

AMSTEL GOLD RACE

56^e Amstel Gold Race
10 april 2022



Winnaar 55^e Amstel Gold Race 2021
Wout van Aert



Proef nu

DE NIEUWE AMSTEL 0.0 MET VERBETERDE RECEPTUUR



Met trots voor u gebrouwen - Geen 18, geen alcohol

TABLE OF CONTENTS MEN

INHOUDSOPGAVE HEREN

ERELIJST / HALL OF FAME	PAGINA 4
VOORWOORD / PREFACE LEO VAN VLIET	PAGINA 5
ORGANISATIE EN JURY HEREN / ORGANIZATION AND JURY MEN	PAGINA 6
ARTIKEL / ARTICLE AMSTEL GOLD RACE 2021 BY RAYMOND KERCKHOFFS	PAGINA 8 - 9
PROGRAMMA HEREN START/ PROGRAMME START MEN	PAGINA 12
ROUTE START MAASTRICHT / ROUTE TO START MAASTRICHT	PAGINA 13
HERMAN KROTT TROFEE/ HERMAN KROTT TROPHY	PAGINA 15
REGLEMENT HEREN/ REGULATIONS MEN	PAGINA 16 -17
DOORKOMSTIJDEN HEREN/ TIME SCHEDULE MEN	PAGINA 18 - 19
ZIEKENHUIZEN/ HOSPITALS	PAGINA 20
AFVAL ZONES / WASTE ZONE	PAGINA 20
FINISH HEREN LAATSTE 5 KM & 3 KM/ FINISH MEN LAST 5 KM & 3 KM	PAGINA 21
WORLDTOUR KALENDER HEREN/ WORLDTOUR CALENDAR MEN	PAGINA 23
PARCOURS HEREN/ ROUTE MEN	PAGINA 24 - 25

56th Amstel Gold Race official partners

Location partners

Media partners

Partners

Suppliers

ERELIJST

Jaartal	1 ^e plaats	2 ^e plaats	3 ^e plaats
2021	Wout Van Aert (BEL)	Thomas Pidcock (GBR)	Maximilian Schachmann (GER)
2020	Geen race / No Race (COVID-19)	Geen race / No Race (COVID-19)	Geen race / No Race (COVID-19)
2019	Mathieu van der Poel (NED)	Simon Clarke (AUS)	Jakob Fuglsang (DEN)
2018	Michael Valgren (DEN)	Roman Kreuziger (CZE)	Enrico Gasparotto (ITA)
2017	Philippe Gilbert (BEL)	Michał Kwiatkowski (POL)	Michael Albasini (SUI)
2016	Enrico Gasparotto (ITA)	Michael Valgren (DEN)	Sonny Colbrelli (ITA)
2015	Michał Kwiatkowski (POL)	Alejandro Valverde (ESP)	Michael Matthews (AUS)
2014	Philippe Gilbert (BEL)	Jelle Vanendert (BEL)	Simon Gerrans (AUS)
2013	Roman Kreuziger (CZE)	Alejandro Valverde (ESP)	Simon Gerrans (AUS)
2012	Enrico Gasparotto (ITA)	J. Vanendert (BEL)	P. Sagan (SVK)
2011	Philippe Gilbert (BEL)	J. Rodriguez Oliver (ESP)	S. Gerrans (AUS)
2010	Philippe Gilbert (BEL)	R. Hesjedal (CAN)	E. Gasparotto (ITA)
2009	Sergei Ivanov (RUS)	K. Kroon (NED)	R. Gesink (NED)
2008	Damiano Cunego (ITA)	F. Schleck (LUX)	A. Valverde (ESP)
2007	Stefan Schumacher (GER)	D. Rebellin (ITA)	D. Di Luca (ITA)
2006	Frank Schleck (LUX)	S. Wesemann (SUI)	M. Boogerd (NED)
2005	Daniilo Di Luca (ITA)	M. Boogerd (NED)	M. Celestino (ITA)
2004	Davide Rebellin (ITA)	M. Boogerd (NED)	P. Bettini (ITA)
2003	Alexandre Vinokourov (KAZ)	M. Boogerd (NED)	D. Di Luca (ITA)
2002	Michele Bartoli (ITA)	S. Ivanov (RUS)	M. Boogerd (NED)
2001	Erik Dekker (NED)	L. Armstrong (USA)	S. Baguet (BEL)
2000	Erik Zabel (GER)	M. Boogerd (NED)	M. Zberg (SUI)
1999	Michael Boogerd (NED)	L. Armstrong (USA)	G. Missaglia (ITA)
1998	Rolf Järmann (SUI)	M. den Bakker (NED)	M. Bartoli (ITA)
1997	Bjarne Riis (DEN)	A. Tafi (ITA)	B. Zberg (SUI)
1996	Stefano Zanini (ITA)	M. Bettini (ITA)	J. Museeuw (BEL)
1995	Mauro Gianetti (SUI)	D. Cassani (ITA)	B. Zberg (SUI)
1994	Johan Museeuw (BEL)	B. Cenghialta (ITA)	M. Saligari (ITA)
1993	Rolf Järmann (CH)	G. Bugno (ITA)	J. Heppner (GER)
1992	Olaf Ludwig (GER)	J. Museeuw (BEL)	D. Konychev (RUS)
1991	Frans Maassen (NED)	M. Fondriest (ITA)	D. de Wolf (BEL)
1990	Adrie van der Poel (NED)	L. Roosen (BEL)	J. Nijdam (NED)
1989	Eric van Lancker (BEL)	C. Criquelion (BEL)	S. Bauer (CAN)
1988	Jelle Nijdam (NED)	S. Rooks (NED)	C. Criquelion (BEL)
1987	Joop Zoetemelk (NED)	S. Rooks (NED)	M. Elliott (GBR)
1986	Steven Rooks (NED)	J. Zoetemelk (NED)	R. van Holen (BEL)
1985	Gerrit Knetemann (NED)	J. Lieckens (BEL)	J. Broers (NED)
1984	Jacques Hanegraaf (NED)	K. Andersen (DEN)	P. Verstuys (BEL)
1983	Phil Anderson (AUS)	J. Bogaert (BEL)	J. Raas (NED)
1982	Jan Raas (NED)	S. Roche (IRL)	G. Braun (GER)
1981	Bernard Hinault (FRA)	R. de Vlaeminck (BEL)	A. de Wolf (BEL)
1980	Jan Raas (NED)	A. de Wolf (BEL)	S. Kelly (IRL)
1979	Jan Raas (NED)	H. Lubberding (NED)	S.A. Nilsson (SWE)
1978	Jan Raas (NED)	F. Moser (ITA)	J. Zoetemelk (NED)
1977	Jan Raas (NED)	G. Knetemann (NED)	H. Kuiper (NED)
1976	Freddy Maertens (BEL)	J. Raas (NED)	L. Leman (BEL)
1975	Eddy Merckx (BEL)	F. Maertens (BEL)	J. Bruyère (BEL)
1974	Gerrit Knetemann (NED)	W. Planckaert (BEL)	W. Godefroot (BEL)
1973	Eddy Merckx (BEL)	F. Verbeeck (BEL)	H. Vanspringel (BEL)
1972	Walter Planckaert (BEL)	W. de Geest (BEL)	J. Zoetemelk (NED)
1971	Frans Verbeeck (BEL)	G. Karstens (NED)	R. Rosiers (BEL)
1970	Georges Pintens (BEL)	W. Vanneste (BEL)	A. Dierickx (BEL)
1969	Guido Reybrouck (BEL)	J. Huysmans (BEL)	E. Merckx (BEL)
1968	Harry Steevens (NED)	R. Rosiers (BEL)	D. v. Ryckeghem (BEL)
1967	Arie den Hartog (NED)	C. Lute (NED)	H. Steevens (NED)
1966	Jean Stablinski (FRA)	B. v.d. Kerckhove (BEL)	J. Hagens (NED)

AMSTEL GOLD RACE
WEER EEN
WIELERFEESTAMSTEL GOLD RACE
A CYCLING FEAST
AGAIN

Het deed pijn dat we in 2020 voor het eerst in de historie van de Amstel Gold Race niet in slaagden om de wedstrijd door te laten gaan. Door de coronapandemie werden alle wedstrijden in het voorjaar van de kalender gehaald, maar stiekem hoopten we net als andere koersen in het najaar de wedstrijd te kunnen organiseren. Tien dagen voor de alternatieve datum werd hier door de overheid echter alsnog een streep door gezet, wat voor ons een enorme teleurstelling was.



Vorig jaar hebben we met de samenwerking van het Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn & Sport en de gemeentes Valkenburg, Maastricht en Eijsden-Margraten wel een oplossing gevonden om de Amstel Gold Race door te laten gaan. Op een afgesloten parcours zonder publiek kon de wedstrijd op de oorspronkelijke datum doorgaan. Met prachtige finales, die letterlijk tot op de streep spannend waren, en de mooie winnaars Wout van Aert en Marianne Vos werd de inzet van eenieder beloond. Vervolgens slaagden we er in september in om ook de Toerversie succesvol te organiseren.

Na opnieuw een donkere winter met strenge lockdowns lijkt dit voorjaar het einde van de pandemie in het zicht en zijn vrijwel alle corona-beperkingen afgeschaft. Eindelijk zijn wij weer in staat om het Amstel Gold Race-weekend volgens het 'oude normaal' te organiseren. Een week eerder dan normaal, maar daar zijn we niet rouwig om. Door de Franse verkiezingen klopte Tour de France-directeur Christian Prudhomme bij ons aan of we met Parijs-Roubaix voor een jaar van datum konden wisselen. Juist omdat we door deze 'ruil' een week voor Pasen op de kalender staan, zagen we alleen maar voordelen in deze datum. Hierdoor kan heel Limburg profiteren van twee toeristische topweekenden. Daarbij geven diverse toprenners aan dat het juist door deze datum, tussen de Ronde van Vlaanderen en Parijs-Roubaix in, voor hen extra interessant is om ook de Amstel Gold Race te rijden.

Zelf kijk ik vooral uit om vanuit de eerste wagen in koers weer honderdduizenden toeschouwers langs de route te zien. Vorig jaar voelde het onwerkelijk om iedere keer een 'lege' Cauberg op te rijden. Wielrennen is een sport van het volk. Daarom ben ik blij dat we, met het 20-jarig jubileum van de Toerversie Amstel Gold Race, nu weer een 'normaal' Amstel Gold Race-weekend kunnen vieren.

It hurt that in 2020, for the first time in the history of the Amstel Gold Race, we did not manage to make the race happen. Due to the corona pandemic, all races in spring were taken off the calendar, but secretly we hoped to organise the race in autumn, just like other races. However, ten days before the alternative date, the government decided to cancel the race, which was a huge disappointment for us.

Last year, with the cooperation of the Ministry of Health, Welfare and Sport and the municipalities of Valkenburg, Maastricht and Eijsden-Margraten, we found a solution to allow the Amstel Gold Race to take place. The race could be held on the original date on a closed course without an audience. The efforts of everyone were rewarded with beautiful finales, which were exciting literally right to the end, and the beautiful winners Wout van Aert and Marianne Vos. Then, in September, we were also able to successfully organise the Tour version.

After another dark winter with severe lockdowns, this spring the end of the pandemic seems to be in sight and almost all corona restrictions have been lifted. We are finally able to organise the Amstel Gold Race weekend according to the 'old normal' again. A week earlier than normal, but we are not sorry about that. Because of the French elections, Tour de France director Christian Prudhomme knocked on our door to see if we could swap dates with Paris-Roubaix for a year. Actually, because this 'exchange' puts us a week before Easter on the calendar, we saw only advantages in this date. Because of this, all of Limburg can benefit from two top tourist weekends. Several top cyclists indicated that this date, between the Tour of Flanders and Paris-Roubaix, makes it even more interesting for them to ride the Amstel Gold Race.

I myself am especially looking forward to seeing hundreds of thousands of spectators along the route again from the first car in the race. Last year it felt unreal to ride up an 'empty' Cauberg every time. Cycling is a people's sport. Therefore, I am pleased that, with the 20th anniversary of the Touring version of Amstel Gold Race, we can now celebrate a 'normal' Amstel Gold Race weekend.

Leo van Vliet
Koersdirecteur / Race director
Amstel Gold Race

ORGANISATIE EN JURY HEREN AMSTEL GOLD RACE 2022

ORGANISATIE / ORGANIZATION

Koersdirecteur / Race Director	Leo van Vliet
Algemene leiding / General management	Roy Packbier
Marketing Manager Amstel	Thom Ligthart
Organisatie en secretariaat / Organization and office	The PEPr Company
Perschef / Press Officer	Evelien Meijer
Woordvoerder Amstel / Spokesperson Amstel	Lisa van der Heijden
Wedstrijdarts / Head Doctor	Anita Engels
Communicatie / Communication	Jacobs Breda Electronics
Neutrale materiaalwagens / Neutral material cars	Shimano
Neutrale motoren / Neutral motors	Shimano

JURY

Voorzitter UCI Jury / Commissaire President	Peter Stuppacher
Wedstrijdcommissaris / Commissaire	Wilfred Haan
Wedstrijdcommissaris / Commissaire	Luc Geysen
Wedstrijdcommissaris / Commissaire	Peter Ooninx
Wedstrijdcommissaris / Commissaire	Hubert Emans
Assistent wedstrijdler / Assistant Commissaire President	Martijn Swinkels
Aankomstrechtter / Finish judge	Armand van Mulken
Tijdwaarnemer + Video Finish / Timekeeper	Rennerz / Vincent Schuurhuis
Commissaris Bezemwagen / Commissaire Broom vehicle	Stan Cordang
Commissaris Tijdschrijver / Commissaire Blackboard	Marcel Craninckx
Microfonist 1 (finish) / Commentator 1 (finish)	Rien van Horik
Microfonist 2 (finish) / Commentator 2 (finish)	Johan van der Made
Motorordonnance / Commissaire motor	Jeroen Rimmel
Motorrijder motorordonnance / Motor Driver Commissaire	Ruud Ortmans
Motorrijder jury / Motor Jury	Johan van Hamont
Motorrijder jury / Motor Jury	John Teheux

KNWU consul / KNWU coordinator	Wim Herberichs
TV-Support Commissaris / TV-Support Commissaire	Thierry Diederens
Reguleur / Regulator	Frank Hoste

COLOFON / COLOPHON

Coördinatie / Coordination	Evie Lamerikx
Vormgeving / Design	Rick Brauwers
Fotografie / Photography	Cor Vos, Ger de Loo, Deswijzen Fotografie
Drukkerij / Printing	Andi Smart Print Solutions

STICHTING AMSTEL GOLD RACE / AMSTEL GOLD RACE FOUNDATION

Withuisveld 8
6226 NV Maastricht
Tel: +31(0)88 4343247
E-mail: info@amstelgoldrace.nl
Website: www.amstelgoldrace.nl

KOERSDIRECTEUR / RACE DIRECTOR

Leo van Vliet
Amstedijk 711
1074 JH Amsterdam
GSM: +31 (0)6 53497580
E-mail: leo@leovanvliet.nl

MEDISCHE BEGELEIDING / MEDICAL ASSISTANCE

Stichting Sportdokters
Engelsdalstraat 27
6277 NG Slenaken
E-mail: info@sportdokters.nl
Website: www.sportdokters.nl

HOTEL JURY

Grand Hotel Voncken
Walramplein 1
6301 DC Valkenburg
Tel: +31 (0)43 6012841
E-mail: info@hotelvoncken.nl

EEN PERFECTE BELEVING!

Bezoek gratis het Shimano Experience Center en geniet van alles wat de mooie natuur van Zuid-Limburg te bieden heeft.

Ben je samen met je partner, kinderen, familie of vrienden op zoek naar een unieke fiets- en/of viservaring? Dat kan bij het Shimano Experience Center! Een prachtige en unieke locatie waar de mens en de natuur centraal staan. Het Shimano Experience Center biedt je de mogelijkheid om in deze omgeving de allernieuwste fietsen en hengels te proberen. Geniet van een dagje vissen aan onze Shimano visvijver of ga erop uit met één van onze nieuwste e-bikes, (e-)gravelbikes, (e-)mountainbikes of racefietsen.

Ook is het ook mogelijk om vanaf het Shimano Experience Center, 365 dagen per jaar de Amstel Gold Race te beleven, wij zijn namelijk **dé** start- en finishlocatie van de Amstel Gold Race Experience!

Wij dragen graag bij aan jouw totaalbeleving; de vele mogelijkheden die het Shimano Experience Center biedt zoals douche- en omkleedfaciliteiten, het plannen van een (individuele) route, een Shimano Service Center, de mogelijkheid om een high-end fiets te huren en te testen, het kunnen kopen van (vergeten) accessoires en wielerkleding maar ook services zoals een bikefitting gecombineerd met alle horeca faciliteiten, zorgen voor een unieke ervaring.

Dagje fietsen:
vanaf €27,95

Dagje vissen:
vanaf €5,00

See you
@Shimano_EC

Scan de
QR-code
voor meer info omtrent
o.a. onze openingstijden:



SHIMANO
EXPERIENCE CENTER

De Leeuwhof 2 | 6301 KZ Valkenburg | 043-744 0171
info@shimano-ec.com | www.shimano-ec.com | #shimanoEC

MARIANNE VOS EN WOUT VAN AERT WINNEN DANKZIJ FERME SPRINT AMSTEL GOLD RACE 2021

Covid-proof rondjes rijden rondom Valkenburg. Een klassieker op een WK-parcours. Wielrennen in een kooi. Of de koers achter de gesloten deuren. Het zijn zomaar een paar benamingen die de Amstel Gold Race in 2021 kreeg, nadat de organisatie alles uit de kast moest halen om Nederlands enige wielerklassieker in de strenge Corona-lockdown door te laten gaan.

Tekst: Raymond Kerckhoffs

Na een jaar dat de wedstrijd door de Corona-problematiek niet georganiseerd kon worden, was er de organisatie in 2021 veel aangelegen om de klassieker op de oorspronkelijke datum in april door te laten gaan. Uiteindelijk werd er met goedkeuren van de veiligheidsregio een parcours van 16,9 kilometer uitgestippeld met de Cauberg, Geulhemmerberg en Bemelerberg, waar zich echter geen publiek langs de route mocht begeven. De haakse bocht naar de Cauberg op het Grendelplein in Valkenburg moest bijvoorbeeld met hoge, geblindeerde hekken worden afgesloten zodat zich nergens mensen zouden verzamelen. Een editie met noodgrepen, die echter sportief bij zowel de vrouwen als mannen voor fantastische finales van de Amstel Gold Race tekende.

Natuurlijk het draaien en keren door het Limburgse heuvellandschap zat er niet. En ook de opeenvolging van de typische Limburgse kuitenbijters als Eyserbosweg, Fromberg, Keutenberg et cetera, die de wedstrijd zo illustreert werd gemist. Toch kende de wedstrijd van de mannen maar liefst 38 beklimmingen, drie meer dan de 35 'heuvelds' die in de voorgaande jaren bedwongen moeten worden. En dat terwijl de editie 2021 op het circuitparcours noodgedwongen ingekort moest worden tot 218,7 kilometer.

Bij de vrouwen werd de Amstel Gold Race in een zinderende slotkilometer beslist, waarin de aanvalsters Elisa Longo-Borghini en Kasia Niewiadoma pas op 350 meter voor de streep achterhaald werden. In een sprint met tien toonde Marianne Vos zich de rapste voor haar landgenotes Demi Vollering en Annemiek van Vleuten. Het was voor het eerst dat Vos de Nederlandse klassieker op haar naam schreef.

"Het voelt niet alsof ik een lege plek op mijn palmares moest invullen", zei Vos later. "Op het moment dat Niewiadoma en Longo



Borghini wegrepen, vreesde ik dat de wedstrijd was beslist. Als die twee goed hadden samengewerkt dan hadden we voor de derde plek gesprint. Gelukkig reden zij niet vol door en had ik ondanks zere benen nog een goede sprint in mijn benen. Natuurlijk is het mooi om weer op de plek te winnen waar ik negen jaar eerder in 2012 de wereldtitel veroverde."

Waar het venijn bij de vrouwen in de laatste kilometer zat, werd de wedstrijd bij de mannen letterlijk pas op de finish beslist. Met het blote oog was het verschil zelfs niet zichtbaar. Met een haardikte verschil wist Wout van Aert de Amstel Gold Race te winnen in een rechtstreekse sprint met de Brit

Thomas Pidcock. Op 13 kilometer van de streep was dit tweetaal met de Duitser Maximilian Schachmann ontsnapt na een zware koers. Net als bij de vrouwen was de hoofdprijs bij de mannen dus ook voor het collectief van Jumbo-Visma.

"Toen ik over de streep ging, had ik het gevoel dat ik gewonnen had", vertelde Wout van Aert. "Na een seconde of twintig hoorden we over de koersradio dat ik de winnaar was. Dat voelde voor mij als de bevestiging en toen hebben we gejuicht. Maar een minuut later zag ik op een groot scherm de beelden en daar zag ik echt geen verschil. Daarna waren het spannende minuten totdat de fotofinish de verlossing bracht. Dat maakt deze zege alleen maar mooier."

Pidcock zag uiteraard de tv-beelden van de finish ook. "Ik dacht toen dat ik gewonnen had", zei de Brit die later in het jaar olympisch kampioen mountainbike werd. "Maar het beeld vertekende kennelijk, omdat ik dicht bij de camera was dan Wout. Ze hebben me net verteld dat het verschil vier duizendsten van een seconde was. Met zo'n klein verschil verliezen, doet natuurlijk veel pijn. Dan baal je enorm. Misschien maak ik een fout om iets te veel achterom te kijken en had ik meer geconcentreerd op mijn sprint moeten zijn."

MARIANNE VOS AND WOUT VAN AERT WIN THE AMSTEL GOLD RACE 2021 THANKS TO A FIERCE SPRINT

Covid-proof laps around Valkenburg. A classic on a World Championship course. Cycling in a cage. Or the race behind closed doors. These are just a few of the names given to the Amstel Gold Race in 2021 after the organisation had to pull out all the stops to allow the Netherlands' only cycling classic to go ahead in the strict Corona lockdown.

Text: Raymond Kerckhoffs

After a year in which the race could not be organised due to the Corona issue, the organisation was desperate to keep the classic race on its original date in April. In the end, with the approval of the safety region, a 16.9-kilometre course was mapped out with the Cauberg, Geulhemmerberg and Bemelerberg, but no spectators were allowed along the route. The right angle to the Cauberg at the Grendelplein in Valkenburg, for example, had to be closed off with high, blinded fences so that no people would gather anywhere. It was an emergency edition, but in sporting terms, both the women's and men's editions of the Amstel Gold Race were fantastic.

Of course, the twists and turns through the Limburg hills were not there. And the succession of typical Limburg gaiters such as Eyserbosweg, Fromberg, Keutenberg and so on, which illustrates the race so well, was also missed. Yet the men's race had no fewer than 38 climbs, three more than the 35 'hills' that had to be conquered in previous years. And that while the 2021 edition had to be shortened to 218.7 kilometres on the circuit.

The women's Amstel Gold Race was decided in a thrilling final kilometre in which the attackers Elisa Longo-Borghini and Kasia Niewiadoma were only caught up at 350 metres before the finish. In a sprint with ten riders, Marianne Vos was the fastest, ahead of her compatriots Demi Vollering and Annemiek van Vleuten. It was the first time Vos won the Dutch classic.

"It doesn't feel like I had to fill in an empty spot on my track record," Vos said later. "At the moment that Niewiadoma and Longo Borghini broke away, I feared that the race had been decided. If those two had worked well together, we would have sprinted for third place. Luckily they didn't go all the way and



despite my sore legs I still had a good sprint in my legs. Of course it's nice to win again at the place where I captured the world title nine years earlier in 2012."

Whereas the devil in the women's race was in the last kilometre, the men's race was literally decided at the finish line. The difference was not even visible to the naked eye. Wout van Aert won the Amstel Gold Race in a direct sprint with Briton Thomas Pidcock. At 13 kilometres from the finish the two had escaped with German Maximilian Schachmann after a tough race. As with the women, the top prize in the men's race was for the Jumbo-Visma collective.

"When I crossed the line, I had the feeling I had won," Wout van Aert said. "After about twenty seconds we heard on the radio that I was the winner. That felt like a confirmation to me and then we cheered. But a minute later I saw the images on a big screen and there really was no difference. After that it was exciting minutes until the photo finish brought the redemption. That just makes this win even better."

Pidcock, of course, saw the TV footage of the finish as well. "I thought at the time that I had won," said the Briton, who became Olympic mountain bike champion later in the year. "But the picture obviously distorted because I was closer to the camera than Wout. They just told me the difference was four thousandths of a second. Losing with such a small difference hurts a lot, of course. You feel really bad. Maybe I made the mistake of looking back too much and should have been more focused on my sprint."

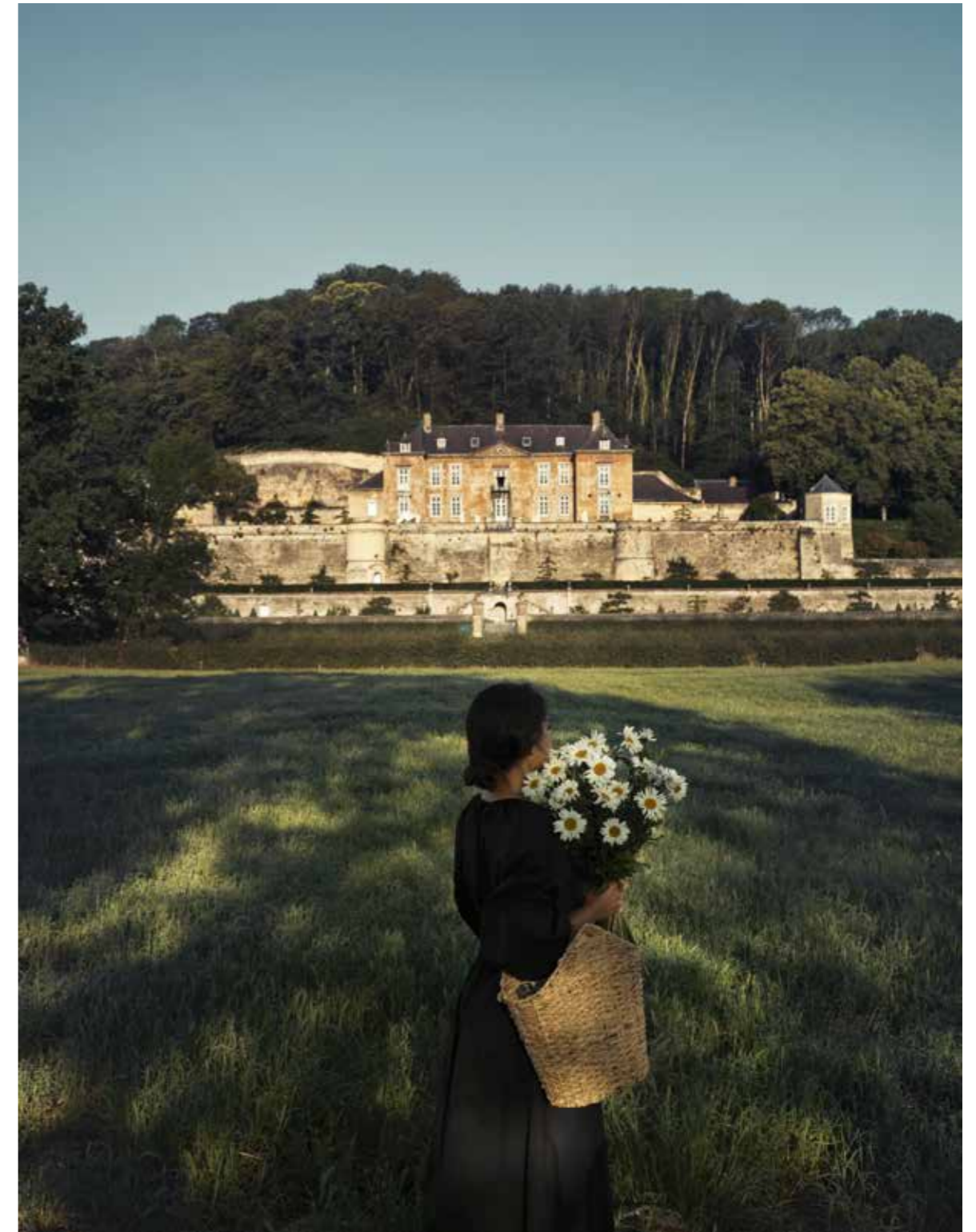
Prachtige toertocht of een pittige steile klim in Valkenburg aan de Geul



Veelzijdig voor wielrenners en recreatieve fietsers!

Na een prachtige toertocht door het vijfsterren-Heuvellandschap of een pittige steile klim is het heerlijk toeven in Valkenburg aan de Geul. Want in dé wielersstad zijn wielrenners en recreatieve fietsers van harte welkom.

Kijk voor meer info op www.vvvvalkenburg.nl of www.veelzijdigvalkenburg.nl



Zijn we in Frankrijk?
Nee! Dit is
Château Neercanne
in Maastricht.

Waan je in het buitenland
Het meest buitenlandse stukje Nederland. En dat voel je aan alles. In Maastricht wacht een mix van topgastronomie, internationale allure en culturele verrassingen op je. Maar je staat ook zó met je voeten in de wijngaarden en het Limburgse Heuvelland. Dit alles in het hart van Europa. Kom genieten van de warmte en gezelligheid. Enjoy the good life!

www.bezoekmaastricht.nl

maastricht ★

PROGRAMMA HEREN START AMSTEL GOLD RACE 2022

PERMANENCE

Stadhuis / City hall
Markt 78, 6211 CL Maastricht (NL)
Tel: +31 (0)43 – 350 50 50



Zondag 10 april Amstel Gold Race heren én dames vanaf
12.00 live op NOS.nl en vanaf 13.00 op NPO 1
Sunday, April 10th Amstel Gold Race ladies and gents at
12:00 live on NOS.nl and at 13:00 on NPO1

ZATERDAG 9 APRIL 2022 / SATURDAY, APRIL 9TH 2022

- 14:00 – 18:00 h Permanence geopend / Permanence open
- 14:00 – 15:45 h Accreditatie ploegen / Accreditation teams
- 14:00 – 18:00 h Accreditatie pers / Accreditation press
- 15:30 h Juryvergadering / Jury meeting
- 16:00 h Ploegleidersvergadering / Sports Directors meeting
- 16:30 – 17:30 h Afhalen radio-ontvangers / Distribution radio receivers
- 17:30 h Safety Meeting

ZONDAG 10 APRIL 2022 / SUNDAY, APRIL 10TH 2022

- 07:30 – 10:30 h Permanence geopend / Permanence open
- Accreditatie / Accreditation
- 07:30 h Ophalen lunchpakketten / Distribution luncheon-basket
- 07:30 – 09:15 h Afhalen radio-ontvangers / Distribution radio receivers
- 08:00 h Ontbijt officials en pers / Breakfast officials and press
- 08:45 h Renners tekenen startlijst / Riders signing startlist
- Ploegenpresentatie / Teampresentation
- 10:00 h Mediacentrum finish geopend / Media Centre finish open
- Mediacentrum sluit om 20:00 / Media Centre closes at 8:00 PM
- 10:20 h Start



START HEREN MAASTRICHT AMSTEL GOLD RACE 2022



TOEGANGSRUTE

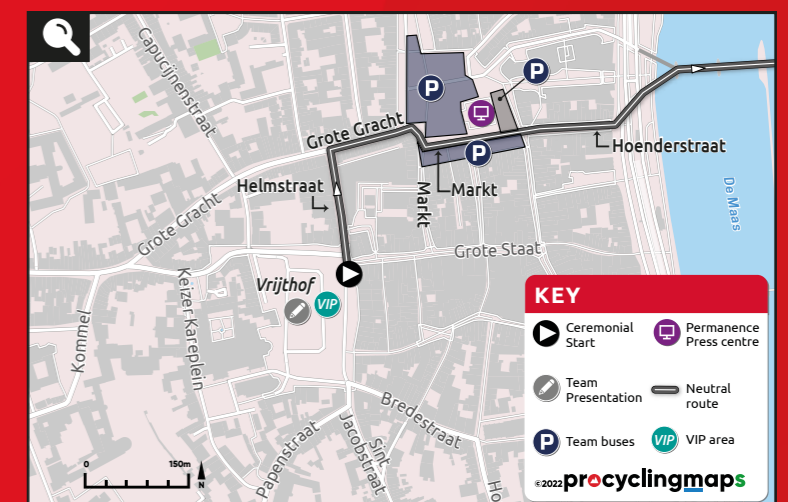
LET OP!
Volg de toegangsrute
zoals aangegeven op
de plattegrond.

ACCESS ROUTE

PAY ATTENTION!
Follow the access road
as indicated at the map.

GPS COÖRDINATEN PPO GPS COORDINATES PPO

50.85638158161267, 5.690079431086256
Boschstraat, Maastricht



THE ALLY WHEN YOU ARE UNDER PRESSURE



Add Boels to your business • boels.com



HERMAN KROTT TROPHY

HERMAN KROTT TROFEE

Year	Winner	Year	Winner	Year	Winner
2021	Ide Schelling	2012	Romain Bardet	2003	Bram Schmitz
2020	Geen race / No Race (COVID-19)	2011	Thomas Degand	2002	Bram Schmitz
2019	Mathieu van der Poel	2010	Aleksandr Kolobnev	2001	Andrei Tchmil
2018	Oscar Riesebeek	2009	Niki Terpstra	2000	Marc Wauters
2017	Fabian Grellier	2008	Albert Timmer	1999	Michael Boogerd
2016	Tim Wellens	2007	Piet Rooijakkers	1998	Rolf Järmann
2015	Laurens de Vreese	2006	Rabobank Team	1997	Bjarne Riis
2014	Christophe Riblon	2005	Erwin Thijs		
2013	Johan Vansummeren	2004	Johan Vansummeren		

Herman Krott, de in 2010 overleden grondlegger van de Amstel Gold Race, wordt in wielrenkringen niet voor niets 'Mister Amstel Gold Race' genoemd. De Amstel Brouwerij besloot bij zijn afscheid als organisator en koersdirecteur in 1995 om Herman Krott en de Amstel Gold Race eeuwig aan elkaar te verbinden.

Daarom werd de Herman Krott Trofee in het leven geroepen. Jaarlijks wordt door Leo van Vliet – huidig koersdirecteur van de Amstel Gold Race – de meest strijdlustige renner gekozen. Dus geen keuze op basis van behaalde klassering, maar voor de geleverde prestatie en strijdlust tijdens de koers. De winnaar ontvangt de Herman Krott Trofee.

Herman Krott, the founder of the Amstel Gold Race which died in 2010 is called 'Mister Amstel Gold Race'. The Amstel Brewery decided at his farewell as organizer and race director to connect Herman Krott and the Amstel Gold Race in eternity.

Therefore, the Herman Krott Trophy was created. Annually, Leo van Vliet – current race director of the Amstel Gold Race – chooses the most combative rider. It is not a choice based on achieved classifications, but based on performance and combativeness during the race. The winner will receive the Herman Krott Trophy.



MTS EURO PRODUCTS B.V.

Leverancier van een breed assortiment hoogwaardige hygiëneproducten, zoals toilet- en handdoekpapier, dispensers, non-wovens, absorptiematerialen en poetslappen.



OFFICIAL HYGIENE PARTNER
TEAM JUMBO-VISMA

WWW.EUROPRODUCTS.NL



REGLEMENT HEREN



Artikel 1: ORGANISATIE

De 56^e Amstel Gold Race wordt georganiseerd door de Stichting Amstel Gold Race volgens het reglement van de internationale Wielerveding UCI. De wedstrijd zal op zondag 10 april 2022 verreden worden.

Artikel 2: WEDSTRIJDCATEGORIE

De wedstrijd zal verreden worden binnen de categorie Elite Mannen. De wedstrijd behoort tot de UCI WorldTour wielerveding. Volgens het reglement van de UCI geldt onderstaande puntentabel, deze punten worden verrekend in het UCI WorldTour klassement.

Punten											
1 = 500	6 = 175	11 = 70	16 = 30	21 = 20	26 = 20	31 = 10	36 = 10	41 = 10	46 = 10	51 = 5	56 = 3
2 = 400	7 = 150	12 = 60	17 = 30	22 = 20	27 = 20	32 = 10	37 = 10	42 = 10	47 = 10	52 = 5	57 = 3
3 = 325	8 = 125	13 = 50	18 = 30	23 = 20	28 = 20	33 = 10	38 = 10	43 = 10	48 = 10	53 = 5	58 = 3
4 = 275	9 = 100	14 = 40	19 = 30	24 = 20	29 = 20	34 = 10	39 = 10	44 = 10	49 = 10	54 = 5	59 = 3
5 = 225	10 = 85	15 = 35	20 = 30	25 = 20	30 = 20	35 = 10	40 = 10	45 = 10	50 = 10	55 = 5	60 = 3

Artikel 3: DEELNAME

Volgens artikel 2.1.007 van het UCI-reglement zijn UCI World Teams en UCI Professional Continental Teams in het bezit van een wildcard label startgerechtigd en tevens ook een nationaal team. Volgens artikel 2.2.003 van het UCI-reglement mogen per ploeg maximaal 7 en minimaal 5 wielerveding deelnemen aan de wedstrijd.

Artikel 4: PERMANENCE

De permanence is op zaterdag 9 april 2022 geopend van 14:00 tot 18:00 uur en op zondag 10 april 2022 van 07:30 tot 10:30 uur in het stadhuis, Markt 78, 6211 CL te Maastricht. De accreditaties van de ploegen kunnen door de ploegleider worden opgehaald op zaterdag 9 april tussen 14:00 en 15:45 uur. De ploegleidersvergadering, georganiseerd overeenkomstig artikel 2.2.093 van het reglement van de UCI, zal bij aanwezigheid van de wedstrijd-commissarissen plaatsvinden op zaterdag 9 april 2022 om 16:00 in de permanence.

Artikel 5: RADIO TOUR

De informatie over de wedstrijd zal te beluisteren zijn via Radio Tour op 155.0125 Mhz.

Artikel 6: NEUTRALE MATERIAALONDERSTEUNING

De neutrale materiaalondersteuning wordt verzorgd door Shimano. De neutrale materiaal-service zal bestaan uit 4 neutrale materiaalwagens en 2 motoren.

Artikel 7: TIJDSCHEIDING

Iedere wielerveding die een tijdscheiding heeft van meer dan 8% van de door de winnaar gereden tijd zal niet worden opgenomen in de uitslag. Met uitzondering van vertragingen die te wijten zijn aan bijzondere omstandigheden die door de wedstrijd-commissarissen in overleg met de organisatie zijn goedgekeurd.

Artikel 8: PRIJZEN

Het prijzengeld is vastgesteld door de UCI op 1 januari 2022. Totaal prijzengeld van de Amstel Gold Race bedraagt € 40.000,-

Plaats	Totaal	Plaats	Totaal	Plaats	Totaal	Plaats	Totaal
1	€ 16.000,-	6	€ 1.200,-	11	€ 400,-	16	€ 400,-
2	€ 8.000,-	7	€ 1.200,-	12	€ 400,-	17	€ 400,-
3	€ 4.000,-	8	€ 800,-	13	€ 400,-	18	€ 400,-
4	€ 2.000,-	9	€ 800,-	14	€ 400,-	19	€ 400,-
5	€ 1.600,-	10	€ 400,-	15	€ 400,-	20	€ 400,-

Artikel 9: ANTI-DOPING CONTROLE

De anti-doping controle is gesitueerd bij sporthal De Bosdries, Valkenburgerstraat 115, 6325 BM Berg en Terblijt.

Artikel 10: HULDIGING

- a. Volgens artikel 2.3.046 van het reglement van de UCI dienen de volgende renners zich te melden bij de huldiging:
- De nummer 1, 2, 3 van de wedstrijd-uitslag;
 - De leider van het UCI WorldTour klassement, indien aanwezig en na toekenning van de punten van de verreden wedstrijd;
 - De strijdlustigste wielerveding, die de Herman Krott Trofee zal krijgen.
- b. De wielerveding dienen zich maximaal 10 minuten na aankomst te melden bij het huldigingspodium.

Artikel 11: OVERTREDINGEN

Het straffenbarema van de UCI is van toepassing tijdens deze wedstrijd.

REGULATIONS MEN



Article 1: ORGANIZATION

The 56th Amstel Gold Race is organized by the Amstel Gold Race Foundation under the rules of the International Cycling Union UCI. The race will be held on Sunday 10 April 2022.

Article 2: RACE CATEGORY

The race will be held in the category Elite Men. The race belongs to the UCI WorldTour cycling calendar. According to the regulation of the UCI the point table below, the points will be calculated in the UCI WorldTour ranking.

Rank Points											
1 = 500	6 = 175	11 = 70	16 = 30	21 = 20	26 = 20	31 = 10	36 = 10	41 = 10	46 = 10	51 = 5	56 = 3
2 = 400	7 = 150	12 = 60	17 = 30	22 = 20	27 = 20	32 = 10	37 = 10	42 = 10	47 = 10	52 = 5	57 = 3
3 = 325	8 = 125	13 = 50	18 = 30	23 = 20	28 = 20	33 = 10	38 = 10	43 = 10	48 = 10	53 = 5	58 = 3
4 = 275	9 = 100	14 = 40	19 = 30	24 = 20	29 = 20	34 = 10	39 = 10	44 = 10	49 = 10	54 = 5	59 = 3
5 = 225	10 = 85	15 = 35	20 = 30	25 = 20	30 = 20	35 = 10	40 = 10	45 = 10	50 = 10	55 = 5	60 = 3

Article 3: PARTICIPATION

According to article 2.1.007 of the UCI-regulation are UCI World Teams and UCI Professional Continental Teams in the possession of a wildcard label able to start and also a national team. According to article 2.2.003 of the UCI-regulation teams can start with a maximum of 7 riders and a minimum of 5 riders in the race.

Article 4: PERMANENCE (RACE HEADQUARTERS)

The race headquarters is open on Saturday 9 April 2022 from 14:00-18:00h and on Sunday 10 April 2022 from 07:30-10:30h at the City Hall, Markt 78, 6211 CL in Maastricht. The accreditations of the teams can be picked up by the team managers on Saturday 20 April between 14:00-15:45h. The team managers-meeting, organized according to article 2.2.093 of the UCI-regulation, will take place on Saturday 9 April 2022 at 16:00h in the presence of the commissaires at the race headquarters.

Article 5: RADIO TOUR

The information about the race can be heard on Radio Tour with frequency 155.0125 Mhz.

Article 6: NEUTRAL SUPPORT

The neutral support will be provided by Shimano. The neutral support will exist of 4 neutral cars and 2 neutral motorcycles.

Article 7: TIME LIMITATION

Every rider who has exceeded the time limit of more than 8% of the time of the winner of the race will not be included in the result of the race. Except in case the delay is caused by special conditions that are approved by the commissaire in consultation with the organisation.

Article 8: PRIZE MONEY

The prize money is set by the UCI on 1 January 2022. The total amount of the prize money of the Amstel Gold Race totals up to € 40.000,-

Rank	Total	Rank	Total	Rank	Total	Rank	Total
1	€ 16.000,-	6	€ 1.200,-	11	€ 400,-	16	€ 400,-
2	€ 8.000,-	7	€ 1.200,-	12	€ 400,-	17	€ 400,-
3	€ 4.000,-	8	€ 800,-	13	€ 400,-	18	€ 400,-
4	€ 2.000,-	9	€ 800,-	14	€ 400,-	19	€ 400,-
5	€ 1.600,-	10	€ 400,-	15	€ 400,-	20	€ 400,-

Article 9: ANTI-DOPING CONTROL

The anti-doping control is situated at sports hall De Bosdries, Valkenburgerstraat 115, 6325 BM Berg en Terblijt.

Article 10: HONOURING CEREMONY

- a. According to article 2.3.046 of the UCI regulation the following riders have to report themselves for the awards ceremony:
- Number 1, 2, 3 of the race;
 - The leader of the UCI WorldTour classification, when present and after the calculation of the points of the ridden race;
 - The most combative rider, who will receive the Herman Krott Trophy.
- b. The riders need to report themselves within 10 minutes after the finish to the honouring podium.

Article 11: DISCIPLINE AND PROCEDURES

The UCI penalty scale will be applicable during the event.

DOORKOMSTIJDEN HEREN

🗑 Afvalzone / Waste zone 🏁 Finish passage / Finish passage

Tijd 40 km/u
Time km/h

Algelegde km
Ridden km

Nog af te leggen km
Km to go

Plaats
City

Beklimming
Climb

10:20			MAASTRICHT	
10:26			OFFICIËLE START	
	1,8		EINDE NEUTRALISATIE	
10:32	4,4	249,7	BUNDE	
10:35	6,3	247,8	BROMMELEN	
10:36	7,1	247,0	GEULLE	
10:39	9,1	245,0		1 Slingerberg
10:44	12,6	241,5	BEEK	
10:46	13,8	240,3		2 Adsteeg
10:51	16,7	237,4	OENSEL	
10:53	18,6	235,5	ULESTRATEN	
10:57	21,2	232,9	MEERSSEN	
10:59	22,0	232,1		3 Lange Raarberg
11:00	22,7	231,4	RAAR	
11:04	25,9	228,2	GROOT HAASDAL	
11:07	27,6	226,5	ARENSGENHOUT	
11:10	29,5	224,6	HULSBERG	
11:12	31,1	223,0	KLIMMEN	
11:14	32,6	221,5	BARRIER	
11:21	37,2	216,9	KUNRADE	
11:22	37,7	216,4		4 Bergseweg
11:26	40,0	214,1	UBACHSBERG	
11:27	40,9	213,2	COLMONT	
11:32	44,5	209,6	WIJLRE	
11:34	45,6	208,5	SCHOONBRON	
11:35	46,6	207,5	SCHIN OP GEUL	
11:37	47,6	206,5	OUD VALKENBURG	
11:39	49,2	204,9	VALKENBURG	
11:40	49,4	204,7		5 Sibbergrubbe
11:42	50,9	203,2	SIBBE	
11:43	51,8	202,3	VALKENBURG	
11:46	53,8	200,3		6 Cauberg
11:49	55,5	198,6	VILT	
11:50	56,3	197,8	BERG & TERBLIJT	1e passage FINISH

Tijd 40 km/u
Time km/h

Algelegde km
Ridden km

Nog af te leggen km
Km to go

Plaats
City

Beklimming
Climb

11:53	58,0	196,1	GEULHEM	
11:53	58,3	195,8		7 Geulhemmerberg
11:55	59,7	194,4	BERG & TERBLIJT	
11:59	62,4	191,7	MAASTRICHT	
12:05	66,5	187,6	CADIER & KEER	
12:10	69,5	184,6	ECKELRADE	
12:13	71,4	182,7	SINT GEERTRUID	
12:14	72,0	182,1	HERKENRADE	
12:16	73,5	180,6	MHEER	
12:17	74,4	179,7	NOORBEEK	
12:20	76,6	177,5		8 Wolfsberg
12:22	77,7	176,4	HOOGCRUTS	
12:24	79,2	174,9	SLENAKEN	
12:25	79,5	174,6		9 Loorberg
12:28	81,4	172,7	HEJENRATH	
12:30	82,8	171,3	LANDSRADE	
12:32	84,0	170,1	CRAPOEL	
12:36	86,7	167,4	GULPEN	
12:37	87,7	166,4	PARTIJ	
12:40	89,4	164,7	MECHELEN	
12:42	91,0	163,1	SCHWEIBERG	10 Schweibergeweg
12:47	94,2	159,9	EPERHEIDE	
12:50	96,2	157,9	EPEN	
12:51	96,8	157,3	CAMERIG	
12:54	98,7	155,4		11 Camerig
12:57	101,1	153,0	VIJLENERBOS	
13:01	103,7	150,4	VIJLEN	
13:06	107,1	147,0	HOLSET	
13:07	107,5	146,6	VAALSBROEK	
13:09	109,0	145,1	VAALS	
13:12	111,0	143,1		12 Drielandenpunt
13:14	112,0	142,1	(BELGIË)	
13:16	113,4	140,7	GEMMENICH	
13:17	114,1	140,0		13 Gemmenich

Tijd 40 km/u
Time km/h

Algelegde km
Ridden km

Nog af te leggen km
Km to go

Plaats
City

Beklimming
Climb

13:18	115,3	138,8	(NEDERLAND)	
13:22	117,9	136,2	VAALSBROEK	
13:27	121,2	132,9		14 Vijlenerbos
13:34	125,5	128,6	EPEN	
13:35	126,1	128,0		15 Epenerheide
13:38	128,1	126,0	EPERHEIDE	
13:42	131,2	122,9	SCHWEIBERG	
13:44	132,4	121,7	MECHELEN	
12:47	134,2	119,9	PARTIJ	
13:49	135,6	118,5		16 Gulperberg
13:51	136,8	117,3	GULPEN	
13:53	138,4	115,7	WITTEM	
13:54	138,7	115,4		17 Plettenberg
13:56	140,5	113,6	EIJS	
13:57	140,8	113,3		18 Eyserweg
14:00	143,0	111,1	TRINTELEN	
14:01	143,9	110,2	BOSSCHENHUIZEN	
14:03	144,9	109,2	SIMPELVELD	
14:03	145,3	108,8		19 St. Remigiusstraat
14:06	146,9	107,2	HULS	
14:08	148,0	106,1	UBACHSBERG	
14:11	150,6	103,5		20 Vrakelberg
14:12	151,2	102,9	COLMONT	
14:18	154,8	99,3	SCHOONBRON	
14:19	155,6	98,5	SCHIN OP GEUL	
14:20	156,6	97,5	OUD VALKENBURG	
14:23	158,1	96,0	VALKENBURG	
14:23	158,3	95,8		21 Sibbergrubbe
14:25	159,9	94,2	SIBBE	
14:27	160,8	93,3	VALKENBURG	
14:30	162,7	91,4		22 Cauberg
14:32	164,5	89,6	VILT	
14:33	165,3	88,8	BERG & TERBLIJT	2e passage FINISH
14:35	166,0	88,1	GEULHEM	
14:36	167,3	86,8		23 Geulhemmerberg
14:39	168,7	85,4	BERG & TERBLIJT	
14:43	171,4	82,7	MAASTRICHT	
14:52	177,5	76,6	CADIER & KEER	
14:54	179,2	74,9	ANTONIUSBANK	
14:55	179,8	74,3	BEMELEN	
14:56	180,0	74,1		24 Bemelerberg
14:59	182,1	72,0	GASTHUIS	

Tijd 40 km/u
Time km/h

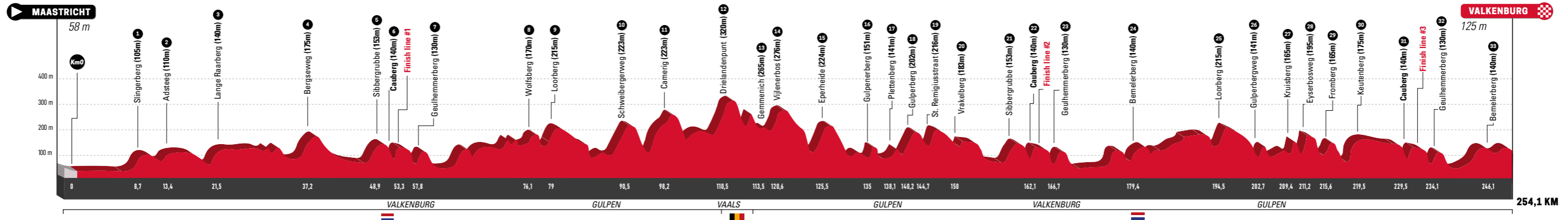
Algelegde km
Ridden km

Nog af te leggen km
Km to go

Plaats
City

Beklimming
Climb

14:59	182,6	71,5	T ROTH	
15:02	184,1	70,0	CADIER & KEER	
15:05	186,5	67,6	HONTHM	
15:07	187,7	66,4	BRUISTERBOSCH	
15:11	190,4	63,7	BANHOLT	
15:13	191,5	62,6	TERLINDEN	
15:15	193,2	60,9	HOOGCRUTS	
15:17	194,5	59,6	SLENAKEN	
15:18	195,1	59,0		25 Loorberg
15:20	196,6	57,5	HEJENRATH	
15:23	198,2	55,9	LANDSRADE	
15:24	199,2	54,9	CRAPOEL	
15:28	201,6	52,5	GULPEN	
15:30	203,3	50,9		26 Gulperbergweg
15:32	204,2	49,9	PARTIJ	
15:36	206,8	47,3	WAHLWILLER	
15:41	210,0	44,1		27 Kruisberg
15:43	211,4	42,7	EYS	
15:43	211,9	42,2		28 Eyserbosweg
15:46	213,9	40,2	ELKENRADE	
15:50	216,3	37,8		29 Fromberg
15:54	218,8	35,3	SCHOONBRON	
15:54	219,3	34,8	SCHIN OP GEUL	
15:56	220,2	33,9		30 Keutenberg
15:58	221,7	32,4	KEUTENBERG	
16:01	223,6	30,5	INGBER	
16:03	224,8	29,3	SCHULDER	
16:05	226,5	27,6	IJZEREN	
16:06	227,2	26,9	SIBBE	
16:08	228,3	25,8	VALKENBURG	
16:11	230,2	23,9		31 Cauberg
16:13	231,4	22,7	VILT	
16:15	232,8	21,3	BERG & TERBLIJT	3e passage FINISH
16:16	233,5	20,6	GEULHEM	
16:18	234,8	19,3		32 Geulhemmerberg
16:27	241,0	13,1	BERG & TERBLIJT	
16:31	243,7	10,4	MAASTRICHT	
16:35	246,0	8,1	BEMELEN	
16:36	246,8	7,3		33 Bemelerberg
16:38	248,1	6,0	GASTHUIS	
16:41	250,1	4,0	TERBLIJT	
16:44	252,4	1,7	VILT	
16:47	254,1	0,0		Rijksweg-FINISH



ZIEKENHUIZEN

MAASTRICHT UMC+

P. Debyelaan 25
 NL – 6229 HX Maastricht
 EHBO / First Aid: 0031-(0)43-387 67 00
 Algemeen / General: 0031-(0)43-387 65 43

ZUYDERLAND MEDISCH CENTRUM HEERLEN

Henri Dunantstraat 5
 NL – 6419 PC Heerlen
 EHBO / First Aid: 0031-(0)88 – 459 2800
 Algemeen / General: 0031-(0)88 – 459 7777

ZUYDERLAND MEDISCH CENTRUM SITTARD

Dr. Van der Hoffplein 1
 NL – 6162 BG Sittard-Geleen
 EHBO / First Aid: 0031-(0)88-459 7876
 Algemeen / General: 0031-(0)88 – 459 7777

L'HÔPITAL CITADEL

Boulevard du Douzième de Ligne 1
 B – 4000 Liege (Belgium)
 Algemeen / General: 0032-(0)4321 6111

UNIVERSITÄTSKLINIK DER RWTH (KLINIKUM AKEN)

Pauwelsstrasse 30
 D – 52047 Aken (Duitsland)
 Algemeen / General: 0049 – (0)241 – 800

WASTE ZONES

AFVALPLAATSEN

ZONE	KM	DESCRIPTION	KM UNTIL NEXT ZONE	LOCATION	GPS COORDINATES
1	37,7	Waste Zone 1	31,8	Bergseweg, Voerendaal	50.870132, 5.935849
2	69,5	Waste Zone 2	18,2	Molenweg, Eckelrade	50.802407, 5.761830
3	87,7	Waste Zone 3, 4, 6	46,5	Partijweg, Partij	50.804254, 5.926760
4	134,2	Waste Zone 3, 4, 6	25,7	Partijweg, Partij	50.804254, 5.926760
5	159,9	Waste Zone 5, 7	44,1	Dorpstraat, Sibbe	50.846321, 5.820767
6	204,2	Waste Zone 3, 4, 6	22,8	Partijweg, Partij	50.804254, 5.926760
7	227,2	Waste Zone 5, 7	26,9 to finish	Dorpstraat, Sibbe	50.846321, 5.820767



FINISH HEREN LAATSTE 5 KM & 3 KM



FINISHLIJN FINISH LINE

Rijksweg 148, 6325 AH Berg en Terblijt / Valkenburg aan de Geul (NL).

MEDISCHE CONTROLE DOPING CONTROL

De medische controle is gesitueerd bij sporthal "De Bosdries": Valkenburgerstraat 115, 6325 BM Berg en Terblijt. Doping control will take place at sports center "De Bosdries": Valkenburgerstraat 115, 6325 BM Berg en Terblijt.

BELANGRIJK! IMPORTANT!

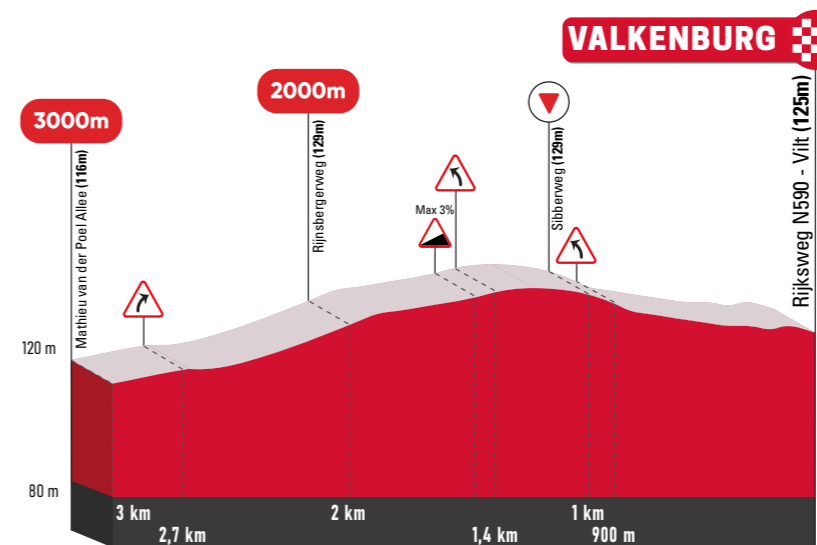
Het terugbrengen van de radio-ontvangers dient te geschieden voor 17:30 uur bij de auto van de KNWU-communicatie, die geparkeerd staat voor de Permanence of Persentrum bij de finish. Returning radio receivers must be done before 17:30h at the KNWU communication car which will be parked in front of the Permanence or Press Center at the finish.

JURYVERGADERING HEREN JURY MEETING MEN

De juryvergadering zal om 17:30 uur plaatsvinden in de juryruimte bij sporthal "De Bosdries": Valkenburgerstraat 115, 6325 BM Berg en Terblijt. The jury meeting will take place at 17:15h in the jury meeting room at sports center "De Bosdries": Valkenburgerstraat 115, 6325 BM Berg en Terblijt.

AFLEIDING DEVIATION

De afleiding voor ploegen officials is via de Rijksweg, Meesweg, Slakweg en vervolgens weer naar de Rijksweg. The deviation for team officials leads via the Rijksweg, Meesweg, Slakweg and then again to the Rijksweg.



UCI WORLDTOUR KALENDER HEREN 2022

SHIMANO



**FOR
THOSE
WHO
NEVER
COMPROMISE**

DURA-ACE

SCIENCE
OF
SPEED

TAKE A DEEP DIVE
INTO THE SCIENCE OF SPEED
AT DURA-ACE.COM

Datum/Date	Evenement / Event	Land / Country
20/02/2022 - 26/02/2022	UAE tour	United Arab Emirates
26/02/2022	Omloop Het Nieuwsblad Elite	Belgium
05/03/2022	Strade Bianche	Italy
06/03/2022-13/03/2022	Paris-Nice	France
07/03/2022-13/03/2022	Tirreno-Adriatico	Italy
19/03/2022	Milano-Sanremo	Italy
21/03/2022-27/03/2022	Volta Ciclista a Catalunya	Spain
23/03/2022	Oxyclean Classic Brugge - De Panne	Belgium
25/03/2022	E3 Saxo Bank Classic	Belgium
27/03/2022	Gent-Wevelgem In Flanders Fields	Belgium
30/03/2022	Dwars Door Vlaanderen - A Travers La Flandre	Belgium
03/04/2022	Ronde Van Vlaanderen - Tour Des Flandres	Belgium
04/04/2022-09/04/2022	Itzulia Basque Country	Spain
10/04/2022	Amstel Gold Race	Netherlands
17/04/2022	Paris-Roubaix	France
20/04/2022	La Flèche Wallonne	Belgium
24/04/2022	Liège-Bastogne-Liège	Belgium
26/04/2022-01/05/2022	Tour de Romandie	Switzerland
01/05/2022	Eschborn-Frankfurt	Germany
06/05/2022-29/05/2022	Giro D'Italia	Italy
05/06/2022-12/06/2022	Créteil Du Dauphiné	France
12/06/2022-19/06/2022	Tour de Suisse	Switzerland
01/07/2022-24/07/2022	Tour de France	France
30/07/2022	Donostia San Sebastian Klasikoa	Spain
30/07/2022-05/08/2022	Tour de Pologne	Poland
19/08/2022-11/09/2022	La Vuelta Ciclista A Espana	Spain
21/08/2022	Bemer Cyclassics	Germany
28/08/2022	Bretagne Classic - Ouest France	France
29/08/2022-04/09/2022	Benelux Tour	Benelux
09/09/2022	Grand Prix Cycliste De Québec	Canada
11/09/2022	Grand Prix Cycliste De Montréal	Canada
08/10/2022	Il Lombardia	Italy
13/10/2022-18/10/2022	Gree-Tour Of Guangxi	China



Boels
RENTAL

NEDERLANDSE
LOTERIJ

SHIMANO
EXPERIENCE CENTER



























AMSTEL
BIER

SHIMANO

WORLDSTREAM
IT INFRASTRUCTURES









TCOLNATION

PARCOURS HEREN

- UCI WORLD TEAMS**
-  AG2R CITROEN TEAM
 -  ASTANA QAZAQSTAN TEAM
 -  BAHRAIN VICTORIOUS
 -  BORA - HANSGRÖHE
 -  COFIDIS
 -  EF EDUCATION - EASYPOST
 -  GROUPAMA - FDJ
 -  INEOS GRENADIERS
 -  INTERMARCHÉ - WANTY - GOBERT
 -  MATÉRIAUX
 -  ISRAEL - PREMIER TECH
 -  JUMBO-VISMA
 -  LOTTO SOUDAL
 -  MOVISTAR TEAM
 -  QUICK-STEP ALPHA VINYL TEAM
 -  TEAM BIKEEXCHANGE - JAYCO
 -  TEAM DSM
 -  TREK - SEGAFREDO
 -  UAE TEAM EMIRATES
- UCI PRO CONTINENTAL TEAMS**
-  ALPECIN-FENIX
 -  B&B HOTELS P/B KTM
 -  BARDIANI CSF FAIZANE'
 -  BINGOAL PAUWELS SAUCÉS WB
 -  SPORT VLAANDEREN - BALOISE
 -  TEAM ARKEA - SAMSIC
 -  TOTAL ENERGIES



KEY

-  Ceremonial Start
-  Official Start
-  Finish Line
-  1st Part
-  2nd Part
-  3rd Part
-  Final Lap
-  Climb

0 2km N

©2022 **pro**cyclingmaps

Data © OSM contributors ODBL