

# 47ª VOLTA ALGARVE



05 A 09 MAIO 2021



05.05.2021  
LAGOS – PORTIMÃO, 189,5 KM

06.05.2021  
SAGRES – FÓIA (MONCHIQUE), 182,8 KM

07.05.2021  
FARO – TAVIRA, 203,1 KM

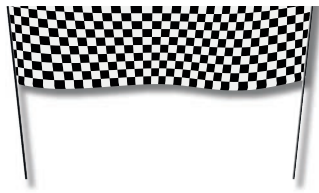
08.05.2021  
LAGOA – LAGOA, 20,3 KM (ITT)

09.05.2021  
ALBUFEIRA – MALHÃO (LOULÉ), 170,1 KM

 [VOLTALGARVE](#)
 [VOLTALGARVE](#)  
 [VOLTAALGARVE.COM](#)  
 [VOLTAALGARVEOFFICIAL](#)



**NORMAS SANITÁRIAS PARA ADEPTOS / SANITARY RULES FOR FANS**



EVITAR ZONAS DE PARTIDA E DE CHEGADA

AVOID START AND FINISH ZONES



USAR MÁSCARA CERTIFICADA

WEAR CERTIFIED FACE MASKS



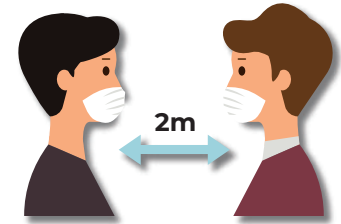
PRIVILEGIAR O APLAUSO RELATIVAMENTE AO INCENTIVO ORAL

PRIORITISE APPLAUSE OVER ORAL ENCOURAGEMENT



SEGUIR AS CORRIDAS PELA TV E MEIOS ELECTRÓNICOS

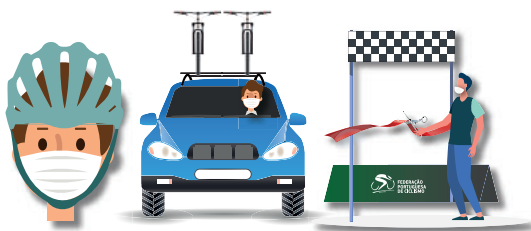
FOLLOW THE RACE THROUGH TV AND ELECTRICAL DEVICES



MANTER O DISTANCIAMENTO FÍSICO

KEEP PHYSICAL DISTANCING

**NORMAS SANITÁRIAS PARA PARTICIPANTES / SANITARY RULES FOR PARTICIPANTS**



MÁSCARA OBRIGATÓRIA PARA CICLISTAS, STAFF DAS EQUIPAS E ORGANIZAÇÃO

FACE MASKS ARE MANDATORY FOR CYCLISTS, TEAM STAFF, AND RACE ORGANIZERS



RETIRAR A MÁSCARA APENAS PARA AQUECER E COMPETIR

ONLY TAKE OFF THE FACE MASK TO WARM UP AND TO RACE



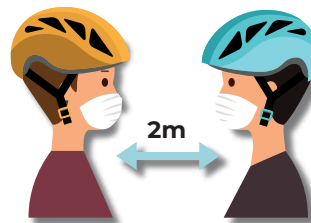
NÃO PARTILHAR BIDONS COM OS COLEGAS NEM ATIRÁ-LOS AO PÚBLICO

DO NOT SHARE BIDONS WITH TEAMMATES NOR THROW THEM TO THE CROWD



ENTREVISTAS APENAS NA BOX DE COMUNICAÇÃO SOCIAL NA PARTIDA E NA ZONA MISTA APÓS A CHEGADA

INTERVIEWS ONLY INSIDE THE MEDIA BOX, AT THE START, AND THE MIXED ZONE, AFTER THE FINISH



DISTÂNCIA DE 2 METROS ANTES E DEPOIS DAS ETAPAS

KEEP A 2-METER DISTANCE BEFORE AND AFTER THE STAGES



EVITAR CUMPRIMENTOS EFUSIVOS, APERTOS DE MÃO E ABRAÇOS COM COLEGAS, STAFF E ORGANIZAÇÃO

AVOID ENTHUSIASTIC GREETINGS, HANDSHAKES, AND HUGS WITH TEAMMATES, STAFF, AND RACE ORGANIZERS



AUSÊNCIA DE CONTACTOS PESSOAIS COM FAMILIARES, AMIGOS E ADEPTOS

NO CLOSE CONTACT WITH FAMILY, FRIENDS OR FANS



## JOÃO PAULO REBELO

Secretário de Estado da Juventude e do Desporto  
The State Secretary for Youth and Sports Affairs

Há momentos que marcam a vida de cada um e outros que marcam a vida de todos! A pandemia trouxe-nos desafios em que só a resiliência e a capacidade de continuarmos focados em ultrapassar esta singular adversidade, poderão restituir-nos, o mais rapidamente possível, a dinâmica que é tão própria do nosso Desporto.

Desta força de vontade é bom exemplo a realização da 47ª Volta ao Algarve em bicicleta, o único evento de ciclismo realizado em Portugal que integra o Circuito UCI ProSeries. Entre os dias 5 e 9 de maio, teremos atletas excecionais a competir, pedalando, num exercício de superação e de busca de resultados, demonstrando a genuína vontade de percorrer, ao mais alto nível do seu desempenho, as cinco etapas definidas, de Lagos ao Alto do Malhão, em Loulé.

Esta importante competição, cuja edição saúdo, mostrará este ano, desde a tirada inicial e ao longo dos 765,8 quilómetros, com o apoio mediático que nos projeta para o mundo, muito do Algarve e das condições extraordinárias que Portugal oferece para a prática desportiva.

Estamos todos comprometidos na segurança desta retoma e por isso estou certo de que cada um e toda a organização fará o melhor ao seu alcance. À Federação Portuguesa de Ciclismo, aos Municípios envolvidos, aos atletas e às equipas, às entidades que contribuem e participam, o meu bem-haja e votos de uma excelente prova!

There are moments that influence one's life and others that have great impact on everyone's daily routine. The pandemic situation has brought us challenges that only resilience and focus capability on overcoming this unic adversity, will bring us back, as soon as possible, our Sport dynamics.

A good example of this willpower is the "47ª Volta ao Algarve" edition, the cycling event, that takes place in Portugal and is part of the UCI ProSeries Circuit. From the 5th to the 9th of May, we will have extraordinary athletes competing, in an overcoming exercise, cycling for the best results, demonstrating the truth desire to complete the five stages from Lagos to the Alto do Malhão, in Loulé.

This important competition, will show once again, from it's initial start and along all the 765,8 Km, with the mediatic support that project us to the world, the extraordinary conditions that Portugal offers for sports.

We are all committed in a safe recovery and for that I'm sure that each one and all organization will do the best to its reach. To the Portuguese Cycling Federation, the involved municipalities, the athletes and teams, to all entities that take part, I give my gratitude and my best wishes to an excellent competition!





INSTITUTO PORTUGUÊS  
DO DESPORTO  
E JUVENTUDE, I. P.

A TUA **ESCOLHA**  
A NOSSA **MISSÃO**





## JOÃO FERNANDES

Presidente da Região de Turismo do Algarve  
President of the Região de Turismo do Algarve

O Turismo do Algarve congratula-se com a realização da 47.ª Volta ao Algarve, uma competição que volta a trazer à região, entre os dias 5 e 9 de maio, alguns dos melhores ciclistas do mundo, um sinal claro de confiança num destino seguro que dispõe de condições únicas para acolher grandes provas desportivas internacionais.

Com já é habitual, os atletas vão poder beneficiar da qualidade das estradas da região e do clima ameno, percorrer algumas das mais belas paisagens naturais do Algarve, passando pela costa ou por montanha, e atravessar vários centros urbanos da região, enquanto disputam cada jornada.

Já os entusiastas da modalidade poderão ainda assistir presencialmente, mediante o plano sanitário definido pelas autoridades oficiais, ou acompanhar a prova em direto através da transmissão televisiva que chegará a dezenas de países.

Trata-se de uma oportunidade única para dar a conhecer a região ou fazer recordar o destino. Ao mostrar o Algarve a mais pessoas, é inegável o contributo para reforçar a sua promoção turística, sobretudo por ser uma prova que possibilita gerar uma expressiva visibilidade internacional do destino em diferentes mercados.

A Volta ao Algarve enquadra-se no produto Turismo Desportivo, que é estratégico para o Turismo do Algarve. Ao captarmos grandes eventos desportivos internacionais de diferentes modalidades, como acontece com esta competição, mas também com outras de golfe ou de vela, automobilismo ou motociclismo, geram-se novos motivos de visita à região e reforça-se a diversidade da oferta turística existente no destino. Dispomos dos equipamentos necessários à prática de cada uma das modalidades. Beneficiamos das infraestruturas e serviços para acolher as equipas e respetivas organizações. E sabemos bem receber quem se desloca à região pelo espetáculo desportivo, enquanto espectador.

Em nome do Turismo do Algarve, dou as boas-vindas a todos os participantes na Volta ao Algarve e deixo o convite para a descoberta da região!

Turismo do Algarve is delighted that the 47th Volta ao Algarve is taking place. This is a competition that will once again bring some of the world's best cyclists to the region, between, May 5th and 9th, a clear sign of trust in a safe destination that has unique conditions for hosting major international sporting events.

As usual, the athletes will be able to benefit from the quality of the region's roads and the mild climate, ride through some of the Algarve's most beautiful natural landscapes, along the coast or in the mountains, and pass through various urban centers in the region, while competing in each stage.

According to the health plan defined by the official authorities, sports enthusiasts can also attend the event, or follow the race live through the television broadcast that will reach dozens of countries.

This is a unique opportunity to showcase the region and making it into a place to remember. By showing the Algarve to more people, it will undeniably contribute towards strengthening its tourism promotion, especially as it is a race that generates significant international visibility for the destination in different markets.

The Volta ao Algarve is part of the Sports Tourism sector, which is strategic for Turismo do Algarve. By attracting major international sporting events in different disciplines, as is the case with this competition, golf, sailing, motor racing, or motorcycling events, new reasons are created for visitors to come to the region, strengthening the diversity of the tourist offer at the destination. We have the necessary equipment for the practice of each of these sports. We benefit from the infrastructures and services to welcome the teams and their organizations. And we know how to welcome those who come to the region for the sporting spectacle, as spectators.

On behalf of Turismo do Algarve, I welcome all participants in the Volta ao Algarve and invite you to discover the region!



# Somos hoje a sua escolha sustentável.

## CA Produtos e Serviços Sustentáveis

- Linha Descarbonização e Economia Circular
- Parcerias e Protocolos: CA & Energie.

- Ecocrédito
- Linha de Crédito Energias Renováveis

- Abertura Conta à Distância
- App CA Mobile
- CA Online
- Documentação Digital CA
- APP CA Seguros
- Crédito Pronto (Online)
- Cartões de Débito Virtuais

- Crédito Automóvel (com Finalidade de Ecocrédito)
- Leasing Automóvel (Redução no Spread para viaturas com emissões de CO2 até 120 g/Km)

UM COMPROMISSO COM O FUTURO.

Para mais informações:



[creditoagricola.pt](https://creditoagricola.pt) • 808 20 60 60

Atendimento personalizado 24h/dia, 7 dias/semana

 **CA**  
Crédito Agrícola





## DELMINO PEREIRA

Presidente da Federação Portuguesa de Ciclismo  
President of the Portuguese Cycling Federation

A Volta ao Algarve tem vindo a afirmar-se como um dos mais importantes acontecimentos desportivos do país. Em 2020, ainda numa fase pré-pandemia, tivemos a felicidade de viver a melhor edição de sempre da corrida. Em 2021 perspetivava-se uma edição ainda melhor, mas a pandemia obrigou-nos a adiar a corrida para maio.

A opção pela nova data revelou-se uma boa solução alternativa, permitindo manter a corrida na agenda, nacional e internacional, defendendo a Volta ao Algarve como acontecimento de referência no plano velocipédico internacional e como instrumento de excelência para a divulgação turística da região.

O prestígio acumulado pela Volta ao Algarve, ao longo dos anos, permitiu-nos construir, novamente, um pelotão de grande qualidade, apesar de a nova data ter sido confirmada apenas mês e meio antes da realização do evento. A maioria das equipas participantes são WorldTeam e Pro Team, os escalões máximos da modalidade.

No contexto em que a prova acontece em 2021, estão reunidas excelentes condições para um espectáculo desportivo e televisivo fantásticos. Adivinha-se uma corrida menos controlada e mais aberta, abrindo maiores possibilidades às equipas portuguesas de se baterem por bons resultados, ambição de crescimento e afirmação desportiva comum a todos os projetos profissionais de Portugal.

A transmissão televisiva em direto para dezenas de países de diferentes continentes, será uma oportunidade para demonstrar ao mundo que Portugal e o Algarve recuperaram do período epidemiológico mais complicado, continuando a ser destinos seguros e maravilhosos.

A Federação Portuguesa de Ciclismo agradece a confiança do Turismo do Algarve, do IPDJ, dos municípios do Algarve e de todos os parceiros e patrocinadores. Só graças a eles conseguimos colocar na estrada a 47.ª Volta ao Algarve com a imensa qualidade a que habituou os adeptos.

Boa sorte a todos os participantes!

The Volta ao Algarve has been establishing itself as one of the most important sporting events in the country. In 2020, still in a pre-pandemic phase, we were fortunate enough to experience the best edition of the race ever. In 2021, an even better edition was expected, but the pandemic forced us to postpone the race to May.

Choosing a new date proved to be a good alternative solution, allowing the race to remain on the national and international calendar, defending the Volta ao Algarve as a reference event in international cycling and as an instrument of excellence for publicizing the region's tourism.

The prestige gathered by the Volta ao Algarve over the years has allowed us to once again build a top-quality peloton, even though the new date has only been confirmed a month and a half before the event takes place. Most of the participating teams are World-Team and Pro Team, the top classes in the sport.

In the context that the race takes place in 2021, excellent conditions for a fantastic sporting and televised spectacle are in place. A less controlled and more open race is anticipated, opening up greater possibilities for the Portuguese teams to fight for good results, and ambition for growth and sporting affirmation common to all professional projects in Portugal.

Live television broadcasts to dozens of countries on different continents will be an opportunity to demonstrate to the world that Portugal and the Algarve have recovered from the most complicated epidemiological period, continuing to be a safe and wonderful destination.

The Portuguese Cycling Federation would like to thank Turismo do Algarve, the IPDJ, the Algarve municipalities, and all the partners and sponsors for their trust. It is only thanks to them that we were able to put the 47th Volta ao Algarve on the road with the immense quality that the fans have become used to.

Good luck to all participants!



# CYCLIN' PORTUGAL

Guia de Percursos Cicláveis de Portugal • 2021



## Descubra de bicicleta o melhor do nosso país



[www.cyclinportugal.pt/](http://www.cyclinportugal.pt/)





## QUADRO RESUMO DAS ETAPAS/ STAGES OVERVIEW

**1.ª Etapa/ 1<sup>st</sup> Stage**

05/05/2021  
Lagos » Portimão  
189,5Km

**2.ª Etapa/ 2<sup>nd</sup> Stage**

06/05/2021  
Sagres » Fóia, Monchique  
182,8Km

**3.ª Etapa/ 3<sup>rd</sup> Stage**

07/05/2021  
Faro » Tavira  
203,1Km

**4.ª Etapa/ 4<sup>th</sup> Stage**

08/05/2021  
Lagoa » Lagoa  
20,3Km (ITT)

**5.ª Etapa/ 5<sup>th</sup> Stage**

09/05/2021  
Albufeira » Malhão, Loulé  
170,1Km

## EQUIPAS / TEAMS



AG2R CITROËN TEAM



BORA-HANSGRÖHE



DECEUNINCK-QUICK STEP



GROUPAMA - FDJ



INEOS GRENADIERS



INTERMARCHÉ-WANTY-GOBERT MATÉRIAUX



UAE TEAM EMIRATES



BINGOAL PAUWELS SAUCES WB



BURGOS BH



CAJA RURAL-SEGUROS RGA



DELKO



EQUIPO KERN PHARMA



EUSKALTEL-EUSKADI



RALLY CYCLING



TEAM ARKEA-SAMSIĆ



ANTARTE-FEIRENSE



ATUM GENERAL-TAVIRA-MARIA NOVA HOTEL



EFAPEL



HAGENS BERMAN AXEON



KELLY-SIMOLDES-UDO



LA ALUMÍNIOS-LA SPORT



LOULETANO - LOULÉ CONCELHO



RÁDIO POPULAR-BOAVISTA



TAVFER-MEASINDOT-MORTÁGUA



W52-FC PORTO

**47<sup>a</sup> VOLTA  
ALGARVE**  
5 a 9 MAIO 2021  
5 to 9 MAY 2021





## HUGO PEREIRA

Presidente da Câmara Municipal de Lagos  
Mayor of the City Hall of Lagos

A Volta ao Algarve em Bicicleta é um dos mais emblemáticos eventos desportivos da região, seja pelo nível competitivo que a caracteriza, pelo número de equipas e atletas que mobiliza, pelo estatuto internacional que detém ou, ainda, pelo impacto mediático e retorno promocional. A estes fatores junta-se o interesse e entusiasmo manifestado pelo público português por este desporto.

Trata-se, como tal, de uma iniciativa que merece ter continuidade e ser apoiada por todas as entidades com responsabilidades em matéria de promoção do desporto e do próprio território, o qual apresenta condições únicas para a prática desta modalidade e o acolhimento de grandes eventos desportivos.

Edição após edição, a região e o município de Lagos em particular têm demonstrado estar à altura de serem reconhecidos como destino de eleição para provas desportivas de topo.

Foi, por isso, com grande satisfação que recebemos a confirmação da realização da 47.ª edição e da escolha de Lagos para a partida da primeira etapa, decisão que muito nos orgulha.

O contexto de pandemia que se vive constitui um desafio acrescido, mas estamos certos que não desapontaremos todos aqueles que confiam na nossa capacidade organizativa, acautelando os procedimentos de segurança que a situação exige.

Às entidades envolvidas – organização, equipas, atletas, patrocinadores, comunicação social – formulamos os votos de uma excelente Volta ao Algarve, lançando o convite para que, assim as condições o permitam, venham visitar Lagos e desfrutar dos muitos atrativos que o concelho tem para V/ oferecer.

The Volta ao Algarve is one of the most emblematic sporting events in the region, whether due to the level of competitiveness that characterizes it, the number of teams and athletes that it attracts, its international status, or even its media impact and promotional return. Added to these factors is the interest and enthusiasm shown by the Portuguese public for this sport.

As such, this is an initiative that deserves to be continued and supported by all entities with responsibilities in promoting sport and the territory itself, which has unique conditions for the practice of this sport and for hosting major sporting events.

Edition after edition, the region and the municipality of Lagos, in particular, have shown themselves to be up to being recognized as a destination of choice for top sports events.

It was, therefore, with great satisfaction that we received the confirmation of the holding of the 47th edition and the choice of Lagos for the start of the first stage, a decision that makes us very proud.

The current pandemic context is an added challenge, but we are sure that we will not disappoint all those who trust in our organizational abilities, taking care of all the safety procedures that the situation requires.

To the entities involved - organizations, teams, athletes, sponsors, media - we wish you an excellent Volta ao Algarve, and we invite you, as soon as conditions allow, to visit Lagos and enjoy the many attractions the county has to offer.







## ISILDA GOMES

Presidente da Câmara Municipal de Portimão  
Mayor of the City Hall of Portimão

A Volta ao Algarve em Bicicleta representa uma das mais importantes competições velocipédicas nacionais, fruto da carolice e dedicação de um punhado de aficionados que, ao longo de quatro décadas e meia, têm ultrapassado todo o tipo de obstáculos para colocarem de pé esta prova, cujo prestígio internacional é inquestionável. Assim será, mais uma vez.

Mesmo enfrentando uma realidade tão atípica como a pandemia que nos afeta a todos há mais de um ano, aí está de pé a 47.ª edição da Volta ao Algarvia, que desde a primeira hora simboliza a festa do desporto pelas estradas algarvias, trazendo à nossa porta um pelotão internacional repleto de nomes sonantes e de promessas do ciclismo mundial, a que se junta a prata da casa, pois esta sempre foi a prova ideal para a revelação de novos valores.

Pelo que exige aos atletas em termos de versatilidade física e resistência psicológica, e por ser tão democrática, pois leva as emoções a terras e lugares pouco conhecidos, raramente na rota dos grandes acontecimentos desportivos, considero o ciclismo como uma das modalidades mais completas.

É com entusiasmo e orgulho que Portimão se associa novamente à Volta ao Algarve em Bicicleta, acolhendo o sprint final da primeira etapa, o que não sucedia desde 2012. Na esteira do cunho popular que sempre caracterizou esta prova, que bom seria se pudéssemos contar novamente, nas nossas ruas e estradas, com o incentivo dos milhares de fãs do ciclismo. Esperemos, pois, pelo pronto regresso à normalidade.

Em nome de todos os portimonenses, desejo o maior sucesso desportivo aos ciclistas e respetivas equipas técnicas, a quem convido a regressarem a Portimão assim que vos for possível, pois este município - amante do desporto e cheio de atractivos - faz questão de bem receber quem o visita.

The Volta ao Algarve is one of the most important national cycling competitions. This is the result of the dedication of a handful of fans who, for four and a half decades, have overcome all kinds of obstacles to set up this event, whose international prestige is unquestionable. This will be the case, once again.

Even facing a reality as atypical as the pandemic, that has been affecting us all for more than a year, the 47th edition of the Volta ao Algarve is here, standing on its feet. Right from the start, this race has been a symbol of sports festivities on the roads of the Algarve, as it brings to our doorstep an international peloton full of big names and promises of world cycling. All this gives even more prestige to the city, since this has always been the ideal race for revealing new talents.

Because of what it demands from the athletes in terms of versatility and psychological resistance, and because it is so democratic, as it takes the sports excitement to not so well known places, rarely on the route of great sporting events, I consider cycling to be one of the most complete sports.

It is with enthusiasm and pride that Portimão once again joins the Volta ao Algarve, hosting the final sprint of the first stage, which has not happened since 2012. How good would it be if we could once again count, on our streets and roads, on the encouragement of thousands of cycling fans, which has always characterized this race. Let us hope, therefore, for a prompt return to normality.

On behalf of all Portimão residents, I wish all the best to the cyclists and their teams. I invite them to return to Portimão as soon as possible, as this municipality - which loves sport and is full of attractions - enjoys welcoming those who visit.



## 1.ª ETAPA / 1ST STAGE: LAGOS » PORTIMÃO - 189,5KM, ASC. - 2440M

km Percorridos / From Start	Km A percorrer / To the Finish	Alt.	Percurso / Route	i	Horários de passagem / Timetable						
					38 Km/h	40 Km/h	42Km /h				
			Alinhamento à partida-Protocolo/Start line up-Protocol								
	3,9	2	Partida Simbólica / Neutralised Start - Estrada N125								
			Rotunda da PSP inversão sentido - N125								
			Rotunda do Barco em frente - Rua Dom Vasco da Gama								
			Rotunda Câmara Municipal à esquerda p/ Rua dos Celeiros								
			Rotunda em frente - Ponte Velha								
			Rotunda em frente p/ Sagres								
			Rotunda à esquerda p/ Sagres - N125								
			Rotunda da PSP à esquerda - N125								
			Pela direita p/ Portelas - N120								
0,0	189,5	20	Partida Real / Official Start - Portelas - N120								
5,7	183,8	30	Bensafrim								
6,8	182,7	40	Rotunda à direita p/ Sines - N120								
12,1	177,4	85	Cruzamento à direita p/ Pincho								
15,2	174,3	130	Pincho								
17,9	171,6	105	Cruzamento à direita p/ Odiãxere								
23,0	166,5	40	Cruzamento a direita - N125-9								
28,4	161,1	20	Cruzamento à esq. p/ Portimão - N125								
30,9	158,6	5	Rotunda em frente - N125								
32,8	156,7	20	Rotunda à esquerda p/ Mexilhoeira Grande - Rua Francisco Bivar								
33,0	156,5	20	Mexilhoeira Grande - Passagem Estreita / Narrow road								
34,5	155,0	5	Cruzamento à Esq. p/ Monchique - M1145								
38,2	151,3	20	Pela direita								
39,0	150,5	50	Cruzamento à Esquerda p/ Monchique - M532								
48,0	141,5	40	Senhora do Verde								
41,4	148,1	45	Cruzamento à direita p/ Senhora do Verde								
41,6	147,9	50	Estrada Estreita / Narrow Road								
42,1	147,4	60	Cruzamento à direita p/ Rasmalho								
46,2	143,3	35	Cruzamento à direita p/ Portimão - N266								
48,8	140,7	15	Rotunda à esquerda p/ Silves - N124								
52,2	137,3	10	Odelouca								
59,3	130,2	5	Silves								
60,0	129,5	5	Rotunda em frente - N124								
60,4	129,1	10	Rotunda em frente - N124								
61,7	127,8	10	MV / Sprint - Silves								
61,8	127,7	10	Rotunda em frente - N124								
77,8	111,7	160	Rotunda em frente - N124								
79,2	110,3	110	Rotunda em frente - N124								
80,0	109,5	110	Rotunda à esquerda - N124								
80,5	109,0	110	Rotunda à direita p/ Alte - N124								
81,8	107,7	155	Rotunda em frente p/ Alte - N124								
82,5	107,0	170	Messines de Babo								
88,4	101,1	170	Alte								
88,6	100,9	180	Rotunda em frente - N124								
93,1	96,4	280	Benafim								

94,2	95,3	270	Cruzamento à direita p/ Alte-Fica - M524-2							15:18	15:11	15:04
97,2	92,3	265	Alte-Fica							15:23	15:15	15:08
101,7	87,8	270	Estrada Estreita / Narrow Road							15:30	15:22	15:15
105,2	84,3	210	Parragil							15:36	15:27	15:20
105,4	84,1	215	Cruzamento à direita p/ Picota							15:36	15:28	15:20
105,4	84,1	215	Início de subida / Start of Climb							15:36	15:28	15:20
106,5	83,0	320	PM 3ª Cat. / 3rd Cat. Climb - Picota							15:38	15:29	15:22
107,0	82,5	305	Descida Perigosa / Dangerous Descent							15:38	15:30	15:22
108,4	81,1	190	Virar a direita p/ Tenoca							15:41	15:32	15:24
10,7	178,8	160	Tenoca							13:06	13:06	13:05
109,9	79,6	160	Virar à direita seguio de Esquerda p/ Paderme							15:43	15:34	15:27
110,6	78,9	161	Virar à esquerda p/ Paderme									
113,6	75,9	90	Cruzamento à esquerda N270							15:49	15:40	15:32
115,6	73,9	115	Paderme							15:52	15:43	15:35
117,1	72,4	55	Cruzamento à esquerda p/ Albufeira - N395							15:54	15:45	15:37
119,3	70,2	80	Cerro do Ouro							15:58	15:48	15:40
123,9	65,6	75	Rotunda à direit. p/ Algoz - N269							16:05	15:55	15:47
124,4	65,1	95	MV / Sprint - Ferreiras							16:06	15:56	15:47
130,2	59,3	45	Algoz							16:15	16:05	15:56
130,7	58,8	45	Rotunda à direita, p/ S. B. Messines - N269							16:16	16:06	15:56
131,1	58,4	40	Cruzamento à esquerda para Portimão - N269							16:17	16:06	15:57
134,8	54,7	35	Alcantarilha Gare							16:22	16:12	16:02
138,4	51,1	35	Poço Barreto							16:28	16:17	16:07
138,7	50,8	40	Virar à esquerda p/ M1158							16:29	16:18	16:08
139,6	49,9	35	Em frente p/ Lagoa							16:30	16:19	16:09
140,1	49,4	30	Virar à direita p/ Lagoa							16:31	16:20	16:10
145,8	43,7	35	Lagoa							16:40	16:28	16:18
146,1	43,4	35	Lombas / Speed bumps							16:40	16:29	16:18
146,2	43,3	40	Virar à esquerda p/ Rua Francisco Sá Carneiro							16:40	16:29	16:18
146,7	42,8	35	Rotunda à direita p/ Portimão N125							16:41	16:30	16:19
147,1	42,4	40	Rotunda em frente - N125							16:42	16:30	16:20
147,7	41,8	50	Rotunda em frente - N125							16:43	16:31	16:21
151,8	37,7	15	Separador							16:49	16:37	16:26
155,4	34,1	30	Saida à direita p/ Monchique - N124							16:55	16:43	16:32
156,2	33,3	30	Rotunda em frente N124							16:56	16:44	16:33
156,9	32,6	40	Rotunda em frente N124							16:57	16:45	16:34
157,8	31,7	30	Rotunda em frente p/ Monchique - N124							16:59	16:46	16:35
158,8	30,7	30	Separador							17:00	16:48	16:36
160,5	29,0	20	MV / Sprint - Porto de Lagos							17:03	16:50	16:39
160,8	28,7	20	Rotunda em frente p/ Monchique - N266							17:03	16:51	16:39
163,5	26,0	45	Rasmalho							17:08	16:55	16:43
165,3	24,2	50	Cruzamento à esquerda							17:11	16:57	16:46
167,1	22,4	50	Cruzamento à esquerda p/ Casais							17:13	17:00	16:48
170,7	18,8	80	Cruzamento à esquerda p/ Portimão - M532							17:19	17:06	16:53
171,2	18,3	80	Senhora do Verde							17:20	17:06	16:54
178,5	11,0	10	Estrada Estreita / Narrow Road							17:31	17:17	17:05
179,6	9,9	10	Rotunda à esquerda - N125							17:33	17:19	17:06
180,1	9,4	10	Virar a direita Alvor							17:34	17:20	17:07



1.ª ETAPA / 1ST STAGE: LAGOS » PORTIMÃO - 189,5KM, ASC. - 2440M

180,2	9,3	10	Rotunda à direita P/ Alvor - M531-1			17:34	17:20	17:07
<b>182,2</b>	<b>7,3</b>	<b>10</b>	<b>Montes de Alvor</b>			<b>17:37</b>	<b>17:23</b>	<b>17:10</b>
182,4	7,1	10	Lombas / Speed bumps			17:38	17:23	17:10
<b>183,8</b>	<b>5,7</b>	<b>25</b>	<b>Alvor</b>			<b>17:40</b>	<b>17:25</b>	<b>17:12</b>
184,2	5,3	20	Rotunda à esquerda M531-1			17:40	17:26	17:13
184,5	5,0	25	Lomba / Speed bump			17:41	17:26	17:13
184,7	4,8	10	Rotunda em frente - Estr. Adega da Torralta			17:41	17:27	17:13
185,0	4,5	10	Cruzamento à esquerda - Estr. Adega da Torralta			17:42	17:27	17:14
185,7	3,8	15	Cruzamento à esquerda p/ M531			17:43	17:28	17:15
185,9	3,6	15	Rotunda à direita, 1ª saída - M531			17:43	17:28	17:15
185,6	3,9	35	Rotunda em frente - M531			17:43	17:28	17:15
187,1	2,4	35	Lomba / Speed bump			17:45	17:30	17:17
187,5	2,0	30	Rotunda em frente - M531			17:46	17:31	17:17
187,8	1,7	20	Lomba / Speed bump			17:46	17:31	17:18
188,0	1,5	20	Lomba / Speed bump			17:46	17:32	17:18
188,9	0,6	20	Rotunda à esquerda Av. São Lourenço da Barrosa			17:48	17:33	17:19
<b>189,5</b>	<b>0,0</b>	<b>35</b>	<b>Chegada / Finish Line - Av. São Lourenço da Barrosa - Portimão</b>			<b>17:49</b>	<b>17:34</b>	<b>17:20</b>

05/05/2021 - Quarta-feira / Wednesday

**Concentração / Meeting Point:**  
Complexo Desportivo de Lagos  
(GPS 37°06'44.2"N 8°40'46.6"W)

**Chegada / Finish Line:**  
Av. São Lourenço da Barrosa - Portimão  
(GPS 37°07'16.7"N 8°32'59.1"W)

**Partida/Start**  
Abertura Zona 0 e Zona 1/Opening Zone 0 and Zone 1  
Staff - 09h40

Equipas e Organização/Teams and Organization - 10h10

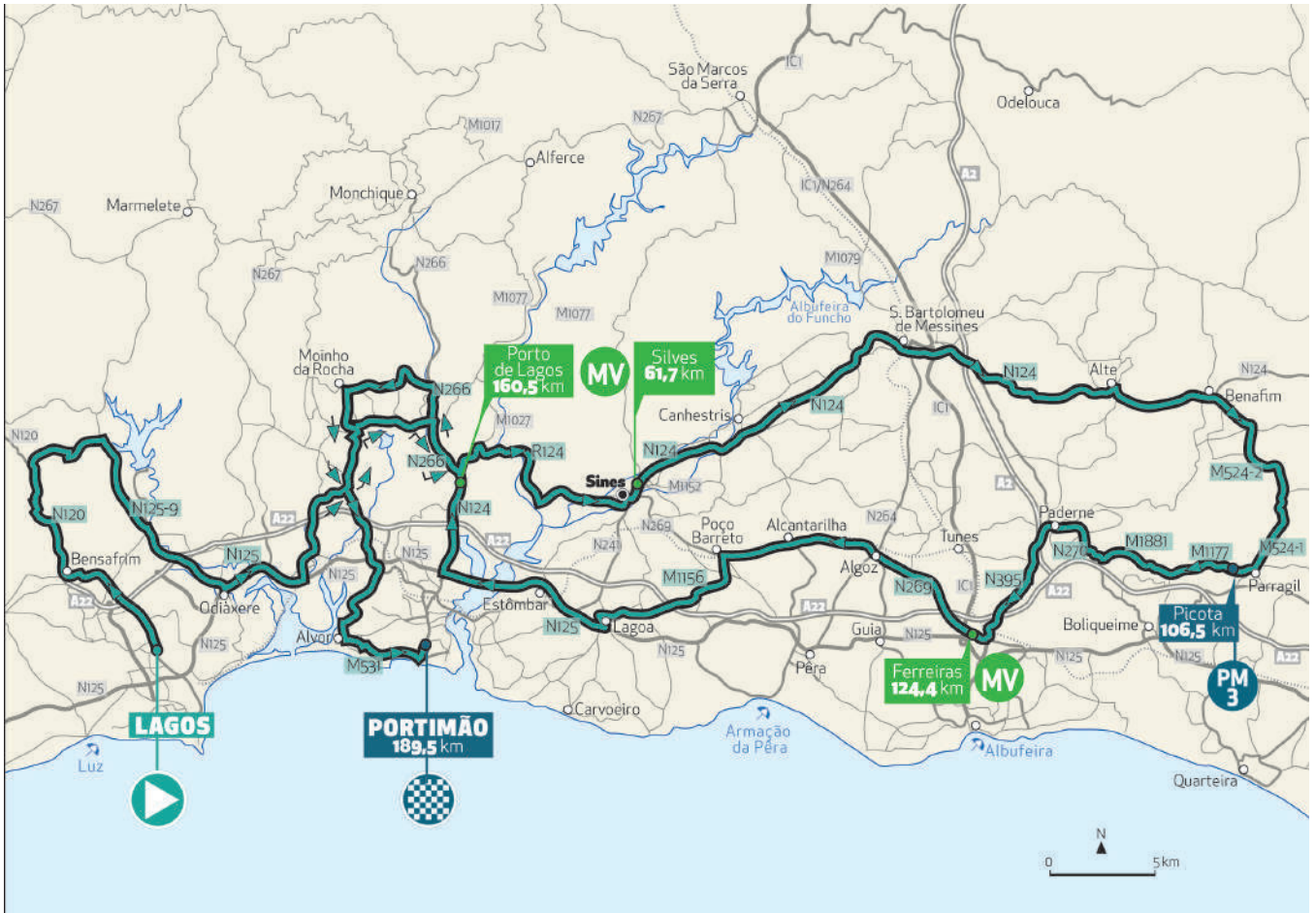
**Chegada/Finish**  
Abertura Zona 0 e Zona 1/Opening Zone 0 and Zone 1  
Staff - 14h20

Equipas e Organização/Teams and Organization - 14h50

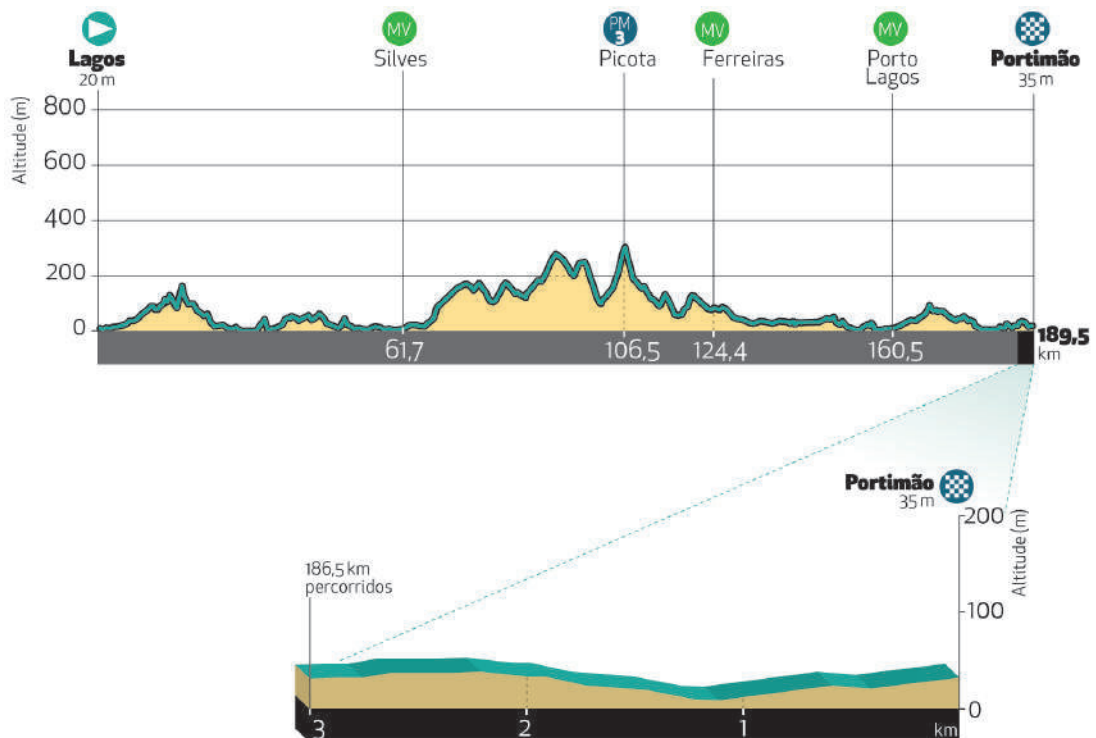


1ª ETAPA

MAPA DA ETAPA



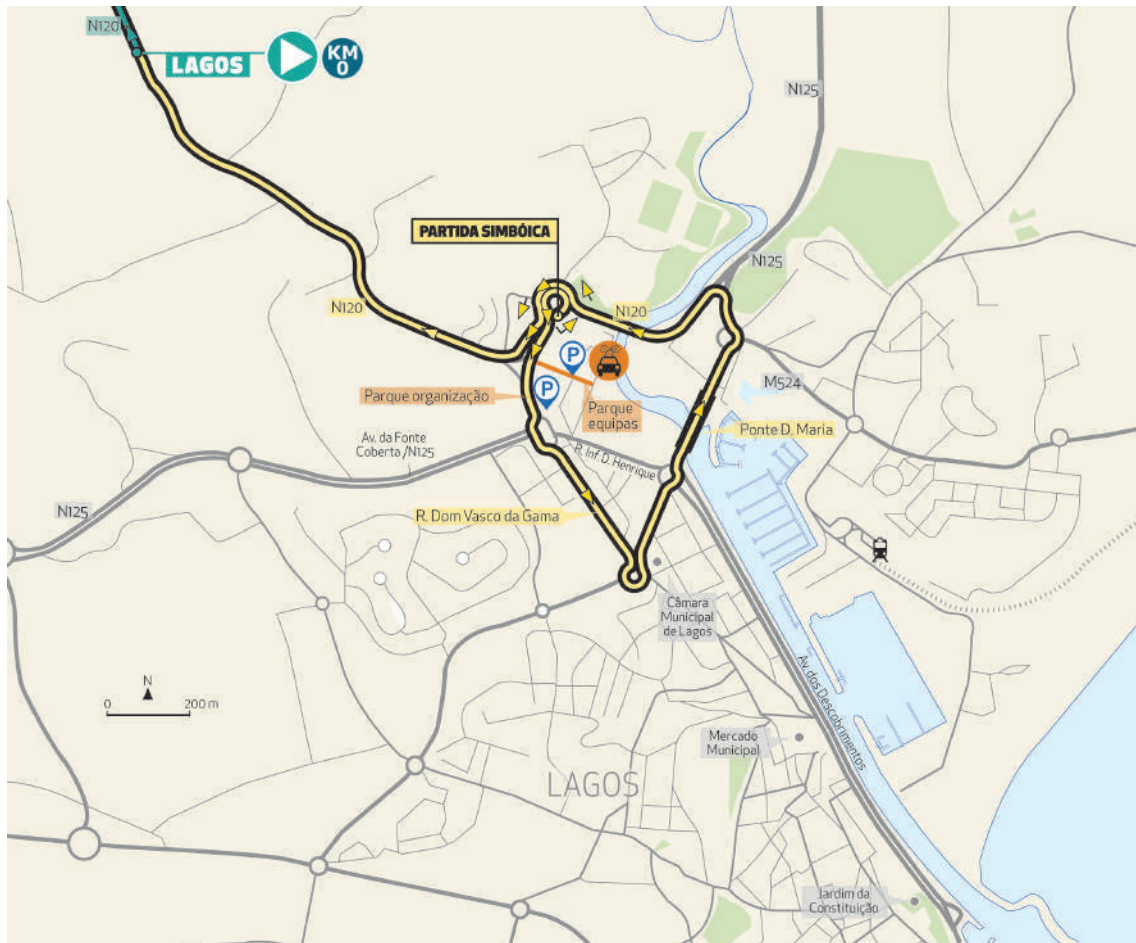
PERFIL DE ETAPA





1ª ETAPA

MAPA DE PARTIDA



MAPA DE CHEGADA





## ADELINO SOARES

Presidente da Câmara Municipal de Vila do Bispo  
Mayor of the City Hall of Vila do Bispo

Vila do Bispo associa-se, uma vez mais, à Volta ao Algarve em bicicleta, um evento desportivo que contará com 25 equipas do WorldTeams, ProTeams e Continental, numa clara promoção turística internacional do nosso concelho.

É com orgulho que verificamos que, ano após ano, grandes nomes do ciclismo mundial percorrem as estradas algarvias. A presença dos melhores ciclistas mundiais é um incentivo ao desenvolvimento da modalidade na região, que se assume, cada vez mais, como um destino de excelência para a prática do ciclismo, durante todo o ano.

Agradecemos à Secretaria de Estado do Turismo, Turismo de Portugal, Região de Turismo do Algarve, Associação de Turismo do Algarve, Patrocinadores e à Federação Portuguesa de Ciclismo, pela organização e apoio na realização desta emblemática prova Algarvia e, em especial, pela sua transmissão televisiva, reforçando assim, a sua dimensão mundial.

O Município de Vila do Bispo, pelas suas gentes, segurança, clima, gastronomia, alojamento e paisagens naturais deslumbrantes não deixará ninguém indiferente.

Por tudo isto, e muito mais, convido todos os apaixonados pelo ciclismo a assistir, no dia 6 de maio, à partida da segunda etapa, que decorrerá no concelho de Vila do Bispo, na emblemática localidade de Sagres.

Sejam bem-vindos!

Vila do Bispo joins once again the Volta ao Algarve, a sports event with the participation of 25 WorldTeams, ProTeams and Continental teams and that will clearly promote the tourism of our county internationally.

We are proud to see year after year big names of the world cycling riding the Algarve roads. The presence of the best cyclists in the world encourages the development of this sport in the region, which is growing as an all year round destination of excellence for cycling.

We thank to the Secretary of State for Tourism, the Tourism of Portugal, the Algarve Regional Tourism Board, the Algarve Tourism Bureau, the Sponsors and the Portuguese Cycling Federation for organizing and supporting this iconic competition and specially for its TV broadcast, which will strengthen its international dimension.

Due to its people, security, weather, cuisine, accommodation and stunning natural landscapes, Vila do Bispo Municipality will not leave anyone indifferent.

For all this and much more, I invite all cycling fans to turn up on May 6th to the start of the second stage in Sagres, Vila do Bispo County.

Welcome!







**MONCHIQUE**  
MUNICÍPIO

## RUI ANDRÉ

Presidente da Câmara Municipal de Monchique  
Mayor of the City Hall of Monchique

A 47.ª edição da Volta ao Algarve, organizada pela Federação Portuguesa de Ciclismo, que terá lugar durante o mês de maio, chegará ao topo do Algarve, a Monchique (na Fóia), na sua segunda etapa, mais propriamente no dia 6 de maio. Neste segundo dia os corredores vão pedalar em grande parte do concelho de Monchique até ao alto da Fóia. Em Monchique serão muitas as dificuldades que esperam os melhores do pelotão velocipédico internacional, fazendo crer que esta será uma etapa decisiva no plano desportivo e competitivo.

De novo, somos parceiros na realização desta prova internacional com a FPC, entidade que está, sem dúvida alguma, a projetar a modalidade e a Região do Algarve tanto no estrangeiro como no território nacional.

Monchique é o topo do ciclismo e das suas variantes no Algarve, numa modalidade que encontra condições naturais singulares, assim como infraestruturas apropriadas e disponíveis para os amantes e praticantes desta modalidade. Neste contexto pós-desconfinamento faz todo o sentido incentivar às atividades ao ar livre e promover a natureza, associadas ao bem estar físico e psicológico e a Volta ao Algarve e o dinamismo do ciclismo irão conferir um cunho especial aos nossos dias.

Acompanhe a Volta ao Algarve. Descubra o nosso ambiente natural, o nosso relevo os nossos sabores e as nossas gentes, portadoras de um saber receber único e genuíno.

The 47th edition of the Volta ao Algarve, organized by the Portuguese Cycling Federation, which will take place during May, will reach the highest point of the Algarve, Monchique (at Fóia), on its second stage, more precisely on May, 6th. On this second day, the cyclists will pedal through most parts of the county of Monchique to the top of Fóia. In Monchique, there will be many difficulties awaiting the best international cycling athletes, which makes us believe that this will be a decisive stage in terms of sport and competition.

Once again, we are partners in the organization of this international race with the Portuguese Cycling Federation, an entity that is, without doubt, projecting the sport and the Algarve Region both in Portugal and abroad.

Monchique is the pinnacle of cycling and its variants in the Algarve, a sport that finds unique natural conditions, as well as appropriate and available infrastructures, both for professional cyclists and enthusiasts of this sport. In this post-lockdown context, it makes perfect sense to encourage outdoor activities and promote nature, associated with physical and psychological well-being, and the Volta ao Algarve and the dynamism of cycling will give a special boost to our days.

Follow the Volta ao Algarve. Discover our natural environment, our landscape, our gastronomy, and our people, all of whom have a unique and genuine way of welcoming those who visit.



## 2.ª ETAPA / 2ND STAGE: SAGRES, VILA DO BISPO » ALTO DA FOIA, MONCHIQUE - 182,8 KM, ASC. - 4100M

km Percorridos / From Start	Km A percorrer / To the Finish	Alt.	Percurso / Route	i	Horários de passagem / Timetable		
					38 Km/h	40 Km/h	42 Km/h
			Alinhamento à partida-Protocolo/Start line up-Protocol				
	2,1	28	Partida Simbólica / Neutralised Start - Fortaleza de Sagres- N268-2		12:35		
			Rotunda em frente p/ N268		12:45	12:45	12:45
0,0	182,8	280	Partida Real / Official Start - N268		12:55	12:55	12:55
6,9	175,9	80	Cruzamento à esquerda (contra mão)		13:05	13:05	13:04
7,0	175,8	80	Rotunda em frente - Praça da Tanegashima		13:06	13:05	13:05
7,1	175,7	80	Rotunda à direita - Rua do Norte		13:06	13:05	13:05
7,2	175,6	90	Pela esquerda - Rua do Norte		13:06	13:05	13:05
7,6	175,2	100	Cruzamento à esquerda - N268		13:07	13:06	13:05
20,0	162,8	25	Carrapateira		13:26	13:25	13:23
34,2	148,6	83	Cruzamento à esquerda p/ Aljzur - N120		13:49	13:46	13:43
40,6	142,2	20	Aljzur		13:59	13:55	13:53
41,4	141,4	17	À direita (Ponte) N120		14:00	13:57	13:54
41,6	141,2	17	MV / Sprint - Aljezur		14:00	13:57	13:54
41,6	141,2	17	Rotunda à direita p/ Marmeleite - N267		14:00	13:57	13:54
44,4	138,4	55	Início Subida / Start of Climb		14:05	14:01	13:58
48,9	133,9	340	PM 3ª Cat. / 3rd Cat. Climb - Marmeleite		14:12	14:08	14:04
56,4	126,4	400	Marmeleite		14:24	14:19	14:15
56,6	143,1	400	Lombas / Speed bumps		14:24	14:19	14:15
62,0	120,8	480	Portela do Vale		14:32	14:28	14:23
65,4	117,4	330	Casais		14:38	14:33	14:28
70,2	112,6	345	Cruzamento à esquerda p/ Monchique - EN266		14:45	14:40	14:35
71,9	110,9	400	Monchique		14:48	14:42	14:37
72,1	110,7	410	Rotunda à direita p/ Alferce - EN267		14:48	14:43	14:38
95,2	87,6	155	Cruzamento à esquerda p/São Marcos da Serra		15:25	15:17	15:11
96,1	86,7	120	São Marcos da Serra		15:26	15:19	15:12
96,2	86,6	120	Estrada Estreita / Narrow Road		15:26	15:19	15:12
96,4	86,4	115	Cruzamento à direita - Largo do Salgueiro		15:27	15:19	15:12
96,6	86,2	110	Cruzamento à direita para A2/IC1 - Rua do Poleirão		15:27	15:19	15:13
97,9	84,9	105	Cruzamento à direita para Messines - IC1		15:29	15:21	15:14
111,4	71,4	135	À direita Messines Alte - EN124		15:50	15:42	15:34
112,0	70,8	120	Virar à direita p/ Messines - Rua Ramiro da Graça Cabrita		15:51	15:43	15:35
113,0	69,8	130	Cruzamento à esquerda p/ Rua da Liberdade		15:53	15:44	15:36
113,2	69,6	135	MV / Sprint - S. Bartolomeu de Messines		15:53	15:44	15:36
113,6	69,2	145	Rotunda à direita p/ Silves - EN124		15:54	15:45	15:37
115,3	67,5	150	Separadores		15:57	15:47	15:39
129,2	53,6	20	Silves		16:19	16:08	15:59
129,6	53,2	15	Separador		16:19	16:09	16:00
130,0	52,8	10	Rotunda à esquerda - N124		16:20	16:10	16:00

130,3	52,5	10	Separadores			16:20	16:10	16:01
130,7	52,1	10	Separadores			16:21	16:11	16:01
131,3	51,5	5	Rotunda em frente - EN 124			16:22	16:11	16:02
131,7	51,1	5	Rotunda em frente - EN 124			16:22	16:12	16:03
132,5	50,3	5	Separadores			16:24	16:13	16:04
139,0	43,8	5	Odelouca			16:34	16:23	16:13
140,8	42,0	5	Cruzamento à direita p/ Laranjeiro			16:37	16:26	16:16
140,8	42,0	5	Estrada estreita			16:37	16:26	16:16
141,2	41,6	5	Pela direita - M1027			16:37	16:26	16:16
145,2	37,6	25	Piso em mau estado / Damaged road			16:44	16:32	16:22
145,9	36,9	20	Pela direita p/Alferce			16:45	16:33	16:23
147,3	35,5	40	Monchicão			16:47	16:35	16:25
148,3	34,5	45	Laranjeira			16:49	16:37	16:26
150,7	32,1	55	Início Subida / Start of Climb			16:52	16:41	16:30
156,4	26,4	410	PM 3ª Cat. / 3rd Cat. Climb - Alferce			17:01	16:49	16:38
159,6	23,2	330	Alferce			17:07	16:54	16:43
159,8	23,0	325	Cruzamento à esquerda para São Marcos da Serra - M1073			17:07	16:54	16:43
160,1	22,7	295	Virar à esquerda para Monchique - N267			17:07	16:55	16:43
163,0	19,8	375	Cruzamento à direita p/ Pomba			17:12	16:59	16:47
163,0	19,8	375	Descida Perigosa / Dangerous Descent			17:12	16:59	16:47
165,5	17,3	205	Início Subida / Start of Climb			17:16	17:03	16:51
169,1	13,7	500	PM 2ª Cat. PM 2.ª Cat. / 2nd Cat. Climb - Pomba			17:22	17:08	16:56
169,1	13,7	500	Cruzamento à esquerda para Monchique - N266			17:22	17:08	16:56
174,0	8,8	455	Monchique			17:29	17:16	17:03
174,9	7,9	440	MV / Sprint - Monchique			17:31	17:17	17:04
175,3	7,5	437	À esquerda p/ Foia			17:31	17:17	17:05
175,3	7,5	440	Início Subida / Start of Climb			17:31	17:17	17:05
175,5	7,3	445	Rotunda à direita p/ Foia			17:32	17:18	17:05
182,8	0,0	890	Chegada / Finish Line - PM 1.ª Cat. / 1st Cat. Climb - Alto da Foia, Monchique			17:43	17:29	17:16

06/05/2021 - Quinta-feira / Thursday

**Concentração / Meeting Point:**  
Fortaleza de Sagres, Vila do Bispo  
(GPS: 37°00'16.1"N 8°56'40.7"W)

**Chegada / Finish Line:**  
Monchique - Alto da FOIA  
(GPS 37°18'60.0"N 8°35'32.2"W)

**Partida/Start**  
Abertura Zona 0 e Zona 1/Opening Zone 0 and Zone 1 Staff - 09h45  
Equipas e Organização/Teams and Organization - 10h15  
**Chegada/Finish**  
Abertura Zona 0 e Zona 1/Opening Zone 0 and Zone 1 Staff - 14h15  
Equipas e Organização/Teams and Organization - 14h45

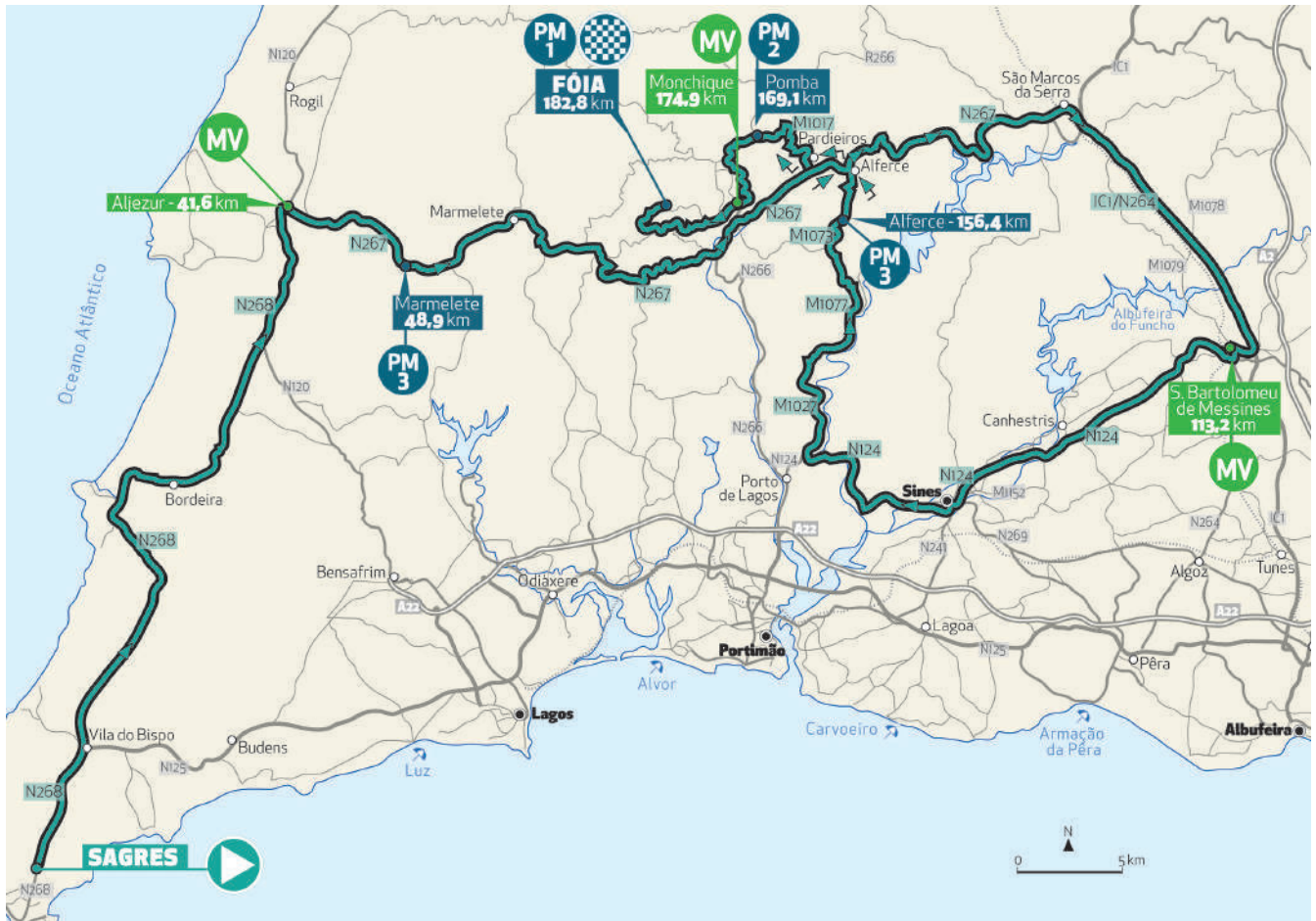


# Unilabs

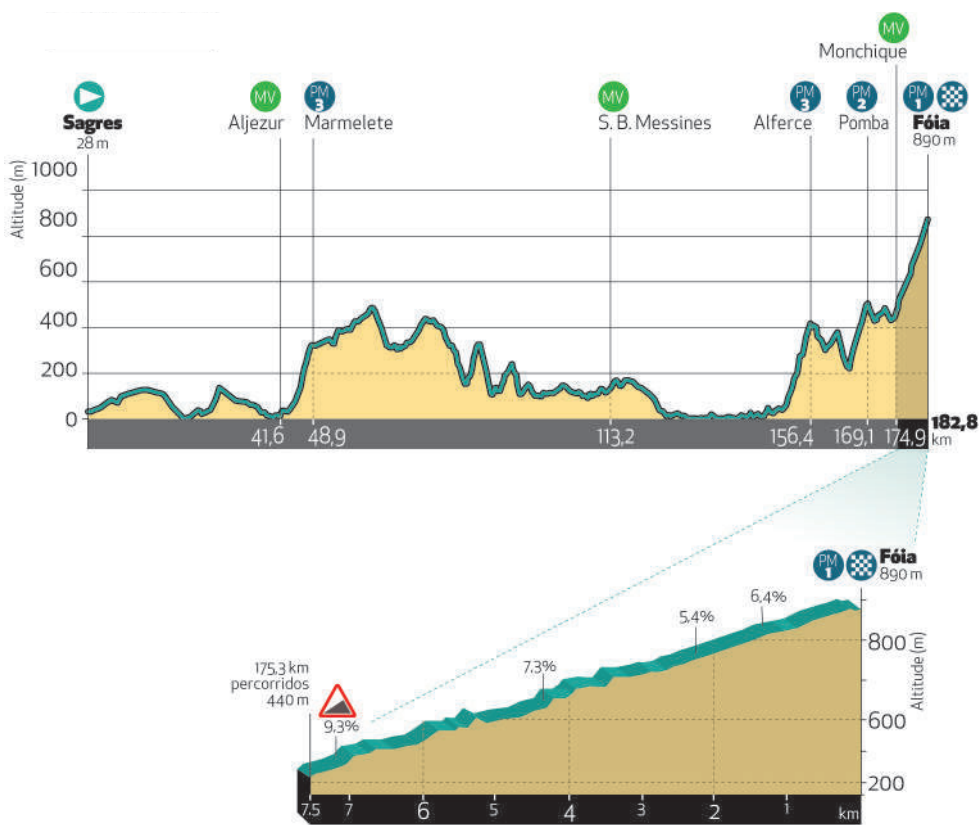


2ª ETAPA

MAPA DA ETAPA



PERFIL DE ETAPA



MAPA DE PARTIDA



MAPA DE CHEGADA







Agora em

Grão



**DELTA**  
CAFÉS

**COLOMBIA**

CAFÉ TORRADO EM GRÃO / CAFÉ DE TUESTE NATURAL EM GRÃO  
ROASTED COFFEE BEANS / CAFÉ TORRÉFIE EN GRAIN  
GERÖSTETER KAFFEE UNGEMAHLEN



220g e  
5 760Z e



# Origem Colombia

Elevada em todos os sentidos

Nas altas encostas dos Andes, nasce um grão de café à altura dos mais exigentes apreciadores. Um café 100% arábica, que eleva o sabor e o aroma a cada chávena. Cultivado e apanhado grão a grão no topo dos terroirs vulcânicos e húmidos da Colômbia, este arábica revela-se uma bebida aveludada, com elevada suavidade e ligeiras notas cítricas.

Eleve já a sua experiência de café.



DESPERTOS PARA O FUTURO





## ROGÉRIO BACALHAU

Presidente da Câmara Municipal de Faro  
Mayor of the City Hall of Faro

Por norma, a Primavera começa um pouco mais cedo na nossa Região. Logo em finais de Janeiro, a Natureza espanta-nos com um espetáculo de cor e beleza, com a flor da amendoeira a polvilhar de neve as paisagens, anunciando a bonança dos dias mais longos e os milagres da criação que já se operam nas nossas férteis terras. Quase inconscientemente sentimos esse sinal de que podemos guardar as camisolas de lã e preparar-nos para o tempo mais ameno que chega.

Mais ou menos na mesma altura, o Algarve recebe um outro espetáculo, bem diferente na essência, mas igualmente auspicioso. É o pelotão velocipédico, com as suas camisolas e capacetes de mil cores a serpentear pelas estradas da Região deixando por onde passam um sentimento de arrebatamento e admiração. O espetáculo é duplamente rico pela valia dos ciclistas que aqui vêm, reconhecidamente os melhores do mundo, e pela beleza das paisagens percorridas. É o Algarve no que tem de melhor.

Este ano, vicissitudes imprevistas levam a Volta para a estrada no mês de Maio, o mês das flores. A atmosfera é igualmente singular. A Primavera já vai alta e o branco das amendoeiras é rendido por uma panóplia de cores e perfumes que nos vêm dos campos e dos canteiros do velho casario algarvio.

Para a região e para os seus habitantes, é a esperança de um tempo novo que leve de vez as arreliações que nos martirizam e nos devolva a certeza do caminho que percorremos. Um caminho que pode ser tortuoso mas que no final termina sempre com aplausos e o grito do senhor das barbas que pede "palminhas". Viva a Volta! Viva o Algarve! Viva Faro!

Normally, spring starts a little earlier in our Region. Right at the end of January, nature astonishes us with a spectacle of color and beauty, with the almond blossom sprinkling the landscapes, announcing the arrival of longer days and the miracles of creation that are already taking place in our fertile lands. Almost unconsciously we feel this sign that we can put away the woolen jumpers and prepare ourselves for the milder weather that is soon to come.

Around the same time, the Algarve hosts another spectacle, very different, but equally auspicious. It is the cycling peloton, with its shirts and helmets of a thousand colors, winding through the roads of the region, leaving a feeling of amazement and appreciation wherever they go. The spectacle is twicely enriched by the importance of the cyclists that come here, who are recognized as being the best in the world, and the beauty of the landscapes. This is the Algarve at its best.

This year, unforeseen difficulties take the Volta to the road in May, the month of flowers. The atmosphere is equally unique. Spring is already here and the white of the almond trees is replaced by a panoply of colors and perfumes which come from the fields and the flowerbeds of the old Algarvian houses.

For the region and its inhabitants, it is the hope of new times that will take away once and for all the sorrows that have been tormenting us and give us back the certainty of the path we are following. A path that may be tortuous but that in the end always ends with applause and the cry of the gentleman with the beard who asks for "applause". Cheers to the Volta! Cheers to the Algarve! Cheers to Faro!







município  
**tavira**

## ANA PAULA MARTINS

Presidente da Câmara Municipal de Tavira  
Mayor of the City Hall of Tavira

É com grande satisfação que assistimos à realização de mais uma edição da Volta ao Algarve. Apesar das atuais vicissitudes resultantes do contexto da pandemia Covid-19, esta prova está, na estrada, entre 05 e 09 de maio, com a equipa tavirense a marcar presença num pelotão de excelência.

Este ano, mais do que nunca, a Federação Portuguesa de Ciclismo está de parabéns pelo profissionalismo, pela capacidade de superação, adaptação e dedicação na organização desta prova desportiva.

O nível e a qualidade das equipas participantes contribuem para que esta Volta seja considerada como uma das corridas portuguesas com maior visibilidade internacional e a única que integra o Circuito ProSeries.

Aguarda-se um espetáculo saudável, onde cada ciclista contribui com o seu empenho para o sucesso da prova.

Felicito todos os atletas, dirigentes e técnicos pelo esforço com que, diariamente, trabalham para que a Volta ao Algarve seja uma realidade, neste ano atípico.

À equipa Atum General-Tavira-Maria Nova Hotel, quero manifestar, em meu nome pessoal e de todos os tavirenses, o orgulho que sentimos da nossa história no ciclismo, assim como apoiar todos aqueles que, pela sua atitude e compromisso para com esta modalidade, elevam o nome da nossa cidade.

A todos, votos de bons resultados e força Tavira!

It is with great satisfaction that we witness another edition of the Volta ao Algarve. Despite the current issues resulting from the Covid-19 pandemic, this race is on the road between May 5th and 9th, with Tavira's team being present among a peloton of excellence.

This year, more than ever, the Portuguese Cycling Federation is to be congratulated for its professionalism, overcoming abilities, adaptation, and dedication in the organization of this sporting event.

The level and quality of the participating teams contribute towards this race being considered as one of the Portuguese races with the greatest international visibility and the only one that integrates the ProSeries Circuit.

We all expect a safe spectacle, where each cyclist contributes to the race's success.

I congratulate all the athletes, managers, and coaches for the effort they put into their job every day to make the Volta ao Algarve a reality in this atypical year.

To Atum General-Tavira-Maria Nova Hotel team, I would like to express, on my behalf and all the people of Tavira, the pride we feel in our cycling history, as well as to support all those who, through their attitude and commitment to this sport, elevate our city's name.

To all, we send our wishes for good results. Go Tavira!



3.ª ETAPA / 3RD STAGE: FARO » TAVIRA - 203,1KM, ASC. - 3300M

km Percorridos / From Start	KM A percorrer / To the Finish	Alt.	Percurso / Route	i	Horários de Timetable		
					38 km/h	40 km/h	42 km/h
			Alinhamento à partida-Protocolo/Start line up-Protocol		12:10		
	3,7	13	Partida Simbólica / Neutralised Start - Largo da Sé		12:20	12:20	12:20
			A esquerda p\Praça D. Francisco Gomes				
			Rotunda em frente p\ Rua 1ª de Maio				
			Praça Ferreira de Almeida - Em frente p\ Rua Lethes.				
			Cruzamento à direita p\ Rua de Portugal				
			Rotunda à esquerda p\ Rua Santo António				
			Rotunda em frente p\ Av. 5 de Outubro				
			Rotunda à esq. p\ Av. Calouste Gulbenkian				
			Rotunda em frente p\ Portimão				
			Cruzamento à direita p\ Estoi - N2				
0,0	203,1	30	Partida Real / Official Start - N2		12:30	12:30	12:30
1,0	202,1	21	Rotunda em Frente p\ São Brás Alportel - N2		12:31	12:31	12:31
1,7	201,4	23	Chelote		12:32	12:32	12:32
6,5	196,6	66	Rotunda à direita p\ São Bras Alportel - N2		12:40	12:39	12:39
12,3	190,8	155	Machados		12:49	12:48	12:47
14,3	188,8	210	Rotunda em frente Almodovar /S.Brás		12:52	12:51	12:50
14,8	188,3	239	Rotunda em frente Centro de reabilitação		12:53	12:52	12:51
15,4	187,7	255	Rotunda à direita Alportel / Almodôvar		12:54	12:53	12:52
16,0	187,1	267	Rotunda em Frente - Circular de São Brás		12:55	12:54	12:52
16,4	186,7	264	Rotunda em Frente - Circular de São Brás		12:55	12:54	12:53
16,8	186,3	268	Rotunda em Frente - Circular de São Brás		12:56	12:55	12:54
17,3	185,8	265	Rotunda à direita		12:57	12:55	12:54
17,7	185,4	255	Rotunda à esquerda - Rua Cinco de Outubro		12:57	12:56	12:55
17,8	185,3	255	Lomba / Speed bump		12:58	12:56	12:55
18,0	185,1	256	Virar à esquerda para N270		12:58	12:57	12:55
18,4	184,7	260	MV / Sprint - São Brás Alportel		12:59	12:57	12:56
18,6	184,5	261	Rotunda em frente p/ Tavira - N270		12:59	12:57	12:56
26,2	176,9	151	Separadores		13:11	13:09	13:07
26,2	176,9	151	Santa Catarina da Fonte do Bispo		13:11	13:09	13:07
23,7	179,4	145	Rotunda em frente p/ Tavira		13:07	13:05	13:03
28,2	174,9	152	Fonte do Bispo		13:14	13:12	13:10
34,0	169,1	118	Prego		13:23	13:21	13:18
35,9	167,2	102	Rotunda em frente p/ Sta Margarida		13:26	13:23	13:21
37,0	166,1	78	Santa Margarida		13:28	13:25	13:22
37,3	165,8	77	Rotunda em frente p/ Tavira		13:28	13:25	13:23
38,6	164,5	60	Tavira		13:30	13:27	13:25
39,3	163,8	38	Rotunda à esquerda P/ Vila Real de Sto António - N125		13:32	13:28	13:26
40,3	162,8	29	Cruzamento à direita P/ Tavira		13:33	13:30	13:27
40,7	162,4	12	Cruzamento à direita - Rua Chefe antónio Afonso		13:34	13:31	13:28
41,1	162,0	14	À esquerda p/ Ponte		13:34	13:31	13:28
41,2	161,9	12	Virar à esquerda - Rua João Vaz Corte Real		13:35	13:31	13:28
41,7	161,4	15	Em frente - Sra da saúde - N397		13:35	13:32	13:29
44,5	158,6	12	Pela esquerda - Alcaria do Cume - N397		13:40	13:36	13:33
48,4	154,7	142	Vale do Junco		13:46	13:42	13:39
60,6	142,5	384	Porela da Corcha		14:05	14:00	13:56
59,5	143,6	340	Início de subida / Start of Climb		14:03	13:59	13:55
60,9	142,2	396	Pela esquerda - N397		14:06	14:01	13:57
63,4	139,7	480	PM 3ª Cat. / 3rd Cat. Climb - Portela da Corcha		14:10	14:05	14:00

63,9	139,2	460	Alcaria do Cume				14:10	14:05	14:01
73,2	129,9	175	Monte da Ribeira				14:25	14:19	14:14
73,7	129,4	175	Início de subida / Start of Climb				14:26	14:20	14:15
78,3	124,8	411	PM 3ª Cat/ 3rd Cat. Climb - Cachopo				14:33	14:27	14:21
80,5	122,6	417	Cachopo				14:37	14:30	14:25
81,6	121,5	387	Rotunda à direita - P/ Martilongo - N124				14:38	14:32	14:26
92,0	111,1	205	Estrada Estreita / Narrow Road				14:55	14:48	14:41
97,3	105,8	290	Martilongo				15:03	14:55	14:49
97,6	105,5	285	Rotunda e frente p/ Alcoutim				15:04	14:56	14:49
97,7	105,4	285	Rotunda à Direita p/ Alcoutim - N124				15:04	14:56	14:49
113,0	90,1	225	Pereiro				15:28	15:19	15:11
113,6	89,5	225	Rotunda em frente - N124				15:29	15:20	15:12
119,5	83,6	225	Cruzamento à Direita p/ Beja - IC27				15:38	15:29	15:20
125,6	77,5	180	Separadores				15:48	15:38	15:29
126,3	76,8	190	Cruzamento à Direita p/ Alcoutim - M507				15:49	15:39	15:30
136,1	67,0	30	Alcoutim				16:04	15:54	15:44
136,7	66,4	15	Cruzamento à Direita p/ Faro				16:05	15:55	15:45
137,0	66,1	15	MV / Sprint - Alcoutim				16:06	15:55	15:45
137,5	65,6	28	À esquerda p/ Vila Real Sto António - N.122-1				16:07	15:56	15:46
137,8	65,3	40	Rotunda em frente p/ Montes do Rio - M 507				16:07	15:56	15:46
146,7	56,4	10	Laranjeiras				16:21	16:10	15:59
146,8	56,3	10	Perigo - Lombas / Danger - Speed bumps - E.M. 507				16:21	16:10	15:59
149,1	54,0	25	Rotunda à esquerda p/ Vila Real Sto António - E.M. 507				16:25	16:13	16:03
159,1	44,0	135	Cruzamento à direita p/ IC27				16:41	16:28	16:17
160,1	43,0	130	À esquerda p/ Castro Marim - IC27				16:42	16:30	16:18
162,5	40,6	125	Separadores pela direita				16:46	16:33	16:22
170,3	32,8	56	Separadores pela direita				16:58	16:45	16:33
173,5	29,6	2	Rotunda à esquerda p/ Vila Real Santo António - N122				17:03	16:50	16:37
176,7	26,4	2	Rotunda à esquerda - Av. Castro Marim				17:09	16:55	16:42
177,6	25,5	2	Pela direita p/ Av. da República				17:10	16:56	16:43
178,5	24,6	2	MV / Sprint - Vila Real Santo António				17:11	16:57	16:45
179,3	23,8	2	Rotunda à direita - M511				17:13	16:58	16:46
180,1	23,0	2	Rotunda à direita - Rua das Comunidades Portuguesas (passagem estreita / narrow road)				17:14	17:00	16:47
181,0	22,1	2	Rotunda à esquerda p/ Vila Nova de Cacela - N125				17:15	17:01	16:48
181,7	21,4	2	Rotunda em frente - N125				17:16	17:02	16:49
182,2	20,9	2	Rotunda em frente - N125				17:17	17:03	16:50
182,7	20,4	2	Rotunda em frente - N125				17:18	17:04	16:51
183,4	19,7	2	Rotunda em frente - N125				17:19	17:05	16:52
185,2	17,9	2	Rotunda em frente - N125				17:22	17:07	16:54
187,2	15,9	10	Rotunda em frente - N125				17:25	17:10	16:57
187,5	15,6	8	Rotunda em frente - N125				17:26	17:11	16:57
187,8	15,3	8	Rotunda em frente - N125				17:26	17:11	16:58
188,8	14,3	25	Rotunda em frente - N125				17:28	17:13	16:59
190,2	12,9	25	Cruzamento à direita p/ V. N. Cacela - Av. Manuel G. R. Mendes				17:30	17:15	17:01
192,6	10,5	42	À direita - Tavira - N125				17:34	17:18	17:05
198,6	4,5	38	Rotunda em frente - N125				17:43	17:27	17:13
200,6	2,5	24	Rotunda em frente - N125				17:46	17:30	17:16
201,8	1,3	19	Rotunda à esquerda p/ Tavira - Rua Alm. Cândido dos Reis				17:48	17:32	17:18
202,4	0,7	11	Rotunda em frente				17:49	17:33	17:19
202,8	0,3	10	Cruzamento à direita - Av. Zeca Afonso				17:50	17:34	17:19
203,1	0,0	15	Chegada / Finish Line - Tavira				17:50	17:34	17:20

07/05/2021 - Sexta-Feira / Friday

Concentração / Meeting Point:  
Câmara Municipal de Faro  
(GPS: 37°00'49.1"N 7°56'05.1"W)

Chegada / Finish Line:  
Avenida Zeca Afonso - Tavira  
(GPS: 37°07'56.1"N 7°38'32.0"W)

Abertura Zona 0 e Zona 1/Opening Zone 0 and Zone 1  
Staff - Partida/Start - 09h20 | Chegada/Finish - 14h20  
Equipas e Organização/Teams and Organization - Partida/Start - 9h50 | Chegada/Finish - 14h50



PAIXÕES  
REAIS  
JOGOS  
REAIS  
VIBRAÇÕES  
REAIS  
PESSOAS  
REAIS

A VIDA  
REAL  
SEMPRE  
NO AR.

8 anos de CMTV.  
Foram 70 mil horas de emissão  
e um número incalculável de emoções.  
Sorrimos e sofremos juntos.  
Descobrimos, revelámos, debatemos,  
cantámos, dançámos, rimos, chorámos.  
Fizemos tudo isto, todos os dias,  
porque estamos vivos.  
Sempre em direto. Sempre consigo.  
Somos uma TV líder.  
Somos a cara de Portugal.  
Somos a CMTV. A TV da vida real.



CMTV 8 ANOS

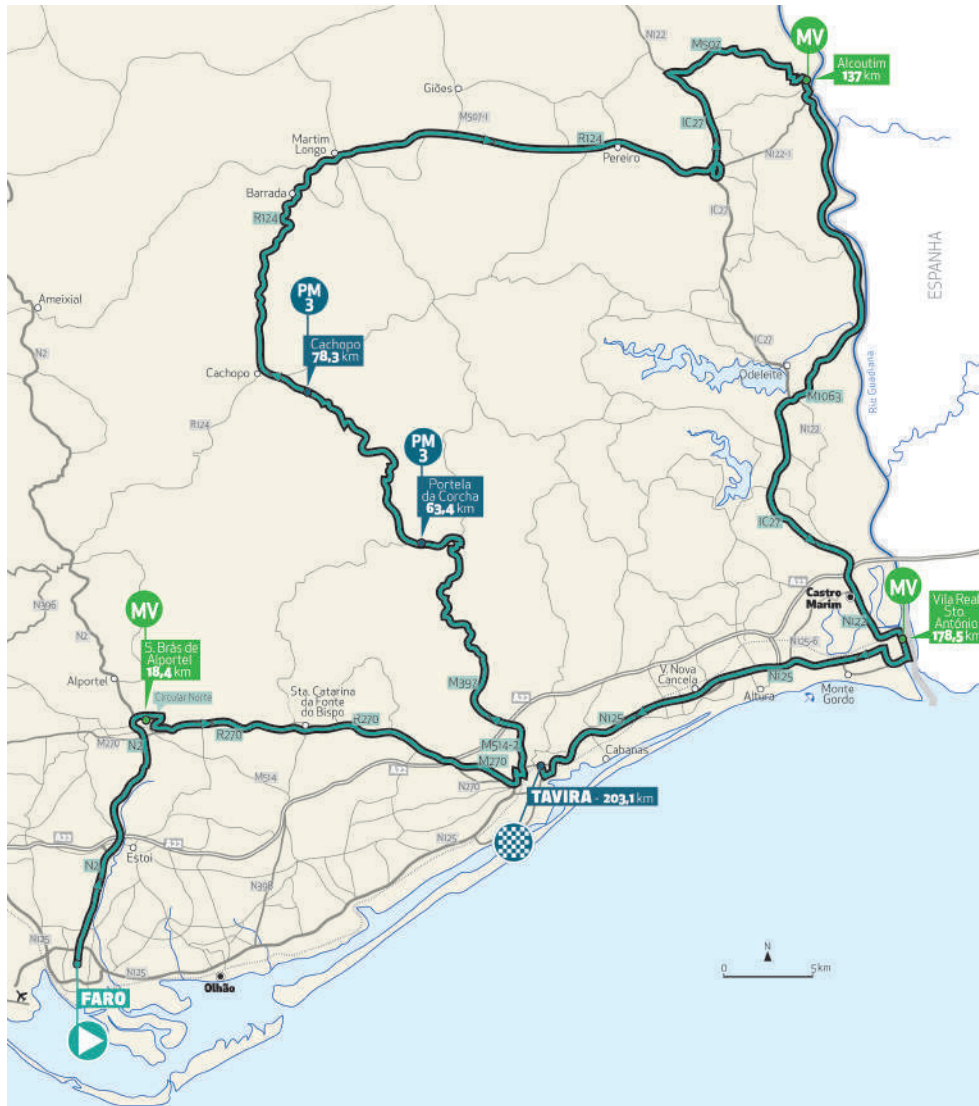
A TV DA VIDA REAL.

CANAL 8 DA SUA TELEVISÃO

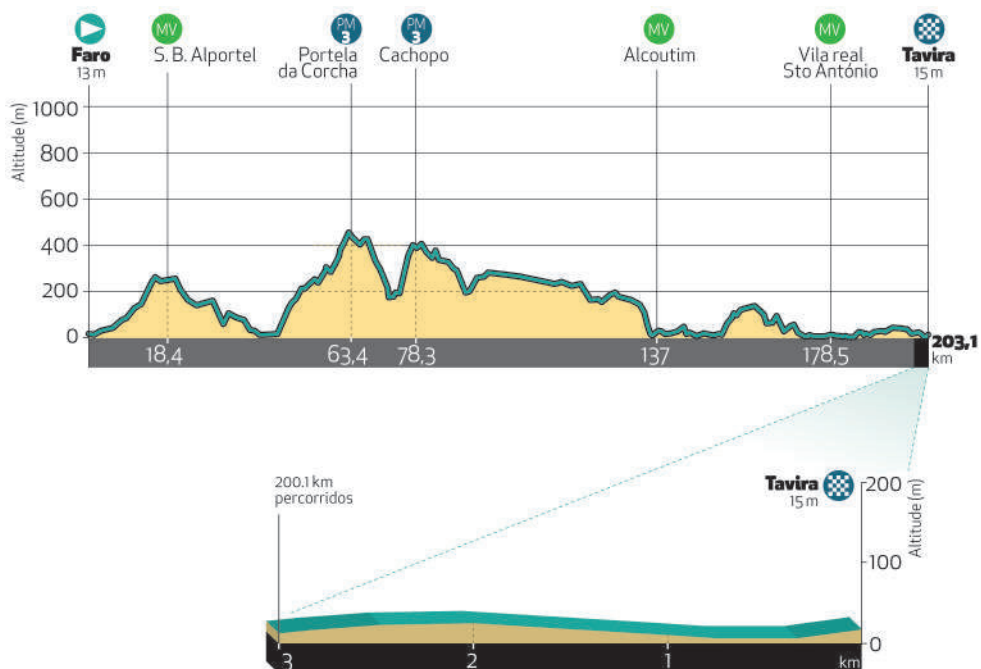


3ª ETAPA

MAPA DA ETAPA

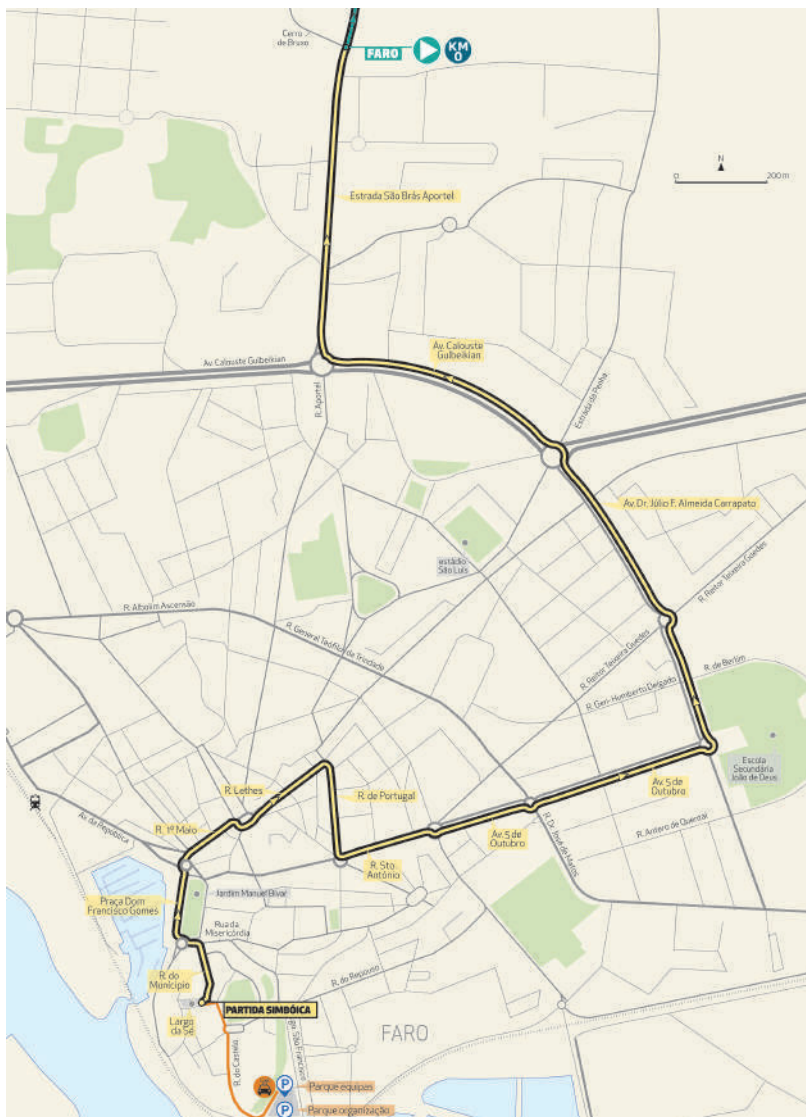


PERFIL DE ETAPA





MAPA DE PARTIDA



MAPA DE CHEGADA





**Vitalis**  
ÁGUA MINERAL NATURAL

# ESTAMOS DE VOLTA ÀS VOLTAS

Junta-te também ao [#movimentovitalis](#)  
no apoio à Federação Portuguesa de Ciclismo.







## LUÍS ENCARNAÇÃO

Presidente da Câmara Municipal de Lagoa  
Mayor of the City Hall of Lagoa

É com enorme satisfação que, mais uma vez, Lagoa prepara-se para receber a 47ª Volta ao Algarve em Bicicleta, que irá disputar-se entre os dias 05 e 9 de maio de 2021, na região do Algarve.

Depois de a prova já ter sido adiada em fevereiro de 2021, devido aos tempos difíceis e de incerteza que enfrentamos, fruto da pandemia Covid-19, é com entusiasmo e esperança que Lagoa se prepara para receber tão prestigiada prova. É nosso desejo que a mesma seja o início de um novo ciclo que nos transporte até à tão desejada normalidade. Acreditamos que, com pequenas conquistas como esta, com a nossa resiliência, união e solidariedade iremos voltar a fazer do desporto e dos seus valores um espaço de comunhão entre todos.

A Volta ao Algarve em Bicicleta é um evento que tem vindo a consolidar-se, no plano nacional e internacional, aumentando o seu prestígio e mediatismo, ano após ano. Atualmente é um dos acontecimentos desportivos mais marcantes de todo o país, contribuindo para incrementar a dimensão e a visibilidade internacionais da marca Algarve.

"Lagoa Acolhe Grandes Eventos" é o III Eixo da estratégia de desenvolvimento desportivo municipal que tem como principal objetivo promover a marca Lagoa, a nível nacional e internacional, e combater a sazonalidade com o turismo desportivo.

Mais uma vez, Lagoa tem o privilégio de receber um dos momentos mais altos da prova, a mítica etapa do contrarrelógio, marcado para o dia 08 de maio de 2021. A transmissão televisiva desse momento é um momento chave de promoção do concelho e daquilo que ele tem de melhor para oferecer.

A qualidade desportiva, das últimas edições, permitiu que a Volta ao Algarve tivesse conquistado imenso prestígio e visibilidade internacional, promovendo o Algarve e o concelho de Lagoa, um pouco por todo o mundo, através das transmissões televisivas em dezenas de países. Desta forma e mais uma vez, Lagoa não poderia deixar de estar associada a uma prova de enorme sucesso.

Felicitemos a Federação Portuguesa de Ciclismo pela fantástica organização da Volta ao Algarve, nos últimos anos, que permitiu que a prova fosse promovida ao novo circuito UCI ProSeries, que agrupa as melhores competições dos circuitos continentais.

Quero agradecer às equipas e aos corredores que tem optado por participar na Volta ao Algarve e que tem vindo a enriquecer, cada vez mais, a prova durante os últimos anos. É com as grandes equipas, com os grandes corredores que esta prova tem conquistado adeptos de todo o Mundo e que tem promovido Lagoa e a região através de uma cobertura mediática em mais de 121 países. Em meu nome e em nome do Município de Lagoa, resta-me desejar a todos uma excelente volta e que os Lagoenses possam disfrutar deste acontecimento com alegria, entusiasmo, mas em segurança.

It is with great satisfaction that, once again, Lagoa is getting ready to host the 47th Volta ao Algarve, which will be held between May 5th and 9th, in the Algarve region.

After the race being postponed in February 2021, due to the difficult and uncertain times we are facing, resulting from the Covid-19 pandemic, it is with great enthusiasm and hope that Lagoa is getting ready to host such a prestigious race. We expect that this event will be the beginning of a new cycle that will take us to the much-desired normality. We believe that, with small achievements like this one, with our resilience, union, and solidarity we will once again make sport and its values a place of fellowship amongst all.

The Volta ao Algarve is an event that has been well-established nationally and internationally, increasing its prestige and media coverage year after year. It is currently one of the most important sporting events in the entire country, contributing to the increase of the international visibility of the Algarve brand.

"Lagoa Hosts Major Events" is the III Axis of the municipal sports development strategy which has as its main goal promoting the Lagoa brand, nationally and internationally, and fighting seasonality with sports tourism.

Once again, Lagoa has the privilege of hosting one of the race's highlights, the mythical time trial stage, scheduled for May 8th. The TV broadcasting of this race is a key moment to promote the county and the best that it has to offer.

The sporting quality of the last editions has allowed the Volta ao Algarve to gain immense prestige and international visibility, promoting the Algarve and the municipality of Lagoa around the world, through television broadcasting in dozens of countries. This way, and once again, Lagoa could not fail to be associated with an event of enormous success.

We congratulate the Portuguese Cycling Federation for the fantastic organization of the Volta ao Algarve, in the last few years, which allowed the race to be promoted to the new UCI ProSeries circuit, which gathers the best competitions of the continental circuits.

I want to thank the teams and the cyclists who chose to participate in the Volta ao Algarve and who have been enriching the race more and more, over the last few years. It is due to the great teams and cyclists that this race has conquered fans from all over the world and has promoted Lagoa and the region through media coverage in more than 121 countries.

On my behalf and the behalf of the Municipality of Lagoa, I wish you all an excellent race and may the people of Lagoa enjoy this event with joy, enthusiasm, and safety.

## 4.ª ETAPA / 4TH STAGE: LAGOA » LAGOA -20,3 KM, ASC. - 203M - CONTRARRELÓGIO INDIVIDUAL / INDIVIDUAL TIME TRIAL

km Percorridos / From Start	Km A percorrer / To the Finish	Alt.	Percurso / Route	i	Horários de passagem / Timetable		
					44 km/h	46 km/h	48 km/h
0,0	20,3	34	Partida último ciclista / Start last rider - Rua de Lagoas Brancas	▶	17:20	17:20	17:20
0,5	19,8	39	Cruzamento à Esquerda - NI24-1	◀	17:20	17:20	17:20
0,7	19,6	29	Rotunda pela Esq. - Rua dos Pescadores - NI24-1	⬇	17:20	17:20	17:20
3,8	16,5	26	Praia do Carvoeiro		17:25	17:24	17:24
4,0	16,3	21	Lombas	⚠	17:25	17:25	17:25
4,4	15,9	12	Pavé - Passagem estreita - Rua dos Pescadores	⌋	17:26	17:25	17:25
4,6	15,7	10	A Direita p\ Rampa Senhora da Encarnação (sentido proibido)	→	17:26	17:26	17:25
4,9	15,4	43	Em Frente - Estrada do Algar Sêco	↑	17:26	17:26	17:26
5,0	15,3	45	Lombas - Estrada do Algar Sêco		17:26	17:26	17:26
5,7	14,6	49	Rua das Flores		17:27	17:27	17:27
5,9	14,4	50	Cruzamento à Direita - Estrada do Farol	→	17:28	17:27	17:27
7,9	12,4	58	Cruzamento à Esquerda p\ Benagil - Rua Vasco da Gama	◀			17:30 17:30 17:29
8,7	11,6	83	Cruzamento à Esquerda p\ Lagoa - M1273	◀			17:31 17:31 17:30
9,3	11,0	83	Rotunda em Frente p\ Lagoa - M1273	⬆			17:32 17:32 17:31
10,4	9,9	55	Cruzamento à Direita p\ Quinta dos Salicos	→			17:34 17:33 17:33
11,6	8,7	80	Cruzamento à Direita p\ Carvoeiro	→			17:35 17:35 17:34
12,0	8,3	83	Rotunda à Esquerda - Porches	⬇			17:36 17:35 17:35
13,8	6,5	69	Cruzamento em Frente - M1154	↑			17:38 17:38 17:37
14,8	5,5	82	Rotunda à Esquerda p\ Lagoa M1154	⬆			17:40 17:39 17:38
15,9	4,4	90	Cruzamento à Esquerda p\ Lagoa	◀			17:41 17:40 17:39
16,2	4,1	89	Pela Esquerda	◀			17:42 17:41 17:40
16,5	3,8	83	Rotunda em Frente	⬆	⚠		17:42 17:41 17:40
17,6	2,7	81	Rotunda à Direita p\ Lagoa	⬆			17:44 17:42 17:42
20,1	0,2	34	Rotunda em Frente	⬆			17:47 17:46 17:45
20,3	0,0	34	Chegada último corredor / Finish last rider - Rua Parque Empresarial	⊞			17:47 17:46 17:45

08/05/2021 - Sábado / Saturday

**Concentração / Meeting Point:**  
Rua de Lagoas Brancas (Fatacil) - Lagoa  
(GPS:37°07'49.7"N 8°26'49.8"W)

**Chegada / Finish Line:**

Rua do Parque Empresarial do Algarve, Lagoa  
(GPS: 37°07'49.7"N 8°26'49.8"W)

**Partida 1ª Ciclista / Start first rider:** 14:45h (Provisório/Provisional)**Abertura Zona 0 e Zona 1/Opening Zone 0 and Zone 1**

Staff - 11h45

Equipas e Organização/Teams and Organization - 12h15



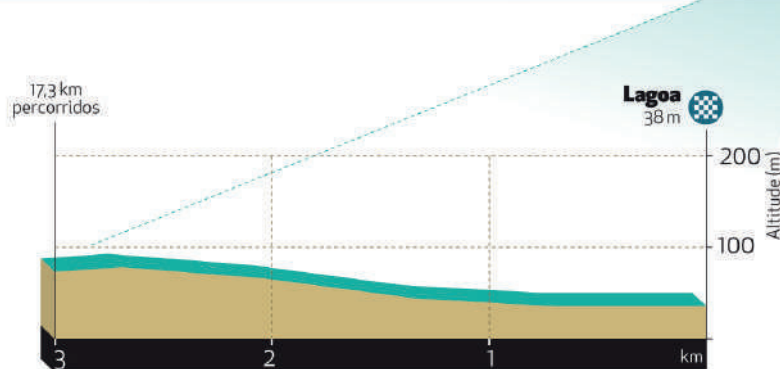
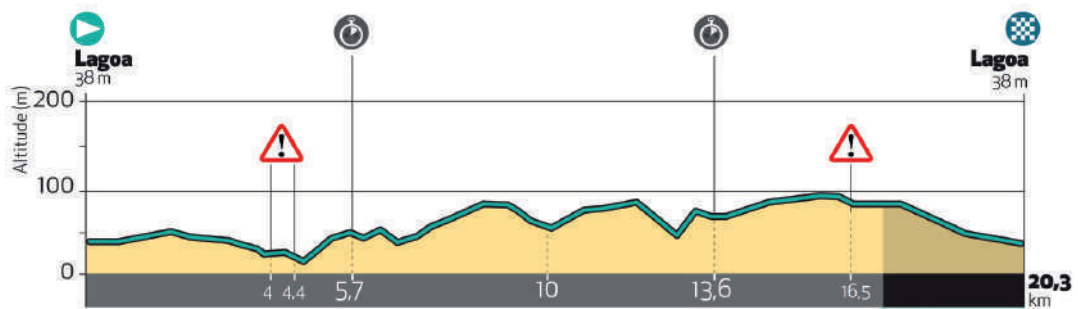


4ª ETAPA

MAPA DA ETAPA

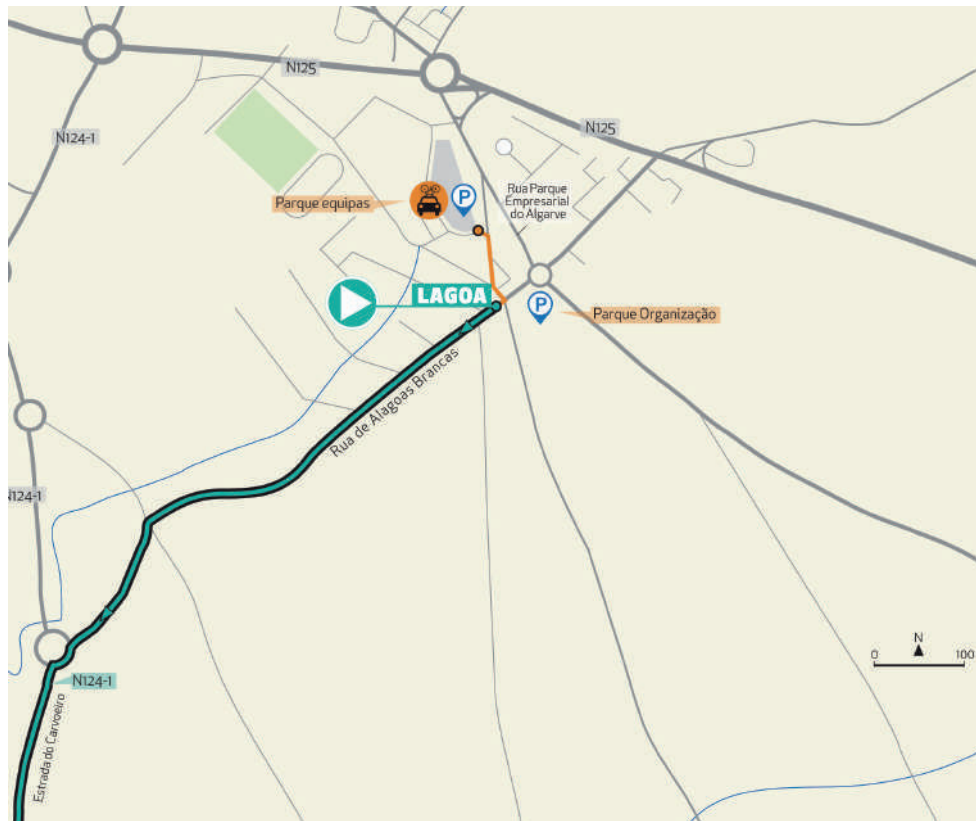


PERFIL DE ETAPA



## 4ª ETAPA

## MAPA DE PARTIDA



## MAPA DE CHEGADA





# WE ARE

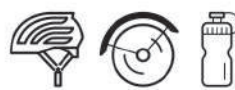
## Polisport®



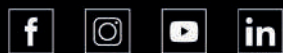
WE ARE  
**MOVERS**  
#movethroughlife



WE ARE  
**ALL ABOUT  
CYCLING**



[WWW.POLISPORT.COM](http://WWW.POLISPORT.COM)





## JOSÉ CARLOS MARTINS ROLO

Presidente da Câmara Municipal de Albufeira  
Mayor of the City Hall of Albufeira

A Volta ao Algarve em Bicicleta é a Primavera esperada dos ciclistas. Os nossos campos verdes cheios de flores, as nossas estradas, a sombra das árvores na sua força natural e a brisa que chega do mar, bem como a afabilidade das nossas gentes, fazem desta prova um ícone da nossa cultura desportiva.

Uma prova que desde 1960 coloca os amantes do ciclismo a fazerem etapas e amizades e a somarem pontos para restantes provas, só pode ser sinónimo de orgulho e de esperança que o êxito transcenda cada vez mais o nosso Algarve.

Esta prova é também sinal do apreço que temos pelos ciclistas, não só algarvios, não só portugueses, mas por todos aqueles que fazem deste desporto a razão de uma vida.

De resto, esta 47.<sup>a</sup> edição tem já, segundo a organização, uma adesão de equipas nacionais e estrangeiras que supera todas as expectativas. A pandemia lançou-nos para o recolhimento, mas fazemos votos de que em maio possamos ouvir o zunido feliz dos raios das bicicletas nas nossas estradas, para além de todo o espetáculo de design e cor que significa hoje uma prova desta modalidade.

Esta prova é válida e de grande importância no calendário internacional do ciclismo e é também bonita de se ver, de se presenciar. E com ela, a exaltação da beleza, do bem receber e da paisagem natural, que continua a ser um recorte do paraíso não só para o lazer, como também para as práticas desportivas.

Albufeira vai estar mais uma vez na linha de partida, de corpo, de alma e com muita satisfação.

The Volta ao Algarve is the cyclists' much-awaited spring break. Our green fields full of flowers, our roads, the shade of the trees in their natural strength, and the breeze coming from the sea, as well as the friendliness of our people, make this race an icon of our sporting culture.

Since 1960, this race has brought cycling enthusiasts to complete stages, to making friends and to accumulate points for other races. This is something we can only be proud of and we hope that this races' success increasingly transcends our Algarve.

This race is also a demonstration of the appreciation that we have for cyclists, not only from the Algarve, not only Portuguese, but for all those who make this sport their life purpose.

Furthermore, according to the organization, this 47th edition already has an adhesion of national and foreign teams that exceeds all expectations. The pandemic threw us into lockdown, but we hope that in May we will be able to hear the happy buzz of the bicycles on our roads, apart from all the spectacle of design and color that a race of this sport means today.

This race is worthwhile and of great importance in the international cycling calendar and it is also beautiful to see, to witness. And with it, the glorification of the beauty, the hospitality, and the natural landscape, which continues to be a piece of paradise not only for leisure but also for sporting activities.

Albufeira will be, once again, at the start, with body, soul, and great satisfaction.







## VÍTOR ALEIXO

Presidente da Câmara Municipal de Loulé  
Mayor of the City Hall of Loulé

Integrar o percurso da volta ao Algarve é para Loulé uma grande satisfação e um grande motivo de orgulho. Esta é a corrida portuguesa com maior estatuto internacional e única competição realizada no país que integra o Circuito UCI ProSeries. Esta prova conjuga o espetáculo e as paisagens ímpares da nossa região, com os desafios desportivos dos ciclistas e das equipas em começo de temporada.

A adrenalina e a emoção estarão com certeza presentes ao longo de toda esta corrida de 5 etapas, sendo a mítica subida do Alto do Malhão, no concelho de Loulé, realizada no dia 9 de maio, momento em que será coroado o vencedor da competição.

Esta edição contará com a presença de grandes nomes do ciclismo nacional e mundial que, com a sua participação, assumem publicamente a importância e qualidade desta prova para o calendário desportivo da modalidade.

A Volta ao Algarve tem fortemente contribuído para o desenvolvimento económico da região, pelo seu impacto mediático que tem sido um importante agente de divulgação turística e promoção deste território, das suas magníficas paisagens e tradições.

De 5 a 9 de maio, Loulé acompanhará atentamente a 47ª Volta ao Algarve, vibrando sempre de forma muito especial no momento da passagem dos ciclistas pelo nosso município.

A todos os concorrentes e equipas técnicas, as nossas boas-vindas e votos de uma prova recheada de emoção!

Being part of the Volta ao Algarve route is of great satisfaction and a great source of pride for Loulé. This is the Portuguese race with the greatest international status and the only competition held in the country that is part of the UCI ProSeries Circuit. This race combines the spectacle and unique landscapes of our region with the sporting challenges of the cyclists and teams at the start of the season.

Adrenalin and emotion will certainly be present throughout this five-stage race, with the mythical climb of Alto do Malhão, in the municipality of Loulé, on May 9th, the moment when the winner of the competition will be crowned.

This edition will feature the presence of big names in national and world cycling, who, with their participation, publicly assume the importance and quality of this race for the calendar of the sport.

The Volta ao Algarve has made a major contribution to the economic development of the region due to its media impact, which has been an important player for publicizing tourism and promoting this region, its magnificent landscapes, and traditions.

From May 5th to 9th, Loulé will be closely following the 47th Volta ao Algarve, always cheering in a very special way as the cyclists pass through our municipality.

To all the competitors and technical teams, a warm welcome and best wishes for a race full of emotion!



## 5.ª ETAPA / 5TH STAGE: ALBUFEIRA » ALTO DO MALHÃO, LOULÉ - 170,1KM, ASC. - 3280M

km Percorrido s/From Start	Km A percorrer/ To the Finish	Alt.	Percurso /Route	i	Horários de Timetable		
					38 Km/h	40 Km/h	42 Km/h
			<b>Alinhamento à partida-Protocolo/Start line up-Protocol</b>				
			<b>Partida Simbólica / Neutralised Start -Rua do Estádio</b>				
	<b>4,4</b>	<b>45</b>	Rotunda em frente Av. das Ilhas				
			Rotunda à direita - Estrada Vale de Pedras				
			Rotunda à direita - Rua Manuel Teixeira Gomes				
			Rotunda do Globo à direita - Av. Dos Descobrimentos				
			Rotunda ds Minhocas: em frente - Av dos Descobrimentos				
			Rotunda dos Relógios: em frente - Av dos Descobrimentos				
<b>0,0</b>	<b>170,1</b>	<b>45</b>	<b>Partida Real / Official Start - Av. Dos Descobrimentos</b>				
0,4	169,7	60	Rotuda em frente - Av dos Descobrimentos			13:15	13:15 13:15
1,1	169,0	33	Rotuda à Direita p/ Faro - N395			13:16	13:16 13:16
1,8	168,3	35	Rotunda em Frente - N395			13:17	13:17 13:17
2,2	167,9	35	Rotunda em Frente - N395			13:18	13:18 13:18
4,2	165,9	70	Rotunda em Frente - N395			13:21	13:21 13:21
4,4	165,7	75	Rotunda em Frente p/ Ferreiras - N395			13:21	13:21 13:21
<b>4,5</b>	<b>165,6</b>	<b>80</b>	<b>Ferreiras</b>			<b>13:22</b>	<b>13:21 13:21</b>
5,1	165,0	54	Rotunda em frente p/ Paderne			13:23	13:22 13:22
<b>7,7</b>	<b>162,4</b>	<b>100</b>	<b>Cerro de Ouro</b>			<b>13:27</b>	<b>13:26 13:26</b>
<b>11,3</b>	<b>158,8</b>	<b>37</b>	<b>Purgatório</b>			<b>13:32</b>	<b>13:31 13:31</b>
11,6	158,5	37	Pela direita para Paderne - N270			13:33	13:32 13:31
<b>12,4</b>	<b>157,7</b>	<b>50</b>	<b>MV / Sprint - Paderne</b>			<b>13:34</b>	<b>13:33 13:32</b>
<b>19,6</b>	<b>150,5</b>	<b>92</b>	<b>Boliqueime</b>			<b>13:45</b>	<b>13:44 13:43</b>
19,9	150,2	73	Cruzamento à esquerda p/ Faro - N270			13:46	13:44 13:43
20,1		80	Pela Esquerda (Desvio)			13:46	13:45 13:43
20,3	149,8	70	Cruzamento à esquerda - Rua do Pavilhão			13:47	13:45 13:44
20,8	149,3	73	Cruzamento à direita - Av. Prof. Dr. Aníbal Cavaco Silva			13:47	13:46 13:44
21,4	148,7	60	Rotunda à esquerda - N125			13:48	13:47 13:45
<b>22,1</b>	<b>148,0</b>	<b>60</b>	<b>Maritenda</b>			<b>13:49</b>	<b>13:48 13:46</b>
22,1	148,0	40	separadores				
22,9	147,2	35	Rotunda à direita p/ Albufeira - M526			13:51	13:49 13:47
<b>23,5</b>	<b>146,6</b>	<b>35</b>	<b>Cerca de Areia</b>			<b>13:52</b>	<b>13:50 13:48</b>
24,1	146,0	25	Cruzamento à esq. p/ Vila Moura - Estrada de Albufeira			13:53	13:51 13:49
24,5	145,6	18	Rotunda à esquerda - Estrada de Albufeira			13:53	13:51 13:50
24,7	145,4	18	Rotunda em frente - Estrada de Albufeira			13:54	13:52 13:50
<b>25,4</b>	<b>144,7</b>	<b>25</b>	<b>Rotunda em frente - Estrada de Albufeira</b>			<b>13:55</b>	<b>13:53 13:51</b>
25,7	144,4	25	Rotunda em frente - Estrada de Albufeira			13:55	13:53 13:51
26,2	143,9	20	Rotunda em frente - Estrada de Albufeira			13:56	13:54 13:52
26,7	143,4	20	Rotunda em frente - Estrada de Albufeira			13:57	13:55 13:53
27,4	142,7	10	Rotunda à direita - Av. Vila Moura XXI			13:58	13:56 13:54
28,3	141,8	10	Separador pela direita			13:59	13:57 13:55
30,5	139,6	5	Rotunda à esquerda - Estrada de Quarteira			14:03	14:00 13:58
30,6	139,5	5	Rotunda à direita p/ Centro			14:03	14:00 13:58
30,9	139,2	5	Rotunda em frente - Estrada de Quarteira			14:03	14:01 13:59
31,3	138,8	5	Cruzamento à direita / quarteira centro			14:04	14:01 13:59
31,6	138,5	0	Rotunda em frente			14:04	14:02 14:00
31,8	138,3	0	Rotunda à esquerda - Av. Dr. Carlos Mota Pinto			14:05	14:02 14:00
32,1	138,0	0	Rotunda em frente - Av. Francisco Sá Carneiro			14:05	14:03 14:00
32,4	137,7	0	Rotunda em frente - Av. Francisco Sá Carneiro			14:06	14:03 14:01
32,7	137,4	0	Rotunda em frente - Av. Francisco Sá Carneiro			14:06	14:04 14:01
33,0	137,1	0	Rotunda em frente - Av. Francisco Sá Carneiro			14:07	14:04 14:02
33,3	136,8	0	Rotunda em frente - Av. Francisco Sá Carneiro			14:07	14:04 14:02
33,8	136,3	5	Rotunda em frente - Av. Da Fonte Santa			14:08	14:05 14:03
34,4	135,7	5	Rotunda em frente p/ Faro			14:09	14:06 14:04

<b>34,6</b>	<b>135,5</b>	<b>5</b>	<b>Fonte Santa</b>			<b>14:09</b>	<b>14:06</b>	<b>14:04</b>
35,1	135,0	15	Rotunda em frente p/ Faro - M527-2			14:10	14:07	14:05
37,3	132,8	30	Rotunda à direita p/ Vale do lobo			14:13	14:10	14:08
38,3	131,8	40	Rotunda em frente p/ Vale do Lobo			14:15	14:12	14:09
38,7	131,4	35	Rotunda em frente			14:16	14:13	14:10
39,5	130,6	45	Rotunda Valo do Lobo à esquerda p/ Quinta do Lago			14:17	14:14	14:11
39,8	130,3	45	Rotunda em frente			14:17	14:14	14:11
41,4	128,7	40	Rotunda à esquerda p/ Almancil			14:20	14:17	14:14
44,4	125,7	45	Cruzamento à direita - Rua da República			14:25	14:21	14:18
44,6	125,5	45	Pela direita (passagem estreita)			14:25	14:21	14:18
44,7	125,4	50	Cruzamento à esquerda			14:25	14:22	14:18
44,8	125,3	50	Rotunda à direita p/ Loulé - Estrada Vale Formoso			14:25	14:22	14:19
<b>45,8</b>	<b>124,3</b>	<b>66</b>	<b>Passagem de nível / Crossing level</b>			<b>14:27</b>	<b>14:23</b>	<b>14:20</b>
<b>47,2</b>	<b>122,9</b>	<b>138</b>	<b>Areiro</b>			<b>14:29</b>	<b>14:25</b>	<b>14:22</b>
49,3	120,8	140	Rotunda à esquerda p/ Loulé			14:32	14:28	14:25
49,6	120,5	150	Rotunda em frente			14:33	14:29	14:25
<b>49,7</b>	<b>120,4</b>	<b>160</b>	<b>Loulé</b>			<b>14:33</b>	<b>14:29</b>	<b>14:26</b>
50,2	119,9	170	Rotunda em frente			14:34	14:30	14:26
50,6	119,5	165	Lombas / Speed bumps			14:34	14:30	14:27
51,1	119,0	170	Cruzamento à esquerda - Rua Eng. Duarte Pacheco			14:35	14:31	14:28
51,7	118,4	160	Rotunda à direita - Rua Serpa Pinto			14:36	14:32	14:28
52,1	118,0	165	Rua da Barbocã			14:37	14:33	14:29
52,2	117,9	170	Pela direita p/ Praça da Republica			14:37	14:33	14:29
<b>52,3</b>	<b>117,8</b>	<b>170</b>	<b>MV / Sprint - Loulé</b>			<b>14:37</b>	<b>14:33</b>	<b>14:29</b>
<b>52,4</b>	<b>117,7</b>	<b>175</b>	<b>Rotunda à esquerda - Av. 25 de Abril</b>			<b>14:37</b>	<b>14:33</b>	<b>14:29</b>
52,8	117,3	170	Cruzamento à direita - N396			14:38	14:34	14:30
53,0	117,1	175	Rotunda à esquerda - N396			14:38	14:34	14:30
53,3	116,8	180	Rotunda em frente			14:39	14:34	14:31
53,9	116,2	150	Rotunda à esquerda p/ Alte - Circular de Loulé			14:40	14:35	14:32
54,7	115,4	160	Rotunda em frente - Circular de Loulé			14:41	14:37	14:33
56,7	113,4	160	Rotunda à direita p/ Boliqueime			14:44	14:40	14:36
60,3	109,8	125	Rotunda em frente - N270			14:50	14:45	14:41
64,4	105,7	135	Cruzamento à direita p/ Tenoca - M1180			14:56	14:51	14:47
<b>65,8</b>	<b>104,3</b>	<b>180</b>	<b>Alfontes</b>			<b>14:58</b>	<b>14:53</b>	<b>14:49</b>
<b>66,4</b>	<b>103,7</b>	<b>205</b>	<b>Início Subida / Start of Climb</b>			<b>14:59</b>	<b>14:54</b>	<b>14:49</b>
<b>67,7</b>	<b>102,4</b>	<b>310</b>	<b>PM 3ª Cat. / 3rd Cat. Climb - Picota</b>			<b>15:01</b>	<b>14:56</b>	<b>14:51</b>
69,0	101,1	215	Cruzamento à esquerda - M524-1			15:03	14:58	14:53
<b>72,3</b>	<b>97,8</b>	<b>100</b>	<b>Ribeira de Algibre</b>			<b>15:09</b>	<b>15:03</b>	<b>14:58</b>
73,1	97,0	110	Cruzamento à direita p/ Tôr - M524			15:10	15:04	14:59
78,7	91,4	120	Cruzamento à esquerda p/ Salir - M525			15:19	15:13	15:07
<b>79,3</b>	<b>90,8</b>	<b>180</b>	<b>Andrezes</b>			<b>15:20</b>	<b>15:13</b>	<b>15:08</b>
<b>84,1</b>	<b>86,0</b>	<b>195</b>	<b>Ponte de Salir</b>			<b>15:27</b>	<b>15:21</b>	<b>15:15</b>
<b>84,6</b>	<b>85,5</b>	<b>195</b>	<b>Lombas / Speed bumps</b>			15:28	15:21	15:15
84,8	85,3	185	Pela esquerda p/ Salir - EM525			15:28	15:22	15:16
<b>78,7</b>	<b>91,4</b>	<b>200</b>	<b>Salir</b>			<b>15:19</b>	<b>15:13</b>	<b>15:07</b>
85,6	84,5	225	Pela esquerda p/ Alte - R. Manuel D. Eusébio			15:30	15:23	15:17
86,9	83,2	205	Rotunda à direita, p/ Ameixial - EN124			15:32	15:25	15:19
<b>91,2</b>	<b>78,9</b>	<b>195</b>	<b>Touriz</b>			<b>15:39</b>	<b>15:31</b>	<b>15:25</b>
<b>93,0</b>	<b>77,1</b>	<b>200</b>	<b>Início Subida / Start of Climb</b>			<b>15:41</b>	<b>15:34</b>	<b>15:27</b>
<b>98,7</b>	<b>71,4</b>	<b>460</b>	<b>Barranco do Velho</b>			<b>15:50</b>	<b>15:43</b>	<b>15:36</b>
<b>98,8</b>	<b>71,3</b>	<b>460</b>	<b>Cruzamento à esquerda p/ Beja - EN2</b>			<b>15:51</b>	<b>15:43</b>	<b>15:36</b>
<b>99,4</b>	<b>70,7</b>	<b>506</b>	<b>PM 3ª Cat. / 3rd Cat. Climb - Barranco do Velho</b>			<b>15:51</b>	<b>15:44</b>	<b>15:37</b>
<b>101,4</b>	<b>68,7</b>	<b>460</b>	<b>Cortelha</b>			<b>15:55</b>	<b>15:47</b>	<b>15:39</b>
<b>106,8</b>	<b>63,3</b>	<b>515</b>	<b>Vale da Rosa</b>			<b>16:03</b>	<b>15:55</b>	<b>15:47</b>



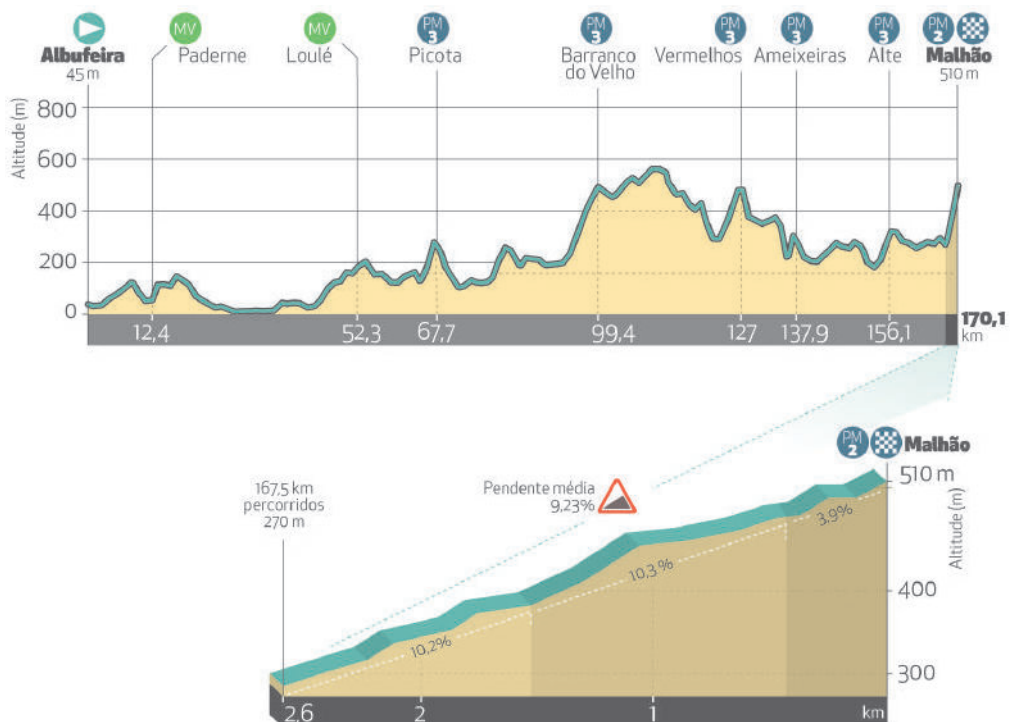


5ª ETAPA

MAPA DA ETAPA



PERFIL DE ETAPA





MAPA DE PARTIDA



MAPA DE CHEGADA





# ÁGUA HOTELS

SPA & RESORTS

**COM ÁGUA HOTELS A  
VOLTA É OUTRA.**

*WITH ÁGUA HOTELS IT'S  
ANOTHER TOUR.*

**RESERVAS:**

(+351) 282 380 222  
bookings@aguahotels.pt  
WWW.AGUAHOTELS.PT



## ORGANIZAÇÃO E CARGOS OFICIAIS / ORGANIZATION AND OFFICIAL POSITIONS

**Organização/Organization**

Federação Portuguesa de Ciclismo  
R. de Campolide, 237  
1070-030 Lisboa, Portugal  
Presidente/President: Delmino Pereira

**Comissão Organizadora/Organizing Committee**

Presidente/President  
Delmino Pereira

**Membros/Members**

Rogério Teixeira  
Sérgio Sousa  
José Carlos Gomes  
José Diogo Calado

**Diretor da Organização/Race Director**

Sérgio Sousa  
Tlm + 351 914476701  
e-mail: sergio.sousa@fpciclismo.pt

**Diretores Adjuntos/Deputy Directors**

José Diogo Calado  
Tlm + 351 968793338  
e-mail: josediogocalado@gmail.com  
José Soares  
Tlm +351 917260606  
e-mail: elinha@sapo.pt

**Diretor Financeiro/CFO**

Pedro Bernardo  
Tlm. +351966881469  
e-mail: pbernardo@fpciclismo.pt

**Comandante Forças GNR**

Capitão Ferreira  
Tlm +351 962097060

**Diretores de Logística/Directors of Logistics**

Percurso/Route  
Pedro Silva  
Tlm. +351967908748  
Artur Rey  
Tlm+351 911140994

**Segurança Partidas e Chegadas /Departure and Arrival Security**

Toni Carmo  
Tlm: +351 914641403  
Vitor Silva  
Tlm; +351 918764367

**Equipas/Teams**

José Carlos Gomes  
Tlm+351961935987  
jose.gomes@fpciclismo.pt  
Rogério Teixeira  
Tlm+351 967814161  
e-mail: rogerint@gmail.com

**Alojamentos/Hotels**

João Pedro Ferreira  
Tlm+351 937475182  
e-mail: joao.ferreira@cosmos-viagens.pt  
Carlos Barão  
Tlm +351969007155

**Secretariado/Secretariat**

Isabel Fernandes  
Tlm: +351 917599287  
Alexandre Almeida  
Tlm: +351 966 681 526

**Comunicação e Imagem/Communication and Image Office**

José Luís Ribeiro  
TLM: +351 967711873

**Gabinete Imprensa/Press Office**

José Carlos Gomes  
Tlm+351 961935987  
jose.gomes@fpciclismo.pt  
João Santos  
Ana Rita Nunes

**Fotógrafos Oficiais/Official Photographers**

João Fonseca  
Tlm. +351962918494  
E-mail: fotojafpress@gmail.com  
João Calado  
Tlm. +351935857131  
E-mail: joaoolivacalado@gmail.com

**Speaker Partidas e Chegadas /Departures and Arrivals Speaker**

Luís Santos  
Tlm. +351965116618

**Protocolo/Protocol**

Sérgio Sousa  
João Ferreira  
Jorge Oliveira  
Sara Suzano  
Joana Suzano

**Speaker Rádio-Volta/Radio Tour Speaker**

José Soares

**Apoio Alimentar/Food Support**

Rossana Nogueira  
Vânia Mota

**Apoio Neutro/Neutral Technical Support**

SHIMANO: Domingos Parente, Fernando Pinto, António Torrado, Amílcar Almeida, José Conceição e António Correia

**Moto Informação**

Tiago Guedes

**Moto Ardósia/Information Moto**

Luís Nunes  
João Cunha

**Carro Vassoura**

Ricardo Carvalho

**Cronometragem/Timing**

Classificacoes.Net

**Infraestruturas de Partida/Departure Structures**

StrongSpeed

**Infraestruturas de Chegada/Arrival Structures**

SetUp

**Rádios/Radios**

ComRace

**Frequência Rádio-Volta/Radio Tour Frequency**

160.23750 Mhz

**Médicos/Doctors**

Dr. Filipe Lima Quintas  
Tlm. +351964088850  
Dr. Luís Fontão  
Tlm. +351968287550  
Drª. Ana Lúcia Pereira  
Tlm: +351 927495672  
Drª. Teresa Pinto

**Enfermeiros/Nurses**

Jennyfer Seabra  
Tlm. +351912512543  
Filipe Oliveira  
Tlm + 351 919764776

**Ambulâncias/Ambulance**

Bombeiros Municipais de Loulé  
Bombeiros Voluntários de Lagoa  
Bombeiros Voluntários de Tavira

**Assistentes Sanitários Zona 0**

Hélder Ferreira. Isabel Fernandes, João Cunha e Luís Nunes.  
Assistentes Sanitários Zona 1  
Ana Cunha, Alexandre Almeida, Bruno Henriques e Luís Silva.

**Colegio de Comissários/Commissaires Panel**

Presidente/President – José Nascimento  
Comissário 2/Commissaire 2 – Miguel Loureiro  
Comissário 3/Commissaire 3 – Humberto Fernandes  
Comissário Mota 1/Commissaire Moto 1 – Vítor Pinto  
Comissário Mota 2/Commissaire Moto 2 – Mafalda Romão  
Comissário Mota 3/Commissaire Moto 3 – Carlos Correia  
Juiz Chegada/ Finish Line Commissaire – Alberto Mestre  
Juiz Chegada Adjunto/Deputy Finish Line Commissaire – Carlos Santos  
Cronometrista/Timing Commissaire – Vânia Martins  
Juiz de Partida/Starting Commissaire – Nelson Baltazar

**Inspetor Controlo Antidopagem/Doping Control Officer**

Bernardo Penarrubia

**Regulador/Regulator**

Hugo Rodrigues

**Apoio à Organização/Support**

José Poeira, Avelino Santos, Paulo Couto, Rui Bernardo

**Condutores/Drivers**

André Arvela, António Rocha, Arlindo Lourenço, Arnaldo Almeida, Carlos Cruz, Carlos Ferreira, Francisco Soares, João Barbosa, João Guerreiro, Joel Tiago, José Braga, Luís Fernandes, Manuel Guimarães, Nuno Alves, Paulo Afonso, Paulo Belo, Paulo Brás, Paulo Ribeiro, Pedro Guimarães, Pedro Silva, Ricardo Pereira, Sérgio Silva

**Marcação de Percurso e Recolha Placas e Resíduos/Route Signals and Cardboard and Waste Collection**

Xavier Guerreiro  
Luís Guerreiro  
Paulo Gonçalves  
António Pereira  
José Loes  
Ricardo Silva  
Pedro Miguel

**Sala de Imprensa/Press Office**

4 de Maio: 14h00-19h00/4th May 2:00 pm – 7:00 pm:  
Auditório do Museu de Portimão Rua D. Carlos, Zona Ribeirinha, 8500-607 Portimão  
(GPS:37°07' 52.4" N 8°32'04.3" W)  
5 a 9 de Maio 13h00-21h00/5th to 9th May 1:00 pm – 9:00 pm:  
Camião junto à meta/Truck near the finish line

**HOSPITAIS/HOSPITALS**

1.ª Etapa/1st Stage  
Centro Hospitalar do Barlavento/Hospital of Portimão: T. +351 282 450 300  
Hospital de Faro/Hospital of Faro: T. +351 289 891 100  
Centro de Saúde de Lagos/Lagos Public Medical Center: T. +351 282 780 000

Hospital de Faro/Hospital of Faro: T. +351 289 891 100  
Centro de Saúde de Lagos/Lagos Public Medical Center: T. +351 282 780 000  
Centro Hospitalar do Barlavento/Hospital of Portimão: T. +351 282 450 300

2.ª Etapa/2nd Stage  
Centro de Saúde de Vila do Bispo/ Vila do Bispo Public Medical Center: T. +351 282 639 179  
Centro de Saúde de Monchique/Monchique Public Medical Center: T. +351 282 910 100  
Centro Hospitalar do Barlavento/Hospital of Portimão: T. +351 282 450 300

3.ª Etapa/3rd Stage  
Centro de Saúde de Tavira/Tavira Public Medical Center: T. +351 281 329 000  
Hospital de Faro/Hospital of Faro: T. +351 289 891 100

4.ª Etapa/4th Stage  
Centro de Saúde de Lagoa/Lagoa Public Medical Center: T. +351 282 340 370  
Centro Hospitalar do Barlavento/Hospital of Portimão: T. +351 282 450 300

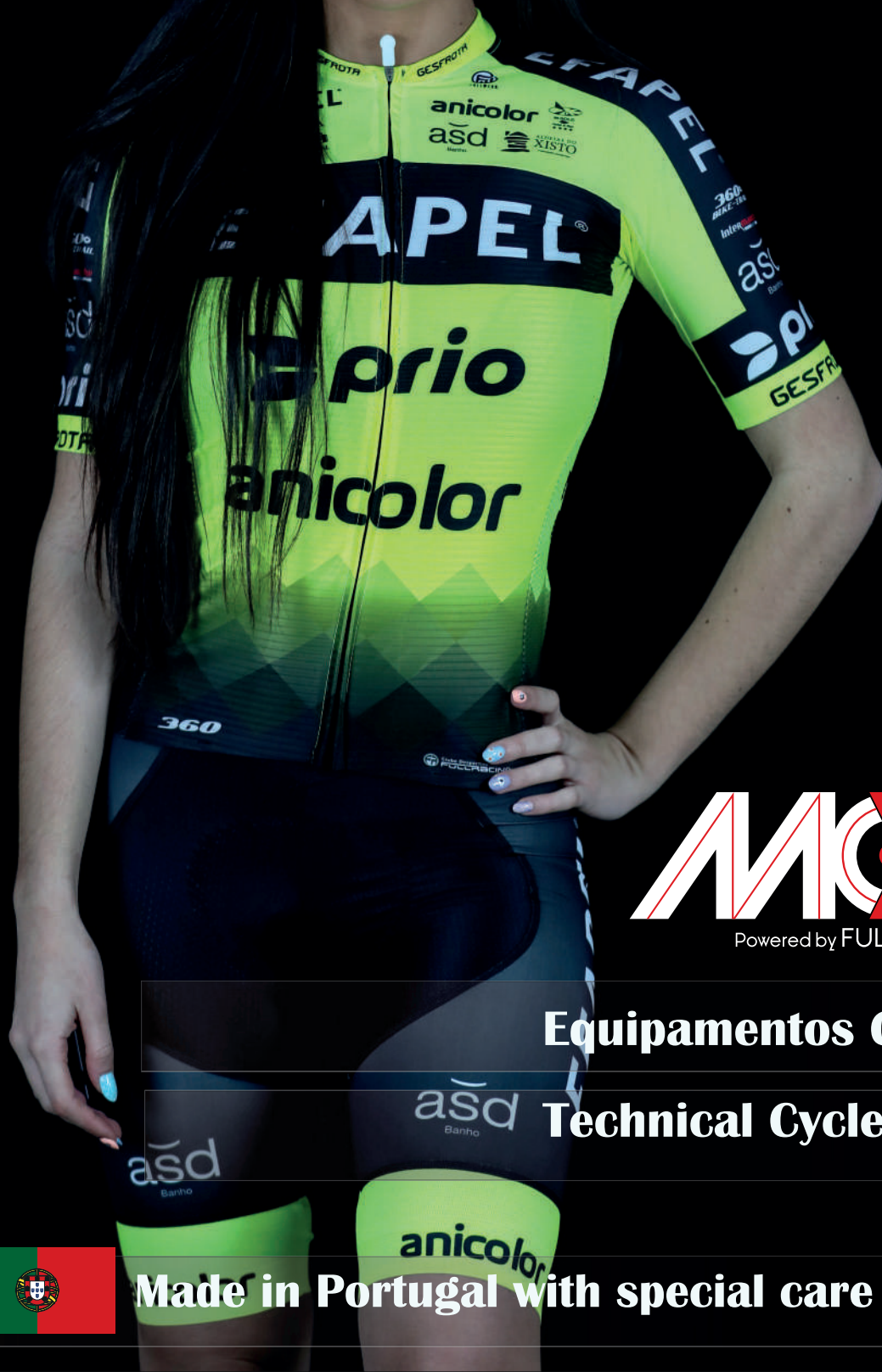
5.ª Etapa/5th Stage  
Centro de Saúde de Albufeira/Albufeira Medical Center: T. +351 289 598 400  
Centro de Saúde de Loulé/Loulé Public Medical Center: T. +351 289 401 000  
Hospital de Faro/Hospital of Faro: T. +351 289 891 100

**Livro Oficial/Official Guide Book**

Organização/Editor: José Carlos Gomes  
–Paginação: Sara Galveias – Infografia/Infographics: Sérgio Braga – Tradução/Translation: Ana Rita Nunes – Impressão/Print: Noc Noc

  
**47<sup>a</sup> VOLTA  
ALGARVE**

**MARCA OFICIAL  
OFFICIAL BRAND**



**MOV**  
Powered by FULLWEAR

**Equipamentos Ciclismo**

**Technical Cycle Clothing**



**Made in Portugal with special care**



## VENCEDORES / WINNERS

**1960**José Manuel Marques (POR)  
Águias de Alpiarça**1961**António Pisco (POR)  
Águias de Alpiarça**1977**Belmiro Silva (POR)  
FC Porto**1978**Joaquim Andrade (POR)  
Águias de Alpiarça**1979**Firmino Bernardino (POR)  
Lousa**1980**Firmino Bernardino (POR)  
Lousa**1981**Belmiro Silva (POR)  
FC Porto**1982**Alexandre Ruas (POR)  
Lousa-Trinaranjus**1983**Alexandre Ruas (POR)  
Lousa-Trinaranjus**1984**Belmiro Silva (POR)  
Ovarense**1985**Eduardo Correia (POR)  
Sporting**1986**Manuel Cunha (POR)  
Lousa-Trinaranjus-Akai**1987**Manuel Cunha (POR)  
Toreense**1988**Joaquim Gomes (POR)  
Louletano-Vale do Lobo**1989**Fernando Carvalho (POR)  
Louletano-Vale do Lobo**1990**Fernando Carvalho (POR)  
Ruquita-Feirense**1991**Joaquim Andrade (POR)  
Sicasal-Acral**1992**Joaquim Gomes (POR)  
Recer-Boavista**1993**Cássio Freitas (BRA)  
Recer-Boavista**1994**Vítor Gamito (POR)  
Sicasal-Acral**1995**Cássio Freitas (BRA)  
Recer-Boavista**1996**Alberto Amaral (POR)  
Troiamarisco**1997**Cândido Barbosa (POR)  
Maia-Cin**1998**Tomas Konecny (CZE)  
ZVVZ**1999**Melchor Mauri (ESP)  
Benfica**2000**Alex Zulle (SWI)  
Banesto**2001**Andrea Ferrigato (ITA)  
Alessio**2002**Cândido Barbosa (POR)  
LA-Pecol**2003**Claus Möller (DEN)  
Maia-Milaneza-MSS**2004**Floyd Landis (USA)  
US-Postal**2005**Hugo Sabido (POR)  
Paredes Rota dos Móveis**2006**João Cabreira (POR)  
Maia-Milaneza**2007**Alessandro Petacchi (ITA)  
Milram**2008**Stijn Devolder (BEL)  
QuickStep**2009**Alberto Contador (ESP)  
Astana**2010**Alberto Contador (ESP)  
Astana**2011**Tony Martin (GER)  
HTC-Highroad**2012**Richie Porte (AUS)  
Sky**2013**Tony Martin (GER)  
Omega Pharma-QuickStep**2014**Michal Kwiatkowski (POL)  
Omega Pharma-QuickStep**2015**Geraint Thomas (GBR)  
Team SKY**2016**Geraint Thomas (GBR)  
Team SKY**2017**Primož Roglič (SLO)  
Team Lotto NL-Jumbo**2018**Michal Kwiatkowski (POL)  
Team Sky**2019**Tadej Pogačar (SLO)  
UAE Team Emirates

## ÚLTIMO ANO / LAST YEAR

**2020**Remco Evenepoel (BEL)  
Deceuninck-QuickStep

### ARTIGO 1. ORGANIZAÇÃO

A prova "47.ª Volta ao Algarve em Bicicleta" é organizada pela UVP – Federação Portuguesa de Ciclismo – Rua de Campolide 237, Lisboa, de acordo com os regulamentos da União Ciclista Internacional e as Adaptações regulamentares específicas no contexto COVID-19 aprovadas pela DGS. Disputa-se de 5 a 9 de maio de 2021.

### ARTIGO 2. TIPO DE PROVA

A prova é reservada a atletas das categorias Elite e Sub-23 masculinos e está inscrita no calendário UCI Europe Tour.

A prova pertence à classe 2.Pro e, de acordo com o regulamento UCI, atribui os seguintes pontos para os Rankings UCI:

Classificação final: 200 – 150 – 125 – 100 – 85 – 70 – 60 – 50 – 40 – 35 – 30 – 25 – 20 – 15 – 10 – 5 (do 16º lugar ao 30º) – 3 (do 31º lugar ao 40º).

Etapas: 20 – 10 – 5

Portador da camisola de líder da prova (por etapa): 5.

### ARTIGO 3. PARTICIPAÇÃO

De acordo com o artigo 2.1.005 do regulamento UCI, a prova é aberta às seguintes equipas: UCI WorldTeams (max 70%), UCI ProTeams, Equipas Continentais UCI.

De acordo com o artigo 2.2.003bis do regulamento UCI, o número de corredores por equipa é limitado a um mínimo de 5 e um máximo de 7.

### ARTIGO 4. ATIVIDADES PRELIMINARES À PARTIDA E SECRETARIADOS DA PROVA

A inscrição dos corredores e staff das equipas deverá ser realizada através dos respetivos formulários enviados pelo Organizador, no prazo regulamentar. As equipas deverão ainda enviar o boletim das 72h onde constam os corredores efetivos e os dois suplentes, bem como todos os elementos do staff.

A confirmação dos participantes (atletas e staff das equipas) realiza-se através do email [confirm@fpciclismo.pt](mailto:confirm@fpciclismo.pt), no dia 4 de maio das 09h00 às 13h00.

No caso dos atletas e staff com licenças que não tenham sido emitidas pela UVP-FPC, o diretor desportivo deverá enviar a cópia da licença, junto com a confirmação de participantes.

A lista de participantes é elaborada após a verificação e validação da participação pelo Presidente do Colégio de Comissários.

Não existirá verificação de licenças nem confirmação de participantes no local da prova.

Em caso de alteração devido a doença depois da confirmação, o diretor desportivo deverá informar o organizador através do telefone 917599287 no mais curto período possível, sendo o prazo limite sempre antes da hora de abertura da Zona 0. Os corredores indicados como suplentes no boletim deverão respeitar os mesmos requisitos dos efetivos.

Toda a informação detalhada sobre a prova deverá ser enviada antecipadamente por email para todos os credenciados, evitando assim procedimentos presenciais que impliquem contacto físico.

A reunião entre a Direção da Organização e todos os membros do Colégio de Comissários realiza-se no dia 4 de maio às 15h30, em Auditório do Museu de Portimão (Rua D.Carlos, Zona Ribeirinha, 8500-607 Portimão (GPS 37º 07'52.4"N 8º 32'04.3"W).

A reunião dos Diretores Desportivos juntamente com o Colégio de Comissários será realizada por vídeoconferência no dia 4 de maio, às 17h00. Será enviado para o email de cada participante o link de acesso.

A reunião terá a participação dos seguintes elementos: uma ligação por equipa para o(s) Diretor(es) Desportivo(s); o Presidente do Colégio de Comissários; o Diretor da Organização; o Médico Coordenador da prova; o Comandante das Forças de Segurança da prova e o Coordenador da Task Force UVP-FPC Covid-19.

O Briefing de Segurança realiza-se no dia 4 de maio às 18h00, em Auditório do Museu de Portimão (Rua D.Carlos, Zona Ribeirinha, 8500-607 Portimão (GPS 37º 07'52.4"N 8º 32'04.3"W).

De acordo com o artigo 2.2.034bis de 01.01.2021, em todas as provas UCI deverá ser realizado um briefing com a presença de todos os condutores de carros e motos da caravana, um representante da televisão, um representante das Forças de Segurança da prova e o colégio de comissários.

O Briefing é conduzido pelo Presidente do Colégio de Comissários (PCC) com base no material de formação produzido pela UCI, adaptado ao tipo de evento em causa. O Organizador, em conjunto com o PCC, deverá providenciar igualmente a informação técnica relevante específica da sua prova relativa à circulação de veículos na caravana.

De acordo com o artigo 2.2.035 de 01.01.2021, apenas os condutores que tenham participado no briefing de segurança poderão conduzir na caravana da prova, no âmbito do artigo 2.2.034bis.

Toda a informação detalhada deverá ser enviada antecipadamente por email para os intervenientes nas reuniões.

A credenciação de todos os elementos será efetuada online pelo organizador da prova.

A entrega da documentação da corrida e dos materiais técnicos realiza-se à partida da 1ª etapa, à entrada da Zona 0 e Zona 1.

A entrega dos materiais técnicos será efetuada através de envelope encerrado e entregue de forma intransmissível por elemento do staff organização aos credenciados.

Cada equipa deverá destacar apenas um elemento, o diretor desportivo, para rececionar o respetivo envelope.

No decorrer da prova serão criados grupos de Whatsapp para uma comunicação mais direta com as várias famílias de credenciados e seus coordenadores.

O secretariado da partida funcionará no acesso à Zona 0 e no acesso à Zona 1, respectivamente para os elementos de cada zona. Os horários serão os de funcionamentos das portas das referidas zonas indicados no descritivo do percurso de cada etapa.

Não existirá secretariado à chegada das etapas para distribuição de comunicados nem credenciação, apenas salas de trabalho para organização e comunicação social.

As classificações e o comunicado da prova serão enviados por email e/ou disponibilizados online. A versão em papel e os números dos carros de apoio serão distribuídos no secretariado da partida do dia seguinte. Dorsais ou placas de quadro suplentes deverão ser solicitadas pelo diretor desportivo no grupo de Whatsapp antes do horário da abertura da Zona 0.

### APRESENTAÇÃO DAS EQUIPAS

As instruções sobre a apresentação das equipas serão publicadas no Comunicado a ser emitido antes da reunião dos Diretores Desportivos.



**ARTIGO 5. ETAPA CONTRARRELÓGIO INDIVIDUAL**

No contrarrelógio individual, as partidas serão dadas de minuto em minuto, pela ordem inversa da classificação geral individual, após a etapa anterior, sendo que os últimos 10 corredores partirão de 2 em 2 minutos. No entanto, o Colégio de Comissários pode modificar essa ordem de forma a evitar que dois corredores da mesma equipa partam seguidos.

De acordo com o artigo 2.4.010 do Regulamento da UCI, os corredores devem apresentar-se para controlo da sua bicicleta até 15 minutos antes da sua hora de partida.

**ARTIGO 6. RÁDIO-VOLTA**

As informações da corrida são transmitidas na frequência 160.23750 Mhz.

**ARTIGO 7. ASSISTÊNCIA TÉCNICA NEUTRA**

O serviço de assistência técnica neutra é assegurado pela Shimano.

O serviço é assegurado por 3 carros de apoio neutro.

**ARTIGO 8. INCIDENTES DE CORRIDA NOS 3 ÚLTIMOS KM**

As disposições previstas no artigo 2.6.027 do Regulamento da UCI aplicam-se em todas as etapas em linha, exceto nas seguintes etapas com chegada em subida: 2.<sup>a</sup> e 5.<sup>a</sup>.

As decisões relativas a este artigo são tomadas independentemente pelo Colégio de Comissários.

**ARTIGO 9. PERCENTAGEM DE FECHO DE CONTROLO**

De acordo com as características das etapas, as percentagens de fecho de controlo são fixadas da seguinte forma:

1.<sup>a</sup> etapa: 10%

2.<sup>a</sup> etapa: 15%

3.<sup>a</sup> etapa: 10%

4.<sup>a</sup> etapa: 25%

5.<sup>a</sup> etapa: 15%

No caso de corredores que efetivamente chegaram fora de controlo serem repescados pelo Colégio de Comissários, serão retirados o conjunto dos pontos obtidos na classificação geral das várias classificações secundárias.

De acordo com o artigo 2.6.032 do regulamento da UCI, o Colégio de Comissários pode, em casos excepcionais, imprevisíveis e de força maior, aumentar as percentagens de fecho de controlo depois de consultar o Organizador.

**ARTIGO 10. CLASSIFICAÇÕES / BONIFICAÇÕES**

São estabelecidas as seguintes classificações:

- 1) Classificação Geral Individual por Tempos – Camisola amarela
- 2) Classificação Geral por Pontos – Camisola verde
- 3) Classificação Geral da Montanha – Camisola azul
- 4) Classificação Geral da Juventude – Camisola branca
- 5) Classificação por Equipas

## 1) Classificação Geral Individual por Tempos

A classificação da etapa é sempre estabelecida de acordo com a ordem de passagem pela linha de meta.

A classificação geral individual por tempos obtém-se através da soma dos tempos conseguidos em todas as etapas por cada corredor, tendo em conta as penalizações em tempo. O corredor mais classificado será aquele que menor tempo totalizar.

Em caso de empate entre dois corredores ou mais, as frações de segundo registados na etapa contrarrelógio individual serão adicionadas ao tempo total para desempatar os corredores, sendo mais bem classificado o que menos frações de segundo tenha totalizado.

Em caso de novo empate, o desempate é feito tendo em conta a soma dos pontos obtidos em cada etapa, sendo mais bem classificado o que tenha totalizado menor número de pontos. Estes pontos são atribuídos de acordo com os lugares conseguidos: um ponto ao primeiro, dois pontos ao segundo e assim sucessivamente.

Se o empate ainda assim persistir, beneficiará o corredor mais bem classificado na última etapa disputada.

O líder da classificação é portador da camisola amarela.

## 2) Classificação Geral por Pontos

A Classificação geral por Pontos é estabelecida pela soma dos pontos obtidos em cada uma das chegadas das etapas em linha e nas Metas Volantes de acordo com os seguintes critérios:

É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das Metas Volantes: 3, 2 e 1 pontos aos 3 primeiros classificados;

Na Chegada das etapas:

- Etapas 1 e 3:

25 – 20 – 16 – 13 – 10 – 8 – 6 – 4 – 2 e 1 pontos aos 10 primeiros classificados;

- Etapas 2 e 5:

15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 e 1 pontos aos 10 primeiros classificados.

Se numa chegada se verificar que vários corredores são classificados ex-aequo, é atribuída a cada um a pontuação correspondente ao primeiro lugar em que se inicia o ex-aequo.

De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento UCI, em caso de empate na classificação geral por pontos, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de vitórias nas etapas,
2. Número de vitórias nos sprints intermédios que contam para a classificação geral por pontos,
3. Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

O líder desta classificação é portador da camisola verde

### 3) Classificação Geral da Montanha

A Classificação da Montanha disputa-se no conjunto das contagens do Prémio de Montanha pontuáveis para esta classificação.

É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das categorias:

Lugar	Pontos			
	PM 1ª cat.	PM 2ª cat.	PM 3ª cat.	PM 4ª cat.
1.º	10	6	4	3
2.º	8	4	3	2
3.º	6	3	2	1
4.º	4	2		
5.º	2			

De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento UCI, em caso de empate na classificação geral da montanha, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de primeiros lugares nas contagens da categoria mais elevada,
2. Número de primeiros lugares nas contagens da categoria seguinte e assim sucessivamente,
3. Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

O líder desta classificação é portador da camisola azul.

### 4) Classificação Geral da Juventude

A Classificação geral da Juventude é reservada aos corredores da categoria Sub-23, de acordo com a Classificação Geral Individual por Tempos.

O líder da classificação é portador da camisola branca.

### 5) Classificação por Equipas

De acordo com o artigo 2.6.016 do Regulamento UCI, a Classificação por Equipas na Etapa obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa. Em caso de empate, as equipas são desempatadas pela soma dos lugares obtidos pelos seus três melhores tempos da etapa. Em caso de novo empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação da etapa.

A Classificação Geral por Equipas obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa em todas as etapas disputadas. Em caso de empate, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de primeiros lugares na classificação por equipas nas etapas,
2. Número de segundos lugares na classificação por equipas nas etapas,
- etc.

Se persistir o empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação geral individual.

Uma equipa que fique reduzida a menos de três corredores é eliminada da classificação geral por equipas.

### BONIFICAÇÕES

Não serão atribuídas bonificações na prova.

### ARTIGO 11. PRÉMIOS

São atribuídos os seguintes prémios:

#### 1º) CLASSIFICAÇÃO DAS ETAPAS E CLASSIFICAÇÃO GERAL INDIVIDUAL POR TEMPOS

Classificação da etapa		Classificação Geral final	
Lugar	Prémio	Lugar	Prémio
1.º	3.615€	1.º	9.034,50€
2.º	1.805€	2.º	4.512,50€
3.º	905€	3.º	2.262,50€
4.º	455€	4.º	1.137,50€
5.º	365€	5.º	912,50€
6.º	270€	6.º	675,00€
7.º	270€	7.º	675,00€
8.º	180€	8.º	450,00€
9.º	180€	9.º	450,00€
10.º » 20.º	95€	10.º » 20.º	237,50€



## 2º) CLASSIFICAÇÃO POR PONTOS

Em cada Meta Volante		Classificação Geral final	
Lugar	Prémio	Lugar	Prémio
1.º	50€	1.º	250€

## 3º) CLASSIFICAÇÃO DA MONTANHA

Em cada PM				Classificação Geral final	
Lugar	Prémio			Lugar	Prémio
	PM 1. <sup>a</sup>	PM 2. <sup>a</sup>	PM 3. <sup>a</sup>	PM 4. <sup>a</sup>	
1.º	80€	60€	35€	25€	1.º 250€
2.º	50€	40€	25€	15€	
3.º	35€	25€	15€	10€	

## 4º) CLASSIFICAÇÃO DA JUVENTUDE

Classificação Geral final	
Lugar	Prémio
1.º	250€

## 5º) CLASSIFICAÇÃO POR EQUIPAS

Classificação Geral final	
Lugar	Prémio
1.º	Troféu

## 6) PORTADORES DAS CAMISOLAS

Líder por etapa*	
Camisola	Prémio
Amarela	40€
Verde	30€
Azul	30€
Branca	30€

\* Se o líder de uma classificação não for o portador da respetiva camisola, por acumulação de camisolas, a diária é paga 50% ao líder e 50% ao portador.

O total geral dos prémios distribuídos na prova é de 71.010€.

**ARTIGO 12. ANTIDOPAGEM**

O regulamento antidopagem da UCI aplica-se integralmente nesta prova.

O controlo antidoping realiza-se no prólogo e em todas as etapas: caravana junto da linha de chegada.

**ARTIGO 13. CERIMÓNIA PROTOCOLAR (ART. 1.2.112, 1.2.113 & 2.6.018BIS)**

Com base nas classificações estabelecidas pelo Organizador, os corredores têm a obrigação de se apresentar na cerimónia protocolar oficial de entrega dos prémios, camisolas e símbolos distintivos:

No final de cada etapa, devem apresentar-se para a cerimónia protocolar os seguintes corredores:

- O vencedor da etapa;

- Os líderes das diferentes Classificações: Geral Individual por Tempos (Camisola Amarela); Geral por Pontos (Camisola Verde); Geral da Montanha (Camisola Azul); Geral da Juventude (Camisola Branca);

Os corredores que participam na cerimónia protocolar devem apresentar-se no prazo máximo de 10 minutos após a sua chegada. No caso de algum destes corredores chegar atrasado, este deve dirigir-se imediatamente para o pódio após a sua chegada.

Além disso, no final da prova, devem ainda apresentar-se na cerimónia protocolar:

Os 2.º e 3.º classificados da Classificação Geral Individual por tempos,

A equipa vencedora da Classificação Geral por Equipas (1 corredor e 1 DD).

Camisolas de líder

O líder de cada classificação deverá envergar a camisola símbolo respectiva. Se um corredor for líder de várias classificações, a ordem de prioridade das camisolas é a seguinte:

- 1) Classificação Geral Individual por Tempos – Camisola amarela
- 2) Classificação Geral por Pontos – Camisola verde
- 3) Classificação Geral da Montanha – Camisola azul
- 4) Classificação Geral da Juventude – Camisola branca

Se um corredor for líder de várias classificações, enverga apenas uma camisola de acordo com a ordem de prioridade acima indicada, neste caso, a outra camisola é envergada pelo corredor seguinte dessa classificação, excepto se este for líder de outra classificação ou se tiver que envergar a camisola de Campeão do Mundo ou de Campeão Nacional ou a camisola de líder de uma Taça, de um Circuito, de uma Série ou de um Ranking UCI.

#### **Protocolo à partida das etapas em linha**

Os portadores das camisolas de líder deverão alinhar na frente, no mínimo 10 minutos antes da hora da partida simbólica.

#### **ARTIGO 14. PENALIDADES**

Aplicação exclusiva da Tabela de Penalidades do regulamento da UCI.

#### **ARTIGO 15. SEGUROS**

De acordo com as disposições previstas nos artigos 1.1.006 e 1.1.022 do Regulamento da UCI, todos os corredores e pessoal técnico das equipas devem estar assegurados contra todos os acidentes que possam ocorrer durante a prova e suas consequências em matéria de Responsabilidade Civil.

O Organizador não tem qualquer responsabilidade pelos danos causados a terceiros e/ou materiais antes, durante e depois das etapas, sempre e quando cumpra com as regras de segurança estabelecidas no Regulamento Desportivo da UCI.

Atendendo ao artigo 1.2.034, o Organizador é obrigado a fazer um seguro para a cobertura de riscos relacionados com a organização da prova.

#### **ARTIGO 16. ECOLOGIA**

A organização da prova, na salvaguarda dos bons princípios de proteção ambiental, e de promoção do ciclismo ecológico apela aos diversos intervenientes, no evento, no sentido de reforçar a adoção de medidas que permitam a manutenção da limpeza dos locais de partida, chegada e percursos da prova.

#### **ARTIGO 17. ADAPTAÇÕES REGULAMENTARES ESPECIFICAS NO CONTEXTO COVID-19**

##### **17.1. REGRAS DE PARTICIPAÇÃO NA PROVA**

- Todos os elementos credenciados para a prova deverão ser licenciados por uma federação nacional, com exceção dos convidados, membros da comunicação social, membros das forças de segurança e tripulação das ambulâncias, reduzindo ao estritamente necessário o número de elementos em prova;
- O ato de inscrição e/ou pedido de credenciação para a prova implica por parte de quem o faz o conhecimento, aceitação expressa e cumprimento dos Regulamentos da UCI e da UVP-FPC, bem como dos Regulamentos Particulares aplicáveis a essa prova;
- Todos os elementos integrantes da prova deverão comprometer-se com o cumprimento das normas de adaptação estabelecidas pelo presente documento, bem como o compromisso de responsabilidade e aceitação sobre as medidas a tomar pelo organizador, tendo por base o Regulamento Geral sobre a Proteção de Dados (RGPD);
- No decorrer da competição, todos os elementos credenciados para a prova deverão respeitar as normas de higiene respiratória e distanciamento físico consignadas pela DGS;
- Em todos os atos protocolares ou regulamentares que decorrem antes ou depois da prova, deverão igualmente ser respeitados todos os procedimentos de higiene e segurança sanitária consignados no presente documento;
- Preconiza-se o uso obrigatório de máscara de proteção nos locais com acesso reservado a credenciados (Zona 0 e Zona 1);
- As máscaras de proteção autorizadas cingem-se apenas às máscaras cirúrgicas certificadas e validadas pelo Infarmed ou em alternativa será aceite o uso de máscaras comunitárias testadas e certificadas pelo Centro Tecnológico das Indústrias do Têxtil e do Vestuário (CITEVE);
- Os elementos credenciados para a prova deverão fazer-se acompanhar dos seus equipamentos de proteção individual para o exercício das suas funções.
- Todos os equipamentos fornecidos pelo organizador deverão ser alvo de higienização com solução aquosa de base alcoólica a 70% (SABA) antes e após a sua utilização.
- A entrada em Portugal de elementos credenciados no evento será regulada segundo a legislação nacional aplicável à data do evento;
- Cumprimento de plano de testagem para o SARS-Cov-2 determinado pela UCI para todos os elementos das equipas desportivas participantes no evento, que consiste em apresentar dois testes RT-PCR SARS-Cov-2 negativos: o primeiro, 6 dias prévios ao primeiro dia de competição; o segundo, 3 dias prévios ao primeiro dia de competição. É da responsabilidade da equipa, nomeadamente do seu médico fazer prova de negatividade por laboratório certificado para a testagem de SARS-Cov-2, o envio do comprovativo de negatividade para o médico coordenador do evento e a submissão desta informação na plataforma UCI criada para esse efeito;
- Cumprimento de plano de testagem para SARS-Cov-2 para todos os elementos credenciados Zona 0 (excepto elementos das equipas), que consiste em apresentar teste de negatividade para SARS-Cov-2 (RT-PCR ou Antígeno SARS-Cov-2) nas 72h prévias ao primeiro dia de competição;
- Cumprimento de permanência de bolha sanitária durante todo o evento desportivo pelos elementos pertencentes às equipas e os restantes elementos credenciados para Zona 0;
- Validação e assinatura do consentimento informado sobre a submissão de dados e participação no evento.
- Às equipas oriundas do estrangeiro serão aplicadas as mesmas medidas que às equipas portuguesas.
- É obrigatório que as equipas se façam acompanhar pelo seu médico responsável.
- Quando aplicável, deverão ser cumpridas as determinações em Despacho nº3894-A/2021 publicado a 17/04/2021 que remete à Orientação DGS 004/2021 publicada a 09/04/2021 que preconiza as medidas de comportamento para atletas e suas equipas oriundos de países com incidência de casos COVID-19 superior a 500 por 100 000 habitantes, de forma a serem dispensados de regime de quarentena obrigatória de 14 dias.

##### **17.2. DIREITO DE CREDENCIAÇÃO**

- Descreve-se neste ponto quais os indivíduos e veículos com direito a credenciação no evento:
- Elementos pertencentes às seguintes famílias: "Organização", "Oficiais", "Equipas", "Comunicação Social", "Convidados", "Patrocinadores";
- Serão diferenciadas da "coorte", subfamílias com funções específicas em áreas distintas da organização: Zona 0 / Zona 1;



- A credenciação para Zona 0 e Zona 1 depende de questões sanitárias citadas no ponto 17.1. e de questões da família a que pertencem;
- Os elementos do staff das equipas terão acesso à Zona 0 desde que cumpram os seguintes requisitos: serem licenciados por uma Federação Nacional para a função a desempenhar; a sua credenciação ser solicitada pela respetiva equipa no formulário oficial para exercerem uma função técnica na prova; integrarem a bolha sanitária da respetiva equipa durante todo o evento. Os elementos da equipa sem funções técnicas serão credenciados como convidados de acordo com os limites estabelecidos pela Organização.
- Os veículos integrantes da caravana desportiva serão credenciados de forma diferenciada por “veículos de Zona 0” e “Veículos de Zona 1”. Esta divisão será efetuada pelo organizador, tendo por base o acesso da credencial;
- O direito de acesso dos veículos credenciados à caravana da prova está reservado ao mínimo estritamente necessário para o desempenho das funções técnicas da prova;
- Estabelece-se que o acesso dos veículos de assistência das equipas à Zona 0 só é permitido a 4 viaturas por equipa para as etapas em linha e a 5 viaturas por equipa para o contrarrelógio.

### 17.3. NORMAS DE PERMANÊNCIA PARA ELEMENTOS CREDENCIADOS PARA A ZONA 0

- Apenas deverão ser credenciados para permanecer na Zona 0 indivíduos essenciais ao funcionamento logístico e desportivo do evento;
- Todos os indivíduos deverão tomar conhecimento e consentir com as regras estabelecidas pela organização e o médico coordenador da prova;
- Será fortemente recomendável que todos os credenciados para a Zona 0 instalem no seu dispositivo móvel a aplicação stayaway-covid de forma a limitar contactos e facilitar o estudo epidemiológico feito pelas autoridades de saúde;
- Apenas serão credenciados para a Zona 0 elementos com permanência ininterrupta nos vários dias da prova;
- Deverão apresentar-se diariamente no PPO – P1 para submissão de avaliação sanitária (inquérito de sintomas e medição de temperatura);
- O uso de máscara de proteção é obrigatório e compulsivo em todos os espaços da Zona 0 (mesmo ao ar livre). Estas regras apenas se excluem atletas em fase de warm up e cool down de exercício (deslocação de atletas em bicicleta no espaço da Zona 0 é obrigatório o uso de máscara de proteção);
- Proibido contacto de alto risco com terceiros (incluindo contacto com público/ Zona 1/ Zona 0 ou pessoas pertencentes à mesma bolha sanitária). O contacto de alto risco define-se pela Orientação 02a/2020 DGS revogada pela Norma 020/2020 a 09/11/2020 (sem máscara, contacto de proximidade > 15 minutos, permanência a < 2 metros de distanciamento, contacto físico);
- Proibido convivência/coabitação/partilha de objetos/partilha de momento de refeição com terceiros (pessoas credenciadas para Zona 1 e público);
- Proibida a entrada na Zona 1 e zona de público;
- É fortemente recomendável a utilização de alojamento e refeições em unidades hoteleiras controladas pela organização ou em estabelecimentos em que estejam implementadas as normas de alojamento e práticas a ter em conta pelas unidades hoteleiras das equipas e organização da prova.
- O não cumprimento destes pressupostos levará à expulsão imediata da Zona 0 (independentemente das suas funções organizacionais da prova).

### 17.4. PARTIDA DA PROVA

- Na partida da prova, o acesso a todos os espaços técnicos incluídos na Zona 0 (equipas e comissários) e Zona 1 deverá ser exclusivamente reservado às pessoas imprescindíveis para a realização do evento devidamente credenciadas;
- Haverá um único ponto de acesso ao evento: o PPO (Ponto de Passagem Obrigatória) que deverá estar instalado na entrada da Zona 0 e Zona 1;
- Haverá um posto de controlo sanitário à entrada do PPO, o P1, que controlará todos os elementos autorizados e devidamente credenciados no evento. As indicações específicas e localização serão definidas no regulamento particular da prova;
- Os técnicos da instalação dos rádios nos veículos da caravana deverão além de máscara de proteção, usar luvas bem como higienizar os equipamentos antes da sua instalação e após a sua desinstalação, de acordo com a Orientação nº 014/2020 de 21/03/2020 da DGS.
- Todos os procedimentos preparatórios para a competição por parte dos atletas deverão ser realizados dentro da Zona 0;
- Existirá um corredor de acesso da Box das Equipas para a Box de Partida a fim de permitir um acesso rápido e sem paragens;
- Os veículos que não têm direito a circular na caravana da prova deverão deslocar-se diretamente da respetiva zona da partida para a da chegada (com exceção dos carros das equipas que vão para o abastecimento).

### ETAPAS EM CONTRARRELÓGIO

- O reconhecimento do percurso deverá ser realizado por cada atleta de forma individual em horário previsto pela Organização;
- A Box de Partida será composta pela área de controlo das bicicletas, área de espera dos atletas e rampa de partida;
- Será recomendada a presença de um elemento do staff da equipa na Box de Partida, tendo em conta ser este o único elemento que pode prestar assistência aos atletas da sua equipa; contudo esta presença estará limitada a apenas um elemento por equipa;
- O controlo oficial das bicicletas (15 minutos antes da partida de cada atleta) será efetuado por um único comissário, o qual terá que respeitar um intervalo entre atletas para higienizar as mãos e o gabarito; o mecânico deverá acompanhar o corredor e higienizar a bicicleta antes e depois do controlo pelo comissário;
- Na área de espera para a partida, estarão presentes em cada momento cinco atletas no caso do CRI, segundo a ordem de partida; as cadeiras deverão ser higienizadas antes e após a sua utilização por cada atleta;
- Na rampa de partida apenas será autorizada a permanência do atleta e do comissário juiz de partida, respeitando as regras de distanciamento social, sem existir contacto físico entre eles em nenhuma situação; a exceção será a pessoa que sustem os corredores, a qual deverá higienizar as mãos entre corredores e usar viseira de proteção além da máscara de proteção.

### ETAPAS EM LINHA

- A Box de Partida será composta pela área de apresentação das equipas/corredores e área de concentração para a partida;
- Caso se realize a apresentação de equipas, a mesma deverá ser organizada com horários por equipa pré-definidos. O organizador deverá delimitar na estrutura do palco, o espaço reservado para cada atleta de forma a respeitar as normas de distanciamento social. O uso da máscara de proteção é obrigatório.

- **Alteração regulamentar:** a assinatura da folha de partida não será realizada, a confirmação de alinhar à partida será validada através de verificação visual por um comissário;
- Será criado um ponto de acesso à Box de Partida, de passagem obrigatória por parte dos atletas, para que os comissários possam controlar a presença de todos, local este onde deverá ser feito o descarte das máscaras de proteção;
- Os atletas deverão proceder à desinfecção das mãos após o descarte da máscara, devendo apenas colocar as luvas desportivas de proteção após se encontrarem alinhados para a partida;
- A Box de Partida deverá ter dimensão suficiente para que os atletas no momento que antecede a partida consigam respeitar as regras de distanciamento social (2m<sup>2</sup> por atleta);
- A partida das provas deverá ser sempre simbólica do local de concentração e a quilometragem até ao local da partida real deverá ser suficientemente longa para permitir um aquecimento mais efetivo dos atletas.

## 17.5. DESENROLAR DA PROVA

- Estará prevista pelo organizador uma redução do número de viaturas autorizadas em prova ao mínimo indispensável. Será obrigatória a ocupação máxima de 2 pessoas por viatura na caravana, com exceção do carro do presidente do colégio de comissários, do médico, das ambulâncias e os carros de apoio das equipas que podem circular com um máximo de 3 pessoas;
- Todos os motards deverão utilizar capacete integral sem necessidade de utilização de máscara de proteção de forma a evitar riscos de condução do veículo. Os passageiros deverão utilizar máscara de proteção;
- Os comissários que exercem as suas funções em carro com tecto de abrir e o comissário juiz de partida deverão usar óculos de proteção além da máscara, os comissários moto deverão usar máscara de proteção;
- Os mecânicos de apoio neutro deverão usar luvas e óculos de proteção além da máscara de proteção;
- A viatura técnica "carro vassoura" será equiparada a uma viatura de transporte coletivo comunitário. Deste modo, a organização fará cumprir as medidas de proteção sanitária descritas na Orientação nº 027/2020 de 20/05/2020 atualizada a 20/07/2020 da DGS.

### ETAPAS EM LINHA

- É responsabilidade das equipas a escolha dos locais onde dão o abastecimento apeado aos seus corredores (de acordo com a regulamentação aplicável), deverão ser locais sem público e não será permitida a distribuição de brindes. Os elementos do staff das equipas estão obrigados ao uso de máscara de proteção em todas as circunstâncias;
- **Alteração regulamentar:** passa a ser proibida a partilha de alimentos, bebidas ou qualquer acessório entre atletas de equipas diferentes, assim como por parte de um elemento do staff de uma equipa a um atleta de outra equipa. Um membro do staff de uma equipa apenas pode dar assistência de qualquer tipo a um atleta da sua própria equipa;
- O descarte de bidons e resíduos só é permitido nas zonas de descarte ou entregues ao carro de apoio respetivo ou ao apoio neutro.

## 17.6. CHEGADA DA PROVA

- Na chegada da prova, o acesso a todos os espaços técnicos incluídos na Zona 0 e Zona 1 deverá ser exclusivamente reservado às pessoas imprescindíveis para a realização do evento, devidamente credenciadas;
- Os elementos credenciados, que se desloquem na caravana da corrida oriundos da partida, que previamente tenham sido alvo de validação sanitária, não necessitarão de efetuar nova avaliação para o acesso à Zona 0 e Zona 1;
- Apenas os elementos credenciados que se apresentem exclusivamente à chegada deverão ser alvo de controlo sanitário em zona consignada para o efeito – P1 de chegada de Zona 0 ou Zona 1;
- O procedimento de controlo sanitário para os elementos credenciados será o mesmo efetuado à partida;
- A Box de Chegada será composta pelo espaço que inclui a linha de chegada, a zona de desaceleração dos atletas, a zona marcada para fotógrafos/cameramen e a zona marcada para os elementos do staff das equipas;
- Na Box de Chegada será permitida a permanência de dois elementos do staff por cada equipa para rececionar os seus atletas e acompanhá-los ao pódio (identificados com braçadeiras);
- Deverá existir um corredor de acesso para encaminhar os atletas da Box de Chegada para a Box das Equipas o mais rapidamente possível e sem paragens, a descompressão deverá ser realizada já na Box das Equipas;
- Os atletas que tenham que se submeter ao controlo antidopagem no final da prova seguirão as instruções recebidas da ADoP e sendo estas antecipadamente informadas por via eletrónica;
- A classificação rápida da etapa e gerais será, assim que disponível;
- Para as equipas, afixada na área dos massagistas e enviada no grupo de Whatsapp;
- Para a Comunicação Social, distribuída em versão papel pelo Gabinete de Imprensa;
- Nas cerimónias protocolares as individualidades convidadas poderão estar no pódio junto dos atletas respeitando as normas de distanciamento social. Não poderão existir cumprimentos físicos;
- Os atletas sobem ao pódio já com as respetivas camisolas de líder vestidas e com os restantes troféus/flores transportados pelos próprios;
- O momento fotográfico dos vencedores deverá respeitar as regras de distanciamento social, não poderão existir cumprimentos físicos entre atletas ou com as individualidades nem será realizada a cerimónia do espumante. Os atletas deverão manter o uso da máscara durante toda a cerimónia do pódio incluindo o momento da foto, de acordo com as normas da UCI.
- Os banhos após o exercício desportivo em prova competitiva deverão ser realizados o mais brevemente possível após o término da competição. Caso as equipas não tenham meios próprios para os banhos, a organização deverá providenciar instalações devidamente condicionadas para o efeito. Sendo que as mesmas irão obedecer a critérios definidos na Orientação nº 036/2020 DGS atualizada a 31/03/2021.
- Na área para elaboração das classificações permanecerão apenas o técnico das classificações e o comissário juiz de chegada.

### ETAPAS EM CONTRARRELÓGIO

- O hot-seat deverá ser construído em material facilmente higienizável e a sua limpeza deverá ser realizada sempre que mude o atleta que o ocupa.



## 17.7. COMUNICAÇÃO SOCIAL NO EVENTO

- O organizador irá utilizar os meios de comunicação oficiais do evento para divulgar as mensagens institucionais que se pretendam transmitir aos elementos da prova bem como ao público em geral;
- O organizador irá promover a utilização de linguagem ou formas de comunicação por imagens que transmitam a mensagem da evicção de aglomerados populacionais, do contacto físico entre pessoas, e más práticas de proteção / higiene pessoal;
- Os elementos dos órgãos de comunicação social, no exercício das suas funções, deverão respeitar as normas de higienização e distanciamento físico.

### DIREITO DE CREDENCIAÇÃO E ACESSOS DOS ELEMENTOS DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

- Os órgãos de comunicação social devem remeter os pedidos de acreditação dos seus representantes para comunicacao@fpciclis-mo.pt, no prazo estabelecido pelo organizador;
- O pedido de acreditação deverá ser feito através do formulário próprio, devendo ser acompanhado de cópia de título profissional habilitante para exercício de funções em corridas sob a égide da UCI, bem como do documento de consentimento informado devidamente assinado. Deve ser remetido um pedido de acreditação por cada elemento a acreditar para acompanhamento noticioso da corrida, uma vez que os documentos devem ser assinados pelos candidatos a acreditação;
- De acordo com as normas estabelecidas pela UCI no documento "Rules to be applied for the organisation of road cycling competitions in the context of the COVID-19 pandemic", de 29 de março de 2021, deverão existir fluxos separados para a Comunicação Social, as áreas oficiais e Zona VIP (ponto C-2, página 15), assim como, deverão existir áreas de trabalho diferenciadas com restrições de acesso e que permitam o distanciamento físico para as famílias anteriormente descritas.

### GABINETE DE IMPRENSA DO ORGANIZADOR

- O organizador providenciará um serviço de gabinete de imprensa da prova, o qual coordenará e prestará apoio aos elementos da comunicação social no desempenho das suas funções;
- O gabinete de imprensa da chegada funcionará num espaço com acesso restrito à comunicação social, respeitando as regras estabelecidas pelo organizador no cumprimento do distanciamento social em recinto fechado descrito: Orientação nº 024/2020 de 08/05/2020 atualizada a 20/07/2020.

### REGRAS ESPECÍFICAS DE PROCEDIMENTOS NA PROVA

- Existirá um local específico denominado "Box da Comunicação Social" para as entrevistas na partida;
- Todos os motards deverão utilizar capacete integral sem necessidade de utilização de máscara de proteção de forma a evitar riscos de condução do veículo. Os passageiros deverão utilizar máscara de proteção;
- Alteração regulamentar: não serão autorizadas as entrevistas aos diretores desportivos no decorrer da etapa;
- Não serão permitidas as entrevistas na Box de Chegada. Existirá um espaço específico para a realização das mesmas, denominado "Box da Comunicação Social" em que os atletas serão direcionados por um elemento da organização de forma a que os órgãos de comunicação social procedam ao exercício das suas funções;
- A flash interview será realizado por um elemento do gabinete de imprensa do organizador e as entrevistas serão realizadas aos atletas definidos por este gabinete;
- A conferência de imprensa deverá ocorrer em local definido pelo organizador no qual possa ser respeitada a distância de 2m2 por cada elemento da comunicação social.

### REGRAS GERAIS DE COMPORTAMENTOS EM PROVA

- Todos os profissionais de comunicação social no exercício das suas funções devem usar máscara certificada em todos os momentos do exercício de funções, tanto ao ar livre como em espaços fechados oficiais da prova.
  - O trabalho de reportagem e de entrevista, na zona de partida e de chegada, deve ser efetuado, na Box da Comunicação Social, observando as seguintes regras:
    - As entrevistas devem ser, tanto quanto possível, individuais, admitindo-se o máximo de três órgãos de comunicação social a entrevistar em simultâneo o mesmo interlocutor;
    - Os entrevistados e os entrevistadores, bem como repórteres de imagem, têm de usar máscara certificada e cumprir as regras de higienização e etiqueta respiratória (a ausência do uso da máscara de proteção por parte do entrevistado apenas é permitido em contexto de conferência de imprensa);
    - Deve ser respeitada distância física entre entrevistadores e entrevistados. Para isso, os aparelhos de recolha de sons (microfone, gravadores, telemóveis, etc) devem ser manuseados com extensor que permita o distanciamento mínimo de 1,5 metros entre entrevistador e entrevistado;
    - As entrevistas devem ser de curta duração, de forma a diminuir o tempo de exposição direta entre jornalistas e ciclistas ou outros elementos da caravana.
  - Na Box de Chegada são unicamente admitidos os repórteres fotográficos, nos locais expressamente indicados para o efeito pela organização. Só são admitidos operadores de câmara da televisão oficial da corrida, nos locais específicos.
  - Os jornalistas acreditados para toda a prova poderão fazer entrevistas na Box da Comunicação Social de chegada. Será dada prioridade à flash interview da televisão oficial, seguindo-se por ordem de prioridade os repórteres que estejam em direto. As regras observadas na zona de partida também terão de ser cumpridas na chegada;
  - As entrevistas presenciais após a etapa só poderão ser feitas na Box da Comunicação Social. Os profissionais de comunicação social que façam entrevistas noutras áreas estão sujeitos à retirada de acreditação e expulsão da corrida.
  - As salas de imprensa funcionarão nos locais e horários a indicar pela organização. Podem aceder à sala de imprensa os jornalistas acreditados para a prova, tendo a obrigação de utilização de máscara durante todo o tempo de permanência dentro do espaço, de respeitar a distância de segurança face aos outros utilizadores, assim como as normas de etiqueta respiratória e de higienização. Não é permitida a partilha de objetos entre os seus utilizadores. Não é permitido ingerir qualquer alimento dentro do espaço consignado para a sala de imprensa.
  - O envio do pedido de acreditação significa a leitura do regulamento particular da prova e a aceitação de todas as normas nele constantes.
- Os casos omissos serão decididos individualmente pela organização.

**17.8. ALOJAMENTO DAS EQUIPAS E DA ORGANIZAÇÃO**

- É responsabilidade do organizador contratar unidades hoteleiras para as equipas em competição e para a organização da prova;
- Será factor decisivo na escolha das unidades hoteleiras, o cumprimento da norma DGS: Orientação nº 008/2020 de 10/03/2020;
- O organizador deverá ter em conta a distribuição das equipas pelas várias unidades hoteleiras disponíveis na região, respeitando a distribuição do menor número de equipas por cada unidade de forma a cumprir as boas regras de distanciamento social;
- As equipas deverão ser separadas fisicamente dentro das unidades hoteleiras, de forma a promover distanciamento social e evitar contactos entre elementos de equipas diferentes;
- As equipas deverão elaborar e aplicar um procedimento de boas práticas e autorregulação sobre circuitos/comportamentos a ter por parte dos seus elementos na sua estadia nas diferentes unidades hoteleiras, que passarão por:
  - Separação física entre os elementos das equipas e os restantes hóspedes. Criação de subgrupos dentro da própria equipa (subgrupo1: massagistas + atletas; subgrupo2: mecânicos + diretores desportivos e restante staff), facilitando a tomada de decisão clínica em eventuais contactos de alto risco/casos positivos que venham a ocorrer;
  - Criação de circuitos distintos entre os subgrupos e os hóspedes, de forma a promover o distanciamento físico entre eles (acessos de chegada e saída da unidade hoteleira/ zonas de alimentação/ zonas de convívio/ zonas dos quartos);
  - Distribuição no máximo de duas pessoas da mesma equipa no mesmo quarto, onde deverão estar previstas medidas de afastamento e higienização pessoal entre elas;
  - Designação de um quarto de "isolamento COVID-19", na eventualidade de ter de se proceder ao isolamento no caso de haver um elemento caso suspeito na equipa;
  - Os massagistas deverão exercer as suas funções em espaços designados para o efeito. As massagens aos atletas deverão ser reduzidas ao mínimo essencial, com o menos tempo de exposição possível entre atleta/massagista. O massagista e o atleta deverão higienizar as mãos antes do procedimento da massagem, assim como proceder ao usar máscara de proteção durante todo o tempo de exposição. É obrigatória a higienização prévia e posterior ao episódio de massagem de todos os matérias em contacto com os atletas;
  - Desfasamento dos horários de refeição entre as equipas e os subgrupos das próprias equipas. No momento da refeição, esta deverá obedecer a um sistema de buffet, em que os utilizadores deverão proceder à desinfeção das mãos sempre que se servem ou tem contacto com utensílios de utilização comum. O uso de máscara é obrigatório nos momentos em que os elementos da equipa não se estão a alimentar;
  - Os mecânicos deverão ter zona específica, preferencialmente ao ar livre com distanciamento social entre eles para o exercício das suas funções;
  - Todos os elementos deverão usar máscara de proteção nos espaços comuns da unidade hoteleira.
- Por fim, a organização deverá ter a capacidade de fiscalizar o cumprimento destas normas por parte das equipas, sendo tomadas medidas sancionatórias definidas em regulamento próprio UVP-FPC, caso estas não estejam a ser praticadas.

**17.9. ATUALIZAÇÃO DAS ADAPTAÇÕES REGULAMENTARES DO PRESENTE ARTIGO**

- As adaptações regulamentares e procedimentos constantes do presente artigo serão atualizadas de acordo com a situação epidemiológica da região à data da prova e das indicações da Autoridade Regional de Saúde.

**17.10. MEDIDAS SANCIONATÓRIAS SOBRE O INCUMPRIMENTO ÀS MEDIDAS DE EXCEÇÃO DO PRESENTE DOCUMENTO**

- Todos os elementos credenciados para a prova estão sujeitos ao cumprimento da legislação estabelecida a nível governamental para o respeito das práticas de saúde estabelecidas pela DGS e respetivas medidas sancionatórias;
- Não obstante as sanções previstas nos Regulamentos aplicáveis a este tipo de prova, a infração ou incumprimento das normas de exceção definidas pelo presente Regulamento serão alvo de sanções por parte da Organização da prova/Task Force UVP-FPC COVID-19 ou do Colégio de Comissários, consoante a natureza da mesma, e que poderão ir desde a advertência oficial até à expulsão da prova em questão e/ou das provas seguintes a realizar, tendo em conta a gravidade da infração, o facto de a mesma ser cometida de forma continuada e repetida, e ainda as circunstâncias atenuantes e agravantes da situação.



# O CICLISMO É PARA TODOS. A FEDERAÇÃO TAMBÉM.

FILIA-TE E PEDALA COM SEGURO.



João Almeida  
ciclista profissional



fpcciclismo.pt

Para quem já usa a bicicleta em contexto desportivo, recreativo ou quotidiano, inscrever-se na Federação Portuguesa de Ciclismo é tão fácil como pedalar.



## SPECIFIC REGULATION

### ARTICLE 1. ORGANIZATION

The "47th Volta ao Algarve em Bicicleta" is organized by the UVP - Portuguese Cycling Federation - Rua de Campolide 237, 1070-030 Lisboa, under the regulations of the International Cycling Union (UCI) and the specific regulatory adaptations in the context COVID-19 approved by the DGS. It will take place from 5th to 9th May, 2021.

### ARTICLE 2. TYPE OF EVENT

This race is open to athletes of the Men Elite and Under 23 categories. It is entered on the UCI Europe Tour calendar.

The race is registered as a Class 2.Pro event, therefore the following points are awarded for the UCI Rankings:

Final overall individual classification: 200 – 150 – 125 – 100 – 85 – 70 – 60 – 50 – 40 – 35 – 30 – 25 – 20 – 15 – 10 – 5 (from 16th place to 30th) – 3 (from 31st place to 40th).

Stages: 20 – 10 – 5.

Yellow Jersey (each stage): 5.

### ARTICLE 3. PARTICIPATION

In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams: UCI WorldTeams (max 70%), UCI ProTeams, UCI Continental Teams

In accordance with article 2.2.003bis of the UCI regulations, the number of riders per team is a minimum of 5 and a maximum of 7 riders.

### ARTICLE 4. Pre-competition Procedures and Race Headquarters

**The registration of the riders and team staff members** must be carried out through the respective forms sent by the Organizer, within the regulatory deadline. The Sport Director should send the **72h UCI Form** indicating the titular riders and the two substitute riders, as well as all the team staff members.

**The confirmation of the participants** (riders and team staff members) takes place through the email **confirm@fpcciclismo.pt**, on the **4th May, from 09:00 to 13:00**.

In the case of athletes and staff with licenses that have not been issued by the UVP-FPC, the Sport Director must send a copy of their licenses, along with the confirmation of the participants.

The start list will be elaborated after the confirmation of the emails and validation of the participants by the President of the Commissaires' Panel.

**There will be no licenses' check or confirmation of participants on site.**

In case of **change due to illness after the confirmation**, the Sport Director must inform the organizer **by phone +351 917 599 287** in the shortest time, being the final deadline before the opening time of Zone 0. Riders indicated as substitutes on the 72h UCI Form must comply with the same requirements as for the titular riders.

All detailed information about the race should be sent in advance by email to all accredited members, thus avoiding face-to-face procedures that imply physical contact.

**The meeting between the Organization Direction and all the members of the Commissaires' Panel** will take place on the **4th May at 15:30**, at Auditório do Museu de Portimão (Rua D.Carlos, Zona Ribeirinha, 8500-607 Portimão (GPS 37° 07'52.4"N 8°32'04.3"W).

**The Sport Directors' meeting with the Commissaires' Panel** will be held by **Video Conference** on the **4th May, at 17:00**. The access link will be sent to each participant's email.

This meeting will have the participation of the following elements: one access link for Sport Directors per team; the President of the Commissaires' Panel; the Director of the Organization; the Coordinator Doctor; the Chief of the Security Forces and the Coordinator of the UVP-FPC Covid-19 Task Force.

**The Safety Briefing** takes place on the **4th May, at 18:00 pm**, at Auditório do Museu de Portimão (Rua D.Carlos, Zona Ribeirinha, 8500-607 Portimão (GPS 37° 07'52.4"N 8°32'04.3"W).

According to the article 2.2.034bis, of 01.01.2021, on all events registered on the UCI international calendar, the Organizer shall provide a briefing to be attended by all persons who will be driving a car or a motorbike in the race convoy, as well as, a representative of the television production broadcaster, a representative of the security forces of the race and the commissaires' panel.

The briefing shall be conducted by the President of the Commissaires' Panel (PCP) based on the training material drawn up by the UCI and adapted according to the event in question. The Organizer, in conjunction with the PCP, shall also provide the relevant technical elements specific to his event relating with the circulation of vehicles in the race convoy.

According to the article 2.2.035, of 01.01.2021, only the drivers have attended the safety briefing, in the sense of article 2.2.034bis, are allowed to drive in the race convoy.

All detailed information should be sent in advance by email to the participants in the meetings.

The accreditation of all elements will be made online by the organizer of the race.

The delivery of the race documents and the technical materials will take place on the day of the 1st stage, at the entrance of Zone 0 and Zone 1. The delivery will be made through an envelope closed and delivered in a nontransferable manner by a member of the organization staff to the accredited people.

Each team should indicate only one element, a Sport Director, to receive its envelope.

For race time, Whatsapp groups will be created for a more direct way of communication with the different "accredited families" and their coordinators.

**The race headquarters at the start** will operate in the **access to Zone 0 and access to Zone 1**, respectively for the elements of each zone. The times shall be the opening hours of the doors of those areas indicated on each stage course description.

There will be no race headquarters at the finish site of the stages for distribution of communiqués or accreditation, only working rooms for organization and media.

The race classifications and the communiqués will be sent by email and/or made available online. The paper version and the numbers of the team cars will be distributed at the race headquarters of the start of the following day. Spare body numbers or bike places should be requested on the Whatsapp group before the opening time of the Zone 0.



**TEAMS PRESENTATION**

The instructions concerning the teams' presentation will be published in Communiqué to be distributed before the Sport Directors' meeting.

**ARTICLE 5 : INDIVIDUAL TIME TRIAL**

In the individual time trial, the interval between the start of each rider will be of 1 minute, in the reverse order of the general individual classification by time, after the previous stage, however for the last 10 riders, the interval between the start of each will be of 2 minutes. The Commissaires' Panel may modify that order to prevent two riders of the same team to ride consecutively.

In accordance with Article 2.4.010 of the UCI Regulation, each rider must present for bike check up to 15 minutes before their start time.

**ARTICLE 6. RADIO-TOUR**

Race information will be broadcast on the following frequency: 160.2375 Mhz.

**ARTICLE 7. NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT**

The technical support service is handled by Shimano with 3 neutral cars.

**ARTICLE 8. RACE'S INCIDENTS IN THE LAST 3 KILOMETERS**

The article 2.6.027 of the UCI Regulations applies in all the stages, except in the following ones: 2nd, and 5th (finish on climb) and 4th (ITT). Decisions related to this article are taken independently by the Commissaires' Panel.

**ARTICLE 9. FINISH TIME LIMIT**

Taking into account the characteristics of each stage, the finishing time limits have been set as follows:

- 1st stage: 10%
- 2nd stage: 15%
- 3rd stage: 10%
- 4th stage: 25%
- 5th stage: 15%

In case riders actually out of the time limit are given a second chance by the president of the Commissaires Panel, all points awarded in the general classifications of the various secondary classifications shall be withdrawn.

In exceptional cases only, unpredictable and of force majeure, the Commissaires Panel may extend the finishing time limits after consultation with the organiser.

**ARTICLE 10. CLASSIFICATIONS**

The following classifications are established:

- 1) Individual General Classification by Time - Yellow Jersey
- 2) General Individual Classification by Points - Green Jersey
- 3) General Individual Mountain Classification - Blue Jersey
- 4) General Youth Classification - White Jersey
- 5) Team General Classification

## 1) Individual General Classification by Time

It will be obtained by summing the time in each stage for each rider, considering the penalties. The rider with the smaller sum of time will be the best classified.

If there is a tie between two or more riders, the hundredths of a second registered in the individual time trial stage will be considered and the rider with less hundredths of a second will be the best classified.

If the tie persists, the sum of the points obtained in each stage will be considered and the rider with the smaller sum will be the best classified. The points will be given according to the positions obtained: one point to the first, two points to the second, three points to the third, and so on. If the tie persists, the best position obtained in the last stage will be used to break the tie.

The leader of the individual general classification will wear the yellow jersey.

## 2) General Individual Classification by Points

It will be obtained by summing the points of each rider on the finish of each stage and on each intermediate sprint "Meta Volante". The rider with the largest sum of points will be the best classified.

The following points will be awarded:

"Metas Volantes": 3, 2 and 1 points to the first 3 riders;

Finish line:

- Stages 1st and 3rd  
25 - 20 - 16 - 13 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2 and 1 points to the first 10 riders;
- Stages 2nd and 5th  
15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 and 1 points to the first 10 riders;

If several riders are classified ex-aequo, to each of them will be awarded the points corresponding to the first place in which the ex-aequo begins.

In accordance with Article 2.6.017 of the UCI Regulation, in case of a tie in the general classification by points, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

1. Number of stage wins,
2. Number of wins in intermediate sprints counting for the general classification by points,
3. Individual general classification by time.

In order to benefit of the prizes of the final general classification, the rider must have completed the entire course of the race within the finishing time limits.

The leader of the general classification by points will wear the green jersey.

### 3) General Individual Mountain Classification

It will be obtained by summing the points of each rider on the climbs indicated as "Prémio da Montanha". The rider with the largest sum of points will be the best classified.

The following points will be awarded taking into account the category of each climb:

Rank	Points			
	PM 1st cat.	PM 2nd cat.	PM 3rd cat.	PM 4th cat.
1st	10	6	4	3
2nd	8	4	3	2
3rd	6	3	2	1
4th	4	2		
5th	2			

In accordance with Article 2.6.017 of the UCI Regulation, in case of a tie in the general individual mountain classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

1. Number of first places in the highest category climbs;
2. Number of first places on climbs in the next inferior category and so on;
3. Individual general classification by time.

In order to benefit of the prizes of the final general classification, the rider must have completed the entire course of the race within the finishing time limits.

The leader of the general mountain classification will wear the blue jersey.

### 4) General Youth Classification

The General Youth Classification is reserved to the Under23 category riders, according to the Individual General Classification by Time.

The leader of the general youth classification will wear the white jersey.

### 5) Team General Classification

The Team Classification for the day shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team.

In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best times on the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider on the stage classification.

The Team General Classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a draw, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

1. number of first places in the daily team classifications
2. number of second positions in the daily team classifications, and so on.

If there is still a draw, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification.

Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the Team General Classification.

### BONUSES

No bonuses will be awarded.

## ARTICLE 11. PRIZES

The following prizes are awarded:

### 1º) STAGES CLASSIFICATIONS AND INDIVIDUAL GENERAL CLASSIFICATION BY TIME

Stage Classification		Final General Classification	
Rank	Prize	Rank	Prize
1st	3.615€	1st	9.034,50€
2nd	1.805€	2nd	4.512,50€
3rd	905€	3rd	2.262,50€
4th	455€	4th	1.137,50€
5th	365€	5th	912,50€
6th	270€	6th	675,00€
7th	270€	7th	675,00€
8th	180€	8th	450,00€
9th	180€	9th	450,00€
10th » 20th	95€	10th » 20th	237,50€



## 2°) POINTS CLASSIFICATION

Each “Meta Volante”		Final General Classification	
Rank	Prize	Rank	Prize
1st	50€	1st	250€

## 3°) MOUNTAIN CLASSIFICATION

Each “Prémio de Montanha” (PM)				Final General Classif.		
Rank	Prize			Rank	Prize	
	PM 1st	PM 2nd	PM 3rd			PM 4th
1st	80€	60€	35€	25€	1st	250€
2nd	50€	40€	25€	15€		
3rd	35€	25€	15€	10€		

## 4°) YOUTH CLASSIFICATION

Final General Classification	
Rank	Prize
1st	250€

## 5°) TEAMS CLASSIFICATION

Final General Classification	
Rank	Prize
1st	Trophy

## 6) JERSEYS' LEADERS

Leader per stage*	
Jersey	Prize
Yellow	40€
Green	30€
Blue	30€
White	30€

\* When the leader of a classification does not wear the leader jersey because he is the leader of another classification, the daily prize will be divided between the leader (50%) and the rider wearing the jersey (50%).  
The overall total prize money of the race is 71.010€.

**ARTICLE 12. ANTIDOPING CONTROL**

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event.  
The antidoping tests will take place in a caravan parked near the finish line.

**ARTICLE 13. AWARD CEREMONY (ART. 1.2.112, 1.2.113 & 2.6.018BIS)**

Based on the classifications established by the Organiser, riders are obliged to perform at the official protocol ceremony for the award of prizes, jerseys and symbols as following:

After each stage:

- Stage winner;
- The leaders of the different classifications: Individual General Classification by Time (Yellow Jersey); General Individual Classifications by Points (Green Jersey); General Individual Mountain Classification (Blue Jersey); General Individual Youth Classification (White Jersey).  
The riders shall present themselves at the podium no later than 10 minutes after crossing the finish line. In the case of dropped riders from the main group, they should present themselves immediately upon their arrival.

In addition, at the end of the final stage:

- The 2nd and 3rd of the Individual General Classification by Time;
- The winning Team of the Team General Classification (1 rider and 1 Sport Director).

## Leader's Jerseys

The leader of each classification must wear the respective distinctive jersey. If a rider is the leader of multiple classifications, the order of priority of the leaders' jerseys is as follows:

- 1) Individual General Classification by Time - Yellow Jersey
- 2) General Individual Classification by Points - Green Jersey
- 3) General Individual Mountain Classification - Blue Jersey
- 4) General Individual Youth Classification - White Jersey

If a rider is leader of several classifications, he will wear only one jersey according to the order of priority indicated above. In this case, the next rider in this classification will wear the jersey in question, unless he is the leader of another classification or if he has to wear the World Champion or National Champion jersey or the leader's jersey of a Cup, Circuit, Series or UCI Ranking.

### **Protocol on the start of the stages (except for TTs)**

The wearers of the leaders' jerseys should take the start from the first row, they should be present no later than 10 minutes before the neutralized start time.

### **ARTICLE 14. PENALTIES**

The UCI penalty scale is the only one applicable.

### **ARTICLE 15. INSURANCES**

In accordance with articles 1.1.006 and 1.1.022 of the UCI regulations, all riders and teams' technical staff should be covered by insurance covering all kind of accidents that may happen during the competition and their consequences in terms of civil responsibility.

The organizer bears no responsibility for any damage caused to third parties and/or material damages before, during, and after the stages always and when it complies with the security rules established in the UCI regulations.

In accordance with article 1.2.034, the organizer is required to have risk coverage insurance.

### **ARTICLE 16. ENVIRONMENT**

The organisation of this race, safeguarding the good principles of environment protection and promotion of ecological cycling, appeals to the parties involved in the event to adopt measures in order to maintain clean all the places of the start, the finish and during the course of the race.

### **ARTICLE 17. SPECIFIC ADAPTATIONS RULES ON COVID-19 CONTEXT**

#### **17.1. RACE PARTICIPATION RULES**

- All the accredited members for the race should be license holders of a National Federation, except the guests, media members, Security Force members and ambulances crew members. The number of accredited people should be reduced to the minimum needed to the race take place;
- The registration and/or request for accreditation to this event implies the knowledge, express acceptance and compliance with the UCI and UVP-FPC Regulations as well as the Specific Regulations of this event;
- All the accredited members for the race should comply with the adaptation rules established by the present document, as well as the commitment of responsibility and acceptance of the measures to be taken by the organizer, based on the General Regulation on Data Protection (RGPD);
- During the event, all the accredited members for the race should respect the rules of respiratory hygiene and social distancing consigned by the DGS;
- All procedures established by the regulations and protocol rules which take place before or after the race must respect, as well, all the measures of hygiene and sanitary safety consigned in the present document;
- The use of the protection mask is mandatory in all the places with access reserved to accredited people (Zone 0 and Zone 1);
- The authorized protection masks are limited to surgical masks certified and validated by Infarmed or alternatively the use of community masks tested and certified by the Technological Center for the Textile and Clothing Industries (CITEVE);
- The organization members must be accompanied by their individual protection kits for the exercise of their functions;
- All equipment provided by the organizer must be sanitized with a 70% alcohol-based aqueous solution (SABA) before and after their use;
- The entry in Portugal of the accredited members for the race will be regulated according to the national legislation applicable on the date of the event.
- Compliance with the testing plan for the SARS-Cov-2 determined by the UCI for all members of the teams participating in the event, which consists of presenting two negative RT-PCR SARS-Cov-2 tests: the first, 6 days prior to the first day of competition; the second, 3 days prior to the first day of competition. It is the team's responsibility, namely of its doctor to make proof of negativity by a certified laboratory for SARS-Cov-2 test, as well as, to send the result to the event coordinator doctor and to submit this information on the UCI platform created for that purpose;
- Compliance with a SARS-Cov-2 testing plan for all Zone 0 accredited elements (except team members), which consists of presenting a negative test for SARS-Cov-2 (RT-PCR or SARS-Cov-2 Antigen) in the 72 hours prior to the first day of competition;
- Compliance with the permanence of a sanitary bubble during the entire event by the elements belonging to the teams and the other elements accredited for Zone 0;
- Validation and signature of the informed consent on data submission and participation in the event.
- To the foreign teams apply the same measures as for the Portuguese teams;
- The presence of the team doctor during this race is mandatory;
- When applicable, the determinations of the Despacho nº 3894-A/2021 published on 17/04/2021 and the Orientação DGS nº 004/2021 published on 09/04/2021 apply concerning the measures for athletes and their teams travelling from countries with a rate of COVID-19 cases superior to 500 per 100 000 inhabitants, in order to be excluded from respecting the mandatory quarantine period of 14 days.

#### **17.2. RIGHT OF ACCREDITATION**

- The right of accreditation for the event is described in this topic;
- The accredited members will be part of one of the following families: "Organization", "Officials", "Teams", "Media", "Guests", "Sponsors";
- Subfamilies with specific functions in the different areas of the event will be differentiated from the "coorte": Zone 0 / Zone 1;
- The access to Zone 0 and Zone 1 will depend from the sanitary issues mentioned in article 17.1 as well the family where the accredited person belongs;
- The teams staff members will have access to Zone 0 if they comply with the following requirements: to be a license holder of a Natio-



nal Federation for the function he will perform in the event; to have an accreditation request done by his team for a technical function using the official form; to be part during all the event of his team's sanitary bubble. The members of the team without a technical function will be accredited as Guests according to the limits established by the Organization.

- The vehicles will be accredited by the organizer depending on the task to be performed in the race, with different access to Zone 0 or Zone 1.
- The number of vehicles with access to Zone 0 and the race convoy will be reduced to the minimum necessary to perform the technical tasks of the race;
- The number of team vehicles with access to the Zone 0 will be of 4 per team to the stages and of 5 per team to the time trial.

### 17.3. RULES TO THE ZONE 0 ACCREDITED ELEMENTS

- Only the essential elements for the logistic and sporting set up of the event will be accredited for Zone 0;
- All individuals must be aware of and consent to the rules established by the organization and the event coordinator doctor;
- It is strongly recommended that all the accredited people for Zone 0 install the stayawaycovid app on their mobile devices in order to limit the contacts and facilitate the epidemiological study carried out by the Health Authorities;
- Only elements with uninterrupted permanence during the several days of the race will be accredited for Zone 0;
- These elements must present themselves daily at PPO – P1 for being submitted to the health evaluation (symptoms survey and temperature check);
- The use of the protection mask is mandatory and compulsory in all areas of Zone 0 (even outdoor). The only exception to these rules applies to the athletes during the warm up and cool down moments (yet, it is mandatory to wear the protection mask when circulating by bike inside the Zone 0);
- It is prohibited the high risk contact with third parties (including contact with the Public/Zone 1/Zone 0 or people within the same bubble). The definition of high risk contact is determined by the Orientação 02a/2020 of DGS revoked by the Norma 020/2020 on 09/11/2020 (without mask, proximity contact >15 minutes, permanence at < 2 meters of distance, physical contact);
- It is prohibited the coexistence / cohabitation / share of objects / share of the meal times with third parties (persons accredited for Zone 1 and the Public);
- It is prohibited to enter into Zone 1 and Public areas;
- It is strongly recommended the use of the hotel facilities controlled by the organization or units where will be implemented the same accommodation rules and practices rules of the teams and organization of the race.
- Failure to comply with these assumptions will lead to the immediate exclusion from Zone 0 (regardless of the functions in the event of the concerned person).

### 17.4. START OF THE RACE

- On the start site, the access to all technical areas included in Zone 0 (teams and commissaires) and Zone 1 must be exclusively reserved for the essential people for the holding of the event, duly accredited;
- There will be one single point of access to the event: the PPO that must be installed at the entrance of the Zone 0 and Zone 1;
- There will be a Health Assessment Post at the entrance of the PPO, at P1, where will be controlled all authorized and accredited people for the event. The specific indications and location will be defined in the specific regulations of the event;
- The technicians who install the radios in the race convoy vehicles should wear protection masks, gloves and they should sanitize all the equipment before the installation and after the uninstallation in the vehicles, according to the Orientação 014/2020 of 21/03/2020 from DGS.
- All preparatory procedures for the competition by the athletes must be carried out within Zone 0;
- There will be an access corridor from the Teams' Box to the Start Box in order to allow a quick and non-stop access;
- The vehicles without access to the race convoy should move directly from the respective zone on the start to the zone on the finish (except the feeding cars)..

### TIME TRIAL

- The course recognition must be done by each team or athlete individually in a pre-scheduled timing defined by the organization;
- The Start Box will be composed by the bike checking area, athletes waiting area and start ramp;
- It is recommended the presence of a team staff member in the Start Box, considering that he is the only person who can provide assistance to the athletes of his team; however this presence will be limited to one member per team;
- The official bike check (15 minutes before the start time of each athlete), will be carried out only by one commissaire, who will have to respect an interval between athletes to sanitize his hands and the bike jig; a team mechanic should come along with his athlete and sanitize the bike before and after the control by the commissaire;
- In the start waiting area will be present at a time a maximum of 5 athletes for an ITT, according to the starting order; the chairs have to be sanitized before and after being used by each athlete;
- On the start ramp only the athlete and the starter commissaire are allowed, respecting the rules of social distancing and excluding any physical contact between them in any circumstance; the exception will be the riders holder, he shall sanitize his hands between riders and wear a visor and a protection mask.

### STAGES

- The Start Box will be composed by the teams/riders' presentation podium and the assembling area;
- If the teams' presentation ceremony takes place, it should be organized respecting a pre-scheduled timing for each team. The organizer must define on the podium the space reserved to each athlete in order to respect the social distancing rules; The use of the protection mask is mandatory;
- **Regulations amendment:** the signing on of the start sheet will not take place, the confirmation of the athletes present on the start will be validated by visual check by a commissaire;
- The access to the assembling area should be done through a specific point in order to allow the commissaires to control that all riders are present on the start, this will be also the place where the riders will discard their masks;
- After the mask discard, the athletes should sanitize their hands, and only after that, put the sport protection gloves when they are already assembled to the start;

- The assembling area should be large enough to allow the athletes to assemble respecting a distance of 2m<sup>2</sup> per athlete;
- The start of the race should be always neutralized from the assembling site and the distance till the Km 0 site should be long enough to allow an adequate warm up to the athletes.

#### 17.5. DURING THE RACE

- The number of vehicles inside the race convoy will be reduced to the minimum necessary. A maximum of 2 people per car will be admitted, excepting the PCP's car, doctor's car, the ambulances and the team convoy cars, which ones will be allowed a maximum of 3 people.
- The motorbikes pilots should wear a full face helmet without protection mask in order to avoid driving risks. The passengers should wear protection mask;
- The commissaires officiating on a car with sun roof have to wear protection glasses and protection mask, the motorbike commissaires should wear protection mask;
- The neutral service members should wear gloves and protection glasses besides the protection mask;
- The technical vehicle "broom wagon" is equated to a community collective transport vehicle. Thus, the organization should apply the protection health measures described on Orientação 027/2020 of 20/05/2020, updated on 20/07/2020, from DGS.

#### STAGES

- It's teams' responsibility to choose the places where they will feed their riders on foot (according to the applicable regulation), they shall choose places without public and the distribution of gifts is not allowed. It's mandatory the use of the protection mask by the teams staff members in all circumstances.
- **Regulation amendment:** it is not allowed that athletes from different teams share food, drinks or any other accessory, it is also not allowed that a member of a team staff provides any type of assistance to an athlete of a different team, he can only provide assistance to an athlete of his own team.
- The discarding of bottles and objects is exclusively allowed inside the designated waste zones or returned to the respective team car or the neutral cars.

#### 17.6. FINISH OF THE RACE

- On the finish site, the access to all technical areas included in Zone 0 and Zone 1 must be exclusively reserved for the essential people for the holding of the event, duly accredited;
- The accredited elements who move from the start to the finish and have already been submitted to the health assessment will not need to carry out a new assessment to access Zone 0;
- Only the accredited elements who present themselves exclusively on the finish of the race should be subject to the health assessment in the designated area for this purpose – Zone 0 and Zone 1 Finish P1;
- The procedures of the health assessment for the accredited elements will be the same described to the start of the race;
- The Finish Box will be composed by the finish line, the slowdown area, the photographers/cameramen marked area, and the team staff marked area;
- In the Finish Box, two members of each team staff will be allowed to assist their athletes after the finish of the race and to prepare for the podium protocol (identified with arm bands);
- There will be an access corridor to refer the athletes from the Finish Box to the Teams' Box as quickly as possible and without stops; the cool down should be done inside the Teams' Box area;
- The athletes selected to the antidoping tests after the race should follow the instructions from the National Antidoping Authority, these instructions should be sent by email in advance to the teams;
- The unofficial classifications of the stage and generals, as soon as made available by the commissaires, will:
  - For the Teams: be posted in the soigneurs area and send by the Whatsapp group;
  - For the Media: be distributed in paper version by the Media Office;
- During the award ceremonies, the organization guests can be present on the podium respecting the social distancing rules. No physical greetings are allowed;
- The athletes present themselves on the podium with the respective jerseys, flowers, trophies, etc. carried by themselves;
- The picture of the winners should respect the social distancing rules; physical greetings between the athletes or with the guests are not allowed; the champagne ceremony will not be held. It is not allowed to the athletes to remove the protection masks during all the duration of the podium ceremony, according to the UCI rules;
- The athletes should take shower as soon as possible after the finish of the race. If the teams don't have their own facilities for the shower, the organization should provide the adequate facilities respecting the criteria defined by the Orientação nº 036/2020 DGS updated on 31/03/2021;
- Only the results company provider and the Finish Line commissaire should stay inside the results vehicle.

#### TIME TRIAL

- The hot-seat should be built of a material easy to sanitize and it should be clean every time that the athlete who is seated there changes.

#### 17.7. MEDIA

- The organizer will use the event's official communication to spread the institutional messages that are intended to be transmitted to the accredited elements as well as to the general public;
- The organizer will promote the use of language or forms of communication through images that convey the message of avoidance of gatherings, of physical contact between people, and poor protection / personal hygiene practices;
- The Media members should respect the sanitizing and social distancing rules during the performance of their job.

#### RIGHT OF ACCREDITATION AND MEDIA MEMBERS' ACCESSES

- The requests of accreditation for the Media representatives must be sent to the email comunicacao@fpclismo.pt within the deadline established by the organizer.



- The request of accreditation must be made through the appropriate form and must be accompanied by a copy of the document attesting the professional qualification to exercise functions in a race registered on the UCI calendar, as well as the informed consent document duly signed. An accreditation request must be sent for each element to be accredited for the race, since the documents must be signed by the candidates for accreditation.
- According with the rules established by the UCI in its document "Rules to be applied for the organization of road cycling competitions in the context of the COVID-19 pandemic", from 29th March 2021, the organizer should arrange separate pathways for Media zone, Official zones and VIP area (article C-2, page 15), as well as, differentiated working areas with controlled access and that allow the physical distancing for the families mentioned here above.

#### ORGANIZER MEDIA OFFICE

- The organizer will provide a media office for the event, which will coordinate and provide support to the media in the performance of their duties;
- The media office at the finish will operate in a space with restricted access to the media, according to the rules established by the organizer in respecting the social distancing in an enclosed space complying with the Orientação 024/2020 of 08/05/2020 from DGS updated on 20/07/2020.

#### SPECIFIC PROCEDURES DURING THE RACE

- A specific area for the interviews denominated "Media Box" should be provided on the start area;
- The motorbikes pilots should wear a full face helmet without protection mask in order to avoid driving risks. The passengers should wear protection mask;
- Regulations amendment: the interviews to the Sports Directors during the race are not allowed;
- The interviews inside the Finish Box will not be allowed, there will be a specific space for the interviews denominated "Media Box"; the athletes will be headed by the Media Office responsible;
- The flash interview will be carried out by a member of the Organization Media Office to the athletes defined by this office;
- The Press Conference will be held in a location defined by the organizer in which the distance of 2m2 per each Media member can be respected.

#### GENERAL PROCEDURES TO FOLLOW DURING THE EVENT

- All Media professionals must wear a certified mask at all times when exercising their functions, both in outdoor areas as well as in the official closed spaces of the event.
- The report and interview work, on the start and finish areas, must be carried out in the Media Box, respecting the following rules:
  - The interviews must be, as much as possible, done individually, admitting however a maximum of three Media to interview the same interlocutor simultaneously;
  - The interviewees and the interviewers, as well as the image reporters, must wear a certified mask and comply with hygiene and respiratory etiquette rules (the absence of the use of the mask by the interviewee is only allowed in the context of the press conference);
  - Physical distance between the interviewers and the interviewees must be respected. Thus, the sound collection devices (microphone, recorders, mobile phones, etc.) must be handled with an extender that allows a distance of 2 meters between the interviewer and the interviewee;
  - The interviews must have a short duration, in order to reduce the time of direct exposure between journalists and athletes or other elements of the race convoy.
- In the Finish Box, only photographers are allowed, in the places expressly indicated for this purpose by the organization. Only the official race television cameramen are permitted at specific locations.
- The journalists accredited for the entire event will be able to do interviews in the Media Box of the finish. Priority will be given to the official television flash interview, followed by live reporters in order of priority. The rules defined for the start must to be followed as well for the finish;
- Presential interviews after the stage can only be done in the mixed zone. Media professionals conducting interviews in other areas are subject to the withdrawal of the accreditation and the exclusion from the race.
- The press rooms will work in the places and schedules to be indicated by the organization. The accredited journalists for the event can access the press room, having the obligation to wear a mask during all the time they stay within this space, to respect the safety distance vis-à-vis other users, as well as the respiratory etiquette and hygiene rules. The sharing of objects of its users is not allowed. It is not permitted to eat any food within the space assigned to the press room.
- The act of sending the accreditation request means the reading of this regulation and accepting of all the rules contained therein.
- The omitted cases will be decided individually by the organization.

#### 17.8. ACCOMODATION OF TEAMS AND ORGANIZATION STAFF MEMBERS

- It is the organizer's responsibility to hire hotel units for the participant teams and for the organization of the event;
- The compliance with the Rule 008/2020 of 10/03/2020 from DGS will be a decisive factor in the choice of hotel units;
- The organizer should take into account the distribution of the teams by the several hotel units available in each region, respecting the distribution of the smallest number of teams by each unit in order to comply with the good rules of social distancing;
- The teams must be physically separated within the hotel units, in order to promote social distancing and avoid the contact between elements of different teams;
- Teams must develop and apply a procedure of good practices and self-regulation on circuits/behaviors to be taken by their members during their stay in the different hotel units, namely:
  - Physical separation between team members and other guests. Creation of subgroups within the team (subgroup 1: soigneurs + athletes; subgroup 2: mechanics + sports directors and other staff), in order to facilitate clinical decision-making in any high-risks contacts / positive cases that may occur;
  - Creation of distinct circuits between subgroups and guests, in order to promote social distancing between them (access to and from hotel / food areas / living areas / rooms areas);
  - Distribution of a maximum of two people from the same team in the same room, respecting the distancing and personal hygiene measures between them;

- Designation of a “COVID-19 isolation” room, in the event of need to proceed with isolation if there is a suspicious case member in the team;
- The soigneurs should perform their job in spaces designated for this purpose. The massage for athletes should be reduced to the minimum essential, with the least possible exposure time between athlete / soigneur. The soigneur and the athlete should wash their hands before the massage procedure, as well as both wearing the protection masks during the entire exposure time. It is mandatory to clean, before and after the massage episode, all materials in contact with the athletes;
- Respect different meals’ schedules between the teams and the subgroups of each team. For the meals, it should be used the buffet system. The users must sanitize their hands whenever they serve themselves or have contact with utensils of common use. It is mandatory wearing the protection mask whenever the members of the team are not eating;
- The mechanics must have a specific outdoor area respecting the social distancing for the exercise of their functions;
- All elements must wear protection masks in the common spaces of the hotel.
- The organization will have the ability to supervise the teams’ compliance with these rules. The sanctioning measures defined by the regulations will apply in case of non-compliance.

#### 17.9. UPDATE OF THE RULES ADAPTATIONS OF THE PRESENT ARTICLE

- The rules adaptations and procedures of the present article can be updated according to the epidemiological situation of the region on the moment of the race, and the instructions received from the Health Authority.

#### 17.10. SANCTIONING MEASURES FOR NON-COMPLIANCE WITH THE EXCEPTION MEASURES OF THE PRESENT DOCUMENT

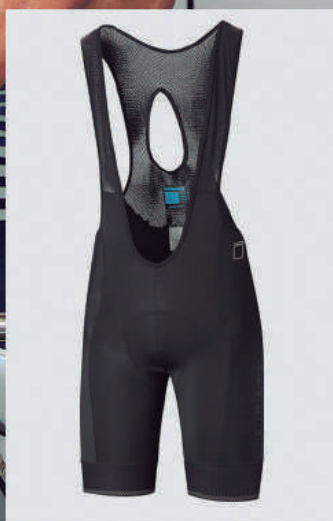
- All accredited people for the event are subject to comply with the legislation established at a governmental level for the respect of the health practices established by the DGS and their respective sanctioning measures;
- Despite the sanctions established in the Regulations applicable to this type of event, the violation or non-compliance with the exception rules defined by this Regulation will be subject to sanctions by the Organization/Task Force UVP-FPC COVID-19 of the event or the Commissaires’ Panel, depending on the nature of the infraction, which may go from the official warning to the expulsion from the present event and/or the following events to be carried out, taking into account the seriousness of the infraction, the fact that it is committed in a continuous and repeated way, and also the extenuating and aggravating circumstances of the situation.





SELIM PRO STEALTH \ CALÇÃO SHIMANO TENKU

# MADE TO MATCH



## MADE TO MATCH

SHIMANO Tenku x PRO Stealth

Em estreita colaboração a Shimano e a PRO desenvolveram o fit perfeito. Os calções Tenku da Shimano foram especialmente fabricados para combinar na perfeição com o selim Stealth.

**SHIMANO**

**PRO**

Desde 1946  
**VOUGA**  
Sociedade Comercial do Vouga, Lda.

Descobre a ciência e a história por detrás desta colaboração entre a Shimano e a PRO em [www.scvouga.pt](http://www.scvouga.pt)



 visit Algarve  
Portugal

