





VOLTA 72^o A LA COMUNITAT VALENCIANA

Gran Premi
Banc Sabadell

Elche - Valencia
Elx - València
14 al 18
de Abril



UCI  **PRO SERIES** 

2021

72

VOLTA ^A _{LA}
COMUNITAT
VALENCIANA



Gran Premi
Banc Sabadell

#VCV2021

INTRODUCCIÓN

- ETAPAS	6
- HOSPITALES	7
- PREMIOS	8
- ALTIMETRÍAS	10
- PERFILES ETAPAS	12 - 13
- PATROCINADORES	14 - 15
- PERSONAL ORGANIZACIÓN	16 - 17
- PALMARÉS	18 - 19
- SEÑALIZACIÓN	20
- EQUIPOS VCV2021	21
- HOTELES	88 - 91
- REGLAMENTO VCV2021	92
- REGULATIONS VCV2021	101
- RÉGLAMENT VCV2021	110
- III VCV2021 FÉMINAS	120
- EQUIPOS III VCV2021 FÉMINAS	127
- REGLAMENTO III VCV2021 FÉMINAS	130
- REGULATIONS III VCV2021 FÉMINAS	134
- NORMATIVA CIRCULACIÓN	138
- RULES	146
- RÉGLAMENTS	151

ÍNDICE ETAPAS

- ETAPA 1	
ELCHE - ONDARA	42
- ETAPA 2	
ALICANTE - ALICANTE	50
- ETAPA 3	
TORRENT - DOS AGUAS	60
- ETAPA 4	
XILXES - PLATJA DE ALMENARA	74
- ETAPA 5	
PATERNA - VALENCIA	82
- III VUELTA CV FÉMINAS	
PATERNA - VALENCIA	124





PRESIDENT DE LA COMUNITAT VALENCIANA

És ben conegut el fort arrelament que el ciclisme té a la nostra societat. Les persones que el practiquen i les que segueixen amb una enorme atenció les diferents competicions són molt nombroses per tota la Comunitat Valenciana.

La Volta a la Comunitat Valenciana és una de les competicions que atrau més a l'afició, i cada any l'itinerari de la carrera reuneix a una gran quantitat de gent que vol contemplar de prop el transcurs d'una cita ciclista on es donen cita alguns dels millors professionals del moment.

Enguany les difícils circumstàncies creades per la irrupció del Covid-19 ens obliguen a prendre totes les precaucions possibles i a renunciar a moltes coses que formaven part de les nostres vides i que enyorem. Moltes competicions esportives han sigut suspeses o

han hagut d'adaptar-se a la nova realitat que vivim. També la Volta, que torna a les carreteres valencianes, però d'una manera diferent. La prova de 2021 no serà com la d'altres anys, però mantindrà l'esperit de sempre, i d'una manera o d'una altra, milers de persones viuran molts moments emocionants durant unes intenses jornades gràcies a l'esforç, la perícia i la tècnica dels participants que rivalitzaran per aconseguir el triomf.

Des d'ací vull unir-me al món del ciclisme valencià, a l'afició, a professionals i personal tècnic, a les empreses patrocinadores i a totes les persones que d'una manera o d'una altra fan possible cada any la Volta a la Comunitat Valenciana i tota la resta de competicions que fomenten entre nosaltres l'afició pel ciclisme. A totes i a tots vull fer-vos arribar la meua salutació més cordial, un fort abraç i els meus millors desitjos per al futur.

XIMO PUIG
PRESIDENT DE LA GENERALITAT

FECHA	ETAPA	SALIDA	LLEGADA	KM	TIPO
14/04/2021	1	ELCHE	ONDARA	168,9	MEDIA MONTAÑA
15/04/2021	2	ALICANTE	ALICANTE	178,1	LLANA
16/04/2021	3	TORRENT	DOS AGUAS	165	MONTAÑA
17/04/2021	4	XILXES	PLATJA ALMENARA	14,3	CRI
18/04/2021	5	PATERNA	VALENCIA	92	LLANA

ALTOS DE MONTAÑA

ETAPA	PUERTO-ALTO	CATEGORÍA	KILOMETRO
1	MAIGMÓ	2ª	36,5
1	ALCALALÍ	2ª	62,2
1	QUATRETONDETA	3ª	107,7
1	SA CREUETA	2ª	123,6
2	HONDÓN DE LOS FRAILES	2ª	69,4
3	RIO JUANES	3ª	40,6
3	TABARTA	3ª	50,7
3	ALTO DEL EMBARCADERO	3ª	107
3	OTONEL	2ª	139,3
3	ALTO DE LA REINA	2ª	165

HOSPITALES

1ª Elche | Ondara

HOSPITAL IMED ELCHE
Max Planck, 3. Elche. Alicante
Hospital 965 50 30 30 - Urgencias 900 20 40 30

HOSPITAL IMED-LEVANTE
Ramon y Cajal, 7. Benidorm. Alicante
Hospital 966 81 11 11
Urgencias 900 22 33 44 / 966 87 87 80

HOSPITAL DENIA - MARINA SALUD
Partida Beniadlà, s/n. Denia. Alicante
Hospital 966 429 000 - Urgencias 966 429 200

HOSPITAL GENERAL DE ALICANTE
Pintor Baeza, 11. Alicante
Hospital 965 933 000

2ª Etapa | ALICANTE-ALICANTE

HOSPITAL IMED ELCHE
Max Planck, 3. Elche. Alicante
Hospital 965 50 30 30 - Urgencias 900 20 40 30

HOSPITAL IMED-LEVANTE
Ramon y Cajal, 7. Benidorm. Alicante
Hospital 966 81 11 11
Urgencias 900 22 33 44 / 966 87 87 80

HOSPITAL SAN JUAN DE ALICANTE
Ctra N-332, s/n. Sant Joan d'Alacant. Alicante
Hospital 965169400

HOSPITAL GENERAL DE ALICANTE
Pintor Baeza, 11. Alicante
Hospital 965 933 000

3ª Etapa | Torrent-Dos Aguas

HOSPITAL IMED VALENCIA
Avenida de la Ilustración, 1. Burjassot. Valencia
Hospital 963 003 003 - Urgencias 963 003 005

HOSPITAL DE REQUENA
Paraje Casablanca s/n. Requena. Valencia
Hospital 96 233 91 80

HOSPITAL GENERAL DE VALENCIA
Avenida Tres Cruces, 2. Valencia
Hospital 963 131 800

4ª Etapa | Xilxes-Platja Almenara

HOSPITAL IMED VALENCIA
Avenida de la Ilustración, 1. Burjassot. Valencia
Hospital 963 003 003 - Urgencias 963 003 005

HOSPITAL DE SAGUNTO
Avenida Ramón y Cajal, s/n. Puerto de Sagunto.
Valencia
Hospital 962 339 300 - Urgencias 963 617 872

HOSPITAL CLÍNICO DE VALENCIA
Avenida Blasco Ibañez, 17. Valencia
Hospital 961 973 500

5ª Etapa | Paterna-Valencia

HOSPITAL IMED VALENCIA
Avenida de la Ilustración, 1. Burjassot. Valencia
Hospital 963 003 003 - Urgencias 963 003 005

- HOSPITAL DE MANISES
Avenida Generalitat Valenciana, 50. Manises.
Valencia
Hospital 961 845 000

HOSPITAL DE LLÍRIA
Paratge Cabeço de l'Àguila CV-35, Salida 29. Llíria.
Valencia
Hospital 962 718 800

PREMIOS

MAILLOTS OFICIALES



GENERAL

MAILLOT LÍDER | GENERAL INDIVIDUAL

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas, por cada corredor.

B Sabadell



MONTAÑA

MAILLOT LÍDER | GENERAL MONTAÑA

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables. Siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido.



GENERAL INDIVIDUAL POR PUNTOS

Se obtendrá sumando los puntos obtenidos en meta por cada corredor en cada una de las 5 etapas y en todos los sprints intermedios diarios.



MEJOR JOVEN "Maillot Solidario"

MAILLOT LÍDER | GENERAL JÓVENES

Se obtendrá esta clasificación para los ciclistas nacidos hasta el 1 de enero de 1996. Se obtendrá siendo el primero de la clasificación general individual.

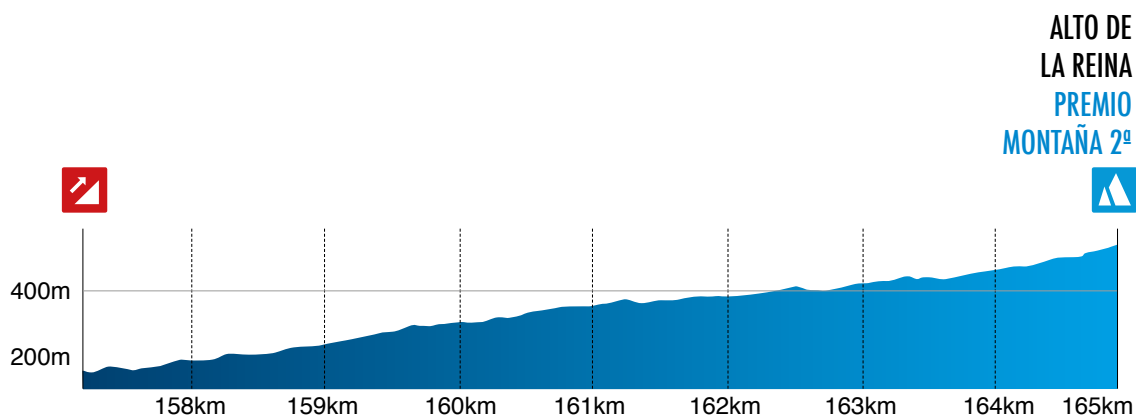
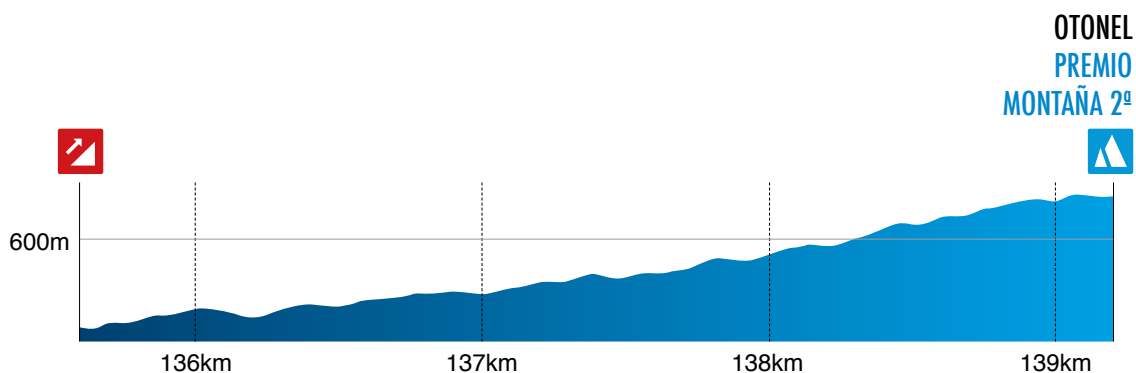


ETAPA 3

Día 16/04/2021

TORRENT – ALTO DE LA REINA (DOS AGUAS)

Km: 165 km. / +3973 m.



VOLVEMOS
MÁS
FUERTES
QUE
NUNCA.



72

VOLTA
A LA COMUNITAT
VALENCIANA

Gran Premi Banc Sabadell

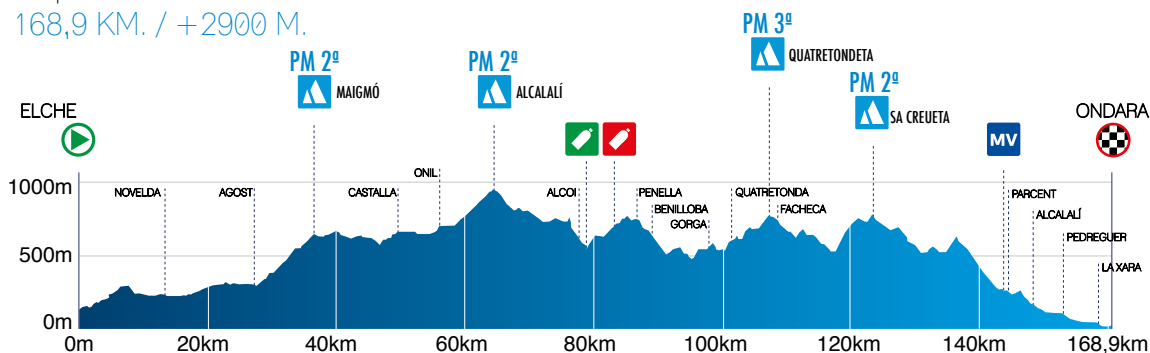
2021

del 20
al 26
de febrer
2021

PERFILES DE ETAPA

Etapa 1 Elche - Ondara

168,9 KM. / +2900 M.



Etapa 2 Alicante - Alicante

178,1 KM. / +1456 M.



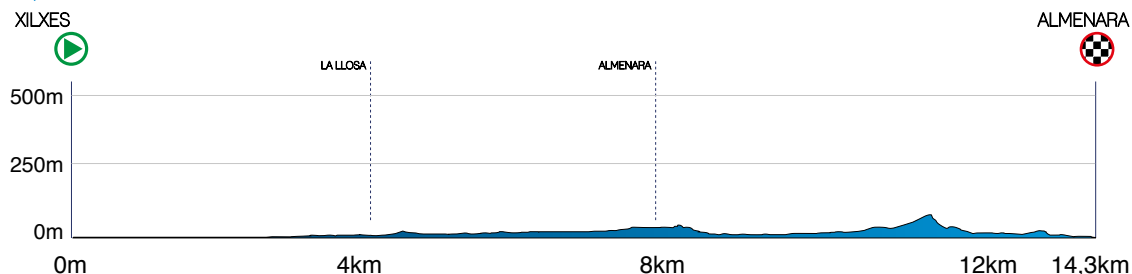
Etapa 3 Torrent - Dos Aguas

165 KM. / +3973 M.

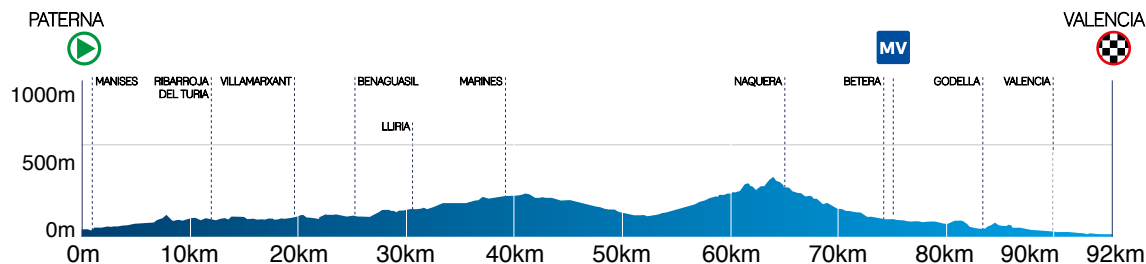


#VCV2021

Etapla 4 Xilxes - Platja Almenara 14,3 KM. / +40 M.



Etapla 5 Paterna - Valencia 92 KM. / +560 M.



PATROCINADORES



NAMING SPONSOR



MEDIOS OFICIALES



CRONOMETRADOR OFICIAL



PATROCINADORES PRINCIPALES



AGENCIA OFICIAL



#VCV2021

INSTITUCIONES



COLABORADORES



PERSONAL OFICIAL

Director General	Angel Casero
Director Técnico	Paco Benítez - Tel. 696 427 294
Director de Comunicación	Paco Lloret
Jefe de Prensa	Pablo Tarancón
Resp. de Oficina Permanente	Concha Alcoy
Resp. de Salidas	José Montes
Resp. Metas	Joan Fenollar
Resp. Seguridad	Vicente Pérez - Tel. 653 930 365
Resp. Señalización	Francisco Cuallado
Resp. Conductores	Iban Herrero
Circulación en Carrera	Jorge Ferrio
Resp. Motos Enlace	Alfonso Enri Hidalgo
Resp. Página Web y Prod. Audiovisual	Sergio Soler
Resp. RRSS	Clara Martinez
Resp. Voluntariado	Berit Barck y Eva Agea
Resp. Protocolo	Csilla Felfoldy - Tel. 649 551 476
Asistencia Técnica	Sport Public
Jefe Seguridad Vial	G.C. Tráfico-Teniente Emilio Aznar Pitarch
Resp. Médicos	Oscar Fabregat – Tel. 683 410 017
Asistencia Médica Ambulancias	Ambulancias IMED UCV
Resp. Alojamientos	Marián Sánchez- Tel. 628 709 046
Locutor Oficial	Juan Mari Guajardo
Locutor Radio Vuelta	Mónica Guajardo
Moto Radio Vuelta	Jesús Guzmán
Comunicaciones y Megafonia	Gerardo Fraile - Tel. 639 189 444
Foto Finish - Informática	Ricardo Costa

JURADO TÉCNICO

PRESIDENTE	JORDI MARTÍNEZ BOADAS (ESPAÑOLA)
ADJUNTO 1	TONI MIRET DÍAZ (CATALUNYA)
ADJUNTO 2	JOSEP RAMÓN DEMPÈRE RODA (CATALUNYA)
CRONO	SIXTO RUIZ RUIZ (COMUNIDAD VALENCIANA)
CRONO CRI	TOMÁS MANUEL MARCO DE LOS ÁNGELES (COMUNIDAD VALENCIANA)
JUEZ DE LLEGADAS	SARA COMPANY AYMERICH (COMUNIDAD VALENCIANA)
MOTO 1	PEPE PASCUAL PITARCH (COMUNIDAD VALENCIANA)
MOTO 2	VICENTE VERDÚ VERDÚ (COMUNIDAD VALENCIANA)
MOTO 3	REGINO ALMENDROS VIDAL (COMUNIDAD VALENCIANA)

ASESORES DEPORTIVOS

JOSÉ ENRIQUE GUTIERREZ	MIGUEL ANGEL CATALÁ	JOSE M. MORENO
CARLOS GREUS	JAVIER BENITEZ	SALVADOR MELIÁ
VICENTE PÉREZ	DAVID BERNABEU	ROBERTO CORDOBA
ROQUE JEREZ	IBAN HERRERO	VICENTE CALVO



PALMARÉS



AÑO	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO
1929	Salvador Cardona	Valeriano Riera	Joan Mateu Ribé
1930	Mariano Cañardo	Jose M ^o Sans	Joan Mateu Ribé
1931	Federico Ezquerria	Valeriano Riera	Mariano Cañardo
1932	Ricardo Montero	Mariano Cañardo	Antonio Escuriet
1933	Antonio Escuriet	Emiliano Álvarez	Federico Ezquerria
1934 - 1939	NO SE DISPUTÓ		
1940	Federico Ezquerria	Diego Cháfer	Antonio Escuriet
1941	NO SE DISPUTÓ		
1942	Julián Berrendero	Fermo Camellini	Diego Cháfer
1943	Antonio A. Sancho	Julián Berrendero	Isidro Bejarano
1944	Antonio Martín	Vicente Miró	Delio Rodríguez
1945 - 1946	NO SE DISPUTÓ		
1947	Joaquín Olmos	Augusti Miró	Juan Gimeno
1948	Emilio Rodríguez	Ricardo Ferrandiz	Juan Gimeno
1949	Joaquín Filba	Matías Alemany Enseñat	Antonio Sánchez Belando
1950 - 1953	NO SE DISPUTÓ		
1954	Salvador Botella	Vicente Iturat	Bernardo Ruiz
1955	Francisco Masip	Mariano Corrales	Josep Segú
1956	René Marigil	Antonio Bertrán	José Escolano
1957	Bernardo Ruiz	Salvador Botella	Andreu Trobat
1958	Hilaire Couveur	Joan Escolá	Julio San Emeterio
1959	Rik Van Looy	Edgard Sorgeloos	Gilbert Desmet
1960	Fernando Manzanegue	Francisco Moreno	Jesús Galdeano
1961	Salvador Botella	Joquim Barceló	Gabriel Mas
1962	Fernando Manzanegue	Antonio Bertrán	José Martín Colmenarejo
1963	Jose M. Colmenarejo	Raúl Rey	Esteban Martín
1964	Antonio G. del Moral	Antonio Barrutia	Eusebio Vélez
1965	José Pérez Francés	José Suria	Sebastián Elorza
1966	Angelino Soler	José Antonio Momeñe	Josep Surià
1967	José Pérez Francés	Angelino Soler	Eugenio Lissarde
1968	Mariano Díaz	Andrés Gandarias	Daniel Varela
1969	Eddy Merckx	Jose M. López Rodríguez	Gabriel Mascaró
1970	Ventura Díaz	Jesús Manzanegue	Joaquín Galera
1971	José M. López R.	Luis Ocaña	Juan Zurano
1972	Domingo Perurena	Santiago Lazcano	Tino Tabak
1973	José A. González Linares	José Manuel Fuente	Jose Luis Abilleira
1974	Marcello Bergamo	José Luis Abilleira	Pedro Torres

#VCV2021

1975	Vicente López Carril	Santiago Lazcano	Nemesio Jiménez
1976	Gonzalo Aja	José Luis Viejo	Joaquim Agostinho
1977	Bernt Johansson	René Leuenberger	Custodio Mazuela
1978	NO SE DISPUTÓ		
1979	Vicente Belda	Bernardo Alfonsel	Eulalio García
1980	Klaus-Piter Thaler	Eduardo Chozas	Jordi Fortià
1981	Alberto Fernández Blanco	Pedro Muñoz	Antonio Coll
1982	Pedro Muñoz	Faustino Rupérez	Bernardo Alfonsel
1983	Raimund Dietzen	Stephan Mutter	Julian Gorospe
1984	Bruno Cornillet	Pello Ruiz Cabestany	Ángel Camarillo
1985	Jesús Blanco Villar	Frits Pirard	Sean Kelly
1986	Bernard Hinault	Jesús Blanco Villar	Jorg Muller
1987	Stephen Roche	Jesús Blanco Villar	Julian Gorospe
1988	Erich Maechler	Julián Gorospe	Jesús Blanco Villar
1989	Pello Ruiz Cabestany	Remig Stumpf	Charly Mottet
1990	Tom Cordes	Erich Maechler	Rolf Götz
1991	Melchor Mauri	Steven Rooks	Peter Hilse
1992	Melchor Mauri	Erik Breukink	Andrea Chiurato
1993	Julian Gorospe	Stefano della Santa	Miguel Indurain
1994	Viatcheslav Ekimov	Miguel Indurain	Tony Rominger
1995	Alex Zülle	Laurent Jalabert	Abraham Olano
1996	Laurent Jalabert	Iñigo Cuesta	Mariano Rojas
1997	Juan Carlos Dominguez	Armand de las Cuevas	Christophe Moreau
1998	Pascal Chanteur	Bo Hamburger	Santos Gonzalez
1999	Alexandre Vinokourov	Vladimir Belli	Javier Pascual Rodriguez
2000	Abraham Olano	Juan Carlos Dominguez	Jose Alberto Martinez
2001	Fabian Jeker	Michael Boogerd	Alexandre Vinokourov
2002	Alex Zülle	Iban Basso	Claus Michael Moller
2003	Dario Frigo	David Bernabeu	Javier Pascual Llorente
2004	Alejandro Valverde	Antonio Colom	David Blanco
2005	Alessandro Petacchi	Aitor Pérez	Antonio Colom
2006	Antonio Colóm	Ricardo Serrano	David Bernabeu
2007	Alejandro Valverde	Tadej Valjavec	Fränk Schleck
2008	Rubén Plaza	Manuel Vázquez	Xavier Florencio
2009 - 2015	NO SE DISPUTÓ		
2016	Wouter Poels	Luis León Sanchez	Beñat Inxausti
2017	Nairo Quintana	Ben Hermans	Manuel Senni
2018	Alejandro Valverde	Luís León Sánchez	Jackob Fulsang
2019	Ion Izaguirre	Alejandro Valverde	Pello Bilbao
2020	Tadej Pogacar	Jack Haig	Tao Geoghegan

SEÑALIZACIÓN

INFORMACIÓN	SEÑALES DE CARRERA	SEÑALES DE PARKING	SEÑALES ROTONDAS
 	1 KM. MV	3 KM. META	
	KM. 5	FINAL AVITUALLAMIENTO	
	YOYOTYLLORON ← NEUTRALIZADA	FIN PUNTO VERDE	
	COMIENZA PUERTO	ONIJOJ ← CONTROL DOPING	
	1 KM. PM	2 KM. META	
	KM. 0	25 KM META	
	SALIDA ← SALIDA	KM. 30	
	4 KM. META	DESCENSO PELIGROSO	
	COMIENZA AVITUALLAMIENTO	←	
	PUNTO VERDE	← SYRMIJ DO ← CONTROL DE FIRMAS	

hegoplac®

WWT



COFIDIS



GROUPAMA-FDJ



LOTTO - SOUDAL



MOVISTAR TEAM



INEOS GRENADIERS



UAE TEAM EMIRATES



AG2R CITROËN

PROCONTI



RALLY



BURGOS - BH



KERN PHARMA



CAJA RURAL-SEGUROS RGA



DELKO



EUSKALTEL EUSKADI



BING OAL



B&B HOTELS



ARKEA

CONTINENTAL



EVO PRO RACING



TARTELETO ISOREX

ÁNGEL LUIS CASERO MORENO

DIRECTOR GENERAL VCV



Siempre dije que la Volta a la Comunitat Valenciana había vuelto para quedarse y seguimos luchando porque así sea, y con ello servir de referencia al deporte y la vida, que no debe parar, aún pasando por episodios de esfuerzo y mucho sacrificio. Esta edición número 72 está siendo muy complicada a consecuencia de la COVID-19, pero debemos plantarle cara y sobreponernos a pesar de su la profunda cicatriz que está dejando.

Agradecer el esfuerzo de las poblaciones que acogen la VCV este año, con la misma responsabilidad que valentía, ya sean de salida, de meta o de paso; y por supuesto, a las firmas que siguen ayudando a seguir adelante a la VCV las industrias satélite que la hacen posible.

Este año excepcionalmente se pide al público del ciclismo, y del deporte profesional en general, que nos siga desde lejos y colabore para continuar con las normas establecidas para dar

ejemplo, y que todo el mundo entienda qué con este esfuerzo, podemos llevar adelante la vida hasta recuperar el equilibrio y la tranquilidad. El deporte es ejemplo de muchos valores, y por ello nos sentimos responsables de hacernos eco de este mensaje adicional: con respeto y valor, volveremos más fuertes que nunca.

Este año, a pesar de su hostilidad, el ciclismo no se ha rendido, y por ello vamos a vivir cinco días apasionantes con un pelotón estelar, que se va a concentrar en nuestra tierra desde multitud de lugares del mundo para decirnos que hay que seguir mirando adelante y luchando día a día por cambiante que sea el escenario. Nuestras estrellas del ciclismo estarán en la línea de salida, como Alejandro Valverde, en el año de su retirada y siendo el único corredor que ha vencido en tres ocasiones la VCV y Caleb EWAN segundo este mismo año en la Milán-San Remo.

Año tras año, podemos estar seguros de que la VCV es la mejor embajadora para difundir nuestro patrimonio al mundo entero, avalado por los valores del deporte. La Vuelta CV se retransmite en directo a más de 130 países que verán nuestras mejores imágenes aéreas por donde discurre el pelotón rodando. No os lo perdáis.

Reiterar mi agradecimiento, por el esfuerzo y ánimo recibido para llegar hasta esta edición, y transmitir todo nuestro coraje y fuerza a través del deporte, a aquellos a quienes esta pandemia les haya tocado muy de cerca. Esperamos que nuestra lucha os pueda ayudar de algún modo, aunque solo sea con nuestro granito de arena que contribuye a mantener activos los sectores económicos implicados en nuestra actividad.

¡Volvamos más fuertes que nunca!

ÁNGEL LUIS CASERO MORENO
DIRECTOR GENERAL VCV



JOSÉ LUÍS LÓPEZ CERRÓN

PRESIDENTE DE LA RFEC




La Comunidad Valenciana es, sin duda, uno de los mayores paraísos ciclistas de nuestro país, tanto por la inmensa cantidad de competiciones de todas las disciplinas ciclistas que acoge durante todo el año, como por la riqueza de la zona para disfrutar de las dos ruedas.

Tras verse aplazada dos meses debido a la situación sanitaria, del próximo 14 al 18 de abril tendrá lugar la 72ª edición de la Volta a la Comunitat Valenciana que volverá a convertirse en punto de referencia para todo el mundo del ciclismo. Tendremos a algunos de los mejores ciclistas del pelotón internacional, además de contemplar todo el patrimonio cultural y natural de una tierra única que cuenta, además, con la ventaja de disfrutar en este periodo del año de una temperatura envidiable, idónea para la práctica y disfrute de nuestro deporte.

Como señalaba anteriormente, esta carrera es también un escaparate inmejorable para mostrar al resto de España las virtudes del mediterráneo, de una tierra que alberga parajes incomparables y que nos regala durante todo el año un clima ideal para el ejercicio del ciclismo. Unas bases sobre las que seguro brillará el espectáculo tanto en montaña como en el resto de terreno de la carrera.

Para terminar, solo me queda decir que es todo un orgullo para la Real Federación Española de Ciclismo contar en su calendario un año más, máxime en estos tiempos difíciles, con una cita de esta calibre. Desde aquí, expresar nuestra más sincera gratitud a la organización de la carrera, a la Federación de Ciclismo de la Comunidad Valenciana y al resto de instituciones tanto públicas como privadas que hacen posible la celebración del evento y que ponen cada año dedicación y esfuerzo en que todo salga de la mejor forma posible.

JOSÉ LUÍS LÓPEZ CERRÓN
PRESIDENTE DE LA REAL FEDERACIÓN
ESPAÑOLA DE CICLISMO



**Coordinación turística de cualquier evento o
competición deportiva.**

Touristic coordination of any event or competition.

transviasport.com

CV-Mim048-V

**Agencia oficial de la VCV.
info@transviasport.com
Tl. +34 96 387 09 95**



VICENT MARZÀ I IBÁÑEZ

CONSELLER D'EDUCACIÓ, CULTURA I ESPORT



Un sprint cap a la normalitat

La 72a edició de la nostra volta ciclista arriba en un moment difícil. Malgrat l'inici de les vacances, la Covid-19 encara ens assetja i, per tant, la prudència és més necessària que mai, sobretot en l'organització d'un esdeveniment de tanta envergadura com la *VCV Gran Premi Banc Sabadell 2021*. Per això, a més d'assegurar l'espectacle i l'èxit de la competició, la prioritat dels organitzadors serà garantir en tot moment la seguretat dels i les ciclistes professionals i dels equips que els acompanyen.

La volta valenciana és una "clàssica" del ciclisme per etapes. La seua primera edició data de 1929, fet que la converteix en una de les precursors a tot l'Estat. Al llarg dels quasi cent anys d'història, la VCV les ha vist de tots

els colors: èpoques daurades i moments per oblidar... De fet, l'any 2009 es va suspendre *sine die* a causa de la crisi econòmica i de la manca de suport per part del govern valencià d'aleshores. Però no podíem deixar perdre un patrimoni esportiu tan important dels valencians. Per això, el 2016, gràcies a l'esforç de tots i totes, la nostra volta va renàixer de les seues cendres i, l'any passat, la Unió Ciclista Internacional va incloure la VCV en la categoria *UCI Pro-Series*, a un pas del màxim reconeixement mundial. Un premi merescut que reflecteix la passió i l'interès que desperta el ciclisme al nostre País.

El proper dia 14 d'abril, ciclistes de mig món i dels millors equips es donaran cita a Elx per iniciar la *VCV Gran Premi Banc Sabadell 2021* que, durant 5 jornades, recorrerà gran part del nostre territori. Serà una nova oportunitat per demostrar que som capaços d'organitzar esdeveniments esportius del més alt nivell, fins i tot, en circumstàncies ben adverses. I també serà un bon moment per treure pit enfront de la pandèmia; per refermar el nostre compromís amb una prudent però imparabile recuperació; per fer l'*sprint* definitiu cap a la normalitat.

VICENT MARZÀ I IBÁÑEZ
CONSELLER D'EDUCACIÓ,
CULTURA I ESPORT



Contamos con **cicloergómetro de última generación**, que permite la realización de pruebas de esfuerzo a ciclistas profesionales y la medición de parámetros biomecánicos.

IMEDUCV

ALTO RENDIMIENTO DEPORTIVO



Medicina deportiva



Psicología



Podología



Cardiología



Nutrición



Readaptación de
lesiones



Traumatología



Fisioterapia



Medicina
hiperbárica

FRANCESC COLOMER

SECRETARI AUTONÓMIC DE TURISME



La vuelta ciclista a la Comunitat Valenciana siempre ha sido para nosotros el mejor de los escaparates para mostrar las bondades de nuestro territorio, para invitar a los participantes y espectadores a disfrutar de nuestro paisaje, de su gente, de nuestros valores y tradiciones. Este año, que hemos comenzado todavía inmersos en sobrevivir y recuperarnos de la pandemia que nos afecta desde hace meses, es sin duda la mejor de las opciones para mantener viva nuestra presencia.

La covid19 está teniendo graves consecuencias para el turismo. La incapacidad para desplazarnos y disfrutar plenamente de nuestra libertad y tiempo de ocio supone una restricción difícil de superar para la que siempre hemos considerado la industria de la felicidad. Sin embargo, no podemos perder nunca la esperanza de ser capaces de salir bien librados de esta batalla, donde ganaremos la partida gracias a dos elementos: la vacuna y la superación del miedo.

Por nuestra parte, tratamos de mantener nuestro posicionamiento, seguir vivos en el recuerdo y en las intenciones de viajar de la gente para ser su primera opción cuando todo esto pase.

Por eso, volvemos a sumarnos a este reto que el ciclismo nos ofrece cada año, el de acompañar a los grandes profesionales que en unos días se enfrentarán a la dureza de cada etapa con coraje y espíritu deportivo. Para nosotros el reto es este año aún más complicado, pero nos sobran los motivos y las razones para ofrecerles nuestra mejor versión, nuestro Mediterráneo en Vivo. Cuando todo esto pase nos esperan un sinfín de experiencias inolvidables para inspirar nuestro viaje.

Es tiempo todavía de mantener las distancias, de cuidarnos y proteger a los demás. Pero por suerte nadie nos puede quitar la capacidad de seguir viajando internamente, de desplazarnos a través de las imágenes que la vuelta ciclista nos va a ofrecer de nuestro territorio, de los paisajes que evocan el disfrute de la Comunidad Valenciana en toda su extensión y diversidad. Podremos acompañar a los participantes en diferentes etapas que nos mostrarán los mejor de nuestro mar Mediterráneo, la riqueza de nuestro interior, los productos que ofrecen nuestra tierra y que con tanto mimo y excelencia cuidan en cocinas, bodegas o almazaras o la amplia oferta cultural y patrimonial de nuestros municipios.

Volveremos a caminar por nuestra comunidad, mientras tanto aprovechemos la oportunidad que nos ofrecen los profesionales del ciclismo para sobrevolarla y disfrutarla desde otra perspectiva. Una vez más, esta Vuelta Ciclista lo hará posible. Vamos a disfrutarlo juntos.

FRANCESC COLOMER
SECRETARI AUTONÓMIC DE TURISME



**COMUNITAT
VALENCIANA**

**Mediterráneo
EN VIVO
Y SEGURO**

JAIME MATAS VALLVERDÚ

DIRECTOR GENERAL ADJUNTO DE BANCO SABADELL



El compromiso con el deporte y con el trabajo en equipo es lo que une, una edición más, a Banco Sabadell con la Volta Ciclista a la Comunitat Valenciana Gran Premi Banc Sabadell, en este 2021, recién estrenado. Esta prueba, que cumple nada más y nada menos que 72 años, arranca en un contexto inédito.

La pandemia ha transformado nuestro modo de vida y por ello, esta edición es, si cabe, más especial para Banco de Sabadell, ya que reafirma nuestro compromiso con el deporte en general y con el ciclismo, en particular en unas circunstancias adversas. Precisamente por ello, estamos hoy aquí, para reivindicar el deporte y el trabajo en equipo como valores fundamentales de nuestra organización.

El deporte exige constancia, regularidad e implica superación, respeto, esfuerzo y solidaridad, unos valores que todo el equipo de Banco Sabadell tiene muy presentes en su

día a día. Además, el ciclismo es sinónimo de capacidad de sacrificio.

Formar parte de esta Volta Ciclista refleja nuestra decidida apuesta por la Comunitat Valenciana, que ofrece el escenario perfecto para la práctica del ciclismo en una prueba que nos sitúa en el mapa deportivo internacional, y que al mismo tiempo nos ayuda a conocer aún más nuestra tierra, y reconocer su magnífico patrimonio cultural y paisajístico.

Las restricciones derivadas de la pandemia obligan a realizar un enorme esfuerzo, pero no podemos parar. Por ello, seguimos adelante extremando las medidas de seguridad y respetando todos los protocolos sanitarios. La celebración de esta Volta Ciclista es un ejemplo de valentía y responsabilidad de todos los que participamos en ella, especialmente de los mejores ciclistas del mundo que pelearán por la victoria. Echaremos de menos la presencia del público, pero sentiremos su aliento y su calor.

En esta nueva edición y durante sus cinco etapas, la Volta Ciclista a la Comunitat Valenciana Gran Premi Banc Sabadell incorpora novedades como una contrarreloj individual en la cuarta jornada y la celebración de una etapa reina durante el tercer día. Esperamos que disfrutéis de esta cita ciclista y que compartáis con nosotros una de las ediciones más complicadas y por ello, más esperada.

Suerte a todos los participantes y muchas gracias.

JAIME MATAS VALLVERDÚ
DIRECTOR GENERAL ADJUNTO
DE BANCO SABADELL



SERVICIO INTEGRAL

Los 4.500 m² de instalaciones nos permiten ofrecer un servicio integral, basado en un flujo de trabajo digital que cubre todas las necesidades del cliente desde el proceso de diseño y preimpresión, hasta el manipulado final y distribución a destino.



Déjenos aconsejarle, en función de sus necesidades, sobre el método de producción más adecuado para su trabajo.

Ahorrrá tiempo y dinero. Ganará en calidad.

Todo el proceso lo cubrimos en nuestras propias instalaciones lo que nos permite garantizar los plazos de entrega y optimizar costes.

Disponemos de nuestro propio equipamiento y maquinaria de última generación para preimpresión, impresión offset, impresión digital, encuadernación y distribución.

Podemos imprimir desde 1 ejemplar con nuestra RICOH Pro™ C9100, hasta millones de ejemplares con los 17 cuerpos de impresión de nuestras máquinas de offset.





- **Fotomecánica y preimpresión**
- **Fotografía y diseño**
- **Impresión offset**
- **Impresión digital con RICOH Pro™ C9100**
- **Encuadernaciones, manipulados y distribución**



www.graficasselvi.com

 info@graficasselvi.com

 +34 961 200 942

 C/ Miguel Selvi Cariñena, 22-24 • 46469 Beniparrell (Valencia)



JUAN MIGUEL GÓMEZ

DIRECTOR DE PROYECTOS DE LA FUNDACIÓN TRINIDAD ALFONSO



“La Volta a la Comunitat no podía ser menos”

Una participación de lujo, un recorrido atractivo, una organización seria y entusiasta, una afición incondicional... Con todos estos ingredientes, la 72ª edición de la Volta a la Comunitat Valenciana se presenta realmente espectacular. Lo dijo Ángel Casero, director de la prueba, durante el acto de presentación, celebrado el 14 de enero: “Tras el confinamiento, hubo Vuelta a Burgos, se celebró el Tour, se disputó el Giro, tuvimos Vuelta a España, hubo Campeonato del Mundo... La Volta a la Comunitat no podía ser menos”. Hago mías y de la Fundación Trinidad Alfonso las palabras de Ángel, a quien quiero reconocer su valentía y su determinación. En primer lugar, por recuperar, hace ya seis años, un evento tan identificativo de nuestra autonomía. Y después, por poner en marcha una maquinaria, de por sí, compleja y que en

esta ocasión presenta, si cabe, más dificultades. Ángel y todo su equipo intentaron, hasta el último momento, que la prueba se celebrara en las fechas previstas, durante la primera semana de febrero. La crisis sanitaria lo impidió. Ahora, felizmente, aunque sea dos meses después de lo previsto, y aunque las circunstancias sigan siendo complicadas, tenemos Volta a la Comunitat. Vamos a disfrutarla.

Por primera vez, la Fundación Trinidad Alfonso se convierte en colaborador de la Volta a la Comunitat. Y estamos muy ilusionados con nuestro apoyo. Ojalá este impulso contribuya a hacerla mejor y más grande. La Volta reúne muchos de los objetivos que se traza nuestro Presidente, Juan Roig. Proyecta la imagen y las bondades de nuestro territorio, vertebrada a nuestra autonomía, contribuye a que la Comunitat Valenciana siga dando pasos en su aspiración de convertirse en la Comunitat de l'Esport, y permite demostrar que el deporte, en tanto que generador de riqueza, fuente de salud y elemento transformador de la sociedad, debe ser parte de la solución a esta crisis que estamos atravesando.

Hace apenas cuatro meses, Valencia se convirtió en el epicentro del deporte mundial al acoger el récord mundial de Medio Maratón y al albergar una de las grandes marcas de toda la historia en el Maratón. Estoy seguro de que la ronda valenciana va a despertar admiración por su capacidad organizativa y por su altísimo nivel deportivo. Deseoso de que la Volta a la Comunitat 2021 sea un éxito y sólo me queda por decir lo siguiente: ¡que comience el espectáculo!

JUAN MIGUEL GÓMEZ
DIRECTOR DE PROYECTOS
DE LA FUNDACIÓN
TRINIDAD ALFONSO

PARA SER LA COMUNITAT DE L'ESPORT

Hay que tener 23.500 km² de deporte los 365 días del año.
Promover que se haga más actividad física en los centros educativos.
Impulsar el deporte para crear mejores deportistas.
Y acoger grandes eventos deportivos y las mejores
competiciones del mundo.



@comunitatesport



Comunitat Valenciana
**COMUNITAT
DE L'ESPORT**



AMADEO OLMOS GUILLOT

PRESIDENTE DE LA FCCV



En estos tiempos tan difíciles para el deporte y para la sociedad en general poder seguir con la actividad es ya una grata noticia. Todavía lo es más cuando las restricciones por la pandemia te obligan a cancelar y posponer a pocos días de su celebración lo que tanto cuesta trabajar durante todo un año.

Desde la FCCV, como Presidente de la misma quiero agradecer a los Clubes de la Comunitat Valenciana, su paciencia, su persistencia y empeño en la organización de pruebas deportivas siempre bajo los protocolos de prevención y seguridad establecidos por las autoridades. Un claro ejemplo de ese tesón es el CC Demarrage que junto a sus colaboradores, un año más contaremos tras superar los imprevistos con la Volta Ciclista Comunitat Valenciana y ofrecerá a todos los

aficionados la participación de los mejores equipos del pelotón internacional.

Desde la FCCV y en nombre de todos sus componentes queremos transmitir a todos un claro mensaje de apoyo para que sigamos adelante, dentro de las posibilidades sanitarias, organizando y proporcionando a todos los estamentos del deporte ciclista argumentos para continuar luchando por una sociedad sin pandemias y donde el deporte sea como así lo pensamos una actividad esencial y necesaria para la sociedad, que prospere día a día y que tenga como uno de sus pilares fundamentales dicha actividad deportiva, la movilidad sostenible y los valores.

La Comunitat Valenciana es y será siempre una de las mejores opciones para nuestro deporte por muchas y demostradas razones. Mucha suerte a todos los componentes de la organización y equipos en esta nueva edición que sin duda mejorará a las anteriores.

AMADEO OLMOS GUILLOT
PRESIDENTE FCCV



FESTINA

Watches since 1902



#theoriginals

FESTINA.COM



CARLOS MAZÓN GUIXOT

PRESIDENTE DE LA DIPUTACIÓN DE ALICANTE



La Volta Ciclista a la Comunitat Valenciana vuelve a tener como escenario de excepción la provincia de Alicante, un destino que destaca especialmente por su clima mediterráneo, su amplia red de infraestructuras y su relieve montañoso. Todas estas cualidades, unidas a la larga tradición de grandes equipos y destacados corredores que han marcado la historia de este deporte, hacen de nuestra tierra un lugar idóneo para el desarrollo de esta prueba de gran nivel y tradición que arrancará el próximo 14 de abril con una emocionante etapa de 166 kilómetros, especialmente de montaña, que discurrirá entre las localidades de Elche y Ondara.

Un día más tarde, el jueves 15 de abril, los ciclistas mostrarán su fuerza y resistencia en una jornada en la que la ciudad Alicante, con

el mar Mediterráneo como telón de fondo, constituirá el punto de partida y llegada. Santa Pola, Crevillent, Albatera, Hondón de los Frailes, Algueña, La Romana, Novelda, Agost y Sant Vicent del Raspeig son otros de los municipios por los que discurrirá este espectacular recorrido de 179 kilómetros.

En este sentido, quisiera destacar el compromiso de la Diputación de Alicante con este tipo de eventos deportivos que nos permiten proyectar una imagen asombrosa de la provincia de Alicante, no sólo de nuestro rico patrimonio natural, parajes, playas y montañas, sino también de nuestros singulares encantos gastronómicos, turísticos y culturales.

No quisiera finalizar sin destacar el esfuerzo y la ilusión de todos y cada uno de los organizadores, patrocinadores y ayuntamientos que se han volcado en esta carrera, especialmente en este año tan complicado, lleno de incertidumbre y desolación. Ahora más que nunca debemos permanecer fuertes, mirar al futuro con ilusión y trabajar unidos para recomponer lo que la pandemia nos ha arrebatado. Suerte a todos los corredores.

CARLOS MAZÓN GUIXOT
PRESIDENTE DE LA DIPUTACIÓN DE ALICANTE



ALQUILER Y VENTA AUTOCARAVANAS

TIENDA Y TALLER
DE ACCESORIOS



www.caravanasosito.com

CARLOS GONZÁLEZ SERNA

ALCADE DE ELCHE



Saludo muy cordialmente a todos los participantes en la 72 edición de la Volta a la Comunitat Valenciana, también felicito a todo el equipo organizador de este gran evento, sé que el esfuerzo de organización y de coordinación ha sido especialmente intenso en esta edición para que no falle ni un solo detalle, para que la seguridad sea la máxima en una gran prueba como ésta, que exige un trabajo de coordinación y de comunicación fuera de la común.

Para esta ciudad es un grandísimo orgullo que la Volta tenga su primera etapa, la salida, en Elche. Se trata, sin duda, de una oportunidad extraordinaria para proyectar nuestra imagen nacional e internacionalmente, para que muchísimas personas conozcan y tomen contacto con un municipio que tiene mucho

que ofrecer a nuestros visitantes. Desde el Palmeral y el “Misteri d’Elx”, elementos declarados Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO, hasta una gastronomía única o una diversidad paisajística fuera de lo común, hay una larga serie de elementos genuinos que están esperando sorprender a quien quiera profundizar en el conocimiento de estos atractivos. Aprovechando que todas las miradas están puestas en la participación en la “Volta a la Comunitat Valenciana” de los mejores equipos y de las figuras más relevantes del ciclismo mundial que inician en Elche esta competición, les invitamos a conocer con más tiempo nuestra oferta cultural y turística. Estoy seguro que no les va a defraudar.

Reitero mi enhorabuena a la organización de la Volta por la decisión y la profesionalidad demostradas al hacer realidad una prueba de este nivel en tiempos difíciles, en unas condiciones muy diferentes a las habituales. El deporte valenciano está de enhorabuena y, desde luego, la Comunitat Valenciana ha dado un gran paso adelante en su consideración de destino internacional deportivo, con todas las garantías de seguridad necesarias.

A todos los participantes, a todos los espectadores, les deseo la mejor Volta a la Comunitat Valenciana..

CARLOS GONZÁLEZ SERNA
ALCALDE DE ELCHE

ELCHE, CIUDAD VERDE

**Porque aunque te
quedes cerca de casa,
puedes sentirte muy lejos.**

Verde refrescante, vital, relajante, un oasis mediterráneo, el Palmeral más grande de Europa, Patrimonio Mundial de la UNESCO. Disfrútalo en Elche y, descubre al mismo tiempo su historia milenaria, museos y monumentos, playas paradisíacas, parques naturales, deporte y aventura, gastronomía mediterránea, fiestas, shopping...
elige tu color en Elche.

Un destino, mil colores.

#conResponsabilidad
de todos/as



JOSÉ RAMIRO PASTOR

ALCALDE DE ONDARA



Per primera vegada, enguany 2021, Ondara acull una de les etapes de la 72a Volta Ciclista a la Comunitat Valenciana Gran Premi Banc Sabadell. Les restriccions per la pandèmia mundial del coronavirus han obligat a ajornar aquesta Volta a la Comunitat Valenciana Gran Premi Banc Sabadell, que finalment se celebrarà del 14 al 18 d'abril. Serà un espectacle esportiu digne de gaudir per totes i tots els espectadors.

Des de la Regidoria d'Esports recolzem aquesta important cita esportiva, en un any en què des de l'Ajuntament d'Ondara s'està apostant fermament pel ciclisme com un esport especialment adequat en aquests temps difícils a causa del Covid-19. Els espectadors de la Volta Ciclista a

la Comunitat Valenciana podran gaudir dels nostres paratges, en una època marcada per la pandèmia en que molta gent ha redescobert el ciclisme com a esport saludable i a l'abast de totes i tots.

La 72a Volta Ciclista a la Comunitat Valenciana Gran Premi Banc Sabadell passarà per Ondara el 14 d'abril de 2021, mostrant el nostre poble com a aparador del ciclisme, precisament en una prova que donarà continuïtat en 2021 a la temporada del ciclisme internacional, el que farà que els principals equips ciclistes es donen cita en aquesta edició.

Aprofite per a agrair a totes les persones que fan possible l'organització d'aquesta 72 edició de la Volta Ciclista CV, i per haver comptat amb Ondara per a reactivar l'esport a la Comunitat Valenciana i mitigar els efectes de la crisi del Covid-19.

JOSÉ RAMIRO PASTOR
ALCALDE DE ONDARA



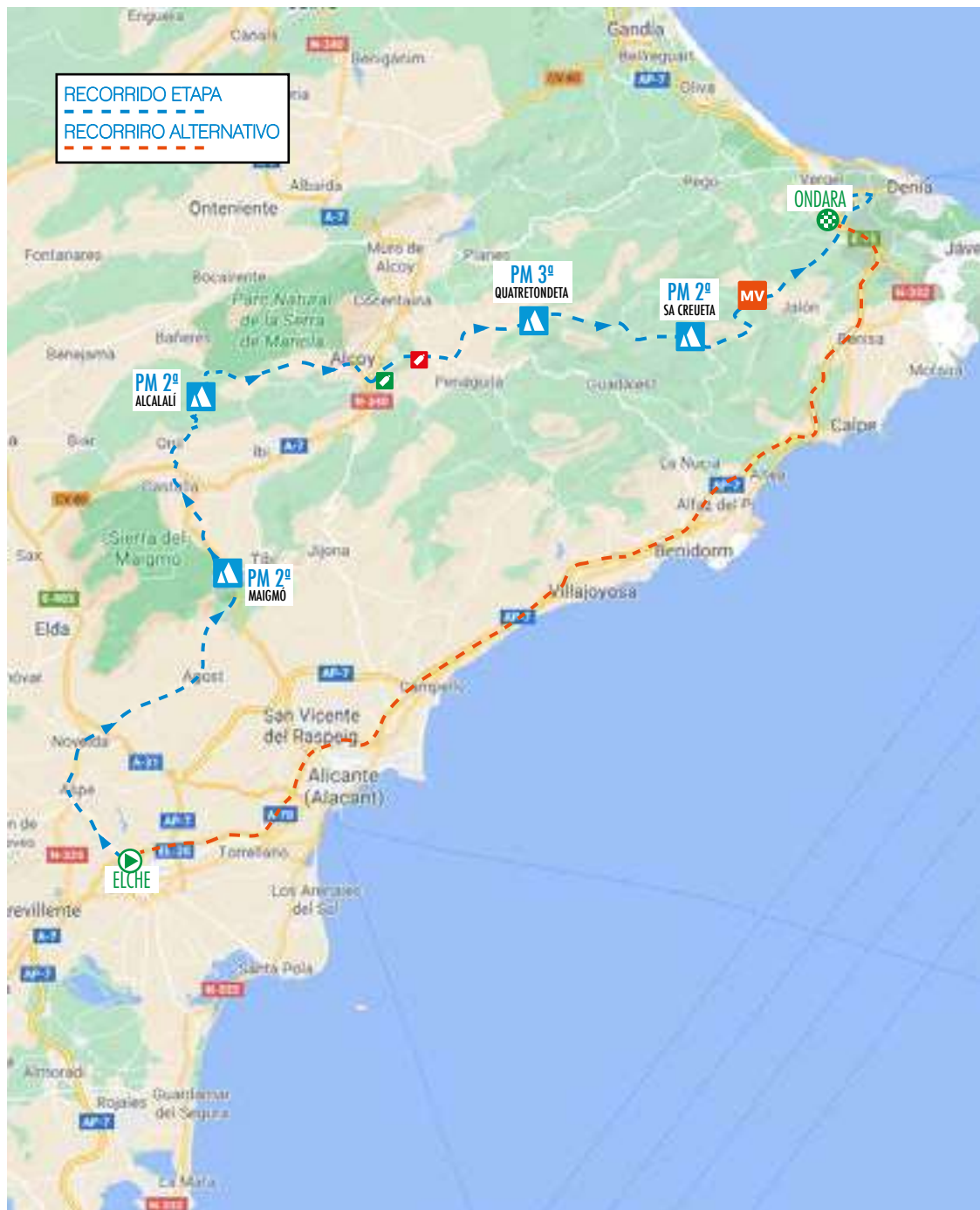
AJUNTAMENT
D'ONDARA

ETAPA 1

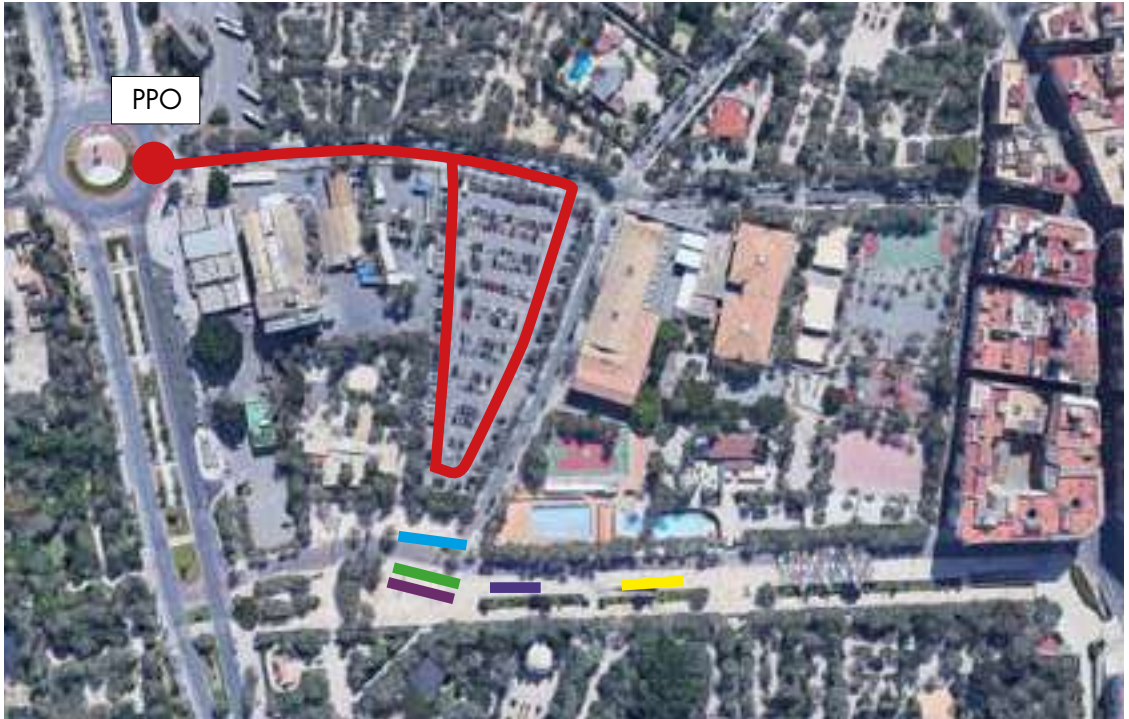
Día 14/04/2021

ELCHE - ONDARA (ALICANTE)


Km: 168,9 km.



SALIDA



PPO 38.271927, -0.694656
Carrer Nuestra Señora de la Cabeza
03202 Elx, Alacant

-  Control de Firma: Paseo de la Estación
-  Zona VIP
-  Guardia Civil
-  Parking Invitado
-  Parking Motos enlace
-  Parking Equipos

ETAPA 1

ELCHE - ONDARA / Km: 168,9 km. / 14 DE ABRIL DE 2021

Concentración y firma - concentration et signature - Start concentration and signature: Paseo de la estación frente Palmeral





De/de/from 8:50 a/à/to 10:10 horas

Llamada - Depart - Start: 10:17 horas

Salida neutralizada - Départ Neutralisé- Neutralised Start: 10:28 horas

Recorrido neutralizado - Itinéraire Neutralisé - Neutralised route: PASEO DE LA ESTACIÓN, AVD DEL ALCALDE QUILES, AVD UNIVERSIDAD DE ELCHE, AVD ALCALDE QUILES, PUENTE DEL FERROCARIL, AVD DE LA LIBERTAD, N°340, AVD CREVILLENTE, RONDA OESTE DE CARRUS, CV-84.

Total distancia recorrido neutralizado: 9 kms.

ALT.	Km Rec.	Por Rec.	Parc.	ITINERARIO	HORARIO PREVISTO		
					35 km/h	37 km/h	39 km/h
				 ELCHE			
160	0	168,9	0,0	CV 84	10:42	10:42	10:42
160	1,2	167,7	1,2	ROTONDA	10:44	10:43	10:43
256	8,6	160,3	8,6	N°325	10:56	10:55	10:55
233	12,8	156,1	12,8	NOVELDA	11:03	11:02	11:01
235	13,2	155,7	13,2	ROTONDA DERECHA CV-84	11:04	11:03	11:02
228	16	152,9	16,0	ROTONDA IZQUIERDA	11:09	11:07	11:06
238	17,1	151,8	17,1	ROTONDA DIR CV-820	11:11	11:09	11:08
298	27	141,9	27,0	AGOST	11:28	11:25	11:23
298	27,6	141,3	27,6	ROTONDA DERECHA	11:29	11:26	11:24
300	27,9	141,0	27,9	ROTONDA IZQUIERDA CV-827	11:29	11:27	11:24
333	28,5	140,4	28,5	COMIENZA PUERTO	11:30	11:28	11:25
659	36,5	132,4	36,5	 PREMIO MONTAÑA (MAIGMO) PM-2	11:44	11:41	11:38
632	38,3	130,6	38,3	PUNTO VERDE	11:47	11:44	11:40
632	38,3	130,6	38,3	GIRO IZQUIERDA CV-815	11:47	11:44	11:40
657	49,6	119,3	49,6	CASTALLA	12:07	12:02	11:58
661	51,4	117,5	51,4	ROTONDA DIR CARRETERA DE ALICANTE	12:10	12:05	12:01
650	52,7	116,2	52,7	AVD ONIL	12:12	12:07	12:03
648	53	115,9	53,0	ROTONDA DIR AVD IBI	12:12	12:07	12:03
647	53,8	115,1	53,8	ROTONDA DIR AVD CV-815	12:14	12:09	12:04
670	55,5	113,4	55,5	ROTONDA DERECHA CV-802	12:17	12:12	12:07
687	55,9	113,0	55,9	ONIL	12:17	12:12	12:08
707	56,8	112,1	56,8	CV-803	12:19	12:14	12:09
716	57	111,9	57,0	COMIENZA PUERTO	12:19	12:14	12:09
1000	62,2	106,7	62,2	 PREMIO MONTAÑA (ALCALALI) PM-2	12:28	12:22	12:17
888	66,7	102,2	66,7	GIRO DERECHA CV 795	12:36	12:30	12:24
737	78,7	90,2	78,7	TUNEL	12:56	12:49	12:43
612	84,4	84,5	84,4	ALCOI	13:06	12:58	12:51
587	81	87,9	81,0	CALLE OLIVER	13:00	12:53	12:46
569	81,3	87,6	81,3	GIRO DERECHA N°340	13:01	12:53	12:47
569	81,3	87,6	81,3	PUNTO VERDE	13:01	12:53	12:47
569	81,5	87,4	81,5	 AVITUALLAMIENTO	13:01	12:54	12:47
653	84,7	84,2	84,7	GIRO IZQUIERDA CV-70	13:07	12:59	12:52
653	84,9	84,0	84,9	 FIN DE AVITUALLAMIENTO	13:07	12:59	12:52
653	90,5	78,4	90,5	PUNTO VERDE	13:17	13:08	13:01
682	90,5	78,4	90,5	PENELLA	13:17	13:08	13:01
518	94,4	74,5	94,4	BENILLOBA	13:23	13:15	13:07
556	95,6	73,3	95,6	GIRO IZQUIERDA CV -710	13:25	13:17	13:09

549	99,8	69,1	99,8	GIRO DERECHA CV-754	13:33	13:23	13:15
550	100	68,9	100,0	GORGA	13:33	13:24	13:15
532	102,7	66,2	102,7	COMIENZA PUERTO	13:38	13:28	13:20
616	104,6	64,3	104,6	CUATRETONDETA	13:41	13:31	13:22
770	110,2	58,7	110,2	PREMIO MONTAÑA (QUATRETONDETA) PM-3	13:50	13:40	13:31
770	110,3	58,6	110,3	GIRO DERECHA CV-720	13:51	13:40	13:31
766	110,4	58,5	110,4	FACHECA	13:51	13:41	13:31
766	110,4	58,5	110,4	PUNTO VERDE	13:51	13:41	13:31
532	119,7	49,2	119,7	COMIENZA PUERTO	14:07	13:56	13:46
535	120	48,9	120,0	CV-752	14:07	13:56	13:46
780	125,6	43,3	125,6	PREMIO MONTAÑA (SA CREUETA) PM-2	14:17	14:05	13:55
523	132	36,9	132,0	GIRO IZQUIERDA CV-715	14:28	14:16	14:05
273	145,8	23,1	145,8	META VOLANTE	14:51	14:38	14:26
273	145,8	23,1	145,8	PARCENT	14:51	14:38	14:26
277	145,9	23,0	145,9	GIRO IZQUIERDA	14:52	14:38	14:26
244	148,1	20,8	148,1	GIRO DERECHA CV-750	14:55	14:42	14:29
225	150,2	18,7	150,2	GIRO IZQUIERDA CV-720	14:59	14:45	14:33
145	150,2	18,7	150,2	ALCALALI	14:59	14:45	14:33
145	150,2	18,7	150,2	PUNTO VERDE	14:59	14:45	14:33
75	159,4	9,5	159,4	PEDREGER	15:15	15:00	14:47
64	159,9	9,0	159,9	ROTONDA IZQUIERDA CV-724	15:16	15:01	14:48
30	164,7	4,2	164,7	LA XARA	15:24	15:09	14:55
23	165,2	3,7	165,2	ROTONDA IZQUIERDA CV-7221	15:25	15:09	14:56
31	168,9	0,0	168,9	META ONDARA	15:31	15:15	15:01

Desnivel acumulado 2900 m

Llegada último kilómetro: Recta de un kilómetro con ligera pendiente 1%

Arrivée dernier km: un kilomètre tout droit avec une légère pente 1%

Last kilometer to finish line: The last kilometer consists of a straight with slight gradient of 1%

Pasos con precaución banderas amarillas - Attention drapeau jaune -Area with precaution indicated with yellow flag

RD=RI-R=rotonda / B=badenes / SC=setos / M=medianas / GD=curvas y cruces a la derecha / GI=curvas y cruces a la izquierda / PE= paso estrecho / T=Tunel

R,1,2-R,2-R,2,9-R,4,1-R,5,2-R,6,8-R+PE,10,6-R,11,1-R,12-R,12,4-RD,12,8-R+PE,14-R+PE,14,9-SC+PE,15-R+PE,15,6-R+SC,16,4-R+SC,16,5-R+SC,21,5-R,25-R,26,8-B+SP,26,9-B,27-SC,27,1-GI+SC,27,2-B,27,3-B,27,4-B,27,5-B,27,6-B,27,7-B,27,8-B,27,9-B,27,9-B,28-B,28,1-GI,37,4-T,43,3-R,48-GD,48,1-R+SC,48,2-SC,48,4-R,50,1-B,50,6-B,50,8-R,51,5-R,51,8-R,52,1-SC+PE,52,4-R+SC,52,5-R+SC,52,9-R,53,5-RD,54,1-D+SC,54,5-GD,55,4-GI,62,6-GD,66,7-T,74-B,75,1-B,75,2-R,75,3-B,65,5-B+SC,75,6-R,75,7-SC+B,76-B,76,1-SC,76,1-GD+B,76,2-B,76,7-R,77,6-R,78,4-R,78,5-GD,81-B,90,2-B,90,3-B,90,4-B,90,5-B,90,9-GI,91,1-GD,95-B,95,2-B+PE,95,3-PE,98,3-PE,99,4-PE,99,8-PD,100-PE,100,8-PE,102,8-B,105,1-B,105,2-GD,105,4-B,105,6-PE,107,4-PE,109,1-SC,115,2-PD,120,7-GI,126,9-PD,127,2-PD,134,6-B,141-GI,141,1-B,141,2-B,141,3-B,141,4-PE,143-B,143,4-B,143,8-B+SC,143,9-R,144-B,144,7-B,144,8-GD,144,9-B,145,2-B,145,3-B,145-GD+SC,145,6-GI+B,147,7-B,147,8-B,152-B,152,4-B,152,6-B,156-B,156,4-B,156,5-B,156,8-B,156,9-B,157-GI,157,2-R,157,4-RD,157,9-B,161,8-B,162-B,162,1-B,162,2-B,162,4-R+SC,162,6-SC,162,7-R,163,2

ETAPA 1

Día 14/04/2021

ELCHE - ONDARA (ALICANTE)

Km: 168,9 km.







PLANO DE LLEGADA



PPO 38.822102, 0.022703

Carrer Serra de Mariola

Ondara

-  Parking Equipos: C/ Botánico Cavanilles
-  Meta: Avda. Marina Alta
-  Podio
-  Zona VIP
-  Parking Guardia Civil
-  Parking Invitados

ÚLTIMOS 5 KM.



LUÍS BARCALA SIERRA

ALCALDE DE ALICANTE



Son momentos difíciles y muy complicados. La pandemia se ha adueñado de nuestras vidas y nos está obligando a replantearnos cosas que hasta ahora hacíamos con total normalidad y que no entrañaban ningún riesgo. El deporte es una de ellas. Los eventos deportivos tienen ahora una doble obligación. La primera de ellas es garantizar que su celebración no entraña ningún riesgo sanitario. La segunda, y no menos importante, continuar siendo una motivación para las miles y miles de personas que se acercan todos los días como practicantes o como meros espectadores.

Con esta doble premisa, Alicante vuelve a ser punto de salida y llegada de una etapa de la Vuelta Ciclista a la Comunidad Valenciana. Con todas las precauciones, pero también con toda la ilusión, quiero felicitar a los organizadores por mantener encendida en

tiempos tan oscuros esa llama que nos ata a las ganas de vivir y que servirá para darnos impulso una vez superemos, que lo haremos, estos momentos de desasosiego y tristeza, de pérdida de seres queridos y crisis económica y social.

Quiero dar las gracias a los organizadores de La Volta por enfrentarse a todos los inconvenientes e intentar mantener viva una idea que, además de reconfortarnos, nos demuestra que seguimos queriendo luchar por el futuro, por ese futuro que vendrá cuando superemos esta pandemia gracias a las vacunas.

Es importante que un evento como ese, televisado y con un impacto mundial, haga que Alicante, entre en todos los hogares para que las personas que lo vean sepan que estamos aquí, con los brazos abiertos, esperándolos de nuevo en nuestra gran ciudad una vez que las circunstancias sanitarias lo permitan.

Mi más sincera felicitación a todo el conjunto del pelotón -ciclistas, directores de equipo, integrantes de los equipos técnicos, auxiliares, periodistas...- por luchar por seguir en la ruta, por pedalear para que la Volta supere esta difícil etapa del Covid. No podremos estar en la calle para animar a los corredores, como otros años, pero los llevamos a todos en nuestro corazón y les estamos inmensamente agradecidos por no dejarse amilanar por la pandemia. Ánimo, hoy más que nunca todos somos un pelotón unido y pedaleando en una única dirección: llegar a la meta del fin de la pandemia.

LUÍS BARCALA SIERRA
ALCALDE DE ALICANTE



Sport Destination

Alicante
City & Beach



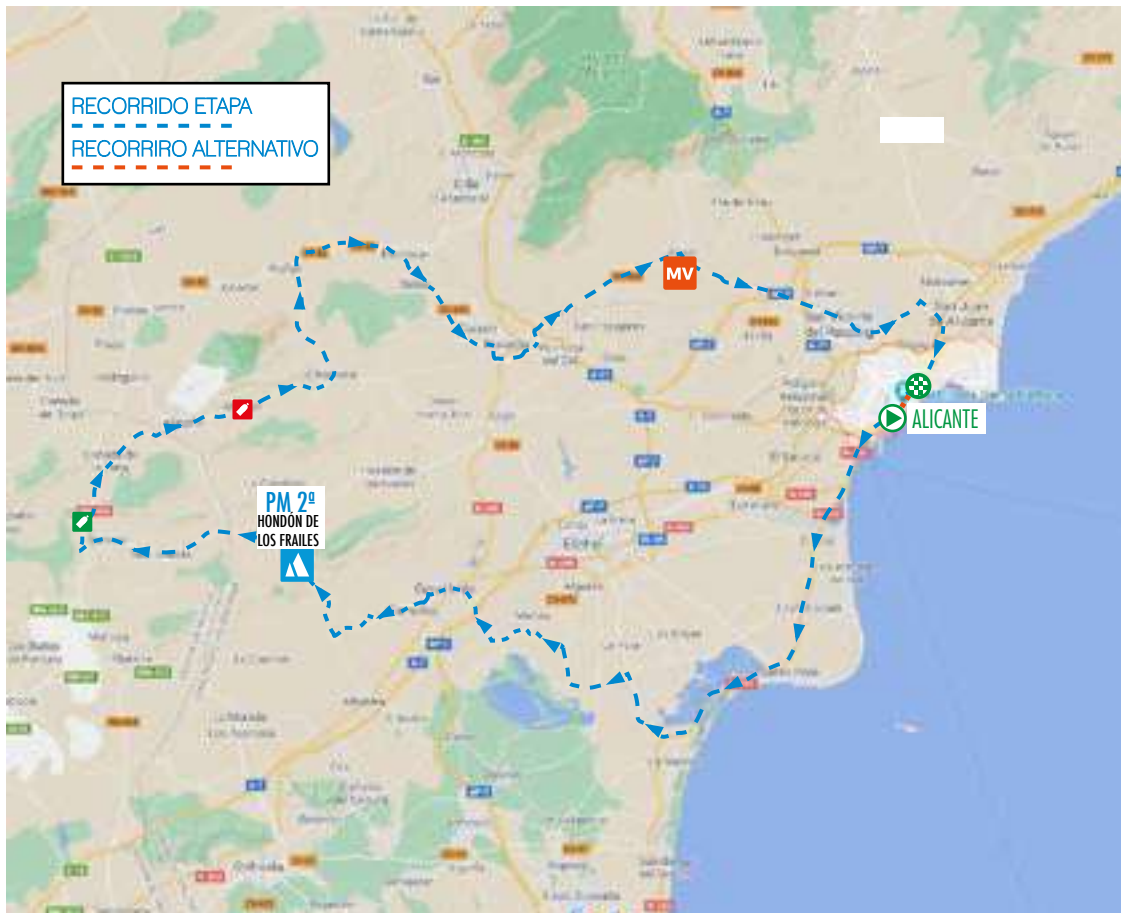
Alicante
Sports Destination

ETAPA 2

Día 15/04/2021

ALICANTE - ALICANTE

Km: 178,1 km.



PPO 38.337399, -0.493226

03000 Alicante (Alacant), Alicante

- Control de Firma: Plaza del Ayuntamiento
- Zona VIP
- Guardia Civil
- Parking Invitado
- Parking Motos enlace
- Parking Equipos
- Parking Autobuses

SALIDA



ETAPA 2



ALICANTE - ALICANTE / Km: 178,1 km. / 15 DE ABRIL DE 2021

Concentración y firma - concentration et signature - Start Concentration and signature:

Plaza del Ayuntamiento

De/de/from 9:10 a/á/to 10:30 horas

Llamada - Depart- Start: 10:40 horas

Salida neutralizada - Neutralise- Neutral Start: 10:50 horas

Recorrido neutralizado / Neutralisé / Neutralised route: C/ RAFAEL ALTAMIRA, C/ RAMBLA MÉNDEZ NUÑEZ, C/ TOMAR LÓPEZ TORREGROSA, AVD ALFONSO EL SABIO, AVD DE LA ESTACIÓON, AVD SALAMANCA, AVD ÓSCAR ESPLÁ, AVD ELCHE.

Total distancia recorrido neutralizado: 4 Km

ALT.	Km Rec.	Por Rec.	Parc.	ITINERARIO	HORARIO PREVISTO		
					40 km/h	42 km/h	44 km/h
				▶ ALICANTE			
4	0	179,0	0,0	RINCON DEL VARADERO Nº 332	11:00	11:00	11:00
5	6,4	172,6	6,4	GIRO DERECHA Nº332	11:09	11:09	11:08
7	7,1	171,9	7,1	L'ALTET	11:10	11:10	11:09
7	8,9	170,1	8,9	ROTONDA DERECHA	11:13	11:12	11:12
8	9,1	169,9	9,1	ROTONDA IZQUIERDA	11:13	11:13	11:12
11	9,4	169,6	9,4	Nº 332	11:14	11:13	11:12
2	16	163,0	16,0	SANTA POLA	11:24	11:22	11:21
5	25,2	153,8	25,2	GIRO DERECHA	11:37	11:36	11:34
16	25,4	153,6	25,4	ROTONDA DIR CV 853	11:38	11:36	11:34
9	30,5	148,5	30,5	ROTONDA IZQUIERDA CV-851	11:45	11:43	11:41
23	37	142,0	37,0	GIRO IZQUIERDA CV-857	11:55	11:52	11:50
21	40,5	138,5	40,5	PUNTO VERDE	12:00	11:57	11:55
21	40,5	138,5	40,5	GIRO IZQUIERDA CV-875	12:00	11:57	11:55
37	43,9	135,1	43,9	ROTONDA IZQUIERDA	12:05	12:02	11:59
89	47	132,0	47,0	ROTONDA DERECHA PASEO DE LA ESTACION	12:10	12:07	12:04
105	47,8	131,2	47,8	ROTONDA IZQUIERDA Nº 340	12:11	12:08	12:05
109	49	130,0	49,0	CREVILLET	12:13	12:10	12:06
105	50	129,0	50,0	DIR Nº340	12:15	12:11	12:08
19	58,4	120,6	58,4	ALBATERA	12:27	12:23	12:19
17	58,4	120,6	58,4	GIRO DERECHA CARRETERA HONDON DE LOS FRAILES	12:27	12:23	12:19
20	58,6	120,4	58,6	ROTONDA DIR CV-873	12:27	12:23	12:19
165	6	115,0	64,0	COMIENZA PUERTO	12:36	12:31	12:27
486	69,4	109,6	69,4	▶ PREMIO MONTANA (HONDÓN DE LOS FRAILES) PM 2ª	12:44	12:39	12:34
413	71,5	107,5	71,5	HONDON DE LOS FRAILES	12:47	12:42	12:37
416	71,6	107,4	71,6	GIRO IZQUIERDA CV-845	12:47	12:42	12:37
404	75,3	103,7	75,3	REGION DE MURCIA RM -410	12:52	12:47	12:42
383	80,3	98,7	80,3	MACISVENDA	13:00	12:54	12:49
388	84	95,0	84,0	BARINAS	13:06	13:00	12:54
405	85,9	93,1	85,9	GIRO DERECHA RM-422	13:08	13:02	12:57
405	86	93,0	86,0	PUNTO VERDE	13:09	13:02	12:57
430	90	89,0	90,0	▶ COMIENZA AVITUALLAMIENTO	13:15	13:08	13:02
535	91	88,0	91,0	GIRO DERECHA RM-430	13:16	13:10	13:04
509	92,1	86,9	92,1	CANADA DE LA LEÑA	13:18	13:11	13:05
503	95,8	83,2	95,8	GIRO IZQUIERDA CV-841	13:23	13:16	13:10
500	96,2	82,8	96,2	COMUNITAT VALENCIANA	13:24	13:17	13:11
526	97,4	81,6	97,4	GIRO DERECHA CV-840	13:26	13:19	13:12
532	98	81,0	98,0	ALGUENA	13:27	13:20	13:13
532	98	81,0	98,0	▶ FIN DE AVITUALLAMIENTO	13:27	13:20	13:13
532	99	80,0	99,0	PUNTO VERDE	13:28	13:21	13:15
430	108	71,0	108,0	LA ROMANA	13:42	13:34	13:27
403	108	71,0	108,0	GIRO IZQUIERDA DIR CV-834	13:42	13:34	13:27
448	111,5	67,5	111,5	LA ROMANETA	13:47	13:39	13:32
503	117,7	61,3	117,7	GIRO DERECHA CV-83	13:56	13:48	13:40
407	123,9	55,1	123,9	ROTONDA DERECHA	14:05	13:57	13:48
408	124,1	54,9	124,1	ROTONDA DIR C/ CAMI REAL	14:06	13:57	13:49
390	124,3	54,7	124,3	RONDA DE LA CONSTITUCION	14:06	13:57	13:49

384	125	54,0	125,0	GIRO DERECHA AVD COMUNITAT VALENCIANA	14:07	13:58	13:50
382	125,1	53,9	125,1	ROTONDA DIR CV-835	14:07	13:58	13:50
258	133,8	45,2	133,8	NOVELDA	14:20	14:11	14:02
255	134	45,0	134,0	ROTONDA DERECHA C/ CURA GONZALEZ	14:21	14:11	14:02
240	134,7	44,3	134,7	ROTONDA IZQUIERDA	14:22	14:12	14:03
230	135	44,0	135,0	ROTONDA DIR CV 84	14:22	14:12	14:04
228	138	41,0	138,0	ROTONDA IZQUIERDA	14:27	14:17	14:08
237	138,9	40,1	138,9	PUNTO VERDE	14:28	14:18	14:09
237	138,9	40,1	138,9	ROTONDA DERECHA DIR CV -820	14:28	14:18	14:09
300	149	30,0	149,0	AGOST	14:43	14:32	14:23
315	149,6	29,4	149,6	ROTONDA DERECHA	14:44	14:33	14:24
315	149,8	29,2	149,8	MV META VOLANTE	14:44	14:34	14:24
307	149,9	29,1	149,9	ROTONDA DERECHA CV -820	14:44	14:34	14:24
121	160,1	18,9	160,1	ROTONDA DERECHA DIR RONDA SUR	15:00	14:48	14:38
116	160,4	18,6	160,4	ROTONDA DIR PASEO LA ESTACION	15:00	14:49	14:38
116	161,1	17,9	161,1	SAN VICENTE DEL RASPEIG	15:01	14:50	14:39
108	161,1	17,9	161,1	ROTONDA DIR DIAL DEL TERRAPLEN	15:01	14:50	14:39
97	161,6	17,4	161,6	ROTONDA DIR RONDA SUR	15:02	14:50	14:40
92	162	17,0	162,0	ROTONDA IZQUIERDA	15:03	14:51	14:40
92	162,2	16,8	162,2	ROTONDA DERECHA CALLE MAYOR	15:03	14:51	14:41
95	162,5	16,5	162,5	ROTONDA IZQUIERDA CV-821	15:03	14:52	14:41
86	163,6	15,4	163,6	ROTONDA DERECHA	15:05	14:53	14:43
86	165,3	13,7	165,3	ROTONDA IZQUIERDA	15:07	14:56	14:45
86	165,3	13,7	165,3	PUNTO VERDE	15:07	14:56	14:45
59	169	10,0	169,0	ROTONDA DERECHA	15:13	15:01	14:50
27	172	7,0	172,0	ROTONDA DERECHA N°332	15:18	15:05	14:54
24	172,5	6,5	172,5	ALICANTE	15:18	15:06	14:55
32	173,7	5,3	173,7	AVD DENIA	15:20	15:08	14:56
3	176	3,0	176,0	AVD CONDE DE VALLELLANO	15:24	15:11	15:00
3	179	0,0	179,0	ALICANTE META	15:28	15:15	15:04

Desnivel acumulado 1456 m

Llegada último kilómetro: Ultimo km en recta con suave curva izquierda a derecha y recta final de 300 m.

Arrivée dernier km: Dernière ligne droite avec courbe lisse de gauche à droite et ligne finale de 300 m.

Last kilometer to finish line: Last km straight with smooth left to right curve and 300m final straight.

Pasos con precaución banderas amarillas - zone d'avertissement flag jaune - Area with caution indicated with yellow flag:

RD-RI-R=rotonda / B=badenes / SC=setos / M=medianas / GD=curvas y cruces a la derecha / GI=curvas y cruces a la izquierda / PE= paso estrecho

/ T=Túnel

GI,2,7-SC,5,2-GD,6,1-GD,6,3-SC,6,7-R+SC,6,8-SC,8,5-RD+SC,8,6-R+SC,8,9-GD,24,5-RD,24,7-SC,29,5-RI,29,7-SC,31,8-R+SC,31,9-SC,34,9-GI,36,1-GI,39,5-SC+RI,42,7-SC,43,2-R,43,3-SC+PE,44,4-SC,45,3-SC,45,7-R,45,8-GD,46-RI+SC,46,5-SC,47-SC,50,3-GD,56,9-SC,57-R,57,1-B+SC,57,2-B,57,3-B,69,6-GI,69,8-B,69,9-B,70-B,70,1-B,70,2-SC+B,73-SC+B,73,1-B,77,8-B,78,1-B,78,2-B,78,3-B,78,7-B,78,8-B,81,4-B,81,6-B,81,7-B,81,8-B,81,9-B,82-GD,83,7-GD,88,8-B,89,9-B,90-GI,93,5-GD,95-B,95,2-B,95,3-B,95,5-B,95,8-B,95,9-B,96,2-B,105,6-B,105,9-B,106-RI+SC,106,2-SC+R,107,2-RD+SC,114,6-SC,116,7-RD+SC,120,9-SC+RI,121-GI,121,3-SC,121,3-B,121,4-B,121,5-SC+R,122,1-SC,122,2-RD,130,3-RD+SC,130,5-SC,130,8-RI,130,9-R 131,2-R+SC,131,3-R+SC,134-RI+SC,134,5-RD,134,8-SC+R,134,9-SC,138,8-R+SC,138,9-R+SC,142,3-B,144,4-SC,144,5-RD+SC,144,6-B,144,7-R+SC,145,4-SC+SC,150,2-SC,150,4-SC,150,5-SC,150,8-R+SC,152,8-R+SC,153,3-B,153,4-R,154-R,154,1-R,154,2-RD,154,6-RI,154,7-B,155,3-RD,155,8-R,156-RI,156,3-RD,156,6-RI,156,9-SC,157,1-B,157,3-R+B,157,6-B,157,7-R,157,9-RD+B,158,1-B,158,2-R,158,8-RI,159,4-RI,150,6-R,161,3-R,162,1-R,163-B,163,4-R,164,1-B,165,5-B+R,165,9-RD,168-R,165,8-T,175-SC,175,9-

ETAPA 2

Día 15/04/2021

ALICANTE - ALICANTE

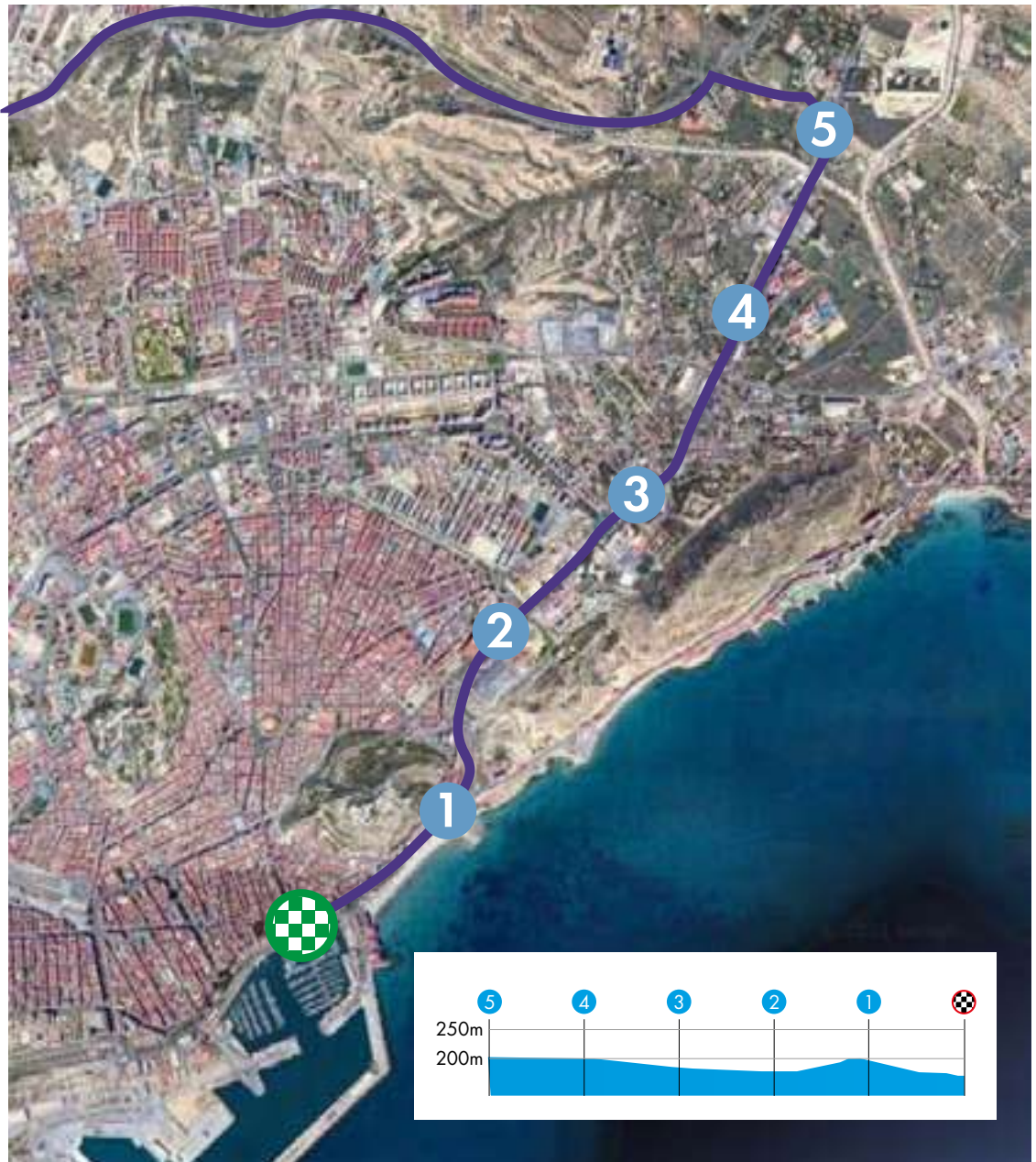
Km: 178,1 km.

PLANO DE LLEGADA



-  Desvío Coches
-  Meta
-  Podio
-  Zona VIP
-  Parking Guardia Civil
-  Parking Invitados

ÚLTIMOS 5 KM.



SUSI FERRER SAN PABLO

REGIDORA D'ESPORTS DE
L'AJUNTAMENT DE TORRENT



L'esport és molt més que l'activitat o l'exercici físic, que la competició i la professionalitat, que l'entreteniment i l'oci. L'esport és també una ferramenta social, una eina capaç de generar entre la ciutadania uns sentiments molt especials. La volta ciclista a la Comunitat Valenciana, amb tota la seua història, és un element vertebrador de la nostra terra, una manera més de fer-nos sentir poble, de fer-nos sentir valencians i valencianes.

És per tot això que cal agrair l'esforç que tantes persones i entitats fan per fer açò possible. Són sempre els projectes col·lectius, que són capaços d'aglutinar a la gent en torn a una il·lusió, els que perduren i superen l'examen del temps.

Vivim ara un temps difícil, unes circumstàncies molt complicades, a tots els nivells, però especialment el sanitari. Això serà el que es recorde d'este temps, però també haurem de fer un esforç per tindre presents els esforços que s'han fet i es faran per mantindre vives moltes flames, en este cas la de l'esport, com una manera de ser i viure que tant ens identifica als valencians i les valencianes.

SUSI FERRER SAN PABLO

REGIDORA D'ESPORTS DE
L'AJUNTAMENT DE TORRENT
PRESIDENTA DE LA FUNDACIÓ
ESPORTIVA MUNICIPAL



Torrent Orientent

vin l'esport

JOSE RAMÓN GRAU GRAU

ALCADE DE DOS AGUAS



Dos Aguas acoge orgullosa con gran ilusión el día 16 de abril de 2021 a la Volta Ciclista a la Comunitat Valenciana 2021. Y digo orgullosa porque no hay otra palabra para describir los valores y la imagen que el ciclismo, como deporte, transmite a nuestra sociedad.

Dos Aguas ha sido, es y será siempre un pueblo ligado al ciclismo. Comenzando la privilegiada orografía, por la afición, los paisajes, así como las rutas naturales, pinturas rupestres y su castillo o Torre de Vilaragut y el cariño con el que la población de Dos Aguas acoge a quienes se acercan a golpe de pedal a visitarnos. Todo contribuye a que el ciclismo sea uno de los deportes con más tradición y arraigo en nuestra comarca.

Quisiera agradecer a la organización de La Volta por hacernos partícipes de esta apasionante competición y permitirnos disfrutar de este maravilloso y sacrificado deporte.

Como Alcalde de Dos Aguas os invito a que descubráis este maravilloso pueblo, su gran patrimonio histórico, su entorno, pero sobre todo deseo y espero que volváis pronto, porque aquí, siempre tendréis la mano tendida para la promoción de este magnífico deporte. Os esperamos en Dos Aguas.

JOSE RAMÓN GRAU GRAU
ALCADE DE DOS AGUAS



Pirineos Valencianos

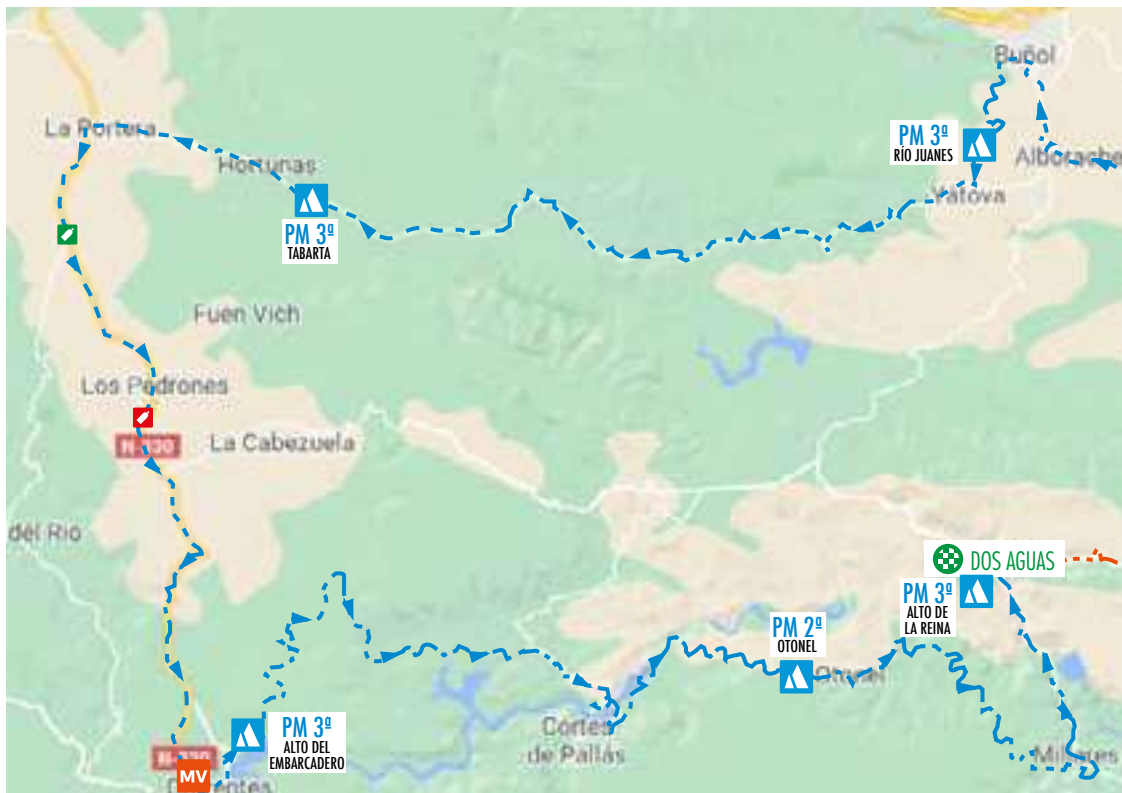


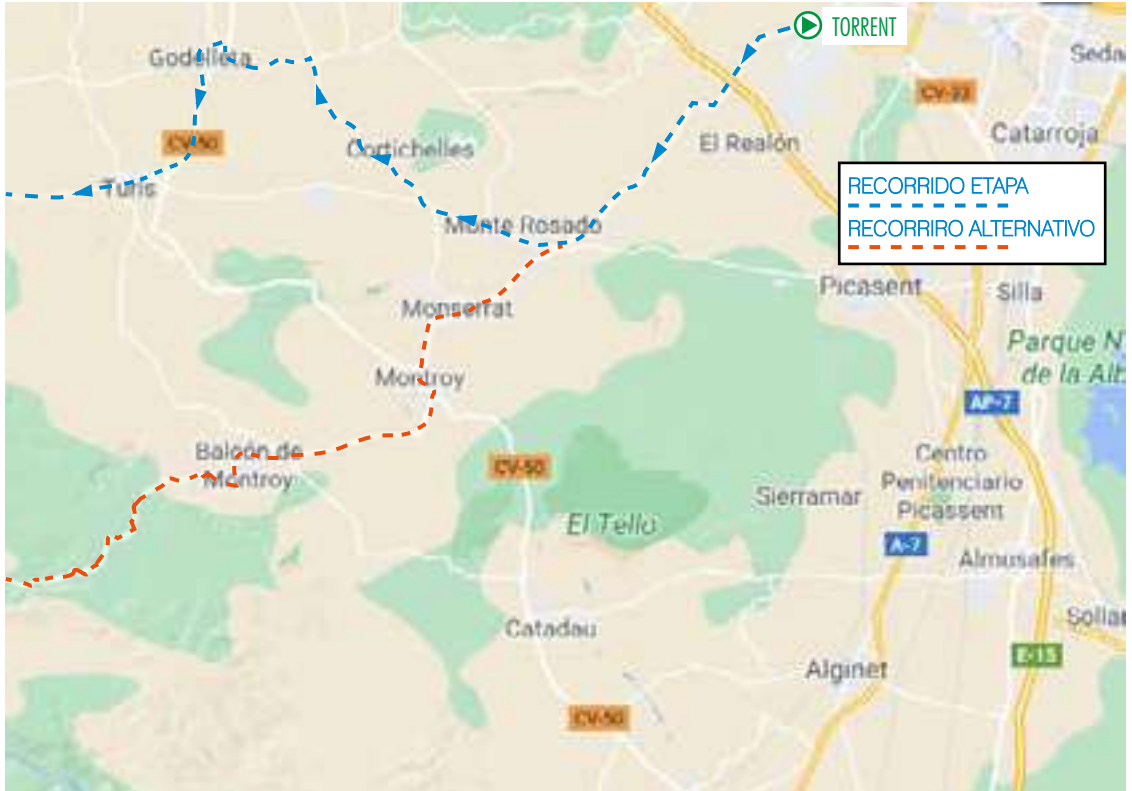
ETAPA 3

Día 16/04/2021

TORRENT – ALTO DE LA REINA (DOS AGUAS)

Km: 165 km.











SALIDA

PPO 39.422483, -0.505819

Torrent 46900, Valencia

-  Control de Firma: Calle E
-  Zona VIP: Calle E
-  Guardia Civil: Calle E
-  Parking Invitado: Calle E
-  Parking Motos enlace : Calle E
-  Parking Equipos: Calle L

ETAPA 3

TORRENT – ALTO DE LA REINA (DOS AGUAS) / Km: 165 km. / 16 DE ABRIL DE 2021

Concentración y firma -concentration et signature -Start concentration and signature:

CENTRO COMERCIAL TOLL-L'ARBERCA






De/de/from 9:10 a/à/to 10:25 horas

Llamada - Départ -Start: 10:35 horas

Salida neutralizada - Départ Neutralisé - Neutral Start: 10:45 horas

Recorrido neutralizado - Itinéraire Neutralisé - Neutralised route: CENTRO COMERCIAL TOLL-L'ARBERCA

Total distancia recorrido neutralizado: 1 Km

ALT.	Km Rec.	Por Rec.	Parc.	ITINERARIO	HORARIO PREVISTO		
					35 km/h	37 km/h	39 km/h
				 TORRENT			
63	0	165,0	0,0	CENTRO COMERCIAL TOLL-L'ARBERCA	10:48	10:48	10:48
69	0	165,0	0,0	ROTONDA CV-405	10:48	10:48	10:48
191	8	157,0	8,0	ROTONDA DERECHA CV - 415	11:01	11:00	11:00
212	12,1	152,9	12,1	GIRO DERECHA CV-416	11:08	11:07	11:06
207	17,9	147,1	17,9	ROTONDA IZQUIERDA CV-424	11:18	11:17	11:15
249	21,2	143,8	21,2	ROTONDA DERECHA	11:24	11:22	11:20
275	21,6	143,4	21,6	ROTONDA DERECHA CV-50	11:25	11:23	11:21
265	26	139,0	26,0	GIRO DERECHA	11:32	11:30	11:28
254	26	139,0	26,0	TURIS	11:32	11:30	11:28
270	26,6	138,4	26,6	ROTONDA CV-415	11:33	11:31	11:28
282	33,1	131,9	33,1	ALBORACHE	11:44	11:41	11:38
338	34,3	130,7	34,3	ROTONDA DIR CV-425	11:46	11:43	11:40
321	36,6	128,4	36,6	CALLE LA OLLA	11:50	11:47	11:44
321	36,6	128,4	36,6	PUNTO VERDE	11:50	11:47	11:44
321	36,6	128,4	36,6	BUÑOL	11:50	11:47	11:44
337	37	128,0	37,0	GIRO DERECHA AVD BELTRAN BAGUENA	11:51	11:48	11:44
351	37,2	127,8	37,2	ROTONDA IZQUIERDA AVD PAIS VALENCIANO	11:51	11:48	11:45
345	37,5	127,5	37,5	GIRO IZQUIERDA CALLE CID	11:52	11:48	11:45
355	38,7	126,3	38,7	CV 427 COMIENZA PUERTO	11:54	11:50	11:47
524	40,6	124,4	38,4	 PREMIO MONTAÑA (RIO JUANES) PM-3	11:57	11:53	11:50
486	41,6	123,4	41,6	PRECAUCION DESCENSO	11:59	11:55	11:52
436	44	121,0	44,0	YÁTOVA	12:03	11:59	11:55
433	44,1	120,9	44,1	GIRO DERECHA AVD DIPUTACION	12:03	11:59	11:55
452	44,6	120,4	44,6	ROTONDA DIR CV429	12:04	12:00	11:56
453	48,2	116,8	48,2	COMIENZA PUERTO	12:10	12:06	12:02
626	50,7	114,3	50,7	 PREMIO MONTAÑA (TABARTA) PM-3	12:14	12:10	12:06
551	71	94,0	71,0	HORTUNAS	12:49	12:43	12:37
625	76	89,0	76,0	LA PORTERA	12:58	12:51	12:44
625	76,2	88,8	76,2	GIRO IZQUIERDA CALLE MAYOR	12:58	12:51	12:45
654	76,7	88,3	76,7	GIRO IZQUIERDA N°330	12:59	12:52	12:46
654	76,8	88,2	76,8	PUNTO VERDE	12:59	12:52	12:46
654	76,8	88,2	76,8	 AVITUALLAMIENTO	12:59	12:52	12:46
666	85,3	79,7	85,3	LOS PEDRONES	13:14	13:06	12:59
718	87	78,0	87,0	 FIN DE AVITUALLAMIENTO	13:17	13:09	13:01
724	87,1	77,9	87,1	PUNTO VERDE	13:17	13:09	13:02
404	100	65,0	100,0	ROTONDA DERECHA CV 439	13:39	13:30	13:21

406	100,9	64,1	100,9	ROTONDA IZQUIERDA CV439	13:40	13:31	13:23
365	101,8	63,2	101,8	COFRENTES	13:42	13:33	13:24
367	102,2	62,8	102,2	CALLE REQUENA	13:43	13:33	13:25
385	102,3	62,7	102,3	Nº330	13:43	13:33	13:25
387	102,3	62,7	102,3	 META VOLANTE	13:43	13:33	13:25
343	103,2	61,8	103,2	GIRO DERECHA VIA PECUARIA CAMINO FORESTAL	13:44	13:35	13:26
328	104	61,0	104,0	GIRO DERECHA	13:46	13:36	13:28
343	104	61,0	104,0	COMIENZA PUERTO	13:46	13:36	13:28
536	107	58,0	107,0	 PREMIO MONTAÑA (ALTO DEL EMBARCADERO) PM-3	13:51	13:41	13:32
484	111	54,0	111,0	GIRO DERECHA	13:58	13:48	13:38
537	113,7	51,3	113,7	GIRO DERECHA	14:02	13:52	13:42
377	123,4	41,6	123,4	GIRO DERECHA CV 428	14:19	14:08	13:57
377	123,4	41,6	123,4	PUNTO VERDE	14:19	14:08	13:57
345	129,2	35,8	129,2	TUNEL	14:29	14:17	14:06
367	130,1	34,9	130,1	GIRO IZQUIERDA VIA PISTA / PISTA FORESTAL	14:31	14:18	14:08
476	130,1	34,9	130,1	COMIENZA PUERTO	14:31	14:18	14:08
677	139,3	25,7	139,3	 PREMIO MONTAÑA (OTONEL) PM-2	14:46	14:33	14:22
567	141	24,0	141,0	OTONEL	14:49	14:36	14:24
330	147,2	17,8	147,2	GIRO DERECHA VIA PISTA	15:00	14:46	14:34
310	147,6	17,4	147,6	TUNEL	15:01	14:47	14:35
380	148,9	16,1	148,9	TUNEL	15:03	14:49	14:37
370	152,8	12,2	152,8	TUNEL	15:09	14:55	14:43
289	154	11,0	154,0	GIRO IZQUIERDA CV 580	15:12	14:57	14:44
289	157	8,0	157,0	PUNTO VERDE	15:17	15:02	14:49
169	157,6	7,4	157,6	COMIENZA PUERTO	15:18	15:03	14:50
169	160,7	4,3	160,7	DOS AGUAS	15:23	15:08	14:55
360	161	4,0	161,0	ROTONDA DERECHA CV-435	15:24	15:09	14:55
362	165	0,0	165,0	 META ALTO DE LA REINA PM-2	15:30	15:15	15:01

Desnivel acumulado 3973 m

Llegada último kilómetro: 9% de pendiente con dos curvas a derecha y ligera curva a izquierda con 200 m a meta con suave curva a derecha

Arrivée dernier km: 9% de pente avec deux virages à droite et un léger virage à gauche à 200 m de la ligne d'arrivée avec un léger virage à droite

Last kilometer to finish line: 9% ascent with two right curves followed with a slight left turn, a gentle right turn 200 m from the finish line

Pasos con precaución banderas amarillas - Attention drapeau jaune - Area with precaution indicated with yellow flag:

RD=RI-R=rotonda / B=badenes / SC=setos / M=medianas / GD=curvas y cruces a la derecha / GI=curvas y cruces a la izquierda / PE= paso estrecho / T=Tunel / PD=Precaucion descenso / PC=Precaucion curva

R,1,6-R,2,2-R,2,6-RD,9,8-B,21,2-B,21,8-B,21,9-GD,12,2-RI+SC,17,9-RD+SC,21,2-RD,21,6-GD+SC,25,2-R,26,6-B,26,7-B,26,8-B,26,9-B+SC,27-B+SC,27,1-B+SC,27,1-B+SC,27,2-B+SC,27,3-B+SC,27,4-SC,27,5-SC,27,6-R+SC,27,7-B,27,7-SC+B,27,8-SC+B,27,9-R+SC,28,2-B,33-B,33,1-B,33,2-B,33,3-B,33,4-B,33,6-SC+B,33,7-B+SC,33,8-B+SC,33,9-B,34-B+SC,34,1-RD+SC,34,3-RI+SC,36,4-B,36,8-B,36,9-GD,37-B,37,1-B,37,2-B+GI,37,3-B,37,4-PE+B,35,5-PE,37,4-PE,37,6-PD,40-PE,40,6-RD+SC,42,1-SC+B,44,2-SC+B,44,5-R,44,6-B,44,7-PE,48,8-PE,63,2-B,73,2-GD,96,6-RD,96,7-RI,97,4-GI,98,2-GD,99,6-PE,99,6-PE,100,1-GD,100,4-GI,103,2-PD,104-PE,105-PE,105,2-PE,106-GD,107,2-GD,110-GD,119,3-T,129-GI,130,5-PE,130,6-PE,130,7-PE,132,5-PE,140,8-PE,141-PD,141,4-PE,143-PD,144-T,147-T,148,4-PD,150-PD,150,1-PE,150,8-T,152,2-GI,153-GD,161-

ETAPA 3

Día 16/04/2021

TORRENT – ALTO DE LA REINA (DOS AGUAS)

Km: 165 km.

PLANO DE LLEGADA



PPO 39.287704, -0.759654

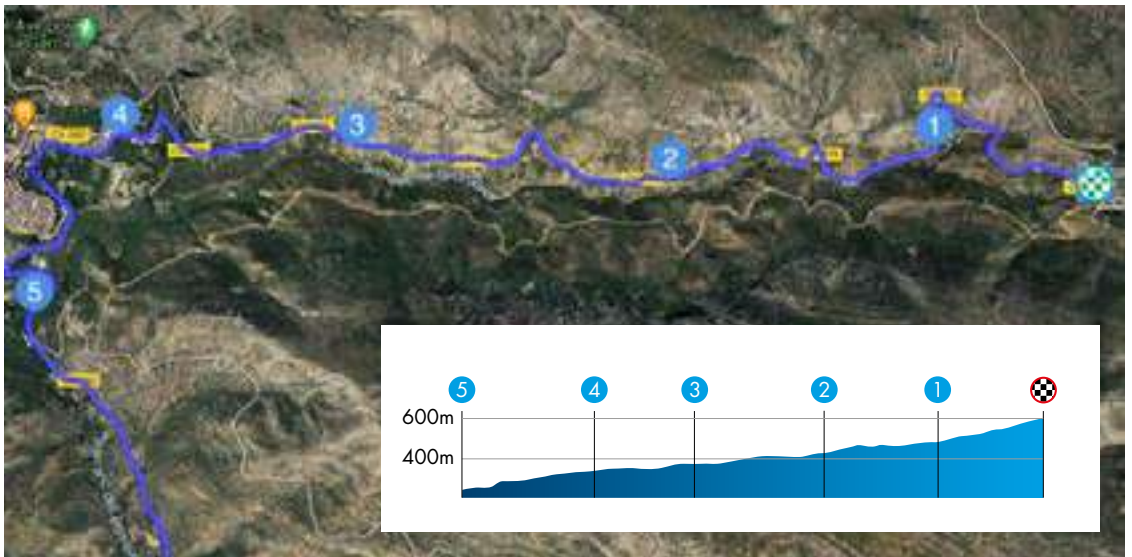
Llegada Alto de la Reina (Dos Aguas)

CV-435

46198 Dos Aguas, Valencia

-  Parking Equipos
-  Meta
-  Podio
-  Zona VIP
-  Parking Guardia Civil
-  Parking Invitados
-  Caravana Doping

ÚLTIMOS 5 KM.



JOSÉ MARTÍ GARCÍA

PRESIDENTE DE LA DIPUTACIÓN DE CASTELLÓN



Seguir pedaleando a pesar del covid

Un año más, la Diputación de Castellón quiere apoyar a la Volta a la Comunitat Valenciana. Es algo que hacemos siempre y que cobra mucho más sentido en una edición como la actual, marcada por el Covid. Nuestra obligación es apoyar al mundo del deporte y aquí estamos, respaldando pruebas que se realizan de forma segura, observando todos los protocolos dictados por las autoridades sanitarias.

Cuando hablamos de la Volta nos referimos a una vuelta que es muy de Castellón y que en el presente ejercicio contará con una etapa contra el crono individual de 17 kilómetros, que discurrirá por la comarca de la Plana Baixa, con un recorrido que comienza en Xilxes y finaliza en Almenara.

Es importante decir que la Volta supone una gran inversión para la provincia, porque nos ayuda a poner en valor su alto potencial turístico, algo especialmente importante en 2021, año en el que esperamos que poco a poco, el sector pueda retomar la actividad que se vio parada en seco en 2020. Es obvio que la recuperación económica de la provincia de Castellón también pasa por la reactivación de su actividad turística.

Para la Diputación de Castellón supone una gran inversión respaldar la Volta con 25.000 euros, con los que contribuimos al fortalecimiento de una prueba señera del calendario ciclista internacional y, en consecuencia, a hacer Comunitat Valenciana. Además, como acción promocional, la prueba resulta muy atractiva.

¡Larga vida a la Volta! Espero que el paso por la provincia de Castellón sea muy grato para la organización, los corredores, el resto de componentes de sus equipos y todas las personas que forman parte de una serpiente multicolor, a la que esperamos con más ilusión que nunca.

Quiero finalizar recordando que podemos encontrar grandes paralelismos entre la vida y el ciclismo, ya que como afirmó Albert Einstein: “la vida es como montar en bicicleta; para mantener el equilibrio, hay que seguir pedaleando”.

Y mucho más en una provincia con tanta afición a la bici como la de Castellón.

JOSÉ MARTÍ GARCÍA
PRESIDENTE DE LA
DIPUTACIÓN DE CASTELLÓN



TANIA BAÑOS MARTOS

DIPUTADA PROVINCIAL DE DEPORTES



Feliz Volta 2021

Como responsable del área de Deportes de la Diputación de Castellón y como aficionada al ciclismo, me resulta muy satisfactorio poder colaborar con la celebración de la Volta 2021 a la Comunitat Valenciana. Y como alcaldesa de la Vall d'Uixó, una alegría que la organización haya decidido que la etapa de la provincia de Castellón discurra por mi comarca: la Plana Baixa.

Esto último es anecdótico, claro está, lo realmente importante es que, a pesar de la pandemia, se celebre la edición número 72 de la Volta. Creo que es una muy buena noticia, por la que os felicito.

El deporte es vida y me parece muy importante que, poco a poco, vayamos retomando la actividad, con todas las prevenciones y garantías sanitarias.

En la Diputación de Castellón compartimos vuestra preocupación por la recuperación de la actividad deportiva y confiamos en que a lo largo del año, a medida que se vaya administrando la vacuna a la población, el público pueda volver a disfrutar de cerca los eventos deportivos.

Unos pruebas que seguirán contando con el apoyo de esta Diputación, para la que el deporte es una prioridad.

También lo son las competiciones relacionadas con las bicicletas, porque como dice una de las leyendas de este deporte, Bernard Hinault, "el ciclismo es para todos".

Enhorabuena a la organización por vuestra capacidad para poner en marcha una edición tan complicada como la de este año y ¡Feliz Volta!

TANIA BAÑOS MARTOS
DIPUTADA PROVINCIAL DE DEPORTES


MURVIEDRO
• 1927 •



© 2010 - 2011 Murviedro S.A. Todos los derechos reservados. No se permite la explotación económica ni la transformación de esta obra. Queda permitida la impresión en su totalidad.

SERICIS

MONASTRELL

ORIGEN EN ESTADO PURO

www.murviedro.es

VINO MONASTRELL

JOSÉ MARTÍNEZ MELCHOR

ALCALDE AYUNTAMIENTO DE CHILCHES



Este año Chilches tiene el placer de ser el anfitrión para el inicio de una de las etapas de la Vuelta Ciclista a la Comunidad Valenciana, concretamente esta etapa consiste en una contrarreloj que transcurre entre las poblaciones de Chilches y Almenara, ambas pertenecientes a la comarca de la Plana Baixa.

Para nuestro municipio contar con la salida de esta crono supone, en cierto modo, el reconocimiento a los chilcheros y chilcheras aficionados al ciclismo que mantienen vivo, año tras año, el espíritu de este deporte en nuestro pueblo.

Quisiera aprovechar para destacar el papel que desempeñan los aficionados y aficionadas al ciclismo en Chilches, pues no es fácil dotar a un municipio pequeño como el nuestro de una serie de actividades relacionadas con este deporte como, por poner un ejemplo, la “bajada de Barracas a Chilches”, ruta que transcurre siguiendo el recorrido de la vía verde de Ojos Negros, antigua vía de transporte minero, y que ya cuenta con muchos años de arraigo en nuestra localidad.

También es justo destacar el papel de la organización de la vuelta y agradecer su decisión de contar con nuestro municipio para esta etapa. Vivimos tiempos especialmente complicados para la práctica y promoción del deporte en general, pues el hecho de impulsar cualquier tipo de evento está sujeto a todas las normas sanitarias impuestas por el estado de pandemia que nos ha tocado vivir, y sufrir. Por todo ello manifiesto mi agradecimiento a los organizadores, por cuya voluntad y esfuerzo este año formamos parte de la Vuelta Ciclista a la Comunidad Valenciana.

Sin más sólo me queda desear que sea una buena etapa, que transcurra con normalidad y sin incidentes, y que la gane el mejor.

JOSÉ MARTÍNEZ MELCHOR
ALCALDE AYUNTAMIENTO DE CHILCHES



XILXES, PER A TU



Ajuntament de Xilxes



ESTÍBALIZ PÉREZ NAVARRO

ALCALDESA DE ALMENARA



Per a Almenara és un plaer poder acollir una de les majors competicions esportives de la nostra Comunitat com és la 72^a Volta Ciclista a la Comunitat Valenciana. Sense dubte, és un esdeveniment important per al nostre poble.

Almenara ha estat sempre caracteritzat per l'esport. Som un poble que aposta per la dinamització de les activitats esportives, per això, és un orgull que La Volta ens visite i realitze una de les seues etapes més importants pel nostre terme.

Els i les amants del ciclisme, a causa de les circumstàncies causades per la pandèmia, no podran gaudir d'un fet com aquest com desitjarien, però tenim la sort de què serà retransmés en directe per garantir la seguretat d'espectadors i esportistes. D'aquesta manera,

el públic espectador podrà viatjar a través de la pantalla a llocs d'Almenara tan especials com són la Marjal o la nostra Platja Casablanca.

L'esport ha demostrat ser una via d'eixida per a molts i moltes durant aquests temps tan difícils que ens ha tocat viure. Per a moltes persones que el practiquen i el gaudeixen, l'esport ha segut com una vacuna contra malalties físiques i mentals. Per això, Almenara posarà els seus esforços en què la Volta Ciclista a la Comunitat Valenciana siga un gran èxit i perquè molt prompte tornem a tindre-la a la porta de les nostres cases amb salut i seguretat.

Una forta abraçada.

ESTÍBALIZ PÉREZ NAVARRO
ALCALDESA DE ALMENARA



**Alme
nara!**



*som poble
som esport!*

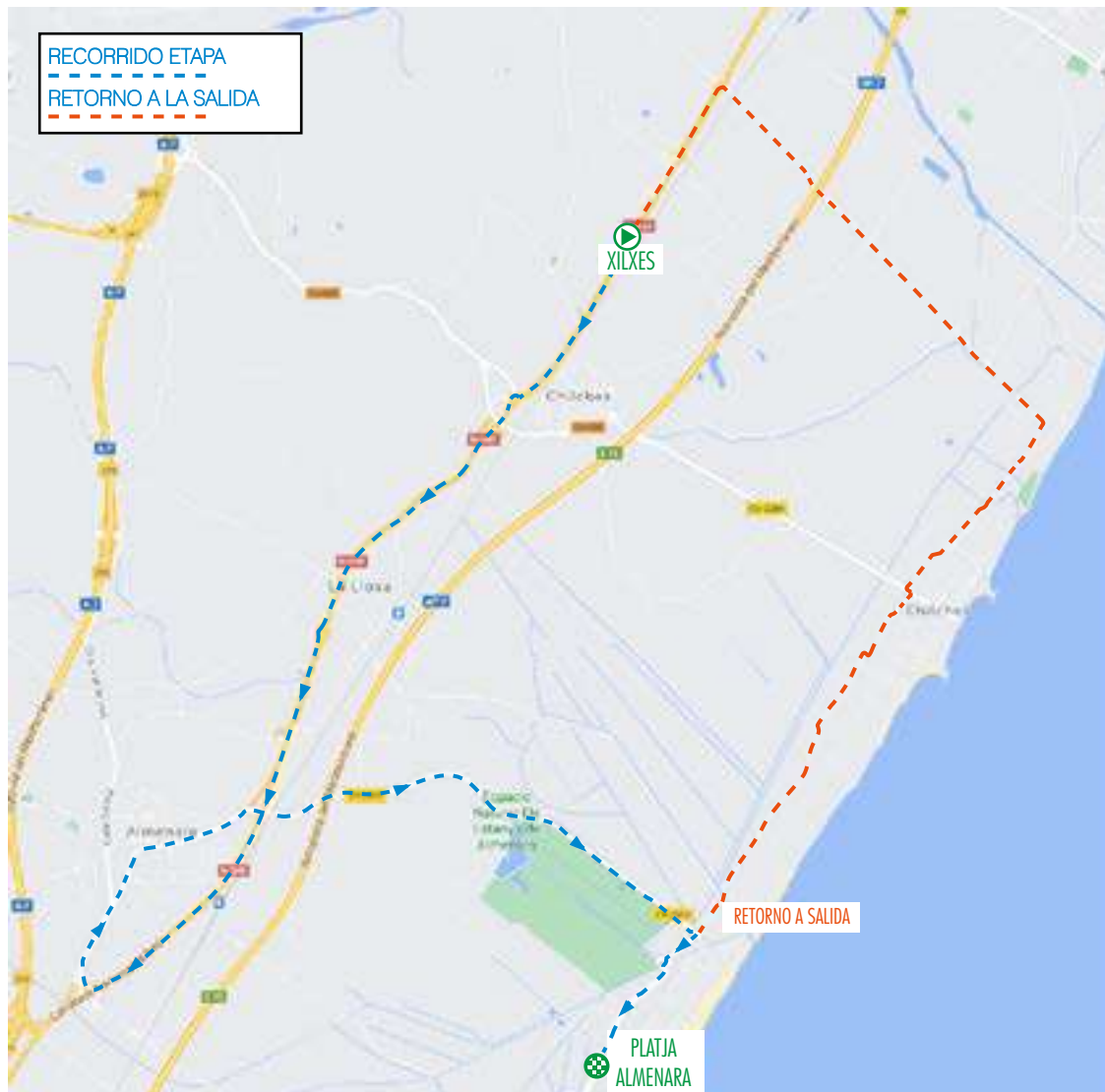


ETAPA 4

Día 17/04/2021

XILXES - PLATJA ALMENARA

Km: 14,3 km.



SALIDA



PPO 39.798123, -0.180963

Chilches "Hotel Simba"

Castellón

-  Rampa de Salida
-  Zona VIP
-  Guardia Civil
-  Parking Invitado
-  Parking Motos enlace
-  Parking Equipos

ETAPA 4



XILXES - PLATJA ALMENARA / Km: 14,3 km. / 17 DE ABRIL DE 2021

Concentraci3n y firma - concentration et signature - Start concentration and signature:
HOTEL SIMBA n340 (XILXES)

Salida primer corredor, depart premier coreur, start of the first cyclist: 12:07 Llegada, Arriv3, Finish: 12:23
Salida primer corredor, depart premier coreur, start of the first cyclist: 14:59 Llegada, Arriv3, Finish: 15:15

Total de recorrido: 14,3 km

ALT.	Km Rec.	Por Rec.	Parc.	ITINERARIO	PRIMER CORREDOR	ULTIMO CORREDOR
					HORARIO PREVISTO	HORARIO PREVISTO
	0	0,0	0,0	▶ XILXES	53,60	53,60
1	0	0,0	0,0	HOTEL SIMBA N3 340	12:07:00	14:59:00
17	0,1	-0,1	0,1	GIRO DERECHA N3 340	12:07:00	14:59:00
9	2,1	-2,1	2,1	ROTONDA	12:07:06	14:59:06
11	4,2	-4,2	4,2	LA LLOSA	12:09:21	15:01:21
11	4,2	-4,2	4,2	ROTONDA	12:11:42	15:03:42
10	4,5	-4,5	4,5	ROTONDA	12:11:42	15:03:42
8	7,9	-7,9	7,9	GIRO DERECHA	12:12:02	15:04:02
9	7,9	-7,9	7,9	ALMENARA	12:15:50	15:07:50
9	8,4	-8,4	8,4	AVD ENRIC VALOR	12:15:50	15:07:50
19	9	-9,0	9,0	AVD PAIS VALENCIA	12:16:24	15:08:24
30	9,9	-9,9	9,9	GIRO DERECHA CV- 2310	12:17:04	15:09:04
1	13,7	-13,7	13,7	ROTONDA DERECHA C/ SARRATELLA	12:18:04	15:10:04
1	14	-14,0	14,0	ROTONDA DIR AVD DEL MEDITERRANI	12:22:20	15:14:20
1	14,3	-14,3	14,3	⊗ META PLATJA ALMENARA	12:22:40	15:14:40
					12:23:00	15:15:00

Llegada 3ltimo kil3metro: Ultimo km llano giro a derechas a 600m, con suave curva izquierda derecha y recta de 200 m

Arriv3e dernier Kilom3tr3: Kilometre plat ,virage 3 600m avec courbe lisse gauche et droite,et ligne d' arriv3e de 200 m

Last kilometer to finish line: The last kilometre is flat including a right turn at 600m followed with smooth left and right curve,and straight 200m to finish line

RD-RI-R=rotonda / B=badenes / SC=setos / M=medianas / GD=curvas y cruces a la derecha / GI=curvas y cruces a la izquierda / PE= paso estrecho / T=Tunel /PD= Precaucion descenso

GD,01-SC,1,6-R,2,1-R,4,1,SC,4,2-R,4,5-GD,7,8SC +-R,8,6-B,8,6-B,8,9-B,9,2-B,9,3-B,9,4-B,9,5-B,9,6-GD,9,9-RD,13,6-RI,14-

PLANO DE LLEGADA



PPO 39.742635, -0.179785

Llegada Platja Almenara

Calle Bovar, 30-34,

12590 Casablanca, Castellón

-  Parking Equipos: Avda. de la Mar
-  Meta: Avda. Mediterrani
-  Podio
-  Zona VIP
-  Parking Guardia Civil
-  Parking Invitados

ÚLTIMOS 5 KM.



JUAN ANTONIO SAGREDO MARCO

ALCALDE DE PATERNA



En un año tan especial como éste, en el que la Covid-19 sigue revolucionando nuestras vidas y nos ha retado a todos los niveles, es una gran noticia poder continuar con competiciones deportivas y ganarle terreno, poco a poco, al virus.

La celebración de la 72ª edición de la Volta a la Comunitat Valenciana (VCV) supone, además, el despegue de la temporada ciclista internacional, por lo que este año, especialmente, la prueba estará en el punto de mira de los amantes y seguidores de este deporte que tantas pasiones despierta.

En ese contexto complicado a causa de la pandemia, y como muestra de la apuesta y el compromiso de nuestra ciudad con el deporte profesional y con el ciclismo, Paterna vuelve

a acoger orgullosa, una vez más, la salida de la quinta y última etapa de esta reconocida prueba, convirtiéndose además en el punto de partida de la ya tercera edición de la Volta a la Comunidad Valenciana Femeninas.

Paterna es una ciudad volcada con el deporte y con los deportistas, en la que fomentamos estos valores como esenciales para el desarrollo personal y físico. Ahora más que nunca, debemos afianzar este compromiso, utilizando los beneficios del deporte para paliar los efectos de una devastadora crisis sanitaria que nos ha obligado a vivir unos tiempos distintos y a configurar unos hábitos de vida distintos.

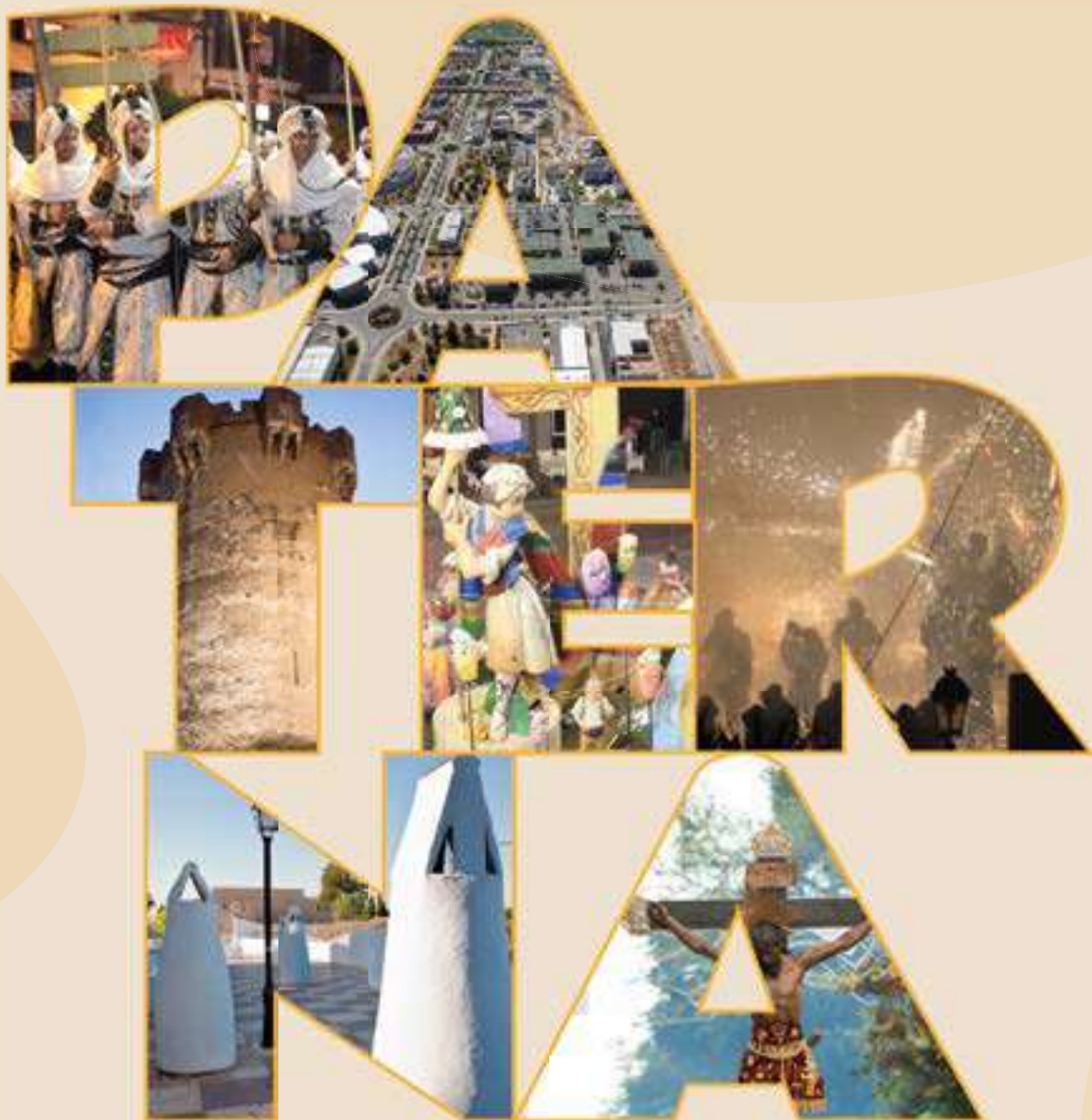
Por ello, en este 2021, revalidamos nuestra alianza con una Volta que, adaptada a este escenario del coronavirus, sigue siendo un referente en el panorama ciclista internacional.

Quiero agradecer la apuesta por elegir nuestro término municipal una vez más como parte de esta competición pues, además del reconocimiento y posicionamiento internacional que nos otorga, servirá para transmitir ilusión, esperanza, esfuerzo y deportividad.

Gracias, también, por vuestra valentía y por seguir luchando por el ciclismo en tiempos complicados. Os deseamos suerte, éxitos y mucha proyección en esta nueva edición.

Recibid un afectuoso saludo.

JUAN ANTONIO SAGREDO MARCO
ALCALDE DE PATERNA



¡Estaremos de vuelta!



AJUNTAMENT DE
Paterna

www.paterna.es

JOAN RIBÓ CANUT

ALCALDE DE VALENCIA



Un any més, i això és una gran notícia, ens trobem davant d'una nova edició d'una de les cites que marquem de roig en el nostre calendari esportiu. I enguany, en temps de pandèmia, té un mèrit més gran encara. Per això vull que les meues primeres paraules siguen d'agraïment per tot l'equip que fa possible que esta competició torne a disputar-se. Organitzar esta edició de la Volta a la Comunitat Valenciana és un repte només a l'abast de les persones més competents. Grades per intentar-ha i per aconseguir-ho.

Sera, sense dubte, una edició diferent per a una de les carreres que més passions desperta en les nostres terres per la més que coneguda afició al ciclisme que ens caracteritza. Un estricte protocol de seguretat vetlara per totes les persones que formen part d'esta Volta, una cita amb que tornarem a disfrutar de grans figures del ciclisme internacional, autèntics campions

que reforcen el prestigi cada vegada més gran d'esta competició que continua consolidant-se més i més en el calendari internacional. Benvinguts siguen tots ells, però també tots i cadascun dels ciclistes que faran encara més gran esta Volta i que tindran l'oportunitat de sentir l'orgull de recórrer la nostra terra, una terra que tant els estima i tant de suport els ofereix també, per descomptat, en estos temps difícils.

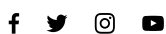
Que en l'actual context les carreteres valencianes donen continuïtat a la temporada sent una demostració de valors compartits pel ciclisme i per la nostra societat; valors com el de la superació, que no ens permet rendir-nos davant les adversitats, o el de la responsabilitat, perquè enguany el nostre suport l'haurèm de mostrar d'una manera diferent. Del 14 al 18 d'abril no sera moment per a multiplicar l'alé dels corredors amb la presència massiva d'aficionats en les carreteres -de fet, entre les mesures de seguretat, enguany no es donen a conèixer les poblacions per les quals transcórreran les etapes, llevat de les d'eixida i meta-, però que ningú dubte que milers de valencianes i valencians, des de la contenció, també estarem animant cada un dels ciclistes.

Tant de bo puguem disfrutar ben prompte d'una nova edició d'esta competició en condicions normals. Mentrestant, els meus millors desitjos per a l'edició d'enguany, per a l'organització i per a tots els participants. Llarga vida a la Volta a la Comunitat Valenciana!

JOAN RIBÓ CANUT
ALCALDE DE VALENCIA



Visitem València



www.valenciaturisme.org

SALIDA



PPO 39.511878, -0.443437
46988 Paterna, Valencia

- Salida: Ciudad Deportiva Municipal
- Zona VIP
- Guardia Civil
- Parking Invitado
- Parking Motos enlace
- Parking Equipos
- Control de Firmas: Instalaciones Ciudad Deportiva

ETAPA 5

PATERNA – VALENCIA / Km: 92 km. / 18 DE ABRIL DE 2021

Concentración y firma -concentration et signature-Start concentration and signature:

Ciudad deportiva Paterna (Piscina Paterna)

De/de/from 14:25 a/á/to 15:45 horas

Llamada - Depart - Start: 15:55 horas

Salida neutralizada - Départ Neutralisé - Neutralised Start: 16:05 horas

Recorrido neutralizado - Neutralise´ - Neutralised route: CARRER BOTIGERS, CARRER CORRETER, SECTOR 1 U2 POLIGONO, CALLE ONTENIENTE, CALLE VILA DE MADRID, CALLE BILBAO , CALLE DE BARCELONA, VIA DE SERVICIO V-30.

Total distancia recorrido neutralizado: 7,9 Km

ALT.	Km Rec.	Por Rec.	Parc.	ITINERARIO	HORARIO PREVISTO		
					46 km/h	48 km/h	50 km/h
38	0	92,0	0,0	▶ PATERNA	16:20	16:20	16:20
38	0	92,0	0,0	CV -371 FRENTE ESTADIO	16:20	16:20	16:20
38	1	91,0	1,0	MANISES	16:21	16:21	16:21
38	1	91,0	1,0	BADENES EN TODA LA POBLACION	16:21	16:21	16:21
49	1,1	90,9	1,1	C/RAFAEL VALLS	16:21	16:21	16:21
50	1,3	90,7	1,3	AVD DELS TRANVIES	16:21	16:21	16:21
50	1,6	90,4	1,6	ROTONDA DERECHA GENERALITAT VALENCIANA	16:22	16:22	16:21
50	2	90,0	2,0	C/ DE LAS ROSAS	16:22	16:22	16:22
55	2,9	89,1	2,9	ROTONDA IZQUIERDA C/ SANTOS JUSTO Y PASTOR	16:23	16:23	16:23
59	3,6	88,4	3,6	ROTONDA CV-37 /CV-370	16:24	16:24	16:24
73	4,3	87,7	4,3	ROTONDA DERECHA	16:25	16:25	16:25
95	12,5	79,5	12,5	RIBARROJA DEL TURIA	16:36	16:35	16:35
104	16,2	75,8	16,2	ROTONDA IZQUIERDA	16:41	16:40	16:39
107	20,2	71,8	20,2	ROTONDA DERECHA	16:46	16:45	16:44
103	20,2	71,8	20,2	VILLAMARXANT	16:46	16:45	16:44
113	20,8	71,2	20,8	GIRO DERECHA CV- 50	16:47	16:46	16:44
100	22,9	69,1	22,9	GIRO DERECHA CV-373	16:49	16:48	16:47
106	25,3	66,7	25,3	BENAGUASIL	16:53	16:51	16:50
105	26,2	65,8	26,2	GIRO DERECHA C/ DE LA BASETA	16:54	16:52	16:51
100	26,3	65,7	26,3	GIRO IZQUIERDA C/ALDAYA	16:54	16:52	16:51
100	26,5	65,5	26,5	C/DEL MUR	16:54	16:53	16:51
100	26,6	65,4	26,6	GIRO IZQUIERDA C/LLIRIA	16:54	16:53	16:51
111	26,7	65,3	26,7	GIRO IZQUIERDA C/ PEDRALBA	16:54	16:53	16:52
139	27,6	64,4	27,6	C/ RETORTA CV-3641	16:56	16:54	16:53
132	29	63,0	29,0	ROTONDA DIR CV -50	16:57	16:56	16:54
132	29	63,0	29,0	PUNTO VERDE	16:57	16:56	16:54
139	31,8	60,2	31,8	LLÍRIA	17:01	16:59	16:58
150	31,8	60,2	31,8	GIRO DERECHA C/ JUAN IZQUIERDO	17:01	16:59	16:58
143	31,9	60,1	31,9	ROTONDA IZQUIERDA C/ VALENCIA	17:01	16:59	16:58
167	33	59,0	33,0	GIRO DERECHA C/ SAN VTE FERRER	17:03	17:01	16:59
172	33,2	58,8	33,2	PLA DEL ARC	17:03	17:01	16:59
174	34,1	57,9	34,1	ROTONDA DIR CV- 25	17:04	17:02	17:00

212	39	53,0	39,0	MARINES	17:10	17:08	17:06
225	41	51,0	41,0	ROTONDA DERECHA CV-333	17:13	17:11	17:09
107	52,3	39,7	52,3	ROTONDA IZQUIERDA CV-331	17:28	17:25	17:22
211	58,6	33,4	58,6	GIRO DERECHA CV-328	17:36	17:33	17:30
275	64,7	27,3	64,7	GIRO DERECHA CV -310	17:44	17:40	17:37
235	66	26,0	66,0	NÁQUERA	17:46	17:42	17:39
231	66,2	25,8	66,2	GIRO IZQUIERDA CV-310	17:46	17:42	17:39
88	69,2	22,8	69,2	PUNTO VERDE	17:50	17:46	17:43
88	74,2	17,8	74,2	BÉTERA	17:56	17:52	17:49
88	75,1	16,9	75,1	 META VOLANTE(ALTURA ALAMEDA)	17:57	17:53	17:50
41	83,5	8,5	83,5	ROTONDA DERECHA DIR CV -31	18:08	18:04	18:00
61	83,9	8,1	83,9	GODELLA	18:09	18:04	18:00
35	88,4	3,6	88,4	CV -31	18:15	18:10	18:06
33	88,5	3,5	88,5	CV-30	18:15	18:10	18:06
30	89,7	2,3	89,7	GIRO DERECHA	18:17	18:12	18:07
30	90,1	1,9	90,1	VALENCIA	18:17	18:12	18:08
25	90,8	1,2	90,8	ROTONDA POR IZQUIERDA (AVD MAESTRO RODRIGO)	18:18	18:13	18:08
25	91,4	0,6	91,4	ROTONDA RECTA	18:19	18:14	18:09
11	92	0,0	92,0	META VALENCIA	18:20	18:15	18:10



Desnivel acumulado 560 m

Llegada último kilómetro: ultimo kilometro llano con suave rotonda de cuatro carriles a 450 m meta

Arrivée dernier km: dernier kilomètre plat avec rond-point lisse à quatre voies à 450 m de la ligne d'arrivée

Last kilometer to finish line: last flat kilometer with smooth four-lane roundabout 450 m from the finish line

Pasos con precaución banderas amarillas - Attention drapeau jaune - I pass with caution yellow flag:

RD=RI=R=rotonda / B=badenes / SC=setos / M=medianas / GD=curvas y cruces a la derecha / GI=curvas y cruces a la izquierda / PE= paso estrecho / T=Tunel / PD =Precaucion descenso

R,0,4-R,0,8-R,1-R,2-B,2-B,2,1-B,2,3-B,2,7-B,2,8-PE,2,9-GD,3-SC,3,1-B,3,3-SC+R,3,4-B,3,6-R,3,8-R,4-R,4,7-R,5,8-R,9-R,9,7-R,11,2-RD,12,6-SC,12,9-SC+B,13,-SC+B,13,1-SC,13,2-R,13,3-RI,13,4-B13,7-SC+B 13,9-B,14-SC,14,2-B+SC,14,3-SC+B,14,4-B+R,14,5-B,14,7-B,15,- SC,15,1-,R,15,6-RD,19,6-GI,20,2-B,20,4-B,20,5-B,20,7-R,20,9-GD,22,2-R,25,4-B,25,7-B,26-GD,26-GI+PE,26,1-B,26,5-GI+PE,26,6-B,27,2-B,27,6-B,28,7-R+SC,29-SC,29,1-GD,31,7-B,31,8-RI,31,8-R,32,3-RD,32,7-B,33,2-B,33,3-B,33,8-B,33,9-R,34-R,34,2-R,34,7-B,34,8-R,35,2-R,36,7-R,38,2-SC+R,38,7-SC+RD,40,6-R,42,6-R,44,1-R+SC,44,5-R,49,8-RI,51,8-R,53,1-GD,54-GD,64-B,65,3-GI,65,5-R,65,6-SC,65,7-B,66,1-B,66,2-B,66,3-R+SC,66,4-B,66,5-B,66,6-SC,66,8-SC,66,9-SC,67,4-R+SC,67,5-R,68,5-R,73,7-SC+RD75,5-SC,78,4-SC,78,7-SC+R 79,3-R,79,9-SC,79,9-R+SC 80,5-R,82,4-RD,83-R,83,7-R,87,1-GD,88,3-R,90,2-R,90,9

ETAPA 5

PATERNA – VALENCIA / Km: 92 km. / 18 DE ABRIL DE 2021



PLANO DE LLEGADA









PPO 39.487244, -0.404697

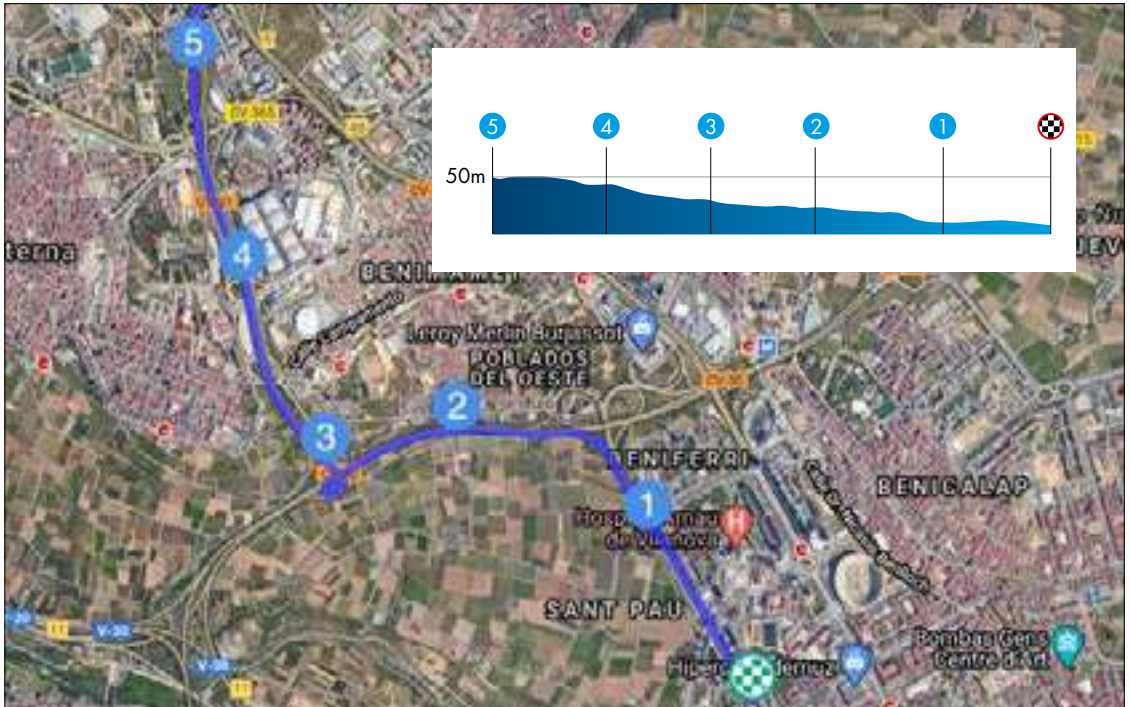
Llegada Valencia

Av. Maestro Rodrigo, 107-105

46015 Valencia

-  Parking Equipos: Av. Maestro Rodrigo
-  Meta
-  Podio
-  Zona VIP
-  Parking Guardia Civil
-  Parking Invitados

ÚLTIMOS 5 KM.



HOTELES



13 - 14 APRIL 2021

HOTEL	ADDRESS / TELEPHONE	EQUIPOS
Hotel DANIYA 3*	Avinguda de Dénia, 133, 03015, Alicante	TARLETTTO ISOREX CO EVO PRO RACING CO
Boutique Cals de Alicante 3*	Avinguda de la Costa Blanca, 22A, 03540, Alicante	BINGOAL PT RALLY PT DELKO PT
Hotel Ibis Elche 3*	Calle Barchell, 5, 03203 Elche, Alicante	BURGOS BH PT EUSKALTEL EUSKADI PT
Hotel Alicante Golf 4*	Carrer Escultor José Gutierrez, 23 03540 Alacant, Alicante	KERN PHARMA PT B&B PT CAJARURAL SEGUROS RGA PT ARKEA PT
Eurostars Lucentum 4*	Av. Alfonso El Sabio, 11, 03002 Alicante	LOTTO SOUDAL WT
Hotel Huerto del Cura 4*	Carrer Porta de la Morera, 14 03203 Elx, Alicante	GROUPAMA FDJ WT COFIDIS WT MOVISTAR WT



15 APRIL 2021

HOTEL	ADDRESS / TELEPHONE	EQUIPOS
Florazar 3*	CV-32, s/n 46560, Valencia	KERN PHARMA PT RALLY PT CAJARURAL SEGUROS RGA PT
Ronda II 3*	Av. Music Julio Ribelles, 15 46540 El Puig de Santa Maria, Valencia	TARTELETTO ISOREX CO EVO PRO RACING CO
Exe Puerto de Sagunto 4*	Av. Ojos Negros, 55 46520 Sagunto, Valencia	BINGOAL PT B&B PT ARKEA PT EUSKALTEL EUSKADI PT BURGOS BH PT DELKO PT
Mas Camarena 4*	Carrer de Nicolau Copèrnic, 2 46980 Paterna, Valencia	MOVISTAR WT GROUPAMA FDJ WT
Táctica 4*	Carrer Botiguers, 1 46980 Paterna, Valencia	COFIDIS WT LOTTO SOUDAL WT



HOTELES



16 APRIL 2021

HOTEL	ADDRESS / TELEPHONE	EQUIPOS
Del Golf Playa 4*	Av. del Golf, 2 12100 El Grao de Castellón, Castellón	BINGOAL PT BURGOS BH PT KERN PHARMA PT RALLY PT EUSKALTEL EUSKADI PT
Ronda II 3*	Av. Music Julio Ribelles, 15 46540 El Puig de Santa Maria, Valencia	TARLETTTO ISOREX CO EVO PRO RACING CO
Exe Puerto de Sagunto 4*	Av. Ojos Negros, 55 46520 Sagunto, Valencia	B&B PT ARKEA PT DELKO PT
Mas Camarena 4*	Carrer de Nicolau Copèrnic, 2 46980 Paterna, Valencia	MOVISTAR WT GROUPAMA FDJ WT
Táctica 4*	Carrer Botiguers, 1 46980 Paterna, Valencia	COFIDIS WT LOTTO SOUDAL WT
Luz Castellón 4*	Carrer del Oliet, 3 12006, Castellón de la Plana	CAJARURAL SEGUROS RGA PT

#VCV2021

17 APRIL 2021

HOTEL	ADDRESS / TELEPHONE	EQUIPOS
Florazar 3*	CV-32, s/n 46560, Valencia	KERN PHARMA PT RALLY PT CAJARURAL SEGUROS RGA PT
Ronda II 3*	Av. Music Julio Ribelles, 15 46540 El Puig de Santa Maria, Valencia	TARTELETTO ISOREX CO EVO PRO RACING CO
Exe Puerto de Sagunto 4*	Av. Ojos Negros, 55 46520 Sagunto, Valencia	BINGOAL PT B&B PT ARKEA PT EUSKALTEL EUSKADI PT BURGOS BH PT DELKO PT
Mas Camarena 4*	Carrer de Nicolau Copèrnic, 2 46980 Paterna, Valencia	MOVISTAR WT GROUPAMA FDJ WT
Táctica 4*	Carrer Botiguers, 1 46980 Paterna, Valencia	COFIDIS WT LOTTO SOUDAL WT
Olympia 4* (EQUIPOS FEMINAS)	Carrer Mestre Serrano, 5 46120 Alboraya, Valencia	VALCAR MASSI TACTIC BIZKAIA - DURANGO STRADE ROCHELAIS FUNDACIÓN EUSKADI ENEICAT BURGOS ALIMENTA VIB - NATURAL GREATNESS RIO MIERA COSTA BRAVA
Mas Camarena Sport Center (EQUIPOS FEMINAS)	Carrer Botxí, 4, 46117 Bétera, Valencia	FARTO MOVISTAR TEAM SOPELA

REGLAMENTO VCV2021



Entidad: CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA Licencia R.F.E.C. nº:98750821

Domicilio Social: C/ Linterna,13 – 17. 46001 VALENCIA (ESPAÑA)

Teléfono: +34 960 446 341 / Mov: + 34 633 419 162 E-mail: dir@vueltacv.com

Denominación de la prueba: 72ª VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA

Categoría: EUR Clase: 2.PRO Fecha de celebración: Del 14/04/2021 al 18/04/2021

FECHAS Y RECORRIDO

Día: 14/04/2021	De: ELCHE (ALICANTE)	A: ONDARA (ALICANTE)	Kms.: 168,9 km
Día: 15/04/2021	De: ALICANTE (ALICANTE)	A: ALICANTE (ALICANTE)	Kms.: 178,1 km
Día: 16/04/2021	De: TORRENT (VALENCIA)	A: ALTO DE LA REINA-DOS AGUAS (VALENCIA)	Kms.: 165 km
Día: 17/04/2021	De: XILXES (CASTELLÓN)	A: PLATJA ALMENARA (CASTELLÓN)	Kms.: 14,3 km
Día: 18/04/2021	De: PATERNA (VALENCIA)	A: VALENCIA (VALENCIA)	Kms.: 92 km

CORREDORES Y EQUIPOS:

Nº de corredores por equipo: SIETE

De la categoría: UCI World Teams – Continentales Profesionales– Continentales UCI – Equipos Nacionales

Nº de técnicos por equipo: SIETE

Nº de coches seguidores: DOS.

CLASIFICACIONES Y MAILLOTS:

1. GANADOR ETAPA	TROFEO
2. GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS	Maillot Amarillo
3. GENERAL INDIVIDUAL POR PUNTOS	Maillot Naranja
4. GENERAL DE LA MONTAÑA	Maillot Puntos rojos
5. GENERAL MEJOR JOVEN	Maillot Blanco
6. GANADOR EQUIPOS	TROFEO

Penalizaciones asignadas serán las establecidas por la U.C.I. Los premios serán como mínimo los establecidos por la U.C.I.

LUGAR DE INSCRIPCIONES Y REUNIONES:

Inscripción oficial de equipos

Palacio Congresos Carrer del Filet de Fora, 1, 03203 Elx, Alicante Fecha: 13/04/2021 Hora: 15:30

Directores deportivos, comisarios y PGC:

Palacio Congresos Carrer del Filet de Fora, 1, 03203 Elx, Alicante Fecha: 13/04/2021 Hora: 17:00

Comisarios Jurado técnico:

Palacio Congresos Carrer del Filet de Fora, 1, 03203 Elx, Alicante Fecha: 13/04/2021 Hora: 18:00

Radio Volta:

Palacio Congresos Carrer del Filet de Fora, 1, 03203 Elx, Alicante Fecha: 13/04/2021 Hora: 15:30

Prensa, Fotógrafos, Motos, Conductores, TV

Palacio Congresos Carrer del Filet de Fora, 1, 03203 Elx, Alicante Fecha: 13/04/2021 Hora: 18:00

Acreditaciones

Palacio Congresos Carrer del Filet de Fora, 1, 03203 Elx, Alicante Fecha: 13/04/2021 Hora: 17:00.

#VCV2021

REGLAMENTO PARTICULAR VCV 2021

Artículo 1. Organización

La prueba 72ª VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA, VCV2021, organizada por CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA – C/ Linterna, 13- 17, 46001 VALENCIA se disputará del 14/04/2021 al 18/04/2021 de acuerdo con el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI y con las siguientes disposiciones particulares.

Artículo 2. Tipo de prueba

La Volta a la Comunitat Valenciana está clasificada como ME 2 PRO / UCI Europa Tour (UCI PRO SERIES) y atribuye puntuación según el art. 2.10.008 UCI.

En caso de un accidente o incidente excepcional que pudiera falsear el desarrollo regular de la carrera en general o en particular, el de una etapa, será aplicable el artículo 2.2.029 del reglamento de la UCI, así como el artículo 2.2.029 bis para el protocolo de condiciones meteorológicas.

Artículo 3. Participación

Conforme al artículo 2.1.005 del Reglamento de la UCI, la prueba es por invitación a equipos de la clase UCI World Tour, Continentales Profesionales UCI, Continentales UCI españoles y Continentales UCI extranjeros y equipo nacional del país organizador. Según el artículo 2.2.003 bis del reglamento UCI, cada equipo estará compuesto por un máximo de 7 corredores y por un mínimo de 5 corredores.

Los corredores, directores deportivos, personal técnico de los equipos participantes y seguidores en general, por el hecho de inscribirse o acreditarse en la carrera declaran conocer el presente Reglamento y se comprometen a aceptar íntegramente cuanto en el mismo se especifica, así como los Reglamentos del Consejo de Ciclismo Profesional de la RFEC y los de la UCI. Declaran así mismo conocer el "Manual de seguridad y normativa técnico-deportiva" que se entrega en la reunión de directores y que incluye un plan de previsión de riesgos y contingencias del Covid19.

Conforme al artículo 2.2.010 del reglamento de la UCI, la totalidad de los integrantes de los Equipos, y específicamente sin excepción los Corredores y los Directores Deportivos, deberán estar alojados en los Hoteles designados por la organización, desde y para la cena del Martes 13 de Abril.

Artículo 4. Oficina permanente

Antes de la salida: La Oficina Permanente estará situada en Palacio Congresos Carrer del Filet de Fora, 1, 03203 Elx, Alicante, en ella se realizarán:

Control de Inscripción y Distribución de Dorsales: Martes 13 de Abril de 15:30 a 16:45 horas.

Reunión de Directores Deportivos: Martes 13 de Abril a las 17:00 horas. (Art.1.2.087).

Reunión del Jurado Técnico Internacional y Comisarios: Martes 13 de Abril a las 18:00 horas.

Se convoca a reunión de todos los fotógrafos y cámaras de televisión acreditados en la carrera con el Jurado Internacional UCI y la Organización que tendrá lugar el Martes 13 de Abril a las 18:30 horas.

Las acreditaciones para el resto del personal se realizarán el Martes 13 de Abril a partir de las 17 horas

El Resto de días: La Oficina Permanente y el local para los controles anti-dopaje estarán situados en lugares habilitados y debidamente señalizados junto al camión de control de firmas en la Salida y junto al camión pódium en la zona de Meta con los siguientes horarios:

El día 14/04/2020 desde las 08:40 h. hasta las 10:40 h en zona Salida.

El día 15/04/2020 desde 09:00 h. hasta las 11:00 h en zona de Salida.

El día 16/04/2020 desde 09:00 h. hasta las 11:00 h en zona de Salida.

El día 17/04/2020 desde 11:00 h. hasta las 13:00 h en zona de Salida.

El día 18/04/2020 desde 14:00 h. hasta las 16:00 h en zona de Salida y en zona de Meta desde las 17:00 h. hasta las 18:00h.

Artículo 5. Participación obligatoria en la presentación de equipos

La presentación de equipos de la 72ª Volta a la Comunitat Valenciana será de carácter obligatorio para todos los equipos y ciclistas participantes de esta edición, teniendo que acudir con la ropa de competición reglamentaria el Martes día 13 de Abril desde las 18:00 a las 19:10h, en Palacio Congresos Carrer del Filet de Fora, 1, 03203 Elx, Alicante, e irán presentándose cada

equipo de 3 en 3 minutos. El orden de presentación les será indicado y enviado a cada escuadra en vía mail

Artículo 6. Radio Vuelta

Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia 163.475 Mhz.

Artículo 7. Asistencia técnica neutra

El servicio de asistencia técnica neutra de la prueba está asegurado por SportPublic, mediante 3 coches suficientemente equipados más coche cierre carrera "escoba". Si en alguna etapa fuera de especial dificultad se pondrán también a disposición de la carrera una o dos motos que prestarán asistencia neutra.

Artículo 8. Avituallamiento en la C.R.I.

Debido a la duración de la contrarreloj, no se autoriza ninguna modalidad de avituallamiento durante la disputa de la misma.

Artículo 9. Orden de la salida de la C.R.I.

El orden de salida de los corredores en la etapa Contra-Reloj Individual será inverso a la Clasificación General por Tiempos habida al término de la tercera etapa. El Jurado Técnico confeccionará dicho orden, pudiendo modificarlo cuando haya corredores consecutivos de un mismo equipo. El intervalo de tiempo entre cada corredor será de un minuto, salvo para los diez primeros de la Clasificación General por tiempos que lo harán cada dos minutos.

De acuerdo con el artículo 2.4.010 del Reglamento UCI, los corredores deben presentarse para el control y verificación de su bicicleta, 15 minutos antes de su hora de salida.

Artículo 10. Incidentes en los 3 últimos kms

Según el Art.2.6.027 en el caso de un incidente debidamente constatado durante los últimos tres kilómetros de una etapa en línea, el o los corredor(es) involucrado(s) será/ clasificado(s) con el tiempo del corredor(es) con el que estaba(n) en el momento del incidente.

Este artículo no es de aplicación en la 3ª etapa (llegada en alto) y en la 4ª etapa (contrarreloj individual).

Toda discusión concerniente a las calificaciones de llegada en alto y antes de la ascensión será resuelta pertinentemente por el colegio de comisarios.

Artículo 11. Etapas previstas con llegada en sprint masivo

Las siguientes etapas han sido identificadas como "previstas con llegada en sprint masivo"

Etapa 1 ELCHE - ONDARA

Etapa 2 ALICANTE - ALICANTE

Etapa 5 PATERNA - VALENCIA

Durante estas etapas, el protocolo de cálculo de toma de tiempos para las etapas "previstas con llegada en sprint masivo", publicado en la sección de Normativa de Normativa de la web UCI, será aplicado.

Artículo 12. Bonificaciones

Al amparo de los artículos, del 2.6.019 al 2.6.021, del reglamento UCI, se otorgan bonificaciones en las llegadas de todas las etapas en línea, a razón de 10, 6 y 4 segundos respectivamente a los tres primeros corredores clasificados.

En dichas etapas se otorgan también bonificaciones en los sprints intermedios, (uno por etapa), a razón de 3, 2 y 1 segundos respectivamente a los tres primeros clasificados.

Artículo 13. Cierre de control.

De acuerdo con el tiempo empleado por el vencedor de cada etapa, se aplicará el siguiente baremo de cierre de control:

Baremo cierre de control VCV 2021

ETAPA	PORCENTAJE
1ª	10%
2ª	12%
3ª	15%
4ª	35%
5ª	10%

Conforme al artículo 2.6.032 UCI, en casos únicamente excepcionales, imprevisibles y de fuerza mayor, el Colegio de Comisa-

rios puede prolongar el cierre de control después de consultar con el Organizador.

En el caso de que los corredores que hayan llegado fuera del tiempo máximo establecido, y sean repescados por el colegio de comisarios, le serán retirados todos los puntos adquiridos de las diferentes clasificaciones generales anexas.

Artículo 14. Clasificaciones

1.- General individual por tiempos.

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas, por cada corredor, teniendo en cuenta las bonificaciones y penalizaciones que les correspondan, siendo mejor clasificado el corredor que menos tiempo haya totalizado. En caso de empate entre dos o más corredores, se resolverá teniendo en cuenta las centésimas de segundo obtenidas en la etapa contrarreloj individual, siendo mejor clasificado el que menos centésimas haya totalizado. Si persiste el empate, o si aún no se ha disputado la contrarreloj, se desempatará por la suma de los puestos obtenidos en las etapas, y en último caso, por el mejor puesto obtenido en la última etapa disputada.

Salvo casos excepcionales que resolverá el Colegio de Comisarios, todas las penalizaciones en tiempo se aplicarán en la Clasificación individual por Tiempos habida después de cada etapa.

2.- General individual por puntos.

Se obtendrá sumando los puntos obtenidos en meta por cada corredor en cada una de las 5 etapas y en todos los sprints intermedios diarios. Si en una llegada se produce un ex-aequo en alguno de los puestos de la puntuación mencionada, a cada uno de los corredores comprendidos dentro del ex-aequo se le otorgarán los puntos correspondientes al puesto donde se inicie el mismo.

1º 25 puntos	6º 10 puntos	11º 5 puntos
2º 20 puntos	7º 9 puntos	12º 4 puntos
3º 16 puntos	8º 8 puntos	13º 3 puntos
4º 14 puntos	9º 7 puntos	14º 2 puntos
5º 12 puntos	10º 6 puntos	15º 1 punto

Baremo de puntos por etapa en meta:

Baremo de puntos en sprints intermedios:

- 1º 4 puntos
- 2º 2 puntos
- 3º 1 punto.

Será mejor clasificado el corredor que obtenga mayor puntuación, teniendo en cuenta las penalizaciones de puntos previstas en el baremo de penalizaciones de la UCI.

Conforme al artículo 2.6.017 del Reglamento UCI, si se produce un empate entre dos o más corredores, se resolverá aplicando los criterios siguientes: primero por el número de victorias de etapa, en segundo lugar por el número de victorias en los Sprints Intermedios contemplados para Clasificación General Individual por Puntos y en último caso por la Clasificación general individual por tiempos.

3.- General individual de la montaña.

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables.

En caso de empate, serán desempatados sucesivamente, por los primeros puestos conseguidos en los altos de 1ª, 2ª y 3ª categoría. De persistir el empate, se tendrá en cuenta el mejor puesto en la Clasificación General Individual por Tiempos.

Baremo de puntuación en los altos de montaña:

1ª	CATEGORÍA	2ª CATEGORÍA	3ª CATEGORÍA
1º	10 Puntos	6 Puntos	3 Puntos
2º	8 Puntos	4 Puntos	2 Puntos
3º	6 Puntos	2 Puntos	1 Punto
4º	4 Puntos	1 Punto	
5º	2 Puntos		
6º	1 Punto		

4.- General individual mejor corredor joven.

Esta clasificación está reservada para los ciclistas nacidos a partir el 1 de enero de 1996. Se obtendrá a partir de la clasificación general individual por tiempos.

5.- Clasificación por equipos de la etapa.

La clasificación por equipos del día, se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos Individuales de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado.

En caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de los tres mejores tiempos de la etapa, de persistir el empate se valorará al equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor clasificación en la etapa.

El equipo ganador de la etapa tendrá la obligación de acudir a la hora establecida según el comunicado, al control de firmas de la siguiente jornada para la recogida del premio, siendo obligatorio la presencia de todos los componentes del equipo para la ceremonia protocolaria.

6.- Clasificación General por equipos.

La clasificación general por equipos se obtendrá mediante la suma de los tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas disputadas, siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo.

En caso de empate, se resolverá por el número de primeros puestos en la clasificación por equipos del día y sucesivamente hasta desempatar por el número de segundos, terceros, etc.

Si al final continúa la igualdad, los equipos desempatarán por la plaza de su mejor corredor en la clasificación General Individual por Tiempos.

Todo equipo reducido a menos de tres corredores es eliminado de la clasificación general por equipos.

Artículo 15. Premios

Según el artículo 1.2.075 y 2.2.009 del reglamento UCI, los acuerdos para los gastos de participación de los equipos están fijados contractualmente entre estos y el CC DEMARRAGE VALENCIA.

Se atribuyen los siguientes premios por el total de recorrido de la 72ª VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA durante las cinco etapas, con un total de premios de 66.967 EUR.

RANKING	ETAPAS LINEA	ETAPA CRI	GENERAL FINAL	MONTAÑA	PUNTOS	EQUIPOS
1º	3.615€	2.425€	9.050€	300€	300€	300€
2º	1.805€	1.235€	4.500€	200€	200€	200€
3º	905€	605€	2.263€	100€	100€	100€
4º	455€	300€	1140€			
5º	365€	240€	912€			
6º	270€	190€	675€			
7º	270€	190€	675€			
8º	180€	120€	450€			
9º	180€	120€	450€			
10º	95€	60€	237€			
11º	95€	60€	237€			
12º	95€	60€	237€			
13º	95€	60€	237€			
14º	95€	60€	237€			
15º	95€	60€	237€			
16º	95€	60€	237€			
17º	95€	60€	237€			
18º	95€	60€	237€			
19º	95€	60€	237€			
20º	95€	60€	237€			
TOTAL	9090€ X 4 Etapas= 36.360€	6.085€	22.722€	600€	600€	600€

RESUMEN DE PREMIOS

ETAPAS	42.445€
GENERAL PREMIOS	
INTERMEDIOS	1.800€
GENERAL	22.722€
TOTAL	66.967€

Artículo 16. Lucha contra el dopaje

El Reglamento antidopaje de la UCI se aplica íntegramente en la presente prueba. Si se presenta el caso, la legislación antidopaje de España será aplicada subsidiaria y complementariamente. En cada etapa, en zona de llegada, se destinará una zona bien señalizada para efectuar dichos servicios.

Artículo 17. Ecología

La organización de la 72ª VCV, con el fin de salvaguardar los buenos principios de la protección del medio ambiente y la promoción del ciclismo ecológico, hace un llamamiento a los diferentes actores del evento con el fin de reforzar la adopción de medidas que permitan el mantenimiento de la limpieza de los puntos de Salida, Llegada y recorrido de la carrera.

A lo largo de cada etapa en línea, los puntos de reciclaje serán los lugares para los corredores de la siguiente manera: uno antes y otro después de la zona de avituallamiento, y cada 30-40 kilómetros a lo largo del recorrido. Se proporcionará una zona de basura final en los últimos kilómetros de la etapa y antes del tramo final.

Artículo 18. Protocolos y Trofeos

Por imperativo de las transmisiones televisivas los actos protocolarios tendrán prioridad, la entrega de trofeos se desarrollará en los 5 minutos inmediatos a la llegada.

Conforme señalan los artículos 1.2.112, 1.2.113 y 2.6.018 bis del reglamento UCI, han de presentarse diariamente a los actos protocolarios al final de cada etapa el vencedor de la misma y los corredores líderes de las Clasificaciones Generales y premios descritos en el artículo 14. Igualmente, acudirán al control de firmas de la etapa siguiente todos los integrantes del equipo ganador de la clasificación por equipos de la etapa anterior.

Al final de la última etapa de la VCV deberán acudir al pódium para las ceremonias protocolarias, el vencedor de la última etapa, los vencedores de las clasificaciones establecidas en el artículo 14, además de los anteriores deberán hacerlo el 2º y 3º corredor de la clasificación general individual por tiempos, el equipo vencedor de la clasificación general por Equipos (con la totalidad de corredores en carrera, más su Director Deportivo), y el primer corredor de la Comunidad Valenciana.

Conforme a los artículos 2.2.081 y 2.2.082, el vencedor de la etapa y el líder de la clasificación general individual acudirán diariamente al camión de la videoconferencia o, en su defecto, a la sala de prensa.

Los portadores de los maillots de líderes de las distintas clasificaciones deberán llevar obligatoriamente el maillot de líder correspondiente desde el momento del control de firmas hasta la finalización de las ruedas de prensa de la etapa. Se situarán obligatoriamente en primera fila durante el protocolo del corte de cinta, al inicio de cada etapa. Sin embargo, para la ceremonia de pódium pueden acudir con el maillot de su equipo.

Conforme al artículo 2.3.009, la organización puede establecer eventualmente el orden del paso de los equipos completos durante el protocolo del control de firma y la presentación de equipos.

PODIUM

1. VENCEDOR DE LA ETAPA
2. LIDER CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS
3. LIDER CLASIFICACIÓN GENERAL POR PUNTOS
4. LIDER CLASIFICACION GENERAL DE LA MONTAÑA
5. LIDER CLASIFICACIÓN GENERAL MEJOR JOVEN
6. EQUIPO GANADOR DE LA ETAPA

Al finalizar la última etapa de la VCV2021 se añade un trofeo protocolario.

7. MEJOR CLASIFICADO EN GENERAL INDIVIDUAL DE LA REGIÓN

PRIORIDAD

- Trofeo
- Maillot Amarillo
- Maillot Naranja
- Maillot Topos Rojos
- Maillot Blanco
- Trofeo

Maillot y Trofeo

Cada uno de los premios podrá considerarse obtenido y repartido a partes iguales por todos y cada uno de los miembros participantes en la prueba que pertenezcan al mismo equipo que el ciclista que ocupó la posición en la clasificación que da derecho al premio.

Artículo 19. Penalizaciones

Únicamente será aplicado el baremo de penalizaciones previsto en la normativa de la UCI.

OTRAS DISPOSICIONES

1.- No inscripción y exclusiones.

- A. Según el artículo 2.2010 bis del Reglamento del Deporte Ciclista UCI, sin perjuicio de las sanciones y multas disciplinaria previstas, la Dirección de la carrera puede rechazar la participación de la VCV- o excluir de la misma- a un equipo o equipos o a sus integrantes y cuya presencia pueda atentar a la imagen o reputación del ciclismo, del organizador o de la carrera, especialmente por hechos referidos a la violación de los reglamentos antidoping. La exclusión durante el transcurso de la carrera se decide por decisión conjunta del Presidente del Colegio de Comisarios y la Organización.
- B. Lo mismo sucederá para los equipos o cualquiera de sus miembros infrinjan los principios generales de la carrera, tanto en lo que se refiere a las normas generales del presente reglamento como a las normas de régimen interior, a saber entre otras:
- I. Infracciones a la ley española
 - II. Presentación indecente o comportamiento incorrecto
 - III. Actos de vandalismo cometidos en o fuera de carretera
 - IV. Actos contra el fair play y la buena fe de las partes.
- C. El rechazo o la exclusión es declarado por el director de la carrera o por la UCI. Si el(los) miembro(s) o equipo(s) en cuestión no está(n) de acuerdo en abandonar la carrera, el director de la misma o la UCI someterán la cuestión al Tribunal de Arbitraje del Deporte (TAS), pudiendo hacerlo ante un árbitro único y por un procedimiento urgente.
- D. El hecho de participar en la VCV significa, para cada uno de los miembros de los equipos y más en general para cualquier acreditado, el conocimiento y la aceptación del presente reglamento deportivo así como la aceptación de las consecuencias que se deriven de su violación.

2.- Imagen.

Cada equipo participante, y en consecuencia los corredores que lo integran, reconocen que su participación en la carrera autoriza al organizador como titular de todos los derechos de comunicación pública de la carrera a reproducir y representar, sin ninguna contraprestación económica, sus nombres, voz, imagen, biografías, historial deportivo así como las marcas de sus equipos y sponsors, bajo cualquier forma, formato o soporte, actual o futuro, para cualquier difusión al público en el mundo entero, incluidos usos publicitarios o comerciales sin más limitaciones que las aquí contempladas y durante todo el tiempo acordado actualmente a estos usos por las disposiciones legislativas y reglamentarias, al objeto de permitir la difusión y promoción de la VCV.

En las cesiones a terceros por el organizador con objeto publicitario o promocional de los derechos expresados en el párrafo anterior, no se autorizará al tercero a utilizar el nombre, voz, imagen, biografía, historial deportivo, marca de sus equipos o sponsor para una asociación directa o indirecta entre este corredor, marca del sponsor o equipo y el producto o servicio, marca o nombre comercial de dichos terceros sin la autorización expresa del corredor, equipo o sponsor en cuestión.

Con excepción de libros, B.D. bajo cualquier forma de edición, videocasetes, CD-Rom, DVD, Videogramas o videodiscos, bajo cualquier soporte o formato, referidos a la VCV total o parcialmente, el organizador no explotará ni autorizará la explotación de la imagen individual de un corredor.

3.- Oficina permanente durante la VCV2021

Todas las personas integrantes del Equipo inscrito en la prueba han de estar en posesión de una licencia expedida por una Federación Nacional perteneciente a la Unión Ciclista Internacional, extendidas según el Reglamento UCI, y específicamente según los artículos 1.1006, 1.1.010, 1.1.022, 1.1.023 y declaran conocer sus reglamentos.

La organización no se hace responsable de los accidentes de que pudieran ser causa o víctima los corredores, personal técnico de los equipos y seguidores en general de la carrera. Corredores y personal técnico han de estar, según el artículo 1.1.006 del reglamento UCI, adecuadamente cubiertos por su seguro personal para el riesgo de accidentes y para su responsabilidad civil.

Para retirar los dorsales, placas de cuadro y transponders, el Director Deportivo debe presentar al Colegio de Comisarios las licencias originales de los corredores y del staff técnico.

4.- Dorsales, placas de cuadro y transponders.

Para su identificación, la Organización facilitará a los corredores 2 dorsales, 1 placa de cuadro para bicicletas y 1 transponder personal. En caso de pérdida de alguno de estos elementos, se podrá pedir la reposición en el control de firma al día siguiente. Los corredores deben utilizar los números de identificación (dorsales y placas) facilitados por el organizador, procurando en todo momento que estén bien visibles y legibles. El número de identificación debe estar bien colocado, y no puede estar plegado, recortado o transformado, respetando la publicidad que pueda figurar en el mismo.

La placa del cuadro deberá colocarse en la parte del cuadro de la bicicleta (caso de imposibilidad, en otro lugar) de manera visible.

Los transponders, de uso obligatorio en todas las etapas, incluida la Contrarreloj individual, se colocarán sin manipularlos en el lugar y forma establecida por los técnicos de la organización. En caso de pérdida o extravío del transponder durante el desarrollo de una etapa, el corredor o su director lo advertirá a alguno de los miembros del Colegio de Comisarios. Estos aplicarán el mismo tratamiento al transponder que al dorsal y placa de cuadro, aplicando el Baremo de penalizaciones previsto en el artículo 2.12.007 (Punto 3, identificación de corredores) del reglamento UCI.

En la etapa Contrarreloj individual, los corredores llevarán un solo dorsal y el transponder que también facilitará la organización. La placa de cuadro no será obligatoria.

5.- Dirección de carrera y personal oficial.

La entidad organizadora de la carrera es la responsable de la Dirección General de la misma y de su correcto desarrollo. Está representada en la prueba por:

- El Director General
- El Director Técnico
- El Regulador de circulación en carrera

El responsable de asegurar el cumplimiento del reglamento y el control deportivo de la prueba, en colaboración con la Dirección General de la misma será el Colegio de Comisarios, que estará integrado por:

- El Presidente del Colegio de Comisarios
- Los Comisarios Adjuntos
- El Juez de Llegada
- Los Cronometradores
- Los Comisarios en moto
- El Comisario Cronometrador adjunto

6.- Control de firma.

Los corredores deberán presentarse al lugar señalado en el Libro de Ruta para la concentración de salida, con 45 minutos de antelación a la misma y firmar en la hoja de control. Esta quedará cerrada 5 minutos antes de la hora fijada para la llamada de corredores.

7.- Abandonos.

Todo corredor que abandone la carrera durante el desarrollo de una etapa deberá entregar su número de identificación y transponder a un Comisario o al conductor del coche escoba. Dicho número de identificación y transponder será entregado al Juez de Llegada al término de la etapa.

El corredor que abandone la carrera, por la causa que sea, no podrá disputar otras competiciones ciclistas mientras se desarrolle la misma. En aplicación del artículo 2.6.026 del reglamento del Deporte Ciclista de la UCI, un corredor, de acuerdo con su Director Deportivo, puede solicitar una exención, que debe ser concedida por la UCI después de consultar con la Dirección de Carrera y el Presidente del Colegio de Comisarios.

8.- Desvío de vehículos.

Salvo los vehículos de Dirección de Carrera, Comisarios y Servicio Médico, todos los demás vehículos seguidores (incluidas las motos) deberán tomar obligatoria e inexcusablemente la desviación prevista por la Organización.

9.- Medios de comunicación.

Las entrevistas a corredores en carrera están prohibidas. Se aplicarán las disposiciones para carreras (Cahier des charges presse UCI del artículo 2.2.044 al 2.2.075) de la UCI en lo concerniente a entrevistas a los Directores Deportivos, circulación en

carrera, motos fotógrafo, locutores de radio y televisión, y específicamente lo estipulado en los Artículos del 2.2.031 al 2.2.043 del reglamento UCI del deporte ciclista.

El incumplimiento o la desobediencia a las instrucciones o indicaciones de la Dirección de la Prueba en referencia a la circulación en carrera, podrá significar la inmediata exclusión de la misma.

10.- Túneles y pasos a nivel.

El paso de túneles será anunciado por la Organización al Presidente del Colegio de Comisarios. Está terminantemente prohibido atravesar un paso a nivel cerrado. Las reglas de aplicación son las establecidas en los artículos, 2.3.034 y 2.3.035 del reglamento UCI.

11.- Autorización de publicidad de equipos.

Queda totalmente prohibido que las firmas comerciales patrocinadoras de los Grupos Deportivos de los corredores participantes hagan cualquier tipo de publicidad sin tener autorización por escrito previa y expresa del organizador de la prueba. En caso de incumplir este artículo, el equipo afectado por su firma patrocinadora será multado por derechos de publicidad indebida con una cantidad en concepto de penalización de SEIS MIL A CIENTO VEINTE MIL EUROS y la posible exclusión del equipo participante en la carrera.

12.- Aseguramiento de la responsabilidad civil.

Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 y 1.1.022 de los reglamentos UCI todos los corredores inscritos, todos los seguidores y personal técnico de los Grupos Deportivos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio. Los organizadores no tienen ninguna responsabilidad por los accidentes o los daños causados a terceros y/o a los materiales antes, durante o después de la carrera, siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 UCI y siguientes). Así mismo, atendiendo al artículo 1.2.034 se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba.

13.- Lucha contra el dopaje.

El Reglamento antidopaje de la UCI se aplica íntegramente en la presente prueba. Si se presenta el caso, la legislación antidopaje de España será aplicada subsidiaria y complementariamente. En cada etapa, en zona de llegada, se destinará una zona bien señalizada para efectuar dichos servicios.

14.- Normativa aplicable.

La presente prueba ciclista de carretera se encuentra sometida a la normativa UCI vigente (www.uci.ch). Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos conforme al Reglamento del Deporte Ciclista de la U.C.I., según los casos, y en defecto de norma especial, se aplica la normativa internacional, europea, y nacional española de derecho común.

REGULATIONS

VCV2021

Organiser: CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA Licencia R.F.E.C. n°:98750821

Address: C/ Linterna,13 – 17. 46001 VALENCIA (SPAIN)

Telephone: +34 960 446 341 / Cell: + 34 633 419 162 E-mail: dir@vuelttacv.com

Name of the event: 72ª VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA

Category: EUR Category: 2.PRO Dates: from 14/04/2021 to 18/04/2021

DATES AND THE ROUTE

Date: 14/04/2021	From: ELCHE (ALICANTE)	to: ONDARA (ALICANTE)	Kms.: 168,9 km
Date: 15/04/2021	From: ALICANTE (ALICANTE)	to: ALICANTE (ALICANTE)	Kms.: 178,1 km
Date: 16/04/2021	From: TORRENT (VALENCIA)	to: ALTO DE LA REINA-DOS AGUAS (VALENCIA)	Kms.: 165 km
Date: 17/04/2021	From: XILXES (CASTELLÓN)	to: PLATJA ALMENARA (CASTELLÓN)	Kms.: 14,3 km
Date: 18/04/2021	From: PATERNA (VALENCIA)	to: VALENCIA (VALENCIA)	Kms.: 92 km

RIDERS AND TEAMS:

No. of riders per team: SEVEN

Team categories: UCI World Teams – Continental Professionals – Continental UCI – National teams

No. of technical personnel per team: SEVEN

No. of team cars: TWO

CLASSIFICATIONS AND JERSEYS

1. STAGE WINNER	Trophy
2. GENERAL INDIVIDUAL TIME CLASSIFICATION	Yellow dot Jersey
3. GENERAL INDIVIDUAL POINTS	Orange dot Jersey
4. GENERAL CLIMBER CLASSIFICATION	Polka dot Jersey
5. GENERAL YOUNG RIDER	White dot jersey
6. TEAM CLASSIFICATION	TROPHY

Penalties are accordance with the U.C.I. regulations. The award prices are based to guidelines established by U.C.I.

DATE AND PLACE FOR REGISTRATION AND OFFICIAL MEETINGS

Official registration of the teams

Palacio Congresos Carrer del Filet de Fora, 1, 03203 Elx, Alicante Date: 13/04/2021 Time: 15:30
Sports Directors, Commissaries and Police (PGC)

Palacio Congresos Carrer del Filet de Fora, 1, 03203 Elx, Alicante Date: 13/04/2021 Time: 17:00
Technical Jury Commissaries

Palacio Congresos Carrer del Filet de Fora, 1, 03203 Elx, Alicante Date: 13/04/2021 Time: 18:00
Race Radio:

Palacio Congresos Carrer del Filet de Fora, 1, 03203 Elx, Alicante Date: 13/04/2021 Time: 15:30
Press, Photographers, Motorcycles, Drivers, TV

Palacio Congresos Carrer del Filet de Fora, 1, 03203 Elx, Alicante Date: 13/04/2021 Time: 18:00
Accreditations:

Palacio Congresos Carrer del Filet de Fora, 1, 03203 Elx, Alicante Date: 13/04/2021 Time: 17:00.

SPECIFIC REGULATIONS VCV 2021

Article 1. Organisation

The 72ª VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA, VCV2021, is organised by CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA – C/ Linterna, 13-17, 46001 VALENCIA under the regulations of the UCI. It will take place from Wednesday, April 14th until Sunday April 18th 2021.

Article 2. Type of race

La Volta a la Comunitat Valenciana is classified as ME 2 PRO race / UCI Europe Tour (UCI PRO SERIES), in accordance to the points specified in article 2.10.008 of UCI regulations.

In the event of an accident or exceptional unforeseen incident that could impair the development of the race or of any stage in particular, article 2.2.029 of the UCI Regulations shall apply, as well as 2.2.029bis for the protocol regarding extreme weather conditions.

Article 3. Participation

In accordance with article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is open as per invitation to following teams: UCI World Tour Teams, Continental Professional UCI teams, Spanish Continental UCI Teams, International UCI Teams and the national team of the organizing country. In accordance to the article 2.2.003 of the UCI Regulations, the number of cyclists per team is restricted to a minimum of five (5) and to a maximum of seven (7).

The cyclists, Sports Directors, technical personnel of the participating teams and followers in general, by registering or accrediting to the race, declare that they are fully aware of these Regulations and agrees to fully accept and follow all that is specified therein, in addition to the Regulations established by the Professional Cycling Council of the RFEC and those of the UCI. They also declare that they are familiar with the "Safety Manual and technical-sports regulations" that are delivered at the directors' meeting, and the Covid-19 health Protocol, which includes a plan to prevent risks related to this pandemic.

Pursuant to article 2.2.010 of the UCI Regulations all of the Team Members, especially, without exception, the cyclists and the Sport Directors, shall stay in the hotels designated by the Organiser starting from the night of the dinner on Tuesday, April 13th.

Article 4. Permanent Office

Before the race start: The Permanent Office is located at Palacio Congressos Carrer del Filet de Fora, 1, 03203 Elx, Alicante for the following:

Control of race inscription, distribution of bib numbers: Tuesday, April 13th from 15:30 to 16:45 hours. Sports Directors meeting: Tuesday, April 13th at 17:00 hours (Art. 1.2.087).

Meeting of International Technical Directors and Commissaries: Tuesday, April 13th at 18:00 hours.

A specific meeting for all the accredited photographers and TV cameramen with the International UCI Jury and the Organisation takes place on Tuesday, April 13th at 18:30 hours.

The accreditation for rest of the staff members is submitted on Tuesday, April 13th from 17:00 hours.

During the race days: The Permanent Office and the anti-doping control office have especially dedicated area and can be easily found following the sign postings. Permanent office is located next to the signature control truck at the Start zone and next to the podium truck at the Finish zone following the below schedule:

Date 14/04/2021 from 08:40 to 10:40 at the Start zone.

Date 15/04/2021 from 09:00 to 11:00 at the Start zone.

Date 16/04/2021 from 09:00 to 11:00 at the Start zone.

Date 17/04/2021 from 11:00 to 13:00 at the Start zone.

Date 18/04/2021 from 14:00 to 16:00 at the Start zone and from 17:00 to 18:00 at the Finish zone

Article 5. Compulsory participation for the team presentation

The presentation ceremony of the participating teams of the 72a Volta a la Comunitat Valenciana takes place on Tuesday, April 13th 2021 from 18:00 to 19:10 at Palacio Congressos in C/ del Filet de Fora, 1, 03203 Elx, Alicante, it is obligatory for all the participating teams and their riders to assist this event wearing their racing outfit. Three minutes are allocated for each team presentation coinciding with the signature control. The presentation order will be indicated during sent to each team via email.

Article 6. Race Radio

"Radio Vuelta" broadcasts on the frequency 163.475 MHz.

Article 7. Neutral technical assistance

Neutral technical assistance service is ensured by three (3) vehicles sufficiently equipped by SportPublic, and one broom wagon. In case due to difficulty of any stage, one or two motorcycles will also be made available for providing neutral technical assistance.

Article 8. Feeding zone during time trial

Due to the length of the individual time trial stage no food or drinks can be supplied to the rider during this stage.

Article 9. Starting order for the individual time trial

The starting order of the riders in the Individual Time Trial stage will be reverse of the General Time Classification, based on the end results of the third stage. The Technical Jury will prepare said order, being able to modify it in the event of having riders from the same team that follow each other. The time interval between each rider will be one minute, except for the top ten riders of the General Classification for times that will do so every two minutes.

According to article 2.4.010 of the UCI Regulations, riders must present themselves to check their bicycle 15 minutes before their departure time.

Article 10. Incidents during the 3km

According to article 2.6.027 of the UCI cycling regulations, in the case of a duly noted incident during the last three kilometres of the road race stage, the rider or riders affected are credited with the time of the rider or riders in whose company they were riding at the moment of the incident.

This article does not apply on the hill finish of the 3rd stage and during the Individual Time Trial of the 4th stage.

Any discussions concerning the qualifications of hill finish and before ascent will be appropriately resolved by the commissaires' panel.

Article 11. Stages with expected Mass Sprint arrivals

The following stages are identified as having "expected mass sprint arrivals":

Stage 1 ELCHE - ONDARA

Stage 2 ALICANTE - ALICANTE

Stage 5 PATERNA - VALENCIA

For these stages, the difference calculation protocol for the stages with "expected mass sprint arrivals" shall apply, as published on the UCI website under the Regulations section.

Article 12. Bonuses

As per articles 2.6.019 to 2.6.021, of the UCI Cycling regulations, bonuses are awarded when crossing the finish line of each stage, being 10, 6 and 4 seconds respectively to the first three classified riders.

At each stage also Intermediary Sprint bonuses are awarded (one per stage), being 3, 2 and 1 second respectively to the first three classified.

Article 13. Closing control

In accordance with the time used by the winner in each stage the following closing control scale will be applied:

Closing Control scale for VCV 2021

STAGE	SCALE
1st	10%
2nd	12%
3rd	15%
4th	35%
5th	10%

In accordance to the UCI regulations article 2.6.032, only in exceptional, unpredictable and force majeure cases, the commissaries panel may extend the finishing time limits after consultation with the Organiser.

The riders who have arrived outside the established maximum time, but are given a second chance by the commissaries panel, will have withdrawn all the awarded points from in various general classifications annexed.

Article 14. Classifications

1. General individual time classification.

Obtained from the sum of the inverted times recorded by each rider from each stage, while taking into account the corresponding bonuses and penalties. The best placed rider being the one with the lowest total time.

Where two or more riders make the same time in the general individual time placings, the fractions of a seconds registered during individual time trials shall determine the leader. The leader is determined by the rider totalling less fractions of a second. If the result is still tied or if the individual Time Trial stage has not yet taken place, the placings obtained in each stage shall be added and, as a last resort, the best place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration.

Except for exceptional cases that will be resolved by the Commissaries Panel, all time penalties will be applied in the individual Time Classification after each stage.

2. General individual points classification.

This is obtained from the sum of the points earned by each rider during each five stages and during each daily intermediate sprints. In the event of a tie at a stage finish in the general individual classification by points, each rider who is included to the tie will be awarded points corresponding to the position where it begins.

Points award scale per stage:

1st 25 points	6th 10 points	11th 5 points
2nd 20 points	7th 9 points	12th 4 points
3rd 16 points	8th 8 points	13th 3 points
4th 14 points	9th 7 points	14th 2 points
5th 12 points	10th 6 points	15th 1 point

Points award scale for Intermediate Sprints:

1st	4 points
2nd	2 points
3rd	1 point

The best classified rider is determined with the best score after applying any penalties pursuant to the scale of penalties established in the UCI Regulations.

Pursuant to article 2.6.017 of the said Regulations, in the event of a tie in the General Points Classification, will be resolved applying the following criteria: firstly by number of stage wins, secondly by number of wins in intermediate sprints counting for the General Points Classification and lastly by General Time Classification.

3. General climber classification.

This is obtained from the sum of the points earned by each rider on the applicable climb.

In case of a tie, it will be resolved by the first places achieved during the stage on the 1st, 2nd and 3rd category climbs. If the tie persists, the best place achieved in the General Individual Time Classification will be taken into account.

Points:

POINTS AWARDED BY CATEGORY CLIMB

1st CATEGORY	2nd CATEGORY	3rd CATEGORY
1st 10 Points	1st 6 Points	1st 3 Points
2nd 8 Points	2nd 4 Points	2nd 2 Points
3rd 6 Points	3rd 2 Points	3rd 1 Point
4th 4 Points	4th 1 Point	
5th 2 Points		
6th 1 Point		

4. General young rider.

Only riders born on or after 1st of January 1996 may take part in the best young rider classification. The leader of this classification is the highest placed young rider in the general individual time classification.

5. Stage team classification.

The team classification of the day will be obtained by adding the three best individual times of each team, the winner being the team that has totalled lowest time.

In the case of a tie, the stage win will be awarded to the team that has totalled less points by the sum of the times acquired by the teams three best-placed riders. If the tie persists, the placing of the teams' best rider on the stage classification will apply.

The following day, the stage winner team will have the mandatory obligation to attend the signature control protocol, with the presence of the whole team to receive the team of the stage award. The attendance time for this protocol is specified and communicated to the team on the day of the team stage win.

6. General team classification.

The team classification is established by adding together the individual team rider times from each stage ridden, the leader being the team with less total time.

In the event of a tie, this will be resolved by the number of first places in the team classification of the day and successively until the tie is broken by the number of second places, third places, etc.

If the teams are still tied, they shall be separated by the place obtained by their best rider in the General Individual Time classification.

Any team reduced to fewer than three riders is eliminated from the general team classification.

Article 15. Prizes

According to articles 1.2.075 and 2.2.009 of the UCI cycling regulations, the contributions towards team participation expenses are established by a contract between them and the CC DEMARRAGE VALENCIA.

The total amount of prize money during the five stages of 72a VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA race is 66.967EUR. The prize money is awarded as follows:

CLASSIFICATION	STAGE	TIME TRIAL STAGE	GENERAL FINAL	CLIMBER	POINTS	TEAMS
1st	3.615€	2.425€	9.050€	300€	300€	300€
2nd	1.805€	1.235€	4.500€	200€	200€	200€
3rd	905€	605€	2.263€	100€	100€	100€
4th	455€	300€	1140€			
5th	365€	240€	912€			
6th	270€	190€	675€			
7th	270€	190€	675€			
8th	180€	120€	450€			
9th	180€	120€	450€			
10th	95€	60€	237€			
11th	95€	60€	237€			
12th	95€	60€	237€			
13th	95€	60€	237€			
14th	95€	60€	237€			
15th	95€	60€	237€			
16th	95€	60€	237€			
17th	95€	60€	237€			
18th	95€	60€	237€			
19th	95€	60€	237€			
20th	95€	60€	237€			
TOTAL	9090€ X 4 Stages= 36.360€	6.085€	22.722€	600€	600€	600€

PRIZE SUMMARY

STAGES	42.445€
GENERAL INTERMEDIATE PRIZES	1.800€
GENERAL	22.722€
TOTAL	66.967€

Article 16. Anti-Doping measurements

The UCI Anti-Doping regulation is applied in its entirety during this race. If the case arises, the Spanish anti-doping legislation will be applied subsidiary and complementary. At each stage, in the finish zone, a well-marked area will be used to carry out said services.

Article 17. Environmental protection

The organization of the 72nd VCV, in order to enhance the good principles of environmental protection and to promote ecological cycling, addresses and implements different actions during the event in order to maintaining clean start, finish and race routes.

Along each stage, recycling points will be places for the riders as follows: one before and one after the feeding zone, and every 30-40 kilometres throughout the route. A final litter zone shall be provided in the last kilometres of the stage and before the final section.

Article 18. Protocols and trophies

Due to the commanding television broadcast times, protocol operations and ceremonies will have priority, taking place within 5 minutes after the arrival.

In accordance with UCI cycling regulation articles 1.2.112, 1.2.113 and 2.6.018 bis, the winner of the stage and the leading riders of the General Classifications and prizes must appear daily at the protocol acts at the end of each stage specified in article 14. Team Stage winner, the day after the stage win the whole team shall be present during the signage control as leaders of this classification.

At the end of the last stage of the VCV the following must go to the podium for the formal ceremonies, the winner of the last stage, the winners of the classifications established in article 14, in addition to the previous ones, the 2nd and 3rd rider of the Individual General Time classification, the winning team of the general individual team classification (with all the team riders, in addition to their Sports Director), and the winner of best young rider and the best rider of the Valencian Community. In accordance with articles 2.2.081 and 2.2.082, the stage winner and the leader of the individual general classification shall attend daily either the videoconference truck or, failing that, the press conference room.

The winners of the different categories must wear the corresponding leaders' jersey from the moment of the signature control to the end of the stage until finishing the press conference. As per the protocol the leaders will be placed on the first row at the start line during the ribbon cutting protocol and before the stage start. However, for the podium ceremony the riders can come with their team's jersey.

This in accordance with article 2.3.009, the organization may eventually establish a presentation order of the complete teams during the signage control protocol and the team presentation.

PODIUM	PRIORITY
1. STAGE WINNER	Trophy
2. THE LEADER IN THE GENERAL TIME CLASSIFICATION	Yellow jersey
3. THE LEADER IN THE GENERAL POINTS CLASSIFICATION	Orange jersey
4. THE LEADER OF THE CLIMBER CLASSIFICATION	Red polka dot jersey
5. THE LEADER OF THE GENERAL YOUNG RIDER	White jersey
6. WINNER TEAM OF THE STAGE	Trophy

At the end of the last stage of VCV2021 a additional trophy is given.

7. WINNER OF GENERAL INDIVIDUAL CLASSIFICATION OF THE REGION Trophy and jersey

Each of the prizes can be considered to be obtained and distributed in equal parts by each member participating in the race

belonging to the same team as the cyclist who occupied the position in the classification entitling the prize.

Article 19. Penalties

Penalties are in accordance with the UCI regulations.

ADDITIONAL PROVISIONS

1. - Failure to Register and exclusions

A. Pursuant to article 2.2010 bis of the UCI Cycling Regulations, without prejudice to disciplinary sanctions or fines provided, the VCV race direction may reject – or exclude – the participation of any team, teams or team members whose presence will seriously damage the image of cycling or of the event or the organisation of the event, particularly with regards to the violation of anti-doping rules. Exclusion during the course of the race is decided by joint decision of the President of the Commissaries Panel and the Organiser.

B. This shall also apply to the teams and team members that violate the general principles of the race with regards to applicable regulations and legislation, including but not limited to:

I. Violations of Spanish law

II. Incident presentation or improper behaviour

III. Acts of vandalism committed within the race or outside of it

IV. Actions against fair play and good faith

C. This Refusal or Exclusion is declared by the Race Director or by the UCI. If the member(s) or team(s) in question do(es) not agree to abandon the event, the race Director or the UCI shall refer the case to the Court of Arbitration for Sport (CAS) before a single judge and in accelerated proceedings.

D. Participating in the VCV implies, for all team members and general participants, knowledge and acceptance of these regulations and the consequences of any violation hereof.

2. - Image

Each participating team, and consequently the riders of the team, recognise that their participation in the event authorises the Organiser, as the owner of all the public communication rights of the race to reproduce and represent, without any financial compensation, their names, voice, image, biographies, sports history, team brands and sponsors in any form, format or media whether current or future, for any type of diffusion or broadcast to the public worldwide, including for advertising and commercial use with no more limitations than those contemplated here and throughout such time as currently allowed under applicable regulations and legislation, for the purpose of the promotion and dissemination of the VCV.

The assignment by the Organiser of the rights specified in the previous paragraph to third parties for advertising or promotional purposes, shall not authorise the third-party to use the names, voices, images, biographies, sports records, team brands and sponsors for any direct or indirect association or endorsement between the rider, sponsor brand or team and a particular product or service, brand or commercial name of said third parties without the express authorisation of the rider, team or sponsor in question.

With the exception of books, any form of databases from any edition, video cassettes, CD-Rom, DVD, video grams or video discs, using any form of media or format, referring to the VCV totally or partially, the organiser will not exploit or authorise the exploitation of the individual image of any rider.

3.- Permanent office during VCV2021

All team members participating in an event must possess a license issued by the National Federation of the International Cycling Union, issued pursuant to the UCI Regulations and specifically, articles 1.1006, 1.1.010, 1.1.022 and 1.1.023 and declare that they know these regulations. The Organiser assumes no liability whatsoever for any accidents that may arise or be incurred by the riders, technical personnel of the teams and fans in general of the race. Riders and technical personnel must be appropriately covered by personal accident and civil liability insurance pursuant to article 1.1.006 of the UCI regulations. To receive the bib numbers, the frame numbers and the transponders the Team Manager shall present the original licenses of the riders and technical staff to the Commissaries Panel.

4. -Bid numbers, frame numbers and transponders

For identification purposes, the Organisation shall provide the riders with two (2) bid numbers, one (1) frame number for the bicycle and one (1) personal transponder. If any of these elements are lost, the rider can request a replacement at the sign-in

control of the following day.

Riders shall ensure to use and make sure that their ID numbers (bibs and bicycle frame numbers), provided by the Organisation, are clearly legible and visible. The number shall be appropriately placed and cannot be folded, re-cut or transformed, respecting the advertising contained thereon.

To ensure the visibility of the frame number it should be attached in the frame part of the bicycle (shall this not be possible another suitable location is to be chosen).

The use of transponders is mandatory during all stages, including the individual Time Trial stage. The transponder shall be positioned according to the installation instructions in a location established by the technicians of the organisation, any manipulation of the transponders is forbidden. In case of loss or misplacement of the transponder during the development of a stage, the rider or his director will notify this to one of the Commissaries Panel. Also, when this happens the same procedure is followed as to the loss of bib number and frame plate, applying the scale of penalties detailed in article 2.12.007 (Point 3, rider identification) of the UCI regulations.

During the Individual Time Trial stage the rider will wear a single bib number and the transponder that has been facilitated by the organisation. It is not obligatory to mount the frame number during this stage.

5. -Race management and official personnel

The Organiser is responsible for the General Management and correct development of the race and is represented during the race by:

The General Manager

The Technical Director

Race Circulation controller

The Commissaries Panel, in collaboration with the General Management, is responsible for enforcing the regulations and the sports control of the event and is formed by:

The President of the Commissaries Panel

The Assistant Commissaries

The Commissary-Finish Line Judge

The Timekeepers

The Motorcycle Commissaries

The Assistant Timekeeper-Commissary

6.- Signature control.

The riders must present themselves at the signature registration point, place indicated in the Road Book, for the start concentration, 45 minutes before the race start and sign the control sheet. Signing-in closes 5 minutes before scheduled start time from the assembly point.

7. Drop-out

Each rider who abandons the race during the development of a stage must remove his identification number and transponder and return it to a Commissaire or to the driver of the broom wagon. Said identification number and transponder will be handed to the Finish Line Judge at the end of the stage.

The rider who abandons the race, for whatever reason, may not compete in any other cycling events taking place during the same time as the event from which the rider abandoned. In application of article 2.6.026 of the UCI Cycling Regulations, a rider, in agreement with his Sports Director, may request an exemption, which must be granted by the UCI after consulting the Event Directors and the President of the Commissaires Panel.

8.- Vehicle diversion.

Except for the vehicles of the Race Management, Commissaries and Medical Service, all other follower vehicles (including motorcycles) must necessarily and inexcusably take the detour provided for by the Organisation.

9.- Media.

Interviewing riders during the race is strictly prohibited. UCI race specifications (Cahier des Charges – UCI articles 2.2.044 to 2.2.075) regarding interviews of Team Managers, circulation during the race, photographer motorcycles, radio and television

reporters, and specifically that set forth under articles 2.2.031 through 2.2.043 of the UCI Cycling Regulation shall apply. Disobedience to the instructions or indications of the Circulation Regulators during the race may lead to an immediate exclusion of it.

10.- Tunnels and level crossings.

The passage of tunnels along the routes will be announced by the Organisation to the President of the Commissaries Panel. Crossing a closed level crossing is strictly prohibited. The rules applied are those established in articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI cycling regulations.

11.- Authorization of team publicity

It is totally forbidden that the commercial brands sponsoring any of the participating Sports Teams or riders make any type of publicity without prior written authorization to the organizer of the race. In case of breach of this article, the team that fails to fulfil this rule will be fined from SIX THOUSAND (6,000) to ONE HUNDERT TWENTY THOUSAND (120,000) EUROS for improper advertising, in addition the team may be asked to abandon the race.

12.- Civil liability insurance

According to UCI regulation articles 1.1.006 and 1.1.022, all registered riders, the followers and the technical personnel of the Sports Teams must possess a personal accident and civil liability insurance covering in case of accidents the medical expenses, hospitalization and repatriation to home, that may intervene during the course of the race. The Organiser assumes no liability whatsoever for any third party related accidents or damages that may arise or be incurred, and/or material damages before, during or after the race, as long as the safety rules established by the International Cycling Union (1.2.061, 2.2.2015 UCI and following) are met. In accordance to the article 1.2.034 a insurance covering all the risks related to the organisation of this race will be contracted.

13.- Anti-doping measurements

The UCI Anti-Doping regulation is applied in its entirety during this race. If the case arises, the Spanish anti-doping legislation will be applied subsidiary and complementary. At each stage, in the finish zone, a well-marked area will be used to carry out said services.

14.- Applied rules

The presented road cycling race is subject to the current UCI regulations (www.uci.ch). All cases not foreseen in this Regulation will be resolved according to the U.C.I. Cycling Regulations, depending on the cases, and in default of special norm the international, European and national Spanish common law is applied.

RÈGLEMENT

VCV2021



Société: CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA Licence R.F.E.C. n°:98750821
Siège social: C/ Linterna,13 – 17. 46001 VALENCIA (ESPAÑA)
Téléphone: +34 960 446 341 / Port: + 34 633 419 162 E-mail: dir@vueltacv.com
Nom de la course: 72^e VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA
Catégorie: EUR Classe: 2.PRO Date de l'évènement: Du 14/04/2021 au 18/04/2021

DATES ET ROUTE:

Jour: 14/04/2021	DE: ELCHE (ALICANTE)	À: ONDARA (ALICANTE)	Kms.: 168,9 km
Jour: 15/04/2021	DE: ALICANTE (ALICANTE)	À: ALICANTE (ALICANTE)	Kms.: 178,1 km
Jour: 16/04/2021	DE: TORRENT (VALENCIA)	À: ALTO DE LA REINA-DOS AGUAS (VALENCIA)	Kms.: 165 km
Jour: 17/04/2021	DE: XILXES (CASTELLÓN)	À: ALMENARA (CASTELLÓN)	Kms.: 14,3 km
Jour: 18/04/2021	DE: PATERNA (VALENCIA)	À: VALENCIA (VALENCIA)	Kms.: 92 km

COUREURS ET ÉQUIPES:

Nombre de coureurs par équipe: SEPT
De la catégorie: UCI World Teams – Continentales Professionnels – Continentales UCI – Équipes Nacionales
Nombre techniciens par équipe: SEPT
Nombre de voitures suiveuses: DEUX.

CLASSEMENTS ET MAILLOTS:

1. VAINQUEUR ÉTAPE	Autorités locales (Trophée)
2. GÉNÉRAL INDIVIDUEL AU TEMPS	Sponsor BANC SABADELL (JAUNE)
3. GÉNÉRAL COMBINÉ	Sponsor en TURISME COM. VALENCIANA (ORANGE)
4. GÉNÉRAL DE LA MONTAGNE	Sponsor en attente de confirmation (POIS ROUGES)
5. GÉNÉRAL PLUS JEUNE	Sponsor en attente de confirmation (BLANC)
6. VAINQUEUR PAR EQUIPES	Autorités (Trophée)

Les sanctions attribuées seront établies par l'U.C.I. Les primes seront au minimum celles définies par l'U.C.I.

LIEU D'INSCRIPTIONS ET RÉUNIONS:

Inscription officielle et radio tour :				
Palacio Congresos Carrer del Filet de Fora, 1, 03203 Elx, Alicante	Date :	13/04/2021	Heure :	15:30
Directeurs sportifs, Commissaires et Police :				
Palacio Congresos Carrer del Filet de Fora, 1, 03203 Elx, Alicante	Date :	13/04/2021	Heure :	17:00
Commissaires : Jury Technique:				
Palacio Congresos Carrer del Filet de Fora, 1, 03203 Elx, Alicante	Date :	13/04/2021	Heure :	18:00
Accréditations :				
Palacio Congresos Carrer del Filet de Fora, 1, 03203 Elx, Alicante	Date :	13/04/2021	Heure :	17:00
Presse – motos Photographes et TV :				
Palacio Congresos Carrer del Filet de Fora, 1, 03203 Elx, Alicante	Date :	13/04/2021	Heure :	18:00

#VCV2021

RÈGLEMENT PARTICULIER VCV 2021

Article 1. Organisation

La preuve 72^a VCV VOLTA À la COMUNITAT VALENCIANA, VCV2021 ci-après, organisée par CLUB CYCLISTE DEMARRAGE VALENCE – C/ Lanterne, 13- 17, 46001 VALENCE se disputera du 14/04/2021 au 18/04/2021 d'accord avec le Règlement du Sport Cycliste de l'UCI et avec les suivantes dispositions particulières.

Article 2. Type de course

La VCV2021 est classée comme ME 2 PRO / UCI l'Europe Tour (UCI PRO SÉRIES) et il attribue ponctuation selon l'art. 2.10.008 UCI. En cas d'un accident ou incident exceptionnel que pût interférer le développement régulier de la course en générale ou en particulier, celui d'une étape, sera applicable l'article 2.2.029 du règlement de l'UCI. Ainsi que l'article 2.2.029 bis pour le protocole des conditions météorologiques.

Article 3. Participation

Conformément à l'article 2.1.005 du Règlement de l'UCI, la course elle est par invitation à des équipes de la classe UCI World Tour, Continentaux Professionnel UCI, Continental UCI espagnols et Continentaux UCI étrangers et équipe nationale du pays organisateur. Selon l'article 2.2.003 bis du règlement UCI, chaque équipe sera composé par un maximum de 7 coureurs et par un minimum de 5 coureurs.

Les coureurs, directeurs sportifs, personnel technique des équipes participants et suiveurs en général, par le fait de s'inscrire ou s'accréditer dans la course, ils déclarent connaître le présent Règlement et ils s'engagent à accepter intégralement combien en le même se spécifie, ainsi que les Règlements du Conseil de Cyclisme Professionnel de la RFEC et les de l'UCI. Ils déclarent ainsi connaître le "Manuel de sécurité et normative technique-sportive" que se livre dans la réunion de directeurs et qu'il comprend un plan de prévision de risques et contingences du Covid19.

Conformément à l'article 2.2.010 du règlement de l'UCI, la totalité des membres des Équipes, et spécifiquement sans exception les Coureurs et les Directeurs Sportifs, ils devront être logés dans les hôtels désignés par l'organisation depuis et pour le dîner du Mardi jour 13 avril.

Article 4. Bureau permanent

Avant la sortie: Le Bureau Permanent sera située en Palacio Congresos

Carrer del Filet de Fora, 1, 03203 Elx, Alicante, où les fonctions suivantes seront exécutées: Contrôle d'Inscription et Distribution de Dorsales: Mardi 13 de avril de 15:30 à 16:45 heures.

Reunion de Directeurs Sportifs: mardi 13 de avril aux 17:00 heures. (Art.1.2.087).

Reunion du Jury Technique International et Commissaires: mardi 13 de avril aux 18:00 heures.

Il se convoque à réunion de tous les photographes et caméras de télévision accrédités dans la course avec le Jury International UCI et l'Organisation qui aura lieu le mardi 13 de avril aux 18:30 heures.

Les accréditations pour le reste du personnel se réaliseront le mardi 13 de avril à partir des 17 heures

Le Reste de jours: le Bureau Permanent et le local pour les contrôles anti-dopage seront situés en des lieux habilités et dûment indiqués autour du camion contrôle de signatures dans la Sortie et je joins au camion pódium dans la zone d'Arrivée avec les suivants horaires:

Le jour 14/04/2020 depuis les 10:30 h. Jusqu'aux 12:30 h en zone Sortie.

Le jour 15/04/2020 depuis 10:30 h. Jusqu'aux 12:30 h en zone de Sortie.

Le jour 16/04/2020 depuis 10:30 h. Jusqu'aux 12:30 h en zone de Sortie.

Le jour 17/04/2020 depuis 12:00 h. Jusqu'aux 15:00 h en zone de Sortie.

Le jour 18/04/2020 depuis 12:45 h. Jusqu'aux 14:30 h en zone de Sortie et en zone d'Arrivée depuis les 15:00 h. Jusqu'aux 16:30h.

Article 5. Participation obligatoire dans la présentation d'équipes

La présentation d'équipes de la 72^a VCV2021 sera de caractère obligatoire pour toutes les équipes et des cyclistes participant de cette édition, en devant accourir avec le robe de course officielle. Le jour 13 avril depuis les 18 aux 19:10h, dans le contrôle de signatures et ils iront en se présentant chaque équerre de 3 en 3 minutes. L'ordre de présentation leur sera indiqué dans la réunion des directeurs Sportifs célébrée le jour 13/04/2020 aux 17h et envoyé à chaque équerre en via e-mail.

Article 6. Radio Revenue

Les informations de course seront émises dans la fréquence 163.475 Mhz.

Article 7. Assistance technique neutra

Le service d'assistance technique neutra de la course est fourni par SportPublic, moyennant 3 voitures suffisamment équipées, plus voiture fermez course "balai". Si dans quelque étape en dehors de spéciale difficulté ils se mettront aussi à disposition de la course, une ou deux motos qui prêteront assistance neutra.

Article 8. Approvisionnement dans la C.R.I.

En raison de la durée du contre-la-montre, ne s'autorise pas aucune modalité d'approvisionnement pendant la dispute de la même.

Article 9. Mandat de la sortie de la C.R.I.

Le commandement de départ des coureurs dans l'étape Contre-Montre Individuelle sera inverse au Classement Général par Temps obtenu au terme de la troisième étape. Le Jury Technique confectionnera dit ordre, en pouvant le modifier lorsqu'il y ait des coureurs consécutifs d'une même équipe. L'intervalle de temps entre chaque coureur sera d'une minute, sauf pour les dix premiers du Classement Général par temps qu'ils le feront chaque deux minutes.

D'accord avec l'article 2.4.010 du Règlement UCI, les coureurs doivent se présenter pour le contrôle et vérification de son vélo, 15 minutes avant de son heure de sortie.

Article 10. Incidents dans les 3 derniers kms

Selon l'Art.2.6.027 Dans le cas d'un incident dûment constaté pendant les derniers trois kilomètres d'une étape en ligne, le(s) coureur(s) impliqué(s) sera classé(s) avec le temps du corr(est) avec lequel il était(n) lors de l'incident.

Cet article n'est pas d'application dans la 3^a étape (arrivée en grand) et dans la 4^a étape (contre-la-montre individuel).

Toute discussion concernante aux qualifications d'arrivée en grand et avant de l'ascension sera résolue pertinemment par le collègue de commissaires.

Article 11. Étapes prévues avec arrivée en sprint massif

Les suivantes étapes ont été identifiées comme "prévues avec arrivée en sprint massif"

Étape 1 ELCHE - ONDARA

Étape 2 ALICANTE - ALICANTE

Étape 5 PATERNELLE - VALENCE

Pendant ces étapes, le protocole de calcul de prise de temps pour les étapes "prévues avec arrivée en sprint massif", publié dans la section de Réglementation de Réglementation du web UCI, il sera appliqué.

Article 12. Primes

Sous la protection des articles, du 2.6.019 Au 2.6.021, du règlement UCI, ils s'attribuent des primes dans les arrivées de toutes les étapes en ligne, à raison de 10, 6 et 4 secondes respectivement aux trois premiers coureurs classés.

En des dites étapes s'attribuent aussi des primes dans les sprints intermédiaires, (un par étape), à raison de 3, 2 et 1 secondes respectivement aux trois premiers classés.

Article 13. Fermeture de contrôle.

D'accord avec le temps employé par le vainqueur de chaque étape, s'appliquera le suivant critère de clôture de fermeture de contrôle:

Tableau de délai VCV 2021

ETAPE	POURCENTAGE
1 ^a	10%
2 ^a	12%
3 ^a	15%
4 ^a	35%
5 ^a	10%

Conformément à l'article 2.6.032 UCI, en cas uniquement exceptionnels, d'imprévisibles et de force majeure, le Collège de Commissaires peut prolonger la fermeture de contrôle après consulter avec l'Organisateur.

Dans le cas où les coureurs qui soient arrivés en dehors du temps maximal établi, et tous les points acquis dans les différents classements généraux obtenus lui seront retirés.

Article 14. Classements

1.- Général individuel par temps.

Le classement sera calculé en additionnant les temps investis dans toutes les étapes, par chaque coureur, en ayant en compte les primes et sanctions qui leur correspondent, en étant meilleur classé le coureur avec le moins de temps total.

En cas de match nul entre deux ou plus coureurs, se résoudra en ayant en compte les centièmes de seconde obtenues dans l'étape contre-la-montre individuel, en étant meilleur classé celui qui moins centièmes y ait totalisé. S'il persiste le match nul, ou si encore il ne s'est pas disputé le contre-la-montre, se desempatará par la somme des posts obtenus dans les étapes, et en dernier cas, par le meilleur post obtenu dans la dernière étape disputée.

Sauf des cas exceptionnels qu'il résoudra le Collège de Commissaires, toutes les sanctions en temps s'appliqueront dans le Classement individuel par Temps habida après chaque étape.

2.- Générale individuel par des points.

Il s'obtiendra en ajoutant les points obtenus en but par chaque coureur en chacune des 5 étapes et en tous les sprints intermédiaes quotidiens. Si dans une arrivée se produit un ex-aequo en quelqu'un des posts de la ponctuation mentionnée, à chacun des coureurs compris dedans de l'ex-aequo se lui attribueront les points correspondants au post où s'entame le même.

Tableau de points par étape à l'arrivée:

1º 25 points	6º 10 points	11º 5 points
2º 20 points	7º 9 points	12º 4 points
3º 16 points	8º 8 points	13º 3 points
4º 14 points	9º 7 points	14º 2 points
5º 12 points	10º 6 points	15º 1 point

Tableau de points des sprints intermédiaes:

1º 4 points
2º 2 points
3º 1 point.

Il sera meilleur classé le coureur qui obtienne majeure ponctuation, en ayant en compte les sanctions de points prévues en le baremo de sanctions de l'UCI.

Conformément à l'article 2.6.017 du Règlement UCI, s'il se produit un match nul entre deux ou plus coureurs, il se résoudra en appliquant les critères suivants: d'abord par le nombre de victoires d'étape, deuxièmement par le numéro de victoires dans les Sprints Intermedios contemplés pour Clasificación Général Individuel par des Points et en dernier cas par le Classement général individuel par temps.

3.- Général individuel de la montagne.

Il s'obtiendra moyennant la somme des points obtenus par chaque coureur en les grands ponctuables.

En cas de match nul, il sera résolu successivement, par les premiers posts réussis en les grands de 1^{er}, 2^a et 3^a catégorie. De persister le match nul, s'aura en compte le meilleur post dans le Classement Général Individuel par Temps.

POINTS DE L'ÉTAPE EN ARRIVÉE HAUT

1ère CATÉGORIE		2ème CATÉGORIE		3ème CATÉGORIE	
1º	10 Points	1º	6 Points	1º	3 Points
2º	8 Points	2º	4 Points	2º	2 Points
3º	6 Points	3º	2 Points	3º	1 Point
4º	4 Points	4º	1 Point		
5º	2 Points				
6º	1 Point				

Tableau de ponctuation en les grands de montagne:

4.- Générale individuel meilleur coureur jeune.

Ce classement est réservée pour les cyclistes nés à partir le 1 janvier 1996. Il s'obtiendra à partir du classement général individuel par temps.

5.- Classement par des équipes de l'étape.

Le classement par des équipes du jour, s'obtiendra moyennant la somme des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe, en étant meilleure classé l'équipe que moins temps y ait totalisé.

En cas de match nul, sera résolu en faveur de l'équipe qu'ait moins obtenu des points dans la somme des posts des trois meilleurs temps de l'étape, det persister le match nul il s'estimera à l'équipe dont le premier coureur ait obtenu meilleur classement dans l'étape.

L'équipe gagnante de l'étape aura l'obligation d'accourir à l'heure établie selon le communiqué, au contrôle de signatures de la suivante journée pour la ramassée de la prix, en étant obligatoire la présence de tous les composants de l'équipe pour la cérémonie protocolaire.

6.- Classement Général par des équipes.

Le classement général par des équipes s'obtiendra moyennant la somme des temps individuels de chaque équipe en toutes les étapes disputées, en étant meilleure classé celui qui y ait totalizado moins temps.

En cas de match nul, se résoudra par le nombre de premiers posts dans le classement par des équipes du jour et successive-ment jusqu'à desempatar par le nombre de secondes, troisièmes, etc.

Si à la fin continue l'égalité, les équipes desempatarán par la place de son meilleur coureur dans le classement Général Individuel par Temps.

Tout équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par des équipes.

Article 15. Prix

Selon l'article 1.2.075 Et 2.2.009 Du je réglemente UCI, les accords pour les dépenses de participation des équipes sont fixés contractualmente entre ceux-ci et le CC DEMARRAGE VALENCE.

Ils s'attribuent les suivantes prix par le total de parcours de la 72ª VOLTA À la COMUNITAT VALENCIENNE pendant les cinq étapes, avec un total de prix de 66.967 EUR.

RANG	ÉTAPES	ETAPE CLM	GÉNÉRAL FINAL	MONTAGNE	POINTS	EQUIPES
1º	3.615€	2.425€	9.050€	300€	300€	300€
2º	1.805€	1.235€	4.500€	200€	200€	200€
3º	905€	605€	2.263€	100€	100€	100€
4º	455€	300€	1140€			
5º	365€	240€	912€			
6º	270€	190€	675€			
7º	270€	190€	675			
8º	180€	120€	450€			
9º	180€	120€	450€			
10º	95€	60€	237€			
11º	95€	60€	237€			
12º	95€	60€	237€			
13º	95€	60€	237€			
14º	95€	60€	237€			
15º	95€	60€	237€			
16º	95€	60€	237€			
17º	95€	60€	237€			
18º	95€	60€	237€			
19º	95€	60€	237€			
20º	95€	60€	237€			
TOTAL	9090€ X 4 Etapas= 36.360€	6.085€	22.722€	600€	600€	600€

RESUMEN DE PREMIOS

ETAPAS	42.445€
GENERAL PREMIOS INTERMEDIOS	1.800€
GENERAL	22.722€
TOTAL	66.967€

Article 16. Lutte contre le dopage

Le Règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement dans la présente preuve. S'il se présente le cas, la législation antidopage de l'Espagne sera appliquée subsidiaire et complémentariment. Dans chaque étape, en zone d'arrivée, se destinera une zone bien indiquée pour effectuer dits services.

Article 17. Écologie

L'organisation de la 72^a VCV, afin de sauvegarder les bons principes de la protection de l'environnement et la promotion du cyclisme écologique, fait un appel aux différents acteurs de l'événement afin de renforcer l'adoption de mesures que permettent l'entretien de la propreté des points de Sortie, Arrivée et parcours de la course.

Tout au long de chaque étape en ligne, les points de recyclage seront les lieux pour les coureurs comme suit: un avant et un après la zone de ravitaillement et tous les 30 à 40 kilomètres le long du parcours. Une dernière zone de déchets sera aménagée dans les derniers kilomètres de l'étape et avant la dernière étape.

Article 18. Protocoles et Trophées

Par impératif des transmissions télévisuelles vos actes protocolaires auront priorité, la livraison de trophées se développera dans les 5 minutes immédiates à l'arrivée.

Conforme ils signalent les articles 1.2.112, 1.2.113 Et 2.6.018 bis Du règlement UCI, ils ont de se présenter quotidiennement aux actes protocolaires à la fin de chaque étape le vainqueur de la même et les coureurs leaders des Classements Généraux et prix décrites dans l'article 14. Également, ils accourront au contrôle de signatures de l'étape suivante tous les membres de l'équipe gagnante du classement par des équipes de l'étape antérieure.

À la fin de la dernière étape de la VCV devront accourir au podium pour les cérémonies protocolaires, le vainqueur de la dernière étape, les vainqueurs des classements établis dans l'article 14, outre les antérieurs devront le faire le 2^o et 3^o coureur du classement général individuel par temps, l'équipe vainqueur du classement général par des équipes (avec la totalité de coureurs en course, plus son Directeur Sportif), et le premier coureur de la Communauté de Valence.

Conformément aux articles 2.2.081 Et 2.2.082, Le vainqueur de l'étape et le leader du classement général individuel ils accourront quotidiennement au camion de conférence ou, dans son défaut, à la salle de presse.

Les porteurs des maillots de leaders des divers classements devront porter forcément le maillot de leader correspondant depuis le moment du contrôle de signatures jusqu'à la finalisation des conférences de presse de l'étape. Ils se situeront forcément en première file pendant le protocole du cour de ruban, au début de chaque étape. Pourtant, pour la cérémonie de podium peuvent accourir avec le maillot de son équipe.

Conformément à l'article 2.3.009, L'organisation il peut établir éventuellement l'ordre du pas des équipes complètes pendant le protocole du contrôle de signature et la présentation d'équipes.

PODIUM

1. VAINQUEUR DE L'ÉTAPE

2. LEADER CLASSEMENT GÉNÉRAL INDIVIDUEL AU TEMPS

3. LEADER CLASSEMENT GÉNÉRAL DE LA MONTAGNE

4. LEADER CLASSEMENT GÉNÉRAL COMBINÉ

5. LEADER CLASSEMENT MEILLEUR JEUNE

6. ÉQUIPE VAINQUEUR DE L'ÉTAPE

À la fin de la dernière étape de la VCV2021 s'ajoute un trophée protocolaire

7. MEILLEUR CLASSIFIÉ EN GÉNÉRAL INDIVIDUEL DE LA RÉGION

PRIORITÉ

Trophée

Maillot Jaune

Maillot à Pois Rouges

Maillot Orange

Maillot Blanc

Trophée

Trophée et Maillot

Chacun des prix pourra s'envisager obtenu et réparti à des parts égales par tous et chacun des membres participants dans la preuve qu'ils appartiennent à la même équipe que le cycliste qui a occupé la position dans le classement que donne droit à la prix.

J'ARTICULE 19. SANCTIONS

il uniquement sera appliqué le baremo de sanctions prévu dans la réglementation de l'UCI.

AUTRES DISPOSITIONS

1.- N'inscription et exclusions.

- A . Selon l'article 2.2010 bis du Règlement du Sport Cycliste UCI, quitte aux sanctions et amendes disciplinaire prévues, la Direction de la course peut rejeter la participation de la VCV- ou exclure de la même- à une équipe ou des équipes ou à ses membres et dont la présence puisse attenter à l'image ou réputation du cyclisme, de l'organisateur ou de la course, spécialement par des faits rapportés à la violation des règlements antidoping. L'exclusion pendant le transcurso de la course se décide par décision conjointe du Président du Collège de Commissaires et l'Organisation.
- B . Le Même arrivera pour les équipes ou n'importe qui de ses membres ils enfreignent les principes généraux de la course, autant en ce que se rapporte aux normes générales du présent règlement comme aux normes de régime intérieur, à savoir entre autre:
- I.Infractions à la loi espagnole
 - II.Présentation indecente ou comportement incorrect
 - III.Actes de vandalisme commis en ou en dehors de route
 - IV. Actes contre le fair play et la bonne foi des parts.
- C. Le refus ou l'exclusion est déclarée par le directeur de la course ou par l'UCI. Si le(les) membre(s) ou équipe(s) en question n'est pas(n) d'accord en abandonner la course, le directeur de la même ou l'UCI soumettront la question au Tribunal d'Arbitrage du Sport (TAS), en pouvant le faire devant un arbitre unique et par une procédure urgente.
- D. Le fait de participer à la VCV signifie, pour chacun des membres des équipes et plus en générale pour n'importe quel accredité, la connaissance et l'acceptation du présent règlement sportif ainsi que l'acceptation des conséquences qu'ils se dérivent de sa violation.

2.- Image.

Chaque équipe participante, et en conséquence les coureurs qui l'intègrent, ils reconnaissent que sa participation dans la course autorise à l'organisateur comme titulaire de tous les droits de communication publique de la course à reproduire et représenter, sans aucune contrepartie économique, ses noms, voix, image, biographies, historial sportif ainsi que les marques de ses équipes et sponsors, sous n'importe quelle forme, format ou support, actuel ou futur, pour n'importe quelle diffusion au public dans le monde entier, compris usages publicitaires ou commerciaux sans plus de limitations que les ici contemplées et pendant tout le temps convenu actuellement à ces usages par les dispositions législatives et réglementaires, à l'objet de permettre la diffusion et promotion de la VCV.

Dans les cessions à troisièmes par l'organisateur avec objet publicitaire ou promotionnel des droits exprimés dans le paragraphe antérieur, il ne s'autorisera pas au troisième à utiliser le nom, voix, image, biographie, historial sportif, marque de ses équipes ou sponsor pour une association directe ou indirecte entre ce coureur, marque du sponsor ou équipe et le produit ou service, marque ou nom commercial de dits troisièmes sans l'autorisation exprime du coureur, équipe ou sponsor en question. Avec exception de livres, B.D. Sous n'importe quelle forme d'édition, videocassetes, CD-Rom, DVD, Videogramas ou videodiscos, sous n'importe quel support ou format, rapportés à la VCV totale ou partiellement, l'organisateur n'exposera pas ni il autorisera l'exploitation de l'image individuelle d'un coureur.

3.- Bureau permanent pendant la VCV2021

Toutes tu les présentes des membres de l'Équipe inscrite sur la preuve ils ont d'être en possession d'une licence expédiée par une Fédération Nationale appartenante à l'Union Cycliste Internationale, étendues selon le Règlement UCI, et spécifiquement selon les articles 1.1006, 1.1.010, 1.1.022, 1.1.023 Et ils déclarent connaître ses règlements.

L'organisation ne se fait pas responsable des accidents de que pussent être cause ou victime les coureurs, personnel technique des équipes et partisans en général de la course. Coureurs et personnel technique ont d'être, selon l'article 1.1.006 Du je réglementation UCI, adéquatement couverts par son sûr personnel pour le risque d'accidents et pour sa responsabilité civile. Pour retirer les dorsaux, plaques de tableau et transponders, le Directeur Sportif doit présenter au Collège de Commissaires

les licences originales des coureurs et du staff technique.

4.- Dorsaux, plaques de tableau et transponders.

Pour son identification, l'Organisation facilitera aux coureurs 2 dorsaux, 1 plaque de tableau pour des vélos et 1 transponder personnel. En cas de perte de quelqu'un de ces éléments, se pourra demander le remplacement dans le contrôle de signature au lendemain.

Les coureurs doivent utiliser les nombres d'identification (dorsales et plaques) facilités par l'organisateur, en procurant à chaque instant qu'ils soient bien visibles et lisibles. Le nombre d'identification doit être bien placé, et il ne peut pas être plegado, découpé ou transformé, en respectant la publicité qui puisse il figurer en le même.

La plaque du tableau devra se placer dans la part du tableau du vélo (cas d'impossibilité, ailleurs) de façon visible.

Les transponders, d'usage obligatoire en toutes les étapes, comprise le Contre-la-montre individuel, se placeront sans les manipuler en le lieu et forme établie par les techniciens de l'organisation. En cas de perte ou perte du transponder pendant le développement d'une étape, le coureur ou son directeur l'avertira à quelqu'un des membres du Collège de Commissaires. Ceux-ci appliqueront le même traitement au transponder que au dorsal et plaque de tableau, en appliquant le Baremo de sanctions prévu dans l'article 2.12.007 (Point 3, identification de coureurs) du règlement UCI.

Dans l'étape Contre-la-montre individuel, les coureurs ils porteront un seul dorsal et le transponder qu'aussi facilitera l'organisation. La plaque de tableau ne sera pas obligatoire.

5.- Direction de course et personnel officiel.

L'établissement organisatrice de la course est la responsable de la Direction Générale de la même et de son correct développement. Il est représentée dans la preuve par:

- Le Président-directeur général
- Le Directeur Technique
- Le Régulateur de circulation en course

Le responsable d'assurer l'accomplissement du règlement et le contrôle sportif de la preuve, en collaboration avec la Direction Générale de la même sera le Collège de Commissaires, qu'il sera intégré par:

- Le Presidonnez-toi du Collège de Commissaires
- Lvous Commissaires Adjoints
- Le Juge d'arrivée
- Les Cronometradoros
- Les Commissaires en moto
- Etl Commissaire Cronometrador adjoint

6.- Contrôle de signature.

Les coureurs devront se présenter au lieu signalé dans le Livre de Route pour la concentration de sortie, avec 45 minutes d'antelación à la même et signer dans la feuille de contrôle. Celle-ci restera fermée 5 minutes avant de l'heure fixée pour l'appel de coureurs.

7.- Abandons.

Tout coureur qui abandonne la course pendant le développement d'une étape devra livrer son nombre d'identification et transponder à un Commissaire ou au conducteur de la voiture balai. Dit nombre d'identification et transponder sera livré au Juge d'arrivée au terme de l'étape.

Le coureur qui abandonne la course, par la cause que soit, il ne pourra pas disputer autres compétitions cyclistes tant qu'il se développe la même. En application de l'article 2.6.026 Du règlement du Sport Cycliste de l'UCI, un coureur, d'accord avec son Directeur Sportif, il peut solliciter une exemption, qu'il doit être accordée par l'UCI après consulter avec la Direction de Course et le Président du Collège de Commissaires.

8.- Détournement de véhicules.

Sauf les véhicules de Direction de Course, Commissaires et Service Médical, tous les autres véhicules partisans (comprises les motos) devront prendre obligatoire et inexcusablement la déviation prévue par l'Organisation.

9.- Médias.

Les entretiens à des coureurs en course sont interdites. Ils s'appliqueront les dispositions pour des courses (Cahier donnes charges presse UCI de l'article 2.2.044 Au 2.2.075) De l'UCI en le concerniente à des entretiens aux Directeurs Sportifs, circulation en course, motos photographe, animateurs de radio et télévision, et spécifiquement l'estipulado dans les Articles du

2.2.031 Au 2.2.043 Du je règlemente UCI du sport cycliste.

L'inaccomplissement ou là désobéissance aux instructions ou des indications de la Direction de la Preuve en référence à la circulation en course, pourra signifier l'immédiate exclusion de la même.

10.- Tunnels et pas à niveau.

Le pas de tunnels sera annoncé par l'Organisation au Président du Collège de Commissaires. Il est terminante interdite traverser un pas à niveau fermé. Les règles d'application sont les établies dans les articles, 2.3.034 Et 2.3.035 Du je règlemente UCI.

11.- Autorisation de publicité d'équipes.

Il reste totalement interdit que les signatures commerciales sponsors des Groupes Sportifs des coureurs participants ils fassent n'importe quel type de publicité sans avoir autorisation par écrit préalable et il exprime de l'organisateur de la preuve. En cas de manquer à ce article, l'équipe affectée par sa signature sponsor sera infligé une amende par des droits de publicité indue avec une quantité à titre de sanction de SIX MIL À CENT VINGT MIL EUROS et la possible exclusion de l'équipe participante dans la course.

12.- Assurance de la responsabilité civile.

Selon les dispositions prévues dans les articles 1.1.006 Et 1.1.022 Des règlements UCI tous les coureurs inscrits, tous les partisans et personnel technique des Groupes Sportifs ils devront être assurés contre les accidents que puissent intervenir dans le cours de la preuve et ses conséquences en matière de responsabilité civile, de dépenses médicales, d'hospitalisation et rapatriement vers son domicile. Les organisateurs n'ont pas aucune responsabilité par les accidents ou les dommages causés à troisièmes et/ou aux matériels avant, pendant ou après la course, à condition qu'il s'accomplisse avec les normes de sécurité établies dans le règlement du sport cycliste de l'Union Cycliste Internationale (1.2.061, 2.2.015 UCI et suivants). Ainsi, en répondant à l'article 1.2.034 Il s'embauchera un sûr que couvre les risques liés avec l'organisation de la preuve.

13.- Lutte contre le dopage.

Le Règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement dans la présente preuve. Si il se présente le cas, la législation antidopage de l'Espagne sera appliquée subsidiaire et complémentariamente. Dans chaque étape, en zone d'arrivée, se destinera une zone bien señalizada pour effectuer dits services.

14.- Réglementation applicable.

La présente preuve cycliste routier se trouve soumise au normatif UCI en vigueur (www.uci.ch). Tous les cas ne prévus à présent Règlement seront résolu conformément au Règlement du Sport Cycliste de l'Ou.C.I., Selon les cas, et à défaut de norme spéciale, il s'applique la réglementation internationale, européenne, et nationale espagnole de droit commun.



2021

03

VUOLTACV
FÉMINAS



#VCV2021

P. Diputación de València

*València
1979-2020

2:18:05

*València
sports

VALÈNCIA
CITY OF SPORTS



SILVIA TIRADO

DIRECTORA VUELTA CV FÉMINAS



¡Más fuertes!. Así volvemos tras el cambio de fecha de la Vuelta CV Féminas. Pero no es un año ni una edición cualquiera. Hace poco más de doce meses, cuando celebramos nuestra carrera nada ni nadie si imaginaba lo que pocas semanas después iba a suceder. Una pandemia, el COVID-19 paralizó el mundo y, como no, el deporte profesional. Semanas interminables encerrados en nuestras casas que quedarán para siempre en nuestro recuerdo.

Ahora debemos pensar en positivo y trabajar para que vuelva la antigua normalidad. Ese es nuestro objetivo al realizar la 3ª edición de la Vuelta CV Féminas. Queremos que el deporte profesional no pare y lo vamos a hacer con todas las pautas que los profesionales sanitarios nos recomiendan. Echaremos de menos el aliento y ánimo de los aficionados del ciclismo, pero este año debe ser así. Una prueba que todos podrán seguir por Eurosport. La televisión, tan necesaria desde hace años en nuestro deporte y que ahora se suma a esa recomendación de no venir ni a la

salida ni a la llegada de nuestra prueba.

El próximo 18 de abril en Paterna, a partir de las 9:00 horas disfrutaremos del mejor ciclismo femenino Equipos internacionales, nacionales y valencianos que a buen seguro lo darán todo para que su esfuerzo se vea reflejado en la llegada a la meta en Valencia.

Nuestra apuesta desde el principio por la igualdad ha servido de ejemplo para más pruebas y por eso queremos seguir siendo una carrera referente en el calendario internacional del mundo del ciclismo femenino. Es un honor recibir a las corredoras y a sus equipos y poder brindarles una auténtica jornada de ciclismo. Está claro que si se ponen todos los medios, la carrera sale rodada y solo ellas son las auténticas protagonistas.

El ciclismo femenino español sigue creciendo y prueba de ello es que cada vez hay más equipos y se apuesta por ellas al igual que por los hombres. Estamos en un momento dulce tanto en la competición como a nivel cicloturismo.

Quiero agradecer un año más a la Diputación de Valencia y a todos los patrocinadores el apoyo a esta prueba, sin ellos no sería posible y juntos hacemos más grande el nombre del ciclismo femenino. A todas las personas que colaboráis con la Vuelta CV Féminas así como a la Guardia Civil, Dirección General de Tráfico, los cuerpos y fuerzas de seguridad del Estado por su implicación y apoyo a este evento. Así como a los medios de comunicación, porque sois el altavoz para que esta carrera llegue a miles de hogares.

Os esperamos en la III Vuelta CV Féminas el próximo 18 de abril.

SILVIA TIRADO
DIRECTORA VULETA CV FÉMINAS









SALIDA



PPO 39.511878, -0.443437

Urb. Norte, 25

46988 Paterna, Valencia

-  Salida: Ciudad Deportiva Municipal
-  Zona VIP
-  Guardia Civil
-  Parking Invitado
-  Parking Motos enlace
-  Parking Equipos
-  Control de Firmas: Instalaciones Ciudad Deportiva

III VUELTA CV FÉMINAS

03
VOLTACV
FÉMINAS



PATERNA – VALENCIA / 18 DE ABRIL DE 2021

PLANO DE LLEGADA









PPO 39.487244, -0.404697

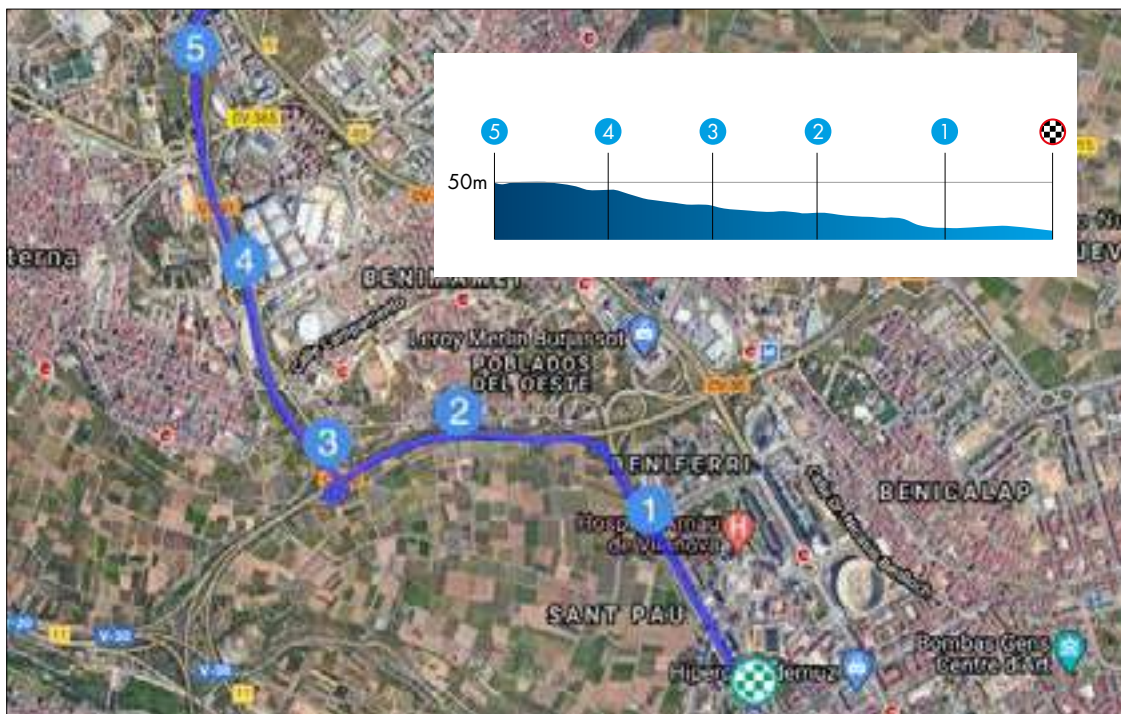
Llegada Valencia

Av. Maestro Rodrigo, 107-105

46015 Valencia

-  Parking Equipos: Av. Maestro Rodrigo
-  Meta
-  Podio
-  Zona VIP
-  Parking Guardia Civil
-  Parking Invitados

ÚLTIMOS 5 KM.



WOMENS WT



MOVISTAR TEAM WOMEN

UCI WOMENS CONTINENTAL



BIZKAIA
DURANGO



BURGOS ALIMENTA
WM CYCLING SPORT



ENEICAT - RBH GLOBAL
MARTIN VILLA



LABORAL KUTXA
FUNDACIÓN EUSKADI



MASSI TACTIC
CANTABRIA DEPORTE



RIO MIERA
CANTABRIA DEPORTE



SOPELA
WOMENS TEAM



TEAM FARTO - BTC



STRADE ROCHELAIS



VALCAR
TRAVEL & SERVICE



VIB
NATURAL GREATNESS

ÉLITE FEMENINO



COSTA BRAVA
MEDITERRANEAN FOODS

III VUELTA CV FÉMINAS

03
VOLTACV
FÉMINAS



PATERNA – VALENCIA / Km: 92 km. / 18 DE ABRIL DE 2021

Concentración y firma -concentration et signature-Start concentration and signature:

Ciudad deportiva Paterna (Piscina Municipal)

De/de/from 8:20 a/á/to 9:40 horas

Llamada - Depart - Start: 9:50 horas

Salida neutralizada - Départ Neutralisé - Neutralised Start: 10:00 horas

Recorrido neutralizado - Neutralise´ - Neutralised route: CARRER BOTIGERS, CARRER CORRETER, SECTOR 1 U2 POLIGONO, CALLE ONTENIENTE, CALLE VILA DE MADRID, CALLE BILBAO, CALLE DE BARCELONA, VIA DE SERVICIO V-30.

Total distancia recorrido neutralizado: 7,9 Km

ALT.	Km Rec.	Por Rec.	Parc.	ITINERARIO	HORARIO PREVISTO		
					36 km/h	38 km/h	40 km/h
38	0	92,0	0,0	▶ PATERNA	10:20	10:20	10:20
38	0	92,0	0,0	CV-371 FRENTE ESTADIO	10:20	10:20	10:20
38	1	91,0	1,0	MANISES	10:21	10:21	10:21
38	1	91,0	1,0	BADENES EN TODA LA POBLACION	10:21	10:21	10:21
49	1,1	90,9	1,1	C/RAFAEL VALLS	10:21	10:21	10:21
50	1,3	90,7	1,3	AVD DELS TRANVIES	10:22	10:22	10:21
50	1,6	90,4	1,6	ROTONDA DERECHA GENERALITAT VALENCIANA	10:22	10:22	10:22
50	2	90,0	2,0	C/ DE LAS ROSAS	10:23	10:23	10:23
55	2,9	89,1	2,9	ROTONDA IZQUIERDA C/ SANTOS JUSTO Y PASTOR	10:24	10:24	10:24
59	3,6	88,4	3,6	ROTONDA CV-37 /CV-370	10:26	10:25	10:25
73	4,3	87,7	4,3	ROTONDA DERECHA	10:27	10:26	10:26
95	12,5	79,5	12,5	RIBARROJA DEL TURIA	10:40	10:39	10:38
104	16,2	75,8	16,2	ROTONDA IZQUIERDA	10:47	10:45	10:44
100	20,2	71,8	20,2	ROTONDA DERECHA	10:53	10:51	10:50
103	20,2	71,8	20,2	VILLAMARXANT	10:53	10:51	10:50
113	20,8	71,2	20,8	GIRO DERECHA CV- 50	10:54	10:52	10:51
100	22,9	69,1	22,9	GIRO DERECHA CV-373	10:58	10:56	10:54
106	25,3	66,7	25,3	BENAGUASIL	11:02	10:59	10:57
105	26,2	65,8	26,2	GIRO DERECHA C/ DE LA BASETA	11:03	11:01	10:59
100	26,3	65,7	26,3	GIRO IZQUIERDA C/ALDAYA	11:03	11:01	10:59
100	26,5	65,5	26,5	C/DEL MUR	11:04	11:01	10:59
100	26,6	65,4	26,6	GIRO IZQUIERDA C/LLIRIA	11:04	11:02	10:59
111	26,7	65,3	26,7	GIRO IZQUIERDA C/ PEDRALBA	11:04	11:02	11:00
139	27,6	64,4	27,6	C/ RETORTA CV-3641	11:06	11:03	11:01
132	29	63,0	29,0	ROTONDA DIR CV- 50	11:08	11:05	11:03
132	29	63,0	29,0	PUNTO VERDE	11:08	11:05	11:03
139	31,8	60,2	31,8	LLÍRIA	11:13	11:10	11:07
150	31,8	60,2	31,8	GIRO DERECHA C/ JUAN IZQUIERDO	11:13	11:10	11:07
143	31,9	60,1	31,9	ROTONDA IZQUIERDA C/ VALENCIA	11:13	11:10	11:07
167	33	59,0	33,0	GIRO DERECHA C/ SAN VTE FERRER	11:15	11:12	11:09
172	33,2	58,8	33,2	PLA DEL ARC	11:15	11:12	11:09
174	34,1	57,9	34,1	ROTONDA DIR CV- 25	11:16	11:13	11:11

212	39	53,0	39,0	MARINES	11:25	11:21	11:18
225	41	51,0	41,0	ROTONDA DERECHA CV-333	11:28	11:24	11:21
107	52,3	39,7	52,3	ROTONDA IZQUIERDA CV-310	11:47	11:42	11:38
211	58,6	33,4	58,6	GIRO DERECHA CV-328	11:57	11:52	11:47
275	64,7	27,3	64,7	GIRO DERECHA CV -310	12:07	12:02	11:57
235	66	26,0	66,0	NÁQUERA	12:10	12:04	11:59
231	66,2	25,8	66,2	GIRO IZQUIERDA CV-310	12:10	12:04	11:59
88	69,2	22,8	69,2	PUNTO VERDE	12:15	12:09	12:03
88	74,2	17,8	74,2	BÉTERA	12:23	12:17	12:11
88	75,1	16,9	75,1	 META VOLANTE(ALTURA ALAMEDA)	12:25	12:18	12:12
41	83,5	8,5	83,5	ROTONDA DERECHA DIR CV -31	12:39	12:31	12:25
61	83,9	8,1	83,9	GODELLA	12:39	12:32	12:25
35	88,4	3,6	88,4	CV -31	12:47	12:39	12:32
	88,5	3,5	88,5	CV-30	12:47	12:39	12:32
30	89,7	2,3	89,7	GIRO DERECHA	12:49	12:41	12:34
30	90,1	1,9	90,1	VALENCIA	12:50	12:42	12:35
25	90,8	1,2	90,8	ROTONDA POR IZQUIERDA (AVD MAESTRO RODRIGO)	12:51	12:43	12:36
25	91,4	0,6	91,4	ROTONDA RECTA	12:52	12:44	12:37
11	92	0,0	92,0	 META VALENCIA	12:53	12:45	12:38

Desnivel acumulado 560 m

Llegada último kilómetro: último kilómetro llano con suave rotonda de cuatro carriles a 450 m meta

Arrivée dernier km: dernier kilomètre plat avec rond-point lisse à quatre voies à 450 m de la ligne d'arrivée

Last kilometer to finish line: last kilometer is flat with smooth four-lane roundabout 450 m from the finish line

Pasos con precaución banderas amarillas - Attention drapeau jaune - I pass with caution yellow flag:

RD=RI=R=rotonda / B=badenes / SC=setos / M=medianas / GD=curvas y cruces a la derecha / GI=curvas y cruces a la izquierda / PE= paso estrecho / T=Tunel / PD =Precaucion descenso

R,0,4-R,0,8-R,1-R,2-B,2-B,2,1-B,2,3-B,2,7-B,2,8-PE,2,9-GD,3-SC,3,1-B,3,3-SC+R,3,4-B,3,6-R,3,8-R,4-R,4,7-R,5,8-R,9-R,9,7-R,11,2-RD,12,6-SC,12,9-SC+B,13,-SC+B,13,1-SC,13,2-R,13,3-RI,13,4-B13,7-SC+B13,9-B,14-SC,14,2-B+SC,14,3-SC+B,14,4-B+R,14,5-B,14,7-B,15,-SC,15,1,-R,15,6-RD,19,6-GI,20,2-B,20,4-B,20,5-B,20,7-R,20,9-GD,22,2-R,25,4-B,25,7-B,26-GD,26-GI+PE,26,1-B,26,5-GI+PE,26,6-B,27,2-B,27,6-B,28,7-R+SC,29-SC,29,1-GD,31,7-B,31,8-RI,31,8-R,32,3-RD,32,7-B,33,2-B,33,3-B,33,8-B,33,9-R,34-R,34,2-R,34,7-B,34,8-R,35,2-R,36,7-R,38,2-SC+R,38,7-SC+RD,40,6-R,42,6-R,44,1-R+SC,44,5-R,49,8-RI,51,8-R,53,1-GD,54-GD,64-B,65,3-GI,65,5-R,65,6-SC,65,7-B,66,1-B,66,2-B,66,3-R+SC,66,4-B,66,5-B,66,6-SC,66,8-SC,66,9-SC,67,4-R+SC,67,5-R,68,5-R,73,7-SC+RD75,5-SC,78,4-SC,78,7-SC+R79,3-R,79,9-SC,79,9-R+SC,80,5-R,82,4-RD,83-R,83,7-R,87,1-GD,88,3-R,90,2-R,90,9

REGLAMENTO VUELTACV FÉMINAS 2021



Entidad: CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA Licencia R.F.E.C. nº:98750821
Domicilio Social: C/ Linterna,13 – 17. 46001 VALENCIA (ESPAÑA)
Teléfono: +34 960 446 341 / Mov: + 34 633 419 162 E-mail: feminas@vuelctacv.com
Denominación de la prueba: VUELTACV FÉMINAS
Categoría: ELITE UCI Clase: WE 1.1 Fecha de celebración: EL 18/04/2021

FECHA Y RECORRIDO

Día: 18/04/2021 De: PATERNA (VALENCIA) A: VALENCIA (VALENCIA) Kms.: 92 km

CORREDORES Y EQUIPOS:

Nº de corredores por equipo: 6 máximo y 4 mínimo
Equipos femeninos UCI-Equipos nacionales-Equipos regionales y de Clubs y Equipos mixtos
Nº de técnicos por equipo: DOS
Nº de coches seguidores: 1.

CLASIFICACIONES:

GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS (1ª,2ª,3ª)
GENERAL POR EQUIPOS
GENERAL DE LAS METAS VOLANTES
1ª CLASIFICADA ESPAÑOLA
1ª CLASIFICADA DE LA COMUNIDAD VALENCIANA
Las sanciones serán establecidas por la UCI.

LUGAR DE INSCRIPCIONES Y REUNIONES, SÁBADO 17 DE ABRIL

Inscripción oficial de equipos
Urbanización Polígono Industrial Norte, s/n, 46980 Paterna, Valencia. 39°30'40.8"N 0°26'32.4"W. Hora: 18:00 a 19:00h
Reunión, Jurado técnico, Directores deportivos y Organización:
Urbanización Polígono Industrial Norte, s/n, 46980 Paterna, Valencia. 39°30'40.8"N 0°26'32.4"W. Hora a las 19h
Jurado técnico:
Urbanización Polígono Industrial Norte, s/n, 46980 Paterna, Valencia. 39°30'40.8"N 0°26'32.4"W. Hora a las 20h
Control de Firmas 18 de Abril 2021 en Paterna (Valencia) Plaza Enginer Castells de 7:15 a 8:30h

DIRECTORA DE LA ORGANIZACIÓN

SILVIA TIRADO MARQUEZ

RESPONSABLE DE SEGURIDAD

VICENTE PEREZ BALAGUER

RESPONSABLE SALIDA/LLEGADA

SALVADOR MELIA

JOSE MONTES ZAPADIEL

RESPONSABLE DE LOGISTICA

MARINO OSCOZ

RESPONSABLE DE MOVILIDAD

D.TTE. EMILIO JOSÉ AZNAR PITARCH

JURADO TÉCNICO

COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

ÁNGEL CASERO MORENO

JOSÉ ENRIQUE GUTIERREZ

JAVIER BENITEZ POMARES

CARLOS GREUS PERIS

FRANCISCO BENITEZ ESBRI

STEFANO GARZELLI

IVAN HERRERO ATIENZA

MÉDICO OFICIAL

DR. OSCAR FABREGAT ANDRÉS

SERVICIOS SANITARIOS

IMED UCV

RADIO TOUR

MONICA GUAJARDO

LOCUTOR

JUAN MARI GUAJARDO

MOTOS ENLACE

ALFONSO ENRI HIDALGO

FOTÓGRAFO

PEDRO JIMENEZ

DOMINIQUE MAIL

#VCV2021

PRESIDENTE

MIGUEL ECHEZORTU SANZ

ADJUNTOS

VICENTE TORTAJADA VILLARROYA

MARIA MOLES CUBEDO

JUEZ DE LLEGADA/CRONO

AGUSTIN MOLES VICENT

COMISARIOS MOTO

ALEXIA ESPARZA JIMENEZ

PATRICIA PERELLO FERRAIRO

XIMO SOLAZ SANCHEZ

REGLAMENTO PARTICULAR VUELTA CV FÉMINAS 2021

ARTICULO 1. ORGANIZACIÓN

La prueba 3ª VUELTA CV FÉMINAS organizada por el CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA, con domicilio en Calle Linterna, 13, Puerta 17, 46001 de VALENCIA se disputará el 18/04/2021, de acuerdo a los reglamentos de la Unión Ciclista Internacional, RFEC y las siguientes disposiciones particulares aprobadas y autorizadas por la Real Federación Española de Ciclismo ejerciendo como Directora de Organización: Silvia TIRADO MARQUEZ con DNI nº: 20483762-P, con domicilio en Calle Linterna, 13, Puerta 17, 46001 VALENCIA y teléfonos: 633 419 162 / 649 303 281.

ARTICULO 2. TIPO DE PRUEBA

La prueba está inscrita en el calendario mundial UCI, está reservada a la categoría FÉMINAS ELITE. La prueba está clasificada en la clase WE 1.1 y atribuye los puntos conforme al artículo 2.10.017 del reglamento UCI.

ARTICULO 3. PARTICIPACIÓN

Conforme al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la prueba está abierta a los equipos siguientes: Equipos femeninos UCI, Equipos nacionales, Equipos regionales, Equipos de Club y Equipos mixtos. El número de corredores por equipo se fija en 6, de los cuales deberán tomar la salida como mínimo 4 corredoras conforme al artículo 2.2.003 del reglamento UCI.

ARTÍCULO 4. PERMANENTE

La confirmación de los participantes y entrega de dorsales por los responsables de los equipos tendrá lugar el Sábado 17 de Abril de 18:00 a 18:45 en Urbanización Polígono Industrial Norte, s/n, 46980 Paterna, Valencia. 39°30'40.8"N 0°26'32.4"W. La reunión de directores deportivos, organizado según el artículo 1.2.087 del reglamento UCI, en presencia de los Miembros del Colegio de Comisarios, se celebrará en Urbanización Polígono Industrial Norte, s/n, 46980 Paterna, Valencia. 39°30'40.8"N 0°26'32.4"W. Hora a las 19 h. La oficina permanente de salida estará situada junto a la línea de Salida en Paterna (Valencia) Carrer Botiguers, 46980 Paterna, València 39.511383, -0.444552 de 07:00 a 08:30.

ARTICULO 5. RADIO VUELTA

Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia 163,475Mhz.

ARTICULO 6. ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica neutra está asegurado por DEPORTPUBLIC.

El servicio está asegurado por 3 vehículos de asistencia neutra suficientemente equipados y el coche escoba.

ARTICULO 7. CIERRE DE CONTROL

Conforme al artículo 2.3.039 del reglamento UCI, todo corredor que llegue en un tiempo superior al 8% del vencedor no será clasificado. En caso de circunstancias excepcionales, el tiempo de cierre de control podrá ser aumentado o disminuido por el Colegio de Comisarios consultando con el organizador.

ARTICULO 8. CLASIFICACIONES:

1.- CLASIFICACION INDIVIDUAL POR TIEMPOS (Art 2.3.037 reglamento UCI) Quedará establecida en virtud del orden de llegada en la línea de meta.

2.-CLASIFICACION POR EQUIPOS (Art 2.3.044 reglamento UCI) Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en la prueba por las tres primeras corredoras de cada equipo. Caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de dichos tres corredoras. De persistir el empate, saldrá favorecido el equipo cuya primera corredora haya obtenido mejor clasificación en la prueba.

3.-CLASIFICACION METAS VOLANTES: Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredora en el/los lugar/es señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. Caso de empate, se resolverá a favor del que



haya conseguido más primeros puestos. De persistir el empate saldrá favorecido la corredora mejor clasificada en la General Individual por Tiempos Otorgando 3, 2, y 1 punto en cada Sprint puntuable, a las tres primeras clasificadas.

4.-CLASIFICACION REGIONAL.

Quedará establecida en virtud del orden de llegada en la línea de meta entre las corredoras con licencia de la Comunidad Valenciana.

ARTICULO 9. PREMIOS

Se atribuyen los siguientes premios:

CLASIFICACIÓN GENERAL:

1º2.200,00 €	11º80,00 €
2º1.200,00 €	12º80,00 €
3º610,00 €	13º80,00 €
4º305,00 €	14º80,00 €
5º240,00 €	15º80,00 €
6º180,00 €	16º80,00 €
7º180,00 €	17º80,00 €
8º120,00 €	18º80,00 €
9º120,00 €	19º80,00 €
10º80,00 €	20º80,00 €

METAS VOLANTES:

1ª 300,00€
2ª200,00€
3ª100,00€

El montante total de premios asciende a:

6.635,00 € (SEIS MIL SEIS CIENTOS TREINTA Y CINCO euros)

ANEXO: LISTA DE PREMIOS.

Cada uno de los premios podrá considerarse obtenido y repartido a partes iguales por todos y cada uno de los miembros participantes en la prueba que pertenezcan al mismo equipo que el ciclista que ocupó la posición en la clasificación que da derecho al premio.

ARTICULO 10. ANTIDOPAJE

El Reglamento antidopaje de la UCI se aplica íntegramente en la presente prueba. Si se presenta el caso, la legislación antidopaje de España será aplicada subsidiaria y complementariamente. En la etapa, en zona de llegada, se destinará una zona bien señalizada para efectuar dichos servicios.

ARTICULO 11. PROTOCOLO

Al final de la prueba conforme a los artículos 1.2.112 – 1.2.113 del reglamento UCI, los siguientes corredores deberán presentarse al pódium en vestimenta de competición para la ceremonia protocolaria.

PODIUM

Vencedora de la Prueba

2ª Clasificada

3ª Clasificada

Vencedoras por Equipos

Vencedora de las Metas Volantes

1ª Clasificada Española
1ª Comunidad Valenciana

Las corredoras galardonadas deberán de presentarse al protocolo en un plazo máximo de 5 minutos desde su entrada en la línea de Meta.

ARTICULO 12. PENALIZACIONES

Será aplicado el baremo de sanciones de la UCI / RFEC.

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI, según los casos.

ARTÍCULO 13. PROTECCIÓN MEDIO AMBIENTE

Con el ánimo de dar una imagen positiva del ciclismo y preservar el medio ambiente, se ruega a todas las ciclistas no arrojar bidones a la carretera, y al mismo tiempo ofrecer un comportamiento ejemplar en esta disciplina durante el desarrollo de la prueba. La organización tiene previsto la colecta de bidones y otros residuos, en la zona de Llegada. Además tiene un equipo para recogida de residuos provocados por la carrera justo detrás de la bandera verde y coche escoba.

ARTICULO 14. IMAGEN

Cada equipo participante, reconoce que su participación en la carrera autoriza al organizador a reproducir y representar, sin ninguna contraprestación económica, sus nombres, voz, imagen, biografías, historial deportivo, así como las marcas de sus equipos y sponsors, para cualquier difusión al público en el mundo entero, durante el tiempo acordado actualmente a estos usos por las disposiciones legales vigentes, ha objeto de permitir la difusión y promoción de la VueltaCV Fémimas.

ARTICULO 15. SEGURIDAD

Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 y 1.1.022 de los reglamentos UCI todas las corredoras inscritas, todos los seguidores y personal técnico de los Grupos Deportivos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio "Los organizadores no tienen ninguna responsabilidad por los accidentes o los daños causados a terceros y/o a los materiales antes, durante o después de la carrera" siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 y siguientes). Así mismo, atendiendo al artículo 1.2.034 se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba.

LISTA DE HOSPITALES:

- HOSPITAL IMED VALENCIA

Dirección: Avenida de la Ilustración, 1. Burjassot. Valencia

Teléfono de contacto: Hospital 963 003 003 - Urgencias 963 003 005

- HOSPITAL DE MANISES

Dirección: Avenida Generalitat Valenciana, 50. Manises. Valencia

Teléfono de contacto: Hospital 961 845 000

- HOSPITAL DE LLÍRIA

Dirección: Paratge Cabeço de l'Àguila CV-35, Salida 29. Lliria. Valencia

Teléfono de contacto: Hospital 962 718 800

REGULATIONS

VCV2021 FÉMINAS



Organizer: CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA Licence R.F.E.C. n°:98750821

Address: C/ Linterna,13 – 17. 46001 VALENCIA (ESPAÑA)

Phone: +34 960 446 341 / Mobile: + 34 633 419 162 E-mail: feminas@vueltacv.com

Name of the event: VUeltacv FÉMINAS

UCI Category: ELITE UCI Class: WE 1.1 Date of the event: April 18th, 2021

THE ROUTE AND TOTAL LENGTH OF THE RACE IS DETAILED BELOW, INDICATING THE START AND FINISH TOWN:

APRIL 18th, 2021 | PATERNA-VALENCIA | 92 Km

RIDERS AND TEAMS:

Number of riders per team: MAXIMUM SIX (6) AND MINIMUM FOUR (4)

Team categories: UCI Women teams- National Teams – Regional Teams and Clubs and Mixed Teams

Number of technical personnel per team: TWO

Team car per team: 1.

CLASSIFICATIONS:

GENERAL INDIVIDUAL TIME CLASSIFICATION (1st,2nd,3rd)

GENERAL TEAM CLASSIFICATION

GENERAL INTERMEDIATE SPRINT

1st SPANISH CLASSIFICATION

1st CLASSIFICATION OF LA COMUNIDAD VALENCIANA

Penalties are accordance with the U.C.I regulations.

DATE AND PLACE FOR REGISTRATION AND OFFICIAL MEETINGS, SATURDAY, APRIL 17TH 2021:

Official registration:

Urbanización Polígono Industrial Norte, s/n, 46980 Paterna, Valencia. 39°30'40.8"N 0°26'32.4"W. Time from 6pm to 7pm.

Meeting, Commissaries Panel, Sports Directors and Organization:

Urbanización Polígono Industrial Norte, s/n, 46980 Paterna, Valencia. 39°30'40.8"N 0°26'32.4"W. Meeting time at 7pm.

Commissaries Panel:

Urbanización Polígono Industrial Norte, s/n, 46980 Paterna, Valencia. 39°30'40.8"N 0°26'32.4"W. Meeting time at 8 pm.

Signature control, April 17th 2021 from 7:15 am to 8:30 am at Plaça Enginyer Castells, 1, 46980 Paterna, València. 39°30'40.8"N 0°26'32.4"W.

DIRECTOR OF THE ORGANIZATION

SILVIA TIRADO MARQUEZ

SAFETY MANAGER

VICENTE PEREZ BALAGUER

START AND FINISH AREA MANAGER

SALVADOR MELIA

JOSE MONTES ZAPADIEL

LOGISTICS MANAGER

MARINO OSCOZ

NATIONAL ESCORT GROUP

D.TTE. EMILIO JOSÉ AZNAR PITARCH

JURADO TÉCNICO

ORGANIZATION COMMITTEE

ÁNGEL CASERO MORENO

JOSÉ ENRIQUE GUTIERREZ

JAVIER BENITEZ POMARES

CARLOS GREUS PERIS

FRANCISCO BENITEZ ESBRI

STEFANO GARZELLI

IVAN HERRERO ATIENZA

OFFICIAL DOCTOR

DR. OSCAR FABREGAT ANDRÉS

MEDICAL SERVICES

IMED UCV

RACE RADIO

MONICA GUAJARDO

SPEAKER

JUAN MARI GUAJARDO

RESPONSIBLE OF MOTORCYCLE ESCORT

ALFONSO ENRI HIDALGO

PHOTOGRAPHERS

PEDRO JIMENEZ

DOMINIQUE MAIL

#VCV2021

PRESIDENT

MIGUEL ECHEZORTU SANZ

COMMISSARIES

VICENTE TORTAJADA VILLARROYA

MARIA MOLES CUBEDO

FINISH JUDGE/TIMEKEEPERS

AGUSTIN MOLES VICENT

MOTORBIKE COMMISSARIE

ALEXIA ESPARZA JIMENEZ

PATRICIA PERELLO FERRAIRO

XIMO SOLAZ SANCHEZ

Specific Regulations VCV 2021

ARTICULO 1. ORGANIZACIÓN

ARTICLE 1. ORGANISATION

The 3rd edition of VUETACV FÉMINAS is organized by CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA, located in Calle Linterna, 13, Puerta 17, 46001 VALENCIA. The race will take place on Sunday 18th of April 2021, and it is run under the regulations of International Cycling Union (U.C.I), Royal Spanish Cycling Federation (RFEC), and approved and authorised by RFEC to be executed and lead by SILVIA TIRADO MARQUEZ Director of the Organization, personal id nº: 20.483.762-P, and resident in Calle Linterna, 13, Puerta 17, 46001 VALENCIA, tel.: 0034 633 419 162 / 0034 649 303 281.

ARTICLE 2. TYPE OF RACE

The race is registered in the UCI World calendar, and it is reserved for the ELITE FEMALE category. It is a class WE 1.1 race and the points awarded according to the article 2.10.2017 of the UCI Regulations.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

Pursuant to article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is open to the following teams: UCI women teams, National teams, Regional teams, Club teams, and Mixed teams. The number of riders per team is limited to 6, from which minimum 4 riders need to cross the start line, according to article 2.2.003 of the UCI regulations.

ARTICLE 4. PERMANENT OFFICE

The riders licenses will be checked, when the team representatives collect the accreditations and supporting documents (bib numbers, frame numbers...) from the permanent office located in Urbanización Polígono Industrial Norte, s/n, 46980 Paterna, Valencia. 39°30'40.8"N 0°26'32.4"W on Saturday, April 17th from 6:00 pm to 6:45 pm.

The Sports Directors meeting, organized according to article 1.2.087 of the UCI regulations, with the Commissaries Panel presence, will be held at 7:00 pm located in Urbanización Polígono Industrial Norte, s/n, 46980 Paterna, Valencia. 39°30'40.8"N 0°26'32.4"W

The permanent office will be open on Saturday, April 18th from 8:15 am to 9:30 am) C/ Botiguers,46980 Paterna, València 39.511383, -0.444552de 07:00 a 08:30.

ARTICLE 5. RACE RADIO

Race Radio will be a broadcast on the frequency 163,475 Mhz.

ARTICLE 6. NEUTRAL TECHNICAL ASSISTANCE

The technical assistance service is provided by DEPORTPUBLIC.

They shall provide three sufficiently equipped vehicles to ensure neutral technical assistance and a broom wagon during the race.

ARTICLE 7. DEADLINE

In accordance to the UCI regulations article 2.3.039, any competitor finishing in a time exceeding 8% of the time of the winner is no longer retained in the standings. Only in exceptional circumstances, the deadline time limit can be extended or minimized by the Commissaries Panel after consultation with the Organizer.

ARTICLE 8. CLASSIFICATIONS:

1.- GENERAL INDIVIDUAL TIME CLASSIFICATON (UCI regulation Art 2.3.037). Will be established by the order of riders crossing the finish line.

2.-GENERAL TEAM CLASSIFICATION (UCI regulation Art 2.3.044). The General Team Classification is calculated adding together



the inverted times obtained by the first three riders of each team of the race. In the event of a tie, this will be resolved in favour of the team that has obtained fewer points in the sum of the positions of said three riders. If the tie persists, the winner is the team who has best placed rider in race classification.

3.-GENERAL INTERMEDIATE SPRINT CLASSIFICATION: Final results will be obtained by the sum of the points obtained by the rider in the indicated places, being best classified the one who has obtained most points. In case of a tie, it will be resolved in favour of the rider one who has the highest number of first places. If the tie persists, the winner will be the rider with the best classification in the General Individual Time Classification. In each scoring Sprint the points will be awarded 3, 2 and 1 points from the 1st to the 3rd classified.

4.-CLASSIFICATION OF THE VALENCIAN COMMUNITY. The riders crossing the finish line and competing under Valencian Community licence will establish the classification order.

ARTICLE 9. PRIZES

The prize money is awarded as follows:

GENERAL CLASSIFICATION:

1st	2.200,00 €	11th	80,00 €
2nd	1.200,00 €	12th.....	80,00 €
3rd	610,00 €	13th.....	80,00 €
4th	305,00 €	14th.....	80,00 €
5th	240,00 €	15th.....	80,00 €
6th	180,00 €	16th	80,00 €
7th	180,00 €	17th.....	80,00 €
8th	120,00 €	18th.....	80,00 €
9th	120,00 €	19th.....	80,00 €
10th	80,00 €	20th.....	80,00 €

INTERMEDIATE SPRINT:

1st.....	300,00€
2nd.....	200,00€
3rd.....	100,00€

Total prize summary is:

6.635,00 € (SIX THOUSAND THIRTY-FIVE Euros)

ANNEX: PRIZE LIST.

Each of the prizes can be considered to be obtained and distributed in equal parts by each member participating in the race belonging to the same team as the cyclist who occupied the position in the classification entitling the prize.

ARTICLE 10. ANTI-DOPING MEASUREMENTS

The UCI Anti-Doping regulation is applied in its entirety during this race. If the case arises, the Spanish anti-doping legislation will be applied subsidiary and complementary. At the finish zone of the stage, a well-marked area will be used to carry out said services.

ARTICLE 11. PROTOCOL

At end of the race, in accordance with the UCI regulation articles 1.2.112 – 1.2.113, the following riders must present themselves at the podium ceremony wearing their team gear.

PODIUM

Winner of the Race

2nd Classified of the Race

3rd Classified of the Race

Winners of General Team Classification

Winner of the Intermediate Sprint Classification

1st Spanish Classified

1st Classified of La Comunidad Valenciana

The awarded riders need to be present at the podium within 5 minutes after crossing the finish line.

ARTICLE 12. PENALTIES

Penalties are in accordance with the UCI and RFEC regulations.

All cases not foreseen in this regulation will be resolved according to UCI Cycling Regulations, depending on the cases.

ARTICLE 13. ENVIRONMENTAL PROTECTION

In order to give a positive image of cycling and to protect the environment, all cyclists are requested not to throw their flasks on the road, with the aim to offer exemplary behaviour in this discipline during the event. The organization has placed a recycling point for flasks and other waste in the arrival area. In addition to this, the organization has a team collecting waste caused by the race following the the green flag and broom wagon vehicles.

ARTICLE 14. IMAGE

Each participating team, and consequently the riders of the team, recognise that their participation in the event authorises the Organiser, without any financial compensation, their names, voice, image, biographies, sports history, team brands and sponsors in any form, format or media whether current or future, for any type of diffusion or broadcast to the public worldwide, including for advertising and comercial throughout such time as currently allowed under applicable regulations and legislation, for the purpose of the promotion and dissemination of the VueltaCV Féminas.

ARTICLE 15. CIVIL LIABILITY INSURANCE

According to UCI regulation articles 1.1.006 and 1.1.022, all registered riders, the followers and the technical personnel of the Sports Teams must possess a personal accident and civil liability insurance covering in case of accidents the medical expenses, hospitalization and repatriation to home, that may intervene during the course of the race. The Organiser assumes no liability whatsoever for any third party related accidents or damages that may arise or be incurred, and/or material damages before, during or after the race, as long as the safety rules established by the International Cycling Union (1.2.061, 2.2.2015 UCI and following) are met. In accordance with the article 1.2.034 an insurance covering all the risks related to the organisation of this race will be contracted.

LIST OF THE HOSPITALS:

- HOSPITAL IMED VALENCIA

Dirección: Avenida de la Ilustración, 1. Burjassot. Valencia

Teléfono de contacto: Hospital 963 003 003 - Urgencias 963 003 005

- HOSPITAL DE MANISES

Dirección: Avenida Generalitat Valenciana, 50. Manises. Valencia

Teléfono de contacto: Hospital 961 845 000

- HOSPITAL DE LLÍRIA

Dirección: Paratge Cabeço de l'Àguila CV-35, Salida 29. Llíria. Valencia

Teléfono de contacto: Hospital 962 718 800

NORMATIVA

VCV2021

1. INTRODUCCIÓN

La edición del presente manual pretende ser una ayuda para todos los que "vivimos" la 72ª Volta a la Comunitat Valenciana – Gran Premio Banco Sabadell (VCV 2021) con el fin de que entre todos logremos que La VCV 2021 cumpla con

todas las normas reglamentarias, deportivas, de circulación y de seguridad, reduciendo al mínimo las situaciones comprometidas. El buen hacer de cada uno y su propia dignidad son menester para no complicar la vida a los demás y evitar sanciones y multas. Todos y cada uno de nosotros conocemos a la perfección una serie de principios básicos a seguir en cualquier viaje por carretera, igualmente válidos para este viaje que es La VCV 2021, e indispensables cuando se circula fuera del espacio acotado entre banderas en el que se disputa la carrera:

CINTURÓN DE SEGURIDAD: Llevar abrochado el cinturón de seguridad es obligatorio, tanto para conductores como para acompañantes, delante y detrás.

TELÉFONOS MÓVILES: Conduciendo, está completamente prohibido el uso de teléfonos móviles y cualquier otro medio o sistema de comunicación, salvo si ésta se puede realizar sin emplear las manos ni usar cascos o auriculares o instrumentos similares, y en todo momento el sistema se corresponda con lo expresamente autorizado por el Código de Circulación.

CONSUMO DE ALCOHOL: La legislación española prohíbe conducir bajo los efectos del alcohol, estando incluso penalmente perseguido, dependiendo de las circunstancias. Es nuestro deber recomendar la abstención total a las personas que participan, colaboran, siguen o visitan la carrera.

VELOCIDAD: Hay que respetar los límites máximos de velocidad permitidos.

CASCOS: Nada es tan vital como un casco a bordo de un vehículo de dos ruedas (bici o moto), recomendándose su uso incluso cuando, como consecuencia de una parada o estacionamiento en carretera, se estén realizando acciones en las que se ocupen el arcén o la vía por la que circulan el resto de vehículos.

CORREDORES Y PEATONES: Es importantísimo mantener el máximo respeto y prudencia hacia los peatones y los ciclistas, que en este apartado son la parte más vulnerable de la Vuelta.

SOLIDARIDAD: La seguridad y el correcto desarrollo de la carrera es un asunto de todos y que a todos concierne; debemos demostrar nuestra solidaridad y respeto como ciudadanos y compañeros también al volante. En el deseo de reducir al máximo las situaciones de riesgo recomendamos la lectura atenta de esta guía y conservarla durante toda la carrera, como elemento de recuerdo de todas las normas que recogen y, en su caso, limitan el uso de algunos elementos. Independientemente de las especificaciones de este manual, priman en todo caso las normas establecidas por las autoridades competentes del Estado. El objetivo final pretende hacer más fácil y seguro el trabajo de todos y, por ende, más agradable, convirtiendo la VCV 2021 en la gran fiesta anual del deporte ciclista en la Comunitat Valenciana.

2. DIRECCIÓN DE CARRERA Y PERSONAL OFICIAL

CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA es la responsable de la Dirección General de la carrera y de su correcto desarrollo. Está representado en la prueba por:

- El Director General de la carrera.
- El Coordinador General.
- Los Directores Adjuntos.
- Los Directores Técnico y de Organización.
- Safety Manager.

El responsable de asegurar el respeto al Reglamento y el control deportivo de la prueba en colaboración con la Dirección General de la misma es el Colegio de Comisarios (árbitros), integrado por:

- El Presidente del Jurado Internacional.
- Los Árbitros Internacionales.

El Jurado de Comisarios contará con el apoyo de:

- El Juez de Llegada y adjuntos.
- Los Comisarios en moto.
- Los Cronometradores.

La carrera viene acompañada y protegida por Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado, aglutinados en torno a la denominada "Unidad de Movilidad" y Seguridad Vial, de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, dirigida por un Teniente.

3. SALIDA

3.1. Dispositivos de Salida

- Señalización.
- Aparcamiento.
- Circulación.
- Paso Obligatorio.



El respeto a los dispositivos de salida condiciona el buen desarrollo del inicio de carrera, tanto para los corredores como para los seguidores. En los planos de salida incorporados al Libro de Ruta. Para evitar que el inicio de carrera sorprenda a los conductores, sean de coches sean de motos, en el momento de la salida es necesario que todas las personas responsables de la conducción de dichos vehículos estén preparados junto a ellos diez minutos antes de la hora fijada para dar la salida "neutralizada".

3.2. Acreditaciones

3.2.1. Acreditaciones Personales

Todas las personas involucradas de alguna manera en la VCV 2021 deberán portar siempre consigo su correspondiente acreditación. Dichas tarjetas se recogerán en la Oficina permanente previa solicitud en un formulario con mención del nombre y apellidos del solicitante, su función y la entidad por la que estará presente en la carrera, además del número de D.N.I. o documento similar. Estas informaciones son incorporadas a un fichero informático de datos de carácter personal, titularidad de CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA, con el objeto de ser utilizados con los únicos fines de poder llevar a cabo la organización y fines propios de la VCV 2021. El tratamiento de los datos se realiza siempre de conformidad con la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal. Es obligatorio que el organizador identifique a todas las personas que vayan a estar presentes en la carrera. Estas acreditaciones sirven, entre otras cosas, para señalar a qué espacios tiene acceso el portador. Por el buen orden deportivo de la carrera, no todas las acreditaciones permiten el acceso a determinados recintos. La condición de acreditado supone la aceptación del seguimiento de las recomendaciones contenidas en este manual así como las directrices que en todo momento sean indicadas por la Dirección General de Carrera.

3.2.2. Acreditaciones de Vehículos

Para que un vehículo pueda participar como seguidor de carrera deberá estar previamente acreditado por la organización de la misma. Para la obtención de la acreditación será necesario rellenar el formulario de inscripción para acreditación del vehículo. A tal fin será necesario presentar original y fotocopia del permiso de conducir en vigor del conductor responsable del mismo, original y fotocopia de la ficha técnica y original y fotocopia del resguardo del seguro obligatorio del vehículo. (Las fotocopias mencionadas quedarán en propiedad de la organización).

La concesión de la acreditación del vehículo es discrecional de la organización. Los vehículos acreditados colocarán en la parte delantera y trasera de los mismos el distintivo que les facilitará el organizador para circular en el itinerario y recintos de la carrera. Para poder realizar labores de seguimiento de la carrera, los vehículos (motos y coches), además de estar debidamente acreditados deberán estar provistos de un sistema para recibir las informaciones de Radio-Vuelta. La ausencia de este sistema conllevará la exclusión del vehículo de carrera. Sólo los vehículos dotados del distintivo de acceso a meta pueden atravesar la línea de llegada, siempre que lo hagan con la debida antelación a la llegada de los corredores, porque, si no, deberán tomar la desviación obligatoria. El resto de vehículos y los que no lo hagan con el adelanto establecido deben imperativamente tomar la desviación obligatoria.

Se recuerda al conjunto de los conductores que el distintivo de acreditación del vehículo no confiere ningún privilegio sobre el Código de Circulación o sus anexos. Ningún motivo legítimo puede ser invocado, por quien sea (asistentes de equipos, prensa, invitados, organización, etc.) para explicar una circulación a velocidad inadecuada o contraviniendo las disposiciones de la autoridad y del Código de Circulación o sus anexos. Dado el gran número de vehículos que se acreditan, de la cantidad de público asistente y de las infraestructuras de las carreteras, se ruega a los conductores de los vehículos que no tengan una función concreta en carrera inicien su marcha quince minutos antes de la salida neutralizada de la prueba.

3.3. Ruta Alternativa Aconsejada

Para preservar al máximo la seguridad del tráfico en el recorrido de la carrera, muchas veces jalonado por numeroso público, conviene reservar éste recorrido sólo a vehículos indispensables.

Cuando es posible se señala en el Libro de Ruta un "recorrido alternativo" aconsejado (más directo, con carreteras posi-



blemente más importantes, etc.) que permita a las personas acreditadas y sus vehículos llegar, desde la zona de salida, al emplazamiento de llegada sin tener que hacer toda la etapa.

4. CARRERA / RECORRIDO

4.1. Conductores y Pilotos

Los conductores y pilotos deberán ser elegidos de manera prioritaria por su experiencia en el ciclismo. En este aspecto, el empleo de antiguos corredores es una garantía de conocimiento de conducta en carrera y de anticipación a los movimientos de un pelotón.

Los chóferes y motoristas son responsables de su vehículo y deben aceptar de forma inmediata las órdenes y consignas de los integrantes del Colegio de Comisarios, de la Dirección General y de los servicios de seguridad en moto.

MUY IMPORTANTE: Está prohibido adelantar al pelotón o a los escapados sin autorización de algún miembro del Colegio de Comisarios o de la Dirección de Carrera.

Los conductores y motoristas estarán particularmente atentos a no intercalarse, adelantar o frenar la fila de vehículos durante:

- El último kilómetro de los sprints intermedios y de los puertos de montaña.
- Los avituallamientos.
- Los puntos y pasos peligrosos anunciados por Radio Vuelta.

4.2. En Carrera

Para que tenga lugar el comienzo de cada etapa, se ha de dar la salida oficial a la misma. La forma más habitual de hacerlo se denomina "Salida neutralizada". En ella, el pelotón es conducido, a marcha reducida y durante un máximo de 10 kilómetros, por un coche de la Dirección General que exhibe una bandera roja.

Este recorrido neutralizado termina en un punto denominado "Kilómetro Cero", en el que una vez retirada la bandera roja, los ciclistas pueden expresarse deportivamente a su libre albedrío. Una situación complicada en este punto es cuando los corredores deciden atacar de salida y pillan muy próximos a los vehículos seguidores que preceden carrera y que pueden provocar un peligrosísimo tapón por lo que es uno de los momentos en los que hay que prestar la máxima atención a las indicaciones de los Responsables de carrera.

Al comienzo de cada etapa, concretamente al paso por el "Kilómetro Cero", los cuentakilómetros parciales de todos los vehículos, incluidas las motocicletas y los vehículos de la Caravana Publicitaria, se pondrán a cero, con el objeto de saber en todo momento su situación dentro y fuera de la ca-

rrera con arreglo al itinerario del Libro de Ruta y poder así interpretar las referencias kilométricas de Radio-Vuelta.

4.2.1. Caravana de Carrera

En caravana de carrera, cada persona y cada vehículo tiene una función y un sitio muy definido que encontramos detallado a continuación:

El primer vehículo que precede la carrera, el "coche cabeza de carrera" de las fuerzas del orden o de la organización, servirá de referencia al personal encargado de la seguridad a pie de carretera (fuerzas del orden o voluntarios) para materializar el cierre efectivo de la carrera a los usuarios normales de la circulación. Este vehículo porta un cartel visible con la inscripción "Atención: Prueba Deportiva. STOP".

Ningún vehículo no acreditado debe entrar en el itinerario desde el paso de este vehículo hasta el coche escoba situado detrás del último corredor.

En cabeza de carrera, los vehículos de prensa y de organización que circulan entre el coche cabeza de carrera y el coche de la dirección de la organización, lo hacen en una única fila por la derecha de la calzada.

La moto de información va describiendo en cada momento la situación deportiva de la carrera (escapadas, pasos de montaña, incidentes, etc.) Su información se difunde a través de Radio-Vuelta.

La moto-pizarra facilita visualmente a los corredores información sobre dorsales de escapados, tiempos, etc. Para ello se deja caer por la izquierda para mostrar esa información a los corredores que componen la cabeza del pelotón (más o menos los veinte primeros).

Los vehículos neutros de asistencia (VNA) llevan material de repuesto para los corredores. Los Comisarios fijan la posición en carrera de estos automóviles. Normalmente son tres vehículos, de los que dos ruedan delante del director de la prueba (para atender escapados) y uno va detrás del pelotón a disposición del Presidente del Colegio de Comisarios.

Este Presidente posiciona su vehículo, habitualmente, detrás del grupo principal, que no tiene que ser necesariamente el pelotón en el que haya mayor número de corredores, sino el más importante en función de la situación de carrera. Regula, con uno de los árbitros internacionales y con los árbitros que viajan en moto, la colocación de los vehículos técnicos de los equipos en función de las circunstancias de la carrera: corredores descolgados, pinchazos, caídas, avituallamientos, etc.



4.2.2. Normas de Circulación de Vehículos

Los adelantamientos a los motoristas de la Unidad de Movilidad y Seguridad Vial se llevarán a cabo por la derecha, con carácter general. Se exceptúan los que deben realizarse a los motoristas que circulen en paralelo, a los que se les adelantará circulando entre ambos. Los que hubieren que realizarse fuera de la zona de afección de la carrera ("banderas amarillas"), se harán dando estricto cumplimiento a las normas del Código de Circulación.

El adelantamiento a cualquier corredor o grupo de corredores se realizará, previo permiso de algún representante del Colegio de Comisarios o de la Dirección de Carrera, por el lado que permita la circulación de los propios ciclistas, considerándose como más adecuados los tramos curvos de carretera en los que se ha de aprovechar el lado contrario al desarrollo de la curva. Para dicho adelantamiento se utilizará el claxon en pitadas cortas. En todo caso, se ruega encarecidamente evitar al máximo este tipo de operaciones e incluso no realizarlas si no se está habituado a ello.

En las metas volantes, travesías de núcleos urbanos, puertos de montaña, señalización de puntos kilométricos a meta y finales de etapa hay que tomar distancia a los ciclistas para no ser sorprendidos por éstos. La circulación de las motos en el paso por estos puntos conflictivos se realizará por el centro de la calzada, puesto que el mayor peligro lo suele representar la gran cantidad de público presente, así como la propia estructura de los soportes de señalización de carrera. También se circulará por el centro de la calzada en las zonas previstas para el avituallamiento y tramos posteriores a éstas (lugares donde suele concentrarse gran cantidad de público con la intención de recoger las bolsas y bidones que los ciclistas lanzan a las cunetas). Los cuidadores de equipo suelen ocupar la parte derecha de la calzada: en ningún caso se debe pasar por detrás de ellos, puesto que están pendien-

tes del paso de corredores y de la entrega de las bolsas de alimento y confían en que todos los vehículos vendrán por el centro y la izquierda en el sentido de la marcha, de uno en uno y a velocidad controlada. Es muy conveniente adelantarse a la llegada de los corredores a estos puntos, para poder circular por ellos a una velocidad más moderada sin causar tapones.

Detrás de un pelotón o detrás de un grupo de escapados, nadie debe molestar la circulación de los vehículos de directores deportivos, que tienen prioridad.

La circulación será dirigida por uno de los Reguladores de circulación en moto, cuyas indicaciones han de ser estrictamente atendidas. En todo caso, cuando la ruta se estrecha, especialmente cuando Radio-Vuelta recomienda "fila de a uno", todos estos vehículos deben colocarse al final de la fila de vehículos de equipos.

Nunca se ha de ser un obstáculo para el libre movimiento de los ciclistas, por lo que si cualquier motorista o vehículo se ve alcanzado bajando un puerto o en cualquier otra circunstancia, debe retirarse de la calzada facilitando el adelantamiento a los corredores y a los vehículos de sus directores.

Los vehículos en carrera deben circular siempre que sea posible por la derecha de la carretera en el sentido de la marcha. Cualquier parada de éstos, por el motivo que sea, ha de efectuarse sobre este costado derecho y lo más fuera posible de la calzada. Los vehículos que circulan por detrás del pelotón circulan paralelos a la fila de los segundos coches de equipo. El primer carril de la izquierda entre el pelotón y los segundos coches de equipo está reservado para el trabajo de los directores.

En el caso de caída o intervención de los directores deportivos, los vehículos que circulen en el carril izquierdo deben de manera imperativa dejar a estos últimos seguir en las mejores condiciones posibles. No deben ni reducir la velocidad ni pararse, porque generaría un pequeño atasco.

Todo vehículo llamado por la Dirección de la organización o de la carrera a dirigirse a un sitio determinado de la carrera tiene prioridad absoluta.

Los pasajeros de todos los automóviles, sean sus titulares o sean sus invitados, deben permanecer dentro del habitáculo del vehículo, sin asomarse indebidamente por las ventanillas laterales.

4.2.3. El Coche Escoba

Es el último vehículo de la fila, antes del vehículo fin de carrera. Recoge a los corredores que hayan abandonado, recogiendo el dorsal y, en su caso, el transporte, e informar de ello a Radio-Vuelta.

4.2.4. Vehículo Fin de Carrera

Así como hay vehículo cabeza de carrera, habrá también un vehículo del servicio del orden o de organización al final de carrera. Este vehículo, identificable y con el correspondiente rótulo de "Fin de carrera. CONTINUE" tiene un papel muy importante ya que indica al personal del servicio del orden a pie de carretera el final de la carrera y la posibilidad de reabrir la carretera a los usuarios normales de la circulación.

4.3. Prensa – Radio – TV – Fotógrafos

Cada Medio de Comunicación es responsable de la capacidad y calidad de los pilotos y conductores que acredite en la carrera. Deben de tener experiencia, conocer las pruebas ciclistas y la manera de desenvolverse en ellas, conocer el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI en todos los artículos relativos al pliego de condiciones para la prensa y a la circulación en carrera.

COMO NORMAS BÁSICAS:

- Está prohibido fotografiar o grabar imágenes desde un coche de prensa en movimiento.
 - Ningún vehículo puede adelantar a un grupo de corredores en los diez últimos kilómetros de carrera.
 - A la llegada de los corredores, ningún vehículo de prensa, sea el que sea, puede estar en carrera en el último kilómetro o cruzar la línea de meta, si no lo hace con un mínimo de diez minutos de adelanto sobre el primer corredor.
- Caso contrario estos vehículos deberán tomar la desviación obligatoria.

- El Colegio de Comisarios, de acuerdo con la dirección de la carrera, puede retirar la acreditación incluso durante la etapa.

4.3.1. Motos

Existe una prioridad de circulación para las motos:

Antes del directo:

1. Motos TV diferido.
2. Motos fotógrafos.
3. Motos radios.

Durante el directo:

1. Motos de directo.
2. Motos fotógrafos.
3. Motos sonido TV.
4. Motos radios.
5. Motos TV diferido

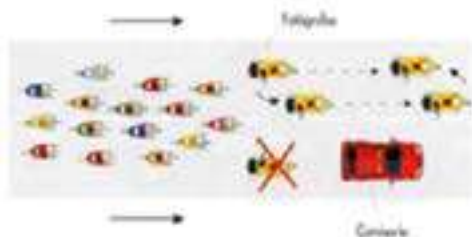
REGLAS GENERALES

- Ninguna moto de prensa, radio, TV o fotógrafos puede circular en carrera sin el titular del medio para el que ha sido acreditada.
- Deben de trabajar sin molestar nunca la evolución de la carrera ni favorecer la toma de rebufo por parte de los corredores.
- Todas las motos están bajo la autoridad del Colegio de Comisarios y de la Dirección de la Carrera que tienen toda la autoridad necesaria para intervenir durante la prueba.
- Detrás del pelotón, o detrás de un grupo, no deben en ningún caso entorpecer la circulación de los vehículos de los directores deportivos, debiendo circular por la izquierda. Cuando la carretera se estreche o cuando llegan los últimos kilómetros, deben colocarse detrás de la primera fila de los coches de los directores del equipo.
- En la parte final de cada etapa deben circular en fila india, tras el último coche de director de equipo.
- No se podrá adelantar al pelotón al final de la carrera.
- Cuando varias motos se encuentren detrás de un mismo corredor, sólo una moto TV y una moto fotógrafo están autorizadas a trabajar. Las otras motos esperan su turno de trabajo detrás del coche oficial y el del director del equipo.

MOTOS DE FOTÓGRAFOS:

- Cuando la Dirección y el Colegio de Comisarios lo estimen conveniente, se podrá designar una (o varias) moto-pool, que será la única autorizada a circular delante de carrera.
- En cabeza deben de circular siempre delante del coche del Comisario.
- Para tomar fotos, piden permiso y se dejan deslizar hasta el pelotón de uno en uno, volviendo rápidamente a su sitio delante del coche del Comisario.
- Ninguna moto puede permanecer entre la cabeza del pelotón y el coche del Comisario. Si alguna es alcanzada eventualmente, debe dejarse pasar por los corredores y permanecer detrás hasta nueva autorización.
- En los ascensos a puertos, en principio, los fotógrafos trabajarán parados.

3



- Detrás del pelotón pueden circular en fila india por el lado izquierdo a partir del coche del Director de Carrera, pero están obligadas a facilitar la circulación y el trabajo a todos los vehículos que sean llamados a cola del pelotón.

- No deben intercalarse nunca entre el coche del comisario y los corredores.

- Está prohibido realizar entrevistas a los corredores durante la carrera.

- Las entrevistas a directores no deben realizarse nunca en los últimos 20 kilómetros.

MOTOS DE CÁMARAS DE TV:

- No deben trabajar favoreciendo o entorpeciendo la progresión de los corredores; filmarán únicamente de perfil o por detrás.

- No pueden intercalarse entre dos grupos si la distancia no lo permite.

- En los ascensos las tomas de TV serán desde detrás.

- Jamás las motos estarán cerca de los corredores si no están grabando o transmitiendo.

- Pelotón agrupado: cuando un pelotón rueda a una velocidad moderada, se puede autorizar la presencia de un solo cámara a la vez en cabeza del pelotón.

4



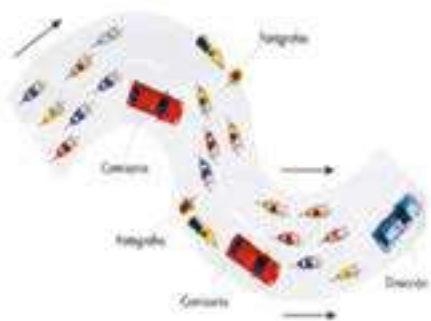
- Durante la carrera todos los fotógrafos que se encuentren detrás del grupo de cabeza deben adelantar a este grupo cuando la distancia se reduzca a menos de 100 metros.

5



- En montaña y ascensiones los pilotos deben estar atentos para no molestar a los corredores y vehículos oficiales. En principio los fotógrafos trabajarán pie a tierra.

6



MOTOS COMENTARISTAS RADIO Y TV:

- Deben circular por delante de los fotógrafos.

- Pueden ponerse a la altura de los corredores esporádicamente, pero sólo cuando están transmitiendo en directo.

- No pueden en un principio adelantar a los corredores:

- En el último kilómetro de los sprints intermedios.
- En el último kilómetro de los altos y puertos,
- En las zonas de avituallamiento.

7



- Grupo rodando a velocidad rápida: en ningún caso una cámara puede posicionarse delante de un grupo rodando a velocidad rápida. Se puede poner al lado del primer corredor (por detrás) o en cola del pelotón.

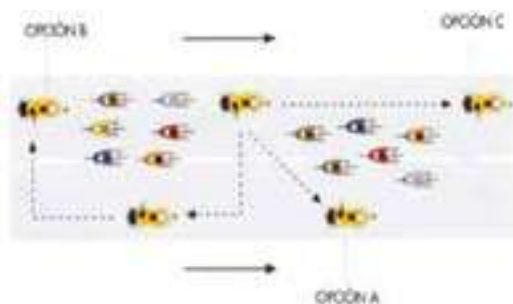
- Unión entre dos grupos: cuando la distancia entre los dos pelotones es menor de 50 metros, la moto de TV que sigue al primer grupo tiene tres posibilidades:

A. Colocarse al lado del primer grupo.

B. Esperar al segundo grupo y colocarse detrás de éste.

C. Pasar delante de los dos grupos.

8





- Sólo puede haber una moto en un mismo punto de la carrera. Cuando las escapadas son alcanzadas por los perseguidores o el pelotón, una de las dos motos que seguía uno de los dos grupos debe desaparecer.

- La moto que circule a la altura del pelotón no debe permanecer dentro de éste.

9



- Corredores en abanico: la cámara se posicionará a un lado del pelotón para la toma de imágenes.

- Sólo las motos que cubran el directo podrán discurrir justo detrás del pelotón. Las otras motos de TV deberán circular en fila india, a la altura del último coche del director deportivo.

- Las cámaras tomarán imágenes de perfil o desde detrás. Sólo podrán adelantar al pelotón grabándolo o transmitiendo si la anchura de la carretera lo permite.

- Durante las ascensiones, las tomas de TV se efectuarán desde atrás.

- Está prohibido grabar o transmitir desde las motos en los últimos 500 metros.

Sin embargo, si hay un grupo pequeño de corredores con una ventaja importante que se preparan para el sprint final, se puede permitir que una moto de TV tome imágenes por detrás de este pequeño grupo.

- Si un pelotón disputa el sprint final, las motos de TV tomarán necesariamente el desvío previsto por los organizadores. Si esta desviación está muy alejada de la línea de llegada, tomarán las disposiciones necesarias para no grabar o transmitir en los últimos 500 metros y se dirigirán lo más rápido posible hacia la línea de llegada.

5. LLEGADA

5.1. Acceso a Línea de Meta

El servicio de orden y el personal de organización procurarán que estén sólo en la calzada final las personas debidamente acreditadas.

Los fotógrafos en moto que vienen con la carrera, una vez cruzada la línea de meta, deberán bajarse de la moto 50 metros más adelante para no entorpecer la zona de meta y

regresar andando hasta la zona acotada para ellos situada a unos quince metros de la línea de meta, siguiendo las indicaciones de la organización que reserva y controla esta zona.

10



COMO REGLAS GENERALES:

- El vehículo de Dirección que precede la carrera acelerará su velocidad en los últimos 800 metros para cruzar la línea de meta así como la zona de fotógrafos al menos 10 segundos antes que el primer corredor.

- La organización instala una zona especial reservada a los fotógrafos y delega en ella un encargado que vela por el respeto de las instrucciones.

5.2. Colocación de Fotógrafos en Calzada de Meta

Los fotógrafos en posesión de una acreditación y con el peto identificativo distribuidos por un responsable de organización se posicionarán detrás de las dos líneas blancas pintadas en la carretera a 15 metros de la línea de llegada.

Entre la línea de meta y los primeros fotógrafos debe haber al menos una distancia de 15 metros.

6. SITUACIONES ESPECIALES

La Dirección General y el Colegio de Comisarios facilitarán oportunamente normas especiales para algunas etapas.

11





RULES

VCV2021



1. INTRODUCTION

This document has been prepared with the aim to minimize any hazardous situations that could occur during the 72th Volta a la Comunitat Valenciana Gran Premi Banc Sabadell (VCV 2021), ensuring that each and all of us including spectators, staff, cycling teams, can enjoy the event in a safe environment.

In this document VCV 2021 has outlined information to advise all the people taking part to the event, in order to comply with all the security, traffic and sports regulations necessary to reduce and minimize risky situations that may occur during the event.

We all are aware of good road and circulation conduct and the organizers of the VCV 2021 wish to emphasize how important it is to follow these principles in our daily life and especially during sports events. To prevent any sanctions and fines we strongly recommend following the national road and safety regulations during VCV 2021, especially during the race and outside the area indicated by flags where the riders are moving.

SEAT BELT:

It is compulsory to wear the seat belt by everyone travelling in the car, both the driver and the passengers in the front and back seat of the car.

MOBILE PHONES:

It is strictly forbidden to use mobile phones or any other electrical or communication device while driving. These devices can only be used in hands free mode, without using headphones or any similar instruments whilst complying with national Road Safety Regulations (Highway Code).

USE OF ALCOHOL:

As per Spanish law it is strictly forbidden and depending on the circumstances even criminally prosecutable, to drive a car or motorbike under the influence of alcohol. We remind that this rule is applied to participants, collaborators, followers and spectators all the people taking part in this race. It is our duty to recommend total abstinence.

SPEED:

As per Road Safety Regulations, it is compulsory to follow and respect the road speed limits.

HELMET:

It is very important to always wear a helmet when on board a two-wheeled vehicle, be it a bicycle or a motorbike. Additionally we strongly recommend the use of a helmet when stopped or parked by the roadside or on the road where the rest of the vehicles are driving during the race

RIDERS AND PEDESTRIANS:

It is important to maintain the maximum respect and prudence towards pedestrians and cyclists during the race, they being the most vulnerable part of the VCV 2021.

SOLIDARITY:

Security and the right development of the race is a matter that affects everyone. Therefore we look forward to demonstrate our solidarity and respect as citizens, organizers and while commuting.

Our goal is to reduce risk situations as much as possible. We recommend everyone to carefully read this document and to keep this with them during the whole race as a reminder on all the safety aspects (rules and recommendations) and specific limitations that we wish you to take into account. All the safety rules and recommendations mentioned in this document are based on already established national Road Safety Regulations. The main goal is to make everyone's work easier and safer and, therefore, more enjoyable, making the VCV 2021 a great annual cycling event.

2. RACE CONTROL AND OFFICIAL STAFF

CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA is responsible for the management and development of the race, covering the following roles.

- The General Manager of the race.
- The General Coordinator.
- The Deputy Directors.
- The Technical and Organizational Directors.
- Safety Manager.

The officials responsible for ensuring the observation of the regulations and control of the race, co-working with the General

Managers, are the Commissaires Panel, composed of:

- The President of the International Commissaires Panel.
 - The International Commissaires.
- The Commissaires' Panel is supported by:
- The Finishing Judge and Assistants.
 - The Motorbike Commissaires.
 - The Time-keepers.

The race is escorted by the National Security Forces under the name "Unidad de Movilidad y Seguridad Vial", consisting of the Guardia Civil (Civil Guard Brigade) lead by a Police chief.

3. START

3.1 Start procedures

- Signposting.
- Parking.
- Traffic.
- Compulsory crossing point (point de passage oblige).

(PAGE 139, PHOTO 1)

Following the established start procedures ensures a controlled and organized start for both the riders and the attendants. The starting area maps are included in the route book. To avoid that the start of the race surprises the drivers, whether cars or motorcycles, it is necessary that all persons driving said vehicles, and people travelling with them, are prepared and ready ten minutes before the "neutralized" pre-start time.

3.2. Accreditations

3.2.1 Personal Accreditation

All people taking part, in one way or another, in the VCV 2021 must always carry their personal accreditation. These accreditations can be collected from the Permanent Office, upon prior request filling in an application form including the following details: name, surname, position, team/company they are working for during the race, identity card number (D.N.I) or of a similar document. This information is incorporated into a personal database owned by CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA. The subscriber consents on the use of the information by the organizers of the event. With the submitted information the organization will be able run the event. The processing of the data is always done in accordance with Organic Law: Ley Orgánica 15/1999, 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal. It is mandatory that the organizers can identify all the people who will be present during the race. These accreditations serve, among other things, to identify which areas the carrier of the accreditation can access. For the right development of the event, not all the accreditation badges allow access to all areas. To be accredited implies the acceptance to follow-up the recommendations contained in this document, as well as the guidelines, that at all times are indicated by the General Manager of the race.

3.2.2 Vehicle Accreditation

For a vehicle to take part in the race motorcade it must be previously accredited by the organization of VCV 2021. To obtain this accreditation it will be necessary to submit in advance the registration form for vehicle accreditation. At the registration process the following documents needs to be presented, both original and a photocopy:

- A valid driving licence of the person responsible of driving the vehicle
- The technical specifications of the vehicle.
- The insurance of the vehicle.

The organizer will keep the photocopies of the above-mentioned documents and return the originals to the owner.

The organization has the right to decide which vehicles will receive the accreditation.

The accredited vehicles will receive an adhesive that will be visibly placed, on the front and the back of the same vehicle, granting the access to drive on the race itinerary. Those vehicles (cars and motorbikes) that will be following the race need to be equipped, in addition to the adhesive, with a system to constantly receive the race radio information. The absence of this system will lead to a direct exclusion of the vehicle. Only vehicles with the finish line accreditation adhesive are allowed to cross it, provided they do so in advance and prior to the riders, otherwise vehicles need to take a compulsory detour indicated before the finish line. The rest of the vehicles, and those who do not arrive on time, must take the mandatory detour.

All drivers taking part in the race motorcade are reminded that the accreditation adhesive does not provide any road traffic circulation

(Highway code) privileges. No legitimate reason can be given by anyone (team assistants, press, guests, organisers, etc.) to explain driving at an inadequate speed or in contravention of the national road safety regulations, Highway Code or its annexes. Given the large number of vehicles accredited, the number of people attending and the infrastructure of the roads, drivers of the vehicles that do not have a specific function in the race are kindly requested to start their journey 15 minutes before the pre-start time.

3.3. Recommended alternative route

In order to ensure traffic safety as much as possible along the route of the race, often followed by a large number of public, we advise the usage of this route for essential vehicles. Whenever possible a recommended alternative route (more direct route with bigger and faster roads) is indicated in the route book. This route allows accredited persons and their vehicles to reach the finish area from the start zone in a more timely fashion, without having to cover whole stage.

4. RACE / ROUTE

4.1 Drivers and motorcyclists

Drivers and motorcyclists must be chosen as a priority for their experience in cycling. Recruiting former cyclists is a guarantee of safety when it comes to following the race and anticipation of the movements of the bunch (peloton).

Drivers and motorcyclists are responsible for their vehicles and must immediately follow the orders and instructions given by the Commissaires, the race administration & traffic supervisors and by the motorcycle escort.

VERY IMPORTANT: It is forbidden to overtake the bunch (peloton) or the breakaway riders without authorisation from the Commissaires or the race authority.

Drivers and motorcyclists should be very careful not to interfere, overtake or slow down the line of vehicles in:

- The last kilometre in sprints, mountain passes and hill climbs.
- The refreshment area.
- The danger areas announced by the Race Radio.

4.2 Race

Every stage starts with an official starting procedure. This includes a neutralised starting procedure, where the group is led at a reduced and controlled speed for a maximum of 10 kilometres, following the event manager's car identified by carrying a red flag. The neutralized starting procedure finishes at a point known as "Kilometre Zero", in which the red flag is removed and the riders can start moving freely. This can cause a complicated situation, especially if the riders decide to breakaway just as the race has started and the leading vehicles are very close. Therefore, it is very important for the drivers of the vehicles to pay close attention to the instruction given by the race organisation in order to avoid "bottle necks" or other dangerous situations.

At the beginning to each stage, especially when passing through "Kilometre Zero", the odometer of each vehicle (cars, publicity ve-



hicles and motorbikes) must be set to zero, in order to know at all times their location inside and outside the race with regards to the Route Book and being able to understand the kilometre references given by the Race Radio.

4.2.1 The Race Motorcade

In the race motorcade each person and vehicle has a specific function and a defined place, which is set out in detail in below:

The first vehicle that precedes the race, "the lead race vehicle" of the marshals or the administration, serves as the reference point for the staff responsible for the stationary security (marshals or volunteers) to proceed with the effective closure of the road to normal traffic. This vehicle carries a visible sign with: "Atención: Prueba deportiva. STOP" (Sport event: Stop). No non-accredited vehicle must enter the route, from the passage of this vehicle to the passage of the broom wagon following the last rider.

At the head of the race the, the press and organization vehicles that circulate between " the lead race vehicle" and the vehicle of the event manager, drive in one line on the right side of the road. The Information motorcycle describes the situation of the race (breakaways, mountain passes, incidents, etc.) at all times. This information is broadcasted through the Race Radio.

The board motorcycle provides visual information to the riders about other riders in the breakaway, times, etc. To show the information, the board motorcycle will be on the left hand side of the riders who are moving at the head of the race (the first twenty riders, more or less).

(PAGE 141, PHOTO 2)

The neutral vehicles carry spare material for the riders. The Commissaires set the position of this vehicle in the race. There are usually three neutral vehicles in the race, from which two drive in front of the event manager's vehicle (to be able to assist riders in the breakaway) and another one behind the group for the disposal of the Presidents Commissaire's panel. The President indicates the position of this car, that is usually behind the main group and does not necessarily mean the group where most riders are cycling but the most important group as regards to the racing situation. The President together with the international commissaires and the motorcycle commissaires regulate the positioning of the technical team vehicles regarding the circumstances of the race: left-behind riders, punctures, falls, refreshment areas, etc.

4.2.2 Code of Conduct for the vehicles

As a general rule the security (Unidad de Movilidad y Seguridad Vial) and police motorbikes will be overtaken on the right-hand side of the road. As an exception to this rule, the motorcyclists who are driving parallel, will be overtaken driving between them. Any vehicle overtaking that occurs outside the "yellow flag area", will be done according to the Highway Code.

To overtake a rider or bunch of riders, the driver of the vehicle must ask previous permission from the race administration or any member of the Commissaires Panel to do this. When the permission is

granted the overtaking has to be made on the side that does not affect the circulation of the riders and them to ride in their wake. Curved sections of the roads are usually considered as the best road stretches to overtake the riders while taking advantage of the side opposite to the bend. For this type of overtaking the driver of the vehicle will blow the horn in several short beats. However it is strongly advised to avoid or not even do this type of overtaking, especially if the driver is not used to doing them.

When approaching a special section of the stage (sprints, narrow village-crossing, refreshment areas, hill-climbs, mountain passes, kilometre points, signposting and home stretches) the vehicles must position sufficiently far ahead of the riders in order to avoid any unexpected situations. Motorcyclists will circulate in the middle of the road when passing through any special section of the stage, since the greatest danger is usually caused by the people standing by the roadsides and the signposting stands. When approaching and passing through a refreshment area, the vehicles must circulate along the middle part of the road. Usually many spectators gather close to these areas with the intention of collecting any bags or drink bottles that riders throw away. The team members in charge of handing the food and beverages to the riders are usually placed on the right-hand side of the road. In no case should you pass behind them, since they are waiting for the passage of the riders and they trust the drivers to move along the middle and the left-hand side of the road (along the race direction) one by one and at a slow speed. It is strongly recommended to anticipate the arrival of the riders to the refreshment areas and to move sufficiently far away from these areas before the riders arrive, in order to circulate through them at a more moderate speed and not creating any holdup.

When driving behind the bunch or a breakaway group, nobody should disturb the circulation of the team managers' vehicle that has priority. The circulation of the traffic is followed by one of the traffic supervisors driving a motorbike, whose indications must be strictly obeyed. When driving along the narrow stretches, especially when the Race Radio advises to drive in a single line, all these vehicles must place themselves behind the team managers' vehicle.

For participants, spectators and guests

Always ensure that you're not being an obstacle for the riders taking part in the race by limiting their free movement. If seeing any vehicle (motorbike or a car) approaching in a downhill section, or any other section of the race, the road has to be cleared by withdrawing to the roadside (along the race direction) enabling the smooth overtaking of the riders, the team and organization vehicles. The accompanying race vehicles should always when possible drive on the right-hand side of the road along the direction of the race. If any of the vehicles have to stop, for any reason, they must do so on the right-hand side and as far away from the road as possible.

The vehicles that circulate behind a bunch of riders will move in parallel with the second line of the team managers' vehicle. The left

hand side of the road, between the group and the second line of the team managers' vehicles is reserved for the work of the directors. In the case of a fall or intervention of the sport directors, the vehicle driving on the left side of the road must without fail let these cars pass under the best possible conditions. They should neither reduce the speed nor stop, because this could generate a holdup. Any vehicle instructed by the event or race authority to move to a specific place in the race has absolute priority.

All the people travelling inside a vehicle, driver/passenger/guests must always remain inside the vehicle, without improperly leaning out of the windows.

4.2.3 Broom Wagon

The broom wagon is the last vehicle in the row, just before the vehicle at the rear. This vehicle picks up the riders who have abandoned the race, taking their number and the transponder, informing the Race Radio.

4.2.4 Vehicle at the rear

Just as there is a lead of the race vehicle, there is an official vehicle at the rear of the race, indicating the end of the race. This vehicle is clearly identifiable carrying a sign "Fin de Carrera. CONTINUE" ("End of race. MOVE ON"). This vehicle plays a very important role because it signals to the stationary marshals that the race is finished and that the road can be re-opened to normal traffic.

4.3 Press – Radio – Television – Photographers

Each media organ is responsible for the driving skills of their driver or motorcyclist appointed and certified for the race. They must be experienced, familiar with cycling races and how to drive in them, know the UCI regulations and the articles relating to the media/press specifications and to driving in the race.

BASIC RULES:

- It is forbidden to take photographs or record images (filming) of the riders from a moving press car.
- No vehicle is allowed to overtake a group of riders along the last ten kilometres of the race.
- At the home stretch, no press vehicle, whatsoever, shall be permitted to accompany the riders during the last kilometre or cross the finish line if it is not done at least ten minutes before the first rider. Otherwise they will have to take the compulsory detour.
- Members of the Commissaires Panel, in agreement with the race organizers, are allowed to withdraw accreditation even during the stage.

4.3.1 Motorcycles

There is an order of priority for the motorcycles driving in the race, which is:

Before the live broadcast:

1. TV motorcycles recording images.
2. Photographer's motorcycles.
3. Radio motorcycles.

During the live broadcast:

1. Live broadcasting motorcycles.
2. Photographer's motorcycles.
3. TV sound motorcycles.
4. Radio motorcycles.
5. TV motorcycles recording images.

GENERAL RULES:

- No press, radio, TV or photographer's motorcycle may drive without the media holder for who it has been accredited.
- Motorcycles must ensure not to disturb nor help the riders in any occasion. Providing help in the form of drafting (slipstream) is totally forbidden.
- All motorcycles come under the authority of the traffic supervisor or the race organisers or the Commissaires Panel, who have every power to intervene during the race.
- Behind the bunch or any group of riders, the motorcyclists must not hinder the team manager's cars and must drive on the left. On the narrow stretches or near the finishing kilometres, they must place themselves behind the first line of the manager's cars.
- To the rear of the race, motorcyclists shall drive in single-file behind the last team manager's car.
- The bunch cannot be overtaken during the last kilometres of the race.
- When several motorcycles are behind the same rider, only one TV motorcycle and one photographer's motorcycle are authorised to work. The other motorcycles will drop behind the official and team manager's car and wait for their turn.

MOTORCYCLE-MOUNTED PHOTOGRAPHERS

- When the race administration and the Commissaires Panel deem it convenient, a motorcycle pool(s) can be designated, being the only one(s) authorised to move to the front of the race when required.
- At the head of the race motorcycles must always drive in front of the commissaire's car.
- To take photos, they shall move slowly up to the front of the race in turns and by prior permission. Once the photographer has taken the photo the motorcyclists shall immediately move back to his place in front of the commissaire's car.
- No motorcycles may remain between the head of the bunch of the riders and the leading commissaire's car. In the event where the motorcycles may be caught too close to the riders, it shall let the riders overtake. After this the motorcycle may not return to its position until authorised to do so by the Race Manager.
- In mountains and hill-climbs, photographers shall be stationary when taking the photos.

(PAGE 142, PHOTO 3)

- To the rear of the race, motorcyclists shall drive in a single-file on the left side behind the race manager's car and shall make their way for vehicles that have to attend to the bunch.

(PAGE 143, PHOTO 4)

- During the race, all the photographers who are placed behind the bunch, must overtake it as soon as the distance drops below 100 meters.

(PAGE 143, PHOTO 5)

- In mountain and hill-climbs, motorcyclists shall make sure not to disturb the riders or the official cars. In principle, photographers shall be stationary when taking their photos.

(PAGE 143, PHOTO 6)

MOTORCYCLE RADIO AND TV REPORTERS:

- They must drive in front of the photographers.

- They may be aside, in the same level with the riders, only when they are broadcasting live.
- In principle, they can not overtake the riders:
- In the last kilometres of the intermediate sprints.
- In the last kilometres of mountain passes and hill climbs.
- In the refreshment zones.
- They must not position themselves between the commissaire's car and the riders.
- They are not allowed to interview the riders during the race.
- Team manager interviews shall never be done during the last 20 kilometres of the race.

TV MOTORCYCLES

- They shall never work in favour or hinder any rider, they shall film in profile or rear view.
- They are not allowed to position themselves between two groups of riders if there is not enough distance.
- During the mountain and hill climbs, the TV takes will be from behind.
- Motorcycles shall never remain near the riders unless filming or broadcasting.
- Grouped bunch: When the bunch rides at moderate speed, there may be one TV motorcycle in action at one time.

(PAGE 143, PHOTO 7)

- Bunch riding at high speed: In no case can a TV motorcycle be placed in front of a group that is riding at high speed. In these cases the TV motorcycle shall do the filming next to the first rider (from behind) or from back of the group.
- Merger between two groups: When the distance between two groups is less than 50 meters, the TV motorcycle behind the first group has three possibilities:
A: Stand next to the first group.
B: Wait for the second group and place behind it.
C: Move up in front of the two groups.

(PAGE 143, PHOTO 8)

- There can only be one motorcycle at the same point of the race. When the breakaway riders are reached by those following or by the group, one of the two motorcycles that followed one of the two groups must disappear.
- The motorcycle that circulates next to a group shall not remain nor position inside it.

(PAGE 144, PHOTO 9)

- Riders fanning out: The TV motorcycle will position next to the group while filming.
- Only the TV motorcycles that are broadcasting live coverage are permitted to drive just behind the bunch. The other TV motorcycles must drive in a single line, on a level with the last team managers car.
- Cameramen shall film in profile or rear view. They may not film or broadcast as they overtake a bunch unless the roads are wide enough.
- During the hill and mountain climbs, filming must be done from behind.

- It is forbidden to film or broadcast during the last 500 metres. However, if there is a small bunch of breakaway riders who are getting ready for the final sprint, one TV motorcycle will be allowed to film from behind this small bunch.
- At the final sprint, the TV motorcycles will necessarily take the detour provided by the organisers. If the detour is very far away from the finishing line, they will not be authorised to film or broadcast during the last 500 meters and will go as quickly as possible to the finishing line.

5. FINISH

5.1 Access to the Finishing Stretch

The organizer together with the marshals will ensure that only duly accredited people are allowed on the final stretch of the road.

Motorcycle mounted photographers who arrive with the race, once crossed the finish line, will have to get off from their motorcycle 50 meters later for not to hinder the riders in the finishing area. Once this is done, following the race organisers instructions (who fully control this area), the photographers can walk back to their reserved area that is placed 15 meters from the finishing line.

(PAGE 144, PHOTO 10)

General rules:

- The race organisers vehicle that precedes the race, will speed up during the last 800 meters, in order to cross the finishing line and the photographers area at least 10 seconds before the first rider.
- The organiser arranges a reserved area for the photographers and delegates a representative who is responsible for making sure that the orders are followed.

5.2 Photographers positioned on the Finishing Stretch

The duly accredited photographers wearing photographers bib (a cape) are positioned, by the person in charge of this area, behind the two white lines drawn on the road 15 meters away from the finishing line.

There must be at least 15 meters distance between the finishing line and the first photographers.

6. SPECIAL SITUATIONS

The general management of the race and the Commissaires Panel will provide the necessary information for some special stages.

(PAGE 144, PHOTO 11)

RÈGLEMENTS vcv2021

1. INTRODUCTION

L'édition du présent manuel se veut être une aide pour tous ceux qui "vivent" la 72^a Volta a la Comunitat Valenciana Gran Premi Banc Sabadell (VCV 2021), avec pour objectif que nous parvenions à nous tous, à que la (VCV 2021) se déroule conformément aux normes réglementaires, sportives, de circulation et de sécurité, réduisant au minimum les situations irrégulières. Le bon comportement et la dignité de chacun sont essentiels pour ne pas compliquer la vie d'autrui et éviter les sanctions ou amendes. Tous et chacun d'entre nous, connaissons parfaitement une série de principes de bases à respecter lors de tous trajets sur route, principes, également applicables à ce trajet que représente (VCV 2021), et indispensables lorsqu'il s'agit de circuler en dehors de l'espace délimité par les barrières dans laquelle se déroule la course:

CEINTURE DE SÉCURITÉ: L'utilisation de la ceinture de sécurité est obligatoire, tant pour les conducteurs que pour les accompagnateurs, à l'avant comme à l'arrière.

TÉLÉPHONES MOBILES: l'usage de téléphone mobile en conduisant est formellement interdit ainsi que tout autre moyen ou système de communication, excepté si l'opération peut être réalisée sans l'aide des mains, ni usage de casques ou auriculaires ou autres instruments similaires, et à condition qu'à tout moment le système respecte ce qui est expressément autorisé par le code de la route.

CONSOMMATION D'ALCOOL: La législation espagnole interdit la conduite sous l'effet de l'alcool, envisageant même des poursuites pénales en fonction des circonstances. Il est de notre devoir de recommander l'abstention totale aux personnes qui participent, collaborent, suivent ou visitent la course.

VITESSE: Les limites maximum de vitesse doivent être respectées en toutes circonstances.

CASQUE: Rien n'est plus vital que le casque sur un véhicule à deux roues (vélo ou moto), le port du casque est également recommandé lorsque, suite à un arrêt ou un stationnement sur route, des actions se réalisent sur une voie où circulent d'autres véhicules.

COUREURS ET PIÉTONS: Il est extrêmement important d'être très prudent et respectueux envers les piétons et les cyclistes qui représentent dans ce paragraphe les parties les plus vulnérables de la (VCV 2021).

SOLIDARITÉ: La sécurité et le déroulement correct de la course sont l'affaire de tous et concernent tout le monde: nous devons démontrer notre solidarité et respect aux habitants et compagnons également au volant.

Dans l'espoir de réduire au maximum les situations périlleuses, nous recommandons la lecture attentive de ce guide et de le conserver pendant toute la course, comme rappel des règles qui accompagnent, et parfois limitent, l'usage de certains éléments.

Indépendamment des énoncés de ce manuel, priment en toute occasion les règles établies par les autorités compétentes de l'État. L'objectif final est de rendre plus simple et sûr le travail de tous et ceci, dans le but de rendre plus agréable la (VCV 2021), en la convertissant une grande fête annuelle du sport cycliste.

2. DIRECTION DE COURSE ET PERSONNEL OFFICIEL

CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA détient la responsabilité de la Direction Générale de la course et de son déroulement correct. Elle est représentée dans l'épreuve par:

- Le Directeur Général de la course.
- Les Directeurs Adjointes.
- Coordinateur général
- Les Directeurs Techniques et de l'Organisation.
- Safety Manager.

Le Collège de Commissaires (arbitres) est responsable d'assurer le respect du Règlement et le contrôle sportif de l'épreuve en collaboration avec la Direction Générale de celle-ci, il est constitué de:

- Le Président du Jury International.
- Les Arbitres Internationaux.

Le Jury de Commissaires s'appuie sur:

- Le Juge d'Arrivée et adjoints.
- Les Commissaires à moto.
- Les Chronométrateurs.

La course arrive accompagnée et protégée par Les Corps et Forces de Sécurité de l'Etat, regroupés sous la dénomination de "Unidad de Movilidad y Seguridad Vial", de l'escadron de Sécurité Routière de la Guardia Civil, dirigé par un Teniente.

3. DÉPART

3.1. Dispositifs de Départ

- Signalisation.
- Stationnement.
- Circulation.
- Passage Obligatoire.

(PAGE 139, PHOTO 1)

Le respect des dispositifs de départ conditionne le bon déroulement du début de la course, tant pour les coureurs que pour les suiveurs. Sur les plans de départ insérés dans le Livre de Route.

Pour éviter que le début de course ne surprenne les conducteurs des voitures comme des motos au moment du départ, il est nécessaire que tous les conducteurs responsables desdits véhicules se tiennent à côté et prêts dix minutes avant l'heure fixée pour le départ "neutralisé".

3.2. Accréditations

3.2.1. Accréditations Personnels

Toutes les personnes impliquées de quelques manières que ce soit dans la (VCV 2021) devront toujours porter sur soi l'accréditation correspondante. Ces cartes s'obtiennent au Bureau de Permanence après demande préalable sur un document mentionnant le nom et prénoms du demandeur, sa fonction et l'entité qu'il représente dans la course, ainsi que son numéro de carte d'identité ou document similaire. Ces informations sont enregistrées dans un fichier informatique de données à caractère personnel appartenant à Club Ciclista Demarrage Valencia pour objectif d'être utilisé aux seules fins de mener à bien l'organisation et le bon déroulement de la (VCV 2021).



La gestion des données se réalise toujours en conformité avec la Loi Organique 15/1999, du 13 décembre, de Protection des Données à Caractère Personnel.

Il est obligatoire pour l'organisateur d'identifier toutes les personnes qui seront présentes pendant la course. Ces accréditations servent, entre autres choses, à signaler les lieux accessibles aux titulaires. Pour le bon déroulement sportif de la course, certaines enceintes déterminées ne sont pas accessibles à toutes les accréditations.

Etre accrédité suppose d'accepter de suivre les recommandations contenues dans ce manuel ainsi que les directives que la Direction Générale de la Course serait amenée à donner.

3.2.2. Accréditations de Véhicules

Pour pouvoir participer comme suiveur de course, un véhicule doit être préalablement accrédité par l'organisation de la course. Pour obtenir l'accréditation, il faut compléter le formulaire d'inscription d'accréditation de véhicule. Pour le faire, il sera nécessaire de présenter l'original et une photocopie du permis de conduire à jour du conducteur responsable du véhicule, l'original et une photocopie de la fiche technique et l'original et une photocopie du récépissé de l'assurance obligatoire du véhicule. (Les photocopies mentionnées seront conservées par l'organisation). La remise de l'accréditation du véhicule est à la discrétion de l'organisation. Le badge fourni par l'organisation pour permettre aux véhicules accrédités d'accéder au parcours et enceintes de la course, sera placé à l'avant et à l'arrière desdits véhicules. Pour pouvoir réaliser les actions de suivi de course, les véhicules (motos et voitures), en plus de devoir être dûment accrédités, devront être munis d'un système pour recevoir les informations de Radio-Tour. L'absence de ce système entraînera l'exclusion du véhicule de la course.

Seuls les véhicules dotés du badge d'accès à l'arrivée, peuvent traverser la ligne d'arrivée, à condition de toujours le faire avec l'avance requise sur l'arrivée des coureurs, car, à défaut, ils devront emprunter la déviation obligatoire. Les autres véhicules et ceux qui ne se présenteraient pas avec l'avance requise devront impérativement emprunter la déviation obligatoire. Il est rappelé à l'ensemble des conducteurs que le badge d'accréditation du véhicule ne confère aucun privilège sur le Code de la Route ou ses annexes. Aucun motif de légitimité ne pourra être invoqué, par qui que ce soit (assistants d'équipe, presse, invités, organisation, etc.) pour expliquer une conduite avec dépassements de vitesse ou contrevenant les dispositions de l'autorité, du Code de la Route ou ses annexes.

Du fait du grand nombre de véhicules accrédités, de la quantité de personnes qui assistent et des infrastructures routières, nous prions les conducteurs des véhicules qui ne jouent pas un rôle concret dans la course de quitter les lieux quinze minutes avant le départ neutralisé de l'épreuve.

3.3. Route Alternative Conseillée

Pour préserver au maximum la sécurité du trafic sur le parcours de la course, régulièrement jalonnée par un public nombreux, il convient de réserver ce parcours aux seuls véhicules indispensables.

Quand cela sera possible le Livre de Route indiquera un "parcours alternatif" conseillé (plus direct, sur des routes éventuellement plus importantes, etc.) qui permet aux personnes accréditées et à leurs véhicules, d'arriver depuis la zone de départ, à l'emplacement de l'arrivée sans devoir parcourir toute l'étape.

4. COURSE / PARCOURS

4.1. Conducteurs et Pilotes

Les conducteurs et les pilotes devront être sélectionnés prioritairement pour leurs expériences dans le cyclisme. Pour cela, l'emploi d'anciens coureurs est une garantie de connaissances de conduite en course et d'anticipation des mouvements d'un peloton.

Les chauffeurs et les motocyclistes sont responsables de leur véhicule et doivent accéder immédiatement aux ordres et consignes des membres du Collège des Commissaires, de la Direction Générale, des services de sécurité à moto.

TRÈS IMPORTANT: Il est interdit de dépasser le peloton ou les échappés sans autorisation d'un des membres du Collège de Commissaires ou de Direction de Course.

Les conducteurs et les motocyclistes seront particulièrement attentifs à ne pas s'intercaler, dépasser ou freiner la file de véhicules durant:

- Le dernier kilomètre des sprints intermédiaires et des cols de montagne.
- Les ravitaillements.
- Les points et passages dangereux annoncés par Radio-Tour.

4.2. En Course

Pour que le commencement de chaque étape ait lieu, il faut que soit donné le départ officiel de celle-ci. La forme la plus habituelle de la faire se dénomme "Départ neutralisé". Pour celui-ci, le peloton est conduit, à marche réduite et pendant un maximum de 10 Km, par une voiture de la Direction Générale qui exhibe un drapeau rouge. Ce parcours neutralisé, s'achève sur un point dénommé "Kilomètre zéro", sur lequel, une fois abaissé le drapeau rouge, les cyclistes peuvent s'exprimer sportivement à leur guise.

Cela peut devenir une situation compliquée lorsque, à cet endroit, les coureurs décident d'attaquer dès le départ et s'approchent véritablement des voitures suiveuses qui précèdent. Cette situation peut provoquer un dangereux tampon, c'est pourquoi il s'agit d'un des moments où il faut prêter le plus d'attention aux indications des responsables de course.

Au commencement de chaque étape, concrètement au passage du "Kilomètre zéro", il faudra mettre les compteurs de parcours de kilomètres de tous les véhicules ainsi que des motos et des véhicules de Caravane Publicitaire à zéro, afin de connaître à tout moment sa situation sur et en dehors de la route en accord avec l'itinéraire du Livre de Route et pouvoir ainsi interpréter les références kilométriques de Radio-Tour.

4.2.1. File de Course

En file de course, chaque personne et chaque véhicule a une fonction et un emplacement bien définis qu'y sont détaillé par la suite:

Le premier véhicule qui précède la course, la "voiture tête de course" des forces de l'ordre ou de l'organisation, sert de référence au personnel à pied chargé de la sécurité routière (forces de l'ordre ou volontaires) pour matérialiser la fermeture effective de la course aux usagés habituels de la circulation. Ce véhicule porte un panneau visible avec l'inscription "Atención: Prueba Deportiva.STOP" (Attention: Epreuve Sportive, stop).

Aucun véhicule non autorisé ne doit entrer sur le parcours après le passage de ce véhicule et ce, jusqu'au passage du véhicule balais situé après le dernier coureur.

En tête de course, les véhicules de presse et de l'organisation, qui circulent entre la voiture tête de course et la voiture de la direction de l'organisation, le font en une file unique située sur la droite de la chaussée.

La moto d'information décrit à chaque moment la situation sportive de la course (échappés, cols de montagne, incidents, etc.) Ces informations sont diffusées à travers de Radio-Tour.

La moto-ardoise informe visuellement les coureurs sur les dossards des échappés, les temps, etc.; pour cela, elle se laisse glisser sur la gauche pour montrer cette information aux coureurs qui composent la tête de peloton (plus ou moins les vingt premiers).

(PAGE 141. PHOTO 2)

Les véhicules neutres d'assistance (VNA) apportent du matériel de recharge pour les coureurs.

Les Commissaires fixent la position en course de ces automobiles. Normalement, il s'agit de trois véhicules, qui roulent devant celui du directeur de l'épreuve (pour veiller aux échappés) et un suit le peloton à disposition du Président du Collège de Commissaires. Ce Président place son véhicule, habituellement après le groupe principal, qui n'est pas nécessairement le peloton, celui qui a le plus grand nombre de coureurs, mais plutôt le plus important en fonction de la situation de la course. Il régule, avec un des arbitres internationaux et avec les arbitres à moto, la circulation des véhicules techniques des équipes en fonction des circonstances de la course: coureurs décrochés, crevaisons, chutes, ravitaillements, etc.

4.2.2. Règles de Circulation des Véhicules

Les dépassements des motocyclistes de l'Unité de Mobilité et Sécurité de la Voie Publique se font généralement par la droite. Ceci à l'exception des dépassements des motocyclistes qui roulent en parallèle, il convient alors de les dépasser en passant entre eux. Les dépassements qui devront se réaliser en dehors de la zone délimitée de la course ("drapeaux jaunes"), respecteront scrupuleusement les règles du Code de la Route.

Le dépassement de tout coureur ou groupe de coureurs s'effectuera, avec l'autorisation d'un des représentants du Collège des Commissaires ou de la Direction de Course, par le côté qui permet la circulation de ces coureurs, en prenant en compte comme plus appropriées les parties incurvées de la route et où il faudra profiter du côté opposé de la courbe. Pour ce type de dépassements, on utilisera le klaxon par petits coups brefs. Dans tous les cas, nous vous prions instamment d'éviter au maximum ce type d'opération et même de ne pas les effectuer si vous n'êtes pas habitué à celles-ci.

Lors des sprints intermédiaires, traversées des centres urbains, des cols de montagne, signalisations des distances kilométriques d'arrivée et des fins d'étape, il est impératif de s'éloigner des cyclistes pour ne pas se laisser surprendre par ceux-ci. La circulation des motos lors de ces points de passages délicats s'effectuera par le centre de la chaussée, le plus grand danger étant généralement l'affluence du public ainsi que la structure des supports de signalisation de course.

La circulation s'effectuera également au centre de la chaussée dans les zones délimitées de ravitaillement et après ces passages (lieux où le public a pour habitude de se concentrer pour ramasser les sacs et bidons rejetés par les coureurs). Les soigneurs des équipes occupent généralement la partie droite de la chaussée: il ne faut en aucun cas passer derrière eux, puisqu'ils guettent le passage des coureurs et la remise des sacs d'aliments et s'attendent à ce que tous les véhicules arrivent par le milieu de la chaussée et par la gauche dans le sens de la marche, les uns derrière les autres et à vitesse modérée. Il convient d'anticiper l'arrivée des coureurs à ces endroits, afin de pouvoir circuler à vitesse modérée sans provoquer de bouchon.

Derrière un peloton ou derrière un groupe d'échappés, personne ne doit gêner la circulation des véhicules des directeurs sportifs, qui sont prioritaires. La circulation sera dirigée par un des Régulateurs de circulation à moto, dont les indications doivent être suivies à la lettre. Dans tous les cas, lorsque la route se rétrécit, notamment lorsque Radio-Tour annonce "fila de a uno" (sur une file), tous les véhicules doivent se placer à l'arrière de la file des véhicules d'équipes.

Il ne faut jamais faire obstacle au libre déplacement des cyclistes, tout motocycliste ou automobiliste se voyant rejoint en descente de col ou dans toutes autres circonstances, doit se retirer de la chaussée pour faciliter le passage des coureurs et des véhicules de leurs directeurs.

Les véhicules en course doivent circuler à chaque fois que cela est possible sur la droite de la route dans le sens de la marche. Tout arrêt quel que soit la raison doit se faire sur le côté droit et le plus éloigné possible de la chaussée. Les véhicules qui circulent derrière le peloton roulent parallèlement à la file des secondes voitures d'équipe. La première voie de gauche entre le peloton et les secondes voitures d'équipe est réservée au travail des directeurs.

En cas de chute ou intervention des directeurs sportifs, les véhicules qui circulent sur la voie de gauche doivent impérativement permettre à ces derniers de poursuivre la circulation de la meilleure façon possible. Il convient de ne pas freiner, ni s'arrêter pour ne pas générer un petit embouteillage.

Tout véhicule appelé par la Direction de l'organisation ou de course à se rendre sur un lieu déterminé de la course détient la priorité absolue.

Les passagers de toutes automobiles, qu'ils soient titulaires ou invités, doivent demeurer dans l'habitacle du véhicule, sans se pencher indûment par les fenêtres latérales.



4.2.3. La Voiture Balais

C'est le dernier véhicule de la file, avant le véhicule fin de course. Il assiste les coureurs qui abandonnent, récupérant leur dossard et le transpondeur lorsqu'il existe, et informe Radio-Tour.

4.2.4. Véhicule Fin de Course

De la même manière qu'il existe un véhicule de tête de course, il y a également un véhicule du service d'ordre ou de l'organisation en fin de course. Ce véhicule, identifiable et avec la pancarte indiquant "Fin de carrera. CONTINUE" (fin de course. REPRISE) à un rôle très important puisqu'il indique au personnel à pied chargé de la sécurité routière la fin de la course et la possibilité de rouvrir la circulation aux usagers habituels.

4.3. Presse – Radio – TV – Photographes

Chaque média est responsable de la capacité et de la qualité des pilotes et conducteurs pour qui il demande des accréditations pour la course. Ils doivent être expérimentés, connaître les épreuves cyclistes et la manière de se comporter dans celles-ci, connaître le Règlement du Sport Cycliste de l'UCI pour tous articles se référant à la presse et à la circulation en course.

LES RÈGLES DE BASE:

- Il est interdit de photographier ou de filmer depuis une voiture de presse en mouvement.
- Aucun véhicule ne peut dépasser un groupe de coureurs dans les derniers kilomètres de course.
- À l'arrivée des coureurs, aucun véhicule de presse, quel qu'il soit, ne peut être en course sur le dernier kilomètre ou franchir la ligne d'arrivée, s'il ne le fait pas avec un minimum de dix minutes d'avance sur le premier coureur.

Dans le cas contraire, les véhicules devront emprunter la déviation obligatoire.

- Le Collège de Commissaire, en accord avec la direction de la course, peut retirer une accréditation également pendant l'étape.

4.3.1. Motos

Il existe une priorité de circulation pour les motos:

Avant le direct:

1. Motos TV différé.
2. Motos photographes.
3. Motos radios.

Pendant le direct:

1. Motos de direct.
2. Motos photographes.
3. Motos son TV.
4. Motos radios
5. Motos TV différé.

RÈGLES GÉNÉRALES:

- Aucune moto de presse, radio, TV, ou photographes ne peut circuler en course sans le titulaire du média pour lequel elle a été accréditée.
- Elles doivent travailler sans gêner l'évolution de la course, ni favoriser l'éclatement des coureurs.

- Toutes les motos se trouvent sous l'autorité du Collège des commissaires et de la Direction de la Course qui ont toute autorité nécessaire pour intervenir durant l'épreuve.

- Derrière le peloton ou derrière un groupe, elles ne doivent en aucun cas retarder la circulation des véhicules des directeurs sportifs, et doivent rouler sur la gauche. Quand la route se rétrécit ou lorsque arrivent les derniers kilomètres, elles doivent se placer à l'arrière de la première file des voitures des directeurs d'équipe.

- Dans la partie finale de chaque étape, elles doivent circuler en file indienne derrière la dernière voiture du directeur d'équipe.

- Il est interdit de dépasser le peloton en fin de course.

- Quand plusieurs motos se rejoignent derrière un même coureur, seule une moto TV et une moto photographe sont autorisées à travailler. Les autres motos attendent leur tour de travail derrière la voiture officielle et celle du directeur d'équipe.

MOTOS DE PHOTOGRAPHES:

- Quand la Direction et le Collège des Commissaires l'estimeront nécessaire, il pourra être désignée une (ou plusieurs) moto-pool, qui sera seule autorisée à circuler devant la course.

- En tête, elles doivent toujours circuler devant la voiture du Commissaire.

- Pour prendre des photos elles demandent l'autorisation et se laissent glisser jusqu'au peloton, une par une, revenant rapidement à leur emplacement devant la voiture du Commissaire.

- Aucune moto ne peut rester entre la tête du peloton et la voiture du Commissaire. S'il arrive à l'une d'entre elle d'être rejointe, elle doit se laisser dépasser par les coureurs et rester derrière jusqu'à nouvelle autorisation.

- Dans les ascensions aux cols, en principe, les photographes travaillent à l'arrêt.

(PAGE 142, PHOTO 3)

- Derrière le peloton, elles peuvent circuler en file indienne sur le côté gauche à partir de la voiture du Directeur de Course, mais elles doivent absolument faciliter la circulation et le travail de tous les véhicules qui seraient appelés en queue de peloton.

(PAGE 143, PHOTO 4)

- Pendant la course, tous les photographes qui se trouvent derrière le groupe de tête doivent dépasser ce groupe lorsque la distance se réduit à moins de 100 mètres.

(PAGE 143, PHOTO 5)

- En montagne et ascensions, les pilotes doivent rester attentifs pour ne pas gêner les coureurs et véhicules officiels. En principe, les photographes travaillent pieds à terre.

(PAGE 143, PHOTO 6)

MOTOS COMMENTATEURS RADIO ET TV:

- Elles doivent circuler devant les photographes.
- Elles peuvent se placer à la hauteur des coureurs sporadiquement, mais seulement lorsque elles émettent en direct.
- Elles ne peuvent pas en principe dépasser les coureurs:
- Dans le dernier kilomètre des sprints intermédiaires,

- Dans le dernier kilomètre des cols et montées,
- Dans les zones de ravitaillement.
- Elles ne doivent jamais s'intercaler entre la voiture du Commissaire et les coureurs.
- Il est interdit de réaliser des interviews de coureurs pendant la course.
- Les interviews de directeurs ne doivent jamais s'effectuer dans les 20 derniers kilomètres.

MOTOS CAMÉRAS DE TV:

- Elles ne doivent pas travailler en favorisant ou ralentissant la progression des coureurs, ils filmeront uniquement de profil ou depuis l'arrière.
- Elles ne peuvent s'intercaler entre deux groupes si la distance ne le permet pas. - Dans les ascensions, les prises TV se font depuis l'arrière.
- Les motos ne seront jamais proches des coureurs si elles ne diffusent pas ou n'enregistrent pas.
- Peloton groupé: quand un peloton roule à une vitesse modérée, la présence d'un caméraman à la fois, en tête de peloton, peut être autorisée.

(PAGE 143, PHOTO 7)

- Groupe roulant à grande vitesse: un caméraman ne peut en aucun cas se placer devant un groupe roulant à grande vitesse. Il est possible de se mettre à côté du premier coureur (par derrière) ou en queue de peloton. Union entre deux groupes: quand la distance entre les deux pelotons est inférieure à 50 mètres, la moto de TV qui suit le premier groupe à trois possibilités:
A: Se placer à côté du premier groupe.
B: Attendre le second groupe et se placer derrière celui-ci.
C: Passer devant les groupes.

(PAGE 143, PHOTO 8)

- Il ne peut y avoir qu'une moto sur un même point de la course. Quand les échappés sont rejoints par les poursuivants ou le peloton, une des motos qui suivait un des deux groupes doit disparaître.
- La moto qui circule à la hauteur du peloton ne doit pas rester à l'intérieur de celui-ci.

(PAGE 144, PHOTO 9)

- Coureurs en bordure: la caméra se place sur un côté du peloton pour filmer.
- Seules les motos qui couvrent le direct pourront rouler juste derrière le peloton. Les autres motos de TV doivent circuler en file indienne à la hauteur de la dernière voiture du directeur sportif. - Les caméras filment de profil ou depuis l'arrière. Elles pourront dépasser le peloton pour enregistrer ou émettre uniquement lorsque la largeur de la route le permet.
- Pendant les ascensions, les prises TV s'effectuent depuis l'arrière.
- Il est interdit d'enregistrer ou d'émettre depuis les motos dans les 500 derniers mètres. Cependant, s'il y a un petit groupe de coureurs avec une avance importante qui se prépare pour le sprint final, une moto TV pourra être autorisée à faire des prises de vue derrière ce petit groupe.
- Si un peloton dispute le sprint final, les motos de TV prendront nécessairement la déviation prévue par les organisateurs. Si cette

déviation est très éloignée de la ligne d'arrivée, ils prendront les dispositions nécessaires pour ne pas enregistrer ou émettre dans les 500 derniers mètres et se dirigeront le plus rapidement possible vers la ligne d'arrivée.

5. ARRIVÉE

5.1. Accès à la Ligne d'Arrivée

Le service d'ordre et le personnel de l'organisation s'assureront que, seules les personnes dûment accréditées, se trouvent sur la chaussée finale. Les photographes à moto qui arrivent avec la course, une fois franchie la ligne d'arrivée, devront descendre de la moto 50 mètres plus loin pour ne pas gêner la zone d'arrivée et retourner à pied vers la zone délimitée pour eux située à une quinzaine de mètres de la ligne d'arrivée, suivant les indications de l'organisation qui maintient et contrôle cette zone.

(PAGE 144, PHOTO 10)

COMME RÈGLES GÉNÉRALES:

- Le véhicule de Direction qui précède la course augmente sa vitesse dans le 800 dernier kilomètres pour traverser la ligne d'arrivée et la zone de photographes au moins 10 secondes avant l'arrivée du premier coureur.
- L'organisation prévoit une zone spéciale réservée aux photographes et délègue une personne chargée de s'assurer au respect des instructions.

5.2. Emplacement des Photographes Dans la Zone d'Arrivée

Les photographes, en possession d'une accréditation et munis du gilet d'identification distribué par un responsable de l'organisation, se placeront derrière les deux lignes blanches peintes sur la chaussée à 15 mètres de la ligne d'arrivée.

Entre la ligne d'arrivée et les premiers photographes, il doit y avoir au moins une distance de 15 mètres.

6. SITUATIONS PARTICULIÈRES

La Direction générale et le Collège de Commissaires indiqueront lorsque nécessaire les règles

(PAGE 144, PHOTO 11)

NOTAS

VCV2021



NOTAS

VCV2021







Le hemos dado
la vuelta a
nuestras tarjetas.



PUBLICIDAD

Hoy, nuestras tarjetas tienen un nuevo formato vertical, son más seguras y sostenibles. Adaptadas a un mundo que no para de cambiar para hacerte la vida un poco más fácil. **Descubre las soluciones que te ofrecemos para tu día a día en www.bancosabadell.com/tarjetas.** Porque la vida cambia, nuestras tarjetas también.

B Sabadell
Estar donde estés