

PARIS ROUBAIX

FEMMES

1^{re} ÉDITION

SAMEDI
2 OCTOBRE
2021



paris-roubaix-femmes.fr
#ParisRoubaixFemmes
@Paris_Roubaix

UNE PREMIÈRE DANS L'ENFER DU NORD

LIVRE DE ROUTE

SOMMAIRE



Officiels, permanence de départ, recommandations aux suiveurs, hôpitaux . . .	2
Équipes, diffusion TV	3
Denain	4
Départ	5
Itinéraire horaire.	6 et 7
Carte du parcours	8
Secteurs pavés, dérivations	9
Arrivée	10
Roubaix	11
Règlement particulier.	12
Partenaires	13 à 16

PICTOGRAMMES

- | | | | |
|---|---|--|--|
|  Permanence |  Départ réel |  Zone technique |  Parking officiels |
|  Centre de presse |  Secteurs pavés |  Quartier coureuses |  Parking presse |
|  Point de passage obligé |  Dernier kilomètre |  Accueil invités |  Parking officiels / presse |
|  Départ fictif |  Arrivée |  Parking équipes |  Parking véhicules "arrières" |
| | | |  Parking invités |

OFFICIELS

DIRECTION

Directeur du Cyclisme : Christian Prudhomme

COMPÉTITIONS

Directeur de l'épreuve : Jean-Michel Monin

Direction course : Franck Perque

Régulateurs : Pauline Payen, Yannick Talabardon

Permanence sportive : Quentin Rouspard

Speaker : Marion Hérault-Garnier

COMMISSARIAT GÉNÉRAL

Départ : Cécile Coupy

Arrivée : Yannick Goasduff

Responsable sécurité : Franck Perque +33 (0)6 08 88 74 04

RELATIONS COLLECTIVITÉS

Cyrille Tricart

SERVICE MÉDICAL

Patrick Appéré, André Chaumont, Thierry Coron, Mathieu Favier, Laurianne Michelland, Gilbert Versier

COLLÈGE DES COMMISSAIRES

Président du jury : Luc Herpelinck (UCI, Bel)

Membres du jury : Gabriel Berthelot (UCI, Fra), Laurent Idelot (FFC), Philippe Lambert (FFC)

Commissaire juge à l'arrivée : Bénédicte Dufour (FFC)

Commissaires à moto : Jean-Louis Minot (FFC), Christelle Pineau (FFC)

MÉDIAS

Relations presse : Louis Bocher

Coordination TV : Jérôme Bailly, Cristobal Murga

Digital : Clément Duriez

Rédacteur site internet : Louis Doucet

LOGISTIQUE

Maxime Dufailly, Perrine Molo, Maxime Robert

Parc automobile : Franck Meneghini

PERMANENCE DE DÉPART

VENDREDI 1^{er} OCTOBRE DE 14H30 À 16H45

Complexe sportif Jean Degros - Boulevard du 8 Mai 1945 - 59220 Denain

Réunion des directeurs sportifs : 17h00

SAMEDI 2 OCTOBRE

Hôtel de Ville - rue de Villars - 59220 Denain

Réunion sécurité UCI échelon course et réunion des motards TV et photographes : 11h00

Permanence sportive : +33 (0)6 75 00 99 58

Permanence médicale : +33 (0)6 80 37 79 60

Accueil presse : +33 (0)6 07 02 42 17

Numéros valables durant toute l'épreuve

SUIVEURS, ATTENTION !

Tous les pilotes (autos et motos) évoluant à l'échelon course doivent être licenciés d'une fédération nationale reco MHz

Véhicules de presse : les véhicules ne sont pas autorisés à doubler les concurrentes sur les pavés, ni à s'intercaler entre les différents groupes de coureuses.

Ces véhicules devront, à partir d'Hornaing (km 31) :

- ou précéder la course sans jamais se laisser rejoindre par les motocyclistes de l'Escorte placés devant la tête de la course ;
- ou suivre l'épreuve derrière la voiture « Commissaire de course » et les véhicules « Directeur sportif » afin d'éviter tout incident susceptible de gêner le déroulement de la course dans les zones pavées. Toutefois, dans le cas où les conditions atmosphériques et l'état de la chaussée ne permettraient pas aux véhicules de presse d'emprunter certaines zones pavées, la Direction de course imposerait à ces véhicules de prendre les dérivations dont les itinéraires sont fléchés (flèches rouges marquées Dérivation, voir schémas p. 9).

Motos photographes : devront suivre les instructions de la Direction de course et devront travailler à pied sur l'ensemble des zones pavées.

Mise en place du Pool sur toutes les zones. En fonction de l'évolution de la course, la Direction de l'épreuve pourra autoriser les photographes à travailler à moto, notamment dans le final de l'épreuve.

HÔPITAUX

VILLE	ÉTABLISSEMENT	ADRESSE	TÉLÉPHONE
Denain	Centre hospitalier	25 bis, avenue Jean Jaurès	+33 (0)3 27 24 30 00
Valenciennes	Centre hospitalier (hôpital Jean Bernard)	Avenue Desandrouin	+33 (0)3 27 14 33 33
Douai	Centre hospitalier	Route de Cambrai	+33 (0)3 27 94 70 00
Lille	Hôpital Roger Salengro	Rue Émile Laine	+33 (0)3 20 44 59 62
Roubaix	Centre hospitalier Victor Provo	11, boulevard Lacordaire	+33 (0)3 20 99 31 31

ÉQUIPES



ALE' BTC LJUBLJANA



ARKEA
PRO CYCLING TEAM



BEPINK



CANYON // SRAM RACING



CERATIZIT - WNT
PRO CYCLING TEAM



DOLTICINI
VAN EYCK - PROXIMUS
CONTINENTAL TEAM



DROPS - LE COL
SUPPORTED BY TEMPUR



FDJ
NOUVELLE-AQUITAINE
FUTUROSCOPE



HITECH PRODUCTS



JUMBO - VISMA
WOMEN TEAM



LIV RACING



LOTTO SOUDAL LADIES



MOVISTAR TEAM WOMEN



NXTG RACING



PARKHOTEL
VALKENBURG



STADE ROCHELAIS
CHARENTE-MARITIME
WOMEN CYCLING



TEAM BIKEEXCHANGE



TEAM DSM



TEAM SD WORX



TEAM TIBCO
SILICON VALLEY BANK



TREK - SEGAFREDO



VALCAR
TRAVEL & SERVICE

DIFFUSION TV

Samedi 2 Octobre

FRANCE

Direct

France Télévisions

France 3

à partir de 15h15

Eurosport

Eurosport 1

à partir de 15h15

EUROPE

Direct

Eurosport

Eurosport 2

à partir de 15h15

Autres chaînes

Belgique : RTBF et VRT

Danemark : DKTv2

Espagne : RTVE

Italie : RAI

Luxembourg : RTL

Norvège : TV2

Pays-Bas : NOS

MONDE

Direct

Afrique subsaharienne : SuperSport

Amérique latine : ESPN International

Asie du Sud-Est : Eurosport, GCN

Australie : SBS

Canada : FloBikes

Colombie : Señal Colombia

États-Unis : NBC Sports (digital)

Japon : J Sports

Nouvelle-Zélande : Sky Sport

Monde (à l'exception du Canada, Chine, Japon et

Nouvelle Zélande) : GCN

Agences news

AFP TV, Eurovision, Reuters, SNTV

Chaîne news monde

France 24 (en français, anglais et arabe)

À 2 heures de Paris, 1 heure 30 de Bruxelles, 45 minutes de Lille, Denain est une terre de contraste. Ville verte (riche de son patrimoine arboré) et bleue (traversée par le canal de l'Escaut), elle dispose d'un large réseau autoroutier et fluvial qui lui offre une situation géographique idéale au cœur des Hauts-de-France.

Cette ancienne capitale du charbon et de l'acier conserve de son épopée minière et sidérurgique un riche patrimoine architectural et historique dont certains témoignages sont classés au répertoire mondial de l'UNESCO. Son majestueux théâtre à l'italienne est une réplique au 1/5 de l'opéra Garnier et sa salle des fêtes un symbole de la prospérité et de l'expansion de la ville au début du XX^e siècle.

Mais c'est surtout sur le plan des valeurs humaines que Denain se distingue. En effet, l'industrie a forgé d'inoxydables valeurs : le goût de l'effort par le travail, la solidarité dans la vie quotidienne, le respect de tous quelles que soient les origines et la condition sociale.

De nombreux sportifs ont incarné cette culture : Jean Degros, champion de France en 1965 avec le club de basket Denain Voltaire évoluant aujourd'hui en Pro B ; Fabien Gilot, champion olympique du relais 4 fois 100 mètres nage libre aux Jeux olympiques 2012 ; les féminines du Tennis club de Denain, championnes de France par équipe en 2012 et 2014 ; et bien d'autres encore, qui font de Denain une terre de compétition et de champions !

Mais elle est également un beau terrain de jeu pour les passionnés de vélo. En effet, depuis 1959, la ville participe tous les ans à l'organisation du Grand Prix de Denain, course cycliste classée «UCI ProSeries» qui attire des professionnels prestigieux et un public nombreux et averti. Elle est en outre, depuis 2018, la seule épreuve française, avec Paris-Roubaix, empruntant les secteurs pavés. C'est donc un très grand honneur pour Denain et ses habitants d'être, pour la 1^{re} édition de Paris-Roubaix Femmes, la ville départ !

ville-denain.fr

 facebook.com/59Denain

 instagram.com/ville_denain

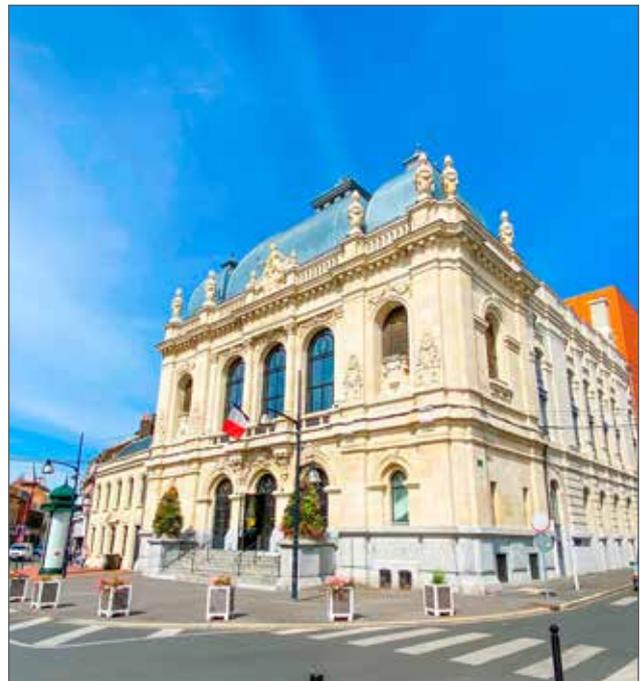
 twitter.com/ville_denain



Le canal de l'Escaut



La statue du maréchal Villars



Le théâtre municipal



Enfants sur la ligne d'arrivée au Grand Prix de Denain

© Ville de Denain

ITINÉRAIRE HORAIRE

KILOMÈTRES		ITINÉRAIRE				HORAIRES		
À parcourir	Parcours				39 km/h	37 km/h	35 km/h	
			NORD (59)					
		Rue de Villars (D645)	DENAIN	DÉPART FICTIF	13:35	13:35	13:35	
		D645	Carrefour D645-D40					
		D40	Passage à niveau (tramway)					
			HAVELUY (D40-D440)					
116.4	0	D440	DENAIN	DÉPART RÉEL	13:45	13:45	13:45	
115.2	1.2		Carrefour D440-D955		13:47	13:47	13:47	
113.4	3	D955	Passage à niveau (tramway)		13:50	13:50	13:50	
112.9	3.5		Carrefour D955-D645		13:50	13:51	13:51	
112.6	3.8	D645	1 ^{er} passage sur la ligne de départ (hôtel de ville)		13:51	13:51	13:51	
111.7	4.7		Carrefour D645-D40		13:52	13:53	13:53	
110.9	5.5	D40	Passage à niveau (tramway)		13:53	13:54	13:54	
109.9	6.5		HAVELUY (D40-D440)		13:55	13:56	13:56	
107.5	8.9	D440	DENAIN (D440-D955-D645-D40)		13:59	13:59	14:00	
105.1	11.3		Passage à niveau (tramway)		14:02	14:03	14:04	
104.3	12.1		2 ^e passage sur la ligne de départ (hôtel de ville)		14:04	14:05	14:06	
102.5	13.9	D40	Passage à niveau (tramway)		14:06	14:07	14:09	
101.5	14.9		HAVELUY (D40-D440)		14:08	14:09	14:10	
99.2	17.2	D440	DENAIN (D440-D955-D645-D40)		14:11	14:13	14:14	
96.7	19.7		Passage à niveau (tramway)		14:15	14:17	14:19	
96	20.4		3 ^e passage sur la ligne de départ (hôtel de ville)		14:16	14:18	14:20	
94.2	22.2	D40	Passage à niveau (tramway)		14:19	14:21	14:23	
93.2	23.2		HAVELUY (D40-D440)		14:21	14:23	14:25	
90.9	25.5	D440	DENAIN		14:24	14:26	14:29	
88.7	27.7		ESCAUDAIN (D440-VC-D81)		14:27	14:30	14:32	
85.4	31	D81	HORNAING (D81-D343 A-D343)		14:33	14:35	14:38	
82.5	33.9	D343	Début du secteur pavé de Hornaing à Wandignies		14:37	14:40	14:43	
82.2	34.2		Passage à niveau n° 128		14:38	14:40	14:44	
81.8	34.6		ERRE (près) (D343-D130)		14:38	14:41	14:44	
78.9	37.5	D130	WANDIGNIES-HAMAGE (D130-VC-D81)		14:43	14:46	14:49	
78.8	37.6		Fin du secteur pavé (3 700 m)		14:43	14:46	14:49	
76.3	40.1	D81	L'Écluse		14:47	14:50	14:54	
76.1	40.3		WARLAING (D81-VC-D81)		14:47	14:50	14:54	
75	41.4		Début du secteur pavé de Warlaing à Brillon		14:49	14:52	14:56	
72.6	43.8		BRILLON (D81-D35)		14:52	14:56	15:00	
72.5	43.9		Fin du secteur pavé (2 400 m)		14:52	14:56	15:00	
72	44.4	D35	TILLOY-LEZ-MARCHIENNES (D35-VC)		14:53	14:57	15:01	
71.5	44.9	VC	Début du secteur pavé de Tilloy à Sars-et-Rosières		14:54	14:58	15:02	
69.6	46.8		SARS-ET-ROSIÈRES (VC-D158-D953)		14:57	15:01	15:05	
69.1	47.3		Fin du secteur pavé (2 400 m)		14:58	15:02	15:06	
68	48.4	D953	BEUVRY-LA-FORÊT		14:59	15:03	15:08	
67.1	49.3		BEUVRY-LA-FORÊT (D953-D126-VC)		15:01	15:05	15:09	
65.1	51.3	VC	Début du secteur pavé de Beuvry à Orchies		15:04	15:08	15:13	
63.8	52.6		Fin du secteur pavé (1 400 m)		15:06	15:10	15:15	
63.7	52.7		ORCHIES (VC-D953-D938-VC)		15:06	15:10	15:15	
60.1	56.3		Début du secteur pavé d'Orchies		15:12	15:16	15:21	
58.4	58		Fin du secteur pavé (1 700 m)		15:14	15:19	15:24	
56.6	59.8		AUCHY-LEZ-ORCHIES		15:17	15:22	15:27	
54	62.4		Début du secteur pavé d'Auchy à Bersée		15:21	15:26	15:32	
53.2	63.2		CAPPELLE-EN-PÉVÈLE (près)		15:22	15:27	15:33	
51.3	65.1		Fin du secteur pavé (2 700 m)		15:25	15:30	15:36	
51	65.4		BERSÉE (VC-D954-D127-VC)		15:25	15:31	15:37	
49.1	67.3		Carrefour VC-D917 à droite		15:28	15:34	15:40	
48.6	67.8	D917	Carrefour D917-VC à gauche		15:29	15:35	15:41	
48.6	67.8	VC	Début du secteur pavé de Mons-en-Pévèle		15:29	15:35	15:41	
47.7	68.7		MONS-EN-PÉVÈLE (près) (VC-D120)		15:31	15:36	15:43	
45.6	70.8		Fin du secteur pavé (3 000 m)		15:34	15:40	15:46	
44.6	71.8	D120	MÉRIGNIES (D120-VC)		15:35	15:41	15:48	

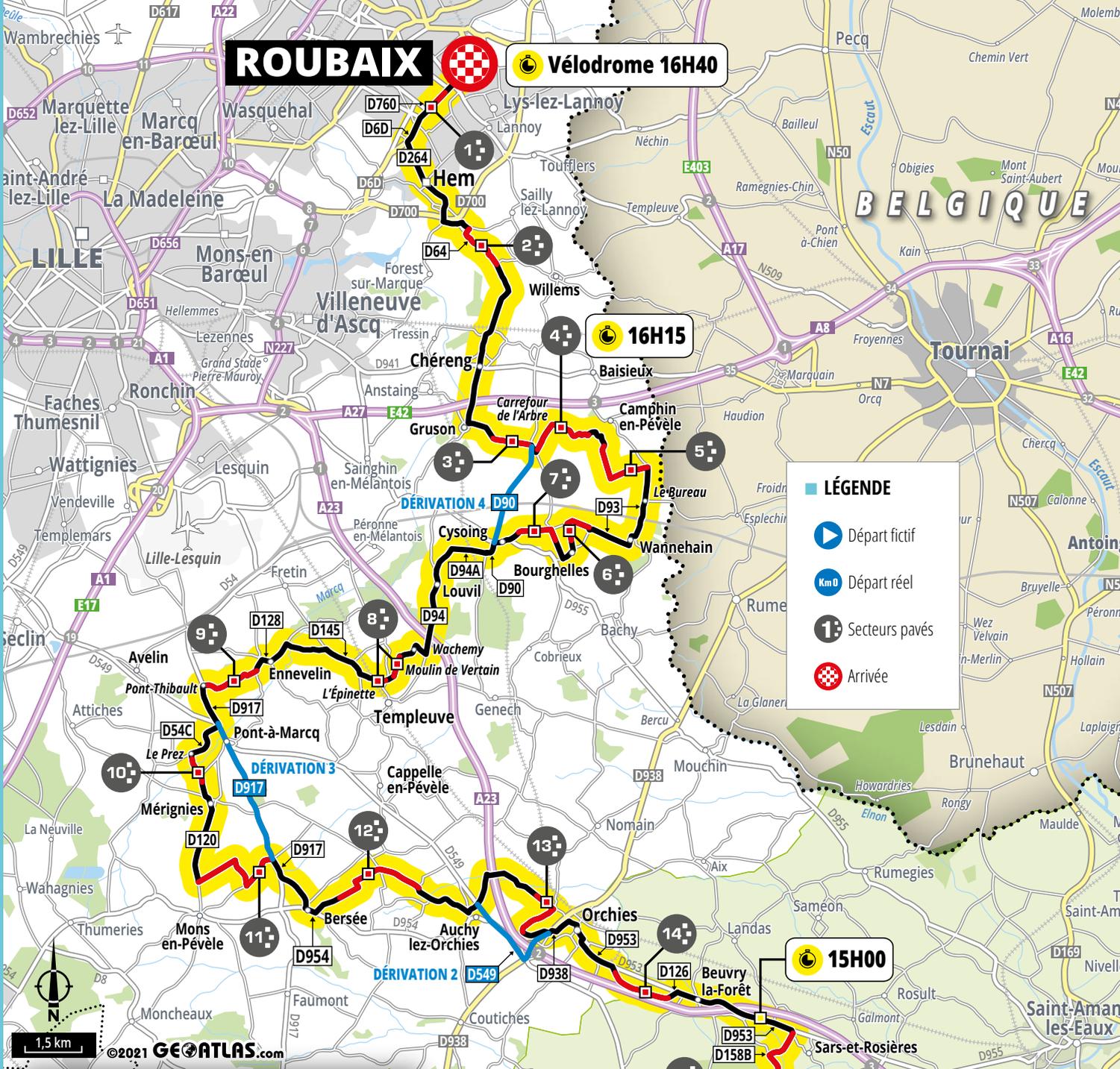
ITINÉRAIRE HORAIRE

KILOMÈTRES		ITINÉRAIRE				HORAIRE S		
À parcourir	Parcourus				39 km/h	37 km/h	35 km/h	
42.6	73.8	VC	Début du secteur pavé De Mérignies à Avelin 		15:39	15:45	15:51	
42	74.4		Le Prez (AVELIN) (VC-D54 C)		15:39	15:46	15:52	
41.9	74.5		Fin du secteur pavé (700 m)		15:40	15:46	15:53	
41	75.4	D54 C	PONT-À-MARCQ (D54 C-D549-D917)		15:41	15:47	15:54	
39.5	76.9	D917	PONT THIBAUT (AVELIN) (D917-VC)		15:43	15:50	15:57	
39.2	77.2	VC	Début du secteur pavé de Pont-Thibault à Ennevelin 		15:44	15:50	15:57	
38	78.4		ENNEVELIN (VC-D128-VC)		15:46	15:52	15:59	
37.8	78.6		Fin du secteur pavé (1 400 m)		15:46	15:52	16:00	
35.4	81		Carrefour VC-D145 à droite		15:49	15:56	16:04	
34.5	81.9		TEMPLEUVE-EN-PÉVÈLE (D145-D345-VC-D19-VC)		15:51	15:58	16:05	
33.8	82.6	VC	Début du secteur pavé de Templeuve (L'Épinette) 		15:52	15:59	16:07	
33.5	82.9		Fin du secteur pavé (200 m)		15:52	15:59	16:07	
33.2	83.2		Début du secteur pavé de Templeuve (Moulin-de-Vertain) 		15:53	16:00	16:07	
32.7	83.7		Fin du secteur pavé (500 m)		15:54	16:01	16:08	
32.5	83.9		Wachemy		15:54	16:01	16:09	
31.6	84.8		Carrefour VC-D94 à gauche		15:55	16:02	16:10	
31	85.4	D94	LOUVIL (D94-D94 A)		15:56	16:03	16:11	
28.8	87.6	D94 A	CYSOING (D94 A-D90-D955-VC)		16:00	16:07	16:15	
26.8	89.6	VC	Début du secteur pavé de Cysoing à Bourghelles 		16:03	16:10	16:19	
25.5	90.9		Fin du secteur pavé (1 300 m)		16:05	16:12	16:21	
25.4	91		BOURGHELLES (VC-D93)		16:05	16:13	16:21	
24.3	92.1		Début du secteur pavé de Bourghelles à Wannehain 		16:07	16:14	16:23	
23.2	93.2		Fin du secteur pavé (1 100 m)		16:08	16:16	16:25	
23.2	93.2		Carrefour VC-D93		16:08	16:16	16:25	
22.7	93.7	D93	WANNEHAIN		16:09	16:17	16:26	
21	95.4		Le Bureau		16:12	16:20	16:28	
19.9	96.5		CAMPHIN-EN-PÉVÈLE (D93-VC)		16:13	16:21	16:30	
19.8	96.6	VC	Début du secteur pavé de Camphin-en-Pévèle 		16:13	16:22	16:30	
18.1	98.3		Fin du secteur pavé (1 800 m)		16:16	16:24	16:34	
17.1	99.3		Début du secteur pavé du Carrefour de l'Arbre 		16:18	16:26	16:35	
16.1	100.3		BAISIEUX (près)		16:19	16:28	16:37	
15	101.4		Fin du secteur pavé (2 100 m)		16:21	16:29	16:39	
15	101.4		Carrefour VC-D90-VC		16:21	16:29	16:39	
14.8	101.6		Début du secteur pavé de Gruson 		16:21	16:30	16:39	
14	102.4		GRUSON		16:22	16:31	16:40	
13.8	102.6		Fin du secteur pavé (1 100 m)		16:23	16:31	16:41	
12.1	104.3		CHÉRENG		16:25	16:34	16:44	
10.1	106.3		Passage à niveau n° 13		16:28	16:37	16:47	
8.1	108.3	D64	Début du secteur pavé de Willems à Hem 		16:31	16:40	16:51	
8.1	108.3		WILLEMS (VC-D64)		16:31	16:40	16:51	
6.8	109.6		Fin du secteur pavé (1 400 m)		16:34	16:43	16:53	
6	110.4		HEM (D64-D952-VC-D264-D6 D-D760)		16:35	16:44	16:54	
2.5	113.9	D760	ROUBAIX (D760-VC)		16:40	16:50	17:00	
1.4	115	VC	Début du secteur pavé de Roubaix (Espace Charles Crupelandt) 		16:42	16:51	17:02	
1.1	115.3		Fin du secteur pavé (300 m)		16:42	16:52	17:03	
0.8	115.6		Entrée du Vélodrome		16:43	16:52	17:03	
0	116.4		ROUBAIX 		16:44	16:54	17:04	

ROUBAIX

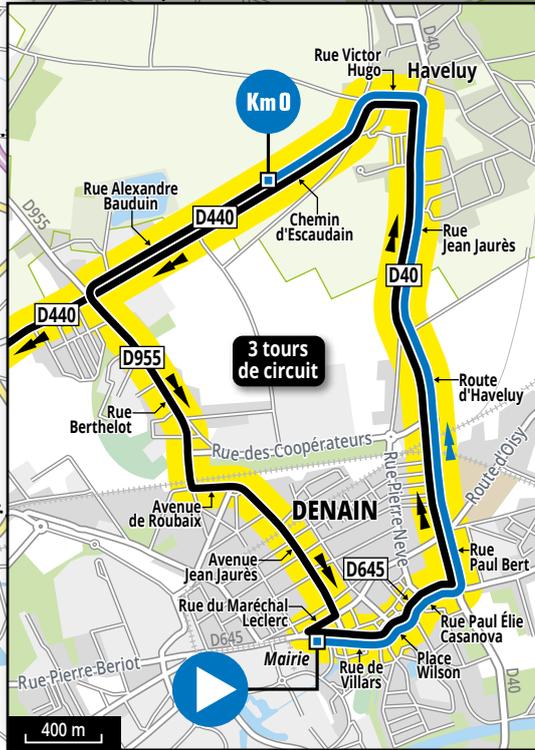


Vélodrome 16H40



LÉGENDE

- Départ fictif
- Départ réel
- Secteurs pavés
- Arrivée



Hôtel de Ville 13H35

DENAIN



3 tours de circuit

CARTÉ DU PARCOURS

SECTEURS PAVÉS

SECTEUR	KILOMÉTRAGE	LIEU	LONGUEUR	DIFFICULTÉ
17	33,9	Hornaing à Wandignies	3,7	★★★★
16	41,4	Warlaing à Brillon	2,4	★★★
15	44,9	Tilloy à Sars-et-Rosières	2,4	★★★★
14	51,3	Beuvry-la-Forêt à Orchies	1,4	★★★
13	56,3	Orchies	1,7	★★★
12	62,4	Auchy-lez-Orchies à Bersée	2,7	★★★★
11	67,8	Mons-en-Pévèle	3	★★★★★
10	73,8	Mérignies à Avelin	0,7	★★
9	77,2	Pont-Thibault à Ennevelin	1,4	★★★
8	82,6	Templeuve (L'Épinette)	0,2	★
8	83,2	Templeuve (Moulin-de-Vertain)	0,5	★★
7	89,6	Cysoing à Bourghelles	1,3	★★★
6	92,1	Bourghelles à Wannehain	1,1	★★★
5	96,6	Camphin-en-Pévèle	1,8	★★★★
4	99,3	Carrefour de l'Arbre	2,1	★★★★★
3	101,6	Gruson	1,1	★★
2	108,3	Willems à Hem	1,4	★★★
1	115	Roubaix (Espace Charles Crupelandt)	0,3	★

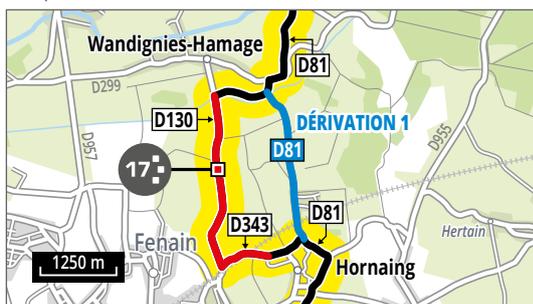
DISTANCE TOTALE DES SECTEURS PAVÉS 29,2 km

★ = Facile - ★★ = Assez facile - ★★★ = Difficile - ★★★★ = Très difficile - ★★★★★ = Extrêmement difficile

DÉRIVATIONS

DÉRIVATION DU SECTEUR N°17 (HORNAING)

Dans Hornaing (km 33,1) rester sur la D81 en direction de Wandignies-Hamage. Reprise du parcours au km 38,5.



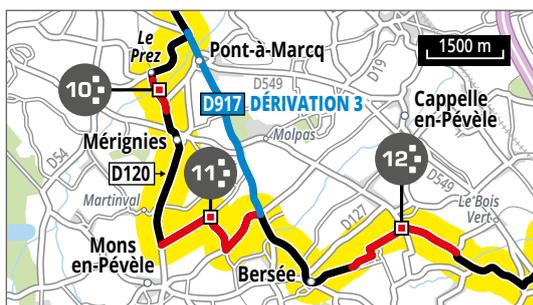
DÉRIVATION DU SECTEUR N°13 (ORCHIES)

En sortie de ville d'Orchies (km 55,5) continuer sur la D938, passer au-dessus de l'A23 puis prendre à droite la D.549. Reprise du parcours à Auchy-lez-Orchies au km 60,4.



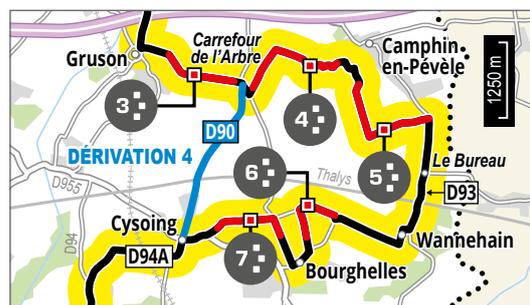
DÉRIVATION DES SECTEURS N°11 ET 10 (MONS-EN-PÉVÈLE)

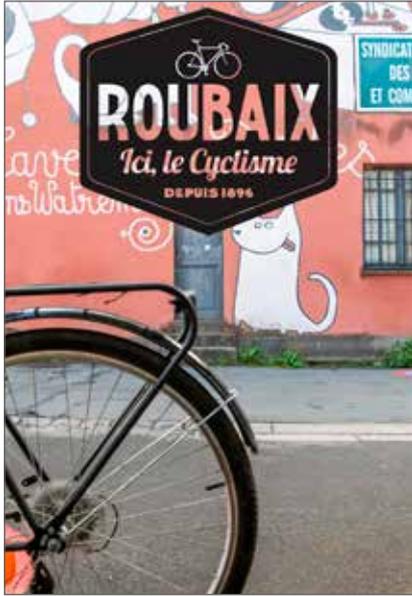
Juste avant le secteur pavé n°11 (km 67,8) continuer tout droit sur la D917 jusqu'à Pont-à-Marcq. Reprise du parcours au km 75,8.



DÉRIVATION DES SECTEURS N°7, 6, 5 ET 4 (CYSOING)

Dans Cysoing (km 88,9), prendre tout droit aux feux tricolores et suivre la D90. Reprise du parcours au Carrefour de l'Arbre au km 101,3.





©Sébastien Candellier 2019-Ville de Roubaix

2021 sera une année historique pour la course Paris-Roubaix. Roubaix, qui accueille depuis 1896 « la Reine des classiques », va connaître le sacre d'une véritable reine du cyclisme. Avec le 1^{er} Paris-Roubaix féminin, c'est une édition extraordinaire que nous nous apprêtons à vivre dans un calendrier tout aussi exceptionnel.

Roubaix, terre de cyclisme

Roubaix partage avec le vélo une longue histoire commune soudée par «sa» course plus que centenaire. Au Parc des sports, la ville de Roubaix dispose d'un site dédié au vélo unique en Europe. Tout d'abord avec le vélodrome historique André Pétrieux où les légendes du cyclisme brandissent fièrement le mythique pavé de Paris-Roubaix. Ensuite avec le vélodrome couvert régional Jean Stablinski qui jouxte la piste dédiée aux courses de BMX. Roubaix, c'est près de 40 km de voiries équipées de bandes cyclables et une circulation des vélos facilitée sur 33 km, via des zones limitées à 30 km/h. C'est enfin une vingtaine de stations de vélo en libre-service et désormais une ville labellisée «Terre d'Excellence Cycliste» par la FFC et «Terre de Jeux 2024».

Ville d'art et d'histoire

Roubaix possède une histoire et un patrimoine qui valent d'être découverts et partagés. Une histoire qui s'écrit et se réécrit particulièrement depuis l'obtention par la Ville du label «Ville d'art et d'histoire» en 2001. À Roubaix, le patrimoine n'est pas seulement constitué de vieilles pierres, il imprime aussi le quotidien des Roubaisiens. Avec le musée La Piscine et ses 250 000 visiteurs ou encore des lieux revisités comme la Condition Publique, véritable laboratoire pour la culture et l'innovation sociale, urbaine et environnementale, Roubaix tient ses promesses. D'autres sites méritent votre visite, comme la Manufacture (musée de la mémoire de la création textile), les églises Saint-Joseph et Saint-Martin, l'usine Motte-Bossut, l'hôtel de ville et le parc Barbieux, le plus grand parc urbain au nord de Paris.

ville-roubaix.fr



facebook.com/roubaix

instagram.com/roubaix

twitter.com/roubaix

VILLE DE
ROUBAIX



©Daniel Verbrackel 2020-Véloclub de Roubaix

Trois championnes du monde en visite à Roubaix le 6 février 2019 : Anna van der Breggen, Chantal van den Broek-Blaak et Christine Majerus.

RÈGLEMENT PARTICULIER

ARTICLE 1. ORGANISATION

PARIS-ROUBAIX FEMMES, 1^{re} édition, est organisé par Amaury Sport Organisation (A.S.O.), sous l'égide du Club TDF Sport et sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale (UCI) et de la Fédération Française de Cyclisme (FFC). L'épreuve se dispute samedi 2 octobre 2021 et est inscrite au calendrier de l'UCI Women's WorldTour.

ARTICLE 2. PARTICIPATION

PARIS-ROUBAIX FEMMES est ouvert suivant l'article 2.1.005 de l'UCI, aux équipes UCI Women's WorldTeams, aux équipes continentales femmes UCI, aux équipes professionnelles cyclo-cross UCI et à l'équipe nationale du pays de l'organisateur suivant accord de l'UCI. Toutes les concurrentes doivent appartenir à la catégorie Élite. Le nombre de concurrentes est limité à 6 au maximum et 4 au minimum par équipe au départ de l'épreuve.

ARTICLE 3. CLASSEMENTS

L'épreuve compte pour le classement Femmes Élite et attribue des points selon les articles 2.10.009 à 2.10.017 du règlement de l'UCI. Elle compte également pour le classement de l'UCI Women's WorldTour et attribue des points aux 40 premières classées selon l'article 2.10.033 du règlement de l'UCI. Sur la base du classement final de chaque épreuve de l'UCI Women's WorldTour, des points de la meilleure jeune sont attribués aux 3 premières concurrentes de moins de 23 ans conformément au barème ci-après : 6, 4 et 2 points (article 2.10.034).

ARTICLE 4. PERMANENCE

La permanence de départ se tient vendredi 1^{er} octobre de 14h30 à 16h45 :

Complexe sportif Jean Degros

Boulevard du 8 mai 1945, 59220 Denain

La vérification des licences et le retrait des dossards et plaques de cadre par les responsables d'équipes licenciés a lieu de 14h30 à 16h45. La réunion des Directeurs sportifs, en présence des membres du Collège des commissaires, est fixée à 17h00 à la permanence de l'organisation.

ARTICLE 5. RADIO-TOUR

Les informations course sont émises sur la fréquence 170.1750 MHz

ARTICLE 6. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par Shimano. Le service est assuré au moyen de 4 voitures et 4 motos.

ARTICLE 7. DÉLAIS D'ARRIVÉE

Toute concurrente arrivant dans un délai dépassant 8 % du temps de la gagnante n'est plus retenue au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des commissaires, en concertation avec l'organisateur.

ARTICLE 8. CLASSEMENT

Le classement individuel au temps sera établi selon l'ordre de passage sur la ligne d'arrivée.

ARTICLE 9. PRIX

Les prix suivants sont attribués :

Places	Montant du gain attribué	Places	Montant du gain attribué
1 ^{re}	1 535 €	11 ^e	160 €
2 ^e	1 135 €	12 ^e	160 €
3 ^e	760 €	13 ^e	160 €
4 ^e	460 €	14 ^e	160 €
5 ^e	385 €	15 ^e	160 €
6 ^e	335 €	16 ^e	120 €
7 ^e	305 €	17 ^e	120 €
8 ^e	265 €	18 ^e	120 €
9 ^e	225 €	19 ^e	120 €
10 ^e	200 €	20 ^e	120 €

MONTANT 7 005 €

ARTICLE 10. PRIX NTT

Le prix NTT récompense la concurrente la plus généreuse dans l'effort et manifestant le meilleur esprit sportif. Un jury présidé par le directeur de l'épreuve établit en fonction du déroulement de la course, une liste de coureuses. Parmi cette liste, les utilisateurs

de Twitter votent pendant la course pour la concurrente la plus combative sur www.twitter.com/paris_roubaix

Le prix attribué à la 1^{re} concurrente de ce classement est : 500 €

MONTANT TOTAL DES PRIX DE PARIS-ROUBAIX FEMMES..... 7 505 €

ARTICLE 11. LUTTE CONTRE LE DOPAGE CONTRÔLE ANTIDOPAGE

Le contrôle antidopage s'effectue sous l'autorité de l'UCI par les officiels désignés, à l'arrivée de l'épreuve, dans le vélodrome couvert régional Jean Stablinski. A.S.O. et chacune des équipes participantes considèrent comme de nécessité absolue le respect scrupuleux des règles et recommandations édictées par les instances compétentes en matière de lutte contre le dopage ainsi que l'obligation d'observer une conduite totalement irréprochable à cet égard. Les équipes participantes s'engagent à appliquer lesdites règles et recommandations et seront pleinement responsables de leur parfait respect par leurs concurrentes et plus généralement par tous leurs salariés et prestataires.

ARTICLE 12. PROTOCOLE

Doivent se présenter au protocole :

- les trois premières concurrentes de l'épreuve ;
- la 1^{re} au classement du prix NTT ;
- la leader du classement général individuel de l'UCI Women's WorldTour ;
- la leader du classement des jeunes de l'UCI Women's WorldTour.

Après la cérémonie protocolaire, la vainqueur de l'épreuve, la leader du classement général individuel de l'UCI Women's WorldTour et la leader du classement de la meilleure jeune devront obligatoirement se présenter en salle de presse.

ARTICLE 13. PÉNALITÉS

Le barème des pénalités est celui de l'UCI.

ARTICLE 14. ENVIRONNEMENT

A.S.O. met en place des zones de collecte destinées à la récupération des déchets. Les concurrentes ne peuvent jeter leurs déchets, bidons et tout autre objet que dans ces zones aménagées comme stipulé dans l'article 2.3.025.

Les concurrentes et les suivants doivent adopter en toutes circonstances un comportement responsable vis-à-vis de l'environnement dans le respect des dispositions légales en vigueur.

ARTICLE 15. RÉCUSATION - EXCLUSION

15.1. A.S.O. tient pour essentielle la préservation de son image, de sa réputation et de celles de l'épreuve. A.S.O. se réserve expressément la faculté de refuser la participation à – ou d'exclure de – l'épreuve, une équipe ou l'un de ses membres, dont la présence serait de nature à porter atteinte à l'image et/ou à la réputation d'A.S.O. et/ou de l'épreuve.

15.2. En outre, A.S.O. pourra récuser ou exclure de l'épreuve une équipe ou l'un de ses membres dans les cas suivants :

- infraction aux règles de l'épreuve, y compris celles concernant la discipline interne à l'épreuve ;
- infraction grave à la loi française ;
- fraude aux passages en douane.
- non-respect des mesures sanitaires mises en place pour lutter contre la propagation du virus SarsCoV-2 (Covid-19).

15.3. Le droit de récuser ou d'exclure visé aux articles 15.1 et 15.2 ci-dessus s'exercera dans les conditions suivantes :

a) A.S.O. avisera l'équipe de sa décision par écrit, notifiée soit par lettre recommandée avec accusé de réception, soit par lettre remise en mains propres avec reçu, soit par télécopie ou par e-mail. Cette lettre devra :

- spécifier si la récuser, ou l'exclusion, est liée à la présence de l'ensemble de l'équipe ou à la présence de certain(s) de ses membres nommément désigné(s) ;
- préciser que, dans le cas où la récuser, ou l'exclusion, serait liée à la présence de tel(s) de ses membres nommément désigné(s), l'équipe devra, en sa qualité d'employeur, le ou

les retirer de son effectif pour l'épreuve ou, à défaut, renoncer de plein droit à toute participation de l'ensemble de l'équipe à l'épreuve ;

- indiquer les motifs sur lesquels elle se fonde ;
- mentionner que, pour contester cette décision, l'équipe disposera d'un délai de 24 (vingt-quatre) heures à compter de la réception de la lettre de récuser ou d'exclusion pour saisir le Tribunal arbitral du sport («TAS») à Lausanne ; qu'à défaut, l'équipe sera réputée avoir définitivement accepté la récuser ou l'exclusion.

b) S'il est saisi d'un appel par l'équipe, le TAS désignera aussitôt un arbitre unique dans le cadre d'une procédure accélérée en application du règlement de procédure du TAS. Après avoir appelé chaque partie à développer ses moyens, l'arbitre décidera, dans les délais imposés par l'urgence, s'il y a lieu de récuser ou d'exclure l'ensemble de l'équipe ou tel(s) de ses membres. La langue de l'arbitrage sera le français. L'arbitre tranchera le litige conformément aux règles de droit français. La sentence arbitrale ne pourra faire l'objet d'aucun recours.

ARTICLE 16. DROIT À L'IMAGE

Afin de permettre la diffusion et la promotion de Paris-Roubaix Femmes la plus large possible, chaque groupe sportif et, en conséquence, chacune des concurrentes qui le composent, reconnaît que sa participation à l'épreuve autorise l'organisateur et ses ayants droit ou ayants cause à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, ses noms, voix, image, biographie et plus généralement sa prestation sportive dans le cadre de Paris-Roubaix Femmes de même que la/les marque(s) de ses équipementiers et sponsors, sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales sans aucune limitation autre que celles visées ci-après, et pour toute la durée de la protection actuellement accordée à ces exploitations par les dispositions législatives ou réglementaires, les décisions judiciaires et/ou arbitrales de tout pays ainsi que les conventions internationales actuelles ou futures, y compris pour les prolongations éventuelles qui pourraient être apportées à cette durée.

Cependant, l'organisateur, lorsqu'il autorisera un tiers à utiliser des images de l'épreuve à des fins publicitaires ou promotionnelles, n'autorisera pas ce tiers à utiliser le nom, la voix, l'image, la biographie ou la prestation sportive d'une concurrente non plus que la marque de son sponsor ou équipementier en vue d'une association directe ou indirecte entre cette concurrente, la marque de son sponsor ou équipementier et le produit, le service, la marque ou le nom commercial dudit tiers sans l'autorisation expresse du coureur, sponsor ou équipementier concerné.

De même, à l'exception des livres, livres-photos, B.D., sous toute forme d'édition, des vidéo cassettes, CD-ROM, DVD ou plus généralement de tous vidéogrammes ou vidéodisques, sur quelque support et format que ce soit dont le sujet porte en tout ou partie sur Paris-Roubaix Femmes, des posters, affiches, carnets de route, carnets de signatures, cartes, programmes officiels relatifs à Paris-Roubaix Femmes, l'organisateur n'exploitera pas et n'autorisera pas l'exploitation de l'image individuelle d'un coureur dans le cadre de la commercialisation de produits dérivés dits de marchandise.

ARTICLE 17. PARIS SPORTIFS

Afin de prévenir tout risque de conflits d'intérêts, les équipes et chacun de leurs membres (coureurs, personnel d'encadrement, entraîneurs, médecins...) ont l'obligation de ne pas engager, à titre personnel, directement ou par personne interposée, des mises sur les paris sportifs portant sur Paris-Roubaix femmes.

ARTICLE 18.

Le présent règlement a été rédigé en langue française qui fera foi en cas de difficultés d'interprétation de ses termes dans une autre langue.

© Photo : T. Malheux - La Française des Jeux - 315 065 292 RCS Nanterre

Pour faire gagner le cyclisme féminin



**PARIS
ROUBAIX**
FEMMES



PARTENAIRE OFFICIEL

FDJ est fière de poursuivre son accompagnement du cyclisme féminin de haut niveau en devenant Partenaire Officiel du premier Paris-Roubaix Femmes.



JOUER COMPORTE DES RISQUES : ISOLEMENT, ENDETTEMENT... APPELEZ LE 09 74 75 13 13 (APPEL NON SURTAXÉ)

LA RÉGION HAUTS-DE-FRANCE PARTENAIRE MAJEUR

Garin, Coppi, Merckx, Bobet, Duclos Lassalle, Hinault... Depuis 1896, sept ans avant la création du Tour de France, Paris-Roubaix, « Reine des classiques », s'inscrit dans la mythologie mondiale de la planète vélo. Partenaire majeur de cette course qui rassemble chaque année des dizaines de milliers de passionnés le long de ses routes, la Région Hauts-de-France est fière de renouveler son soutien à cet événement. Fière aussi d'accompagner depuis des décennies l'évolution de cette grande et belle course qui verra, pour la première fois cette année, l'organisation la veille d'une course 100 % féminine à l'instar des autres grandes classiques. Grande région de sport et de vélo, les Hauts-de-France souhaitent à toutes et à tous une belle édition 2021 de Paris-Roubaix.

hautsdefrance.fr

MÉTROPOLE EUROPÉENNE DE LILLE

PARTENAIRE INSTITUTIONNEL

La Métropole Européenne de Lille est heureuse d'accueillir la première édition de Paris-Roubaix Femmes ! Au service des 95 communes qui la composent, la MEL agit au quotidien pour 1,2 million d'habitants. Elle est compétente dans des domaines essentiels tels que les transports, le logement, l'économie ou encore le sport. La MEL développe en effet depuis plusieurs années une politique sportive aux multiples facettes. Elle soutient le sport pour tous, mais également le sport de haut niveau et notamment féminin : elle apporte son concours à 20 clubs sportifs dont 14 clubs féminins ou mixtes et soutient, dans le cadre du label « Terre de Jeux 2024 », 30 jeunes athlètes pour les Jeux de Paris 2024, dont 13 jeunes femmes qui performant en aviron, basket, athlétisme, natation, rugby, tennis de table et BMX. Véritable terre de sports, la MEL a fait de l'accueil des grands événements sportifs et populaires l'une de ses marques de fabrique. Ainsi en 2023, le territoire recevra cinq matchs de la Coupe du Monde de Rugby. En juin dernier, la MEL a accueilli les demi-finales du Top 14, lesquelles reviendront sur le territoire en 2024... 2024, une année résolument placée sous le signe du sport puisque la MEL et le stade Pierre-Mauroy seront également hôtes des tournois de handball olympiques féminin et masculin.

lillemetropole.fr

FDJ PARTENAIRE OFFICIEL

Acteur majeur du sport en France et sponsor d'une équipe cycliste masculine depuis plus de 20 ans, le Groupe FDJ est également engagé dans la promotion et l'encouragement de la pratique sportive féminine avec son programme « Sport pour Elles ». En 2021, FDJ est fier de poursuivre son accompagnement du cyclisme féminin de haut niveau en devenant Partenaire officiel du premier Paris-Roubaix Femmes. Depuis 2017, le Groupe soutient l'équipe cycliste féminine FDJ - Nouvelle-Aquitaine - Futuroscope, et a renforcé son soutien pour assurer à l'équipe la licence World Tour UCI en 2020. L'équipe sera au départ de Paris-Roubaix Femmes avec de belles ambitions. Au-delà du cyclisme professionnel, FDJ accompagne la Fédération française de cyclisme dans le développement d'une pratique amateur pour toutes.

groupefdj.com



©Granada

OAKLEY PARTENAIRE OFFICIEL

Nouveauté Oakley pour 2021, la Encoder adopte un style sport performance grâce à son design enveloppant. Adapté à différents sports, le modèle est ajustable sur plusieurs tailles de casques et casquettes.

Créée en 1975 et basée en Californie, Oakley est l'une des marques leader en conception de produits et de sport performance dans le monde. Dépositaire de plus de 800 brevets, Oakley rassemble des créateurs, innovateurs, perfectionnistes et scientifiques autour d'une culture centrée sur le design et l'innovation pour faire naître des produits et des expériences de haut vol. Cette philosophie a porté Oakley au rang de l'une des marques les plus remarquées et inimitables sur le marché, permettant aux meilleurs athlètes mondiaux de profiter de produits les poussant à concourir au plus haut niveau possible.

oakley.fr



SPECIALIZED PARTENAIRE OFFICIEL

Paris-Roubaix est une course très particulière pour Specialized. Nous l'attendons chaque année avec une impatience débordante et chaque édition nous offre l'occasion de démontrer la valeur de notre vélo Roubaix, l'un de nos produits phares. Chaque course nous pousse davantage encore à fournir aux coureurs du monde entier des vélos et un matériel de premier choix. Le Specialized Roubaix a remporté son premier Enfer du Nord en 2008, grâce à Tom «Tommekke» Boonen de l'équipe Quick-Step. Il affiche désormais sept succès au compteur sur ce monument du cyclisme avec les victoires de Tom Boonen (2008 – 2009 – 2012), Fabian Cancellara (2010), Nikki Terpstra (2014), Peter Sagan (2018) et Philippe Gilbert (2019).

Cette année, le Specialized Roubaix empruntera à nouveau les mythiques secteurs pavés du nord de la France, ce n'est pas pour autant que ce vélo est réservé aux coureurs professionnels. Depuis sa création, ce modèle est utilisé par quiconque désire voir défilé les paysages plus rapidement, peu importe qu'il s'agisse des pavés de l'Enfer du Nord ou des routes de campagne de votre village natal.

Pour plus d'informations au sujet du Specialized Roubaix, rendez-vous chez le revendeur Specialized proche de chez vous ou découvrez toute la gamme Roubaix sur specialized.com



©Thomas Mahieux

SHIMANO PARTENAIRE OFFICIEL

Fondée à Sakai City, Osaka, Japon en 1921, Shimano se consacre depuis 100 ans à aider ses clients à se rapprocher de la nature et à soutenir les gens à réaliser leurs rêves et cela s'accompagne du désir de créer des produits et des vêtements d'exception pour le cyclisme.

Shimano Inc. comprend un large éventail de fonctions, incluant la planification, le développement, le design, la fabrication ainsi que de nombreuses fonctions support nécessaires à la fourniture de composants pour vélos mais aussi de moulinets pour la pêche et d'équipement pour l'aviron. En Europe, Shimano représente «les yeux, les oreilles et la bouche» du Team Shimano global. Sa mission consiste à être un fournisseur d'excellence et un partenaire de valeur pour tous les clients sur ses marchés européens et de favoriser la demande pour les produits Shimano et les produits dont Shimano est le propriétaire. Shimano est fier d'avoir développé des produits qui continuent d'emmener de nombreux athlètes vers la victoire et de rendre possible un nombre infini de trajets en vélo. Visitez le site pour plus d'informations :

cycle.shimano-eu.com



NTT PARTENAIRE OFFICIEL

NTT pense qu'une course est d'autant plus palpitante lorsqu'elle est connectée.

En tant que partenaire technologique officiel d'Amaury Sport Organisation (A.S.O.), NTT façonne le futur de l'engagement des fans, approfondit l'analyse des données par l'application de technologies intelligentes et transforme le secteur du cyclisme professionnel grâce à l'innovation et aux partenariats. Une nouvelle génération de fans et d'amateurs de ce sport suit l'action de plus près à travers le suivi des coureurs en direct, des infographies télévisées et des données prédictives sur les réseaux sociaux et sur l'écran des mobiles dans le monde entier. Les technologies intelligentes et les données sont la clé de la transformation de votre secteur. Ensemble nous accomplissons de grandes réalisations. Rendez-vous sur

hello.global.NTT/tourdefrance



TISSOT PARTENAIRE OFFICIEL ET CHRONOMÉTREUR OFFICIEL

La croix du drapeau helvétique, fièrement reprise dans le logo, symbolise la qualité et la fiabilité suisse dont Tissot fait preuve depuis 1853.

Avec plus de 4 millions de montres exportées dans les pays du monde entier chaque année, Tissot se positionne comme le leader du secteur de l'horlogerie suisse traditionnelle. Fidèle à sa devise, « Innovateurs par tradition », Tissot jouit d'une renommée internationale pour l'excellente qualité de chacun des composants que renferment ses produits. Tissot est le chronométré officiel et partenaire de nombreux événements mondiaux : en basketball avec la NBA et la FIBA ; en cyclisme avec le Tour de France, la Vuelta ainsi que le Giro d'Italia et les Championnats du monde UCI ; en sports mécaniques avec le MotoGP™ et les Championnats du monde de Superbike FIM ; et d'autres encore.

tissotwatches.com



PARTENAIRE MÉDIA



DIFFUSEURS OFFICIELS





paris-roubaix-femmes.fr

@Paris_Roubaix

#ParisRoubaixFemmes



40-42 quai du Point du Jour - BP 10302
F - 92100 Boulogne-Billancourt cedex - tél. 33(0)1 41 33 14 00

