

PROGRAMME
OFFICIEL

Tour de Romandie



UCI
WORLDTOUR
EVENT

74^e
ÉDITION

SPONSOR PRINCIPAL



2021

27 AVRIL AU 02 MAI
WWW.TOURDEROMANDIE.CH



AQUATIS



JOUEZ
SPORT!

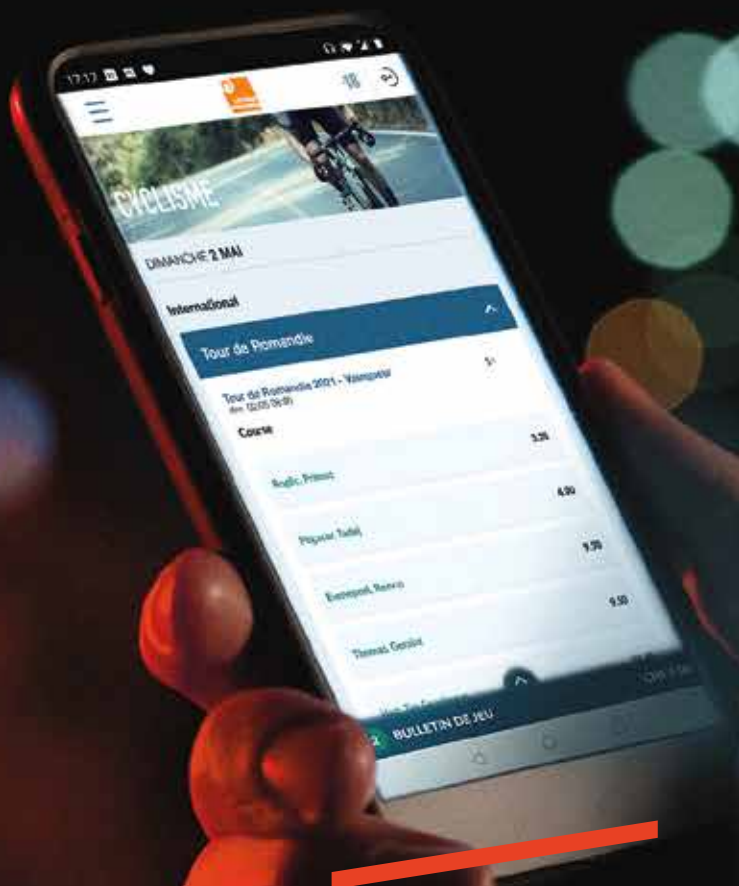


AVEC LE SOUTIEN DES CANTONS ROMANDS



JOUEZSPORT!

— VOS PARIS SPORTIFS —



FAIS GRIMPER TON EXCITATION DURANT LE TOUR

18+



JOUEZSPORT.CH



APP.MOBILE



POINTS DE VENTE



SOMMAIRE

INTRODUCTION	4 – 5
MESSAGES DE BIENVENUE	7 – 15
ORGANIGRAMME DU TOUR DE ROMANDIE 2021	17
TOUR DE ROMANDIE EN UN COUP D'OEIL	19
LE TOUR DU PARCOURS PAR BERNARD BÄRTSCHI	20 – 23
LES VILLES-ÉTAPE DU TOUR DE ROMANDIE 2021	24 – 25
LES VILLES-ÉTAPE DU TOUR DE ROMANDIE DE 1947 À 2021	27
LES ÉQUIPES DU TOUR DE ROMANDIE 2021	28 – 29
PRIMOZ ROGLIC: VOL À SKI, VÉLO ET... TRIPLE SAUT!	31
CALENDRIER UCI WORLDTOUR 2021	33
LA RTS FAIT LA COURSE EN TÊTE	35
VIVEZ LE #TDR2021 À FOND SUR LES RÉSEAUX ET AVEC DEUX ÉMISSIONS EN LIGNE	39
LA CARAVANE PUBLICITAIRE	41
UN FROMAGER CHAMPION DU MONDE EMMÈNE LE PELOTON DES SPONSORS	43
LES MAILLOTS DE LEADER DU TOUR DE ROMANDIE	45
LE P'TIT TOUR DE ROMANDIE	47
PLAN GÉNÉRAL DES ÉTAPES 2021	49
PROLOGUE	50 – 56
1ÈRE ÉTAPE	58 – 68
2ÈME ÉTAPE	72 – 81
3ÈME ÉTAPE	84 – 94
4ÈME ÉTAPE	98 – 108
LE MARÉCHAL A CRAQUÉ POUR LA PETITE REINE... QUI LE LUI REND BIEN!	111
5ÈME ÉTAPE, CONTRE-LA-MONTRE INDIVIDUEL	112 – 118
COMPOSITION DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES	120
RÈGLEMENT PARTICULIER TOUR DE ROMANDIE 2021	121 – 127
INFORMATIONS AUX MÉDIAS & SIGNALÉTIQUES	128
LISTE DES HÔPITAUX	129
HÉBERGEMENTS	130 – 133
HORAIRES DES RÉUNIONS	134 – 136
ADRESSES DES DIFFÉRENTES SALLES	138
CONTACTS	139
LES VAINQUEURS DU TDR DE 1947 À 2020	142
LES VAINQUEURS PAR NATION	144
PODIUMS DES 10 DERNIERS TOUR DE ROMANDIE	146
LE TOUR DE ROMANDIE EN CHIFFRES	149
SPONSORS	152
LE CLUB MAILLOT JAUNE	156 – 157
POULIDOR ET GIMONDI: CES LÉGENDES QUI S'EN VONT	158
FELICE GIMONDI: LES TROIS GRANDS TOURS ET LE TDR	159
LES PLANS TECHNIQUES	160 – 173
BLOC-NOTES	174 – 175

ÉDITEUR ET ORGANISATION

Fondation Tour de Romandie c/o Chassot Concept SA
 Champ de la Vigne 3 – CH-1470 Estavayer-le-Lac
 T. +41 26 662 13 49
 info@tourderomandie.ch – www.tourderomandie.ch

CONCEPTION GRAPHIQUE + MISE EN PAGE

Elitia Group Sàrl – Route de Prilly 21, CH-1023 Crissier
 info@elitia.ch – www.elitia.ch

IMPRESSION

MTL Imprimerie SA – Route du Petit-Moncor 12
 1752 Villars-sur-Glâne

CARTES GÉOGRAPHIQUES

ProCyclingMaps SAS | RCS Montauban

© Tous droits réservés. Reproduction même partielle interdite sans l'autorisation de l'éditeur.

74^{ÈME} TOUR DE ROMANDIE DU 27 AVRIL AU 2 MAI 2021



Distance totale
684.04 km

Dénivelé positif total
12'471 m



PARTENAIRE DU TOUR DE ROMANDIE 2021

AQUATIS

LAUSANNE

-30% **EXCEPTIONNEL**
À VOUS LES AMOUREUX DU VÉLO!

SCANNEZ
DU 27 AVRIL AU 2 MAI
POUR EN PROFITER



Boas Experience

Valable pour tout achat via le QR code
du 27 avril au 2 mai 2021, utilisable une fois,
non cumulable avec d'autres promotions.

aquatis.ch

MESSAGE DE BIENVENUE

Richard Chassot

Directeur Général du Tour de Romandie



**Rythme et montagne à gogo:
parés pour le grand retour !**

Vous le savez, ce Tour de Romandie 2021 sera particulier. Adapté au contexte de fin de pandémie de coronavirus, et donc masqué, distancié, en huis-clos partiel au besoin. Après avoir dû sauter un tour en 2020, la Boucle romande n'en aura que plus de ressort cette année. Pour son grand retour, elle convie le peloton et ses fans à savourer le parcours des plus rythmés et pentus promis en 2020 au peloton UCI WorldTour, et qui a pu être reconduit pour 2021, avec toutes ses mêmes têtes d'étapes, moyennant quelques aménagements en regard des contraintes sanitaires.

Dans le strict respect du protocole de l'UCI et des mesures de l'Office fédéral de la santé publique qui seront en vigueur, notamment pour la gestion du public, celui-ci se verra offrir des surprises sur le site Internet de l'épreuve et sur ses réseaux sociaux.

Même si les accès aux lignes de départ et d'arrivée doivent être restreints, toute la semaine est pensée pour permettre aux spectateurs de vibrer malgré tout. A Saint-Imier, à Estavayer et à Sion, ils verront aussi défiler plusieurs fois les coureurs sur des boucles. Ils les admireront un par un contre le chronomètre à Oron et Fribourg. Et si la météo est avec nous, l'arrivée de l'étape Sion-Thyon 2000, au pied des cimes enneigées, marquera les esprits.

Sur le plan sportif, la difficulté de cette édition au dénivelé record de 12'500 mètres promet de consacrer un coureur complet, aux nerfs solides. Si Primož Roglič est au rendez-vous comme en 2018, il peut entrer dans l'histoire (son portrait en page 31): le vainqueur de la Vuelta 2020 et presque du Tour de France, peut signer un triplé enchaîné jamais réussi jusqu'ici!

Le peloton des sponsors, emmené par la success story du Fromage Le Maréchal, voit la Banque du Léman (maillot meilleur jeune), Pick-e-Bike (maillot meilleur grimpeur), et JouezSport! (maillot aux points) être rejoints par Gaz Energie, Camion Transports, Faigle et le retour de Jacot Chocolatier. Merci à eux de rester dans la course chère aux Romands.

En saluant tous les officiels, suiveurs et bénévoles de la caravane, et en les remerciant de privilégier en tout temps la sécurité de toutes et tous, je vous souhaite une semaine de rêve au royaume de la petite reine qu'est notre Romandie.

Egan Bernal
vainqueur
du maillot
Meilleur Jeune
2018



©2018 F.Pillonel

banque
du léman ●

Fiers de récompenser le Meilleur Jeune

MESSAGE DE BIENVENUE

David Lappartient
Président de l'UCI



Au nom de l'Union Cycliste Internationale (UCI), je souhaite adresser tous mes vœux de succès au Tour de Romandie 2021.

L'an dernier, l'épreuve avait malheureusement dû être annulée en raison des circonstances exceptionnelles liées à la pandémie de Covid-19. Cette année, le contexte autorise l'organisation de l'événement dans des conditions qui permettront aux coureurs d'exprimer tout leur talent, dans le respect des protocoles élaborés par l'Union Cycliste Internationale (UCI) et des directives édictées par l'Office fédéral de la santé publique.

Le prologue de l'épreuve, qui se déroulera le 27 avril à Oron, a été adapté au contexte du moment, avec un tracé modifié pour préserver le concept de la bulle sanitaire. Pour le reste de la semaine, cette édition du retour du Tour de Romandie reprendra les villes-étape qui auraient dû accueillir l'événement l'an passé.

Ainsi, le parcours de la première étape, entre Aigle, siège de l'UCI, et Martigny, empruntera à quatre reprises les montées de troisième catégorie de Produit et de Chamoson.

C'est un clin d'œil au parcours prévu initialement pour les Championnats du Monde Route UCI 2020 que les habitants de la région et les fans de cyclisme en général apprécieront.

La bataille s'annonce spectaculaire pour les coureurs de cette édition avec un dénivelé positif total de 12'500 mètres, et en particulier l'étape-reine entre Sion et Thyon 2000, à la veille du contre-la-montre final prévu à Fribourg.

Tous les ingrédients sont là pour permettre à Primož Roglič, dernier vainqueur de la Boucle romande, et à la crème du cyclisme mondial de faire de cette édition tant attendue un cru d'exception.

Je tiens à saluer pour leur collaboration en ces temps difficiles les organisateurs, les villes-étape et les cantons, les partenaires, les diffuseurs et médias, ainsi que les nombreux bénévoles, et me réjouis d'assister à l'édition 2021 du Tour de Romandie.



MESSAGE DE BIENVENUE

Mathias Rapin

Directeur marketing et commercial Fromage Le Maréchal



En route !

Chers Amis sportifs,

La famille Rapin et ses producteurs de lait sont fiers de pouvoir vous accueillir de près ou de loin pour vivre cet événement sportif aussi populaire en Romandie.

Le fromage et le cyclisme n'ont pas un réel point commun. Mais, indirectement les valeurs que nous véhiculons sont similaires: que ce soit par les magnifiques paysages de nos régions qui s'étendent à perte de vue et qui nous font profiter d'une nature riche et verdoyante, ou encore par le côté

rassembleur qui permet aux passionnés de cyclisme ou aux fins gastronomes avides de produits régionaux de qualité de partager des moments authentiques.

Nous sommes impatients de pouvoir vous raconter notre histoire, de vous faire découvrir les saveurs de nos fromages et surtout de pouvoir vivre avec vous ces quelques jours de fête au cœur de la Romandie.



Quel est le rapport entre le Tour de Romandie et notre avenir énergétique ?

En fournissant du biogaz 100% renouvelable et neutre en CO₂ pour les voitures du Tour de Romandie roulant au gaz, nous contribuons à réduire son impact environnemental, au même titre que chauffer au gaz permet de diminuer les émissions de CO₂.

En savoir plus sur mobilite-gaz.ch et gazenergie-romandie.ch

gaz
energie

MESSAGE DE BIENVENUE

Philippe Leuba

Conseiller d'État vaudois

Chef du DEIS



2021, une édition au dénivelé record !

2020 sera une année exceptionnelle pour le sport ! Voilà ce que j'écrivais en guise d'éditorial pour la 74ème édition du Tour de Romandie... il y a une année.

La magie du sport est qu'il nous rassemble... le temps d'un instant, autour d'une échappée de Marc Hirschi ou d'un sprint de Stefan Küng. Alors oui, 2020 devait être l'année sportive exceptionnelle avec le championnat du monde de cyclisme entre Aigle et Martigny en guise d'apogée.

Les crises comportent toujours des éléments positifs, même s'il est plus facile de souligner ces derniers une fois qu'elles appartiennent au passé. Si nous ne sommes pas encore sortis de la pandémie, on peut d'ores et déjà tirer un enseignement : les compétitions, les exploits et les records qui sont au cœur de tout sport ont été acratopèges en 2020, parce que le sel qui révèle la saveur, que ce soit en football, en cyclisme ou en ski - le public, disais-je - fut le grand absent de 2020!

Un événement sans public perd la magie du partage. L'heure est encore à la prudence, nous devons respecter les règles sanitaires pour le bien commun. Et si cette édition du TDR se tiendra peut-être encore dans un monde en transition, une chose est sûre, dès que cette crise sanitaire sera derrière nous, le Tour de Romandie retrouvera l'entier

de son public et donc tout son fumet. Cette crise nous aura révélé combien la ferveur populaire, celle qui s'exprime sur la ligne d'arrivée, au bord du terrain ou encore au sommet du col, nous a manqué. Assister à un exploit au cœur de la foule, voilà l'ingrédient qui fait la sauce.

En attendant que nous retrouvions tant de bonheur, nous pouvons déjà nous réjouir, car cette 74ème édition promet de grandes émotions avec un dénivelé record, qui permettra aux seuls coureurs les plus complets de prétendre au maillot jaune. Que nous soyons devant la télé ou au bord de la route, - à l'heure où ces mots sont écrits, la forme que le Tour prendra n'est pas encore connue, nous dégusterons cet avant-goût du retour à la passion sportive partagée.

Je tiens à saluer tout le travail entrepris par l'équipe du TDR et par tous les bénévoles qui gravitent autour de cet événement unique.

Bonne route à tous !

Plus

POUR LA VIE



ALDI
SUISSSE

Plus
pour la vie.

Plus
suisse



En faisant tes courses chez **ALDI SUISSSE**,
tu en as plus pour la vie.
Plus d'infos: aldi-suisse.ch

MESSAGE DE BIENVENUE

Grégory Devaud

Président de la Fondation Tour de Romandie



Le Tour de Romandie fait partie de notre patrimoine. Enfant, j'y ai vécu mes premières émotions de spectateur. Jeune coureur cycliste, j'ai souvent rêvé de rouler dans le peloton et d'affronter les meilleurs coureurs du monde sur les routes de ma région.

Aujourd'hui, je suis fier d'assurer la présidence de la Fondation Tour de Romandie et honoré de succéder à Yves Christen que je remercie vivement pour son engagement durant toutes ces années. Je mesure encore plus la place de cette course à la fois dans le cœur des Romands et sur l'échiquier du cyclisme mondial.

Elle est bien plus qu'une simple épreuve cycliste et dépasse les frontières de notre territoire. C'est tout à la fois un événement sportif international d'envergure, date importante de l'UCI WorldTour, à quelques jours du Giro d'Italia et du Tour de France, et une mise en avant, en mondiovision, de nos paysages, de notre terroir et de notre art de vivre. Le Tour de Romandie est, tout simplement, la plus belle des manières de nous réunir autour du sport et de ses valeurs.

Grâce à l'expertise de Richard Chassot et de son équipe de Chassot Concept, le Tour de Romandie est bien installé dans le calendrier et attire chaque année quelques-uns des plus grands champions, séduits à la fois par la sélectivité des parcours et le professionnalisme de l'organisation.

L'édition 2021 aura une signification toute particulière puisque, passé la tristesse d'une édition 2020 reportée pour cause de pandémie, l'entier du parcours empruntera les routes et se verra accueillir par les villes hôtes prévues l'an dernier, avec quelques adaptations de tracé, conditions sanitaires obligent. Ensemble nous contribuons à faire vivre les professions du cyclisme, dans un cadre sécuritaire éprouvé ces derniers mois dans les plus grandes courses du monde. Je tiens à relever ici le formidable engagement et la motivation sans faille de toute la famille du TDR, grandement soutenue cette année par les collectivités publiques et ses forces de protection de la population. Ce sera une première belle émotion pour tous les spectateurs le long du parcours et à la télévision, et le meilleur moyen de réouvrir nos cœurs au monde du cyclisme.

pick@bike

powered by



Le **covélorage** électrique, vous êtes au courant ?



Réduisons ensemble le trafic des pendulaires en voiture
avec une solution E-bike idéale pour les entreprises,
les communes, les écoles, les hôtels, etc...

www.pickbike.ch

ORGANIGRAMME DU TDR 2021

FONDATION TOUR DE ROMANDIE

Président
Grégory Devaud

CHASSOT CONCEPT SA

Directeur Général
Richard Chassot

COMPÉTITION

Directeur technique
Bernard Bärtschi

Sécurité
Philippe Rauch

Chef de colonne
Jean-Daniel Faucherre

Directeur sportif 1
David Chassot

Directeur sportif 2
Sylvain Golay

Commissaires
Pierre-Albert Cantin

Motos escortes
Jean-Paul Savary

Radio Tour
Jocelyn Jolidon

Information
Gaby Micheloud

Service médical
Vincent Chollet

ADMINISTRATION

Emilie Lambelet
Maude Dubrit
Violaine Sauty

COMMUNICATION

Chef de presse
Giovanni Sammali

Speakers
Gilles Pinard
Patrick Torti

Animation
Jacques Mooser

Caravane Pub
Thierry Vionnet

ORGANISATION ET LOGISTIQUE

Sites départ / arrivée
Antoine Darbellay

Publicité parcours et matériel
Dominique Morard

Ligne d'arrivée et parkings
Gérard Meier

Jalonnage
Claude Jaccard

Permanence
Gilles Horner

Hospitalité VIP
Alyssa Antonuccio

Hélicoptères VIP
Jean-Paul Genoud

VIP en course
Arnaud Grand

Accueil équipes
Pierre-André Zeiter

Exploitation village
Félix Pernet

Lunch bags
Serge Savary



CAMION TRANSPORT



**Un maillon important
dans la victoire d'étape.**

camiontransport.ch

TDR 2021 EN UN COUP D'OEIL

Distance totale

684.04 km

Dénivelé positif total

12'471 m

Etapes	Distance	Dénivelés positifs	Départ	GPM - Pick-e-Bike	Cat.	Sprint - JouezSport!	Arrivée
Prologue Oron Mardi 27.04.2021	4.05 km	92	15h00	-	-	-	dès 15h05
Etape 1 Aigle - Martigny Mercredi 28.04.2021	168.10 km	2'262	13h15	La Rasse - km 12.2 Produit - km 38.1 Chamoson - km 42.8 Produit - km 72.7 Chamoson - km 77.4 Produit - km 107.3 Chamoson - km 112.0 Produit - km 141.9 Chamoson - km 146.6	3 3 3 3 3 3 3 3 3	Saxon - km 89.4 Saxon - km 124.0	dès 17h15
Etape 2 La Neuveville - St-Imier Jeudi 29.04.2021	165.70 km	3'435	13h00	Prêles - km 23.3 Chaumont - km 43.7 Les Bugnenets - km 58.7 Mont-Crosin - km 71.2 Les Pontins - km 122.1 La Vue-des-Alpes - km 148.5	2 2 2 2 2 1	La Chx-de-Fonds - km 97.0 Fontaines - km 138.3	dès 17h13
Etape 3 Estavayer - Esta- vayer Vendredi 30.04.2021	168.70 km	2'222	13h15	Surpierre - km 31.4 Châbles - km 85.4 Les Granges - km 90.7 Châbles - km 119.8 Les Granges - km 125.1 Châbles - km 154.3 Les Granges - km 159.5	3 3 3 3 3 3 3	Thierrens - km 44.1 Montbrelloz - km 136.6	dès 17h15
Etape 4 Sion - Thyon 2000 Samedi 01.05.2021	161.30 km	4'157	12h45	Chamoson - km 6.3 Anzère - km 44.9 Lens - km 57.8 Suen - km 118.0 Thyon 2000 - km 161.1	3 1 3 1 1	Sion - km 87.6 Vex - km 133.8	dès 17h07
Etape 5 Fribourg Contre-la-montre individuel Dimanche 02.05.2021	16.19 km	303	12h00	-	-	-	dès 12h20

TRACÉ 2021: LE TOUR DES POINTS CHAUDS ET PASSAGES CLÉS AVEC BERNARD BÄRTSCHI

1/2



Si le Tour de Romandie 2021 déroule un tracé plus dur que jamais, c'est en réponse aux souhaits des coureurs et des directeurs sportifs. Et comme le spectacle y gagne aussi, les fans de la Boucle romande y prendront plus de plaisir encore. *“Ce TDR est l'un des plus durs, si ce n'est le plus rude, de l'histoire de l'épreuve”*, lance Bernard Bärtschi, qui dessine les tracés depuis 2012. Du 27 avril au 2 mai, le peloton de l'UCI WorldTour se voit proposer près de 700 km pour plus de 12'500 m de dénivelé et une arrivée en montagne à 2000 mètres.

Le favori de Bernard Bärtschi? *“Primož Roglič bien sûr, pour autant qu'il soit au départ. J'espère que notre nouveau héros national Marc Hirschi sera là aussi tout comme le vainqueur du Tour de France l'an passé Tadej Pogačar: ils peuvent finir en jaune sur un tel parcours. Ou alors Egan Bernal dont on a déjà mesuré l'envergure sur notre course (2e en 2018).”*

Tous des champions aux capacités de grimpeurs confirmées? *“Oui, car ce TDR comporte rien moins que 27 bosses comptant pour le prix de la montagne, un record à ma connaissance”*, prévient le maestro des parcours. Vous voulez tout savoir? C'est parti pour le tour du propriétaire.

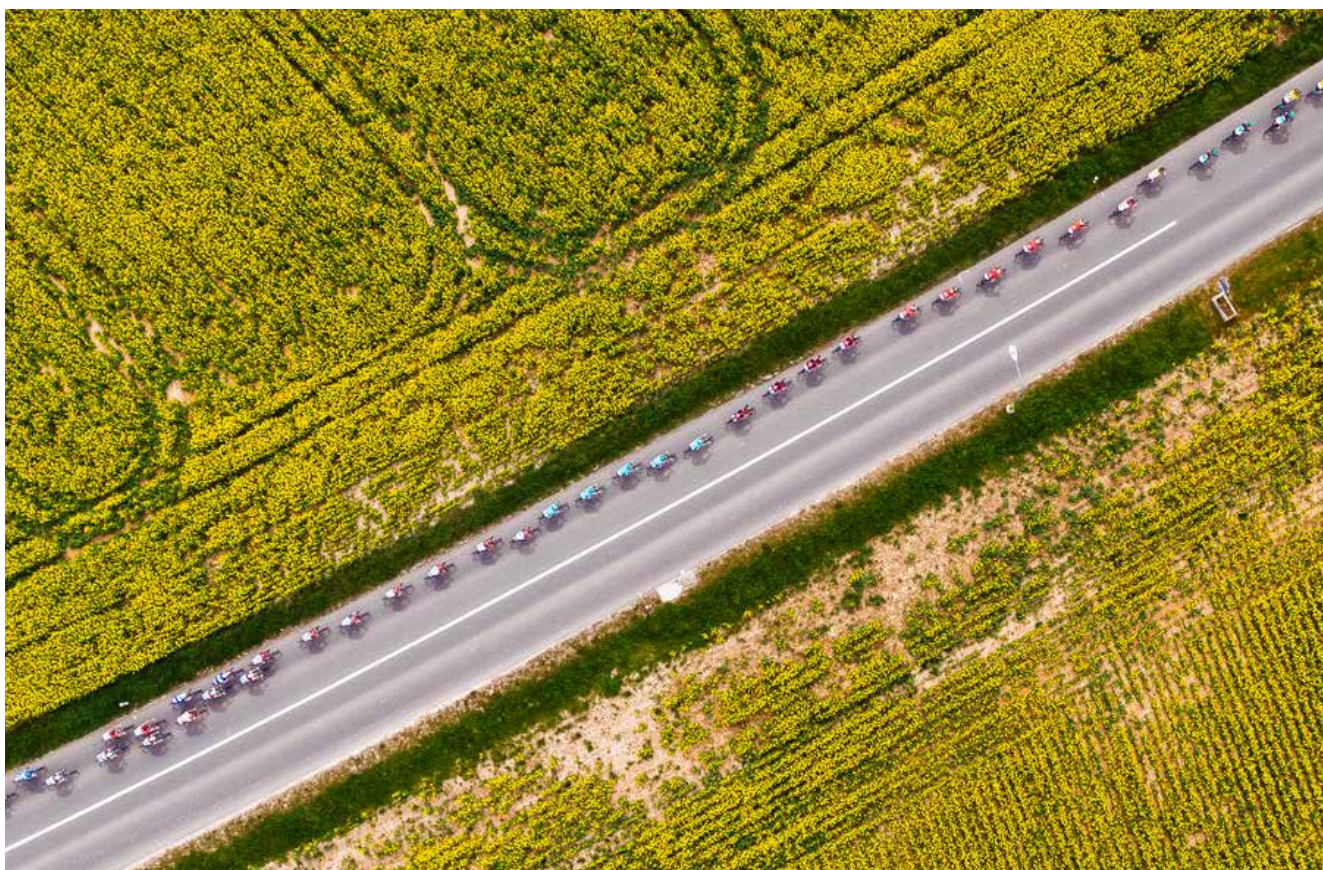
Mardi 27 avril

Prologue à Oron | 4.05 km

Portrait express: “Sans surprise, cette ouverture va consacrer un coureur puissant! Avec un parcours initial pratiquement plat avec un virage à 180° après 1900 m, il y aura une forte relance. Qui plus est sur une piste cyclable, hé oui ! Puis retour au centre d’Oron pour attaquer la montée finale qui débutera par un 2e virage à 180°”.

Le point chaud: “Sans hésitation le virage à 180° au début de la montée finale, qui affiche 900 m à plus de 8%. La sécurité sera assurée par une première ligne de ballots de protection Agemo sur l’entier de la courbe. Derrière ceux-ci sera aménagée une zone de sécurité de plusieurs mètres. Ensuite seront posées les barrières.”

Les passages clés: “Les 2 virages à 180° avec une décélération très tardive et une relance puissante, il faudra sortir des virages avec un maximum de vitesse, tout un art sur ces vélos de contre-la-montre”.



Mercredi 28 avril

Aigle-Martigny | 168.10 km

Portrait express: “La course empruntera trois fois une boucle identique. Le départ et l’arrivée sont pratiquement identiques à ceux qui étaient prévus pour les championnats du monde Aigle-Martigny 2020. Il y aura la côte de la Rasse en route vers le circuit à parcourir trois fois, avec les côtes de Produit et de Chamason à escalader quatre fois. Et le peloton risque d’être nerveux sur cette étape d’ouverture, qui peut sourire aux sprinters, s’ils savent serrer les dents dans la succession de petites bosses”.

Les points chauds: “La descente d’Ovronnaz depuis Produit sur Leytron, mais aussi au fond de la descente, l’enchaînement avec la montée de Chamason”.

Le passage clé: “Le virage à 90° à 600 m de la ligne. Il devra être géré avec maestria par les équipes des sprinters prétendants à la victoire: il faudra être dans les 20 premiers pour pouvoir espérer lancer son leader vers la victoire.”

TRACÉ 2021: LE TOUR DES POINTS CHAUDS ET PASSAGES CLÉS AVEC BERNARD BÄRTSCHI

2/2

Jeudi 29 avril

La Neuveville - Saint-Imier | 165.70 km

Portrait express: “Les crêtes du Jura offrent un terrain de jeu somptueux et... trompeur. Ainsi, sous un air vallonné se cache une véritable étape de moyenne montagne, avec six GPM au programme! Dont le Col des Pontins, le Mont-Crosin et la montée sur la Vue-des-Alpes depuis le Val-de-Ruz.”

Les points chauds: “Les deux descentes sur les Convers. D’abord après le premier passage à La Chaux-de-Fonds, puis en redescendant de la Vue-des-Alpes. Un descendeur peut très bien fausser compagnie au peloton et jouer la gagne.”

Les passages clés: “Le Mont-Crosin est la plus rude montée du jour. Mais la dernière, la Vue-des-Alpes depuis le Val-de-Ruz, peut aussi provoquer un coup de théâtre.”

Vendredi 30 avril

Estavayer en boucles | 168.70 km

Portrait express: “Le parcours n’est pas très dur. Mais il cumule des difficultés dans la boucle finale: dont une où on se mesurait avec les copains à 15 ans: le mur des fous, vers Châble, puis la remontée sur les Granges. Un bon sprinter peut tenir et s’imposer. Mais un coup peut très bien aller au bout.”

Les points chauds: “Les deux dernières montées à 15 km de l’arrivée. C’est là qu’un coup peut partir pour brûler la politesse aux sprinters.”

Les passages clés: “A 500 m de l’arrivée, le tracé passe sous un pont à l’entrée d’Estavayer. C’est un peu une cuvette, et les coureurs pourront prendre leurs marques aux deux premiers passages, car au 3e, cela fera office de tremplin pour attaquer les derniers mètres en bonne position! J’aurais bien vu un Danilo Wyss, enfant du lieu, signer un numéro. Dommage qu’il ait raccroché...”





Samedi 1er mai **Sion – Thyon 2000 | 161.30 km**

Portrait express: “Cette étape-reine est un monstre! A la hauteur des grandes journées du Tour de France. Avec un dénivelé de 4157 mètres, on propose aux coureurs de faire leur Patrouille des Glaciers! Si la météo est avec nous, on va en prendre plein les yeux.”

Les points chauds: “Les 20 km de montée finale sur Thyon 2000. Avec une pente moyenne de 7%, et les tronçons les plus corsés dans le final. Pas sûr que ce soit le vainqueur final de ce TDR qui s’imposera au pied des cimes enneigées. Mais à coup sûr un crack.”

Les passages clés: “La descente vers Sion depuis Saint-Martin, en face de Thyon. Les meilleurs descendeurs peuvent en profiter. Et des favoris pourraient perdre le contact.”

Dimanche 2 mai **Contre-la-montre à Fribourg | 16.19 km**

Portrait express: “C’est un peu une réplique du prologue de 2018. Départ route des Pilettes, puis boulevard de Péroilles et descente technique dans la basse-ville. De là, la course attaque la montée de Lorette, ses 15% et ses pavés, sur 700 m. Du sommet de Lorette à l’arrivée, il y a la descente sur Marly, puis une longue montée modérée. Un rouleur puissant, genre Stefan Küng, peut faire la différence.”

Les points chauds: “Bien gérer la descente technique et l’ascension sur les pavés. Mais aussi la descente très rapide vers le pont Zähringen. Et plus que cela, le changement de rythme: avec un tel profil, il va y avoir deux courses en une.”

Les passages clés: “Au sommet de Lorette. Comme Ilnur Zakharin en 2015 au sommet de la Mercerie, dans le contre-la-montre de Lausanne, certains changeront peut-être de vélo. C’est Richard Chassot qui m’y a fait penser!”

LES VILLES-ÉTAPE DU TOUR DE ROMANDIE 2021



Oron



Aigle



Martigny



La Neuveville



Saint-Imier



Estavayer



Sion



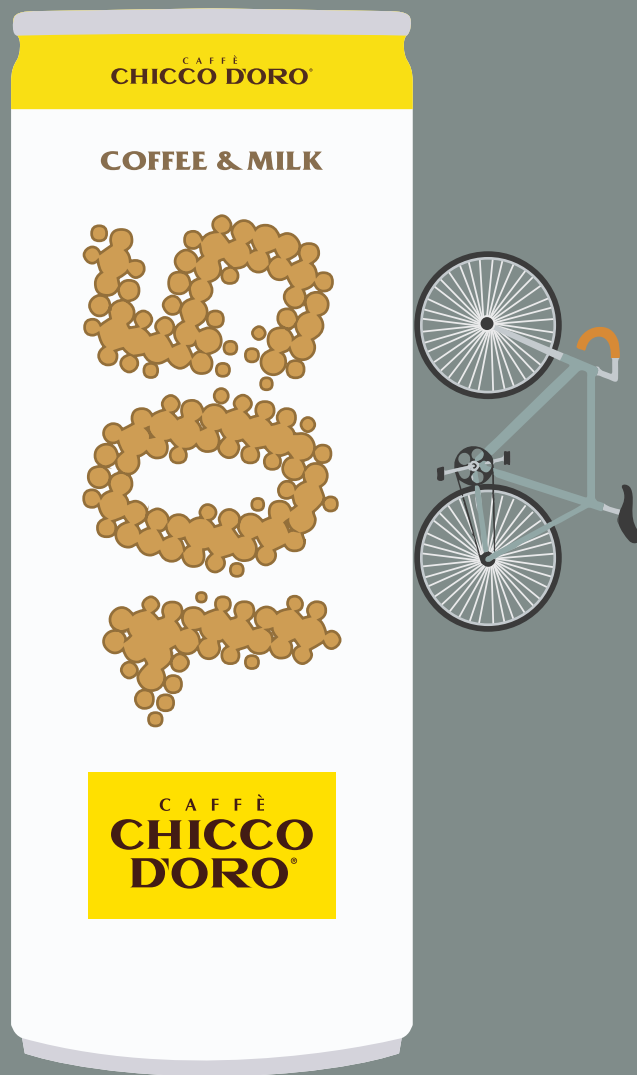
Thyon 2000



Fribourg

CAFFÈ
**CHICCO
D'ORO**

**LA JUSTE ÉNERGIE POUR
PARTIR À L'ATTAQUE.**



COFFEE & MILK
ONE OF FIVE

ENERGY INSIDE

LES VILLES-ÉTAPE DE 1947 À 2021

Aigle	Kriegstetten	Rheinfelden
Alpes-des-Chaux	La Chaux-de-Fonds	Romont
Anzère	La Fouly	Saignelégier
Apples	La Neuveville	Saillon
Ascona	La Tzoumaz	Saint-Imier
Aubonne	Lancy	Sainte-Croix
Avenches	Lausanne	Savigny
Avry-sur-Matran	Le Bouveret	Saxon
Bâle	Le Châble	Sierre
Bassecourt	Le Locle	Signal de Bougy
Bernex	Le Sentier	Sion
Bévilard	Les Diablerets	Saint-Aubin
Bienne	Les Paccots	Saint-Maurice
Boncourt	Leysin	Thierrens
Brigue	Locarno	Thonon-les-Bains (FRA)
Brissago	Loèche-les-Bains	Thyon
Brugg	Lucens	Torgon
Bruson	Lugano	Tramelan
Bulle	Lugnorre	Vallée de Joux-Juraparc
Bussigny	Marin	Vallorbe
Carouge	Marly-le-Grand	Verbier
Champagne	Martigny	Vercorin
Champéry	Mayens-de-Riddes	Vermala
Champex	Meyrin	Vernier
Chandolin	Moléson-Village	Vevey
Charmey	Mont-sur-Rolle	Veysonnaz
Châtel (FRA)	Montana	Villars
Chaumont	Montbéliard (FRA)	Villeneuve
Chiasso	Monthey	Vue des Alpes
Colombier	Montreux	Yverdon-les-Bains
Conthey	Morat	Zinal
Courfaivre	Morges	
Courtemaîche	Morgins	
Courtételle	Moudon	
Crans-Montana	Moutier	
Delémont	Nax	
Domdidier	Nendaz	
Echallens	Neuchâtel	
Ecotaux	Nyon	
Estavayer-le-Lac	Ollon	
Evolène	Orbe	
Fleurier	Oron-la-Ville	
Fribourg	Ovronnaz	
Fully	Payerne	
Genève	Pfaffnau	
Granges (SO)	Plan-les-Ouates	
Grimentz	Porrentruy	
Gruyères	Prilly	
Guin	Pringy	

LES ÉQUIPES

19 UCI WORLDTEAMS

AG2R CITROËN TEAM

// ACT



General Manager

LAVENU Vincent

Sports Director

BIONDI Laurent

Effectif

30 coureurs, 2
suisses

Moyenne âge

28 ans

ASTANA - PREMIER TECH

// APT



General Manager

VINOKUROV
Alexandr

Sports Director

FOFONOV Dmitriy

Effectif

31 coureurs

Moyenne âge

27 ans

BAHRAIN VICTORIOUS

// TBV



Sports Director

TANGELJ Gorazd

Effectif

27 coureurs, 1 suisse

Moyenne âge

28 ans

BORA - HANSGRÖHE

// BOH



General Manager

DENK Ralph

Sports Director

POITSCHKE Enrico

Effectif

28 coureurs

Moyenne âge

28 ans

COFIDIS

// COF



General Manager

VASSEUR Cedric

Sports Director

GUIBERTEAU
Christian

Effectif

28 coureurs, 1
suisse

Moyenne âge

29 ans

DECEUNINCK - QUICK-STEP

// DQT



General Manager

LEFEVERE Patrick

Sports Director

PEETERS Wilfried
STEELS Tom

Effectif

30 coureurs

Moyenne âge

28 ans

EF EDUCATION - NIPPO

// EFN



General Manager

VAUGHTERS
Jonathan

Sports Director

WEGELIUS Charles

Effectif

29 coureurs, 1 suisse

Moyenne âge

28 ans

GROUPAMA - FDJ

// GFC



General Manager

MADIOT Marc

Sports Director

MADIOT Yvon

Effectif

30 coureurs, 4
suisses

Moyenne âge

28 ans

INEOS GRENADIERS

// IGD



General Manager

BRAILSFORD Dave

Sports Director

COOKSON Oliver

Effectif

31 coureurs

Moyenne âge

28 ans


INTERMARCHÉ - WANTY - GOBERT MATÉRIAUX
 // IWG

General Manager

 BOURLART Jean
 François

General Manager

 VAN DER
 SCHUEREN
 Hilaire

Effectif

29 coureurs

Moyenne âge

28 ans

ISRAEL START-UP NATION

// ISN


General Manager

CARLSTRÖM Kjell

Sports Director

VERBRUGGHE Rik

Effectif

31 coureurs, 1 suisse

Moyenne âge

29 ans

JUMBO - VISMA

// TJV


General Manager

PLUGGE Richard

Sports Director

ZEEMAN Merijn

Effectif

27 coureurs

Moyenne âge

28 ans

LOTTO SOUDAL

// LTS


General Manager

LELANGUE John

Sports Director

LELANGUE John

Effectif

27 coureurs

Moyenne âge

26 ans

MOVISTAR TEAM

// MOV


General Manager

 UNZUE LABIANO
 Eusebio

Sports Director

 JAIMERENA
 LAURNAGARAY Jose
 Luis

Effectif

28 coureurs, 1 suisse

Moyenne âge

27 ans

TEAM BIKEEXCHANGE

// BEX


General Manager

COPELAND Brent

Sports Director

WHITE Matthew

Effectif

27 coureurs

Moyenne âge

29 ans

TEAM DSM

// DSM


General Manager

SPEKENBRINK Iwan

Sports Director

KEMNA Rudie

Effectif

30 coureurs

Moyenne âge

25 ans

TEAM QHUBEKA ASSOS

// TQA


General Manager

RYDER Douglas

Sports Director

MICHAELSEN Lars

Effectif

 27 coureurs, 2
 suisses

Moyenne âge

28 ans

TREK-SEGAFREDO

// TFS


General Manager

GUERCILENA Luca

Sports Director

DE JONGH Steven

Effectif

29 coureurs

Moyenne âge

27 ans

UAE TEAM EMIRATES

// UAD


General Manager

 FERNANDEZ Jose
 Antonio

Sports Director

PEIPER Allan

Effectif

29 coureurs, 1 suisse

Moyenne âge

28 ans

Europcar

moving *your* way



Jambes lourdes?

Nous veillons à votre mobilité sur quatre roues. Sur le Tour de Romandie avec plus de 80 véhicules suiveurs. En Suisse avec une flotte de plus de 5'500 voitures et utilitaires, disponibles dans nos 90 agences.

www.europcar.ch

PRIMOZ ROGLIC: VOL À SKI, VÉLO ET... TRIPLE SAUT!

Primoz Roglic aligne les grands millésimes. Après son 2019 plein de bouquet(s), avec son deuxième Tour de Romandie d'affilée, son troisième rang au Giro, et sa première victoire en Grand Tour avec sa 1ère Vuelta, rang de 1er mondial à la clé, le Slovène ne s'est pas arrêté en 2020!

Même s'il s'est vu arracher in extremis le Tour de France qui lui était promis, il a continué son envol seigneurial, à peine sept ans après son arrivée dans le peloton pro, en dominant une 2e Vuelta et Liège-Bastogne-Liège.

Et comment résister à vous rappeler que l'ancien sauteur à ski avait posé un de ses premiers jalons lors du TdR 2017 (3e), où il remporta le chrono final de Lausanne? Avant d'enfiler les maillots jaunes 2018 et 2019. Son avènement fulgurant a attisé l'intérêt, pas toujours bienveillant, des médias, notamment italiens, qui ont peu goûté son débarquement conquérant il y a quatre ans sur "leur" Giro.

Deuxième du prologue 2016, à 22 millièmes de Tom Dumoulin, puis vainqueur du chrono géant de 40 km devant notre Fabian Cancellara national, Primoz avait subi la suspicion, jamais confirmée, d'avoir roulé sur un vélo avec assistance mécanique. Les médias transalpins qui se plurent à alimenter la polémique, ont poussé "Rogla", pourtant appréciés des fans et chouchou du public slovène, à se refermer. Restant adepte de propos minimalistes devant les micros, il étoffe sa légende en mimant à chaque podium le geste d'une réception de sauteur à ski.

PLUS ENJOUÉ AU PRIVÉ

Au privé, le bonhomme est plus enjoué: ainsi, lorsque la voiture du service de presse le reconduisant au car de son équipe à Torgon a croisé une guggenmusik, on a pu le filmer, très amusé, dictant le rythme du poing aux musiciens, pouce levé pour les féliciter! Son avènement en 2018 le voit enchaîner Tour du Pays basque et son premier Tour de Romandie après une lutte acharnée contre Egan Bernal sur les hauteurs de Sion, puis un 2e Tour de Slovénie et un 4e rang au Tour de France.

Très (trop?) gourmand en 2019, il aligne l'UAE Tour, Tirreno-Adriatico et surtout le Tour de Romandie fin avril. Sur sa lancée, il domine onze jours le Giro, puis fléchit (3e au final). Mais il gagnera la Vuelta après l'été et finit 2019 en beauté. Annonçant la couleur et ses ambitions pour 2020: alors même que Jumbo-Visma a recruté Tom Dumoulin, il revendique le rang de N°1 pour le Tour de France, où il n'échoue que l'avant-dernier jour, battu par son compatriote Tadej Pogacar, comme Laurent Fignon par Greg Lemond en 1989! Mais c'est avant ce final épique qu'il aurait selon ses détracteurs dû assurer sa victoire...

Quoi qu'il en soit, c'est sans hésiter qu'on rappelle à Primoz que le Tour de Romandie a souvent servi de tremplin aux gagnants de la Grande Boucle. Et qu'il a rendez-vous avec l'histoire!

RENDEZ-VOUS AVEC L'HISTOIRE

Stephen Roche, seul triple vainqueur du Tour de Romandie, a dû attendre trois ans, après son doublé de 1983 et 1984, pour décrocher son record, resté unique à ce jour, de trois sacres. Avant lui Louis Rostollan (1960-1961), puis Pascal Richard (1993-1994), Dario Frigo (2001-2002), Tyler Hamilton (2003-2004) et Chris Froome (2013-2014) ont séché sur le défi. Primoz Roglic est le premier coureur à s'imposer 2 fois de suite au général depuis Froome. Si "Rogla" est au départ, il sait ce qui lui reste à faire! La passe de trois sera-t-elle pour cette fois?



VOTRE PARTENAIRE DE SÉCURITÉ GLOBALE



sponsor officiel
Tour de
Romandie 

EXPERTS EN SÉCURITÉ DEPUIS 20 ANS
Alarme - Vidéosurveillance - Télésurveillance


PRODIS
GLOBAL-SECURITE

© Sirotti

CALENDRIER UCI WORLDTOUR 2021



21 - 27 février	UAE Tour	
27 février	Omloop Het Nieuwsblad Elite	
6 mars	Strade Bianche	
7 - 14 mars	Paris-Nice	
10 - 16 mars	Tirreno-Adriatico	
20 mars	Milano-Sanremo	
24 mars	AG Driedaagse Brugge-De Panne	
26 mars	E3 Saxo Bank Classic	
22 - 28 mars	Volta Ciclista a Catalunya	
28 mars	Gent-Wevelgem in Flanders Fields	
31 mars	Dwars door Vlaanderen - A travers la Flandre	
4 avril	Ronde van Vlaanderen - Tour des Flandres	
5 - 10 avril	Itzulia Basque Country	
11 avril	Paris-Roubaix	
18 avril	Amstel Gold Race	
21 avril	La Flèche Wallonne	
25 avril	Liège-Bastogne-Liège	
1 mai	Eschborn-Frankfurt	
27 avril - 2 mai	Tour de Romandie	
8 - 30 mai	Giro d'Italia	
30 mai - 6 juin	Critérium du Dauphiné	
6 juin - 13 juin	Tour de Suisse	
26 juin - 18 juillet	Tour de France	
31 juillet	Donostia San Sebastian Klasikoa	
9 - 15 août	Tour de Pologne	
22 août	EuroEyes Cyclassics Hamburg	
29 août	Bretagne Classic - Ouest-France	
14 août - 5 septembre	La Vuelta ciclista a España	
30 août - 5 septembre	BinckBank Tour	
10 septembre	Grand Prix Cycliste de Québec	
12 septembre	Grand Prix Cycliste de Montréal	
9 octobre	Il Lombardia	
14 - 19 octobre	Gree-Tour of Guangxi	

T + TISSOT

POWERED BY NATURE
CRAFTED FOR YOU



 **TOUCH**
CONNECT SOLAR

LA RTS FAIT LA COURSE EN TÊTE

Avec trois émissions traitant chaque jour du Tour de Romandie, la Radio Télévision Suisse (RTS) fait la course en tête. Les chiffres suivent l'importance du déploiement et la qualité des retransmissions assurées par le partenaire officiel radio, tv et multimédias de l'épreuve.

Saviez-vous par exemple qu'à chaque départ d'étape, l'hélicoptère de la RTS surgit pour filmer le départ du peloton, afin que les téléspectateurs des 143 pays où la Boucle romande est diffusée, puissent visualiser d'où s'est élancé le peloton ?

En 2019, ce sont près de 80'000 spectateurs qui ont suivi en direct l'étape de montagne Lucens-Torgon. Ce chiffre représente 31% des parts de marché sur deux heures.

Quelque 60 diffuseurs proposent les images de la Boucle romande en direct. La diffusion cumulée représente un total de 800 heures, avec 16 millions de téléspectateurs.

La captation du Tour de Romandie et la production du direct TV et des reflets retransmis dans le monde entier nécessitent de déployer les grands moyens suivants :



Bonne route à toutes les équipes de la RTS engagées pour couvrir cette édition 2021 !

LE TOUR DE ROMANDIE EN PISTE ET EN DIRECT AVEC LA RTS

Du prologue à Oron au chrono final à Fribourg, en passant par l'étape reine Sion – Thyon 2000, la lutte s'annonce belle pour cette **74^e édition du Tour de Romandie** qui prend sa revanche sur 2020 ! Un rendez-vous à suivre en direct avec la RTS sur ses chaînes TV et radio, ainsi que sur ses plateformes digitales.



Du mardi 27 avril au dimanche 2 mai, suivez la boucle romande en direct sur RTS2, le site et l'application RTS Sport, avec le commentaire du journaliste **Romain Roseng** et de son consultant **Daniel Atienza**. Et retrouvez avant et après chaque étape le magazine «*Autour du Tour*», présenté par **Pierre Pouiller**.



En radio, suivez chaque jour l'actualité du **Tour de Romandie 2021, du 27 avril au 2 mai**, dans les grands rendez-vous d'information de La Première et dans les journaux horaires des 4 chaînes de la RTS.

Un évènement sportif également mis à l'honneur dans l'émission *Sport Première*, à suivre les samedis 24 avril et 1 mai dès 19h.

Mardi 27 avril

15h00 *Autour du Tour*

15h30 Prologue à Oron

17h50 *Autour du Tour*

Mercredi 28 avril

15h00 *Autour du Tour*

15h30 1^{re} étape : Aigle – Martigny

17h50 *Autour du Tour*

Jeudi 29 avril

15h00 *Autour du Tour*

15h30 2^e étape : La Neuveville – Saint-Imier

17h50 *Autour du Tour*

Vendredi 30 avril

15h00 *Autour du Tour*

15h30 3^e étape : Estavayer-le-lac (en boucles)

17h50 *Autour du Tour*

Samedi 1^{er} mai

15h00 *Autour du Tour*

15h30 4^e étape : Sion – Thyon 2000

17h50 *Autour du Tour*

Dimanche 2 mai

12h45 *Autour du Tour*

13h15 5^e étape : Contre-la-montre à Fribourg

15h30 *Autour du Tour*

RTS

Sport

**VIBREZ AU RYTHME
DU 74^e TOUR DE ROMANDIE
DANS NOS RENDEZ-VOUS
EN TV, EN RADIO ET SUR LE WEB**

**STREAMING LIVE ET CLASSEMENT SUR [RTSsport.ch](https://www.rts.ch)
ET SUR L'APPLICATION RTS Sport**

#RTSsport



AVESCO RENT SOUTIENT LE TOUR DE ROMANDIE 2021

AVEC DES SOLUTIONS FIABLES ET RATIONNELLES.

Nos solutions de construction mobile :

- Aménagement pour événement VIP • Contrôle d'accès
- Sanitaire • École provisoire et hébergement • Bureau

1 INTERLOCUTEUR,
PLUSIEURS SOLUTIONS.



La location, c'est l'intelligence du partage.

VIVEZ LE #TDR2021 À FOND SUR LES RÉSEAUX ET AVEC DEUX ÉMISSIONS EN LIGNE

Pour vous permettre de vivre l'aventure #TdR2021 de l'intérieur, avec des images et des échos des coulisses, le Tour de Romandie se met en quatre sur les réseaux sociaux avec en plus deux émissions en live sur Internet.

Après "Autour de midi" lancé en 2019, une émission du soir est aussi proposée en ligne cette année avec "Le P'tit r'tour", qui sera animé par Patrick Torti. Les deux fois, des sponsors, partenaires, officiels et coureurs raconteront leurs émotions du Tour de Romandie.

Le déploiement sur les réseaux sociaux et internet est apprécié loin à la ronde, comme lors des exploits d'Egan Bernal en 2018, qui ont fait entrer la Colombie dans le classement des 10 pays et villes ayant le plus visité le site officiel www.tourderomandie.ch, auquel vous êtes très fidèles.



En plus de la couverture médiatique, avec 150 professionnels accrédités, la Boucle romande vous sert chaque jour sur un plateau des stories Instagram, un live-tweet intégral sur Twitter, les interviews vidéos du vainqueur et du maillot jaune en direct, sur Facebook et YouTube. Tout comme les images intégrales de la cérémonie de remise des maillots.

"Be part of the race!", aux bords des routes comme sur les réseaux sociaux, le succès de la Boucle romande, c'est vous. Alors, soyez #TdR2021 !



@tourderomandie

+ 20'600
followers



@tourderomandie

+ 17'300
fans



@tourderomandie

+ 7'300
abonnés



@tour2romandie

+ 35'000
vues



Vittoria®

AIR LINER ROAD

Le Vittoria Air-Liner Road est un insert pour pneus de route tubeless. Il est conçu pour permettre une utilisation en cas de perte d'air, afin de vous ramener à la maison même si le pneu est dégonflé.

Il confère au pneu une incomparable résistance et protection contre les chocs, tout en assurant la tenue du pneu dégonflé sur la jante. Testé au plus haut niveau de la compétition, dans les conditions les plus dures des classiques du printemps, le système Vittoria Air-Liner Road est rapidement devenu l'arme secrète du peloton.

Plus d'informations:



vittoria.com

BE UNSTOPPABLE

Partenaire technique de:



Co-Sponsor de:  Tour de Romandie

LA CARAVANE PUBLICITAIRE

La caravane publicitaire du Tour de Romandie précède le peloton de 30 à 45 minutes.

Venez admirer nos différents partenaires qui auront décoré leurs voitures avec soin en attendant de voir passer les coureurs !

Retrouvez les horaires de passage de la caravane publicitaire du mardi 27 avril au samedi 1^{er} mai dans la table de passage de chaque étape et sur www.tourderomandie.ch !



SERVAGNIN

MORGES GRAND CRU


vins de
morges | LA CÔTE AOC
vinsdemorges.ch

·SERVAGNIN·

600 ANS
D'HISTOIRE
·DEPUIS 1420·



Association pour la promotion
des Vins de Morges
Case postale 72
1110 Morges 1
T 079 869 28 94
vinsdemorges@bluewin.ch
www.vinsdemorges.ch

PREMIER PINOT NOIR SUISSE

UN FROMAGER CHAMPION DU MONDE EMMÈNE LE PELOTON DES SPONSORS

C'est un champion du monde – des fromages à pâte mi-dure – qui emmène le peloton des sponsors du Tour de Romandie. Pour tout savoir de la belle histoire qui lie Le Maréchal au Tour de Romandie, rendez-vous en page 111. Patron de l'organisation, Richard Chassot se réjouit avec la Fondation Tour de Romandie de la qualité et de la fidélité de l'ensemble des partenaires.

A commencer par les sponsors maillots avec Pick-e-Bike pour celui du grimpeur, la Banque du Léman pour le maillot de meilleur jeune, et JouezSport! pour le maillot aux points.



GAZ ENERGIE SE LANCE DANS LA COURSE

Aquatis, Tissot, Europcar ainsi que Prodis Sécurité pour le prix de la combativité, sont rejoints cette année par Aldi, Camion Transport et Gaz Energie.

Faigle, Jacot Chocolatier - dont tous les gourmands saluent le retour dans la caravane - et Seat rejoignent les fournisseurs. Air Production, qui capture les meilleurs instants des coulisses du TDR, ou encore l'espiègle bière genevoise Velosophe Cyclist Beer sont de la partie depuis 2019.

CRAFT

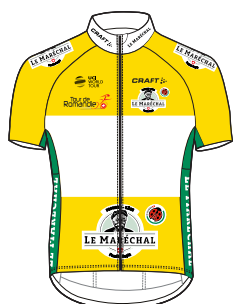
For world champions
and everyday heroes.



www.craftsportswear.ch

LES MAILLOTS DE LEADER DU TDR 2021

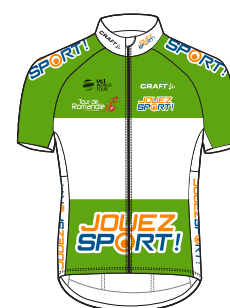
CLASSEMENT GÉNÉRAL AU TEMPS FROMAGE LE MARÉCHAL



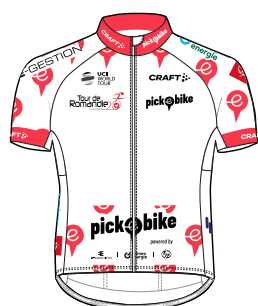
Le maillot jaune « Fromage Le Maréchal » distingue le coureur le mieux placé au classement général individuel au temps. Ce maillot est remis après chaque étape au coureur qui occupe la tête de ce classement. Il fut un temps où il était vert sur la Boucle romande. Mais le jaune est devenu la norme, sauf pour le Tour d'Italie, où le leader porte un maillot rose. C'est le sponsor principal du Tour de Romandie, « Fromage Le Maréchal », qui sponsorise le maillot jaune. Primož Roglič a remporté le maillot jaune des deux dernières éditions.

CLASSEMENT GÉNÉRAL PAR POINTS JOUEZSPORT!

Le maillot vert « JouezSport! » de la Loterie Romande est remis chaque jour au coureur qui a récolté le plus de points attribués lors des sprints intermédiaires durant l'étape ainsi que ceux à l'arrivée, il récompense donc le meilleur sprinter. C'est également Primož Roglič qui l'a remporté en 2019.



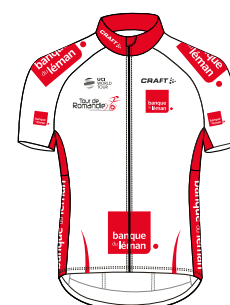
CLASSEMENT GÉNÉRAL DU MEILLEUR GRIMPEUR PICK-E-BIKE



Le maillot « Pick-e-Bike » du Grand Prix de la Montagne récompense chaque jour le meilleur grimpeur du peloton, à savoir le coureur qui a accumulé le plus de points lors des passages des Grands Prix de la Montagne, lesquels sont dotés de plus ou moins de points selon leurs difficultés. C'est le Suisse Simon Pellaud qui l'a enlevé en 2019.

CLASSEMENT GÉNÉRAL DU MEILLEUR JEUNE BANQUE DU LEMAN

Le classement du meilleur jeune est réservé aux coureurs de moins de 25 ans. Le mieux classé d'entre eux au classement général individuel au temps est le leader journalier des jeunes et porte le maillot « Banque du Léman ». C'est donc la version pour jeune du maillot jaune ! C'est le Français David Gaudu qui l'a remporté lors de la dernière édition.



PRIX DE LA COMBATIVITÉ PRODIS



Cette distinction, créée en 1952 sur le Tour de France, salue les plus belles actions dans chaque étape. Le prix de la combativité récompense le coureur cycliste qui s'est distingué par son courage, sa générosité dans l'effort et son esprit d'équipe. Ce prix met en lumière, l'audace, le dépassement de soi, et toutes les valeurs essentielles qui font du cyclisme un sport d'exception. Ce prix « qualitatif » est décerné après chaque étape par un jury de personnalités du monde du cyclisme et des médias. C'est le Suisse Simon Pellaud qui a obtenu cette distinction lors du dernier Tour de Romandie.

Tour de Romandie

YAMAHA

FOURNISSEURS & PARTENAIRES OFFICIELS



Le choix
des pros...



NIKEN

...le juste choix
pour vous!

Le service de sécurité du Tour de Romandie fait confiance depuis 32 ans aux motos YAMAHA.

3 ANS ANNI
SWISS
GARANTIE

Leasing
Finance
Services
YAMAHA

MOTUL

www.yamaha-motor.ch

YAMAHA
Revs your Heart

LE P'TIT TOUR DE ROMANDIE







**RENDEZ-VOUS
EN 2022 !**



**ENSEMBLE
VERS LES
SOMMETS**



e-novinfo

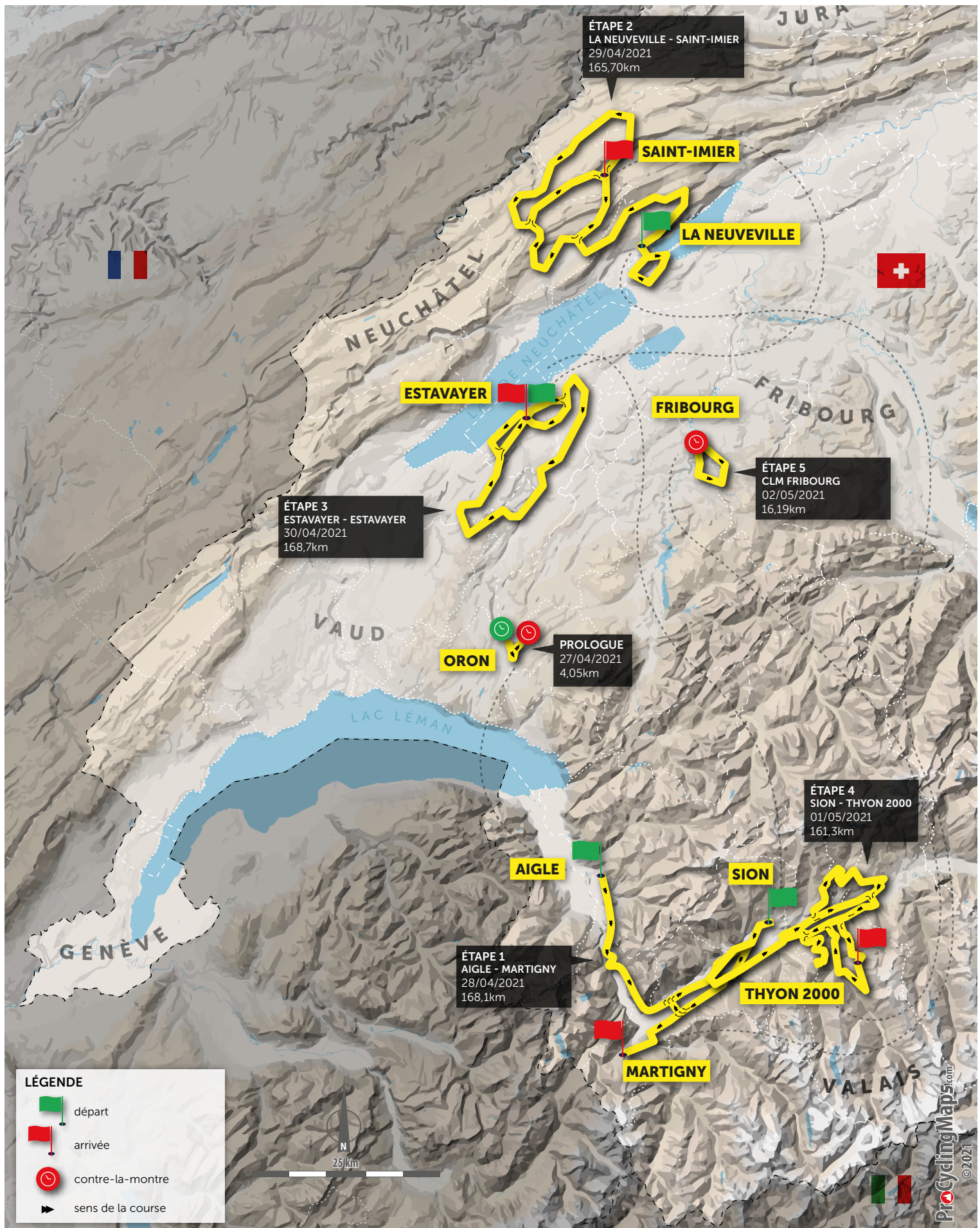
-  it&cloud
-  telephony
-  software
-  digital agency

**SPONSOR
MÉDIA**

NE VD JU

www.e-novinfo.ch

PLAN GÉNÉRAL DES ÉTAPES 2021





ORON

PROLOGUE - 27 AVRIL 2021

DÉBUT DES HOSTILITÉS À ORON-LA-VILLE

A de nombreuses reprises déjà, le Tour de Romandie a eu l'occasion de traverser la Commune d'Oron, malheureusement sans jamais s'y arrêter. Afin de combler cette lacune, une équipe de passionnés de la Chambre économique de la Région d'Oron (CERO), soutenue par la Municipalité, a décidé de se porter candidate pour organiser une arrivée d'étape.

Suite aux tractations engagées avec les organisateurs du Tour, c'est le prologue du Tour de Romandie 2021 qui a été attribué à Oron. Quelle satisfaction et quel honneur pour le Comité d'organisation et les Autorités de se voir confier une étape qui apportera une magnifique visibilité pour notre belle région. Chacun s'en réjouit d'avance et le succès du repas de soutien organisé en novembre 2019 a démontré tout l'intérêt que porte la Région d'Oron à cet

événement.

Avec un parcours adapté aux mesures sanitaires, le départ de ce prologue sera donné sur la Route de Moudon, traversera Oron-la-Ville, se dirigera ensuite en direction de Palézieux, puis après un demi-tour, retour sur Oron-la-Ville pour s'attaquer à la montée d'Oron-le-Châtel et terminer au pied du vénérable Château d'Oron.

Malheureusement, COVID oblige, les festivités seront également adaptées aux dispositions en lien avec les mesures sanitaires. Il n'en demeure pas moins que la Municipalité d'Oron est fière d'accueillir cette manifestation sur ses terres.

Bienvenue à Oron où chacun se réjouit déjà de voir sur quelles épaules le premier maillot jaune de ce Tour de Romandie 2021 sera porté.

Comité d'organisation

Philippe Leuba *Président d'Honneur* | Cédric Ottet *Président du CO, Sponsoring, Repas de soutien & Publicité* | Philippe Modoux *Vice-Président du CO* | Christophe Charbon *Secrétaire* | Laurent Pralong *Responsable Finances* | Christophe Chaillet *Presse, Relations publiques & Communication* | David Platel *Constructions & Logistique* | Marc Platel *Parcours, Sécurité, Police & Circulation* | Thierry-Vania Menétrey *Animation* | Olivier Sonnay *Bénévoles, Nourriture & Boissons* | Roland Conus *Réseaux sociaux, Site internet* | Christian Bays *Développement durable*

MAISON
thiriet
1902

Fait son tour !

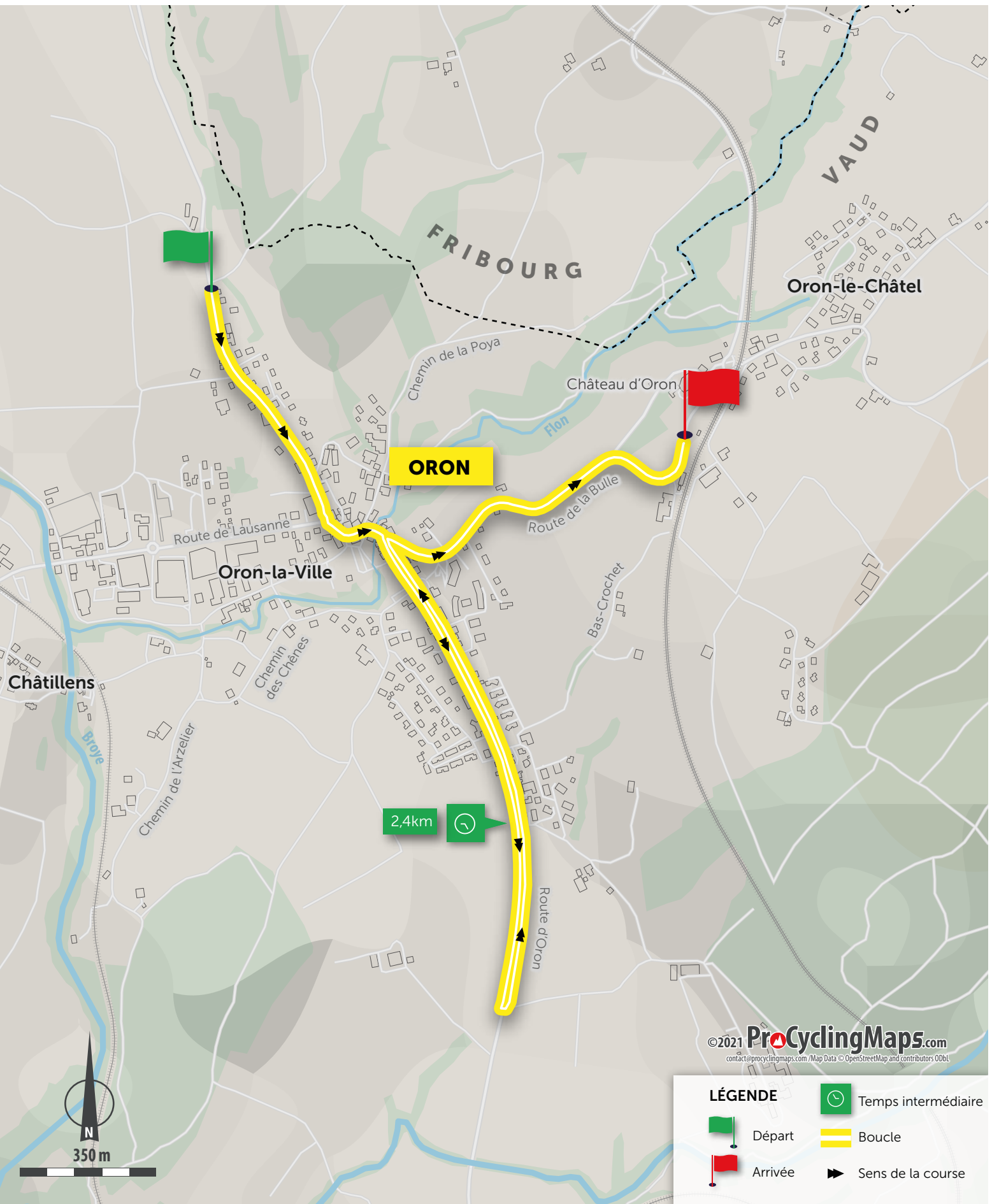
Tour de
Romandie 

*Découvrez le délicieux parfum
de nos glaces sur le parcours*






Livraison gratuite à domicile et sans minimum d'achat
Découvrez plus de 1000 produits sur

THIRIET.CH

CARTE PROLOGUE ORON



©2021 ProCyclingMaps.com
 contact@proyclingmaps.com / Map Data © OpenStreetMap and contributors ODbL

LÉGENDE	
	Départ
	Arrivée
	Boucle
	Temps intermédiaire
	Sens de la course



PROLOGIS

conception . construction . clé en main



Nous construisons votre villa!

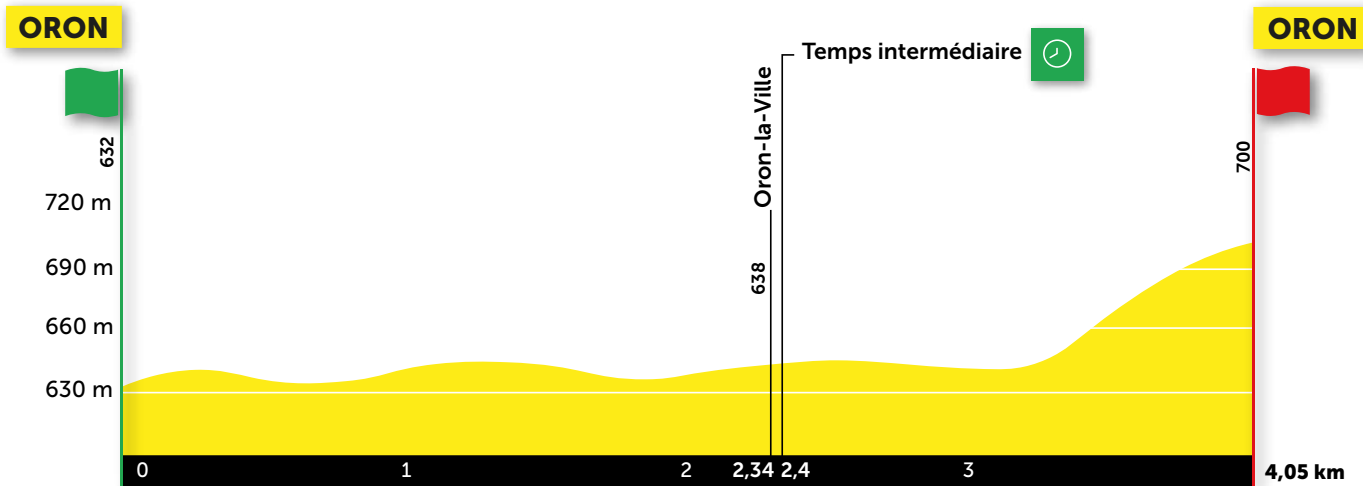
021 908 00 50 / prologis.ch

DÉTAIL PROLOGUE ORON

4.05 km
Mardi 27 avril 2021

▲ Montée 92 m
▼ Descente 24 m

Temps prévu 5 min 24 sec
Moyenne horaire 46.0 km/h



Kilomètres			Horaires (Heure locale)			
Altitude	Départ	Arrivée	Lieu	Caravane	41.0 km/h 1 ^{er} départ	46.0 km/h dernier départ
Contrôle des signatures au départ 5 à 10 minutes avant le départ du coureur						

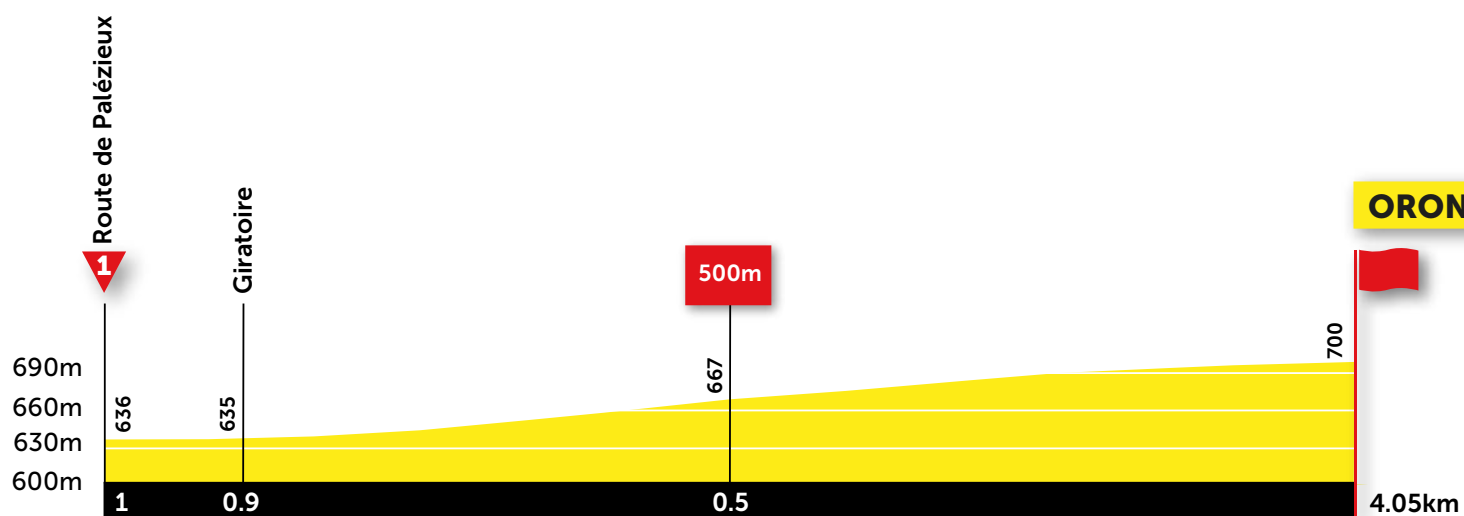
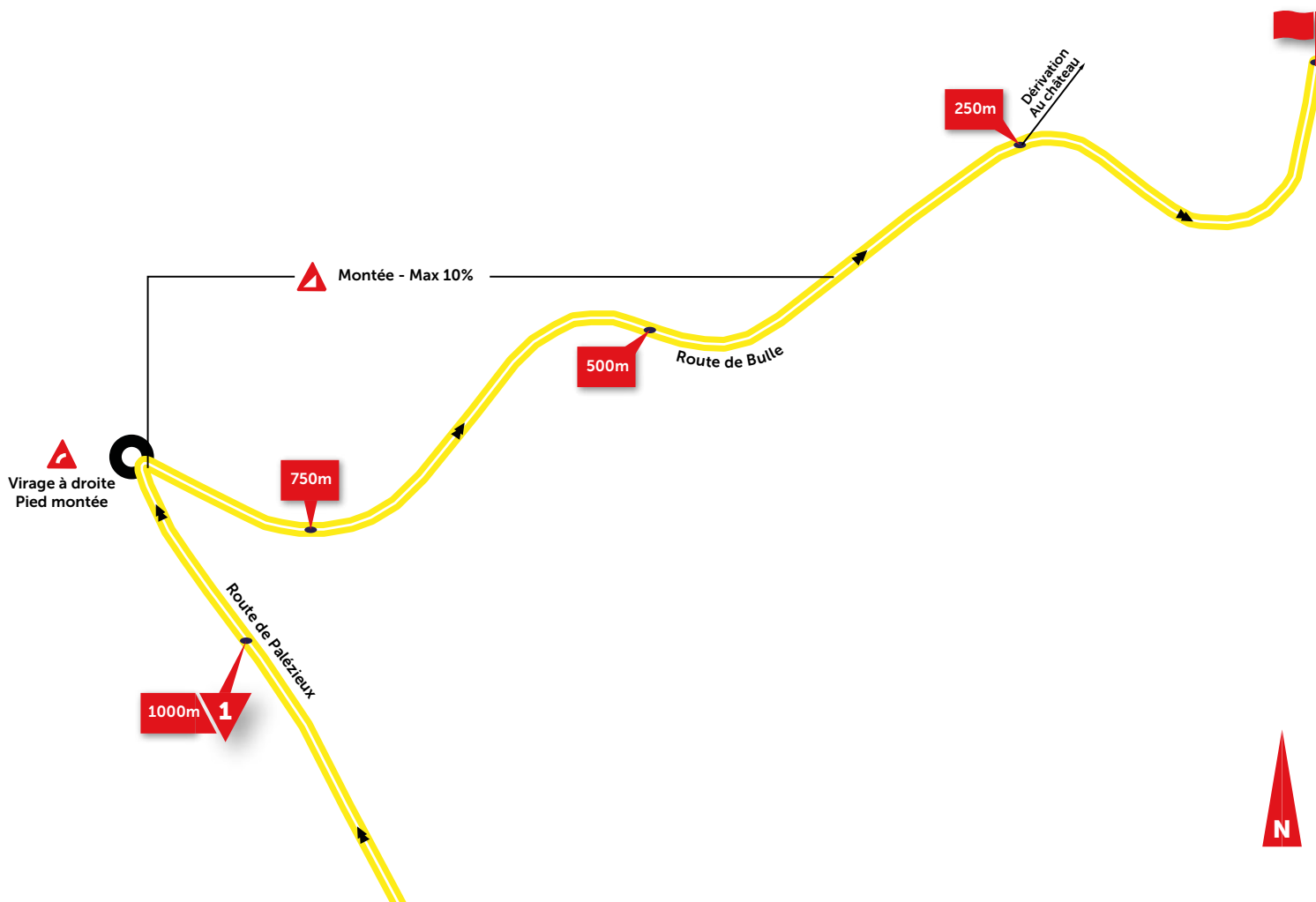
	632	0,00	4,05	Départ, Oron	<i>Route de Moudon</i>	14:40	15:00:00	17:26:00
	635	0,15	3,90	Oron-la-Ville			15:00:13	17:26:11
	636	0,16	3,89	<i>rétrécissement</i>			15:00:15	17:26:14
	633	0,60	3,45	<i>giratoire, à gauche, par la gauche</i>			15:00:45	17:26:41
	633	0,75	3,30	<i>giratoire, à droite, par la droite, Route de Palézieux</i>			15:00:56	17:26:51
	634	1,93	2,12	<i>virage à gauche à 180°, Route de Palézieux</i>			15:02:24	17:28:11
	638	2,34	1,71	Oron-la-Ville			15:02:55	17:28:39
	638	2,40	1,65	temps intermédiaire			15:02:59	17:28:43
	633	3,17	0,88	<i>giratoire, à droite à 180°, Route de Bulle</i>			15:03:57	17:29:36
	700	4,05	0,00	Arrivée, Oron	<i>Route de Bulle</i>		15:05:56	17:31:24

TRACÉ ET PROFIL DES 3 DERNIERS KM

ORON

Route de Bulle

Ligne droite finale de 80m



La nouvelle **SEAT**
Leon
Sportstourer



**Capitaine de
route**

Prêt pour votre prochaine aventure sur quatre roues. Également disponible en version hybride rechargeable ou au gaz naturel/biogaz.

AIGLE – MARTIGNY

1^{ÈRE} ÉTAPE | 28 AVRIL 2021

Le canton de Vaud est une terre d'accueil pour tous les cyclistes, des professionnels aux simples promeneurs, grâce à la variété de ses paysages. Lausanne, au bord du Léman, ou Yverdon-les-Bains, sur les rives du lac de Neuchâtel, sont des points de départ idéaux vers les cols des Alpes vaudoises et les reliefs du Jura tandis que la campagne et les chemins de vigne subliment le cyclisme de loisirs.

Depuis Aigle, ville médiévale et viticole et site du Centre Mondial du Cyclisme de l'UCI (CMC UCI), siège de l'Union Cycliste Internationale, les stations de Leysin-Col des Mosses, Les Diablerets, Villars-Gryon et Château-d'Oex/Pays-d'Enhaut, s'offrent aux amateurs de pentes.

www.region-du-leman.ch

AIGLE ENTRE PATRIMOINE, TERROIR ET VÉLO

Entre patrimoine, terroir viticole et amour immodéré du cyclisme, symbolisé par le CMC UCI, Aigle déploie ses plus beaux atouts avec simplicité et joie de vivre. Ici, les premières habitations datent du XII^e siècle et s'essaient autour de son fleuron historique, le Château et son quartier paisible du Cloître.

Les amateurs de vin peuvent découvrir et savourer les cinq terroirs du Chablais AOC avec plus de 50 vigneron qui proposent des vins de qualité. Ils produisent de grands crus connus, issus notamment du cépage-roi, le Chasselas. Le Mondial du Chasselas, chaque mois de juin, en est une fameuse illustration..

www-aigle-leysin-lesmosses.ch



LE VALAIS PARADIS POUR TOUS

300 jours de soleil par an, de majestueux sommets à plus de 4000m, une nature préservée et un terroir riche en saveurs : le Valais ravit sportifs, gourmands et curieux.

Les gourmands découvriront nos trésors gastronomiques et œnologiques. Les curieux vivront des expériences insolites issues de nos traditions. Les sportifs découvriront un terrain de jeu à la hauteur de tous leurs défis avec des pistes cyclables, des cols grandioses ou 1600 km d'itinéraires adaptés.

A pied, à vélo, entre amis, en famille ou en solo, profitez de découvrir le Valais et de prolonger votre séjour pour faire le plein de souvenirs éternels.

www.valais.ch

MARTIGNY AU COEUR DES ALPES VALAISANNES

Ville d'art et de culture, Martigny propose une foule d'événements tout au long de l'année comme Agrovina, le festival des 5 Continents ou celui de folklore, la Foire du Valais ou le combat de reines.

Entre expositions, musée de l'Automobile, parc de sculptures et musée gallo-romain, la Fondation Pierre Gianadda est un rendez-vous incontournable, tout comme le musée Barryland, hommage aux mythiques chiens Saint-Bernard, symboles du Valais. Entourée de vignobles et d'arbres fruitiers comme les célèbres abricots du Valais ou les poires William, Martigny décline son art de vivre authentique à l'ombre des platanes centenaires.

www.martigny.ch

Comité d'organisation

Baillifard Valentin *Co-président* | Vouillamoz Yvan *Co-président et responsable Aigle (départ)* | Debons Alexandre *Caissier et responsable Martigny (arrivée)* | Devaud Grégory *Membre* | Rimet-Baume Corinne *Secrétaire* | Waridel Gérard *Resp. bénévoles* Farquet Mathias *Resp. presse* | Gay-Crosier Alain & Hugon Michaël *Commune de Martigny* | Niquille Laurent *Commune d'Aigle*



LE SHOP DES CORNICHONS

ROUTE D'OLLON 14 | LUNDI - VENDREDI: 9H - 18H
1860 AIGLE | SAMEDI: 9H - 17H

Entrez dans l'univers d'Hugo et retrouvez un large choix de cornichons, petits oignons, moutardes et autres délicieux produits «made in Aigle»! Paniers du terroir sur mesure.

 REITZELSUISSE



 @HUGOREITZEL

PROMO TOUR DE ROMANDIE

-20%

de rabais sur
HUGOREITZEL.CH
avec le code VELO21!

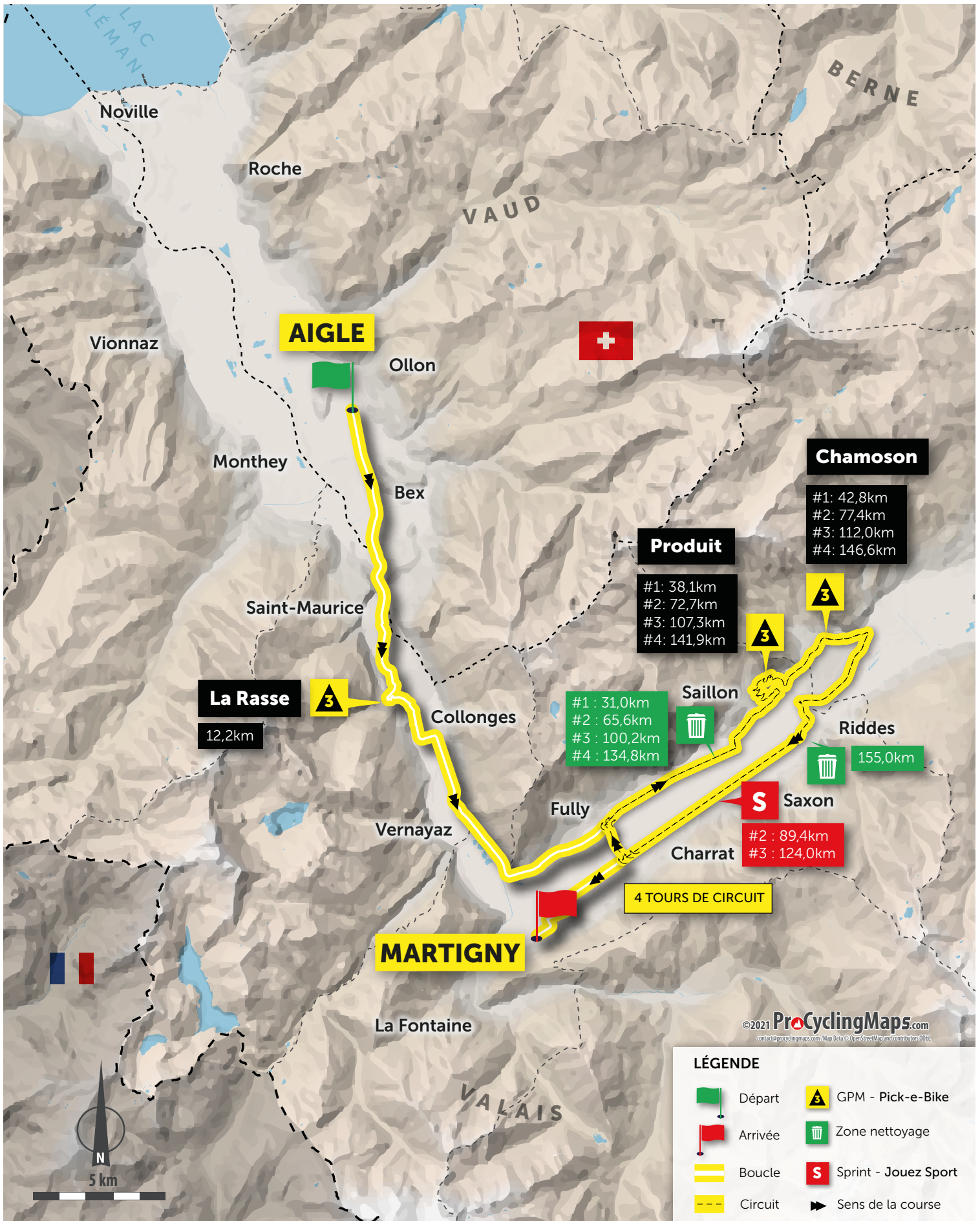
DES ENTREPRENEURS
S'ENGAGENT POUR
UNE RÉGION QUI GAGNE

Rejoindre l'association «**365° Off The Rocks**» c'est soutenir les grands événements sportifs et culturels de suisse romande, mais c'est aussi intégrer un réseau d'entrepreneurs et de personnalités qui ont à coeur de valoriser la région et ses acteurs.

www.365offtherocks.ch



CARTE 1^{ÈRE} ÉTAPE AIGLE - MARTIGNY



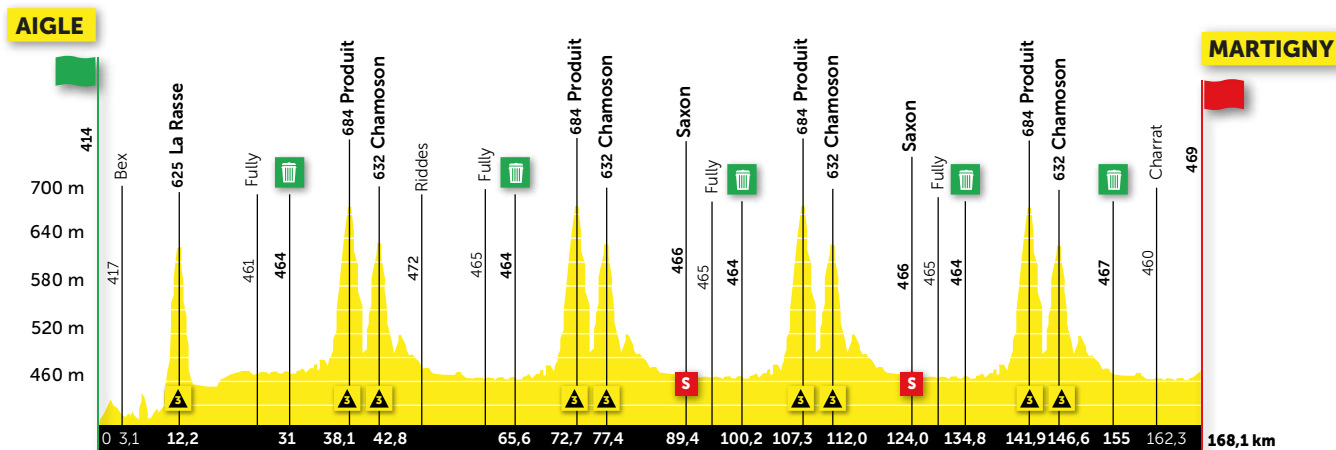
DÉTAIL 1^{ÈRE} ÉTAPE

AIGLE - MARTIGNY

168.10 km
Mercredi 28 avril 2021

▲ Montée 2'262 m
▼ Descente 2'207 m

Temps prévu 4 h 09 min
Moyenne horaire 40.5 km/h



Kilomètres				Horaires (Heure locale)			
Altitude	Départ	Arrivée	Lieu	Caravane	39.0 km/h	40.5 km/h	42.0 km/h
Contrôle des signatures de 11h50 à 12h50							
























Neutralisation 5.2 km








Aigle, Bâtiment communal, Place du Marché, Avenue Chevron, à droite, Avenue du Chamossaire, Avenue de Loes, Route d'Ollon, giratoire, passage à niveau, tout droit, par la droite, Martigny - Bex, Route du Grand-Saint-Bernard, passage à niveau, giratoire, tout droit, Martigny - Bex, passage à niveau











12:20 13:05 13:05 13:05







	414	0,0	168,1	Aigle, Route d'Aigle, panneau dépassement autorisé	13:15	13:15	13:15
	423	2,8	165,3	îlot et berme centrale	13:18	13:18	13:18
	417	3,1	165,1	Bex	13:18	13:18	13:18
	412	3,7	164,5	giratoire, tout droit et passage à niveau, Martigny - Saint-Maurice	13:19	13:19	13:19
	413	4,2	163,9	giratoire, tout droit, Martigny - Saint-Maurice	13:20	13:19	13:19
	417	4,6	163,5	giratoire, tout droit, Martigny - Saint-Maurice	13:20	13:20	13:20
	408	6,8	161,3	giratoire, tout droit, Martigny	13:23	13:23	13:22
	408	7,6	160,5	Saint-Maurice	13:24	13:23	13:23
	408	7,7	160,4	giratoire, tout droit, Martigny	13:24	13:24	13:23
	408	8,0	160,1	îlot	13:24	13:24	13:24
	408	8,2	159,9	îlot et berme centrale	12:40	13:25	13:24
	415	8,3	159,8	bifurcation, tout droit, Martigny	13:25	13:24	13:24
	423	8,7	159,5	giratoire, à droite, Mex - Epinassey	13:25	13:25	13:24
	420	8,8	159,3	bifurcation, à gauche, Vérolliez	13:25	13:25	13:25
	415	9,1	159,0	bifurcation, à droite, Mex - Epinassey	13:26	13:25	13:25
	420	9,6	158,5	Début GPM 3, 2,4 km pente moy. 8,5 %, max. 12%	13:27	13:27	13:26
	427	9,9	158,2	Epinassey	13:28	13:28	13:27
	595	11,8	156,3	bifurcation, à gauche, Evionnaz - La Rasse	13:34	13:33	13:32
	625	12,2	155,9	GPM 3e, La Rasse	13:35	13:34	13:33
	591	12,6	155,5	La Rasse	13:35	13:34	13:34

Kilomètres			Horaires (Heure locale)				
Altitude	Départ	Arrivée	Lieu	Caravane	39.0 km/h	40.5 km/h	42.0 km/h
531	13,3	154,8	Evionnaz		13:36	13:35	13:34
475	13,8	154,4	<i>bifurcation, à droite, Sion - Martigny</i>		13:36	13:35	13:35
450	14,3	153,8	<i>bifurcation, à droite, Brig - Sion</i>		13:37	13:36	13:35
 448	14,8	153,3	<i>giratoire, à gauche, par la gauche, Dorénaz - Collonges</i>		13:37	13:36	13:36
448	15,4	152,7	Collonges		13:38	13:37	13:36
449	15,6	152,6	<i>bifurcation, à droite, Dorénaz</i>		13:38	13:37	13:37
449	17,5	150,7	Dorénaz îlot		13:40	13:40	13:39
450	18,2	149,9	2 îlots à suivre		13:41	13:40	13:39
 452	18,6	149,6	<i>giratoire, à droite, par la droite, Vernayaz - Fully 12:57</i>		13:42	13:41	13:40
456	18,8	149,4	<i>bifurcation, à gauche, Fully</i>		13:42	13:41	13:40
 460	21,3	146,8	<i>rétrécissement</i>		13:45	13:44	13:43
 461	23,3	144,8	<i>giratoire, tout droit, par la gauche, Fully</i>		13:48	13:47	13:45
461	23,4	144,8	Fully		13:48	13:47	13:45
461	25,0	143,1	îlot		13:50	13:49	13:48
 461	26,3	141,8	<i>giratoire, tout droit, par la gauche, Saillon</i>		13:52	13:51	13:49
462	27,1	141,0	îlot		13:53	13:52	13:50
462	27,5	140,6	îlot		13:54	13:52	13:51
463	28,1	140,0	îlot		13:54	13:53	13:52
464	28,4	139,7	îlot		13:55	13:53	13:52
464	31,0	137,1	Zone de délestage		13:58	13:57	13:55
465	32,0	136,2	Saillon		14:00	13:58	13:57
 465	32,2	135,9	<i>giratoire, à gauche, par la gauche, Leytron - Saillon 13:15</i>		14:00	13:58	13:57
465	32,7	135,5	<i>bifurcation, à droite, Leytron - Saillon</i>		14:01	13:59	13:57
466	32,9	135,2	3 îlots à suivre		14:01	13:59	13:58
 471	33,7	134,4	<i>giratoire, tout droit, Sion - Leytron</i>		14:02	14:00	13:59
472	34,5	133,6	Leytron îlot		14:03	14:02	14:00
482	35,3	132,9	<i>bifurcation, à gauche, Route En Arche</i>		14:04	14:03	14:01
496	35,5	132,6	<i>bifurcation, à gauche, Route de Dorman</i>		14:05	14:03	14:01
498	35,5	132,6	Début GPM 3, 2,6 km pente moy. 7,2%, max 12%		14:05	14:03	14:01
684	38,1	130,0	GPM 3e, Produit		14:13	14:10	14:08
684	38,2	129,9	<i>bifurcation, à droite, Leytron</i>		14:13	14:11	14:09
514	40,1	128,0	Leytron		14:15	14:13	14:11
504	40,2	127,9	2 îlots à suivre		14:15	14:13	14:11
492	40,5	127,6	<i>bifurcation, à gauche, Chamoson</i>		14:15	14:13	14:11
500	40,7	127,4	Début GPM 3, 2,2 km pente moy. 5,9%, max. 9 %		14:16	14:13	14:11
607	42,0	126,1	Chamoson		14:19	14:17	14:15
632	42,8	125,3	GPM 3e, Chamoson		14:22	14:19	14:17
628	43,0	125,1	<i>bifurcation, à droite, îlot</i>		14:22	14:19	14:17
584	43,5	124,6	îlot		14:22	14:20	14:17
 489	44,8	123,3	Ardon îlot		14:24	14:22	14:19
489	44,8	123,3	<i>giratoire, à droite, Lausanne - Martigny</i>		14:24	14:22	14:19
 517	46,0	122,1	<i>berme centrale</i>		14:26	14:23	14:21
493	47,5	120,6	<i>giratoire, tout droit, Lausanne - Martigny</i>		14:28	14:25	14:23
486	48,7	119,5	îlot, berme centrale		14:30	14:27	14:24
479	49,0	119,1	<i>bifurcation, à droite, Riddes</i>		14:30	14:27	14:25
475	49,1	119,0	<i>bifurcation, à droite, Riddes</i>		14:30	14:27	14:25

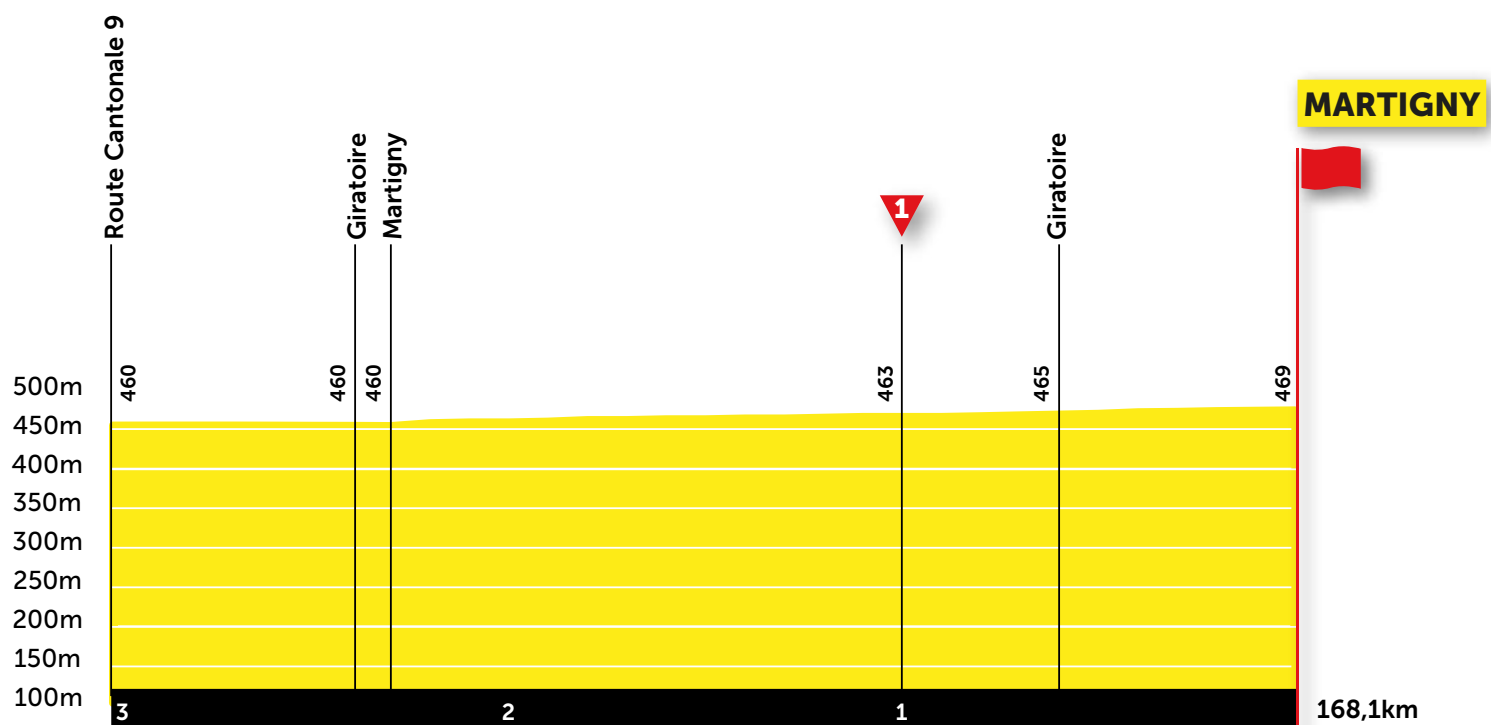
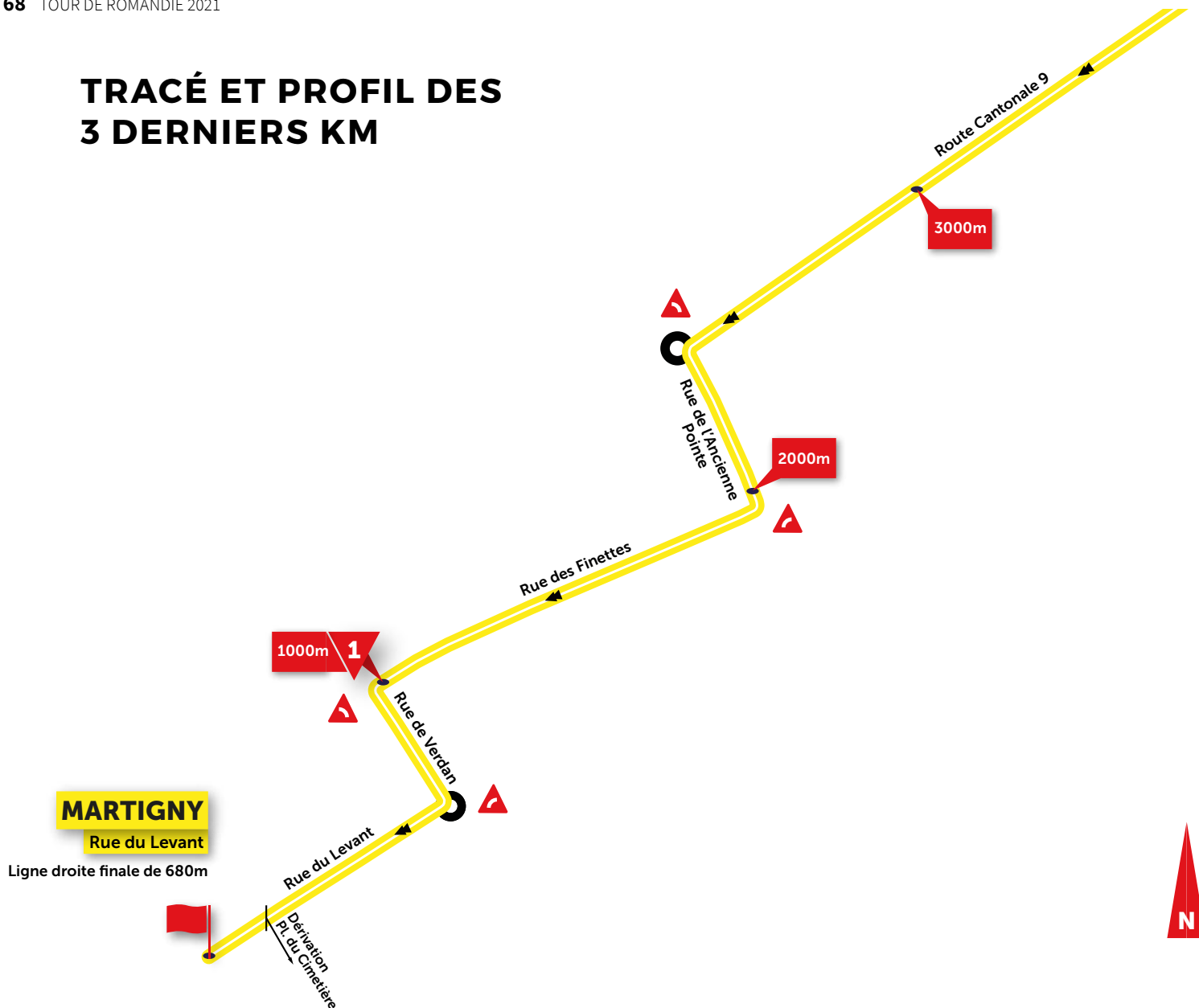
Kilomètres			Horaires (Heure locale)				
Altitude	Départ	Arrivée	Lieu	Caravane	39.0 km/h	40.5 km/h	42.0 km/h
474	49,3	118,9	<i>bifurcation, tout droit, Riddes</i>		14:30	14:28	14:25
472	49,9	118,2	Riddes <i>bifurcation, tout droit, Riddes</i>		14:31	14:28	14:26
479	50,1	118,1	<i>bifurcation, à gauche, Pont de chemin de Fer</i>		14:31	14:29	14:26
479	50,1	118,0	<i>bifurcation, à droite, Rue des Caves</i>		14:32	14:29	14:26
469	50,4	117,7	<i>bifurcation, tout droit, Rue des Caves</i>		14:32	14:29	14:26
469	50,8	117,4	<i>bifurcation, à droite, Martigny</i>		14:32	14:30	14:27
468	50,9	117,3	<i>bifurcation, à droite, Lausanne - Martigny</i>		14:33	14:30	14:27
468	51,2	117,0	<i>îlot</i>		14:33	14:30	14:27
467	52,5	115,7	<i>îlot</i>		14:35	14:32	14:29
466	53,6	114,5	Saxon		14:36	14:33	14:31
466	53,9	114,3	<i>2 îlots à suivre, berme centrale</i>		14:37	14:34	14:31
466	54,3	113,9	<i>3 îlots à suivre</i>		14:37	14:34	14:31
466	55,0	113,2	<i>3 îlots à suivre</i>	14:53	14:38	14:35	14:32
 466	55,4	112,7	<i>giratoire, tout droit, Martigny</i>		14:39	14:36	14:33
460	58,5	109,7	Charrat <i>îlot</i>		14:43	14:40	14:37
460	59,2	108,9	<i>bifurcation, à droite, Fully</i>		14:44	14:41	14:38
465	59,4	108,7	<i>bifurcation, à gauche, Fully</i>		14:45	14:41	14:38
465	59,5	108,6	Fully		14:45	14:41	14:38
 461	60,6	107,5	<i>giratoire, tout droit, par la droite, Fully - Saillon</i>		14:46	14:43	14:40
 461	60,8	107,3	<i>giratoire, à droite, Saillon</i>		14:47	14:43	14:40
462	61,7	106,4	<i>îlot</i>		14:48	14:44	14:41
462	62,1	106,0	<i>îlot</i>		14:48	14:45	14:42
463	62,7	105,4	<i>îlot</i>		14:49	14:46	14:42
464	63,0	105,1	<i>îlot</i>		14:50	14:46	14:43
464	65,6	102,5	Zone de délestage		14:53	14:50	14:46
465	66,6	101,6	Saillon		14:55	14:51	14:47
 465	66,8	101,3	<i>giratoire, à gauche, par la gauche, Leytron - Saillon</i>		14:55	14:51	14:48
465	67,3	100,9	<i>bifurcation, à droite, Leytron - Saillon</i>		14:56	14:52	14:48
466	67,5	100,6	<i>3 îlots à suivre</i>		14:56	14:52	14:49
 471	68,3	99,8	<i>giratoire, tout droit, Sion - Leytron</i>		14:57	14:53	14:50
472	69,1	99,0	Leytron <i>îlot</i>		14:58	14:54	14:51
482	69,9	98,3	<i>bifurcation, à gauche, Route En Arche</i>		14:59	14:55	14:52
496	70,1	98,0	<i>bifurcation, à gauche, Route de Dorman</i>		15:00	14:56	14:52
498	70,1	98,0	Début GPM 3, 2,6 km pente moy. 7,2%, max 12%		15:00	14:56	14:52
684	72,7	95,4	GPM 3e, Produit		15:07	15:03	14:59
684	72,8	95,3	<i>bifurcation, à droite, Leytron</i>		15:08	15:03	15:00
514	74,7	93,4	Leytron		15:10	15:05	15:01
504	74,8	93,3	<i>2 îlots à suivre</i>		15:10	15:05	15:01
492	75,1	93,0	<i>bifurcation, à gauche, Chamoson</i>		15:10	15:06	15:02
500	75,3	92,8	Début GPM 3, 2,2 km pente moy. 5,9%, max. 9 %		15:11	15:06	15:02
607	76,6	91,5	Chamoson		15:14	15:10	15:06
632	77,4	90,7	GPM 3e, Chamoson		15:17	15:12	15:08
628	77,6	90,5	<i>bifurcation, à droite, îlot</i>		15:17	15:12	15:08
584	78,1	90,0	<i>îlot</i>		15:17	15:13	15:09
489	79,4	88,7	Ardon <i>îlot</i>		15:19	15:14	15:10
 489	79,4	88,7	<i>giratoire, à droite, Lausanne - Martigny</i>		15:19	15:14	15:10

Kilomètres			Horaires (Heure locale)					
Altitude	Départ	Arrivée	Lieu	Caravane	39.0 km/h	40.5 km/h	42.0 km/h	
	517	80,6	87,5	<i>berme centrale</i>		15:20	15:16	15:11
	493	82,1	86,0	<i>giratoire, tout droit, Lausanne - Martigny</i>	14:37	15:22	15:18	15:13
	486	83,3	84,9	<i>îlot, berme centrale</i>		15:24	15:19	15:15
	479	83,6	84,5	<i>bifurcation, à droite, Riddes</i>		15:24	15:20	15:15
	475	83,7	84,4	<i>bifurcation, à droite, Riddes</i>		15:25	15:20	15:15
	474	83,9	84,3	<i>bifurcation, tout droit, Riddes</i>		15:25	15:20	15:16
	472	84,5	83,6	<i>Riddes bifurcation, tout droit, Riddes</i>		15:26	15:21	15:16
	479	84,7	83,5	<i>bifurcation, à gauche, Pont de chemin de Fer</i>		15:26	15:21	15:17
	479	84,7	83,4	<i>bifurcation, à droite, Rue des Caves</i>		15:26	15:21	15:17
	469	85,0	83,1	<i>bifurcation, tout droit, Rue des Caves</i>		15:27	15:22	15:18
	469	85,4	82,8	<i>bifurcation, à droite, Martigny</i>		15:28	15:23	15:19
	468	85,5	82,7	<i>bifurcation, à droite, Lausanne - Martigny</i>		15:29	15:24	15:19
	468	85,8	82,4	<i>îlot</i>		15:30	15:25	15:20
	467	87,1	81,1	<i>îlot</i>		15:31	15:26	15:21
	466	88,2	79,9	Saxon		15:32	15:27	15:22
	466	88,5	79,7	<i>2 îlots à suivre, berme centrale</i>		15:32	15:27	15:22
	466	88,9	79,3	<i>3 îlots à suivre</i>	14:59	15:33	15:28	15:23
	466	89,4	78,8	<i>Sprint JOUEZSPORT R Gottefrey 37, en face Fontaine</i>		15:34	15:29	15:24
	466	89,6	78,6	<i>3 îlots à suivre</i>		15:35	15:29	15:25
	466	90,0	78,1	<i>giratoire, tout droit, Martigny</i>		15:36	15:31	15:26
	460	93,1	75,1	<i>Charrat îlot</i>		15:40	15:34	15:29
	460	93,8	74,3	<i>bifurcation, à droite, Fully</i>		15:41	15:35	15:30
	465	94,0	74,1	<i>bifurcation, à gauche, Fully</i>		15:41	15:35	15:30
	465	94,1	74,0	Fully		15:41	15:36	15:31
	461	95,2	72,9	<i>giratoire, tout droit, par la droite, Fully - Saillon</i>		15:43	15:37	15:32
	461	95,4	72,7	<i>giratoire, à droite, Saillon</i>		15:43	15:37	15:32
	462	96,3	71,8	<i>îlot</i>		15:44	15:39	15:33
	462	96,7	71,4	<i>îlot</i>		15:45	15:39	15:34
	463	97,3	70,8	<i>îlot</i>		15:45	15:40	15:35
	464	97,6	70,5	<i>îlot</i>		15:46	15:40	15:35
	464	100,2	67,9	<i>Zone de délestage</i>		15:50	15:44	15:38
	465	101,2	67,0	Saillon		15:51	15:45	15:40
	465	101,4	66,7	<i>giratoire, à gauche, par la gauche, Leytron - Saillon</i>		15:51	15:45	15:40
	465	101,9	66,3	<i>bifurcation, à droite, Leytron - Saillon</i>		15:52	15:46	15:41
	466	102,1	66,0	<i>3 îlots à suivre</i>		15:52	15:46	15:41
	471	102,9	65,2	<i>giratoire, tout droit, Sion - Leytron</i>		15:53	15:47	15:42
	472	103,7	64,4	<i>Leytron îlot</i>		15:54	15:48	15:43
	482	104,5	63,7	<i>bifurcation, à gauche, Route En Arche</i>		15:55	15:49	15:44
	496	104,7	63,4	<i>bifurcation, à gauche, Route de Dorman</i>		15:56	15:50	15:45
	498	104,7	63,4	<i>Début GPM 3, 2,6 km pente moy. 7,2%, max 12%</i>		15:56	15:50	15:45
	684	107,3	60,8	<i>GPM 3e, Produit</i>		16:04	15:58	15:52
	684	107,4	60,7	<i>bifurcation, à droite, Leytron</i>		16:04	15:58	15:52
	514	109,3	58,8	Leytron		16:06	16:00	15:54
	504	109,4	58,7	<i>2 îlots à suivre</i>		16:06	16:00	15:54
	492	109,7	58,4	<i>bifurcation, à gauche, Chamoson</i>		16:07	16:00	15:54
	500	109,9	58,2	<i>Début GPM 3, 2,2 km pente moy. 5,9%, max. 9%</i>		16:07	16:01	15:55

Kilomètres				Horaires (Heure locale)			
Altitude	Départ	Arrivée	Lieu	Caravane	39.0 km/h	40.5 km/h	42.0 km/h
607	111,2	56,9	Chamoson		16:11	16:04	15:58
632	112,0	56,1	GPM 3e, Chamoson		16:13	16:07	16:00
628	112,2	55,9	<i>bifurcation, à droite, îlot</i>		16:13	16:07	16:01
584	112,7	55,4	<i>îlot</i>		16:14	16:07	16:01
489	114,0	54,1	Ardon <i>îlot</i>	15:30	16:15	16:08	16:02
 489	114,0	54,1	<i>giratoire, à droite, Lausanne - Martigny</i>		16:15	16:08	16:02
517	115,2	52,9	<i>berme centrale</i>		16:17	16:10	16:04
 493	116,7	51,4	<i>giratoire, tout droit, Lausanne - Martigny</i>		16:19	16:12	16:06
486	117,9	50,3	<i>îlot, berme centrale</i>		16:20	16:13	16:07
479	118,2	49,9	<i>bifurcation, à droite, Riddes</i>		16:21	16:14	16:08
475	118,3	49,8	<i>bifurcation, à droite, Riddes</i>		16:21	16:14	16:08
474	118,5	49,7	<i>bifurcation, tout droit, Riddes</i>		16:21	16:14	16:08
472	119,1	49,0	Riddes <i>bifurcation, tout droit, Riddes</i>		16:22	16:15	16:09
479	119,3	48,9	<i>bifurcation, à gauche, Pont de chemin de Fer</i>		16:22	16:15	16:09
479	119,3	48,8	<i>bifurcation, à droite, Rue des Caves</i>		16:22	16:15	16:09
469	119,6	48,5	<i>bifurcation, tout droit, Rue des Caves</i>		16:23	16:16	16:09
469	120,0	48,2	<i>bifurcation, à droite, Martigny</i>	15:38	16:23	16:16	16:10
468	120,1	48,1	<i>bifurcation, à droite, Lausanne - Martigny</i>		16:23	16:16	16:10
468	120,4	47,8	<i>îlot</i>		16:24	16:17	16:10
467	121,7	46,5	<i>îlot</i>		16:26	16:19	16:12
466	122,8	45,3	Saxon		16:27	16:20	16:13
466	123,1	45,1	<i>2 îlots à suivre, berme centrale</i>		16:28	16:20	16:14
466	123,5	44,7	<i>3 îlots à suivre</i>		16:28	16:21	16:14
466	124,0	44,2	Sprint JOUEZSPORT <i>R Gottefrey 37, en face Fontaine</i>		16:29	16:22	16:15
466	124,2	44,0	<i>3 îlots à suivre</i>		16:29	16:22	16:15
 466	124,6	43,5	<i>giratoire, tout droit, Martigny</i>		16:30	16:22	16:16
460	127,7	40,5	Charrat <i>îlot</i>		16:34	16:27	16:20
460	128,4	39,7	<i>bifurcation, à droite, Fully</i>		16:35	16:28	16:21
465	128,6	39,5	<i>bifurcation, à gauche, Fully</i>		16:35	16:28	16:21
465	128,7	39,4	Fully		16:35	16:28	16:21
 461	129,8	38,3	<i>giratoire, tout droit, par la droite, Fully - Saillon</i>		16:37	16:29	16:22
 461	130,0	38,1	<i>giratoire, à droite, Saillon</i>		16:37	16:30	16:23
462	130,9	37,2	<i>îlot</i>		16:38	16:31	16:24
462	131,3	36,8	<i>îlot</i>		16:39	16:31	16:24
463	131,9	36,2	<i>îlot</i>		16:40	16:32	16:25
464	132,2	35,9	<i>îlot</i>		16:40	16:33	16:26
464	134,8	33,3	Zone de délestage		16:44	16:36	16:29
465	135,8	32,4	Saillon		16:45	16:37	16:30
 465	136,0	32,1	<i>giratoire, à gauche, par la gauche, Leytron - Saillon</i>		16:46	16:38	16:30
465	136,5	31,7	<i>bifurcation, à droite, Leytron - Saillon</i>		16:46	16:38	16:31
466	136,7	31,4	<i>3 îlots à suivre</i>		16:47	16:39	16:31
 471	137,5	30,6	<i>giratoire, tout droit, Sion - Leytron</i>		16:48	16:40	16:32
472	138,3	29,8	Leytron <i>îlot</i>		16:49	16:41	16:33
482	139,1	29,1	<i>bifurcation, à gauche, Route En Arche</i>		16:50	16:42	16:34
496	139,3	28,8	<i>bifurcation, à gauche, Route de Dorman</i>		16:50	16:42	16:35
498	139,3	28,8	Début GPM 3, 2,6 km pente moy. 7,2%, max 12%		16:50	16:42	16:35

Kilomètres			Horaires (Heure locale)				
Altitude	Départ	Arrivée	Lieu	Caravane	39.0 km/h	40.5 km/h	42.0 km/h
684	141,9	26,2	GPM 3e, Produit		16:58	16:50	16:42
684	142,0	26,1	<i>bifurcation, à droite, Leytron</i>		16:58	16:50	16:42
514	143,9	24,2	Leytron		17:00	16:52	16:44
504	144,0	24,1	<i>2 îlots à suivre</i>		17:00	16:52	16:44
492	144,3	23,8	<i>bifurcation, à gauche, Chamoson</i>		17:00	16:52	16:44
500	144,5	23,6	Début GPM 3, <i>2,2 km pente moy. 5,9%, max. 9 %</i>		17:01	16:52	16:45
607	145,8	22,3	Chamoson		17:04	16:56	16:48
632	146,6	21,5	GPM 3e, Chamoson	16:18	17:06	16:58	16:50
628	146,8	21,3	<i>bifurcation, à droite, îlot</i>		17:06	16:58	16:50
584	147,3	20,8	<i>îlot</i>		17:07	16:58	16:50
489	148,6	19,5	Ardon <i>îlot</i>		17:08	16:59	16:51
 489	148,6	19,5	<i>giratoire, à droite, Lausanne - Martigny</i>		17:08	16:59	16:51
517	149,8	18,3	<i>berme centrale</i>		17:10	17:01	16:53
 493	151,3	16,8	<i>giratoire, tout droit, Lausanne - Martigny</i>		17:12	17:03	16:55
486	152,5	15,7	<i>îlot, berme centrale</i>		17:13	17:04	16:56
479	152,8	15,3	<i>bifurcation, à droite, Riddes</i>		17:14	17:05	16:56
475	152,9	15,2	<i>bifurcation, à droite, Riddes</i>		17:14	17:05	16:57
474	153,1	15,1	<i>bifurcation, tout droit, Riddes</i>		17:14	17:05	16:57
472	153,7	14,4	Riddes <i>bifurcation, tout droit, Riddes</i>		17:15	17:06	16:58
479	153,9	14,3	<i>bifurcation, à gauche, Pont de chemin de Fer</i>		17:15	17:06	16:58
479	153,9	14,2	<i>bifurcation, à droite, Rue des Caves</i>		17:15	17:06	16:58
469	154,2	13,9	<i>bifurcation, tout droit, Rue des Caves</i>		17:15	17:06	16:58
469	154,6	13,6	<i>bifurcation, à droite, Martigny</i>		17:16	17:07	16:59
468	154,7	13,5	<i>bifurcation, à droite, Lausanne - Martigny</i>		17:16	17:07	16:59
467	155,0	13,1	Zone de délestage		17:16	17:07	16:59
466	157,4	10,7	Saxon		17:20	17:11	17:02
466	157,7	10,5	<i>2 îlots à suivre, berme centrale</i>	16:35	17:20	17:11	17:02
466	158,1	10,1	<i>3 îlots à suivre</i>		17:21	17:11	17:03
466	158,8	9,3	<i>3 îlots à suivre</i>		17:21	17:12	17:04
 466	159,2	8,9	<i>giratoire, tout droit, Martigny</i>		17:22	17:13	17:04
460	162,3	5,8	Charrat <i>îlot</i>		17:26	17:17	17:08
460	163,2	4,9	<i>îlot</i>		17:27	17:18	17:09
460	163,9	4,2	<i>îlot, berme centrale</i>		17:28	17:19	17:10
460	164,5	3,6	<i>îlot</i>		17:29	17:20	17:11
 460	165,7	2,4	<i>giratoire, à gauche, par la gauche, Rue de l'Ancienne-Pointe</i>		17:30	17:21	17:12
460	165,8	2,3	Martigny		17:31	17:21	17:12
459	166,2	1,9	<i>bifurcation, à droite, Rue des Finettes</i>		17:31	17:22	17:13
463	167,2	0,9	<i>bifurcation, à gauche, Rue du Verdun</i>		17:32	17:23	17:14
 465	167,4	0,7	<i>giratoire, à droite, par la droite, Rue du Levant</i>		17:32	17:23	17:14
 469	168,1	0,0	Martigny, Arrivée <i>Rue du Levant</i>		17:33	17:24	17:15

TRACÉ ET PROFIL DES 3 DERNIERS KM



VERBIER⁺
PURE ENERGY



verbier.ch



www.air-production.ch

Sortez du PELOTON



FAMILLE RAPIN
LE MARÉCHAL
GRAND PRIX

LE MARÉCHAL
50

JOYEUX
LE MARÉCHAL

LA NEUVEVILLE – SAINT-IMIER

2^{ÈME} ÉTAPE | 29 AVRIL 2021

LIEU DE VILLÉGIATURE ET ENDROIT OÙ IL FAIT SIMPLEMENT BON VIVRE

La Neuveville se réjouit d'accueillir une nouvelle fois le Tour de Romandie en 2021. L'élite du cyclisme international s'élancera de la cité médiévale le 29 avril prochain pour une étape en direction de Saint-Imier.

Ce départ soulignera l'envie neuvevilloise de donner de l'espoir et de l'enthousiasme à la population locale, qui, comme le reste de la planète, a souffert de nombreuses privations ces derniers mois. Se divertir est particulièrement important à La Neuveville. Riche

de nombreuses associations sportives et culturelles, d'événements en tout genre et d'un patrimoine historique qui vaut le détour, la bourgade du bord du lac de Biemme est une charmante destination pour les visiteurs mais aussi un fabuleux lieu de loisirs pour les habitants. En 2021, La Neuveville inaugurera d'ailleurs la plage de Saint-Joux à l'est de la ville. Un endroit de détente multisport au bord du lac de Biemme qui avait été en partie fermé durant de nombreuses années. Suite à d'importants travaux de réaménagement, l'endroit va rouvrir ce printemps. Baignade, grillade, voile, kitesurf, beach volley, football, pump track ou bain de soleil vous y attendent cet été !

Comité d'organisation

Catherine Frioud Auchlin *Présidente* | André Olivieri *Vice-président* | Aurèle Louis *Animations* | Vladimir Carbone *Secrétaire*
Matthieu Cochet *Sponsoring* | Milo Bozic *Sponsoring* | Virginie Ducrot *Communication* | Claude Evard *Sécurité* | René Biasca
Logistique | Hubert Louis *Parcours & Ecoles* | Serge et Michel Richard *Caravane*

POUR LA QUATRIÈME FOIS À SAINT-IMIER

La foule massée le long de la grand-rue en 2015 pour applaudir la victoire d'étape du Suisse Michael Albasini a marqué les esprits. Les images de cette effervescence populaire sont à jamais gravées dans la mémoire collective. Pièce maîtresse de l'urbanisme horloger en damier caractéristique de Saint-Imier, l'artère rectiligne de 330 mètres offre en effet un décor parfait pour une arrivée massive au sprint. En ira-t-il ainsi cette année, pour la quatrième halte du Tour de Romandie – après 1950, 1984 et 2015 – dans le berceau du chronométrage sportif ? Nous le saurons au soir de la deuxième étape...

Mais quelle que soit l'issue de la bataille que se seront livrées les coureurs sur un parcours pour le moins

accidenté, présentant un dénivelé de plus de 3400 mètres, le Tour nous gratifiera de moments intenses. Arrivée comprise, pas moins de trois passages sont prévus sur la ligne d'arrivée. Un parcours exigeant avec plusieurs cols ravira les spectateurs qui pourront respecter les distances prescrites et garantira des moments intenses.

Entre Chasseral, qui culmine à plus de 1600 mètres d'altitude, et Mont-Soleil, avec sa centrale solaire et ses éoliennes, Saint-Imier déborde d'énergies et d'envies, que la cité puise dans la nature intacte qui l'entoure. Heureuse d'avoir su séduire le Tour de Romandie, elle est fière de l'accueillir pour la deuxième fois en une demi-décennie. Elle se réjouit tout particulièrement de vivre à nouveau un grand moment de cyclisme qui ravira les passionnés...

Comité d'organisation

John Buchs *Président, sponsoring et bénévoles* | Stéphane Boillat *Vice-président & promotion extérieure* | Eric Achermann *Construction & Logistique* | Olivier Bifrare *Animation* | Vincent Brahier *Développement durable & transports* | René Lautenschlager *Sécurité, police & circulation* | Marielle Zumwald *Finances*

BALADE DE LA SORCIÈRE - LA NEUVEVILLE



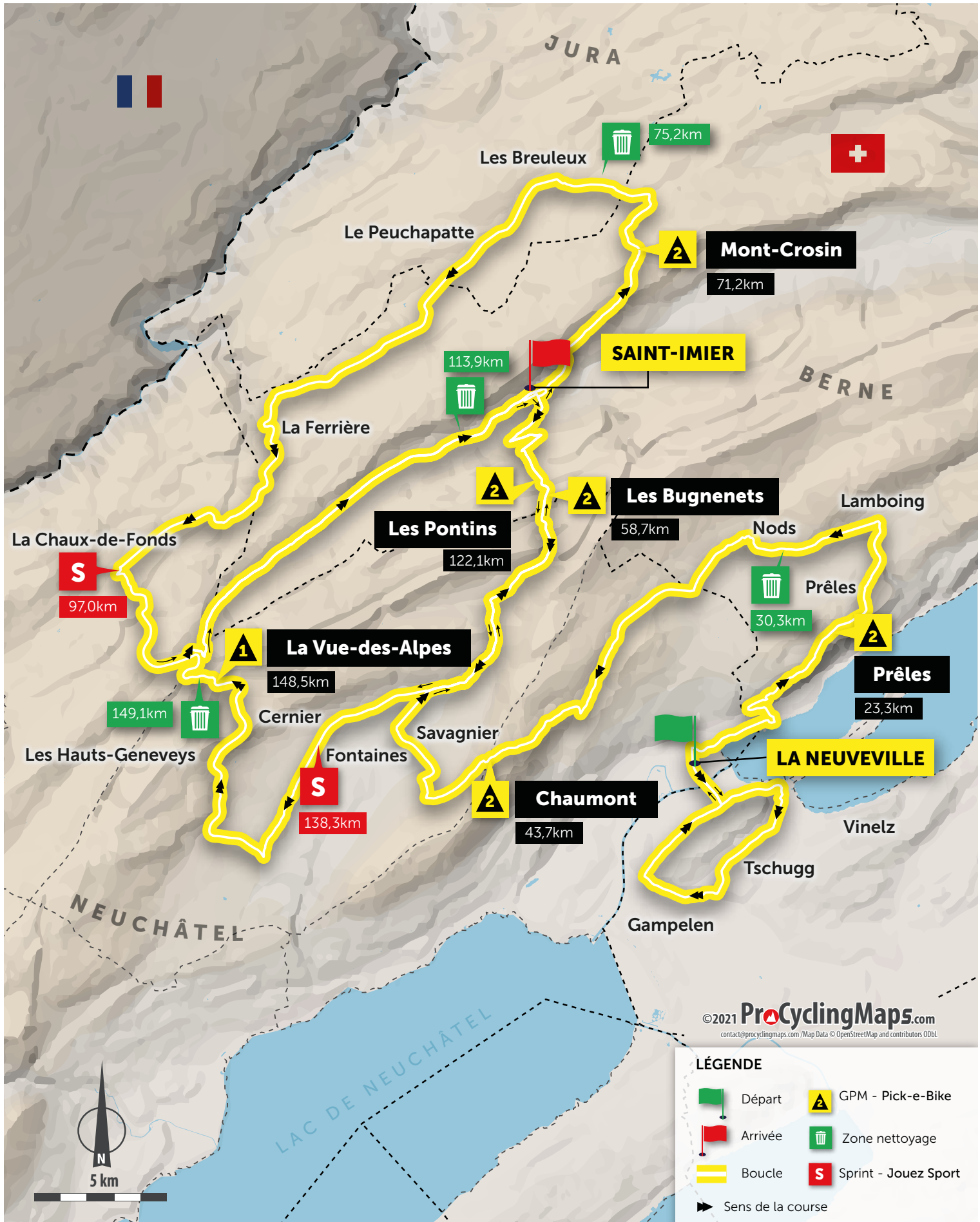
**JURA
TROIS-LACS
DREI-SEEN-LAND**
JURA BERNOIS TOURISME

La sorcière vous invite à découvrir les mystères de la cité médiévale au bord du lac de Biemme ainsi que les secrets des plantes, des odeurs, des arbres, des roches et de l'eau.

*Brochure à commander à Jura bernois Tourisme :
laneuveville@jurabernois.ch ou T. 032 751 49 49*

WWW.JURABERNOIS.CH

CARTE 2^{ÈME} ÉTAPE LA NEUVEVILLE - SAINT-IMIER



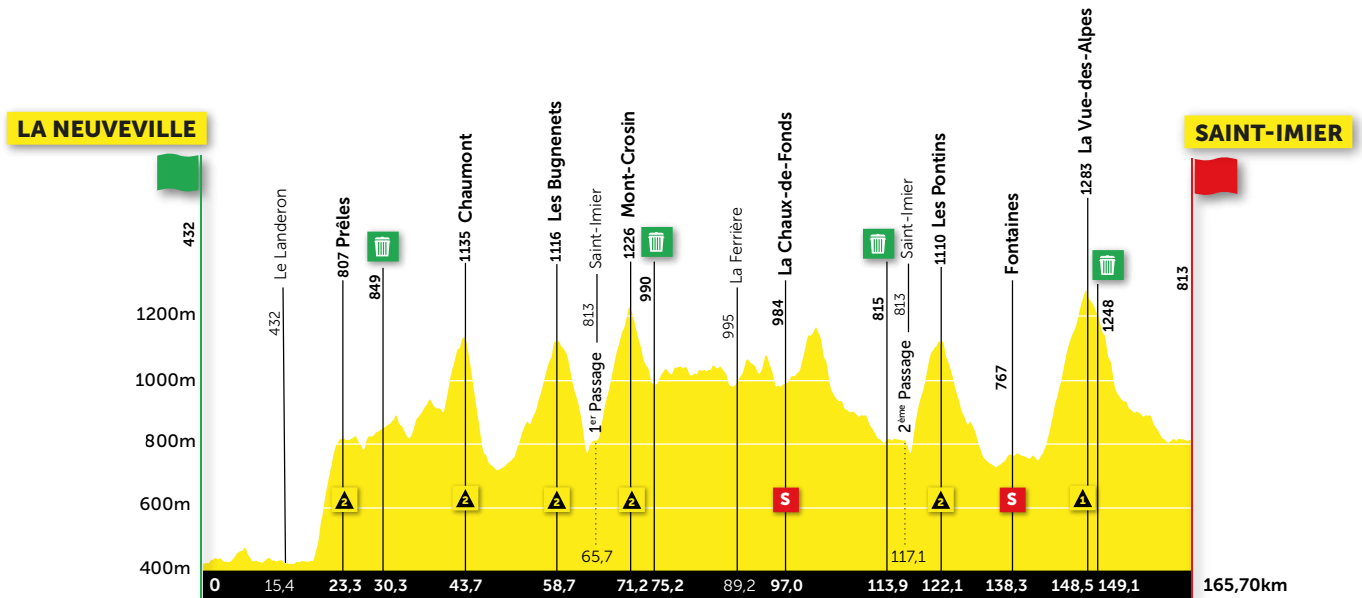
DÉTAIL 2^{ÈME} ÉTAPE

LA NEUVEVILLE - SAINT-IMIER











165.70 km
Jeudi 29 avril 2021

▲ Montée 3'435 m
▼ Descente 3'054 m










Temps prévu 4 h 23 min
Moyenne horaire 37.5 km/h




Kilomètres		Horaires (Heure locale)						
Altitude	Départ	Arrivée	Lieu	Caravane	36.0 km/h	37.5 km/h	39.0 km/h	
Contrôle des signatures jusqu'à 12h45								
DN	Neutralisation 3.4 km		Place du Marché, Rue du Port, à gauche, Route de Neuchâtel, Route de la Neuveville, giratoire, à gauche, par la gauche, Le Landeron, Route de la Russie, Rue de Soleure, giratoire, à gauche, par la gauche, Erlach	12:10	12:55	12:55	12:55	
	432	0,0	165,7	Départ, La Neuveville Le Landeron, Rte de Berne, pan.60 km/h		13:00	13:00	13:00
	435	1,5	164,2	giratoire, à gauche, par la gauche, Erlach		13:01	13:01	13:01
	435	3,0	162,7	Erlach		13:03	13:03	13:03
	435	3,1	162,6	îlot		13:04	13:03	13:03
	435	3,8	161,9	bifurcation à droite, Ins		13:04	13:04	13:04
	436	3,9	161,8	bifurcation à gauche, Ins		13:05	13:04	13:04
	435	4,2	161,5	4 îlots		13:05	13:05	13:05
	438	4,9	160,8	bifurcation à droite, Gampelen - Tschugg		13:06	13:06	13:05
	443	5,2	160,5	Mullen		13:06	13:06	13:06
	459	5,5	160,2	Tschugg		13:07	13:06	13:06
	463	7,6	158,1	Gampelen		13:09	13:09	13:09
	438	8,2	157,6	giratoire, à droite, Neuchâtel		13:10	13:10	13:09
	436	8,8	156,9	bifurcation tout droit, Neuchâtel - Gals		13:11	13:10	13:10
	434	10,1	155,6	îlot		13:13	13:12	13:12
	436	10,2	155,5	giratoire, à droite, Erlach - Gals	12:28	13:13	13:12	13:12
	437	10,3	155,4	Gals		13:13	13:12	13:12
	437	10,8	154,9	îlot		13:13	13:13	13:12
	439	11,9	153,8	3 îlots		13:15	13:14	13:14

Kilomètres				Horaires (Heure locale)				
Altitude	Départ	Arrivée	Lieu	Caravane	36.0 km/h	37.5 km/h	39.0 km/h	
	435	13,4	152,3	<i>giratoire, à gauche, par la gauche, Biel-Bienne - Le Landeron</i>		13:17	13:16	13:15
	434	13,5	152,2	<i>îlot</i>		13:17	13:16	13:16
	433	15,1	150,6	<i>ralentisseur</i>		13:19	13:18	13:17
	432	15,4	150,4	Le Landeron		13:19	13:18	13:18
	432	15,5	150,2	<i>giratoire, à droite, Biel - Bienne</i>		13:19	13:19	13:18
	441	16,6	149,1	<i>giratoire, à droite, Biel - Bienne - La Neuveville</i>		13:21	13:20	13:19
	433	17,9	147,9	La Neuveville <i>îlot</i>		13:22	13:21	13:21
	434	18,1	147,6	<i>bifurcation, à droite, Rue du Port</i>		13:23	13:22	13:21
	433	18,3	147,4	<i>bifurcation, légèrement à gauche, Place du Marché</i>		13:23	13:22	13:21
	433	18,4	147,3	<i>bifurcation, à gauche, Rue de la Gare</i>		13:23	13:22	13:21
	435	18,5	147,2	<i>bif., à droite, puis à gauche, Rue des Fossés, rétrécissement</i>		13:23	13:22	13:21
	441	18,7	147,1	<i>ralentisseur</i>		13:23	13:22	13:22
	441	18,7	147,0	<i>bifurcation à droite, Rue du Château</i>		13:23	13:23	13:22
	441	18,7	147,0	Début GPM 2, 4,6 km pente moy. 8,0%, max. 12%		13:23	13:23	13:22
	807	23,3	142,4	GPM 2e, Prêles		13:39	13:37	13:36
	812	23,7	142,0	Prêles		13:40	13:38	13:37
	814	23,9	141,8	<i>îlot</i>		13:40	13:38	13:37
	818	25,9	139,9	<i>îlot</i>		13:42	13:40	13:38
	785	26,8	138,9	Lamboing	13:00	13:45	13:43	13:41
	820	27,6	138,1	<i>bifurcation, à gauche, Chasseral - Nods</i>		13:46	13:44	13:42
	826	28,2	137,5	Diesse		13:47	13:45	13:43
	830	28,8	136,9	<i>îlot</i>		13:48	13:46	13:44
	849	30,3	135,4	Zone de délestage		13:50	13:48	13:46
	876	31,9	133,8	Nods		13:53	13:51	13:49
	888	32,3	133,4	<i>bifurcation à gauche, Lignières</i>		13:53	13:51	13:49
	820	34,6	131,1	<i>bifurcation à droite, Enges</i>		13:57	13:55	13:53
	919	39,3	126,4	Lordel		14:05	14:02	14:00
	895	40,2	125,5	<i>bifurcation à droite, Chaumont</i>		14:06	14:03	14:01
	895	40,2	125,5	Début GPM 2, 3,4 km pente moy. 6,9%, max. 12%		14:06	14:03	14:01
	1088	42,8	122,9	Chaumont		14:14	14:11	14:09
	1135	43,7	122,0	GPM 2e, Chaumont		14:17	14:14	14:11
	1133	43,9	121,8	<i>bifurcation tout droit, Savagnier</i>		14:18	14:14	14:12
	836	46,3	119,4	<i>virage serré à 180° sur la droite !</i>		14:20	14:17	14:14
	800	46,7	119,0	Savagnier		14:20	14:17	14:14
	773	46,9	118,8	<i>bifurcation à droite, Saint-Imier</i>		14:20	14:17	14:14
	769	47,3	118,4	<i>bifurcation à gauche, Dombresson</i>		14:21	14:18	14:15
	721	49,1	116,6	<i>giratoire, à droite, Dombresson - Saint-Imier</i>		14:24	14:21	14:18
	730	50,0	115,7	Dombresson		14:25	14:22	14:19
	732	50,1	115,6	<i>îlot</i>		14:26	14:22	14:19
	736	50,6	115,1	<i>bifurcation à droite, Saint-Imier</i>		14:26	14:23	14:20
	756	51,6	114,1	Villiers		14:28	14:25	14:21
	773	52,3	113,4	Début GPM 2, 6,4 km pente moy. 5,3%, max. 9%		14:29	14:26	14:22
	885	55,1	110,6	Le Pâquier	13:49	14:34	14:30	14:26
	885	55,1	110,6	<i>îlot</i>		14:34	14:30	14:27
	910	55,7	110,0	<i>îlot</i>		14:36	14:32	14:28
	1116	58,7	107,0	GPM 2e, Les Bugnenets		14:45	14:41	14:37

Kilomètres			Horaires (Heure locale)				
Altitude	Départ	Arrivée	Lieu	Caravane	36.0 km/h	37.5 km/h	39.0 km/h
760	64,1	101,6	Saint-Imier îlot		14:50	14:45	14:41
799	64,6	101,1	bifurcation à gauche, La Chaux-de-Fonds, Rue des Jonchères		14:51	14:46	14:42
808	65,1	100,6	bifurcation à droite, Rue des Jonchères		14:51	14:47	14:43
813	65,1	100,6	bifurcation à droite, Rue Baptiste-Savoie 		14:51	14:47	14:43
813	65,7	100,0	Saint-Imier, 1e pass. sur la ligne Rue Francillon		14:52	14:48	14:44
813	65,9	99,8	bifurcation à gauche, Les Breuleux - Tramelan		14:53	14:48	14:44
815	66,0	99,7	Début GPM 2, 5,2 km pente moy. 8,0 %, max. 10 %		14:53	14:48	14:44
815	66,0	99,7	îlot		14:53	14:48	14:44
1226	71,2	94,5	GPM 2e, Mont Crosin		15:10	15:05	15:00
1058	73,6	92,1	bifurcation à gauche, La Chaux-de-Fonds - Saignelégier		15:14	15:08	15:03
990	75,2	90,5	Zone de délestage		15:16	15:11	15:06
1005	76,0	89,7	Les Breuleux		15:17	15:12	15:07
1014	76,6	89,1	2 îlots		15:18	15:13	15:08
 1018	76,7	89,0	giratoire, à gauche, par la gauche, La Chaux-de-Fonds		15:18	15:13	15:08
1031	77,0	88,7	2 îlots		15:19	15:13	15:08
1018	81,2	84,5	Cerneux		15:25	15:19	15:14
1039	85,5	80,2	La Chaux-d'Abel 		15:32	15:26	15:20
 994	87,6	78,1	passage à niveau		15:35	15:29	15:23
 985	88,0	77,7	giratoire à gauche, par la gauche, La Chaux-de-Fonds		15:36	15:30	15:24
981	88,5	77,2	îlot	14:52	15:37	15:30	15:25
995	89,2	76,5	La Ferrière		15:38	15:31	15:26
999	89,3	76,4	îlot		15:38	15:31	15:26
 1005	89,5	76,2	passage à niveau		15:38	15:32	15:26
1016	89,7	76,0	îlot		15:38	15:32	15:26
1021	90,1	75,6	2 îlots		15:39	15:33	15:27
 1056	91,4	74,3	giratoire, à droite, La Chaux-de-Fonds		15:41	15:35	15:29
 1035	92,3	73,4	passage à niveau		15:42	15:36	15:30
996	95,4	70,3	La Chaux-de-Fonds		15:47	15:41	15:34
984	97,0	68,7	Sprint JOUEZSPORT! en face Hôtel de la Croix-d'Or		15:50	15:43	15:37
985	97,2	68,5	bifurcation à gauche, Rue de la Balance		15:50	15:43	15:37
986	97,3	68,4	bifurcation à droite, Rue Neuve		15:50	15:43	15:37
 986	97,4	68,3	gir., à gauche, par la gauche, virage à 180°, Av. Léopold-Robert		15:50	15:44	15:37
987	97,7	68,0	bifurcation à droite, Neuchâtel, Rue de l'Hôtel-de-Ville		15:51	15:44	15:38
 1026	99,2	66,5	giratoire, à droite, Neuchâtel		15:53	15:46	15:40
1027	99,3	66,4	2ème sortie giratoire, à droite, Neuchâtel		15:53	15:46	15:40
1171	102,4	63,3	bifurcation à gauche, Les Convers - Mont-Cornu		16:02	15:54	15:48
1148	102,7	63,0	bifurcation à droite, Les Convers		16:02	15:55	15:48
893	109,9	55,8	Renan		16:09	16:02	15:55
889	110,7	55,0	bifurcation tout droit, Saint-Imier		16:10	16:03	15:55
821	111,3	54,4	2 îlots	15:26	16:11	16:03	15:56
807	112,4	53,3	Sonvilier		16:12	16:05	15:58
807	112,5	53,2	2 îlots 		16:13	16:05	15:58
815	113,3	52,4	3 îlots		16:14	16:06	15:59
815	113,8	51,9	4 îlots		16:15	16:07	16:00
815	113,9	51,8	Zone de délestage		16:15	16:07	16:00
816	114,2	51,5	îlot		16:15	16:07	16:00

Kilomètres			Horaires (Heure locale)				
Altitude	Départ	Arrivée	Lieu	Caravane	36.0 km/h	37.5 km/h	39.0 km/h
815	115,7	50,0	Saint-Imier		16:18	16:10	16:02
813	117,1	48,6	Saint-Imier, 2e pass. sur la ligne	Rue Francillon	16:20	16:12	16:04
814	117,2	48,5	bifurcation à droite, Neuchâtel - Chasseral, Rue de la Suze		16:20	16:12	16:04
804	117,3	48,4	bifurcation à droite, Neuchâtel - Chasseral, Rue de la Gare		16:20	16:12	16:05
 793	117,5	48,2	giratoire, tout droit, Neuchâtel - Chasseral, Rue du Vallon		16:20	16:12	16:05
791	117,7	48,0	bifurcation à gauche, Neuchâtel - Les Pontins - Chasseral		16:21	16:13	16:05
768	118,0	47,7	Début GPM 2, 4,1 km pente moy. 8,4 %, max. 12 %		16:21	16:13	16:06
1110	122,1	43,6	GPM 2e, Les Pontins		16:33	16:25	16:17
912	126,3	39,4	Le Pâquier		16:38	16:29	16:21
909	126,4	39,3	îlot		16:38	16:29	16:21
 897	126,7	39,0	ralentisseur		16:38	16:29	16:21
886	127,0	38,7	îlot		16:38	16:29	16:21
772	129,8	35,9	Villiers		16:41	16:32	16:24
756	130,5	35,2	Dombresson		16:42	16:33	16:25
736	131,5	34,2	bifurcation à gauche, Neuchâtel		16:43	16:34	16:26
734	132,0	33,7	îlot		16:44	16:35	16:27
 721	133,0	32,8	giratoire, tout droit, par la droite, Neuchâtel - Valangin		16:45	16:36	16:28
 709	135,5	30,2	giratoire, à droite, Engollon - Piscine		16:49	16:40	16:32
721	136,1	29,6	Engollon		16:50	16:41	16:32
756	137,9	27,8	Fontaines		16:53	16:43	16:35
762	138,1	27,6	bifurcation, à gauche		16:53	16:44	16:35
767	138,3	27,4	Sprint JOUEZSPORT! devant l'Eglise		16:53	16:44	16:35
768	138,4	27,3	bifurcation à gauche, Neuchâtel		16:53	16:44	16:35
765	138,4	27,3	îlot		16:53	16:44	16:35
764	138,5	27,2	bifurcation à droite, Boudevilliers		16:54	16:44	16:36
760	138,7	27,0	îlot		16:54	16:45	16:36
764	139,9	25,8	Boudevilliers		16:56	16:46	16:38
764	139,9	25,8	îlot		16:56	16:46	16:38
 762	140,0	25,7	ralentisseur		16:56	16:46	16:38
 750	140,6	25,1	giratoire, à droite, La Chaux-de-Fonds - Les Hauts-Geneveys		16:57	16:47	16:38
759	140,7	25,1	Début GPM 1, 7,8 km pente moy. 6,7 %, max. 9 %		16:57	16:47	16:39
 827	142,2	23,5	giratoire, tout droit, La Chaux-de-Fonds		17:01	16:51	16:42
839	142,5	23,2	îlot		17:02	16:52	16:43
966	143,9	21,8	Les Hauts-Geneveys		17:05	16:56	16:46
984	144,2	21,5	2 bermes centrales		17:06	16:56	16:47
1280	148,4	17,3	La Vue-des-Alpes		17:17	17:06	16:57
1283	148,5	17,2	GPM 1e, La Vue-des-Alpes 2 îlots		17:17	17:07	16:57
1248	149,1	16,6	Zone de délestage		17:18	17:08	16:58
1171	150,9	14,8	bifurcation à droite, Les Convers - Mont-Cornu	16:32	17:20	17:09	17:00
1148	151,3	14,4	bifurcation à droite, Les Convers		17:20	17:10	17:00
893	158,5	7,2	Renan		17:28	17:17	17:07
889	159,3	6,4	bifurcation tout droit, Saint-Imier		17:29	17:18	17:08
821	159,9	5,8	2 îlots		17:29	17:18	17:08
807	161,0	4,7	Sonvilier		17:30	17:19	17:09
807	161,2	4,5	2 îlots		17:30	17:20	17:10
815	161,9	3,8	3 îlots		17:31	17:20	17:10

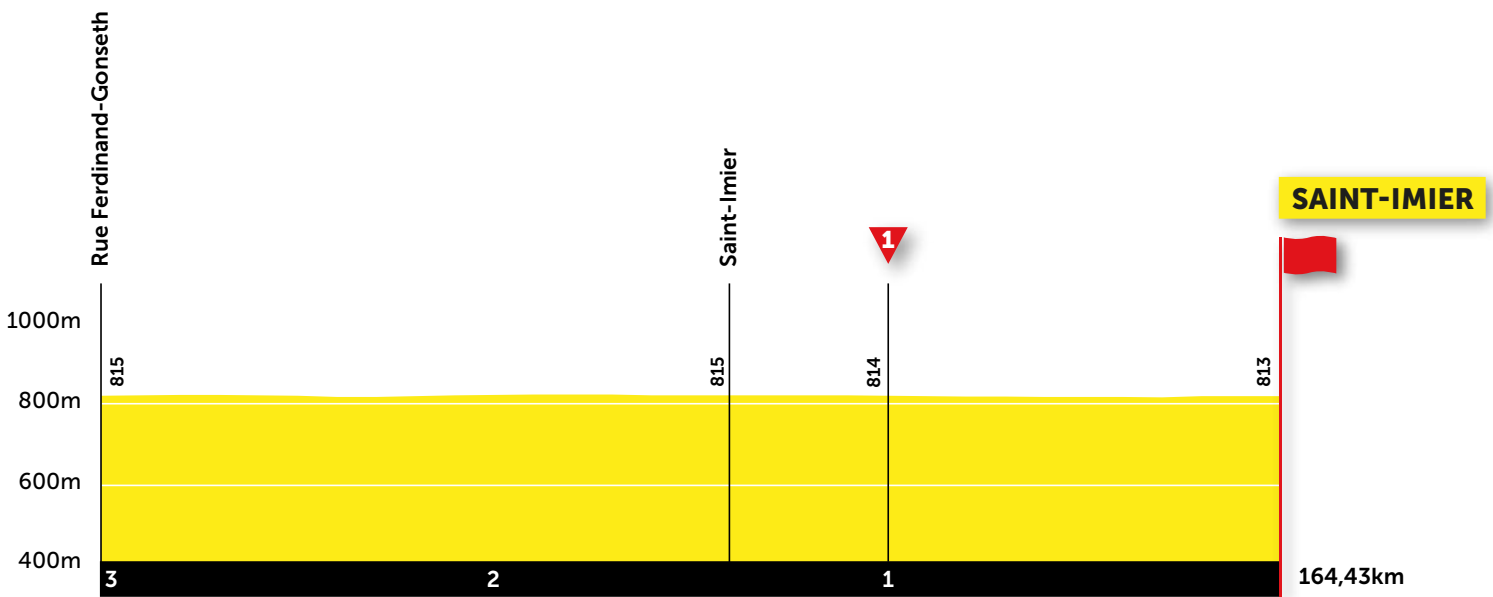
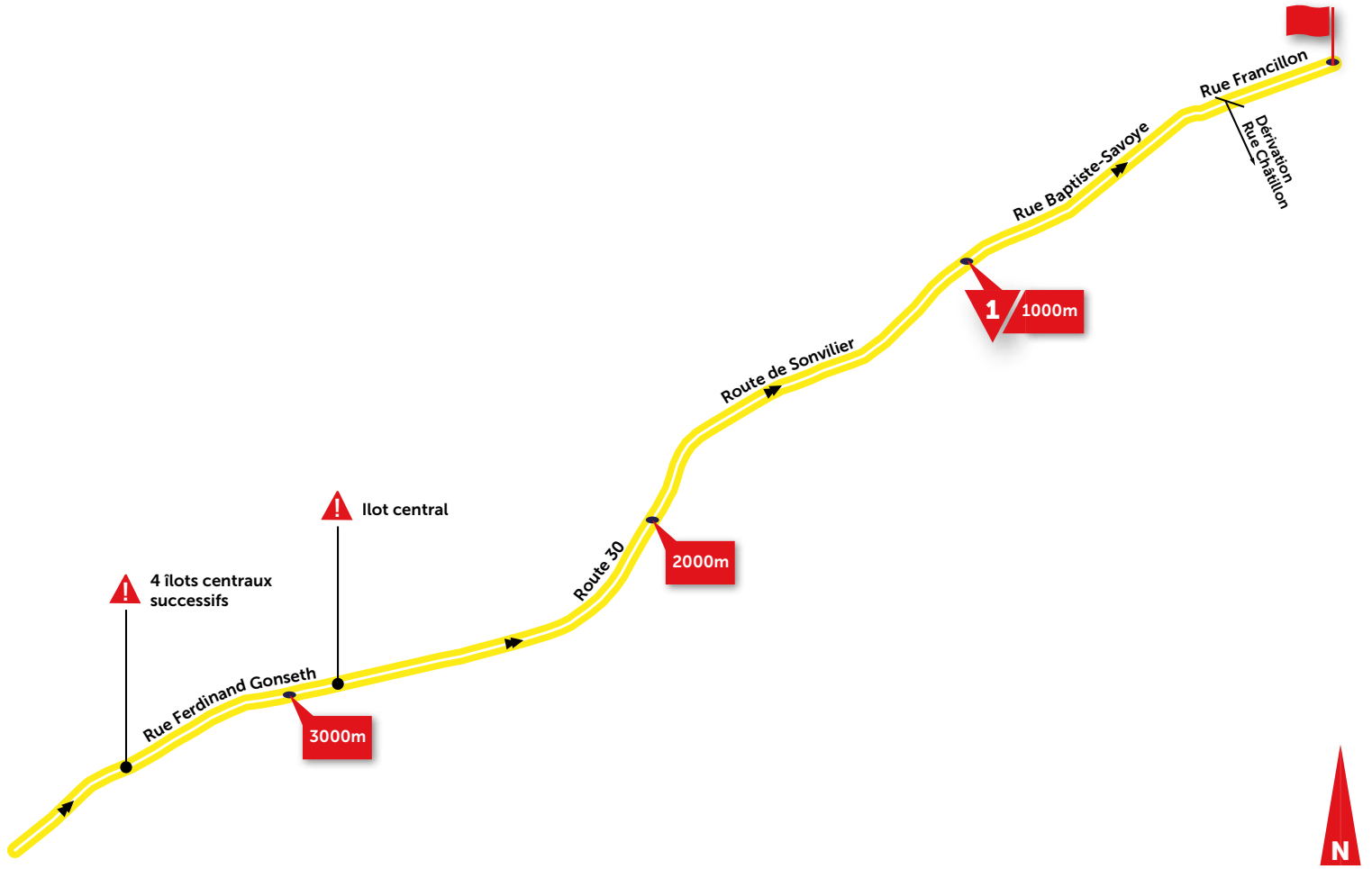
Kilomètres				Horaires (Heure locale)			
Altitude	Départ	Arrivée	Lieu	Caravane	36.0 km/h	37.5 km/h	39.0 km/h
815	162,4	3,3	4 îlots		17:32	17:21	17:11
816	162,8	2,9	îlot		17:32	17:21	17:11
815	164,3	1,4	Saint-Imier		17:34	17:23	17:13
 813	165,7	0,0	Saint-Imier, Arrivée	Rue Francillon	17:36	17:25	17:14



TRACÉ ET PROFIL DES 3 DERNIERS KM

SAINT-IMIER
Rue Francillon

Ligne droite finale de 400m





ESPACE
DÉCOUVERTE
ÉNERGIE

Mont-Soleil ~ Vallon de Saint-Imier ~ Mont-Crosin



DEUX SENTIERS DIDACTIQUES AU CŒUR DU JURA BERNOIS

L'Espace découverte Energie s'articule autour du «Sentier des Monts» et du «Sentier du Vallon». Il propose de nombreuses informations sur les énergies – notamment sur la plus grande centrale éolienne du pays à Mont-Crosin, ou encore la centrale solaire de Mont-Soleil – mais aussi sur les particularités et les offres de la région ainsi que sur les éléments historiques. Le Jura bernois vous ouvre ses portes!



www.espacedecouverte.ch



JURA
TROIS-LACS
DREI-SEEN-LAND



ESTAVAYER

3^{ÈME} ÉTAPE | 30 AVRIL 2021

Estavayer-le-Lac, surnommée la Cité à la Rose, est le Chef-lieu de la Broye fribourgeoise. Elle œuvre, notamment avec sa voisine Payerne, Chef-lieu de la Broye vaudoise, au dynamisme de cette région connue pour son intercantonalité. Cette collaboration a permis la réalisation de nombreux projets communs comme un gymnase intercantonal, un hôpital intercantonal, le regroupement de nos deux Offices du Tourisme ainsi que la promotion économique (COREB).

La commune d'Estavayer a vu le jour au 1er janvier 2017. Elle est issue de la fusion des communes de Bussy, Estavayer-le-Lac, Morens, Murist, Rueyres-les-Prés, Vernay et Vuissens et avec près de 10'000 habitants, Estavayer est la plus grande commune de la Broye fribourgeoise et la quatrième plus grande commune du canton de Fribourg.

La commune d'Estavayer se veut être une commune forte et dynamique. Sa taille lui permet de relever les défis

à venir. Elle peut compter sur un tissu industriel de qualité, offrant plus de 4'500 emplois sur son territoire.

Estavayer-le Lac est une ville vivante qui accueille de nombreux événements culturels et sportifs, parmi lesquels l'Estivale, le Festival Swing in the Wind, le Festival des roses ou encore le parcours des crèches en hiver, l'Elsa Bike. Elle a aussi la chance de pouvoir compter sur de nombreuses sociétés locales dynamiques.

Surtout connue en été pour son magnifique bord de lac et ses nombreuses activités nautiques, Estavayer-le-Lac possède également un riche passé moyenâgeux qui lui a légué de nombreux bâtiments historiques et un centre-ville très bien conservé.

Nous ne pouvons que vous encourager à venir dans notre région pour en découvrir plus longuement toutes ses richesses.





Comité d'organisation

Roland Huguelet *Président* | Marlies Schwarzentrub *Conseillère communale et vice-présidente* | Samuel Ménétreay *Conseiller communal et Sécurité et police* | Yves Corminboeuf *Sécurité du parcours et graphisme* | Olivier Bise *Développement durable* Christian Catillaz *Sponsoring* | Kurt Zimmermann *Subsistance* | Daniel Nydegger *Repas de soutien et bénévoles* | Olivier Berchier *Constructions, Infrastructures et communications* | Nicolas Bally *Animation* | Christophe Bonny *Finances* | Brigitte Pautre *Secrétariat*.



#myrivesud



ESTAVAYER-LE-LAC
PAYERNE
ET REGION
L'accord parfait

www.estavayer-payerne.ch



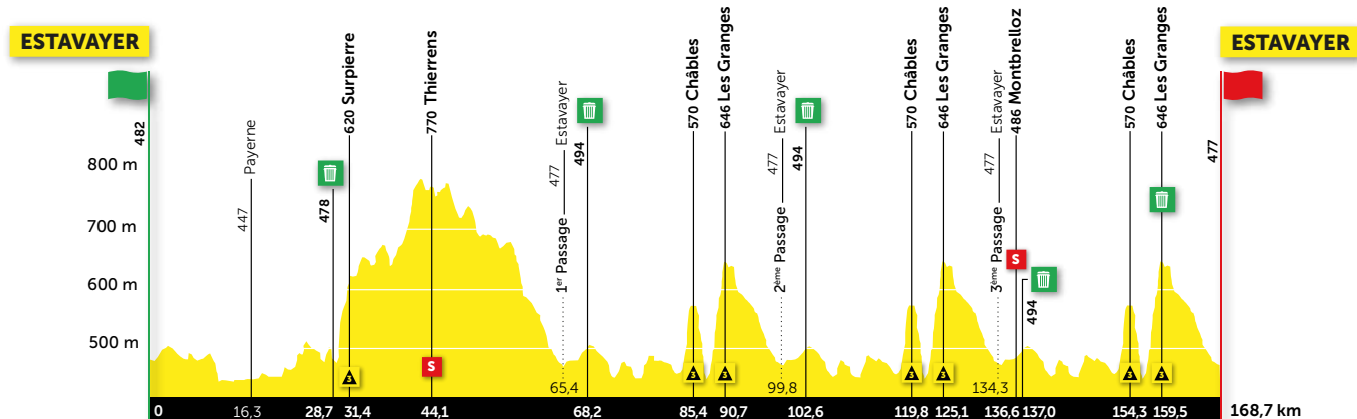
<https://www.facebook.com/EstavayerPayerne/>

DÉTAIL 3^{ÈME} ÉTAPE ESTAVAYER - ESTAVAYER

168.70 km
Vendredi 30 avril 2021

















▲ Montée 2'222 m
▼ Descente 2'227 m

Temps prévu 4 h 10 min
Moyenne horaire 40.5 km/h




















Kilomètres			Horaires (Heure locale)				
Altitude	Départ	Arrivée	Lieu	Caravane	39.0 km/h	40.5 km/h	42.0 km/h
Contrôle des signatures jusqu'à 13h05							











	Neutralisation 0.9 km		Route de Tousvents, départ sur la ligne d'arrivée		12:25	13:14	13:14	13:14
	482	0,0	168,7	Départ, Estavayer Rte de Grandcour, hauteur du miroir		13:15	13:15	13:15
	485	1,2	167,5	Montbrelloz		13:16	13:16	13:16
	490	4,6	164,2	Grandcour		13:21	13:21	13:20
	482	5,4	163,3	bifurcation, à gauche, Chevroux		13:22	13:22	13:21
	487	6,4	162,3	bifurcation, à droite, Portalban - Gletterens		13:23	13:23	13:23
	482	7,8	160,9	Gletterens		13:25	13:25	13:25
	486	8,2	160,5	bifurcation, à droite, Vallon		13:26	13:25	13:25
	490	9,5	159,2	Vallon		13:28	13:27	13:27
	473	10,1	158,6	giratoire, tout droit, Payerne		13:28	13:28	13:27
	442	10,6	158,1	bifurcation, à droite, Yverdon - Estavayer		13:29	13:29	13:28
	446	11,4	157,3	Ressudens		13:30	13:30	13:29
	447	11,5	157,2	bifurcation, à gauche, Payerne - Corcelles		13:30	13:30	13:29
	442	13,3	155,4	2 îlots		13:33	13:32	13:32
	447	16,3	152,4	Payerne		13:37	13:36	13:35
	449	17,2	151,5	bifurcation, à gauche, Avenue Jomini		13:38	13:37	13:37
	450	17,5	151,2	giratoire à droite, Abbatale - Musée, Grand-Rue		13:39	13:38	13:37
	450	18,0	150,7	giratoire, à gauche, Hôpital, Rue de la Boverie		13:39	13:39	13:38
	450	18,4	150,3	giratoire, à droite, Centre sportif, Les Rammes, Rue du Châtelard		13:40	13:39	13:38
	446	18,7	150,0	passage sous-voies		12:55	13:40	13:39
	451	19,1	149,6	îlot		13:41	13:40	13:39
	452	19,9	148,8	giratoire, à gauche, par la gauche, Fétygny - Combremonts		13:42	13:41	13:40
	458	20,7	148,0	Fétygny		13:43	13:42	13:41
	505	24,5	144,2	Ménières		13:48	13:47	13:46
	504	24,8	143,9	bifurcation, à gauche, Granges-Marnand		13:49	13:48	13:46
	482	26,6	142,1	Granges rétrécissement		13:51	13:50	13:49


Kilomètres			Horaires (Heure locale)				
Altitude	Départ	Arrivée	Lieu	Caravane	39.0 km/h	40.5 km/h	42.0 km/h
475	27,2	141,5	<i>bifurcation, tout droit, Villeneuve - Lucens</i>		13:52	13:51	13:49
477	27,4	141,3	<i>bifurcation, tout droit, Villeneuve - Lucens - Surpierre</i>		13:52	13:51	13:50
478	28,7	140,0	Zone de délestage		13:54	13:53	13:51
479	29,1	139,6	Villeneuve	13:10	13:55	13:53	13:52
481	29,3	139,4	<i>bifurcation, à droite, Surpierre</i>		13:55	13:54	13:52
481	29,3	139,4	Début GPM 3e, 2,1 km pente moy. 6,7%, max. 9%		13:55	13:54	13:52
620	31,4	137,3	Surpierre		14:01	14:00	13:58
620	31,4	137,3	GPM 3e, Surpierre		14:01	14:00	13:58
622	31,5	137,2	<i>bifurcation, à gauche, Route de la Laiterie</i>		14:01	14:00	13:58
654	33,1	135,6	Praratoud		14:04	14:02	14:00
638	34,5	134,2	Cremin		14:06	14:04	14:02
637	34,7	134,0	<i>bifurcation, à droite, Yvonand</i>		14:06	14:04	14:02
638	38,0	130,7	<i>bifurcation, tout droit, Estavayer - Thierrens</i>		14:13	14:11	14:09
652	38,3	130,4	<i>bifurcation, à gauche, Lausanne - Thierrens</i>		14:14	14:11	14:09
685	40,0	128,7	Prévondavaux		14:17	14:15	14:13
726	40,9	127,8	Denezey		14:19	14:17	14:14
 732	41,0	127,7	<i>ralentisseur</i>		14:19	14:17	14:15
 748	41,3	127,4	<i>ralentisseur</i>		14:20	14:17	14:15
768	43,7	125,0	Thierrens		14:23	14:21	14:19
770	44,1	124,6	Sprint JOUEZSPORT!		14:24	14:21	14:19
772	44,2	124,6	<i>bifurcation, gauche, puis à droite, Lausanne - Saint-Cierges</i>		14:24	14:22	14:19
 772	44,2	124,5	<i>ralentisseur</i>		14:24	14:22	14:19
 768	44,4	124,3	<i>giratoire, à droite, Prahins - Yverdon</i>	13:40	14:25	14:22	14:20
762	45,6	123,1	La Carrière		14:26	14:23	14:21
717	48,1	120,6	<i>bifurcation, à droite, Molondin - Démoret - Vuissens</i>		14:29	14:26	14:24
705	48,8	119,9	<i>bifurcation, à droite, Estavayer - Vuissens</i>		14:30	14:27	14:25
735	49,7	119,0	Vuissens		14:31	14:28	14:26
 740	49,8	119,0	<i>rétrécissement</i>		14:31	14:28	14:26
 737	50,2	118,5	<i>ralentisseur</i>		14:32	14:29	14:26
687	52,8	115,9	<i>bifurcation, tout droit, Estavayer - Champtauroz</i>		14:35	14:32	14:29
694	53,2	115,5	Champtauroz		14:35	14:32	14:30
 675	54,6	114,1	Treytorrens <i>ralentisseur</i>		14:37	14:34	14:31
 668	55,0	113,8	<i>ralentisseur</i>		14:38	14:35	14:32
 672	55,4	113,3	<i>ralentisseur</i>		14:38	14:35	14:32
669	56,9	111,8	Murist		14:40	14:37	14:34
591	58,7	110,0	La Vounaise		14:42	14:39	14:36
562	60,6	108,1	Bollion		14:45	14:41	14:38
544	61,5	107,2	<i>bifurcation, à droite, Payerne - Estavayer</i>		14:46	14:42	14:39
 523	62,1	106,6	<i>giratoire, tout droit, par la gauche, Estavayer</i>		14:47	14:43	14:40
498	63,0	105,8	Lully		14:48	14:44	14:41
 495	63,3	105,4	<i>giratoire, tout droit, Estavayer</i>		14:48	14:45	14:41
479	64,1	104,6	Estavayer-le-Lac		14:49	14:46	14:42
 478	64,2	104,5	<i>giratoire, à droite, Yverdon - Z.I. Nord</i>		14:49	14:46	14:42
477	64,3	104,4	<i>bifurcation, à gauche, Z.I. Nord, Route de la Molière</i>		14:49	14:46	14:42
464	64,8	103,9	<i>passage sous voies</i>	14:05	14:50	14:46	14:43
 466	64,9	103,9	<i>giratoire, tout droit, par la gauche, Route de la Chapelle</i>		14:50	14:46	14:43

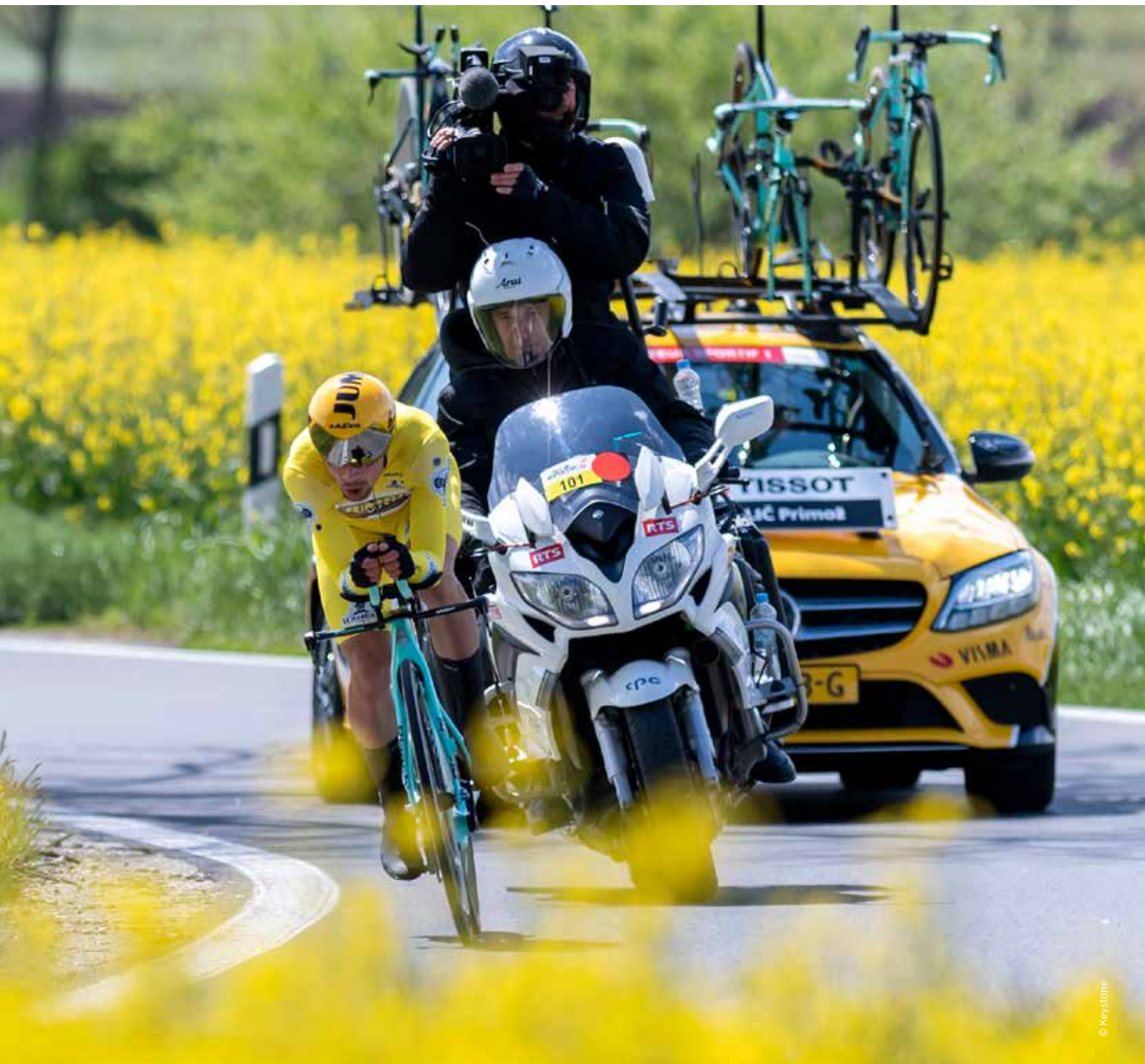


Kilomètres			Horaires (Heure locale)				
Altitude	Départ	Arrivée	Lieu	Caravane	39.0 km/h	40.5 km/h	42.0 km/h
469	65,1	103,6	bifurcation, tout droit, Route de Tousvents		14:50	14:47	14:43
477	65,4	103,3	Estavayer, 1e pass. sur la ligne Route de Tousvents		14:51	14:47	14:44
485	67,4	101,3	Montbrelloz		14:53	14:50	14:46
494	68,2	100,5	Zone de délestage		14:54	14:51	14:47
491	70,8	97,9	Grandcour		14:58	14:54	14:51
480	71,6	97,1	bifurcation, à droite, Payerne - Estavayer		14:59	14:55	14:52
447	73,0	95,7	bifurcation, à droite, Rueyres-les-Prés		15:01	14:57	14:54
465	73,9	94,8	Rueyres-les-Prés		15:02	14:58	14:55
473	74,1	94,6	bifurcation, à gauche, Morens		15:03	14:59	14:55
454	75,8	92,9	Morens rétrécissement		15:05	15:01	14:57
449	76,1	92,6	giratoire, tout droit, par la droite, Bussy		15:05	15:01	14:58
447	76,4	92,3	rétrécissement		15:06	15:02	14:58
455	77,6	91,1	Bussy		15:08	15:03	14:59
468	77,8	90,9	bifurcation, à droite, Sévaz - Estavayer		15:08	15:04	15:00
478	78,2	90,5	bifurcation, à gauche, puis giratoire, à droite, Sévaz - Estavayer		15:08	15:04	15:00
486	78,7	90,0	Sévaz 14:24		15:09	15:05	15:01
487	78,8	89,9	giratoire, tout droit, Estavayer		15:09	15:05	15:01
483	80,5	88,2	giratoire, tout droit, par la gauche, Yverdon		15:12	15:07	15:03
460	82,4	86,3	2 îlots		15:14	15:10	15:06
460	83,3	85,4	giratoire, tout droit, Yverdon		15:17	15:12	15:08
461	83,4	85,3	Font		15:17	15:13	15:09
464	83,5	85,2	Début GPM 3e, 1,8 km pente moy. 5,1%, max. 15%		15:18	15:13	15:09
494	84,3	84,4	bifurcation, à gauche, Châbles		15:20	15:16	15:11
530	85,0	83,7	Châbles		15:22	15:17	15:13
570	85,4	83,3	bifurcation, à droite		15:23	15:19	15:14
570	85,4	83,3	GPM 3e Châbles		15:23	15:19	15:14
495	86,7	82,0	bifurcation, à gauche, Yverdon - Cheyres		15:25	15:20	15:15
448	87,5	81,2	Cheyres		15:26	15:21	15:16
448	87,6	81,1	giratoire, tout droit, Yverdon		15:26	15:21	15:16
451	88,2	80,5	bifurcation, à gauche, Chemin Neuf, Route des Granges		15:28	15:23	15:18
451	88,2	80,5	Début GPM 3, 2,5 km pente moy. 7,9%, max. 11%		15:28	15:23	15:18
646	90,7	78,1	GPM 3e, Les Granges		15:35	15:30	15:25
636	91,0	77,7	bifurcation, à gauche		15:36	15:31	15:26
635	91,1	77,6	bifurcation, à droite		15:36	15:31	15:26
640	91,6	77,2	bifurcation, à gauche, Route de Montborget		15:37	15:31	15:26
604	92,3	76,5	bifurcation, à gauche, Route de Montborget		15:37	15:32	15:27
592	93,0	75,7	La Vounaise		15:38	15:33	15:28
588	93,2	75,5	bifurcation, à gauche, Estavayer	14:54	15:39	15:33	15:28
562	95,1	73,6	Bollion		15:41	15:36	15:31
544	96,0	72,7	bifurcation, à droite, Payerne - Estavayer		15:42	15:37	15:32
523	96,6	72,1	giratoire, tout droit, par la gauche, Estavayer		15:43	15:38	15:32
498	97,4	71,3	Lully		15:44	15:39	15:33
495	97,8	70,9	giratoire, tout droit, Estavayer		15:45	15:39	15:34
479	98,6	70,1	Estavayer-le-Lac		15:46	15:40	15:35
478	98,7	70,1	giratoire, à droite, Yverdon - Z.I. Nord		15:46	15:40	15:35
477	98,7	70,0	bifurcation, à gauche, Z.I. Nord, Route de la Molière		15:46	15:40	15:35

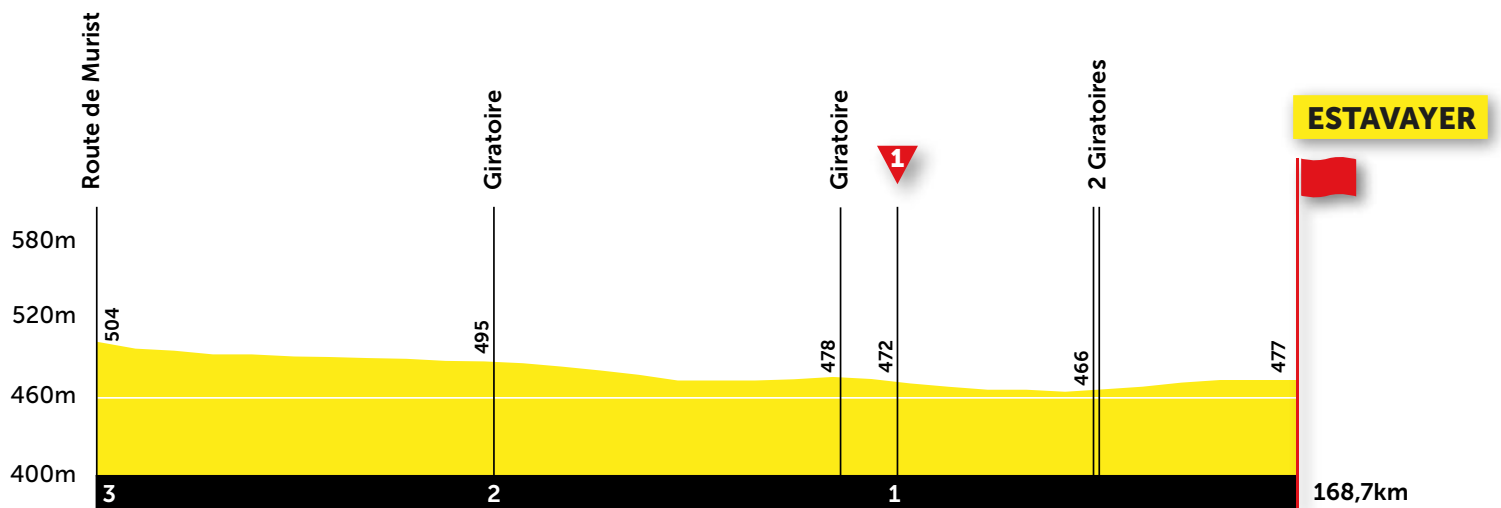
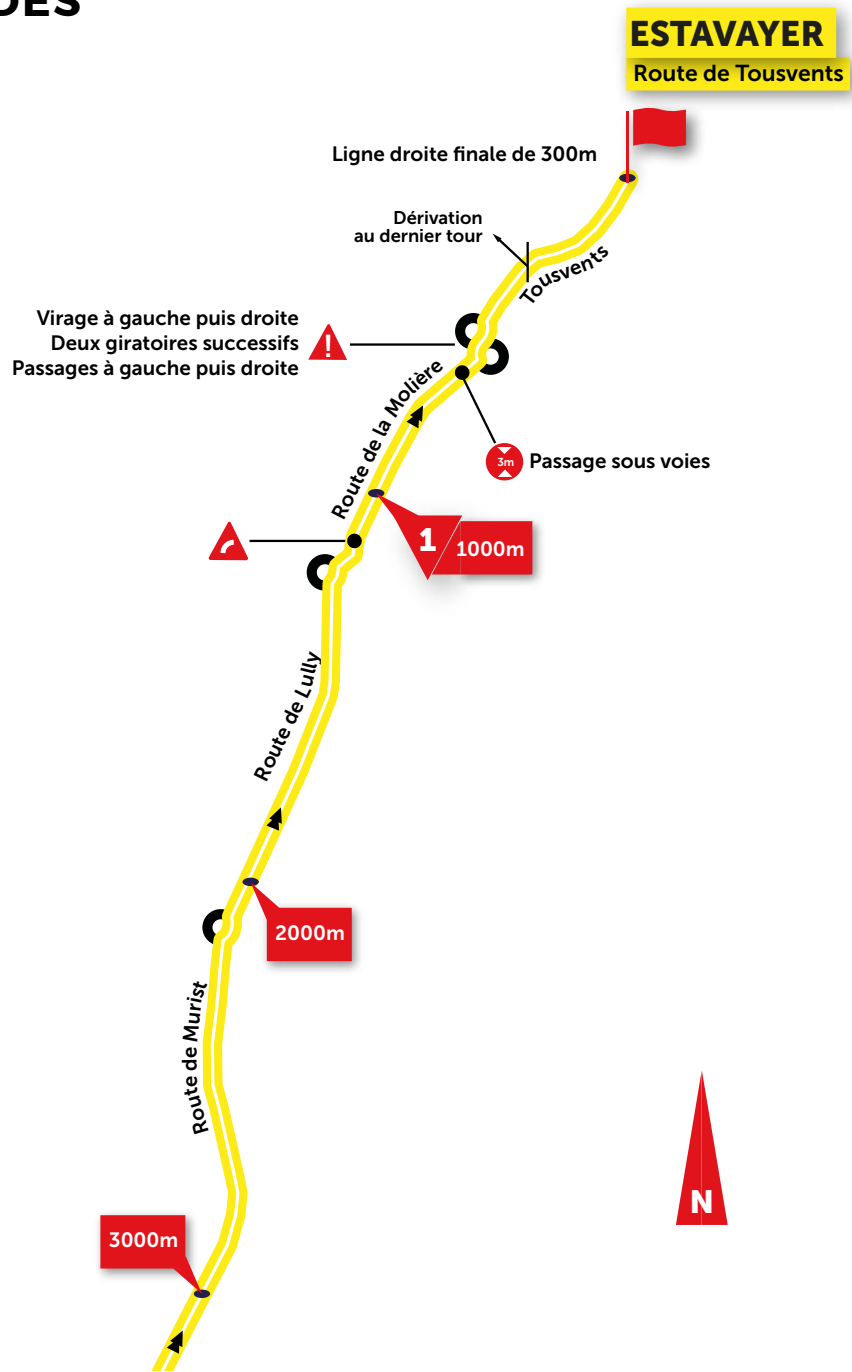
Kilomètres			Horaires (Heure locale)					
Altitude	Départ	Arrivée	Lieu	Caravane	39.0 km/h	40.5 km/h	42.0 km/h	
	464	99,2	69,5	<i>passage-sous-voies</i>		15:47	15:41	15:36
	466	99,3	69,4	<i>giratoire, tout droit, par la gauche, Route de la Chapelle</i>		15:47	15:41	15:36
	469	99,5	69,2	<i>bifurcation, tout droit, Route de Tousvents</i>	15:02	15:47	15:41	15:36
	477	99,8	68,9	Estavayer, 2e pass. sur la ligne <i>Route de Tousvents</i>		15:47	15:42	15:36
	485	101,9	66,8	Montbrelloz		15:50	15:45	15:39
	494	102,6	66,1	Zone de délestage		15:52	15:46	15:40
	491	105,2	63,5	Grandcour		15:55	15:49	15:44
	480	106,0	62,7	<i>bifurcation, à droite, Payerne - Estavayer</i>		15:57	15:51	15:45
	447	107,4	61,3	<i>bifurcation, à droite, Rueyres-les-Prés</i>		15:59	15:53	15:47
	465	108,3	60,4	Rueyres-les-Prés		16:00	15:54	15:48
	473	108,5	60,2	<i>bifurcation, à gauche, Morens</i>		16:00	15:54	15:48
	454	110,3	58,4	Morens <i>rétrécissement</i>		16:03	15:57	15:51
	449	110,5	58,2	<i>giratoire, tout droit, par la droite, Bussy</i>		16:03	15:57	15:51
	447	110,9	57,8	<i>rétrécissement</i>		16:04	15:57	15:52
	455	112,0	56,7	Bussy		16:05	15:59	15:53
	468	112,3	56,4	<i>bifurcation, à droite, Sévaz - Estavayer</i>		16:06	15:59	15:54
	478	112,6	56,1	<i>bifurcation, à gauche, puis giratoire, à droite, Sévaz - Estavayer</i>		16:06	16:00	15:54
	486	113,1	55,6	Sévaz		16:07	16:01	15:55
	487	113,3	55,4	<i>giratoire, tout droit, Estavayer</i>		16:07	16:01	15:55
	483	115,0	53,7	<i>giratoire, tout droit, par la gauche, Yverdon</i>		16:10	16:03	15:57
	460	116,9	51,8	<i>2 îlots</i>		16:13	16:06	16:00
	460	117,7	51,0	<i>giratoire, tout droit, Yverdon</i>	15:29	16:14	16:07	16:01
	461	117,9	50,8	Font		16:14	16:07	16:01
	464	118,0	50,7	Début GPM 3e, 1,8 km pente moy. 5,7%, max.15%		16:14	16:08	16:02
	494	118,8	49,9	<i>bifurcation, à gauche, Châbles</i>		16:17	16:10	16:04
	530	119,4	49,3	Châbles		16:19	16:12	16:06
	570	119,8	48,9	<i>bifurcation, à droite</i>		16:20	16:13	16:07
	570	119,8	48,9	GPM 3e, Châbles		16:20	16:13	16:07
	495	121,1	47,6	<i>bifurcation, à gauche, Yverdon - Cheyres</i>		16:22	16:15	16:08
	448	121,9	46,8	Cheyres		16:22	16:15	16:09
	448	122,0	46,7	<i>giratoire, tout droit, Yverdon</i>		16:22	16:16	16:09
	451	122,6	46,1	<i>bifurcation, à gauche, Chemin Neuf, Route des Granges</i>		16:23	16:16	16:10
	451	122,6	46,1	Début GPM 3e, 2,5 km pente moy. 7,9%, max.11%		16:23	16:16	16:10
	646	125,1	43,6	GPM 3e, Les Granges		16:31	16:24	16:17
	636	125,4	43,3	<i>bifurcation, à gauche</i>		16:31	16:24	16:17
	635	125,5	43,2	<i>bifurcation, à droite</i>		16:31	16:24	16:17
	640	126,0	42,7	<i>bifurcation, à gauche, Route de Montborget</i>	15:47	16:32	16:25	16:18
	604	126,7	42,0	<i>bifurcation, à gauche, Route de Montborget</i>		16:33	16:26	16:19
	592	127,5	41,3	La Vounaise		16:34	16:26	16:20
	588	127,7	41,0	<i>bifurcation, à gauche, Estavayer</i>		16:34	16:27	16:20
	562	129,5	39,2	Bollion		16:37	16:29	16:22
	544	130,4	38,3	<i>bifurcation, à droite, Payerne - Estavayer</i>		16:38	16:30	16:23
	523	131,0	37,7	<i>giratoire, tout droit, par la gauche, Estavayer</i>		16:38	16:31	16:24
	498	131,8	36,9	Lully		16:40	16:32	16:25
	495	132,2	36,5	<i>giratoire, tout droit, Estavayer</i>		16:40	16:32	16:25
	479	133,0	35,7	Estavayer-le-Lac		16:41	16:33	16:26

Kilomètres				Horaires (Heure locale)				
Altitude	Départ	Arrivée	Lieu	Caravane	39.0 km/h	40.5 km/h	42.0 km/h	
	478	133,1	35,6	<i>giratoire, à droite, Yverdon - Z.I. Nord</i>		16:41	16:34	16:26
	477	133,2	35,5	<i>bifurcation, à gauche, Z.I. Nord, Route de la Molière</i>		16:41	16:34	16:26
	464	133,7	35,0	<i>passage sous voies</i>		16:42	16:34	16:27
	466	133,7	35,0	<i>giratoire, tout droit, par la gauche, Route de la Chapelle</i>		16:42	16:34	16:27
	469	134,0	34,7	<i>bifurcation, tout droit, Route de Tousvents</i>		16:42	16:35	16:28
	477	134,3	34,5	Estavayer, 3e pass. sur la ligne <i>Route de Tousvents</i>		16:43	16:35	16:28
	485	136,3	32,4	Montbrelloz		16:46	16:38	16:31
	486	136,6	32,2	Sprint JOUEZSPORT!		16:46	16:38	16:31
	494	137,0	31,7	Zone de délestage		16:47	16:39	16:31
	491	139,7	29,1	Grandcour		16:50	16:42	16:35
	480	140,5	28,3	<i>bifurcation, à droite, Payerne - Estavayer</i>		16:51	16:43	16:36
	447	141,9	26,9	<i>bifurcation, à droite, Rueyres-les-Prés</i>		16:53	16:45	16:38
	465	142,8	26,0	Rueyres-les-Prés		16:55	16:47	16:39
	473	143,0	25,8	<i>bifurcation, à gauche, Morens</i>		16:55	16:47	16:39
	454	144,7	24,0	Morens <i>rétrécissement</i>	16:13	16:58	16:49	16:42
	449	145,0	23,8	<i>giratoire, tout droit, par la droite, Bussy</i>		16:58	16:50	16:42
	447	145,3	23,4	<i>rétrécissement</i>		16:58	16:50	16:42
	455	146,5	22,2	Bussy		17:00	16:52	16:44
	468	146,7	22,0	<i>bifurcation, à droite, Sévaz - Estavayer</i>		17:00	16:52	16:44
	478	147,1	21,7	<i>bifurcation, à gauche, puis giratoire, à droite, Sévaz - Estavayer</i>		17:01	16:52	16:45
	486	147,6	21,1	Sévaz		17:02	16:53	16:45
	487	147,7	21,0	<i>giratoire, tout droit, Estavayer</i>		17:02	16:53	16:46
	483	149,4	19,3	<i>giratoire, tout droit, par la gauche, Yverdon</i>		17:04	16:56	16:48
	460	151,3	17,4	2 îlots		17:07	16:58	16:50
	460	152,1	16,6	<i>giratoire, tout droit, Yverdon</i>		17:08	16:59	16:51
	461	152,3	16,4	Font		17:08	17:00	16:52
	464	152,4	16,3	Début GPM3e, 1,8 km pente moy. 5,7%, max 15%		17:09	17:00	16:52
	494	153,2	15,5	<i>bifurcation, à gauche, Châbles</i>		17:11	17:03	16:54
	530	153,9	14,9	Châbles		17:13	17:05	16:56
	570	154,3	14,5	<i>bifurcation, à droite</i>		17:15	17:06	16:58
	570	154,3	14,5	GPM 3e, Châbles		17:15	17:06	16:58
	495	155,6	13,2	<i>bifurcation, à gauche, Yverdon - Cheyres</i>		17:16	17:07	16:59
	448	156,4	12,3	Cheyres		17:17	17:08	17:00
	448	156,5	12,3	<i>giratoire, tout droit, Yverdon</i>		17:17	17:08	17:00
	451	157,1	11,6	<i>bifurcation, à gauche, Chemin Neuf, Route des Granges</i>		17:18	17:09	17:00
	451	157,1	11,6	Début GPM 3e, 2,5 km pente moy. 7,9%, max. 11%		17:18	17:09	17:00
	646	159,5	9,2	GPM 3e, Les Granges		17:24	17:15	17:07
	646	159,5	9,2	Zone de délestage		17:24	17:15	17:07
	636	159,9	8,8	<i>bifurcation, à gauche</i>	16:40	17:25	17:16	17:07
	635	160,0	8,7	<i>bifurcation, à droite</i>		17:25	17:16	17:07
	640	160,4	8,3	<i>bifurcation, à gauche, Route de Montborget</i>		17:25	17:16	17:07
	604	161,1	7,6	<i>bifurcation, à gauche, Route de Montborget</i>		17:26	17:17	17:08
	592	161,9	6,8	La Vounaise		17:27	17:18	17:09
	588	162,1	6,6	<i>bifurcation, à gauche, Estavayer</i>		17:27	17:18	17:09
	562	163,9	4,8	Bollion		17:29	17:20	17:11
	544	164,8	3,9	<i>bifurcation, à droite, Payerne - Estavayer</i>		17:30	17:21	17:12

Kilomètres				Horaires (Heure locale)			
Altitude	Départ	Arrivée	Lieu	Caravane	39.0 km/h	40.5 km/h	42.0 km/h
523	165,4	3,3	<i>giratoire, tout droit, par la gauche, Estavayer</i>		17:31	17:21	17:12
498	166,3	2,4	Lully		17:31	17:22	17:13
495	166,7	2,0	<i>giratoire, tout droit, Estavayer</i>		17:32	17:22	17:13
479	167,4	1,3	Estavayer-le-Lac		17:33	17:23	17:14
478	167,5	1,2	<i>giratoire, à droite, Yverdon - Z.I. Nord</i>		17:33	17:23	17:14
477	167,6	1,1	<i>bifurcation, à gauche, Z.I. Nord, Route de la Molière</i>		17:33	17:23	17:14
464	168,1	0,6	<i>passage sous voies</i>		17:33	17:24	17:15
466	168,2	0,5	<i>giratoire, tout droit, par la gauche, Route de la Chapelle</i>		17:33	17:24	17:15
469	168,4	0,3	<i>bifurcation, tout droit, Route de Tousvents</i>		17:34	17:24	17:15
477	168,7	0,0	Estavayer, Arrivée	<i>Route de Tousvents</i>	17:34	17:24	17:15



TRACÉ ET PROFIL DES 3 DERNIERS KM







Faites place à de
nouvelles idées.

ELITIA AGENCE DE
COMMUNICATION

retrouvez-nous sur www.elitia.ch

VIVEZ LE TOUR DE ROMANDIE EN TOUTE SÉCURITÉ
EN RESPECTANT LES CONSIGNES !

Coronavirus

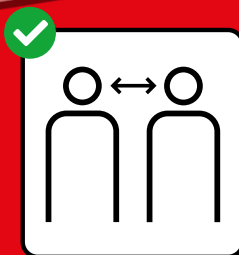
VOICI COMMENT
NOUS PROTÉGER.

STOP CORONA

Actualisé au 22.3.2021



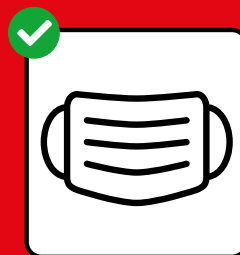
Rencontrer le moins de personnes possible.



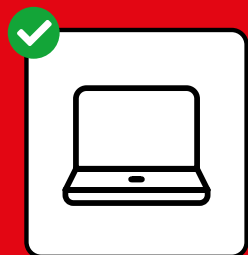
Garder ses distances.



Porter un masque si on ne peut pas garder ses distances.



Masque obligatoire dans les lieux publics, dans les transports publics et sur le lieu de travail.



Télétravail obligatoire quand c'est possible.



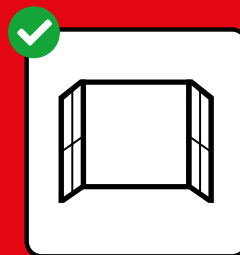
Se laver soigneusement les mains.



Tousser et éternuer dans un mouchoir ou dans le creux du coude.



Ne pas se serrer la main.



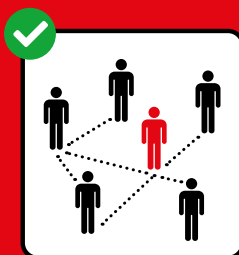
Aérer plusieurs fois par jour.



Manifestations publiques : interdites
privées : max. 10 pers.
Rassemblements dans l'espace public : max. 15. pers.



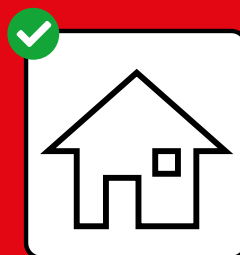
En cas de symptômes, se faire tester immédiatement et rester à la maison.



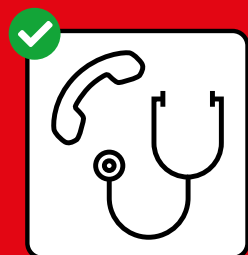
Fournir les coordonnées complètes pour le traçage.



Interrompre les chaînes de transmission avec l'application SwissCovid.



Test positif : isolement. Contact avec une personne testée positive : quarantaine.



Se rendre chez le médecin ou aux urgences seulement après avoir téléphoné.

www.ofsp-coronavirus.ch

Les règles peuvent différer selon les cantons



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Gesundheit BAG
Office fédéral de la santé publique OFSP
Ufficio federale della sanità pubblica UFSP
Uffizi federal da sanadad publica UFSP



Application SwissCovid
Download

SION - THYON 2000

4^{ÈME} ÉTAPE | 1^{ER} MAI 2021

VILLE DE PATRIMOINE ET D'INNOVATION, SION VOUS ACCUEILLE

Bienvenue à Sion ! Dominée par ses deux châteaux emblématiques, Valère et Tourbillon, la capitale valaisanne se distingue par sa convivialité et son riche patrimoine. Le site est habité depuis plus de 7.000 ans, et occupe une place majeure dans la préhistoire européenne.

Avec ses ruelles étroites, la vieille ville médiévale est l'une des plus vivantes de Suisse, avec ses dizaines de boutiques, ses restaurants et ses terrasses où l'on profite du soleil tout au long de l'année. Sur le Grand-Pont, le marché du vendredi attire des visiteurs de toute la Suisse romande.

Un quartier dédié à la formation et la recherche

Moteur économique du Valais central, Sion mise sur la formation, la recherche et l'innovation. Au sud de la gare, le Campus Energypolis ouvrira ses portes en août prochain. Il réunira sur un même site des étudiants et des chercheurs du monde entier.

Des sites préservés à portée de main

La ville est entourée de sites naturels préservés, comme le petit lac de Montorge surplombé par les ruines d'un château médiéval, ou le domaine bourgeoisial des Iles. Sion est également la deuxième commune viticole du Valais. Une balade le long du bisse de Clavau permet de découvrir les spectaculaires vignes en terrasses, soutenues par des murs en pierre sèche parfois plus que centenaires.

Comité d'organisation

Michel Rey *Président-parrainages, Village & Animations* | Phillipe Rauch *Sécurité parcours* | Nicolas Rudaz *Presse* | Guy Bernet *Sécurité signaleurs* | Georgy Debons & Michel Barras *Sécurité départ & arrivée* | Sandra Brunner *Pose des banderoles publicitaires* | Blaise Crittin *Chef du Service des Sports* | Roland Rossier *Voirie* | Gaël Rumpf *OIKEN* | Raphaël Karlen, Jean-Marc Bruchez, Rudi Suter, Olivier Darbellay *PRVC* | Jean-Daniel Thurre, Frédéric Clemenz *Police cantonale* | Thierry Duroux *Police intercommunale du Val d'Hérens*

THYON 2000

L'ensemble architectural de Thyon 2000 occupe un promontoire bénéficiant d'un grandiose panorama à 360 degrés. Articulé autour d'une place centrale, l'ensemble des bâtiments constitue un village pratiquement autonome, préservé de toute circulation automobile. Au rez-de-chaussée des immeubles résidentiels, une piscine, des bars et des restaurants animent la vie de cette oasis de montagne.

Le plus grand avantage de la station de Thyon 2000 et de ses 430 appartements (1'800 lits) est sa facilité à accéder au ski. Il vous suffit en effet de prendre l'ascenseur depuis votre logement pour accéder à votre local à ski puis de suivre le petit itinéraire qui vous mènera depuis ce local directement sur les piste sans avoir à prendre une installation.

Située à 2'100 mètres d'altitude, Thyon 2000 vous offre en plus d'un panorama époustouflant, une garantie neige qui vous permet de skier depuis les 1ers week-ends de novembre. Et en soirée, les restaurants et bars de la stations vous permettent d'apprécier les plats de la région en appréciant une vue sur les plus beaux sommets des Alpes.

Les logements de Thyon 2000

Tous les logements de Thyon 2000 sont des appartements de différentes tailles regroupés en 12 immeubles autour de la place centrale. La location de ces logements vous donne également accès à la piscine publique ainsi qu'à la garderie d'enfants. Tous les logements disposent d'une vue extérieure dégagée ainsi que de casiers pour votre matériel de ski. Un sauna commun est également proposé.



SAVOUREZ LA VILLE DE SION...

Sion & Wine Tour

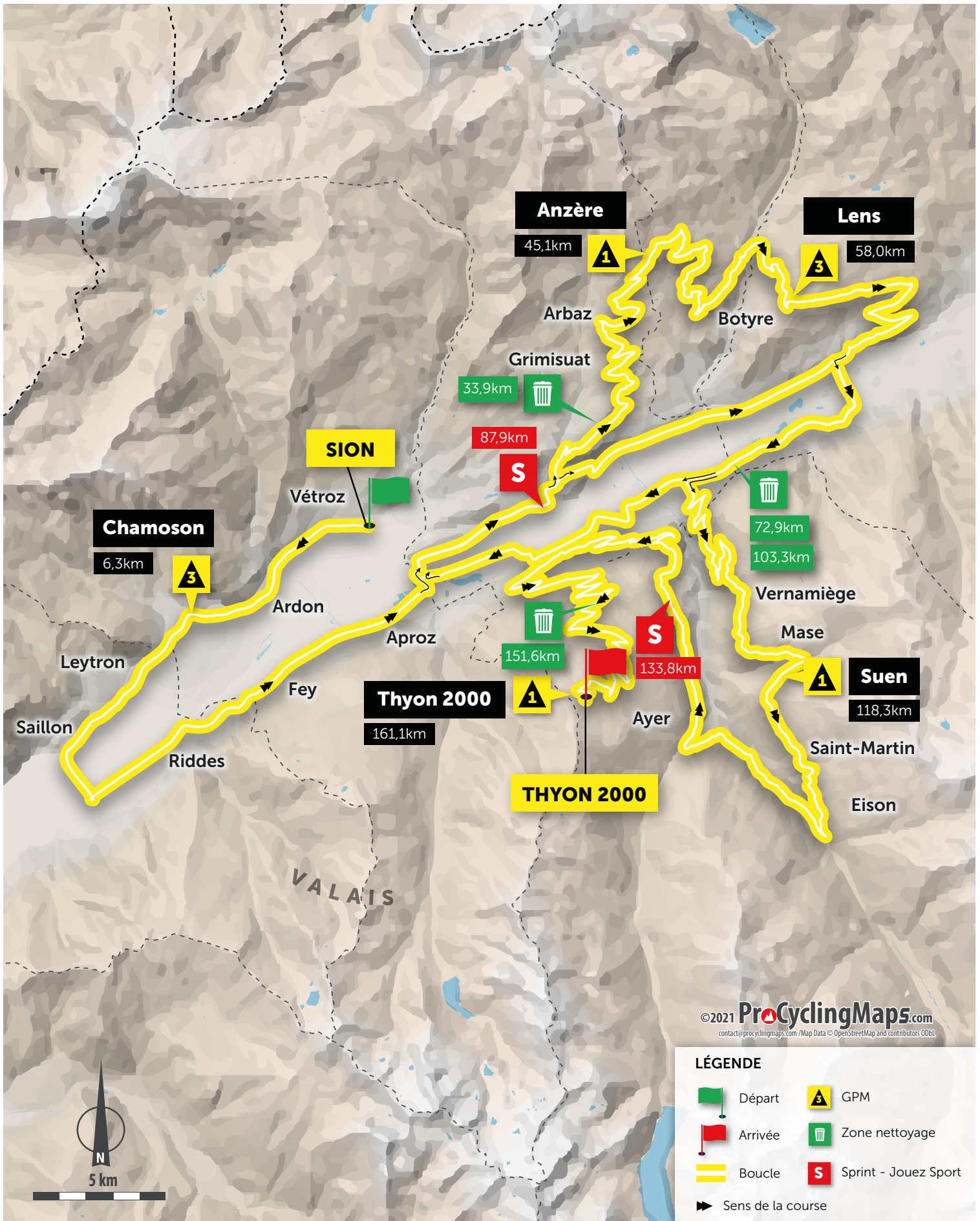
IMPULSION

Dès 2 personnes Dégustation de 5 vins de Sion et 1 plat valaisan & découverte de 3 sites historiques (Place de la Planta, Tour des Sorciers, thermes romains **Durée** 2h **Prix** CHF 59.- par personne

Réservation Office du Tourisme de Sion
T +41 (0)27 327 77 27 | info@siontourisme.ch
siontourisme.ch



CARTE 4^{ÈME} ÉTAPE SION - THYON 2000

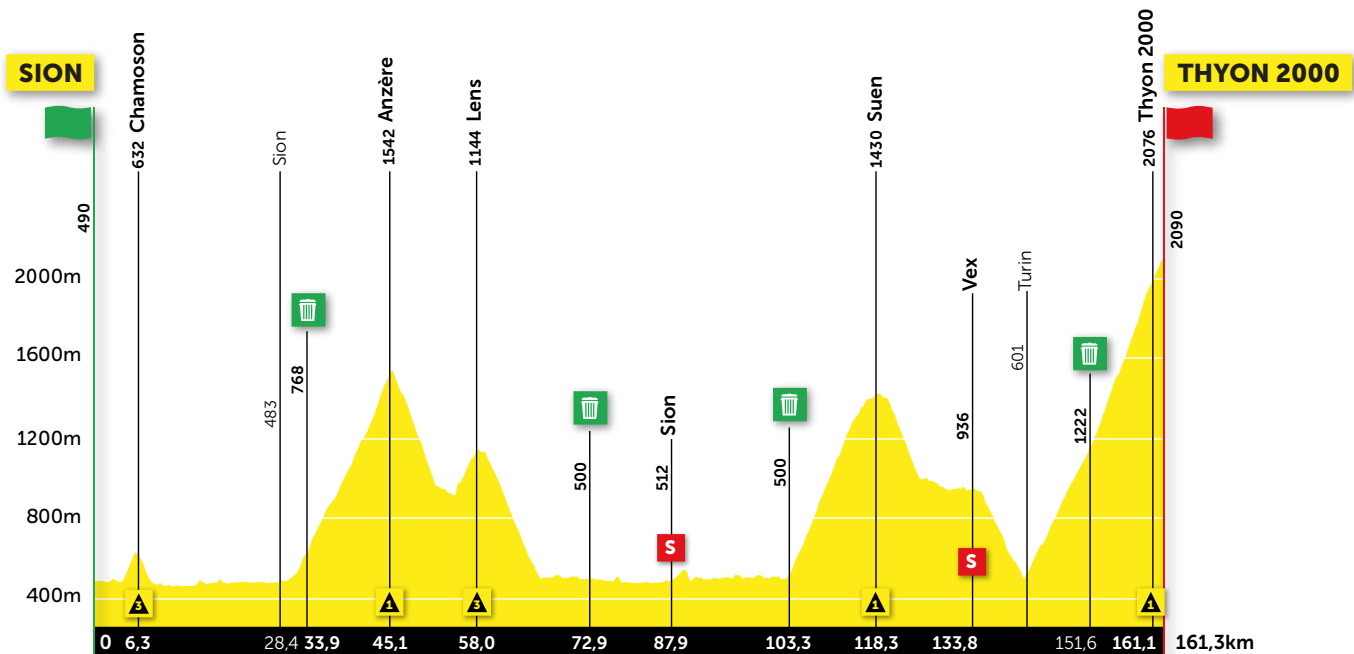


DÉTAIL 4^{ÈME} ÉTAPE SION - THYON 2000

161.30 km
Samedi 1^{er} mai 2021

▲ Montée 4'157 m
▼ Descente 2'557 m

Temps prévu 4 h 33 min
Moyenne horaire 35.5 km/h


























Kilomètres		Horaires (Heure locale)					
Altitude	Départ	Arrivée	Lieu	Caravane	34.0 km/h	35.5 km/h	37.0 km/h
Contrôle des signatures jusqu'à 12h25							










Neutralisation 3.8 km	Sion, Place des Potences, Rue de l'Envol, à droite, Rue de Corbassières, à gauche, Av. Maurice Troillet, à droite, puis à gauche, Rue de Lausanne, tout droit, Rue de Savoie, Pont-de-la-Morge, Conthey, Route cantonale, Vétroz			11:50	12:35	12:35	12:35
-----------------------	--	--	--	-------	-------	-------	-------



490	0,0	161,3	Départ, Sion	Vétroz, hauteur Anthamatten		12:45	12:45	12:45
488	0,5	160,8	3 îlots			12:45	12:45	12:45
482	1,5	159,8	2 îlots			12:46	12:46	12:46
482	1,8	159,5	Magnot			12:47	12:47	12:47
482	1,9	159,4	2 îlots			12:47	12:47	12:47
484	2,3	159,0	5 îlots			12:47	12:47	12:47
501	3,0	158,3	Ardon			12:48	12:48	12:48
501	3,0	158,3	9 îlots			12:48	12:48	12:48
489	4,3	157,0	giratoire, à droite, Chamoson			12:50	12:49	12:49
489	4,3	157,0	Début GPM 3e, km pente moy. 7,3%, max. 9%			12:50	12:49	12:49
584	5,7	155,7	îlot			12:53	12:52	12:52
613	6,0	155,4	Chamoson			12:53	12:53	12:53
628	6,2	155,2	îlot			12:54	12:53	12:53
632	6,3	155,0	GPM 3e, Chamoson			12:54	12:54	12:53
523	8,0	153,3	Leytron			12:56	12:55	12:55
488	8,7	152,6	bifurcation, tout droit, Saillon		12:12	12:57	12:56	12:56
471	9,6	151,7	îlot			12:57	12:57	12:56

Kilomètres				Horaires (Heure locale)				
Altitude	Départ	Arrivée	Lieu	Caravane	34.0 km/h	35.5 km/h	37.0 km/h	
	480	10,1	151,2	Saillon		12:58	12:58	12:57
	471	10,4	150,9	<i>giratoire, tout droit, Martigny</i>		12:59	12:58	12:57
	466	10,8	150,5	<i>6 îlots</i>		12:59	12:58	12:58
	465	11,9	149,4	<i>giratoire, tout droit, Riddes - Saxon</i>		13:00	13:00	12:59
	467	13,8	147,5	<i>îlot</i>		13:03	13:02	13:01
	468	14,8	146,5	<i>berme centrale</i>		13:04	13:03	13:03
	468	15,0	146,3	<i>bifurcation à droite, Riddes</i>		13:05	13:04	13:03
	469	15,3	146,0	Riddes	12:20	13:05	13:04	13:03
	475	15,5	145,9	<i>îlot</i>		13:05	13:04	13:03
	475	15,5	145,9	<i>rétrécissement</i>		13:05	13:04	13:03
	480	16,5	144,8	<i>giratoire, à droite, Aproz</i>		13:06	13:06	13:05
	483	16,7	144,6	<i>bifurcation, à gauche, Sion</i>		13:07	13:06	13:05
	478	18,5	142,8	<i>giratoire, tout droit, par la gauche, Sion</i>		13:09	13:08	13:07
	482	22,3	139,0	<i>passage à niveau</i>		13:14	13:13	13:12
	486	24,5	136,8	<i>bifurcation à gauche, Sion</i>		13:17	13:16	13:14
	481	24,9	136,4	<i>bifurcation, à gauche, Conthey, berme centrale</i>		13:17	13:16	13:15
	484	25,2	136,1	<i>bifurcation à droite, Route des Ronquois</i>		13:18	13:16	13:15
	482	25,4	135,9	<i>bifurcation à gauche, Club Vol à voile, Ch. du Dailley</i>		13:18	13:17	13:15
	481	25,7	135,6	<i>bifurcation à droite, Avenue Maurice-Troillet</i>		13:19	13:17	13:16
	481	26,6	134,7	Châteauneuf		13:20	13:18	13:17
	482	27,4	133,9	<i>3 îlots</i>		13:21	13:19	13:18
	482	27,5	133,8	<i>giratoire, tout droit, Sion</i>		13:21	13:19	13:18
	482	27,8	133,5	<i>giratoire, tout droit, par la gauche, Sion, Avenue Maurice-Troillet</i>		13:21	13:20	13:18
	482	28,1	133,2	<i>bifurcation à gauche</i>		13:22	13:20	13:19
	482	28,1	133,2	<i>bifurcation à droite, Sion, Rue de Lausanne</i>		13:22	13:20	13:19
	483	28,4	132,9	Sion		13:22	13:21	13:19
	483	28,7	132,6	<i>bifurcation à gauche, Rue de Lausanne</i>		13:23	13:21	13:19
	484	28,9	132,4	<i>giratoire, tout droit, Rue de Lausanne</i>		13:23	13:21	13:20
	489	29,1	132,2	<i>giratoire, tout droit, par la droite, Rue de Lausanne</i>		13:23	13:22	13:20
	499	29,4	131,9	<i>giratoire, tout droit, Rue de Lausanne</i>		13:24	13:22	13:20
	504	29,6	131,7	<i>bifurcation, à gauche, Avenue de la Gare</i>		13:24	13:22	13:21
	515	29,9	131,5	<i>2 îlots</i>		13:24	13:22	13:21
	520	30,0	131,3	<i>bifurcation à droite, Avenue Ritz</i>		13:24	13:23	13:21
	522	30,0	131,3	<i>îlot</i>		13:24	13:23	13:21
	526	30,3	131,0	<i>2 îlots</i>	12:40	13:25	13:23	13:21
	525	30,3	131,0	<i>giratoire, à gauche, par la gauche, Ayent - Anzère</i>		13:25	13:23	13:22
	526	30,3	131,0	Début GPM 1e, km pente moy. 7,0%, max. 11,0%		13:25	13:23	13:22
	546	30,7	130,6	<i>2 îlots</i>		13:26	13:24	13:23
	568	31,0	130,3	<i>giratoire, tout droit, par la droite, Crans - Montana</i>		13:27	13:25	13:23
	583	31,3	130,0	<i>îlot</i>		13:28	13:26	13:24
	666	32,4	129,0	Champlan		13:31	13:29	13:27
	768	33,8	127,6	Zone de délestage		13:35	13:32	13:31
	788	34,1	127,3	Grimisuat		13:35	13:33	13:31
	798	34,2	127,1	<i>îlot</i>		13:36	13:34	13:32
	824	34,6	126,8	<i>îlot</i>		13:37	13:35	13:33
	846	34,9	126,4	<i>îlot</i>		13:38	13:36	13:33

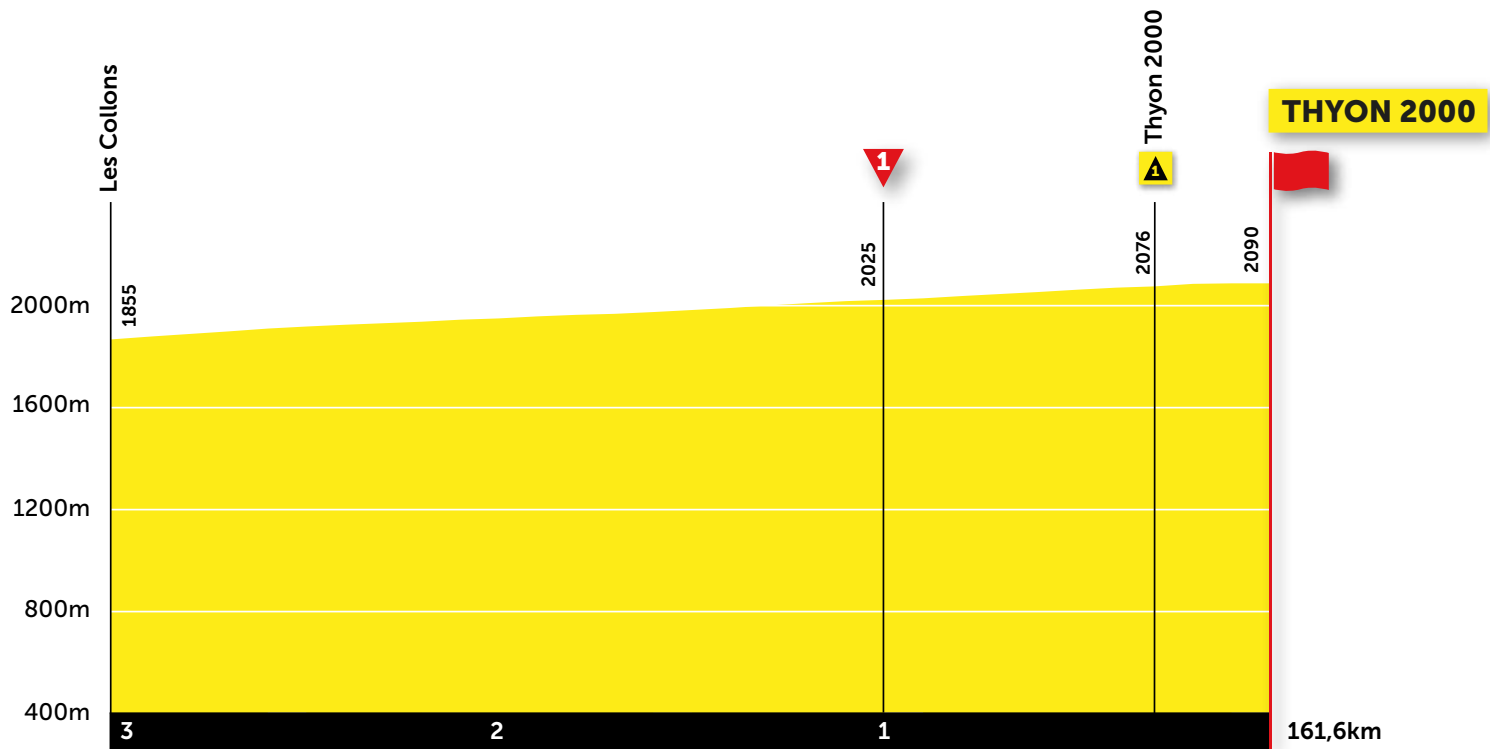
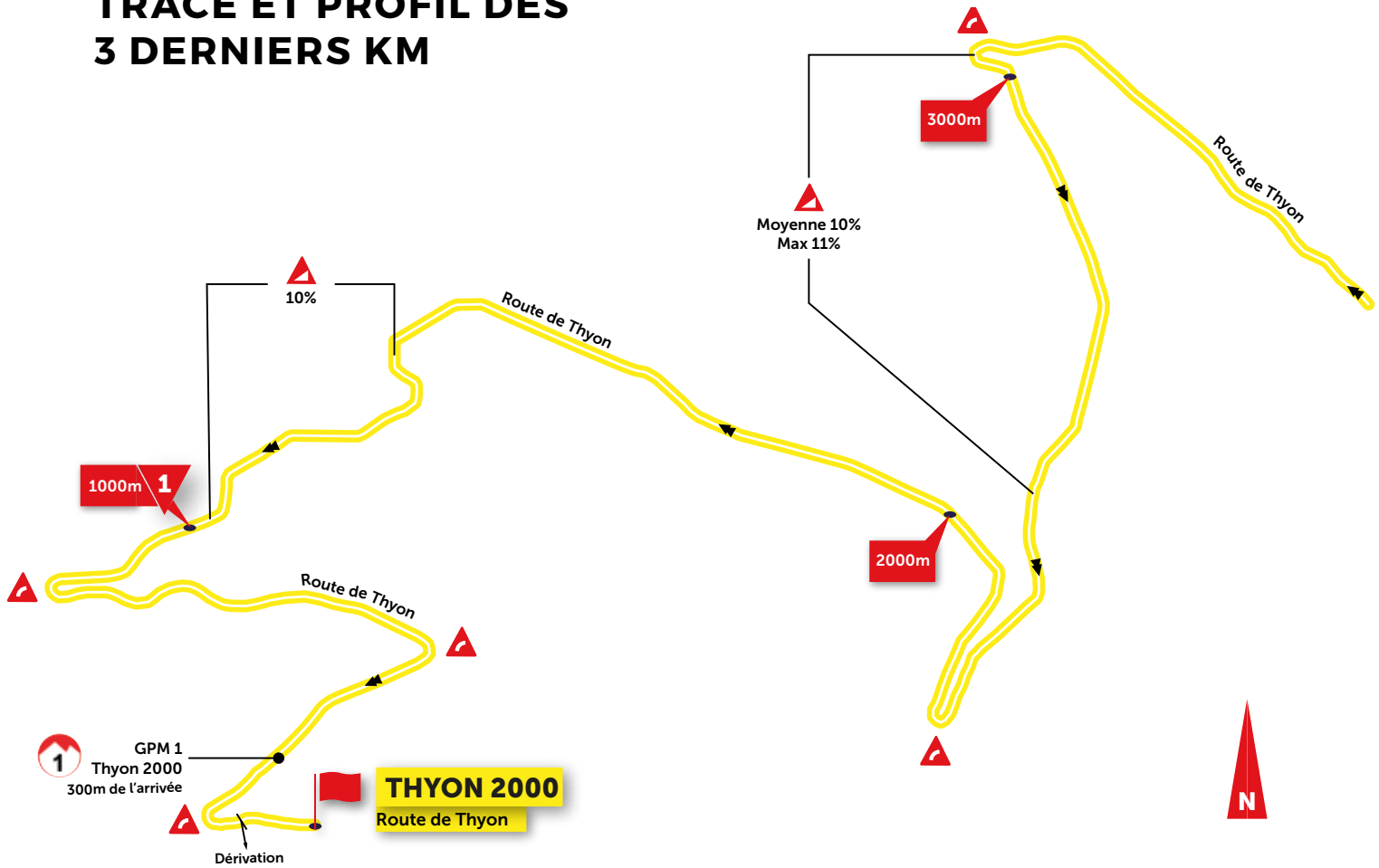
Kilomètres				Horaires (Heure locale)				
Altitude	Départ	Arrivée	Lieu	Caravane	34.0 km/h	35.5 km/h	37.0 km/h	
	859	35,1	126,2	<i>giratoire, à droite, Crans - Montana - Anzère</i>		13:38	13:36	13:34
	875	35,4	126,0	<i>îlot</i>		13:39	13:37	13:35
	882	35,6	125,8	<i>giratoire, à droite, Anzère</i>	12:55	13:40	13:37	13:35
	885	35,7	125,6	<i>giratoire, à gauche, par la gauche, Anzère - Arbaz</i>		13:40	13:38	13:36
	890	35,9	125,5	<i>tunnel 50 m.</i>		13:41	13:38	13:36
	890	36,0	125,4	<i>giratoire, à droite, Anzère</i>		13:41	13:38	13:36
	1089	38,7	122,6	Arbaz		13:49	13:46	13:43
	1124	39,2	122,1	<i>giratoire, tout droit, Anzère</i>		13:50	13:47	13:45
	1198	40,3	121,0	<i>îlot</i>		13:53	13:50	13:48
	1538	44,8	116,5	Anzère		14:06	14:03	13:59
	1542	44,9	116,4	GPM 1e, Anzère		14:06	14:03	14:00
	1230	48,6	112,7	Les Flans		14:10	14:06	14:03
	1049	50,5	110,8	Saint-Romain	13:27	14:12	14:08	14:05
	1039	50,6	110,7	<i>îlot</i>		14:12	14:08	14:05
	1036	50,6	110,7	<i>bifurcation à droite, Sion</i>		14:12	14:08	14:05
	1005	51,0	110,4	Botyre		14:12	14:09	14:05
	996	51,0	110,3	<i>îlot</i>		14:13	14:09	14:05
	967	51,4	110,0	<i>bifurcation à gauche, Crans - Montana</i>		14:13	14:09	14:06
	961	52,0	109,4	Luc		14:13	14:10	14:06
	956	52,1	109,2	<i>îlot</i>		14:14	14:10	14:06
	952	52,4	109,0	<i>îlot</i>		14:14	14:10	14:07
	914	54,2	107,1	Pont de la Lienne		14:17	14:13	14:09
	914	54,3	107,1	Début GPM 3e, 3,5 km pente moy. 6,5%, max. 9,0%		14:17	14:13	14:09
	977	55,1	106,3	Icogne		14:19	14:15	14:11
	1034	55,9	105,5	<i>îlot</i>		14:21	14:17	14:13
	1104	57,1	104,2	Lens		14:25	14:20	14:17
	1117	57,4	104,0	<i>îlot</i>		14:25	14:21	14:17
	1144	57,8	103,5	GPM 3e, Lens <i>Etang Le Louché</i>		14:27	14:22	14:18
	1143	57,8	103,5	<i>îlot</i>		14:27	14:22	14:18
	1143	58,0	103,3	<i>bifurcation, à droite, Sierre - Chermignon</i>		14:27	14:23	14:19
	1096	59,4	102,0	<i>giratoire, tout droit, par la droite, Sierre - Chermignon</i>		14:28	14:24	14:20
	998	60,7	100,6	<i>2 îlots</i>		14:30	14:25	14:21
	975	61,0	100,3	Chermignon-d'en-Bas	13:45	14:30	14:26	14:22
	975	61,1	100,3	<i>îlot</i>		14:30	14:26	14:22
	944	61,5	99,9	<i>îlot</i>		14:31	14:26	14:22
	915	61,8	99,5	<i>îlot</i>		14:31	14:27	14:22
	886	62,1	99,2	<i>îlot</i>		14:31	14:27	14:23
	720	64,2	97,1	<i>bifurcation à droite, Ollon</i>		14:34	14:29	14:25
	660	64,8	96,5	Ollon		14:34	14:30	14:25
	602	65,7	95,6	<i>pont, rétrécissement</i>		14:35	14:31	14:26
	517	66,9	94,4	<i>bifurcation à gauche, Grône - Granges</i>		14:37	14:32	14:28
	505	67,2	94,1	Granges		14:37	14:32	14:28
	505	67,3	94,1	<i>2 îlots</i>		14:37	14:32	14:28
	503	67,7	93,6	<i>îlot</i>		14:38	14:33	14:28
	504	68,0	93,3	<i>îlot</i>		14:38	14:33	14:29
	504	68,2	93,2	<i>giratoire, tout droit, Nax - Loye</i>		14:38	14:34	14:29

Kilomètres			Horaires (Heure locale)				
Altitude	Départ	Arrivée	Lieu	Caravane	34.0 km/h	35.5 km/h	37.0 km/h
504	68,2	93,1	Grône		14:38	14:34	14:29
520	69,9	91,4	Pramagnon		14:41	14:36	14:31
507	70,5	90,8	<i>bifurcation tout droit, par la gauche, Sion</i>		14:42	14:37	14:32
501	72,5	88,9	<i>bifurcation tout droit, Sion, îlot</i>		14:45	14:40	14:35
500	72,7	88,6	Zone de délestage		14:45	14:40	14:35
499	73,6	87,7	Bramois		14:46	14:41	14:36
499	73,8	87,6	<i>giratoire, tout droit, Sion</i>		14:46	14:41	14:37
499	74,3	87,1	<i>giratoire, tout droit, Sion</i>	14:02	14:47	14:42	14:37
500	74,6	86,8	<i>giratoire, tout droit, Sion</i>		14:48	14:42	14:38
496	75,6	85,7	<i>gir. à gauche, par la par la droite, Val d'Hérens, Evolène - Hérémece</i>		14:49	14:44	14:39
498	76,1	85,2	<i>giratoire, à droite, Route des Casernes</i>		14:50	14:45	14:40
497	76,2	85,1	Sion		14:50	14:45	14:40
494	76,5	84,8	<i>giratoire, tout droit, par la gauche, Centre Ville</i>		14:50	14:45	14:40
493	76,9	84,5	îlot		14:51	14:46	14:41
490	77,1	84,3	<i>giratoire, à gauche, par la gauche, Lausanne - Martigny</i>		14:51	14:46	14:41
491	77,3	84,0	<i>giratoire, tout droit, par la droite, Lausanne - Martigny</i>		14:52	14:46	14:41
490	79,3	82,0	<i>bifurcation à droite, Sion - Riddes</i>	14:05	14:55	14:49	14:44
485	79,6	81,8	<i>gir. à gauche, par la gauche, Riddes - Fey - Aproz</i>		14:55	14:49	14:44
484	79,9	81,4	<i>giratoire, tout droit, par la droite, Riddes - Fey - Aproz</i>		14:55	14:50	14:45
481	82,8	78,5	<i>bifurcation à droite, Conthey, berme centrale</i>		15:00	14:54	14:49
484	83,1	78,2	<i>bifurcation à droite, Route des Ronquoz</i>		15:00	14:54	14:49
482	83,3	78,0	<i>bifurcation à gauche, Club Vol à voile, Ch. du Dailley</i>		15:00	14:55	14:49
481	83,6	77,7	<i>bifurcation à droite, Avenue Maurice-Troillet</i>		15:01	14:55	14:50
481	84,5	76,8	Châteauneuf		15:02	14:56	14:51
482	85,3	76,0	3 îlots		15:03	14:57	14:52
482	85,5	75,9	<i>giratoire, tout droit, Sion</i>		15:04	14:58	14:52
482	85,7	75,6	<i>giratoire, tout droit, par la gauche, Sion, Avenue Maurice-Troillet</i>		15:04	14:58	14:53
482	86,0	75,3	<i>bifurcation à gauche</i>		15:04	14:58	14:53
482	86,0	75,3	<i>bifurcation à droite, Sion, Rue de Lausanne</i>		15:04	14:58	14:53
483	86,3	75,0	Sion		15:05	14:59	14:53
483	86,6	74,7	<i>bifurcation à gauche, Rue de Lausanne</i>		15:05	14:59	14:54
484	86,8	74,6	<i>giratoire, tout droit, Rue de Lausanne</i>		15:05	14:59	14:54
489	87,0	74,3	<i>giratoire, tout droit, par la droite, Rue de Lausanne</i>		15:06	15:00	14:54
499	87,3	74,0	<i>giratoire, tout droit, Rue de Lausanne</i>		15:06	15:00	14:55
504	87,5	73,8	<i>bifurcation, à gauche, Avenue de la Gare</i>		15:07	15:01	14:55
512	87,6	73,7	Sprint JOUEZ SPORT		15:07	15:01	14:55
515	87,8	73,6	2 îlots		15:07	15:01	14:55
520	87,9	73,4	<i>bifurcation à droite, Avenue Ritz</i>	14:23	15:07	15:01	14:56
522	87,9	73,4	îlot		15:07	15:01	14:56
526	88,2	73,2	2 îlots		15:07	15:01	14:56
525	88,2	73,1	<i>giratoire, à droite, Brig - Sierre</i>		15:08	15:02	14:56
535	88,7	72,7	3 îlots		15:08	15:02	14:57
497	89,6	71,7	<i>2 giratoires, tout droit et par la gauche, Brig</i>		15:10	15:03	14:58
497	92,6	68,7	Uvrier		15:14	15:08	15:02
498	92,8	68,5	<i>giratoire, tout droit, par la droite, Sierre</i>		15:14	15:08	15:02
508	93,4	68,0	îlot		15:15	15:09	15:03

Kilomètres			Horaires (Heure locale)				
Altitude	Départ	Arrivée	Lieu	Caravane	34.0 km/h	35.5 km/h	37.0 km/h
508	93,4	67,9	Saint-Léonard		15:15	15:09	15:03
502	93,8	67,6	4 îlots		15:16	15:09	15:03
508	97,0	64,4	Granges-Gare îlot		15:20	15:14	15:08
509	97,1	64,3	bifurcation à gauche, Lens - Flanthey		15:20	15:14	15:08
517	97,2	64,1	bifurcation à droite, Granges - Grône		15:21	15:14	15:08
505	97,5	63,9	Granges		15:21	15:14	15:08
505	97,5	63,8	2 îlots		15:21	15:14	15:08
503	97,9	63,4	îlot		15:22	15:15	15:09
504	98,3	63,0	îlot		15:22	15:16	15:09
 504	98,4	63,0	giratoire, tout droit, Nax - Loye	14:37	15:22	15:16	15:10
504	98,5	62,9	Grône		15:22	15:16	15:10
520	100,2	61,1	Pramagnon		15:25	15:18	15:12
507	100,8	60,6	bifurcation tout droit, par la gauche, Sion		15:26	15:19	15:13
501	102,7	58,6	bifurcation tout droit, Sion, îlot		15:29	15:22	15:15
500	103,0	58,4	Zone de délestage		15:29	15:22	15:16
499	103,9	57,4	Bramois		15:30	15:23	15:17
 499	104,0	57,3	giratoire, à gauche, par la gauche, St-Martin - Nax		15:31	15:24	15:17
 504	104,3	57,0	giratoire, tout droit	14:46	15:31	15:24	15:18
505	104,4	56,9	Début GPM 1e, 13,6 km pente moy. 6,8 %, max. 10 %		15:31	15:24	15:18
1132	112,5	48,8	bifurcation, tout droit		15:52	15:44	15:37
1302	114,6	46,8	Mase		15:58	15:50	15:42
1426	117,9	43,5	Suen		16:06	15:58	15:50
1430	118,0	43,3	GPM 1e, Suen		16:07	15:58	15:50
1414	118,8	42,6	Saint-Martin		16:07	15:59	15:51
1410	119,5	41,8	bifurcation à droite, Evolène		16:08	16:00	15:52
1295	120,9	40,4	Liez		16:10	16:01	15:53
1114	123,1	38,2	bifurcation à droite, Sion		16:12	16:03	15:55
1091	123,3	38,1	Praz-Jean		16:12	16:03	15:55
1091	123,3	38,0	îlot		16:12	16:03	15:55
1039	123,9	37,4	îlot		16:13	16:04	15:56
1016	124,8	36,6	La Luette		16:14	16:05	15:57
987	126,3	35,0	2 îlots		16:15	16:06	15:58
985	126,5	34,8	Euseigne		16:15	16:07	15:58
943	133,0	28,4	Vex îlot		16:22	16:13	16:04
936	133,5	27,9	Sprint JOUEZ-SPORT		16:22	16:13	16:05
938	133,6	27,7	2 îlots		16:23	16:13	16:05
912	134,1	27,2	2 îlots		16:23	16:14	16:05
859	134,9	26,4	L'Argilly		16:24	16:15	16:06
643	137,8	23,5	bifurcation à gauche, Chemin des Fontaines		16:27	16:18	16:09
500	140,3	21,0	bifurcation à gauche, Route de Nendaz	15:44	16:29	16:20	16:11
500	140,3	21,0	Début GPM 1e, km pente moy. 7,6 %, max. 11 %		16:29	16:20	16:11
601	141,8	19,5	Turin		16:34	16:24	16:15
624	142,1	19,2	îlot		16:35	16:25	16:16
662	142,7	18,6	Arvillard		16:37	16:27	16:18
684	143,3	18,0	îlot		16:38	16:29	16:19
684	143,4	17,9	bifurcation à gauche, Mayen de l'Ours		16:39	16:29	16:20

Kilomètres			Horaires (Heure locale)				
Altitude	Départ	Arrivée	Lieu	Caravane	34.0 km/h	35.5 km/h	37.0 km/h
716	143,8	17,5	Parvidondaz		16:40	16:30	16:21
741	144,1	17,2	<i>îlot</i>		16:41	16:31	16:22
838	145,5	15,9	Salins		16:45	16:34	16:25
846	145,6	15,7	<i>bifurcation tout droit, Mayens de l'Ours</i>		16:45	16:35	16:25
970	147,4	14,0	Crête à l'Œil		16:50	16:40	16:30
1018	148,2	13,1	La Vernaz		16:52	16:42	16:32
1030	148,4	13,0	<i>îlot</i>		16:53	16:42	16:33
1047	148,7	12,6	<i>bifurcation à droite, Mayens de Sion - Les Agettes</i>		16:54	16:43	16:34
1095	149,5	11,8	<i>bifurcation à gauche, Les Collons - Mayens de Sion</i>		16:56	16:45	16:36
1148	150,3	11,1	Les Agettes		16:58	16:47	16:38
1149	150,3	11,0	<i>bifurcation tout droit, Les Collons - Mayens de Sion</i>		16:58	16:48	16:38
1222	151,3	10,0	Zone de délestage		17:01	16:50	16:40
1323	152,6	8,7	Mayens de Sion		17:05	16:54	16:44
1430	153,7	7,7	<i>bifurcation tout droit, Thyon 2000</i> 16:32		17:08	16:57	16:47
1497	154,6	6,7	<i>bifurcation à droite, Les Collons - Thyon 2000</i>		17:11	16:59	16:49
1754	157,3	4,0	Thyon - Les Collons		17:18	17:07	16:56
1783	157,7	3,7	<i>bifurcation à droite, Les Collons - Thyon 2000</i>		17:19	17:08	16:57
2076	161,1	0,3	GPM 1e, Thyon 2000		17:29	17:17	17:06
 2090	161,3	0,0	Arrivée, Thyon 2000		17:29	17:17	17:06

TRACÉ ET PROFIL DES 3 DERNIERS KM





VENEZ PASSER VOTRE ÉTÉ
À THYON



ET FAIRE LE PLEIN D'ACTIVITÉS

THYON

4 VALLÉES 

WWW.THYON.CH

FAIGLE
SOLUTIONS
SA

RENE
FAIGLE
SA

FAIGLE

PARTENAIRE DE LA PERFORMANCE



Photo : Alfredovic

**En course, la tactique
est essentielle comme
dans votre entreprise !**

N° 1 en Suisse romande

Impression & archivage

Lausanne | Siège Suisse romande

René Faigle SA / Faigle Solutions SA
Route de Denges 36
1027 Lonay
Tél. +21 811 44 44

Genève | Succursale

René Faigle SA
Chemin des Aulx 18
1228 Plan-les-Ouates
Tél. +22 301 00 00

Neuchâtel | Succursale

René Faigle SA
Rue de Saint-Nicolas 11
2000 Neuchâtel
Tél. +32 724 25 26

Zurich | Siège social

René Faigle SA / Faigle Solutions SA
Thurgauerstrasse 76
8050 Zürich
Tél. +44 308 43 43

Sion | Succursale

René Faigle SA
Rue de la Dixence 21
1950 Sion
Tél. +27 565 01 71

Martigny | Succursale

René Faigle SA
Chemin du Milieu 104
1920 Martigny
Tél. +27 565 01 71

www.faignle.ch / www.faignle-impressions.ch

René Faigle SA, partenaire officiel du Tour de Romandie 2021

LE MARÉCHAL A CRAQUÉ POUR LA PETITE REINE... ... QUI LE LUI REND BIEN!

Oui, c'est une fromagerie artisanale, Le Maréchal à Granges-Marnand (VD), qui conduit depuis 2019 le peloton des sponsors du Tour de Romandie! Un pari un peu fou. Un coup marketing de génie surtout alliant terroir et dynamisme, tradition et innovation.

Les retombées de la visibilité offerte au Maréchal par le Tour de Romandie 2019, avec l'exploit de Stefan Küng, la victoire de Primoz Roglic, les images somptueuses de la RTS, ont... fouetté les ventes. Au point de tomber trois mois en rupture de stock, obligeant même à rationner des clients sur la suite de l'année.

C'est Mathias Rapin, l'un des fils de Jean-Michel Rapin, copropriétaire du Maréchal, qui a eu l'idée un peu folle de devenir sponsor du maillot jaune, "après une visite comme invité sur le Tour de Romandie".

Déjà sacré d'un titre de champion du monde des fromages à pâte mi-dure, Le Maréchal avait déjà relevé le défi de s'exporter aux Etats-Unis. Ce qui lui a valu de se voir décerner par la suite aussi le coup de cœur "entreprise exportatrice" du canton de Vaud.

La fromagerie Rapin est habituée des virages audacieux: elle a lancé sa propre spécialité, Le Maréchal, en 1994, du nom de l'arrière-grand-père, maréchal-ferrant dans la Broye, symbole de tradition, d'artisanat et d'authenticité. "Pour se démarquer", la marque qui fédère treize producteurs de la région broyarde s'engageant à respecter les normes IP Suisse pour le développement durable, opte pour un pâte dure de petite taille. Et enrobé d'herbes aromatiques.

Le Maréchal a craqué pour la petite reine, et celle-ci le lui rend bien. Pas étonnant que ce fromager qui a du nez ait très vite rempli pour un partenariat de deux ans de plus avec le Tour de Romandie!



FRIBOURG

5^{ÈME} ÉTAPE | 2 MAI 2021

FRIBOURG, CITÉ DYNAMIQUE, SPORTIVE ET RESPONSABLE

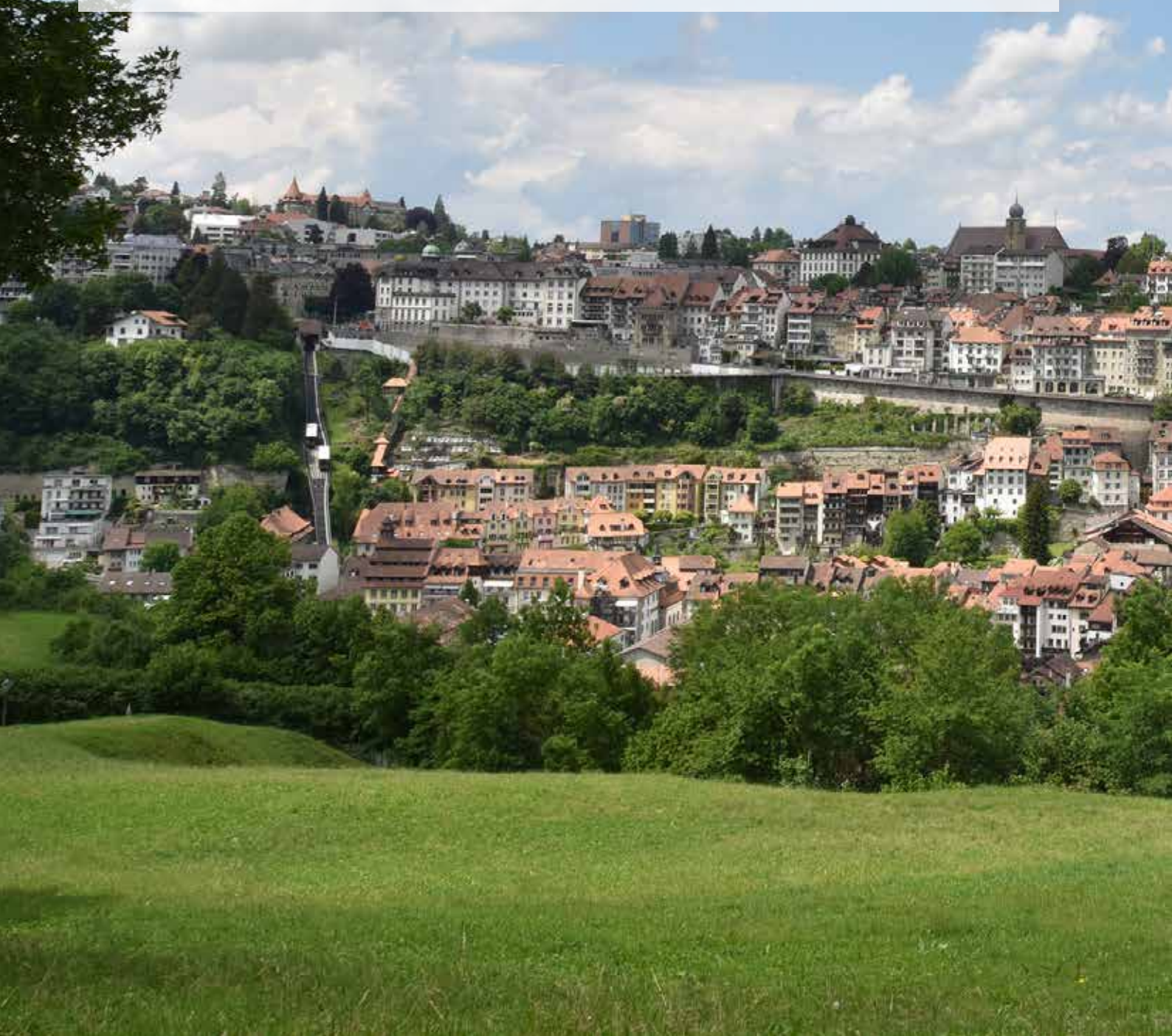
Nichée au cœur d'une nature tourmentée, sous la protection des méandres et des falaises de la Sarine, Fribourg émerveille. Ses fontaines, ses façades gothiques, ses à-pics semblent tout droit sortis de l'imagination d'un Tolkien. Les rues de cette cité jeune et dynamique fourmillent d'étudiants qui donnent à la vie fribourgeoise une saveur toute particulière. Ville de hautes écoles et ville de culture, Fribourg offre moult cafés, bistrotts, festivals et théâtres, qui animent à l'année les nuits de la cité.

Bilingue et multiculturelle, Fribourg pratique une politique d'ouverture et d'accueil. Responsable, elle prône le développement durable aux moyens d'actions concrètes et de sensibilisation.

Labellisée « Cité de l'énergie », elle prend soin de ses habitants en améliorant et en préservant leur qualité de vie.

Et, parce qu'elle se veut écoresponsable, elle offre à ses sportifs, amateurs comme professionnels, un environnement sain et de multiples infrastructures. Patinoires, complexes couverts et piscines profitent à tous et permettent l'éclosion de grands clubs. Fribourg-Gottéron, Fribourg-Olympic, Elfic Fribourg ou encore les 17,17 km de la course populaire Morat-Fribourg rayonnent en effet bien au-delà des murs d'enceinte médiévaux de la ville. Celle-ci favorise également l'utilisation de la petite reine avec des mesures de mobilité douce et des manifestations en son honneur.

Venez découvrir Fribourg, elle vous attend.





Comité d'organisation

Pierre-Olivier Nobs *Président* | Pierre Gisler *Vice-président* | Samuel Jungo *Secrétariat Chef de projet* | Sébastien Jungo *Coordination manifestations VdF* | Alissa Brulhart *Commission des finances* | Christophe Bieri *Commission technique & Infrastructures* | Philippe Fragnière *Commission sécurité* | Ben Girard *Commission, sponsoring & marketing* | Jeannot Buchs *Commission, manifestations & animations* | Patrick Vallelian *Commission & communication*



asphalte-design.ch

CITY CARD FRIBOURG

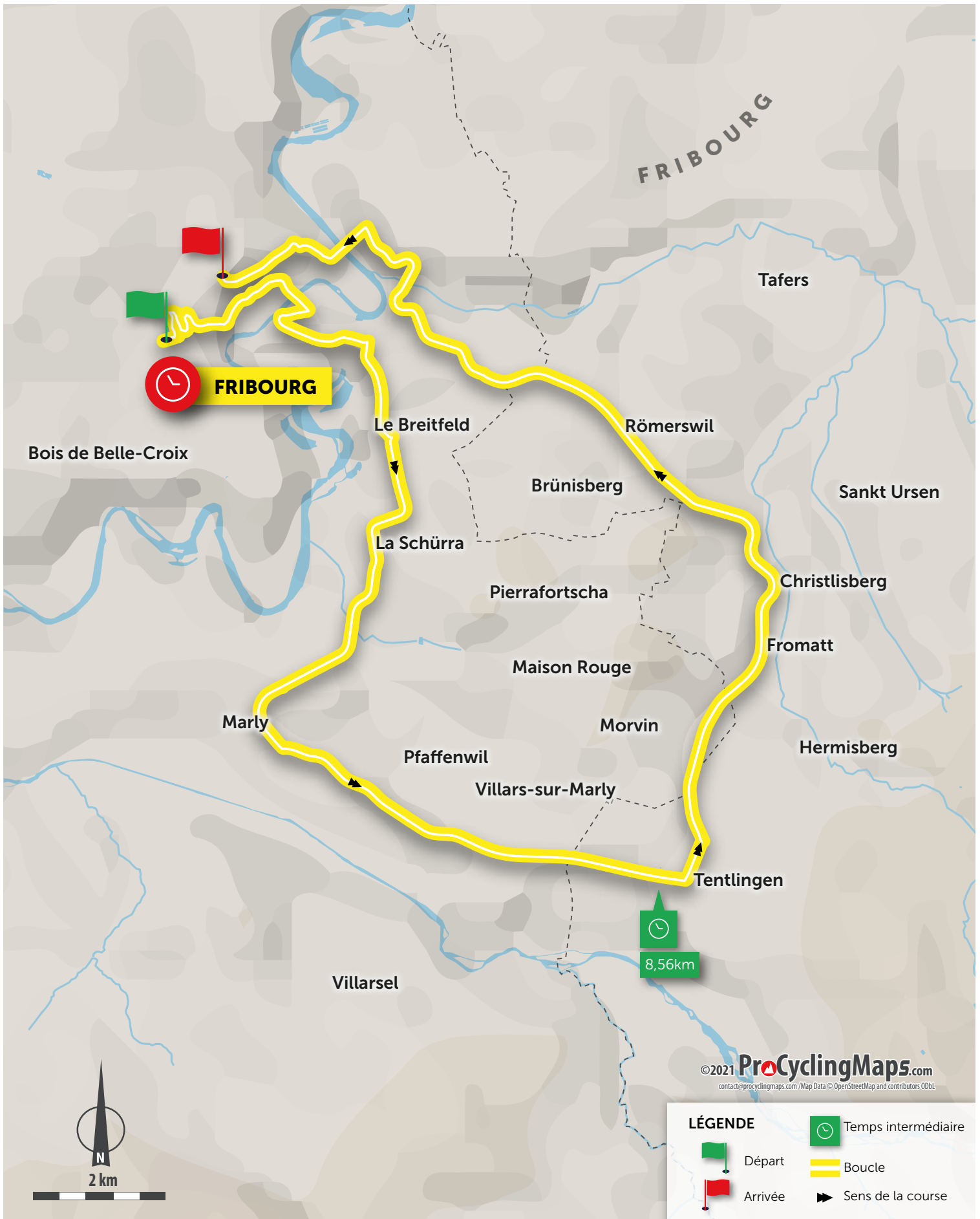
Découvrez Fribourg en toute liberté et faites de grandes économies !



www.fribourg-citycard.ch

FRIBOURG
TOURISME  TOURISMUS
FREIBURG

CARTE 5^{ÈME} ÉTAPE FRIBOURG



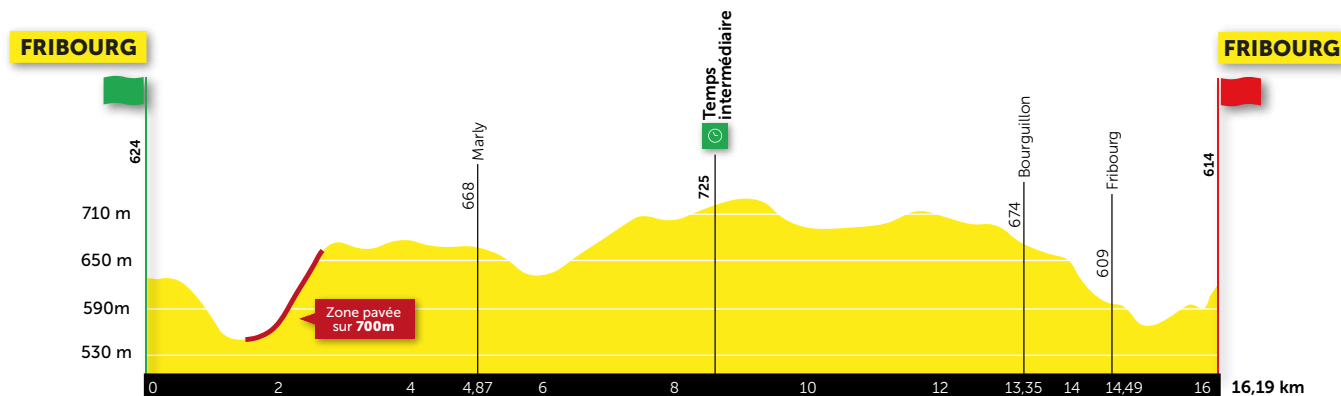
DÉTAIL 5^{ÈME} ÉTAPE

FRIBOURG - CONTRE-LA-MONTRE INDIVIDUEL

16.19 km
Dimanche 2 mai 2021






▲ Montée 303 m
▼ Descente 313 m

Temps prévu 20 min 38 sec
Moyenne horaire 47 km/h

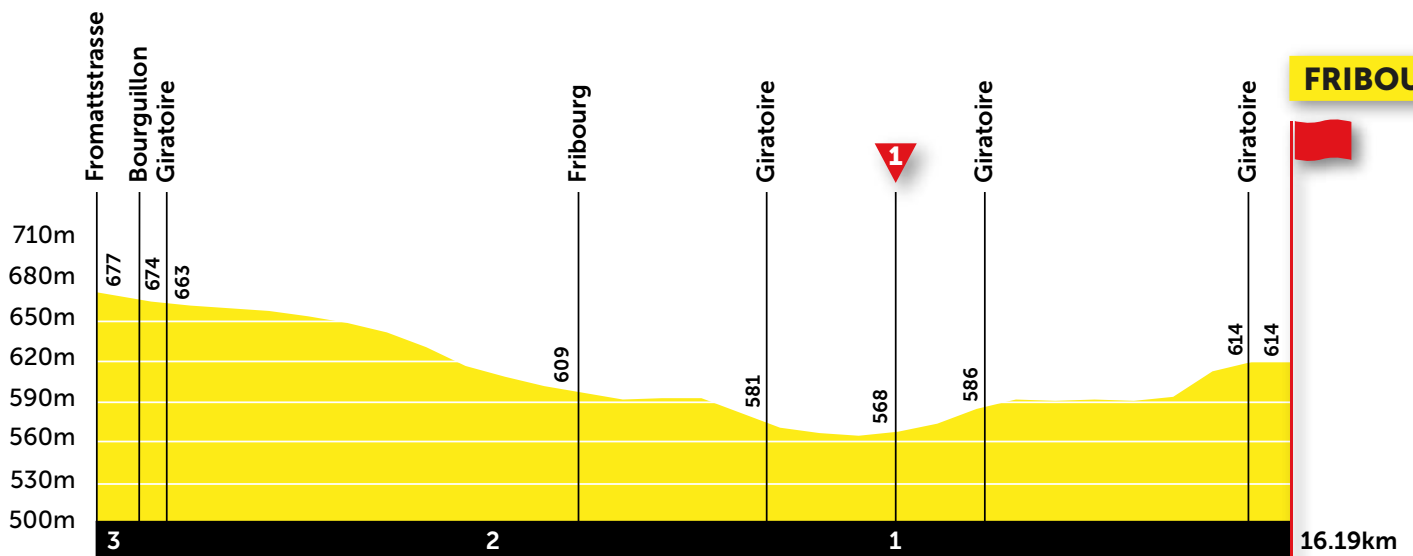
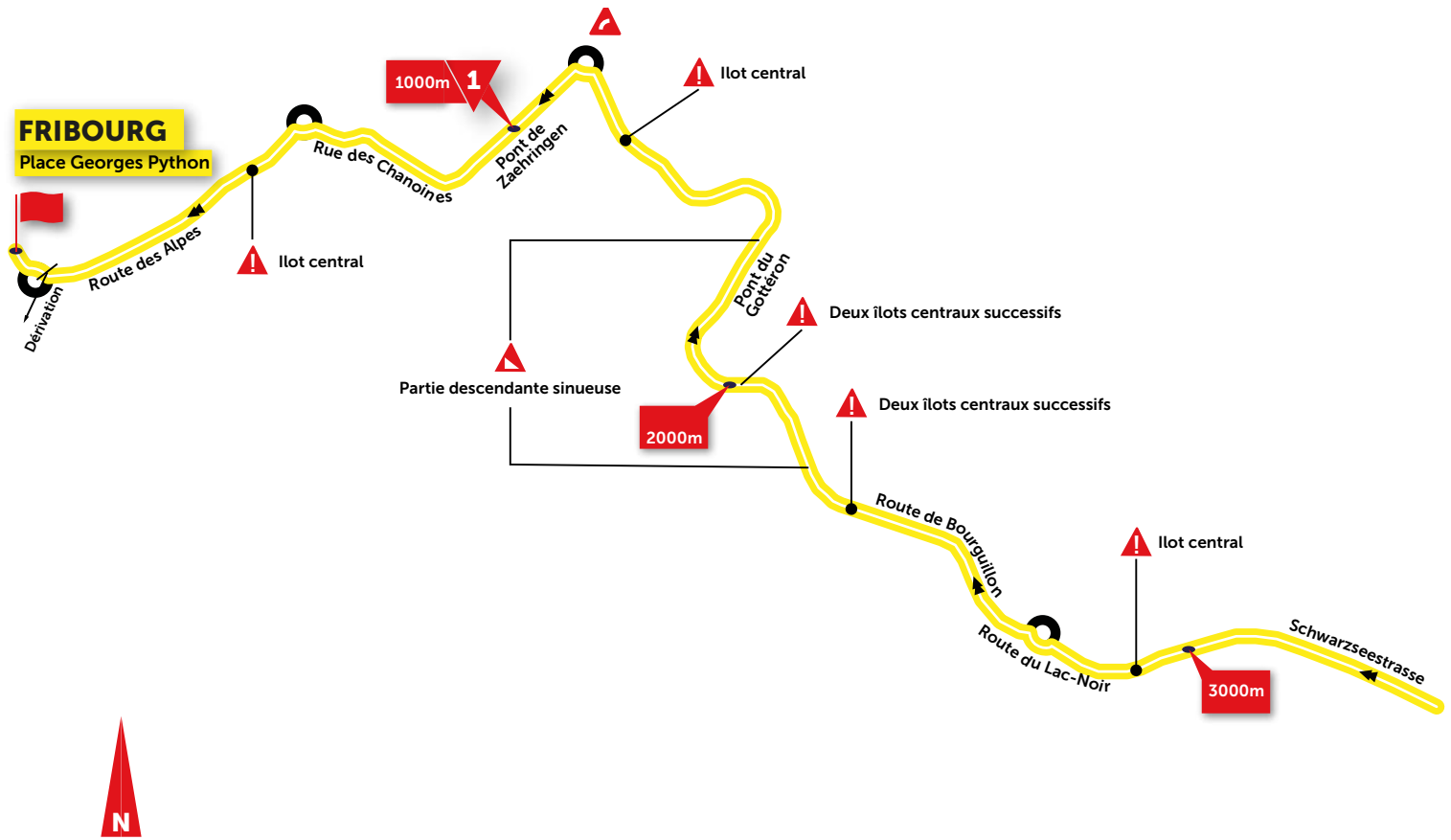


Kilomètres				Horaires (Heure locale)			
Altitude	Départ	Arrivée	Lieu	Caravane	42.0 km/h	47.0 km/h	
Contrôle des signatures au départ 5 à 10 minutes avant le départ du coureur							

	624	0,00	16,19	Départ Fribourg <i>Rue des Pilettes No 3</i>	11:20	11:54:00	14:40:00
	622	0,10	16,09	<i>bifurcation, à gauche, Boulevard Pérolles</i>		11:54:09	14:40:08
	623	0,26	15,93	<i>bifurcation, à droite, Route Neuve</i>		11:54:22	14:40:20
	552	1,17	15,02	<i>Rue de la Neuveville</i>		11:55:20	14:41:12
	541	1,50	14,69	<i>Pont St-Jean</i>		11:55:42	14:41:31
	542	1,56	14,63	<i>ralentisseur</i>		11:55:46	14:41:35
	549	1,66	14,53	<i>bif., tout droit, Pl.-Supérieure - Ch. de Lorette, zone pavée 700 m.</i>		11:56:04	14:41:51
	634	2,39	13,80	<i>Porche</i>		11:58:12	14:43:45
	653	2,51	13,68	<i>bifurcation, à droite, Ch. du Breitfeld</i>		11:58:33	14:44:04
	661	3,18	13,01	<i>bifurcation, à droite, Route de Bourguillon</i>		11:59:30	14:44:55
	668	4,87	11,32	<i>Marly</i>		12:01:53	14:47:03
	667	4,90	11,29	<i>ilot</i>		12:01:56	14:47:05
	664	5,24	10,95	<i>giratoire, tout droit, Route de Bourguillon</i>		12:02:16	14:47:23
	628	5,77	10,42	<i>gir., à g., par la gauche, Schwarzsee-Tentlingen, Rte des Préalpes</i>		12:02:48	14:47:52
	643	6,37	9,82	<i>2 îlots à suivre</i>		12:03:45	14:48:43
	711	8,39	7,80	<i>Tentlingen</i>		12:07:25	14:52:00
	725	8,56	7,63	<i>temps intermédiaire</i>		12:07:44	14:52:16
	727	8,64	7,55	<i>giratoire, à gauche, par la gauche, Dorfstrasse</i>		12:07:52	14:52:23
	725	8,96	7,23	<i>bifurcation à gauche, Fromattstrasse</i>		12:08:19	14:52:48
	689	10,24	5,95	<i>Fromatt</i>		12:09:48	14:54:07
	701	12,13	4,06	<i>Römerswil</i>		12:11:59	14:56:04
	680	13,26	2,93	<i>ilot</i>		12:13:18	14:57:14
	674	13,35	2,84	<i>Bourguillon</i>		12:13:24	14:57:20
	663	13,42	2,77	<i>giratoire, tout droit, par la gauche, Fribourg</i>		12:13:29	14:57:24
	654	13,81	2,38	<i>2 îlots à suivre</i>		12:13:56	14:57:49
	631	14,15	2,04	<i>2 îlots à suivre</i>		12:14:19	14:58:10
	609	14,49	1,70	<i>Fribourg</i>		12:14:43	14:58:31

Kilomètres			Horaires (Heure locale)				
Altitude	Départ	Arrivée	Lieu		Caravane	42.0 km/h	47.0 km/h
597	14,80	1,39	<i>îlot</i>			12:15:05	14:58:50
 581	14,98	1,21	<i>gir., à gauche, par la g., Pont de Zähringen, Rue des Chanoines</i>			12:15:17	14:59:01
 586	15,56	0,63	<i>giratoire, à gauche, par la gauche, Route des Alpes</i>			12:16:09	14:59:48
589	15,71	0,48	<i>îlot</i>			12:16:22	15:00:00
 614	16,11	0,08	<i>giratoire, à droite, Square des Places</i>			12:16:58	15:00:32
 614	16,19	0,00	Arrivée Fribourg <i>Place Python</i>		11:50	12:17:05	15:00:38

TRACÉ ET PROFIL DES 3 DERNIERS KM





COMPOSITION DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES

COMMISSAIRES INTERNATIONAUX DÉSIGNÉS PAR L'UCI

Président du Collège des Commissaires	M. Eric Follon
Membre du Collège des commissaires	à confirmer
Membre du Collège des Commissaires	M. Claudio Filipe Vasconcelos Guimarães

AGENT DE CONTRÔLE DU DOPAGE DÉSIGNÉ PAR L'ITA

M. Fulvio Raggio

COMMISSAIRES NATIONAUX

M. Serge Biolley
M. Pierre Curchod
M. Eric Dürig
M. Emmanuel Guérin
M. Adrian Janka
M. Serge Oreiller

COMMISSAIRE NATIONAL ET RESPONSABLE DES COMMISSAIRES AU SEIN DE L'ORGANISATION DU TOUR DE ROMANDIE

M. Pierre-Albert Cantin



RÈGLEMENT PARTICULIER TOUR DE ROMANDIE 2021

PROTOCOLE COVID DE L'UCI :

L'un des principes généraux à l'origine des instructions d'organisation des compétitions est la constitution et le maintien de « bulles » de protection autour des équipes, qui, dans le cadre de courses sur route, se lieront pour constituer une « bulle de peloton ». Les mesures mises en œuvre auront pour principe de contrôler l'entrée dans la « bulle d'équipe », et de préserver les « bulles d'équipes » et la « bulle de peloton » de contacts avec des personnes dont l'état sanitaire n'est pas contrôlé.

Ci-après, la « bulle course » décrit le groupe composé des coureurs, du staff des équipes et du staff de l'organisation en course qui est en contact avec les coureurs et/ou les équipes.

ARTICLE 1 /// ORGANISATION

Le Tour de Romandie est la propriété de la Fondation Tour de Romandie. L'épreuve fait partie du calendrier UCI WorldTour et elle est régie par le règlement de l'Union Cycliste Internationale (UCI). L'épreuve se déroule du mardi 27 avril au dimanche 2 mai 2021. Elle se compose d'un prologue, de quatre étapes en ligne et d'un contre-la-montre individuel.

ARTICLE 2 /// TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est réservée aux athlètes de la catégorie « Hommes Elite » ou « Hommes Moins de 23 ans ». Elle est inscrite au calendrier UCI WorldTour. Elle attribue des points pour le classement mondial UCI individuel conformément au règlement UCI.

ARTICLE 3 /// PARTICIPATION (ART. 2.1.005)

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes : UCI WorldTeams (participation obligatoire) et sur invitation aux UCI ProTeams.

Le nombre de coureurs par équipes est de 7 (sept). Une équipe ne pourra prendre le départ avec moins de 5 (cinq) coureurs (art. 2.2.003 et 2.2.003bis).

ARTICLE 4 /// PERMANENCE

La permanence de départ se tiendra le lundi 26 avril 2021 à Oron-la-Ville, Gospel Center (Route du Flon 28, 1610 Oron-la-Ville). Elle sera ouverte de 13h00 à 18h00 pour la bulle course uniquement.

Confirmation des partants et retrait des dossards bulle course uniquement	lundi 26 avril 14h30 à 15h45 Gospel Center
Réunion des directeurs sportifs bulle course uniquement	lundi 26 avril 16h00 Gospel Center
Briefing sécurité en course	mardi 27 avril 9h15 Gospel Center

La réunion des directeurs sportifs est organisée avec les représentants de l'organisation, les directeurs sportifs, les directeurs sportifs adjoints et les membres du collège des commissaires.

Le briefing sécurité est obligatoire pour toutes les personnes qui conduisent à l'échelon course une voiture ou une moto avec la présence d'un représentant de la production TV, d'un représentant des forces de l'ordre ainsi que le collège des commissaires.

Ouverture de la permanence :

JOUR	HORAIRE	LIEU
Lundi 26 avril bulle course uniquement	13h00 – 18h00	Gospel Center - Hall Route du Flon 28 1610 Oron-la-Ville
Mardi 27 avril	09h30 – 20h00	Gospel Center - Hall Route du Flon 28 1610 Oron-la-Ville
Mercredi 28 avril	09h30 – 13h15	Hôtel de Ville Place du Marché 1860 Aigle
	14h00 – 20h00	CERM – Hall 21 Rue du Levant 91 1920 Martigny
Jeudi 29 avril	09h30 – 13h15	Hôtel de Ville La Neuveville
	14h00 – 20h00	Centre Paroissial St-George - Rez-de-chaussée Rue Agassiz 19 2610 Saint-Imier
Vendredi 30 avril	10h00 – 20h00	La Prillaz - Hall Chemin des Autrichiens 1470 Estavayer-le-Lac
Samedi 1er mai	9h30 – 13h15	Parking de la Potence Sion
	14h00 – 20h00	Annexe Salle Polyvalente Thyon 2000
Dimanche 2 mai	9h00 – 16h00	Hôpital des Bourgeois Rue de l'Hôpital 2 1700 Fribourg

ARTICLE 5 /// RAVITAILLEMENT ET ZONES DE COLLECTE

Afin de respecter l'environnement et dans un souci de sécurité, trois possibilités s'offrent aux coureurs pour se débarrasser d'aliments, de musettes, de bidons ou de tout autre accessoire :



1. Zones de déstage / de récupération
2. Voitures de l'organisation et d'équipes
3. Au près du staff des équipes en bord de route

Les quatre à cinq zones de ravitaillement et de récupération de déchets sont indiquées selon l'article 2.3.026, et une dernière zone à dix kilomètres de l'arrivée est mise en place sur chaque étape en ligne.

Le port et l'usage de récipients en verre sont formellement interdits selon l'article 2.2.025.

ARTICLE 6 /// MESURES ENVIRONNEMENTALES

Il est strictement interdit de dégazer ou vidanger tout véhicule dans un endroit non prévu à cet effet.

ARTICLE 7 /// PROLOGUE ET CONTRE-LA-MONTRE INDIVIDUEL

Selon l'article 2.4.010 du règlement UCI, chaque coureur a l'obligation de se présenter pour contrôle de sa bicyclette au plus tard 15 minutes avant son heure de départ. Au moment du départ, un nouveau contrôle peut être effectué. Tout coureur se présentant après son heure de départ est pénalisé de son retard.

Prologue

L'ordre de départ des équipes est fixé par l'organisateur en accord avec le collège des commissaires ; chaque équipe déterminera l'ordre de départ de ses coureurs (art. 2.6.023).

Les départs seront donnés de 1' en 1'.

Dès le départ du premier coureur, l'entraînement est interdit sur le parcours. Le parcours est fermé dès 12h30.

Contre-la-montre individuel

Pour la dernière étape à Fribourg, disputée en contre-la-montre individuel, les départs sont donnés de 1' en 1' et de 2' en 2' pour les 20 derniers coureurs. Les coureurs partiront dans l'ordre inverse du classement général au temps (art. 2.6.023).

Toutefois, le collège des commissaires peut modifier cet ordre afin d'éviter que deux coureurs d'une même équipe se suivent. Des voitures complémentaires de dépannage sont mises à disposition des concurrents qui ne peuvent disposer d'une assistance technique de leur équipe respective.

Dès le départ du premier coureur, l'entraînement est interdit sur le parcours. Le parcours est fermé dès 11h00.

ARTICLE 8 /// RADIO-TOUR

Les informations courses sont émises sur la fréquence « Radio-Tour » 159.825 Mhz.

ARTICLE 9 /// ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par la société Vittoria. Le service est assuré au moyen de trois voitures Skoda et une moto.

ARTICLE 10 /// INCIDENT DE COURSE DANS LES TROIS DERNIERS KILOMETRES

Les étapes 1, 2 et 3, arrivant respectivement à Martigny, Saint-Imier et Estavayer-le-Lac, sont concernées par la règle des trois derniers kilomètres (article 2.6.027 du règlement UCI).

Toute décision relative au présent article est rendue par le collège des commissaires de manière indépendante.

ARTICLE 11 /// DÉLAIS D'ARRIVÉE

Conformément à l'article 2.6.032 du règlement UCI, les délais d'arrivée sont fixés par le règlement particulier de chaque épreuve en fonction des caractéristiques des étapes.

En cas exceptionnels uniquement, imprévisibles et/ou de force majeure, le collège des commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur.

Dans le cas où des coureurs effectivement arrivés hors délai sont repêchés par le collège des commissaires, ils se verront retirer l'ensemble de leurs points acquis au classement général des différents classements annexes.

ETAPE	VILLE	TYPE D'ETAPE	DELAI
1	Aigle - Martigny	Etape vallonnée, difficulté moyenne	12%
2	La Neuveville – Saint-Imier	Etape de moyenne montagne, difficulté moyenne	12%
3	Estavayer	Etape en boucle, étape de sprinters, difficulté moyenne	12%
4	Sion – Thyon 2000	Etape de montagne avec arrivée au sommet, difficile	15%
5	Fribourg	Contre-la-montre individuel	25%

ARTICLE 12 /// ETAPES AVEC ARRIVÉE PRÉVUE AU SPRINT MASSIF

Les étapes 1, 2 et 3 sont identifiées comme des « étapes avec arrivée prévue au sprint massif ».

Lors de ces étapes, le protocole de calcul des écarts pour les étapes avec « arrivée prévue au sprint massif » publié sur le site Internet de l'UCI dans la section des Règlements sera appliqué.

ARTICLE 13 /// CLASSEMENTS ET BONIFICATIONS

L'attribution des bonifications est la suivante :

A l'arrivée des étapes, il est attribué respectivement 10", 6" et 4" aux 3 premiers coureurs classés (art. 2.6.019).

Aucune bonification ne sera attribuée pour le prologue et pour le contre-la-montre individuel (art. 2.6.021). Aucune bonification ne sera attribuée pour les sprints intermédiaires (Jouez Sport).

Les bonifications sont prises en compte pour le classement général individuel uniquement. (art. 2.6.014).

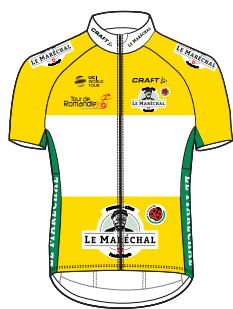
Les coureurs dont le numéro de dossard ne sera pas visible lors des Grand Prix de la Montagne et des sprints intermédiaires ne se verront pas attribuer les points respectifs. Les points qui ne pourront pas être attribués à un coureur ne seront pas redistribués et la position ne sera pas attribuée à un autre coureur.

L'ordre du port des maillots de leader se fait dans l'ordre suivant :

1. Classement général au temps « Fromage Le Maréchal »
2. Classement général par points « Jouez Sport »
3. Classement du meilleur grimpeur « Pick-e-Bike »
4. Classement du meilleur jeune « Banque du Léman »

Les maillots de leader des classements Tour de Romandie doivent être portés de manière visible en permanence durant l'intégralité des étapes.

1. Classements individuels

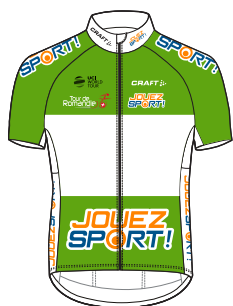


A. CLASSEMENT GÉNÉRAL AU TEMPS – FROMAGE LE MARÉCHAL

Le classement général individuel est établi par l'addition des temps enregistrés par les commissaires chronomètres selon les articles 2.6.014 et 2.6.015 du règlement UCI.

En cas d'égalité de temps au classement général individuel, les fractions de seconde enregistrées lors des étapes contre-la-montre individuelles (y compris le prologue) sont réincorporées dans le temps total pour départager les coureurs ex aequo. En cas de nouvelle égalité, il est fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape, et, en dernier ressort, à la place obtenue dans la dernière étape disputée.

Le leader du classement général au temps porte le maillot jaune « Fromage Le Maréchal ».



B. CLASSEMENT GENERAL PAR POINTS - JOUEZ SPORT!

Le classement général par points est établi en fonction du barème suivant :

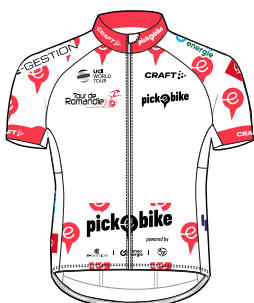
- Pour les arrivées des étapes en ligne dites « sans difficulté particulière » (étapes 1, 2 et 3) : 50 points, 30, 20, 18, 16, 14, 12, 10, 8, 7, 6, 5, 4, 3 et 2 points pour les 15 premiers coureurs classés.
- Pour le prologue, le contre-la-montre et les arrivées des étapes en ligne dites de « montagnes » (prologue, étapes 4 et 5) : 30 points, 25, 22, 19, 17, 15, 13, 11, 9, 7, 6, 5, 4, 3 et 2 points pour les 15 premiers coureurs classés.
- Pour les sprints intermédiaires (étapes 1, 2, 3 et 4) : 15 points, 10 et 6 points pour les trois premiers coureurs classés.

Le leader du classement général par points JOUEZ SPORT porte le maillot vert « JOUEZ SPORT! ».

En cas d'égalité de points au classement général par points, les coureurs sont départagés par le nombre de victoires d'étapes puis par le nombre de victoires dans les sprints intermédiaires comptant pour le classement général par points et finalement par le classement général individuel au temps en cas d'égalité absolue. Pour être déclaré vainqueur du classement par points, le coureur se doit de terminer le Tour de Romandie.

Des points pour le classement des sprints sont attribués dans les étapes suivantes :

ETAPE	VILLE-ÉTAPE	LIEU	KM
1	Aigle – Martigny	Saxon	89.4
		Saxon	124
2	La Neuveville – Saint-Imier	La Chaux-de-Fonds	97
		Fontaines	138.3
3	Estavayer	Thierrens	44.1
		Montbrelloz	136.6
4	Sion – Thyon 2000	Sion	87.9
		Vex	133.8



C. CLASSEMENT GENERAL DU MEILLEUR GRIMPEUR – PICK-E-BIKE

Un classement général du meilleur grimpeur est disputé sur l'ensemble des 27 côtes retenues pour ce classement. Les points attribués au dernier GPM sur l'étape dite de montagne seront doublés. Ainsi les points du classement général du meilleur grimpeur attribués au dernier GPM de l'étape de Sion – Thyon 2000 ont un coefficient de 2 pour l'attribution des points.

Le leader du classement général du meilleur grimpeur porte le maillot « PICK-E-BIKE ».

ETAPE	VILLE-ÉTAPE	LIEU	CATÉGORIE	KM
1	Aigle – Martigny	La Rasse	3	12.2
		Produit	3	38.1
		Chamoson	3	42.8
		Produit	3	72.7
		Chamoson	3	77.4
		Produit	3	107.3
		Chamoson	3	112.0
		Produit	3	141.9
		Chamoson	3	146.6

ETAPE	VILLE-ÉTAPE	LIEU	CATÉGORIE	KM
2	La Neuveville – Saint-Imier	Prêles	2	23.3
		Chaumont	2	43.7
		Les Bugnenets	2	58.7
		Mont-Crosin	2	71.2
		Les Pontins	2	122.1
		La Vue-des-Alpes	1	148.5
3	Estavayer	Surpierre	3	31.4
		Châbles	3	85.4
		Les Granges	3	90.7
		Châbles	3	119.8
		Les Granges	3	125.1
		Châbles	3	154.3
		Les Granges	3	159.5
4	Sion – Thyon 2000	Chamoson	3	6.3
		Anzère	1	45.1
		Lens	3	58.0
		Suen	1	118.3
		Thyon 2000	1	161.4

Il est attribué les points suivants dans chacune des catégories :

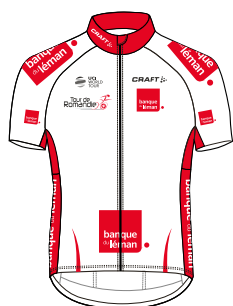
RANG	HORS CATÉGORIE – THYON 2000	CAT 1	CAT 2	CAT 3
1er	24 points	12 points	8 points	5 points
2e	16 points	8 points	6 points	3 points
3e	12 points	6 points	4 points	2 points
4e	8 points	4 points	2 points	1 point
5e	4 points	2 points	1 point	0 point

Un classement général du meilleur grimpeur est établi par l'addition des points obtenus sur l'ensemble des côtes comptant pour ce classement.

Conformément à l'article 2.6.017 du règlement UCI, en cas d'ex aequo au classement général du meilleur grimpeur, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. Nombre de premières places dans les côtes de la catégorie la plus élevée ;
2. Nombre de premières places dans les côtes de la catégorie suivante et ainsi de suite ;
3. Classement général au temps.

Pour bénéficier du prix du classement général du meilleur grimpeur final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.



D. CLASSEMENT GENERAL DU MEILLEUR JEUNE - BANQUE DU LEMAN

Le classement général du meilleur jeune est réservé aux coureurs nés depuis le 01.01.1997. Le premier d'entre eux au classement général au temps est le leader journalier des jeunes. A l'issue de la dernière étape, il est déclaré vainqueur du classement général du meilleur jeune. L'année de naissance pour le classement des jeunes pourra être abaissée avec l'accord du collège des commissaires en fonction du nombre de coureurs (en cas d'un nombre insuffisant de coureurs nés après le 01.01.1997)

Le leader du classement général du meilleur jeune porte le maillot blanc « BANQUE DU LEMAN ».

E. PRIX DE LA COMBATIVITÉ

Le prix de la combativité récompense le coureur le plus généreux dans l'effort et manifestant le meilleur esprit sportif. Ce prix, attribué dans les étapes en ligne, est décerné par un jury présidé par le directeur de l'épreuve. Le dossard rouge est remis à la cérémonie protocolaire, à l'arrivée des étapes en ligne, à la suite des maillots de leader.

Le plus combatif de l'étape porte dans l'étape suivante des dossards de couleur rouge « Prodis ». Un super-combatif est désigné par les membres du jury à la fin du Tour de Romandie.



2. Classement par équipes

Conformément à l'article 2.6.016 du règlement UCI, le classement par équipes du jour s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premiers coureurs de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape. Le classement général par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues. En cas d'égalité, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. nombre de premières places dans le classement par équipes du jour ;
2. nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes du jour ;
3. etc.

S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel. Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par équipes.

ARTICLE 14 /// PRIX

Les prix suivants sont attribués :

1. PRIX POUR LE CLASSEMENT GÉNÉRAL AU TEMPS

<u>RANG</u>	<u>ETAPE</u>	<u>CLASSEMENT FINAL</u>
1er	5'500.- CHF	16'500.- CHF
2e	2'500.- CHF	7'500.- CHF
3e	1'250.- CHF	3'750.- CHF
4e	600.- CHF	1'800.- CHF
5e	500.- CHF	1'500.- CHF
6e	400.- CHF	1'200.- CHF
7e	400.- CHF	1'200.- CHF
8e	300.- CHF	900.- CHF
9e	300.- CHF	900.- CHF
10e	150.- CHF	450.- CHF
11e	150.- CHF	450.- CHF
12e	150.- CHF	450.- CHF
13e	150.- CHF	450.- CHF
14e	150.- CHF	450.- CHF
15e	150.- CHF	450.- CHF
16e	150.- CHF	450.- CHF
17e	150.- CHF	450.- CHF
18e	150.- CHF	450.- CHF
19e	150.- CHF	450.- CHF
20e	150.- CHF	450.- CHF

TOTAL DES PRIX CHF 120'600.-

2. PRIX POUR LE CLASSEMENT GENERAL PAR POINTS

RANG CLASSEMENT FINAL

1er 2'500.- CHF

TOTAL DES PRIX CHF 2'500.-

3. PRIX POUR LE CLASSEMENT GENERAL DU MEILLEUR GRIMPEUR

RANG CLASSEMENT FINAL

1er 2'500.- CHF

TOTAL DES PRIX CHF 2'500.-

4. PRIX POUR LE CLASSEMENT GENERAL DU MEILLEUR JEUNE

RANG CLASSEMENT FINAL

1er 2'500.- CHF

TOTAL DES PRIX CHF 2'500.-

5. CLASSEMENT DU PLUS COMBATIF

a. 1er (sur 4 étapes) 1'000.- CHF Total 4'000.- CHF

Valable tous les jours sauf pour le prologue et le contre-la-montre individuel. Toutefois, le vainqueur du prologue portera le dossard rouge le lendemain.

b. Super Combatif (1er) 2'000.- CHF Total 2'000.- CHF

TOTAL DES PRIX Prodis CHF 6'000.-

6. CLASSEMENT DE LA MEILLEURE EQUIPE

RANG CLASSEMENT FINAL

1er 2'500.- CHF

TOTAL DES PRIX CHF 2'500.-

TOTAL GÉNÉRAL DES PRIX 136'600.- CHF

ARTICLE 15 /// ANTIDOPAGE

Les « règlements UCI pour les contrôles et les enquêtes » s'appliquent intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage suisse s'applique conformément aux dispositions de la loi de la Confédération Helvétique. Le contrôle antidopage a lieu dans le véhicule médical HEMOSTAZ placé directement après la ligne d'arrivée de chaque étape.

ARTICLE 16 /// PROTOCOLE**DÉPART**

Conformément à l'article 2.3.009 du règlement UCI, les coureurs et leurs directeurs sportifs se rassemblent au lieu de contrôle de la feuille de départ.

Ils doivent être présents et prêts au moins quinze minutes avant l'heure du départ du lieu de rassemblement. Le contrôle de la feuille de départ débutera une heure et dix minutes avant l'heure de départ et prendra fin dix minutes avant l'heure du départ.

Le contrôle de la feuille de départ mené par les commissaires est obligatoire pour tous les coureurs.

ARRIVÉE

Dès l'arrivée + 10 minutes = cérémonie protocolaire

Cérémonie protocolaire + 10 minutes = conférence de presse

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, tout coureur concerné est obligé de participer aux cérémonies protocolaires qui s'attachent à ses places, classements et prestations : remise de maillot, bouquets, médaille, tour d'honneur, conférence de presse, etc.

Sauf disposition contraire, les coureurs doivent se présenter à la cérémonie protocolaire en tenue de compétition, selon l'article 1.2.113 du règlement UCI :

- Le vainqueur de l'étape - AQUATIS

Les leaders des classements annexes suivants :

- Le leader du classement général au temps, maillot jaune - FROMAGE LE MARÉCHAL
- Le leader du classement général du meilleur jeune, maillot blanc - BANQUE DU LEMAN
- Le leader du classement général du meilleur grimpeur - PICK-E-BIKE
- Le leader du classement général par points, maillot vert - JOUEZ SPORT!
- Le coureur le plus combatif de l'étape - PRODIS

Ils se présenteront directement après leur arrivée, sur le podium situé après la ligne d'arrivée. En outre, à l'arrivée de l'épreuve, les coureurs suivants doivent également se présenter au protocole final:

- Les trois premiers de l'épreuve

Les vainqueurs des classements annexes suivants :

- Le leader du classement général au temps, maillot jaune - FROMAGE LE MARÉCHAL
- Le leader du classement général du meilleur jeune, maillot blanc - BANQUE DU LEMAN
- Le leader du classement général du meilleur grimpeur - PICK-E-BIKE
- Le leader du classement général par points, maillot vert - JOUEZ SPORT!
- Le Super-combatif - PRODIS
- La meilleure équipe

ARTICLE 17 /// DROIT À L'IMAGE

Afin de permettre la diffusion, le rayonnement et la promotion du Tour de Romandie le plus large possible, chaque équipe, et en conséquence chacun des coureurs qui la composent, reconnaît que sa participation à l'épreuve autorise l'organisateur et ses ayants droit ou ayants cause à capter et à fixer, sur tout support et par tout moyen, et par suite à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, ses noms, voix, images, biographies et plus généralement sa prestation sportive dans le cadre du Tour de Romandie. Ceci sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales sans aucune limitation. Cependant, l'organisateur, lorsqu'il autorisera un tiers à utiliser des images de l'épreuve à des fins publicitaires ou promotionnelles, n'autorisera pas ce tiers à utiliser le nom, la voix, l'image, la biographie ou la prestation sportive d'un coureur sans l'autorisation expresse du coureur concerné. L'organisateur n'exploitera pas et n'autorisera pas l'exploitation de l'image individuelle d'un coureur dans le cadre de la commercialisation de produits dérivés dits de marchandisage.

ARTICLE 18 /// PÉNALITÉS

Le barème des pénalités de l'UCI est le seul applicable.

ARTICLE 19 ///

Le présent règlement a été rédigé en langue française qui fera seule foi.

INFORMATIONS AUX MÉDIAS

SALLES DE PRESSE

Chef de presse : M. Giovanni Sammali
 presse@chassotconcept.ch

La salle de presse est ouverte de 10h00 à 22h00 chaque jour sur les différentes étapes :

Mardi 27 avril : Oron

Gospel Center - Grande salle
 Route du Flon 28
 1610 Oron-la-Ville
 Responsable local : Christophe Chaillet +41 79 746 53 56

Vendredi 30 avril : Estavayer

La Prillaz - Grande salle
 Chemin des Autrichiens
 1470 Estavayer-le-Lac
 Responsable local : M. Olivier Berchier +41 79 639 63 01

Mercredi 28 avril : Martigny

CERM – Halle 21
 Rue du Levant 19
 1920 Martigny
 Responsable local : Mathias Farquet +41 79 946 83 40

Samedi 1er mai : Thyon 2000

Salle Polyvalente
 Thyon 2000
 1988 Vex
 Responsable local : Nicolas Rudaz +41 79 721 27 86

Jeudi 29 avril : Saint-Imier

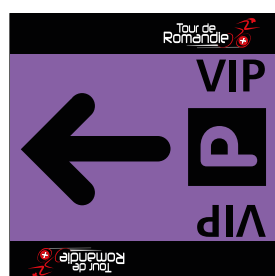
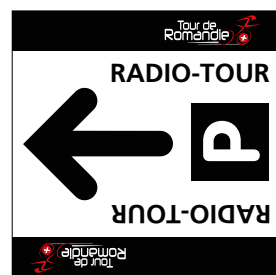
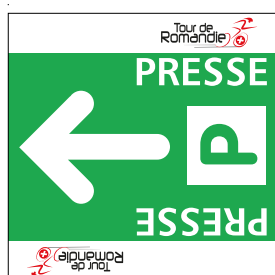
Centre Paroissial St-George - Grande salle
 Rue Agassiz 19
 2610 Saint-Imier
 Responsable local : Francis Abbet +41 79 922 55 40

Dimanche 2 mai : Fribourg

CO du Belluard - Salle de gym
 Derrière-les-Remparts 9
 1700 Fribourg
 Responsable local : Christophe Bieri +41 79 105 68 59

> **Accréditations presse : à retirer dès le mardi 27 avril sur présentation d'un test Covid-19 négatif et d'une auto déclaration.**

SIGNALÉTIQUE



LISTE DES HÔPITAUX

N°	Localité	Hôpital	Adresse	code postal	Téléphone
1	Lausanne	CHUV	Rue du Bugnon 21	1011	+41 21 314 11 11
2	Rennaz	HRC - Hôpital Riviera-Chablais	Route du Vieux Séquoia 20	1847	+41 58 773 21 12
3	Sion	Centre Hospitalier du Valais Romand	Avenue Grand-Champsec 80	1951	+41 27 603 40 00
4	Martigny Centre	Hospitalier du Valais Romand	Avenue de la Fusion 27	1920	+41 27 603 90 00
5	Neuchâtel	Hôpital Pourtalès	Rue de la Maladière 45	2000	+41 32 713 30 00
6	Saint-Imier	Hôpital du Jura Bernois SA	Les Fontenayes 17	2610	+41 32 942 24 22
7	La Chaux-de-Fonds	Réseau hospitalier neuchâtelois	Rue de Chasseral 20	2300	+41 32 967 21 11
8	Payerne	HIB - Hôpital Intercantonal de la Broye	Avenue de la Colline 3	1530	+41 26 662 80 11
9	Villars-sur-Glâne	HFR Fribourg	Ch. des Pensionnats 2-6	1752	+41 26 306 00 00

Mardi 27 avril 2021		Hôpital		
Km	Lieu	N°	km	Temps
0	Oron	1	21	25

Mercredi 28 avril 2021		Hôpital		
Km	Lieu	N°	km	Temps
0	Aigle	2	10	10
16	Rennaz	2	0	2
73	Riddes	3	16	18
89-166	Martigny	4	1	2

Jeudi 29 avril 2021		Hôpital		
Km	Lieu	N°	km	Temps
0-18	La Neuveville	5	16	13
50	Dombresson	5	17	20
65-165	Saint-Imier	6	1	2
95	La Chaux-de-Fonds	7	1	2

Vendredi 30 avril 2021		Hôpital		
Km	Lieu	N°	km	Temps
0-172	Estavayer	8	12	16
16	Payerne	8	2	5
44	Thierrens	1	24	25

Samedi 1 ^{er} mai 2021		Hôpital		
Km	Lieu	N°	km	Temps
0-28	Sion	3	2	5
76-86	Sion	3	2	5
145	Salins	3	9	15
161	Thyon	3	23	35

Dimanche 2 mai 2021		Hôpital		
Km	Lieu	N°	km	Temps
0	Fribourg	9	3	5

HÉBERGEMENTS TDR 2021

STAFF / ÉQUIPES	26.04.21	27.04.21	28.04.21
	ORON	ORON	AIGLE - MARTIGNY
Direction TDR	Astra Hôtel Vevey Place de la Gare 4 1800 Vevey +41 (0) 21 925 04 04 info@astra-hotel.ch		Hôtel de la Porte d'Octodure Rte du Grand-Saint-Bernard 5 1921 Martigny +41 (0) 27 722 71 21 contact@porte-octodure.ch

AG2R CITROEN TEAM	Aquatis Hotel Route de Berne 148 1010 Lausanne Tél: +41 (0)21 654 24 24 info@aquatis-hotel.ch		
ASTANA - PREMIER TECH	Discovery Hotel Chemin des Lentillères 24 1023 Crissier Tél: +41 (0)21 805 44 00 info@discovery-hotel.ch		
BAHRAIN VICTORIOUS	Au Parc Hôtel Route de Villars 37 1700 Fribourg Tél: +41 (0)26 429 56 56 info@auparc-hotel.ch		
BORA - HANSGROHE	Hôtel Grand-Pré Impasse du Nouveau-Marché 3 1723 Marly Tél: +41 (0)26 436 50 60 info@hotel-grandpre.ch		
COFIDIS	Eurotel Grand-Rue 81 1820 Montreux Tél: +41 (0)21 966 22 22 info@eurotel-montreux.ch		
DECEUNINCK - QUICK-STEP	Hôtel du Léman Chemin de la Fontaine 1805 Jongny s/ Vevey Tél: +41 (0)21 923 03 03 hotel-leman@coop.ch		
EF EDUCATION - NIPPO	Grand Hôtel des Bains Avenue des Bains 22 1400 Yverdon-les-Bains Tél: +41 (0)24 424 64 64 info@bainsyverdon.ch		
TEAM BIKEEXCHANGE	Best Western Rallye Route de Riaz 16 1630 Bulle Tél: +41 (0)26 919 80 40 welcome@hotelrallye.ch		

29.04.21	30.04.21	01.05.21
LA NEUVEVILLE - SAINT-IMIER	ESTAVAYER	SION-THYON 2000
<p>B&B Hotel Lully 3 Lakes Restoroute Rose de la Broye 3 1470 Lully +41 (0) 26 664 86 86 lully-3lakes@hotelbb.com</p>		<p>Hôtel Elite Avenue du Midi 6 1950 Sion +41 (0) 27 322 03 27 info@hotelelitesion.ch</p>

<p>Aquatis Hotel Route de Berne 148 1010 Lausanne Tél: +41 (0)21 654 24 24 info@aquatis-hotel.ch</p>	
<p>Discovery Hotel Chemin des Lentillères 24 1023 Crissier Tél: +41 (0)21 805 44 00 info@discovery-hotel.ch</p>	
<p>Au Parc Hôtel Route de Villars 37 1700 Fribourg Tél: +41 (0)26 429 56 56 info@auparc-hotel.ch</p>	
<p>Hôtel Grand-Pré Impasse du Nouveau-Marché 3 1723 Marly Tél: +41 (0)26 436 50 60 info@hotel-grandpre.ch</p>	
<p>Eurotel Grand-Rue 81 1820 Montreux Tél: +41 (0)21 966 22 22 info@eurotel-montreux.ch</p>	
<p>Hôtel du Léman Chemin de la Fontaine 1805 Jongny s/ Vevey Tél: +41 (0)21 923 03 03 hotel-leman@coop.ch</p>	
<p>Grand Hôtel des Bains Avenue des Bains 22 1400 Yverdon-les-Bains Tél: +41 (0)24 424 64 64 info@bainsyverdon.ch</p>	
<p>Best Western Rallye Route de Riaz 16 1630 Bulle Tél: +41 (0)26 919 80 40 welcome@hotelrallye.ch</p>	

GROUPAMA - FDJ	Hôtel La Prairie Avenue des Bains 9 1400 Yverdon-les-Bains Tél: +41 (0)24 423 31 31 contact@laprairiehotel.ch
INEOS GRENADIERS	Grand Hôtel des Bains Avenue des Bains 22 1400 Yverdon-les-Bains Tél: +41 (0)24 424 64 64 info@bainsyverdon.ch
INTERMARCHÉ - WANTY - GOBERT MATÉRIAUX	Discovery Hotel Chemin des Lentillères 24 1023 Crissier Tél: +41 (0)21 805 44 00 info@discovery-hotel.ch
ISRAEL START-UP NATION	Novotel Route de Condemine 35 1030 Bussigny Tél: +41 (0)21 703 59 59 H0530@accor.com
JUMBO-VISMA	Hôtel Bon Rivage Route de Saint-Maurice 18 1814 La Tour-de-Peilz Tél: +41 (0)21 977 07 07 info@bon-rivage.ch
LOTTO SOUDAL	Hôtel Vatel Rue Marconi 19 1920 Martigny Tél: +41 (0)27 720 13 00 reservation@hotelvotel.ch
MOVISTAR TEAM	Aquatis Hotel Route de Berne 148 1010 Lausanne Tél: +41 (0)21 654 24 24 info@aquatis-hotel.ch
TEAM DSM	Martigny Boutique Hôtel Rue des Vorziers 7 1920 Martigny +41 (0)27 552 10 00 reservation@martigny-hotel.ch
TEAM QHUBEKA ASSOS	Hôtel La Prairie Avenue des Bains 9 1400 Yverdon-les-Bains Tél: +41 (0)24 423 31 31 contact@laprairiehotel.ch
TREK - SEGAFREDO	Aquatis Hotel Route de Berne 148 1010 Lausanne Tél: +41 (0)21 654 24 24 info@aquatis-hotel.ch
UAE TEAM EMIRATES	Modern Times Hôtel Chemin du Genévrier 20 1806 Saint-Légier Tél: +41 (0)21 925 22 22 info@moderntimeshotel.ch

Hôtel La Prairie
Avenue des Bains 9
1400 Yverdon-les-Bains
Tél: +41 (0)24 423 31 31
contact@laprairiehotel.ch

Grand Hôtel des Bains
Avenue des Bains 22
1400 Yverdon-les-Bains
Tél: +41 (0)24 424 64 64
info@bainsyverdon.ch

Discovery Hotel
Chemin des Lentillères 24
1023 Crissier
Tél: +41 (0)21 805 44 00
info@discovery-hotel.ch

Novotel
Route de Condemine 35
1030 Bussigny
Tél: +41 (0)21 703 59 59
H0530@accor.com

Hôtel Bon Rivage
Route de Saint-Maurice 18
1814 La Tour-de-Peilz
Tél: +41 (0)21 977 07 07
info@bon-rivage.ch

Hôtel Vatel
Rue Marconi 19
1920 Martigny
Tél: +41 (0)27 720 13 00
reservation@hotelvotel.ch

Aquatis Hotel
Route de Berne 148
1010 Lausanne
Tél: +41 (0)21 654 24 24
info@aquatis-hotel.ch

Martigny Boutique Hôtel
Rue des Vorziers 7
1920 Martigny
+41 (0)27 552 10 00
reservation@martigny-hotel.ch

Hôtel La Prairie
Avenue des Bains 9
1400 Yverdon-les-Bains
Tél: +41 (0)24 423 31 31
contact@laprairiehotel.ch

Aquatis Hotel
Route de Berne 148
1010 Lausanne
Tél: +41 (0)21 654 24 24
info@aquatis-hotel.ch

Modern Times Hôtel
Chemin du Genèvevri 20
1806 Saint-Légier
Tél: +41 (0)21 925 22 22
info@moderntimeshotel.ch

HORAIRES DES RÉUNIONS

LUNDI 26 AVRIL | ORON

Réunions : bulle course uniquement

Désignation	Horaire	Lieu
Permanence	13h00 – 18h00	Gospel Center -
Confirmation des partants et retrait des dossards	14h30 – 15h45	Hall Route du Flon 28
Réunion des Directeurs Sportifs	16h00	1610 Oron-la-Ville

Détail horaire Prologue :

Désignation	Lieu	Horaire
Parking pour camions TDR - RTS	Parking de la Gare, Oron	dès 18h00
Préparation de la salle de presse	Gospel Center Oron	dès 12h00
Séances TDR	Gospel Center Oron	dès 12h00
Montage "Radio tour" TOPKOM		de 15h00 à 18h00
Parkings le long du parcours, libres	Parcours du prologue	dès 19h00



HORAIRES DES RÉUNIONS

MARDI 27 AVRIL | ORON

Réunions :

Désignation	Horaire	Lieu
Réunion de la Direction TDR	8h30 – 9h15	Gospel Center -
Briefing sécurité en course	9h15 – 10h00	Hall
Réunion organisation hors colonne course	10h00 -11h00	Route du Flon 28 1610 Oron-la-Ville
Réunion avec les partenaires	11h00 – 12h00	

Détail horaire Prologue :

Désignation	Lieu	Horaire	
Fermeture complète zone d'arrivée	Place de la Gare, Route de Bulle	de	07h00 à 20h00
Fermeture complète zone de départ	Route de Moudon	de	07h00 à 19h00
Montage de la rampe de départ	Route de Moudon	dès	07h00
Arrivée des bus d'équipes	Route de Moudon	dès	09h30
Parking des véhicules d'équipes	Route de Moudon	dès	09h30
Nettoyage du parcours	4,05 km	dès	07h00
Fermeture du parcours	4,05 km	dès	12h30
Reconnaissance officielle du parcours par les coureurs TDR	4,05 km	de	13h15 à 14h15
Caravane pub, 2 passages sur le parcours	4,05 km	de	14h40 à 15h00
Départ du premier coureur	Route de Moudon	à	15h00
Arrivée du dernier coureur	Place de la Gare, Route de Bulle	à	17h30
Réouverture progressive du parcours selon ordre de la gendarmerie		dès	18h00

VENDREDI 30 AVRIL ET SAMEDI 1ER MAI 2021

Test Covid-19 des équipes selon convocation.

HORAIRES DES RÉUNIONS

SAMEDI 1^{ER} MAI 2021 | FRIBOURG

Détail horaire contre-la-montre individuel :

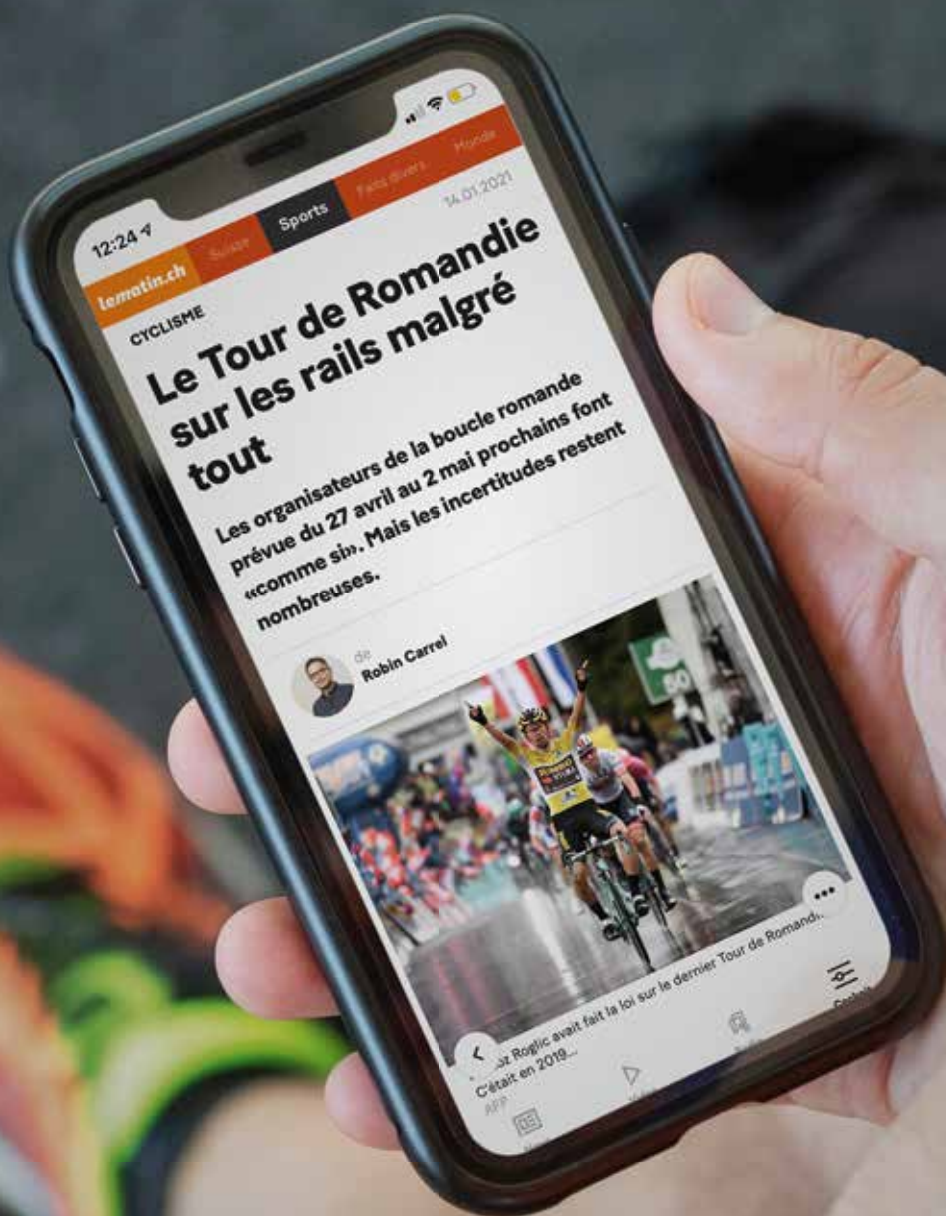
Désignation	Lieu	Horaire	
Place Python, fermée arrivée des camions RTS	Place Python	dès	18h00

DIMANCHE 2 MAI 2021 | FRIBOURG

Détail horaire contre-la-montre individuel :

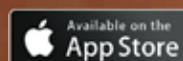
Désignation	Lieu	Horaire	
Fermeture, parking des équipes	Bluefactory	dès	07h00
Radio Tour TOPKOM	Bluefactory	de	07h00 à 16h00
Fermeture complète zone d'arrivée	Square des Places, Place Python	de	07h00 à 20h00
Fermeture complète zone de départ	Rue des Pilettes	de	07h00 à 19h00
Montage du podium de départ	Rue des Pilettes	dès	07h00
Montage de la ligne d'arrivée	Square des Places, Place Python	dès	07h00
Nettoyage du parcours	16,19 km	dès	07h00
Fermeture complète du parcours	16,19 km	de	09h30 à 15h30
Reconnaissance officielle du parcours par les coureurs TDR	16,19 km	de	10h00 à 11h00
Caravane pub, 1 tour du circuit	16,19 km	de	11h20 à 11h50
Départ du premier coureur	Rue des Pilettes 3	à	11h54
Arrivée dernier coureur	Square des Places, Place Python	à	15h00
Réouverture progressive du parcours selon ordre Police routière		dès	15h30

Le sport partout et tout le temps!



lematin.ch

100% digital et gratuit



ADRESSES DES DIFFÉRENTES SALLES

Date	Ville	Salle de presse	Permanence	Salle de la Direction du TDR
Lundi 26 – mardi 27 avril Prologue	Oron	Gospel Center Grande salle Route du Flon 28 1610 Oron-la-Ville	Gospel Center Hall Route du Flon 28 1610 Oron-la-Ville	Gospel Center Salle à l'étage Route du Flon 28 1610 Oron-la-Ville
Mer 28 avril Départ	Aigle	-	Hôtel de Ville Place du Marché 1860 Aigle	-
Mer 28 avril Arrivée	Martigny	CERM Halle 21 Rue du Levant 91 1920 Martigny	CERM Halle 21 Rue du Levant 91 1920 Martigny	CERM Vaison La Romaine Rue du Levant 91 1920 Martigny
Jeudi 29 avril Départ	La Neuveville	-	Hôtel de Ville La Neuveville	-
Jeudi 29 avril Arrivée	Saint-Imier	Centre Paroissial St-Georges Grande Salle Rue Agassiz 19 2610 Saint-Imier	Centre Paroissial St-Georges Rez-de-Chaussé Rue Agassiz 19 2610 Saint-Imier	Centre Paroissial St-Georges Salle n°1 Rue Agassiz 19 2610 Saint-Imier
Ven 30 avril Départ et arrivée	Estavayer	La Prillaz Grande Salle Chemin des Autrichiens 1470 Estavayer-le-Lac	La Prillaz Hall Chemin des Autrichiens 1470 Estavayer-le-Lac	La Prillaz Petite salle Chemin des Autrichiens 1470 Estavayer-le-Lac
Samedi 1 ^{er} mai Départ	Sion	-	Parking de la Potence Sion	-
Samedi 1 ^{er} mai Arrivée	Thyon 2000	Salle polyvalente Thyon 2000	Annexe Salle Polyvalente Thyon 2000	Salle des métiers Place de la Planta 1950 Sion
Dimanche 2 mai Départ et arrivée	Fribourg	CO du Belluard Salle de gym Derrière-les-Remparts 9 1700 Fribourg	Hôpital des Bourgeois Rue de l'Hôpital 2 1700 Fribourg	Hôpital des Bourgeois Rue de l'Hôpital 2 1700 Fribourg

CONTACTS

Directeur de l'épreuve	Richard Chassot	+41 79 213 44 81
Directeur technique	Bernard Bärtschi	+41 79 409 07 33
Sécurité	Philippe Rauch	+41 78 895 72 00
Secrétaire générale	Emilie Lambelet	+41 79 759 84 49
Cheffe de projet	Maude Dubrit	+41 79 566 86 25
Hébergement	Violaine Sauty	+41 26 662 13 49
Responsable des commissaires	Pierre-Albert Cantin	+41 79 402 64 71
Médecin COVID	Vincent Chollet	+41 78 626 90 48
Permanence	Gilles Horner	+41 78 622 81 44



Fondation Tour de Romandie
c/o Chassot Concept SA
Champ de la Vigne 3
CH – 1470 Estavayer-le-Lac
+41 26 662 13 49
info@tourderomandie.ch
www.tourderomandie.ch
www.chassotconcept.ch



*Éveillez vos sens sur
le Tour de Romandie
2021*

JACOT
CHOCOLATIER



NOIRAIGUE

Nos boutiques : Fleurier, Neuchâtel, Noiraigue, Marin et Lausanne
Rue du Pont 5, CH-2103 Noiraigue | +41 (0) 58 201 90 00, info@jacotchocolatier.ch

www.jacotchocolatier.ch

LES VAINQUEURS DU TDR DE 1947 À 2020

ANNÉE	VAINQUEUR
1947	Désiré Keteleer (BEL)
1948	Ferdi Kübler (SUI)
1949	Gino Bartali (ITA)
1950	Édouard Fachleitner (FRA)
1951	Ferdi Kübler (SUI)
1952	Wout Wagtmans(NED)
1953	Hugo Koblet (SUI)
1954	Jean Forestier (FRA)
1955	René Strehler (SUI)
1956	Pasquale Fornara (ITA)
1957	Jean Forestier (FRA)
1958	Gilbert Bauvin (FRA)
1959	Kurt Gimmi (SUI)
1960	Louis Rostollan (FRA)
1961	Louis Rostollan (FRA)
1962	Guido De Rosso (ITA)
1963	Willy Bocklant (BEL)
1964	Rolf Maurer (SUI)
1965	Vittorio Adorni (ITA)
1966	Gianni Motta (ITA)
1967	Vittorio Adorni (ITA)
1968	Eddy Merckx (BEL)
1969	Felice Gimondi (ITA)
1970	Gösta Pettersson (SUE)
1971	Gianni Motta (ITA)
1972	Bernard Thévenet (FRA)
1973	Wilfried David (BEL)
1974	Joop Zoetemelk (NED)
1975	Francisco Galdós (ESP)
1976	Johan De Muynck (BEL)
1977	Gianbattista Baronchelli (ITA)
1978	Johan van der Velde (NED)
1979	Giuseppe Saronni (ITA)
1980	Bernard Hinault (FRA)
1981	Tommy Prim (SUE)
1982	Jostein Wilmann (NOR)
1983	Stephen Roche (IRL)

ANNÉE	VAINQUEUR
1984	Stephen Roche (IRL)
1985	Jörg Müller (SUI)
1986	Claude Criquelion (BEL)
1987	Stephen Roche (IRL)
1988	Gerard Veldscholten (NED)
1989	Phil Anderson (AUS)
1990	Charly Mottet (FRA)
1991	Tony Rominger (SUI)
1992	Andrew Hampsten (USA)
1993	Pascal Richard (SUI)
1994	Pascal Richard (SUI)
1995	Tony Rominger (SUI)
1996	Abraham Olano (ESP)
1997	Pavel Tonkov (RUS)
1998	Laurent Dufaux (SUI)
1999	Laurent Jalabert (FRA)
2000	Paolo Savoldelli (ITA)
2001	Dario Frigo (ITA)
2002	Dario Frigo (ITA)
2003	Tyler Hamilton (USA)
2004	Tyler Hamilton (USA)
2005	Santiago Botero (COL)
2006	Cadel Evans (AUS)
2007	Thomas Dekker (NED)
2008	Andreas Klöden (GER)
2009	Roman Kreuziger (CZE)
2010	Simon Špilak (SLO)
2011	Cadel Evans (AUS)
2012	Bradley Wiggins (GBR)
2013	Christopher Froome (GBR)
2014	Christopher Froome (GBR)
2015	Ilnur Zakarin (RUS)
2016	Nairo Quintana (COL)
2017	Richie Porte (AUS)
2018	Primož Roglič (SLO)
2019	Primož Roglič (SLO)
2020	-

ÇA DÉCHIRE!



Votre imprimeur

Route du Petit-Moncor 12 | 1752 Villars-sur-Glâne
026 401 13 13 | imprimerie@mtlsa.ch | www.mtlsa.ch

LES VAINQUEURS PAR NATION

ITALIE	13	AUSTRALIE	4
Gino Bartali	1949	Phil Anderson	1989
Pasquale Fornara	1956	Cadel Evans	2006, 2011
Guido De Rosso	1962	Richie Porte	2017
Vittorio Adorni	1965, 1967		
Gianni Motta	1966, 1971	IRLANDE	3
Felice Gimondi	1969	Stephen Roche	1983, 1984, 1987
Gianbattista Baronchelli	1977		
Giuseppe Saronni	1979	ETATS-UNIS	3
Paolo Savoldelli	2000	Andrew Hampsten	1992
Dario Frigo	2001, 2002	Tyler Hamilton	2003, 2004
SUISSE	12	SLOVÉNIE	3
Ferdi Kubler	1948, 1951	Simon Spilak	2010
Hugo Koblet	1953	Primož Roglič	2018, 2019
René Strehler	1955		
Kurt Gimmi	1959	GRANDE-BRETAGNE	3
Rolf Maurer	1964	Bradley Wiggins	2012
Jorg Muller	1985	Christopher Froome	2013, 2014
Tony Rominger	1991, 1995		
Pascal Richard	1993, 1994	RUSSIE	2
Laurent Dufaux	1998	Pavel Tonkov	1997
		Illnur Zakarin	2015
FRANCE	10	COLOMBIE	2
Edouard Fachleitner	1950	Santiago Botero	2005
Jean Forestier	1954, 1957	Nairo Quintana	2016
Gilbert Bauvin	1958		
Louis Rostollan	1960, 1961	SUÈDE	2
Bernard Thévenet	1972	Gosta Pettersson	1970
Bernard Hinault	1980	Tommy Prim	1981
Charly Mottet	1990		
Laurent Jalabert	1999	ESPAGNE	2
		Francisco Galdos	1975
		Abraham Olano	1996
BELGIQUE	6	NORVÈGE	1
Désiré Keteleer	1947	Jostein Wilmann	1982
Willy Bocklant	1963		
Eddy Merckx	1968	ALLEMAGNE	1
Wilfried David	1973	Andreas Kloeden	2008
Johan De Muynck	1976		
Claude Criquélion	1986	RÉP. TCHÈQUE	1
		Roman Kreuziger	2009
PAYS-BAS	5		
Wout Wagtmans	1952		
Joop Zoetemelk	1974		
Johan Van der Velde	1978		
Gérard Veldscholten	1988		
Thomas Dekker	2007		

*Le meilleur est ici,
tout près de chez vous...*

regio ●
garantie

Suisse. Naturellement.



Les produits locaux de votre terroir

Tour de Romandie 

paysgourmand.ch

LE PODIUM DES DIX DERNIERS TDR

ANNÉE	VAINQUEUR	DEUXIÈME	TROISIÈME
2010	Simon Špilak (SLO)	Denis Menchov (RUS)	Michael Rogers (AUS)
2011	Cadel Evans (AUS)	Tony Martin (GER)	Alexandre Vinokourov (KAZ)
2012	Bradley Wiggins (GBR)	Andrew Talansky (USA)	Rui Costa (POR)
2013	Christopher Froome (GBR)	Simon Špilak (SLO)	Rui Costa (POR)
2014	Christopher Froome (GBR)	Simon Špilak (SLO)	Rui Costa (POR)
2015	Ilnur Zakarin (RUS)	Simon Špilak (SLO)	Christopher Froome (GBR)
2016	Nairo Quintana (COL)	Thibaut Pinot (FRA)	Ion Izagirre Insausti (ESP)
2017	Richie Porte (AUS)	Simon Yates (GBR)	Primož Roglič (SLO)
2018	Primož Roglič (SLO)	Egan Bernal (COL)	Richie Porte (AUS)
2019	Primož Roglič (SLO)	Rui Costa (POR)	Geraint Thomas (GBR)



26^E
ÉDITION

COURSE DES PAVÉS

27 NOVEMBRE 2021
La Neuveville

COURSE-DES-PAVES.CH



Hâte de vous revoir...

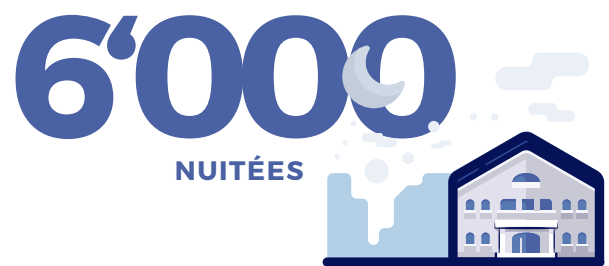


SUPERVISION

ÉCRAN LED DU TOUR DE ROMANDIE DEPUIS 1997

T +41 (0)26 476 0803 | Mob. +41 (0)79 649 8335
info@supervision.swiss | www.supervision.fr

LE TOUR DE ROMANDIE EN CHIFFRES





Radio Communication

- pour des exigences élevées

TOPKOM

Events

loue pour tous types d'événements, durée et taille, la technologie de communication professionnelle sans fil!

Nous avons de nombreuses années d'expérience de l'événement en particulier dans les domaines du sport, de la culture et de l'économie

Topkom Events GmbH
Hühnerbühlstrasse 20
3065 Bolligen

+41 31 924 30 55

www.topkom.ch



SPONSORS 2021

SPONSOR
PRINCIPAL



SPONSORS
OFFICIELS



SPONSORS



CO-SPONSORS



PARTENAIRES
INSTITUTIONNELS



BROADCAST &
MEDIA PARTNER



SPONSORS
MÉDIA



FOURNISSEURS
& PARTENAIRES
OFFICIELS







La Veritable Cyclist Beer

BIÈRE OFFICIELLE DU TOUR DE ROMANDIE

#allezlescoureurs #cheerslescoureurs

UCI
WORLDTOUR
EVENT

Tour de
Romandie



Tour de
Romandie

UCI
WORLDTOUR
EVENT



T+ TISSOT 5 ROGLI P. TJV T+ TISSOT
19:58
A BATTRE: 1 20:11.21



50



regio
cantie

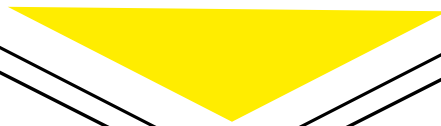


PACE VIP



TISSOT

CLUB MAILLOT JAUNE



Devenez Membre

2 ENTRÉES VIP POUR LE PROLOGUE AVEC LE SUIVI D'UN COUREUR

2 PLACES POUR L'ÉTAPE GOURMANDE

1 SOIRÉE JAUNE RÉSERVÉE AUX MEMBRES DU CLUB



CHF 1'000.- PAR ANNÉE COMME *soutien* AU

Tour de
Romandie 

Inscription



SOCIETE

NOM / PRENOM



ADRESSE

NPA / LIEU



TEL



EMAIL



DATE



SIGNATURE

LA FACTURE VOUS SERA TRANSMISE DÈS VOTRE INSCRIPTION.
VOTRE STATUT DE MEMBRE SERA EFFECTIF À LA RÉCEPTION DU PAIEMENT DE LA COTISATION DE CHF 1'000. -.

VEUILLEZ RETOURNER CE FORMULAIRE À :

FONDATION TOUR DE ROMANDIE
C/O CHASSOT CONCEPT SA
CHAMP DE LA VIGNE 3
1470 ESTAVAYER-LE-LAC

OU PAR MAIL À L'ADRESSE SUIVANTE :

INFO@TOURDEROMANDIE.CH

POULIDOR ET GIMONDI: CES LÉGENDES QUI S'EN VONT

Pandémie oblige, ce n'est que dans son programme officiel 2021 que le TdR rend hommage à deux de ses plus grandes légendes, qui s'en sont allés la même année. Poulidor et Gimondi... De ces noms et de ces figures qui restent populaires au travers des générations, au-delà du sport concerné. "Comme un Ferdie Kübler en Suisse", souligne Richard Chassot.

Le patron du Tour de Romandie se plaît à rappeler cet épisode, lors du contre-la-montre de Neuchâtel en 2014 auquel Poulidor assistait. "A Johan Tschopp qui lui expliquait qu'il avait prévu un 25 ou un 28 dents sur sa roue arrière, "Poupou" avait répliqué: "Petit, si tu veux gagner un chrono, il faut t'arracher les tripes plutôt que de changer de braquet.»

A l'ère du cyclisme moderne et scientifique, où des champions vont s'entraîner en altitude pour accumuler des globules rouges, Poupou rappelait volontiers que fendre des bûches dehors, en maillot de corps, en plein hiver était aussi un entraînement éprouvé.

La légende de Poulidor a aussi ce paradoxe d'être née sur son étiquette, trompeuse, d'éternel deuxième (il compte deux fois plus de victoires – quelque 180 - que de deuxièmes places). Il n'a jamais gagné le Tour, ni même porté le maillot jaune, malgré son record de huit podiums et sept victoires d'étapes! Une injustice du destin, note Richard Chassot, qui voit comme un juste retour des choses la carrière d'ambassadeur réussie jusqu'à la fin de sa vie pour la banque sponsor du Tour de France. Rester à ce point "poupoulaire", jusqu'à 70 ans, résume toute l'envergure du personnage. Et quel média ne s'est pas plu à souligner, lors de l'éclosion récente du phénomène Mathieu Van der Poel, qu'il était le petit-fils de Poulidor. "Le talent doit être inscrit dans les gènes des champions", sourit Richard Chassot.

Le TdR n'a guère souri à Poulidor (5e final en 1974, vainqueur du prologue par équipe). Mais Eddy Merckx n'a pas manqué de rappeler l'un de ses hauts faits. « Il m'a battu dans le Paris-Nice de 1972 et ils ne sont pas beaucoup à l'avoir fait! ».



Raymond Poulidor (au centre), au départ de la 1ère étape du Tour de Romandie à Genève en 1974.

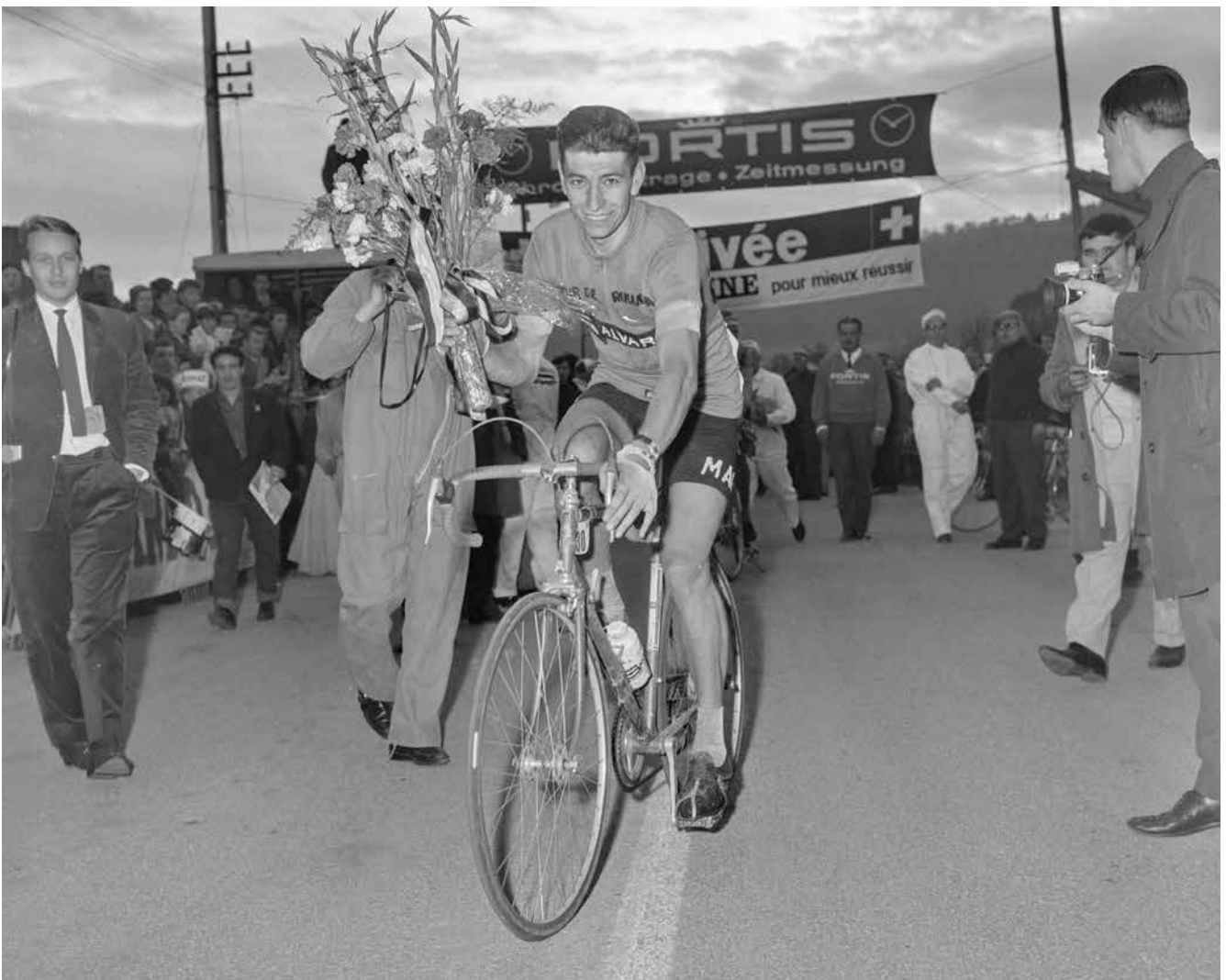


FELICE GIMONDI: LES TROIS GRANDS TOURS ET LE TDR

Dans le Tour de France 1965, Poulidor ne fut battu que par un certain Felice Gimondi, vainqueur du premier Tour de France auquel il a pris part. Avec l'élégant Bergamasque, c'est un autre monumental champion qui s'en est allé. Il est l'un des très rares coureurs à avoir gagné les trois Grands Tours (Giro, Tour de France, La Vuelta ciclista a España). Ainsi que le plus grand des petits, le Tour de Romandie, en 1969 (4e en 1965 et 1977, vainqueur du prologue en 1970 (par équipes) et 1971). Un palmarès forgé dans une lutte incessante avec l'immense Eddy Merckx, son éternel adversaire.

Battu par le cannibale au championnats du monde de Mendrisio en 1971, Gimondi vécut ce qui reste comme l'apogée de sa carrière aux mondiaux catalans de Montjuïc en 1973: il décrocha le maillot arc-en-ciel réglant dans un sprint seigneurial le Belge Freddy Maertens, l'Espagnol Luis Ocana et l'inévitable Merckx.

Et comme le très select Gimondi aurait sans doute apprécié de lire une telle conclusion, on vous dit Adieu, Messieurs les championissimi.



Felice Gimondi gagne la 2ème étape du Tour de Romandie entre Martigny et Bassecourt le 7 mai 1965.



FAMILLE RAPIN



LE MARÉCHAL

GRANGES-MARNAND



SPONSOR PRINCIPAL



LE FROMAGE D'UNE FAMILLE.