



**TRO
BRO
LEON**

TROBROLEON.COM

LANNILIS
16 MAI 2021
16 A VIZ MAE 2021

37^E ÉDITION
207 KM

UCI PRO SERIES



**GUIDE TECHNIQUE
LEVRIG TEKNIKEL**

PARTENAIRES DE L'ÉPREUVE

Sikour ar redadeg

PRIVÉS



MÉDIAS



INSTITUTIONNELS



PALMARÈS

Roll al loreidi



01 1984
SENIORS | 1 | 2 | 3
152 KM EN 3H51 MN

- CHEMIN Bruno
- LAMOUR Jean-Jacques
- RICHEUX Marcel



02 1985
SENIORS | 1 | 2 | 3
170 KM EN 4H26 MN

- CHEMIN Bruno
- GRAIGNIC Hubert
- LE BON Dominique



03 1986
SENIORS | 1 | 2 | 3
160 KM EN 4H01 MN

- DALIBARD Philippe
- LAMOUR Jean-Jacques
- CHURIN Pascal



04 1987
SENIORS | 1 | 2 | 3
162 KM EN 4H05 MN

- LE BON Dominique
- BEAU Philippe
- LAMOUR Jean-Jacques



05 1988
SENIORS | 1 | 2 | 3
147,3 KM EN 3H57 MN

- DALIBARD Philippe
- PIRIAC Stéphane
- LE BON Dominique



06 1989
SENIORS | 1 | 2 | 3
147,3 KM EN 3H57 MN

- DALIBARD Philippe
- OGER Serge
- SOURGET Bertrand



07 1990
SENIORS | 1 | 2 | 3
158,3 KM EN 4H05 MN

- HIBOU Marc
- DALIBARD Philippe
- MALLET Emmanuel



08 1991
SENIORS | 1 | 2 | 3
162,1 KM EN 4H15 MN

- MILLOUX William
- LE FLOHIC Loïc
- BRISSAUD Xavier



09 1992
SENIORS | 1 | 2 | 3
162,1 KM EN 3H54 MN

- KIRSIPUU Jaan (Est)
- CONAN Jean-Louis
- BARBE Jean-Marc



10 1993
SENIORS | 1 | 2 | 3
165 KM EN 4H06 MN

- ROUXEL Jean-Philippe
- LALLOUET Michel
- URIEN François



11 1994
SENIORS | 1 | 2 | 3
166,2 KM EN 5H20 MN

- PETILLEAU Stéphane
- OGER Serge
- LAMOUR Jean-Jacques



12 1995
SENIORS | 1 | 2 | 3
168,5 KM EN 4H29 MN

- COULAN Camille
- LE BARBIER Philippe
- DESBOIS Sylvain



13 1996
SENIORS | 1 | 1 | 2 | 1
168,5 KM EN 4H38 MN

- BRICAUD Thierry
- URIEN François
- BENETEAU Walter



14 1997
SENIORS | 1 | 1 | 2 | 1
175,1 KM EN 4H30 MN

- DELALANDE Frédéric
- ROUXEL Jean-Philippe
- LAURANCE Frank



15 1998
1 | 6
177,6 KM EN 4H38 MN

- DELALANDE Frédéric
- URIEN François
- THILLOY Jean-Michel



16 1999
1 | 5
177,6 KM EN 4H13 MN

- THILLOY Jean-Michel
- CAPELLE Ludovic (B)
- AUGER Ludovic



17 2000
1 | 4
180,6 KM EN 4H36 MN

- PLANCKAERT Jo (B)
- SANCHEZ Emmanuel (E)
- CAPELLE Ludovic (B)



18 2001
1 | 4
188,8 KM EN 4H44 MN

- DURAND Jacky
- THUIS Erwin (B)
- LEMBO Eddy



19 2002
1 | 3
184,3 KM EN 4H30 MN

- COOKE Baden (Aus)
- BENETEAU Walter
- HINAULT Sébastien



20 2003
1 | 3
193 KM EN 4H42 MN

- DUMOULIN Samuel
- COUTOULY Cédric
- ROUS Didier



21 2004
1 | 3
195,2 KM EN 5H02 MN

- DUMOULIN Samuel
- MENGIN Christophe
- SCHEIRLINCX Bert



22 2005
1 | 1
192,2 KM EN 5H02 MN

- VALENTIN Tristan
- COUTOULY Cédric
- TIMOSHIN Mikhail



23 2006
1 | 1
191,7 KM EN 4H46 MN

- RENSHAW Mark (AUS)
- USOV Alexandre (BLR)
- NAZON Jean Patrick



24 2007
1 | 1
189,6 KM EN 4H44 MN

- HADDOU Said (FRA)
- CHAVANEL Sébastien (FRA)
- DIGUET Christophe (FRA)



25 2008
1 | 1
191 KM 100 EN 4H37'18"

- GUESDON Frédéric (FRA)
- GOUROVMaxim (KAZ)
- BELGY Julien (FRA)



26 2009
1 | 1
202KM700 EN 4H56'35"

- HADDOU Said (FRA)
- BONSERAGENT Stéphane (FRA)
- JEGOU Lilian (FRA)



27 2010
1 | 1
205KM500 EN 4H58'26"

- ROY Jérémy (FRA)
- DION Renaud (FRA)
- MONDORY Lloyd (FRA)



28 2011
1 | 1
206 KM 400 EN 4H58'07"

- JEROME Vincent (FRA)
- ROUTLEY Will (CAN)
- JEANNESSON Arnold (FRA)



29 2012
1 | 1
206 KM 400 EN 5H16'40"

- ROTH Ryan (CAN)
- JARRIER Benoit (FRA)
- BOIVIN Guillaume (CAN)



30 2013
1 | 1
203 KM 800 EN 5H12'43"

- MOUREY Francis (FRA)
- Le BON Johan (FRA)
- GESLIN Anthony (FRA)



31 2014
1 | 1
202KM400 EN 4H56'15"

- PETIT Adrien (FRA)
- DASSONVILLE Flavien (FRA)
- PINEAU Cédric (FRA)



32 2015
1 | 1
204 KM 400 EN 5H07'10"

- GENIEZ Alexandre (FRA) FDJ
- JARRIER Benoit (FRA) BSE
- SENECHAL Florian (FRA) COF



33 2016
1 | 1
203 KM 300 EN 4H 50'36"

- MORTENSEN Martin (DK) ONE
- WILLIAMS Peter (GB) ONE
- VACHON Florian (FRA) FVC



34 2017
1 | 1
203 KM 900 EN 4H 50'22"

- GAUDIN Damien (FRA)ADT
- BACKAERT Frédéric (BEL) WGG
- GIRAUD Benjamin (FRA) DMP



35 2018
1 | 1
203 KM 200 EN 5H 12' 07"

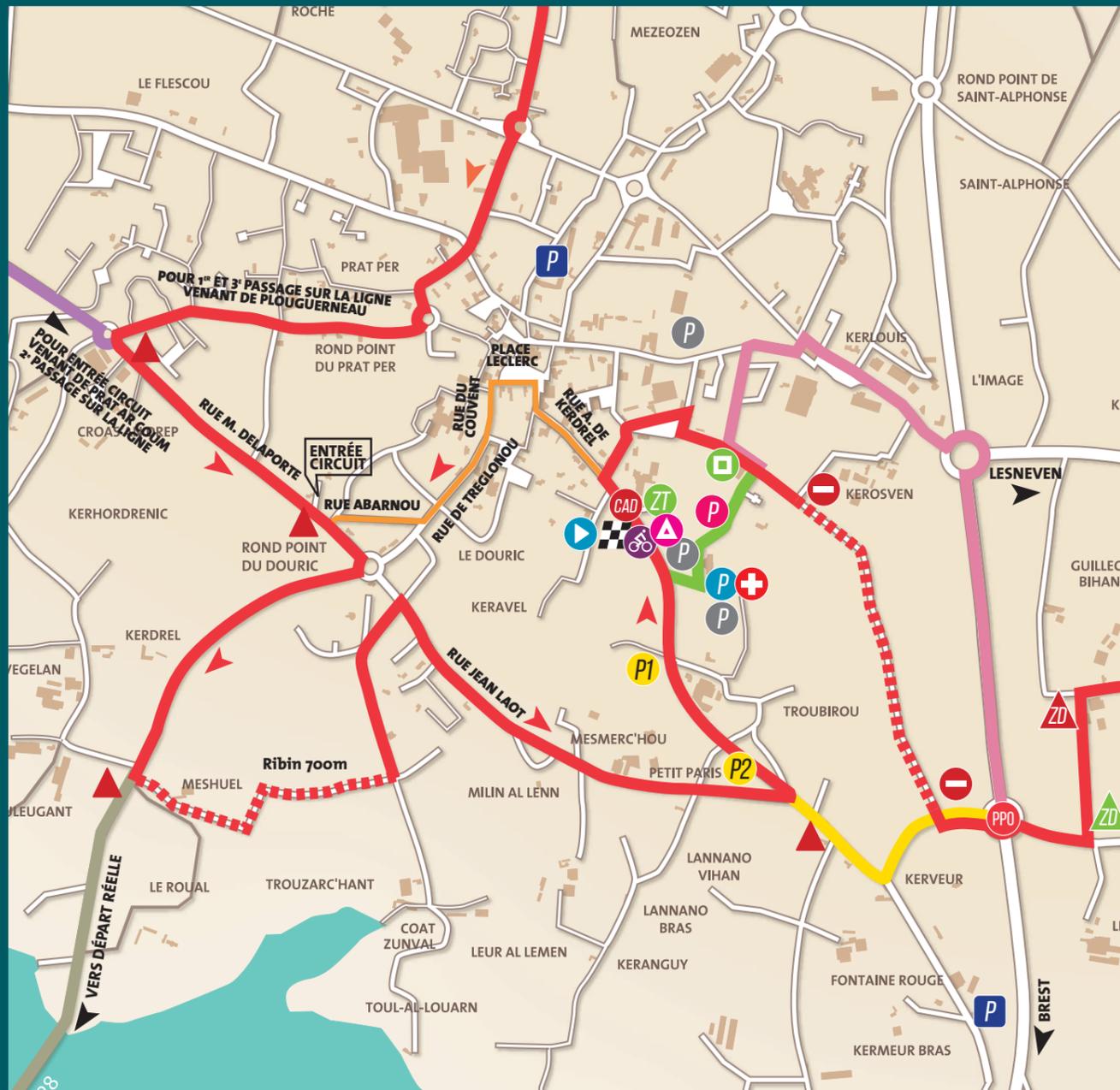
- LAPORTE Christophe COF (FRA)
- GAUDIN Damien TDE (FRA)
- MANNARTS Jelle TIS (BEL)



36 2019
1 | 1
205 KM 700 EN 5H 00' 20"

- VENDRAME Andrea (ITA)
- PLANKAERT Baptiste (BEL)
- VINJEBO Emil (DEN)

CIRCUIT FINAL Troiad dibenn



- DÉPART
- ARRIVÉE
- CIRCUIT FINAL
- COURSE D'ATTENTE
- RIBIN MESHUEL
- DÉRIVATION
- ACCÈS PARKING PERMANENCE
- ACCÈS PARKING 1 ET 2 ET PERMANENCE
- PARKING ÉQUIPES
- PARKING OFFICIEL
- PARKING INVITÉ
- PARKING MOTO ET GENDARMERIE
- PARKING CAMPING CAR
- ZONE TECHNIQUE TV
- CONTRÔLE ANTI DOPAGE
- ZONE HUIS CLOS
- PRESSE PERMANENCE
- POINT DE PASSAGE OBLIGÉ
- INTERDIT SAUF SÉCURITÉ
- PODIUM SIGNATURE
- VIGIPRATE

ORGANISATION Oazadur

PERMANENCE / PRESSE

MELLOUET Marie-Jo
DERRIEN Philipp
LE BOUDEC Jean-François
NIGER Jean

RESPONSABLE DEPART/ARRIVÉE

MEAR Guy
LE HIR Alain
GUILLERM Yves

SPEAKER

MANGEAS Daniel
LE BALC'H Eric
PELLEAU Grégory

OUVERTURE DE COURSE

PELLEAU Grégory
LE HIR Cédric

SECURITE / SIGNALEURS

GUELLOU Alain
CORRE Robert

MOTOS ORGANISATION

BOUCHEVARO J-Y / FAMS Bretagne
RIVIERE Bruno / FAMS Bretagne

MOTOS INFOS

SHIMANO France

SERVICE D'ORDRE

GENDARMERIE
POLICE MUNICIPALE

REGULATEUR

MASSE Anne (moto)
SIVY Yannick (Dérivation)

ARDOISIER

LARVOR François
LE MEHAUTE Solenne

DEPANNAGE NEUTRE

SHIMANO France

INFOS COURSES

GSF

RADIO TOUR

THOMAS Paul

LIAISON RADIO

SHIMANO france
GSF

SECTEURS

SIVY Yannick

SERVICE MEDICAL

Dr LE COZ Nicolas
Dr Oliver CORRE
LESNEVEN Assistance

PHOTO FINISH

MATSPORT

PHOTOGRAPHES

DELAUNAY Sébastien
GARNIER Etienne
BADE Bruno
NIETO Olivia
BARON Philippe

CLASSEMENTS MATSPORT

LE BOUDEC Jean-François

TWITTER

@trobroleon
MELLOUET Mael

FACEBOOK

Trobroleon-officiel
SIMON David

PROTOCOLE

MELLOUET Jean-Paul
CAMPION Pascal
KEROULAS Roland

VOITURE BALAI

LE MOIGNE MICHELINE
CUEFF Yves
CHARDONNET Pierre-Yves
OGOR Raymond
CHOPIN Jean-Yves
LEOST Jean-Yves
LE CHEVALIER Gaëtan

ZONE DECHETS

DARE Claude
MONOT Christophe
LAOT Florian
LAOT Majan

PARKING EQUIPES

LE ROUX Marc
BIHAN Alain

SECURITE ZONE PPO

LEJEAN Alain
Asso. DON du SANG

PARKING OFFICIELS

LE ROUX Marc

FIN DE COURSE

CAVAREC Jean-Yves
SPARFEL André

CONTRÔLE MEDICAL

GUILLERM Yves
Arrivée / Lannilis

RESPONSABLES VOITURES

MELLOUET Mael
TROADEC Manu
TREBAOL Fred
NIGER Jean

ZONE ORGANISATION

JESTIN Pierre
AUTRET Bernard
CORRE Malou
DERRIEN Philippe
ELEOUET Marie Pierre
JESTIN Michelle
LARREUR Jacqueline
LE HIR Marie-Claire
MELLOUET Marie-Jo
MENEZ François
QUILLEVERE Jean
QUILLEVERE Jean-Yves
SIMON Jacky
TREBAOL Fred

ZONE TV / PORTIX PRESENTATION

MEAR Guy
LE HIR Alain
APPROUAL Yves
BOUCHEUR Jo
CALVEZ Christian
CAUDAL Jean-Pierre
COLLEC Pascal
KEROULAS Roland
LARREUR Pascal
LE GALL Alfred
LE GALL Jean-Yves
LE GOFF Joachim
ROUDAUT Jo

VOITURES OFFICIELLES

LE GUILLOUX Maurice
CAMPION Pascal
NIGER Jean
PEZARD Dominique
MONOT Jean-Philippe
CUEFF Arnaud
PEZARD Antoine

VOITURES ORGANISATION

DURAND Stéphane
FALC'HUN Jean-Louis
L'HOSTIS Christian
L'HOSTIS Xavier
LAMOUR Jean-Jacques
LE BRIS Ronan
LE PEN Annie
LE SAOUT Raymond
MARHIC Jeannot
QUERE Fanch
ROLLAND Laetitia
RONVEL Stéphane
TASSIN Arnaud
TROADEC Manu
BATISTA Vivien
BERTHOU Eric
FER Nicolas
KERVAREC Albert
LE BARS André
LEROUX Julien
MELLOUET Mael

MONOT Henry
PIRIAC Stéphane
RIOU Pierre
SOULIMAN Damien
VAYER Antoine
WOJCIECHOWSKI Daniel

RESTAURATION ORGANISATION

JESTIN Pierre
ELEOUET Marie-Pierre
JESTIN Michelle
LE GALL Anne
LE HIR Marie Claire
MELLOUET Marie-Jo
PELLEAU Annick

FLECHAGE CIRCUIT

BARON Philippe
BIHAN Alain
BOUCHEUR Jo
CARADEC Jean-Yves
CHOPIN Jean-Yves
CORRE Robert
CUEFF Yves
GUELLOU Alain
LE ROUX Louis
LE ROUX Marc
OGOR Raymond
PELLE Jo
ROUDAUT Jo
SPARFEL André
UGUEN Jo

DIRECTION DE L'ÉPREUVE

MELLOUET Jean-Paul
583 Kergounoc
29870 LANNILIS
Tél. 06 08 27 84 67
jeanpaul.mellouet@orange.fr

OFFICIELS OFISIELDI

PRESIDENT DU JURY
MAGGIONI Ernesto (Italie)

COMMISSAIRE 1

IDELOT Laurent

COMMISSAIRE 2

KOSZYCZARZ Alain

JUGE A L'ARRIVÉE

LEFEBVRE Yanick

COMMISSAIRE MOTO 1

BOSQUET Régis

COMMISSAIRE MOTO 2

POINTEAU Cédric

COMMISSAIRE FIN DE COURSE

LE MOIGNE Micheline
LEOST Jean-Yves

RÈGLEMENT Reoliadur

1 | ORGANISATION AOZADUR

Le 37^e TRO BRO LEON est organisé par "Tro Bro Organisation - 583 Kergounoc - F. 29870 LANNILIS BZH" sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Elle se dispute le dimanche 16 mai 2021 à LANNILIS.

2 | TYPE D'ÉPREUVE DOARE REDADEG

L'épreuve est réservée aux athlètes des catégories Hommes Elite. Elle est inscrite au calendrier UCI Europe Tour. UCI ProSeries. 207 KM en ligne.

Le départ officieux de l'épreuve sera donné à Lannilis, rue Audren de Kerdrél à 11h25.

Le départ réel sera donné au Kmo situé à 6 km du départ officieux à 11h40.

L'épreuve est classée en classe M1-UCI ProSeries. Conformément au règlement UCI, article 2 ; 10.008 elle attribue les points suivants :

200-150-125-100-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3-3 et 3 points soit 40 coureurs classés, pour le classement UCI Europe Tour hommes Elite.

3 | PARTICIPATION KEMER PERZH

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes : (UCI WORLD TEAMS (Max 70%) / UCI PRO TEAMS Equipes Continentales UCI du Pays / UCI Conti étrangères (Max 2) / Equipe Nationale du Pays Organisateur Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 7 coureurs.

4 | PERMANENCE DEGEMER

La permanence de départ se tient, le samedi 15 mai 2021 de 15h30 à 18 h00 au stade de Kergroas, 29870 LANNILIS.

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence de 15h30 à 16h45 le samedi 15 mai 2021.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à 17h00 le Samedi 15 mai 2021 et aura lieu au stade de Kergroas, 29870 LANNILIS.

5 | RADIO-TOUR RADIO-TRO

Les informations courses sont émises sur la fréquence 157,550 MHz.

6 | ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE SKOAZELL DEKNIKEL NEPTU

Le service d'assistance technique neutre est assuré par le Arc-en-Ciel Assistances. Le service est assuré au moyen de 3 véhicules et 2 motos.

7 | RAVITAILLEMENT POURVEZADUR

Le Ravitaillement unique est fixé à PLOUIDER (km 103km1). Il sera signalé par une banderole 2 km avant une zone matérialisée par des panneaux Début et Fin.

8 | ZONE DE DECHETS DACHENN AL LASTEZ

Les zones de déchets sont situées aux KM 41 / KM 86 / KM120 / KM 161 & 195.

9 | DELAIS D'ARRIVEE TERMENOU ERUOUT

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

10 | CLASSEMENTS RENKADURIOU

Les classements suivants seront établis :

A - PRIX DES "RIBINOU" / TANGUY / Un prix des Ribinou est disputé sur l'ensemble des 25 secteurs retenus pour ce classement / Un trophée sera attribué au vainqueur.

B - CLASSEMENT GRIMPEUR / E.LECLERC / Un prix du "Meilleur Grimpeur" récompensera le meilleur de ce classement / Un trophée sera attribué au vainqueur.

GRIMPEUR 1 LANDERNEAU / La Croix Neuve Km 70,7 / GRIMPEUR 2 : GUISSENY Kervaro Km128,1 / GRIMPEUR 3 : LANDEDA Keravel Broënou km 180,5

C - CLASSEMENT SPRINT / TRECOBAT / Un prix du "Classement Sprint récompensera le meilleur de ce classement. / Un trophée sera attribué au vainqueur

SPRINT 1 : PLABENNEC Km 51,6 / SPRINT 2 : Meneham KERLOUAN Km 115,4 / SPRINT 3 : LANNILIS 1^{er} Passage Km 159,2

D - CLASSEMENT PAR EQUIPE / Un trophée sera attribué à la meilleure équipe

E - CLASSEMENT COMBINE / Classement GRIMPEUR + SPRINT + RIBIN / Un trophée sera attribué au vainqueur

F - MEILLEURS BRETONS / Coureurs nés ou licenciés en Bretagne. (22.29.35.44.56) /

G - MEILLEURS COUREUR DE L'OUEST / Coureurs nés ou licenciés en Bretagne, Pays de la Loire et Normandie

H - MEILLEUR JEUNE / Coureur né depuis le 1/01/1996 du classement individuel au temps.

I - MEILLEUR ANIMATEUR / Prix attribué par le jury des commissaires UCI à l'issue de l'épreuve.

En cas d'ex-aequo c'est le classement à l'arrivée qui départage le vainqueur des différents TROPHEES

Pour participer au classement général, tout concurrent devra obligatoirement terminer l'épreuve.

11 | PRIX PRIZIOU

LE TOTAL GENERAL DES PRIX DISTRIBUE A L'OCCASION DE L'ÉPREUVE EST DE 18 800 € REPARTIE EN 20 PRIX

1 : 7515 € / 2 : 3760 € / 3 : 1875 € / 4 : 935 € / 5 : 745 € / 6 : 565 € / 7 : 565 € / 8 : 375 € / 9 : 375 € / 10 : 190 € / 11 : 190 € / 12 : 190 € / 13 : 190 € / 14 : 190 € / 15 : 190 € / 16 : 190 € / 17 : 190 € / 18 : 190 € / 19 : 190 € / 20 : 190 €

12 | ANTIDOPAGE ENEPDOPIN

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. Le contrôle antidopage a lieu près du podium protocolaire sur le site d'arrivée.

13 | PROTOCOLE PROTOKOL

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole pour la remise des TROPHEES :

Les 3 premiers de l'épreuve. Remise des TROPHEES pour les vainqueurs des classements annexes suivants : A, B, C, E, F, G, H, I, (Coureurs) et D (Directeur Sportif).

Le leader de la Coupe de France LNC, ou en cas d'absence son directeur sportif, et le meilleur jeune de la manche du jour. Ils se présenteront dans un délai de maximum de 10 minutes après leur arrivée.

En cas d'absence sur le podium des coureurs, l'Organisateur se réserve le droit de prendre certaines dispositions comme la non-remise des primes.

14 | PENALITES KASTIZOU

Les dispositions du présent règlement particulier sont réputées acceptées par les concurrents du seul fait de leur engagement à l'épreuve. Les infractions feront l'objet de pénalités prévues au règlement de l'U.C.I..

15 | SERVICE MEDICAL SERVIJ MEZEGIEZH

Conformément aux articles 1.2.060, 1.2.062 du règlement U.C.I, l'épreuve dispose d'un service médical assurant gratuitement les soins en course et le cas échéant, le transfert vers un établissement hospitalier. En revanche, et comme prévu aux articles

1.1.006 et 1.1.002, les coureurs et accompagnateurs d'un Groupe sportif doivent être assurés pour tous les frais médicaux (également rapatriement) qui pourraient leur être dispensés en dehors de la course.

CHU La Cavale Blanche BREST - 02 98 22 33 33 Clinique Keraudren BREST - 02 98 34 29 29 Centre Hospitalier LANDERNEAU - 02 98 21 80 00

16 | DEVIATION HENT DIZROET

Une déviation obligatoire sera mise en place pour les véhicules à 150 mètres de la ligne d'arrivée à droite vers la salle de Kergroas, permettant de rejoindre les vestiaires directement (suivre le fléchage). Seuls sont autorisés à franchir la ligne d'arrivée les véhicules de la Direction de l'épreuve, des Commissaires, du Médecin officiel (et du Directeur sportif du vainqueur en cas d'arrivée détachée avec une avance d'au moins une minute).

17 | VEHICULES COURSES KIRRI AR REDADEG

Une voiture de dépannage par Groupe sportif est autorisée à suivre l'épreuve. Trois véhicules et quatre motos seront à la disposition du Directeur de course pour couvrir d'éventuels échappés, pelotons intercalés, coureurs attardés ou accidentés. Les coureurs et les conducteurs de véhicules autorisés à suivre la course devront respecter les règles du Code de la route en vigueur en France, ainsi que les consignes qui seront données par la direction de course et le Service d'ordre.



ARTICLE 1

La Coupe de France FDJ est un challenge organisé par la Ligue Nationale de Cyclisme. Elle porte sur une sélection d'épreuves françaises inscrites au calendrier Europe Tour.

ARTICLE 2

Pour pouvoir intégrer la Coupe de France FDJ, toute nouvelle épreuve devra remplir les conditions suivantes :

• Avoir été organisée au niveau professionnel sous l'égide de la LNC (respect de l'accord ROCC-AC2000) les deux années précédant sa demande ;

• Accepter le cahier des charges de la Coupe de France FDJ ;

• S'engager obligatoirement pour 2 ans à minima ; une caution de 2 000 € sera demandée à l'organisateur. Elle lui sera remboursée à la fin de la 2^e année.

Le fait de remplir ces critères n'attribue pas automatiquement le label Coupe de France FDJ. Le conseil d'administration de la LNC est le seul compétent pour valider le Calendrier de la Coupe de France FDJ.

Toute épreuve qui se retire du calendrier de la Coupe de France FDJ et qui souhaiterait y revenir ultérieurement, devra remplir à nouveau les conditions du règlement général en cours et sera, à ce titre, considérée comme une nouvelle épreuve.

ARTICLE 3

La Coupe de France FDJ comporte trois classements :

• Classement individuel : La Coupe de France FDJ est ouverte à tous les coureurs participant à ses épreuves.

• Classement par équipes : La Coupe de France FDJ est ouverte à tous les groupes français.

• Classement individuel des Jeunes : La Coupe de France FDJ est ouverte à tous les coureurs participant à ses épreuves nés après le 31 décembre 1995.

ARTICLE 4

4.1 | Les épreuves qui souhaiteraient ne plus faire partie du challenge Coupe de France FDJ devront adresser un courrier à la LNC au plus tard le 31 octobre de l'année précédente pour signifier leur retrait.

4.2 | Sauf circonstance exceptionnelle, cas de force majeure ou pandémie une épreuve annulée perd le label Coupe de France FDJ. Seul le conseil d'administration de la LNC aura le pouvoir de décider si une annulation relevait de l'exceptionnel.

RÈGLEMENT 2021

Le présent règlement complète les règlements de l'UCI et de la Ligue Nationale de Cyclisme. Etant un règlement spécifique, il déroge, le cas échéant, aux dispositions contraires des autres règlements de l'UCI. La Coupe de France FDJ de cyclisme sur route est la propriété exclusive de la Ligue Nationale de Cyclisme.

ARTICLE 5

Aucune concurrence entre épreuves de la Coupe de France FDJ n'est admise.

ARTICLE 6

Les organisateurs invitent obligatoirement les équipes françaises de première, de seconde et de troisième division.

Pour 8 équipes françaises ayant le statut professionnel

Les organisateurs versent 371 € HT soit 445,20 € TTC par coureur partant pour les 8 équipes françaises ayant le statut professionnel.

Pour 9 ou 10 équipes françaises ayant le statut professionnel, Les organisateurs versent 330 € HT soit 396 € TTC par coureur partant

Ces versements s'effectuent sur présentation d'une facture.

Pour les équipes étrangères de 1^{re} et de 2^e division les indemnités de déplacement sont conformes à la grille UCI. Pour les équipes de 3^e division étrangères ainsi que pour toute équipe française sans statut professionnel, les frais de déplacement se traitent de gré à gré.

ARTICLE 7

7.1 | Pour le classement individuel, sont attribués :

50 - 35 - 25 -20 - 18 - 16 - 14 - 12 - 10 - 8 - 6 et 5 points respectivement aux 12 premiers coureurs classés de chaque épreuve.

3 points sont accordés aux coureurs classés entre la 13^{ème} et la 15^{ème} place incluse.

Le classement général individuel s'établit par l'addition des points ainsi obtenus.

En cas d'ex-aequo, les coureurs sont départagés par le plus grand nombre de premières places puis, le cas échéant, de 2^e, de 3^e places, de la meilleure place lors de la dernière manche. En cas de nouvelle égalité, c'est le meilleur classement lors de la dernière manche couru qui les départage.

7.2 | Le classement par équipes est établi pour les seuls groupes français de la manière suivante :

En cas d'ex-aequo, c'est la meilleure place à l'arrivée qui départage les équipes.

a) Les trois premiers coureurs de chaque équipe sont retenus. Le classement s'effectue par l'addition des places obtenues dans l'épreuve.

En cas d'ex-aequo, c'est la meilleure place à l'arrivée qui départage les équipes.

b) L'équipe qui obtient le moins de points est classée première.

Les équipes ainsi classées reçoivent respectivement : 12 - 9 - 8 - 7 - 6 points et, s'il y a lieu, 5 - 4, etc...

En cas d'ex-aequo, les équipes sont départagées par le plus grand nombre de premières places et, le cas échéant, de 2^e, puis de 3^e places.

En cas de nouvelle égalité, c'est le dernier classement qui les départage.

7.3 | Pour le classement individuel des Jeunes, sont attribués :

50 - 35 - 25 -20 - 18 - 16 - 14 - 12 - 10 - 8 - 6 et 5 points respectivement aux 12 premiers coureurs classés de chaque épreuve, à la place réelle.

3 points sont accordés aux coureurs classés entre la 13^e et la 15^e place incluse, place réelle à l'arrivée.

Le classement général individuel des jeunes s'établit en application des règles inscrites dans le deuxième paragraphe de l'article 7.1.

ARTICLE 8

L'organisateur veillera au respect du cahier des charges de la Coupe de France FDJ édité par la LNC. Si celui-ci n'utilise pas le fond de podium fourni par la LNC, le support qu'il utilise devra se conformer à la présentation générale de la Coupe de France FDJ.

ARTICLE 9

A l'issue de chaque épreuve, et à l'exception de la dernière manche, doivent se présenter au podium protocolaire :

• le leader de la Coupe de France FDJ à l'issue de l'épreuve ou, en son absence, son directeur sportif

La remise protocolaire se situera entre la remise des trophées aux 3 premiers et les prix spéciaux de l'épreuve.

A l'issue de la dernière manche, doivent se présenter au podium protocolaire qui sera organisé à l'issue de celui de l'épreuve :

• le vainqueur de la Coupe de France FDJ à l'issue de l'épreuve ou, en son absence, son directeur sportif

• le vainqueur du classement du meilleur jeune ou, en son absence, le meilleur jeune de l'épreuve

• les coureurs et directeur sportif de l'équipe vainqueur du classement par équipe

La présence au protocole, dans les délais imposés par l'organisateur, des coureurs lauréats est obligatoire sous peine de sanction.

En cas d'absence du coureur leader et à condition que son équipe participe à l'épreuve, il devra être représenté par un directeur sportif de sa formation.

Si l'un des coureurs remportant un prix, ou à défaut son directeur sportif à condition que son équipe est présente sur l'épreuve, ne participe pas au protocole une retenue sur les prix sera appliquée. La pénalité sera calculée sur le montant total du prix remporté divisé par le nombre d'épreuves pour lesquelles le coureur, ou son directeur sportif, n'aura pas respecté ses obligations.

ARTICLE 10

10.1 | A l'issue de chaque épreuve, un support promotionnel est remis au leader de la Coupe de France FDJ ou en son absence à son Directeur Sportif.

10.2 | En préambule de chaque épreuve, un support promotionnel est remis au groupe sportif leader du classement par équipe de la Coupe de France FDJ

10.3 | En préambule de chaque épreuve, un support promotionnel est remis au lauréat présent du classement du meilleur jeune de la Coupe de France FDJ

ARTICLE 11

Les cas non prévus par ce règlement spécifique seront soumis au Bureau Exécutif de la LNC.

ARTICLE 12

Les prix :

- Au premier coureur : 7 700 €
- Au deuxième coureur : 4 600 €
- Au troisième coureur : 3 100 €
- Au premier du classement des Jeunes : 3 100 €
- A la première équipe : 7 500 €

ARTICLE 13

La cérémonie officielle de remise des prix de la Coupe de France FDJ 2021 se tiendra dans un lieu et à une date qui restent à définir.

Pour percevoir leur prix, les lauréats devront être présents lors de la cérémonie officielle de remise des trophées. En cas d'absence, les prix concernés ne seront pas attribués.

Tout coureur convaincu de l'usage de substances dopantes et méthodes de dopage pendant la saison, sera exclu du classement de la Coupe de France FDJ.

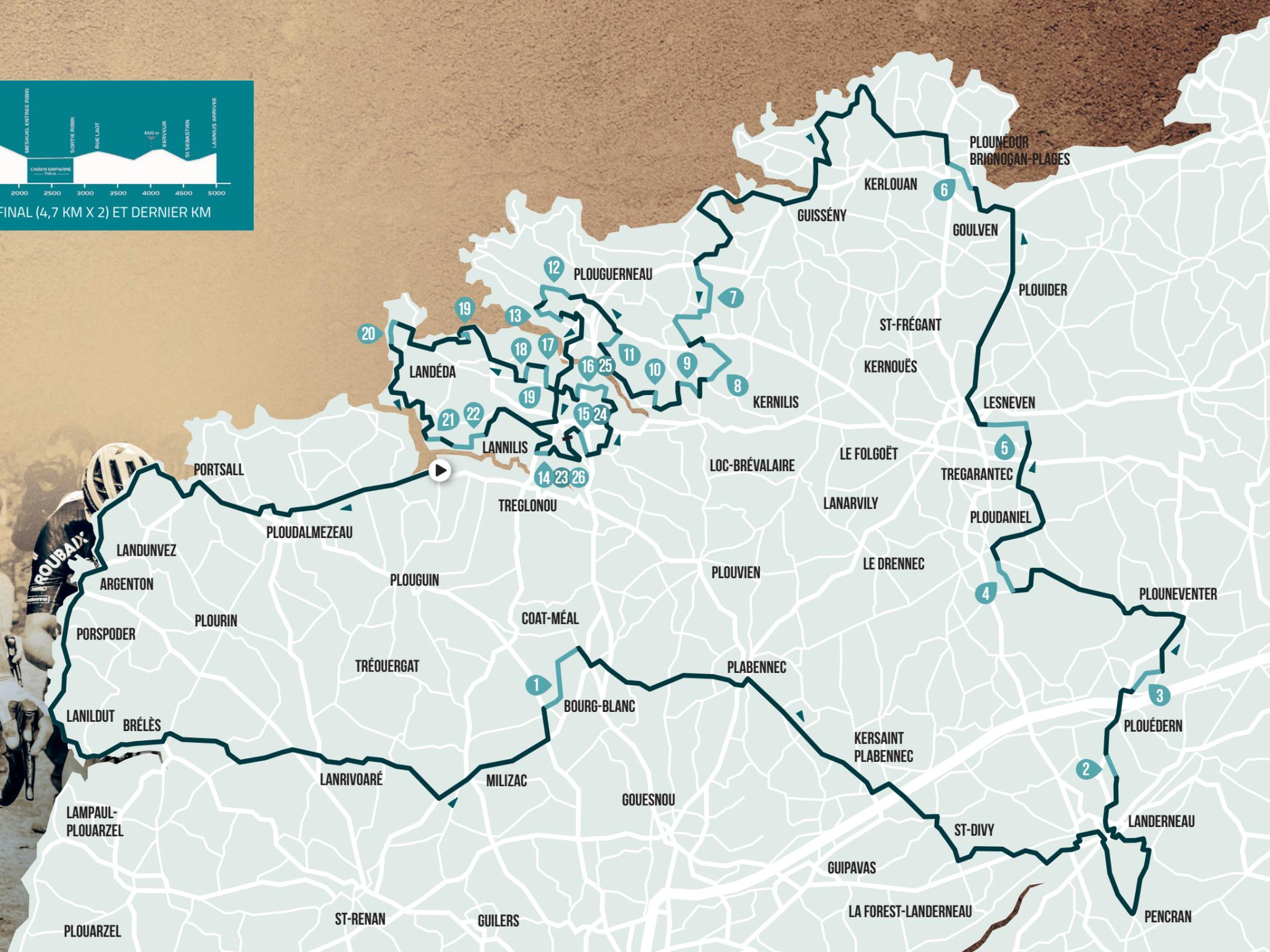
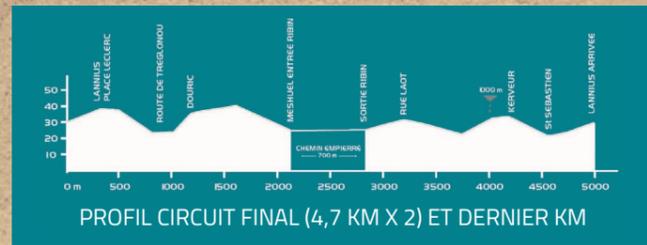
Tout coureur faisant l'objet d'une procédure disciplinaire en matière de dopage sera provisoirement retiré du classement jusqu'à décision finale de la procédure disciplinaire.

Le cas échéant, les prix attribués devront être restitués et seront transmis à l'ayant droit en cas de correction du classement.





LANNILIS 16 MAI 2021
37^E ÉDITION / 207 KM



ITINÉRAIRES / HORAIRES

Hentou / Henriou

A parcourir	Distance entre	Parcouru		42 km/h	40 km/h	38 km/h	
LANNILIS / DEPART FICTIF							
DEPART REEL à 8 KM de LANNILIS							
D28 TREGLOU							
207.0		0	D28	Le CARPONT / Loc Majan/ DEPART REEL	11 H 40	11 H 40	11 H 40
205.5	1.5	1.5	D28	Carrefour D28/CC vers Saint Pabu	11 h 42	11 h 42	11 h 42
204.5	1.0	2.5	D28	Carrefour : Plouguin : Saint-Pabu	11 h 44	11 h 44	11 h 44
202.4	2.1	4.6	D28	Kerrenvel / LAMPAUL-ploudal	11 h 47	11 h 47	11 h 47
201.7	0.7	5.3	D28	PLOUDALMEZEAU	11 h 48	11 h 48	11 h 48
201.5	0.2	5.5	D28	PLOUDALMEZEAU / Droite> rue A.Le Meur	11 h 48	11 h 48	11 h 49
201.2	0.3	5.8	VC	PLOUDALMEZEAU / RP / Droite < rue de l'Arvor	11 h 48	11 h 49	11 h 49
201.0	0.2	6.0	VC	PLOUDALMEZEAU / Gauche< rue Docteur Caraës	11 h 49	11 h 49	11 h 49
200.6	0.4	6.4	VC	PLOUDALMEZEAU /RP Droite> vers Porsall / DANGER	11 h 49	11 h 50	11 h 50
199.9	0.7	7.1	D168	PLOUDALMEZEAU / 2 RP Anter Hent / DANGER	11 h 50	11 h 51	11 h 51
198.1	1.8	8.9	D168	Bar Al Lan / Porsall <<Gauche	11 h 53	11 h 53	11 h 54
197.3	0.8	9.7	D27	Kersaint-Landunvez / > droite / Chicane	11 h 54	11 h 55	11 h 55
196.4	0.9	10.6	D127	Trémazan	11 h 55	11 h 56	11 h 57
195.9	0.5	11.1	D127	Route Touristique / Chaussée rétrécie	11 h 56	11 h 57	11 h 58
194.4	1.5	12.6	D127	Saint Samson	11 h 58	11 h 59	12 h 00
191.4	3.0	15.6	D27	Penfoul >> / Carrefour D127/D27>>>DROITE	12h 02	12 h 03	12 h 05
190.6	0.8	16.4	D27	Argenton	12 h 03	12 h 05	12 h 06
188.7	1.9	18.3	D27	PORSPODER RP Centre	12 h 06	12 h 07	12 h 09
186.5	2.2	20.5	D27	Melon / KM 21.2 Ralentisseur	12 h 09	12 h 11	12 h 12
184.7	1.8	22.3	D27	LANILDUT	12 h 12	12 h 13	12 h 15
182.3	2.4	24.7	D27	Le Vern	12 h 15	12 h 17	12 h 19
181.1	1.2	25.9	D27	BRELES <<<Gauche	12 h 17	12 h 19	12 h 21
180.7	0.4	26.3	D268	BRELES / Centre / Chaussée rétrécie	12 h 18	12 h 19	12 h 22
180.4	0.3	26.6	D268	Stang ar c'hoat	12 h 18	12 h 20	12 h 22
178.6	1.8	28.4	D268	Ménez al len	12 h 21	12 h 23	12 h 25
176.0	2.6	31.0	D68	Mez Yar /Carrefour D268-D68>>Droite	12 h 24	12 h 27	12 h 29
175.9	0.1	31.1	VC	Vers Lanrivoaré <<<Gauche	12 h 24	12 h 27	12 h 29
175.0	0.9	32.0	D168	LANRIVOARE Centre >>Droite <<Gauche	12 h 26	12 h 28	12 h 31
174.0	1.0	33.0	VC	Ker Xavier	12 h 27	12 h 30	12 h 32
170.0	4.0	37.0	D38	Bel Air / MILIZAC <<<Gauche vers Milizac / Chicane	12 h 33	12 h 36	12 h 38
168.8	1.2	38.2	D38	MILIZAC <<<Gauche vers D26	12 h 35	12 h 37	12 h 40
167.9	0.9	39.1	D38	Tréléon	12 h 36	12 h 39	12 h 42
165.7	2.2	41.3	D26	Les 3 curés >> Gauche	12 h 39	12 h 42	12 h 45
164.6	1.1	42.4	D26	Ty Douar	12 h 41	12 h 44	12 h 47
164.4	0.2	42.6	VC	Ty Douar >> Droite / Début RIBIN 1	12 h 41	12 h 44	12 h 47
164.0	0.4	43.0	VC	Lann ar C'holvez	12 h 41	12 h 45	12 h 48
162.3	1.7	44.7	VC	Kervalanoc / Fin RIBIN 1 / 2100 m	12 h 44	12 h 47	12 h 51
162.0	0.3	45.0	VC	Kervalanoc / Carrefour >> Droite	12 h 44	12 h 48	12 h 51
161.6	0.4	45.4	D113	Bourg-Blanc / rue des abers >>Droite RP Danger	12 h 45	12 h 48	12 h 52
161.3	0.3	45.7	D113	BOURG-BLANC Centre	12 h 45	12 h 49	12 h 52
161.1	0.2	45.9	D113	Bourg-Blanc / av Gl de Gaulle >> Gauche	12 h 46	12 h 49	12 h 52
160.4	0.7	46.6	VC	Groz ven	12 h 47	12 h 50	12 h 54
158.3	2.1	48.7	VC	Narret / carrefour VC / D52	12 h 50	12 h 53	12 h 57
156.0	2.3	51.0	VC	Kerdanné (Feux) PC / Chaussée rétrécie	12 h 53	12 h 57	13 h 01
155.8	0.2	51.2	VC	Plabennec / RP Lidle	12 h 53	12 h 57	13 h 01
155.6	0.2	51.4	D788	Plabennec / RP Intermarché << Gauche	12 h 53	12 h 57	13 h 01
155.4	0.2	51.6	D788	PLABENNEC >>Droite / Ralentisseur	12 h 54	12 h 57	13 h 01
155.3	0.1	51.7	D59	Plabennec vers N12 >> Droite	12 h 54	12 h 58	13 h 02
154.7	0.6	52.3	D59	Lanorven	12 h 55	12 h 58	13 h 03
150.2	4.5	56.8	D59	Rubian / Kersaint-Plabennec	13 h 01	13 h 05	13 h 10
149.6	0.6	57.4	VC	Saint Elven <<<Gauche vers Saint-Thonan	13 h 02	13 h 06	13 h 11
148.9	0.7	58.1	D59	Dour ar C'hovez>>Droite	13 h 03	13 h 07	13 h 12
148.4	0.5	58.6	D59	Pen ar forest	13 h 04	13 h 08	13 h 13
147.5	0.9	59.5	D59	Kerhuel / saint-Divy	13 h 05	13 h 09	13 h 14
146.7	0.8	60.3	D59	SAINT-DIVY / Centre	13 h 06	13 h 10	13 h 15
145.3	1.4	61.7	D59	Carrefour D59 / D159 << gauche	13 h 08	13 h 13	13 h 17
143.9	1.4	63.1	D159	Queff ar judé	13 h 10	13 h 15	13 h 20
143.0	0.9	64.0	D159	Carrefour D159 / 712 <<gauche	13 h 11	13 h 16	13 h 21
142.8	0.2	64.2	D712	Bas Kergreis >>Droite	13 h 12	13 h 16	13 h 21
141.9	0.9	65.1	D712	LANDERNEAU /	13 h 13	13 h 18	13 h 23
140.9	1.0	66.1	VC	Rue Hervé de Guébriant <<<Gauche	13 h 14	13 h 19	13 h 24
139.5	1.4	67.5	VC	Rue de Brest	13 h 16	13 h 21	13 h 27
139.3	0.2	67.7	VC	LANDERNEAU Centre RP	13 h 17	13 h 22	13 h 27
139.2	0.1	67.8	VC	Pont sur l'Elorn >>Droite	13 h 17	13 h 22	13 h 27
139.1	0.1	67.9	VC	Quai de Cornouaille>>Gauche vers rue du Pontic	13 h 17	13 h 22	13 h 27
139.1	0.0	67.9	VC	Rue du Pontic	13 h 17	13 h 22	13 h 27
138.8	0.3	68.2	VC	Passage à niveau SNCF / Rue de la Fosse aux Loups	13 h 17	13 h 22	13 h 28
138.3	2.5	70.7	VC	La Croix Neuve MG 1 <<<Gauche	13 h 21	13 h 26	13 h 32
136.0	0.3	71.0	VC	Keravel Broenou	13 h 21	13 h 27	13 h 32
135.5	0.5	71.5	VC	PENCRAN / Séparation centrale	13 h 22	13 h 26	13 h 33
134.4	1.1	72.6	VC	RP Pencran	13 h 22	13 h 27	13 h 35
134.1	0.3	72.9	VC	RP Rosquelen	13 h 22	13 h 29	13 h 35
133.0	1.1	74.0	VC	Kermalguen <<<Gauche	13 h 26	13 h 31	13 h 37

132.5	0.5	74.5	VC	Kerhanhoat Izella / DANGER	13 h 26	13 h 32	13 h 38
131.8	0.7	75.2	VC	EUREDEN / RP Central/ ZA Lanrinou / DANGER	13 h 27	13 h 33	13 h 39
131.5	0.3	75.5	D764	LANDERNEAU <<<Gauche / rue Voas Glaz	13 h 28	13 h 33	13 h 39
131.3	0.2	75.7	D764	RP / Landerneau >>Droite	13 h 28	13 h 34	13 h 40
131.1	0.2	75.9	D712	RP/ Landerneau >>Gauche Rue de la Tour d'Auvergne	13 h 28	13 h 34	13 h 40
131.0	0.1	76.0	VC	Rue Général Audibert>>Droite	13 h 29	13 h 34	13 h 40
130.7	0.3	76.3	VC	Rue du GAZ	13 h 29	13 h 34	13 h 40
130.4	0.3	76.6	VC	Rue Victor Pengam >>Droite	13 h 30	13 h 35	13 h 40
130.1	0.3	76.9	VC	RP Bd Victor Hugo>>droite / Droite rue des Noisetiers	13 h 30	13 h 35	13 h 41
129.9	0.2	77.1	VC	Rue des roches Blanches << Gauche	13 h 30	13 h 36	13 h 41
129.6	0.3	77.4	VC	Début RIBIN 2 La tranchée	13 h 31	13 h 36	13 h 42
128.4	1.2	78.6	D29	Runhuel >>droite / Fin RIBIN 2 / 1200 m	13 h 32	13 h 38	13 h 44
128.4	0.0	78.6	D29	RP/ Runhuel	13 h 32	13 h 38	13 h 44
127.2	1.2	79.8	D29	PLOUEDERN / Centre	13 h 34	13 h 40	13 h 46
126.7	0.5	80.3	D29	PLOUEDERN / route du Pont	13 h 35	13 h 40	13 h 47
126.3	0.4	80.7	VC	Le Traptic>>Droite	13 h 35	13 h 41	13 h 47
126.1	0.2	80.9	VC	Keranfloc'h <<<Gauche	13 h 36	13 h 41	13 h 48
125.7	0.4	81.3	VC	Coat Lespel Début RIBIN 3	13 h 36	13 h 42	13 h 48
124.4	1.3	82.6	VC	Boloré <<<Gauche / Fin RIBIN 3 / 1300 m	13 h 38	13 h 44	13 h 50
124.2	0.2	82.8	VC	Penhoat	13 h 38	13 h 44	13 h 51
123.7	0.5	83.3	D29	Bourlogot >>Droite	13 h 39	13 h 45	13 h 52
123.5	0.2	83.5	D29	PLOUVENTER RALENTISSEUR	13 h 39	13 h 45	13 h 52
122.5	1.0	84.5	VC	PLOUVENTER Centre <<Gauche / Chaussée rétrécie	13 h 41	13 h 47	13 h 53
120.6	1.9	86.4	VC	Keralan	13 h 43	13 h 50	13 h 56
120.1	0.5	86.9	VC	Croaz ar Valy / vers Ploudaniel	13 h 44	13 h 50	13 h 57
118.4	1.7	88.6	VC	Kergongar	13 h 47	13 h 53	14 h 00
117.7	0.7	89.3	VC	Lannigvez	13 h 48	13 h 54	14 h 01
117.0	0.7	90.0	VC	Langouron	13 h 49	13 h 55	14 h 02
116.5	0.5	90.5	VC	Vers Le Gouézou <<<Gauche	13 h 49	13 h 56	14 h 03
116.3	0.2	90.7	VC	Le Gouézou	13 h 50	13 h 56	14 h 03
115.5	0.8	91.5	VC	>>>Droite / Début RIBIN 4	13 h 51	13 h 57	14 h 04
114.5	1.0	92.5	VC	<<<Gauche Kermahellan / Fin Ribin 4 / 1000 m	13 h 52	13 h 59	14 h 06
113.9	0.6	93.1	VC	PLOUDANIEL / >>>Droite	13 h 53	14 h 00	14 h 07
112.7	1.2	94.3	VC	Kerbrat	13 h 55	14 h 01	14 h 09
111.9	0.8	95.1	VC	Lichen<<<Gauche	13 h 55	14 h 03	14 h 10
110.9	1.0	96.1	VC	Manoir de Kerdanet	13 h 56	14 h 04	14 h 12
110.4	0.5	96.6	VC	TREGARANTEC / Centre / Ralentisseur	13 h 58	14 h 05	14 h 13
110.3	0.1	96.7	VC	Tregarantec / <<gauche rue Anita Conti	13 h 58	14 h 05	14 h 13
109.8	0.5	97.2	VC	Leslein	13 h 59	14 h 06	14 h 13
109.5	0.3	97.6	D32	Porleac'h bihan >>>Droite	13 h 59	14 h 06	14 h 14
109.4	0.1	97.7	D32	Vers kerambras <<Gauche	14 h 00	14 h 07	14 h 14
109.1	0.3	98.0	VC	Kerambras	14 h 00	14 h 07	14 h 15
108.7	0.4	98.4	VC	Moulin du Dourguen	14 h 01	14 h 08	14 h 15
108.6	0.1	98.5	VC	Dourguen / Début RIBIN 5	14 h 01	14 h 08	14 h 16
107.1	1.5	100.0	VC	Minic an tri person / Fin RIBIN 5 / 1500 m	14 h 03	14 h 10	14 h 18
106.6	0.5	100.5	VC	LESNEVEN / RP Poulbriant / Bd Jean Moulin	14 h 04	14 h 11	14 h 19
106.3	0.3	100.8	D788	LESNEVEN / RP rue de la Lib			

ITINERAIRES / HORAIRES

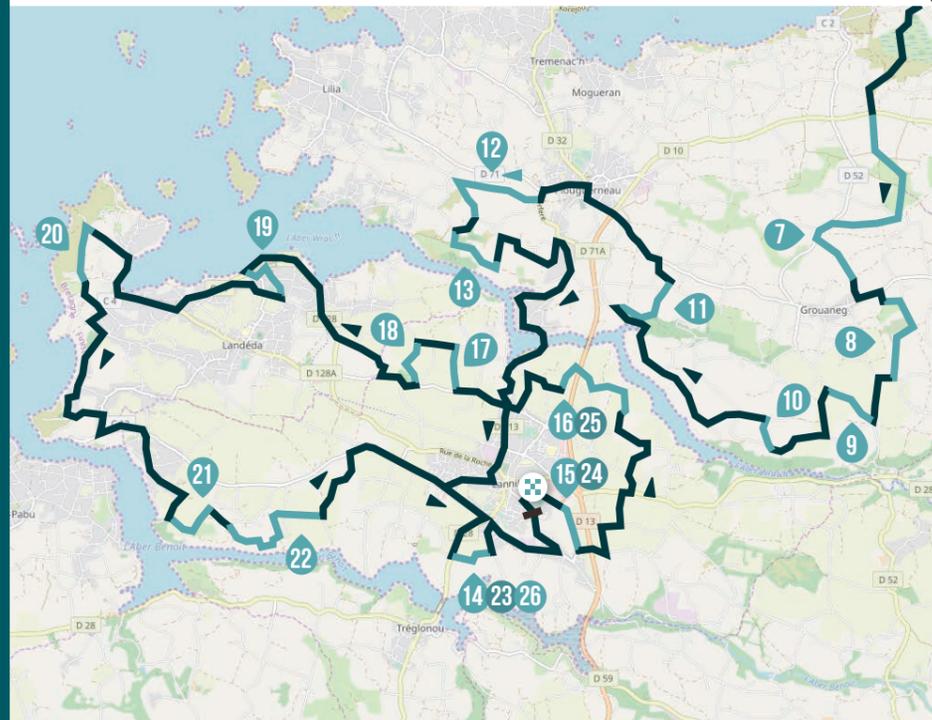
Hentou / Henriou

RIBIN 7	78.1	0.2	128.9	D10	Tréouren / Début RIBIN 7	14 h 44	14 h 53	15 h 04
	76.6	1.5	130.4	VC	Anteren	14 h 46	14 h 56	15 h 06
	75.4	1.2	131.6	D52	Carrefour VC/D52	14 h 48	14 h 57	15 h 08
	74.6	0.8	132.4	VC	Prat Orven / Fin RIBIN 7 / 3500 m	14 h 49	14 h 59	15 h 09
	74.2	0.4	132.8	D32	Grouanec <<<Gauche	14 h 50	14 h 59	15 h 10
	73.9	0.3	133.1	D32	Vers Koz Kastell >>>Droite	14 h 50	15 h 00	15 h 10
RIBIN 8	73.7	0.2	133.3	VC	Koz Kastell / Début RIBIN 8	14 h 50	15 h 00	15 h 10
	72.1	1.6	134.9	VC	Kernévez-Gorrébloué / >Droite Fin RIBIN 8 / 1600m	14 h 53	15 h 02	15 h 13
	71.8	0.3	135.2	VC	Kernévez-Gorrébloué <<<Gauche	14 h 53	15 h 03	15 h 13
RIBIN 9	71.4	0.4	135.6	VC	Dreinoec / Kerfaven >Droite / Début RIBIN 9	14 h 54	15 h 03	15 h 14
	70.6	0.8	136.4	D52	<<<Gauche / Fin RIBIN 9 / 800 m	14 h 55	15 h 05	15 h 15
RIBIN 10	69.9	0.7	137.1	D52	KERHUEL >>>Droite vers Pont crac'h / Rann ar Groaz	14 h 56	15 h 05	15 h 16
	69.0	0.9	138.0	VC	Avant Rann ar Groaz >>Droite Entré RIBIN 10	14 h 57	15 h 07	15 h 18
	68.6	0.4	138.4	VC	<<<Gauche / Fin RIBIN 10 / 400 m	14 h 58	15 h 08	15 h 19
	68.2	0.4	138.8	VC	Rann ar Groaz <<<Gauche	14 h 58	15 h 08	15 h 19
	67.8	0.4	139.2	VC	Prad-Paol >>Droite	14 h 59	15 h 09	15 h 20
	66.8	1.0	140.2	VC	Creac'h Ledan	15 h 00	15 h 10	15 h 21
	66.5	0.3	140.5	VC	Lézerdot	15 h 01	15 h 11	15 h 22
RIBIN 11	65.5	1.0	141.5	VC	Kervidot >>Droite / Début RIBIN 11	15 h 02	15 h 12	15 h 23
	64.5	1.0	142.5	VC	Odéveur<<<Gauche / Fin RIBIN 11 / 1000m	15 h 04	15 h 14	15 h 25
	64.1	0.4	142.9	D32	Lannic <<Gauche	15 h 04	15 h 14	15 h 26
	63.4	0.7	143.6	D32	Le Carpont	15 h 05	15 h 15	15 h 27
	63.2	0.2	143.8	D13	RP D13 / D32	15 h 05	15 h 16	15 h 27
	62.8	0.4	144.2	D32	PLOUGUERNEAU rue de la croix Neuve>>Droite	15 h 06	15 h 16	15 h 28
	62.7	0.1	144.3	D71	PLOUGUERNEAU / Centre	15 h 06	15 h 16	15 h 28
	62.5	0.2	144.5	D71	PLOUGUERNEAU / rue de l'Armorique<<Gauche / Ralentisseur	15 h 06	15 h 17	15 h 28
	62.0	0.5	145.0	D71	RP Kerferé <<<Gauche	15 h 07	15 h 18	15 h 29
	61.9	0.1	145.1	VC	Kerferé>>>Droite	15 h 07	15 h 18	15 h 29
RIBIN 12	61.7	0.2	145.3	VC	Kerferé / Début RIBIN 12	15 h 08	15 h 18	15 h 29
	60.7	1.0	146.3	VC	Lanvaon <<<Gauche	15 h 09	15 h 19	15 h 31
RIBIN 13	60.2	0.5	146.8	VC	Lesmel >>>Droite / Fin RIBIN 12 / 1500 m	15 h 10	15 h 20	15 h 32
	59.9	0.3	147.1	VC	Lesmel<<<Gauche / Début RIBIN 13	15 h 10	15 h 21	15 h 32
	58.9	1.0	148.1	VC	Kervili / Fin RIBIN 13 / 1000 m	15 h 12	15 h 22	15 h 34
	58.6	0.3	148.4	VC	Kervili >>>Droite	15 h 12	15 h 23	15 h 34
	57.9	0.7	149.1	VC	Keriel	15 h 13	15 h 24	15 h 35
	57.4	0.5	149.6	D113	Carrefour VC/D113 >>>Droite	15 h 14	15 h 24	15 h 36
	56.9	0.5	150.1	D113	Le Traon	15 h 14	15 h 25	15 h 37
	56.0	0.9	151.0	D113	Beg an toul	15 h 16	15 h 27	15 h 38
	55.2	0.8	151.8	D113	Pont de Paludenn	15 h 17	15 h 28	15 h 40
	54.9	0.3	152.1	D113	Paludenn	15 h 17	15 h 28	15 h 40
	54.4	0.5	152.6	D113	Poulfougou	15 h 18	15 h 29	15 h 41
	53.9	0.5	153.1	D113	LANNILIS / RP Croaz Ruz	15 h 19	15 h 30	15 h 41
	53.3	0.6	153.7	D113	LANNILIS / RP du Cosquer	15 h 20	15 h 31	15 h 43
	53.0	0.3	154.0	D113	LANNILIS / RP du Prat Per	15 h 20	15 h 31	15 h 43
	52.8	0.2	154.2	VC	LANNILIS / Le Douric >>>Droite	15 h 20	15 h 31	15 h 43
	52.2	0.6	154.8	VC	LANNILIS / RP Croas An Drepp <<<Gauche	15 h 21	15 h 32	15 h 44
	51.5	0.7	155.5	VC	LANNILIS / Entrée CIRCUIT	15 h 22	15 h 33	15 h 46
	51.3	0.2	155.7	D28	LANNILIS / Le Douric >>>Droite	15 h 22	15 h 34	15 h 46
RIBIN 14	50.6	0.7	156.4	VC	Meshuel <<<Gauche / Début RIBIN 14	15 h 23	15 h 35	15 h 47
	49.9	0.7	157.1	VC	Trouz ar chant / Fin RIBIN 14 / <<<Gauche / 700 m	15 h 24	15 h 36	15 h 48
	49.5	0.4	157.5	VC	LANNILIS / rue Jean Laot>>>Droite	15 h 25	15 h 36	15 h 49
	48.5	1.0	158.5	D113	Kerveur<<<Gauche	15 h 26	15 h 38	15 h 50
	48.1	0.4	158.9	D113	Saint-Sébastien	15 h 27	15 h 38	15 h 51
	47.8	0.3	159.2	D113	LANNILIS / rue A.de Kerdrel / 1er Passage	15 h 27	15 h 39	15 h 51
	47.7	0.1	159.3	VC	LANNILIS / rue de Kergroas>>Droite	15 h 28	15 h 39	15 h 52
	47.5	0.2	159.5	VC	LANNILIS / Place de Kergroas >>Droite	15 h 28	15 h 39	15 h 52
	47.4	0.1	159.6	VC	LANNILIS / rue Chemin des Dames>>Droite	15 h 28	15 h 39	15 h 52
	47.4	0.0	159.6	VC	LANNILIS / rue Prat Meinoc<<<Gauche	15 h 28	15 h 39	15 h 52
RIBIN 15	47.1	0.3	159.9	VC	Kerosven / Début RIBIN 15	15 h 28	15 h 40	15 h 52
	46.3	0.8	160.7	D113	Kerveur<<<Gauche / Fin RIBIN 15 / 800m	15 h 30	15 h 41	15 h 54
	46.2	0.1	160.8	D13	Carrefour de Lessiec	15 h 30	15 h 41	15 h 54
	45.9	0.3	161.1	VC	Vers Guillec<<<Gauche	15 h 30	15 h 42	15 h 54
	45.6	0.3	161.4	VC	Guillec>>Droite	15 h 31	15 h 42	15 h 55
	45.3	0.3	161.7	VC	Guillec <<Gauche	15 h 31	15 h 43	15 h 55
	44.8	0.5	162.2	D28	D28 >>Droite / <<<Gauche vers Keradanet	15 h 32	15 h 43	15 h 56
	44.4	0.4	162.6	VC	Keradanet >>droite vers Kérisouarn	15 h 32	15 h 44	15 h 57
	44.0	0.4	163.0	VC	Kérisouarn	15 h 33	15 h 45	15 h 57
	43.4	0.6	163.6	VC	Le Marris / >>> Droite	15 h 34	15 h 45	15 h 58
RIBIN 16	43.2	0.2	163.8	VC	Keradraon / Début RIBIN 16 / <<<Gauche	15 h 34	15 h 46	15 h 59
	42.6	0.6	164.4	VP	Château de Kerouartz	15 h 35	15 h 47	16 h 00
	42.4	0.2	164.6	VC	Pouldu >>>Droite	15 h 35	15 h 47	16 h 00
	41.6	0.8	165.4	VC	Mesmeur / Fin RIBIN 16 / >>>Droite / 1600 m	15 h 36	15 h 48	16 h 01
	41.3	0.3	165.7	VC	Tréfilly	15 h 37	15 h 49	16 h 02
	41.0	0.3	166.0	VC	Keruzouarn <<<Gauche	15 h 37	15 h 49	16 h 02
	40.8	0.2	166.2	VC	Le Rimier	15 h 37	15 h 49	16 h 02
	40.5	0.3	166.5	VC	Lannilis /rue du Lin/>>> droite	15 h 38	15 h 50	16 h 03
	40.3	0.2	166.7	D113	LANNILIS / RP Croaz Ruz / Vers Mescoat	15 h 38	15 h 50	16 h 03
	39.8	0.5	167.2	VC	RP Nodet	15 h 39	15 h 51	16 h 04
RIBIN 17	39.6	0.2	167.4	VC	Mescoat >>>Droite / Début RIBIN 17	15 h 39	15 h 51	16 h 04
	38.9	0.7	168.1	VC	Kérvin <<<Gauche Fin RIBIN 17 / 700 m	15 h 40	15 h 52	16 h 05

	38.6	0.3	168.4	VC	Coat Deniel	15 h 41	15 h 53	16 h 06
	38.4	0.2	168.6	VC	Keringall <<<Gauche / Début RIBIN 18	15 h 41	15 h 53	16 h 06
	37.7	0.7	169.3	VC	Ty Laouen >>>Droite / Fin RIBIN 18 / 700 m	15 h 42	15 h 54	16 h 07
	37.3	0.4	169.7	VC	Kleuz Foz >>>Droite	15 h 42	15 h 55	16 h 08
	36.9	0.4	170.1	VC	Kergongan <<<Gauche	15 h 43	15 h 55	16 h 09
	36.2	0.7	170.8	D128	Pen ar Stang>>>Droite	15 h 44	15 h 56	16 h 10
	35.7	0.5	171.3	D128	L'Aber Wrac'h / Saint Antoine	15 h 45	15 h 57	16 h 10
	35.0	0.7	172	D128	L'Aber Wrac'h / DANGER	15 h 46	15 h 58	16 h 12
	34.1	0.9	172.9	VC	Route des Anges <<<Gauche / Début RIBIN 19	15 h 47	15 h 59	16 h 13
	33.4	0.7	173.6	VC	Kervenny >>>Droite / Fin RIBIN 19 / 700 m	15 h 48	16 h 00	16 h 14
	33.1	0.3	173.9	VC	Rozvenny	15 h 48	16 h 01	16 h 15
	32.3	0.8	174.7	VC	Ar Guehoc Droite / Droite / Gauche Corniche	15 h 50	16 h 02	16 h 16
	31.7	0.6	175.3	VC	RP Kroaz Huella >>>Droite	15 h 50	16 h 03	16 h 17
	31.2	0.5	175.8	VC	RP Poull-Kansot	15 h 51	16 h 04	16 h 18
	30.9	0.3	176.1	VC	Kerdreaz >>Droite	15 h 52	16 h 04	16 h 18
	30.2	0.7	176.8	VC	RP Poull Log <<<Gauche vers Ar vourc'h	15 h 53	16 h 05	16 h 19
	29.6	0.6	177.4	VC	Ar Vourc'h / Début RIBIN 20	15 h 53	16 h 06	16 h 20
	28.9	0.7	178.1	VC	Sainte Marguerite / Fin RIBIN 20 / 700 m	15 h 54	16 h 07	16 h 21
	28.6	0.3	178.4	VC	Sainte Marguerite L'oasis <<<<Gauche / Ilot central	15 h 55	16 h 08	16 h 22
	28.3	0.3	178.7	VC	RP Prad al lann>>>Droite	15 h 55	16 h 08	16 h 22
	28.1	0.2	178.9	VC	Prad al lann	15 h 56	16 h 08	16 h 22
	27.8	0.3	179.2	VC	Croix de Prad al Lann >>>Droite	15 h 56	16 h 09	16 h 23
	27.0	0.8	180.0	VC	Broenou / Chaussée rétrécie	15 h 57	16 h 10	16 h 24
	26.5	0.5	180.5	VC	Keravel Broenou	15 h 58	16 h 11	16 h 25
	26.4	0.1	180.6	VC	Leuriou<<<Gauche	15 h 58	16 h 11	16 h 25
	25.9	0.5	181.1	VC	Leuriou>>>droite	15 h 59	16 h 12	16 h 26
	25.7	0.2	181.3	VC	Penn ar Creac'h<<<Gauche	15 h 59	16 h 12	16 h 26
	24.9	0.8	182.1	VC	Coum Vihan>>>Droite	16 h 00	16 h 13	16 h 28
	24.4	0.5	182.6	VC	Prat Ar Coum /Gauche/Droite DANGER	16 h 01	16 h 14	16 h 28
	23.8	0.6	183.2	VC	Camean vraz >>>Droite	16 h 02	16 h 15	16 h 29
	23.6	0.2	183.4	VC	Mescleguer <<<Gauche / Début RIBIN 21	16 h 02	16 h 15	16 h 30
	22.8	0.8	184.2	VC	Kerdadou>>>Droite / Fin RIBIN 21 / 800m	16 h 03	16 h 16	16 h 31
	22.5	0.3	184.5	VC	Kerzaon>>>Droite / Début RIBIN 22	16 h 04	16 h 17	16 h 31
	20.5	2	186.5	VC	Porleac'h <<<Gauche / Fin RIBIN 22 / 2000 m	16 h 06	16 h 20	16 h 34
	20.0	0.5	187.0	VC	Kerasquer	16 h 07	16 h 21	16 h 35
	19.4	0.6	187.6	VC	Les fosses>>>Droite	16 h 08	16 h 21	16 h 36
	19.0	0.4	188.0	VC	Saint Julien	16 h 09	16 h 22	16 h 37
	18.0	1.0	189.0	VC	Lannilis / RP de Croas an Drepp	16 h 10	16 h 24	16 h 38
	17.3	0.7	189.7	VC	LANNILIS / Entrée CIRCUIT	16 h 11	16 h 25	16 h 40
	17.1	0.2	189.9	VC	LANNILIS / Le Douric >>>Droite	16 h 11	16 h 25	16 h 40
	16.4	0.7	190.6	VC	Meshuel / Début RIBIN 23 / <<< Gauche	16 h 12	16 h 26	16 h 41
	15.7	0.7	191.3	VC	Trouz ar Chant / Fin RIBIN 23 / << Gauche / 700 m	16 h 13	16 h 27	16 h 42
	15.3	0.4	191.7	VC	LANNILIS / rue Jean Laot >>droite	16 h 14	16 h 28	16 h 43
	14.3	1.0	192.7	D113	Kerveur <<<Gauche	16 h 15	16 h 29	16 h 44
	13.9	0.4	193.1	D113	Saint Sébastien	16 h 16	16 h 30	16 h 45
	13.6	0.3	193.4	D113	LANNILIS / rue A.de Kerdrel / 2ème Passage	16 h 16	16 h 30	16 h 45
	13.5	0.1	193.5	VC	LANNILIS / rue de Kergroas>>Droite	16 h 16	16 h 30	16 h 46
	13.3	0.2	193.7	VC	LANNILIS / Place de Kergroas >>Droite	16 h 17	16 h 31	16 h 46
	13.2	0.1	193.8	VC	LANNILIS / rue Chemin des Dames>>Droite	16 h 17	16 h 31	16 h 4

SECTEURS EMPIERRES RIBINOU

COMMUNE	RIBINOU	DISTANCE	KM	42 KM/H
1 BOURG-BLANC	Ty Douar	2100	42,6	12 H 41
2 PLOUEDERN	La Tranchée	1200	77,4	13 H 31
3 PLOUEDERN	Coat Lespel	1300	81,3	13 H 36
4 PLOUDANIEL	Le Gouezou Braz	1000	91,5	13 H 51
5 LESNEVEN	Dourguen	1500	98,5	14 H 01
6 PLOUNÉOUR TREZ	Desert	1200	109,3	14 H 16
7 GUISSENY	Treouron	3500	128,9	14 H 44
8 PLOUGUERNEAU	Koz Kastell	1600	133,3	14 H 50
9 PLOUGUERNEAU	Kerfaven	800	135,6	14 H 54
10 PLOUGUERNEAU	Rann ar Groaz	400	138	14 H 57
11 PLOUGUERNEAU	Kervidot	1000	141,5	15 H 02
12 PLOUGUERNEAU	Kerfere	1500	145,3	15 H 08
13 PLOUGUERNEAU	Lesmel	1000	147,1	15 H 10
14 LANNILIS	Meshuel	700	156,4	15 H 23
15 LANNILIS	Kerosven	800	159,9	15 H 28
16 LANNILIS	Keradraon	1600	163,8	15 H 34
17 LANNILIS	Mescoat	700	167,4	15 H 39
18 LANNILIS	Keringall	700	168,6	15 H 41
19 LANDEDA	Les Anges	700	172,9	15 H 47
20 LANDEDA	Ar Vourc'h	700	177,4	15 H 53
21 LANNILIS	Mescleguer	800	183,4	16 H 02
22 LANNILIS	Kerzaon	2000	184,5	16 H 04
23 LANNILIS	Meshuel	700	190,6	16 H 12
24 LANNILIS	Kerosven	800	194,1	16 H 17
25 LANNILIS	Keradraon	1600	198	16 H 23
26 LANNILIS	Meshuel	700	204,2	16 H 36



26 RIBINOU
30 Km 600



LES RIBINOU

RIBIN
01

KM 46,1
TY DOUAR Droite
Bourg-Blanc / 2100 m

RIBIN
02

KM 77,4
LA TRANCHÉE
PLOUEDERN / 1200 m

RIBIN
03

KM 78,2
COAT LESPEL
Plouédern / 1500 m

RIBIN
04

KM 91,5
GOUEZOU BRAZ
Ploudaniel / 1000 m

RIBIN
05

KM 98,5
DOURGUEN
Lesneven / 1500 m

RIBIN
06

KM 109,3
DESERT Gauche
Plounéour Trez / 1200 m



RIBIN

07

KM 132,5 / TREOURON
Guisseny / Plouguerneau
3500 m
●●●●

RIBIN

08

KM 136,9
KOZ KASTELL Gauche
Plouguerneau / 1500 m
●●●●

RIBIN

11

KM 145,4
KERVIDOT Droite
Plouguerneau / 1000 m
●●●●

RIBIN

12

KM 149,2
KERFERE / Droite
Plouguerneau / 1500 m
●●●●

RIBIN

09

KM 141,4
KERFAVEN Droite
Plouguerneau / 800 m
●●●●

RIBIN

10

KM 141,4
RANN AR GROAZ Droite
Plouguerneau / 400 m
●●●●

RIBIN

13

KM 150,7
LESMEI Gauche
Plouguerneau / 1000 m
●●●●

RIBIN

14

KM 160,3
MESHUEL Gauche
Lannilis / 700 m
●●●●

RIBIN

15

KM 163,8
KEROSVEN
Lannilis / 800 m
●●●●

RIBIN

16

KM 167,7
KERADRAON
Lannilis / 1600 m
●●●●

RIBIN

17

KM 171,3
MESCOAT Droite
Lannilis / 700 m
●●●●

RIBIN

18

KM 172,5
KERINGALL Gauche
Lannilis / 700 m
●●●●

RIBIN

19

KM 176,8
LES ANGES Gauche
Landeda / 700 m
●●●●

RIBIN

20

KM 181,3
AR VOURC'H
Landeda / 700 m
●●●●

RIBIN

21

KM 183,4
MESCLEGUER Gauche
Lannilis / 800 m
●●●●

RIBIN

22

KM 184,5
KERZAON Droite
Lannilis / 2000 m
●●●●

RIBIN

23

KM 190,6
MESHUEL Gauche
Lannilis / 700 m
●●●●

RIBIN

24

KM 194,1
KEROSVEN
Lannilis / 800 m
●●●●

RIBIN

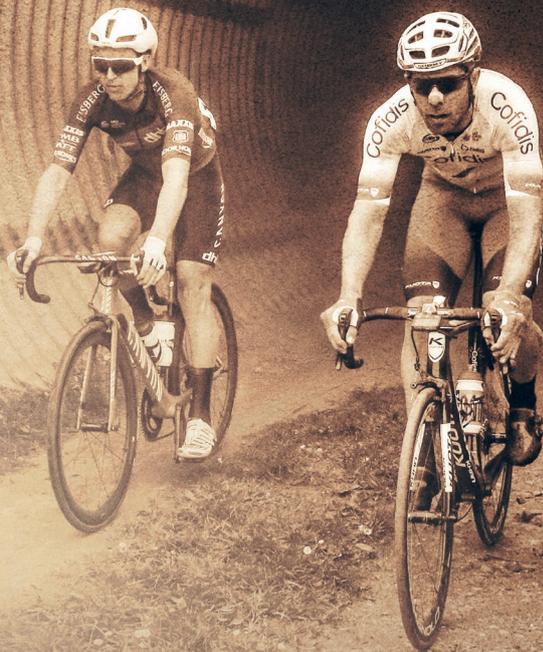
25

KM 198
KERADRAON
Lannilis / 1600 m
●●●●

RIBIN

26

KM 204,2
MESHUEL Gauche
Lannilis / 700 m
●●●●



**TRO
BRO
LEON**

TROBROLEON.COM

DA RED D'AN I FERN

583 KERGOUNOC | 29870 LANNILIS | Tél. (33) 02 98 04 06 28 | Mobile 06 08 27 84 67 | jeanpaul.mellouet@orange.fr

www.trobroleon.com  