



Tirreno Adriatico
eolo



DUE MARI. UN SOLO RE.
10 / 16 MARZO 2021



Tirreno Adriatico

eolo

10/16 marzo 2021



LIDO DI CAMAIORE ★

—————
1109,1 Km



★ **SAN BENEDETTO
DEL TRONTO**



Questa sarà la 56a edizione, e il dato fa già capire quale sia il posto della Tirreno-Adriatico nel calendario mondiale. La corsa più bella dopo i tre grandi giri. La prima vera sfida di primavera. E pensare che per tanti, troppi anni era stata considerata soltanto la preparazione verso la Milano-Sanremo. Certo, era un altro format, più vicino ai cacciatori di classiche che non ai corridori completi da corse a tappe, però nell'ultimo decennio abbiamo visto davvero il meglio del mondo. L'albo d'oro ne rappresenta la prova: dal 2009 hanno vinto Scarponi, Garzelli, Evans, due volte Nibali, Contador, due volte Quintana, Kwiatkowski, Roglic e, nel 2020, Simon Yates davanti a Geraint Thomas. Più l'olimpionico Van Avermaet nel 2016, quando venne cancellato l'arrivo in salita per maltempo.

Sette tappe che tagliano l'Appennino. Da Lido di Camaiore a San Benedetto del Tronto, dove la cronometro finale cambia senso di marcia rispetto al percorso classico. Ci sono un momento forte e una suggestione in questa Tirreno-Adriatico. Il punto caldo è l'arrivo in salita a Prati di Tivo, in Abruzzo, una salita con 22 tornanti che è finora l'unica tappa vinta da Vincenzo Nibali nella Corsa dei Due Mari. Era il 2012 e, ancora in maglia Liquigas, il siciliano si impone con 16" su Kreuziger e Horner: preludio al primo trionfo finale. Nibali si ripeterà, in classifica, l'anno successivo, ma senza conquistare alcuna tappa: sul podio però lo scortano Chris Froome e Alberto Contador, l'edizione in assoluto più nobile. Sono diciotto grandi giri vinti: 4 Nibali, 7 Froome, 7 Contador. Ma a Prati di Tivo, proprio nel 2013, ha vinto anche Froome: primo successo in Italia del britannico, con Nibali terzo. Come dire: su questa ascesa in provincia di Teramo, che porta a quasi 1500 metri, vincono solo i grandi.

La suggestione è legata a Filippo Ganna, ormai entrato in una dimensione globale, non solo pistard o cronoman. Ebbene, viste le sue prestazioni al Giro e in Francia in questo inizio di stagione, può il piemontese ambire alla classifica finale? Non è un'eresia: nel 2020, nella crono finale di San Benedetto, rifilò 50" al vincitore finale Simon Yates e più di 1' a Nibali, in evidente fase di rodaggio. Sì, siamo proprio curiosi. Non abbiamo detto che la Tirreno-Adriatico si concede ai grandi?

Luca Gialanella
a Gazzetta dello Sport

This will be the 56th edition, which already makes it clear where the Tirreno-Adriatico stands in the world calendar. The most beautiful race after the three grand tours. The first real springtime showdown. For (too) many years, it was only considered as a prep event for Milano-Sanremo, could you believe it? In fact, it was constructed in a different way, maybe more appealing to classic hunters than to all round stage racers. However, it has attracted the world's best riders over the last decade, as is reflected in its roll of honour since 2009: Scarponi, Garzelli, Evans, Nibali (twice), Contador, Quintana (twice), Kwiatkowski, Roglic and finally Simon Yates ahead of Geraint Thomas in 2020. And Van Avermaet, Olympic Champion, in 2016, when the mountain stage was cancelled due to the bad weather.

Seven stages cutting across the Apennines, from Lido di Camaiore to San Benedetto del Tronto, where the closing ITT will reverse direction compared to the traditional route. The most powerful moment of Tirreno-Adriatico this year will be the summit finish in Prati di Tivo (near Teramo, Abruzzo) – a climb weaving through 22 hairpins that has been the only stage win for Vincenzo Nibali in the Race of the Two Seas so far. It was 2012, and the Sicilian ace – who was riding for Liquigas – took the stage 16" ahead of Kreuziger and Horner, as a prelude to his first GC victory. Nibali then landed another overall win in 2013, despite not winning a single stage, with Chris Froome and Alberto Contador rounding up the podium – possibly the most impressive edition ever. Eighteen grand tour wins overall – 4 for Nibali, 7 for Froome and 7 for Contador. That same year, Froome landed his first win on Italian soil in Prati di Tivo, with Nibali settling for third place. In other words, conquering this iconic climb, rising to nearly 1,500 metres, is something that only the greatest can do.

This year, all eyes will be on Filippo Ganna, who is no longer considered just a track specialist or a time trialist, but an all-round cyclist. Given his remarkable performance at Giro, and in France on season debut, can the Italian ace stake a claim for overall victory? There is no sin in dreaming big. In the closing San Benedetto ITT in 2020, he beat the eventual winner Simon Yates by 50", and Nibali (who was still setting in) by over 1'. We cannot wait to see what's ahead. After all, haven't we been saying that winning the Tirreno-Adriatico is a champions' thing?

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport

I QUADRI DELLA CORSA

THE OFFICIALS

RCS SPORT

Amministratore Delegato

Paolo BELLINO

Assistente

Antonella LENA

DIREZIONE CICLISMO

Mauro VEGNI

Stefano ALLOCCHIO

Alessia ANDRETTO

Natalino FERRARI

Luca PAPINI

Giusy VIRELLI

Direttori di corsa

Mauro VEGNI

Stefano ALLOCCHIO

Raffaele BABINI

Assistenti

Rosella BONFANTI

Alessandro GIANNELLI

Vito MULAZZANI

Chief Medical Officer (CMO)

Giovanni TREDICI

Servizio sanitario

Stefano TREDICI

Massimo BRANCA

Ispettori di percorso

Marco DELLA VEDOVA

Maurizio MOLINARI

Regolatori in moto

Enrico BARBIN

Paolo LONGO BORGHINI

Enrico GASPAROTTO

Marco VELO

Motociclisti

Mario ZACCHETTI

Cartografia

Stefano DI SANTO

Assistenza neutra

SHIMANO

Radio Corsa

Enrico FAGNANI

Isabella NEGRI

Segreteria

Ugo NOVELLI

Lucia VANDONE

Van Gazzetta

Giuseppe SANTUCCI

Speaker

Stefano BERTOLOTTI

Paolo MEI

Servizi Alberghieri

ACI Blueteam

DIREZIONE DIRITTI MEDIA

Produzione TV & Diritti Media

Roberto NITTI

Chiara BRAGATO

Commento internazionale:

Declan QUIGLEY

Stephen ROCHE

Highlights:

Stefano LAZZARO

DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE

Roberto SALAMINI

Valentina VALISI

Ambra BOSTICCO

Web & Social Media

Silvia FORASTIERI

Simone POZZI

Hospitality Program

Federica SANTI

Coordinamento ufficio stampa

Stefano DICCIATTEO

Ufficio stampa (Shift Active Media)

Dario ESPOSITO

Jean François QUENET

Agenzia fotografica

LA PRESSE

DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSIÀ

Marco SOROSINA

Marco TORRESI

Andrea CATTANEO

DIREZIONE OPERATIONS

Luca PIANTANIDA

Guelfo CARTON

Serena DANESI

Marcello FERRONI

Helga PAREGGER

Michele GIBERTONI

Pietro PELLEGATTA

Angelo STRIULI

Fausto D'IMPORZANO

Responsabile Partenza

Marco NARDONI

Responsabile Arrivo

Mario BROGLIA

DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE

Sonia BADINI

Marika FOSSATI

Tiziana GUALANO

Gaia SBABO

GIURIA

Presidente

Simon DIDIER(FRA)

Componenti

Laurent GENETELLI(BEL)

Gabriele RIGOLETTI

Giudice d'arrivo

Stefano PAVIGNANO

Giudici su moto

Davide BARDELLI

Chiara LOVAT

Cosimo Damiano PATRUNO

Ispettore antidoping

Lovro ZIBERNA

COMANDANTE DELLA SCORTA DI POLIZIA STRADALE

Vice Questore Dott.ssa Luciana GIORGI –
Compartimento Polizia Stradale Lazio
e Umbria, Sezione di Terni

GLI SPONSOR

SPONSOR



Title sponsor



Sponsor maglie ufficiali

MAGLIA AZZURRA
BLUE JERSEY



MAGLIA VERDE
GREEN JERSEY



MAGLIA CICLAMINO
CYCLAMEN JERSEY



MAGLIA BIANCA
WHITE JERSEY



Sponsor



Nutrition Partner



Premium partner



Mobility Partner



Official
Timekeeper



Official green
carrier



Partner



Official water
supplier



Scarpa ufficiale



Supplier



Istituzioni e Local Authorities



#destinazionemarche



www.europa.marche.it



www.turismo.marche.it





I quadri della corsa / The officials	4
Albo d'oro / Roll of Honour	8
<hr/>	
Le squadre / The teams	12
Tappe / Stage Race	14
Altimetria generale / General profile	16
GPM e traguardi volanti / KOM and intermediate sprints	17
Operazioni preliminari / Preliminary operations	18
<hr/>	
1ª tappa Lido di Camaiore - Lido di Camaiore	19
2ª tappa Camaiore - Chiusdino	30
3ª tappa Monticiano - Gualdo Tadino	40
4ª tappa Terni - Prati di Tivo	52
5ª tappa Castellalto - Castelfidardo	68
6ª tappa Castelraimondo - Lido di Fermo	80
7ª tappa San Benedetto Del Tronto (ITT)	92
<hr/>	
Ospedali / Hospitals	101
Regolamento / Regulations	102 / 107

EOLO PIÙ.
INIZIA A NAVIGARE
COME NON HAI MAI
FATTO PRIMA.



EOLO
PIÙ

*L'offerta completa
che si adatta
alle tue necessità.*

da **24,90 €** al mese
Internet ultraveloce
fino a 30 Mb/s

- Chiamate illimitate
- Assistenza in 3 minuti
- EOLOrouter incluso
- Personalizzabile
con i pacchetti aggiuntivi



éolo

Internet dove
gli altri non arrivano

Vai su EOLO.it

ALBO D'ORO ROLL OF HONOUR

1966	ZANDEGÙ Dino	1994	FURLAN Giorgio
1967	BITOSSI Franco	1995	COLAGÈ Stefano
1968	MICHELOTTO Claudio	1996	CASAGRANDE Francesco
1969	CHIAPPANO Carlo	1997	PETITO Roberto
1970	HOUBRECHTS Tony (Bel)	1998	JAERMANN Rolf (Sui)
1971	ZILIOLO Italo	1999	BARTOLI Michele
1972	DE VLAEMINCK Roger (Bel)	2000	OLANO MANZANO Abraham (Esp)
1973	DE VLAEMINCK Roger (Bel)	2001	REBELLIN Davide
1974	DE VLAEMINCK Roger (Bel)	2002	DEKKER Erik (Ned)
1975	DE VLAEMINCK Roger (Bel)	2003	POZZATO Filippo
1976	DE VLAEMINCK Roger (Bel)	2004	BETTINI Paolo
1977	DE VLAEMINCK Roger (Bel)	2005	FREIRE GOMEZ Oscar (Esp)
1978	SARONNI Giuseppe	2006	DEKKER Thomas (Ned)
1979	KNUDSEN Knut (Nor)	2007	KLÖDEN Andreas (Ger)
1980	MOSER Francesco	2008	CANCELLARA Fabian (Sui)
1981	MOSER Francesco	2009	SCARPONI Michele
1982	SARONNI Giuseppe	2010	STEFANO Garzelli
1983	VISENTINI Roberto	2011	EVANS Cadel (Aus)
1984	PRIM Tommy (Swe)	2012	NIBALI Vincenzo
1985	ZOETEMELK Joop (Ned)	2013	NIBALI Vincenzo
1986	RABOTTINI Luciano	2014	CONTADOR Alberto Velasco (Esp)
1987	SØRENSEN Rolf (Den)	2015	QUINTANA Nairo (Col)
1988	MAECHLER Erich (Sui)	2016	VAN AVERMAET Greg (Bel)
1989	ROMINGER Tony (Sui)	2017	QUINTANA Nairo (Col)
1990	ROMINGER Tony (Sui)	2018	KWIATKOWSKI Michal (Pol)
1991	DIAZ ZABALA Herminio (Esp)	2019	ROGLIČ Primož (Slo)
1992	SØRENSEN Rolf (Den)	2020	YATES Simon (Gbr)
1993	FONDRIEST Maurizio		



MITCHELTON
SCOTT

MITCHELTON
SCOTT

portful

portful

GAZPROM

Tirreno Adriatico

lets4go

Jayco

giordana

MITCHELTON
SCOTT



Bici2Go

PIÙ PROTETTO, PIÙ SICURO, PIÙ BICI.



LA SOLUZIONE
ASSICURATIVA
CHE PROTEGGE TE
E LA TUA BICICLETTA.



- È **INNOVATIVA**: in un momento di riscoperta della bicicletta come mezzo di trasporto alternativo, ti offre la possibilità di pedalare sicuro e libero, dove vuoi tu.
- È **COMPLETA**: comprende tutte le garanzie che possono servire per tutelarti quando vai in bici, anche elettrica.
- È **CONVENIENTE**: Bici2Go, polizza ufficiale del Giro d'Italia, costa a partire da 50€ e offre un rapporto prezzo prestazioni molto conveniente.
- È **GIOVANE**: possono essere assicurati i ragazzi a partire dai 16 anni.

Bici2Go è destinata alle persone che svolgono un'attività ciclistica amatoriale e non agonistica.

Chiedi in agenzia o acquistala on line su sara.it

A PARTIRE DA 50€*



sara
TI ASSICURA



* Offerta soggetta a limitazioni e restrizioni. Prima della sottoscrizione leggere il Set Informativo disponibile in Agenzia e su sara.it

LE SQUADRE THE TEAMS

AG2R CITROEN TEAM	FRA
ALPECIN-FENIX	BEL
ANDRONI GIOCATTOLI - SIDERMEC	ITA
ASTANA - PREMIER TECH	KAZ
BAHRAIN VICTORIOUS	BRN
BORA - HANSGROHE	GER
COFIDIS	FRA
DECEUNINCK - QUICK-STEP	BEL
EF EDUCATION - NIPPO	USA
EOLO-KOMETA CYCLING TEAM	ITA
GAZPROM-RUSVELO	RUS
GROUPAMA - FDJ	FRA
INEOS GRENADIERS	GBR
INTERMARCHÉ - WANTY - GOBERT MATÉRIAUX	BEL
ISRAEL START-UP NATION	ISR
JUMBO-VISMA	NED
LOTTO SOUDAL	BEL
MOVISTAR TEAM	ESP
TEAM ARKEA - SAMSIC	FRA
TEAM BIKEEXCHANGE	AUS
TEAM DSM	GER
TEAM QHUBEKA ASSOS	RSA
TOTAL DIRECT ENERGIE	FRA
TREK - SEGAFREDO	USA
UAE TEAM EMIRATES	UAE



TAPPE

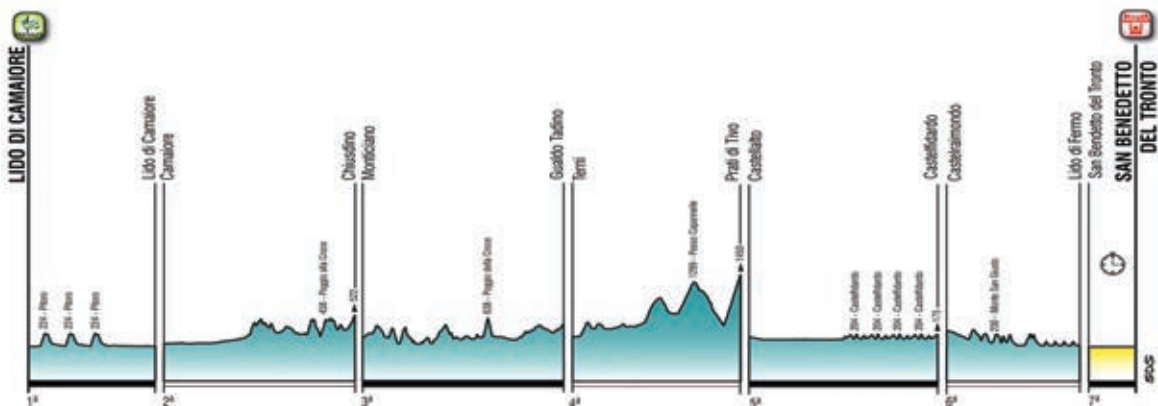
STAGE RACE





ALTIMETRIA GENERALE

GENERAL PROFILE



MARZO		TAPPE		km
10	Mercoledì	1ª tappa	LIDO DI CAMAIORE - LIDO DI CAMAIORE	156
11	Giovedì	2ª tappa	CAMAIORE - CHIUSDINO	202
12	Venerdì	3ª tappa	MONTICIANO - GUALDO TADINO	219
13	Sabato	4ª tappa	TERNI - PRATI DI TIVO	148
14	Domenica	5ª tappa	CASTELLALTO - CASTELFIDARDO	205
15	Lunedì	6ª tappa	CASTELRAIMONDO - LIDO DI FERMO	169
16	Martedì	7ª tappa	SAN BENEDETTO DEL TRONTO ITT	10,1

TOTALE KM 1.109,1

MEDIA KM 138,6

GPM E TRAGUARDI VOLANTI KOM AND INTERMEDIATE SPRINTS

TAPPA	GPM	quota (m)	Dist. (km)	Lungh. (km)	Dist. (m)	P. med	P. max
LIDO DI CAMAIORE - LIDO DI CAMAIORE	Pitoro	224	13,8	3,9	217	5,6%	10%
	Pitoro	224	37,3	3,9	217	5,6%	10%
	Pitoro	224	60,9	3,9	217	5,6%	10%
CAMAIORE - CHIUSDINO	Poggio alla Croce	458	171,4	5,3	345	6,5%	11%
	Chiusdino	552	202,0	7,7	277	3,6%	8%
MONTICIANO - GUALDO TADINO	Poggio della Croce	638	138,2	5,0	345	6,9%	11%
TERNI - PRATI DI TIVO	Passo Capannelle (S)	1299	106,8	13,8	617	4,5%	9%
	Prati di Tivo (S)	1450	148,0	14,6	1026	7,0%	12%
CASTELLALTO - CASTELFIDARDO	Castelfidardo	204	116,9	1,8	173	9,6%	19%
	Castelfidardo	204	140,5	1,8	173	9,6%	19%
	Castelfidardo	204	164,0	1,8	173	9,6%	19%
	Castelfidardo	204	187,6	1,8	173	9,6%	19%
	Castelfidardo	175	205,0	2,9	116	4,0%	12%
CASTELRAIMONDO - LIDO DI FERMO	Monte San Giusto	230	62,8	3,4	170	5,0%	10%
SAN BENEDETTO DEL TRONTO (Cronometro individuale)	-	-	-	-	-	-	-

TAPPA	Traguardi Volanti	km
LIDO DI CAMAIORE - LIDO DI CAMAIORE	Pietrasanta	107,8
CAMAIORE - CHIUSDINO	Monticiano	187,5
MONTICIANO - GUALDO TADINO	Umbertide	165,4
TERNI - PRATI DI TIVO	Pietracamela	142,1
CASTELLALTO - CASTELFIDARDO	Castelfidardo	157,8
CASTELRAIMONDO - LIDO DI FERMO	Lido di Fermo	135,4
SAN BENEDETTO DEL TRONTO (Cronometro individuale)	-	-

OPERAZIONI PRELIMINARI PRELIMINARY OPERATIONS



MARTEDÌ 9 MARZO 2021
TUESDAY, MARCH 9TH, 2021

ore 11.00 - 18.00

LIDO DI CAMAIORE (LU)

HOTEL VERSILIA LIDO - Centro Congressi - Via Dante Alighieri, 33
Accrediti | Accreditations

ore 11.00 - 18.00

Quartiertappa - Operazioni preliminari
Race Headquarters - Preliminary Operations

ore 14.00 - 15.45

Verifica licenze | *Licenses check*

ore 16.00

Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi
Race Management Meeting with Jury and Sports Managers

ore 16.30

Riunione della Direzione Corsa con Fotografi, TV e Polizia Stradale
Race Management Meeting with Photographers, TV and Police

ore 16.45

Riunione "Sicurezza in gara" con l'obbligo di partecipazione da parte di tutti gli Autisti, auto e moto, impegnati nella circolazione del convoglio di gara. Saranno, inoltre, presenti un re-sponsabile della produzione televisiva e della Polizia Stradale. Art.2.2.034 bis UCI.
Race security briefing, to be attended by all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, including a representative of the television production and a representative of the Police, in compliance with Article 2.2.034 bis of the UCI Regulations

ore 17.00

Riunione addetti stampa squadre | *Team press officers' meeting*

ore 11.00 - 20.00

Sala Stampa | *Press Office*



LIDO DI CAMAIORE

Situata in posizione ideale per scoprire la suggestiva campagna toscana, Lido di Camaiore è un ottimo punto di partenza verso le principali città d'arte e i centri turistici di Toscana e Liguria. La splendida spiaggia di sabbia dorata è tra le più rinomate località turistiche d'Europa: bagnata dal mar Ligure, si estende tra i comuni di Marina di Pietrasanta e Viareggio. Contraddistingue la cittadina un'elegante passeggiata, lungo la quale si trova gran parte degli stabilimenti balneari, dei ristoranti e dei negozi. Da non perdere il pontile Bellavista Vittoria, da dove è possibile ammirare lo spettacolo della costa e delle Alpi Apuane alle sue spalle. Gli appassionati di sport, oltre alle numerose attività da spiaggia, possono percorrere la lunga pista ciclabile che da Viareggio arriva fino a Forte dei Marmi. L'entroterra collinare consente meravigliose passeggiate nel verde, a piedi, in bici o a cavallo, e le montagne, poco distanti, offrono una vasta scelta di percorsi. Lido di Camaiore è stata spesso teatro di arrivi del Giro d'Italia, nel 1997, nel 2002 e nel 2007, ed è la consueta tappa inaugurale della Tirreno-Adriatico.

Lido di Camaiore is conveniently located to be an ideal starting point to explore both the beautiful Tuscan countryside and the major art and tourist cities of Tuscany and Liguria. Washed by the Ligurian Sea, and stretching between Marina di Pietrasanta and Viareggio, its lovely golden sand beach is one of the most popular tourist destinations in Europe. The pretty seafront promenade is lined with beach resorts, restaurants and shops. The Bellavista Vittoria pier offers a stunning view of the coast, against the backdrop of the Apuan Alps. Sports enthusiasts can enjoy a variety of beach activities, as well as a ride along the cycle track that leads from Viareggio all the way to Forte dei Marmi. Further inland, up the hills, the verdant countryside serves as the perfect setting for hiking, biking or horse riding, whereas the nearby mountains offer tracks and trails aplenty. Lido di Camaiore hosted Giro d'Italia stage finishes in 1997, in 2002 and in 2007, and it has become the usual opener of Tirreno-Adriatico in recent years.

Nella foto: Stabilimenti balneari sulla spiaggia di Lido di Camaiore.

Photo: Beach resorts in Lido di Camaiore.



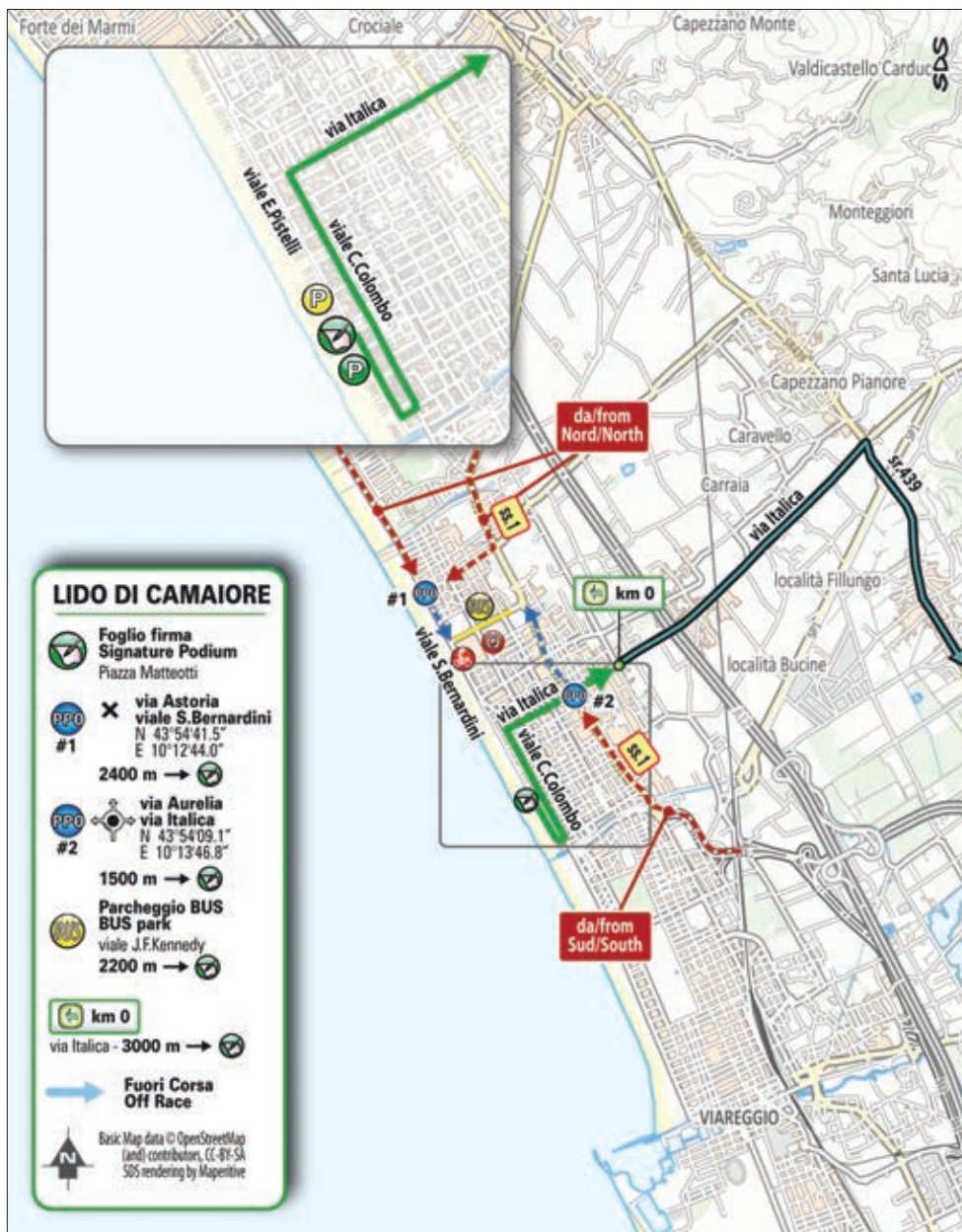
LIDO DI CAMAIORE - LIDO DI CAMAIORE

1^A TAPPA / 1ST STAGE

MERCOLEDÌ 10 MARZO | WEDNESDAY, MARCH 10TH

KM 156





LIDO DI CAMAIORE

- Foglio firma**
Signature Podium
Piazza Matteotti
- via Astoria**
viale S. Bernardini
N 43°54'41.5"
E 10°12'44.0"
2400 m →
- via Aurelia**
via Italia
N 43°54'09.1"
E 10°13'46.8"
1500 m →
- Parcheggio BUS**
BUS park
viale J.F. Kennedy
2200 m →
- km 0**
via Italia - 3000 m →
- Fuori Corsa**
Off Race

Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapentive



RITROVO DI PARTENZA
START MEETING POINT

LIDO DI CAMAIORE
PIAZZA GIACOMO MATTEOTTI

FOGLIO FIRMA
PRE-STAGE OPERATION AND SIGNING-IN

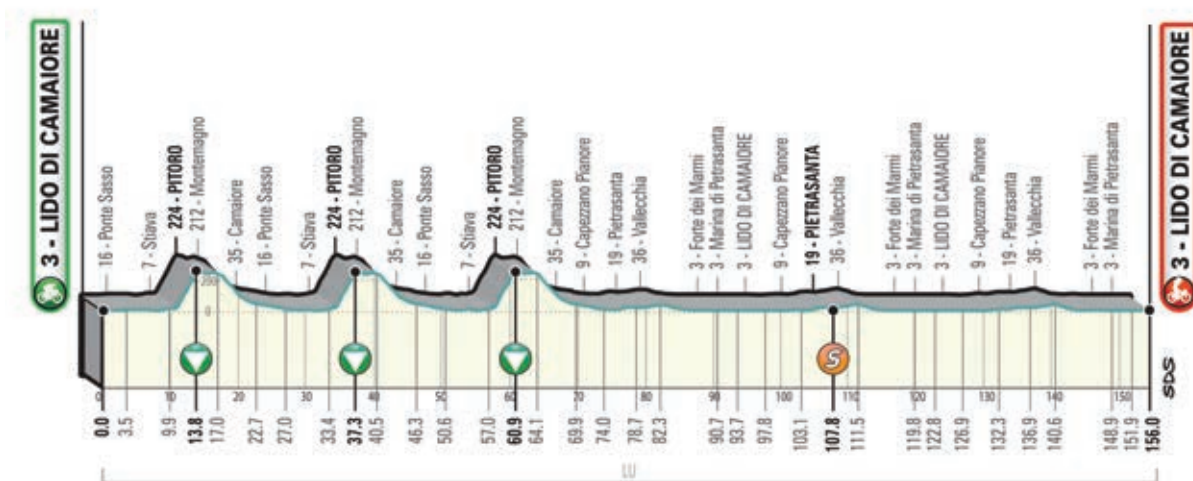
ORE 11.10-12.25

PARTENZA
START

ORE 12.30

km 0

ORE 12.35
TRASFERIMENTO/TRANSFER
3000 M










PERCORSO

Tappa suddivisa in due parti entrambe in circuito. Nei primi 90 km circa si percorre 3 volte il circuito del Monte Pitoro (salita dal versante Stiava) di circa 24 km scendendo su Camaiore. Dopo il terzo passaggio si iniziano tre giri quasi completi di un grande circuito di circa 29 km tra Pietrasanta e Lido di Camaiore completamente pianeggiante con finale in volata al Lido di Camaiore.

ROUTE


The stage is divided into two circuits. In the first 90 kilometres, the route covers 3 laps of the Monte Pitoro circuit (approx. 24 km), climbing up from Stiava and descending into Camaiore. After the third pass, the route takes three nearly full laps of a large and flat 29 km circuit running from Pietrasanta to Lido di Camaiore, heading for a sprint finish in Lido di Camaiore.

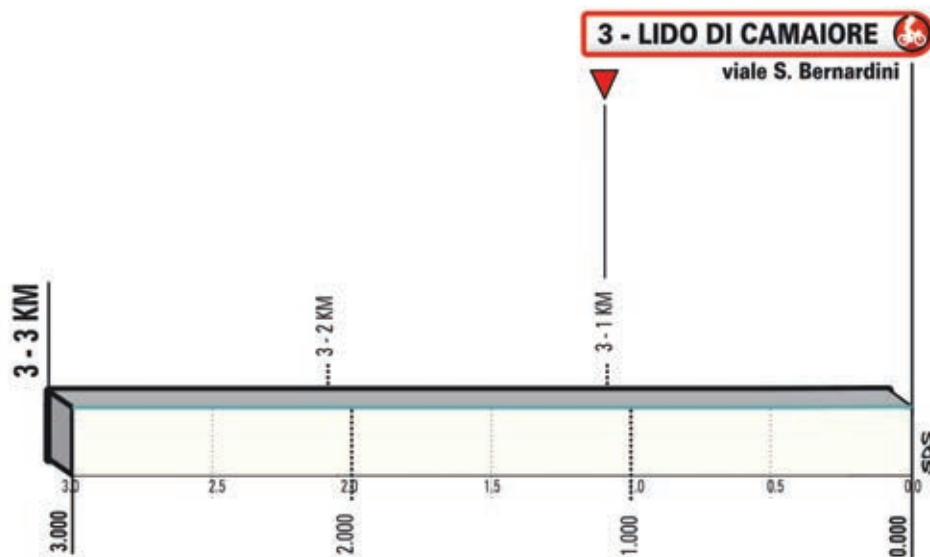
ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED				
						41 km/h	43 km/h	45 km/h		
PROVINCIA DI LUCCA										
	3	LIDO DI CAMAIORE	↑	Villaggio di Partenza	3,0			12.30	12.30	12.30
	3	LIDO DI CAMAIORE	↑	km 0	0,0	0,0	156,0	12.35	12.35	12.35
	9	Capezzano Pianore	→	sr.439	3,0	3,0	153,0	12.39	12.39	12.39
	16	Ponte di Sasso	↑	sr.439	0,5	3,5	152,5	12.40	12.40	12.40
	7	Stiava	↑	sp.34	6,4	9,9	146,1	12.48	12.48	12.47
	224	Pituro	↑	sp.34	3,9	13,8	142,2	12.59	12.58	12.57
	212	Montemagno	→	sp.1	3,2	17,0	139,0	13.04	13.02	13.00
	35	Camaiole	←	v.Oberdan-sp.1	5,7	22,7	133,3	13.11	13.09	13.07
	16	Ponte di Sasso	↑	sr.439	4,3	27,0	129,0	13.17	13.14	13.12
	7	Stiava	↑	sp.34	6,4	33,4	122,6	13.25	13.22	13.20
	224	Pituro	↑	sp.34	3,9	37,3	118,7	13.36	13.33	13.29
	212	Montemagno	→	sp.1	3,2	40,5	115,5	13.40	13.36	13.33
	35	Camaiole	←	v.Oberdan-sp.1	5,8	46,3	109,7	13.48	13.44	13.40
	16	Ponte di Sasso	↑	sr.439	4,3	50,6	105,4	13.53	13.49	13.45
	7	Stiava	↑	sp.34	6,4	57,0	99,0	14.02	13.57	13.53
	224	Pituro	↑	sp.34-sp.1	3,9	60,9	95,1	14.13	14.07	14.02
	212	Montemagno	↑	sp.1	3,2	64,1	91,9	14.17	14.11	14.06
	35	Camaiole	↑	v.Fondi-sp.1	5,8	69,9	86,1	14.25	14.18	14.13
	9	Capezzano Pianore	→	sr.439	4,1	74,0	82,0	14.30	14.24	14.18
	19	Pietrasanta	↑	P.Carducci-sr.439	4,7	78,7	77,3	14.37	14.30	14.25
	36	Vallecchia	←	sp.9	3,6	82,3	73,7	14.43	14.36	14.30
	3	Vittoria Apuana	←	v.Italico	6,9	89,2	66,8	14.52	14.44	14.38
	3	Forte dei Marmi	↑	v.d.Repubblica	1,5	90,7	65,3	14.54	14.46	14.40
	3	Marina di Pietrasanta	↑	v.Roma	3,0	93,7	62,3	14.57	14.50	14.43
	3	LIDO DI CAMAIORE	↑	v.Bernardini	4,1	97,8	58,2	15.03	14.55	14.48
	9	Capezzano Pianore	↑	sr.439	5,3	103,1	52,9	15.11	15.03	14.56
	19	Pietrasanta	↑	P.Carducci-sr.439	4,7	107,8	48,2	15.18	15.10	15.02
	36	Vallecchia	←	sp.9	3,7	111,5	44,5	15.24	15.15	15.07
	3	Vittoria Apuana	←	v.Italico	6,8	118,3	37,7	15.32	15.23	15.15
	3	Forte dei Marmi	↑	v.d.Repubblica	1,5	119,8	36,2	15.34	15.25	15.17
	3	Marina di Pietrasanta	↑	v.Roma	3,0	122,8	33,2	15.38	15.29	15.21
	3	LIDO DI CAMAIORE	↑	v.Bernardini	4,1	126,9	29,1	15.44	15.34	15.25

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
						41 km/h	43 km/h	45 km/h	
9	Capezzano Pianore	↑	sr.439	5,4	132,3	23,7	15.52	15.42	15.33
19	Pietrasanta	↑	P.Carducci-sr.439	4,6	136,9	19,1	15.59	15.48	15.39
36	Vallecchia	←	sp.9	3,7	140,6	15,4	16.04	15.54	15.44
3	Vittoria Apuana	←	v.Italico	6,8	147,4	8,6	16.13	16.02	15.52
3	Forte dei Marmi	↑	v.d.Repubblica	1,5	148,9	7,1	16.15	16.04	15.54
3	Marina di Pietrasanta	↑	v.Roma	3,0	151,9	4,1	16.19	16.08	15.58
 3	LIDO DI CAMAIORE	↑	v.Bernardini	4,1	156,0	0,0	16.24	16.13	16.02

NOTE / NOTES

 **Traguardo Volante / Intermediate Sprint:**
km 107.8 Pietrasanta

 **GPM / KOM:**
km 13.8 - Pitoro - m 224
km 37.3 - Pitoro - m 224
km 60.9 - Pitoro - m 224

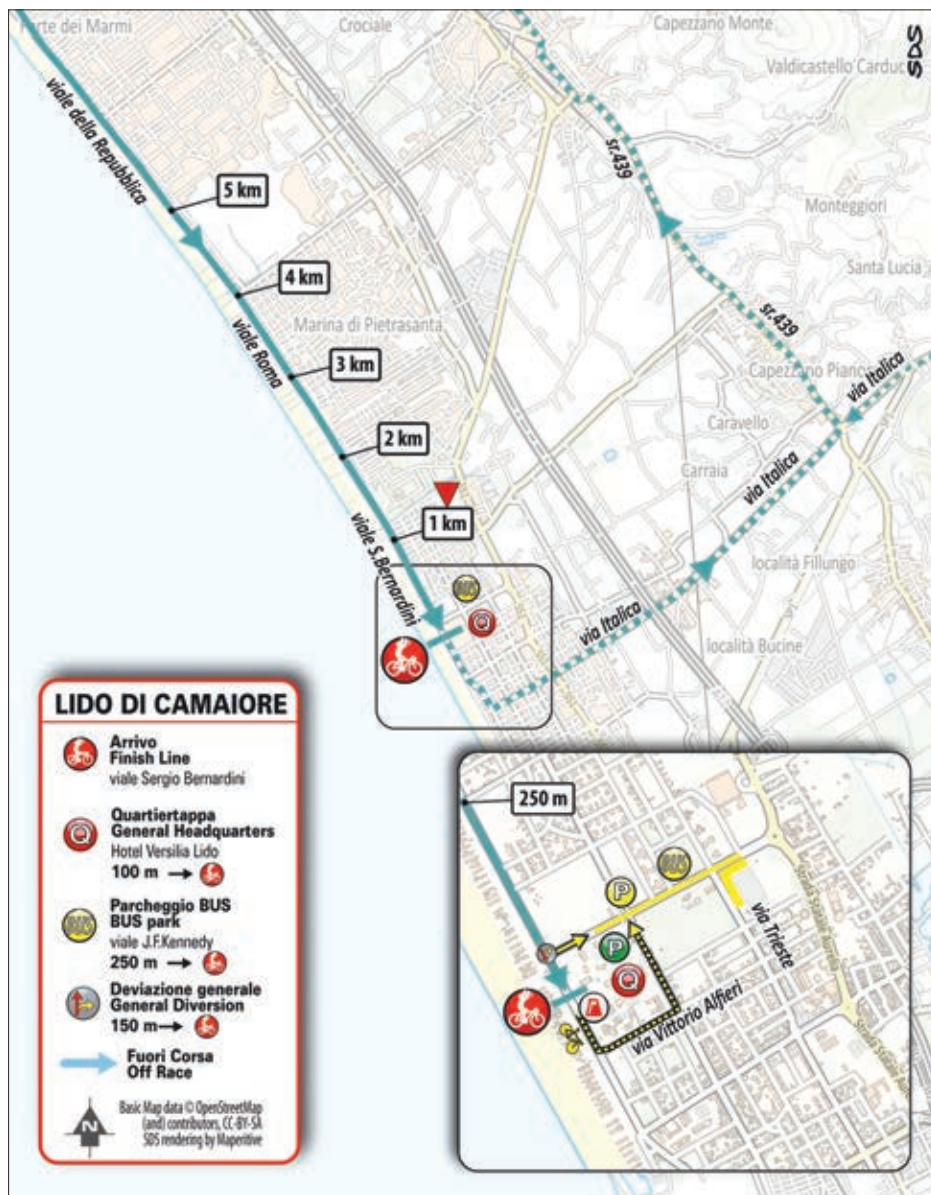


ULTIMI KM

Gli ultimi chilometri sono perfettamente pianeggianti costituiti da lunghi rettilinei con solo due curve nel finale. Arrivo su asfalto larghezza 8 m.

LAST KILOMETRES

The final kilometres are perfectly flat and straight, with just two bends in the closing part. The finish line lies on an 8 m wide tarmac road.



ARRIVO
FINISH



LIDO DI CAMAIORE
VIALE BERNARDINI

QUARTIERTAPPA
STAGE HEADQUARTERS



LIDO DI CAMAIORE - CENTRO CONGRESSI
VERSILIA LIDO, VIA DANTE ALIGHIERI 33

LIDO DI CAMAIORE

- Arrivo**
Finish Line
viale Sergio Bernardini
- Quartiertappa**
General Headquarters
Hotel Versilia Lido
100 m →
- Parcheeggio BUS**
BUS park
viale J.F.Kennedy
250 m →
- Deviazione generale**
General Diversion
150 m →
- Fuori Corsa**
Off Race

Basic Map data © OpenStreetMap
(and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapentive

OGGI LA SOSTENIBILITÀ È UNA SCELTA SEMPLICE.



Enel Energia ha scelto di impegnarsi a costruire un mondo più sostenibile. Per questo tutte le offerte luce per la casa oggi sono **100% provenienti da fonti rinnovabili**. Affinché oggi scegliere la sostenibilità sia più facile anche per te.

**VAI SU ENEL.IT
O CHIAMA 800 900 860**

**OPEN POWER
FOR A BRIGHTER FUTURE.**

Segui @EnelEnergia su



enel.it

enel

PER INFORMAZIONI SULLE OFFERTE LUCE PER LA CASA DI ENEL ENERGIA ATTUALMENTE IN VIGORE VAI SU ENEL.IT DOVE PUOI PRENDERE VISIONE DELLE CARATTERISTICHE, DELLE CONDIZIONI ECONOMICHE E CONTRATTUALI, E DEI TERMINI DI VALIDITÀ DELLE OFFERTE PER VALUTARE QUALE SIA QUELLA PIÙ ADATTA ALLE TUE ESIGENZE DI CONSUMO. TUTTE LE OFFERTE DI ENEL ENERGIA PER LA CASA GARANTISCONO ENERGIA CERTIFICATA COME PROVENIENTE DA FONTI RINNOVABILI ATTRAVERSO IL SISTEMA DELLE GARANZIE DI ORIGINE DEL GESTORE SERVIZI ENERGETICI (GSE). ENEL ENERGIA PER IL MERCATO LIBERO.

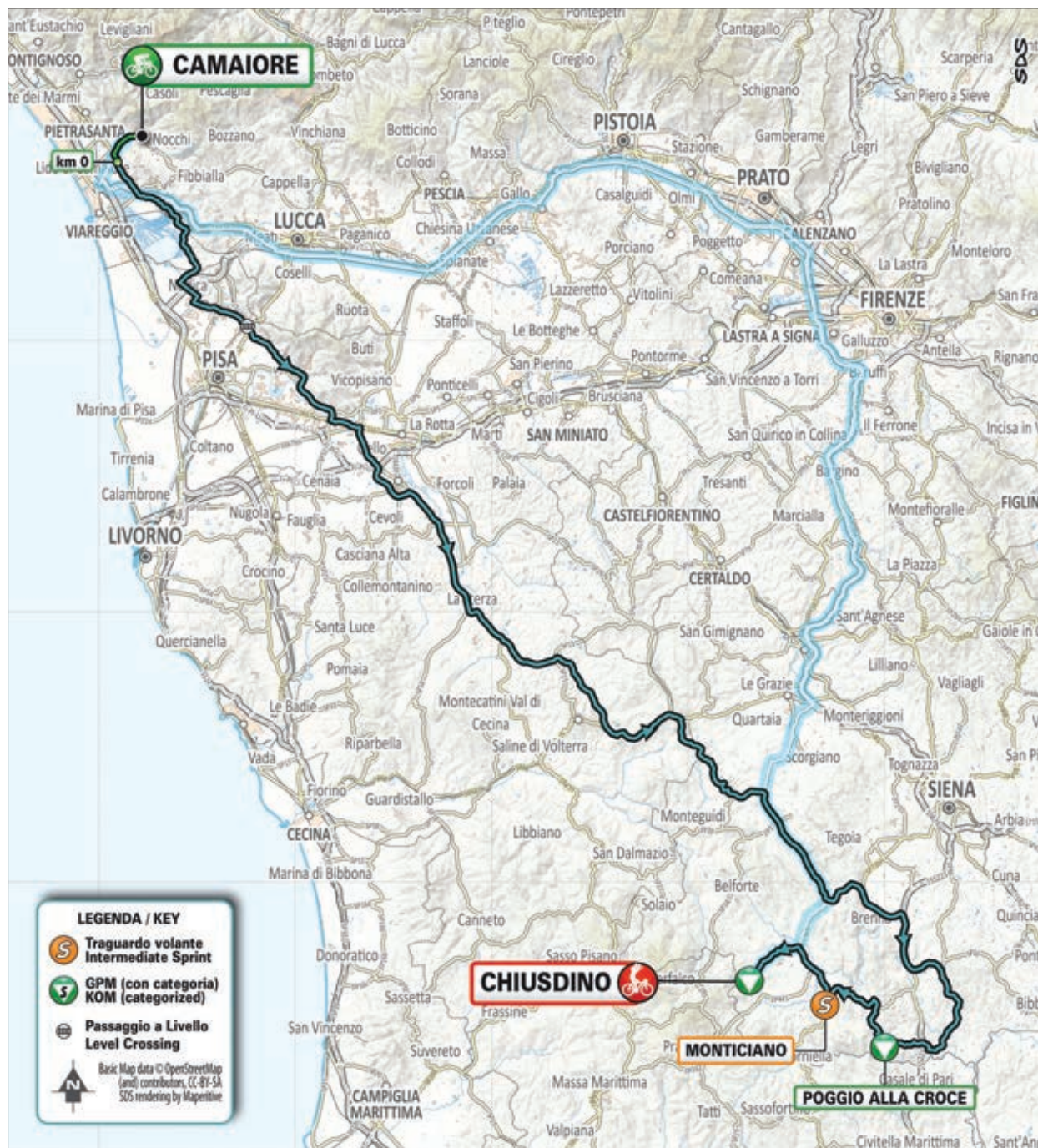


Nel cuore della Versilia, una zona ricca di fascino e tradizione, troviamo la città di Camaiore, dalla tipica pianta a maglie ortogonali. Nei suoi dintorni si trova una straordinaria varietà di paesaggi e di scenari, diversi eppure armoniosi: dalle vette delle Alpi Apuane ai borghi adagiati sulle colline fino alle spiagge di Lido di Camaiore. La città oggi è divenuta meta turistica anche grazie alle tradizioni, come i tappeti di segatura e la luminara di Gesù, e ai suoi gioielli artistici, come la celebre Collegiata e la Badia Benedettina. Le strade si animano soprattutto nei mesi estivi, quando le attrazioni della riviera attirano visitatori, turisti e sportivi. Nei mesi di giugno e luglio ha luogo il Palio cittadino, al quale partecipano i sei rioni sfidandosi in gare atletiche di vario tipo. La città di Camaiore è anche nota agli appassionati di sport e ciclismo per lo storico “Gran Premio Città di Camaiore” che si è svolto dal 1949 fino al 2014, mentre negli ultimi anni la città è tappa fissa della Tirreno-Adriatico.

Nestled at the heart of the lovely and historical Versilia, and surrounded by a variety of landscapes and sceneries ranging from the Apuan Alps, through the quaint hilltop villages to the beaches of Lido di Camaiore, lies the beautiful Camaiore. The town, arranged in a neat grid plan, is a major tourist destination teeming with architectural splendour, such as the beautiful Collegiate Church and the ancient Benedictine monastery, as well as with ancient customs and traditions, such as the sawdust carpets and the oil-lamp procession commemorating the death of Jesus ('luminara di Gesù'). The town bursts into life especially in the summertime, with a wealth of attractions drawing visitors, tourists and sports enthusiasts. The Palio takes place in June and in July, with the six town's districts challenging each other in a set of athletic competitions. Camaiore is also known to sports and cycling enthusiasts for the historical “Gran Premio Città di Camaiore”, which was raced from 1949 to 2014, while in recent years it has become a permanent feature of the Tirreno-Adriatico route.

Nella foto: La Badia Benedettina di Camaiore.

Photo: The Benedictine monastery of Camaiore.

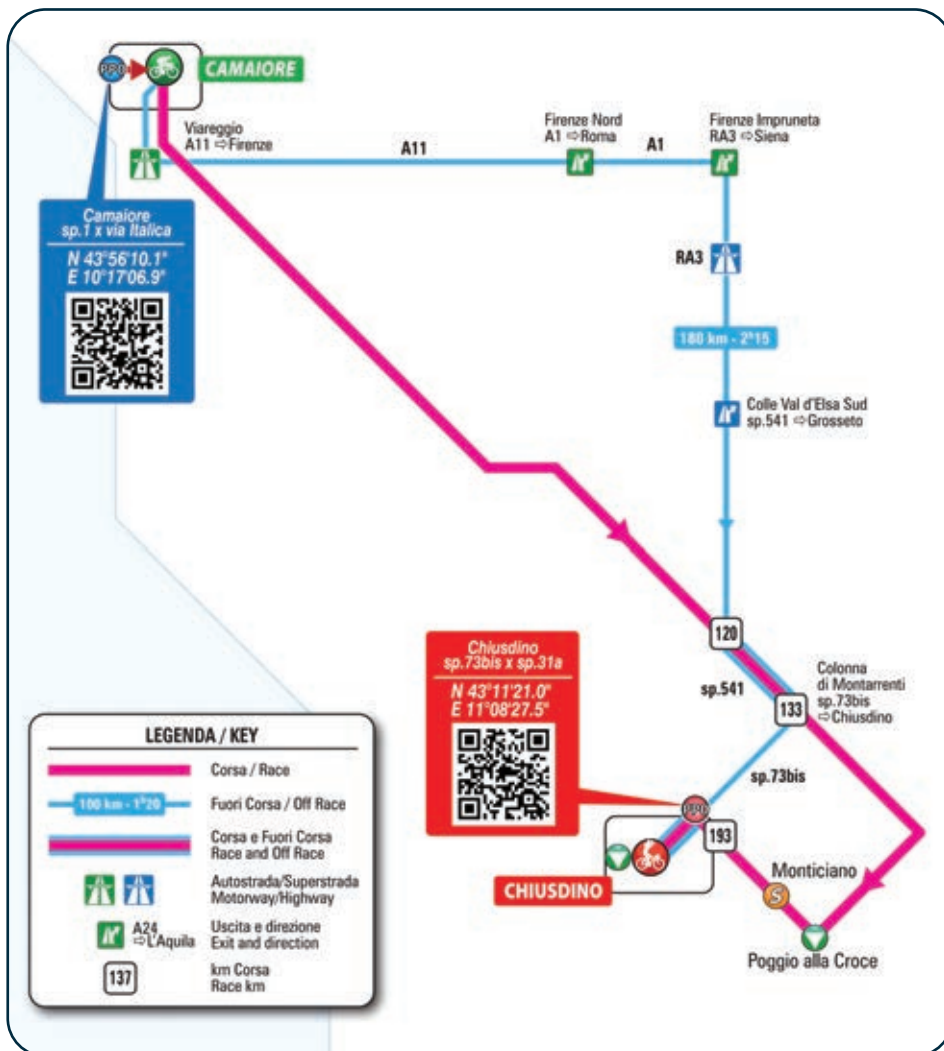


CAMAIORE - CHIUSDINO

2^A TAPPA / 2ND STAGE

GIOVEDÌ 11 MARZO | THURSDAY, MARCH 11TH

KM 202





RITROVO DI PARTENZA
START MEETING POINT

CAMAIORE
PIAZZA SAN BERNARDINO

FOGLIO FIRMA
PRE-STAGE OPERATION AND SIGNING-IN

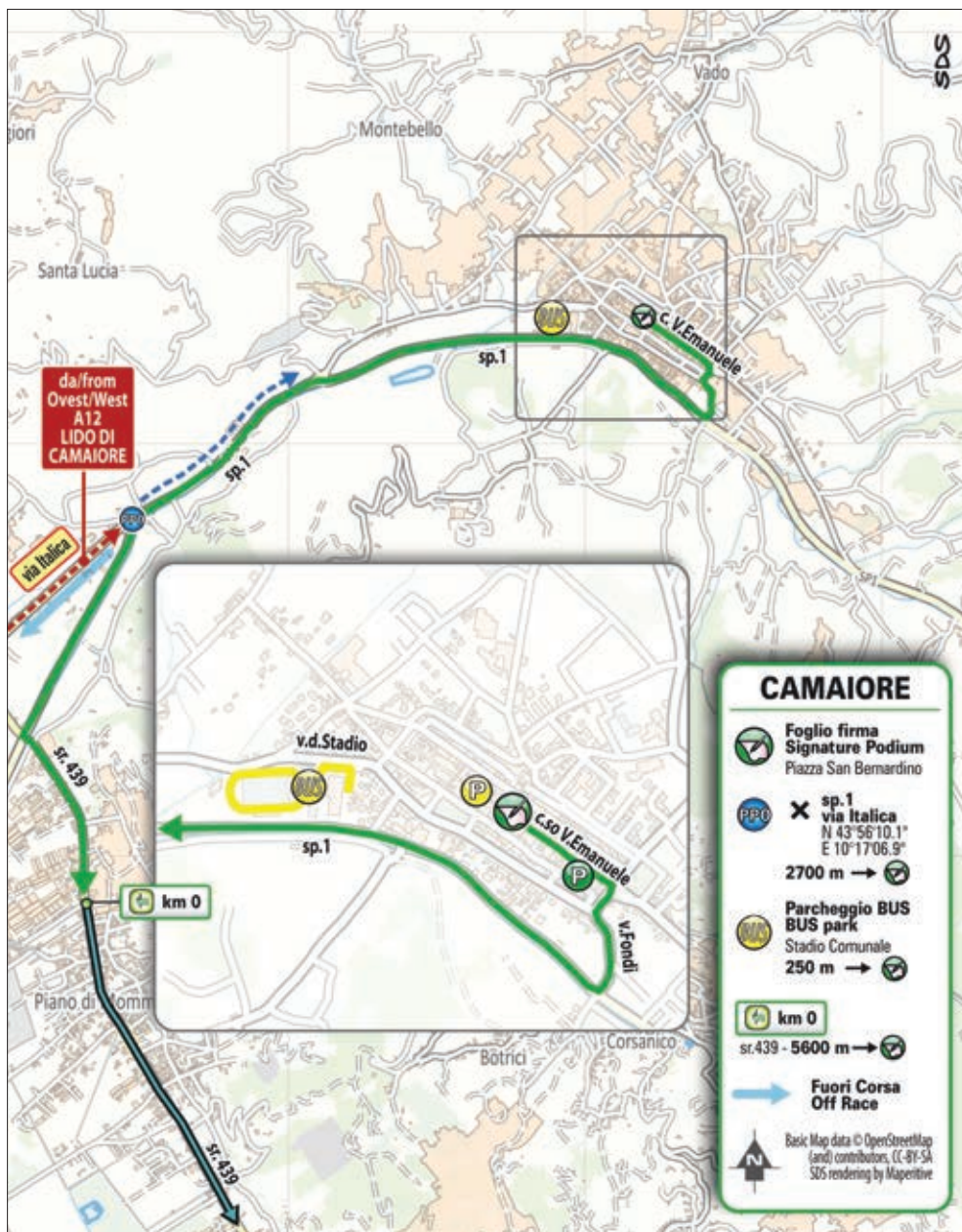
9.45-11.00

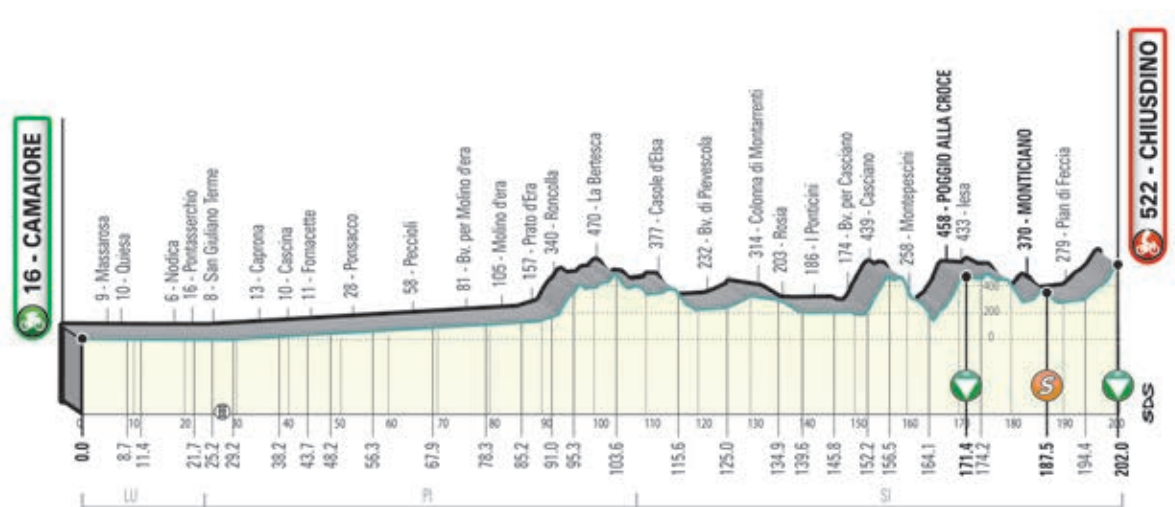
PARTENZA
START

ORE 11.05



ORE 11.15
TRASFERIMENTO | TRANSFER
5600 m








PERCORSO

Tappa e articolata specialmente nella seconda mossa. Partenza da Camaiore e attraverso la pianura Pisana si raggiunge Volterra toccando Pisa, Ponsacco e Lajatico. Si entra poi nel Senese con una serie di saliscendi più o meno impegnativi tra Rosia, Casciano di Murlo e Monticiano (GPM a Poggio alla Croce). Superata la piana dell'abbazia di San Galgano si sale all'arrivo di Chiusdino.

ROUTE

This stage is wavy and undulating, especially in the second part. Starting in Camaiore and cutting through the Pisa plain, the route passes Pisa, Ponsacco and Lajatico, and then reaches Volterra. Once in the Siena area, the stage takes in some milder or sharper undulations through Rosia, Casciano di Murlo and Monticiano (including a categorised climb in Poggio alla Croce). Past the plain of San Galgano Abbey, the route heads up towards the finish in Chiusdino.

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED				
						39 km/h	41 km/h	43 km/h		
PROVINCIA DI LUCCA										
	35	CAMAIORE	↑	Villaggio di Partenza	5,6			11.05	11.05	11.05
	16	CAMAIORE	↑	km 0	0,0	0,0	202,0	11.15	11.15	11.15
	9	Massarosa	↑	sr.439	8,7	8,7	193,3	11.26	11.26	11.25
	10	Quiesa	→	v.d.Molinaccio	2,7	11,4	190,6	11.30	11.30	11.29
	6	Nodica	→	sp.10	10,3	21,7	180,3	11.44	11.43	11.42
PROVINCIA DI PISA										
	16	Pontasserchio	←	sp.30	3,5	25,2	176,8	11.50	11.48	11.47
		P.L.	↑	sp.30						
	8	San Giuliano Terme	↑	sp.30	4,0	29,2	172,8	11.55	11.53	11.52
	13	Caprona	←	sp.2	9,0	38,2	163,8	12.09	12.07	12.05
	10	Cascina	←	v.Fosso Vecchio	5,5	43,7	158,3	12.17	12.14	12.11
	11	Fornacette	→	sp.23	4,5	48,2	153,8	12.24	12.21	12.18
	28	Ponsacco	↑	sp.439var	8,1	56,3	145,7	12.37	12.33	12.30
	58	Peccioli	←	Loc. La Rosa-sr.439	11,6	67,9	134,1	12.55	12.50	12.46
	81	Bv. per Molino d'era	←	sp.439dir	10,4	78,3	123,7	13.12	13.06	13.01
	105	Molino d'era	→	sr.439dir	6,9	85,2	116,8	13.23	13.17	13.11
	157	Prato d'Era	↑	sr.439dir	5,8	91,0	111,0	13.32	13.25	13.19
	340	Roncolla	←	sr.68	4,3	95,3	106,7	13.45	13.37	13.30
	470	La Bertesca	←	sr.68-sp.62	8,3	103,6	98,4	13.58	13.49	13.42
PROVINCIA DI SIENA										
	377	Casole d'Elsa	→	sp.28	12,0	115,6	86,4	14.14	14.05	13.57
	232	Bv. di Pievescola	←	sp.541	9,4	125,0	77,0	14.26	14.17	14.08
	314	Colonna di Montarrenti	←	sp.72bis	9,9	134,9	67,1	14.42	14.32	14.22
	203	Rosia	→	sp.99	4,7	139,6	62,4	14.48	14.38	14.28
	186	I Ponticini	→	ss.223	6,2	145,8	56,2	14.57	14.46	14.36
	174	Bv. per Casciano	←	sp.3	6,4	152,2	49,8	15.05	14.54	14.44
	439	Casciano	←	v.Kafka	4,3	156,5	45,5	15.18	15.06	14.54
	258	Montepescini	↑	v.Don Milani	7,6	164,1	37,9	15.28	15.15	15.04

ALTTUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
							39 km/h	41 km/h	43 km/h
228	Bagni di Petriolo	↑	sp.32	4,0	168,1	33,9	15.33	15.20	15.08
 458	Poggio alla Croce	↑	sp.32	3,3	171,4	30,6	15.43	15.29	15.16
433	lesa	↑	sp.32	2,8	174,2	27,8	15.47	15.32	15.20
 370	Monticiano	→	v.Roma-sp.73bis	13,3	187,5	14,5	16.04	15.49	15.36
264	Bv. del Madonnino	↑	sp.73bis	4,1	191,6	10,4	16.09	15.54	15.41
279	Pian di Feccia	←	sp.31	2,8	194,4	7,6	16.14	15.58	15.45
 552	CHIUSDINO	↑	v.Vittorio Veneto	7,6	202,0	0,0	16.27	16.11	15.56

NOTE / NOTES

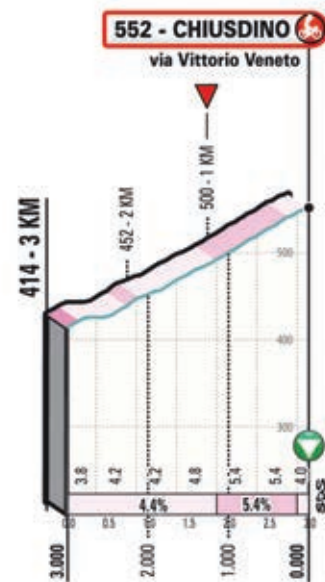
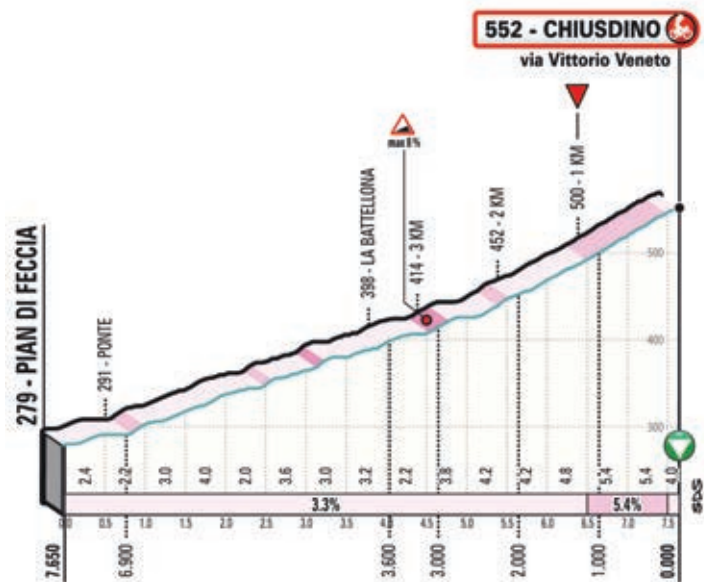
Traguardo Volante / Intermediate Sprint:
km 187.5 Monticiano



GPM / KOM:
km 171.4 - Poggio alla Croce - m 458
km 202 - CHIUSDINO - m 552 - arrivo



Passaggio a Livello / Level Crossing:
km 28.4

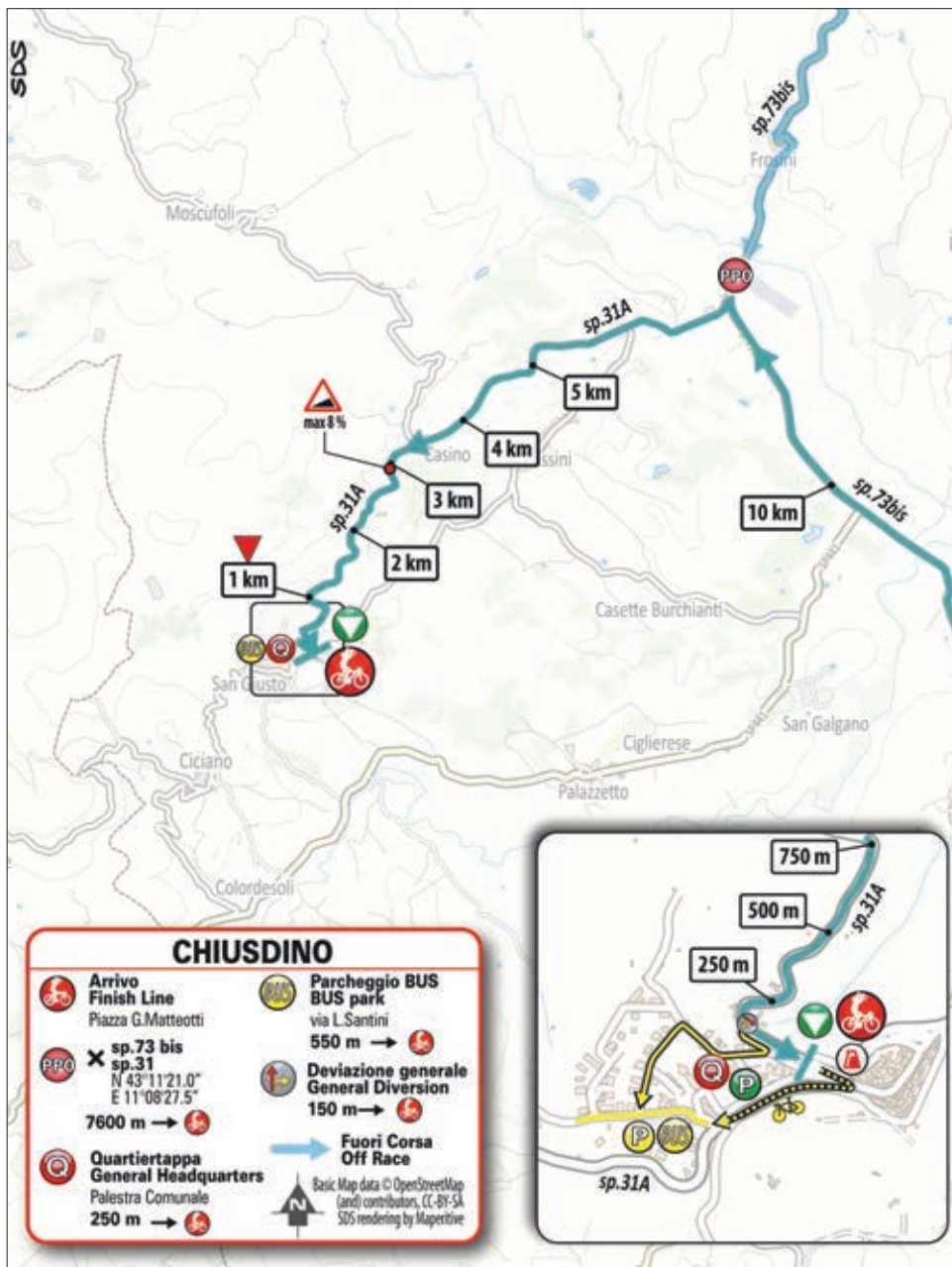


ULTIMI KM

Ultimi km prevalentemente in salita blanda caratterizzati da numerose curve. Arrivo su asfalto, carreggiata di 7 m.

LAST KILOMETRES

The final kilometres run mostly uphill, with several bends. The finish sits on 7 m wide tarmac.



ARRIVO
FINISH



CHIUSDINO
VIA VITTORIO VENETO

QUARTIERTAPPA
RACE HEADQUARTERS



CHIUSDINO
PALESTRA COMUNALE
VIA MONTECAPINO

CHIUSDINO

Arrivo Finish Line Piazza G.Matteotti	Parcheggio BUS BUS park via L.Santini 550 m →
sp.73 bis sp.31 N 43°11'21.0" E 11°08'27.5"	Deviazione generale General Diversion 150 m →
7600 m →	Fuori Corsa Off Race
Quartiertappa General Headquarters Palestra Comunale 250 m →	

Basic Map data © OpenStreetMap (land) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Maperitive





CHIUSDINO



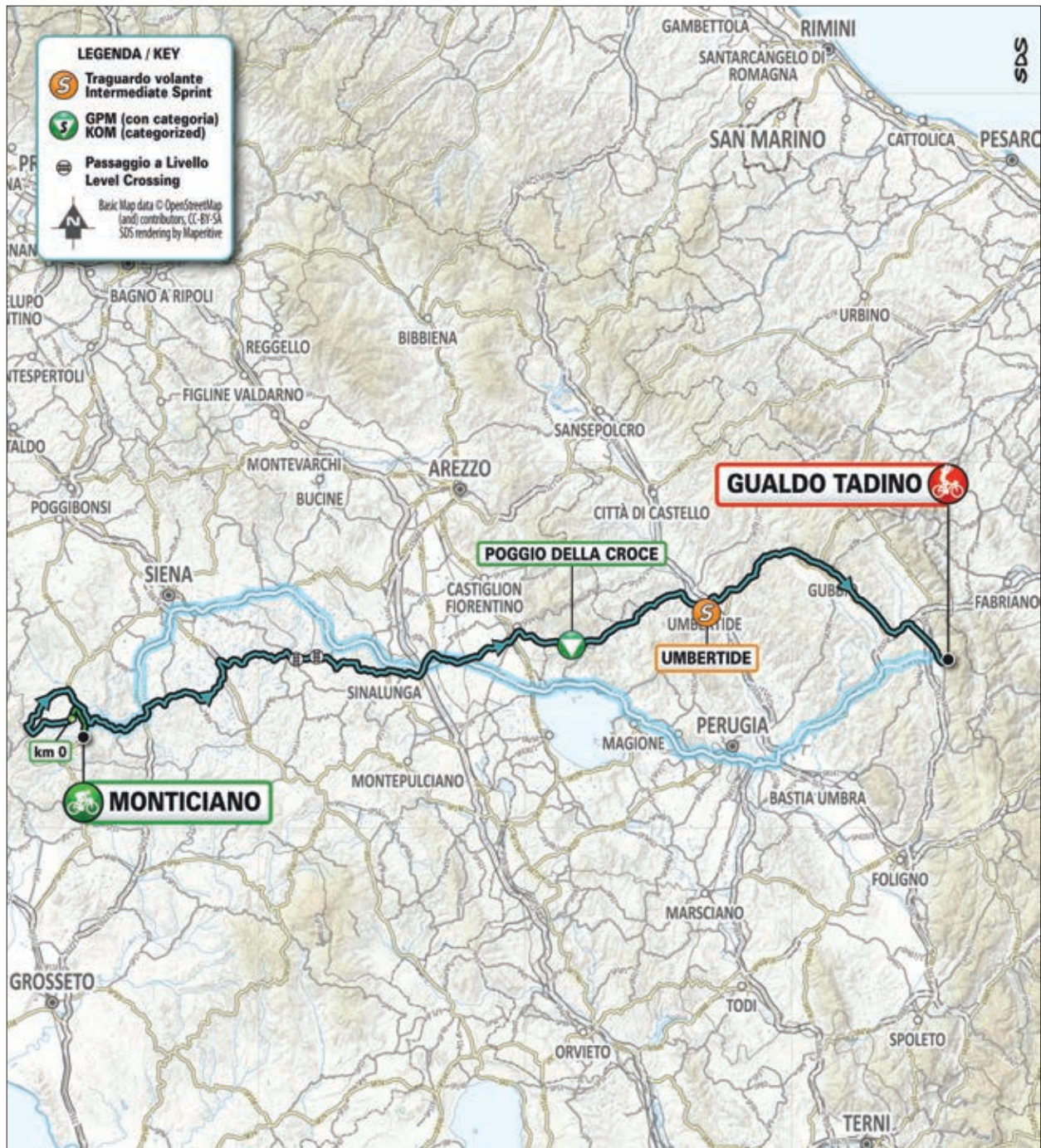
Tra le Colline Metallifere, la Montagnola Senese e la Val di Farma sorge il meraviglioso borgo medievale di Chiusdino. Di probabile origine longobarda, Chiusdino mantiene intatto il sapore antico delle sue vie, soprattutto nell'originario rione del Portino, circondato dai resti delle doppie mura difensive. Qui, in un'atmosfera d'altri tempi, si trovano alcune abitazioni di epoca medievale, tra cui la casa che si racconta abbia dato i natali nel XII secolo a san Galgano. Al santo cavaliere è dedicata la leggendaria abbazia cistercense poco distante, ora in rovina e completamente priva di tetto. L'abbazia di San Galgano è uno dei primi esempi dell'architettura romanica e gotico-cistercense in Italia, e insieme all'Eremo di Montesiepi costituisce il più importante complesso religioso-monumentale del territorio senese.

Chiusdino is a beautiful mediaeval village nestled among the Colline Metallifere, the Montagnola Senese and the Val di Farma. Probably founded by the Lombards, Chiusdino has retained its ancient charm, especially in the age-old district called 'Portino', surrounded by the remains of an earlier double line of defensive walls. The town has a valuable mediaeval heritage, including the house that is said to have been the birthplace of Saint Galgano in the 12th century. The nearby Cistercian monastery, now roofless and in ruins, founded to honour the saint, is one of the earliest examples of Romanesque and Gothic-Cistercian architecture in Italy. Together with the Eremo di Montesiepi, it makes up one of the major religious and monumental complexes of the Siena area.

Nella foto: L'abbazia di San Galgano.

Photo: San Galgano Abbey.



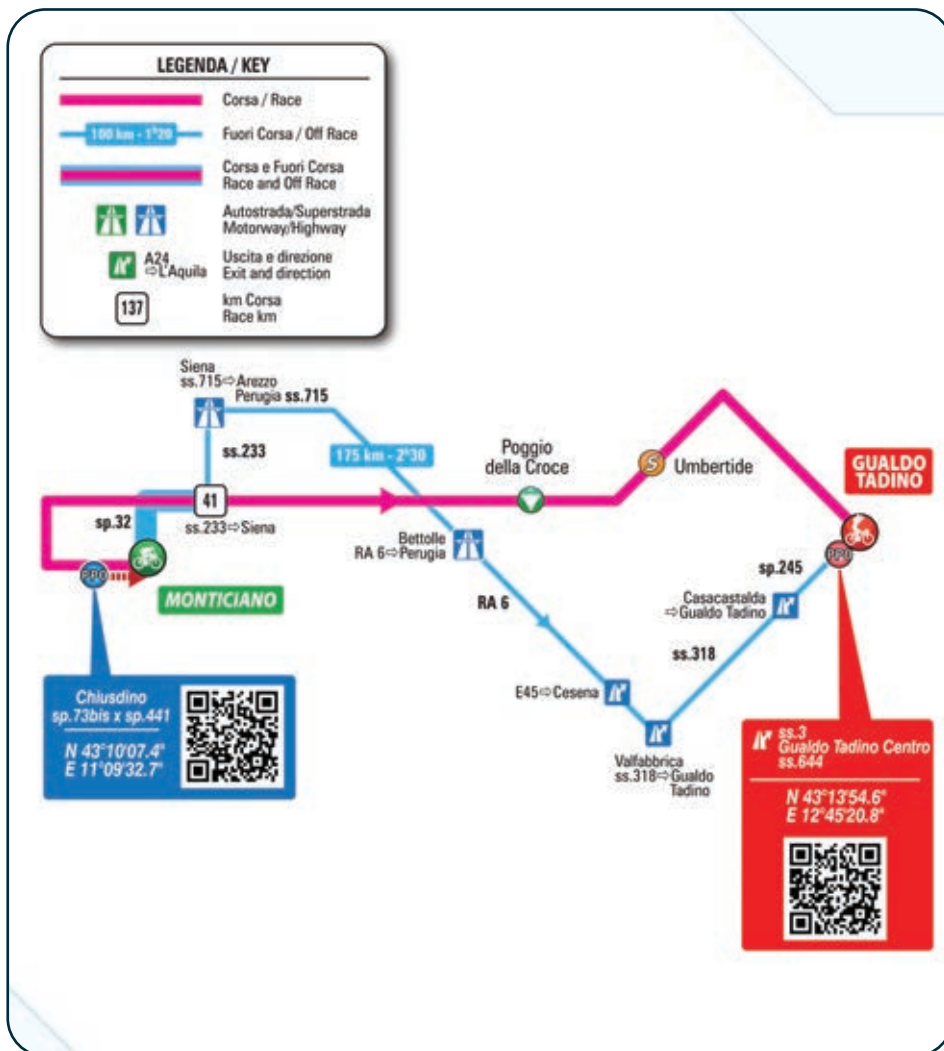


MONTICIANO - GUALDO TADINO

3^A TAPPA / 3RD STAGE

VENERDÌ 12 MARZO | FRIDAY, MARCH 12TH

KM 219



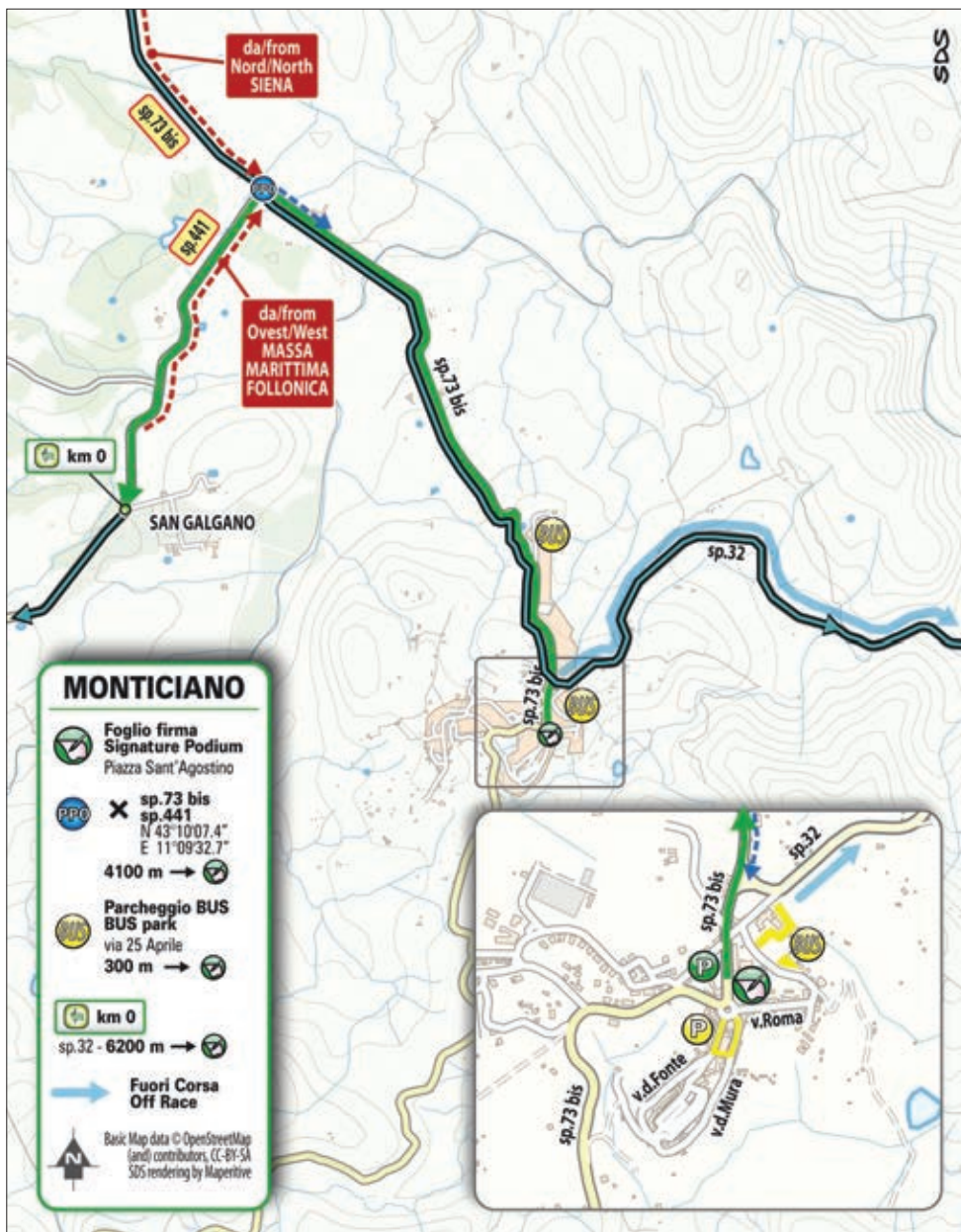


La natura contraddistingue il piccolo paese di Monticiano, sul cui territorio bagnato dai fiumi Merse e Farma si incontrano ben tre riserve naturali provinciali (la Riserva Naturale dell'Alto Merse, la Riserva Naturale del Basso Merse, la Riserva Naturale Farma) e una riserva naturale statale, la Riserva Naturale Biogenetica e di Popolamento animale e vegetale Tocchi. Poco distante si può ammirare la stazione termale di Petriolo, raro esempio di "terme fortificate", con resti di mura e un'antica torre. Nella zona sono presenti anche due parchi museo: il primo raccoglie installazioni dell'artista svizzero Kurt Laurenz Metzler, l'altro, fondato dal collezionista Mario Ciulli, espone sculture di artisti internazionali. Infine, nel grazioso borgo di Camerata si trova la splendida chiesa di Sant'Agostino, antico eremo in stile gotico, che conserva affreschi attribuiti a Guidoccio Cozzarelli e ai discepoli della scuola senese del Sassetta e di Taddeo di Bartolo, oltre a un frammento di vetrata attribuito a Pietro Lorenzetti.

The little village of Monticiano, washed by the Merse and Farma rivers, is tucked at the junction of three provincial nature reserves (the 'Riserva Naturale dell'Alto Merse', the 'Riserva Naturale del Basso Merse' and the 'Riserva Naturale Farma') and one national nature reserve, the 'Riserva Naturale Biogenetica e di Popolamento animale e vegetale Tocchi'. The Petriolo hot springs, nearby, are a rare example of 'fortified baths', with ancient ruined walls. There are two museum parks in the environs: one is a collection of artworks by the Swiss sculptor Kurt Laurenz Metzler, the other one, founded by the collector Mario Ciulli, is an exhibition of sculptures by international artists. Major landmarks also include the beautiful church of Sant'Agostino, in the lovely village of Camerata. The building, a former Gothic hermitage, holds well-preserved frescoes by Guidoccio Cozzarelli and by the disciples of Sassetta and Taddeo di Bartolo, as well as a fragment of glass wall art by Pietro Lorenzetti.

Nella foto: Le terme di Petriolo.

Photo: The hot springs in Petriolo.



RITROVO DI PARTENZA

START MEETING POINT

MONTICIANO
PIAZZA SANT'AGOSTINO

FOGLIO FIRMA

PRE-STAGE OPERATION AND SIGNING-IN

ORE 9.30 - 10.45

PARTENZA

START

ORE 10.50



ORE 11.00

TRASFERIMENTO | TRANSFER
6200 m



PERCORSO

Tappa ondulata nella prima parte e sostanzialmente pianeggiante nella seconda. Dopo un breve circuito iniziale a Chiusdino si attraversa ancora il Senese per Murlo e Asciano prima di giungere a Cortona e poi in Umbria attraverso l'unico GPM di giornata al Poggio della Croce. Ridiscesi su Gubbio si percorrono strade prevalentemente diritte e pianeggianti fino all'arrivo.

ROUTE

The stage is initially wavy, while the second part is essentially flat. After a brief opening circuit in Chiusdino, the route crosses the Siena area, passing Murlo and Asciano, reaches Cortona and then enters Umbria, taking in the only categorised climb of the day in Poggio della Croce. After dropping into Gubbio, the road flattens and straightens out all the way to the finish.

**UN MOMENTO PER RICARICARSI,
UNA VITA PER ALLENARSI.**



Credit: Jojo Harper





Il ciclismo, come il caffè Segafredo, è un'esperienza ricca di esperienze. Ore e ore di allenamento, chilometri su chilometri macinati ogni giorno: tutta una vita, per raggiungere il traguardo finale. E noi siamo fieri di essere al fianco dei nostri ciclisti, in quel momento di ricarica prima della partenza.

#sportSegafredo

Segafredo[®]
— ZANETTI —

UN'ESPERIENZA PICCA DI ESPERIENZA.

	ALTIUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM Percorsi COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							40 km/h	42 km/h	44 km/h	
PROVINCIA DI SIENA										
	360	MONTICIANO	↑	Villaggio di Partenza	6,2			10.50	10.50	10.50
	298	MONTICIANO	↑	km 0 - San Galgano	0,0	0,0	219,0	11.00	11.00	11.00
	348	Bv. per Chiusdino	→	sp.31	7,5	7,5	211,5	11.11	11.11	11.10
	509	Ciciano	↑	sp.31	3,2	10,7	208,3	11.20	11.19	11.18
	552	Chiusdino	←	sp.31	3,0	13,7	205,3	11.25	11.23	11.22
	279	Pian di Feccia	→	sp.73bis	7,6	21,3	197,7	11.35	11.33	11.31
	358	Monticiano	←	sp.32	6,5	27,8	191,2	11.45	11.43	11.41
	451	Bv. di Iesa	↑	sp.32	8,0	35,8	183,2	11.58	11.55	11.52
	232	San Lorenzo a Merse	↑	sp.23-ss.223	4,0	39,8	179,2	12.03	12.00	11.57
	176	Bv. per Casciano	→	sp.33	3,5	43,3	175,7	12.08	12.04	12.01
	414	Casciano	←	sp.46-sp.33	3,8	47,1	171,9	12.19	12.14	12.10
	467	Passo del Rospatoio	↑	sp.33	1,9	49,0	170,0	12.22	12.18	12.13
	283	Vescovado	←	sp.33	5,9	54,9	164,1	12.30	12.25	12.21
	165	Monteroni d'Arbia	→	sp.12	8,8	63,7	155,3	12.42	12.36	12.31
	285	Poggio Santa Francesca	↑	sp.12	9,5	73,2	145,8	12.57	12.51	12.45
	203	Asciano	→	sp.438	6,3	79,5	139,5	13.05	12.59	12.53
		n.3 P.L.	↑	sp.438						
	383	Bv. di Lucignano	↑	sp.10/a	6,5	86,0	133,0	13.17	13.09	13.03
	523	Loc. L'Imbocco	→	sp.10/a	6,2	92,2	126,8	13.26	13.19	13.12
	344	Sinalunga	←	v.Matteotti-sp.63	7,0	99,2	119,8	13.36	13.27	13.20
	293	Bettole	←	sp.327	6,3	105,5	113,5	13.44	13.35	13.28
PROVINCIA DI AREZZO										
	246	Bv. per Camucia	→	sp.28	4,4	109,9	109,1	13.50	13.41	13.33
	282	Bv. di Monteccho	↑	sp.31	8,6	118,5	100,5	14.03	13.53	13.45
	279	Camucia	↑	sp.34	6,5	125,0	94,0	14.11	14.02	13.53
	638	Poggio della Croce	↑	sp.35	13,2	138,2	80,8	14.34	14.23	14.13
	302	Mercatale	←	sr.416	5,8	144,0	75,0	14.42	14.30	14.20

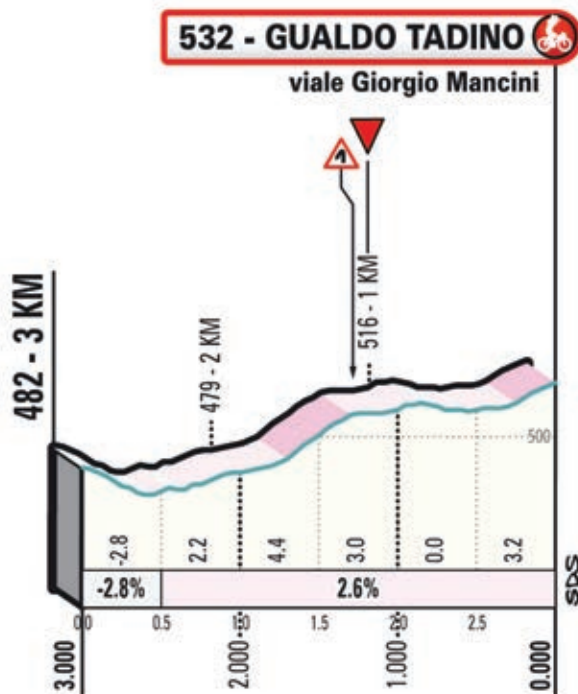
ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM Percorsi COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
							40 km/h	42 km/h	44 km/h
PROVINCIA DI PERUGIA									
248	Niccone	→	Str. Tiberina Nord	16,9	160,9	58,1	15.04	14.51	14.40
 247	Umbertide	↑	v.Roma-sp.203	4,5	165,4	53,6	15.09	14.57	14.46
290	Ins. ss.219	↑	ss.219	7,3	172,7	46,3	15.21	15.08	14.56
417	Mocaiana	↑	ex. ss.219	12,5	185,2	33,8	15.40	15.26	15.13
490	Gubbio	↑	v.Matteotti	7,6	192,8	26,2	15.52	15.37	15.24
384	Branca	↑	ex-ss.219	12,3	205,1	13,9	16.08	15.52	15.39
394	Bv. di Osteria del Gatto	→	sp.241/5	4,8	209,9	9,1	16.15	15.59	15.45
441	Bv. per Gualdo Tadino	→	v.Flaminia Nord	5,0	214,9	4,1	16.23	16.07	15.52
 532	GUALDO TADINO	↑	v.le Mancini	4,1	219,0	0,0	16.29	16.13	15.58

NOTE / NOTES

 **Traguardo Volante / Intermediate Sprint:**
km 165.4 Umbertide

 **GPM / KOM:**
km 138.2 - Poggio della Croce - m 638

 **Passaggio a Livello / Level Crossing:**
km 80.1 - 81.1 - 84.5

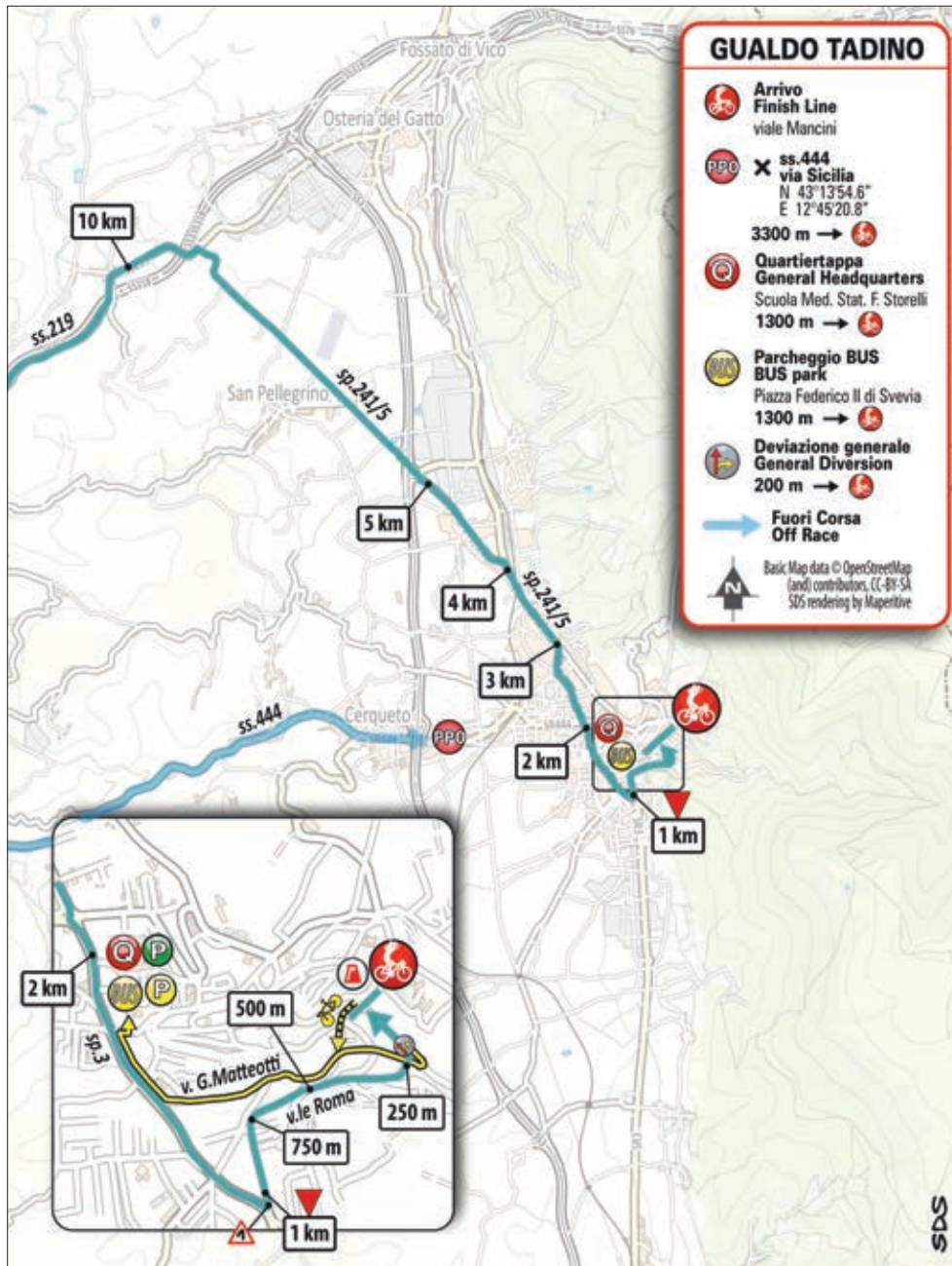


ULTIMI KM

Ultimi chilometri per la prima parte ondulata e quindi prevalentemente a salite. All'ultimo chilometro si segnala una svolta piuttosto accentuata verso sinistra dove comincia il finale dapprima con ampie curve per finire in rettilineo. La retta finale è in leggera salita con pendenze attorno al 4%. Linea di arrivo su rettilineo in asfalto larga 8 m.

LAST KILOMETRES

The closing kilometres are wavy at first, then run essentially uphill. There is a sharp left-hander at the last kilometre, followed by a succession of wide bends leading into the home straight, which rises slightly with gradients nearing 4%. The finish line lies on an 8 m wide asphalt straight.



ARRIVO
FINISH



GUALDO TADINO
VIALE MANCINI

QUARTIERTAPPA
RACE HEADQUARTERS



GUALDO TADINO
SCUOLA MEDIA FRANCO STORELLI
VIA LUCANTONI

**THE GRAND
TOURS SLAM**
GIRO • TOUR • VUELTA

NAMEDSPORT
SUPERFOOD

HydraFit >

Energy & Hydration!

WHOLE
QUALITY

EXCLUSIVE
HYDRA2PRO
BIODEGRADABLE
RACING BOTTLE

**IN LOVE
WITH PLANET**

100%
BPA free

World
Tour proven

Con **Potassio**
Fosfato Bibasico

Con **9 Vitamine**

Con **Magnesio**
Tricitrato

Con il **300%** di VNR*
di Vitamina C

Gusto
rinfrescante
e dissetante

Soluzione
ipotonica
reidratante


Qualità certificata
Informed Sport



Special Price
5,99 €



Leggere attentamente le avvertenze riportate sulla confezione prima di assumere il prodotto.
Si ricorda che il prodotto non sostituisce una dieta varia ed equilibrata ed uno stile di vita sano.

 namedsport.com



Gualdo Tadino è il luogo in cui la natura più rigogliosa dell'Appennino umbro-marchigiano incontra una storia ricca di tradizioni. La cattedrale di San Benedetto, che presenta una meravigliosa facciata romanico-gotica con rosone magistralmente scolpito e un campanile neoromanico, si trova nel centro storico del paese, che ospita anche numerosi musei (Museo della ceramica, Museo archeologico degli antichi Umbri, Museo regionale dell'emigrazione). Il Museo civico invece è racchiuso nell'imponente Rocca Flea, costruita intorno al X secolo, che è uno degli esempi più significativi di architettura militare medievale. Per gli amanti della natura è impossibile non citare la Valsorda, a più di 1000 metri di quota, rinomata per la fioritura e per i laghetti carsici nelle cui acque vivono ancora oggi la salamandra pezzata e il tritone crestato, oltre che per l'eccezionale offerta di attività sportive e naturalistiche. Dalla Valsorda passa il Sentiero Italia, uno dei trekking più lunghi del mondo.

Gualdo Tadino is the place where the richest nature of the Umbro-Marchean Apennines merges with history and customs. The town centre is a treasure chest of landmarks and attractions, such as the majestic cathedral of San Benedetto, boasting a beautiful Gothic-Romanesque façade with a finely sculpted rose window and a neo-Romanesque bell tower, and a variety of museums (such as the Museum of ceramics, the Archaeological museum and the Regional emigration museum). The majestic Rocca Flea, built around the 10th century, one of the finest examples of mediaeval military architecture, is the seat of the Civic Museum. Rising to over 1,000 metres and blooming with flowers, the beautiful Valsorda is a must-see for nature enthusiasts. The karst lakes of the valley are home to fire salamanders and crested newts, and the place offers a wide range of outdoor and sporting activities, including one of the world's longest hiking routes, called Sentiero Italia.

Nella foto: La Rocca Flea, sede del Museo civico di Gualdo Tadino.

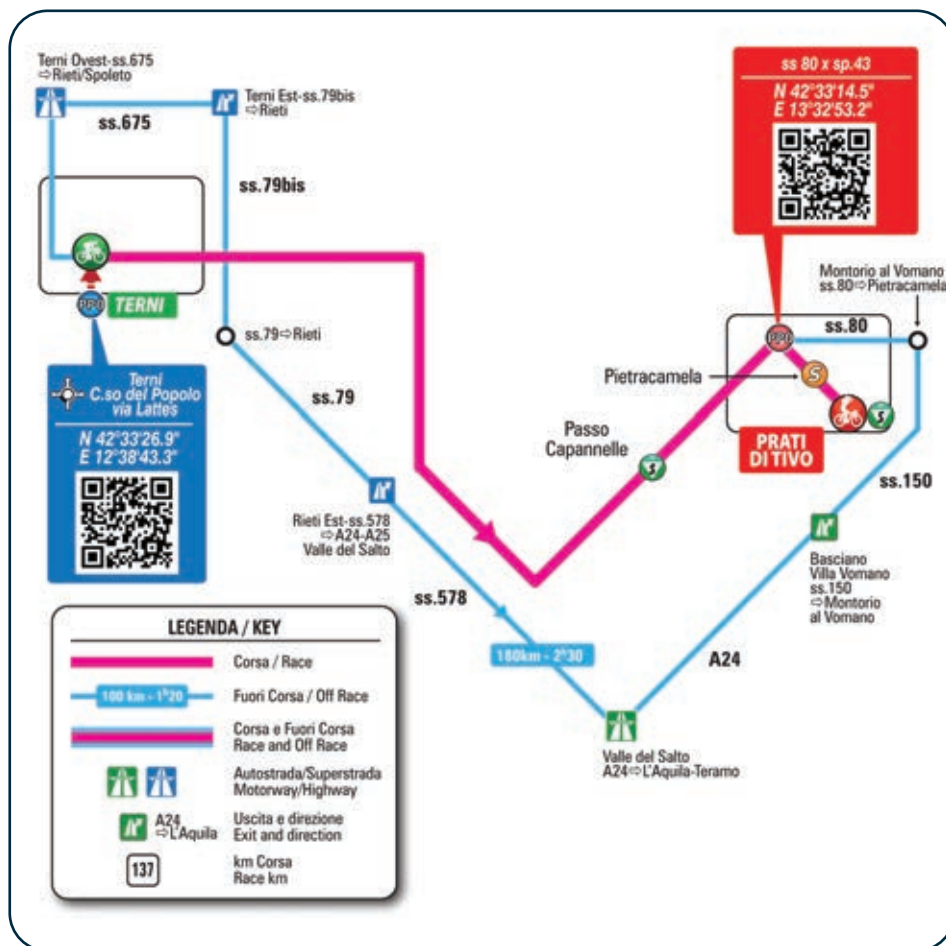
Photo: The Rocca Flea, the seat of the Civic Museum in Gualdo Tadino.

TERNI - PRATI DI TIVO

4^A TAPPA / 4TH STAGE

SABATO 13 MARZO | SATURDAY, MARCH 13TH

KM 148





TERNI



Nel cuore dell'Appennino sorge Terni, capitale dell'omonima provincia. Il prestigioso passato industriale è un vanto per la città, che si fregia dei soprannomi di "Manchester italiana" e "Città d'acciaio". Nonostante i pesanti bombardamenti subiti durante il secondo conflitto mondiale, in città si trovano ancora siti risalenti all'Età del ferro, oltre a monumenti romani, medievali e barocchi. Tra gli elementi di maggiore interesse vi sono la Grande Pressa e l'obelisco Lancia di Luce dello scultore Arnaldo Pomodoro, ma anche la basilica di San Valentino, meta di pellegrinaggi da parte degli innamorati, la chiesa di San Francesco e la chiesa di San Salvatore, risalente – si pensa – all'XI secolo. Nei dintorni, è imperdibile la Cascata delle Marmore, la più alta d'Europa. Nel parco naturale che la circonda è possibile fare rafting, torrentismo, hydrospeed, kayak, river walking, ma anche semplicemente passeggiare lungo i sentieri. Gli appassionati di vela, canottaggio e sci acquatico possono invece godere delle acque del lago di Piediluco, da cui si può raggiungere, con una breve escursione, la suggestiva Montagna dell'Eco.

Terni lies at the heart of the Umbro-Marchean Apennines. The town, now a provincial capital, boasts a glorious history as an industrial centre, for which it was nicknamed "the Manchester of Italy" and "the city of steel". Even if the town suffered massive bombing in World War II, relics from the Iron Age, as well as Roman, Mediaeval and Baroque monuments have survived to the present day. Major landmarks include the Grande Pressa (a massive hydraulic press), the towering Lancia di Luce (an obelisk by Arnaldo Pomodoro), the basilica of San Valentino (a popular pilgrimage destination for lovers), the church of San Francesco and the church of San Salvatore, probably dating back to the 11th century. Nearby, the spectacular Marmore Falls – the tallest in Europe – are definitely worth a visit, and a favoured venue for rafting, canyoning, hydrospeeding, kayaking, river walking, or simply trail walking. Lake Piediluco and the charming Montagna dell'Eco are a real paradise for sailing, rowing and water skiing enthusiasts.

Nella foto: La Cascata delle Marmore.

Photo: The Marmore Falls.

 **TOUCH** ^{»»}
CONNECT SOLAR

T + TISSOT

POWERED BY NATURE
CRAFTED FOR YOU



Tirreno Adriatico

TISSOTWATCHES.COM
TISSOT, INNOVATORS BY TRADITION



RI Trovo di Partenza
START MEETING POINT

TERNI
PIAZZA DELLA REPUBBLICA

Foglio Firma
PRE-STAGE OPERATION AND SIGNING-IN

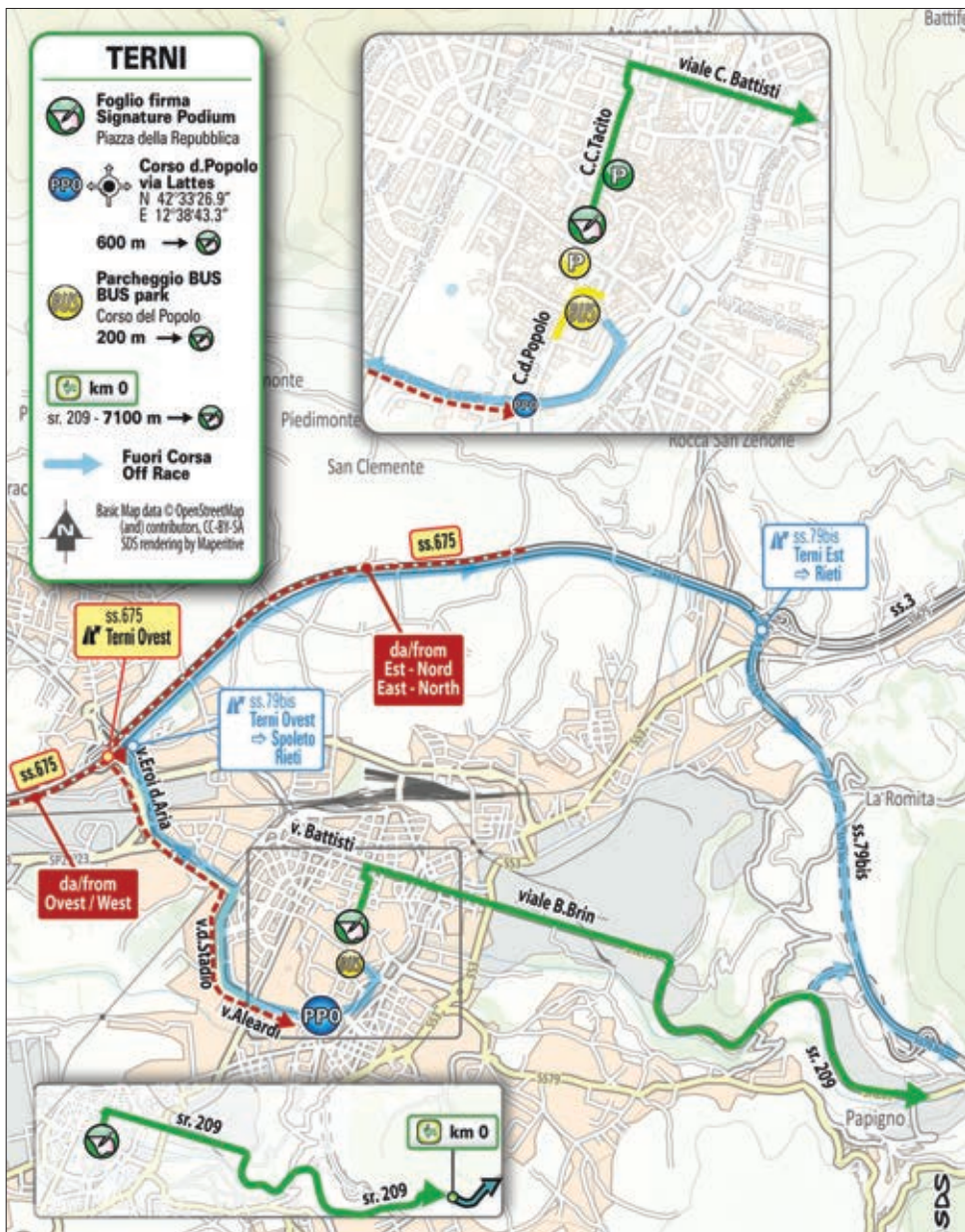
ORE 10.25 - 11.40

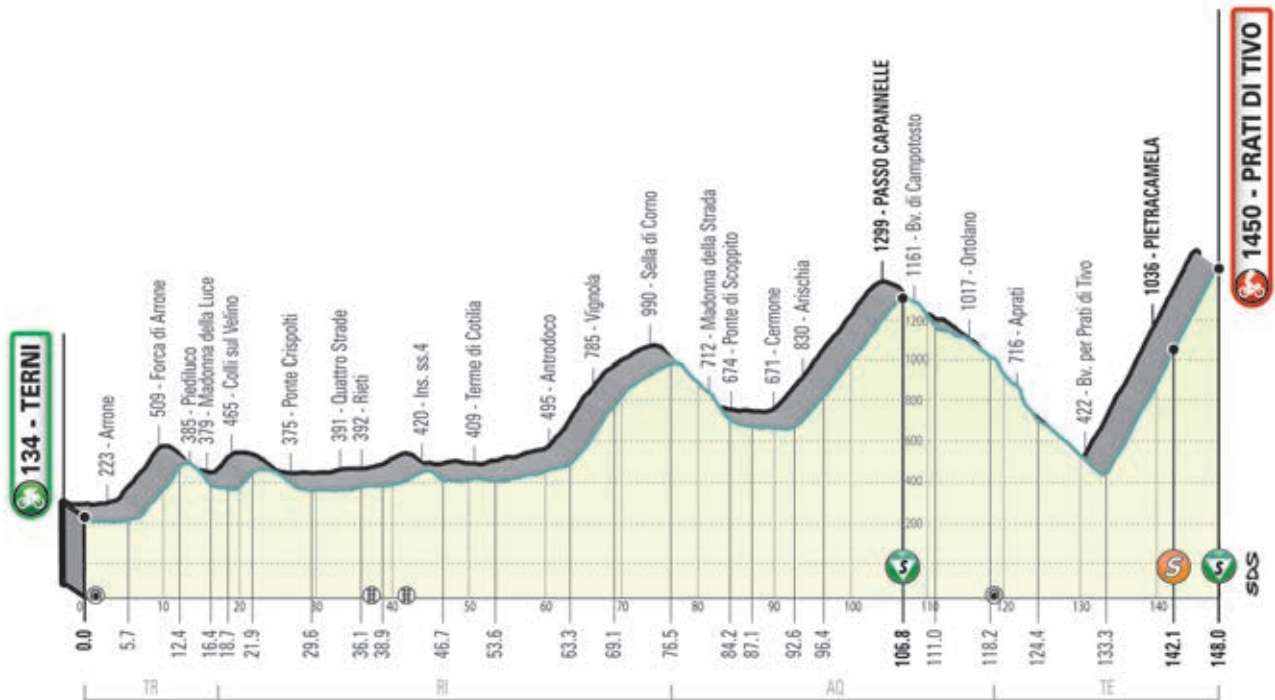
Partenza
START

ORE 11.45

km 0

ORE 12.00
TRASFERIMENTO / TRANSFER
7100 m



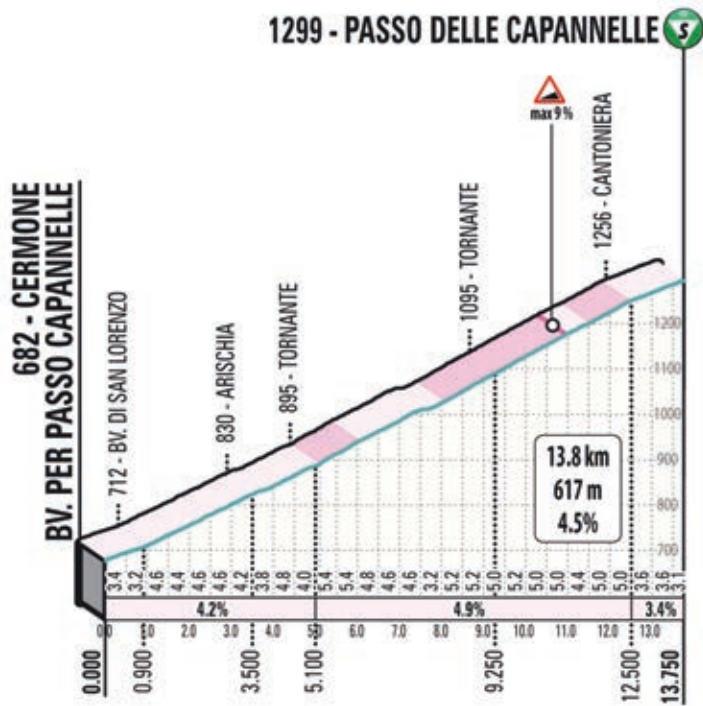


PERCORSO

Tappa con arrivo in salita. Si raggiunge la massima quota di questa Tirreno-Adriatico al GPM a Prati di Tivo a 1450 m. Percorso breve, ma molto intenso. Salita alla Forca di Arrone per entrare nella piana reatina. Segue l'attraversamento di Rieti per affrontare la Sella di Corno seguita dalla lunga discesa verso l'Aquilano. Si affronta quindi la salita al Passo Capannelle classificata GPM Superior. La discesa successiva di quasi 30 km è caratterizzata da molte curve e due lunghe e ben illuminate gallerie. Ultimi 14 km totalmente in salita verso la stazione sciistica.

ROUTE

Culminating in a summit finish, this short but challenging stage will take the peloton to the highest altitude (1,450 m) at the Prati di Tivo KOM. After climbing up to Forca di Arrone, the route reaches the Piana Reatina, passes through Rieti, tackles the Sella di Corno climb, and then takes a long descent to the outskirts of L'Aquila. After Passo Capannelle ('Superior' category summit), a long descent (approx. 30 km) follows. The roads are ever-bending, with two well-lit tunnels along the route. The last 14 km rise steadily towards the ski resort.





Terreno Adriatico

10km



Banca Ifis

Terreno Adriatico

10km

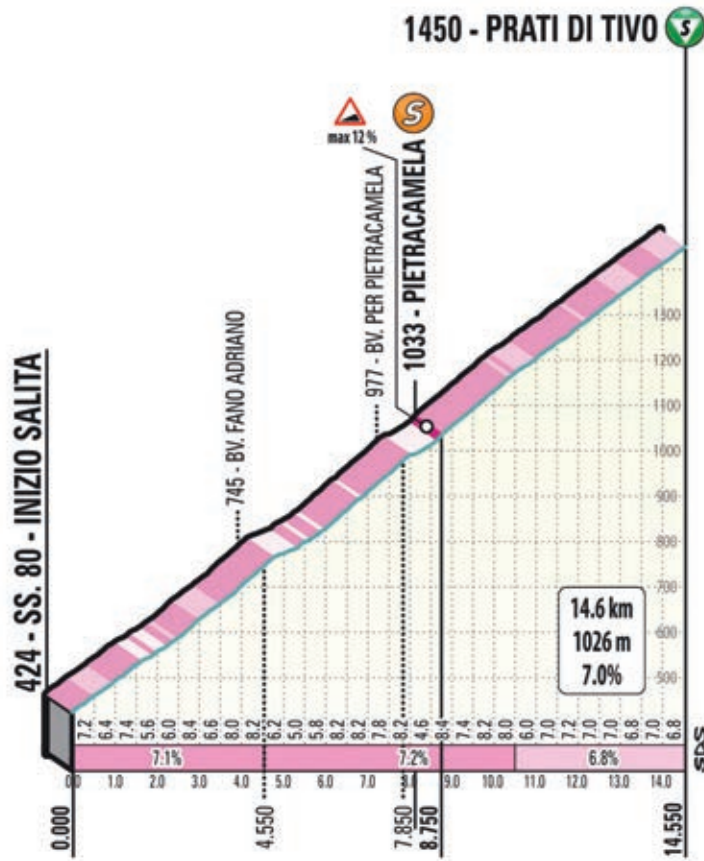
Banca Ifis

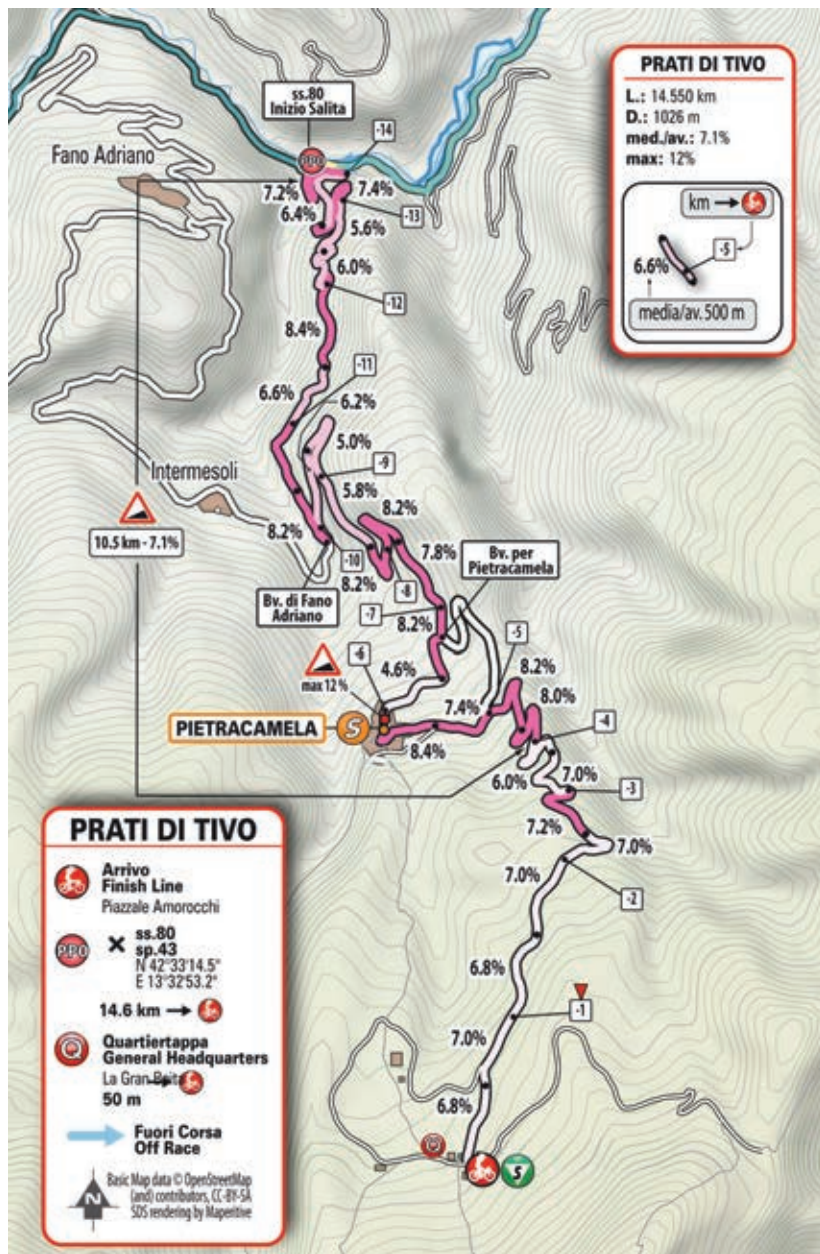
Banca Ifis

LE




LE

del destino







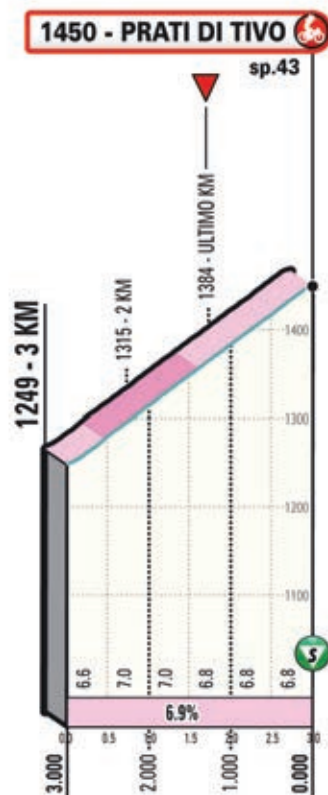


	ALTIUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM Percorsi COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							33 km/h	35 km/h	37 km/h	
PROVINCIA DI TERNI										
	130	TERNI	↑	Villaggio di Partenza	7,1			11.45	11.45	11.45
	204	TERNI	↑	km 0	0,0	0,0	148,0	12.00	12.00	12.00
		galleria	↑	sr.209 - (150m)						
	223	Arrone	→	v.Marconi.sp.4	5,7	5,7	142,3	12.08	12.08	12.08
	509	Forca di Arrone	↑	sp.4	6,7	12,4	135,6	12.27	12.25	12.24
	385	Piediluco	←	ss.79	4,0	16,4	131,6	12.32	12.30	12.28
PROVINCIA DI RIETI										
	379	Madonna della Luce	→	sp.4a	2,3	18,7	129,3	12.35	12.33	12.31
	465	Colli sul Velino	←	sp.4-ss.79	3,2	21,9	126,1	12.41	12.38	12.36
	375	Ponte Crispolti	↑	ss.79	7,7	29,6	118,4	12.51	12.48	12.45
	391	Quattro Strade	↑	ss.79	6,5	36,1	111,9	13.01	12.57	12.54
		P.L.	↑	ss.79						
	392	Rieti	←	v.Marroni-sr.4bis	2,8	38,9	109,1	13.05	13.01	12.58
		P.L.	↑	sr.4bis						
	420	Ins. ss.4	→	ss.4	7,8	46,7	101,3	13.17	13.13	13.09
	409	Terme di Cotilia	↑	ss.4	6,9	53,6	94,4	13.26	13.22	13.17
	495	Antrodoco	→	ss.17	9,7	63,3	84,7	13.41	13.36	13.31
	785	Vignola	↑	ss.17	5,8	69,1	78,9	13.58	13.51	13.45
	990	Sella di Corno	↑	ss.17	7,4	76,5	71,5	14.11	14.03	13.57
PROVINCIA DI LAQUILA										
	712	Madonna della Strada	←	ss.17	7,7	84,2	63,8	14.21	14.13	14.06
	674	Ponte di Scoppito	↑	ss.80dir	2,9	87,1	60,9	14.25	14.17	14.09
	671	Cermone	↑	ss.80	5,5	92,6	55,4	14.32	14.24	14.16
	830	Arischia	↑	ss.80	3,8	96,4	51,6	14.43	14.33	14.25
	1299	Passo Capannelle	↑	ss.80	10,4	106,8	41,2	15.12	15.00	14.50
	1161	Bv. di Campotosto	↑	ss.80	4,2	111,0	37,0	15.18	15.05	14.55
	1017	Ortolano	↑	ss.80	7,2	118,2	29,8	15.27	15.14	15.03
		n.2 gallerie	↑	sr.80 - (760m, 731m)						

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM Percorsi COVERED KM	KM DA Percorrere KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
							33 km/h	35 km/h	37 km/h
PROVINCIA DI TERAMO									
716	Aprati	↑	ss.80	6,2	124,4	23,6	15.35	15.22	15.11
422	Bv. per Prati di Tivo	→	sp.43	8,9	133,3	14,7	15.46	15.33	15.21
 1036	Pietracamela	←	v.25 Luglio-sp.43	8,8	142,1	5,9	16.11	15.55	15.42
  1450	PRATI DI TIVO	↑		5,9	148,0	0,0	16.31	16.14	15.58

NOTE / NOTES

-  **Traguardo Volante / Intermediate Sprint:**
km 142.1 Pietracamela
-  **GPM / KOM:**
km 106.8 - Passo Capannelle - m 1299 (S)
km 148 - PRATI DI TIVO - m 1450 (S)
-  **Passaggio a Livello / Level Crossing:**
km 80.1 - 81.1 - 84.5
-  **Galleria/Tunnel:**
km 0.3 - 118.8 - 121.6

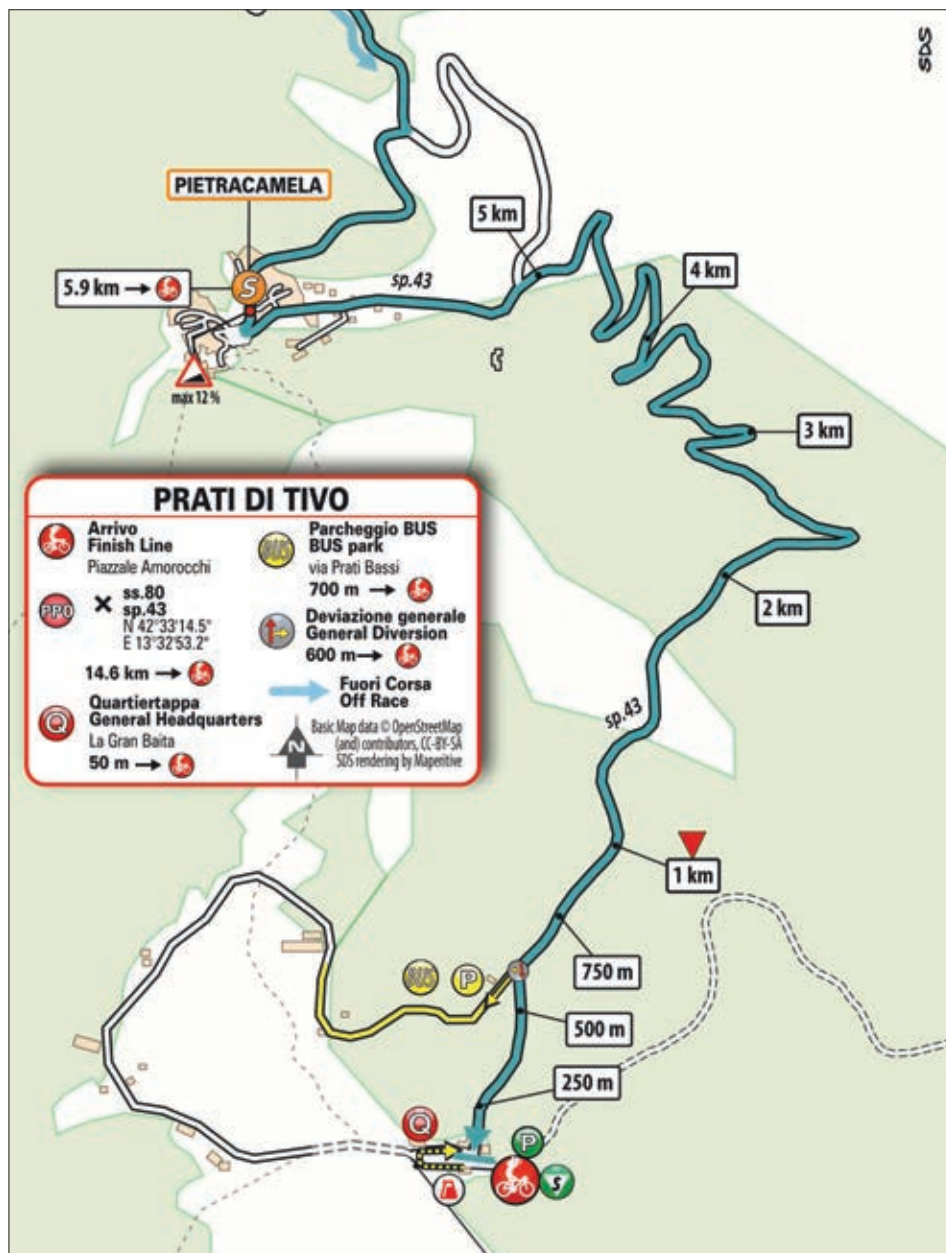


ULTIMI KM

Salita finale è lunga 14.5 km al 7% di media con punte fino al 12%. Conta 22 tornanti e presenta le maggiori pendenze nella prima parte con punte durante l'attraversamento di Pietracamela dove è lo sprint intermedio. Ultimi tre chilometri al 7%. Rettilineo d'arrivo di circa 200 m su fondo asfaltato, arrivo largo 7 m.

LAST KILOMETRES

The closing climb (14.5 km) has a 7% average gradient (with peaks topping out at 12%) and 22 hairpin bends. The slopes are sharper in the first part, touching the steepest gradients in Pietracamela, where the intermediate sprint is set. The final three kilometres have a steady 7% pitch. The home straight (approx. 200 m) is on 7 m wide tarmac.



ARRIVO
FINISH



PRATI DI TIVO
PIAZZALE AMOROCCHI

QUARTIERTAPPA
RACE HEADQUARTERS



PRATI DI TIVO
LA GRAN BAITA
PIAZZALE AMOROCCHI, 10



**PRATI
DI TIVO**



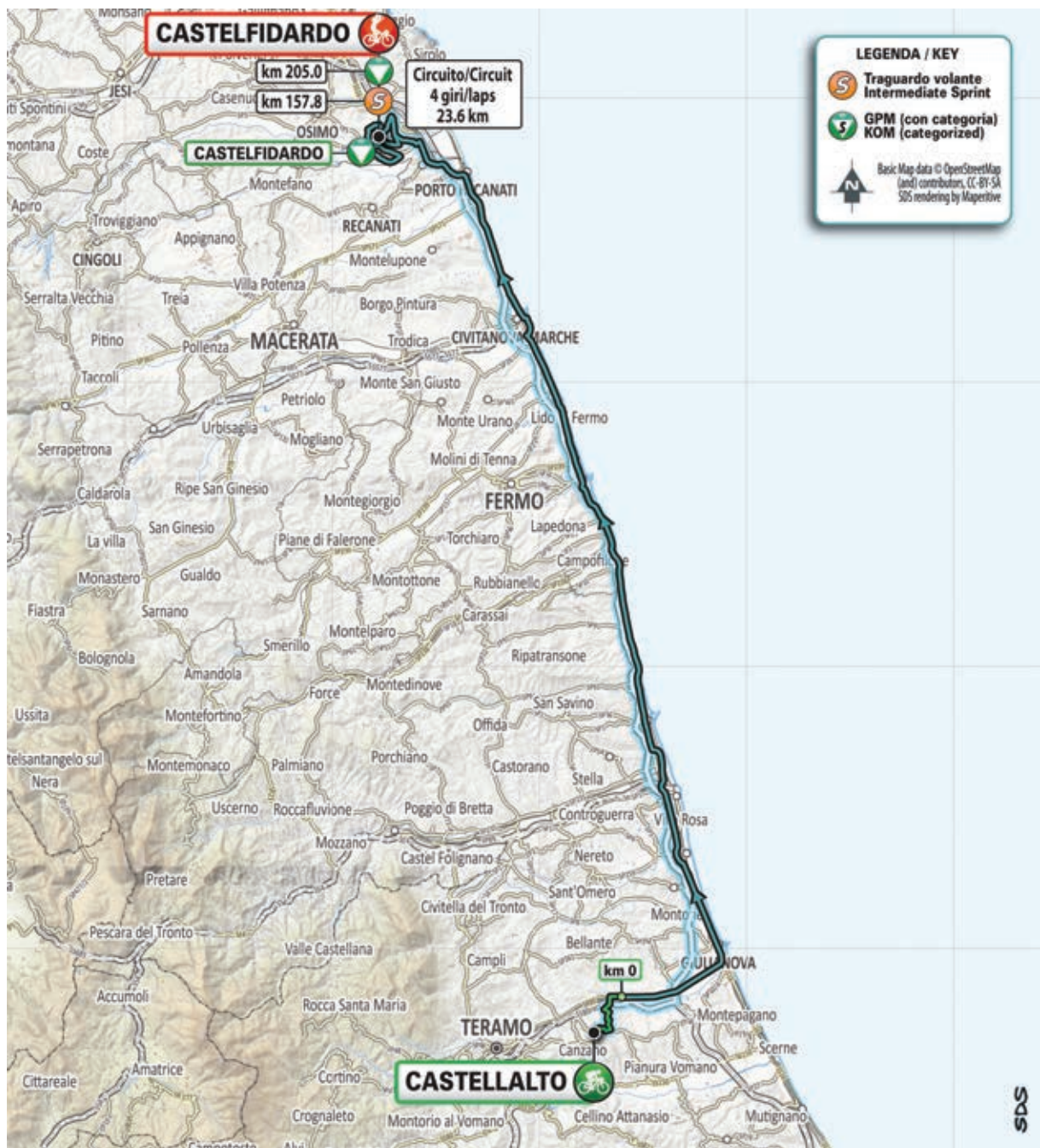
Rinomata località turistica situata alle falde nord-orientali del massiccio del Gran Sasso, Prati di Tivo è frequentata tutto l'anno da sportivi e amanti della natura. Nella stagione invernale i protagonisti sono gli impianti sciistici, che dai 1450 metri di altitudine del piazzale portano gli amanti dello sci fino ai 2050 metri della Madonna, e che comprendono 20 chilometri di piste di discesa, cui si affianca una pista per lo sci di fondo. In estate, Prati di Tivo offre diverse opportunità per chi sceglie il trekking, l'escursionismo o l'alpinismo, anche grazie a un paesaggio naturale mozzafiato tra i più affascinanti d'Abruzzo, caratterizzato da una flora molto ricca e varia, con anemoni, genziane, orchidee e primule e boschi di faggio, di aschiero e di mandorlo. Prati di Tivo fa parte del comune di Pietracamela, in provincia di Teramo, arroccato sulle pendici del Corno Piccolo, che è membro, dal 2007, del club dei Borghi più belli d'Italia.

Prati di Tivo is a major tourist spot lying northeast of the Gran Sasso massif, and a favoured destination for sports and nature enthusiasts all year round. In the wintertime, it is a busy ski area, with efficient lifting facilities taking ski enthusiasts from an altitude of 1,450 to 2,050 metres, at the 'Madonna'. The resort includes 20 km of slopes and a cross-country skiing track. In the summertime, Prati di Tivo offers a variety of opportunities for trekking, hiking and mountaineering in a stunning natural landscape, one of the most beautiful sceneries in the entire region. The rich and varied vegetation includes windflowers, gentians, orchids and primroses, as well as almond trees and beech forests. Prati di Tivo belongs to the municipal territory of Pietracamela, within the province of Teramo. Perched on the Corno Piccolo, the town has been listed as one of the most beautiful villages in Italy ('Borghi più belli d'Italia') since 2007.

Nella foto: La Madonna dell'Arapietra, sui monti attorno a Prati di Tivo.

Photo: The 'Madonna dell'Arapietra', on the mountains around Prati di Tivo.



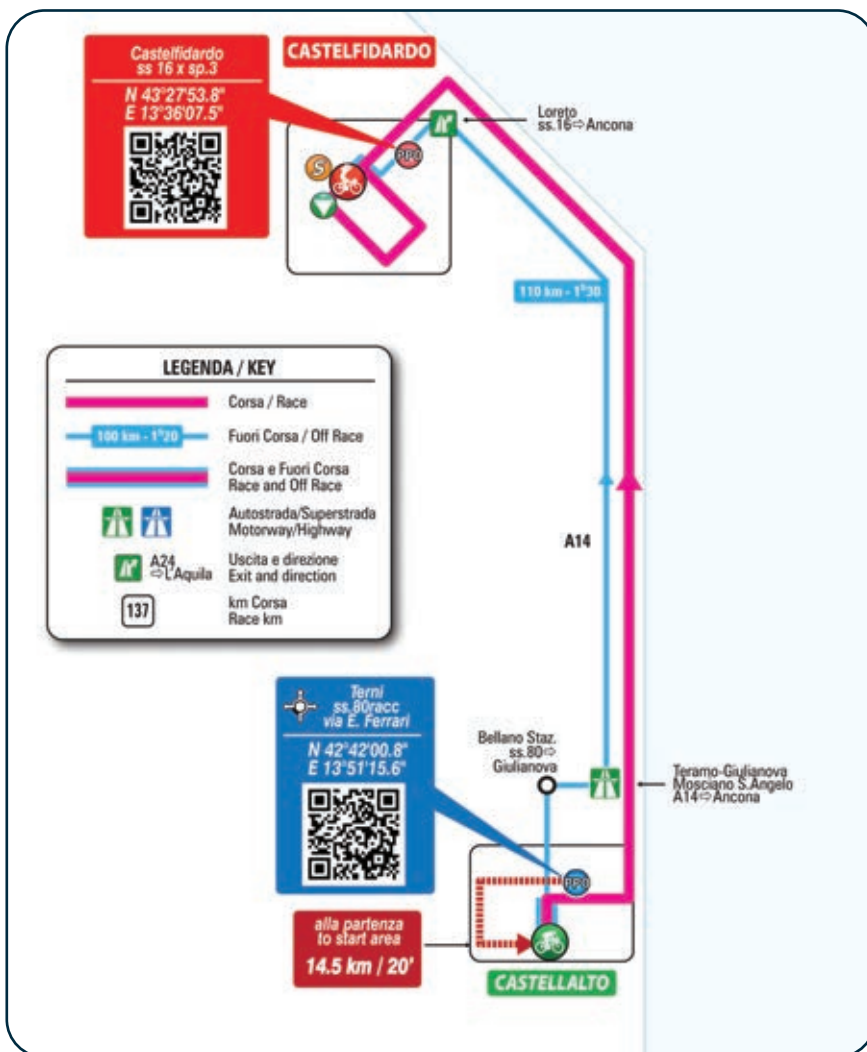


CASTELLALTO - CASTELFIDARDO

5^A TAPPA / 5TH STAGE

DOMENICA 14 MARZO | SUNDAY, MARCH 14TH

KM 205





CASTELLALTO

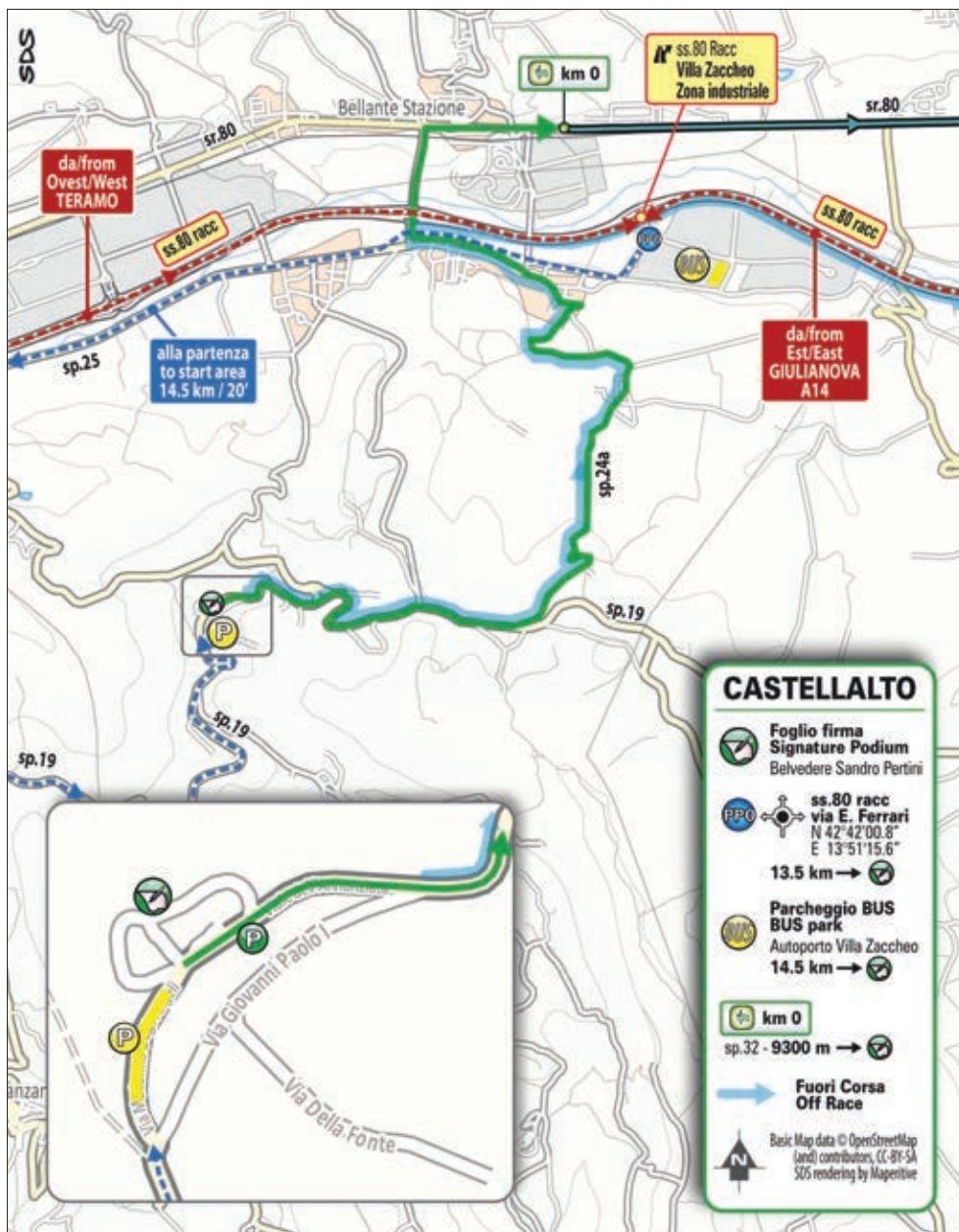


A cavallo tra le valli del Tordino e del Vomano, il comune di Castellalto vanta ben due centri storici, Castellalto (481 m s.l.m.) e Castelbasso (326 m s.l.m.). A questi si aggiungono il moderno centro di Castelnuovo al Vomano e una serie di numerose frazioni montane. La fondazione del castello di Castellalto si può far risalire alla discesa longobarda e poi franca nel VIII-IX secolo, con l'apporto anche di monaci benedettini presenti sul territorio. Dal Medioevo al XVII secolo il feudo rivestì importanza strategica nel controllo della zona. Presso il centro storico di Castellalto sono presenti la chiesa parrocchiale di San Giovanni Evangelista, eretta alla fine del XVI secolo sopra una preesistente, e restaurata in stile barocco nel XVIII secolo, e la chiesa della Madonna degli Angeli, appena fuori le mura, detta anche "della Santissima Annunziata". A Castellalto e nei dintorni si possono gustare i classici della cucina tradizionale teramana: gli spaghetti alla chitarra con le pallottine (piccole polpette di carne macinata), le mazzarelle e il tacchino alla canzanese.

Castellalto lies between the Valle del Tordino and the Valle del Vomano. The town has two historic districts, namely Castellalto (481 m above sea level) and Castelbasso (326 m above sea level), a modern borough called Castelnuovo al Vomano, and a variety of mountain hamlets. The Castle of Castellalto was supposedly founded by a community of Benedictine monks in the 8th – 9th century, under the Lombards and the Franks. From the Middle Ages to the 17th century, the feud was strategically important in controlling the area. The beautiful parish of San Giovanni Evangelista was built in the late 16th century over an earlier church, and was given a Baroque refit in the 18th century. Major landmarks in the historical district also include the church of Madonna degli Angeli, also referred to as "Santissima Annunziata", just outside the town walls. Local cuisine offers a wealth of traditional specialties of the Teramo area, including spaghetti alla chitarra with pallottine (mini meatballs), mazzarelle (lamb offal rolls) and tacchino alla canzanese (turkey aspic).

Nella foto: Il campanile della chiesa di San Giovanni Evangelista nel centro storico di Castellalto.

Photo: The mediaeval village of Castelbasso.



RITROVO DI PARTENZA
START MEETING POINT

CASTELLALTO
BELVEDERE SANDRO PERTINI

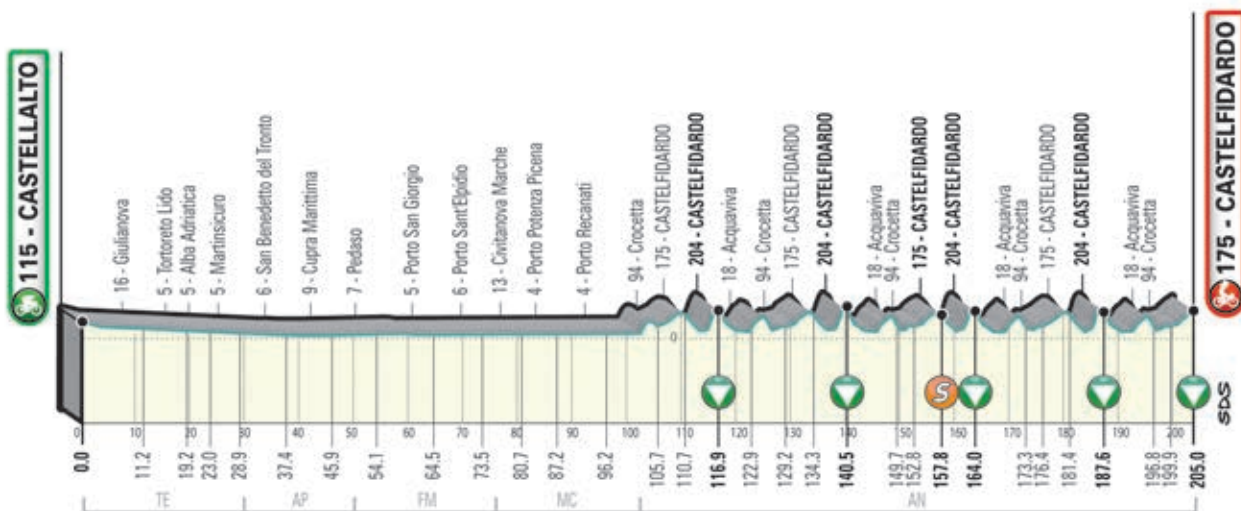
FOGLIO FIRMA
PRE-STAGE OPERATION AND SIGNING-IN
ORE 9.40 - 10.55

PARTENZA
START

ORE 11.00



ORE 11.20
TRASFERIMENTO/TRANSFER
9300 m

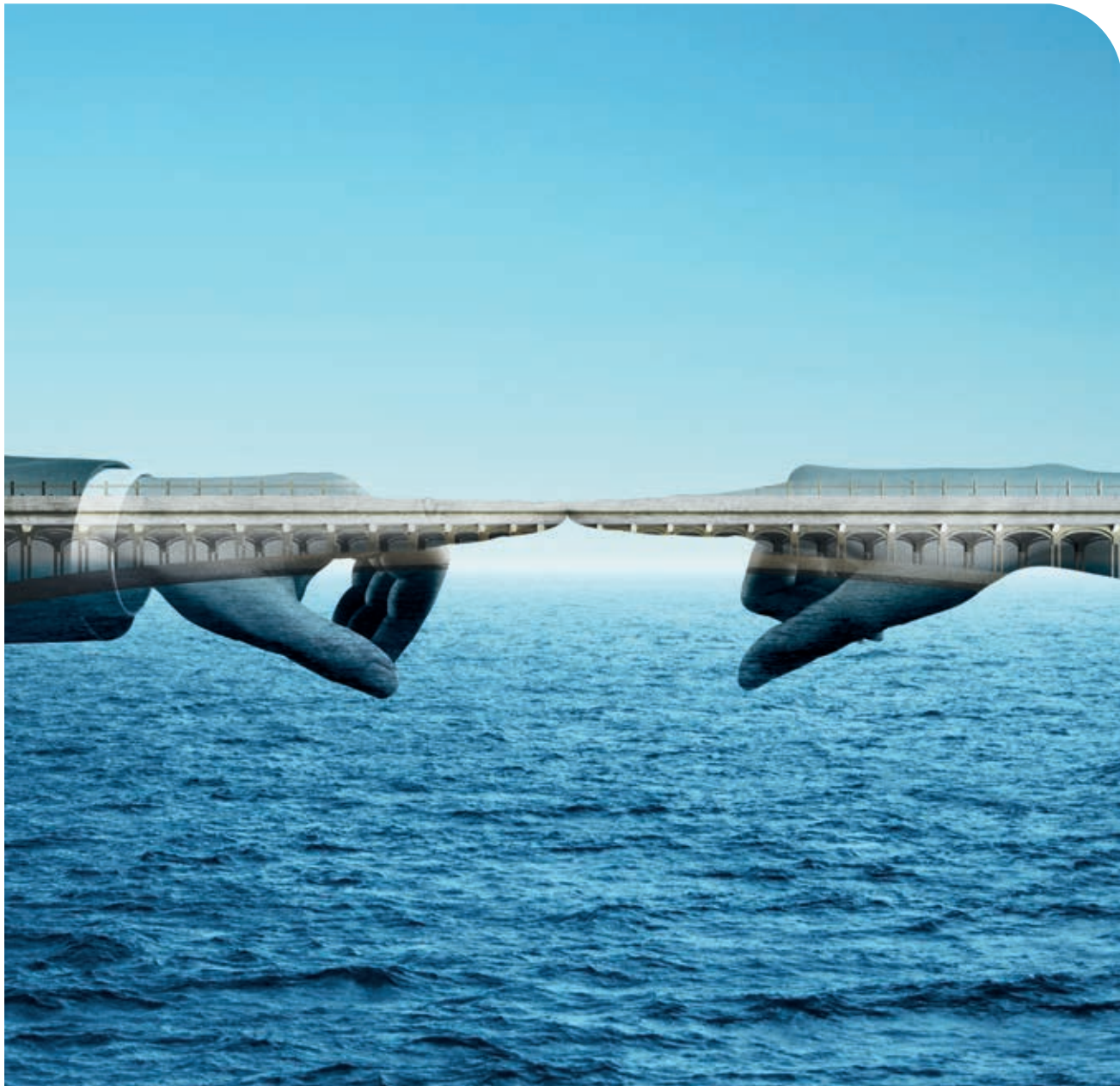


PERCORSO

Tappa molto impegnativa nel finale con la consueta cavalcata della costa Adriatica nella prima parte. Partenza da Castellalto con sfilata cittadina interamente in discesa per raggiungere il fondovalle. Dopo il via si percorrono circa 100 km su strade ampie e rettilinee (prevalentemente lungo la costa) per raggiungere Castelfidardo dove, dopo un primo passaggio attraverso la Selva della Battaglia si entra nel circuito di 23 km circa da ripetere 4 volte. Il circuito è caratterizzato da un susseguirsi di muri e discese con un solo breve tratto pianeggiante circa a metà- Il primo muro (dove ogni passaggio è classificato GPM) presenta per lunghi tratti nel finale pendenze attorno al 18%.

ROUTE

This stage takes a long ride up the Adriatic coast before tackling a tough finale. Starting in Castellalto, the route descends across the urban centre, all the way to the valley floor. The first 100 km are raced on wide and straight roads, mainly along the coast. Upon reaching Castelfidardo, the route takes a first pass through the Selva della Battaglia and then enters the closing circuit, to be covered 4 times. The circuit (approx. 23 km) is a succession of climbs and descents, with just one short flat stretch, roughly halfway. The first 'wall' (where KOM points will be awarded upon each pass) has gradients of around 18% over long stretches in the final part.





Il valore di crescere insieme.

Oggi Banca Ifis, da sempre al fianco delle piccole e medie imprese italiane, si rinnova nell'immagine e nel modo in cui ti sta vicina. Qualunque sia la tua necessità ti garantiamo la competenza, il supporto e le soluzioni personalizzate, pensate per sviluppare e far crescere il tuo business.

 **Banca Ifis**

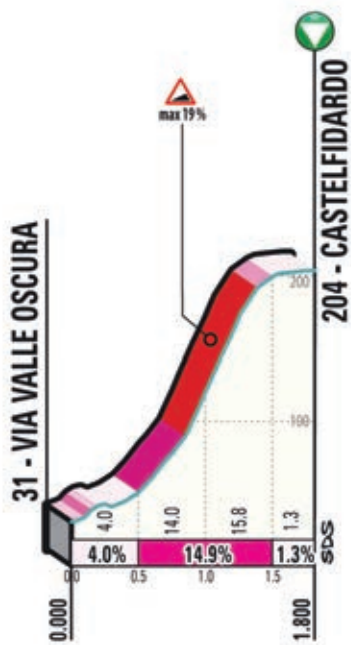
ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM Percorsi COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED				
						40 km/h	42 km/h	44 km/h		
PROVINCIA DI TERAMO										
	477	CASTELLALTO	↑	Villaggio di Partenza	9,3			11.00	11.00	11.00
	115	CASTELLALTO	↑	km 0	0,0	0,0	205,0	11.20	11.20	11.20
	16	Giulianova	←	ss.16	11,2	11,2	193,8	11.35	11.34	11.33
	5	Tortoreto Lido	↑	ss.16	8,0	19,2	185,8	11.45	11.44	11.43
	5	Alba Adriatica	↑	ss.16	3,8	23,0	182,0	11.50	11.49	11.48
	5	Martinsicuro	↑	ss.16	5,9	28,9	176,1	11.58	11.57	11.55
PROVINCIA DI ASCOLI PICENO										
	10	Svinc. Racc. Ascoli	↑	ss.16	1,4	30,3	174,7	12.01	11.59	11.57
	6	San Benedetto del Tronto	↑	ss.16	7,1	37,4	167,6	12.10	12.08	12.06
	9	Cupra Marittima	↑	ss.16	8,5	45,9	159,1	12.24	12.21	12.18
PROVINCIA DI FERMO										
	7	Pedaso	↑	ss.16	8,2	54,1	150,9	12.35	12.31	12.28
	5	Porto San Giorgio	↑	ss.16	10,4	64,5	140,5	12.49	12.45	12.41
	6	Porto Sant'Elpidio	↑	ss.16	9,0	73,5	131,5	13.03	12.58	12.54
PROVINCIA DI MACERATA										
	13	Civitanova Marche	↑	Lung.Piermanni- v.Matteotti-ss.16	7,2	80,7	124,3	13.14	13.09	13.04
	4	Porto Potenza Picena	↑	ss.16	6,5	87,2	117,8	13.23	13.18	13.13
	4	Porto Recanati	↑		9,0	96,2	108,8	13.36	13.29	13.24
PROVINCIA DI ANCONA										
	10	Bv. per Castelfidardo	←	sp.3-v.d.Battaglia	6,3	102,5	102,5	13.46	13.39	13.33
	98	Selva della Battaglia	←	v.d.Battaglia	1,7	104,2	100,8	13.51	13.44	13.37
	94	Crocetta	→	sp.10	1,5	105,7	99,3	13.53	13.46	13.39
	60	San Rocchetto	←	v.Corvalan-v.Verdi	2,0	107,7	97,3	13.56	13.48	13.42
	175	CASTELFIDARDO	↑	v.Donizetti-v.Stazione	3,0	110,7	94,3	14.01	13.54	13.47
	41	via Sardegna	→		3,1	113,8	91,2	14.05	13.58	13.50
	204	Castelfidardo	↑	v.Sauro-v.Matteotti	3,1	116,9	88,1	14.15	14.06	13.58
	77	via Che Guevara	←	sp.5	2,1	119,0	86,0	14.18	14.09	14.01

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM Percorsi COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
						40 km/h	42 km/h	44 km/h	
18	Acquaviva	↑	via Dante Alighieri	3,9	122,9	82,1	14.23	14.14	14.06
137	via Donato Bramante	→		3,2	126,1	78,9	14.29	14.19	14.11
43	Campanari	←	sp.10	2,1	128,2	76,8	14.32	14.22	14.14
94	Crocetta	↑	sp.10	1,0	129,2	75,8	14.35	14.25	14.16
60	San Rocchetto	←	v.Corvalan-v.Verdi	2,1	131,3	73,7	14.38	14.28	14.19
175	CASTELFIDARDO	↑	v.Donizetti-v.Stazione	3,0	134,3	70,7	14.43	14.33	14.24
 204	Castelfidardo	↑	v.Sauro-v.Matteotti	6,2	140,5	64,5	14.53	14.42	14.33
18	Acquaviva	↑	via Dante Alighieri	9,2	149,7	55,3	15.05	14.54	14.44
94	Crocetta	↑	sp.10	3,1	152,8	52,2	15.10	14.59	14.48
 175	CASTELFIDARDO	↑	v.Donizetti-v.Stazione	5,0	157,8	47,2	15.18	15.06	14.56
 204	Castelfidardo	↑	v.Sauro-v.Matteotti	6,2	164,0	41,0	15.28	15.16	15.05
18	Acquaviva	↑	via Dante Alighieri	9,3	173,3	31,7	15.40	15.28	15.16
94	Crocetta	↑	sp.10	3,1	176,4	28,6	15.45	15.32	15.20
175	CASTELFIDARDO	↑	v.Donizetti-v.Stazione	5,0	181,4	23,6	15.53	15.40	15.27
 204	Castelfidardo	↑	v.Sauro-v.Matteotti	6,2	187,6	17,4	16.03	15.49	15.36
18	Acquaviva	↑	via Dante Alighieri	9,2	196,8	8,2	16.15	16.00	15.47
94	Crocetta	↑	sp.10	3,1	199,9	5,1	16.20	16.05	15.52
  175	CASTELFIDARDO	↑	v.Donizetti-v.Stazione	5,1	205,0	0,0	16.28	16.13	15.59

NOTE / NOTES

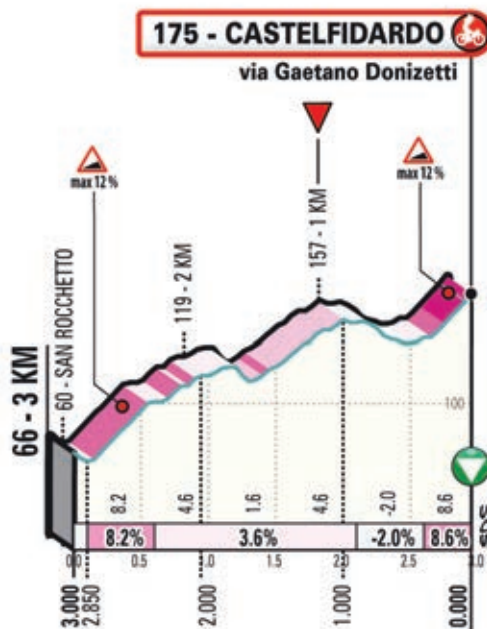
 **Traguardo Volante / Intermediate Sprint:**
km 157.8 CASTELFIDARDO

 **GPM / KOM:**
km 116.9 - Castelfidardo - m 204
km 140.5 - Castelfidardo - m 204
km 164 - Castelfidardo - m 204
km 187.6 - Castelfidardo - m 204
km 205 - CASTELFIDARDO - m 175



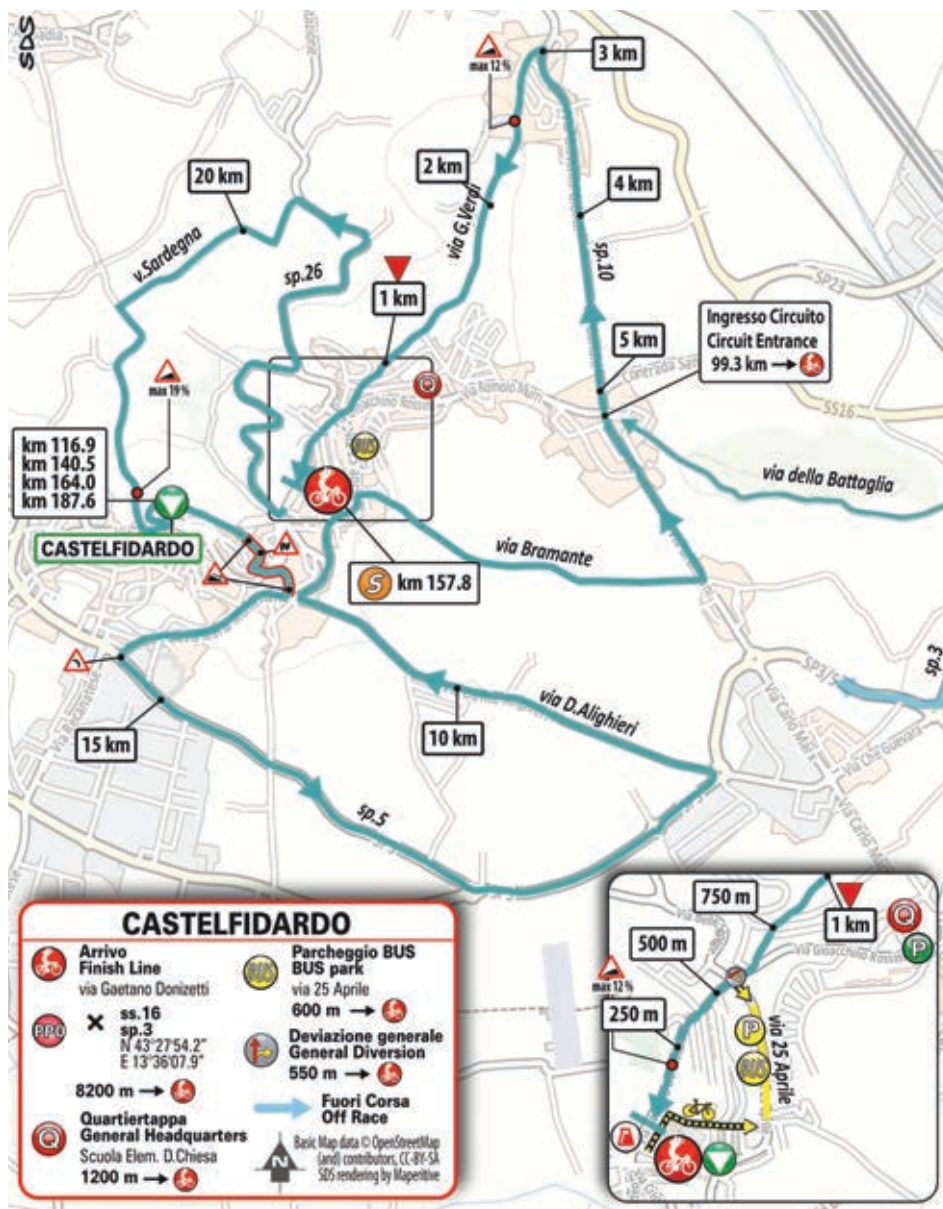
ULTIMI KM

Ultimi chilometri con diversi saliscendi con pendenze a salire anche in doppia cifra dopo San Rocchetto. Ultimo chilometro articolato nell'abitato di Castelfidardo sempre in marcata salita fino alla retta di arrivo su asfalto.



LAST KILOMETRES

The final kilometres undulate continuously, with two-figure uphill gradients past San Rocchetto. The last kilometre across urban Castelfidardo is fairly complex, as the route rises steadily and markedly all the way to the home straight, on tarmac road.

ARRIVO
FINISHCASTELFIDARDO
VIA DONIZETTIQUARTIERTAPPA
RACE HEADQUARTERSCASTELFIDARDO
SCUOLA ELEMENTARE D. CHIESA
"PALESTRA FORNACI"
VIA G. ROSSINI, 137

TIRRENO-ADRIATICO



UNA STORIA DA SOGNARE, DA VIVERE E DA RACCONTARE.

RCS SPORT e La GAZZETTA DELLO SPORT da sempre credono nell'importanza di trasmettere ai più giovani il fascino del grande ciclismo. Attraverso i progetti BICISCUOLA e REPORTER PER UN GIORNO gli studenti hanno l'opportunità di scoprire il profondo legame che esiste tra la storia di questo sport e la cultura del nostro Paese.



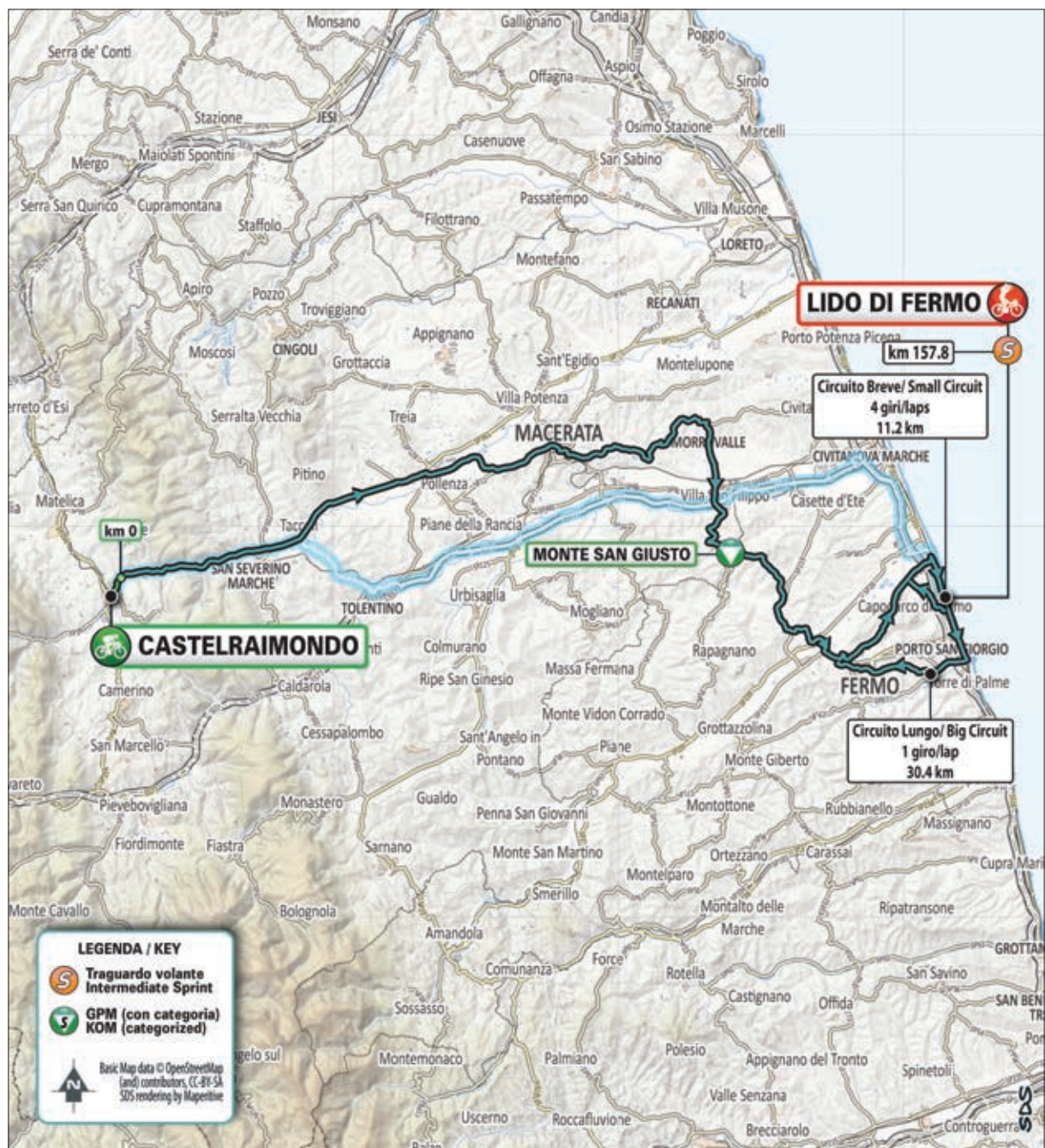
BICISCUOLA è un progetto rivolto alle classi di **SCUOLA PRIMARIA**, che si pone l'obiettivo di far conoscere il mondo e i valori del ciclismo e di avvicinarli all'uso della bicicletta.

BICISCUOLA quest'anno celebra la sua **VENTESIMA EDIZIONE**: un traguardo importante, da festeggiare con le scuole dei territori toccati dalla Tirreno-Adriatico, i cui studenti hanno potuto dare spazio alla fantasia, individuando un modo creativo per sostenere i ciclisti che attraverseranno il loro splendido territorio e immaginando la nuova mascotte delle Classiche del ciclismo. Gli studenti della classe vincitrice saranno protagonisti di un evento di premiazione pensato appositamente per loro.



Uno dei luoghi simbolo dell'Unità d'Italia, teatro dell'omonima battaglia del 18 settembre 1860 tra Regno di Sardegna e Stato Pontificio, Castelfidardo è arroccata su un colle, in provincia di Ancona. Storia e arte si incrociano nella vita della città: Castelfidardo è infatti anche "città della fisarmonica". Qui, sul finire dell'Ottocento, Paolo Soprani ne iniziò la produzione. A testimoniare questi inizi, i 350 esemplari di fisarmonica conservati nel Museo Internazionale della Fisarmonica. Da non perdere, oltre al Monumento nazionale delle Marche, che celebra la battaglia di Castelfidardo, il piazzale Don Minzoni, noto come "Porta Marina", da cui si gode una splendida vista. La Riviera del Conero, con le sue acque cristalline e la sua natura florida, attende poco distante chi voglia immergersi fra le onde o godere del relax della suggestiva Spiaggia delle Due Sorelle o della Spiaggia Sassi Neri, ideale per lo snorkeling, oppure fare una passeggiata nel Parco Regionale Naturale del Conero.

Perched on a hill within the province of Ancona, Castelfidardo is one of the best-known landmarks of Italian unification, as it was the site of the battle fought between the Kingdom of Sardinia and the Papal States on September 18, 1860. Art and history entwine in the life of the town: Castelfidardo is a renowned accordion manufacturing centre, with Paolo Soprani being the pioneer of this craft in the late 19th century. The international accordion museum (Museo Internazionale della Fisarmonica) has a collection of over 350 instruments. Major landmarks include the Monumento nazionale delle Marche – a national monument celebrating the battle of Castelfidardo – and Piazzale Don Minzoni, also known as 'Porta Marina', which offers a stunning view of the surroundings. The crystal clear waters and the iconic beaches of the Riviera del Conero, such as Spiaggia delle due Sorelle and Spiaggia Sassi Neri – a favoured destination for snorkelling enthusiasts – are just a little distance away. Nature lovers can enjoy going for a walk within the Conero Regional Park.

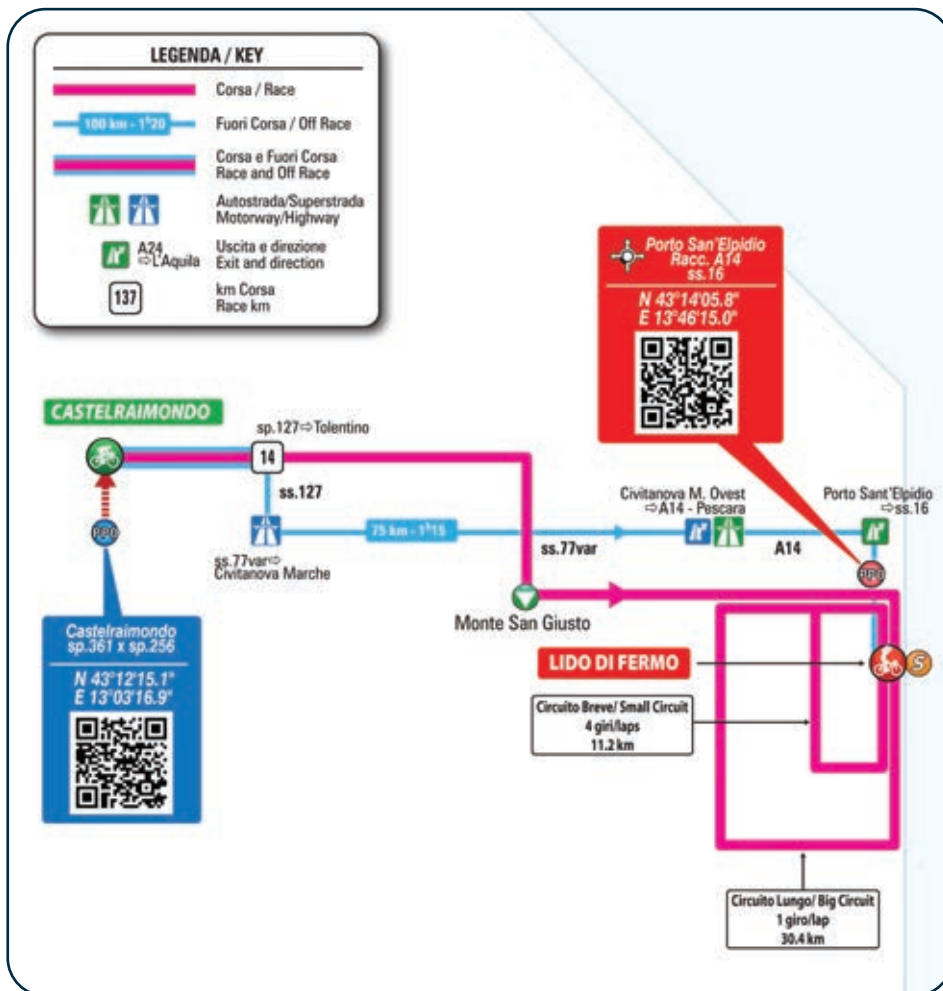


CASTELRAIMONDO - LIDO DI FERMO

6^A TAPPA / 6TH STAGE

LUNEDÌ 15 MARZO | MONDAY, MARCH 15TH

KM 169





CASTELRAIMONDO

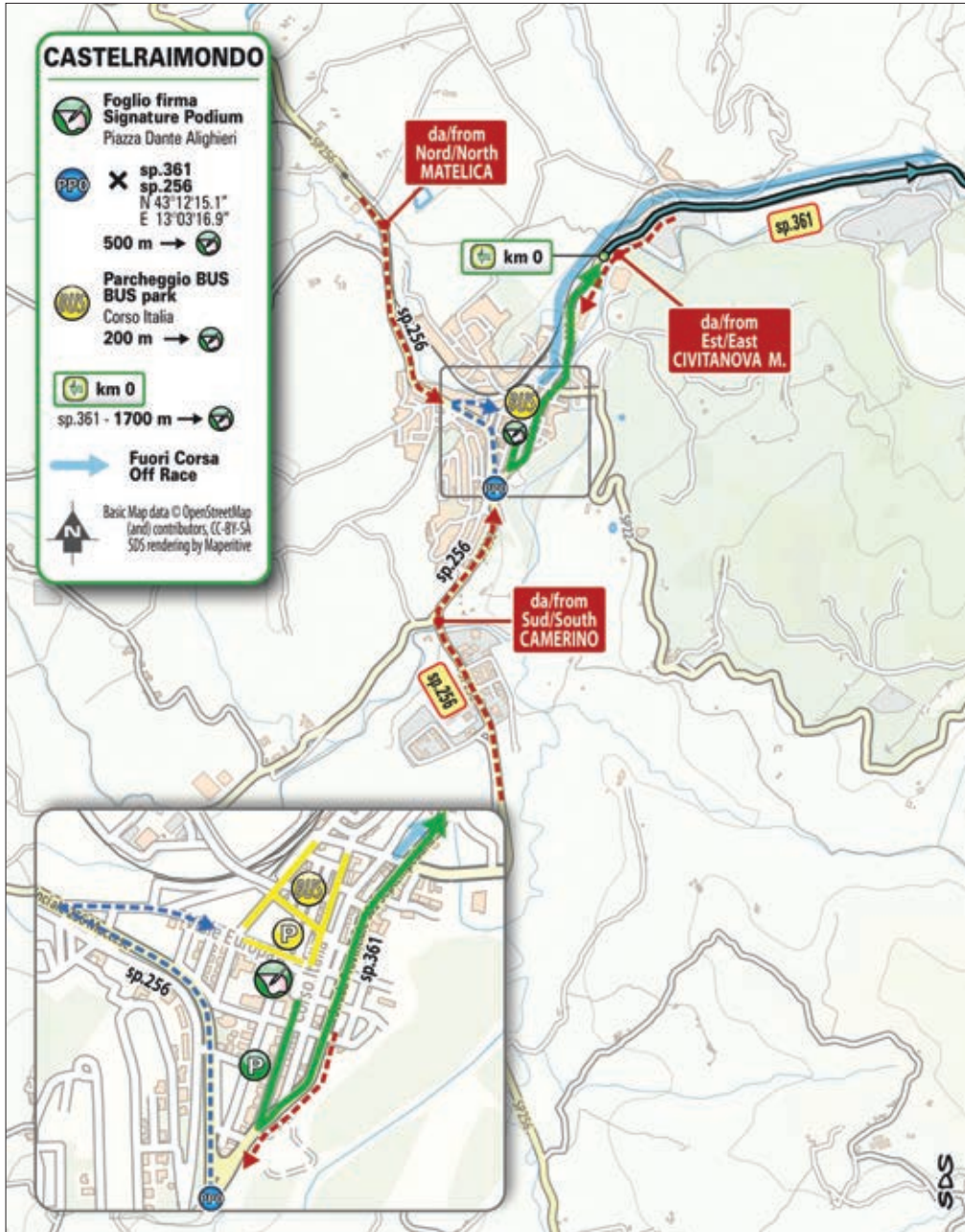


Castelraimondo si trova nel subappennino marchigiano, sul versante sinistro dell'Alta Valle del Potenza, disteso in una conca naturale circondata da un paesaggio collinare rigoglioso: vasti boschi e campi che si indorano in estate, nonché vigneti e oliveti sulle pendici dei colli. Il centro storico è dominato da un'imponente cassero, torre di avvistamento avanzata alta 37 metri, costruita nel XIV secolo come parte del sistema dell'Intagliata, una serie di torri, fossati e muraglioni fatta edificare dalla signoria dei Da Varano a difesa della città di Camerino. Poco distanti da Castelraimondo sono il Parco nazionale dei Monti Sibillini, con il suo immenso patrimonio naturale, e il Parco regionale Gola della Rossa e di Frasassi, il "cuore verde" delle Marche. Fra le tradizioni locali va segnalata l'infiorata del Corpus Domini: nella notte fra il sabato e la domenica, le associazioni del paese compongono, lungo tutto il corso cittadino, tappeti fioriti raffiguranti scene o simboli sacri che vengono poi disfatti nella prima mattinata del lunedì successivo.

Located in the Marche Apennines, on the left side of the upper valley of River Potenza, Castelraimondo is surrounded by a rich natural landscape made of lush forests and meadows, with vineyards and olive groves along the hillsides. Rising above the old town is the majestic 'Cassero', a 37-m tall watchtower, dating back to the 14th century and belonging to the 'Intagliata' system, a network of watchtowers, moats and massive walls built by the Da Varano family to defend the city of Camerino. The area has a valuable natural asset comprising the Sibylline Mountains National Park, and the Gola della Rossa and Frasassi Regional Nature Park, the 'green heart' of the region. Local customs include the traditional 'Infiorata' celebrating the Corpus Christi Feast: on the night between Saturday and Sunday, the town's associations cover the main street with flower carpets depicting holy scenes and symbols, which are then taken apart on Monday morning.

Nella foto: Un tappeto fiorito composto a Castelraimondo per la tradizionale infiorata del Corpus Domini.

Photo: One of the traditional flower carpets created to celebrate the Corpus Christi Feast in Castelraimondo.



RITROVO DI PARTENZA
START MEETING POINT

CASTELRAIMONDO
PIAZZA DANTE ALIGHIERI

FOGLIO FIRMA
PRE-STAGE OPERATION AND SIGNING-IN

ORE 10.50 - 12.05



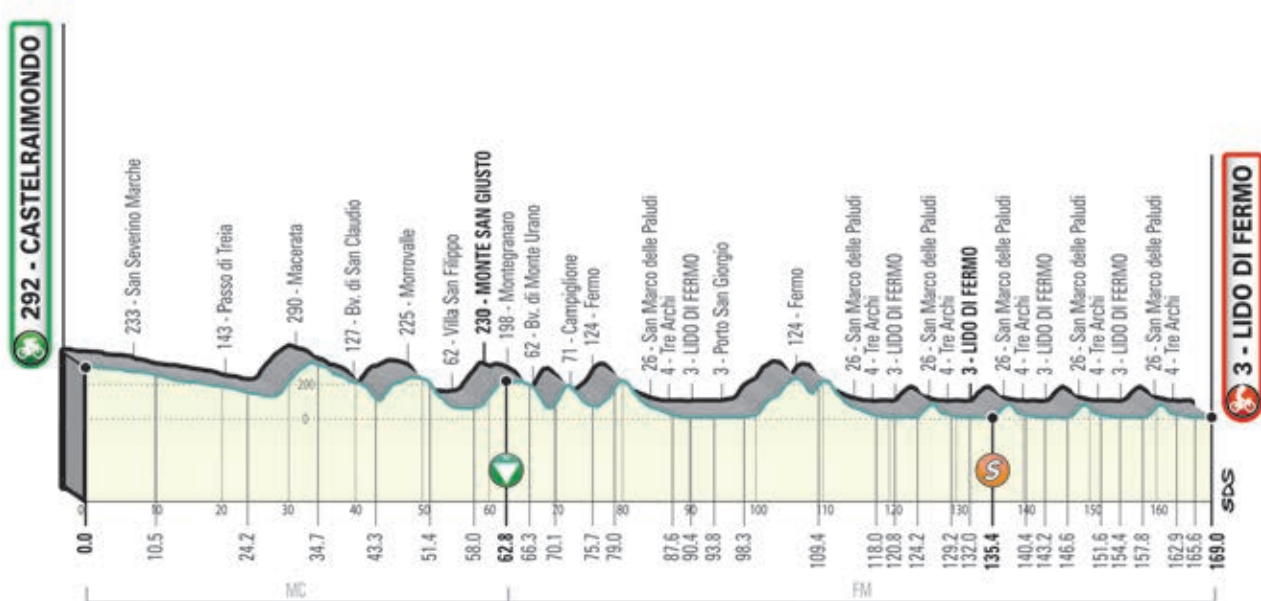
PARTENZA
START

ORE 12.10



km 0

ORE 12.15
TRASFERIMENTO/TRANSFER
1700 m



PERCORSO

Tappa ondulata nella prima parte e in seguito quasi pianeggiante con un finale in circuito (1 giro grande e 4 piccoli) non particolarmente impegnativi altimetricamente. Giunti nel Fermano. Si passa sul traguardo per percorrere il giro lungo che sale fino a Fermo prima di ridiscendere ai Tre Archi e passare nuovamente sull'arrivo.

ROUTE

Wavy at first, the route then levels out and eventually takes an uncomplicated closing circuit (one large lap and 4 small laps). Upon reaching the Fermo area, the stage passes over the finish and takes the long lap, climbing all the way to Fermo, dropping towards Tre Archi and passing over the finish again.

SEGUI CON TRENITALIA LE GRANDI CLASSICHE DEL CICICLISMO




Acquista il tuo biglietto su [trenitalia.com](https://www.trenitalia.com)
o sull'App Trenitalia



TRENITALIA

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

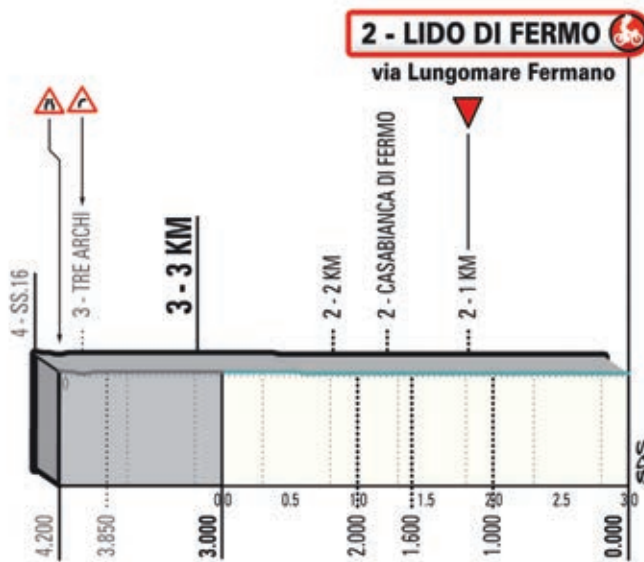
ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM Percorsi COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED				
						41 km/h	43 km/h	45 km/h		
PROVINCIA DI MACERATA										
	305	CASTELRAIMONDO	↑	Villaggio di Partenza	1,7			12.10	12.10	12.10
	292	CASTELRAIMONDO	↑	km 0	0,0	0,0	169,0	12.15	12.15	12.15
	233	San Severino Marche	↑	sp.361	10,5	10,5	158,5	12.29	12.28	12.28
	143	Passo di Treia	→	sp.108	13,7	24,2	144,8	12.47	12.46	12.45
	290	Macerata	↑	C.so Cavour - v.Trieste-sp.63	10,5	34,7	134,3	13.04	13.02	13.00
	127	Bv. di San Claudio	↑	sp.10	8,6	43,3	125,7	13.16	13.13	13.10
	225	Morrovalle	↑	sp.86	8,1	51,4	117,6	13.29	13.25	13.22
	59	Trodica	↑	sp.6	5,1	56,5	112,5	13.36	13.32	13.29
	62	Villa San Filippo	↑	sp.46	1,5	58,0	111,0	13.38	13.35	13.31
	230	Monte San Giusto	←	sp.46	4,8	62,8	106,2	13.47	13.43	13.39
PROVINCIA DI FERMO										
	198	Montegrano	←	sp.30	3,5	66,3	102,7	13.52	13.47	13.43
	62	Bv. di Monte Urano	↑	sp.219	3,8	70,1	98,9	13.57	13.52	13.48
	71	Campiglione	→	sp.239	5,6	75,7	93,3	14.06	14.01	13.56
	124	Fermo	←	v.Mori-v.Tiro a Segno	3,3	79,0	90,0	14.12	14.06	14.01
	26	San Marco delle Paludi	↑	sp.224	8,6	87,6	81,4	14.24	14.18	14.12
	4	Tre Archi	↑	v.Nenni	2,8	90,4	78,6	14.27	14.21	14.16
	3	LIDO DI FERMO	↑	Lung. Fermano	3,4	93,8	75,2	14.32	14.26	14.20
	3	Porto San Giorgio	→	Lug; Gramsci-v.S.Martino	4,5	98,3	70,7	14.38	14.32	14.26
	124	Fermo	↑	v.Moriv.Tiro a Segno	11,1	109,4	59,6	14.56	14.49	14.42
	26	San Marco delle Paludi	↑	sp.11	8,6	118,0	51,0	15.08	15.00	14.53
	4	Tre Archi	↑	v.Nenni	2,8	120,8	48,2	15.12	15.04	14.56
	3	LIDO DI FERMO	↑	Lung. Fermano	3,4	124,2	44,8	15.17	15.08	15.01
	5	Bv. di Capodarco	←	ss.16-v.Marche	1,3	125,5	43,5	15.19	15.10	15.02
	26	San Marco delle Paludi	↑	sp.11	3,7	129,2	39,8	15.25	15.16	15.08
	4	Tre Archi	→	v.Nenni	2,8	132,0	37,0	15.29	15.20	15.11
	3	LIDO DI FERMO	↑	Lung. Fermano	3,4	135,4	33,6	15.34	15.24	15.16

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED				
					41 km/h	43 km/h	45 km/h		
5	Bv. di Capodarco	←	ss.16-v.Marche	1,3	136,7	32,3	15.36	15.26	15.18
26	San Marco delle Paludi	↑	sp.11	3,7	140,4	28,6	15.42	15.32	15.23
4	Tre Archi	→	v.Nenni	2,8	143,2	25,8	15.45	15.35	15.26
3	LIDO DI FERMO	↑	Lung. Fermano	3,4	146,6	22,4	15.50	15.40	15.31
5	Bv. di Capodarco	←	ss.16-v.Marche	1,3	147,9	21,1	15.52	15.42	15.32
26	San Marco delle Paludi	↑	sp.11	3,7	151,6	17,4	15.58	15.47	15.38
4	Tre Archi	→	v.Nenni	2,8	154,4	14,6	16.02	15.51	15.41
3	LIDO DI FERMO	↑	Lung. Fermano	3,4	157,8	11,2	16.06	15.55	15.45
5	Bv. di Capodarco	←	ss.16-v.Marche	1,3	159,1	9,9	16.08	15.57	15.47
26	San Marco delle Paludi	↑	sp.11	3,8	162,9	6,1	16.14	16.03	15.53
4	Tre Archi	→	v.Nenni	2,7	165,6	3,4	16.18	16.06	15.56
 3	LIDO DI FERMO	↑	Lung. Fermano	3,4	169,0	0,0	16.22	16.11	16.00

NOTE / NOTES

 **Traguardo Volante / Intermediate Sprint:**
km 135.4 LIDO DI FERMO

 **GPM / KOM:**
km 62.8 - Monte San Giusto - m 230

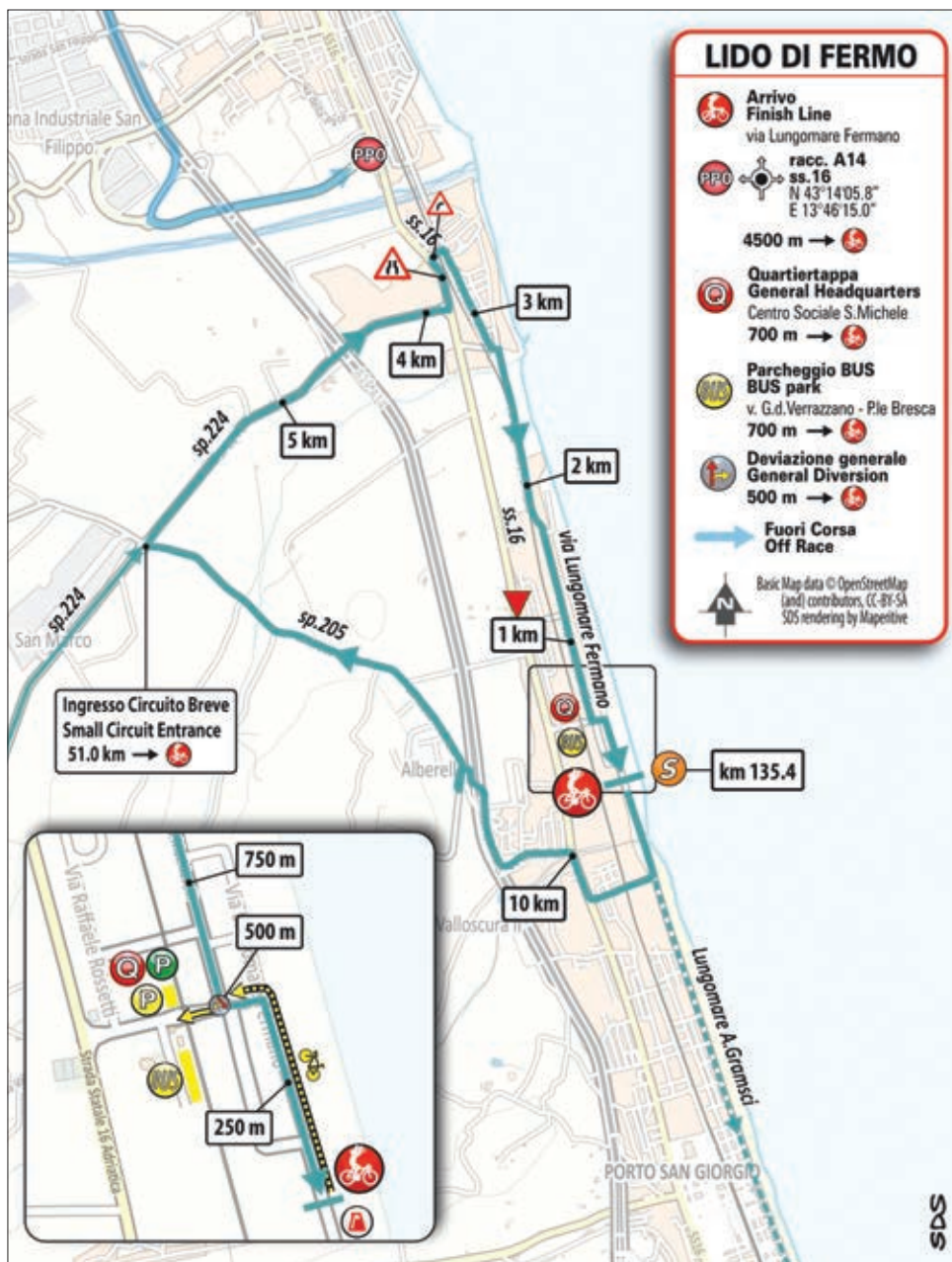


ULTIMI KM

In seguito si percorrono quattro giri corti con la breve ascesa del primo chilometro della salita di Capodarco prima di dirigersi nuovamente su San Marco e quindi giungere all'arrivo. Rettilineo di arrivo in piano larghezza di 8.5 m, fondo asfaltato.

LAST KILOMETRES

Four short laps follow, featuring a brief ascent up the first kilometre of the Capodarco climb. The route then heads towards San Marco, eventually reaching the finish. The home straight is on flat tarmac (8.5 m wide).



ARRIVO
FINISH



LIDO DI FERMO
VIA LUNGOMARE FERMANO

QUARTIERTAPPA
RACE HEADQUARTERS



LIDO DI FERMO
CENTRO SOCIALE S.MICHELE
LIDO CASABIANCA
VIA ANTONIO PIGAFETTA



LIDO DI FERMO



Parte del comune di Fermo, capoluogo dell'omonima provincia, il Lido di Fermo si trova a nord di Porto San Giorgio e offre ai turisti spiagge di sabbia fine e dorata e numerosi stabilimenti balneari. La zona vanta la più alta concentrazione di camping di tutte le Marche meridionali. Nel 2020 la spiaggia del Lido di Fermo ha conseguito per l'ottavo anno consecutivo la prestigiosa Bandiera Blu per la qualità delle sue acque. Sul lungomare esiste un tratto di pista ciclabile che farà parte della Ciclovia Adriatica, che collegherà tra loro tutte le località della costa adriatica. Da non perdere la città di Fermo, a soli 6 chilometri dal mare: sono da visitare la squisita piazza del Popolo, dalle riconoscibili logge di portici in cotto, e le cisterne romane, risalenti al I secolo, di grandi dimensioni (la struttura sotterranea si estende su circa 2200 metri quadri) e ottimamente conservate.

Lido di Fermo is a seaside town within the municipal territory of Fermo, lying north of Porto San Giorgio. It offers fine, golden sandy beaches and countless bathing facilities. Within the southern part of the region, this is the area with the highest concentration of campsites. In 2020, the beach of Lido di Fermo became a Blue Flag winner for 8 consecutive years for its water quality standards. The bike route along the promenade is part of the Ciclovia Adriatica, a cycle network that will span the entire Adriatic coast. The beautiful Fermo is only 6 km away from the sea, and it does deserve a visit: main sights include the lovely Piazza del Popolo, with its iconic earthenware arcades, and the huge, well-preserved first-century Roman reservoirs (covering approx. 2,200 square metres underground).

Nella foto: Una spiaggia di Lido di Fermo durante la stagione estiva.

Photo: One of the beaches in Lido di Fermo during the summer season.

EVERY DAY #NEWBIKEDAY EVERY DAY #NEWBIKEDAY

SHIMANO



Una bici che offre le stesse sensazioni di una bici nuova?

I ricambi originali Shimano e la giusta manutenzione ti permettono di provare questa sensazione ogni giorno. Una nuova catena, una cassetta messa a nuovo o le pastiglie dei freni rinnovate possono essere le migliori di cui la tua bici ha bisogno per ritornare in perfette condizioni. Lascia che ti aiutiamo a sfruttare al massimo il potenziale della tua bici.



**WITH
SHIMANO
ORIGINAL
PARTS**



SAN BENEDETTO DEL TRONTO - SAN BENEDETTO DEL TRONTO (ITT)

7^A TAPPA / 7TH STAGE

MARTEDÌ 16 MARZO | TUESDAY, MARCH 16TH

KM 10,1





**SAN BENEDETTO
DEL TRONTO**



San Benedetto del Tronto coniuga le bellezze della natura, il relax del mare, la serenità di un'accoglienza turistica di primo livello e la carezza di un clima da sogno. Questa località è un'oasi verde di palme e acque da Bandiera Blu, animata da intrattenimento per bambini e fervente vita notturna, con numerose possibilità per chi ama lo sport e una frizzante scena culturale. Fiore all'occhiello della città è il lungomare, lungo quattro chilometri, considerato una delle più belle passeggiate d'Italia. Il porto, tra i più importanti del Paese, ospita anche un'ampia darsena turistica. La città ha iniziato a espandersi in seguito alla costruzione della linea ferroviaria adriatica e del primo stabilimento balneare, nella seconda metà del XIX secolo. Da allora San Benedetto si è sviluppata intorno al mare: la pesca e il turismo sono presto diventati elementi fondamentali dell'economia locale. Per la città, il mare costituisce una ricchezza inestimabile, economica ma anche culturale: basti pensare al Museo d'Arte sul Mare, una galleria permanente all'aperto che si sviluppa lungo tutto il molo sud della città e ospita più di un centinaio di opere. Imperdibile anche la gastronomia locale, in cui spicca il famoso brodetto alla sambenedettese, una zuppa di pesce con aggiunta di peperoni e aceto: unico nel suo genere, assaporarlo è un'esperienza indimenticabile. San Benedetto del Tronto ospita l'arrivo della Tirreno-Adriatico fin dalla seconda edizione, disputata nel 1967.

San Benedetto del Tronto combines the beauty of nature, relaxation by the sea, top-quality tourist reception facilities, and a lovely climate. The town, an oasis of palms and greenery, with a Blue-flag winning sea, offers countless leisure activities for children, a bustling nightlife, a variety of opportunities for sports enthusiasts, and a lively cultural scene. The seafront is the city's crown jewel: stretching four kilometres, it is considered one of the most beautiful promenades in Italy. The port, one of the most important ones in Italy, also has a large tourist harbour. The town started to develop following the construction of the Adriatic Railway and the creation of the first beach resort, in the late 19th century. Since then, San Benedetto has been thriving around the sea, and fishing and tourism have become the mainstay of local economy. The sea is also an invaluable source of cultural wealth: the Museo d'Arte sul Mare, extending along the entire southern quay, is a permanent outdoor gallery of over 100 artworks. Traditional culinary specialties include the unique and unforgettable 'brodetto alla sambenedettese', a fish stew with bell peppers and vinegar – a real must-taste in local cuisine. San Benedetto del Tronto has been hosting the finish of the Tirreno-Adriatico since its second edition, contended in 1967.

Nella foto: Le palme del caratteristico lungomare di San Benedetto del Tronto.

Photo: The palms lining the promenade in San Benedetto del Tronto.


RITROVO DI PARTENZA
 START MEETING POINT

 SAN BENEDETTO DEL TRONTO
 VIA PASQUALINI

PARTENZA PRIMO CORRIDORE
 FIRST RIDER'S START

ORE 13.20



RILEVAMENTO CRONOMETRICO
 TIME KEEPING POINT


 KM 4.4
 PIAZZA SALVO D'ACQUISTO

S. BENEDETTO DEL TRONTO

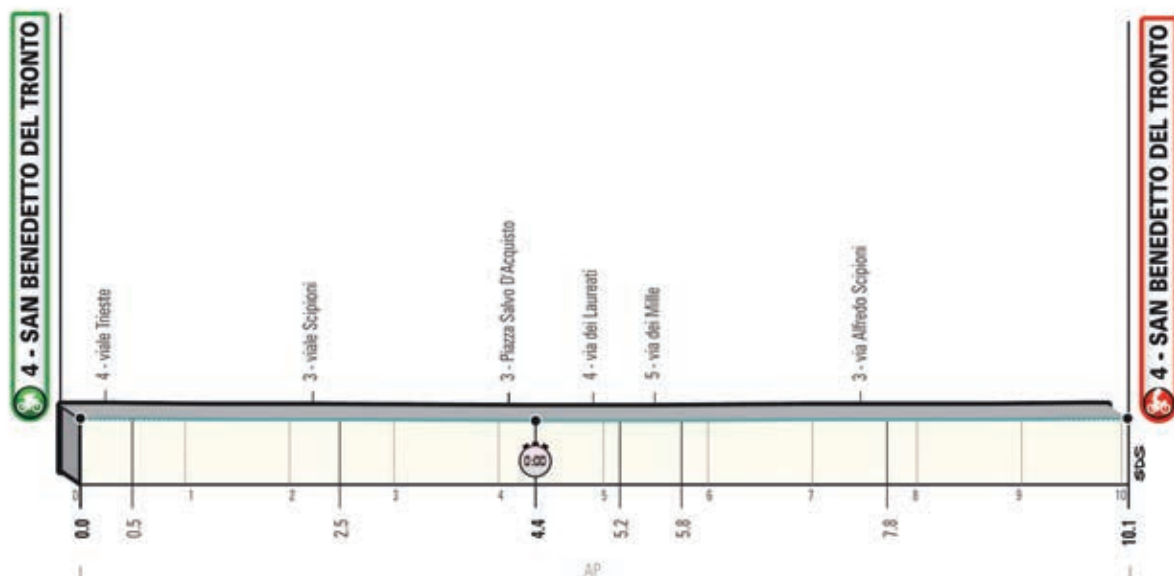
Pedana Partenza
Start Podium
 viale Pasqualini


Lung. De Gasperi
via Marche
 N 42°58'16.3"
 E 13°52'40.0"

 2200 m → 

Parcheggio BUS
BUS park

 P. Caduti del Mare
 P. Chicago Heights
 150 m → 

 Basic Map data © OpenStreetMap
 (and) contributors, CC-BY-SA
 SDS rendering by Mapervive





PERCORSO

Cronometro individuale di 10.1 km, su un percorso che ricalca in gran parte il circuito finale delle tappe conclusive degli ultimi anni 90 e 2000 ed è il medesimo dal 2015. La pedana di partenza è posta in viale Pasqualini da dove si procede verso Porto d'Ascoli lungo il mare. Da Piazza Salvo d'Acquisto (cronometraggio intermedio – km 4.4) si prosegue ancora circa 750 m prima di risalire fino a San Benedetto del Tronto dove la corsa termina sul traguardo tradizionale di viale Buozzi. Gli ultimi 2.5 km sono praticamente rettilinei.

ROUTE

This is an individual time trial of 11.1 km, with a different route than previous years. Starting from the 'Riviera delle Palme' stadium, the stage takes the railway underpass and merges onto the 'traditional' route, in the opposite direction. After descending towards Porto d'Ascoli and arriving in Piazza Salvo d'Acquisto, the stage takes a U-turn and proceeds northbound along the sea. The route briefly takes the opposite roadway after km 6 of racing. Past the port, the course heads towards Grottammare, runs around the old stadium and then continues southbound, heading for the finish. The stage is largely played out on wide and straight tarmac roads.

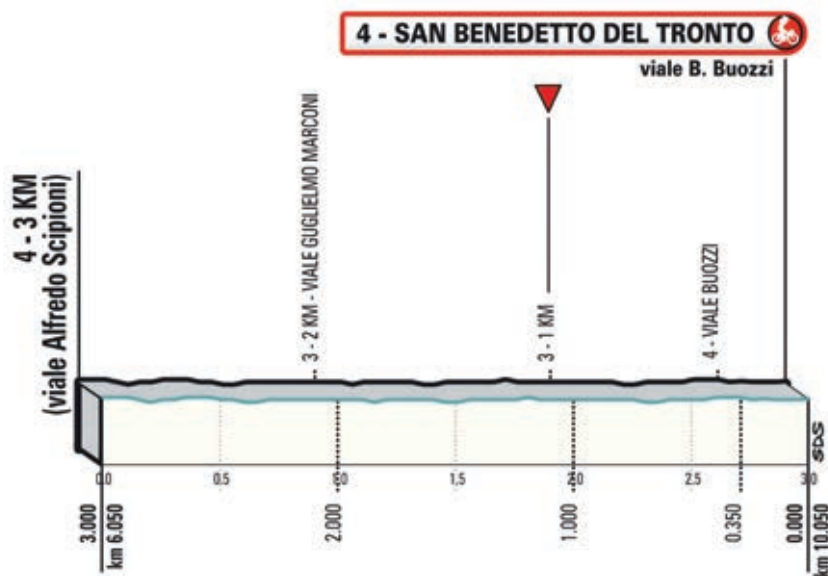
ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED				
						53 km/h	55 km/h	57 km/h		
	4	SAN BENEDETTO DEL TRONTO	↑	v.Pasqualini	0,0	0,0	10,1	0.00.00	0.00.00	0.00.00
	4	viale Trieste	←		0,5	0,5	9,6	0.00.34	0.00.33	0.00.32
	3	viale Scipioni	↑		2,0	2,5	7,6	0.02.44	0.02.38	0.02.33
	3	Piazza Salvo D'Acquisto	↑		1,9	4,4	5,7	0.04.47	0.04.37	0.04.28
	4	via dei Laureati	→		0,8	5,2	4,9	0.05.48	0.05.36	0.05.24
	5	via dei Mille	↑		0,6	5,8	4,3	0.06.34	0.06.20	0.06.06
	3	via Alfredo Scipioni	↑		2,0	7,8	2,3	0.08.38	0.08.20	0.08.03
	4	SAN BENEDETTO DEL TRONTO	↑	P.Giorgini	2,3	10,1	0,0	0.11.27	0.11.01	0.10.38

NOTE / NOTES

Partenza primo corridore: circa 13:20

Arrivo ultimo corridore: circa 16:15

Rilevamento Cronometrico / *Time keeping point*
km 4.4 - *Piazza Salvo D'Acquisto*

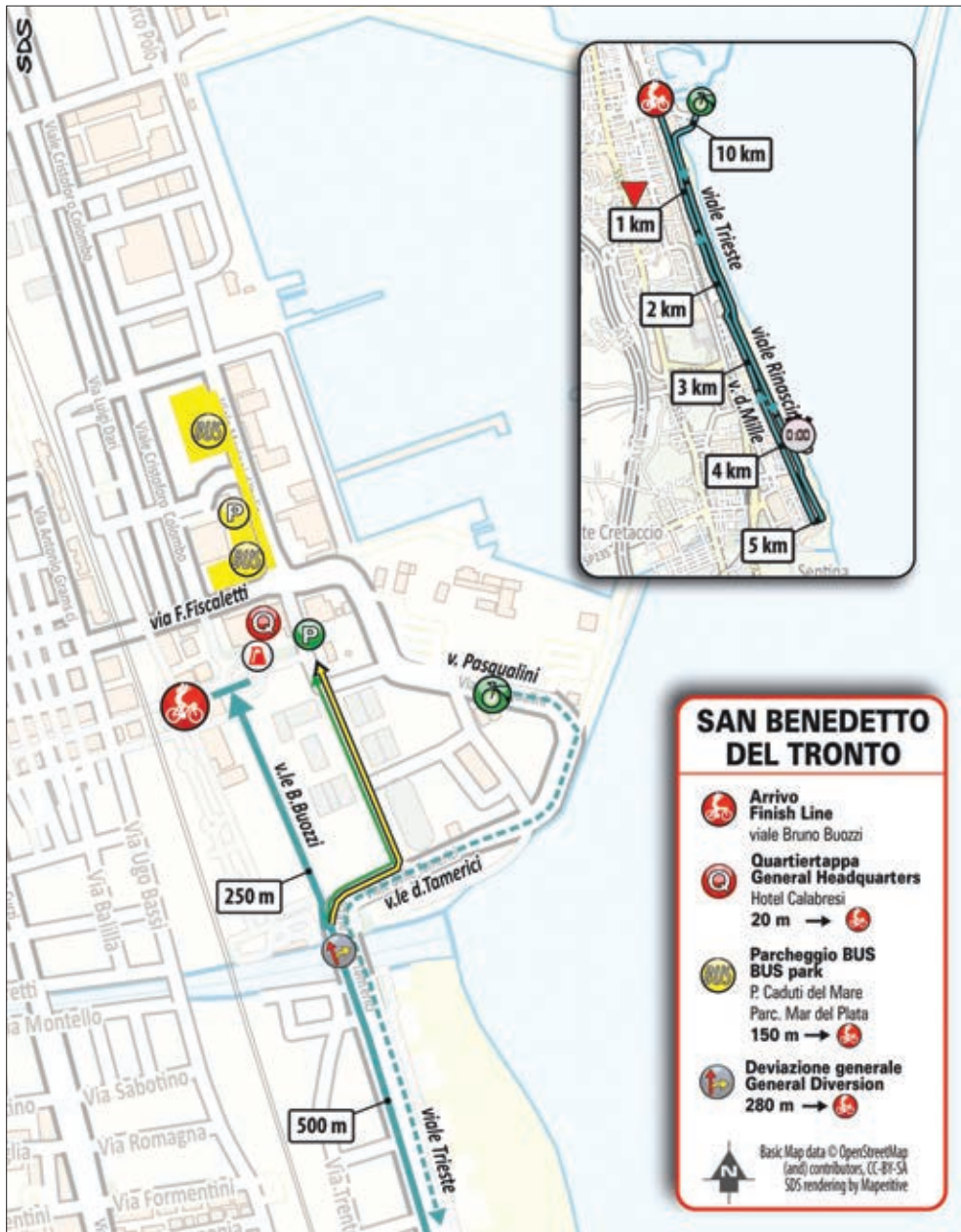


ULTIMI KM

Ultimi 3 km su strade ampie e prevalentemente rettilinee. Si risale sul lungomare (carreggiata a monte) verso il traguardo. Ai 2.5 km dal traguardo una doppia curva immette sul rettilineo d'arrivo (2500 m). Carreggiata di 8 m, fondo asfaltato.

LAST KM

The last 3 km run along wide and mainly straight roads, with many 90-degree turns. There is one last double bend 300 m before the finish line, which sits on 8 m wide tarmac.



ARRIVO
FINISH



SAN BENEDETTO DEL TRONTO
VIALE BUOZZI

ARRIVO ULTIMO CORRIDORE
LAST RIDER'S FINISH
ORE 16.15 CIRCA

QUARTIERTAPPA
STAGE HEADQUARTERS



SAN BENEDETTO DEL TRONTO
HOTEL CALABRESI,
ROTONDA GIORGINI

TIRRENO-ADRIATICO



Reporter per un giorno



Per la prima volta un progetto rivolto alle scuole che unisce scrittura, fotografia e passione sportiva dando la possibilità agli studenti di riflettere sull'importanza dello storytelling sportivo attraverso le PAROLE e le IMMAGINI.

REPORTER PER UN GIORNO si rivolge agli studenti delle SCUOLE SECONDARIE DI SECONDO GRADO dei territori toccati dalla Tirreno-Adriatico, a cui è stato chiesto di diventare aspiranti reporter e raccontare le città e i territori che faranno da scenario alla Corsa. I vincitori avranno l'opportunità di vivere la corsa in prima persona, lavorando al fianco di giornalisti e fotografi professionisti.

OSPEDALI HOSPITALS

MERCOLEDÌ 10 MARZO 2021 1° TAPPA LIDO DI CAMAIORE – LIDO DI CAMAIORE

Lido di Camaiore. Ospedale Unico della Versilia, Via Aurelia 335, tel. 0584-6051

GIOVEDÌ 11 MARZO 2021 2° TAPPA CAMAIORE – CHIUSDINO

Lido di Camaiore. Ospedale Unico della Versilia, Via Aurelia 335, tel. 0584-6051

Pisa. Ospedale di Cisanello, loc. Cisanello, Via Paradisa 2, tel. 050-992111

Livorno. Ospedali Riuniti, Viale Alfieri 36, tel. 0586-223111

Volterra. Ospedale Santa Maria Maddalena, Borgo San Lazzaro 5, tel. 0588-91911

Siena. Policlinico Santa Maria delle Scotte, Viale Mario Bracci 16, tel. 0577585111

Massa Marittima. Ospedale Sant'Andrea, Viale Risorgimento 43, tel. 0566-909111

VENERDÌ 12 MARZO 2021 3° TAPPA MONTICIANO – GUALDO TADINO

Siena. Policlinico Santa Maria delle Scotte, Viale Mario Bracci 16, tel. 0577585111

Arezzo. Ospedale San Donato, Via Pietro Nenni 20/22, tel. 0575-2551

Umbertide. Ospedale di Umbertide, Via Cavour, tel. 075-9422111

Perugia. Ospedale Santa Maria della Misericordia, Piazzale Giorgio Menghini 1, tel. 075-5781

Gualdo Tadino. Presidio Ospedaliero di Gubbio e Gualdo Tadino, Gubbio loc. Branca, tel. 075-9270801

SABATO 13 MARZO 2021 4° TAPPA TERNI – PRATI DI TIVO

Terni. Azienda Ospedaliera Santa Maria, Via Tristano di Joannuccio, tel. 0744-2051

Rieti. Ospedale San Camillo de Lellis, Viale Kennedy, tel. 0746-2781

L'Aquila. Presidio Ospedaliero, via Coppito, tel. 0862-3681

Teramo. Ospedale Civile Giuseppe Mazzini, Piazza Italia, tel. 0861-4291

DOMENICA 14 MARZO 2021 5° TAPPA CASTELLALTO – CASTELFIDARDO

Teramo. Ospedale Civile Giuseppe Mazzini, Piazza Italia, tel. 0861-4291

Giulianova. Ospedale Maria SS dello Splendore, Via Antonio Gramsci, tel. 085-80201

San Benedetto del Tronto. Ospedale Civile Madonna del Soccorso, Via Silvio Pellico, tel. 0735-7931

Civitanova Marche. Ospedale di Civitanova Marche, via Pietro Ginevri 1, tel. 0733-8231

Recanati. Ospedale Civile di Recanati, Piazzale A. da Recanati 2, tel. 071-75831

Castelfidardo. Ospedale, Via XXV Aprile 61, tel. 071-4111

Ancona. Ospedali Riuniti Torrette, Via Conca 71, tel. 071-5961

LUNEDÌ 15 MARZO 2021 – 6° TAPPA CASTELRAIMONDO-LIDO DI FERMO

San Severino Marche. Ospedale Bartolomeo Eustachio, Via del Glorioso 8, tel. 0733-6421

Macerata. Ospedale Provinciale, Via Santa Lucia 2, tel. 0733-2571

Civitanova Marche. Ospedale di Civitanova Marche, via Pietro Ginevri 1, tel. 0733-8231

Fermo. Ospedale Augusto Murri, Via Murri 21, tel. 0734-625111

Ancona. Ospedali Riuniti Torrette, Via Conca 71, tel. 071-5961

MARTEDÌ 16 MARZO 2021 7° TAPPA SAN BENEDETTO DEL TRONTO (ITT)

San Benedetto del Tronto. Ospedale Civile Madonna del Soccorso, Via Silvio Pellico, tel. 0735-7931

Ancona. Ospedali Riuniti Torrette, Via Conca 71, tel. 071-5961

REGOLAMENTO

Articolo 1 - Organizzazione

"RCS Sport S.p.A." con sede in via Rizzoli n.8, 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765/7447, fax 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, sito internet: www.tirrenoadriatico.it, nella persona del responsabile ciclismo Mauro Vegni, indice ed organizza conformemente ai regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale (UCI) la 56ª TIRRENO – ADRIATICO, corsa ciclistica internazionale a tappe.

La corsa avrà inizio a Lido di Camaiore mercoledì 10 marzo 2021 e terminerà a San Benedetto del Tronto martedì 16 marzo 2021; le tappe saranno le seguenti:

9 martedì

Operazioni preliminari

1ª - 10 mercoledì

LIDO DI CAMAIORE - LIDO DI CAMAIORE 156

2ª - 11 giovedì

CAMAIORE - CHIUSDINO 202

3ª - 12 venerdì

MONTICIANO – GUALDO TADINO 219

4ª - 13 sabato

TERNI – PRATI DI TIVO 148

5ª - 14 domenica

CASTELLALTO - CASTELFIDARDO 205

6ª - 15 lunedì

CASTELRAIMONDO – LIDO DI FERMO 169

7ª - 16 martedì

SAN BENEDETTO DEL TRONTO
(cronometro individuale) 10.1

Totale km 1109.1

Media km 138.6

Articolo 2 - Tipo di prova

La prova iscritta nel calendario internazionale UCI – WORLD TOUR è riservata alla categoria Men Elite ed assegnerà punti per la "INDIVIDUAL UCI WORLD RANKING - gare a tappe" secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.002 ter e 2.10.008 UCI

CLASSIFICA GENERALE

Ai primi 60 della classifica generale finale

saranno assegnati rispettivamente punti: 500, 400, 325, 275, 225, 175, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, dal 16° al 20° 30, dal 21° al 30° 20, dal 31° al 50° 10, dal 51° al 55° 5, dal 56° al 60° 3.

CLASSIFICA DI TAPPA

Ai primi 3 classificati di ogni tappa saranno assegnati rispettivamente punti: 60, 25, 10.

Al Leader di ogni tappa saranno assegnati punti 10.

Articolo 3 - Partecipazione

Secondo l'art.2.1.005 UCI, alla gara sono iscritti gli UCI World Teams e su invito gli UCI Pro Teams, come da parametri della tabella all'art.2.1.007 bis.

In conformità con l'art.2.2.003 UCI il numero di corridori per squadra è di 7 (sette).

In ogni caso l'Organizzazione al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i gruppi sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva, agli impegni assunti e previsti dall'art. 1.1.023 del regolamento UCI. Inoltre, nel caso che i corridori o il gruppo sportivo venissero meno nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Organizzazione si riserva anche il diritto di escluderli dalla corsa in qualsiasi momento in applicazione all'art 2.2.010 bis.

Articolo 4 – Quartiertappa

Gli accrediti ufficiali ed i preliminari sono programmati a Lido di Camaiore in via Dante presso HOTEL VERSILIA LIDO, Centro Congressi - Via Dante Alighieri, 33, dalle ore 10.00 alle ore 18.00 di martedì 9 marzo 2021. La conferma dei partenti ed il ritiro dei numeri di gara da parte dei direttori sportivi si svolgeranno presso il Quartiertappa dalle ore 14.00 alle 15.45 di martedì 9 marzo.

Nello stesso giorno alle ore 16.00, sempre presso il Quartiertappa, secondo gli artt.1.2.087 e 2.2.093 UCI, avrà luogo la riunione tecnica presenziata dalla Direzione dell'Organizzazione, dal Collegio dei Commissari, dai Direttori Sportivi, dal Delegato Tecnico UCI e dal Rappresentante dei Corridori.

Alle ore 16.45 seguirà la riunione "Sicurezza in gara" con l'obbligo di partecipazione da parte di tutti gli Autisti, auto e moto, impegnati nella circolazione del convoglio di gara. Saranno,

inoltre, presenti un responsabile della produzione televisiva e della Polizia Stradale. Art.2.2.034 bis UCI.

Articolo 5 - Radioinformazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza di 149,850 MHz.

Articolo 6 - Assistenza tecnica

Il servizio di Assistenza tecnica è assicurato da SHIMANO con 3 vetture.

Articolo 7 - Servizio sanitario

Il Servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è ulteriormente a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo di ogni tappa. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei corridori presso i presidi ospedalieri, indicati per ogni tappa nella Guida Tecnica.

In corsa le cure mediche di particolare impegno o durante le salite dovranno essere prestate da fermo.

Inoltre, al termine di ogni tappa, presso l'area parking bus squadre, sarà a disposizione un equipaggio medico con ambulanza e con l'unità radiologica mobile.

Articolo 8 - Preliminari di partenza

Per tutte le tappe è previsto un raduno di partenza nel luogo indicato nella Guida Tecnica. Nelle tappe in linea i Corridori, in formazione di Squadra secondo un ordine programmato e a rotazione, sono obbligati a presentarsi al podio per firmare il foglio di partenza. (art.2.3.009).

In prossimità della stessa area i Corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

Articolo 9 - Rifornimento

In ottemperanza al punto III.C.4 del documento UCI "Emergency rules to be followed for the resumption of the road cycling season in the context of the coronavirus pandemic", non saranno previsti punti di rifornimento fisso lungo il percorso di gara.

L'organizzatore si riserva, comunque, di comunicare eventuali disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l'arrivo.

Le zone di raccolta definite "Area Verde" saranno delimitate per circa 200 m di cui

REGOLAMENTO

una nell'intervallo chilometrico dai meno 20 km ai meno 10 km all'arrivo e presidiate da personale dedicato.

Articolo 10 - Passaggi a livello

I passaggi a livello sono indicati nelle tabelle chilometriche e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli a "1 km PL".

Nell'eventualità di chiusure si applicheranno gli artt.2.3.034 e 2.3.035 UCI.

Articolo 11 - Incidenti in corsa negli ultimi 3 km

L'art.2.6.027 UCI, "incidenti in corsa negli ultimi 3 km", non è applicabile alle seguenti tappe con arrivo in salita:

2a tappa: Camaioere – Chiusdino

4a tappa: Terni – Prati di Tivo

5a tappa: Castellalto - Castelfidardo

In aggiunta per le tappe 1, 3 e 6 si applica il "protocollo del calcolo dei distacchi a 3 secondi" per presunto sprint a gruppo compatto.

Articolo 12 – Incidenti di corsa - Protocollo Meteo

L'art.2.2.029 UCI verrà applicato in caso di un evento imprevisto o di un incidente eccezionale, da parte del Direttore di organizzazione in accordo con il collegio dei Commissari e consultato il Delegato tecnico UCI. In caso di condizioni meteo estreme saranno convocate le parti interessate come da Protocollo Meteo in applicazione all'art. 2.2.029 bis.

Articolo 13 – Cronometraggio – Classifiche

Il tempo ufficiale è registrato dal servizio cronometraggio SWISS TIMING in collaborazione con il giudice d'arrivo.

I Corridori avranno in dotazione un transponder per la rilevazione automatica dei tempi, da applicare obbligatoriamente sul telaio, in tutte le tappe ad eccezione della cronometro individuale.

Articolo 14 – Tempo massimo

Al fine di determinare il tempo massimo di gara le tappe sono state suddivise in quattro categorie con riguardo alla diversa natura del percorso:

- categoria a: tappe senza particolari difficoltà
- categoria b: tappe di media difficoltà
- categoria c: tappe di grande difficoltà
- categoria d: tappe a cronometro individuale

Conseguentemente il tempo massimo è stato così fissato:

- **per la categoria a)** il tempo del vincitore è aumentato:

del 7% se la media è uguale od inferiore a 41 km/h

dell'8% se la media è compresa tra 41 e 45 km/h

del 10% se la media è superiore ai 45 km/h

- **per la categoria b)** il tempo del vincitore è aumentato:

del 9% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 37 km/h

del 10% se la media è compresa tra 37 e 42 km/h

del 11% se la media è superiore ai 42 km/h

- **per la categoria c)** il tempo del vincitore è aumentato:

del 10% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 34 km/h

del 11% se la media è compresa tra 34 e 37 km/h

del 12% se la media è oltre 37 km/h

- **per la categoria d)** il tempo del vincitore è aumentato del 25%.

Secondo l'art.2.6.032 UCI il collegio dei Commissari, sentito il parere del Direttore di Organizzazione, in considerazione di particolari condizioni atmosferiche, di altri eventi ritenuti eccezionali, di comprovati infortuni o incidenti, può riammettere in gara concorrenti giunti fuori tempo massimo aumentando lo stesso fino ad un massimo del 25% di quello stabilito dal presente articolo, previo l'azzeramento di tutti i punti, acquisiti in ogni classifica.

Il tempo massimo, calcolato sulla base del tempo del vincitore ed espresso al minuto secondo, deve essere successivamente calcolato al minuto primo superiore.

Ai fini dell'applicazione del presente articolo, le tappe della 56ª Tirreno - Adriatico sono state così classificate:

categoria a: 1ª, 3ª, 6ª

categoria b: 2ª, 5ª

categoria c: 4ª

categoria d: 7ª

Articolo 15 - Tappe a cronometro

A) Disposizioni Generali

I Corridori potranno usare biciclette definite nei parametri e nelle misure stabilite dai Regolamenti

dell'UCI e saranno verificate secondo le disposizioni del collegio dei Commissari.

Alla partenza i Corridori saranno sostenuti da personale delegato dal collegio dei Commissari. Ogni Corridore sarà seguito da una vettura che prenderà a bordo tecnici con materiale di ricambio.

La vettura seguirà a non meno di 10 metri di distanza e non potrà mai affiancare i concorrenti. Allorché un concorrente venga raggiunto da un altro concorrente dovrà spostarsi sul lato destro della strada e rimanervi fino a che chi ha effettuato il sorpasso non abbia almeno 25 metri di vantaggio.

B) Cronometro individuale

San Benedetto del Tronto

L'ordine di partenza della tappa a cronometro individuale sarà determinato dalla posizione occupata dal concorrente in classifica generale individuale a tempi al termine della tappa precedente, in modo che l'ultimo in classifica partirà per primo, il penultimo per secondo e così via fino al primo in classifica che partirà per ultimo.

Nel caso due o più Corridori della stessa squadra si trovassero in ordine consecutivo di partenza, il Collegio dei Commissari potrà variare l'ordine stesso intercalando i concorrenti di altre squadre che immediatamente li precedono o li seguono in classifica generale.

Le partenze saranno date con intervalli uguali compresi tra 1' e 3'.

Il direttore della corsa, d'accordo con il presidente del collegio dei Commissari e informando i delegati tecnici LCP-UCI, ha facoltà di aumentare l'intervallo per gli ultimi 15 partenti.

Articolo 16 - Classifica generale individuale a tempi

Il Leader della classifica generale individuale indosserà la maglia di colore azzurro.

In applicazione agli artt.2.6.014 e 2.6.015 UCI, la classifica generale individuale è stabilita dalla somma dei tempi registrati da ogni corridore per ciascuna tappa. Abbuoni ed eventuali penalità in tempo sono tenuti in conto per la medesima classifica.

Articolo 17 - Classifica generale individuale a punti

La classifica a punti è stabilita dalla somma dei punteggi ottenuti in ciascuna delle sette tappe e dai traguardi volanti.

REGOLAMENTO

Sono previsti i seguenti traguardi volanti:

1^a - Mercoledì 10 marzo
LIDO DI CAMAIORE - LIDO DI CAMAIORE
Pietrasanta 107.8

2^a - Giovedì 11 marzo
CAMAIORE - CHIUSDINO
Monticiano 187.5

3^a - Venerdì 12 marzo
MONTICIANO - GUALDO TADINO
Umbertide 165.4

4^a - Sabato 13 marzo
TERNI - PRATI DI TIVO
Pietracamela 142.1

5^a - Domenica 14 marzo
CASTELLALTO - CASTELFIDARDO
Castelfidardo 157.8

6^a - Lunedì 15 marzo
CASTELRAIMONDO - LIDO DI FERMO
Lido di Fermo 135.4

Ad ogni traguardo volante verranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti 5
2°	punti 3
3°	punti 2
4°	punti 1

Ad ogni arrivo delle sette tappe verranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti 12
2°	punti 10
3°	punti 8
4°	punti 7
5°	punti 6
6°	punti 5
7°	punti 4
8°	punti 3
9°	punti 2
10°	punti 1

La somma dei punti determinerà una classifica individuale e il leader giornaliero indosserà la maglia Ciclamino.

Secondo l'art.2.6.017 UCI in caso di parità nella classifica generale a punti si applica il seguente criterio discriminante:
numero delle vittorie di tappa

numero delle vittorie nei traguardi volanti classifica generale individuale a tempi.

Per beneficiare dei premi della classifica generale finale a punti ogni concorrente dovrà aver portato a termine la gara.

Articolo 18 - Gran Premio della Montagna

È prevista una classifica del Gran Premio della Montagna per le 15 (quindici) salite previste, di cui 13 (tredici) di categoria unica e 2 (due) di categoria "Superior" (sup.).

1^a - Mercoledì 10 marzo
LIDO DI CAMAIORE - LIDO DI CAMAIORE

Pitoro	224	13.8
Pitoro	224	37.3
Pitoro	224	60.9

2^a - Giovedì 11 marzo
CAMAIORE - CHIUSDINO

Poggio alla Croce	458	171.4
Chiusdino	552	202.0

3^a - Venerdì 12 marzo
MONTICIANO - GUALDO TADINO

Poggio della Croce	638	138.2
--------------------	-----	-------

4^a - Sabato 13 marzo
TERNI - PRATI DI TIVO

Passo Capannelle (S)	1299	106.8
Prati di Tivo (S)	1450	148.0

5^a - Domenica 14 marzo
CASTELLALTO - CASTELFIDARDO

Castelfidardo	204	116.9
Castelfidardo	204	140.5
Castelfidardo	204	164.0
Castelfidardo	204	187.6
Castelfidardo	175	205.0

6^a - Lunedì 15 marzo
CASTELRAIMONDO - LIDO DI FERMO

Monte San Giusto	230	62.8
------------------	-----	------

Ad ogni traguardo del GPM sono previsti i seguenti punteggi:

• al 1° classificato	punti	5
• al 2° "	punti	3
• al 3° "	punti	2
• al 4° "	punti	1

Per i traguardi GPM definiti "Superior" (S) sono previsti i seguenti punteggi:

• al 1° classificato	punti	15
• al 2° "	punti	10
• al 3° "	punti	7
• al 4° "	punti	5
• al 5° "	punti	3
• al 6° "	punti	2
• al 7° "	punti	1

La classifica generale individuale del GPM è stabilita dalla somma dei punti ottenuti; il Leader della classifica GPM indosserà la maglia verde. Secondo l'art.2.6.017 UCI in caso di parità nella classifica generale individuale del GPM, si applica il seguente criterio discriminante:

- numero dei primi posti conseguiti nei GPM "Superior"
- numero dei primi posti conseguiti negli altri GPM
- classifica generale individuale a tempi.

Per beneficiare dei premi della classifica generale finale del GPM ogni concorrente dovrà aver portato a termine la gara.

Articolo 19 - Miglior Giovane

La classifica dei giovani è riservata ai corridori nati dopo l'1 gennaio 1996.

Il corridore meglio classificato della classifica generale individuale a tempi sarà il Leader giornaliero dei giovani e indosserà la maglia bianca.

Articolo 20 - Classifica a squadre

Secondo l'art.2.06.016 UCI, la classifica a squadre si redige per addizione dei tre migliori tempi realizzati dai corridori di ciascuna squadra.

In caso di parità la discriminante applicata è la somma dei piazzamenti dei loro primi tre corridori di tappa; in caso di ulteriore parità le squadre sono classificate secondo il piazzamento del loro migliore corridore nell'ordine di arrivo. La classifica generale a squadre si stabilisce mediante la somma dei tempi registrati da ogni squadra nella classifica giornaliera in tutte le tappe disputate.

In caso d'ex aequo si applica il seguente criterio discriminante:

- numero dei primi posti nella classifica giornaliera a squadre
- numero dei secondi posti nella classifica giornaliera a squadre
- e così di seguito.

In caso di ulteriore parità le squadre sono classificate seguendo il piazzamento del loro

REGOLAMENTO

migliore corridore nella classifica generale individuale.

Ogni squadra ridotta a meno di tre corridori è eliminata dalla classifica generale a squadre.

Articolo 21 - Abbuoni

Gli abbuoni validi per la classifica generale individuale sono previsti in tutte le tappe, ad esclusione della tappa a cronometro artt.2.6.019 / 020 / 021 UCI.

Gli abbuoni sono così articolati:

- a ogni traguardo volante sono attribuiti rispettivamente 3", 2" e 1" ai primi tre classificati.
- ad ogni arrivo di tappa sono attribuiti rispettivamente 10", 6" e 4" ai primi tre classificati.

Articolo 22 - Premi regolamentari e speciali

La 56a Tirreno – Adriatico attribuisce i seguenti premi regolamentari e speciali.

PREMI REGOLAMENTARI

Arrivi di Tappa

Euro 10.000,00 per ognuna delle sette tappe (pari ad un totale di € 70.000,00) così suddivisi:

Premi (giornalieri) Arrivi di Tappa		
1° classificato	€	4000
2° classificato	€	2000
3° classificato	€	1000
4° classificato	€	500
5° classificato	€	400
6° classificato	€	300
7° classificato	€	300
8° classificato	€	200
9° classificato	€	200
10° classificato	€	100
11° classificato	€	100
12° classificato	€	100
13° classificato	€	100
14° classificato	€	100
15° classificato	€	100
16° classificato	€	100
17° classificato	€	100

18° classificato	€	100
19° classificato	€	100
20° classificato	€	100
TOTALE giorn.	€	10000
(€ 10000 x 7 tappe)		
TOTALE	€	70000

CLASSIFICA GENERALE FINALE

Euro 40.000,00 per la classifica generale finale così suddivisi:

PREMIO CLASSIFICA GENERALE FINALE		
1° classificato	€	16000
2° classificato	€	8000
3° classificato	€	4000
4° classificato	€	2000
5° classificato	€	1600
6° classificato	€	1200
7° classificato	€	1200
8° classificato	€	800
9° classificato	€	800
10° classificato	€	400
11° classificato	€	400
12° classificato	€	400
13° classificato	€	400
14° classificato	€	400
15° classificato	€	400
16° classificato	€	400
17° classificato	€	400
18° classificato	€	400
19° classificato	€	400
20° classificato	€	400
TOTALE	€	40000

PREMI SPECIALI

Ai primi cinque classificati della classifica finale a punti, della classifica finale del GPM e della classifica del miglior giovane saranno assegnati i seguenti premi.

CLASSIFICA FINALE A PUNTI

PREMI SPECIALI CLASSIFICA FINALE A PUNTI		
1° classificato	€	4000
2° classificato	€	2000
3° classificato	€	1000
4° classificato	€	700
5° classificato	€	300
TOTALE	€	8000

CLASSIFICA FINALE GPM

PREMI SPECIALI CLASSIFICA FINALE GPM		
1° classificato	€	4000
2° classificato	€	2000
3° classificato	€	1000
4° classificato	€	700
5° classificato	€	300
TOTALE	€	8000

CLASSIFICA MIGLIOR GIOVANE

PREMI SPECIALI CLASSIFICA MIGLIOR GIOVANE		
1° classificato	€	4000
2° classificato	€	2000
3° classificato	€	1000
4° classificato	€	700
5° classificato	€	300
TOTALE	€	8000

CLASSIFICA SQUADRE PER TEMPI

PREMI SPEC. CLASSIFICA SQUADRE PER TEMPI		
1° classificato	€	6000
2° classificato	€	3000
3° classificato	€	2000
TOTALE	€	11000

REGOLAMENTO

RIEPILOGO Premi Regolamentari e Speciali

Il montepremi complessivo sarà pertanto il seguente:

RIEPILOGO PREMI		
Arrivi di tappa (€ 10.000,00 x 8)	€	70000
Classifica Generale finale	€	40000
Classifica finale a punti	€	8000
Classifica finale GPM	€	8000
Classifica miglior giovane	€	8000
Classifica squadre per tempi	€	11000
TOTALE	€	145000

Le tabelle previste negli articoli precedenti si riferiscono al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

Articolo 23 - Controllo anti-doping

L'ispettore anti-doping (DCO) incaricato da ITA che opera per conto dell'UCI, applica i regolamenti UCI conformemente alle procedure e alle istruzioni ITA secondo il Cap. 14 UCI ADR-TIR e alle leggi Italiane vigenti in materia. I controlli saranno effettuati al termine di ogni tappa presso lo Studio-Mobile (DCS) situato nei pressi dell'arrivo.

Articolo 24 - Protocollo

Secondo gli artt. 1.2.112 / 113 e 2.6.018 bis dovranno presentarsi al cerimoniale entro 10' dopo l'arrivo di ogni tappa, il vincitore di tappa, il primo della classifica generale che indosserà la maglia azzurra, il primo della classifica a punti che indosserà la maglia ciclamino, il primo della classifica del GPM che indosserà la maglia verde e il primo della classifica dei giovani che indosserà la maglia bianca. Inoltre, il vincitore di tappa e il leader della classifica generale dovranno partecipare alla conferenza stampa per i giornalisti accreditati.

Articolo 25 - Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 2.12.007.

Articolo 26 - Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età.

In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli del Capitolo 2, paragrafo 4, Regolamenti UCI.

I D.S. che per esigenze tecnico-sportive fruiranno dell'art. 2.3.017, dovranno parimenti rispettare le "Norme di comportamento" stabilite nel Codice della strada della legge Italiana.

Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI e LPC.

Articolo 27 - Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 9, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà con staff dedicato al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela delle zone attraversate.

REGULATIONS

Article 1 – Organization

"RCS Sport S.p.A.", based in Via Rizzoli, 8 – 20132 Milan – Phone (+39) 02.2584.8764/8765/7447 – Fax (+39) 02.2900.9684, e-mail ciclismo.rcssport@rcs.it, website: www.tirrenoadiatico.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 56th edition of the TIRRENO - ADRIATICO, an international cycling stage race, according to the International Cycling Union (UCI) regulations.

The race is due to depart from Lido di Camaiore on Wednesday, March 10, 2021 and to end in San Benedetto del Tronto on Tuesday, March 16, 2021. The stages will be as follows:

9 - Tuesday	
Preliminary Operations	
1 - 10 Wednesday	
LIDO DI CAMAIORE - LIDO DI CAMAIORE	156
2 - 11 Thursday	
CAMAIORE - CHIUSDINO	202
3 - 12 Friday	
MONTICIANO – GUALDO TADINO	219
4 - 13 Saturday	
TERNI – PRATI DI TIVO	148
5 - 14 Sunday	
CASTELLALTO - CASTELFIDARDO	205
6 - 15 Monday	
CASTELRAIMONDO – LIDO DI FERMO	169
7 - 16 Tuesday	
SAN BENEDETTO DEL TRONTO (individual time trial)	10.1
Total km	1109.1
Average km	138.6

Article 2 – Type of race

The race, registered on the UCI – WORLD TOUR international calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category, and points will be awarded for the "INDIVIDUAL UCI WORLD RANKING - stage races" in compliance with UCI articles 2.10.002 ter and 2.10.008.

GENERAL CLASSIFICATION

The first 60 riders on the final General Classification will be awarded, respectively,

500, 400, 325, 275, 225, 175, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35 points, from the 16th to the 20th 30 points, from the 21st to the 30th 20 points, from the 31st to the 50th 10 points, from the 51st to the 55th 5 points, from the 56th to the 60th 3 points.

STAGE CLASSIFICATION

The top 3 finishers of each stage will be awarded 60, 25 and 10 points, respectively. The leader of each stage will be awarded 10 points.

Article 3 – Participation

In compliance with the provisions of Article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is reserved to UCI World Teams and, by invitation, to UCI Pro Teams, according to the parameters set out in the table under Article 2.1.007 bis.

According to Article 2.2.003 of the UCI Regulations, the number of riders per team has been set in 7 (seven).

In any case, the Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who – by their acts or declarations – would prove to have failed to keep the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in article 1.1.023 of the UCI Regulations. Moreover, should any rider or Team fail to comply with the principles set out in the foregoing paragraph during the race, the Organization shall also reserve the right to exclude them from the race at any time, in application of article 2.2.010 bis.

Article 4 – Race Headquarters

The official accreditation and preliminary operations shall take place in Lido di Camaiore, on the premises of HOTEL VERSILIA LIDO, Centro Congressi - Via Dante Alighieri, 33, on Tuesday, March 9, 2021, from 10.00 am to 6.00 pm.

Confirmation of starters and the collection of race numbers by the Sports Directors are scheduled on Tuesday, March 9, from 2.00 to 3.45 pm, at the Race Headquarters.

The technical meeting between the Organization Management, the Commissaires Panel, the Sports Directors, the UCI Technical Delegate and the Riders' Representative, organized according to the provisions of Articles 1.2.087 and 2.2.093 of the UCI Regulations, shall take place at the Race

Headquarters on the same day at 4.00 pm. The "Race security briefing", to be attended by all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, including a representative of the television production and a representative of the Police, will follow at 4.45 pm, in compliance with Article 2.2.034 bis of the UCI Regulations.

Article 5 – Radio Information

Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

Article 6 – Neutral support service

Neutral support services are provided by SHIMANO with three servicing cars.

Article 7 – Medical Care

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race and as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line in each stage. If need be, Doctors are the sole persons responsible transporting riders to the hospitals listed for each stage in the Technical Guide.

In case of any major treatment or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment.

Moreover, a medical team together with an ambulance equipped with a mobile X-ray unit will be available at the team bus parking lot at the end of each stage.

Article 8 – Preliminary operations at the start

A start meeting point, in the place mentioned in the Technical Manual, is established for each stage.

For road race stages, riders are required to turn up at the Podium for signature check (as per Article 2.3.009) with the complete line-up, according to a set order, on a rotating basis. Riders shall then assemble in that same area for the group transfer toward the actual start place.

Article 9 – Feed zones

In compliance with point III.C.4 of the "Emergency rules to be followed for the resumption of the road cycling season in the context of the coronavirus pandemic" issued by the UCI, no fixed feeding zones will be provided along the race route.

However, the Organiser reserves the right to communicate any special provisions concerning the support cars that should reach the finish.

REGULATIONS

A waste collection zone, called "Green Area", managed by dedicated personnel, will be set up between 20 and 10 km from the finish, covering approx. 200 meters.

Article 10 – Level crossings

Level crossings are marked in the time schedules and signposted along the race route by relevant road signs indicating "1 km PL". In case of closed level crossings, Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations shall apply.

Article 11 – Incidents in the last 3 kilometers

The provisions set out in Article 2.6.027 of the UCI Regulations – "Incidents in the last three kilometers of a road race stage" – do not apply to the following stages, featuring a summit finish:

Stage 2: Camaiore – Chiusdino

Stage 4: Terni – Prati di Tivo

Stage 5: Castellalto – Castelfidardo

Moreover, the "3-second protocol" for calculating time gaps in compact peloton and bunch sprint finishes will be enforced for stages 1, 3 and 6.

Article 12 – Race incidents - Extreme Weather Protocol

In the event of an exceptional accident or unforeseen incident, the Race Director shall apply UCI article 2.2.029 after obtaining agreement of the Commissaires' Panel and after consulting the UCI Technical Delegate. Under extreme weather conditions, the relevant parties will be convened as set out in the Extreme Weather Protocol pursuant to art. 2.2.029 bis.

Article 13 – Timekeeping - Classifications

THE SWISS TIMING Timekeeping Service, with the assistance of the finish judge, will be in charge of recording the official time. Riders will be provided with a transponder for automatic time reading, to be mounted on a mandatory basis on the bicycle frame during all stages, with the exception of the individual time trial.

Article 14 – Finishing time limit

In order to determine the finish time limit allowed, the stages have been divided into four categories according to the different nature of the route, i.e.:

- **a category:** stages presenting no particular difficulty

- **b category:** stages presenting average difficulty
- **c category:** stages presenting remarkable difficulty
- **d category:** individual and team time trial stages

Consequently, the time limit has been set out as follows:

- **for the a) category,** the winner's time plus:
 - 7% if the average speed is less than or equal to 41 Km/h
 - 8% if the average speed is between 41 and 45 Km/h
 - 10% if the average speed is over 45 Km/h

- **for the b) category,** the winner's time plus:
 - 9% if the average speed is less than or equal to 37 Km/h
 - 10% of the average speed is between 37 and 42 Km/h
 - 11% if the average speed is over 42 Km/h

- **for the c) category,** the winner's time plus:
 - 10% if the average speed is less than or equal to 34 km/h
 - 11% if the average speed is between 34 and 37 km/h
 - 12% if the average speed is over 37 km/h

- **for the d) category,** the winner's time plus 25%.

According to Article 2.6.032 of the UCI Regulations, under special weather conditions, or other exceptional circumstances, confirmed accidents or incidents, the Commissaires Panel, after consultation with the Organization Director, may readmit in the race any Rider finishing in a time exceeding the time limit, by increasing the latter by a maximum of 25% of the time set forth in this Article, after withdrawing all points awarded in any classification. The time limit, established based on the winner's time expressed in minute seconds, shall be further rounded off to the subsequent minute.

For the purpose of enforcing the provisions of this Article, the stages of the 56th Tirreno – Adriatico have been classified as follows:

- a category: Stages 1, 3 and 6
- b category: Stages 2 and 5
- c category: Stage 4
- d category: Stage 7

Article 15 – Time trial stages

A) General provisions

Riders can use bicycles falling within the scope of parameters and measurements set forth by the U.C.I. Regulations, and that shall be verified according to the provisions set forth by the Commissaires Panel.

At the start, riders shall be supported by judges in charge appointed by the Commissaires Panel.

Each rider will be followed by a car – two cars in the team time trial stage – carrying technical staff and spare parts, and an extra Commissaire, if need be. The vehicle shall follow the rider at not less than 10 meters and shall in no way draw up level with the rider.

Whenever a rider is reached by another competitor, the same shall move to the right side of the road and remain there until the other Rider is at least 25 meters ahead of him.

B) Individual time trial stage

San Benedetto del Tronto

The starting order of the individual time trial stage shall be determined by the rider's position on the general individual classification by time at the end of the previous stage, so that the last-placed in the ranking will start first, the second last-placed as second and so on until the first best-placed who will be the last rider to start.

In the event two or more riders of the same team would fall into a consecutive starting order, then the Commissaires Panel could be in a position to change the order, thus inserting riders of other teams that immediately precede or follow them in the general classification. Riders shall set off at identical intervals between 1' to 3'.

The Race Director, by common consent with the President of the Commissaires Panel and having informed the LCP-UCI technical delegates, is authorized to increase the starting interval for the last 15 starting riders.

Article 16 – General individual classification by time

The leader of the general individual ranking will wear the blue jersey.

In compliance with the provisions set forth by Articles 2.6.014 and 2.6.015 of the UCI Regulations, the general individual ranking is established by adding together the times achieved by each competitor in each stage. Time allowances and penalties are considered for this classification.

REGULATIONS

Article 17 – General individual classification by points

The individual point ranking is obtained by adding together the points gained in each of the seven stages and the sum of the points assigned at all Intermediate Sprints

Hereunder are the established Intermediate Sprints:

1 - 10 March, Wednesday
LIDO DI CAMAIORE - LIDO DI CAMAIORE
Pietrasanta 107.8

2 - 11 March, Thursday
CAMAIORE - CHIUSDINO
Monticiano 187.5

3 - 12 March, Friday
MONTICIANO – GUALDO TADINO
Umbertide 165.4

4 - 13 March, Saturday
TERNI – PRATI DI TIVO
Pietracamela 142.1

5 - 14 March, Sunday
CASTELLALTO - CASTELFIDARDO
Castelfidardo 157.8

6 - 15 March, Monday
CASTELRAIMONDO – LIDO DI FERMO
Lido di Fermo 135.4

At each Intermediate Sprint, points shall be awarded as follows:

1st best-placed	5 points
2nd "	3 points
3rd "	2 points
4th "	1 point

At each finish of the seven stages, points shall be awarded as follows:

1st best-placed	12 points
2nd "	10 points
3rd "	8 points
4th "	7 points
5th "	6 points
6th "	5 points
7th "	4 points
8th "	3 points
9th "	2 points
10th "	1 point

The sum of all points shall determine an individual ranking, and the daily leader will wear the cyclamen jersey.

According to Article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the event of a tie in the General Points Classification, the following criteria shall apply:

- number of stage victories
- number of Intermediate Sprint victories
- general individual classification by time.

Riders will have to complete the entire race, to be able to benefit of the prizes of the final General Classification.

Article 18 – Gran Premio della Montagna (KOM)

A "Gran Premio della Montagna" classification (general individual Mountains Classification or KOM) has been established for the 15 (fifteen) uphill climbs, namely 13 (thirteen) single-category and 2 (two) Superior (S) category.

1 - 10 March, Wednesday		
LIDO DI CAMAIORE - LIDO DI CAMAIORE		
Pitoro	224	13.8
Pitoro	224	37.3
Pitoro	224	60.9

2 - 11 March, Thursday		
CAMAIORE - CHIUSDINO		
Poggio alla Croce	458	171.4
Chiusdino	552	202.0

3 - 12 March, Friday		
MONTICIANO – GUALDO TADINO		
Poggio della Croce	638	138.2

4 - 13 March, Saturday		
TERNI – PRATI DI TIVO		
Passo Capannelle (S)	1299	106.8
Prati di Tivo (S)	1450	148.0

Castelfidardo	204	116.9
Castelfidardo	204	140.5
Castelfidardo	204	164.0
Castelfidardo	204	187.6
Castelfidardo	175	205.0

6 - 15 March, Monday		
CASTELRAIMONDO – LIDO DI FERMO		
Monte San Giusto	230	62.8

At each KOM climb, the following points shall be attributed:

- 1st best-placed 5 points
- 2nd " 3 points
- 3rd " 2 points
- 4th " 1 point

At each "Superior" (S) KOM climb, the following points shall be attributed:

- 1st best-placed 15 points
- 2nd " 10 points
- 3rd " 7 points
- 4th " 5 points
- 5th " 3 points
- 6th " 2 points
- 7th " 1 point

The sum of the gained points shall determine the general individual Mountains Classification; the leader of the Mountains Classification shall wear the green jersey.

According to Article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the event of a tie in the general individual Mountains Classification, the following criteria shall apply:

- number of 1st places on "Superior" KOM climbs
- number of 1st places on other KOM climbs
- general individual classification by time.

Each rider will have to complete the entire race, to be able to benefit of the prizes resulting from the general final mountains classification.

Article 19 – Best Young Rider

The Best Young Rider Classification is reserved to Riders born after January 1st, 1996.

The best-placed rider in the general classification by time will be the daily Best Young Rider leader and will wear the white jersey.

Article 20 – Team Classification

According to the provisions set out in Article 2.06.016 of the UCI regulations, the team ranking is obtained based on the sum of the three best individual times from each team, exception made for the team time trial for which the time recorded by each single team will directly be summed, including any time penalties.

In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best times in the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider in the stage classification.

REGULATIONS

The general place list by teams is determined by the sum of the three best individual times of each team, in all the ridden stages.

In the event of a tie, the following criteria shall apply:

- number of first places in the daily team classifications;
- number of second places in the daily team classifications;
- and so on.

If there is still a draw, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification.

Each team whose number would be reduced to less than three riders, shall be cancelled from the general team classification.

Article 21 – Time allowances

Time allowances valid for the general individual classification have been taken into consideration for all stages, exception being made for the time trial stages (both individual and by teams), as per Articles 2.6.019 / 020 / 021 of the UCI Regulations.

Time allowances are attributed as follows:

- for each Intermediate Sprint, the first three best-placed riders are assigned 3", 2" and 1", respectively;
- for each stage finish, the first three best-placed riders are assigned 10", 6" and 4", respectively.

Article 22 – Regular and special prizes

The 56th Tirreno – Adriatico shall award the following regular and special prizes:

REGULAR PRIZES

Stage Finishes

10,000.00 Euros for each of the seven stages (for a total amount of € 70,000.00), split as follows:

(DAILY) STAGE-FINISH PRIZES		
1st best-placed	€	4,000
2nd best-placed	€	2,000
3rd best-placed	€	1,000
4th best-placed	€	500
5th best-placed	€	400
6th best-placed	€	300

7th best-placed	€	300
8th best-placed	€	200
9th best-placed	€	200
10th best-placed	€	100
11th best-placed	€	100
12th best-placed	€	100
13th best-placed	€	100
14th best-placed	€	100
15th best-placed	€	100
16th best-placed	€	100
17th best-placed	€	100
18th best-placed	€	100
19th best-placed	€	100
20th best-placed	€	100
Daily TOTAL AMOUNT	€	10,000
(€ 10,000 x 7 stages)		
TOTAL AMOUNT	€	70,000

FINAL GENERAL CLASSIFICATION

40,000.00 Euros for the final General Classification, split as follows:

FINAL GENERAL CLASSIFICATION PRIZE

40,000.00 Euros for the final General Classification, split as follows:

FINAL GENERAL CLASSIFICATION PRIZE		
1st best-placed	€	16,000
2nd best-placed	€	8,000
3rd best-placed	€	4,000
4th best-placed	€	2,000
5th best-placed	€	1,600
6th best-placed	€	1,200
7th best-placed	€	1,200
8th best-placed	€	800
9th best-placed	€	800
10th best-placed	€	400
11th best-placed	€	400
12th best-placed	€	400
13th best-placed	€	400
14th best-placed	€	400

15th best-placed	€	400
16th best-placed	€	400
17th best-placed	€	400
18th best-placed	€	400
19th best-placed	€	400
20th best-placed	€	400
TOTAL AMOUNT	€	40,000

SPECIAL PRIZES

The following prizes shall be attributed to the first five best-placed riders in the final classification by points, in the final Mountains Classification and in the final Best Young Rider classification:

FINAL POINTS CLASSIFICATION

FINAL POINTS CLASSIFICATION – SPECIAL PRIZES		
1st best-placed	€	4,000
2nd best-placed	€	2,000
3rd best-placed	€	1,000
4th best-placed	€	700
5th best-placed	€	300
TOTAL AMOUNT	€	8,000

FINAL MOUNTAINS CLASSIFICATION

FINAL MOUNTAIN CLASSIFICATION – SPECIAL PRIZES		
1st best-placed	€	4,000
2nd best-placed	€	2,000
3rd best-placed	€	1,000
4th best-placed	€	700
5th best-placed	€	300
TOTAL AMOUNT	€	8,000

BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION

BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION – SPECIAL PRIZES		
1st best-placed	€	4,000

REGULATIONS

2nd best-placed	€	2,000
3rd best-placed	€	1,000
4th best-placed	€	700
5th best-placed	€	300
TOTAL AMOUNT	€	8,000

TEAMS' CLASSIFICATION BY TIME

TEAMS' CLASSIFICATION BY TIME – SPECIAL PRIZES		
1st best-placed	€	6,000
2nd best-placed	€	3,000
3rd best-placed	€	2,000
TOTAL AMOUNT	€	11,000

SUMMARY of Regular and Special Prizes

The total amount of prizes will thus be the following:

PRIZES SUMMARY		
Stage finishes (€ 10,000.00 x 7)	€	70,000
Final General Classification	€	40,000
Final Points Classification	€	8,000
Final Mountains Classification	€	8,000
Best Young Rider Classification	€	8,000
Teams' Classification by time	€	11,000
TOTAL AMOUNT	€	145,000

The above-mentioned charts refer to the value provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties

Article 23 – Anti-doping control

The Doping Control Officer (DCO) charged by the ITA and acting on behalf of the UCI will enforce the UCI Regulations in compliance with the ITA's instructions and procedures, in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-TIR and with the relevant Italian legislation in force. Anti-doping control will be made at the Mobile Medical Cabinet (Doping Control Station, DCS) located in the finish area at the end of each stage.

Article 24 – Awards ceremony procedures

In compliance with articles 1.2.112 / 113 and 2.6.018 bis, the stage winner, the General Classification leader – wearing the blue jersey, the Points Classification leader – wearing the cyclamen jersey, the Mountains Classification leader – wearing the green jersey, and the Young Rider Classification leader – wearing the white jersey – shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish after each stage.

Moreover, the stage winner and the GC leader shall attend the press conference for all accredited journalists.

Article 25 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the "sanctions table" referred to therein, art. 2.12.007.

Article 26 – General provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. Drivers of cars and motorbikes with

regular accreditation shall comply with the provisions set forth by the Rules of the Road and shall furthermore comply with the rules set out by the Organization Director and his Officials. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race.

In the event of non-compliance about "the circulation during the race" will apply to the articles of the Chapter 2, paragraph 4, UCI regulations.

Sport Directors are reminded that article 2.3.017 shall apply for any technical necessities; furthermore, they shall abide by the "Rules of conduct" set out in the Italian Rules of the Road.

The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, to persons in general, even if unrelated with the race.

For all that is not regulated under this ruling, the UCI, FCI and LPC regulations shall apply.

Article 27 – Environment Protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas. In addition to providing "Green Areas", as set forth in article 9, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.



PROGETTO GRAFICO:
Zampediverse

PLANIMETRIE E PROFILI:
Stefano Di Santo

TRADUZIONI:
Lucia Vandone

EDITING E TESTI:
Àncora Arti Grafiche

FOTOGRAFIE:
LA PRESSE
Dario Belingheri

STAMPA:
Àncora Arti Grafiche



Tirreno Adriatico
eolo

56th
EDIZIONE