



BRETAGNE
CLASSIC
OUEST-FRANCE



WORLD
TOUR

LORIENT
AGGLOMERATION



4 JOURS **CIC**
PLOUQUAY

29 août 2021

26 Août 27 Août 27 Août 28 Août 28 Août 28 Août 29 Août



Programme – Organization

Samedi 28 août 2021

Ecole de musique, rue de Manéhouarne, Plouay

14 h - 15 h 45 : Enregistrement des équipes
16 h : Réunion des commissaires UCI, organisation et directeurs sportifs (tirage)
18 h : Briefing sécurité UCI

Saturday 28th august 2021

Music School, Manéhouarne street, Plouay

2.00 pm - 3.45 pm : Teams registration
4.00 pm : Briefing meeting of the UCI jury, organization and sports directors (draw)
6.00 pm : Briefing UCI Security

Dimanche 29 août 2021

Ecole de musique, rue de Manéhouarne, Plouay

8 h - 10 h : Permanence de l'organisation.

Boulevard des Championnats du monde, Plouay.
Départ/arrivée

10 h 00 - 10 h 38 : Présentation des équipes et signatures
10 h 38 - 10 h 44 : Appel des coureurs
10 h 45 : Départ officiel
17 h 00 : Arrivée
17 h 10 : Cérémonie Protocolaire

Sunday 29th august 2021

Music School, Manéhouarne street, Plouay

8.00 am – 10.00 am : Organization permanence

Boulevard des Championnats du monde, Plouay.
Start/Finish.

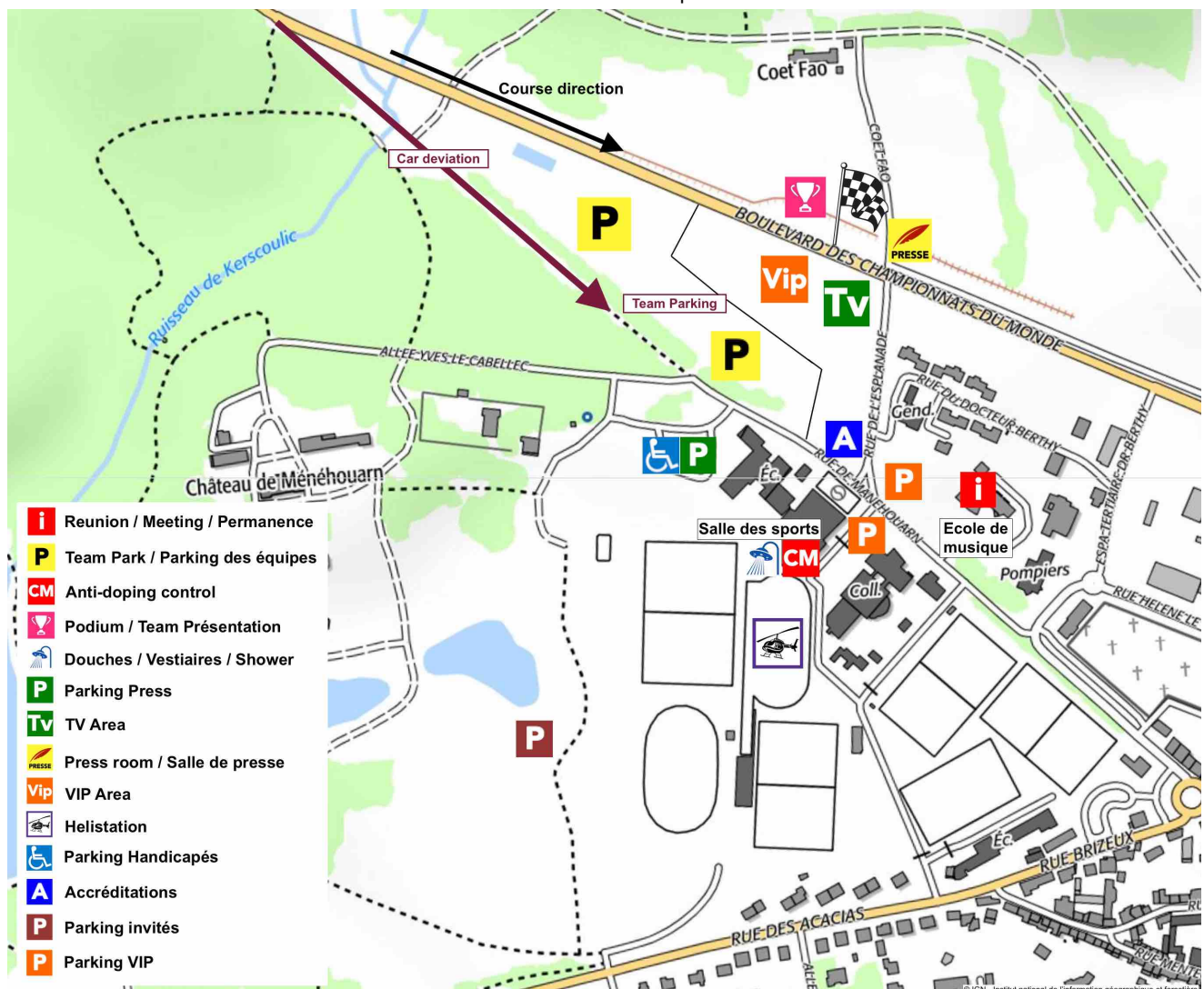
10.00 am - 10.38 am : Teams presentation and signatures
10.38 am - 10.44 am : Call of the riders
10.45 am : Official start
5.00 pm : Finish
5.10 pm : Protocolary Ceremony

Salle des sports (250 m from the finish line)

17 h 10 : Contrôle médical

Sports hall (250 m from the finish line)

5.10 pm : Medical check



Distance / Km	K restant		ROUTES	COMMUNE OU LIEU DIT	Cyclistes Vitesses en KMH			
					39,5	40	40,5	41
0,00	251,00				10:45	10:45:00	10:45	10:45:00
2,10	248,90		D 769 B					
11,00	240,00	Délestage circuit	Le Lezot - D178	PLOUAY	10:48:12	10:48:09	10:48:07	10:48:05
12,60	238,40		Restergal circuit	PLOUAY	11:01:45	11:01:32	11:01:20	11:01:08
15,00	236,00		D769B/route Kerdalvé	PLOUAY	11:04:11	11:03:57	11:03:43	11:03:29
17,00	234,00		Pen er prat Bihan	PLOUAY	11:07:50	11:07:33	11:07:16	11:07:00
20,00	231,00		Moulin a papier du Paou - Le Petit Sachz		11:10:53	11:10:33	11:10:14	11:09:56
22,00	229,00		R DU SCORFF - Place de l'Eglise- Rue des Roches du Diable	GUILLEGOMARCH	11:15:27	11:15:04	11:14:42	11:14:20
24,00	227,00		Stang ar Pont/D222		11:18:30	11:18:04	11:17:40	11:17:16
25,00	226,00		le Pont Neuf -Moulin de Kerléon		11:21:32	11:21:05	11:20:38	11:20:12
27,90	223,10		Rue des Roches du Diable- Rue Ellée- Rue de l'Ecole	LOCUNOLE	11:23:04	11:22:35	11:22:07	11:21:40
28,60	222,40		Rosgodec /D790		11:27:28	11:26:57	11:26:26	11:25:55
30,00	221,00	PK30	D790/Kerant Sparle - Kerhenry		11:28:32	11:28:00	11:27:28	11:26:57
31,50	219,50		Le MOUSTOIR/D49		11:30:40	11:30:06	11:29:33	11:29:00
32,00	219,00		Rue de Quimperlé-Rue de St Thurien	QUERRIEN	11:32:57	11:32:21	11:31:46	11:31:12
34,20	216,80		Rue de St Thurien/Scolmar'ch - C11		11:33:43	11:33:06	11:32:31	11:31:56
37,00	213,30		TY Bourvic - Kermar'ch		11:37:04	11:36:25	11:35:47	11:35:10
38,50	212,50		Pont Douar- Stang Léo - Rue de Quernien		11:42:24	11:41:41	11:40:59	11:40:18
42,40	208,60		Rue de Quernien-R de BANNALEC - D23	ST THURIEN	11:43:37	11:42:53	11:42:10	11:41:28
44,80	206,20		D 23- Moustoir Ménéec		11:49:33	11:48:45	11:47:57	11:47:11
47,70	203,30		St Jacques- Rue des Korrigans - Rue de l'Ecole- Kerferon		11:53:12	11:52:21	11:51:31	11:50:42
52,90	198,10		Lojan Traon /D4		11:57:37	11:56:43	11:55:49	11:54:58
55,00	196,00	Rue Henri Cariq - D4	SCAER	12:05:32	12:04:32	12:03:33	12:02:35	
57,40	193,60	RUE JEAN JAURES -	SCAER	12:08:44	12:07:41	12:06:40	12:05:40	
64,90	186,10	Délestage 1	D6 - Kerandréo		12:12:23	12:11:18	12:10:14	12:09:11
67,00	184,00		D6 - Ty Louët- Lourdes		12:23:48	12:22:34	12:21:22	12:20:11
67,80	183,20		RUE DE LA MAIRIE-Pl de la Mairie- Rte DE TREGOUREZ -/D151	LEUHAN	12:27:00	12:25:44	12:24:29	12:23:16
71,00	180,00		D151 /D61 - Kervinic		12:28:13	12:26:56	12:25:40	12:24:27
73,00	177,10		Meilh Broche - D51	LAZ	12:33:05	12:31:44	12:30:25	12:29:08
73,50	177,50		D51/D36		12:37:30	12:36:06	12:34:44	12:33:23
76,00	175,00		RUE DE LEUHAN- RUE YVES ALLAIN- AV de la FOIRE/D141	TREGOUREZ	12:36:54	12:35:30	12:34:08	12:32:48
77,60	173,40		D 141 -Toull Bout - Ménéec Bras		12:40:42	12:39:15	12:37:51	12:36:28
82,90	168,10		D141 - Kerménez Vihan - Ker Menez		12:43:08	12:41:40	12:40:13	12:38:49
85,00	166,00		ROUDOU FLOCH- PARK AR CHAT D72		12:51:12	12:49:38	12:48:05	12:46:35
85,60	165,40	RUE DES ECOLES - GRAND RUE- Centre D72	EDERN	12:54:24	12:52:47	12:51:12	12:49:40	
87,00	164,00	Délestage 2	D72 / Rond Point - droite R DE LA RESISTANCE		12:55:19	12:53:41	12:52:06	12:50:33
88,00	163,00		Kermazegan---Rues des ECOLES	BRIEC	12:52:53	12:51:17	12:49:43	12:48:12
91,50	159,50	R DE LA LIBERTE - RUE MICHEL CORNOUAILLE /D785 - D61	BRIEC	12:57:27	12:55:48	12:54:11	12:52:36	
91,80	159,20	D 61 ROUTE DE BRIEC - Kerhrazeg	LANDREVARZEC	13:04:18	13:02:33	13:00:52	12:59:12	
93,40	157,60	D61 - Pont Kroez		13:04:45	13:03:01	13:01:18	12:59:39	
94,00	157,00	Penn ar Choaz-- D770		13:07:11	13:05:25	13:03:41	13:01:59	
96,50	154,50	D770 -- Kerlegan		13:08:06	13:06:19	13:04:34	13:02:52	
98,50	152,50	RTE DE LANDREVARZEC - KERGUINOU		13:11:55	13:10:04	13:08:17	13:06:32	
102,60	148,40	ROUTE DE QUIMPER - ROUTE DE KERGOAT- D61	QUEMENEVEN	13:14:57	13:13:05	13:11:15	13:09:28	
107,50	143,50	D61 / Kergaot - ROUTE DE PLOUINEVEZ PORZAY		13:21:12	13:19:15	13:17:20	13:15:29	
109,40	141,60	R DE CORNOUAILLE -- R DE LA CLARTE -/D107	PLONEVEZ-PORZAY	13:28:39	13:26:37	13:24:37	13:22:40	
113,50	137,50	D107- Kerstrat		13:31:33	13:29:28	13:27:26	13:25:27	
115,50	135,50	Lanévry - RTE DE DOUARNENEZ		13:37:47	13:35:38	13:33:31	13:31:28	
116,00	135,00	D7- ROUTE DU RIS - RUE MORVAN LERESQUE - D39	DOUARNENEZ	13:40:50	13:38:38	13:36:30	13:34:24	
118,50	132,50	D39- ROUTE DU JUCH	DOUARNENEZ	13:41:36	13:39:23	13:37:14	13:35:08	
120,00	131,00	Kertry - Keroller		13:45:24	13:43:09	13:40:57	13:38:48	
123,80	127,20	Délestage 3	Kerliaz - D7 - Park Lann		13:47:41	13:45:24	13:43:11	13:41:00
125,20	125,80		Rondpoint - D 63 -Rue de la Presquille		13:53:28	13:51:07	13:48:49	13:46:35
125,60	125,40		D63 rond point du MENEZ	LOCRONAN	13:55:00	13:52:37	13:50:18	13:48:03
127,00	124,00		Rond point du MENEZ --Chemin de KERJACOR	LOCRONAN	13:55:36	13:53:13	13:50:54	13:48:38
129,60	121,40		RUE DE LA MONTAGNE - RUE DE TROMENIE	LOCRONAN	13:56:13	13:53:49	13:51:29	13:49:13
130,60	120,40		Montagne du Prieuré -- Coat Beuliec		13:58:21	13:55:56	13:53:34	13:51:16
131,60	119,40		Pont Sorel-- Lezmel		14:02:18	13:59:50	13:57:26	13:55:05
132,40	118,60		ROUTE DE LANDREVARZEC Mesteurmel --		14:03:49	14:01:20	13:58:55	13:56:33
135,10	115,90		Route de LANDREVARZEC --- Menez Run -- Pen ar Vouez		14:05:21	14:02:51	14:00:24	13:58:01
138,30	112,70		HENT AR ROZ - HENT AR MENEZ		14:09:18	14:06:45	14:04:16	14:01:50
138,60	112,40	St Albin - HENT AR MENEZ - ROUTE DE PONT QUEAU		14:10:40	14:08:06	14:05:36	14:03:09	
139,20	111,80	Men Foues- TRAVERSE DE PENFRAT	PLOGONNEC	14:15:33	14:12:55	14:10:21	14:07:51	
141,40	109,60	Men Foues --Traverse de PENFRAT	QUIMPER	14:16:00	14:13:22	14:10:48	14:08:17	
142,60	108,40	ROUTE DE PENFRAT --		14:16:55	14:14:16	14:11:41	14:09:10	
144,70	106,30	Kerzela/ D770 - ar Peneti		14:20:16	14:17:35	14:14:57	14:12:23	
147,80	103,20	ar Peneti - Ti Nevez Pern -D 785		14:22:06	14:19:23	14:16:44	14:14:09	
148,60	102,40	MONCOUAR -- Rupiquet		14:25:17	14:22:32	14:19:51	14:17:14	
152,80	98,20	RUE DE L'ECOLE- PL PER BRIAND- HENT AR MENEZ	LANDUDAL	14:31:14	14:28:24	14:25:38	14:22:57	
153,80	97,20	Kroaz Penn ar Yeun Route de TROHANET- D50		14:37:37	14:34:43	14:31:53	14:29:07	
155,40	95,60	D50-RUE DU CROISSANT- RUE MARIE KERSTRAT - RUE DE L'ODET	LANGOLEN	14:39:09	14:36:13	14:33:22	14:30:35	
162,10	88,90	R de L'ODET-AR GOTILECH		14:41:35	14:38:37	14:35:44	14:32:55	
162,40	88,60	D50 -ROUTE DE LANCOLEN- PL DE L'EGLISE- RUE DE PEN PAVE	CORAY	14:51:47	14:48:42	14:45:41	14:42:45	
165,00	86,00	D38/ Rond point --SAINT HILAIRE /D50		14:52:14	14:49:09	14:46:08	14:43:11	
167,60	83,40	La Croix Rouge -D50 -Ty Louis	TOURCH	14:56:12	14:53:03	14:50:00	14:47:00	
169,50	81,50	D50 - Koadri - COADRY		15:00:09	14:56:58	14:53:51	14:50:49	
170,60	80,40	Ty Ru --Broust - D 50		15:03:03	14:59:49	14:56:40	14:53:36	
172,40	78,60	D50/ Broust -- Coat Courant		15:04:43	15:01:28	14:58:18	14:55:13	
173,60	77,40	RUE PIERRE CURIE- RUE JEAN JAURES- D782A rue LOUIS PASTEUR	SCAER	15:07:28	15:04:11	15:00:59	14:57:51	
174,80	76,20	RondPoint - R LOUIS BOURVIC - HENT NEVEZ CREMENT		15:09:17	15:05:59	15:02:46	14:59:37	
179,40	71,60	Crement- Raden		15:11:07	15:07:47	15:04:33	15:01:23	
180,70	70,30	Coat Livinot -- Le Moulin de Livinot		15:18:07	15:14:42	15:11:22	15:08:07	
183,80	67,20	D6 -- Ty Goff		15:20:06	15:16:39	15:13:18	15:10:02	
184,60	66,40	D6- Champ Fleuri- Kerguyader		15:24:49	15:21:19	15:17:54	15:14:35	
186,30	64,70	Kerguyader -- St Eloi		15:26:02	15:22:31	15:19:06	15:15:45	
187,40	63,60	Saoutalarin -- Kerroyal	GUISCRUFF	15:28:37	15:25:05	15:21:37	15:18:15	
188,80	62,20	Kerroyal -- Nonnénou		15:30:18	15:26:44	15:23:15	15:19:51	
191,00	60,00	Locongé - D 108 - D 23		15:32:26	15:28:50	15:25:20	15:21:55	
195,40	55,60	D 23- D 177 - Kervignéac		15:35:47	15:32:09	15:28:36	15:25:08	
198,90	52,10	RUE DE LA TRINITE- D309 -- RUE JEAN CADIC -/D177	LANVENEGEN	15:42:28	15:38:45	15:35:08	15:31:36	
199,60	51,40	D 177- Toul Bren- D 782		15:47:48	15:44:01	15:40:20	15:36:44	
202,60	48,40	D 782- Kerozec- Rosquéo- Moulin du Rest	LE FAOUËT	15:48:52	15:45:04	15:41:22	15:37:45	
204,20	46,80	Keroual d'en Bas --- Croix de Keroual		15:53:26	15:49:35	15:45:49	15:42:09	
205,40	45,60	Le Lijou--Le Cleustrou		15:55:52	15:51:59	15:48:12	15:44:30	
208,60	42,40	Loge COUCOU- D790/ Moulin Julien		15:57:42	15:53:47	15:49:59	15:46:16	
209,80	41,20	La Grande Métairie --St Tréhien		16:02:34	15:58:36	15:54:44	15:50:57	
214,60	36,40	St Tréhien- MELENE		16:04:24	16:00:24	15:56:31	15:52:43	
215,60	35,40	Le Petit Moustoir-- Pont Tanguy -D782		16:11:42	16:07:37	16:03:38	15:59:45	
217,10	33,90	Pont Bellec- Moulin Bégasse D 782		16:13:14	16:09:07	16:05:07	16:01:13	
217,60	33,40	D 782 - D 782 e - Le Poteau		16:15:31	16:11:23	16:07:21	16:03:25	
219,60	31,40	D 782 e- Moulin de l'Etang		16:16:16	16:12:08	16:08:06	16:04:09	
220,60	30,40	RUE DE BEG ER LANN		16:19:19	16:15:08	16:11:04	16:07:05	
223,40	27,60	RUE DE BEG ER LANN- RUE JEAN GUILLEMOT - D317 ROUTE DE BERNE	MESLAN	16:20:50	16:16:38	16:12:33	16:08:33	
225,00	26,00	D 317- RUE DE GUERNEVE - RUE DE SACRE COEUR		16:25:06	16:20:51	16:16:42	16:12:40	
225,90	25,10	za de Beg er Salut- D 50		16:27:32	16:23:15	16:19:05	16:15:00	
227,50	23,50	D50 /- D 204 - Kerhoat	BERNE	16:28:54	16:24:37	16:20:25	16:16:20	
229,40	21,60	D204-- Kerfany-- Menguen		16:31:21	16:27:01	16:22:48	16:18:40	
230,60	20,40	Marta	BERNE	16:34:14	16:29:52	16:25:37	16:21:28	
233,80	17,20	Kerihuel-- Pont Neuf		16:36:04	16:31:40	16:27		



LA LISTE DE TOUS LES ELEMENTS ROUTIERS DU PARCOURS / LIST OF ALL ROAD ELEMENTS OF THE RACE

Legende / Legend :

■ Pas dangereux / Not dangerous

■ Vigilance

■ Prudence / Be careful

0,0	PLOUAY ----> 2,3 km	73,2	TREGOUREZ ----> 1,7 km	114,3	DOUARNENEZ ----> 1,7 km	171,4	SCAËR ----> 2,5 km
0,0	Ligne de départ / Start line	73,3	Ralentisseur / Speed bump	114,3	Poteaux centraux - îlot / Central poles island	171,6	2 îlots / 2 Islands
0,4	gauche / left	73,4	Îlot / Island	115,2	gauche - virage épingle / left - tight turn	171,8	Rond-point - en face / Roundabout - straight
1,2	gauche-droite / left-right	73,4	Rétrécissement / Narrowing	116,0	DOUARNENEZ	171,9	8 îlots sur 300 m / 8 islands 300 m
2,3	PLOUAY	73,4	Îlot / Island	117,0	Descente technique / Technical downhill	172,3	2 îlots - à gauche / 2 islands - to left
7,4	Descente technique / technical downhill	73,7	Stop - à droite / Stop - to right	118,3	gauche / left	173,0	Ralentisseur / Speed bump
8,5	droite / right	73,9	gauche / left	119,7	Rond-point - à droite / Roundabout to right	173,1	Ralentisseur / Speed bump
8,5	Pont étroit / Narrow bridge	74,1	Rétrécissement / Narrowing	120,4	2 îlots / 2 Islands	173,4	Rond-point - à gauche / Roundabout to left
10,0	Rond-point - à gauche / Roundabout to left	74,5	Ralentisseur / Speed bump	122,5	2 îlots / 2 Islands	173,9	droite / right
12,6	droite / right	74,9	TREGOUREZ	123,5	Rond-point - à gauche / Roundabout to left	173,9	SCAËR
12,7	Pont sous D769 / Bridge under D769	75,9	gauche-droite / left-right	124,6	Rond-point - à droite / Roundabout to right	175,1	Route abîmée / Damaged road (4 km)
15,9	Rond-point - à droite / Roundabout to right	76,5	route sale / dirty road	125,1	Rond-point - à droite / Roundabout to right	175,3	Stop - à gauche / Stop - to left
17,0	Pont étroit / Narrow bridge	77,3	gauche / left	125,2	LOCRONAN ----> 1,0 km	176,3	Rond-point - en face / Roundabout - straight
19,5	GUILGOMARC'H ----> 0,9 km	77,9	droite / right	125,2	gauche - pied de bosse / left - start climb	177,2	Descente bosselée / Bumpy downhill
19,6	Ralentisseur / Speed bump	82,7	droite / right	125,6	Virage gauche épingle / Tight turn to left	179,1	Virage gauche épingle / Tight turn to left
19,8	Îlot / Island	82,8	gauche / left	126,0	droite / right	180,6	droite / right
20,1	Rétrécissement / Narrowing	84,4	EDERN ----> 1,1 km	126,2	LOCRONAN	183,7	gauche / left
20,2	Îlot / Island	84,5	2 îlots / 2 Islands	127,0	droite / right	184,4	Virage gauche épingle / Tight turn to left
20,4	Îlot / Island	84,5	Ralentisseur / Speed bump	127,3	gauche / left	185,7	droite / right
20,4	GUILGOMARC'H	84,7	Îlot / Island	127,3	Descente technique / Technical downhill	186,2	Entrée Gravel / Enter Gravel road
21,8	Stop - en face / Stop - straight	85,1	Ralentisseur / Speed bump	128,4	Virage dangereux / Dangerous turn	187,1	Sortie Gravel / Exit Gravel road
23,1	Descente technique / technical downhill	85,4	3 îlots / 3 Islands	128,7	droite / right	188,7	droite / right
23,9	Pont étroit / Narrow bridge	85,5	EDERN	129,5	gauche / left	190,8	gauche / left
24,7	LOCUNOLE ----> 1,1 km	85,6	Rond-point - droite / Roundabout - to right	131,0	droite / right	192,5	Pont étroit / Narrow bridge
25,0	Bande centrale / Central road bump edge	85,8	BRIEC ----> 2,1 km	133,5	droite / right	194,8	LANVENEGEN ----> 0,9 km
25,1	droite-droite-gauche / right-right-left	86,0	Ravitaillement n°1 Début / Enter	134,0	SAINT-ALBIN ----> 1,1 km	195,1	gauche / left
25,3	Îlot / Island	86,1	3 îlots / 3 Islands	134,1	Ralentisseur / Speed bump	195,4	Ralentisseur / Speed bump
25,8	LOCUNOLE	86,1	3 îlots / 3 Islands	134,2	Îlot / Island	195,7	LANVENEGEN
27,8	Stop - à droite / Stop - to right	86,3	3 îlots / 3 Islands	134,5	Rétrécissement / Narrowing	198,7	Îlot - à droite / Island - to right
28,5	gauche / left	86,6	Rond-point - en face / Roundabout - straight	134,5	Poteau à gauche / Pole to the left	199,5	Virage droite épingle / Tight turn to right
29,6	droite / right	86,7	Ravitaillement n°1 Fin / End	135,0	SAINT-ALBIN	199,8	Pont étroit / Narrow bridge
30,6	QUERRIEN ----> 1,4 km	86,7	Îlot - à droite / Island - to right	135,1	Descente technique / technical downhill	202,9	Calvaire - à gauche / Calvary - to left
31,3	gauche / left	86,9	Ruelle - poteaux à gauche / Poles to the left	136,4	Pont étroit / Narrow bridge	205,3	Stop - en face / Stop - straight
31,5	Ralentisseur / Speed bump	87,0	Bande centrale / Central road bump edge	137,2	Passage à niveau / Railroad Crossing 	205,9	droite / right
31,7	Ralentisseur / Speed bump	87,2	Pancarte centrale / Central sign	138,6	gauche / left	208,5	gauche / left
31,9	Îlot / Island	87,2	Rond-point - en face / Roundabout - straight	139,1	droite-gauche / right-left	209,5	virage technique gauche / technical turn left
32,0	QUERRIEN	87,8	Rond-point - en face / Roundabout - straight	141,2	2 îlots - en face / 2 islands - straight	209,6	gauche / left
34,2	2 îlots - en face / 2 Islands - straight	87,8	Ralentisseur / Speed bump	141,9	Pont sous RN165 / Bridge under RN165	210,4	virage technique droite / technical turn right
37,8	SAINT-THURIEN ----> 1,1 km	87,9	BRIEC	142,2	Carrefour en face / Crossroad - straight	213,0	gauche / left
38,0	Rétrécissement / Narrowing	88,1	Îlot / Island	142,4	gauche / left	214,5	Pont sous D769 / Bridge under D769
38,5	droite-gauche / right-left	88,1	Rond-point - à droite / Roundabout to right	144,7	droite / right	214,6	Stop - à droite / Stop - to right
38,9	SAINT-THURIEN	88,2	7 îlots centraux sur 700 m / 7 islands 700 m	144,8	gauche / left	216,9	Virage droite épingle / Tight turn to right
42,2	droite / right	89,2	Pont sous RN165 / Bridge under RN165	148,1	LANDUDAL ----> 1,1 km	217,4	gauche / left
44,3	SAINT-JACQUES ----> 0,7 km	91,7	droite - îlot / right - island	148,9	Rétrécissement / Narrowing	217,8	Route abîmée / Damaged road
44,5	Stop - à gauche / Stop - to left	93,0	descente technique / technical downhill	149,2	LANDUDAL	218,8	droite / right
44,8	gauche / left	93,2	îlot - à droite / Island - to right	152,9	Stop - à droite / Stop - to right	219,2	Virage gauche épingle / Tight turn to left
45,0	SAINT-JACQUES	93,9	gauche - îlot / left - island	153,6	LANGOLEN ----> 1,5 km	219,6	MESLAN ----> 1,1 km
52,9	SCAËR ----> 3,6 km	95,5	Passage à niveau / Railroad Crossing 	153,7	Rond-point - en face / Roundabout - straight	220,1	Stop - en face / Stop - straight
53,4	2 îlots - en face / 2 Islands - straight	96,4	droite - îlot / right - island	154,3	Ralentisseur / Speed bump	220,7	MESLAN
53,9	Stop - à droite / Stop - to right	97,9	QUEMENEVEN ----> 0,8 km	154,7	Ralentisseur / Speed bump	223,0	BERNE ----> 0,5 km
54,5	Poteaux des deux côtés / Poles each sides	98,0	Ralentisseur / Speed bump	155,1	LANGOLEN	223,0	3 îlots / 3 islands
55,2	gauche - îlot / left - island	98,4	Stop - à gauche / Stop - to left	161,3	CORAY ----> 1,1 km	223,1	droite / right
56,5	SCAËR	98,7	QUEMENEVEN	161,5	2 îlots / 2 islands	223,1	Descente étroite / Narrow downhill (1 km)
64,7	Stop - en face / Stop - straight	102,1	KERGOAT ----> 0,6 km	161,8	Stop - à gauche / Stop - to left	223,5	BERNE
65,6	gauche / left	102,4	2 îlots - gauche-droite / 2 islands - left-right	161,9	droite / right	224,2	virage technique gauche / technical turn left
66,4	LEUHAN ----> 0,7 km	102,7	KERGOAT	162,3	Rond-point - à gauche / Roundabout to left	224,8	Stop - à droite / Stop - to right
66,5	Ralentisseur / Speed bump	105,8	Îlot - à droite / Island - to right	162,4	CORAY	224,8	Îlot / Island
66,7	Rétrécissement / Narrowing	106,4	PLONEVEZ-PORZAY ----> 1,2 km	169,4	Ravitaillement n°2 Début / Enter	225,7	gauche - îlot / left - island
66,8	droite / right	106,4	Îlot / Island	170,4	Ravitaillement n°2 Fin / End	227,2	gauche / left
67,1	LEUHAN	107,0	Feu - à gauche / Traffic light - to left	227,2	droite / right	230,4	droite / right
67,6	2 îlots / 2 islands	107,3	2 îlots / 2 islands	231,5	Descente étroite / Narrow downhill (2 km)	231,5	Descente étroite / Narrow downhill (2 km)
69,4	Route abîmée / Damaged road	107,4	Îlot / Island	233,5	Stop - à gauche / Stop - to left	233,6	Stop - à gauche / Stop - to left
		107,6	PLONEVEZ-PORZAY	233,6	Rond-point - à droite / Roundabout to right	233,6	Rond-point - à droite / Roundabout to right
		109,2	droite / right				CIRCUIT DE PLOUAY
		110,4	Stop - en face / Stop - straight				
		111,9	Stop - en face / Stop - straight				
		113,4	droite / right				

Order	Km Bottom (to run)	Km Top (to run)	Bosse	Length (m)	%	% maxi (50m)	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2	2.1	2.2
1	0.6 (249.9)	2.1 (248.4)	Lezot	1500	4%	11%	2%	2%	3%	4%	3%	1%	-1%	9%	10%	4%	6%	5%	5%	3%	3%							
2	4.3 (246.2)	4.8 (245.7)	Toul el Len	500	4.6%	7%	5%	5%	2%	6%	5%																	
3	10.2 (240.3)	11.7 (238.8)	Pont-Neuf	1500	4.3%	8%	3%	5%	5%	6%	6%	5%	6%	7%	5%	2%	1%	4%	4%	4%	2%							
4	18.2 (232.3)	19.5 (231)	Bois de Kerlegan	1300	4.2%	11%	2%	6%	5%	1%	4%	2%	3%	2%	3%	2%	6%	10%	8%	4%	2%							
5	21 (230)	21.8 (229.2)	Kerform	800	3.6%	10%	2%	9%	9%	0%	-1%	3%	3%	4%														
6	24 (227)	24.8 (226.2)	Lucunolé	800	8.7%	13%	7%	10%	8%	11%	10%	12%	7%	5%														
7	28.7 (222.3)	29.9 (221.1)	Le Moustoir	1200	3.3%	8%	3%	3%	3%	4%	2%	5%	5%	3%	3%	0%	1%	7%	4%									
8	32 (219)	32.8 (218.2)	La Boissière	800	3.6%	7%	5%	6%	5%	1%	3%	2%	4%	3%														
9	37.65 (213.35)	38.45 (212.55)	Stang Leo	800	4%	8%	3%	4%	8%	8%	7%	7%	7%	5%	3%													
10	41.4 (209.6)	42.3 (208.7)	Keransquer	900	5.8%	9%	3%	4%	8%	8%	7%	7%	7%	5%	3%													
11	43.3 (207.7)	44.8 (206.2)	Saint-Jacques	1500	4.9%	9%	4%	8%	7%	5%	3%	7%	2%	1%	4%	8%	5%	6%	3%	6%	4%							
12	45.85 (205.15)	46.55 (204.45)	Kervoyec	700	4%	12%	11%	6%	-2%	4%	4%	1%	4%															
13	47.5 (203.5)	48.3 (202.7)	Bel Air	800	3.8%	7%	3%	5%	3%	3%	5%	6%	3%	2%														
14	59.8 (191.2)	60.3 (190.7)	Kerrou	500	3.8%	6%	3%	5%	5%	4%	2%																	
15	67.5 (183.5)	68.1 (182.9)	Kervinic	600	5.2%	10%	5%	9%	5%	5%	3%	4%																
16	70.15 (180.85)	70.55 (180.45)	Kergouéré	400	4.8%	7%	3%	5%	5%	7%																		
17	73.05 (177.95)	73.45 (177.55)	Trégourez	400	4.5%	7%	5%	6%	6%	1%																		
18	75.6 (175.4)	76.7 (174.3)	Menez Follezeu	1100	6.8%	12%	3%	2%	3%	4%	6%	10%	11%	11%	10%	8%	7%											
19	80.1 (170.9)	80.9 (170.1)	Menez Saint-Jean	800	7.9%	12%	3%	5%	5%	8%	11%	11%	11%	9%														
20	84.5 (166.5)	85 (166)	Ederm	500	3.8%	5%	3%	4%	5%	3%	4%																	
21	85.85 (165.15)	86.55 (164.45)	Briec	700	4.4%	8%	7%	4%	4%	4%	5%	4%	3%															
22	91.85 (159.15)	92.55 (158.45)	Kerkrazig	700	6.4%	11%	7%	10%	8%	6%	4%	5%	5%															
23	95.6 (155.4)	96.4 (154.6)	Trébiolet	800	8%	11%	4%	6%	6%	9%	10%	10%	9%	10%														
24	97.85 (153.15)	98.25 (152.75)	Quéménéven	400	6.3%	9%	6%	8%	8%	3%																		
25	99.4 (151.6)	99.9 (151.1)	Pen ar Creac'h	500	5%	7%	5%	7%	6%	4%	3%																	
26	101.8 (149.2)	102.4 (148.6)	Kergoat	600	3.5%	6%	5%	5%	5%	2%	2%																	
27	106.6 (144.4)	107.1 (143.9)	Plonévez-Portzay	500	4.6%	6%	5%	5%	4%	5%	4%																	
28	109.7 (141.3)	110.3 (140.7)	Kerdun	600	5.8%	9%	3%	8%	7%	6%	6%	5%																
29	112.6 (138.4)	113 (138)	Lanevry	400	6.8%	11%	9%	10%	7%	1%																		
30	114.5 (136.5)	115.7 (135.3)	Plage du Ry	1200	5.5%	9%	5%	4%	8%	7%	8%	6%	7%	6%	4%	4%	3%	4%										
31	118.85 (132.15)	119.65 (131.35)	Keriaz	800	9.6%	14%	8%	9%	13%	13%	11%	10%	7%	6%														
32	121.6 (129.4)	122.5 (128.5)	Toull Trink	900	3.5%	7%	5%	6%	4%	3%	2%	3%	4%	3%														
33	122.9 (128.1)	123.7 (127.3)	Rosarguen	800	3.4%	8%	2%	6%	3%	1%	2%	3%	3%	7%														
34	124.8 (126.2)	127 (124)	Montagne de Locronan	2200	6.5%	11%	5%	6%	6%	3%	7%	9%	6%	9%	3%	3%	-1%	0%	7%	10%	10%	10%	10%	10%	7%	6%	7%	
35	129.85 (121.15)	130.45 (120.55)	Mestourmel	600	3.7%	6%	4%	4%	3%	2%	4%	5%																
36	130.75 (120.25)	131.15 (119.85)	Menez Run	400	4%	7%	4%	4%	2%	6%																		
37	131.05 (117.95)	133.65 (117.35)	Kerjacob Bras	600	8.7%	11%	10%	10%	10%	8%	9%	5%																
38	137.5 (113.5)	138.8 (112.2)	Men Fouez	1300	5.8%	14%	13%	12%	8%	9%	8%	1%	1%	2%	1%	-1%	3%	8%	10%									
39	148 (103)	149.9 (101.1)	Landudal	1900	3.9%	10%	4%	9%	9%	3%	6%	6%	3%	2%	1%	4%	3%	4%	1%	-1%	3%	7%	7%	3%				
40	151.9 (99.1)	152.4 (98.6)	Château de Trohonet	500	5.4%	14%	3%	13%	3%	5%	3%																	
41	156.55 (94.45)	156.05 (92.95)	Coray	1500	4.5%	7%	2%	4%	5%	6%	3%	6%	4%	6%	6%	3%	6%	4%	6%	4%	3%							
42	163.2 (87.8)	163.7 (87.3)	La Croix Rouge	500	4.6%	7%	3%	5%	6%	5%	4%																	
43	164.7 (86.3)	165.5 (85.5)	Guerveur	800	5%	7%	3%	5%	6%	6%	5%	6%	6%	2%														
44	166.3 (84.7)	167.1 (83.9)	Koadri	800	4.3%	7%	2%	3%	4%	4%	4%	5%	6%	6%	4%													
45	174.3 (76.7)	174.9 (76.1)	Cremenet	600	5.7%	9%	2%	6%	6%	8%	8%	4%																
46	175.4 (75.6)	176.3 (74.7)	Raden	900	3.9%	7%	3%	3%	3%	3%	3%	6%	5%	5%	3%	4%												
47	179.7 (71.3)	180.2 (70.8)	Cleun Beuz	500	9.2%	14%	7%	8%	10%	13%	8%																	
48	182.8 (68.2)	184 (67)	Kerauffret	1200	3.7%	12%	2%	3%	4%	1%	0%	5%	4%	4%	5%	3%	9%	4%										
49	185 (66)	186.8 (64.2)	Saoutalarin	1800	4.9%	10%	6%	2%	1%	4%	1%	1%	3%	6%	6%	5%	8%	4%	10%	11%	6%	7%	6%	6%	2%			
50	194.25 (56.75)	194.95 (56.05)	Lanvenegen	700	5.7%	10%	6%	5%	5%	7%	9%	6%	2%															
51	199 (52)	199.5 (51.5)	Moulin Baden	500	4%	6%	4%	5%	3%	4%	4%																	
52	201.4 (49.6)	202.4 (48.6)	Kerhern	1000	5.2%	10%	7%	9%	4%	4%	7%	5%	1%	4%	5%													
53	206 (45)	206.9 (44.1)	Kervelen	900	5.6%	12%	8%	10%	9%	7%	3%	-4%	1%	11%	5%													
54	210.4 (40.6)	212 (39)	Méliéné	1600	3.2%	8%	5%	2%	2%	3%	3%	4%	7%	6%	5%	1%	3%	3%	1%	-3%	2%	4%						
55	217 (34)	217.6 (33.4)	D782E	600	8%	11%	7%	10%	9%	9%	9%	4%																
56	218.1 (32.9)	218.7 (32.3)	Rozempouillot	600	3.5%	7%	2%	4%	3%	3%	6%	3%																
57	219.2 (31.8)	219.9 (31.1)	Beg er Lann	700	5%	10%	3%	4%	9%	2%	7%	5%																
58	221.15 (29.85)	222.05 (28.95)	Kerflemic	900	4.2%	7%	4%	6%	6%	5%	3%	0%	3%	5%	6%													
59	224.4 (26.6)	224.9 (26.1)	Beg ar Salud	500	7.8%	14%	9%	13%	7%	6%	4%																	
60	227.65 (23.35)	229.15 (21.85)	Marta	1500	6.3%	13%	7%	8%	6%	10%	11%	10%	12%	8%	5%	3%	1%	-3%	-2%	11%	7%							
61	233.8 (17.2)	235.3 (15.7)	Pont-Neuf	1500	4.3%	8%	3%	5%	5%	6%	6%	5%	6%	7%	5%	2%	1%	4%	4%	2%								
62	237.9 (13.1)	239.4 (11.6)	Lezot	1500	4%	11%	2%	2%	3%	4%	3%	1%	-1%	9%	10%	4%	6%	5%	5%	3%	3%							
63	241.7 (9.3)	242.2 (8.8)	Toul el Len	500	4.6%	7%	5%	5%	2%	6%	5%																	
64	247.5 (3.5)	249 (2.0)	Pont-Neuf	1500	4.3%	8%	3%	5%	5%	6%	6%	5%	6%	7%	5%	2%	1%	4%	4%	4%	2%							

Nous avons référencé sur le parcours 64 bosses longues de 400 m à 2.200 m. Ici leur situation dans la course et leurs caractéristiques ainsi que les pourcentages par tronçons de 100 mètres.

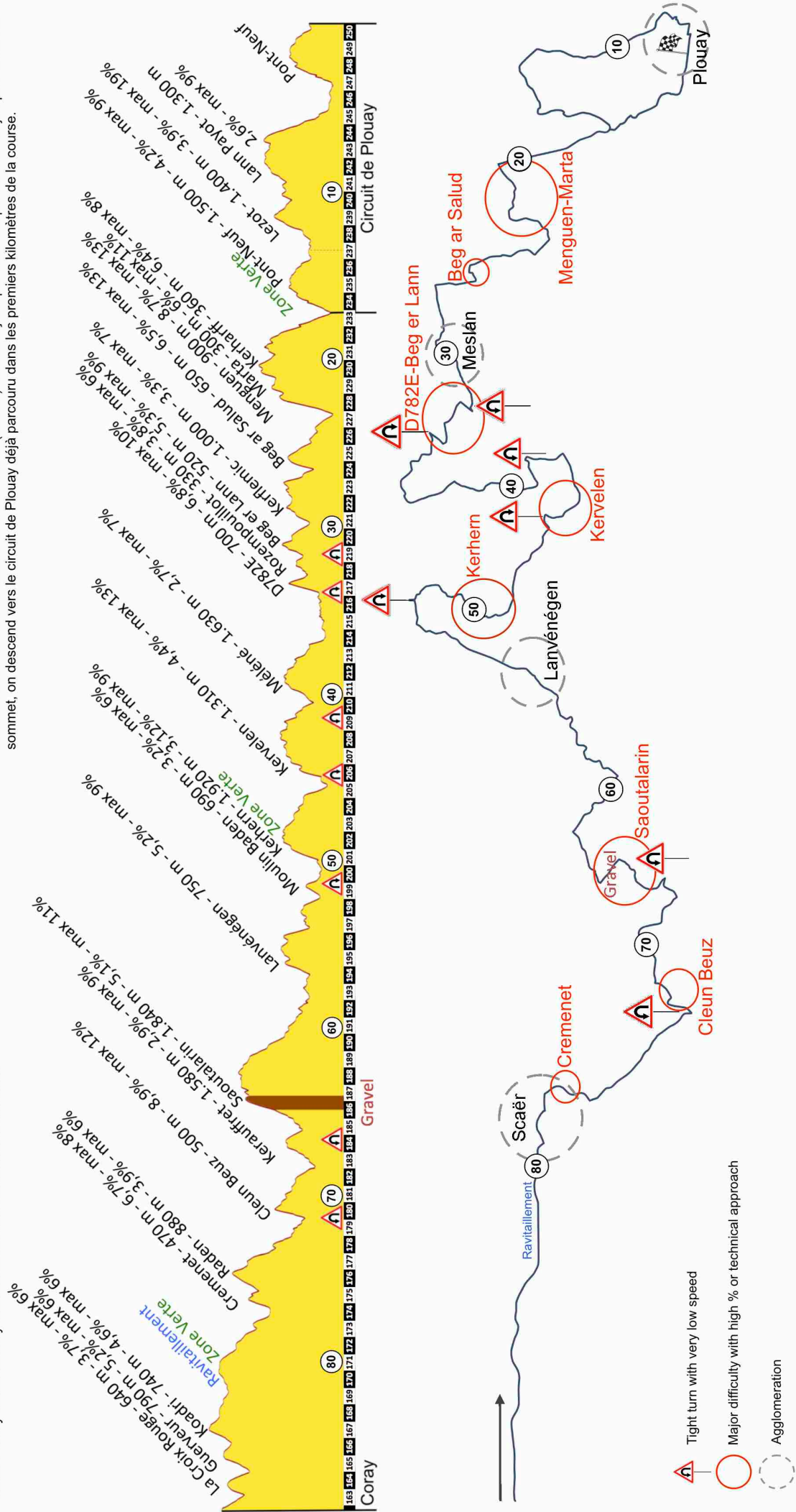
We have referenced on the course 64 climbs with a length between 400 m and 2200 m.

Here their situation in the race and their characteristics as well as the percentages for every 100 meters sections.

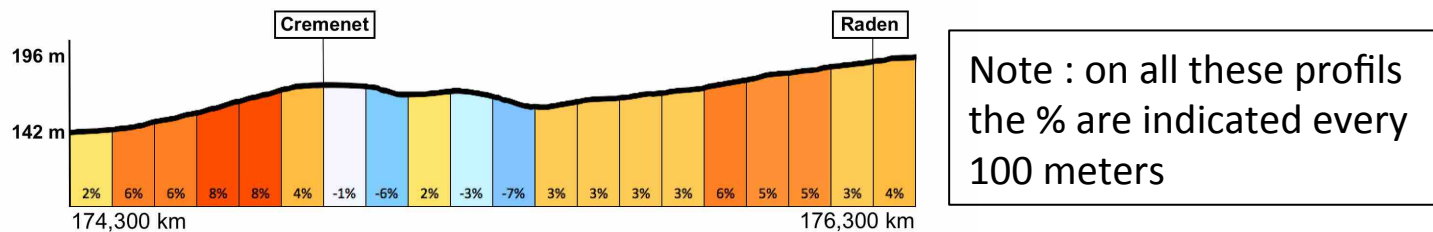
The last 88 km from the race (two hours) / Les 88 derniers kilomètres de la course (deux heures)

Our breton roads are not well known, here is some information to help you prepare for the last 88 kilometers of the race. From Coray (km161) to Scaër (km171), a beautiful very wide road with some hills and the "ravitaillagement". Scaër (km172) is a small town already crossed at km55. At km174, we approach the very technical final part consisting of a succession of small climbs and winding roads. First there is a small difficult road from Cremenet (km174) to Cleun Beuz (km180). Between Cleun Beuz (km180) and Kerauffert (km183) there is a wide road with curves and a climb. There is then a very tight turn before a crucial point, the Saoutalarin gravel (km185), 800 m at 6%, at the top of a hill. Therefore, the final part only includes small winding roads with a succession of more or less difficult climbs, the hardest being Kervelen (km205), with 13% from the foot approached by a tight bend, and the D782E (km216) with a tight turn at the foot and a 10% ramp over 500 m, preceding a very small downhill road. There is then a series of small climbs (km217-km225) including that of Beg ar Salud (km224) preceded by a little downhill road in a straight line. In the end, we find the difficult climb of Marta (km227) starting with a slope of 900 m up to 12%. At the top, we descend to the Plouay circuit already covered in the first kilometers of the race.

Nos routes bretonnes étant mal connues, voici quelques informations pour vous aider à préparer les 88 derniers kilomètres de la course. De Coray (km161) à Scaër (km171), une belle route très large avec quelques collines et le ravitaillage. Scaër (km172) est une petite ville déjà traversée au km55. Au km174, on aborde la partie finale très technique consistant en une succession de petites bosses et de routes sinueuses. Il y a d'abord une petite route difficile de Cremenet (km174) à Cleun Beuz (km180). Entre Cleun Beuz (km180) et Kerauffert (km183) on retrouve une route large avec des courbes et une montée. Il y a ensuite un virage très serré en épingle avant un point crucial, le gravel de Saoutalarin (km185), 800 m à 6%, en haut d'une côte. Dès lors, la partie finale ne comprend que des petites routes sinueuses avec une succession de côtes plus ou moins difficiles, les plus dures étant Kervelen (km205), avec 13% dès le pied abordé par un virage serré, et la D782E (km216) avec un virage serré au pied et une rampe de 10% sur 500 m, précédant une toute petite route en descente. Il y a ensuite une série de petites bosses (km217-km225) dont celle de Beg ar Salud (km224) précédée d'une route étroite en descente et en ligne droite. On retrouve dans le final la difficile côte de Marta (km227) commençant par une rampe de 900 m jusqu'à 12%. Au sommet, on descend vers le circuit de Plouay déjà parcouru dans les premiers kilomètres de la course.

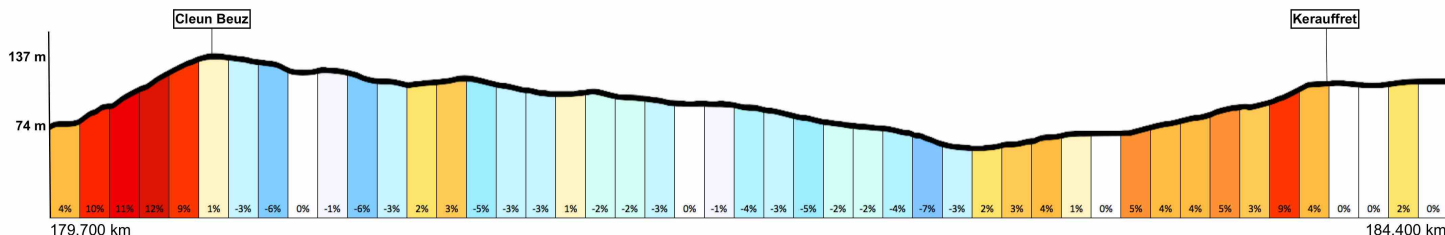


After Scaër and the second « ravitaillement » this is the first little road with some climbs. Then, there will be nearly no straight line roads. From Cremenet to Plouay, the course is always technical with climbs, narrow and grippy little roads, tight turns but also sometimes some large roads to reposition the team cars. All are fun roads for cycling.



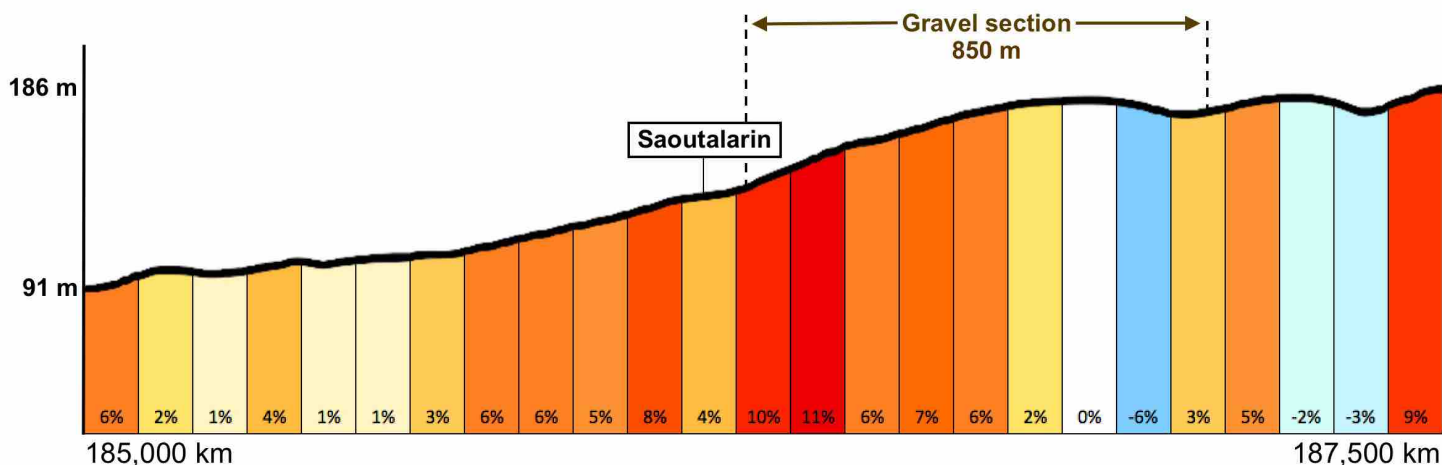
Note : on all these profiles the % are indicated every 100 meters

After Raden, a downhill on an old road and a tight turn to the Cleun beuz climb. With that 4,7 km profil, you can see the complete approach to the next gravel climb. There is the 500 m Cleun Beuz climb with 12%. Then a very large road during 3,5 km. At Kerauffret a very little road and an extreme tight turn to the left before a 600 m downhill until the foot of our gravel climb.

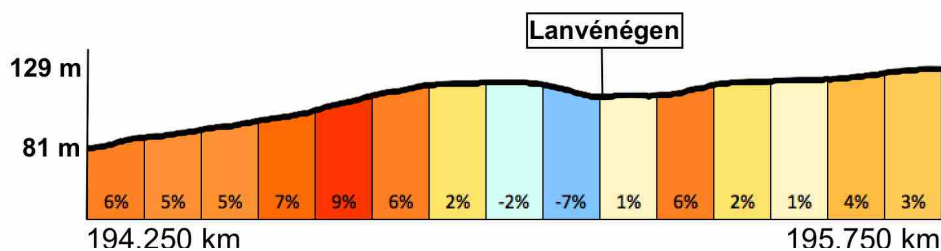


Our gravel start with a uphill little road. After 1.200 m to the top of a little farm village, Saoutalarin, the 850 meters gravel appears with immediatly 10% and 11%, the gravel is 3 meters wide. In the spirit, we saw it like a Kimmelberg or a Taienberg, but that's a pure breton peasant road (a « ribin » or a « hent gwenn » in our brezhoneg language).

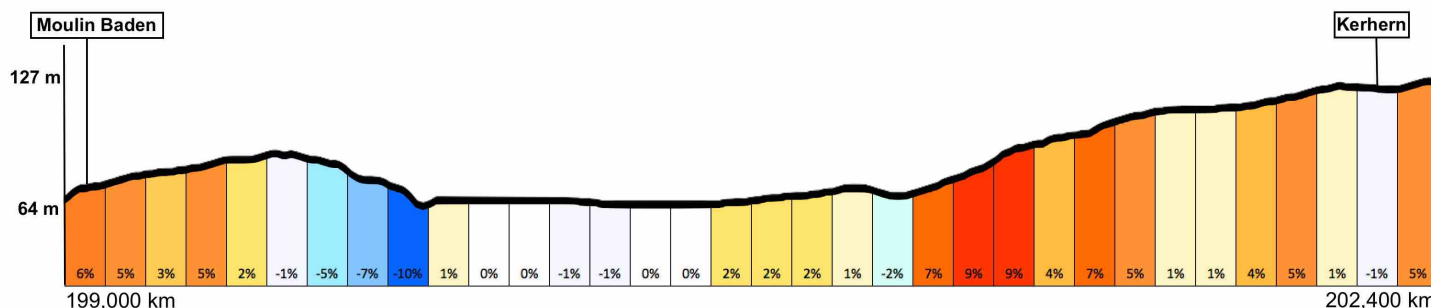
Gravel de Saoutalarin à Guisriff



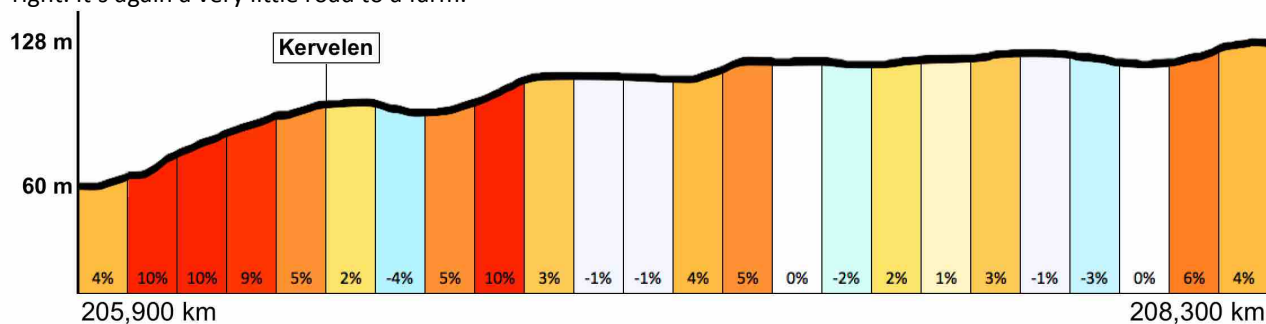
After the gravel climb, there is a 6,5 km road with many curves. Then the next climb for crossing Lanvénege, a little city.



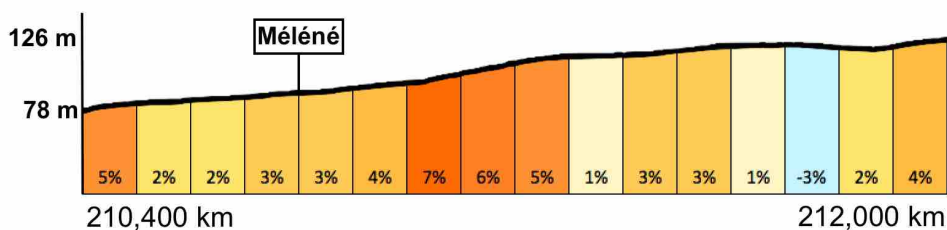
After Lanvénege a beautiful downhill, Moulin Baden, a little climb on a large road with a very tight turn at the top. Then a little road, a little bridge, and a climb to Kerhern, then a downhill to be to the foot of the Kervelen climb.



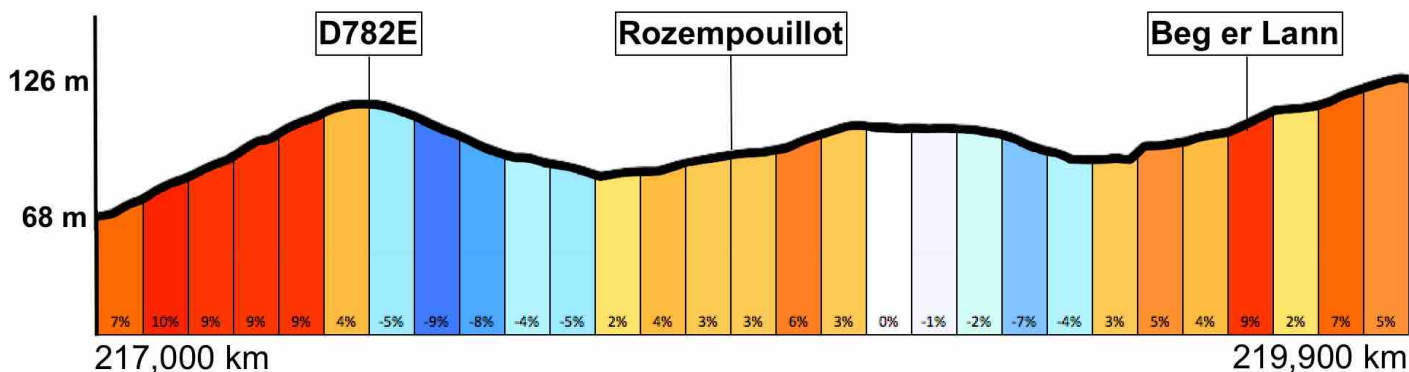
After 3,5 km with a quick downhill and some flat, the Kervelen climb appears, it's very hard from the start after a tight turn to the right. It's again a very little road to a farm.



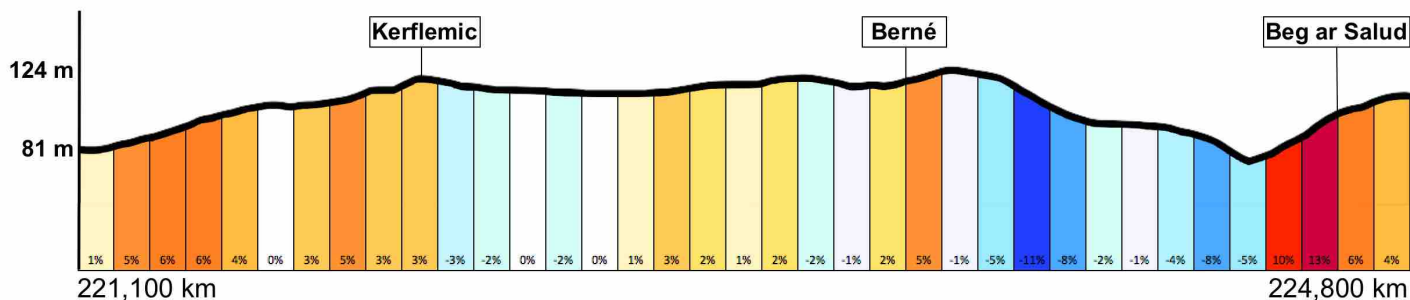
After the Kervelen climb, 2 km technical downhill, then the Méléne climb. Not difficult, it's again little road.



After a peaceful downhill and a winding large flat road, that's the D782E climb with an extreme tight turn at the foot. That's a very large road climb with 10%, but at the top there is a very tiny old road downhill. Then Rozempouillot, very tiny road again. After that a very large road to the Beg er Lann climb with a very tight bend again at the foot. That's a technical part for sure.

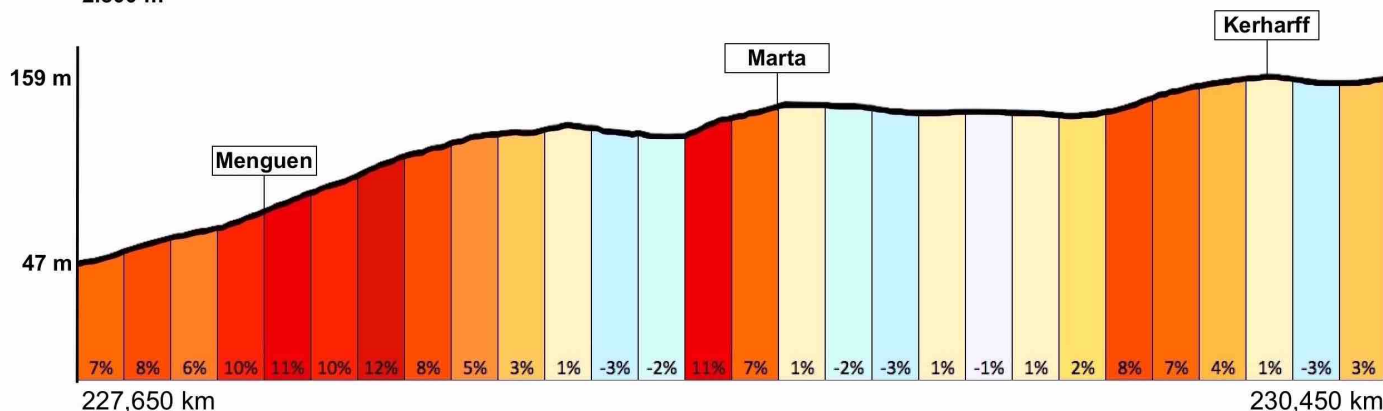


After crossing Meslan, a little city, there is Kerflemic, normal road climb, and then, from Berné, a tiny downhill road to the Beg ar Salud climb. That's difficult with 13% and just at 2,8 km from the foot of the Marta climb. Then a large road again before Marta

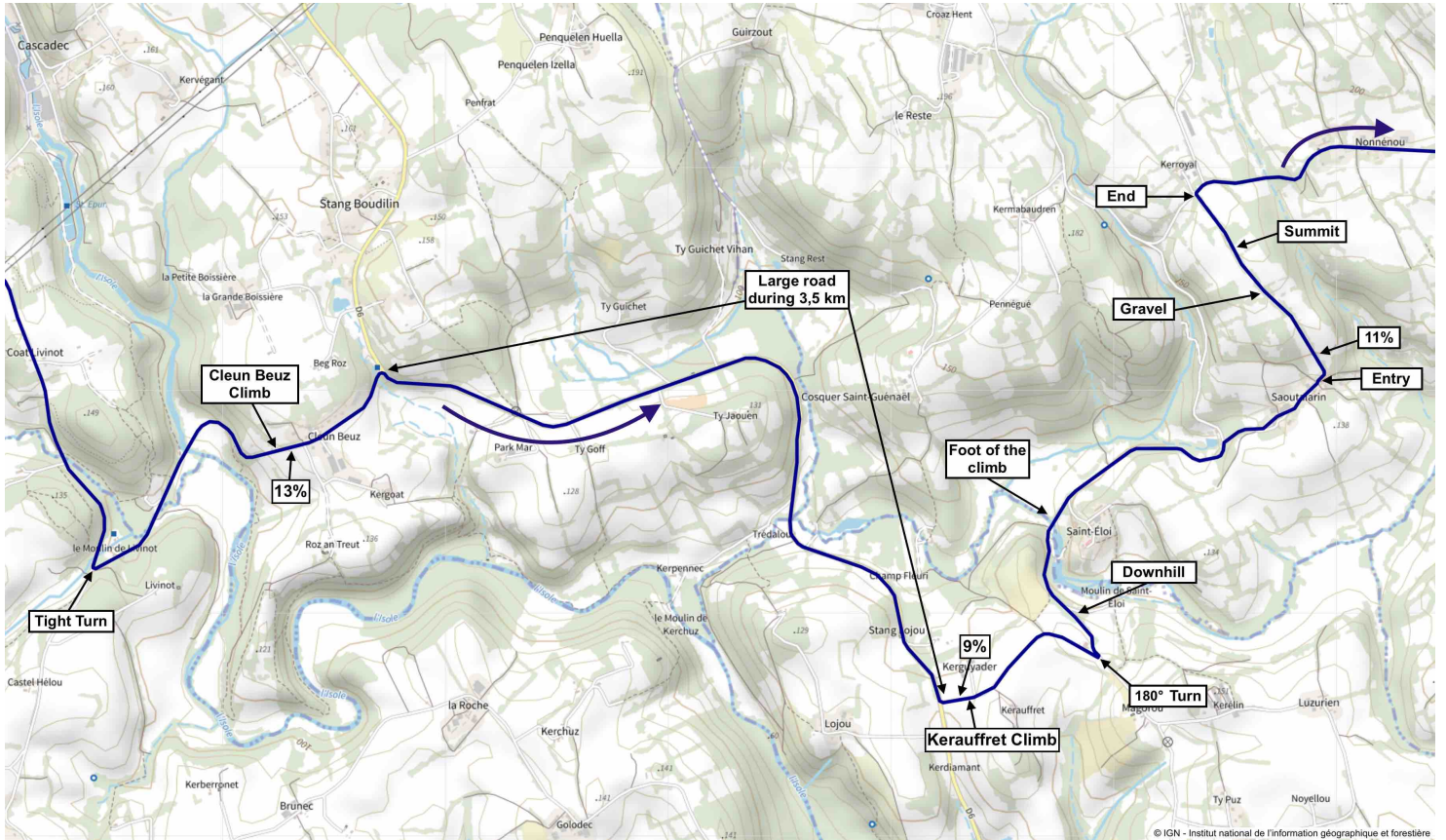


Marta Climb is very difficult at the foot with 500 meters with a 10% average (13% max). Then that's an endless climb. At the top we're at 20,5 km from the finish. After 3 km in downhill, we're back on the Plouay circuit at the foot of the bosse du Pont-Neuf.

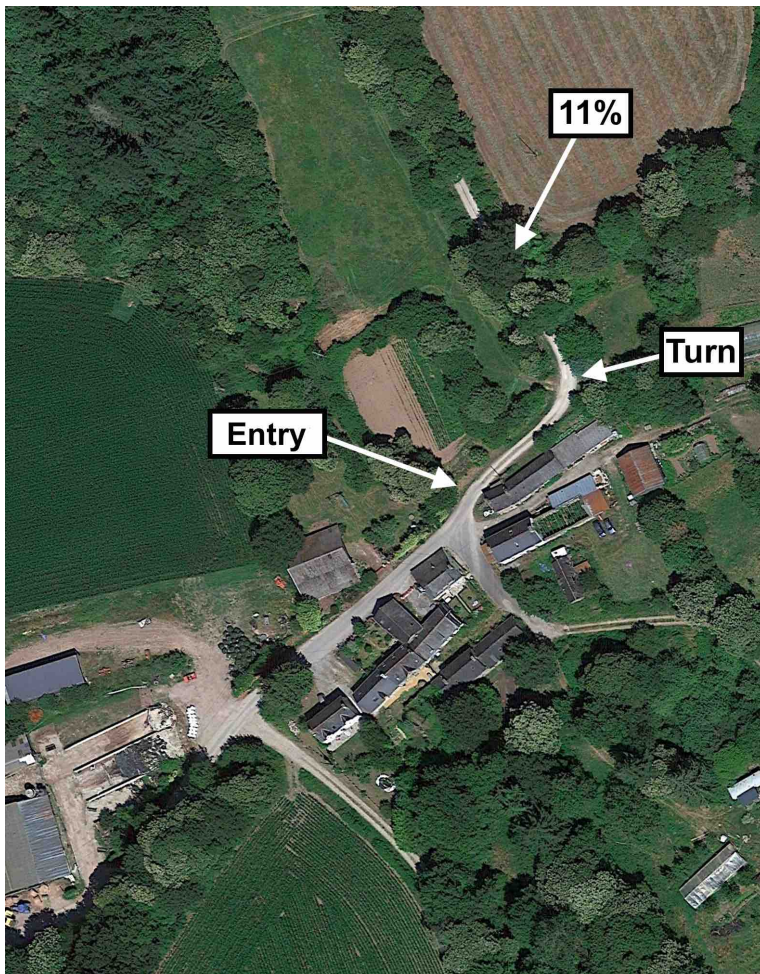
Marta Climb - Bosse de Marta
2.800 m



Le Gravel de Saoutalarin – The Saoutalarin Gravel (km 186,2)



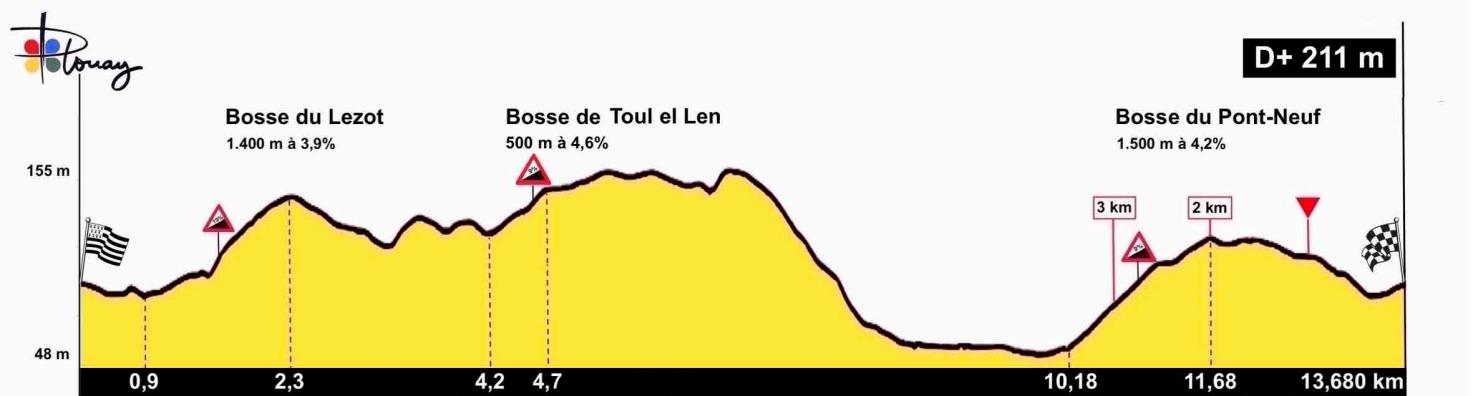
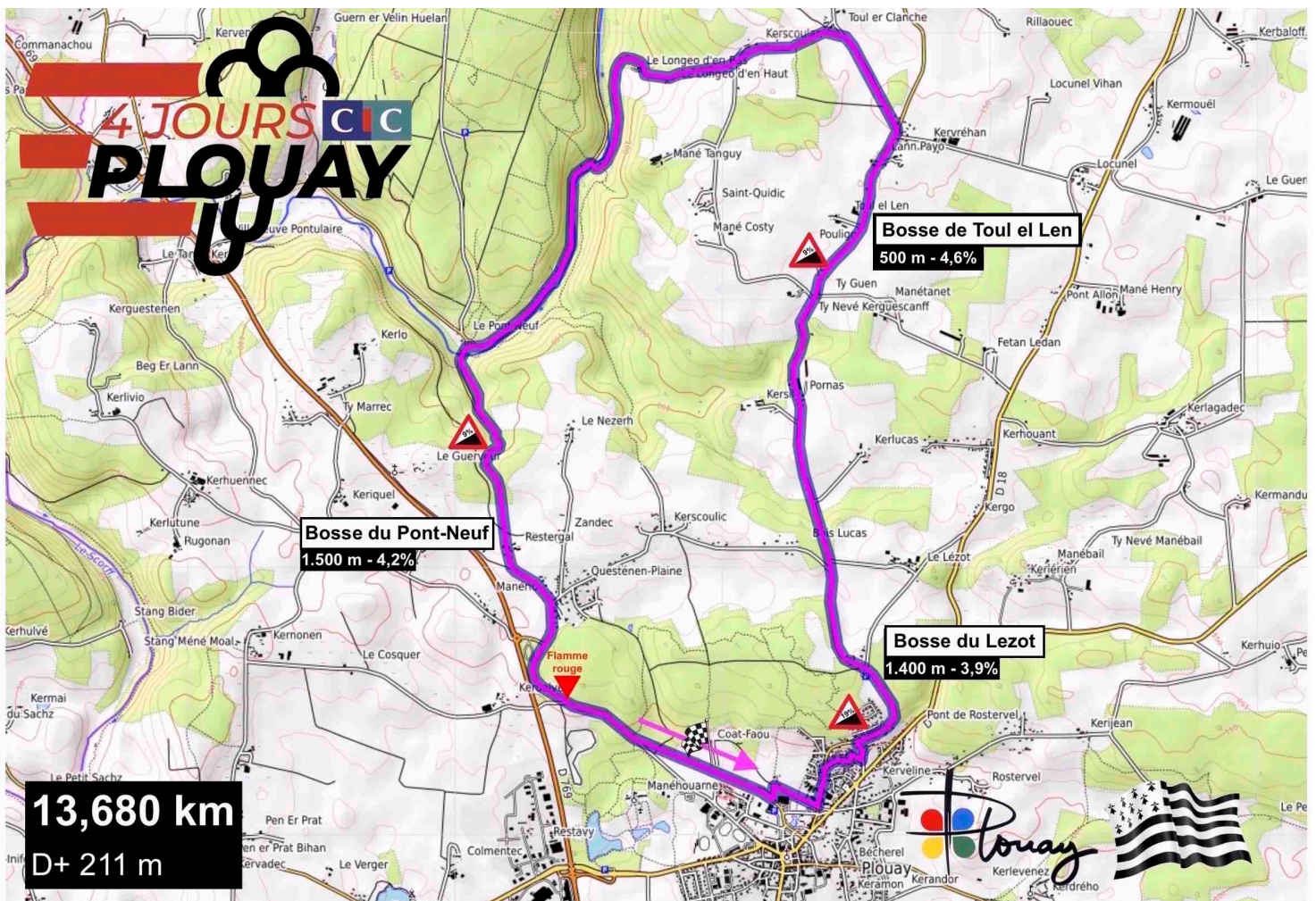
Sur cette carte, les 8 kilomètres précédant le Gravel de Saoutalarin, comprenant une large route sur 3,5 km. On peut voir les bosses de Cleun Beuz et Kerauffret précédant la montée du gravel.
 On this map, the 8 kilometers before the Saoutalarin Gravel, include a 3,5 km large road. We can see the climbs of Cleun Beuz and Kerauffret before the gravel climb.



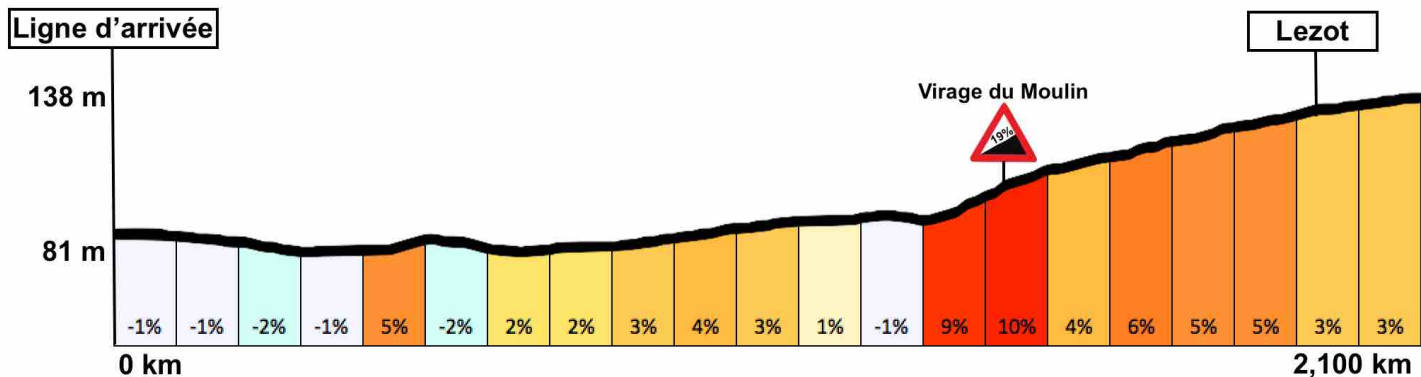
Le circuit de Plouay – The Plouay circuit

Au départ de la Bretagne Classic, les coureurs effectueront le circuit de Plouay jusqu'au km 12,7 (où se trouve la flamme rouge), ils tourneront alors à droite pour quitter le circuit. Dans la partie finale, ils seront de retour sur le circuit au km 233,5 pour monter la Côte du Pont-Neuf et effectuer le circuit une fois en intégralité jusqu'à l'arrivée au km 251.

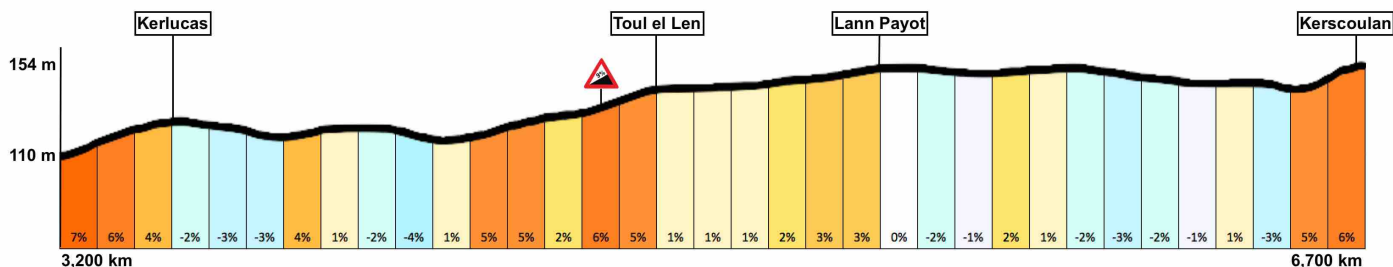
At the start of the Bretagne Classic, the riders will complete the Plouay circuit until km 12.7 (where the red flame is located), then they will turn right to leave the circuit. In the final part, they will be back on the circuit at km 233.5 to climb the Côte du Pont-Neuf and complete the circuit once until the finish at km 251.



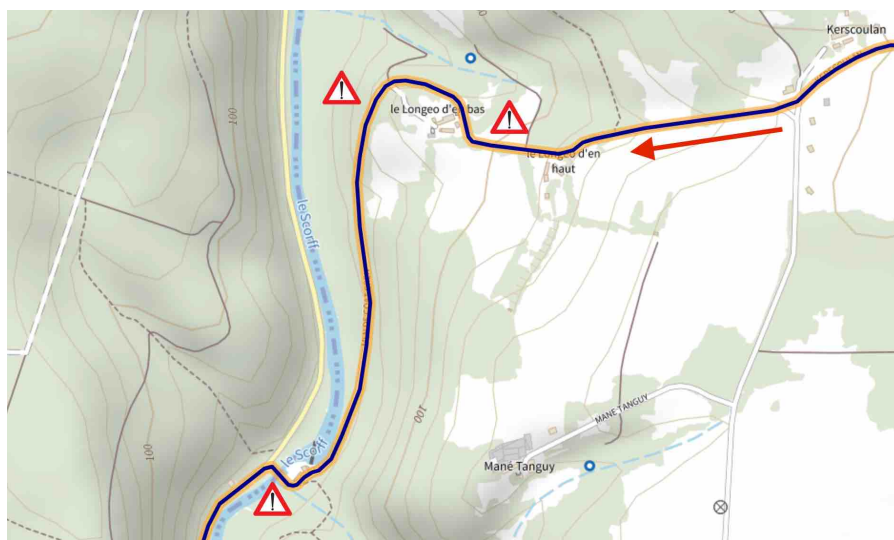
Plouay climbs in details



That's the famous Lezot climb where Sean Kelly, Laurent Fignon or Frank Vandenbroucke won in past. After the finish line, a short climb on a little road, with 5%. Then some streets with turns. The climb start with the historic « Virage du Moulin » with 19% in the turn. Then the old Plouay finish line, used between 1984 and 1999, with an average around 5%.



That's the little road on the rural section of the circuit. Not so difficult, only up and down on a grippy road.



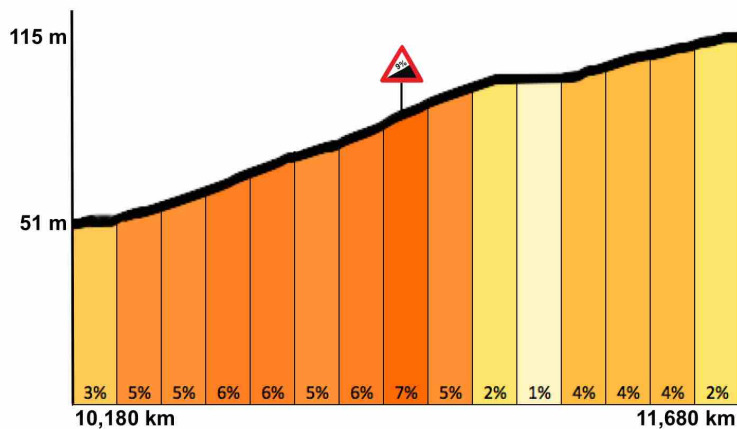
The Longeo downhill

Be careful in the downhill just after the little 200 meters Kerscoulan climb.

The downhill is 1.800 meters long. There is two technical curves on a perfect road.

A little bridge at the bottom of this downhill with right-left turns. Not too much dangerous.

La bosse du Pont-Neuf - 1.500 m à 4,6% (max 9%)



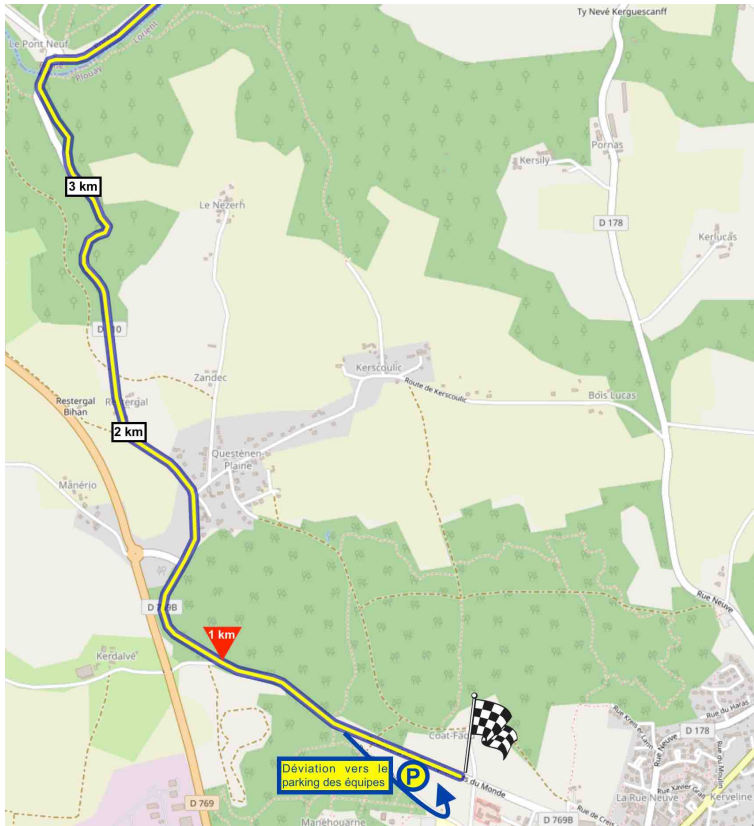
La bosse du Pont Neuf

1.500 meters at 4,26%. This is the oldest climb, used since 1956 and the victory of Valentin Huot. This was also the downhill for the World Championships in 2000.

A little road at the foot. For 800 meters it's around 5% and 7%. The end is 300 meters with 4%.

That's amazing but the top of this climb is exactly at 2.000 meters from the finish line.

Les 3 derniers kilomètres - The last 3 kilometers



Arrivée / Finish line :

Boulevard des Championnats du Monde

Longueur / Length :

450 m en ligne droite / 450 m in straight line

Largeur / Width :

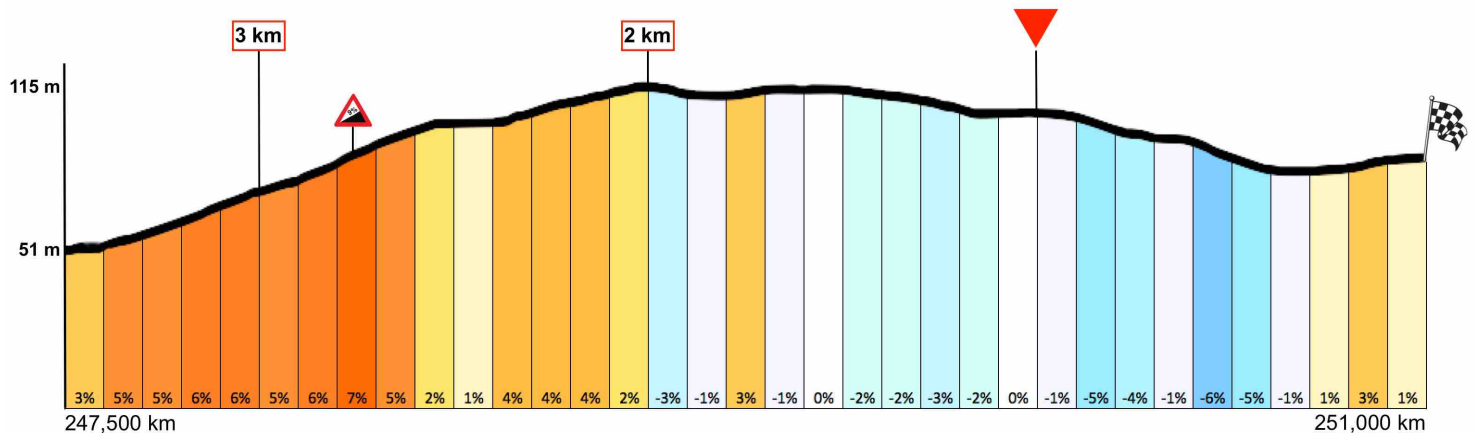
7 mètres / 7 meters

Contrôle anti-dopage :

Salle des Sports à 300 m de la ligne d'arrivée et à 150 m du parking des équipes

Anti-doping center :

Sports Hall 300 m from the finish line and 150 m from the teams park



Jury

Président : Gabriel Berthelot

Commissaires titulaires : Francisco Xabier Bilbao Zabala et Jacques Pailleux

Juge à l'arrivée : Christophe Le Dastumer

Commissaire moto 1 : Philippe Cescatti

Commissaire moto 2 : Régis Bosquet

Organisation

Président : Jean-Yves Tranvaux

Vice-président : Albert Guillemot

Organisateur : Jean-Yves Tranvaux

+33.6.80.98.91.53 / tranvaux.jean-yves@wanadoo.fr

Responsable départ-arrivée : Gwenaël Tanguy

Service d'ordre : Gendarmerie Nationale

Service médical : Docteur Philippon

Dépannage neutre : Trois voitures et une moto Shimano

Voiture balai : Marcel Guyanvarch

Ardoisier : Rémi Jamin

Régulateur : Franck Simon

Photo finish : Lionel Caradec

Protocole : Gérard Lomenech

Parking officiel : Jacques Dréan

Animateurs : Daniel Mangeas, Eric Le Balch et Antoine Michelin

Radio course : 157.550 Mhz

Animateur course : Yannick Botrel

Info course : Marc Le Forestier

Moto Info : Joseph Lappartient

Référent sécurité course : Christian Tymoigne

+33.6.45.15.00.27 / christian.tymoigne0305@orange.fr

Règlement particulier – Particular rule

Art. 1 : Organisation / Organization :

La 6^e Bretagne Classic - Ouest-France, 90^e édition de la grande course de Plouay, organisée par Plouay Cyclisme Organisation, sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale, se dispute le dimanche 29 août 2021, sur une boucle de 237,320 km puis une boucle de 13,680 km, soit une distance totale de 251 km. Le dénivelé est d'environ 4.050 mètres.

The 6th Brittany Classic - West-France, 90^e edition of the Plouay great race, is organized by Plouay Cycling Organisation, under the rules of the International Cycling Union, takes place on Sunday 29th august 2021, on a big loop of 237,320 km then a 13,680 km lap, for a total distance of 251 km. The positive elevation is around 4,050 meters.

Art. 2: Type d'épreuve / Kind of race :

L'Épreuve, Catégorie ME, est réservée aux athlètes des catégories Hommes élites et moins de 23 ans (arts.2.1.005 et 006). Elle est inscrite au calendrier UCI World Tour, Classe 1.UWT et attribue des points selon le chapitre 10 de la Part 2 des Règlements U.C.I.

The race, Category ME, is reserved for athletes from the Men elites and Under 23 categories (arts.2.1.005 and 006). It is entered in the UCI World Tour calendar, Class 1.UWT and awards points according to Chapter 10 of Part 2 of the U.C.I. regulations

Place	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16-20	21-30	31-50	51-55	56-60
Points	400	320	260	220	180	140	120	100	80	68	56	48	40	32	28	24	16	8	4	2

Art. 3 : Participation / Participation :

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux UCI WorldTeams et aux Equipes UCI ProTeams bénéficiant d'un label wild card. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 7 coureurs.

In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the race is open to UCI WorldTeams and UCI ProTeams with a wild card label. In accordance with article 2.2.003 of the UCI regulations, the number of riders per team is at least 5 and maximum 7 riders.

Art.4 : Permanence / Permanence :

La permanence se tient, le samedi 28 août 2021, de 14 h à 16 h, à l'École de musique, rue de Manéhouarne, à proximité du site de départ et de arrivée. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence de 14 h 00 à 15 h 45, le samedi 28 août 2021.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du collège des commissaires est fixée à 16 h à l'École de musique, rue de Manéhouarne, à proximité du site de départ et d'arrivée.

The permanence is held on Saturday 28th august 2021 from 3.00 pm to 5.00 pm at the Music school, Manéhouarne street, near the finish line area.

The confirmation of the starters and the distribution of the bibs to the team directors will be done at the permanence from 2.00 pm to 3.45 pm on Saturday 28th august 2021.

The meeting of the sports directors, organized according to article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the members of the college of commissioners is fixed at 4.00 pm and will take place at the Music school, Manéhouarne street, near the finish line area.

Art. 5 : Radio-Tour / Radio-Tour :

Les informations courses sont émises sur la fréquence 157.550 MHz.

The race information are retransmitting on the frequency 157.550 MHz

Art. 6 : Assistance technique neutre / Neutral breakdown service :

Le service d'assistance technique neutre est assuré par SHIMANO. Le service est assuré au moyen de 3 voitures et une moto.

The neutral technical assistance service is provided by SHIMANO. The service is provided by 3 cars and a motorcycle

Art 7 : Hôpitaux / Hospitals

Centre Hospitalier de Bretagne Sud - 5 Avenue de Choiseul - BP 12233 - 56322 Lorient cedex. Tél : +33 2 97 06 90 90
Centre Hospitalier de Cornouaille – 14 Avenue Yves Thépot – BP 1757 – 29107 Quimper cedex. Tél : +33 2 98 52 60 60

Art. 8 : Délais d'arrivée / Arrival times :

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le collège des commissaires en consultation avec l'organisateur.

Any rider arriving within a time exceeding 8% of the time of the winner is no longer retained in the standings. The deadline may be increased in exceptional circumstances by the college of commissioners in consultation with the organizer

Art. 9 : Après course / After the race

Les directeurs sportifs stationneront au parking des équipes. Dans la salle des sports, des vestiaires et douches seront à disposition des coureurs.

The sports directors will park in the team park. In the sports hall, changing rooms and showers will be available to the riders.

Art. 10 : Prix / Prize money :

Les prix suivant sont attribués :

The following prizes are awarded :

Place	1	2	3	4	5	6-7	8-9	10-20
Euros	16.000€	8.000€	4.000€	2.000€	1.600€	1.200€	800 €	400 €

Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de 40.000 €. *The overall prize total distributed for the race is 40,000 €.*

Art.11 : Antidopage / Antidoping :

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve ainsi que la loi française en cours. Le contrôle antidopage a lieu à la salle des sports (250 m de la ligne d'arrivée)

The UCI Anti-Doping Rules in full apply to this race as well as the current french law. Doping control takes place at the sports hall (250 m from the finish line)

Art. 12 : Protocole / Protocol

Conformément à l'article 2.3.046 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole :

- Les 3 premiers de l'épreuve
- Le premier breton

Ils se présenteront dans un délai de maximum de 10 minutes après leur arrivée.

In accordance with article 2.3.046 of the UCI regulations, the following riders must present themselves to the protocol

- *The first 3 of the race*
- *The first breton rider*

They will arrive within a maximum of 10 minutes after arrival.

Art. 13 : Pénalités / Penalties :

Le barème des pénalités de l'UCI est le seul applicable.

The scale of penalties of the UCI is the only one applicable.

PALMARES /AWARDS

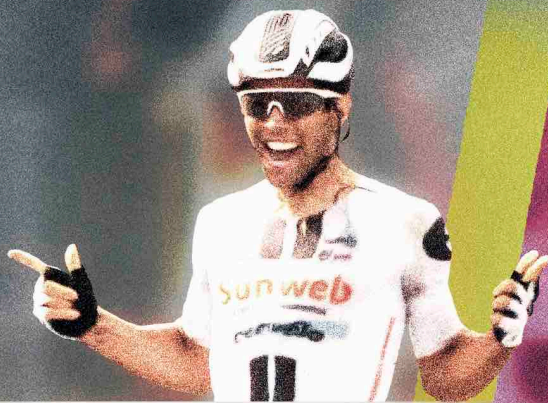
PLOUAY 1926-2020

BRETAGNE CLASSIC			
2020	1. MATTHEWS Michael (AUS)	2. MEZGEC Luka (SLO)	3. SENECHAL Florian (FRA)
2019	1. VANMARCKE Sep (BEL)	2. BENOOT Tiesj (BEL)	3. HAIG Jack (AUS)
2018	1. NAESEN Oliver (BEL)	2. VALGREEN ANDERSEN Michael (DEN)	3. WELLENS Tim (BEL)
2017	1. VIVIANI Elia (ITA)	2. KRISTOFF Alexander (NOR)	3. COLBRELLI Sonny (ITA)
2016	1. NAESEN Oliver (BEL)	2. BETTIOL Alberto (ITA)	3. KRISTOFF Alexander (NOR)
GRAND-PRIX DE PLOUAY			
2015	1. KRISTOFF Alexander (NOR)	2. PONZI Simone (ITA)	3. NAVARDAUSKAS Ramunas (LTU)
2014	1. CHAVANEL Sylvain (FRA)	2. FEDI Andrea (ITA)	3. VICHOT Arthur (FRA)
2013	1. POZZATO Filippo (ITA)	2. NIZZOLO Giacomo (ITA)	3. DUMOULIN Samuel (FRA)
2012	1. BOASSON HAGEN Edvald (NOR)	2. COSTA Rui (POR)	3. HAUSSLER Heinrich (AUS)
2011	1. BOLE Grega (SLO)	2. GERRANS Simon (AUS)	3. VOECKLER Thomas (FRA)
2010	1. GOSS Matthew (AUS)	2. FARRAR Tyler (USA)	3. OFFREDO Yoann (FRA)
2009	1. GERRANS Simon (AUS)	2. FÉDRIGO Pierrick (FRA)	3. MARTENS Paul (GER)
2008	1. FÉDRIGO Pierrick (FRA)	2. BALLAN Alessandro (ITA)	3. LOPEZ GARCIA David (ESP)
2007	1. VOECKLER Thomas (FRA)	2. HUSHOVD Thor (NOR)	3. DI LUCA Danilo (ITA)
2006	1. NIBALI Vincenzo (ITA)	2. FLECHA Juan Antonio (ESP)	3. MORI Manuele (ITA)
2005	1. HINCAPIE George (USA)	2. USOV Aliaksandr (BLR)	3. REBELLIN Davide (ITA)
2004	1. ROUS Didier (FRA)	2. BAGUET Serge (BEL)	3. TRENTIN Guido (ITA)
2003	1. FLICKINGER Andy (FRA)	2. GESLIN Anthony (FRA)	3. JALABERT Nicolas (FRA)
2002	1. HUNT Jeremy (GBR)	2. O'GRADY Stuart (AUS)	3. COOKE Baden (AUS)
2001	1. MATTAN Nico (BEL)	2. HALGAND Patrice (FRA)	3. JONKER Patrick (AUS)
2000	1. BARTOLI Michele (ITA)	2. MATTAN Nico (BEL)	3. BÉNÉTEAU Walter (FRA)
1999	1. MENGIN Christophe (FRA)	2. ZBERG Markus (SUI)	3. IVANOV Sergueï (RUS)
1998	1. HERVÉ Pascal (FRA)	2. DIERCKXSENS Ludo (BEL)	3. HEULOT Stéphane (FRA)
1997	1. FERRIGATO Andrea (ITA)	2. BARBERO Sergio (ITA)	3. HORNER Christopher (USA)
1996	1. VANDENBROUCKE Frank (BEL)	2. BROCHARD Laurent (FRA)	3. TCHMIL Andreï (UKR)
1995	1. JAËRMANN Roif (SUI)	2. MADOUAS Laurent (FRA)	3. HENN Christian (GER)
1994	1. TCHMIL Andreï (UKR)	2. VIRENQUE Richard (FRA)	3. HEPPNER Jens (GER)
1993	1. CLAVEYROLAT Thierry (FRA)	2. BERNARD Jean-François (FRA)	3. LAURENT Thierry (FRA)
1992	1. PENSEC Ronan (FRA)	2. BAGUET Serge (BEL)	3. CLAVEYROLAT Thierry (FRA)
1991	1. DE LAS CUEVAS Armand (FRA)	2. KAPPES Andreas (GER)	3. ARROYO ROSALES Miguel (MEX)
1990	1. CORNILLET Bruno (FRA)	2. GAYANT Martial (FRA)	3. WEGMÜLLER Thomas (SUI)
1989	1. COLOTTI Jean-Claude (FRA)	2. CORNILLET Bruno (FRA)	3. DELION Gilles (FRA)
1988	1. LEBLANC Luc (FRA)	2. MOTTET Charly (FRA)	3. ESNAULT Patrice (FRA)
1987	1. DUCLOS-LASSALLE Gilbert (FRA)	2. BAGOT Jean-Claude (FRA)	3. BRUN Frédéric (FRA)
1986	1. GAYANT Martial (FRA)	2. KELLY Sean (IRL)	3. LILHOLT Søren (DEN)
1985	1. GUYOT Eric (FRA)	2. MATTHYS Rudy (BEL)	3. MADIOT Marc (FRA)
1984	1. KELLY Sean (IRL)	2. VICHOT Frédéric (FRA)	3. CARITOUX Eric (FRA)
1983	1. BAZZO Pierre (FRA)	2. MADIOT Marc (FRA)	3. ROCHE Stephen (IRL)
1982	1. CASTAING Francis (FRA)	2. CLÈRE Régis (FRA)	3. VANOVERSCHEDE Didier (FRA)
1981	1. DUCLOS-LASSALLE Gilbert (FRA)	2. ARNAUD Dominique (FRA)	3. MARTIN Raymond (FRA)
1980	1. FRIOU Patrick (FRA)	2. BOSSIS Jacques (FRA)	3. BECAAS Bernard (FRA)
1979	1. PIRARD Frits (NED)	2. CHASSANG Jean (FRA)	3. BERTIN Yvon (FRA)
1978	1. VILLEMIANE Pierre-Raymond (FRA)	2. ZOETEMELK Joop (NED)	3. TINAZZI Marcel (FRA)
1977	1. BOSSIS Jacques (FRA)	2. LEGEAY Roger (FRA)	3. SEZNEC Christian (FRA)
1976	1. BOSSIS Jacques (FRA)	2. PERRET Patrick (FRA)	3. VILLEMIANE Pierre-Raymond (FRA)
1975	1. GUIMARD Cyrille (FRA)	2. DANGUILLAUME Jean-Louis (FRA)	3. SANTY Guy (FRA)
1974	1. MARTIN Raymond (FRA)	2. BOTHEREL Jacky (FRA)	3. AIGUEPARSES Claude (FRA)
1973	1. LARGEAU Jean-Claude (FRA)	2. BELLONE Gilbert (FRA)	3. SIBILLE Guy (FRA)
1972	1. BOULOUX Robert (FRA)	2. BESNARD Gérard (FRA)	3. MATTIODA Enzo (FRA)
1971	1. DANGUILLAUME Jean-Pierre (FRA)	2. GESTRAUD Jacques (FRA)	3. DELISLE Raymond (FRA)
1970	1. MARCARINI Gianni (FRA)	2. BOULOUX Robert (FRA)	3. BERLAND Roland (FRA)
1969	1. JOURDEN Jean (FRA)	2. GOASDUFF François (FRA)	3. MENARD Léon-Paul (FRA)
1968	1. JOURDEN Jean (FRA)	2. LÉBAUDE Jean-Claude (FRA)	3. ZIMMERMAN André (FRA)
1967	1. HAMON François (FRA)	2. CHAPPE Georges (FRA)	3. MORIN Maurice (FRA)
1966	1. MAZEAUD Claude (FRA)	2. BOURLÈS Jean (FRA)	3. LE MELLECC Pierre (FRA)
1965	1. GOASDUFF François (FRA)	2. NIEL Hubert (FRA)	3. JAGUENEAU Jean-Louis (FRA)
1964	1. BOURLÈS Jean (FRA)	2. FERRER Hubert (FRA)	3. GAINCHE Jean (FRA)
1963	1. PICOT Fernand (FRA)	2. LE MELLECC Pierre (FRA)	3. DELORT Fernand (FRA)
1962	1. GAINCHE Jean (FRA)	2. GROUSSARD Georges (FRA)	3. MORVAN Job (FRA)
1961	1. PICOT Fernand (FRA)	2. LE BIGAUT Emile (FRA)	3. BLÉNEAU Max (FRA)
1960	1. FERRER Hubert (FRA)	2. FOUCHER André (FRA)	3. VELLY Jo (FRA)
1959	1. CRENN Manu (FRA)	2. GAINCHE Jean (FRA)	3. LE BUHOTEL Félix (FRA)
1958	1. GAINCHE Jean (FRA)	2. RUFFET André (FRA)	3. PICOT Fernand (FRA)
1957	1. VITRE Isaac (FRA)	2. MORVAN Job (FRA)	3. GROUSSARD Joseph (FRA)
1956	1. HUOT Valentin (FRA)	2. FOURNIER René (FRA)	3. MORVAN Job (FRA)
1955	1. PETITJEAN Jean-Jacques (FRA)	2. DUPONT Jacques (FRA)	3. LE CADET Jo (FRA)
1954	1. ANZILE Ugo (ITA)	2. LE GUILLY Jean (FRA)	3. GADRAS Jean (FRA)
1953	1. BLUSSON Serge (FRA)	2. GILLET Louis (FRA)	3. SCARDIN Raymond (FRA)
1952	1. GUÉRINEL Emile (FRA)	2. MAHÉ François (FRA)	3. BOBET Jean (FRA)
1951	1. GUÉRINEL Emile (FRA)	2. BUTTEUX Guy (FRA)	3. ERUSSARD Jean (FRA)
1950	1. AUDAIRE Amand (FRA)	2. RUFFET André (FRA)	3. MERCIER Germain (FRA)
1949	1. AUDAIRE Amand (FRA)	2. BUTTEUX Guy (FRA)	3. HAUGUSTAIN René (BEL)
1948	1. TASSIN Eloi (FRA)	2. CHRÉTIEN Francis (FRA)	3. LOUVIOT Raymond (FRA)
1947	1. LOUVIOT Raymond (FRA)	2. BOURLON Albert (FRA)	3. CHUPIN Roger (FRA)
1946	1. LE STRAT Ange (FRA)	2. CHUPIN Roger (FRA)	3. COGAN Pierre (FRA)
1945	1. TASSIN Eloi (FRA)	2. TAËRON Christophe (FRA)	3. GOUYETTE François (FRA)
1938	1. CLOAREC Pierre (FRA)	2. TANNEVEAU Robert (FRA)	3. GOASMAT Jean-Marie (FRA)
1937	1. GOASMAT Jean-Marie (FRA)	2. OUBRON Robert (FRA)	3. FOURNIER Amédée (FRA)
1936	1. COGAN Pierre (FRA)	2. LUCAS François (FRA)	3. LE DILLY Jean (FRA)
1935	1. LE DILLY Jean (FRA)	2. LE GALLO Emile (FRA)	3. DROUET Raymond (FRA)
1934	1. TULOT Lucien (FRA)	2. KERIEL Jean (FRA)	3. DURIN René (FRA)
1933	1. BONO Philippe (FRA)	2. LOUVIOT Raymond (FRA)	3. GRUJON Julien (FRA)
1932	1. BONO Philippe (FRA)	2. LE DROGO Paul (FRA)	3. LE DROGO Ferdinand (FRA)
1931	1. FAVÉ Faïch (FRA)	2. LE DOARÉ Pierre (FRA)	3. GODINAT André (FRA)
CIRCUIT DE PLOUAY			
1930	1. NICOT Germain (FRA)	2. GAUTHO Roger (FRA)	3. LE DOARÉ Pierre (FRA)
1929	1. LE DOARÉ Pierre (FRA)	2. FAVÉ Faïch (FRA)	3. LE DILLY Jean (FRA)
1928	1. DROUET Aristide (FRA)	2. KERBOUL Jean (FRA)	3. GUEGAN Joseph (FRA)
1927	1. KERBOUL Jean (FRA)	2. LE GLEUT Jacques (FRA)	3. KERIEL Jean (FRA)
1926	1. LE DROGO Ferdinand (FRA)	2. GAUTHO Roger (FRA)	3. DE KEYSER Henri (BEL)

BRETAGNE^{BE}

4 JOURS **CIC** PLOUAY

Du 26 au 30
AOÛT 2021



BRETAGNE^{BE}
CLASSIC
OUEST-FRANCE

GRANDPRIX
LORIENT
AGGLOMERATION
Trophée CERATIZIT

29 Août



30 Août



26 Août

27 Août

27 Août

28 Août

28 Août

28 Août

29 Août



Copyright: C. Chastel / stefcastel@dogma.com