

RUTA DEL SOL

VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA

18 al 22 de mayo de 2021

LIBRO de RUTA



Foto Karlis

ORGANIZA:



Andalucía es deporte

La Comunidad Andaluza ha sido recientemente elegida por ACES EUROPE como Región Europea del Deporte 2021. Este reconocimiento pone en relieve la voluntad de Andalucía de seguir considerando el deporte como un rasgo determinante de su identidad y un derecho esencial e irrenunciable para los hombres y las mujeres que viven en esta tierra.



*El deporte,
la fuerza que nos une*





SALUTACIÓN / SALUTATION

JUAN MARÍN LOZANO

Vicepresidente Junta de Andalucía
Consejero de Turismo, Regeneración, Justicia y Administración Local



En la Junta de Andalucía apoyamos decididamente la celebración de eventos deportivos, incluso en un momento tan complejo como el actual, por su interesante impacto económico y turístico, su contribución al aumento de la práctica de ejercicio físico entre la población y su positivo efecto sobre la creación y mejora de nuevas infraestructuras deportivas en la comunidad.

La "Ruta del Sol", nombre por el que se conoce a la Vuelta Ciclista a Andalucía, es un ejemplo de esta forma de hacer política. Las carreteras andaluzas volverán a estar en el escaparate del ciclismo internacional del 18 al 22 de mayo, lo que es motivo de satisfacción.

En esta histórica prueba, que afronta este año su edición número sesenta y siete, se aúna el aspecto deportivo con la diversidad de uno de los mejores destinos turísticos del mundo; sin olvidar el esfuerzo y tesón de los sacrificados deportistas que surcarán los bellos paisajes andaluces.

La Vuelta Ciclista a Andalucía recorrerá en esta ocasión las provincias de Málaga, Cádiz, Córdoba, Jaén, Granada, Almería, en cinco etapas que comenzarán en La Cala de Mijas y finalizan en Pulpí. Etapas durante las cuales se podrán admirar las maravillas que esta región ofrece diariamente a todos los que se animan a visitarla.

Quiero finalizar mis palabras de bienvenida felicitando a Deporinter, empresa organizadora de la prueba, por el buen trabajo realizado en cada edición, que ha permitido mantener inalterable esta ya tradicional carrera dentro del calendario anual. Algunos eventos nacionales de solera y tradición no corrieron la misma suerte, pero en Andalucía la apuesta conjunta de Administraciones, empresas, profesionales, deportistas y aficionados se hace cada día más presente, y por ello es de agradecer que, pese a las dificultades actuales, podamos seguir disfrutando del mejor ciclismo en nuestra comunidad.

Buena suerte a los participantes y mis mayores deseos de éxito para esta competición.



Junta de Andalucía

¿Te gusta conducir?



LOS DEMÁS CONCESIONARIOS
VENDEN COCHES. NOSOTROS BMW
VEHÍCULO OFICIAL DE LA VUELTA CICLISTA
ANDALUCÍA 2021 - RUTA DEL SOL.

Si quieres solo un coche, hay varios concesionarios cerca de nosotros. Pero si buscas mucho más, descubre la gama más completa BMW, el mejor asesoramiento y un gran equipo de especialistas en nuestros concesionarios BMW.

CARTEYA MOTOR

Z.A.L, A-7 Salida.
Área de el Fresno, 110A.
11370 Los Barrios, Cádiz
956 65 17 00

ILBIRA MOTOR

Av. de Andalucía, 114.
18015 Granada
958 29 41 61

MOTRI MOTOR

C/ Juan Eslava Galán, s/n.
23009 Jaén
953 28 01 11

SAN PABLO MOTOR

Ctra. de su Eminencia, 26
41006 Sevilla
957 50 93 80

SAN RAFAEL MOTOR

Pl. Las Quemadas.
C/Esteban Cabrera, s/n.
14014 Córdoba
957 32 23 81



SALUTACIÓN / SALUTATION

JAVIER IMBRODA ORTIZ
Consejero de Educación y Deporte Junta de Andalucía



Me complace tener una vez más la oportunidad de dirigirme a los deportistas y aficionados al ciclismo con motivo de la celebración de la Vuelta a Andalucía "Ruta Ciclista del Sol". Una modalidad deportiva que cuenta con muchos aficionados en Andalucía y que realiza una aportación única y excepcional al destino turístico y a la marca Andalucía en el mundo, exportando a millones de hogares la imagen de nuestros envidiables espacios naturales y de nuestro patrimonio al paso de la carrera. La Vuelta a Andalucía es todo un referente en la organización de eventos deportivos de primer nivel y una de las citas deportivas que han contribuido a que Andalucía haya sido designada como Andalucía Región Europea del Deporte en 2021.

La Vuelta a Andalucía, que en la próxima edición se disputará entre el 18 y el 22 de mayo, es de las competiciones ciclistas por etapas de mayor tradición del calendario internacional, con enorme seguimiento en muchos países y de un gran prestigio desde que comenzara a disputarse en nuestra tierra en 1925. El fomento de la práctica del deporte y el aumento de su difusión, también en su faceta de gran espectáculo, son algunas de las señas de identidad que marcan el trabajo del Gobierno de la Junta de Andalucía. La Vuelta recorre seis provincias andaluzas; Málaga, Cádiz, Córdoba, Jaén,

Granada y Almería. Son inicio y llegada de las cinco etapas: Mijas-Zahara de la Sierra, Iznajar-Castillo de la Mota en Alcalá la Real, la etapa reina entre Beas de Segura y llegada en alto en Villarrodrigo/Onsares, Baza-Cúllar Vega y Vera playa-Pulpí.

La organización en nuestra Comunidad de importantes eventos deportivos supone una gran satisfacción para todos los que trabajamos por el deporte y un orgullo para todos los andaluces. Desde el Gobierno de la Junta de Andalucía nos esforzamos en la promoción de todo tipo de actividades deportivas, así como en reforzar el apoyo a las federaciones, entidades deportivas y deportistas.

Orgulloso de que nuestra Comunidad se haya consolidado como una potencia en el panorama deportivo español por su infraestructura deportiva y su capacidad organizadora de acontecimientos deportivos de relevancia como la Ruta del Sol. Quiero aprovechar estas líneas para expresar mis mejores deseos de éxito a la organización por la celebración de su tradicional carrera ciclista, que forma parte por derecho propio de la historia deportiva andaluza, española e internacional, todo un referente. Asimismo, mi deseo a los participantes de que disfruten de la carrera, de nuestro paisaje, clima y costumbres.

Buena suerte y éxitos para la prueba.



Junta de Andalucía

Consejería de Educación y Deporte

PARA DEPORTISTAS



Consejos

PRIMAFLOR

La alimentación es un porcentaje muy alto de tu preparación. ¡Te ayudamos a conseguir tus retos con nuestros productos!

* NOTAS:

Opciones saludables listas para consumir donde y cuando tú quieras!

Todos los envases son reciclados y reciclables, ¡tiralos al contenedor amarillo!

¡Descubre recetas en nuestro canal de Youtube!

FRESCAS



SABROSAS



SALUDABLES



PRODUCTOS

Si quieres, puedes comer saludable cada día.



Lazos y Rúcula: ¡una ensalada equilibrada a la vez que refrescante!



Enrollados de York y Pollo: ¡para que disfrutes de lo más enrollado de Primaflor! variados y saludables. Listos para consumir, y el de York, elegido Producto del Año 2021.



Kale: el vegetal que concentra mayores beneficios, vitaminas, proteínas y fibra. En batidos, a la sartén o en cremas.



Cogollos Rojos: ¿sabías que los vegetales rojos son ricos en antioxidantes? ¡Inclúyelos en tus ensaladas o al horno.



CONGRATULACIÓN / FÉLICITATION

LUIS CUEVAS GARCÍA

Presidente de honor / *Président d'honneur*



RUTA DEL SOL

VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA

del 18 al 22 de MAYO de 2021

Por suerte, o por desgracia el coronavirus o Covid-19, ha hecho mucho daño a España y al mundo entero. A Deporinter le ha perjudicado en el mes de febrero de 2021, haciendo aplazar la Vuelta a Andalucía "Ruta Ciclista del Sol" al mes de mayo, perdiendo así numerosos patrocinadores y colaboradores del evento. Aparentemente mayo son mejores fechas que febrero, pero los patrocinadores estaban acostumbrados al mes de febrero. Por lo tanto, hemos perdido una parte importante de clientes que hacían vistosas las salidas y las llegadas de cada una de las etapas.

Los tan cacareados hombres del montón que refiere el escritor Dale Carnegie en sus muchos libros no ha ocurrido lo mismo con Deporinter. Pues Deporinter sabía lo que tenía que hacer, aplazar las fechas para evitar males mayores e ir de la mano de nuestra Junta de Andalucía, muy bien capitaneada por Juanma Moreno Bonilla, siempre bajo las indicaciones de sus técnicos como supervisores de ciclismo profesional y por otro lado los técnicos en sanidad.

Deporinter, desde febrero de 2020, no ha podido realizar ningún otro evento hasta la fecha de hoy, debido a que las normativas y leyes no permiten o han permitido hacer reuniones con más de 6 personas. Las normativas sanitarias Covid-19, son muy complejas, ya que no sólo es la distancia de seguridad de 1,5m - 2m entre personas, lavado de manos, mascarillas, etc, sino que a nivel de organización, se han de realizar distintas burbujas para evitar de la mejor manera posible el contagio entre los participantes, sean personal de organización o deportivo. Esto conlleva una inversión extraordinaria a realizar con muchos costes añadidos. Con la retirada de patrocinadores y/o colaboradores, Deporinter ha visto mermado su muy justo presupuesto, lo que conlleva un incremento del evento. La Vuelta, a fecha de hoy es uno de los mejores eventos deportivos y más importantes de Andalucía, y uno de los más consolidados a nivel mundial, teniendo una repercusión televisiva a nivel mundial que llega a más de 180 países. En la Vuelta, se muestran sus imágenes deportivas y turísticas, sabiendo que para la Vuelta a Andalucía todos los contratos son especiales, como especiales son los comentaristas de tele-

visión, los cuales muestran junto con las imágenes los pueblos más recónditos de nuestra hermosa geografía andaluza.

Pediros encarecidamente a todos, que cumplais y hagais cumplir las normativas que se os dicen, el coronavirus o Covid-19 es muy traicionero y debemos hacer las cosas bien, para poder ayudar a los sanitarios que están en primerísima primera línea de fuego para salvarnos la vida. Agradecer primeramente a nuestros sanitarios de la Vuelta por dejar sus puestos durante 5 días y velar por y para que la Vuelta sea y esté sana, agradecer a los cuerpos de seguridad de Estado y cómo no a nuestra Guardia Civil la labor que realizan con nosotros, agradecer a todos desde enlaces, montadores, equipo arbitral, voluntarios, personal de carrera y todos los que hacen posible la realización de la Vuelta a Andalucía vuestra colaboración y el bien hacer para no contagiarnos y hacer la mejor organización dentro y fuera de Andalucía siendo ejemplo a seguir para "grandes y chicos".

5



CONSTRUYENDO UN MUNDO + SALUDABLE PARA TODOS





**Mascarilla Filtrante
FFP2 - NR**

95% filtración para la contaminación de partícula

10 unidades

USO NO MÉDICO



MASCARILLA FFP3
Ref: MZC-1896



www.tec-health.com
info@grupoclinicovd24k.com



El Corte Inglés



PROVEEDOR AUTORIZADO DE MATERIAL SANITARIO





JOAQUÍN CUEVAS

Director General / Directeur Général



Quiero iniciar este saluda con esta frase de Nelson Mandela con la que me siento estrechamente ligado tras estos durísimos meses que todos hemos pasado: *“Siempre parece imposible... hasta que se hace”*.

Han sido meses de mucha incertidumbre, con trabajo baldío, con una compleja y durísima situación, con falta de recursos propios y escasos apoyos para sacar la prueba hacia delante. Todo ello hacía que costara mucho ver la luz al final de este larguísimo y duro túnel atravesado...pero lo hemos conseguido!!!

Gracias a la perseverancia y tenacidad de todo un gran equipo humano compuesto por instituciones, sponsors, colaboradores, equipos y la propia organización, ha sido posible llevar a cabo esta 67 edición de la VUELTA CICLISTA ANDALUCÍA “RUTA DEL SOL”. Una edición con fechas nuevas (nunca antes se corrió en el mes de mayo) pero con una base muy sólida para que vuelva a ser un éxito en todos los aspectos: deportivos, comerciales, turísticos y promocionales.

Hoy presentamos una edición muy distinta a las anteriores, con cinco etapas en línea, a cada cual más bonita e interesante. Los aficionados podrán disfrutar viendo en acción a grandes escaladores, a corredores de media montaña durante las primeras jornadas para disfrutar viendo a los sprinters en las “volatas” de las dos últimas jornadas.

Serán seis las provincias que recorreremos: Málaga, Cádiz, Córdoba, Granada, Jaén y Almería. Contando con las localidades de Mijas, Iznájar, Beas de Segura, Baza y Vera que serán las encargadas de albergar las distintas salidas, y Zahara de la Sierra, Alcalá la Real, Villarrodrigo - Onsares, Cúllar Vega y Pulpí las que nos acogerán para realizar los espectaculares finales de etapa.

Agradecer las facilidades que nos han brindado todos los Estamentos Oficiales que han hecho posible volver a activar la vuelta tras el aplazamiento del mes de Febrero debido a las circunstancias sanitarias. Agradecer también a todos los patrocinadores, cuerpos y fuerzas de seguridad y colaboradores por su apoyo incondicio-

nal, y a los equipos por su confianza en nuestra organización demostrando una vez más que en Andalucía tenemos una prueba de primerísimo nivel mundial totalmente preparada para dar el salto a la categoría World Tour en cuanto tengamos los apoyos pertinentes.

Invitamos a todos los aficionados a que nos sigan diariamente a través de televisión, medios de comunicación convencionales y redes sociales, donde podrán conocer al detalle todas las incidencias de la ronda andaluza.

Un año distinto, una vuelta distinta, unas fechas distintas, pero todos unidos por la misma pasión, el ciclismo. Por eso este año más que nunca TODOS/AS debemos ser responsables por ti, por ellos/as, por todos y todas.

Gracias por vuestro apoyo... ¡¡¡Teníamos que reintentarlo!!!



CARLOS CORDOBA



CONGRATULACIÓN / FÉLICITATION

MANUEL RODRÍGUEZ GARCÍA
Presidente FAC (Federación Andaluza de Ciclismo)



RUTA DEL SOL
VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA
del 18 al 22 de MAYO de 2021

Es todo un orgullo y motivo de gran alegría que el ciclismo andaluz continúe sumando episodios y momentos de gloria. Hoy más que nunca, vivir los preparativos de la que será la 67ª Vuelta a Andalucía "Ruta del Sol" nos llena de ilusión por volver a disfrutar de la que es una de las citas más importante de nuestro deporte.

Deporinter refuerza su apuesta en firme por el deporte ciclista que tantos valores positivos encarna, ejemplarizantes y referentes en una situación actual tan compleja, ofreciéndonos una nueva edición de nuestra querida "Ruta del Sol" que ha sabido adaptarse a tan difíciles momentos. La amplia y brillante trayectoria de Deporinter como organizadores de un evento del más elevado nivel les avala.

Las circunstancias epidemiológicas impidieron que nuestra Vuelta se celebrara, como lo ha hecho tradicionalmente, en el mes de febrero, pero el tesón y la capacidad organizativa de Deporinter han permitido reajustar la programación, adaptándola a un complejo calendario ciclista, en un

esfuerzo admirable por no privar a nuestra afición y a nuestra tierra de tan anhelado encuentro. Deporinter siempre tendrá mi más sincero reconocimiento.

De este modo, mayo será finalmente el mes en el que se aúnen deporte y espectáculo teniendo como telón de fondo los maravillosos paisajes andaluces de las provincias de Cádiz, Almería, Jaén, Córdoba, Granada y Málaga. El enclave único de la Cala de Mijas se convierte ahora en punto de arranque en un nuevo escenario que conservará todos los inicios y finales de etapa. Pulpí pasará a acoger, a buen seguro con enorme ilusión, el final de esta edición en la que la privilegiada belleza de Sierra Segura pondrá a prueba a los ciclistas con seis puertos de montaña, dos de primera categoría, dos de segunda y otros dos de tercera. Más de 800 vibrantes kilómetros distribuidos en cinco jornadas en entornos idílicos. Nos esperan cinco días de ciclismo en estado puro.

Bienvenida sea esta valiente 67ª Vuelta a Andalucía. Por muchos más años de historia ciclista en nuestra tierra.





KONICA MINOLTA



KONICA MINOLTA NOMBRADA LÍDER MUNDIAL POR IDC MARKETSCAPE EN LA TRANSFORMACIÓN DE LA IMPRESIÓN

DESCUBRE EL FUTURO DEL TRABAJO

Konica Minolta Business Solutions Spain, S.A.
Tel. 91 327 73 00
info@konicaminolta.es

Giving Shape to Ideas

www.solucionesdigitalesparapymes.es

PERSONAL OFICIAL / PERSONNEL OFFICIEL



PRESIDENTE DE HONOR / *PRESIDENT D'HONNEUR*
LUIS CUEVAS GARCÍA

DIRECTOR GENERAL / *DIRECTEUR GENERAL*
JOAQUIN CUEVAS HUGUET

DIRECCIÓN COMERCIAL
ENRIQUE GONZÁLEZ RUBIO
PAU CUEVAS ROURA

DIRECTOR TÉCNICO / *DIRECTEUR TECHNIQUE*
CARMELO ASENCIO ESPEJO

DIRECTOR HONORARIO / *DIRECTEUR HONORAIRE*
ANTONIO GÓMEZ DEL MORAL

ASESOR TÉCNICO / *ASSESEUR TECHNIQUE*
MARTÍN AUZMENDI AMONDARAIN

MEDICO OFICIAL / *MÉDECIN OFFICIEL*
Dr. JOSÉ MANUEL DOMÍNGUEZ

LOCUTOR RADIO VUELTA / *SPEAKER RADIO-TOUR*
MÓNICA GUAJARDO ARANGUIZ

LOCUTOR OFICIAL / *SPEAKER OFFICIEL*
JUAN MARI GUAJARDO ARANGUIZ

PROTOCOLO / *PROTOCOLE*
JOSÉ EDUARDO CHAVES PINELO
JOSÉ MANUEL MANUEL MORENO PERIÑAN
FRANCISCO ANGUITA CABELLO

ADMINISTRADOR / *ADMINISTRATEUR*
MONTSE CUEVAS HUGUET

DELEG. OFIC. PERMANENTE Y ACREDITACIONES /
DÉLÉGUÉ SECRÉTARIAT PERMANENCE ET ACCREDITATION
ARMANDO MAUDY ÁLVAREZ

PRENSA Y DELEGADO COMUNICACIÓN Y RRSS /
PRESSE ET DÉLÉGUÉ COMMUNICATION ET RRSS
PEDRO DÍAZ MARTÍN

ALOJAMIENTOS / *HEBERGEMENT*
ANA RUIZ RUIZ

ESTUDIO CREATIVO / *CREATION IMAGE*
MIMO VISUAL

DISEÑO WEB / *DESIGN WEB*
SERGIO GONZÁLEZ MARTÍNEZ

FOTO FINISH Y CLASIFICACIONES / *PHOTO-FINISH ET CLASSEMENT*
BERNARDO MAZÓN UNO CRONO

JEFE U.M.S.V. GUARDIA CIVIL / *RESPONSABLE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE*
CAPITÁN JEFE FRANCISCO MANUEL LEÓN GÓMEZ

OFICIAL 2º U.M.S.V. GUARDIA CIVIL /
2^{ème} RESPONSABLE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TENIENTE JOSÉ ANTONIO SOTILLO BARBERO

DELEGADO ZONA DE META / *DÉLÉGUÉ ZONE D'ARRIVÉE*
MIGUEL SÁNCHEZ MOMBRAY

DELEGADO PODIUM META / *DÉLÉGUÉ PODIUM D'ARRIVÉE*
TONI CUEVAS HUGUET

DELEGADO ZONA DE SALIDA / *DÉLÉGUÉ ZONE DE DÉPART*
JORGE G. GIRONES

DELEGADO INSTALACIONES EN RUTA / *DÉLÉGUÉ MONTAGE EN ROUTE*
JOSÉ ANTONIO ROMERO GUTIÉRREZ

DELEGADO SEÑALIZACIÓN / *RESPONSABLES FLÉCHAGES*
ÁNGEL DURÁN VELASCO

DELEGADO RECOGIDA SEÑALIZACIÓN / *RESPONSABLE DÉFLÉCHAGE*
JOSÉ RAMÍREZ ORTIZ

DELEGADO INSTALACION TELEVISORES / *DÉLÉGUÉ INSTALLATION TV*
LUIS MOTA LINARES

DELEGADO CATERING Y ATENCIÓN AL CLIENTE /
DÉLÉGUÉ CATERING ET ATTENTION AUX CLIENTS
FRANCISCO CARA JIMÉNEZ / JOSÉ ANTONIO CHAVES FERNÁNDEZ

COORDINADOR DESVIO VEHÍCULOS / *COORDINATEUR DEVIATION VÉHICULES*
FRANCISCO NARANJO BELLO

DELEGADO DE SEGURIDAD / *DÉLÉGUÉ DE SÉCURITÉ*
JESÚS OTERINO RUIZ

RECEPCIÓN EQUIPOS / *ACCUEIL ÉQUIPES CYCLISTES*
MANUEL ÁLVAREZ PÉREZ

MOTO INFORMACIÓN / *MOTO INFORMATION*
JOSÉ MARÍA ANGUITA RICO / MIKEL PEREIRA GARCÍA

MOTO REGULADOR / *MOTO RÉGULATEUR*
MARIAN JALLE FERNÁNDEZ / JUAN FRANCISCO NÚÑEZ GARCÍA

MOTO PIZARRA / *ARDOISIER*
FRANCISCO PAVÓN FERNÁNDEZ

DELEGADO MOTO ENLACE / *DÉLÉGUÉ MOTO RELAIS*
RAFAEL GONZÁLEZ "FALI"

SERVICIO TRANSMISIONES / *SERVICE TRANSMISSION*
DEPORINTER, S.A.

DIRECCIÓN PUBLICITARIA / *DIRECTION PUBLICITAIRE*
DEPORINTER, S.A.

COCHES NEUTROS / *VOITURES NEUTRES*
CICLOS CABELLO

JEFE DE LA U.B.A.D. / *RESPONSABLE DE LA U.B.A.D.*
TENIENTE DANIEL SOLIS MASSÉ

RESPONSABLE LOGÍSTICA PGC / *RESPONSABLE DE LA LOGISTIQUE PGC*
SARGENTO 1.º CRISTIAN MIRANDA RODRÍGUEZ

JURADO TÉCNICO / JURY TECHNIQUE

PRESIDENTE DEL JURADO TÉCNICO / *PRESIDENT DU JURY TECHNIQUE*
CARMELO ASTIGARRAGA ZALDÍBAR

JURADO TÉCNICO / *JURY TECHNIQUE*
JORGE GUAL MARTÍNEZ
MIGUEL VARGAS SANCHEZ

JUEZ DE LLEGADAS / *JUGE A L'ARRIVÉE*
CARLOS A. RUEDA VELASCO

DELEGADO CONTROL DOPAJE / *AGENT DE CONTRÔLE DU DOPAGE*
JORGE GONZÁLEZ PENA

CRONOMETRADOR / *CHRONOMETREUR*
ANTONIO TORRUS CHECA

COMISARIO EN MOTO / *COMMISSAIRE MOTO*
ROGELIO BUCETA OTERO / JUAN ANTONIO ARAGONÉS GARCÍA
ANDRÉS DAVID MARTÍN RODRÍGUEZ



Transportes Sanitarios Sur de Córdoba

Más de 30 años de experiencia nos avalan en el sector del Transporte Sanitario especializado



“GRACIAS A NUESTROS HÉROES POR SU VALENTÍA Y ESFUERZO”

TRANSPORTES SANITARIOS SUR DE CÓRDOBA, S.L.

Ctra. Cabra-Lucena km 0,3. Paraje “El Molinillo”-

14940 CABRA (Córdoba)

24 h: 957 52 15 09 – 957 52 08 54 Fax: 957 52 91 29

Oficinas: 957 52 90 17 Fax: 957 52 96 88

info@tsconline.es

www.tsconline.es



SALAS DE PRENSA Y OFICINAS PERMANENTES / *SALLE DE PRESSE ET PERMANENCE*



DÍA <i>JOUR</i>	ETAPA <i>ETAPE</i>	META <i>LIGNA D'ARRIVÉE</i>	HORARIOS <i>HORAIRES</i>	UBICACIÓN <i>EMPLACEMENT</i>
17	PRELIMINARES		10:00 a 13:00h 16:00 a 20:00h	VIK Gran Hotel Costa del Sol Calle Butibamba, 9, 29649 Las Lagunas de Mijas, Málaga
18	1ª	ZAHARA DE LA SIERRA	12:00 a 18:00h	Edificio INJUVE Paseo de la Fuente s/n, 11688 Zahara de la Sierra, Cádiz
19	2ª	ALCALÁ LA REAL	12:00 a 18:00h	Castillo - Fortaleza de la Mota, 23680 Alcalá la Real, Jaén
20	3ª	VILLARRODRIGO	12:00 a 18:00h	Aula Guadalinfo, Ctra. de Bienservida, 23393 Villarrodrigo, Jaén
21	4ª	CÚLLAR VEGA	12:00 a 18:00h	Casa de cultura de Cúllar Vega Paseo Geronimo de Rueda, s/n, 18195 Cúllar Vega, Granada
22	5ª	PULPÍ	12:00 a 18:00h	Pabellón De Deportes "La Legua" Calle Juan Manuel el Cura, 29, 04649 Pulpí, Almería

TELÉFONOS DE ORGANIZACIÓN / *TELEPHONE ORGANISATION*

DIRECTOR GENERAL / <i>DIRECTEUR GENERAL</i>	628 27 04 62
DIRECTOR TÉCNICO / <i>DIRECTEUR TECHNIQUE</i>	628 27 04 65
DELEG. OFICINA PERMANENTE / <i>DELEGUE PERMANENCE</i>	628 27 04 69
ADMINISTRACIÓN / <i>ADMINISTRATEUR</i>	628 27 04 64
ALOJAMIENTOS / <i>HEBERGEMENT</i>	673 14 60 42
PRENSA, DELEGADA COMUNICACIÓN Y RRSS / <i>PRESSE, DÉLÉGUÉE COMMUNICATION ET RRSS</i>	697 67 71 64

HOSPITALES / *LES HÔPITAUX*

ETAPA <i>ETAPE</i>	POBLACIÓN <i>VILLE</i>	HOSPITALES Y CENTROS DE ASISTENCIA PRIMARIA <i>CENTRE D'ASSISTANCE MEDICALE</i>	TELÉFONOS <i>TELEPHONES</i>
1ª Mijas - Zahara de la Sierra	MÁLAGA	HOSPITAL UNIVERSITARIO VIRGEN DE LA VICTORIA Campus de Teatinos, S/N, 29010 Málaga.	Tel. +34 951 032 000
	RONDA	HOSPITAL SERRANÍA DE RONDA Carretera Ronda - San Pedro, Km 2, 29400 Ronda, Málaga	Tel. +34 951 065 001
2ª Iznájar - Alcalá la Real	LUCENA	HOSPITAL CIUDAD DE LUCENA Calle Pontevedra, 1, 14900 Lucena, Córdoba	Tel. +34 957 192 180
	ALCALÁ LA REAL	CENTRO HOSPITALARIO DE ALTA RESOLUCIÓN Av. Iberoamérica, 43D, 23680 Alcalá la Real, Jaén	Tel. +34 953 599 100
3ª Beas de Segura - Villarrodrigo	PUENTE DE GÉNAVE	HOSPITAL DE ALTA RESOLUCIÓN SIERRA DE SEGURA Puente de Genave - La puerta de Segura, Km. 0.300, 23350 Puente de Génave, Jaén	Tel. +34 953 499 100
	ÚBEDA	HOSPITAL SAN JUAN DE LA CRUZ Ctra. de Linares Km. 1	Tel. +34 953 028 200
4ª Baza - Cúllar Vega	BAZA	HOSPITAL DE BAZA Ctra. de Murcia s/n, 18800, Baza, Granada	Tel. +34 958 031 300
	GRANADA	HOSPITAL VIRGEN DE LAS NIEVES Avda. de las Fuerzas Armadas, 2, Granada	Tel. +34 958 038 820
5ª Vera - Pulpí	HUÉRCAL-OVERA	HOSPITAL PÚBLICO COMARCAL LA INMACULADA Av. de la Dra. Ana Parra, s/n, 04600 Huércal-Overa, Almería	Tel. +34 950 029 000

13

YOIGO LLEGA PARA DAR LUZ AL MUNDO DE LA ELECTRICIDAD.

ENERGÍA VERDE
A PRECIO DE AMIGO
PARA TODOS.

CONSIGUE HASTA UN

20%

DE AHORRO

EN TU FACTURA
DE ELECTRICIDAD.

Y SI ADEMÁS
ERES DE YOIGO

PAGAS
—6€/MES—
MENOS



**ENERGÍA
VERDE**



**TECNOLOGÍA QUE
REDUCE TU CONSUMO**



**PENSADA
PARA AHORRAR**

Para más información visita tu tienda Yoigo.
Consulta cuál es la tarifa que mejor se adapta a ti.

energy
go

yoigo

PIENSO, LUEGO ACTÚO.

maslife.es



MAS *life*

HOTELES / HÔTELS



HOTEL HOTEL	DIRECCIÓN ADRESSE DE RUE	CP CP	CIUDAD VILLE	PROVINCIA PROVINCE	TELÉFONO TELEPHONE
MARINA REY	C/ Sotavento, 2	4621	VERA	ALMERÍA	950 13 37 47
VALLE DEL ESTE	Av. Valle del Sol, 2	4620	VERA	ALMERÍA	950 54 86 00
BARCELÓ CABO DE GATA	Urb. El Toyo C/De los Juegos de Casablanca	4131	RETAMAR	ALMERÍA	950 18 42 50
ZODIACO	Ctra. Madrid-Cádiz km 294	23710	BAILÉN	JAÉN	953 67 10 58
CIUDAD DE ÚBEDA	Cronisa Juan de la torre, 5	23400	ÚBEDA	JAÉN	953 79 10 11
PALACIO DE MENGIBAR	Plaza de la Constitución, 8	23620	MENGÍBAR	JAÉN	953 81 76 90
CAMPOS DE BAEZA	Av. Alcalde Eusebio Ortega Molina, 43	23440	BAEZA	JAÉN	953 74 73 11
ARCCO UBEDA	Avenida Libertad, 43	23400	ÚBEDA	JAÉN	953 81 76 86
HO CIUDAD DE JAÉN	Autovia Ctra. Bailén-Motril km 36-37	23009	JAÉN	JAÉN	953 28 48 00
HOTEL VILLA BLANCA	Carretera Bailén-Motril, Km 120,8	18220	ALBOLOTE	GRANADA	958 45 30 69
BS CAPITULACIONES	Ctra. Granada-Málaga, 87	18320	SANTA FÉ	GRANADA	958 513 360
VILLA DE GOR	Nacional 342, 11	18870	GOR	GRANADA	958 68 22 41
ABADES GUADIX	Km 292 A-92	18500	GUADIX	GRANADA	958 66 63 97
ABADES LOJA	A- 92 km 189	18300	LOJA	GRANADA	958 32 72 00
REYES ZIRIES	Autovia, A-92-km 239	18220	ALBOLOTE	GRANADA	958 430 538
MS FUENTE LAS PIEDRAS	Av Fuente de las piedras s/n	14940	CABRA	CÓRDOBA	957 52 97 40
SAN FERMIN	Calle San Fermín, 11	29630	BENALMÁDENA	MÁLAGA	952 577 171
POSADA DE ESPAÑA	Calle Graham Bell, 4	29590	MÁLAGA	MÁLAGA	951 23 30 00
CAMPANILE	Av. de Velázquez, 212	29004	MÁLAGA	MÁLAGA	952 17 37 57
OCCIDENTAL COSTA DEL SOL	Paseo Marítimo, 101	29620	TORREMOLINOS	MÁLAGA	952 383 055
CORTIJO CHICO	Av. Las Américas s/n	29130	ALHAURÍN DE LA TORRE	MÁLAGA	952 41 02 03
VIK	C/ Butibamba, 9	29649	LAS LAGUNAS DE MIJAS	MÁLAGA	952 58 77 10

15

AMARCO®
Ropa Ciclista

www.marcociclista.com

www.personalizacionesmarco.com

Antonio Marco Álvarez



Av. Joan XXIII, 92 - 46740 Carcaixent-Telf. 96 243 13 48

GSPORT



NATURE'S WAY



AUSTRALIA / AUSTRALIE
TEAM BIKEEXCHANGE



BÉLGICA / BÉLGIQUE
DECEUNINCK QUICK STEP
ALPECIN - FENIX
SPORT VLAANDEREN - BALOISE



EMIRATOS ÁRABES UNIDOS / ÉMIRATS ARABES UNIS
UAE TEAM EMIRATES



ESPAÑA / ESPAGNE
MOVISTAR TEAM
EUSKALTEL - EUSKADI
CAJA RURAL - SEGUROS RGA
EQUIPO KERN PHARMA
BURGOS BH



REINO UNIDO / GRANDE BRETAGNE
INEOS GRENADIERS



HOLANDA / HOLLANDE
JUMBO - VISMA



ISRAEL / ISRAËL
ISRAEL START-UP NATION



KAZAJISTAN / KAZAKHSTAN
ASTANA - PREMIER TECH



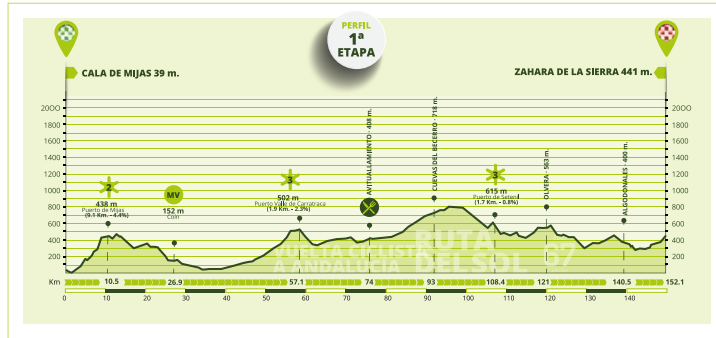
RUSIA / RUSSIE
GAZPROM - RUSVELO



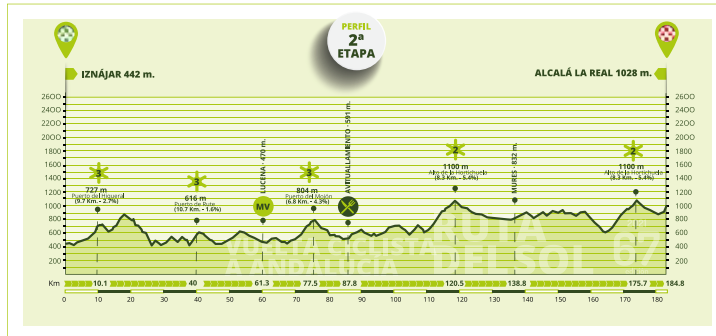
USA / USA
TREK-SEGAFREDO



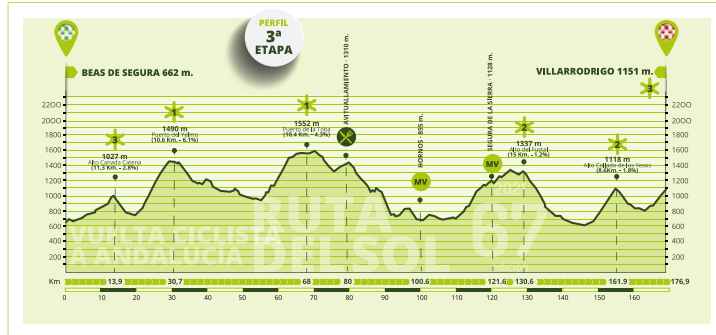
ETAPA 1



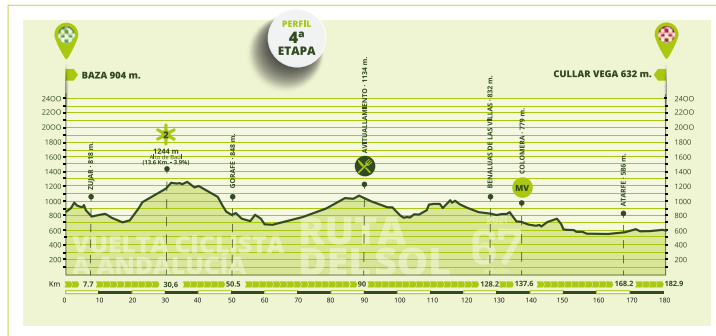
ETAPA 2



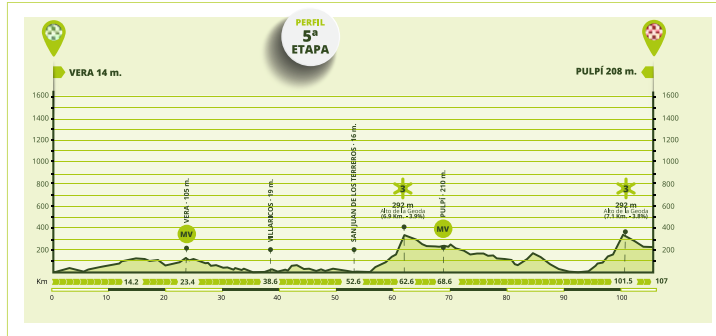
ETAPA 3



ETAPA 4



ETAPA 5





PREMIOS DE MONTAÑA / PRIX DE LA MONTAGNE

DÍA JOUR	ETAPA ETAPE	ALTIMETRÍA ALTIMÉTRIE	PUERTO DE MONTAÑA PORT DE MONTAGNE	CATEGORÍA CATEGORIE	km. ETAPA km. ETAPE
18	1ª	438	PUERTO DE MIJAS (P.M.2ª Cat.)	2	10.5
18	1ª	502	ALTO DE CARRATRACA (P.M.3ª Cat.)	3	57.1
18	1ª	615	ALTO DE SETENIL(P.M.3ª Cat.)	3	108.4
19	2ª	727	PUERTO DEL HIGUERAL(P.M.3ª Cat.)	3	10.1
19	2ª	616	PUERTO DE RUTE (P.M.3ª Cat.)	3	40.0
19	2ª	804	PUERTO DEL MOJON (P.M.3ª Cat.)	3	77.5
19	2ª	1100	ALTO DE LA HORTICHUELA (P.M.2ª Cat.)	2	120.5
19	2ª	1099	ALTO DE LA HORTICHUELA (P.M.2ª Cat.)	2	175.7
20	3ª	1027	ALTO DE CAÑADA CATENA (P.M.3ª Cat.)	3	13.9
20	3ª	1490	PUERTO DEL YELMO (P.M.1ª Cat.)	1	30.7
20	3ª	1552	PUERTO DE LA TOBA (P.M.1ª Cat.)	1	68.0
20	3ª	1337	ALTO DEL FUSTAL (P.M.2ª Cat.)	2	130.6
20	3ª	1118	ALTO COLLADO DE LOS YESOS (P.M.2ª Cat.)	2	161.9
20	3ª	1151	PUERTO DE ONSARES (P.M.3ª Cat.)	3	176.8
21	4ª	1244	ALTO DE BAÚL (P.M.2ª CAT.)	2	30.6
22	5ª	292	ALTO DE LA GEODA (P.M.3ª CAT.)	3	70.5
22	5ª	292	ALTO DE LA GEODA (P.M.3ª Cat.)	3	109.3

METAS VOLANTES / SPRINTS INTERMÉDIAIRES

DÍA JOUR	ETAPA ETAPE	ALTIMETRÍA ALTIMÉTRIE	METAS VOLANTES SPRINTS INTERMÉDIAIRES	km. ETAPA km. ETAPE
18	1ª	152	META VOLANTE, COÍN en Avda. de España	26.9
19	2ª	470	META VOLANTE, LUCENA en Ronda de San Francisco	61.3
20	3ª	855	META VOLANTE, HORNOS en calle Puerta Nueva	100.6
20	3ª	1128	META VOLANTE, SEGURA DE LA SIERRA	121.6
21	4ª	779	META VOLANTE, COLOMERA por A-4076	137.6
22	5ª	954	META VOLANTE, VERA en N-340a	31.4
22	5ª	210	META VOLANTE, PULPÍ en A-350	75.8

ZONAS DE AVITUALLAMIENTO / RAVITAILLEMENT

DÍA JOUR	ETAPA ETAPE	ALTIMETRÍA ALTIMÉTRIE	ZONAS DE AVITUALLAMIENTO RAVITAILLEMENT	km. ETAPA km. ETAPE
18	1ª	373	ECOZONA COMIENZA AVITUALLAMIENTO	74.0
18	1ª	402	FIN DE ECOZONA TERMINA AVITUALLAMIENTO	77.0
18	1ª	302	A 20 KM META ECOZONA	132.1
19	2ª	591	ECOZONA COMIENZA AVITUALLAMIENTO	87.8
19	2ª	641	FIN DE ECOZONA TERMINA AVITUALLAMIENTO	90.8
19	2ª	647	A 20 KM META ECOZONA	164.8
20	3ª	1310	ECOZONA COMIENZA AVITUALLAMIENTO	80.0
20	3ª	1306	FIN DE ECOZONA TERMINA AVITUALLAMIENTO	83.0
20	3ª	933	A 20 KM META ECOZONA	156.2
21	4ª	1134	ECOZONA COMIENZA AVITUALLAMIENTO	90.0
21	4ª	990	FIN DE ECOZONA TERMINA AVITUALLAMIENTO	93.0
21	4ª	573	A 20 KM META ECOZONA	162.9
22	5ª	75	A 20 KM META ECOZONA	87.0



**BMW
MOTORRAD**

GS



LIFE

**MAKE
LIFE A
RIDE.**

TU CONCESIONARIO BMW MOTORRAD

EN LA PROVINCIA DE CÁDIZ.

Un nuevo templo del motor en la provincia de Cádiz donde tendrás acceso a un taller BMW de última generación, a los últimos modelos de la marca y a motos de ocasión para todos los gustos.

Jerez de la Frontera

Avda Tío Pepe 8

11407

856 13 94 99

Algeciras

Pol. Ind. La Menacha

Avda. Poseidón 8.7

11205

653 69 04 17

Dos nuevos concesionarios BMW Motorrad en la provincia de Cádiz donde podrás hacer comunidad al mismo tiempo que compartes tu gran pasión: la carretera.

MAKE LIFE A RIDE





OFICINA PERMANENTE Y SALA DE PRENSA
PERMANENCE ET SALLE DE PRESSE

VIK Gran Hotel Costa del Sol
Calle Butibamba, 9,
29649 Las Lagunas de Mijas, Málaga

Recinto Ferial
Avenida de Mare Nostrum
29649 Las Lagunas de Mijas, Málaga

Lunes 17 de mayo 2021
Lundi 17 mai 2021

Martes 18 de mayo 2021
Mardi 18 mai 2021

10:00 - 13:30 h. 16:00 - 20:00 h.	Entrega de documentación y alojamientos a Equipos, Medios de Comunicación, Firms Comerciales y Seguidores. <i>Remise des documents et hébergement des Équipes, Moyens de Communication, Firms Commerciales et Invités.</i>
11:00 - 14:00 h. 16:00 - 19:30 h.	Verificación de vehículos por la Guardia Civil de Tráfico. <i>Vérification des véhicules par la Gendarmerie Espagnole.</i>
15:45 - 16:45 h.	Inscripción de corredores y entrega de dorsales. <i>Inscription des coureurs et remise des dossards.</i>
17:00 h.	Reunión de Directores de Equipos con el presidente del Jurado Técnico y demás miembros del Jurado Técnico, Directores de Organización, Jefe de Seguridad Vial, Médicos, responsable coches neutros e Inspector Jefe de Salidas y Llegadas. <i>Réunion des Directeurs d'Équipes avec le Président du Jury Technique et autres membres du Jury Technique, Directeurs d'Organisation, responsable du Sécurité Routière, Médecins, responsable des voitures neutres et de l'Inspecteur Chef de Départ et d'arrivées.</i>
18:00 h.	Reunión del Jurado Técnico. <i>Réunion du Jury Technique.</i>

9:30 - 10:30 h.	Entrega de documentación a Equipos, Medios de Comunicación, Firms Comerciales y Seguidores en la Zona de Salida. <i>Remise des documents des Équipes, Moyens de Communication, Firms Commerciales et Invités de Sortie.</i>
9:30 h.	Reunión del Presidente del Jurado Técnico y Asesor Técnico con las Motos de Fotógrafos y TV. <i>Réunion du Président du Jury Technique et du conseiller Technique avec les Motards de Presse y Tv.</i>
10:20 - 11:20 h.	Concentración y firma de los equipos. <i>Rassemblement de départ et signature des équipes.</i>
11:30 h.	Salida de la primera etapa. <i>Départ de la première étape.</i>



**Lo mejor del
deporte de Málaga en**

SUR

www.sur.es

DECATHLON

DE DEPORTISTA
a deportista





RUTA DEL SOL
VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA
del 18 al 22 de MAYO de 2021

LOCALIDAD / VILLE

MIJAS

MIJAS, DESTINO ÚNICO LOS 365 DÍAS DEL AÑO

Bajo el lema 'Mijas, Sensaciones todo el año' el municipio busca consolidar su destino como referente de la provincia de Málaga tanto por la variedad como por la calidad de los servicios ofrecidos a quienes la visitan.

Situado en plena Costa del Sol Occidental, Mijas combina a la perfección su condición de pueblo blanco mediterráneo a la ladera de una sierra única, con un importante desarrollo turístico en su litoral, abriéndose al mar y ofreciendo estampas únicas a sus visitantes.

24 Su privilegiada situación geográfica entre el mar y la sierra hace de Mijas un destino único y poseedor de un sinfín de encantos, que pueden ser disfrutados durante todo el año gracias al magnífico clima de la Costa del Sol. Mijas se abre al mar a través de sus 14 kilómetros de litoral, una costa única y rica por su biodiversidad con una zona de especial conservación, ZEC Calahonda y punta de Calaburras.

Dividido en tres núcleos urbanos, Mijas pueblo, Las Lagunas y La Cala, el municipio se encuentra abierto a la innovación y la modernidad sin dejar de lado sus enraizadas tradiciones permitiendo al viajero disfrutar de la esencia de este pueblo a través de las historias de sus vecinos, de sus rincones encalados, patios y jardines.

Con tres grandes sectores diferenciados, el municipio sigue siendo referente en el sector del Golf con 12 campos abiertos al público durante todo el año y cercanos a todo tipo de servicios. Un segmento que se encuentra en continuo crecimiento y que

supone un gran atractivo para el turista británico, uno de los mayores consumidores de este servicio.

La Sierra de Mijas, uno de los pulmones verdes de la Costa del Sol, es otro de los grandes atractivos que ofrece el municipio. Su red de senderos permite al visitante conocer de primera mano la gran riqueza botánica, la fauna y las peculiaridades geológicas que atesora este balcón al Mediterráneo.

La gastronomía y la artesanía son dos segmentos que interesan a quienes se acercan cualquier día del año a Mijas. Entre la gran oferta gastronómica destacan los restaurantes de cocina innovadora y de vanguardia, que conviven junto a platos típicos de la cocina local como el salmorejo, maimones, cachorreñas y gazpachuelo, o los dulces típicos como los buñuelos, los hornazos, o las garrapiñadas, que podrán ser saboreados por los turistas por las distintas calles y rincones únicos.

La hospitalidad de sus gentes y su enclave singular, han convertido al municipio en cuna de numerosos talleres artesanos, muchos de ellos con oficios únicos en toda la región, permitiendo al visitante conservar un gran recuerdo de su paso por el municipio gracias a productos únicos hechos a mano.

Mijas destaca también como un destino donde practicar una gran variedad de deportes, tanto a nivel amateur como profesional, y en la celebración de torneos nacionales e internacionales de varias disciplinas deportivas.

Datos sobre MIJAS



Habitantes / Population: 85000



Fundación / Fondée: Paleolítico superior, aunque los fenicios son los que se asentaron de forma más estable



Lugares de Interés / Lieux d'intérêt:

- Senda litoral
- La Cala
- Plaza de Toros
- Ermita del Calvario
- Ermita del Compás
- Casa Museo
- Sierra de Mijas
- Paraje La Muralla



Eventos / Événements:

- Feria de Mijas
- Feria de Las Lagunas
- Feria de La Cala
- Carrera Feria de Mijas
- Noche Celta
- Carnavales
- Certamen de Teatro



Web / Web: www.mijas.es

Twitter: @AytoMijas

Facebook: @ayuntamientomijas

Instagram: @ayuntamientomijas





SALUTACIÓN / SALUTATION

JOSELE GONZÁLEZ
Alcalde de Mijas



La participación en la Vuelta Ciclista a Andalucía "Ruta del Sol" 2021 es sin duda todo un orgullo para nuestra localidad. Del 18 al 22 de mayo, Mijas será de nuevo parte del epicentro del deporte nacional e internacional, formando, junto al resto de municipios que participan de esta 67 edición, un escenario ideal para que el mejor ciclismo mundial se muestre en todo su esplendor.

Nuestro pueblo, caracterizado por la multiculturalidad, diversidad e innovación, goza de un clima inmejorable durante todo el año, lo que sumado a su ubicación estratégica y una orografía envidiable y singular, lo convierten en el lugar perfecto para los amantes del ciclismo en todas sus vertientes.

Como alcalde de Mijas, es un placer poder invitar a los apasionados y aficionados del mundo del ciclismo a conocer nuestra ciudad a través de la práctica deportiva de esta disciplina.

Entre los muchos y diversos recorridos a través de nuestra tierra, quienes se adentren en nuestra localidad podrán disfrutar calles blancas de vistas infinitas, de nuestra sierra o de la riqueza natural de nuestra costa. Y es que Mijas es una ciudad que continúa creciendo y que potencia sus recursos sin dejar de lado su identidad.

Las actividades deportivas se han convertido así en todo un aliciente y en marca de la localidad, que cada año atraen a miles de visitantes. Mijas apuesta y seguirá apostando firmemente por el deporte en mayúsculas, abriendo la ciudad a distintas disciplinas y eventos de proyección internacional.

El turismo deportivo será sin duda uno de los alicientes de futuro para municipios como el nuestro, y es por ello que no podíamos dejar pasar esta oportunidad y recibir en nuestra casa esta Vuelta Ciclista, una disciplina que se ha convertido en uno de los deportes más globales y arraigados en todo el mundo.

Gracias por elegirnos. Bienvenidos a Mijas.



PATROCINIO
A CLUBES
DEPORTIVOS
DE ALTO NIVEL

MÁLAGA compite

diputación de máLAGA
es deporte

M
diputación de máLAGA
es deporte

M
diputación de máLAGA
es deporte

M
diputación de máLAGA
es deporte

MÁLAGA
compite

M
diputación de máLAGA
es deporte

M
diputación de máLAGA
es deporte

M
diputación de máLAGA
es deporte

MÁLAGA
compite

M
diputación de máLAGA
es deporte

MÁLAGA
compite

diputación de máLAGA



es deporte

M
diputación de máLAGA
es deporte



SALUTACIÓN / SALUTATION

FRANCISCO SALADO

Presidente de la Diputación de Málaga



La Ruta del Sol Vuelta Ciclista a Andalucía sigue fiel a su cita en este 2021 en el que se alcanza la 67ª edición. La provincia de Málaga no podía faltar a este evento que, durante cinco días, recorrerá parte de nuestra privilegiada comunidad autónoma.

La afición de Málaga por el ciclismo es de sobra conocida como también lo son las bondades que nos ofrece la provincia para la práctica de este deporte. Es raro el día que los amantes del ciclismo no aprovechan alguna de las rutas en la Costa del Sol para hacer kilómetros.

Nuestra provincia lo tiene todo para aunar deporte, ocio, turismo y vida saludable. Es por ello, que cada vez son más los aficionados y profesionales que apuestan por Málaga para la práctica deportiva, en concreto la del ciclismo.

Si el año pasado se vivía una de las ediciones más malagueñas de la Ruta del Sol, La Cala de Mijas tendrá el privilegio de ser la salida de esta edición el próximo 18 de mayo. Una etapa, la primera de las cinco, que tendrá su llegada en la vecina Cádiz, concretamente en Zahara de la Sierra. Dos pueblos blancos que se unen gracias a la serpiente multicolor.

Vivir en directo el espectáculo del ciclismo profesional en Málaga con la Ruta del Sol Vuelta Ciclista a Andalucía es siempre un motivo de enorme alegría.

Mi reconocimiento a todos los que lo hacen posible, desde Deporinter, a los municipios participantes, voluntarios y profesionales. La Diputación de Málaga siempre seguirá invirtiendo y apoyará el deporte, el ciclismo y la Vuelta a Andalucía.

M
diputación de **málaga**



ETAPA 1 / ÉTAPE 1

LA CALA DE MIJAS - ZAHARA DE SIERRA

Martes 18 de mayo / Mardi 18 mai

152,1 km.

Control de salida / Control de départ:

En **LA CALA DE MIJAS**, Recinto Ferial Avda. de Mare Nostrum
36°30'17.7"N 4°40'48.7"W

**Concentración, firma y presentación de equipos /
Rassemblement de départ et signature:**

De 10:20 a 11:20 horas.

Llamada / Appel: A las 11:25 horas.

Salida neutralizada / Départ fictif:

A las 11:30 horas desde Recinto Ferial.

Total kilómetros neutralizados / Total Kilomètres neutralisés:
8 Km.

Salida real / Départ réel: A las 11:50 horas LAGUNAS DE MIJAS,
Rotonda Principal M. Zambrano.

Medias horarias / Moyenne horaire prévue: 40, 42, 44 km/h.

**Oficina permanente y sala de prensa /
Permanence et Salle de Presse:**

Paseo de la Fuentes, edificio Injuve, s/n Zahara de la Sierra
Horario de apertura 12:00 h. - Horario de cierre 18:30 h.

Altimetría Altimétrie	Itinerario y localidades Itinéraire et localités	Kilómetros de etapa Kilomètres de l'étape			Horario de paso Horaire de passage		
		Parcial Parciel	Total Total	Faltan Reste	40 km/h.	42 km/h.	44 km/h.
Provincia de Málaga							
39	LAGUNAS DE MIJAS, Rotonda Principal M. Zambrano	0.0	0.0	152.1	11:50	11:50	11:50
30	Rotonda, se sigue recto por Avda. Maria Zambrano	0.5	0.2	151.9	11:50	11:50	11:50
30	Rotonda, se sigue recto por camino de Campanales	0.2	0.4	151.7	11:50	11:50	11:50
30	Rotonda, se sigue recto por camino de Campanales	0.3	0.7	151.4	11:51	11:51	11:50
39	Rotonda, giro izquierda por Camino de Campanales A-387	0.3	1.0	151.1	11:51	11:51	11:51
50	Rotonda, se sigue recto Camino de Campanales A-387	0.3	1.3	150.8	11:51	11:51	11:51
27	Rotonda, se sigue por la izquierda A-387	0.1	1.4	150.7	11:52	11:52	11:51
30	Rotonda, se sigue recto A-387	0.3	1.7	150.4	11:52	11:52	11:52
61	Rotonda, se sigue recto A-387	1.2	2.9	149.2	11:54	11:54	11:53
117	Comienza Puerto	1.1	4.0	148.1	11:56	11:55	11:55
117	Rotonda, se sigue recto A-387	0.1	4.1	148.0	11:56	11:55	11:55
192	Rotonda, giro izquierda a Mijas por Urbanizaciones	0.8	4.9	147.2	11:57	11:57	11:56
180	Giro derecha a Mijas por Urbanizaciones	0.1	5.0	147.1	11:57	11:57	11:56
200	Se sigue por la izquierda a Mijas Pueblo	1.2	6.2	145.9	11:59	11:58	11:58
272	Giro derecha a Mijas Pueblo	1.5	7.7	144.4	12:01	12:01	12:00
359	MIJAS, por Fuente del Algarrobo, Cristóbal Alarcón, Canteras	1.0	8.7	143.4	12:03	12:02	12:01
421	Se sigue recto calle Malaga	0.6	9.3	142.8	12:03	12:03	12:02
427	Giro izquierda calle Carril	0.2	9.5	142.6	12:04	12:03	12:02
429	Giro derecha por A-387	0.6	10.1	142.0	12:05	12:04	12:03
438	PUERTO DE MIJAS (P.M.2º CaL.)	0.4	10.5	141.6	12:05	12:05	12:04
310	Rotonda, se sigue recto por 2 salida MA-3303	7.0	17.5	134.6	12:16	12:15	12:13
309	Se sigue recto dirección Coin por MA-3303	5.7	23.2	128.9	12:24	12:23	12:21
252	COIN, por Ctra. De Mijas	0.3	23.5	128.6	12:25	12:23	12:22
240	Rotonda, se sigue recto por Ctra. de Mijas (Pivotes)	1.5	25.0	127.1	12:27	12:25	12:24
218	Rotonda, se sigue recto por Ctra. de Mijas	0.3	25.3	126.8	12:27	12:26	12:24
189	Rotonda, se sigue recto por Ctra. de Mijas	0.3	25.6	126.5	12:28	12:26	12:24
186	Rotonda, se sigue recto por Ctra. de Mijas	0.4	26.0	126.1	12:29	12:27	12:25
162	Rotonda, giro derecha por Avda. Reina Sofía A-366	0.3	26.3	125.8	12:29	12:27	12:25
150	Rotonda, se sigue recto por Avda. de España	0.4	26.7	125.4	12:30	12:28	12:26
152	META VOLANTE, COÍN en Avda. de España	0.2	26.9	125.2	12:30	12:28	12:26
149	Rotonda, se sigue recto por Avda. de España	0.1	27.0	125.1	12:30	12:28	12:26
148	Rotonda, se sigue recto por Avda. de España	0.4	27.4	124.7	12:31	12:29	12:27

ETAPA 1 / ÉTAPE 1



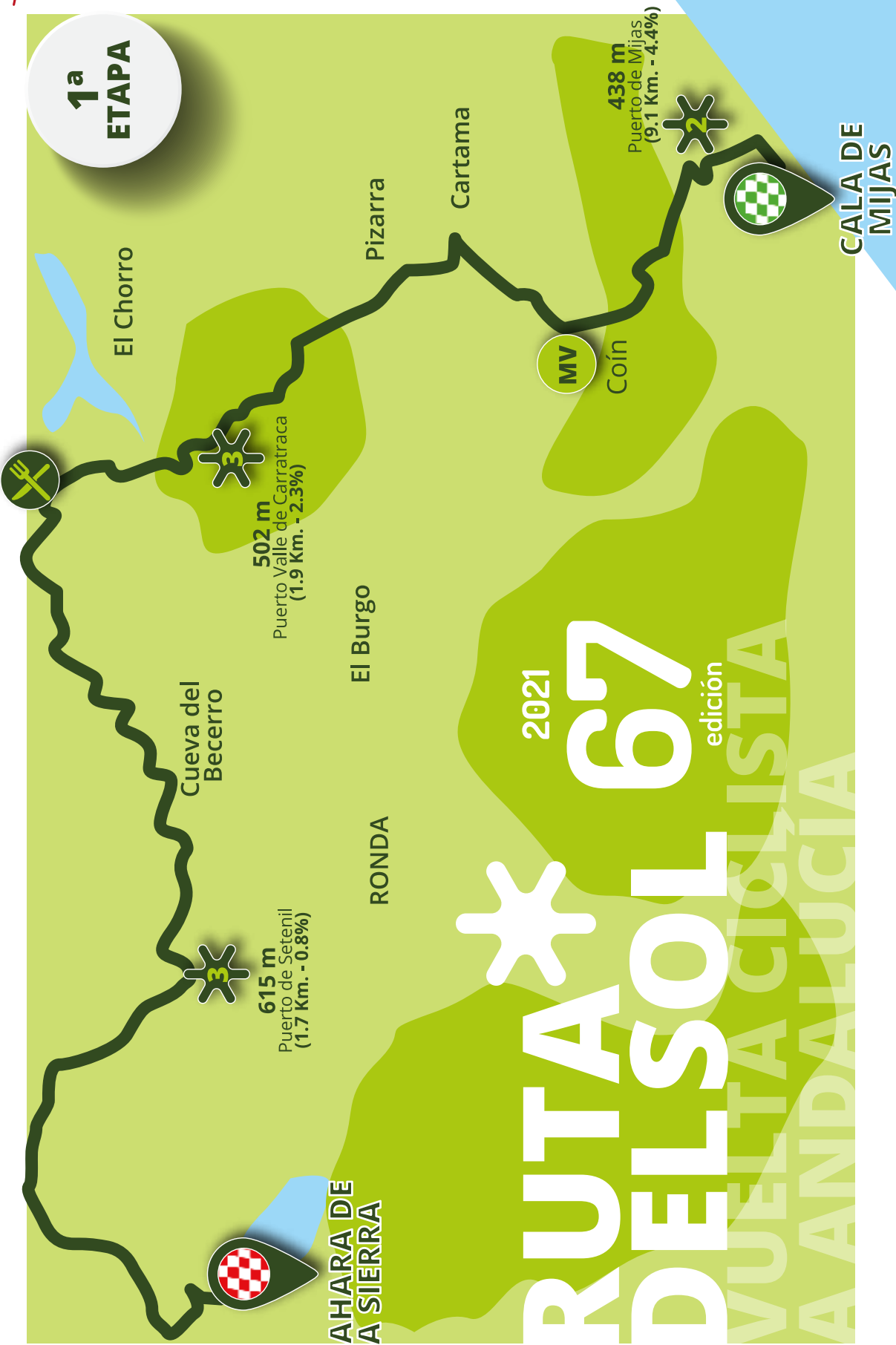
Altimetría <i>Altimétrie</i>	Itinerario y localidades <i>Itinéraire et localités</i>	Kilómetros de etapa <i>Kilomètres de l'étape</i>			Horario de paso <i>Horaire de passage</i>		
		Parcial <i>Parciel</i>	Total <i>Total</i>	Faltan <i>Reste</i>	40 km/h.	42 km/h.	44 km/h.
148	Rotonda, se sigue recto por Avda. de España	0.2	27.6	124.5	12:31	12:29	12:27
167	Rotonda, se sigue recto A-7059	1.0	28.6	123.5	12:32	12:30	12:29
152	Rotonda, giro izquierda dirección Campillos A-355	0.7	29.3	122.8	12:33	12:31	12:29
136	Km 30 de Etapa	0.7	30.0	122.1	12:35	12:32	12:30
58	Rotonda, giro izquierda dirección Campillos por A-357	4.9	34.9	117.2	12:42	12:39	12:37
54	Rotonda, giro izquierda dirección Campillos por A-357	0.3	35.2	116.9	12:42	12:40	12:38
95	Se sigue recto A-357	8.1	43.3	108.8	12:54	12:51	12:49
383	Giro derecha a Carratraca	11.9	55.2	96.9	13:12	13:08	13:05
383	Comienza Puerto	0.1	55.3	96.8	13:12	13:09	13:05
488	CARRATRACA, por A-357R	0.7	56.0	96.1	13:14	13:10	13:06
490	Giro izquierda A357R	0.8	56.8	95.3	13:15	13:11	13:07
502	ALTO DE CARRATRACA (P.M.3º Cat.)	0.3	57.1	95.0	13:15	13:11	13:07
512	Giro derecha por A-356	2.0	59.1	93.0	13:18	13:14	13:10
409	Se sigue por la derecha dirección Ronda A-367	10.6	69.7	82.4	13:34	13:29	13:25
409	Rotonda giro izquierda a Ronda A-367	0.4	70.1	82.0	13:35	13:30	13:25
408	Rotonda, se sigue recto a Ronda A-367	0.1	70.2	81.9	13:35	13:30	13:25
373	ECOZONA COMIENZA AVITUALLAMIENTO	3.8	74.0	78.1	13:41	13:35	13:30
402	FIN DE ECOZONA TERMINA AVITUALLAMIENTO	3.0	77.0	75.1	13:45	13:40	13:35
718	CUEVAS DEL BECERRO, por A-367	16.0	93.0	59.1	14:09	14:02	13:56
720	Giro derecha a Setenil de las Bodegas A-7276	0.1	93.1	59.0	14:09	14:03	13:56
797	Paso a Nivel con Barreras	6.9	100.0	52.1	14:20	14:12	14:06
797	Provincia de Cádiz	0.1	100.1	52.0	14:20	14:13	14:06
649	Rotonda, giro izquierda a Setenil CA-9121	4.1	104.2	47.9	14:26	14:18	14:12
568	SETENIL DE LAS BODEGAS, por A-7191	2.1	106.3	45.8	14:29	14:21	14:14
564	Rotonda, se sigue recto por Paseo Federico Garcia Lorca	0.1	106.4	45.7	14:29	14:22	14:15
570	Comienza Puerto	0.8	107.2	44.9	14:30	14:23	14:16
615	ALTO DE SETENIL (P.M.3º Cat.)	1.2	108.4	43.7	14:32	14:24	14:17
615	Giro derecha a Torre Alhaquime CA-9120	0.1	108.5	43.6	14:32	14:25	14:17
438	TORRE ALHAQUIME, por CA-9120	7.6	116.1	36.0	14:44	14:35	14:28
459	Rotonda se sigue recto por CA-9106 dirección Olvera	1.1	117.2	34.9	14:45	14:37	14:29
482	Giro izquierda dirección Olvera CA-9103	1.2	118.4	33.7	14:47	14:39	14:31
553	Giro izquierda a Olvera por Avda. Julián Besteiro	2.6	121.0	31.1	14:51	14:42	14:35
563	OLVERA, por calle Julián Besteiro	0.1	121.1	31.0	14:51	14:43	14:35
575	Rotonda de sigue por la derecha A-363	1.1	122.2	29.9	14:53	14:44	14:36
575	Giro izquierda CA-9102 calle Bellavista	0.2	122.4	29.7	14:53	14:44	14:36
583	Rotonda, se sigue por la derecha dirección Algodonales	0.8	123.2	28.9	14:54	14:46	14:38
450	Giro derecha a Algodonales por A-A384	2.4	125.6	26.5	14:58	14:49	14:41
302	A 20 KM META ECOZONA	6.5	132.1	20.0	15:08	14:58	14:50
424	Túnel iluminado	6.9	139.0	13.1	15:18	15:08	14:59
430	Se sigue por la derecha a Algodonales Travesía Cortana	0.8	139.8	12.3	15:19	15:09	15:00
400	ALGODONALES, por Avda. de Andalucía	0.7	140.5	11.6	15:20	15:10	15:01
391	Se sigue recto por Avda. de la Constitución	1.1	141.6	10.5	15:22	15:12	15:03
371	Se sigue por la izquierda calle Canalejas, Arrabalería	0.3	141.9	10.2	15:22	15:12	15:03
346	Se sigue por la izquierda a Zahara	1.4	143.3	8.8	15:24	15:14	15:05
324	Rotonda, recto dirección Zahara de la Sierra	0.2	143.5	8.6	15:25	15:15	15:05
318	Rotonda, giro izquierda dirección Zahara de la Sierra A-2300	0.2	143.7	8.4	15:25	15:15	15:05
275	Comienza Puerto	1.0	144.7	7.4	15:27	15:16	15:07
365	Giro derecha a Zahara por CA-9104	6.1	150.8	1.3	15:36	15:25	15:15
433	ZAHARA DE LA SIERRA, por CA-9104	1.1	151.9	0.2	15:37	15:27	15:17
441	META. Está situada en Crta CA-9104 después de una recta de 400 metros y con un ancho de calzada de 6 metros.	0.2	152.1	0.0	15:38	15:27	15:17

GASOLINERAS EN KILÓMETROS DE ETAPA EN:
1,7 - 26,3 - 26,7 - 28,7 - 106,0 - 121,7





1^a
ETAPA





LA CALA DE MIJAS - ZAHARA DE SIERRA

Martes 18 de mayo / Mardi 18 mai

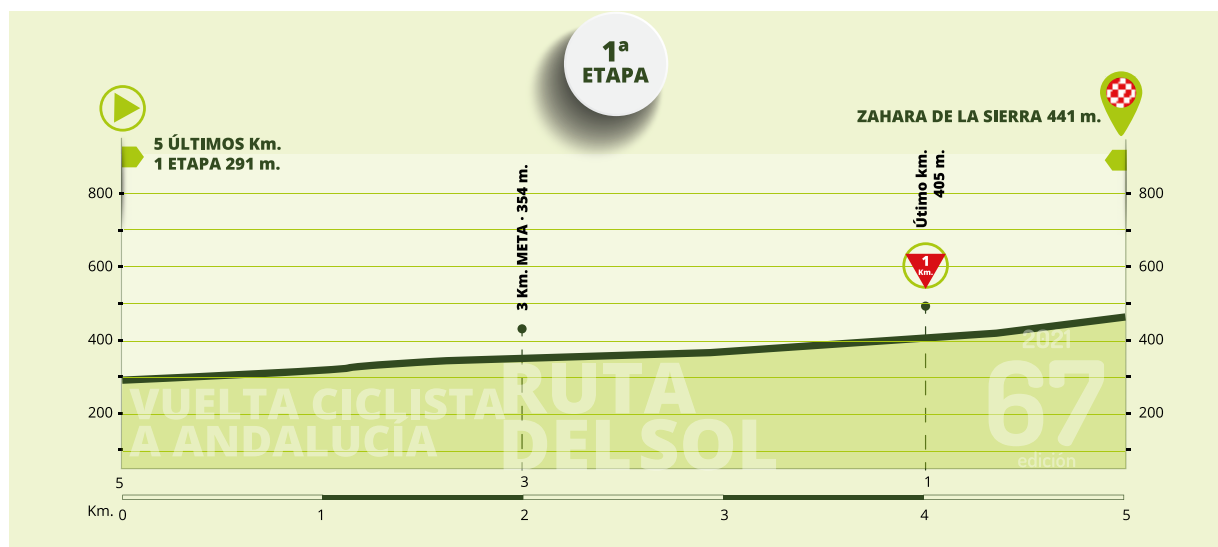
152,1 km.



5 ÚLTIMOS KILÓMETROS - RUTÓMETRO / 5 DERNIERS KILOMÈTRES - ITINÉRAIRE

5.0	Recto en ascenso / <i>Tout droit en ascension</i>	292
4.2	Leve curva derecha en ascenso / <i>Léger virage à droite en ascension</i>	313
3.2	Recto sin desnivel / <i>Tout droit sans dénivellation</i>	357
1.4	Leve curva derecha en ascenso / <i>Léger virage à droite en ascension</i>	376
0.8	Leve curva derecha en ascenso / <i>Léger virage à droite en ascension</i>	419
0.5	Curva izquierda en ascenso / <i>Virage à gauche en ascension</i>	431
META	Después de una recta de 200m en ascenso y un ancho de calzada de 5 m / <i>ARRIVÉE, après 200m tout droit en ascension et une chaussée d'une largeur de 5m</i>	441

5 ÚLTIMOS KILÓMETROS - ALTIMETRÍA / 5 DERNIERS KILOMÈTRES - PROFIL



PLANO DETALLE META ETAPA 1 / PLAN D'ARRIVÉE ÉTAPE 1





RUTA DEL SOL
VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA
del 18 al 22 de MAYO de 2021

LOCALIDAD / VILLE

ZAHARA DE LA SIERRA

Zahara, pueblo blanco de interior de la Sierra de Cádiz, enclavado en pleno corazón del Parque Natural más antiguo de Andalucía. De casas blancas y estrechas, serpenteantes y cobijadas bajo la peña del castillo con su Torre del Homenaje como vigía imperecedera.

Se conoce poco sobre los hechos poblacionales más antiguos, particularmente los anteriores al momento de la conquista y posterior dominación musulmana. Sin embargo, existen en la historiografía tradicional una serie de referencias que nos hacen remontarnos al pasado romano. Así Plinio la identificó con la antigua Lastigi y la situaba en el Conventus Juridicus de Gades; mientras que otros autores antiguos -Luis de Igartuburu, Pascual Madoz, Rodrigo Caro, Antonio Polay, Mariano Pedrero Pérez- opinan que el asentamiento inicial fue celtibero y que, más tarde, pasó a llamarse Lastigi por el Imperio Romano.

En cualquier caso, la documentación es muy puntual y siempre referida a acontecimientos político-militares que resaltan que su fortaleza fue muy apetecida y combatida.

- Documentalmente la primera noticia que nos hace referencia a la villa y fortaleza de Zahara se remonta a 1282, cuando el rey castellano Alfonso X "El Sabio" solicita una entrevista con el sultán de Marruecos Aben Yusef, a quien pide ayuda para combatir a su hijo, el futuro rey Sancho IV "El Bravo", que se le había sublevado. El príncipe marroquí aceptando su petición le emplaza en Zahara, a la sazón importante frontera del reino nazarí, controlado militarmente por la cora rondeña.
- Año 1407. Corresponde a la primera toma cristiana de Zahara 1407-1481.
- Año 1481. Zahara es recuperada por parte nazarí. Las crónicas son escuetas en cuanto a información de este suceso:

"... Zahara es sorprendida por los moros en la noche del 28 de octubre de 1481, que suben al castillo ya que un mal cristiano que

les dijo por dónde entrar, y degüellan a los defensores, tomando cautivos a los cristianos defensores de la villa".

La noticia es recogida en Granada con más miedo que optimismo, pues se preludian tiempos peores. **De hecho este episodio constituyó el pretexto para el inicio de la toma y Guerra de Granada. Tradicionalmente, la historiografía castellana (Palencia, Pérez de Pulgar, Valera, Bernáldez) ha señalado, la pérdida y toma de Zahara a manos nazaritas, como el comienzo de la guerra definitiva por parte de los Reyes Católicos contra el último reducto musulmán en la península.**

- Año 1483. Es la fecha de la conquista definitiva por parte castellana, personalizada en la figura de don Rodrigo Ponce de León.

Gracias a nuestra historia, se celebraba cada año la **Toma de la Villa de Zahara** en el mes de octubre, recreación histórica que atrae a miles de visitantes. Este rico pasado histórico y su peculiar entramado de calles, ha hecho que todo el casco antiguo esté declarado **Conjunto Histórico Artístico**.

Población de carácter pintoresco, destaca por su ricas tradiciones entre las que sobresale La Fiesta del Corpus Christi, única, singular, indescriptible, declarada Fiesta de



Datos sobre

ZAHARA DE LA SIERRA



Habitantes / Population: 1400



Fundación / Fondée: -



Lugares de Interés / Lieux d'intérêt:

- Garganta Verde
- Pinsapar
- Garganta Seca
- Área Recreativa de Arroyonolinos (playita artificial en plena sierra que cada año atrae a miles de visitantes)
- Villa Medieval y Poblado Nazarí
- Torre del Homenaje y Castillo
- Iglesia de Santa María de la Mesa
- Ermita san Juan de Letrán
- Torre del Reloj
- Jardín Botánico



Eventos / Événements:

- Carnavales
- Romería de San Juan
- Corpus Christi
- Feria y Fiestas
- Recreación Histórica de la Toma de la Villa
- Mercado Medieval
- Festival Sierra Sur
- Trail Las Palomas



Web / Web:

www.zaharadelasierra.es
Instagram: @ayuntamientozahara
Facebook: @ayuntamientozahara

Interés Turístico Nacional en 1983 (único de toda Andalucía que ostenta esta distinción) además de Fiesta de Interés Turístico Nacional de Andalucía en 1997.

Zahara ha obtenido numerosos premios por su belleza, a nivel provincial y nacional, entre los que destaca el Premio Nacional de Turismo de Embellecimiento y Mejora de los Pueblos Españoles.

Fue invitada a pertenecer al selecto grupo de pueblos más bonitos de España que conforman la asociación del mismo nombre y desde hace unos años aceptamos la misma luciendo la bandera en nuestro balcón.



SALUTACIÓN / SALUTATION

SANTIAGO GALVÁN GÓMEZ

Alcalde de Zahara de la Sierra



RUTA DEL SOL

VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA

del 18 al 22 de MAYO de 2021

Queridos amigos de la Vuelta Ciclista Andalucía y apasionados de este deporte. Es un honor poder dirigirme a través de este medio a todos los aficionados que disfrutarán un año más de esta nueva edición de la Ruta del Sol. Una competición afianzada y querida en nuestra sierra.

Es un privilegio para nosotros y estamos tremendamente contentos de que este año hayamos sido elegidos como llegada de la etapa de la 67 VUELTA CICLISTA ANDALUCIA el próximo martes día 18 de mayo.

Nuestra localidad ha estado siempre muy vinculada al mundo del ciclismo, hemos sido testigos en numerosas ocasiones del esfuerzo titánico que supone pedalear subiendo nuestras calles para llegar a los puertos más altos de nuestra sierra, tanto en competiciones de alto nivel como a través de los numerosos aficionados a este deporte que visitan nuestro pueblo a diario para disfrutar de nuestras carreteras y su trazado.

Zahara tiene la gran suerte de estar enclavada en la falda de la Sierra del Jaral y a los pies de las cumbres más altas de la provincia de Cádiz, junto a un embalse y en pleno Parque Natural Sierra de Grazalema, una situación que nos permite llevar a cabo la práctica de numerosas actividades deportivas. Nuestra imagen está ligada por tanto a un entorno saludable y en los últimos tiempos, a un turismo rural de calidad.

El entramado de calles con casitas blancas de Zahara, declarada conjunto histórico-artístico, y sus alrededores dentro de nuestro Parque Natural, nombrado Reserva de la Biosfera por la Unesco a final de los años 70, hacen de esta zona y de toda la comarca de la Ruta de los Pueblos Blancos de Cádiz una joya que visitar y que estoy seguro que tanto los participantes como todos los enamorados al ciclismo que lleguen a nuestra zona para disfrutar de esta prueba, sabrán encontrar un hueco para descubrir nuestro entorno.



AYUNTAMIENTO DE
ZAHARA DE LA SIERRA

Quiero dar las gracias a Deporinter, por el esfuerzo y el trabajo que realizan año tras año para hacer posible la celebración de esta prueba, y agradecerles además, la confianza que han depositado en Zahara como llegada de la 1ª etapa.

Agradecemos también a la Diputación de Cádiz su apoyo y su apuesta en la promoción de nuestro pueblo y nuestra comarca.

Mucha suerte y buena Ruta del Sol.

35



*Cádiz,
destino deportivo*



Diputación
de Cádiz





IRENE GARCÍA MACÍAS
Presidenta de la Diputación Provincial de Cádiz



Un año más la provincia de Cádiz se enorgullece de ser escenario de una de las competiciones deportivas más arraigadas y prestigiosas de cuantas se celebran en Andalucía. Zahara de la Sierra será el próximo 18 de mayo la meta de la primera etapa de esta 67.ª edición de la Vuelta Ciclista a Andalucía, después de que el pelotón transite por las carreteras gaditanas procedente de las de Málaga.

No sólo Zahara, sino también otros municipios de nuestra hermosa Sierra estarán en el escaparate internacional que supone esta competición en la que pondrán sus ojos millones de espectadores y aficionados al ciclismo de todo el mundo.

Para la Diputación que presido, como institución que representa al conjunto de hombres y mujeres de la provincia de Cádiz, será una inmensa alegría ver como de nuevo nuestros pueblos se llenan de vida gracias a la práctica deportiva. Sobre todo, en este 2021 que, pese a todas las dificultades vividas en los últimos meses, afrontamos con esperanza, con deseos de progreso y, por

encima de todo, salud. Con anhelos de felicidad, en definitiva.

Sabemos que más que nunca nuestra gente necesita una inyección de optimismo y el regreso de la Ruta del Sol a nuestra tierra es una muestra de que no nos paramos, de que seguimos avanzando y mostrando lo mejor de nosotros mismos para volver a crecer. Es un empeño irrenunciable el de esta Diputación el mostrar la potencialidad de la provincia como destino turístico, no solo de sol y playa, sino también de interior, de naturaleza, de deporte, de gastronomía, de vida plena. En todos nuestros rincones y en todos los momentos del año. Es el momento de demostrar al mundo que Cádiz está preparada para salir con ventaja de la crisis sanitaria global. Y ese mundo va a verlo en directo al mismo tiempo que las carreteras de nuestra Sierra se llenan con el color de los maillots de los mejores ciclistas del momento.

Por eso, de nuevo abrazamos a la Ruta del Sol, como venimos haciendo desde hace años y como esperamos seguir haciéndolo durante muchos más.

 **Diputación de Cádiz**

DIGITAL FRUIT



FRESH AND HEALTHY **SOFTWARE**

Expertos en **RECONOCIMIENTO FACIAL**

RECONOCIMIENTO FACIAL

En **Digital Fruit** hemos creado un dispositivo que permite realizar el **control horario** de los empleados a través de **reconocimiento facial**.

El sistema reconoce el rostro y realiza la **grabación de la hora y persona** que ha accedido al recinto.

Además un sistema de **comandos por voz** permite a los empleados asociar un código a cada **salida/entrada** para que quede registrado.

SERVICIOS

AUDITORÍAS | DISEÑO DE SOFTWARE A MEDIDA
MANTENIMIENTO | CONSULTORÍA



CONTACTO

635 827 692

C/Jaén 9 oficina 101

www.digital-fruit.com

Contact@digital-fruit.com

-20%

Promocode:
VCANDALUCIA



BE/// Alquila

Tu coche de alquiler en
España, Italia, Portugal,
Alemania y Grecia

okmobility///.com

La solución a la movilidad global

OWN/// Compra

Y si buscas
comprar un coche

#casinuevo

con equipamiento
full, encuéntralo
100% online en
okmobility.com





RUTA DEL SOL
VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA
del 18 al 22 de MAYO de 2021

LOCALIDAD / VILLE

IZNÁJAR

Situado en el extremo sur de la provincia de Córdoba, el pueblo de Iznájar está rodeado por el mayor embalse de Andalucía. Cuenta con una veintena de aldeas que se reparten por todo su término, cada una de ellas con propias tradiciones y costumbres, haciendo de Iznájar un lugar de especial riqueza cultural y patrimonial.

Esta villa de la Subbética Cordobesa parece emerger, como una isla, de entre sus aguas rodeada de sierras pobladas con amplísimos olivares y uniéndose a tierra firme a través de dos puentes. Y en lo alto del cerro que la corona se erige, acreditando su origen árabe, el castillo de Hisn Ashar.

40 La historia de Iznájar está ligada a la de su castillo, fortaleza roquera de Al-Ándalus en la Kora de Rayya. Sus orígenes árabes datan del siglo VIII y fue construida en distintas fases entre los siglos XI y XV. Se encuentra situado a 533 metros de altura, sobre un gran cerro de piedra caliza donde se asienta el recinto amurallado de la Villa. Su importante historia y rico patrimonio, su privilegiada ubicación, sus fiestas y tradiciones o la belleza de su paisaje y rincones, hacen de éste, un lugar con un singular atractivo que convierte en inolvidable la estancia al visitante.

Aquellos que llegan a Iznájar no pueden dejar de visitar su Casco Histórico y pasear por su recinto amurallado, donde podrán conocer el Castillo, la Parroquia de Santiago Apóstol, el Patio de las Comedias, el Pósito (de la época de Carlos III reconvertido en Biblioteca Municipal), sus museos o sus ex-



traordinarios miradores sobre el embalse y las Sierras Subbéticas.

Iznájar además, ofrece la posibilidad de realizar actividades en contacto con la naturaleza en el paraje de Valdearenas, con una completa oferta de servicios e instalaciones: zona de playa, hotel, restaurantes, pistas deportivas (tenis, fútbol, pádel, atletismo, petanca...) pesca, senderismo, piscina municipal, escuela náutica, Centro de Interpretación, etc.

Para alojarse disponemos de hotel, camping, hostel y más de 120 alojamientos rurales. Y en sus bares y restaurantes se podrá degustar su variada y tradicional gastronomía.

Iznájar, un pueblo que sorprende entre agua y olivos...

Datos sobre IZNÁJAR



Habitantes / Population: 4.261



Fundación / Fondée: siglo VIII



Lugares de Interés / Lieux d'intérêt:

- Castillo de Iznájar
- Patio de las Comedias
- Santuario de Ntra. Sra. de la Piedad
- Iglesia Parroquial de Santiago Apóstol
- Museos Locales (Casa de la Juventud)
- Mirador Cruz de San Pedro
- Centro de Interpretación del Embalse de Iznájar
- Playa de Valdearenas
- Mirador de las Peñas



Eventos / Événements:

- Septiembre: Fiestas Patronales
- Mayo: Festival de Balcones y Rincones de Iznájar
- Agosto: Muestra de Cine "Lago de Iznájar"
- Mayo: Romería de San Isidro
- Junio: Feria Chica
- Abril: San Marcos



Web / Web:

www.iznajar.es
www.turismoiznajar.es
www.iznajar.es/turismo

Twitter: @Aytolznajar / @TurismoIznajar

Facebook: Ayuntamiento de Iznájar / Turismo Iznájar

Instagram: @ayuntamientoiznajar / @turismoiznajar



LOPE RUIZ LÓPEZ
Alcalde de Iznájar



Me enorgullece dirigirme desde estas líneas al colectivo ciclista y cicloturista de Andalucía. Para Iznájar supone esta edición un reto importante, para el que ya el pasado 2020 demostramos estar preparados para presentar al mundo la apuesta de este Ayuntamiento y de todo el pueblo de Iznájar por el ciclismo de competición, convirtiendo nuestras calles en un escenario único para acoger este tipo de eventos. Este año volveremos a trabajar con la misma ilusión, esta vez, en una salida y paso de etapa que estará marcada sin duda por las medidas de seguridad y los protocolos a cumplir en la lucha contra la Covid-19.

A pesar de esto, Iznájar continúa trabajando día a día para que el deporte en general y el ciclismo en particular formen parte de nuestra manera de vivir, ganando en calidad de vida, aprovechando cada sendero, ruta o carretera en torno al Embalse de Iznájar, y con esto convertir a nuestro pueblo en un espacio atractivo para los aficionados a las dos ruedas. El pasado septiembre inaugurábamos también, varias rutas BTT

en la comarca de la Subbética que incluyen en su paso a nuestro pueblo, además de un centro BTT en nuestro hotel, certificado por IMBA, ampliando así la oferta cicloturista en todas sus modalidades.

Iznájar es ya hoy uno de los destinos de turismo rural más consolidados, no solo de nuestra comunidad, sino a nivel nacional e internacional. Un emplazamiento turístico, que apuesta por la calidad de sus servicios. Una amplia oferta de empresas de turismo activo, restauración, nuestro patrimonio histórico y medio ambiental, nuestras 19 aldeas y sus más de 120 alojamientos, que nos hacen ser el primer pueblo de la provincia en oferta alojativa, entorno al mayor embalse de Andalucía. Sin duda, un atractivo único que hace de Iznájar un lugar formidable para disfrutar.

Es motivo de celebración para este alcalde y para todo Iznájar, volver a estar en este libro de ruta, recibiendo con los brazos abiertos a toda la familia que componen la Vuelta Ciclista a Andalucía 2021. El próximo 19 de mayo, las calles de Iznájar acogerán la salida de una nueva etapa de la Vuelta, sin



AYUNTAMIENTO
DE IZNÁJAR

duda, un referente mundial donde participarán los mejores equipos. Gran parte de esta etapa se llevará a cabo entre tierras limítrofes de Córdoba y Granada, donde unos 60-70 kilómetros tendrán como eje central a Iznájar, sus aldeas y a su embalse.

Con el deseo de disfrutaréis de esta gran fiesta del deporte y de todo lo que nuestro municipio ofrece para este día, doy un caluroso recibimiento a todos los aficionados y participantes en esta carrera.

¡Bienvenid@s a Iznájar!





ETAPA 2 / ÉTAPE 2

IZNÁJAR - ALCALÁ LA REAL

Miércoles, 19 de Mayo 2021 / Mercredi 19 mai

184,8 km.

Control de salida / Control de départ:
En **IZNÁJAR**, Recinto Ferial

**Concentración, firma y presentación de equipos /
Rassemblement de départ et signature:**
De 10:00 a 10:40 horas

Llamada / Appel: A las 10:45 horas

Salida neutralizada / Départ fictif:
A las 10:50 horas desde Recinto Ferial, Dr. Molina López CO-213
y A-331

Total kilómetros neutralizados / Total Kilomètres neutralisés:
1,4 Km

Salida real / Départ réel: A las 11:00 horas desde Hito 47 A-331

Medias horarias / Moyenne horaire prévue: 40, 42, 44 km/h.

**Oficina permanente y sala de prensa /
Permanence et Salle de Presse:**

En Alcalá la Real, Castillo-Fortaleza de la Mota, 23680 Alcalá la Real,
Jaén - Horario de apertura 12:00 h. - Horario de cierre 18:30 h.

Altimetría Altimétrie	Itinerario y localidades Itinéraire et localités	Kilómetros de etapa Kilomètres de l'étape			Horario de paso Horaire de passage		
		Parcial Parciel	Total Total	Faltan Reste	40 km/h.	42 km/h.	44 km/h.
Provincia de Córdoba							
442	IZNÁJAR KM 0 Hito 47 A-331	0.0	0.0	184.8	11:00	11:00	11:00
452	Giro derecha El Higueral A-333	0.2	0.2	184.6	11:00	11:00	11:00
462	Comienza Puerto	0.2	0.4	184.4	11:00	11:00	11:00
680	EL HIGUERAL	8.9	9.3	175.5	11:13	11:13	11:12
727	PUERTO DEL HIGUERAL (P.M.3ª Cat.)	0.8	10.1	174.7	11:15	11:14	11:13
728	Giro derecha dirección Algarinejo GR-6400	1.3	11.4	173.4	11:17	11:16	11:15
642	Giro derecha dirección Fuente de Cesna GR-5400	2.3	13.7	171.1	11:20	11:19	11:18
794	Giro derecha a Iznájar (Bajada peligrosa)	6.1	19.8	165.0	11:29	11:28	11:27
806	Giro derecha Iznájar CP-330	1.0	20.8	164.0	11:31	11:29	11:28
505	Iznájar por Calle Cuesta Colora	7.0	27.8	157.0	11:41	11:39	11:37
445	Rotonda, se sigue por la derecha calle Dr. Molina Lopez	0.8	28.6	156.2	11:42	11:40	11:39
425	Giro derecha a Rute por A-331	0.8	29.4	155.4	11:44	11:42	11:40
428	Comienza Puerto	0.1	29.5	155.3	11:44	11:42	11:40
602	Km 30 de Etapa	0.5	30.0	154.8	11:45	11:42	11:40
616	PUERTO DE RUTE (P.M.3ª Cat.)	10.0	40.0	144.8	12:00	11:57	11:54
616	RUTE por A-331 calle Málaga, Blas Infante	0.1	40.1	144.7	12:00	11:57	11:54
726	Rotonda, giro izquierda a Lucena	2.3	42.4	142.4	12:03	12:00	11:57
500	ZAMBRA, por A-331	7.5	49.9	134.9	12:14	12:11	12:08
540	LLANOS DE DON JUAN	3.7	53.6	131.2	12:20	12:16	12:13
553	Rotonda giro izquierda a Lucena A-331	3.2	56.8	128.0	12:25	12:21	12:17
518	LUCENA , por Crta. de Rute	1.1	57.9	126.9	12:26	12:22	12:18
470	Rotonda, giro izquierda por Ronda de San Francisco	3.1	61.0	123.8	12:31	12:27	12:23
470	META VOLANTE, LUCENA en Ronda de San Francisco	0.3	61.3	123.5	12:31	12:27	12:23
466	Rotonda, se sigue recto por Ronda de San Francisco	0.1	61.4	123.4	12:32	12:27	12:23
476	Giro derecha por Camino de las Fontanillas	0.1	61.5	123.3	12:32	12:27	12:23
483	Giro derecha dirección Cabra A-318	0.7	62.2	122.6	12:33	12:28	12:24
488	Se sigue recto dirección Cabra por A-318	1.2	63.4	121.4	12:35	12:30	12:26
524	Rotonda giro izquierda dirección Cabra A-318	1.3	64.7	120.1	12:37	12:32	12:28
519	Rotonda giro derecha dirección Cabra A-318	0.5	65.2	119.6	12:37	12:33	12:28
477	Se sigue por la derecha A-339 dirección Priego de Córdoba salida 47	2.8	68.0	116.8	12:42	12:37	12:32
510	Comienza Puerto	2.8	70.8	114.0	12:46	12:41	12:36
804	PUERTO DEL MOJON (P.M.3ª Cat.)	6.7	77.5	107.3	12:56	12:50	12:45
591	ECOZONA COMIENZA AVITUALLAMIENTO	10.3	87.8	97.0	13:11	13:05	12:59
641	FIN DE ECOZONA TERMINA AVITUALLAMIENTO	3.0	90.8	94.0	13:16	13:09	13:03

ETAPA 2 / ÉTAPE 2



Altimetría <i>Altimétrie</i>	Itinerario y localidades <i>Itinéraire et localités</i>	Kilómetros de etapa <i>Kilomètres de l'étape</i>			Horario de paso <i>Horaire de passage</i>		
		Parcial <i>Parciel</i>	Total <i>Total</i>	Faltan <i>Reste</i>	40 km/h.	42 km/h.	44 km/h.
645	Se sigue recto dirección Alcalá la Real	1.6	92.4	96.6	13:18	13:12	13:06
585	Se sigue recto dirección Alcalá la Real	1.5	93.9	90.9	13:20	13:14	13:08
631	Giro derecha dirección la Hortichuela - Pilas JA-5300	16.9	110.8	74.0	13:46	13:38	13:31
625	Se sigue por la izquierda JA-5300 dirección La Hortichuela	0.4	111.2	73.6	13:46	13:38	13:31
638	Provincia de Jaén	0.1	111.3	73.5	13:46	13:39	13:31
649	Comienza Puerto	0.9	112.2	72.6	13:48	13:40	13:33
1100	ALTO DE LA HORTICHUELA (P.M.2º Cat.)	8.3	120.5	64.3	14:00	13:52	13:44
1060	Giro izquierda a Alcalá la Real por A-335	1.2	121.7	63.1	14:02	13:53	13:45
910	Giro derecha por N-432	4.2	125.9	58.9	14:08	13:59	13:51
860	Rotonda, se sigue recto dirección Granada N-432	3.4	129.3	55.5	14:13	14:04	13:56
836	Giro derecha dirección Mures por JA-4301	4.7	134	50.8	14:21	14:11	14:02
820	Rotonda, giro derecha a Mures por JA-4301	0.1	134.1	50.7	14:21	14:11	14:02
818	Rotonda giro izquierda a Mures por JA-3101	0.5	134.6	50.2	14:21	14:12	14:03
816	Giro derecha a Mures JA-4301	0.4	135	49.8	14:22	14:12	14:04
826	Se sigue por la izquierda JA-3101	3.7	138.7	46.1	14:28	14:18	14:09
832	MURES por JA-3101	0.1	138.8	46.0	14:28	14:18	14:09
826	Giro izquierda hacia A-403	1.0	139.8	45.0	14:29	14:19	14:10
901	Giro izquierda por A-403 dirección Alcalá La real	1.4	141.2	43.6	14:31	14:21	14:12
834	Giro derecha dirección Frailes - Ribera Baja	3.1	144.3	40.5	14:36	14:26	14:16
852	RIBERA BAJA	0.7	145	39.8	14:37	14:27	14:17
908	Giro izquierda a Alcalá La real JA-4302	1.8	146.8	38.0	14:40	14:29	14:20
930	SANTA ANA, por Ctra. de Frailes	3.0	149.8	35.0	14:44	14:34	14:24
930	Rotonda, se sigue recto JA-4302	0.1	149.9	34.9	14:44	14:34	14:24
909	FUENTE DEL REY	1.9	151.8	33.0	14:47	14:36	14:27
917	Giro derecha A-403RI	0.5	152.3	32.5	14:48	14:37	14:27
950	Rotonda, se sigue recto A-403RI	0.8	153.1	31.7	14:49	14:38	14:28
950	ALCALA LA REAL, por A-403RI	0.3	153.4	31.4	14:50	14:39	14:29
929	Giro izquierda por Camino de la Magdalena	0.4	153.8	31.0	14:50	14:39	14:29
903	Rotonda se sigue recto por Avda. Iberoamérica	0.3	154.1	30.7	14:51	14:40	14:30
901	Rotonda se sigue recto por Avda. Iberoamérica	0.8	154.9	29.9	14:52	14:41	14:31
908	Rotonda, giro derecha por N-432 dirección Cordoba	0.4	155.3	29.5	14:52	14:41	14:31
860	Se sigue por la derecha dirección Priego de Cordoba A-339	1.6	156.9	27.9	14:55	14:44	14:33
857	Rotonda, giro izquierda a Priego A-339	0.2	157.1	27.7	14:55	14:44	14:34
878	LAS CASERIAS, por A-339	3.7	160.8	24.0	15:01	14:49	14:39
647	A 20 KM META ECOZONA	4.0	164.8	20.0	15:07	14:55	14:44
626	Giro izquierda dirección la Hortichuela - Pilas JA-5300	1.2	166.0	18.8	15:09	14:57	14:46
624	Se sigue por la izquierda JA-5300 dirección La Hortichuela	0.4	166.4	18.4	15:09	14:57	14:46
645	Comienza Puerto	1.1	167.5	17.3	15:11	14:59	14:48
1099	ALTO DE LA HORTICHUELA (P.M.2º Cat.)	8.2	175.7	9.1	15:23	15:11	14:59
1052	Giro izquierda a Alcalá la Real por A-335	0.7	176.4	8.4	15:24	15:12	15:00
904	Rotonda, se sigue recto por A-335	4.8	181.2	3.6	15:31	15:18	15:07
902	ALCALÁ LA REAL, por A-335	0.2	181.4	3.4	15:32	15:19	15:07
899	Rotonda, se sigue recto por Avda. Iberoamérica	0.3	181.7	3.1	15:32	15:19	15:07
900	Rotonda, giro izquierda por Avda. de Andalucía	0.8	182.5	2.3	15:33	15:20	15:08
903	Giro derecha por calle Figueras	0.2	182.7	2.1	15:34	15:21	15:09
910	Giro izquierda por Avda. de Europa, Álamo	0.2	182.9	1.9	15:34	15:21	15:09
920	Giro izquierda por Calle Real, Mazuelos	0.8	183.7	1.1	15:35	15:22	15:10
920	Comienza Puerto	0.1	183.8	1.0	15:35	15:22	15:10
940	Giro derecha a Fortaleza de la Mota	0.4	184.2	0.6	15:36	15:23	15:11
1028	META situada en el Castillo Fortaleza de la Mota después de una recta de 100 metros y con un ancho de calzada de 4 metros	0.6	184.8	0.0	15:37	15:24	15:12

GASOLINERAS EN KILÓMETROS DE ETAPA EN:
0,2 - 29,9 - 55,3 - 61,3 - 71,3 - 81,1 - 90,3 - 93,7 - 130,8





2^a
ETAPA



RUTA DEL SOL

67 edición

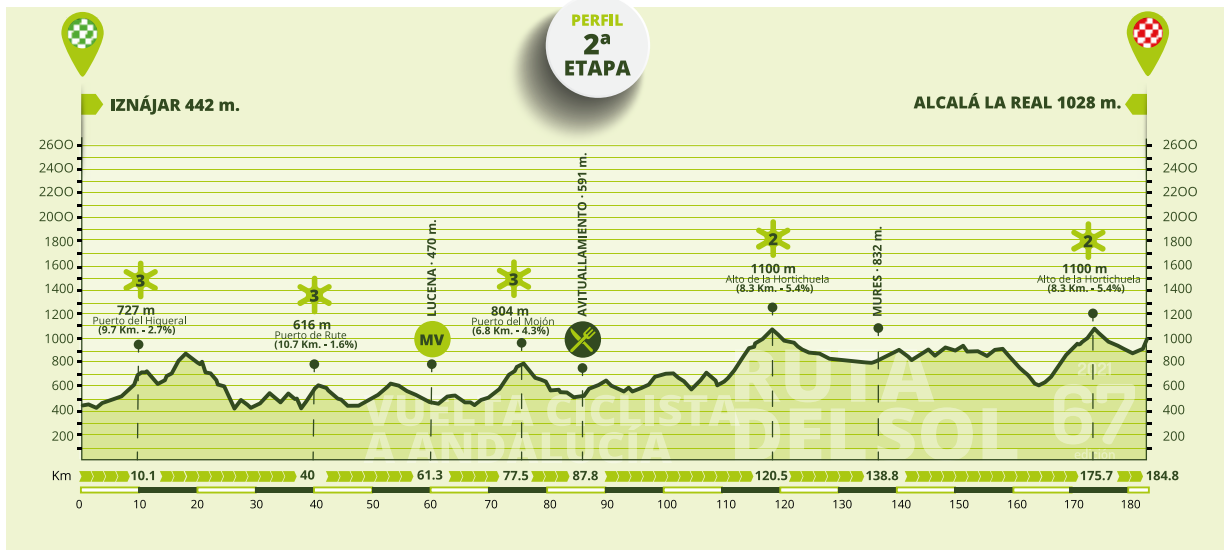




IZNÁJAR - ALCALÁ LA REAL

Miércoles, 19 de Mayo 2021 / Mercredi 19 mai

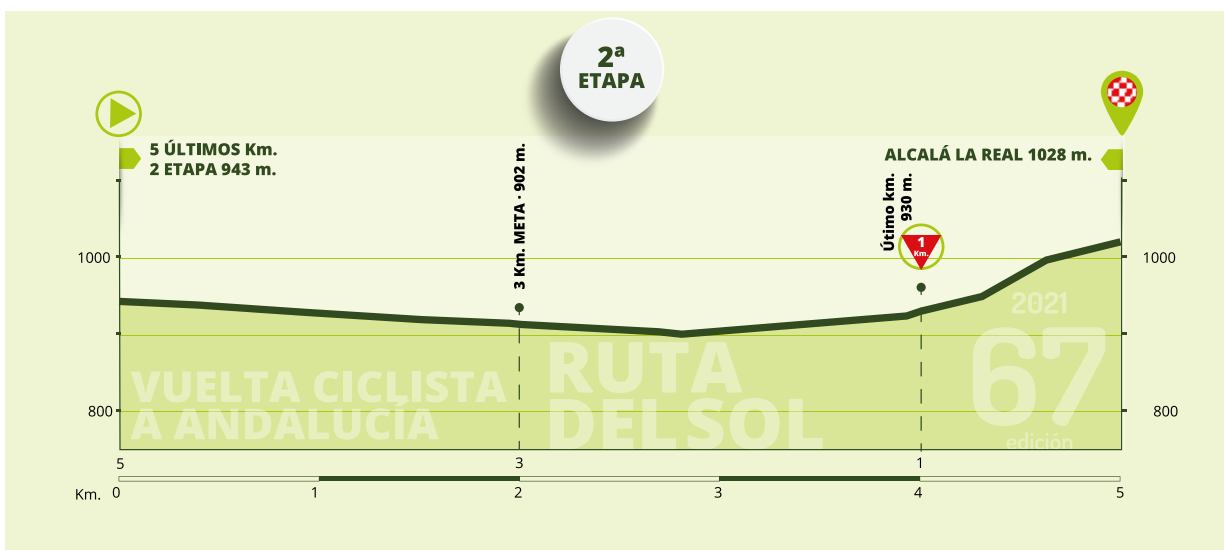
184,8 km.



5 ÚLTIMOS KILÓMETROS - RUTÓMETRO / 5 DERNIERS KILOMÈTRES - ITINÉRAIRE

5.0	Recto en descenso / <i>Tout droit en descente</i>	943
4.0	Rotonda recto sin desnivel / <i>Rond-point sans dénivellation</i>	900
2.3	Giro izquierda de 90 grados sin desnivel / <i>Virage à gauche 90° sans dénivellation</i>	904
2.1	Giro derecha de 90 grados sin desnivel / <i>Virage à droite 90° sans dénivellation</i>	906
1.9	Giro izquierda de 90 grados con ligero ascenso / <i>Virage à gauche 90° en légère ascension</i>	910
1.1	Giro izquierda de 90 grados sin desnivel / <i>Virage à gauche 90° sans dénivellation</i>	935
0.6	Giro derecha de 90 grados en ascenso / <i>Virage à droite 90° en ascension.</i>	940
META	Después de una recta de 200m en ascenso y un ancho de calzada de 5 m / <i>ARRIVÉE, après 200m tout droit en ascension et une chaussée d'une largeur de 5m</i>	1028

5 ÚLTIMOS KILÓMETROS - ALTIMETRÍA / 5 DERNIERS KILOMÈTRES - PROFIL





PLANO DETALLE SALIDA ETAPA 2 / ACCÈS AU DÉPART ÉTAPE 2



46



Map data ©2021 Inst. Geogr. Nacional



PLANO DETALLE META ETAPA 2 / PLAN D'ARRIVÉE ÉTAPE 2





RUTA DEL SOL
VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA
del 18 al 22 de MAYO de 2021

LOCALIDAD / VILLE

ALCALÁ LA REAL

Alcalá la Real es una ventana al espacio y al tiempo. Su soberbio perfil, dibujado en el horizonte por el cerro de la Mota y las Cruces, seduce y atrae a quienes por aquí pasan y descubren un pueblo que enamora y sorprende por igual.

Cruce de caminos entre Jaén, Córdoba y Granada, ejerce de cabecera de la comarca de la Sierra Sur de Jaén como centro administrativo y de servicios, con una atractiva oferta comercial y actividades culturales. De igual forma es un destino familiar, que te permite disfrutar de la vida rural y conocer lo mejor de la cultura andaluza.

Alcalá la Real destaca por la majestuosidad de la Fortaleza de la Mota. Antiguo emplazamiento de la ciudad hasta el s. XVII, es hoy día una muestra del urbanismo medieval en la época de Al-Ándalus, parada imprescindible entre la Alhambra y la Mezquita.


Pasear por Alcalá es descubrir bellos rincones de un territorio en el que conviven nobleza y ruralidad. San Juan, Las Cruces y San Marcos, son testigos de una tierra fronteriza, protegida por una corona de atalayas y aldeas.

El centro histórico de Alcalá la Real, declarado Conjunto Histórico Artístico en 1967, se sitúa en torno al Llanillo, concentrando patrimonio religioso y civil de gran interés: el Pilar de los Álamos, el Palacio Abacial -sede del museo de la ciudad-, el Convento de la Encarnación -de hermanas Dominicas-, la iglesia de las Angustias, la plaza del Ayuntamiento y la iglesia de Consolación -antiguo convento franciscano y sede de la Patrona-.

Los eventos festivos y culturales hacen de Alcalá la Real, un lugar de encuentro. Destacan la Semana Santa, muy peculiar por sus desfiles y pasosregonados. Completamente profanas y multitudinarias son las de Etnosur, en julio, donde está presente las músicas del mundo y los temas culturales de vanguardia; los festivales de Agosto, las Veladas en la Frontera y la Fiesta Medieval, en la Mota, donde el disfraz, la historia y la gastronomía convierten la noche en una mágica experiencia.

Alcalá la Real, única, pero con versiones para todos, te sorprenderá por su ambiente y dinamismo. Es una ciudad emprendedora y en continuo progreso. La producción agroganadera está vinculada a la elaboración de aceites de oliva, vinos

Datos sobre
ALCALÁ LA REAL

-  Habitantes / Population: 21.758
-  Fundación / Fondée: Humanizado desde la prehistoria.
-  Lugares de Interés / Lieux d'intérêt:
 - Fortaleza de la Mota
 - Palacio Abacial
 - Domus herculana
 - El Llanillo
 - Las Cruces
 - Los Llanos
 - Ribera del Río Velillos
-  Eventos / Événements:
 - Semana Santa
 - Etnosur
 - Festivales de Agosto
 - Ferias de San Antonio y San Mateo
-  Web / Web:
 - turismo.alcalalareal.es
 - Facebook: [TurismoAlcalalaReal](https://www.facebook.com/TurismoAlcalalaReal)
 - Twitter: [TurAlcalalaReal](https://twitter.com/TurAlcalalaReal)
 - Instagram: [@alcalalareal](https://www.instagram.com/alcalalareal)

y quesos, que se complementa con una potente industria, orientada principalmente a las aplicaciones de los derivados del polipropileno: mallas agrícolas, envoltorios y envases, recipientes y botellas, y aplicaciones diversas del no tejido.



48



SALUTACIÓN / SALUTATION

ANTONIO MARINO AGUILERA PEÑALVER
Alcalde de Alcalá la Real



Desde que tengo uso de razón siempre me ha acompañado una bicicleta. Pienso que es una compañera indispensable en la vida como vehículo para descubrir y descubrirte, una aliada para la salud, la convivencia y el conocimiento del entorno. Alcalá también invita a tener una bicicleta cerca de ti. La amplia dispersión geográfica del municipio, la variedad de paisajes y de perfiles, invitan a recorrer este rincón de la Subbética andaluza desde las dos ruedas.

El cariño al ciclismo está bien arraigado en esta tierra con la presencia de varios clubs y de cientos de aficionados que cada fin de semana hacemos nuestras las carreteras de media montaña que caracterizan al municipio alcalaíno. Unas carreteras que de vez en cuando son protagonistas del paso de alguna gran vuelta y que en los próximos tres años tendrán el privilegio de ver rodar al pelotón internacional en la Vuelta Ciclista a Andalucía, evento con el que hemos firmado un convenio con la intención de ofrecer a los vecinos de la ciudad y de las aldeas, y en especial a los aficionados al ciclismo, de uno de los mejores espectácu-

los deportivos de Andalucía y de proyectar los atractivos turísticos del municipio a los muchos lugares del mundo donde llega la Vuelta andaluza.

Y para ello ofrecemos lo mejor que tenemos, nuestra Fortaleza de la Mota, como inédito y espectacular final de etapa. Un enclave histórico y turístico único en Andalucía al que, para acceder, el pelotón deberá escalar un bello y durísimo último kilómetro entre las calles de Alcalá, complicado en las últimas rampas por un abrupto empedrado, que esperemos quede consagrado como uno de los mejores escenarios del ciclismo nacional para la finalización de una etapa.

Animo a todos los aficionados a disfrutar del espectáculo del ciclismo el próximo 19 de mayo en Alcalá la Real, en una etapa clave para alcanzar y afianzar el liderato de la Vuelta, que discurrirá por varias carreteras y aldeas del término municipal y que descubrirá el Alto de La Hortichuela como nuevo puerto para la competición.

¡Mucha suerte a todos los participantes en la Vuelta Ciclista a Andalucía!



Ayuntamiento de
Alcalá la Real





DIARIO
JAÉN



Diario JAÉN ya no es solo Diario JAÉN

JAÉN

Más de lo que lees





Aceite de Oliva Virgen Extra



Disponible en tiendas
 MasterChef

Disponible en:


www.aceitesmasterchef.com



RUTA DEL SOL
VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA
del 18 al 22 de MAYO de 2021

LOCALIDAD / VILLE

BEAS DE SEGURA

Beas de Segura está situada al noreste de la provincia de Jaén y en la parte occidental de la Sierra de Segura, abierta a la comarca del Condado y limítrofe con la Sierra de las Villas, con una extensión de 160,3 kilómetros cuadrados y 5130 habitantes. Beas de Segura está situado en una zona estratégica, con asentamientos que se remontan en un millón de años (asentamiento del Paleolítico–Puente Mocho).

El acceso a Beas de Segura es una puerta de entrada al parque natural de las Sierras de Cazorla, Segura y Las Villas. Dicho acceso forma parte de una Vía Romana que tiene su inicio en Cástulo uniendo el interior de Andalucía con el Levante. Beas de Segura es una población olivarera que actualmente se abre al sector turístico con una puesta en valor de su patrimonio cargado de historia y de personajes ilustres. Así mismo, ofrece una importante apuesta por el sector turístico de naturaleza con una importante red de senderos locales. El objetivo es acercar a las personas al medio natural y al conocimiento de la zona a través del patrimonio y de los elementos etnográficos y culturales, utilizando las vías de comunicación tradicionales. Beas de Segura propone 630 km de caminos y senderos, 34(PR)- 16(SL)- 2 rutas de turismo religioso. Otro punto de interés es el

Aeródromo del Cornicabral ideal para deportes relacionados con la aviación.

Fundación teresiana 1575

Beas de Segura ciudad teresiana, fuente mística de inspiración para Teresa de Jesús, Juan de la Cruz, Gerónimo Gracián y Ana de Jesús; lugar de paso para otros tantos literarios, como Jorge Manrique, Francisco de Quevedo o Lope de Vega; Histórico cruce de caminos; tierra de frontera; lugar privilegiado de la Sierra de Segura.

En 1575 tiene lugar la Fundación del Monasterio de San José del Salvador decima Fundación de la Reforma Teresiana y **primera de Andalucía**. Al llegar a la villa de Veas, la Santa no pudo más que escribir: **“Dijeronme grandes bienes de la tierra, y con razón, que es deleitosa y de buen temple”**.

En octubre de 1578 llegar a Beas San Juan de la Cruz para establecerse como Prior del Calvario y dirigir espiritualmente a las monjas carmelitas de la villa. Desde Beas de Segura, se desplaza a Caravaca de la Cruz para iniciar una Fundación Carmelita. Esta iniciativa de San Juan de la Cruz nos ha llevado a la creación de una ruta que parte de Beas de Segura hasta Caravaca de la Cruz (Camino de san Juan de la Cruz) que pasa por los términos muni-

Datos sobre BEAS DE SEGURA



Habitantes / Population: 5.130



Fundación / Fondée: Del Calcolítico, más de 3500 años.



Lugares de Interés / Lieux d'intérêt:

- Convento de San José del Salvador
- Centro Cultural Las Clarisas
- Castillo y Fortalezas de la Villavieja
- Centro de Interpretación de la Villa “Siglo XVI y la Mística”
- Museo Etnográfico “Cristóbal Cantero”
- Museo del Humor Gráfico “Fernando Garreta”
- Paraje natural Valparaíso, Parque Virgen de la Paz, Paseo de Constitución



Eventos / Événements:

- Fiestas de San Marcos
- Feria y fiestas en honor a la V. de la Paz
- Jornadas Teresiano – Sanjuanistas
- Biosegura
- Sierra Rock
- Semana Santa



Web / Web:

www.beasdesegura.es

www.turismobeasdesegura.es

Facebook: @AyuntamientoBeasdeSegura

Twitter: @AytoBeasSegura

Instagram: @ayuntamiento_beasdesegura

Youtube: Turismo Beas

cipales de seis poblaciones de tres comunidades autónomas– Andalucía, Castilla la Mancha y Murcia.





SALUTACIÓN / SALUTATION

JOSÉ ALBERTO RODRÍGUEZ CANO
Alcalde de Beas de Segura



Beas de Segura se estrena como anfitrión de un gran evento deportivo como es la etapa reina de la Vuelta Ciclista Andalucía "Ruta del Sol" en su 67ª edición. Una etapa que servirá de escaparate para poner de manifiesto la impresionante riqueza paisajística, ecológica y patrimonial de nuestra Sierra de Segura en general, y de Beas de Segura en particular. Formar parte de esta importante e internacional prueba deportiva supone, para nuestro municipio, un gran impulso económico, social y de promoción, que vendrá a complementar al trabajo que viene desarrollando este gobierno local en la puesta en valor del patrimonio histórico - cultural de Beas de Segura y, por otro lado, será también un aliciente más en el objetivo incansable del área deportiva municipal de promocionar la cultura del deporte en la población.

Una oportunidad también para esta comarca, perteneciente a una de las zonas más singulares de España y de los espacios protegidos más importantes de Europa,

que supone cerca del 70% de la superficie total del Parque Natural de las Sierras de Cazorla, Segura y Las Villas. Un espacio natural privilegiado que se entremezcla con la riqueza patrimonial de los pueblos que la componen, resultando un escenario inigualable y más que atractivo para sus visitantes y que, sin lugar a dudas, aportará emoción y brillantez a los numerosos espectadores que visualizarán esta etapa épica.

Pondremos todo nuestro empeño en garantizar, desde nuestra humilde posición, que este evento se desarrolle con normalidad y seguridad, haciendo valer todo nuestro esfuerzo, y el de nuestros vecinos, para que esta gran iniciativa sea todo un éxito y ejemplo de fortaleza territorial y compromiso deportivo.

Me despido deseando a todos los participantes y organización el mayor de los éxitos en esta Vuelta Ciclista a Andalucía.

¡Bienvenidos a Beas de Segura,
bienvenidos a la Sierra de Segura!



AYUNTAMIENTO DE
BEAS DE SEGURA



ETAPA 3 / ÉTAPE 3

BEAS DE SEGURA - VILLARRODRIGO

Jueves 20 de mayo / Jeudi 20 mai

176,9 km.

Control de salida / Control de départ:

En **BEAS DE SEGURA**, Plaza de la Constitución

**Concentración, firma y presentación de equipos /
Rassemblement de départ et signature:**

De 10:00 a 10:40 horas

Llamada / Appel: A las 10:45 horas

Salida neutralizada / Départ fictif:

A las 10:50 horas desde Plaza de la Constitución

Total kilómetros neutralizados / Total Kilomètres neutralisés:
3 Km

Salida real / Départ réel: A las 11:00 horas en A-6301

Medias horarias / Moyenne horaire prévue: 34, 36 y 38 km/h.

**Oficina permanente y sala de prensa /
Permanence et Salle de Presse:**

En Villarodrigo Centro Guadalinfo
Horario de apertura 12:00 h. - Horario de cierre 18:30 h.

Altimetría Altimétrie	Itinerario y localidades Itinéraire et localités	Kilómetros de etapa Kilomètres de l'étape			Horario de paso Horaire de passage		
		Parcial Parciel	Total Total	Faltan Reste	34 km/h.	36 km/h.	38 km/h.
Provincia de Jaén							
662	BEAS DE SEGURA , KM 7 A-6301 Calle Vista Alegre	0.0	0.0	176.9	11:00	11:00	11:00
681	Comienza Puerto	2.6	2.6	174.3	11:04	11:04	11:04
718	CUEVAS DE AMBROSIO, por A-6301	4.2	4.2	172.7	11:07	11:07	11:06
751	CORTIJO DE LAS PIEDRAS, por A-6301	1.2	5.4	171.5	11:09	11:09	11:08
900	CAÑADA CATENA, por A-6301	5.9	11.3	165.6	11:19	11:18	11:17
1027	ALTO DE CAÑADA CATENA (P.M.3º Cat.)	2.6	13.9	163.0	11:24	11:23	11:21
755	CORTIJOS NUEVOS, por Ctra. de Beas	4.9	18.8	158.1	11:33	11:31	11:29
770	Rotonda, se sigue recto por Ctra. de Ojuelo	0.1	18.9	158.0	11:33	11:31	11:29
768	Rotonda, se sigue recto por Ctra. de Ojuelo	0.6	19.5	157.4	11:34	11:32	11:30
752	Comienza Puerto	0.6	20.1	156.8	11:35	11:33	11:31
820	EL OJUELO, por calle Cervantes, Fuente	1.3	21.4	155.5	11:37	11:35	11:33
890	EL ROBLEDO, por Ctra. de Yelmo	1.3	22.7	154.2	11:40	11:37	11:35
1452	Km 30 de Etapa		30.0	146.9	11:52	11:50	11:47
1490	PUERTO DEL YELMO (P.M.1º Cat.)	8.0	30.7	146.2	11:54	11:51	11:48
1490	Se sigue por la derecha por JF-7016	0.1	30.8	146.1	11:54	11:51	11:48
1413	Giro derecha por A-317a	1.6	32.4	144.5	11:57	11:54	11:51
1414	Giro izquierda dirección Santiago de la espada por A-6305	1.1	33.5	143.4	11:59	11:55	11:52
1404	Giro izquierda por JF-7039 dirección Río Madera	0.2	33.7	143.2	11:59	11:56	11:53
1159	Giro derecha por JF-7038 dirección La Toba	4.9	38.6	138.3	12:08	12:04	12:00
942	LA TOBA, giro derecha dirección Pontones	18.7	57.3	119.6	12:41	12:35	12:30
942	Comienza Puerto	0.3	57.6	119.3	12:41	12:36	12:30
1552	PUERTO DE LA TOBA (P.M.1º Cat.)	10.4	68.0	108.9	13:00	12:53	12:47
1558	Giro derecha dirección Pontones A-317	1.2	69.2	107.7	13:02	12:55	12:49
1326	PONTONES, por Avda. Sierra de Segura	9.4	78.6	98.3	13:18	13:11	13:04

ETAPA 3 / ÉTAPE 3



Altimetría <i>Altimétrie</i>	Itinerario y localidades <i>Itinéraire et localités</i>	Kilómetros de etapa <i>Kilomètres de l'étape</i>			Horario de paso <i>Horaire de passage</i>		
		Parcial <i>Parciel</i>	Total <i>Total</i>	Faltan <i>Reste</i>	34 km/h.	36 km/h.	38 km/h.
1310	ECOZONA COMIENZA AVITUALLAMIENTO	1.4	80.0	96.9	13:21	13:13	13:06
1306	FIN DE ECOZONA TERMINA AVITUALLAMIENTO	3.0	83.0	93.9	13:26	13:18	13:11
1252	LA PARRILLA, por A-317	3.1	86.1	90.8	13:31	13:23	13:15
856	HORNOS, por A-317	13.9	100.0	76.9	13:56	13:46	13:37
855	META VOLANTE, HORNOS en calle Puerta Nueva	0.6	100.6	76.3	13:57	13:47	13:38
695	Se sigue recto A-317	4.1	104.7	72.2	14:04	13:54	13:45
753	CORTIJOS NUEVOS, por A-317	1.5	106.2	70.7	14:07	13:57	13:47
772	Rotonda, se sigue recto por A-317 Crta Orcera	0.6	106.8	70.1	14:08	13:58	13:48
700	Giro derecha dirección Segura de la Sierra por JA-9118	4.1	110.9	66.0	14:15	14:04	13:55
705	RIHORNOS, por JA-9118	0.4	111.3	65.6	14:16	14:05	13:55
730	Se sigue recto JA-	2.4	113.7	63.2	14:20	14:09	13:59
730	EL PORCHE-LOPE por JA-9118	1.0	114.7	62.2	14:22	14:11	14:01
747	EL BATÁN, por JA-9118	0.8	115.5	61.4	14:23	14:12	14:02
748	Comienza Puerto	0.1	115.6	61.3	14:24	14:12	14:02
881	Giro derecha a Segura de la Sierra por JA-9117	2.5	118.1	58.8	14:28	14:16	14:06
1100	SEGURA DE LA SIERRA, por calle San Vicente JA-9117	3.2	121.3	55.6	14:34	14:22	14:11
1128	META VOLANTE, SEGURA DE LA SIERRA	0.3	121.6	55.3	14:34	14:22	14:12
1263	Se sigue recto	6.0	127.6	49.3	14:45	14:32	14:21
1337	ALTO DEL FUSTAL (P.M.2º Cat.)	3.0	130.6	46.3	14:50	14:37	14:26
1337	Giro izquierda dirección Siles por JF-7012	0.1	130.7	46.2	14:50	14:37	14:26
747	Giro izquierda por A-310	13.8	144.5	32.4	15:15	15:00	14:48
628	Giro derecha a Torres de Albánchez por JA-9112	8.0	152.5	24.4	15:29	15:14	15:00
646	Comienza Puerto	0.8	153.3	23.6	15:30	15:15	15:02
778	TORRES DE ALBANCHEZ, por Avda. de Andalucía	3.2	156.5	20.4	15:36	15:20	15:07
933	A 20 KM META ECOZONA	-0.3	156.2	20.7	15:35	15:20	15:06
1118	ALTO COLLADO DE LOS YESOS (P.M.2º Cat.)	5.7	161.9	15.0	15:45	15:29	15:15
1118	Se sigue por la derecha a Villarodrigo JA-7051	0.1	162.0	14.9	15:45	15:30	15:15
844	Rotonda, se sigue recto a Villarodrigo JA-9111	5.9	167.9	9.0	15:56	15:39	15:25
860	VILLARODRIGO, por JA-9111	3.2	171.1	5.8	16:01	15:45	15:30
870	Rotonda, giro izquierda por Ctra. de Bienservida	0.3	171.4	5.5	16:02	15:45	15:30
874	Giro derecha por calle Ancha, Plaza Ntr.Sra Albánchez, Iglesia	0.2	171.6	5.3	16:02	15:46	15:30
880	Rotonda, se sigue recto Ctra. de Onsares JA-9107	0.6	172.2	4.7	16:03	15:47	15:31
880	Comienza Puerto	0.1	172.3	4.6	16:04	15:47	15:32
1151	PUERTO DE ONSARES (P.M.3º Cat.)	4.5	176.8	0.1	16:12	15:54	15:39
1151	META, estará situada en el Alto de Villarodrigo después de una recta de 200 metros y con un ancho de calzada de 5 metros	0.1	176.9	0.0	16:12	15:54	15:39

55

**GASOLINERAS EN KILÓMETROS DE ETAPA EN:
18,9 - 80,3**



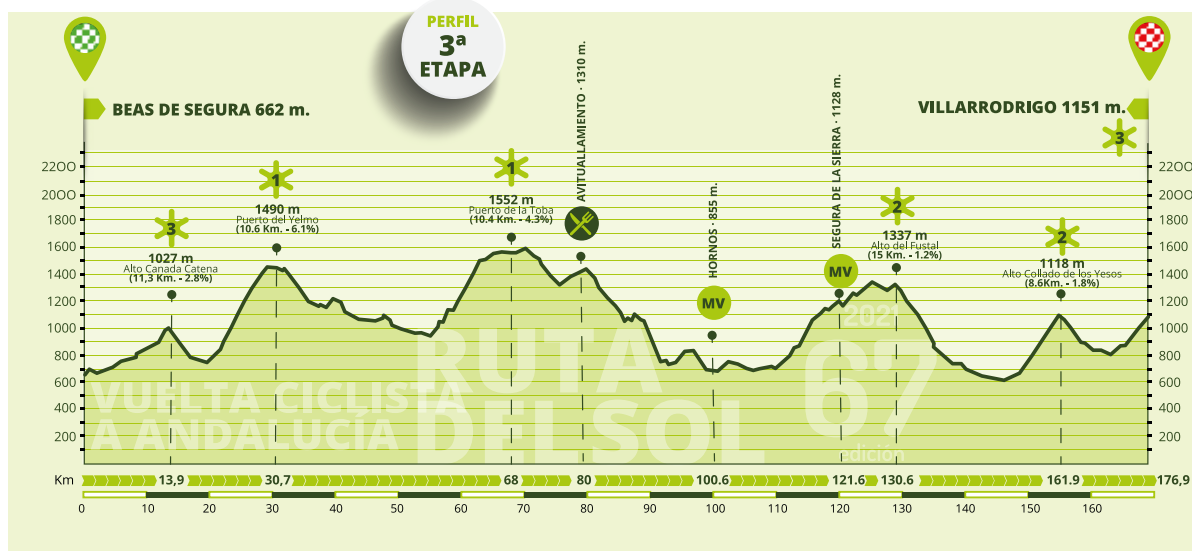




BEAS DE SEGURA - VILLARRODRIGO

Jueves 20 de mayo / Jeudi 20 mai

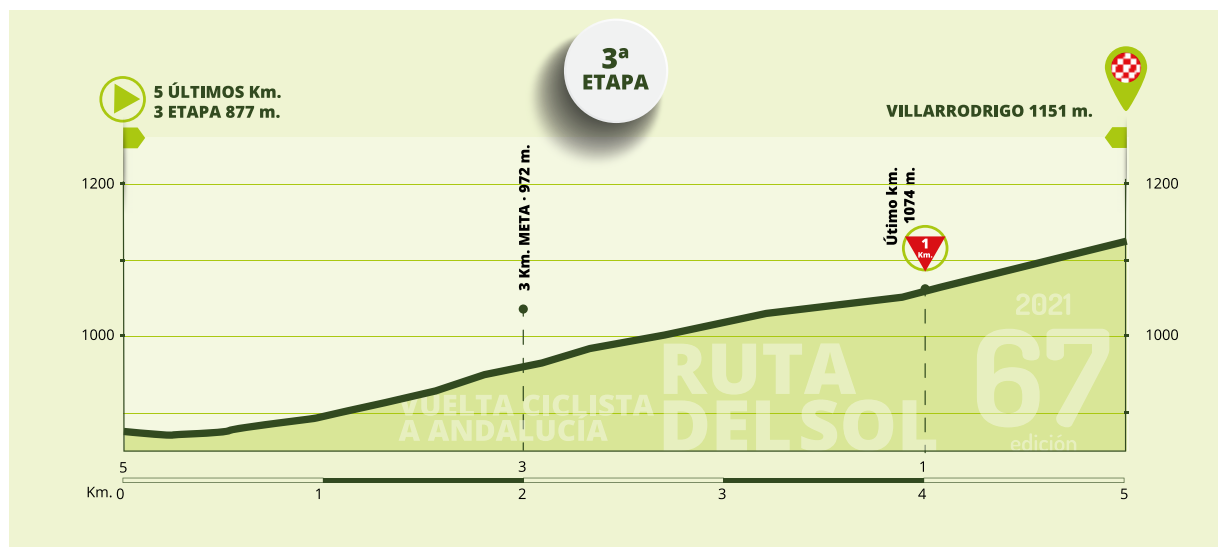
176,9 km.



5 ÚLTIMOS KILÓMETROS - RUTÓMETRO / 5 DERNIERS KILOMÈTRES - ITINÉRAIRE

5.0	Recto en ligero descenso / <i>Tout droit en légère descente</i>	876
4.8	Rotonda sin desnivel / <i>Rond-point sans dénivellation</i>	873
4.0	Leve curva derecha en ascenso / <i>Léger virage à droite en ascension</i>	899
2.1	Leve curva derecha en ascenso / <i>Léger virage à droite en ascension</i>	976
1.3	Curva izquierda en ascenso / <i>Virage à gauche en ascension</i>	1050
0.5	Recto en ascenso / <i>Tout droit en ascension</i>	1094
META	Después de una recta de 200m en ascenso y un ancho de calzada de 4 m / <i>ARRIVÉE, après 200m tout droit en ascension et une chaussée d'une largeur de 4m</i>	1151

5 ÚLTIMOS KILÓMETROS - ALTIMETRÍA / 5 DERNIERS KILOMÈTRES - PROFIL

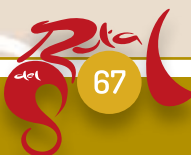




PLANO DETALLE SALIDA ETAPA 3 / ACCÈS AU DÉPART ÉTAPE 3



58



67





RUTA DEL SOL
VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA
del 18 al 22 de MAYO de 2021

LOCALIDAD / VILLE

VILLARRODRIGO

Villarrodriego es un pequeño municipio que forma parte de la comarca de la Sierra de Segura, con una población de 375 vecinos/as, situado geográficamente en el extremo más nororiental de la provincial de Jaén: confina con las provincias de Ciudad Real, al norte, y Albacete, al este, por lo que geográficamente estamos hablando de una población ubicada al noroeste de la comunidad autónoma andaluza limitando con Castilla la Mancha.

Paisajísticamente se perciben dos espacios claramente diferenciados: una zona al norte, con altitudes medias entre 600 y 800 m caracterizada por un relieve suave donde predominan los llanos que sirven de transición al Campo de Montiel (La Mancha) y primeras estribaciones de Sierra Morena, dominados por extensiones de cereal y olivar. Al sur, una orografía marcada por la dominada Sierra de Calderón, con varias cumbres que alcanzan entre los 1.300-1.400 m, y una vegetación de bosque mediterráneo (pinos)

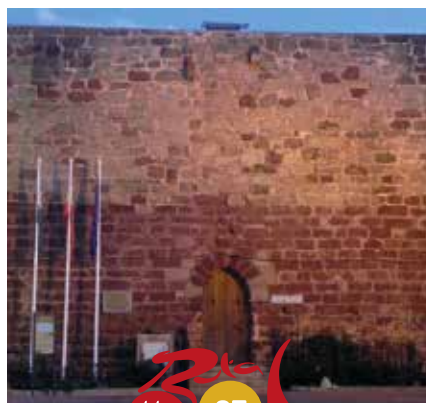
Aunque en su término municipal se ha encontrado el grupo escultórico ibérico llamado el "león de Bayonas" y existen varios yacimientos de época romana, no será hasta la batalla de las Navas de Tolosa (1.212) cuando la población de Albaladejo de la Sierra (cambiará su nombre por el de Villa Rodrigo en 1.478 en honor al Maestre Rodrigo Manrique) cobrará verdadero protagonismo al convertirse en una de las primeras poblaciones de la futura encomienda de Segura que conforma un poblamiento estable cristiano.

Urbanísticamente, el núcleo urbano esconde un casco histórico estructurado entre el Torreón Medieval y la Iglesia parroquial caracterizado por un trazado formado por viales estrechos e irregulares.

El torreón Vasco Rodriguez, formaba parte de un entramado defensivo más amplio que poseía la localidad "por ser frontera de tierra

de moros"; una fortaleza medieval que oculta en su interior una gran bóveda construida con piedra de toba sobre muros de sillares de salegón, piedra arenisca de color rojizo, de casi tres metros de grosor, con una única entrada custodiada por tres cierres, y dos aspilleras situadas en cada uno de sus tres laterales. A destacar la escalera interior que daba acceso a una planta superior, hoy desaparecida, con la particularidad de combinar tramos rectos con otros en forma de caracol.

La iglesia parroquial de san Bartolomé, presenta una planta de corte basilical formada por tres naves, de mayor altura la central, sobre cinco arcos de medio punto, en cuyo crucero se alza una gran cúpula sobre pechinas. Como elementos más destacados resultan, la pequeña bóveda de acceso a la sacristía de finales del siglo XV; la escalera de caracol labrada en piedra para acceder al coro y campanario, obra de los hermanos Juan e Iñigo de Mojica, discípulos del gran arquitecto renacentista Andrés de Vandelvira (1.550); el retablo mayor, construido en 1.636, de marcado influjo manierista, conformado en torno a varias pinturas distribuidas uniformemente entre columnas estriadas y frontones, y coronado con un gran cuadro de Santiago Matamoros portando el estandarte de la Orden Militar; y la pila bautismal labrada sobre piedra, procedente de la desaparecida iglesia de san Andrés de Bayonas. En el tránsito de la edad media a la moderna Villarrodrigo fue sede de la vicaría de su nombre, perteneciente al arzobispado de Toledo, con



Datos sobre
VILLARRODRIGO

- Habitantes / Population: 375
- Fundación / Fondée: 1478
- Lugares de Interés / Lieux d'intérêt:
 - Torreón Vasco Rodríguez (s. XIII)
 - Iglesia Parroquial de S. Bartolomé (s. XV)
 - Cementerio romano de las Higericas
 - Mirador de la Encomienda
 - Ruta de senderismo "Bayonas"
- Eventos / Événements:
 - Fiestas de Ntra. Sra. de Albánchez (24 septiembre)
 - Fiestas de san Bartolomé (24 agosto)
 - Fiestas de la Milagrosa. Onsares, (27 noviembre)
 - Encierros tradicionales de reses bravas (25-26 septiembre)
 - San Marcos
 - San Antón: Luminarias y reparto del pan
- Web / Web:
www.villarrodriego.es

jurisdicción sobre las vecinas poblaciones de Torres de Albánchez, Génave y Bayonas (aldea desaparecida a finales del XVII).

Hoy en día Villarrodrigo presenta una economía mayoritariamente dependiente del cultivo del olivar con un nivel de equipamientos de calidad, deportivos, administrativos, culturales ... que lo convierten en un lugar perfecto para disfrutar del mundo rural.





SALUTACIÓN / SALUTATION

Mª VIRTUDES OJEDA GARCÍA
Alcaldesa de Villarrodrigo



El discurrir íntegro de la etapa reina de la 67ª edición de la Vuelta Ciclista a Andalucía, por la Comarca de la Sierra de Segura, con su intrincado relieve, y final en el Puerto de Onsares, (1.120m), perteneciente al término municipal de Villarrodrigo, permitirá a nuestro pueblo mostrar el patrimonio paisajístico y cultural que nos define.

En el Medievo, la Encomienda de Segura de la Orden de Santiago, gobernaba estos territorios, con importancia estratégica para los desplazamientos entre la meseta y el valle del Guadalquivir, entre Levante y Andalucía. Si en las centurias pasadas, los caballeros santiaguistas a las órdenes de don Rodrigo Manrique cabalgaban por estos lares, el día 19 de febrero de 2021, las huestes del pelotón multicolor lo harán a lomos de las bicicletas.

La ubicación de Villarrodrigo al Norte del parque Natural de Segura, conforma un paisaje de sierras, montes, dehesas y badlands

con sus característicos tonos rojizos, proporcionando al paisaje una variedad única. El recorrido desde Villarrodrigo a Onsares, de unos 10 Kms, permite mencionar otras alturas reseñables como el Alto del Morrón (1.284 m), o la Peña de los Enamorados (1.398 m) en la margen izquierda, así como el cerro de la Atalaya (1.293) en su margen derecha.

También el rico pasado histórico de nuestro pueblo ha permitido atesorar una monumentalidad dignas de ser conocidas por todos los que nos visiten, como el Torreón Medieval del siglo XIV y la iglesia Parroquial de San Bartolomé que aúna el estilo renacentista y barroco.

Un acontecimiento deportivo de esta magnitud, permitirá no solamente a nuestro pueblo, sino a toda la comarca Segureña, acercar la Andalucía interior a los hogares de millones de personas en todo el mundo, mostrando la riqueza natural, etnográfica, y social de estos lugares cuyas gentes, apuestan por la ruralidad y sus valores, sin renunciar a su potencial de desarrollo.



AYUNTAMIENTO DE
VILLARRODRIGO

Agradecemos tanto a la Diputación de Jaén, como a la organización de la ronda andaluza su apuesta decidida por el deporte de la bicicleta, permitiendo que municipios como el nuestro puedan acoger este evento, en tiempos especialmente difíciles, que tantas renuncias han supuesto para todos; por el impulso y proyección que pueda suponer para nosotros, así como por el fomento local del deporte de las dos ruedas.

En nombre de todos los habitantes de Villarrodrigo y Onsares, bienvenidos.





#AJaén
#DestinoSeguro



A Jaén, al Paraíso



FRANCISCO REYES MARTÍNEZ
Presidente de la Diputación Provincial de Jaén



“UNA ETAPA DE GRAN VUELTA POR EL PULMÓN VERDE DE LA COMARCA DE LA SIERRA DE SEGURA”

Ningún otro deporte permite promocionar un territorio como lo hace el ciclismo. El carácter itinerante de las pruebas por etapas y su cobertura mediática acercan al gran público paisajes y ciudades que se convierten, durante unos minutos, en el escenario de una carrera condicionada, precisamente, por el terreno por donde discurre. De un tiempo a esta parte, la provincia de Jaén ha sido descubierta como una joya a la hora de diseñar recorridos que favorezcan el espectáculo deportivo que siempre buscan las grandes citas ciclistas.

La Vuelta, esta Ruta del Sol por nuestra Andalucía, o la propia Federación Española, que ha celebrado el Campeonato de España de 2020 en nuestra provincia, han encontrado entre nuestro paisaje de olivar, único en el mundo, los perfiles deseados para carreras emocionantes, propicias para sacar lo mejor de quienes lo dan todo sobre la bicicleta. Citar en los libros de ruta a los Pirineos, los Lagos de Covadonga o Navacerrada es sinónimo de

etapón. Nombres entre los que ya se cuela por méritos propios la provincia de Jaén cuando el pelotón se adentra en nuestro paraíso interior.

Al igual que lo fue en 2020, la etapa jienense diseñada para la edición 67ª de la Vuelta a Andalucía y que discurrirá íntegramente por la comarca de la Sierra de Segura será la etapa reina. Una jornada de 175 kilómetros con un perfil de gran vuelta, con seis puertos de montaña, entre ellos dos de primera categoría, que partirá desde Beas de Segura y que culminará en el Puerto de Onsares, en Villarrodrigo. Más de 4.600 metros de desnivel acumulado y rampas de hasta el 15% que romperán la carrera y que pueden determinar al ganador de una Ruta del Sol que será una ventana para enseñar al mundo una parte, tal vez la menos conocida, del Parque Natural de las Sierras de Cazorla, Segura y Las Villas, el espacio natural protegido más grande España. Un pulmón natural en el sur de Europa, cuya dureza para los corredores está a la par de su belleza para los espectadores.



Granada Hoy

www.granadahoy.com

La Alhambra amplía su oferta de visitas con rutas por el Albaicín • 9

Granada se moviliza para que la Alpujarra y el Cascamorras sean Patrimonio Mundial • 18



Miguel Ríos, de los escenarios al activismo para defender la Vega • 58

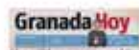
DP INEJAZA HISTÓRICA EN LOS CASEROS

Los roiblanos mantienen el tipo

más y mejor información



GRUPO JOLY



ND4[®]

EL
FUTURO
ES HOY.

NUEVO

nd4
geltriple zero

zero SABORIZANTE

zero COLORANTE

zero EDULCORANTE



30g

CARBOHIDRATOS

500 mg

BCAA 8:1:1

300 mg

L-GLUTAMINA

152 mg

SODIO

RATIO **2:1** GLUCOSA:FRUCTOSA

palatinose: **K** Kyowa Quality
isomaltulose

ND4[®] EL CONCEPTO INTEGRAL "TODO EN 1" DE INFISPORT.



ENERGÍA



HIDRATACIÓN



COMPENSACIÓN DEL DAÑO MUSCULAR



ND4[®] GEL



ND4[®] 800 G.



ND4[®]-LD



ND4[®] MONODOSIS



RUTA DEL SOL
VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA
del 18 al 22 de MAYO de 2021

LOCALIDAD / VILLE

BAZA

Baza es una ciudad situada en el norte de la provincia de Granada, en un enclave geográfico privilegiado por ser nexo de unión entre Andalucía y el Levante y el centro peninsular, una característica aprovechada desde sus primeros pobladores que la convirtieron en un centro comercial de relevancia. Está conectada por carretera por la A-92 norte, a solo 120 kms del aeropuerto Federico García Lorca Granada- Jaén, colindante con las provincias de Jaén, Almería y Murcia.

Su carácter de ciudad interior y cabeza de una amplia comarca natural -que comprende las comarcas administrativas de Baza, Huéscar, Pozo Alcón, Los Vélez y Valle del Almanzora- le hacen poseer las instalaciones y servicios de una pequeña gran ciudad, sin perder la esencia y tradiciones de los enclaves rurales, de los que su máxima representación son los alojamientos en casa- cueva y los cortijos y casas en las inmediaciones del Parque Natural de la Sierra de Baza.

Baza está poblada desde muy antiguo por diversas civilizaciones que han marcado, con su herencia, el carácter de los bastetanos.

Existen innumerables vestigios arqueológicos que permiten afirmar que hubo presencia humana en el Paleolítico. **La población de íbera de Basti, siglo IV a. C.**, nos ha dejado gran cantidad de restos que atestiguan la importancia de este asentamiento como núcleo comercial, que tuvo relaciones con Grecia. En el paraje de la Zona Arqueológica de Basti destaca el Cerro Santuario, lugar de aparición de la Dama de Baza y del torso del Guerrero de Baza, que debió ser la necró-

polis del asentamiento ibérico de Basti, uno de los poblados íberos más antiguos de España, que desempeñó un importante papel en el control de las rutas que comunicaban el sureste murciano con la Alta Andalucía y las ricas minas de Cástulo (Linares), aunque su economía predominante se basaba en el cultivo de los cereales de secano.

La figura de la Dama de Baza es el elemento principal del CIYA (Centro de Interpretación de los Yacimientos Arqueológicos), concebido como un espacio para la divulgación, la investigación y la mejor comprensión de los procesos sociales, culturales, económicos y religiosos de la cultura íbera desde el origen del asentamiento. Está situado en las inmediaciones de los yacimientos arqueológicos de Basti que pueden ser visitados y disponen de elementos informativos interactivos.

Herencia árabe. Los musulmanes ya estaban instalados en Madinata Bastha (actual emplazamiento de Baza) en el año 713 y hasta el 4 de diciembre de 1489. Fueron muchos siglos de estancia que hoy perviven en el trazado de la ciudad antigua y, sobre todo, en los **Baños Árabes** (XIII- XIV). Han sido rehabilitados (2009) y esta intervención ha sido premio nacional de arquitectura.

Una prueba de la relevancia que ha tenido desde siempre la ciudad de Baza es que **casi fue nombrada la octava capital de provincia**. En 1833, la provincia de Granada fue dividida y entonces la ciudad de Baza pugna con Almería a ser capital de provincia. La antigua provincia de Granada fue dividida en tres subprefecturas: Granada, Baza y Almería, siguiendo las normas dadas por José I, a

Datos sobre
BAZA



Habitantes / Population: 20.430



Fundación / Fondée: **Guarda vestigios del Paleolítico, aunque ha estado poblada de forma intensa y continua desde el Neolítico, o expresado de forma más correcta, desde los inicios de la agricultura y la ganadería en Andalucía, en torno al VI milenio a.C.**



Lugares de Interés / Lieux d'intérêt:

- Centro Histórico
- Museo Arqueológico Municipal
- Baños Árabes
- Centro de Interpretación de los Yacimientos Arqueológicos
- Parque Natural de la Sierra de Baza
- Via Verde de la Sierra de Baza



Eventos / Événements:

- Fiesta de Interés Turístico Internacional de Cascamorras
- Feria y Fiestas de Baza
- Baza Qué y Santa Bárbara y comienzo de la temporada del Vino del País
- Semana de la Dama de Baza
- Cruces de Mayo
- Concurso de Caballos de Pura Raza Española
- Festival Internacional de Folclore



Web: www.ayuntamientodebaza.es
Web turismo: www.bazaturismo.com
Facebook: @AyuntamientodeBaza
Twitter: @AytoBaza
Youtube: Ayuntamiento de Baza

imitación de la organización territorial francesa. A la subprefectura bastetana se le asignaban los territorios de lo que hoy es el norte provincial, hasta los límites de Huéscar, que pertenecía a Murcia y pasaba a Baza, más las jurisdicciones de los Filabres, el Almanzora y los Vélez.





MANUEL GAVILÁN GARCÍA
Alcalde de Baza



Como alcalde de Baza, supone para mí un honor dirigirme a todos vosotros a través de esta publicación y con motivo de la salida desde Baza de la cuarta etapa de la Vuelta Ciclista a Andalucía Ruta del Sol. Un acontecimiento deportivo único que acogemos con gran alegría y con la esperanza de que disfrutes de la experiencia que supone vivir un acontecimiento de estas características.

Nuestra ciudad está ubicada en un punto estratégico para las comunicaciones por carreteras, en un territorio excepcional con una variedad paisajística y natural que nos permite pasar del entorno boscoso del Parque Natural de la Sierra de Baza, al semi desértico de los bad-lands y el acuático del Pantano del Negratín, y que en el pasado mes de julio ha sido incluido en la red de Geoparques Mundiales de la UNESCO. Unas características que nos convierten en escenario excepcional para la práctica de todo tipo de actividades deportivas, ya sea un

evento de primer nivel y altísima profesionalidad como la Vuelta Ciclista a Andalucía, o la práctica deportiva para quienes deseen disfrutar de nuestro singular entorno.

Si estás de paso por Baza te animo a que disfrutes de las posibilidades que te ofrece una ciudad como Baza, con todos los servicios de una pequeña capital, pero sin perder su contacto con las tradiciones y el entorno rural. En este sentido te animo a que disfrutes de nuestra rica gastronomía y caldos excepcionales, que tienen como base lo mejor de la Dieta Mediterránea cultivado en nuestra rica vega.

En el caso de que seas un ciudadano de nuestra ciudad o localidades próximas, espero que disfrutes con este hito deportivo que nos da la oportunidad de disfrutar con la espectacularidad de los equipos en competición, del amplio despliegue de medios técnicos y personales necesarios para su organización y de la presencia de los mejores ciclistas.



Por último, me gustaría desear a los participantes la mejor de las fortunas en esta competición y una feliz estancia en nuestra ciudad. Espero que cuando la situación sanitaria nos lo permita podáis regresar a Baza para descubrir la hospitalidad de nuestras gentes, la belleza de nuestro patrimonio histórico y monumental y la singularidad de una tierra única y especial que te está esperando.





ETAPA 4 / ÉTAPE 4

BAZA - CÚLLAR VEGA

Viernes 21 de mayo / Vendredi 21 mai

182,9 km.

Control de salida / Control de départ:

En **BAZA**, Recinto Ferial, Calle Espíritu Santo

**Concentración, firma y presentación de equipos /
Rassemblement de départ et signature:**

De 10:00 a 10:40 horas.

Llamada / Appel: A las 10:45 horas.

Salida neutralizada / Départ fictif:

A las 10:50 horas desde calle Espíritu Santo.

Total kilómetros neutralizados / Total Kilomètres neutralisés:
6 Km.

Salida real / Départ réel: A las 11:00 horas en A-4201.

Medias horarias / Moyenne horaire prévue: 38, 40, 42 km/h.

Oficina permanente y sala de prensa /

Permanence et Salle de Presse: Casa de la Cultura Cúllar Vega.
Horario de apertura 12:00 h. - Horario de cierre 18:30 h.

Altimetría Altimétrie	Itinerario y localidades Itinéraire et localités	Kilómetros de etapa Kilomètres de l'étape			Horario de paso Horaire de passage		
		Parcial Parciel	Total Total	Faltan Reste	38 km/h.	40 km/h.	42 km/h.
Provincia de Granada							
904	BAZA , KM 0 Hito 3 A-4201	0.0	0.0	182.9	11:00	11:00	11:00
986	Giro derecha dirección Zújar por A-315	2.7	1.8	181.1	11:02	11:02	11:02
970	Rotonda, se sigue recto por A-315	0.8	2.6	180.3	11:04	11:03	11:03
960	Rotonda, se sigue recto por A-315	0.2	2.8	180.1	11:04	11:04	11:04
816	Rotonda, se sigue recto por A-315 dirección Zújar	4.8	7.6	175.3	11:12	11:11	11:10
812	ZÚJAR, por A-315	0.1	7.7	175.2	11:12	11:11	11:11
815	Rotonda, giro izquierda A-315 dirección Freila	0.1	7.8	175.1	11:12	11:11	11:11
834	Rotonda, se sigue recto por A-315	1.9	9.7	173.2	11:15	11:14	11:13
776	Se sigue recto por A-315	4.9	14.6	168.3	11:23	11:21	11:20
734	Giro izquierda dirección Granada por GR-7101	2.3	16.9	166.0	11:26	11:25	11:24
733	Comienza Puerto	0.9	17.8	165.1	11:28	11:26	11:25
790	Giro izquierda dirección Granada por GR-7100	1.6	19.4	163.5	11:30	11:29	11:27
1192	Km 30 de Etapa	10.6	30	152.9	11:47	11:45	11:42
1244	ALTO DE BAÚL (P.M.2ªCAT)	0.6	30.6	152.3	11:48	11:45	11:43
1267	Stop giro derecha A-92	0.2	30.8	152.1	11:48	11:46	11:44
1227	Giro derecha por salida 16 Gorafe	7.7	38.5	144.4	12:00	11:57	11:55
1222	Giro derecha por GR-6100 Gorafe	0.8	39.3	143.6	12:02	11:58	11:56
848	GORAFE, por GR-6100	11.2	50.5	132.4	12:19	12:15	12:12
798	ALICUN DE LAS TORRES, se sigue recto GR-6101	7.2	57.7	125.2	12:31	12:26	12:22
713	Giro izquierda a Pedro Martínez GR-5103	1.5	59.2	123.7	12:33	12:28	12:24
773	Giro derecha a Pedro Martínez por A-325	8.7	67.9	115.0	12:47	12:41	12:37
813	Giro izquierda por GR-4112 dirección Huelago	3.5	71.4	111.5	12:52	12:47	12:42
917	HUÉLAGO, se sigue recto a Granada por la Rambla GR-4102	6.5	77.9	105.0	13:03	12:56	12:51

ETAPA 4 / ÉTAPE 4



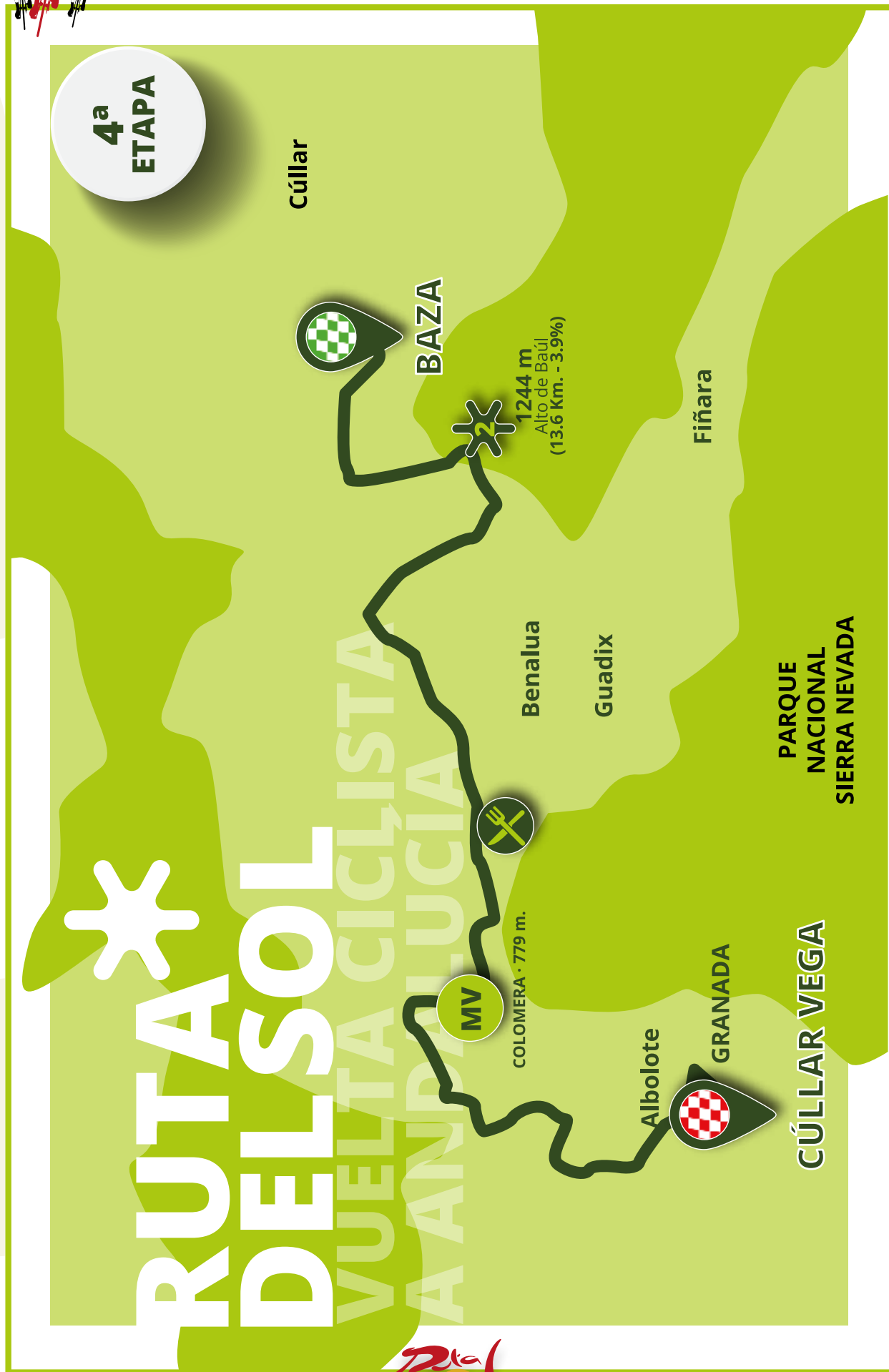
Altimetría <i>Altimétrie</i>	Itinerario y localidades <i>Itinéraire et localités</i>	Kilómetros de etapa <i>Kilomètres de l'étape</i>			Horario de paso <i>Horaire de passage</i>		
		Parcial <i>Parciel</i>	Total <i>Total</i>	Faltan <i>Reste</i>	38 km/h.	40 km/h.	42 km/h.
1031	Se sigue recto a Granada A-308	4.9	82.8	100.1	13:10	13:04	12:58
1134	ECOZONA COMIENZA AVITUALLAMIENTO	7.2	90.0	92.9	13:22	13:15	13:08
990	FIN DE ECOZONA TERMINA AVITUALLAMIENTO	3.0	93.0	89.9	13:26	13:19	13:12
796	Se sigue recto A-308	10.4	103.4	79.5	13:43	13:35	13:27
890	Se sigue por la izquierda N-323a	4.8	108.2	74.7	13:50	13:42	13:34
895	Giro derecha N-323a	0.1	108.3	74.6	13:51	13:42	13:34
897	Giro derecha a Deesas viejas GR-3100	0.6	108.9	74.0	13:51	13:43	13:35
1011	Giro izquierda por A-403	7.8	116.7	66.2	14:04	13:55	13:46
852	Giro izquierda dirección Benalua de las Villas GR-3420	11.3	128.0	54.9	14:22	14:12	14:02
836	BENALUA DE LAS VILLAS por Calle Granada	0.2	128.2	54.7	14:22	14:12	14:03
779	META VOLANTE, COLOMERA por A-4076	9.4	137.6	45.3	14:37	14:26	14:16
691	Giro derecha por GR-3413	7.0	144.6	38.3	14:48	14:36	14:26
624	Se sigue recto a Pinos Puente GR-3408	9.3	153.9	29.0	15:03	14:50	14:39
593	Giro izquierda a Granada N-432	7.4	161.3	21.6	15:14	15:01	14:50
573	PINOS PUENTE por N-432	0.1	161.4	21.5	15:14	15:02	14:50
573	Rotonda recto N-432	0.6	162.0	20.9	15:15	15:03	14:51
573	A 20 KM META ECOZONA	0.9	162.9	20.0	15:17	15:04	14:52
573	Rotonda, giro derecha a Granada N-432	0.5	163.4	19.5	15:18	15:05	14:53
586	ATARFE por N-432 se sigue recto a Granada	4.8	168.2	14.7	15:25	15:12	15:00
609	Rotonda, recto N-432	2.8	171.0	11.9	15:30	15:16	15:04
609	Rotonda, recto N-432	0.3	171.3	11.6	15:30	15:16	15:04
621	Rotonda recto N-432	1.7	173.0	9.9	15:33	15:19	15:07
629	Rotonda recto N-432	0.4	173.4	9.5	15:33	15:20	15:07
600	Rotonda, giro derecha dirección Málaga A-92G	0.6	174.0	8.9	15:34	15:21	15:08
597	Se sigue por la derecha dirección Cullar Vega GR-3304	3.9	177.9	5.0	15:40	15:26	15:14
601	Giro izquierda a Cullar Vega GR-3304	0.4	178.3	4.6	15:41	15:27	15:14
603	Se sigue por la derecha a Cullar Vega por GR-3304	0.2	178.5	4.4	15:41	15:27	15:15
608	Rotonda, se sigue recto a Cullar Vega por GR-3304	1.5	180.0	2.9	15:44	15:30	15:17
625	Rotonda, se sigue recto a Cullar Vega por GR-3304	0.8	180.8	2.1	15:45	15:31	15:18
622	Rotonda, se sigue recto a Cullar Vega por GR-3304	0.8	181.6	1.3	15:46	15:32	15:19
622	CULLAR VEGA por GR-3304	0.4	182.0	0.9	15:47	15:33	15:20
629	Rotonda, giro derecha a Cullar por Avda. Blas Infante	0.1	182.1	0.8	15:47	15:33	15:20
630	EL VENTORRILLO, rotonda giro izquierda Camino de Galeras	0.5	182.6	0.3	15:48	15:33	15:20
632	META. Está situada en Camino de las Galeras después de una recta de 300 metros y ancho de calzada de 6 metros	0.3	182.9	0.0	15:48	15:34	15:21

GASOLINERAS EN KILÓMETROS DE ETAPA EN:
17,9 - 106,5 - 121,6 - 125,3 - 170,1





4^a
ETAPA

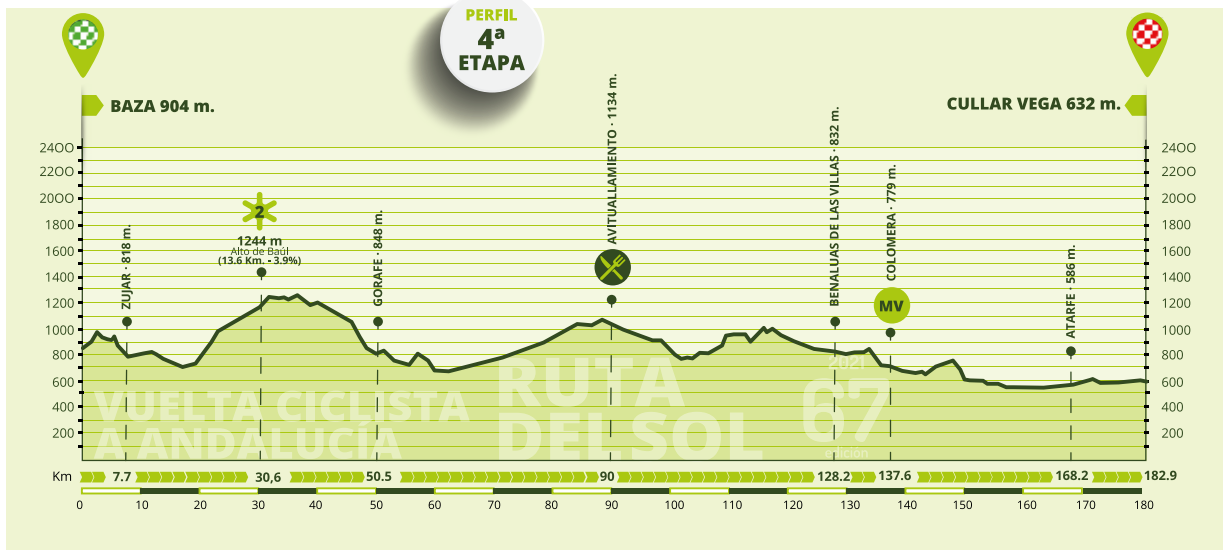




BAZA - CÚLLAR VEGA

Viernes 21 de mayo / Vendredi 21 mai

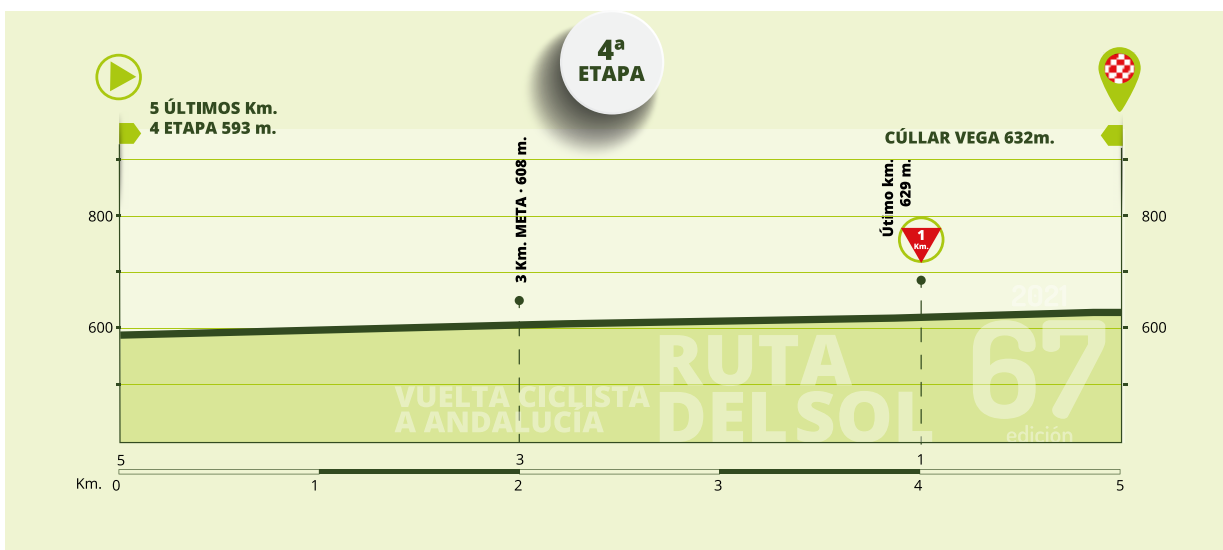
182,9 km.



5 ÚLTIMOS KILÓMETROS - RUTÓMETRO / 5 DERNIERS KILOMÈTRES - ITINÉRAIRE

5.0	En recta sin desnivel / <i>Tout droit sans dénivellation</i>	596
4.4	Leve curva derecha sin desnivel / <i>Léger virage à droite sans dénivellation</i>	603
2.9	Rotonda recto sin desnivel / <i>Rond-point, tout droit sans dénivellation</i>	608
2.1	Rotonda, recta sin desnivel / <i>Rond-point, tout droit sans dénivellation</i>	614
1.3	Rotonda, recta sin desnivel / <i>Rond-point, tout droit sans dénivellation</i>	622
0.8	Giro derecha de 90 grados sin desnivel / <i>Virage à droite 90° sans dénivellation</i>	629
0.3	Giro izquierda de 90 grados sin desnivel / <i>Virage à gauche 90° sans dénivellation</i>	630
META	Después de una recta de 300 m. sin desnivel y un ancho de calzada de 5 m / <i>ARRIVÉE, après 300m tout droit sans dénivellation et une chaussée d'une largeur de 5m</i>	632

5 ÚLTIMOS KILÓMETROS - ALTIMETRÍA / 5 DERNIERS KILOMÈTRES - PROFIL







RUTA DEL SOL
VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA
del 18 al 22 de MAYO de 2021

CÚLLAR VEGA

Cúllar Vega es una localidad situada en la parte central de la comarca de la Vega de Granada, formando parte del Área Metropolitana de Granada, consta de 2 núcleos urbanos, el central y la Urbanización "El Ventorrillo". Su nombre deriva de árabe "Qūllar", que también parece proceder del latín "Collum" («terreno elevado»).

Por Cúllar Vega discurre el curso bajo del río Dílar, que nace a 2900 metros de altura en Sierra Nevada y suministra agua a la acequia *Arabuleila* que es el principal caudal que recorre el municipio y de ella parten la red de acequias que riegan la Vega del municipio.

En la época nazarí la población se dedicaba a la agricultura de regadío. Cuando los Reyes Católicos reconquistaron Granada, los musulmanes siguieron asentados en Cúllar Vega hasta la época de Felipe II. En 1571 comienza la repoblación de la zona con colonos castellano/leoneses. En el siglo XVIII, las tierras de Cúllar Vega estaban estructuradas en tres grupos: regadío, secano y viñas, siendo la Agricultura y la Ganadería los pilares básicos de la Economía hasta la década de los 90 del siglo pasado, cabe destacar que a primeros del siglo XX fue en Cúllar Vega donde se introdujo el cultivo de la remolacha por primera vez en Europa y que floreció en toda la Vega de Granada y a mediados del siglo fue el Cultivo del Tabaco el que alcanzó un gran auge, quedando aún en la actualidad algunas familias dedicándose a este sector, testigos de ello son los "Secaderos" que salpican toda la Vega que rodea al pueblo. A partir de la década de los 90 el sector de la construcción proliferó en todo el Área Metropolitana y multiplicó por 5 la población de Cúllar Vega hasta los 8.000 habitantes que hay en la actualidad aprox., una población creciente dedicada en su mayoría al sector servicios y muy li-

gada a la capital debido a su cercanía. En los últimos años con el auge del Turismo Rural, se han incrementado exponencialmente las plazas hoteleras en el municipio con la apertura de nuevos alojamientos.

Es importante reseñar entre otras Costumbres y Eventos, la Tadición del Resucitado de Cúllar Vega, declarada Fiesta de Interés Cultural, Tradicional y Religiosa de Andalucía, cada Domingo de Resurrección el pueblo es una "estallido de alegría", en sentido literal, ya que los participantes activos de la fiesta explotan más de 100 mil petardos en una procesión muy peculiar y muy conocida en toda la provincia y fuera de ella.

Cúllar Vega es hoy una localidad dinámica, con un gran tejido comercial referente en la comarca, cuenta cada vez con más servicios y con un entorno privilegiado: la Vega de Granada, es rico en colectivos culturales y deportivos y es un municipio que ha conjugado el crecimiento y la modernidad sin perder el sabor a pueblo, donde los nuevos vecinos se han integrado en tradiciones, costumbres,... haciéndolo un lugar acogedor y muy atractivo para vivir en él.

Datos sobre CÚLLAR VEGA



Habitantes / Population: 7.940



Fundación / Fondée: no se sabe la fecha exacta, pero hay vestigios de época romana (se denominaba Collum) y se sabe que ya era una pequeña Alquería en el Reino de Granada.



Lugares de Interés / Lieux d'intérêt:

- La Vega y sus secaderos
- Iglesia Parroquial Nuestra Señora de la Asunción del s.XVI
- Aljibe de Cisterna Subterránea del S.XVI
- Mural dedicado al Medio-Ambiente (donde finaliza la Etapa)



Eventos / Événements:

- Fiesta del Resucitado (Domingo de Resurrección)
- Fiestas Patronales de San Miguel (29 Septiembre)
- Romería de San Isidro
- Olla de San Antón
- Día de la Bicicleta (15 de Agosto)



Web / Web: www.cullarvega.com

Twitter: @InfoCullarVega

Facebook: @cullarvegainforma

Youtube: Ayuntamiento de Cúllar Vega





SALUTACIÓN / SALUTATION

JORGE SÁNCHEZ CABRERA
Alcalde de Cúllar Vega



RUTA DEL SOL
VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA
del 18 al 22 de MAYO de 2021

Como máximo representante de Cúllar Vega, quiero dar la bienvenida a toda la familia de la Vuelta Ciclista a Andalucía que en este 2021 llegará a nuestro Pueblo, algo de lo que estamos tremendamente orgullosos e ilusionados.

Aprovecho estas líneas para agradecer a la organización del Evento y a la Diputación de Granada por apostar en nuestro municipio como final de la 4ª Etapa de la 67 Edición de la Ruta del Sol, prueba ciclista referente de nuestra Comunidad Autónoma y una de las más importantes a todos los niveles, hecho avalado por la categoría de equipos y corredores participantes.

Para nuestra localidad será un acontecimiento histórico acoger un evento de este tipo, porque aparte de ser la 1era vez que llega la Vuelta, el nombre de Cúllar Vega tendrá una proyección internacional por la gran cobertura mediática de la prueba, llegando a una gran cantidad de países de los 5 continentes. Nuestro Pueblo será el epicentro del mapa deportivo esos días, y la llegada de la Vuelta dará a conocer nuestros atractivos como población enclavada en la Vega de Granada, nuestro creciente sector de Alojamientos Turísticos y como no, hará las delicias de los muchos y buenos aficionados al Ciclismo que tenemos en nuestro municipio y en todo el Área Metropolitana de Granada.



**AYUNTAMIENTO DE
CÚLLAR VEGA**

75



Aventúrate en tu propio Geoparque Mundial de la UNESCO

*Un territorio único en el mundo,
donde el paisaje es solo el principio.*



JOSÉ ENTRENA ÁVILA
Presidente de la Diputación de Granada

Como presidente de la Diputación de Granada, quiero dar la bienvenida a todos los participantes en la Vuelta Ciclista a Andalucía, a todas las personas implicadas en este extraordinario evento deportivo y, especialmente, a los ciclistas, que son los auténticos protagonistas de esta 67 edición de la Ruta del Sol.

Para la provincia y para los municipios por donde transcurre supone, nuevamente, un orgullo acoger la celebración de una competición de primer nivel y para la institución a la que represento supone una gran satisfacción colaborar con la organización de una competición que permitirá proyectar al exterior nuestra imagen: nuestros paisajes, nuestros pueblos y nuestra gente.

Este año, hay que agradecer especialmente el trabajo de la organización. Estoy convencido de que la pandemia ha multiplicado las dificultades para poner en marcha una prueba como esta. Pero, es importante también mantener algunos eventos y es fundamental que se siga practicando deporte, con todas las medidas de precaución

establecidas por la autoridad sanitaria. El objetivo es que los aficionados al ciclismo, que en Granada son muy numerosos, puedan seguir disfrutando de forma segura, y que personas de todo el mundo puedan ver desde sus televisores todo lo extraordinario que tiene esta provincia.

En este caso, el paso de la Vuelta por Granada será en la cuarta etapa, que sale desde Baza el 21 de mayo y llega a Cúllar Vega. Por lo tanto, durante esa jornada, el pelotón, y los medios nacionales e internacionales que lo acompañan, pasarán por varios municipios granadinos y comarcas: Zújar, Gorafe, Alicún de las Torres, Huélagu, Benalúa de las Villas, Colomera, Pinos Puente y Atarfe, además de Baza y Cúllar Vega.

Eso nos permitirá mostrar al mundo paisajes únicos, riqueza natural y la variedad de nuestros municipios. Los ciclistas, la caravana que va con ellos, y los espectadores desde sus casas, conocerán el rico patrimonio natural granadino, la afición al deporte y la hospitalidad de sus gentes. Y eso es algo de lo que podemos estar muy orgullosos.

 **Diputación de Granada**
Avanzamos junt@s



¿Qué mejor forma de hacer deporte que jugando?

Somos una empresa joven, dinámica especializada en la organización de: Animaciones infantiles, Servicios deportivos, Organización de campamentos, Animación Turística en Hoteles y Servicios de Eventos para Adulto con diversos servicios únicos, exclusivos y muy divertidos.

Todos nuestros servicios se llevan a cabo por los mejores profesionales, con experiencia en el sector.

Como nuestro nombre indica el deporte es vivir, y eso es debido a enormes beneficios que tiene la actividad física.

NUESTROS SERVICIOS

- ✓ **ANIMACIÓN INFANTIL**
- ✓ **ANIMACIÓN ADULTOS**
- ✓ **ANIMACIÓN TURÍSTICA**
- ✓ **SERVICIOS DEPORTIVOS**
(Entrenamientos personales, natación y clases de pádel)

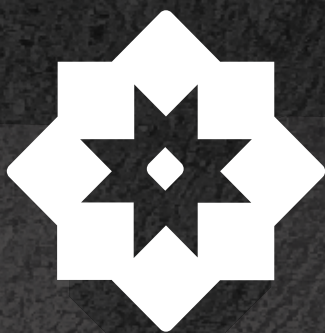
656 626 745

info@sportislive.com

www.sportislive.com



Sport is Live
Animación y Eventos



SEÑORÍO D
MORILLO

VIRGEN EXTRA
aceite de oliva



central de compras

goldplacespain@gmail.com · 691 32 21 96 · 616 48 64 88



RUTA DEL SOL
VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA
del 18 al 22 de MAYO de 2021

LOCALIDAD / VILLE

VERA

TÚ ELIGES VERA, NOSOTROS PONEMOS EL RESTO

Su riqueza histórica, sus monumentos, su gastronomía, sus playas... configuran un encanto inigualable. Tierra de luz y de mar, Vera es una ciudad histórica que se encuentra ubicada en la comarca del Levante Almeriense, en mitad del valle formado por las Sierras de Cabrera y Almagrera y, presidida por el majestuoso Cerro del Espíritu Santo, donde se encuentran las ruinas de la Ciudad Medieval de Bayra, destruida por un terremoto el 9 de noviembre de 1518 y que, actualmente, se está viendo favorecida por un proyecto de consolidación y puesta en valor para la conservación de la ruinas de la ciudad poblada por los árabes desde el siglo IX.

Aromas, colores y sabores son el legado fiel de la historia de Vera y, reflejo de su rica gastronomía. Una cocina de aires mediterráneos caracterizada por su clara influencia hispanoárabe de Al-Ándalus, con sustanciosos platos como el guiso de pelotas, los gurullos con conejo, las torticas de avío o el ajo colorao ...

Uno de los núcleos turísticos más importantes de la provincia de Almería, dotado de infraestructura moderna y con todo tipo de servicios para pasar unas vacaciones junto al mar. Excelente destino para una jornada de compras, todos los sábados por la mañana, Vera celebra su tradicional mercado semanal al aire libre. Además de disfrutar de gran actividad cultural con excelente programación, como exposiciones temporales y conciertos, entre otras actividades del gran abanico de posibilidades para todos los públicos.

Las playas de Vera, el mejor balcón al mar Mediterráneo, invitan a relajarse, dar largos y agradables paseos por la orilla y ad-



mirar todos los días un bello amanecer los 365 días al año. Playas accesibles, a ellas se puede acceder cómodamente y recorrerlas también en bicicleta, en una ruta en la que descubrir además de los restos del pasado minero de la localidad junto a su Paseo Marítimo, sus espacios naturales de belleza única e importancia ecológica, como El Salar de los Canos o la desembocadura del Río Antas, puntos de excepción para la observación de aves. Son extensos arenales, idóneos para practicar deporte y dotados con todo tipo de servicios, distinguidos por su calidad ambiental y la de sus servicios. Vera es el paraíso de los amantes del descanso al natural, destino único en Europa para la práctica del naturismo.



Datos sobre VERA



Habitantes / Population: 16.452



Fundación / Fondée: 1518



Lugares de Interés / Lieux d'intérêt:

- Ayuntamiento
- Iglesia-Fortaleza de Ntra. Señora de La Encarnación
- Museo Histórico Municipal
- Convento de Ntra. Sra. de la Victoria
- Ermita de la Virgen de Las Angustias
- Complejo Hidráulico-Lavadero Municipal de la Fuente de los Cuatro Caños Lavadero del pueblo adaptado como Museo del Agua
- Mirador y Ermita del Espíritu Santo
- La Glorieta y la Ermita de San Ramón
- Parque. Recinto Ferial "El Palmeral"
- Museo Contemporáneo al aire libre
- Plaza de Toros. Museo Taurino



Eventos / Événements:

- Semana Santa
- Carnaval
- Fiestas patronales en honor a Ntra. Sra. La Stma. Virgen de Las Angustias (junio)
- Fiestas patronales en honor a San Cleofás (septiembre)
- Gran desfile de Moros y Cristianos



Web / Web:
www.vera.es

Quienes prefieren el turismo activo cuentan con el Campo de Golf de Valle del Este, además de instalaciones en el casco urbano para poder practicar natación, padel, tenis, fútbol y atletismo, entre otras opciones, además de ciclismo, senderismo, vuelo sin motor, rugby y deportes acuáticos en la playa. Su estratégica localización permite al viajero la cómoda realización de itinerarios por parques naturales muy próximos como el Parque Natural del Cabo de Gata-Níjar y, por parajes naturales de especial interés como el Karst en Yesos de Sorbas y el Desierto de Tabernas o conocer la Geoda de la Mina Rica de Pulpí, la mayor visitable del mundo.

80



SALUTACIÓN / SALUTATION

JOSÉ CARMELO JORGE BLANCO
Alcalde de Vera



Es una gran satisfacción poder contar en nuestro municipio con uno de los eventos deportivos más importantes del panorama nacional e internacional, como es la Vuelta Ciclista a Andalucía, ya que para la Corporación que presido, el deporte es uno de los pilares fundamentales en la política municipal. Que Vera acoga el inicio de la última etapa de la Ruta del Sol es motivo de orgullo para todos los veratenses.

A pesar de las dificultades y los tiempos tan complicados que estamos atravesando a consecuencia de la pandemia, seguimos apostando por el deporte de primer nivel, no solo por lo que supone en el ámbito deportivo, si no por las oportunidades de promoción que nos brinda una prueba de estas características, sirviendo de escaparate para dar a conocer a Europa y al mundo entero las excelencias de nuestro municipio y el potencial de nuestro sector turístico.

Vera Playa, referente de turismo familiar y el paraíso del naturismo en toda Europa, servirá de punto de partida para esta última etapa de la Vuelta Ciclista a Andalucía, por lo que queremos aprovechar el pistoletazo de salida de la Vuelta para iniciar en nuestro municipio la más que nunca esperada temporada turística.

Nuestro excelente clima, nuestras extraordinarias instalaciones deportivas y la amplia oferta hotelera de nuestro municipio son el combinado perfecto y la mejor carta de presentación que mostrar al mundo, ya que el deporte de élite tiene en Vera un gran aliado durante todo el año.

Esperamos que para el 22 de mayo podamos disfrutar con la mayor "normalidad" posible de este fantástico evento deportivo, y que tanto la organización de la Vuelta como los ciclistas, sientan Vera como su casa.



AYUNTAMIENTO
DE VERA





ETAPA 5 / ÉTAPE 5

VERA PLAYA - PULPI

Sábado 22 de mayo / Samedi 22 mai

107,0 km.

Control de salida / Control de départ:
En VERA, AQUAVERA AL-7107

**Concentración, firma y presentación de equipos /
Rassemblement de départ et signature:**
De 11:40 a 12:20 horas.

Llamada / Appel: A las 12:25 horas.

Salida neutralizada / Départ fictif:
A las 12:30 horas desde AQUAVERA AL-7107.

Total kilómetros neutralizados / Total Kilomètres neutralisés:
3 Km.

Salida real / Départ réel: A las 12:40 horas desde hito AL-7107.

Medias horarias / Moyenne horaire prévue: 40, 42, 44 km/h.

**Oficina permanente y sala de prensa /
Permanence et Salle de Presse:**

En Pulpí Pabellón Municipal de Deportes.
Horario de apertura 12:00 h. - Horario de cierre 18:30 h.

Altimetría Altimètre	Itinerario y localidades Itinéraire et localités	Kilómetros de etapa Kilomètres de l'étape			Horario de paso Horaire de passage		
		Parcial Parciel	Total Total	Faltan Reste	40 km/h.	42 km/h.	44 km/h.
Provincia de Almería							
14	VERA, KM 0 hito 0 AL-7107	0.0	0.0	107.0	12:40	12:40	12:40
13	Rotonda se sigue recto a los Gallardos A-370	0.1	0.1	106.9	12:40	12:40	12:40
36	Se sigue recto dirección los Gallardos por A-370	2.7	2.8	104.2	12:44	12:44	12:43
42	Se sigue recto dirección los Gallardos A-370	5.3	8.1	98.9	12:52	12:51	12:51
113	Giro derecha dirección Vera por N-340	4.5	12.6	94.4	12:58	12:58	12:57
125	Giro derecha a Vera por A-7	3.0	15.6	91.4	13:03	13:02	13:01
123	Incorporación A-7	0.1	15.7	91.3	13:03	13:02	13:01
99	Giro derecha a Vera por salida 529	2.7	18.4	88.6	13:07	13:06	13:05
94	Rotonda se sigue recto a Vera por N-340a	0.4	18.8	88.2	13:08	13:06	13:05
92	VERA, por N-340a	3.6	22.4	84.6	13:13	13:12	13:10
98	Rotonda se sigue recto por N-340a	0.1	22.5	84.5	13:13	13:12	13:10
95	Rotonda se sigue recto por N-340a	0.4	22.9	84.1	13:14	13:12	13:11
105	META VOLANTE, VERA en N-340a	0.5	23.4	83.6	13:15	13:13	13:11
99	Rotonda se sigue por la derecha Ctra. de Águilas N-340	0.2	23.6	83.4	13:15	13:13	13:12
97	Rotonda se sigue recto por Crta de Cuevas	0.2	23.8	83.2	13:15	13:14	13:12
97	Rotonda se sigue recto por Crta de Cuevas	0.1	23.9	83.1	13:15	13:14	13:12
99	Rotonda, se sigue recto por A-352 Cuevas de Almanzora	0.5	24.4	82.6	13:16	13:14	13:13
64	Giro derecha dirección Palomares por AL-8104	2.4	26.8	80.2	13:20	13:18	13:16
53	LAS CUNAS, por AL-8104	2.3	29.1	77.9	13:23	13:21	13:19
50	Km 30 de Etapa	0.9	30.0	77.0	13:25	13:22	13:20
42	PALOMARES, por AL-8104	3.7	33.7	73.3	13:30	13:28	13:25
45	Rotonda, giro derecha dirección Garrucha AL-8104	0.1	33.8	73.2	13:30	13:28	13:26
20	Rotonda, giro izquierda a Villaricos AL-7107	1.9	35.7	71.3	13:33	13:31	13:28
15	VILLARICOS, por AL-7107	2.9	38.6	68.4	13:37	13:35	13:32
15	Rotonda se sigue recto a San Juan de Terreros por AL-7107	0.2	38.8	68.2	13:38	13:35	13:32
33	Rotonda, se sigue recto AL-7107	0.7	39.5	67.5	13:39	13:36	13:33
15	Rotonda, se sigue recto AL-7107	8.9	48.4	58.6	13:52	13:49	13:46
16	Rotonda, se sigue recto AL-7107	3.7	52.1	54.9	13:58	13:54	13:51

ETAPA 5 / ÉTAPE 5



Altimetría <i>Altimètre</i>	Itinerario y localidades <i>Itinéraire et localités</i>	Kilómetros de etapa <i>Kilomètres de l'étape</i>			Horario de paso <i>Horaire de passage</i>		
		Parcial <i>Parciel</i>	Total <i>Total</i>	Faltan <i>Reste</i>	40 km/h.	42 km/h.	44 km/h.
17	SAN JUAN DE LOS TERREROS, Rotonda, se sigue recto Avda. de Europa	0.6	52.6	54.3	13:59	13:55	13:51
16	Rotonda, se sigue recto Avda. Puerta Litoral	0.6	53.3	53.7	13:59	13:56	13:52
16	Rotonda, se sigue recto Avda. Puerta Litoral	0.4	53.7	53.3	14:00	13:56	13:53
14	Rotonda, giro izquierda a Pulpi Avda del Mediterráneo	1.8	55.5	51.5	14:03	13:59	13:55
14	Comienza Puerto	0.4	55.9	51.1	14:03	13:59	13:56
14	Rotonda, se sigue recto a Pulpi por Avda. del Mediterráneo	0.1	56.0	51.0	14:04	14:00	13:56
19	Rotonda, se sigue recto a Pulpi por Avda. del Mediterráneo	0.3	56.3	50.7	14:04	14:00	13:56
24	Rotonda, se sigue recto a Pulpi por Avda. del Mediterráneo	0.3	56.6	50.4	14:04	14:00	13:57
56	Rotonda, se sigue recto a Pulpi por Avda. del Mediterráneo	0.6	57.2	49.8	14:05	14:01	13:58
69	Rotonda, se sigue recto a Pulpi A-1205	0.8	58.0	49.0	14:07	14:02	13:59
70	Rotonda, se sigue recto A-1205	0.1	58.1	48.9	14:07	14:03	13:59
190	Rotonda, se sigue recto A-1205	1.4	59.5	47.5	14:09	14:05	14:01
292	ALTO DE LA GEODA (P.M.3º CAT.)	3.5	63.0	44.0	14:14	14:10	14:05
231	Rotonda, giro derecha a Pulpi Centro A-350	2.2	65.2	41.8	14:17	14:13	14:08
205	PULPI , por A-350	2.4	67.6	39.4	14:21	14:16	14:12
203	Rotonda, se sigue recto A-350 Huerca Overa	0.2	67.8	39.2	14:21	14:16	14:12
201	Rotonda, se sigue recto A-350 Huerca Overa	0.1	67.9	39.1	14:21	14:17	14:12
210	META VOLANTE, PULPI en A-350	0.7	68.6	38.4	14:22	14:18	14:13
216	Rotonda se sigue recto A-350 Huerca Overa	0.3	68.9	38.1	14:23	14:18	14:13
220	Rotonda, se sigue por la izquierda A-1201 Los Lobos	0.5	69.4	37.6	14:24	14:19	14:14
177	Se sigue recto dirección los lobos A-1201	4.1	73.5	33.5	14:30	14:25	14:20
81	Giro izquierda dirección San Juan de Terreros por A-332	8.8	82.3	24.7	14:43	14:37	14:32
75	A 20 KM META ECOZONA	4.7	87.0	20.0	14:50	14:44	14:38
35	Giro derecha a San Juan de los Terreros	4.3	91.3	15.7	14:56	14:50	14:44
35	Rotonda, giro derecha por Avda. de Europa	0.2	91.5	15.5	14:57	14:50	14:44
27	Rotonda, giro izquierda por Avda. de Europa	0.1	91.6	15.4	14:57	14:50	14:44
27	Rotonda, se sigue recto Avda. Puerta Litoral	0.5	92.1	14.9	14:58	14:51	14:45
21	Rotonda, se sigue recto Avda. Puerta Litoral	0.4	92.5	14.5	14:58	14:52	14:46
14	Rotonda, giro izquierda por Avda. del Mediterráneo	1.8	94.3	12.7	15:01	14:54	14:48
14	Comienza Puerto	0.4	94.7	12.3	15:02	14:55	14:49
28	Rotonda, se sigue recto por Avda. del Mediterráneo	0.1	94.8	12.2	15:02	14:55	14:49
30	Rotonda, se sigue recto por Avda. del Mediterráneo	0.3	95.1	11.9	15:02	14:55	14:49
58	Rotonda, se sigue recto por Avda. del Mediterráneo	0.3	95.4	11.6	15:03	14:56	14:50
74	Rotonda, se sigue recto por Avda. del Mediterráneo	0.6	96.0	11.0	15:04	14:57	14:50
75	Rotonda, se sigue recto A-1205	0.9	96.9	10.1	15:05	14:58	14:52
79	Rotonda, se sigue recto a Pulpi A-1205	0.1	97.0	10.0	15:05	14:58	14:52
102	Rotonda, se sigue recto a Pulpi A-1205	1.4	98.4	8.6	15:07	15:00	14:54
292	ALTO DE LA GEODA (P.M.3º Cat.)	3.5	101.9	5.1	15:12	15:05	14:58
231	Rotonda, giro derecha a Pulpi Centro A-350	2.2	104.1	2.9	15:16	15:08	15:01
205	PULPI , por A-350	1.8	105.9	1.1	15:18	15:11	15:04
206	Giro izquierda por calle Juan Manuel El Cura	0.7	106.6	0.4	15:19	15:12	15:05
208	META. Está situada en la calle Juan Manuel El Cura después de una recta de 400 metros y con un ancho de calzada de 6 metros.	0.4	107.0	0.0	15:20	15:12	15:05

GASOLINERAS EN KILÓMETROS DE ETAPA EN: 23,9 - 43,5 - 82,3





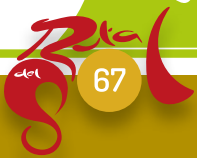
5^a
ETAPA

2021

67 edición

*RUTA DEL SOL

VUELTA A ANDALUCÍA

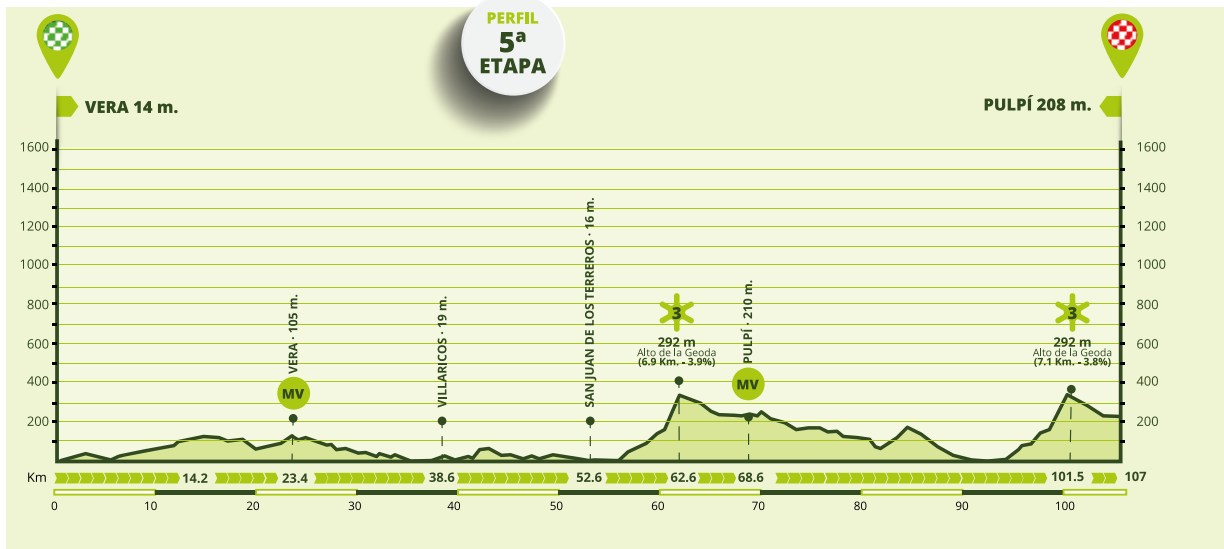




VERA PLAYA - PULPÍ

Sábado 22 de mayo / Samedi 22 mai

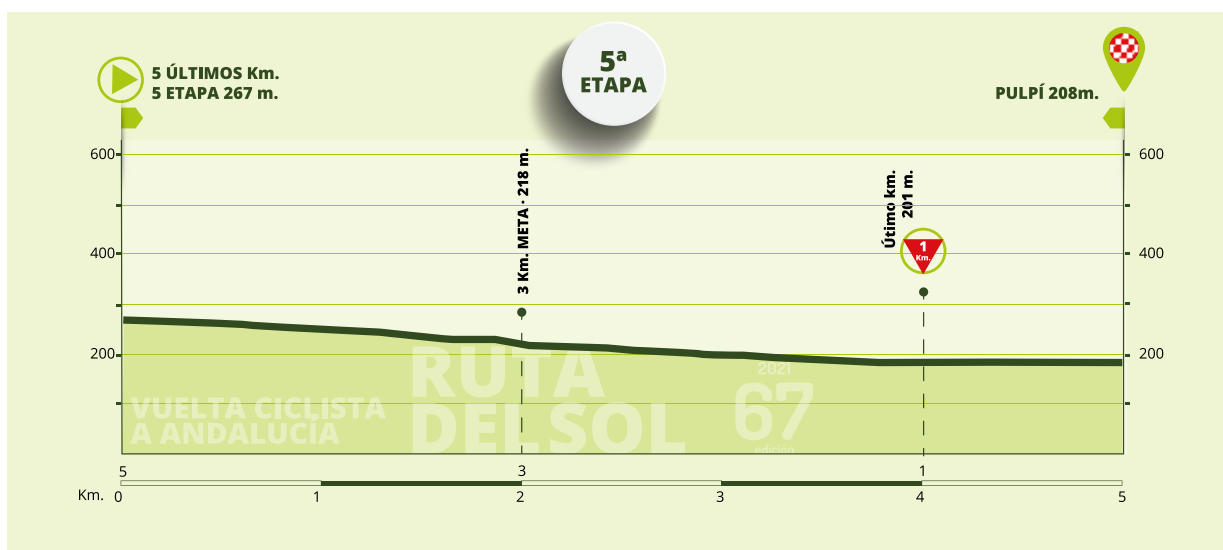
107,0 km.



5 ÚLTIMOS KILÓMETROS - RUTÓMETRO / 5 DERNIERS KILOMÈTRES - ITINÉRAIRE

5.0	Recto en descenso / <i>Tout droit en descente</i>	268
4.0	Recto en descenso / <i>Tout droit en descente</i>	245
2.9	Rotonda, giro derecha en descenso / <i>Rond-point, virage à droite en descente</i>	231
1.2	Lève curva derecha en descenso / <i>Léger virage à droite en descente</i>	210
1.0	Recto sin desnivel / <i>Tout droit sans dénivellation</i>	205
0.4	Giro Izquierda de 90° sin desnivel / <i>Virage à gauche 90° sans dénivellation</i>	122
0.3	Paso peatonal elevado / <i>Passage à piéton élevé</i>	208
META	Después de una recta de 400m sin desnivel y un ancho de calzada de 5 m / <i>ARRIVÉE, après 400m tout droit sans dénivellation et une chaussée d'une largeur de 5m</i>	208

5 ÚLTIMOS KILÓMETROS - ALTIMETRÍA / 5 DERNIERS KILOMÈTRES - PROFIL





RUTA DEL SOL
VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA
del 18 al 22 de MAYO de 2021

PULPÍ

Pulpí, primera población litoral andaluza por el Mediterráneo; enmarcada en los límites de Murcia y Almería, constituye uno de los paisajes más pintorescos y paradisíacos de nuestra geografía.

Compuesto por cinco pedanías, destaca por su singular belleza la población costera de S. Juan de los Terreros; arrecifes, acantilados, calas, playas y lugares con un encanto mágico como son la playa fósil de los Nardos o la Cala de los Cocedores, que hacen gala de un patrimonio natural sorprendente.

Merece una especial visita su Castillo, dotación defensiva del s. XVIII que hoy se erige majestuoso como Centro de Interpretación del Litoral y como atalaya de lujo desde la que contemplar la bahía de Terreros, y uno de los atardeceres más bellos del Mediterráneo. Desde allí mismo divisamos las atractivas formaciones rocosas del municipio y a vista de pájaro disfrutaremos de sus dos islas (Isla Negra e Isla de Terreros), ambas Monumento Natural, de la Sierra del Aguilón y Cuerda de las Palomas; además del magnífico enclave minero de Pilar de Jaravía, donde destaca la Mina Rica y en su interior el tesoro cristalino de Pulpí, La Geoda: una formación única que constituye la geoda visitable más grande del mundo.

En la zona interior, famosa por sus cultivos de temporada podemos disfrutar en Pulpí de la Iglesia de San Miguel y su espectacular Retablo, que es el segundo edificio más antiguo del municipio y el más alto, fue construido en 1801 a disposición del Arquitecto Juan Antonio Munar, bajo el reinado de Carlos IV. El Merendero y Centro Etnográfico de Benzal o el Mirador del Apartadero.

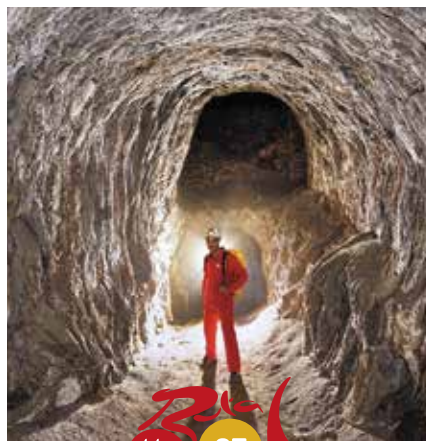
Entre sus fiestas y tradiciones cabe destacar el Toro de Fuego (en las Fiestas Patronales de San Miguel Arcángel, el 29 de Septiembre) o el Día de La Vieja (en Marzo), que junto a su gastronomía (migas con tropezones, ajo colorao, gurullos con conejo o caracoles,

olla gitana, hornazos...etc), y sobre todo su gente, hacen de Pulpí un destino irrepetible y un placer para los sentidos.

Historia:

El territorio de Pulpí ha estado habitado desde la prehistoria. En los Cocedores se han encontrado restos de la época Neolítica. Del período Romano, se hallaron restos principalmente en la costa y en Benzal, los cuales debieron pertenecer a una villa romana. Con la conquista de Vera en 1488, las tierras de Pulpí se incluyen en la Ciudad de Vera, aunque no se fija la población por el peligro de las incursiones Berberiscas. La ocupación definitiva de Pulpí no se produce hasta entrado el x.XVIII, coincidiendo con la construcción del Fuerte de San Juan de los Terreros y del Templo parroquial. En este siglo la actividad económica gira en torno a dos pautas, la Barrilla y el esparto.

Es el s.XIX, supone un considerable aumento demográfico, en parte gracias al auge de la minería, es el siglo de la Independencia



Datos sobre PULPÍ



Habitantes / Population: 10.055



Fundación / Fondée: 1551



Lugares de Interés / Lieux d'intérêt:

- Iglesia Parroquial de San Miguel Arcángel
- Castillo de San Juan de los Terreros
- Playas y Calas de San Juan de los Terreros
- La Mina Rica y Geoda de Pilar de Jaravía



Eventos / Événements:

- Carnavales de Pulpí (Febrero)
- Día de la Vieja (Marzo)
- Semana Santa de Pulpí (Marzo-Abril)
- Romerías en las pedanías de Pulpí (La Fuente, El Convoy, Pilar de Jaravía y Pozo de la Higuera), en Mayo y Junio
- Vispera de San Juan en San Juan de los Terreros (23 de Junio)
- Vispera del Día de la Virgen en San Juan de los Terreros (14 de Agosto)
- Día de San Miguel (29 de Septiembre)
- Fiestas Patronales



Web: www.pulpí.es

Instagram: [ayuntamientopulpí](https://www.instagram.com/ayuntamientopulpí)

Facebook: [Ayuntamiento de Pulpí](https://www.facebook.com/ayuntamiento.de.pulpí)

Youtube: [Ayuntamiento de Pulpí TV](https://www.youtube.com/c/AyuntamientoDePulpí)

Municipal, en 1862 se alcanza la escisión de la Ciudad de Vera. En 1890 llegará por primera vez el tren a Pulpí, hecho fundamental en la vertebración del territorio. El s.XX, es un siglo convulso, este siglo supone la decadencia de la actividad minera y la consiguiente vuelta al campo.

Sierra del Aguilón y su entorno:

La Sierra del Aguilón es un marco incomparable para retrotraernos a lo que fue la actividad minera en el Levante Almeriense. En ella se encuentra el complejo minero más importante y mejor conservado del coto de Jaravía y alrededores, destacando en el conjunto un castillete, que permitía el acceso a la mina y era por donde se extraía el mineral, una casa de máquinas y un transformador, además de los hornos de calcinación y restos de una balsa de lavado de mineral.



SALUTACIÓN / SALUTATION

JUAN PEDRO GARCÍA PÉREZ
Alcalde de Pulpí



RUTA DEL SOL
VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA
del 18 al 22 de MAYO de 2021

Es todo un honor para Pulpí, que este año 2021, la Vuelta Ciclista a Andalucía "Ruta del sol" finalice en nuestro municipio. En la actual situación por la que estamos atravesando, todos debemos poner lo mejor que tenemos para que, tomando todas las medidas de prevención necesarias, se puedan llevar a cabo eventos tan importantes como este.

Para Pulpí, supone un reto tanto deportivo como turístico de alto nivel donde mostrar los enclaves turísticos de nuestra zona, además de aportar una importante repercusión nacional e internacional que permite que tantísimas personas puedan conocer las maravillas de nuestro pueblo.

La vuelta finaliza en Pulpí, pasando por la Sierra del Aguilón, referente de la actividad minera en el Levante Almeriense, y desde donde poder divisar San Juan de los Terreros, con maravillosas playas y calas de

agua cristalina o el Castillo del S. XVIII, la Geoda de Pulpí, ubicada en Pilar de Jara-vía, un paraje incomparable donde se encuentra la Mina Rica, y en cuyo interior se encuentra la Geoda Gigante visitable más grande del mundo, y toda una referencia geoturística para la provincia de Almería.

Un atractivo único, que junto al pueblo de Pulpí, donde se encuentra la Iglesia de San Miguel, de estilo neoclásico y segundo edificio más antiguo del municipio, a la que se suma la cultura, el patrimonio, el clima, la gastronomía y la hospitalidad de los vecinos de nuestra localidad, que cientos de personas desde sus casas podrán conocer, y a la que os invito a visitar, además de dar la bienvenida como alcalde, a todos los aficionados y participantes de esta emblemática Vuelta Ciclista que por primera vez finaliza una etapa en nuestro municipio.



**Ilmo.
Ayuntamiento
de
Pulpí**



89



100% Almería

Sin ir más lejos.





SALUTACIÓN / SALUTATION

JAVIER AURELIANO GARCÍA MOLINA

Presidente de la Diputación de Almería



La provincia de Almería es uno de los mejores lugares del mundo para practicar ciclismo en cualquier época del año. El destino 'Costa de Almería' cuenta como baza con una excelente climatología, la espectacularidad de nuestros entornos naturales, con una red de carreteras muy atractiva para todos los aficionados a este deporte y con una completa infraestructura turística, hotelera y deportiva.

La tradición ciclista en nuestra provincia ha tenido como aliadas a lo largo de su historia a La Vuelta Ciclista a España, que este año regresa a Almería con dos espectaculares etapas. A la reina de todas las pruebas se suman La Clásica de Almería y, más recientemente, la World Titan Series, una de las competiciones más importantes del mundo de bicicleta de montaña, que afianzan la intensa y fructífera relación de 'Costa de Almería' con el ciclismo.

Como presidente de la Diputación de Almería pero, sobre todo, como almeriense enamorado de mi tierra, es un grandísimo orgullo que la última etapa de la Vuelta Ciclista a Andalucía 'Ruta del Sol' tenga lugar en el levante almeriense, entre las bellas localidades de Vera y de Pulpí, con la meta ubicada en una de las mayores joyas naturales del mundo, la geoda pulpileña, que se ha convertido en un aliciente más para redescubrir la provincia de Almería.

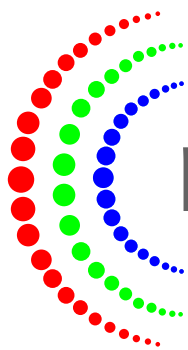
'Costa de Almería' es una tierra entregada al ciclismo. Es un deporte muy arraigado en la

provincia y cuenta con muchos aficionados que lo practican de forma habitual y que se implican y disfrutan con cada competición de máximo nivel que se celebra. Además, muchos equipos profesionales nos eligen como lugar de entrenamiento. La 'Ruta del Sol' no puede tener un nombre más apropiado para nuestra tierra. En Almería el sol brilla con más fuerza y durante más tiempo en toda Europa, con una media de 3.500 horas al año.

La 'Ruta del Sol' constituye una gran oportunidad para promocionar las excelencias de 'Costa de Almería' y potenciar el binomio turismo y deporte. La Vuelta Ciclista a Andalucía se retransmitirá en 180 países a través de Eurosport y todos los andaluces la podrán seguir mediante la programación especial de Canal Sur. La etapa llevará a los espectadores por un mágico recorrido por el Levante almeriense: Vera, Garrucha, Mojácar, Turre, San Juan de los Terreros..., hasta la meta en Pulpí, que pone la guinda a los paisajes únicos, llenos de magnetismo, que hay en la provincia.

Quiero agradecer a la organización y a todos los ayuntamientos su implicación en este ilusionante proyecto y su firme compromiso con el deporte y el ciclismo, y porque la competición se desarrolle con todas las medidas de seguridad que la situación sanitaria requiere. La Diputación de Almería está siempre al lado del deporte y de los grandes eventos que consolidan a nuestra provincia como uno de los mejores escenarios del mundo para la práctica deportiva al aire libre.





macroleds



macromusic



visuales2000

Avda. de la Hispanidad fase II
Pol. Ind. El Encuentro
Alhaurín de la Torre (Málaga)

Tel. (34) 952 176 126
Info@visuales2000.com



Sígala en:

CADENA
SER2 Radio
GRANADA
102.5 FM
1080 OM

Nº 1 en Deportes

Ciclos CABELLO.com

TU TIENDA DE CICLISMO

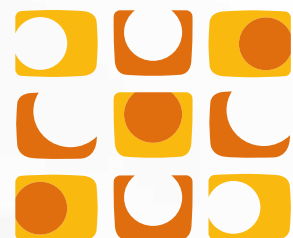


TU TIENDA 100% CICLISMO



cicloscabello.com

COVIRAN
Algo muy personal



**Granada
De Dulce**
Francisco Arenas

35
años

OBRADOR

✉ pedidos@franciscoarenas.com
☎ Atención al cliente 958 501 118

CAFETERÍA

📍 C/ Madrid, 36 · Barrio de Monachil
☎ Atención al cliente 958 301 855



DWARS DOOR VLAANDEREN

RUTA DEL SOL Y A TRAVÉS DE FLANDES

Cinco días después de finalizada la Ruta del Sol en Alhaurín de la Torre con la 2ª victoria de Jacob Fuglsang nadie podía imaginarse que unas semanas más tarde el mundo de pararía. El tema de conversación finalizada la carrera no se centra principalmente la gran victoria de Fuglsang, sino que en Italia ya han caído las primeras víctimas por covid-19 y que varias regiones están completamente encerradas. Los clásicos italianos de primavera, incluido Milán-San Remo, se cancelan.

El viernes 13 de marzo, el Gobierno Belga decide proceder con un bloqueo total. Se cierran todas las fábricas, las escuelas y las tiendas no esenciales todas cerradas. Todas las competiciones deportivas son canceladas. Todo esto sucede a menos de 3 semanas antes de dar la salida de la 75ª Dwars Door Vlaanderen, nuestra organización ve que todo el trabajo preparatorio se desvanece y ha sido en vano.

Cuando finalizó la primera ola de la covid-19 en el verano de 2020, la UCI elaboró un nuevo calendario para la temporada restante en el que estuvimos considerando brevemente organizar la Dwars door Vlaanderen el 14 de octubre de 2020, pero organizar 2 carreras WorldTour para hombres, dos carreras 1.1 para mujeres y 2 campeonatos de Bélgica (mujeres y hombres) en apenas 8 meses, también era demasiado arriesgado para nuestra organización, por lo que organizarlo en octubre de 2020 lo tuvimos que volver a aplazar.

A principios de febrero de 2021, estábamos completamente disparados en la tercera ola de la pandemia, las competiciones se cancelan, terrible para todo el deporte y todo lo que le envuelve. Este es también el caso de la 67ª Ruta del Sol, que se tuvo que aplazar y posponer, luchando para conseguir unas nuevas fechas hasta conseguirlas para el mes de mayo.

En Bélgica, la gente esperó ansiosamente la decisión del Gobierno, así el miércoles 31 de marzo de 2021, la 75ª Dwars door Vlaanderen pudo celebrarse con unas condiciones climáticas similares a las de Andalucía con un buen sol y unas temperaturas de 23° en Roeselare. La prueba la celebramos en tiempos y normativa COVID, siguiendo el estricto reglamento, debemos hacerla sin público en la salida, en el recorrido y en la llegada, obligado el uso de mascarilla, donde los seguidores y corredores deben pasar la prueba PCR de COVID negativa antes de la salida además de otras duras medidas que aplicamos para poder realizar el evento con la máxima garantía sanitaria. Tuvimos muchos favoritos en la línea de salida, incluido el campeón mundial Julian Alaphilippe, el ex ganador Mathieu Van Der Poel y el campeón olímpico Greg Van Avermaet. La carrera masculina se condujo a un ritmo récord y después de una emocionante carrera ganó Dylan Van Baarle (Ineos-Grandiers). El primer español fue Iván García Cortina (Movistar) en el puesto 27. Mejor suerte tuvo el equipo Movistar con las mujeres, donde la campeona de Europa Annemiek Van Vleuten se impuso en la llegada. Fue la primera victoria del Movistar team femenino en este 2021 y nos alegra que haya sido en la Dwars door Vlaanderen para este equipo español.

Nuestro próximo desafío nos aguarda el 20 de junio, con el Campeonato Nacional Belga que también debimos aplazar en 2020 para mujeres y hombres. La carrera se celebrará alrededor de Waregem y en el tramo final enlazará con las rutas finales de la Dwars door Vlaanderen con los adoquines típicos de nuestra prueba.

Este año cuando se inicie la 67ª Ruta del Sol el 18 de mayo, no estaremos allí debido a las restricciones con la COVID19. Sin embargo, les deseamos a Joaquín y su equipo muchísima suerte con esta compleja y difícil 67ª edición. Estamos convencidos que será una carrera segura con un gran ganador.

Esperamos volver a encontrarnos en 2022 en circunstancias normales.

RUTA DEL SOL EN DWARS DOOR VLAANDEREN

Vijf dagen nadat de Ruta del Sol eindigde in Alhaurín de la Torre met de 2e overwinning van Jacob Fuglsang, kon niemand zich voorstellen dat een paar weken later de wereld zou stoppen. Het gespreksonderwerp aan het einde van de race is niet primair gericht op de grote overwinning van Fuglsang, maar dat in Italië de eerste slachtoffers van covid-19 al zijn gevallen en dat verschillende regio's volledig zijn afgesloten. De Italiaanse voorjaarsklassiekers, waaronder Milaan-San Remo, gaan niet door.

Vrijdag 13 maart beslist de Belgische overheid over te gaan tot een totale lockdown. Fabrieken worden gesloten, scholen en niet essentiële winkels gaan toe, alle sportwedstrijden worden geannuleerd. Minder dan 3 weken voor de start van Dwars door Vlaanderen ziet onze organisatie dat al het vele voorbereidende werk voor niets is geweest.

Wanneer in de zomer van 2020 de corona-golf voorbij is, wordt er een nieuwe kalender opgemaakt door de UCI voor het resterend seizoen. Even wordt door ons overwogen om Dwars door Vlaanderen op 14 oktober te organiseren. Maar 2 WorldTour wedstrijden voor heren, twee 1.1 wedstrijden voor dames en 2 Belgische kampioenschappen (dames en heren) organiseren in amper 8 maanden tijd, is ook voor onze organisatie van het goeie teveel, dus wordt oktober 2020 geschrapt.

Begin februari 2021 werden we volledig ontslagen in de derde golf van de pandemie, de wedstrijden worden afgelast, verschrikkelijk voor de hele sport en alles eromheen. Dit is ook het geval voor de 67e Ruta del Sol, die moest worden uitgesteld en uitgesteld, en worstelde om nieuwe datums te krijgen tot ze voor de maand mei waren

In België wordt bang afgewacht wat de overheid zal beslissen maar op woensdag 31 maart 2021 kan de 75e Dwars door Vlaanderen toch van start gaan met Andalusische weersomstandigheden, dus met verveel zon en temperaturen van 23° in Roeselare. Weliswaar nog steeds in COVID-tijden, dus zoals de regels het voorschrijven zonder publiek bij start, onderweg en bij aankomst en waarbij iedereen een mondkapje moet dragen en elke volger voor de start een negatieve COVID-test moet afleggen. Veel favorieten stonden aan de start waaronder wereldkampioen Julian Alaphilippe, ex-winnaar Mathieu Van Der Poel en olympisch kampioen Greg Van Avermaet. De wedstrijd bij de heren werd gereden aan een recordtempo en werd na een spannende race gewonnen door Dylan Van Baarle (Ineos-Grandiers). Eerste spanjaard was Ivan García Cortina (Movistar) op een 27e plaats. Meer geluk voor Movistar was er bij de dames waar Europees kampioen Annemiek Van Vleuten met de bloemen ging lopen. Het was meteen de eerste zege in Dwars door Vlaanderen voor dit Spaanse team.

Op 20 juni staat onze volgende uitdaging te wachten zijnde het Belgisch kampioenschap voor de dames en de heren. Topfavoriet is natuurlijk Wout Van Aert. Het parcours ligt rond Waregem en volgt de finalewegen van Dwars door Vlaanderen.

Wanneer straks op 18 mei de 67e Ruta del Sol op gang wordt geschoten, zal onze delegatie er deze keer helaas niet bij zijn vanwege de nog steeds geldende reisbeperkingen door COVID19. Desondanks wensen we Joaquín en zijn team alle succes toe met de 67e editie. We hopen dat het een veilige koers mag worden met een mooie winnaar.

En hopelijk kunnen we in 2022 elkaar terug treffen in normale omstandigheden.

95



Coca-Cola®



Aquí, Café se dice Baqué

el Colmenero
SABOR & TRADICIÓN



paneque

asesores & consultores

Un equipo de profesionales a su servicio

Asesoramiento Integral a **Empresas** y **Autónomos**

panequeasesores.com

C/ Pirandello, 6 - Edificio Corona de Teatinos - 3ª-2 - 29010 Málaga ☎ 952 22 67 47 @ info@panequeasesores.com



Consultoría de implantación de calidad

PARA MÁS INFORMACIÓN

952 771 412 / 670 915 161

www.cicsl.com

comercial@cicsl.com

CIC CONSULTORES es una empresa Consultora de Calidad que comenzó en el área de Marbella y la provincia de Málaga, y que actualmente abarca la totalidad del territorio nacional, especialista en el asesoramiento técnico en Sistemas de Gestión en materia de Calidad, Medio Ambiente, Seguridad Alimentaria, Prevención de Riesgos Laborales, así como la Ley Orgánica de Protección de Datos y la tramitación de subvenciones, entre otros servicios para proporcionar a las empresas un valor añadido que les haga destacar sobre la competencia.

Servicios de CIC

Diseño, desarrollo, Implantación y Mantenimiento de:

- Sistema de Gestión de Seguridad Alimentaria IFS, BRC, ISO 22000.
- Sistema de Gestión de Seguridad de la Información ISO 27001.
- Sistema de Gestión de Calidad ISO 9001.
- Sistema de Gestión de Medioambiente ISO 14001, Reglamento EMAS.
- Sistema de Gestión de Prevención de Riesgos Laborales ISO 45001.
- Sistema de Gestión de Energética ISO 50001.
- Modelo de Excelencia Empresarial EFQM.

Más servicios

Planes de Igualdad
Reglamento Europeo de Protección de Datos
Tramitación de Subvenciones
Calculo de Huella de Carbono



REGLAMENTOS DE CARRERA / REGLAMENTS DE L'ÉPREUVE



ENTIDAD / ENTITÉ
ORGANIZACIONES DEPORTIVAS DEPORINTER
LICENCIA R.F.E.C. N° / LICENCE R.F.E.C. N°
98 2900 57
DOMICILIO SOCIAL / ADRESSE SOCIALE
C/ Álora s/n (Pol. Comercial Azucarera) 29004 Málaga
TELÉFONO / TÉLÉPHONE
+34 952 237 753
FAX / FAX
+34 952 242 065

E-MAIL / E-MAIL
deporinter@deporinter.es
DENOMINACIÓN DE LA PRUEBA / DÉNOMINATION DE L'ÉPREUVE
67 VUELTA A ANDALUCÍA - RUTA CICLISTA DEL SOL
CATEGORÍA / CATÉGORIE
ME
CLASE / CLASSE
2.PRO
FECHA DE CELEBRACIÓN / DATE DE CELEBRATION
18/05/2021 - 22/05/2021

La prueba discurrirá entre las poblaciones y con el kilometraje que a continuación se detalla:
L'épreuve se déroulera entre les villes et avec les kilomètres suivants:

DÍA / JOUR: 18/05/2021	DE / DU: CALA DE MIJAS	A / AU: ZAHARA DE LA SIERRA	Kms: 152,1
DÍA / JOUR: 19/05/2021	DE / DU: IZNÁJAR	A / AU: ALCALÁ LA REAL	Kms: 183,0
DÍA / JOUR: 20/05/2021	DE / DU: BEAS DE SEGURA	A / AU: VILLARRODRIGO	Kms: 176,9
DÍA / JOUR: 21/05/2021	DE / DU: BAZA	A / AU: CÚLLAR VEGA	Kms: 182,9
DÍA / JOUR: 22/05/2021	DE / DU: VERA	A / AU: PULPI	Kms: 107,0

CORREDORES Y EQUIPO / COUREURS ET ÉQUIPES

Nº de corredores por equipo / Nombre des coureurs par équipe: SIETE / SEPT
De la categoría / De la catégorie: UCI World Teams (max. 70%) - UCI Pro Teams - Continentales UCI del País Organizador - Equipos profesionales ciclo - cross UCI del país. Continentales UCI Extranjeros (2 max.). Equipo Nacional del País del organizador. / UCI
Nº de técnicos por equipo / Nombre des techniques par équipe: SIETE / SEPT
Nº de coches seguidores / Nombre des voitures suiveuses: DOS / DEUX

CLASIFICACIONES Y MAILLOT / CLASSEMENTS ET MAILLOTS

GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS / GÉNÉRAL INDIVIDUEL PAR TEMPS:	AMARILLO / JAUNE	Pendiente de confirmación Sponsor / En attente d'un sponsor
GENERAL POR PUNTOS / GÉNÉRAL PAR POINTS:	VERDE / VERT	Pendiente de confirmación Sponsor / En attente d'un sponsor
GENERAL DE LA MONTAÑA / GÉNÉRAL DU MEILLEUR GRIMPEUR:	BLANCO / BLANC	Pendiente de confirmación Sponsor / En attente d'un sponsor
GENERAL DE LAS METAS VOLANTES / GÉNÉRAL INDIVIDUEL POITS CHAUDS:	AZUL / BLEU	Pendiente de confirmación Sponsor / En attente d'un sponsor
GENERAL DE LA COMBINADA / GÉNÉRAL DE LA COMBINÉE:	TROFEO / TROPHÉE	
PRIMER CORREDOR CON LICENCIA ANDALUZA / PREMIER COUREUR AVEC LICENCE ANDALUZA:	TROFEO / TROPHÉE	
PRIMER CORREDOR CON LICENCIA ESPAÑOLA / PREMIER COUREUR AVEC LICENCE ESPAÑOLA:	TROFEO / TROPHÉE	

Las sanciones serán las establecidas por la UCI. Los premios serán como mínimo los establecidos por la UCI
Les amendes seront les établies par l'UCI. Les prix seront au moins les établies par l'UCI

LUGAR DE INSCRIPCIONES Y REUNIONES / LIEU D'INSCRIPTIONS ET REUNIONS

Inscripción oficial / Inscription officielle:	VIK Gran Hotel Costa del Sol, Calle Butibamba, 9, 29649 Las Lagunas de Mijas, Málaga	Fecha / Date:	17/05/2021	Hora / Heure:	15:45
Directores deportivos / Directeurs sportifs:	VIK Gran Hotel Costa del Sol, Calle Butibamba, 9, 29649 Las Lagunas de Mijas, Málaga	Fecha / Date:	17/05/2021	Hora / Heure:	17:00
Jurado Técnico / Collège des Commissaires	VIK Gran Hotel Costa del Sol, Calle Butibamba, 9, 29649 Las Lagunas de Mijas, Málaga	Fecha / Date:	17/05/2021	Hora / Heure:	18:00
Radio Vuelta / Radio Tour	VIK Gran Hotel Costa del Sol, Calle Butibamba, 9, 29649 Las Lagunas de Mijas, Málaga	Fecha / Date:	17/05/2021	Hora / Heure:	16:00
Prensa y fotógrafos / Presse et photographes:	Recinto feria de la Cala de Mijas, Avda. de Mare Nostrum	Fecha / Date:	18/05/2021	Hora / Heure:	9:30

Deberá constar adjunto a este formulario información detallada de:

* Disposiciones particulares de la prueba

* Instancia para la D.G.T. - * Recorridos y Perfiles - * Premios de las diferentes clasificaciones

Ondevra donner acte, ci-joint à ce formulaire information relative:

* Dispositions particulières de l'épreuve

* Instance pour la D.G.T. - * Parcours et Profils - * Prix des différents classements.





REGLAMENTOS PARTICULAR

ARTICULO 1. ORGANIZACIÓN

La prueba 67 VUELTA A ANDALUCÍA - RUTA DEL SOL organizada por ORGANIZACIONES DEPORTIVAS DEPORINTER - C/ Alora s/n. (Polígono Comercial Azucarera) - 29004 MÁLAGA bajo los reglamentos de la UCI. Se disputa del 18/05/21 al 22/05/21.

ARTICULO 2. TIPO DE PRUEBA

La prueba está reservada a los ciclistas de las categorías HOMBRES ELITE Y MENOS DE 23 AÑOS. Está inscrita en el calendario UCI PRO SERIES.

La prueba está clasificada en clase ME 2.PR0. Conforme al artículo 2.10.008 del reglamento UCI, esta prueba atribuye para la clasificación final de las pruebas de los calendarios continentales hombres élite y menos de 23 años los siguientes puntos: 200, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 y 3 puntos a los 40 primeros corredores de la clasificación general final. Con 20, 10 y 5 puntos a los 3 primeros de cada etapa y con 5 puntos al líder por día.

ARTICULO 3. PARTICIPACIÓN

Conforme al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la prueba está abierta a los equipos siguientes: UCI World Teams (máx. 70%), Equipos UCI Pro Teams, Equipos Continentales UCI del país del organizador, Equipos profesionales Ciclo - Cross UCI del país. Equipos Continentales UCI extranjeros (máx.2) y Equipo Nacional del país organizador. Conforme al artículo 2.2.003 del reglamento UCI, el número de corredores por equipo es de siete máximo y mínimo cinco.

ARTICULO 4. PERMANENTE

La permanente de salida se abre el **lunes 17/05/2021 de las 10:00 h. a las 13:00 y 15:30 a 19:30 h.**

VIK Gran Hotel Costa del Sol, Calle Butibamba, 9, 29649 Las Lagunas de Mijas, Málaga.

La confirmación de los participantes y entrega de dorsales por los responsables de los equipos se harán en la permanente de 15:45 h. a 16:45 h. el **lunes 17/05/2021 en VIK Gran Hotel Costa del Sol, Calle Butibamba, 9, 29649 Las Lagunas de Mijas, Málaga.**

La reunión de directores deportivos, organizado según el artículo 1.2.087 del reglamento UCI, en presencia de los Miembros del Colegio de Comisarios, está fijado a las 17:00 h. el **lunes 17/05/2021** y tendrá lugar en VIK Gran Hotel Costa del Sol, Calle Butibamba, 9, 29649 Las Lagunas de Mijas, Málaga.

Reunión del Colegio de Comisarios: el **lunes 17/05/2021 a las 18:00 h.** en VIK Gran Hotel Costa del Sol, Calle Butibamba, 9, 29649 Las Lagunas de Mijas, Málaga.

La reunión con todas las personas que seguirán la carrera en moto, los fotógrafos, los reporteros de radio y televisión, un representante de la televisión, un representante de las fuerzas del orden y el colegio de comisarios, el **martes 18/05/2021 a las 9:30 h.** en Recinto feria de la Cala de Mijas, Avda. de Mare Nostrum.

La información de la oficina permanente en la llegada de cada etapa, está en el libro de ruta.

ARTICULO 5. RADIO TOUR.-

Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia 151.700.

ARTICULO 6. ASISTENCIA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica neutra está asegurado por CICLOS CABELLO.

El servicio está asegurado por 3 vehículos de asistencia neutra suficientemente equipados y el coche escoba.

ARTICULO 7. LLEGADA

Según artículo 2.6.027.

ARTICULO 8. CIERRE DE CONTROL.

De acuerdo con el tiempo empleado por el vencedor de cada etapa, se aplicará el siguiente baremo de cierre de control:

	1º - 2º - 3º - 4º - 5º Etapa
Igual o inferior a 34 Km/h	10 %
De 34 hasta 36 Km/h	11 %
De 36 hasta 38 Km/h	12 %
De 38 hasta 40 Km/h	13 %
De 40 hasta 42 Km/h	14 %
De 42 hasta 44 Km/h	15 %
Superior a 44 Km/h	16 %

Conforme al artículo 2.6.032 del reglamento UCI, en casos únicamente excepcionales, imprevisibles y de fuerza mayor, el Colegio de Comisarios puede prolongar el cierre de control después de consultar con el organizador.

En el caso de que los corredores retrasados sean recuperados por el colegio de comisarios, se les retirará todos los puntos adquiridos en la clasificación general de las diferentes clasificaciones anexas.

ARTICULO 9. CLASIFICACIONES

GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS.- Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas, por cada corredor, teniendo en cuenta las penalizaciones que les correspondan, si las hubiera, siendo mejor clasificado el corredor que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate entre dos o más corredores, se resolverá por la suma de las plazas obtenidas en cada etapa siendo mejor clasificado el que menos puntos haya totalizado.

Los puntos se otorgarán de acuerdo con los puestos obtenidos: un punto al primero, dos puntos al segundo, tres puntos al tercero y así sucesivamente.

De persistir el empate, el mejor puesto conseguido en la última etapa servirá para desempatar.

Las infracciones relacionadas con los hechos de la carrera son las infracciones enumeradas en la tabla de infracciones de la carrera previstos en los artículos siguientes:

- 2.12.007 ciclismo en ruta

Ninguna bonificación está prevista.

El líder de la clasificación individual por tiempos porta un maillot amarillo.

GENERAL INDIVIDUAL POR PUNTOS.- Se obtendrá por la adición de los puntos obtenidos en cada una de las etapas. Otorgando la siguiente puntuación a los quince primeros corredores clasificados en cada etapa.

PUNTOS ETAPAS		
1º	25 Puntos	9º
2º	20 Puntos	10º
3º	16 Puntos	11º
4º	14 Puntos	12º
5º	12 Puntos	13º
6º	10 Puntos	14º
7º	9 Puntos	15º
8º	8 Puntos	

2.6.07 En caso de empate en la clasificación general individual por puntos, se aplicarán los siguientes criterios, hasta que haya desempate:

- 1º.- el número de victorias de etapas
- 2º.- el mejor corredor clasificado en la general individual por tiempos
- 3º.- Clasificación general individual por tiempo

EQUIPOS DE ETAPA.- Conforme al artículo 2.6.016 del reglamento UCI. La clasificación por equipos del día, se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos Individuales de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de los tres mejores tiempos de la etapa, de persistir el empate se valorará al equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor clasificación en la etapa.

GENERAL POR EQUIPOS.- Conforme al artículo 2.6.016 del reglamento UCI. La clasificación general por equipos se obtendrá mediante la suma de los tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas corridas. Caso de igualdad, se resolverá según los siguientes criterios, hasta desempatar.

- 1º.- número de primeros puestos en la clasificación diaria por equipos.
- 2º.- número de segundos puestos en la clasificación diaria por equipos.

Si al final continúa la igualdad, los equipos desempatarán por la plaza de su mejor corredor en la clasificación general individual. Todo equipo reducido a menos de tres corredores es eliminado de la clasificación general por equipos.

CLASIFICACIÓN GENERAL DE LA MONTAÑA.- Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuales. Siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. Conforme al artículo 2.6.017 del reglamento de la UCI, en caso de igualdad, se resolverá siguiendo los criterios siguientes hasta desempatar.

- 1º.- Número de primeras plazas en las cotas de máxima categoría.
- 2º.- Numero de primeras plazas en las cotas de la categoría siguiente y así sucesivamente.
- 3º.- Clasificación general individual por tiempos.

PUNTUACIÓN DE LOS ALTOS					
1ª CATEGORÍA		2ª CATEGORÍA		3ª CATEGORÍA	
1º	10 Puntos	1º	6 Puntos	1º	3 Puntos
2º	8 Puntos	2º	4 Puntos	2º	2 Puntos
3º	6 Puntos	3º	2 Puntos	3º	1 Punto
4º	4 Puntos	4º	1 Punto		
5º	2 Puntos				
6º	1 Punto				

CLASIFICACIÓN GENERAL DE METAS VOLANTES.- Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor al paso de los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. Caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido más primeros puestos. De persistir el empate saldrá favorecido el corredor mejor clasificado en la General Individual por Tiempos. Otorgando 3, 2, y 1 punto en cada meta volante, a los tres primeros clasificados.

GENERAL DE LA COMBINADA.- Se obtendrá sumando los puestos que los corredores ocupen en las clasificaciones General por Tiempos, General por Puntos y General de la Montaña. Para poder optar a esta clasificación, el corredor debe figurar en las tres clasificaciones mencionadas. Si no hubiese ningún corredor que figurara en las tres, se tomará en consideración a los corredores que figuren en dos. En caso de empate, será líder el corredor mejor situado en la clasificación general por tiempos.

ARTICULO 10. PREMIOS: Se atribuyen los siguientes premios: Total de premios: 68.175.- €. Ver Anexo 1

ARTICULO 11. ANTIDOPAJE. El reglamento antidopaje de la UCI se aplica íntegramente en la presente prueba. Si se presenta el caso, la legislación antidopaje de España será aplicado. En cada etapa, en zona de llegada, se instalará una unidad móvil para efectuar dichos servicios.

ARTICULO 12. PROTOCOLO

Conforme al artículo 1.2.112 del reglamento UCI, los corredores siguientes deben presentarse al protocolo.

PODIUM	PRIORIDAD Y COLOR DEL MAILLOT
Vencedor de Etapa	Trofeo
> Líder Clasificación Individual General por Tiempos	Maillot Amarillo
> Líder Clasificación General por Puntos	Maillot Verde
> Líder Clasificación General Montaña	Maillot Blanco
> Líder Clasificación General de las Metas Volantes	Maillot Azul
OTROS GALARDONES	
Líder Clasificación General Combinada	Trofeo
Primer corredor con licencia Andaluza	Trofeo
Primer corredor con licencia Española	Trofeo

En el "PODIUM FINAL" además de los MAILLOTS y PREMIADOS ya mencionados estarán el DIRECTOR DEPORTIVO y los componentes del EQUIPO VENCEDOR de la CLASIFICACION GENERAL por GRUPOS y los tres primeros corredores de la General Final.

Se presentarán en un tiempo máximo de diez minutos después de su llegada.

ARTICULO 13. PENALIZACIONES.

Se aplicará el baremo de penalizaciones de la UCI.

ARTICULOS ADICIONALES

Artículo 14º - Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la U.C.I., según los casos.

Artículo 15º - Queda totalmente PROHIBIDO que las firmas comerciales patrocinadoras de los Grupos Deportivos de los corredores participantes hagan cualquier tipo de publicidad sin tener autorización por escrito del organizador de la prueba. En caso de incumplir este artículo, el equipo afectado por su firma patrocinadora será multado por derechos de publicidad indebida con una cantidad de SEIS MIL A CIENTO VEINTE MIL EUROS y la posible exclusión del equipo participante en la carrera.

Artículo 16º - Según las disposiciones previstas en los artículos 1.10.06 y 1.10.22 de los reglamentos UCI todos los corredores inscritos, todos los seguidores y personal técnico de los Grupos Deportivos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio. *Los organizadores no tienen ninguna responsabilidad por los accidentes o los daños causados a terceros y/o a los materiales antes, durante o después de la carrera, siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 y siguientes).* Así mismo, atendiendo al artículo 1.2.034 se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba.

ANEXO: LISTA DE PREMIOS. Cada uno de los premios podrá considerarse obtenido y repartido a partes iguales por todos y cada uno de los miembros participantes en la prueba que pertenezcan al mismo equipo que el ciclista que ocupó la posición en la clasificación que da derecho al premio.



RÈGLEMENT PARTICULIER



ARTICLE 1. ORGANISATION

L'épreuve 67 VUELTA A ANDALUCIA - RUTA CICLISTA DEL SOL est organisée par ORGANIZACIONES DEPORTIVAS DEPORINTER - C/ Alora s/n. (Polígono Commercial Azucarera) - 29004 MALAGA sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Elle se dispute du 18/05/21 au 22/05/21.

ARTICLE 2. TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est réservée aux athlètes des catégories HOMMES ELITE et MOINS DE 23 ANS. Elle est inscrite au calendrier UCI EUROPE TOUR.

L'épreuve est classée en classe ME 2.PRO Conformément à l'article 2.10.008 du règlement UCI, cette épreuve attribuée pour le compte du classement final des épreuves des calendriers continentaux, hommes élites et moins de 23 ans, les points suivants : 200, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 et 3 points aux 40 premiers coureurs du classement de l'épreuve. Et 20, 10 et 5 points aux 3 premiers dans chaque étape. Et 5 points au leader du classement général par jour

ARTICLE 3. PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes : UCI World Teams (max. 70%), Équipes UCI Pro Teams, Équipes Continentales UCI national, Équipes professionnelles cyclo-cross UCI du pays, Équipes Continentales UCI étrangères (max.2) et Equipe Nationale du pays de l'organisateur, Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum cinq et de maximum sept coureurs.

ARTICLE 4. PERMANENCE

La permanence de départ se tient, le lundi 17/05/2021 de 10:00 à 13:00 et de 15:30 à 19:30h à VIK Gran Hotel Costa del Sol, Calle Butibamba, 9, 29649 Las Lagunas de Mijas, Málaga.

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se feront à la Permanence de 15:45h à 15:45h le lundi 17/05/2021 à VIK Gran Hotel Costa del Sol, Calle Butibamba, 9, 29649 Las Lagunas de Mijas, Málaga.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 12.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à 17:00h le lundi 17/05/2021 et aura lieu à VIK Gran Hotel Costa del Sol, Calle Butibamba, 9, 29649 Las Lagunas de Mijas, Málaga.

Réunion du Collège des Commissaires: le lundi 17/05/2021 à 18:00 heures à VIK Gran Hotel Costa del Sol, Calle Butibamba, 9, 29649 Las Lagunas de Mijas, Málaga.

La réunion avec toutes les personnes qui suivront la course à moto, photographes, reporters radio et télévision, un représentant de la télévision, un représentant des forces de l'ordre et le collège des commissaires le mardi 18/05/2021 à 9:30 en el Recinto ferial de la Cala de Mijas, Avda. de Mare Nostrum.

La permanence d'arrivée se tient dans chaque étape selon le guide technique.

ARTICLE 5. RADIO-TOUR. Les informations courses sont émises sur la fréquence 151,700.

ARTICLE 6. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par le CICLOS CABELLO.

Le service est assuré au moyen de 3 véhicules d'assistance neutres suffisamment équipés et un véhicule balai.

ARTICLE 7. ARRIVÉE

Selon article 2.6.027

ARTICLE 8. DELAIS D'ARRIVÉE

En fonction du temps employé par le vainqueur de chaque étape, on appliquera le barème de fermeture de contrôle suivant:

	1ème - 2ème - 3ème - 4ème - 5ème Étape
Égal ou moins de 34 Km/h	10 %
De 34 jusqu'à 36 Km/h	11 %
De 36 jusqu'à 38 Km/h	12 %
De 38 jusqu'à 40 Km/h	13 %
De 40 jusqu'à 42 Km/h	14 %
De 42 jusqu'à 44 Km/h	15 %
Plus de 44 Km/h	16 %

Conformément à l'article 2.6.032 du règlement UCI, en cas exceptionnels uniquement, imprévisibles et de force majeure, le collège des commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation à l'organisateur.

Dans le cas où des coureurs effectivement arrivés hors délais sont repêchés par le collège des commissaires, ils se verront retirer l'ensemble de leurs points acquis au classement général des différents classements annexes.

ARTICLE 9. CLASSEMENTS

Les classements suivants sont établis:

GENERAL INDIVIDUEL AU TEMPS. Il s'obtiendra par l'addition des temps enregistrés dans toutes les étapes par chaque coureur, compte tenu s'il y a lieu des pénalités en temps. Le coureur le mieux classé sera celui qui totalisera le moins de temps. En cas d'égalité entre deux ou plusieurs coureurs il est fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape et en dernier ressort à la place obtenue dans la dernière étape disputée.

Sauf dans des cas exceptionnels que résoudra le Collège des Commissaires, toutes les pénalisations en temps correspondant aux coureurs s'appliqueront au Classement Général Individuel au temps, obtenu après chaque étape.

Les infractions relatives aux faits de course sont les infractions répertoriées dans les barèmes des faits de course prévus aux articles ci-dessous:
- 2.12.007 pour le cyclisme sur route.

Aucune bonification est prévue.

Le leader du classement individuel au temps porte un maillot **jaune**.

GENERAL INDIVIDUEL AU POINTS. Il s'obtiendra par l'addition des points obtenus dans chacune des étapes. Attribuant la ponctuation suivante aux quinze premiers coureurs classés de chaque étape.

POINTS PAR ÉTAPE		
1°	25 Points	9°
2°	20 Points	10°
3°	16 Points	11°
4°	14 Points	12°
5°	12 Points	13°
6°	10 Points	14°
7°	9 Points	15°
8°	8 Points	

2.6.017 En cas d'égalité au classement général individuel aux points, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage:

1. Nombre de victoires d'étapes.
2. Nombre de victoires dans les sprints intermédiaires comptant pour le classement général aux points.
3. Classement général individuel au temps.

EQUIPES D'ÉTAPE. Conformément à l'article 2.6.016 du règlement UCI. Le classement par équipes du jour s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois meilleurs temps de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

CLASSEMENT GENERAL PAR EQUIPES. Conformément à l'article 2.6.016 du règlement UCI. Le classement général par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues. En cas d'égalité, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage:

1. Nombre de premières places dans le classement par équipes du jour.
2. Nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes du jour, etc.

S'il y a toujours une égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement Général individuel. Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par équipes.

CLASSEMENT GÉNÉRAL DU MEILLEUR GRIMPEUR. Il s'obtiendra en additionnant les points obtenus sur l'ensemble des côtes comptant pour le classement de la Montagne. Le mieux classé est celui qui obtiendra un plus grand nombre de points. Conformément à l'article 2.6.017 du règlement UCI, en cas d'égalité, il fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage:

- 1- Nombre de premières places dans les côtes de la catégorie la plus élevée
- 2- Nombre de premières places dans les côtes de la catégorie suivante et ainsi de suite
- 3- Classement général individuel au temps.

POINTS AUX COL DE MONTAGNE					
1° CATEGORIE		2° CATEGORIE		3° CATEGORIE	
1°	10 Points	1°	6 Points	1°	3 Points
2°	8 Points	2°	4 Points	2°	2 Points
3°	6 Points	3°	2 Points	3°	1 Point
4°	4 Points	4°	1 Point		
5°	2 Points				
6°	1 Point				

CLASSEMENT GENERAL DES «METAS VOLANTES». Il s'obtiendra en additionnant les points obtenus par chaque coureur aux lieux signalés, le vainqueur étant celui qui aura obtenu le plus grand nombre de points. En cas d'égalité, on départagera les coureurs en tenant compte du coureur ayant obtenu le plus de premières places. En cas de nouvelle égalité, on départagera en tenant compte la meilleure place au Classement Général Individuel au Temps. Attribuant 3, 2 et 1 point aux trois premiers coureurs dans chacun des sprints intermédiaires (metas volantes).

CLASSEMENT GÉNÉRAL DE LA COMBINÉE. Le résultat s'obtiendra en additionnant les places qu'occupent les coureurs dans la Classification Générale au Temps, la Classification Générale par Points et la Classification Générale du Meilleur Grimpeur. Pour pouvoir figurer dans cette classification, le coureur doit apparaître dans les trois classifications mentionnées ci-dessus. Si aucuns coureurs figurent dans les trois, il sera tenu en compte les coureurs qui figurent au moins dans deux. En cas d'égalité, il sera leader le coureur le mieux situé dans le classement général au temps.

ARTICLE 10. PRIX: Les prix suivants sont attribués : Prix totales : 68.175.-€. Voir annexe 1

ARTICLE 11. ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. Le cas échéant, la législation antidopage du pays sera appliquée. A chaque étape, en zone d'arrivée, s'installera une unité mobile pour effectuer lesdits services.

ARTICLE 12. PROTOCOLE

Conformément à l'article 12.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter quotidiennement au protocole:

PODIUM	PRIORITÉ ET COULEUR DU MAILLOT
Vainqueur d'Étape	Trophée
> Leader Classement Général au Temps	Maillot Jaune
> Leader Classement Général par Points	Maillot Vert
> Leader Classement du Meilleur Grimpeur	Maillot Blanc
> Leader Classement Général Metas Volantes	Maillot Bleu
AUTRES CLASSEMENTS	
Leader Classement Général de la Combinée	Trophée
Premier coureur avec licence Andalouse	Trophée
Premier coureur avec licence Espagnole	Trophée

Dans le «PODIUM FINAL», en outre des maillots et Prix déjà cités, seront le DIRECTEUR SPORTIF et les membres de l'équipe ayant remporté le CLASSEMENT GENERAL PAR EQUIPES.

Ils se présenteront dans un délai de maximum de dix minutes après leur arrivée.

ARTICLE 13. PÉNALITÉS: Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

ARTICLES SUPPLEMENTAIRES

Article 14. Tous les cas non prévus dans le présent Règlement seront résolus conformément au Règlement du Sport Cycliste de l'U.C.I., selon les cas.

Article 15. Il reste interdit que les Sponsors des Groupes Sportifs qui participent à la course réalisent de la publicité de leur produit sans une autorisation écrite de l'organisateur de la course. En ce cas le Group Sportif affecté par son Sponsor il sera pénalisé pour son indu publicité avec une quantité de SIX MIL À CENT VINGT MIL EUROS et le Group Sportif peut être expulsé de la course.

Article 16. Selon les dispositions prévues aux articles 11.006 et 11.022 des règlements U.C.I. tous les coureurs engagés, tous les suiveurs et personnel technique des Groupes Sportifs devront être assurés contre les accidents pouvant intervenir au cours de l'épreuve et leurs conséquences en matière de responsabilité civile, de frais médicaux, d'hospitalisation et de rapatriement vers leur domicile. Les organisateurs ne portent aucune responsabilité pour des accidents ou des dommages causés aux tiers et/ou de matériaux avant, pendant ou après la course, toujours que les normes de sécurités établies par le règlement sportif de cyclisme de l'Union Cycliste Internationale (1.2.061, 2.2.015 et suivant) sont respectées. De même, selon l'article 12.034 l'organisation devra contracter une assurance afin de couvrir les différents risques liés à l'organisation.

ANNEXE: BARÈME DES PRIX. Chacun des prix pourra être considéré obtenu et partagé par parties égalités pour tous et chacun des membres participants à l'épreuve qui appartient au même groupe sportif que le coureur qui a obtenu la classification qui doit droit au prix.





SPORTDIRECT RADIO

89,1 FM

OTRA FORMA DE HACER DEPORTE

WWW.SPORTDIRECTRADIO.ES

Andalucía

CARDIOPROTEGIDA

Consigue de forma Gratuita o Subvencionada Desfibriladores y Formación



911 250 500
www.salvavidas.com





NORMATIVA TÉCNICO - DEPORTIVA

Para participantes, seguidores e invitados

portantes sanciones económicas, así como a la suspensión de su licencia UCI. Las sanciones relativas a la conducción en carrera se definen en los artículos 2.2.038 y siguientes del Reglamento UCI.

II. CONVOY DE CARRERA Y PREPARATIVOS ANTES DE CARRERA

A. ORGANIZACIÓN DEL CONVOY DE CARRERA

El término "convoy de carrera" se define de manera precisa como la zona en la cual se mueven los vehículos de carrera, entre el vehículo que abre la carrera por parte de las fuerzas del orden y el coche escoba. [\[esquema 1\]](#)

El texto descrito a continuación es un exhaustivo ejemplo de lo que una prueba de alto nivel debería parecer. Su estructura debe ser adaptada en función del nivel de la carrera.

Vehículos de seguridad

FUERZAS DEL ORDEN

Las fuerzas del orden circulan en coche o motocicleta. Particularmente encontramos:

- Coche o motocicleta abre carrera.
- Equipo de motocicletas responsables del cierre de carreteras.
- Coche o motocicleta de cierre de carrera (detrás del coche escoba).

MOTOCICLETAS ESCOLTA CIVILES

- Equipo de motocicletas responsables del cierre de carreteras.
- Motocicletas con señalizadores de obstáculos usando banderas amarillas (en algunos países, esta función la desempeñan las fuerzas del orden).

Vehículos oficiales

ORGANIZADOR

El organizador se encarga de asegurar el buen desarrollo de la carrera, en particular a lo referente al recorrido y aspectos relacionados con la seguridad. Encontramos:

- Vehículos de reconocimiento del recorrido (responsable de seguridad, responsable del recorrido): estos vehículos circulan por delante de carrera, velando por la seguridad del recorrido e informando de todo obstáculo o situación de peligro.
- Director de organización o director adjunto de organización (posicionado como mínimo a 200 metros por delante de los primeros corredores). Se trata de uno de los últimos vehículos antes del paso de corredores. En el transcurso de su paso, la carretera debe estar segura y completamente libre de tráfico.
- Reguladores en motocicleta; con mucha movilidad, son los "encargados" del organizador en toda situación.

COMISARIOS

Los oficiales encargados de asegurar el control deportivo y arbitraje de la carrera son:

- Presidente del colegio de comisarios o comisario 1 (se trata del vehículo que sigue inmediata-

mente al pelotón principal y donde se encuentra el speaker radio-vuelta, así como el director de carrera o director adjunto apto para tomar decisiones).

- Comisario 2, cuyo vehículo se sitúa por delante de la carrera.
- Comisario 3, cuyo vehículo se sitúa entre los coches de la primera fila de directores deportivos.
- Comisario 4 (en función de la categoría de la carrera), cuyo vehículo se sitúa al final de la primera fila de directores deportivos.
- Comisarios en motocicleta.
- Juez de llegada (coche y/o motocicleta).

VEHÍCULOS TÉCNICOS DE LA ORGANIZACIÓN

- Vehículos de asistencia neutra.
- Motocicletas de información.
- Motocicletas pizarra.
- Motocicletas de avituallamiento líquido.
- Vehículo asistencia-radios.
- Vehículos médicos y ambulancias.
- Coche escoba.

VEHÍCULOS DE INVITADOS DE LA ORGANIZACIÓN

Vehículos de equipos

- Según las pruebas, se admiten uno o dos coches dentro del convoy.
- Cuando se admitan dos coches por equipo en el convoy, se organizan dos filas en la parte trasera del pelotón:
 - Una primera fila con los coches número 1 de directores deportivos, así como un vehículo de asistencia neutra y ambulancia.
 - Una segunda fila con los coches número 2 de directores deportivos, segunda ambulancia, eventualmente un vehículo de remolque y por último el coche escoba.

Vehículos de medios de comunicación

- Vehículos de medios de comunicación.
- Motocicletas de fotógrafos.
- Motocicletas de televisión (directo o grabación).
- Motocicletas de comentaristas radio y televisión.

B. REGLAS GENERALES PARA CONDUCTORES DEL CONVOY DE CARRERA

- Poseer el permiso de conducir en vigor.
- Poseer una licencia expedida por una Federación Nacional reconocida por la UCI.
- Los conductores están obligados a demostrar una tasa del 0% de alcohol en todo momento.
- Los conductores están obligados a demostrar un test negativo en todo tipo de estupefacientes.
- Es obligatorio el uso del cinturón de seguridad.
- Está prohibido el uso del teléfono móvil (comprende también el uso de auricular o sistema conectado al vehículo).

104





- Está prohibido el uso de pantallas de televisión en la parte delantera del vehículo.
- Los vehículos de la caravana pueden llevar a un máximo de cuatro personas (incluyendo el conductor).

Además de las reglas generales obligatorias, las siguientes recomendaciones son aplicables:

- Cumplir las consignas de comisarios y organizador.
- Conocer y respetar el código de circulación del país.
- Conocer y respetar el Reglamento UCI, así como esta guía para la circulación de vehículos en el convoy de carrera.
- Tener experiencia y habilidad suficiente en carreras ciclistas. Se recomienda que los conductores de los vehículos que realicen tareas próximas a los corredores sean ex ciclistas o conductores muy experimentados.
- Conocer los horarios y lugares de las diferentes reuniones previstas para los conductores de coches y motocicletas.
- Estar preparado en la zona de salida al menos 10 minutos antes de la salida de la carrera.
- Ser cortés hacia el resto de seguidores de la carrera y espectadores.

C. REGLAS GENERALES PARA VEHÍCULOS

Todos los conductores (organización, medios de comunicación, asistencia neutra, etc.) son responsables de su vehículo, debiendo:

- Asegurarse de que el vehículo se encuentra perfectamente, tanto en el apartado mecánico como de carrocería.
- Asegurarse de que el vehículo esté limpio.
- Llevar de forma visible (y pegar) sobre el parabrisas delantero la acreditación que indica la función y permisos del vehículo en carrera (presencia o no dentro del convoy de carrera).
- Asegurarse de que la visibilidad a través de las lunas delantera y trasera no está obstruida por adhesivos o lunas tintadas.
- Asegurarse de que el vehículo está equipado con un receptor radio-vuelta, debiendo estar encendido permanentemente.
- Verificar que el receptor radio-vuelta funciona (y el emisor si procede) antes del comienzo de carrera.
- Asegurarse que la altura del vehículo no excede 1,66 metros.

D. REGLAS PARTICULARES PARA MOTOCICLETAS

- Las motocicletas deben tener suficiente maniobrabilidad, estando adaptadas a las exigencias de una prueba ciclista.
- Se prefieren las motocicletas con las siguientes características:
 - De una cilindrada razonable adecuada al peso total de la motocicleta.
 - De una envergadura adecuada para realizar tareas de adelantamiento a corredores.
 - Si es posible, equipada con cofres laterales flexibles (tipo cuero) o sin cofre lateral.

E. PREPARACIÓN DE LA SALIDA

Entre el coche abre carrera y la línea de salida:

- Vehículo abre carrera.
- Motocicletas escoltas de seguridad.
- Vehículos (coches y motocicletas) circulando por delante de carrera.
- Coches del director de organización y comisario 2.

Suficiente espacio debe conservarse detrás de la línea de salida, donde los corredores se congregan antes de la salida. Entre los corredores y el coche escoba, se encuentran los siguientes vehículos:

- Coche del presidente del colegio de comisarios.
- Coche del médico.
- Coches de directores deportivos.
- Motocicletas que circulan por detrás de carrera.
- Vehículos complementarios de organización, incluyendo el coche escoba.

Es esencial que los vehículos tomen sus posiciones con antelación, de manera que no obliguen a los corredores a apartarse cuando se congregan en la salida para dejar pasar a los vehículos.

F. SALIDA DE LA CARRERA

En el momento de salida de la carrera, la caravana se pone en marcha sin dificultad y todos los vehículos se instalan rápidamente en sus posiciones.

Cuando la salida real está distante del lugar de la salida neutralizada, este tiempo suplementario permite a los vehículos ajustar su posición dentro del convoy de carrera. Los corredores son guiados por el coche del director de organización en la sección neutralizada (foto 1). Es esencial que sólo un coche guía a los corredores (no motocicletas).

Todos los conductores pondrán a cero el cuentakilómetros en la salida real (kilómetro 0), con el fin de tener la misma referencia kilométrica.

III. CIRCULACIÓN DURANTE CARRERA

Los conductores son responsables de su vehículo, debiendo respetar las consignas y recomendaciones de comisarios y representantes de dirección de organización.

A. REGLAS GENERALES DE SEGURIDAD

En el convoy de carrera, se aplican las siguientes reglas:

- Los vehículos circulan obligatoriamente con las luces de cruce encendidas.
- Las luces de emergencia no deben ser utilizadas.
- Sin embargo, la utilización de los intermitentes es obligatoria en los cambios de carril, con el fin de indicar la maniobra al resto de vehículos (y corredores).
- Está prohibido filmar o fotografiar desde un coche en movimiento.

- Como regla general, los coches circulan por el carril derecho (incluyendo el coche abre carrera, no debiendo circular por mitad de la carretera).
- Las motocicletas normalmente circulan por el carril izquierdo en fila india, cuando se encuentren detrás de un grupo de corredores o pelotón.
- Antes de incorporarse al convoy de carrera, el conductor debe conocer su posición dentro del mismo, composición (¿hay escapadas?), diferencias entre los grupos de corredores, situación de la carrera (¿el pelotón se aproxima a la escapada?), perfil de los siguientes cinco kilómetros (¿hay un puerto?, ¿descenso?, ¿avituallamiento?). Sin estas informaciones, el conductor no debe integrarse en el convoy de carrera.

Dentro del convoy de carrera, las reglas del código de circulación pueden ser más flexibles por parte de las autoridades por las necesidades de la competición deportiva (prioridad de paso en las intersecciones, utilización de sentido prohibido, etc.).

Fuera del convoy de carrera, las reglas del código de circulación se aplican en su totalidad, y ni la acreditación, ni el estatus de seguidor de carrera, autorizan ninguna prioridad o excepción.

El comportamiento del conductor debe ser ejemplar, puesto que lleva en su vehículo la marca de una organización, promoviendo la imagen del deporte ciclista.

B. REGLAS DE PRIORIDAD

Existe un orden de prioridad entre los diferentes vehículos, resumido a continuación:

- Corredores
- Vehículos de dirección, comisarios y reguladores.
- Vehículos del servicio médico.
- Coches de directores deportivos y asistencia neutra.
- Vehículos técnicos (motocicleta de información, motocicleta pizarra).
- Vehículos de medios de comunicación.
- Coches de invitados.
- Otros vehículos técnicos (asistencia radio, coche escoba, etc.).

C. CIRCULACIÓN DELANTE DE CARRERA (DELANTE DEL PELOTÓN)

Situación de carrera: pelotón agrupado (esquema 2)

Cuando la situación de carrera lo permita, los vehículos de medios de comunicación e invitados pueden posicionarse por delante del pelotón, en turnos, bajo el control del comisario y dirección de organización.

Los vehículos se dejan caer brevemente por delante del pelotón, para posteriormente retornar a su posición por delante del coche de dirección de organización.

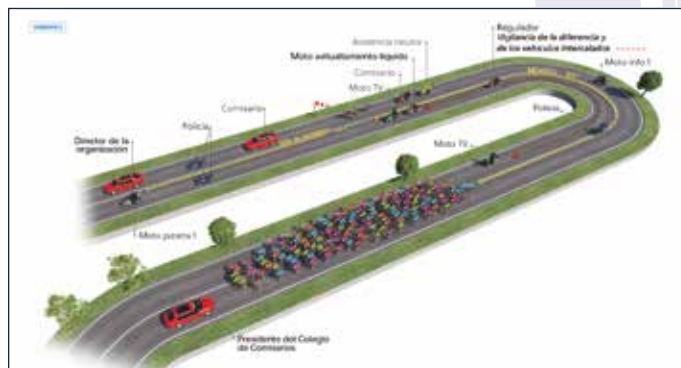


Situación de carrera: escapada

Cuando uno o más corredores forman una escapada de manera sostenida, una motocicleta de información puede intercalarse en la escapada (de mínimo 15 segundos) para identificar a los corredores.

Cuando la diferencia entre los escapados y pelotón aumenta hasta los 30 segundos, los siguientes vehículos pueden intercalarse igualmente (esquema 3):

- Motocicleta del comisario.





babilidad hay de que la carrera cumpla de manera deportiva, permitiendo además una excelente calidad de imágenes en televisión y fotografías.

Ningún vehículo, ni motocicleta, puede intercalarse entre los corredores si la diferencia es inferior a 30 segundos. Un vehículo no puede servir como punto de referencia para el pelotón, creando desventaja a los corredores escapados.

Desvío (esquema 6)

En la llegada de carrera, todos los vehículos no autorizados a atravesar la línea de meta deben tomar el desvío previsto por la organización.

Si el desvío está a la derecha, los vehículos circulan por el carril derecho en fila india, con el fin de tomar el desvío con total seguridad y no molestar el retorno de corredores retrasados en la fila de directores deportivos.

Si el desvío está a la izquierda, los vehículos se alinean en el carril izquierdo, con el fin de dejar el lado derecho libre y no molestar el retorno de corredores retrasados en la fila de directores deportivos.



Vehículos autorizados a pasar por línea de meta

Solamente están autorizados a pasar la línea de meta los siguientes vehículos:

- Vehículos de dirección de organización.
- Vehículos de comisarios.
- Vehículos de médicos.
- Ambulancias.
- Coche escoba.

Sin embargo, todo vehículo intercalado entre grupos (intencional o accidentalmente) en el último kilómetro, con una diferencia inferior a 30 segundos, son requeridos a tomar el desvío.

Se recomienda que ningún vehículo atraviese la línea de meta detrás de un corredor que finaliza en solitario.

Los vehículos que preceden la carrera deben acelerar su marcha en el último kilómetro, con la finalidad de cruzar la línea de meta y zona de fotógrafos al menos 15 segundos antes de la llegada del primer corredor, evitando aparecer en las imágenes de cámaras fijas y estropeando los disparos de cámara de fotógrafos.

Los vehículos que llegan antes que los corredores de cabeza, y delante del coche abre carrera, pueden, dependiendo de su función, atravesar la línea de meta (por ejemplo, motocicleta de fotógrafo, motocicleta de televisión).

Reglamento

ARTÍCULO 2.3.006

Cuando un corredor está escapado con más de un minuto de ventaja sobre sus perseguidores, el coche de su director deportivo está autorizado a atravesar la línea de meta con su corredor.

En esta situación, los vehículos de asistencia neutra deben pararse, permitiendo al pelotón pasar con seguridad y finalizar la carrera con los coches de directores deportivos.

Casos particulares

CASO DE UNA LLEGADA SIN DESVÍO

En casos excepcionales, a saber, etapas de montaña finalizando en subida sin posibilidad de ubicar un desvío, los vehículos situados por delante de carrera deben atravesar la línea de meta con suficiente antelación.

Para los vehículos situados en la parte trasera de carrera, deben circular pegados al carril derecho para que los corredores puedan pasar sin interferencias por el carril izquierdo. Los vehículos deben atravesar la línea de meta entre los grupos de corredores, debiendo no obstaculizar la toma de foto-finish y cámaras fijas de televisión.

CASO DE UN LLEGADA EN CIRCUITO

Es esencial reducir el número de vehículos cuando una carrera finaliza en circuito. Consecuentemente, solo los vehículos que desempeñan funciones esenciales están permitidos en carrera, debiendo desviarse los vehículos no oficiales en el primer paso por línea de meta.

Cuando la prueba se emite en directo, si la carrera pasa varias veces por línea de meta, es necesario que los vehículos situados por delante de los escapados o pelotón tomen cierta distancia en el momento en que se aproximen a la línea de meta, evitando "contaminar" las imágenes de las cámaras fijas.

IV. PARTICULARIDADES PARA LA CIRCULACIÓN DE MOTOCICLETAS

A. REGLAS GENERALES PARA CIRCULACIÓN DE MOTOCICLETAS

Prioridad de las motocicletas de medios de comunicación

Existe una prioridad específica para las motos de medios de comunicación, a saber:

ANTES DE LA EMISIÓN EN DIRECTO POR TELEVISIÓN

1. Motocicleta de televisión (grabación).
2. Motocicletas de fotógrafos.
3. Motocicletas de radio.

DURANTE LA EMISIÓN EN DIRECTO POR TELEVISIÓN

1. Motocicleta de televisión en directo.
2. Motocicletas de fotógrafos.
3. Motocicletas de sonido de televisión.
4. Motocicletas de radio.
5. Motocicleta de televisión (grabación).

Dejarse adelantar (por un grupo de corredores o vehículos seguidores)

Los conductores (y/o pasajeros) de las motocicletas deben levantar un brazo, con la finalidad de prevenir a los otros vehículos, antes de realizar cualquier maniobra que conlleve un riesgo para los otros usuarios de la carretera, así como para avisar también de su parada en el arcén.

B. DIFERENTES FUNCIONES EN MOTOCICLETAS Y MODALIDADES PARTICULARES DE CIRCULACIÓN

Regulador en motocicleta

El regulador en motocicleta es un representante y miembro de la dirección de organización, siendo plenamente consciente de los detalles específicos de la carrera y poseedor de gran experiencia en gestionar carreras ciclistas.

El regulador es indispensable en las grandes pruebas del calendario internacional, gestionando los vehículos implicados en carrera. El regulador puede ser asistido por otros reguladores (uno o dos) en carrera.

Miembro visible del convoy de carrera (vestimenta distintiva), su papel es supervisar la seguridad de corredores y seguidores de carrera, asegurando que el convoy de carrera respeta las reglas de circulación de vehículos. Si fuera necesario, el regulador está autorizado a atravesar la línea de meta.

El regulador es el pasajero en la motocicleta y no conduce la motocicleta.

Comisario en motocicleta

Estos comisarios se mueven fácilmente asistiendo al resto de miembros del panel de comisarios. Aseguran que la carrera se desarrolla cumpliendo las normas. Están autorizados a atravesar la línea de meta.

Los comisarios son pasajeros en la motocicleta y no conducen la motocicleta.

Motocicleta de información

Son aquellas personas que aseguran la información de la carrera (cálculo de diferencias, identificación de corredores escapados, situación de carrera, etc.). Esta motocicleta no está autorizada a atravesar la línea de meta.

El conductor debe estar solo en la motocicleta, sin transportar a ningún pasajero.

Motocicleta pizarra

Es la persona encargada de informar a los corredores sobre las diferencias de tiempo con ayuda de una pizarra. Esta motocicleta no está autorizada a atravesar la línea de meta. Esta persona ocupa el lugar de pasajero en la motocicleta.

Motocicletas escolta

La motocicleta escolta (servicio proporcionado por un club de motocicletas, policía, etc.) es indispensable para la seguridad de la carrera ciclista. La motocicleta escolta protege a todo el pelotón, moviéndose con rapidez de un punto a otro.

El escolta interrumpe el tráfico y bloquea los cruces antes de que la carrera llegue. Su presencia es también una referencia visual para los señaladores estáticos situados a lo largo del recorrido, informando también sobre el avance del pelotón. Cuando sea posible, la motocicleta escolta debe evitar adelantar a los corredores, intentando permanecer en todo momento por delante de carrera y usando carreteras alternativas para regresar a la posición delantera con el fin de repetir sus funciones en múltiples ocasiones.

Cuando la carrera finaliza en circuito, lo más indicado es que la motocicleta escolta permanezca en puntos fijos, manteniendo la seguridad en el mismo punto durante los diferentes pasos de carrera hasta que ésta finalice.

La motocicleta escolta no está autorizada a atravesar la línea de meta.

Si una motocicleta escolta no adelanta al pelotón, entonces puede transportar a un pasajero.

Motocicletas de banderas amarillas

Solamente 5 motocicletas de banderas amarillas están autorizadas a adelantar al pelotón. Estas 5 motocicletas son equivalentes a motos que forman parte del convoy de carrera, debiendo respetar las instrucciones de dirección de organización y comisarios. En los 5 últimos kilómetros no deben adelantar a los corredores y no están autorizadas a atravesar la línea de meta.

Las "banderas amarillas" se posicionan delante de los obstáculos, equipados con un silbato y una



NORMATIVA TÉCNICO - DEPORTIVA

Para participantes, seguidores e invitados

bandera triangular amarilla para advertir a los corredores del peligro.

Cuando la carrera finaliza en circuito, lo más indicado es su permanencia en puntos fijos, manteniendo las tareas de seguridad durante los diferentes pasos de carrera hasta que ésta finalice. Si una motocicleta de banderas amarillas no adelanta al pelotón, entonces puede transportar a un pasajero. Las 5 motocicletas de banderas amarillas a las que se permite adelantar al pelotón deben viajar sin pasajero.

Motocicleta de avituallamiento líquido

Estas motocicletas aseguran el avituallamiento de agua en las pruebas en las que la temperatura es elevada.

Estas motocicletas avituallan a los corredores escapados cuando los coches de directores deportivos no están autorizados a intercalarse, o no están disponibles en ese momento. No deben intervenir en ninguna circunstancia en cabeza o cola de pelotón.

Abandonan la carrera en los últimos 20 kilómetros, sin atravesar la línea de meta.

El conductor debe ir solo en la motocicleta y no transportar a ningún pasajero.

Motocicletas de asistencia neutra

Estas motocicletas aseguran la asistencia técnica a los corredores cuando los vehículos de directores deportivos no están autorizados a intercalarse, particularmente durante etapas de montaña. Están sometidas a la misma regla de circulación que los coches de asistencia neutra, sin estar autorizadas a atravesar la línea de meta.

El mecánico de asistencia neutra es el pasajero de la motocicleta.

Motocicletas de invitados

Las motocicletas que transportan invitados no están admitidas en el convoy de carrera.

C. MOTOCICLETAS DE MEDIOS DE COMUNICACIÓN

Pool de medios

Definición del pool de medios y su implementación en las carreras:

- Un "pool de medios" es designado dependiendo de la categoría de carrera y número de motocicletas de fotógrafos presentes, con la finalidad de restringir el número de motocicletas en puntos críticos de carrera. El pool está formado por dos motocicletas de fotógrafos por delante del pelotón y dos motocicletas de fotógrafos por detrás. Los fotógrafos pool son designados antes de la carrera, estando obligados a compartir sus fotografías con el resto de fotógrafos de carrera.
- Cuando el pool lo pone en marcha dirección de organización junto con el presidente del colegio de comisarios, las otras motocicletas de fotógrafos deben circular por delante del coche de dirección de organización por delante de carrera, o a la altura del último coche de directores deportivos en la parte trasera de carrera.
- El pool se posiciona obligatoriamente en su lugar, realizando las tomas desde atrás en las siguientes situaciones:
 - En el último kilómetro anterior a los sprints intermedios.
 - En el último kilómetro de puertos y ascensiones.
 - En las zonas de avituallamiento.
- El pool puede constituirse en cualquier otro momento, particularmente cuando la situación y características de carrera lo requiera.
- En los últimos 10 kilómetros, solamente las dos motocicletas pool situadas detrás de pelotón están autorizadas a permanecer con el coche del presidente del colegio de comisarios hasta meta.
- Del mismo modo, cuando las circunstancias de carrera lo requieran, solamente las motocicletas que emiten en directo, o si no hay emisión en directo, las motocicletas de grabación, pueden ser autorizadas a operar.

Motocicletas de fotógrafos

REGLAS GENERALES

- No se permite al fotógrafo sentarse al revés en la motocicleta.
- La motocicleta no puede circular en el convoy de carrera sin su fotógrafo.

CIRCULACIÓN POR DELANTE DE CARRERA

- Por delante de carrera, las motocicletas deben circular por delante del coche de dirección de organización.
- Para la toma de fotografías, los conductores se dejan caer por turnos, aproximándose a cabeza de carrera. El fotógrafo toma su foto, volviendo inmediatamente a posicionarse por delante del coche de dirección de organización situado por delante de carrera.
- En función de las pruebas, las motocicletas maniobran siguiendo las instrucciones de los comisarios y regulador.
- No está permitido que las motocicletas de fotógrafos se intercalen entre los grupos de corredores si la diferencia es inferior a 30 segundos.
- Se prohíbe que las motocicletas de fotógrafos, situadas delante de un grupo de corredores, intervengan en las siguientes situaciones:
 - En el último kilómetro anterior a los sprints intermedios.
 - En el último kilómetro de puertos y ascensiones.
 - En las zonas de avituallamiento.
 - Cuando radio-vuelta anuncia partes complicadas del recorrido.
- Las motocicletas de fotógrafos, que circulan por delante de carrera, deben ir a meta antes de los últimos 5 kilómetros en etapas llanas; y antes del último kilómetro en etapas con final en alto.

CIRCULACIÓN POR DETRÁS DE CARRERA

- Por detrás de carrera, las motocicletas circulan en fila india por el carril izquierdo, a partir del coche del presidente del colegio de comisarios. Esto facilita la circulación de los vehículos llamados a adelantar al pelotón o intervenir en la cola del mismo.
- En caso de caída, pinchazo o incidente mecánico, las motocicletas no deben bloquear el carril izquierdo.
- Las motocicletas de los fotógrafos no pueden intercalarse entre los coches de los directores deportivos, ya que así podría ralentizar la fila de vehículos.
- Para adelantar al pelotón, las motocicletas de fotógrafos deben requerir la autorización de paso al coche del presidente del colegio de comisarios, así como al regulador.
- La circulación de motocicletas por detrás de carrera es responsabilidad del regulador.
- No se permite a las motocicletas adelantar al pelotón en los últimos 20 kilómetros de carrera.
- En los últimos 10 kilómetros, solamente las dos motocicletas pool situadas en la parte trasera están autorizadas a permanecer a la altura del coche del presidente del colegio de comisarios hasta meta. Las otras motocicletas de fotógrafos deben circular en fila india a partir del último coche de directores deportivos, dejando libre el carril izquierdo.

EN LA LLEGADA

- Las motocicletas de fotógrafos situadas por delante de carrera, que llegan antes que el primer corredor, pueden atravesar la línea de meta, dejar a su pasajero, e inmediatamente abandonar la zona de meta.
- Las motos de fotógrafos que llegan con o después del primer corredor, no están autorizadas a atravesar la línea de meta, debiendo tomar el desvío.
- Todas las motocicletas situadas detrás del pelotón deben tomar el desvío.

Motocicletas de comentaristas de televisión y radio

REGLAS GENERALES

- No se permite a los comentaristas sentarse al revés en la motocicleta.
- Una motocicleta no puede circular en el convoy de carrera sin su pasajero.
- Las motocicletas solo pueden colocarse a la altura de los corredores cuando están emitiendo en directo.
- Cuando no están emitiendo en directo, las motocicletas deben procurar no dificultar el trabajo de otros vehículos.
- Está prohibido entrevistar a los corredores durante la carrera.
- Se permite entrevistar a los directores deportivos hasta los últimos 10 kilómetros a meta.

CIRCULACIÓN POR DELANTE DE CARRERA

- Por delante de carrera, el regulador es responsable del movimiento de estas motocicletas que circulan por delante del coche de dirección de organización.
- Nunca deben intercalarse entre los corredores si las diferencias son inferiores a 2 minutos.
- No pueden adelantar a los corredores en las siguientes situaciones:
 - En los 2 últimos kilómetros anteriores a los sprints intermedios.
 - En el último kilómetros de puertos y ascensiones.
 - En las zonas de avituallamiento.
 - Cuando radio-vuelta anuncia partes complicadas del recorrido.

CIRCULACIÓN POR DETRÁS DE CARRERA

Por detrás de carrera, las motocicletas circulan en fila india por el carril izquierdo, a partir del coche del presidente del colegio de comisarios. Esto facilita la circulación de los vehículos llamados hacia el pelotón o que deseen adelantar a los corredores.

EN LA LLEGADA

- En los últimos 10 kilómetros, las motocicletas circulan en fila india a la altura del último coche de directores deportivos.
- En los últimos 5 kilómetros, las motocicletas situadas por delante deben dirigirse a la meta.
- En la llegada, estas motocicletas no están autorizadas a atravesar la línea de meta, debiendo tomar el desvío.

Motocicletas de televisión

REGLAS GENERALES

- No se permite a los operadores de cámara sentarse al revés en la motocicleta.
- Solamente puede haber una motocicleta de televisión tomando imágenes en el mismo punto de carrera.
- Los operadores de cámara filman $\frac{1}{4}$ por delante o $\frac{1}{4}$ por detrás.
- Deben trabajar sin molestar el progreso de carrera, ni permitir a los corredores beneficiarse de su estela, especialmente cuando la velocidad de los corredores es elevada.
- En montaña y ascensiones, la toma de imágenes se efectúa desde la parte trasera de los diferentes grupos.

CIRCULACIÓN POR DELANTE DE CARRERA

- La motocicleta situada delante del pelotón puede circular por delante de los corredores, filmando $\frac{1}{4}$ de cara y respetando la distancia de seguridad. Esta motocicleta no puede permanecer constantemente por delante del pelotón, ni servir como punto de referencia visual que pueda ayudar en una persecución.
- Cuando la diferencia entre los corredores de cabeza y pelotón, o entre 2 grupos de corredores, es inferior a 15 segundos, no puede haber ninguna motocicleta intercalada: todas las motocicletas deben adelantar al corredor de la escapada.



CIRCULACIÓN POR DETRÁS DE CARRERA

- Solamente si la anchura de la carretera lo permite, las motocicletas de televisión pueden adelantar al pelotón filmando.
- En la parte trasera de la carrera, los conductores deben facilitar la circulación de los vehículos llamados hacia el pelotón o que deseen adelantar a los corredores.

EN LA LLEGADA

- Está prohibido pasar al pelotón en los últimos 10 kilómetros.
- En los 10 últimos kilómetros, solamente las motocicletas de televisión en directo pueden viajar detrás del pelotón. Las otras motocicletas deben circular en fila india por detrás del último coche de directores deportivos, dejando el carril izquierdo libre para otros usuarios.
- No se permite a las motocicletas de televisión que lleguen con los corredores a atravesar la línea de meta, debiendo tomar el desvío.
- Si una motocicleta quiere atravesar la línea de meta, puede hacerlo del mismo modo que las motocicletas de fotógrafos, es decir, abandonando la carrera a 5 kilómetros de meta.
- Las motocicletas situadas por delante de carrera deben acelerar su marcha y tomar el desvío, en el momento en que las tomas de imagen son efectuadas por las cámaras fijas situadas al final de la prueba.

V. COMPORTAMIENTO EN CASO DE CAÍDA

En caso de caída, la prioridad la tienen los vehículos médicos y ambulancias.

En caso de caída en una escapada o en el pelotón (esquema 7):

- El regulador asegura su misión de gestión del incidente evitando que se produzca otro accidente, liberando la calzada de obstáculos, facilitando el paso de los vehículos y asegurando la presencia de los servicios médicos.
- Los vehículos de dirección de organización y comisarios continúan su progresión y no se quedan parados en el lugar de la caída. Si fuera necesario, una motocicleta de comisario puede permanecer en el sitio del accidente para asegurar la gestión deportiva.
- Todos los otros vehículos dejan la prioridad de acceso al vehículo del médico y ambulancia, permaneciendo en el carril derecho.
- El vehículo del médico se para inmediatamente detrás del lugar de la caída.
- La ambulancia se para inmediatamente más allá del lugar de la caída.
- Los vehículos de equipo de los corredores implicados pararán cerca de la ambulancia.
- Si las motocicletas de los medios de comunicación desean cubrir el incidente, deben estacionar en el arcén, en la medida de lo posible fuera de la calzada, asegurándose que el resto de vehículos puedan pasar.
- Los vehículos de equipo no implicados en la caída, así como el resto de vehículos del convoy de carrera, deben continuar su progresión.



VI. PRUEBAS CONTRA EL RELOJ

Disposiciones particulares se aplican al movimiento de los vehículos durante las pruebas contra el reloj. Las disposiciones que se detallan a continuación son válidas tanto para la contra el reloj individual como por equipos.

A. MOTOCICLETA ESCOLTA

Cada corredor debe ser escoltado por una motocicleta durante una contra el reloj. Esta misión la realiza habitualmente motocicletas de las fuerzas del orden, siendo una función importante ya que esta motocicleta actúa como un guía para el corredor. En caso de error en el recorrido de la moto escolta, la probabilidad de un error de recorrido por parte del corredor es muy alta. El conductor de la motocicleta escolta debe conocer el recorrido y permanecer concentrado.

Esta motocicleta debe situarse suficientemente cerca para proteger al corredor en caso de obstáculo imprevisto, intrusión de un espectador o vehículo en el recorrido. Sin embargo, la motocicleta no debe obstaculizar la progresión del corredor, ni que el corredor pueda seguir su estela.

La distancia entre la motocicleta escolta y corredor debe ser al menos de 10 segundos, representando una distancia aproximada de 100-150 metros según la velocidad del corredor. Esta distancia

se reduce en una subida, debiendo ser incrementada en el descenso, teniendo en cuenta la aceleración del corredor.

En caso de que un corredor se pare (caída, pinchazo, problema mecánico, etc.), la motocicleta escolta se detiene en el arcén sin obstaculizar el paso del corredor siguiente, reincorporándose a la carretera una vez que el corredor se haya puesto en movimiento.

B. PRÓLOGO

Para los prólogos y las contra el reloj de corta distancia (menos de 15 kilómetros), sólo se autoriza a seguir la prueba detrás de cada corredor a los siguientes vehículos:

- Vehículo de equipo o vehículo neutro.
- Vehículo de dirección de organización o comisario.
- Motocicleta de televisión.

Está prohibido adelantar a un corredor durante un prólogo. Las motocicletas de los fotógrafos no están autorizadas a seguir a los corredores. Los fotógrafos deben trabajar en puntos fijos durante el recorrido. Se permite a las motocicletas de los fotógrafos seguir a un corredor sin tomar fotos con la finalidad de alcanzar la meta. Las motocicletas de los fotógrafos no están autorizadas a atravesar la línea de meta, debiendo tomar el desvío.

Sin embargo, las motocicletas de los fotógrafos que lleguen detrás del último corredor pueden atravesar la línea de meta detrás de los vehículos oficiales para poder ir al pódium.

C. CONTRA EL RELOJ INDIVIDUAL Y POR EQUIPOS

- Está prohibido adelantar a un corredor (salvo el caso particular de un corredor alcanzado por otro corredor).
- Los vehículos de equipo deben permanecer al menos a 10 metros detrás del corredor. En ningún caso lo debe sobrepasar, ni ponerse a su altura.
- En caso de incidente, solo se autoriza la asistencia en parado, sin obstaculizar a otros corredores.
- El vehículo de asistencia está autorizado a transportar ruedas y bicicletas de repuesto.
- Está prohibido preparar o tener preparado, fuera del vehículo, cualquier material destinado a los corredores.
- El conductor y un máximo de 3 pasajeros pueden ser transportados dentro del habitáculo del vehículo.
- En función del recorrido, el organizador se reserva el derecho de autorizar a vehículos de prensa o invitados a seguir a los corredores.
- Un número máximo de cuatro vehículos pueden seguir a un corredor. Este número puede ser reducido, en función del recorrido, por el organizador o presidente del colegio de comisarios.
- Los vehículos autorizados a seguir a un corredor deben obligatoriamente mantenerse detrás del vehículo de asistencia del equipo o vehículo de asistencia neutra.
- En la meta, todos los vehículos deben tomar el desvío, salvo los vehículos y motocicletas de dirección de carrera y comisarios.
- El último corredor en una contra el reloj es seguido por una ambulancia y coche escoba.

D. CASOS PARTICULARES PARA MOTOCICLETAS

- La toma de imágenes de las motocicletas de televisión y fotógrafos se efectúan $\frac{3}{4}$ por detrás.
- Las motocicletas de los fotógrafos pueden estar autorizadas a adelantar a un corredor si tienen permiso de la dirección de organización o comisario.
- Cuando varias motocicletas se encuentren detrás de un mismo corredor, solamente se autoriza a trabajar simultáneamente a una motocicleta de televisión y una de fotógrafo. Las otras motocicletas deben situarse por detrás del vehículo oficial y vehículo de equipo del corredor.
- En la llegada, las motocicletas que lleguen detrás de un corredor no están autorizadas a atravesar la línea de meta, debiendo obligatoriamente tomar el desvío.
- Las motocicletas que lleguen detrás del último corredor pueden atravesar la línea de meta detrás del vehículo oficial. Sin embargo, no deben tomar fotos ni grabar.

E. CASO DE UN CORREDOR ALCANZADO POR OTRO CORREDOR

Las siguientes situaciones se aplican igualmente en las contra el reloj por equipos.

SITUACIÓN NORMAL EN LA SALIDA DE UNA CONTRA EL RELOJ



CORREDOR A PUNTO DE SER ALCANZADO

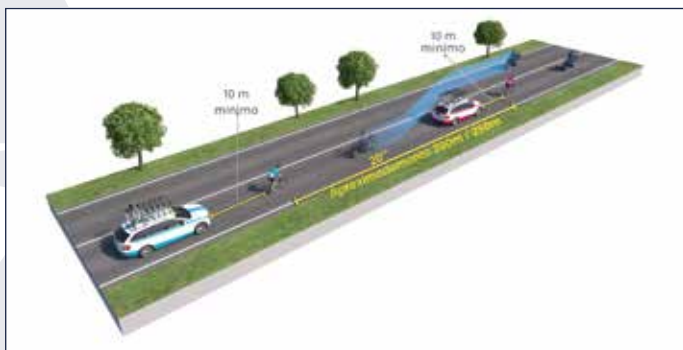
Cuando el intervalo de tiempo entre dos corredores se acerca a 20", y un corredor va a ser alcan-



NORMATIVA TÉCNICO - DEPORTIVA

Para participantes, seguidores e invitados

zado, la motocicleta escolta adelanta al corredor precedente, posicionándose al lado de la moto escolta precedente.



El vehículo seguidor del corredor 1 se detiene en el arcén para dejar pasar al corredor 2.



CORREDOR ALCANZADO POR OTRO CORREDOR

Después de haber sido alcanzado, el vehículo del corredor 1 vuelve a tomar el lugar detrás de los dos corredores y del vehículo del corredor 2.



EL CORREDOR DOBLADO QUEDA DISTANCIADO

La moto escolta vuelve a su lugar por delante del corredor distanciado.



El vehículo de asistencia del corredor distanciado se mantiene por detrás de su corredor. El vehículo de asistencia del corredor que lo precede está autorizado a adelantar al corredor distanciado. Solamente el vehículo de asistencia del corredor está autorizado a adelantar. Los vehículos de los medios de comunicación o invitados no están autorizados a adelantarlo.



F. CASO PARTICULAR DE CORREDORES REZAGADOS EN CONTRA EL RELOJ POR EQUIPOS



Cuando uno o varios corredores se rezagan, el vehículo de asistencia del equipo está autorizado a adelantar al corredor rezagado cuando el intervalo de tiempo sea de al menos de 10".



110



Pour les participants, les soiveurs et invités

1. INTRODUCTION

L'édition du présent guide se veut être une aide pour tous ceux qui "vivent" la Vuelta a Andalucía, avec pour objectif que nous parvenions à nous tous, à que La Vuelta a Andalucía se déroule conformément aux normes réglementaires, sportives, de circulation et de sécurité, réduisant au minimum les situations irrégulières.

2. DIRECTION DE COURSE ET PERSONNEL OFFICIEL

DEPORINTER détient la responsabilité de la Direction Générale de la course et de son déroulement correct. Elle est représentée dans l'épreuve par :

- Le Directeur Général de la course.
- Les Directeurs Adjointes.
- Coordinateur général
- Les Directeurs Techniques et de l'Organisation.
- Les Régulateurs de Circulation en moto.

Le Collège de Commissaires (arbitres) est responsable d'assurer le respect du Règlement et le contrôle sportif de l'épreuve en collaboration avec la Direction Générale de celle-ci, il est constitué de :

- Le Président du Jury International.
- Les Arbitres Internationaux.

Le Jury de Commissaires s'appuie sur :

- Le Juge d'Arrivée et adjoints.
- Les Commissaires à moto.
- Les Chronomètres.

La course arrive accompagnée et protégée par Les Corps et Forces de Sécurité de L'Etat, regroupés sous la dénomination de "Unidad de Movilidad y Seguridad Vial", de l'escadron de Sécurité Routière de la Guardia Civil, dirigé par un Capitaine.

Le GRUPO RURAL DE SEGURIDAD est également présent dans la course.

3. DÉPART

3.1. Dispositifs de Départ

- Signalisation.
- Stationnement.
- Circulation.
- Passage Obligatoire.

Le respect des dispositifs de départ conditionne le bon déroulement du début de la course, tant pour les coureurs que pour les soiveurs. Sur les plans de départ insérés dans le Livre de Route figure un Point de Passage Obligé (P.P.O.) para lequel tous les véhicules de la course, sans exception, pénètrent dans l'enceinte de départ de celle-ci.

Pour éviter que le début de course ne surprenne les conducteurs des voitures comme des motos au moment du départ, il est nécessaire que tous les conducteurs responsables desdits véhicules tiennent à côté et prêts dix minutes avant l'heure fixée pour le départ "neutralisé".



3.2. Accréditations

3.2.1. Accréditations Personnelles

Toutes les personnes impliquées de quelque manière que ce soit dans la Vuelta a Andalucía devront toujours porter sur soi l'accréditation correspondante. Ces cartes s'obtiennent au Bureau de Permanence après demande préalable sur un document mentionnant le nom et prénoms du demandeur, sa fonction et l'entité qu'il représente dans la course, ainsi que son numéro de carte

d'identité ou document similaire. Ces informations sont enregistrées dans un fichier informatique de données à caractère personnel appartenant à Deporinter pour objectif d'être utilisé aux seules fins de mener à bien l'organisation et le bon déroulement de la Vuelta a Andalucía. La gestion des données se réalise toujours en conformité avec la Loi Organique 15/1999, du 13 décembre, de Protection des Données à Caractère Personnel.

Il est obligatoire pour l'organisateur d'identifier toutes les personnes qui seront présentes pendant la course. Ces accréditations servent, entre autres choses, à signaler les lieux accessibles aux titulaires. Pour le bon déroulement sportif de la course, certaines enceintes déterminées ne sont pas accessibles à toutes les accréditations.

Etre accrédité suppose d'accepter de suivre les recommandations contenues dans ce guide ainsi que les directives que la Direction Générale de la Course serait amenée à donner.

3.2.2. Accréditations de Véhicules

Pour pouvoir participer comme soiveur de course, un véhicule doit être préalablement accrédité par l'organisation de la course.

Pour obtenir l'accréditation, il faut compléter le formulaire d'inscription d'accréditation de véhicule. Pour le faire, il sera nécessaire de présenter l'original et une photocopie du permis de conduire en vigueur du conducteur responsable du véhicule, l'original et une photocopie de la fiche technique et l'original et une photocopie du récépissé de l'assurance obligatoire du véhicule. (Les photocopies mentionnées seront conservées par l'Organisation).

La remise de l'accréditation du véhicule est à la discrétion de l'organisation.

Le badge fourni par l'Organisation pour permettre aux véhicules accrédités d'accéder aux parcours et enceintes de la course, sera placé à l'avant et à l'arrière desdits véhicules.

Pour pouvoir réaliser les actions de suivi de course, les véhicules (motos et voitures), en plus de devoir être dûment accrédités, devront être munis d'un système pour recevoir les informations de Radio-Vuelta. L'absence de ce système entraînera l'exclusion du véhicule de la course.

Seuls les véhicules dotés du badge d'accès à l'arrivée, peuvent traverser la ligne d'arrivée, à condition de toujours le faire avec l'avance requise sur l'arrivée des coureurs, car, à défaut, ils devront emprunter la déviation obligatoire. Les autres véhicules et ceux qui ne se présenteraient pas avec l'avance requise devront impérativement emprunter la déviation obligatoire.

Il est rappelé à l'ensemble des conducteurs que le badge d'accréditation du véhicule ne confère aucun privilège sur le Code de la Route ou ses annexes. Aucun motif de légitimité ne pourra être invoqué, par qui que ce soit (assistants d'équipe, presse, invités, Organisation, etc.) pour expliquer une conduite avec dépassements de vitesse ou contrevenant les dispositions de l'autorité, du Code de la Route ou ses annexes.

Du fait du grand nombre de véhicules accrédités, de la quantité de personnes qui assistent et des infrastructures routières, nous prions les conducteurs des véhicules qui ne jouent pas un rôle concret dans la course de quitter les lieux quinze minutes avant le départ neutralisé de l'épreuve.

3.3. Route Alternative Conseillée

Pour préserver au maximum la sécurité du trafic sur les parcours de la course, régulièrement jalonnée par un public nombreux, il convient de réserver ce parcours aux seuls véhicules indispensables. Quand cela sera possible le Livre de Route indiquera un "parcours alternatif" conseillé (plus direct, sur des routes éventuellement plus importantes, etc.) qui permet aux personnes accréditées et à leurs véhicules, d'arriver depuis la zone de départ, à l'emplacement de l'arrivée sans devoir parcourir toute l'étape.

DIRECTIVES DE CIRCULATION DES VÉHICULES À L'ÉCHELON-COURSE

I. PRÉALABLE

Les directives de circulation des véhicules à l'échelon-course regroupent les règles obligatoires qui s'imposent à tout conducteur d'un véhicule dans une épreuve cycliste.

Chaque conducteur, obligatoirement porteur d'une licence UCI émise par une Fédération Nationale, est soumis au respect du Règlement UCI mais également des présentes directives.

La connaissance du sport cycliste, de la réglementation, un passé d'ancien coureur, la capacité à anticiper les diverses situations de course sont autant d'atouts qui permettent à un conducteur de se constituer une expérience solide.

Cette expérience et la fréquence à laquelle le conducteur pratique la conduite en course, déterminent sa capacité à conduire dans une épreuve cycliste à l'échelon-course.

Au-delà des règles et consignes théoriques de circulation en course, de nombreux facteurs humains doivent être pris en compte à tous moments :

- L'hygiène de vie (pas d'alcool, pas de stupefiant, un repos suffisant).
- La concentration (pas de téléphone au volant, une attention et une vigilance de tous les instants).
- La remise en question (l'humilité et la prudence doivent l'emporter sur la confiance excessive).
- Se laisser l'option de renoncer (renoncer à une action risquée, même sous la pression d'un passager insistant, doit prévaloir sur toute prise de risque inutile).

Les conducteurs sont responsables de leur conduite et s'exposent en cas de non-respect, à des sanctions importantes en termes financiers mais également à des suspensions de leur Licence



Pour les participants, les soiveurs et invités

UCI permettant la conduite en course. Les sanctions relatives à la conduite en course sont définies aux articles 2.2.038 et suivants du Règlement UCI.

II. L'ÉCHELON-COURSE ET LES PRÉPARATIFS AVANT LA COURSE

A. ORGANISATION DE L'ÉCHELON-COURSE

Le terme d'« échelon-course » est défini de manière précise par la zone de circulation située entre le véhicule d'ouverture des forces de l'ordre (ouverture course) et la voiture-balai. (Schéma 1)
Le dispositif décrit ci-après se veut exhaustif et correspond à une épreuve de très haut niveau. Il doit cependant être adapté en fonction du niveau de l'épreuve.

Les véhicules de SECURITE

LES FORCES DE L'ORDRE

Les forces de l'ordre circulent en voiture ou à moto ; on retrouve en particulier :

- La voiture ou moto d'ouverture de course,
- L'escadron moto de fermeture des routes,
- La voiture ou moto de fermeture de course (derrière la voiture balai).

L'ESCORTE MOTO CIVILES

- L'escadron moto de fermeture des routes
- L'escorte moto de signalisation des obstacles : « drapeaux jaunes » (dans certains pays, les forces de l'ordre assurent cette fonction)

Les véhicules OFFICIELS

LA DIRECTION DE L'ORGANISATION

La direction de l'organisation est chargée d'assurer le bon déroulement de l'épreuve, en particulier s'agissant du parcours et des aspects liés à la sécurité. On retrouve :

- Le(s) véhicule(s) de reconnaissance du parcours (responsable de la sécurité, responsable du parcours) : ce(s) véhicule(s) circule(nt) à l'avant et veille(nt) à la sécurité du parcours et informe(nt), si besoin, de tout obstacle ou situation à risque,
- Le directeur de l'organisation ou directeur adjoint de l'organisation (positionné au minimum 200m devant les premiers coureurs). Il s'agit de l'un des derniers véhicules avant le passage des coureurs ; lors de son passage, la route doit être sécurisée et le trafic totalement interrompu,
- Le(s) régulateur(s) à moto ; très mobiles, ils sont le « bras armé » de l'organisateur en toute situation.

LES COMMISSAIRES

Les officiels chargés d'assurer le contrôle sportif et de l'arbitrage de la course sont :

- Le président du collège des commissaires ou commissaire 1 (il s'agit de la voiture qui suit immédiatement le peloton principal ; dans cette voiture se trouvent également le « speaker » Radio-Tour ainsi que le directeur de course ou un directeur adjoint apte à prendre des décisions),

- le commissaire 2 dont la voiture est située à l'avant de la course,
- le commissaire 3 dont la voiture est située parmi les voitures de la première file des Directeurs Sportifs,
- les commissaires à moto,
- le juge à l'arrivée (voiture et/ou moto).

LES VÉHICULES TECHNIQUES DE L'ORGANISATION

- Les véhicules d'assistance neutro
- Les motos information
- Le(s) ardoisier(s)
- La moto boisson
- Le véhicule assistance – radios
- Les véhicules des médecins et ambulances
- La voiture balais

LES VOITURES DES INVITÉS DE L'ORGANISATION

Les véhicules des EQUIPES

- Selon les épreuves, un ou deux véhicules d'équipes sont admis à l'échelon-course.
- Lorsque deux véhicules par équipe sont admis à l'échelon-course, deux files sont organisées à l'arrière du peloton :
 - Une première file avec les voitures n°1 des Directeurs Sportifs puis une voiture d'assistance neutre puis une ambulance.
 - Une deuxième file avec les voitures n°2 des Directeurs Sportifs puis une seconde ambulance, éventuellement une dépanneuse et enfin la voiture balais.

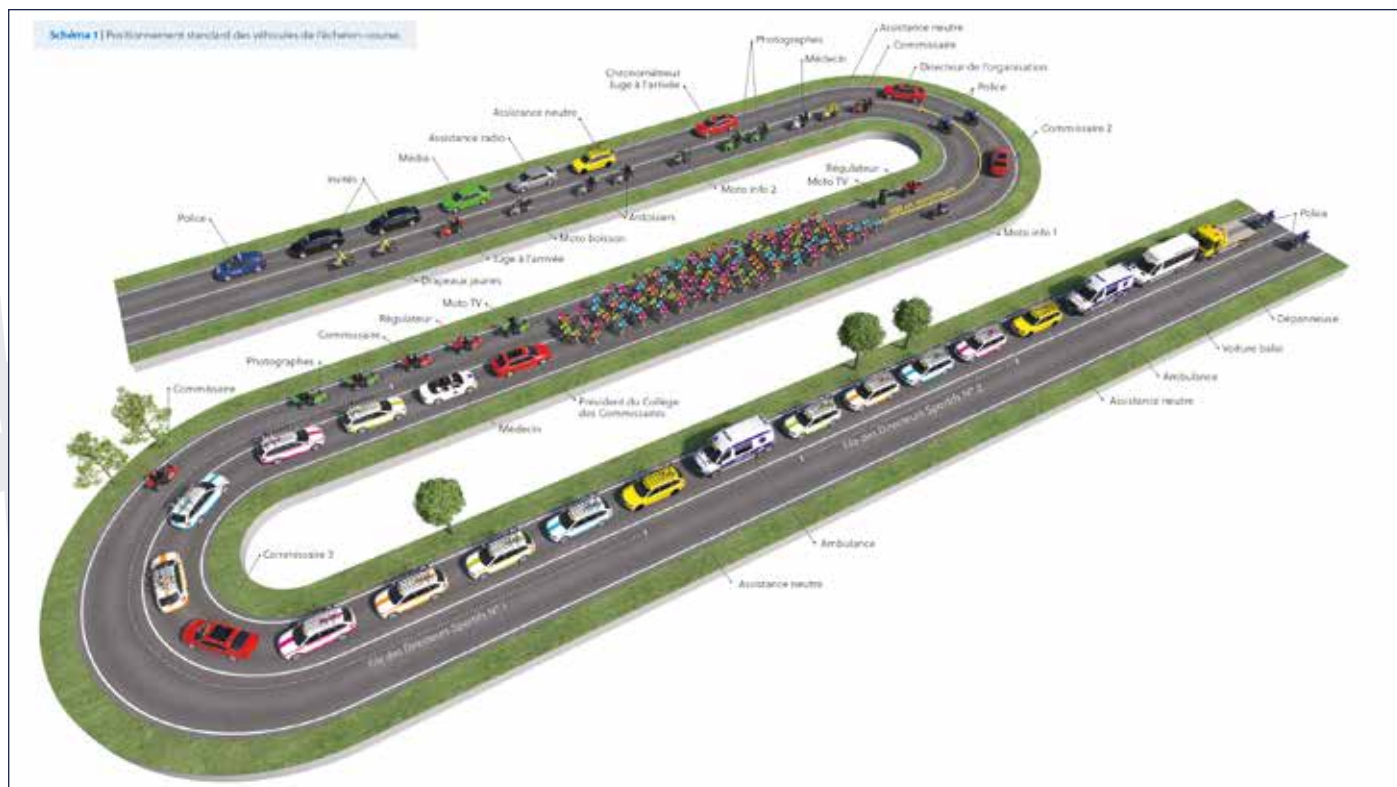
Les véhicules des MEDIAS

- Les voitures des médias
- Les motos des photographes
- Les motos TV (direct ou enregistrement)
- Les motos des radios et commentateurs TV

B. RÈGLES GÉNÉRALES CONCERNANT LES CONDUCTEURS DE L'ÉCHELON-COURSE

- Justifier d'un permis de conduire en cours de validité.
- Justifier d'une licence délivrée par une Fédération Nationale reconnue par l'UCI.
- Les conducteurs doivent pouvoir justifier d'un taux de 0 % d'alcoolémie à tout moment.
- Les conducteurs doivent pouvoir justifier d'un test négatif à tout type de stupéfiant à tout moment.
- Le port de la ceinture de sécurité est obligatoire.
- L'usage du téléphone portable par le conducteur (y compris avec oreillette ou système connecté au véhicule) est interdit.
- L'usage d'un écran de télévision à l'avant du véhicule est interdit.
- Une voiture ne peut circuler à l'échelon-course avec plus de 4 personnes à bord, conducteur compris.

112





Pour les participants, les soiveurs et invités

Au-delà de ces règles générales obligatoires, un certain nombre de préceptes doivent également prévaloir :

- Respecter les directives des commissaires et de l'organisateur.
- Connaître et respecter le code de la route du pays.
- Connaître et respecter le Règlement UCI ainsi que les Directives de circulation des véhicules à l'échelon-course de l'UCI.
- Bénéficier d'une expérience des courses cyclistes suffisante et de qualités spécifiques. Pour la conduite des véhicules clés au plus près des coureurs, il est recommandé de faire appel à un ancien coureur cycliste ou à un conducteur très expérimenté.
- Connaître les horaires et lieux des différentes réunions prévues pour les pilotes et les conducteurs.
- Être prêt au départ au moins 10 minutes avant le départ de la course.
- Faire preuve de courtoisie envers les autres suiveurs et envers les spectateurs.

C. RÈGLES GÉNÉRALES CONCERNANT LES VÉHICULES

Tous les conducteurs (organisation, média, assistance neutre...) sont responsables de leur véhicule et doivent :

- s'assurer d'un parfait état mécanique et de carrosserie,
- s'assurer d'un état de propreté irréprochable,
- mettre en évidence (et coller) sur le pare-brise avant le bandeau d'accréditation qui précise la fonction du véhicule et ses droits (présence ou non à l'échelon-course),
- s'assurer que la visibilité à travers les vitres avant et arrière n'est pas obstruée par des adhésifs ou des vitres teintées,
- s'assurer que le véhicule est équipé d'un récepteur Radio-Tour qui doit être allumé en permanence, vérifier le bon fonctionnement du récepteur Radio-Tour (et émetteur le cas échéant) et ce plusieurs dizaines de minutes avant le départ de la course,
- s'assurer que la hauteur du véhicule n'excède pas 1,66 m.

D. RÈGLES PARTICULIÈRES POUR LES MOTOS

- Les conducteurs des motos doivent utiliser une moto suffisamment maniable et adaptée aux exigences d'une épreuve cycliste.
- les modèles de motos à privilégier seront :
 - d'une cylindrée moteur raisonnable de manière à limiter le poids d'ensemble de la moto,
 - d'une envergure la plus faible possible de manière à limiter le poids d'ensemble de la moto et limiter au maximum l'encombrement lors du dépassement de coureurs,
 - si possible avec des sacoches latérales souples (type cuir) ou sans sacoches latérale.

E. PRÉPARATION DU DÉPART

Entre la voiture ouverture de course et la ligne de départ :

- Le véhicule d'ouverture de course,
- Escorte moto sécurité,
- Véhicules (voitures et motos) circulant à l'avant de la course,
- Voiture du directeur de l'organisation et du commissaire 2.

Entre la ligne de départ et la voiture balai, laisser un espace suffisamment important pour le rassemblement des coureurs, avant la ligne de départ, puis :

- La voiture du président du collège des commissaires,
- La voiture du médecin,
- Les voitures des directeurs sportifs,
- Les motos circulant à l'arrière de la course,
- Les véhicules complémentaires de l'organisation avec notamment la voiture balai.

Il est impératif que les véhicules se mettent en place de façon à ne pas avoir à obliger les coureurs à s'écarter lors du rassemblement sur la ligne de départ pour laisser passer des véhicules.

F. DÉPART DE L'ÉPREUVE

Au moment du départ de l'épreuve le convoi se met en route sans difficulté et chacun trouve rapidement sa place.

Lorsque le départ réel est distant du départ fictif, un temps supplémentaire permet aux véhicules d'affiner leur position dans le convoi ; durant ce parcours fictif, les coureurs sont « guidés » par la voiture du directeur de l'épreuve. Il est impératif que seule une voiture guide les coureurs (pas de moto).

Dans tous les cas, au niveau du départ réel (km 0) les conducteurs réinitialisent le compteur kilométrique de leur véhicule (remise à 0) afin que chacun dispose du même repère kilométrique.

III. LA CIRCULATION EN COURSE

Les conducteurs sont responsables de leur véhicule et doivent se conformer aux consignes et recommandations des commissaires et des représentants de l'organisation.

A. RÈGLES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ ET D'USAGE

À l'échelon-course, plusieurs règles s'appliquent :

- Les véhicules roulent obligatoirement avec les feux de croisement allumés
- L'usage des « feux de détresse » est interdit.
- En revanche, l'utilisation des clignotants est obligatoire lors de changements de file, afin d'indiquer aux autres véhicules (et coureurs) les manœuvres effectuées.
- Il est interdit de filmer ou photographier à partir d'une voiture en mouvement.
- En règle générale, les voitures circulent du côté droit de la route (y compris la voiture d'ouverture de course qui ne doit pas circuler au milieu de la route).
- En règle générale, les motos circulent en file, l'une derrière l'autre, sur la gauche de la route lorsqu'elles se trouvent derrière un groupe de coureurs ou derrière le peloton.

• Avant de rejoindre l'échelon-course, le conducteur doit connaître précisément la position de la course, sa physionomie (y-a-t-il des échappés ?), les écarts entre les groupes de coureurs, l'évolution de la course (le peloton se rapproche-t-il de l'échappée ?), le profil des kilomètres à venir (y-a-t-il un col à franchir bientôt ? Une descente sinueuse ? la zone de ravitaillement ?). Sans ces informations, le conducteur ne doit pas s'intégrer à l'échelon-course.

À l'échelon-course, les règles du code de la route peuvent être assouplies par les autorités locales pour les besoins de la compétition sportive (priorité de passage aux intersections, utilisation de sens interdits, etc.).

En dehors de l'échelon-course, les règles du code de la route s'appliquent en totalité et ni le bandeau d'accréditation, ni le statut de suiveur n'autorisent une quelconque priorité ou dérogation aux règles.

Au contraire, le comportement du conducteur qui porte sur son véhicule la marque d'une organisation et l'image du sport cycliste doit être exemplaire.

B. RÈGLES DE PRIORITÉ

Il existe un ordre de priorité entre les différents véhicules qui se résume comme suit :

- Les coureurs,
- Les véhicules de direction, des commissaires, des régulateurs,
- Les véhicules du service médical,
- Les voitures des directeurs sportifs et d'assistance neutre,
- Les véhicules techniques (motos information, ardoisiers),
- Les véhicules des médias,
- Les voitures des invités,
- Les autres véhicules techniques (assistance radio, voiture balai...).

C. CIRCULATION À L'AVANT DE LA COURSE (DEVANT LE PELOTON)

Situation d'un peloton groupé (schéma 2)

Lorsque l'évolution de la course le permet, les véhicules des médias et des invités peuvent se positionner devant le peloton, un par un, sous le contrôle du commissaire et de la direction de l'organisation.

Après une brève apparition devant le peloton, ils reprennent leur place devant le véhicule de direction de l'organisation.



Situation d'une échappée

Une moto info peut, dès qu'un ou plusieurs coureurs se sont détachés de manière durable du peloton (minimum 15"), s'intercaler afin de procéder à l'identification de ces coureurs. Lorsque l'écart entre les échappés et le peloton augmente au-delà de 30 secondes, les véhicules suivants peuvent également s'intercaler (schéma 3) :

- Moto Commissaire,
- Moto Régulateur,
- Moto assistance Neutre,
- Moto TV,
- Moto Photographe.





Pour les participants, les soiveurs et invités

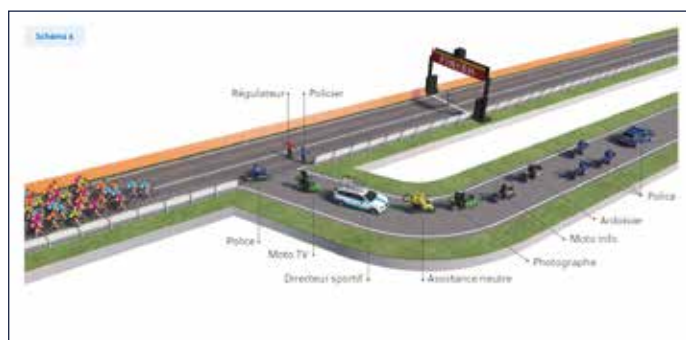
Aucun véhicule ne pourra être intercalé entre les coureurs si l'écart est inférieur à 30 secondes. En effet, aucun véhicule ne doit servir de point de mire au peloton et ainsi défavoriser les coureurs échappés.

La dérivation (schéma 6)

A l'arrivée de chaque épreuve, tous les véhicules non autorisés à franchir la ligne d'arrivée doivent emprunter la dérivation mise en place par l'organisation.

Si la dérivation est à droite, les véhicules serreront la droite de la chaussée sur une seule file afin de négocier cette dérivation en toute sécurité et ne pas gêner le retour de coureurs attardés dans la file des directeurs sportifs.

Si la dérivation est à gauche, les véhicules se rangeront sur la voie de gauche afin de laisser la voie de droite libre et ne pas gêner le retour de coureurs attardés dans la file des directeurs sportifs.



Les véhicules autorisés à franchir la ligne d'arrivée

Seuls les véhicules suivants sont autorisés à franchir la ligne d'arrivée :

- Véhicules direction de l'organisation,
- Véhicules commissaires,
- Véhicules médecins,
- Ambulances,
- Voiture balai.

Toutefois, tout véhicule intercalé (intentionnellement ou accidentellement), dans le dernier kilomètre avec un écart inférieur à 30 secondes devra obligatoirement emprunter la dérivation.

Il est recommandé à tout véhicule d'éviter de franchir la ligne d'arrivée derrière un coureur arrivant en solitaire.

Les véhicules qui précèdent la course accéléreront leur allure dans le dernier kilomètre, de manière à franchir la ligne d'arrivée ainsi que la zone des photographes au moins 15 secondes avant le premier coureur, en veillant à ne pas apparaître sur les images des caméras fixes.

Les véhicules arrivant avant les coureurs de tête, et devant la voiture «ouverture de course» peuvent éventuellement, en fonction de leur mission, franchir la ligne d'arrivée (par exemple, moto photographe, moto TV).

Rappel réglementaire

ARTICLE 2.3.006

Lorsqu'un coureur est échappé avec plus d'une minute d'avance sur les poursuivants, la voiture de son directeur sportif est autorisée à franchir la ligne d'arrivée avec son coureur.

Dans cette situation, les véhicules de dépannage neutre peuvent donc s'arrêter et se laisser doubler par le peloton pour terminer l'épreuve avec les directeurs sportifs.

Cas particuliers

CAS D'UNE ARRIVÉE SANS DÉRIVATION

Exceptionnellement, lorsque certaines étapes se terminent en altitude et qu'il n'y a pas de possibilité de mettre en place une dérivation, les véhicules situés devant la course doivent rejoindre la ligne d'arrivée avec un maximum d'anticipation.

Pour les véhicules situés à l'arrière de la course, ces derniers doivent rouler et se tenir bien à droite afin que les coureurs puissent passer librement sur la voie de gauche. Les véhicules doivent franchir la ligne d'arrivée entre les groupes de coureurs, et surtout ne pas occulter la prise de vue de la photo finish et des caméras fixes de la télévision.

CAS D'UNE ARRIVÉE EN CIRCUIT

Lorsqu'une épreuve se termine par un circuit final, il est impératif de diminuer le nombre de véhicules autorisés en course. Il est donc nécessaire de n'autoriser que les véhicules qui ont une fonction indispensable dans la course ; ainsi, les véhicules non officiels devront impérativement dériver au premier passage sur la ligne d'arrivée.

Lorsque l'épreuve est diffusée en direct, il est impératif que lorsque la course passe plusieurs fois sur la ligne d'arrivée les véhicules situés devant les échappés ou devant le peloton prennent une certaine distance au moment du passage sur la ligne, afin de ne pas «polluer» les images des caméras fixes.

IV. PARTICULARITÉS POUR LA CIRCULATION DES MOTOS

A. RÈGLES GÉNÉRALES DE CIRCULATION À MOTO

Priorité des motos des médias

Il existe une priorité de circulation spécifique pour les motos des médias, à savoir :

AVANT LE DIRECT TV

1. Moto TV enregistrement
2. Motos photographes
3. Motos radios

PENDANT LE DIRECT TV

1. Moto direct TV
2. Motos photographes
3. Motos son TV
4. Motos radios
5. Moto TV enregistrement

Se faire doubler (par un groupe de coureurs ou des véhicules suiveurs)

Les conducteurs (et /ou passagers) des motos doivent tenir un bras levé, afin de prévenir les autres véhicules, avant toute manœuvre entraînant un risque pour les autres usagers de la route et afin de prévenir de leur arrêt imminent sur le bas-côté de la chaussée.

B. LES DIFFÉRENTES FONCTIONS À MOTO ET LES MODALITÉS PARTICULIÈRES DE CIRCULATION

Moto régulateur

Le régulateur à moto est un représentant de la direction de l'épreuve, un membre de l'organisation dont il connaît tous les rouages et qui possède une bonne expérience des courses cyclistes.

Il est indispensable dans l'épreuve, pour gérer les véhicules impliqués dans le déroulement de la course et il pourra être épaulé par un, voire deux autres régulateurs sur l'épreuve.

Parfaitement identifiable (tenue vestimentaire) son rôle est lié à la sécurité des coureurs, des suiveurs, et au respect des règles de circulation à l'échelon-course. Le régulateur peut franchir la ligne d'arrivée, si nécessaire.

Le régulateur est passager et ne conduit pas lui-même sa moto.

Moto commissaire

Très mobiles, ce sont les commissaires qui assistent à motos, les membres du collège des commissaires. Ils doivent veiller à la régularité sportive de la course. Ils peuvent franchir la ligne d'arrivée.

Les commissaires sont passagers et ne conduisent pas eux-mêmes leur moto.

Moto information

Ce sont les personnes qui assurent l'information de la course (calculs des écarts, identification des coureurs échappés, situation de la course...). Cette moto ne franchit pas la ligne d'arrivée.

Le pilote effectue lui-même la mission «information» ; il est seul sur sa moto et ne transporte pas de passager.

Moto ardoisier

C'est la personne qui assure la mission d'informer les coureurs sur les différents écarts à l'aide d'une ardoise. Cette moto ne franchit pas la ligne d'arrivée. L'ardoisier est impérativement le passager de la moto.

L'escorte motocycliste

Indispensable à la sécurité des épreuves cyclistes, l'escorte motocycliste (association de motards civils, gendarmerie, police) participe à la protection de l'ensemble du peloton et se déplace rapidement à l'intérieur de celui-ci.

En amont de la course, elle arrête toute circulation qui se présente et bloque les carrefours. Sa présence sert également de repère visuel à la sécurité statique mise en place sur l'itinéraire et informe de l'avancement du peloton.

Lorsque cela est possible, les motos de l'escorte motocycliste éviteront de doubler les coureurs et privilégieront un travail «en tiroir» ou l'usage de routes adjacentes pour se replacer en tête de course et assurer leur mission à plusieurs reprises.

Lorsque la course se termine par un circuit, il est souhaitable que les motos de l'escorte restent chacune à un point fixe et assurent la sécurité de ce point pendant les différents passages de l'épreuve. Les motos de l'escorte motocycliste ne franchissent pas la ligne d'arrivée.

Les motos de l'escorte motocycliste ne transportent pas de passagers.

Motos drapeaux jaunes

Leur nombre est limité à 5. Ces 5 motos sont assimilées aux motos qui évoluent à l'échelon-course, et doivent respecter les instructions de la direction de l'organisation et des commissaires. Dans les 5 derniers kilomètres elles ne doivent plus doubler les coureurs. Ces motos ne franchissent pas la ligne d'arrivée.

Les «drapeaux jaunes» se positionnent devant les obstacles, munis d'un sifflet et d'un drapeau triangulaire jaune afin d'avertir les coureurs des dangers.

Lorsque la course se termine par un circuit, il est souhaitable que les motos «drapeaux jaunes» restent chacune à un point fixe et assurent la sécurité de ce point pendant les différents passages de l'épreuve. Les motos drapeaux jaunes ne transportent pas de passagers.



Moto boisson

Ce sont les motos qui assurent le ravitaillement en eau dans les épreuves où la chaleur est importante.

Ces motos ravitaillent les coureurs échappés lorsque les voitures des directeurs sportifs ne sont pas autorisées à s'intercaler ou ne sont pas disponibles. En aucun cas ces motos ne doivent intervenir en tête ou en queue de peloton.

Ces motos quittent la course dans les 20 derniers kilomètres et ne franchissent pas la ligne d'arrivée. Le pilote est seul sur sa moto et ne transporte pas de passager.

Motos assistance neutre

Ce sont les motos qui assurent le dépannage des coureurs lorsque les véhicules des directeurs sportifs ne sont pas autorisés à s'intercaler, notamment dans les étapes de montagne.

Elles sont soumises à la même règle de circulation que les voitures d'assistance neutres et ne franchissent pas la ligne d'arrivée.

Le mécanicien de l'assistance neutre est impérativement le passager de la moto.

Motos invités

Il est rappelé que les éventuelles motos transportant des « invités » ne sont pas admises à l'échelon-course.

C. MOTOS DES MÉDIAS

Le pool média

Définition du pool média et des modalités de mise en place sur les épreuves :

- Un « pool média » peut être désigné en fonction de la catégorie de l'épreuve et du nombre de motos photographes présentes sur l'épreuve, afin de restreindre le nombre de motos lors de certaines situations de course. Le pool est constitué de deux motos photographes à l'avant et deux motos photographes derrière le peloton. Les photographes qui constituent le pool sont désignés avant l'épreuve et s'obligent à transmettre leurs photos à l'ensemble des photographes à moto de l'épreuve, dès lors que le pool est mis en place.
- Lorsque le pool est mis en place par l'organisateur en accord avec le président du collège des commissaires, les autres motos photographes doivent circuler devant la voiture de direction de l'organisation à l'avant de la course et à hauteur de la dernière voiture des directeurs sportifs, pour l'arrière de la course.
- Le pool sera notamment obligatoirement mis en place, et les prises de vue effectuées de l'arrière :
 - dans le dernier kilomètre des sprints intermédiaires,
 - dans le dernier kilomètre des côtes et cols répertoriés,
 - dans la zone de ravitaillement.
- Le pool peut être mis en place à tout autre moment et notamment lorsque la physiologie de la course le requiert.
- Dans les 10 derniers kilomètres, seules les deux motos du pool situées à l'arrière seront autorisées à rester à hauteur de la voiture du président du collège des commissaires jusqu'à l'arrivée.
- Également, lorsque les circonstances de l'épreuve l'exigent, seules les motos assurant le direct ou s'il n'y a pas de direct, les motos TV enregistrement, peuvent être autorisées à opérer.

Motos des photographes

REGLES GÉNÉRALES

- Il est interdit au photographe de s'asseoir à l'envers pour prendre des photos.
- Aucune moto ne doit circuler à l'échelon-course sans son photographe.

CIRCULATION À L'AVANT DE LA COURSE

- A l'avant de la course, les motos doivent circuler devant la voiture de direction de l'organisation.
- Pour prendre des photos, les pilotes se laissent glisser à tour de rôle, vers la tête de la course ; le photographe prend sa photo et, immédiatement, le pilote repasse devant la voiture de direction de l'épreuve située à l'avant de la course.
- En fonction des épreuves les motos évoluent sous l'autorité des commissaires et du régulateur.
- Il n'est pas permis aux motos photographes de s'intercaler entre des groupes de coureurs si l'écart est inférieur à 30 secondes.
- Il est interdit aux motos photographes situées devant un groupe de coureurs d'intervenir dans :
 - le dernier kilomètre des sprints,
 - le dernier kilomètre des côtes et cols répertoriés,
 - dans la zone de ravitaillement,
 - lorsque radio tour annonce des passages difficiles
- Avant les 5 derniers kilomètres des étapes de plaine ou le dernier kilomètre des arrivées en sommet, les motos photographes situées à l'avant de la course doivent rejoindre l'arrivée.

CIRCULATION À L'ARRIÈRE DE LA COURSE

- A l'arrière de la course, les motos évoluent en file indienne, sur la voie de gauche, à partir de la voiture du président du collège des commissaires en facilitant la circulation des véhicules appelés à doubler le peloton ou à intervenir en queue de peloton.
- En cas de chute, de crevaison ou d'incident mécanique, les motos ne doivent pas former un bouchon sur la voie de gauche.
- Les motos photographes ne peuvent pas s'intercaler entre les voitures des directeurs sportifs et ralentir ainsi la file des véhicules.
- Pour doubler le peloton, les motos demandent l'autorisation de passage au véhicule du président du collège des commissaires ainsi qu'au régulateur.
- Les motos se trouvant à l'arrière de la course circulent sous la responsabilité du régulateur.

- Aucune moto ne pourra doubler le peloton dans les 20 derniers kilomètres des étapes ou épreuves.
- Dans les 10 derniers kilomètres, seules les deux motos du pool situées à l'arrière seront autorisées à rester à hauteur de la voiture du président du collège des commissaires jusqu'à l'arrivée ; les autres motos photographes doivent circuler en file indienne à partir de la dernière voiture des directeurs sportifs afin de laisser libre la voie de gauche.

A L'ARRIVÉE DES ÉPREUVES

- Les motos photographes situées à l'avant de la course et qui arrivent avant le premier coureur peuvent franchir la ligne d'arrivée, y déposer leur passager puis elles évacuent immédiatement le fond de ligne.
- Les motos photographes arrivant avec ou après le premier coureur ne sont pas autorisées à franchir la ligne d'arrivée et doivent impérativement dériver.
- Toutes les motos situées à l'arrière du peloton doivent également dériver.

Motos des radios et commentateurs TV

LES RÉGLES GÉNÉRALES

- Il est interdit de s'asseoir à l'envers pour effectuer des commentaires.
- Aucune moto ne doit circuler à l'échelon-course sans son passager.
- Les motos ne peuvent se porter à hauteur des coureurs que lorsqu'elles sont en direct.
- Lorsqu'elles n'effectuent pas de direct, les motos doivent veiller à ne pas gêner le travail des autres véhicules.
- L'interview des coureurs en course est interdite.
- L'interview des directeurs sportifs est tolérée jusqu'à 10 kilomètres de l'arrivée.

CIRCULATION À L'AVANT DE LA COURSE

- A l'avant de la course, ces motos circulent sous l'autorité du régulateur et devant la voiture du directeur de l'organisation.
- Elles ne doivent jamais s'intercaler entre les coureurs si les écarts sont inférieurs à deux minutes.
- Elles ne peuvent pas doubler les coureurs :
 - dans les 2 derniers kilomètres des sprints intermédiaires,
 - dans le dernier kilomètre des côtes et cols,
 - dans les zones de ravitaillement,
 - lorsque radio tour annonce des passages difficiles.

CIRCULATION À L'ARRIÈRE DE LA COURSE

A l'arrière de la course, elles circulent en file indienne à partir de la voiture du président du collège des commissaires, en facilitant la circulation des véhicules appelés au peloton ou souhaitant doubler les coureurs.

A L'ARRIVÉE DES ÉPREUVES

- Dans les 10 derniers kilomètres, elles circulent en file indienne à hauteur de la dernière voiture des directeurs sportifs.
- Dans les 5 derniers kilomètres, les motos situées à l'avant doivent rejoindre l'arrivée.
- A l'arrivée, ces motos ne sont pas autorisées à franchir la ligne d'arrivée et devront obligatoirement dériver.

Motos TV

LES RÉGLES GÉNÉRALES

- Il est interdit de s'asseoir à l'envers pour effectuer des prises de vue.
- Il ne peut y avoir qu'une seule moto TV de prise de vue en action à un même point de la course.
- Les cameramen filmeront de ¼ face ou de ¾ arrière.
- Ils doivent travailler sans jamais gêner l'évolution de la course ni favoriser la prise de sillage, en particulier lorsque la vitesse des coureurs est élevée.
- En montagne et dans les ascensions, les prises de vues s'effectueront au maximum à l'arrière des différents groupes.

CIRCULATION À L'AVANT DE LA COURSE

- La moto située devant le peloton pourra rouler devant les coureurs de ¼ face en respectant une limite de sécurité. Cette moto ne devra pas rester en permanence devant la tête du peloton et ne devra pas servir de point de mire.
- Lorsque l'écart entre les hommes de tête et le peloton, ou entre 2 groupes est inférieur à 15 secondes, il ne doit plus y avoir aucune moto intercalée : toutes les motos doivent repasser devant le(s) coureur(s) échappé(s).

CIRCULATION À L'ARRIÈRE DE LA COURSE

- Les motos TV ne peuvent doubler le peloton en filmant que si la largeur de la route le permet.
- A l'arrière de la course, les conducteurs s'obligent à faciliter la circulation des véhicules appelés au peloton ou souhaitant doubler les coureurs.

EN LA LLEGADA

- Dans les 10 derniers kilomètres, il est interdit de doubler le peloton.
- Dans les 10 derniers kilomètres, seules les motos assurant des prises de vue en direct pourront évoluer derrière le peloton. Les autres motos devront circuler en file indienne derrière la dernière voiture des directeurs sportifs, afin de laisser la voie de gauche pour les différentes interventions.
- Les motos TV qui arrivent avec les coureurs ne sont pas autorisées à franchir la ligne d'arrivée et doivent impérativement dériver.



Pour les participants, les soiveurs et invités

- Si une moto prise de vue souhaite passer la ligne d'arrivée, elle pourra le faire comme les motos photographes, c'est à dire en quittant la course à 5 kilomètres de l'arrivée.
- Pour les motos situées devant la course, ces dernières devront impérativement accélérer et emprunter la dérivation au moment où les prises de vue sont effectuées par les caméras fixes situées dans le final de l'épreuve.

V. CONDUITE A TENIR EN CAS DE CHUTE

En cas de chute, la priorité est donnée aux véhicules des médecins et aux ambulances.

En cas de chute dans l'échappée ou le peloton (schéma 7):

- Le régulateur assure sa mission de gestion de l'incident en évitant tout sur accident, en libérant la chaussée des obstacles éventuels, en facilitant le passage des véhicules et s'assurant de la présence du service médical.
- Les véhicules de direction de l'organisation et des commissaires continuent leur progression et ne stationnent pas au niveau de la chute; au besoin, une moto commissaire peut rester sur le site de l'accident pour la gestion sportive.
- Tous les autres véhicules laissent la priorité d'accès au véhicule du médecin et à l'ambulance en restant sur la file de droite.
- Le véhicule du médecin s'arrête immédiatement avant la chute.
- L'ambulance s'arrête immédiatement après la chute.
- Les véhicules d'assistance des équipes des coureurs impliqués stationnent au-delà de l'ambulance.
- Les motos des médias doivent, s'ils souhaitent couvrir l'incident, stationner sur le bas-côté et dans la mesure du possible hors de la chaussée en s'assurant systématiquement qu'un passage pour les autres véhicules est toujours possible.
- Les véhicules des équipes non concernées par la chute ainsi que tous les autres véhicules de l'échelon arrière continuent ensuite leur progression.



VI. ÉPREUVES CONTRE LA MONTRE

Lors des épreuves disputées « contre la montre » des dispositions particulières sont prises pour la circulation des véhicules. Les dispositions ci-après concernent indifféremment les contre-la-montre individuels ou par équipes.

A. MOTO «PILOTE»

Lors d'un contre-la-montre, chaque coureur doit être escorté par une moto « pilote ». Cette mission est habituellement réalisée par les motos des forces de l'ordre et revêt un caractère très important dans la mesure où la moto pilote « guide » le coureur. En cas d'erreur de parcours de la moto pilote, la probabilité d'une erreur de parcours du coureur est forte; le conducteur de la moto pilote doit connaître le parcours et rester très concentré.

Cette moto doit être suffisamment proche pour protéger le coureur en cas d'obstacle imprévu, intrusion d'un spectateur ou d'un véhicule sur le parcours mais sans jamais gêner la progression du coureur ni l'avantager par une prise de sillage.

La distance entre la moto pilote et le coureur doit être de 10" au minimum ce qui représente environ une distance de 100m à 150m selon la vitesse du coureur. Dans une côte, la distance sera réduite alors qu'en descente, il conviendra d'allonger cette distance pour prendre en compte l'accélération du coureur.

Dans le cas où un coureur s'arrête (chute, crevaison, problème mécanique...), la moto pilote s'arrête également et se gare sur le bas-côté sans gêner le passage éventuel du coureur suivant et reprendra sa route dès lors que le coureur se remet en mouvement.

B. CAS D'UN PROLOGUE

Pour les prologues et les contre-la-montre de courte distance (moins de 15 kilomètres) seuls les véhicules suivants seront autorisés derrière chaque coureur:

- Une voiture de dépannage de l'équipe ou dépannage neutre,
- Un véhicule de direction de l'organisation ou de commissaire,
- Une moto TV.

Il est interdit de doubler un coureur lors d'un prologue.

Les motos photographes ne sont pas autorisées à suivre les coureurs; les photographes travailleront en points fixes, sur le parcours. Pour rejoindre l'arrivée, les motos des photographes pourront suivre un coureur sans prendre de photos; les motos photographes ne sont pas autorisées à franchir la ligne d'arrivée et emprunteront la dérivation. Toutefois, les motos des photographes arrivant derrière le dernier coureur pourront franchir la ligne d'arrivée derrière les véhicules officiels et ainsi rejoindre le podium.

C. CONTRE-LA-MONTRE INDIVIDUEL OU PAR ÉQUIPES

- Il est interdit de doubler un coureur (sauf cas particulier d'un coureur doublé par un autre coureur).
- Le véhicule d'assistance des équipes doit se tenir au moins à 10 mètres derrière le coureur et ne doit jamais le dépasser ni même se porter à sa hauteur.
- En cas d'incident, le dépannage n'est autorisé qu'à l'arrêt et le véhicule d'assistance ne doit gêner aucun autre coureur qui pourrait se présenter.
- Le véhicule de dépannage est autorisé à transporter le matériel permettant le changement de roues ou de vélo.
- Il est interdit de préparer ou de tenir prêt, hors gabarit du véhicule, tout matériel destiné aux coureurs.
- Le conducteur et les 3 passagers au maximum doivent se tenir à l'intérieur de l'habitacle du véhicule à tout moment.
- L'organisateur se réserve le droit d'autoriser, en fonction du parcours des véhicules des médias ou des véhicules d'invités à suivre les coureurs.
- Le nombre maximum de véhicules pouvant suivre un coureur est limité à 4 voitures; ce nombre sera réduit par l'organisateur et le président du collège des commissaires en fonction du parcours.
- Les véhicules autorisés à suivre un coureur devront obligatoirement se maintenir derrière la voiture d'assistance de l'équipe ou d'assistance neutre.
- A l'arrivée tous les véhicules doivent dériver, sauf les éventuels véhicules et motos de la direction de l'organisation et des commissaires.
- Le dernier coureur d'un contre-la-montre sera également suivi par une ambulance et par la voiture balai.

D. CAS PARTICULIER DES MOTOS

- Les prises de vues des motos TV et des photographes s'effectuent de ¼ de l'arrière uniquement.
- Les motos photographes peuvent être autorisées à doubler un coureur avec l'autorisation de la direction de l'organisation ou du commissaire.
- Lorsque plusieurs motos se retrouvent derrière un même coureur, une seule moto TV et une seule moto photographe sont autorisées à travailler simultanément; les autres motos doivent se placer derrière la voiture officielle et la voiture d'assistance du coureur.
- A l'arrivée, les motos qui arrivent derrière un coureur ne sont pas autorisées à franchir la ligne d'arrivée et doivent impérativement dériver.
- Les motos qui arrivent derrière le dernier coureur peuvent franchir la ligne d'arrivée derrière la voiture officielle; toutefois, elles ne devront ni prendre des photos ni réaliser des prises de vue.

E. CAS D'UN COUREUR DOUBLÉ PAR UN AUTRE COUREUR

Les situations suivantes sont également applicables aux contre-la-montre par équipes.

SITUATION NORMALE AU DÉPART D'UN CONTRE-LA-MONTRE

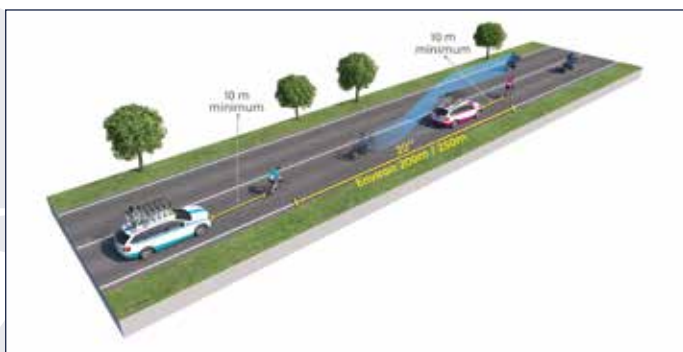


COUREUR SUR LE POINT D'ÊTRE REJOINT

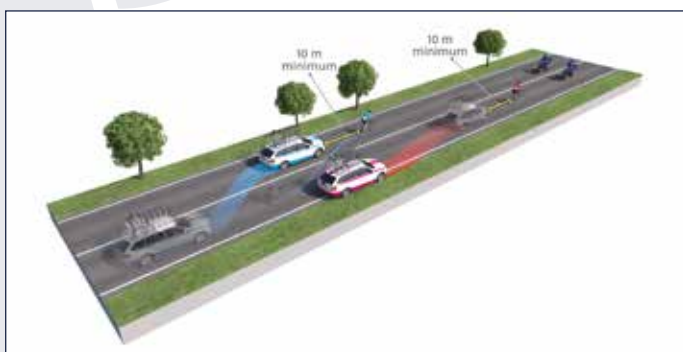
Lorsqu'un coureur est sur le point d'être rejoint et que l'écart avoisine les 20" entre les deux coureurs, la moto pilote double le coureur précédent et se positionne à côté de la moto pilote précédente.



Pour les participants, les soiveurs et invités



Le véhicule suiveur du coureur 1 se gare sur le bas-côté afin de laisser passer le coureur 2.



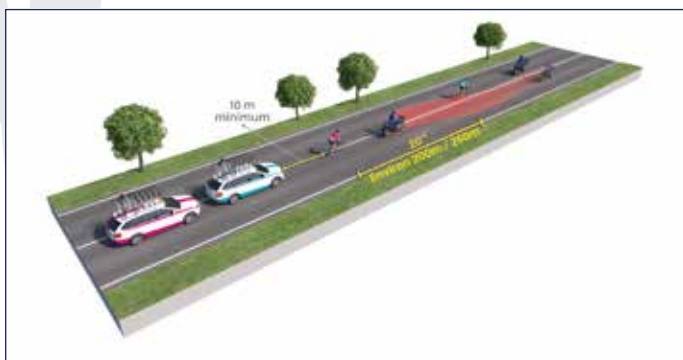
COUREUR REJOINT PAR UN AUTRE CONCURRENT

Après avoir été doublé, le véhicule du coureur 1 reprend sa place derrière les deux coureurs et le véhicule du coureur 2.

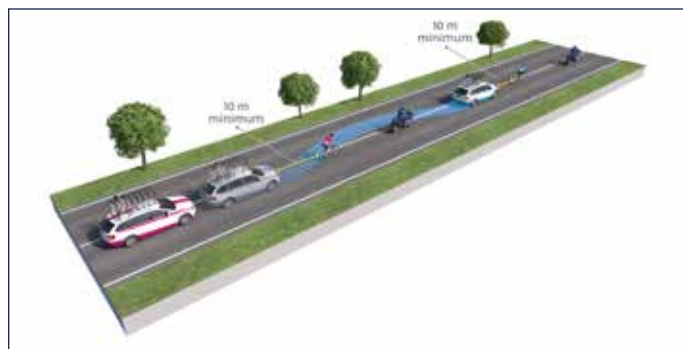


LE COUREUR REJOINT EST DISTANCÉ

La moto pilote reprend sa place devant le coureur distancé.



Le véhicule d'assistance du coureur distancé se maintient derrière son coureur. Le véhicule d'assistance du coureur de tête est autorisé à doubler le coureur distancé. Seul le véhicule d'assistance est autorisé à doubler. Les éventuels véhicules des invités ou des médias ne sont pas autorisés à doubler.



F. CAS PARTICULIER DES COUREURS DISTANCÉS DES CONTRE-LA-MONTRE PAR ÉQUIPES



Lorsqu'un ou plusieurs coureurs sont distancés, le véhicule d'assistance de l'équipe est autorisé à doubler le(s) coureur(s) distancé(s) à partir d'un écart d'environ 10".



SEZ

Andalucía Centro

98.3 FM - 100.1 FM - 95.7 FM

www.andaluciacentro.com



ANDALUCÍA
CENTRO
92.5 FM

Radiolé
97.7 FM



ANDALUCÍA
CENTRO
100.4 FM

dial

ANDALUCÍA CENTRO | 95.4 FM

dial

ANDALUCÍA CENTRO | 97.3 FM

LA RADIO en el centro de Andalucía 902 360 978



VALLEJO

CERÁMICA

C/ Arjona, 81
23750 - Arjonilla (Jaén)
T. (+34) 953 520 195

www.ceramicavallejo.com



SOUVENIRS



PUBLICIDAD



PLACAS DE CALLE



MURALES Y RÓTULOS



HERÁLDICA Y ESCUDOS



TROFEOS



CONSTRUCCIÓN Y TEJAS



RESTAURACIÓN

Ingredientes

Agua,

Pollo fresco de corral,

Cebolla,

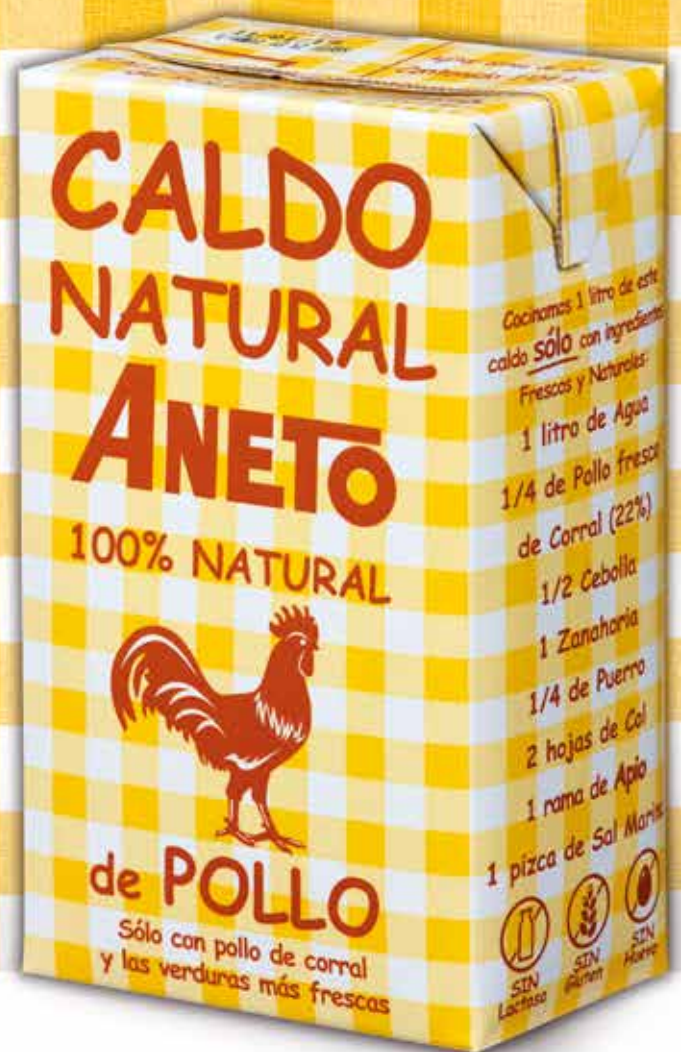
Zanahoria,

Puerro,

Col,

Apio

y Sal Marina



SÓLO
INGREDIENTES
FRESCOS
Y NATURALES

PORQUE COCINAMOS...

SIN CONCENTRADOS
SIN DESHIDRATADOS
SIN AROMAS NI
ADITIVOS AÑADIDOS



SIN LACTOSA



SIN GLUTEN



SIN HUEVO

PALMARÉS / GAGNANTS



EDICIÓN EDITION	AÑO ANNÉE	GENERAL INDIVIDUAL GÉNÉRAL INDIVIDUEL	GENERAL MONTAÑA GÉNÉRAL MONTAGNE	GENERAL METAS VOLANTES OBJECTIFS GÉNÉRAUX DE VOL	GENERAL REGULARIDAD GÉNÉRAL RÉGULIÈREMENT	GENERAL EQUIPOS ÉQUIPEMENT GÉNÉRAL	TOTAL km. km. TOTAL	PROMEDIO km/h MOYENNE km/h
1º	1925	1º R. MONTERO 2º V. OTERO 3º T. GARCIA 4º D. GUTIERREZ 5º S. BARRUETABEÑA					735	25,06
2º	1955	1º J. GOMEZ MORAL 2º S. BOTELLA 3º F. ALOMAR 4º J. LOROÑO 5º H. VIDAURRETA	1º J. GALDEANO 2º F. MANZANEQUE 3º O. ELGUEZABAL			1º GAMMA 2º PEÑA SOLERA 3º CIL	1.164,0	38,64
3º	1956	1º M. BOVER 2º J. GOMEZ MORAL 3º A. BARRUTIA 4º A. JIMENEZ QUILEZ 5º F. MORENO	1º R. MOTOS 2º F. ZABALETA 3º M. BOVER 4º J. CONSTELA			1º GIMSON-OTEGUI	1.337,0	32,7
4º	1957	1º H. VIDAURRETA 2º G. MAS 3º J. GALDEANO 4º A. JIMENEZ QUILEZ 5º A. TROBAT	1º R. MARIGIL 2º F. MANZANEQUE 3º A. RODRIGUEZ			1º GAMMA 2º FAEMA 3º CAMPO GIBRALTAR	1.201,0	31,726
5º	1958	1º G. COMPANY 2º G. MAS 3º J. GOMEZ MORAL 4º M. VIDAURRETA 5º J. URRESTARAZU	1º E. HERNAN 2º R. MARIGIL 3º M. PACHECO			1º LUBE 2º BEASAIN-CAOBANIA 3º FAEMA	1.216,4	36,8
6º	1959	1º M. PACHECO 2º J. BARCELO 3º A. JIMENEZ PAREJA 4º J. GOMEZ MORAL 5º A. TROBAT	1º M. PACHECO 2º A. GOMEZ MORAL 3º G. MAS			1º FAEMA A 2º LICOR 43 3º ANDALUZ	1.342,0	37,999
7º	1960	1º G. MAS 2º J. GOMEZ MORAL 3º M. SANTIAGO 4º A. GUARDIOLA 5º A. JIMENEZ PAREJA	1º A. GOMEZ MORAL 2º A. SOLER 3º J. CONSTELA	1º A. BERTRAND		1º LICOR 43 2º FAEMA 3º MAJESTAD	1.219,0	36,667
8º	1961	1º A. SOLER 2º A. GOMEZ MORAL 3º G. MAS 4º J. BARCELO 5º S. BOTELLA	1º A. GOMEZ MORAL 2º A. SOLER 3º S. BOTELLA	1º J. URRESTARAZU		1º FAEMA 2º LICOR 43 3º KAS	1.334,0	35,147
9º	1962	1º J. A. MOMEÑE 2º A. BARRUTIA 3º G. MAS 4º J. BELMONTE 5º M. SANTIAGO	1º J. JIMENEZ 2º J. GALERA 3º J. A. MOMEÑE			1º FAEMA 2º KAS 3º P. MALAGUISTA	1.101,0	36,678
10º	1963	1º A. BARRUTIA 2º A. CARRERAS 3º A. J. RODRIGUES 4º J. NICOLAU 5º J. ALOMAR	1º J. SAGARDUY 2º J. SANCHEZ 3º J. GALERA			1º BALEAR 2º KAS 3º FAEMA	1.325,0	36,573
11º	1964	1º R. ALTIG 2º M. STOLKER 3º B. MALIEPARD 4º J. SEGU 5º V. LUQUE	1º J. SAGARDUY 2º DEN HARTOG 3º G. MAS			1º ST. RAPHAEL 2º FERRYS 3º KAS	1.195,0	37,857
12º	1965	1º J. SEGU 2º J. ISASI 3º A. TOUS 4º J. ALOMAR 5º G. SAN MIGUEL	1º F. MANZANEQUE 2º J. PEREZ FRANCÉS 3º J. LOPEZ	1º J. SEGU		1º FERRYS 2º AC. MONTJUICH 3º OLSA	1.205,0	37,637
13º	1966	1º J. ARANZABAL 2º D. PUSCHEL 3º J. ERRANDONEA 4º F. GRANELL 5º D. PERURENA	1º J. GRANELL 2º A. BLANCO 3º J. SANCHEZ C.	1º D. PERURENA		1º FAGOR 2º FERRYS 3º GROENE LEEWE	1.267,0	35,55
14º	1967	1º R. MENDIBURU 2º G. EREÑOZAGA 3º J. A. MOMEÑE 4º J. D. PERERA 5º W. BOEKLANT	1º M. DIAZ 2º E. CIFUENTES 3º J. D. PERERA			1º FAGOR 2º FLANDRIA 3º FERRYS	1.077,0	33,305
15º	1968	1º T. HOUBRECHST 2º F. GRANELL 3º L. OCAÑA 4º M. WAGTMANS 5º N. VAN CLOOSTER	1º E. SAHAGUN 2º A. HOUBRECHST 3º L. OCAÑA			1º FLANDRIA 2º LA CASERA 3º FERRYS	1.056,0	38,082
16º	1969	1º A. GOMEZ MORAL 2º J. MARINE 3º J. M. LASA 4º A. HOUBRECHST 5º C. ECHEVARRIA	1º C. ECHEVARRIA 2º A. HOUBRECHST 3º E. SAHAGUN	1º C. JOVELLAR	1º A. HOUBRECHST	1º KAS 2º PEPSI-COLA 3º LA CASERA-B	1.044,0	33,469
17º	1970	1º J. GOMEZ LUCAS 2º J. A. GONZALEZ 3º H. OTTEMBROS 4º J. MARINE 5º A. DIERICK	1º C. ECHEVARRIA 2º J. MANZANEQUE 3º J. P. MONSERE		1º A. DIERICK	1º WERNER-TV 2º LA CASERA-B 3º WILLEN G.	851	37,106



PALMARÉS / GAGNANTS

EDICIÓN EDITION	AÑO ANNÉE	GENERAL INDIVIDUAL GÉNÉRAL INDIVIDUEL	GENERAL MONTAÑA GÉNÉRAL MONTAGNE	GENERAL METAS VOLANTES OBJECTIFS GÉNÉRAUX DE VOL	GENERAL REGULARIDAD GÉNÉRAL RÉGULIÈREMENT	GENERAL EQUIPOS ÉQUIPEMENT GÉNÉRAL	TOTAL km. km. TOTAL	PROMEDIO km/h MOYENNE km/h
18ª	1971	1º J. P. MONSERE 2º D. PERURENA 3º J. VAN DER VLEUTEN 4º R. DE VLAEMINCK 5º J. CASAS	1º R. DE VLAEMINCK 2º J. P. MONSERE 3º P. TORRES		1º J. VAN DER VLEUTEN	1º MARS-FLANDRIA 2º KAS 3º LA CASERA-B	674	34,53
19ª	1972	1º J. KREKELS 2º G. VIANEN 3º J. A. GONZALEZ L. 4º J. M. LOPEZ RODRIGUEZ 5º C. CALLENS	1º M. A. GARCIA 2º P. TORRES 3º J. URIBEZUBIA	1º J. VAN DER VLEUTE	1º J. M. LOPEZ RGUEZ.	1º KAS 2º GOUS DMIT-HOFF 3º FLANDRIA	792	34,763
20ª	1973	1º G. PINTENS 2º J. A. GONZALEZ L. 3º H. VAN LINDEN 4º W. D. GEEST 5º A. VAN VLIJBERGHEN	1º D. PERURENA 2º M. A. GARCIA 3º J. CASAS	1º J. MORENO	1º H. VAN LINDEN	1º ROKADO 2º KAS 3º MONTEVERDE	728	38,076
21ª	1974	1º F. MAERTENS 2º J. L. VIEJO 3º J. A. GONZALEZ L. 4º M. POLLENTIER 5º J. HUELAMO	1º A. OLIVA 2º J. HUELAMO 3º A. JIMENEZ LUJAN	1º F. ELORRIAGA	1º F. MAERTENS	1º FLANDRIA 2º KAS 3º LA CASERA	895	37,254
22ª	1975	1º F. MAERTENS 2º L. OCAÑA 3º D. THURAU 4º R. SCHULTEN 5º D. PERURENA	1º J. L. VIEJO 2º J. NAZABAL 3º A. OLIVA	1º D. VERPLANCKE	1º F. MAERTENS	1º TI-RALEIGH 2º SUPER SER 3º KAS	807	39,51
23ª	1976	1º G. KNETEMANN 2º H. KUIPER 3º G. KARSTEN 4º T. TABAK 5º J. PUJOL	1º A. OLIVA 2º T. TABAK 3º E. CIMA	1º D. VERPLANCKE	1º G. KARSTEN	1º TI-RALEIGH 2º FLANDRIA 3º KAS	870	37,791
24ª	1977	1º D. THURAU 2º H. KUIPER 3º D. PERURENA 4º J. A. GONZALEZ L. 5º C. THALER	1º H. PRONK 2º J. L. MAYOZ 3º J. L. VIEJO	1º J. SUAREZ	1º D. THURAU 2º VERSPLANCKE 3º NAEGELS	1º TI-RALEIGH 2º KAS 3º JOLLY-CERAMICA	844	39,602
25ª	1979	1º D. THURAU 2º D. WILLENS 3º V. BELDA 4º G. SARONNI 5º J. FUCHS	1º F. MORENO 2º J. FUCHS 3º J. Mº. YURREBASO	1º R. PEVENAGE 2º M. MARTIN 3º F. MORENO	1º D. THURAU 2º G. SARONNI 3º A. CHINETTI	1º IISBOERKE 2º SCIC 3º KAS	826,4	37,727
26ª	1980	1º D. WILLENS 2º B. JOHANSSONS 3º E. GARCIA 4º F. RUPEREZ 5º S. JARQUE	1º J. J. QUINTANILLA 2º F. RUPEREZ 3º J. Mº. SEGURA	1º D. MUÑOZ 2º D. SANDERS 3º A. GRECIANO	1º P. GAVAZZI 2º D. WILLENS 3º B. JOHANSSONS	1º TEKA 2º KELME 3º MAGNIFLEX	720	34,777
27ª	1981	1º J. SCHIPPERS 2º R. DE WITTE 3º M. HAVIX 4º C. DE LA FUENTE 5º J. IBAÑEZ	1º P. ZIJERVELD 2º P. MUÑOZ 3º C. PRIETO	1º M. HAVIX 2º VAN HAERENS 3º H. VONCK	1º F. MAERTENS 2º S. CUEVA 3º J. CHIPPERS	1º KELME 2º TEKA 3º BOULE D'OR	792,3	33,886
28ª	1982	1º M. SERGEANT 2º A. ARROYO 3º A. FERNANDEZ 4º F. RUPEREZ 5º J. PUJOL	1º M. MAIER 2º A. PINO 3º J. L. LAGUIA	1º A. PEREA 2º W. DEVOS 3º M. URRUTIBEJAZCOA	1º M. SERGEANT 2º G. SARONNI 3º P. VERSLUYS	1º REYNOLDS 2º BOULE D'OR 3º TEKA	797,6	34,784
29ª	1983	1º E. CHOZAS 2º M. SERGEANT 3º M. SOMERS 4º A. COLL 5º J. RECIO	1º F. VERMAELEN 2º J. BLANCO 3º F. YAÑEZ	1º P. HEEREN 2º R. BORMANS 3º S. ANGOITIA	1º N. DEJONCKHEERE 2º F. VERMAELEN 3º F. HOSTE	1º ZOR 2º KELME 3º TEKA	796,5	34,543
30ª	1984	1º J. GOROSPE 2º J. VILAMAJO 3º J. BLANCO 4º G. VAN CALSTER 5º A. GONZALEZ	1º F. YAÑEZ 2º A. GUTIERREZ 3º V. BELDA	1º A. GUTIERREZ 2º LOPEZ 3º C. MACHIN	1º VAN CARLSTER 2º N. DEJONCKHEERE 3º J. VILAMAJO	1º KELME 2º REYNOLDS 3º TEKA	790,4	34,648
31ª	1985	1º R. GOLZ 2º M. INDURAIN 3º J. BLANCO 4º V. BELDA 5º A. CAMARILLO	1º M. SANCHEZ 2º A. GONZALEZ 3º A. PINO	1º E. DE BIE 2º J. M. MORENO 3º F. PIRARD	1º R. GOLZ 2º F. ETXAVE 3º J. BLANCO	1º TEKA 2º REYNOLDS 3º KELME	853,1	35,556
32ª	1986	1º S. ROOKS 2º P. HILSE 3º I. GASTON 4º G. MULLER 5º M. INDURAIN	1º P. HILSE 2º C. GUTIERREZ 3º F. ESPINOSA	1º P. VERSLUYS 2º J. COLL 3º A. M. HUETE	1º M. HERMANS 2º B. VAN BRABANT 3º S. JOO	1º KAS 2º PDM 3º TEKA	765,7	36,805
33ª	1987	1º R. GOLZ 2º J. BLANCO 3º J. GOROSPE 4º G. VELDSCHOLTEN 5º P. HILSE	1º R. PICCOLO 2º G. SOLLEVELD 3º A. CHIZABAS	1º M. A. IGLESIAS 2º J. GOMILLA 3º K. MYRYLAIEN	1º R. GOLZ 2º S. JOO 3º J. BLANCO	1º GEWISS-BIANCHI 2º TOSHIBA-LOOK 3º KAS	940,5	37,222
34ª	1988	1º E. VAN HOODYDONCK 2º J. BLANCO 3º M. DUCROT 4º A. VAN DER POEL 5º L. GELFI	1º R. PICCOLO 2º M. A. MARTINEZ 3º F. ESPINOSA	1º M. A. IGLESIAS 2º J. I. CANO 3º R. DE LA CRUZ	1º B. VAN BRABANT 2º G. SARONNI 3º J. E. CARRERA	1º SUPER CONFEX 2º REYNOLDS 3º TEKA	836,7	36,67

PALMARÉS / GAGNANTS



EDICIÓN EDITION	AÑO ANNÉE	GENERAL INDIVIDUAL GÉNÉRAL INDIVIDUEL	GENERAL MONTAÑA GÉNÉRAL MONTAGNE	GENERAL METAS VOLANTES OBJECTIFS GÉNÉRAUX DE VOL	GENERAL REGULARIDAD GÉNÉRAL RÉGULIÈREMENT	GENERAL EQUIPOS ÉQUIPEMENT GÉNÉRAL	TOTAL km. km. TOTAL	PROMEDIO km/h MOYENNE km/h
35ª	1989	1º F. BORDONALI 2º L. ROOSEN 3º P. HILSE 4º J. T. MARTINEZ 5º P. MUÑOZ	1º P. HILSE 2º F. BORDONALI 3º L. ROOSEN	1º S. ANGOITIA 2º F. BONTEMPI 3º F. BORDONALI	1º P. ROSSOLA 2º E. VANDERHERDEN 3º L. ROOSEN	1º ZAHOR 2º O. N. C. E. 3º GEWISS-BIANCHI	828,7	36,941
36ª	1990	1º E. CHOZAS 2º M. A. MARTINEZ T. 3º P. LANCE 4º R. MILLAR 5º G. NULENS	1º M. A. MARTINEZ 2º E. CHOZAS 3º M. INDURAIN	1º F. BONTEMPI 2º P. KOHLVELTER 3º E. CHOZAS	1º O. LUDWING 2º U. RAAB 3º M. J. DOMINGUEZ	1º O. N. C. E. 2º TOSHIBA 3º BANESTO	908	38,647
37ª	1991	1º R. LEZAUN 2º J. SKIBBY 3º A. VAN DER POEL 4º A. KAPPES 5º CH. MOTTET	1º A. CAMARGO 2º R. LECLERCO 3º M. BERNAL	1º A. ESPARZA 2º ZUYDERWIJT 3º F. ESPINOSA	1º M. MAURI 2º J. MUSEEUW 3º A. VAN DER POEL	1º O. N. C. E. 2º T. V. M. 3º R. M. O.	1040,3	43,242
38ª	1992	1º M. A. MARTINEZ T. 2º J. MONTOYA 3º H. DIAZ ZABALA 4º V. EKIMOV 5º N. STEPHENS	1º J. C. MARTIN 2º M. HERNANDEZ 3º M. A. MARTINEZ	1º J. TALEN 2º P. PETERS 3º O. LUDWING	1º M. ELLIOT 2º M. FONDRIEST 3º J. MUSEEUW	1º O. N. C. E. 2º AMAYA 3º T. V. M.	804	37,761
39ª	1993	1º J. GOROSPE 2º E. VAN HOODYONCK 3º N. STEPHENS 4º A. GARMENDIA 5º T. CORDES	1º A. MIGUEL DIAZ 2º N. STEPHENS 3º F. GARCIA	1º S. WESSEMANN 2º J. A. ESPINOSA 3º A. GONZALEZ	1º S. MOREELS 2º M. FONDRIEST 3º A. SAITOV	1º BANESTO 2º AMAYA 3º KELME-XACOBEO	731,1	35,018
40ª	1994	1º S. DELLA SANTA 2º L. ROOSEN 3º F. CABELLO 4º BO HAMBURGER 5º V. EKIMOV	1º M. PICCOLI 2º A. M. DIAZ 3º S. DELLA SANTA	1º J. A. ESPINOSA 2º J. SVORADA 3º A. VARGAS	1º A. BAFFI 2º J. SVORADA 3º A. EDO	1º MAPEI-CLAS 2º KELME 3º ARTIACH	859,4	35,048
41ª	1995	1º S. DELLA SANTA 2º F. CABELLO 3º M. ROJAS 4º M. WAUTERS 5º A. BAFFI	1º N. STEPHENS 2º M. GARCIA 3º J. C. AGUIRRE	1º J. A. ESPINOSA 2º J. BARCINA 3º M. ROJAS	1º A. BAFFI 2º F. CABELLO 3º M. BARTOLI	1º MAPEI-G. B. 2º NOVELL-SOFTWARE 3º SAECO-MERCATONE UNO	823,6	41,184
42ª	1996	1º N. ESTEPHEN 2º A. GONTCHENKOV 3º P. FARAZIJN 4º R. RUIZ 5º O. LUDWING	1º F. CABELLO 2º F. FRATTINI 3º A. EDO	1º F. HOJ 2º K. MOERENHOUT 3º J. TALEN	1º E. ZABEL 2º W. NELISSEN 3º M. DEN BAKKER	1º RABOBANK 2º TELEKOM 3º KELME-ARTIACH	864,6	37,759
43ª	1997	1º E. ZABEL 2º J. MUSEEUW 3º D. ETXEBARRIA 4º A. CANZONIERI 5º B. FERNANDEZ	1º F. CABELLO 2º G. SALMERON 3º S. GONZALEZ	1º A. CANZONIERI 2º L. DE LOUW 3º J. HUNT	1º E. ZABEL 2º J. MUSEEUW 3º V. EKIMOV	1º O. N. C. E. 2º BANESTO 3º MAPEI-GB	721,2	38,964
44ª	1998	1º M. GARCIA 2º L. JALABERT 3º D. ETXEBARRIA 4º F. VANDENBROUCKE 5º F. CABELLO	1º L. JALABERT 2º T. VALLS 3º M. GARCIA	1º J. DURANT 2º R. MCEWEN 3º S. PARINUSSA	1º T. STEELS 2º G. HINCAPIE 3º A. TCHMIL	1º O. N. C. E. 2º VITALICIO 3º KELME	839,9	38,766
45ª	1999	1º J. PASCUAL 2º S. BÓTERO 3º S. BLANCO 4º C. MOLLER 5º F. MANCEBO	1º P. BETTINI 2º S. DE WOLF 3º A. LOPEZ	1º R. MCEWEN 2º A. FLICKINGER 3º A. MOOS	1º J. PLANCKAERT 2º E. ZABEL 3º T. STEELS	1º KELME 2º VITALICIO 3º BANESTO	784,2	38,708
46ª	2000	1º M.A. PEÑA 2º F. CABELLO 3º A. GARMENDIA 4º P. FARAZIJN 5º J.L. REBOLLO	1º F. CABELLO 2º A. BERMEJO 3º P. FARAZIJN	1º J. DURAND 2º S. BLANCO 3º P. FARAZIJN	1º P. BETTINI 2º E. ZABEL 3º D. ETXEBARRIA	1º VITALICIO SEGUROS 2º ONCE-DEUTSCH BANK 3º COFIDIS	794,5	37,889
47ª	2001	1º E. DEKKER 2º M. WAUTERS 3º A. SHEFFR 4º A. TCHMIL 5º J. SCHAFFRATH	1º D. BRUYLANDTS 2º F. M. GARCIA 3º A. SHEFFR	1º G. BAYARRI 2º M. HVASTIJA 3º F. M. GARCIA	1º E. DEKKER 2º A. TCHMIL 3º J. SCHAFFRATH	1º ALESSIO 2º LOTTO-ADECCO 3º DOMO-FARM FRITES	857,1	38,68
48ª	2002	1º A. COLON 2º A. MERCKX 3º J. PASCUAL 4º F. CABELLO 5º A. SHEFER	1º P. DIAZ LOBATO 2º M. ZARRABEITIA 3º S. DE JONGH	1º G. BAYARRI 2º F. J. LARA 3º S. VILLAMIL	1º E. ZABEL 2º A. COLON 3º A. MERCKX	1º IBANESTO.COM 2º DOMO-FARM FRITES 3º O. N. C. E. - EROSKI	821,9	38,597
49ª	2003	1º J. PASCUAL LLORENTE 2º D. REBELLIN 3º A. VALVERDE BELMONTE 4º G. CARUSO 5º J. GUTIERREZ PALACIOS	1º S. BLANCO GIL 2º J. REBOLLO AGUADO 3º A. VALVERDE BELMONTE	1º X. TONDO VOLPINI 2º C. R. GOLBANO 3º I. CHAURREAU	1º A. VALVERDE 2º J. PASCUAL 3º D. REBELLIN	1º QUICK STEP - DAVITAMON 2º KELME - COSTA BLANCA 3º IBANESTO.COM	863,2	39,279
50ª	2004	1º J.C. DOMINGUEZ 2º C. G. QUESADA 3º S. SANCHEZ 4º J. G. MARCHANTE 5º A. OSA	1º R. ALDAG 2º C. G. QUESADA 3º J. G. MARCHANTE	1º D. FERNANDEZ 2º S. WESEMANN 3º T. MARICHAL	1º S. SANCHEZ 2º J.C. DOMINGUEZ 3º C. G. QUESADA	1º EUSKALTEL-EUSKADI 2º COMUNITAT VALENCIANA-KELME 3º COSTA DE ALMERIA-PATERNINA	870,8	39,464
51ª	2005	1º F. CABELLO 2º D. MORENO 3º J.L. MARTINEZ 4º V. REYNES 5º J.M. GARATE	1º J.M. GARATE 2º F. CABELLO 3º J. RODRIGUEZ	1º J.M. GARATE 2º S. DEVOLDER 3º J.VANSUMMEREN	1º S. BAGUET 2º A. PETACCHI 3º V. REYNES	1º DISCOVERY CHANNEL 2º KAIKU 3º DAVITAMON-LOTTO	803,8	39,101



PALMARÉS / GAGNANTS

EDICIÓN EDITION	AÑO ANNÉE	GENERAL INDIVIDUAL GÉNÉRAL INDIVIDUEL	GENERAL MONTAÑA GÉNÉRAL MONTAGNE	GENERAL METAS VOLANTES OBJECTIFS GÉNÉRAUX DE VOL	GENERAL REGULARIDAD GÉNÉRAL RÉGULIÈREMENT	GENERAL EQUIPOS ÉQUIPEMENT GÉNÉRAL	TOTAL km. km. TOTAL	PROMEDIO km/h MOYENNE km/h
52ª	2006	1º C. G. QUESADA 2º R. GARCÍA 3º A. G. QUESADA 4º I. ISASI 5º L. PASAMONTES	1º A. G. QUESADA 2º L. PASAMONTES 3º J. OLMO	1º P. L. MARICHALAR 2º L. PASAMONTES 3º E. DEKKER	1º A. PETACCHI 2º T. BOONEN 3º C. G. QUESADA	1º UNIBET.COM 2º COMUNITAT VALENCIANA 3º EUSKATEL - EUSKADI	827,4	40,686
53ª	2007	1º D. FREIRE 2º D. CIONI 3º T. VALJAVEC 4º F. J. VENTOSO 5º K. FERNANDEZ	1º A. BENITEZ 2º B. ALBIZURI 3º D. CIONI	1º M. BURGHARDT 2º A. LUENGO 3º E. BAUMANN	1º D. CIONI 2º F. J. VENTOSO 3º R. GARCIA	1º SAUNIER DUVAL-PRODIR 2º FUERTEVENTURA-CANARIAS 3º LAMPRE FONDITAL	823,2	40,455
54ª	2008	1º P. LASTRAS 2º C. LHOTELLERIE 3º C. EVANS 4º M. ASTARLOZA 5º J.M. GARATE	1º J.A. LOPEZ GIL 2º A. DURAN 3º J. VAN SUMMEREN	1º J.A. LOPEZ GIL 2º I. ANTON 3º C. LHOTELLERIE	1º A. PETACCHI 2º G. VISCONTI 3º P. LASTRAS	1º CAISSE D'EPARGNE 2º SILENCE-LOTTO 3º RABOBANK	802,8	39,058
55ª	2009	1º J. POSTHUMA 2º X. TONDO 3º D. REBELLIN 4º M. VELITS 5º M. SCARPONI	1º L.A. MATE 2º F.J. MARTÍNEZ 3º J. DEL NERO	1º A. BENITEZ 2º J. RAMÍREZ ABEJA 3º L.A. MATE	1º D. REBELLIN 2º J. POSTUMA 3º M. VELITS	1º SERRAMENTI PVC 2º FUJI-SERVETTO 3º EUSKALTEL-EUSKADI	668,7	38,26
56ª	2010	1º M. ROGERS 2º J. VAN DEN BROECK 3º S. PARDILLA 4º J. VOIGT 5º B. MOLLEMA	1º B. FEILLU 2º J.A. G. MARCHANTE 3º L. BEURET	1º J. ROSENDO 2º B. FEILLU 3º S. ROSSETTO	1º O. FREIRE 2º M. ROGERS 3º J. VOIGT	1º SAXO BANK 2º OMEGA PHARMA-LOTTO 3º TEAM HTC-COLUMBIA	676,2	37,145
57ª	2011	1º M. IRIZAR 2º J. VAN DEN BROECK 3º L. LEIPHEIMER 4º J. COPPEL 5º L. PASAMONTES	1º J. RAMIREZ ABEJA 2º F. DUARTE 3º D. DE LA CRUZ	1º J. BAKELANTS 2º J. MORENO 3º F. DUARTE	1º J. VAN DEN BROECK 2º M. MARCATO 3º F. DUARTE	1º TEAM RADIOSHACK 2º TEAM SKY 3º MOVISTAR TEAM	680,6	41,359
58ª	2012	1º A. VALVERDE 2º R. TAARAMAE 3º J. COPPEL 4º D. MENCHOV 5º S. LAGUTIN	1º L.A. MATE 2º M. BUFFAZ 3º A. VALVERDE	1º L.A. MATE 2º Y. TROFIMOV 3º D. LELAY	1º A. VALVERDE 2º R. TAARAMAE 3º D. MENCHOV	1º RADIOSHACK-NISSAN 2º RABOBANK CYCLING TEAM 3º KATUSHA TEAM	646,5	40,039
59ª	2013	1º A. VALVERDE 2º J. VAN DEN BROECK 3º B. MOLLEMA 4º S. SPILAK 5º B. DE CLERCO	1º T. DUMOULIN 2º L.A. MATE 3º S. CLEMENT	1º L. MAS 2º T. DUMOULIN 3º S. CLEMENT	1º A. VALVERDE 2º J. HIVERT 3º B. MOLLEMA	1º MOVISTAR TEAM 2º LOTTO BELISOL 3º EUSKALTEL-EUSKADI	546,8	39,65
60ª	2014	1º A. VALVERDE 2º RICHIE PORTE 3º L. SÁNCHEZ LEÓN 4º S. JON IZAGIRRE 5º BAUKE MOLEMA	1º T. VAN ASBROECK 2º L. GERDEMANN 3º D. LOZANO RIBA	1º ANDREY ZEITS 2º EDWARD THEUNS 3º JAKOB FUGLSANG	1º A. VALVERDE 2º MORENO HOFLAND 3º JON IZAGIRRE	1º ASTANA PRO TEAM 2º CAJA RURAL -SEGUROS RGA 3º TEAM SKY	734,5	39,078
61ª	2015	1º C. FROOME 2º A. CONTADOR 3º B. INTXAUSTI 4º M. NIEVE 5º R. BARDET	1º P. BILBAO 2º C. FROOME 3º A. CONTADOR	1º S. GESCHKE 2º P. JACOBS 3º S. VAN GINNEKEN	1º C. FROOME 2º A. CONTADOR 3º J.J. LOBATO	1º TEAM SKY 2º MOVISTAR TEAM 3º IAM CYCLING	845,4	39,59
62ª	2016	1º A. VALVERDE 2º T. VAN GARDEREN 3º B. MOLLEMA 4º W. KELDERMAN 5º R. MAJKA	1º D. CARUSO 2º T. WELLENS 3º A. VALVERDE	1º J. BAUGNIES 2º M. MROZEK 3º N. ROCHE	1º B. SWIFT 2º A. VALVERDE 3º T. VAN GARDEREN	1º BMC RACING TEAM 2º TEAM SKY 3º TREK-SEGAFREDO	701,4	39,66
63ª	2017	1º A. VALVERDE 2º A. CONTADOR 3º T. PINOT 4º W. POELS 5º D. ROSA	1º G. PREIDLER 2º D. TUREK 3º A. VALVERDE	1º M. MINNAARD 2º V.CAMPENAERTS 3º D. TUREK	1º A. VALVERDE 2º T. PINOT 3º T. A. CONTADOR	1º TEAM SKY 2º BAHRAIN - MERIDA 3º TEAM SUNWEB	675,9	39,28
64ª	2018	1º T. WELLENS 2º W. POELS 3º M. SOLER 4º J. FUGLSANG 5º L.L. SANCHEZ	1º L.G. MAS BONET 2º A. CUADROS MORATA 3º M. MINNAARD 4º S. DILLIER 5º G. BRAVO OIARBIDE	1º A. VERWILST 2º M. MINNAARD 3º A. CUADROS MORATA 4º G. BRAVO OIARBIDE 5º S. DILLIER	1º W. POELS 2º T. WELLENS 3º L.L. SANCHEZ	1º MOVISTAR TEAM 2º TEAM SKY 3º TEAM LOTTO NL - JUMBO	704,7	39,82
65ª	2019	1º J. FUGLSANG 2º I. IZAGUIRRE 3º S. KRUIJSWIJK 4º P. BILBAO LOPEZ 5º A. YATES	1º S.P. YATES 2º A. CUADROS MORATA 3º I. IZAGUIRRE 4º D. CATALDO 5º J. FUGLSANG	1º M. VAN STAEYEN 2º J. BOL 3º D. CATALDO 4º J. E. CHAVES RUBIO 5º S. SAMITIER	1º J. FUGLSANG 2º I. IZAGUIRRE 3º S. KRUIJSWIJK 4º P. BILBAO LOPEZ 5º A. YATES	1º ASTANA PRO TEAM 2º MITCHELSON - SCOTT 3º MOVISTAR TEAM	687,1	38,82
66ª	2020	1º J. FUGLSANG 2º J. HAIG 3º M. LANDA MEANA 4º I. IZAGUIRRE 5º D. TEUNS	1º F. DE TIER 2º M. BIZKARRA 3º J. FUGLSANG 4º J. HAIG 5º M. LANDA MEANA	1º L. VLIEGEN 2º C. URBANO 3º A. MADRAZO 4º J. COUSIN 5º L. VERVAEKE	1º D. TEUNS 2º J. FUGLSANG 3º A. EDMONDSON 4º P. BILBAO LOPEZ 5º B. MCNULTY	1º BAHRAIN - MCLAREN 2º MITCHELSON - SCOTT 3º ASTANA PRO TEAM	686,8	38,58



RUTA DEL SOL

VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA

del 18 al 22 de MAYO de 2021



deporinter

Presidente de Honor:
Luis Cuevas

Director:
Joaquín Cuevas

Responsable de comunicación:
Pedro Díaz Martín

Consejo de Redacción:
Armando Maudy

Fotografía:
Karlís Medrano

Fotografía de la portada:
Jakob Fuglsang, Astana Pro Team
Mikel Landa Bahrain Victorious
Brandon McNulty UAE Team Emirates

Imprime y maqueta:
Gráficas Anarol, S.L.

Edita:
Deporte Internacional, S.A.

Calle de Álora, 5
Tf. 952 23 77 53 y Fax. 952 24 20 65
29004 - Málaga

Página web: www.deporinter.es
e-mail: info@vueltaandalucia.es

sumario

Saluda Juan Marín Lozano	1	2ª Etapa	42
Saluda Javier Imbroda Ortiz	3	Alcalá La Real	48
Congratulación Luis Cuevas	5	Saluda Antonio Marino Aguilera Peñalver	49
Saluda Joaquín Cuevas	7	Beas de Segura	52
Congratulación Presidente FAC, Manuel Rodríguez	9	Saluda José Alberto Rodríguez Cano	53
Personal oficial y Jurado Técnico	11	3ª Etapa	54
Salas de Prensa y oficinas permanentes	13	Villarrodrigo	60
Teléfonos de la organización	13	Saluda Mª Virtudes Ojeda García	61
Centros de asistencia médica	13	Saluda Fco. Reyes Martínez, Presidente Dip. de Jaén	63
Dirección de hoteles	15	Baza	66
Equipos participantes	17	Saluda Manuel Gavilán García	67
Altimetría general	18	4ª Etapa	68
Premios de montaña	19	Cúllar Vega	74
Metas volantes	19	Saluda Jorge Sánchez Cabrera	75
Zonas de avituallamiento	19	Saluda José Entrena Ávila, Presidente Dip. de Granada	77
Preliminares	21	Vera	80
Mijas	24	Saluda José Carmelo Jorge Blanco	81
Saluda Josele González	25	5ª Etapa	82
Saluda Francisco Salado, Presidente Dip. de Málaga	27	Pulpí	88
1ª Etapa	28	Saluda Juan Pedro García Pérez	89
Zahara de la Sierra	34	Saluda J. A. García Molina, Presidente Dip. de Almería	91
Saluda Santiago Galván Gómez	35	Dwars Door Vlaanderen	95
Saluda Irene García Macías, Presidenta Dip. de Cádiz	37	Reglamento	99
Iznájar	40	Normativa Técnico-deportiva	103
Saluda Lope Ruiz López	41	Palmarés	121





W
DOSVEGAS
Gourmet
ESPECIALISTAS EN CARNES

TU CARNE DE CONFIANZA

CORTE A MEDIDA - REDUCCIÓN DE MERMAS - GARANTÍA DE SERVICIO

RESTAURANTES - HOTELES - COLECTIVIDADES

DOSVEGAS GOURMET

Calle Casabermeja, nº 8 | Polígono Industrial la Azucarera | 29004, Málaga

Teléfono: 951-572-137 | www.dosvegas.es | pedidos@dosvegas.es



#RIDESAFE



AURA 60 USB

*Light Guide
Cantidad de luz 60 Lux
Alcance de la luz 70 m*



INFINITY

*Visibilidad lateral
Hasta 16 h de batería
Visible desde 500m*