



Donostiako Klasikoa
Clásica San Sebastián



JULIO
SÁBADO 30

UZTAILAK
30 LARUNBATA



#KLASIKOA2022

WWW.KLASIKOA.EUS

@DKLASIKOA





BULEGO IRAUNKORRA | OFICINA PERMANENTE

OSTIRALA, UZTAILAK 29 | VIERNES 29 DE JULIO (10:00 - 20:00)

DONOSTIA SAN SEBASTIÁN Udaletxea / Ayuntamiento, Ijentea kalea, 1. N 43° 19' 18.4" W 01° 59' 9.4" Tel.: +34 609 955 647 akreditazioak@oceta.eus	13:00	Epaile Teknikoen Bilera Reunión Jurado Técnico
	14:00 - 15:45	Dortsalen Banaketa Distribución de Dorsales
	16:00	Kirol Zuzendarien Bilera Reunión Directores Deportivos

LARUNBATA, UZTAILAK 30 | SÁBADO 30 DE JULIO

DONOSTIA SAN SEBASTIÁN Udaletxea / Ayuntamiento, Ijentea kalea, 1. N 43° 19' 18.4" W 01° 59' 9.4" Tel.: +34 609 955 647 akreditazioak@oceta.eus	08:30	Epaileen eta TB-Argazki Motordunen Bilera Reunión jurado técnico con motos: foto, TV.
---	-------	--

PRENTSA ARETOA | SALA DE PRENSA

PRENTSA ARETOA | SALA DE PRENSA

DONOSTIA SAN SEBASTIÁN Udaletxea / Ayuntamiento	Ijentea kalea, 1	N 43° 19' 18.4" W 01° 59' 9.4"	prensa@oceta.eus
--	------------------	-----------------------------------	------------------

OSPITALEAK | HOSPITALES

OSPITALEAK | HOSPITALES

Ospitala / Hospital	Herria / Población	Helbidea / Dirección	Tel.
Hospital de Donostia	Donostia	Begiristain Pasalekua	943007000
Clínica la Asunción	Tolosa	Izakungo Aldapa, 9	943697000
Hospital Comarcal del Bidasoa	Irún	Gipuzkoa Pasalekua 15	943007700

RADIO VUELTA – 163,475 MZ



PERTSONAL OFIZIALA | PERSONAL OFICIAL

PRESIDENTEA | PRESIDENTE

Julian Eraso

ZUZENDARI TEKNIKOA | DIRECTOR TÉCNICO

Roberto Laiseka

BULEGO IRAUNKORRA | OFICINA PERMANENTE

Eduardo Soto

IRTEERA ARDURADUNAK | RESPONSABLES SALIDA

Juan M^a Lejardi
Marino Oscoz
Paulo Aranburu

KANPOKO HARREMANAK | RELACIONES EXTERNAS

Armando Lasa
Antxon Gutierrez

MEDIKU OFIZIALAK | MÉDICOS OFICIALES

Mikel Martínez
Tomás Rodríguez

ASISTENTZIA TEKNIKOA | ASISTENCIA TÉCNICA

Shimano

ERREGULATZAILEAK | REGULADORES

Ivan Velasco
Jokin Bilbao

PODIUM ARDURADUNA | RESPONSABLE PODIUM

Irati Lasa
Ainitze Lasa

SEINALIZAZIOA | SEÑALIZACIÓN

Koke Sánchez

TRANSMISIOAK | TRANSMISIONES

Tecnoaviacion Deportiva - TEADE

TELEBISTA EKOIZPENA | PRODUCCIÓN TV ETB

Miren Goikuria

ANTOLAKUNTZA ZUZENDARIA | DIRECTOR ORGANIZACIÓN

Javier Riaño

SEGURTASUN ARDURADUNA | RESPONSABLE DE SEGURIDAD

Javier Ziaran
Armando Lasa

PRENTSA ARDURADUNA | RESPONSABLE PRENSA

Borja Vergara

HELMUGA ARDURADUNAK | RESPONSABLES META

Marino Oscoz
Juan M^a Romero
Javier Amiama

ITZULI IRRATIA | RADIO VUELTA

Mónica Guajardo

LASTERKETAKO ASISTENTZIA | ASISTENCIA CARRERA

DYA

KONTRATAZIOAK-SEGURTASUNA | CONTRATACIONES

Ikolan Sports

OSTATUAK | ALOJAMIENTOS

Equinoccio Viajes

INFORMAZIO MOTOA | MOTO INFORMACIÓN

Jesús Guzmán

BIDEETAKO SEGURTASUNA | SEGURIDAD VIAL

Ertzaintza (Juan Pablo Duarte - Jon Arruarte)
OCETA (Astigarraga Anaiak)

BUFFETA | BUFFET

KTR Catering

ESATARIAK | LOCUTORES

Iker Amarika
Juan M^a Guajardo

PHOTO FINISH - TRANSPONDER

G93 Telecomunicaciones

EPAIMAHAI TEKNIKOA | JURADO TÉCNICO

PRESIDENTEA | PRESIDENTE

Rosella Bonfanti

ANTIDOPAJE INSPEKTOREA | CONTROL ANTIDOPAJE

Jorge Gonzalez Peña

MOTO KOMISARIOAK | COMISARIOS MOTO

Luis Antonio Nieto De La Fuente
Ander Gonzalez Moro
Egoitz Otegi Erauskin

ARBITRO EPAILEAK | COMISARIOS ADJUNTOS

Rafael Coca
Bruno Valcic

KRONOMETRATZAILEAK | CRONOMETRADORES

Ion Etxaniz Garcia



SARIAK | PREMIOS

IRABAZLEA
GANADOR



LEHEN SAILKATUA
PRIMER CLASIFICADO



BIGARREN SAILKATUA
SEGUNDO CLASIFICADO



HIRUGARREN SAILKATUA
TERCER CLASIFICADO



MENDIKO SARIAREN IRABAZLEA
GANADOR PREMIO MONTAÑA



ESPRINTETAKO IRABAZLEA
GANADOR SPRINTS



LEHEN GAZTEA
PRIMER JOVEN



EUSKAL HERRIKO LEHEN TXIRRINDULARIA
PRIMER CORREDOR EUSKALDUN

SAILKAPENA CLASIFICACIÓN	SARIAK PREMIOS
1. 1º	16.000€
2. 2º	8.000€
3. 3º	4.000€
4. 4º	2.000€
5. 5º	1.600€
6. 6º	1.200€
7. 7º	1.200€
8. 8º	800€
9. 9º	800€
10. 10º	400€
11. 11º	400€
12. 12º	400€
13. 13º	400€
14. 14º	400€
15. 15º	400€
16. 16º	400€
17. 17º	400€
18. 18º	400€
19. 19º	400€
20. 20º	400€

TALDEKO SAILKAPENA
CLASIFICACIÓN POR EQUIPOS



SAIATUENAREN SARIA
PREMIO COMBATIVIDAD



SARIAK PREMIOS	
ESPRINTETAKO IRABAZLEA GANADOR SPRINTS	500€
MENDIKO SARIAREN IRABAZLEA GANADOR PREMIO MONTAÑA	500€
LEHEN GAZTEA PRIMER JOVEN	500€
EUSKAL HERRIKO LEHEN TXIRRINDULARIA PRIMER CORREDOR EUSKALDUN	500€
TALDEKO SAILKAPENA CLASIFICACIÓN POR EQUIPOS	Trofeo
SAIATUENAREN SARIA PREMIO COMBATIVIDAD	Trofeo

GUZTIRA
TOTAL

42.000€

La organización de
su evento tiene un riesgo,
y no es deportivo

la selección, contratación y
gestión del personal colaborador

 **Ikolansports**[®]

 **Expertos en la
Gestión Laboral de eventos deportivos**

Nos ocupamos de todo para que usted no se preocupe de nada.

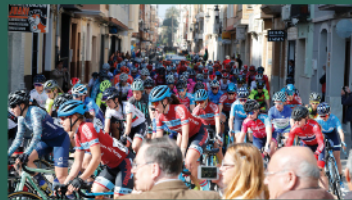
- Análisis personalizado de sus necesidades y objetivos.
- Asesoramiento en Recursos Humanos.
- Selección de personal.
- Gestión administrativa y laboral de contratos.
- Prevención de Riesgos Laborales.

Realizamos todas las gestiones. De principio a fin.

Le aportamos

20 años de experiencia en Gestión Laboral + El Know How de Deportistas Profesionales.

Sea cual sea su evento deportivo, consúltenos.



 **Ikolansports**[®]
www.ikolansports.com

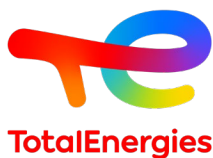
C/Senpere 7, oficina 6
20200 Beasain (Guipuzkoa)
Tel. 943 16 20 48
info@ikolansports.com

C/Prado 11, local 6 bajo izda.
01005 Vitoria-Gasteiz
Tel: 619 44 56 13
info@ikolansports.com



BABESLEAK | PATROCINADORES

SARI NAGUSIA | GRAN PREMIO



ERAKUNDE BABESLEAK | PATROCINADORES INSTITUCIONALES



BABESLE NAGUSIAK | PATROCINADORES PRINCIPALES



Goi-mailako
elikagaiak
Alimentos de
calidad superior



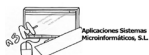
KOMUNIKABIDE OFIZIALAK | MEDIOS OFICIALES



BABESLE OFIZIALAK | PATROCINADORES OFICIALES



HORNITZAILE OFIZIALAK | PROVEEDORES OFICIALES





mugiment

pertsona aktiboak





TALDEAK | EQUIPOS

UCI WORLDTEAMS TALDEAK | EQUIPOS UCI WORLDTEAMS



AG2R CITROËN
TEAM
(FRA)



ASTANA -
QAZAQSTAN
TEAM
(KAZ)



BAHRAIN
VICTORIOUS
(BRN)



BORA - HANSGROHE
(GER)



COFIDIS
(FRA)



EF EDUCATION -
EASYPST
(USA)



GROUPAMA - FDJ
(FRA)



INEOS GRENADIERS
(GBR)



INTERMARCHÉ -
WANTY - GOBERT
MATÉRIAUX
(BEL)



ISRAEL -
PREMIER TECH
(ISR)



JUMBO-VISMA
(NED)



LOTTO SOUDAL
(BEL)



MOVISTAR TEAM
(ESP)



QUICK - STEP
ALPHA VINYL TEAM
(BEL)



TEAM BIKEEXCHANGE
- JAYCO
(AUS)



TEAM DSM
(GER)



TREK-SEGAFREDO
(USA)



UAE TEAM EMIRATES
(UAE)

TALDE GONBIDATUAK | EQUIPOS INVITADOS



TEAM ARKEA -
SAMSIC
(FRA)



TOTAL DIRECT
ENERGIE
(FRA)



BURGOS BH
(ESP)



CAJA RURAL -
SEGUROS RGA
(ESP)



EQUIPO KERN
PHARMA
(ESP)



EUSKATEL -
EUSKADI
(ESP)



ITZULPENAK | TRADUCCIONES

ESPAÑOL	EUSKERA	FRANÇAIS	ENGLISH
CARRERA	LASTERKETA	COURSE	RACE
Avituallamiento	Anoa postua	Ravitaillement	Feeding
Bonificaciones	Gainsariak	Bonifications	Bonus
Categoría puertos de montaña	Mendate maila	Catégorie des cols	Climb categories
Clasificación General	Sailkapen nagusia	Classement général	General Classification
Clasificación Puntos	Puntutako Sailkapena	Classement par points	Classification by points
Clasificación Montaña	Mendiko Sailkapena	Classement meilleur grimpeur	Mountain classification
Clasificación Mejor Joven	Gazteen Sailkapena	Classement Meilleur jeune	Best Young Classification
Comienza puerto	Mendate hasiera	Début du col	Start of the climb
Contrarreloj	Erlojupekoa	Contre-la-montre	Time trial
Equipos	Taldeak	Equipes	Teams
Etapas	Etapas	Etape	Stage
Línea de meta	Helmuga lerroa	Ligne d'arrivée	Finish line
Meta	Helmuga	Arrivée	Finish line
Puerto de montaña	Mendatea	Col ou côte	Climbs
Puntos	Puntuak	Points	Points
Recorrido	Ibilbidea	Parcour	Course
Recorrido neutralizado	Ibilbide neutralizatua	Parcours neutralisé	Neutralized course
Salida	Irteera	Départ	Start
Sprint intermedio	Tarteko esprinta	Sprint intermédiaire	Intermediate sprint
Zona peligrosa	Eremu arriskutsua	Passage dangereux	Dangerous area
Últimos kilómetros	Azken kilometroak	Dernier kilomètres	Last kilometres
SERVICIOS	ZERBITZUAK	SERVICES	SERVICES
Alojamientos	Ostatuak	Hebergement	Accommodation
Concentración y firma	Elkartze eta sinadura	Rassemblement départ signature	Departure gathering/signature
Control de firmas	Sinadura mahaia	Contrôle des signatures	Signature podium
Control médico	Mediko kontrola	Contrôle médical	Medical control
Desvío coches	Kotxe desbideratzea	Dérivation voitures	Car by pass
Línea de salida	Irteera lerroa	Ligne de depart	Starting line
Oficina permanente	Bulego iraunkorra	Permanence	Organization office
Palmarés	Irabazleak	Vainqueurs	Winners
Parking dirección	Zuzendaritza aparkalekua	Parking direction	Directors parking
Parking equipos	Taldeen aparkalekua	Parking équipes	Teams parking
Parking organización	Antolakuntza aparkalekua	Parking organisation	Staff parking
Parking prensa	Prentsaren aparkalekua	Parking presse	Press parking
Premios	Sariak	Prix	Prizes
Punto de encuentro	Topalekua	Village	Village
Punto Paso Obligatorio	Nahitaezko bidea	Point de Passage Obligé	Compulsory Passage Point
Sala de prensa	Prentsa aretoa	Salle de presse	Press room
Tribuna	Tribuna	Tribune	Stand



SINBOLOGIA | SIMBOLOGÍA



Irteera
Salida



Helmuga
Meta



Mendate Hasiera
Comienza Puerto



1. Maila Mendatea
Puerto 1ª Categoría



2. Maila Mendatea
Puerto 2ª Categoría



3. Maila Mendatea
Puerto 3ª Categoría



Ekogunea
Ecozona



Anoa Postua
Avituallamiento



Tarteko Esprinta
Sprint Intermedio



Tunel Argizatua
Tunel Iluminado



Sinadura Mahaia
Control de Firmas



Topalekia
Punto de Encuentro



Nahitaezko Bidea
Punto Paso Obligatorio



Ibilgailuentzako ibilbide
alternatiboa
Ruta alternativa
vehículos



Zuzendaritza
Aparkalekua
Parking Dirección



Antolakuntza
Aparkalekua
Parking Organización



Taldeen Aparkalekua
Parking Equipos



Prentsa Aparkalekua
Parking Prensa



Moto Loturak Aparkalekua
Parking Moto Enlace



Ertzaintza Aparkalekua
Parking Ertzaintza



Komunikabideen Kamioia
Camión de Medios



Bulego Iraunkorra eta
Prentsa Aretoa
Oficina Permanente y
Sala de Prensa



VIP Lekua
Zona VIP



Tribuna VIP



EITB Kamioia
Camión EITB - TV



Podium



Azken Kilometroa
Último Kilómetro



Azken 2 Kilometroak
Últimos 2 Kilómetros



Azken 3 Kilometroak
Últimos 3 Kilómetros



Desbideratze
Desvío



Eremu Arriskutsua
Zona Peligrosa



Correos
Express

Es importante
contar con un
servicio que va
sobre **ruedas**

Patrocinador Principal y Socio Logístico

Donostiako Klasikoa - Clásica San Sebastián



PALMARESA | PALMARÉS

URTEA AÑO	IRABAZLEA GANADOR	URTEA AÑO	IRABAZLEA GANADOR
1.981	Marino LEJARRETA	2.001	Laurent JALABERT
1.982	Marino LEJARRETA	2.002	Laurent JALABERT
1.983	Claude CRIQUIELION	2.003	Paolo BETTINI
1.984	Niki RUTTAMAN	2.004	Martin PERDIGUERO
1.985	Adri VAN DER POEL	2.005	Constantino ZABALLA
1.986	Iñaki GASTÓN	2.006	Xabier FLORENCIO
1.987	Marino LEJARRETA	2.007	Juanma GARATE
1.988	Gert - Jan THEUNISSE	2.008	Alejandro VALVERDE
1.989	Gerhard ZADROBILEK	2.009	Carlos BARREDO
1.990	Miguel INDURAIN	2.010	Luis León SANCHEZ
1.991	Gianni BUGNO	2.011	Philippe GILBERT
1.992	Raúl ALCALÁ	2.012	Luis León SANCHEZ
1.993	Claudio CHIAPPUCCI	2.013	Tony GALLOPIN
1.994	Armand DE LAS CUEVAS	2.014	Alejandro VALVERDE
1.995	Lance ARMSTRONG	2.015	Adam YATES
1.996	Udo BOLTS	2.016	Bauke MOLLEMA
1.997	Davide REBELLIN	2.017	Michal KWIATKOWSKI
1.998	Francesco CASAGRANDE	2.018	Julian ALAPHILIPPE
1.999	Francesco CASAGRANDE	2.019	Remco EVENEPOEL
2.000	Erik DEKKER	2.021	Neilson POWLESS

GEHIENEZKO IRABAZLEA MÁXIMO GANADOR

3 Aldiz | Veces

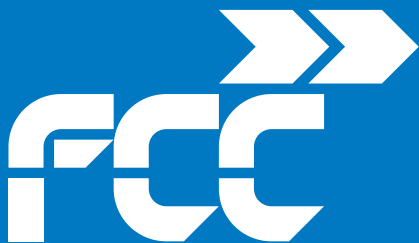
Marino LEJARRETA

2021EKO IRABAZLEAK GANADORES DE 2021

SAILKAPEN NAGUSIA CLASIFICACIÓN GENERAL	MENDIKO SAILKAPENA CLASIFICACIÓN MONTAÑA	TARTEKO HELMUGEN SAILKAPENA CLASIFICACIÓN PUNTOS	LEHEN EUSKALDUNA PRIMER EUSKALDUN	GAZTEEN SAILKAPENA CLASIFICACIÓN JÓVENES	TALDEKAKO SAILKAPENA CLASIFICACIÓN EQUIPOS
Neilson POWLESS	Simon CARR	Mikkel HONORÉ	Gorka IZAGIRRE	Neilson POWLESS	EF EDUCATION – NIPPO

GARBI *tu*

ZURE LAGUNTZAZ, ZEURE HIRIA GARBIAGO
CONTIGO, TU CIUDAD MAS LIMPIA



Medio Ambiente





ENEKO GOIA LASO
Donostiako Alkatea | Alcalde de Donostia / San Sebastián

GURE GRINA

Klasikoa bueltan da. Osasun-larrialdiak baldintzatutako edizioaren ondoren, Klasikoa murrizketarik gabe itzuli da. Bertan, uneko txirrindulari onenak izango dira. Eta zaleak ere prest egongo dira, berriro ere Donostian txirrindularitzarekiko dugun grina erakusteko.

Emakumeen Itzuliak ikuskizun paregabea utzi zuen. Txirrindulariek zein zaleek barruan zuten guztia utzi zuten. Ziur naiz gizonen Klasikoak irudi ahaztezinak utziko dizkigula, eta egutegian ezinbestekoa dugun ekitaldiarekin gozamen hartuko dugula.

Irribarrea berreskuratu dugun udaren mugarría izango da aurten-go Klasikoa. Auzo ezberdinetako jaiek, Jazzaldiak eta Klasikoak hiria kolorez bete dute. Eta behin munduko txirrindulari onenek Bulebarreko helmuga gurutzatuta, Musika Hamabostaldiak, Aste Nagusiak, Kontxako Banderak, Zinemaldiak eta beste hainbatek uda borobilduko dute. Hain zuzen ere, Donostiarekiko sentitzen dugun grina erakusteko aukera eman digun uda.

Gure hirian goi mailako txirrindularitzarekin izango dugun hurrengo hitzordua, 2023eko Tourra izango da. Gozatu dezagun orduarte!

NUESTRA PASIÓN

La Clásica está de vuelta. Tras una edición en la que hubo que extremar las precauciones por la pandemia, regresa sin restricciones, con los mejores ciclistas del momento y la afición preparada un año más para mostrar la pasión que tenemos por el ciclismo en Donostia.

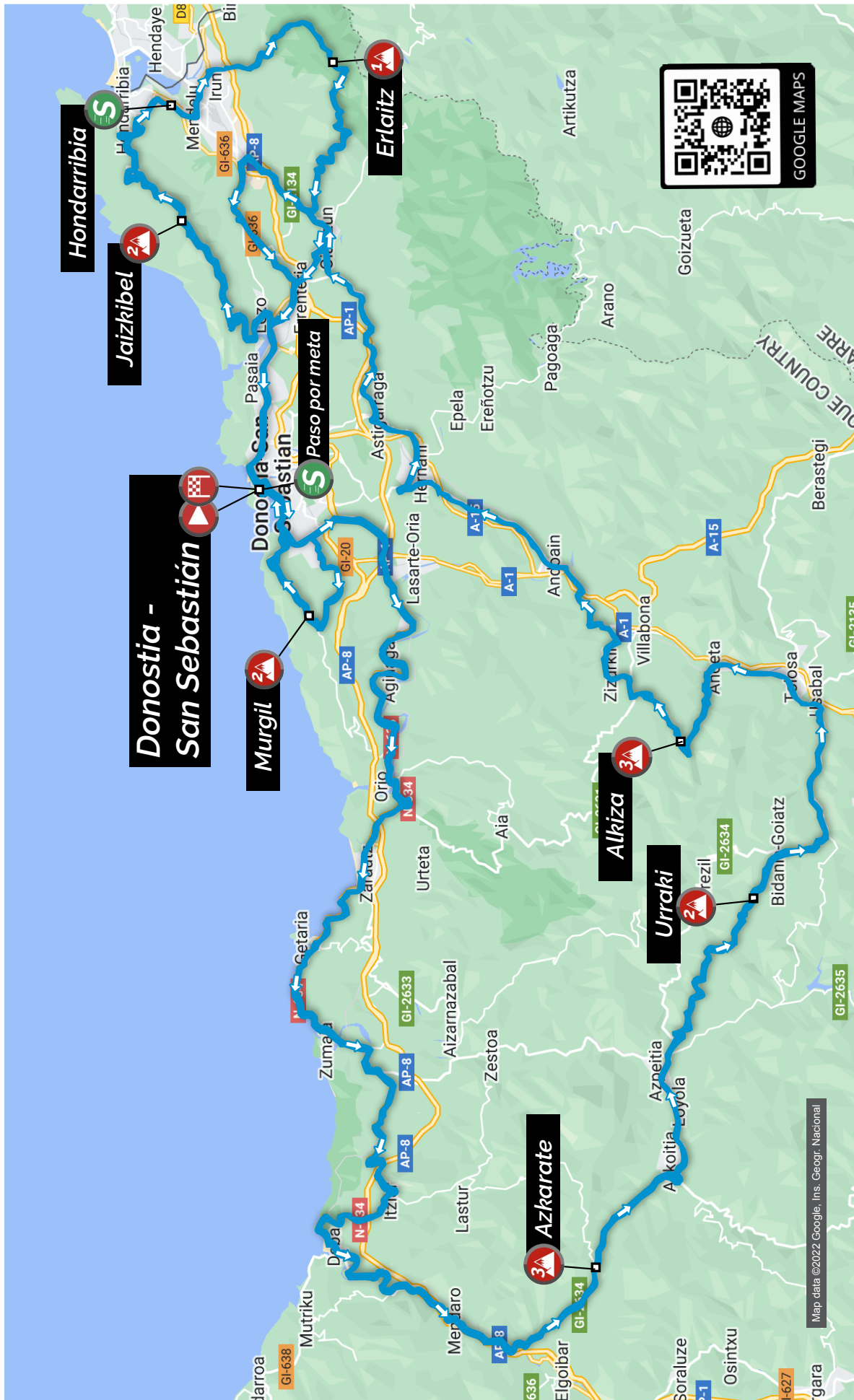
La pasada Itzulia Women nos trajo un gran espectáculo. Las ciclistas lo dieron todo y la afición se encargó de llevarlas en volandas. Estoy seguro de que la Clásica masculina volverá a dejarnos imágenes inolvidables, que seguro nos harán vibrar con este evento imprescindible en nuestro calendario.

La Clásica supondrá el ecuador de un verano en el que hemos recuperado la sonrisa. Las fiestas de los distintos barrios, el Jazzaldia y ahora la Clásica han vuelto a llenar de color la ciudad. Y una vez los mejores ciclistas del mundo crucen la línea de meta del Boulevard, la Quincena Musical, la Aste Nagusia, la Bandera de la Concha y el Zinemaldia, entre otros, redondearán un verano en el que habremos mostrado, sin duda, la pasión que sentimos por Donostia.

La próxima cita que tendremos en la ciudad con el ciclismo de primer nivel será la llegada de una etapa del Tour 2023. Hasta entonces, disfrutemos.

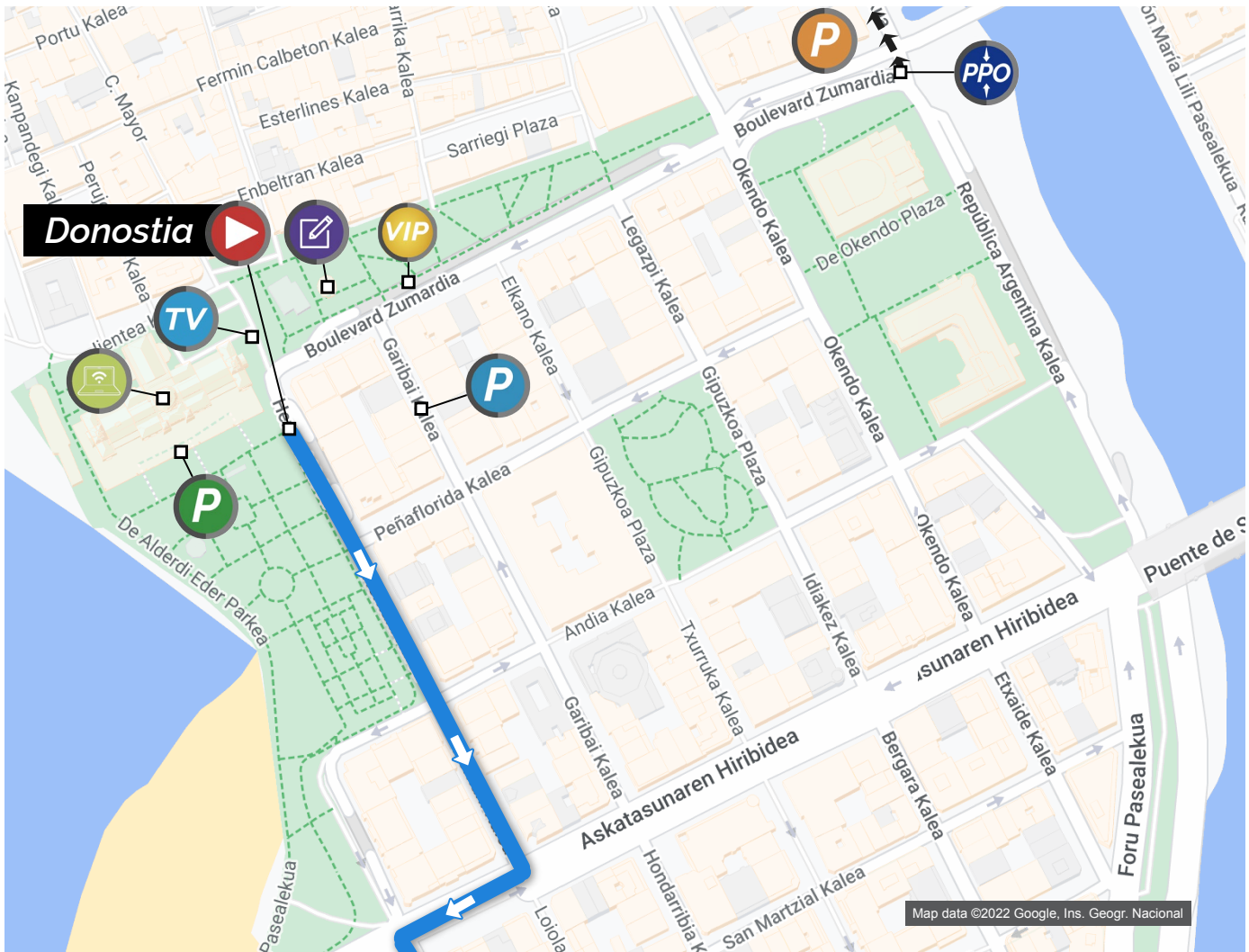


IBILBIDEA | RECORRIDO





IRTEERA | SALIDA

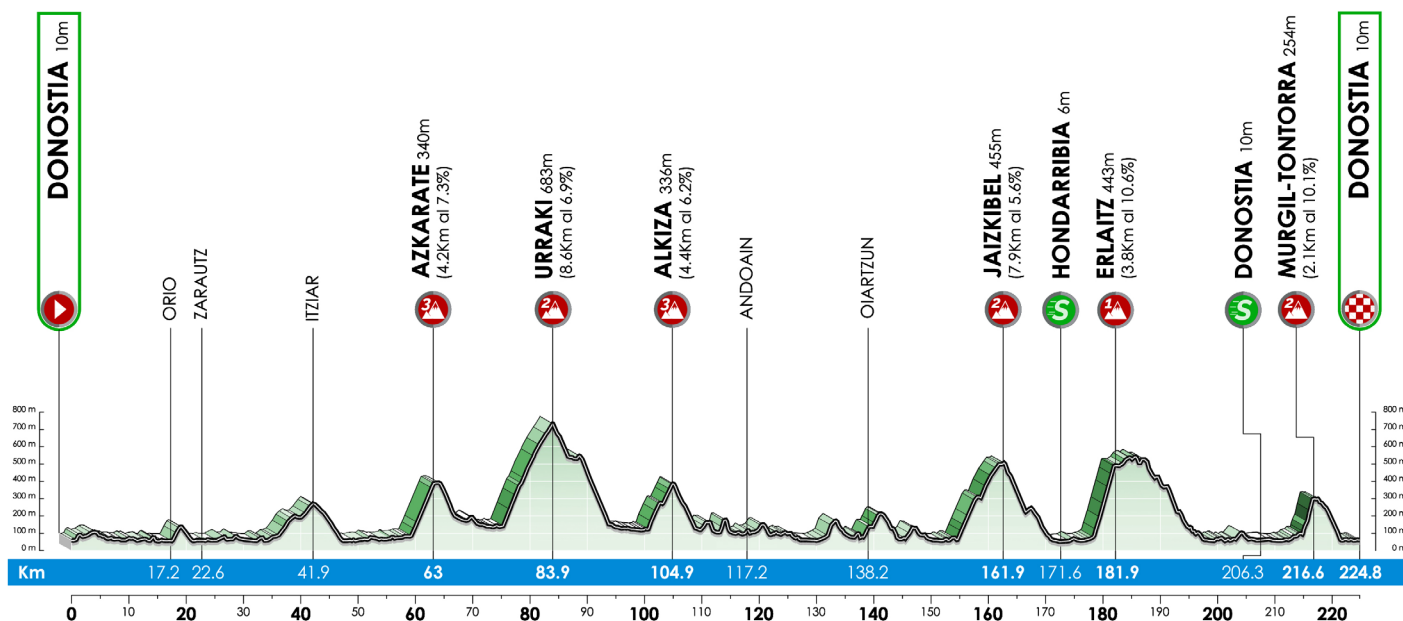


IRTEERA / SALIDA	SINADURA MAHAIA / CONTROL DE FIRMAS N 43° 19' 12.2" W 1° 59' 4.7"	NAHITAEZKO BIDEA / PUNTO PASO OBLIGATORIO N 43° 19' 22.8" W 1° 58' 50.3"	ELKARGUNEA / PUNTO DE ENCUENTRO
TALDEEN APARKALEKUA / PARKING DE EQUIPOS N 43° 19' 20.7" W 1° 58' 58.8"	ANTOLAKUTZAREN APARKALEKUA / PARKING ORGANIZACIÓN	PRENTSA APARKALEKUA / PARKING PRENSA	ZUZENDARITZAREN APARKALEKUA / PARKING DIRECCIÓN
ERTZAINZA APARKALEKUA / PARKING ERTZAINZA	MOTO LOTURAK APARKALEKUA / PARKING MOTO ENLACE	KOMUNIKABIDEEN KAMIQIA / CAMIÓN DE MEDIOS	PRENTSA ARETOA / SALA DE PRENSA

PROFILA | PERFIL

DONOSTIA - DONOSTIA : 224.8Km

UCI WORLDTOUR MEN ELITE



Kontzentrazioa eta sinadura | Concentración y firma: 10:01 - 11:16

Deia | Llamada: 11:16

Irteera Neutralizatua | Salida Neutralizada: 11:26

Benetako Irteera | Salida Real: 11:37

Ibilbide neutralizatua | Recorrido neutralizado: Hernani Kalea, Urbieta Kalea, Miraconcha Pasalekua, Tolosa hiribidea, Ibaeta Plaza

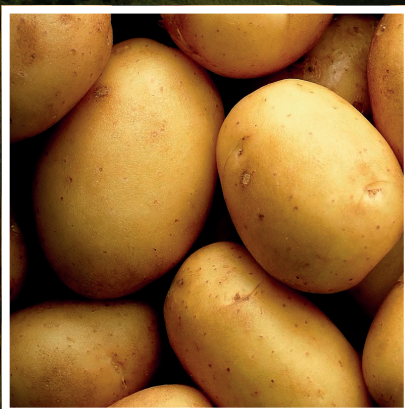
Kilometro neutralizatuak | Kilómetros neutralizados: 3,70km

ERREPIDEA CARRETERA	IBILBIDEA RECORRIDO	ALTIMETRIA (METROS)	KILOMETRO		ORDUTEGIA HORARIO		
			EGINAK RECORRIDOS	FALTA DIRA A RECORRER	38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
URBANA	DONOSTIA (Alderdi Eder)	10,9	0,0	224,8	11:26		
URBANA	Rotonda Hacia Igara	59,4	3,7	224,8	11:37	11:37	11:37
URBANA	Donostia - Avda.Tolosa N° 111 Km 0	10,9	0,0	224,8	11:37	11:37	11:37
URBANA	Infierno => Direccion Añorga	15,1	0,9	223,9	11:39	11:39	11:39
GI-21	Rotonda Añorga Txiki =>Derecha	38,4	1,8	223,0	11:40	11:40	11:40
GI-21	Rotonda Rekalde Por La Derecha	49,7	3,4	221,4	11:43	11:42	11:42
N-634	USURBIL Por Variante	14,0	7,5	217,3	11:49	11:49	11:48
N-634	AGINAGA	16,4	10,8	214,0	11:54	11:54	11:53
N-634	ORIO	11,4	17,2	207,6	12:04	12:03	12:02
N-634	Rotonda Salida Orio => Derecha => Zarautz	11,4	17,2	207,6	12:04	12:03	12:02
N-634	Zudugarai Subida	1,8	17,6	207,2	12:05	12:04	12:02
N-634	Alto de Zudugarai	86,9	19,2	205,6	12:08	12:06	12:05
N-634	Rotonda Entrada Zarautz (Dos Lados)	3,2	21,2	203,6	12:11	12:09	12:08
N-634	ZARAUTZ	10,6	22,6	202,2	12:13	12:11	12:10
	Seguir => Getaria	9,9	22,9	201,8	12:14	12:12	12:10
	GETARIA	28,7	26,6	198,2	12:19	12:17	12:15
	Tunel Iluminado	16,2	31,1	193,7	12:26	12:24	12:22
	ZUMAIA	2,7	32,0	192,8	12:28	12:25	12:23
	ARROA	33,6	35,5	189,3	12:33	12:31	12:28
	ITZIAR	212,7	41,9	182,9	12:43	12:40	12:37
	DEBA	6,1	47,5	177,3	12:52	12:49	12:45
	MENDARO	19,1	55,4	169,4	13:05	13:00	12:56
	ALTZOLA	24,5	57,4	167,4	13:08	13:03	12:59



ORDUTEGIA | RUTÓMETRO

ERREPIDEA CARRETERA	IBILBIDEA RECORRIDO	ALTIMETRIA (METROS)	KILOMETRO		ORDUTEGIA HORARIO		
			EGINAK RECORRIDOS	FALTA DIRA A RECORRER	38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
	Mendate hasiera Comienza puerto	41,3	59,1	165,7	13:11	13:06	13:02
	Azkarate	332,7	63,0	161,8	13:17	13:12	13:07
	Tunel Iluminado	395,1	63,7	161,1	13:18	13:13	13:08
	AZKOITIA	122,9	69,2	155,6	13:27	13:21	13:16
	LOIOLA	95,0	72,5	152,3	13:32	13:26	13:21
GI-2634	Rotonda paso por Dcha. => Tolosa	89,0	75,0	149,8	13:36	13:30	13:24
GI-3740	Rotonda => Tolosa Mendate hasiera Comienza puerto	89,3	75,2	149,6	13:36	13:30	13:25
GI3740	Urraki	683,0	83,9	140,9	13:50	13:43	13:37
GI-37.40	BIDANIA-GOIAZ	542,3	86,1	138,7	13:53	13:46	13:40
GI-2634	Alto de Bidania	498,7	88,3	136,5	13:57	13:50	13:43
URBANA	TOLOSA	79,9	97,0	127,8	14:10	14:03	13:56
GI3630	Anoeta Mendate hasiera Comienza Puerto Alkiza	73,4	100,0	124,8	14:15	14:07	14:00
GI3630	Alkiza	329,0	104,9	119,9	14:23	14:15	14:07
GI-2631	ASTEASU	110,1	108,4	116,4	14:28	14:20	14:12
GI-2631	ZIZURKIL	91,7	110,0	114,8	14:31	14:22	14:14
GI.3021	ADUNA	56,1	112,6	112,2	14:35	14:26	14:18
URBANA	ANDOAIN	52,2	117,2	107,6	14:43	14:34	14:25
GI-3722	URNIETA	73,1	121,1	103,7	14:49	14:39	14:30
	HERNANI	29,5	125,9	98,9	14:56	14:46	14:37
	ASTIGARRAGA	11,9	129,6	95,2	15:02	14:52	14:43
GI-2132	Giro Dcha. Incorporación a GI-2132	25,2	131,0	93,8	15:04	14:54	14:44
GI-2134	OIARTZUN	44,4	138,2	86,6	15:16	15:05	14:55
GI-2638	Alto de Gaintxurizketa	52,8	146,2	78,6	15:28	15:17	15:06
	ERRETERIA	9,9	151,1	73,7	15:36	15:24	15:13
	Giro Dcha => Mendate hasiera Comienza puerto	24,1	153,6	71,1	15:40	15:28	15:17
GI-3440	Jaizkibel	455,3	161,9	62,9	15:53	15:40	15:29
GI-3440	Guadalupe	177,5	166,4	58,4	16:00	15:47	15:35
GI-636	Rotonda de Txiplau Por Dcha=>Aeropuerto	3,6	171,3	53,5	16:08	15:54	15:42
	HONDARRIBIA - SPRINT	4,1	171,6	53,2	16:08	15:55	15:42
GI-636	IRUN	1,1	173,1	51,7	16:11	15:57	15:45
GI-3454	Mendate hasiera Comienza Puerto	32,2	177,7	47,1	16:18	16:04	15:51
GI-3454	Atención Paso Canadiense	81,7	178,6	46,2	16:19	16:05	15:53
GI-3454	Erlaitz	447,9	181,9	42,9	16:25	16:10	15:57
GI-3454	Atención Paso Canadiense	436,2	182,6	42,2	16:26	16:11	15:58
GI-3454	Atención Paso Canadiense	317,1	190,4	34,4	16:38	16:23	16:09
GI-3632	OIARTZUN	101,8	194,3	30,5	16:44	16:29	16:15
URBANA	ERRETERIA	14,1	198,1	26,6	16:50	16:35	16:20
	PASAI ANTZO	18,2	200,4	24,4	16:54	16:38	16:24
	Paso por META - SPRINT	12,5	206,3	18,5	17:03	16:47	16:32
	Giro Dcha -Avda. Libertad	13,4	206,7	18,1	17:04	16:47	16:33
	Rotonda de Igara- Giro Dcha. Dir Igeldo	12,1	209,9	14,9	17:09	16:52	16:37
	Giri Izda. Dir Camping Igara	8,8	211,0	13,8	17:10	16:54	16:39
	Mendate hasiera Comienza puerto	26,5	212,8	12,0	17:13	16:57	16:41
URBANA	Murgil	246,7	216,6	8,2	17:19	17:02	16:47
URBANA	IGELDO por Variante	246,2	217,5	7,3	17:21	17:04	16:48
URBANA	Giro Dcha. C/iruña	104,0	220,3	4,5	17:25	17:08	16:52
URBANA	C/San Martin, giro Izda. Por C/Urbiet	15,9	222,2	2,6	17:28	17:11	16:55
URBANA	Avda. Livertad (Nº 27) 1 Km a Meta	20,0	222,5	2,3	17:29	17:11	16:55
URBANA	Giro Izda (Repub. Argentina)	11,0	222,8	2,0	17:29	17:12	16:56
URBANA	DONOSTIA Boulevard Helmuga- Meta	14,7	224,8	0,0	17:32	17:15	16:58



*Ez da nahikoa itsaso eskuzabal bat edukitzea, gure abereak gurtzea, ezta lur emankor bat izatea ere. Zerbait gehiago behar da. Horregatik, **Euskadin kalitate goreneko 18 produktuek jatorri, zapore eta benekotasun zigilua dute.***

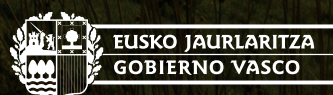
No basta con un mar generoso, con rendir culto a nuestro ganado ni con tener un clima fértil para el cultivo. Hace falta algo más. Por eso, en Euskadi los 18 productos de calidad superior tienen un sello de origen, sabor y autenticidad.



Onenetan,
onena.
De lo bueno,
lo mejor.



Euskadi, auzolana, bien común



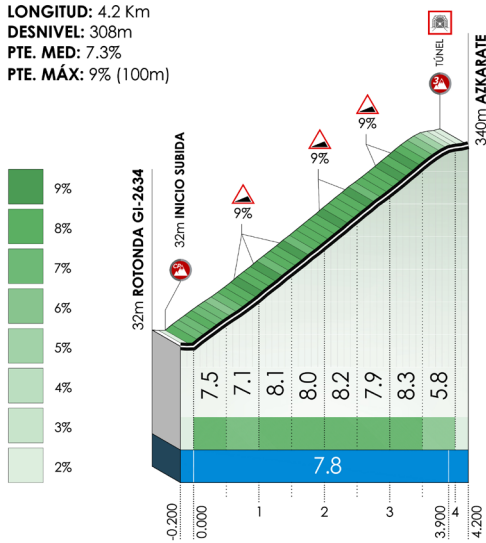


MENDATEAK | PUERTOS DE MONTAÑA

AZKARATE

GI-3740 - TÚNEL

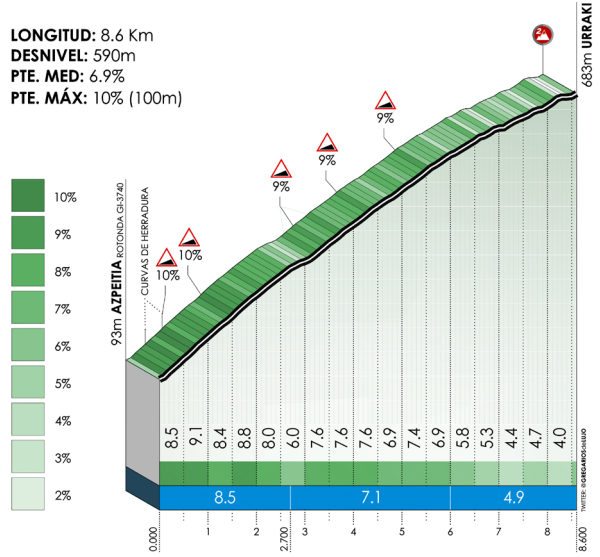
LONGITUD: 4.2 Km
 DESNIVEL: 308m
 PTE. MED: 7.3%
 PTE. MÁX: 9% (100m)



URRAKI

AZPEITIA GI-3740

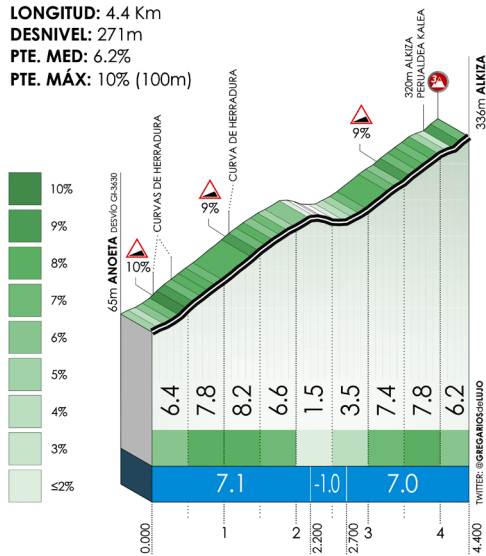
LONGITUD: 8.6 Km
 DESNIVEL: 590m
 PTE. MED: 6.9%
 PTE. MÁX: 10% (100m)



ALKIZA

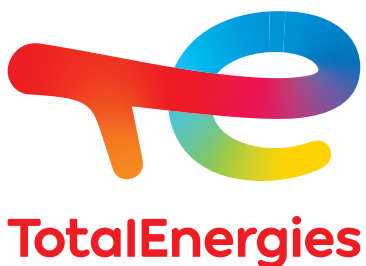
ANOETA GI-3630

LONGITUD: 4.4 Km
 DESNIVEL: 271m
 PTE. MED: 6.2%
 PTE. MÁX: 10% (100m)





Somos la compañía
multienergías
que patrocina tus
carreras preferidas



LaEnergíaDe
LasCarreras

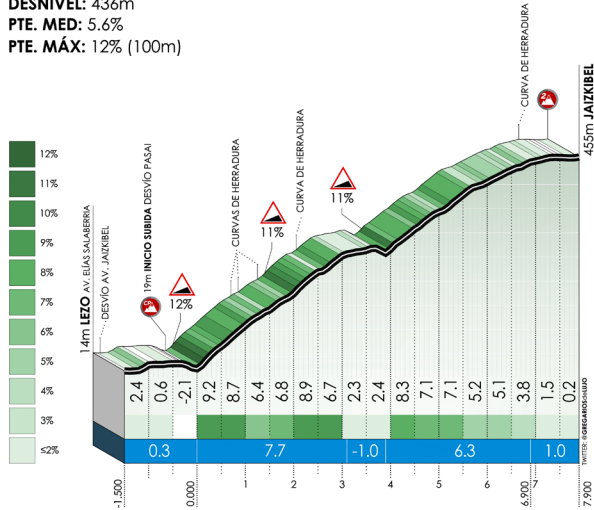


MENDATEAK | PUERTOS DE MONTAÑA

JAIZKIBEL

LEZO | GI-3440

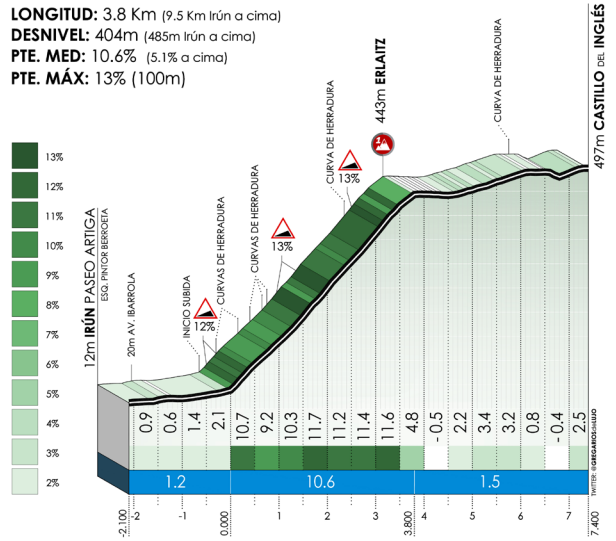
LONGITUD: 7.9 Km
 DESNIVEL: 436m
 PTE. MED: 5.6%
 PTE. MÁX: 12% (100m)



ERLAITZ

IRÚN | GI-3454

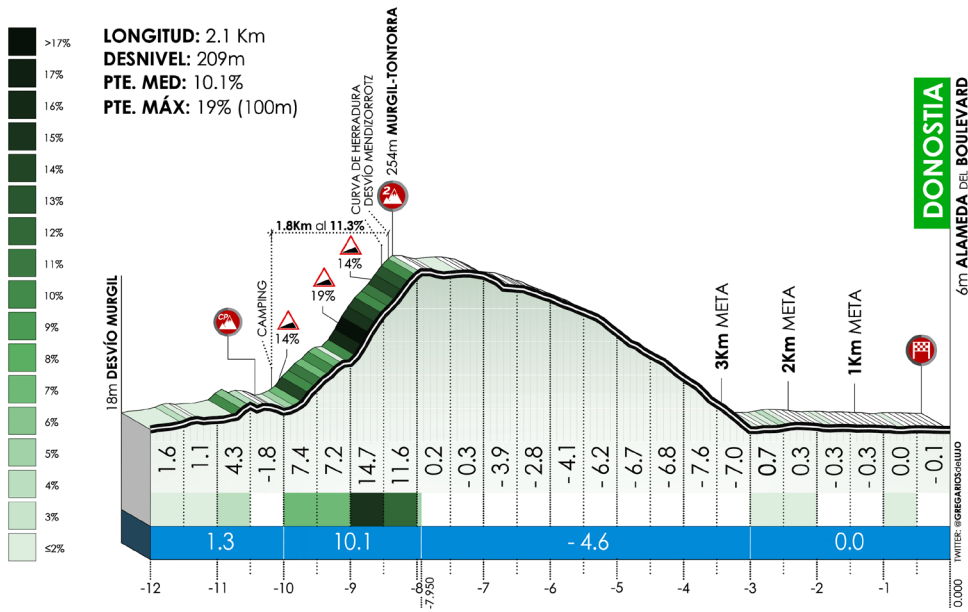
LONGITUD: 3.8 Km (9.5 Km Irún a cima)
 DESNIVEL: 404m (485m Irún a cima)
 PTE. MED: 10.6% (5.1% a cima)
 PTE. MÁX: 13% (100m)



MURGIL TONTORRA

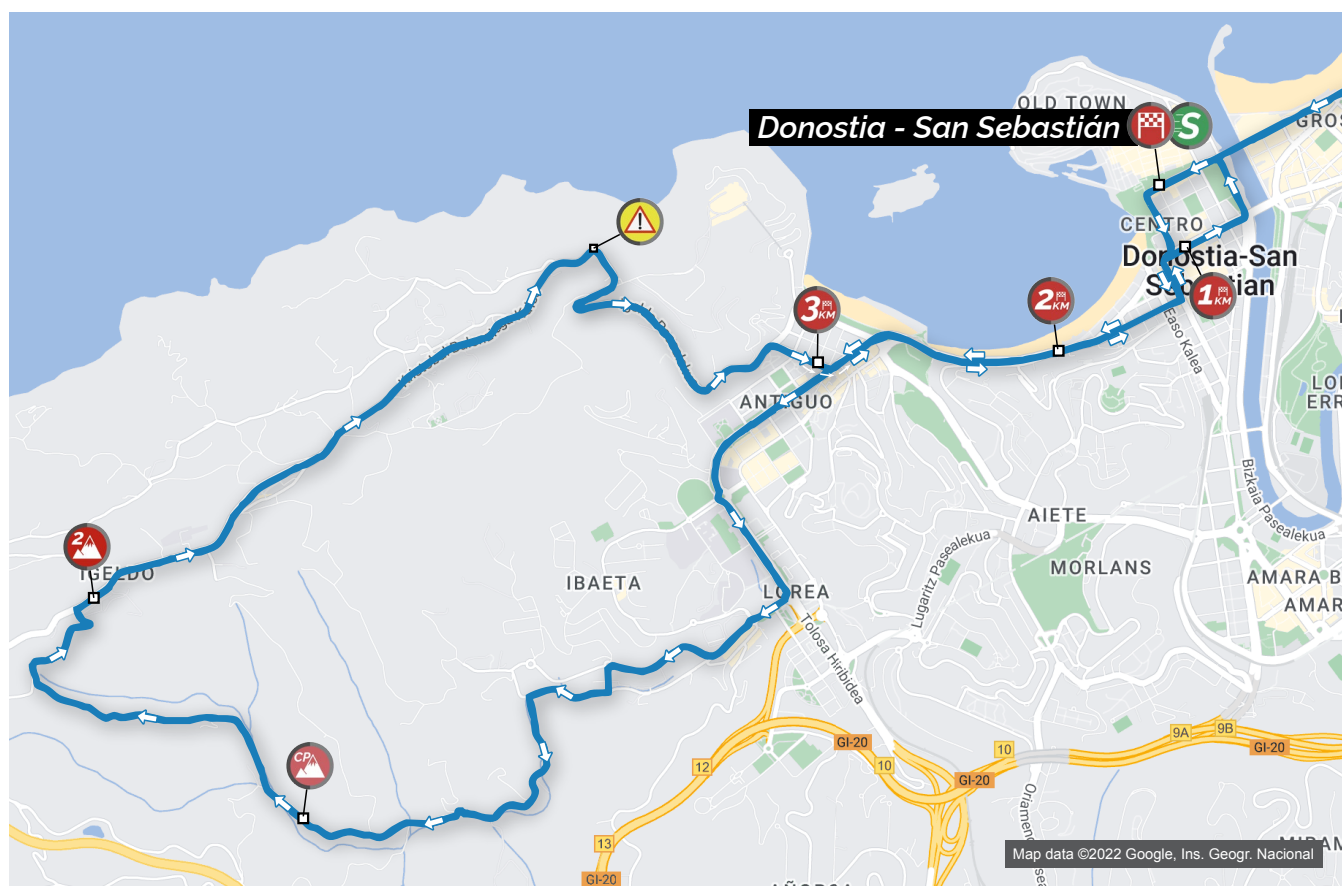
MURGIL BIDEA

LONGITUD: 2.1 Km
 DESNIVEL: 209m
 PTE. MED: 10.1%
 PTE. MÁX: 19% (100m)





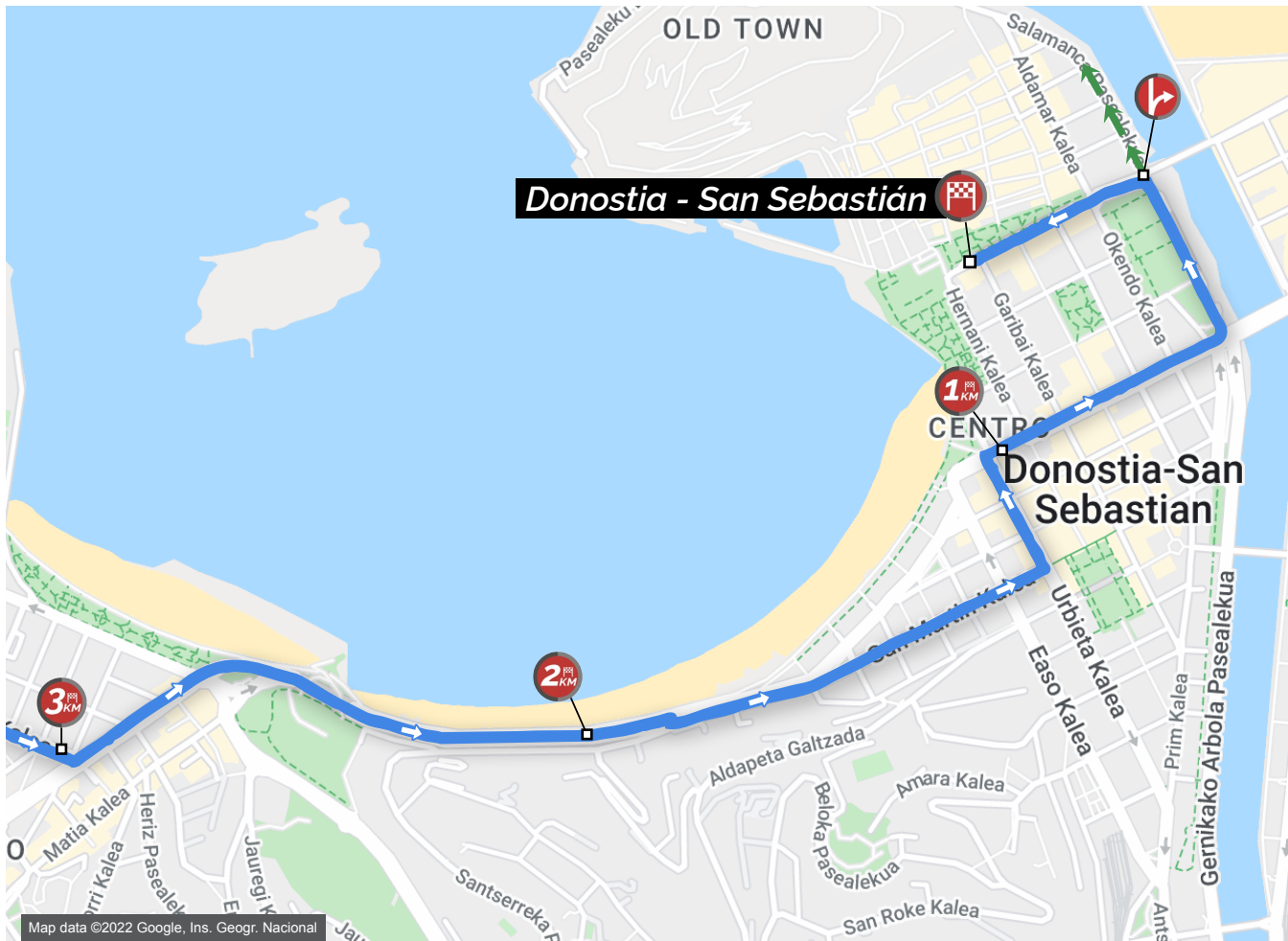
AZKEN ZIRKUITUA | ULTIMO CIRCUITO



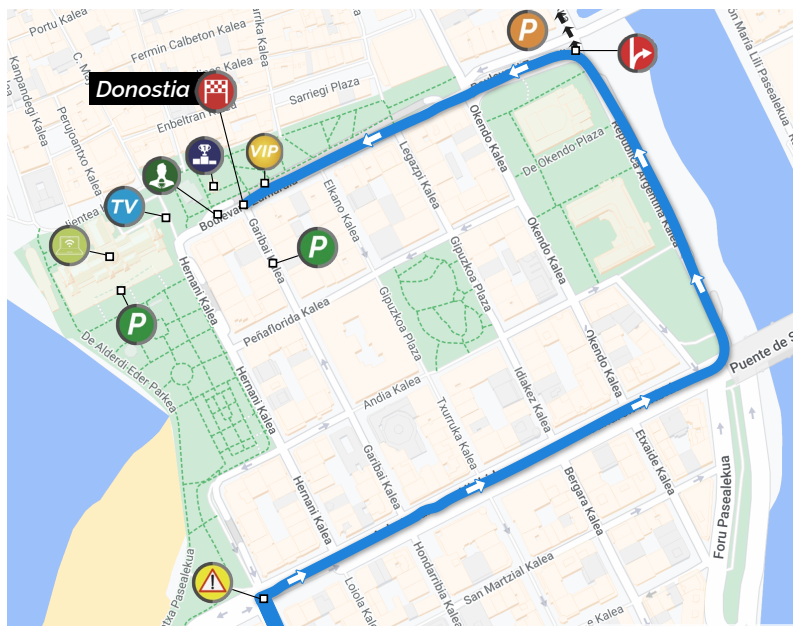
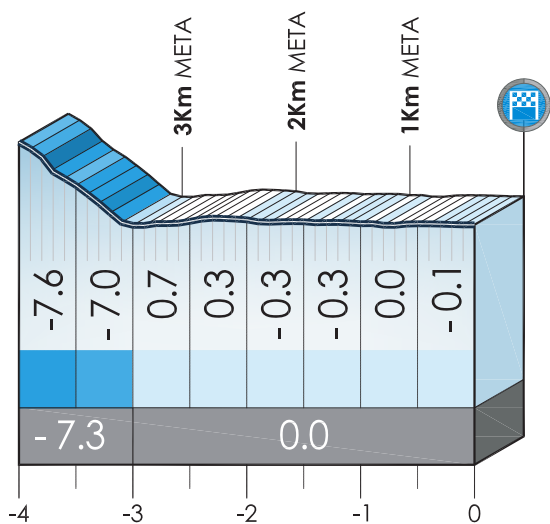
 HELMUGA META	 PODIUM	 DESBIDERATZE DESVÍO	 TRIBUNA VIP
 BULEGO IRAUNKORRA ETA PRENTSA ARETOA OFICINA PERMANENTE Y SALA DE PRENSA N 43°19'18.4" W 01°59'9.4"	 ANTOLAKUTZAREN APARKALEKUA PARKING ORGANIZACIÓN	 PRENTSA APARKALEKUA PARKING PRENSA	 TALDEEN APARKALEKUA PARKING DE EQUIPOS
 KOMUNIKABIDEEN KAMIOIA CAMIÓN DE MEDIOS	 EITB KAMIOIA CAMIÓN EITB - TV	 EREMU ARRISKUTSUA ZONA PELIGROSA	 GOOGLE MAPS



AZKEN 3 KILOMETROAK ETA HELMUGA ÚLTIMOS 3 KILÓMETROS Y META



AZKEN 3 KILOMETROAK ÚLTIMOS 3 KILÓMETROS DONOSTIA - SAN SEBASTIÁN KLASIKOA



TXIRRINDULARITZA, *Zaletasuna eta Balioak*

Kirolak bizitzaren baliorik garrantzitsuenak hurbiltzen dizkigu: hobetzeko eta helburuak lortzeko ahalmena, lan zintzo eta etengabearen saria, eta norberarekiko eta gainerakoekiko eginbeharra bete izanaren poza.

CICLISMO, *Afición y valores*

El deporte nos pone en contacto con los valores más importantes de la vida: la capacidad de superación, de alcanzar los objetivos propuestos, la recompensa del trabajo honesto y constante, la satisfacción del deber cumplido con uno mismo y con los demás.

Gipuzkoa Kirolak, *txirrindularitzaren balioa, el valor del deporte*

Gipuzkoako
Foru Aldundia
Kultura, Lanbidetza, Gazteria
eta Kirol Departamentua



ETORKIZUNA
ORAIN



GIPUZKOAKO FORU ALDUNDIA | DIPUTACIÓN FORAL DE GIPUZKOA

HARKAITZ MILLÁN
Kultura eta Kiroletako Diputatua | Diputado de Cultura y Deportes

EMOZIOAREN KLASIKOA

Aurten, Donostiako Klasikoa emozio handienarekin itzuliko da. Oraindik ere gogoan ditugu 2021eko irudiak, Murgil aldapako azken igoera ikusgarria eta, helmugan, amaiera ahaztezin horietako bat. Berrero ere Gipuzkoako zaleak gozarazteko osagai guztiak izango ditu lasterketak. Ibilbideak berrero igaroko ditu Azkarate, Urraki, Jaizkibel eta Erlaitzeko portuak, helmugatik zortzi kilometro eskasetara Murgilera iritsi aurretik.

1981eko lehen edizioaz geroztik, gutako askok gogoan ditugu Boulevardeko helmugara iritsi zirenen irudiak dauzkagu. Bertan txirrindulari onenak gertutik ikusi eta ia ukitu genitzakeen. Hala ikusi genituen txirrindularitzaren aurpegi ezagunak, besteak beste, Lejarreta, Indurain, Bugno, Chiappucci eta Valverde, azken esprintean edota Jaizkibelen, proba irabazteko borrokan.

Klasikoa, ordea, txirrindularitza eta Donostia baino zerbait gehiago da. Klasikoa Gipuzkoaren isla bikaina da. Hiriburua, Donostia, ibilbide ezin hobe baten hasiera da. Ibilbideak bihurtuz bakoitzean Gipuzkoako lurralde harrigarria erakusten digu: aho zabalik uzteko moduko itsas paisaiak, mendiak eta landazabal berdeak. Ibilbide horretan, bere aurpegi onena erakusten du Gipuzkoak, bere zale bikainena, ongi baitakite nola parte hartu, gozatu eta kirolaren inguruan elkartu, haren balio onenak partekatzeko.

LA CLÁSICA DE LA EMOCIÓN

Este año la Clásica San Sebastián vuelve con la emoción en lo más alto. Todavía tenemos grabadas las imágenes del 2021 con la espectacular subida final al muro de Murgil y una llegada de las que no se olvidan. En esta ocasión, la carrera volverá a tener todos los ingredientes para hacer las delicias de la afición guipuzcoana, con un recorrido en el que volverán a estar presentes los puertos de Azkarate, Urraki, Jaizkibel y Erlaitz, antes de llegar a Murgil a ocho kilómetros escasos de la meta.

Desde su primera edición en 1981, muchos tenemos en nuestra memoria las llegadas en el Boulevard, en las que podíamos admirar y casi tocar a los mejores txirrindularis. Así vimos a los Lejarreta, Indurain, Bugno, Chiappucci, Valverde o tantas otras grandes figuras del ciclismo esprintar en directo o jugarse la prueba en las escaramuzas de Jaizkibel.

Pero la Clásica es más que ciclismo y más que San Sebastián. La Clásica refleja magníficamente Gipuzkoa, con una capital, San Sebastián, que puede ser el comienzo de un gran recorrido y un territorio capaz de sorprendernos detrás de cada curva con paisajes marinos, montañas o verdes campiñas que cortan la respiración. Una ruta en la que Gipuzkoa muestra su mejor cara, la de una afición entregada, que participa, disfruta y sabe unirse alrededor del deporte para compartir sus mejores valores.



LASTERKETAKO ARAUDIA

1. ARTIKULUA. ANTOLAKETA

OCETA (Organizaciones Ciclistas Euskadi Txirrindularitza Antolakuntzak) erakunde (Otaola, 7 / E-20600 EIBAR), G 20993804 lizentziaduna, SAN SEBASTIAN DONOSTIA KLASIKOA lasterketaren antolatzailea da, eta UCIren araudiari jarraituz antolatzen du proba. 2022ko uztailaren 30ean jokatu da eta aurtengoa 41. edizioa izango da. 224,8 kilometroko ibilbidea izango du eta Donostian hasi eta amaituko da.

2. ARTIKULUA. PROBA-MOTA

Proba UCI World Tour-eko ME-1.UWT klasean dago. MUNDUKO UCI GIZONEZKO ELITE ETA 23 AZPIKOEN sailkapenerako UCIren araudiak 2.10.008 artikuluan ezartzen dituen puntuak ematen ditu.

3. ARTIKULUA. PARTE-HARTZEA

UCI araudiaren 2.1.005 artikuluan arabera proba ondorengo taldeentzat dago irekita:

- UCI World Teams gutzientzat derrigorrezko parte-hartzea
 - UCI Pro Teams-ak gonbidapen bitartez
- Talde bakoitzak zazpi txirrindulari izango ditu (bost gutxienez).

4. ARTIKULUA. BULEGO IRAUNKORRA

Bulego Iraunkorra 2022ko uztailaren 29an (ostirala), 10:00etatik 20:00etara, eta 2022ko uztailaren 30ean (larunbata), 8:00etatik sailkapen guztiak eman arte, DONOSTIAKO UDALAREN beheko solairuan (Ijentea, 1 – Donostia) egongo da. tel.: 609955647. (emaila – akreditazioak@oceta.eus).

Komisarioen Elkargoaren bilera: uztailaren 29an (ostirala), 13:00ean, DONOSTIAKO UDALAKO Bozeramaileen Gelan, Ijentea, 1 – Donostia.

Parte hartzaileak baieztatuko eta dortsalak eta hainbat ekipamendu banatzeko, Donostiako Udaleko Bozeramaileen Gela erabiliko da (1. solairua), uztailaren 29an (ostirala), 14:00etatik 15:45era.

Antolatzaileak eta Epaila Teknikoa eta Kirol Zuzendariaren arteko bilera uztailaren 29an, ostirala, izango da 16:00retan DONOSTIAKO UDALAKO Pleno Aretoan, Ijentea, 1 – Donostia.

Segurtasun-breafing-a (2.2.034bis art.): 2022ko uztailaren 30ean (larunbata) egingo da 08:30ean, DONOSTIAKO UDALAKO Pleno Aretoan, Ijentea, 1 – Donostia; Epaimahai Teknikoaren presidentea izango da buru, eta ondorengoak ere izango dira: antolakuntzako eta Ordena Publikoko Indarren ordezkariak, txoferrak eta lasterketa motorrez jarraituko dutenak, argazkilariak, irrati eta telebista kazetariak eta telebista ordezkari bat. UCIk gidarientzat eta motor-gidarientzat antolatzen dituen bileren ordezkari izango dira.

5. ARTIKULUA. RADIO TOUR

Lasterketako berriak 163,475 Mz frekuentzian emango dira

6. ARTIKULUA. LAGUNTZA NEUTROA

Laguntza tekniko neutroaren zerbitzua SHIMANOk bermatuko du. Behar bezala ekipatutako 3 ibilgailuk, asistentzia neutroko motor batek eta erratz-automatikak zuzentzeko dute zerbitzu hori.

7. ARTIKULUA. KONTROL ITXIERA

Kontrola ixteko, lehenengo sailkatuaren denboraren % 8 hartuko da kontuan.

Azken kilometroen ezaugarri bereziak direla-eta, 206. kilometroan helmugako lehen pasabidera iristen diren txirrindulariak buruarekiko hamar minutu baino gehiagoko atzerapena-rekin iristen badira deskalkifikatu egingo dira.

8. ARTIKULUA. SAILKAPENAK ETA SARIAK

BANAKAKOA.

Helmugara iristeko hurrenkeraren arabera ezarriko da. Lehen hogeitaz sailkatuen artean UCIren araudiaren ME-1/UCI-WT lasterketarako ezarritako puntuak eta sariak banatuko ditu. Guztira 40.000€

MENDIKO SARIA. UCIren araudiari jarraituz lortuko da. Lehenengo sailkatuak BOSTEHUN EUROko saria jasoko du dirutan. Puntuak:

Postua	1. maila	2. maila	3. maila
1º	10 puntu	5 puntu	3 puntu
2º	6 puntu	3 puntu	2 puntu
3º	4 puntu	1 puntu	1 puntu
4º	2 puntu		

TARTEKO ESPRINTAK. UCIren araudiari jarraituz lortuko da. 10, 6 eta 3 puntu banatuko zaizkie tarteko esprint bakoitzean lehen hiru sailkatuei. Lehenengoak BOSTEHUN EUROko saria jasoko du.

GAZTERIK ONENA. 1997an edo ondoren jaiotako txirrindulariek izango dute sari hau eskuratzeko aukera. 25 urtez azpiko lehen sailkatuak BOSTEHUN EUROko saria jasoko du dirutan.

LEHEN TXIRRINDULARI EUSKALDUNA. BOSTEHUN EUROko saria emango zaio Euskadin, Iparraldean eta Nafarroan jaiotako arteen sailkatutako lehen txirrindulariari.

TALDE ONENAREN SARIA.- Eguneko taldekako sailkapena UCI araudiaren arabera ezarriko da. Sailkapen hau irabazten duen taldeko kideei Donostia Klasikoko talde onenaren garaikurra emango zaie.

SAIATUENAREN SARIA.- Saria txirrindularirik saiatuena jasoko du. Zaletuek, sare sozialetan botoa emanez, aukeratu dute irabazlea.

DIRUTAN BANATUKO DIREN SARIAK GUZTIRA: 42.000 euro

9. ARTIKULUA. DOPIN KONTROLA

UCIren dopinaren aurkako araudia proba honetan aplikatzen da oso-osorik.

Dopinaren aurkako Espainiako legeria aurreikusitako xedapenen arabera aplikatzen da.

Dopinaren aurkako kontrola Donostiako Udalaren lokaletan egingo da, behako solairuan, helmugatik gertu.

10. ARTIKULUA. PROTOKOLOAK

HASIERAKO PROTOKOLOA

Lasterketaren bezperan, uztailaren 29an, eta osasun-baldintzek uzten badute, 18:30etik aurrera Bulebarrean aurkeztuko dira parte hartuko duten talde guztiak. Talde osoak beren kirol jantziekin aurkeztu beharko dira, ematen zaien ordutegian.

AMAIERAKO PROTOKOLOA

UCI araudiaren 1.2.112 artikuluan arabera, hurrengo txirrindulariak aurkeztu beharko dira protokoloan:

- 1. sailkatua, 2. sailkatua, 3. sailkatua
- Mendiko irabazlea
- Tarteko esprinten irabazlea
- Lehen txirrindulari gaztea (25 urtez beherakoak)
- Lehen euskal txirrindularia
- Txirrindulari saiatuena
- Klasikoko talde onenaren zuzendaria eta txirrindulariak

Iristen direnetik gehienez ere 10 minutuko epean aurkeztuko dira. Protokoloa zeremoniarako podiumera agertzen ez den txirrindulariak saria jasotzeko eskubidea galduko du.

Protokolo-ekitaldia amaitu eta gero, lehen hiru sailkatuak prentsa-aretoa agertu beharko dira.

11. ARTIKULUA. PENALIZAZIOAK: UCIren penalizazio-baremoa erabiliko da.

12. ARTIKULUA. Araudi honetan aurreikusi gabeko kasu guztiak UCIren Txirrindularitzaren Araudiak ebatziko ditu, kasuaren arabera.

13. ARTIKULUA. ANOA ETA INGURUMENAREN BABESA

Ingurumena zaintzeko eta txirrindularitzaren irudi positiboa emateko, gutxi gorabehera 40 kilometrotik behin hornituko dira ECO guneak, anoarako eta hondakinatarako. Parte-hartzaile guztiak eskatzen zaie ez botatzeko ez bidiorik ez hondakinik horretarako markatuta ez dauden eremuetan.

14. ARTIKULUA. IRUDI-ESKUBIDEA

Parte hartzen duen talde bakoitzak onartzen du lasterketan duen parte-hartzaile antolatzaileari baimena ematen diola, inolako kontraprestazio ekonomikorik gabe, bere izenak, ahotza, irudia, biografia, kirol-historiala eta bere talde eta babesleen markak erreproduzitu eta ordezkatzeko, mundu osoan hedapena egiteko.

15. ARTIKULUA. UCIren araudiak 1.1.006 eta 1.1.022 artikuluetan aurreikusitako xedapenen arabera, izena emandako txirrindulariak eta Kirol Taldeetako jarraitzaile eta teknikariak lasterketan gerta daitezkeen istripuen aurrean aseguratuak egon behar dute, baita haien ondorioen aurrean ere, hau da, erantzukizun zibilekoak, mediku-gastuenak, ospitalekoak eta bakoitza bere etxera eramatekoak. Antolatzaileek ez dute inolako erantzukizunik hirugarrenen eta/edo materialei lasterketaren aurretik, bitartean edo ondoren eragindako istripuegatik edo kalteengatik; baldin eta Nazioarteko Txirrindularitza Batasunaren txirrindularitzaren erregelamenduan ezarritako segurtasun arauak betetzen badira (61/02/1, 62/15 eta ondorengoak). Halaber, 1.2.034 artikuluari jarraituz, aseguru bat kontratatuko da probaren antolamenduari zerikusia duten arriskuak estaltzeko.

ARTIKULU GEHIGARRIA. COVIDAREN KONTRAKO PROTOKOLOA

Munduan bizi den osasun-egoera berezia dela-eta, eta haren hedapenari aurre egiteko, COVID protokolo zorrotza prestatu da, egiaztatutako PÉRTSONAK EDO KARRERAN PARTE HARTZEN DUTENEK NAHITAEZ BETE BEHARKO DUTENA. Protokolo hori denei jakinaraziko zaie, eta denei eskatuko zaie hura bete teko duten konpromisoa.

REGLAMETO DE CARRERA

ARTICULO 1. ORGANIZACIÓN

La prueba SAN SEBASTIAN DONOSTIA KLASIKOA está organizada por OCETA (Organizaciones Ciclistas Euskadi Txirrindularitza Antolakuntzak) con licencia G 20993804, con domicilio en Otaola, 7 / E-20600 EIBAR, bajo los reglamentos de la UCI. Se disputa el 30/07/2022 y esta edición hará la 41 de su historia, sobre un recorrido de 224,8 kms. con salida y llegada en San Sebastián.

ARTICULO 2. TIPO DE PRUEBA

La prueba está en la clase ME-1.UWT del calendario UCI World Tour. Otorga los puntos que estipula el reglamento UCI en su artículo 2.10.008 para la clasificación MUNDIAL UCI HOMBRES ELITE Y MENOS DE 23 AÑOS.

ARTICULO 3. PARTICIPACIÓN

Conforme al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la prueba está abierta a los equipos siguientes:

- Participación obligatoria de todos los UCI World Teams
 - Por invitación los UCI Pro Teams.
- El número de corredores por equipo es de siete (mínimo cinco).

ARTICULO 4. PERMANENTE

La Oficina Permanente se ubicará, el viernes 29 de julio 2022 de 10:00 a 20:00 y el sábado 30 de julio de 2022 desde las 08:00 hasta la total entrega de clasificaciones, en la planta baja del AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA, Ijentea, 1 – San Sebastián. Tfno. 609955647. (email – akreditazioak@oceta.eus).

Encuentro del Colegio de Comisarios: viernes 29 de julio de 2022 a las 13:00 horas en la Sala de Portavoces del AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA, Ijentea, 1 – San Sebastián.

La confirmación de participantes y distribución de dorsales y equipaciones varias será en la Sala de Portavoces del Ayuntamiento de San Sebastián (1ª planta) el viernes 29 de julio de 2022 de 14:00 a 15:45 horas.

La reunión de la Organización con el Jurado Técnico y los Directores Deportivos será el viernes 29 de julio de 2022 a las 16:00 horas en el Salón de Plenos del AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA, Ijentea, 1 – San Sebastián.

Briefing de seguridad (art. 2.2.034bis): se hará el sábado 30 de julio de 2022 a las 8:30 horas en el salón de Plenos del AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA, Ijentea, 1 – San Sebastián, presidido por la presidenta del Jurado Técnico, acompañada de miembros de la Organización y de las Fuerzas del Orden Público, con los chóferes y todas las personas que seguirán la carrera en moto, fotógrafos, reporteros de radio y televisión y un representante de la televisión. Serán las reuniones sustitutivas a los cursos de conductores y motoristas por parte de UCI.

ARTICULO 5. RADIO TOUR

Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia 163,475 Mz

ARTICULO 6. ASISTENCIA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica neutra está asegurado por SHIMANO. Cubrirán la carrera con 3 vehículos, una moto de asistencia neutra y un coche escoba suficientemente equipados.

ARTICULO 7. CIERRE DE CONTROL

El cierre de control se hará contemplando el 8% del tiempo del primer clasificado.

Dadas las especiales características de los últimos kilómetros de carrera los corredores que lleguen al primer paso por meta, en el kilómetro 206, con más de diez minutos de retardo con respecto a la cabeza quedarán descalificados.

ARTICULO 8. CLASIFICACIONES Y PREMIOS

INDIVIDUAL POR TIEMPOS.

Quedarán establecidas en virtud del orden de llegada en la línea de meta. Repartirá entre los veinte primeros clasificados los puntos y premios en metálico establecidos en el reglamento UCI. Total 40.000 €.

PREMIO DE LA MONTAÑA. Se obtendrá siguiendo la reglamentación UCI. El primer clasificado tendrá un premio en metálico de QUINIENTOS EUROS.

Puntos atribuidos:

Puesto	1ª Categoría	2ª Categoría	3ª Categoría
1º	10 puntos	5 puntos	3 puntos
2º	6 puntos	3 puntos	2 puntos
3º	4 puntos	1 punto	1 punto
4º	2 puntos		

SPRINTS INTERMEDIOS. Se obtendrá siguiendo la reglamentación UCI. Los puntos atribuidos serán 10, 6, y 3 en cada sprint intermedio, a los tres primeros clasificados. El primer clasificado tendrá un premio de QUINIENTOS EUROS.

PRIMER JOVEN. Optarán a este premio los ciclistas nacidos en el año 1997 o posteriores. Se atribuirá un premio en metálico de QUINIENTOS EUROS al primer corredor sub-25 clasificado.



PRIMER CORREDOR VASCO. Se atribuye un premio de QUINIENTOS EUROS al primer corredor clasificado nacido en Euskadi, Iparralde o Navarra.

PREMIO AL MEJOR EQUIPO. La clasificación por equipos del día se obtendrá siguiendo la reglamentación UCI. A los componentes del equipo ganador de esta clasificación se les facilitará un trofeo identificativo como mejor equipo en la Donostia San Sebastian Klasikoa.

PREMIO A LA COMBATIVIDAD. Tendrá acceso a pódium para recibir un trofeo el corredor que se considere más combativo. La selección se hará por los aficionados que darán su voto en las Redes Sociales.

EL TOTAL DE PREMIOS EN METÁLICO ES DE 42.000 EUROS.

ARTICULO 9. ANTIDOPAJE
El reglamento antidopaje de la UCI se aplica íntegramente en la presente prueba.
La legislación española en antidopaje se aplica conforme a las disposiciones previstas.
El control antidopaje se realizará en locales del Ayuntamiento de San Sebastián, en la planta baja, próximo a la línea de meta.

ARTICULO 10. PROTOCOLOS VARIOS
PROTOCOLO INICIAL
La víspera de la carrera, el 29 de julio desde las 18:30, si las condiciones sanitarias lo permiten, se hará en Boulevard la presentación de todos los equipos participantes. Deberán presentarse los equipos completos con su indumentaria deportiva en el horario que se les facilitará.

PROTOCOLO FINAL
Conforme al artículo 1.2.112 del reglamento UCI, los corredores siguientes deben presentarse al protocolo:
• 1º Clasificado; 2º Clasificado; 3º Clasificado
• Vencedor de la Montaña.
• Vencedor de Sprint Intermedios
• Primer corredor joven (sub-25)
• Primer corredor vasco.
• Corredor más combativo
• Director y corredores del equipo ganador del Premio por equipos

Se presentarán en un plazo máximo de 10 minutos desde su llegada.
El corredor que no se presente a pódium para la ceremonia protocolaria perderá el derecho al premio.

Una vez finalizada la ceremonia protocolaria, los tres primeros clasificados, deberán presentarse en la sala de prensa.

ARTICULO 11. PENALIZACIONES: Será aplicado el baremo de penalizaciones de la UCI

ARTICULO 12. Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la U.C.I., según los casos.

ARTICULO 13.- AVITUALLAMIENTOS Y PROTECCION AL MEDIO AMBIENTE
Con el ánimo de preservar el medio ambiente y dar una imagen positiva del ciclismo se proveerán zonas ECO aproximadamente cada 40 kilómetros para avituallamiento y zona de desechos. Se ruega a todos los participantes no arrojar bidones ni desperdicios en zonas no marcadas para ello.

ARTICULO 14.- DERECHOS DE IMAGEN
Cada equipo participante reconoce que su participación en la carrera autoriza al organizador a reproducir y representar, sin ninguna contraprestación económica, sus nombres, voz, imagen, biografías, historial deportivo, así como las marcas de sus equipos y sponsors, para cualquier difusión al público en el mundo entero.

ARTICULO 15. Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 y 1.1.022 de los reglamentos UCI todos los corredores inscritos, todos los seguidores y personal técnico de los Grupos Deportivos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio. Los organizadores no tienen ninguna responsabilidad por los accidentes o los daños causados a terceros y/o a los materiales antes, durante o después de la carrera, siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 y siguientes). Así mismo, atendiendo al artículo 1.2.034 se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba.

ARTICULO ADICIONAL. PROTOCOLO ANTI COVID

Debido a la especial situación sanitaria que se está viviendo en el mundo y para combatir su expansión se ha preparado un estricto protocolo anti COVID DE OBLIGADO CUMPLIMIENTO PARA TODAS LAS PERSONAS ACREDITADAS Y/O PARTICIPANTES EN LA CARRERA. Este protocolo será dado a conocer a todos y se requerirá el compromiso de cumplimiento por parte de las partes afectadas.

RÈGLEMENTS DE L'ÉPREUVE

ARTICLE 1. ORGANISATION
La course SAN SEBASTIAN DONOSTIA KLASIKOA est organisée par OCETA (Organizaciones Ciclistas Euskadi Txirindularitza Antolakuntzak) titulaire de la licence G 20993804 et domiciliée à Otaola, 7 / E-20600 EIBAR conformément aux règlements de l'UCI. Elle se déroule le 31/07/2021, pour sa 41ème édition, avec départ et arrivée à San Sebastian sur 224,8 kms.
ARTICLE 2. TYPE D'ÉPREUVE
L'épreuve est classée ME-1.UWT au calendrier UCI World Tour. Elle attribue des points conformément à l'article 2.10.008 du règlement UCI, pour le classement MONDIAL UCI HOMME ELITE ET MOINS DE 23 ANS

ARTICLE 3. PARTICIPATION
Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes :
- UCI World Teams (participation obligatoire).
- UCI ProTeams (sur invitation)
Le nombre de coureurs par équipe est de sept (Minimum cinq).

ARTICLE 4. PERMANENCE
La permanence se tiendra, le vendredi 29 juillet 2022 de 10 h à 20 h et le samedi 30 juillet 2021 de 8 h jusqu'à la remise totale des classements, au rez-de-chaussée de l'HÔTEL DE VILLE DE SAINT-SÉBASTIEN-DONOSTIA, Ijentea 1 Saint-Sébastien. (Tél. : +34 609955647 / email - akreditazioak@oceta.eus)

Le rencontre du collège des commissaires : vendredi 29 juillet 2022 à 13:00 dans la « Sala de Portavoces » de l'HÔTEL DE VILLE DE SAINT-SÉBASTIEN-DONOSTIA, Ijentea 1.

La confirmation des partants et la remise des dossards et différents équipements aura lieu dans la « Sala de Portavoces » de l'Hôtel de Ville de Saint-Sébastien (1er étage), le vendredi 29 juillet 2022 de 14:00 h à 15:45.

La réunion de l'Organisation avec le jury technique et les directeurs sportifs se tiendra le vendredi 29 juillet 2022 à 16 :00 dans la salle plénière de l'HÔTEL DE VILLE DE SAINT-SÉBASTIEN-DONOSTIA, Ijentea 1.

Briefing de seguridad (art. 2.2.034bis): La réunion de l'organisation avec toutes les personnes qui suivront la course en moto et en voiture, photographes, reporters radio et télévision, un représentant de la télévision, un représentant des forces de l'ordre et les collègues des commissaires, se tiendra samedi 30 juillet 2022 à 8 :30 h dans la salle plénière de l'HÔTEL DE VILLE DE SAINT-SÉBASTIEN-DONOSTIA, Ijentea 1.

ARTICLE 5. RADIO TOUR
Les informations de la course sont émises sur la fréquence 163,475 MHz.

ARTICLE 6. ASSISTANCE NEUTRE
Le service d'assistance technique neutre est assuré par SHIMANO. Il effectuera au moyen de 3 véhicules, une moto d'assistance neutre et une voiture-balai suffisamment équipées.

ARTICLE 7. CONTRÔLE DE CLÔTURE

Compte tenu des caractéristiques particulières des derniers kilomètres, dans le premier passage sur la ligne d'arrive, au KM 206, tous les coureurs accusant un retard supérieur à 10 minutes par rapport au tête de la course, seront disqualifiés.

ARTICLE 8. CLASSEMENTS ET PRIX

INDIVIDUEL PAR TEMPS.
Il sera établi en fonction de l'ordre d'arrivée. Il attribuera aux vingt premiers coureurs classés les points et prix établis par le règlement UCI. Total 40 000 €.

PRIX DE LA MONTAGNE. Il sera établi conformément au règlement de l'UCI. LE premier classé recevra un prix de CINQ CENTS EUROS. Distribution des points :

Classement	1re catégorie	2e catégorie	3e catégorie
1º	10 points	5 points	3 points
2º	6 points	3 points	2 points
3º	4 points	1 point	1 point
4º	2 points		

SPRINTS INTERMÉDIAIRES. Ils seront obtenus conformément au règlement de l'UCI. Les points attribués seront 10, 6 et 3 aux trois premiers coureurs classés dans chaque sprint intermédiaire. Un prix de CINQ CENTS EUROS, sera attribué au premier classé.

PREMIER JEUNE. Les cyclistes nés en 1997 au après seront les seules admissibles à ce prix. Un prix de CINQ CENTS EUROS sera attribué au premier coureur de moins de 25 ans classé.

PREMIER COUREUR AVEC LICENCE BASQUE. Un prix de CINQ CENTS EUROS sera attribué au premier coureur classé né en Euskadi, en Iparralde ou en Navarre.

PRIX DE LA MEILLEURE EQUIPE. Le classement sera établi conformément au règlement de l'UCI. Les membres de l'équipe gagnante de ce classement recevront un trophée les identifiant comme la meilleure équipe du Donostia San Sebastian Klasikoa.

PRIX DE COMBATIVITE. Le coureur considéré comme le plus combatif aura accès au pódium pour recevoir un trophée. La sélection sera faite par les fans qui donneront leur vote sur les réseaux sociaux.

TOTAL DES PRIX DISTRIBUÉS : 42 000 €

ARTICLE 9. ANTIDOPAGE
Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve.
Le cas échéant, la législation antidopage espagnole sera appliquée.

Le contrôle antidopage aura lieu dans les locaux du rez-de-chaussée de l'HÔTEL DE VILLE DE SAINT-SÉBASTIEN-DONOSTIA, à proximité de la ligne d'arrivée.

ARTICLE 10. PROTOCOLES
PROTOCOLE INITIAL
La veille de la course, le 29 juillet, à partir de 18:30, si les conditions sanitaires le permettent, la présentation de toutes les équipes participantes aura lieu à Boulevard. Les équipes complètes avec leurs tenues sportives complètes doivent se présenter à l'heure prévue.

PROTOCOLE FINAL
Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants devront se présenter au protocole.
- 1er, 2e et 3e du classement
- Vainqueur de la Montagne
- Vainqueur des Sprints intermédiaires
- Premier coureur Basque.
- Premier jeune (moins de 25 ans)
- Le coureur le plus combatif
- Directeur sportif et membres de l'équipe gagnante du classement par équipes

Ils devront se présenter dans un délai de 10 minutes maximum après leur arrivée.
Le coureur qui ne se présente pas au pódium pour la cérémonie protocolaire perdra le droit au prix.
À l'issue de la cérémonie protocolaire, Les trois premiers de la course devront se présenter dans la salle de presse.

ARTICLE 11. PÉNALITÉS
Le barème des pénalités appliqué sera celui de l'UCI.

ARTICLE 12.
Tous les cas non prévus dans le présent règlement seront résolus conformément au règlement du sport cycliste de l'UCI, en fonction du cas.

ARTICLE 13.- RAVITAILLEMENT ET LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
Dans le but de préserver l'environnement et de donner une image positive du vélo, des zones ECO seront prévues tous les 40 kilomètres environ pour les rafraîchissements et l'élimination des déchets. Tous les participants sont priés de ne pas jeter de bouteilles ou de déchets dans des zones non marquées à cet effet.

ARTICLE 14.- DROITS D'IMAGE
Chaque équipe participante reconnaît que sa participation à la course autorise l'organisateur à reproduire et représenter, sans contrepartie financière aucune, son nom, sa voix, son image, ses biographies, son historique sportif, ainsi que les marques de ses équipements et sponsors, pour toute diffusion publique dans le monde entier.

ARTICLE 15. Selon les dispositions prévues aux articles 1.1.006 et 1.1.022 des règlements U.C.I., tous les coureurs inscrits, tous les suiveurs et personnel technique des groupes sportifs devront être assurés contre les accidents pouvant survenir au cours de l'épreuve et leurs conséquences en matière de responsabilité civile, de frais médicaux, d'hospitalisation et de rapatriement vers leur domicile. L'organisation décline toute responsabilité en cas d'accident ou de dommages causés à des tiers et/ou au matériel avant, pendant ou après la course, à condition que les règles de sécurité énoncées dans le règlement cycliste de l'Union Cycliste Internationale (1.2.061, 2.2.015 et suivants) soient respectées. De même, selon l'article 1.2.034, une assurance devra être souscrite afin de couvrir les différents risques liés à l'organisation de l'épreuve.

ARTICLE SUPPLÉMENTAIRE. PROTOCOLE ANTI COVID

En raison de la situation sanitaire particulière que connaît le monde et pour lutter contre son expansion, un protocole anti-COVID strict a été préparé, qui DOIT ÊTRE RESPECTÉ PAR TOUTES LES PERSONNES ACCRÉDITÉES ET/OU LES PARTICIPANTS À LA COURSE.
Ce protocole sera porté à la connaissance de tous et exigera un engagement de conformité de la part des parties concernées.





JARRAITU LASTERKETA | SIGUE LA CARRERA

WWW.KLASIKOA.EUS

 DONOSTIAKO KLASIKOA

 @DKLASIKOA

 @DKLASIKOA

 DONOSTIAKO KLASIKOA





mugiment
persona aktiboak



Datorren Donostia: hiriaz gozatzeko aukera berriak

Donostia afronta un proceso de transformación urbana para convertir la ciudad en una más amable, viva y saludable.

datorrendonostia.eus

