

BRU
GGE

de
panne



OxyClean | Classic
Brugge ➤ De Panne

RUMBLE IN 'THE MOEREN'



MEN'S CLASSIC
Woensdag 24 maart



LOTTO WOMEN'S CLASSIC
Donderdag 25 maart

www.oxycleanclassic.be

PROGRAMMABOEK



sporza.be



INHOUD

Voorwoord De Panne	5
Voorwoord Brugge	6
Voorwoord Veurne	9
Voorwoord Sport Vlaanderen	11
♂ [Parcours	12
Technische info / Informations techniques / Technical info	13
Road Book	14
Reglement / Règlement / Rules of competition	19
♀ [Parcours	22
Technische info / Informations techniques / Technical info	23
Road Book	25
Reglement / Règlement / Rules of competition	31
Organizerend comité / Comité d'organisation / Organizing committee	35
Erelijst / Liste des vainqueurs / Winners list	37
College van commissarissen / Collège des commissaires / College of commissioners	38

PANNE BEACH ENDURANCE

www.beach-endurance.be

 De Panne Beach Endurance

21/11/2021
START: 08.30u

INTERNATIONAL BEACH-RACE



v.u.: Stéphane Buyens, Zeelaan 21, 8660 De Panne

UNIEKE RACE
MET KIDS
STRANDRACE

€ 4.000 PRIJZENGLD



de panne

dienst Sport | 058-42 18 20
www.depanne.be/beach-endurance
 Dienst Sport De Panne





Bram Degrieck
Burgemeester De Panne

KOERS!

Die gebogen, afgetrainde lichamen, gekruld boven de fiets, als flitsen door onze straten: heerlijk om te zien en te beleven. De koers is gewoon een stuk van ons verhaal, dat hoort thuis bij ons. Ook dit jaar terug wat aangepast aan de maatregelen, maar daarom niet minder waardevol. En dat pintje op straat bij de doortocht, dat houden we tegoeed voor volgend jaar. Beloofd!

Het koerslandschap verandert snel en het is voor organisatoren zaak om mee te zijn. Ons lokaal bestuur draagt de koers een warm hart toe en ondersteunt graag blijvend en met volle overtuiging de Oxyclean Classic Brugge – De Panne en het bestuur van Koninklijke Veloclub Panne Sportief.



Stéphane Buyens
Schepen van sport De Panne

BESTE VRIENDEN VAN DE KOERS

Het is bijna weer zover, koning koers is weer in het land. En wanneer men koers zegt, zegt men De panne waar men onder een nieuwe sponsor ook resoluut kiest voor een nieuwe naam. Een Classic van Brugge naar de Westkust.

In Vlaamse velden op de resten van 14/18 waar menig strijd uitgevochten werd, waar nu ook dit kader garant staat voor een nieuwe veldslag, die van de koers. Een koers niet voor watjes, een voor flandriens waar enkel de beste kan winnen.

Een grand cru classé met meer dan 3 sterren want er zijn knallers op komst. Terug world tour, terug de beste renners van de wereld in onze gemeente. Een challenge voor mannen maar ook voor

vrouwen met gespierde kuiten, met grinta, met overlevingskracht en slimme tactiek.

Dat de beste moge winnen, ik ken alvast al een winnaar, dat is u beste mensen.

Want geef toe, wie brengt er nog zo een spektakel gratis op wereldniveau?

Wel De panne doet het voor u.

Weliswaar nog steeds in een coronaversie maar toch de moeite om het te beleven en dit liefst vanuit uw living, prachtig in beeld gebracht op uw tv, live en vrij lang. Omdat u niks zou missen.

Vive le velo en leve De panne daar is 't mijn koers.

BESTE WIELERLIEFHEDDER

Twee edities van Brugge- De Panne in zes maanden tijd! De gezondheidscrisis die we doormaken heeft veel nadelen, maar we moeten ook de positieve kanten zien en benoemen. Want hoewel een spectaculair wielervoorjaar de crisis niet zal oplossen kan sport op hoog niveau ons wel inspireren en laten vooruit kijken naar een toekomst waarin we opnieuw meer kunnen samenkomen om sport te beleven.

In Brugge hebben we in 2021 heel wat op het wielermenu staan. De apotheose wordt het wereldkampioenschap op de weg, waarvan alle tijdritten gespreid over vier dagen aankomen op 't Zand in Brugge. We dromen er van om daar, net voor ons Concertgebouw, Wout Van Aert of Remco Evenepoel de regenboogtrui te zien aantrekken. En we hopen nog veel meer dat we dat wielerveest in september samen met vele duizenden wielervans en Bruggelingen met een passie voor sport, langs de kant van de weg en in de aankomstzone, kunnen beleven. Beschouw dit alvast als een uitnodiging voor september.

Voor die apotheose plannen we in onze stad nog heel wat andere initiatieven, zowel in competitiewielrennen voor mannen, vrouwen, G-sporters, jeugd; als in recreatief en

functioneel fietsen. We gaan onze ambities als fiets- en wielersstad in 2021 uitgebreid in de verf zetten.

De Driedaagse Brugge- De Panne, tegenwoordig Oxyclean Classic, is sinds enkele jaren onze vaste afspraak met de Vlaamse voorjaarskoersen. In een goede samenwerking met de vzw Panne Sportief en Golazo verwelkomen we zowel de dames elite als de heren elite voor de start van een koers op World Tourniveau. Afgelopen jaar verhuisde de wedstrijd, door de gekende reden, naar het najaar. De omstandigheden, met onder meer ook het wegvallen van Paris-Roubaix, leidden er toe dat de Driedaagse de laatste wedstrijd van een zeer compact wielerseizoen op Europese bodem werd. En iedereen dacht dat we enkele dagen ervoor, de sprint met twee tussen Van Aert en Van der Poel in de Ronde, zowat het spannendste gezien hadden. Dat was buiten de Driedaagse gerekend. Suspens, spektakel en zinderende finales door de winderige Moeren lieten veel wielervanhebbers duimen en vingers aflikken, zowel bij de vrouwen als mannen.

Een nieuwe weg inslaan in het wielrennen, zoals gebeurde in De Panne met de Driedaagse maar ook in Brugge na het verhuis van de start



Dirk De fauw
Burgemeester Brugge



Franky Demon
Schepen van Sport Brugge

van de Ronde, is niet eenvoudig. We merken nu, na enkele jaren, dat de wedstrijden tussen Brugge en De Panne in sneltempo koersen met naam en faam worden, die niet enkel op papier het hoogste World Tour-niveau haalt, maar ook qua koersverloop absolute top is.

We zijn verwend met twee edities die kort op elkaar volgen. We merken ook in oktober dat de organisatie in staat is om alles coronaproof, zonder publiek, te organiseren. We gaan er van uit dat dit voor deze editie opnieuw noodzakelijk zal zijn. Desalniettemin kijken we reikhalzend uit naar editie 2021. Deze klassieker mag voor Brugge een spetterende start worden van een uniek wielersjaar.



Woensdag 24 en donderdag 25 maart
START OXYCLEAN CLASSIC BRUGGE – DE PANNE

Zondag 2 mei
**INTERNATIONAL PARACYCLING CLASSICS RONDE
IN VLAANDEREN BRUGGE-RONSE**

Maand mei
**HEROPSTART JEUGDWIELRENNEN ISM KONINKLIJKE
BRUGSE VÉLOSPORT EN CYCLING VLAANDEREN**

Zaterdag 5 juni
ELFSTEDENRONDE CYCLO

Zondag 6 juni
ELFSTEDENRONDE PROFS

Vrijdag 25 juni
LOTTO BELGIUM TOUR

Zondag 5 september
SYMPOSIUM WK TIJDRIJDEN

Zondag 19 t.e.m. woensdag 22 september
WK TIJDRIJDEN



WIELEREVENEMENTEN

BRUGGE 2021



Peter Roose
Burgemeester Veurne

De Oxyclean Classic Brugge-De Panne is één van de topevenementen in het sportieve wielerland van de kust en haar hinterland. Na de oktobereditie in 2020, die meerdere jaren in ons geheugen gegrift zal zijn omwille van de weersomstandigheden, keren we terug naar de klassieke voorjaarseditie.

Het historisch decor in het microklimaat in de vlakten van De Moeren en aan de kust illustreerden vorig jaar de bijzondere uitdaging voor de profrenners om tot driemaal toe de aanwezige winden te trotseren in een mogelijks helse finale. Net zoals enkele jaren terug, werden er opnieuw heroïsche beelden geschoten en werd de editie gekenmerkt door een winnaar die op basis van zijn wils- en spierkracht de eindstreep alleen bereikte. Of juist dié factor opnieuw een onverwachte wending kan geven aan de koers blijft vandaag nog in ongewisse.

Het is voor de derde maal dat het historisch decorum van het stadscentrum wordt opgenomen in de finale. Dit blijft een echte sportieve

DE OXYCLEAN CLASSIC BRUGGE – DE PANNE OPNIEUW DIT VOORJAAR

beleving voor onze stad. Hoewel in deze coronatijden grote volkstoe- lopen niet toegelaten zijn, reken ik erop dat de “Veurnse slapers” op een veilige wijze de koers zullen volgen.

De stad Veurne is geen wielersstad bij uitstek. Hoewel ... de eerste wielervedstrijd in ons land tussen twee steden werd immers gereden tussen Adinkerke en Veurne. De eerste editie in 1869 werd gewonnen door Justin Vandermeeren, een schoenmaker uit Alveringem. Deze proloog kan aanzien worden als een voorloper van de Oxyclean Classic Brugge – De Panne.

Daarnaast is Veurne één van de weinige steden die gedurende zes maanden wekelijks een vast parcours beveiligd op haar grondgebied om jonge wielrenners op een veilige wijze de knepen “van het vak” aan te leren zonder het risico te lopen om aangereden te worden. Misschien dat ooit dit aanbod de inspiratie kan vormen bij een toekomstige belofte om de Oxyclean Classic op zijn of haar naam te schrijven.

De stad Veurne is blij dat zij haar naam als partner kan koppelen aan dit toplabel. Want ook de stad

draagt in haar dienstverlening en haar acties kwaliteit steeds hoog in het vaandel. Voor de organisatoren Golazo Sports en KVC Panne Sportief is dit trouwens een beloning voor hun jarenlange inzet. De internationale mediagenieke weerklank van dit sportief evenement kan de toeristische aantrekkelijkheid van onze stad – als parel van de Westkust – alleen maar versterken.

Het feit dat de Oxyclean Classic ook één van de weinige wielervedstrijden is, waar vrouwen en mannen elk hun wedstrijddag krijgen, is tenslotte eveneens een aantrekkelijk gegeven. De dames krijgen hun moment op donderdag 25 maart, de dag ná de wedstrijd voor de mannen.

Net zoals alle wielersfans zijn we tevens benieuwd welke twee toprenners respectievelijk Lorena Wiebes en Yves Lampaert zullen opvolgen op de erelijst van 2021.

LUMEN



Kom binnenkort luisteren,
bewonderen, genieten
en zoveel meer.

Ontdek meer op
www.lumen-depanne.be

de panne

Toerisme De Panne
058-42 18 18

Uit
in De Panne



Ben Weyts
Vlaams minister van Sport

Een voetbalwedstrijd van jouw zoon of dochter bijwonen. Naar die zwem- of atletiekmeeting gaan die al maandenlang in de agenda genoteerd stond of onze wegrenners een spannende strijd zien leveren. Het lijkt allemaal vanzelfsprekend, maar helaas heeft ook de sportwereld hard te lijden onder deze gezondheidscrisis.

ALLES KOMT GOED, ALTIJD.

“Elk nadeel heb zijn voordeel”, zei een getalenteerd voetballer. In coronatijden bonden immers nog nooit zoveel Vlamingen de sportschoenen aan. Iedereen zet elkeen van ons aan om zelf meer te gaan bewegen en sporten. Sport maakt ons beter. Actief sporten maakt ons fysiek en mentaal gezonder. Maar eens te meer moeten we vandaag helaas achter gesloten deuren genieten van de prestaties van onze favoriete sportploeg of sporter.

Onze sporters moeten het even zonder de twaalfde man stellen, zonder supporters, zonder hun trouwe aanhang. Nog even volhouden. Binnenkort kunnen we weer juichen langs de zijlijn, in het stadion of langs de kant van de weg wanneer het wielerpeloton passeert. Alles komt goed, altijd.





OxyClean | Classic

Brugge → De Panne

MEN

BRUGGE

DE PANNE

68.6 KM
113.7 KM
158.8 KM
203.9 KM

LOCAL TRACK 45.1 KM

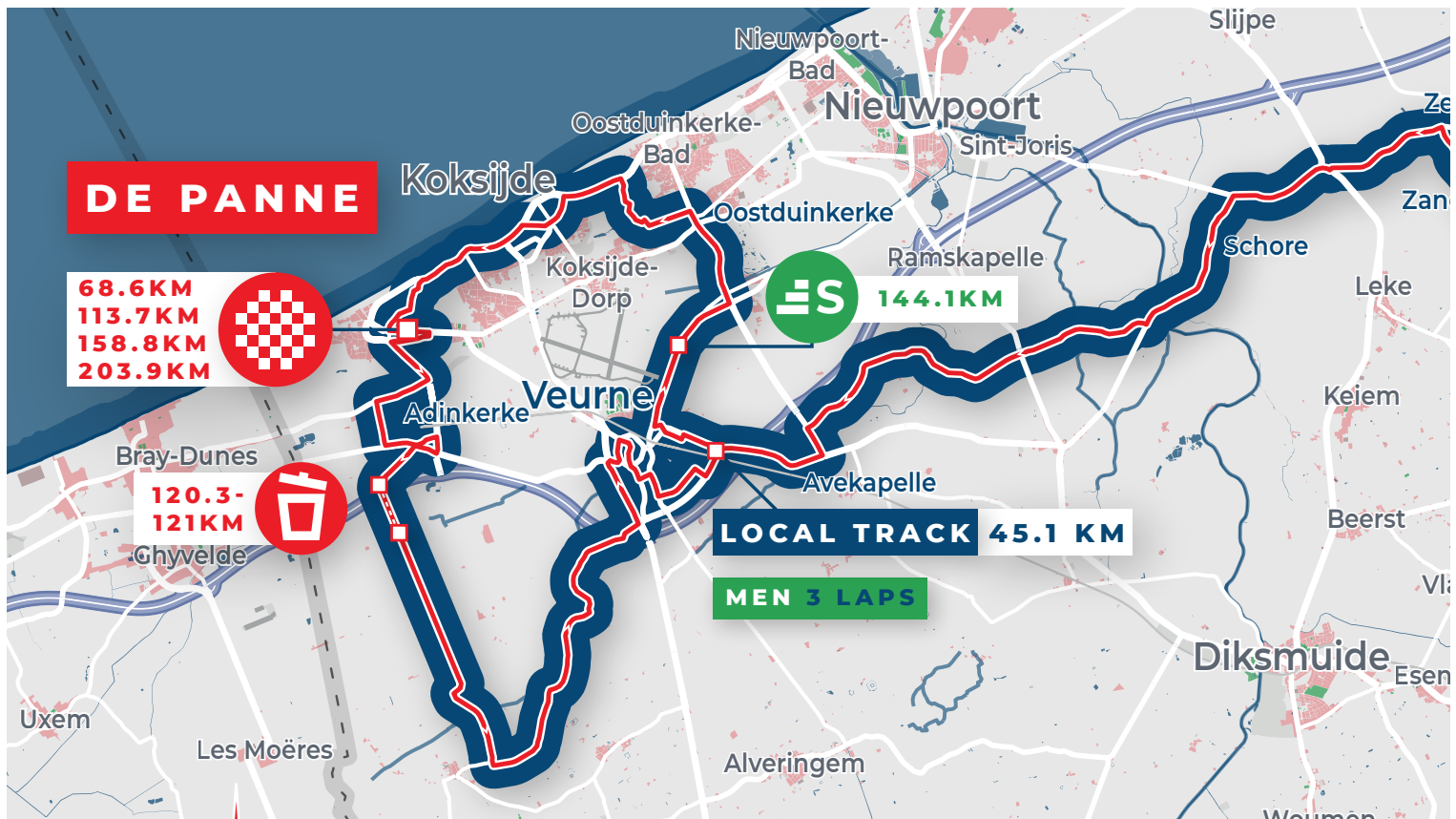
MEN 3 LAPS

144.1 KM

5 km

©2021 ProCyclingMaps.com





TECHNISCHE INLICHTINGEN

WOENSDAG 24/03

HEREN ELITE

203,9 KM

Permanentie: Stadshallen, Markt 7, Brugge

8u00 - 11u10: Opstellen koerskaravaan, 't Zand, Brugge

10u43 - 11u50: Tekenen wedstrijdblad, 't Zand, Brugge

12u05: START Oxyclean Classic Brugge - De Panne

Premie sprint: 144,1 km

Bevoorrading: 120,3 km

Aankomst: Veurnestraat, De Panne

Medische controle: M.H. Portix, Koningsplein, De Panne

Perszaal & permanentie: De Boare, Koningsplein, De Panne

INFORMATIONS TECHNIQUES

MERCREDI 24/03

HOMMES ELITE

203,9 KM

Permanence: Stadshallen, Markt 7, Brugge

8h00 - 11h10: Mis en place des voitures de course, 't Zand, Brugge

10h43 - 11h50: Signature de la feuille de départ, 't Zand, Brugge

12h05: DEPART Oxyclean Classic Brugge - De Panne

Sprint intermédiaire: 144,1 km

Ravitaillement: 120,3 km

Arrivée: Veurnestraat, De Panne

Côntrole antidopage: M.H. Portix, Koningsplein, De Panne

Salle de presse & permanence: De Boare, Koningsplein, De Panne

TECHNICAL INFORMATION

WEDNESDAY 24/03

MEN ELITE

203,9 KM

Permanence: Stadshallen, Markt 7, Brugge

8h00 - 11h10: Set up official vehicles, 't Zand, Brugge

10h43 - 11h50: Signing startlist, 't Zand, Brugge

12h05: START Oxyclean Classic Brugge - De Panne

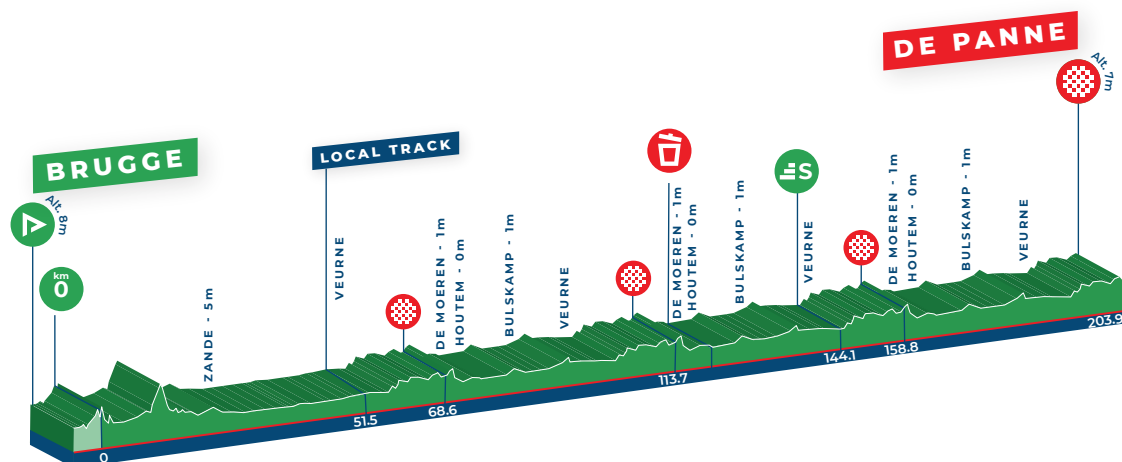
Intermediate sprint: 144,1 km

Feeding zone: 120,3 km

Finish: Veurnestraat, De Panne



Doping control: M.H. Portix, Koningsplein, De Panne

Press & permanence: De Boare, Koningsplein, De Panne

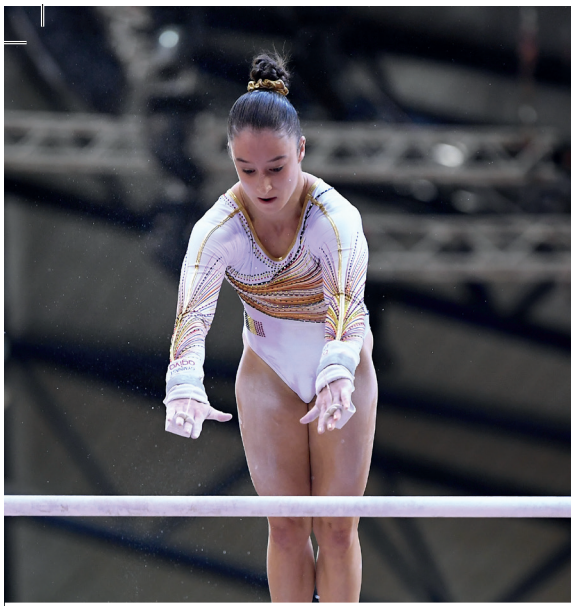


km +	STAD / Ville / City	Straat / Rue / Street	km-	39 km/h	42 km/h	45 km/h
		<i>Officieuze start / Départ officieux / Unofficial start</i>		12:05	12:05	12:05
0,0	BRUGGE	't Zand	5,2			
		← K Albert I laan				
		↻ Unescorotonde → K Albert I Laan				
		→ Stationslaan ← Magdalenastraat				
		↻ Ontmijnerslaan → ← Torhoutsesteenweg				
		↻ Torhoutsesteenweg (N32)				
5,2		Torhoutsesteenweg (N32) - Km/paal 4.3	0			
		Officiële Start – Départ Officiel– Official Start				
0,0	BRUGGE	Torhoutsesteenweg (N32) - Km/paal 4.3	203,9	12:15	12:15	12:15
2,0	LOPPEM - ZEDELGEM	Torhoutsesteenweg (N32)	201,9	12:18	12:17	12:17
3,7	HEIDELBERG	Torhoutsesteenweg (N32)	200,2	12:20	12:20	12:19
3,8		↻ Loppemstraat	200,1	12:20	12:20	12:20
4,5	ZEDELGEM	Loppemstraat	199,4	12:21	12:21	12:21
5,4	ZEDELGEM	Loppemstraat	198,5	12:23	12:22	12:22
6,1		↻ Groenestraat	197,8	12:24	12:23	12:23
7,0		↻ Groenestraat	196,9	12:25	12:25	12:24
8,1		→ Brugsestraat (N368)	195,8	12:27	12:26	12:25
11,9	AARTRIJKE	Brugsestraat (N368) / Eernegemsestraat (N368)	192,0	12:33	12:32	12:30
15,0	EERNEGEM - ICHTEGEM	Zedelgensesteenweg (N368)	188,9	12:38	12:36	12:35
16,7	EERNEGEM	Zedelgensesteenweg (N368)	187,2	12:40	12:38	12:37
18,8		→ Oostendesteenweg (N33)	185,1	12:43	12:41	12:40
19,5		← Leugenboomstraat	184,4	12:45	12:42	12:41
20,4	KOEKELARE	Eernegemstraat	183,5	12:46	12:44	12:42
22,7	KOEKELARE	Eernegemstraat	181,2	12:49	12:47	12:45
22,8		→ Moerestraat	181,1	12:50	12:47	12:45
25,7	MOERE	Molenstraat	178,2	12:54	12:51	12:49
26,1		← Provincieweg	177,8	12:55	12:52	12:49
27,6	KOEKELARE - ZANDE	Korkentapstraat	176,3	12:57	12:54	12:51
28,3		→ Zandestraat	175,6	12:58	12:55	12:52
28,4	ZANDE	Zandestraat	175,5	12:58	12:55	12:52
30,5	GISTEL - ZEVEKOTE	Schouttetenstraat / Baan op Zande	173,4	13:01	12:58	12:55
31,4	ZEVEKOTE - GISTEL	Zevekotestraat	172,5	13:03	12:59	12:56
33,5	GISTEL	Bruggesteenweg	170,4	13:06	13:02	12:59
33,8	ST-PIETERS-KAPELLE	Bruggesteenweg	170,1	13:07	13:03	13:00
34,2		→ Diksmuidestraat	169,7	13:07	13:03	13:00
35,0		→ Brugsesteenweg	168,9	13:08	13:05	13:01
36,3		← Schorestraat	167,6	13:10	13:06	13:03
37,4	SCHORE	Schorestraat	166,5	13:12	13:08	13:04
39,6	PERVIJZE - DIKSMUIDE	Schoorbakkestraat (N302)	164,3	13:15	13:11	13:07
39,9		→ Proostdijk	164,0	13:16	13:12	13:08
42,8		↻ Bootshoekestraat	161,1	13:20	13:16	13:12
44,0	BOOITSHOEKE - VEURNE	Pervijzestraat	159,9	13:22	13:17	13:13
46,6		↻ Bootshoekestraat	157,3	13:26	13:21	13:17
48,5		↻ Toekomstlaan (N330)	155,4	13:29	13:24	13:19
49,2		↻ Brugsesteenweg (N35)	154,7	13:30	13:25	13:20
51,5		PLAATSELIJK PARCOURS (kruispunt Albert I Laan)	152,4	13:34	13:28	13:23
51,7	VEURNE	Brugsesteenweg (N35)	152,2	13:34	13:28	13:23
52,3		← Veldstraat	151,6	13:35	13:29	13:24
52,4		→ Zannikenlaan	151,5	13:35	13:29	13:24
52,9		→ Voetbalstraat	151,0	13:36	13:30	13:25
53,2		→ Nieuwpoortkeiweg (N39)	150,7	13:36	13:31	13:25
54,5	WULPEN - KOKSIJDE	Veurnekeiweg (N39)	149,4	13:38	13:32	13:27
56,5		↻ Toekomstlaan (N330)	147,4	13:41	13:35	13:30
58,4	OOSTDUINKERKE	Dorpsstraat	145,5	13:44	13:38	13:32
58,4		→ Leopold II laan	145,5	13:44	13:38	13:32
58,8		← Guldenzandstraat	145,1	13:45	13:39	13:33
60,5		← Doornpannestraat	143,4	13:48	13:41	13:35
61,2		← Albert I Laan / Koninklijke Baan (N34)	142,7	13:49	13:42	13:36
62,1	KOKSIJDE	Koninklijke Baan (N34)	141,8	13:50	13:43	13:37
62,5		← Lejeunelaan	141,4	13:51	13:44	13:38
63,2		↻ Albert Bliccklaan	140,7	13:52	13:45	13:39
63,8		← Koninklijke Baan (N34)	140,1	13:53	13:46	13:40
66,2	DE PANNE	Nieuwpoortlaan (N34)	137,7	13:56	13:49	13:43
66,3		← Koninginnelaan	137,6	13:57	13:49	13:43

66,4	←	Astridlaan / Fr. Beerlantlaan / Prins Albertlaan	137,5	13:57	13:49	13:43
67,1	→	Marktlaan - Markt	136,8	13:58	13:50	13:44
67,3	←	Zeelaan	136,6	13:58	13:51	13:44
67,8	←	Veurnestraat (N35)	136,1	13:59	13:51	13:45
68,6	Doortocht Aankomstlijn -1- Passage Ligne d'Arrivée		135,3	14:00	13:53	13:46
68,7	→	Blauwe Distelweg	135,2	14:00	13:53	13:46
68,8	→	Sint-Elisabethlaan	135,1	14:00	13:53	13:46
69,6	←	Kerkstraat	134,3	14:02	13:54	13:47
69,6	←	Kerkstraat	134,3	14:02	13:54	13:47
70,8	←	Duinhoekstraat (N386)	133,1	14:03	13:56	13:49
72,0	←	Langgeleedstraat	131,9	14:05	13:57	13:51
73,0	←	Smekaertstraat	130,9	14:07	13:59	13:52
73,3	→	Smekaertstraat - Dorpsstraat	130,6	14:07	13:59	13:52
74,1	→	Stationstraat (N34)	129,8	14:09	14:00	13:53
74,5	←	Dijk (N39)	129,4	14:09	14:01	13:54
75,0	←	Moeresteenweg	128,9	14:10	14:02	13:55
77,3	→	W. Cobergherstraat	126,6	14:13	14:05	13:58
78,8	→	W. Cobergherstraat	125,1	14:16	14:07	14:00
80,7	→	W. Cobergherstraat / Moeresteenweg	123,2	14:19	14:10	14:02
82,8	←	Sikkelstraat	121,1	14:22	14:13	14:05
83,9	←	Sikkelstraat	120,0	14:24	14:14	14:06
85,2	←	Zwaantje	118,7	14:26	14:16	14:08
85,9	→	Beauvoordestraat	118,0	14:27	14:17	14:09
86,8	→	Beauvoordestraat	117,1	14:28	14:19	14:10
87,4	←	Bulskampstraat	116,5	14:29	14:19	14:11
88,3	←	Bulskampstraat	115,6	14:30	14:21	14:12
90,2	←	Europalaan (N8)	113,7	14:33	14:23	14:15
91,7	←	Europalaan (N8) - oprit	112,2	14:36	14:26	14:17
91,8	←	Duinkerkestraat (N39)	112,1	14:36	14:26	14:17
92,1	←	Daniel De Haenelaan	111,8	14:36	14:26	14:17
92,6	←	Pannestraat	111,3	14:37	14:27	14:18
92,8	→	Noordstraat	111,1	14:37	14:27	14:18
92,9	→	Grote Markt	111,0	14:37	14:27	14:18
93,0	→	Zuidstraat	110,9	14:38	14:27	14:19
93,4	→	Zuidstraat	110,5	14:38	14:28	14:19
93,6	←	Zuidstraat	110,3	14:39	14:28	14:19
93,6	←	Ieperse Steenweg	110,3	14:39	14:28	14:19
93,8	←	Zuidburgweg	110,1	14:39	14:29	14:20
94,0	←	Zuidburgweg	109,9	14:39	14:29	14:20
94,0	→	Vaartstraat	109,9	14:39	14:29	14:20
94,5	←	Nijverheidsstraat	109,4	14:40	14:30	14:21
94,6	→	OPGELET - ATTENTION : Truckshop !!	109,3	14:40	14:30	14:21
95,9	←	Albert I Laan	108,0	14:42	14:32	14:22
96,6	←	Brugsesteenweg (N35)	107,3	14:43	14:33	14:23
96,8	→	Brugsesteenweg (N35)	107,1	14:43	14:33	14:24
97,4	←	Veldstraat	106,5	14:44	14:34	14:24
97,5	→	Zannikenlaan	106,4	14:45	14:34	14:25
98,0	→	Voetbalstraat	105,9	14:45	14:35	14:25
98,3	→	Nieuwpoortkeiweg (N39)	105,6	14:46	14:35	14:26
99,6	→	Veurnekeiweg (N39)	104,3	14:48	14:37	14:27
101,6	←	Toekomstlaan (N330)	102,3	14:51	14:40	14:30
103,5	←	Dorpsstraat	100,4	14:54	14:42	14:33
103,5	→	Leopold II laan	100,4	14:54	14:42	14:33
103,9	←	Guldenzandstraat	100,0	14:54	14:43	14:33
105,6	←	Doornpannestraat	98,3	14:57	14:45	14:35
106,3	←	Albert I Laan / Koninklijke Baan (N34)	97,6	14:58	14:46	14:36
107,2	→	Koninklijke Baan (N34)	96,7	14:59	14:48	14:37
107,6	←	Lejeunelaan	96,3	15:00	14:48	14:38
108,3	←	Albert Bliccklaan	95,6	15:01	14:49	14:39
108,9	←	Koninklijke Baan (N34)	95,0	15:02	14:50	14:40
111,3	→	Nieuwpoortlaan (N34)	92,6	15:06	14:54	14:43
111,4	←	Koninginnelaan	92,5	15:06	14:54	14:43
111,5	←	Astridlaan / Fr. Beerlantlaan / Prins Albertlaan	92,4	15:06	14:54	14:43
112,2	→	Marktlaan - Markt	91,7	15:07	14:55	14:44
112,4	←	Zeelaan	91,5	15:07	14:55	14:44
112,9	←	Veurnestraat (N35)	91,0	15:08	14:56	14:45
113,7	Doortocht Aankomstlijn -2- Passage Ligne d'Arrivée		90,2	15:09	14:57	14:46

113,8		→	Blauwe Distelweg	90,1	15:10	14:57	14:46
113,9		→	Sint-Elisabethlaan	90,0	15:10	14:57	14:46
114,7	Overweg tram	→	Kerkstraat	89,2	15:11	14:58	14:47
114,7		→	Kerkstraat	89,2	15:11	14:58	14:47
115,9		↻	Duinhoekstraat (N386)	88,0	15:13	15:00	14:49
117,1		→	Langgeleedstraat	86,8	15:15	15:02	14:51
118,1		→	Smekaertstraat	85,8	15:16	15:03	14:52
118,4	ADINKERKE	→	Smekaertstraat - Dorpsstraat	85,5	15:17	15:04	14:52
119,2		→	Stationstraat (N34)	84,7	15:18	15:05	14:53
119,6		↻	Dijk (N39)	84,3	15:19	15:05	14:54
120,1		→	Moeresteenweg	83,8	15:19	15:06	14:55
120,3			Begin zone: kruispunt met Garzebekeveldstraat	83,6	15:20	15:06	14:55
Wegwerpzone – Zone Jetable – Disposable Zone							
 BEVOORRADING / RAVITAILLEMENT / FOOD SUPPLIES							
Wegwerpzone – Zone Jetable – Disposable Zone							
121,0		↑	Einde zone: Kromfortstraat	82,9	15:21	15:07	14:56
122,4	VEURNE - DE MOEREN	↑	W. Cobergherstraat	81,5	15:23	15:09	14:58
123,9		↑	W. Cobergherstraat	80,0	15:25	15:12	15:00
125,8	HOUTEM	↑	W. Cobergherstraat / Moeresteenweg	78,1	15:28	15:14	15:02
127,9		→	Sikkelstraat	76,0	15:31	15:17	15:05
129,0	WULVERINGEM - VEURNE	→	Sikkelstraat	74,9	15:33	15:19	15:07
130,3		→	Zwaantje	73,6	15:35	15:21	15:08
131,0	BULSKAMP	↑	Beuvoordestraat	72,9	15:36	15:22	15:09
131,9	BULSKAMP	↑	Beuvoordestraat	72,0	15:37	15:23	15:10
132,5		→	Bulskampstraat	71,4	15:38	15:24	15:11
133,4		→	Bulskampstraat	70,5	15:40	15:25	15:12
135,3		↻	Europalaan (N8)	68,6	15:43	15:28	15:15
136,8		→	Europalaan (N8) - oprit	67,1	15:45	15:30	15:17
136,9		→	Duinkerkestraat (N39)	67,0	15:45	15:30	15:17
137,2		↻	Daniel De Haenelaan	66,7	15:46	15:31	15:17
137,7		↻	Pannestraat	66,2	15:46	15:31	15:18
137,9		→	Noordstraat	66,0	15:47	15:32	15:18
138,0		→	Grote Markt	65,9	15:47	15:32	15:19
138,1		→	Zuidstraat	65,8	15:47	15:32	15:19
138,5		↻	Zuidstraat	65,4	15:48	15:32	15:19
138,7	Brug kanaal	⚠	Zuidstraat	65,2	15:48	15:33	15:19
138,7		→	Iepense Steenweg	65,2	15:48	15:33	15:19
138,9		↻	Zuidburgweg	65,0	15:48	15:33	15:20
139,1	Brug kanaal	⚠	Zuidburgweg	64,8	15:49	15:33	15:20
139,1		→	Vaartstraat	64,8	15:49	15:33	15:20
139,6		→	Nijverheidsstraat	64,3	15:49	15:34	15:21
139,7		↑	OPGELET - ATTENTION : Truckshop !!	64,2	15:49	15:34	15:21
141,0		→	Albert I Laan	62,9	15:51	15:36	15:23
141,7		→	Brugsesteenweg (N35)	62,2	15:53	15:37	15:23
141,9	VEURNE	→	Brugsesteenweg (N35)	62,0	15:53	15:37	15:24
142,5		→	Veldstraat	61,4	15:54	15:38	15:25
142,6		→	Zannikenlaan	61,3	15:54	15:38	15:25
143,1		→	Voetbalstraat	60,8	15:55	15:39	15:25
143,4		→	Nieuwpoortkeiweg (N39)	60,5	15:55	15:39	15:26
144,1	N39 Km/paal 8.5		*** PREMIE SPRINT *** 	59,8	15:56	15:40	15:27
144,7	WULPEN - KOKSIJDE	↑	Nieuwpoortkeiweg (N39)	59,2	15:57	15:41	15:27
146,7		↻	Toekomstlaan (N330)	57,2	16:00	15:44	15:30
148,6	OOSTDUINKERKE	→	Dorpsstraat	55,3	16:03	15:47	15:33
148,6		→	Leopold II laan	55,3	16:03	15:47	15:33
149,0		→	Guldenzandstraat	54,9	16:04	15:47	15:33
150,7		→	Doornpannestraat	53,2	16:06	15:50	15:35
151,4		→	Albert I Laan / Koninklijke Baan (N34)	52,5	16:07	15:51	15:36
152,3	KOKSIJDE	→	Koninklijke Baan (N34)	51,6	16:09	15:52	15:38
152,7		→	Lejeunelaan	51,2	16:09	15:53	15:38
153,4		↻	Albert Bliccklaan	50,5	16:11	15:54	15:39
154,0		→	Koninklijke Baan (N34)	49,9	16:11	15:55	15:40
154,4	DE PANNE	↑	Nieuwpoortlaan (N34)	47,5	16:15	15:58	15:43
156,5		→	Koninginnelaan	47,4	16:15	15:58	15:43
156,6		→	Astridlaan / Fr. Beerlantlaan / Prins Albertlaan	47,3	16:15	15:58	15:43
157,3		→	Marktlaan - Markt	46,6	16:17	15:59	15:44
157,5		→	Zeelaan	46,4	16:17	16:00	15:45
158,0		→	Veurnestraat (N35)	45,9	16:18	16:00	15:45

Doortocht Aankomstlijn -3- Passage Ligne d'Arrivée						
158,8			45,1	16:19	16:01	15:46
158,9		→	45,0	16:19	16:02	15:46
159,0		→	44,9	16:19	16:02	15:47
159,8	Overweg tram	→	44,1	16:20	16:03	15:48
159,8		←	44,1	16:20	16:03	15:48
161,0		↻	42,9	16:22	16:05	15:49
162,2		←	41,7	16:24	16:06	15:51
163,2		←	40,7	16:26	16:08	15:52
163,5	ADINKERKE	↑	40,4	16:26	16:08	15:53
164,3		→	39,6	16:27	16:09	15:54
164,7		↻	39,2	16:28	16:10	15:54
165,2		←	38,7	16:29	16:11	15:55
167,5	VEURNE - DE MOEREN	↑	36,4	16:32	16:14	15:58
169,0		↑	34,9	16:35	16:16	16:00
170,9	HOUTEM	↑	33,0	16:37	16:19	16:02
173,0		←	30,9	16:41	16:22	16:05
174,1	WULVERINGEM - VEURNE	←	29,8	16:42	16:23	16:07
175,4		←	28,5	16:44	16:25	16:08
176,1	BULSKAMP	↑	27,8	16:45	16:26	16:09
177,0	BULSKAMP	↑	26,9	16:47	16:27	16:11
177,6		←	26,3	16:48	16:28	16:11
178,5		←	25,4	16:49	16:30	16:13
180,4		↻	23,5	16:52	16:32	16:15
181,9		←	22,0	16:54	16:34	16:17
182,0		→	21,9	16:55	16:35	16:17
182,3		↻	21,6	16:55	16:35	16:18
182,8		↻	21,1	16:56	16:36	16:18
183,0		→	20,9	16:56	16:36	16:19
183,1		→	20,8	16:56	16:36	16:19
183,2		←	20,7	16:56	16:36	16:19
183,6		↻	20,3	16:57	16:37	16:19
183,8	Brug kanaal	⚠	20,1	16:57	16:37	16:20
183,8		↑	20,1	16:57	16:37	16:20
184,0		↻	19,9	16:58	16:37	16:20
184,2	Brug kanaal	⚠	19,7	16:58	16:38	16:20
184,2		→	19,7	16:58	16:38	16:20
184,7		←	19,2	16:59	16:38	16:21
184,8		↑	19,1	16:59	16:39	16:21
186,1		←	17,8	17:01	16:40	16:23
186,8		←	17,1	17:02	16:41	16:24
187,0	VEURNE	↑	16,9	17:02	16:42	16:24
187,6		←	16,3	17:03	16:43	16:25
187,7		→	16,2	17:03	16:43	16:25
188,2		↑	15,7	17:04	16:43	16:25
188,5		→	15,4	17:05	16:44	16:26
189,8	WULPEN - KOKSIJDE	↑	14,1	17:07	16:46	16:28
191,8		↻	12,1	17:10	16:49	16:30
193,7	OOSTDUINKERKE	←	10,2	17:13	16:51	16:33
193,7		→	10,2	17:13	16:51	16:33
194,1		←	9,8	17:13	16:52	16:33
195,8		←	8,1	17:16	16:54	16:36
196,5		←	7,4	17:17	16:55	16:37
197,4	KOKSIJDE	↑	6,5	17:18	16:57	16:38
197,8		←	6,1	17:19	16:57	16:38
198,5		↻	5,4	17:20	16:58	16:39
199,1		←	4,8	17:21	16:59	16:40
201,5	DE PANNE	↑	2,4	17:25	17:02	16:43
201,6		←	2,3	17:25	17:03	16:43
201,7		←	2,2	17:25	17:03	16:43
202,4		→	1,5	17:26	17:04	16:44
202,5		←	1,4	17:26	17:04	16:45
203,0		→	0,9	17:27	17:05	16:45
203,1		←	0,8	17:27	17:05	16:45
203,9		🏁	0	17:28	17:06	16:46



www.sport.vlaanderen

#sportersbelevenmeer

www.facebook.com/SportVlaanderen



www.twitter.com/SportVlaanderen



ELITE HEREN WORLDTOUR - WEDSTRIJDREGLEMENT

ART. 1 – ORGANISATIE.

De "Oxyclean Classic Brugge-De Panne Men Classic", wordt georganiseerd door KVC PANNE SPORTIEF vzw, Veurnestraat 13 bus 1, B-8660 De Panne, volgens de reglementen van de U.C.I. en KBWB
De wedstrijd wordt gereden op woensdag 24 maart 2021.

Woensdag 24.03.2021 Brugge – De Panne
203.9 km

ART. 2 – TYPE WEDSTRIJD.

De Oxyclean Classic Brugge-De Panne is voorbehouden voor de categorie Mannen elite. Deze wedstrijd maakt deel uit van de kalender van de UCI World Tour. Overeenkomstig het UCI-reglement (2.10.008) worden volgende punten voor het klassement toegekend.
300 / 250 / 215 / 175 / 120 / 115 / 95 / 75 / 60 / 50 / 40 / 35 / 30 / 25 / 20 / 20 / 20 / 20 / 20 / 12 / 12 / 12 / 12 / 12 / 12 / 12 / 12 / 5 / 5 / 5 / 5 / 5 / 5 / 5 / 5 / 5 / 5 / 5 / 5 / 2 / 2 / 2 / 2 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1.

ART. 3 – DEELNAME.

Conform art. 2.1.005 van het UCI-reglement staat de wedstrijd open voor volgende ploegen:
UCI World Teams, Professionele Continentale UCI-ploegen op uitnodiging en Nationale ploeg van het land van de organisator.
Volgens artikel van UCI-reglement:
• art. 2.2.002 het maximum deelnemers is beperkt tot 175 renners.
• art. 2.2.003 van het UCI-reglement, het maximaantal renners bedraagt 7, een ploeg zal niet mogen starten met minder dan 5 renners.

ART. 4 – PERMANENTIE.

De permanentie is voorzien in Sporthal Oosthoek, Sportlaan 2, De Panne.
op dinsdag 23.03.2021 en is open van 14u00 tot 15u45. De bevestiging van de deelnemers en het ophalen van de rugnummers door de ploegleiders is voorzien tussen 14u00 tot 15u45. De vergadering met de ploegleiders, georganiseerd volgens art. 1.2.087 van het UCI-reglement, in aanwezigheid van de leden van het College van Commissarissen is voorzien op dinsdag 23.03.2021 om 16u00 in de permanentie, Sporthal Oosthoek, Sportlaan 2, De Panne.

ART. 5 – RADIO-INFORMATIE.

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op de frequentie van 164,63125MHz.

ART. 6 – NEUTRALE TECHNISCHE BIJSTAND.

De 3 neutrale wagens worden geleverd door het team Shimano.

ART. 7 – VEILIGHEID.

De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwijzingen van officials en federale politie onmiddellijk op te volgen. De persfotografen op de motor en aan de aankomst dienen de reglementaire kazuifel te dragen.

ART. 8 VOORSTELLING RENNERS – TEKENEN CONTROLEBLAD.

Voor de start moeten de renners 60 min. vóór de start aanwezig zijn om een korte voorstelling bij te wonen, vóór het tekenen van het controleblad.
Het tekenen van het controleblad van de deelnemers zal vijf minuten voor de start op de startplaats eindigen.
Renners zijn verplicht het startblad te tekenen op straffe van uitsluiting uit de wedstrijd. Echter, ingeval van bijzondere omstandigheden, kan het college van commissarissen renners toestaan toch de start te laten nemen.

ART. 9 – UITSCHAKELING DOOR ACHTERSTAND.

Elke renner die aankomt met een achterstand van meer dan 8% van de tijd van de winnaar wordt niet weerhouden in de klassering. Deze tijd kan bij uitzondering aangepast worden door een college van commissarissen in samenspraak met de organisatie.

ART. 10 – KLASSEMENTSPRIJZEN.

Individueel klassement UCI Barema 20 prijzen: 16.000 / 8.000 / 4.000 / 2.000 / 1.600 / 1.200 / 1.200 / 800 / 800 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400.	Totaal: € 40.000
Prijs voor de Strijdlustigste renner	€ 1.000
Totaal bedrag der prijzen en premies	€ 41.000

ART. 11 – MEDISCHE CONTROLE - ANTIDOPINGCONTROLE.

De reglementen van de UCI inzake antidoping gelden voor deze wedstrijd. Bovendien geldt ook de Vlaamse wetgeving inzake antidoping conform de wetgeving van de Vlaamse Gemeenschap. De medische controle vindt plaats in de mobiele post (Portix) aan de aankomstzone.

ART. 12 – PROTOCOL.

Conform artikel 1.2.112 van het UCI reglement worden volgende renners verzocht, binnen maximum 10 minuten na hun aankomst, zich naar het huldigingpodium te begeven. De eerste drie in de uitslag van de Oxyclean Classic Brugge-De Panne.
De leider van de UCI World Tour na de rit (als deze heeft deelgenomen).
De winnaar en de leider in het UCI World Tour klassement worden verzocht zich na de medische controle naar de perszaal(interviewruimte) te gaan voor de nodige interviews.

U23 - Trofee Bernard Van de Kerckhove.

Het algemeen individueel klassement voor de beste renner U23.
De Trofee wordt overhandigd door Frederick Van de Kerckhove.

ART. 13 – WEGWIJZERS

De organisatoren kunnen op geen enkele manier aansprakelijk worden gesteld voor wegvervalsingen door renners en/of volgers

ART. 14 – BOETES

De boetes zijn overeenkomstig het UCI reglement.

ART. 15 – MILIEU.

De renners kunnen hun afval en lege bidons wegwerpen voor en na de bevoorradingszone. Dit wordt aangeduid met gele borden.

ART.16 – SLECHTE WEERSOMSTANDIGHEDEN.

In geval van slecht weer is er een alternatief parcours beschikbaar.

HOMMES ELITES WORLDTOUR REGLEMENT

ART. 1 – ORGANISATION.

Le " Oxyclean Classic Bruges-La Panne ", est organisé par KVC PANNE SPORTIEF asbl, Veurnestraat 13/001, B-8660 La Panne, selon les règlements de l'UCI et la RLVB.
Elle se dispute le mercredi 24 mars 2021.

Mercredi 24.03.2021 Bruges – La Panne
203,9 km

ART. 2 – TYPED'EPREUVE.

L'épreuve est classée en UCI World Tour Hommes élites. En accord avec le règlement UCI, les points suivants sont attribués pour le classement individuel UCI:

300 / 250 / 215 / 175 / 120 / 115 / 95 / 75 / 60 / 50 / 40 / 35 / 30 / 25 / 20 / 20 / 20 / 20 / 20 / 20 / 12 / 12 / 12 / 12 / 12 / 12 / 12 / 12 / 12 / 5 / 5 / 5 / 5 / 5 / 5 / 5 / 5 / 5 / 5 / 5 / 5 / 2 / 2 / 2 / 2 / 2 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1.

ART. 3 – PARTICIPATION.

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes:

UCI World Teams, équipes professionnelles continentales UCI, et l'équipe nationales du pays de l'organisateur telles que décrites dans les articles 2.1.005 du règlement UCI.

Conformément à l'article

- art. 2.2.002 : le nombre de coureurs partant est limité à 175.
- art. 2.2.003 : le nombre de coureurs par équipe comporte un maximum de 7 et un minimum de 5 coureurs

ART. 4 – PERMANENCE.

La permanence de départ se tient le mardi 23.03.2021 de 14h00 à 16h00 à la Salle de sport, Sportlaan 2, La Panne. La confirmation des participants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence de 14h00 à 15h45.

La réunion des directeurs sportifs, organisée selon l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence du collège des commissaires, aura lieu à la permanence, Salle de sport, Sportlaan 2 De Panne, le mardi 23.03.2021 à 16h.00

ART. 5 – RADIO-TOUR.

L'information de course est retransmise sur la

fréquence de "Radio-Tour": 164,63125 MHz.

ART. 6 – ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

L'organisation met à disposition trois voitures équipées du matériel nécessaire, pour le dépannage de tous les coureurs. Ce service est assuré par l'équipe service "Shimano".

ART. 7 – SECURITE.

Les coureurs et suiveurs sont obligés de respecter les instructions des commissaires et de la Police Fédérale de façon immédiate. Les photographes de presse en moto et à l'arrivée portent obligatoirement le chasuble réglementaire.

ART. 8 – PRESENTATION DES COUREURS – SIGNATURE DE LA FEUILLE DE DEPART.

Les coureurs doivent être présents une heure avant le départ pour une brève présentation, avant de signer la feuille de départ. La signature de la feuille de départ se terminera 5 minutes avant le départ. Sous peine de mise hors compétition, la signature de la feuille de départ est obligatoire. En cas de circonstances particulières, le collège des commissaires peut néanmoins permettre aux coureurs concernés de prendre le départ.

ART. 9 – DELAIS.

Tous les coureurs franchissant la ligne d'arrivée dans un temps supérieur de 8% à celui du vainqueur ne sont pas repris dans le classement. Des adaptations éventuelles peuvent être autorisées par le collège des commissaires en accord avec l'organisation.

ART. 10 – DOTATIONS.

Bruges – La Panne (UCI Barema - 20 Prix): 16.000 / 8.000 / 4.000 / 2.000 / 1.600 / 1.200 / 1.200 / 800 / 800 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400. (Brut - Prix UCI)	Total: 40.000 €
Prix de la combativité	1.000 €
Montant total des prix et primes	41.000 €

ART. 11 – CONTROLE ANTI-DOPAGE.

Le règlement antidopage de l'UCI est intégralement d'application. En outre, la loi antidopage de la Communauté compétente est appliquée conformément à la législation en vigueur. Le contrôle médical est prévu dans un cabinet médical mobile situé dans la zone d'arrivée (Portix).

ART. 12 – PROTOCOLE.

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement de l'UCI, les coureurs suivants sont priés de se rendre sur la plate-forme de la cérémonie dans un délai maximum de 5 minutes après leur arrivée. Les trois premiers dans les résultats du Oxyclean Classic Bruges-De Panne. Le leader de l'UCI World Tour après la course (s'il a participé). Le gagnant et le leader du classement UCI World Tour sont invités à se rendre dans la salle de presse (salle des entretiens) après la visite médicale pour les entretiens nécessaires.

U23 - Trophée Bernard Van de Kerckhove.

Le classement général individuel du meilleur coureur U23.

Le trophée sera présenté par Frederick Van de Kerckhove.

ART. 13 – ITINERAIRES

Les organisateurs ne peuvent en aucun cas être tenus responsables des erreurs commises sur la route par les coureurs/suiveurs.

ART. 14 – INFRACTIONS

Les infractions sont punies par les Commissaires selon le règlement et les barèmes de l'UCI.

ART. 15 – ENVIRONNEMENT.

Les coureurs peuvent jeter les bidons vides et des déchets avant et après la zone de ravitaillement. Cela est indiqué par des panneaux de couleur jaune.

ART. 16 – MAUVAISES CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES.

En cas de mauvais temps, un parcours alternatif est disponible.

MEN ELITE WORLDTOUR - RULES OF COMPETITION

ART. 1 – ORGANIZATION

The “Oxyclean Classic Bruges-De Panne” is being organized by KVC PANNE SPORTIEF vzw, Veurnestraat 13/001, 8660 De Panne, under the UCI cycling regulations. This cycle race will be held wednesday 24 March 2021.

Wednesday 24.03.2021 Bruges – De Panne 203,9 km

ART. 2 – TYPE OF COMPETITION

The Oxyclean Classic Bruges-De Panne is reserved for the category Men elite. This competition is part of the UCI World Tour calendar. In accordance with the UCI regulations, the following points are awarded for the classification (2.10.008).

300 / 250 / 215 / 175 / 120 / 115 / 95 / 75 / 60 / 50 / 40 / 35 / 30 / 25 / 20 / 20 / 20 / 20 / 20 / 12 / 12 / 12 / 12 / 12 / 12 / 12 / 5 / 5 / 5 / 5 / 5 / 5 / 5 / 5 / 5 / 5 / 5 / 5 / 2 / 2 / 2 / 2 / 2 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1.

ART. 3 – PARTICIPATION

In accordance with art. 2.1.005 of the UCI Rules, the competition is open to the following teams: UCI World Teams, Professional Continental UCI teams by invitation and National team from the organizer’s country.

According to UCI regulations:

- art. 2.2.002 the maximum participants is limited to 175 riders.
- art. 2.2.003 of the UCI regulations, the maximum number of riders is 7, a team will not be allowed to start with less than 5 riders.

ART. 4 – RACE HEADQUARTERS

Race headquarters will be set up at Sports Hall Sportlaan 2 De Panne, and will be open on Tuesday 23 march 2021 from 2.00 to 4.00 pm. Registration of the participants and collection of numbers by the team managers will also take place between 2.00 and 3.45 pm. The team managers’ meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the commissaires panel, is scheduled to take place on Tuesday 23 march 2021 at 4.00 pm at race headquarters at Sports Hall Sportlaan 2 De Panne.

ART. 5 – RADIO INFORMATION

Information during the stages will be broadcast on a frequency of 164.63125 MHz.

ART. 6 – NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

Neutral technical support will be provided by the Libéma-SHIMANO team, which will have three cars.

ART. 7 – SAFETY

The participants and the allowed followers are obliged to immediately follow all instructions from officials and federal police. The press photographers on the engine and on arrival must wear the official chasuble.

ART. 8 – PRESENTATION OF THE RIDERS - SIGNING OF THE STARTING SHEET

Before the start all riders must present themselves at the start one hour beforehand. During this time there will be a short presentation and the riders will sign the starting sheet.

Riders shall be required to sign on the starting sheet, otherwise be eliminated or disqualified from the race. However, in case of the occasion of particular circumstances, the commissaires panel might allow the riders in question to start.

ART. 9 – THE FINISHING DEADLINE

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed.

The time limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Commissaires Panel in agreement with the organizer.

ART. 10 – PRIZES AND BONUS

16.000 / 8.000 / 4.000 / 2.000 / 1.600 / 1.200 / 1.200 / 800 / 800 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400.	Total: € 40.000
Prize for the most combative rider	€ 1.000
Total prizes and bonuses	€ 41.000

ART. 11 – ANTI-DOPING

The UCI anti-doping rules and the Belgian legislation on doping are applicable to this competition (6 chaperones). Anti-doping testing takes place at the Finish area.

ART. 12 – OFFICIAL CEREMONY

In accordance with article 1.2.112 of the UCI regulations, the following riders are requested to go to the ceremony platform within a maximum of 5 minutes after their arrival. The first three in the results of the Oxyclean Classic Bruges-De Panne. The leader of the UCI World Tour after the ride (if it participated). The winner and the leader in the UCI World Tour classification are requested to go to the press room (interview room) after the medical check-up for the necessary interviews.

U23 - Trophy Bernard Van de Kerckhove.

The general individual classification for the best rider U23. The trophy will be presented by Frederick Van de Kerckhove.

ART. 13 – GUIDELINES

The organizers cannot be held liable in any way for road errors by riders and / or followers

ART. 14 – PENALTIES

The UCI penalty scale is the only one applicable.

ART.15 – ENVIRONMENT.

The riders can throw away their rubbish and empty bottles before and after the supply zone. This is indicated by yellow signs.

ART. 16 – BAD WEATHER CONDITIONS.

In case of bad weather, an alternative course is available.

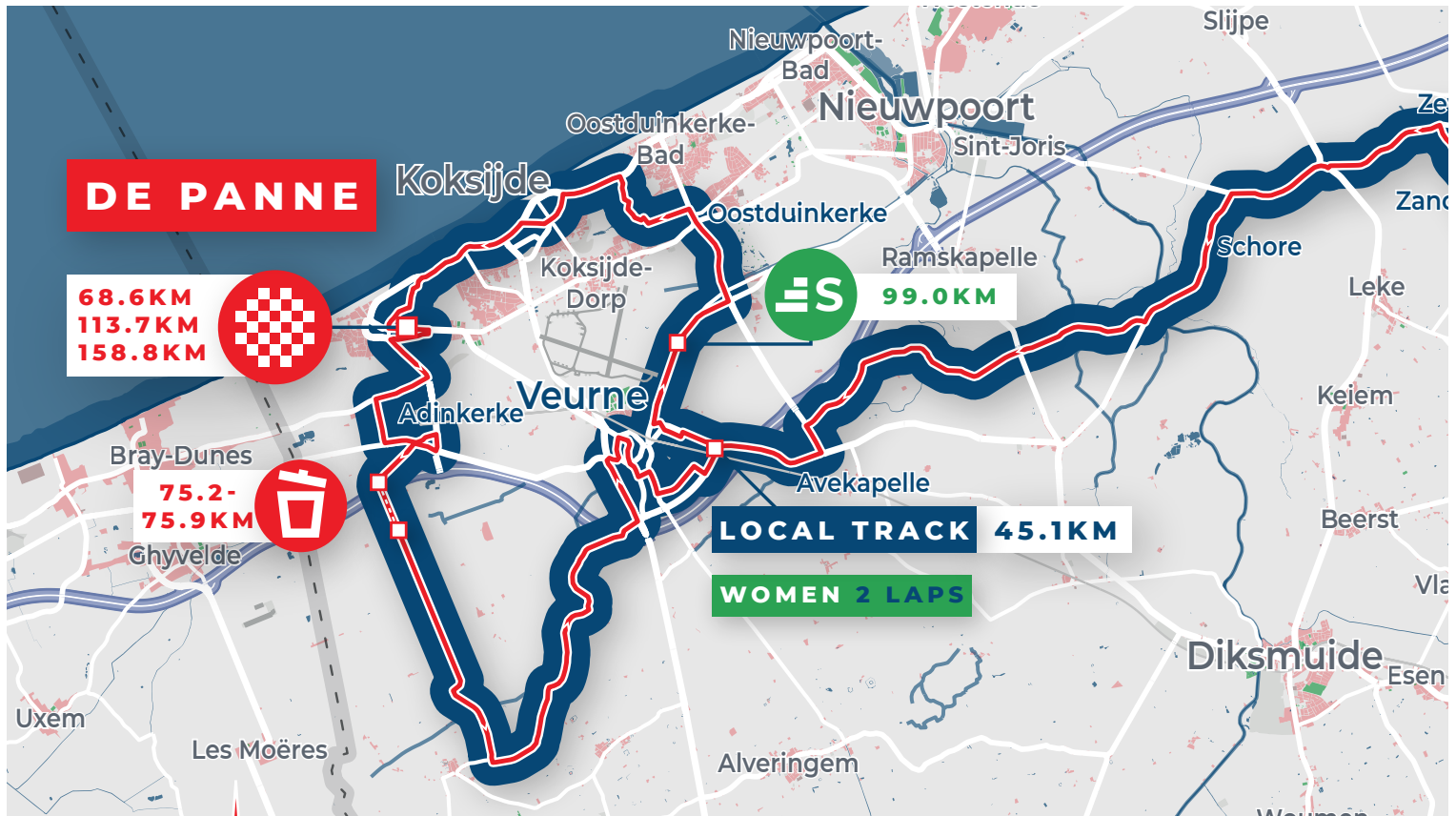


OxyClean | Classic Brugge → De Panne

WOMEN

BRUGGE





TECHNISCHE INLICHTINGEN

DONDERDAG 25/03

VROUWEN ELITE

158,8 KM

Permanentie: Stadshallen, Markt 7, Brugge

9u00 - 11u30: Opstellen koerskaravaan, 't Zand, Brugge

11u30 - 12u45: Teken en wedstrijdblad, 't Zand, Brugge

12u55: START Oxyclean Classic Brugge - De Panne

Premie sprint: 99 km

Bevoorrading: 75,2 km

Aankomst: Veurnestraat, De Panne

Medische controle: M.H. Portix, Koningsplein, De Panne

Perszaal & permanentie
De Boare, Koningsplein, De Panne

INFORMATIONS TECHNIQUES

JEUDI 25/03

FEMMES ELITE

158,8 KM

Permanence: Stadshallen, Markt 7, Brugge

9h00 - 11h30: Mis en place des voitures de course, 't Zand, Brugge

11h30 - 12h45: Signature de la feuille de départ, 't Zand, Brugge

12h55: DEPART Oxyclean Classic Brugge - De Panne

Sprint intermédiaire: 99 km

Ravitaillement: 75,2 km

Arrivée: Veurnestraat, De Panne

Côntrole antidopage: M.H. Portix, Koningsplein, De Panne

Salle de presse & permanence:
De Boare, Koningsplein, De Panne

TECHNICAL INFORMATION

THURSDAY 25/03

WOMEN ELITE

158,8 KM

Permanence: Stadshallen, Markt 7, Brugge

9h00 - 11h30: Set up official vehicles, 't Zand, Brugge

11h30 - 12h45: Signing startlist, 't Zand, Brugge

12h55: START Oxyclean Classic Brugge - De Panne

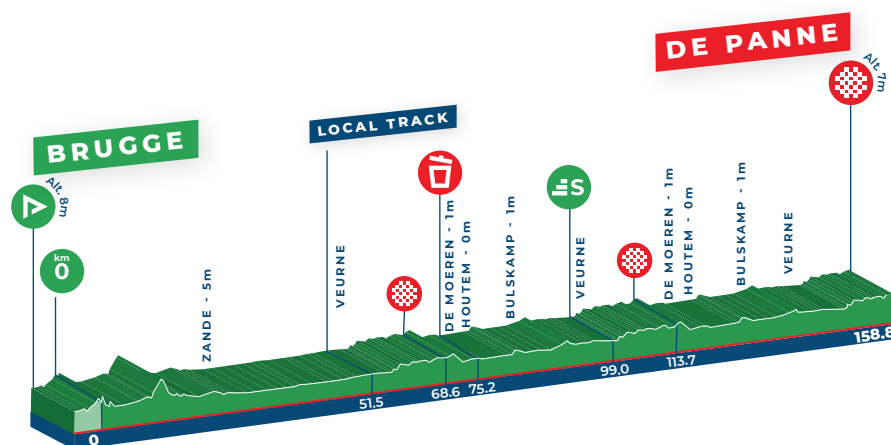
Intermediate sprint: 99 km

Feeding zone: 75,2 km

Finish: Veurnestraat, De Panne

Doping control: M.H. Portix, Koningsplein, De Panne

Press & permanence: De Boare, Koningsplein, De Panne






JOIN THE
UCI WOMEN'S
WORLDTOUR
COMMUNITY




 **UCI**
 **uciwomencycling**
 **UCI_WWT**
 **www.uci.org**

#UCIWWT

km +	STAD / Ville / City	Straat / Rue / Street	km-	38 km/h	40 km/h	42 km/h
		<i>Officieuze start / Départ officieux / Unofficial start</i>		12:55	12:55	12:55
0,0	BRUGGE	't Zand	5,2			
		← K Albert I laan				
		↻ Unescorotonde → K Albert I Laan				
		→ Stationslaan ← Magdalenastraat				
		↻ Ontmijnerslaan → ← Torhoutsesteenweg				
		↻ ↑ Torhoutsesteenweg (N32)				
5,2		Torhoutsesteenweg (N32) - Km/paal 4.3	0			
		Officiële Start – Départ Officiel – Official Start				
0,0	BRUGGE	Torhoutsesteenweg (N32) - Km/paal 4.3	158,8	13:05	13:05	13:05
2,0	LOPPEM - ZEDELGEM	↑ Torhoutsesteenweg (N32)	156,8	13:08	13:08	13:07
3,7	HEIDELBERG	↑ Torhoutsesteenweg (N32)	155,1	13:10	13:10	13:10
3,8		↻ ↑ Loppemstraat	155,0	13:11	13:10	13:10
4,5	ZEDELGEM	↑ Loppemstraat	154,3	13:12	13:11	13:11
5,4	ZEDELGEM	↑ Loppemstraat	153,4	13:13	13:13	13:12
6,1		← Groenestraat	152,7	13:14	13:14	13:13
7,0		↻ ↑ Groenestraat	151,8	13:16	13:15	13:15
8,1		→ Brugsestraat (N368)	150,7	13:17	13:17	13:16
11,9	AARTRIJKE	↑ Brugsestraat (N368) / Eernegemsestraat (N368)	146,9	13:23	13:22	13:22
15,0	EERNEGEM - ICHTEGEM	↑ Zedelgensesteenweg (N368)	143,8	13:28	13:27	13:26
16,7	EERNEGEM	↑ Zedelgensesteenweg (N368)	142,1	13:31	13:30	13:28
18,8		→ Oostendesteenweg (N33)	140,0	13:34	13:33	13:31
19,5		← Leugenboomstraat	139,3	13:35	13:34	13:32
20,4	KOEKELARE	↑ Eernegemstraat	138,4	13:37	13:35	13:34
22,7	KOEKELARE	↑ Eernegemstraat	136,1	13:40	13:39	13:37
22,8		→ Moerestraat	136,0	13:41	13:39	13:37
25,7	MOERE	↑ Molenstraat	133,1	13:45	13:43	13:41
26,1		← Provincieweg	132,7	13:46	13:44	13:42
27,6	KOEKELARE - ZANDE	↑ Korkentapstraat	131,2	13:48	13:46	13:44
28,3		→ Zandestraat	130,5	13:49	13:47	13:45
28,4	ZANDE	↑ Zandestraat	130,4	13:49	13:47	13:45
30,5	GISTEL - ZEVEKOTE	↑ Schouttetenstraat / Baan op Zande	128,3	13:53	13:50	13:48
31,4	ZEVEKOTE - GISTEL	← Zevekotestraat	127,4	13:54	13:52	13:49
33,5	GISTEL	↑ Bruggesteenweg	125,3	13:57	13:55	13:52
33,8	ST-PIETERS-KAPELLE	↑ Bruggesteenweg	125,0	13:58	13:55	13:53
34,2		↑ Diksmuidestraat	124,6	13:59	13:56	13:53
35,0		↑ Brugsesteenweg	123,8	14:00	13:57	13:55
36,3		← Schorestraat	122,5	14:02	13:59	13:56
37,4	SCHORE	↑ Schorestraat	121,4	14:04	14:01	13:58
39,6	PERVIJZE - DIKSMUIDE	↑ Schoorbakkestraat (N302)	119,2	14:07	14:04	14:01
39,9		→ Proostdijk	118,9	14:08	14:04	14:02
42,8		↑ Booitshoekestraat	116,0	14:12	14:09	14:06
44,0	BOOITSHOEKE - VEURNE	↑ Pervijzestraat	114,8	14:14	14:11	14:07
46,6		↑ Booitshoekestraat	112,2	14:18	14:14	14:11
48,5		← Toekomstlaan (N330)	110,3	14:21	14:17	14:14
49,2		↻ ↑ Brugsesteenweg (N35)	109,6	14:22	14:18	14:15
51,5		PLAATSELIJK PARCOURS (kruispunt Albert I Laan)	107,3	14:26	14:22	14:18
51,7	VEURNE	↑ Brugsesteenweg (N35)	107,1	14:26	14:22	14:18
52,3		← Veldstraat	106,5	14:27	14:23	14:19

52,4		→	Zannikenlaan	106,4	14:27	14:23	14:19
52,9		↑	Voetbalstraat	105,9	14:28	14:24	14:20
53,2		→	Nieuwpoortkeiweg (N39)	105,6	14:29	14:24	14:21
54,5	WULPEN - KOKSIJDE	↑	Veurnekeiweg (N39)	104,3	14:31	14:26	14:22
56,5		↻	Toekomstlaan (N330)	102,3	14:34	14:29	14:25
58,4	OOSTDUINKERKE	←	Dorpsstraat	100,4	14:37	14:32	14:28
58,4		→	Leopold II laan	100,4	14:37	14:32	14:28
58,8		←	Guldenzandstraat	100,0	14:37	14:33	14:29
60,5		←	Doornpannestraat	98,3	14:40	14:35	14:31
61,2		←	Albert I Laan / Koninklijke Baan (N34)	97,6	14:41	14:36	14:32
62,1	KOKSIJDE	↑	Koninklijke Baan (N34)	96,7	14:43	14:38	14:33
62,5		←	Lejeunelaan	96,3	14:43	14:38	14:34
63,2		↻	Albert Bliccklaan	95,6	14:44	14:39	14:35
63,8		←	Koninklijke Baan (N34)	95,0	14:45	14:40	14:36
66,2	DE PANNE	↑	Nieuwpoortlaan (N34)	92,6	14:49	14:44	14:39
66,3		←	Koninginnelaan	92,5	14:49	14:44	14:39
66,4		←	Astridlaan / Fr. Beerlantlaan / Prins Albertlaan	92,4	14:49	14:44	14:39
67,1		→	Marktlaan - Markt	91,7	14:50	14:45	14:40
67,3		←	Zeelaan	91,5	14:51	14:45	14:41
67,8		←	Veurnestraat (N35)	91,0	14:52	14:46	14:41
68,6	Doortocht Aankomstlijn -1- Passage Ligne d'Arrivée			90,2	14:53	14:47	14:43
68,7		→	Blauwe Distelweg	90,1	14:53	14:48	14:43
68,8		→	Sint-Elisabethlaan	90,0	14:53	14:48	14:43
69,6	Overweg tram	↻	Kerkstraat	89,2	14:54	14:49	14:44
69,6		←	Kerkstraat	89,2	14:54	14:49	14:44
70,8		↻	Duinhoekstraat (N386)	88,0	14:56	14:51	14:46
72,0		←	Langgeleedstraat	86,8	14:58	14:53	14:47
73,0		←	Smekaertstraat	85,8	15:00	14:54	14:49
73,3	ADINKERKE	↑	Smekaertstraat - Dorpsstraat	85,5	15:00	14:54	14:49
74,1		→	Stationstraat (N34)	84,7	15:02	14:56	14:50
74,5		↻	Dijk (N39)	84,3	15:02	14:56	14:51
75,0		←	Moeresteenweg	83,8	15:03	14:57	14:52
75,2			Begin zone: kruispunt met Garzebekeveldstraat	83,6	15:03	14:57	14:52
Wegwerpzone – Zone Jetable – Disposable Zone							
 BEVOORRADING / RAVITAILLEMENT / FOOD SUPPLIES							
Wegwerpzone – Zone Jetable – Disposable Zone							
75,9		↑	Einde zone: Kromfortstraat	82,9	15:04	14:58	14:53
77,3	VEURNE - DE MOEREN	↑	W. Cobergherstraat	81,5	15:07	15:00	14:55
80,7	HOUTEM	↑	W. Cobergherstraat / Moeresteenweg	78,1	15:12	15:06	15:00
82,8		←	Sikkelstraat	76,0	15:15	15:09	15:03
83,9	WULVERINGEM - VEURNE	←	Sikkelstraat	74,9	15:17	15:10	15:04
85,2		←	Zwaantje	73,6	15:19	15:12	15:06
85,9	BULSKAMP	↑	Beauvoordestraat	72,9	15:20	15:13	15:07
86,8	BULSKAMP	↑	Beauvoordestraat	72,0	15:22	15:15	15:09
87,4		←	Bulskampstraat	71,4	15:23	15:16	15:09
90,2		↻	Europalaan (N8)	68,6	15:27	15:20	15:13
91,7		←	Europalaan (N8) - oprit	67,1	15:29	15:22	15:16
91,8		→	Duinkerkestraat (N39)	67,0	15:29	15:22	15:16
92,1		↻	Daniel De Haenelaan	66,7	15:30	15:23	15:16
92,6		↻	Pannestraat	66,2	15:31	15:23	15:17
92,8		→	Noordstraat	66,0	15:31	15:24	15:17
92,9		→	Grote Markt	65,9	15:31	15:24	15:17

93,0		←	Zuidstraat	65,8	15:31	15:24	15:17	
93,4		↻↑	Zuidstraat	65,4	15:32	15:25	15:18	
93,6	Brug kanaal	⚠	Zuidstraat	65,2	15:32	15:25	15:18	
93,6		↑	Ieperse Steenweg	65,2	15:32	15:25	15:18	
93,8		↻←	Zuidburgweg	65,0	15:33	15:25	15:19	
94,0	Brug kanaal	⚠	Zuidburgweg	64,8	15:33	15:26	15:19	
94,0		→	Vaartstraat	64,8	15:33	15:26	15:19	
94,5		←	Nijverheidsstraat	64,3	15:34	15:26	15:20	
94,6		↑	OPGELET - ATTENTION : Truckshop !!	64,2	15:34	15:26	15:20	
95,9		←	Albert I Laan	62,9	15:36	15:28	15:22	
96,6		←	Brugsesteenweg (N35)	62,2	15:37	15:29	15:23	
96,8	VEURNE	↑	Brugsesteenweg (N35)	62,0	15:37	15:30	15:23	
97,4		←	Veldstraat	61,4	15:38	15:31	15:24	
97,5		→	Zannikenlaan	61,3	15:38	15:31	15:24	
98,0		↑	Voetbalstraat	60,8	15:39	15:32	15:25	
98,3		→	Nieuwpoortkeiweg (N39)	60,5	15:40	15:32	15:25	
99,0	N39 Km/paal 8.5 *** PREMIE SPRINT ***				59,8	15:41	15:33	15:26
99,6	WULPEN - KOKSIJDE	↑	Nieuwpoortkeiweg (N39)	59,2	15:42	15:34	15:27	
101,6		↻←	Toekomstlaan (N330)	57,2	15:45	15:37	15:30	
103,5	OOSTDUINKERKE	←	Dorpsstraat	55,3	15:48	15:40	15:32	
103,5		→	Leopold II laan	55,3	15:48	15:40	15:32	
103,9		←	Guldenzandstraat	54,9	15:49	15:40	15:33	
105,6		←	Doornpannestraat	53,2	15:51	15:43	15:35	
106,3		←	Albert I Laan / Koninklijke Baan (N34)	52,5	15:52	15:44	15:36	
107,2	KOKSIJDE	↑	Koninklijke Baan (N34)	51,6	15:54	15:45	15:38	
107,6		←	Lejeunelaan	51,2	15:54	15:46	15:38	
108,3		↻↑	Albert Bliccklaan	50,5	15:56	15:47	15:39	
108,9		←	Koninklijke Baan (N34)	49,9	15:56	15:48	15:40	
111,3	DE PANNE	↑	Nieuwpoortlaan (N34)	47,5	16:00	15:51	15:44	
111,4		←	Koninginnelaan	47,4	16:00	15:52	15:44	
11,5		←	Astridlaan / Fr. Beerlantlaan / Prins Albertlaan	147,3	13:23	13:22	13:21	
112,2		→	Marktlaan - Markt	46,6	16:02	15:53	15:45	
112,4		←	Zeelaan	46,4	16:02	15:53	15:45	
112,9		←	Veurnestraat (N35)	45,9	16:03	15:54	15:46	
113,7	Doortocht Aankomstlijn -2- Passage Ligne d'Arrivée			45,1	16:04	15:55	15:47	
113,8		→	Blauwe Distelweg	45,0	16:04	15:55	15:47	
113,9		→	Sint-Elisabethlaan	44,9	16:04	15:55	15:47	
114,7	Overweg tram	⚠	Kerkstraat	44,1	16:06	15:57	15:48	
114,7		←	Kerkstraat	44,1	16:06	15:57	15:48	
115,9		↻→	Duinhoekstraat (N386)	42,9	16:08	15:58	15:50	
117,1		←	Langgeleedstraat	41,7	16:09	16:00	15:52	
118,1		←	Smekaertstraat	40,7	16:11	16:02	15:53	
118,4	ADINKERKE	↑	Smekaertstraat - Dorpsstraat	40,4	16:11	16:02	15:54	
119,2		→	Stationstraat (N34)	39,6	16:13	16:03	15:55	
119,6		↻→	Dijk (N39)	39,2	16:13	16:04	15:55	
120,1		←	Moeresteenweg	38,7	16:14	16:05	15:56	
122,4	VEURNE - DE MOEREN	↑	W. Cobergherstraat	36,4	16:18	16:08	15:59	
125,8	HOUTEM	↑	W. Cobergherstraat / Moeresteenweg	33,0	16:23	16:13	16:04	
127,9		←	Sikkelstraat	30,9	16:26	16:16	16:07	
129,0	WULVERINGEM - VEURNE	←	Sikkelstraat	29,8	16:28	16:18	16:09	
130,3		←	Zwaantje	28,5	16:30	16:20	16:11	
131,0	BULSKAMP	↑	Beauvoordestraat	27,8	16:31	16:21	16:12	



OPERATIE DYNAMO

DE PANNE 1940

EXPO

22/05
> 03/10
2021

THEMAWANDELING

CONCERT



Lady Linn zingt Vera Lynn.
Meer info over de expo, wandeling en
het concert: www.operatiedynamo.be

de panne

westtoer

de Kust

Vlaanderen
verbeelding werkt

131,9	BULSKAMP		Beauvoordestraat	26,9	16:33	16:22	16:13		
132,5			Bulskampstraat	26,3	16:34	16:23	16:14		
135,3			Europalaan (N8)	23,5	16:38	16:27	16:18		
136,8			Europalaan (N8) - oprit	22,0	16:41	16:30	16:20		
136,9			Duinkerkestraat (N39)	21,9	16:41	16:30	16:20		
137,2			Daniel De Haenelaan	21,6	16:41	16:30	16:21		
137,7			Pannestraat	21,1	16:42	16:31	16:21		
137,9			Noordstraat	20,9	16:42	16:31	16:22		
138,0			Grote Markt	20,8	16:42	16:32	16:22		
138,1			Zuidstraat	20,7	16:43	16:32	16:22		
138,5			Zuidstraat	20,3	16:43	16:32	16:22		
138,7	Brug kanaal		Zuidstraat	20,1	16:44	16:33	16:23		
138,7			Ieperse Steenweg	20,1	16:44	16:33	16:23		
138,9			Zuidburgweg	19,9	16:44	16:33	16:23		
139,1	Brug kanaal		Zuidburgweg	19,7	16:44	16:33	16:23		
139,1			Vaartstraat	19,7	16:44	16:33	16:23		
139,6			Nijverheidsstraat	19,2	16:45	16:34	16:24		
139,7			OPGELET - ATTENTION : Truckshop !!	19,1	16:45	16:34	16:24		
141,0			Albert I Laan	17,8	16:47	16:36	16:26		
141,7			Brugsesteenweg (N35)	17,1	16:48	16:37	16:27		
141,9	VEURNE		Brugsesteenweg (N35)	16,9	16:49	16:37	16:27		
142,5			Veldstraat	16,3	16:50	16:38	16:28		
142,6			Zannikenlaan	16,2	16:50	16:38	16:28		
143,1			Voetbalstraat	15,7	16:50	16:39	16:29		
143,4			Nieuwpoortkeiweg (N39)	15,4	16:51	16:40	16:29		
144,7	WULPEN - KOKSIJDE		Nieuwpoortkeiweg (N39)	14,1	16:53	16:42	16:31		
146,7			Toekomstlaan (N330)	12,1	16:56	16:45	16:34		
148,6	OOSTDUINKERKE		Dorpsstraat	10,2	16:59	16:47	16:37		
148,6			Leopold II laan	10,2	16:59	16:47	16:37		
149,0			Guldenzandstraat	9,8	17:00	16:48	16:37		
150,7			Doornpannestraat	8,1	17:02	16:51	16:40		
151,4			Albert I Laan / Koninklijke Baan (N34)	7,4	17:04	16:52	16:41		
152,3	KOKSIJDE		Koninklijke Baan (N34)	6,5	17:05	16:53	16:42		
152,7			Lejeunelaan	6,1	17:06	16:54	16:43		
153,4			Albert Bliccklaan	5,4	17:07	16:55	16:44		
154,0			Koninklijke Baan (N34)	4,8	17:08	16:56	16:45		
156,4	DE PANNE		Nieuwpoortlaan (N34)	2,4	17:11	16:59	16:48		
156,5			Koninginnelaan	2,3	17:12	16:59	16:48		
156,6			Astridlaan / Fr. Beerlantlaan / Prins Albertlaan	2,2	17:12	16:59	16:48		
157,3			Marktlaan - Markt	1,5	17:13	17:00	16:49		
157,5			Zeelaan	1,3	17:13	17:01	16:50		
157,9		Afleiding volgwapens/Détournement Suiveurs RECHTS/DROITE		0,9	17:14	17:01	16:50		
158,0			Veurnestraat (N35)	0,8	17:14	17:02	16:50		
158,8			AANKOMST / ARRIVÉE / FINISH			0	17:15	17:03	16:51

Top Fiets

DE OMNIUMVERZEKERING MET BIJSTAND



SUPPORTER VAN JOUW

MOBILITEIT



Op weg met de [elektrische] fiets,
mountainbike, koersfiets, segway ...!

Ontdek de voordelen van Top Fiets
op www.ag.be

AG Insurance [afgekort AG] NV - E. Jacquainlaan 53, 1000 Brussel - www.aginsurance.be - info@aginsurance.be - IBAN: BE13 2100 0007 6339 - BIC: GEBABEBB - RPR Brussel
BTW BE 0404.494.849 - Belgische verzekeringsonderneming toegelaten onder code 0079, onder toezicht van de Nationale Bank van België, de Berlaimontlaan 14, 1000 Brussel
Verantwoordelijke Uitgever: Pieter Van Schuylenbergh

ELITE VROUWEN WORLDTOUR – WEDSTRIJDREGLEMENT

ART. 1 – ORGANISATIE.

De “Oxyclean Classic Brugge-De Panne”, wordt georganiseerd door KVC PANNE SPORTIEF vzw, Veurnestraat 13/1, B-8660 De Panne, volgens de reglementen van de UCI. en KBWB

De wedstrijd wordt gereden op donderdag 25 maart 2021.

Donderdag 25.03.2021 Brugge – De Panne 158,8 km

ART. 2 – TYPE WEDSTRIJD.

De Oxyclean Classic Brugge-De Panne is ingedeeld in UCI World Tour Elite Dames. In overeenstemming met het UCI-reglement worden de volgende punten toegekend voor de individuele UCI-classificatie:

Algemeen eindklassement:

400 / 320 / 260 / 220 / 180 / 140 / 120 / 100 / 80 /

68 / 56 / 48 / 40 / 32 / 28 / 24 / 24 / 24 / 24 / 24

16 / 16 / 16 / 16 / 16 / 16 / 16 / 16 / 16 / 8 / 8 / 8 / 8 / 8 / 8 / 8 / 8

Jongerenklassement:

6 / 4 / 2

ART. 3 – DEELNAME.

Conform art. 2.1.005 van het UCI-reglement staat de wedstrijd open voor volgende ploegen:

UCI World Teams, UCI damesploegen, Nationale ploeg van het land van de organisator.

Volgens artikel van UCI-reglement:

- art. 2.2.002 het maximum deelnemers is beperkt tot 144 renners.
- art. 2.2.003 van het UCI-reglement, het maximumaantal renners bedraagt 6, een ploeg zal niet mogen starten met minder dan 4 renners.

ART. 4 – PERMANENTIE.

De permanentie is voorzien in Sporthal Oosthoek, Sportlaan 2, De Panne, op woensdag 24.03.2021 en is open van 14u00 tot 17u30. De bevestiging van de deelnemers en het ophalen van de rugnummers door de ploegleiders is voorzien tussen 15u00 tot 17u00. De vergadering met de ploegleiders, georganiseerd volgens art. 1.2.087 van het UCI-reglement, in aanwezigheid van de leden van het College van Commissarissen is voorzien op woensdag 24.03.2021 om 17u30 in de permanentie, Sporthal Oosthoek, Sportlaan 2, De Panne

ART. 5 – RADIO-INFORMATIE.

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op de frequentie van 164,63125MHz.

ART. 6 – NEUTRALE TECHNISCHE BIJSTAND.

De 3 neutrale wagens worden geleverd door het team Shimano.

ART. 7 – VEILIGHEID.

De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwijzingen van officials en federale politie onmiddellijk op te volgen.

De persfotografen op de motor en aan de aankomst dienen de reglementaire kazuifel te dragen.

ART. 8 – VOORSTELLING RENNERS – TEKENEN CONTROLEBLAD.

Voor de start moeten de renners 60 min. vóór de start aanwezig zijn om een korte voorstelling bij te wonen, vóór het tekenen van het controleblad.

Het tekenen van het controleblad van de deelnemers zal vijf minuten voor de start op de startplaats eindigen.

Renners zijn verplicht het startblad te tekenen op straffe van uitsluiting uit de wedstrijd. Echter, ingeval van bijzondere omstandigheden, kan het college van commissarissen renners toestaan toch de start te laten nemen.

ART. 9 – UITSCHAKELING DOOR ACHTERSTAND.

Elke renner die aankomt met een achterstand van meer dan 8% van de tijd van de winnaar wordt niet weerhouden in de klassering. Deze tijd kan bij uitzondering aangepast worden door een college van commissarissen in samenspraak met de organisatie.

ART.10 KLASSEMENTSPRIJZEN UCI BAREMA 20 PRIJZEN:

1535 / 1135 / 760 / 460 / 385 / 335 / 305 / 265 / 225 / 200 / 160 / 160 / 160 / 160 / 160 / 120 / 120 / 120 / 120 / 120.	Totaal: € 7.005
Prijs voor de strijdlustigste renster	€ 1.000
Totaal bedrag prijzen en premies	€ 8.005

ART. 11 – MEDISCHE CONTROLE - ANTIDOPINGCONTROLE.

De reglementen van de UCI inzake antidoping gelden voor deze wedstrijd. Bovendien geldt ook de Vlaamse wetgeving inzake antidoping conform de wetgeving van de Vlaamse Gemeenschap. De medische controle vindt plaats in de mobiele post (Portix) aan de aankomstzone.

ART. 12 – PROTOCOL.

Conform artikel 1.2.112 van het UCI reglement worden volgende renners verzocht, binnen maximum 10 minuten na hun aankomst, zich naar het huldigingpodium te begeven.

De nieuwe leider van het WWT Klassement (na de wedstrijd als zij deelnam), Leider jongerenklassement WWT. De eerste drie in de uitslag van de Oxyclean Classic Brugge-De Panne en de winnaar van de strijd lust. Zij moeten zich begeven na de dopingcontrole naar de perszaal voor een interview.

U23 - Trofee Bernard Van de Kerckhove.

Het algemeen individueel klassement voor de beste renner U23.

De Trofee wordt overhandigd door Frederick Van de Kerckhove.

ART. 13 - WEGWIJZERS

De organisatoren kunnen op geen enkele manier aansprakelijk worden gesteld voor wegvervalsingen door renners en/of volgers.

ART. 14 - BOETES

De boetes zijn overeenkomstig het UCI reglement.

ART. 15 – MILIEU.

De renners kunnen hun afval en lege bidons wegwerpen voor en na de bevoorradingszone. Dit wordt aangeduid met gele borden.

ART. 16 – SLECHTE WEERSOMSTANDIGHEDEN.

Ingeval van slecht weer is er een alternatief parcours beschikbaar.

FEMMES ELITES WORLDTOUR – REGLEMENT

ART. 1 – ORGANISATION.

Le “ Oxyclean Classic Bruges-La Panne “, est organisé par KVC PANNE SPORTIEF asbl, Veurnestraat 13/001, B-8660 La Panne, selon les règlements de l’UCI et la RLVB.

Elle se dispute le jeudi 25 mars 2021.

Jeudi 25.03.2021 Bruges – La Panne

158.8 km

ART. 2 – TYPED’EPREUVE.

L’ épreuve est classée en UCI World Tour Femmes élites. En accord avec le règlement UCI, les points suivants sont attribués pour le classement individuel UCI:

Classement final général:

400 / 320 / 260 / 220 / 180 / 140 / 120 / 100 / 80 / 68 / 56 / 48 / 40 / 32 / 28 / 24 / 24 / 24 / 24 / 24 / 16 / 16 / 16 / 16 / 16 / 16 / 16 / 16 / 16 / 8 / 8 / 8 / 8 / 8 / 8 / 8 / 8 / 8 / 8 / 8.

Classification des Jeunes

6 / 4 / 2

ART. 3 – PARTICIPATION.

Conformément à l’article 2.1.005 du règlement UCI, l’ épreuve est ouverte aux équipes suivantes:

UCI Women Teams et des équipes nationales telles que décrites dans les articles 2.1.005 du règlement UCI.

Conformément à l’article

- art. 2.2.002 : le nombre de coureurs partant est limité à 144.
- art. 2.2.003 : le nombre de coureurs par équipe comporte un maximum de 6 et un minimum de 4 coureurs

ART. 4 – PERMANENCE.

La permanence de départ se tient le mercredi 24.03.2021 de 14h00 à 17h30 à la Centre Sportif Sportlaan 2, La Panne.

La confirmation des participants et le retrait des dossards par les responsables d’ équipes se fait à la permanence de 15h00 à 17h00.

La réunion des directeurs sportifs, organisée selon l’article 1.2.087 du règlement UCI, en présence du collège des commissaires, aura lieu à la permanence, Centre Sportif Sportlaan 2 De Panne, le mercredi 24.03.2021 à 17h30

ART. 5 – RADIO-TOUR.

L’information de course est retransmise sur la fréquence de “Radio-Tour”: 164,63125 MHz.

ART. 6 – ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

L’organisation met à disposition trois voitures, équipées du matériel nécessaire, pour le dépannage de tous les coureurs. Ce service est assuré par l’équipe service “Shimano”.

ART. 7 – SECURITE.

Les coureurs et suiveurs sont obligés de suivre les instructions des commissaires et de la Police Fédérale immédiatement. Les photographes de presse en moto et à l’arrivée portent obligatoirement le chasuble réglementaire.

ART. 8 – PRESENTATION DES COUREURS – SIGNATURE DE LA FEUILLE DE DEPART.

Les coureurs doivent être présents une heure avant le départ pour une brève présentation, avant de signer la feuille de départ.

La signature de la feuille de départ se terminera 5 minutes avant le départ.

Sous peine de mise hors compétition la signature de la feuille de départ est obligatoire.

En cas de circonstances particulières le collège des commissaires peut néanmoins permettre de prendre le départ aux coureurs concernés.

ART. 9 – DELAIS.

Tous les coureurs franchissant la ligne d’arrivée dans un temps supérieur de 8% à celui du vainqueur ne sont pas repris dans le classement.

Des adaptations éventuelles peuvent être autorisées par le collège des commissaires en accord avec l’organisation.

ART. 10 – DOTATIONS.

1535 / 1135 / 760 / 460 / 385 / 335 / 305 / 265 / 225 / 200 / 160 / 160 / 160 / 160 / 160 / 120 / 120 / 120 / 120 / 120.	Total: 7.005 €
Prix de la combativité:	1.000 €
Montant total des prix et primes	8.005 €

ART. 11 – CONTROLE ANTI-DOPAGE.

Le règlement antidopage de l’UCI est intégralement d’application. En outre, la loi antidopage de la Communauté compétente est appliquée conformément à la législation en vigueur.

Le contrôle médical est prévu dans un cabinet médical mobile situé dans la zone d’arrivée (Portix).

ART. 12 – PROTOCOLE.

Conformément art. 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants sont appelés dans un délai de 5 minutes maximum après leur arrivée, à se présenter sur le podium:

Le nouveau leader ou nouveau leader WWT après l’étape (s’il a participé)

Le leader dans le classement Jeunes WWT.

Les 3 premiers coureurs de l’étape

Le vainqueur de combatif.

Doivent se présenter, après le contrôle anti-dopage, à la salle de presse pour donner des interviews.

U23 - Trophée Bernard Van de Kerckhove.

Le classement général individuel du meilleur coureur U23.

Le trophée sera présenté par Frederick Van de Kerckhove.

ART. 13 – ITINERAIRES

Les organisateurs peuvent en aucun cas être tenus responsables pour des erreurs de route par les coureurs/suiveurs.

ART. 14 - INFRACTIONS

Les infractions sont punies par les Commissaires selon le règlement et les barèmes de l’UCI.

ART. 15 – ENVIRONNEMENT.

Les coureurs peuvent jeter les bidons vides et des déchets avant et après la zone de ravitaillement. Cela est indiqué par des panneaux de couleur jaune.

ART. 16 - MAUVAISES CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES.

En cas de mauvais temps, un parcours alternatif est disponible.

WOMEN ELITE WORLDTOUR – RULES OF COMPETITION

ART. 1 – ORGANIZATION

The “Oxyclean Classic Bruges-De Panne” is being organized by KVC PANNE SPORTIEF vzw, Veurnestraat 13/001, 8660 De Panne, under the UCI cycling regulations. This cycle race will be held Thursday 25 march 2021.

Thursday 25.03.2021 Bruges – De Panne
158,8 km

ART. 2 – TYPE OF COMPETITION

The event is classified in UCI World Tour Elite Women. In accordance with the UCI regulations, the following points are awarded for the UCI individual classification:

General final classification:

400 / 320 / 260 / 220 / 180 / 140 / 120 / 100 / 80 / 68 / 56 / 48 / 40 / 32 / 28 / 24 / 24 / 24 / 24 / 24 / 16 / 16 / 16 / 16 / 16 / 16 / 16 / 16 / 16 / 16 / 8 / 8 / 8 / 8 / 8 / 8 / 8 / 8 / 8 / 8.

Youth Classification
6 / 4 / 2.

ART. 3 – PARTICIPATION

In accordance with art. 2.1.005 of the UCI regulations, the competition is open to the following teams: UCI Women Teams and the National teams.

- In accordance with article 2.2.002 of the UCI regulations, the maximum number of riders is 144
- In accordance with article 2.2.003 of the UCI regulations, the maximum number of riders per team is 6, no team may take the start with less than 4 riders.

ART. 4 – RACE HEADQUARTERS

Race headquarters will be set up at Sports Hall, Sportlaan 2 De Panne, and will be open on wednesday 24 march 2021 from 2.00 to 5.30 pm. Registration of the participants and collection of numbers by the team managers will also take place between 2.00 and 5.00 pm. The team managers' meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the commissaires panel, is scheduled to take place on wednesday 24 march 2021 at 5.30 pm at race headquarters at Sports Hall, Sportlaan 2 De Panne.

ART. 5 – RADIO INFORMATION

Information during the stages will be broadcast on a frequency of 164.63125 MHz.

ART. 6 – NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

Neutral technical support will be provided by the Libéma-SHIMANO team, which will have three cars.

ART. 7 – SAFETY

The participants and the allowed followers are obliged to immediately follow all instructions from officials and federal police. The press photographers on the engine and on arrival must wear the official chasuble.

ART. 8 – PRESENTATION OF THE RIDERS - SIGNING OF THE STARTING SHEET

Before the start all riders must present themselves at the start one hour beforehand. During this time there will be a short presentation and the riders will sign the starting sheet.

Riders shall be required to sign on the starting sheet, otherwise be eliminated or disqualified from the race. However, in case of the occasion of particular circumstances, the commissaires panel might allow the riders in question to start.

ART. 9 – THE FINISHING DEADLINE

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed.

The time limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Commissaires Panel in agreement with the organizer (article 2.3.039 of the UCI rules).

ART. 10 – PRIZES AND BONUS

1535 / 1135 / 760 / 460 / 385 / 335 / 305 / 265 / 225 / 200 / 160 / 160 / 160 / 160 / 160 / 120 / 120 / 120 / 120 / 120.	Total: 7.005 €
Prize for the most combative rider	1.000 €
Total prizes and bonuses	8.005 €

ART. 11 – ANTI-DOPING

The UCI anti-doping regulations apply to this competition. In addition, the Flemish legislation on anti-doping also applies in accordance with the legislation of the Flemish Community. The medical check-up takes place in the mobile station (Portix) at the arrival zone.

ART. 12 – OFFICIAL CEREMONY

In accordance with article 1.2.112 of the UCI regulations, the following riders shall participate in official ceremonies after each stage:

The leader of the WWT ranking, after allocation of the points Bruges-De Panne if present.
The leader of the WWT ranking youth classification.

The first 3 riders

The winner of the prize for most combative rider of that day

Must go after the anti-doping control to the press room to give interviews.

U23 - Trophy Bernard Van de Kerckhove.

The general individual classification for the best rider U23.

The trophy will be presented by Frederick Van de Kerckhove.

ART. 13 - GUIDELINES

The organizers cannot be held liable in any way for road errors by riders and / or followers.

ART. 14 – PENALTIES

The UCI penalty scale is the only one applicable.

ART.15 – ENVIRONMENT.

The riders can throw away their rubbish and empty bottles before and after the supply zone. This is indicated by yellow signs.

ART. 16 - BAD WEATHER CONDITIONS.

In case of bad weather, an alternative course is available.

Helemaal
gek
van de koers?



**herontdek
de vernieuwde**

cycling
gek van de koers

**Abonneer je via
www.cycling.be/abo**

ORGANISEREND COMITÉ – COMITÉ D'ORGANISATION – ORGANIZING COMMITTEE

BESTUUR KONINKLIJKE VELOCLUB PANNE SPORTIEF VZW – VEURNestraat 13/001 – 8660 DE PANNE			
Voorzitter – Président – President	Bruno DEQUEECKER	0478 / 25.40.68	bruno@cajou.be
Secretaris – Secrétaire – Secretary	Yvan BERQUIN	0475 / 87.30.85	secretariaat@kvcps.be
Penningmeester – Trésorier – Treasurer	Christophe DEBUSSCHERE	0477 / 22.15.13	finance@kvcps.be
Koersdirecteur – Directeur de course	Marc MARTENS	0485 / 74.12.92	
Adjunct koersdirecteur – Assistant race director	Fre VAN de KERCKHOVE	0485 / 74.12.92	
Regulator – Régulateur – Traffic manager	Alain KNOCKAERT	0473 / 92.06.36	
Pers Organisatie – Presse organisation – Press	Johan VAN HECKE	0472 / 95.91.67	pers@kvcps.be
Technisch Coördinator – Technical Coördinator	Michael ROSSEEL	0468 / 14.63.00	
Vertrek zone – Zone de départ – Departure area	Joris WITTENBERG	0476 / 29.32.66	blanchoo@hotmail.com
Aankomst zone – Zone d'arrivée – Finish area	Michael ROSSEEL	0468 / 14.63.00	
Hotelkamers – Chambre de l'hotel – hotel rooms	Johan VAN HECKE	0495 / 21.83.23	pers@kvcps.be
Seingevers – Signaleurs – Signalers	Chris VAN CLEVEN	0475 / 33.64.44	veiligheid@kvcps.be
Radio Communicatie – Radio communications	William DEVRIENDT	0477 / 40.58.37	
Officiëlen – Officiel – Officials	Yvan BERQUIN	0475 / 87.30.85	secretariaat@kvcps.be
Webmaster – Administrateur de site – webmaster	Sandro BERQUIN	0485 / 85.45.08	webmaster@kvcps.be
Medische Team	MTC4	0475 / 81.19.06	
Ambulances	MedPrEvent	0497 / 67.49.41	
Fotofinish – Résultat	Chronorace	0476 / 28.20.04	
Radioverbinding	Belgian Cycling	0475 / 65.07.92	michelhavelange@skynet.be
Neutrale wagens – Voiture neutres	Libéma-Shimano		
Persverantwoordelijke – Syndic	Erwin DE VEIRMAN	0474 / 63.75.37	sportinfo@telenet.be
Het secretariaat is bereikbaar op nummer		0475 / 87.30.85	
Le secrétariat est accessible au numéro		0475 / 87.30.85	
The secretariat can be reached by number		0475 / 87.30.85	
Of per / ou par e-mail	secretariaat@kvcps.be		
De persdienst is bereikbaar op nummer		0472 / 95.91.67	
Le service de presse set accessible au numéro		0472 / 95.91.67	
The press service is available at the number		0472 / 95.91.67	
Of per / ou par e-mail	pers@kvcps.be		
Parcours,reglement,locaties,deelnemerslijst en alle uitslagen op onze web-site			
Parcours,réglement, les lieux,liste des participants et résultats sur notre site-web			
Course, rules, locations, liste of participants and results on our web-site	www.oxycleanclassic.be		



AUTOMOBILIA

U BENT ONZE MOTOR

DE VOLVO S60

COMFORTABEL RIJPLEZIER

KLAAR VOOR UW STAYCATION



1,8 - 7,5 L/100 KM | 40 - 243 G CO₂/KM (WLTP)

♦ GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID. Milieu-informatie KB 19/03/2004: www.volvocars.be. Afgebeeld model ter illustratie.

Kiest u deze zomer voor onze Kust of voor de ongerepte natuur van de Ardennen? Gaat u met zijn tweetjes of met het hele gezin? Bij Automobilia vindt u een Volvo die achter u staat om al uw vakantiedromen in te vullen.

**ER IS EEN VOLVO OP MAAT VAN UW STAYCATION.
KOM LANGS BIJ AUTOMOBILIA. WIJ MAKEN U WEGWIJS IN ONS AANBOD.**

STEL UW BESLISSING NIET UIT EN KOM LANGS BIJ EEN AUTOMOBILIA-VESTIGING IN UW BUURT.

BRUGGE

Gistelsesteenweg 276
T 050 40 60 60

OOSTENDE

Ankerstraat 16
T 059 32 09 82

ROESELARE

Kleine weg 241
T 051 27 20 00

TIELT

Pittemsesteenweg 22
T 051 42 75 00

VEURNE

Nieuwpoortkeiweg 28
T 058 31 12 43

ZARREN

Esenstraat 82
T 051 56 72 91

ERELIJST – LISTE DES VAINQUEURS – WINNERS LIST

1977	Roger Rosiers	2000	Vjatsjeslav Jekimov
1978	Guido Van Sweevelt	2001	Nico Mattan
1979	Gustave Van Roosbroeck	2002	Peter Van Petegem
1980	Seán Kelly	2003	Raivis Belohvošciks
1981	Jan Bogaert	2004	George Hincapie
1982	Gerrie Knetemann	2005	Stijn Devolder
1983	Cees Priem	2006	Leif Hoste
1984	Bert Oosterbosch	2007	Alessandro Ballan
1985	Jean-Luc Vandembroucke	2008	Joost Posthuma
1986	Eric Vanderaerden	2009	Frederik Willems
1987	Eric Vanderaerden	2010	David Millar
1988	Eric Vanderaerden	2011	Sébastien Rosseler
1989	Eric Vanderaerden	2012	Sylvain Chavanel
1990	Erwin Nijboer	2013	Sylvain Chavanel
1991	Jelle Nijdam	2014	Guillaume Van Keirsbulck
1992	Frans Maassen	2015	Alexander Kristoff
1993	Eric Vanderaerden	2016	Lieuwe Westra
1994	Fabio Roscioli	2017	Philippe Gilbert
1995	Michele Bartoli	2018	Elia Viviani & Jolien D'Hoore
1996	Vjatsjeslav Jekimov	2019	Dylan Groenewegen & Kirsten Wild
1997	Johan Museeuw	2020	Yves Lampaert & Lorena Wiebes
1998	Michele Bartoli		
1999	Peter Van Petegem		

ZIEKENHUIZEN – HÔPITAUX - HOSPITALS

AZ Sint-Jan , Ruddershove 10, 8000 Brugge, tel. 050 45 20 00, spoed.secretariaat@azsintjan.be
AZ Sint Lucas , Sint-Lucaslaan 29, 8310 Assebroek, tel 050 36 56 10, spoedgevallen@stlucas.be
Jan Yperman Ziekenhuis , Briekestraat 12, 8900 Ieper, tel 057 35 60 00, spoed@yperman.net
VZW Sint-Jozefkliniek , Roeselaarsestraat 47, 8870 Izegem, tel 051 33 40 31, spoedopname@sjki.be
AZ Groeninge Campus Loofstraat , Loofstraat 43, 8500 Kortrijk, tel 056 63 61 12, mv150@azgroeninge.be
Heilig Hartziekenhuis Campus Rijselstraat , Rijselstraat 71, 8930 Menen, tel 056 52 25 00, spoedmenen@hhr.be
AZ Damiaan , Nieuwpoortsesteenweg 57, 8400 Oostende, tel 059 55 30 40, spoedgevallen@azdamiaan.be
AZ Sint-Jan AV - Campus Henri Serruys , Kairostraat 84, 8400 Oostende, tel 059 55 53 15, supervisor@azsintjan.be
AZ Delta , Wilgenstraat 2, 8800 Roeselare, tel 051 23 77 08, spoed@azdelta.be
Sint-Andriesziekenhuis , Krommewalstraat 11, 8700 Tielt, tel 051 42 50 67, johan.lambrecht@sintandriestielt.be
Sint-Rembertziekenhuis , St.-Rembertlaan 21, 8820 Torhout, tel 050 23 23 01, wim.vanbelle@azstrembert.be
AZ Sint-Augustinus Kliniek , Ieperse Steenweg 100, 8630 Veurne, tel 058 33 35 31, spoed.secretariaat@azsav.be
OLV van Lourdes kliniek , Vijfseweg 150, 8790 Waregem, tel 056 62 31 31, spoed@ziekenhuiswaregem.be

COLLEGE VAN COMMISSARISSEN - COLLÈGE DES COMMISSAIRES - COLLEGE OF COMMISSIONERS

24/03/2021 MANNEN – HOMMES – MEN

Voorzitter / Président UCI	Bastien Laurent	0033 6 85 56 30 79	Laubast88@gmail.com
Aankomstrechtter / Juge Arrivée	Deramoudt Jan	0477 / 37.21.71	jan.deramoudt@koksijde.be
CADF Doping Controle	Nijmeijer Jan	0031 5282 7063 2	jhnijmeijer@ziggo.nl
Com. UCI 2	Haan Wilfried		ftrhaan@dds.nl
Com. UCI 3	Follon Eric	0478 / 76.35.11	ericfollon@hotmail.com
Com. UCI 4	Pruvoost Joeri	0477 / 36.17.87	Joeri.pruvoost@hotmail.com
Com. Uitslag/Résultat	Van Steen Freddy	0475 / 67.56.88	freddyvansteen@telenet.be
Com. Moto 1	Genetelli Laurent	0495 / 18.84.98	lgenetelli@voo.be
Com. Moto 2	Gryson Dirk	0494 / 92.81.26	dirkgryson1@telenet.be
Com. Bezemwagen / Balais	Decock Marnix	0495 / 65.16.17	marnixdecock@hotmail.com
Piloot Moto Suzuki 1	Geeroms Theo	0475 / 59.29.24	geeroms@skynet.be
Piloot Moto Suzuki 2	Van Impe Vincent	0477 / 44.90.23	vincentkbwb@gmail.com
Fotofinish	Chronorace	0476 / 28.20.04	info@chronometrage.be
Telecom	Radio Tour: 164.63125		
Telecom Team Jury 1	Havelange Michel	0475 / 65.07.92	michelhavelange@skynet.be
Speaker Radio Tour	Bollen Marc	0496 / 51.85.40	Marc.bollen7@telenet.be
Info Moto	De Ruyck Miguel	0495 / 85.63.14	miguel.de.ruyck@telenet.be
Com. VAR	Dobbelaere Guy	0474 / 94.05.95	guy.dobbelaere@telenet.be

25/03/2021 VROUWEN – FEMMES – WOMEN

Voorzitter / Président UCI	Ermens Joey	0031 6 50911020	joeydps@hotmail.com
Aankomstrechtter / Juge Arrivée	Deramoudt Jan	0477 / 37.21.71	jan.deramoudt@koksijde.be
CADF Doping Controle	Nijmeijer Jan	0031 5282 7063 2	jhnijmeijer@ziggo.nl
Com UCI 2	Herpelinc Luc	0495 / 32.20.54	Luc.herpelinc@telenet.be
Com UCI 3	Jooren Jempi	0495 / 23.19.85	Jempi.jooren@kuleuven.be
Com UCI 4	Talloon Dirk	0477 / 77.34.52	dirktalloon@skynet.be
Com. Uitslag/Résultat	Van Steen Freddy	0475 / 67.56.88	freddyvansteen@telenet.be
Com. Regulator	Lissens Eddy	0475 / 30.82.34	eddy.lissens@belgiancycling.be
Com. Moto 2	Gryson Dirk	0494 / 92.81.26	dirkgryson1@telenet.be
Com. Moto 1	Genetelli Laurent	0495 / 18.84.98	lgenetelli@voo.be
Com. Bezemwagen / Balais	Decock Marnix	0495 / 65.16.17	marnixdecock@hotmail.com
Piloot Moto Suzuki 1	Godefridis Leon	0476 / 29.12.61	Leon.godefridis@telenet.be
Piloot Moto Suzuki 2	Van Impe Vincent	0477 / 44.90.23	vincentkbwb@gmail.com
Fotofinish	Chronorace	0476 / 28.20.04	info@chronometrage.be
Telecom	Radio Tour: 164.63125		
Telecom Team Jury 1	Havelange Michel	0475 / 65.07.92	michelhavelange@skynet.be
Speaker Radio Tour	Deblaere Wim	0494 / 67.33.06	Wim.deblaere@hotmail.com
Info Moto	De Ruyck Miguel	0495 / 85.63.14	miguel.de.ruyck@telenet.be



OxyClean | Classic

Brugge ➤ De Panne

WE DANKEN ONZE PARTNERS

TITLE PARTNER



STEDEN EN GEMEENTEN



MAIN PARTNERS



MEDIA PARTNERS



www.oxycleanclassic.be

Oxyclean desinfecteert en beschermt tegen het Corona virus en alle bacteriën!



Oppervlakten



Hand en huid



OxyClean
Disinfectant

Doe met ons mee



Oxycleandisinfectant

www.oxyclean.be