 km in Eschborn	Start Pro Race: Distance 187.5 km in Eschborn
13:50 - 13:50 Uhr	Frankfurt	Elite	Durchfahrt Ziellinie Innenstadtkurs Elite	Passage finish line Frankfurt
13:55 - 14:35 Uhr	Frankfurt	Nachwuchs U13	Süwag Energie Nachwuchs-Cup U13 Distanz: 6 Runden = 21 km, anschließend Siegerehrung	Süwag Energie Nachwuchs-Cup U13 Distance: 6 laps = 21 km, afterward ceremony
14:00 - 14:25 Uhr	Frankfurt	Nachwuchs U11	Süwag Energie Nachwuchs-Cup U 11 Distanz: 4 Runden = 14,0 km, anschließend Siegerehrung	Süwag Energie Nachwuchs-Cup U 11 Distance: 4 laps = 14.0 km, afterwards ceremony
14:25 - 14:40 Uhr	Eschborn	ŠKODA Velotour Skyline	Start	Start
14:49 - 15:30 Uhr	Frankfurt	ŠKODA Velotour Skyline	Durchfahrt Ziel Frankfurt	Passage finish line Frankfurt
15:22 - 16:40 Uhr	Eschborn	ŠKODA Velotour Skyline	Zieleinlauf	Finish
15:50 - 16:15 Uhr	Frankfurt	Nachwuchs ohne Lizenz	„Kinder Joy of Moving mini tour“ Kids Bike Parade	„Kinder Joy of Moving mini tour“ Kids Bike Parade
16:15 - 16:35 Uhr	Frankfurt	Laufadrennen	„Kinder Joy of Moving mini tour“ Laufadrennen	„Kinder Joy of Moving mini tour“ Balance bike race
17:20 Uhr	Frankfurt	Elite	Einfahrt Rundkurs Elite - 2,5 Runden (mit Mainrunde)	Entrance final circuit - 2.5 laps
18:00 Uhr	Frankfurt	Elite	Zieleinlauf Elite, anschließend Siegerehrung	Finish, afterwards ceremony



OFFIZIELLE / OFFICIALS

Veranstalter / Organizer

- Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH
Tel.: +49 (0) 6196 / 923970, E-mail: office@gfr-cycling.de

Geschäftsführer / General manager

- Claude Rach

Präsident des Organisationskomitee / President of the organisation committee

- Bernd Moos-Achenbach

Projektleitung / Project management

- Nathanael Bank, Laura Degenkolb, Wieland Grell, Loïc Hoscheit, Matthias Pietsch, Sören Spiegelberg

Rennleitung Elite / Race directors Elite

- Jean-Michel Monin, Fabian Wegmann

Regulatoren / Regulators

- Franck Perque, Hanka Kupfernagel

Streckenverantwortung / Route responsibility

- Nathanael Bank

Sprecher / Speaker

- Dirk Lunk, Marcel Meinert

VIP-Fahrer / VIP Pilots

- Bernd Moos-Achenbach, Hartmut Bölts, Thomas Mohr

Medizinische Kontrolle / Medical control

- Dr. Harald Hake

Sanitätsdienst / Medical service

- DRK Kreisverband Main-Taunus

Funk / Radiocommunication

- Meder Spotlight Funktechnik

Offizielle Rennzeitung / Event newspaper

- RheinMainMedia

Offizielle Zeitmessung / Official timekeeper

- Matsport, Tissot

Neutrale Materialwagen / Neutral material service

- Shimano

INTERNATIONALE JURY ELITE / INTERNATIONAL JURY ELITE

Präsident der Kommissäre / Jury president

- Luc Hergelinck (BEL)

UCI-Kommissäre / Jury members

- David Menzies (GBR)
- Martin Swinkels (NED)

Zielrichter / Finishline judge commissioner

- Maximilian Schwager (GER)

Motorrad-Kommissäre / Motorcycle commissioners

- Stephan Gottschling (GER)
- Corinne Melches (GER)
- Carmen Dorn (GER)

Toursprecher / Radio tour speaker

- Thomas Nägele (GER)

Rennarzt / Medical service

- Dr. Peter Zimmer

Anti Doping

- Dierk Brandewinder



© A.S.O., Hemming/Angebot

PERMANENCE, KRANKENHÄUSER, TANKSTELLEN RACE HEADQUARTERS, HOSPITALS, GAS STATIONS

PERMANENCE / RACE HEADQUARTERS

Start Permanence: Samstag 18. September
von 14h bis 18h Dorint Hotel Main-Taunus-Zentrum
Frankfurt / Sulzbach, Main-Taunus-Zentrum 1,
65843 Sulzbach (Taunus)

- Startunterlagenausgabe : 14:00 – 15:45
- Mannschaftsleitersitzung : 16:00
- UCI Meeting zur Rennsicherheit mit Renntross, TV Motorrädern und Fotografen : 17:00

Start Headquarters: Saturday, 18th September
From 2 pm to 6 pm, Dorint Hotel Main-Taunus-Zentrum Frankfurt/
Sulzbach, Main-Taunus-Zentrum 1, 65843 Sulzbach (Taunus)

- Distribution of official items: 2 pm to 3:45 pm
- Team Managers meeting Elite: 4 pm
- UCI safety meeting with the race convoy, TV motorbikes and photographers: 5 pm



KRANKENHÄUSER IM BEREICH DER RENNSTRECKE HOSPITALS CLOSE TO THE ROUTE

■ Städt. Krankenhaus Ffm.-Höchst , 65907 Frankfurt-Höchst	Tel.: +49 (0) 69 / 31 06 01
■ Hochtaunus-Kliniken , 61352 Bad Homburg vor der Höhe	Tel.: +49 (0) 61 72 / 14-0
■ Berufsgenossenschaftliche Unfallklinik , 60389 Frankfurt	Tel.: +49 (0) 69 / 47 5-0
■ Krankenhaus Nordwest , Steinbacher Hohl 2-26, 60488 Frankfurt	Tel.: +49 (0) 69 / 76 01-1
■ Krankenhaus Bad Soden , Kronberger Str. 36, 65812 Bad Soden	Tel.: +49 (0) 61 96 / 65 6

Anmerkung: Die Rote-Kreuz-Dienste behalten sich vor, sturzverletzte Fahrer, je nach Verletzung, in das geeignete Krankenhaus einzuliefern.
Note: In case of an accident the medical service decides depending on the injuries in which hospital the patient will be delivered to.

TANKSTELLEN / GAS STATIONS

Eventgelände Eschborn		Opernplatz Frankfurt	
Aral	A66, 65929 Frankfurt am Main	Aral	Grüneburgweg 67
Shell	BAB 5 TAUNUSBLICK., 65760 Eschborn	Total	Eckenheimer Landstraße 181
Basam KFZ	Rödelheimer Str. 53	Aral	Hanauer Landstraße 34-40
Real Markt Tankstelle	Ginnheimer Str. 8	Shell	Friedberger Landstraße 152

TV ÜBERTRAGUNG / TV BROADCASTING

Deutschland / Germany

LIVE

hrfernsehen

HR Fernsehen – live ab 13:15 Uhr
HR Fernsehen – live from 1:15 pm

Europa / Europe

LIVE

Deutschland / Germany: HR, Eurosport 2 Deutschland, GCN
Europa / Europe (54 Länder / territories): Eurosport 2, GCN
Dänemark / Denmark: TV2 Sport
Frankreich / France: Eurosport 2 France, GCN
Norwegen / Norway: TV2 Sport 2
Slowakei / Slovakia: RTVS

Nordamerika / North America

LIVE

USA & Canada: FloBikes, GCN

HIGHLIGHTS

USA & Canada: NBCSN / Olympic Channel

Südamerika / South America

LIVE

Kolumbien / Colombia: Caracol
Lateinamerika / Latin America (18 Länder / territories): Claro Sports

HIGHLIGHTS

Südamerika & Karibik/ South America & Caribbean (35 Länder / territories): DirecTV

Lateinamerika/ Latin America (29 Länder / territories): Flow Sports

Afrika - Nahosten / Africa – Middle East

LIVE

Subsaharisches Afrika / Sub-Saharan Africa (53 Länder / territories): SuperSport

HIGHLIGHTS

Ostafrika / Eastern Africa (10 Länder / territories): Azam Media

Subsaharisches Afrika / Sub-Saharan Africa (27 Länder / territories): StarTimes

Naher Osten und Nordafrika / MENA (23 Länder / territories): Dubai Sports Channel

Asien - Ozeanien / Asia – Oceania

LIVE

Asien / Asia: GCN

Südostasien / South East Asia (16 Länder / territories): Eurosport

Japan: JSPORTS

Australien/ Australia: SBS

Neuseeland/ New Zealand: SKY Sport

Ozeanien / Oceania: Eurosport

HIGHLIGHTS

Malaysia & Brunei: Astro

Philippinen / Philippines: Solar Sports

Singapur / Singapore: StarHub

Südostasien / South East Asia (18 Länder / territories): Fox Sports

Nachrichtenagenturen / News Agencies

International: Perform - SNTV - Reuters - AFPTV

Europa / Europe: Eurovision Sports News

hrfernsehen

HR Fernsehen – live ab 13:15

HR Fernsehen – live from 1:15 pm



SIEGERLISTE / LIST OF WINNERS



2019 - 187.5 km

Endplatzierung / Final classification

1		Pascal Ackermann	4h23'36"
2		John Degenkolb	"
3		Alexander Kristoff	"



© ROTH-FOTOASO_FotoRoth



von 1962 bis 2019 from 1962 to 2019

1962		Armand DESMET	1982		Ludo PEETERS	2002		Erik ZABEL
1963		Hennes JUNKERMANN	1983		Ludo PEETERS	2003		Davide REBELLIN
1964		Clement ROMAN	1984		Phil ANDERSON	2004		Karsten KROON
1965		Jean STABLINSKI	1985		Phil ANDERSON	2005		Erik ZABEL
1966		Barry HOBAN	1986		Jean-Marie WAMPERS	2006		Stefano GARZELLI
1967		Daniel VAN RIJCKEGHEM	1987		Dag Otto LAURITZEN	2007		Patrick SINKEWITZ
1968		Eddy BEUGELS	1988		Michel DERNIES	2008		Karsten KROON
1969		Georges PINTENS	1989		Jean-Marie WAMPERS	2009		Fabian WEGMANN
1970		Rudi ALTIG	1990		Thomas WEGMUELLER	2010		Fabian WEGMANN
1971		Eddy MERCKX	1991		Johan BRUYNEEL	2011		John DEGENKOLB
1972		Gilbert BELLONE	1992		Frank VAN DEN ABBEELE	2012		Moreno MOSER
1973		Georges PINTENS	1993		Rolf SØRENSEN	2013		Simon ŠPILAK
1974		Walter GODEFROOT	1994		Olaf LUDWIG	2014		Alexander KRISTOFF
1975		Roy SCHUITEN	1995		Francesco FRATTINI	2015		<i>Canceled</i>
1976		Freddy MAERTENS	1996		Beat ZBERG	2016		Alexander KRISTOFF
1977		Gerrie KNETEMANN	1997		Michele BARTOLI	2017		Alexander KRISTOFF
1978		Gregor Braun	1998		Fabio BALDATO	2018		Alexander KRISTOFF
1979		Daniel Willems	1999		Erik ZABEL	2019		Pascal ACKERMANN
1980		Gianbattista BARONCHELLI	2000		Kai HUNDERTMARCK	2020		<i>Canceled</i>
1981		Jos JAKOB	2001		Markus ZBERG			

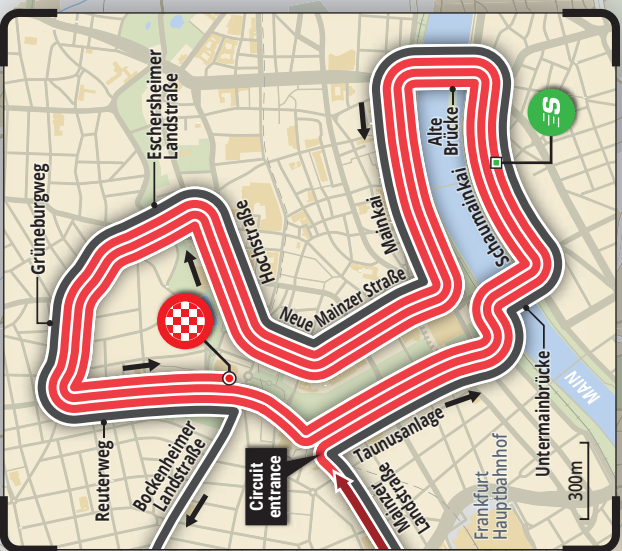
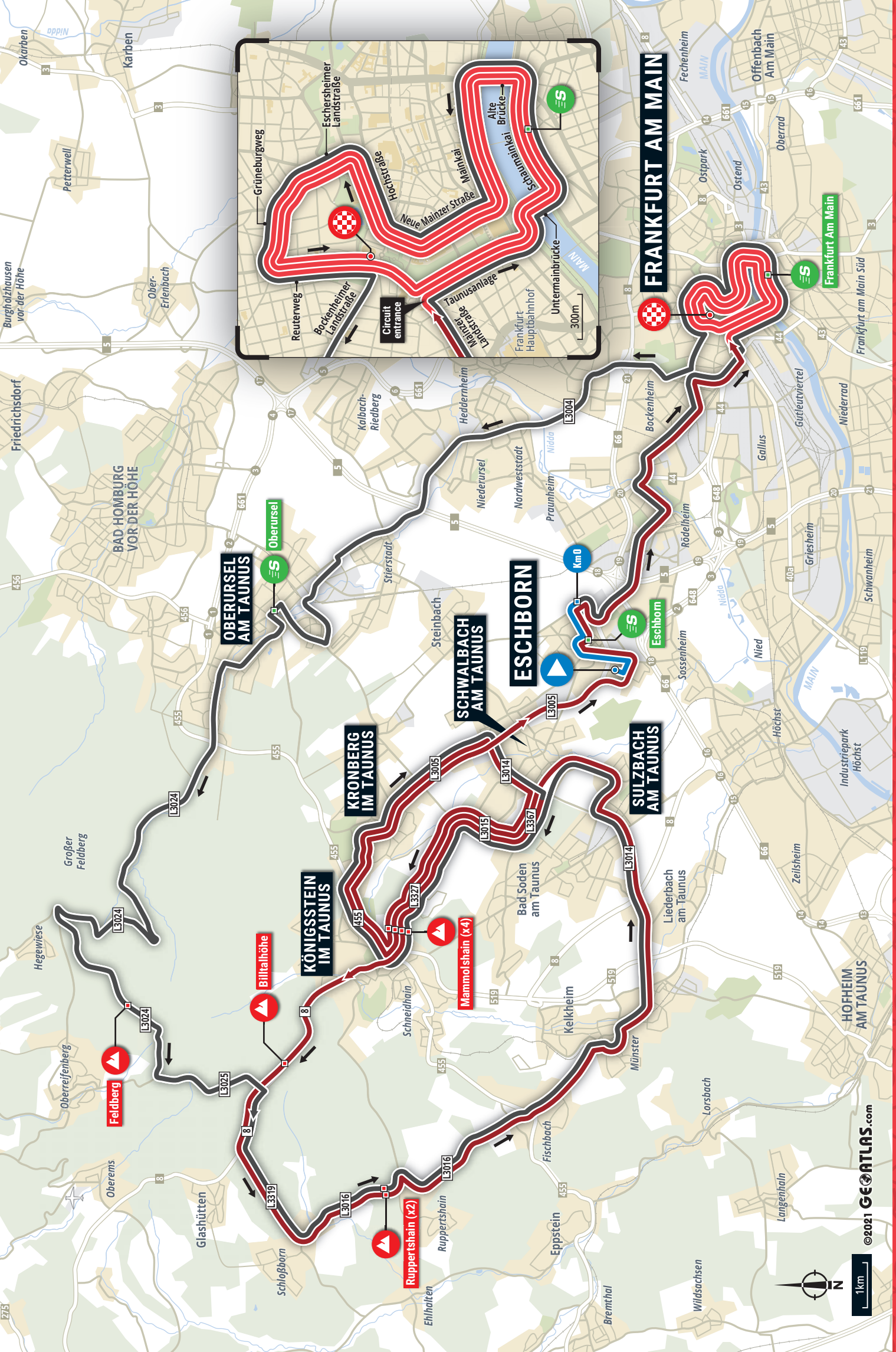


20 Mannschaften aus 12 Ländern mit jeweils 7 Fahrern: 13 UCI World Teams (2 deutsche Teams), 7 UCI Professional Continental Teams

20 teams from 12 nations each starting 7 riders: 13 UCI World Teams (2 German teams), 7 UCI Professional Continental Teams

Piktogramme / Symbols

- | | | | |
|--|-------------------------------------|--|--|
| Expo Village | Scharfer Start
Real start | Permanence
Race HQ | Parkplatz Gäste
Guest car park |
| Gästeempfang
Guest Reception | Bergwertung
Summit KOM | Pressezentrum
Press room and
telecommunications office | Parkplatz Vorausfahrzeuge
Offizielle
Front car park
Officials - Press |
| Gästebereich
VIP area | Verpflegungszone
Feeding Zone | Technische Zone
Technical Zone | Parkplatz Offizielle
Officials car park |
| Verbindlicher
Anfahrtpunkt
Mandatory Passing Point | Müllzone
Litter collection | Hotel
Hotel | Parkplatz Presse
Press car park |
| Einschreibungspodium
Signature podium | Letzter Kilometer
Last kilometre | Tankstelle
Gas station | |
| Podium
Podium | Sprint
Sprint | Sammelpunkt
Rallying point | |
| Neutraler Start
Neutralised start | Ziel
Finish | Parkplatz Teams
Team car park | |

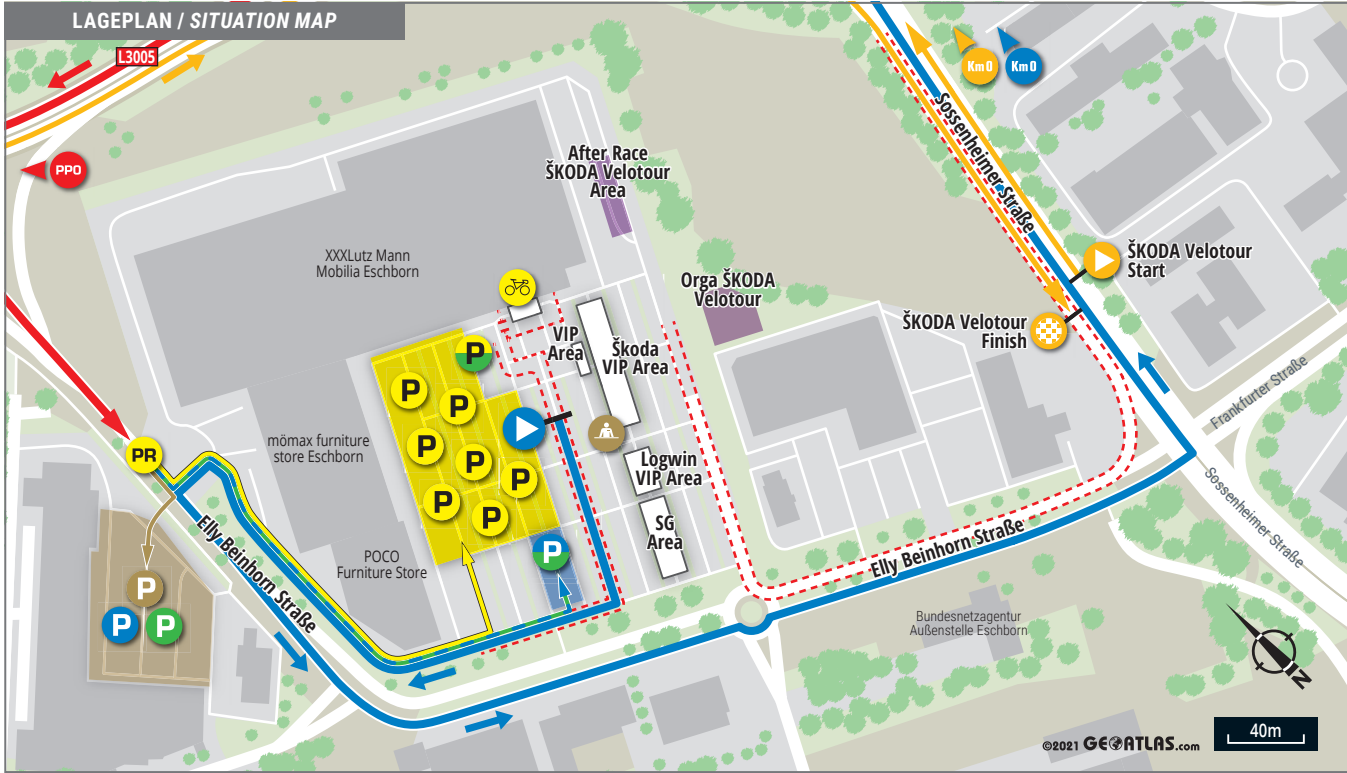


Zufahrt und Start / Access and start

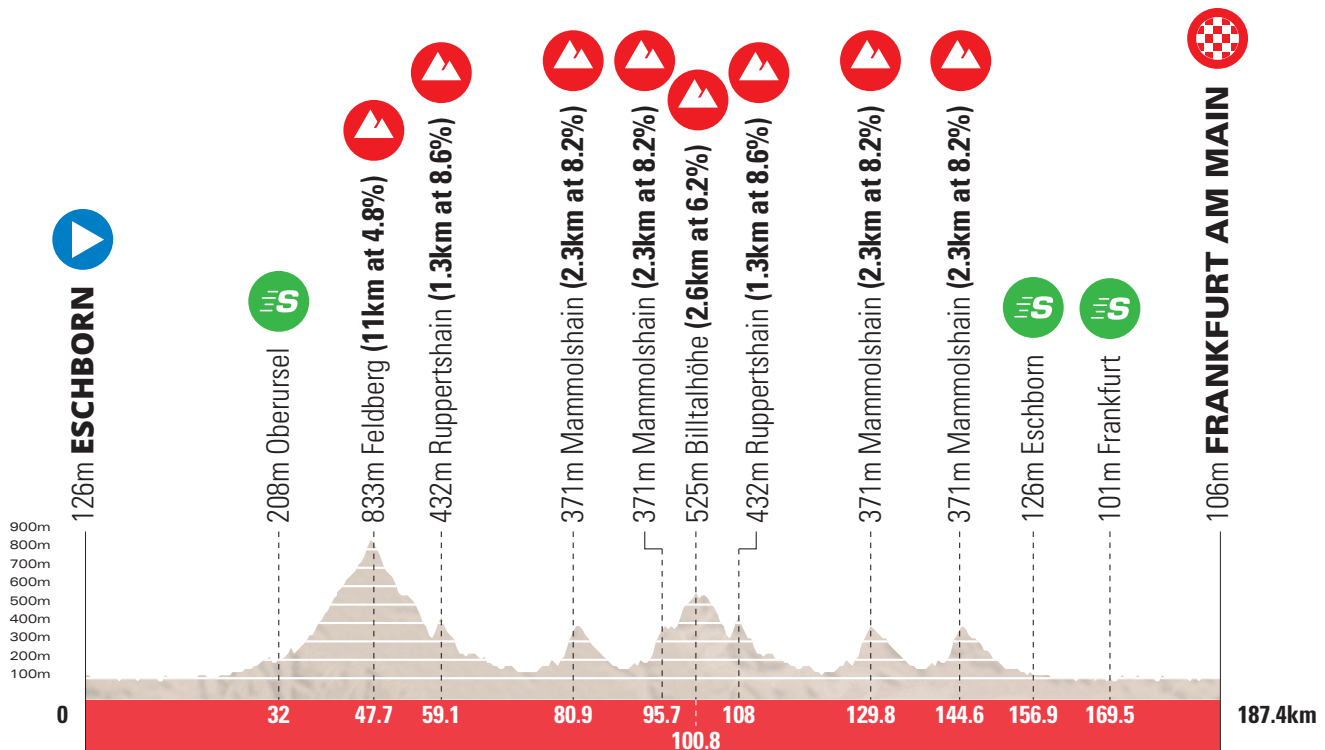
Start Treffpunkt: Parkplatz XXXLUTZ Mann Mobilia
Start meeting point: on Parkplatz XXXLUTZ Mann Mobilia
Unterschriften / Signing-in: 12:10 - 13:10
Aufstellung / Roll-call: 13:15
Neutralisierter Start / Neutralised start: 13:20, via Elly Beinhorn

St, Sossenheimer St, Haupt St, Unterort St, Kurt-Schumacher St,
 Niederurseler Allee, L3006
Scharfer Start / Real start: 13:26 on L3006 at 3.7km from the
 meeting point





Profile / Profile



Zeitplan / Itinerary timetable



KILOMETRES		Elite-Rennen / Elite race			Timetable Elite		
To be run	Run				43 km/h	41 km/h	39 km/h
		ESCHBORN		Neutralisierter Start <i>Neutralised Start</i>	13:20	13:20	13:20
187.4	0.0	L3006	ESCHBORN	Scharfer Start <i>Real Start</i> ▶	13:26	13:26	13:26
185	2.4		Frankfurt - Rödelheim		13:29	13:29	13:30
180.3	7.1		Rails crossing ⚠		13:36	13:36	13:37
171.2	16.2		Crossing Finish Line		13:49	13:50	13:51
159.7	27.7		Oberursel (Taunus)		14:05	14:06	14:09
155.4	32		Oberursel Ⓢ		14:11	14:13	14:15
153	34.4		Rails crossing ⚠		14:14	14:16	14:19
152	35.4		Rails crossing ⚠		14:15	14:18	14:20
139.7	47.7		Feldberg ⬆		14:32	14:36	14:39
131.4	56		Schlossborn (Glashütten)		14:44	14:48	14:52
128.3	59.1		Ruppertshain ⬆		14:48	14:52	14:57
122.7	64.7		Kelkheim		14:56	15:01	15:05
116	71.4		Sulzbach (Taunus)		15:06	15:10	15:16
113.4	74		Schwalbach am Taunus		15:09	15:14	15:20
106.5	80.9		Mammolshain ⬆		15:19	15:24	15:30
106.2	81.2		Königstein im Taunus		15:19	15:25	15:31
103.9	83.5		Kronberg im Taunus		15:22	15:28	15:34
98.1	89.3		Schwalbach am Taunus		15:31	15:37	15:43
91.7	95.7		Mammolshain ⬆		15:39	15:46	15:53
91.5	95.9		Königstein im Taunus		15:40	15:46	15:54
86.6	100.8		Biltalhöhe ⬆		15:47	15:53	16:01
82.4	105		Schlossborn (Glashütten)		15:52	16:00	16:07
79.4	108		Ruppertshain ⬆		15:57	16:04	16:12
73.8	113.6		Kelkheim		16:05	16:12	16:21
67.1	120.3		Sulzbach (Taunus)		16:14	16:22	16:31
64.4	123		Schwalbach am Taunus		16:18	16:26	16:35
57.6	129.8		Mammolshain ⬆		16:27	16:36	16:46
57.3	130.1		Königstein im Taunus		16:27	16:36	16:46
55	132.4		Kronberg im Taunus		16:31	16:40	16:50
49.2	138.2		Schwalbach am Taunus		16:39	16:48	16:59
42.8	144.6		Mammolshain ⬆		16:48	16:58	17:08
42.5	144.9		Königstein im Taunus		16:48	16:58	17:09
40.2	147.2		Kronberg im Taunus		16:51	17:01	17:12
30.8	156.6		Eschborn		17:04	17:15	17:27
30.5	156.9		Eschborn Ⓢ		17:05	17:15	17:27
27.1	160.3		Frankfurt - Rödelheim		17:10	17:21	17:33
22.5	164.9		Rails crossing ⚠		17:16	17:27	17:40
19.5	167.9		Circuit entrance		17:20	17:32	17:44
17.9	169.5		Frankfurt Ⓢ		17:22	17:34	17:47
16.1	171.3		Rails crossing ⚠		17:25	17:37	17:49
13.3	174.1		Crossing Finish Line		17:29	17:41	17:54

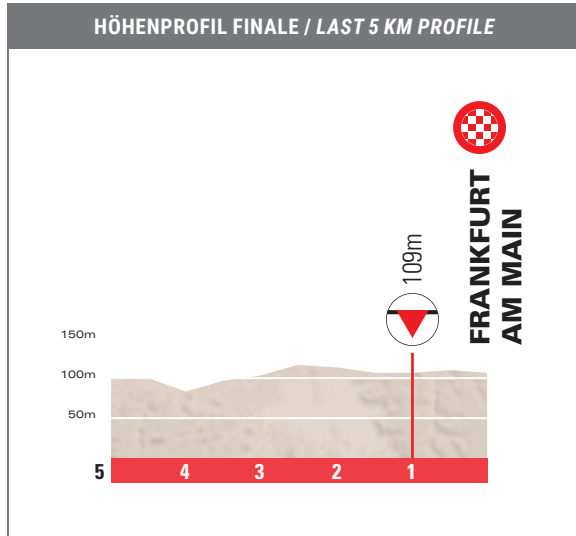


KILOMETRES		Elite-Rennen / Elite race	Timetable Elite		
To be run	Run		43 km/h	41 km/h	39 km/h
9.5	177.9	Rails crossing	17:34	17:46	18:00
6.7	180.7	Crossing Finish Line	17:38	17:50	18:04
2.9	184.5	Rails crossing	17:43	17:56	18:10
0	187.4	FRANKFURT AM MAIN	17:47	18:00	18:14

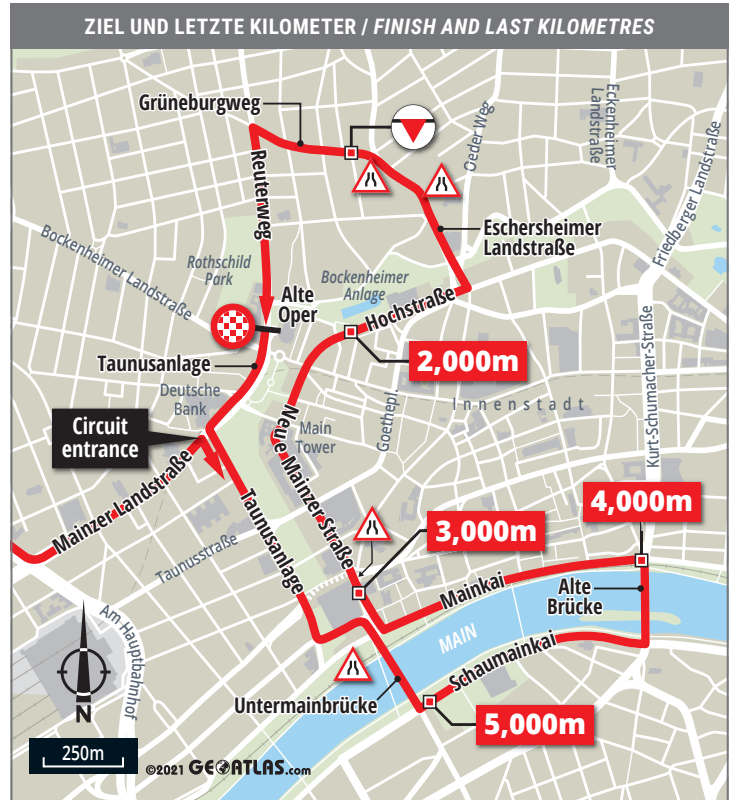


© M.Hilger

Letzte Kilometer und Ziel / Last kilometres and finish



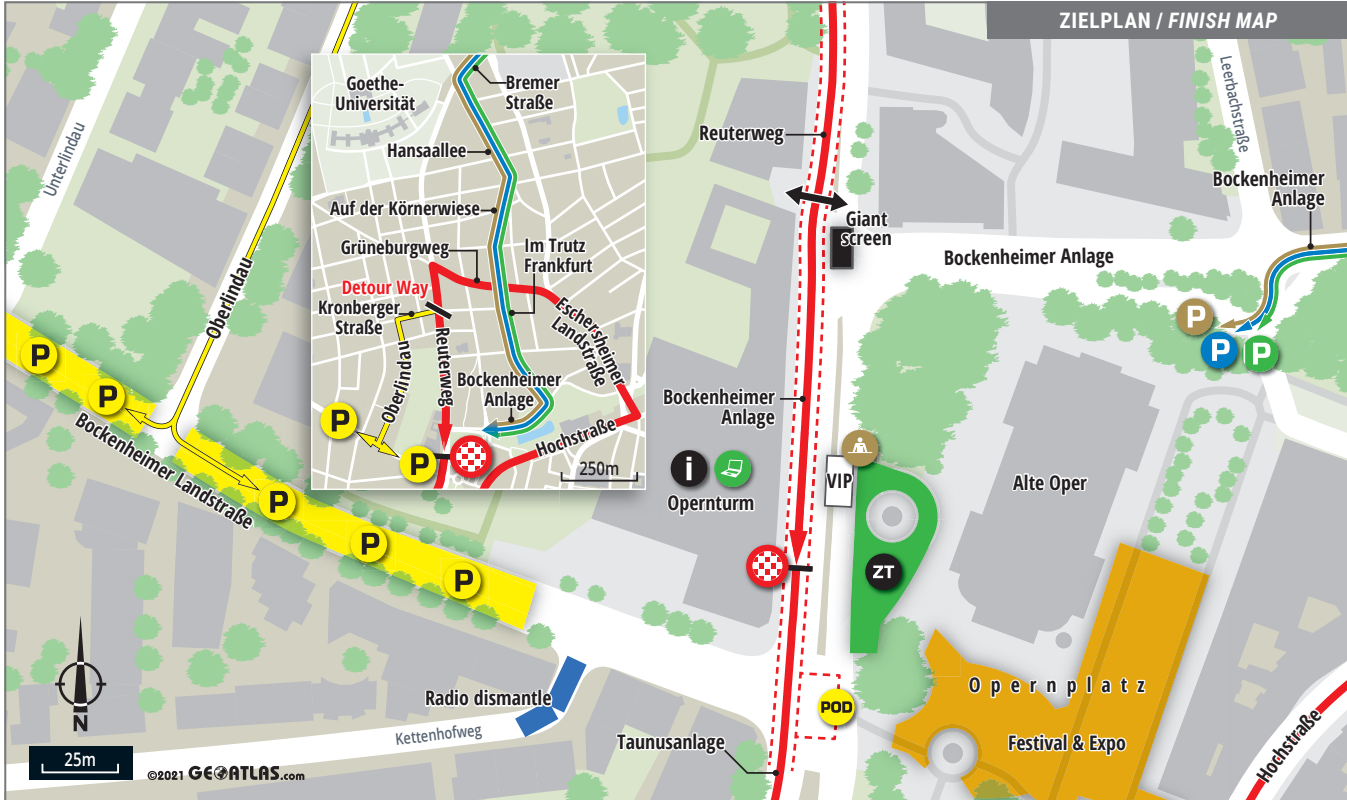
Ziellinie: Bockenheimer Anlage nach einer Zielgeraden von 670m / **Finish line:** on Bockenheimer Anlage after a 670m final straight road
Breite: 6,5m / **Width:** 6.5m
PKW Ausfahrt: Kronberger Straße nach rechts
Vehicle deviation: Kronberger on the right



Elite-Rennen

Elite race

Sonntag, 19. September / Sunday, September 19th
Eschborn > Frankfurt



© A.S.O. - Henning Angerer



■ Art. 1 – Organisation

Eschborn-Frankfurt wird von der deutschen Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH, Otto-Fleck-Schneise 10a 60528 Frankfurt am Main, einer Gesellschaft der A.S.O. unter dem Vorsitz von Claude Rach, organisiert. Das Rennen wird zum einen nach dem Reglement der UCI durchgeführt, wobei der Schwerpunkt auf dem technischen Reglement liegt. Zum anderen wird es nach dem Reglement des BDR ausgetragen. Das Rennen wird am 19. September 2021 stattfinden.

■ Art. 2 - Art der Veranstaltung /UCI Ranking

Eschborn-Frankfurt ist im World Tour Kalender eingetragen. In Übereinstimmung mit den Artikeln 2.10.001 bis 2.10.008 und 2.10.032 bis 2.10.039 des UCI-Reglements werden für Eschborn-Frankfurt Punkte für die World Tour-Rangliste vergeben.

■ Art. 3 - Teilnehmer

Das Rennen ist offen für alle UCI WorldTeams und UCI ProTeams. Die Anzahl der Fahrer pro Team ist auf maximal 7 und mindestens 5 zu Beginn des Rennens beschränkt. Mit der Anmeldung und/oder der Teilnahme an der Veranstaltung erklärt sich jedes Team mit allen Bestimmungen des vorliegenden Reglements einverstanden und verpflichtet sich, diese einzuhalten.

■ Art. 4 -UCI-Ranglisten

In Übereinstimmung mit den Artikeln des Kapitels 10, Titel 2 "Straßenrennen" des UCI-Reglements, vergibt Eschborn-Frankfurt Punkte für die Welt- und Kontinentalrangliste an die ersten 60 platzierten Fahrer.

■ Art. 5 - Organisationsbüro des Rennens/ Permanence

Die Permanence ist am 18. September 2021 zwischen 14.00 Uhr und 18.00 Uhr im Dorint Hotel Main-Taunus-Zentrum Frankfurt/Sulzbach geöffnet. Die Teammanager müssen von 14.00 bis 15.45 Uhr die Starter bestätigen und die Startnummern und Akkreditierungen in der Permanence abholen. Das Team-Manager-Meeting in Anwesenheit der Rennjury findet am 18. September 2021 um 16.00 Uhr in der Permanence statt. Die Sitzung der UCI-Fahrer findet um 17.00 Uhr statt.

■ Art. 6 - Radio-Tour

Die Informationen während des Rennens werden auf der Frequenz 170,5875 MHz übertragen. Alle Fahrzeuge, die am Rennen teilnehmen, müssen mit einem Empfänger ausgestattet sein.

■ Art. 7 - Neutraler Materialwagen

Die neutrale technische Unterstützung wird von Shimano bereitgestellt. Dieser Service wird durch 3 technische Fahrzeuge und 1 Motorrad gewährleistet.

■ Art. 8 Team-Fahrzeuge

In Übereinstimmung mit Artikel 2.3.017 des UCI-Reglements ist ein zweites Fahrzeug pro Team im Rennen erlaubt.

Es wird daran erinnert, dass dieses zweite Fahrzeug, wenn es vorausfährt, zwingend mindestens 5 Minuten vor der Eröffnung des Rennens (rote Flagge) vorfahren muss.

■ Art. 9 - Karenzzeit

Alle Fahrer, die innerhalb eines Zeitlimits von mehr als 8 % der Zeit des Siegers ins Ziel kommen, werden nicht in die Wertung aufgenommen. Die Rennleitung kann in Ausnahmefällen und nach Rücksprache mit dem Veranstalter die Zielschlusszeiten verlängern.

■ Art. 10 - Gesamtwertung

Die Einzelzeitwertung wird nach der Reihenfolge des Zieleinlaufs erstellt.

■ Art. 11- Preisgeld

Platz	Preisgeld
1.	16 000 €
2.	8 000 €
3.	4 000 €
4.	2 000 €
5.	1 600 €
6.	1 200 €
7.	1 200 €
8.	800 €
9.	800 €
10.-20.	400 €
SUMME	40 000 €

■ Art. 12 - Bergwertung - KOM

3, 2, 1 Punkte werden für die **8** KOM vergeben. Die Gesamtwertung wird durch Addition der Punkte ermittelt.

Bei Gleichstand in der Gesamtwertung werden die folgenden Kriterien in der Reihenfolge angewandt, bis die Fahrer getrennt werden:

Die Anzahl der ersten Plätze bei den 8 Bergwertungen die endgültige Einzelwertung nach Zeit.

Um in die Endwertung zu kommen, müssen die Teilnehmer das gesamte Rennen innerhalb des offiziellen Zeitlimits beenden.

Zusätzlich erhält der Sieger eine Tissot-Uhr und eine Trophäe.

Bergwertung:

1. Platz - 750,- € 2. Platz - 600,- € 3. Platz - 400,- €.
Gesamtes Preisgeld für die Bergwertung: **1 750,- €**

■ Art. 13 - Sprints

In den 3 ausgewählten Sprints: 350 € werden an den ersten Fahrer vergeben.
Gesamtpreis: **1050 €**
Um in die Endwertung zu kommen, müssen die Teilnehmer das gesamte Rennen innerhalb des offiziellen Zeitlimits beenden.

DIE GESAMTSUMME DER PREISGELDER ESCHBORN-FRANKFURT: 42 800 €

■ Art. 14 - Anti-Doping-Kontrolle

Anti-Doping-Kontrollen werden unter der Autorität der ITA von ausgewiesenen Personen in Wohnwagen in der Nähe der Ziellinie durchgeführt. Die Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH und alle teilnehmenden Mannschaften verpflichten sich, die von den zuständigen Behörden erlassenen Vorschriften und Verfahren zur Dopingbekämpfung strikt einzuhalten.

Die teilnehmenden Mannschaften verpflichten sich, die oben genannten Vorschriften und Verfahren anzuwenden und sind für die strikte Einhaltung dieser Vorschriften durch ihre Fahrer und ganz allgemein durch ihr gesamtes Personal und ihre Dienstleister voll verantwortlich.

■ Art. 15 - Siegerehrung - Interviews

Die drei Erstplatzierten des Rennens und der Gewinner der Bergwertung müssen bei der Siegerehrung unmittelbar nach dem Rennen anwesend sein. Die ersten 3 Fahrer müssen sich in den Presseraum begeben.

■ Art. 16 - Strafen

Der Strafraum der UCI findet unter allen Umständen Anwendung.

■ Art. 17 - Umwelt

Eschborn-Frankfurt richtet Sammelzonen ein, die speziell für die Abfallentsorgung vorgesehen sind. Die Fahrer dürfen ihre Abfälle, Wasserflaschen oder andere Gegenstände nur in diesen speziell eingerichteten Bereichen entsorgen. Die Rennfahrer und Teammitglieder müssen sich unter allen Umständen umweltbewusst verhalten und die geltenden gesetzlichen Bestimmungen einhalten.

■ Art. 18 - Radfahrertransponder

Jeder Teilnehmer muss mit dem Transponder starten, der seiner Startnummer entspricht (siehe Nummer auf der Unterseite des Transponders). Nach Beendigung des Rennens muss der Transponder unverzüglich an der Permanence Bockenheimer Landstraße zurückgegeben werden. Bei Beschädigung oder Verlust des Chips muss der Fahrer die Rechnung (€ 60,-/Stück) bezahlen. Bei Problemen wenden Sie sich bitte an das Zeitmesspersonal (Matsport) im Zielbereich.

■ Art. 19 - Begleitpersonal

Nur von der Organisation akkreditierte Personen dürfen das Rennen begleiten. Sie müssen zu jeder Zeit die Regeln des Rennens und der UCI akzeptieren und den Anweisungen der Polizei, der Organisatoren und des Rennkommissars Folge leisten.

Die Organisatoren weisen darauf hin, dass sie gegenüber Dritten KEINE Verantwortung für Unfälle, Verletzungen oder Schäden übernehmen.

■ Art. 20 - Ablehnung und Ausschluss

20.1. G.F.R. behält sich ausdrücklich das Recht vor, Teams oder Mitglieder eines Teams, deren Anwesenheit das Image und/oder den Ruf von G.F.R. und/oder der Veranstaltung ernsthaft schädigt, von der Teilnahme an der Veranstaltung abzulehnen oder auszuschließen.

20.2. Darüber hinaus kann G.F.R. in folgenden Fällen eine Mannschaft oder eines ihrer Mitglieder von der Veranstaltung ausschließen:

- bei einem Verstoß gegen die Regeln der Veranstaltung, einschließlich der internen Regeln der Veranstaltung;
- ein schwerwiegender Verstoß gegen das deutsche Recht;
- Nichtbenutzung der von den Veranstaltern bereitgestellten kollektiven Transportmittel bei Transfers;
- Zollbetrug.

20.3. Das Rücktritts- oder Ausschlussrecht gemäß den Artikel 14.1 und 14.2 wird unter den folgenden Bedingungen ausgeübt:

- Die G.F.R. teilt dem Team ihre Entscheidung schriftlich mit, und zwar per Einschreiben mit Rückschein oder per persönlich übergebenem Brief mit Empfangsbestätigung oder per Fax oder E-Mail. Dieses Schreiben muss:
 - angeben, ob sich die Disqualifikation oder der Ausschluss auf die Anwesenheit der gesamten Mannschaft oder auf die Anwesenheit einiger ihrer Mitglieder bezieht;
 - darauf hinweisen, dass die Mannschaft in ihrer Eigenschaft als Arbeitgeber das/die betreffende(n) Mitglied(er) und das dazugehörige Personal von der Veranstaltung zurückzieht, falls die Disqualifikation oder der Ausschluss mit der Anwesenheit ihrer Mitglieder zusammenhängt, oder alternativ auf das Recht auf Teilnahme der gesamten Mannschaft an der Veranstaltung verzichten wird
- Mannschaft an der Veranstaltung;



- die Gründe für diese Entscheidung angeben;
- Hinweis darauf, dass die Mannschaft innerhalb von 24 (vierundzwanzig) Stunden nach Erhalt des Disqualifizierungs- oder Ausschlusschreibens das Schiedsgericht des Sports ("CAS") in Lausanne anrufen kann, um diese Entscheidung anzufechten. Andernfalls wird davon ausgegangen, dass die Mannschaft die Disqualifikation oder den Ausschluss akzeptiert.

b) Wendet sich die Mannschaft an das TAS, so ernennt dieses unverzüglich einen Einzelschiedsrichter im beschleunigten Verfahren gemäß der Verfahrensordnung des TAS. Nach Anhörung jeder Partei zur Beurteilung ihres Falles entscheidet der Schiedsrichter innerhalb der gesetzten Fristen über die Ablehnung oder den Ausschluss der gesamten Mannschaft oder eines oder einiger ihrer Mitglieder. Die Sprache des Schiedsverfahrens ist Deutsch. Das Schiedsgericht entscheidet den Streitfall nach deutschem Recht. Die Entscheidung des Schiedsgerichts ist endgültig und bindend.

■ Art. 21 - Bildrechte

Um die Förderung von Eschborn-Frankfurt zu ermöglichen, erkennt jedes Team, und somit jeder Fahrer innerhalb der Teams an, dass die Teilnahme am Wettbewerb dem Veranstalter und seinen Begünstigten oder gesetzlichen Vertretern das Recht einräumt, seinen Namen, seine Stimme, sein Bild,

seine Biografie und ganz allgemein seine sportliche Leistung im Rahmen von Eschborn-Frankfurt sowie die Marke(n) seiner Ausrüstungshersteller und Sponsoren in jeglicher Form und auf jeglichem Material, das bereits existiert oder in Zukunft existieren wird, in jeglichem Format zu reproduzieren und darzustellen, und zwar ohne jegliche Vergütung, für jegliche Kommunikation im öffentlichen Bereich in der ganzen Welt, für jeden Zweck, einschließlich der werblichen und/oder kommerziellen Nutzung, ohne jegliche Einschränkung und für die Dauer des Schutzes, der einem Gebiet derzeit durch die Gesetze oder Verordnungen, gerichtliche Entscheidungen und/oder Schiedsgerichte eines Landes sowie durch bestehende oder künftige internationale Konventionen gewährt wird, einschließlich etwaiger Verlängerungen dieser Dauer.

Wenn der Veranstalter Dritten die Verwendung von Bildern der Veranstaltung zu Werbe- oder Promotionszwecken gestattet, ist es diesen jedoch nicht gestattet, den Namen, die Stimme, das Bild, die Biografie oder die sportlichen Leistungen eines Fahrers oder einer Mannschaft oder die Marke ihrer Sponsoren oder Ausrüstungsgegenstände im Hinblick auf eine direkte oder indirekte Verbindung zwischen dem Fahrer, der Marke seiner Sponsoren oder des Ausrüstungsherstellers und dem Produkt, der Dienstleistung, der Marke oder dem Handelsnamen des besagten Dritten ohne die ausdrückliche Genehmigung des betreffenden Fahrers, Sponsors

oder Ausrüsters zu verwenden.

Desgleichen sind mit Ausnahme von Büchern, Fotobüchern, Comics, Veröffentlichungen jeglicher Art, Videokassetten, CD-ROMs, DVDs oder ganz allgemein Videoaufzeichnungen oder Videos auf beliebigen Trägern und Formaten, die ganz oder teilweise zum Gegenstand von Eschborn-Frankfurt werden können, Plakate, Plakate, Logbücher, Autogrammbücher, Landkarten und offizielle Programme

für Eschborn-Frankfurt wird der Veranstalter die Verwendung des individuellen Bildes eines Reiters im Rahmen der Vermarktung von Tie-in-Merchandising nicht verwenden und nicht zulassen.

■ Art. 22 - Sportwetten

Um jedes Risiko eines Interessenkonflikts zu vermeiden, verpflichten sich die Teams und jedes ihrer Mitglieder (Fahrer, Management, Trainer, Ärzte, usw.), sich nicht persönlich an Sportwetten die Eschborn-Frankfurt betreffen zu beteiligen, weder direkt, noch über einen Mittlmann.

■ Art. 23

Das vorliegende Reglement ist in deutscher und englischer Sprache verfasst und ist im Falle von Schwierigkeiten bei der Auslegung in einer anderen Sprache maßgebend.



© M.Hilger



■ Art. 1 – Organisation

Eschborn-Frankfurt 60th edition is organised by the German Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH, Otto-Fleck-Schneise 10a 60528 Frankfurt am Main a company of A.S.O. chaired by Claude Rach. The race will be run according to the regulations of the UCI, with a special focus on the technical rules. Secondly, it is run in accordance with the regulations of the BDR. The race will take place on September 19th, 2021.

■ Art. 2 – Type of event/UCI ranking

Eschborn-Frankfurt is registered in the World Tour Calendar. In accordance with articles 2.10.001 to 2.10.008 and 2.10.032 to 2.10.039 of the UCI regulations, Eschborn-Frankfurt will award points for the World Tour rankings.

■ Art. 3 – Participants

The race is open to all UCI WorldTeams and UCI ProTeams. The number of cyclists per team is restricted to a maximum of 7 and a minimum of 5 at the start of the race. The mere fact of entering and/or participating in the event, implies that each team fully accepts all the provisions laid out in these specific regulations and undertakes to respect them.

■ Art. 4 – UCI rankings

In accordance with the articles of chapter 10, title 2 "Road races" of the UCI regulations, Eschborn-Frankfurt awards points for the world and continental rankings to the first 60 ranked riders.

■ Art. 5 – Race headquarter/Permanence

The permanence is open on September 18th, 2021 between 2:00 pm and 6:00 pm at Dorint Hotel Main-Taunus-Zentrum Frankfurt/Sulzbach. Team managers shall confirm the starters and collect the race numbers and accreditations from the race headquarters from 2:00 pm to 3:45 pm.

The Team Managers' Meeting, in the presence of the race Jury, will be held in the permanence on September 18th, 2021 at 4:00 pm.

The UCI Race Drivers meeting will be held at 5:00 pm.

■ Art. 6 – Radio-Tour

Information during the race will be broadcast using the frequency 170.5875 MHz. All vehicles in the race must be equipped with a receiver.

■ Art. 7 – Neutral technical support

The neutral technical support service will be provided by Shimano. This service will be ensured by 3 technical cars and 1 motorbikes.

■ Art. 8 Team vehicles

In accordance with article 2.3.017 of the UCI regulations, a second vehicle per team is allowed in the race.

It is reminded that, when it moves ahead, this second vehicle must imperatively circulate at least 5 minutes before the opening of the race (red flag)

■ Art. 9 – Finishing deadlines

All riders finishing within a time limit exceeding 8% of the winner's time will not be included in the classification. The Stewards' Committee may extend finishing deadlines in the event of exceptional circumstances after consultation with the organiser.

■ Art. 10 – Classification

The individual time classification will be established according to the order of passage on the finish line.

■ Art. 11 – Prizes

Place	Prize money
1 st	€16,000
2 nd	€8,000
3 rd	€4,000
4 th	€2,000
5 th	€1,600
6 th	€1,200
7 th	€1,200
8 th	€800
9 th	€800
10 th to 20 th	€400
TOTAL	€40,000

■ Art. 12 – Mountain Classification – KOM

3, 2, 1 points will be awarded on the **8** King of the Mountain classifications.

A general classification is established by adding together the points.

In the event of a tie in the general classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

- The number of 1st places in the 8 climbs;
- The final individual classification by time;
- To be entitled to final classification, competitors have to complete the entire race within the official timelimit.

Additional the winner gets a Tissot watch and a trophy.

King of Mountain prizes:

1st place – €750 / 2nd place – €600 / 3rd place – €400.
Total prize of the king of mountains : **€1,750**

■ Art. 13 - Sprint prizes:

In the 3 selected sprints:
€350 will be given to the first rider.
Total prize : **€1,050**

To be entitled to final classification, competitors have to complete the entire race within the official time limit.

THE TOTAL AMOUNT OF PRIZE MONEY OF THE ESCHBORN-FRANKFURT: €42,800

■ Art. 14 – Antidoping Control

Antidoping tests are carried out under the authority of ITA by designated officials in caravans close to the finish line. Die Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH and each of the participating teams declare in an absolute obligation to scrupulously respect the regulations and procedures decreed by the relevant authorities governing the fight against doping, as well as the obligation to maintain a strictly irreproachable line of conduct in this domain. Participating teams hereby commit to applying the aforementioned regulations and procedures and shall be entirely responsible for the strict adherence to these regulations by their riders and more generally, by all their staff and service providers.

■ Art. 15 – Prize giving ceremony - Interviews

The three first-placed competitors of the race and the King of Mountain winner must attend the prize giving ceremony immediately after the race. The first 3 riders must go to the press room.

■ Art. 16 – Penalties

The UCI's scale of penalties will apply in all circumstances.

■ Art. 17 – The Environment

Eschborn-Frankfurt sets up collect zone areas, which are specifically designated to recover waste. Riders must only dispose of their waste, water bottles or any other object in these specially equipped areas. Runners and followers must behave responsibly with regards to the environment in all circumstances and respect the legal provisions in force.

■ Art. 18 – Cycling transponder

Each competitor has to run with the transponder that corresponds to his number (see number at the bottom of the transponder). After the end of the race the transponder needs to be returned immediately to the permanence Bockenheimer Landstraße. In case of damaged or lost chips the rider needs to pay the invoice (€60/piece). If you have any problems, contact the timing-staff (Matsport) at the finish line.

■ Art. 19 – Accompanying Personnel

Only people accredited by the organisation are allowed to accompany the race. At all time, they must accept the regulations of the race and UCI and follow the instructions of the police, the organisers and the race-commissioner.

The organisers would like to point out that they accept NO responsibility towards third parties for any accident, injury or damage.

■ Art. 20 – Objection - Exclusion

20.1. G.F.R. expressly reserves the right to refuse participation in - or to exclude from - the event, any team or members of a team, whose presence shall seriously blemish the image and/or reputation of G.F.R. and/or the event.

20.2. Furthermore, G.F.R. may exclude from the event any team or any of its members in the following cases:

- a breach of the event's rules, including those concerning the event's internal rules;
- a serious breach of German law;
- failure to use the collective means of transport laid on by the organisers during transfers;
- customs' fraud.

20.3. The right of withdrawal or exclusion referred to in sections 20.1 and 20.2 above shall be exercised under the following conditions:

a) G.F.R. will advise the team of its decision in writing, which will be notified by registered letter with acknowledgment of receipt or by letter delivered personally with receipt, or by fax or email. This letter must:

- specify whether the disqualification or exclusion is related to the presence of the entire team or the presence of some of its members;
- specify that, in the event that the disqualification or exclusion is linked to the presence of its members, the team, in its capacity as an employer, will withdraw the member(s) concerned and the associated personnel from the event or, alternatively, waive any right to participation of the entire team to the event;
- state the grounds on which it is based;
- mention that to challenge this decision, the team will have a period of 24 (twenty-four) hours from receipt of the letter of disqualification or exclusion to refer the matter to the Court of Arbitration for Sport ("CAS") in Lausanne. Failing that, the team will be deemed to have accepted the disqualification or exclusion.



b) If the team refers the matter to the CAS, the latter will immediately appoint a single arbitrator under the expedited procedure under the Rules of Procedure of the CAS. After calling each party to evaluate its case, the arbitrator will decide within the time limits imposed, whether to reject or exclude the entire team or one or some of its members.
The language of arbitration shall be German.
The arbitrator shall resolve the dispute in accordance with German law.
The arbitral decision shall be final and binding.

■ Art. 21 – Image rights

In order to enable the promotion of Eschborn-Frankfurt each team, and therefore each rider within the teams, acknowledges that participation in the competition grants the organiser and its beneficiaries or legal representatives to reproduce and display, without any compensation whatsoever, his name, voice, picture, biography and more generally his sports performance within the framework of Eschborn-Frankfurt as well as the brand (s) of his equipment manufacturers and

sponsors, in any form and on any material existing or in future, in any format, for any communication in the public domain throughout the world, for any purpose including promotional and/or commercial use without any limitations, and for the duration of the protection currently given to any territory by the laws or regulations, judicial decisions and/or arbitration of any country, and international conventions either existing or in the future, including any extensions that may be made to this duration.

However, when the organiser authorizes third parties to use pictures of the event for advertising or promotional purposes, it will not allow the latter to use the name, voice, image, biography or performance sports of a rider or team nor the brand of their sponsors or equipment with a view to a direct or an indirect association between the rider, the brand of his sponsors or equipment manufacturer and the product, the service, the brand or trade name of the said third party, without the express permission of the rider, sponsor or supplier concerned.
Similarly, with the exception of books, photo books, comics, any form of publishing, video cassettes, CD-

ROMs, DVDs or more generally any video recordings or video on any medium and format whatsoever, that may become the subject, in whole or part of Eschborn-Frankfurt, posters, bills, log books, autograph books, maps and official programmes for Eschborn-Frankfurt, the organiser will not use and will not allow the utilization of the individual image of a rider within the framework of the marketing of tie-in merchandising.

■ Art. 22 – Sports betting

In order to avoid any risk of a conflict of interest, the teams and each of their members (riders, management personnel, trainers, doctors, etc.) are obliged not to personally take part in sports betting ventures concerning Eschborn-Frankfurt, either directly or through an intermediary.

■ Art. 23

The present regulations are written in German and English and shall prevail in the event of difficulty in interpreting its terms in another language.



© A.S.O. _HennigArgerer



ŠKODA

Mit der 60. Ausgabe des Radklassikers Eschborn – Frankfurt und dem 20. Geburtstag der ŠKODA Velotour stehen gleich zwei Jubiläen an. Und ŠKODA tritt wieder mit in die Pedale. Die tschechische Marke, vor mehr als 125 Jahren als Fahrradmanufaktur gegründet, unterstützt die Organisatoren mit einer Flotte and Begleitfahrzeugen. Neben ŠKODA OCTAVIA COMBI und SUPERB COMBI – beide auch mit alternativen Antriebsarten – starten die erfolgreichen SUV-Modelle KAROQ und KAMIQ sowie die flotten Kompaktautos SCALA und FABIA. Als Highlight begleitet das neue Elektro-SUV ENYAQ iV den Radklassiker. Alle ŠKODA Modelle überzeugen mit cleverer Funktionalität, großzügigen Platzverhältnissen, sehr gutem Preis-/Wertverhältnis sowie hocheffizienten Motoren. Zudem ist ŠKODA erneut offizieller Partner des Hobby-Rennens. Dabei treten auch zahlreiche Hobbyfahrer im ŠKODA Veloteam an.

www.welovecycling.de



With the 60th edition of the German classic Eschborn - Frankfurt and the 20th birthday of the ŠKODA Velotour, two anniversaries are coming up. And ŠKODA will be there hitting the pedals once again. The Czech brand, founded more than 125 years ago as a bicycle manufacturer, supports the organizers with a fleet of support vehicles. In addition to ŠKODA OCTAVIA COMBI and SUPERB COMBI - both of which are also fitted with alternative drive systems – the SUV models KAROQ and KAMIQ as well as the SCALA and FABIA compact cars will also be on hand. A particular highlight is the new electric SUV ENYAQ iV. With their clever functionality, generous space, very good value for money and highly efficient engines, all ŠKODA models impress. In addition, ŠKODA is once again the official partner of the amateur race. Numerous amateur riders will also be competing in the ŠKODA Veloteam.

www.welovecycling.de

TISSOT

Tissot, offizieller Partner und Zeitnehmer

Das Pluszeichen auf der Schweizer Flagge im Tissot-Logo steht für die Schweizer Qualität und Zuverlässigkeit, für die Tissot seit 1853 bekannt ist. Die weltweit verkauften Uhren machen Tissot zum Branchenführer der traditionellen Schweizer Uhrenindustrie; die Marke exportiert jährlich mehr als 4 Millionen Stück. Tissot bleibt seinem Leitspruch „Innovators by Tradition“ treu. Die hohe Qualität der Marke, sich in jeder einzelnen Komponente widerspiegelnd, genießt weltweite Anerkennung. Tissot wurde zum offiziellen Zeitnehmer und Partner vieler internationaler Events und Verbände ernannt, darunter Basketball mit der NBA und FIBA, Radsport mit der Tour de France und den UCI Cycling World Championships, Motorsport mit dem MotoGP™ und dem FIM Superbike World Championship und viele mehr in den Bereichen Eishockey, Fechten und Rugby. Zu den wichtigsten Produkten gehören: Tissot T-Touch (die erste taktile Uhr, eingeführt im Jahr 1999), Tissot Le Locle, eine zeitlose, klassische, automatische Uhr mit 80 Stunden Gangreserve, sowie die Tissot T-Race, Synonym für sportliches Design.

www.tissotwatches.com



Tissot Official partner and official Timekeeper

The plus sign in the Swiss Flag within the Tissot logo symbolizes the Swiss quality and reliability Tissot has shown since 1853.

The watches, sold all over the world, enable Tissot to be the leader in the traditional Swiss watch industry, exporting more than 4 million watches every year. Tissot stands by its signature, Innovators by Tradition. The high quality of the brand with every component is recognized worldwide. Tissot has been named Official Timekeeper and Partner of many global events such as basketball with the NBA and FIBA; cycling with the Tour de France and the UCI World Cycling Championships; motorsports with MotoGP™ and the FIM World Superbike Championship and many more besides in the sports of ice hockey, fencing and rugby. Key leading products include: Tissot T-Touch (The first tactile watch in 1999). Tissot Le Locle, a timeless, classic, automatic watch with 80 hours of power reserve. Tissot T-Race, "the sporty design".

www.tissotwatches.com

KINDER

„kinder Joy of Moving mini tour“

Als Partner von Eschborn-Frankfurt möchte die „kinder Joy of Moving mini tour“ Kinder und Jugendliche nicht nur für das Radfahren, sondern auch für mehr Sport und Bewegung begeistern. Alle kleinen und großen Radfahrer haben die Möglichkeit, in einer Fahrrad-Erlebniswelt mit unterschiedlichen Modulen ihre Fähigkeiten im Radfahren auszutesten und zu verbessern. Kinder zwischen zwei und fünf Jahren können sich beim Laufradrennen auf den letzten 100m der Profistrecke beweisen. Das absolute Highlight – die Bike Parade – bietet allen Kids zwischen sechs und zwölf Jahren die Chance, einen Rundkurs auf der gleichen Strecke zu fahren, wie wenig später die Profis. Begleitet werden sie dabei von Rad-Legende Jens Voigt. Weitere Informationen über kinder Joy of Moving finden Sie unter: www.kinderjoyofmoving.de



© kinder Joy of Moving

„kinder Joy of Moving mini tour“

As a partner of Eschborn-Frankfurt, the "kinder Joy of Moving mini tour" not only aims to get kids of all ages into cycling, but also to motivate them to do sport and exercise in their daily life. In an unique bike world with various modules, young cyclists can test and improve their skills on their bike. Furthermore, Kids between two and five years can ride on their balance bikes the last 100m of the professional course. The absolute highlight – the bike parade – offers all kids between six and twelve years the chance to ride a circuit on the same course as the professionals soon after. They will be accompanied by cycling legend Jens Voigt. For more information about kinder Joy of Moving, please visit: www.kinderjoyofmoving.de

DAUNER

Die Dauner & Dunaris Quellen freuen sich, ab 2021 „**offizieller Partner und Getränkelieferant**“ von Eschborn-Frankfurt zu sein.

Als **offizielles Wasser freuen wir uns "Eschborn-Frankfurt, die "ŠKODA Velotour"** und ab dem kommenden Jahr das **"Eschborn-Frankfurt Dauner U23 Race"** zu beliefern.

Seit März 2015 arbeitet ein frisches Team daran DAUNER dahin näher zu bringen, wo ein Mineralwasser mit Deutschlands höchster Mineralisierung hingehört: nach vorne. Und das sehen wir ganz sportlich. Die hochwertige Mineralquelle von DAUNER entstammt aus dem **Quellenschutzgebiet der wunderschönen Vulkaneifel** und ist dadurch hochmineralisiert. Das Mineralwasser verfügt über einen Mineraliengehalt, **der mit insgesamt 4.531 mg/l** in Deutschland einmalig ist. Für Sportlerinnen und Sportler, aber auch für viele Ernährungsbewusste, ist die DAUNER Mineralquelle daher die erste Wahl.

Der Mix macht's.

DAUNER gibt es auch fertig gemixt, vegan als Apfelschorle, kalorienarm als Zitrone, Orange und Grapefruit, in Bio-Qualität als Holunderblüte-Zitrone, sowie als Limonaden mit Orange, Zitrone oder koffeinhaltig mit Guarana.

www.dauner-quellen.de



Die Dauner & Dunaris Quellen are pleased to be the **"official partner and supplier of Eschborn-Frankfurt"**.

As **official water we are pleased to supply "Eschborn-Frankfurt, the "ŠKODA Velotour"** and from next year **"Eschborn-Frankfurt DAUNER U23 Race"**.

Since March of 2015 a well passionate team is working with a high dynamic to manage DAUNER to where it belongs with his high mineralization: To the top! That's our sportive challenge.

The significant Mineral spring from DAUNER originate out of **the protected area of the wonderful Vulkaneifel** what is also the reason **of the high summated mineralization of 4.531 mg/l** which you only find once in Germany. Also for athletes as well as for everybody who takes care of a balanced and healthy diet DAUNER should be the first choice.

Enjoy DAUNER mixed drinks.

DAUNER also offers a choice of refreshing mixed drinks: Vegan apple spritzer, bio elderflower-lemon, lemonade of orange and lemon – also as a low calorie version – and Guarana lemonade with caffeine.

www.dauner-quellen.de



GAZPROM

GAZPROM Germania bringt die Welt des Radsports in Schwung

Die GAZPROM Germania GmbH, ein Tochterunternehmen des weltgrößten Gasunternehmens GAZPROM, fördert die talentierten Fahrer des Teams Gazprom-RusVelo und ist ein zuverlässiger Partner des Radklassikers Eschborn-Frankfurt und der Deutschland Tour. In den letzten Jahren hat das Team an allen deutschen Radrennen teilgenommen, um den Namenspartner GAZPROM Germania in seinem Heimatmarkt zu repräsentieren und damit den Bekanntheitsgrad der Marke weiter zu steigern. Gazprom-RusVelo ist das einzige russische UCI ProTeam Team, das talentierte Sportler aus verschiedenen Ländern vereint.

www.gazprom-rusvelo.de



GAZPROM Germania energizes the world of cycling

GAZPROM Germania GmbH, a subsidiary of the world's largest gas company GAZPROM, promotes the talented riders of the Gazprom-RusVelo team and is a reliable partner of the cycling classic Eschborn-Frankfurt and the Deutschland Tour. During the recent years, the team is participating in all German cycling races to represent the naming partner GAZPROM Germania in its home market and thereby supporting to further increase the brand awareness. Gazprom-RusVelo is the only Russian UCI ProTeam team which unites talented athletes from different countries.

www.gazprom-rusvelo.de

LOGWIN

Als Teil der Logwin AG realisiert der Bereich Logwin Solutions sowohl Warehousing-Lösungen als auch europaweite Transportdienstleistungen für ihre Kunden aus dem Fashion-, Retail- und Bike-Bereich.

Basis hierfür ist das eigene, flächendeckende Transportnetzwerk, das in Deutschland aus 17 Niederlassungen besteht. Die Prozesse im Logwin Transportnetzwerk zeichnen sich dabei vor allem durch eine sichere Transport- und Umschlagsabwicklung aus, wodurch der Versand von sensiblen Gütern kein Hindernis darstellt. Die Regellaufzeit in Deutschland beträgt im B2B Bereich 48-72 Stunden.

Neben den B2B-Transporten, also der Belieferung des stationären Facheinzelhandels, bietet Logwin seinen Kunden auch B2C-Transporte an. Hierfür wurde zuletzt ein modernes Avisierungs-Portal entwickelt, über das Privatkunden bequem einen gewünschten Zustelltermin per E-Mail oder Smartphone auswählen können.

Logwin transportiert jedes Jahr ca. 300.000 Fahrräder über sein Transportnetzwerk.

www.logwin-logistics.com



As part of the Logwin AG, the Logwin Solutions business unit implements warehousing solutions as well as Europe-wide transport services for its customers in the fashion, retail and bike sectors.

The basis for this is the company's own comprehensive transport network, which consists of 17 branches in Germany. The processes in the Logwin transport network are characterized above all by secure transport and handling, which means that the shipment of sensitive goods is not an obstacle. The standard delivery time in Germany in the B2B area is 48-72 hours.

In addition to the B2B transports, which means the supply of stationary specialist retailers, Logwin also offers its customers B2C transports. For this purpose, a modern notification portal was recently developed, which private customers can use to conveniently select a desired delivery date via e-mail or smartphone.

Logwin transports around 300,000 bicycles every year via its transport network.

www.logwin-logistics.com

Partner und Sponsoren / Partners and sponsors



ŠKODA



© A.S.O. - Henning Angerer

T + TISSOT

POWERED BY NATURE
CRAFTED FOR YOU



 **TOUCH**
CONNECT SOLAR



**ESCHBORN
FRANKFURT**
DER RADKLASSIKER

