

XXXV

CLÁSICA DE ALMERÍA®

Gran Premio

 Domingo 13 de Febrero de 2022



COSTADE
ALMERÍA
deslumbrante



Salida



AYUNTAMIENTO DE
ROQUETAS DE MAR

Llegada



CALENDARIO INTERNACIONAL
DE CICLISMO PROFESIONAL



MUNICIPIOS COLABORADORES





OFICINA PERMANENTE PERMANENCE / RACE HEADQUARTERS



Plaza de Toros de Roquetas de Mar
Av. de la Aduana, 15 • 04740 Roquetas de Mar (Almería)
clasicadealmeria@hotmail.com

Apertura
Ouverture / Opening



Sábado, 12 de febrero /12th February
12:00 horas

TAREAS ADMINISTRATIVAS

Radio Vuelta
Radio Tour/ Radio Tour



Sábado, 12 de febrero /12th February
17:00 horas

Inscripción Oficial
Inscription officielle/ Official registration



Sábado, 12 de febrero /12th February
16:30 a 17:30 horas

REUNIONES / MEETINGS

Jurado Técnico
Collège des Commissaires/ Commissaires's Panel



Sábado, 12 de febrero /12th February
15:30 horas

Directores Deportivos
Directeurs sportifs/ Sport directors



Sábado, 12 de febrero /12th February
19:00 horas

Motos - TV - Prensa



Sábado, 12 de febrero /12th February
17:30 horas

RADIO VUELTA  **163,475 Mhz**



DIPUTACIÓN DE ALMERÍA



Javier Aureliano García Molina

Presidente de la Diputación Provincial de Almería

Almería, un gran paraíso para el ciclismo

La Clásica de Almería vuelve a marcar el inicio de la temporada para el ciclismo profesional de máximo nivel internacional situando a nuestra provincia como uno de los mejores lugares del mundo en los que disfrutar de la práctica de este deporte, y de cualquier otro que se realice al aire libre, durante los 365 días al año. Nos encontramos ante una de las carreras ciclistas más importantes de todo el calendario, un hecho del que, como almerienses, nos sentimos profundamente orgullosos.

Esta realidad se debe al incansable trabajo de la familia Muñoz durante los 35 años en los que esta competición ha unido su nombre al de nuestra tierra como un escenario privilegiado para el deporte, una simbiosis que desde la Diputación Provincial impulsamos con el apoyo a grandes eventos que nos brindan un gran eco mediático entre los profesionales y aficionados de todo el Planeta.

Este logro también corresponde a las instituciones, empresas y enti-

dades que, en plena armonía y colaboración, unimos nuestras fuerzas para potenciar el destino 'Costa de Almería' vinculado al turismo activo. Y cómo no, la parte más importante de esta carrera, los miles de aficionados almerienses que con su ilusión dan sentido al enorme esfuerzo desplegado para que La Clásica siga creciendo año tras año. Ellos son los grandes protagonistas de esta prueba y por eso se merecen nuestro más sincero reconocimiento.

La Clásica llevará de nuevo Almería a más de 153 millones de hogares de todos los rincones del mundo gracias a la completa retransmisión en directo por Eurosport. Esta plataforma televisiva será testigo de excepción de los momentos más emocionantes de la prueba, compartiendo con el público los espectaculares paisajes de la provincia con una meta en Roquetas de Mar que promete ser inolvidable.

Diputación apuesta por el deporte y el ciclismo en el destino 'Costa de Almería'. La Clásica es la prime-

ra cita de un 2022 que estará lleno de momentos emocionantes, como la etapa de La Vuelta Ciclista a España con meta en el entorno de la Iglesia de Las Salinas el próximo 31 de agosto. Además, este año la provincia de Almería vivirá otras pruebas destacadas como la Women Cycling Pro 'Costa de Almería'; la Skoda Titan World Series Almería y más competiciones de carácter popular como 'Las 4 cimas', entre otros eventos, que hacen que seamos el mejor escenario para vivir el ciclismo.

El corazón del Poniente, con un recorrido muy similar al que vio nacer a esta carrera cuando nació como 'La Ruta de las Hortalizas', demostrará de nuevo que contamos con una excelente climatología, una atractiva red de carreteras, espectaculares entornos naturales, una magnífica infraestructura hotelera, instalaciones deportivas y una completa oferta turística que erigen a 'Costa de Almería' como un paraíso para disfrutar del deporte y del turismo.



COMITÉ DE HONOR



- D. Javier Aureliano García Molina** / *Presidente de la Excm. Diputación de Almería*
D. Javier Imbroda Ortiz / *Consejero de Educación y Deporte Junta de Andalucía*
Dña. María Isabel Sánchez Torregrosa / *Delegada del Gobierno de la Junta de Andalucía en Almería*
D. Gabriel Amat Ayllón / *Alcalde del Ayuntamiento de Roquetas de Mar*
D. Francisco Góngora Cara / *Alcalde del Ayuntamiento de El Ejido*
D. Manuel Cortes Pérez / *Alcalde del Ayuntamiento de Adra*
D. José Carlos Lupión Carreño / *Alcalde del Ayuntamiento de Berja*
Dña. Nuria Rodríguez Martín / *Alcaldesa del Ayuntamiento de Balanegra*
D. Francisco Giménez Callejón / *Alcalde del Ayuntamiento de Dalías*

COMITÉ ORGANIZADOR



- D. José Manuel Muñoz López** / *Director General.*
D. José Juan Rubí Fuentes / *Concejal de Deportes Ayuntamiento de Roquetas de Mar.*
D^a. María José Martín Ruiz / *Concejala de Deportes Ayuntamiento de El Ejido.*
D. Pedro M. Peña Sánchez / *Concejal de Deportes del Ayuntamiento de Adra.*
D. Antonio Ramón Vargas Vargas / *Concejal de Deportes Ayuntamiento de Balanegra.*
D. Rafael Villegas Marín / *Concejal de Deportes Ayuntamiento de Berja.*
Dña. Cristina Gómez Pedrosa / *Concejala de Deportes Ayuntamiento de Dalías.*
D. Francisco Estrada Matarín / *Delegado de Seguridad.*
D. Emilio Ruano / *Delegado de Salida.*
D. José Gallardo Mesa / *Delegado de Meta.*
D. Jesús María Muñoz López / *Señalización.*

MÉDICOS DE LA PRUEBA



- Dña. Pilar Espejo Guerrero**
D. Antonio Moreno Nin de Cardona
Dña. Sofía García Ordóñez

JEFE DE SEGURIDAD VIAL

- D. José Lucas Martínez.** *Capitán de la Guardia Civil de Tráfico*

JURADO TÉCNICO



- PRESIDENTE:** JOSÉ MIGUEL ARANZÁBAL SAN VICENTE (ESP)
ADJUNTO PRESIDENTE: JUAN MARTÍN SANZ (ESP)
ADJUNTO PRESIDENTE: MIGUEL VARGAS SÁNCHEZ (ESP)
COMISARIO MOTO: ÁNGEL FERNÁNDEZ MENOR (ESP) Col. Andaluz
COMISARIO MOTO: JUAN ANTONIO ARAGONÉS GARCÍA (ESP) Col. Andaluz
COMISARIO MOTO: DANIEL VALVERDE MIRANDA (ESP) Col. Andaluz
LLEGADA/CRONO: MARCOS LARA MEDINA (ESP) Col. Andaluz
COMISARIO CONTROL MÉDICO: STEVE SMALES (International Testing Agency)



Gabriel Amat Ayllón

Alcalde de Roquetas de Mar

Queridos amigos del mundo del ciclismo:

Un año más aprovecho esta oportunidad que se me brinda desde la organización de La Clásica de Almería para daros la bienvenida a Roquetas de Mar. Además, agradecer la magnífica labor que viene desarrollando su principal promotor como es José Muñoz.

La Clásica de Almería es un icono en el calendario UCI, porque con ella se inicia la campaña de grandes clásicas en el territorio europeo. La 35ª edición será de nuevo un escaparate para nuestra provincia y para el destino Costa de Almería, que acogerá el pelotón multicolor compuesto por 8 escuadras de la categoría World Tour que engloba equipos como el Movistar, el Bora o el Astana entre otros y la participación de 11 equipos de categoría UCI Pro Team como ejemplo: el Burgos BH, Caja Rural o Euskaltel – Euskadi.

Para nuestra ciudad acoger de nuevo la meta y albergar aconte-

cimientos de estas dimensiones nos benefician, ya que los días previos los hoteles de nuestra ciudad alojarán a todos los participantes. Acciones como la Clásica de Almería ponen de manifiesto la capacidad de Roquetas de Mar para acoger y organizar grandes eventos deportivos de máximo nivel que suponen, además una oportunidad única de promoción turística que consolidan a nuestra ciudad como destino turístico ideal para la práctica deportiva.

Desde el Ayuntamiento estamos deseando que llegue el domingo 13 de febrero para presenciar el final de esta gran cita deportiva en la Avenida Juan Carlos I donde este año, aficionados, espectadores y ciudadanos en general la puedan vivir en primera persona con entusiasmo y emoción. Para ello, se ha hecho un importante esfuerzo para garantizar en todo momento la seguridad y cumplir con la normativa sanitaria.

Como alcalde de este municipio, me siento orgulloso de que Roquetas de Mar junto al resto de municipios del Poniente almeriense se convierta por un día en el mejor escaparate provincial gracias a la retransmisión de la prueba por el canal de televisión Eurosport.

Para finalizar, no quiero olvidarme de una parte esencial y necesaria para el desarrollo de este evento y es que no sería posible sin la dedicación del equipo de trabajadores del Ayuntamiento de Roquetas de Mar, a los que quiero agradecer su compromiso.

Os invito a que disfrutéis, con responsabilidad de esta fiesta del ciclismo y de las excelencias de nuestra ciudad.



EQUIPOS PARTICIPANTES



ESPAÑA



MOVISTAR TEAM



CAJA RURAL - SEGUROS RGA



BURGOS - BH



EUSKALTEL - EUSKADI



EQUIPO KERN PHARMA

ISRAEL



ISRAEL START - UP NATION

KAZAJISTÁN



ASTANA - QAZAQSTAN TEAM

ITALIA



BARDIANI CSF FAIZANE'



DRONE HOPPER - ANDRONI GIOCATTOLI



EOLO - KOMETA CYCLING TEAM

ALEMANIA



BORA - HANSGROHE

BÉLGICA



BINGOAL PAUWELS SAUCES WB



INTERMARCHÉ - WANTY - GOBERT



SPORT VLAANDEREN - BALOISE

EMIRATOS ÁRABES UNIDOS



UAE TEAM EMIRATES

FRANCIA



TOTAL - ENERGIES



COFIDIS



TEAM ARKEA - SAMSIC

ESTADOS UNIDOS

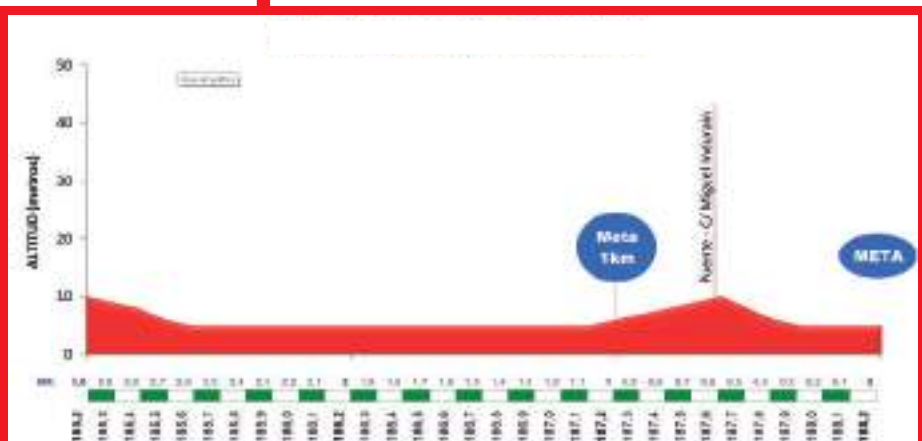


EF EDUCATION - EASYPOST



HUMAN POWERED HEALTH

PERFIL ÚLTIMOS 3 KILÓMETROS





Francisco Góngora Cara

Alcalde de El Ejido



El Ejido está preparado para recibir una de las grandes citas del ciclismo y que los ciudadanos puedan disfrutar del gran despliegue técnico, humano, deportivo y mediático que conlleva esta espectacular prueba.

En los últimos años El Ejido ha incrementado la práctica de esta modalidad deportiva, impulsada por los dos clubes representativos de nuestro municipio, que vienen realizando una labor encomiable por el deporte y la salud. Y durante el segundo fin de semana tendremos la suerte de poder disfrutar del primer nivel del ciclismo, acogiendo la salida de una prueba donde tomarán parte los equipos más importantes del pelotón internacional.

Con la celebración de este gran evento, serán muchas las familias

que podrán disfrutar de las grandes posibilidades turísticas y gastronómicas que ofrece El Ejido, siendo esta una nueva ocasión en la que el deporte y el turismo añadan fuerzas para ofrecer lo mejor de nuestro municipio.

El Instituto Municipal de Deportes trabaja para que el desarrollo de esta prueba sea lo más segura y atractiva posible, para lo que se ofrecerá un amplio programa de actividades paralelas al desarrollo de la misma, y Policía Local y Protección Civil garantizarán la seguridad en todo el recorrido que transcurre por nuestro término municipal.

La SALIDA de esta prueba desde nuestro municipio llegará a más de 280.000.000 de hogares y será retransmitida por multitud de televisiones y en gran número

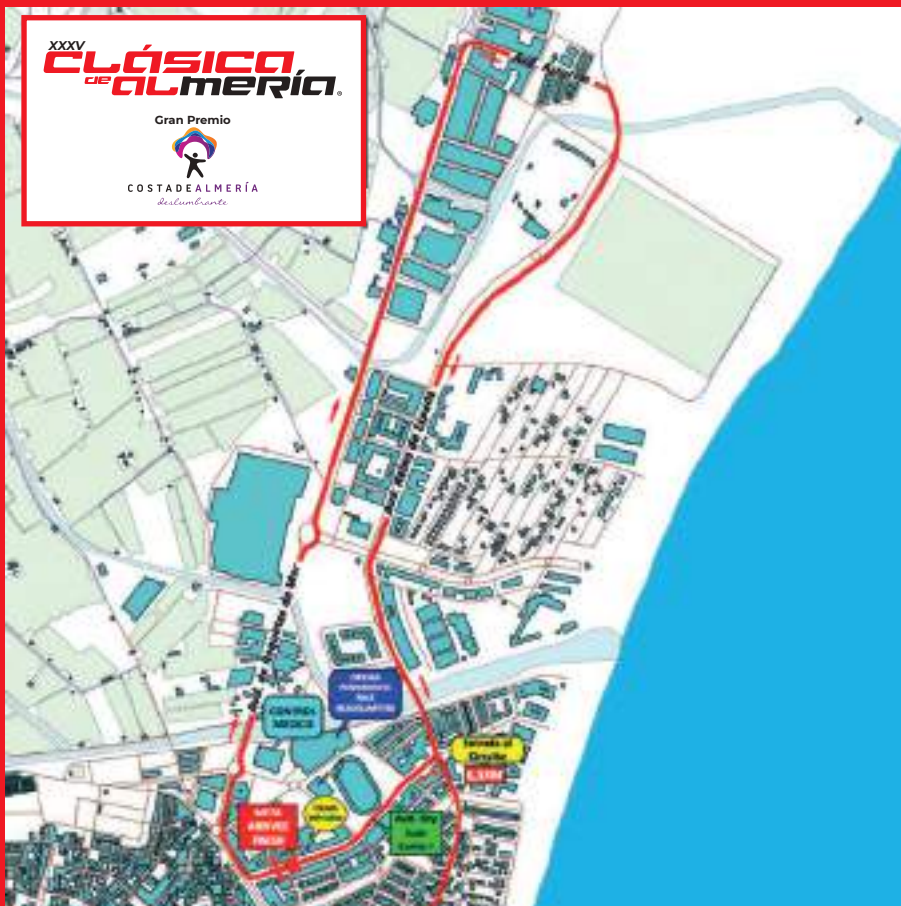
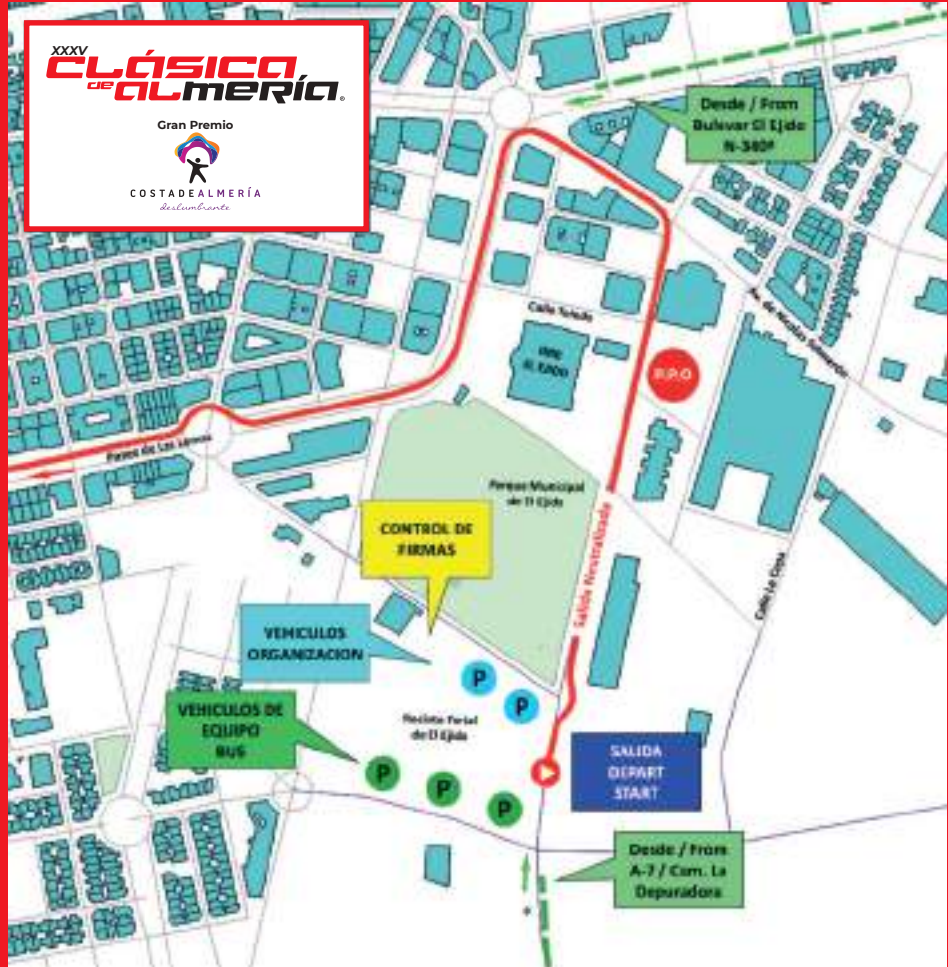
de países, lo que lleva consigo que El Ejido sea reconocido a nivel internacional como referente deportivo, dando a conocer también su clima, agricultura, sol y playa y oferta cultural y patrimonial, así como su multitud de recursos para el desarrollo de la gran mayoría de disciplinas deportivas.

Por todo ello, animo a la Organización de La Clásica con José Muñoz a la cabeza, a seguir con su insistencia para consolidar una prueba que aporta incontables valores y principios para todos sus aficionados, y ojalá en un futuro el ciclismo en El Ejido vuelva a ser un referente en los diferentes ámbitos de competición, ya sea en ámbito municipal o de carácter provincial, autonómico o nacional, a las que esperamos que muy pronto acceda.



PLANO DE SALIDA

El Ejido



PLANO DE LLEGADA

Roquetas De Mar





Javier Imbroda Ortiz

Consejero de Educación y Deporte
Junta de Andalucía



Andalucía es una tierra acostumbrada a ser sede de importantes eventos deportivos porque tenemos la convicción de que el deporte proporciona múltiples beneficios a la sociedad, porque educa, inculca valores y aporta salud. Por ello, desde la Junta de Andalucía siempre apoyaremos todo tipo de actividades que promuevan la práctica deportiva.

La celebración de una nueva edición, y ya son treinta y cinco, de esta competición es una enorme alegría para todos los que amamos el mundo del deporte, y para mí es un privilegio poder dirigirme a todos los aficionados al mundo del ciclismo, con motivo de la Clásica de Almería, que se celebrará el próximo 13 de febre-

ro, y que contará con la participación de los mejores velocistas del pelotón internacional.

No quiero dejar pasar la oportunidad de felicitar a las personas que forman parte de la organización de esta prueba, todo un referente del calendario deportivo almeriense, por la ilusión y el esfuerzo que realizan para que siga siendo una realidad y que abre cada año la temporada de grandes clásicas en territorio europeo.

La Consejería de Educación y Deporte siempre va a estar cerca de los deportistas y de las organizaciones deportivas, con mayor motivo con competiciones de un prestigio ganado a pulso a lo largo de tantos años, así como prestan-

do apoyo a las entidades locales y provinciales que se comprometen y contribuyen al fomento del deporte, y en este caso concreto a una modalidad como el ciclismo.

Me gustaría finalizar estas breves palabras dando la bienvenida a Andalucía a todos los aficionados al ciclismo y a los deportistas que participarán en la Clásica de Almería. Estoy convencido de que durante su estancia disfrutarán de nuestros paisajes, la gastronomía, el patrimonio histórico y de nuestra hospitalidad, que estoy convencido les cautivará.

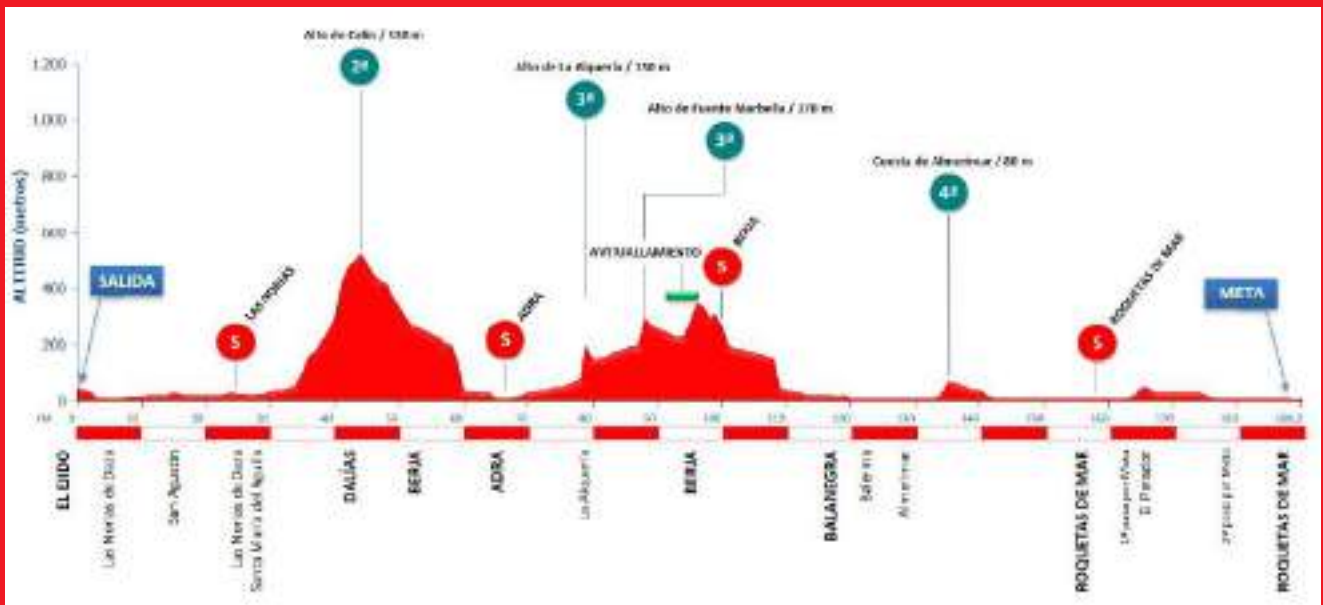
Mis mejores deseos a la competición.



ITINERARIO DE LA CARRERA DE LA CARRERA



ALTIMETRÍA DE LA PRUEBA





José Luis López Cerrón

Presidente de la Real Federación Española de Ciclismo



Madrid, 13 de enero de 2022.- Almería es cada temporada una de las regiones protagonistas del inicio de la temporada ciclista internacional con su tradicional Clásica de Almería, que en este 2022 celebrará su XXXV edición manteniéndose fiel a la tradición de ofrecer a los mejores velocistas del planeta la oportunidad de disputarse la victoria.

Roquetas de Mar será la localidad que presenciara el presumible sprint que decidirá el ganador de esta XXXV edición que partirá desde El Ejido y transitará por poblaciones como Adra, Balanegra, Berja y Dalías, que acogerán los puertos de montaña y los sprints intermedios. En total, serán 188 kilómetros en los que el pelotón participante encontrará la pre-

sencia del Alto de Celín (2ª categoría), el Alto de La Alquería (3ª categoría) y el Alto de Fuente Marbella (3ª categoría). En la última hora de carrera, tendrán que superar la tachuela de la Cuesta de Almerimar (4ª categoría), que no debería impedir que las escuadras de los velocistas aseguren una llegada masiva en meta.

En esta XXXV edición de la Clásica de Almería, los aficionados locales volverán a gozar de una participación excepcional, con varios equipos World Tour como el Movistar Team, Bora-Hansgrohe, Israel Start-Up Nation, Intermarche-Wanty, Ag2r-Citroen, Total Energie, UAE Team Emirates, Education First, Astana, así como los equipos españoles de la categoría Pro Team, Euskaltel-Euska-

di, Caja Rural-Seguros RGA y Burgos-BH, entre otros. Un plantel que garantiza que volveremos a vivir una prueba de muchísimo nivel y que, de nuevo, un gran nombre se sumará al palmarés de la carrera almeriense, que en los últimos años ha visto triunfar a ciclistas de la talla de Mark Cavendish, Michael Matthews, Sam Bennett, Caleb Ewan, Pascal Ackermann o Giacomo Nizzolo.

Con todos estos ingredientes, es todo un orgullo para la Real Federación Española de Ciclismo apoyar a esta prueba, que siempre destaca por su impecable gestión. Por ello, trasladamos nuestra más sincera felicitación a los organizadores, así como a todos los patrocinadores y entidades que la hacen posible.



COLABORADORES



EUROSPORT

SHIMANO®



La Voz de Almería

CENTROS DE ASISTENCIA SANITARIA EN EL RECORRIDO



➤ **HOSPITAL VITHAS ALMERÍA**

Carretera del Mami, Km1
Tel. 950 217 100

➤ **CENTRO DE SALUD DE BALANEGRA**

Calle Macael, 10 (Balanegra)
Tel. 950 805 028

➤ **VITHAS Centro Médico El Ejido**

Avenida Ciavieja, 15 (El Ejido)
Tel. 950 489 688

➤ **CENTRO DE SALUD DE BERJA**

Carretera de Adra, 5 (Berja)
Tel. 950 805 029

➤ **HOSPITAL DEL PONIENTE**

Carretera de Almerimar, 31 (El Ejido)
Tel. 950 022 500

➤ **CENTRO DE SALUD DE EL EJIDO**

Calle San Diego, 15 (El Ejido)
Tel. 950 886 239

➤ **CENTRO DE SALUD DE ADRA**

Avenida Picasso, 1 (Adra)
Tel. 950 579 626

➤ **CENTRO DE SALUD DE ROQUETAS DE MAR**

Calle Maximiliano, 1 (Roquetas de Mar)
Tel. 950 037 190

35 AÑOS EN RUTA



XXXV CLÁSICA CICLISTA DE ALMERÍA 13 DE FEBRERO DE 2022

Un año más, Cajamar está con el ciclismo, en nuestra provincia... con todos los almerienses. Con la Clásica de Almería, un referente internacional en el calendario de la competición. Estamos con los que trabajan con esfuerzo y dedicación, año tras año y ya son 35, para llevar el ciclismo y Almería a lo más alto.

¡Gracias Clásica de Almería!
¡Gracias Almería!

GUARDIA CIVIL DE TRÁFICO



ASISTENTES Y SEGURIDAD DE CARRERA





Al me ría

DE TODAS MANERAS



DIPUTACIÓN DE ALMERÍA



COSTAS DE ALMERÍA
de alumbra

¿Quieres diferenciarte en el mercado agrícola?

Descubre el potencial del embalaje.

La industria del embalaje nos ha permitido obtener una experiencia sin precedentes dentro del sector agrícola. Un conocimiento que usamos diariamente para ayudar a nuestros clientes a hacer crecer sus negocios. Nuestras soluciones les permiten incrementar ventas, optimizar su cadena de suministro y hacer su negocio más sostenible.

› Ven a visitarnos a Smurfit Kappa Almería:
Ctra. Iryda – Sector IV – La Canal, Vícar (Almería), Spain, 04738

Proveedor oficial

XXXV CLÁSICA DE ALMERÍA.

PAPER | PACKAGING | SOLUTIONS
LSE:SKG

 **Smurfit Kappa**
Open the future

Andalucía, el lugar del deporte

Andalucía es un destino privilegiado para la práctica de todo tipo de deportes. Las magníficas condiciones climáticas y la calidad de las instalaciones deportivas con las que cuenta, hacen que la región andaluza sea un lugar preferente para la celebración de actividades y eventos deportivos.



Junta de Andalucía
Consejería de Educación y Deporte

EL EJIDO - ROQUETAS DE MAR

CONCENTRACIÓN Y FIRMA/Rassemblement de départ et signature: De 11:30 a 12:40 horas - Recinto Ferial de El Ejido

LLAMADA/ Appel: 12:40 - Acto protocolario Corte de cinta: 12:45


SALIDA NEUTRALIZADA /Depart fictif: 12:55 - por C/ Arquitecto Pérez de Arenaza, Av. de Nicolás Salmerón, Paseo Las Lomas, C/ Venezuela, Bulevar de El Ejido y Avenida del 30 / N-340ª (5,5 kms).





SALIDA REAL / Depart: 13:00 horas - En A-1050 dirección Las Norias (modalidad lanzada)



MEDIAS HORARIAS PROBABLES / Moyene horaire: 39, 41 y 43 km/h

CIERRE DE CONTROL / Cie control: 8% sobre el tiempo del 1º corredor

ITINERARIO Y LOCALIDADES DE PASO

ALTITUD		KILÓMETROS			MEDIA HORARIA		
		PARCIAL	TOTAL	FALTAN	39	41	43
EL EJIDO - Salida neutralizada							
50	Km 0 - Santa María del Aguila - en A-1050 dirección Las Norias (frente a gasolinera)	0,0	0,0	188,2	13:00	13:00	13:00
40	▶ Rotonda - se toma por ambos lados - se sigue recto dirección Las Norias	1,5	1,5	186,7	13:02	13:02	13:02
35	Las Norias de Daza	1,1	2,6	185,6	13:04	13:04	13:04
20	▶ Rotonda - se toma por ambos lados - se sigue recto por A-1050	0,7	3,3	184,9	13:05	13:05	13:05
15	▶ Rotonda - se toma por ambos lados - se sigue recto por A-1050	0,3	3,6	184,6	13:06	13:05	13:05
10	▶ ¡Precaución! Resaltos - Giro derecha dir. San Agustín por AL-9008	0,5	4,1	184,1	13:06	13:06	13:06
10	▶ Rotonda - se toma por ambos lados - se sigue recto	0,9	5,0	183,2	13:08	13:07	13:07
15	Cruce Tierras de Almería - se sigue recto dir. Cuartel del Principe	5,0	10,0	178,2	13:15	13:15	13:14
15	Cruce de Almerimar - se sigue recto dir. Cuartel del Principe	1,3	11,3	176,9	13:17	13:17	13:16
20	▶ Giro izquierda por AL-3300 - ¡Precaución! Curva muy cerrada	1,1	12,4	175,8	13:19	13:18	13:17
20	Giro izquierda dir. San Agustín	2,4	14,8	173,4	13:23	13:22	13:21
20	San Agustín ¡Precaución! Resaltos - Entrada a población por C/ Agua	0,6	15,4	172,8	13:24	13:23	13:21
25	▶ Giro derecha dir. La Mojenera por Ctra. de Roquetas ¡Precaución! Isleta	0,9	16,3	171,9	13:25	13:24	13:23
30	▶ Rotonda - se toma por la izquierda - se sigue dirección La Mojenera por C/ Diagonal	0,2	16,5	171,7	13:25	13:24	13:23
25	Giro izquierda dirección La Mojenera por Ctra. de San Agustín	0,4	16,9	171,3	13:26	13:25	13:24
20	Cruce Los Palos - giro izquierda dirección Las Norias por A-1050	4,2	21,1	167,1	13:32	13:31	13:29
30	Las Norias de Daza	3,8	24,9	163,3	13:38	13:36	13:35
30	SPRINT INTERMEDIO	0,8	25,7	162,5	13:40	13:38	13:36
25	▶ Rotonda - se toma por ambos lados dir. Santa Maria del Aguila	0,3	26,0	162,2	13:40	13:38	13:36
30	▶ Rotonda - se toma por ambos lados - se sigue recto	0,4	26,4	161,8	13:41	13:39	13:37
25	▶ Rotonda - se toma por ambos lados - se sigue recto por A-1050	0,4	26,8	161,4	13:41	13:39	13:37
20	▶ Rotonda - se toma por ambos lados - se sigue recto dirección El Ejido	1,7	28,5	159,7	13:44	13:42	13:40
25	Comienza avituallamiento liquido	1,5	30,0	158,2	13:46	13:44	13:42
30	Santa María del Aguila	0,1	30,1	158,1	13:46	13:44	13:42
30	Giro derecha dirección centro población por Paseo de Santa María del Águila	0,3	30,4	157,8	13:47	13:44	13:42
35	Giro izquierda dirección Venta Pampanico / Dalías por AL-3303	0,4	30,8	157,4	13:47	13:45	13:43
40	▶ Rotonda del cementerio - se toma por ambos lado - se sigue recto	2,0	32,8	155,4	13:50	13:48	13:46
50	▶ Rotonda - se toma por ambos lado - se sigue recto	1,2	34,0	154,2	13:52	13:50	13:47
60	▶ Rotonda - se toma por ambos lado - se sigue recto dir. Venta Pampanico / Dalías	1,3	35,3	152,9	13:54	13:52	13:49
160	Venta Pampanico - se sigue por A-358 dirección Dalías	1,7	37,0	151,2	13:57	13:54	13:52
165	Comienza Puerto	0,3	37,3	150,9	13:57	13:55	13:52
170	Termino municipal de Dalías	0,5	37,8	150,4	13:58	13:55	13:53
300	Giro derecha dirección Dalías sur	3,5	41,3	146,9	14:04	14:00	13:58
400	▶ DALÍAS - ¡Precaución! Resaltos	0,2	41,5	146,7	14:04	14:01	13:58
420	Giro derecha dirección centro población por Calle del Peregrino / Calle Iglesia	0,4	41,9	146,3	14:04	14:01	13:58
440	Plaza del Ayuntamiento - se sigue por Rambla de Gracia	0,6	42,5	145,7	14:05	14:02	13:59
480	Giro derecha dirección Berja por Avd. de las Alpujarras	0,3	42,8	145,4	14:06	14:03	14:00
530	Puerto Montaña  Alto de Celín 2ª Categoría	1,3	44,1	144,1	14:08	14:05	14:02
430	Incorporación a A-358	0,2	44,3	143,9	14:08	14:05	14:02
340	Termino municipal de Berja	2,4	46,7	141,5	14:12	14:08	14:05
320	Alcaudique ¡Precaución! Bandas sonoras	2,9	49,6	138,6	14:16	14:13	14:09
300	Giro izquierda dirección Berja por A-347	0,4	50,0	138,2	14:17	14:13	14:10
310	BERJA	0,6	50,6	137,6	14:18	14:14	14:11
310	Giro izquierda dirección Adra por A-347	0,5	51,1	137,1	14:19	14:15	14:11
270	Rotonada - se toma por ambos lados - se sigue dirección Adra por A-347	1,8	52,9	135,3	14:21	14:17	14:14
150	▶ La Trinchera - descenso rápido - ¡precaución viento lateral!	7,1	60,0	128,2	14:32	14:28	14:24
50	Termino municipal de Adra	1,1	61,1	127,1	14:34	14:29	14:25
40	▶ Paso bajo autovía - ¡precaución! - se toma por margen derecho	1,3	62,4	125,8	14:36	14:31	14:27
35	▶ ¡Precaución rotonda! - se toma por ambos lados	0,2	62,6	125,6	14:36	14:32	14:27

ALTITUD		KILÓMETROS			MEDIA HORARIA		
		PARCIAL	TOTAL	FALTAN	39	41	43
30	▶ Rotonda - giro derecha dirección Adra por N-340 ^a	0,7	63,3	124,9	14:37	14:33	14:28
30	Puente del Río - Bulevar - se toma por la derecha	0,2	63,5	124,7	14:38	14:33	14:29
30	▶ Rotonda - se toma por la derecha - se sigue recto dir. Adra	0,3	63,8	124,4	14:38	14:33	14:29
20	▶ Rotonda - se toma por la derecha - se sigue recto dirección Adra	1,7	65,5	122,7	14:41	14:36	14:31
10	ADRA	0,5	66,0	122,2	14:42	14:37	14:32
10	▶ Rotonda - ambos lados ¡Precaución! Resaltos - se sigue por Ctra. de Almería	0,2	66,2	122,0	14:42	14:37	14:32
10	▶ ¡Precaución! Resaltos en C/ Natalio Rivas	0,6	66,8	121,4	14:43	14:38	14:33
10	SPRINT INTERMEDIO 	0,5	67,3	120,9	14:44	14:38	14:34
10	▶ Rotonda del Puerto - se sigue dirección Motril por N-340 ^a - ¡Precaución! Resaltos	0,4	67,7	120,5	14:44	14:39	14:34
20	El Lance de la Virgen	2,3	70,0	118,2	14:48	14:42	14:38
30	Giro derecha dirección Almería por A-7	0,8	70,8	117,4	14:49	14:44	14:39
40	▶ Rotonda - se sigue dirección Almería por A-7	0,3	71,1	117,1	14:49	14:44	14:39
50	Incorporación a A-7	0,1	71,2	117,0	14:50	14:44	14:39
50	Salida de Autovia en salida 389 dirección Adra / La Alquería	4,8	76,0	112,2	14:57	14:51	14:46
60	▶ Rotonda - se toma por la izquierda - se sigue dirección La Alquería por AL-6300	0,4	76,4	111,8	14:58	14:52	14:47
80	La Alquería	2,1	78,5	109,7	15:01	14:55	14:50
120	Comienza puerto	0,5	79,0	109,2	15:02	14:56	14:50
200	Puerto Montaña  Alto de La Alquería 3ª Categoría	1,7	80,7	107,5	15:04	14:58	14:53
190	Termino municipal de Berja	0,2	80,9	107,3	15:04	14:58	14:53
150	▶ ¡Precaución! - descenso rapido - curvas peligrosas	0,6	81,5	106,7	15:05	14:59	14:54
200	Paraje Fuente Marbella	6,1	87,6	100,6	15:15	15:08	15:02
200	Comienza puerto - fuerte ascenso de 100 metros	0,2	87,8	100,4	15:15	15:08	15:03
300	Puerto Montaña  Alto de Fuente Marbella 3ª Categoría	1,4	89,2	99,0	15:17	15:11	15:04
250	Giro derecha dirección Berja por A-1175	3,0	92,2	96,0	15:22	15:15	15:09
230	▶ Rotonda de San Roque - se sigue dirección Dalías / Berja por A-1179	1,8	94,0	94,2	15:25	15:18	15:11
230	Comienza avituallamiento	1,2	95,2	93,0	15:26	15:19	15:13
280	BERJA - se sigue por A - 358	0,5	95,7	92,5	15:27	15:20	15:14
350	Fin de avituallamiento	1,7	97,4	90,8	15:30	15:23	15:16
340	Zona de recogida de residuos	0,1	97,5	90,7	15:30	15:23	15:16
300	Alcaudique - giro derecha dirección Berja por A-347	1,3	98,8	89,4	15:32	15:25	15:18
310	BERJA	0,5	99,3	88,9	15:33	15:25	15:19
310	SPRINT INTERMEDIO  en Avda. José Barrionuevo	0,4	99,7	88,5	15:33	15:26	15:19
310	Giro izquierda dirección Adra por A-347	0,1	99,8	88,4	15:34	15:26	15:19
270	▶ ¡Precaución! - bandas sonoras	0,1	99,9	88,3	15:34	15:26	15:19
200	▶ Rotonda - se toma por ambos lados - se sigue dirección Adra por A-347	1,8	101,7	86,5	15:36	15:29	15:22
150	▶ La Trinchera - descenso rápido - ¡precaución viento lateral!	7,0	108,7	79,5	15:47	15:39	15:32
50	Termino municipal de Adra	0,8	109,5	78,7	15:48	15:40	15:33
40	▶ Paso bajo autovía - ¡precaución! - se toma por margen derecho	1,6	111,1	77,1	15:51	15:43	15:35
35	▶ ¡Precaución rotonda! - se toma por ambos lados	0,4	111,5	76,7	15:52	15:43	15:36
30	Giro izquierda dirección Almería por N-340a	0,6	112,1	76,1	15:52	15:44	15:36
30	La Curva	0,1	112,2	76,0	15:53	15:44	15:37
20	▶ Rotonda - se toma por la derecha - se sigue dirección Balanegra por N-340a	1,2	113,4	74,8	15:54	15:46	15:38
20	Venta Nueva	0,7	114,1	74,1	15:56	15:47	15:39
20	Termino municipal de Balanegra	1,1	115,2	73,0	15:57	15:49	15:41
20	BALANEGRA	3,2	118,4	69,8	16:02	15:53	15:45
15	▶ Rotonda centro población - se toma por ambos lados y se sigue recto	0,6	119,0	69,2	16:03	15:54	15:46
20	Giro derecha dirección Balerma por AL-4300	0,5	119,5	68,7	16:04	15:55	15:47
0	Termino municipal de El Ejido	1,2	120,7	67,5	16:06	15:57	15:48
0	Balerma	0,1	120,8	67,4	16:06	15:57	15:49
0	▶ Rotonda entrada población - se toma por ambos lados	1,1	121,9	66,3	16:08	15:58	15:50
0	Centro población - se sigue por C/ Dalías	0,1	122,0	66,2	16:08	15:59	15:50
0	Giro derecha por Calle Góngora dirección Almerimar	0,3	122,3	65,9	16:08	15:59	15:51
0	Giro derecha por calle Rambla del Sentir	0,6	122,9	65,3	16:09	16:00	15:51
0	Giro izquierda dirección Los Baños / Almerimar	0,1	123,0	65,2	16:09	16:00	15:52
0	Paso elevado frente a Camping Mar Azul	0,7	123,7	64,5	16:10	16:01	15:53
0	Los Baños - se sigue recto dirección Almerimar - isletas en ambos lados	4,3	128,0	60,2	16:17	16:07	15:59
0	▶ Almerimar - Rotonda - giro izquierda dirección centro por C/ Salazón	1,0	129,0	59,2	16:18	16:09	16:00
0	Giro derecha dirección Hoteles / Puerto deportivo por Avd. Mar Azul	0,2	129,2	59,0	16:19	16:09	16:00
0	▶ 8 rotondas en 2.600 m - se toman por la derecha y se sigue recto dir. Puerto deportivo	0,3	129,5	58,7	16:19	16:10	16:01
0	▶ Rotonda Hotel Almerimar - se toma por la derecha y se sigue recto	3,2	132,7	55,5	16:24	16:14	16:05
0	▶ Rotonda Puerto deportivo - se toma por la derecha y se sigue recto	0,8	133,5	54,7	16:25	16:15	16:06
10	▶ Rotonda Hotel Golf - se circunvala y se gira a la izquierda dirección El Ejido	0,4	133,9	54,3	16:26	16:16	16:07

ALTITUD		KILÓMETROS			MEDIA HORARIA		
		PARCIAL	TOTAL	FALTAN	39	41	43
20	▶ Rotonda - se toma por la derecha - se sigue recto dirección El Ejido	1,1	135,0	53,2	16:28	16:18	16:08
20	Comienza puerto	0,1	135,1	53,1	16:28	16:18	16:09
60	▶ Rotonda - se toma por la derecha y se sigue recto	0,6	135,7	52,5	16:29	16:19	16:09
70	Puerto Montaña  Cuesta de Almerimar 4ª Categoría	0,5	136,2	52,0	16:30	16:19	16:10
70	Giro derecha dirección Roquetas de Mar por ctra. de El Alcor	0,1	136,3	51,9	16:30	16:19	16:10
40	Cruce Tierras de Almería - se sigue recto dirección San Agustín / Roquetas de Mar	4,6	140,9	47,3	16:37	16:26	16:17
10	Giro derecha dirección Roquetas de Mar / Cuartel del Príncipe	4,2	145,1	43,1	16:43	16:32	16:22
0	▶ Giro izquierda por AL-3300 dir. Roquetas de Mar - ¡Precaución! Curva muy cerrada	1,1	146,2	42,0	16:45	16:34	16:24
0	Termino municipal de Roquetas de Mar	4,8	151,0	37,2	16:52	16:41	16:31
0	Cruce El Solanillo - se sigue recto dirección Roquetas de Mar	1,9	152,9	35,3	16:55	16:44	16:33
0	Giro derecha dirección Urbanización / IES Las Marinas	1,2	154,1	34,1	16:57	16:46	16:35
0	Giro izquierda dirección Roquetas de Mar por Avda. Cerrillos	0,4	154,5	33,7	16:58	16:46	16:36
0	▶ Se sigue recto dirección Roquetas de Mar - ¡Precaución! - Resaltos y estrechamiento	1,1	155,6	32,6	16:59	16:48	16:37
0	▶ Rotonda Urbanización - se sigue por Avd. Sabinar	0,6	156,2	32,0	17:00	16:49	16:38
0	SPRINT INTERMEDIO 	2,1	158,3	29,9	17:04	16:52	16:41
5	▶ Rotonda Castillo de Santa Ana - se circunvala por la derecha - se sigue por Av. Sabinar	0,5	158,8	29,4	17:04	16:52	16:42
10	▶ Rotonda de El Puerto	0,5	159,3	28,9	17:05	16:53	16:42
10	Giro derecha por Avda. del Perú	0,1	159,4	28,8	17:05	16:53	16:42
5	▶ Rotonda Paseo de Los Baños - se toma por la derecha - se sigue por c/ Miguel Induráin	1,0	160,4	27,8	17:07	16:55	16:44
5	Giro izquierda por Avenida Rey Juan Carlos I	0,1	160,5	27,7	17:07	16:55	16:44
5	Primer paso por META	0,5	161,0	27,2	17:08	16:56	16:45
5	Giro derecha por Avenida Roquetas de Mar	0,2	161,2	27,0	17:08	16:56	16:45
5	▶ Rotonda Pabellón - se toma por la derecha - se sigue recto dirección El Parador	0,2	161,4	26,8	17:08	16:56	16:45
10	▶ Rotonda centro comercial - se toma por la derecha y se sigue recto	0,9	162,3	25,9	17:10	16:58	16:46
10	▶ Rotonda enlace autovía - se toma por la derecha y se sigue recto	0,6	162,9	25,3	17:11	16:58	16:47
20	▶ Rotonda de la Ford - se toma por la derecha y se sigue recto	0,9	163,8	24,4	17:12	17:00	16:49
20	▶ Rotonda Barrio San Francisco - se toma por la derecha y se sigue recto	0,6	164,4	23,8	17:13	17:01	16:49
40	▶ Rotonda Karting - se toma por la derecha y se sigue recto	0,9	165,3	22,9	17:14	17:02	16:51
40	El Parador	0,2	165,5	22,7	17:15	17:02	16:51
50	▶ Rotonda de La Fabriquilla - se toma por la derecha y se sigue recto	0,3	165,8	22,4	17:15	17:03	16:51
50	▶ Rotonda Ctra. Los Motores - se toma por la derecha y se sigue recto	0,3	166,1	22,1	17:16	17:03	16:52
60	▶ Rotonda de El Parador - se circunvala y se gira a la izquierda dir. Vicar	0,3	166,4	21,8	17:16	17:04	16:52
50	▶ Rotonda salida población - se sigue recto	0,4	166,8	21,4	17:17	17:04	16:53
40	▶ Rotonda - se circunvala y se gira a la izquierda por autovía A-1051	0,2	167,0	21,2	17:17	17:04	16:53
30	Fin avituallamiento líquido	1,2	168,2	20,0	17:19	17:06	16:55
30	▶ Rotonda Parque de Bomberos - Fin de autovía - se sigue dir. Urbanización	6,9	175,1	13,1	17:29	17:16	17:04
20	▶ Rotonda - se toma por ambos lados dirección Urbanización / Las Marinas	0,7	175,8	12,4	17:30	17:17	17:05
0	▶ Rotonda - se circunvala por la derecha y se sigue por c/ Rosita Ferrer	1,4	177,2	11,0	17:33	17:19	17:07
0	▶ Rotonda Urbanización - se circunvala y se gira izquierda por Avd. Sabinar	0,3	177,5	10,7	17:33	17:20	17:08
0	10 Kms Meta	0,7	178,2	10,0	17:34	17:21	17:09
5	▶ Rotonda Castillo de Santa Ana - se circunvala por la derecha - se sigue por Av. Sabinar	1,9	180,1	8,1	17:37	17:24	17:11
10	▶ Rotonda de El Puerto	0,5	180,6	7,6	17:38	17:24	17:12
10	Giro derecha por Avda. del Perú	0,1	180,7	7,5	17:38	17:24	17:12
5	▶ Rotonda Paseo de Los Baños - se toma por la derecha - se sigue por c/ Miguel Induráin	1,0	181,7	6,5	17:40	17:26	17:14
5	Giro izquierda por Avenida Rey Juan Carlos I	0,1	181,8	6,4	17:40	17:26	17:14
5	Segundo paso por META	0,5	182,3	5,9	17:40	17:27	17:14
0	Giro derecha por Avenida Roquetas de Mar	0,2	182,5	5,7	17:41	17:27	17:15
10	▶ Rotonda Pabellón - se toma por la derecha - se sigue recto dirección El Parador	0,2	182,7	5,5	17:41	17:27	17:15
10	5 Kms Meta DIPUTACIÓN DE ALMERÍA	0,5	183,2	5,0	17:42	17:28	17:16
10	▶ Rotonda centro comercial - se toma por la derecha y se sigue recto	0,4	183,6	4,6	17:42	17:29	17:16
10	▶ Rotonda enlace autovía - se toma por la derecha y se sigue dirección El Parador	0,5	184,1	4,1	17:43	17:29	17:17
5	▶ Giro derecha por Avenida de Asturias - ¡Precaución estrechamiento!	1,0	185,1	3,1	17:45	17:31	17:18
0	Giro derecha dirección Roquetas de Mar centro población	0,4	185,5	2,7	17:45	17:31	17:19
0	Entrada a Avda. Reino de España por margen izquierdo	0,2	185,7	2,5	17:46	17:32	17:19
5	Teatro Auditorio Roquetas de Mar - se sigue recto	1,3	187,0	1,2	17:48	17:34	17:21
10	Último Km Meta - AYUNTAMIENTO DE ROQUETAS DE MAR	0,2	187,2	1,0	17:48	17:34	17:21
10	Puente Rambla del Cañuelo - se sigue por c/ Miguel Induráin	0,3	187,5	0,7	17:48	17:34	17:22
5	Giro derecha por Avenida Rey Juan Carlos I	0,2	187,7	0,5	17:49	17:35	17:22
5	META - en Avenida Rey Juan Carlos I (recta de 500 metros)	0,5	188,2	0,0	17:50	17:35	17:23

Vithas Almería

Soporte Médico Oficial

Gracias a los participantes de la **Clásica de Almería 2022** por hacer de la nuestra una de las grandes carreras del **Circuito Ciclista Mundial**.

Pide cita

 [vithas.es](https://www.vithas.es)  950 217 100

Síguenos en:



CLÁSICA
de ALMERÍA

 **vithas**

Proveedor Médico Oficial

Señalización oficial

XXXV
CLÁSICA
DE ALMERÍA.



FÁBRICA DE PLÁSTICOS AGRÍCOLAS

Tu plástico 100% almeriense

C/ Pintores, Nº 13 - 15 • Polígono Industrial Primores
04745 LA MOJONERA (Almería) - Telf.: 950 55 83 68 - Fax: 950 91 36 49
plasticosmaro@plasticosmaro.com



Manuel Cortés Pérez

Alcalde de Adra



AYUNTAMIENTO DE
ADRA

Un año más, Adra es ciudad de paso una de las pruebas ciclistas más tradicionales de la provincia, la Clásica de Almería, que celebra este 2022 su XXXV edición. El domingo, 13 de febrero, velocistas de altísimo nivel circularán por nuestras calles, tanto del núcleo urbano, como de las barridas de Puente del Río, La Alquería, La Curva y Venta Nueva. Y es un orgullo que nuestra ciudad esté de nuevo incluida en el trayecto de este consolidado evento deportivo del que podrán disfrutar abderitanos y abderitanas.

La Clásica es un evento deportivo de lujo, con proyección internacional, por ello es un escaparate perfecto para que los seguidores, a través de su retransmisión televisiva, puedan conocer lugares emblemáticos de nuestra ciudad milenaria. Un lugar del Poniente almeriense que atesora un rico patrimonio cultural e histórico y con una gastronomía y un clima envidiable, una ciudad con un encanto que atraviesa la pantalla y que muchos desearán conocer.

Desde el Ayuntamiento de Adra seguimos trabajando en el impul-

so al deporte en la ciudad, fomentando su práctica entre nuestros vecinos y vecinas, desde los más pequeños a los mayores, por los múltiples beneficios que reporta para nuestra salud. Por ello, nos hace especial ilusión la llegada de esta prueba a nuestro municipio y agradecemos a la organización de la Clásica sigan contando con nosotros y que Adra esté dentro de su itinerario en esta trigésimo quinta edición.



NI LA ETAPA MÁS DURA HA PODIDO CON NOSOTROS

Seguimos llevando el ciclismo muy dentro



Transporte oficial
XXXV
CLÁSICA
DE ALMERÍA.



europcar.es

Europcar
moving your way



AYUNTAMIENTO DE
BERJA

José Carlos Lupión Carreño

Alcalde de Berja

La ciudad de Berja se ha convertido en los últimos años en uno de los pasos más frecuentes de la Clásica de Almería, algo que nos llena de orgullo por el papel protagonista que adquirimos en esta estupenda prueba deportiva, que nos permite mostrar nuestro municipio a nivel internacional.

En los tiempos en los que vivimos, el ciclismo se ha convertido en uno de los principales deportes del turismo activo, contando en Berja con una tremenda afición, en gran parte dada por el excepcional enclave geográfico en que nos ubicamos, el cual nos permite presentar una de las mejores ofertas de redes de carreteras comarcales, carreteras de montaña, sen-

deros, pistas y caminos forestales... En definitiva, una localización geográfica que nos permite la práctica de cualquier tipo de deporte, bien sea bicicleta, running, senderismo, escalada o parapente, entre otros.

En el Ayuntamiento de Berja, tenemos muy claro que invertir en deporte es invertir en salud. Son muchas las líneas que el Ayuntamiento tiene abiertas para apoyar el deporte.

Desde la organización de eventos de primer nivel, como la Indomable de gran fondo, la Indomable de BTT maratón, la subida de montaña de coches, o bien las subvenciones a clubs y deportis-

tas de alto rendimiento. Al igual que las inversiones que Ayuntamiento tiene previstas para este 2022, como ampliación del pabellón, un sendero en Sierra de Gádor de más de 40km, una vía ferrata... En definitiva, una apuesta que trata de interactuar sobre los hábitos de nuestros vecinos, que busca situar a Berja como uno de los principales destinos de turismo activo, con una gran oferta gastronómica, con un importante patrimonio histórico y una gran oferta cultural.

La clásica de Almería, además de un gran espectáculo deportivo, será nuestro gran escaparate ante todo el mundo.



**Nuria Rodríguez Martín***Alcaldesa de Balanegra*AYUNTAMIENTO DE
BALANEGRA

Para Balanegra, un municipio amante y promotor de la práctica deportiva y los hábitos saludables, es un honor que una competición deportiva como la Clásica de Almería, prueba deportiva con una repercusión internacional, discorra por nuestra geografía.

El fomento de la práctica deportiva es una de nuestros objetivos, desde el consistorio no cesamos en nuestro trabajo para ofrecer unos servicios e infraestructuras deportivas de calidad y considera-

mos la importancia de promover pruebas deportivas, como la Clásica de Almería, que contribuyan a la promoción deportiva.

La carrera a su paso por nuestro municipio podrá respirar un sentimiento de crecimiento, de trabajo y de superación, de un municipio joven y sólido, ubicado en un entorno privilegiado, a los pies del mediterráneo.

Los balanegrenses así como, todos los visitantes que recibe nues-

tro municipio cada fin de semana podrán disfrutar de una competición ciclista del más alto nivel.

Deseamos que tanto deportistas como aficionados puedan disfrutar de su paso por nuestro municipio.





Francisco Giménez Callejón

Alcalde de Dalías



AYUNTAMIENTO DE
DALÍAS

Es un orgullo para el pueblo de Dalías volver a abrir las puertas de nuestro municipio y recibir una edición más a los deportistas de primer nivel de la Clásica de Almería y, con ello, a los amantes del deporte, quienes contarán con el privilegio de recorrer nuestro entorno único y un municipio que nos ha puesto a la cabeza en cuanto a turismo activo, gracias a la cantidad de posibilidades deportivas que nos ofrece nuestra naturaleza y a la apuesta de esta institución.

En Dalías los participantes se encontrarán con un paisaje de gran interés cultural, histórico, deportivo, ecológico, paisajístico y con un

clima excepcional. Paso de entrada hacia la Alpujarra, con la Sierra de Gádor como ventana hacia el Mediterráneo que baña al Poniente.

Este año repetimos en nuestra participación; porque los visitantes merecen conocer Dalías y porque los dalienses disfrutaban cada año y esperan impacientemente la fecha del calendario en la que los deportistas de tan alto nivel de la Clásica Almería pasan por nuestro municipio.

Por ello, invito a todos los lectores a que vengan a conocer las bondades de nuestro pueblo, resaltando la particularidad de nuestro

clima y agua; con una extraordinaria agricultura y una ancestral historia y cultura heredada de íberos, romanos, árabes y cristianos. Como no, vengan a disfrutar de nuestra exquisita gastronomía.

Es un placer, por tanto, recibir a los participantes de la Clásica de Almería, esperando que ofrezca un resultado excelente y cuente con el disfrute de todos los espectadores que a nivel mundial estarán pendientes de la prueba. Desde el Ayuntamiento de Dalías continuaremos nuestra apuesta por la organización para seguir siendo cuna del deporte a nivel provincial. Os esperamos.





REGLAMENTO DE CARRERA

Artículo 1. ORGANIZACIÓN

La prueba está organizada por ALCIDE y se disputa bajo la autoridad deportiva de la Unión Ciclista Internacional y sus reglamentos del deporte ciclista. El presente reglamento particular recoge las particularidades de la XXXV edición de la carrera. Para todo lo no previsto en este reglamento se aplicará el citado reglamento de la UCI.

Artículo 2. TIPO DE PRUEBA

La prueba está reservada a los ciclistas de las categorías HOMBRES ELITE Y SUB-23 UCI, y está inscrita en el calendario UCI PRO SERIES.

La prueba está clasificada en clase ME 1.Pro y conforme al art. 2.10.008 del reglamento UCI, atribuye los siguientes puntos: 200, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 y 3 puntos a los CUARENTA primeros corredores clasificados en la prueba. Para la clasificación UCI EUROPA TOUR.

En caso de un incidente imprevisto que pudiera falsear el desarrollo de la prueba, la Dirección de carrera de acuerdo con el Presidente del Colegio de Comisarios podrá:

- Modificar el recorrido.
- Determinar una neutralización de parte del recorrido.
- Dar una nueva salida en la proximidad del lugar del incidente, teniendo en cuenta las diferencias existentes en el momento de la neutralización.
- Anular la carrera.

Artículo 3. PARTICIPACIÓN

Conforme al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la prueba está abierta a los equipos siguientes: UCI World Teams, UCI Pro Teams, Equipos Continentales UCI, Equipos Profesionales Cyclo – Cross UCI del país de la organización y el Equipo Nacional del país de la organización y es por invitación expresa de la organización.

Conforme al artículo 2.2.003 del reglamento UCI, el número de corredores por equipo es de SIETE máximo y CINCO mínimo, acompañados de SIETE técnicos, no admitiendo esta organización equipos con menor número de corredores.

Los corredores, directores deportivos, personal técnico de los equipos participantes y seguidores en general, por el hecho de inscribirse o acreditarse en la carrera declaran y deben conocer el presente reglamento y se comprometen a aceptar íntegramente cuanto en el mismo se especifica.

Conforme al artículo 1.2.053 del reglamento UCI, en caso de ausencia de un equipo registrado en la UCI o de un corredor perteneciente a un equipo inscrito, el firmante de la inscripción y el grupo deportivo que representa, son solidariamente deudores al organizador de una indemnización igual al doble de los gastos de viaje y pensión convenidos por escrito.

En los otros casos de ausencia, el firmante de la inscripción y el equipo, que representa, serán solidariamente deudores con el organizador de una indemnización igual a los gastos de viaje y pensión convenidos por escrito.

Todo corredor que abandone la carrera durante su desarrollo deberá entregar su dorsal y transponder a un comisario o al conductor del coche escoba o bus de recogida.

Artículo 4. PERMANENTE

Todas las personas integrantes del equipo inscrito en la prueba han de estar en

posesión de una licencia expedida por una federación nacional perteneciente a la Unión Ciclista Internacional y extendidas según el reglamento UCI y específicamente referidos a los artículos 1.1.006, 1.1.010, 1.1.022 y 1.1.023 y declaran conocer sus reglamentos.

La permanente de la carrera está en Plaza de Toros de Roquetas de Mar, situado en Av. de la Aduana, 15 en la ciudad de Roquetas de Mar.

Teléfono: 629 477 505

Email: clasicadealmeria@hotmail.com

La confirmación de los participantes y entrega de dorsales por los responsables de los equipos se hará en la permanente de 15:30 a 16:50 horas el 12/02/2022.

La reunión del Colegio de Comisarios se realizará el sábado día 12/02/2022 a las 15:30 horas.

La reunión de Directores Deportivos, organizada según el artículo 1.2.087 del reglamento UCI, en presencia de la Dirección de Carrera y los Miembros del Colegio de Comisarios, está fijada a las 19:00 horas del día 12/02/2022.

La reunión del Colegio de Comisarios con todas las personas que seguirán la carrera en moto, los fotógrafos, los reporteros de radio y televisión y un representante de las fuerzas de Seguridad Vial, tendrá lugar el sábado día 12/02/2022 a las 17:45 horas.

La permanente de llegada se abre el 13/02/2022 a las 14:00 y estará ubicada en Plaza de Toros de Roquetas de Mar.

Para retirar los dorsales, placas de cuadro y transponders, el Director Deportivo debe presentar al Colegio de Comisarios las licencias originales de los corredores y de los técnicos del equipo.

La entidad organizadora de la carrera es la responsable de la misma y de su correcto desarrollo. Está representada en la prueba por su Director General, auxiliado por el Director Técnico y los reguladores de circulación en carrera.

El responsable de asegurar el respeto al reglamento y al control deportivo de la prueba en colaboración con la Dirección General de la misma es el Colegio de Comisarios integrado por el Presidente y sus dos Comisarios adjuntos, más tres Comisarios moto, y un cronometrador.

Artículo 5. RADIO VUELTA Y VEHÍCULOS SEGUIDORES

Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia 163,475 Mhz.

Todos los vehículos seguidores deberán ir provistos de receptor de radio vuelta y de la correspondiente placa distintiva y sus ocupantes deberán llevar la credencial que le facilite la organización, sin cuyos requisitos, ni unos ni otros podrán seguir la carrera.

Ningún vehículo podrá adelantar a los vehículos de Dirección de Carrera o del Colegio de Comisarios sin autorización y en ningún caso cuando estos enarbolean bandera roja.

Los receptores de Radio Vuelta se entregarán pasados 150 metros de la línea de meta.

Artículo 6. ASISTENCIA NEUTRA

El servicio de asistencia neutra está asegurado por SHIMANO con 3 vehículos suficientemente equipados.

La organización dispone de bus acondicionado para la recogida de los corredores que abandonen la prueba durante el recorrido.

Artículo 7. CIERRE DE CONTROL

Todo corredor que llegue en un tiempo superior al 8% del vencedor no será clasificado. En caso de circunstancias excepcionales, el tiempo de cierre de control podrá ser aumentado por el Colegio de Comisarios en colaboración con la Dirección de Carrera.

Artículo 8. CLASIFICACIONES

GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS. Quedará establecida en virtud del orden de llegada en la línea de meta.

GENERAL PREMIO DE LA MONTAÑA. Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuales. Siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. En caso de igualdad a puntos en el Gran Premio de la Montaña es de aplicación el artículo 2.3.037, conforme al cual, los corredores desempatarán teniendo en cuenta el mejor puesto en la General Individual por Tiempos.

PUNTUACION DE LOS ALTOS					
2ª CATEGORIA		3ª CATEGORIA		4ª CATEGORIA	
1º	6 puntos	1º	4 puntos	1º	3 puntos
2º	4 puntos	2º	2 puntos	2º	2 puntos
3º	2 puntos	3º	1 punto	3º	1 punto
4º	1 punto				

GENERAL SPRINTS INTERMEDIOS. Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la General Individual por Tiempos.

Puntuación de los lugares señalados:

Otorgando 3, 2, y 1 punto en cada sprint intermedio, a los tres primeros clasificados.

PRIMER CORREDOR REGIONAL (ANDALUZ). Será el corredor con licencia de Andalucía mejor clasificado en la línea de Llegada.

COMBATIVIDAD. Se obtendrá por criterio del Jurado Técnico y de Dirección de Carrera.

Artículo 9. PREMIOS

Se atribuyen los siguientes premios: Ver Anexo 1

El total general de los premios distribuidos en la prueba es de: 20.000 €

LISTA DE PREMIOS. Cada uno de los premios podrá considerarse obtenido y repartido a partes iguales por todos y cada uno de los miembros participantes en la prueba que pertenezcan al mismo equipo que el ciclista que ocupó la posición en la clasificación que da derecho al premio.

Según el artículo 1.2.075 del reglamento UCI, los acuerdos para los gastos de desplazamiento de los equipos están fijados por un contrato entre estos y Alcide S.L.

Artículo 10. CONTROL MÉDICO

Se aplicará íntegramente el reglamento antidoping de la UCI y la legislación antidopaje del Reino de España.

El control médico tendrá lugar en el Pabellón Infanta Cristina a 200 metros de la línea de META.

Artículo 11. PROTOCOLO

Por imperativo de reglamentación los actos protocolarios tendrán prioridad, desarrollándose inmediatamente al finalizar la prueba.

Conforme señala el artículo 1.2.112 del reglamento UCI, los corredores siguientes deben presentarse al protocolo.

PODIUM	OTRAS CLASIFICACIONES
Vencedor de la Prueba	Vencedor de la Montaña
2º Clasificado	Vencedor de los Sprints Intermedios
3º Clasificado	1º Corredor Regional (Andaluz)
	Vencedor Combatividad

Artículo 12. PENALIZACIONES

Será aplicado el baremo de penalizaciones de la UCI

Artículo 13. OTRAS DISPOSICIONES

CONTROL DE FIRMAS. Los corredores deberán presentarse al lugar señalado en el libro de ruta para la concentración de salida al menos cincuenta minutos antes de la misma y firmar en la hoja de control, esta quedará cerrada diez minutos antes de la hora fijada para la llamada.

DESVÍO DE VEHÍCULOS. Salvo los vehículos de Dirección de carrera, Comisarios, Servicio Médico todos los demás vehículos seguidores (incluidas las motos) deberán tomar obligatoria e inexcusablemente la desviación prevista por la organización.

TÚNELES. El paso de túneles será anunciado por la organización al Presidente del colegio de comisarios, el y otros componentes del equipo arbitral comprobarán con suficiente antelación al paso de la carrera que la iluminación de dichos túneles se ajusta a lo dispuesto en los reglamentos de la UCI.

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la U.C.I., según los casos.

Artículo 14.

La organización no se hace responsable de los accidentes que pudieran ser causa o víctima los corredores, personal técnico de los equipos, seguidores y espectadores de la prueba antes, durante y después de la prueba, ni de las deudas que estos puedan contraer en el transcurso de la misma. Corredores y personal técnico han de estar, según el artículo 1.1.006 del reglamento UCI, adecuadamente cubiertos por su seguro personal para el riesgo de accidentes y para su responsabilidad civil, siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 y siguientes). Así mismo, ALCIDE S.L. atendiendo al artículo 1.2.034 del reglamento UCI dispone de un seguro de responsabilidad civil que cubre los riesgos relacionados con la organización de la prueba y en el que están cubiertos todos sus integrantes, corredores, personal técnico y personal de organización.

Todos los casos no previstos en el presente reglamento serán resueltos de acuerdo con los Reglamentos de la UCI.

ANEXO: MEDIO AMBIENTE. La Clásica de Almería es un evento que cuida y promueve una imagen ecológica del ciclismo. Por eso la organización, en colaboración con las instituciones de la provincia, sensibilizados con el medio ambiente y con el fin de minimizar el impacto negativo sobre el mismo, ha dispuesto para la zona de avituallamiento un equipo de personas para recoger los residuos que los corredores puedan arrojar en dicha zona, debidamente señalizada antes y después del avituallamiento. Así mismo recogerán y limpiarán los bidones o bolsas que los corredores arrojen en los últimos 20 kilómetros y en las zonas de salida y llegada. Además, de acuerdo con el artículo 2.3.025 del reglamento UCI la organización establecerá zonas de desechos cada 40 kilómetros en lugares específicos del recorrido.



SPECIFIC REGULATIONS

Article 1. ORGANIZATION

The race is organized by ALCIDE S.L.U. under the regulations of the International Cycling Federation (UCI). This regulation includes the specific features of the XXXV edition of the Clásica de Almería. For all matters not provided in these regulations the UCI regulations will be applied.

Article 2. TYPE OF RACE

The race is reserved for cyclists of categories ELITE MEN AND SUB-23 UCI, and is registered in the calendar UCI PRO SERIES.

The race is classified in class ME 1.Pro and under UCI regulations, in accordance with the article 2.10.008 the following points are awarded: 200, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 and 3 points to the first FORTY cyclists qualified in the race. For UCI EUROPE TOUR classification.

In case of an accident or incident that could impinge upon the normal conduct of a race, race director, after obtaining the agreement of the commissaries' panel may decide:

- a. to modify the course.
- b. to temporarily neutralise the race.
- c. to restart the race or stage, taking account of the gaps recorded at the moment of the incident.
- d. to cancel the race

Article 3. PARTICIPATION

In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the race is open to the following teams: UCI World Teams, UCI Pro Teams, UCI Continental Teams, UCI cyclo-cross professional teams of the country and National Team of the country of the organiser and is by invitation of the organization.

In accordance with article 2.2.003 of the UCI regulations, the number of cyclists per team is restricted to a maximum of SEVEN and a minimum of FIVE, accompanied by SEVEN technicians, not admitting this organization teams with less cyclists.

The cyclists, team managers, technical staff of the participating teams and followers in general by the fact of enrolling or crediting in the race, acknowledge these rules and the agreement of the terms specified therein.

According to article 1.2.053 of the UCI regulations, if a UCI registered team is entered but fails to appear, the signatory of the entry and the team that he represents shall be jointly and severally liable to pay the organiser an indemnity equal to twice the travel and subsistence expenses agreed in writing.

In other cases of failure to start, the signatory of the entry and the team which he represents shall be jointly and severally liable to pay the organiser a penalty charge equal to the travel and subsistence expenses agreed in writing.

A rider dropping out of the race shall immediately remove his body number and transponder and hand it in to a commissaire or to the broom wagon.

Article 4. RACE HEADQUARTERS

All team members enrolled in the race must be in possession of a license issued by a National Federation, member of the International Cycling Union and extended under UCI regulations and specifically referred to articles 1.1.006, 1.1.010, 1.1.022 1.1.023 and they declaring knowledge of its regulations.

The race headquarters will be open on Saturday 12th February from 11:00 a.m. at Plaza de Toros de Roquetas de Mar in Av. de la Aduana, 15 in Roquetas de Mar.

Phone: 629 477 505

Email: clasicadealmeria@hotmail.com

Team managers shall confirm the starters and collect the race numbers from the race headquarters on Saturday 12th February from 15:30 pm to 17:50 p.m.

The Commissaires' panel meeting will be held on Saturday, 12th February at 15:30 p.m.

The Sports Directors meeting, organized under Article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of Race's Direction and members of the Commissaires' panel, will be held at 19:00 p.m. on 12th February.

The Commissaires' panel meeting with all the people who follow the race: motorcycle, photographers, radio and television reporters and a representative of law will take place on Saturday, 12th February at 17:45 p.m.

The arrival's race headquarters will be open on Sunday 13th February from 14:00 p.m. at Plaza de Toros de Roquetas de Mar.

To take the body numbers, plates and transponders, the Sport Directors must submit to the Commissaires' panel, the original licenses of the cyclists and the technical team.

The race organizer is responsible for it and its proper development. It is represented in the race by its Director General, Technical Director and regulators of circulation race.

The responsible for assuring the respect with the rules and sporting control of race, in collaboration with the Director General, shall be Commissaires' panel constituted for the President and two Additional Commissaires, three Commissaires on motorcycle and a timekeeper and judge arrival

Article 5. RADIO TOUR AND VEHICLES FOLLOWERS

Information about the race will be broadcast using the frequency of 163,475 MHz.

All following vehicles shall be equipped with radio tour receiver and the corresponding plate distinctive and its occupants must wear the credential that facilitates the organization. Without these requirements they won't be able to follow the race.

No vehicle may overtake the Race Direction or the Commissaires' panel vehicles without authorization and in any case whit the red flag.

Article 6. NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

Neutral service support is secured by SHIMANO with 3 sufficiently

equipped vehicles.

The organization has a conditioned bus for the cyclists who dropped out the race.

Article 7. FINISHING DEADLINE

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed. The time limit may in exceptional circumstances be increased by the commissaires panel in consultation with the organiser.

Article 8. CLASSIFICATIONS

OVERALL INDIVIDUAL BY ARRIVAL TIME. It will be established based on the order of arrival at the finish line.

OVERALL MOUNTAIN CLASSIFICATION. It's calculated using the total of the points earned by each cyclist in the top slope. The best climber shall be who more points earn.

In the event of a tie in the overall mountain classification, in agreement with the Article 2.3.037, the finish classification shall be used to separate tied riders in the individual secondary classifications

CLIMBS POINTS					
2ND CATEGORY		3RD CATEGORY		4TH CATEGORY	
1º	6 points	1º	4 points	1º	3 points
2º	4 points	2º	2 points	2º	2 points
3º	2 points	3º	1 point	3º	1 point
4º	1 point				

OVERALL INTERMEDIATE SPRINTS. It's calculated using the total of the points earned by each cyclist in the specified places. The winner of this classification shall be who more points earn. The finish classification shall be used to separate tied riders in the individual secondary classifications.

Points on places specified:

3, 2, and 1 point in each intermediate sprint, to the three first classified.

FIRST REGIONAL RIDER (ANDALUZ). It will be for the andalusian licensed cyclists best classified in arrival line.

MOST COMBATIVE RIDER. This distinction is awarded at the end of the race by Commissaries' Panel and Race Direction.

Article 9. PRIZES

The following amount of prize money will be awarded: See Annex 1

The total amount of prize money awarded for the race will be: € 20.000

ANNEX: PRIZES LIST. Each of the prizes may be considered gotten and shared equally by every one of the members, who participate in the race, belonging to the same team as the rider who got the position in the classification entitles these prizes.

According to article 1.2.075 of the UCI regulations, the contribution by the organiser to the travel expenses of the teams is fixed by a contract between them and Alcide S.L.

Article 10. ANTI-DOPING TESTS

Anti-doping tests are carried out under the legislation of the International Cycling Union and of the Kingdom of Spain.

Medical control will take place in Pabellón Infanta Cristina to 200 meters from finish line

Article 11. AWARDS CEREMONY

In agreement to UCI regulations, the protocol events will have priority, and they shall be immediately developed at the end of the race.

As the article 1.2.112 of the UCI regulations indicates the following cyclists must attend the protocol.

PODIUM	OTHER CLASSIFICATIONS
Winner of the race	Winner of the Mountain classification
2 nd Classified	Winner of the Intermediate Sprints
3 rd Classified	1st regional rider (Andalucía)
	Most Combative Rider

Article 12. PENALTIES

The UCI's scale of penalties will apply in all circumstances.

Article 13. OTHER REGULATIONS

SIGNATURE CONTROL. The cyclists shall be in the appointed place in the road book for the starting concentration at least fifty minutes before and to sign the signature sheet. The signature control will be closed ten minutes before the time determined for the calling.

DETOUR OF VEHICLES. All vehicles other than those of the event management, the commissaires, the official doctor shall be inexcusably diverted by the detour determinate for the organization.

TUNNELS. The pass through tunnels will be announced by the organization to the President of the commissaires panel. The commissaries checked well before the pass of the race that the lighting of these tunnels is subject to the provisions of the UCI.

All cases not provided for this Regulation shall be resolved by the UCI Regulations.

Article 14.

The organization is not responsible for any accidents that may cause or suffer the riders, technical staff of the teams and spectators of the race before, during and after of it. Neither the debts they may incur in the course of the race. According to Article 1.1.006 of the UCI regulations, Riders and technical staff must be adequately insured against accidents and civil responsibility, as long as they comply with the safety standards established in the UCI regulations (1.2.061, 2.2.015 and following). Also, ALCIDE S.L. accordance with the article 1.2.034 of the UCI regulations have a civil responsibility insurance covering risks related to the holding of his race in which all its members, riders, technical staff and organization are covered.

All cases not provided for this Regulation shall be resolved by the UCI Regulations.

ANNEX: THE ENVIRONMENT. The Clásica de Almería is an event which takes care of and promotes a green image of cycling. So the organization, in cooperation with the province institutions, to minimize the negative impact on the environment and on the countryside area, has set up in the feeding zone, a specialist staff to pick wastes which riders they may throw in that area. Also they will pick the bottles or bags which riders throw in the last 20 kilometers and they will clean the areas of departure and arrival. According to article 2.3.025 of the UCI regulations, the organization will provide litter zones of sufficient length situated every 40 kilometres in specific spots of the route.



RÈGLEMENT PARTICULIER

Article 1. ORGANISATION

L'épreuve est organisée par ALCIDE S.L.U., et se déroule sous l'autorité sportive de l'Union Cycliste Internationale et de ses règlements du cyclisme. Cela comprend notamment la réglementation des particularités de la XXXV édition de la course. Pour toutes les questions non prévues par le présent règlement dit que les règlements de l'UCI s'appliqueront.

Article 2. TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est réservée aux cyclistes des catégories HOMMES ELITE et SUB-23 UCI. Elle est inscrite au calendrier UCI PRO SERIES.

L'épreuve est classée dans ME de classe 1.Pro et conformément à la réglementation de l'UCI. Conformément à l'article 2.10.008 les points suivants sont attribués: 200, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 et 3 points aux QUARANTE premiers coureurs qualifiés dans l'épreuve, pour le classement UCI EUROPE TOUR.

Dans le cas d'un incident imprévu qui pourrait fausser le développement de la course la Direction de la course avec l'accord du Président du Collège de Commissaires peut:

- Modifier le parcours.
- Determiner la neutralisation d'une parti du parcours.
- Donner un autre départ environs l'endroit de l'incident, en tenant sur compte les différences qui existaient déjà dans le moment de la neutralisation.
- d'annuler la course.

Article 3. PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes: UCI World Teams, UCI Pro Teams, Équipes Continentales UCI, équipes professionnelles cyclo-cross UCI du pays et l'Équipe Nationale du pays de l'organisateur et c'est sur invitation de l'organisation.

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de SEPT maximum et CINQ minimum qui ceux seront accompagnés de SEPT techniciens. Cette organisation ne peut pas admettre d'équipes avec moins de coureurs.

Conformément à l'article 1.2.053 du règlement UCI, en l'absence d'une équipe enregistrée à l'UCI ou d'un coureur qui appartient à une équipe enregistrée, le signataire de l'enregistrement et le groupe sportif qui représente sont conjointement débiteurs à l'organisateur d'une indemnité égale à deux fois les frais de voyage et de pension convenu par écrit.

Dans les autres cas d'absence, le signataire de l'enregistrement et le groupe sportif représente sont conjointement débiteurs à l'organisateur d'une indemnité égale aux frais de voyage et pension convenu par écrit.

Les coureurs, directeurs sportifs, personnel technique des équipes et les assistants en général déclareront de bien connaître le présent règlement et accepteront les conditions que ce règlement inclut.

Tous coureur qui abandonne la course de son développement doit livrer sa dorsale et transpondeur à un commissaire ou au conducteur de la voiture ou le bus de ramassage balai.

Article 4. PERMANENCE

Tous les membres de l'équipe inscrit à la course doit être en possession d'une licence délivrée par une Fédération Nationale membre de l'Union Cycliste Internationale dépensée conformément aux règles de l'UCI et spécifiquement visées aux articles 1.1.006, 1.1.010, 1.1.022 et 1.1.023 et déclarent connaître les règlements

La permanence de la course s'ouvre le 12/02/2022 à 11:00 heures à Plaza de Toros de Roquetas de Mar situé à Av. de la Aduana, 15 à Roquetas de Mar.

Téléphone: 629 477 505

Email: clasicadealmeria@hotmail.com.

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes est faite à la permanence de 15:30 à 16:50 heures le 12/02/2022.

La réunion du Collège des Commissaires aura lieu le samedi 12/02/2022 à 15:30 heures.

La réunion Directeurs sportifs, organisée conformément à l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence de la Direction de Course et membres du Collège des Commissaires, est fixée le 12/02/2022 à 19:00 heures.

La réunion du Collège de Commissaires avec toutes les personnes qui suivront la course à moto, les photographes, les reporters radio et la télévision, un représentant de la télévision, un représentant des forces de l'ordre aura lieu le samedi 12/02/2022 à 17:45 heures.

La permanence d'arrivée s'ouvre le 13/02/2022 à 14 :00 et sera situé à ligne d'arrive, situé à Plaza de Toros de Roquetas de Mar.

Pour retirer les plaques dorsales et la boîte de transpondeur, le directeur sportif doit soumettre au Collège des licences originales de coureurs et l'équipe technique.

L'organisateur de la course en est responsable et son bon développement. Il est représenté dans l'épreuve par son Directeur Général, Directeur Technique et les régulateurs de course de circulation.

Le responsable à assurer le respect du règlement et le contrôle sportif de l'épreuve en collaboration avec la Direction Générale de celui-ci est le Collège de Commissaires qui composé du Président et de deux commissaires adjoints, plus trois commissaires moto, un chronométreur et juge arrivée.

Article 5. RADIO - TOUR ET VÉHICULES SUIVEURS

Les informations courses sont émises sur la fréquence 163,450 MHz

Tous les véhicules suivants doivent être équipés d'un récepteur radio et la plaque distinctifs correspondants et ses occupants doivent porter une accréditation qui l'organisation dispensera. Au contraire ils ne pourront pas suivre la course.

Aucun véhicule ne pourra doubler les véhicules de Direction de Course ou des Collège des Commissaires sans autorisation et jamais s'ils brandissent un drapeau rouge.

Article 6. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance neutre est assure par SHIMANO avec 3 véhicules suffisamment équipés.

L'organisation dispose de bus aménagé pour passer prendre les coureurs qui abandonnent l'épreuve.

Article 7. DÉLAIS D'ARRIVÉE

Tout coureur qui arrive dans un délai supérieur à 8% du temps du vainqueur ne sera pas classé. Dans des circonstances exceptionnelles, le délai d'arrivée peut être augmenté par le Collège des Commissaires en collaboration avec la Direction de Course.

Article 8. CLASSEMENTS

GÉNÉRAL INDIVIDUEL AU TEMPS. Il sera établi par l'ordre d'arrivée à la ligne d'arrivée.

GÉNÉRAL DU MEILLEUR GRIMPEUR. Il s'obtiendra en additionnant les points obtenus par chaque coureur dans les sommets des cols et côtes, le mieux classé celui qui obtiendra un plus grand nombre de points. En cas d'égalité a points au Grand Prix de la Montagne conformément à l'article 2.3.037 du règlement UCI, on départagera les coureurs en tenant compte nombre la meilleure place au Classement Général Individuel au Temps.

NOMBRE DE POINTS DES SOMMETS					
2 ^ª CATEGORIE		3 ^ª CATEGORIE		4 ^ª CATEGORIE	
1 ^º	6 points	1 ^º	4 points	1 ^º	3 points
2 ^º	4 points	2 ^º	2 points	2 ^º	2 points
3 ^º	2 points	3 ^º	1 point	3 ^º	1 point
4 ^º	1 point				

GÉNÉRAL DES "SPRINTS INTERMÉDIAIRES". Il s'obtiendra en additionnant les points obtenus par chaque coureur aux lieux signalés, le vainqueur son celui qui obtiendra le plus grand nombre des points. En cas d'égalité, on départagera les coureurs en tenant compte la meilleure place au Classement Général Individuel au Temps.

Attribuant 3, 2 et 1 point aux trois premiers coureurs dans chacun des sprints intermédiaires.

LE PREMIER COUREUR REGIONEL (ANDALUZ). Ce sera le coureur avec licence de l'Andalousie meilleur classé dans la ligne d'arrivée.

CONVATIVITÉ. Se obtiendra a critère du Collège des Commissaires et la Direction de la Course.

Article 9. PRIX

Les prix suivants sont attribués: Voir annexe 1

Le total des prix distribués à l'occasion de l'épreuve sont les suivants: € 20.000

ANNEXE: BARÈME DES PRIX Chacun des prix pourra être considéré obtenu et partagé par parties égales pour tous et chacun des membres participants à l'épreuve qui appartiennent au même groupe sportif que le coureur qui a obtenu la classification qui doit droit au prix.

Conformément à l'article 1.2.075 du règlement UCI, les arrangements pour les frais de déplacement d'équipement sont fixés par un contrat entre eux et Alcide.

Article 10. CONTRÔLE MÉDICAL

Selon le règlement antidopage de l'UCI et la législation antidopage du Royaume.

Le Contrôle Médical aura lieu dans Pabellón Infanta Cristina à 200 mètres de la ligne d'arrivée.

Article 11. PROTOCOLE

Pour l'impératif réglementaire, les actes de protocole ont la priorité, et ils seront immédiatement mis au point à la fin de l'épreuve.

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole:

PODIUM	AUTRES CLASSEMENTS
Vainqueur de l'Epreuve	Vainqueur Classement du Meilleur Grimpeur
Deuxième Classé	Classement Général "Sprints Intermédiaires"
Troisième Classé	Le premier coureur régional
	Convativité

Article 12. PÉNALITÉS

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

Article 13. D'AUTRES DISPOSITIONS

CONTRÔLE DES SIGNATURES Les coureurs doivent se présenter à l'endroit désigné dans le livre de route pour la concentration de départ au moins cinquante avant et signer la feuille de contrôle, qui sera fermée dix minutes avant l'heure fixée pour l'appel.

DÉVIATION DE VEHICULES. Sauf les véhicules de Direction de course, Commissaires, Service Médical le reste des véhicules qui suivent (les motos incluent) devront prendre obligatoirement la déviation prévue par l'organisation.

TUNNELS. Le passage de tunnels sera annoncé par l'organisation au Président du Collège. Le Président et les autres composants des arbitres vérifient bien avant le passage de la course que l'éclairage de ces tunnels est soumis aux dispositions des règlements de l'UCI.

Tous les cas non prévus dans le présent Règlement seront résolus conformément au Règlement du Sport Cycliste de l'U.C.I., selon les cas.

Article 14.

L'organisation n'est pas la responsable des accidents qui pourraient causer ou être victimes les coureurs engagés, le personnel technique des Groupes Sportifs, les suiveurs et les spectateurs de l'épreuve, ou pour toutes les dettes qui peuvent être encourus dans le cadre de celui-ci. Les coureurs et le personnel technique doivent être conformément à l'article 1.1.006 du règlement UCI adéquatement couverts par son assurance personnelle pour les risques d'accidents et la responsabilité civile, pour autant qu'ils respectent les normes de sécurité prévues par les règles du cyclisme Union Cycliste Internationale (1.2.061, 2.2.015 et suivants.) Aussi, ALCIDE S.L. Conformément à l'article 1.2.034 du règlement UCI ont une assurance responsabilité civile couvrant les risques liés à l'organisation de l'événement et dans laquelle tous ses membres, les coureurs, le personnel techniques et l'organisation sont couverts.

ANNEXE: ENVIRONNEMENT. La Classique d'Almeria est un événement qui prend soin de l'environnement et promeut l'image du cyclisme. Donc, l'organisation, en coopération avec les institutions de la province, sensibles à l'environnement et à minimiser l'impact négatif sur elle, organisé pour la zone de provisionnement une équipe de personnes pour recueillir les déchets de coureurs ils peuvent jeter dans ce domaine. Également être ramassé et tambours ou des sacs que les coureurs jettent dans les 20 derniers kilomètres et dans les zones de départ et d'arrivée nettoyé. Conformément à l'article 2.3.025 du règlement UCI l'organisation prévoira plusieurs zones de déchets de longueur convenable situées à des points spécifiques du parcours de l'épreuve tous 40 kilomètres.

PALMARÉS



Año	Vencedor	2º Clasificado	3º Clasificado
1988	José González Maestre	José María Blanco	José Ibañez
1989	José Bernabé	Tomás Ortega	Manuel Pascual
1990	Bernardo González Miñano	Fernando Piñero	Francisco Collado
1991	Asier Guenetxea	Javier Valbuena	Francisco Pérez
1992	Kenny Waltz	Alfonso Gutiérrez	Abraham Olano
1993	Viatcheslav Ekimov	Eduardo Chozas	Romen Gainetdinov
1994	Johan Capiot	Asiate Saitov	Jans Koerts
1995	Jean-Pierre Heynderickx	Jo Planckaert	Edwig Van Hooydonck
1996	Wilfried Nelissen	Asier Guenetxea	Jesper Skibby
1997	Massimo Strazzer	Max Van Heeswijk	Jan Svorada
1998	Mario Traversoni	Francesco Arazzi	Óscar Freire
1999	Jan Svorada	Nicola Minali	Ángel Edo
2000	Isaac Gálvez	Jan Svorada	Markus Zberg
2001	Tayeb Braikia	Markus Zberg	Enario Leoni
2002	Massimo Strazzer	Markus Zberg	Marc Lotz
2003	Luciano Pagliarini	Massimo Strazzer	Alexei Markov
2004	Jérôme Pineau	Thomas Voeckler	Benjamin Noval
2005	José Iván Gutiérrez	Sergi Escobar	David Muñoz
2006	Fran Pérez	Ricardo Serrano	Adolfo García Quesada
2007	Eduard Vorganov	Vicente Ballester	Juan Olmo
2008	Juan José Haedo	Óscar Freire	Graeme Brown
2009	Greg Henderson	Graeme Brown	Stefano Garzelli
2010	Theo Bos	Mark Cavendish	Graeme Brown
2011	Matteo Pelucchi	José Joaquín Rojas	Pim Ligthart
2012	Michael Matthews	Borut Božič	Roger Kluge
2013	Mark Renshaw	Reinardt Janse van Rensburg	Francesco Lasca
2014	Sam Bennett	Juan José Lobato	Davide Vigano
2015	Mark Cavendish	Juan José Lobato	Mark Renshaw
2016	Leigh Howard	Alexey Tsatevitch	Aleksejs Saramotins
2017	Magnus Cort	Rüdiger Selig	Jens Debusschere
2018	Caleb Ewan	Danny Van Poppel	Timothy Dupont
2019	Pascal Ackermann	Marcel Kittel	Luka Mezgec
2020	Pascal Ackermann	Alexander Kristoff	Elia Viviani
2021	Giacomo Nizzolo	Florian Sénéchal	Martin Laas

RELACIÓN DE PREMIOS



CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL

1º	7.515 €
2º	3.760 €
3º	1.875 €
4º	935 €
5º	745 €
6º	565 €
7º	565 €
8º	375 €
9º	375 €
10º	190 €
11º	190 €
12º	190 €
13º	190 €
14º	190 €
15º	190 €
16º	190 €
17º	190 €
18º	190 €
19º	190 €
20º	190 €

Clasificación de la Montaña

1º	300 €
2º	200 €
3º	100 €

Clasificación Sprints Intermedios

1º	300 €
2º	200 €
3º	100 €

Primer Corredor Regional

TROFEO

Combatividad

TROFEO

RESUMEN DE PREMIOS

CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL	18.800 €
CLASIFICACIÓN DE LA MONTAÑA	600 €
CLASIFICACIÓN SPRINTS INTERMEDIOS	600 €
TOTAL	20.000 €



Gran Premio



**C O S T A D E
A L M E R Í A**

deslumbrante