

OFFICIAL ROADBOOK

RONDE VAN VLAANDEREN

ANTWERPEN + OUDENAARDE
SUNDAY 04.04.2021



© PHOTONEWS © NGI 1A378

NL

START ANTWERPEN

ADRES

Hilton, Groenplaats, Antwerpen

PERMANENTIE

Zaterdag 03/04

Zaal Tiffany

- ▶ Open van 13.00u. – 19.00u.
- ▶ Inschrijving ploegen: 13.00u. – 15.45u.

Zaal Sancy

- ▶ Loting/vergadering UCI-commissarissen, organisatie, sportdirecteurs: 16.00u.

JURY – UCI - BELGIAN CYCLING (KBWB)

Zaterdag 03/04

Zaal Nassak

- ▶ Jury
- ▶ Bedeling rugnummers: 13.00u. – 15.45u.

BRIEFING

Vrijdag 02/04

- ▶ Veiligheidsbriefing motards: Digitaal, 19u

ADRES

Cruiseterminal, Antwerpen

PERMANENTIE

Zondag 04/04

- ▶ Open van 8.00u. – 10.00u.

PERSZAAL

Zaterdag 03/04

- ▶ Open van 14.00u. – 19.00u.
- ▶ Uitreiking persaccreditaties aan (inter)nationale pers
- ▶ Briefing persfotografen op moto met overhandiging perskazuifels: 17u

Zondag 04/04

- ▶ Open van 08.00u. – 10.00u.
- ▶ Uitreiking persaccreditaties aan (inter)nationale pers

INFO START

- ▶ **Rennerspark** Antwerp Busparking, Plantinkaai, Antwerpen
- ▶ Alle **ploegbussen, technische wagens van de teams en wagens van de sportdirecteurs** dienen zich op te stellen op de Antwerp Busparking binnen de door de organisatie afgesloten ruimte. De renners begeven zich via een gesloten corridor langs de Schelde naar het Steenplein voor de startpresentatie en start.
- ▶ **Wagens jury, politie, koersdirectie en wedstrijdkaravaan** Scheldekaaien Antwerpen (volg wegwijzers PPO)

PROGRAMMA

- ▶ **08.15u. - 09.45u. Startpresentatie**
Verzamelen van de renners per ploeg op het presentatiepodium dat opgesteld staat aan het Steenplein in Antwerpen.
- ▶ **09.50u.** Renners verzamelen in de startbox op de Scheldekaaien ter hoogte van Het Steen.
- ▶ **10.00u. Officiële start** op de Scheldekaaien.
- ▶ **10.18u. Officiële start** op de Dorpstraat, Burcht.

PARKINGS

Zaterdag 03/04

Organisatie

- ▶ Busparking, Plantinkaai Antwerpen (P1)

Officials en pers

- ▶ Busparking, Plantinkaai Antwerpen (P1)

Sportdirecteurs

- ▶ Busparking, Plantinkaai Antwerpen (P1)

Zondag 04/04

Organisatie

- ▶ Scheldekaaien Antwerpen (P3)
(volg wegwijzers PPO)

Pers

- ▶ Scheldekaaien Antwerpen (P3)
(volg wegwijzers PPO)

PR-wagens teams

- ▶ Busparking, Plantinkaai Antwerpen (P1) (volg wegwijzers PPO)

Wagens sportdirecteurs

- ▶ Busparking, Plantinkaai Antwerpen (P1) (volg wegwijzers PPO)

FR

DÉPART ANVERS

ADRESSE

Hilton, Groenplaats, Anvers

PERMANENCE

Samedi 03/04

Salle Tiffany

- ▶ Ouvert de 13h00 – 19h00
- ▶ Inscription des équipes: 13h00 – 15h45

Salle Sancy

- ▶ Tirage au sort/réunion commissaires de l'UCI, organisateurs et directeurs sportifs : 16h00

JURY – UCI - BELGIAN CYCLING

Samedi 03/04

Salle Nassak

- ▶ Jury
- ▶ Distribution des dossards : 13.00h. – 15h45

BRIEFING

Vendredi 02/04

- ▶ Briefing de sécurité motards: Digitale, 19h

ADRESSE

Cruiseterminal, Anvers

PERMANENCE

Dimanche 04/04

- ▶ Ouvert de 08h00 – 10h00

SALLE DE PRESSE

Samedi 03/04

- ▶ Ouvert de 14h00 – 19h00
- ▶ Distributions des documents d'accréditation à la presse (inter)nationale
- ▶ Briefing photographes de presse sur moto avec distribution des chasubles: 17u

Dimanche 04/04

- ▶ Ouvert de 08h00 – 10h00
- ▶ Distributions des documents d'accréditation à la presse (inter)nationale

INFORMATION DÉPART

- ▶ **Village des coureurs** Antwerp Busparking, Plantinkaai, Anvers
- ▶ **Toutes les équipes** doivent se mettre en position sur le Antwerp Busparking dans la zone délimitée par l'organisation. Les véhicules des directeurs sportifs, les voitures d'équipes et les voitures techniques s'y rangeront également. Les coureurs se dirigeront par un corridor le long de l'Escaut vers le Steenplein pour présentation et départ.
- ▶ **Voitures jury, police, direction de course et caravane** Scheldekaaien, Anvers (suivez les consignes 'PPO')

PROGRAMME

- ▶ **08h15 - 09h45 Présentation de départ** Les coureurs rassemblent par équipe sur le podium-départ au Steenplein à Anvers
- ▶ **09h50** Les coureurs se rassemblent dans la zone de départ à hauteur de Het Steen.
- ▶ **10h00 Départ officiels** aux Scheldekaaien.
- ▶ **10h18 Départ officiel** au Dorpstraat, Burcht.

PARKINGS

Samedi 03/04

Organisation

- ▶ Parking Bus, Plantinkaai Antwerpen (P1)

Officiels et presse

- ▶ Parking Bus, Plantinkaai Antwerpen (P1)

Directeurs sportifs

- ▶ Parking Bus, Plantinkaai Antwerpen (P1)

Dimanche 04/04

Organisation

- ▶ Scheldekaaien Anvers (P3) (suivez les consignes 'PPO')

Presse

- ▶ Scheldekaaien Anvers (P3) (suivez les consignes 'PPO')

Voitures PR équipes

- ▶ Parking Bus, Plantinkaai Anvers (P1) (suivez les consignes PPO)

Voitures directeurs sportifs

- ▶ Parking Bus, Plantinkaai Anvers (P1) (suivez les consignes PPO)

EN

START ANTWERP

ADDRESS

Hilton, Groenplaats, Antwerp

PERMANENCE

Saturday 03/04

Tiffany room

- ▶ Open from 1pm to 7pm
- ▶ Team registration: 1pm - 3.45pm

Sancy room

- ▶ Drawing lots/Meeting sports directors, UCI-commissioners and organization: 4pm

JURY - UCI - BELGIAN CYCLING (KBWB)

Saturday 03/04

Nassak room

- ▶ Jury
- ▶ Distribution of numbers: 1pm - 3.45pm

BRIEFING

Friday 02/04

- ▶ safety briefing motards: Digital, 7pm

ADDRESS

Cruiseterminal, Antwerp

PERMANENCE

Sunday 04/04

- ▶ Open from 8am - 10.00am

PRESS ROOM

Saturday 03/04

- ▶ Open from 2pm - 7pm
- ▶ Distribution pressaccreditations to (inter)national press
- ▶ Briefing press photographers on motorbike: 5pm

Sunday 04/04

- ▶ Open from 8am - 10.00am
- ▶ Distribution pressaccreditations to (inter)national press

INFORMATION START

- ▶ **Riders Village** Antwerp Busparking, Plantinkaai, Antwerp
- ▶ **All teams** assemble on the Antwerp Busparking within the indicated area. The vehicles of the sport directors as well as the team buses and technical vehicles will also align there. The riders will ride through a corridor along the river Scheldt to the Steenplein for the presentation and start.
- ▶ **Jury, police, race director vehicles and race convoy** Scheldekaaien Antwerp (follow road signs 'PPO')

PROGRAM

- ▶ **08.15am - 09.45am Start presentation** Gathering of the riders on the startpodium in team at the Steenplein in Antwerp.
- ▶ **09.50am** Riders assemble in the start-box on the Scheldekaaien near Het Steen.
- ▶ **10.00am Unofficial Start** on the Scheldekaaien.
- ▶ **10.18 Official Start** on the Dorpstraat, Burcht.

PARKINGS

Saturday 03/04

Organisation

- ▶ Busparking, Plantinkaai Antwerp (P1)

Officials and press

- ▶ Busparking, Plantinkaai Antwerp (P1)

Sportdirectors

- ▶ Busparking, Plantinkaai Antwerp (P1)

Sunday 04/04

Organisation

- ▶ Scheldekaaien Antwerp (P3) (follow road signs 'PPO')

Press

- ▶ Scheldekaaien Antwerp (P3) (follow road signs 'PPO')

PR-cars teams

- ▶ Busparking, Plantinkaai Antwerp (P1) (follow road signs PPO)

Cars sportdirectors

- ▶ Busparking, Plantinkaai Antwerp (P1) (follow road signs PPO)

START ANTWERPEN / DÉPART ANVERS / START ANTWERP

Zaterdag 3 april 2021 / Samedi 3 avril 2021 / Saturday 3 April 2021



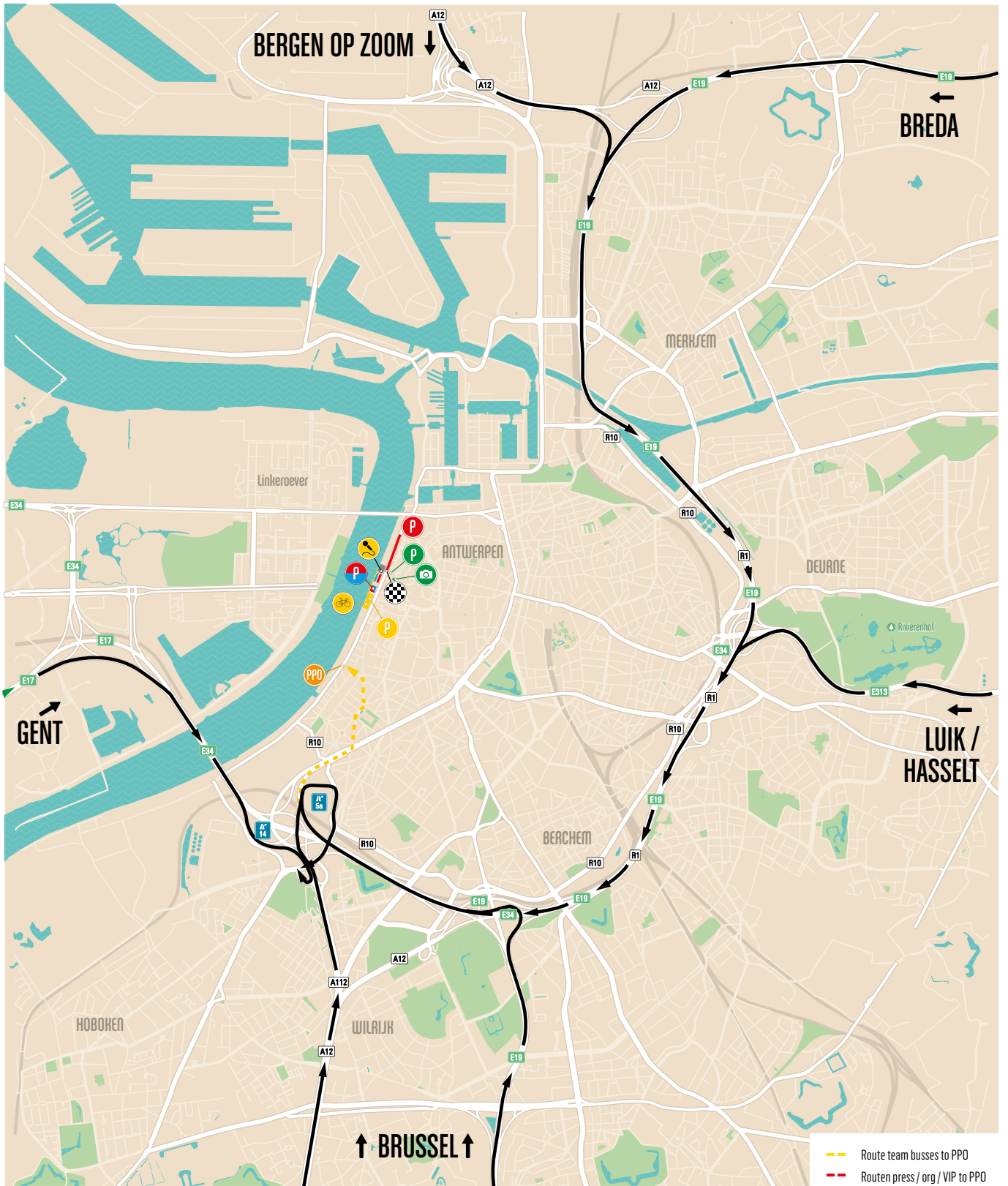
START ANTWERPEN / DÉPART ANVERS / START ANTWERP

Zondag 4 april 2021 / Dimanche 4 avril 2020 / Sunday 4 April 2021



- Parking organisation
- Parking team
- Parking press
- Press room
- Jury
- Permanence
- Team presentation
- Team zone
- Start

HOE ANTWERPEN BEREIKEN / COMMENT ARRIVER À ANVERS / HOW TO GET TO ANTWERP



PPD SCHELDESTRAAT, ANTWERPEN

!! Please be aware that the PPO is situated within the Low Emission Zone of the City of Antwerpen!!
 If necessary, a day pass can be purchased on this site:
<https://www.slimnaarantwerpen.be/en/LEZ/lez-day-pass>

NL

AANKOMST OUDENAARDE

PERSZAAL

Bernarduscollege, Hoogstraat 30,
9700 Oudenaarde

- ▶ Open van 9.00u. tot 21.00u.

JURY – UCI – BELGIAN CYCLING (KBWB)

- ▶ Aankomstzone, Minderbroedersstraat (UCI-container): achter de commentator units

INFO AANKOMST

- ▶ **Aankomstlijn** Minderbroedersstraat, Oudenaarde
- ▶ **Afleiding officiële, ploegen, perswagens** Ter hoogte van de laatste kilometer worden de wagens afgeleid richting de Coupure. Er zijn twee mogelijkheden: verder langs trekweg linkeroever en Meerspoort richting de Matthijs Casteleinstraat of parkeren ter hoogte van de aankomst in industrieterrein.
- ▶ **Antidopingcontrole** PIVA Oudenaarde, Minderbroedersstraat 6, 9700 Oudenaarde
- ▶ **Persconferentie** na de aankomst Centrum Ronde van Vlaanderen, Markt 43, 9700 Oudenaarde

FR

ARRIVÉE OUDENAARDE

SALLE DE PRESSE

Bernarduscollege, Hoogstraat 30,
9700 Oudenaarde

- ▶ Ouvert de 9h00 à 21h00

JURY – UCI – BELGIAN CYCLING (KBWB)

- ▶ Zone d'arrivée, Minderbroedersstraat (UCI-conteneur): derrière les cabines des commentateurs

INFORMATION ARRIVÉE

- ▶ **Arrivée** Minderbroedersstraat, Oudenaarde
- ▶ **Déviations officiels, équipes, voitures de la presse** À la hauteur de la flamme rouge les voitures des directeurs sportifs sont déviées à droite vers De Coupure. Ou bien ils se garent aux parking dans la zone industrielle ou ils continuent par trekweg linkeroever et Meerspoort dans la direction de Matthijs Casteleinstraat
- ▶ **Contrôle antidopage** PIVA Oudenaarde, Minderbroedersstraat 6, 9700 Oudenaarde
- ▶ **Conférence de presse** après l'arrivée Centrum Ronde van Vlaanderen, Markt 43, 9700 Oudenaarde

EN

FINISH OUDENAARDE

PRESS ROOM

Bernarduscollege, Hoogstraat 30,
9700 Oudenaarde

- ▶ Open from 9 am to 9 pm

JURY – UCI – BELGIAN CYCLING (KBWB)

- ▶ Finish, Minderbroedersstraat (UCI-container): behind the commentator units

INFORMATION FINISH

- ▶ **Finishline** Minderbroedersstraat, Oudenaarde
- ▶ **Detour sport directors** One kilometer before the finish line, the cars of team managers are re-routed to 'De Coupure'. There they have two choices, either they park or they continue via trekweg Linkeroever and Meerspoort to arrive at the Matthijs Casteleinstraat where the teambusses are parked.
- ▶ **Anti-doping control** PIVA Oudenaarde, Minderbroedersstraat 6, 9700 Oudenaarde
- ▶ **Press conference** Centrum Ronde van Vlaanderen, Markt 43, 9700 Oudenaarde

AANKOMST OUDENAARDE / ARRIVÉE OUDENAARDE / FINISH OUDENAARDE

Zondag 4 april 2021 / Dimanche 4 avril 2020 / Sunday 4 April 2021



- Parking organisation
- Parking team
- Parking press
- Press room
- Press trailers
- Jury
- Anti-doping
- Podium
- Partner zone
- Finish



NL

WEDSTRIJD-REGLEMENT

Art.1 Organisatie De 105e Ronde van Vlaanderen, georganiseerd door vzw RIA (Renners In Aantocht) en onder de reglementen van Belgian Cycling (KBWB) en de UCI, wordt verreden op zondag 4 april 2021. Koersdirecteur is Scott Sunderland., Harensesteenweg 228, 1800 Vilvoorde

Art.2 Type wedstrijd De Ronde van Vlaanderen is voorbehouden voor de categorie Mannen Elite. De wedstrijd maakt deel uit van de kalender van de UCI World Tour. Overeenkomstig het UCI-reglement 2.10.008 worden volgende punten* voor het klassement UCI World Tour toegekend.

Art.3 Deelname Volgens artikel 2.1.005 van het UCI-reglement, kunnen volgende ploegen deelnemen aan de wedstrijd: UCI World Tour Teams en Continentale Professionele Teams. Het aantal renners per ploeg bedraagt minimum 5 en maximaal 7 renners, volgens het artikel 2.2.003 van het UCI-reglement.

Art.4 Permanentie De permanentie bij de start is op zaterdag 3 april 2021 van 13.00u tot 19.00u, in het Hilton, Groenplaats te Antwerpen (Zaal Tiffany). De bevestiging van de deelnemende renners en de bedeling van de rugnummers vindt plaats in de permanentie, op zaterdag 3 april 2021 van 13.00u tot 15.45u. De vergadering met de ploegleiders, in aanwezigheid van het

college van commissarissen, heeft plaats in het Hilton, Groenplaats te Antwerpen (Zaal Sancy) om 16.00u, conform artikel 1.2.087 van het UCI reglement.

Art.5 Radio Tour De wedstrijd informatie wordt uitgezonden via Radio Tour op de frequentie 164.63125 MHz.

Art.6 Neutrale wagens De 3 neutrale wagens en 1 neutrale moto worden geleverd door het team Libéma-Shimano.

Art.7 Uitschakeling door achterstand Volgens artikel 2.3.039 van het UCI-reglement, elke renner die aankomt met een achterstand van meer dan 8% van de tijd van de winnaar wordt niet weerhouden in de klassering. Deze tijd kan bij uitzondering aangepast worden door het college van commissarissen in samenspraak met de organisatie.

Art.8 Bevoorrading, afvalzones en vaste technische zone Er zijn twee bevoorradingen voorzien: na 96.5 km, in Oudenaarde, Weldenstraat (N46) en na 168.9 km in Zegelsem, Oudenaardsestraat (N8). Er zijn afvalzones voorzien na 42 km in Zele (Gentssesteenweg), 77 km in Herzele (Hoogstraat), 96 km in Welden (Nederenamestraat), 122 km in Kwaremont (Ronde van Vlaanderenstraat), 154 km in Elst (Marlboroughstraat), 169 km in Zegelsem (N8), 193 in Kwaremont (Ronde van Vlaanderenstraat), 213 km in Melden (Rijksweg N60), 231 km in Kwaremont (Ronde van Vlaanderenstraat) en na 253 km in Petegem ad Schelde (Minderbroederstraat).. Er is ook een vaste technische zone voor de teams voorzien boven aan de

Oude Kwaremont. Volgens artikel 2.3.029 van het UCI-reglement mogen in die zone enkel wielen verwisseld worden.

Art.9 Klassementsprijzen Het prijzenbedrag is bepaald door de UCI en wordt als volgt verdeeld:1) € 20.000 2) € 10.000 3) € 5.000 4) € 2.500 5) € 2.000 6) € 1.500 7) € 1.500 8) € 1.000 9) € 1.000 10) tot 20) € 500. Het totaal prijzenbedrag dat uitbetaald wordt naar aanleiding van deze wedstrijd bedraagt € 50.000.

Art.10 Medische controle - antidopingcontrole De reglementen van de UCI inzake antidoping gelden voor deze wedstrijd. Bovendien geldt ook de Vlaamse wetgeving inzake antidoping conform de wetgeving van de Vlaamse Gemeenschap. De medische controle heeft plaats in de gebouwen van het Bernarduscollege, Hoogstraat 30, 9700 Oudenaarde.

Art.11 Protocol Conform het artikel 1.2.112 van het UCI reglement worden volgende renners verzocht zich binnen maximum 5 minuten na hun aankomst naar het huldigingspodium te begeven: De eerste drie in de uitslag van de Ronde van Vlaanderen en de leider in het klassement UCI WorldTour na de Ronde van Vlaanderen (wanneer deze heeft deelgenomen). De winnaar en de leider in het UCI WorldTour-klassement worden verzocht zich na de medische controle naar de perszaal (interviewruimte) te begeven voor interviews.

Art.12 Boetes De boetes zijn overeenkomstig het UCI-reglement.

FR

RÈGLEMENT DE LA COURSE

Art.1 Organisation Le 105e Tour des Flandres est organisé par l'asbl RIA (Renners In Aantocht) sous les règlements de Belgian Cycling (RLVB) et de l'Union Cycliste Internationale. Il se dispute le dimanche 4 avril 2021. Directeur de course : Scott Sunderland. Harensesteenweg 228, 1800 Vilvoorde

Art.2 Type de compétition Le Tour des Flandres est réservé aux athlètes des catégories Hommes Elite. Il est inscrit au calendrier UCI WorldTour. Conformément à l'article 2.10 008 du règlement UCI, il attribue les points* suivants pour le classement UCI WorldTour.

Art.3 Participation Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, la compétition est ouverte aux équipes suivantes: UCI WorldTour Teams et équipes continentales professionnelles UCI. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 7 coureurs.

Art.4 Permanence La permanence de départ se tient, le samedi 3 avril 2021 de 13h00 à 19h00 au Hilton, Groenplaats à Anvers (Salle Tiffany). La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence le samedi 3 avril 2021 de 13h à 15h45 La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du collège des commissaires, est fixée

au Hilton, Groenplaats à Anvers (Salle Sancy) à 16h00

Art.5 Radio Tour Les informations sur la course sont émises sur la fréquence Radio Tour de 164, 63125 MHz.

Art.6 Assistance Technique neutre Les 3 voitures neutres et 1 moto neutre sont livrées par le Team Libéma - Shimano.

Art.7 Délais d'arrivée Suivant l'article 2.3.039 du règlement de l'UCI, tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps au vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

Art.8 Ravitaillement, zones de déchets et zone technique fixe Il y a deux zones ravitaillement: après

96.5 km à Oudenaarde, Weldenstraat (N46) et après 168.9 km à Zegelsem, Oudenaardsestraat (N8). Il y a des zones de déchets après 42 km à Zele (Gentsesteenweg), 77 km à Herzele (Hoogstraat), 96 km à Welden (Nederenamestraat), 122 km à Kwaremont (Ronde van Vlaanderenstraat), 154 km à Elst (Marlboroughstraat), 169 km à Zegelsem (N8), 193 à Kwaremont (Ronde van Vlaanderenstraat), 213 km à Melden (Rijksweg N60), 231 km à Kwaremont (Ronde van Vlaanderenstraat) et après 253 km à Petegem ad Schelde (Minderbroederstraat). Il y a une zone technique fixe pour les équipes au Oude Kwaremont. Selon l'article 2.3.029 de la réglementation UCI la

zone est réservée seulement pour le changement des roues.

Art. 9 Prix Le montant des prix est fixé par l'UCI et est réparti comme suit: 1) 20.000 € 2) 10.000 € 3) 5.000 € 4) 2.500 € 5) 2.000 € 6) 1.500 € 7) 1.500 € 8) 1.000 € 9) 1.000 € 10) à 20) 500 €. Le montant total des prix de cette compétition est de 50.000 €.

Art. 10 Contrôle médical - Antidopage Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage flamande, s'applique conformément aux dispositions de loi de la Communauté flamande. Le contrôle antidopage a lieu à la Collège Bernardus, Hoogstraat 30,

Oudenaarde.

Art. 11 Protocole Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole (podium): les 3 premiers de la course Tour des Flandres/Ronde van Vlaanderen et le leader dans le classement UCI WorldTour à l'issue du Tour des Flandres/Ronde van Vlaanderen (si celui-ci a participé).

Le vainqueur et le leader du classement UCI WorldTour sont priés de se rendre, après le contrôle médical, à la salle de presse pour les interviews.

Art. 12 Pénalités Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

EN

RACE REGULATIONS

Art. 1 Organization The 105th Tour of Flanders is organized by the vzw RIA (Renners In Aantocht) under UCI and Belgian Cycling regulations and will take place on Sunday April 4, 2021. Race Director: Scott Sunderland. Harenseseesteeweg 228, 1800 Vilvoorde

Art. 2 Type of competition and category participants The Tour of Flanders is open for the category Men Elite. This competition is part of the UCI WorldTour calendar. In accordance with the UCI regulations 2.10.008 the following points* will be attributed for the UCI WorldTour classification.

Art. 3 Participation In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the following teams can participate in the competition: UCI WorldTour Teams and Continental Professional Teams. The number of cyclists per team is minimum 5 and maximum 7, in accordance with the article 2.2.003 of the UCI regulations.

Art. 4 Permanence The race headquarters at the start are foreseen on Saturday April 3, 2021 from 1.00pm until 7 pm in Hilton, Groenplaats, in Antwerp (Tiffany room). The confirmation of the participants present at the start and the collection of the competitors' numbers by the responsible person are taking place at the race headquarters, on Saturday April 3, 2021

between 1.00pm and 3.45 pm. The meeting with the team managers, in presence of the board of chief commissioners, will take place in Hilton, Groenplaats, in Antwerp (Sancy room) at 4.00pm, in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations.

Art. 5 Radio Tour The race is broadcasted on the Radio Tour at frequency 164, 63125 MHz.

Art. 6 Neutral cars 3 neutral cars and 1 neutral motorcycle will be provided by the Libéma - Shimano team.

Art. 7 Disqualification through Time Deficit According to article 2.3.039 of the UCI regulations, every cyclist arriving with a lag of more than 8% of the winner's time will not be included in the time ranking. This margin can be modified exceptionally by the board of chief commissioners in consultation with the organization.

Art. 8 Feed zone, litter zones and technical zone There are two feed zones: the first at 96.5 km, Oudenaarde, Weldenstraat (N46) and the second at 168.9 km, Zegelsem, Oudenaardsestraat (N8). There are litter zones after 42 km in Zele (Gentsesteenweg), 77 km in Herzele (Hoogstraat), 96 km in Welden (Nederenamestraat), 122 km in Kwaremont (Ronde van Vlaanderenstraat), 154 km in Elst (Marlboroughstraat), 169 km in Zegelsem (N8), 193 in Kwaremont (Ronde van Vlaanderenstraat), 213 km in Melden (Rijksweg N60), 231 km in Kwaremont (Ronde van Vlaanderenstraat) and after 253 km

in Petegem ad Schelde (Minderbroederstraat). There is also a technical team zone at the Oude-Kwaremont. In accordance with UCI regulation 2.3.029 this zone can only be used for changing tires.

Art. 9 Prize money The price amount is determined by the UCI. Total: € 50.000. This amount will be divided as follows: 1) € 20.000 2) € 10.000 3) € 5.000 4) € 2.500 5) € 2.000 6) € 1.500 7) € 1.500 8) € 1.000 9) € 1.000 10) till 20) € 500.

Art. 10 Antidopage All UCI anti-doping regulations are valid for this competition. Moreover, also the Flemish anti-doping legislation will be valid in conformity with the Flemish Community legislation. The medical check will take place in the buildings of the Bernarduscollege, Hoogstraat 30, 9700 Oudenaarde.

Art. 11 Protocol In accordance with article 1.2.112 of the UCI regulations the following riders are requested to go to the podium within maximum 5 minutes after their arrival: The first three riders of the ranking in Tour of Flanders/Ronde van Vlaanderen and the leader of the UCI WorldTour classification (if he is present). After the medical check, the winner and the leader of the UCI WorldTour ranking are requested to go to the press room (interview room) for the interviews.

Art. 12 Fines All fines are in accordance with the UCI regulations.

PUNTEN / POINTS / POINTS

Plaats / Place / Place	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16-20	21-30	31-50	51-60
Punten / Points / Points	500	400	325	275	225	175	150	125	100	85	70	60	50	40	35	30	20	10	5

ORGANOGRAM / ORGANIGRAMME / ORGANOGRAM

CONTACT

Ronde van Vlaanderen
Flanders Classics nv
Harensessteenweg 228 – 1800 Vilvoorde
T +32 2 303 35 00 – F +32 2 303 35 54
E-mail: info@flandersclassics.be
www.rondevanvlaanderen.be

ORGANISATIECOMITÉ

COMITÉ D'ORGANISATION

ORGANISATION COMMITTEE

Wouter Vandenhoute, Erik Watté, Wim Tack, Tomas Van Den Spiegel, Wim Van Herreweghe, Nicolas Denys, Raoul De Weger, Dirk Van Nijverseel, Maja Leye, Chris Mannaerts, Jozefien Voet, Mathias Schoot, Bram Caignau, Annelore Cleuren, Tom Van Campfort, Seb Toye, Simon Haegeman, Laurens Lenaerts, Evelien Van Sinay, Loes De Neve, Gil De Vis, Stephanie Taveirne, Siebe Derdelinckx, Lotte Coolen, Aymeric Beard

KOERSDIRECTIE

DIRECTION DE COURSE

RACE MANAGEMENT

Koersdirecteur / Directeur de course / Race director

Scott Sunderland +32 471 06 02 57
Wim Van Herreweghe +32 475 37 07 00

Adjunct koersdirecteur / Directeur de course adjoint / Deputy race director

Jacques Haesebeijt +32 475 61 79 18

Peter Van Petegem

Wim Van Herreweghe +32 475 37 07 00

Nicolas Denys +32 474 85 70 16

SECRETARIAAT

SECRÉTARIAT

SECRETARIAT

Algemeen/Général/General:

Maja Leye + 32 2 303 36 93

+32 474 55 45 13

REGULATOREN

RÉGULATEURS

REGULATORS

Frank Hoste, Jurgen Foré

TECH. COÖRDINATIE FED. POLITIE

COORDINATEUR TECHN. POLICE FÉD.

TECH. COORDINATOR FED. POLICE

O.l.v. commissaris/ dir. par commissaire / led by commissioner

Kristiaan Popelier

COÖRDINATIE START-AANKOMST

COORDINATION DÉPART-ARRIVÉE

ORGANIZATION START-FINISH

Antwerpen: Maja Leye, Tom Van Campfort, Laurens Lenaerts, Johan Peeters (Stad Antwerpen), Ran Vandervurst (Stad Antwerpen), Matthias De Ridder (Stad Antwerpen)

Oudenaarde: Raoul De Weger, Nicolas Denys, Eddy Thiessen (ET Productions), Eva Roels (Toerisme Oudenaarde), Tom De Bleekere (Stad Oudenaarde), Cedric Janssens (Stad Oudenaarde)

TV-RECHTEN

DROITS TÉLÉ

TV RIGHTS

Vlaanderen: VRT Sport (Sporza) (Pieter De Windt)

Europa (ex. Vlaanderen): EBU – UER (Frédéric Sanz, Marco Pellegrini)

Rest van de Wereld (ex. Europa):

INFRONT

Coördinatie Flanders Classics:

Wim Tack, Raoul De Weger

PERSDIENST

SERVICE DE PRESSE

PRESSROOM

Perschef/Chef presse/Press Office:

Guy Vermeiren +32 477 47 77 31

Adviseur pers/adviseur presse/ advisor press

Hugo Coorevits +32 477 47 48 17

PERMANENTIE

PERMANENCE

PERMANENCE

Maja Leye +32 474 55 45 13

PROTOCOL

PROTOCOLE

PROTOCOL

Maja Leye +32 474 55 45 13

VEILIGHEIDSCOÖRDINATIE

COORDINATION DE SÉCURITÉ

SECURITY ADVISOR

Veiligheidsmanager/Manager de sécurité/Safety Manager

Nicolas Denys +32 474 85 70 16

Assistent veiligheidsmanager in wedstrijd/Assistant Manager de sécurité en course/Assistant Safety Manager in race

Walter Wouters +32 475 62 14 81

Advanced security car

Carlos De Vos +32 498 86 92 45

MOBIELE SEINGEVERS

SIGNALEURS MOBILE

MOBILE SIGNALLERS

Regulator: Kenny De Marteleire

SEINGEVERS EN SIGNALISATIE

SIGNALEURS ET SIGNALISATION

SIGNALLERS AND SIGNALISATION

Jean-Pierre De Frenne +32 498 36 33 65

PLAATSING PUBLICITEIT

PLACEMENT DE PUBLICITÉ

PUBLICITY PLACEMENT

ET Productions – Eddy Thiessen

+32 475 26 31 35

WAGENPARK

PARC AUTOMOBILE

FLEET

Mathias Schoot +32 494 71 87 02

COVID-TEAM

Centraal nummer /Numero central:
+32 499 19 28 84

COVID-coördinator / coordinateur

(CC): Dr. S. Adam

COVID-dokter / docteur (CD): Dr. M.

Vermeersch

COVID-Administrator / administrateur(CADM): Luc Devolder

COÖRDINATOR MEDISCH TEAM

COORDINATEUR TEAM MÉDICAL

COORDINATOR MEDICAL TEAM

Luc Devolder +32 499 19 28 84

Caroline Dom +32 498 27 27 09

MEDISCHE DIENST
SERVICE MÉDICAL
MEDICAL SERVICE

Dokters in de wedstrijd/Docteurs en course/Doctors in the race

Dr. W. Jacobs +32 471 60 57 68

Dr. J. Hendrickx +32 460 94 02 96

Dr. M. Vermeersch +32 497 54 70 53

Dr. T. De Backer +32 475 72 44 95

Ziekenwagens in koers/Ambulances en course/Ambulances in the race:

4 ziekenwagens van Ambulancedienst Turnhout / 4 ambulances de Ambulancedienst Turnhout / 4 ambulances from Ambulancedienst Turnhout +32 499 19 28 84

Medische posten langs het parcours/Postes médicales le long le parcours/Medical posts along the road:

Het Rode Kruis: hulpposten op de Oude Kwaremont, Paterberg, Koppenberg, Taaienbergh, Kruisberg, Hotond en Oudenaarde

Croix-Rouge: postes de l'aide au Oude Kwaremont, Paterberg, Koppenberg, Taaienbergh, Kruisberg, Hotond et Oudenaarde

Red Cross: aid stations on Oude Kwaremont, Paterberg, Koppenberg, Taaienbergh, Kruisberg, Hotond and Oudenaarde

WEBMASTER

Annelore Cleuren +32 494 35 82 32

Lotte Coolen +32 498 74 70 60

www.flandersclassics.be

GRAFISCHE COMMUNICATIE
COMMUNICATION GRAPHIQUE
GRAPHIC COMMUNICATION

Jan Wouters

Zeger Van Garsse

WEGWIJZER EN PLANNEN
ITINÉRAIRES ET PLANS
ROADMAP AND PROFILES

Eddy & Tom Van Laere, Jan Wouters, Walter Wouters

ADVIESCOMITÉ
COMITÉ CONSULTATIF
ADVISORY COMMITTEE

Eddy Merckx, Walter Godefroot, Peter Van Petegem, Johan Museeuw, AIOCC, UCI, Belgian Cycling, Cycling Vlaanderen, de Vlaamse Wielerschool

LOKALE ORGANISATIE ANTWERPEN
ORGANISATION LOCALE ANVERS
LOCAL ORGANISATION ANTWERP

Burgemeester/Maire/Mayor:

Bart De Wever

Schepen van Sport/Échevin des Sports /Alderman for Sport: Peter Wouters

Met dank aan de sportdienst (Sporting A), lokale politie Antwerpen, brandweer Antwerpen, parkeerbedrijf GAPA, de dienst noodplanning, de dienst toerisme (Visit Antwerpen), de evenementencel, de communicatiedienst, de dienst mobiliteit, de protocoldienst, de logistieke diensten, stadsreiniging, de dienst wegen, de stadshavendienst, het havenbedrijf, de dienst externe relaties, de filmcel en de dienst milieuvvergunningen.

Merci aux service sportif (Sporting A), la police locale d'Anvers, les pompiers d'Anvers, l'entreprise de stationnement GAPA, le service planning d'urgence, le service tourisme (Visit Antwerpen), la cellule d'événements, le service de communication, le service de mobilité, le service de protocole, les services logistiques, la voirie, le service des routes, le service du port, l'entreprise du port, le service des relations extérieures, la cellule du film et le service des permis d'environnement.

Thanks to the sports service (Sporting A), the local police of Antwerp, fire brigade Antwerp, parking company GAPA, the service emergency planning, the tourism unit (Visit Antwerp), the event cell, the communication service, the mobility service, the protocol service, the ordinances, sanitation department, the road administration, the city port service, the port authorities, service external relations, the film cell and the department environmental permits.

LOKALE ORGANISATIE OUDENAARDE
ORGANISATION LOCALE AUDENAERDE
LOCAL ORGANISATION OUDENAARDE

Burgemeester/Maire/Mayor: Marnic De Meulemeester

Politie/Police: Joost Duhamel

Veiligheidscoördinatie/Coordinateur de la sécurité/Safety coördinator:

Tom De Bleeckere

Brandweer /Pompiers/Fire brigade: Frank Verplanken

Coördinatie/Coordination: Eva Roels (Stad Oudenaarde)

Met medewerking van/Avec collaboration/With collaboration:

De Dienst Cultuur, de Jeugdendienst, Dienst Toerisme, de Sportdienst, Bestuur infrastructuur, ontwerp en veiligheid, De Lijn en het CRVV/du service Culture, Jeunes, Tourisme, de Sport, Administration infrastructure, design et sécurité, De Lijn et le CRVV/Service Culture, Youth Service, Tourism, Sportservice, Infrastructure, Design and Safety, De Lijn and the CRVV

HOST BROADCASTER VRT - SPORZA

Hoofd Sport/Chef de Sport/Head of Sport 'Sporza'

Pieter De Windt

Producer/Producteur/Producer 'International Feed'

Gunther Leenders

Regisseur/Réalisateur/Director 'International Feed Men's Race'

Gunther Herregodts

Coordinator International Rightholders 'International Feed'

Maarten Uytterhoeven

Regisseur/Réalisateur/Director 'International Feed UCI Women's Race'

Jan-Willem Gheyselinck

Regisseur/Réalisateur/Director 'Domestic Feed Sporza'

Wim Straetmans

Technisch coördinator / Coordinateur technique / Technical coordinator

Chris Willem

RADIO TOUR

Radio Tour 1 – fréq. 164,63125 MHz

Intern 168,596875-1 MHz

Speaker Radio Tour Marc Bollen

JURY EN COMMISSARISSSEN
JURY ET COMMISSAIRES
JURY AND COMMISSIONAIRES

UCI Voorzitter/Président UCI/President UCI

Alexander Donike (UCI GER)

Aankomstrechtter/Juge d'arrivée/Finish judge

Xavier Vandermeulen

UCI Commissarissen/Commissaires UCI/UCI Commissionair

Jacky Verdenet (FRA)

Jurgen Deryckere

Luc Herpelinck

<p>Eric Follon Uitslagen/Résultats/Results Freddy Van Steen Sabine Vanhoute Motor Commissarissen/Commissaires Moto/Motorcycle Commissioner Mario De Wandel Gregory De Schrijver Piloot/Pilote moto/Motorcycle Pilot Miguel De Ruyck Theo Geeroms Fotofinish/Photofinish Chronorace Operator: Christian Lemasson Inspecteur ITA – Doping Controleur / Agent de Contrôle du Dopage / Doping Control Officer Ole Olsen Reportage team/équipe de reportage/Reportage team Havelange Michel Motor info/Moto info/ Motorcycle info Eddy Lissens Anti-fraude commissaris/Commissaire Antifraude/Anti-fraud commissioner</p>	<p>Laurent Genetelli TV - Support Commissaris/Commissaire Support TV/TV - Support commissioner Guy Dobbelaere Commissaris bezemwagen/Commissaire balais/Commissioner broom-wagon Erik Van Goethem BEGELEIDING WEDSTRIJD ASSISTANCE COURSE RACE GUIDANCE Federale politie olv hoofdcommissaris / Police fédérale dir. par chief of police/ Federal police led by chief officer Kristiaan Popelier Drie neutrale wagens geleverd door/ Trois voitures neutre délivré par/ Three neutral cars delivered by Shimano/Libéma Een neutrale moto geleverd door/ Une moto neutre délivré par/One neutral moto delivered by Shimano/Libéma Drie medische wagens van/Trois</p>	<p>voitures médicales de la Vlaams Kruis vzw/Three medical cars from EHBO Turnhout Twee bezemwagens/Deux voitures-balai/Two broom wagons Iveco Cammaert Twee bezembussen/Deux bus-balai/Two broom wagons De Buck Stewards- en assistentievrijwilligers/ Stewards- et Bénévoles/ Stewards and volunteers Diverse ploegen en verenigingen o.l.v./ Des équipes et associations diverses dir. par/Plural teams and organisations led by Denis Vermeire, Rik Bossuyt, Eddy Thiessen, Dirk Sips, Karl Goovaert, Cedric Janssens, Stephan Coesens</p>
---	--	--

UITSLAG / RÉSULTAT / RESULT 2020

1	VAN DER POEL Mathieu	(NED)	ALPECIN - FENIX	5:43:17
2	VANAERT Wout	(BEL)	TEAM JUMBO - VISMA	0:00:00
3	KRISTOFF Alexander	(NOR)	UAE TEAM EMIRATES	0:00:08
4	TURGIS Anthony	(FRA)	TOTAL DIRECT ENERGIE	0:00:08
5	LAMPAERT Yves	(BEL)	DECEUNINCK - QUICK - STEP	0:00:08
6	CLAEYS Dimitri	(BEL)	COFIDIS	0:00:08
7	NAESEN Oliver	(BEL)	AG2R LA MONDIALE	0:00:08
8	VAN BAARLE Dylan	(NED)	INEOS GRENADIERS	0:00:08
9	DEGENKOLB John	(GER)	LOTTO SOUDAL	0:00:08
10	BENOOT Tiesj	(BEL)	TEAM SUNWEB	0:00:08
11	TEUNS Dylan	(BEL)	BAHRAIN - MCLAREN	0:00:08
12	SENECHAL Florian	(FRA)	DECEUNINCK - QUICK - STEP	0:00:08
13	ASGREEN Kasper	(DEN)	DECEUNINCK - QUICK - STEP	0:00:08
14	MADOUAS Valentin	(FRA)	GROUPAMA - FDJ	0:00:08
15	MEURISSE Xandro	(BEL)	CIRCUS - WANTY GOBERT	0:00:08
16	BETTIOL Alberto	(ITA)	EF PRO CYCLING	0:00:08
17	VANMARCKE Sep	(BEL)	EF PRO CYCLING	0:00:18
18	DE BUYST Jasper	(BEL)	LOTTO SOUDAL	0:02:41
19	POLITT Nils	(GER)	ISRAEL START - UP NATION	0:02:41
20	BYSTRØM Sven Erik	(NOR)	UAE TEAM EMIRATES	0:02:41

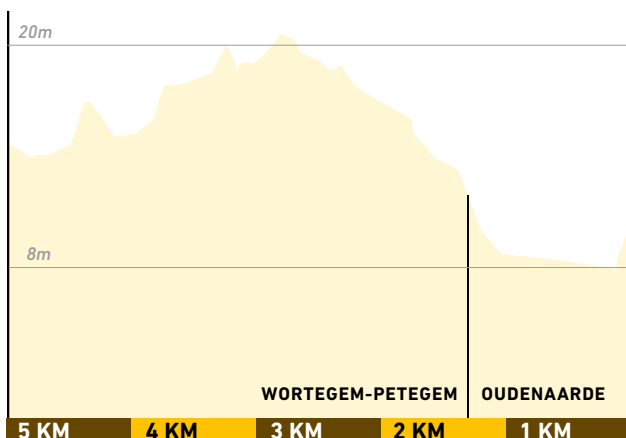
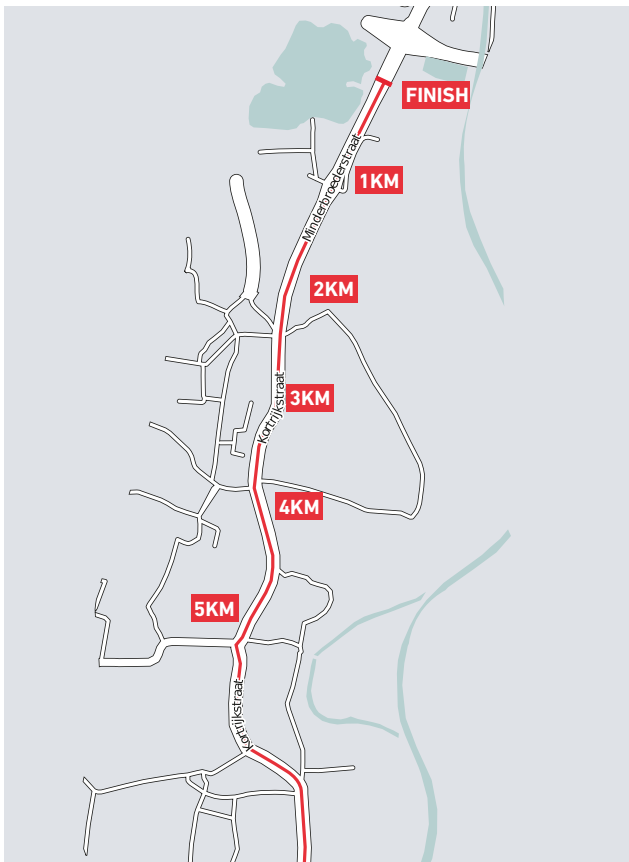
ERELIJST / PALMARÈS / ROLL OF HONOUR

JAARTAL / ANNÉE / YEAR	1	2	3
2020	Mathieu van der Poel (NED)	Wout van Aert (BEL)	Alexander Kristoff (NOR)
2019	Alberto Bettiol (ITA)	Kasper Asgreen (DEN)	Alexander Kristoff (NOR)
2018	Niki Terpstra (NED)	Mads Pedersen (DEN)	Philippe Gilbert (BEL)
2017	Philippe Gilbert (BEL)	Greg Vanavermaet (BEL)	Niki terpstra (NED)
2016	Peter Sagan (SLV)	Fabian Cancellara (CHE)	Sep Vanmarcke (BEL)
2015	Alexander Kristof (NOR)	Niki terpstra (NED)	Greg Vanavermaet (BEL)
2014	Fabian Cancellara (CHE)	Greg Vanavermaet (BEL)	Sep Vanmarcke (BEL)
2013	Fabian Cancellara (CHE)	Peter Sagan (SLV)	Jurgen Roelandts (BEL)
2012	Tom Boonen (BEL)	Filippo Pozzato (ITA)	Alessandro Ballan (ITA)
2011	Nick Nuyens (BEL)	Silvain Chavanel (FRA)	Fabian Cancellara (CHE)
2010	Fabian Cancellara (CHE)	Tom Boonen (BEL)	Philippe Gilbert (BEL)
2009	Stijn Devolder (BEL)	Heinrich Haussler (GER)	Philippe Gilbert (BEL)
2008	Stijn Devolder (BEL)	Nick Nuyens (BEL)	Juan-Antonio Flecha (ESP)
2007	Alessandro Ballan (ITA)	Leif Hoste (BEL)	Luca Paolini (ITA)
2006	Tom Boonen (BEL)	Leif Hoste (BEL)	George Hincapie (USA)
2005	Tom Boonen (BEL)	Andreas Klier (GER)	Peter Van Petegem (BEL)
2004	Steffen Wesemann (GER)	Leif Hoste (BEL)	Dave Bruylant (BEL)
2003	Peter Van Petegem (BEL)	Frank Vandenbroucke (BEL)	Stuart O'Grady (AUS)
2002	Andrea Tafi (ITA)	Johan Museeuw (BEL)	Peter Van Petegem (BEL)
2001	Gianluca Bortolami (ITA)	Erik Dekker (NED)	Denis Zanette (ITA)
2000	Andrei Tchmil (BEL)	Dario Pieri (ITA)	Romans Vainsteins (LTU)
1999	Peter Van Petegem (BEL)	Frank Vandenbroucke (BEL)	Johan Museeuw (BEL)
1998	Johan Museeuw (BEL)	Stefano Zanini (ITA)	Andrei Tchmil (BEL)
1997	Rolf Sörensen (DNK)	Frédéric Moncassin (FRA)	Franco Ballerini (ITA)
1996	Michele Bartoli (ITA)	Fabio Baldato (ITA)	Johan Museeuw (BEL)
1995	Johan Museeuw (BEL)	Fabio Baldato (ITA)	Andrei Tchmil (BEL)
1994	Gianni Bugno (ITA)	Johan Museeuw (BEL)	Andrei Tchmil (BEL)
1993	Johan Museeuw (BEL)	Frans Maassen (NED)	Dario Bottaro (ITA)
1992	Jacky Durand (FRA)	Thomas Wegmüller (CHE)	Edwig Van Hooydonck (BEL)
1991	Edwig Van Hooydonck (BEL)	Johan Museeuw (BEL)	Rolf Sörensen (DNK)
1990	Moreno Argentin (ITA)	Rudy Dhaenens (BEL)	John Talen (NED)
1989	Edwig Van Hooydonck (BEL)	Herman Frison (BEL)	Dag-Otto Lauritzen (NOR)
1988	Eddy Planckaert (BEL)	Phil Anderson (AUS)	Adrie van der Poel (NED)
1987	Claude Criquelion (BEL)	Sean Kelly (IRL)	Eric Vanderaerden (BEL)
1986	Adrie van der Poel (NED)	Sean Kelly (IRL)	Jean-Philippe Vandenbrande (BEL)
1985	Eric Vanderaerden (BEL)	Phil Anderson (AUS)	Hennie Kuiper (NED)

JAARTAL / ANNÉE / YEAR	1	2	3
1984	Johan Lammerts (NED)	Sean Kelly (IRL)	Jean-Luc Vandenbroucke (BEL)
1983	Jan Raas (NED)	Ludo Peeters (BEL)	Marc Sergeant (BEL)
1982	René Martens (BEL)	Eddy Planckaert (BEL)	Rudy Pevenage (BEL)
1981	Hennie Kuiper (NED)	Frits Pirard (NED)	Jan Raas (NED)
1980	Michel Pollentier (BEL)	Francesco Moser (ITA)	Jan Raas (NED)
1979	Jan Raas (NED)	Marc Demeyer (BEL)	Daniel Willems (BEL)
1978	Walter Godefroot (BEL)	Michel Pollentier (BEL)	Gregor Braun (GER)
1977	Roger De Vlaeminck (BEL)	Freddy Maertens (BEL) *	Walter Planckaert (BEL) *
1976	Walter Planckaert (BEL)	Francesco Moser (ITA)	Marc Demeyer (BEL)
1975	Eddy Merckx (BEL)	Frans Verbeeck (BEL)	Marc Demeyer (BEL)
1974	Cees Bal (NED)	Frans Verbeeck (BEL)	Walter Godefroot (BEL) *
1973	Eric Leman (BEL)	Freddy Maertens (BEL)	Eddy Merckx (BEL)
1972	Eric Leman (BEL)	André Dierickx (BEL)	Frans Verbeeck (BEL)
1971	Evert Dolman (NED)	Frans Kerremans (BEL)	Cyrille Guimard (FRA)
1970	Eric Leman (BEL)	Walter Godefroot (BEL)	Eddy Merckx (BEL)
1969	Eddy Merckx (BEL)	Felice Gimondi (ITA)	Marino Basso (ITA)
1968	Walter Godefroot (BEL)	Guido Reybroeck (BEL)	Rudi Altig (GER)
1967	Dino Zandegu (ITA)	Noël Foré (BEL)	Eddy Merckx (BEL)
1966	Edward Sels (BEL)	Adriano Durante (ITA)	Georges Van den Berghe (BEL)
1965	Jo De Roo (NED)	Edward Sels (BEL)	Georges Vanconingsloo (BEL)
1964	Rudi Altig (GER)	Benoni Beheydt (BEL)	Jo De Roo (NED)
1963	Noël Foré (BEL)	Frans Melckenbeeck (BEL)	Tom Simpson (GB)
1962	Rik Van Looy (BEL)	Michel Van Aerde (BEL)	Norbert Kerckhove (BEL)
1961	Tom Simpson (GB)	Nino Defilippis (ITA)	Jo De Haab (NED)
1960	Arthur Decabooter (BEL)	Jean Graczyk (FRA)	Rik Van Looy (BEL)
1959	Rik Van Looy (BEL)	Frans Schoubben (BEL)	Gilbert Desmet (BEL)
1958	Germain Derycke (BEL)	Willy Truye (BEL)	Angelo Conterno (ITA)
1957	Fred De Bruyne (BEL)	Jef Planckaert (BEL)	Norbert Kerckhove (BEL)
1956	Jean Forestier (FRA)	Stan Ockers (BEL)	Leon Van Daele (BEL)
1955	Louison Bobet (FRA)	Hugo Koblet (CHE)	Rik Van Steenberghe (BEL)
1954	Raymond Impanis (BEL)	François Mahé (FRA)	Alfons Van Den Brande (BEL)
1953	Wim Van Est (NED)	Désiré Keteleer (BEL)	Bernard Gauthier (FRA)
1952	Roger Decock (BEL)	Loretto Petrucci (ITA)	Briek Schotte (BEL)
1951	Fiorenzo Magni (ITA)	Bernard Gauthier (FRA)	Attilio Redolfi (ITA)
1950	Fiorenzo Magni (ITA)	Briek Schotte (BEL)	Louis Caput (FRA)
1949	Fiorenzo Magni (ITA)	Valère Ollivier (BEL)	Briek Schotte (BEL)
1948	Briek Schotte (BEL)	Albert Ramon (BEL)	Marcel Rijckaert (BEL)
1947	Emiel Faignaert (BEL)	Roger Desmet (BEL)	Rik Renders (BEL)
1946	Rik Van Steenberghe (BEL)	Louis Thiétard (FRA)	Briek Schotte (BEL)
1945	Sylvain Grysolle (BEL)	Albert Sercu (BEL)	Jef Moerenhout (BEL)
1944	Rik Van Steenberghe (BEL)	Briek Schotte (BEL)	Jef Moerenhout (BEL)
1943	Achiel Buysse (BEL)	Albert Sercu (BEL)	Camille Beeckman (BEL)
1942	Briek Schotte (BEL)	Georges Claes (BEL)	Robert Van Eenaeme (BEL)
1941	Achiel Buysse (BEL)	Gustaaf Van Overloop (BEL)	Odiel Van Den Meersschaet (BEL)
1940	Achiel Buysse (BEL)	Georges Christiaens (BEL)	Briek Schotte (BEL)
1939	Karel Kaers (BEL)	Romain Maes (BEL)	Edward Vissers (BEL)
1938	Edgard De Caluwe (BEL)	Sylvère Maes (BEL)	Marcel Kint (BEL)
1937	Michel D'Hooghe (BEL)	Hubert Deltour (BEL)	Louis Hardiquet (BEL)
1936	Louis Hardiquet (BEL)	Edgard De Caluwé (BEL)	François Neuville (BEL)
1935	Louis Duerloo (BEL)	Eloi Meulenberg (BEL)	Cornelius Leemans (BEL)
1934	Gaston Rebry (BEL)	Fons Schepers (BEL)	Felicien Vervaecke (BEL)
1933	Alfons Schepers (BEL)	Leon Tommies (BEL)	Romain Gijssels (BEL)
1932	Romain Gijssels (BEL)	Alfons Deloor (BEL)	Alfred Hamerlynck (BEL)
1931	Romain Gijssels (BEL)	Cesar Bogaert (BEL)	Jean Aerts (BEL)
1930	Frans Bonduel (BEL)	Aimé Dossche (BEL)	Emile Joly (BEL)
1929	Jef Dervaes (BEL)	Georges Ronsse (BEL)	Alfred Hamerlynck (BEL)
1928	Jan Mertens (BEL)	August Mortelmans (BEL)	Louis Delannoy (BEL)
1927	Gerard Debaets (BEL)	Gustaaf Van Slembroeck (BEL)	Maurice De Waele (BEL)
1926	Denis Verschueren (BEL)	Gustaaf Van Slembroeck (BEL)	Raymond De Corte (BEL)
1925	Julien Delbecque (BEL)	Joseph Pe (BEL)	Hector Martin (BEL)
1924	Gerard Debaets (BEL)	René Vermandel (BEL)	Félix Sellier (BEL)
1923	Henri Suter (CHE)	Charles De Ruyter (FRA)	Albert Dejonghe (BEL)
1922	Léon Devos (BEL)	Jean Brunier (FRA)	Francis Pélissier (FRA)
1921	René Vermandel (BEL)	Jules Van Hevel (BEL)	Louis Budts (BEL)
1920	Jules Van Hevel (BEL)	Albert Dejonghe (BEL)	Fons Van Hecke (BEL)
1919	Henri Van Lerberghe (BEL)	Léon Buysse (BEL)	Jules Van Hevel (BEL)
1918	Niet verreden / épreuve non disputée / No race		
1917	Niet verreden / épreuve non disputée / No race		
1916	Niet verreden / épreuve non disputée / No race		
1915	Niet verreden / épreuve non disputée / No race		
1914	Marcel Buysse (BEL)	Henri Van Lerberghe (BEL)	Pierre Van De Velde (BEL)
1913	Paul Deman (BEL)	Joseph Van Daele (BEL)	Victor Doms (BEL)

ALGEMENE INFO / INFO GÉNÉRALE / GENERAL INFO

LAATSTE 5 KM / DERNIERS 5 KM / LAST 5 KM



ZIEKENHUIZEN / HÔPITAUX / HOSPITALS

UZA ANTWERPEN

Wilrijkstraat 10, Edegem +32 38 21 30 00

SINT AUGUSTINUS

Oosterveldlaan 24, Antwerpen +32 34 43 39 00

AZ NIKOLAAS

Hospitaalstraat, Sint-Niklaas +32 37 60 60 00

AZ LOKEREN

lepelstraat 2, Lokeren +32 93 40 80 40

AZ SINT BLASIUS

Kroonveldlaan, Dendermonde +32 52 25 25 25

OLV ZIEKENHUIS

Moorselbaan, Aalst +32 53 72 42 48

ST.-ELISABETHZIEKENHUIS

Godveerdegemstraat, Zottegem +32 93 64 85 55

ALGEMEEN ZIEKENHUIS

Voorzien Loofstraat 43, Kortrijk +32 56 24 21 11

AZ OUDENAARDE

Minderbroedersstraat 3, Oudenaarde +32 55 33 63 55

AZ GLORIEUX

Glorieuxlaan, Ronse +32 55 23 36 66

AZ GERAARDSBERGEN

Gasthuisstraat, Geraardsbergen +32 54 43 21 11

AFLEIDINGEN

PATERBERG (HELLING 13, KM 203,1).

Enkel voor volgers pers.

Voor de doortocht op de Paterberg worden de volgwagens die zich vóór de rennerskaravaan bevinden ter hoogte van de splitsing Lamontstraat/Kalkovenstraat afgeleid. De volgwagens volgen rechts de Lamontstraat, de renners en de officiële volgwagens volgens links de Kalkovenstraat, Paterberg en Stooktestraat. Het is **UITDRUKKELIJK VERBODEN** halt te houden tussen de plaats van de afleidingen het kruispunt waar het normale parcours wordt vervoegd (Driesstraat).

KOPPENBERG (HELLING 14, KM 209,7)

Voor de doortocht op de Koppenberg worden alle volgwagens en motards ter hoogte van de splitsing Rotelenberg/Elsstraat afgeleid. De volgwagens en motards volgen rechts de Elsstraat, en nemen de N60 linksaf tegen richting (politie-begeleiding). De renners en de wagen/motards van de koersdirectie en de federale politie, uitgerust met een speciaal K-kenteken, volgen links de Rotelenberg, de Koppenberg en de N60 (rechtsaf). Er is 1 neutrale materiaalpost voorzien aan de voet van de Koppenberg. Het is **UITDRUKKELIJK VERBODEN** halt te houden tussen de plaats van de afleiding en het kruispunt waar het normale parcours word vervoegd. (Mariaborrestraat).

AANKOMST

Ter hoogte van de laatste kilometerboog op de Minderbroedersstraat in Oudenaarde worden de volgwagens en volgmotards afgeleid naar rechts

– Industriezone. De volgwagens en motards vervolgen deze afleidingsweg. Na 500m is er een splitsing en kan u kiezen ofwel richting aankomstzone, er is een parking voorzien in de technische zone aan de aankomstlijn ofwel richting P-zone ploegen, via de trekweg naar Markt Oudenaarde.

De wagens en motards, uitgerust met een speciaal kenteken A, kunnen de aankomstlijn overschrijden.

Zie plan 1

TEAMZONE KWAREMONT

Er is een zone voorzien op de Ronsebaan (Nieuwe Kwaremont) tussen de Ronde van Vlaanderenstraat en de Lamontstraat. Wagens met een sticker 'teamzone Kwaremont' zullen exclusief in die zone kunnen parkeren. In overeenstemming met het UCI-reglement 2.3.029 (geen fietswissel!!) kan u technische bijstand verlenen. U kan deze zone enkel bereiken via de aangegeven route.

Zie plan 2

PERSFOTOGRAFEN

HELLINGEN

Op alle hellingen dienen de fotografen vooruit te rijden en af te stappen om foto's te nemen. Op de Molenberg, de Oude Kwaremont, de Paterberg en de Koppenberg is er een verplichte fotografenzone voorzien.

Zie plan 3

AANKOMST

De persfotografen worden verzocht op 5 km voor de aankomstlijn zich direct naar de aankomstzone te begeven. De fotografen kunnen afstappen in de

aankomstkooi. De motard verlaat de kooi. Er is parkeerplaats voorzien in de technische zone.

Zie plan 1

VOLGERS PERS

Alle volgwagens van de pers die vóór het rennerspeloton hebben plaatsgenomen in de wedstrijdkaravaan, dienen plaats te nemen vóór de officiële wagens van de wedstrijd, zoals de wagen Federale Politie, wagen koersdirectie, wagen telecommunicatie en neutrale wagen.

De volgwagens die ná het peloton rijden dienen steeds voorrang te verlenen aan de officiële wagens, de wagens van de sportdirecteurs, de jurywagens, de neutrale wagen en de wagen van de dokter.

Er zal geen toestemming verleend worden om het peloton voorbij te rijden.

Er zal geen toestemming verleend worden om tussen de kop van de wedstrijd en het grote peloton plaats te nemen vanaf de voet van de Oude Kwaremont (helling 1) tot aan de finish.

Aan de voet van de 2de beklimming van de Oude Kwaremont wordt u verzocht het wedstrijddispositief te verlaten. Ter hoogte van de Paddestraat in Kluisbergen (renners rechtsaf richting voet Oude Kwaremont), vragen wij u zich rechtstreeks naar de aankomstlijn te begeven.

DEVIATIONS

PATERBERG (CÔTE 13, KM 203,1).

Uniquement pour la presse.

Avant le passage du Paterberg, les véhicules suiveurs qui se trouvent à l'avant de la course seront déviés à hauteur du croisement Lamontstraat/

Kalkovenstraat. Les véhicules suiveurs suivent la Lamontstraat à droite, les coureurs et les voitures officielles empruntent la Kalkovenstraat à gauche, le Paterberg et la Stooktestraat. Il est **EXPRESSEMENT INTERDIT** de s'arrêter entre le lieu de la déviation et le carrefour qui rejoint le parcours normal (Driesstraat).

KOPPENBERG (CÔTE 14, KM 209,7).

Avant le passage dans le Koppenberg, tous les véhicules suiveurs et les motos suiveuses seront déviés à hauteur du croisement Rotelenberg/Elsstraat. Les voitures et motos suiveuses suivent la Elsstraat à droite et empruntent la N60 à gauche à contre-sens (escorte policière). Les coureurs et les voitures et

motos de la direction de course et de la police fédérale équipés d'un signe K spécial suivent le Rotelenberg à gauche, le Koppenberg et la N60 (à droite). 1 poste de ravitaillement neutre sera prévu au pied du Koppenberg. Il est **EXPRESSEMENT INTERDIT** de s'arrêter entre le lieu de la déviation et le carrefour qui rejoint le parcours normal. (Mariaborrestraat).

ARRIVEE.

À la hauteur de la portique du dernier kilomètre avant l'arrivée à la Minderbroedersstraat à Audenaerde, les voitures et motos suiveuses sont déviées à droite – Industriezone – et suivent cet itinéraire. Après 500 m, vous pourrez choisir de vous rendre dans la zone d'arrivée (un parking est prévu dans la zone technique) ou bien vous diriger vers la zone de parking des équipes, via le chemin de halage vers la Grand Place d'Audenaerde.

Les voitures et motos équipées d'un signe A spécial peuvent franchir la ligne d'arrivée.

Voir plan 1

TEAMZONE QUAREMONT

Une zone est aménagée sur la Ronsebaan ((Nouveau) Quaremont) entre la Ronde van Vlaanderenstraat et la Lamontstraat. Seules les voitures munies d'un autocollant « teamzone

Kwaremont » pourront stationner à cet endroit. Conformément au règlement UCI 2.3.029 (pas de changement de vélo !!), vous pouvez apporter une assistance technique. Cette zone est uniquement accessible via l'itinéraire communiqué. Voir plan 2

PHOTOGRAPHES DE PRESSE

CÔTES

Dans les côtes, les photographes doivent précéder la caravane et descendre de la moto afin de prendre des clichés.

Dans le Molenberg, le Vieux Quaremont, le Paterberg et le Koppenberg, une zone photographes obligatoire est prévue.

Voir plan 3

ARRIVÉE.

Les photographes de presse sont priés de se rendre à la zone d'arrivée à 5 km de la fin de la course. Les photographes peuvent descendre dans le box d'arrivée. Le motard doit quitter le box. Un emplacement de parking est prévu dans la zone technique.

Voir plan 1

SUIVEURS PRESSE

Tous les véhicules suiveurs de la presse qui ont pris place devant le peloton de course dans la caravane doivent se placer devant les voitures officielles de la course, telles la voiture de la police fédérale, celle de la direction de course, des télécommunications ou encore la voiture neutre.

Les véhicules suiveurs qui se trouvent derrière le peloton doivent toujours accorder la priorité aux voitures officielles, à celles des directeurs sportifs, du jury, du médecin ou la voiture neutre.

Aucune autorisation de dépassement du peloton ne sera accordée. Aucune autorisation ne sera délivrée en vue de se placer entre la tête de la course et le peloton du pied du Vieux Quaremont (côte 1) jusqu'à l'arrivée. Au pied de la 2e ascension du Vieux Quaremont, vous serez invité à quitter le dispositif de course. A hauteur de la Parklaan Paddestraat à Kluisbergen (les coureurs tournent à droite en direction du Vieux Quaremont), nous vous demandons de vous rendre directement à la ligne d'arrivée.

EN

DETOURS

PATERBERG (HILL 13, KM 203,1).

Only for press.

For the crossing of the Paterberg, caravan vehicles riding in front of the race caravan will be diverted at the Lamontstraat/ Kalkovenstraat split. Caravan vehicles will turn right on Lamontstraat, while the racers and the official caravan vehicles will turn left on Kalkovenstraat, cross the Paterberg and then follow Stooktestraat. It is **EXPRESSLY PROHIBITED** to come to a complete stop between the site of the detour and the location where the caravan rejoins the regular course (Driesstraat).

KOPPENBERG (HILL 14, KM 209,7).

For the crossing of the Koppenberg, all caravan vehicles and motorcycles will be diverted at the Rotelenberg/Elsstraat split. Caravan vehicles and motorcycles turn right on Elsstraat and then turn left on the N60 against the flow of traffic (with police escort). The racers, along with the vehicles and motorcycles of the course director and Federal Police - equipped with a special 'K' badge - turn left on the Rotelenberg, cross the Koppenberg and then follow the N60 (right turn). There is 1 neutral service check-point provided at the foot of the Koppenberg. It is **EXPRESSLY PROHIBITED** to come to a complete stop between the site of the detour and the location where the caravan rejoins the regular course.

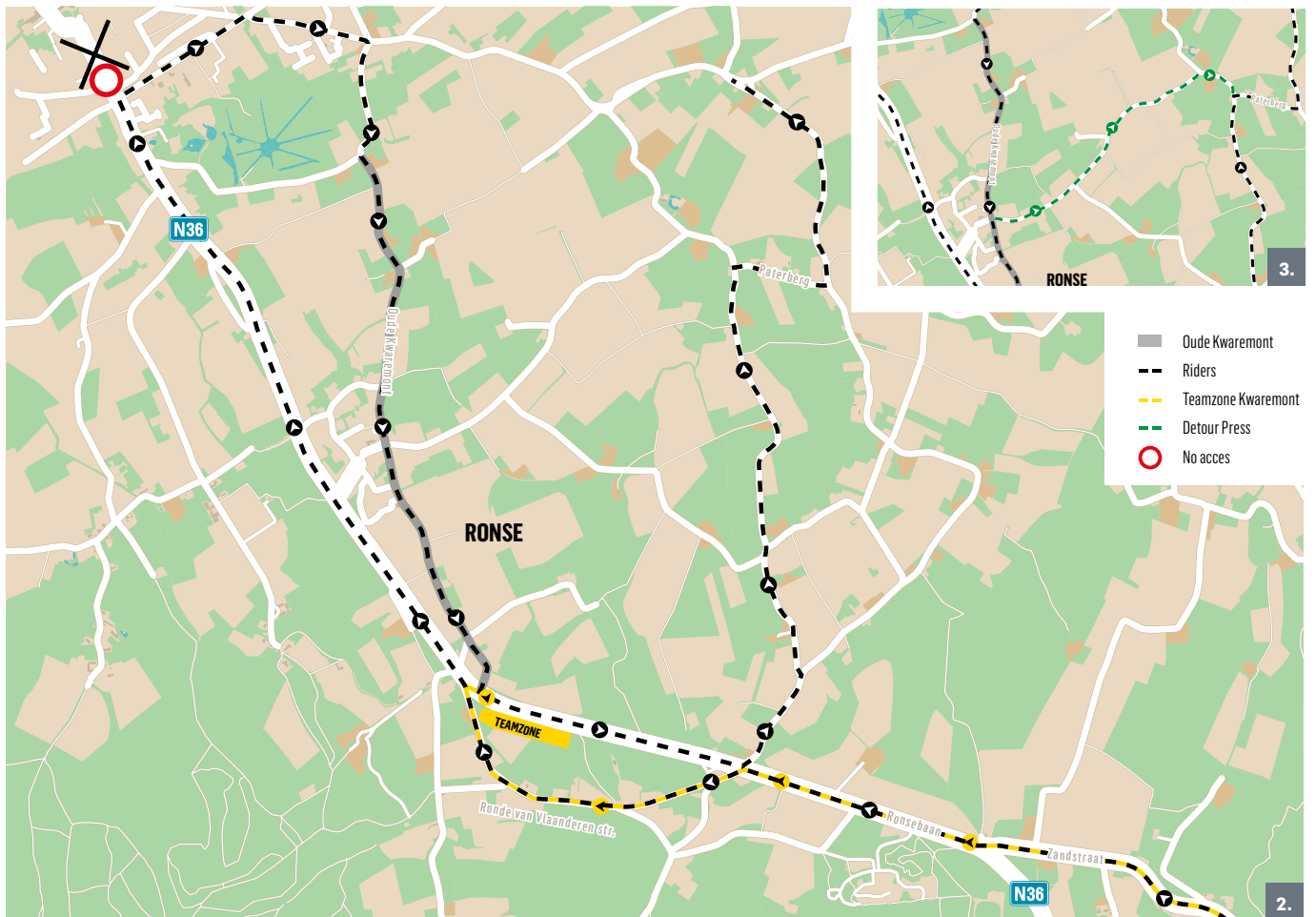
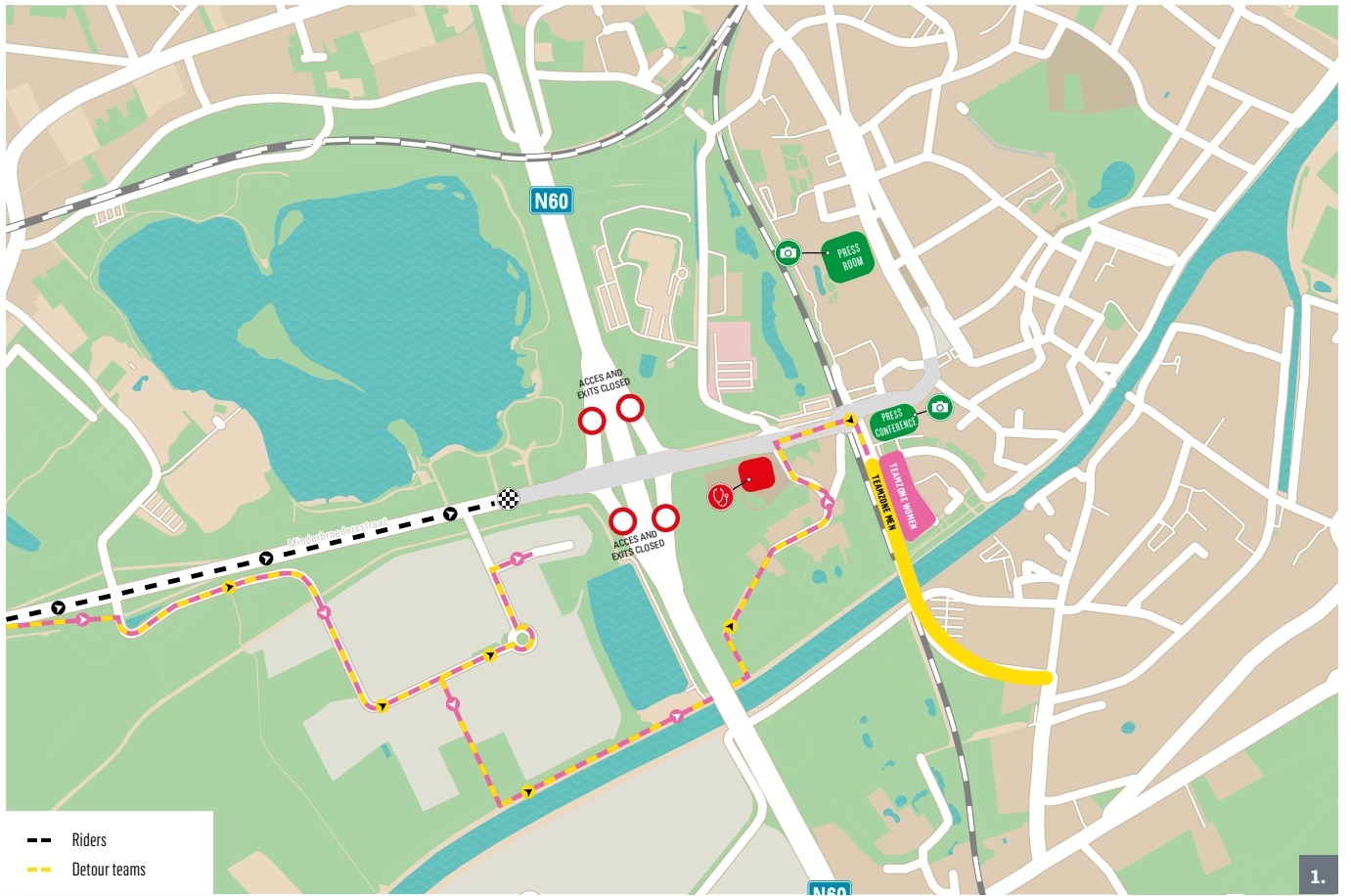
(Mariaborrestraat)

FINISH

on the height of the final kilometer on the Minderbroedersstraat in Oudenaarde, caravan vehicles and motorcycles will be diverted to the right – towards the industrial area. Caravan vehicles and motorcycles will follow this detour. After 500 metres you come to a split in the road, and you can choose to head either to the finishing area (parking is available in the technical area at the finishing line) or to the team P-area via the road along the river to Oudenaarde Market Square.

The vehicles and motorcycles equipped with a special 'A' badge may cross the finish line.

See plan 1



TEAMZONE KWAREMONT

There is an area provided on Ronsebaan (Nieuwe Kwaremont) between Ronde van Vlaanderenstraat and Lamontstraat. Vehicles with a ‘teamzone Kwaremont’ sticker will have exclusive rights to park in this area. You may offer technical assistance in keeping with UCI regulation 2.3.029 (no exchanging of bicycles!). You can only reach this area via the route indicated.
See plan 2

PRESS PHOTOGRAPHERS

HILLS

On all hills, photographers must ride ahead and then get off to take photos. A compulsory photographer area has been provided on the Molenberg, the Oude Kwaremont, the Paterberg and the

Koppenberg.
See plan 3

FINISH

Press photographers are asked to proceed directly to the finishing area 5 km before the finish line. Photographers can get off the motorbike in the finishing enclosure. The motorcycle driver must leave the enclosure. Parking is available in the technical area.
See plan 1

PRESS VEHICLES

All press vehicles which have positioned themselves in front of the peloton within the race caravan must take their place in front of the official race vehicles, such as the Federal Police car, the race director’s car, the media car and the neutral service car.

The vehicles riding behind the peloton must always yield the right of way to official vehicles, sports directors’ vehicles, the jury car, the neutral service car and the medical car.

Passing the peloton will not be permitted. It is not permitted to position oneself between the head of the race and the large peloton between the foot of the Oude Kwaremont (hill 1) and the finish.

At the foot of the 2nd climb of the Oude Kwaremont, you are requested to abandon your position in the race. At the Padestraat in Kluisbergen (racers turn right toward the foot of the Oude Kwaremont), we ask that you proceed directly to the finishing line.

AFVALZONES / ZONES DES DÉCHETS / LITTER ZONES

ELITE MEN

KM		
1	42	ZELE Gentessteenweg
2	77	HERZELE Hoogstraat
3.a / 3.b	96	FEED/ LITTERZONE / WELDEN Nederenamestraat
4	122	KWAREMONT Ronde van Vlaanderenstraat
5	154	ELST Marlboroughstraat
6.a / 6.b	169	FEED/ LITTERZONE / N8 Zegelsem
7	193	KWAREMONT Ronde van Vlaanderenstraat
8	213	MELDEN Rijksweg N60
9	231	KWAREMONT Ronde van Vlaanderenstraat
10	253	PETEGEM AD SCHELDE Minderbroederstraat

ELITE WOMEN

KM		
2	32	HERZELE Hoogstraat
3.a / 3.b	51	FEED/ LITTERZONE / WELDEN Nederenamestraat
5	79	ELST Marlboroughstraat
6.a / 6.b	93	FEED/ LITTERZONE / N8 Zegelsem
7	129	KWAREMONT Ronde van Vlaanderenstraat
10	151	PETEGEM AD SCHELDE Minderbroederstraat

ZELFKLEVERS

Alle volgers in de wedstrijdcaravaan ontvangen twee genummerde volgbewijzen in zelf-klevende vinyl, waarvan het grote exemplaar moet bevestigd worden op de bovenkant van de voorruit en het kleine exemplaar links onder op de achterraut. Daarnaast ontvangen ze een volgbewijs uitgereikt door de KBWB dat aan de binnenkant van de voorruit geplaatst moet worden. Alle volgers in de karavaan dragen gele stickers (Jury, Organisatie, Ploegen, Medische dienst). Enkel de volgwapens van de pers dragen de groene kleur. Geen enkele andere kleur is toegelaten in de wedstrijd. Elke ploeg ontvangt twee langwerpige TEAM stickers, één met een zwart nummer voor de wagen van de sportdirecteur en één met een rood nummer voor de tweede sportdirecteur.

- ❶ Enkel de wagens met de langwerpige gele en groene stickers en ❷ moto's met de ronde groene en gele stickers worden toegelaten in de wedstrijdcaravaan, tussen de rode en de groene vlag. Op alle stickers is er ruimte voor een nummer. Dat nummer dient altijd leesbaar te zijn.
- ❸ Enkel de teamwagens uitgerust met een gele sticker FEED ZONE kunnen zich opstellen in de bevoorradingszone langs het parcours.
- ❹ Enkel de teamwagens uitgerust met een gele sticker TEAMZONE KWAREMONT kunnen zich opstellen op de Ronsebaan (Nieuwe Kwaremont) tussen de Ronde Van Vlaanderenstraat en de Lamontstraat.
- ❺ Letter A - Enkel de wagens / moto's uitgerust met een 'A' mogen de aankomstlijn overschrijden.
- ❻ Letter K - Enkel de wagens/motoren uitgerust met een 'K' mogen de Koppenberg over.
- ❼ De wagens / moto's met rode, groene en blauwe stickers maken geen deel uit van de wedstrijdcaravaan. Ze mogen enkel het parcours dwarsen als ze de toelating krijgen van de betrokken seingever. Ze mogen het parcours volgen buiten de rode en de groene vlag.

PASSEN

- ❸ Passen met "dambord motief" = toegang tot de aankomstzone
- ❹ Passen met zonder "dambord motief" = geen toegang tot de aankomstzone

AUTOCOLLANTS

Tous les véhicules suiveurs de la caravane de course ont reçu deux laissez-passer en vinyle autocollant à apposer sur le haut du pare-brise (pour le grand exemplaire) et en bas à gauche de la lunette arrière (pour le petit modèle). Ils ont en outre reçu un laissez-passer délivré par la RLVB à placer derrière le pare-brise. Tous les suiveurs de la caravane portent des autocollants jaunes (jury, organisation, équipes, docteur). Seuls les véhicules suiveurs de la presse portent la couleur verte. Aucune autre couleur n'est admise sur la course. Chaque équipe reçoit deux autocollants (oblongs) TEAM, l'un avec un numéro noir pour la voiture du directeur sportif et l'autre avec un numéro rouge pour le deuxième directeur sportif.

- ❶ Seulement les véhicules (oblongs) / ❷ motos (rondes) avec autocollants verts et jaunes sont autorisés dans la caravane de course, entre le drapeau rouge et vert. Tous les autocollants ont un espace prévu pour un numéro. Ce numéro doit être lisible à chaque instant.
- ❸ Seuls les véhicules avec un autocollant jaune FEED ZONE peuvent prendre place dans la zone de ravitaillement.
- ❹ Seuls les véhicules avec une autocollant jaune TEAMZONE KWAREMONT peuvent prendre place au Ronsebaan (Nieuwe Kwaremont) entre Ronde Van Vlaanderenstraat et Lamontstraat.
- ❺ Lettre A - Seuls les véhicules / motos équipés d'un 'A' peuvent traverser la ligne d'arrivée.
- ❻ Lettre K - Seuls les véhicules / motos munis d'un 'K' peuvent passer le Koppenberg.
- ❼ Les véhicules w/ motos avec des autocollants rouges, vert et bleu ne font pas partie de la caravane de course. Ils peuvent uniquement traverser le parcours, quand le signaleur le leur autorise. Ils peuvent suivre le parcours en dehors du drapeau rouge et vert.

LAISSER PASSER

- ❸ Laisser passer avec "motif de damier" = accès à la zone d'arrivée
- ❹ Laisser passer sans "motif de damier" = pas d'accès à la zone d'arrivée.

STICKERS

All vehicles in the race caravan receive two numbered vehicle permits made of self-adhesive vinyl. The larger permit must be affixed to the top of the front windscreen, and the smaller permit stuck to the lower left-hand corner of the rear windscreen. These vehicles also receive a permit issued by the Royal Belgian Cycling League, which must be positioned on the inside of the front windscreen. All vehicles in the caravan have yellow stickers (Jury, Organisers, Teams, Medical). Only press vehicles have green stickers. No other color of sticker is permitted in the race. Each team receives two rectangular TEAM stickers, one with a black number for the sports director's car and one with a red number for the second sports director.

Access to the race caravan, between the red and green flags, is authorised only for ❶ cars with the rectangular green and yellow stickers and for ❷ motorcycles with the round green and yellow stickers. Space has been reserved on each sticker for a number. This number must be legible at all times.

- ❸ Only the vehicles with a yellow FEED ZONE sticker are allowed in the provisioning zone.
- ❹ Only the vehicles with a yellow TEAMZONE KWAREMONT sticker are allowed at Ronsebaan (Nieuwe Kwaremont) between Ronde Van Vlaanderenstraat and Lamontstraat.
- ❺ Letter A - Only cars/motorcycles bearing the letter 'A' are permitted to cross the finish line.
- ❻ Letter K - Only the vehicles/motorbikes with a 'K' are allowed to pass the Koppenberg.
- ❼ Cars/motorcycles with red, green and blue stickers are not part of the race caravan. They are only permitted to cross the route when granted permission by the relevant signaller. They are permitted to follow the route outside the red and green flags.

PASSES

- ❸ Passes with "chequerboard" = access to the finish area
- ❹ Passes without "chequerboard" = no access to the finish area