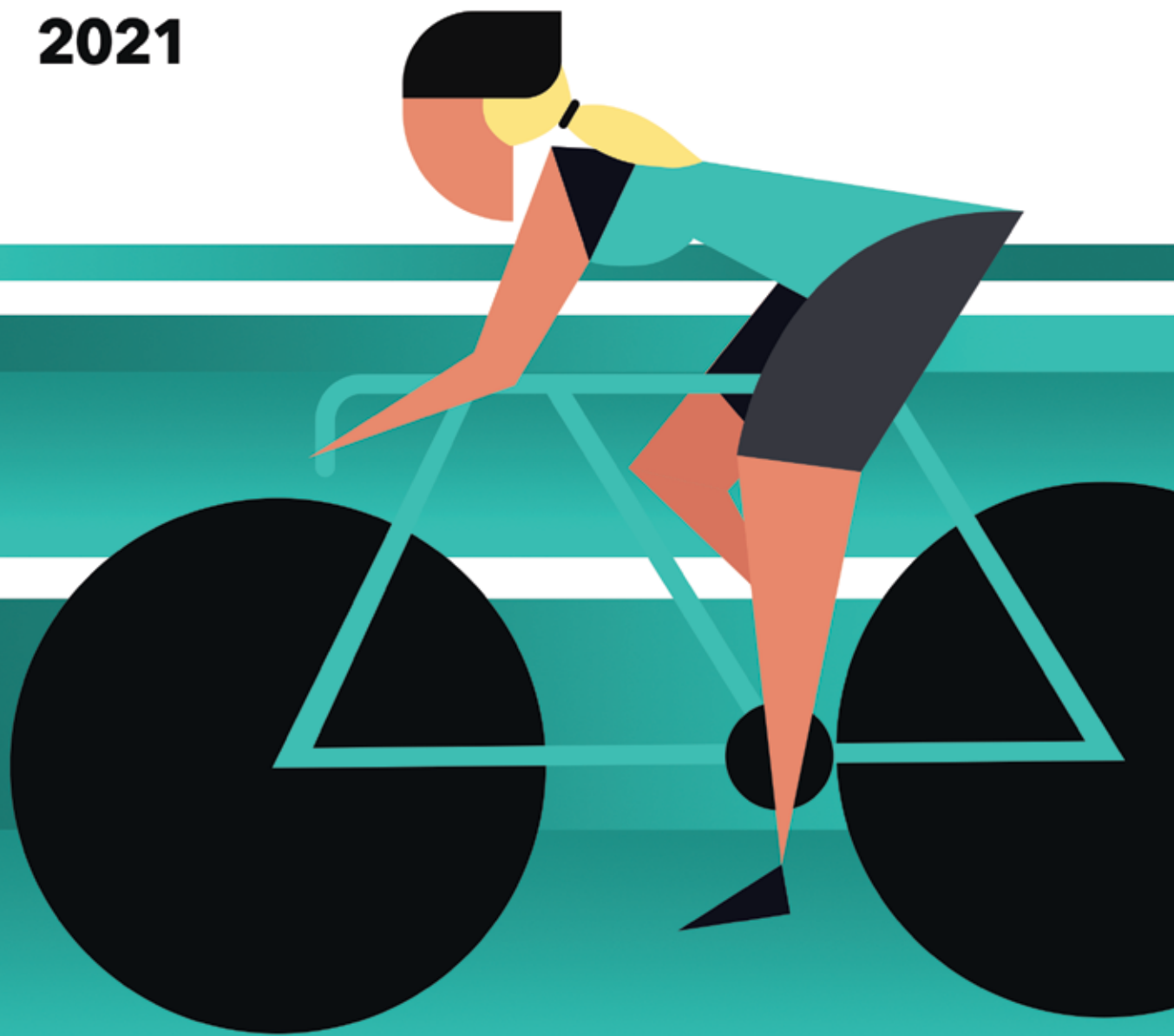


L'ANITA

Güö
d'Italia **donne**
2021





Giro d'Italia femminile (1988) Giro Rosa (2013) Giro d'Italia Donne (2021)

Cambiare il nome a una cosa non è mai un passaggio semplice.

Si interrompono delle abitudini, si mischiano un po' le carte, si ridistribuiscono pesi e misure e si rinnovano valori e immaginari.

Giro d'Italia Donne è un nome che guarda con gratitudine al passato, rinnova e rafforza l'unicità e l'emozione del binomio donna e sport e riporta l'Italia, con la sua bellezza territoriale e la sua cultura, al centro del più importante appuntamento del ciclismo femminile internazionale.

Cambiare per valorizzare e innovare un grande patrimonio sportivo.

PMG Sport/Starlight

Giro d'Italia femminile (1988) Giro Rosa (2013) Giro d'Italia Donne (2021)

Changing the name of something is never easy.

Habits are disrupted, the cards are mixed up a bit, weights and measures are redistributed and values and ways of thinking are reinvented.

Giro d'Italia Donne is a name that looks with gratitude to the past, renews and strengthens the uniqueness and emotion of the combination of women and sport and brings Italy, with its territorial beauty and culture, back to the center of the most important event of international women's cycling.

Changing to enhance and innovate a great sporting legacy

PMG Sport/Starlight



DAVID LAPPARTIENT

PRESIDENTE PRESIDENT

U.C.I.

A nome dell'organo di governo mondiale del ciclismo, l'Union Cycliste Internationale (UCI), auguro ogni successo al Giro d'Italia Donne 2021.

È un nuovo inizio per questa storica gara con un nuovo organizzatore, PMG Sport, un nuovo nome e una nuova identità.

Tuttavia, il DNA di questa corsa leggendaria resta immutato: 10 giorni di gara che ne fanno una delle più lunghe in calendario, un percorso che attraversa quattro delle regioni più emblematiche del Nord Italia (Piemonte, Lombardia, Veneto e Friuli Venezia Giulia), il tutto rispettando i protocolli elaborati dall'UCI e le linee guida stabilite dalle competenti autorità italiane.

Le cicliste delle 24 squadre invitate, compresi i 9 UCI Women's WorldTeams, partiranno il 2 luglio con una cronometro a squadre a Fossano (Piemonte) e termineranno la corsa l'11 luglio a Cormons (Friuli Venezia Giulia).

La battaglia si preannuncia spettacolare per le 144 cicliste che saranno determinate ad aggiungere il loro nome alla lista delle vincitrici di questa 32ª edizione insieme ad Anna van der Breggen, detentrica del titolo.

Vorrei ringraziare gli organizzatori, le città e le regioni toccate dalle tappe, i partner, le emittenti televisive e i media, nonché i numerosi volontari, per la loro collaborazione in questi tempi difficili.

Ci auguriamo vivamente che il Giro d'Italia Donne, una delle gare più antiche e illustri in calendario, torni presto nella serie UCI Women's WorldTour.

David Lappartient
Presidente dell'UCI

On behalf of cycling's world governing body the Union Cycliste Internationale (UCI), I would like to wish the Giro d'Italia Donne 2021 every success.

It is a new beginning for this historic race with a new organiser PMG Sport, a new name and a new identity.

However, the DNA of this legendary race is still there: 10 days that make it one of the longest races on the calendar, a route that crosses four of the most emblematic regions of Northern Italy (Piedmont, Lombardy, Veneto and Friuli-Venezia Giulia), all of which respects the protocols drawn up by the UCI and the guidelines laid down by the competent Italian authorities.

The riders of the 24 invited teams, including the 9 UCI Women's WorldTeams, will start on 2 July with a team time trial in Fossano (Piedmont) and finish on 11 July in Cormons (Friuli Venezia Giulia).

The battle promises to be spectacular for the 144 riders who will be determined to add their name to the list of winners of this 32nd edition alongside Anna van der Breggen, the title holder.

I would like to thank the organisers, the stage towns and regions, the partners, the broadcasters and the media, as well as the many volunteers, for their cooperation in these difficult times.

We very much hope that the Giro d'Italia Donne, one of the oldest and most illustrious races on the calendar, will soon return to the UCI Women's WorldTour series.

David Lappartient
President of the UCI



CORDIANO DAGNONI

PRESIDENTE **PRESIDENT**

F.C.I.

Il Giro d'Italia Donne è una gara a tappe che sta crescendo per importanza perché, in generale, il movimento femminile sta suscitando sempre più interesse a livello internazionale. Una gara a tappe che attraversa il nostro Paese e ha un significato speciale in un periodo per tutti noi molto difficile. Le cicliste e i ciclisti hanno imparato ben presto a convivere con restrizioni anche superiori rispetto alle altre persone e quindi sanno quanto sia bello tornare alla normalità delle azioni attraverso le gare di ciclismo che speriamo presto rivedano pure il pubblico.

Tornando al Giro d'Italia Donne, da un punto di vista tecnico il livello agonistico delle atlete è altissimo e di conseguenza la spettacolarizzazione della corsa è sempre più avvincente e in grado di coinvolgere un numero maggiore di appassionati. Per le nostre azzurre è inoltre un'opportunità importante per confrontarsi con le più grandi campionesse, mentre per i tecnici è un momento di osservazione importante.

Se ancora oggi siamo a celebrare questa bellissima gara, che è un punto cardine del calendario internazionale, dobbiamo un doveroso ringraziamento a Giuseppe Rivolta, che è il papà di questa gara. Un uomo che è ancora parte attiva dell'evento con la sua esperienza, ma che ha saggiamente deciso di appoggiarsi a una struttura professionale e innovativa come quella di PMG Sport.

Proprio in quest'ottica vanno sottolineati gli sforzi profusi dal punto di vista media e comunicazione per dare il giusto risalto a un appuntamento che è un vero e proprio momento di festa per partecipanti e tifosi.

Auguro a tutti una grande edizione 2021.

The Giro d'Italia Donne is a road bicycle stage race that is becoming relevant because, in general, the women's movement is sparking more and more international interest. A stage race that crosses our country and has a special meaning in a very difficult time for all of us.

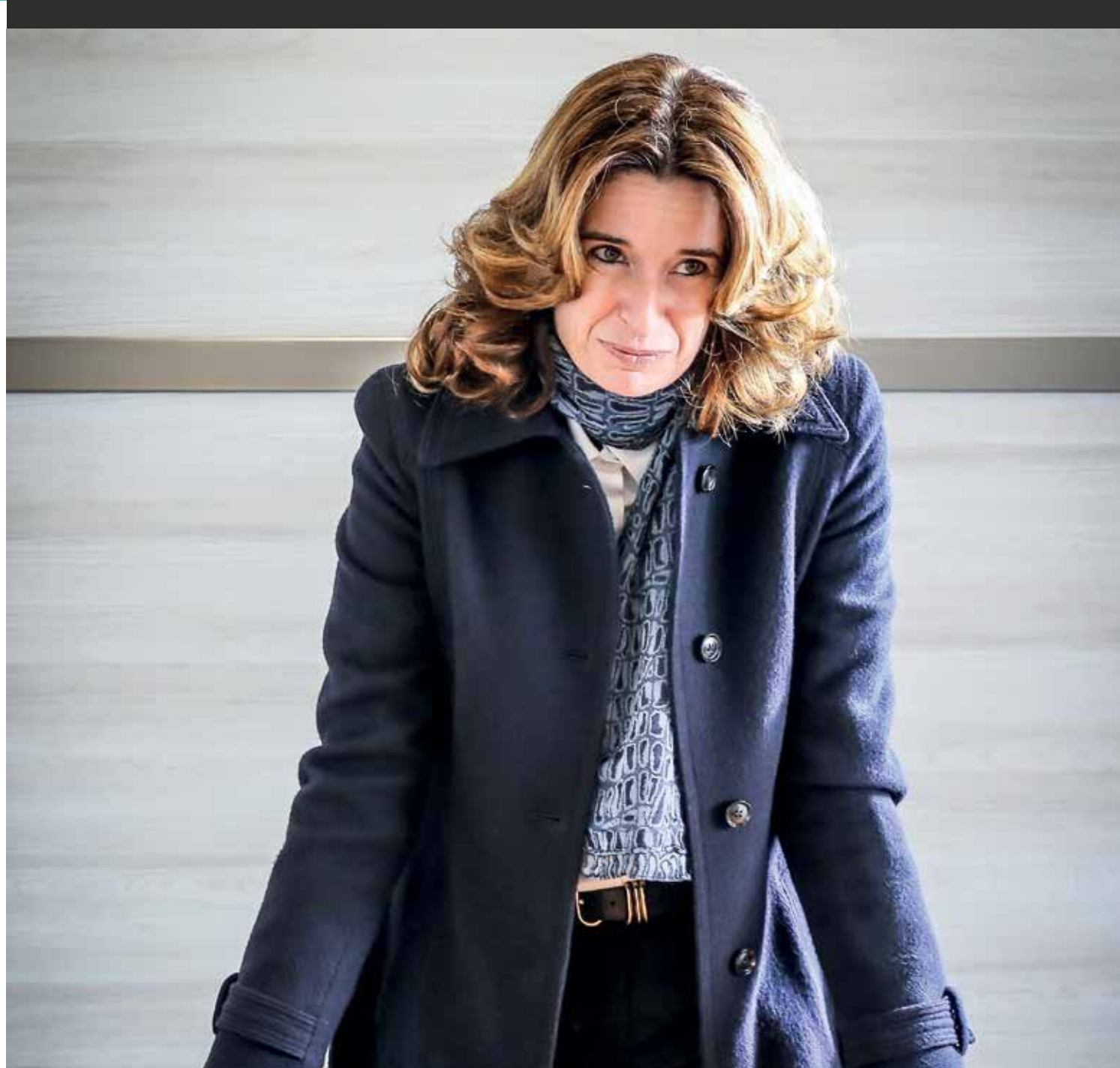
Cyclists soon learned to live with even higher restrictions than the rest of the people and therefore they know how nice it feels to return to normal through cycling races that we hope will soon see the public again.

Well, getting back to the Giro d'Italia Donne, from a technical point of view, the competitive level of the athletes is very high and consequently the show of the race is increasingly exciting and able to involve a greater number of fans and supporters. For our Italian team it is also an important opportunity to confront the greatest champions, while for the head coaches it is an important moment of observation.

If today we are still celebrating this beautiful race, which is a cornerstone of the international calendar, we must thank Giuseppe Rivolta, who is the father of this race. A man who is still an active part of the event with his experience, but who has wisely decided to rely on a professional and innovative organization like that of PMG Sport.

Precisely from this point of view, the efforts made in terms of media and communication in order to give the right prominence to an event that is a real moment of celebration for participants and fans should be emphasized.

I wish everyone a great 2021 edition.



NORMA GIMONDI

VICE PRESIDENTE VICE PRESIDENT

F.C.I.

Sono cresciuta seguendo l'epico duello tra Maria Canins e Jeanie Longo che sono il mio primo ricordo legato al ciclismo femminile. A Bergamo eravamo tifosi di Imelda Chiappa e Roberta Bonanomi. Si trattava di un ciclismo più povero all'epoca, dove la donna doveva adattarsi in tutto e per tutto a quello che era uno standard maschile.

Penso alle biciclette, al taglio dell'abbigliamento tecnico. Eppure la fatica e l'intensità dello sforzo erano i medesimi degli uomini. Subito dopo è venuta una fase che definirei di intermezzo rappresentata dall'avvento di Paola Pezzo che ha portato femminilità nel ciclismo. Vinse l'oro ad Atlanta e Sydney. Arrivò sul traguardo con la cerniera del body leggermente abbassata, qualcuno ci vide un pizzico di malizia e se ne parlò per mesi. Con lei il ciclismo è cambiato radicalmente. All'epoca seguivo dal punto vista professionale delle cicliste e quindi conoscevo le difficoltà economiche e di calendario del movimento che godeva di ben poche garanzie. Fortunatamente oggi abbiamo una generazione totalmente nuova. Le ragazze che partecipano al Giro d'Italia Donne sono le figlie di quella generazione che mi aveva fatto appassionare al ciclismo. Devo dire che ora le cicliste sono più attente al dettaglio e più smaliziate. Inoltre hanno introdotto un'immagine innovativa, moderna, femminile e al contempo professionale. Anche i gruppi sportivi stanno migliorando, l'organizzazione è vicina ai livelli del movimento maschile e pure le condizioni contrattuali attuali sono cresciute.

Per questo mi auguro che possano emergere sempre più personaggi al femminile con atlete in grado di attirare l'attenzione anche di coloro che non seguono abitualmente il ciclismo. Concludo facendo così i miei complimenti e gli auguri a tutta la carovana, a PMG Sport di Roberto Ruini per una splendida edizione del Giro d'Italia Donne 2021.

I grew up following the epic duel between Maria Canins and Jeanie Longo who are my first memory linked to women's cycling. In Bergamo, we were fans of Imelda Chiappa and Roberta Bonanomi. Back then it was a different cycling, women had to adapt in all respects to what was a sport for men. I am thinking of bicycles, of the fitting of technical clothing. Yet, the endeavor and effort intensity were the same as for men.

Immediately after came a phase that I would define as an interlude represented by the advent of Paola Pezzo who brought femininity to cycling. She won the gold medal in Atlanta and Sydney. She arrived at the finish line with the zipper of the bodysuit slightly lowered, some people said it was done with malice and talked about it for months. With her, cycling has changed radically. At the time, I was following cyclists professionally and I knew the economic and calendar difficulties of the movement that enjoyed very few guarantees.

Fortunately, today we have a totally new generation. Women who participate in the Giro d'Italia Donne are the daughters of that generation that made me develop a passion for cycling. I must say that now cyclists are more careful to details and savvy. They also introduced an innovative, modern, feminine and at the same time professional image. Sports groups are also improving, the organization is close to the levels of the men's movement and the current contractual conditions have also improved.

This is why I hope that more and more women will emerge, with athletes able to attract the attention of those who do not usually follow cycling.

I conclude with my compliments and best wishes to the whole team, to Roberto Ruini's PMG Sport for a great edition of the Giro d'Italia Donne 2021.



ROBERTO RUINI

DIRETTORE GENERALE **GENERAL DIRECTOR**

GIRO D'ITALIA DONNE 2021

“L’incontro tra PMG Sport/Starlights e il grande ciclismo italiano è avvenuto nel 2017 e da allora non ci siamo più lasciati. In 4 anni abbiamo prodotto e distribuito in tutto il mondo oltre 10.000 ore di contenuti originali, in live streaming, dando vita ad un emozionante e avvincente racconto che ha fatto conoscere a milioni di persone le storie umane e le conquiste sportive delle atlete e degli atleti, la passione e l’impegno che li animano e non da ultimo la bellezza del nostro territorio che offre percorsi e scenari ineguagliabili.

È da questa intensa e lunga esperienza che nasce la nostra volontà di fare un nuovo passo in avanti e di diventare organizzatori di gare cicliste partendo da una gara importante come il Giro d’Italia Donne. Vogliamo consentire al ciclismo femminile di ritagliarsi uno spazio sempre più rilevante nel panorama sportivo. Lo meritano le atlete e lo merita il pubblico a cui spesso viene negata la possibilità di seguire, quanto vorrebbe, il ciclismo femminile. Sono convinto che solo una strategica sinergia tra organizzazione, produzione e distribuzione, consente di valorizzare tutte le partnership istituzionali e commerciali, indispensabili al successo di un evento.

Ringrazio la Federazione Ciclistica Italiana per la fiducia nel nostro progetto che parte oggi e che si svilupperà nei prossimi 3 anni. Un ringraziamento particolare a Giuseppe Rivolta che per tanti anni, con 4 Erre A.S.D, ha organizzato il Giro Rosa e che oggi ci affianca con la sua competenza e passione in questa nuova sfida”

Roberto Ruini
Direttore Generale Giro d’Italia Donne 2021

“The meeting between PMG Sport / Starlights and the great Italian cycling took place in 2016 and we have never left each other since. In 5 years we have produced and distributed over 10,000 hours of original content all over the world, in live streaming, giving life to an exciting and compelling story that has made millions of people aware of the human stories and sporting achievements of athletes and athletes. , the passion and commitment that animate them and last but not least the beauty of our territory which offers unparalleled paths and scenarios.

It is from this intense and long experience that our desire to take a new step forward and to become organizers of cycling races was born, starting from an important race such as the Giro d’Italia for Women. We want to allow women’s cycling to carve out an increasingly important space in the sports scene. The athletes deserve it and the public deserves it, who are often denied the opportunity to follow women’s cycling as much as they would like. I am convinced that only a strategic synergy between organization, production and distribution makes it possible to enhance all institutional and commercial partnerships, which are essential for the success of an event.

I thank the Italian Cycling Federation for their trust in our project which starts today and which will develop over the next 3 years. A special thanks to Giuseppe Rivolta who for many years, with 4 Erre A.S.D, organized the Giro Rosa and who today supports us with his competence and passion in this new challenge”

Roberto Ruini
General Director of the Giro d’Italia Women 2021

SOMMARIO

SUMMARY

014	ALBO D'ORO
016	GIRO D'ITALIA DONNE 2021
018	LE SQUADRE TEAMS
019	LE MAGLIE JERSEYS
020	MAGLIE UFFICIALI GIRO D'ITALIA DONNE OFFICIAL JERSEYS
024	IL PERCORSO ROUTE
026	PIANO MEDIA PMG SPORT PMG SPORT - MEDIA PLAN
030	ORGANIGRAMMA ORGANIZATION CHART
032	OPERAZIONI PRELIMINARI PRELIMINARY OPERATIONS
034	PLANIMETRIA E ALTIMETRIE GENERALI PLANIMETRY AND ALTIMETRIES
038	LE TAPPE STAGES
042	TAPPA 1 STAGE 1
	"FOSSANO - CUNEO"
056	TAPPA 2 STAGE 2
	"BOVES - PRATO NEVOSO"
072	TAPPA 3 STAGE 3
	"CASALE MONFERRATO - OVADA"
088	TAPPA 4 STAGE 4
	"FORMAZZA FONDOVALLE - FORMAZZA RIALE CASCATE DEL TOCE"
102	TAPPA 5 STAGE 5
	"MILANO - CARUGATE"
118	TAPPA 6 STAGE 6
	"COLICO - COLICO"
134	TAPPA 7 STAGE 7
	"SOPRAZOCO DI GAVARDO - PUEGNAGO DEL GARDA"
150	TAPPA 8 STAGE 8
	"SAN VENDEMIANO - MORTEGLIANO"
166	TAPPA 9 STAGE 9
	"FELETTO UMBERTO - MONTE MATAJUR"
182	TAPPA 10 STAGE 10
	"CAPRIVA DEL FRIULI - CORMONS"
200	REGOLAMENTO RACE REGULATIONS

START 

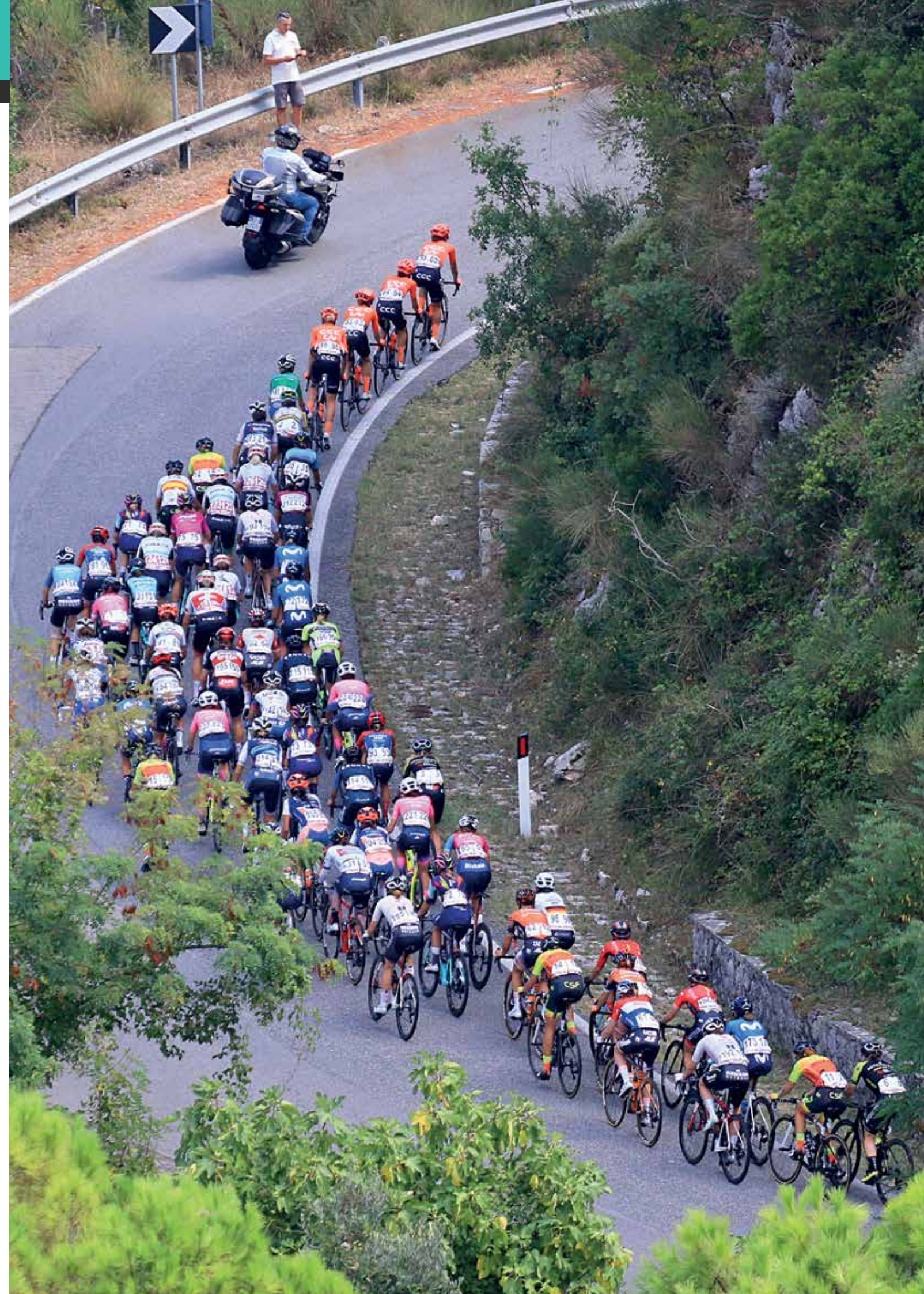


FINISH 



ALBO D'ORO "GIRO ROSA"

YEAR	1ST POSITION	2ND POSITION	3RD POSITION
1988	Maria Canins (ITA)	Elizabeth Hepple (AUS)	Petra Rossner (GER)
1989	Roberta Bonanomi (ITA)	Aleksandra Koljaseva (RUS)	Tea Vyksted Nyman (FIN)
1990	Catherine Marsal (FRA)	Maria Canins (ITA)	Kathryn Watt (AUS)
1991	--	--	--
1992	--	--	--
1993	Lenka Ilavská (SVK)	Luzia Zberg (SUI)	Imelda Chiappa (ITA)
1994	Michela Fanini (ITA)	Kathryn Watt (AUS)	Luzia Zberg (SUI)
1995	Fabiana Luperini (ITA)	Luzia Zberg (SUI)	Roberta Bonanomi (ITA)
1996	Fabiana Luperini (ITA)	Alessandra Cappellotto (ITA)	Imelda Chiappa (ITA)
1997	Fabiana Luperini (ITA)	Linda Jackson (CAN)	Edita Pucinskaite (LTU)
1998	Fabiana Luperini (ITA)	Linda Jackson (CAN)	Barbara Heeb (SUI)
1999	Joane Somarriba (ESP)	Svetlana Bubnenkova (RUS)	Daniela Veronesi (RSM)
2000	Joane Somarriba (ESP)	Alessandra Cappellotto (ITA)	Valentina Polchanova (RUS)
2001	Nicole Brandli (SUI)	Diana Ziliute (LTU)	Edita Pucinskaite (LTU)
2002	Svetlana Bubnenkova (RUS)	Zinaida Stahurskaja (BLR)	Diana Ziliute (LTU)
2003	Nicole Brandli (SUI)	Edita Pucinskaite (LTU)	Joane Somarriba (ESP)
2004	Nicole Cooke (GBR)	Fabiana Luperini (ITA)	Priska Doppmann (SUI)
2005	Nicole Brandli (SUI)	Joane Somarriba (ESP)	Edita Pucinskaite (LTU)
2006	Edita Pucinskaite (LTU)	Nicole Brandli (SUI)	Susanne Ljungskog (SWE)
2007	Edita Pucinskaite (LTU)	Nicole Brandli (SUI)	Maria Isabel Moreno (ESP)
2008	Fabiana Luperini (ITA)	Amber Neben (USA)	Claudia Hausler (GER)
2009	Claudia Hausler (GER)	Mara Abbott (USA)	Nicole Brandli (SUI)
2010	Mara Abbott (USA)	Judith Arndt (GER)	Tatiana Guderzo (ITA)
2011	Marianne Vos (NED)	Emma Pooley (GBR)	Judith Arndt (GER)
2012	Marianne Vos (NED)	Emma Pooley (GBR)	Evelyn Stevens (USA)
2013	Mara Abbott (USA)	Tatiana Guderzo (ITA)	Claudia Hausler (GER)
2014	Marianne Vos (NED)	Pauline Ferrand-Prevot (FRA)	Anna Van Der Breggen (NED)
2015	Anna Van Der Breggen (NED)	Mara Abbott (USA)	Megan Guarnier (USA)
2016	Megan Guarnier (USA)	Evelyn Stevens (USA)	Anna Van Der Breggen (NED)
2017	Anna Van Der Breggen (NED)	Elisa Longo Borghini (ITA)	Annemiek Van Vleuten (NED)
2018	Annemiek Van Vleuten (NED)	Ashleigh Moolman-Pasio (RSA)	Amanda Spratt (AUS)
2019	Annemiek Van Vleuten (NED)	Anna Van Der Breggen (NED)	Amanda Spratt (AUS)
2020	Anna Van Der Breggen (NED)	Katarzyna Niewiadoma (POL)	Elisa Longo Borghini (ITA)



GIRO D'ITALIA DONNE 2021



144 atlete delle migliori 24 squadre al mondo, fra cui tutte le 9 squadre dell'UCI Women's World Team, si sfidano da venerdì 2 a domenica 11 luglio nel Giro d'Italia Donne 2021, un grande evento sportivo al femminile firmato PMG Sport/Starlight che si snoda lungo un percorso dal grande valore tecnico, storico e naturalistico di oltre 1.000 km attraverso quattro Regioni italiane: Piemonte, Lombardia, Veneto, Friuli Venezia Giulia.

Dalla serrata cronosquadre da Fossano a Cuneo all'impegnativa crono individuale della quarta tappa che da Fondovalle di Formazza sale fino a quota 1.714 metri (altezza massima di quest'anno), toccando la bellissima Cascata del Toce; dalla dura prova della sesta tappa con il percorso più lungo che costeggia tutto il Lago di Como per 155 km, al dislivello di 1.124 metri tra partenza e arrivo nella tappa da Pagnacco al Monte Matajur fino alla tappa finale, con gli ultimi 113 km da Capriva del Friuli a Cormons: un susseguirsi di emozionanti e impegnative competizioni sportive che per 10 giorni trasformano l'Italia nel palcoscenico della più importante e spettacolare gara ciclistica femminile che si conclude con la conquista della prestigiosa Maglia Rosa 2021.

Una competizione realizzata nel pieno rispetto delle norme sanitarie anti-Covid, tra cui l'uso di bioreattori per purificare l'aria e avere aree covid free, che

144 athletes from the best 24 teams in the world, including all 9 teams of the UCI Women's World Team, will compete from Friday 2 to Sunday 11 July in the Giro d'Italia Donne 2021, a great sporting event for women organized by PMG Sport/Starlight in a route of great technical, historical and naturalistic value of over 1,000 km through four Italian regions: Piedmont, Lombardy, Veneto, Friuli-Venezia Giulia.

From the intense team time trial from Fossano to Cuneo to the challenging individual time trial of the fourth stage that from Fondovalle di Formazza climbs up to an altitude of 1,714 meters (this year's maximum height), to the beautiful Cascata del Toce; from the tough test of the sixth stage with the longest route that runs along the entire Lake Como for 155 km, to the difference in altitude of 1,124 meters between start and finish in the stage from Felleto Umberto to Monte Matajur, to the final stage with the last 113 km from Capriva del Friuli in Cormons: a succession of exciting and challenging competitions that for 10 days will transform Italy into the stage of the most important and spectacular women's cycling race that ends with the winning of the prestigious Maglia Rosa 2021.

A sporting event carried out in full compliance with anti-Covid health regulations, including the use of bioreactors to purify the air and Covid-free areas, which offers the national and international public

offre al pubblico nazionale e internazionale uno sguardo privilegiato sulla ricchezza naturalistica, culturale e storica del territorio italiano, fra splendidi borghi, vallate incontaminate, suggestivi specchi d'acqua e imponenti cime, toccando territori come le Langhe, i territori del Prosecco e di Conegliano, la città di Milano, il Lago di Garda, fino ai caratteristici paesaggi collinari e montani del Friuli al confine con la Slovenia.

Ad arricchire il racconto del Giro d'Italia Donne, numerosi contenuti speciali firmati PMG Sport/Starlight che offriranno un inedito dietro le quinte per conoscere più da vicino le atlete, la loro storia, la loro professionalità e passione. Accanto alla valorizzazione della figura femminile nel mondo dello sport, questa 32a edizione del Giro vuole promuovere la sostenibilità ambientale, veicolando la bicicletta come strumento nobile di trasporto 100% green e coinvolgendo anche partner e sponsor in iniziative specifiche su questo tema.

Saranno circa 450 persone a spostarsi da una tappa all'altra, tra membri dell'organizzazione, entourage e atlete, tutti accolti in un quartier tappa completamente rinnovato, con maxischermi, intrattenimento musicale per il pubblico, due truck con pannelli in vetro per la giuria e per l'organizzazione e un nuovo podio multimediale.

a privileged look at the naturalistic, cultural and historical treasures of the Italian territory, among lovely villages, uncontaminated valleys, suggestive bodies of water and majestic mountaintops, traveling around territories such as the Langhe, the territories of Prosecco and Conegliano, the city of Milan, Lake Garda, up to the characteristic hilly and mountainous landscapes of the Friuli on the border with Slovenia.

To enrich the story of the Giro d'Italia Donne, special content by PMG Sport/Starlight will offer a original behind the scenes to get to know the athletes, their stories, their professionalism and passion more closely. Alongside the appreciation of women in the world of sport, this 32nd edition of the Giro aims to promote environmental sustainability, conveying the idea that bicycle is a valuable 100% green means of transport and also involving partners and sponsors in specific initiatives on this theme.

About 450 people will move from one stage to the other, including members of the organization, entourage and athletes, all welcomed in a completely renovated stage area, with big screens, musical entertainment for the public, two trucks with glass panels for the jury and the organization team and a new multimedia podium.

LE SQUADRE

TEAMS

UCI	SQUADRA /TEAMS	NAZIONALITA' / NATIONALITY	CATEGORIA / CATEGORY
ALE	ALE' BTC LJUBLJANA	ITA	WTW
CSR	CANYON //SRAM RACING	GER	WTW
FDJ	FDJ NOUVELLE - AQUITAINE FUTUROSCOPE	FRA	WTW
LIV	LIV RACING	NED	WTW
MOV	MOVISTAR TEAM WOMEN	ESP	WTW
BEX	TEAM BIKEEXCHANGE	AUS	WTW
DSM	TEAM DSM	GER	WTW
SDW	TEAM SD WORX	NED	WTW
TSF	TREK-SEGAFREDO	USA	WTW
MNX	A.R. MONEX WOMEN'S PRO CYCLING TEAM	ITA	CTW
ARK	ARKEA PRO CYCLING TEAM	FRA	CTW
VAI	AROMITALIA BASSO BIKES VAIANO	ITA	CTW
BPK	BEPINK	ITA	CTW
BDU	BIZKAIA-DURANGO	ESP	CTW
BTW	BORN TO WIN G20 AMBEDO	ITA	CTW
WNT	CERATIZIT - WNT Pro Cycling Team	GER	CTW
SBT	ISOLMANT - PREMAC - VITTORIA	ITA	CTW
JVW	JUMBO VISMA WOMEN TEAM	NED	CTW
LSL	LOTTO SOUDAL LADIES	BEL	CTW
RLW	RALLY CYCLING	USA	CTW
SER	SERVETTO-MAKHIMO-BELTRAMI TSA	ITA	CTW
TIB	TEAM TIBCO - Silicon Valley Bank	USA	CTW
TOP	TOP GIRLS FASSA BORTOLO	ITA	CTW
VAL	VALCAR - TRAVEL & SERVICE	ITA	CTW

LE MAGLIE

OFFICIALS JERSEY



ITA
ALE' BTC
LJUBLJANA



GER
CANYON
SRAM RACING



FRA
FDJ NOUVELLE
AQUITAINE FUTUROSCOPE



NED
LIV
RACING



ESP
MOVISTAR
TRAM WOMEN



AUS
TEAM
BIKEEXCHANGE



GER
TEAM DSM



NED
TEAM
SD WORX



USA
TREK-SEGAFREDO



ITA
A.R. MONEX WOMEN'S
PRO CYCLING TEAM



FRA
ARKEA PRO
CYCLING TEAM



ITA
AROMITALIA BASSO
BIKES VAIANO



ITA
BEPINK



ESP
BIZKAIA-DURANGO



ITA
BORN TO WIN
G20 AMBEDO



GER
CERATIZIT - WNT
PRO CYCLING TEAM



ITA
ISOLMANT - PREMAC
VITTORIA



NED
JUMBO VISMA
WOMEN TEAM



BEL
LOTTO SOUDAL
LADIES



USA
RALLY CYCLING



ITA
SERVETTO-MAKHIMO
BELTRAMI TSA



USA
TEAM TIBCO
SILICON VALLEY BANK



ITA
TOP GIRLS
FASSA BORTOLO



ITA
VALCAR
TRAVEL & SERVICE

MAGLIE UFFICIALI DEL GIRO

THE OFFICIALS JERSEY OF GIRO



MAGLIA ROSA
PINK JERSEY

Assegnata alla prima classificata della Classifica Generale Individuale a Tempi.

Assigned to the best of the Individual Time General Classification.



MAGLIA CICLAMINO
CYCLAMEN JERSEY

Assegnata alla prima classificata della Classifica Generale Individuale a Punti.

Assigned to the best of the Individual General Points Classification.



MAGLIA VERDE
GREEN JERSEY

Assegnata alla prima classificata della Classifica Generale dei GPM.

Assigned to the best of the General Classification of the GPM.



MAGLIA BIANCA
WHITE JERSEY

Assegnata alla prima classificata della Classifica Generale Individuale a Tempi Giovani.

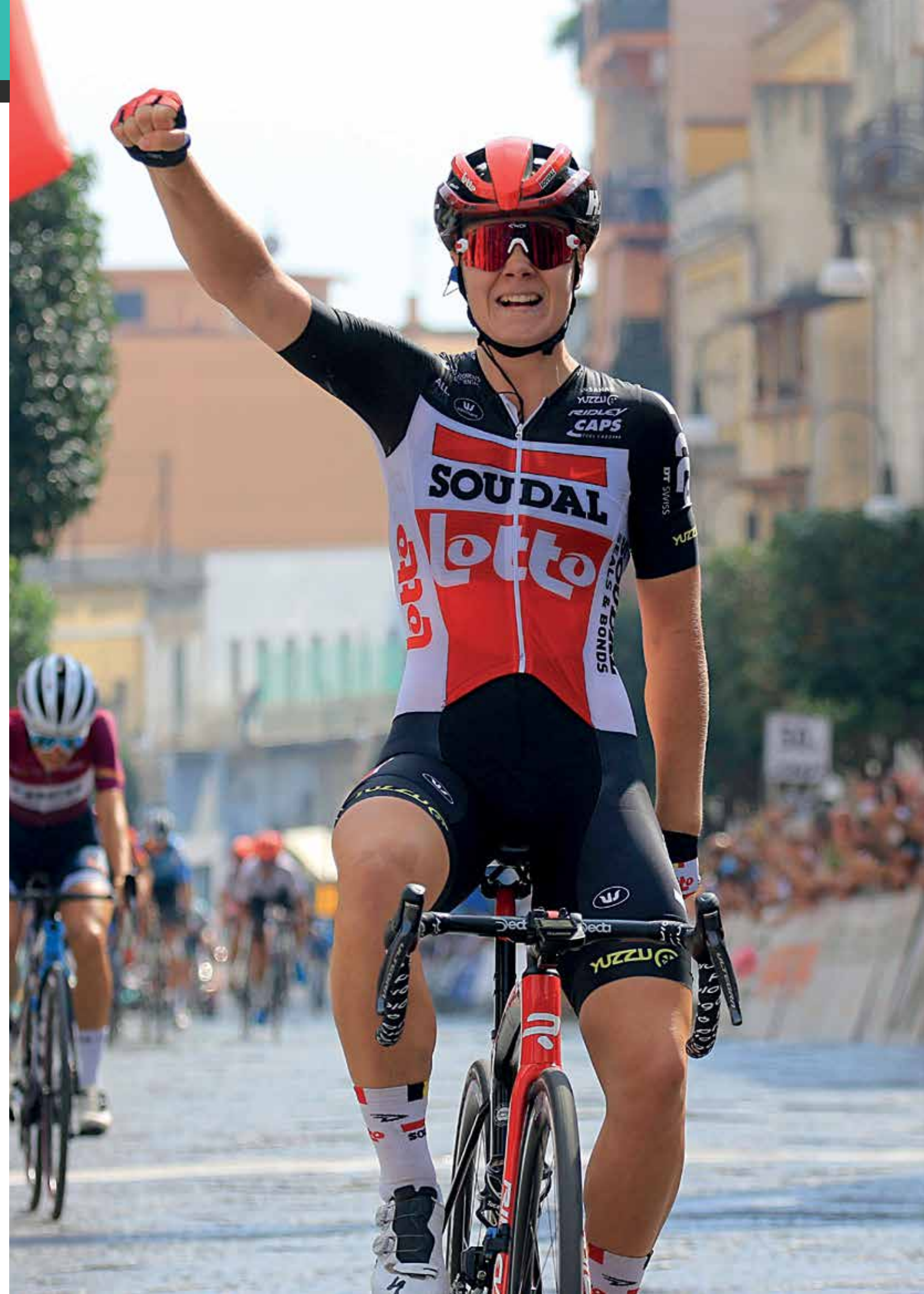
Assigned to the best younger of the Individual Time General Classification.



MAGLIA AZZURRA
BLUE JERSEY

Assegnata alla Migliore Italiana prima classificata nella Classifica Generale Individuale a Tempi.

Assigned to the best Italian of the Individual Time General Classification.



RIDE FAST
FEEL STRONG
BE A TEAM



PEDALA VELOCE, SENTITI FORTE, SÌ UN TEAM.
SIA NELLE GARE PIÙ ESTREME CHE NELLE USCITE
IN COMPAGNIA.
SCEGLI GSG PER REALIZZARE LA DIVISA PER IL
TUO TEAM O PER IL TUO CLUB.
COLLEZIONE GSG CUSTOM 2021

Photo: F. OSSOLA

[GIESSEGI.COM](https://www.giessegi.com)

Instagram icon GSG Cycling Wear



SELLE
SMP



Non serve rinunciare al comfort
per dare tutto in bici!

drakon

IL PERCORSO

ROUTE



Nelle quattro regioni che attraversa – Piemonte, Lombardia, Veneto e Friuli Venezia Giulia – il Giro d'Italia Donne 2021 incontra lungo il suo percorso di 1022 km tanta della bellezza che ha reso famosa l'Italia nel mondo. Le atlete del Giro corrono infatti seguendo l'arco alpino da ovest verso est, incontrando spettacolari montagne come il Monte Baldo, i pendii sciistici di Prato Nevoso a quota 1.607 metri e il Monte Matajur, luogo simbolo della Prima Guerra Mondiale, e colline rese immortali dall'azione dell'uomo grazie alla coltivazione della vite come i Paesaggi vitivinicoli del Monferrato e le Colline del Prosecco di Conegliano e Valdobbiadene – tra San Vendemiano e Mortegliano –, due siti che l'Unesco ha dichiarato Patrimonio Mondiale dell'Umanità. Aree in cui territorio e vino sono un connubio inossidabile, come anche la zona del Collio o le colline moreniche della Valtenesi.

In the four regions it crosses, i.e., Piedmont, Lombardy, Veneto and Friuli Venezia Giulia, the Giro d'Italia Donne 2021 meets along its 1022 km route so much of the beauty that has made Italy famous in the world. In fact, the athletes of the Giro will travel across the Alps from west to east, riding up and down spectacular mountains such as Monte Baldo, the ski slopes of Prato Nevoso at an altitude of 1,607 meters and Monte Matajur, a symbol of World War I, and hills made immortal from the action of man thanks to the vine plantations such as the wine landscapes of Monferrato and the Prosecco hills of Conegliano and Valdobbiadene, between San Vendemiano and Mortegliano, two sites that UNESCO has declared World Heritage Sites: areas in which territory and wine have a strong bond, as well as the Collio area or the morainic hills of Valtenesi.

Anche l'acqua sembra legare le tappe come un fil rouge: le atlete si impegneranno infatti in una scalata fino a quota 1.714 metri (altezza massima toccata in questa edizione) per raggiungere la Cascata del Toce a Formazza con il suo suggestivo salto di 143 metri, faranno il giro completo del Lago di Como – a strapiombo tra le Alpi e il Lario – partendo e ritornando da Colico, dove inizia la Valtellina e la Valchiavenna con alle spalle i 2.600 metri del Monte Legnone, ed entrando nelle città di Lecco, Bellagio e Como, raggiungendo anche i territori lombardi del Lago di Garda tra Gavardo, la sua frazione Soprazocco e Puegnago sul Garda, e attraverseranno i fiumi Torre, Livenza e Tagliamento.

Tante le città e i paesi percorsi dal Giro d'Italia Donne, che intercetta splendidi borghi che hanno mantenuto inalterato il proprio fascino basso medievale come Cuneo, Alessandria, Casale Monferrato, Ovada e Fossano e altri che hanno conservato l'impronta lasciata dai Longobardi come Capriva del Friuli, Cormons e soprattutto Cividale, che proprio per questo motivo è diventato il 46° sito italiano Patrimonio Mondiale dell'Unesco.

In Lombardia, il Giro ripercorre inoltre i passi di Leonardo da Vinci partendo da Piazza Affari a Milano, città in cui il Genio ha abitato per circa 23 anni e nella quale ha realizzato capolavori assoluti come il Cenacolo, per arrivare poi a Carugate, città in cui visse di Cecilia Gallerani, meglio conosciuta come La Dama con l'Ermellino.

Durante questa edizione, la corsa arriva anche in luoghi che sono stati protagonisti di grandi scontri bellici come i territori in Friuli Venezia-Giulia intorno a Feletto Umberto fino al confine con la Slovenia, teatro delle battaglie di trincea durante la Prima Guerra Mondiale, o come Boves, città decorata al valor militare per la Guerra di Liberazione e medaglia d'oro al merito civile per la sua lotta partigiana.

Even the water seems to link the stages like a fil rouge: the athletes will in fact undertake a climb up to an altitude of 1,714 meters (maximum height reached in this edition) to reach the Cascata del Toce in Formazza with its suggestive 143 meters jump, they will make the complete tour of Lake Como - overlooking the Alps and the Lario, starting and returning from Colico, where the Valtellina and Valchiavenna areas begin with the 2,600 meters of Monte Legnone behind them, and entering the cities of Lecco, Bellagio and Como, also reaching the Lombard territories of Lake Garda between Gavardo, its hamlet Soprazocco and Puegnago sul Garda, and will cross the Torre, Livenza and Tagliamento rivers.

There are many cities and villages covered by the Giro d'Italia Donne that goes through lovely villages that have kept their low-medieval charm unaltered such as Cuneo, Alessandria, Casale Monferrato, Ovada and Fossano and others that have preserved the imprint left by the Langobards, such as Capriva del Friuli, Cormons and above all Cividale, which for this reason has become the 46th Italian UNESCO World Heritage Site.

In Lombardy, the Giro also retraces the steps of Leonardo da Vinci starting from Piazza Affari in Milan, the city where the Genius lived for about 23 years and in which he created absolute masterpieces such as the Last Supper, to then arrive in Carugate, the city where Cecilia Gallerani lived, better known as The Lady with an Ermine.

During this edition, the race also arrives in places that have been the protagonists of great war conflicts such as the territories in Friuli-Venezia Giulia around Feletto Umberto up to the border with Slovenia, the scene of trench warfare during World War I, or as Boves, a city decorated with a Gold Medal for Military Valor for the Italian Liberation War and a Gold Medal for Civil Valor for its partisan struggle.

PIANO MEDIA PMG SPORT

PMG SPORT MEDIA PLAN

Forte di un'esperienza di oltre 4 anni nella produzione e distribuzione in tutto il mondo delle più avvincenti immagini del ciclismo italiano, PMG Sport ha realizzato per il Giro d'Italia Donne 2021 un imponente piano media che coinvolge i principali broadcaster, tv e OTT di 150 Paesi al mondo, in collaborazione con ASG – Athletic Sports Group e grazie all'importante accordo con Eurosport che trasmetterà la gara sul proprio circuito internazionale.

In Italia l'appuntamento in tv è sui canali Rai che seguiranno i momenti salienti di ogni gara.

Tutti i giorni saranno disponibili immagini originali del Giro d'Italia 2021 anche sul Digital Network di PMG Sport sui Social Network PMG Sport: Twitter, Facebook, Instagram e YouTube.

Inoltre quest'anno, per la prima volta nella storia del Giro, il Network PMG Sport trasmetterà in diretta gli ultimi chilometri e l'arrivo di ciascuna tappa.

Un grande sforzo produttivo e distributivo, da fruire in modalità gratuita, multiplatforma e multi device, che ambisce a superare gli ascolti record di quasi 6,5 milioni di utenti registrati nel 2020.

Buona visione a tutti!

With an experience of over 4 years in the production and worldwide distribution of the most compelling images of Italian cycling, PMG Sport has created an impressive media plan for the Giro d'Italia Donne 2021 that involves the main broadcasters, TVs and OTT platforms from 150 countries around the world, in collaboration with ASG - Athletic Sports Group and thanks the important agreement with Eurosport, which will broadcast the race on its international circuit.

In Italy the event will be on TV on the Rai channels with the highlights of every stage.

Original images of the Giro d'Italia 2021 will also be available every day on the PMG Sport Digital Network and on the PMG Sport Social Networks: Twitter, Facebook e YouTube.

Also, this year for the first time in the history of the Giro, the PMG Sport Network will broadcast live the last kilometers and the arrival of each stage.

This is a great production and distribution effort, to be enjoyed in a free, multi-platform and multi-device mode, which aims to exceed the record audience of almost 6.5 million users registered in 2020.

Enjoy!

TERRITORY	BROADCASTER	PROGRAM DELIVERY	NOTE
LIVE FORMAT (live production of 50' including the last 15-20km of the race)			
Worldwide (190 countries)	GCN (Global Cycling Network)	Live	Digital
Europe	Eurosport Player	Live	Digital
Italy	www.pmg sport.it	Live	Digital + FB&YT
Italy	www.giroditaliadonne.it	Live	Digital
Italy	www.tuttobiciweb.it	Live	Digital
Italy	www.repubblica.it	Live	Digital
SYNTHESIS 50'			
Argentina	Claro	50mins	Simulcast (Tv+Digital)
Asia	Eurosport	50mins	TV
Australia	SBS	50mins	Simulcast (Tv+Digital)
Bolivia	Claro	50mins	Simulcast (Tv+Digital)
Chile	Claro	50mins	Simulcast (Tv+Digital)
Colombia	Claro	50mins	Simulcast (Tv+Digital)
Costa Rica	Claro	50mins	Simulcast (Tv+Digital)
Dominican Republic	Claro	50mins	Simulcast (Tv+Digital)
Ecuador	Claro	50mins	Simulcast (Tv+Digital)
El Salvador	Claro	50mins	Simulcast (Tv+Digital)
Europe	Eurosport	50mins	TV
Europe	Eurosport Player	50mins	Digital
Guatemala	Claro	50mins	Simulcast (Tv+Digital)
Honduras	Claro	50mins	Simulcast (Tv+Digital)
Italy	www.la7.it	50mins	Digital
Italy	Eurosport	50mins	TV
Italy	Rai Sport HD	50mins	TV
México	Claro	50mins	Simulcast (Tv+Digital)
Netherlands	NOS	50mins	Simulcast (Tv+Digital)
New Zealand	Spark Sport	50mins	Simulcast (Tv+Digital)
News Access Europe	EBU	News Highlights	-
Nicaragua	Claro	50mins	Simulcast (Tv+Digital)
Panamá	Claro	50mins	Simulcast (Tv+Digital)
Paraguay	Claro	50mins	Simulcast (Tv+Digital)
Perú	Claro	50mins	Simulcast (Tv+Digital)
Romania	SportExtra	50mins	Simulcast (Tv+Digital)
South Africa	SABC Sport	50mins	Simulcast (Tv+Digital)
United Kingdom	BBC	50mins	Simulcast (Tv+Digital)
Uruguay	Claro	50mins	Simulcast (Tv+Digital)
Venezuela	Claro	50mins	Simulcast (Tv+Digital)

PMG SPORT - Free Live Content

Grazie a **PMG SPORT** nasce un nuovo modo di raccontare il ciclismo, sempre più coinvolgente, più vicino alla gara, ai suoi protagonisti e al territorio, con una distribuzione capillare, che utilizza piattaforme multimediali fruibili da **qualsiasi tipo di device in tutto il mondo.**

COSA FACCIAMO



Distribuzione Media

Distribuisce le immagini delle gare in TV e nel WEB, in tutto il mondo



Gestione Diritti

PMG SPORT acquisisce diritti di produzione, distribuzione e commerciali di eventi sportivi



Produzione TV e Web

PMG SPORT è azienda leader in Italia per la produzione di eventi in live streaming.

ATHLETIC SPORTS GROUP

PROUD PARTNER OF THE GIRO D'ITALIA DONNE

Supporting broadcasters and rightsholders connect to the world of sports entertainment. Find out more: www.athleticsportsgroup.com

ORGANIGRAMMA

ORGANIZATION CHART

STARLIGHT

Roberto Ruini - Roberto Magnani

DIRETTORE GENERALE DEL GIRO D'ITALIA DONNE

GENERAL MANAGER

Roberto Ruini +39 347 0890818
direzionegenerale@starlightssd.it

SEGRETERIA GENERALE / GENERAL SECRETARY

Claudia Evangelisti
segreteriagenerale@starlightssd.it

MEDIA RIGHTS & MARKETING MANAGER

Ginevra Cividini
marketing@starlightssd.it

AREA TECNICO - SPORTIVA / TECHNICAL-SPORT AREA

DIRETTORE GENERALE DI CORSA / RACING GENERAL MANAGER

Giuseppe Rivolta +39 335 6936362

DIRETTORI DI CORSA / RACING DIRECTORS

Angelo Salvatore Letizia

DIRETTORI DI CORSA / RACING DIRECTORS

Agildo Mascitti

ISPETTORI DI PERCORSO / ROUTE INSPECTORS

Enrico Fontana

ISPETTORI DI PERCORSO / ROUTE INSPECTORS

Carolina Re De Paoli

SEGNALETICA PERCORSI / ROUTES SIGNAGE

Nicola Zoppo

MOTOCICLISTI / MOTOCYCLISTS

Pier Nicola Pesce

RESPONSABILE ZONA PARTENZA & ARRIVO / HEAD OF STARTING AND ARRIVAL AREAS

Italtelo

COLLEGIO DEI COMMISSARI / COLLEGE OF COMMISSIONERS

PRESIDENTE / PRESIDENT

Jérôme Lappartient (FRA) +33 603354653

COMMISSARIO / COMMISSIONER

Davide Bardelli

COMMISSARIO / COMMISSIONER

Balzi Daniele

COMMISSARI IN MOTO / COMMISSIONER ON MOTORCYCLE

Antonio Bisignani

COMMISSARI IN MOTO / COMMISSIONER ON MOTORCYCLE

Remo Colalongo

COMMISSARI IN MOTO / COMMISSIONER ON MOTORCYCLE

Cosimo Damiano Patruno

COMMISSARIO D'ARRIVO / ARRIVAL COMMISSIONER

Stefano Sabbadini

ISPETTORE ANTIDOPING / ANTI-DOPING INSPECTOR

Zacharias Tsagkas +30 2102840445

INTERPRETE / INTERPRETER

Maria Laura Rimoldi

AREA SEGRETERIA / SECRETARIAT AREA

SEGRETERIA TECNICA / TECHNICAL SECRETARIAT

Rino Mariani

SEGRETERIA & OSPITALITA' / SECRETARIAT & HOSPITALITY

Marika Briguglio

SEGRETERIA ACCREDITI / ACCREDITATION SECRETARIAT

Anita Zanatta

AREA COMUNICAZIONE & UFFICIO STAMPA / COMMUNICATION AREA & PRESS OFFICE

MONGINI COMUNICAZIONE

info@monginicomunicazione.com

UFFICIO STAMPA / PRESS OFFICE

Andrea Grandi - Federico Manzoni

SUPPORTO REDAZIONALE E DIGITAL / DIGITAL & EDITORIAL SUPPORT

Giulia Maiocchi

CONTENUTI SPECIALI / SPECIAL CONTENTS

Giulia De Maio

FILMAKER / MOVIE MAKER

Marco Buti

SPEAKER / SPEAKER

Alberto Rigamonti

GRAPHIC DESIGNER / GRAPHIC DESIGNER

Dusan Dojic - Ludovica Cividini

AREA SERVIZI DI CORSA / RACE SERVICES AREA

PUBBLICA SICUREZZA / PUBLIC SECURITY

COMPARTIMENTO DI POLIZIA STRADALE DI MILANO / MILAN POLICE DEPARTMENT - LOMBARDIA

COMANDANTE VICE QUESTORE / DEPUTY COMMISSIONER CHIEF

Dott.ssa Mirella Pontiggia +39 334 6904360

SERVIZIO MEDICO SANITARIO / HEALTH SERVICES

MEDICO DI GARA / RACE DOCTOR

Natale Confalonieri +39 348 8746421

AMBULANZE / AMBULANCES

Volontari Croce Azzurra di Trezzo sull'Adda (MI)

MEDICO COVID / COVID DOCTOR

Pietro Penati

RADIOINFORMAZIONI / INFORMATION RADIO

Lega Ciclismo Professionistico

CAMBIO RUOTE / ROUTE CHANGER

Gruppo Servizi Corse Bergamo

CROMOMETRISTI / TIMEKEEPERS

MySDAM

SERVIZIO ANTIDOPING / ANTI-DOPING SERVICE

BSO

ALLESTIMENTI / SET-UP

Italtelo

CATERING / CATERING

F&E Group

AREA MEDIA / MEDIA AREA

PRODUZIONE TV / TV PRODUCTION

PMGSport - RODELLA 2000

MCR / MCR

PMGSport

AREA IT / IT AREA

Vito Miraglia

PROGRAMMA

Il 32° GIRO D'ITALIA DONNE, PROSERIES si disputerà con partenza da FOSSANO (CN) il 02/07/2021 ed arrivo a CORMONS (GO) il 11/07/2021.

Direttore Generale del Giro d'Italia Donne: Dott. Roberto Ruini cell.+393470890818
email: direzionegenerale@starlightssd.it

Direttore Generale di Corsa: Giuseppe Rivolta cell. +393356936362;
email: segreteriaecnica@starlightssd.it

OPERAZIONI PRELIMINARI GIOVEDÌ 01 LUGLIO 2021

RITROVO:

Il ritrovo per le operazioni preliminari è fissato a CUNEO (CN) presso A.T.L. Azienda Turistica Locale del Cuneese, Via Pascal, 7 (piazza ex Foro Boario).

SEGRETERIA:

La segreteria per i preliminari entrerà in funzione dalle ore 14:00 alle ore 16:45 a CUNEO (CN) presso A.T.L. Azienda Turistica Locale del Cuneese, Via Pascal, 7 (piazza ex Foro Boario).

RITIRO ACCREDITI:

Il ritiro degli accrediti per il seguito ufficiale inizierà alle ore 14:00 sino alle ore 16:30 a CUNEO (CN) presso A.T.L. Azienda Turistica Locale del Cuneese, Via Pascal, 7 (piazza ex Foro Boario).

VERIFICA LICENZE E ACCREDITI TEAM:

A CUNEO (CN) presso A.T.L. Azienda Turistica Locale del Cuneese, Via Pascal, 7 (piazza ex Foro Boario) dalle ore 14:00 alle ore 16:45.

RIUNIONE DEI DIRETTORI SPORTIVI:

La riunione dei Direttori Sportivi con la direzione di corsa del Giro d'Italia Donne e il Collegio dei Commissari è fissata presso la sala VARCO della A.T.L. Azienda Turistica Locale del Cuneese, Via Pascal, 7 (piazza ex Foro Boario), alle ore 17:00.

PRESENTAZIONE TEAMS:

I teams saranno presentati sul palco GIOVEDÌ 01 LUGLIO alle ore 18:30 a CUNEO (CN) in Via Roma.

PLANNING

Il 32nd GIRO D'ITALIA DONNE, PROSERIES will be run from 02nd July 2021 al 11th July 2021 with star in FOSSANO (CN) and finish in CORMONS (CN).

General Director of Giro d'Italia Donne: Dott. Roberto Ruini mobile+393470890818
email: direzionegenerale@starlightssd.it

Race General Director: Giuseppe Rivolta mobile. +393356936362;
email: segreteriaecnica@starlightssd.it

PRELIMINARY OPERATIONS THURSDAY 01ST JULY 2021

MEETING POINT:

The meeting point of the preliminary operations is fixed in CUNEO (CN) at A.T.L. Azienda Turistica Locale del Cuneese, Via Pascal, 7 (piazza ex Foro Boario).

SECRETARY:

The secretary office for preliminary stages is one between 2:00 PM and 4:45 PM in CUNEO (CN) at A.T.L. Azienda Turistica Locale del Cuneese, Via Pascal, 7 (piazza ex Foro Boario)

ACCREDITATIONS:

Accreditations for the official race follow will begin at 2,00 PM until 4,30 PM in CUNEO (CN) at A.T.L. Azienda Turistica Locale del Cuneese, Via Pascal, 7 (piazza ex Foro Boario).

LICENSES CONTROL AND TEAM ACCREDITATIONS:

CUNEO (CN) at A.T.L. Azienda Turistica Locale del Cuneese, Via Pascal, 7 (piazza ex Foro Boario), from 2:00 PM to 4:45 PM.

MEETING OF SPORTING MANAGERS:

The meeting of the Sports Directors with the race direction of the Giro d'Italia Donne and the Commissaires' Panel is fixed at VARCO Room in A.T.L. Azienda Turistica Locale del Cuneese, Via Pascal, 7 (piazza ex Foro Boario), at 5:00 PM.

TEAMS PRESENTATION:

The teams will be presented on stage on THURSDAY 01ST JULY at 6,30 PM in CUNEO (CN) in Via Roma.

PLANIMETRIA GENERALE

GENERAL PLANIMETRY



ALTIMETRIA GENERALE

GENERAL ALTIMETRIES



STAGE 01
FOSSANO - CUNEO

STAGE 02
BOVES - PRATO NEVOSO

STAGE 03
CASALE MONFERRATO - OVADA

STAGE 04
FORMAZZA FONDOVALLE - FORMAZZA RIALE CASCADE DEL TOCE

STAGE 05
MILANO - CARUGATE



STAGE 06
COLICO - COLICO

STAGE 07
SOPRAZOCO DI GAVARDO - PUEGNAGO DEL GARDA

STAGE 08
SAN VENDEMIANO - MORTEGLIANO

STAGE 09
FELETTO UMBERTO - MONTE MATAJUR

STAGE 10
CAPRIVA DEL FRIULI - CORMONS

LE TAPPE

STAGES

02/07/2021 - 11/07/2021

1^A TAPPA | 02/07/2021 | Ore: 14:00
FOSSANO - CUNEO - Cronosquadre | KM: 26,700

2^A TAPPA | 03/07/2021 | Ore: 12:10
BOVES - PRATO NEVOSO | KM: 100,100

3^A TAPPA | 04/07/2021 | Ore: 12:05
CASALE MONFERRATO - OVADA | KM: 135,000

4^A TAPPA | 05/07/2021 | Ore: 12:00
FORMAZZA FONDOVALLE - FORMAZZA RIALE CASCATE DEL TOCE - Cronoscalata | KM: 11,200

5^A TAPPA | 06/07/2021 | Ore: 11:40
MILANO - CARUGATE | KM: 120,100

6^A TAPPA | 07/07/2021 | Ore: 11:05
COLICO - COLICO | KM: 155,000

7^A TAPPA | 08/07/2021 | Ore: 12:15
SOPRAZOCCO DI GAVARDO - PUEGNAGO DEL GARDA | KM: 109,600



















8^A TAPPA | 09/07/2021 | Ore: 12:05
SAN VENDEMIANO - MORTEGLIANO | KM: 129,400

9^A TAPPA | 10/07/2021 | Ore: 12:05
FELETTO UMBERTO - MONTE MATAJUR | KM: 122,640

10^A TAPPA | 11/07/2021 | Ore: 12:15
CAPRIVA DEL FRIULI - CORMÒNS | KM: 113,00



LEGENDA / LEGEND

-  **KM 0 - PARTENZA UFFICIALE / OFFICIAL START**
-  **RITROVO DI PARTENZA / START MEETING POINT**
-  **PUNTO PASSAGGIO OBBLIGATO / OBLIGATORY PASSAGE POINT**
-  **PARCHEGGIO AUTO / CAR PARKING**
-  **PARCHEGGIO BUS / BUS PARKING**
-  **QUARTIERTAPPA / RACE HEADQUARTERS**
-  **ACCREDITI / ACCREDITATIONS**
-  **FOGLIO FIRMA / SIGNING ON PLATFORM**
-  **CONTROLLO ANTIDOPING / ANTIDOPING CONTROL**
-  **ARRIVO / FINISH LINE**
-  **GPM 1**
-  **GPM 2**
-  **GPM 3**
-  **PERCORSO DI GARA / RACE ROUTE**
-  **PERCORSO ATLETE / RIDERS PASSAGGE**
-  **DEVIAZIONE AMMIRAGLIE / DEVIATION**
-  **PERCORSO AUTO DI GARA / ORGANIZATION'S CAR ROUTE**
-  **TRASFERIMENTO AL KM0 / TRANSFER TO KM0**

OGNI GOCCIA CONTA

QUALITÀ DAL 1926

RESIDUO FISSO 34,1 mg/l

PH NEUTRO

SODIO 0,8 mg/l

NITRATI 1,3 mg/l



DESIGN BY GIUGIARO

105 GOCCE LITRO 1l

105 GOCCE 75cl

88 GOCCE 50cl

71 GOCCE 33cl

S. Bernardo

BE- KIND™



Ingredienti
100% naturali



Ingrediente N° 1
frutta secca



100% proteine
vegetali



Senza
glutine



DARK CHOCOLATE NUTS & SEA SALT

30g

60% NUTS
GLUTEN FREE
DAIRY FREE

FOSSANO - CUNEO

02/07/2021

Il Giro d'Italia Donne 2021 si apre in provincia di Cuneo con una Cronometro a Squadre con partenza dal centro di Fossano, una tappa che costeggia Stura di Demonte, fiume che segna insieme al torrente Gesso i limiti della città di Cuneo, meta della gara, attraversando i paesi di Sant'Albano Stura, Montanera, Castelletto Stura.

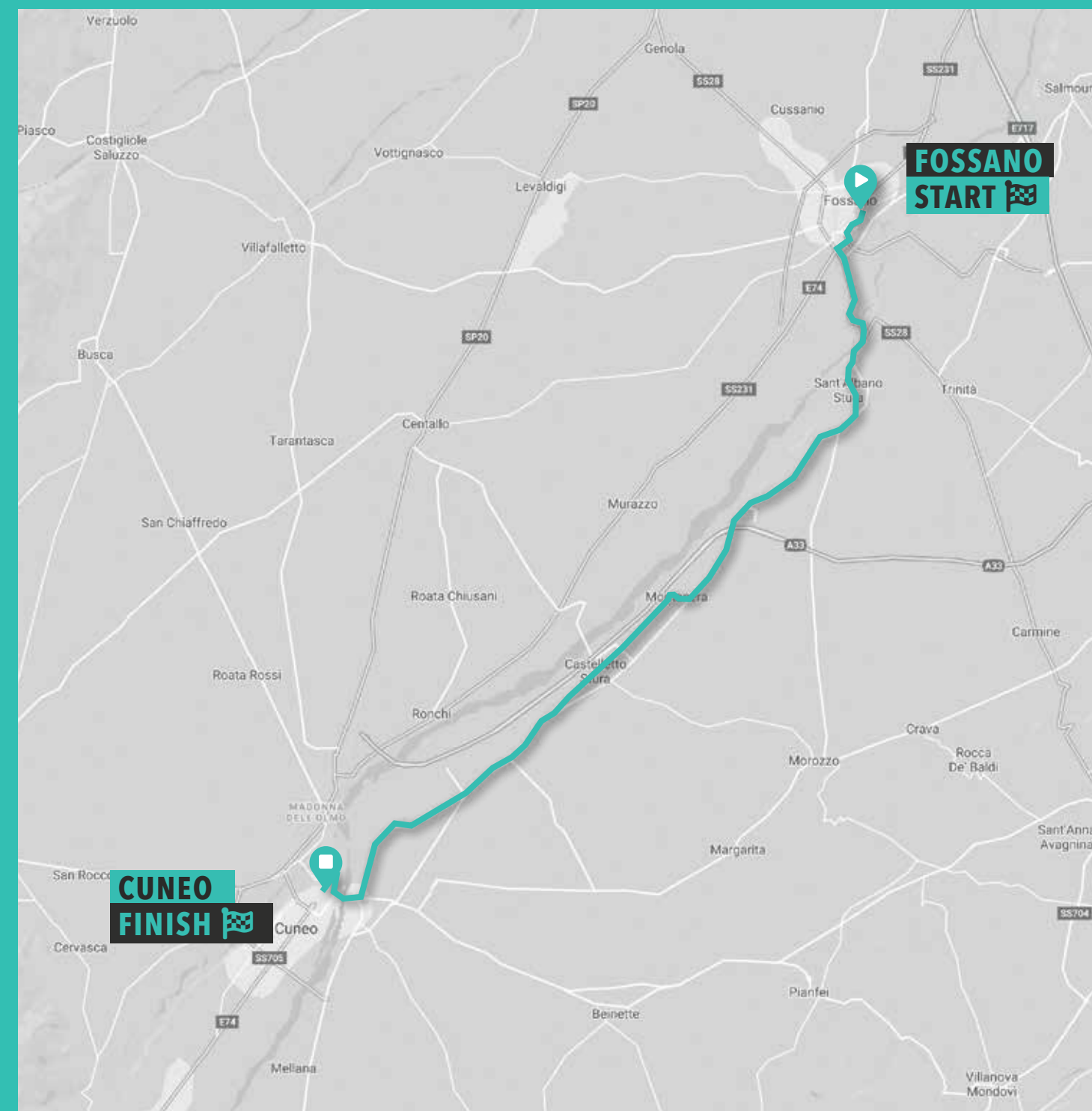
La tappa parte da quota 380 metri fino ad arrivare a 540 metri.

The Giro d'Italia Donne 2021 opens in the province of Cuneo with a Team Time Trial starting from the center of Fossano: a stage that runs alongside Stura di Demonte, a river that, together with the Gesso stream, marks the borders of the city of Cuneo, the destination of the race, crossing the towns of Sant'Albano Stura, Montanera and Castelletto Stura.

The stage starts from 380 meters up to 540 meters.



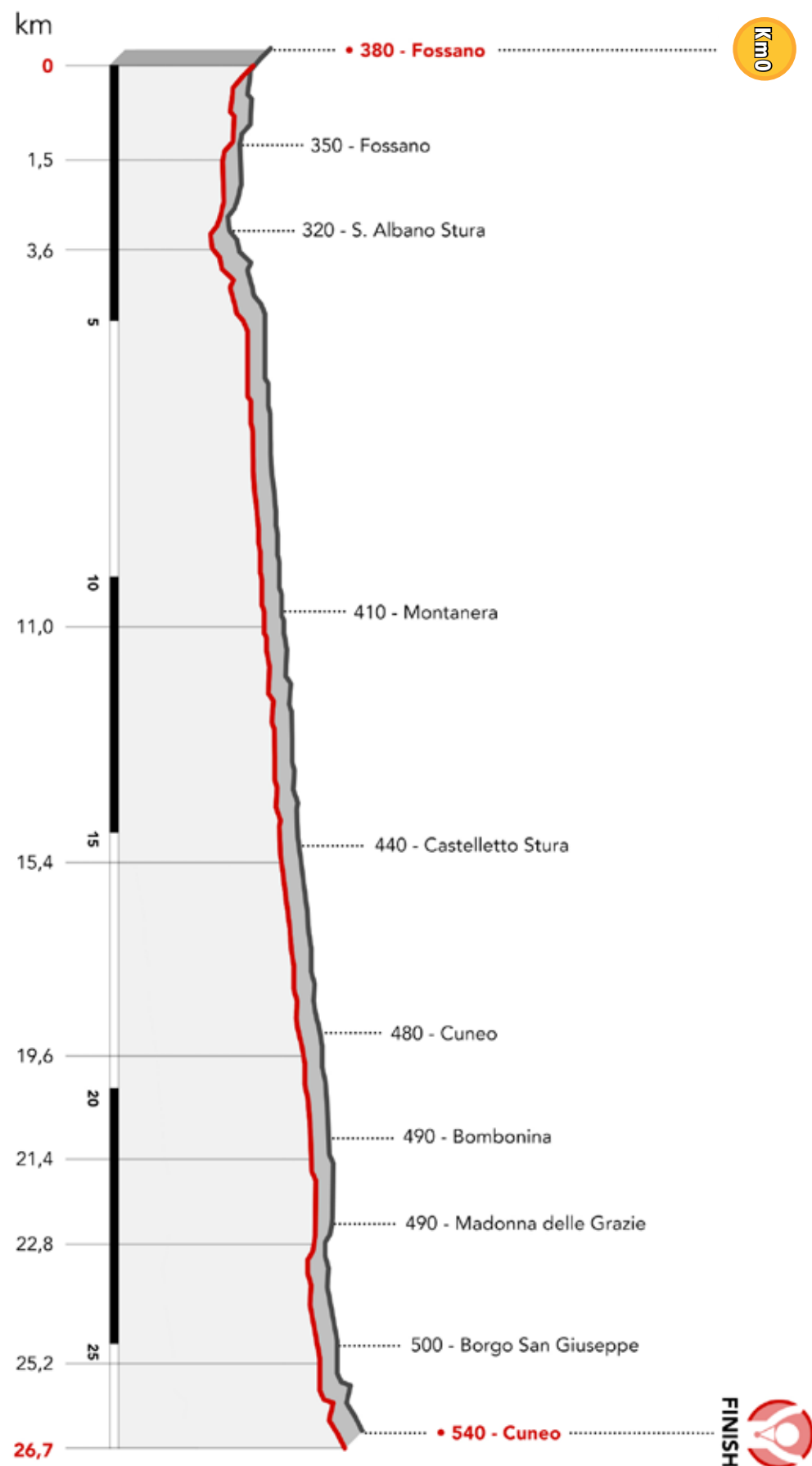
TAPPA 01



FOSSANO - CUNEO PLANIMETRIA GENERALE

26,700 km

01 - FOSSANO - CUNEO



ALITUDINE / ALTITUDE	LOCALITA' / LOCATION		KM PARZIALI / PARTIAL KM	KM PERCORSI / COVERED KM	KM DA PERCORRERE / KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA / AVERAGE SPEED		
						43 hh.mm.	45 hh.mm.	48 hh.mm.
PROVINCIA DI CUNEO								
START	380 FOSSANO	↑				11:50	11:50	11:50
KIMO	380 FOSSANO	↑	0,00	0,00	26,70	14:00	14:00	14:00
		↑	0,10	0,10	26,60	14:00	14:00	14:00
		↑	0,60	0,70	26,00	14:00	14:00	14:00
		↑	0,20	0,90	25,80	14:01	14:01	14:01
		←	0,40	1,30	25,40	14:01	14:01	14:01
	350 FOSSANO	↑	0,20	1,50	25,20	14:02	14:02	14:01
	340	↑	0,90	2,40	24,30	14:03	14:03	14:03
	320 S. ALBANO STURA	↑	1,20	3,60	23,10	14:05	14:04	14:04
	340	→	1,00	4,60	22,10	14:06	14:06	14:05
	380	↑	0,60	5,20	21,50	14:07	14:06	14:06
	380	→	0,40	5,60	21,10	14:07	14:07	14:07
	380	→	1,00	6,20	20,50	14:08	14:08	14:07
	400	↑	3,40	9,00	17,70	14:12	14:12	14:11
	410	↑	3,60	9,80	16,90	14:13	14:13	14:12
	410 MONTANERA	↑	1,20	11,00	15,70	14:15	14:14	14:13
	420	→	2,00	13,00	13,70	14:18	14:17	14:16
	420		0,30	13,30	13,40	14:18	14:17	14:16
	420	←	0,20	13,50	13,20	14:18	14:18	14:16
	430	→	0,10	13,60	13,10	14:18	14:18	14:17
	440 CASTELLETTO STURA	↑	1,80	15,40	11,30	14:21	14:20	14:19
		↑	0,60	16,00	10,70	14:22	14:21	14:20
	450	↑	0,30	16,30	10,40	14:22	14:21	14:20
	450	↑	0,20	16,50	10,20	14:23	14:22	14:20
	460	→	1,20	17,70	9,00	14:24	14:23	14:22
	480 CUNEO	↑	1,90	19,60	7,10	14:27	14:26	14:24
	490	→	1,40	21,00	5,70	14:29	14:28	14:26
	490 LOC. BOMBONINA	↑	0,40	21,40	5,30	14:29	14:28	14:26
	490 LOC. MADONNA DELLE GRAZIE	↑	1,40	22,80	3,90	14:31	14:30	14:28
	490	↑	1,10	23,90	2,80	14:33	14:31	14:29
	500 LOC. BORGO S. GIUSEPPE	→	1,30	25,20	1,50	14:35	14:33	14:31
	510	→	0,50	25,70	1,00	14:35	14:34	14:32
		↑	0,30	26,00	0,70	14:36	14:34	14:32
	520	↑	0,40	26,40	0,30	14:36	14:35	14:33
	530	↑	0,10	26,50	0,20	14:36	14:35	14:33
FINISH	540 CUNEO	↑	0,20	26,70	0,00	14:37	14:35	14:33

- La tabella di marcia è impostata sulla prima squadra partente / The roadmap is set to the first starting team
- Le squadre partiranno distanziate di 3 minuti / The teams will start spaced by 3 minutes

FOSSANO

 ABITANTI / POPULATION 24.500



Il cuore geografico della provincia di Cuneo, la Città di Fossano, fondata nel 1236, ha nel maestoso Castello dei Principi d'Acaja il suo monumento simbolo.

A costituire collegamento diretto tra la fortezza sabauda e il nucleo più antico della città è il Duomo, affacciato sulla porticata via Roma, di fronte al Palazzo Comunale. Di Francesco Gallo è invece l'imponente struttura composta dall'Ospedale e dalla Chiesa della Santissima Trinità, detta dei Battuti Rossi, uno dei più suggestivi esempi di barocco piemontese della zona.

Lungo il margine dell'altopiano su cui sorge la città, il bastione fortificato e le mura testimoniano la vastità della cerchia difensiva di un tempo. Il centro storico è costeggiato inoltre dall'incantevole passeggiata di viale Mellano, con vista sulla valle del fiume Stura. Fossano è conosciuta anche come la città del panettone: sul territorio cittadino sorgono infatti due delle più importanti realtà imprenditoriali del settore dolciario, la Balocco e la Maia.

A due chilometri dal centro della città sorge invece il Santuario di Cussanio, che sorge proprio nell'omonima frazione, una delle 16 della città.

The geographical heart of the province of Cuneo, the City of Fossano, founded in 1236, has its symbolic monument in the majestic Castello dei Principi di Acaja. A direct link between the Savoy fortress and the oldest part of the city is the Duomo, overlooking the portico of via Roma, in front of the Palazzo Comunale.

By Francesco Gallo is the impressive structure consisting of the Hospital and the Church of the Holy Trinity, known as the Battuti Rossi, one of the most evocative examples of Piedmontese Baroque in the area. Along the edge of the plateau on which the city stands, the fortified bastion and the walls testify to the vastness of the defensive circle of the past.

The historic center is also lined with the enchanting promenade of Viale Mellano, overlooking the valley of the Stura river. Fossano is also known as the city of panettone: in fact, two of the most important entrepreneurial institutions of the confectionery industry have their headquarters in the city area, Balocco and Maia. Two kilometers from the city center stands the Sanctuary of Cussanio in the homonymous hamlet, one of the 16 hamlets in the city.

CUNEO

 ABITANTI / POPULATION 56.000



Cuneo, capoluogo dell'omonima provincia detta anche la Granda, si trova su un altipiano che si apre sul maestoso ventaglio della cerchia delle Alpi sud-occidentali, immersa nella natura del Parco fluviale Gesso e Stura che la circonda, facendole guadagnare l'appellativo di Capitale verde del Piemonte.

Fondata in epoca Medievale (1198), Cuneo è una città accogliente e ospitale, che si snoda su oltre 8 km di portici, un lungo centro commerciale all'aria aperta diviso tra il centro storico, area pedonale a disposizione dei turisti, e la città nuova, con servizi e spazi green come il Parco Parri e Viale Angeli.

A unire le due anime l'elegante piazza Galimberti, circondata da palazzi in stile neoclassico, che tiene viva la memoria della Resistenza e della Medaglia d'Oro di cui la città può fregiarsi. Cuneo è punto di partenza ideale per un viaggio alla scoperta delle Alpi Marittime, con una marcata vocazione sportiva, tra escursionismo, arrampicata, alpinismo, cicloturismo, MTB e sci, ma è anche occasione di scoperta culturale e artistica, in un percorso cittadino di conoscenza attraverso musei, chiese e palazzi storici.

Cuneo, capital of the province of the same name also known as La Granda, is located on a plateau that opens onto the majestic southwestern part of the Alps immersed in the nature of the Gesso and Stura river park that surrounds it, gaining the nickname of Green capital of Piedmont.

Founded in the Middle Ages (1198), Cuneo is a welcoming and hospitable city, which unfolds on over 8 km of arcades, a long open-air shopping center divided between the historic center – a pedestrian area for the tourists – and the new town, with services and green areas such as Parco Parri and Viale Angeli.

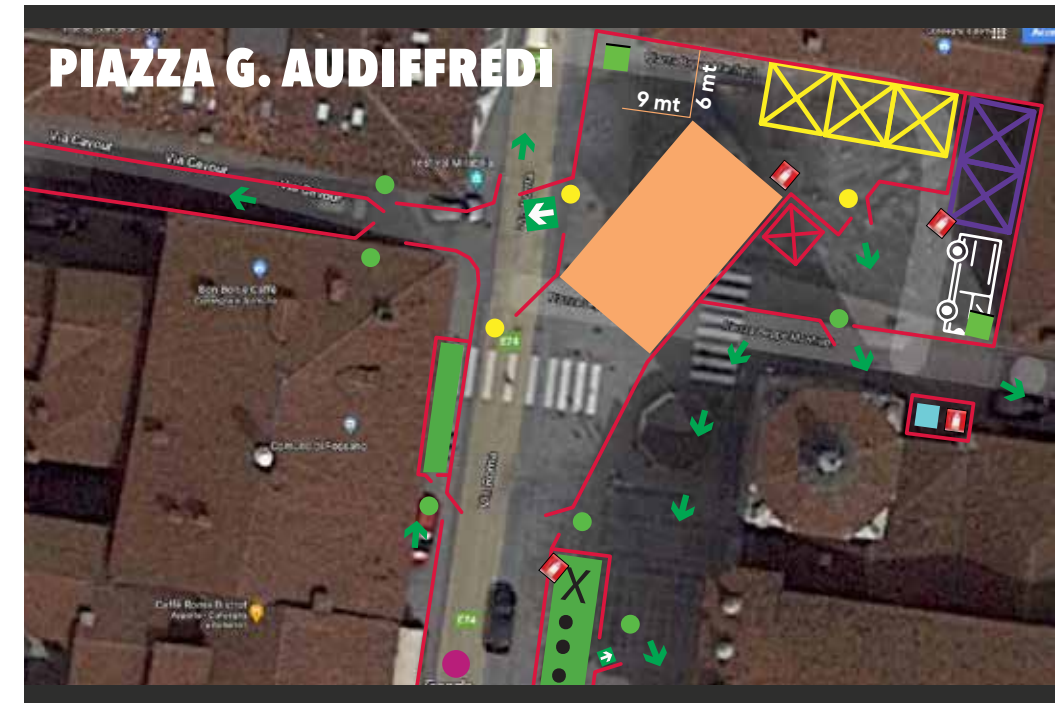
To unite the two souls, the elegant Piazza Galimberti, surrounded by neoclassical buildings, which keeps alive the memory of the Resistance and the Gold Medal of the city. Cuneo is the ideal starting point for a journey to discover the Maritime Alps, with a marked sporting vocation, including hiking, climbing, mountaineering, cycle tourism, mountain biking and skiing, but it is also an opportunity for cultural and artistic discovery, in a city path of knowledge through museums, churches and historic buildings.

FOSSANO



	RITROVO / MEETING POINT	FOSSANO - Piazza Castello
	ORARIO DI RITROVO / MEETING TIME	12:00
	PARTENZA / START	14:00

PARTENZA / START



LEGENDA / LEGEND

- Tenda Regia/Audio Direct/Audio Curtain (3x3 mt)
- Tende podio partenza Starting podium curtains (2PZ 4x4 mt)
- Magazzino/Accrediti Warehouse/Credits (2PZ 4x4 mt)
- Fotografi Photographers
- Pedana cronometro Time trial platform (6x12 mt)
- Ritrovo partenza Departure hangout
- Transenne Hurdles
- Gruppi elettrogeni Generators
- Bagni chimici Chemical baths
- Camper Segreteria H24 Camper Secretariat H24
- Estintori Fire extinguishers
- Personale operativo organizzazione Organization operational staff
- Carabiniere Police

CUNEO

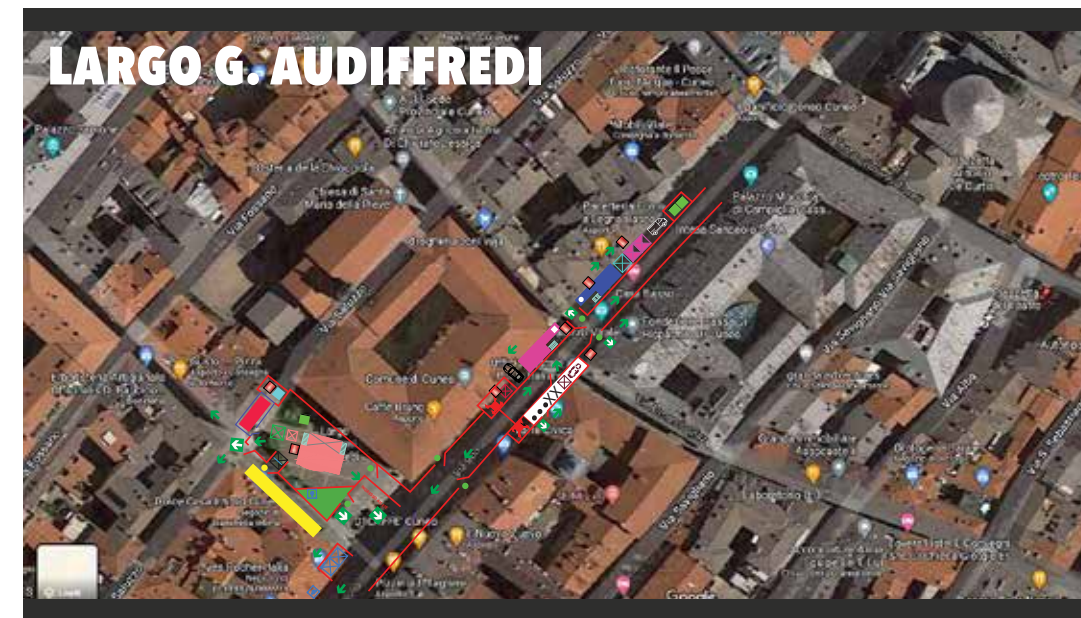
LOGISTICA ARRIVO



LUOGO ARRIVO / FINISH POINT

CUNEO - Via Roma Largo Audiffredi

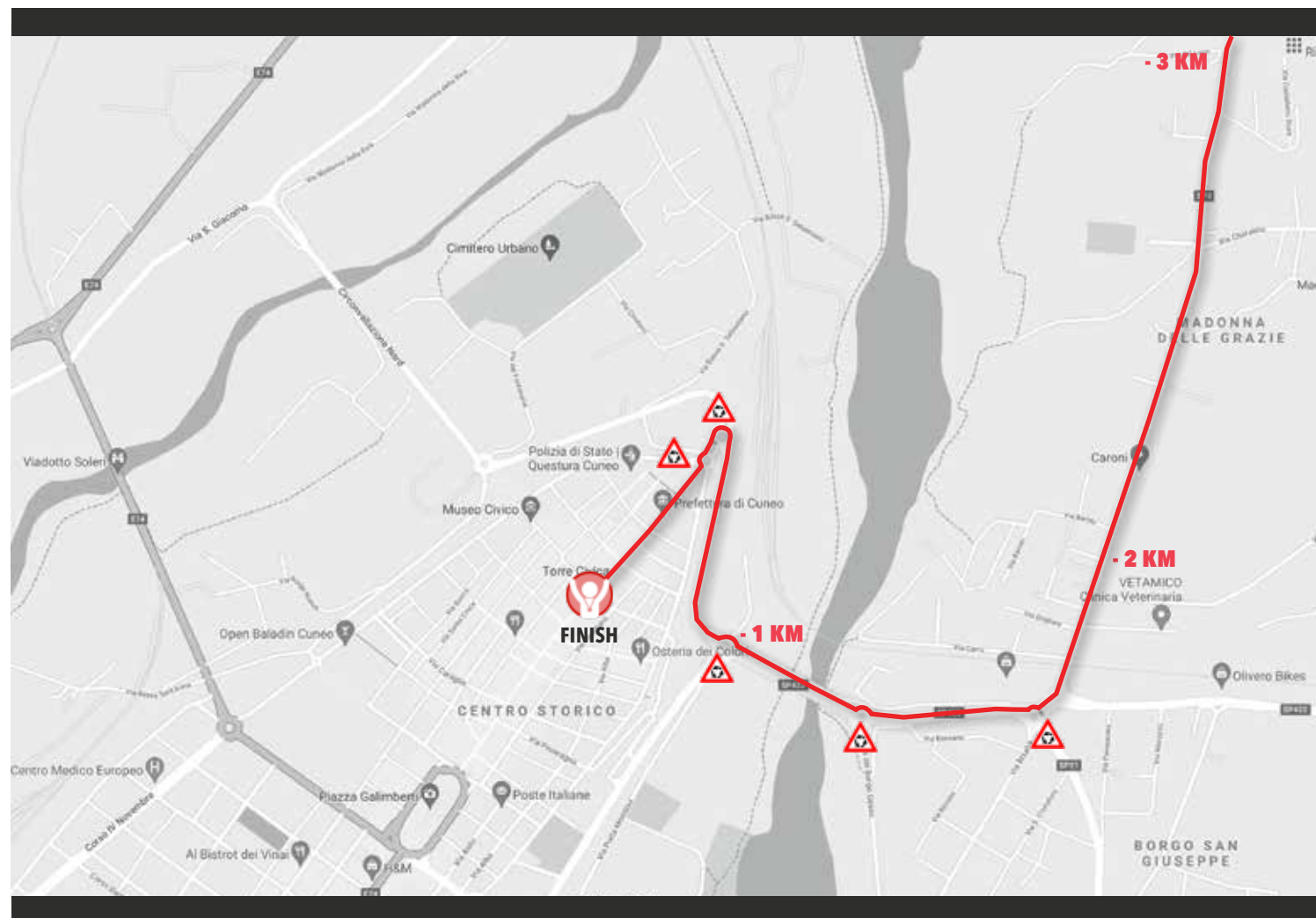
ARRIVO / FINISH



LEGENDA / LEGEND

- Arco arrivo - traversa interna 8 mt
- ⊠ Tenda regia/audio Direct/audio curtain (3x3 mt)
- ▭ Direzione/media/organizzazione (12.62x4.63 Mt)
- ▭ Cronometristi/giuria (12.40x4.45 Mt)
- ▭ Podio premiazioni (10.50x8.05 Mt)
- ⊠ Tenda spogliatoio miss (3x3 mt)
- ▭ Fotografi Photographers
- ⊠ Tenda atleti (4x4 mt)
- ⊠ Tenda backled (4x4 mt)
- ⊠ Commentatori
- ▭ Antidoping (10x4 mt)
- Transenne altezza m. 2
- Transenne
- ▭ Bagni chimici Chemical baths
- Direzione corsa
- ▭ Deviazione ammiraglie
- ▭ Camper segreteria h24 Camper secretariat h24
- ▭ Gruppi elettrogeni Generators
- ⊠ Estintori Fire extinguishers
- ▭ Trabatello telecamera tv
- Personale operativo organizzazione Organization operational staff
- Carabiniere Police
- ▭ Tv compound (28x3 mt)
- Tendiflex
- ▭ Furgone regia led

ULTIMI 3 KM / LAST 3 KM



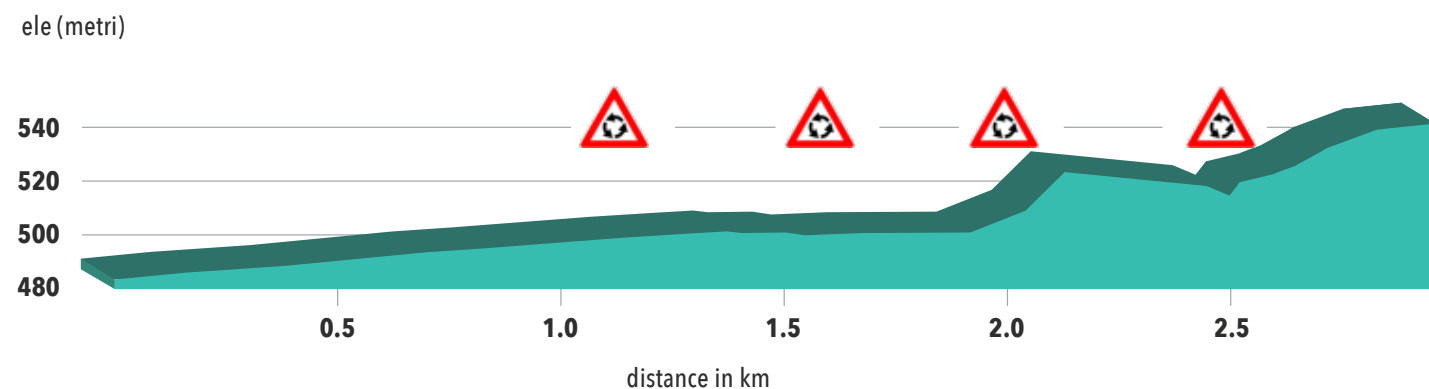
FOSSANO - CUNEO 02/07/2021 - 1^A TAPPA CRONOSQUADRE

Tratto rettilineo sino a - 2,5 Km che precede due rotonde consecutive da affrontare nel senso normale di marcia.
 Rettilineo di 300 metri con spartitraffico centrale inamovibile
 Rotonda a - 1,2Km da affrontare nel senso normale di marcia
 Rettilineo di 200 metri con spartitraffico centrale inamovibile
 Rotonda a - 1Km da affrontare nel senso normale di marcia
 A seguire svolta destra per immettersi in un tratto di strada di 500 metri con pendenza media del 4,9%
 A - 500 metri tornante con svolta stretta verso destra in corrispondenza di due rotonde consecutive sempre in strada
 sempre salita con pendenza media del 3,9%.
 Gli ultimi 200 metri sono pianeggianti e in pavè.

FOSSANO - CUNEO 02/07/2021 - 1ST STAGE TEAM TIME TRIAL

Straight section up to - 2.5 km that precedes two consecutive roundabouts to be tackled in the normal direction of travel.
 Straight of 300 meters with immovable central traffic island
 Roundabout - 1.2Km to be tackled in the normal direction of travel
 A 200-meter straight with an immovable central traffic island
 Roundabout - 1km to be tackled in the normal direction of travel
 Then turn right to enter a stretch of road of 500 meters with an average gradient of 4.9%
 At -500 meters there is a hairpin bend with a sharp turn to the right at two consecutive roundabouts, always on an uphill road with an average gradient of 3.9%.

ALTIMETRIA 3KM / ALTIMETRY 3KM



+ OSPEDALI / HOSPITAL

- CUNEO (CN) : **SANTA CROCE - VIA MICHELE COPPINO 26 - TEL. 0171 641111**
- MONDOVÌ (CN): **REGINA MONTIS REGALIS - VIA S. ROCCHETTO 99 - TEL. 0174 677111**
- SAVIGLIANO (CN): **MAGGIORE SS. ANNUNZIATA - VIA OSPEDALI 14 - TEL. 0172 719570**

**FEDEGROUP SCENDE IN PISTA
E ALIMENTA IL GIRO D'ITALIA DONNE 2021**

10 TAPPE

1.027 KM

1 CATERING

1 TRAGUARDO COMUNE: IL FUTURO.



Gli strumenti sono di solito gli stessi.
Sono le mani che li maneggiano,
le menti e i cuori di coloro che le guidano,
che raggiungono il successo
o si accontentano di seguire il branco.

Una questione di atteggiamento.
Di passione.
Di coraggio.

Con lo stesso coraggio e la stessa
passione Efebiquattro punta sempre
a traguardi importanti.

Efebiquattro è sponsor Maglia Verde
gran premio della montagna.

BOVES - PRATO NEVOSO

03/07/2021



TAPPA 02

Con la seconda tappa del Giro d'Italia Donne 2021 iniziano le scalate impegnative: l'itinerario si snoda per più di 100 km nel Piemonte Orientale partendo da Boves, a quota 600 m, e percorrendo poi il territorio di Peveragno, famoso per la sua varietà autoctona di fragole, Chiusa di Pesio, attraversato dal torrente omonimo, e Roccaforte Mondovì, dove è possibile ammirare un affresco risalente al periodo romanico-bizantino presso la Pieve di San Maurizio.

I sopracitati territori, insieme a Villanova Mondovì e Frabosa Sottana, fanno parte dei comuni appartenenti alla minoranza linguistica occitana. Meta finale del percorso è la famosa stazione sciistica Prato Nevoso, frazione di Frabosa Sottana, a quota 1.607 m.

With the second stage of the Giro d'Italia Donne 2021, the challenging climbs begin: the route is more than 100 km long through Eastern Piedmont starting from Boves, at an altitude of 600 m, and then traveling through the territory of Peveragno, famous for its native variety of strawberries, of Chiusa di Pesio, crossed by the stream of the same name, and of Roccaforte Mondovì, where you can admire a fresco dating back to the Romanesque-Byzantine period at the Pieve di San Maurizio.

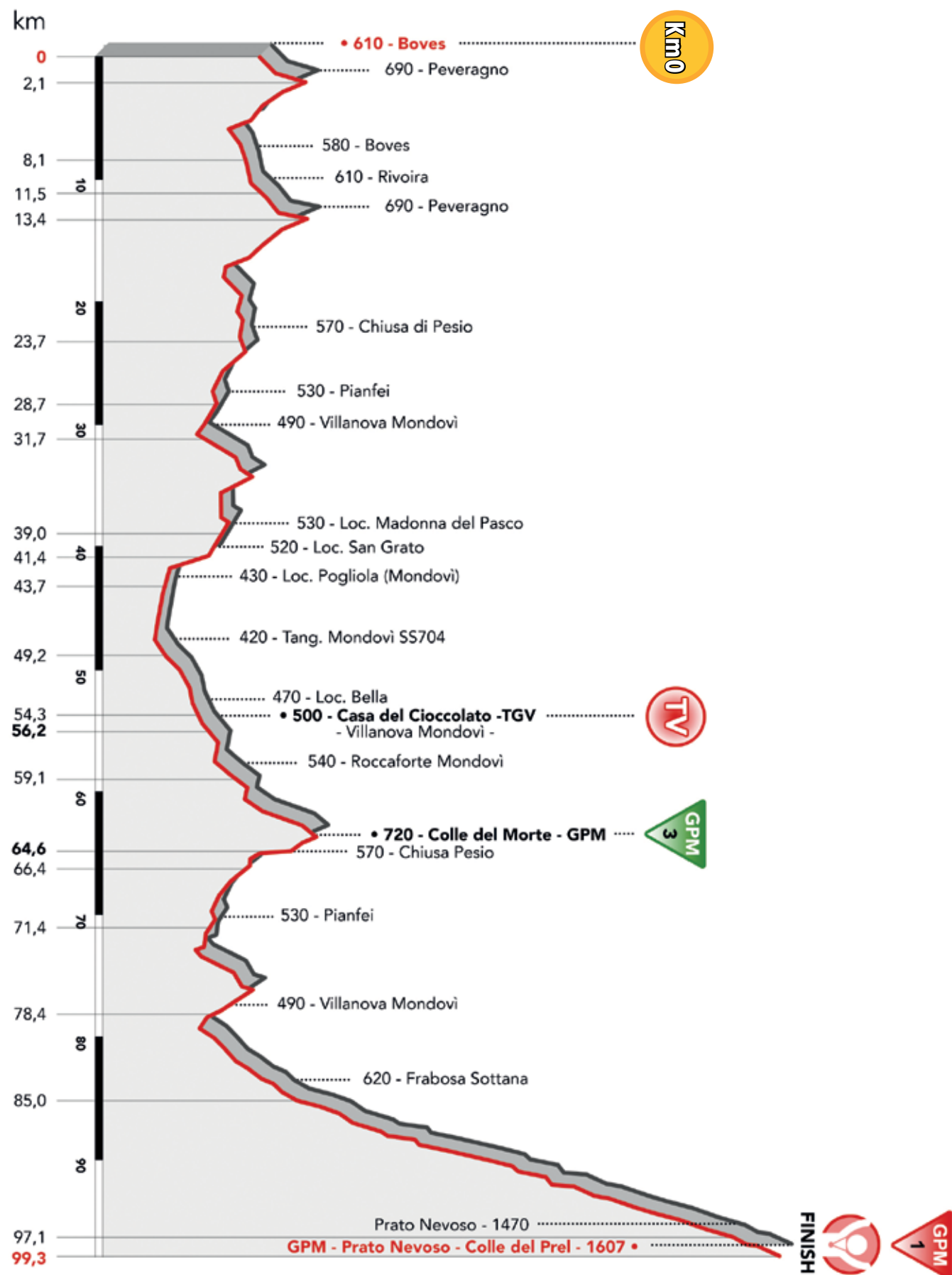
The aforementioned territories, together with Villanova Mondovì and Frabosa Sottana, are part of the municipalities belonging to the Occitan linguistic minority. The final destination of the route is the famous Prato Nevoso ski resort, a hamlet of Frabosa Sottana, at an altitude of 1,607 m.



BOVES - PRATO NEVOSO PLANIMETRIA GENERALE

100,100 km

02 - BOVES - PRATO NEVOSO



ALTITUDINE / ALTITUDE	LOCALITÀ / LOCATION	PROVINCIA DI CUNEO	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
						33 hh.mm.	35 hh.mm.	38 hh.mm.
600	BOVES	PARTENZA - BOVES - PIAZZA ITALIA - TRASFERIMENTO	1,40	1,40	1,40	12:10	12:10	12:10
610	BOVES	PARTENZA KM 0 - VIA RIVOIRA ANG. VIA GAMBALASSA	0,00	0,00	100,10	12:15	12:15	12:15
615		LOC. RIVOIRA SP244 - VIA RIVOIRA	0,20	0,20	99,90	12:15	12:15	12:15
630		Attraversare la rotonda - Via del Colletto	0,30	0,50	99,60	12:15	12:15	12:15
690	PEVERAGNO	Via del Colletto SP307	1,60	2,10	98,00	12:18	12:18	12:18
640		Loc. SANGIOVENALE	1,30	3,40	96,70	12:21	12:20	12:20
630		Sinistra Via don Giacomo Peiorne - Loc. SANGIOVINIALE	0,10	3,50	96,60	12:21	12:21	12:20
580		Destra Via Giovanni Pellegrini - SP5	1,80	5,30	94,80	12:24	12:24	12:23
580		Via Vittorio Veneto - Via Lorenzo Ambrosino - SP5	0,40	5,70	94,40	12:25	12:24	12:24
585		Alla Rotonda girare a sinistra Via Divisione Alpina Cuneense - SP42	0,90	6,60	93,50	12:27	12:26	12:25
580		Tenere la sinistra su SP21	1,00	7,60	92,50	12:28	12:28	12:27
550		Attraversare la rotonda - SP21	1,60	9,20	90,90	12:31	12:30	12:29
580	BOVES	Via Boves SP12	2,10	11,30	88,80	12:35	12:34	12:32
590		Via Peveragno SP21	0,90	12,20	87,90	12:37	12:35	12:34
590		Attraversare la Rotonda tenere il lato di sinistra Via Peveragno	1,10	13,30	86,80	12:39	12:37	12:36
590		Alla Rotonda girare a sinistra Via XXX1 Dicembre SP 244	0,20	13,50	86,60	12:39	12:38	12:36
600		Gira a sinistra Via Rivoira	0,40	13,90	86,20	12:40	12:38	12:36
610	RIVOIRA	Via Rivoira SP244	0,80	14,70	85,40	12:41	12:40	12:38
620		Attraversare la rotonda Via del Colletto - STRETTOIA	0,40	15,10	85,00	12:42	12:40	12:38
690	PEVERAGNO	Via del Colletto SP307	1,50	16,60	83,50	12:45	12:43	12:41
640		Loc. SANGIOVENALE	1,40	18,00	82,10	12:47	12:45	12:43
630		Sinistra Via don Giacomo Peiorne - Loc. SANGIOVINIALE	1,20	19,20	80,90	12:49	12:47	12:45
580		Destra Via Giovanni Pellegrini - SP5	0,60	19,80	80,30	12:51	12:48	12:46
580		Via Vittorio Veneto - Via Lorenzo Ambrosino - SP5	0,40	20,20	79,90	12:51	12:49	12:46
585		Alla Rotonda girare a destra Via Chiusa di Pesio SP5	0,90	21,10	79,00	12:53	12:51	12:48
560		Via Peveragno SP5	2,40	23,50	76,60	12:57	12:55	12:52
570	CHIUSA DI PESIO	Via Prov. Pianfei SP211	0,20	23,70	76,40	12:58	12:55	12:52
510		Loc. Roncaglia	4,60	28,30	71,80	13:06	13:03	12:59
530	PIANFEI	Via Bisalta SP211	1,60	29,90	70,20	13:09	13:06	13:02
500		Rotonda destra Via Villanova SP37	1,50	31,40	68,70	13:12	13:08	13:04
490	VILLANOVA MONDOVI'	Strada Pianfei SP37	1,30	32,70	67,40	13:14	13:11	13:06
580		Loc. Branzola	2,70	35,40	64,70	13:19	13:15	13:10
560		Via Vecchia Pianfei SP37	0,60	36,00	64,10	13:20	13:16	13:11
550		Sinistra Via Torino SP37	0,70	36,70	63,40	13:21	13:17	13:12
530		Sinistra Via Dell'Eula - Via F.lli Biscia SP243	0,70	37,40	62,70	13:23	13:19	13:14
530		Attraversare la rotonda lato sinistro Via F.lli Biscia SP243	0,20	37,60	62,50	13:23	13:19	13:14
530		Loc. Madonna del Passo	1,40	39,00	61,10	13:25	13:21	13:16
520		Via Piero Garelli SP243	2,00	41,00	59,10	13:29	13:25	13:19
520		Loc. San Grato	0,40	41,40	58,70	13:30	13:25	13:20
430	MONDOVI'	Rotonda destra Via Cuneo SP564 - Loc Pogliola	2,30	43,70	56,40	13:34	13:29	13:24
430		AUTOVELOX MAX 70 KM/H STRADA PROVINCIALE 564 MONREGALESE	0,60	44,30	55,80	13:35	13:30	13:24
420		Via Cuneo SP564	0,70	45,00	55,10	13:36	13:32	13:26

ALTITUDINE / ALTITUDE		LOCALITA' / LOCATION		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
PROVINCIA DI CUNEO							33 hh.mm.	35 hh.mm.	38 hh.mm.
420		⬆️	AUTOVELOX MAX 70 KM/H STRADA PROVINCIALE 564 MONREGALESE	1,50	46,50	53,60	13:39	13:34	13:28
410		⬆️	Attraversare Rotonda SP564	0,60	47,10	53,00	13:40	13:35	13:29
410		➡️	Tenere la destra SP 564	1,00	48,10	52,00	13:42	13:37	13:30
410		⬆️	Direzione Lurisa SS 704 Tangenziale Mondovi	1,10	49,20	50,90	13:44	13:39	13:32
430		⬆️	SS 704	1,80	51,00	49,10	13:47	13:42	13:35
470		➡️	Rotonda Destra Strada Provinciale Mondovi SP5	3,30	54,30	45,80	13:53	13:48	13:40
490		⬆️	Attraversare la rotonda Via Mondovi SP5	1,50	55,80	44,30	13:56	13:50	13:43
490	VIALLANOVA MONDOVI'	⬆️	Attraversare la rotonda Via Mondovi SP5	0,40	56,20	43,90	13:57	13:51	13:43
500		⬆️	TGV- Via Mondovi SP5 "Casa del Cioccolato n°16	1,00	57,20	42,90	13:59	13:53	13:45
520		⬆️	Attraversare la rotonda	0,30	57,50	42,60	13:59	13:53	13:45
520		⬅️	Rotonda a sinistra Via Marconi SP5	0,10	57,60	42,50	13:59	13:53	13:45
520		⬅️	Tenere la sinistra in Via Roccaforte SP5 - GREEN ZONE	1,20	58,80	41,30	14:01	13:55	13:47
540	ROCCAFORTE MONDOVI'	⬆️	Via Generale Dho SP5	1,30	60,10	40,00	14:04	13:58	13:49
580		⬆️	Via Divisione Cuneese SP5	0,90	61,00	39,10	14:05	13:59	13:51
580		⬆️	Attraversare la rotonda in Via Provinciale SP5	0,70	61,70	38,40	14:07	14:00	13:52
620		⬆️	INIZIO SALITA - Via Morte SP5	2,30	64,00	36,10	14:11	14:04	13:56
720		⬆️	GPM 3 CTG. COLLE DEL MORTE'	1,50	65,50	34,60	14:14	14:07	13:58
590	CHIUSA PESIO	⬆️	Via Provinciale Mondovi - SP5	2,10	67,60	32,50	14:17	14:10	14:01
570		⬆️	Via Provinciale Pianfei - SP211	0,60	68,20	31,90	14:19	14:11	14:02
520		⬆️	Frazione Abrau - SP211	2,50	70,70	29,40	14:23	14:16	14:06
530	PIANFEI	⬆️	Via Bisalta SP211	1,60	72,30	27,80	14:26	14:18	14:09
500		➡️	Rotonda a destra in Villanova Mondovi SP37	1,70	74,00	26,10	14:29	14:21	14:11
560		⬆️	Strada Pianfei SP37	3,00	77,00	23,10	14:35	14:27	14:16
580		⬆️	Loc. Branzola - Spartitraffico	1,00	78,00	22,10	14:36	14:28	14:18
550	VILLANOVA MONDOVI'	⬆️	Via Torino SP37	1,30	79,30	20,80	14:39	14:30	14:20
520		➡️	1^ Rotonda da attraversare	1,00	80,30	19,80	14:41	14:32	14:21
510		➡️	2^ Rotonda a destra Via Fabrosa SP37	0,00	80,30	19,80	14:41	14:32	14:21
490	FRABOSA SOTTANA	⬆️	Via Margherita Vicenza SP37	1,20	81,50	18,60	14:43	14:34	14:23
530		⬆️	Loc. Alma Resia SP37	1,70	83,20	16,90	14:46	14:37	14:26
550		⬆️	Loc. San Giacomo Via Ressia SP37	0,70	83,90	16,20	14:47	14:38	14:27
620		⬆️	INIZIO SALITA - Via 4 Novembre SP37 - SP183	2,00	85,90	14,20	14:51	14:42	14:30
660		➡️	Rotonda a destra in Via Mondolè - SP327	1,20	87,10	13,00	14:53	14:44	14:32
780		⬆️	Loc. Miroglio	2,30	89,40	10,70	14:57	14:48	14:36
1150		⬅️	INIZIO SALITA DEI CAMPIONI- Girare a Sinistra SP327	3,80	93,70	6,90	15:05	14:55	14:42
1470	PRATO NEVOSO	⬆️	Via Galassia SP327	4,40	98,10	2,50	15:13	15:03	14:49
1607	PRATO NEVOSO	⬆️	ARRIVO - VIA GALASSIA/PIAZZA COLLE DEL PREL - GPM1	2,10	100,10	0,40	15:17	15:06	14:53



BOVES

ABITANTI / POPULATION 9.600



Situato a 600 metri su un'altura pianeggiante ai piedi di colline boschive e alte montagne, Boves è un comune diviso in 10 frazioni amato dagli appassionati di trekking ed escursioni nella natura.

Dalle colline e dalla Bisalta, la cima principale che sovrasta e protegge la città, si gode di meravigliosi panorami sulla pianura cuneese e sulle montagne circostanti.

Abitata sin dall'epoca romana, Boves ha vissuto in prima persona la Guerra di Liberazione durante la Seconda Guerra Mondiale, per la quale ha ricevuto sia la Medaglia d'Oro al Valor Militare che la Medaglia d'Oro al Valor Civile.

Nel 1987, a Boves è sorta inoltre la prima Scuola di Pace in Italia assumendo anche il titolo prestigioso di "Capoluogo di Pace".

Located 600 meters high on a flat upland at the foot of wooded hills and high mountains, Boves is a municipality divided into 10 hamlets loved by trekkers and hikers.

From the hills and from Bisalta, the main peak that overlooks and protects the city, you can enjoy wonderful views of the Cuneo plain and the surrounding mountains. Populated since Roman times, Boves experienced first-hand the Italian Liberation War during World War II, for which it received both the Gold Medal for Military Valor and the Gold Medal for Civil Valor. In 1987, the first School of Peace in Italy was built in Boves that also assumed the prestigious title of "Capital of Peace".

PRATO NEVOSO

ABITANTI / POPULATION 1.600



Frabosa Sottana è un piccolo angolo di Piemonte nel cuore delle Alpi Liguri che si sviluppa dai 500 ai 2280 metri del Monte Mondolè.

Il territorio è apprezzato sia d'inverno per il bacino sciistico delle stazioni di Prato Nevoso ed Artesina (130 km di piste) che d'estate, grazie alle innumerevoli attività che offre come ciclismo, mountain bike, golf, trekking, arrampicata e passeggiate a cavallo.

Frabosa Sottana è celebre anche per le sue eccellenze enogastronomiche locali quali castagne, miele e formaggio e per il Museo Etnografico della Montagna e della sua Gente, un piccolo gioiello della tradizione rurale che ricostruisce ambienti domestici e vecchi mestieri. Nel suo territorio, in Val Maudagna, si sviluppa anche la Grotta del Caudano, una serie di cavità carsiche costituite da gallerie orizzontali sviluppate per circa 3 km su quattro piani sovrapposti, in cui scorre un torrente.

Frabosa Sottana is located in a small corner of Piedmont in the heart of the Ligurian Alps that extends from 500 to 2280 meters on Monte Mondolè. The land is appreciated both in winter for the ski area of the Prato Nevoso and Artesina stations (130 km of slopes) and in summer, thanks to the countless activities it offers such as cycling, mountain biking, golfing, trekking, climbing and horse riding.

Frabosa Sottana is also famous for its culinary excellences such as chestnuts, honey and cheese and for the Ethnographic Museum of the Mountain and its People, a treasure of the rural tradition that recreates households and old crafts. In its territory, in Val Maudagna, there is also the Grotta del Caudano, a series of karst cavities consisting of horizontal galleries developing for about 3 km on four superimposed floors, in which a stream flows.



LOGISTICA PARTENZA



RITROVO / MEETING POINT

BOVES - Piazza Italia



ORARIO DI RITROVO / MEETING TIME

10:10



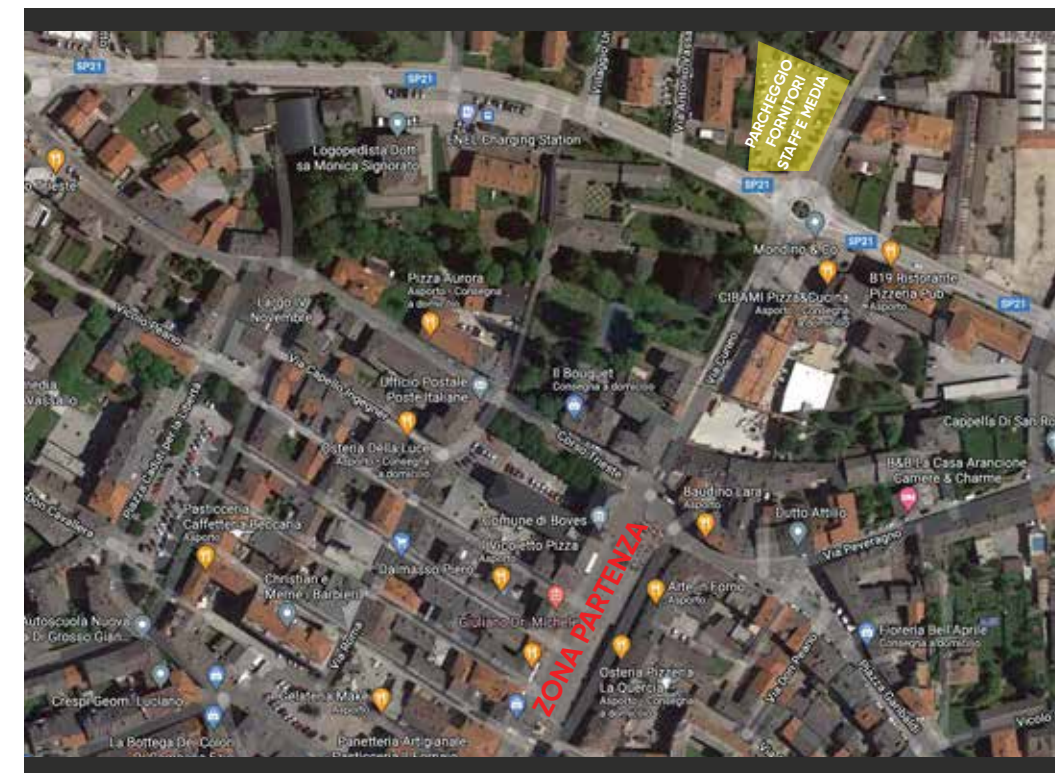
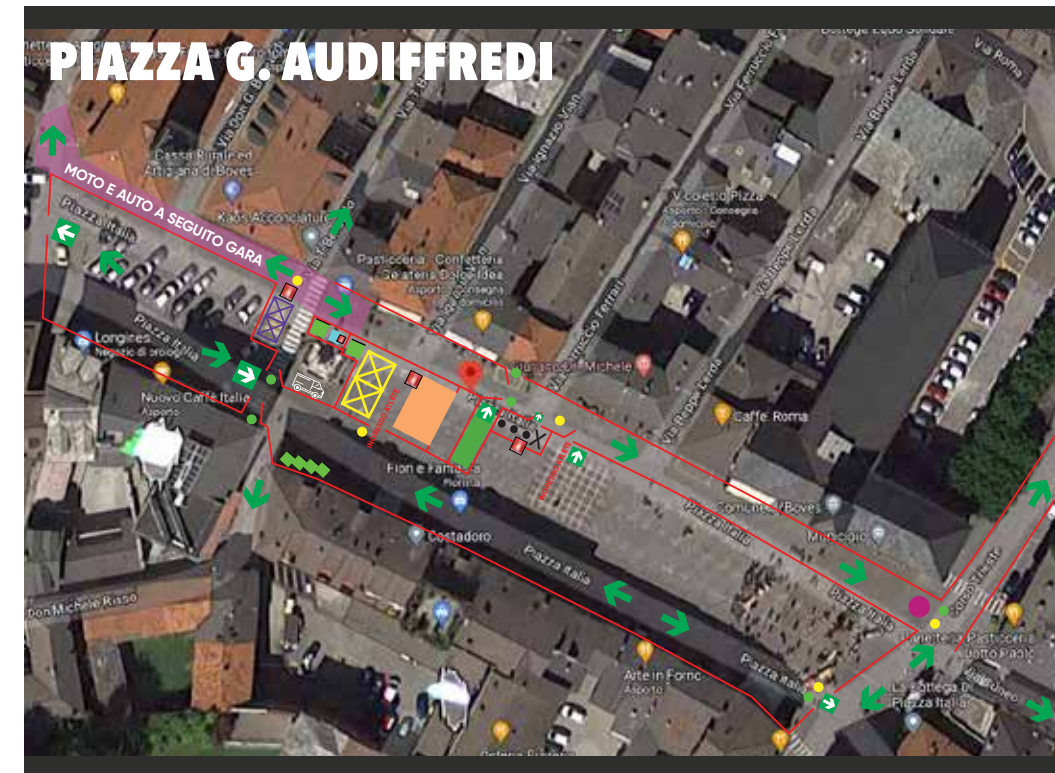
CHIUSURA FOGLIO FIRMA / CLOSING SIGNATURE SHEET

11:55



PARTENZA / START

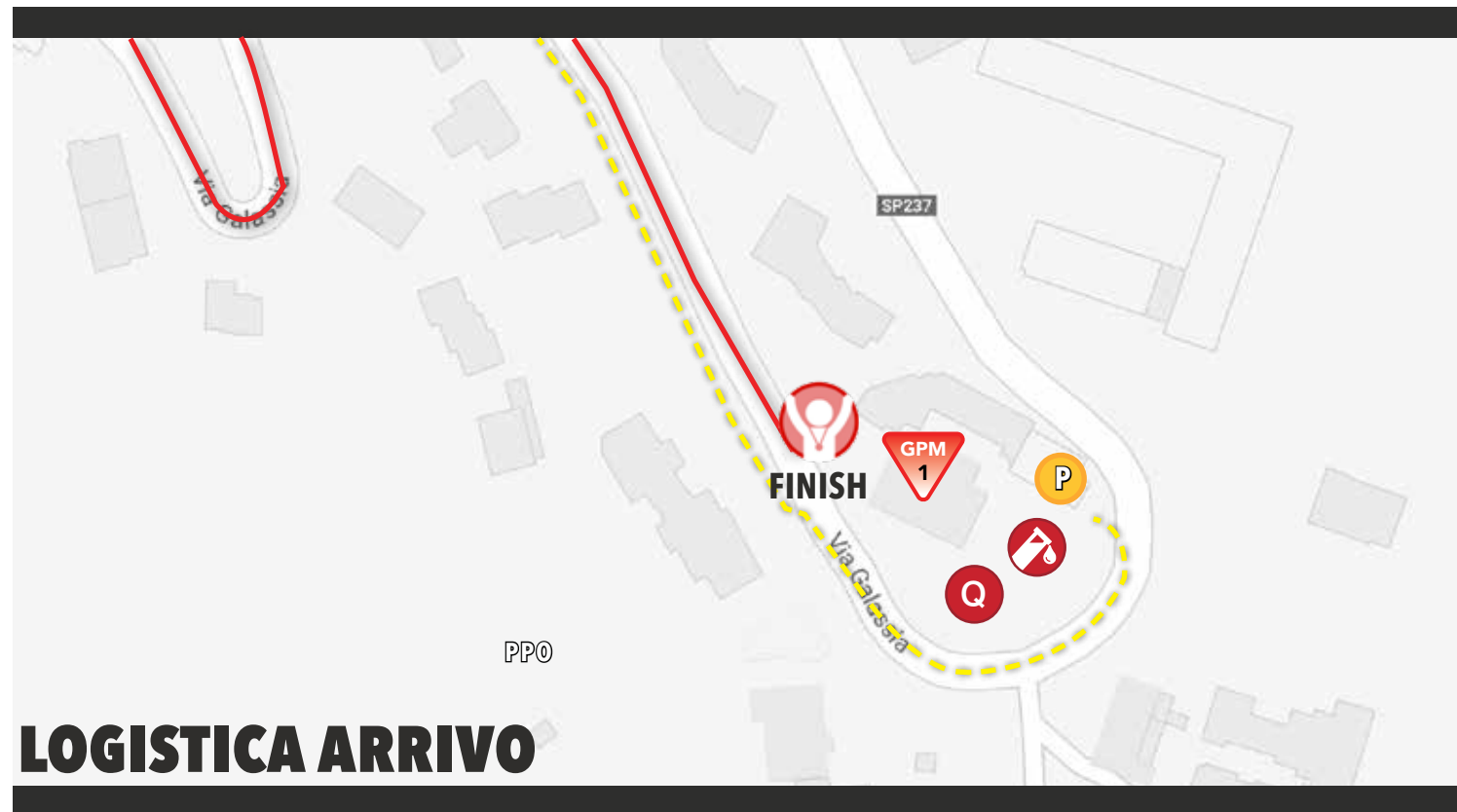
12:10



LEGENDA / LEGEND

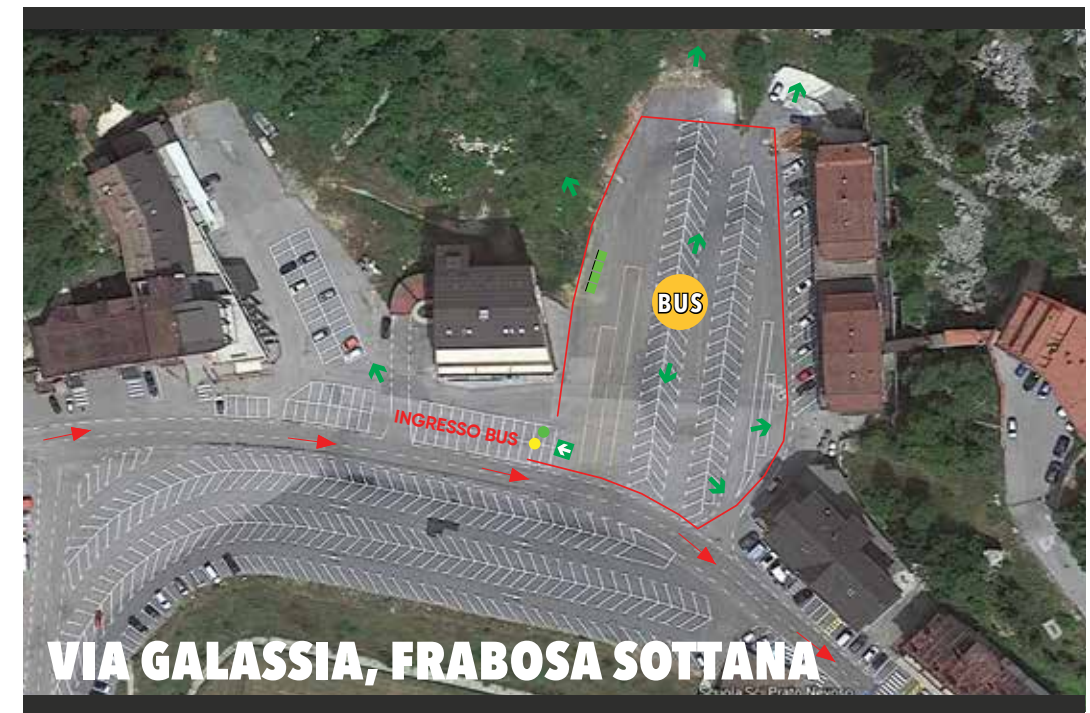
- Tende podio partenza Starting podium curtains (2PZ 4x4 mt)
- Magazzino/Accrediti Warehouse/Credits (2PZ 4x4 mt)
- Fotografi Photographers
- Pedana cronometro Time trial platform (6x12 mt)
- Ritrovo partenza Departure hangout
- Transenne Hurdles
- Gruppi elettrogeni Generators
- Bagni chimici Chemical baths
- Camper Segreteria H24 Camper Secretariat H24
- Estintori Fire extinguishers
- Personale operativo organizzazione Organization operational staff
- Carabiniere Police

PRATO NEVOSO



LOGISTICA ARRIVO

ARRIVO / FINISH



LEGENDA / LEGEND

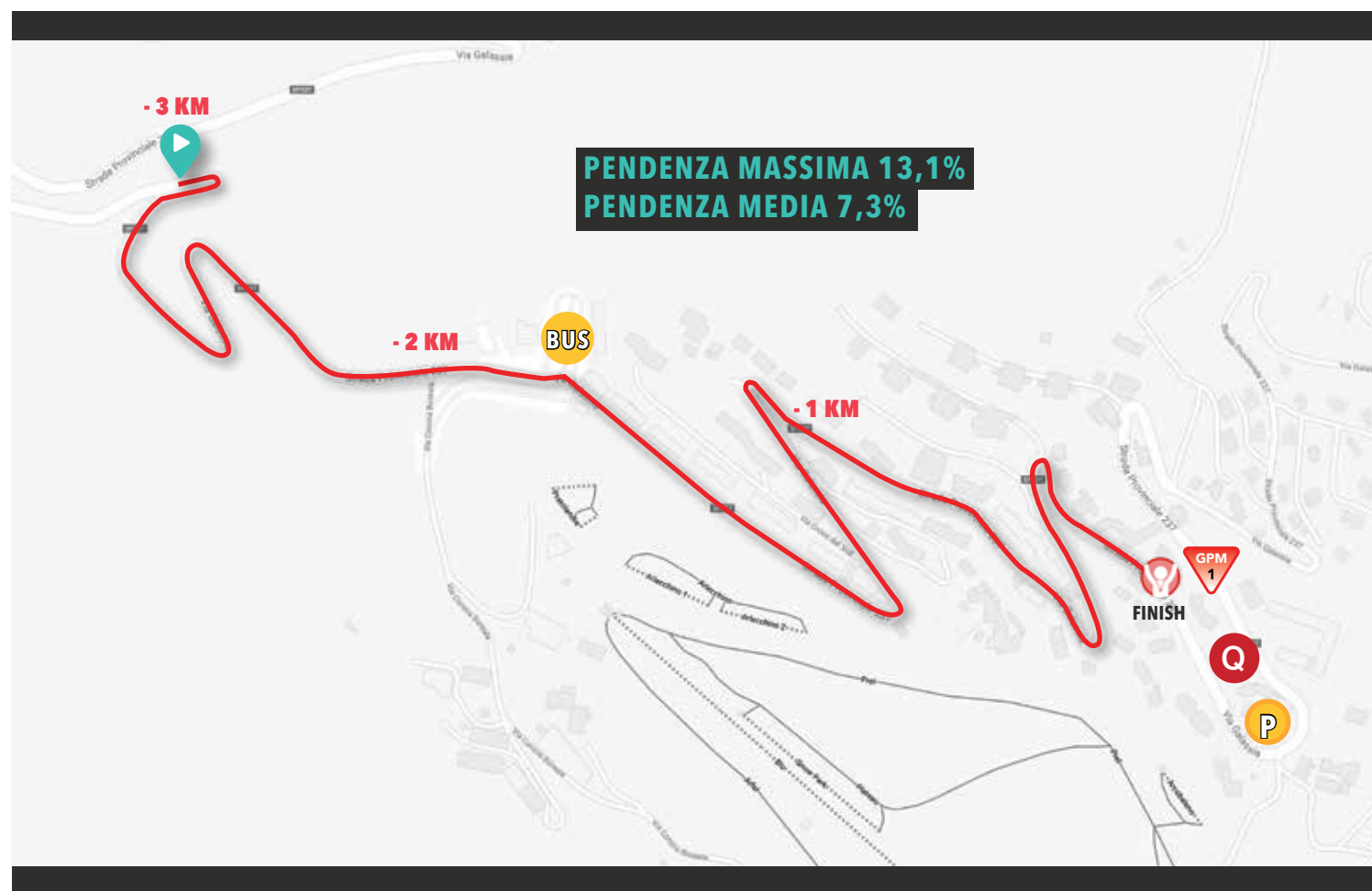
- Arco arrivo - traversa interna 8 mt
- ⊠ Tenda regia/audio Direct/audio curtain (3x3 mt)
- ▭ Direzione/media/organizzazione (12.62x4.63 Mt)
- ▭ Cronometristi/giuria (12.40x4.45 Mt)
- ▭ Podio premiazioni (10.50x8.05 Mt)
- ⊠ Tenda spogliatoio miss (3x3 mt)
- ▭ Fotografi Photographers
- ⊠ Tenda atleti (4x4 mt)
- ⊠ Tenda backled (4x4 mt)
- ⊠ Commentatori
- ▭ Antidoping (10x4 mt)
- ▭ Transenne altezza m. 2
- ▭ Transenne
- ▭ Bagni chimici Chemical baths
- Direzione corsa
- ▭ Deviazione ammiraglie
- ▭ Camper segreteria h24 Camper secretariat h24
- ▭ Gruppi elettrogeni Generators
- ▭ Estintori Fire extinguishers
- ▭ Trabatello telecamera tv
- Personale operativo organizzazione Organization operational staff
- Carabiniere Police
- ▭ Tv compound (28x3 mt)
- ▭ Tendiflex
- ▭ Furgone regia led



LUOGO ARRIVO / FINISH POINT

PRATO NEVOSO - Piazza Colle del Prel

ULTIMI 3 KM / LAST 3 KM



BOVES - PRATO NEVOSO

03/07/2021 - 2^A TAPPA

Gli ultimi 3 km della tappa corrispondono alla parte terminale della "salita dei campioni" in cui si affronteranno gli ultimi 7 tornanti che portano all'arrivo di tappa.

Dai -3Km sino ai -2Km la pendenza media del 7,3%, l'ultimo Km la pendenza media è pari al 6,2% con ultimo tornante posto a circa 200 metri dal traguardo.

Il fondo stradale nel suo complesso è in buono stato sempre in salita sino all'arrivo e con larghezza agevole.

BOVES - PRATO NEVOSO

03/07/2021 - 2ND STAGE

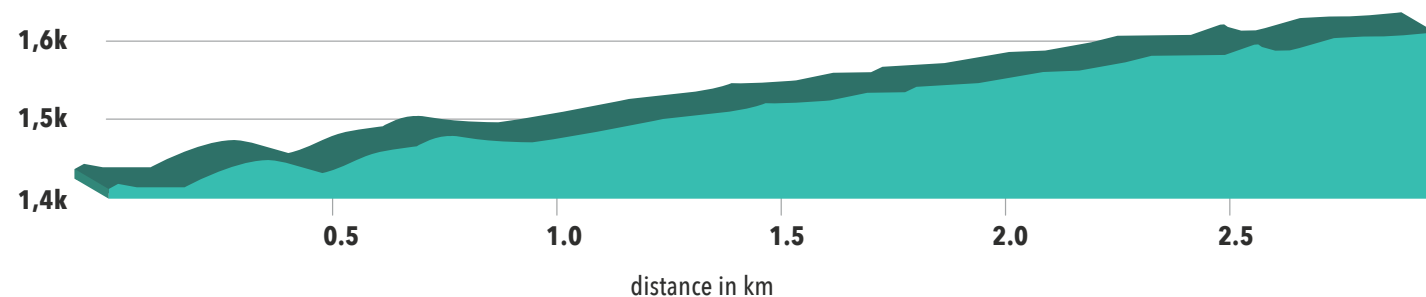
The last 3 km of the stage correspond to the final part of the "climb of the champions" where the last 7 hairpin bends leading to the finish line will be faced.

From -3Km up to -2Km the average gradient of 7.3%, the last Km the average gradient is 6.2% with the last bend located about 200 meters from the finish.

The road surface as a whole is in good condition, always uphill to the finish and with an easy width.

ALTIMETRIA 3KM / ALTIMETRY 3KM

ele (metri)



+ OSPEDALI / HOSPITAL

CUNEO (CN) : **SANTA CROCE** - VIA MICHELE COPPINO 26 - TEL. 0171 641111

MONDOVÌ (CN): **REGINA MONTIS REGALIS** - VIA S. ROCCHETTO 99 - TEL. 0174 677111

Virgin active

VIRGIN ACTIVE REVOLUTION: L'APPUNTAMENTO CON IL TUO BENESSERE.

Scopri l'esperienza digitale di Virgin Active, scopri **Revolution**.
I migliori Live Trainer ti faranno vivere un'esperienza unica, assicurandoti tecnica,
performance e la qualità dei workout Virgin Active.
Come al club ma ovunque tu sia.

Con l'abbonamento digitale accedi ad una libreria di **oltre 2500 classi** suddivise in
7 categorie di allenamento, 80 nuove classi alla settimana di cui 20 in diretta.
Non mancare all'appuntamento con il tuo benessere, scegli Revolution.

virginactive.it/revolution

COLNAGO
THE ART OF BICYCLE DESIGN

Download on the
App Store

ANDROID APP ON
Google play

WATCH LIVE
NON GCN+

LEGEND
ANDREW TAYLOR

Latest Releases

HILE

HOLD UP
PROFESSOR

IL CICLISMO COME NON LO AVEVI MAI VISTO PRIMA D'ORA

GUARDA LE MIGLIORI GARE MASCHILI E FEMMINILI

LIVE* + SENZA PUBBLICITÀ + ON-DEMAND + ANALISI E COMPETENZE IMPAREGGIABILI + DOCUMENTARI ESCLUSIVI**

GCN+

ABBONATI ORA

GCN.EU/GCNIT

SCANSIONA PER
SAPERNE DI PIÙ



* Le gare presenti su GCN+ potrebbero variare in base al territorio

**Disponibile solo in inglese

CASALE MONFERRATO - OVADA

04/07/2021



La terza tappa del Giro d'Italia Donne 2021 si articola per 135 km lungo le colline del Monferrato, un territorio dalla grande vocazione vitivinicola diventato Patrimonio Unesco nel 2014.

Si parte a quota 166 m dalla capitale storica del Basso Monferrato, Casale Monferrato, toccando poi i Comuni di Mirabello Monferrato, San Salvatore Monferrato e Castelletto Monferrato per arrivare ad Alessandria, comune più esteso del Piemonte che custodisce, sulla riva del Tanaro, una delle più grandi fortezze militari d'Europa ancora intatte. Si prosegue verso Acqui Terme, nell'Alto Monferrato, rinomata per il Bracchetto d'Acqui e le sue acque termali, dove il percorso inizia a farsi più impegnativo con una serie di saliscendi tra Belforte Monferrato e Tagliolo Monferrato, situati nella valle dello Stura, e il comune di Mornese, appartenente al Parco Regionale delle Capanne di Marcarolo.

Le salite terminano a Ovada, una cittadina caratterizzata da un'impronta tipicamente ligure.

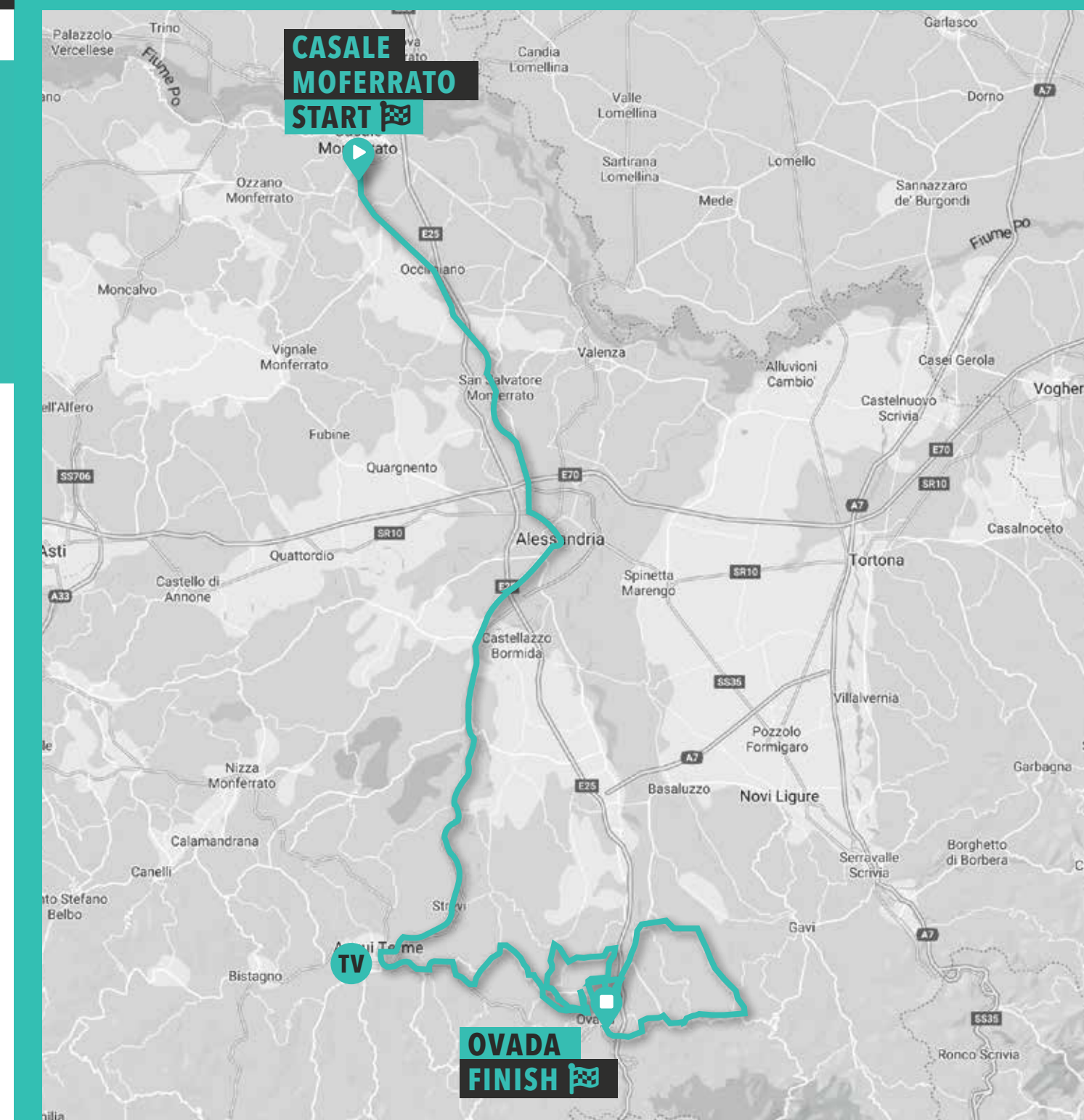
135 km

TAPPA 03

The third stage of the Giro d'Italia Donne 2021 travels for 135 km along the hills of Monferrato, a territory with a great wine-growing vocation that became a UNESCO World Heritage Site in 2014.

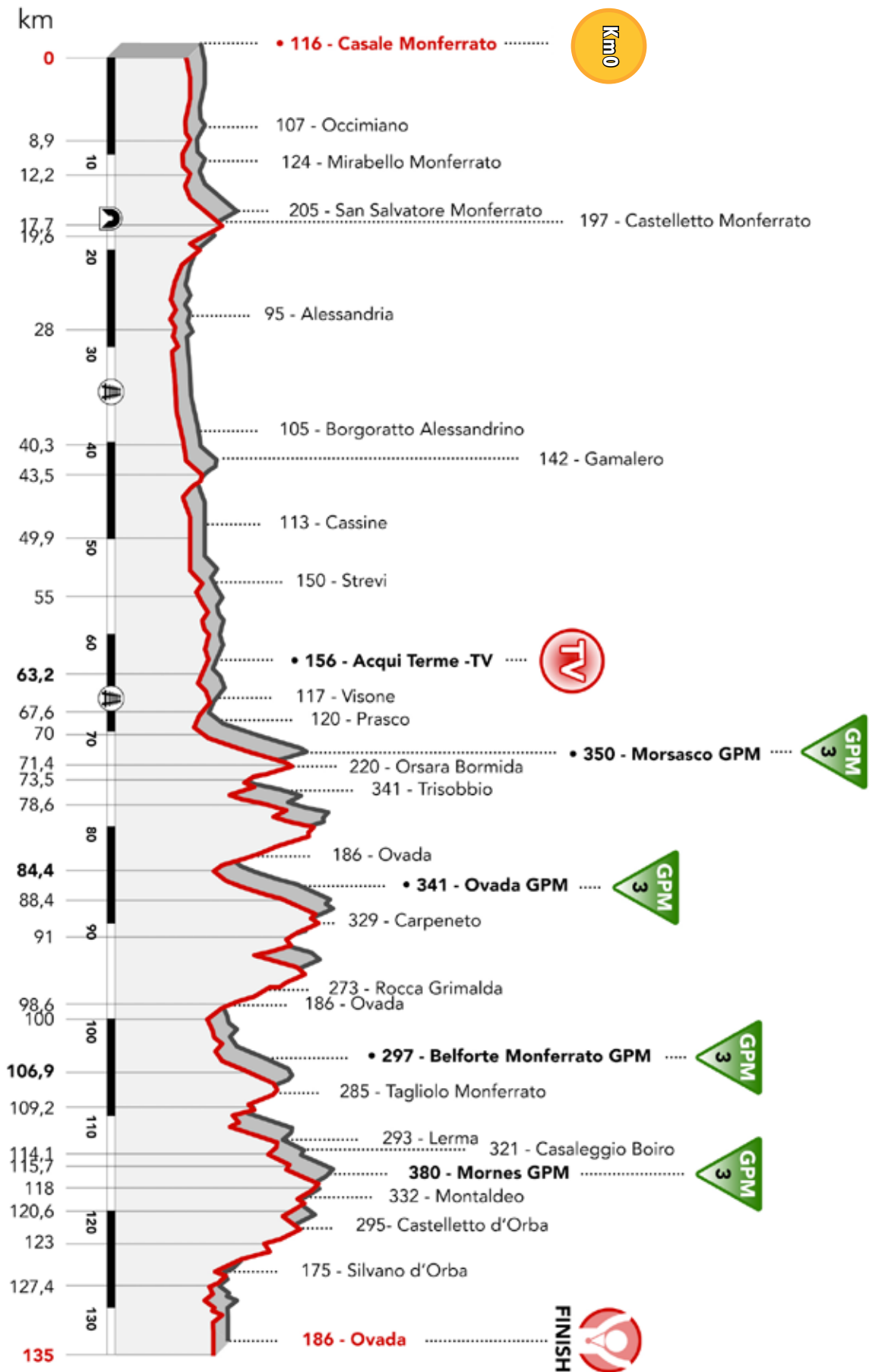
It starts at an altitude of 166 m from the historic capital of Basso Monferrato, Casale Monferrato, then goes to the municipalities of Mirabello Monferrato, San Salvatore Monferrato and Castelletto Monferrato to arrive in Alessandria, the largest municipality in Piedmont which preserves, on the banks of the Tanaro, one of the largest military fortresses in Europe still intact. It continues towards Acqui Terme, in the Alto Monferrato, renowned for the Bracchetto d'Acqui and its thermal waters, where the route starts to get more challenging with a series of ups and downs between Belforte Monferrato and Tagliolo Monferrato, located in the Stura valley and the municipality of Mornese, belonging to the Capanne di Marcarolo Regional Park.

The climbs end in Ovada, a town with a typically Ligurian imprint.



CASALE MONFERRATO - OVADA PLANIMETRIA GENERALE

03 - CASALE MONFERRATO - OVADA



ALTITUDINE / ALTITUDE	LOCALITA' / LOCATION		PROVINCIA DI ALESSANDRIA			MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			
			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	35 hh.mm.	37 hh.mm.	38 hh.mm.	
START	166 CASALE MONFERRATO	↑	TRASFERIMENTO A KM DA PIAZZA CASTELLO 1 KM	1,00	1,00	1,00	12:05	12:05	12:05
Km 0	166 CASALE MONFERRATO	↑	PARTENZA KM 0 - C/O COOP	0,00	0,00	135,00	12:15	12:15	12:15
		↑	Entrare nella rotatoria	0,10	0,10	134,90	12:15	12:15	12:15
		←	Gira a sinistra	0,10	0,20	134,80	12:15	12:15	12:15
		←	Gira a sinistra su Corso Valentino	0,00	0,20	134,80	12:15	12:15	12:15
		→	Gira a destra su Corso Valentino	0,00	0,20	134,80	12:15	12:15	12:15
		↑	Entrare nella rotatoria	0,20	0,40	134,60	12:15	12:15	12:15
		↑	Entrare nella rotatoria	0,20	0,60	134,40	12:16	12:15	12:15
		↑	Entrare nella rotatoria	0,60	1,20	133,80	12:17	12:16	12:16
		←	Gira nettamente a sinistra su SP31	0,20	1,40	133,60	12:17	12:17	12:17
		↑	Nella rotatoria, prendere l'uscita 3 su SP31	1,50	2,90	132,10	12:19	12:19	12:19
	107 OCCIMIANO	↑	Entrare nella rotatoria	5,90	8,80	126,20	12:30	12:29	12:28
	124 MIRABELLO MONFERRATO	↑		9,30	12,20	122,80	12:35	12:34	12:34
		↑	Galleria mt. 356	8,50	17,30	117,70	12:44	12:43	12:42
	205 SAN SALVATORE MONFERRATO	↑		5,50	17,70	117,30	12:45	12:43	12:42
	197 CASTELLETTO MONFERRATO	↑		1,90	19,60	115,40	12:48	12:46	12:45
		↑	Entrare nella rotatoria	2,70	22,30	112,70	12:53	12:51	12:50
		↑	Entrare nella rotatoria	3,00	25,30	109,70	12:58	12:56	12:54
		←	Tieni la sinistra su Via Vecchia Torino	1,40	26,70	108,30	13:00	12:58	12:57
		↑	Entrare nella rotatoria	1,00	27,70	107,30	13:02	12:59	12:58
		↑	Entrare nella rotatoria	0,60	28,30	106,70	13:03	13:00	12:59
	95 ALESSANDRIA	↑	Continua su SP10	0,50	28,80	106,20	13:04	13:01	13:00
		↑	Entrare nella rotatoria	0,20	29,00	106,00	13:04	13:02	13:00
		↑	Entrare nella rotatoria	0,20	29,20	105,80	13:05	13:02	13:01
		↑	Entrare nella rotatoria	0,60	29,80	105,20	13:06	13:03	13:02
		←	Gira nettamente a sinistra su Via Brigata Ravenna	0,70	30,50	104,50	13:07	13:04	13:03
		→	Tieni la destra su Via Vincenzo Capriolo	0,00	30,50	104,50	13:07	13:04	13:03
		↑	Continua su Corso Acqui	0,10	30,60	104,40	13:07	13:04	13:03
		←	Gira a sinistra su Corso Acqui	0,10	30,70	104,30	13:07	13:04	13:03
		←	Gira a sinistra su Corso Acqui	0,00	30,70	104,30	13:07	13:04	13:03
		↑	Nella rotatoria, prendere l'uscita 1	1,60	32,30	102,70	13:10	13:07	13:06
		↑	Attraversamento binari	3,30	35,60	99,40	13:16	13:12	13:11
		↑	Entrare nella rotatoria	2,60	38,20	96,80	13:20	13:16	13:15
		→	Tieni la destra	0,10	38,30	96,70	13:20	13:17	13:15
		→	Gira leggermente a destra su SP30	0,30	38,60	96,40	13:21	13:17	13:15
	105 BORGORATTO ALESSANDRINO	↑		1,70	40,30	94,70	13:24	13:20	13:18
		→	Gira a destra	3,00	43,30	91,70	13:29	13:25	13:23
		→	Gira nettamente a destra su SP30	0,00	43,30	91,70	13:29	13:25	13:23
	142 GIMALERO	↑		0,20	43,50	91,50	13:29	13:25	13:23
	113 CASSINE	↑		6,40	49,90	85,10	13:40	13:35	13:33
	150 STREVI	↑	Nella rotatoria, prendere l'uscita 1 su Via Alessandria, SP30	4,90	54,80	80,20	13:48	13:43	13:41
		←	Gira a sinistra su Via Acqui, SP30	4,20	59,00	76,00	13:56	13:50	13:48
		↑	Nella rotatoria, prendere l'uscita 1 su SP30	0,00	59,00	76,00	13:56	13:50	13:48
		↑	Entrare nella rotatoria	0,70	59,70	75,30	13:57	13:51	13:49
		↑	Entrare nella rotatoria	0,60	60,30	74,70	13:58	13:52	13:50

ALTITUDINE / ALTITUDE		LOCALITA' / LOCATION		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
PROVINCIA DI ALESSANDRIA		35 hh.mm.	37 hh.mm.				38 hh.mm.		
		→	Tieni la destra	0,40	60,70	74,30	13:59	13:53	13:50
		↑	Entrare nella rotonda	1,70	62,40	72,60	14:01	13:56	13:53
156	ACQUI TERME	↑	Nella rotonda, prendere l'uscita 1 su Corso Bagni	0,80	63,20	71,80	14:03	13:57	13:54
		↑	Continua su Via Monteverde	0,00	63,20	71,80	14:03	13:57	13:54
		↑	Nella rotonda, prendere l'uscita 2 su Corso Bagni, SP456	0,50	63,70	71,30	14:04	13:58	13:55
		↑	Nella rotonda, prendere l'uscita 2 su Via Acqui, SP456	0,30	64,00	71,00	14:04	13:58	13:56
117	VISONE	↑		3,60	67,60	67,40	14:10	14:04	14:01
		↑	Nella rotonda, prendere l'uscita 1 su SP456	1,70	69,30	65,70	14:13	14:07	14:04
120	PRASCO	↑		0,70	70,00	65,00	14:15	14:08	14:05
350	MORSASCO	←	Gira a sinistra su Strada Provinciale Prasco - Morsasco, SP202	1,40	71,40	63,60	14:17	14:10	14:07
350	MORSASCO	→	Gira nettamente a destra su Strada Provinciale Prasco - Morsasco, SP202	0,10	71,50	63,50	14:17	14:10	14:07
220	ORSARA BORMIDA	↑		2,00	73,50	61,50	14:21	14:14	14:11
		→	Gira a destra su SP200	2,40	75,90	59,10	14:25	14:18	14:14
341	TRISOBBIO	←	Gira a sinistra su SP200	2,70	78,60	56,40	14:29	14:22	14:19
		→	Gira a destra su Strada Grillano	2,20	80,80	54,20	14:33	14:26	14:22
		→	Tieni la destra	0,70	81,50	53,50	14:34	14:27	14:23
		↑	Continua su Strada Grillano	0,40	81,90	53,10	14:35	14:27	14:24
186	OVADA	↑		2,50	84,40	50,60	14:39	14:31	14:28
		←	Gira leggermente a sinistra su Strada Grillano, SP 204	0,20	84,60	50,40	14:40	14:32	14:28
			Gira a destra	0,50	85,10	49,90	14:40	14:33	14:29
		←	Gira a sinistra su Strada San Bernardo	0,00	85,10	49,90	14:40	14:33	14:29
341	OVADA	↑	GPM 3	3,30	88,40	46,60	14:46	14:38	14:34
341	TRISOBBIO	←	Gira nettamente a sinistra su Strada delle Cappellette, SP200	0,40	88,80	46,20	14:47	14:39	14:35
		→	Gira a destra su Strada Costa, SP190	0,70	89,50	45,50	14:48	14:40	14:36
329	CARPENETO	↑		1,50	91,00	44,00	14:51	14:42	14:38
		←	Gira a sinistra	1,50	92,50	42,50	14:53	14:45	14:41
		→	Gira a destra su SP197	0,30	92,80	42,20	14:54	14:45	14:41
		←	Gira a sinistra su SP199	2,30	95,10	39,90	14:58	14:49	14:45
		↑	Entrare nella rotonda	2,20	97,30	37,70	15:01	14:52	14:48
273	ROCCA GRIMALDA	↑		1,30	98,60	36,40	15:04	14:54	14:50
		→	Gira a destra su SP185	0,30	98,90	36,10	15:04	14:55	14:51
186	OVADA	→	Gira a destra su Lungo Orba Giuseppe Mazzini	3,80	102,70	27,70	15:11	15:01	14:57
		↑	Entrare nella rotonda	0,60	103,30	27,10	15:12	15:02	14:58
		↑	PASSAGGIO SOTTO IL TRAGUARDO	4,60	103,50	31,50	15:12	15:02	14:58
		↑	Entrare nella rotonda	0,50	103,80	26,60	15:12	15:03	14:58
		↑	Nella rotonda, prendere l'uscita 1 su SP456	0,00	103,80	26,60	15:12	15:03	14:58
		→	Gira leggermente a destra su Via Voltri, SP456	0,00	103,80	26,60	15:12	15:03	14:58
		↑	Entrare nella rotonda	0,20	104,00	26,40	15:13	15:03	14:59
		↑	Continua	0,20	104,20	26,20	15:13	15:03	14:59
		←	Gira a sinistra su SP456	0,00	104,20	26,20	15:13	15:03	14:59
		↑	Continua su Via Voltri, SP456	0,00	104,20	26,20	15:13	15:03	14:59
		↑	Nella rotonda, prendere l'uscita 1 su SP456	1,00	105,20	25,20	15:15	15:05	15:01
		←	Gira nettamente a sinistra su Strada Provinciale del Turchino, SP456	0,10	105,30	25,10	15:15	15:05	15:01

ALTITUDINE / ALTITUDE		LOCALITA' / LOCATION		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
PROVINCIA DI ALESSANDRIA		35 hh.mm.	37 hh.mm.				38 hh.mm.		
		↑	Nella rotonda, prendere l'uscita 1 su SP170	0,10	105,40	25,00	15:15	15:05	15:01
		↑	Entrare nella rotonda	0,10	105,50	24,90	15:15	15:06	15:01
		←	Gira nettamente a sinistra su SP170	0,10	105,60	24,80	15:16	15:06	15:01
		↑	Nella rotonda, prendere l'uscita 4 su SP170	0,10	105,70	24,70	15:16	15:06	15:01
297	BELFORTE MONFERRATO	→	Gira a destra su SP170	1,20	106,90	23,50	15:18	15:08	15:03
		→	Gira nettamente a destra su SP170	1,80	108,70	21,70	15:21	15:11	15:06
285	TAGLIOLO MONFERRATO	↑		0,50	109,20	21,20	15:22	15:12	15:07
		←	Gira a sinistra su SP170	3,50	112,70	17,70	15:28	15:17	15:12
		←	Gira a sinistra su SP170	0,30	113,00	17,40	15:28	15:18	15:13
293	LERMA	↑		1,10	114,10	16,30	15:30	15:20	15:15
321	CASALEGGIO BOIRO	↑		1,60	115,70	14,70	15:33	15:22	15:17
		←	Gira nettamente a sinistra	1,80	117,50	12,90	15:36	15:25	15:20
		→	Gira a destra	0,20	117,70	12,70	15:36	15:25	15:20
		←	Gira a sinistra	0,20	117,90	12,50	15:37	15:26	15:21
380	MORNESE	↑		0,10	118,00	12,40	15:37	15:26	15:21
		↑	Continua su SP175	0,60	118,60	11,80	15:38	15:27	15:22
332	MONTALDEO	↑		2,00	120,60	9,80	15:41	15:30	15:25
295	CASTELLETO D'ORBA	↑		2,40	123,00	7,40	15:45	15:34	15:29
		→	Gira a destra su Via Gorizia, SP175	2,00	125,00	5,40	15:49	15:37	15:32
		↑	Entrare nella rotonda	0,80	125,80	4,60	15:50	15:39	15:33
		←	Tieni la sinistra su SP174	0,70	126,50	3,90	15:51	15:40	15:34
		→	Gira leggermente a destra su SP174	0,20	126,70	3,70	15:52	15:40	15:35
175	SILVANO D'ORBA	↑		0,70	127,40	3,00	15:53	15:41	15:36
		↑	Nella rotonda, prendere l'uscita 3 su Via Venti Settembre	0,40	127,80	2,60	15:54	15:42	15:36
		↑	Continua su Via Roma	1,00	128,80	1,60	15:55	15:43	15:38
		←	Gira leggermente a sinistra su Via Martiri della Benedicta, SP155	0,10	128,90	1,50	15:55	15:44	15:38
		↑	Nella rotonda, prendere l'uscita 2 su SP155	1,60	130,50	-0,10	15:58	15:46	15:41
		↑	Nella rotonda, prendere l'uscita 2	3,30	133,80	-3,40	16:04	15:51	15:46
		↑	Nella rotonda, prendere l'uscita 2 su Lungo Orba Giuseppe Mazzini	0,10	133,90	-3,50	16:04	15:52	15:46
		↑	Nella rotonda, prendere l'uscita 2 su Piazza Venti Settembre	0,60	134,50	-4,10	16:05	15:53	15:47
186	OVADA	↑	ARRIVO - OVADA CORSO MARTIRI DELLA LIBERTA'	0,50	135,00	-4,60	16:06	15:53	15:48

CASALE MONFERRATO

ABITANTI / POPULATION 33.200



Capitale del Monferrato dal 1474, Casale è una città dalla predominanza barocca, dovuta ai fasti prima del marchesato e poi del ducato del Monferrato, ma racchiude in sé stili e bellezze di ogni epoca.

Nel centro storico si può ammirare l'imponente Torre Civica, l'adiacente chiesa di Santo Stefano, le chiese di San Domenico, San Filippo Neri, San Michele (o dei nobili), oltre che Santa Caterina, limpido esempio del barocco piemontese.

Mentre si assaggiano i tipici biscotti Krumiri o si gusta un calice dei molti vini di cui è ricco il territorio, è d'obbligo una visita alla grandiosa Sinagoga e ai Musei Civici nell'ex Convento di Santa Croce, con la famigerata gipsoteca dedicata a Leonardo Bistolfi, celebre scultore simbolista.

Capital of Monferrato since 1474, Casale is a city with a Baroque predominance, due to the splendor first of the Marquisate and then of the Duchy of Monferrato, but it holds styles and beauties of every time period. In the historic center you can admire the imposing Civic Tower, the adjacent church of Santo Stefano, the churches of San Domenico, San Filippo Neri, San Michele (or of the nobles), as well as Santa Caterina, a clear example of Piedmontese baroque.

While tasting the typical Krumiri biscuits or enjoying a glass of the many wines of which the territory is rich, a visit to the majestic Synagogue and the Civic Museums in the former Convent of Santa Croce, with the plaster cast gallery dedicated to famous symbolist sculptor Leonardo Bistolfi, is a must.

OVADA

ABITANTI / POPULATION 11.000



Distante dal mare solo 37 km, Ovada sorge al termine delle valli preappenniniche dei torrenti Orba e Stura e alla loro confluenza, un guado obbligato da cui deriverebbe il suo nome, dal latino Vadum, a indicare proprio un passaggio.

Citata nelle lettere di Decimo Bruto a Cicerone, a partire da circa l'anno 1000 passa per le mani del Sacro Romano Impero, dei Malaspina, a più riprese della Repubblica di Genova, dei Duchi di Milano e infine del Regno di Sardegna. Le colline dell'Ovadese sono particolarmente adatte alla produzione enologica grazie alle caratteristiche dei terreni, del clima e dell'esposizione.

Il Dolcetto d'Ovada, rosso morbido e armonico, è il prodotto più rappresentativo, accompagnato da altre DOC come il Cortese di Gavi, il Cortese dell'Alto Monferrato e il Barbera del Monferrato.

Only 37 km away from the sea, Ovada is located at the end of the pre-Appennine valleys of the Orba and Stura streams and at their confluence, an obligatory ford from which its name derives, from the Latin Vadum, to indicate a passage.

Mentioned in the letters of Decimo Brutus to Cicero, starting from about the year 1000, Ovada was in control first of the Holy Roman Empire, then of the Malaspina family, on several occasions of the Republic of Genoa, of the Dukes of Milan and finally of the Kingdom of Sardinia.

The Ovadese hills are particularly suitable for wine production thanks to the characteristics of the soil and the climate. Dolcetto d'Ovada, a soft and harmonious red wine, is the most representative product, accompanied by other DOCs such as Cortese di Gavi, Cortese dell'Alto Monferrato and Barbera del Monferrato.

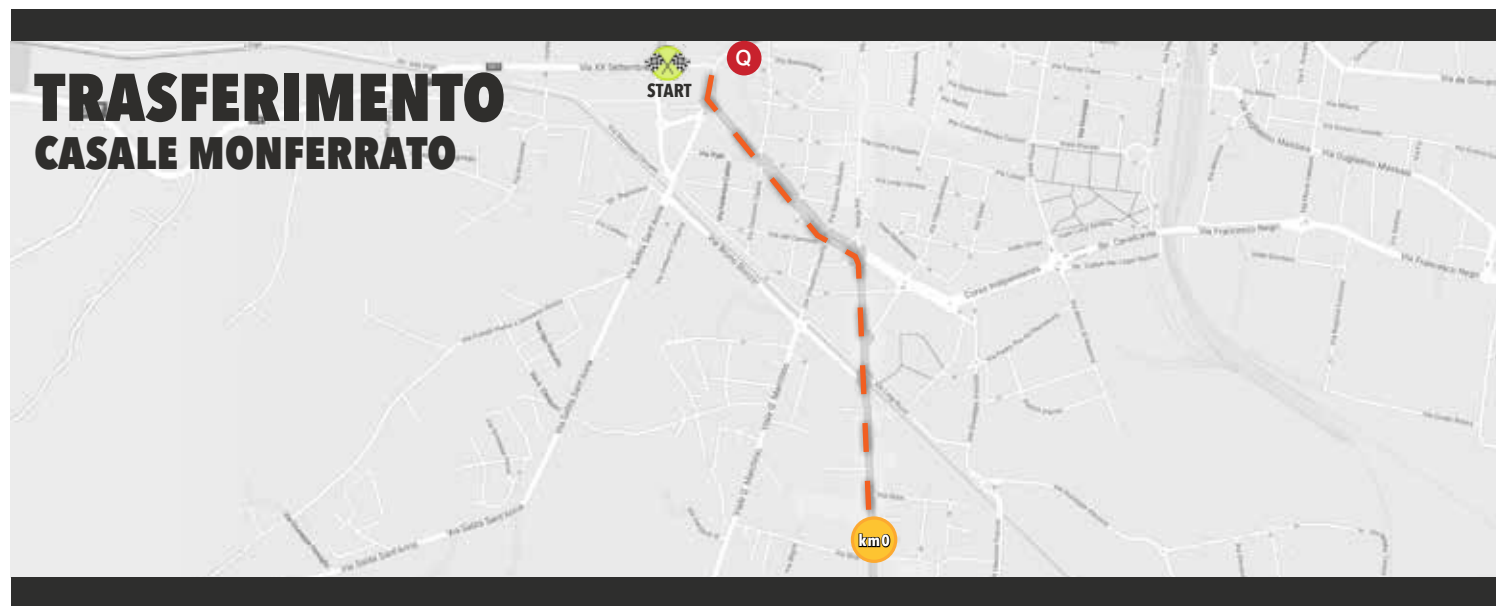
CASALE MONFERRATO

LOGISTICA PARTENZA



**A26 CASALE MONFERRATO SUD
PERCORSO BUS
QUARTIER TAPPA PIAZZA CASTELLO**

TRASFERIMENTO CASALE MONFERRATO



	RITROVO / MEETING POINT	CASALE MONFERRATO - Piazza Castello
	ORARIO DI RITROVO / MEETING TIME	10:05
	CHIUSURA FOGLIO FIRMA / CLOSING SIGNATURE SHEET	11:50
	PARTENZA / START	12:05

PARTENZA / START



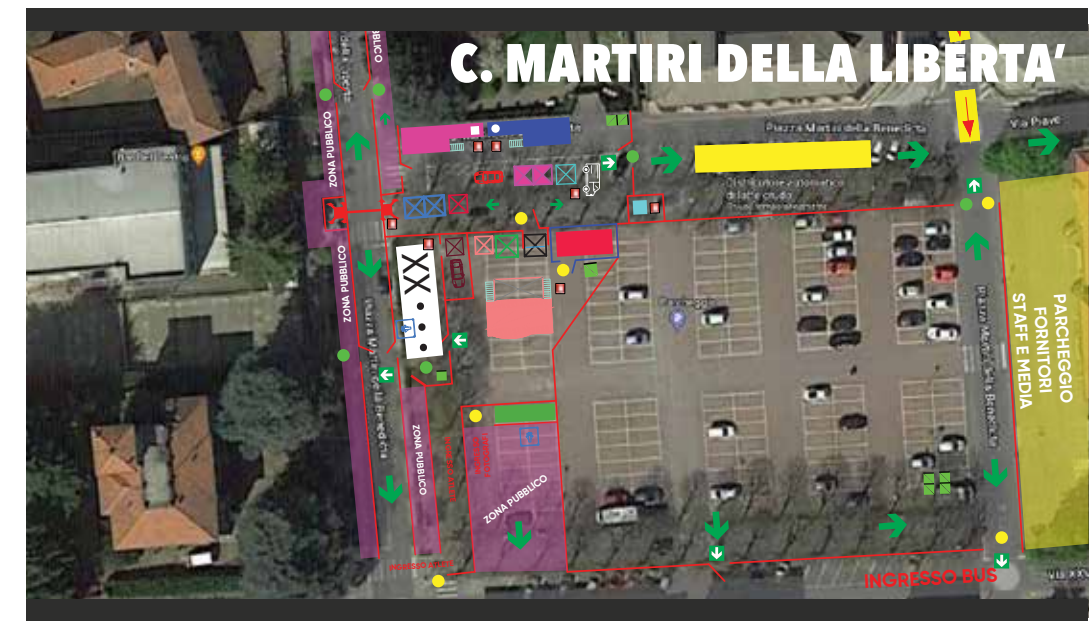
LEGENDA / LEGEND

- Tende podio partenza Starting podium curtains (2PZ 4x4 mt)
- Gruppi elettrogeni Generators
- Magazzino/Accrediti Warehouse/Credits (2PZ 4x4 mt)
- Bagni chimici Chemical baths
- Fotografi Photographers
- Camper Segreteria H24 Camper Secretariat H24
- Pedana cronometro Time trial platform (6x12 mt)
- Estintori Fire extinguishers
- Ritrovo partenza Departure hangout
- Personale operativo organizzazione Organization operational staff
- Transenne Hurdles
- Carabiniere Police

OVADA



ARRIVO / FINISH



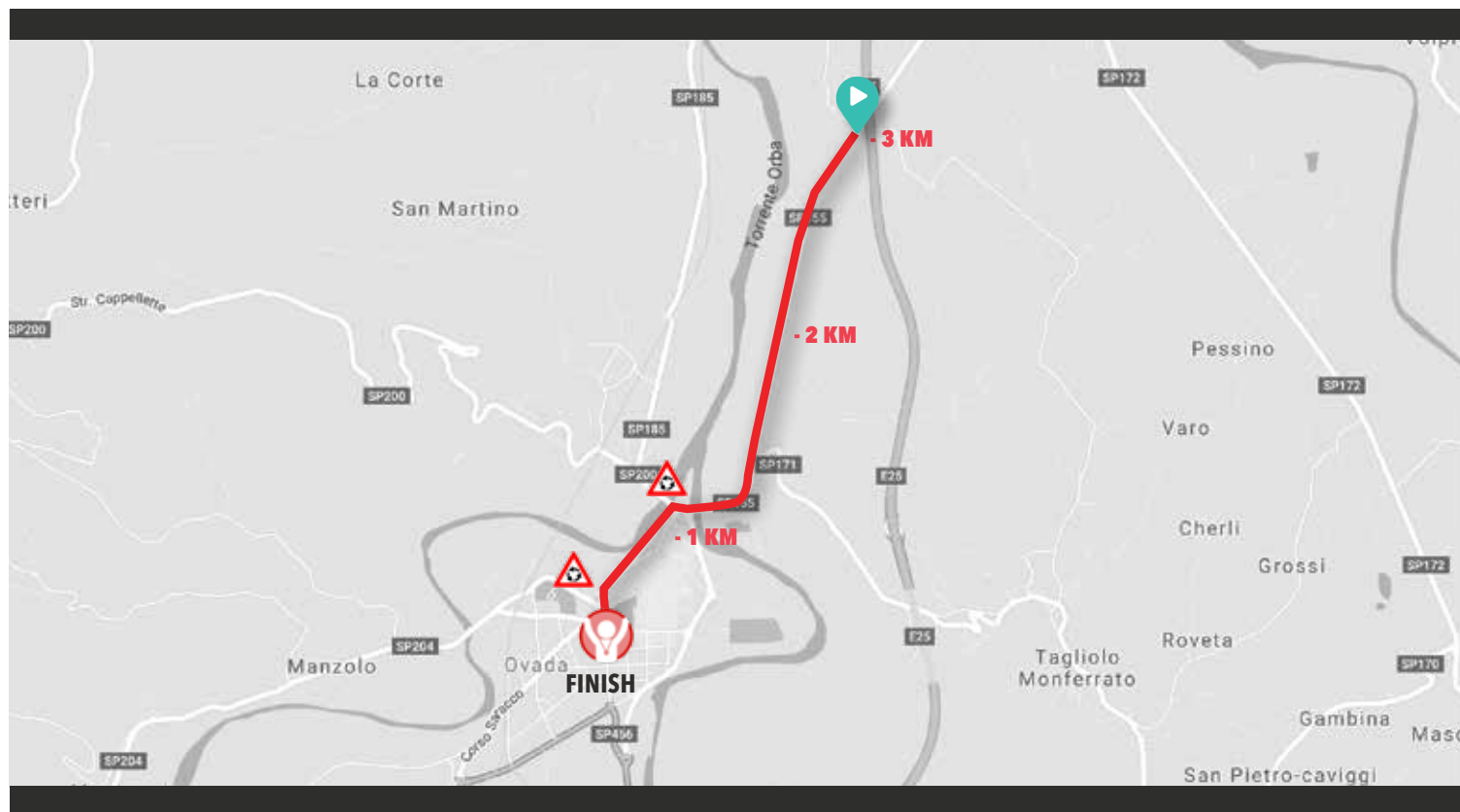
LUOGO ARRIVO / FINISH POINT

OVADA - Corso Martiri della Libertà

LEGENDA / LEGEND

- Arco arrivo - traversa interna 8 mt
- ⊠ Tenda regia/audio Direct/audio curtain (3x3 mt)
- Direzione/media/organizzazione (12.62x4.63 Mt)
- Cronometristi/giuria (12.40x4.45 Mt)
- Podio premiazioni (10.50x8.05 Mt)
- ⊠ Tenda spogliatoio miss (3x3 mt)
- Fotografi Photographers
- ⊠ Tenda atleti (4x4 mt)
- ⊠ Tenda backled (4x4 mt)
- ⊠ Commentatori
- Antidoping (10x4 mt)
- Transenne altezza m. 2
- Transenne
- Bagni chimici Chemical baths
- Direzione corsa
- Deviazione ammiraglie
- Camper segreteria h24 Camper secretariat h24
- Gruppi elettrogeni Generators
- Estintori Fire extinguishers
- Trabatello telecamera tv
- Personale operativo organizzazione Organization operational staff
- Carabiniere Police
- Tv compound (28x3 mt)
- Tendiflex
- Furgone regia led

ULTIMI 3 KM / LAST 3 KM



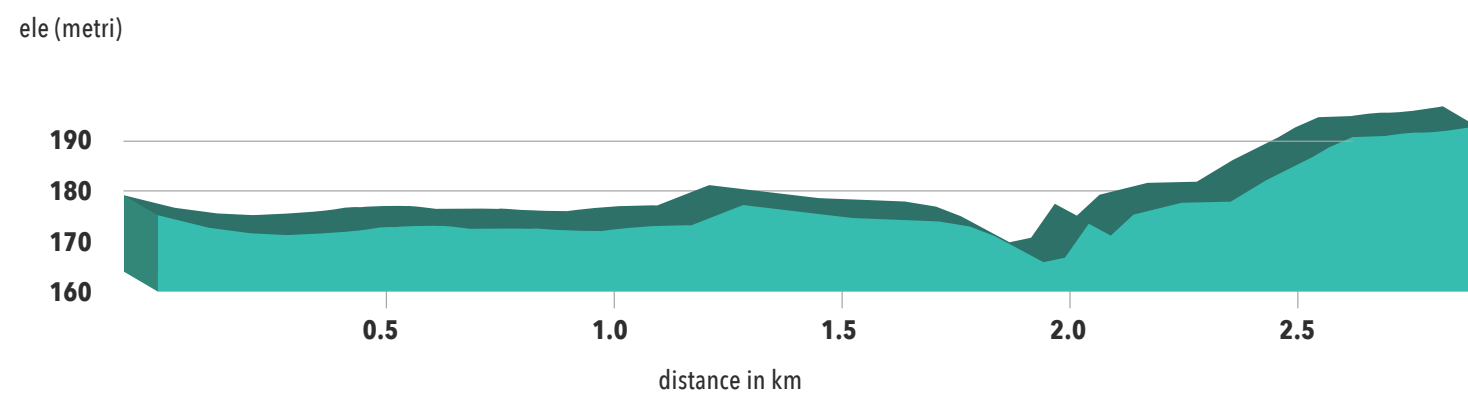
CASALE MONFERRATO - OVADA 04/07/2021 - 3^A TAPPA

Gli ultimi 3 Km, pianeggianti, si presentano su un fondo stradale in buono stato sino all'arrivo.
Da segnalare in prossimità dell'ultimo Km la presenza di due rotonde consecutive ed una posta a 200 metri dal traguardo.

CASALE MONFERRATO - OVADA 04/07/2021 - 3RD STAGE

The last 3 km, flat, are on a road surface in good condition until the arrival.
The presence of two consecutive roundabouts and one located 200 meters from the finish should be noted near the last kilometer.

ALTIMETRIA 3KM / ALTIMETRY 3KM



+ OSPEDALI / HOSPITAL

ACQUI TERME (AL): **MONS. GIOVANNI GALLIANO** - VIA FATEBENEFRAPELLI 1 - TEL. 0144 777111

ALESSANDRIA: **CIVILE SS. ANTONIO E BIAGIO E C. ARRIGO** - VIA VENEZIA 16 - TEL. 0131 206111

CASALE MONFERRATO (AL): **SANTO SPIRITO** - VIALE GIOVANNI GIOLITTI 2 - TEL. 0142 434111

OVADA (AL): **CIVILE** - VIA BERNARDO RUFFINI 22 - TEL. 0143 8261



Con l'aria
pulita si corre
di più.

Il Giro d'Italia Donne
ha scelto la U.

u-earth.eu

Soluzioni biotech per la
purificazione dell'aria.



**Il Giro d'Italia Donne 2021 vince lo sprint
dell'Ecosostenibilità con i Lunch Box in cArtù®**



Il rispetto per l'ambiente, il divertimento e lo spirito di squadra sono i valori che hanno avvicinato Grifal e Giro d'Italia Donne 2021.

I **lunch box** ed i **cestini** che vedete in questa manifestazione sportiva sono realizzati in cArtù®: il **nuovo cartone ondulato** di Grifal che consente di **risparmiare fino all'80% delle emissioni di CO₂** rispetto ai tradizionali materiali di imballaggio come le plastiche.

Grifal è Official Supplier del Giro d'Italia Donne 2021

Grifal S.p.A.
www.grifal.it



FORMAZZA FONDOVALLE - FORMAZZA RIALE CASCATE DEL TOCE

05/07/2021

La quarta tappa chiude la parentesi piemontese del Giro d'Italia Donne 2021, un'intensa Cronometro Individuale lunga appena 11,2 km, ma con un dislivello di oltre 500m e che raggiunge quota 1.714 m (record di questa edizione). La gara si svolge interamente nel comune di Formazza, partendo dalla frazione di Fondovalle a quota 1.210 m, per poi toccare le località di Valdo, alla confluenza tra il Toce e il torrente Vannino, Brendo, dove la valle si restringe e si fa più ripida, e la Cascata del Toce, a quota 1.680 m, una delle cascate più spettacolari delle Alpi con un salto di 143 m. Il traguardo è a Riale, la frazione più settentrionale del Piemonte, uno tra i primi insediamenti creati dalle popolazioni Walser, oggi sovrastata dall'imponente diga di Morasco.

Questo tratto fu percorso nel 2003 dalla diciannovesima tappa del Giro d'Italia maschile, ultimo assolo della carriera di Marco Pantani.

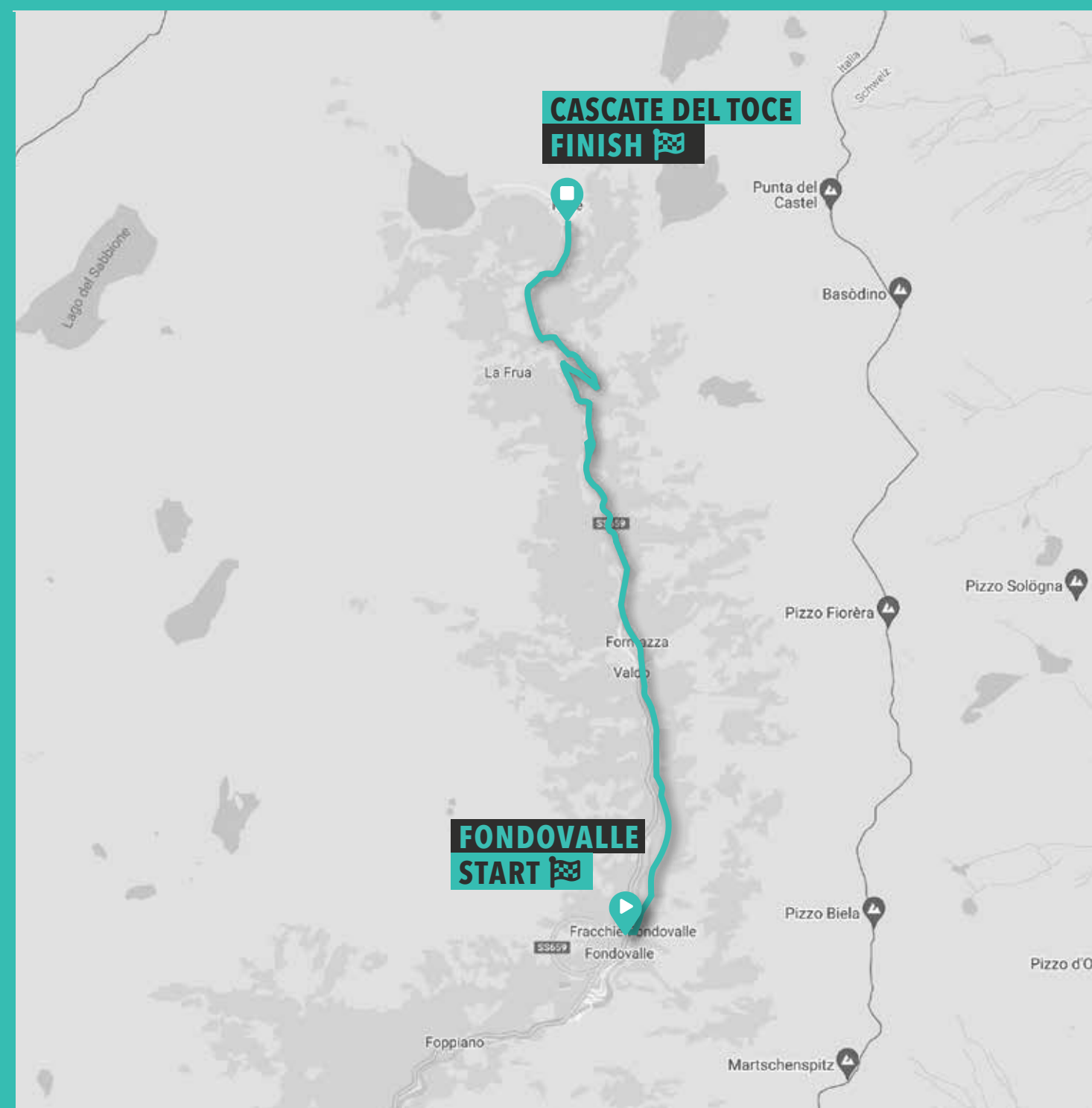
11,200 km



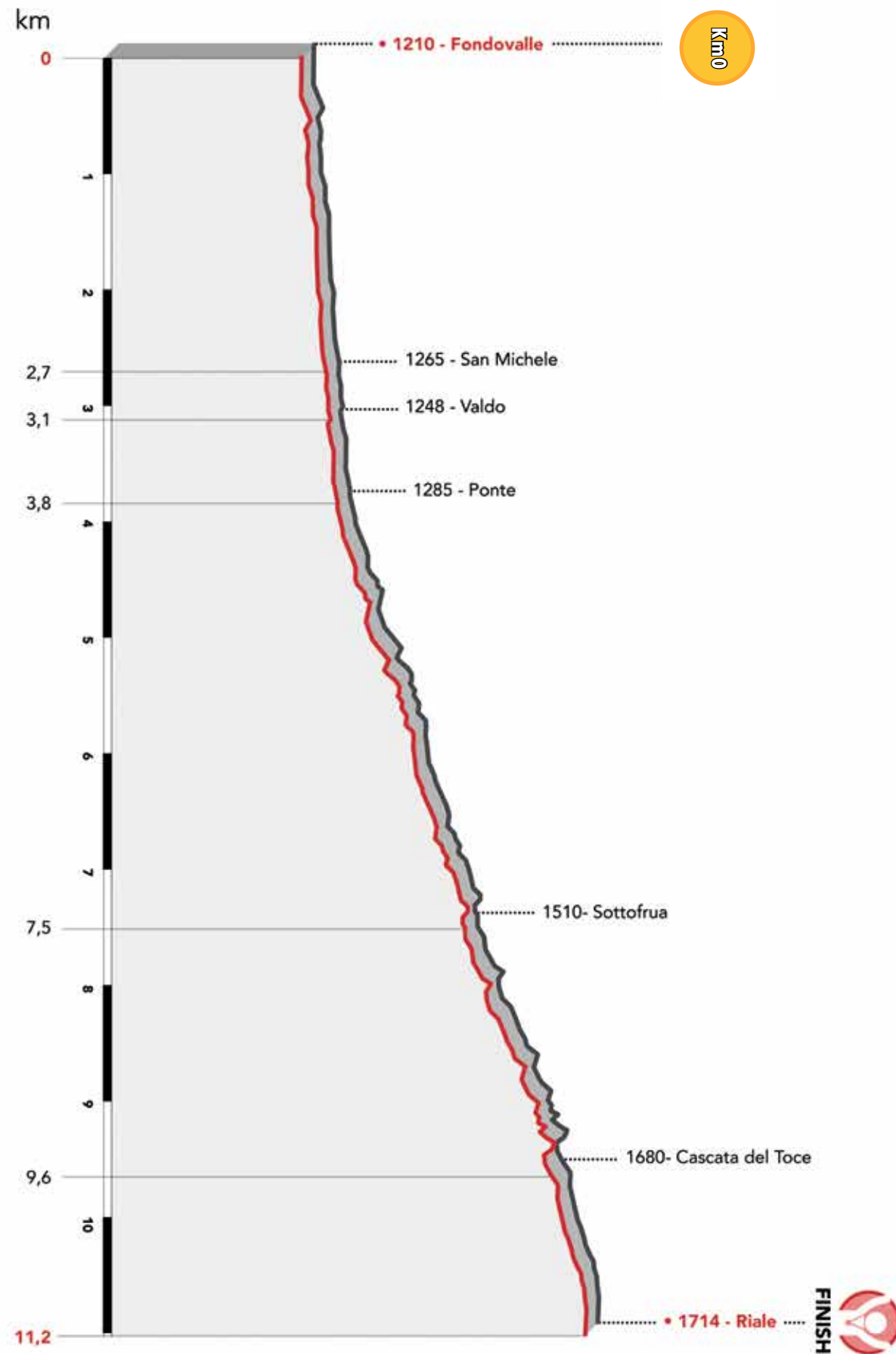
TAPPA 04

The fourth stage closes the Piedmontese itinerary of the Giro d'Italia Donne 2021, an intense Individual Time Trial just 11.2 km long, but with an altitude difference of over 500 m and reaching an altitude of 1,714 m (this year's record). The race takes place entirely in the municipality of Formazza, starting from the hamlet of Fondovalle at an altitude of 1,210 m, to then go to the towns of Valdo, at the confluence of the Toce and the Vannino stream, of Brendo, where the valley narrows and becomes steeper, and the Cascata del Toce, at an altitude of 1,680 m, one of the most spectacular waterfalls in the Alps with a 143 meters jump. The finish line is in Riale, the northernmost hamlet of Piedmont, one of the first settlements created by the Walser populations, now dominated by the imposing Morasco dam.

This stretch was covered in 2003 by the nineteenth stage of the men's Giro d'Italia, the last solo of Marco Pantani's career.



**FORMAZZA FONDOVALLE -
FORMAZZA RIALE CASCATE DEL TOCE
PLANIMETRIA GENERALE**



ALTITUDINE / ALTITUDE	LOCALITA' / LOCATION		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			
						28 hh.mm.	32 hh.mm.	35 hh.mm.	
PROVINCIA DI VERBANO CHIUSSO OSSOLA									
1210	LOC. FONDOVALLE	↑	RITROVO - FONDOVALLE SS659	0,00	0,00	0,00	10:00	10:00	10:00
1210	LOC. FONDOVALLE	↑	PARTENZA - KM 0 - CAMPEGGIO	0,00	0,00	11,20	12:00	12:00	12:00
	CHIESA	↑	Strada Agricola	1,00	1,00	10,20	12:02	12:01	12:01
1265	SAN MICHELE	↑	Frazione San Michele	1,70	2,70	8,50	12:05	12:05	12:04
1248	VALDO	↑		0,40	3,10	8,10	12:06	12:05	12:05
1285	PONTE	↑	Strada Statale 659	0,70	3,80	7,40	12:08	12:07	12:06
	BRENDO	↑	Strada Statale 659	0,70	4,50	6,70	12:09	12:08	12:07
	GROVELLA	↑	Strada Statale 659	0,90	5,40	5,80	12:11	12:10	12:09
	CANZA	↑	Strada Statale 659	0,60	6,00	5,20	12:12	12:11	12:10
1510	SOTTOFRUA	↑	Strada Statale 659	1,50	7,50	3,70	12:16	12:14	12:12
1680	CASCATA DEL TOCE	↑	Strada Statale 659	2,10	9,60	1,60	12:20	12:18	12:16
	FRUA	↑	Strada Statale 659	0,20	9,80	1,40	12:21	12:18	12:16
1714	RIALE	↑	Strada Statale 659 - Centro Fondo Riale	1,60	11,20	0,00	12:24	12:21	12:19

- La tabella di marcia è impostata sulla prima atleta partente
The roadmap is set to the first starting rider
- Le atlete partiranno distanziate di 1 minuto tranne le ultime 10 atlete che partiranno distanziate di 2 minuti
The riders will start spaced by 1 minute except the last 10 riders will start spaced by 2 minutes

FORMAZZA

ABITANTI / POPULATION 445



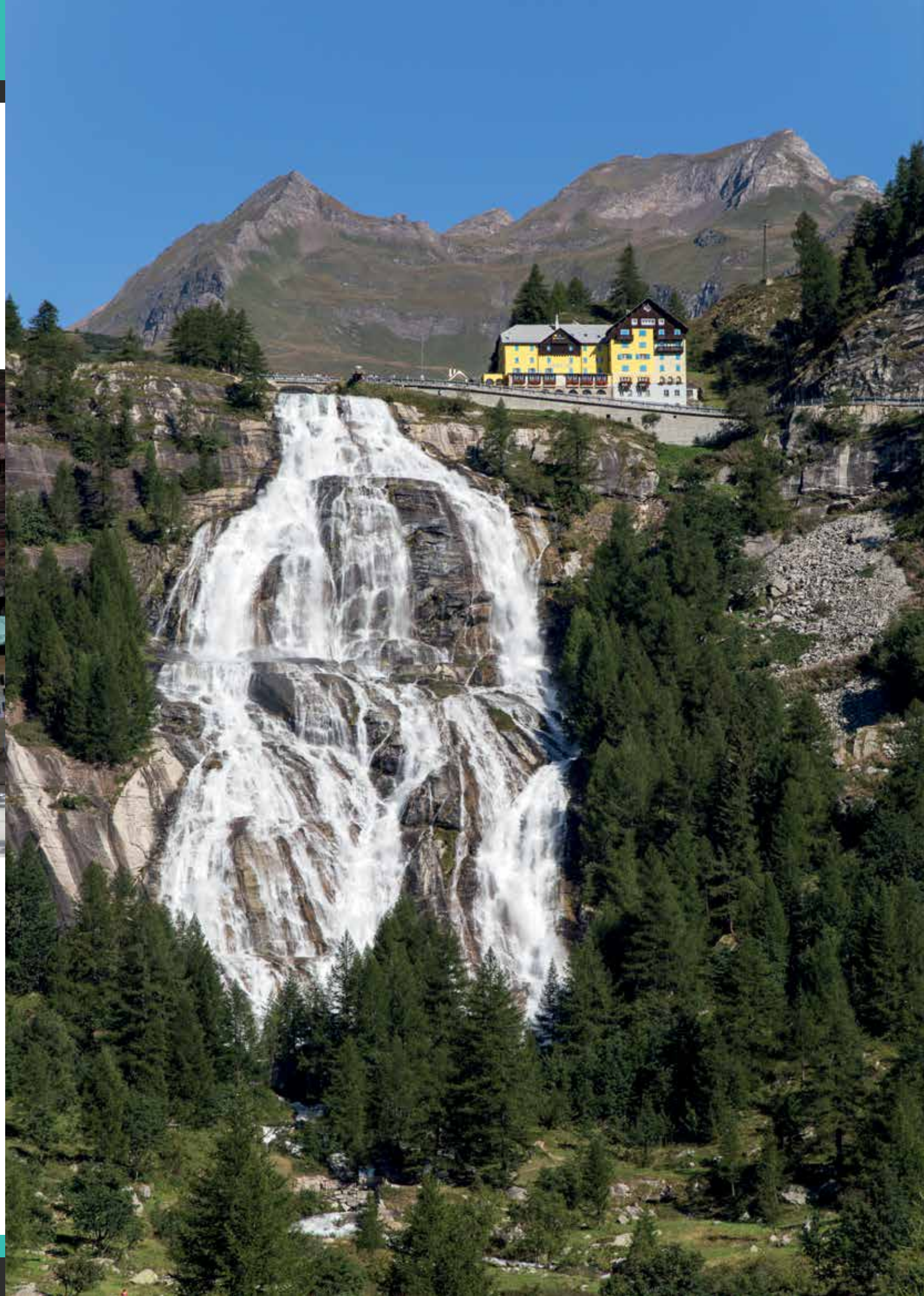
Appoggiato nell'omonima valle, Formazza è un comune "sparso" in provincia di Verbano-Cusio-Ossola, nell'estrema punta nord del Piemonte che si incunea nella Svizzera nel cuore delle Alpi Lepontine.

La Valle Formazza, o Pomattertal in antica lingua Walser, è la culla della cultura Walser, colonizzata nel XIII secolo da una popolazione di origine germanica e fino al agli anni '20 del XX secolo raggiungibile solo a dorso di mulo. L'eredità dei Walser vive ancora oggi nella comunità di Formazza nella lingua, nelle antiche tradizioni e nelle caratteristiche abitazioni in legno e sasso delle sue piccole frazioni.

La valle è dominata dalla Cascata del Toce, la regina delle Alpi, che con il suo impetuoso salto di 143 m, fa da cornice ad un paesaggio naturale incontaminato.

Leaning in the homonymous valley, Formazza is a "scattered" municipality in the province of Verbano-Cusio-Ossola, in the extreme northern tip of Piedmont that wedges itself into Switzerland in the heart of the Lepontine Alps. The Formazza Valley, or Pomattertal in the ancient Walser language, is the cradle of the Walser culture, colonized in the thirteenth century by a population of Germanic origin and up to the 1920s was reachable only by mule.

The legacy of the Walsers still lives today in the community of Formazza in the language, in the ancient traditions and in the characteristic wooden and stone houses in the small hamlets. The valley is dominated by the Cascata del Toce, the queen of the Alps that with its impetuous 143 meters jump frames an unspoiled natural landscape.



FORMAZZA FONDOVALLE



PARTENZA / START



RITROVO / MEETING POINT FORMAZZA (Loc. Fondovalle) - S.S.659

ORARIO DI RITROVO / MEETING TIME 10:00

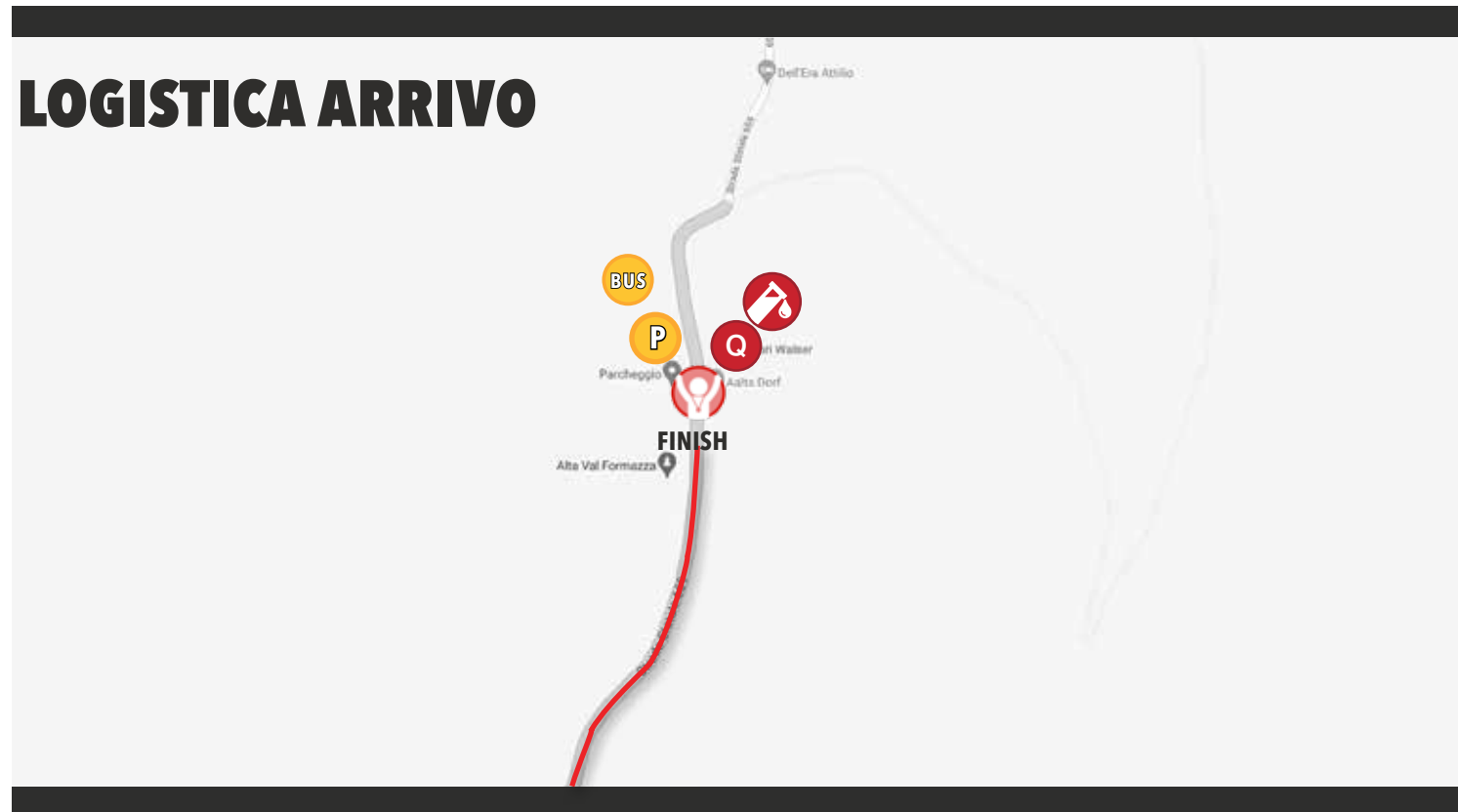
PARTENZA / START 12:00

LEGENDA / LEGEND

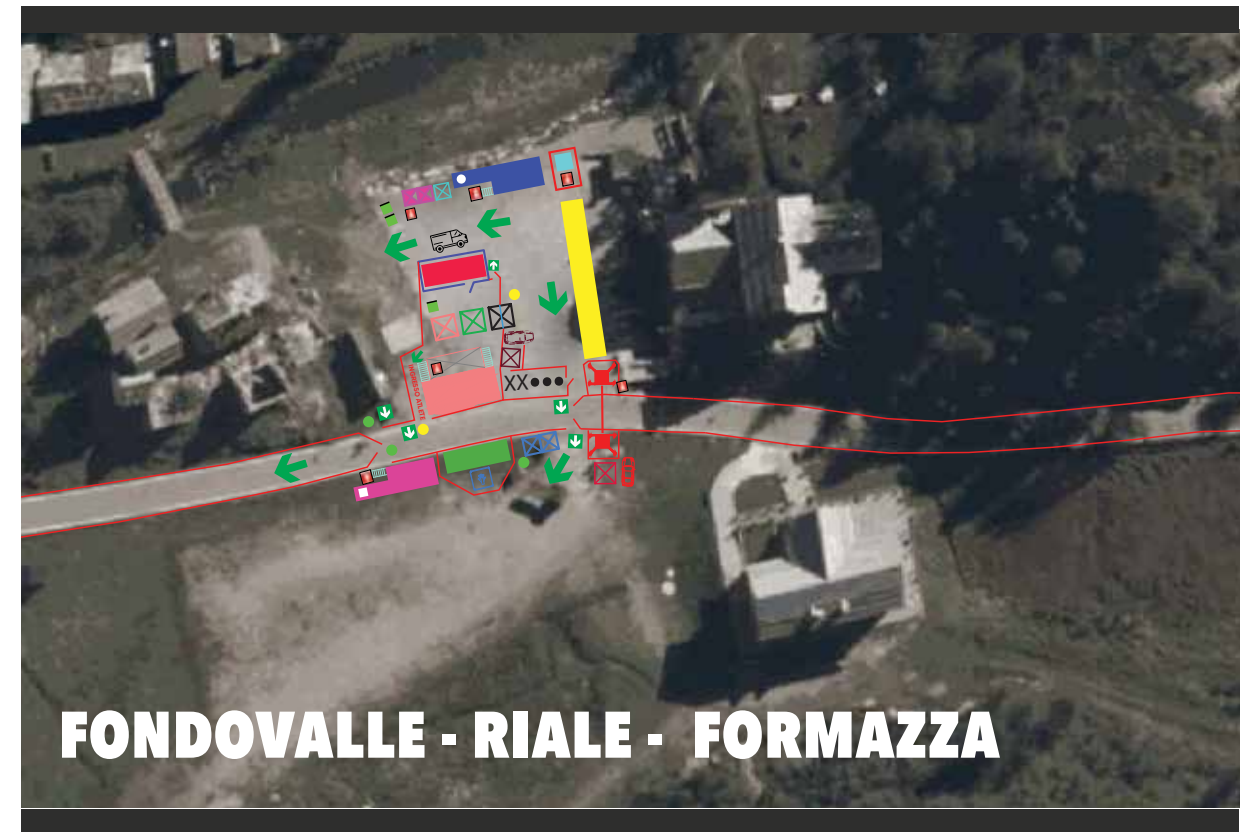
- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Tenda Regia/Audio Direct/Audio Curtain (3x3 mt) Tende podio partenza Starting podium curtains (2PZ 4x4 mt) Magazzino/Accrediti Warehouse/Credits (2PZ 4x4 mt) Fotografi Photographers Pedana cronometro Time trial platform (6x12 mt) Ritrovo partenza Departure hangout Transenne Hurdles | <ul style="list-style-type: none"> Gruppi elettrogeni Generators Bagni chimici Chemical baths Camper Segreteria H24 Camper Secretariat H24 Estintori Fire extinguishers Personale operativo organizzazione Organization operational staff Carabiniere Police |
|---|--|

FORMAZZA RIALE CASCATE DEL TOCE

LOGISTICA ARRIVO



ARRIVO / FINISH



FONDOVALLE - RIALE - FORMAZZA



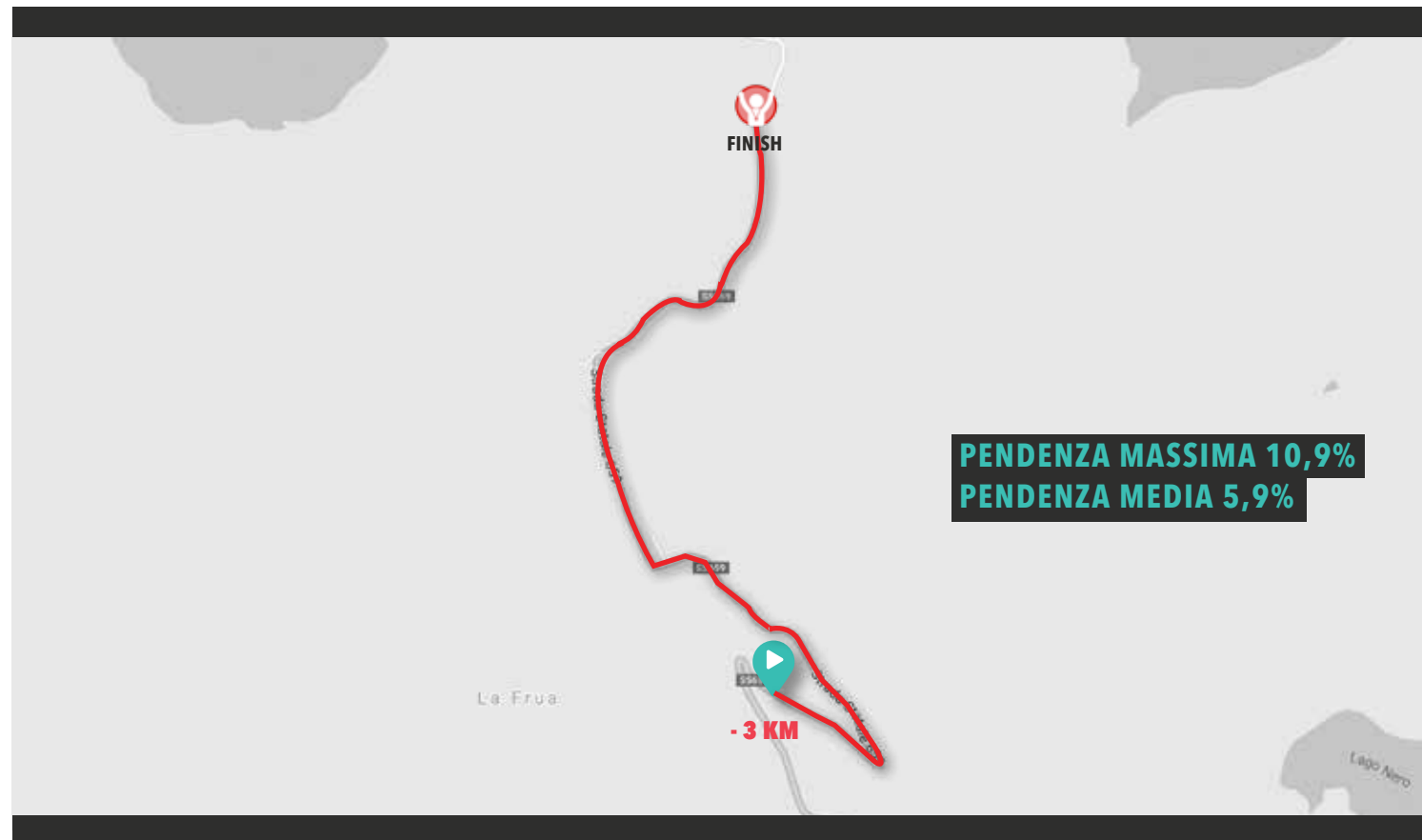
LUOGO ARRIVO / FINISH POINT

FORMAZZA (Loc. Riale - Cascata del Toce) - Centro Fondo Riale

LEGENDA / LEGEND

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ● Arco arrivo - traversa interna 8 mt ⊠ Tenda regia/audio Direct/audio curtain (3x3 mt) ■ Direzione/media/organizzazione (12.62x4.63 Mt) ■ Cronometristi/giuria (12.40x4.45 Mt) ⊠ Podio premiazioni (10.50x8.05 Mt) ⊠ Tenda spogliatoio miss (3x3 mt) ■ Fotografi Photographers ⊠ Tenda atleti (4x4 mt) ⊠ Tenda backled (4x4 mt) ⊠ Commentatori ■ Antidoping (10x4 mt) — Transenne altezza m. 2 — Transenne | <ul style="list-style-type: none"> ■ Bagni chimici Chemical baths → Direzione corsa → Deviazione ammiraglie ■ Camper segreteria h24 Camper secretariat h24 ■ Gruppi elettrogeni Generators ■ Estintori Fire extinguishers □ Trabatello telecamera tv ● Personale operativo organizzazione Organization operational staff ● Carabiniere Police ■ Tv compound (28x3 mt) — Tendiflex ■ Furgone regia led |
|---|---|

ULTIMI 3 KM / LAST 3 KM



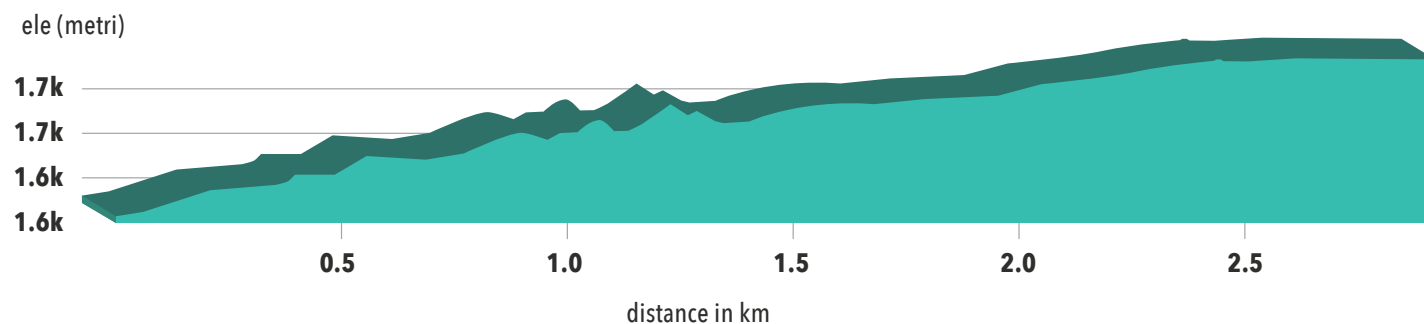
FORMAZZA FONDOVALLE - FORMAZZA RIALE CASCATA DEL TOCE 05/07/2021 - 4^A TAPPA CRONOSCALATA

Gli ultimi 3 Km della cronometro individuale sono posti su strada di montagna sempre in salita con manto stradale adeguato e pendenza media del 5,9%. L'ultimo km non presenta particolari difficoltà altimetriche che si riducono sino ad arrivare al 3,9% medio.

FORMAZZA FONDOVALLE - FORMAZZA RIALE CASCATA DEL TOCE 05/07/2021 - 4TH STAGE MOUNTAIN TIME TRIAL

The last 3 km of the individual time trial are placed on a mountain road always uphill with an adequate road surface and an average gradient of 5.9%. The last km does not present particular altitude difficulties which are reduced to an average 3.9%.

ALTIMETRIA 3KM / ALTIMETRY 3KM



+ OSPEDALI / HOSPITAL

DOMODOSSOLA (VB): **SAN BIAGIO** - LARGO CADUTI LAGER NAZISTI 1 - TEL. 0324 4911

VERBANIA (VB): **CASTELLI** - VIA FIUME 18 PALLANZA (VB) - TEL. 0323 5411



**QUESTO NON È UN QUOTIDIANO
È UN MONDO DI SPORT E PASSIONE.**

Il Corriere dello Sport – Stadio è un contenitore multimediale dove ogni giorno puoi leggere notizie autentiche e storie straordinarie di personaggi sportivi. Da oltre 90 anni, siamo la voce autorevole degli appassionati di sport.

Corriere dello Sport
SEMPLICEMENTE PASSIONE



HIGH PERFORMANCE METHOD

HEALTH & SPORTS TECHNOLOGY



VALUTIAMO E MISURIAMO

TUTTI I PARAMETRI CHE DETERMINANO LA PERFORMANCE DELL'ATLETA



MONITORIAMO

TUTTI I PROGRESSI, ATTRAVERSO L'INTEGRAZIONE DIGITALE DI OGNI SINGOLA VARIABILE



PROGETTIAMO

UN PERCORSO UNICO E AD HOC PER IL MIGLIORAMENTO DEI PARAMETRI MISURATI CON LA VALUTAZIONE



WWW.HPMETHOD.COM - MILANO - INFO@HPMETHOD.COM

MILANO - CARUGATE

06/07/2021

Il Giro d'Italia Donne 2021 arriva in Lombardia per una tappa pianeggiante lunga 120 km che parte a Milano da Piazza Affari per poi toccare alcune delle Piazze più celebri della città come Duomo, Della Scala, San Babila e Loreto.

Dopo aver raggiunto via Palmanova nella periferia nord-est di Milano, si arriva nella Martesana e nella bassa Brianza, territori pianeggianti storicamente verdi e ricchi di corsi d'acqua.

Dopo essere passati per Cascina Gobba, Vimodrone e Pioltello, il tragitto oltrepassa infatti il Naviglio della Martesana, il canale navigabile che collega l'Adda a Milano e che fu oggetto degli studi di Leonardo da Vinci durante il suo soggiorno meneghino. A Cernusco sul Naviglio, le atlete entrano in un circuito di 26 km che percorrono per 4 volte e che tocca i comuni di Bussero, Gessate, Cambiagio, Caponago, Agrate Brianza e infine Carugate, traguardo della tappa.

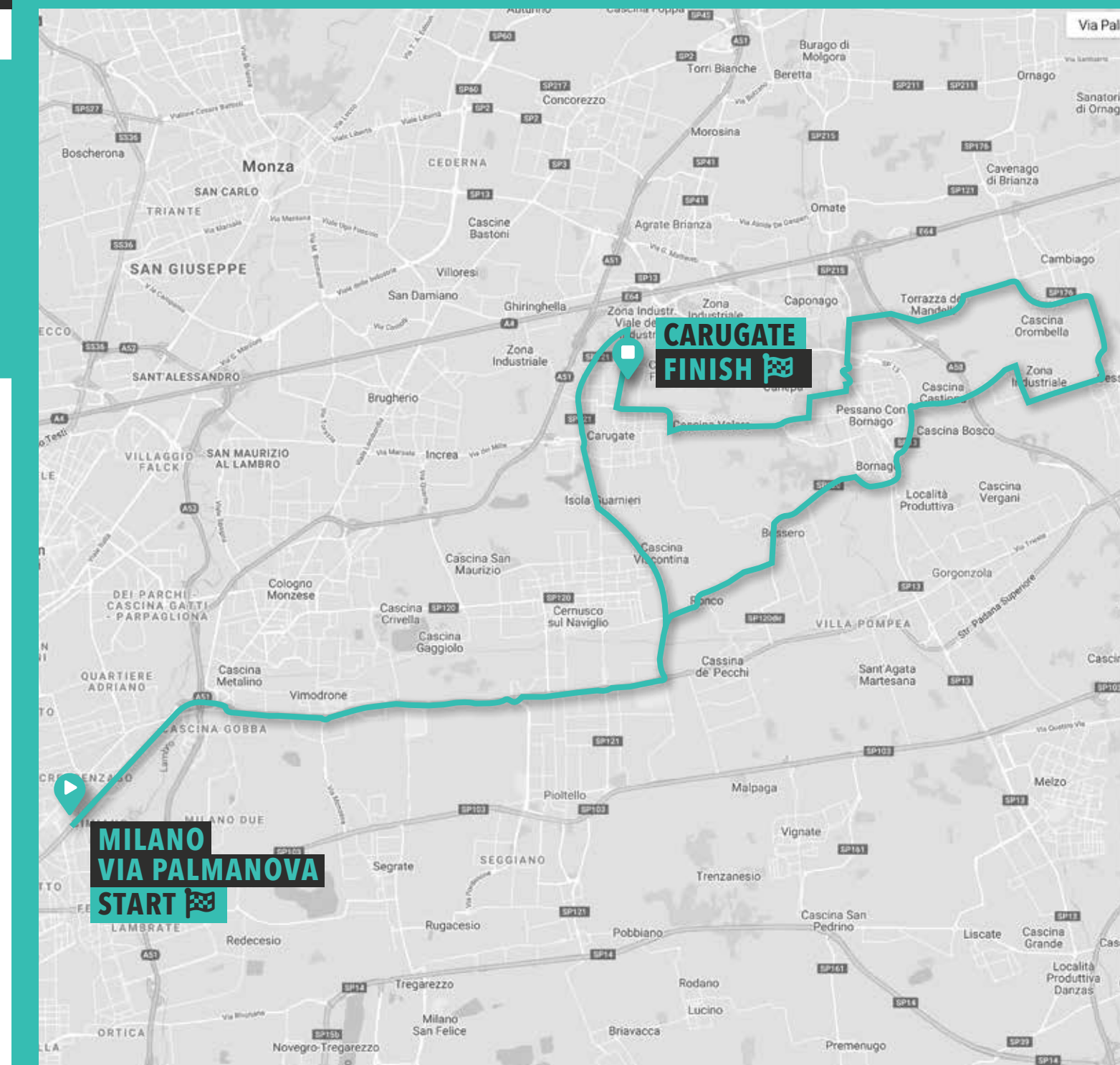
The Giro d'Italia Donne 2021 arrives in Lombardy for a 120 km long flat stage that starts from Piazza Affari in Milan and then touches some of the most famous squares of the city such as the Duomo, Della Scala, San Babila and Loreto. After reaching via Palmanova, in the northeastern outskirts of Milan, the race arrives in Martesana and lower Brianza, historically green flat territories rich in watercourses.

After going through Cascina Gobba, Vimodrone and Pioltello, the route crosses the Naviglio della Martesana, the navigable canal that connects the Adda to Milan and which was the subject of Leonardo da Vinci's studies during his stay in Milan.

In Cernusco sul Naviglio, the athletes will enter a 26 km circuit that they will ride four times and which goes in the municipalities of Bussero, Gessate, Cambiagio, Caponago, Agrate Brianza and finally Carugate, the finish line of the stage.



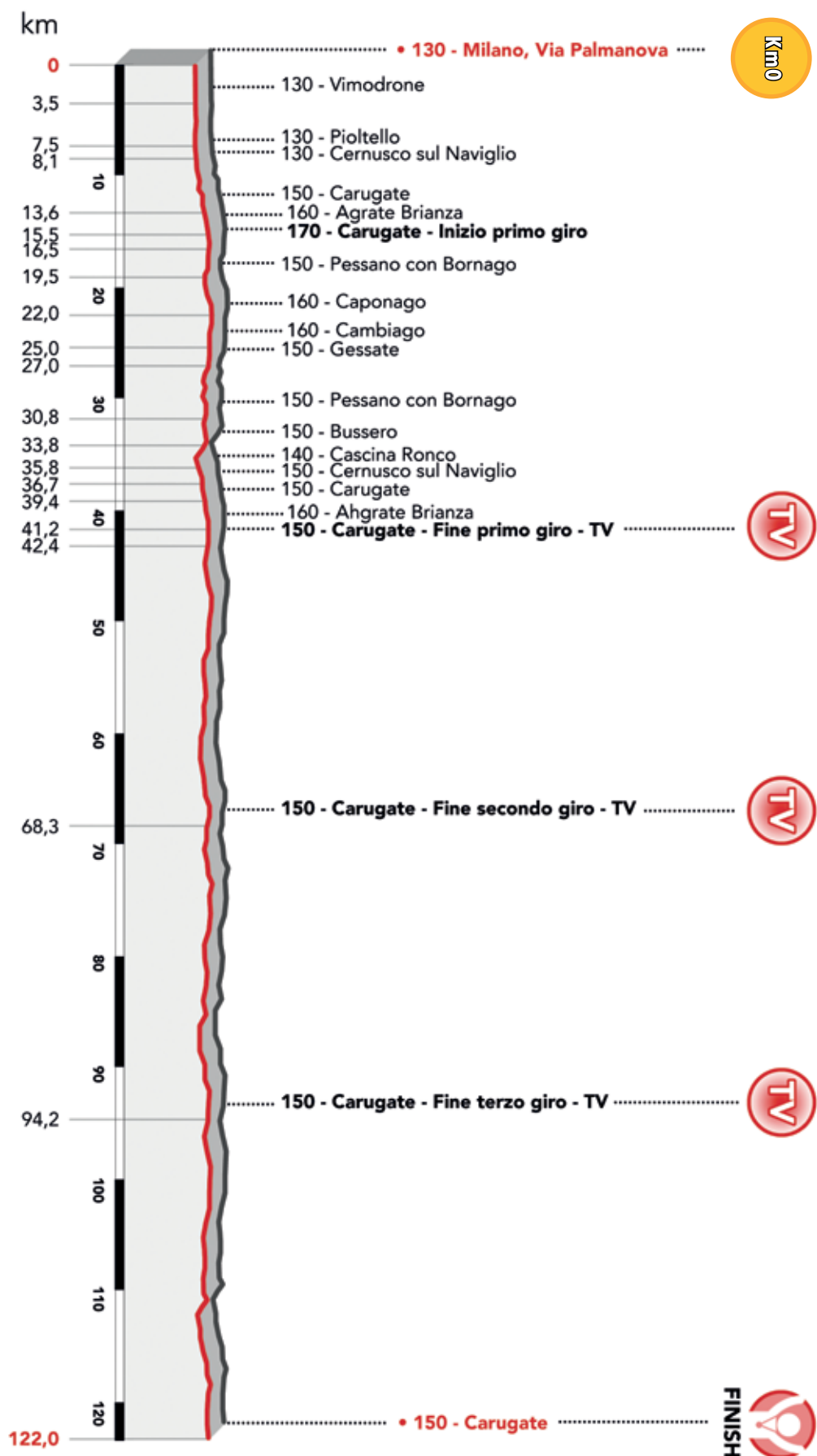
TAPPA 05



MILANO - CARUGATE PLANIMETRIA GENERALE

120,100 km

05 - MILANO - CARUGATE



ALTITUDINE / ALTITUDE	LOCALITA' / LOCATION	PROVINCIA DI MILANO	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
						40 hh.mm.	43 hh.mm.	45 hh.mm.
		NOTA IMPORTANTE POTRANNO RAGGIUNGERE IL FOGLIO FIRMA SOLO LE ATLETE CON SCORTA E SENZA SEGUITO, A INTERVALLI PRESTABILITI DALLE ORE 10:50, LUNGO IL SEGUENTE PERCORSO: PIAZZA CASTELLO - VIA QUINTINO SELLA - DESTRA VIA FORO BUONAPARTE - LARGO CAIROLI - VIA SAN GIOVANNI SUL MURO - VIA MERAVIGLI - VIA DELLE ORSOLE - PIAZZA DEGLI AFFARI	0,70	0,70	0,70	10:50	10:50	10:50
	MILANO	TRASFERIMENTO DI KM 6,7 DA MILANO PIAZZA AFFARI - VIA NEGRI - VIA S. MARIA SEGRETA - VIA CORDUSIO - PIAZZA CORDUSIO - VIA OREFICI - PIAZZA DEL DUOMO - VIA MENGONI - VIA SANTA MARGHERITA - PIAZZA DELLA SCALA - VIA CASE ROTTE - LARGO MATTIOLI - VIA CATENA - PIAZZA MEDA - CORSO MATTEOTTI - PIAZZA SAN BABILA - CORSO VENEZIA - PIAZZALE OBBERDAN - CORSO BUENOS AIRES - PIAZZALE LORETO - VIA PADOVA - VIA ANACREONTE - VIA CESANA - VIA PALMANOVA KM 0	6,70	6,70	6,70	11:40	11:40	11:40
	MILANO	PARTENZA KM 0 - VIA PALMANOVA	0,00	0,00	120,10	12:00	12:00	12:00
	130	↑ VIA PALMANOVA SPexSS11 - LOCALITA' CASCINA GOBBA	2,30	2,30	117,80	12:03	12:03	12:03
		↑ VIA PALMANOVA SPexSS11	0,80	3,10	117,00	12:04	12:04	12:04
	130	↑ VIA PALMANOVA SPexSS11	0,40	3,50	116,60	12:05	12:04	12:04
		↑ Alla rotonda, prendi la 2ª uscita e rimani su Via Padana Superiore/SPexSS11/SP11	1,00	4,50	115,60	12:06	12:06	12:06
	130	↑ Via Padana Superiore/SPexSS11/SP11	3,00	7,50	112,60	12:11	12:10	12:10
	130	← Svolta leggermente a sinistra per rimanere su SPexSS11/Str. Padana Superiore/SP11	0,50	8,00	112,10	12:12	12:11	12:10
		↑ Alla rotonda, prendi la 1ª uscita e rimani su SPexSS11/Str. Padana Superiore/SP11	0,00	8,00	112,10	12:12	12:11	12:10
		↑ Alla rotonda, prendi la 2ª uscita e rimani su SPexSS11/Str. Padana Superiore/SP11	0,80	8,80	111,30	12:13	12:12	12:11
		↑ Entra nella rotonda	0,90	9,70	110,40	12:14	12:13	12:12
		↑ Esci dalla rotonda	0,10	9,80	110,30	12:14	12:13	12:13
		↑ Entra nella rotonda	0,90	10,70	109,40	12:16	12:14	12:14
		↑ Esci dalla rotonda e prendi Strada Provinciale 121 Pobbiano - Cavenago/SP121 - INGRESSO CIRCUITO	0,00	10,70	109,40	12:16	12:14	12:14
		↑ Alla rotonda, prendi la 1ª uscita e rimani su Strada Provinciale 121 Pobbiano - Cavenago/SP121	1,50	12,20	107,90	12:18	12:17	12:16
		↑ Continua su Via Isola Guarnieri	0,40	12,60	107,50	12:18	12:17	12:16
		↑ Entra nella rotonda	0,90	13,50	106,60	12:20	12:18	12:18
	150	↑ Esci dalla rotonda e prendi Strada Provinciale 121 Pobbiano - Cavenago/SP121	0,10	13,60	106,50	12:20	12:18	12:18
		↑ Entra nella rotonda	0,20	13,80	106,30	12:20	12:19	12:18
		↑ Esci dalla rotonda e prendi Strada Provinciale 121 Pobbiano - Cavenago/SP121	0,00	13,80	106,30	12:20	12:19	12:18
		↑ Entra nella rotonda	0,50	14,30	105,80	12:21	12:19	12:19
		↑ Esci dalla rotonda e prendi Strada Provinciale 121 Pobbiano - Cavenago/SP121	0,10	14,40	105,70	12:21	12:20	12:19
	160	↑ Strada Provinciale 121 Pobbiano - Cavenago/SP121	1,10	15,50	104,60	12:23	12:21	12:20
		↑ Esci dalla rotonda e prendi Via Giuseppe Garibaldi	0,20	15,70	104,40	12:23	12:21	12:20
	150	↑ INIZIO PRIMO GIRO - PASSAGGIO SOTTO IL TRAGUARDO VIA GARIBALDI	0,80	16,50	103,60	12:24	12:23	12:22
		↑ Alla rotonda prendi la 2ª uscita e prendi Via Fidelina	0,40	16,90	103,20	12:25	12:23	12:22
		↑ Continua su Via del Ginestrino	0,30	17,20	102,90	12:25	12:24	12:22
		↑ Alla rotonda prendi la 1ª uscita e prendi Via Asiago	0,50	17,70	102,40	12:26	12:24	12:23

ALTITUDINE / ALTITUDE		LOCALITA' / LOCATION		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
PROVINCIA DI MILANO							40 hh.mm.	43 hh.mm.	45 hh.mm.
		↑	Alla rotonda prendi la 2ª uscita e prendi Via Cesare Battisti - Località Valera - SP242 - GREEN ZONE	0,30	18,00	102,10	12:27	12:25	12:24
150	PESSANO CON BORNAGO	↑	Alla rotonda prendi la 2ª uscita e prendi Via Monte Grappa/SP242	1,60	19,60	100,50	12:29	12:27	12:26
		↑	Alla rotonda prendi la 3ª uscita e prendi Via Giove	0,50	20,10	100,00	12:30	12:28	12:26
		↑	Continua su Via Mercurio	0,40	20,50	99,60	12:30	12:28	12:27
		↑	Continua su Via A. Gramsci	0,30	20,80	99,30	12:31	12:29	12:27
		←	Svolta a sinistra e prendi Viale Piave	0,20	21,00	99,10	12:31	12:29	12:28
160	CAPONAGO	↑	Entra nella rotonda	0,40	21,40	98,70	12:32	12:29	12:28
		↑	Esci dalla rotonda e prendi SP215	0,10	21,50	98,60	12:32	12:30	12:28
		→	Svolta a destra verso Via Cascina Cassinazza	0,70	22,20	97,90	12:33	12:30	12:29
		↑	Continua su Via Cascina Cassinazza	0,00	22,20	97,90	12:33	12:30	12:29
		↑	Continua su Via G. Matteotti - LOCALITA' TORRAZZA DI CAMBIAGO	0,70	22,90	97,20	12:34	12:31	12:30
160	CAMBIAGO	↑	Alla rotonda prendi la 1ª uscita e prendi SP176 var	1,90	24,80	95,30	12:37	12:34	12:33
		↑	Alla rotonda prendi la 1ª uscita e prendi Via Brianza/SP176	1,30	26,10	94,00	12:39	12:36	12:34
150	GESSATE	→	Svolta a destra e prendi Viale Europa/SP176	0,80	26,90	93,20	12:40	12:37	12:35
		→	Svolta a destra e prendi Via Monza	0,50	27,40	92,70	12:41	12:38	12:36
		↑	Alla rotonda prendi la 2ª uscita e prendi Via G. Marconi/SP216	1,20	28,60	91,50	12:42	12:39	12:38
		↑	Alla rotonda prendi la 2ª uscita e prendi Str. per Cascina Bosco/SP216	0,50	29,10	91,00	12:43	12:40	12:38
150	PESSANO CON BORNAGO	↑	Alla rotonda prendi la 3ª uscita e prendi SP13	1,70	30,80	89,30	12:46	12:42	12:41
		↑	Alla rotonda, prendi la 2ª uscita e rimani su SP13	0,90	31,70	88,40	12:47	12:44	12:42
		↑	Alla rotonda prendi la 2ª uscita e prendi SP120	0,40	32,10	88,00	12:48	12:44	12:42
		↑	Alla rotonda, prendi la 2ª uscita e rimani su SP120	0,60	32,70	87,40	12:49	12:45	12:43
150	BUSSERO	↑	SP120 - Via Umberto I - Via Roma - Via Milano	1,10	33,80	86,30	12:50	12:47	12:45
		→	Alla rotonda prendi la 1ª uscita e prendi Via Strada per Cernusco/SP120	0,90	34,70	85,40	12:52	12:48	12:46
150	CASCINA RONCO	↑	Via Strada per Cernusco/SP120	1,10	35,80	84,30	12:53	12:49	12:47
		↑	Alla rotonda prendi la 1ª uscita e prendi Via Camillo Benso Conte di Cavour/SP120	0,30	36,10	84,00	12:54	12:50	12:48
		↑	Alla rotonda prendi la 1ª uscita e prendi Strada Provinciale 121 Pobbiano - Cavenago/SP121	0,40	36,50	83,60	12:54	12:50	12:48
140	CERNUSCO SUL NAVIGLIO	↑	Alla rotonda, prendi la 1ª uscita e rimani su Strada Provinciale 121 Pobbiano - Cavenago/SP121	1,50	38,00	82,10	12:57	12:53	12:50
		↑	Alla rotonda prendi la 1ª uscita e prendi Via delle Industrie/Strada Provinciale 121 Pobbiano - Cavenago/SP121	0,40	38,40	81,70	12:57	12:53	12:51
150	CARUGATE	↑	Alla rotonda, prendi la 2ª uscita e rimani su Strada Provinciale 121 Pobbiano - Cavenago/SP121	0,90	39,30	80,80	12:58	12:54	12:52
		↑	Entra nella rotonda	0,20	39,50	80,60	12:59	12:55	12:52

ALTITUDINE / ALTITUDE		LOCALITA' / LOCATION		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
PROVINCIA DI MILANO							40 hh.mm.	43 hh.mm.	45 hh.mm.
		↑	Esci dalla rotonda e prendi Strada Provinciale 121 Pobbiano - Cavenago/SP121	0,10	39,60	80,50	12:59	12:55	12:52
		↑	Alla rotonda, prendi la 2ª uscita e rimani su Strada Provinciale 121 Pobbiano - Cavenago/SP121	0,50	40,10	80,00	13:00	12:55	12:53
160	AGRATE BRIANZA	↑	Strada Provinciale 121 Pobbiano - Cavenago/SP121	1,10	41,20	78,90	13:01	12:57	12:54
		↑	Alla rotonda prendi la 1ª uscita e prendi Via Giuseppe Garibaldi	0,30	41,50	78,60	13:02	12:57	12:55
150	CARUGATE	↑	FINE 1° GIRO - TRAGUARDO VOLANTE	0,90	42,40	77,70	13:03	12:59	12:56
150	CARUGATE	↑	FINE 2° GIRO - TRAGUARDO VOLANTE	25,90	68,30	51,80	13:42	13:35	13:31
150	CARUGATE	↑	FINE 3° GIRO - TRAGUARDO VOLANTE	25,90	94,20	25,90	14:21	14:11	14:05
150	CARUGATE	→	FINE 4° GIRO - ARRIVO	25,90	120,10	0,00	15:00	14:47	14:40

MILANO

 ABITANTI / POPULATION 1.394.000



© SIMONABRUNOPHOTO

Capitale della moda, dell'innovazione e del design, Milano è un laboratorio internazionale di creatività diffusa grazie a eventi come il Fuorisalone, il Salone del Mobile e la Design Week.

Nel 2015 Expo la rende capitale anche del food e negli ultimi anni la metropoli abbraccia inoltre la direzione della rigenerazione urbana di interi quartieri come la Darsena, il complesso di Porta Nuova con il celebrato Bosco Verticale e i grattacieli di Citylife.

Milano è sempre più anche una città turistica grazie ai tantissimi visitatori che scelgono di scoprire le numerose bellezze artistiche e culturali che la metropoli conserva, come Il Cenacolo di Leonardo da Vinci nel refettorio di Santa Maria delle Grazie, la Pinacoteca di Brera e il Castello Sforzesco, che conserva la Pietà Rondanini di Michelangelo, ma anche spazi espositivi moderni come HangarBicocca e Fondazione Prada.

Capital of fashion, innovation and design, Milan is an international laboratory of creativity thanks to events such as the Fuorisalone, the Salone del Mobile and the Design Week.

The World Expo in 2015 also made it the capital of food-related topics and events; in recent years the metropolis worked on designing urban regeneration projects of entire neighborhoods such as the Darsena, the Porta Nuova building complex with the praised Bosco Verticale and the Citylife skyscrapers.

Milan is also a great city for tourists thanks to the artistic and cultural beauty that it offers, such as Leonardo da Vinci's Last Supper in the refectory of Santa Maria delle Grazie, Pinacoteca di Brera and Castello Sforzesco, which keeps Michelangelo's Rondanini Pietà, but also modern exhibition spaces such as HangarBicocca and Fondazione Prada.

CARUGATE

 ABITANTI / POPULATION 15.500



Comune della città metropolitana di Milano, Carugate si trova a nord del capoluogo lombardo nel territorio della Martesana. Secondo la tradizione, qui visse nel IV secolo Santa Marcellina, sorella di Sant'Ambrogio e San Satiro, in una villa divenuta poi monastero benedettino.

In Villa Gallerani dimorò Cecilia Gallerani, raffinata e giovanissima amante del duca di Milano Ludovico il Moro, che Leonardo da Vinci ritrasse nel suo quadro Dama con l'Ermellino.

Nel dopoguerra, Carugate si è riconvertita da un'economia prevalentemente agricola a una industriale con diverse aziende di rilievo nei settori delle macchine di movimentazione terra, della lavorazione del legno e dell'elettronica. Grazie al regolamento edilizio entrato in vigore a inizio millennio, Carugate è nota per la sue costruzioni ecologiche a impatto zero.

Carugate is a municipality of the metropolitan city of Milan and is located north of the Lombard capital in the territory of Martesana. According to tradition, Santa Marcellina, sister of Sant'Ambrogio and San Satiro, lived here in the 4th century, in a villa which later became a Benedictine monastery.

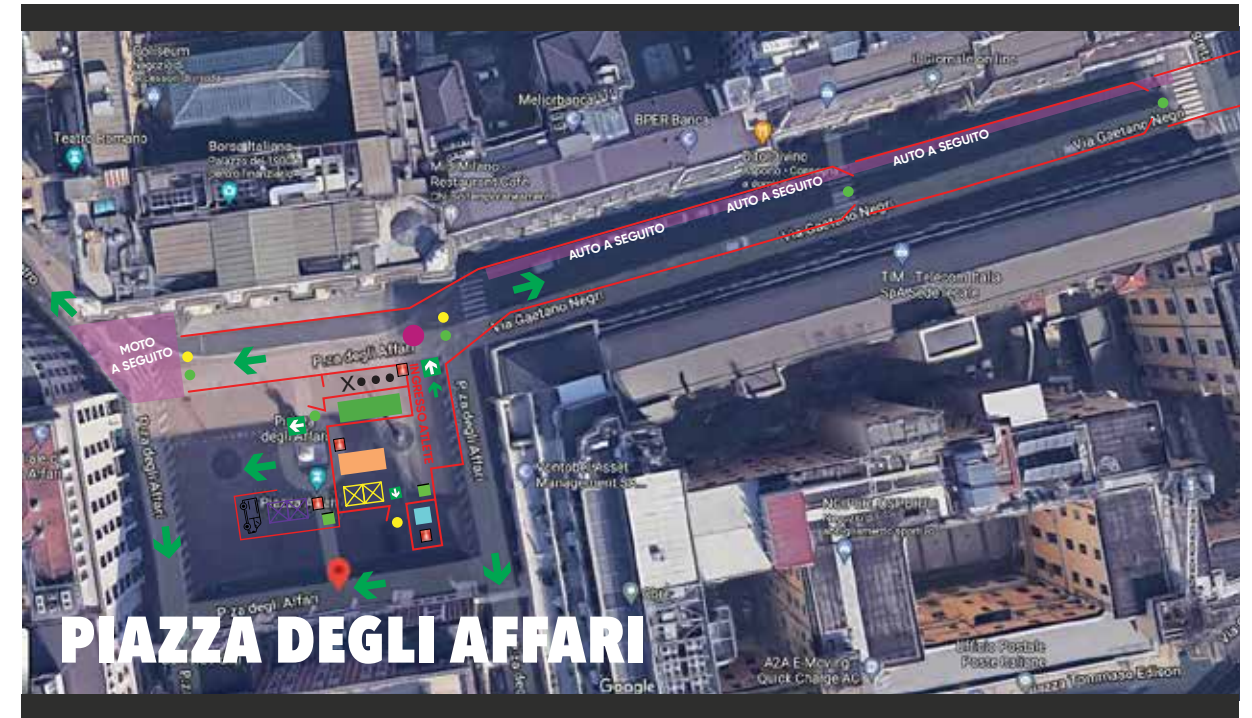
Cecilia Gallerani lived in Villa Gallerani, a refined and very young lover of the Duke of Milan Ludovico il Moro, whom Leonardo da Vinci portrayed in his painting Lady with an Ermine. After the war, Carugate converted from a predominantly agricultural economy to an industrial one with several major companies in the fields of earthworks operations, woodworking and electronics.

Thanks to the building regulations that entered into force at the beginning of the millennium, Carugate is known for its ecological zero-impact buildings.

MILANO



PARTENZA / START



RITROVO / MEETING POINT

MILANO - Piazza Affari



ORARIO DI RITROVO / MEETING TIME

09:40



CHIUSURA FOGLIO FIRMA / CLOSING SIGNATURE SHEET

11:25



PARTENZA / START

11:40

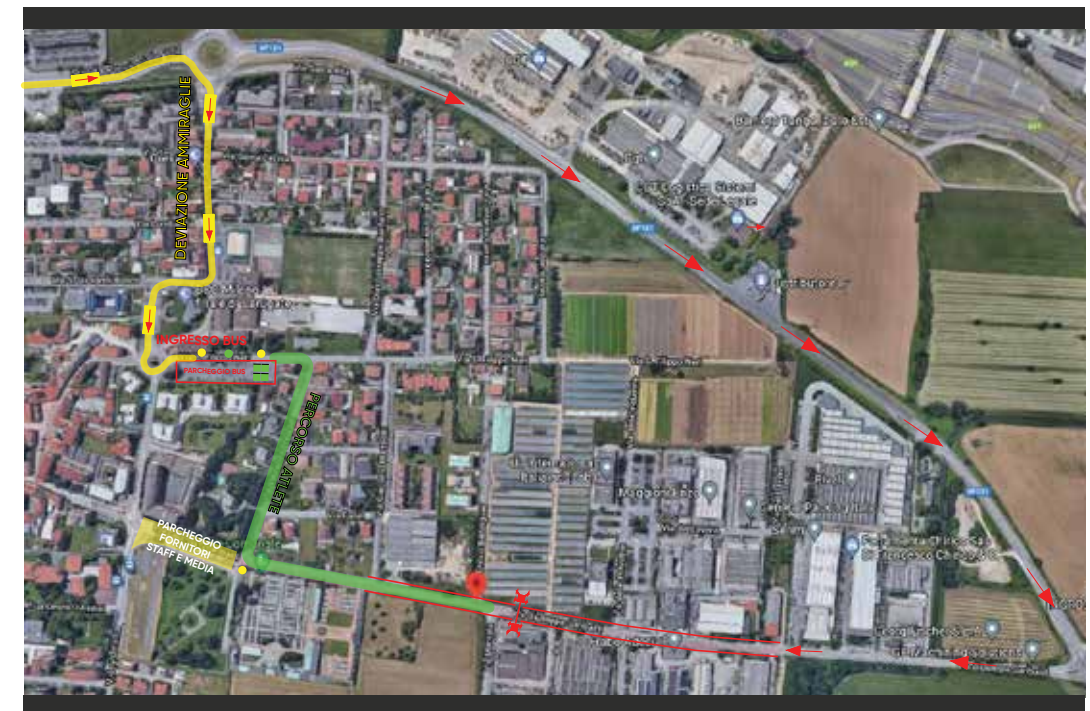
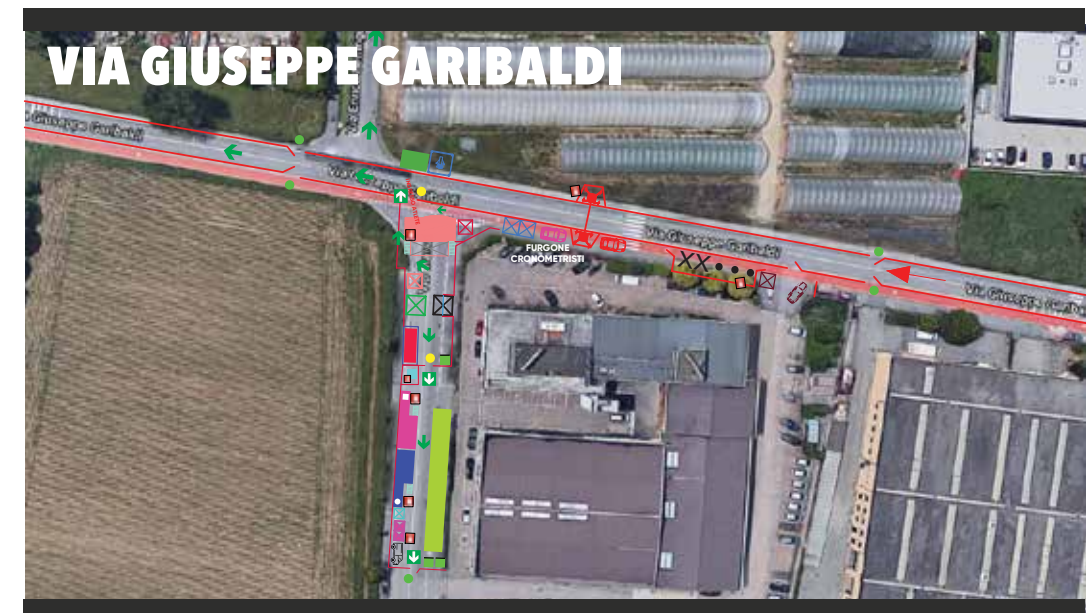
LEGENDA / LEGEND

- Tende podio partenza Starting podium curtains (2PZ 4x4 mt)
- Magazzino/Accrediti Warehouse/Credits (2PZ 4x4 mt)
- Fotografi Photographers
- Pedana cronometro Time trial platform (6x12 mt)
- Ritrovo partenza Departure hangout
- Transenne Hurdles
- Gruppi elettrogeni Generators
- Bagni chimici Chemical baths
- Camper Segreteria H24 Camper Secretariat H24
- Estintori Fire extinguishers
- Personale operativo organizzazione Organization operational staff
- Carabiniere Police

CARUGATE



ARRIVO / FINISH



LUOGO ARRIVO / FINISH POINT

CARUGATE - Via Garibaldi

LEGENDA / LEGEND

- Arco arrivo - traversa interna 8 mt
- ⊠ Tenda regia/audio Direct/audio curtain (3x3 mt)
- Direzione/media/organizzazione (12.62x4.63 Mt)
- Cronometristi/giuria (12.40x4.45 Mt)
- ⊠ Podio premiazioni (10.50x8.05 Mt)
- ⊠ Tenda spogliatoio miss (3x3 mt)
- Fotografi Photographers
- ⊠ Tenda atleti (4x4 mt)
- ⊠ Tenda backled (4x4 mt)
- ⊠ Commentatori
- Antidoping (10x4 mt)
- Transenne altezza m. 2
- Transenne
- Bagni chimici Chemical baths
- Direzione corsa
- Deviazione ammiraglie
- Camper segreteria h24 Camper secretariat h24
- Gruppi elettrogeni Generators
- Estintori Fire extinguishers
- Trabatello telecamera tv
- Personale operativo organizzazione Organization operational staff
- Carabiniere Police
- Tv compound (28x3 mt)
- Tendiflex
- Furgone regia led



FREEDA

SPREAD REAL WOMEN'S STORIES TO INSPIRE POSITIVE CHANGE



Facciamo crescere insieme lo sport!

DIVENTA ASSI PEOPLE

**UNISCITI ALL'ASSOCIAZIONE
ITALIANA DEI PROFESSIONISTI
DELLO SPORT!**

- Network
- Formazione
- Eventi
- Progetti Speciali

ASSOCIATI E DIVENTA UN
#ASSIPEOPLE ANCHE TU!

WWW.ASSIMANAGER.IT



Proud Partner of



COLICO - COLICO

07/07/2021

Il Lago di Como è il protagonista assoluto della sesta tappa del Giro d'Italia Donne, la più lunga di questa edizione, un anello di 155 km dai continui saliscendi che costeggia per intero il Lario snodandosi tra acqua e monti nelle province di Como e Lecco.

Da Gera Lario, all'interno della Riserva Naturale Pian di Spagna, punto in cui si incontrano il Lago di Como, Valtellina e Valchiavenna, si prosegue verso la sponda comasca del lago, intercettando a Menaggio la famosa Strada Regina, che tocca anche i comuni di Tremezzo, Argegno, Briennio e Cernobbio.

Dopo essere entrata in Como, la gara prosegue sulla costa del triangolo lariano e arriva prima a Bellagio, la perla del Lario, e poi a Lecco, per risalire successivamente verso i paesi di Abbadia, Varenna, Bellano e infine Colico, traguardo che chiude la tappa ad anello.

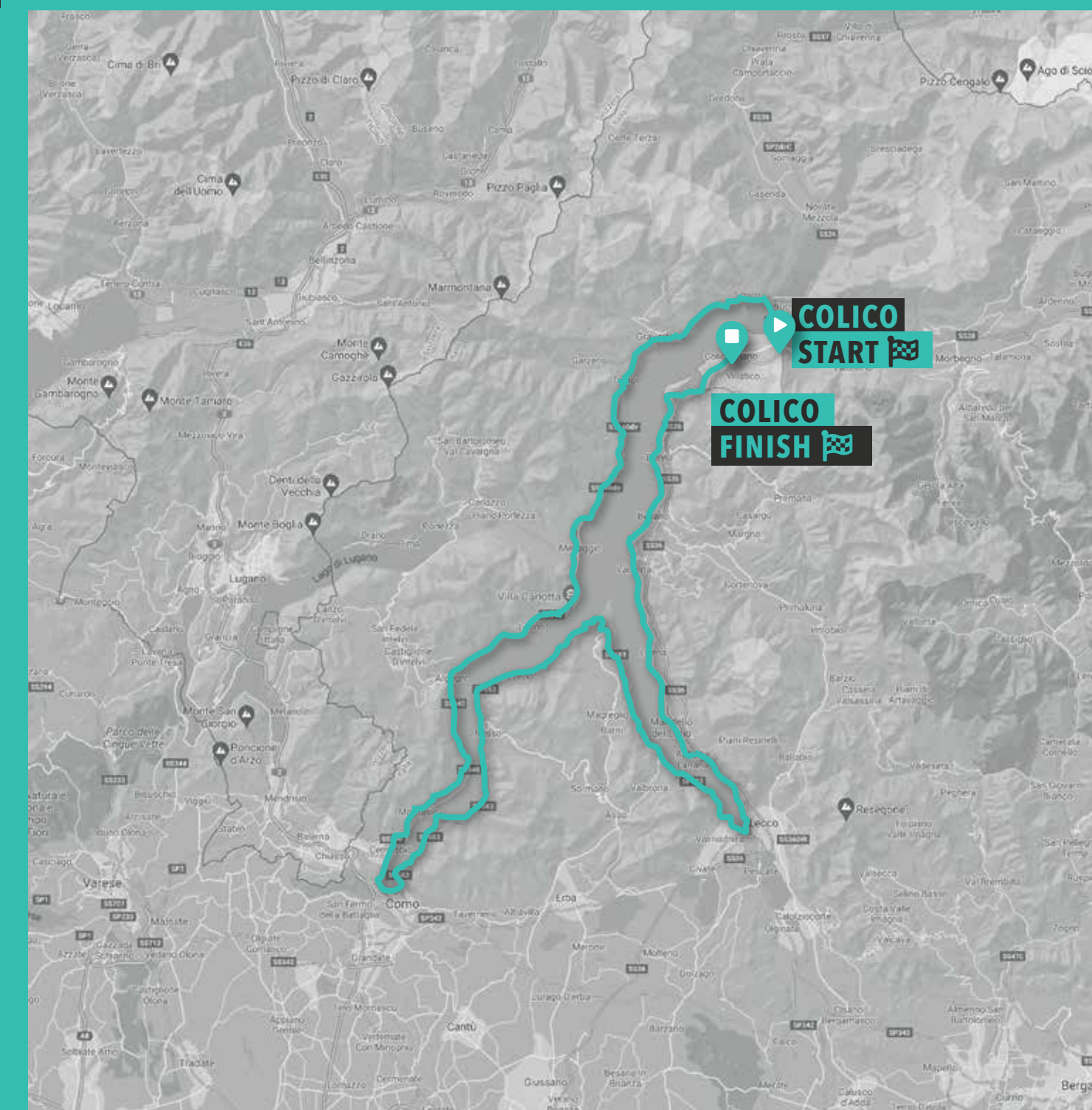
Lake Como is the absolute protagonist of the sixth stage of the Giro d'Italia Donne, the longest of this edition, a ring of 155 km with continuous ups and downs along the entire Lario, between water and mountains in the provinces of Como and Lecco.

From Gera Lario, within the Pian di Spagna Nature Reserve, the point where Lake Como, Valtellina and Valchiavenna meet, the athletes will continue towards the Como shore of the lake, traveling along the famous Strada Regina in Menaggio, which also goes in the municipalities of Tremezzo, Argegno, Briennio and Cernobbio.

After entering Como, the race continues on the coast of the Larian triangle and arrives first in Bellagio, the pearl of the Lario, and then in Lecco, to then go up again towards the villages of Abbadia, Varenna, Bellano and Colico, the finish line that closes the ring stage.



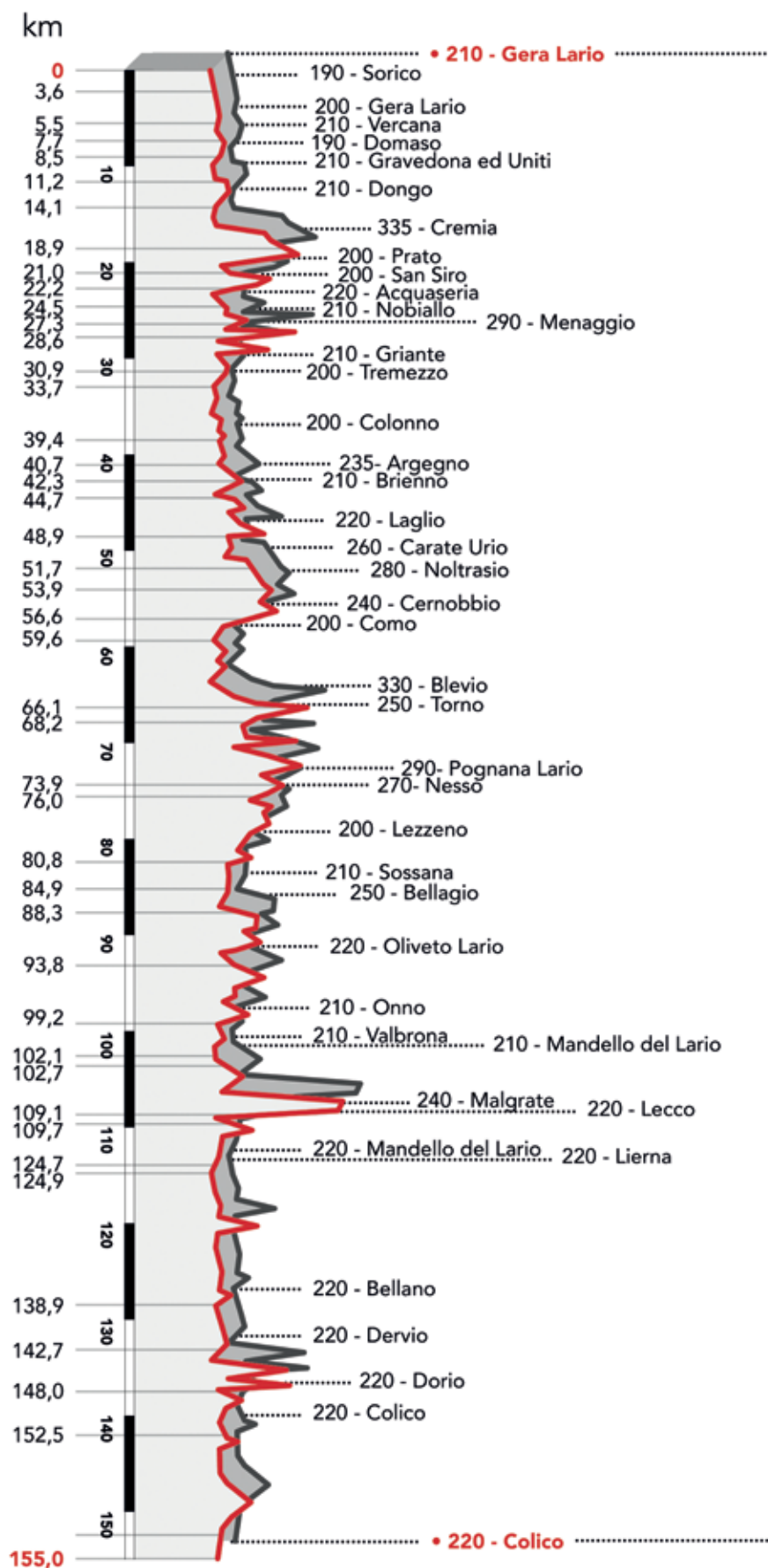
TAPPA 06



COLICO - COLICO PLANIMETRIA GENERALE

155 km


06 - COLICO - COLICO



ALTITUDINE / ALTITUDE	LOCALITA' / LOCATION		PROVINCIA DI LECCO			MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			
			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	33 hh.mm.	35 hh.mm.	38 hh.mm.	
		TRASFERIMENTO DI KM 6,2 DA PIAZZA GARIBALDI A KM 0	6,20	6,20	6,20	11:05	11:05	11:05	
		PROVINCIA DI COMO							
Km0	210	GERA LARIO	PARTENZA KM 0	0,00	0,00	155,00	11:15	11:15	11:15
		↑	Nella rotonda, prendere l'uscita 2 su Strada statale 340 diramazione Regina, SS340dir	0,80	0,80	154,20	11:16	11:16	11:16
		↑	Nella rotonda, prendere l'uscita 2 su Strada statale 340 diramazione Regina, SS340dir	2,30	3,10	151,90	11:20	11:20	11:19
	190	SORICO	↑ SS340dir	0,50	3,60	151,40	11:21	11:21	11:20
	200	GERA LARIO	↑ SS340dir	1,90	5,50	149,50	11:25	11:24	11:23
	210	VERCANA	↑ SS340dir	2,20	7,70	147,30	11:29	11:28	11:27
	190	DOMASO	↑ SS340dir	0,80	8,50	146,50	11:30	11:29	11:28
	210	GRAVEDONA ED UNITI	↑ SS340dir	2,70	11,20	143,80	11:35	11:34	11:32
	210	DONGO	↑ SS340dir	2,90	14,10	140,90	11:40	11:39	11:37
		↑	Nella rotonda, prendere l'uscita 2 su Via Statale, SS340dir	1,40	15,50	139,50	11:43	11:41	11:39
		↑	Strettoia	0,30	15,80	139,20	11:43	11:42	11:39
		↑	Galleria mt. 3518	0,50	16,30	138,70	11:44	11:42	11:40
	180	CREMIA	↑	2,60	18,90	136,10	11:49	11:47	11:44
		→	Tieni la destra	1,40	20,30	134,70	11:51	11:49	11:47
		←	Gira a sinistra	0,10	20,40	134,60	11:52	11:49	11:47
		→	Gira a destra su Strada statale 340 diramazione Regina, SS340dir	0,10	20,50	134,50	11:52	11:50	11:47
	200	PRATO	↑ Galleria mt. 1033	0,50	21,00	134,00	11:53	11:51	11:48
		↑	Galleria mt. 376	0,40	21,40	133,60	11:53	11:51	11:48
	200	SAN SIRO	↑ SS340dir	0,80	22,20	132,80	11:55	11:53	11:50
		←	Tieni la sinistra	1,70	23,90	131,10	11:58	11:55	11:52
		→	Gira leggermente a destra su Strada statale 340 diramazione Regina, SS340dir	0,10	24,00	131,00	11:58	11:56	11:52
	220	ACQUASERIA	↑	0,50	24,50	130,50	11:59	11:57	11:53
		↑	Galleria mt. 354	0,60	25,10	129,90	12:00	11:58	11:54
		↑	Galleria mt. 636	0,50	25,60	129,40	12:01	11:58	11:55
		↑	Galleria mt. 630	0,80	26,40	128,60	12:03	12:00	11:56
	210	NOBIALLO	→ Uscita a destra Nobiallo/Menaggio	0,90	27,30	127,70	12:04	12:01	11:58
		→	Tieni la destra su Strada statale 340 diramazione Regina, SS340dir	0,20	27,50	127,50	12:05	12:02	11:58
		→	Gira leggermente a destra su Via Armando Diaz, SS340dir	0,30	27,80	127,20	12:05	12:02	11:58
	180	MENAGGIO	↑ Galleria mt. 287	0,80	28,60	126,40	12:07	12:04	12:00
		↑	Strettoia	1,00	29,60	125,40	12:08	12:05	12:01
		←	Gira leggermente a sinistra su Via Quattro Novembre, SS340	0,30	29,90	125,10	12:09	12:06	12:02
		↑	Continua su Via Quattro Novembre, SS340	0,10	30,00	125,00	12:09	12:06	12:02
		↑	Galleria mt. 90	0,60	30,60	124,40	12:10	12:07	12:03
	210	GRIANTE	↑	0,30	30,90	124,10	12:11	12:07	12:03
		→	Gira leggermente a destra su Strada statale 340 Regina, SS340	0,70	31,60	123,40	12:12	12:09	12:04
	200	TREMEZZO	↑	2,10	33,70	121,30	12:16	12:12	12:08

ALTITUDINE / ALTITUDE		LOCALITA' / LOCATION		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
PROVINCIA DI COMO		33	35				38		
		hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.					
		→	Tieni la destra	1,10	34,80	120,20	12:18	12:14	12:09
			Gira a sinistra su Via Patrizio Peduzzi	0,00	34,80	120,20	12:18	12:14	12:09
		→	Gira leggermente a destra su Strada statale 340 Regina, SS340	0,10	34,90	120,10	12:18	12:14	12:10
210	SALA COMACINA	↑		4,50	39,40	115,60	12:26	12:22	12:17
		↑	Strettoia	0,20	39,60	115,40	12:27	12:22	12:17
200	COLONNO	↑		1,10	40,70	114,30	12:29	12:24	12:19
		↑	Strettoia	0,20	40,90	114,10	12:29	12:25	12:19
180	ARREGNO	↑		1,40	42,30	112,70	12:31	12:27	12:21
		↑	Strettoia	1,20	43,50	111,50	12:34	12:29	12:23
		↑	Continua su Piazza Cattaneo - ex Piazza Roma	0,60	44,10	110,90	12:35	12:30	12:24
		↑	Continua su Strada statale 340 Regina - Via Milano, SS340	0,00	44,10	110,90	12:35	12:30	12:24
210	BRIENNO	↑		0,60	44,70	110,30	12:36	12:31	12:25
		↑	Galleria mt. 1158	1,70	46,40	108,60	12:39	12:34	12:28
220	LAGLIO	↑		2,50	48,90	106,10	12:43	12:38	12:32
		←	Tieni la sinistra su Via delle Frazioni	1,00	49,90	105,10	12:45	12:40	12:33
		→	Gira a destra su Via delle Frazioni	0,00	49,90	105,10	12:45	12:40	12:33
260	CARATE URIO	↑		1,80	51,70	103,30	12:49	12:43	12:36
280	MOLTRASIO	↑		2,20	53,90	101,10	12:53	12:47	12:40
		↑	Galleria mt. 147	1,70	55,60	99,40	12:56	12:50	12:42
		↑	Galleria mt. 65	0,30	55,90	99,10	12:56	12:50	12:43
		↑	Galleria mt. 60	0,20	56,10	98,90	12:57	12:51	12:43
240	CERNOBBIO	↑		0,50	56,60	98,40	12:57	12:52	12:44
		→	Tieni la destra	0,20	56,80	98,20	12:58	12:52	12:44
		↑	Strettoia	1,30	58,10	96,90	13:00	12:54	12:46
		↑	Nella rotonda, prendere l'uscita 3 su Piazza Giuseppe Mazzini, SP71	0,90	59,00	96,00	13:02	12:56	12:48
		→	Gira leggermente a destra su Strada provinciale 71 Vecchia Regina, SP71	0,20	59,20	95,80	13:02	12:56	12:48
		←	Gira a sinistra	0,10	59,30	95,70	13:02	12:56	12:48
200	COMO	↑		0,30	59,60	95,40	13:03	12:57	12:49
		→	Gira nettamente a destra	1,70	61,30	93,70	13:06	13:00	12:51
		←	Gira a sinistra su Via per Cernobbio	0,00	61,30	93,70	13:06	13:00	12:51
		→	Gira a destra su Largo Spluga	0,60	61,90	93,10	13:07	13:01	12:52
		→	Gira nettamente a destra su Via Borgo Vico	0,10	62,00	93,00	13:07	13:01	12:52
		↑	Entrare nella rotonda	0,60	62,60	92,40	13:08	13:02	12:53
		↑	Viale Fratelli Rosselli - Inizio tratto in contromano	0,30	62,90	92,10	13:09	13:02	12:54
		↑	Lungo Lario Trento Trieste	0,50	63,40	91,60	13:10	13:03	12:55
		↑	Nella rotonda di Piazza Mattetti, prendere l'uscita 3 su Via Amendola Fine contromano	0,40	64,70	91,20	13:12	13:05	12:57
		↑	Continua su Via Torno, SP583	0,10	64,80	91,10	13:12	13:06	12:57
		↑	Galleria mt. 590	0,40	65,20	90,70	13:13	13:06	12:57
		↑	Galleria mt. 40	0,70	65,90	90,00	13:14	13:07	12:59
		↑	Galleria mt. 100	0,10	66,00	89,90	13:15	13:08	12:59

ALTITUDINE / ALTITUDE		LOCALITA' / LOCATION		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
PROVINCIA DI COMO		33	35				38		
		hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.					
330	BLEVIO	↑		0,10	66,10	89,80	13:15	13:08	12:59
		↑	Strettoia	0,70	66,80	89,10	13:16	13:09	13:00
		↑	Strettoia in discesa	0,30	67,10	88,80	13:17	13:10	13:00
250	TORNO	↑		1,10	68,20	87,70	13:19	13:11	13:02
		↑	Galleria mt. 573	0,20	68,40	87,50	13:19	13:12	13:03
		↑	Strettoia in discesa	0,70	69,10	86,80	13:20	13:13	13:04
340	POGNANA LARIO	↑		4,80	73,90	82,00	13:29	13:21	13:11
270	NESSO	↑		2,10	76,00	79,90	13:33	13:25	13:15
		↑	Strettoia	2,00	78,00	77,90	13:36	13:28	13:18
200	LEZZENO	↑		2,80	80,80	75,10	13:41	13:33	13:22
		↑	Strettoia	2,70	83,50	72,40	13:46	13:38	13:26
		↑	Strettoia	1,20	84,70	71,20	13:49	13:40	13:28
210	SOSSANA	↑		0,20	84,90	71,00	13:49	13:40	13:29
		↑	Strettoia	0,50	85,40	70,50	13:50	13:41	13:29
250	BELLAGIO	↑		2,90	88,30	67,60	13:55	13:46	13:34
		→	Gira nettamente a destra su Strada Statale 583 Lariana, SS583	4,60	92,90	63,00	14:03	13:54	13:41
		→	Tieni la destra su Strada Statale 583 Lariana, SS583	0,70	93,60	62,30	14:05	13:55	13:42
		→	Gira leggermente a destra su Via Valassina, SP41	0,00	93,60	62,30	14:05	13:55	13:42
		PROVINCIA DI LECCO							
220	OLIVETO LARIO	↑		0,20	93,80	62,10	14:05	13:55	13:43
		↑	Nella rotonda, prendere l'uscita 2 su Strada Statale 583 Lariana, SS583	0,50	94,30	61,60	14:06	13:56	13:43
		→	Gira leggermente a destra su Strada Statale 583 Lariana, SS583	0,50	94,80	61,10	14:07	13:57	13:44
210	ONNO	↑		4,40	99,20	56,70	14:15	14:05	13:51
210	VALBRONA	↑		2,90	102,10	53,80	14:20	14:10	13:56
210	MANDELLO DEL LARIO	↑		0,60	102,70	53,20	14:21	14:11	13:57
		↑	Galleria mt. 42,4	1,40	104,10	51,80	14:24	14:13	13:59
		↑	Galleria mt. 44,7	2,00	106,10	49,80	14:27	14:16	14:02
230	VALMADRERA	↑		0,10	106,20	49,70	14:28	14:17	14:02
240	MALGRATE	↑		2,90	109,10	46,80	14:33	14:22	14:07
220	LECCO	↑		0,60	109,70	46,20	14:34	14:23	14:08
		←	Nella rotonda, girare a sinistra su Ponte Kennedy	0,60	110,30	45,60	14:35	14:24	14:09
		↑	Nella rotonda, prendere l'uscita 2 su Via Leonardo da Vinci	3,40	113,70	42,20	14:41	14:29	14:14
		←	Gira a sinistra	0,30	114,00	41,90	14:42	14:30	14:15
		↑	Continua su Lungario Isonzo	0,20	114,20	41,70	14:42	14:30	14:15
		→	Gira leggermente a destra su Lungario Luigi Cadorna	0,70	114,90	41,00	14:43	14:31	14:16
		←	Tieni la sinistra (Orsa Maggiore) Tratto in contromano SS36	2,80	117,70	38,20	14:49	14:36	14:20
220	ABBADIA LARIANA	→	Gira leggermente a destra su Via Nazionale, SP72 - Fine tratto in contromano	3,20	120,90	35,00	14:54	14:42	14:25
		↑	Nella rotonda, prendere l'uscita 3 su Via Statale, SP72	3,00	123,90	32,00	15:00	14:47	14:30
		→	Gira leggermente a destra su Via Statale, SP72	0,20	124,10	31,80	15:00	14:47	14:30
		↑	Nella rotonda, prendere l'uscita 1 su Via Statale, SP72	0,60	124,70	31,20	15:01	14:48	14:31

ALTITUDINE / ALTITUDE	LOCALITA' / LOCATION		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			
						33 hh.mm.	35 hh.mm.	38 hh.mm.	
PROVINCIA DI LECCO									
220	MANDELLO DEL LARIO	↑	0,20	124,90	31,00	15:02	14:49	14:32	
140	LIERNA	↑	4,00	128,90	27,00	15:09	14:55	14:38	
220	VARENNA	↑	6,00	134,90	21,00	15:20	15:06	14:48	
240	PERLEDO	↑	1,10	136,00	19,90	15:22	15:08	14:49	
		↑	Nella rotatoria, prendere l'uscita 1 su SP72	0,60	136,60	19,30	15:23	15:09	14:50
		↑	Galleria poco illuminata mt. 72,3	0,60	137,20	18,70	15:24	15:10	14:51
290	BELLANO	↑	1,70	138,90	17,00	15:27	15:13	14:54	
		↑	Galleria mt. 100	0,20	139,10	16,80	15:27	15:13	14:54
220	DERVIO	↑	3,60	142,70	13,20	15:34	15:19	15:00	
		↑	Galleria mt. 78,2	0,40	143,10	12,80	15:35	15:20	15:00
220	DORIO	↑	4,90	148,00	7,90	15:44	15:28	15:08	
220	COLICO	↑	4,50	152,50	3,40	15:52	15:36	15:15	
		↑	Nella rotatoria, prendere l'uscita 2 su Via Nazionale, SP72	1,50	154,00	1,90	15:55	15:39	15:18
 220	COLICO	↑	ARRIVO - VIA NAZIONALE	1,90	155,00	0,00	15:56	15:40	15:19

COLICO

 **ABITANTI / POPULATION 8.000**



Situata nel punto in cui si incontrano la Valtellina e la Valchiavenna con alle spalle il Monte Legnone, il territorio di Colico, grazie alla sua posizione strategica appoggiata sul Lago di Como, è abitato fin dalla preistoria.

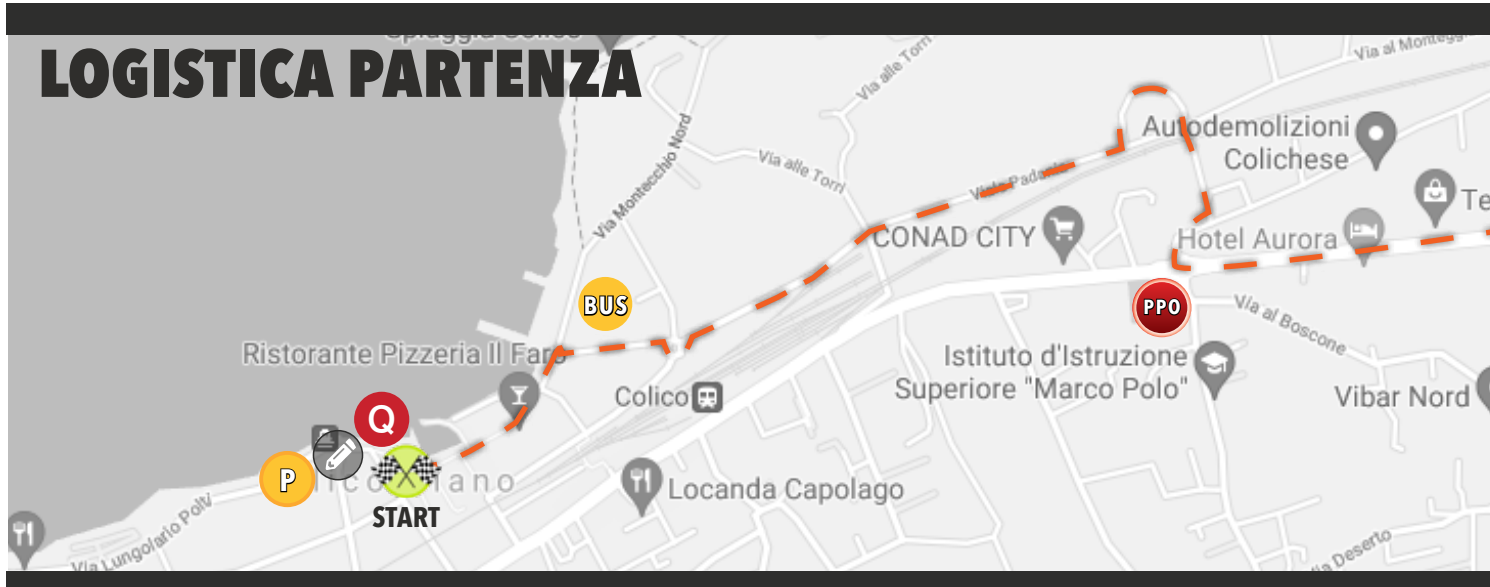
Nel XVII secolo, il conte Fuentes fece innalzare qui l'omonima fortezza, mentre durante la Prima Guerra Mondiale venne eretto Forte Montecchio Nord, la fortezza della Grande Guerra meglio conservata in Europa. Sulla Penisola Olgiasca, che si allunga sul Lario, sorge dal XII secolo l'Abbazia Cistercense di Piona, edificata in stile comacino, dove ancora oggi i monaci coltivano erbe e aromi, oltre che un oliveto dai cui ricavano il loro caratteristico olio, invece in un bosco di castagno sorge la medioevale Torre di Fontanedo, parte di un borgo fortificato.

Located at the point where Valtellina and Valchiavenna meet with Monte Legnone behind it, the territory of Colico, thanks to its strategic position on Lake Como, has been inhabited since prehistoric times. In the seventeenth century, Count Fuentes had the fortress of the same name built here, while during World War I, Forte Montecchio Nord was erected, the best preserved fortress of the Great War in Europe.

On the Olgiasca Peninsula, which stretches over the Lario, the Abbazia Cistercense di Piona was built in the 12th century in the Comacine style, where even today the monks grow herbs, as well as an olive grove from which they get their characteristic oil, while in chestnut tree wood stands the medieval Torre di Fontanedo, part of a fortified village.

COLICO

LOGISTICA PARTENZA



LOGISTICA TRASFERIMENTO



RITROVO / MEETING POINT

COLICO - Piazza Garibaldi



ORARIO DI RITROVO / MEETING TIME

09:05



CHIUSURA FOGLIO FIRMA / CLOSING SIGNATURE SHEET

10:50

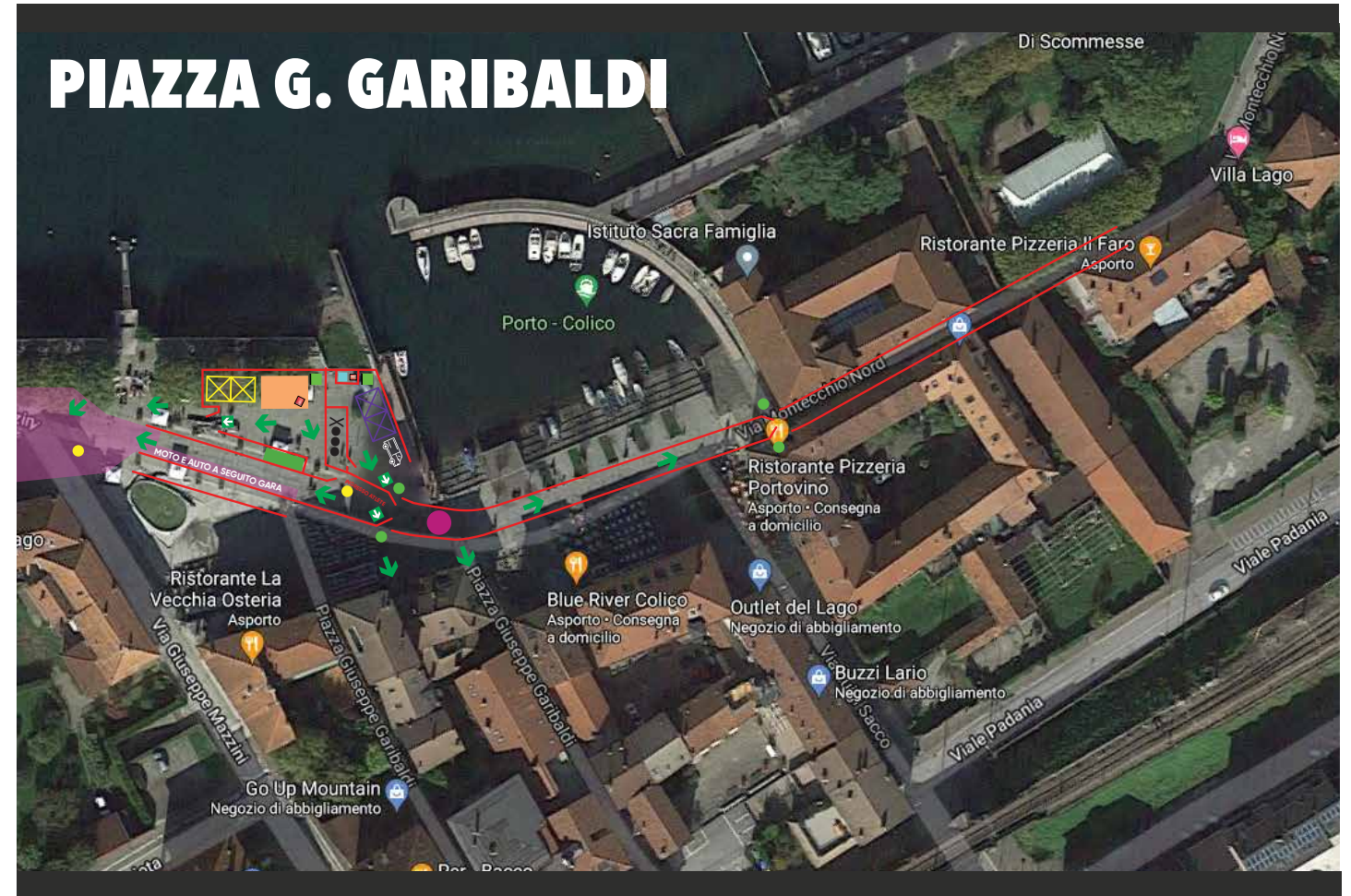


PARTENZA / START

11:05

PARTENZA / START

PIAZZA G. GARIBALDI

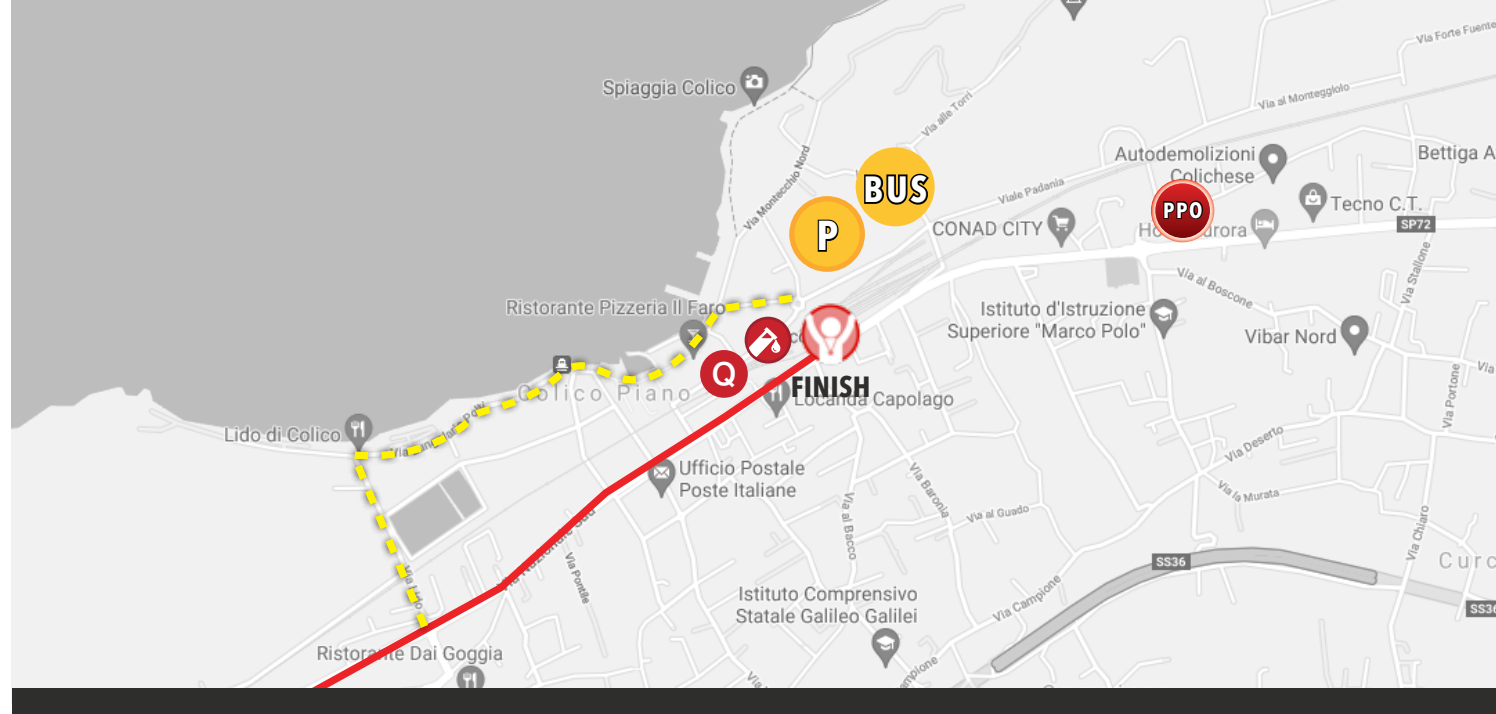


LEGENDA / LEGEND

- Tende podio partenza Starting podium curtains (2PZ 4x4 mt)
- Magazzino/Accrediti Warehouse/Credits (2PZ 4x4 mt)
- Fotografi Photographers
- Pedana cronometro Time trial platform (6x12 mt)
- Ritrovo partenza Departure hangout
- Transenne Hurdles
- Gruppi elettrogeni Generators
- Bagni chimici Chemical baths
- Camper Segreteria H24 Camper Secretariat H24
- Estintori Fire extinguishers
- Personale operativo organizzazione Organization operational staff
- Carabiniere Police

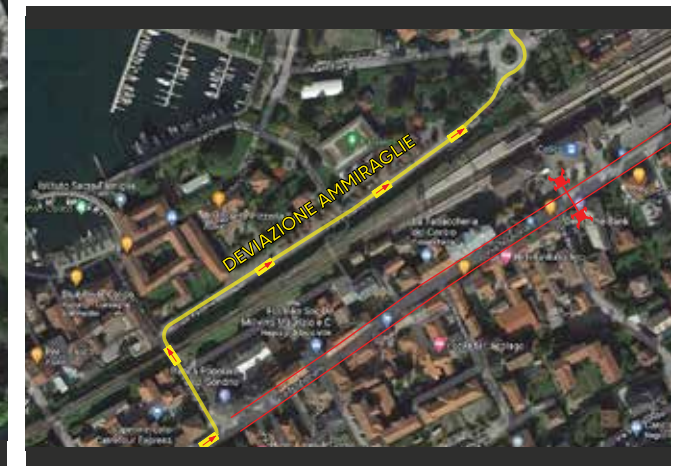
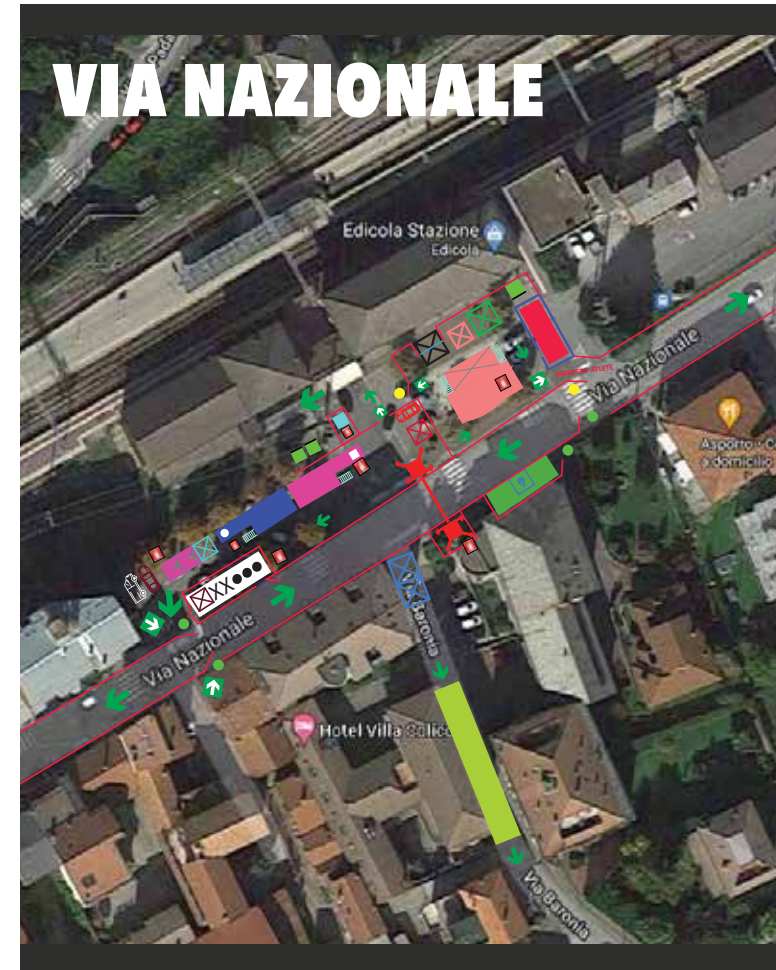
COLICO

LOGISTICA ARRIVO



ARRIVO / FINISH

VIA NAZIONALE



LUOGO ARRIVO / FINISH POINT

COLICO - Via Nazionale

LEGENDA / LEGEND

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ● Arco arrivo - traversa interna 8 mt ⊠ Tenda regia/audio Direct/audio curtain (3x3 mt) ▭ Direzione/media/organizzazione (12.62x4.63 Mt) ▭ Cronometristi/giuria (12.40x4.45 Mt) ⊠ Podio premiazioni (10.50x8.05 Mt) ⊠ Tenda spogliatoio miss (3x3 mt) ▭ Fotografi Photographers ⊠ Tenda atleti (4x4 mt) ⊠ Tenda backled (4x4 mt) ⊠ Commentatori ▭ Antidoping (10x4 mt) ▭ Transenne altezza m. 2 ▭ Transenne | <ul style="list-style-type: none"> ▭ Bagni chimici Chemical baths → Direzione corsa ▭ Deviazione ammiraglie ⊠ Camper segreteria h24 Camper secretariat h24 ▭ Gruppi elettrogeni Generators ⊠ Estintori Fire extinguishers ⊠ Trabatello telecamera tv ● Personale operativo organizzazione Organization operational staff ● Carabiniere Police ▭ Tv compound (28x3 mt) ▭ Tendiflex ⊠ Furgone regia led |
|---|---|

ULTIMI 3 KM / LAST 3 KM



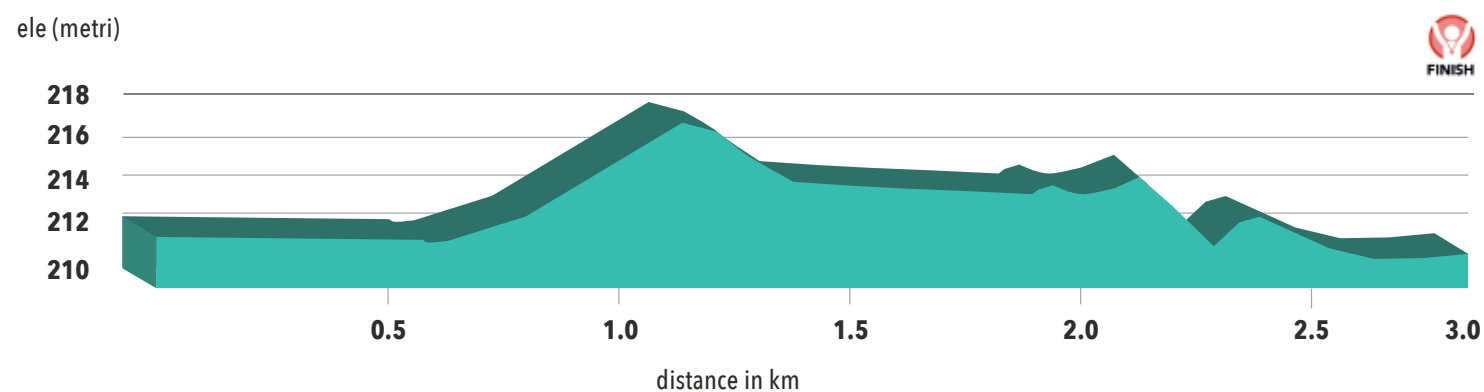
COLICO - COLICO 07/07/2021 - 6^A TAPPA

Gli ultimi 3 Km sono su manto stradale buono, caratterizzati da un tratto in leggera discesa su strada ampia sino al traguardo. In corrispondenza della deviazione ammiraglie a -1Km dall'arrivo è posta una rotonda che precede il rettilineo d'arrivo.

COLICO - COLICO 07/07/2021 - 6TH STAGE

The last 3 km are on good road surface, characterized by a slightly downhill stretch on a wide road to the finish. A roundabout preceding the finish straight is located at the flagship deviation at -1km from the finish.

ALTIMETRIA 3KM / ALTIMETRY 3KM



+ OSPEDALI / HOSPITAL

GRAVEDONA (CO): **MORIGGIA PELASCINI** - VIA MORIGGIA PELASCINI 3 - TEL. 0344 92401

COMO (CO): **SAN ANNA** - SAN FERMO DELLA BATTAGLIA (CO), VIA RAVONA 20 - TEL. 031 5851

LECCO (LC): **MANZONI** - VIA DELL'EREMO 9/11 - TEL. 848 884422

MENAGGIO (LC): **ERBA-RENALDI** - VIA VIRGINIA CASARTELLI 7 - TEL. 0344 33111

*P*ERSINO LA ZUPPA È UN POLLICINO PIÙ BUONA.



tescoma.
LA TUA CASA. LA TUA STORIA.



LA QUALITÀ
È IN BUONE MANI



SOPRAZOCCO DI GAVARDO - PUEGNAGO DEL GARDA

08/07/2021

La settima tappa conclude il percorso lombardo del Giro d'Italia Donne 2021, una sfida lunga 110 km in provincia di Brescia.

Si inizia a quota 272 m a Soprazocco di Gavardo, nella zona occidentale del Lago di Garda situata tra il Benaco e le colline moreniche. Dopo essere passati per Muscoline, la tappa si dirige verso il territorio della Valtenesi, celebre anche per la produzione dell'omonimo vino DOC, e il Lago di Garda.

A Polpenazze sul Garda entra in un anello di 5 giri che tocca Manerba del Garda e San Felice del Benaco, un'area che conserva ancora oggi le testimonianze antiche di 4.000 anni della Civiltà delle Palafitte, arrivando infine al traguardo a Puegnago del Garda a quota 219 m.

The seventh stage concludes the Lombard itinerary of the Giro d'Italia Donne 2021, a 110 km long ride in the province of Brescia.

It starts at an altitude of 272 m in Soprazocco di Gavardo, in the western area of Lake Garda located between the Benaco and the morainic hills. After Muscoline, the race heads towards the Valtenesi area, also famous for the production of the homonymous DOC wine, and Lake Garda.

In Polpenazze sul Garda, it enters a 5-lap ring that goes to Manerba del Garda and San Felice del Benaco, a territory that still has evidence of the 4,000 years old Palafitte Civilization, and then arrives at the finish line in Puegnago del Garda at an altitude of 219 m.

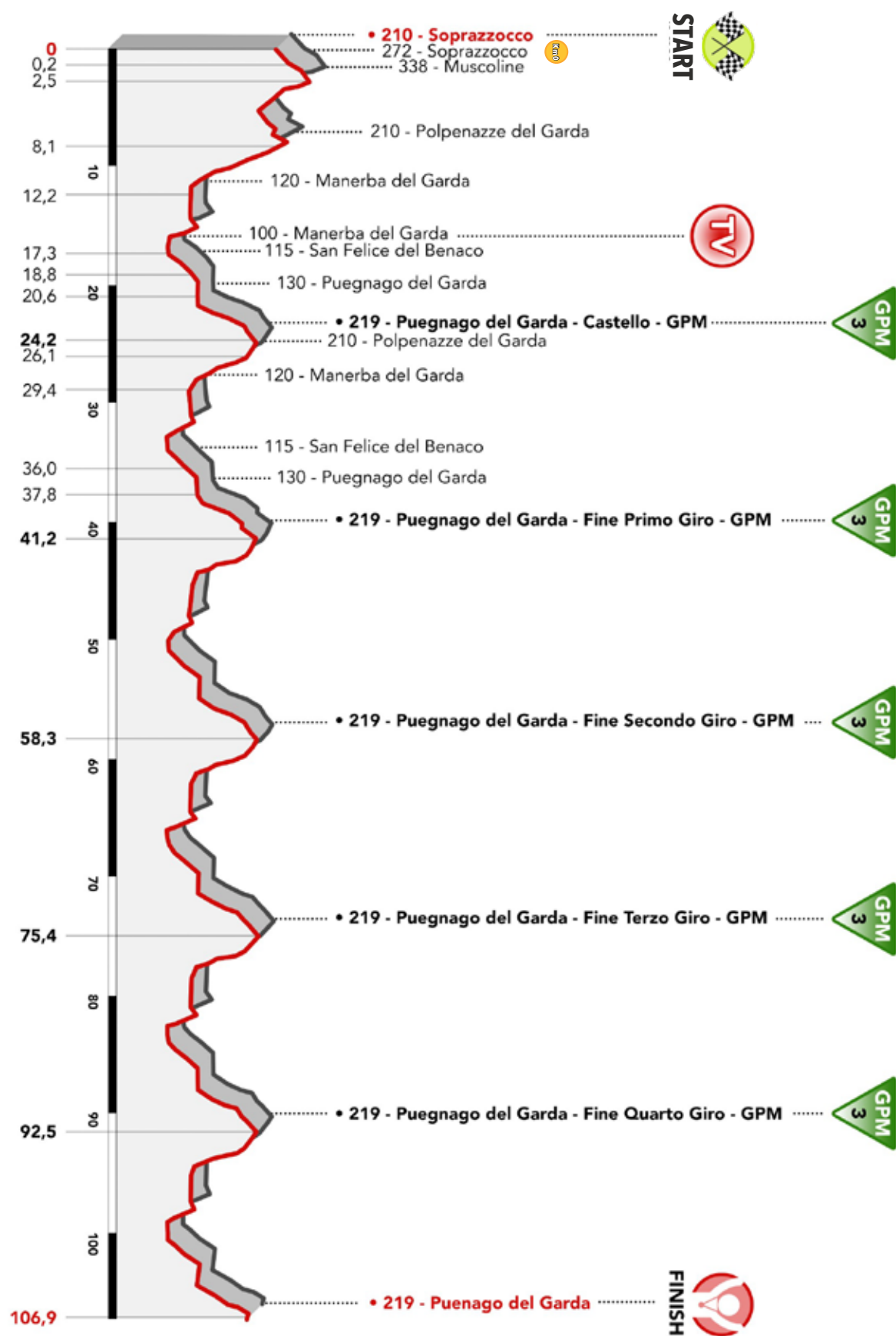
TAPPA 07



SOPRAZOCCO DI GAVARDO - PUEGNAGO DEL GARDA PLANIMETRIA GENERALE

109,600 km

07 - SOPRAZZOCCO DI GAVARDO - PUEGNAGO DEL GARDA



ALTEUDINE / ALTITUDE	LOCALITA' / LOCATION		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
						35 hh.mm.	38 hh.mm.	40 hh.mm.
PROVINCIA DI BRESCIA								
0		PARTENZA KM 0 - "TRATTORIA ALLE TROTE" - Via Bariaga	0,00	0,00	105,00	12:15	12:15	12:15
272	SOPRAZZOCCO	→ Svolta a destra e prendi Via Colombaro	0,20	0,20	104,20	12:15	12:15	12:15
338	MUSCOLINE	→ Località San Quiricio - Svolta a destra e prendi Via Cavallino	2,30	2,50	103,60	12:19	12:18	12:18
		↑ Località Morsone	1,10	3,60	101,60	12:21	12:20	12:20
		← Rotonda	0,10	3,70	101,30	12:21	12:20	12:20
		↑ Via Provinciale 36	0,10	3,80	99,60	12:21	12:21	12:20
		↑ Continua su Via Industriale - Località Castrezone	0,90	4,70		12:23	12:22	12:22
		↑ Alla rotonda prendi la 3ª uscita Via XXV Aprile	0,80	5,50	99,10	12:24	12:23	12:23
		↑ Alla rotonda prendi la 2ª uscita e prendi Via XXV Aprile/ SP26	0,60	6,10	97,20	12:25	12:24	12:24
210	POLPENAZZE DEL GARDA	↑ Località Brassina	2,00	8,10	96,70	12:28	12:27	12:27
		← Svolta a sinistra per rimanere su Via Lago Lucone	0,30	8,40	96,10	12:29	12:28	12:27
		← Alla rotonda prendi la 2ª uscita Piazza v (rotonda in senso di marcia)	1,70	9,80	95,40	12:31	12:30	12:29
		INIZIO CIRCUITO			95,20	12:15	12:15	12:15
		↑ Via S. Antonio, SP26, Via Borrine	0,50	10,30	94,70	12:32	12:31	12:30
120	MANERBA DEL GARDA	↑ Località Crociale, Via dei Colli	1,90	12,20	94,40	12:35	12:34	12:33
		↑ Nella rotonda prendere l'uscita 2	0,50	12,70	94,10	12:36	12:35	12:34
		→ Via Valtenesi destra Via IV Novembre SP26	0,60	13,30	93,80	12:37	12:36	12:34
		↑ Nella rotonda prendere l'uscita 2 SP39	0,70	14,00	93,20	12:39	12:37	12:36
		↑ Nella rotonda prendere l'uscita 2 SP39	0,20	14,20	92,70	12:39	12:37	12:36
		↑ Nella rotonda, prendere l'uscita 2 su Via Gabriele D'Annunzio	0,50	14,70	92,10	12:40	12:38	12:37
		↑ Nella rotonda, prendere l'uscita 1 Località Montinelle	0,30	15,00	91,90	12:40	12:38	12:37
		← Tieni la sinistra Via G.B. Marchesini	0,30	15,30	91,70	12:41	12:39	12:37
		← Gira a sinistra su Viale degli Alpini	0,30	15,60	90,60	12:41	12:39	12:38
		↑ Nella rotonda dritto su Viale degli Alpini	0,60	16,20	90,10	12:42	12:40	12:39
		↑ Via Panoramica	0,50	16,70	88,80	12:43	12:41	12:40
120	MANERBA DEL GARDA	↑ Località Pieve - Via A. Manzoni TV	0,60	17,30	88,70	12:44	12:42	12:40
		↑ Viale Cavour	0,20	17,50	87,90	12:45	12:42	12:41
		↑ Viale Catullo	0,20	17,70	87,50	12:45	12:42	12:41
115	SAN FELICE DEL BENACO	↑ Via Carmine	1,10	18,80	86,10	12:47	12:44	12:43
		↑ Località Carmine rotonda, prendere l'uscita 3 su Via San Procolo	0,50	19,30	85,60	12:48	12:45	12:43
130	PUEGNAGO DEL GARDA	↑ Località Raffa - Via San Procolo	1,30	20,60	85,20	12:50	12:47	12:45
		← Via Serraglio	0,10	20,70	84,90	12:50	12:47	12:46
		→ Rotonda 1 uscita destra Via Nazionale SP BS 572	0,80	21,50	84,30	12:51	12:48	12:47
		↑ Rotonda 4 uscita Via Aldo Merler - GREEN ZONE DAL 2 PASSAGGIO	0,40	21,90	83,30	12:52	12:49	12:47
		↑ Località Fontanelli	1,40	23,30	83,00	12:54	12:51	12:49
		← Rotonda sinistra Via Provinciale SP25	0,50	23,80	82,60	12:55	12:52	12:50
219	PUEGNAGO DEL GARDA - CASTELLO	↑ Località Castello - Via Roma - Passaggio sotto il traguardo (INIZIO 5 GIRI)	0,40	24,20	82,40	12:56	12:53	12:51
219		↑ Località Mura, Via Roma inc, Via dei Laghi GPM 3	0,30	24,50	82,10	12:57	12:53	12:51
		↑ Via Panoramica SP25	0,60	25,10	80,20	12:58	12:54	12:52
210	POLPENAZZE DEL GARDA	↑ Via Panoramica SP25	1,00	26,10	79,70	12:59	12:56	12:54
		↑ Via Dei Ronchi	0,30	26,40	79,10	13:00	12:56	12:54

ALTITUDINE / ALTITUDE		LOCALITA' / LOCATION		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
PROVINCIA DI ALESSANDRIA							35 hh.mm.	38 hh.mm.	40 hh.mm.
		→	Destra Via Spinosa	0,40	26,80	78,40	13:00	12:57	12:55
		←	Rotonda 3 uscita sinistra	0,20	27,00	78,20	13:01	12:57	12:55
		↑	Via S. Antonio, SP26, Via Borrine	0,50	27,50	77,70	13:02	12:58	12:56
120	MANERBA DEL GARDA	↑	Località Crociale, Via dei Colli	1,90	29,40	77,40	13:05	13:01	12:59
		↑	Nella rotatoria prendere l'uscita 2	0,50	29,90z	77,10	13:06	13:02	12:59
		→	Via Valtesini destra Via IV Novembre SP26	0,60	30,50	76,80	13:07	13:03	13:00
		↑	Nella rotatoria prendere l'uscita 2 SP39	0,70	31,20	76,20	13:08	13:04	13:01
		↑	Nella rotatoria prendere l'uscita 2 SP39	0,20	31,40	75,70	13:08	13:04	13:02
		↑	Nella rotatoria, prendere l'uscita 2 su Via Gabriele D'Annunzio	0,50	31,90	75,10	13:09	13:05	13:02
		↑	Nella rotatoria, prendere l'uscita 1 Località Montinelle	0,30	32,20	74,90	13:10	13:05	13:03
		←	Tieni la sinistra Via G.B. Marchesini	0,30	32,50	74,70	13:10	13:06	13:03
		←	Gira a sinistra su Viale degli Alpini	0,30	32,80	73,60	13:11	13:06	13:04
		↑	Nella rotatoria dritto su Viale degli Alpini	0,60	33,40	73,10	13:12	13:07	13:05
		↑	Via Panoramica	0,50	33,90	71,80	13:13	13:08	13:05
		↑	Località Pieve - Via A. Manzoni	0,60	34,50	71,70	13:14	13:09	13:06
		↑	Viale Cavour	0,20	34,70	70,90	13:14	13:09	13:07
		↑	Viale Catullo	0,20	34,90	70,50	13:14	13:10	13:07
115	SAN FELICE DEL BENACO	↑	Via Carmine	1,10	36,00	69,30	13:16	13:11	13:09
		↑	Località Carmine rotatoria, prendere l'uscita 3 su Via San Procolo	0,50	36,50	68,80	13:17	13:12	13:09
130	PUEGNAGO DEL GARDA	↑	Località Raffa - Via San Procolo	1,30	37,80	68,40	13:19	13:14	13:11
		←	Via Serraglio	0,10	37,90	68,10	13:19	13:14	13:11
		→	Rotonda 1 uscita destra Via Nazionale SP BS 572	0,80	38,70	51,30	13:21	13:16	13:13
		↑	Rotonda 4 uscita Via Aldo Merler	0,40	39,10	51,00	13:22	13:16	13:13
		↑	Località Fontanelli	1,20	40,30	34,20	13:24	13:18	13:15
		←	Rotonda sinistra Via Provinciale SP25	0,50	40,80	33,90	13:24	13:19	13:16
219	PUEGNAGO DEL GARDA - CASTELLO	↑	Località Castello - Via Roma - FINE PRIMO GIRO	0,40	41,20	17,10	13:25	13:20	13:16
GPM 3	219	↑	Località Mura, Via Roma inc, Via dei Laghi GPM 3	0,30	41,50	16,80	13:26	13:20	13:17
219	PUEGNAGO DEL GARDA - CASTELLO	↑	Località Castello - Via Roma - FINE SECONDO GIRO	16,80	58,30	0,00	13:54	13:47	13:42
GPM 3	219	↑	Località Mura, Via Roma inc, Via dei Laghi GPM 3	0,30	58,60		13:55	13:47	13:42
219	PUEGNAGO DEL GARDA - CASTELLO	↑	Località Castello - Via Roma - FINE TERZO GIRO	16,80	75,40		14:24	14:14	14:08
GPM 3	219	↑	Località Mura, Via Roma inc, Via dei Laghi GPM 3	0,30	75,70		14:24	14:14	14:08
219	PUEGNAGO DEL GARDA - CASTELLO	↑	Località Castello - Via Roma - FINE QUARTO GIRO	16,80	92,50		14:53	14:41	14:33
GPM 3	219	↑	Località Mura, Via Roma inc, Via dei Laghi GPM 3	0,30	92,80		14:54	14:41	14:34
GPM 3	219	↑	Località Castello - Via Roma - FINE QUINTO GIRO - ARRIVO	16,80	109,60		15:22	15:08	14:59



SOPRAZOCCO DI GAVARDO

 ABITANTI / POPULATION 12.300



Appartenente alla Comunità Montana della Valle Sabbia, Gavardo è un paese collinare posizionato sotto Monte Budellone e Monte Magno attraverso cui scorre sia il fiume Chiese che il Naviglio Grande.

Numerosi rinvenimenti archeologici, conservati all'interno del Museo archeologico della Valle Sabbia, attestano in zona l'esistenza di abitati palafitticoli già in epoca preistorica. Colpita ripetutamente durante la seconda guerra mondiale, Gavardo è divisa in tre frazioni principali, Sopraponte, Soprazocco e Monte Magno, oltre che altre località sparse nel suo territorio.

Nel suo centro storico sorge l'Isolo, un'oasi alberata circondata dall'acqua dove trovano rifugio numerosi esemplari dell'avifauna locale.

Belonging to the Mountain Community of Valle Sabbia, Gavardo is a hilly village located under Monte Budellone and Monte Magno through which both the Chiese river and the Naviglio Grande flow.

Numerous archaeological finds, preserved in the Valle Sabbia Archaeological Museum, attest to the existence of pile-dwelling settlements in the area in prehistoric times.

Hit repeatedly during World War II, Gavardo is divided into three main hamlets, Sopraponte, Soprazocco and Monte Magno, as well as other places scattered throughout its territory. In its historic center, there is the Isolo, a tree-lined oasis surrounded by water where many specimens of the local avifauna take shelter.

PUEGNAGO DEL GARDA

 ABITANTI / POPULATION 3.450



Puegnago del Garda sorge nell'anfiteatro naturale delle colline Moreniche della Valtenesi, tra il Lago di Garda e le Prealpi Bresciane. Abitata fin dall'età del bronzo dalla Civiltà delle Palafitte, nel suo centro storico sorge l'omonimo castello, eretto nel X secolo per contrastare le incursioni dei popoli del nord.

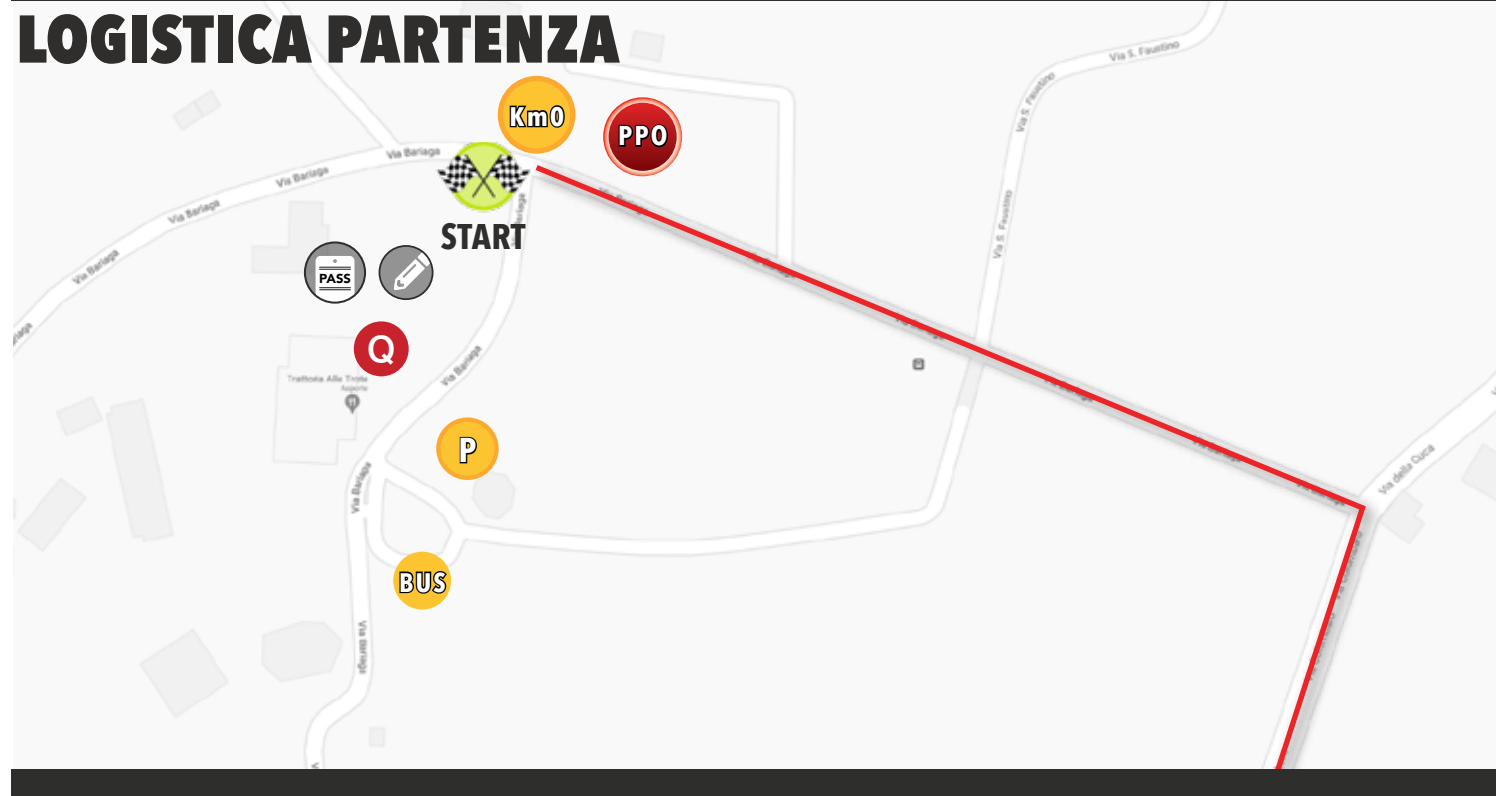
Così come in tutta la zona, a Puegnago del Garda il Valtenesi DOC è il vino che caratterizza la produzione di questo territorio, una risorsa antica di millenni apprezzata già dagli antichi romani. Nel comune è presente l'oasi naturalistica dei Laghi di Sovenigo, tre specchi d'acqua dove, nel più grande, in luglio e agosto fioriscono i fiori di loto.

Puegnago del Garda is located in the natural amphitheater of the Morainic Hills of Valtenesi, between Lake Garda and the Brescia Prealps. Populated since the Bronze Age by the Palafitte Civilization, in its historic center stands the castle of the same name, built in the 10th century to contain the incursions of the peoples of the north.

Like in the whole area, in Puegnago del Garda the Valtenesi DOC is the wine that characterizes the wine production of this territory, a resource that is several millennia old and that was already appreciated by the ancient Romans. In the municipality, there is the naturalistic oasis of the Sovenigo Lakes, three bodies of water where, in the largest, lotus flowers bloom in July and August.

SOPRAZOCCO DI GAVARDO

LOGISTICA PARTENZA



PARTENZA / START



RITROVO / MEETING POINT GAVARDO (Loc. Soprazocco) - Trattoria alle trote

ORARIO DI RITROVO / MEETING TIME 10:15

CHIUSURA FOGLIO FIRMA / CLOSING SIGNATURE SHEET 12:00

PARTENZA / START 12:15

LEGENDA / LEGEND

- | | |
|--|---|
| Tende podio partenza Starting podium curtains (2PZ 4x4 mt) | Gruppi elettrogeni Generators |
| Magazzino/Accrediti Warehouse/Credits (2PZ 4x4 mt) | Bagni chimici Chemical baths |
| Fotografi Photographers | Camper Segreteria H24 Camper Secretariat H24 |
| Pedana cronometro Time trial platform (6x12 mt) | Estintori Fire extinguishers |
| Ritrovo partenza Departure hangout | Personale operativo organizzazione Organization operational staff |
| Transenne Hurdles | Carabiniere Police |

PUEGNAGO DEL GARDA

LOGISTICA ARRIVO



ARRIVO / FINISH



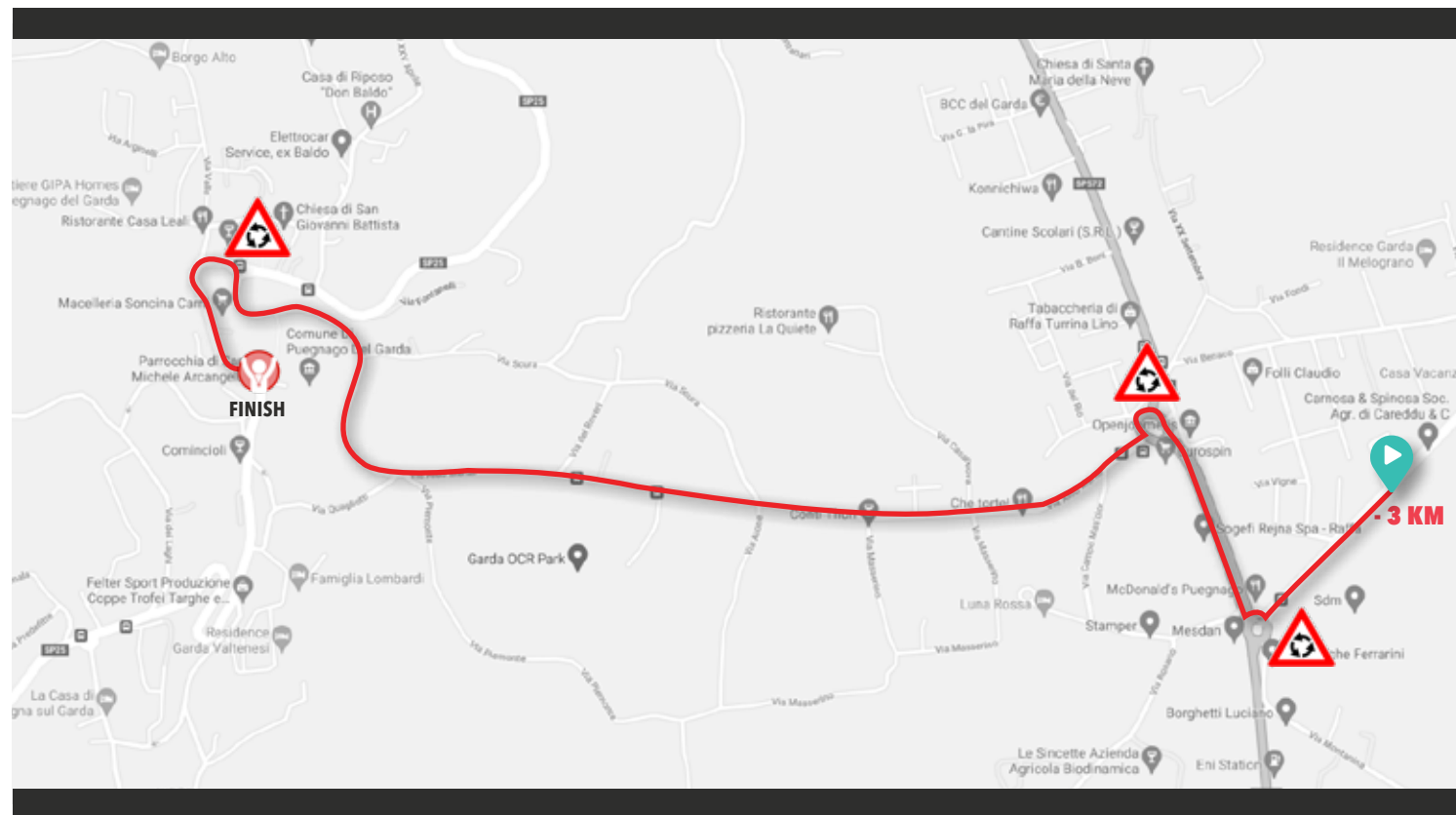
LUOGO ARRIVO / FINISH POINT

PUEGNAGO del GARDA - Via Roma Loc. Castello

LEGENDA / LEGEND

- Arco arrivo - traversa interna 8 mt
- ⊗ Tenda regia/audio Direct/audio curtain (3x3 mt)
- Direzione/media/organizzazione (12.62x4.45 Mt)
- Cronometristi/giuria (12.40x4.45 Mt)
- Podio premiazioni (10.50x8.05 Mt)
- ⊗ Tenda spogliatoio miss (3x3 mt)
- Fotografi Photographers
- ⊗ Tenda atleti (4x4 mt)
- ⊗ Tenda backled (4x4 mt)
- ⊗ Commentatori
- Antidoping (10x4 mt)
- Transenne altezza m. 2
- Transenne
- Bagni chimici Chemical baths
- Direzione corsa
- Deviazione ammiraglie
- 🚐 Camper segreteria h24 Camper secretariat h24
- Gruppi elettrogeni Generators
- 🔥 Estintori Fire extinguishers
- Trabatello telecamera tv
- Personale operativo organizzazione Organization operational staff
- Carabiniere Police
- Tv compound (28x3 mt)
- Tendiflex
- 🚐 Furgone regia led

ULTIMI 3 KM / LAST 3 KM



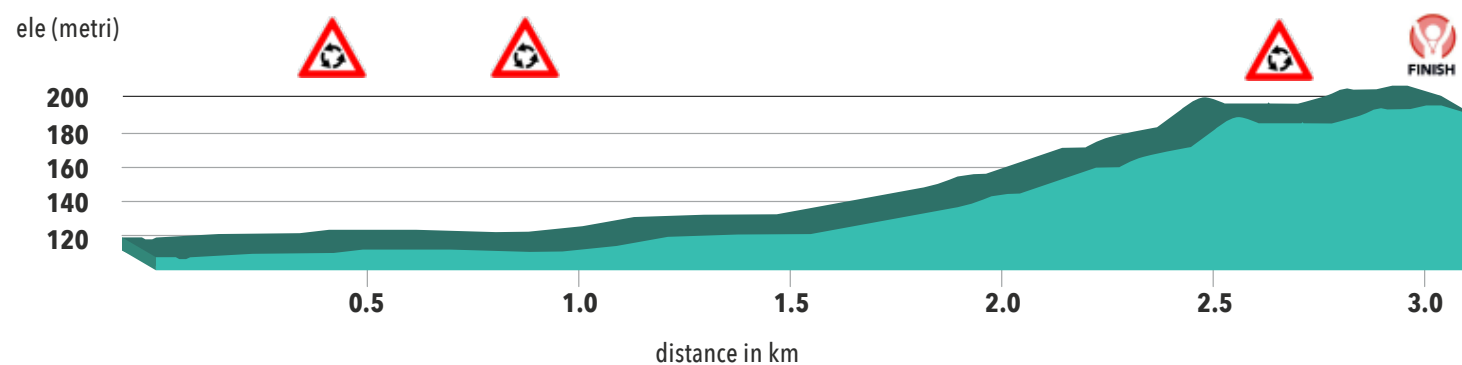
SOPRAZOCCO GAVARDO - PUEGNAGO DEL GARDA 08/07/2021 - 7^A TAPPA

Rotonda a -3km, 1a uscita
 Rotonda a 2,5km, 4a uscita
 inizio strada in leggera ascesa quindi al 4% per 1,800km fino agli ultimi 500 metri (stop a sx) prima dell'arrivo che sono in leggera ascesa.

SOPRAZOCCO GAVARDO - PUEGNAGO DEL GARDA 08/07/2021 - 7TH STAGE

Roundabout at -3km, 1st exit
 Roundabout at 2.5km, 4th exit
 beginning of the road with a slight rise then at 4% for 1,800km up to the last 500 meters (stop on the left) before the finish which is slightly uphill.

ALTIMETRIA 3KM / ALTIMETRY 3KM



+ OSPEDALI / HOSPITAL

GAVARDO (BS): "LA MEMORIA" - VIA GOSA ANDREA 74 - TEL. 0365 3781

DESENZANO DEL GARDA (BS): STR. VICINALE DI MONTECROCE - MONTECROCE (BS) - TEL. 030 91451

Astup!

#ROSÉSPRITZ

= Passa al Rosa!



ASTORIA
WINES

SPONSOR UFFICIALE

GUSO
d'Italia donne

#ASTORIAWINES | ASTORIA.IT | ASTORIAWINESHOP.COM

**ENERGIA
PURA**



**AIUTACI A SALVARE
L'AMBIENTE ED
IL NOSTRO FUTURO**

REALIZZATA
RICICLANDO

29
BOTTIGLIE

Life
SAFE MASK PURE AIR



ENERGIAPURA - FORNITORE UFFICIALE GIRO D'ITALIA DONNE
Mascherine certificate Dispositivo Medico Classe I
riciclate - riciclabili - lavabili - riutilizzabili - filtraggio 99%

///

TOGETHER FOR LIFE

///

SAN VENDEMIANO - MORTEGLIANO

09/07/2021

L'ottava tappa è l'unica del Giro d'Italia Donne 2021 che attraversa due regioni, iniziando dal Veneto e arrivando in Friuli Venezia Giulia con un percorso di 130 km.

Le atlete partono da San Vendemiano (TV), Comune confinante con Conegliano, proprio sotto le colline del Prosecco, dichiarate Patrimonio Unesco, per proseguire attraversando i palù, paesaggio naturale con aree acquitrinose, e toccando i paesi di San Fior e Codognè. All'altezza di Brugnera, la tappa si sposta in Friuli Venezia Giulia dove intercetta anche i comuni di Prata di Pordenone, Azzano Decimo, Fiume Veneto, San Vito al Tagliamento e Sesto al Reghena, oltre che i fiumi Livenza e il Tagliamento.

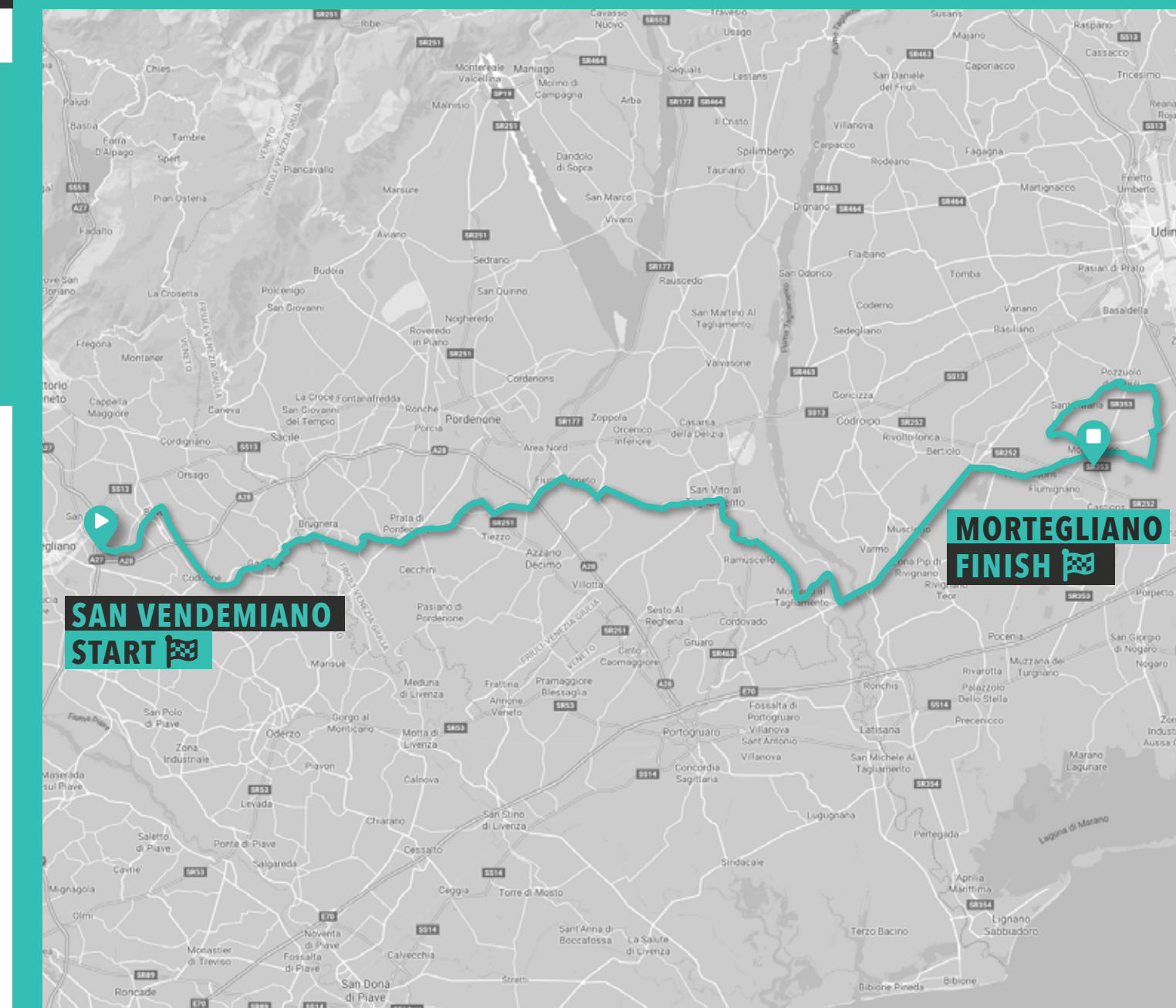
La gara si conclude in provincia di Udine con due giri di un circuito che attraversa i comuni di Talmassons, Bicinicco, Lestizza e, meta finale, Mortegliano.

The eighth stage is the only one of the Giro d'Italia Donne 2021 that crosses two regions, starting from Veneto and arriving in Friuli-Venezia Giulia with a 130 km route.

The athletes will start from San Vendemiano (TV), a municipality bordering Conegliano, just below the Prosecco hills, declared a UNESCO World Heritage Site, then will continue by crossing the palù, a natural marshy area, and then will go to the villages of San Fior and Codognè.

At Brugnera, the stage moves to Friuli-Venezia Giulia where it also gets to the municipalities of Prata di Pordenone, Azzano Decimo, Fiume Veneto, San Vito al Tagliamento and Sesto al Reghena, as well as the Livenza and Tagliamento rivers. The race ends in the province of Udine with two laps of a circuit that crosses the municipalities of Talmassons, Bicinicco, Lestizza and, the final destination, Mortegliano.

TAPPA 08



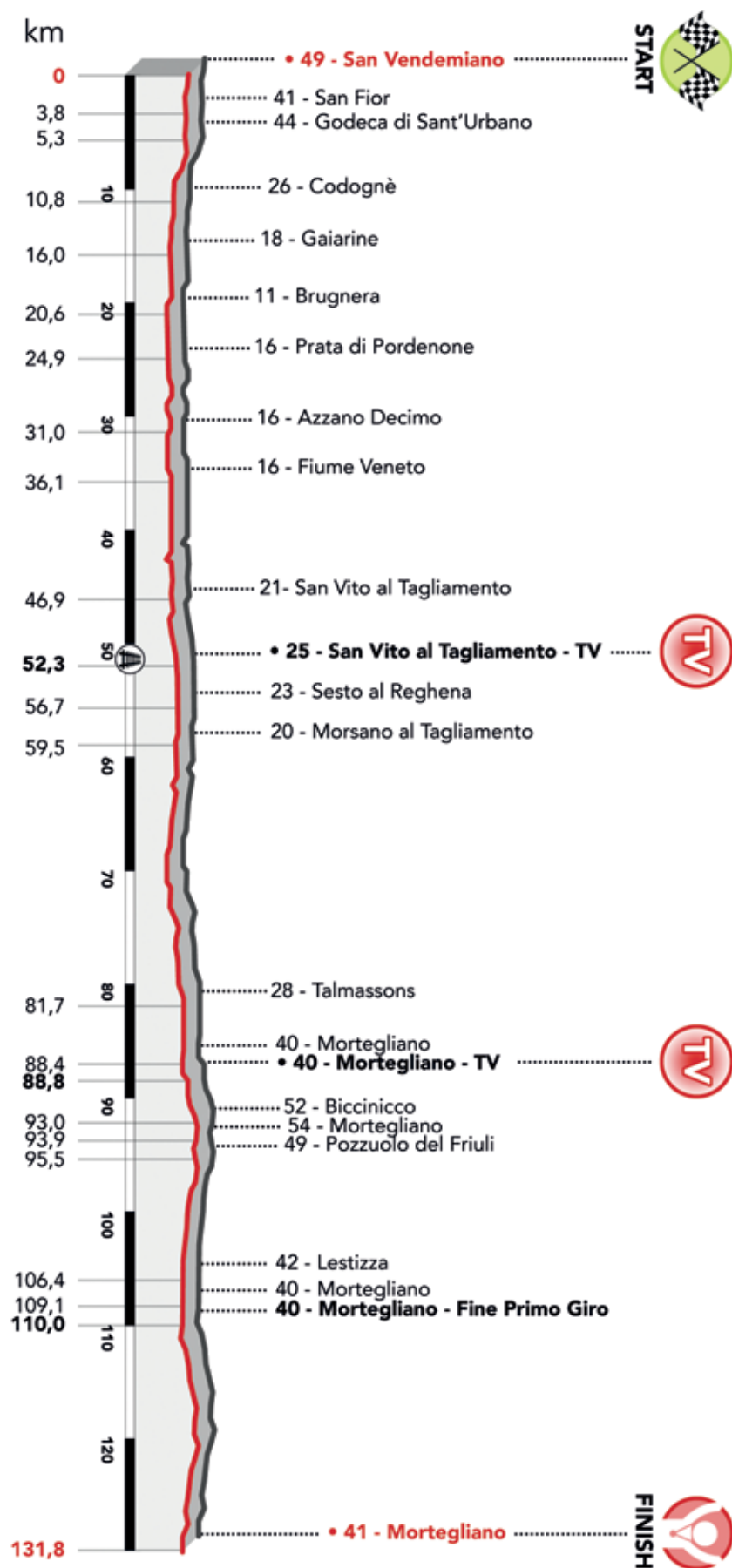
SAN VENDEMIANO
START

MORTEGLIANO
FINISH

SAN VENDEMIANO - MORTEGLIANO PLANIMETRIA GENERALE

129,400 km

08 - SAN VENDEMIANO - MORTEGLIANO



ALTITUDINE / ALTITUDE	LOCALITA' / LOCATION		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
						36 hh.mm.	38 hh.mm.	40 hh.mm.
PROVINCIA DI TREVISO								
49	SAN VENDEMIANO	TRASFERIMENTO AL KM 0 DI 4,9 Km Via Maniac-Via Liberazione-Via San Pio X- Via Alcide de Gasepri-MUNICIPIO	4,90	4,90	4,90	12:05	12:05	12:05
49	SAN VENDEMIANO	KM 0 Via De Gasperi	0,00	0,00	131,80	12:15	12:15	12:15
		↑ Nella rotatoria, prendere l'uscita 2 Località Cosniga - Via Lourdes	0,90	0,90	130,90	12:16	12:16	12:16
		↑ Località Zoppè - Via Dante	0,40	1,30	130,50	12:17	12:17	12:16
		↑ Nella rotatoria, prendere l'uscita 3 SP165 Ungaresca	0,60	1,90	129,90	12:18	12:18	12:17
		↑ Via San Tiziano	1,00	2,90	128,90	12:19	12:19	12:19
41	SAN FIOR	↑ Località San Fior di Sotto, Via Zoppè	0,90	3,80	128,00	12:21	12:21	12:20
		↑ Rotonda 2 uscita dritto	0,50	4,30	127,50	12:22	12:21	12:21
		↑ Rotonda 2 uscita dritto	0,50	4,80	127,00	12:23	12:22	12:22
44	GODECA DI SANT'URBANO	↑ Località Pianzano	0,50	5,30	126,50	12:23	12:23	12:22
		→ Destra Via S. Urbano	0,40	5,70	126,10	12:24	12:24	12:23
		↑ Via Vittorio Veneto SP 41 (strada prov. di pianzano)	0,30	6,00	125,80	12:25	12:24	12:24
		↑ Rotonda dritto SP41	1,30	7,30	124,50	12:27	12:26	12:25
26	CODOGNE'	↑ SP41	3,50	10,80	121,00	12:33	12:32	12:31
		↑ Rotonda dritto SP41 - Via Roma (SP Cervaro)	0,70	11,50	120,30	12:34	12:33	12:32
		↑ Alla rotonda prendi la 2ª uscita dritto	1,00	12,50	119,30	12:35	12:34	12:33
		↑ Alla rotonda prendi la 2ª uscita dritto (SP 41)	0,25	12,75	119,05	12:36	12:35	12:34
		↑ Alla rotonda prendi la 1ª uscita dritto (SP 41)	1,05	13,80	118,00	12:38	12:36	12:35
		↑ Località Roverbasso - Via Roverbasso	0,30	14,10	117,70	12:38	12:37	12:36
		↑ Alla rotonda prendi la 2ª uscita	1,10	15,20	116,60	12:40	12:39	12:37
18	GAIARINE	→ Via Terraglio - Rotonda 1 uscita a destra	0,80	16,00	115,80	12:41	12:40	12:39
		← Rotonda 2 uscita sinistra	0,80	16,80	115,00	12:43	12:41	12:40
		↑ Via Vizza	0,30	17,10	114,70	12:43	12:42	12:40
		← Nella rotatoria, prendere l'uscita 2 sinistra	0,90	18,00	113,80	12:45	12:43	12:42
		↑ Località Calderano SP44 rotonda dritto 2ª uscita	1,10	19,10	112,70	12:46	12:45	12:43
		→ Rotonda 1 uscita destra	0,20	19,30	112,50	12:47	12:45	12:43
PROVINCIA DI PORDENONE								
11	BRUGNERA	→ Rotonda 1 uscita destra	0,60	20,60	111,20	12:49	12:47	12:45
		↑ Rotonda 2 uscita dritto	1,90	22,50	109,30	12:52	12:50	12:48
		↑ Rotonda 2 uscita dritto	1,25	23,75	108,05	12:54	12:52	12:50
		↑ Rotonda 2 uscita dritto	0,45	24,20	107,60	12:55	12:53	12:51
16	PRATA DI PORDENONE	← Viale Livenza - Rotonda 3 uscita sinistra	0,70	24,90	106,90	12:56	12:54	12:52
		↑ Rotonda 1 uscita Via Campagnole /SP15 Livenza	0,60	25,50	106,30	12:57	12:55	12:53
		↑ Rotonda 2 uscita	0,60	26,10	105,70	12:58	12:56	12:54
		↑ Rotonda 2 uscita - Rotonda 1 uscita	1,90	28,00	103,80	13:01	12:59	12:57
		→ Rotonda 1 uscita destra Via Candia SP60	1,00	29,00	102,80	13:03	13:00	12:58
16	AZZANO DECIMO	→ Via San Pietro in Piagno sinistra Località Corva	2,00	31,00	100,80	13:06	13:03	13:01
		← Piazza San Bartolomeo, sinistra Via Chiesa	2,20	33,20	98,60	13:10	13:07	13:04
		→ Destra Via Centrale (SS 251)	-0,40	32,80	99,00	13:09	13:06	13:04
		← Rotonda prendi la 3 uscita sinistra	2,00	34,80	97,00	13:13	13:09	13:07
		↑ SP60 (SP delle cinque strade)	0,60	35,40	96,40	13:14	13:10	13:08
16	FIUME VENETO	↑ Località Cimpello Piazza San Tommaso	0,70	36,10	95,70	13:15	13:12	13:09
		← Incrocio a sinistra	1,30	37,40	94,40	13:17	13:14	13:11
		→ Destra Via Mazzini	0,40	37,80	94,00	13:18	13:14	13:11

ALTITUDINE / ALTITUDE		LOCALITA' / LOCATION		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
							36 hh.mm.	38 hh.mm.	40 hh.mm.
PROVINCIA DI PORDENONE									
		→	Incrocio a destra Viale della Repubblica	2,80	40,60	91,20	13:22	13:19	13:15
		↑	Rotonda 2 uscita - Rotonda 2 uscita dritti	0,40	41,00	90,80	13:23	13:19	13:16
		↑	Via San Vito (SP21)	0,30	41,30	90,50	13:23	13:20	13:16
		↑	Viale Trento	0,70	42,00	89,80	13:25	13:21	13:18
		↑	Località Bannia	1,00	43,00	88,80	13:26	13:22	13:19
		←	Rotonda 3 uscita sinistra	0,40	43,40	88,40	13:27	13:23	13:20
		→	SP del Sile destra SP21 SP di Bannia	0,70	44,10	87,70	13:28	13:24	13:21
		↑	Località Rivatte	0,90	45,00	86,80	13:30	13:26	13:22
21	SAN VITO AL TAGLIAMENTO	↑	SP 21 di Bannia	1,90	46,90	84,90	13:33	13:29	13:25
		↑	Rotonda 2 uscita dritti	3,20	50,10	81,70	13:38	13:34	13:30
		←	Rotonda 3 uscita sinistra - PASSAGGIO A LIVELLO	1,15	51,25	80,55	13:40	13:35	13:31
		↑	Viale del Tramonto, Via delle Fosse - Rotonda 2 uscita dritto	0,35	51,60	80,20	13:41	13:36	13:32
25		↑	Viale del Mattino n° 65 Traguardo Volante	0,70	52,30	79,50	13:42	13:37	13:33
		→	Rotonda 1 uscita destra SP463	0,10	52,40	79,40	13:42	13:37	13:33
		↑	Rotonda 2 uscita dritto	0,70	53,10	78,70	13:43	13:38	13:34
		↑	Via Oberdan - Rotonda 2 uscita dritti	0,50	53,60	78,20	13:44	13:39	13:35
		↑	Località Gleris SS463 Strada Alta	1,40	55,00	76,80	13:46	13:41	13:37
		←	Rotonda 2 uscita sinistra	0,70	55,70	76,10	13:47	13:42	13:38
		↑	SP8 Strada Provinciale di San Michele	0,60	56,30	75,50	13:48	13:43	13:39
23	SESTO AL REGHENA	→	Località Santa Sanina	0,40	56,70	75,10	13:49	13:44	13:40
20	MORSANO AL TAGLIAMENTO	↑	Località Bando SP8 - GREEN ZONE	2,80	59,50	72,30	13:54	13:48	13:44
		↑	Località Saletto SP8	0,80	60,30	71,50	13:55	13:50	13:45
		↑	SP8	1,10	61,40	70,40	13:57	13:51	13:47
		←	Rotonda 2 uscita sinistra	0,60	62,00	69,80	13:58	13:52	13:48
		↑	Piazza Daniel Moro	0,20	62,20	69,60	13:58	13:53	13:48
		←	Sinistra in Via san Paolo - Via Della Roggia - Via Morsano SRPN 44	0,60	62,80	69,00	13:59	13:54	13:49
		→	Destra Via Bolzano Località San Paolo SRPN 44	2,30	65,10	66,70	14:03	13:57	13:52
		←	Rotonda 3 uscita sinistra	2,00	67,10	64,70	14:06	14:00	13:55
		↑	SP40 SP del Ponte di Madriso - PONTE FIUME TAGLIAMENTO	1,80	68,90	62,90	14:09	14:03	13:58
PROVINCIA DI UDINE									
		↑	SP 95 Rotonda 2 uscita dritto	3,40	72,30	59,50	14:15	14:09	14:03
		↑	Rotonda 2 uscita dritto	1,80	74,10	57,70	14:18	14:12	14:06
		→	Rotonda 1 uscita destra	5,90	80,00	51,80	14:28	14:21	14:15
28	TALMASSONS	→	Località Flambro SP65 - Via Montegrappa Rotonda dritti , via Savorgran SP7	1,70	81,70	50,10	14:31	14:24	14:17
		↑	Via F. Tomadini, Via C. Battisti	1,10	82,80	49,00	14:33	14:25	14:19
		↑	Rotonda 2 uscita dritto	0,90	83,70	48,10	14:34	14:27	14:20
		↑	Rotonda 2 uscita dritto SP78	1,40	85,10	46,70	14:36	14:29	14:22
40	MORTEGLIANO	↑	Via Marconi - Rotonda 2 uscita sinistra	3,30	88,40	43,40	14:42	14:34	14:27
			INIZIO 2 GIRI FINALI				12:15	12:15	12:15
40		↑	Via Udine n° 32 TRAGUARDO VOLANTE - Rotonda 2 uscita dritto	0,40	88,80	43,00	14:43	14:35	14:28
		↑	Località Chiasielli (SP 64)	1,73	90,53	41,27	14:45	14:37	14:30
		→	Rotonda 1 uscita destra	0,49	91,02	40,78	14:46	14:38	14:31
		↑	Rotonda 2 uscita	0,28	91,30	40,50	14:47	14:39	14:31
52	BICCINICCO	←	Località Cuccana - GREEN ZONE	1,70	93,00	38,80	14:50	14:41	14:34

ALTITUDINE / ALTITUDE		LOCALITA' / LOCATION		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
							36 hh.mm.	38 hh.mm.	40 hh.mm.
54	MORTEGLIANO	→	Località Lavariano	0,90	93,90	37,90	14:51	14:43	14:35
		←	Sinistra Via Aquileia	0,80	94,70	37,10	14:52	14:44	14:37
		↑	Via Risano	0,80	95,50	36,30	14:54	14:45	14:38
49	POZZUOLO DEL FRIULI	←	Sinistra Via Sammardenchia	0,00	95,50	36,30	14:54	14:45	14:38
		↑	Località Sammardenchia	2,90	98,40	33,40	14:59	14:50	14:42
		←	Piazza XXIV Maggio sinistra Via Pola	0,20	98,60	33,20	14:59	14:50	14:42
		→	Incrocio SS 353 destra, Via 4° Reggimento Genova	2,00	100,60	31,20	15:02	14:53	14:45
		←	Piazza Julia - Rotonda 3 uscita sinistra	0,70	101,30	30,50	15:03	14:54	14:46
		↑	SP7 - Via Brigatga Bergamo	0,50	101,80	30,00	15:04	14:55	14:47
42	LESTIZZA	←	Via S. Maria	4,60	106,40	25,40	15:12	15:03	14:54
		←	Sinistra in Via Roma	0,40	106,80	25,00	15:13	15:03	14:55
		←	Sinistra in Via Nicolò Favvrri (SP10) STRETTOIA CON PAVE' E SEMAFORO	0,50	107,30	24,50	15:13	15:04	14:55
40	MORTEGLIANO	↑	Via Lestizza	1,80	109,10	22,70	15:16	15:07	14:58
		→	Rotonda 1 uscita destra	0,30	109,40	22,40	15:17	15:07	14:59
		↑	FINE PRIMO GIRO - Via Cavour n° 32 - INIZIO SECONDO GIRO	0,60	110,00	21,80	15:18	15:08	15:00
40	MORTEGLIANO	↑	ARRIVO - Via Cavour n° 32	21,80	131,80	0,00	15:54	15:43	15:32

SAN VENDEMIANO

 ABITANTI / POPULATION 9.880



Confinante con Conegliano e appena sotto Vittorio Veneto, San Vendemiano sorge nella pianura trevigiana, accanto al Patrimonio Unesco delle colline del Prosecco.

Il territorio, già interessato dalla dominazione romana, passò prima sotto i Longobardi e i Franchi, poi nelle mani del comune di Treviso e, fino al 1797, un possedimento della Serenissima.

In quest'ultimo periodo, florido economicamente e culturalmente, sorsero nel territorio di San Vendemiano le pregevoli ville venete di Villa Lippomano e Villa Vettori. Nella parte nord del comune si estendono i rilievi della Calpena, dove si può ammirare il tipico paesaggio dei palù.

Bordering Conegliano and just below Vittorio Veneto, San Vendemiano is located in the Treviso plain, near the UNESCO Heritage Site of the Prosecco hills.

The territory, already affected by the Roman domination, first passed under the Langobards and the Franks, then in the hands of the municipality of Treviso and, until 1797, was a possession of the Serenissima. In this economically and culturally prosperous period, the fine Venetian villas Villa Lippomano and Villa Vettori were built in the territory of San Vendemiano.

In the northern part of the municipality, there are the Calpena reliefs where you can admire the typical landscape of the palù.

MORTEGLIANO

 ABITANTI / POPULATION 4.900



Fondata prima del V secolo a.C. dai Celti, il nucleo originario di Mortegliano sorge in corrispondenza dell'attuale Cortina del Duomo.

Esteso per 30 km quadrati, il comune è parte degli 11 paesi che compongono il Medio Friuli. Il suo territorio, solcato dal torrente Cormor, conosce in prima linea la tragedia della Grande Guerra ed è teatro di importanti scontri durante la ritirata di Caporetto, mentre durante la Seconda Guerra Mondiale fu oggetto di numerosi bombardamenti.

Il simbolo del paese è sicuramente il Campanile di Mortegliano, eretto tra il 1957 e il 1959 interamente in cemento armato, che con i suoi 113,20 metri è il più alto d'Italia.

Founded before the 5th century BC by the Celts, the original nucleus of Mortegliano lies by the current Cortina del Duomo.

Extending for 30 square kilometers, the municipality is part of the eleven villages that compose the middle Friuli. Its territory, crossed by the Cormor stream, knows the tragedy of the Great War and was the scene of important conflicts during the retreat of Caporetto, while during World War II it was the subject of numerous bombings.

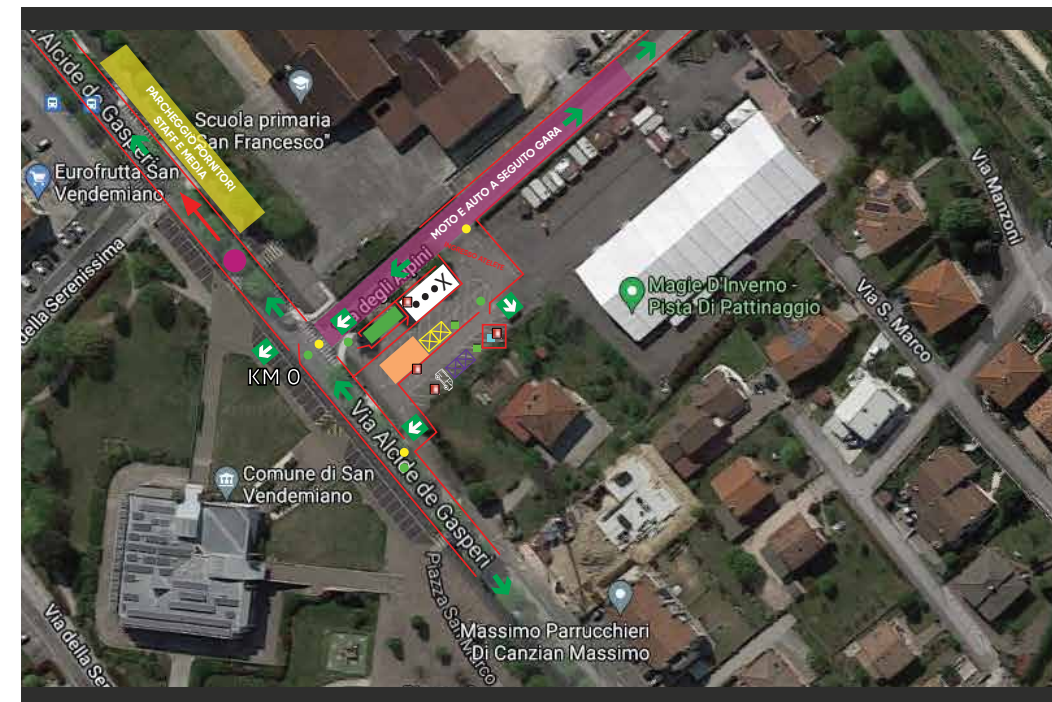
The symbol of the town is the Bell Tower of Mortegliano, built between 1957 and 1959 entirely in reinforced concrete, which with its 113.20 meters is the highest in Italy.

SAN VENDEMIANO

LOGISTICA PARTENZA



PARTENZA / START



RITROVO / MEETING POINT SAN VENDEMIANO - Largo degli Alpini (Municipio)

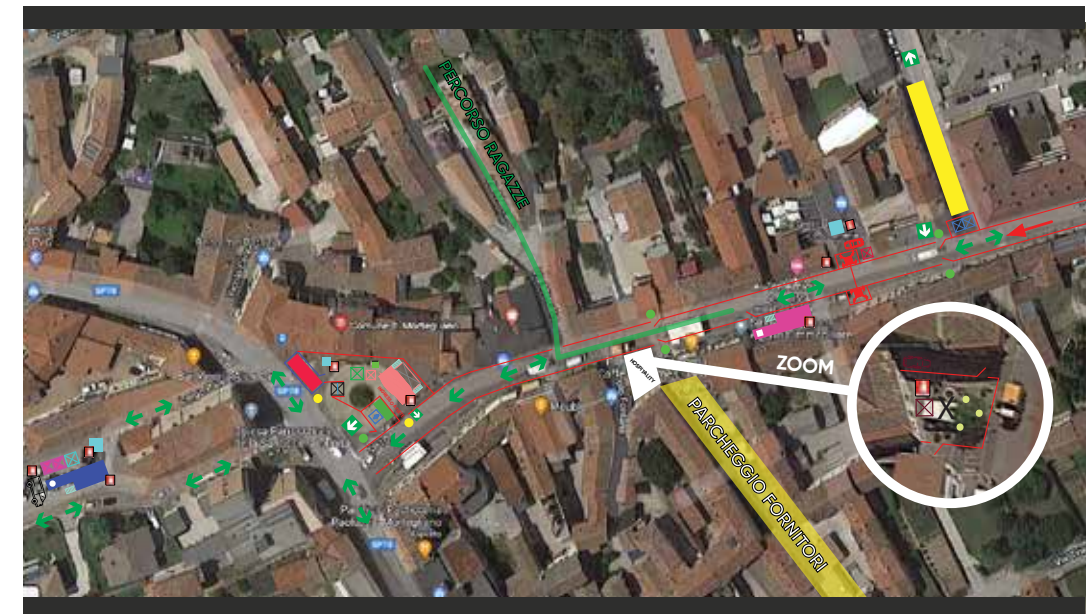
ORARIO DI RITROVO / MEETING TIME 10:05

CHIUSURA FOGLIO FIRMA / CLOSING SIGNATURE SHEET 11:50

PARTENZA / START 12:05

LEGENDA / LEGEND

- ✂ Tenda Regia/Audio Direct/Audio Curtain (3x3 mt)
- Gruppi elettrogeni Generators
- 🏠 Tende podio partenza Starting podium curtains (2PZ 4x4 mt)
- 🚽 Bagni chimici Chemical baths
- 🏠 Magazzino/Accrediti Warehouse/Credits (2PZ 4x4 mt)
- 🚐 Camper Segreteria H24 Camper Secretariat H24
- 📷 Fotografi Photographers
- 🔥 Estintori Fire extinguishers
- 📏 Pedana cronometro Time trial platform (6x12 mt)
- 👤 Personale operativo organizzazione Organization operational staff
- 👤 Ritrovo partenza Departure hangout
- 👮 Carabiniere Police
- Transenne Hurdles



LUOGO ARRIVO / FINISH POINT

MORTEGLIANO - Via Cavour nr. 32

LEGENDA / LEGEND

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ● Arco arrivo - traversa interna 8 mt ⊠ Tenda regia/audio Direct/audio curtain (3x3 mt) ▮ Direzione/media/organizzazione (12.62x4.63 Mt) ▮ Cronometristi/giuria (12.40x4.45 Mt) ▮ Podio premiazioni (10.50x8.05 Mt) ⊠ Tenda spogliatoio miss (3x3 mt) ▮ Fotografi Photographers ⊠ Tenda atleti (4x4 mt) ⊠ Tenda backled (4x4 mt) ⊠ Commentatori ▮ Antidoping (10x4 mt) ▮ Transenne altezza m. 2 ▮ Transenne | <ul style="list-style-type: none"> ▮ Bagni chimici Chemical baths → Direzione corsa ▮ Deviazione ammiraglie ▮ Camper segreteria h24 Camper secretariat h24 ▮ Gruppi elettrogeni Generators ▮ Estintori Fire extinguishers ▮ Trabatello telecamera tv ● Personale operativo organizzazione Organization operational staff ● Carabiniere Police ▮ Tv compound (28x3 mt) ▮ Tendiflex ▮ Furgone regia led |
|---|---|

ULTIMI 3 KM / LAST 3 KM



SAN VENDEMIANO - MORTEGLIANO

09/07/2021 - 8^A TAPPA

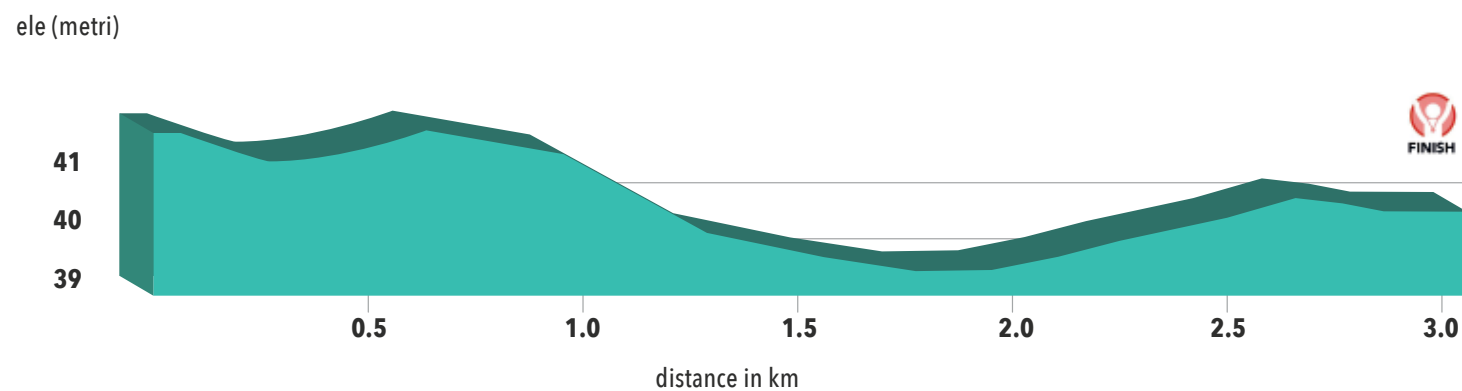
Ai 3 km finali in Loc. Lestizza (Via Nicolò Fabris) restringimento della carreggiata per circa 100 metri regolato da semaforo con fondo in ciotolato. Ultimo km rotonda a dx leggermente (1a uscita) per rettilineo finale.

SAN VENDEMIANO - MORTEGLIANO

09/07/2021 - 8TH STAGE

At the final 3 km in Loc. Lestizza (Via Nicolò Fabris) narrowing of the carriageway for about 100 meters on a cobbled road regulated by a traffic light. At the last km there is a roundabout on the right slightly (1st exit) for the final straight.

ALTIMETRIA 3KM / ALTIMETRY 3KM



+ OSPEDALI / HOSPITAL

CONEGLIANO VENETO (TV): VIA BRIGATA BISAGNO 2 - TEL. 0438 663111

VITTORIO VENETO (TV): VIA C. FORLANINI 71 - TEL. 0438 665111

PORDENONE (PN): SANTA MARIA DEGLI ANGELI - VIA MONTEREALE 24 - TEL. 0434 399111

SACILE (PN): VIA ETTOREO 4 - TEL. 0434 736111

SAN VITO AL TAGLIAMENTO: VIA SAVORGNANO 2 - TEL. 0434 8411

PALMANOVA (UD): VIA NATISONE 11 - TEL. 0432 921111

UDINE (UD): SANTA MARIA DELLA MISERICORDIA - PIAZZALE SANTA MARIA DELLA MISERICORDIA 15 - TEL. 0432 5521

TUTTOSPORT

LO SPORT FA PARTE DELLE NOSTRE RADICI

Amore per lo sport, passione allo stato puro e una gran voglia di raccontarlo ogni giorno entusiasmandosi ed entusiasmando i propri lettori. È questo spirito di Tuttosport, fondato nel 1945 da Renato Casalbore, scomparso con il Grande Torino il 4 maggio del 1949 a Superga e al Grande Torino legato per sempre, come il quotidiano che del club granata e dei suoi tifosi è l'interlocutore storico naturale. Nella stessa misura in cui Tuttosport è un punto di riferimento del popolo juventino e di tutto il calcio italiano, garantendo un'informazione autorevole, attendibile e multimediale, grazie allo sviluppo del suo sito e dei suoi profili social,

alle dirette Facebook sempre più seguite, alle campagne di opinione in difesa degli ideali olimpici e dello sport azzurro. Alcune tra le firme più autorevoli del giornalismo sportivo italiano raccontano il calcio e il basket, la Formula Uno e il motomondiale, il ciclismo, lo sci e le altre discipline, mentre si moltiplicano le sezioni di approfondimento: calcio femminile, sport & business, le grandi interviste ai protagonisti dello sport, ma anche dello spettacolo, della tv, dell'imprenditoria, le inchieste sul territorio, la riscoperta delle piazze del calcio tornate all'onore del mondo dopo gli anni bui, il viaggio nelle tifoserie. E il bello deve ancora venire.

Tuttosport ti fa conoscere tutto il mondo sportivo con pagine dedicate a news, personaggi, competizioni ed eventi, legati al territorio nazionale e internazionale.



TI ASPETTA OGNI GIORNO IN EDICOLA.



FELETTO UMBERTO - MONTE MATAJUR

10/07/2021



Il nono appuntamento del Giro d'Italia Donne 2021 è quello con il maggior dislivello tra partenza e arrivo, 1.124 m, in un percorso lungo 120 km.

Si parte da Pagnacco a quota 143 m e si attraversa la pianura orientale friulana, spostandosi prima verso Tavagnacco e poi nella periferia nord di Udine, dove inizia il primo anello della tappa che raggiunge le colline di Povoletto, Attimis, prima salita impegnativa della gara, e Nimis, zona rinomata per la sua produzione vitivinicola. All'altezza di Cividale del Friuli, città monumento della civiltà longobarda in Italia e Patrimonio UNESCO, inizia il secondo anello della gara che porta, con una forte salita fatta di numerosi tornanti, verso Stregna e Prepotto.

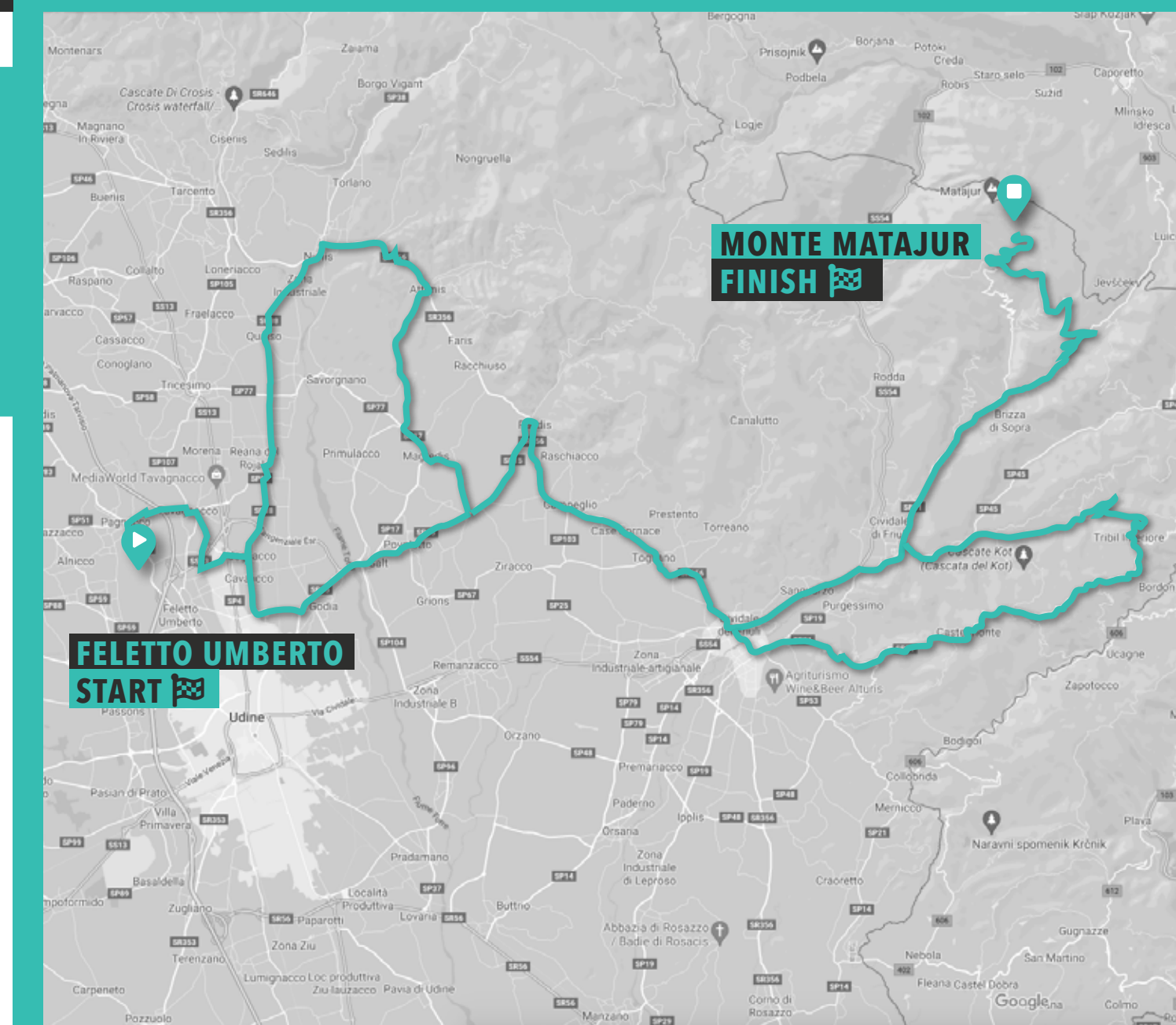
Infine la tappa si dirige verso il confine con la Slovenia, teatro delle battaglie della Prima Guerra Mondiale tra italiani e austriaci, iniziando a Savogna la salita che porta verso la meta finale, il Monte Matajur, a quota 1.267 m.

The ninth round of the Giro d'Italia Donne 2021 is the stage with the greatest difference in height between start and finish - 1,124 m - in a 120 km long route.

It starts from Pagnacco at an altitude of 143 m and crosses the eastern Friuli plain, moving first towards Tavagnacco and then to the northern outskirts of Udine, where the first ring of the stage begins reaching the hills of Povoletto, Attimis, the first demanding climb of the race, and Nimis, an area renowned for its wine production. At Cividale del Friuli, a city-monument of Langobard civilization in Italy and a UNESCO World Heritage Site, the second ring of the race begins which leads, with a hard climb made up of numerous turns, towards Stregna and Prepotto.

Then, the stage heads towards the border with Slovenia, the scene of World War I battles between Italians and Austrians, where in Savogna there is the starting point of the climb that leads to the final destination, Monte Matajur, at an altitude of 1,267 m.

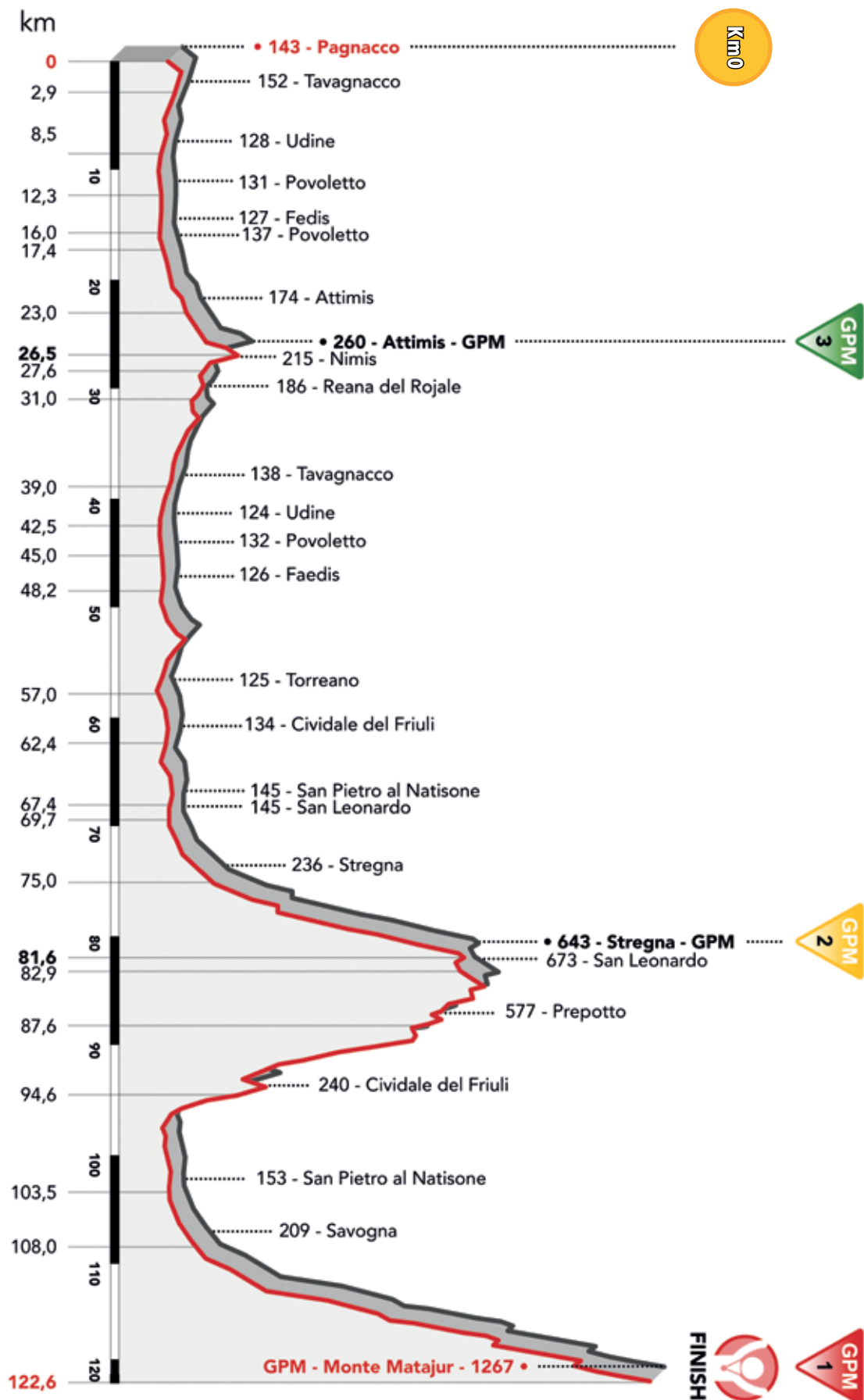
TAPPA 09



FELETTO UMBERTO - MONTE MATAJUR PLANIMETRIA GENERALE


122,640 km

09 - FELETTO UMBERTO - MONTE MATAJUR



ALTITUDINE / ALTITUDE	LOCALITA' / LOCATION		PROVINCIA DI UDINE			MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	34 hh.mm.	36 hh.mm.	38 hh.mm.
	TAVAGNACCO LOC. FELETTO UMBERTO	TRASFERIMENTO AL KM 0 DI 3,17 Km PIAZZA LIBERTA', Via V. Veneto. Loc. Branco, Via S. Francesco sx, Via Roma DX SP49 Via Udine	3,17	3,17	3,17	12:05	12:05	12:05
143	PAGNACCO	↑ KM0 SP49 Via Udine incrocio Via Vanelis	0,00	0,00	122,64	12:15	12:15	12:15
		↑ Rotonda 2 uscita diritto	0,60	0,60	122,04	12:16	12:16	12:15
		→ Rotonda 1 uscita destra Via Pazzan	0,39	0,99	121,65	12:16	12:16	12:16
152	TAVAGNACCO	↑ Via G. Ellero, Via Caterina Percoto	1,95	2,94	119,70	12:20	12:19	12:19
		→ Rotonda 1 uscita destra Via Marconi	0,36	3,30	119,34	12:20	12:20	12:20
		→ Rotonda 1 uscita destra	1,10	4,40	118,24	12:22	12:22	12:21
		← Loc. Feletto Umberto Rotonda 4 uscita sinistra Via Palladio	0,70	5,10	117,54	12:24	12:23	12:23
		↑ Rotonda 2 uscita diritto	0,80	5,90	116,74	12:25	12:24	12:24
		↑ Rotonda 1 uscita Sottopassaggio Via Chiesa	0,20	6,10	116,54	12:25	12:25	12:24
		→ Rotonda 1 uscita destra Via Centrale (SP38)	0,60	6,70	115,94	12:26	12:26	12:25
		↑ Località Cavalicco	0,50	7,20	115,44	12:27	12:27	12:26
		↑ Via Molin Nuovo SP38	0,20	7,40	115,24	12:28	12:27	12:26
128	UDINE	← Semaforo a sinistra Via Cividina	1,10	8,50	114,14	12:30	12:29	12:28
		← Rotonda 3 uscita sinistra SP15	1,40	9,90	112,74	12:32	12:31	12:30
		↑ Rotonda 2 uscita Via Cjarande	0,40	10,30	112,34	12:33	12:32	12:31
		↑ Rotonda 2 uscita diritto SP15	1,30	11,60	111,04	12:35	12:34	12:33
131	POVOLETTO	→ Rotonda 2 uscita Destra - Località Salt SP15 Via Udine	0,70	12,30	110,34	12:36	12:35	12:34
		↑ Via E. di Colloredo - Via V Veneto	1,70	14,00	108,64	12:39	12:38	12:37
		↑ Via Roma (SP15) Via Marchi	1,30	15,30	107,34	12:42	12:40	12:39
127	FEDIS	← Sinistra Via Ronchis	0,70	16,00	106,64	12:43	12:41	12:40
137	POVOLETTO	↑ Loc. Bellazoia - Via del pointe	1,40	17,40	105,24	12:45	12:44	12:42
		↑ Loc. Magredis, Via Del Malina, Via 11 Febbraio	1,00	18,40	104,24	12:47	12:45	12:44
		↑ Via Giuseppe Ellero SP17	0,70	19,10	103,54	12:48	12:46	12:45
		← Loc. Ravosa, Via Neivo SP17	0,20	19,30	103,34	12:49	12:47	12:45
		→ Destra Via Rive Convierie SP17	0,60	19,90	102,74	12:50	12:48	12:46
174	ATTIMIS	↑ Via Udine SP17	3,10	23,00	99,64	12:55	12:53	12:51
		← Piazza A. Moro sinistra in Via Roma	1,50	24,50	98,14	12:58	12:55	12:53
		↑ Via Monte Croce (SS56/SR 356)	1,00	25,50	97,14	13:00	12:57	12:55
260		↑ PASSO DI MONTE CROCE GPM 3	1,00	26,50	96,14	13:01	12:59	12:56
215	NIMIS	↑ Via S. Gervasio (SS56/SR356)	1,10	27,60	95,04	13:03	13:01	12:58
		↑ Via Ariis di Siora, p.zza XXIX Settembre	1,30	28,90	93,74	13:06	13:03	13:00
		← Sinistra in Via Garibaldi SP38	0,10	29,00	93,64	13:06	13:03	13:00
		→ Destra in Via Manzoni	0,10	29,10	93,54	13:06	13:03	13:00
		← Rotonda 2 uscita sinistra Via Udine SP38	0,70	29,80	92,84	13:07	13:04	13:02
186	REANA DEL ROJALE	↑ SP Cornappo SP38	1,20	31,00	91,64	13:09	13:06	13:03
		↑ Località Qualso - Via S. Marco SP 38	0,30	31,30	91,34	13:10	13:07	13:04
		↑ Località Vergnacco	2,70	34,00	88,64	13:15	13:11	13:08
		↑ Località Valle Via San Giovanni SP38	0,50	34,50	88,14	13:15	13:12	13:09
		↑ Località Remugnano Via del Municipio	0,80	35,30	87,34	13:17	13:13	13:10
		↑ Rotonda 2 uscita diritto	0,40	35,70	86,94	13:18	13:14	13:11
		↑ Località Ribis Via del Santuario	0,30	36,00	86,64	13:18	13:15	13:11
		→ Rotonda 1 uscita destra	0,60	36,60	86,04	13:19	13:16	13:12
		← Rotonda 1 uscita sinistra	1,20	37,80	84,84	13:21	13:18	13:14

ALTITUDINE / ALTITUDE	LOCALITA' / LOCATION		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			
						34 hh.mm.	36 hh.mm.	38 hh.mm.	
PROVINCIA DI UDINE									
138	TAVAGNACCO	↕	Località Adegliacco, Via Cornappo	1,20	39,00	83,64	13:23	13:20	13:16
		↕	Rotonda 2 uscita diritto	0,50	39,50	83,14	13:24	13:20	13:17
		↕	Via Centrale Località Cavalicco	0,50	40,00	82,64	13:25	13:21	13:18
		↕	Via Molino Nuovo	0,30	40,30	82,34	13:26	13:22	13:18
		↔	Sinistra in Via Cividina	1,00	41,30	81,34	13:27	13:23	13:20
124	UDINE	↔	Rotonda 3 uscita sinistra SP15	1,20	42,50	80,14	13:30	13:25	13:22
		↕	Rotonda 2 uscita diritto - Via Cjarande	0,70	43,20	79,44	13:31	13:27	13:23
		↕	Rotonda 2 uscita diritto SP15	1,20	44,40	78,24	13:33	13:29	13:25
132	POVOLETTO	↕	Rotonda 2 uscita diritto Località Salt Via Udine SP15	0,60	45,00	77,64	13:34	13:30	13:26
		↕	Via E. di Colloredo - Via V Veneto	0,70	45,70	76,94	13:35	13:31	13:27
		↕	Via Roma SP15 -	1,00	46,70	75,94	13:37	13:32	13:28
126	FAEDIS	↕	Via Marchi SP15	1,50	48,20	74,44	13:40	13:35	13:31
		↕	Via Udine SP15	2,70	50,90	71,74	13:44	13:39	13:35
		↕	Via Divisione Julia	1,50	52,40	70,24	13:47	13:42	13:37
		↕	Via dei Giochi (SS356/SR356)	0,60	53,00	69,64	13:48	13:43	13:38
		↕	Via Polisportivo (SS356/SR356)	1,50	54,50	68,14	13:51	13:45	13:41
		↕	Località Campeglio Via Soffumbergo (SS356/SR356)	0,80	55,30	67,34	13:52	13:47	13:42
125	TORREANO	↕	Via dei Laghi (SS356/SR356)	1,70	57,00	65,64	13:55	13:50	13:45
		↕	località Togliano, Via Cividale (SS356/SR356)	1,80	58,80	63,84	13:58	13:53	13:47
		↕	Località Ribignacco Viale Gemona (SR356)	1,20	60,00	62,64	14:00	13:55	13:49
134	CIVIDALE DEL FRIULI	↕	Rotonda 1 uscita Viale Foramitti	2,40	62,40	60,24	14:05	13:59	13:53
		↕	Rotonda 3 uscita SS54	0,30	62,70	59,94	14:05	13:59	13:54
		↕	Rotonda 2 uscita diritto Viale Libertà	0,30	63,00	59,64	14:06	14:00	13:54
		↕	Via San Guarzo (SS54)	1,20	64,20	58,44	14:08	14:02	13:56
		↕	Via Valle Natisone (SS54) Località San Guarzo	1,10	65,30	57,34	14:10	14:03	13:58
145	SAN PIETRO AL NATISONE	↕	Località Ponte San Quirino (SP19)	2,10	67,40	55,24	14:13	14:07	14:01
		↕	Frazione Azzida (SP11)	1,30	68,70	53,94	14:16	14:09	14:03
		↔	Destra verso SP45	0,40	69,10	53,54	14:16	14:10	14:04
145	SAN LEONARDO	↕	Località Merso di sotto	0,60	69,70	52,94	14:18	14:11	14:05
		↕	Località Cemur (SP45)	0,60	70,30	52,34	14:19	14:12	14:06
		↕	Località Scrutto	0,30	70,60	52,04	14:19	14:12	14:06
		↔	Destra Località Merso di Sopra (SP47)	0,90	71,50	51,14	14:21	14:14	14:07
		↕	Località Picig	2,40	73,90	48,74	14:25	14:18	14:11
		↕	Località Baiar	0,60	74,50	48,14	14:26	14:19	14:12
		↕	Località Zamier	0,30	74,80	47,84	14:27	14:19	14:13
236	STREGNA	↕	Centro	0,20	75,00	47,64	14:27	14:20	14:13
		↕	Strada di Tribil	3,10	78,10	44,54	14:32	14:25	14:18
		↔	Tenere la destra Strada di Tribil	0,70	78,80	43,84	14:34	14:26	14:19
		↕	Località Tribil Inferiore	1,30	80,10	42,54	14:36	14:28	14:21
		↔	Tenere la destra Strada di Tribil	0,20	80,30	42,34	14:36	14:28	14:21
643		↕	Prati di Tribil GPM 2	1,30	81,60	41,04	14:39	14:31	14:23
673	SAN LEONARDO	↕	Strada di Tribil	1,30	82,90	39,74	14:41	14:33	14:25
		↔	Sinistra SP31 Località Lainic	3,30	86,20	36,44	14:47	14:38	14:31
577	PREPOTTO	↕	Località Castelmonte SP31	1,40	87,60	35,04	14:49	14:41	14:33
240	CIVIDALE DEL FRIULI	↕	Via Castelmonte SP31	7,00	94,60	28,04	15:01	14:52	14:44

ALTITUDINE / ALTITUDE	LOCALITA' / LOCATION		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			
						34 hh.mm.	36 hh.mm.	38 hh.mm.	
PROVINCIA DI UDINE									
		↔	Sinistra in Via Carraria SP19	0,40	95,00	27,64	15:02	14:53	14:45
		↔	Rotonda 2 uscita destra Viale Europa	0,80	95,80	26,84	15:04	14:54	14:46
		↔	Destra Viale Trieste, Via Borgo di Piave, Corso Paolino D'Aquileia	0,70	96,50	26,14	15:05	14:55	14:47
		↔	Sinistra Largo Boiani, Foro Giulio Cesare, Via Silvio Pellico	0,30	96,80	25,84	15:05	14:56	14:47
		↔	Via Monsignor Liva destra Via Liberà SS54	0,20	97,00	25,64	15:06	14:56	14:48
		↕	Via San Guarzo (SS54)	2,30	99,30	23,34	15:10	15:00	14:51
		↕	Via Valle Natisone (SS54) Località San Guarzo	0,20	99,50	23,14	15:10	15:00	14:52
		↕	Località Ponte San Quirino (SP19)	1,70	101,20	21,44	15:13	15:03	14:54
		↕	Frazione Azzida (SP11)	1,50	102,70	19,94	15:16	15:06	14:57
		↕	Dritti Verso SP11	0,30	103,00	19,64	15:16	15:06	14:57
153	SAN PIETRO AL NATISONE	↕	Località Lula SP11	0,50	103,50	19,14	15:17	15:07	14:58
		↕	Località Podcelo	1,70	105,20	17,44	15:20	15:10	15:01
		↕	Località Cocevaro	1,20	106,40	16,24	15:22	15:12	15:03
		↕	Località Cederon	1,20	107,60	15,04	15:24	15:14	15:04
209	SAVOGNA	↕	SP11 Via Kennedy	0,40	108,00	14,64	15:25	15:15	15:05
		↕	Via Blasin	0,80	108,80	13,84	15:27	15:16	15:06
		↕	INIZIO SALITA	2,10	110,90	11,74	15:30	15:19	15:10
		↔	Sinistra SC Masseris	2,60	113,50	9,14	15:35	15:24	15:14
760		↕	Località Masseris	2,70	116,20	6,44	15:40	15:28	15:18
850		↕	Località Losaz	1,30	117,50	5,14	15:42	15:30	15:20
950		↕	Località Monte Matjur	1,30	118,80	3,84	15:44	15:33	15:22
 1267	MONTE MATAJUR	↕	ARRIVO - MONTE MATAJUR GPM 1	3,84	122,64	0,00	15:51	15:39	15:28

FELETTO UMBERTO

 ABITANTI / POPULATION 15.000



Situato alle porte di Udine, Feletto è parte del Comune di Tavagnacco e nel contempo sede del Municipio e centro più popoloso dello stesso. Nonostante la sua prima attestazione risalga al 1293, si può presumere che la sua origine sia più antica, sia per la sua posizione nei pressi delle vie di comunicazione fra Aquileia e il Norico, sia per il suo nome, in friulano Felet che a sua volta deriva dal latino e significa "luogo coperto da felci, felceto".

Posto nella Alta pianura friulana, tra i fiumi Cormôr e Torre in un territorio non particolarmente favorevole alle attività agricole, deve il suo sviluppo alle attività industriali e negli ultimi quarant'anni a una forte crescita residenziale e del settore terziario. Il territorio è urbanizzato ma prossimo al Parco del Cormôr, con un centralissimo "polmone" verde posto tra la più volte rimaneggiata (ma di impianto cinquecentesco) chiesa di Sant'Antonio Abate, la ottocentesca Villa Tinin e l'area dei moderni servizi (Biblioteca e Scuole) e del pregevole e contemporaneo Municipio.

Located on the outskirts of Udine, Feletto is part of the Municipality of Tavagnacco and also the headquarters of the Municipality and the most populous center of it. Although its first proof of existence dates back to 1293, it can be assumed, both for its position near the communication routes between Aquileia and the Norico, and for its name (the Friulian name is Felet which derives from the Latin: "place covered by ferns") that its origin is more ancient.

Located in the upper Friuli plain, between the Cormôr and Torre rivers, in a soil not conducive to agriculture, it owes its development to industrial activities and in the last forty years to a strong residential and tertiary sector growth. The territory is urbanized but near the Cormôr Park, and with a central green "lung" among the several times remodeled (but with a sixteenth-century design) church of Sant'Antonio Abate, the nineteenth-century Villa Tinin, the area of modern services (library and schools) and the valuable and contemporary Town Hall.

MONTE MATAJUR



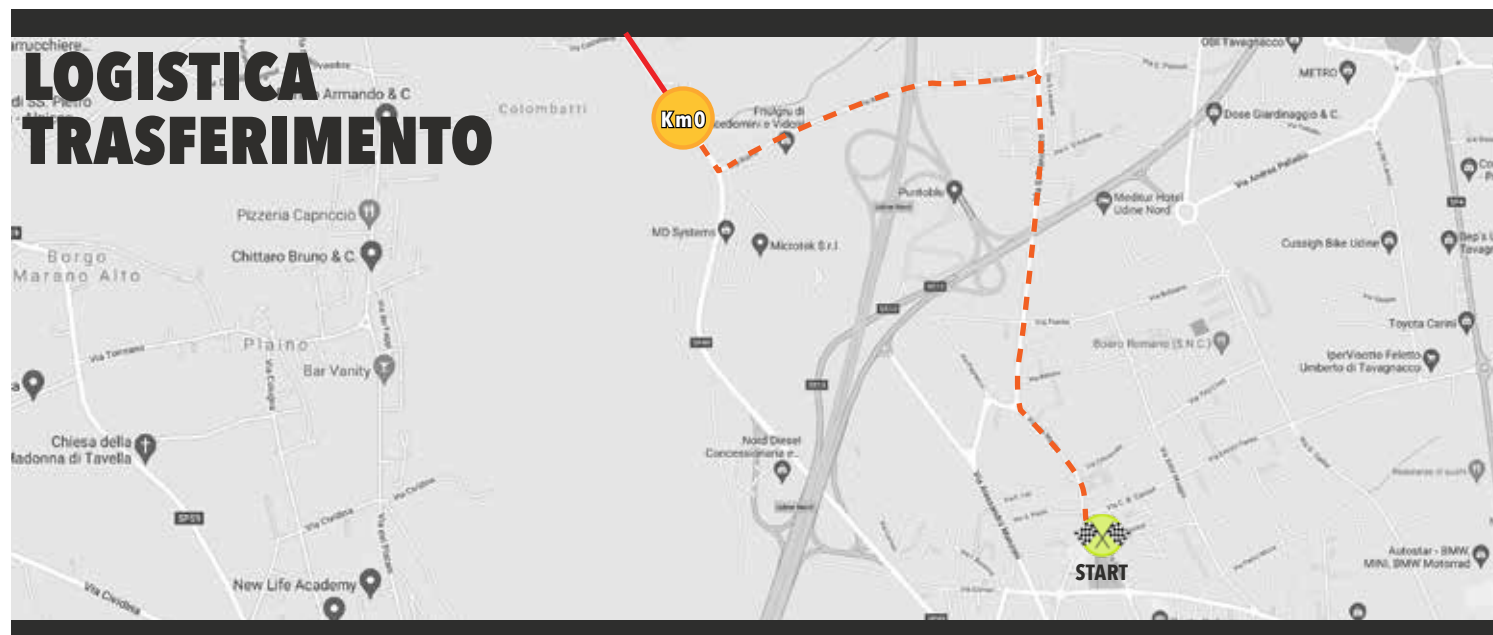
Denominata anche Monte Re e Baba in dialetto sloveno locale, il Matajur è una montagna delle Prealpi Giulie che si innalza fino a 1.641 m sul livello del mare. Rilievo simbolo delle Valli del Natisone, il monte ha una caratteristica forma conica ed è ricoperto da un bosco di pioppi, castagni e ontani verdi.

Si ritiene che il re longobardo Alboino scalò il Matajur prima di raggiungere l'Italia, mentre nella Prima Guerra Mondiale fu un punto strategico delle difese italiane, conquistato da Rommel durante la battaglia di Caporetto. Attualmente sono invece numerosi i ciclisti e gli escursionisti che sfidano il Matajur, sulla cui vetta è stato inaugurato un osservatorio astronomico nel 2013.

Also known as Monte Re and Baba in the local Slovenian dialect, Matajur is a mountain in the Julian Pre-Alps that rises up to 1,641 m above sea level. The mountain is the symbol of the Natisone Valleys and has a characteristic conical shape covered by a forest of poplars, chestnut trees and green alders.

It is believed that the Langobardic king Alboino climbed the Matajur before reaching Italy, while in World War I it was a strategic point of the Italian defenses, conquered by Rommel during the battle of Caporetto. Currently, there are many cyclists and hikers who challenge the Matajur, on whose summit an astronomical observatory was inaugurated in 2013.

FELETTO UMBERTO



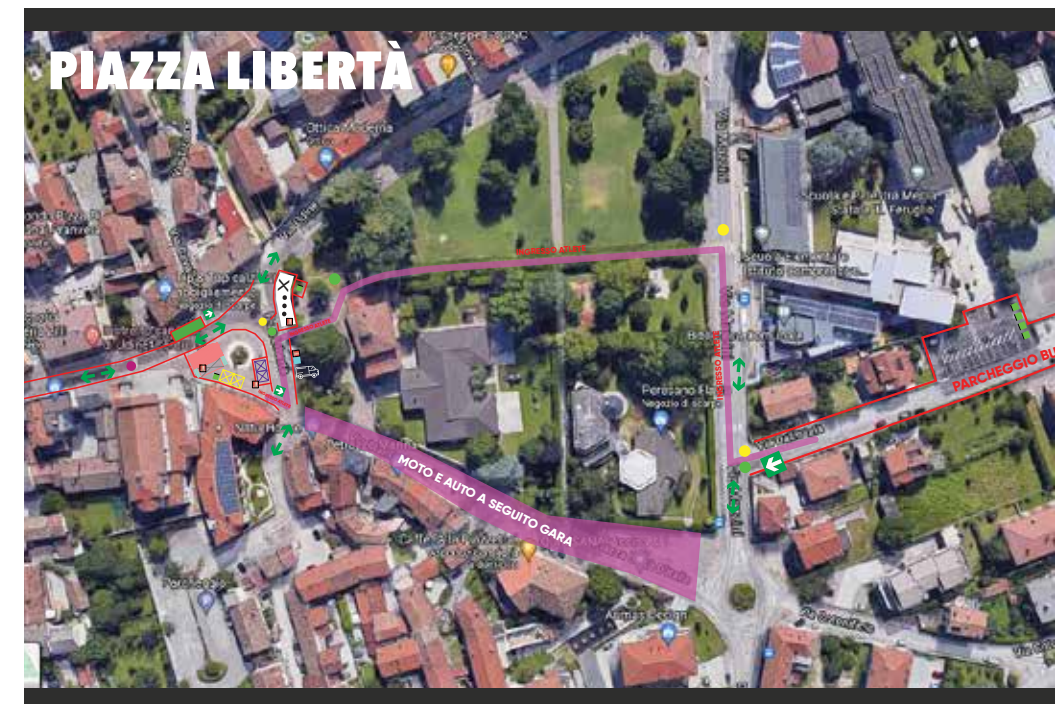
RITROVO / MEETING POINT FELETTO UMBERTO - Piazza Libertà

ORARIO DI RITROVO / MEETING TIME 10:05

CHIUSURA FOGLIO FIRMA / CLOSING SIGNATURE SHEET 11:50

PARTENZA / START 12:05

PARTENZA / START



LEGENDA / LEGEND

- ⊠ Tenda Regia/Audio Direct/Audio Curtain (3x3 mt)
- ⊠ Tende podio partenza Starting podium curtains (2PZ 4x4 mt)
- ⊠ Magazzino/Accrediti Warehouse/Credits (2PZ 4x4 mt)
- Fotografi Photographers
- Pedana cronometro Time trial platform (6x12 mt)
- Ritrovo partenza Departure hangout
- Transenne Hurdles
- Gruppi elettrogeni Generators
- Bagni chimici Chemical baths
- Camper Segreteria H24 Camper Secretariat H24
- Estintori Fire extinguishers
- Personale operativo organizzazione Organization operational staff
- Carabiniere Police

MONTE MATAJUR

















ARRIVO / FINISH



 **LUOGO ARRIVO / FINISH POINT**

MONTE MATAJUR

LEGENDA / LEGEND

- | | |
|--|--|
|  Arco arrivo - traversa interna 8 mt |  Bagni chimici <i>Chemical baths</i> |
|  Tenda regia/audio <i>Direct/audio curtain</i> (3x3 mt) |  Direzione corsa |
|  Direzione/media/organizzazione (12.62x4.63 Mt) |  Deviazione ammiraglie |
|  Cronometristi/giuria (12.40x4.45 Mt) |  Camper segreteria h24 <i>Camper secretariat h24</i> |
|  Podio premiazioni (10.50x8.05 Mt) |  Gruppi elettrogeni <i>Generators</i> |
|  Tenda spogliatoio miss (3x3 mt) |  Estintori <i>Fire extinguishers</i> |
|  Fotografi <i>Photographers</i> |  Trabatello telecamera tv |
|  Tenda atleti (4x4 mt) |  Personale operativo organizzazione <i>Organization operational staff</i> |
|  Tenda backled (4x4 mt) |  Carabiniere <i>Police</i> |
|  Commentatori |  Tv compound (28x3 mt) |
|  Antidoping (10x4 mt) |  Tendiflex |
|  Transenne altezza m. 2 |  Furgone regia led |
|  Transenne | |

ULTIMI 3 KM / LAST 3 KM



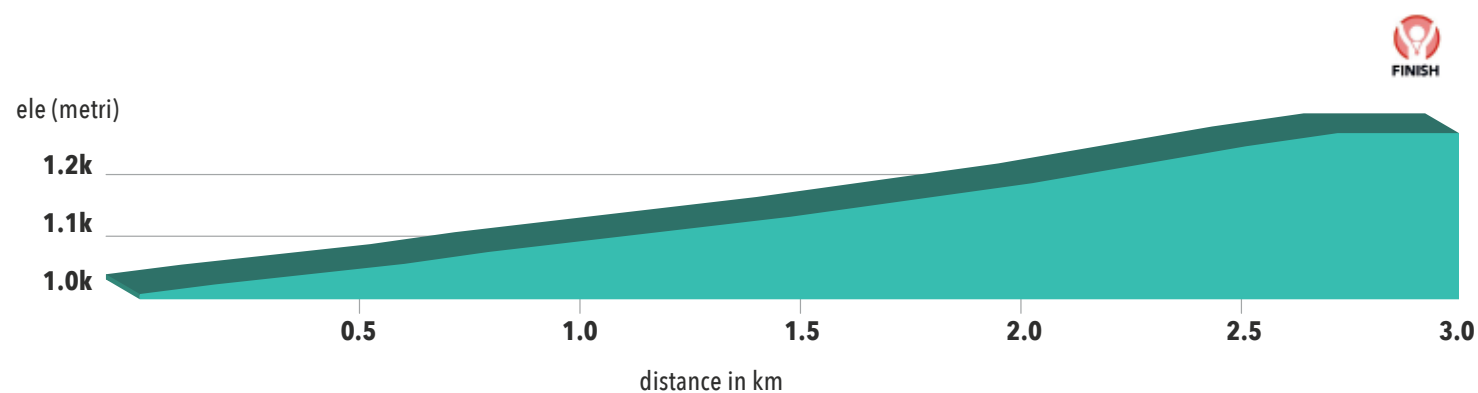
FELETTA UMBERTO - MONTE MATAJUR 10/07/2021 - 9^A TAPPA

9a Tappa 10/07/2021: Ultimi 3km in salita con pendenza 9 / 10%. Fondo stradale in buono stato sino all'arrivo e con larghezza agevole. L'arrivo è visibile girando a dx ultimi 200mt.

FELETTA UMBERTO - MONTE MATAJUR 10/07/2021 - 9TH STAGE

Last 3km uphill with 9/10% gradient. Road surface in good condition until arrival and with an easy width. The arrival is visible by turning right at the last 200m.

ALTIMETRIA 3KM / ALTIMETRY 3KM



+ OSPEDALI / HOSPITAL

CIVIDALE DEL FRIULI (UD): **CIVILE - VIA S. CHIARA 2 - TEL. 0432 7081**

UDINE (UD): **SANTA MARIA DELLA MISERICORDIA - PIAZZALE SANTA MARIA DELLA MISERICORDIA 15 - TEL. 0432 5521**

Da oltre 20 anni
soluzioni mirate di
comunicazione integrata,
innovative e di qualità.



INTRATTENIMENTO | CULTURA | EDUCATION
COMUNICAZIONE SOCIALE
LIFESTYLE

Via G. Ripamonti 101, 20141 Milano
+39 02 8375427
info@monginicomunicazione.com
www.monginicomunicazione.com



**ANCHE IL TEAM PRODUZIONE
DEL GIRO DONNE
VESTE WÜRTH MODYF**

MODYF.IT

CAPRIVA DEL FRIULI - CORMÒNS

11/07/2021

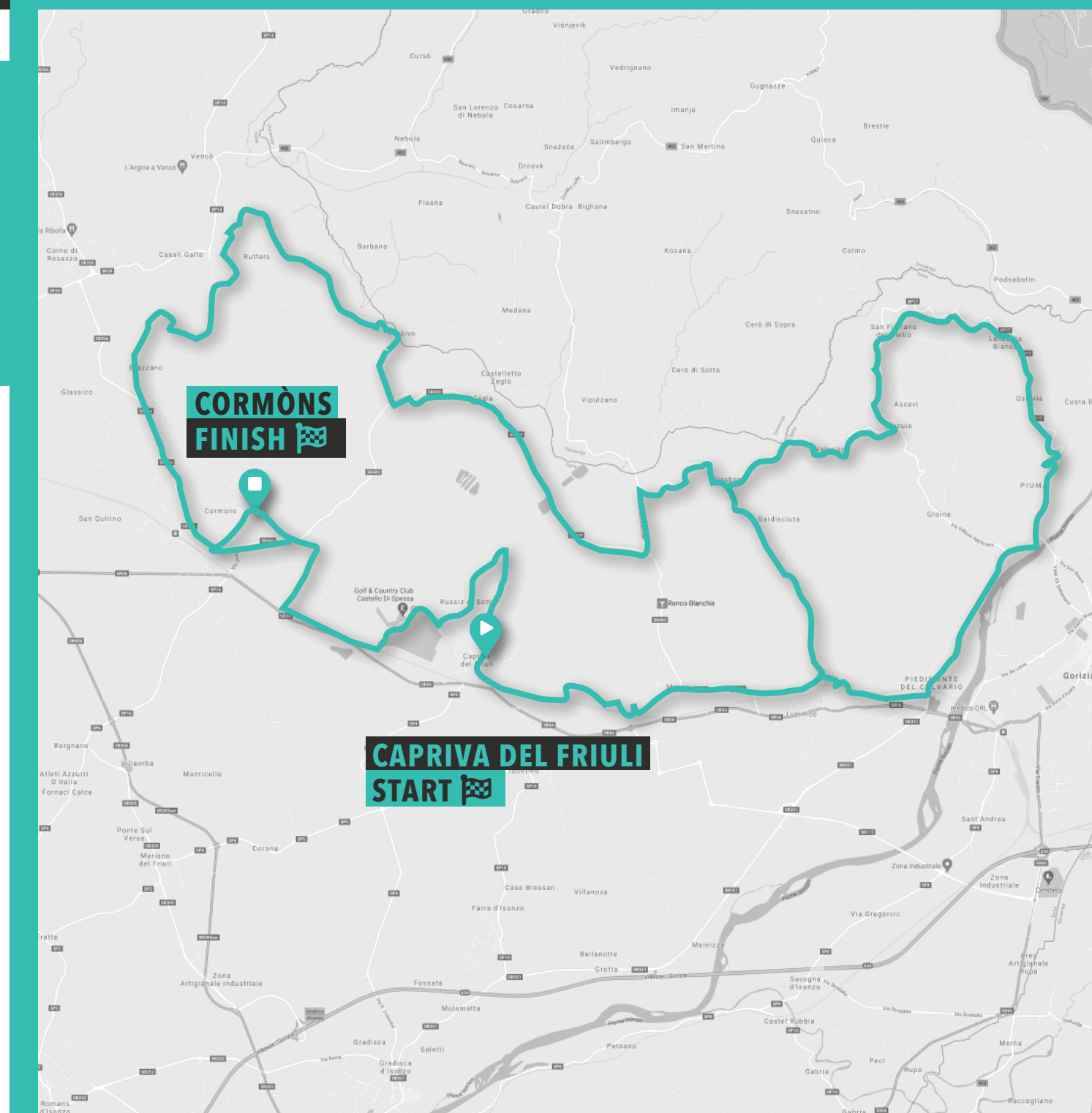
Il Giro d'Italia Donne 2021 si conclude con una tappa nella pianura friulana orientale, 113 km in un territorio di confine da sempre caratterizzato da un'anima mitteleuropea, confluenza culturale tra la civiltà romanza, slava e germanica.

La gara è composta da un anello che viene percorso per intero una volta e in versione ridotta per le seguenti due. Il tragitto inizia a Capriva del Friuli per proseguire verso Gorizia, città divisa tra Italia e Slovenia, la zona del Collio, celebre per la propria produzione vinicola e di ciliegie, e infine all'arrivo a Cormons, ai piedi del monte Quarin, verrà decretata la vincitrice del Giro d'Italia Donne 2021.

The Giro d'Italia Donne 2021 ends with a stage in the eastern Friuli plain, a 113 km long ride in a border area that has always been characterized by a Central European soul, a cultural confluence between the Romance, Slavic and Germanic civilizations.

The race consists of a ring that is covered in full once and in a reduced version for the following two times. The route starts in Capriva del Friuli to continue towards Gorizia, a city divided between Italy and Slovenia, the Collio area, famous for its wine and cherry production, and finally upon arrival in Cormons, at the foot of Monte Quarin, the winner of the Giro d'Italia Donne 2021 will be declared.

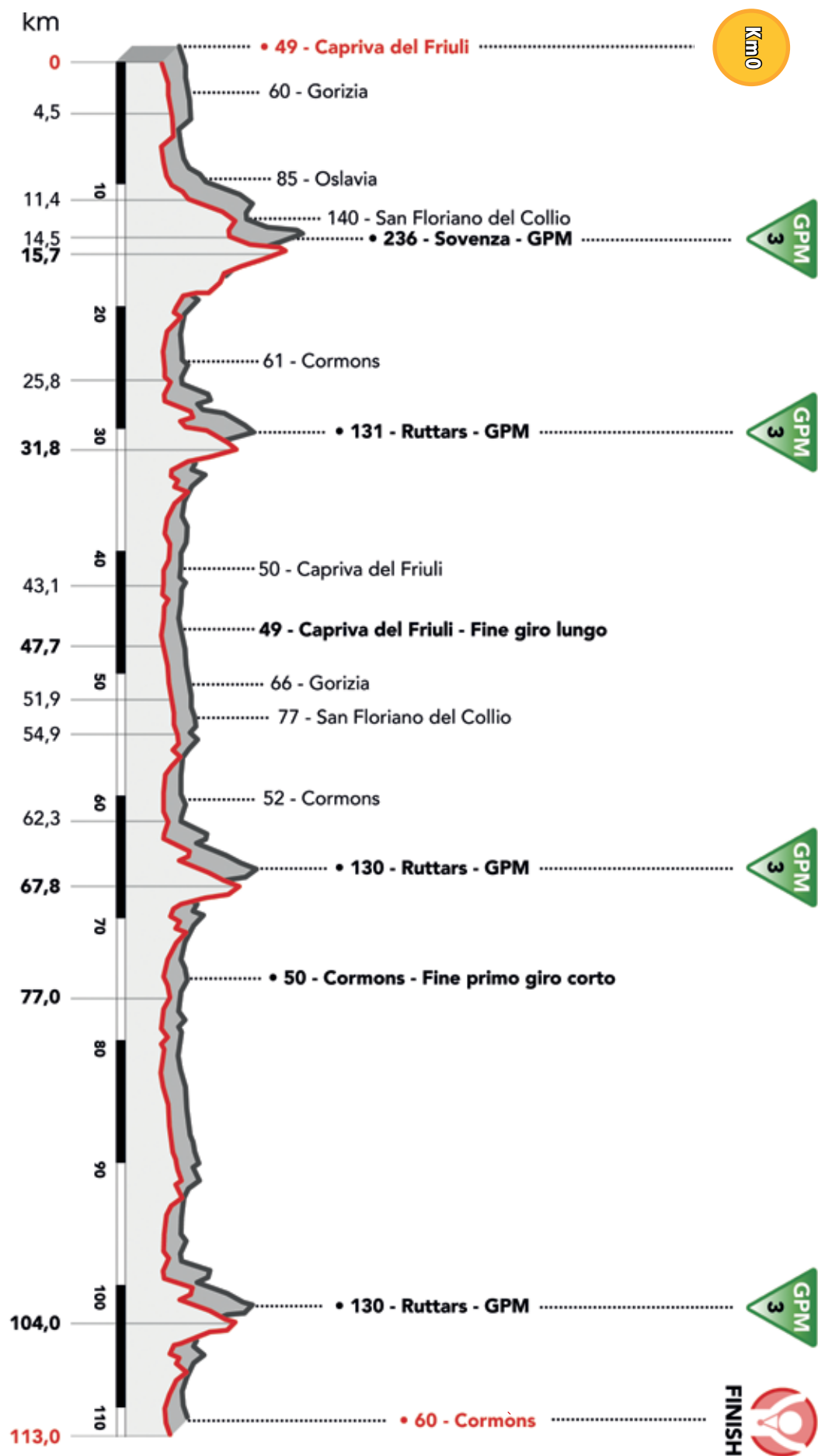
TAPPA 10



113 km

CAPRIVA DEL FRIULI - CORMÒNS PLANIMETRIA GENERALE

10 - CAPRIVA DEL FRIULI - CORMONS



ALTITUDINE / ALTITUDE	LOCALITA' / LOCATION		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
						36 hh.mm.	38 hh.mm.	40 hh.mm.
PROVINCIA DI GORIZIA								
0	49 CAPRIVA DEL FRIULI	↑ KMO PIAZZA VITTORIO - MUNICIPIO - INZIO GIRO LUNGO	0,00	0,00	113,00	12:15	12:15	12:15
		→ Via G. Verdi destra Via Dante Alighieri	0,30	0,30	112,70	12:15	12:15	12:15
		↑ Via San Lorenzo - Via VI Novembre	1,70	2,00	111,00	12:18	12:18	12:18
		→ Sinistra Via dei Codelli subito destra Via Via Zorutti	0,80	2,80	110,20	12:19	12:19	12:19
		↑ Via XXIV Maggio	1,10	3,90	109,10	12:21	12:21	12:20
60	GORIZIA	↑ Località San rocco di Luzinis	0,62	4,52	108,48	12:22	12:22	12:21
		↑ Via Antico Castello, Via Fonda	0,78	5,30	107,70	12:23	12:23	12:22
		↑ Via Tasso	0,40	5,70	107,30	12:24	12:24	12:23
		↑ Via delle Chiese Antiche	0,40	6,10	106,90	12:25	12:24	12:24
		↑ Via Sottomonte	0,40	6,50	106,50	12:25	12:25	12:24
		← Allo Stop sinistra Via delle Grappate	0,40	6,90	106,10	12:26	12:25	12:25
		← Allo Stop sinistra Via IV Novembre	0,40	7,30	105,70	12:27	12:26	12:25
		↑ Località Piedimonte Podgora Via Brigata Cuneo	1,60	8,90	104,10	12:29	12:29	12:28
		↑ Via Ponte del Torrione	0,70	9,60	103,40	12:31	12:30	12:29
		← Sinistra Località Bella Veduta	0,40	10,00	103,00	12:31	12:30	12:30
		↑ Località piuma	0,60	10,60	102,40	12:32	12:31	12:30
		↑ Località Ossario SP17	0,80	11,40	101,60	12:34	12:33	12:32
		↑ Località Dosso del Bosniaco SP17	0,90	12,30	100,70	12:35	12:34	12:33
		↑ Località Oslavia	0,60	12,90	100,10	12:36	12:35	12:34
		↑ Località Madonnina D'Osalvia	0,60	13,50	99,50	12:37	12:36	12:35
		↑ Località Lenzuolo Bianco	0,20	13,70	99,30	12:37	12:36	12:35
		↑ Località Tre Buchi	0,30	14,00	99,00	12:38	12:37	12:36
140	SAN FLORIANO DEL COLLIO	← SP17 Località Sovenza sinistra Via Oslavia	0,50	14,50	98,50	12:39	12:37	12:36
236		→ Allo stop destra Via Scedina - Piazza Libertà 2 -GPM 3	1,20	15,70	97,30	12:41	12:39	12:38
		← Stop Sinistra Località Castello Località Bivio	0,20	15,90	97,10	12:41	12:40	12:38
		↑ Località Uclanzi	1,00	16,90	96,10	12:43	12:41	12:40
		↑ Località Bucuie	0,40	17,30	95,70	12:43	12:42	12:40
		↑ Destra Località Uclanzi	0,10	17,40	95,60	12:44	12:42	12:41
		↑ Località Valerisce	0,80	18,20	94,80	12:45	12:43	12:42
		↑ Località Giasbana	1,70	19,90	93,10	12:48	12:46	12:44
		← Rotonda seconda uscita sinistra	2,40	22,30	90,70	12:52	12:50	12:48
		→ Stop Destra	0,70	23,00	90,00	12:53	12:51	12:49
61	CORMONS	↑ Località Zegla	2,80	25,80	87,20	12:58	12:55	12:53
		→ Stop Destra Località plessiva SR409	1,90	27,70	85,30	13:01	12:58	12:56
		← Sinistra in Località Plessiva SR409	1,10	28,80	84,20	13:03	13:00	12:58
		→ Destra Località Cavezzo	1,00	29,80	83,20	13:04	13:02	12:59
		↑ Località Ruttars	0,50	30,30	82,70	13:05	13:02	13:00
		↑ Località Ancona	0,80	31,10	81,90	13:06	13:04	13:01
131		← Località Ruttars Az. Agricola Casa delle Rose n 17 GPM 3	0,70	31,80	81,20	13:08	13:05	13:02
		← Località Trussio Ruttars	1,80	33,60	79,40	13:11	13:08	13:05
		← Stop Sx SP14	0,10	33,70	79,30	13:11	13:08	13:05
		↑ Località Brazzano, Via Collio SP14	2,20	35,90	77,10	13:14	13:11	13:08
		← Stop Sinistra Via XXIV Maggio SR356	0,10	36,00	77,00	13:15	13:11	13:09
		← Via Brazzano SR356 Viale Venezia Giulia	1,90	37,90	75,10	13:18	13:14	13:11
		← Rotonda 4 uscita sinistra Viale Friuli	1,00	38,90	74,10	13:19	13:16	13:13

ALTITUDINE / ALTITUDE	LOCALITA' / LOCATION		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			
						36 hh.mm.	38 hh.mm.	40 hh.mm.	
PROVINCIA DI GORIZIA									
		⬆️	Piazza Libertà, Via Matteotti	0,40	39,30	73,70	13:20	13:17	13:13
		⬆️	Piazza XXIV Maggio	0,40	39,70	73,30	13:21	13:17	13:14
		⬅️	Via Dante Alighieri sinistra allo stop	0,30	40,00	73,00	13:21	13:18	13:15
		⬅️	Stop sinistra Viale Roma SR409 Via Faet	0,50	40,50	72,50	13:22	13:18	13:15
		⬅️	Stop Sinistra Via Capriva	1,20	41,70	71,30	13:24	13:20	13:17
50	CAPRIVA DEL FRIULI	⬅️	Sinistra in Via Spessa	1,40	43,10	69,90	13:26	13:23	13:19
		⬆️	Via Russiz	1,60	44,70	68,30	13:29	13:25	13:22
		➡️	Destra in Via Baroni Chiesa	1,10	45,80	67,20	13:31	13:27	13:23
		➡️	Destra stop Via Preval	0,20	46,00	67,00	13:31	13:27	13:24
		⬆️	Via Buonarrotti	1,50	47,50	65,50	13:34	13:30	13:26
49		⬆️	Piazza Vittoria MUNICIPO - Fine GIRO LUNGO - INIZIO PRIMO GIRO CORTO	0,19	47,69	65,31	13:34	13:30	13:26
		➡️	Via G. Verdi destra Via Dante Alighieri	0,23	47,92	65,08	13:34	13:30	13:26
		⬆️	Via San Lorenzo - Via VI Novembre	1,58	49,50	63,50	13:37	13:33	13:29
		➡️	Sinistra Via dei Codelli subito destra Via Via Zorutti	0,88	50,38	62,62	13:38	13:34	13:30
		⬆️	Via XXIV Maggio	0,72	51,10	61,90	13:40	13:35	13:31
66	GORIZIA	⬆️	Località San rocco di Luzinis	0,80	51,90	61,10	13:41	13:36	13:32
		⬆️	Via Antico Castello, Via Fonda	1,00	52,90	60,10	13:43	13:38	13:34
		⬆️	Località Lucinico sinistra Via del Collio	0,45	53,35	59,65	13:43	13:39	13:35
77	SAN FLORIANO DEL COLLIO	⬆️	Località Gardiscuitta	1,55	54,90	58,10	13:46	13:41	13:37
		⬆️	Località Giasban	1,48	56,38	56,62	13:48	13:44	13:39
		⬅️	Sinistra allo stop	0,08	56,46	56,54	13:49	13:44	13:39
		⬅️	Rotonda 2 uscita sinistra	1,74	58,20	54,80	13:52	13:46	13:42
		➡️	Stop destra	0,90	59,10	53,90	13:53	13:48	13:43
52	CORMONS	⬆️	Località Zegla	3,20	62,30	50,70	13:58	13:53	13:48
		➡️	Stop Destra Località plessiva SR409	1,40	63,70	49,30	14:01	13:55	13:50
		⬅️	Stop sinistra Località plessiva SR409	1,07	64,77	48,23	14:02	13:57	13:52
		➡️	Destra Località Cavezzo	0,91	65,68	47,32	14:04	13:58	13:53
		⬆️	Località Rutars	0,12	65,80	47,20	14:04	13:58	13:53
		⬆️	Località Ancona	1,33	67,13	45,87	14:06	14:00	13:55
131		⬆️	Località Ruttars Az. Agricola Casa delle Rose n 17 GPM 3	0,67	67,80	45,20	14:08	14:02	13:56
		⬅️	Località Trussio Ruttars	0,90	68,70	44,30	14:09	14:03	13:58
		⬅️	Stop Sx SP14	1,10	69,80	43,20	14:11	14:05	13:59
		⬆️	Località Brazzano, Via Collio SP14	2,00	71,80	41,20	14:14	14:08	14:02
		⬅️	Stop Sinistra Via XXIV Maggio SR356	0,78	72,58	40,42	14:15	14:09	14:03
		⬅️	Via Brazzano SR356 Viale Venezia Giulia	1,82	74,40	38,60	14:19	14:12	14:06
		⬅️	Rotonda 4 uscita sinistra Viale Friuli	0,40	74,80	38,20	14:19	14:13	14:07
		⬆️	Piazza Libertà, Via Matteotti, Piazza XXIV Maggio	0,90	75,70	37,30	14:21	14:14	14:08
		⬅️	Via Dante Alighieri sinistra allo stop	0,36	76,06	36,94	14:21	14:15	14:09
		⬅️	Stop sinistra Viale Roma SR409 Via Faet	0,35	76,41	36,59	14:22	14:15	14:09
		⬆️	FINE PRIMO GIRO CORTO - INIZIO ULTIMO GIRO CORTO	0,64	77,05	35,95	14:23	14:16	14:10
131		⬆️	Località Ruttars Az. Agricola Casa delle Rose n 17 GPM 3	20,30	104,00	15,65	15:08	14:59	14:51
		⬅️	Rotonda 3 uscita sinistra Via Roma SR409	7,30	111,30	8,35	15:20	15:10	15:01
		⬆️	Rotonda 2 uscita diritto Via Roma	0,30	111,60	8,05	15:21	15:11	15:02
		⬅️	Curva a sinistra Via Dante	0,80	112,40	7,25	15:22	15:12	15:03
60	CORMONS	⬆️	ARRIVO - VIA XXIV MAGGIO	0,60	113,00	6,65	15:23	15:13	15:04



CAPRIVA DEL FRIULI

 ABITANTI / POPULATION 1.600



Piccolo comune adagiato sulle rive del torrente Versa, Capriva sorge nella regione del Collio e sulle sue colline si producono, dai tempi dei Romani, alcuni tra i migliori vini bianchi d'Italia, come attestato anche dalle certificazioni del Gambero Rosso. Nel territorio comunale sorge il Castello di Spessa, un maniero costruito nel 1800 completamente rifatto in stile eclettico secondo il progetto dell'architetto triestino Berlam.

Nelle vicinanze di questo meraviglioso castello, nella località di Russiz Superiore, domina invece Villa Russiz, una residenza fiabesca che ricorda il Castello di Miramare. Innumerevoli gli itinerari tra boschi e vigne di Capriva da percorrere a piedi o in bicicletta, una delle attività per i turisti che vengono qui per apprezzare il vino locale.

A small town on the banks of the Versa stream, Capriva is located in the Collio region and on its hills some of the best white wines in Italy have been produced since Roman times, as also attested by the certifications of Gambero Rosso. In the municipal area there is the Castello di Spessa, a manor house built in 1800 completely redone in an eclectic style according to the design of the Trieste architect Berlam.

Near this wonderful castle, in the town of Russiz Superiore, Villa Russiz dominates, a fairytale residence that brings to mind the Miramare Castle. There are countless itineraries through the woods and vineyards of Capriva to be covered on foot or by bicycle, one of the many activities for tourists who come here to appreciate the local wine.

CORMÒNS

 ABITANTI / POPULATION 7.000



Cormòns sorge dove finiscono i rilievi del Collio e comincia la pianura, proprio ai piedi del monte Quarin, un dolce rilievo di 274 m.

Stazione militare in epoca romana, viene fortificata dai Longobardi con la costruzione del Castello di Cormòns intorno al VI secolo e assumendo nel tempo sempre più importanza grazie alla sua posizione strategica sulla via di accesso a Gorizia, tanto da venir provvista di un sistema murario ancora oggi visibile in parte.

Distante solo 3 km dal confine con la Slovenia, nel suo territorio si producono vini straordinari come il Malvasia e il Ribolla Gialla, eccellenze vinicole fiore all'occhiello non solo del Comune, ma anche d'Italia.

Cormòns is located where the Collio elevations end and the plain begins, right at the foot of Monte Quarin, a peaceful upland 274 m high.

It was a military station in Roman times and was then fortified by the Langobards with the building of Castello di Cormòns around the sixth century and over time assuming more and more importance thanks to its strategic position on the gateway to Gorizia, so much so that it is still equipped with a wall system today partially visible.

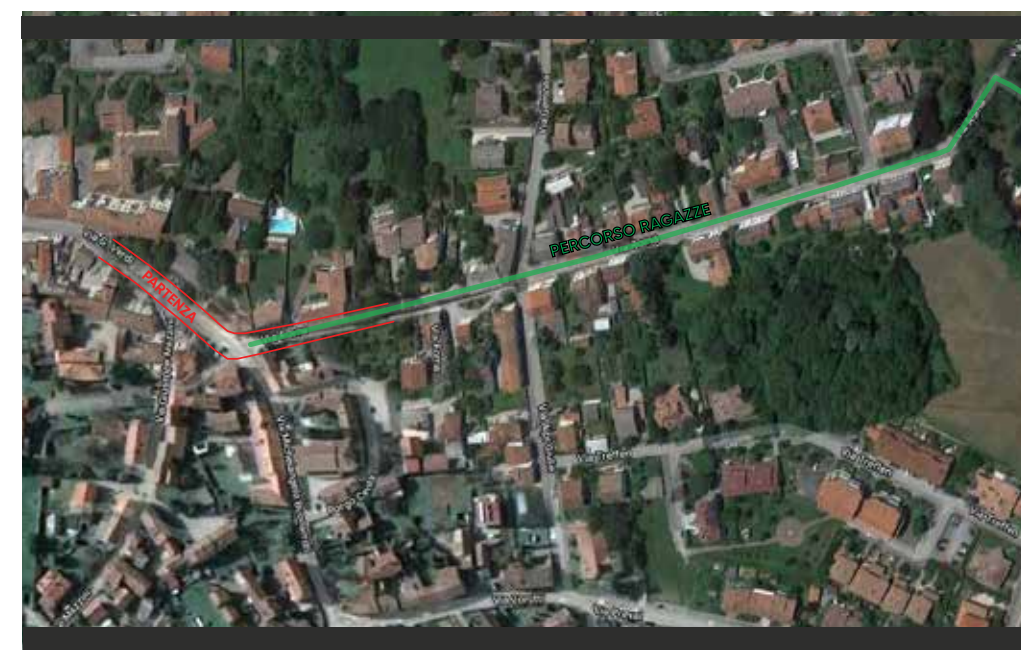
Only 3 km away from the Slovenia border, the territory produces extraordinary wines such as Malvasia and Ribolla Gialla, outstanding wines that are a pride not only of the Municipality, but also of Italy.

CAPRIVA DEL FRIULI

LOGISTICA PARTENZA



PARTENZA / START



📍 **RITROVO / MEETING POINT** CAPRIVA DEL FRIULI - Piazza Vittoria (Municipio)

🕒 **ORARIO DI RITROVO / MEETING TIME** 10:15

📝 **CHIUSURA FOGLIO FIRMA / CLOSING SIGNATURE SHEET** 12:00

🏁 **PARTENZA / START** 12:15

LEGENDA / LEGEND

- | | |
|--|---|
| 🏠 Tenda Regia/Audio Direct/Audio Curtain (3x3 mt) | 🔌 Gruppi elettrogeni Generators |
| 🏠 Tende podio partenza Starting podium curtains (2PZ 4x4 mt) | 🚿 Bagni chimici Chemical baths |
| 🏠 Magazzino/Accrediti Warehouse/Credits (2PZ 4x4 mt) | 🚐 Camper Segreteria H24 Camper Secretariat H24 |
| 📷 Fotografi Photographers | 🔥 Estintori Fire extinguishers |
| 🏠 Pedana cronometro Time trial platform (6x12 mt) | 👤 Personale operativo organizzazione Organization operational staff |
| 📍 Ritrovo partenza Departure hangout | 👮 Carabiniere Police |
| — Transenne Hurdles | |

CORMONS



ARRIVO / FINISH



LEGENDA / LEGEND

- Arco arrivo - traversa interna 8 mt
- ⊠ Tenda regia/audio Direct/audio curtain (3x3 mt)
- ▭ Direzione/media/organizzazione (12.62x4.63 Mt)
- ▭ Cronometristi/giuria (12.40x4.45 Mt)
- ▭ Podio premiazioni (10.50x8.05 Mt)
- ⊠ Tenda spogliatoio miss (3x3 mt)
- ▭ Fotografi Photographers
- ⊠ Tenda atleti (4x4 mt)
- ⊠ Tenda backled (4x4 mt)
- ⊠ Commentatori
- ▭ Antidoping (10x4 mt)
- ▭ Transenne altezza m. 2
- ▭ Transenne
- ▭ Bagni chimici Chemical baths
- Direzione corsa
- ▭ Deviazione ammiraglie
- ▭ Camper segreteria h24 Camper secretariat h24
- ▭ Gruppi elettrogeni Generators
- ▭ Estintori Fire extinguishers
- ▭ Trabatello telecamera tv
- Personale operativo organizzazione Organization operational staff
- Carabiniere Police
- ▭ Tv compound (28x3 mt)
- ▭ Tendiflex
- ▭ Furgone regia led

LUOGO ARRIVO / FINISH POINT **CORMONS - Piazza XXIV Maggio**

ULTIMI 3 KM / LAST 3 KM



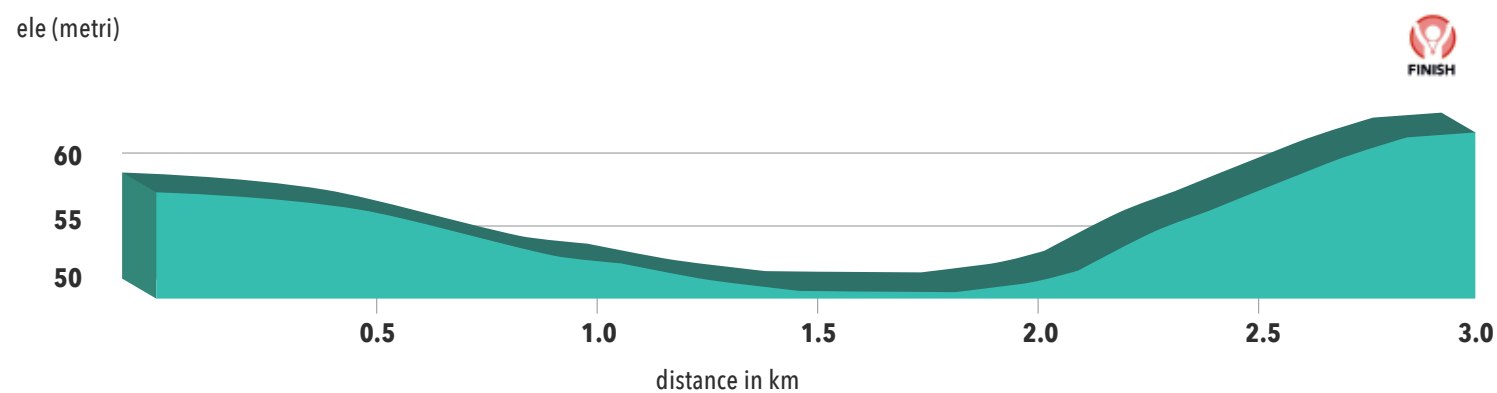
CAPRIVA DEL FRIULI - CORMONS 11/07/2021 - 10^A TAPPA

Strada pianeggiante, rotonda a -1,700km, 3a uscita a sx , a-1,400km altra rotonda, 2a uscita diritto, a 700 metri curva a gomito a sx in leggerissima ascesa sino all'arrivo su fondo lastricato.

CAPRIVA DEL FRIULI - CORMONS 11/07/2021 - 10TH STAGE

Flat road, roundabout at -1,700km, 3rd exit on the left, another roundabout at -1,400km, 2nd exit straight, at 700 meters there is a sharp bend to the left in a very slight ascent to the finish on a paved road.

ALTIMETRIA 3KM / ALTIMETRY 3KM



+ OSPEDALI / HOSPITAL

PALMANOVA (UD): **PRESIDIO OSPEDALIERO - VIA NATISONE 11 - JALMICCO - TEL. 0432 921111**

GORIZIA (GO): **VIA FATEBENEFRAPELLI 34 - TEL. 0481 5921**

SOLUZIONI ACUSTICHE **isolmant**

Dai valore al tuo benessere

Dai valore alla tua casa



Dal 1976 Isolmant progetta e produce soluzioni innovative per l'isolamento acustico e termico. Una wellness company nel settore dell'edilizia con un unico obiettivo: creare benessere all'interno degli spazi abitativi. Scopri Isolmant e cosa può fare per il tuo comfort su www.isolmant.it

Isolmant Main Sponsor
della squadra femminile di ciclismo
Team Isolmant Premac Vittoria



isolmant
soluzioni acustiche e termiche



TECNASFALTI Srl

Via dell'Industria, 12 - loc. Francolino 20074 Carpiano (Mi) - Italy Tel. +39 02 9885701 - Fax +39 02 98855702 - clienti@isolmant.it
isolmant.it | sistemapavimento.it | isolmant4you.it | isolspace.it



Premac è sponsor del #GiroItaliaDonne

SISTEMA SOTTOFONDI - SOTTOFONDI ALLEGGERITI
SISTEMA ACUSTICO - MASSETTI AUTOLIVELLANTI

Premac realizza il tuo progetto con pacchetti completi e personalizzabili, sviluppati per rispondere ad ogni esigenza costruttiva.

Offriamo soluzioni complete per l'isolamento acustico e termico e installiamo massetti tradizionali e autolivellanti collaborando solo con fornitori d'avanguardia.

Dalla progettazione allo sprint finale in cantiere, ti assistiamo per trasformare la tua idea in realtà, con tutta la solidità che ci contraddistingue.

www.premacsrl.it info@premacsrl.it

Seguici sui nostri social



MAK

PERFORMANCE WHEELS



www.makwheels.it

trofei RONCHI

PREMIA LO SPORT



“

Prima ancora di vincere o perdere,
il ciclismo è rispondere:
“PRESENTE! lo ci sono”

- MOSER -

”

45 anni di storia

FABBRICA COPPE TROFEI

www.trofeironchi.com

030 603362 - Prevalle (BS)

REGOLAMENTO

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il 32° Giro d'Italia Donne 2021 organizzato dalla STARLIGHT SSDARL con sede in Salvaterra Via XXV Aprile 22/F ed affiliata alla FCI 07X1953 conformemente al regolamento UCI, si svolgerà dal 02 luglio al 11 luglio 2021. Il Direttore Generale del Giro Dott. Roberto Ruini tessera n. A220886 cellulare +393481551375. Direttore di Organizzazione Angelo Salvatore Letizia tessera n. 348474R cellulare +39 3393564910 e Agildo Mascitti tessera 635623W cellulare +393333694801.

ART. 2 - ISCRIZIONI

Avuta conferma della partecipazione, le iscrizioni dovranno essere confermate con bollettino di iscrizione alla Società STARLIGHT SSDARL Via XXV Aprile 22/F CAP 42013 città Salvaterra (RE) Tel. +39 3356936362 email: segreteria@starlightssd.it - segreteria@starlightssd.it entro 20 giorni dall'inizio della manifestazione.

La squadra, 72 ore prima della gara, deve confermare i nominativi dei corridori titolari e delle riserve.

ART. 3 - TIPO DI CORSA

La corsa è riservata alle atlete della categoria Donne Elite ed è iscritta al calendario UCI classe 2.ProSeries. La corsa assegna punti secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.017 del Regolamento UCI:

CLASSIFICA GENERALE FINALE

POSIZ.	PUNTI	POSIZ.	PUNTI	POSIZ.	PUNTI
1	200	11	30	21	5
2	150	12	25	22	5
3	125	13	20	23	5
4	100	14	15	24	5
5	85	15	10	25	5
6	70	16	5	26	3
7	60	17	5	27	3
8	50	18	5	28	3
9	40	19	5	29	3
10	35	20	5	30	3

TAPPE

POSIZ.	PUNTI
1	25
2	20
3	15
4	12
5	10
6	8
7	6
8	4

Indossare la maglia di leader della prova per: ogni tappa 5 punti.

La manifestazione si svolgerà in dieci tappe, di cui la 1a tappa a cronometro a squadre e la 4a tappa una cronoscalata individuale, per un totale di Km. 1.022,740 così suddivisi:

GIORNO	TAPPA	LOCALITÀ
02/07/2021	1°	FOSSANO (CN) - CUNEO (CN) - Cronosquadre - KM 26,7 - H 14:00
03/07/2021	2°	BOVES (CN) - PRATO NEVOSO (CN) - KM 100,1 - H 12:10
04/07/2021	3°	CASALE MONFERRATO (AL) - OVADA (AL) - KM 135 - H 12:05
05/07/2021	4°	FORMAZZA FONDOVALLE (VB) - FORMAZZA RIALE - CASCATA DEL TOCE (VB) Cronoscalata - KM 11,2 - H 12:00
06/07/2021	5°	MILANO (MI) - CARUGATE (MI) - KM 120,1 - H 11:40

GIORNO	TAPPA	LOCALITÀ
07/07/2021	6°	COLICO (LC) - COLICO (LC) - KM 155 - H 11:05
08/07/2021	7°	SOPRAZOCO DI GAVARDO (BS) - PUEGNAGO del GARDA (BS) - KM 109,6 - H 12:15
09/07/2021	8°	SAN VENDEMIANO (TV) - MORTEGLIANO (UD) - KM 129,4 - H 12:05
10/07/2021	9°	FELETTO UMBERTO (UD) - MONTE MATAJUR (UD) - KM 122,64 - H 12:05
10/07/2021	10°	CAPRIVA DEL FRIULI (GO) - CORMONS (GO) - KM 113 - H 12:15

ART. 4 - PARTECIPAZIONE

Conformemente all'Art. 2.1.005 del regolamento UCI la corsa è a invito, con le modalità indicate dall'art. 2.13.006 del Regolamento UCI.

Il numero delle concorrenti per squadra è di minimo 4 e massimo 6 atlete secondo l'art 2.2.003 e 2.2.003bis del Regolamento UCI.

L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, le atlete o i gruppi sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva, agli impegni assunti e previsti al paragrafo 1.1.023 del Regolamento UCI.

Le squadre ammesse saranno a carico dell'organizzazione, per vitto e alloggio, a partire dal pranzo del 01/07/2021, sino alla colazione del 11/07/2021 ultima tappa o fino al giorno dell'eventuale ritiro.

ART. 5 - SEGRETERIA E OPERAZIONI PRELIMINARI

La segreteria per i preliminari entra in funzione il giorno 01 luglio 2021 dalle ore 14:00 alle ore 16:45.

Il ritiro degli accrediti e la verifica delle licenze da parte dei responsabili tesserati dalle squadre si svolgerà dalle 14:00 alle 16:30 di giovedì 01 luglio 2021 a CUNEO (CN), presso A.T.L. Azienda Turistica Locale del Cuneese, Via Pascal, 7 (piazza ex Foro Boario).

La riunione dei direttori sportivi, organizzata alla presenza dei componenti del Collegio dei Commissari del rappresentante della Struttura Tecnica Federale, è fissata per le ore 17:00 e a seguire la riunione per la sicurezza secondo l'articolo 2.2.034 bis del Regolamento UCI, presso la sala VARCO della A.T.L. Azienda Turistica Locale del Cuneese, Via Pascal, 7 (piazza ex Foro Boario).

Presentazione team: saranno presentati sul palco giovedì 01 luglio 2021 a partire dalle ore 18:30, in Via Roma a CUNEO (CN), seguendo l'ordine orario stilato dall'organizzazione.

ART. 6 - PRELIMINARI DI PARTENZA

Al podio del foglio di firma le partecipanti dovranno presentarsi con la squadra al completo in tenuta da gara (maglia e pantaloncini ufficiali della squadra) secondo art. 2.3.009 del Regolamento UCI.

La firma del foglio di partenza avverrà secondo l'ordine inverso di marcia delle ammiraglie e verrà comunicato dall'Organizzazione giornalmente. In prossimità della stessa area si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km zero.

ART. 7 - ORDINE DI PARTENZA PER LA 1a TAPPA (CRONOMETRO A SQUADRE)

Per la tappa di Fossano (CN) - Cuneo (CN) di venerdì 01 luglio 2021, cronometro a squadre, le partenze avverranno ad intervalli di 3' (minuti). L'ordine di partenza sarà stabilito dall'organizzazione in collaborazione con il Collegio dei Commissari. Il tempo verrà preso sulla 4 atleta della squadra. Le altre componenti saranno accreditate del tempo registrato al loro passaggio sulla linea di arrivo. In caso di incidente nell'ultimo chilometro si applica l'art.2.6.028 UCI.

Questa tappa è valida per la classifica generale individuale.

Al termine della tappa verranno assegnate le seguenti maglie:

- **maglia rosa**: alla prima concorrente della 1a squadra classificata
- **maglia ciclamino**: alla prima concorrente della 2a squadra classificata
- **maglia verde**: alla prima concorrente della 3a squadra classificata
- **maglia bianca**: alla concorrente U23 meglio classificata

La squadra o l'atleta che non si presenterà alla partenza della tappa non potrà prendere parte al Giro.

Ai sensi del regolamento UCI, la squadra dovrà presentarsi per il controllo delle bici almeno 20 minuti prima dell'orario di partenza.

ART. 8 - ORDINE DI PARTENZA 4a TAPPA (CRONOMETRO INDIVIDUALE)

Nella tappa a cronometro di Formazza Loc. Fondovalle (VB) – Formazza Loc. Riale (VB) di lunedì 05 luglio 2021 l'ordine di partenza sarà inverso alla classifica generale al termine della tappa Casale Monferrato (AL) – Ovada (AL) di domenica 04 luglio 2021. Tuttavia il Collegio dei Commissari può modificare tale ordine al fine di evitare che due atlete della stessa squadra prendano il via consecutivamente. Ogni atleta dovrà presentarsi al controllo della sua bici al più tardi, 15 minuti prima della partenza. L'eventuale rifornimento sarà definito, stabilito e concordato con il Collegio dei Commissari che con apposito comunicato stabiliranno l'eventuale modalità. Le atlete partiranno distanziate di 1 minuto tranne le ultime 10 atlete che partiranno distanziate di 2 minuti.

ART. 9 - RADIO CORSA

Le informazioni in corsa "RADIO CORSA" potranno essere ricevute tramite dispositivi di frequenza VHF sul canale 149,850.

ART. 10 - ASSISTENZA TECNICA NEUTRA

Il servizio di assistenza tecnica neutra sarà assicurato dalla ditta Previtali con 3 vetture in tutte le tappe e 1 moto attrezzata per tale servizio.

ART. 11 - INCIDENTI DI CORSA NEGLI ULTIMI 3 KM

In caso di caduta, foratura o incidente meccanico debitamente constatato, dopo il passaggio al cartello indicante 3 KM ALL'ARRIVO, sarà applicato l'art. 2.6.027 Regolamento UCI.

Le disposizioni indicate non verranno applicate durante le seguenti tappe:

- 2a Tappa 03/07/2021: BOVES - FRABOSA SOTTANA (Loc. Prato Nevoso)
- 7a Tappa 08/07/2021: GAVARDO (Loc. Soprazocco) - PUEGNAGO del GARDA
- 9a Tappa 10/07/2021: TAVAGNACCO (Loc. Feletto Umberto) - SAVOGNA (Loc. Monte Matajur)

ART. 12 - TEMPI MASSIMI

In funzione delle caratteristiche delle tappe e delle loro difficoltà, i tempi massimi sono variabili e stabiliti come segue:

- TAPPA 1 (CRONOMETRO A SQUADRE) 50%
- TAPPA 4 (CROSCALATA) 30%
- TAPPA 2 – 9 PERCORSO IMPEGNATIVO CON ARRIVO IN SALITA 25%
- TAPPE 3 – 6 – 7 – 10 PERCORSO ONDULATO IMPEGNATIVO 20%
- TAPPE 5 – 8 PERCORSO PIANO 15%

Conformemente al Regolamento UCI, il Collegio dei Commissari può prolungare i tempi massimi, dopo consultazione con l'Organizzazione.

ART. 13 - PASSAGGIO A LIVELLO

Per eventuali passaggi a livello – che saranno segnalati sulla tabella - chilometrica di marcia e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli, vale quanto previsto dagli articoli 2.3.034 e 2.3.035 del regolamento UCI.

ART. 14 - CLASSIFICHE - ABBUONI - RITIRI

Sono stabilite le seguenti classifiche:

- CLASSIFICA INDIVIDUALE A TEMPO
- CLASSIFICA INDIVIDUALE A PUNTI
- CLASSIFICA DEL G.P. MONTAGNA
- CLASSIFICA DELLA MIGLIOR GIOVANE U23
- CLASSIFICA DELLA MIGLIORE ITALIANA
- CLASSIFICA A SQUADRE

Rilevazione dei tempi cronometraggio

La gara è a tempi; i tempi saranno rilevati secondo quanto previsto dai regolamenti UCI / FCI o programma di corsa. La rilevazione sarà fatta a cura dei cronometristi ufficiali.

Classifica generale individuale a tempi - MAGLIA ROSA

La classifica generale individuale a tempi è stabilita per la somma dei tempi (compresi eventuali abbuoni e penalità) registrati dai cronometristi secondo gli articoli 2.6.014 e 2.6.015 del Regolamento UCI.

La concorrente prima della Classifica generale individuale a tempi indossa la maglia di colore ROSA.

In caso di parità di tempo, si applicherà l'articolo 2.6.015 del Regolamento UCI.

Abbuoni

Gli abbuoni validi per la classifica generale individuale sono previsti in tutte le tappe, ad esclusione delle tappe a cronometro (squadre e individuale) secondo gli articoli 2.6.019 / 020 / 021 del Regolamento UCI. Gli abbuoni sono così articolati:

- ad ogni arrivo di tappa sono attribuiti rispettivamente 10", 6" e 4" alle prime tre classificate.
- a ogni traguardo volante sono attribuiti rispettivamente 3", 2" e 1" alle prime tre classificate.

Classifica a punti - MAGLIA CICLAMINO SMP

Viene istituita una Classifica a Punti attraverso l'addizione dei punti ottenuti in ciascun arrivo di tappa così attribuiti: 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 punti alle prime 10 concorrenti classificate. La leader della classifica indossa una maglia color CICLAMINO. Nella 1a tappa, cronometro a squadre, non verranno assegnati punti per la classifica. In caso di parità di punti si applicherà l'articolo 2.6.017 del Regolamento UCI.

TAPPA	LOCALITÀ	INTERMEDIATE SPRINT	KM
2a	BOVES (CN) - PRATO NEVOSO (CN)	Villanova Mondovì: Via Mondovì / Casa del Cioccolato n. 16	57,200
3a	CASALE MONFERRATO (AL) - OVADA (AL)	Acqui Terme: Corso Bagni	63,200
5a	MILANO (MI) - CARUGATE (MI)	Carugate: fine 1' giro Carugate: fine 2' giro Carugate: fine 3' giro	42,400 68,300 94,200
7a	SOPRAZOCO DI GAVARDO (BS) - PUEGNAGO DEL GARDA (BS)	Manerba del Garda: Loc. Pieve	17,300
8a	SAN VENDEMIANO (TV) - MORTEGLIANO (UD)	San Vito al Tagliamento: Viale del Mattino Mortegliano: Via Udine	52,300 86,400

Classifica della montagna (GPM) MAGLIA VERDE EFFEBIQUATTRO

Viene istituita una classifica generale dei GPM che si disputa sulle seguenti salite:

TAPPA	LOCALITÀ	GPM	CATEG	KM
2a	BOVES (CN) – PRATO NEVOSO (CN)	Roccaforte Mondovì: Colle del Morté Frabosa Sottana: finish line Loc. Prato Nevoso	3° Cat. 1° Cat.	65,500 100,100
3a	CASALE MONFERRATO (AL) - OVADA (AL)	Morsasco: SP 202 Trisobbio: SP 200 Belforte Monferrato: SP170 Mornese: SP175	3° Cat. 3° Cat. 3° Cat. 3° Cat.	71,400 88,800 106,900 118,800
7a	SOPRAZOCO DI GAVARDO (BS) – PUEGNAGO DEL GARDA (BS)	Puegnago del Garda: Via Roma incr. Via dei Laghi	3° Cat. 3° Cat. 3° Cat. 3° Cat. 3° Cat.	24,500 41,500 58,600 75,700 92,800
9a	FELETTO UMBERTO (UD) – MONTE MATAJUR (UD)	Attimis: Passo di Monte Croce Stregna: Loc. Prati di Tribila Savogna: finish line Monte Matajur	3° Cat. 2° Cat. 1° Cat.	26,500 81,600 122,640
10a	CAPRIVA DEL FRIULI (GO) – CORMONS (GO)	San Floriano del Collio: Via Scedina Cormons: Loc. Ruttars Cormons: Loc. Ruttars Cormons: Loc. Ruttars	3° Cat. 3° Cat. 3° Cat. 3° Cat.	15,700 31,800 67,800 104,000

Vengono attribuiti i seguenti punteggi in ciascuna categoria del GPM.

CLASSIFICA	1° CAT.	2° CAT.	3° CAT.
1	13	7	5
2	11	5	4
3	9	3	3
4	7	2	2
5	5	1	1

Una classifica generale dei GPM viene determinata dalla somma dei punti ottenuti nei vari GPM; in caso di parità verrà applicata l'art. 2.6.017 del Regolamento UCI
La leader della classifica indossa una maglia color VERDE.

Classifica delle giovani - MAGLIA BIANCA

La classifica delle giovani è riservata alle atlete Under 23.

La leader della classifica indossa una maglia di colore BIANCO.

La maglia verrà assegnata alla meglio classificata nella Classifica Generale Individuale a tempi.

Nel caso il numero delle atlete U23 sia esiguo, l'Organizzazione può decidere di estendere la classifica fino alle atlete U25.

Classifica della migliore Italiana - MAGLIA AZZURRA G.S.G.

La classifica della migliore Italiana è riservata alle atlete di nazionalità Italiana.

La leader della classifica indossa una maglia di color AZZURRO, unicamente durante la premiazione e non durante la gara.

La maglia verrà assegnata alla meglio classificata nella classifica generale individuale a tempi.

Classifica a Squadre

Secondo l'art. 2.06.016 del Regolamento UCI, la classifica a squadre si redige per addizione dei tre migliori tempi realizzati dalle atlete di ciascuna squadra, ad eccezione della cronometro a squadre per la quale si sommerà direttamente il tempo registrato da ogni rispettiva squadra.

In caso di parità la discriminante applicata è la somma dei piazzamenti delle loro prime tre atlete di tappa; in caso di ulteriore parità le squadre sono classificate secondo il piazzamento della loro migliore atleta nell'ordine di arrivo.

La classifica generale a squadre si stabilisce mediante la somma dei tempi registrati da ogni squadra nella classifica giornaliera in tutte le tappe disputate. In caso d'ex aequo si applica il seguente criterio discriminante:

- numero dei primi posti nella classifica giornaliera a squadre
- numero dei secondi posti nella classifica giornaliera a squadre
- e così di seguito.

In caso di ulteriore parità le squadre sono classificate seguendo il piazzamento della loro migliore atleta nella classifica generale individuale.

Ogni squadra ridotta a meno di tre atlete è eliminata dalla classifica generale a squadre.

Ogni giorno la squadra leader della classifica indosserà i numeri dorsali con fondo di colore rosso.

Pluralità di maglie

Qualora una concorrente fosse leader di più classifiche, nell'ordine di priorità indicato all'art.13 del presente regolamento, la maglia in corsa dovrà essere portata dalla concorrente che segue nella rispettiva classifica, con l'eccezione per colei che è già titolare di una maglia.

Eventuali premi saranno di spettanza della titolare della maglia.

Ritiri

Le atlete che si ritirano saranno eliminate da tutte le classifiche.

ART. 15 - MONTEPREMI E PREMI SPECIALI

Il 32° GIRO D'ITALIA 2021 è dotato di montepremi e premi speciali attribuiti come segue:

PIAZZAMENTI	CRONOSQUADRA - EURO	TAPPE - EURO	CLASSIFICA GENERALE - EURO
1	972	550	1100
2	658	330	660
3	486	230	460
4	401	215	430
5	344	200	400
6		175	350
7		155	310
8		130	260
9		130	260
10		130	260
11-15		80	160
16-20		55	110

PREMI SPECIALI: CLASSIFICA GENERALE (MAGLIA ROSA)

Alle prime tre concorrenti della classifica generale:

PIAZZAMENTI	AMMONTARE PREMI LORDI - EURO
1	8.000
2	3.000
3	1.500

PREMI SPECIALI: CLASSIFICA A PUNTI (MAGLIA CICLAMINO)

Alle prime tre concorrenti della classifica generale speciale:

PIAZZAMENTI	AMMONTARE PREMI LORDI - EURO
1	1.000
2	700
3	400

PREMI SPECIALI: G.P. MONTAGNA (MAGLIA VERDE)

Alle prime tre concorrenti della classifica generale speciale:

PIAZZAMENTI	AMMONTARE PREMI LORDI - EURO
1	1.500
2	800
3	500

PREMI SPECIALI: CLASSIFICA GIOVANI (MAGLIA BIANCA)

Alla vincitrice della classifica generale speciale:

PIAZZAMENTI	AMMONTARE PREMI LORDI - EURO
1	1.500

PREMI SPECIALI: CLASSIFICA MIGLIORE ITALIANA (MAGLIA AZZURRA)

Alla vincitrice della classifica generale speciale:

PIAZZAMENTI	AMMONTARE PREMI LORDI - EURO
1	500

PREMI SPECIALI: CLASSIFICA A SQUADRE

Alle prime tre squadre della classifica generale speciale:

PIAZZAMENTI	AMMONTARE PREMI LORDI - EURO
1 squadra	2.000
2 squadra	1.000
3 squadra	800

ART. 16 - CONSEGNA DEI PREMI VINTI

I premi di tappa, classifica generale e premi speciali, saranno erogati direttamente da ACCPI (Associazione Corridori Ciclisti professionisti Italiani) alla fine del 32° GIRO D'ITALIA 2021 attraverso bonifico bancario ad ogni singola atleta, squadra o delegato.

ART. 17 - ANTIDOPING

Il regolamento antidoping dell'UCI, della FCI e della Legge Italiana si applica integralmente alla presente corsa. Al termine di ogni tappa le atlete interessate all'eventuale controllo medico, secondo le norme UCI, dovranno restare a disposizione per il controllo stesso che sarà effettuato su postazione mobile attrezzata per tale scopo e parcheggiate nelle vicinanze della linea del traguardo. Le concorrenti dovranno presentarsi munite della propria tessera e accompagnate dal proprio D.S. e per le straniere possibilmente un interprete.

ART. 18 - PROTOCOLLO

Conformemente agli articoli 1.2.113 e 2.13.020 del Regolamento UCI, le seguenti atlete si devono quotidianamente presentare al protocollo:

- Le prime 3 atlete classificate della tappa;
- Le leader delle seguenti classifiche annesse: Classifica a tempi – Classifica a punti – Classifica GPM - Classifica giovani – Classifica migliore Italiana

Le interessate si dovranno presentare dopo il loro arrivo direttamente alla zona di premiazione adiacente l'arrivo (entro un tempo massimo di 10 minuti dopo il loro arrivo).

Nella prova a cronometro a squadra, la squadra che detiene il miglior tempo deve fermarsi subito dopo l'arrivo nella zona di premiazione.

A conclusione dell'ultima tappa, domenica 11 luglio 2021 a CORMONS (GO) dovranno inoltre presentarsi alla cerimonia di premiazione:

- l'atleta leader della classifica Generale, Maglia Rosa
- l'atleta leader della classifica Punti, Maglia Ciclamino
- l'atleta leader della classifica Generale della G.P. della Montagna, Maglia Verde
- l'atleta leader della classifica Giovani, Maglia Bianca
- l'atleta leader della classifica Generale Migliore Italiana, Maglia Azzurra
- la squadra leader della classifica a squadre

ART. 19 - REGOLAMENTI

Sono vincolati all'osservanza del presente regolamento e, per quanto non contemplato alle vigenti norme dell'UCI e FCI:

- i corridori, in possesso di licenza di una federazione affiliata all'UCI

- tutte le persone al seguito della manifestazione regolarmente tesserate alla propria federazione in veste riconosciuta dagli organizzatori e da essi ufficializzata.

ART. 20 - PENALITA'

La tabella penalità dell'UCI è l'unica applicabile.

ART. 21 - NUMERI DI GARA

È obbligatorio l'identificazione delle atlete come indicato all'articolo 21.0 delle Norme Attuative FCI.

I numeri saranno forniti dagli organizzatori dopo la verifica licenze. I corridori che eventualmente smarrissero detti numeri, potranno richiederli agli organizzatori al ritrovo di partenza.

ART. 22 - RIFORNIMENTO

Il rifornimento di bevande e cibarie, potrà essere effettuato da persone appiedate o dalle vetture ufficiali al seguito dietro la vettura del presidente del collegio di giuria o di un componente dal 30 km dopo la partenza e sino a 20 km dall'arrivo. Preliminarmente il collegio dei Commissari ed il direttore dell'organizzazione, adotteranno tutti gli accorgimenti necessari al fine di assicurare l'effettuazione del rifornimento nel caso di percorsi che presentano una successione di salite e discese. Tali accorgimenti verranno portati a conoscenza dei direttori sportivi/tecnici in occasione della riunione preliminare. Gli eventuali corridori in fuga, fino a che non possono essere assistiti dalle proprie vetture ufficiali, possono essere riforniti di bevande dalla vettura neutra. Il rifornimento tra concorrenti è consentito durante tutta la gara.

ART. 23 - ECOLOGIA

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'UCI ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di rifiuto, si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada bensì di disfarsene nell'ambito della zona di rifornimento, dove al bisogno si provvederà alla raccolta. Il mancato rispetto di tale disposizione verrà sanzionata conformemente al regolamento UCI.

ART. 24 - SERVIZIO SANITARIO

Il servizio è diretto da un medico, Dott. Natale Confalonieri, che assumerà tutte le responsabilità connesse al servizio stesso, che durante la corsa viene svolto da un'autovettura e da 3 ambulanze. L'elenco dei centri ospedalieri interessati sarà allegato al presente Regolamento.

ART. 25 - SQUADRE

Le atlete componenti la squadra sono obbligate a portare, delle maglie uguali, è fatta eccezione per le titolari di una maglia di Campione Nazionale o del Mondo o di un'atleta leader di una classifica ufficiale. Ogni squadra ammessa ha l'obbligo di assistere le proprie atlete. Il rifornimento in corsa è a totale carico della squadra.

ART. 26 - DIRETTORI SPORTIVI / TECNICI

Ogni squadra partecipante è diretta da un direttore sportivo/tecnico tesserato per la società stessa, in possesso di una licenza rilasciata da una federazione affiliata alla UCI, valevole per l'anno in corso.

I direttori sportivi/tecnici hanno l'obbligo di:

- presentarsi agli organizzatori per essere accreditati
- presentarsi ai Commissari per la verifica delle tessere
- presentarsi al Direttore di Organizzazione per la registrazione delle vetture della squadra al seguito della gara
- presenziare obbligatoriamente alla riunione tecnica.

I Direttori Sportivi/Tecnici dovranno:

- sorvegliare sul rispetto dei regolamenti da parte dei corridori e del personale addetto alla squadra
- assicurarsi che i propri corridori titolari di eventuali maglie si presentino in tempo utile alla cerimonia protocollare stabilita dall'organizzazione
- comunicare al Commissario d'arrivo, al termine della tappa, il numero dei corridori ritirati
- prendere visione del comunicato relativo al controllo medico e assicurarsi che gli eventuali corridori della squadra convocati si presentino in tempo utile all'ispettore addetto al controllo
- presentarsi in tempo utile a tutte le eventuali convocazioni effettuate dall'Organizzazione o dal Collegio dei Commissari
- prendere visione del comunicato ufficiale giornaliero che sarà inviato tramite posta elettronica dall'Organizzazione.

ART. 27 - VETTURE UFFICIALI DELLE SQUADRE AL SEGUITO

Ogni squadra potrà avere al seguito della gara una sola vettura ufficiale, tale diritto sarà valido anche se la squadra avrà una sola concorrente in gara.

I numeri distintivi dell'ordine di marcia delle ammiraglie saranno distribuiti giornalmente dall'organizzazione. L'ordine di marcia delle ammiraglie, per la seconda tappa, sarà determinato dall'esito della 1a tappa - cronometro a squadre. Nelle tappe successive l'ordine di marcia delle ammiraglie sarà stabilito dalla classifica generale.

Il Direttore Sportivo, tesserato per la società, al seguito della gara è il responsabile delle infrazioni commesse dalle persone accreditate.

ART. 28 - CODICE DELLA STRADA

Le concorrenti e i conducenti di tutti gli automezzi accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada e alle disposizioni della Direzione Corsa. La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello "INIZIO GARA CICLISTICA" e "FINE GARA CICLISTICA".

ART. 29 - PERSONALE AL SEGUITO

Automezzi e moto – gli automezzi, le moto ufficiali e le persone incaricate dei vari servizi, possibilmente tesserati FCI al seguito della manifestazione devono essere muniti di contrassegni di riconoscimento forniti dall'organizzazione. L'organizzatore risponde direttamente per eventuali comportamenti non conformi ai regolamenti UCI/FCI di persone non tesserate a Federazioni riconosciute dall'UCI/FCI.

I corridori partecipanti ed i conducenti di tutti gli automezzi accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada e alle disposizioni della Direzione. Non sono ammesse persone di minore età.

ART. 30 - RESPONSABILITA'

Nessuna responsabilità di qualunque natura per danni a persone o cose derivanti da incidenti di autovetture, moto e biciclette al seguito, non di proprietà della STARLIGHT SSDARL o di suoi collaboratori, o per illeciti compiuti da partecipanti alla manifestazione ed a coloro che con la stessa collaborano, è imputabile all'organizzazione.

Per quanto non contemplato, vige il regolamento sportivo dell'UCI e della FCI e le disposizioni di legge dello Stato italiano, a cui appartiene la Società organizzatrice.

Il Direttore Generale del Giro
Dott. Roberto Ruini

Il Direttore di Organizzazione
Angelo Salvatore Letizia

Il Direttore di Organizzazione
Agildo Mascitti



BOSSINI
SHOWER SYSTEMS

www.bossini.it

RACE REGULATIONS

ART. 1 - ORGANIZATION

The 32nd Giro d'Italia Donne organized by STARLIGHT SSDARL headquartered in Salvaterra Via XXV Aprile 22/F and registered with the FCI 07X1953 in compliance with the UCI Regulation, will run from 02nd July to 11th July 2021. General Director of the Giro is Roberto Ruini card n. A220886 mobile +393481551375. Organisation Director Angelo Salvatore Letizia card n. 348474R mobile +393393564910 and Aigildo Mascitti card 635623W mobile +393333694801.

ART. 2 - INSCRIPTIONS

After receiving the confirmation to participate, the inscriptions must be sent with a bulletin to STARLIGHT SSDARL Via XXV Aprile 22/F CAP 42013 Salvaterra (RE) mobile +39 3356936362 email: segreteriagenerale@starlightssd.it - segreteriatecnica@starlightssd.it until 20 days before the beginning of the race.

The team must confirm the athletes participating (regulars and reserves) 72 hours before the start of the race.

ART. 3 - RACE CATEGORY

The Giro Rosa is reserved to the Women Elite category and is registered to the UCI class 2.ProSeries and it assigns points according to art. 2.10.017 of the UCI Regulations:

FINAL CLASSIFICATION OF EVENT

POSIZ.	PUNTI	POSIZ.	PUNTI	POSIZ.	PUNTI
1	200	11	30	21	5
2	150	12	25	22	5
3	125	13	20	23	5
4	100	14	15	24	5
5	85	15	10	25	5
6	70	16	5	26	3
7	60	17	5	27	3
8	50	18	5	28	3
9	40	19	5	29	3
10	35	20	5	30	3

STAGES

POSIZ.	PUNTI
1	25
2	20
3	15
4	12
5	10
6	8
7	6
8	4

Wearing the race leader's jersey: per each stage 5 points.

The race will unfold into 10 stages (total Km. 1.022,740), the first stage will be a Team Time Trial and the fourth stage will be a mountain time trial:

DAY	STAGE	CITIES
02/07/2021	1°	FOSSANO (CN) - CUNEO (CN) - Cronosquadre - KM 26,7 - H 14:00
03/07/2021	2°	BOVES (CN) - PRATO NEVOSO (CN) - KM 100,1 - H 12:10
04/07/2021	3°	CASALE MONFERRATO (AL) - OVADA (AL) - KM 135 - H 12:05
05/07/2021	4°	FORMAZZA FONDOVALLE (VB) - FORMAZZA RIALE - CASCATA DEL TOCE (VB) Cronoscalata - KM 11,2 - H 12:00
06/07/2021	5°	MILANO (MI) - CARUGATE (MI) - KM 120,1 - H 11:40

DAY	STAGE	CITIES
07/07/2021	6°	COLICO (LC) - COLICO (LC) - KM 155 - H 11:05
08/07/2021	7°	SOPRAZOCCO DI GAVARDO (BS) - PUEGNAGO del GARDA (BS) - KM 109,6 - H 12:15
09/07/2021	8°	SAN VENDEMIANO (TV) - MORTEGLIANO (UD) - KM 129,4 - H 12:05
10/07/2021	9°	FELETTO UMBERTO (UD) - MONTE MATAJUR (UD) - KM 122,64 - H 12:05
10/07/2021	10°	CAPRIVA DEL FRIULI (GO) - CORMONS (GO) - KM 113 - H 12:15

ART. 4 - ENROLLMENT

In accordance with art. 2.1.005 of the UCI Regulations, the Giro d'Italia Donne is by invitation as indicated by art. 2.13.006 of the UCI Regulations.

Each team will be composed by a minimum of 4 to a maximum of 6 riders as indicated by Art. 2.2.003 e 2.2.003bis of the UCI Regulations.

The Organization, in order to protect the image and reputation of their race, reserves the right to refuse, up to the time of departure, the athletes or teams that with their own acts or statements prove compromising the principles of loyalty and the commitments undertaken pursuant to paragraph 1.1.023 of the UCI Regulations.

All the participating teams will be at the expense of the Organization, for room and board, from dinner on 01st July to breakfast on 11th July (last stage) or until the day of eventual retirement.

ART. 5 - SECRETARY AND PRELIMINARY OPERATIONS

The secretary office will be opened on 01st July 2021 from 2:00 to 4:45 PM. The accreditation procedures and the verification of the licenses will take place on Thursday 01st July from 2:00 to 4:30 PM at: CUNEO (CN), at the A.T.L. Azienda Turistica Locale del Cuneese, Via Pascal, 7 (piazza ex Foro Boario).

The meeting with Giro management, team managers and the Commissaries' Panel will be held at 5,00 pm and to follow the meeting for security in accordance with art. 2.2.034 bis of the UCI Regulations at VARCO Room in A.T.L. Azienda Turistica Locale del Cuneese, Via Pascal, 7 (piazza ex Foro Boario), at 5:00 PM.

Team Presentation: The Teams will be presented on stage on Thursday 01st July 2021 at 6,30 PM at CUNEO (CN) Via Roma, following the order established by the Organization.

ART. 6 - PRELIMINARY STARTING

On the podium of the signature sheet the riders will have to appear with the whole team in race outfit (official team jersey and shorts) by art. 2.3.009 UCI Regulations. The signature of the starting sheet will take place in the reverse order of the teams car and will be communicated daily by the Organization.

Near the same area will gather for transfer in groups towards the zero km.

ART. 7 - 1st STAGE STARTING ORDER (TEAM TIME TRIAL)

For the 1st stage Fossano (CN) - Cuneo (CN) of Friday 02nd July 2021, Team Time Trial, the departures will be made every 3' (minutes). The starting order will be determined by the Organization Manager together with the Commissaries' Panel. Team timing will be calculated on the fourth rider arrived; the other riders of the team will be granted the recorded time upon their passing the finishing line. In the event of an accident during the last kilometre, the provisions of art. 2.6.028 of the UCI Regulations shall apply.

This stage is valid for the General Classification. At the end of the stage will be assigned the following jerseys

- pink jersey: 1st rider of the 1st place team
- cyclamen jersey: 1st rider of the 2nd place team
- green jersey: 1st rider of the 3rd place team
- white jersey: 1st U23 rider better ranked

The team or the rider who is not attend at the start of the stage will not take part in the Giro.

In accordance with UCI Regulations, the team will have to present themselves for the check of bicycles at least 20 minutes before departure time.

ART. 8 - STARTING ORDER 4th STAGE (MOUNTAIN TIME TRIAL)

In the Mountain Time Trial Stage Formazza Loc. Fondovalle (VB) – Formazza Loc. Riale (VB) of Monday 05th July 2021 the starting order will be the inverted General Classification at the end of the stage Casale Monferrato (AL) – Ovada (AL) of Sunday 04th July 2021.

However the Commissaries' Panel can modify the order to avoid the start of two team colleagues in a row.

Every athlete must be present at the bike control at the latest 15 minutes before the start.

The eventual feeding will be defined, established and arranged with the Commissaries' Panel who will established the eventual process with a dedicated Press Release. The riders will start spaced by 1 minute except the last 10 riders will start spaced by 2 minutes.

ART. 9 - RADIO CORSA

The broadcast of race information "RADIO CORSA" can be received via VHF frequency devices, on channel 149,850.

ART. 10 - NEUTRAL TECHNICAL ASSISTANCE

The neutral technical assistance service will be provided by Previtali Company with 3 cars and 1 motorbike during each stage.

ART. 11 - RACE CRASHES IN THE LAST 3 KMS

In the case of a noted fall, puncture or mechanical incident beyond the road signs mentioning the finish within three kilometres it will be applied art.2.6.027 of the UCI Regulations. The provisions indicated will not be applied during the following stages:

- 2nd Stage 03/07/2021: BOVES - FRABOSA SOTTANA (Loc. Prato Nevoso)

- 7th Stage 08/07/2021: GAVARDO (Loc. Soprazocco) - PUEGNAGO del GARDA

- 9th Stage 10/07/2021: TAVAGNACCO (Loc. Feletto Umberto) - SAVOGNA (Loc. Monte Matajur)

ART. 12 - TIME LIMIT

Depending on the different nature of the route, the time limit has been set out as follows:

- STAGE 1 (TEAM TIME TRIAL) 50%

- STAGE 4 (MOUNTAIN TIME TRIAL) 30%

- STAGE 2 – 9 CHALLENGIN ROUTE WITH AN UPHILL FINISH 25%

- STAGE 3 – 6 – 7 – 10 CHALLENGING ROUTE WAVY 20%

- STAGE 5 – 8 FLAT ROUTE 15%

In accordance of the UCI Regulations, the Commissaries' Panel, in consultation with the Organization Manager, shall have the right to increase the maximum time limit.

ART. 13 - LEVEL CROSSING

For eventual level crossings – signaled in the stage scheduled and reported along the race route by explanatory panels, in accordance the art. 2.3.034 e 2.3. of the UCI Rules.

ART. 14 - CLASSIFICATIONS - BONUSES - DROP-OUT

The classifications are determined as follows:

- INDIVIDUAL CLASSIFICATION BY TIME
- INDIVIDUAL CLASSIFICATION BY POINTS
- BEST CLIMBER CLASSIFICATION
- BEST YOUNG CLASSIFICATION U23
- BEST ITALIAN CLASSIFICATION
- TEAM CLASSIFICATION

Times detection timing

The race is at times; Time will be measured in accordance with the regulations UCI / FCI or racing program.

The survey will be made by the official timekeepers of the Italian Federation Timekeepers.

Individual General Classification by time - PINK JERSEY

Classifications by time shall be calculated on the basis of the sum of the times attributed to each rider, having considered the bonuses and the possible penalties, recorded by the timekeepers according to art. 2.6.014 and 2.6.015 of the UCI Regulations.

The leader of the Classification by time shall wear the PINK JERSEY.

In case of equal time, art. 2.6.015 of the UCI Regulation will apply.

Time Bonuses

The time bonuses valid for the individual general classification are foreseen in all the stages, with the exception of the time trial stages (teams and individual) according to art. 2.6.019 / 020 / 021 of the UCI Regulations. The time bonuses are as follows:

- 10", 6" and 4" are assigned to each stage finish respectively, to the first three classified.
- 3", 2" and 1" are assigned to each intermediate sprint respectively, to the first three classified.

STAGE	CITY	INTERMEDIATE SPRINT	KM
2a	FBOVES (CN) - PRATO NEVOSO (CN)	<u>Villanova Mondovì</u> : Via Mondovì / Casa del Cioccolato n. 16	57,200
3a	CASALE MONFERRATO (AL) - OVADA (AL)	<u>Acqui Terme</u> : Corso Bagni	63,200
5a	MILANO (MI) - CARUGATE (MI)	<u>Carugate</u> : fine 1' giro <u>Carugate</u> : fine 2' giro <u>Carugate</u> : fine 3' giro	42,400 68,300 94,200
7a	SOPRAZOCO DI GAVARDO (BS) - PUEGNAGO DEL GARDA (BS)	<u>Manerba del Garda</u> : Loc. Pieve	17,300
8a	SAN VENDEMIANO (TV) - MORTEGLIANO (UD)	<u>San Vito al Tagliamento</u> : Viale del Mattino <u>Mortegliano</u> : Via Udine	52,300 86,400

Classification by points - CYCLAMEN JERSEY SMP

Classifications by points shall be calculated on the basis of the sum of the points attributed to each rider on each stage.

Points will be attributed as follows: to the first 10 riders arrived, respectively, points 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1.

The leader of the classification by point shall wear the CYCLAMEN Jersey.

In the 1st stage, team time trial, no points will be awarded for the classification.

In case of equal time, art. 2.6.017 of the UCI Regulation will apply.

Best Climber classification GREEN JERSEY EFFEBIQUATTRO

A general classification of the GPM is established that is disputed on the following climbs:

STAGE	CITY	GPM	CATEG	KM	
2a	BOVES (CN) – PRATO NEVOSO (CN)	<u>Roccaforte Mondovì</u> : Colle del Morté <u>Frabosa Sottana</u> : finish line Loc. Prato Nevoso	3° Cat. 1° Cat.	65,500 100,100	
3a	CASALE MONFERRATO (AL) - OVADA (AL)	<u>Morsasco</u> : SP 202 <u>Trisobbio</u> : SP 200 <u>Belforte Monferrato</u> : SP170 <u>Mornese</u> : SP175	3° Cat. 3° Cat. 3° Cat. 3° Cat.	71,400 88,800 106,900 118,800	
7a	SOPRAZOCO DI GAVARDO (BS) – PUEGNAGO DEL GARDA (BS)	<u>Puegnago del Garda</u> : Via Roma incr. Via dei Laghi	1' lap 2' lap 3' lap 4' lap 5' lap	3° Cat. 3° Cat. 3° Cat. 3° Cat. 3° Cat.	24,500 41,500 58,600 75,700 92,800
9a	FELETTO UMBERTO (UD) – MONTE MATAJUR (UD)	<u>Attimis</u> : Passo di Monte Croce <u>Stregna</u> : Loc. Prati di Tribila <u>Savogna</u> : finish line Monte Matajur	3° Cat. 2° Cat. 1° Cat.	26,500 81,600 122,640	
10a	CAPRIVA DEL FRIULI (GO) – CORMONS (GO)	<u>San Floriano del Collio</u> : Via Scedina <u>Cormons</u> : Loc. Ruttars <u>Cormons</u> : Loc. Ruttars <u>Cormons</u> : Loc. Ruttars	3° Cat. 3° Cat. 3° Cat. 3° Cat.	15,700 31,800 67,800 104,000	

According to the category, points will be attributed to the first 5 riders as follows:

CLASSIFICATION	1° CAT.	2° CAT.	3° CAT.
1	13	7	5
2	11	5	4
3	9	3	3
4	7	2	2
5	5	1	1

The leader of the best climber classification shall wear the GREEN Jersey.
In case of equal time, art. 2.6.015 of the UCI Regulation will apply.

Best Young Classification - WHITE JERSEY

The Best Young classification will be reserved to riders Under23.
The leader of the best young classification shall wear the WHITE Jersey.
In the case the number of the U23 riders is low, the Organization can decide to extend the ranking up to the U25 riders.

Best Italian Classification - BLUE JERSEY G.S.G.

The Best Italian classification will be reserved to the Italian riders.
The leader of the Best Italian classification shall wear the BLUE Jersey, only during the award ceremony and not during the race.
The jersey will be awarded to the best Italian rider classified in the General Individual Classification by time.

Team Ranking

According to the art.2.06.016 UCI, the team classification is drawn up by adding the three best times achieved by the riders of each team, with the exception of the team time trial for which the time recorded by each respective team will be added directly.

In case of a tie the applied discriminant is the sum of the placing of their first three stage riders; in case of further parity the teams are classified according to the placement of their best rider in the order of arrival. The General Team Ranking is established by the sum of the times recorded by each team in the daily ranking in all the stages played. In case of ex aequo the following discriminating criterion applies:

- number of first places in the daily team ranking
- number of second places in the daily team ranking
- and so on

In case of further parity the teams are classified according to the placement of their best rider in the individual general classification. Each team reduced to less than three riders is eliminated from the General Team Ranking.
Every day the leader team of the ranking will wear the back numbers with red background.

Plurality of jerseys

If a rider is a leader of several classifications, in the order of priority indicated in art.13 of this regulation, the running jersey must be brought by the rider that follows in the respective ranking, with the exception of the one who already holds a sweater.
Any prizes will be due to the holder of the jersey.

Drop-out

In case of drop-out, the riders will be excluded from all the classifications.

ART. 15 - REGULAR AND SPECIAL PRIZES

Prizes are divided as follows:

POSITION	TEAM TIME TRIAL - EURO	STAGES - EURO	GENERAL CLASSIFICATION - EURO
1	972	550	1100
2	658	330	660
3	486	230	460
4	401	215	430
5	344	200	400
6		175	350
7		155	310
8		130	260
9		130	260
10		130	260
11-15		80	160
16-20		55	110

PREMI SPECIALI: CLASSIFICA GENERALE (MAGLIA ROSA)

Alle prime tre concorrenti della classifica generale:

SPECIAL PRIZES: GENERAL CLASSIFICATION (PINK JERSEY)

For the first 3 riders of General Classification:

POSITION	AMOUNT GROSS PRIZES - EURO
1	8.000
2	3.000
3	1.500

PREMI SPECIALI: CLASSIFICA A PUNTI (MAGLIA CICLAMINO)

Alle prime tre concorrenti della classifica generale speciale:

SPECIAL PRIZES: POINTS CLASSIFICATION (CYCLAMEN JERSEY)

The first 3 winners of this special general classification will be awarded with the following prizes:

POSITION	AMOUNT GROSS PRIZES - EURO
1	1.000
2	700
3	400

SPECIAL PRIZES: QUEEN OF THE MOUNTAIN (GREEN JERSEY)

The first 3 winners of this special general classification will be awarded with the following prizes:

POSITION	AMOUNT GROSS PRIZES - EURO
1	1.500
2	800
3	500

SPECIAL PRIZES: YOUNG CLASSIFICATION (WHITE JERSEY)

To the winner of the Special General Classification:

POSITION	AMOUNT GROSS PRIZES - EURO
1	1.500

SPECIAL PRIZES: BEST ITALIAN CLASSIFICATION (BLUE JERSEY)

To The winner of the Special General Classification:

POSITION	AMOUNT GROSS PRIZES - EURO
1	500

SPECIAL PRIZES: BEST TEAM CLASSIFICATION

The first 3 teams of this special general classification will be awarded with the following prizes:

POSITION	AMOUNT GROSS PRIZES - EURO
1 squadra	2.000
2 squadra	1.000
3 squadra	800

ART. 16 - PRIZE GIVING

All the prizes will be paid per bank transfer at the end of the Giro by ACCPI (Associazione Corridori Ciclisti Professionisti Italiani) to each athlete, team or delegate.

ART. 17 - ANTIDOPING

Medical control for each stage will be made at the Medical Mobile Consulting room Cabinet located on the finish area, according to the UCI anti-doping Regulations, to the FCI Regulations and to the Italian applicable law.

The riders are required to show their card and shall be accompanied by their team manager (for foreign riders, an interpreter is also required, if possible).

ART. 16 - PRIZE GIVING

All the prizes will be paid per bank transfer at the end of the Giro by ACCPI (Associazione Corridori Ciclisti Professionisti Italiani) to each athlete, team or delegate.

ART. 17 - ANTIDOPING

Medical control for each stage will be made at the Medical Mobile Consulting room Cabinet located on the finish area, according to the UCI anti-doping Regulations, to the FCI Regulations and to the Italian applicable law.

The riders are required to show their card and shall be accompanied by their team manager (for foreign riders, an interpreter is also required, if possible).

ART. 18 - AWARDS CEREMONY

In accordance with art. 1.2.113 and 2.13.020 of the UCI Regulations, the following riders shall attend the awards ceremony:

- The first 3 of the stage classification;
- The leaders of the following classifications: Classifications by time - Classification by points - Best Climber Classification - Best Young Classification and Best Italian Classification

The above mentioned riders shall present themselves to the podium immediately (max. 10 minutes after crossing the line) for the official awards ceremony.

In the time trials team and individual riders who hold the top three best times must stop immediately on arrival in the award area.

At the end of the last stage, Sunday 11th July 2021 in CORMONS (GO) they will have to attend at the award ceremony protocol:

- a. the leader of General Classification, Pink Jersey
- b. the leader of Points Classification, Cyclamen Jersey
- c. the leader of Queen of Mountain, Green Jersey
- d. the leader of Young classification, White Jersey
- e. the leader of Best Italian Classification, Blue Jersey
- f. the first team in the Team Classification

ART. 19 - RULES

People who must observe those rules are:

- the athletes, in possess of a license of a Federation affiliate to the UCI
- Everybody who follows the race and regularly registered by the own Federation, known and officialised by the Organizers

ART. 20 - PENALTIES

Violations assessed during the Giro will only be sanctioned according to the UCI Regulations.

ART. 21 - RACE NUMBERS

Athletes must be identified in according to the UCI art. 21.0.

Numbers will be given by the organizers after the license verification. Athletes who will miss their number can request them to the Organization at the Stage Start.

ART. 22 - FEED ZONES

Riders will be able to supply themselves directly from the vehicles of their own Sport Group from the 30th kilometre after the start and up to 20th kilometres from the finish line.

Exemptions could be granted in the presence of special circumstances and shall be regulated by the Commissaries' Panel. Riders in a breakaway will be able to take food and drinks from one of the neutral Giro's vehicles.

It is allowed to exchange food and drinks between riders throughout the race.

ART. 23 - ENVIRONMENT

In keeping with the UCI ecological campaign, the teams are required to maintain a responsible race behaviour and to use the proper garbage bins in the dedicated areas and in the feed zones.

Violations will be sanctioned according to art. 12.1.007 of the UCI Regulations.

ART. 24 - MEDICAL SERVICE

The Medical Service is formed by Doctor Natale Confalonieri, who will be responsible for the service during the race, together with a car and 3 ambulances.

A list of hospitals is attached to this guide.

ART. 25 - TEAMS

The athletes of every team are obligated to bring the same jersey, except for National & World Champions or leaders of an official classification. Every team must assist its own athletes.

The race feeding is at the total expense of the team.

ART. 26 - SPORT/TECHNICAL DIRECTORS

Every participating team is directed by a Team/Technical manager, who is registered for the same team, who has a license issued by a Federation affiliate with the UCI and valid for the ongoing year.

Team/technical manager must:

- meet the Organizers for the accreditation;
- meet the Commissaries for the card verification;
- meet the Race Director to register the cars which will follow the race;
- take part at the technical meeting.

Sport / Technical Director must:

- Control the respect of the rules by the athletes and the Team Staff;
- Assure that their athletes who wear eventual special jerseys will be in time for the awards ceremonies established by the organization;
- Communicate the number of retired athletes to the finish line Commissaries;
- View the Release of Medical Control and assure that eventual called athletes will come in time and meet the Inspector for Medical Control.
- Come in time for the eventual convocations made by the Organizers and the Commissaries.
- View the daily official release which will be sent by email by the Organization.

ART. 27 - OFFICIAL TEAM VEHICLES

Every team can have in race just one official vehicle, this right is valid even if the team has only one athlete in race.

The distinctive numbers of march order will be assigned daily by the Organization. The march order of the vehicles for the second stage will be determined by the results of the first stage (Team Time Trial). In the following stages the march order will be established by the general classification.

The Sport Director, registered for the society and following the race, is responsible of infractions made by accredited persons.

ART. 28 - ROAD RULES

Drivers of accredited vehicles shall comply not only with the enforced rules of the Highway Code, but also with the provisions issued by the Director of the Giro.

A car with the sign "INIZIO GARA CICLISTICA" (beginning of race) will precede the race and another one with the sign "FINE GARA CICLISTICA" (end of race) will follow the race.

ART. 29 - RACE FOLLOWERS

Cars, motorbikes and race workers, possibly registered to the FCI, must have a special identification mark, which is given by the Organization. The Organizer must respond for eventual not compliant behaviours with the UCI/FCI behaviours of people not registered to Federations not approved by UCI/FCI.

The athletes and the accredited drivers who will officially follow the race must observe the Road Rules and the Direction dispositions. People under 18 years old are not admitted.

ART. 30 - RESPONSABILITY

The Organizing Society will take no responsibility for damages on someone or something resulting from accidents of cars, motorbikes or bicycles which are not owned by STARLIGHT SSDARL or its employees, or for offenses committed by participants to the event or those who collaborate with them.

For all that is not regulated under this present regulation, the UCI Regulations shall apply.

General Manager of Giro d'Italia
Dott. Roberto Ruini



www.normalien.com



