

TOUR de
franceTM
108^e ÉDITION
26 JUIN - 18 JUILLET 2021

DOSSIER DE PRESSE
PRESS KIT



letour.fr
@LeTour
#TDF2021



SOMMAIRE

CONTENT

3

Édito
Editorial

4 | 5

Parcours et étapes
Route and stages

6 | 7

Km 0
Km 0

8 | 9

La Bretagne, un ADN d'exception
Brittany and its exceptional DNA

10 | 11

La Bretagne et le Tour de France
Brittany and the Tour de France

12 | 35

Le Tour et ses détours
Tour and detours

36 | 47

Sommets et profils
Summits and profiles

50 | 51

Chiffres et statistiques
Key facts and figures

52

Vainqueurs depuis 1903
Winners since 1903



ÉDITO EDITORIAL



CHRISTIAN PRUDHOMME

Directeur du Tour de France
Director of the Tour de France

MUSIQUE, MAESTROS !

Le Tour sait composer, s'adapter et l'a encore prouvé en septembre dernier. Les vents défavorables n'auront jamais enrayé sa course et ses équipiers sont toujours prêts à lui proposer un abri.

Aussitôt acté le report à 2022 du Grand Départ de Copenhague, la Bretagne a pris les devants, Conseil régional en tête et Brest en appui, portés par l'élan des élus des quatre départements et des collectivités locales. Chapeau (rond) et merci !

Les richesses que recèlent les routes du Finistère, des Côtes-d'Armor, du Morbihan et de l'Ille-et-Vilaine, sillonnées jour par jour, avec une double ascension de Mûr-de-Bretagne érigée en point d'orgue, sauront d'emblée créer du mouvement.

« Chapeau la Bretagne ! »

C'est ensuite en alternant étapes courtes et nerveuses ou plus longues et exigeantes dans leur final que la course parviendra au pied d'un solide diptyque alpestre. Après s'être frottée, au cœur de la Saône-et-Loire, au rude signal d'Uchon. Entre brefs répit relatifs, le Ventoux se dégustera en deux versions par deux versants. Et, pour finir, les Pyrénées proposeront cinq épisodes en deux volets, avec une sortie par le haut, au Portet d'abord le 14 juillet, puis à Luz Ardiden. Mais le verdict de la montagne pourrait être sérieusement corrigé par le retour de deux chronos individuels roulants, dont le second à la veille des Champs-Élysées.

Le Tour, depuis toujours, sait composer. À l'orchestre des coureurs et ses éminents solistes de s'emparer de cette nouvelle partition pour nous offrir leur récital.

MUSIC, MAESTROS!

The Tour knows how to compose and adapt, and proved it once again with such joy. The adverse winds never troubled the race and its team mates are always ready to offer shelter.

Once the postponement of the 2022 Grand Départ in Copenhagen was made official, Brittany stepped forward, led out by the Conseil Général and the backing of Brest, carried by the impulse of the authorities of the four departments and local communities. Chapeau and thank you!

The richness that the roads of Finistère, Côtes-d'Armor, Morbihan and Ille-et-Vilaine have to offer, day after day, including a double climb up Mûr-de-Bretagne highlight of the journey through Brittany, will immediately create momentum.

"Chapeau Brittany!"

It will then be alternating short and tense stages with long and demanding ones in their final parts, before the race reaches the footstep of an exciting Alpine diptych. The riders will then take on the harsh Signal d'Uchon, at the heart of the Saône-et-Loire area. Between short respites, the Ventoux will twice be on the menu with two different climbs from two sides. And the Pyrenees will offer five episodes, including two highs, at the Portet on the 14th of July, and then Luz Ardiden.

But the mountain verdict could be seriously corrected by the return of two rather flat individual time-trials, the second one coming on the eve of the Champs-Élysées.

The Tour has always known how to compose. It's now up to the orchestra of riders and its distinguished soloists to make the best of this new partition to offer a spectacular concerto.

PARCOURS ROUTE

BRETAGNE Grand Départ



LÉGENDE / THE KEY

-  Grand Départ
Race Start
-  Ville ou site départ
Start town or site
-  Ville ou site arrivée
Finish town or site
-  Repos
Rest day
-  Arrivée finale
Race finish
-  Étape en ligne
Stage
-  C.I.M. individuel
Individual time-trial

ÉTAPES STAGES

DATE	ÉTAPE	DÉPART	ARRIVÉE	KM
Samedi 26 juin	1 ^e	Brest	Landerneau	187
Dimanche 27 juin	2 ^e	Perros-Guirec	Mûr-de-Bretagne Guerlédan	182
Lundi 28 juin	3 ^e	Lorient	Pontivy	182
Mardi 29 juin	4 ^e	Redon	Fougères	152
Mercredi 30 juin	5 ^e	Changé	Laval Espace Mayenne · C.I.M. individuel	27
Jeudi 1 ^{er} juillet	6 ^e	Tours	Châteauroux	144
Vendredi 2 juillet	7 ^e	Vierzon	Le Creusot	248
Samedi 3 juillet	8 ^e	Oyonnax	Le Grand-Bornand	151
Dimanche 4 juillet	9 ^e	Cluses	Tignes	145
Lundi 5 juillet	REPOS	Tignes		
Mardi 6 juillet	10 ^e	Albertville	Valence	186
Mercredi 7 juillet	11 ^e	Sorgues	Malaucène	199
Jeudi 8 juillet	12 ^e	Saint-Paul-Trois-Châteaux	Nîmes	161
Vendredi 9 juillet	13 ^e	Nîmes	Carcassonne	220
Samedi 10 juillet	14 ^e	Carcassonne	Quillan	184
Dimanche 11 juillet	15 ^e	Céret	Andorre-la-Vieille	192
Lundi 12 juillet	REPOS	Andorre		
Mardi 13 juillet	16 ^e	Pas de la Case	Saint-Gaudens	169
Mercredi 14 juillet	17 ^e	Muret	Saint-Lary-Soulan col du Portet	178
Jeudi 15 juillet	18 ^e	Pau	Luz Ardiden	130
Vendredi 16 juillet	19 ^e	Mourenx	Libourne	203
Samedi 17 juillet	20 ^e	Libourne	Saint-Émilion · C.I.M. individuel	31
Dimanche 18 juillet	21 ^e	Chatou	Paris Champs-Élysées	112

TOTAL AVANT
HOMOLOGATION
TOTAL BEFORE HOMOLOGATION

3 383 km

KM 0

CARTE

La France et la Principauté d'Andorre seront au menu de la 108^e édition du Tour.

Dans l'Hexagone, 9 Régions et 31 départements seront visités.

ÉTAPES

- 8 étapes de plaine
- 5 étapes accidentées
- 6 étapes de montagne avec 3 arrivées en altitude (Tignes, Saint-Lary-Soulan col du Portet, Luz Ardiden)
- 2 étapes contre la montre en individuel
- 2 journées de repos
- La 8^e étape Vierzon > Le Creusot, 248 km, sera la plus longue du Tour depuis 2000 (Belfort > Troyes, 254,5 km)

CHRONO

En 2021, il y aura deux étapes contre la montre en individuel, ce qui ne s'était plus produit depuis 2017. Leur distance totale sera de 58 km, 27 km entre Changé et Laval Espace Mayenne lors de la 5^e étape et 31 km entre Libourne et Saint-Émilien à l'occasion de la 20^e étape.

NOUVEAUTÉS

10 nouveaux sites ou villes-étapes feront leur apparition sur la carte du Tour 2021 sur un total de 39 :

- Landerneau (arrivée 1^{re} étape)
- Pontivy (arrivée 3^e étape)
- Changé (départ 5^e étape)
- Vierzon (départ 7^e étape)
- Sorgues (départ 11^e étape)
- Malaucène (arrivée 11^e étape)
- Quillan (arrivée 14^e étape)
- Céret (départ 15^e étape)
- Pas de la Case (départ 16^e étape)
- Chatou (départ 21^e étape)

MASSIFS

C'est le Massif armoricain qui ouvrira le bal dès le Grand Départ en Bretagne. Puis suivront dans l'ordre : le Massif central, les Alpes et les Pyrénées. Il y aura par ailleurs une ascension inédite dans le Morvan, le signal d'Uchon.

BONIFICATIONS

Elles seront distribuées à l'arrivée de chaque étape en ligne et attribueront respectivement 10, 6 et 4 secondes aux trois premiers coureurs classés.

POINTS BONUS

Ils seront attribués au passage des 6 cols ou sommets suivants situés à des endroits stratégiques du parcours et créditeront respectivement de 8, 5 et 2 secondes (sous réserve d'homologation de l'Union cycliste internationale) les trois premiers coureurs classés.

- 2^e étape : Mûr-de-Bretagne, premier passage
- 7^e étape : signal d'Uchon
- 8^e étape : col de la Colombière
- 11^e étape : mont Ventoux, deuxième passage
- 14^e étape : col de Saint-Louis
- 15^e étape : col de Beixalis

Ces points bonus n'auront aucune incidence sur le classement par points.



DOTATIONS

Au total

2,3

millions d'euros seront attribués et mis en jeu pour les équipes et les coureurs dont

500 000 €

au vainqueur du classement général individuel final.

KM 0

MAP

France and Principality of Andorra will be on the menu of the 108th edition of the Tour. In France, 9 regions and 31 departments will be visited.

STAGES

- 8 flat stages
- 5 hilly stages
- 6 mountain stages with 3 finishes at altitude (Tignes, Saint-Lary-Soulan col du Portet, Luz Ardiden)
- 2 individual time-trial stages
- 2 rest days
- Stage 8 Vierzon > Le Creusot, 248 kms, will be the longest of the Tour since 2000 (Belfort > Troyes, 254,5 kms)

TIME-TRIAL

In 2021, there will be two individual time-trial stages which hadn't occurred since 2017. Their total distance will be 58 kms, 27 kms between Changé and Laval Espace Mayenne on stage 5 and 31 kms between Libourne and Saint-Émilien on the occasion of stage 20.

NOVELTIES

10 new stage cities or sites sites will appear on the map of the 2021 Tour on a total of 39:

- Landerneau (finish stage 1)
- Pontivy (finish stage 3)
- Changé (start stage 5)
- Vierzon (start stage 7)
- Sorgues (start stage 11)
- Malaucène (finish stage 11)
- Quillan (finish stage 14)
- Céret (start stage 15)
- Pas de la Case (start stage 16)
- Chatou (start stage 21)

MOUNTAIN RANGES

The Armorican mountains will get the ball rolling as soon as the Grand Départ in Brittany. Will then follow: the Massif Central, the Alps and the Pyrenees. There will also be a first ever climb in the Morvan, le Signal d'Uchon.

BONUS SECONDS

They will be distributed at the finish of each normal stage allowing the first three riders to gain 10, 6 and 4 seconds.

BONUS POINTS

They will be given at the summits of the 6 following climbs situated at strategic places of the course and will allow the first three riders to gain 8, 5 and 2 seconds (under the approval of the Union cycliste internationale).

- Stage 2: Mûr-de-Bretagne, first passage
- Stage 7: Signal d'Uchon
- Stage 8: Col de la Colombière
- Stage 11: Mont Ventoux, second passage
- Stage 14: Col de Saint-Louis
- Stage 15: Col de Beixalis

These bonus points will have no incidence on the points classification.



PRIZE MONEY

A total of

2.3

millions Euros will be awarded to the teams and riders including

500,000 €

going to the winner of the final individual general classification.



MAILLOT JAUNE pour le classement général individuel au temps parrainé par LCL



MAILLOT VERT pour le classement par points parrainé par SKODA

Les points seront attribués à l'arrivée de chaque étape et lors d'un sprint intermédiaire dans les étapes en ligne



MAILLOT BLANC À POIS ROUGES pour le classement du meilleur grimpeur parrainé par E.LECLERC

Les points seront attribués au passage de chaque col ou côte ou arrivée en altitude



MAILLOT BLANC pour le classement du meilleur jeune parrainé par KRYS

Coureurs âgés de 25 ans au plus dans l'année en cours



VICTOIRE D'ÉTAPE parrainée par CONTINENTAL



CLASSEMENT PAR ÉQUIPES parrainé par NAMEDSPORT



PRIX DE LA COMBATIVITÉ parrainé par ANTARGAZ



YELLOW JERSEY for the individual general classification sponsored by LCL



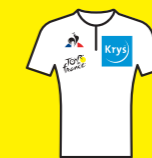
GREEN JERSEY for the points' classification sponsored by SKODA

Points will be given out at the finish of every stage and on the occasion of an intermediate sprint in all normal stages



POLKA DOT JERSEY the best climber's classification sponsored by E.LECLERC

Points will be given out at the top of each hill and mountain or at the summit finishes in altitude



WHITE JERSEY for the best young rider classification sponsored by KRYS

Riders aged 25 at most in the current year



STAGE VICTORY sponsored by CONTINENTAL



TEAM CLASSIFICATION sponsored by NAMEDSPORT



MOST AGGRESSIVE RIDER PRIZE sponsored by ANTARGAZ

LA BRETAGNE UN ADN D'EXCEPTION

Phare du Petit Minou © Getty Images

Ses paysages bruts, caractéristiques d'une région à la fois maritime et terrestre, avec 30 000 km de rivières et de cours d'eau et 2 730 km de côtes, font de la Bretagne un territoire à part.

Son littoral représente un tiers du littoral français et aucune commune en Bretagne n'est située à plus de 80 km de la mer. Région péninsulaire, elle est un port d'attache pour celles et ceux qui y vivent et celles et ceux qui s'y installent. Le patrimoine naturel est l'atout touristique majeur de la Bretagne, mais le patrimoine bâti, les mégalithes, les plages, les sites de visite et de multiples événements composent également une palette infinie d'invitations à la découverte.

Avec plus de 10 000 chercheurs et de nombreux sites universitaires et grandes écoles, elle offre un terreau fertile à de nombreux secteurs. La Bretagne fait figure de leader dans des domaines comme l'alimentation, le maritime et le numérique.

Elle est à la pointe dans des secteurs d'avenir comme la cybersécurité, les énergies marines, la voile de compétition, la biotechnologie et l'industrie. Un dynamisme économique qui attire les créateurs, les entrepreneurs, de la start-up aux grands groupes, et offre une multitude d'opportunités professionnelles.

La Bretagne, c'est aussi une terre sportive et un immense terrain de jeu pour les Bretonnes et les Bretons licencié·e·s en club pour une pratique de haut niveau ou de loisir.

Un grand nombre d'événements sportifs animent les territoires et suscitent un fort engouement populaire. Ici, le cyclisme figure dans le peloton de tête. Champions de légende, courses mythiques, public fidèle... En Bretagne le vélo a la cote !

bretagne.bzh
tourismebretagne.com

BRITTANY AND ITS EXCEPTIONAL DNA

Its raw landscapes, trademark of a region that is both maritime and terrestrial, with its 30,000 kms of rivers and its 2,370 kms of coast make Brittany a land like no other.

Its coastline represents one third of the French coastline and no common of Brittany is situated further than 80 kms from the sea. A peninsular region, it's like a welcoming harbour for those who live there and those who decide to move there. The natural heritage is the main touristic asset of Brittany but the built heritage, the megaliths, the beaches, the sites to visit and the many events are just as many reasons to come and discover.

With more than 10,000 scientists and numerous university sites and major schools, it offers a fertile ground to so many sectors of activity. Brittany has become a leader in domains such as food, maritime and digital.

It leads in sectors of the future like cybersecurity, marine energies, competition sailing, biotechnology and industry. A dynamic economy that attracts creators and entrepreneurs from start ups to major groups and offers a multitude of professional opportunities.

Brittany is also a land of sports with a huge playing field for the Brittons in clubs, at a high level or simply for leisure.

A great number of sporting events are organised in the different territories and attract a huge amount of spectators. Here, cycling is in the leading group. Legendary champions, mythical races, faithful fans... In Brittany cycling is hype!

« La Bretagne
et le vélo,
ça va ensemble »

« Nous sommes fiers en Bretagne d'être Grand Départ du Tour de France. Nous aimons les fêtes populaires, nous aimons ce qui rassemble et nous aimons le cyclisme. Tout sera donc réuni, dès le premier jour à Brest et les jours suivants sur les routes de nos départements, pour montrer le meilleur de la Bretagne : nos paysages propices à l'émerveillement, des sourires au bord des routes et de la passion sur les vélos, notre plaisir d'accueillir dans nos villes et nos commerces. »

LOÏG CHESNAIS-GIRARD

Président du Conseil régional de Bretagne

"Brittany
and bicycles
go together"

"We are proud in Brittany to host the Grand Départ of the Tour de France. We love popular festivities, we love what gathers people together and we love cycling. Everything will therefore be united as soon as the first day in Brest and the following days on the roads of our departments to show the best of Brittany: our wonderful landscapes, smiles on the side of the roads and passion on bicycles, our pleasure of welcoming in our towns and our businesses."

LOÏG CHESNAIS-GIRARD

President of the Conseil régional de Bretagne



INFOS PRATIQUES

- Mercredi 23 juin
Ouverture de la permanence d'accueil et du centre de presse à Brest Expo
- Jedi 24 juin
Présentation des équipes du Tour de France 2021
- Samedi 26 juin
Étape 1
Brest > Landerneau
- Dimanche 27 juin
Étape 2
Perros-Guirec > Mûr-de-Bretagne Guerlédan
- Lundi 28 juin
Étape 3
Lorient > Pontivy
- Mardi 29 juin
Étape 4
Redon > Fougères

USEFUL INFORMATION

- Wednesday 23rd of June
Opening of the headquarters and press center at Brest Expo
- Thursday 24th of June
Team presentation of the 2021 Tour de France
- Saturday 26th of June
Stage 1
Brest > Landerneau
- Sunday 27th of June
Stage 2
Perros-Guirec > Mûr-de-Bretagne Guerlédan
- Monday 28th of June
Stage 3
Lorient > Pontivy
- Tuesday 29th of June
Stage 4
Redon > Fougères

LA BRETAGNE ET LE TOUR DE FRANCE

BRITTANY AND THE TOUR DE FRANCE

4

Ils ont été baptisés les « 4 As bretons » et leurs statues, œuvres de l'artiste rennais Annick Leroy, trônent fièrement dans le centre-ville de Carhaix dans le Finistère. Ce sont les quatre vainqueurs bretons du Tour de France. Dans l'ordre chronologique : Lucien Petit-Breton, Jean Robic, Louison Bobet et Bernard Hinault qui, à eux quatre, totalisent onze victoires ce qui représente un peu plus de 30 % du total des victoires françaises sur la Grande Boucle.

They were nicknamed the "four aces of Brittany" and their statues, created by French artist Annick Leroy proudly throne in the city centre of Carhaix in Finistère. They are the four winners of the Tour de France from Brittany. In a chronological order: Lucien Petit-Breton, Jean Robic, Louison Bobet and Bernard Hinault. The four of them have collected eleven victories and that represents a little over 30% of the total of French victories on La Grande Boucle.



Statues des 4 As bretons © D. Prat

LUCIEN
PETIT-BRETON



Lucien Petit-Breton de son vrai nom Lucien Mazan. Vainqueur en 1907 et 1908, il est le premier à s'imposer deux années d'affilée.
Lucien Petit-Breton whose real name was Lucien Mazan. Winner in 1907 and 1908, he was the first to win the Tour two years in a row.

JEAN
ROBIC



Jean Robic. Vainqueur en 1947 du premier Tour de l'après-guerre, il l'emporte sans avoir jamais porté le Maillot Jaune avant l'arrivée finale à Paris.
Jean Robic. Winner in 1947 of the first post War Tour, he claimed the race without ever wearing the Yellow Jersey before the final arrival in Paris.

LOUISON
BOBET



Louison Bobet. Vainqueur en 1953, 1954 et 1955. Il est quant à lui le premier à l'emporter trois années de suite.
Louison Bobet. Winner in 1953, 1954 and 1955. He was the first to win the Tour three consecutive times.

BERNARD
HINAULT



Bernard Hinault. Victorieux en 1978, 1979, 1981, 1982 et 1985, il détient avec Jacques Anquetil, Eddy Merckx et Miguel Indurain le record de victoires sur le Tour (5).
Bernard Hinault. Victorious in 1978, 1979, 1981, 1982 and 1985, he holds with Jacques Anquetil, Eddy Merckx and Miguel Indurain the record of victories on the Tour (5).

MAIS ENCORE...

- 16** Nombre de coureurs bretons porteurs du Maillot Jaune. Il n'existait pas encore lors des victoires de Lucien Petit-Breton en 1907 et 1908
- 95** Nombre de victoires d'étapes de coureurs bretons. Trio de tête : Bernard Hinault (28), René Le Grevès (16), Louison Bobet (11). Le dernier en date est Warren Barguil vainqueur de deux étapes en 2017
- 27** Nombre de coureurs bretons ayant remporté au moins une étape
- +150** Nombre de coureurs bretons ayant participé au Tour de France
- 14** Nombre record en 1958 de coureurs bretons engagés dans le Tour. Depuis la 3^e édition en 1905, il y a toujours eu au moins un Breton au départ
- 7** Nombre de Grands Départs de Bretagne dont quatre fois à Brest (1952, 1974, 2008 et 2021), une fois à Rennes (1964), Plumelec (1985) et Saint-Brieuc (1995)
- 34** Nombre de villes-étapes en Bretagne dont Landerneau et Pontivy, nouvelles sur la liste en 2021

BUT ALSO...

- 16** Number of riders from Brittany having worn the Yellow Jersey. It didn't exist when Lucien Petit-Breton triumphed in 1907 and 1908
- 95** Number of stages won by riders from Brittany. Top three: Bernard Hinault (28), René Le Grevès (16), Louison Bobet (11). The last of which was Warren Barguil winner of two stages in 2017
- 27** Number of riders from Brittany having won at least one stage
- +150** Number of riders from Brittany having taken part in the Tour de France
- 14** Record number of riders from Brittany registered in the 1958 Tour de France. Since the 3rd edition in 1905, there has always been at least one Britton at the start
- 7** Number of Grand Départ in Brittany including four in Brest (1952, 1974, 2008 and 2021), one in Rennes (1964), Plumelec (1985) and Saint-Brieuc (1995)
- 34** Number of stage cities to date in Brittany of which Landerneau and Pontivy will be added in 2021



LE TOUR ET SES DÉTOURS

TOUR AND DETOURS

ÉTAPE
STAGE | 1

26/06

BREST > LANDERNEAU 187 KM



BREST

Paris-Brest-Paris, première grande course cycliste de l'histoire créée en 1891, a depuis longtemps associé le grand port finistérien à la légende du cyclisme. Une idylle prolongée par le record de Grands Départs du Tour depuis qu'il n'est plus systématiquement donné de Paris ou sa banlieue. Ceux de 1952 (vers Rennes) et 2008 (direction Plumelec) ont permis à deux grands champions, Rik Van Steenbergen d'abord, puis Alejandro Valverde, de se parer - provisoirement - de jaune. Celui de 1974 a ouvert, d'une victoire dans le prologue, la voie au cinquième et dernier triomphe à Paris de l'immense Eddy Merckx.

- Ville-étape pour la 31^e fois
- Grand Départ pour la 4^e fois
- Sous-préfecture du Finistère (29)
- Préfecture maritime de l'Atlantique
- Habitants : 140 000 habitants (Brestoïis), 212 000 dans les 8 communes de Brest Métropole
- brest.fr
- finistere.fr
- coatargueven.com

BREST

Paris-Brest-Paris, first great race in the history of cycling created in 1891, has for a long time linked the great harbour of Finistère to the legend of cycling. A history extended by the record number of Tour Grand Départ since it is no longer systematically held in Paris or its suburb. The ones of 1952 (towards Rennes) and 2008 (towards Plumelec) have allowed two great champions Rik Van Steenbergen first, and then Alejandro Valverde, to provisionally capture the Yellow Jersey. The one in 1974 opened the way, through a first victory on the prologue, to the great Eddy Merckx's fifth and final triumph in Paris.

- Stage city for the 31st time
- Grand Départ for the 4th time
- Sous-préfecture of Finistère (29)
- Préfecture maritime of the Atlantic
- Inhabitants: 140,000 inhabitants (Brestoïis), 212,000 in the 8 commons of Brest Métropole
- brest.fr
- finistere.fr
- coatargueven.com



LANDERNEAU

La première arrivée du Tour dans la cité du pont de Rohan, l'un des derniers ponts habités d'Europe, va bien sûr... « faire du bruit dans Landerneau » ! Et sera l'occasion d'un discret clin d'œil à un infatigable baroudeur du Tour, élu combattif du jour dès la première étape de sa première participation, en 2011 : Perrig Quemeneur. Cet équipier exemplaire, breton jusqu'au bout des pédales, né à Landerneau, habitant Plouescat, formé au VS Lesneven, révélé dans le Tro Bro Leon 2010, a raccroché en 2019 à Plouay, à la Bretagne Classic, après toute une carrière dans la structure Vendée U de Jean-René Bernaudeau.

- Ville-étape inédite
- Chef-lieu de canton du Finistère (29)
- Habitants : 15 800 habitants (Landerneens), 48 200 dans les 22 communes de la Communauté de communes du Pays de Landerneau-Daoulas
- landerneau.bzh
- toutcommenceenfinistere.com
- pays-landerneau-daoulas.fr

LANDERNEAU

The first stage finish of the Tour in the city of the Rohan Bridge, one of the last inhabited ones in Europe will for sure "make some noise in Landerneau" (as goes the French expression). It'll be the opportunity to celebrate an untiring breakaway rider of the Tour, who was awarded the most aggressive rider prize as soon as the first stage of his first appearance in 2011: Perrig Quemeneur. This exemplary team mate is as Britton as can be. He was born in Landerneau, lives in Plouescat, and was raised to cycling at the VS Lesneven, he then revealed himself during the 2010 Tro Bro Leon and retired in 2019 in Plouay after the Bretagne Classic after a long career that started in the ranks of the Vendée U structure of Jean-René Bernaudeau.

- Stage city for the 1st time
- Chef-lieu de canton of Finistère (29)
- Inhabitants: 15,800 inhabitants (Landerneens), 48,200 in the 22 commons of the Communauté de communes du Pays de Landerneau-Daoulas
- landerneau.bzh
- toutcommenceenfinistere.com
- pays-landerneau-daoulas.fr

ÉTAPE
STAGE | 2

27/06

PERROS-GUIREC > MÛR-DE-BRETAGNE GUERLÉDAN 182 KM



PERROS-GUIREC

La célèbre station balnéaire de la Côte de Granit rose fut souvent le port d'où s'élançent les navigateurs de la Solitaire du Figaro. Halte fréquente sur la route du Ruban Granitier breton (devenu Tour de Bretagne) et parfois également sur celles de la Mi-août bretonne et du défunt Tour d'Armorique, elle accueillit déjà en 1995 le départ d'une deuxième étape du Tour de France vers Vitré, où le vélocite Italien Mario Cipollini s'imposa au sprint. Ce jour-là, à la faveur de bonifications obtenues sur les sprints intermédiaires, Laurent Jalabert dépossédait Jacky Durand du Maillot Jaune.

- Ville-étape pour la 2^e fois
- Chef-lieu de canton des Côtes-d'Armor (22)
- Habitants : 7 300 (Perrosiens), 99 500 dans les 57 communes de la Communauté d'agglomération Lannion-Trégor Communauté
- perros-guirec.com
- cotesdarmor.fr
- lannion-tregor.com

PERROS-GUIREC

The famous resort set on the Côte de Granit rose was for a long time the start harbour for the sailors of the Solitaire du Figaro race. Frequently on the course of the Ruban Granitier breton (now known as the Tour de Bretagne) and sometimes also of the Mi-août bretonne or the late Tour d'Armorique, it already welcomed in 1995 the start of the second stage of the Tour de France that finished in Vitré where Italian powerhouse Mario Cipollini claimed the bunched sprint. On that day, thanks to bonus seconds earned at the intermediate sprints, Laurent Jalabert took the Yellow Jersey from the shoulders of his French compatriot Jacky Durand.

- Stage city for the 2nd time
- Chef-lieu de canton of Côtes-d'Armor (22)
- Inhabitants: 7,300 (Perrosiens), 99,500 in the 57 commons of the Communauté d'agglomération Lannion-Trégor Communauté
- perros-guirec.com
- cotesdarmor.fr
- lannion-tregor.com



MÛR-DE-BRETAGNE GUERLÉDAN

La redoutable côte de Mûr-de-Bretagne a marqué l'histoire du Tour dès 1947 : au pointage à son sommet, à mi-chemin du plus long contre-la-montre individuel jamais proposé (139 km entre Vannes et Saint-Brieuc), René Vietto avait déjà virtuellement perdu son Maillot Jaune. Il le céda à Pierre Brambilla, lequel fut finalement devancé par Jean Robic, vainqueur in extremis de cette première édition d'après-guerre. Bien plus tard Cadel Evans (2011), futur lauréat à Paris cette année-là, Alexis Vuillermoz (2015) puis Dan Martin (2018) furent les trois derniers conquérants de « l'Alpe d'Huez bretonne ».

- Site-étape pour la 4^e fois
- Sommet (293 m) du Massif armoricain
- Guerlédan, chef-lieu de canton des Côtes-d'Armor (22), commune issue de la fusion en 2017 de Mûr-de-Bretagne et de Saint-Guen
- Habitants : 2 560 (Mûrois), 51 500 dans la Communauté de communes Loudéac Communauté-Bretagne Centre
- mairieguerledan.bzh
- cotesdarmor.com

MÛR-DE-BRETAGNE GUERLÉDAN

The renowned Côte de Mûr-de-Bretagne entered the history book of the Tour as soon as 1947: at the summit, halfway through the longest ever time-trial on the Tour (139kms between Vannes and Saint-Brieuc), René Vietto had virtually lost his Yellow Jersey. It would go on the shoulders of Pierre Brambilla who would eventually be beaten by Jean Robic, winner after the final stage of that first edition after the war. Way later, Cadel Evans (2011), future winner in Paris that year, Alexis Vuillermoz (2015) and Dan Martin (2018) were the last three to triumph at the top of "l'Alpe d'Huez of Brittany".

- Stage site for the 4th time
- Summit (293 m) of the Massif armoricain
- Guerlédan, chef-lieu de canton des Côtes-d'Armor (22), common created after the fusion in 2017 of Mûr-de-Bretagne and Saint-Guen
- Inhabitants: 2,560 (Mûrois), 51,500 in the Communauté de communes Loudéac Communauté-Bretagne Centre
- mairieguerledan.bzh
- cotesdarmor.com



Port militaire et pont de Recouvrance, Brest © Y. Le Gal

LE COMMENTAIRE DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Dans un paysage de carte postale, avec notamment les traversées de Locronan et Quimper, cette première journée n'offrira aucun répit. Les relances consécutives aux nombreux changements de direction, les zones ventées des monts d'Arrée et une arrivée au haut d'une côte de 3 km à 5,7 % de moyenne (dont un passage à 14 %) vont couronner un sacré puncheur.

THE COMMENTS OF CHRISTIAN PRUDHOMME

In a post card type scenery, going through Locronan and Quimper, this first day will offer no respite. The never ending accelerations due to the frequent changes in direction, the windy parts in the Monts d'Arrée and a finish at the top of 3-km hill at an average 5.7% (including parts at 14%) will crown one hell of a puncher.



Pont de Rohan, Landerneau © Y. Le Gal



Côte de Granit, Perros-Guirec © A. Lamoureux

LE COMMENTAIRE DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Après une entame qui permettra d'apprécier la beauté sauvage et unique de la Côte de Granit rose, l'entrée dans les terres conduira à un final haletant : la double ascension de la côte de Mûr-de-Bretagne sera un juge d'autant plus impitoyable que les coureurs l'aborderont quasiment arrêtés, sans l'élan qu'offrait le tracé des éditions précédentes.

THE COMMENTS OF CHRISTIAN PRUDHOMME

After a first part allowing to appreciate the wild and unique beauty of the Côte de Granit rose, the course heads inland towards a mouthwatering final section: the double climb up the Côte de Mûr-de-Bretagne will be an unforgiving judge especially because the riders will start the climb almost stopped, without that momentum that the former course had to offer.



Abbaye de Bon-Repos, Mûr-de-Bretagne © T. Jeandot

ÉTAPE
STAGE | 3

28/06

LORIENT > PONTIVY 182 KM



LORIENT

La cité portuaire du Morbihan fait partie des escales privilégiées du Tour. La dernière arrivée date de 2006, avec la belle victoire en solitaire de Sylvain Calzati. En 2018, c'est un départ qui y a été donné vers Quimper, pour un succès du recordman des maillots verts, Peter Sagan. Lorient a aussi constitué le point de lancement décisif vers la victoire finale dans le Tour 1956 : une échappée fleuve rallia Angers avec plus de 18 minutes d'avance sur le peloton. Parmi les fuyards, Roger Walkowiak, qui endossa le Maillot Jaune, le perdit un temps mais finit, au courage, par être l'inattendu lauréat à Paris.

- Ville-étape pour la 13^e fois
- Sous-préfecture du Morbihan (56)
- Habitants : 57 500 (Lorientais), 201 000 dans les 25 communes de la Communauté d'agglomération Lorient Agglomération
- lorient.bzh
- morbihan.fr
- lorient-agglo.bzh

LORIENT

The harbour city of the Morbihan area is one of the privileged stops of the Tour. The last finish there was in 2006 and the splendid solo victory of Sylvain Calzati. In 2018, a start was given there of a stage going to Quimper where Green Jersey record holder, Peter Sagan triumphed. Lorient was also a key place towards final victory during the 1956 Tour de France: indeed a breakaway group took off and reached Angers with an advantage of over 18 minutes on the peloton. Among the escapees, Roger Walkowiak captured the Yellow Jersey. He would lose it for a period but eventually ended up being the surprise champion in Paris.

- Stage city for the 13th time
- Sous-préfecture of Morbihan (56)
- Inhabitants: 57,500 (Lorientais), 201,000 in the 25 commons of the Communauté d'agglomération Lorient Agglomération
- lorient.bzh
- morbihan.fr
- lorient-agglo.bzh



PONTIVY

Devenue « Napoléonville » quand l'Empereur décida d'en faire une place forte, Pontivy a repris en 1814 le nom qu'elle tient de son vieux pont sur le Blavet. La patrie des frères Ferdinand et Paul Le Drogo, tous deux vainqueurs d'étapes sur le Tour à la fin des années 20, de Jean Gainche, qui remporta la sienne en 1958, et de Fernand Picot, double lauréat du Grand Prix de Plouay (1961 et 1963), a également vu naître David Lappartient, président de l'Union cycliste internationale. La tradition cycliste y est vivace grâce au Véloce club pontivyen, particulièrement tourné vers la formation des jeunes.

- Ville-étape inédite
- Sous-préfecture du Morbihan (56)
- Habitants : 14 600 (Pontivyens), 46 000 dans les 25 communes de la Communauté de communes Pontivy Communauté
- pontivy.bzh
- morbihan.com
- pontivy-communaute.bzh

PONTIVY

Renamed "Napoléonville" when the Emperor decided to make it a stronghold, Pontivy was given its original name - the one that comes from the old bridge over the Blavet - back in 1814. The city of brothers Ferdinand and Paul Le Drogo, both stage winners on the Tour at the end of the twenties, of Jean Gainche, who won his stage back in 1958, and of Fernand Picot, two-time winner of the Grand Prix de Plouay (1961 and 1963), is also the birth place of David Lappartient, president of the Union cycliste internationale (UCI). And there's a strong cycling tradition there thanks to the Véloce club pontivyen, the famous club that focusses on training young riders.

- Stage city for the 1st time
- Sous-préfecture of Morbihan (56)
- Inhabitants: 14,600 (Pontivyens), 46,000 in the 25 commons of the Communauté de communes Pontivy Communauté
- pontivy.bzh
- morbihan.com
- pontivy-communaute.bzh

ÉTAPE
STAGE | 4

29/06

REDON > FOUGÈRES 152 KM



REDON

« Petite ville, grand renom ! » Fière de sa devise, serrée autour de son port fluvial qui accueille les voiliers venus de l'océan en remontant la Vilaine, Redon recevra de nouveau le Tour dix ans après une arrivée au sprint remportée par l'Américain Tyler Farrar le 4 juillet 2011, jour de sa fête nationale. Emmené par le porteur du Maillot Jaune en personne, son équipier norvégien Thor Hushovd, Farrar avait joint sur la ligne les mains au-dessus de sa tête pour former un « W » en hommage à son ami Wouter Weylandt, victime quelques semaines plus tôt d'une chute mortelle dans le Giro.

- Ville-étape pour la 2^e fois
- Sous-préfecture d'Ille-et-Vilaine (35)
- Habitants : 9 000 (Redonnais), 66 300 dans les 31 communes de la Communauté d'agglomération Redon Agglomération
- redon.fr
- ille-et-vilaine.fr
- redon-agglomeration.bzh

REDON

"Little town, big reputation!" Proud of its motto, set around its fluvial harbour that welcomes the boats coming from the ocean after going up the Villaine river, Redon will welcome the Tour back ten years after a sprint finish won by American Tyler Farrar on the 4th of July 2011, on Independence Day. Led out that day by Yellow Jersey Thor Hushovd in person, Farrar crossed the line joining his hands to form a "W", as a tribute to his friend Wouter Weylandt, who had tragically died after a crash during the Giro a few weeks earlier.

- Stage city for the 2nd time
- Sous-préfecture of Ille-et-Vilaine (35)
- Inhabitants: 9,000 (Redonnais), 66,300 in the 31 commons of the Communauté d'agglomération Redon Agglomération
- redon.fr
- ille-et-vilaine.fr
- redon-agglomeration.bzh



FOUGÈRES

Mark Cavendish, dernier vainqueur à Fougères sur le Tour 2015, s'était imposé à un peloton sans Maillot Jaune : Tony Martin, son porteur, avait en effet dû renoncer après avoir été victime d'une fracture de la clavicule la veille, en chutant au Havre. Fougères ne cesse donc de rimer avec sprinteurs, les deux récentes étapes s'étant élancées au pied de son château ayant souri à Marcel Kittel (à Tours en 2013) puis Dylan Groenewegen (à Chartres en 2018). Des victoires en puissance qu'Albert Bouvet, « le Bouledogue de Fougères », ancien directeur adjoint du Tour de France, n'aurait pas reniées.

- Ville-étape pour la 5^e fois
- Sous-préfecture d'Ille-et-Vilaine (35)
- Habitants : 20 200 (Fougerais), 55 600 dans les 29 communes de la Communauté d'agglomération Fougères Agglomération
- fougeres.fr
- bretagne35.com

FOUGÈRES

Mark Cavendish, last winner in Fougères during the 2015 Tour had triumphed ahead of a peloton with no Yellow Jersey: Tony Martin, the normal wearer, had indeed failed to start the stage after breaking his collarbone on the previous day after a crash in Le Havre. Fougères seems naturally linked to sprints. Indeed the last two stages that started just by the city's castle were claimed by Marcel Kittel (in Tours in 2013) and then Dylan Groenewegen (in Chartres in 2018). Powerful victories that Albert Bouvet, the "Fougères Bulldog", former deputy director of the Tour de France would have loved.

- Stage city for the 5th time
- Sous-préfecture of Ille-et-Vilaine (35)
- Inhabitants: 20,200 (Fougerais), 55,600 in the 29 commons of the Communauté d'agglomération Fougères Agglomération
- fougeres.fr
- bretagne35.com



Cité de la Voile Éric Tabarly, Lorient © F. Galvel

LE COMMENTAIRE DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Warren Barguil, le meilleur grimpeur du Tour 2017, devrait être l'objet de toutes les attentions au départ dans sa région natale. Mais il est peu probable qu'il soit à la fête à l'arrivée : au pied du château des Rohan, les sprinteurs ne voudront certainement pas laisser passer la première occasion de s'expliquer entre eux sur cette édition.

THE COMMENTS OF CHRISTIAN PRUDHOMME

Warren Barguil, best climber of the 2017 Tour should have all eyes on him as he takes off from his birth area. But he shouldn't be in the spotlights at the finish: by the Château des Rohan, the sprinters certainly won't want to miss out on this first opportunity they have to express themselves on this edition.



Château, Pontivy © Ville de Pontivy



Abbaye de Saint-Sauveur, Redon © N. Lambart

LE COMMENTAIRE DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Cette traversée de l'Argoat, la belle Bretagne intérieure, tracée entièrement en pays gallo et d'un bout à l'autre de l'Ille-et-Vilaine, laisse encore présager un sprint massif. Sauf si les audacieux parviennent à profiter des moutonnements boisés ou d'un vent qui balaierait les quelques plateaux à découvert pour provoquer une différence décisive.

THE COMMENTS OF CHRISTIAN PRUDHOMME

This journey through Argoat, the beautiful inland Brittany entirely set in the Gallo country and going from one side to the other of the Ille-et-Vilaine area is another fine opportunity for the sprinters. Unless if audacious riders make the best of the hilly Forrest roads or windy conditions on the few unsheltered uplands to remain clear of the hungry pack.



Château, Fougères © N. Farard

ÉTAPE
STAGE | 5

30/06

CHANGÉ > LAVAL ESPACE MAYENNE

27 KM • C.I.m. individuel • Individual time-trial



CHANGÉ

Incluse dans l'unité urbaine de Laval, Changé se veut ville à la campagne, fière de son patrimoine naturel et de son port de tourisme fluvial. Son apparition sur le parcours, avec ce chrono « 100 % Mayenne », permettra au Tour de faire à nouveau étape dans le département, 22 ans après la victoire de Tom Steels à Laval. Des retrouvailles attendues avec le terroir de Marc et Yvon Madiot, qui avaient eu le bonheur de connaître, alors coureurs, une arrivée dans leur village de Renazé en 1987 où, malgré les efforts de Marc dans le final sous son beau maillot de champion de France, Adrie van der Poel vint rafler la mise.

- ✓ Ville-étape inédite
- ✓ Commune de Mayenne (53)
- ✓ Habitants : 6 020 (Changéens), 113 000 dans les 34 communes de la Communauté d'agglomération Laval Agglo
- ✓ change53.fr
- ✓ lamayenne.fr

CHANGÉ

Part of the urban community of Laval, Changé likes to be known as a city in the countryside, proud of its natural heritage and of its touristic fluvial harbour. Its appearance on the course of the race with a "100% Mayenne" time-trial allows the Tour de France to once again settle in the French département, 22 years after the victory of Tom Steels in Laval. An exciting return to the land of Marc and Yvon Madiot who both had the joy as riders to witness a finish in their village of Renazé in 1987. At the time, despite the efforts in the final moments of Marc wearing his French National champion's jersey, Adrie van der Poel had claimed the win.

- ✓ Stage city for the 1st time
- ✓ Common of Mayenne (53)
- ✓ Inhabitants: 6,020 (Changéens), 113,000 in the 34 commons of the Communauté d'agglomération Laval Agglo
- ✓ change53.fr
- ✓ lamayenne.fr



LAVAL ESPACE MAYENNE

Laval ne l'a accueilli qu'en une seule occasion jusqu'à présent mais fait déjà l'objet de deux chapitres dans le grand livre du Tour. Le premier concerne un record de vitesse, établi le 7 juillet 1999 : au lendemain de la victoire de Tom Steels dans le chef-lieu de la Mayenne, un autre grand sprinteur, Mario Cipollini, remportait Laval-Blois à 50,355 km/h de moyenne, étape en ligne la plus rapide de l'histoire de l'épreuve. Le second célèbre un double champion de France natif de Laval, Jacky Durand, porteur du Maillot Jaune en 1995, vainqueur de trois étapes mais aussi du Tour des Flandres et de Paris-Tours.

- ✓ Ville-étape pour la 2^e fois
- ✓ Préfecture de Mayenne (53)
- ✓ Habitants : 49 900 (Lavallois), 113 000 dans les 34 communes de la Communauté d'agglomération Laval Agglo
- ✓ laval.fr
- ✓ agglo-laval.fr
- ✓ mayenne-tourisme.com

LAVAL ESPACE MAYENNE

Laval has only welcomed it once until now but is already part of two chapters in the great history book of the Tour. The first concerns a speed record established on the 7th of July 1999: a day after the victory of Tom Steels in the main city of Mayenne, another great sprinter Mario Cipollini conquered the Laval-Blois stage at an average speed of 50.355 km/h, and that remains to date the fastest normal stage in the history of the event. The second is a celebration of two-time French champion Jacky Durand who wore the Yellow Jersey in 1995, claimed three stages but also conquered the Tour of Flanders and Paris-Tours.

- ✓ Stage city for the 2nd time
- ✓ Préfecture of Mayenne (53)
- ✓ Inhabitants: 49,900 (Lavallois), 113,000 in the 34 commons of the Communauté d'agglomération Laval Agglo
- ✓ laval.fr
- ✓ agglo-laval.fr
- ✓ mayenne-tourisme.com

ÉTAPE
STAGE | 6

1/07

TOURS > CHÂTEAURoux

144 KM



TOURS

Les arrivées à Tours ont souvent consacré des sprinteurs, d'André Darrigade (1957 et 1961) à Marcel Kittel (2013) en passant par Marino Basso (1970) et Tom Boonen (2005). Deux exceptions toutefois dans cette liste de lauréats avec Thierry Marie, parti sous la flamme rouge en 1992, et Léon van Bon, réglant ses compagnons d'échappée en 2000. Quant à la première étape aboutissant à Tours, au départ de Châtelleraut en 1955, elle s'était disputée contre la montre pour un succès du regretté rouleur belge Jean Brankart, décédé en juillet dernier, et qui fut le dauphin de Louison Bobet à Paris cette année-là.

- ✓ Ville-étape pour la 9^e fois
- ✓ Préfecture d'Indre-et-Loire (37)
- ✓ Habitants : 139 700 (Tourangeaux), 296 500 dans les 22 communes de la métropole Tours Métropole Val de Loire
- ✓ tours.fr
- ✓ tours-metropole.fr

TOURS

The finishes in Tours have often crowned sprinters, from André Darrigade (1957 and 1961) to Marcel Kittel (2013) not forgetting the likes of Marino Basso (1970) and Tom Boonen (2005). There are two exceptions however in the list of winners with Thierry Marie who had powered away under the red flame in 1992, and Leon van Bon fastest of a breakaway group in 2000. Concerning the first ever stage finishing in Tours after taking off from Châtelleraut in 1955, it was a time-trial and was conquered by the late Belgian Jean Brankart who passed away last July and eventually finished second to Louison Bobet in Paris that year.

- ✓ Stage city for the 9th time
- ✓ Préfecture of Indre-et-Loire (37)
- ✓ Inhabitants: 139,700 (Tourangeaux), 296,500 in the 22 commons of the métropole Tours Métropole Val de Loire
- ✓ tours.fr
- ✓ tours-metropole.fr



CHÂTEAURoux

La ligne d'arrivée, à Châteauroux, semble tracée pour les sprinteurs : Mario Cipollini d'abord, vainqueur en 1998, puis Mark Cavendish par deux fois. En 2008, le « Cav » y remportait le premier de ses 30 bouquets sur le Tour, bien lancé par le porteur du maillot vert en personne, son équipier Kim Kirchen. Et le « Manx Express » récidivait en 2011 à l'issue d'une étape marquée par les abandons de Tom Boonen et Bradley Wiggins. Originalité : jamais le Tour n'est reparti de Châteauroux qui l'a laissé systématiquement s'envoler le lendemain des villes voisines de La Châtre (1998) et Aigurande (2008 et 2011).

- ✓ Ville-étape pour la 4^e fois
- ✓ Préfecture d'Indre (36)
- ✓ Habitants : 44 000 (Castelroussins), 73 700 dans les 14 communes de la Communauté d'agglomération Châteauroux Métropole
- ✓ chateauroux-metropole.fr
- ✓ indre.fr

CHÂTEAURoux

The finish straight, in Châteauroux, seems made for sprinters: Mario Cipollini first of all, was the winner there in 1998, then Mark Cavendish on two occasions. In 2008, "Cav" had claimed the first of his 30 stage successes on the Tour, beautifully launched by the man wearing the Green jersey, his team mate Kim Kirchen. And the "Manx missile" would triumph again in 2011 on a stage when Tom Boonen and Bradley Wiggins had been forced to retire. Original fact: never has the Tour left Châteauroux, systematically letting it resume from the neighboring towns of La Châtre (1998) and Aigurande (2008 and 2011).

- ✓ Stage city for the 4th time
- ✓ Préfecture of Indre (36)
- ✓ Inhabitants: 44,000 (Castelroussins), 73,700 in the 14 commons of the Communauté d'agglomération Châteauroux Métropole
- ✓ chateauroux-metropole.fr
- ✓ indre.fr



Hôtel de Ville, Changé © Ville de Changé

LE COMMENTAIRE DE CHRISTIAN PRUDHOMME

La première semaine du Tour n'avait pas proposé un chrono individuel aussi long depuis 2008, année du dernier Grand Départ de... Brest ! La géographie commandait de briser ainsi une éventuelle litanie d'étapes planes et cette offrande aux rouleurs signe notre volonté de varier les scénarios et occasions de remettre en question les positions établies.

THE COMMENTS OF CHRISTIAN PRUDHOMME

The first week of the Tour hadn't offered such a long individual time-trial since 2008, year of the last Grand Départ in... Brest! Geography commanded to break an eventual litany of flat stages and this gift to the time-trial specialists shows our will to vary the scenario and reshuffle the established positions.



Vieux-Château, Laval © K. Rouschasse



Pont Wilson, Tours © Getty Images

LE COMMENTAIRE DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Une brève étape en deux temps. Un zeste de douceur et d'émerveillement d'abord, en ménageant de jolis coups d'œil sur le chapelet des châteaux Renaissance, joyaux de l'incomparable patrimoine du Val de Loire. Du nerf ensuite, quand les formations protégeant les intérêts des sprinteurs imposeront sans doute leur rythme pour rallier l'arrivée.

THE COMMENTS OF CHRISTIAN PRUDHOMME

A brief stage in two parts. A touch of sweetness and wonder first going by the splendid Renaissance castles, uncomparable gems of the Val de Loire heritage. Power then when the teams protecting the interests of their sprinters will increase the pace to reach the finish.



Château Raoul, Châteauroux © CD Indre, M. Jamoneau

ÉTAPE STAGE | 7 2/07

VIERZON > LE CREUSOT 248 KM



VIERZON

Il y avait Paris-Vierzon, devenu depuis 2003 Paris-Chalette-Vierzon. La ville a reçu aussi Paris-Nice et le Tour de l'Avenir. Mais jamais encore la Grande Boucle... En faisant étape dans la sous-préfecture du Cher, après ses voisines Bourges (1973) et Saint-Amand-Montrond (2001, 2008 et 2013), le Tour a enfin « voulu voir Vierzon ». L'occasion de raviver la mémoire de deux champions du cru, Georges Meunier, grand cyclo-crossman aux deux victoires d'étapes dans le Tour (1951 et 1953), et le rapide Jean Graczyk, qui en remporta cinq et rapporta deux fois (1958 et 1960) le maillot vert à Paris.

- Ville-étape inédite
- Sous-préfecture du Cher (18)
- Habitants : 26 000 (Vierzonnais), 40 800 dans les 17 communes de la Communauté de communes Vierzon-Sologne-Berry et Villages de la Forêt
- ville-vierzon.fr
cc-vierzon.fr
departement18.fr

VIERZON

There used to be Paris-Vierzon that became Paris-Chalette-Vierzon in 2003. The city has also welcomed Paris-Nice and the Tour de l'Avenir. But never before la Grande Boucle... By stopping in the sous-préfecture of Cher, after Bourges (1973) and Saint-Amand-Montrond (2001, 2008 and 2013), the Tour finally "wanted to see Vierzon" as Jacques Brel's song goes. It'll be an opportunity to remember two local champions: Georges Meunier, a great cyclo-cross rider who won two stages in the Tour (1951 and 1953), and fast man Jean Graczyk who claimed five and conquered the Green Jersey twice in Paris, (1958 and 1960).

- Stage city for the 1st time
- Sous-préfecture of Cher (18)
- Inhabitants: 26,000 (Vierzonnais), 40,800 in the 17 commons of the Communauté de communes Vierzon-Sologne-Berry et Villages de la Forêt
- ville-vierzon.fr
cc-vierzon.fr
departement18.fr



LE CREUSOT

L'immense marteau-pilon qui marque l'entrée de la ville et rappelle son riche passé industriel ressemble à une mini-tour Eiffel. Mais Le Creusot, en 2021, ne recevra pas le Tour à la veille de l'arrivée à Paris comme ce fut le cas les deux premières fois à l'occasion de deux contre-la-montre individuels. En 1998, en provenance de Montceau-les-Mines, les 52 km n'avaient pas suffi à Jan Ullrich, le plus rapide de l'étape, pour coiffer au classement général le futur vainqueur final, Marco Pantani. Et en 2006, en sens inverse vers Montceau, Serhiy Honchar avait remporté son second chrono, après celui de Rennes, cette année-là.

- Ville-étape pour la 3^e fois
- Chef-lieu de canton de Saône-et-Loire (71)
- Habitants : 22 000 (Creusotins), 95 100 dans les 34 communes de la Communauté urbaine Creusot Montceau
- le-creusot.fr
saoneetloire71.fr

LE CREUSOT

The huge sledgehammer that one can see at the entrance of the city reminds us of its rich industrial heritage and has the silhouette of a mini Eiffel Tower. But in 2021 Le Creusot will not welcome the Tour on the eve of the finish as was the case the last two times for two individual time-trials. In 1998, the 52-km course that started in Montceau-les-Mines was not long enough for Jan Ullrich, fastest that day, to take command of the general classification ahead of the future winner Marco Pantani. And in 2006, in the opposite direction towards Montceau, Serhiy Honchar had claimed his second time-trial after the one in Rennes that same year.

- Stage city for the 3rd time
- Chef-lieu de canton of Saône-et-Loire (71)
- Inhabitants: 22,000 (Creusotins), 95,100 in the 34 commons of the Communauté urbaine Creusot Montceau
- le-creusot.fr
saoneetloire71.fr

ÉTAPE STAGE | 8 3/07

OYONNAX > LE GRAND-BORNAND 151 KM



OYONNAX

Tony Gallopin a illuminé l'étape Besançon-Oyonnax du Tour 2014. Alors qu'il vient de rendre le Maillot Jaune à Vincenzo Nibali, le coureur francilien attaque en costaud à l'amorce d'un final tourmenté. Un moment rejoint par Peter Sagan, Michal Kwiatkowski et Michael Rogers, il repart seul à 2,5 km de l'arrivée et résiste au retour du peloton. Inoubliable ! Mais Oyonnax avait vécu un moment de l'histoire du cyclisme bien auparavant, en 1965 dans le Critérium du Dauphiné, quand Jacques Anquetil y avait gagné et pris le maillot de leader, en route pour son fameux doublé Critérium – Bordeaux-Paris en 24 heures !

- Ville-étape pour la 2^e fois
- Chef-lieu de canton de l'Ain (01)
- Habitants : 22 500 (Oyonnaxiens), 63 500 dans les 42 communes de la Communauté d'agglomération Haut-Bugey Agglomération
- oyonnax.fr
hautbugey-agglomeration.fr
ain.fr

OYONNAX

Tony Gallopin literally illuminated the Besançon-Oyonnax stage of the 2014 Tour. While he had just lost his Yellow Jersey to Vincenzo Nibali the previous day, the Frenchman made the best of a tricky final part. Caught by the likes of Peter Sagan, Michal Kwiatkowski and Michael Rogers, he again managed to power away 2.5 kms from the finish and remained clear of the pack. Unforgettable! But Oyonnax had witnessed another great moment of cycling long before that date, in 1965 during the Critérium du Dauphiné when Jacques Anquetil had won there and captured the leader's jersey on the way to his famous double: Critérium – Bordeaux-Paris in 24 hours!

- Stage city for the 2nd time
- Chef-lieu de canton de l'Ain (01)
- Inhabitants: 22,500 (Oyonnaxiens), 63,500 in the 42 commons of the Communauté d'agglomération Haut-Bugey Agglomération
- oyonnax.fr
hautbugey-agglomeration.fr
ain.fr



LE GRAND-BORNAND

Désormais haut lieu du biathlon, Le Grand-Bornand a auparavant pris rang parmi les « classiques des Alpes » du Tour. Et en a déjà marqué plusieurs temps forts, comme la victoire en solitaire de Linus Gerdemann, qui y prit le Maillot Jaune en 2007, ou celle de Rui Costa, sa seconde dans l'édition 2013, quelques semaines avant de devenir le premier coureur portugais champion du monde. La dernière étape conclue dans la station des Aravis, en 2018, avait offert un régal du voltigeur Julian Alaphilippe, venu y cueillir son premier bouquet sur le Tour après avoir distancé ses compagnons d'échappée.

- Ville-étape pour la 8^e fois
- Station de montagne de Haute-Savoie (74)
- Habitants : 2 200 (Bornandins), 18 300 dans les 12 communes de la Communauté de communes des Vallées de Thônes
- legrandbornand.com

LE GRAND-BORNAND

Now known as a major place of biathlon, Le Grand-Bornand was previously among the Alps classics on the Tour. It highlighted some great moments like the solo victory of Linus Gerdemann who captured the Yellow Jersey there in 2007, or the triumph of Rui Costa, his second success of the 2013 edition, just a few weeks before becoming the first ever Portuguese World Champion. The last stage that ended in the Aravis resort in 2018 saw the master piece of a future World Champion, Julian Alaphilippe who was to capture his first Tour stage victory after dropping all his breakaway companions.

- Stage city for the 8th time
- Mountain resort of Haute-Savoie (74)
- Inhabitants: 2,200 (Bornandins), 18,300 in the 12 commons of the Communauté de communes des Vallées de Thônes
- legrandbornand.com



Esplanade La Française, Vierzon © Ville de Vierzon

LE COMMENTAIRE DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Au lendemain d'un « parcours-sprint », le Tour alternera les plaisirs en proposant sa plus longue étape depuis 21 ans. Mais longueur ne saurait rimer avec langueur : au fil d'une nouvelle belle balade culturelle (Bourges, Nevers, Bibracte, Autun...), le Morvan mettra 3 000 m de dénivelé au menu d'un final pimenté par l'inédit et sélectif signal d'Uchon.

THE COMMENTS OF CHRISTIAN PRUDHOMME

The following day of a "sprint-course", the Tour will vary the pleasures offering its longest stage for 21 years. But length doesn't mean languor: all along another cultural journey (Bourges, Nevers, Bibracte, Autun...), the Morvan will offer 3,000 m of elevation to the menu and a spicy finish up the demanding Signal d'Uchon on the course of the Tour for the very first time.



Château de la Verrerie, Le Creusot © R. Douarre



Fresque et mur peint, Oyonnax © Ville d'Oyonnax

LE COMMENTAIRE DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Après 2009 et 2018, l'arrivée au Grand-Bornand sera de nouveau conditionnée par l'enchaînement Romme - Colombière. Mais précédé, cette fois, de la montée à Mont-Saxonnex (5,7 km à 8,3 %), premier palier vers le plateau de Solaison, pour composer un triptyque de plus de 20 km d'ascension à près de 9 % de moyenne. Forcément réservé aux grands grimpeurs !

THE COMMENTS OF CHRISTIAN PRUDHOMME

After 2009 and 2018, the finish at Le Grand-Bornand will once again be conditioned by the Romme - Colombière climbing sequence. But this time it'll be preceded by the climb up to Mont-Saxonnex (5,7 km at 8,3%) first ascent towards the Plateau de Solaison, and will therefore offer a triple climb on a distance of over 20 kms at close to 9%. Of course it'll be a day for the best climbers!



Vue du village, Le Grand-Bornand © D. Machet

ÉTAPE
STAGE | 9

4/07

CLUSES > TIGNES 145 KM



CLUSES

Cluses a d'abord été un endroit clé pour la distribution des prix du Tour 1994 : en remportant, en solitaire, l'étape en ligne Moûtiers-Cluses puis en dominant le lendemain le chrono vers Avoriaz, le Letton Piotr Ugrumov remontait de la 6^e à la 2^e place au classement général, s'élevant ainsi en dauphin de Miguel Indurain à Paris. La capitale du décolletage (usinage de pièces de micromécanique, notamment pour l'horlogerie) fut ensuite, en 2002, le point de départ vers la deuxième victoire d'un Norvégien dans le Tour, Thor Hushovd s'imposant à Bourg-en-Bresse et succédant ainsi, quinze ans après, à Dag Otto Lauritzen.

- Ville-étape pour la 3^e fois
- Chef-lieu de canton de Haute-Savoie (74)
- Habitants : 17 100 (Clusiens), 44 900 dans les 10 communes de la Communauté de communes Cluses-Arve et Montagnes
- cluses.fr

CLUSES

Cluses was first of all a key place for the distribution of prizes during the 1994 Tour: by winning alone the stage between Moûtiers and Cluses and then dominating the Avoriaz time-trial the following day, Latvia's Piotr Ugrumov went from the 6th to the 2nd place of the general classification, becoming the runner-up to Miguel Indurain in Paris. The capital of undercutting (machining of micro mechanic parts, used for watchmaking) was then, in 2002, the start location towards Norway's second stage success on the Tour when Thor Hushovd won in Bourg-en-Bresse, becoming the successor fifteen years after of Dag Otto Lauritzen.

- Stage city for the 3rd time
- Chef-lieu de canton of Haute-Savoie (74)
- Inhabitants: 17,100 (Clusiens), 44,900 in the 10 commons of the Communauté de communes Cluses-Arve et Montagnes
- cluses.fr



TIGNES

Certes, les coureurs du Tour n'avaient pu atteindre Tignes en 2019, coupés dans leur effort par une coulée de boue à la sortie de Val d'Isère. Mais le tracé de l'épreuve avait déjà permis d'y enchaîner arrivée d'étape et première journée de repos en 2007. Bien auparavant, c'est le village de Tignes, aujourd'hui disparu, englouti par la mise en eau de son gigantesque barrage, que le Tour avait traversé par trois fois. La dernière en 1949, au cœur d'un Briançon-Aoste qui vit Fausto Coppi attaquer dans l'Iseran puis déposséder Gino Bartali du Maillot Jaune à l'issue d'un mano a mano mémorable entre championnissimi.

- Ville-étape pour la 2^e fois
- Station de montagne de Savoie (73)
- Habitants : 2 400 (Tignards), 16 300 dans les 8 communes de la Communauté de communes de Haute-Tarentaise
- tignes.net

TIGNES

Of course the riders of the Tour weren't able to reach Tignes in 2019, stopped in their efforts by a landslide just after Val d'Isère. But the course of the event had already visited the resort for a finish and a first rest day in 2007. Well before, the village of Tignes that no longer exists due to the construction of a gigantic dam, had been visited by the Tour on three occasions. The last time was in 1949 at the heart of a stage going from Briançon to Aosta that saw Fausto Coppi attack on the Iseran and then capture the Yellow Jersey from the shoulders of Gino Bartali after a memorable battle between championissimi.

- Stage city for the 2nd time
- Mountain resort of Savoie (73)
- Inhabitants: 2,400 (Tignards), 16,300 in the 8 commons of the Communauté de communes de Haute-Tarentaise
- tignes.net

REPOS
REST DAY | 5/07
TIGNES

ÉTAPE
STAGE | 10

6/07

ALBERTVILLE > VALENCE 186 KM



ALBERTVILLE

La cité olympique de 1992 aura attendu 1998 pour devenir ville-étape du Tour : à l'occasion de l'unique arrivée à Albertville, Jan Ullrich devança Marco Pantani, porteur du Maillot Jaune et futur vainqueur à Paris, à l'issue d'un duel homérique dans la Madeleine. Albertville n'a ensuite connu que des départs, lesquels ont toujours propulsé de beaux attaquants vers les sommets : Pierre Rolland à La Toussuire (2012), Romain Bardet à Saint-Gervais-Mont Blanc (2016), Geraint Thomas qui, en gagnant à La Rosière (2018), s'empara du Maillot Jaune, et Vincenzo Nibali à Val Thorens (2019).

- Ville-étape pour la 6^e fois
- Sous-préfecture de Savoie (73)
- Habitants : 19 800 (Albertvillois), 60 200 dans les 39 communes de la Communauté d'agglomération Arlysère
- albertville.fr

ALBERTVILLE

The Olympic city of 1992 had to wait until 1998 to become a stage city of the Tour: on the occasion of the first and only finish in Albertville, Jan Ullrich beat Yellow Jersey Marco Pantani, who would later win the Tour in Paris, after a tremendous battle on the Madeleine. Albertville then only witnessed starts that would always launch spectacular riders on the attack towards the summits: Pierre Rolland at La Toussuire (2012), Romain Bardet at Saint-Gervais-Mont Blanc (2016), Geraint Thomas who won at La Rosière (2018) and captured the Yellow Jersey, and Vincenzo Nibali at Val Thorens (2019).

- Stage city for the 6th time
- Sous-préfecture of Savoie (73)
- Inhabitants: 19,800 (Albertvillois), 60,200 in the 39 commons of the Communauté d'agglomération Arlysère
- albertville.fr



VALENCE

Le Colombien « Chepe » Gonzalez a inauguré en 1996 le palmarès du Tour à Valence en surprenant à la flamme rouge le groupe d'échappés qui s'était dégaïté dans la traversée du Vercors. Les sprinteurs y ont ensuite dicté leur loi avec les victoires d'André Greipel (2015) et Peter Sagan (2018). La ville natale de Charly Mottet (vainqueur de trois étapes du Tour et six jours en jaune en 1987) a par ailleurs souvent accueilli Paris-Nice ou le Critérium du Dauphiné. Et c'est à Valence que Romain Bardet a pour la première fois levé les bras sur une ligne d'arrivée chez les professionnels, vainqueur de la Drôme Classic 2014.

- Ville-étape pour la 4^e fois
- Préfecture de la Drôme (26)
- Habitants : 62 400 (Valentinois), 215 000 dans les 54 communes de la Communauté d'agglomération Valence Romans Agglo
- valence.fr
- valenceromansagglo.fr

VALENCE

Colombian "Chepe" Gonzalez inaugurated in 1996 the list of Tour stage winners in Valence by taking off with one kilometre to go and powering away from the group of escapees that had broken away in the Vercors area. The sprinters then took command with the victories of André Greipel (2015) and Peter Sagan (2018). The native town of Charly Mottet (winner of three stages on the Tour who also carried the Yellow Jersey for 6 days in 1987) has also welcomed stages of Paris-Nice and the Critérium du Dauphiné. And it was in Valence that Romain Bardet triumphantly lifted his arms for the first time in a professional race when he claimed the 2014 Drôme Classic.

- Stage city for the 4th time
- Préfecture of Drôme (26)
- Inhabitants: 62,400 (Valentinois), 215,000 in the 54 commons of the Communauté d'agglomération Valence Romans Agglo
- valence.fr
- valenceromansagglo.fr



Pont Vieux, Cluses © Cluses images numériques

LE COMMENTAIRE DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Nous nous étions promis de vite revenir à Tignes pour effacer la frustration du rendez-vous empêché en 2019. Le Tour tiendra parole en empruntant pour la deuxième fois le col du Pré, puis le majestueux Cormet de Roselend avant de se hisser, par la longue montée terminale qui se faufile sous le barrage, jusqu'au Val Claret.

THE COMMENTS OF CHRISTIAN PRUDHOMME

We had promised that we would rapidly return to Tignes to erase the frustration of the missed rendez-vous of 2019. The Tour will respect its word by going up the Col du Pré for the second time and of course the majestic Cormet de Roselend before heading up the long final ascent that sneaks up under the dam all the way to the Val Claret.



Barrage du Chevriil, Tignes © A. Parant



Jardin de la Tour Sarrasine, Albertville © Ville d'Albertville

LE COMMENTAIRE DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Au pied des stations savoyardes, la qualité des infrastructures et de l'accueil d'Albertville en font une ville-départ idéale. Mais la porte du sillon alpin n'enverra pas cette fois les coureurs à l'assaut des sommets. En mettant le cap vers les vallées de l'Isère et du Rhône, le tracé est clairement taillé pour une explication entre sprinteurs.

THE COMMENTS OF CHRISTIAN PRUDHOMME

At the footstep of the Savoie resorts, the quality of its infrastructures and its welcoming atmosphere makes Albertville the perfect host city. But this time, the doorway to the Alps will not send the riders towards the summits. By heading to the valleys of Isère and of the Rhone, the course is clearly made for an explanation between the sprinters.



Mon cœur Valence © E. Gallet



SORGUES

Sorgues la verdoyante avait séduit Pablo Picasso et Georges Braque qui vinrent y peindre ensemble juste avant la Grande Guerre. Plus tard c'est Jean Milesi qui s'y installa, dès le début de sa carrière d'équipier modèle sur sept Tours de France notamment. Il prit la lumière en s'offrant le maillot de leader du Critérium du Dauphiné pour deux journées, en 1960, le jour même où un autre coureur sorguais, Antoine Abate, gagnait l'étape à Gap. Sorgues a par ailleurs connu deux départs d'étapes de Paris-Nice, conclus par les victoires de Yaroslav Popovych à Manosque (2007) et de Tiesj Benoot à Apt en mars dernier.

- Ville-étape inédite
- Chef-lieu de canton de Vaucluse (84)
- Habitants : 18 700 (Sorguais), 48 500 dans les 5 communes de la Communauté de communes Les Sorgues du Comtat
- sorgues.fr
vaucluse.fr

SORGUES

The lush green Sorgues seduced the likes of Pablo Picasso and Georges Braque who came there to paint together just before the First World War. Later, Jean Milesi settled there at the beginning of his career as a precious team mate, notably during seven editions of the Tour. He was under the spotlights when he conquered the leader's jersey of the Critérium du Dauphiné for two days in 1960 on the same day another rider from Sorgues, Antoine Abate, won the stage in Gap. Sorgues has also welcomed two stage starts of Paris-Nice that ended by the victories of Yaroslav Popovych in Manosque (2007) and Tiesj Benoot in Apt last March.

- Stage city for the 1st time
- Chef-lieu de canton of Vaucluse (84)
- Inhabitants: 18,700 (Sorguais), 48,500 in the 5 commons of the Communauté de communes Les Sorgues du Comtat
- sorgues.fr
vaucluse.fr



MALAUCÈNE

Malaucène, calée au pied du mont Ventoux, a bien sûr connu plusieurs passages du Tour. Mais une seule fois une ligne y fut tracée en travers de la chaussée : en 2013 Peter Sagan y remporta un sprint intermédiaire devant Sylvain Chavanel et un petit groupe d'échappés avant que Chris Froome, déjà en jaune, n'assomme la concurrence au sommet du mont chauve. Bien auparavant, en 1955, c'est Ferdi Kübler qui craqua complètement à la sortie du village, chutant plusieurs fois ensuite sur la route d'Avignon avant d'y abandonner. Ce furent les derniers kilomètres sur la route du Tour du vainqueur de l'édition 1950.

- Ville-étape inédite
- Commune de Vaucluse (84)
- Habitants : 2 950 (Malaucéens), 69 500 dans les 25 communes de la Communauté d'agglomération Ventoux-Comtat Venaissin
- malaucene.fr
provenceguide.com

MALAUCÈNE

Malaucène, set at the bottom of Mont Ventoux, has of course witnessed several passages of the Tour. But only once was a line drawn there: in 2013 Peter Sagan claimed an intermediate sprint ahead of Sylvain Chavanel and a little group of escapees, before Chris Froome, already wearing yellow, dominated his rivals at the summit of the Ventoux. Well before, in 1955, Ferdi Kübler completely broke down at the exit of the village before later falling several times on the road to Avignon and eventually retiring from the race. Those would be the last kilometres on the Tour of the winner of the 1950 edition.

- Stage city for the 1st time
- Common of Vaucluse (84)
- Inhabitants: 2,950 (Malaucéens), 69,500 in the 25 commons of the Communauté d'agglomération Ventoux-Comtat Venaissin
- malaucene.fr
provenceguide.com



Château de Brantes, Sorgues © Ville de Sorgues

LE COMMENTAIRE DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Cinq ans après un passage « en coup de vent », le Tour revient pour s'attarder sur le Géant de Provence, devenu parc naturel régional, avec une double ascension (dont celle, quasi inédite, par Sault) et une arrivée à son pied. Manière de saluer l'initiative du Conseil départemental de Vaucluse qui en a réaménagé le sommet au profit des cyclistes.

THE COMMENTS OF CHRISTIAN PRUDHOMME

Five years after a windy visit, the Tour returns to the Giant of Provence that has become a Regional Natural Parc, for a double climb (including the almost unprecedented one going through Sault) and a finish at the bottom. A fine way to salute the initiative of the Conseil départemental of Vaucluse that refurbished the summit road for cyclists.



Beffroi, Malaucène © Ville de Malaucène



SAINT-PAUL-TROIS-CHÂTEAUX

Quel site plus accueillant, pour un rassemblement de départ, que Saint-Paul-Trois-Châteaux, ses ruelles et ses allées provençales qui ouvrent, de place en placette, sur de riantes terrasses ? Pas étonnant que le Tour y donne encore le coup d'envoi d'une de ses étapes après celles vers Gap (2011), le Cap d'Agde (2012) et Mende (2018) pour des victoires de Thor Hushovd, André Greipel et Omar Fraile. Bien auparavant, le Tour féminin avait signé le top départ de cette aimable habitude en 1993, suivi par Paris-Nice (2009 et 2016) et le Critérium du Dauphiné (2010). Saint-Paul-Trois-Châteaux, la ville-départ qu'on s'arrache !

- Ville-étape pour la 4^e fois
- Chef-lieu de canton de la Drôme (26)
- Habitants : 9 000 (Tricastins), 42 000 dans les 14 communes de la Communauté de communes Drôme Sud Provence
- ville-saintpaultroischateaux.fr

SAINT-PAUL-TROIS-CHÂTEAUX

What better and more welcoming site for a start than Saint-Paul-Trois-Châteaux with its typical provençal alleys and lanes that head towards places and squares and their joyful terraces? It's therefore no surprise that the Tour once again launches one of its stages there after those heading to Gap (2011), the Cap d'Agde (2012) and Mende (2018) with victories of Thor Hushovd, André Greipel and Omar Fraile. Well before, the Tour Féminin had inaugurated that fine habit in 1993, followed by Paris-Nice (2009 and 2016) and the Critérium du Dauphiné (2010). Saint-Paul-Trois-Châteaux, the start city that everyone wants!

- Stage city for the 4th time
- Chef-lieu de canton of Drôme (26)
- Inhabitants : 9,000 (Tricastins), 42,000 in the 14 commons of the Communauté de communes Drôme Sud Provence
- ville-saintpaultroischateaux.fr



Rue ancienne du centre-ville, Saint-Paul-Trois-Châteaux © Saint-Paul-Trois-Châteaux

LE COMMENTAIRE DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Après un périple au long des féériques gorges de l'Ardèche, pour la première fois remontées dans leur intégralité par le Tour, cette étape devrait conduire à un sprint massif à Nîmes, comme en 2019, au bout d'un final identique. Méfiance cependant : la route sera à découvert juste avant Uzès et le vent pourrait y provoquer bordures et cassures.

THE COMMENTS OF CHRISTIAN PRUDHOMME

After a journey along the magical Gorges de l'Ardèche that will for the first time be entirely visited by the Tour, this stage should end with a bunched sprint in Nîmes, like in 2019 with a similar finish. One will however have to be extra careful: the wind could be a key factor on wide open roads and echelons could occur.



Tour Magne, Nîmes © Getty Images



NÎMES

« Si ce n'est toi, c'est donc ton frère ! » C'est par ce titre que le journal L'Auto, organisateur du Tour, avait accueilli le succès d'Ernest Paul dans Nice-Nîmes en juillet 1909. Il mettait ainsi fin à cinq victoires d'étapes consécutives de son demi-frère, François Faber, futur lauréat à Paris. Nîmes s'est depuis installée parmi les « Sudistes » préférées du Tour et s'offre désormais à l'appétit des sprinteurs comme Mark Cavendish (2008), Alexander Kristoff (2014) et Caleb Ewan (2019). Aitor Gonzalez, vainqueur de la Vuelta 2002, est en effet le dernier audacieux à y avoir mené, en 2004, une échappée à bien.

- Ville-étape pour la 19^e fois
- Préfecture du Gard (30)
- Habitants : 154 200 (Nimois), 258 000 dans les 39 communes de la Communauté d'agglomération Nîmes Métropole
- nîmes.fr

NÎMES

"If it isn't you, it has to be your brother!" It was with such a headline that newspaper L'Auto, organiser of the Tour, had highlighted the success of Ernest Paul on the Nice-Nîmes stage of July 1909. He indeed ended a series of five consecutive stage wins of his half-brother François Faber who of course went on to win in Paris. Nîmes has since then established itself among the preferred southern towns of the Tour and has become a stronghold for sprinters like Mark Cavendish (2008), Alexander Kristoff (2014) and Caleb Ewan (2019). Aitor Gonzalez, winner of the 2002 Vuelta is indeed the last audacious rider to have managed to make the best of a breakaway to win there in 2004.

- Stage city for the 19th time
- Préfecture of Gard (30)
- Inhabitants : 154,200 (Nimois), 258,000 in the 39 commons of the Communauté d'agglomération Nîmes Métropole
- nîmes.fr

ÉTAPE
STAGE | 13
9/07

NÎMES > CARCASSONNE 220 KM



NÎMES

C'est à l'issue d'étapes parties de Nîmes que deux coureurs ont écrit chacun un épisode de la petite histoire du Tour. Custodio Dos Reis d'abord, né à Rabat et échappé avec l'Algérois Marcel Zelasco, qui offrait, en 1950 à Toulon, la seconde victoire consécutive à l'équipe d'Afrique du Nord après celle de Marcel Molinès la veille à Nîmes. Et Jean-François Bernard ensuite, alors simple équipier mais successeur désigné de Bernard Hinault, qui suscitait tous les espoirs en s'imposant brillamment à Gap en 1986 dès sa première participation.

- Ville-étape pour la 19^e fois
- Préfecture du Gard (30)
- Habitants : 154 200 (Nimois), 258 000 dans les 39 communes de la Communauté d'agglomération Nîmes Métropole
- nimes-tourisme.com

NÎMES

It was at the finish of stages that took off from Nîmes that two riders each wrote a chapter in the history of the Tour. Custodio Dos Reis first of all, born in Rabat who was on a breakaway with Algiers native Marcel Zelasco, offered in 1950 in Toulon the second consecutive stage to his North Africa team after the one claimed by Marcel Molinès the previous day in Nîmes. And Jean-François Bernard then a simple team mate but designated successor to Bernard Hinault, he sparked the new hopes of a nation when he brilliantly won in Gap in 1986 as soon as his first appearance.

- Stage city for the 19th time
- Préfecture of Gard (30)
- Inhabitants: 154,200 (Nimois), 258,000 in the 39 commons of the Communauté d'agglomération Nîmes Métropole
- nimes-tourisme.com



CARCASSONNE

Magnus Cort Nielsen a remporté une étape, en 2018 au pied de la Cité, dès son premier Tour. En remontant le temps, on retrouve Yaroslav Popovych vainqueur en 2006 après avoir surpris le groupe de tête à trois kilomètres de la banderole. 1962 avait vu l'équipe Saint-Raphaël de Jacques Anquetil y réaliser un doublé, Jean Stablinski devançant Rudi Altig de quelques secondes. En 1951, André Rosseel, sorti en costaud, avait vengé ses trois compatriotes belges (Norbert Callens, Raymond Impanis et Albéric Schotte) piégés à l'emballage sur le vélodrome carcassonnais, quatre ans plus tôt, par le malin Lucien Teisseire.

- Ville-étape pour la 11^e fois
- Préfecture de l'Aude (11)
- Habitants : 47 600 (Carcassonnais), 110 600 dans les 82 communes de la Communauté d'agglomération Carcassonne Agglo
- carcassonne.org

CARCASSONNE

Magnus Cort Nielsen claimed a stage in 2018 just by the medieval city as soon as his first Tour. Going back into time, one will remember Yaroslav Popovych a winner in 2006 after having powered away from the leading group with three kilometres to go. 1962 was the year when the Saint-Raphaël team of Jacques Anquetil managed a double with Jean Stablinski beating Rudi Altig by just a few seconds. In 1951, André Rosseel who impressively took off managed to avenge his three Belgian compatriots (Norbert Callens, Raymond Impanis and Albéric Schotte) beaten by the smart Lucien Teisseire when the sprint was launched on the Carcassonne velodrome.

- Stage city for the 11th time
- Préfecture of Aude (11)
- Inhabitants: 47,600 (Carcassonnais), 110,600 in the 82 commons of the Communauté d'agglomération Carcassonne Agglo
- carcassonne.org



Maison carrée, Nîmes © Getty Images

LE COMMENTAIRE DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Des arènes romaines les mieux conservées au monde à la Cité médiévale classée au patrimoine de l'UNESCO, l'étape suivra le cours de l'histoire. Sachant qu'elle nous enseigne que, contrairement à ce que la géographie semblerait suggérer, jamais une arrivée au pied des tours de Carcassonne ne s'est conclue par un sprint massif. Avis aux audacieux !

THE COMMENTS OF CHRISTIAN PRUDHOMME

From the Roman arenas that are considered as the most well preserved in the world to the medieval city part of the UNESCO world heritage, this stage will follow the course of history. It also tells us that despite what the geography seems to suggest, never has a finish by the Carcassonne towers finished with a bunched sprint. Good news for the audacious!



Cité médiévale, Carcassonne © Getty Images

ÉTAPE
STAGE | 14
10/07

CARCASSONNE > QUILLAN 184 KM



CARCASSONNE

L'histoire du Tour a retenu deux étapes parties de Carcassonne. En 1947 d'abord, quand Albert Bourlon s'envola vers Luchon pour y conclure la plus longue échappée solitaire victorieuse (253 km) de l'après-guerre. En 1951 ensuite, lorsque Fausto Coppi, dans la fournaise, fut victime d'une énorme défaillance sur la route de Montpellier où s'imposa Hugo Koblet, dès lors quasiment assuré de garder le Maillot Jaune jusqu'à Paris. Quant à l'histoire du cyclisme, elle relève que c'est en 1952 à Carcassonne que Jacques Anquetil s'est révélé en y devenant, à l'âge de dix-huit ans, champion de France amateurs.

- Ville-étape pour la 11^e fois
- Préfecture de l'Aude (11)
- Habitants : 47 600 (Carcassonnais), 110 600 dans les 82 communes de la Communauté d'agglomération Carcassonne Agglo
- tourisme-carcassonne.fr

CARCASSONNE

The Tour's history has kept in memory two stages that started from Carcassonne. In 1947 first of all, when Albert Bourlon took off towards Luchon and concluded what remains the longest solo victorious breakaway (253kms) of the after World War II period. Then in 1951 when Fausto Coppi in extremely hot conditions suffered a massive setback on the road to Montpellier where Hugo Koblet was to win and was almost sure of keeping the Yellow Jersey all the way to Paris. Concerning the history of cycling, it reminds us that it was in 1952 in Carcassonne that Jacques Anquetil revealed himself to the world by becoming at only 18 years of age, the French amateur champion.

- Stage city for the 11th time
- Préfecture of Aude (11)
- Inhabitants: 47,600 (Carcassonnais), 110,600 in the 82 commons of the Communauté d'agglomération Carcassonne Agglo
- tourisme-carcassonne.fr



Basilique Saint-Nazaire, Carcassonne © Getty Images

LE COMMENTAIRE DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Plutôt tranquille jusqu'à Lavelanet, l'arrivée dans les Pyrénées tournera au toboggan à partir de Montségur : la citadelle du vertige et ses rudes pentes, puis les cols de la Croix des Morts et de Saint-Louis, qu'on atteindra en empruntant le spectaculaire viaduc de l'Escargot, aiguïseront l'appétit des attaquants estampillés grimpeurs.

THE COMMENTS OF CHRISTIAN PRUDHOMME

Rather calm until Lavelanet, the journey into the Pyrenees rapidly becomes a roller-coaster ride as of Montségur: the citadel of vertigo and its rough climbs, then the Col de la Croix des Morts and Col de Saint-Louis that the riders will reach by riding on the spectacular Viaduc de l'Escargot, will sharpen the appetite of the hungriest climbers.



Rives de l'Aude, Quillan © Commune de Quillan



QUILLAN

Quillan, maintes fois traversée par le Tour, n'avait encore jamais eu le bonheur de le voir y faire halte. Tout au plus avait-elle eu droit, en 2001, au ralentissement d'un ravitaillement et, en 2013, à l'accélération d'un sprint intermédiaire. La lacune sera donc réparée pour cette ancienne capitale de la chapellerie et du rugby à XV (l'US Quillan fut championne de France en 1929) où les plus grands champions cyclistes ont déjà levé le bras : chaque 15 août, Quillan accueille en effet depuis 1938 le doyen et l'une des plus belles affiches des critères d'après-Tour. Romain Bardet en est le dernier vainqueur.

- Ville-étape inédite
- Chef-lieu de canton de l'Aude (11)
- Habitants : 3 300 (Quillanais), 14 100 dans les 62 communes de la Communauté de communes des Pyrénées Audoises
- quillan.fr

QUILLAN

Quillan, travelled through on numerous occasions by the Tour had never before had the joy to seeing it stop there. At most, it had seen the race slow down in 2001 when a feeding zone was set there, and speed up in 2013 for an intermediate sprint. This failing will be repaired for this former capital of hat making and land of rugby (US Quillan conquered the French title in 1929) where the greatest cycling champions have already raised their arms: on every 15th of August, Quillan indeed welcomes ever since 1938 one of the most famous post Tour criteriums. Romain Bardet was the last rider to have won it.

- Stage city for the 1st time
- Chef-lieu de canton of Aude (11)
- Inhabitants: 3,300 (Quillanais), 14,100 in the 62 commons of the Communauté de communes des Pyrénées Audoises
- quillan.fr

ÉTAPE
STAGE | 15
11/07

CÉRET > ANDORRE-LA-VIEILLE 192 KM



CÉRET

Céret a inspiré Georges Braque, Pablo Picasso et Juan Gris qui en ont fait « la Mecque du cubisme » et dont les œuvres comptent parmi les joyaux du magnifique musée d'Art moderne. Céret est la ville natale de deux champions français, le rugbyman ancien capitaine du XV de France Guilhem Guirado, et le biathlète quintuple champion olympique Martin Fourcade. Et Céret est au bas de la longue descente depuis le col d'Ares, là où Jan Janssen parvint à rejoindre Roger Pingeon et Franco Bitossi avant de s'imposer en costaud à Canet-Plage, entamant ainsi sa remontée vers la victoire finale dans le Tour 1968.

- Ville-étape inédite
- Sous-préfecture des Pyrénées-Orientales (66)
- Habitants : 7 800 (Céretans), 20 700 dans les 10 communes de la Communauté de communes du Vallespir
- mairie-ceret.com
vallespir.com

CÉRET

Céret inspired Georges Braque, Pablo Picasso and Juan Gris who made it the "Mecca of cubism" and their master-pieces are among the gems of the magnificent modern art museum. Céret is also the native town of two great French champions: former rugby player and captain of France, Guilhem Guirado, and five-time Olympic biathlon champion, Martin Fourcade. And Céret is at the bottom of a long descent from the Col d'Ares where Jan Janssen managed to catch Roger Pingeon and Franco Bitossi before finally triumphing at Canet-Plage, starting his comeback towards final victory on the 1968 Tour.

- Stage city for the 1st time
- Sous-préfecture of Pyrénées-Orientales (66)
- Inhabitants: 7,800 (Céretans), 20,700 in the 10 commons of the Communauté de communes du Vallespir
- mairie-ceret.com
vallespir.com



ANDORRE-LA-VIEILLE

Andorre-la-Vieille a connu trois départs mais n'a jusqu'à présent connu qu'une seule arrivée de la Grande Boucle. C'était en 1964 et Julio Jimenez, qui sera plus tard trois fois vainqueur du Grand Prix de la montagne, y avait remporté en solitaire, avec près de neuf minutes d'avance, la première de ses cinq étapes sur le Tour. Profitons-en pour réparer un fréquent oubli : si le duel Anquetil-Poulidor pour le Maillot Jaune, une semaine plus tard, captera toutes les attentions sur les pentes du puy de Dôme, c'est bien encore Julio Jimenez qui, une petite minute plus tôt, s'était imposé ce jour-là à son sommet.

- Ville-étape pour la 5^e fois
- Capitale de la Principauté d'Andorre
- Habitants : 22 000 (Andorrans)
- visitandorra.com
andorralavella.ad

ANDORRE-LA-VIEILLE

Andorre-la-Vieille has known three starts but has only once witnessed a finish of La Grande Boucle. It was in 1964 and Julio Jimenez who would later become a three-time winner of what was then the Grand Prix de la montagne (best climber), had won the stage after a solo breakaway with a lead of close to 9 minutes. It would be the first of his five stage successes on the Tour. People also tend to forget that while the main focus was on the legendary battle between Anquetil and Poulidor for the Yellow Jersey a week later on the climb up the Puy de Dôme, it was actually Julio Jimenez who was the first to reach the summit a minute before the battle royal.

- Stage city for the 5th time
- Capital of the Principality of Andorra
- Inhabitants: 22,000 (Andorrans)
- visitandorra.com
andorralavella.ad

REPOS
REST DAY | 12/07
ANDORRE

ÉTAPE
STAGE | 16
13/07

PAS DE LA CASE > SAINT-GAUDENS 169 KM



PAS DE LA CASE

Au lendemain du quatrième jour de repos du Tour en Andorre (après ceux de 1964, 1993 et 2016), le Pas de la Case, trois fois ville-étape du défunt Grand Prix du Midi Libre, deviendra le cinquième site de la Principauté à accueillir un départ ou une arrivée de la Grande Boucle. Bien connu des touristes, ce point de passage privilégié vers la France possède sur son territoire la station de Grandvalira qui offre le domaine skiable le plus étendu des Pyrénées et dont le nom fut associé au cyclisme quand elle parraina, en 2009, une équipe professionnelle continentale.

- Ville-étape inédite
- Station de montagne de la Principauté d'Andorre
- Habitants : 3 000 (Veïns del Pas), 11 600 dans la paroisse d'Encamp
- visitandorra.com
encamp.ad

PAS DE LA CASE

After the fourth rest day of the Tour in Andorra (after those in 1964, 1993 and 2016), Pas de la Case, three-time stage city of the Grand Prix du Midi Libre that no longer exists, will become the fifth site of the Principality to welcome a start or finish of La Grande Boucle. Well known of tourists, this privileged point of passage towards France has on its territory the resort of Grandvalira that offers the largest skiing domain of the Pyrenees and was a sponsor in 2009 of a continental cycling team.

- Stage city for the 1st time
- Mountain resort of the Principality of Andorra
- Inhabitants: 3,000 (Veïns del Pas), 11,600 in the parish of Encamp
- visitandorra.com
encamp.ad



SAINT-GAUDENS

L'arrivée à Saint-Gaudens sera jugée au pied de la tribune de l'ancien circuit automobile du Comminges, à l'endroit même où André Darrigade, en 1959, avait remporté la 13^e de ses 22 étapes sur le Tour. Mais pas n'importe laquelle, la seule à l'issue d'un parcours en montagne, le Landais s'étant accroché pour profiter du marquage observé par Federico Bahamontès et Charly Gaul dans Aspin et Peyresourde. Saint-Gaudens verra ensuite le premier Britannique en jaune (Tom Simpson en 1962) et Luis Ocaña y glaner son premier bouquet sur le Tour (1970). Dimitri Konyshyev, en 1999, y est le dernier vainqueur d'étape.

- Ville-étape pour la 15^e fois
- Sous-préfecture de Haute-Garonne (31)
- Habitants : 11 600 (Saint-Gaudinois), 44 200 dans les 104 communes de la Communauté de communes Cœurs et Coteaux du Comminges
- stgo.fr
coeurcoteaux-comminges.fr

SAINT-GAUDENS

The finish in Saint-Gaudens will be set at the bottom of the stands of the former Comminges motor race circuit, at the same place where André Darrigade, in 1959, had won the 13th of his 22 stages on the Tour. But that one was like no other, it was indeed the first after a mountainous course and the Frenchman had fought his way through the climbs making the best of the fact that Federico Bahamontès and Charly Gaul were closely watching each other on the Aspin and Peyresourde climbs. Saint-Gaudens also saw the first British rider in yellow (Tom Simpson in 1962) and Luis Ocaña conquer his first stage success on the Tour (1970). Dimitri Konyshyev, in 1999, was the last stage winner there.

- Stage city for the 15th time
- Sous-préfecture of Haute-Garonne (31)
- Inhabitants: 11,600 (Saint-Gaudinois), 44,200 in the 104 commons of the Communauté de communes Cœurs et Coteaux du Comminges
- stgo.fr
coeurcoteaux-comminges.fr



Cerises de Céret © OT de Céret

LE COMMENTAIRE DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Un départ inédit de Céret, première halte dans les Pyrénées-Orientales depuis 2009 et la victoire de Thomas Voeckler à Perpignan, des passages par Prades, Font-Romeu, le col de Puymorens, le port d'Envalira et Beixalis, dont les pentes sont aussi dures à monter que délicates à descendre : la Principauté couronnera un vrai roi de la montagne.

THE COMMENTS OF CHRISTIAN PRUDHOMME

A start in Céret for the first ever time, a first stop in the Pyrénées-Orientales area since 2009 and Thomas Voeckler's victory in Perpignan, a journey through Prades, Font-Romeu, the col de Puymorens, the Port d'Envalira and Beixalis with slopes that are as tough to climb as they are tricky to descend: the Principality will crown a real king of the mountains.



La Noblesse du temps de Salvador Dali, Andorre-la-Vieille © Andorre-la-Vieille



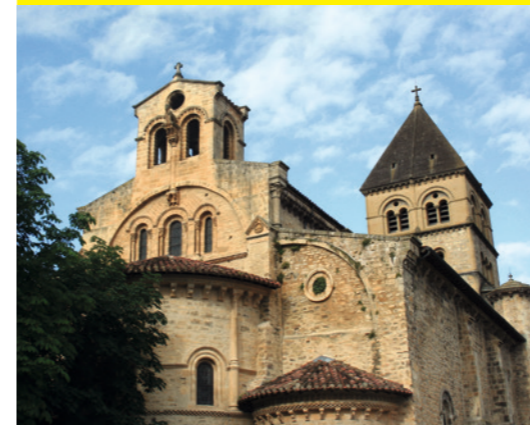
Centre commercial, Pas de la Case © Pas de la Case

LE COMMENTAIRE DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Les candidats au Maillot Jaune pourraient observer un moment de trêve et le profil accidenté sera favorable à un gros coup des baroudeurs qui auront gardé de la fraîcheur pour cette troisième semaine. Ils n'auront guère d'autre choix que dynamiter la course s'ils ne veulent pas laisser échapper leur dernière occasion franche de trouver l'ouverture.

THE COMMENTS OF CHRISTIAN PRUDHOMME

The Yellow Jersey contenders could enjoy a moment of truce and the hilly stage profile seems to favour breakaway riders who will still be fresh enough in this third week of racing. They will have to shake up the race if they don't want to miss out on one of the last clear opportunities of shining.



Collégiale Saint-Pierre et Saint-Gaudens © Ville de Saint-Gaudens

ÉTAPE
STAGE | 17
14/07

MURET ▶ SAINT-LARY-SOULAN COL DU PORTET 178 KM



MURET

La 13^e étape du Tour 2015 s'était déjà élancée de Muret vers Rodez où Greg Van Avermaet devança Peter Sagan. Le Slovaque ne parvint pas à remporter d'étape sur cette édition mais s'imposa cependant pour la quatrième fois consécutive au classement du maillot vert. Muret est par ailleurs la ville des frères Van Schendel, cyclistes professionnels néerlandais. Antoon (vainqueur à Narbonne, dans le Tour 1938, puis à Annecy en 1939) et Albert y avaient suivi leurs parents qui s'étaient installés dans une ferme des environs. Ils y passèrent le reste de leur existence, décédant à quatre mois d'intervalle en 1990.

- Ville-étape pour la 2^e fois
- Sous-préfecture de Haute-Garonne (31)
- Habitants : 25 000 (Muretais), 119 500 dans les 26 communes de la Communauté d'agglomération Le Muretain Agglo
- mairie-muret.fr

MURET

The 13th stage of the 2015 Tour had already started in Muret towards Rodez where Greg Van Avermaet outsprinted Peter Sagan. The Slovakian failed to win stages on that edition but however managed to conquer the Green Jersey for the fourth consecutive time. Muret is also the city of the Van Schendel brothers, former Dutch professional riders. Antoon (winner in Narbonne, during the 1938 Tour and then in Annecy in 1939) and Albert had followed their parents who had settled there in a close-by farm. They remained there for the rest of their lives and both passed away in an interval of four months in 1990.

- Stage city for the 2nd time
- Sous-préfecture of Haute-Garonne (31)
- Inhabitants: 25,000 (Muretais), 119,500 in the 26 commons of the Communauté d'agglomération Le Muretain Agglo
- mairie-muret.fr



SAINT-LARY-SOULAN COL DU PORTET

L'étape « flash » de 2018, 65 km depuis Luchon par les montées de Peyresourde, Peyragudes et Val Louron-Azet, remportée au Portet par Nairo Quintana, avait signé la première arrivée au sommet du plus haut col des Pyrénées françaises. Mais la commune de Saint-Lary-Soulan en reçut plusieurs auparavant, systématiquement conclues au Pla d'Adet. Depuis le triomphe inaugural de Raymond Poulidor, en 1974, tous leurs vainqueurs appartiennent à la caste des grimpeurs : Joop Zoetemelk (1975), Lucien Van Impe (1976 et 1981), Mariano Martinez (1978), Beat Breu (1982), Zenon Jaskula (1993) et Rafal Majka (2014).

- Ville-étape pour la 12^e fois
- Commune des Hautes-Pyrénées (65)
- Habitants : 880 (Saint-Laryens ou Saint-Hilariens), 7 000 dans les 46 communes de la Communauté de communes Aure Louron
- Col du Portet
- Site-étape pour la 2^e fois
- Col (2 215 m) du massif de l'Arbizon dans les Pyrénées
- saintlary.com
- colduportet.fr
- pyrenees-trip.com

SAINT-LARY-SOULAN COL DU PORTET

The "flash" stage of 2018 of only 65kms from Luchon including the climbs up Peyresourde, Peyragudes and Val Louron-Azet, won at the Portet by Nairo Quintana, had been the first finish at the summit of the highest pass of the French Pyrenees. But the common of Saint-Lary-Soulan welcomed quite a few others that were systematically finished at the Pla d'Adet. Since the inaugural triumph of Raymond Poulidor in 1974, all the winners there were known climbers: Joop Zoetemelk (1975), Lucien Van Impe (1976 et 1981), Mariano Martinez (1978), Beat Breu (1982), Zenon Jaskula (1993) and Rafal Majka (2014).

- Stage city for the 12th time
- Common of Hautes-Pyrénées (65)
- Inhabitants: 880 (Saint-Laryens or Saint-Hilariens), 7,000 in the 46 commons of the Communauté de communes Aure Louron
- Col du Portet
- Stage site for the 2nd time
- Col (2,215 m) of the Massif de l'Arbizon in the Pyrenees
- saintlary.com
- colduportet.fr
- pyrenees-trip.com

ÉTAPE
STAGE | 18
15/07

PAU ▶ LUZ ARDIDEN 130 KM



PAU

Pau, la capitale pyrénéenne du Tour, qui lui a consacré un musée à ciel ouvert, le Tour des Géants, et l'accueillera pour la huitième année consécutive, a tissé une relation fusionnelle avec la Grande Boucle. Parmi les exploits qui ont jalonné cette romance, celui de Jean Robic, en 1947, parvenu à Pau avec 10'43" d'avance sur le Maillot Jaune René Vietto pour entamer sa folle remontée vers la victoire finale à Paris. Ou encore la performance athlétique étourdissante de Julian Alaphilippe qui, survolté par son Maillot Jaune, s'imposait aux favoris sur le chrono de 2019. Pau aime le Tour et le Tour aime Pau !

- Ville-étape pour la 73^e fois
- Préfecture des Pyrénées-Atlantiques (64)
- Habitants : 77 600 (Palois), 162 000 dans les 31 communes de la Communauté d'agglomération Pau Béarn Pyrénées
- pau.fr
- agglo-pau.fr

PAU

Pau, the Tour capital of the Pyrenees has even created an open air museum in honour of La Grande Boucle named le Tour des Géants, and will welcome the event for the 8th consecutive time. Among the exploits that punctuated the romance between the town and the Tour, the most notable was the one managed by Jean Robic in 1947 who reached Pau with a 10'43" advantage over Yellow Jersey René Vietto and that was just the beginning of his crazy comeback towards final victory in Paris. There is also the impressive performance of Julian Alaphilippe, boosted by his Yellow Jersey who went on to beat all the time-trial favourites in 2019. Pau loves the Tour and the Tour loves Pau!

- Stage city for the 73rd time
- Préfecture of Pyrénées-Atlantiques (64)
- Inhabitants: 77,600 (Palois), 162,000 in the 31 commons of the Communauté d'agglomération Pau Béarn Pyrénées
- pau.fr
- agglo-pau.fr



LUZ ARDIDEN

Luz Ardiden est un sommet de moments forts. En 1985, Pedro Delgado y signe son premier succès sur le Tour tandis que Greg LeMond est bridé dans son action, sommé de ne pas mettre en danger le Maillot Jaune de son leader Bernard Hinault. En 1988, le même Delgado y assoit sa victoire finale au bout d'une étape remportée par Laudelino Cubino. Miguel Indurain y remporte en 1990 sa dernière victoire sur une étape en ligne. En 1994, Richard Virenque y conclut triomphalement une de ses plus belles chevauchées. Et quand Samuel Sanchez s'y impose, en 2011, Thomas Voeckler ne lâche pas une maille de sa tunique dorée.

- Ville-étape pour la 9^e fois
- Station de montagne des Hautes-Pyrénées (65)
- Rattachée à la commune de Luz-Saint-Sauveur
- Habitants : 970 (Luzéens), 15 600 dans les 46 communes de la Communauté de communes Pyrénées Vallées des Gaves
- luz.org
- pyrenees-trip.com

LUZ ARDIDEN

Luz Ardiden is a summit for great moments. In 1985, Pedro Delgado claimed his first success on the Tour while Greg Lemond seemed curbed in his efforts, summoned not to put the Yellow Jersey of his leader Bernard Hinault in danger. In 1988, that same Delgado put a final touch to his future overall success after a stage won by Laudelino Cubino. In 1990, Miguel Indurain won his last normal stage victory there (other than time-trials of course). In 1994, Richard Virenque triumphantly finished off one of his most beautiful breakaways. And when Samuel Sanchez won there in 2011, Thomas Voeckler was still a comfortable Yellow Jersey.

- Stage city for the 9th time
- Mountain resort of Hautes-Pyrénées (65)
- Linked to the common of Luz-Saint-Sauveur
- Inhabitants: 970 (Luzéens), 15,600 in the 46 commons of the Communauté de communes Pyrénées Vallées des Gaves
- luz.org
- pyrenees-trip.com



Parc Clément Ader, Muret © Ville de Muret

LE COMMENTAIRE DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Le Tour repartira du pied des Pyrénées pour les aborder différemment, avec cette étape à double visage, imposant du braquet sur plus de cent kilomètres avant que se dressent trois gros obstacles en enfilade : Peyresourde, Val Louron-Azet et, pour finir, les 16 km d'ascension à près de 9 % de moyenne de l'impitoyable col du Portet. Gros efforts demandés et spectacle assuré.

THE COMMENTS OF CHRISTIAN PRUDHOMME

The Tour resumes from the bottom of the Pyrenees to face them differently with this stage that has two faces, with a big chain ring on over 100 kilometres before taking on three major obstacles in a row: Peyresourde, Val Louron-Azet and to finish off, the 16-km climb at an average gradient close to 9% of the unforgiving Col du Portet. Big efforts required for what promises to be quite a show.



Lacets du col du Portet, Saint-Lary-Soulan © N. Birrien



Funiculaire, Pau © Ville de Pau

LE COMMENTAIRE DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Du dense, du nerveux, du sélectif avec l'escalade de deux géants des Pyrénées, le Tourmalet et Luz Ardiden, où tombera le verdict de l'ultime bataille en montagne. Les leaders à dominante « grimpeur » devront y trouver les moyens de prendre une marge suffisante, au classement général, sur ceux qui sont réputés meilleurs rouleurs.

THE COMMENTS OF CHRISTIAN PRUDHOMME

Dense, tense, selective with the climbs up two giants of the Pyrenees: the Tourmalet and Luz Ardiden, where the verdict of the final mountain battle will be known. The climbing type leaders will have to find a way to gain enough time in the GC on those who are better in time-trials.



Montée de Luz Ardiden © OT Luz

ÉTAPE
STAGE | 19
16/07

MOURENX > LIBOURNE 203 KM



MOURENX

À l'époque nommée « Ville-Nouvelle » parce que sortie de terre douze ans auparavant pour héberger les travailleurs du complexe gazier de Lacq, Mourenx est entrée dès 1969 dans l'histoire du Tour : Eddy Merckx, Maillot Jaune sur le dos, s'y assure la victoire finale en reléguant à huit minutes, au bout d'un raid solitaire de 140 km, une concurrence médusée. L'année suivante, c'est Christian Raymond, fidèle soldat de la phalange Peugeot, qui y remporte son seul bouquet dans le Tour. Et c'est sur Mourenx-Pau, au bout d'une belle contre-attaque, que s'imposait en 2005 Oscar Pereiro, le futur vainqueur final de 2006.

- ✓ Ville-étape pour la 5^e fois
- ✓ Commune des Pyrénées-Atlantiques (64)
- ✓ Habitants : 6 500 (Mourenxois), 53 500 dans les 61 communes de la Communauté de communes de Lacq-Orthez
- ✓ mourenx.fr
le64.fr

MOURENX

At the time it was known as "Ville-Nouvelle" (new town) because it had been created twelve years prior to accommodate the workers of the Lacq gas complex. Mourenx entered the history of the Tour as soon as 1969: Eddy Merckx with the Yellow Jersey on his shoulders comforted his future overall win by beating his closest rivals by over eight minutes after an astonishing solo breakaway of 140kms. The following year, it was Christian Raymond, a faithful teammate in the Peugeot squad won his first ever Tour stage there. And it was on a stage from Mourenx to Pau after a fine counter-attack that Oscar Pereiro triumphed in 2005, a year before actually winning the Tour.

- ✓ Stage city for the 5th time
- ✓ Common of Pyrénées-Atlantiques (64)
- ✓ Inhabitants: 6,500 (Mourenxois), 53,500 in the 61 commons of the Communauté de communes de Lacq-Orthez
- ✓ mourenx.fr
le64.fr



LIBOURNE

Au fond de l'estuaire de la Gironde et au cœur d'une magnifique région vinicole, la bastide fondée au XIII^e siècle sous l'occupation anglaise par Roger de Leybourne, à qui elle doit son nom, a vite connu une intense activité commerciale autour de son port et ses négoce. Libourne est devenue beaucoup plus tard la ville du Père Noël quand La Poste décida d'y installer, en 1967, son « secrétariat », chargé de répondre aux enfants qui lui adressent chaque année plus d'un million de lettres porteuses de leurs espoirs de cadeaux... Quant au projet « Libourne 2025 », il associe déjà réaménagement urbain et valorisation des espaces naturels et sportifs.

- ✓ Ville-étape pour la 4^e fois
- ✓ Sous-préfecture de Gironde (33)
- ✓ Habitants : 25 000 (Libournais), 91 500 dans les 45 communes de la Communauté d'agglomération du Libournais
- ✓ ville-libourne.fr
lacali.fr

LIBOURNE

At the end of the Gironde estuary and at the heart of the magnificent wine region, the fortified town founded during the 13th century under English occupation by Roger de Leybourne to whom it owes its name, had rapidly known an intense commercial activity around its harbour and trading. Libourne later became the town of Father Christmas when the French post office decided to settle in 1967 his "secretariat" there, in charge of responding to the children that each year would send more than one million of letters with the hopes of gifts... Concerning the "Libourne 2025" project, it already associates urban renewal and the upgrading of natural and sporting spaces.

- ✓ Stage city for the 4th time
- ✓ Sous-préfecture of Gironde (33)
- ✓ Inhabitants: 25,000 (Libournais), 91,500 in the 45 commons of the Communauté d'agglomération du Libournais
- ✓ ville-libourne.fr
lacali.fr

ÉTAPE
STAGE | 20
17/07

LIBOURNE > SAINT-ÉMILION 31 KM • C.I.m. individuel • Individual time-trial



LIBOURNE

Libourne a consacré, en 1957, la domination de Jacques Anquetil quand le Normand, déjà en jaune, s'y imposa nettement dans un contre-la-montre individuel pluvieux et venteux. Le Normand, à deux jours du premier de ses cinq succès dans le Tour, confirmait la mainmise des siens sur cette édition. André Darrigade s'imposait en effet ensuite à Tours avant de récidiver au Parc des Princes, portant à treize le nombre d'étapes raflées par l'équipe de France. Libourne a connu un autre chrono en 1992, par équipe cette fois, et remporté par la formation Panasonic. C'était aussi depuis la veille le début de l'épopée en jaune de Pascal Lino.

- ✓ Ville-étape pour la 4^e fois
- ✓ Sous-préfecture de Gironde (33)
- ✓ Habitants : 25 000 (Libournais), 91 500 dans les 45 communes de la Communauté d'agglomération du Libournais
- ✓ tourisme-libournais.com
lacali.fr

LIBOURNE

In 1947, Libourne was the scene of the domination of Jacques Anquetil when the rider from Normandy, already wearing yellow impressively won a time-trial in rainy and windy conditions. With two days to go before the first of his five successes on the Tour, Anquetil confirmed his total control on that edition. André Darrigade would then win in Tours before triumphing again in the Parc des Princes, giving the French National team a thirteenth stage success that year. Libourne hosted another time-trial in 1992 but it was competed by teams and won by the Panasonic squad. It was also, since the previous day, the beginning of Pascal Lino's long journey in yellow.

- ✓ Stage city for the 4th time
- ✓ Sous-préfecture of Gironde (33)
- ✓ Inhabitants: 25,000 (Libournais), 91,500 in the 45 commons of the Communauté d'agglomération du Libournais
- ✓ tourisme-libournais.com
lacali.fr



SAINTE-ÉMILION

La cité des grands vins est aussi celle du chrono ! En 1978, Bernard Hinault y commence, sur 59 km contre la montre et avec 34 secondes d'avance sur le nouveau Maillot Jaune, Joseph Bruyère, sa moisson de 28 étapes sur le Tour. Le Blaireau est en route pour la première de ses cinq levées. En 1996, premier succès encore pour le jeune Jan Ullrich, devant Miguel Indurain et à 50,443 km/h de moyenne sur les 63 km du parcours tracé depuis Bordeaux. L'Allemand s'installe ainsi définitivement à la deuxième place du général et affirme ses prétentions pour 1997, sa grande année sur le Tour. À qui la cuvée 2021 ?

- ✓ Ville-étape pour la 3^e fois
- ✓ Commune de Gironde (33)
- ✓ Habitants : 1 900 (Saint-Émilionnais), 14 700 dans la Communauté de communes du Grand Saint-Émilionnais
- ✓ saint-emilion.org

SAINTE-ÉMILION

The city of great wines is also that of time-trials! In 1978, Bernard Hinault started his long series of 28 stage wins on the Tour by clocking the fastest time on the 59-km course and beating Yellow Jersey Joseph Bruyère by 34 seconds. The Badger was on course for the first of his five victories. In 1996, young Jan Ullrich also conquered his first stage success ahead of Miguel Indurain at an average speed of 50.443 km/h on the 63 kms of the course that started in Bordeaux. The German confirmed his second place overall and appeared to announce his objective for 1997, his great year on the Tour. Who will conquer the 2021 vintage?

- ✓ Stage city for the 3rd time
- ✓ Common of Gironde (33)
- ✓ Inhabitants: 1,900 (Saint-Émilionnais), 14,700 in the Communauté de communes du Grand Saint-Émilionnais
- ✓ saint-emilion.org



Vélodrome Eddy Merckx, Mourenx © Ville de Mourenx

LE COMMENTAIRE DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Sur la traditionnelle « étape des Landes », la logique conduit à pronostiquer un emballage final plus ou moins massif en fonction du nombre de sprinteurs qui auront pu franchir la montagne. Mais seront-ils en mesure de maîtriser les événements ? Revisitée et placée en bout de troisième semaine, elle pourrait en effet très bien s'offrir à de courageux aventuriers.

THE COMMENTS OF CHRISTIAN PRUDHOMME

On the traditional "Landes stage", one logically predicts a bunched sprint based on the number of sprinters still in the race after surviving the mountains. But will they be able to master the events and circumstances? Redesigned and coming after three weeks of racing, it could also suit a courageous adventurer.



Pont de pierre sur la Dordogne, Libourne © Getty Images



Hôtel de ville, Libourne © Ville de Libourne

LE COMMENTAIRE DE CHRISTIAN PRUDHOMME

L'écrin de prestigieuses vignobles magnifiera la performance athlétique, inévitable rappel des images du chrono Bordeaux-Pauillac quand Fabian Cancellara, en 2010, avait devancé de 17 secondes Tony Martin. Et le suspense devrait être au rendez-vous, les contre-la-montre de fin de Tour ayant vocation à décider de l'attribution définitive du Maillot Jaune.

THE COMMENTS OF CHRISTIAN PRUDHOMME

The prestigious vineyard setting will make the athletic performance all the more impressive and will remind many of the Bordeaux-Pauillac time-trial in 2010 when Fabian Cancellara had beaten Tony Martin by 17 seconds. And drama should be well present on the day as the end of Tour time-trials have that vocation to decide who will conquer that final Yellow Jersey.



Vignobles, Saint-Émilion © Getty Images

CHATOU > PARIS CHAMPS-ÉLYSÉES 112 KM



CHATOU

C'est à Chatou qu'un groupe d'étudiants londoniens joua, en 1867, le premier match de football attesté en France. Et c'est encore à Chatou, entre le Grand Départ fictif du Tour 1938, à Paris, et le départ réel donné au Vésinet, que Paul Maye fut renversé par une moto. Le sprinteur bayonnais, l'épaule luxée, parvint cependant à rallier Caen avant d'abandonner. La photo de son martyre fit la Une du premier numéro de *Match*, l'hebdomadaire à grand tirage qui devint vite *Paris-Match*. Et son accident lui permit de rencontrer, sur son lieu de convalescence, puis d'épouser la belle Maryvonne Hachart, mannequin de la maison Paquin.

- Ville-étape inédite
- Chef-lieu de canton des Yvelines (78)
- Habitants : 30 500 (Catoviens), 330 100 dans les 19 communes de la Communauté d'agglomération Saint Germain Boucles de Seine
- chatou.fr
- yvelines.fr

CHATOU

It was in Chatou that a group of London students played in 1867 the first official football match in France. It was also in Chatou, between the neutral Grand Départ of the 1938 Tour in Paris and Km 0 in Vésinet that Paul Maye was hit by a motorbike. The sprinter from Bayonne with a dislocated shoulder however managed to reach Caen without retiring. The photograph of his nightmare made the front page of the first edition of Match weekly magazine that was later to become Paris-Match. His accident allowed him to meet during his recovery and eventually marry beautiful Maryvonne Hachart, a model of designer house Paquin.

- Start city for the 1st time
- Chef-lieu de canton of Yvelines (78)
- Inhabitants: 30,500 (Catoviens), 330,100 in the 19 commons of the Communauté d'agglomération Saint Germain Boucles de Seine
- chatou.fr
- yvelines.fr



PARIS CHAMPS-ÉLYSÉES

Le Tour, qui s'est toujours conclu à Paris, se terminera en 2021 pour la 47^e fois sur les Champs-Élysées. Il avait auparavant connu son terme au Parc des Princes (à 54 reprises) puis sept fois au vélodrome de la Cipale (entre 1968 et 1974), dans le bois de Vincennes, où Eddy Merckx célébra ses cinq victoires. Mais il y eut par ailleurs deux arrivées dans d'autres sites de la capitale : la quatrième étape de l'édition 1951 fut remportée par Roger Lévêque à l'hippodrome de Longchamp et Bradley McGee s'imposa dans le prologue du Tour du centenaire, en 2003, avenue de la Motte-Picquet, devant l'École Militaire.

- Ville-arrivée traditionnelle du Tour de France
- 47^e arrivée sur les Champs-Élysées
- Capitale de la France et chef-lieu de la Région Île-de-France
- Commune-département et Préfecture (75)
- Habitants : 2 250 000 (Parisiens), 12 millions dans la Région Île-de-France
- paris.fr

PARIS CHAMPS-ÉLYSÉES

The Tour that has always ended in Paris will for the 47th time finish on the Champs-Élysées. It had in the past witnessed its term in the Parc des Princes (54 times) and then seven times at La Cipale (between 1968 and 1974), in the Bois de Vincennes where Eddy Merckx celebrated his five victories. There were however two finishes in other places of the capital: stage 4 of the 1951 edition was claimed by Roger Lévêque at the Longchamp race track and Bradley McGee won the prologue of the centennial, in 2003, on the Avenue de la Motte-Picquet, in front of the Military School.

- Traditional finish town of the Tour de France
- 47th finish on the Champs-Élysées
- Capital of France and chef-lieu of the Région Île-de-France
- Common-department and Préfecture (75)
- Inhabitants: 2,250,000 (Parisiens), 12-million in the Région Île-de-France
- paris.fr



Maison Fournaise, Chatou © E. Deseaux

LE COMMENTAIRE DE CHRISTIAN PRUDHOMME

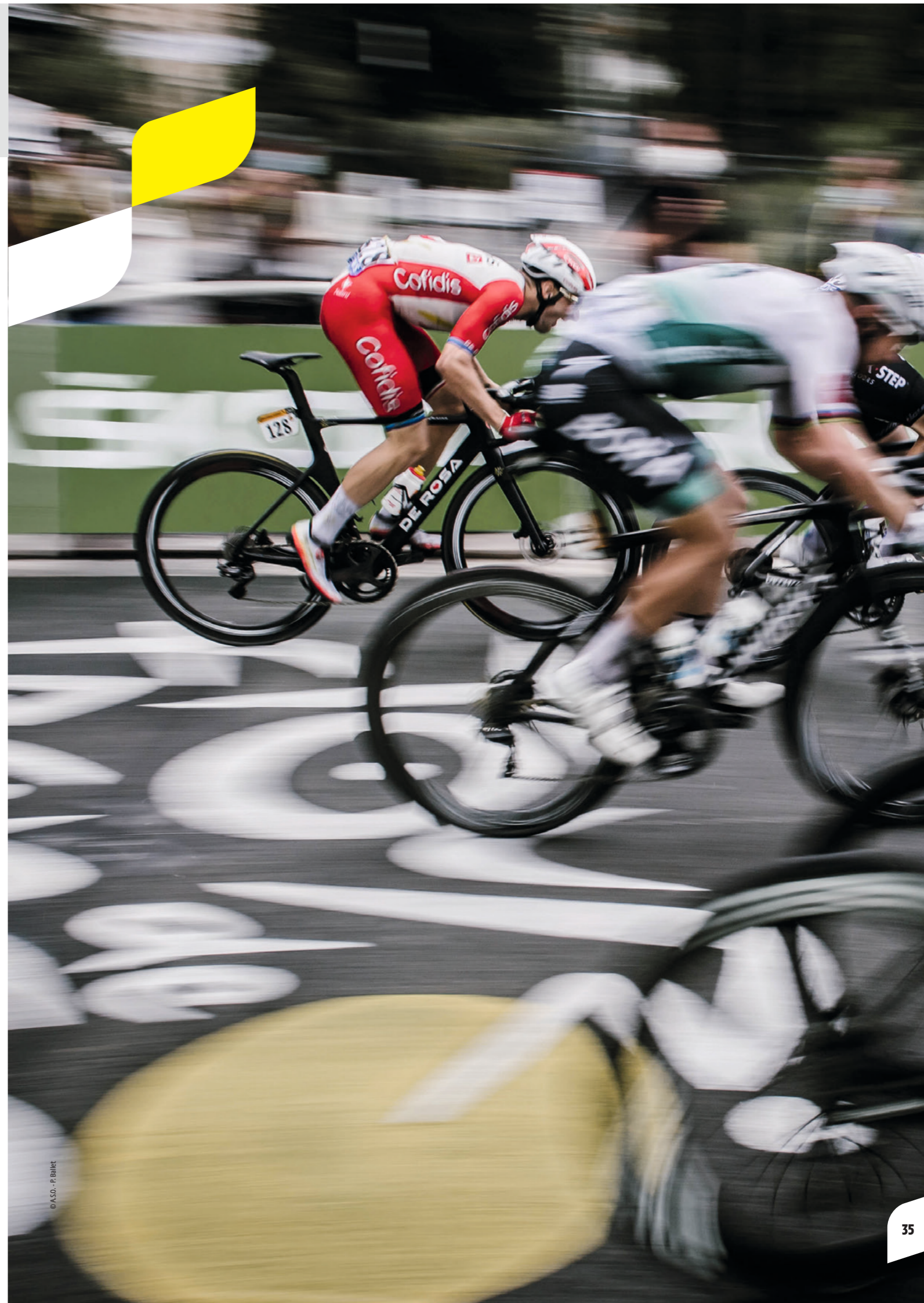
Chatou est l'heureuse élue de ce quatrième départ consécutif de la dernière étape depuis le département des Yvelines qui l'accueillera encore au moins jusqu'en 2023. Les Yvelines terre d'élection du cyclisme, d'où Paris-Nice prend depuis dix ans son envol et qui sera le fief de la discipline (route, piste, VTT, BMX) pour les Jeux olympiques de Paris 2024.

THE COMMENTS OF CHRISTIAN PRUDHOMME

Chatou is the happy "chosen one" for this fourth consecutive start of the final stage in the department of the Yvelines that will carry on doing so until 2023. The Yvelines has become a land of cycling, it has indeed welcomed the start of Paris-Nice for ten years now and will be hosting the discipline (road, track, mountain bike and BMX) for the 2024 Olympic Games in Paris.



Pyramide du Louvre, Paris © A. Broadway



© A.S.O. - P. BILLET



SOMMETS ET PROFILS

SUMMITS AND PROFILES

SOMMETS ET PROFILS

Le Tour de France 2021 comportera un total de 27 cols ou côtes ou arrivées en altitude classés en deuxième, première ou hors catégorie.

Leur répartition géographique sera la suivante :

- 1 dans le Massif central
- 11 dans les Alpes
- 15 dans les Pyrénées

Lors des trois dernières éditions, le total était le suivant :

- 29 en 2020, 27 en 2019 et 26 en 2018.

SUMMITS AND PROFILES

The 2021 Tour de France will include a total of 27 mountain climbs, hills or finishes at altitude ranked in second, first or HC categories.

The geographic breakdown is as follows:

- 1 in the Massif central
- 11 in the Alps
- 15 in the Pyrenees

During the last three editions, the total was the following:

- 29 in 2020, 27 in 2019 et 26 in 2018.

DOUBLE VENTOUX ET PYRÉNÉES HAUT PERCHÉES

En fixant son Grand Départ à la pointe de la Bretagne, le Tour a dû se montrer ingénieux pour muscler la longue approche des plus hauts massifs. Elle sera donc rythmée par deux rendez-vous que les favoris du classement général ne pourront se permettre de négliger : une double ration de Mûr-de-Bretagne d'abord, puis une belle trouvaille à la pointe sud du Morvan, le signal d'Uchon, qui rendra exigeant et parfaitement probant le final vers Le Creusot.

Les Alpes seront abordées en fin de première semaine par un triptyque Mont-Saxonnex - Romme - Colombière qui rebattra les cartes au Grand-Bornand, avant une escalade du Cormet de Roselend par le col du Pré, suivie d'une montée d'une vingtaine de kilomètres pour rejoindre Tignes.

À peine le temps de souffler, entre Savoie et vallée du Rhône, et voilà qu'un très copieux Ventoux, inédit dans sa forme, marquera le mitan de cette Grande Boucle : en proposant ses trois faces en enfilade, le Géant de Provence s'adressera, plutôt qu'à un pur grimpeur, à un vrai montagnard, de la caste de ceux qui sont capables de bonifier en descente les écarts au sommet.

Une pause en Andorre n'enlèvera rien à la difficulté des Pyrénées et ses enchaînements sans répit entre ses plus hautes altitudes routières avec les ascensions successives du port d'Envalira (2 408 m), du col du Portet (pour une arrivée à 2 215 m) et du Tourmalet (2 115 m), juste avant de se hisser à Luz Ardiden.

DOUBLE VENTOUX AND HIGH UP IN THE PYRENEES

By setting its Grand Départ at the tip of Brittany, the Tour had to be ingenious to muscle its course towards the high mountains. It'll be punctuated by two big moments that the favourites for the general classification will not be allowed to neglect: a double ration of Mûr-de-Bretagne first of all, and then an interesting novelty at the southern tip of the Morvan area, the Signal d'Uchon that will make the final part of the stage to Le Creusot extremely demanding.

The Alps will be climbed at the end of the first week with a trio of climbs, Mont-Saxonnex - Romme - Colombière that will prove decisive at the Grand-Bornand, before a day going up the Cormet de Roselend by the Col du Pré, followed by the long climb of 20 kms to reach Tignes.

There'll be no time to rest between Savoie and the Rhone valley when at the halfway mark of La Grande Boucle, the Ventoux shows up in a brand new format: by offering its three possible climbs, the Giant of Provence won't just be for pure climbers, but for real mountain men who can make the best of downhills to increase the gaps they might have at the summit.

A pause in Andorra won't take away from the difficulty of the Pyrenees and the tough sequences they have to offer on its highest altitude roads with the successive climbs up the Port d'Envalira (2,408 m), the Col du Portet (for a finish at 2,215 m) and the Tourmalet (2,115 m), just before heading up to Luz Ardiden.

ÉTAPE
STAGE | 1

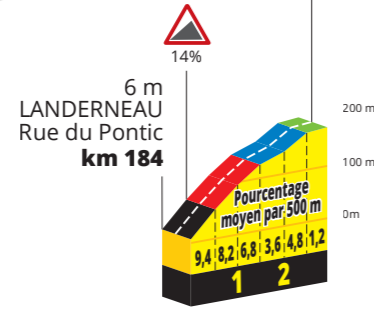
26/06

BREST > LANDERNEAU

187 km

Côte de la Fosse aux Loups

176 m - km 187
(3 km à 5,7 %)



LÉGENDE / THE KEY

- De 0 à 2,9 %
- De 3 à 5,9 %
- De 6 à 8,9 %
- À partir de 9 %

ÉTAPE
STAGE | 2

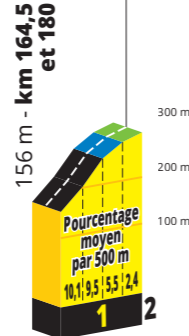
27/06

PERROS-GUIREC > MÛR-DE-BRETAGNE GUERLÉDAN

182 km

MÛR-DE-BRETAGNE

293 m - km 166,5 et 182
(2 km à 6,9 %)



LÉGENDE / THE KEY

- De 0 à 2,9 %
- De 3 à 5,9 %
- À partir de 9 %

ÉTAPE
STAGE | 7

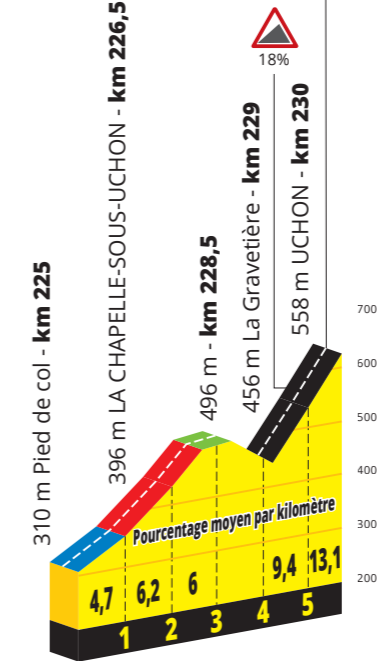
2/07

VIERZON > LE CREUSOT

248 km

Signal d'Uchon

635 m - km 230,5
(5,7 km à 5,7%)



LÉGENDE / THE KEY

- De 0 à 2,9 %
- De 3 à 5,9 %
- De 6 à 8,9 %
- À partir de 9 %

ÉTAPE
STAGE | 8

3/07

OYONNAX > LE GRAND-BORNAND

151 km

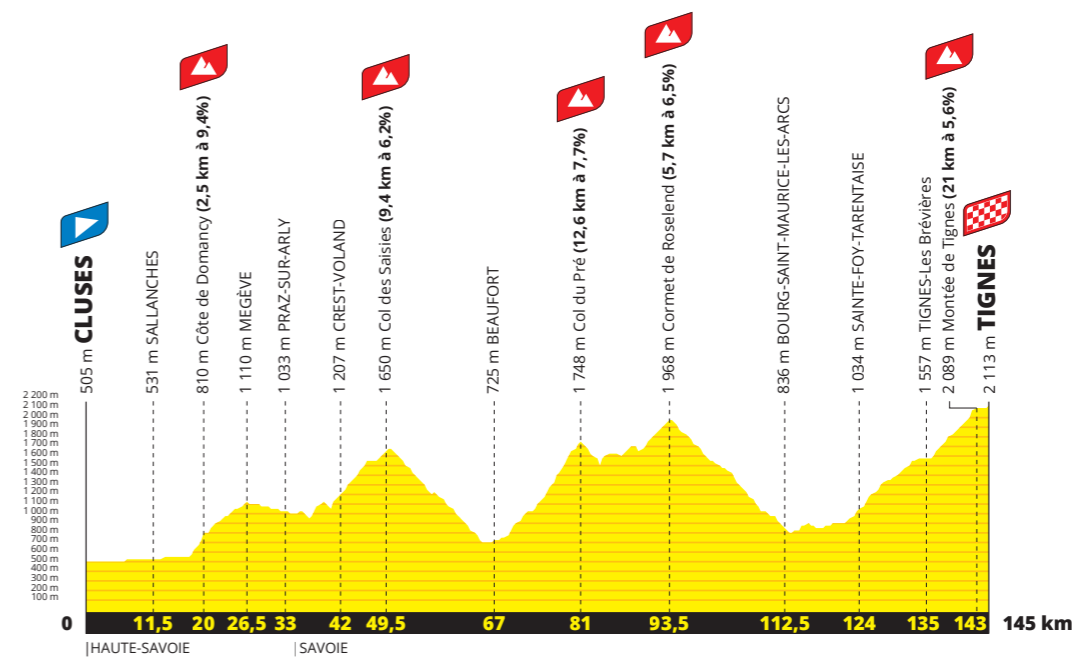


ÉTAPE
STAGE | 9

4/07

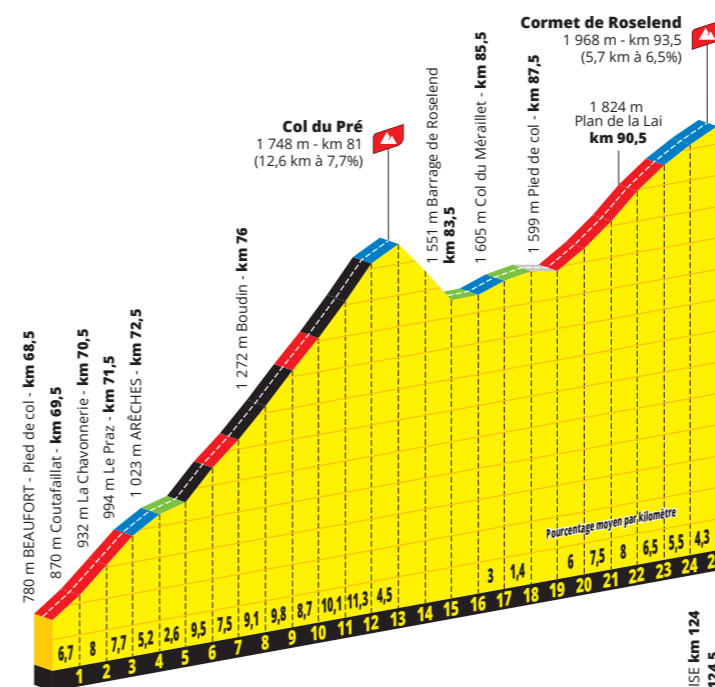
CLUSES > TIGNES

145 km



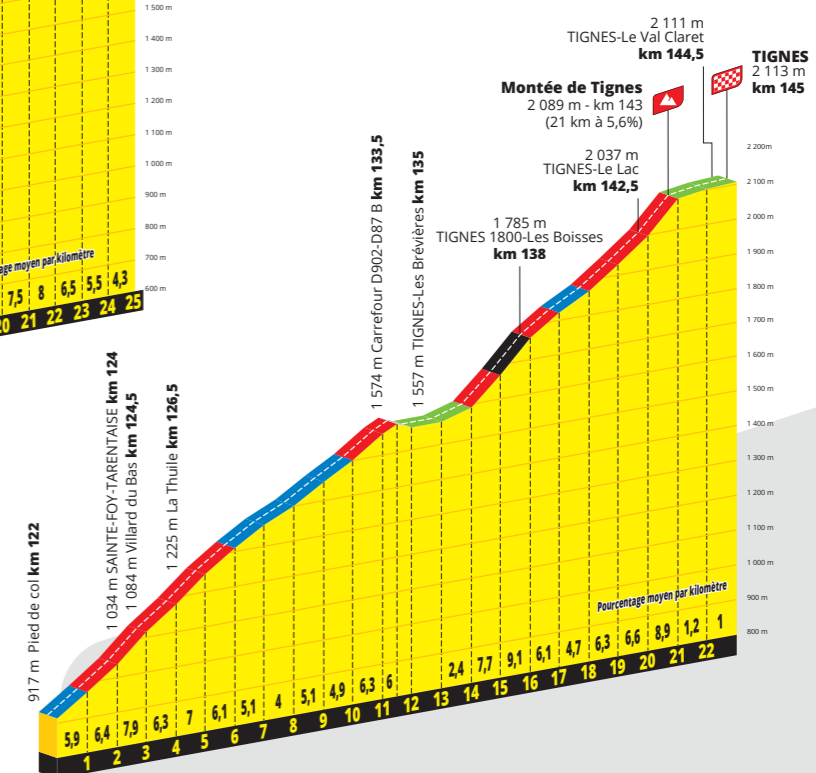
LÉGENDE / THE KEY

- De 0 à 2,9 %
- De 3 à 5,9 %
- De 6 à 8,9 %
- À partir de 9 %



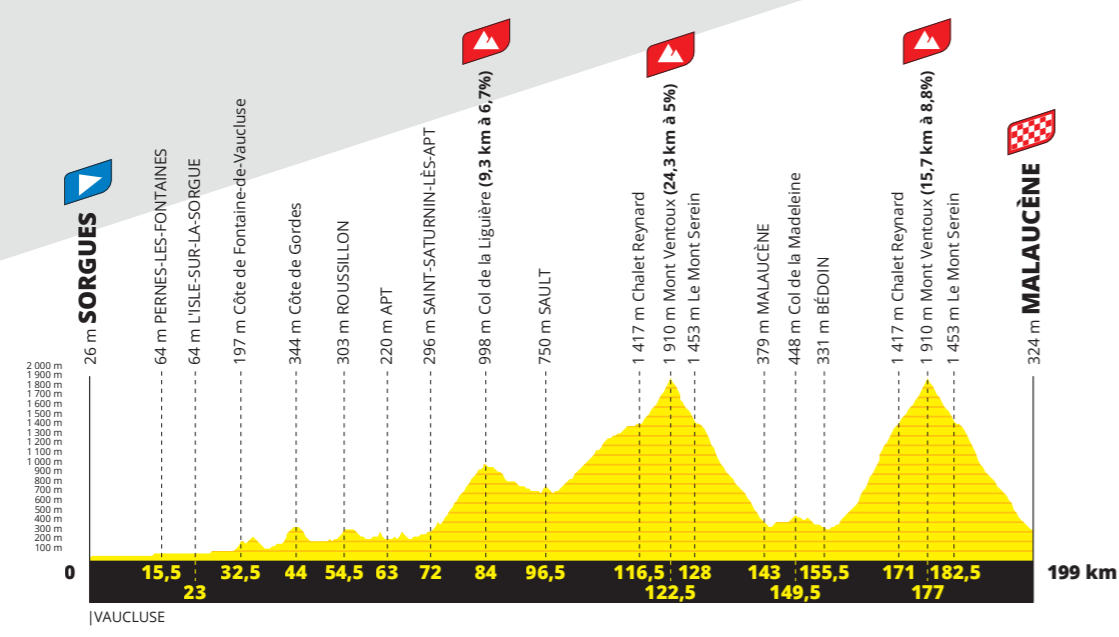
LÉGENDE / THE KEY

- De 0 à 2,9 %
- De 3 à 5,9 %
- De 6 à 8,9 %
- À partir de 9 %



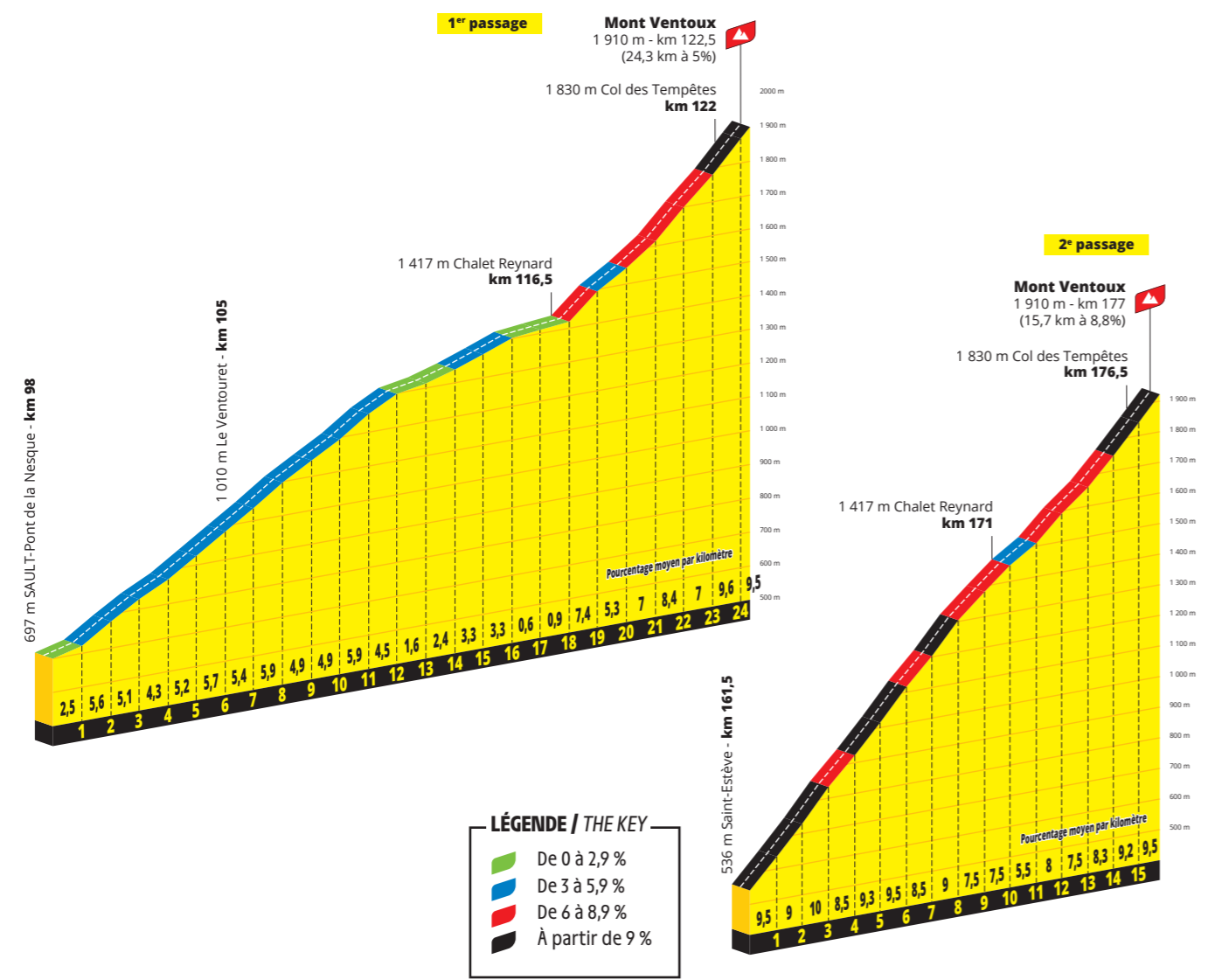
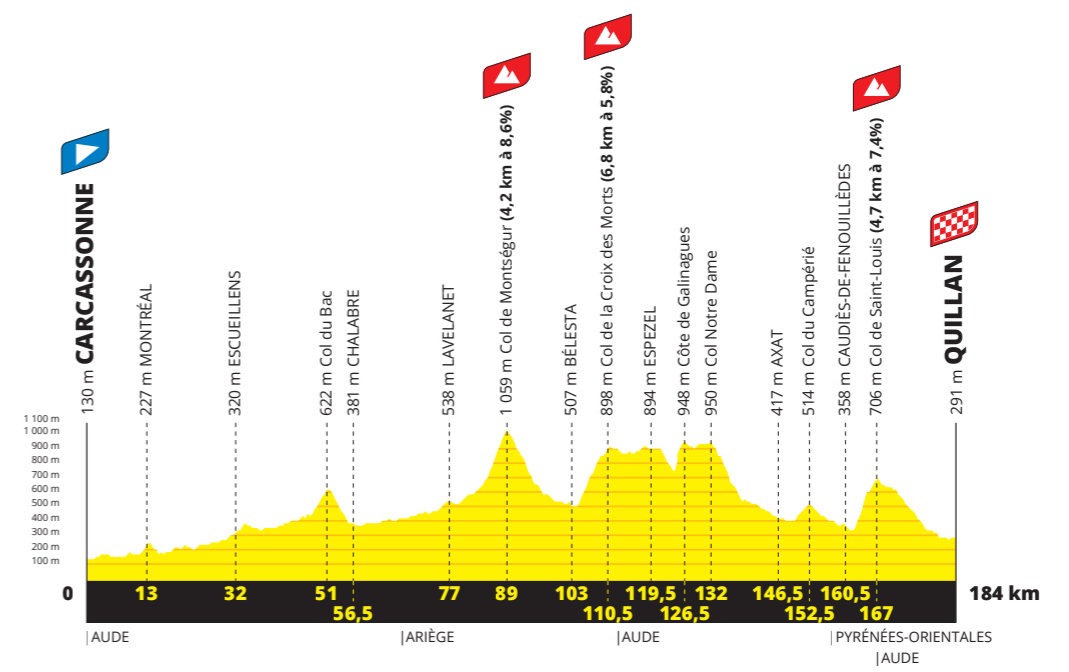
ÉTAPE
STAGE | **11**
7/07

SORGUES > MALAUCÈNE
199 KM



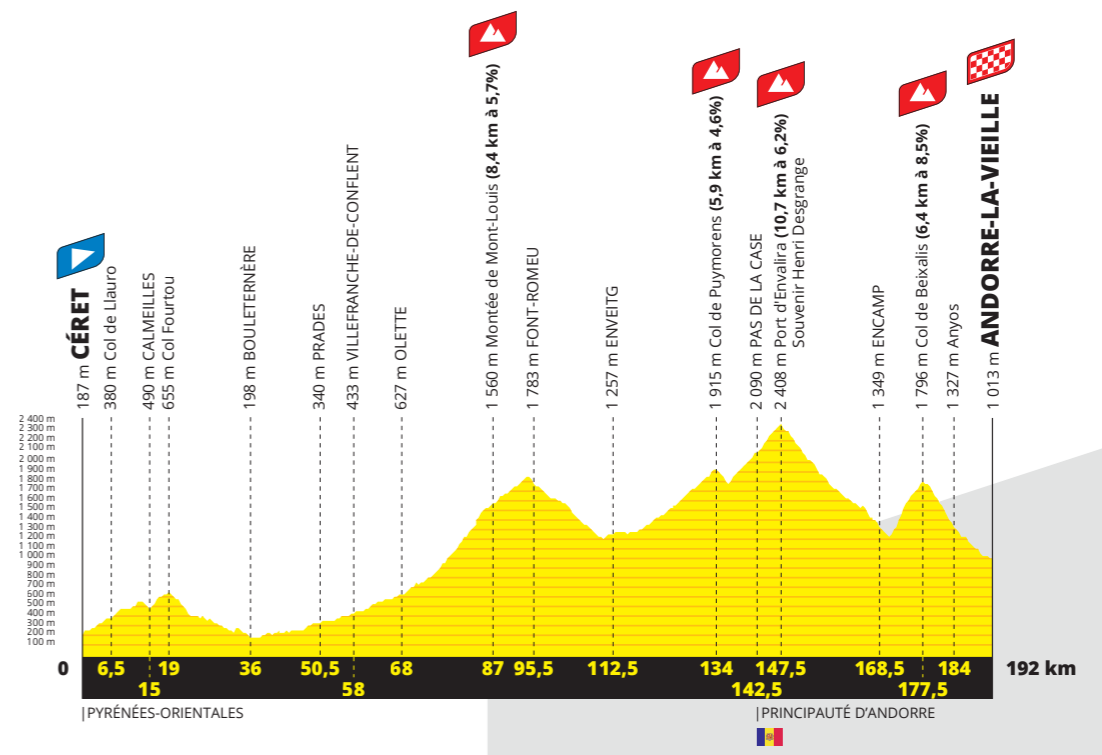
ÉTAPE
STAGE | **14**
10/07

CARCASSONNE > QUILLAN
184 KM



ÉTAPE
STAGE | **15**
11/07

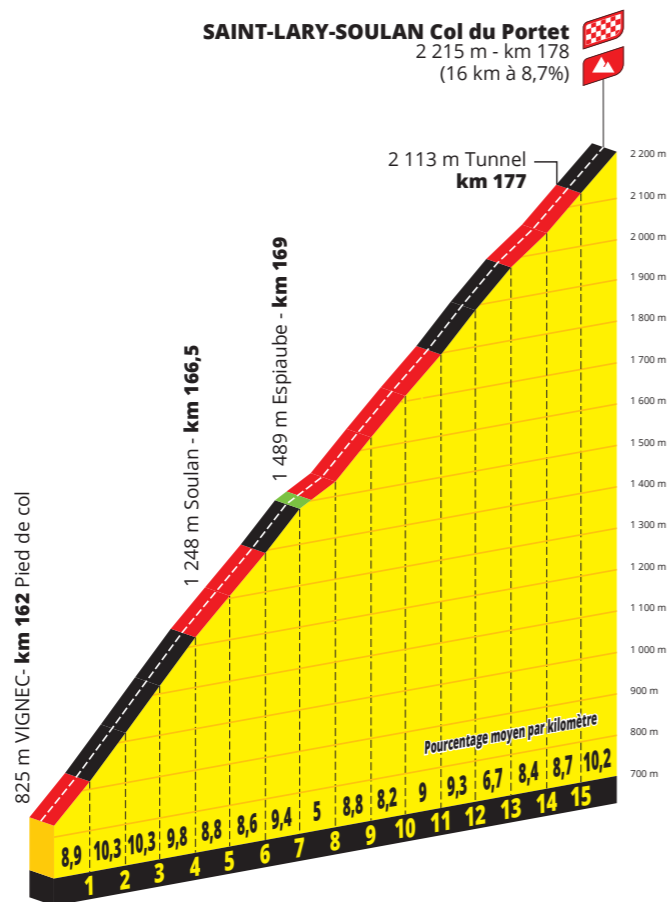
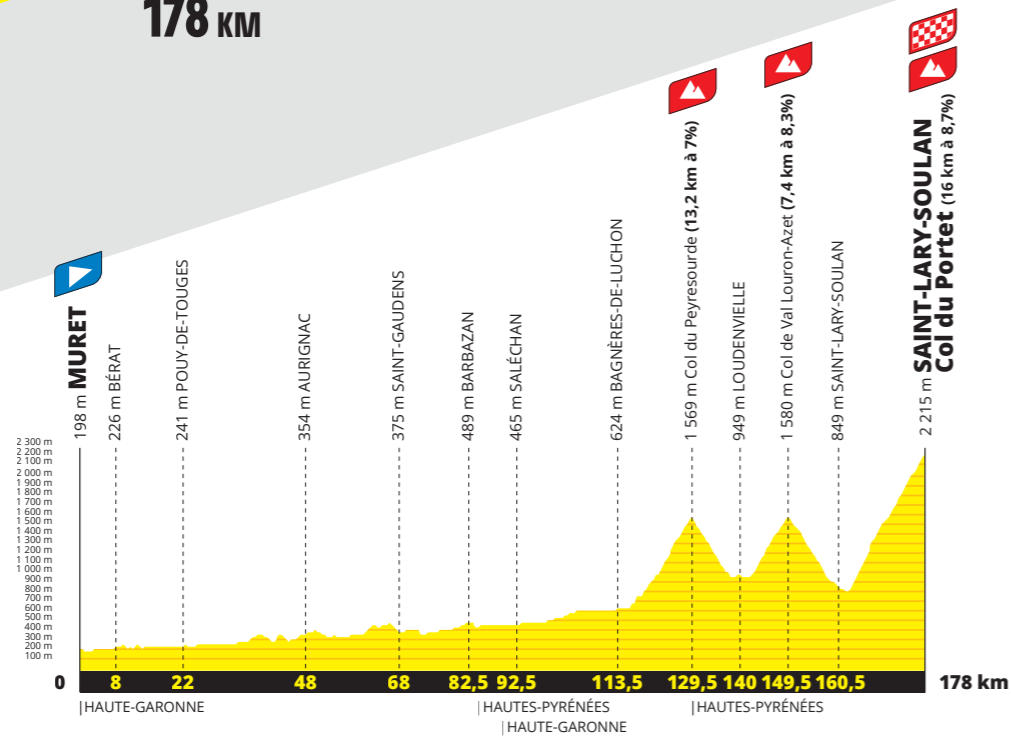
CÉRET > ANDORRE-LA-VIEILLE
192 KM



ÉTAPE
STAGE | 17

14/07

MURET >
SAINT-LARY-SOULAN COL DU PORTET
178 km



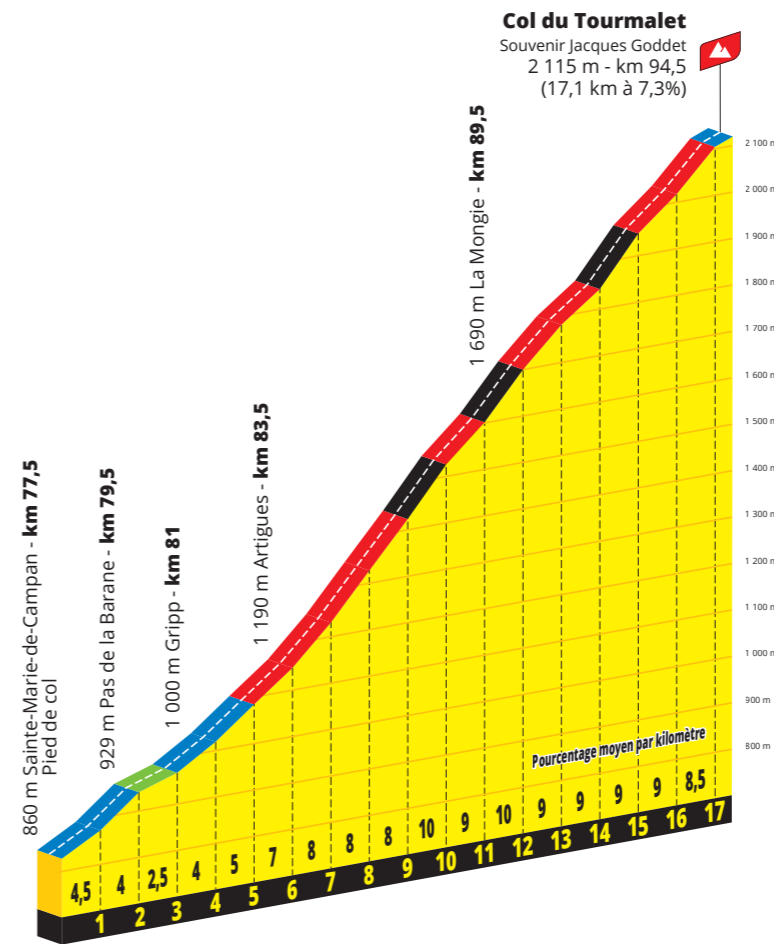
LÉGENDE / THE KEY

- De 0 à 2,9 %
- De 6 à 8,9 %
- À partir de 9 %

ÉTAPE
STAGE | 18

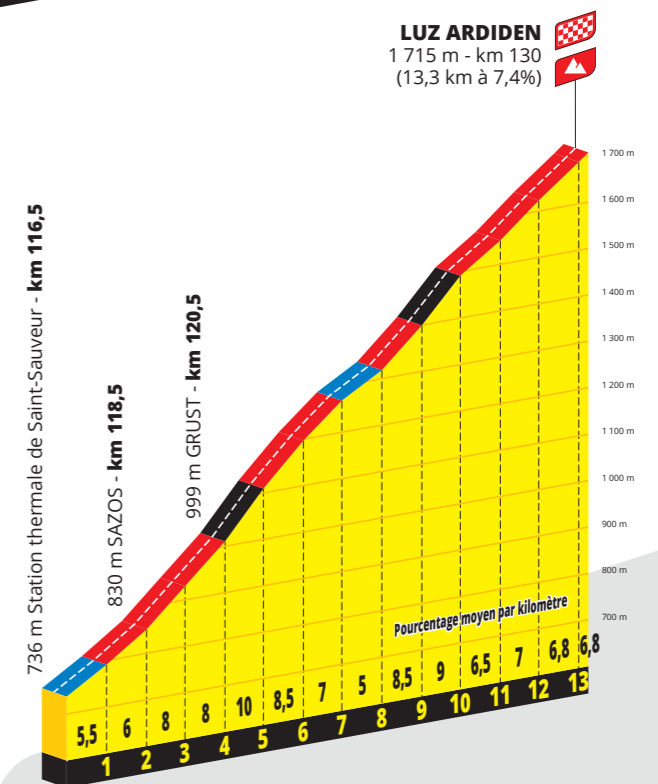
15/07

PAU > LUZ ARDIDEN
130 km



LÉGENDE / THE KEY

- De 0 à 2,9 %
- De 3 à 5,9 %
- De 6 à 8,9 %
- À partir de 9 %







CHIFFRES ET STATISTIQUES

PLUS GRAND NOMBRE...

... DE VICTOIRES	
Jacques Anquetil (Fra)	5
Eddy Merckx (Bel)	5
Bernard Hinault (Fra)	5
Miguel Indurain (Esp)	5
Christopher Froome (Gbr)	4
Philippe Thys (Bel)	3
Louison Bobet (Fra)	3
Greg LeMond (USA)	3

... DE FOIS EN JAUNE	
Eddy Merckx (Bel)*	111
Bernard Hinault (Fra)*	79
Miguel Indurain (Esp)	60
Christopher Froome (Gbr)	59
Jacques Anquetil (Fra)*	52
*demi-étapes incluses	

... DE VICTOIRES D'ÉTAPES	
Eddy Merckx (Bel)	34
Mark Cavendish (Gbr)	30
Bernard Hinault (Fra)	28

... DE VICTOIRES D'ÉTAPES SUR UN SEUL TOUR	
Charles Pélissier (Fra, 1930)	8
Eddy Merckx (Bel, 1970 & 1974)	8
Freddy Maertens (Bel, 1976)	8

... DE PODIUMS	
Raymond Poulidor (Fra)	8

... DE PARTICIPATIONS	
Sylvain Chavanel (Fra)	18

... DE MAILLOTS VERTS	
Peter Sagan (Svk)	7

... DE MAILLOTS BLANCS À POIS ROUGES	
Richard Virenque (Fra)	7

... DE MAILLOTS BLANCS	
Jan Ullrich (Ger) et Andy Schleck (Lux)	3

NOMBRE DE VICTOIRES PAR NATION

France	36
Belgique	18
Espagne	12
Italie	10
Grande-Bretagne	6
Luxembourg	5
États-Unis	3
Pays-Bas et Suisse	2
Allemagne, Australie, Colombie, Danemark, Irlande et Slovénie	1

ÉCART ENTRE LE MAILLOT JAUNE ET SON SUIVANT AU CLASSEMENT FINAL

LE PLUS GRAND	
2h49'21" en 1903 entre Maurice Garin (Fra) et Lucien Pothier (Fra)	
LE PLUS PETIT	
8 secondes en 1989 entre Greg LeMond (USA) et Laurent Fignon (Fra)	

LE VAINQUEUR LE PLUS ÂGÉ ET LE PLUS JEUNE

Firmin Lambot (Bel) en 1922	36 ans
Henri Cornet (Fra) en 1904	20 ans
Le vainqueur du Tour de France 2020, Tadej Pogačar (Slo), était âgé de 21 ans. C'est le plus jeune lauréat depuis 1904.	



KEY FACTS AND FIGURES

THE GREATEST NUMBER...

... OF WINS	
Jacques Anquetil (Fra)	5
Eddy Merckx (Bel)	5
Bernard Hinault (Fra)	5
Miguel Indurain (Spa)	5
Christopher Froome (Gbr)	4
Philippe Thys (Bel)	3
Louison Bobet (Fra)	3
Greg LeMond (USA)	3

... OF TIMES IN YELLOW	
Eddy Merckx (Bel)*	111
Bernard Hinault (Fra)*	79
Miguel Indurain (Spa)	60
Christopher Froome (Gbr)	59
Jacques Anquetil (Fra)*	52
*half-stages included	

... OF STAGES WINS	
Eddy Merckx (Bel)	34
Mark Cavendish (Gbr)	30
Bernard Hinault (Fra)	28

... OF STAGE WINS DURING ONE TOUR	
Charles Pélissier (Fra, 1930)	8
Eddy Merckx (Bel, 1970 & 1974)	8
Freddy Maertens (Bel, 1976)	8

... OF PODIUMS	
Raymond Poulidor (Fra)	8

... OF PARTICIPATIONS	
Sylvain Chavanel (Fra)	18

... OF GREEN JERSEYS	
Peter Sagan (Svk)	7

... OF POLKA-DOT JERSEYS	
Richard Virenque (Fra)	7

... OF WHITE JERSEYS	
Jan Ullrich (Ger) et Andy Schleck (Lux)	3

NUMBER OF WINS PER NATION

France	36
Belgium	18
Spain	12
Italy	10
Great Britain	6
Luxembourg	5
United States	3
Netherlands and Switzerland	2
Germany, Australia, Colombia, Denmark, Ireland and Slovenia	1

GAP BETWEEN THE YELLOW JERSEY AND THE RUNNER UP IN THE FINAL CLASSIFICATION

THE BIGGEST	
2h49'21" in 1903 between Maurice Garin (Fra) and Lucien Pothier (Fra)	
THE SMALLEST	
8 seconds in 1989 between Greg LeMond (USA) and Laurent Fignon (Fra)	

THE OLDEST AND YOUNGEST WINNER

Firmin Lambot (Bel) in 1922	36 years old
Henri Cornet (Fra) in 1904	20 years old
The winner of the 2020 Tour de France, Tadej Pogačar (Slo), was 21 years of age when he triumphed. He is the youngest winner since 1904.	



CHIFFRES MÉDIAS 2020



SITE INTERNET

Diffusion TV dans
190
pays

14,5 M
de visiteurs uniques



RÉSEAUX SOCIAUX

8,7 M
de fans



APPLICATION MOBILE

Près d'**1 M**
d'utilisateurs actifs



VIDÉOS DU TOUR DE FRANCE

77,6 M
de vidéos vues



2020 MEDIA KEY FIGURES



WEBSITE

Broadcasting in
190
countries

14.5 m
unique visitors



SOCIAL NETWORKS

8.7 m
fans



MOBILE APP

Almost **1 m**
active users



VIDEOS OF THE TOUR DE FRANCE















77.6 m
video views



VAINQUEURS

DEPUIS 1903

WINNERS SINCE 1903

- | | | | |
|------|--|------|---|
| 1903 |  Maurice Garin | 1953 |  Louison Bobet |
| 1904 |  Henri Cornet | 1954 |  Louison Bobet |
| 1905 |  Louis Trousselier | 1955 |  Louison Bobet |
| 1906 |  René Pottier | 1956 |  Roger Walkowiak |
| 1907 |  Lucien Petit-Breton | 1957 |  Jacques Anquetil |
| 1908 |  Lucien Petit-Breton | 1958 |  Charly Gaul |
| 1909 |  François Faber | 1959 |  Federico Bahamontes |
| 1910 |  Octave Lapize | 1960 |  Gastone Nencini |
| 1911 |  Gustave Garrigou | 1961 |  Jacques Anquetil |
| 1912 |  Odile Defraye | 1962 |  Jacques Anquetil |
| 1913 |  Philippe Thys | 1963 |  Jacques Anquetil |
| 1914 |  Philippe Thys | 1964 |  Jacques Anquetil |
| 1919 |  Firmin Lambot | 1965 |  Felice Gimondi |
| 1920 |  Philippe Thys | 1966 |  Lucien Aimar |
| 1921 |  Léon Scieur | 1967 |  Roger Pingeon |
| 1922 |  Firmin Lambot | 1968 |  Jan Janssen |
| 1923 |  Henri Pélissier | 1969 |  Eddy Merckx |
| 1924 |  Ottavio Bottecchia | 1970 |  Eddy Merckx |
| 1925 |  Ottavio Bottecchia | 1971 |  Eddy Merckx |
| 1926 |  Lucien Buysse | 1972 |  Eddy Merckx |
| 1927 |  Nicolas Frantz | 1973 |  Luis Ocaña |
| 1928 |  Nicolas Frantz | 1974 |  Eddy Merckx |
| 1929 |  Maurice Dewaele | 1975 |  Bernard Thévenet |
| 1930 |  André Leducq | 1976 |  Lucien Van Impe |
| 1931 |  Antonin Magne | 1977 |  Bernard Thévenet |
| 1932 |  André Leducq | 1978 |  Bernard Hinault |
| 1933 |  Georges Speicher | 1979 |  Bernard Hinault |
| 1934 |  Antonin Magne | 1980 |  Joop Zoetemelk |
| 1935 |  Romain Maes | 1981 |  Bernard Hinault |
| 1936 |  Sylvère Maes | 1982 |  Bernard Hinault |
| 1937 |  Roger Lapébie | 1983 |  Laurent Fignon |
| 1938 |  Gino Bartali | 1984 |  Laurent Fignon |
| 1939 |  Sylvère Maes | 1985 |  Bernard Hinault |
| 1947 |  Jean Robic | 1986 |  Greg LeMond |
| 1948 |  Gino Bartali | 1987 |  Stephen Roche |
| 1949 |  Fausto Coppi | 1988 |  Pedro Delgado |
| 1950 |  Ferdi Kübler | 1989 |  Greg LeMond |
| 1951 |  Hugo Koblet | 1990 |  Greg LeMond |
| 1952 |  Fausto Coppi | 1991 |  Miguel Indurain |

- | | |
|------|--|
| 1992 |  Miguel Indurain |
| 1993 |  Miguel Indurain |
| 1994 |  Miguel Indurain |
| 1995 |  Miguel Indurain |
| 1996 |  Bjarne Riis |
| 1997 |  Jan Ullrich |
| 1998 |  Marco Pantani |
| 1999 |  Lance Armstrong* |
| 2000 |  Lance Armstrong* |
| 2001 |  Lance Armstrong* |
| 2002 |  Lance Armstrong* |
| 2003 |  Lance Armstrong* |
| 2004 |  Lance Armstrong* |
| 2005 |  Lance Armstrong* |
| 2006 |  Oscar Pereiro |
| 2007 |  Alberto Contador |
| 2008 |  Carlos Sastre |
| 2009 |  Alberto Contador |
| 2010 |  Andy Schleck |
| 2011 |  Cadel Evans |
| 2012 |  Bradley Wiggins |
| 2013 |  Christopher Froome |
| 2014 |  Vincenzo Nibali |
| 2015 |  Christopher Froome |
| 2016 |  Christopher Froome |
| 2017 |  Christopher Froome |
| 2018 |  Geraint Thomas |
| 2019 |  Egan Bernal |
| 2020 |  Tadej Pogačar |

* Lance Armstrong a été disqualifié de toute compétition à compter du 1^{er} août 1998 sur décision de l'Union Cycliste Internationale en date du 22 octobre 2012.

* Lance Armstrong was disqualified from all competitions as of the 1st of August 1998, based on a decision of the International Cycling Union on the 22nd of October 2012.



Tadej Pogačar, vainqueur du Tour de France 2020 © P. Ballet

TOUR de France™ 2021

letour.fr
@LeTour
#TDF2021

A.S.O.
Amaury Sport Organisation

40-42 quai du Point du Jour - CS 80167
F - 92100 Boulogne-Billancourt cedex - tél. 33(0)1 41 33 14 00



 **FABRIQUÉ EN FRANCE**