



AUGUST 24 - AUGUST 29

SIMAC LADIES TOUR 2021

UCI STAGE RACE UNDER THE REGULATIONS OF THE UCI WOMENS' WORLDTOUR



Organization	
Foreword	5
Advertorial Simac	6
Race	
Members of the commissaires' panel	7
Registration and Meetings	9
Stage overview	9
GPX links all stages	9
Classifications	10
Organization	11
Teams, accommodation and arrival	12
Prologue Ede	
Foreword municipality Ede	16
Municipality Ede	17
Stage info	18
Map	19
Route	20
Stage 1: Zwolle - Hardenberg	
Foreword municipality Zwolle	22
Municipality Zwolle	23
Foreword municipality Hardenberg	25
Municipality Hardenberg	26
Stage info	27
Map	28
Route	29
Stage 2: Gennep (individual timetrial)	
Foreword municipality Gennep	39
Municipality Gennep	40
Stage info	41
Map	42
Route	43

Stage 3: Stramproy - Weert

Foreword municipality Weert	46
Municipality Weert	47
Stage info	48
Map	49
Route	50

Stage 4: Geleen - Sweikhuizen

Foreword Sittard-Geleen	58
Municipality Sittard-Geleen	59
Stage info	60
Map	61
Route	62

Stage 5: Arnhem - Arnhem

Foreword municipality Arnhem	77
Municipality Arnhem	78
Stage info	79
Map	80
Route	81

Feeding zones	91
Sprints and GPM	92
Height profiles	93
Hospitals	96
Regulations	97

UCI



**WOMEN'S
WORLDTOUR**

JOIN THE

**UCI WOMEN'S
WORLDTOUR
COMMUNITY**



UCI



uciwomencycling



UCI_WWT



www.uci.org

#UCIWWT

Simac Ladies Tour: waar geschiedenis wordt geschreven

Na een jaar afwezigheid staat de Holland Ladies Tour opnieuw op de kalender, nu onder de noemer Simac Ladies Tour. Ook in deze onzekere tijden zag een bedrijf het potentieel van een etappekoers voor vrouwen en daarmee het belang dat de enige Women's WorldTour etappewedstrijd van de Benelux haar belangrijke positie op de vrouwenkalender behoudt.

Het is van oorsprong een onmisbare aanloop naar het wereldkampioenschap, dat dit keer op Vlaamse bodem wordt georganiseerd. Logistiek dichtbij en ook qua parcoursen deels gelijkwaardig aan de ritten die we in onze ronde kunnen voorschotelen.

We zochten ook dit keer naar balans. Het blijft belangrijk om een korte en langere tijdrif in het schema op te nemen, om de heuvels rond Arnhem en in Limburg op te zoeken, maar ook om in vlakke ritten de sprinters een kans te geven. Nederland biedt alle kansen om een topevenement aan de beste fietsende vrouwen van de wereld voor te schotelen en daar hebben we dan ook naar gestreefd in deze Simac Ladies Tour.

De ronde is er weer en dat is winst. Ook nu was er de nodige onzekerheid, ook nu vragen de coronamaatregelen om steeds wisselende protocollen. Maar we hebben met ons allen laten zien dat we als overheden, sporters en organisatie offers willen brengen om onze mooie sport doorgang te laten vinden. De Simac Ladies Tour staat ook in deze tijden als een huis, heeft dankzij nieuwe partners toekomst en zal dan ook hopelijk nog jaren en decennia deze plek in het vrouwenwielrennen behouden.

Het heden en de toekomst zijn verzekerd, maar we kijken in deze ronde ook terug op de historie. We nemen in de etappe Zwolle-Hardenberg afscheid van twee toppers die het internationale wielrennen maar zeker ook onze ronde kleur gaven, Anna van der Breggen en Kirsten Wild. Zij zetten ook in onze Simac Ladies Tour Nederland als wielernatie op de kaart. Zij namen het op tegen de beste internationale concurrentie in deze ronde en wisten vaak de boventoon te voeren.

Nederland valt gelukkig niet in een gat. Dergelijke toppers zijn niet 1, 2, 3 te vervangen, maar kijk ook in onze komende ronde maar eens om je heen: nieuwe toppers van eigen en vreemde bodem zullen deze zes dagen opstaan om hun plek in de wielergeschiedenis op te eisen. Wij bieden daar graag een podium voor.

Thijs Rondhuis



Teamnology leidt tot successen

Het IT-bedrijf Simac is de nieuwe naamgever van de Ladies Tour. Maar wat doen ze precies bij Simac? Tijd voor een nadere kennismaking! Algemeen directeur Eric van Schagen vertelt ons meer over zijn mooie familiebedrijf.



“Als ik Simac heel kort moet omschrijven dan zou ik zeggen

dat we een technologiebedrijf zijn met de nadruk op ICT-toepassingen. Belangrijker nog vind ik om onze bijzondere cultuur te benadrukken. Bij Simac werken mensen die een passie hebben voor technologie, daar alles van willen weten. Er mee opstaan en weer mee naar bed gaan. En die liefde voor technologie koppelen ze aan werken in teamverband. Door samen te werken met collega's, met klanten, met leveranciers, bereiken ze de beste resultaten. En die teamspirit levert ons hoge waarderingen op van onze klanten. We hebben deze manier van werken zelfs een naam gegeven: Teamnology.”

Echt familiebedrijf

“Ik denk dat die bijzondere cultuur veel te maken heeft met het feit dat we een echt familiebedrijf zijn. Mijn vader startte het bedrijf dit jaar precies een halve eeuw geleden, zelf heb ik er praktisch mijn hele leven gewerkt en inmiddels is de derde generatie actief binnen Simac. Ondanks dat we nu met bijna dertienhonderd mensen zijn, verdeeld over de Benelux, Frankrijk, Engeland, Duitsland en Tsjechië, heerst hier nog steeds de sfeer van een kleiner bedrijf met korte lijnen en een hoge mate van collegialiteit. Niet voor niets hebben we het bedrijf verdeeld in zestien afzonderlijke bedrijven. Op die manier creëren we veel flexibiliteit en een hoge betrokkenheid terwijl iedereen profiteert van het grotere geheel.”

Actief in vele branches

“Elk Simac-bedrijf heeft een eigen specialiteit. De meesten op het gebied van ICT, informatie- en communicatietechnologie. Voor, meestal grotere, bedrijven ontwerpen, bouwen, beheren en beveiligen we computernetwerken, we automatiseren winkels, verbeteren processen in de zorg, voorzien scholen van presentiesystemen, bouwen hightech automatische inspectiesystemen, automatiseren industriële processen, leveren alles op het gebied van glasvezelverbindingen, bieden oplossingen voor digitaal factureren, voorzien printers van pay-per-use-toepassingen, ontwikkelen e-learning, ondersteunen gemeentes in het WMO-proces en zo kan ik nog wel even doorgaan. Er is bijna geen branche te noemen waar je onze oplossingen niet tegenkomt.”

De Run 1101
5503 LB Veldhoven
Tel: (040) 258 29 44
E-mail: info@simac.com
Website: www.simac.com



MEMBERS OF THE COMMISSAIRES' PANEL

Function	Name	Residence
President commissaire	Rosella Bonfanti	Italy
Commissaire 1	Nelie Schouten	Loon
Commissaire 2	Kees Goorden	Sprundel
Commissaire 3	Suzanne Van Brussel - Huijs	Venlo
Radio tour	Simone Manders	Oss
Finish judge	Angela van de Voort	Baarn
Computer commissaire	Daan Brand	Bedum
Broom wagon commissaire	Jeroen van Summeren	Boxmeer
Announcer 1	Jannes Mulder	Steenwijkerwold
Announcer 2	Rien van Horik	Someren
Motor commissaire	John Teheux	Bocholz
Motor commissaire	Jeroen Remmel	Geleen
Motor rider commissaire	Ruud Ortmans	Hulsberg
Motor rider black board		
Black board		
Video / timekeeper commissaire	Richard Beereboom, SportsCom	Winsum
Anti doping	Ton Verhagen	

Tuesday August 24

The registration /confirmation teams will be on Tuesday August 24 from 8.30 to 9.45 at the city hall, Bergstraat 4, 6711 DD, Ede.

The Teammanagers' meeting will be on Tuesday August 24 at 10.00 at the city hall, Bergstraat 4, 6711 DD, Ede.

The meeting of the Commissaires' Panel will be on Tuesday August 24 at 10.30 at the city hall, Bergstraat 4, 6711 DD, Ede.

Stage overview

Date	Stage	Distance	Start	Finish
August 24	Prologue Ede	2.4 km	12.15 h	14.20 h
August 25	1. Zwolle - Hardenberg	134.8 km	11.00 h	14.30 h
August 26	2. Gennep - individual timetrial	17.0 km	12.00 h	14.30 h
August 27	3. Stramproy - Weert	120.3 km	11.15 h	14.23 h
August 28	4. Geleen - Sweikhuizen	148.9 km	10.30 h	14:26 h
August 29	5. Arnhem - Arnhem	149.4 km	10.00 h	13.50 h
	<i>Total</i>	<i>572.8 km</i>		

GPX links all stages

Date	Stage	GPX links
Aug 24	Prologue Ede	https://www.afstandmeten.nl/index.php?id=2966474
Aug 25	1. Zwolle - Hardenberg	https://www.afstandmeten.nl/index.php?id=2994638
Aug 26	2. Gennep - ITT	https://www.afstandmeten.nl/index.php?id=2601048
Aug 27	3. Stramproy - Weert	https://www.afstandmeten.nl/index.php?id=2942092,2942088,2942087
Aug 28	4. Geleen - Sweikhuizen	http://www.afstandmeten.nl/index.php?id=2592417
Aug 29	5. Arnhem - Arnhem	http://www.afstandmeten.nl/index.php?id=2592433

Classifications

Classification	Jersey	Sponsor
General	Yellow	Simac
Points	Green	Jozon
Mountain	Polka Dot	Dolmans Landscaping Group
Best young rider	White	Amysoft
Combativity	Red	Provincie Gelderland



Organization	Courage Events
Address	Baroklaan 1, 9351 TR Leek
Website	www.simacladiestour.nl
Organizer	Thijs Rondhuis 0031-622900131
Race Director	Gerrit Roelofsen 0031-651405682
Race doctor	Gineke Jeurink 0031-622214655
Etappeplaatsen/gemeenten/provincies. Begeleiding gasten gemeenten en provincies.	Henk Zomerdijk
Inrichting permanences en huldigingen	Eyelien Bekkering-De Ruiter
Uitgifte bescheiden ploegleiders op maandag en uitgifte lunchpakketten	Willy Sunderman
Opbouwploeg finishstraat	Gerben de Ruiter Giel Heijnen Yke Agema Jan Raven Willem Oosting Luink Pater Martijn Brand Jan Schut Gialt Biesma Jeroen Strijker
Reclamedoeken en plaatsen blaasboog Simac start in Zwolle, Stramproy en Geleen	Sportscom + 1 man organisatie
Ophalen bebording Hardenberg en Weert	Yke Agema
Coördinatie chauffeurs	Chris Gelderblom
Pers, website, twitter, facebook	Theo Sikkema
Communiqué	Daan Brand
Coördinatie hotels	Margriet Roelofsen
Coördinatie motorrijders	MBT Assen / Chris Gras
Uitzetten Bepijling parcours, km. borden, rode vlag.	Klaas Meindertsma
Uitzetten Bepijling parcours, km. borden, rode vlag.	Joop Beerstra
Medische dienst	Top Medical Team
Commandant Landelijke Eenheid Politie	Hugo Poortvliet
Fotograaf / motorrijder	Dick Soepenbergh/Patrick Weegink
Tijdschrijver / motorrijder	



Podium, jurywagen, finishboog, finishstreep
en geluid
Dranghekken
Neutrale auto's

Sportscom.nl, Richard Bereboom

Evenementenservice, Wim Bloeming
Belgium Neutraler Service

Chauffeurs

Koersdirecteur 1 (voor in de koers)

Koersdirecteur 2 (in koers)

Geluidswagen

Jury 1 WL

Jury 2

Jury 3

Jury 4

Bezemwagen

Arts

Gasten 1

Gasten 2

Gasten 3

Gasten 4

Pers 1

Rikus Sunderman

Frans Schellekens

Jan Schut

Chris Gelderblom

Luink Pater

Piet Guikema

Henk Vis

Giel Heijnen

Egbert te Wolde

Albert van Olst

Theo Zwanenburg

Yke Agema

Jan Raven

Willem Oosting

Teams

1. Ale BTC Ljubljana
2. Canyon//Sram Racing
3. FDJ Nouvelle-Aquitaine Futuroscope
4. LIV Racing
5. Movistar Team Women
6. Team Bike exchange
7. Team DSM
8. Team SD Worx
9. Trek-Segafredo
10. Ceratizit-WNT Pro Cycling Team
11. Lotto Soudal Ladies
12. Valcar-Travel&Service
13. Parkhotel Valkenburg
14. GT Krush Tunap Pro Cycling
15. Jumbo-Visma Women Team
16. NXTG Racing Team

Accommodation

Fletcher Parkhotel Valmonte **Oude Holleweg 5** **6572 AA Berg en Dal**

- ALE BTC Lublijana
- FDJ Nouvelle - Aquitaine - Futuroscope
- GT Krush Tunap Pro Cycling
- LIV Racing
- Team Bike Exange
- Ceratizit WNT Pro Cycling Team
- NXTG Racing Team
- Parkhotel Valkenburg
- Movistar Women Team

Fletcher Gelderse Poort **Kon. Julianalaan 32** **6576 AS Ooij**

August 24 - 26

- Organization and members of the commissaires' panel

Fletcher hotel-restaurant Erica **Molenbosweg 17** **6571 BA Berg en Dal**

- Jumbo - Visma Women Team
- Team SD Worx
- Team DSM
- Valcar Travel & Service
- Lotto Soudal Ladies
- Trek - Segafredo
- Canyon//SRAM Racing

Fletcher hotel-restaurant Weert **Driesveldlaan 99** **6001 KC Weert**

August 26 - 29

- Organization and members of the commissaires' panel

Arrival

Check-in is possible on Monday 23 August from 13:00.

Dinner Monday August 23: 18.30 - 20.00 h.

't beste en mooiste

Simac Ladies Tour



Welkom in Gelderland! Hier werken we aan een gezond, schoon, veilig en welvarend Gelderland. Evenementen dragen hier actief aan bij. Het gaat daarbij niet alleen om de kracht van sport, maar ook om de side events en de golf van enthousiasme en sportieve energie die er vanaf straalt. We zijn trots op mooie wielerevenement zoals bijvoorbeeld het WK BMX en de Simac Ladies Tour. Als provincie dragen wij graag bij om deze prachtige evenementen mede mogelijk te maken. Want met sport halen we het beste en mooiste uit Gelderland!

We zien je graag in Gelderland!



≡ provincie
Gelderland

EDE



EDE ZELF ACTIEF ONTDEKKEN?

Pak de (race)fiets of MTB en ontdek de verrassende en veelzijdige natuur van Ede!



bezoek-ede.nl

EDE
MARKETING

Rensters en ploegen, toeschouwers en bezoekers,
hartelijk welkom in de gemeente Ede!

De gemeente Ede is van nature een echte fietsgemeente. Enerzijds vanwege de prachtige natuur en anderzijds door het goede netwerk van fietspaden in en om onze gemeente. Je kunt hier heerlijk fietsen, mountainbiken (80 km single track) en wielrennen. Ook een internationale wielervedstrijd als de Simac Ladies Tour kan hier prima uit de pedalen. Zo werd in Ede in 2019 ook het NK op de weg gehouden

De Simac Ladies Tour is in Nederland de belangrijkste etappewedstrijd voor vrouwen. Wij zijn als burgemeester en wethouder Sport van de gemeente Ede trots dat we de proloog hiervan in onze gemeente kunnen verwelkomen. Samen met organisator Courage Events maken we er een wielerspektakel van. De proloog wordt gereden in het centrum van Ede. Bezoekers kunnen aan het hek staan om de rensters te zien. En daarna nog even het centrum in voor een hapje en een drankje op één van de vele terrassen die Ede rijk is.

Waarom deze proloog in Ede? Sporten en bewegen is een groot goed. Dit houdt ons fit en gezond. Daarom vinden wij het belangrijk sporten en bewegen te stimuleren en werkt de gemeente Ede er hard aan om dit mogelijk en toegankelijk te maken. Voor iedereen, van jong tot oud. Met deze wedstrijd in onze gemeente hopen we dat het mensen inspireert om te gaan of blijven sporten en bewegen. Ook is de proloog van de Simac Ladies Tour een mooie kans om te laten zien wat Ede te bieden heeft aan prachtige natuur met fiets- en wandelmogelijkheden. Zeker omdat via allerlei media thuis ook meegekeken kan worden. We hopen dat de beelden van Ede de kijkers thuis overhalen om hier te komen recreëren.

Terug naar het fietsen. De meesten van ons fietsen van jongs af aan. Eerst op een driewieler of met zijwieltjes. Daarna op een fietsje met twee wielen en uiteindelijk op een 'grote mensenfiets'. We fietsen door de wijk, naar school of ons werk, over de hei en door het bos. Op fietsen met dikke of dunne banden. Met of zonder tassen achterop of mandje voorop. Met of zonder versnellingen of trapondersteuning. Fietsen zit ons als het ware in het bloed. Voor alle toppers van de Nederlandse 'ladies' geldt dat zeker!

De wielrensters en ploegen van de Simac Ladies Tour wensen wij een goede start in onze gemeente. En een succesvol vervolg erna. U allen, toeschouwers en mede-wielerfanaten, wensen wij veel plezier!

René Verhulst,
burgemeester van de gemeente Ede



Peter de Pater,
wethouder Sport



#MooiEde

De gemeente Ede is met ongeveer 32.000 hectare grond één van de grootste gemeenten van Nederland. De gemeente omvat, naast Ede, ook de omliggende dorpen Bennekom, Deelen, De Klomp, Ederveen, Harskamp, Hoenderloo, Lunteren, Otterlo en Wekerom. De gemeente Ede is in drie begrippen samen te vatten: Natuur en Actief, Militair Toerisme en Food.

Natuur en Actief

Het grondgebied van de gemeente Ede bestaat uit een heel afwisselend landschap. Heide, bos, zandverstuivingen, heuvels en vlaktes: het is er allemaal te vinden. Net als het Nationaal Park de Hoge Veluwe met het Kröller Muller Museum. In de natuur zijn routes aangelegd voor wandelaars, fietsers, mountainbikers en ruiters. Het mountainbikenetwerk is de afgelopen jaren uitgebreid tot 80 kilometer single track. Voor ruiters is er een uitgebreid routenetwerk van rond de 200 kilometer. Laat je verrassen door hoogteverschillen, uitzichtpunten, paarse heidevelden. En spot ondertussen meteen de Nederlandse Big Five: vos, das, ree, wild zwijn en edelhert!

Militair Toerisme

De gemeente Ede kent een lange militaire historie. Vanaf 1904 was Ede een garnizoensplaats voor infanterie en artillerie. De kazernegebouwen van toen worden nu ontwikkeld voor wonen en werken. Zo ontstaat een gave en aantrekkelijke nieuwe wijk met een vleugje militaire uitstraling.

In de Tweede Wereldoorlog was Ede be-



trokken bij een aantal militaire missies. De bekendste is Operatie Market Garden. Daarbij landden 2.200 geallieerde parachutisten op de Ginkelse Heide. Dit herdenken we daar jaarlijks in september met de Airborne Luchtlandingen. Veel plekken in Ede herinneren aan de militairen die gestreden hebben op de Veluwe. Deze plekken zijn aan elkaar verbonden door wandel- en fietsroutes. De Landmark op de Ginkelse Heide is een startpunt voor een aantal van deze routes.

Food

De gemeente Ede ligt in het hart van de Regio Foodvalley. In deze regio wordt dagelijks hard gewerkt aan de voedselvoorziening van morgen. Regionale bedrijven, kennisinstellingen en overheden werken nauw samen. Zij lopen voorop in het ontwikkelen van gezonde voeding en duurzame productietechnieken. Ook zijn er in de gemeente veel streekproducten te vinden. Deze zijn rechtstreeks te koop bij de boer of plattelandwinkels. Foodfestivals weten door dit 'foodprofiel' de gemeente Ede ook goed te vinden.

Op de site www.bezoek-ed.nl vindt u nog veel meer informatie over onze mooie gemeente.

U bent van harte welkom!



Prologue Ede

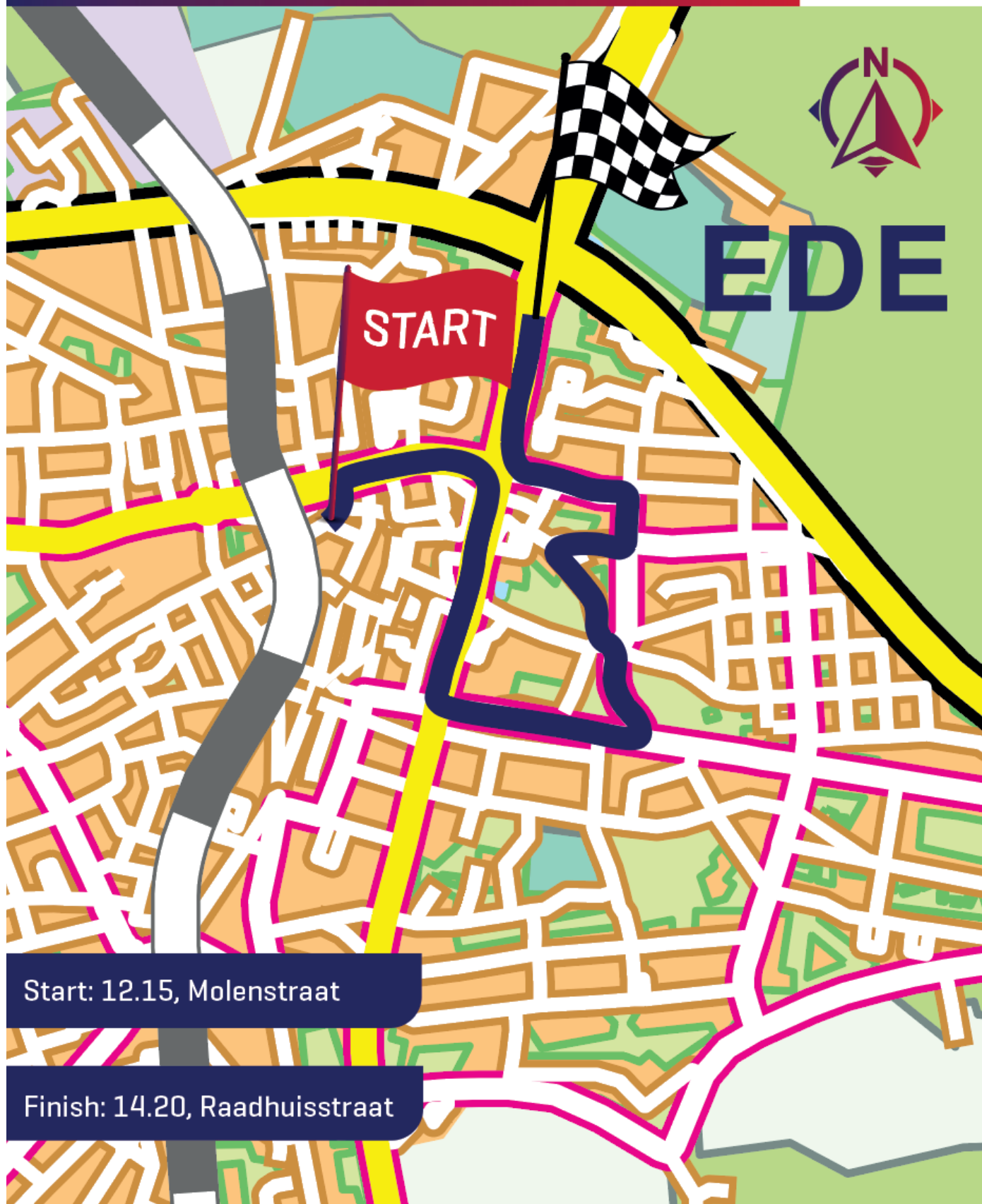
Warming-up on circuit	10.30 - 12.00 h
Start	12.15 h
Distance	2.4 km
Signing	5 min before the start of each rider
Honouring	14.35 h

Permanence information	City hall, Bergstraat 4, 6711 DD Ede
Permanence jury	City hall, Bergstraat 4, 6711 DD Ede
Permanence organization	City hall, Bergstraat 4, 6711 DD Ede
Permanence press	City hall, Bergstraat 4, 6711 DD Ede
Permanence open at	8.15 h
Commissaires meeting	10.30 h
Results	14.35 h
Anti doping	City hall, Bergstraat 4, 6711 DD Ede
Hospital	Ziekenhuis Gelderse Vallei, Willy Brandlaan 10, 6716 RP Ede, tel: 0031 318 43 4343
Parking teams	Gemeentewerf, Asakkersweg 8, Ede
Parking	City hall, Bergstraat 4, 6711 DD Ede

Day information

Breakfast	7.30 - 9.00 h
Distance from Berg en Dal to Ede	44 km 37 min
Distance from Ooij to Ede	47 km 45 min
Dinner	18.00 - 19.30 h

Prologue Ede
2,4 km
Tuesday August 24



Start: 12.15, Molenstraat

Finish: 14.20, Raadhuisstraat

KM/U	KM/U		DEPARTU- RE	12:15	H / U	AFSTAND / DISTANCE : 2,4 KM
TIME	TIME	KMS TO DO	RESIDENCE	KMS DONE	DISTANCE	DESCRIPTION
12:15	12:15		{Ede}	0,0		Nederland, prov Gelderland
12:15	12:15		EDE	0,0		Sputertjesplein
12:15	12:15	2,4	START	0,0		Sputertjesplein
		2,4		0,0		crossroad right Molenstraat
		2,1		0,3	0,0	roundabout 1/4 right Raadhuisstraat
		1,6		0,8	0,3	traffic lights left Arnhemseweg
		1,2		1,2	0,5	crossroad left Vossenakker
		1,1		1,3	0,4	crossroad left Bergstraat
		0,8		1,6	0,1	crossroad right Oude Arnhemseweg
		0,7		1,7	0,3	crossroad left Vossenakker
		0,6		1,8	0,1	crossroad left A van Schendellaan
		0,4		2,0	0,1	roundabout 1/4 right Raadhuisstraat
12:18	12:18	0,0	FINISH	2,4	0,2	Raadhuisstraat



op kop

Zwolle



Welkom in Zwolle Wereldfietsstad

In 2014 werd Zwolle uitgeroepen tot beste fietsstad van Nederland. Vijftig jaar aan fietsinvesteringen en beleid hebben Zwolle een gastvrije, vitale en verkeersveilige stad voor bewoners en bezoekers gemaakt. Er is vrijwel geen stad in de wereld waar zo veel mensen zich per fiets verplaatsen en volgens onderzoek van de ANWB voelen fietsers in Zwolle zich veiliger dan fietsers in andere Nederlandse steden.

Zwolle kent een echte fietscultuur en daar zijn we trots op! Cycloon Post en Fietskoeriers is hét fietskoeriersbedrijf in Nederland, we hebben een fietstaxi (Fietsjoe) en bedrijven als Cortina, Deelfiets Zwolle en Fast Forward zijn toonaangevend in hun branche. En niet onbelangrijk: Zwolle kent wereldkampioenen bij het wielrennen, zoals Anna van der Breggen en Kirsten Wild. Zij doen dit jaar beiden mee in de Simac Ladies tour, dus nu kunnen we onze toppers een keer live in actie zien in Zwolle, hoe tof is dat!

Kortom, de fiets en het fietsen zitten in onze genen en maken Zwolle Wereldfietsstad.

De wereld om ons heen verandert snel en Zwolle zal de komende jaren nog verder groeien. En daarmee neemt ook de mobiliteit in en om de stad toe. Meer mensen op de fiets helpt om Zwolle gastvrij en bereikbaar te houden. Bovendien houdt fietsen je gezond, of je nou profrenster bent of elke dag op je stadsfiets naar school of werk pendelt.

Kortom, fietsen is goed voor de stad en voor ons zelf. En daarom schakelen we als gemeente een tandje bij en zetten in op een groei van het aantal fietsritten de komende tien jaar. Daarbij krijgen we hulp van fietsburgemeester Marijn de Vries. Zij heeft mooie ideeën om meer kinderen op de fiets te krijgen. Want jong geleerd...

Ik zie uit naar 25 augustus. Dan kunnen we in onze eigen stad genieten van wielersport op hoog niveau. Voor mij als wethouder sport is de zomer nu al geslaagd!

René de Heer

Wethouder Sport



Zwolle kent veel kanten: Zwolle is Hanzestad. Zwolle is een stad in de delta van rivieren. De regio Zwolle is een belangrijke economische regio met een enorme potentie. Zwolle is een woon- en werkstad en heeft een aantrekkelijk historisch stadshart. Maar bovenal is Zwolle een gastvrije, dynamische, duurzame en vriendelijke fietsstad. En vandaag geldt Zwolle als startpunt voor de Simac Ladies Tour. Dat dit past bij Zwolle, is logisch: met toppers als Kirsten Wild en Anna van der Breggen onder de Zwollenaars zijn we natuurlijk trots. Maar we zijn net zo trots op ons koploper-schap als het gaat om fietsgebruik: nergens in Nederland pakt men vaker de fiets als in Zwolle. De titel Wereldfietsstad geldt dus niet alleen voor 2014, maar ook voor nu. En elke dag werken we verder aan het fietsvriendelijker maken van de stad, met veilige en vlotte fietsverbindingen en met behulp van slimme technologie. Dus aan topsporters en publiek: welkom in Zwolle, welkom in fietsstad nummer 1 van Nederland. Namens het gemeentebestuur wensen we u een mooie koers toe!





Hardenberg, de kracht van gewoon doen

In Hardenberg kun je winkelen en naar een pretpark gaan. Wandelen, fietsen en skaten. Kort of lang vakantie vieren. Hoe dan ook, met haar ligging in het mooie en natuurlijke Vechtdal en het romantische Reestdal, met pittoreske dorpen en steden heeft de gemeente Hardenberg genoeg te bieden!



Gemeente
Hardenberg

REGIO
HARDENBERG
KRACHT
VAN GEWOON
DOEN

WWW.DEKRACHTVANGEWOONDOEN.NL

Op woensdag 25 augustus maakt Hardenberg deel uit van de tweede etappe van de Simac Ladies Tour. Een hele speciale etappe! De organisatie eert met de rit van Zwolle naar Hardenberg twee Zwolse wielerkampioenes die na dit seizoen stoppen met hun wielercarrière: Anna van der Breggen en Kirsten Wild.

Een mooi eerbetoon. Als burgemeester van Hardenberg ben ik er trots op dat ook onze gemeente hier onderdeel van is. Ook omdat er, na bijna anderhalf jaar, eindelijk weer eens een evenement wél door kan gaan. Dubbel feest dus!

Hardenberg is een gemeente waar sport en spel een belangrijke plaats inneemt. Er is volop mogelijkheid om te sporten. Of het nu gaat om voetballen, korfballen, mountainbiken, wielrennen, tennissen of atletiek. We hebben zelfs beachvolleybalvelden en een heuse wildwaterkanobaan. Als gemeente vinden we het belangrijk dat onze inwoners, van jong tot oud, de kans hebben om zo gezond mogelijk te leven. Daar hoort bewegen bij. Dat hoeft niet per se altijd intensief te zijn, ook recreatief wandelen of fietsen draagt bij aan een goede gezondheid. Ook daarvoor is er in Hardenberg volop gelegenheid, dankzij de uitgebreide fiets- en wandelnetwerkroutes.

Tijdens de Simac Ladies Tour wordt er wél intensief bewogen. Een afstand van ruim 130 kilometer wordt in een kleine 3,5 uur afgelegd op de fiets. Dat betekent stevig doortrappen! Hopelijk zien de dames al fietsend toch iets van de prachtige natuur in het Vechtdal.

Ik wens iedereen die meerijdt in deze speciale etappe van Zwolle naar Hardenberg een mooie rit toe! Ook iedereen die helpt bij de organisatie van de Simac Ladies Tour en al het publiek langs de route, wens ik heel veel plezier op woensdag 25 augustus!

Maarten Offinga,
Burgemeester van Hardenberg



Welkom in Hardenberg

Hardenberg is met 31.000 hectare in oppervlakte de grootste gemeente van Overijssel. Dat geeft onze ruim 61.000 inwoners veel ruimte. Ook is er ruimte voor woningbouw en voor nieuwe bedrijven in de maakindustrie. Er zijn veel voorzieningen en er is voldoende werkgelegenheid.

Hardenberg ligt prachtig aan de Overijsselse Vecht. De 29 kernen hebben allemaal hun eigen identiteit. Van rustige kleine plattelandskernen tot de levendigheid van de stad, met een theater en een ziekenhuis. Stad en platteland zijn op een bijzondere manier met elkaar verbonden in Landstad Hardenberg.

Wat Hardenberg kenmerkt is de kracht van gewoon doen! Dat uit zich in de handen uit de mouwen steken en vooral gewóón doen.

De kern Hardenberg heeft uitstekende stedelijke voorzieningen als het gaat om detailhandel, horeca, onderwijs, zorg en cultuur. Daarmee heeft Hardenberg een belangrijke functie als streekcentrum voor omliggende gemeenten in Noordoost-Overijssel en Zuidoost-Drenthe.

In Hardenberg zijn veel bedrijven in de hoogwaardige maakindustrie, de vrijetijdsector en de agrofoodsector. Als gemeente versterken we het ecosysteem voor ondernemers en de

economische concurrentiepositie in de regio. Dat doen we door te investeren in innovatiehubs als de IQ BLVD, Future Farm en het House of Hospitality. Voor nieuwe bedrijven in de maakindustrie zijn er volop bedrijfslocaties beschikbaar. Ook voor bedrijven die veel ruimte nodig hebben. Door haar ligging verbindt Hardenberg de economische centra in Regio Zwolle met de regio's Drenthe-Groningen en Twente.

In de regio zijn prima onderwijsinstellingen (vooral VO en MBO) en de bereikbaarheid met het openbaar vervoer is goed.

Of je nu rust en ruimte zoekt in de natuur, of liever de drukte van de stad opzoekt. In Hardenberg vind je het allemaal!



STAGE 1

ZWOLLE - HARDENBERG

Start	11.00 h
Distance	134.8 km
Signing	10.00 - 10.45 h
Honouring	14.45 h

Permanence information START

Permanence jury	wv Be Quick 28, Stadionplein 25, 8025 CP Zwolle (ingang via de Boerendanserdijk te Zwolle)
Permanence organization	wv Be Quick 28, Stadionplein 25, 8025 CP Zwolle (ingang via de Boerendanserdijk te Zwolle)
Permanence press	wv Be Quick 28, Stadionplein 25, 8025 CP Zwolle (ingang via de Boerendanserdijk te Zwolle)
Permanence open at	7.00 h
Commissaires meeting	9.30 h
Parking	IMac3Park stadion, ingang Boerendanserdijk, Zwolle

Permanence information FINISH

Permanence jury	Theater De Voorveghter, Badhuisplein 3, 7772 XA Hardenberg
Permanence organization	Theater De Voorveghter, Badhuisplein 3, 7772 XA Hardenberg
Permanence press	Theater De Voorveghter, Badhuisplein 3, 7772 XA Hardenberg
Permanence open at	10.30 h
Results	14.45 h
Anti doping	Theater De Voorveghter, Badhuisplein 3, 7772 XA Hardenberg
Hospital	Isala ziekenhuis, Dr Van Heessweg 2, 8025 AB Zwolle, 0031 38424 5000 Saxenburgh Ziekenhuis, J Weitkamplaan 4a, 7772 SE Hardenberg. Tel.: 0031 523 27 6000
Dressing rooms	Sportpark De Krusenbrink, Parkweg 42, 7772 XT Hardenberg
Parking	Markt, Hardenberg

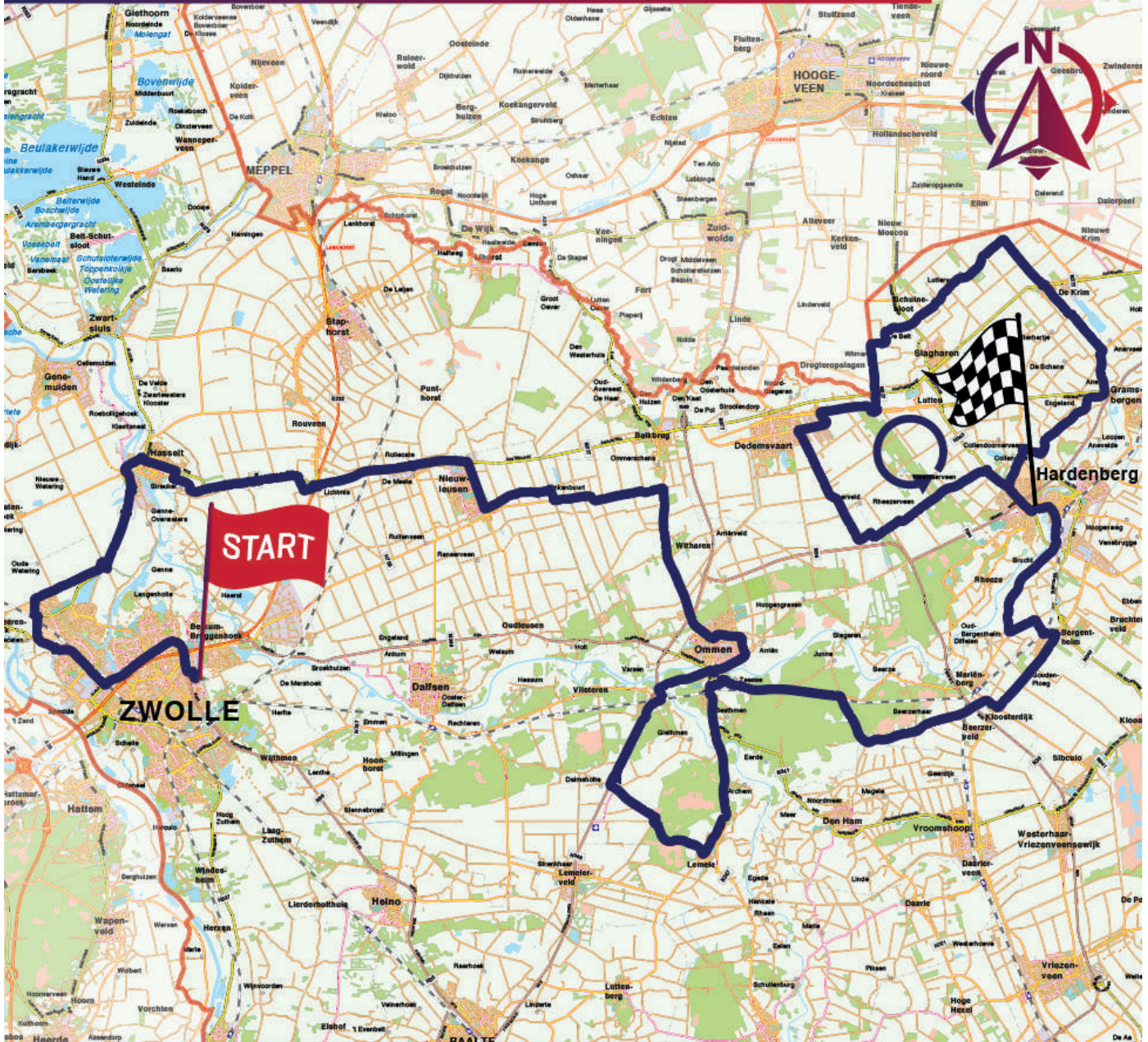
Day information

Breakfast	6.30 - 8.00 h
Distance from Berg en Dal to Zwolle	94 km 1h05
Distance from Ooij to Zwolle	97 km 1h06
Distance from Zwolle to Hardenberg	42 km 35 min
Distance from Hardenberg to Berg en Dal	127 km 1h30
Distance from Hardenberg to Ooij	129 km 1h29
Dinner	18.30 - 20.00 h

Stage 1 Zwolle - Hardenberg

134,8 km

Wednesday August 25



Start: 11.00, Stadionplein, Zwolle

Finish: 14.34 Prins Bernhardbrug, Hardenberg

STAGE 1 ZWOLLE - HARDENBERG

km/h	km/h						
44	40		DEPARTU- RE/départ	11:00	h / u	Afstand / Distance : 134,8 km	
time	time	kms to do	RESIDENCE	kms done	distan- ce	DESCRIPTION	crossing road
		5,6	{Zwolle}	0,0		Nederland, prov. Overijssel	
11:00	11:00	5,6	ZWOLLE	0,0		parking M, MAC3PARK stadion, Boerendanserdk	DEPARTURE
		5,3		0,3	0,3	end of road left Boerendanserdijk	
		5,1		0,5	0,2	traffic lights right Ceintuurbaan, right lane	
		4,5		1,1		traffic lights straight on Ceintuurbaan	Oude Mep- pelerweg
		4,3		1,3		traffic lights straight on Ceintuurbaan	exit A28
		4,2		1,4		traffic lights straight on Zwartewater- rallee	exit A28
		3,4		2,2		traffic lights straight on Zwartewater- rallee	Grevilingen/ Biesbosch
		3,0		2,6		traffic lights straight on Zwartewater- rallee	Rijnlaan
		2,4		3,2		traffic lights straight on Zwartewater- rallee	Middelweg
		2,0		3,6		traffic lights straight on Zwartewater- rallee	Monteverdi- laan
		1,5		4,1		traffic lights straight on Zwartewater- rallee	Mozartlaan
		1,4		4,2		traffic lights straight on Blaloweg	Burg Roelen- weg
		1,3		4,3		Blaloweg movable brigde	
		1,2		4,4		traffic lights straight on Blaloweg	Katerdijk
		0,8		4,8		traffic lights straight on Blaloweg	Gast huidijk
		0,6		5,0		traffic lights straight on Blaloweg	Rieteweg
		0,5		5,1		Blaloweg railroad viaduct	
		0,4		5,2	4,7	traffic lights P Hasselt 9 right Hassel- terweg N331	
11:12	11:12	0,0	end of neu- tralization	5,6		Hasselterweg	
11:12	11:12	134,8	START	0,0		Hasselterweg N331	
		134,7		0,1		Hasselterweg fixed brigde	
		134,2		0,6		traffic lights straight on Hasselterweg	Westerholte- rallee/Frank- huizerallee
		133,7		1,1		traffic lights straight on Hasselterweg	Teunisbloem- weg
		133,0		1,8		traffic lights straight on Hasselterweg	Belvedere- laan
		131,9		2,9		traffic lights straight on Hasselterweg	Zwolseweg
		131,2		3,6		Hasselterweg railroad viaduct	
		131,0		3,8	3,8	traffic lights P. Mastenbroek left Stadshagenal- lee	
11:18	11:18	130,9	EB	3,9		Stadshagenal- lee	

		130,9		3,9	0,1	end of road B DW right Scholtensteeg	
		130,2		4,6	0,7	end of road P Oude Wetering 2 right Stuurmansweg	
		129,5		5,3	0,7	end of road P Mastenbroek 3 left Oude Wetering and immediately	
		129,4		5,4	0,1	crossroad over fixedbrigde right Milligersteeg	
		127,1		7,7	2,3	end of road right Nieuwe Wetering	
		126,9		7,9		Ruim Zichtweg viaduct N331	
		126,8		8,0	0,3	crossroad P Hasselt 3 (red) left Werkerlaan	
11:24	11:25	126,5	{Zwartwaterland}	8,3		Werkerlaan	
		124,8		10,0		priority road crossroad straight on Werkerlaan	Euroweg
11:27	11:29	123,8	HASSELT	11,0		Werkerlaan	
		123,6		11,2	3,2	before sign dead end right Werkerlaan	
		123,5		11,3	0,1	end of road priority road left Randweg	
		123,4		11,4	0,1	end of road left Hanzeweg, CAUTION MIDDLE	
		123,3		11,5		Zwartewaterweg	
		122,7		12,1	0,7	crossroad at sign DWV right Zwartewaterweg	
		122,5		12,3		Zwartewaterweg movable brigde over Zwartewater	
11:29	11:31	122,4	HASSELT	12,4		Zwartewaterweg	
		122,0		12,8		Buiten de Veenpoort	
		121,9		12,9		Buiten de Veenpoort 2 x 2 CAUTION poles	
		121,8		13,0	0,9	priority road. right Vaartweg N377, CAUTION MIDDLE	
		121,6		13,2		Vaartweg, CAUTION MIDDLE	crossing bike path
		121,5		13,3		traffic lights straight on Vaartweg	Malcorpslaan/telvorenstraat
		121,1		13,7		traffic lights straight on Vaartweg	Malcorpslaan/viandenstraat
		120,7		14,1		Vaartweg, CAUTION MIDDLE	crossing bike path
		120,7		14,1	1,1	roundabout 1/3 straight on Vaartweg	Grote Wede
11:31	11:33	120,7	EB	14,1		Vaartweg	
		120,3		14,5	0,4	crossroad P Zwolle right Zandvoortweg, CAUTION MIDDLE	(little blue bike sign)
11:32	11:34	120,0	Streukel (wit)	14,8		Zandvoortweg	
		120,0		14,8	0,3	crossroad left Verkavelingsweg	HAW Vechlaan

		119,1		15,7		Verkavelingsweg fixed brigde Hasselterpand and immediately	
		119,1		15,7	0,9	crossroad left Grindweg Hasselt	
11:34	11:37	118,4	{Staphorst}	16,4		Grindweg Hasselt	
11:36	11:39	117,2	{Zwolle}	17,6		Grindweg Hasselt	
11:40	11:43	114,2	LET OP	20,6	4,9	end of road left Noordelijke Ruiteweg	
		113,8		21,0	0,4	e.w .P Rouveen 2 (red) left Lichtmisweg	
		113,7		21,1		traffic lights straight on Lichtmisweg	Oprit A28
		113,7		21,1	0,1	traffic lights P Nieuw Leusen right Hasselterweg N377	
		113,6		21,2		Hasselterweg viaduct A28	
		113,5		21,3	0,2	traffic lights P Staphorst 8 left and immediately	
11:41	11:44	113,4	{Staphorst}	21,4		Nieuwe Dedemsvaartweg	
		113,4		21,4	0,1	crossroad P Nw Leusen 6 (red)right Lichtmisweg (par)	
		111,3		23,5		Lichtmisweg railroad viaduct	
11:46	11:50	109,8	{Dalfsen}	25,0		Rollocate	
		109,7		25,1	3,7	crossroad right Rollocate - and immediately roundabout	
		109,7		25,1	0,0	roundabout 3/5 P BALKbrigde 9 left Nw Dedemsvaartweg N377	
		108,8		26,0		Nieuwe Dedemsvaartweg	
		108,7		26,1		crossroad straight on N. Dedemvaartweg road split Re.struct.	
11:48	11:52	108,5	NIEUW LEUSEN	26,3		Den Hulst N377	
		107,4		27,4	2,3	crossroad P Centrum (wit) right Burg. Backxlaan, CAUTION MIDDLE	
		106,4		28,4	1,0	roundabout 2/4 straight on Burg Backxlaan	
		105,9		28,9		Burg Backxlaan, OBSTACLE	
		105,2		29,6	1,2	crossroad - li.af- Oosterveen (at house number 33), kleftstraat	
11:53	11:57	104,9	EB	29,9		Oosterveen	
		103,2		31,6	2,0	end of road right Weth atkersweg and immediately	
		103,2		31,6	0,0	crossroad left Oosterveen	
		102,7		32,1	0,5	end of road right De Stouwe	
		102,4		32,4	0,3	crossroad left Koloniedijk	
11:56	12:01	102,4	{Ommen}	32,4		Koloniedijk	
11:56	12:01	102,3	VINKENBUURT (wit)	32,5		Koloniedijk	
		98,1		36,7	4,3	end of road priority road. P R101 Ommen 7 right Balkerweg	
12:05	12:10	96,0	WITHAREN	38,8		Balkerweg	
		95,9		38,9		Balkerweg, CAUTION NARROW	
12:05	12:11	95,6	EB	39,2		Balkerweg	
12:09	12:15	93,2	OMMEN	41,6		Balkerweg	

		92,9		41,9	5,2	roundabout 2/4 straight on Balkerweg	exit N340
		92,8		42,0		Balkerweg viaduct N340	
		92,7		42,1	0,2	roundabout 2/4 straight on Balkerweg	Ommelanderkanaal West/exit N340
		92,5		42,3		crossroad straight on Balkerweg, CAUTION MIDDLE	Hessenweg
		92,5		42,3		kr straight on Balkerweg, CAUTION MIDDLE	Ommelanderkanaal Oost
		92,1		42,7	0,6	roundabout 1/3 straight on Balkerweg	Brink
		91,6		43,2		kr straight on Balkerweg, CAUTION MIDDLE	Rotbrinksweg
		91,5		43,3	0,6	roundabout 2/3 P Lemele left Slagenweg N347	
		91,2		43,6		crossroad straight on Slagenweg, CAUTION MIDDLE	Vermeerstraat
		91,0		43,8		crossroad straight on Slagenweg, CAUTION MIDDLE	J Boschstraat
		90,8		44,0		crossroad straight on Slagenweg, CAUTION MIDDLE	Slagenkampweg
		90,7		44,1	0,8	roundabout 2/4 straight on Slagenweg	Haarsweg
		90,6		44,2		Slagenweg uitrit tankstation, CAUTION MIDDLE	
		90,4		44,4	0,3	roundabout 1/3 straight on Slagenweg	Otmansweg
		89,8		45,0		crossroad straight on Slagenweg, CAUTION MIDDLE	Hardenbergerweg
		89,6		45,2		crossroad straight on Coevorderweg N347	
		88,3		46,5		follow road to the left Stationsweg, CAUTION MIDDLE	Julianastraat
		88,3		46,5		Stationsweg, fixed bridge, CAUTION MIDDLE	
		88,2		46,6	2,2	crossroad P Vilsteren 5 right before bridge	
		88,1		46,7		crossroad straight on Zwolseweg R102	Molenweg
12:16	12:23	87,8	EB	47,0		Zwolseweg, CAUTION NARROW	
		85,9		48,9		Zwolseweg fixed bridge	
		85,8		49,0	2,4	crossroad P Lemele 9 left Nieuwedijk	
		85,3		49,5		Nieuwedijk, railroad crossing	
		85,3		49,5	0,5	end of road pds Lemele 8,3 right Nieuwedijk	
		84,9		49,9		crossroad straight on Deventerweg	
		80,9		53,9		crossroad straight on Deventerweg	Deventerweg tunnel
12:25	12:33	80,7	DALMSHOLTE (wit)	54,1		Dalmsholterdijk	
		79,0		55,8	6,3	end of road P Lemelerberg 2 right Ommerweg	

		78,4		56,4	0,6	crossroad P Lemelerberg 2 brown left Kerkweg, climb	
		77,3		57,5		Kerkweg, GPM at restaurant	
12:32	12:40	76,2	LEMELE	58,6		Kerkweg	
		75,9		58,9	2,5	crossroad P R104 Ommen 8. left Lemelerweg	
12:33	12:42	75,2	EB	59,6		Lemelerweg	
		74,4		60,4	1,5	crossroad P DWV (red) left Lemelerweg (par.)	
		71,6		63,2		Lemelerweg fixed brigde Benedenregge	
		71,1		63,7	3,3	crossroad priority road left Lemelerweg N347, CAUTION MIDDLE	
		70,5		64,3	0,6	roundabout 2/3 straight on Hammerweg	
12:40	12:49	70,3	OMMEN	64,5		Hammerweg, CAUTION MIDDLE	
		70,1		64,7		crossroad straight on Hammerweg, CAUTION MIDDLE	Wolfskuil
		69,8		65,0		crossroad straight on Hammerweg, CAUTION MIDDLE	Dennenlaan
		69,0		65,8		Stationsweg N347, railroad crossing	
		68,8		66,0	1,7	crossroad P Beerse 8 right	3 x CAUTION NARROW
		68,4		66,4		kr straight on De Schammelte 6 x CAUTION NARROW	Wilhelminastraat
		68,2		66,6	0,6	end of road P DWV right Beerzerweg	
12:43	12:53	67,7	EB	67,1		Beerzerweg	
		63,3		71,5	4,9	crossroad B Vogelzangh brown right Nw Hammerweg	
		63,2		71,6		Nw Hammerweg, railroad crossing	
		61,2		73,6		crossroad straight on Beerzerhaar	Vosseboerweg
		60,7		74,1		Beerzerhaar, feeding zone	
		59,7		75,1		Beerzerhaar, end of feeding zone	
		57,2		77,6		Beerzerhaar, railroad crossing	
		56,8		78,0		Beerzerhaar, CAUTION NARROW viaduct N36	
12:59	13:10	56,2	{Hardenberg}	78,6		Beerzerhaar	
		56,2		78,6	7,1	crossroad pds Sibculo 4,9 right Kloosterdijk	
		55,7		79,1		Kloosterdijk, bend of road brigde and immediately	
		55,7		79,1	0,5	crossroad P Bergentheim 4 left Kanaalweg Oost	Oosterweg
13:04	13:16	52,2	BERGENTHEIM	82,6		Kanaalweg Oost	
		51,9		82,9	3,8	crossroad P Hardenberg 6 left priority road Van Royensweg	
		51,9		82,9		Van Royensweg bend of road brigde	
		51,8		83,0	0,1	end of road priority road P Marienberg 5 left Stationsweg	Kanaalweg West

		51,3		83,5		Stationsweg, railroad crossing	
13:06	13:18	51,1	EB	83,7		Stationsweg	
		50,7		84,1		weg P DWV keep left Haarweg	
13:07	13:20	49,8	OUD BERGENTHEIM (wit)	85,0		Haarweg	
		49,5		85,3	2,3	priority road.crossroad P Hardenberg 6 right Hardenbergerweg	
13:09	13:22	48,3	BRUCHT (wit)	86,5		Hardenbergerweg	
		45,5		89,3	4,0	roundabout 2/4 straight on Bruchterweg	Twenteweg N242
13:13	13:26	45,4	HARDENBERG	89,4		Bruchterweg	
		45,1		89,7		crossroad straight on Bruchterweg, CAUTION MIDDLE	Lage Inkweg
		44,5		90,3		crossroad straight on Bruchterweg, CAUTION MIDDLE	Vechtstraat
		44,2		90,6	1,3	roundabout 2/4 straight on Bruchterweg	Schuijtestraat/ Risaustraat
		43,8		91,0	0,4	roundabout 3/4 left Europaweg, OBSTACLES	W de Withstraat
		43,7		91,1		crossroad straight on Euroapweg, CAUTION MIDDLE	Oldenburgstraat
		43,6		91,2		Europaweg 1st finish passage, bonification sprint	
		43,1		91,7	0,7	traffic lights P Coevoorden 14 crossroad right Twenteweg, right structuur, CAUTION MIDDLE	
		42,7		92,1		traffic lights crossroad straight on Haardijk	Hessenweg
		42,5		92,3		traffic lights straight on Haardijk	op- en exit N34
		42,3		92,5		traffic lights straight on Haardijk	koningspils/ Blanckvoortallee
13:18	13:32	41,9	EB	92,9		Haardijk	
		41,8		93,0	1,3	roundabout 1/4 P Marslanden noord right and immediately	
		41,7		93,1	0,1	crossroad left Collendoornerdijk	
13:18	13:32	41,7	COLLENDOORN (wit_)	93,1		Collendoornerdijk	
		40,1		94,7	1,6	crossroad right Havezteweg (at orange letter box)	
		39,3		95,5	0,8	weg P Ane 4 keep left Havezateweg	Eugenboersdijk
13:23	13:37	38,4	ENGELAND (wit)	96,4		Engeland	
		36,7		98,1		crossroad straight on De Steeghe	Keukenweg
13:26	13:40	36,1	ANE	98,7		De Steeghe	
		35,5		99,3		priority road crossroad straight on Anerveenseweg	De Vaart

13:28	13:42	34,7	EB	100,1		Anerveenseweg	
13:29	13:43	34,0	ANERVEEN (wit)	100,8		Anerveenseweg	
		33,9		100,9	5,4	crossroad P De Krim 3 left Krimweg	
13:33	13:48	30,9	DE KRIM	103,9		Beukenlaan	
		30,7		104,1		priority road crossroad straight on Beukenlaan	Marsstraat/ julianastraat
		30,5		104,3	3,4	end of road priority road.P Slagharen 5 left Hoofdweg	
		30,3		104,5	0,2	crossroad right Drentseweg (fixed brigde)	
13:34	13:49	30,1	EB	104,7		Drentseweg	
		27,9		106,9	2,4	crossroad left Schuineslootweg	
13:41	13:57	24,9	SCHUINE- SLOOT	109,9		Schuineslootweg	
13:44	14:00	22,9	EB	111,9		Schuineslootweg	
		22,9		111,9		priority road crossroad straight on G Michelsweg	H'veense- weg/He- renstraat
13:44	14:00	22,9	DE BELTE (wit)	111,9		G Michelsweg	
		21,8		113,0	6,1	kr left Witmandwarsweg (at house number 39A)	
		21,3		113,5	0,5	end of road right Witmanweg	
		20,7		114,1	0,6	end of road left De Luttergreppel	
13:47	14:04	20,6	{De Wol- den}	114,2		Prov Drenthe, De Luttergreppel	
		19,2		115,6	1,5	end of road left Drogteropslagen	
		18,8		116,0		Drogteropslagen tunnel N 377	
13:49	14:06	18,8	{Harden- berg}	116,0		Prov Overijssel, Drogteropslagen	
13:50	14:07	18,3	DEDEMS- VAART	116,5		Drogteropslagen	
		18,1		116,7	1,1	end of road priority road P Centrum (red) right Tottenhamstraat	
		17,5		117,3		Rheezereind	
		15,7		119,1	2,4	roundabout 3/4 P Rollepaal (whiite) left Rollepaal	Industrie- weg/Langwijk
		15,2		119,6		crossroad straight on Moergheim- straat	Schutwijk
		15,0		119,8	0,7	iin bed to the left go right Moerheim- straat	Archimedes- straat
		14,1		120,7	0,9	crossroad left Stegerensallee (at house number 136)	
13:57	14:14	13,5	EB	121,3		Stegerensallee	
14:01	14:19	10,3	STEGEREN (wit)	124,5		Stegerensallee	
14:01	14:19	10,3	{Ommen}	124,5		Stegerensallee	
		9,0		125,8	5,1	crossroad left Rooiweg (before going up viaduct)	
14:04	14:22	8,1	{Harden- berg}	126,7		Rheezerveenseweg	

14:04	14:22	8,1	RHEEZER- VEEN (wit)	126,7		Rheezerveenseweg	
14:08	14:27	4,8	HEEMSER- VEEN (wit)	130,0		Rheezerveenseweg	
		3,0		131,8	6,0	priority road.end of road kr right Jachlustweg N343, CAUTION MIDDLE	
		1,9		132,9	1,1	roundabout 2/4 straight on Haardijk N343	
14:12	14:32	1,9	HARDEN- BERG	132,9		Haardijk	
		1,4		133,4		traffic lights straight on Haardijk	Koningsspil/ Blanck- voortallee
		1,1		133,7		traffic lights straight on Haardijk	op- en exit N34
		0,9		133,9		traffic lights straight on Twenteweg, deviation team cars	Hessenweg
		0,6		134,2	1,3	traffic lights P Centrum (white) left Europaweg	Rheezerweg
14:15	14:34	0,0	FINISH	134,8		Europaweg at fixed brigade	



BREEDTESPORT | TALENTONTWIKKELING INNOVATIE | EVENEMENTEN | INFRASTRUCTUUR

Recreational sports | Talent Development | Innovation | Events | Infrastructure



Mede mogelijk gemaakt door / Powered By

provincie limburg



www.limburgcycling.com



@limburgcycling



WELKOM IN GENNEP!

Ontdek meer op www.visitgennep.nl



Een mooie sportzomer is in volle gang. Het EK voetbal is net afgelopen, we hebben een fantastische Tour de France gezien en op het moment van schrijven staan Olympische Spelen op het punt om te beginnen. Na een lange periode van lockdowns gaat onze samenleving steeds meer open en kunnen evenementen weer voorzichtig plaatsvinden. Nadat de Ladies Tour vorig jaar niet door heeft kunnen gaan, is er dit jaar hard gewerkt om een veilig evenement op poten te zetten en dat is gelukt. Complimenten voor de organisatie en alle vrijwilligers die daar aan bij hebben gedragen.

Het vrouwenwielrennen zit in de lift. Zo wordt volgend jaar weer de Tour de France voor vrouwen georganiseerd. In Nederland en daarbuiten is de Simac Ladies Tour inmiddels een gevestigde naam in het vrouwenwielrennen. Nagenoeg alle toprensters uit binnen- en buitenland staan weer aan de start. Het is voor de zevende keer dat ze met plezier naar de gemeente Gennep komen. Begrijpelijk ook, want in welke regio in Nederland heb je zo'n divers (fiets) gebied als hier, waar het ook nog eens zo rustig en gemoedelijk is? Daar zijn we als gemeente erg trots op.

Ik hoop elkaar te zien op 26 augustus in Gennep. Laten we er dan met z'n allen een mooi evenement van maken.

Hans Teunissen
Burgemeester gemeente Gennep



Fietsen in een groen decor tussen de parels van vervlogen tijden

Ken je dat? De hele week hard gewerkt, druk, druk, druk. Van afspraak naar afspraak. Hoe heerlijk is het dan om op vrijdag de boel de boel te laten en even naar een andere wereld af te reizen? Een andere wereld, dichterbij dan je denkt. Een omgeving die rust en ruimte uitstraalt, waar klein het toverwoord voor groots is. Waar mensen de tijd nemen om even een praatje te maken. Een wereld, die er al eeuwenlang ligt; die sinds de Romeinen een prominente positie op de kaart heeft. Waar de natuur niet stilgestaan heeft. Een stuwwal werd opgeduwd en kwam tot stilstand. De Maas en de Niers vloeien hun water door het landschap van Maasduinen en Maasheggen. Vijf soorten natuur binnen de gemeentegrenzen. Veelzijdig en beschermd. Ontmoet ambachtelijke ondernemers, verrijk je met het creatieve aanbod of ontspan in de wellness. Er is genoeg om van te genieten. Alles klein, maar groots als je het ontdekt.

Fietsen in Gennepe

Hou je van culinair? Denk dan aan een fietsroute langs 'de Smaakparels'. Laat je het liefst de geschiedenis herleven? Met zo'n lange historie is er genoeg te zien. Van het Genneperhuis, tot tsaren en een Liberation Route. Gennepe heeft als 'vijflandschappenpunt' ook een veelheid aan fietsroutes door de natuur. Bijzonder is de samenwerking tussen zes Euregio gemeenten. Deze heeft gezorgd voor een aantal grensoverschrijdende 'dynamic borders'-fietsroutes. Allemaal te vinden bij de Tourist Info in het meer

dan 400 jaar oude stadhuis op de Markt.



Zadelpijn?

Dan ga je genieten van alles wat onze ambachtelijke ondernemers te bieden hebben. Bescheiden als ze zijn, zullen ze niet altijd kenbaar maken hoe goed ze hun vak verstaan. Maar de prijzen en nominaties liegen er niet om. Van cafetaria/koffie top 100 tot slagborden. Of je strekt even je benen in de winkeltjes, gekenmerkt door gastvrijheid met een goed advies. Een lingeriezaak met al 100 jaar mooie klanten, een leerbewerkingsbedrijf, welke gebruikte materialen omtovert tot nieuwe tassen en lifestyle artikelen. Of neem de conceptstore in de gezellige Niersstraat met een assortiment van woon & lifestyleartikelen en bijzonder (houten) speelgoed. Daar wordt alles nog met zorg en liefde ingepakt. Ons stadje waar 'zorgen voor' gemeengoed is. Dat zie je in concepten als Ambachtelijk Hout en Kunstatelier 'De Kunstschat', waar verstandelijk beperkten een mooie werkplek hebben. Vrolijk word je van hun prachtig kleurrijke of natuurlijke (kunst)werkjes.

Kleinschalig en toch groots genieten doe je in Gennepe!



STAGE 2 GENNEP (INDIVIDUAL TT)

Warming-up on circuit	10.30 - 11.45 h
Start	12.00 h
Distance	17.0 km
Signing	5 min before the start of each rider
Honouring	14.45 h

Permanence information

Permanence jury	CR Old Inn, Sienbengewaldseweg 13, Ottersum (teams and press)
Permanence organization	CR Old Inn, Sienbengewaldseweg 13, Ottersum (teams and press)
Permanence press	
Permanence open at	8.00 h
Results	14.45 h
Commissaires meeting	10.30 h
Anti doping	CR Old Inn, Sienbengewaldseweg 13, Ottersum
Hospital	Maasziekenhuis Pantein, Dr Kopstraat 1, 5835 DV Beugen. Tel.: 0031 485 84 5000
Dressing rooms	Pica Mare, Picardie 34, 6591 JE Gennep
Parking	CR Old Inn, Sienbengewaldseweg 13, Ottersum (teams and press)

Day information

Breakfast	7.30 - 9.00 h
Distance from Berg en Dal to Gennep	17 km 26 min
Distance from Ooij to Gennep	28 km 31 min
Distance from Gennep to Weert	85 km 1h08
Dinner	18.30 - 20.00 h

Stage 2, Gennepe (individual timetrial)
17.0 km
Thursday August 26



Start first rider: 12.00, Siebengewaldseweg, Gennepe

Finish last rider: 14.25, Siebengewaldseweg, Gennepe

STAGE 2

GENNEP (INDIVIDUAL TT)

KMS TO DO	DIS-TANCE	KMS DONE	40 KM/H	44 KM/H	DESCRIPTION	
17,0	0	0,0	13:30	13:30	Nederland, Prov. Limburg	
17,0	0,0	0,0	13:30	13:30	Gemeente Gennepe, GENNEP, Siebengewaldweg at house number 13A	START
16,9	0,1	0,1	13:30	13:30	Siebengewaldseweg - De Ziep	straight on
16,6	0,3	0,4	13:30	13:30	Siebengewaldseweg - Sporenweg	straight on
16,6	0,0	0,4	13:30	13:30	Siebengewaldseweg - Stiemensweg	straight on
15,3	1,3	1,7	13:32	13:32	roundabout 2/4 Siebengewaldseweg - Hommersumseweg - Brugfortstraat	straight on
15,1	0,2	1,9	13:32	13:32	Brugfortstraat viaduct A77	
14,6	0,5	2,4	13:33	13:33	Brugfortstraat - Burchtweg	straight on
14,2	0,4	2,8	13:34	13:33	gemeente Bergen	
14,2	0,0	2,8	13:34	13:33	Brugfortstraat - Nieuwe Erf - Beltweg	straight on
13,2	1,0	3,8	13:35	13:35	Beltweg - Beltweg	straight on
12,6	0,6	4,4	13:36	13:36	Beltweg - Bosweg - Grensweg	straight on
11,6	1,0	5,4	13:38	13:37	Beltweg - Lakei - Grensweg - Nieuweweg	straight on
11,0	0,6	6,0	13:39	13:38	Nieuweweg - Vrij	straight on
10,6	0,4	6,4	13:39	13:38	Nieuweweg - Vrij	straight on
9,6	1,0	7,4	13:41	13:40	Nieuweweg - Flierajseweg	straight on
9,5	0,1	7,5	13:41	13:40	Nieuweweg - Koekoek	straight on
9,4	0,1	7,6	13:41	13:40	Nieuweweg - Pannenweg (before sand storage)	right
8,9	0,5	8,1	13:42	13:41	Pannenweg - Ottenskamp	straight on
8,7	0,2	8,3	13:42	13:41	Pannenweg - Verl. Boterdijk (junction route 36)	left
8,3	0,4	8,7	13:43	13:41	Verl. Boterdijk - Kreeftenheide	straight on
8,2	0,1	8,8	13:43	13:42	Verl. Boterdijk - Nieuweweg	left
8,2	0,0	8,8	13:43	13:42	EB Siebengewald	
7,6	0,6	9,4	13:44	13:42	Nieuweweg - Kendelweg	straight on
7,5	0,1	9,5	13:44	13:42	Nieuweweg - Pannenweg	straight on
7,4	0,1	9,6	13:44	13:43	Nieuweweg - Koekoek	straight on
7,3	0,1	9,7	13:44	13:43	Nieuweweg - Flierajseweg	straight on
6,3	1,0	10,7	13:46	13:44	Nieuweweg - Vrij	straight on
5,9	0,4	11,1	13:46	13:45	Nieuweweg - Vrij	straight on
5,3	0,6	11,7	13:47	13:45	Nieuweweg - Grensweg - Lakei - Beltweg	straight on
4,3	1,0	12,7	13:49	13:47	Beltweg - Grensweg - Bosweg	straight on
3,6	0,7	13,4	13:50	13:48	Beltweg - Beltweg	straight on
2,7	0,9	14,3	13:51	13:49	Beltweg - Nieuwe Erf - Brugfortstraat	straight on
2,7	0,0	14,3	13:51	13:49	gemeente Gennepe	
2,3	0,4	14,7	13:52	13:50	Brugfortstraat - Burchtweg	straight on
1,8	0,5	15,2	13:52	13:50	Brugfortstraat viaduct A77	
1,6	0,2	15,4	13:53	13:51	roundabout 2/4 Brugfortstraat - Hommersumseweg - Siebengewaldseweg	straight on
0,4	1,2	16,6	13:54	13:52	Siebengewaldseweg - Stiemensweg	straight on
0,0	0,4	17,0	13:55	13:53	Siebengewaldseweg - De Ziep	Finish



Gedreven om elke dag beter te worden

De kracht van het team is altijd sterker dan die van het individu. Daarom gaat Team SD Worx elke wedstrijd weer voor de overwinning. Winnen doe je samen, **want samen presteer je beter dan alleen.**

Ook bij Dolmans werken we iedere dag nauw samen, met aandacht voor groen én elkaar. Zo willen we de wereld steeds een beetje beter en mooier maken. Vanaf de oprichting van de wielploeg ruim 10 jaar geleden hebben we een ambitieuze bijdrage mogen leveren aan het succes van de ploeg. Als co-sponsor blijven wij intensief betrokken.

Succes Team SD Worx!

dolmans
landscaping group

www.dolmanslandscapinggroup.com



Cultuur, sporten of liever de natuur in? Het is de diversiteit die Weert bijzonder maakt. Zo is Weert in het verleden uitgeroepen tot groenste regio van de wereld. En naast een rijke cultuur en historie heeft Weert een ruim winkelaanbod en gezellige horecagelegenheden.

Weert heeft dus voor ieder wat wils. Kijk voor meer informatie op www.vvvweert.nl en voor faciliteiten en arrangementen op www.metonsinweert.nl

Welkom in Weert!

Hartelijk welkom in Weert! We zijn blij dat we de wereldtop aan wielrensters weer in onze gemeente mogen verwelkomen. Dat dit juist nu, ondanks de coronatijd, toch kan. Zolang het coronavirus onder controle blijft, gaan we stap voor stap naar meer ruimte. Dat is goed nieuws. Dat betekent dat we ook nu het startschot mogen geven voor de etappe door Weert, al is het op een aangepaste manier.

In Weert kun je heerlijk wielrennen of recreatief fietsen in de prachtige, groene omgeving van de stad. Er ligt wel 140 kilometer aan recreatieve fietsroutes op je te wachten in de Tungelerwallen, de Stramproysche Heide, De Ijzeren Man en Grenspark Kempen~Broek. Daar mag ook de wereldtop aan wielrensters van proeven: ze fietst dit jaar een etappe door Weert en alle kerkdorpen, grotendeels binnen de gemeentegrenzen. Voor het publiek is er voldoende ruimte om de wielrensters aan te moedigen. Dit alles natuurlijk op een veilige en verantwoorde manier.

Het mooie aan Weert is de betrokkenheid van lokale verenigingen, organisaties en ondernemers. Naast de wielervedstrijd zijn er namelijk weer allerlei activiteiten in de binnenstad van Weert en Stramproy. We zijn er dan ook trots op dat het weer gelukt is om dit sportieve evenement te organiseren. Dat is ook typisch Weerts: bij de organisatie is niet uitgegaan van 'onmogelijkheden', maar er is juist gekeken de mogelijkheden om dit op een veilige manier te kunnen organiseren. Samen de schouders eronder. zodat we weer kunnen genieten van Weert en de gedeelde liefde voor de wielersport.

Op vrijdag 27 augustus staan sportiviteit, gastvrijheid, gezelligheid én gezondheid centraal. We kijken ernaar uit om, samen met alle toeschouwers door heel Weert, de rensters aan te moedigen!

Met sportieve groeten,

Raymond Vlecken
Burgemeester van de gemeente Weert



Weert: veelzijdige gemeente

In de gemeente Weert wonen zo'n vijftigduizend mensen. De gemeente ligt in Midden-Limburg en bestaat uit de stad Weert en vijf kerkdorpen: Altweerderheide, Laar, Stramproy, Swartbroek en Tungelroy. Weert heeft zowel een compacte centrumstad als prachtige natuurgebieden. Hou je van cultuur, sporten, winkelen of ga je liever de natuur in? Het kan allemaal in de gemeente Weert. Het is de diversiteit die Weert zo bijzonder maakt.

Natuur

Ga je graag de natuur in? Dat kan ook in Weert! Grenspark Kempen~Broek is een groot natuur- en recreatiegebied. Daar kun je uren wandelen, fietsen, mountainbiken of paardrijden. Dat kan ook in de Laurabossen, natuurgebied Boshoverheide of in recreatiegebied De IJzeren Man. Daar vind je onder andere een klimbos, zwembad, natuurleerpad, waterski-baan, kinderboerderij en een speeltuin. De vele fiets- en wandelroutes in Weert leiden je langs de mooiste plekjes in de gemeente. Zo heeft Weert maar liefst negen molens en bijna 300 monumentale gebouwen.



Gezelligheid & verbondenheid

Er is altijd iets te beleven in Weert! In de gezellige binnenstad van Weert vind je een ruim winkelaanbod en gezellige horecagelegenheden. Je wordt hier met open armen ontvangen.

Weert is een gemeente met een sterke gemeenschapszin en inwoners die enorm betrokken zijn bij wat er in hun omgeving gebeurt. Juist in deze tijd van de coronacrisis komt dat sterk naar voren: er ontstaan veel mooie initiatieven, klein en groot. Inwoners bundelen de krachten en gaan samen aan de slag. Ook als bezoeker van Weert ervaar je de onderlinge verbondenheid van mensen.



Niet alleen mensen zijn in Weert met elkaar verbonden. Weert is ook een schakel in de regio. Soms zelfs letterlijk; Weert verbindt de omliggende steden met elkaar. Het ligt tussen België en Duitsland en is heel goed bereikbaar via de weg, het spoor en water.

Weert heeft voor ieder wat wils. Kijk voor meer informatie op www.vvweert.nl en www.weert.nl

STAGE 3 STRAMPROY - WEERT

Start	11.15 h
Distance	120.3 km
Signing	10.15 - 11.00 h
Honouring	14.30 h

Permanence information START

Permanence jury	Sporthal De Grenslibel, Oude Trambaan 3, 6039 GN Stramproy
Permanence organization	Sporthal De Grenslibel, Oude Trambaan 3, 6039 GN Stramproy
Permanence press	Sporthal De Grenslibel, Oude Trambaan 3, 6039 GN Stramproy
Permanence open at	7.15 h
Commissaires meeting	9.45 h
Hospital	St. Jans Gasthuis, Vogelbeek 5, 6001 GS Weert, 0031 495 57 2100
Dressing rooms	Sporthal De Grenslibel, Oude Trambaan 3, 6039 GN Stramproy
Parking	Sporthal De Grenslibel, Oude Trambaan 3, 6039 GN Stramproy

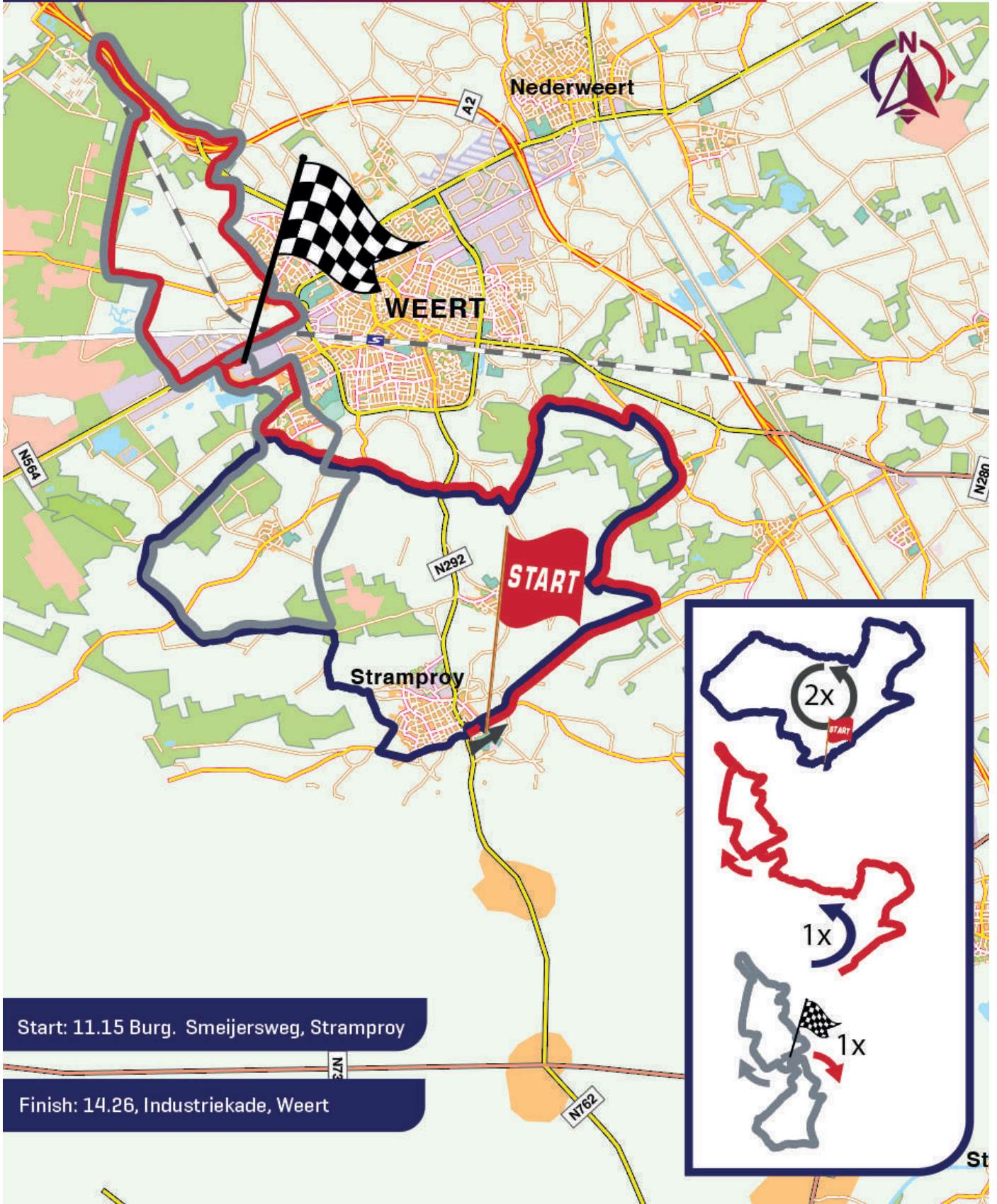
Permanence information FINISH

Permanence jury	Industriekade 46, 6006 SJ Weert
Permanence organization	Industriekade 46, 6006 SJ Weert
Permanence press	Industriekade 46, 6006 SJ Weert
Permanence open at	10.15 h
Results	14.30 h
JCommissaires meeting	9.45 h
Anti doping	Industriekade 46, 6006 SJ Weert
Hospital	St. Jans Gasthuis, Vogelbeek 5, 6001 GS Weert, 0031 495 57 2100
Dressing rooms	Sporthal St Theunis, Parklaan 1b, 6006 NT Weert
Parking	Haventerrein, Industriekade, Weert

Day information

Breakfast	7.00 - 8.30 h
Distance from Berg en Dal to Stramproy	109 km 79 min
Distance from Stramproy to Weert	7 km 11 min
Distance from Weert to Berg en Dal	98 km 1h22
Dinner	18.30 - 20.00 h

Stage 3 Stramproy - Weert
120.3 km
Friday August 27



STAGE 3 STRAMPROY - WEERT

KM/H	KM/H		FRIDAY AUGUST 27				
42	40		DEPARTU-RE	11:15		AFSTAND / DISTANCE : 120,8 KM	
TIME	TIME	KMS TO DO	RESIDENCE	KMS DONE	DIS-TAN-CE	DESCRIPTION	(CROSSING ROAD)
11:15	11:15	1,0	{Weert}	0,0		Nederland, prov. Limburg	
11:15	11:15	1,0	STRAM-PROY	0,0		Neutralized; Burg Smeijersweg	
		0,9		0,1	0,1	crossroad left Wilhelminastraat	
		0,8		0,2	0,1	crossroad right Molenweg	
11:15	11:15	0,7	EB	0,3		Molenweg	
		0,3		0,7	0,6	crossroad P.ELL 5 left Ellerweg	
		0,2		0,8	0,1	Y split keep right Ellerweg	Stoutsweg
11:17	11:17	0,0	End of neu-tralization	1,0		Ellerweg	
11:17	11:17	120,8	START	0,0		Ellerweg	
		120,8		0,3		Y split keep left Ellerweg	Wisbroek
11:19	11:19	120,5	{Leudal}	1,6	0,3	Balderstraat	
		119,2		2,6		crossroad left Castertstraat (100m before bend)	
11:22	11:22	118,2	{Weert}	3,7	2,3	Castertstraat	
		117,1		3,7		end of road.before crossroad right Pelmersheideweg	Tungelerdorpstraat
11:25	11:25	117,1	SWART-BROEK	5,8	1,1	Pelmersheideweg	
		115,0		6,1		before crossroad left Ittervoorterweg	
11:26	11:27	114,7	EB	6,6	2,4	Ittervoorterweg	
		114,2		7,3		NA house number. 31 left Wolfsvenweg	
		113,5		7,5	1,2	end of road right Breijbaan	
		113,3		8,9	0,2	NA fixed brigde left Spechtebaan	
		111,9		10,8	1,4	end of road right Castertweg	
		110,0		11,0	1,9	1st road left Grotehegsteeg	
		109,8		11,3	0,2	end of road. right Grotehegsteeg	
		109,5		12,1	0,3	before crossroad straight on Dijkerstraat	Maaseikerweg N292
		108,7		13,0		crossroad straight on Dijkerstraat	G.weg/ Dijkerakkerweg
		107,8		13,5		end of road before crossroad left Bocholterweg and immediately	
		107,3		13,5	2,2	1st road right Dijkerstraat	
		107,3		14,0	0,0	end of road right Mastenbroekweg and immediately	Mastenbroekweg
		106,8		14,0	0,5	1st road left Dijkerstraat	Mastenbroekweg
11:37	11:38	106,8	WEERT	14,4	0,0	Dijkerstraat	

		106,4		15,2		end of road before crossroad left Diesterbaan	
		105,6		17,6	1,2	follow road to the left Diesterbaan	Laurabosweg
		103,2		19,1		crossroad straight on Pastoorshuisweg	Bocholterweg
		101,7		19,6		follow road to the left- Wijfelterbroekdijk	
		101,2		21,8		STOP crossroad right Heltenbosdijk	
		99,0		22,7	6,6	Eltenbosdijk	
		98,1		23,2		end of road left Stramproyersgrensweg	De Boberden
		97,6		23,3	1,4	1st road right Kruisstraat	
11:51	11:52	97,5	STRAM-PROY	23,8	0,1	Kruisstraat	
		97,0		24,0		After B. Bibeko 1st road right Crixstraat	
11:51	11:53	96,8	EB	24,2	0,7	Crixstraat	
		96,6		24,5		end of road left Horsterweg	
11:52	11:54	96,3	STRAM-PROY	25,0	0,5	Horsterweg	
		95,8		25,6		end of road situation left Horsterweg	Neelestraat
		95,2		25,9	1,1	Past. Greijmansstraat	Kerkplein
		94,9		26,0		end of road BUMP left F. Stroustraat / N292	
		94,8		26,1	0,4	crossroad P. ELL 6 right Molenweg	
11:54	11:56	94,7	EB	26,4	0,1	Molenweg	
		94,4		26,8		crossroad P.ELL 5 left Ellerweg	
		94,0		26,8	0,7	Y split keep right Ellerweg	Stoutsweg
		94,0		27,4	0,0	Y split keep left Ellerweg	Wisbroek
11:57	12:00	93,4	{Leudal}	28,6	0,6	Balderstraat	
		92,2		29,7		crossroad left Castertstraat (100m before bend)	
12:00	12:03	91,1	{Weert}	30,8	2,3	Castertstraat	
		90,0		30,8		end of road before crossroad right Pelmersheideweg	Tungelerdorpstraat
12:03	12:06	90,0	SWART-BROEK	32,9	1,1	Pelmersheideweg	
		87,9		33,2		before crossroad left Ittervoorterweg	
12:04	12:07	87,6	EB	33,6	2,4	Ittervoorterweg	
		87,2		34,4		after house number 31 left Wolfsvenweg	
		86,4		34,6	1,2	end of road right Breijbaan	
		86,2		36,0	0,2	after fixed brigde left Spechtebaan	
		84,8		37,9	1,4	end of road right Castertweg	
		82,9		38,1	1,9	1st road left Grotehegsteeg	
		82,7		38,4	0,2	end of road right Grotehegsteeg	
		82,4		39,2	0,3	before crossroad straight on Dijkerstraat	Maaseikerweg N292
		81,6		40,1		crossroad straight on Dijkerstraat	G.weg/ Dijkerakkerweg
		80,7		40,6		end of road before crossroad left Bocholterweg and immediately	

		80,2		40,6	2,2	1st road right Dijkerstraat	
		80,2		41,1	0,0	end of road right Mastenbroekweg and immediately	Mastenbroekweg
		79,7		41,1	0,5	1st road left Dijkerstraat	Mastenbroekweg
12:16	12:19	79,7	WEERT	41,5	0,0	Dijkerstraat	
		79,3		42,3		end of road before crossroad left Diesterbaan	
		78,5		44,9	1,2	follow road to the left- Diesterbaan	Laurabosweg
		75,9		46,2		crossroad straight on Pastoorshuisweg	Bocholterweg
		74,6		46,8		follow road to the left- Wijfelterbroekdijk	
		74,0		48,9		STOP crossroad right Heltenbosdijk	
		71,9		49,8	6,6	Eltenbosdijk	
		71,0		50,3		end of road left Stramproyersgrensweg	De Boerden
		70,5		50,4	1,4	1st road right Kruisstraat	
12:29	12:33	70,4	STRAMPROY	50,9	0,1	Kruisstraat	
		69,9		51,1		After B. Bibeko 1st road right Crixstraat	
12:30	12:34	69,7	EB	51,3	0,7	Crixstraat	
		69,5		51,6		end of road left Horsterweg	
12:31	12:35	69,2	STRAMPROY	52,1	0,5	Horsterweg	
		68,7		52,7		end of road.sit. left Horsterweg	Neelestraat
		68,1		53,0	1,1	Past. Greijmansstraat	Kerkplein
		67,8		53,1		end of road BUMP left F. Stroustraat / N292	
		67,7		53,2	0,4	crossroad P. ELL 6right Molenweg	
12:33	12:37	67,6	EB	53,5	0,1	Molenweg	
		67,3		53,9		crossroad P.ELL 5 left Ellerweg	
		66,9		53,9	0,7	Y split keep right Ellerweg	Stoutsweg
		66,9		54,5	0,0	Y split keep left Ellerweg	Wisbroek
12:36	12:40	66,3	{Leudal}	55,7	0,6	Balderstraat	
		65,1		56,8		crossroad left Castertstraat (100m before bend)	
12:39	12:44	64,0	{Weert}	57,9	2,3	Castertstraat	
		62,9		57,9		end of road before crossroad right Pelmersheideweg	Tungelerdorpstraat
12:42	12:47	62,9	SWARTBROEK	60,0	1,1	Pelmersheideweg	
		60,8		60,2		before crossroad left Ittervoorterweg	
12:43	12:48	60,6	EB	60,6	2,3	Ittervoorterweg	
		60,2		61,5		after house number. 31 left Wolfsvenweg	
		59,3		61,7	1,3	end of road right Breijbaan	
		59,1		63,0	0,2	after fixed brigde left Spechtebaan	
		57,8		64,9	1,3	end of road right Castertweg	
		55,9		65,2	1,9	1st road left Grotehegsteeg	
		55,6		65,5	0,3	end of road right Grotehegsteeg	

		55,3		66,2	0,3	before crossroad straight on Dijkersstraat	Maaseikerweg N292
		54,6		67,2		crossroad straight on Dijkersstraat	G.weg/ Dijkerakkerweg
		53,6		67,6		end of road before crossroad left Bocholterweg and immediately	
		53,2		67,6	2,1	1st road right Dijkersstraat	
		53,2		68,2	0,0	end of road right Mastenbroekweg and immediately	Mastenbroekweg
		52,6		68,2	0,6	1st road left Dijkersstraat	Mastenbroekweg
12:54	13:00	52,6	WEERT	68,6	0,0	Dijkersstraat	
		52,2		69,4		end of road right Diesterbaan	
		51,4		70,4	1,2	crossroad left Nelissenhofweg	Altweerderkapelstraat
		50,4		70,8	1,0	roundabout 3/4 left Kazernelaan	
		50,0		71,9	0,4	Base entry and exit P-RESIDENCE IJzerenman	Geurtsvenweg
12:59	13:05	48,9	EB	72,2		Sluis 16	Lozerweg / Industriek.
		48,6		72,2		roundabout P. BUDEL 3/4 left Kemp.w / N564	Suffolkweg zuid
		48,6		73,0	1,4	1st road P. BUDEL right Trancheweg	
13:02	13:08	47,8	SPOOR	73,9	0,8	Trancheweg railroad crossing	
13:02	13:08	46,9	vakantiepark	74,0		Trancheweg OBSTACLES entry and exit Weerterbergen	
		46,8		74,8		end of road. P.EINDHOVEN left Geuzendijk	
		46,0		75,6	1,8	after sign forbidden freight traffic right Maarheezerhuttendijk	
		45,2		77,8	0,8	Maarheezerhuttendijk CATTLE GRID	
		43,0		78,0		Maarheezerhuttendijk railroad crossing	
		42,8		78,1		crossroad P.WEERT 5 (red) right Maarheezerhuttendijk	
		42,7		78,3	2,5	end of road left Eindhovenseweg	
		42,5		78,3	0,2	Eindhovenseweg viaduct	
		42,5		79,1		Eindhovenseweg exit A2	
		41,7		79,3		Eindhovenseweg bike path	
13:09	13:16	41,5	{Cranendonk}	79,5		Prov. Noord-Brabant, Eindhovenseweg	
		41,3		79,7		Eindhovenseweg viaduct A2	
		41,1		79,7		end of road.before crossroad right Dr Philipsweg	
13:10	13:17	41,1	{Weert}	79,9	1,4	Prov Limburg, Dr Philipsweg, feeding zone	
		40,9		81,0		Dr Philipsweg viaduct, end of feeding zone	
		39,8		82,5		crossroad P.WEERT 4 (red) straight on Dr.P.weg	exit A2 & rndwg Weert

		38,3		82,5		end of road.P.WEERT 3 (red)right priority road Hoogbosweg	
		38,3		82,6	2,8	Hoogbosweg viaduct	
		38,2		83,1		Hoogbosweg viaduct	
		37,7		83,4		end of road.crossroad left Opdendijk	
		37,4		83,8	0,9	end of road.crossroad right Groothulsterweg	
		37,0		84,5	0,4	end of road left Hulsterdijk	
		36,3		85,7	0,7	end of road right Boshoverweg	
		35,1		85,8	1,2	Y split keep left Beelenhofweg	
		35,0		85,9	0,1	end of road before crossroad left Princenweg	
		34,9		86,6	0,1	end of road before crossroad P.IJZEREN-MAN brown right Suffolkweg Zuid	
		34,2		87,1	0,7	Suffolkweg railroad viaduct	
		33,7		88,0		roundabout P. 3250-3450 3/4 left Sluis 16	
13:22	13:29	32,8	WEERT	88,1	1,4	Sluis 16 and immediately	
		32,7		88,2		1st weg P.3250-3400 left Industriekade	
		32,6		88,5	0,2	end of road left Industriekade	Haveneind
		32,3		88,7	0,3	end of road left Industriekade	Havenweg
13:23	13:30	32,1	1st finish passage	89,1	0,2	1st finish passage, bonification sprint	
		31,7		89,2		1st road (after finish) right Uilenweg	Uilenweg
		31,6		89,4	0,5	Uilenweg	Hoolstraat
		31,4		89,6		Uilenweg	Boshoverbeek
		31,2		89,7		Uilenweg	Asserlaan / Nobellaan
		31,1		89,8		roundabout 2/4 straight on Nelissenhofweg	Kazerne laan
		31,0		90,3	0,6	before crossroad straight on Altweerterkapelstraat	Parklaan / Diesterbaan
		30,5		90,3		Altweerterkapelstraat	St. Theunishof
		30,5		90,4		Altweerterkapelstraat	Rubenslaan
		30,4		90,5		Altweerterkapelstraat	Breugellaan
		30,3		90,6		Altweerterkapelstraat	Erasmushof
		30,2		90,6		Altweerterkapelstraat	Frans Halslaan
		30,2		90,7		Altweerterkapelstraat	Bregterweg
		30,1		90,7		Altweerterkapelstraat	Tooroplaan
		30,1		90,8		Altweerterkapelstraat, Tuinpark Lammerhof	
		30,0		90,9		Altweerterkapelstraat	Van Goghlaan
13:26	13:34	29,9	EB	91,2		end of road right Mastenbroekweg	
		29,6		91,7	1,4	Y split keep left Mastenbroekweg and immediately	
		29,1		91,7	0,5	Ysplitsing keep left Dijkerstraat	
		29,1		92,2	0,0	end of road.before crossroad right Bocholterweg	

		28,6		92,6	0,5	crossroad B.DE DEYEL brown left Heltenbosdijk	
		28,2		93,9	0,4	end of road.sit.left Heltenbosdijk	Zoomweg
		26,9		95,0	1,3	crossroad right Wijffelterbroekdijk (junction 45)	
		25,8		97,2	1,1	Pastoorshuisweg	
		23,6		97,7		crossroad straight on Diesterbaan	Bocholterweg
		23,1		102,4		crossroad left IJzerenmanweg (fixed brigde)	
		18,4		102,9	7,4	follow road to the right- IJzerenmanweg	
		17,9		103,0		end of road before crossroad left Kazernelaan, CAUTION MIDDLE	
13:44	13:52	17,8	EB	103,8	0,6	Sluis 16	Lozerweg / Industriek.
		17,0		103,8		roundabout P. BUDEL 3/4 left Kemp.w / N564	Suffolkweg zuid
		17,0		104,6	0,8	1st road P. BUDEL right Trancheweg	
13:46	13:55	16,2	SPOOR	105,5	0,8	Trancheweg railroad crossing	
13:46	13:55	15,3	vakantiepark	105,6		Trancheweg OBSTACLES entry and exit Weerterbergen	
		15,2		106,4		end of road P.EINDHOVEN left Geuzendijk	
		14,4		107,2	1,8	after sign verbod freight traffic right Maarheezerhuttendijk	
		13,6		109,4	0,8	Maarheezerhuttendijk CATTLE GRID	
		11,4		109,6		Maarheezerhuttendijk railroad crossing	
		11,2		109,7		crossroad P.WEERT 5 (red) right Maarheezerhuttendijk	
		11,1		109,9	2,5	end of road left Eindhovenseweg	
		10,9		110,0	0,2	Eindhovenseweg viaduct	
		10,8		110,7		Eindhovenseweg exit A2	
		10,1		110,9		Eindhovenseweg bike path	
13:54	14:03	9,9	{Cranendonk}	111,1		Prov. Noord-Brabant, Eindhovenseweg	
		9,7		111,3		Eindhovenseweg viaduct A2	
		9,5		111,4		end of road before crossroad right Dr Philipsweg	
13:55	14:04	9,4	{Weert}	111,5	1,5	Prov Limburg, Dr Philipsweg	
		9,3		112,7		Dr Philipsweg viaduct	
		8,1		113,6		crossroad P.WEERT 4 (red) straight on Dr.P.weg	exit A2 & rmdwg Weert
		7,2		114,2		end of road.P.WEERT 3 (red) right priority road Hoogbosweg	
		6,6		114,3	2,8	Hoogbosweg viaduct	
		6,5		114,7		Hoogbosweg viaduct	
		6,1		115,1		end of road crossroad left Opdendijk	
		5,7		115,4	0,9	end of road crossroad right Groothulsterweg	
		5,4		116,2	0,3	end of road left Hulsterdijk	
		4,6		117,4	0,8	end of road right Boshoverweg	

		3,4		117,5	1,2	Y split keep left Beelenhofweg	
		3,3		117,6	0,1	end of road before crossroad left Princenweg	
		3,2		118,0	0,1	end of road before crossroad P.IJZEREN-MAN brownright Suffolkweg Zuid	
		2,8		118,7	0,4	Suffolkweg railroad viaduct	
		2,1		119,7		roundabout P. 3250-3450 3/4 left Sluis 16	
14:06	14:16	1,1	WEERT	119,8	1,7	Sluis 16 and immediately	
		1,0		119,8		1st weg P.3250-3400 left Industriekade	
		1,0		120,2	0,1	end of road left Industriekade, deviation team cars	Haveneind
14:08	14:18	0,4	FINISH	120,3			

De beste prestaties



 Sittard-Geleen

[insittardgeleen.nl](https://www.insittardgeleen.nl)

Sittard-Geleen is etappeplaats in de 23e editie van de Simac Ladies Tour. Deze etappekoers wordt verreden van 24 t/m 29 augustus en als wethouder Sport ben ik zeer verheugd dat we de wereldtop van het dameswielrennen opnieuw in Sittard-Geleen mogen verwelkomen.

Mede dankzij de topprestaties die de rensters in de voorbije jaren hebben neergezet, heeft het vrouwenwielrennen een enorme impuls gekregen. We zien steeds meer jonge meiden op de racefiets. Aanstormende talenten die net zo goed willen worden als hun grote voorbeelden die tijdens de Simac Ladies Tour voorbij komen. Dat werkt enorm stimulerend.

In de Simac Ladies Tour, die dit jaar start op de wielersbaan in Geleen - een piste waarop al sinds 1932 wordt gefietst - tonen we de veelzijdigheid van onze stad als wielergemeente eens te meer aan. We dragen de wielersport dan ook een warm hart toe. Niet voor niks is Sittard-Geleen het thuis van het Tom Dumoulin Bike Park, uniek in Nederland en bij uitstek een plek waar wielrennen - maar zeker ook andere sporten - tot bloei kunnen komen. Of het nu gaat om topsport of breedtesport. We stimuleren jong en oud om naar vermogen te bewegen en te sporten. Wielerevents als de Simac Ladies Tour dragen daar zonder meer aan bij.

En net zoals voor veel andere organisatoren is het ook voor ons, als etappeplaats van deze wielervedstrijd, een vraagteken hoe de wereld er uit ziet als eind augustus daadwerkelijk de ketting gesmeerd is, de schoenen in de pedalen klikken, de wielerschoentjes het kromgebogen stuur vastpakken en de wielen draaien.

Onze blik is voor nu vol verwachting gericht op de finish in Sweikhuizen. We zijn benieuwd wie de Simac Ladies Tour 2021 op haar naam mag schrijven.

Ik wens alle rensters, ploegen en toeschouwers veel wielersplezier.
Het is koers in Sittard-Geleen!

Andries Houtakkers
Wethouder Sport



Sittard-Geleen

Een uitstekende balans tussen rustig en stedelijk wonen

Of je nu in het historische centrum van een bruisende binnenstad wilt wonen, of juist in een idyllisch dorpje in het groen. Het kan allemaal in Sittard-Geleen. Waar je ook neerstrijkt, de belangrijkste voorzieningen zijn altijd in de buurt dankzij de goede ligging en bereikbaarheid.

Innovatieve businessstad

Dankzij een centrale ligging in de Euregio, vormt Sittard-Geleen de ideale uitvalsbasis én thuishaven van innovatieve ondernemingen op het gebied van logistiek, chemie, automotive, zorg en sport. Bedrijven, onderwijs- en onderzoeksinstituten ontdekken in toenemende mate de voordelen van Sittard-Geleen als vestigingsplaats.

De mooiste ontdekkingen

Sittard-Geleen is een bourgondische en levendige stad. Dankzij theaters, een bioscoop, filmhuis, musea, bibliotheek, poppodium én een divers evenementenprogramma is er altijd wat leuks te beleven. Vertier vind je ook in de historische binnenstad, waar naast gezellige restaurantjes en kroegen ook bijzondere speciaalzaken zijn gevestigd. Sportievelingen halen hun hart op in de groene omgeving, of gaan uitdagingen aan in één van de vele (top)sportfaciliteiten die Sittard-Geleen rijk is.

De beste prestaties

Als je kiest voor studeren in Sittard-Geleen, kies je voor topopleidingen bij Fontys, Zuyd Hogeschool of VISTA college. Zijn je colleges afgelopen? Sittard-Geleen staat ook bekend om het leuke studentenleven en een ruim aanbod aan goedkope studentenkamers. Wat wil je nog meer?

Meer weten? Kijk op www.insittardgeleen.nl



STAGE 4 GELEEN - SWEIKHUIZEN

Start	10.30 h
Distance	148.9 km
Signing	9.30 - 10.15 h.
Honouring	14.05 h

Permanence information

Permanence jury	Laco sport en recreatiecentrum Glanerbrook, Kummenaedestraat 45, 6165 BT Geleen
Permanence organization	Laco sport en recreatiecentrum Glanerbrook, Kummenaedestraat 45, 6165 BT Geleen
Permanence press	Laco sport en recreatiecentrum Glanerbrook, Kummenaedestraat 45, 6165 BT Geleen
Permanence open at	6.00 h
Results	14.15
Commissaires meeting	9.00 h
Anti doping	Gasterie De Bokkereyer, Bergstraat 1, 6174 RN Sweikhuizen
Hospital	Zuyderland Medisch Centrum, Dr H van der Hoffplein 1, 6162 BG Geleen, 0031 884 59 7777
Dressing rooms	Laco sport en recreatiecentrum Glanerbrook, Kummenaedestraat 45, 6165 BT Geleen
Parking	Laco sport en recreatiecentrum Glanerbrook, Kummenaedestraat 45, 6165 BT Geleen

Day information

Breakfast	6.00 - 7.30 h
Distance from Berg en Dal to Geleen	126 km 1h30
Distance from Weert to Geleen	47 km 39 min
Distance from Sweikhuizen to Berg en Dal	127 km 1h28
Distance from Sweikhuizen to Weert	48 km 37 min
Dinner	18.30 - 20.00 h

Stage 4 Geleen - Sweikhuizen
148.9 km
Saturday August 28



Start: 10.30, Kummenaedestraat, Geleen

Finish: 14.26, Bergstraat, Sweikhuizen

STAGE 4 GELEEN - SWEIKHUIZEN

KM/H	KM/H		DEPARTU- RE	10:00		AFSTAND / DISTANCE : 148,9 KM	
TIME	TIME	KMS TO DO	RESIDENCE	KMS DONE	DIS- TAN- CE	DISCRIPTION	(CROSSING ROAD)
10:30	10:30	2,3	{Sittard/Ge- leen}	0,0		Nederland, prov Limburg	
10:30	10:30	2,3	GELEEN	0,0		sportpark Glanerbrook, neutra- lized	DEPARTURE
		2,1		0,2	0,2	end of road left Kummenaede- straat	
		1,9		0,4		follow road to the right Kluis	Ireneln/Vondelln
		1,4		0,9	0,7	roundabout 2/4 straight on Spaubeeklaan	Erensln/Klijnenln
		0,8		1,5	0,6	roundabout 2/3 straight on Spaubeeklaan	Barbarastraat
		0,6		1,7	0,2	crossroad P.SWEIKHUIZEN left Biesenweg	
		0,5		1,8		Biesenweg railroad crossing	
10:34	10:34	0,3	{Beekdae- len}	2,0		Biesenweg	
10:34	10:34	0,3	SWEIKHUI- ZEN	2,0		Bergstraat 2 x 2 CAUTION poles	
10:35	10:35	0,0	end of neu- tralization	2,3		crossroad straight on Bergstraat	Sleijerweg
10:35	10:35	148,9	START	0,0		crossroad straight on Bergstraat	Sleijerweg
10:35	10:35	148,7	E.C.	0,2		crossroad straight on Bergstraat entry circuit	Kerkstraat
		148,0		0,9		Bergstraat 1st finish passage of 9	
10:36	10:36	148,0	EB	0,9		,	
10:37	10:38	147,1	PUTH	1,8		Panoramaweg CAUTION NAR- ROW	
		146,9		2,0	2,0	end of road.P GELEEN 4 left Kerkweg	
		146,8		2,1	0,1	2nd road right Past. Alberts- straat (before de kerk)	
		146,4		2,5	0,4	end of road right Sittarderweg	
		146,3		2,6	0,1	1st road left Rootsweg (before fence, cars forbidden)	
		145,0		3,9	1,3	crossroad right Wintrakkerweg	
		144,1		4,8	0,9	end of road before crossroad right Maastrichterweg	
		143,9		5,0	0,2	1st road left Schatsberg	
10:43	10:44	143,0	OIRSBEEK	5,9		Schatsberg	
		142,7		6,2	1,2	crossroad left Beukenberg	Grachtstraat
		142,4		6,5		crossroad straight on Beuken- berg 2 x 2 CAUTION poles	Hagedoornweg
		141,9		7,0		before crossroad straight on Klein Doenraderweg	Provincialeweg Noord

		141,7		7,2		Klein Doenraderweg	Akerweg
		141,6		7,3		Klein Doenraderweg viaduct Provincialeweg	
		141,5		7,4		Klein Doenraderweg	Groenhaagweg
10:15	10:47	141,3	DOENRADE	7,6		Kluisstraat 2 x 2 CAUTION poles	Goodsleiweg
		141,1		7,8		Kluisstraat	Clouserweg
		140,9		8,0		Kluisstraat	Zwarte Graaf
		140,7		8,2	2,0	end of road left Valderensweg	Kerkstraat
		140,5		8,4	0,2	1st road right Wintrakerpaadje	
10:17	10:48	140,4	EB	8,5		Wintrakerpaadje	
		140,2		8,7		before crossroad straight on Kloosterweg	Steenakkerweg
10:18	10:50	139,2	{Sittard/Geleen}	9,7		Kloosterweg	
		139,0		9,9	1,5	end of road right Sittarderweg (cars forbidden)	
		138,2		10,7		crossroad straight on Waterschley	
		138,1		10,8	0,9	Y-road split keep left (barrier Watersley)	
		137,6		11,3		Watersley 1st GPM	
		137,2		11,7	0,9	end of road right Waterschley	
		137,0		11,9		before crossroad straight on Wa- terschleyerw. and immediately	N276
		137,0		11,9	0,2	left Eusselingsweg	
10:23	10:55	136,1	WINDRAAK	12,8		Eusselingsweg	
		136,0		12,9	1,0	end of road right Windraak	
10:23	10:55	135,7	EB	13,2		Windraak	
10:24	10:56	135,0	MUNSTER- GELEEN	13,9		Heijdenpad 1 x CAUTION pole	
		135,0		13,9	1,0	crossroad B.Zone 30 left Hans- winkel	
		134,6		14,3	0,4	2e weg left Eekerweg	Eekerstraat
10:25	10:57	134,6	EB	14,3		Eekerweg	
		134,3		14,6		Putherweg	
10:26	10:58	133,7	{Beekdae- len}	15,2		Putherweg	
10:27	10:59	133,2	PUTH	15,7	1,4	before crossroad right Kelde- naar	
10:28	11:01	132,1	{Sittard/Geleen}	16,8		Keldenaar	
		132,1		16,8	1,1	before B. BIBEKO left Daniken	Danikerstraat
		131,9		17,0	0,2	1st road left Veldweg (cars for- bidden)	
10:29	11:01	131,9	{Beekdae- len}	17,0		Veldweg	
		131,5		17,4		Duistergatsken	
		130,9		18,0		crossroad straight on Kerkstraat	Hogeweg
10:31	11:03	130,5	SWEIKHUI- ZEN	18,4		Kerkstraat	

		130,4		18,5		Kerkstraat	Steinhartstr. / P.Visscherstr.
		130,3		18,6		Kerkstraat	Hagenstr. / Fabritiustr.
11:01	11:04	130,2	E.C.	18,7	1,7	end of road left Bergstraat	
		129,5		19,4		Bergstraat 2nd finish passage van 9, 1st bonification sprint	
11:02	11:05	129,5	EB	19,4		Panoramaweg	
11:03	11:06	128,6	PUTH	20,3		Panoramaweg CAUTION NARROW	
		128,4		20,5	1,8	end of road P GELEEN 4 left Kerkweg	
		128,3		20,6	0,1	2nd road right Past. Albertsstraat (before de church)	
		127,9		21,0	0,4	end of road right Sittarderweg	
		127,8		21,1	0,1	1st road left Rootsweg (before fence, cars forbidden)	
		126,5		22,4	1,3	crossroad right Wintrækkerweg	
		125,6		23,3	0,9	end of road.before crossroad right Maastrichterweg	
		125,4		23,5	0,2	1st road left Schatsberg	
11:09	11:13	124,5	OIRSBEEK	24,4		Schatsberg	
		124,2		24,7	1,2	crossroad left Beukenberg	Grachtstraat
		123,9		25,0		crossroad straight on Beukenberg 2 x 2 CAUTION poles	Hagedoornweg
		123,4		25,5		before crossroad straight on Klein Doenraderweg	Provincialeweg Noord
		123,2		25,7		Klein Doenraderweg	Akerweg
		123,1		25,8		Klein Doenraderweg viaduct Provincialeweg	
		123,0		25,9		Klein Doenraderweg	Groenhaagweg
11:12	11:15	122,8	DOENRADE	26,1		Kluisstraat 2 x 2 CAUTION poles	Goodsleiweg
		122,6		26,3		Kluisstraat	Clouserweg
		122,4		26,5		Kluisstraat	Zwarte Graaf
		122,2		26,7	2,0	end of road left Valderensweg	Kerkstraat
		122,0		26,9	0,2	1st road right Wintrakerpaadje	
11:13	11:17	121,9	EB	27,0		Wintrakerpaadje	
		121,7		27,2		before crossroad straight on Kloosterweg	Steenakkerweg
11:15	11:19	120,7	{Sittard/Geleen}	28,2		Kloosterweg	
		120,5		28,4	1,5	end of road right Sittarderweg (cars forbidden)	
		119,7		29,2		crossroad straight on Waterschley	
		119,6		29,3	0,9	Y-road split keep left (barrier Watersley)	
		118,7		30,2	0,9	end of road right Waterschley	
		118,5		30,4		before crossroad straight on Waterschleyerw. and immediately	N276
		118,5		30,4	0,2	left Eusselingsweg	

11:19	11:23	117,6	WINDRAAK	31,3		Eusselingsweg	
		117,5		31,4	1,0	end of road right Windraak	
11:20	11:24	117,2	EB	31,7		Windraak	
11:21	11:25	116,5	MUNSTER-GELEEN	32,4		Heijdenpad 1 x CAUTION pole	
		116,5		32,4	1,0	crossroad B.Zone 30 left Hanswinkel	
		116,1		32,8	0,4	2nd road left Eekerweg	Eekerstraat
11:21	11:26	116,1	EB	32,8		Eekerweg	
		115,8		33,1		Putherweg	
11:22	11:27	115,2	{Beekdaelen}	33,7		Putherweg	
		114,7		34,2	1,4	before crossroad right Keldenaar	
11:25	11:30	113,6	{Sittard/Geleen}	35,3		Keldenaar	
		113,6		35,3	1,1	Before B. BIBEKO left Daniken	Danikerstraat
		113,4		35,5	0,2	1st road left Veldweg (cars forbidden)	
11:25	11:30	113,4	{Beekdaelen}	35,5		Veldweg	
		113,0		35,9		Duistergatsken	
		112,4		36,5		crossroad straight on Kerkstraat	Hogeweg
11:27	11:32	112,0	SWEIKHUIZEN	36,9		Kerkstraat	
		111,9		37,0		Kerkstraat	Steinhartstr. / P.Visscherstr.
		111,8		37,1		Kerkstraat	Hagenstr. / Fabritiustr.
11:27	11:33	111,7	E.C.	37,2	1,7	end of road left Bergstraat	
		111,0		37,9		Bergstraat 3rd finish passage of 9	
11:28	11:34	111,0	EB	37,9		Panoramaweg	
11:30	11:35	110,1	PUTH	38,8		Panoramaweg CAUTION NARROW	
		109,9		39,0	1,8	end of road P GELEEN 4 left Kerkweg	
		109,8		39,1	0,1	2nd road right Past. Albertsstraat (before church)	
		109,4		39,5	0,4	end of road right Sittarderweg	
		109,3		39,6	0,1	1st road left Rootsweg (before fence, cars forbidden)	
		108,0		40,9	1,3	crossroad right Wintrakkerweg	
		107,1		41,8	0,9	end of road before crossroad right Maastrichterweg	
		106,9		42,0	0,2	1st road left Schatsberg	
11:35	11:41	106,0	OIRSBEEK	42,9		Schatsberg	
		105,7		43,2	1,2	crossroad left Beukenberg	Grachtstraat
		105,4		43,5		crossroad straight on Beukenberg 2 x 2 CAUTION poles	Hagedoornweg
		104,9		44,0		before crossroad straight on Klein Doenraderweg	Provincialeweg Noord

		104,7		44,2		Klein Doenraderweg	Akerweg
		104,6		44,3		Klein Doenraderweg viaduct Provincialeweg	
		104,5		44,4		Klein Doenraderweg	Groenhaagweg
11:38	11:44	104,3	DOENRADE	44,6		Kluisstraat 2 x 2 CAUTION poles	Goodsleiweg
		104,1		44,8		Kluisstraat	Clouserweg
		103,9		45,0		Kluisstraat	Zwarte Graaf
		103,7		45,2	2,0	end of road left Valderensweg	Kerkstraat
		103,5		45,4	0,2	1st road right Wintrakerpaadje	
11:39	11:45	103,4	EB	45,5		Wintrakerpaadje	
		103,2		45,7		before crossroad straight on Kloosterweg	Steenakkerweg
11:41	11:47	102,2	{Sittard/Geleen}	46,7		Kloosterweg	
		102,0		46,9	1,5	end of road right Sittarderweg (cars forbidden)	
		101,2		47,7		crossroad straight on Waterschley	
		101,1		47,8	0,9	Y-road split keep left (barrier Watersley)	
		100,6		48,3		Watersley 2e GPM	
		100,2		48,7	0,9	end of road right Waterschley	
		100,0		48,9		before crossroad straight on Waterschleyerw. and immediately	N276
		100,0		48,9	0,2	left Eusselingsweg	
11:45	11:52	99,1	WINDRAAK	49,8		Eusselingsweg	
		99,0		49,9	1,0	end of road right Windraak	
11:46	11:53	98,7	EB	50,2		Windraak	
11:47	11:54	98,0	MUNSTER-GELEEN	50,9		Heijdenpad 1 x CAUTION pole	
		98,0		50,9	1,0	crossroad B.Zone 30 left Hanswinkel	
		97,6		51,3	0,4	2nd road left Eekerweg	Eekerstraat
11:47	11:54	97,6	EB	51,3		Eekerweg	
		97,3		51,6		Putherweg	
11:49	11:56	96,7	{Beekdaelen}	52,2		Putherweg	
		96,2		52,7	1,4	before crossroad right Keldenaar	
11:51	11:58	95,1	{Sittard/Geleen}	53,8		Keldenaar	
		95,1		53,8	1,1	Before B. BIBEKO left Daniken	Danikerstraat
		94,9		54,0	0,2	1st road left Veldweg (cars forbidden)	
11:51	11:59	94,9	{Beekdaelen}	54,0		Veldweg	
		94,5		54,4		Duistergatsken	
		93,9		55,0		crossroad straight on Kerkstraat	Hogeweg
11:53	11:51	93,5	SWEIKHUIZEN	55,4		Kerkstraat	

		93,4		55,5		Kerkstraat	Steinhartstr. / P.Visscherstr.
		93,3		55,6		Kerkstraat	Hagenstr. / Fabritiustr.
11:53	11:51	93,2	E.C.	55,7	1,7	end of road left Bergstraat	
		92,5		56,4		Bergstraat 4th finish passage of 9	
11:54	11:52	92,5	EB	56,4		Panoramaweg	
11:56	11:54	91,6	PUTH	57,3		Panoramaweg CAUTION NARROW	
		91,4		57,5	1,8	end of road P GELEEN 4 left Kerkweg	
		91,3		57,6	0,1	2nd road right Past. Albertsstraat (before de church)	
		90,9		58,0	0,4	end of road right Sittarderweg	
		90,8		58,1	0,1	1st road left Rootsweg (before fence, cars forbidden)	
		89,5		59,4	1,3	crossroad right Wintrakkerweg	
		88,6		60,3	0,9	end of road before crossroad right Maastrichterweg	
		88,4		60,5	0,2	1st road left Schatsberg	
12:02	12:10	87,5	OIRSBEEK	61,4		Schatsberg	
		87,2		61,7	1,2	crossroad left Beukenberg	Grachtstraat
		86,9		62,0		crossroad straight on Beukenberg 2 x 2 CAUTION poles	Hagedoornweg
		86,4		62,5		before crossroad straight on Klein Doenraderweg	Provincialeweg Noord
		86,2		62,7		Klein Doenraderweg	Akerweg
		86,1		62,8		Klein Doenraderweg viaduct Provincialeweg	
		86,0		62,9		Klein Doenraderweg	Groenhaagweg
12:04	12:13	85,8	DOENRADE	63,1		Kluisstraat 2 x 2 CAUTION poles	Goodsleiweg
		85,6		63,3		Kluisstraat	Clouserweg
		85,4		63,5		Kluisstraat	Zwarte Graaf
		85,2		63,7	2,0	end of road left Valderensweg	Kerkstraat
		85,0		63,9	0,2	1st road right Wintrakerpaadje	
12:05	12:14	84,9	EB	64,0		Wintrakerpaadje	
		84,7		64,2		before crossroad straight on Kloosterweg	Steenakkerweg
12:07	12:16	83,7	{Sittard/Geleen}	65,2		Kloosterweg	
		83,5		65,4	1,5	end of road right Sittarderweg (cars forbidden)	
		82,7		66,2		crossroad straight on Waterschley	
		82,6		66,3	0,9	Y-road split keep left (barrier Watersley)	
		81,7		67,2	0,9	end of road right Waterschley	
		81,5		67,4		before crossroad straight on Waterschleyerw. and immediately	N276
		81,5		67,4	0,2	left Eusselingsweg	
12:11	12:21	80,6	WINDRAAK	68,3		Eusselingsweg	

		80,5		68,4	1,0	end of road right Windraak	
12:12	12:21	80,2	EB	68,7		Windraak	
12:13	12:23	79,5	MUNSTER-GELEEN	69,4		Heijdenpad 1 x CAUTION pole	
		79,5		69,4	1,0	crossroad B.Zone 30 left Hanswinkel	
		79,1		69,8	0,4	2e weg left Eekerweg	Eekerstraat
12:13	12:23	79,1	EB	69,8		Eekerweg	
		78,8		70,1		Putherweg	
12:15	12:25	78,2	{Beekdaelen}	70,7		Putherweg	
		77,7		71,2	1,4	before crossroad right Keldenaar, feeding zone	
		76,9		72,0		Keldenaar, end of feeding zone	
12:17	12:27	76,6	{Sittard/Geleen}	72,3		Keldenaar	
		76,6		72,3	1,1	Vóór B. BIBEKO left Daniken	Danikerstraat
		76,4		72,5	0,2	1st road left Veldweg (cars forbidden)	
12:17	12:27	76,4	{Beekdaelen}	72,5		Veldweg	
		76,0		72,9		Duistergatsken	
		75,4		73,5		crossroad straight on Kerkstraat	Hogeweg
12:19	12:30	75,0	SWEIKHUIZEN	73,9		Kerkstraat	
		74,9		74,0		Kerkstraat	Steinhartstr. / P.Visscherstr.
		74,8		74,1		Kerkstraat	Hagenstr. / Fabritiustr.
12:20	12:30	74,7	E.C.	74,2	1,7	end of road left Bergstraat	
		74,0		74,9		Bergstraat 5e finish passage van 9	
12:21	12:31	74,0	EB	74,9		Panoramaweg	
12:22	12:33	73,1	PUTH	75,8		Panoramaweg CAUTION NARROW	
		72,9		76,0	1,8	end of road P GELEEN 4 left Kerkweg	
		72,8		76,1	0,1	2nd road right Past. Albertsstraat (before de church)	
		72,4		76,5	0,4	end of road right Sittarderweg	
		72,3		76,6	0,1	1st road left Rootsweg (before fence, cars forbidden)	
		71,0		77,9	1,3	crossroad right Wintrakkerweg	
		70,1		78,8	0,9	end of road before crossroad right Maastrichterweg	
		69,9		79,0	0,2	1st road left Schatsberg	
12:28	12:39	69,0	OIRSBEEK	79,9		Schatsberg	
		68,7		80,2	1,2	crossroad left Beukenberg	Grachtstraat
		68,4		80,5		crossroad straight on Beukenberg 2 x 2 CAUTION poles	Hagedoornweg

		67,9		81,0		before crossroad straight on Klein Doenraderweg	Provincialeweg Noord
		67,7		81,2		Klein Doenraderweg	Akerweg
		67,6		81,3		Klein Doenraderweg viaduct Provincialeweg	
		67,5		81,4		Klein Doenraderweg	Groenhaagweg
12:30	12:42	67,3	DOENRADE	81,6		Kluisstraat 2 x 2 CAUTION poles	Goodsleiweg
		67,1		81,8		Kluisstraat	Clouserweg
		66,9		82,0		Kluisstraat	Zwarte Graaf
		66,7		82,2	2,0	end of road left Valderensweg	Kerkstraat
		66,5		82,4	0,2	1st road right Wintrakerpaadje	
12:31	12:43	66,4	EB	82,5		Wintrakerpaadje	
		66,2		82,7		before crossroad straight on Kloosterweg	Steenakkerweg
12:33	12:45	65,2	{Sittard/Geleen}	83,7		Kloosterweg	
		65,0		83,9	1,5	end of road right Sittarderweg (cars forbidden)	
		64,2		84,7		crossroad straight on Waterschley	
		64,1		84,8	0,9	Y-road split keep left (barrier Watersley)	
		63,6		85,3		Watersley 3rd GPM	
		63,2		85,7	0,9	end of road right Waterschley	
		63,0		85,9		before crossroad straight on Waterschleyerw. and immediately	N276
		63,0		85,9	0,2	left Eusselingsweg	
12:37	12:50	62,1	WINDRAAK	86,8		Eusselingsweg	
		62,0		86,9	1,0	end of road right Windraak	
12:38	12:50	61,7	EB	87,2		Windraak	
12:39	12:51	61,0	MUNSTER-GELEEN	87,9		Heijdenpad 1 x CAUTION pole	
		61,0		87,9	1,0	crossroad B.Zone 30 left Hanswinkel	
		60,6		88,3	0,4	2nd road left Eekerweg	Eekerstraat
12:40	12:52	60,6	EB	88,3		Eekerweg	
		60,3		88,6		Putherweg	
12:41	12:53	59,7	{Beekdaelen}	89,2		Putherweg	
		59,2		89,7	1,4	before crossroad right Keldenaar	
12:43	12:56	58,1	{Sittard/Geleen}	90,8		Keldenaar	
		58,1		90,8	1,1	Before B. BIBEKO left Daniken	Danikerstraat
		57,9		91,0	0,2	1st road left Veldweg (cars forbidden)	
12:43	12:56	57,9	{Beekdaelen}	91,0		Veldweg	
		57,5		91,4		Duistergatsken	
		56,9		92,0		crossroad straight on Kerkstraat	Hogeweg
12:45	12:58	56,5	SWEIKHUIZEN	92,4		Kerkstraat	

		56,4		92,5		Kerkstraat	Steinhartstr. / P.Visscherstr.
		56,3		92,6		Kerkstraat	Hagenstr. / Fabritiustr.
		56,2		92,7	1,7	end of road left Bergstraat	
		55,5		93,4		Bergstraat 6th finish passage van 9	
12:47	13:00	55,5	EB	93,4		Panoramaweg	
12:48	13:01	54,6	PUTH	94,3		Panoramaweg CAUTION NARROW	
		54,4		94,5	1,8	end of road P GELEEN 4 left Kerkweg	
		54,3		94,6	0,1	2nd road right Past. Albertsstraat (before de church)	
		53,9		95,0	0,4	end of road right Sittarderweg	
		53,8		95,1	0,1	1st road left Rootsweg (before fence, cars forbidden)	
		52,5		96,4	1,3	crossroad right Wintrakkerweg	
		51,6		97,3	0,9	end of road before crossroad right Maastrichterweg	
		51,4		97,5	0,2	1st road left Schatsberg	
12:54	13:08	50,5	OIRSBEEK	98,4		Schatsberg	
		50,2		98,7	1,2	crossroad left Beukenberg	Grachtstraat
		49,9		99,0		crossroad straight on Beukenberg 2 x 2 CAUTION poles	Hagedoornweg
		49,4		99,5		before crossroad straight on Klein Doenraderweg	Provincialeweg Noord
		49,2		99,7		Klein Doenraderweg	Akerweg
		49,1		99,8		Klein Doenraderweg viaduct Provincialeweg	
		49,0		99,9		Klein Doenraderweg	Groenhaagweg
12:56	13:10	48,8	DOENRADE	100,1		Kluisstraat 2 x 2 CAUTION poles	Goodsleiweg
		48,6		100,3		Kluisstraat	Clouserweg
		48,4		100,5		Kluisstraat	Zwarte Graaf
		48,2		100,7	2,0	end of road left Valderensweg	Kerkstraat
		48,0		100,9	0,2	1st road right Wintrakerpaadje	
12:57	13:12	47,9	EB	101,0		Wintrakerpaadje	
		47,7		101,2		before crossroad straight on Kloosterweg	Steenakkerweg
12:59	13:13	46,7	{Sittard/Geleen}	102,2		Kloosterweg	
		46,5		102,4	1,5	end of road right Sittarderweg (cars forbidden)	
		45,7		103,2		crossroad straight on Waterschley	
		45,6		103,3	0,9	Y-road split keep left (barrier Watersley)	
		45,1		103,8		Watersley 4th GPM	
		44,7		104,2	0,9	end of road right Waterschley	
		44,5		104,4		before crossroad straight on Waterschleyerw. and immediately	N276
		44,5		104,4	0,2	left Eusselingsweg	

13:04	13:18	43,6	WINDRAAK	105,3		Eusselingsweg	
		43,5		105,4	1,0	end of road right Windraak	
13:04	13:19	43,2	EB	105,7		Windraak	
13:05	13:20	42,5	MUNSTER-GELEEN	106,4		Heijdenpad 1 x CAUTION pole	
		42,5		106,4	1,0	crossroad B.Zone 30 left Hanswinkel	
		42,1		106,8	0,4	2nd road left Eekerweg	Eekerstraat
13:06	13:21	42,1	EB	106,8		Eekerweg	
		41,8		107,1		Putherweg	
13:07	13:32	41,2	{Beekdaelen}	107,7		Putherweg	
		40,7		108,2	1,4	before crossroad right Keldenaar	
13:09	13:25	39,6	{Sittard/Geleen}	109,3		Keldenaar	
		39,6		109,3	1,1	Before B. BIBEKO left Daniken	Danikerstraat
		39,4		109,5	0,2	1st road left Veldweg (cars forbidden)	
13:09	13:25	39,4	{Beekdaelen}	109,5		Veldweg	
		39,0		109,9		Duistergatsken	
		38,4		110,5		crossroad straight on Kerkstraat	Hogeweg
13:11	13:27	38,0	SWEIKHUIZEN	110,9		Kerkstraat	
		37,9		111,0		Kerkstraat	Steinhartstr. / P.Visscherstr.
		37,8		111,1		Kerkstraat	Hagenstr. / Fabritiustr.
13:12	13:27	37,7	E.C.	111,2	1,7	end of road left Bergstraat	
		37,0		111,9		Bergstraat 7 finish passage of 9, bonification sprint	
13:13	13:29	37,0	EB	111,9		Panoramaweg	
13:14	13:30	36,1	PUTH	112,8		Panoramaweg CAUTION NARROW	
		35,9		113,0	1,8	end of road P GELEEN 4 left Kerkweg	
		35,8		113,1	0,1	2nd road right Past. Albertsstraat (before church)	
		35,4		113,5	0,4	end of road right Sittarderweg	
		35,3		113,6	0,1	1st road left Rootsweg (before fence, cars forbidden)	
		34,0		114,9	1,3	crossroad right Wintrakkerweg	
		33,1		115,8	0,9	end of road before crossroad right Maastrichterweg	
		32,9		116,0	0,2	1st road left Schatsberg	
13:20	13:36	32,0	OIRSBEEK	116,9		Schatsberg	
		31,7		117,2	1,2	crossroad left Beukenberg	Grachtstraat
		31,4		117,5		crossroad straight on Beukenberg 2 x 2 CAUTION poles	Hagedoornweg
		30,9		118,0		before crossroad straight on Klein Doenraderweg	Provincialeweg Noord

		30,7		118,2		Klein Doenraderweg	Akerweg
		30,6		118,3		Klein Doenraderweg viaduct Provincialeweg	
		30,5		118,4		Klein Doenraderweg	Groenhaagweg
13:22	13:39	30,3	DOENRADE	118,6		Kluisstraat 2 x 2 CAUTION poles	Goodsleiweg
		30,1		118,8		Kluisstraat	Clouserweg
		29,9		119,0		Kluisstraat	Zwarte Graaf
		29,7		119,2	2,0	end of road left Valderensweg	Kerkstraat
		29,5		119,4	0,2	1st road right Wintrakerpaadje	
13:24	13:40	29,4	EB	119,5		Wintrakerpaadje	
		29,2		119,7		before crossroad straight on Kloosterweg	Steenakkerweg
13:25	13:42	28,2	{Sittard/Geleen}	120,7		Kloosterweg	
		28,0		120,9	1,5	end of road right Sittarderweg (cars forbidden)	
		27,2		121,7		crossroad straight on Waterschley	
		27,1		121,8	0,9	Y-road split keep left (barrier Watersley)	
		26,6		122,3		Watersley 5th GPM	
		26,2		122,7	0,9	end of road right Waterschley	
		26,0		122,9		before crossroad straight on Wa- terschleyerw. and immediately	N276
		26,0		122,9	0,2	left Eusselingsweg	
13:30	13:47	25,1	Windraak	123,8		Eusselingsweg	
		25,0		123,9	1,0	end of road right Windraak	
13:30	13:48	24,7	EB	124,2		Windraak	
13:31	13:49	24,0	MUNSTER- GELEEN	124,9		Heijdenpad 1 x CAUTION pole	
		24,0		124,9	1,0	crossroad B.Zone 30 left Hans- winkel	
		23,6		125,3	0,4	2nd road left Eekerweg	Eekerstraat
13:32	13:49	23,6	EB	125,3		Eekerweg	
		23,3		125,6		Putherweg	
13:33	13:51	22,7	{Beekdae- len}	126,2		Putherweg	
		22,2		126,7	1,4	before crossroad right Kelde- naar	
13:35	13:53	21,1	{Sittard/Geleen}	127,8		Keldenaar	
		21,1		127,8	1,1	Before B. BIBEKO left Daniken	Danikerstraat
		20,9		128,0	0,2	1st road left Veldweg (cars for- bidden)	
13:36	13:54	20,9	{Beekdae- len}	128,0		Veldweg	
		20,5		128,4		Duistergatsken	
		19,9		129,0		crossroad straight on Kerkstraat	Hogeweg
13:38	13:56	19,5	SWEIKHUI- ZEN	129,4		Kerkstraat	

		19,4		129,5		Kerkstraat	Steinhartstr. / P.Visscherstr.
		19,3		129,6		Kerkstraat	Hagenstr. / Fabritiustr.
13:38	13:56	19,2	E.C.	129,7	1,7	end of road left Bergstraat	
		18,5		130,4		Bergstraat 8th finish passage of 9	
13:39	13:57	18,5	EB	130,4		Panoramaweg	
13:40	13:59	17,6	PUTH	131,3		Panoramaweg CAUTION NARROW	
		17,4		131,5	1,8	end of road P GELEEN 4 left Kerkweg	
		17,3		131,6	0,1	2nd road right Past. Albertsstraat (before church)	
		16,9		132,0	0,4	end of road right Sittarderweg	
		16,8		132,1	0,1	1st road left Rootsweg (before fence, cars forbidden)	
		15,5		133,4	1,3	crossroad right Wintrakkerweg	
		14,6		134,3	0,9	end of road before crossroad right Maastrichterweg	
		14,4		134,5	0,2	1st road left Schatsberg	
13:46	14:05	13,5	OIRSBEEK	135,4		Schatsberg	
		13,2		135,7	1,2	crossroad left Beukenberg	Grachtstraat
		12,9		136,0		crossroad straight on Beukenberg 2 x 2 CAUTION poles	Hagedoornweg
		12,4		136,5		before crossroad straight on Klein Doenraderweg	Provincialeweg Noord
		12,2		136,7		Klein Doenraderweg	Akerweg
		12,1		136,8		Klein Doenraderweg viaduct Provincialeweg	
		12,0		136,9		Klein Doenraderweg	Groenhaagweg
13:48	14:08	11,8	DOENRADE	137,1		Kluisstraat 2 x 2 CAUTION poles	Goodsleiweg
		11,6		137,3		Kluisstraat	Clouserweg
		11,4		137,5		Kluisstraat	Zwarte Graaf
		11,2		137,7	2,0	end of road left Valderensweg	Kerkstraat
		11,0		137,9	0,2	1st road right Wintrakerpaadje	
13:50	14:09	10,9	EB	138,0		Wintrakerpaadje	
		10,7		138,2		before crossroad straight on Kloosterweg	Steenakkerweg
13:51	14:11	9,7	{Sittard/Geleen}	139,2		Kloosterweg	
		9,5		139,4	1,5	end of road right Sittarderweg (cars forbidden)	
		8,7		140,2		crossroad straight on Waterschley	
		8,6		140,3	0,9	Y-road split keep left (barrier Watersley)	
		7,7		141,2	0,9	end of road right Waterschley	
		7,5		141,4		before crossroad straight on Waterschleyerw. and immediately	N276
		7,5		141,4	0,2	left Eusselingsweg	
13:56	14:16	6,6	WINDRAAK	142,3		Eusselingsweg	

		6,5		142,4	1,0	end of road right Windraak	
13:56	14:16	6,2	EB	142,7		Windraak	
13:57	14:17	5,5	MUNSTER- GELEEN	143,4		Heijdenpad 1 x CAUTION pole	
		5,5		143,4	1,0	crossroad B.Zone 30 left Hans- winkel	
		5,1		143,8	0,4	2nd road left Eekerweg	Eekerstraat
13:58	14:18	5,1	EB	143,8		Eekerweg	
		4,8		144,1		Putherweg	
13:59	14:20	4,2	{Beekdae- len}	144,7		Putherweg	
		3,7		145,2	1,4	before crossroad right Kelde- naar	
14:01	14:22	2,6	{Sittard/Ge- leen}	146,3		Keldenaar	
		2,6		146,3	1,1	Before B. BIBEKO left Daniken	Danikerstraat
		2,4		146,5	0,2	1st road left Veldweg (cars for- bidden)	
14:02	14:22	2,4	{Beekdae- len}	146,5		Veldweg	
		2,0		146,9		Duistergatsken	
		1,4		147,5		crossroad straight on Kerkstraat, deviation team cars	Hogeweg
14:04	14:24	1,0	SWEIKHUI- ZEN	147,9		Kerkstraat	
		0,9		148,0		Kerkstraat	Steinhartstr. / P.Visscherstr.
		0,8		148,1		Kerkstraat	Hagenstr. / Fa- briustr.
		0,7		148,2	1,7	end of road left Bergstraat	
14:05	14:26	0,0	FINISH	148,9		Bergstraat 9th finish passage of 9	

Ruimte voor sporten



De stad waar de basis wordt gelegd voor olympische prestaties. Met ruimte voor sporten in het groen en in de stad. Welkom in Arnhem!

www.ditisarnhem.nl



Al meer dan 25 jaar
Dé wellness specialist op het gebied
van

whirlpools - zwembaden - sauna's
- IR cabines - zonne-apparatuur
en wederom trotse sponsor van de
groene trui in de Boels Ladies Tour



Geachte deelnemer en toeschouwer,

Ook dit jaar mag Arnhem weer etappeplaats zijn van de Simac Ladies Tour. Een eer en bovendien passend bij de sportieve stad die Arnhem in al haar vezels is.

In 2019 mocht ik als wethouder van dichtbij meemaken hoe het wielerspektakel zich voltrok. Vanuit een volgauto ervoer ik de enorme snelheid die de dames op hun racefietsen maken. Een waar spektakel om te zien. En uiteraard was de prijsuitreiking op het podium na afloop van de etappe een feestje om te doen.

Door de bijzondere ligging van Arnhem aan de stuwwal van de Veluwe komen fietsers hier volop aan hun trekken. Steile wegen en pittige klimmetjes kenmerken het Arnhemse landschap. Gecombineerd met het groen van de Veluwe aan de noordkant van de stad en het groen van de Betuwe aan de zuidkant is het een genot om de racefiets te pakken. Iets wat vele Arnhemers en ikzelf ook met veel plezier regelmatig doen.

Hierbij wil ik alle rensters die dit jaar deelnemen aan de wielervedstrijd veel succes wensen. En uiteraard wens ik alle toeschouwers een grandioos spektakel toe. Wees welkom in Arnhem en kom met elkaar genieten van de mondiale top van het vrouwenwielrennen.

Jan van Dellen
Wethouder sport, gemeente Arnhem



Groene en creatieve hoofdstad van gelderland

De bruisende stad Arnhem heeft bijzonder veel te bieden voor jong en oud. Zo lenen het Modekwartier en de binnenstad van Arnhem zich uitstekend voor urenlang winkelen. Ook kun je hier heerlijk uitgaan of genieten van de prachtige natuur in één van de vele stadsparken. Daarnaast vindt je veel creatieve evenementen in Arnhem, bijvoorbeeld het Fashion + Design Festival Arnhem. Op zoek naar topattracties? Breng een bezoek aan Koninklijke Burgers' Zoo of het Nederlands Openluchtmuseum.

Arnhem is groen!

Arnhem ligt middenin een spectaculaire groene omgeving, met aan de ene kant de Veluwe en aan de andere kant het uiterwaardengebied. In de stad zelf vind je imposante bomen, sfeervolle parken en prachtige landgoederen. Maar ook veel bijzondere tuinen en de mooie groene singels rond het centrum van de stad ontbreken niet.

Arnhem is creatief!

Arnhem is zetel van ArtEZ hogeschool voor de kunsten, waaronder beeldende kunst en mode. In de binnenstad zijn diverse brandstores van bekende Arnhemse ontwerpers te vinden en in het Modekwartier zijn tal van modeateliers gevestigd. Door het veelzijdige aanbod aan winkels trekt Arnhem bezoekers uit het binnen- en buitenland.

Arnhem ademt cultuur!

Arnhem is ook de thuisbasis voor een aantal bekende gezelschappen zoals Introdans en Phion en Toneelgroep Oostpool. Verder beschikt de stad over een prachtige schouwburg, het Gelredome en een gevarieerd aanbod aan kleinere theaters en podia.

Arnhem heeft een rijke historie!

De stad is natuurlijk zowel nationaal als internationaal bekend om De Slag om Arnhem, de veldslag die van van 17 tot 25 september 1944 plaats vond in en rondom Arnhem, als onderdeel van de bevrijdingsoperatie Market Garden. Maar Arnhem kent daarnaast ook een zeer rijke historie. Dit vindt je overal in de stad terug in de monumentale gebouwen en in de architectuur.



Start	10.00 h
Distance	149.4 km
Signing	9.00 - 9.45 h
Honouring	14.00 h

Permanence information

Permanence jury	Molenplaats Sonsbeek, Zijpendaalseweg 24A, Arnhem
Permanence organization	Molenplaats Sonsbeek, Zijpendaalseweg 24A, Arnhem
Permanence press	Molenplaats Sonsbeek, Zijpendaalseweg 24A, Arnhem
Permanence open at	6.00 h
Results	14.00 h
Commissaires meeting	8.30 h
Anti doping	Molenplaats Sonsbeek, Zijpendaalseweg 24A, Arnhem
Hospital	Rijnstate Ziekenhuis, Wagnerlaan 55, 6815 AD Arnhem, 0031-880 05 8888
Dressing rooms	Sportcentrum Valkenhuizen, Beukenlaan 15, Arnhem
Parking	Molenplaats Sonsbeek, Zijpendaalseweg 24A, Arnhem

Day information

Breakfast	6.00 - 7.30 h
Distance from Berg en Dal to Arnhem	22 km 28 min
Distance from Weert to Arnhem	119 km 1h22

Stage 5 - Arnhem
149.4 km
Zondag 29 augustus



KM/H	KM/H						
42	40		DEPARTU- RE	10:00		AFSTAND / DISTANCE : 149,4 KM	
TIME	TIME	KMS TO DO	RESIDENCE	KMS DONE	DIS- TAN- CE	DESCRIPTION	(CROSSING ROAD)
10:00	10:00	2,6	{Arnhem}	0,0		Nederland, prov. Gelderland	
10:00	10:00	2,6	ARNHEM	0,0		Zijpendaalseweg, at house number 28, neutralized	DEPARTURE
		2,3		0,3		Zijpendaaslend of roadweg, CAUTION MIDDLE	
		0,6		2,0	2,0	end of road crossroad right P Rozen- daal, priority road Schelmseweg	
		0,2		2,4	0,4	crossroad left Deelenseweg, CAUTION MIDDLE	Deelenseweg
10:05	10:05	0,0	end of neu- tralization	2,6		Deelenseweg	
10:05	10:05	149,4	START	0,0		Deelenseweg	
		148,7		0,7	0,7	crossroad right Cattepoelseweg	
		147,4		2,0		Cattepoelseweg viaduct Schelmseweg	
10:08	10:08	147,4	ARNHEM	2,0		Cattepoelseweg	
		147,1		2,3		Cattepoelseweg split of road	
		146,6		2,8	2,1	crossroad right Beethovenlaan	
		146,4		3,0	0,2	end of road keep right Beethovenlaan	Mahlerstraat
		146,3		3,1	0,1	crossroad left Kluizeweg	
		146,0		3,4		crossroad straight on Kluizeweg split of road	D Fokkema- laan
		146,0		3,4	0,3	crossroad right Kluizeweg - bike path	
		145,8		3,6	0,2	end of road right Wagnerlaan	
		145,4		4,0	0,4	traffic lights right Apeldoornseweg	
		144,8		4,6		traffic lights straight on Apeldoornse- weg	St Peterlaan
		144,7		4,7	0,7	crossroad right Sonsbeekweg, OBSTA- CLES	
		144,3		5,1	0,4	traffic lights right Zijpendaalseweg	
		144,0		5,4		Zijpendaalseweg 1st finish passage of 19	
		143,7		5,7		Zijpendaalseweg, CAUTION MIDDLE	
		142,0		7,4	2,3	end of road crossroad right P Rozen- daal, priority road Schelmseweg	
		141,6		7,8	0,4	crossroad left Deelenseweg, CAUTION MIDDLE	
		140,6		8,8	1,0	crossroad right Cattepoelseweg	
		139,3		10,1		Cattepoelseweg viaduct Schelmseweg	
10:20	10:21	139,3	ARNHEM	10,1		Cattepoelseweg	
		138,9		10,5		Cattepoelseweg split of road	
		138,7		10,7	1,9	crossroad right Beethovenlaan	
		138,5		10,9	0,2	end of road keep right Beethovenlaan	Mahlerstraat
		138,4		11,0	0,1	crossroad left Kluizeweg	

		138,1		11,3		crossroad straight on Kluzeweg split of road	D Fokkema- laan
		138,1		11,3	0,3	crossroad right Kluzeweg - bike path	
		137,9		11,5	0,2	end of road right Wagnerlaan	
		137,5		11,9	0,4	traffic lights right Apeldoornseweg	
		136,9		12,5		traffic lights straight on Apeldoornseweg	St Peterlaan
		136,8		12,6	0,7	crossroad right Sonsbeekweg, OBSTACLES	
		136,4		13,0	0,4	traffic lights right Zijpendaalseweg	
		136,0		13,4		Zijpendaalseweg 2nd finish passage of 19	
		135,7		13,7		Zijpendaalseweg, CAUTION MIDDLE	
		134,1		15,3		Zijpendaalseweg, 1st GPM	
		134,0		15,4	2,4	end of road crossroad right P Rozendaal, priority road Schelmseweg	
		133,6		15,8	0,4	crossroad left Deelenseweg, CAUTION MIDDLE	
		132,6		16,8	1,0	crossroad right Cattepoelseweg	
		131,3		18,1		Cattepoelseweg viaduct Schelmseweg	
10:31	10:33	131,3	ARNHEM	18,1		Cattepoelseweg	
		130,9		18,5		Cattepoelseweg split of road	
		130,7		18,7	1,9	crossroad right Beethovenlaan	
		130,5		18,9	0,2	end of road keep right Beethovenlaan	Mahlerstraat
		130,4		19,0	0,1	crossroad left Kluzeweg	
		130,1		19,3		crossroad straight on Kluzeweg split of road	D Fokkema- laan
		130,1		19,3	0,3	crossroad right Kluzeweg - bike path	
		129,9		19,5	0,2	end of road right Wagnerlaan	
		129,5		19,9	0,4	traffic lights right Apeldoornseweg	
		128,9		20,5		traffic lights straight on Apeldoornseweg	St Peterlaan
		128,8		20,6	0,7	crossroad right Sonsbeekweg, OBSTACLES	
		128,4		21,0	0,4	traffic lights right Zijpendaalseweg	
		128,0		21,4		Zijpendaalseweg 3rd finish passage of 19	
		127,7		21,7		Zijpendaalseweg, CAUTION MIDDLE	
		126,0		23,4	2,4	end of road crossroad right P Rozendaal, priority road Schelmseweg	
		125,6		23,8	0,4	crossroad left Deelenseweg, CAUTION MIDDLE	
		124,6		24,8	1,0	crossroad right Cattepoelseweg	
		123,3		26,1		Cattepoelseweg viaduct Schelmseweg	
10:42	10:45	123,3	ARNHEM	26,1		Cattepoelseweg	
		122,9		26,5		Cattepoelseweg split of road	
		122,7		26,7	1,9	crossroad right Beethovenlaan	
		122,5		26,9	0,2	end of road keep right Beethovenlaan	Mahlerstraat
		122,4		27,0	0,1	crossroad left Kluzeweg	
		122,1		27,3		crossroad straight on Kluzeweg split of road	D Fokkema- laan

		122,1		27,3	0,3	crossroad right Kluizeweg - bike path	
		121,9		27,5	0,2	end of road right Wagnerlaan	
		121,5		27,9	0,4	traffic lights right Apeldoornseweg	
		120,9		28,5		traffic lights straight on Apeldoornseweg	St Peterlaan
		120,8		28,6	0,7	crossroad right Sonsbeekweg, OBSTACLES	
		120,4		29,0	0,4	traffic lights right Zijpendaalseweg	
		120,0		29,4		Zijpendaalseweg 4th finish passage of 19	
		119,7		29,7		Zijpendaalseweg, CAUTION MIDDLE	
		118,0		31,4	2,4	end of road crossroad right P Rozendaal, priority road Schelmseweg	
		117,6		31,8	0,4	crossroad left Deelenseweg, CAUTION MIDDLE	
		116,6		32,8	1,0	crossroad right Cattepoelseweg	
		115,3		34,1		Cattepoelseweg viaduct Schelmseweg	
10:54	10:57	115,3	ARNHEM	34,1		Cattepoelseweg	
		114,9		34,5		Cattepoelseweg split of road	
		114,7		34,7	1,9	crossroad right Beethovenlaan	
		114,5		34,9	0,2	end of road keep right Beethovenlaan	Mahlerstraat
		114,4		35,0	0,1	crossroad left Kluizeweg	
		114,1		35,3		crossroad straight on Kluizeweg split of road	D Fokkema- laan
		114,1		35,3	0,3	crossroad right Kluizeweg - bike path	
		113,9		35,5	0,2	end of road right Wagnerlaan	
		113,5		35,9	0,4	traffic lights right Apeldoornseweg	
		112,9		36,5		traffic lights straight on Apeldoornseweg	St Peterlaan
		112,8		36,6	0,7	crossroad right Sonsbeekweg, OBSTACLES	
		112,4		37,0	0,4	traffic lights right Zijpendaalseweg	
		112,0		37,4		Zijpendaalseweg 5th finish passage of 19	
		111,7		37,7		Zijpendaalseweg, CAUTION MIDDLE	
		110,1		39,3		Zijpendaalseweg, 2nd GPM	
		110,0		39,4	2,4	end of road crossroad right P Rozendaal, priority road Schelmseweg	
		109,6		39,8	0,4	crossroad left Deelenseweg, CAUTION MIDDLE	
		108,6		40,8	1,0	crossroad right Cattepoelseweg	
		107,3		42,1		Cattepoelseweg viaduct Schelmseweg	
11:05	11:09	107,3	ARNHEM	42,1		Cattepoelseweg	
		106,9		42,5		Cattepoelseweg split of road	
		106,7		42,7	1,9	crossroad right Beethovenlaan	
		106,5		42,9	0,2	end of road keep right Beethovenlaan	Mahlerstraat
		106,4		43,0	0,1	crossroad left Kluizeweg	
		106,1		43,3		crossroad straight on Kluizeweg split of road	D Fokkema- laan
		106,1		43,3	0,3	crossroad right Kluizeweg - bike path	
		105,9		43,5	0,2	end of road right Wagnerlaan	

		105,5		43,9	0,4	traffic lights right Apeldoornseweg	
		104,9		44,5		traffic lights straight on Apeldoornseweg	St Peterlaan
		104,8		44,6	0,7	crossroad right Sonsbeekweg, OBSTACLES	
		104,4		45,0	0,4	traffic lights right Zijpendaalseweg	
		104,0		45,4		Zijpendaalseweg 6th finish passage of 19	
		103,7		45,7		Zijpendaalseweg, CAUTION MIDDLE	
		102,0		47,4	2,4	end of road crossroad right P Rozendaal, priority road Schelmseweg	
		101,6		47,8	0,4	crossroad left Deelenseweg, CAUTION MIDDLE	
		100,6		48,8	1,0	crossroad right Cattepoelseweg	
		99,3		50,1		Cattepoelseweg viaduct Schelmseweg	
11:16	11:21	99,3	ARNHEM	50,1		Cattepoelseweg	
		98,9		50,5		Cattepoelseweg split of road	
		98,7		50,7	1,9	crossroad right Beethovenlaan	
		98,5		50,9	0,2	end of road keep right Beethovenlaan	Mahlerstraat
		98,4		51,0	0,1	crossroad left Kluizeweg	
		98,1		51,3		crossroad straight on Kluizeweg split of road	D Fokkema- laan
		98,1		51,3	0,3	crossroad right Kluizeweg - bike path	
		97,9		51,5	0,2	end of road right Wagnerlaan	
		97,5		51,9	0,4	traffic lights right Apeldoornseweg	
		96,9		52,5		traffic lights straight on Apeldoornseweg	St Peterlaan
		96,8		52,6	0,7	crossroad right Sonsbeekweg, OBSTACLES	
		96,4		53,0	0,4	traffic lights right Zijpendaalseweg	
		96,0		53,4		Zijpendaalseweg 7th finish passage of 19	
		95,7		53,7		Zijpendaalseweg, CAUTION MIDDLE	
		94,0		55,4	2,4	end of road crossroad right P Rozendaal, priority road Schelmseweg	
		93,6		55,8	0,4	crossroad left Deelenseweg, CAUTION MIDDLE	
		92,6		56,8	1,0	crossroad right Cattepoelseweg	
		91,3		58,1		Cattepoelseweg viaduct Schelmseweg	
11:28	11:33	91,3	ARNHEM	58,1		Cattepoelseweg	
		90,9		58,5		Cattepoelseweg split of road	
		90,7		58,7	1,9	crossroad right Beethovenlaan	
		90,5		58,9	0,2	end of road keep right Beethovenlaan	Mahlerstraat
		90,4		59,0	0,1	crossroad left Kluizeweg	
		90,1		59,3		crossroad straight on Kluizeweg split of road	D Fokkema- laan
		90,1		59,3	0,3	crossroad right Kluizeweg - bike path	
		89,9		59,5	0,2	end of road right Wagnerlaan	
		89,5		59,9	0,4	traffic lights right Apeldoornseweg	
		88,9		60,5		traffic lights straight on Apeldoornseweg	St Peterlaan

		88,8		60,6	0,7	crossroad right Sonsbeekweg, OBSTACLES	
		88,4		61,0	0,4	traffic lights right Zijpendaalseweg	
		88,0		61,4		Zijpendaalseweg 8th finish passage of 19	
		87,7		61,7		Zijpendaalseweg, CAUTION MIDDLE	
		86,1		63,3		Zijpendaalseweg 3rd GPM	
		86,0		63,4	2,4	end of road crossroad right P Rozen- daal, priority road Schelmseweg	
		85,6		63,8	0,4	crossroad left Deelenseweg, CAUTION MIDDLE	
		84,6		64,8	1,0	crossroad right Cattepoelseweg	
		83,3		66,1		Cattepoelseweg viaduct Schelmseweg	
11:39	11:45	83,3	ARNHEM	66,1		Cattepoelseweg	
		82,9		66,5		Cattepoelseweg split of road	
		82,7		66,7	1,9	crossroad right Beethovenlaan	
		82,5		66,9	0,2	end of road keep right Beethovenlaan	Mahlerstraat
		82,4		67,0	0,1	crossroad left Kluzeweg	
		82,1		67,3		crossroad straight on Kluzeweg split of road	D Fokkema- laan
		82,1		67,3	0,3	crossroad right Kluzeweg - bike path	
		81,9		67,5	0,2	end of road right Wagnerlaan	
		81,5		67,9	0,4	traffic lights right Apeldoornseweg	
		80,9		68,5		traffic lights straight on Apeldoornse- weg	St Peterlaan
		80,8		68,6	0,7	crossroad right Sonsbeekweg, OBSTA- CLES	
		80,4		69,0	0,4	traffic lights right Zijpendaalseweg	
		80,0		69,4		Zijpendaalseweg 9th finish passage of 19	
		79,7		69,7		Zijpendaalseweg, CAUTION MIDDLE	
		78,0		71,4	2,4	end of road crossroad right P Rozen- daal, priority road Schelmseweg	
		77,6		71,8	0,4	crossroad left Deelenseweg, CAUTION MIDDLE	
		76,6		72,8	1,0	crossroad right Cattepoelseweg	
		75,3		74,1		Cattepoelseweg viaduct Schelmseweg	
11:50	11:57	75,3	ARNHEM	74,1		Cattepoelseweg	
		74,9		74,5		Cattepoelseweg split of road	
		74,7		74,7	1,9	crossroad right Beethovenlaan	
		74,5		74,9	0,2	end of road keep right Beethovenlaan	Mahlerstraat
		74,4		75,0	0,1	crossroad left Kluzeweg	
		74,1		75,3		crossroad straight on Kluzeweg split of road	D Fokkema- laan
		74,1		75,3	0,3	crossroad right Kluzeweg - bike path	
		73,9		75,5	0,2	end of road right Wagnerlaan	
		73,5		75,9	0,4	traffic lights right Apeldoornseweg	
		72,9		76,5		traffic lights straight on Apeldoornse- weg	St Peterlaan
		72,8		76,6	0,7	crossroad right Sonsbeekweg, OBSTA- CLES	

		72,4		77,0	0,4	traffic lights right Zijpendaalseweg	
		72,0		77,4		Zijpendaalseweg 10th finish passage of 19 feeding zone	
		71,7		77,7		Zijpendaalseweg, CAUTION MIDDLE	
		71,0		78,4		Zijpendaalseweg, end of feeding zone	
		70,0		79,4	2,4	end of road crossroad right P Rozendaal, priority road Schelmseweg	
		69,6		79,8	0,4	crossroad left Deelenseweg, CAUTION MIDDLE	
		68,6		80,8	1,0	crossroad right Cattepoelseweg	
		67,3		82,1		Cattepoelseweg viaduct Schelmseweg	
12:02	12:09	67,3	ARNHEM	82,1		Cattepoelseweg	
		66,9		82,5		Cattepoelseweg split of road	
		66,7		82,7	1,9	crossroad right Beethovenlaan	
		66,5		82,9	0,2	end of road keep right Beethovenlaan	Mahlerstraat
		66,4		83,0	0,1	crossroad left Kluizeweg	
		66,1		83,3		crossroad straight on Kluizeweg split of road	D Fokkema- laan
		66,1		83,3	0,3	crossroad right Kluizeweg - bike path	
		65,9		83,5	0,2	end of road right Wagnerlaan	
		65,5		83,9	0,4	traffic lights right Apeldoornseweg	
		64,9		84,5		traffic lights straight on Apeldoornseweg	St Peterlaan
		64,8		84,6	0,7	crossroad right Sonsbeekweg, OBSTACLES	
		64,4		85,0	0,4	traffic lights right Zijpendaalseweg	
		64,0		85,4		Zijpendaalseweg 11th finish passage of 19	
		63,7		85,7		Zijpendaalseweg, CAUTION MIDDLE	
		62,0		87,4	2,4	end of road crossroad right P Rozendaal, priority road Schelmseweg	
		61,6		87,8	0,4	crossroad left Deelenseweg, CAUTION MIDDLE	
		60,6		88,8	1,0	crossroad right Cattepoelseweg	
		59,3		90,1		Cattepoelseweg viaduct Schelmseweg	
12:13	12:21	59,3	ARNHEM	90,1		Cattepoelseweg	
		58,9		90,5		Cattepoelseweg split of road	
		58,7		90,7	1,9	crossroad right Beethovenlaan	
		58,5		90,9	0,2	end of road keep right Beethovenlaan	Mahlerstraat
		58,4		91,0	0,1	crossroad left Kluizeweg	
		58,1		91,3		crossroad straight on Kluizeweg split of road	D Fokkema- laan
		58,1		91,3	0,3	crossroad right Kluizeweg - bike path	
		57,9		91,5	0,2	end of road right Wagnerlaan	
		57,5		91,9	0,4	traffic lights right Apeldoornseweg	
		56,9		92,5		traffic lights straight on Apeldoornseweg	St Peterlaan
		56,8		92,6	0,7	crossroad right Sonsbeekweg, OBSTACLES	
		56,4		93,0	0,4	traffic lights right Zijpendaalseweg	

		56,0		93,4		Zijpendaalseweg 12th finish passage of 19	
		55,7		93,7		Zijpendaalseweg, CAUTION MIDDLE	
		54,1		95,3		Zijpendaalseweg 4th GPM	
		54,0		95,4	2,4	end of road crossroad right P Rozen- daal, priority road Schelmseweg	
		53,6		95,8	0,4	crossroad left Deelenseweg, CAUTION MIDDLE	
		52,6		96,8	1,0	crossroad right Cattepoelseweg	
		51,3		98,1		Cattepoelseweg viaduct Schelmseweg	
12:24	12:33	51,3	ARNHEM	98,1		Cattepoelseweg	
		50,9		98,5		Cattepoelseweg split of road	
		50,7		98,7	1,9	crossroad right Beethovenlaan	
		50,5		98,9	0,2	end of road keep right Beethovenlaan	Mahlerstraat
		50,4		99,0	0,1	crossroad left Kluizeweg	
		50,1		99,3		crossroad straight on Kluizeweg split of road	D Fokkema- laan
		50,1		99,3	0,3	crossroad right Kluizeweg - bike path	
		49,9		99,5	0,2	end of road right Wagnerlaan	
		49,5		99,9	0,4	traffic lights right Apeldoornseweg	
		48,9		100,5		traffic lights straight on Apeldoornse- weg	St Peterlaan
		48,8		100,6	0,7	crossroad right Sonsbeekweg, OBSTA- CLES	
		48,4		101,0	0,4	traffic lights right Zijpendaalseweg	
		48,0		101,4		Zijpendaalseweg 13th finish passage of 19	
		47,7		101,7		Zijpendaalseweg, CAUTION MIDDLE	
		46,0		103,4	2,4	end of road crossroad right P Rozen- daal, priority road Schelmseweg	
		45,6		103,8	0,4	crossroad left Deelenseweg, CAUTION MIDDLE	
		44,6		104,8	1,0	crossroad right Cattepoelseweg	
		43,3		106,1		Cattepoelseweg viaduct Schelmseweg	
12:36	12:45	43,3	ARNHEM	106,1		Cattepoelseweg	
		42,9		106,5		Cattepoelseweg split of road	
		42,7		106,7	1,9	crossroad right Beethovenlaan	
		42,5		106,9	0,2	end of road keep right Beethovenlaan	Mahlerstraat
		42,4		107,0	0,1	crossroad left Kluizeweg	
		42,1		107,3		crossroad straight on Kluizeweg split of road	D Fokkema- laan
		42,1		107,3	0,3	crossroad right Kluizeweg - bike path	
		41,9		107,5	0,2	end of road right Wagnerlaan	
		41,5		107,9	0,4	traffic lights right Apeldoornseweg	
		40,9		108,5		traffic lights straight on Apeldoornse- weg	St Peterlaan
		40,8		108,6	0,7	crossroad right Sonsbeekweg, OBSTA- CLES	
		40,4		109,0	0,4	traffic lights right Zijpendaalseweg	
		40,0		109,4		Zijpendaalseweg 14th finish passage of 19	

		39,7		109,7		Zijpendaalseweg, CAUTION MIDDLE	
		38,0		111,4	2,4	end of road crossroad right P Rozen- daal, priority road Schelmseweg	
		37,6		111,8	0,4	crossroad left Deelenseweg, CAUTION MIDDLE	
		36,6		112,8	1,0	crossroad right Cattepoelseweg	
		35,3		114,1		Cattepoelseweg viaduct Schelmseweg	
12:47	12:57	35,3	ARNHEM	114,1		Cattepoelseweg	
		34,9		114,5		Cattepoelseweg split of road	
		34,7		114,7	1,9	crossroad right Beethovenlaan	
		34,5		114,9	0,2	end of road keep right Beethovenlaan	Mahlerstraat
		34,4		115,0	0,1	crossroad left Kluizeweg	
		34,1		115,3		crossroad straight on Kluizeweg split of road	D Fokkema- laan
		34,1		115,3	0,3	crossroad right Kluizeweg - bike path	
		33,9		115,5	0,2	end of road right Wagnerlaan	
		33,5		115,9	0,4	traffic lights right Apeldoornseweg	
		32,9		116,5		traffic lights straight on Apeldoornse- weg	St Peterlaan
		32,8		116,6	0,7	crossroad right Sonsbeekweg, OBSTA- CLES	
		32,4		117,0	0,4	traffic lights right Zijpendaalseweg	
		32,0		117,4		Zijpendaalseweg 15th finish passage of 19	
		31,7		117,7		Zijpendaalseweg, CAUTION MIDDLE	
		30,1		119,3		Zijpendaalseweg, 5th GPM	
		30,0		119,4	2,4	end of road crossroad right P Rozen- daal, priority road Schelmseweg	
		29,6		119,8	0,4	crossroad left Deelenseweg, CAUTION MIDDLE	
		28,6		120,8	1,0	crossroad right Cattepoelseweg	
		27,3		122,1		Cattepoelseweg viaduct Schelmseweg	
12:58	13:09	27,3	ARNHEM	122,1		Cattepoelseweg	
		26,9		122,5		Cattepoelseweg split of road	
		26,7		122,7	1,9	crossroad right Beethovenlaan	
		26,5		122,9	0,2	end of road keep right Beethovenlaan	Mahlerstraat
		26,4		123,0	0,1	crossroad left Kluizeweg	
		26,1		123,3		crossroad straight on Kluizeweg split of road	D Fokkema- laan
		26,1		123,3	0,3	crossroad right Kluizeweg - bike path	
		25,9		123,5	0,2	end of road right Wagnerlaan	
		25,5		123,9	0,4	traffic lights right Apeldoornseweg	
		24,9		124,5		traffic lights straight on Apeldoornse- weg	St Peterlaan
		24,8		124,6	0,7	crossroad right Sonsbeekweg, OBSTA- CLES	
		24,4		125,0	0,4	traffic lights right Zijpendaalseweg	
		24,0		125,4		Zijpendaalseweg 16th finish passage of 19	
		23,7		125,7		Zijpendaalseweg, CAUTION MIDDLE	

		22,0		127,4	2,4	end of road crossroad right P Rozen- daal, priority road Schelmseweg	
		21,6		127,8	0,4	crossroad left Deelenseweg, CAUTION MIDDLE	
		20,6		128,8	1,0	crossroad right Cattepoelseweg	
		19,3		130,1		Cattepoelseweg viaduct Schelmseweg	
13:10	13:21	19,3	ARNHEM	130,1		Cattepoelseweg	
		18,9		130,5		Cattepoelseweg split of road	
		18,7		130,7	1,9	crossroad right Beethovenlaan	
		18,5		130,9	0,2	end of road keep right Beethovenlaan	Mahlerstraat
		18,4		131,0	0,1	crossroad left Kluizeweg	
		18,1		131,3		crossroad straight on Kluizeweg split of road	D Fokkema- laan
		18,1		131,3	0,3	crossroad right Kluizeweg - bike path	
		17,9		131,5	0,2	end of road right Wagnerlaan	
		17,5		131,9	0,4	traffic lights right Apeldoornseweg	
		16,9		132,5		traffic lights straight on Apeldoornse- weg	St Peterlaan
		16,8		132,6	0,7	crossroad right Sonsbeekweg, OBSTA- CLES	
		16,4		133,0	0,4	traffic lights right Zijpendaalseweg	
		16,0		133,4		Zijpendaalseweg 17th finish passage of 19	
		15,7		133,7		Zijpendaalseweg, CAUTION MIDDLE	
		14,0		135,4	2,4	end of road crossroad right P Rozen- daal, priority road Schelmseweg	
		13,6		135,8	0,4	crossroad left Deelenseweg, CAUTION MIDDLE	
		12,6		136,8	1,0	crossroad right Cattepoelseweg	
		11,3		138,1		Cattepoelseweg viaduct Schelmseweg	
13:21	13:33	11,3	ARNHEM	138,1		Cattepoelseweg	
		10,9		138,5		Cattepoelseweg split of road	
		10,7		138,7	1,9	crossroad right Beethovenlaan	
		10,5		138,9	0,2	end of road keep right Beethovenlaan	Mahlerstraat
		10,4		139,0	0,1	crossroad left Kluizeweg	
		10,1		139,3		crossroad straight on Kluizeweg split of road	D Fokkema- laan
		10,1		139,3	0,3	crossroad right Kluizeweg - bike path	
		9,9		139,5	0,2	end of road right Wagnerlaan	
		9,5		139,9	0,4	traffic lights right Apeldoornseweg	
		8,9		140,5		traffic lights straight on Apeldoornse- weg	St Peterlaan
		8,8		140,6	0,7	crossroad right Sonsbeekweg, OBSTA- CLES	
		8,4		141,0	0,4	traffic lights right Zijpendaalseweg	
		8,0		141,4		Zijpendaalseweg 18th finish passage of 19	
		7,7		141,7		Zijpendaalseweg, CAUTION MIDDLE	
		6,0		143,4	2,4	end of road crossroad right P Rozen- daal, priority road Schelmseweg	

		5,6		143,8	0,4	crossroad left Deelenseweg, CAUTION MIDDLE	
		4,6		144,8	1,0	crossroad right Cattepoelseweg	
		3,3		146,1		Cattepoelseweg viaduct Schelmseweg	
13:32	13:45	3,3	ARNHEM	146,1		Cattepoelseweg	
		2,9		146,5		Cattepoelseweg split of road	
		2,7		146,7	1,9	crossroad right Beethovenlaan	
		2,5		146,9	0,2	end of road keep right Beethovenlaan	Mahlerstraat
		2,4		147,0	0,1	crossroad left Kluizeweg	
		2,1		147,3		crossroad straight on Kluizeweg split of road	D Fokkema- laan
		2,1		147,3	0,3	crossroad right Kluizeweg - bike path	
		1,9		147,5	0,2	end of road right Wagnerlaan	
		1,9		147,5		Wagnerlaan/Pakweg deviation team cars	
		1,5		147,9	0,4	traffic lights right Apeldoornseweg	
		0,9		148,5		traffic lights straight on Apeldoornseweg	St Peterlaan
		0,8		148,6	0,7	crossroad right Sonsbeekweg, OBSTACLES	
		0,4		149,0	0,4	traffic lights right Zijpendaalseweg	
13:37	13:50	0,0	FINISH	149,4		Zijpendaalseweg 19th finish passage of 19	

Summary of feeding zones

During Simac Ladies Tour 2021 the following feeding zones are planned:

Prologue

Ede No feeding zone

Stage 1

Zwolle - Hardenberg 74,1 km, Beerzerhaar, Beerzerveld

Stage 2

Gennep (individual time trial) No feeding zones

Stage 3

Stramproy - Weert 79.9 km, Philipsweg, Weert

Stage 4

Geleen - Sweikhuizen 71,2 km: Keldenaar, Puth

Stage 5

Arnhem - Arhem Zijpendaalseweg 77.4km (10th finish passage)

Prologue		
Ede	No sprints	

Stage 1	GPM	Boni sprint
Zwolle - Hardenberg	57,5 km, Kerkweg, Lemele	91.2 km, 1ste finishpassage Europaweg Hardenberg

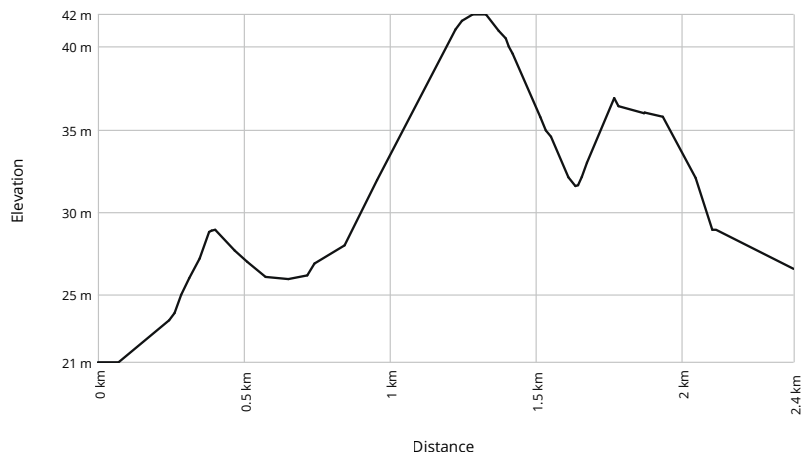
Stage 2		
Gennep (indivudal time trial)	No sprints	

Stage 3	GPM	Boni sprint
Stramproy - Weert	No GPM	Bonificatiesprint: 89.1 km, 1st finishpassage, Industriekade, Weert

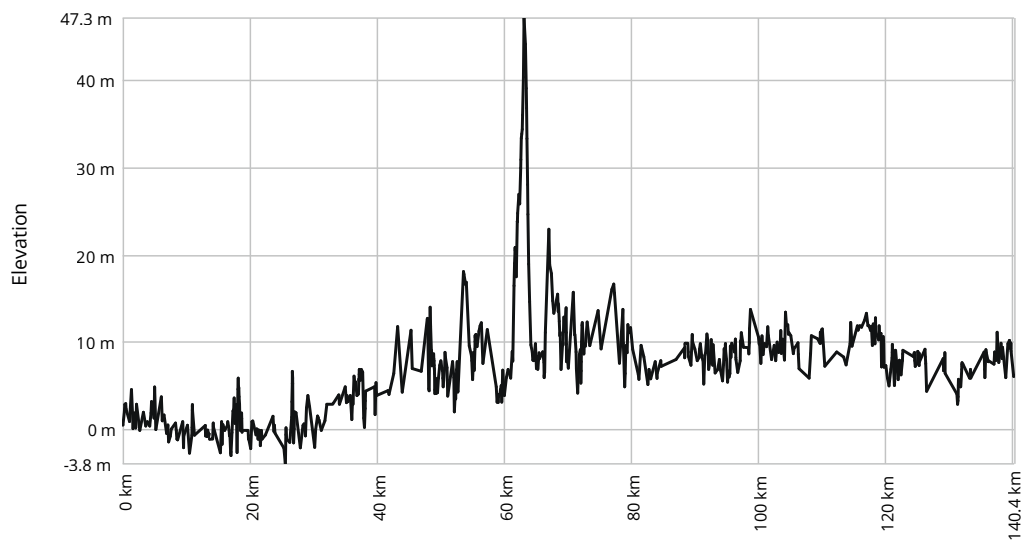
Stage 4	GPM	Boni sprint
Geleen - Sweikhuizen	Watersley t.h.v. huisnr 19, Sittard: 11.3 km 48.3 km 85.3 km 103.8 km 122.3 km	19.4 km, 2nd finish passage, Bergstraat, Sweikhuizen
		111.9 km, 7th finish passage, Bergstraat Sweikhuizen

Stage 5	GPM	Boni sprint
Arnhem - Arnhem	Zijpendaalseweg 100 m voor Schelmseweg: 15.3 km 39.3 km 63.3 km 95.3 km 119.3 km	No Boni sprints

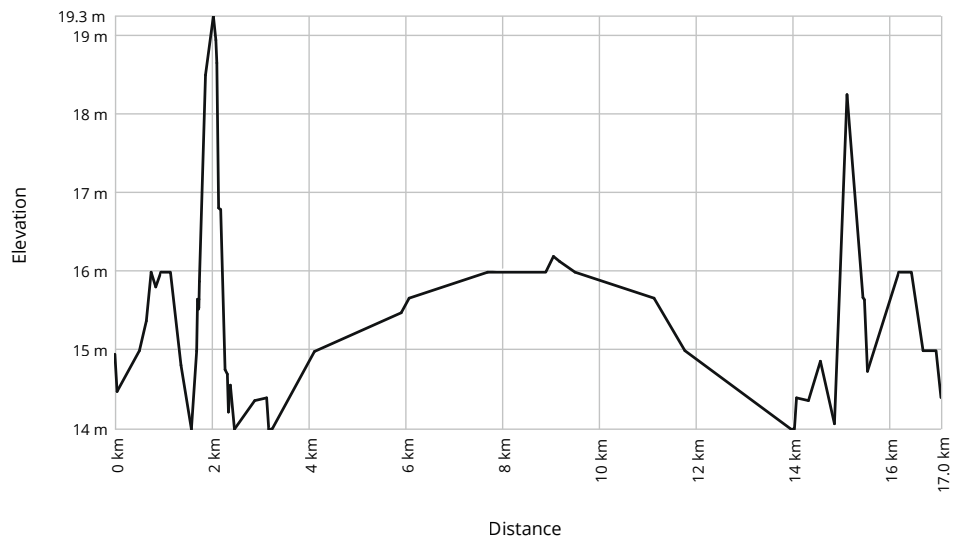
Prologue Ede



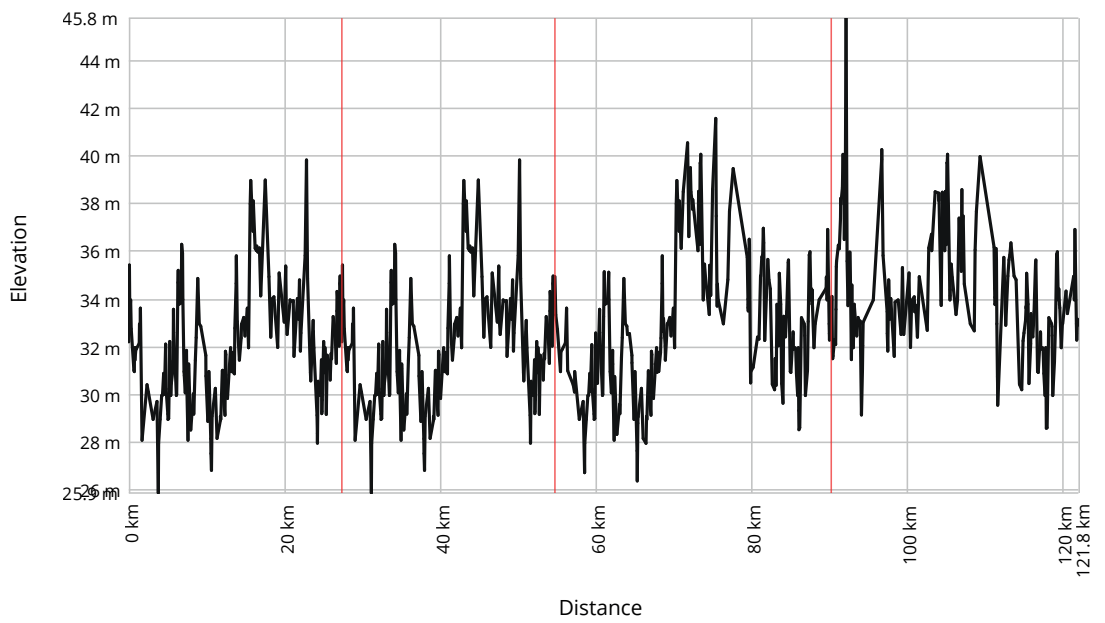
Stage 1 Zwolle - Hardenberg



Stage 2 Gennep individual timetrial

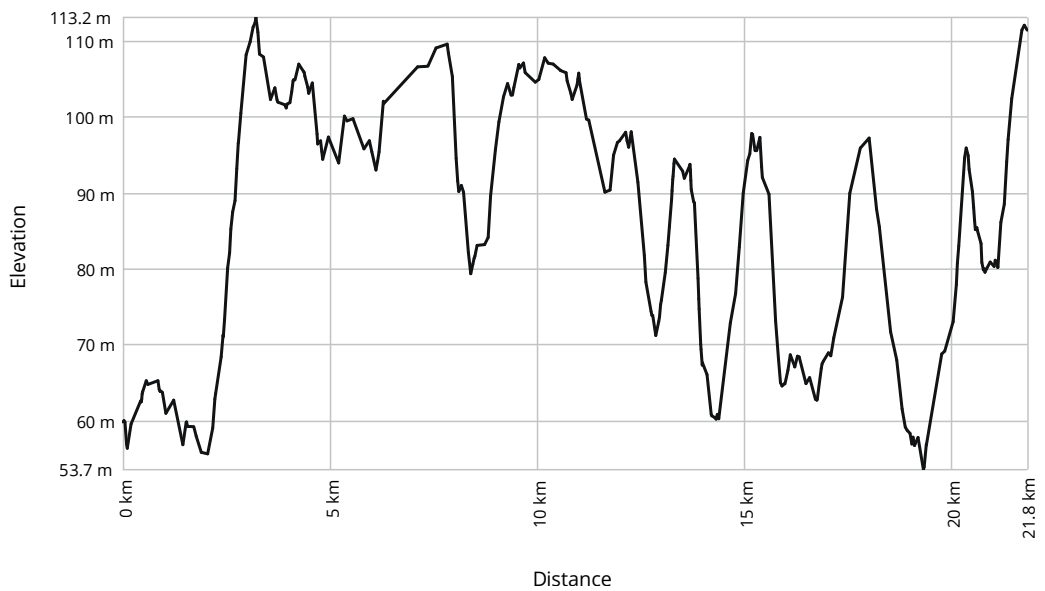


Stage 3 Stramproy - Weert

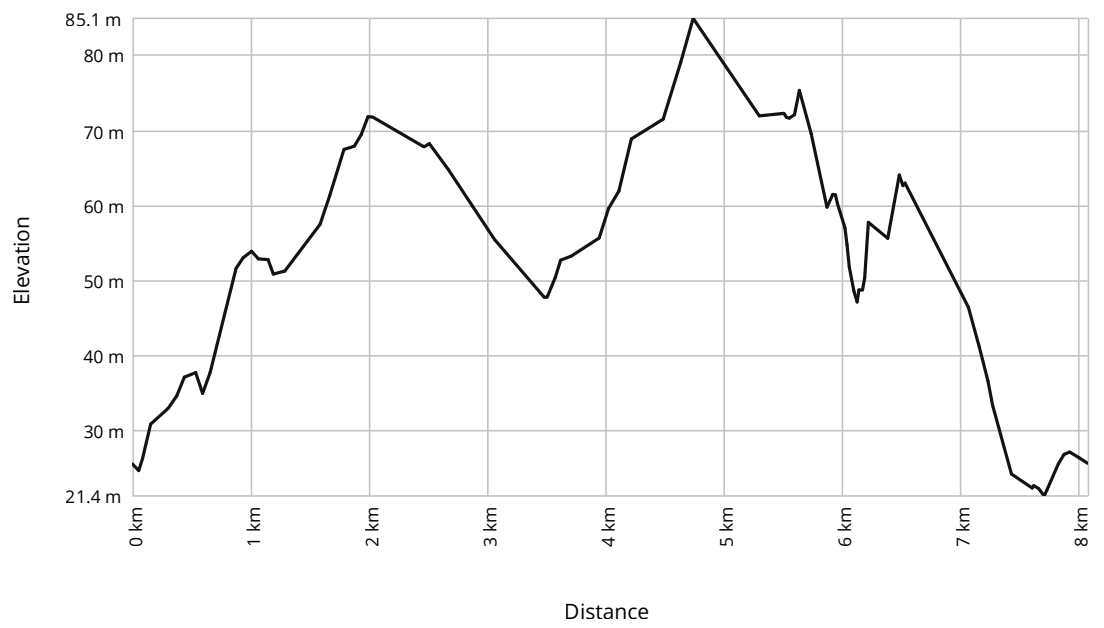


Stage 4 Geleen - Sweikhuizen

Run-up and one lap



Stage 5 Arnhem



Prologue Ede

- Ziekenhuis Gelderse Vallei, Willy Brandlaan 10, 6716 RP Ede, 0031 318 43 4343

Stage 1 Zwolle - Hardenberg

- Isala ziekenhuis, Dr Van Heessweg 2, 8025 AB Zwolle, 0031 38424 5000
- Saxenburgh Ziekenhuis, J Weitkamplaan 4a, 7772 SE Hardenberg, 0031 523 27 6000

Stage 2 Gennep - Gennep (individual timetrial)

- Maasziekenhuis Pantein, Dokter Kopstraat 1, 5835 DV Beugen, 0031-485845000

Stage 3 Stramproy - Weert

- Sint Jans Gasthuis, Vogelbleek 5, 6001 BE Weert, 0031-495572100

Stage 4 Geleen - Sweikhuizen

- Zuyderland Medisch Centrum, Dr H van der Hoffplein 1, 6162 BG Geleen. Tel.: 0031 884 59 7777

Stage 5 Arnhem - Arnhem

- Rijnstate Ziekenhuis, Wagnerlaan 55, 6815 AD Arnhem, 0031-880058888

Article 1: Organization

The SIMAC Ladies Tour 2021 is organized by Courage Events, established in Leek, under the Regulations of the International Cycling Union (UCI). The SIMAC Ladies Tour 2021 is to be held from August 24th, 2021 to August 29th 2021.

Article 2: Type of event

The SIMAC Ladies Tour 2021 is registered as a Women's WorldTour event. In conformity with the UCI rules (art 2.10.017), points for the UCI Women Elite ranking are awarded as follows, as well as Women's WorldTour points

Final Classification				Stage	
Position	Points	Position	Points	Position	Points
1	400	11	56	1	50
2	320	12	48	2	40
3	260	13	40	3	30
4	220	14	32	4	25
5	180	15	28	5	20
6	140	16 - 20	24	6	18
7	120	21 - 30	16	7	15
8	100	31- 40	8	8	10
9	80			9	8
10	68			10	6

Wearing the race leader's jersey (per stage) 8 points.
Wearing the leader's jersey of the UCI women world tour (per round) 6 points

On the basis of the final classification, best young rider points are awarded to the first 3 riders Under 23: 6, 4 and 2 points respectively.

Article 3: Participation

As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams: UCI Women's World Teams, UCI women's continental teams, UCI cyclo-cross professional teams, National team from the country of the organiser with the agreement of the UCI.

As per article 2.2.003 and 2.2.003 bis of the UCI regulations, teams must be formed of minimum 4 and maximum 6 riders.

Article 4: Race Headquarters

Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the town hall of Ede, Bergstraat 4, 6711 DD Ede at Tuesday, August 24th from 8.30 hrs till 9.45 hrs (until 15 minutes before the team managers meeting starts).

The Team managers meeting, organized in accordance with article 2.2.093 of the UCI regulations, in the presence of Members of the Commissaires Panel, is scheduled for Tuesday, August 24th 10.00 am at the town hall of Ede, Bergstraat 4, 6711 DD Ede.

The meeting of the Members of the Commissaires' Panel, is scheduled for Tuesday, August 24th 2021, 10.30 hrs. at the race headquarters in the town hall of Ede, Bergstraat 4, 6711 DD Ede.

An overview of the race headquarters addresses for the other Stages is mentioned in our Tour Guide.

Race information will be broadcast on the following frequency: 155.9375.

Article 5: Radio-Tour

Race information will be broadcast on the following frequency: 155.9375.

Article 6: Neutral Technical Support

The technical support service is handled by Belgium Neutrale Service.

The neutral support is taken care of by means of 3 Cars.

Article 7: Finishing Time Limits

Taking into account the characteristics of each Stage, the finishing time limits have been set as follows: for the stages 1, 3, 4 and 5: 8%. In the case of a duly noted incident in the last 3 kilometres of a stage article 2.6.027 of the UCI regulations will apply. In stage 5, the last 3 km rule does not apply.

There is no time limit for the Prologue. In the Time Trial in stage 2 the time limit is 33%. The time limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Commissaire's Panel in agreement with the organizer, according to the article 2.6.032 of the UCI regulations.

Article 8: Classifications – Bonuses

The following classifications will be made:

a. Individual Classification by time (Yellow Jersey)
The classification is established by determining the total time of all the race parts for each rider. The achieved bonuses are subtracted, any penalties in time are added. Bonuses are awarded to the first three placed riders. The bonus amounts to 10, 6 and 4 seconds respectively, in the stages 1, 3, 4 and 5.

In stages 1 and 3 there will be one bonus sprint, in the stages 4 and 5 there will be two bonus sprints. The bonus amounts to 3, 2 and 1 seconds.

Where two or more riders make the same time in the general individual time placings, the fractions of a second registered during individual time trials (including the prologue) shall be added back into the total time to decide the order. If the result is still tied the placings obtained in each stage shall be added and, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration. (art. 2.6.015)

b. Points Classification (Green Jersey)

In all stages, including the prologue and the time trial, the first fifteen riders are rewarded points according to the scale: 25, 20, 16, 14, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. The classification is established by adding the num-

ber of scored points. In case of an equal classification, the number of stage wins is decisive. If there still no difference then the number of wins in an intermediate sprint is decisive. If there is still no difference then the ranking in the General Individual Classification by time will be followed. (Art. 2.6.017).

c. Mountain Classification (Polka Dot Jersey)

For the General Mountain Classification points will be awarded in stages 1, 4 and 5. The sprints will be competed for on locations as described in the Technical Guide. The first three riders will get 5, 3 and 1 point per sprint. In the event of a tie in the general individual mountains classification, the number of first places in the GPM's will be decisive. If there still no difference then the ranking in the General Individual Classification by time will be followed. (Art. 2.6.017).

d. Young riders Classification (White Jersey)

The Overall Youth Classification can be compared with the Overall Individual Classification, provided that only riders are classified who are not yet 23 years of age on December 31st, 2021.

e. Day prize for the most competitive rider (Red Jersey)

The prize for the most competitive rider will be awarded to the rider who, according to the opinion of the race direction and one of the accredited journalists, has made the strongest effort in a Stage (except the prologue and the individual time trial). After each Stage the most competitive rider will be honoured with the red jersey. There is no Overall Classification for this jersey. Note: this jersey will not be worn during the race.

f. The team classification.

The team classification for the day and the general team classification will be calculated according to Article 2.6.016 of the UCI Regulations.

All lists of rankings are preceded by the classifications of the day, which are indicated as such. The leaders are obliged to wear the jerseys of the classifications concerned. The order of ranking of the jerseys is as mentioned above. If a rider is leading several classifications, then the jersey of the highest order of ranking should be worn. The jerseys of the other classification(s) go to the next rider in the classification concerned. That rider is qualified also for the prize money that goes with the jersey. If a rider has to wear the World Champion Jersey or the National Champion Jersey, the leader in the classification and the rider that wears the Jersey each get half of the prize money that belongs to that Jersey. Of course this regulation does not apply to the final ranking in the classifications, when the awards are presented according to ranking.

Article 9: Prizes

The following prizes will be awarded:

Prize Money General Individual Classification			
Position	Prize	Position	Prize
1	€ 855	6	€ 274
2	€ 507	7	€ 228
3	€ 358	8-10	€ 196
4	€ 323	11-15	€ 129
5	€ 305	16-20	€ 91

Prize Money per Stage			
Position	Prize	Position	Prize
1	€ 735	6	€ 240
2	€ 440	7	€ 200
3	€ 310	8-10	€ 170
4	€ 280	11-15	€ 110
5	€ 265	16-20	€ 80

Prize Money Prologue			
Position	Prize	Position	Prize
1	€ 600	6	€ 170
2	€ 335	7	€ 140
3	€ 240	8-10	€ 130
4	€ 215	11-15	€ 95
5	€ 200	16-20	€ 55

Prize Money per Day	
Yellow Jersey	€ 50
Green Jersey	€ 25
Polka Dot Jersey	€ 25
White Jersey	€ 25
Blue Jersey	€ 25
Red Jersey	€ 25

Prize Money Final Classification					
	1st	2nd	3rd	4th	5th
Green Jersey	€ 75	€ 60	€ 50	€ 25	€ 15
Polka Dot Jersey	€ 75	€ 60	€ 50	€ 25	€ 15
White Jersey	€ 75	€ 60	€ 50	€ 25	€ 15
Blue Jersey	€ 75	€ 60	€ 50	€ 25	€ 15
Team Classification	€ 75	€ 60	€ 50	€ 25	€ 15

In total € 29203 prize money.

Article 10: Antidoping

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the SIMAC Ladies Tour. Moreover, and in conformity with the Dutch law, the Dutch antidoping legislation is applicable in addition to the UCI antidoping regulations.

Article 11: Forbidden ways of cycling

It is forbidden to ride on footpaths and cycle tracks, which are not included explicitly and are mentioned as such in the outline of the stage. Crossing closed railway crossings or other similar traffic intersections is also forbidden. Riders are obliged to follow the directions of the race officials and the accompanying police squad.

Article 12: Awards Ceremony

The riders, qualified for honouring, are obliged to go to the victory platform within 10 minutes after crossing the finish line in order to take part in the Awards Ceremony (art 2.6.018). For the Awards Ceremony the stage winner and the leaders of all the classifications qualify, as well as the winner of the prize for the most competitive rider.

At the honouring after the last stage, the numbers 1 to 3 of the final individual classification are expected at the podium, the final jersey winners, and the winning team of the overall team classification. And the leaders in the UCI Women's World Tour.

Immediately after the finish of a stage, the winner of the stage and the leader in the general classification will be escorted to a tent nearby, where a team attendant will have the opportunity to take care. Next, the winner of the stage and the leader in the general classification will be interviewed for a live television broadcast.

The honouring will be broadcast live on television. Therefore, the riders concerned should report at the podium as soon as possible, at the latest 10 minutes after the finish.

Article 13: Competing in other cycling events

A rider dropping out of the SIMAC Ladies Tour may not compete in any other cycling event for the duration of the SIMAC Ladies Tour 2021 (Art. 2.6.026)

Article 14: Penalties

Violation of the Regulations is penalised according to the rules decreed by the U.C.I. for this purpose.

Article 15: Attendance list

The riders must be present 60 minutes till 10 minutes before the official start (neutralized start in a stage in line) in order to sign the attendance list preceding the start (article 2.3.009). The time schedule will be taken in the communique the day before.

Article 16: Starting procedure

Before the start of every stage the riders must line up inside the designated starting area. The riders wearing the classification jerseys and also the World, Continental- and National Champions must take place on the first row.

Article 17: Feeding area

During the Stages 1, 3, 4 and 5 a feeding area will be arranged. The beginning and the end of which will be pointed out by signs. These areas will be described clearly in the Stage schedule. There is a waste zone

before and after the feeding zone to drop the waste. Moreover, at 20km before the finish line a waste zone will be set up.

Article 18: Dangerous points

On places, that could be dangerous, the Organizer will station marshals to warn the participants by flag and flute. The participants need to pay attention and to be careful at these points.

Article 19: Environment

A clean environment is important and essential for the organization of the Simac Ladies Tour. As such, we make an urgent call to the riders, team managers, service personnel and all other attendance in the race, not to dispose garbage or materials on public roads, verges and ditches. Before and after the feeding zones and at 20 km before the finish, a litter zones will be set up.

Article 20: Unforeseen

In all circumstances, concerning technical issues, not covered by these Regulations, the Commissaires panel decides in all matters according to the U.C.I.-regulations, in all other situations the organization decides.

SportsCom.nl

SPORT & EVENT COMMUNICATIE





Powered by Sportconfex
The Sportswear Producer

www.sportconfex.nl
info@sportconfex.nl
0592-404120

