



www.pco.bzh

Trophée CERATIZIT



Plouay 27/08/2022

Classic Lorient Agglomération

Trophée Ceratizit

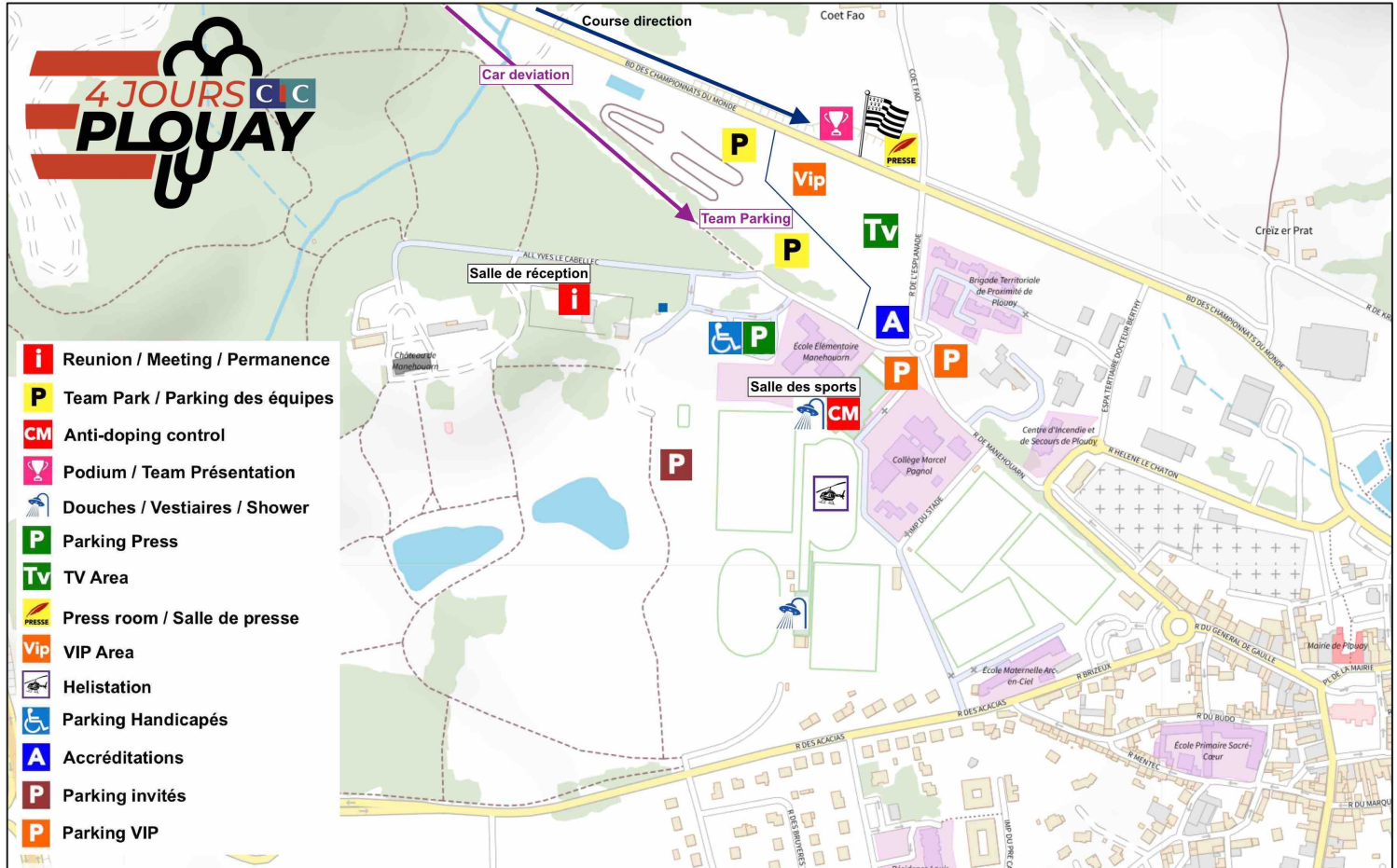


WOMEN'S
WORLDTOUR



CERATIZIT
GROUP

Plouay – Samedi 27 août 2022



Arrivé à Plouay, le premier contact avec l'organisation est au point information situé dans la « salle de réception » dans l'enceinte du parc du Château de Manéhouarn, allée Yves Le Cabellec.

Accueil, dossards, renseignements.



Arrived in Plouay, the first contact with the organization is at the information point located in the "salle de réception" inside the park of the Manéhouarn Castel, alley Yves Le Cabellec.

Reception, bibs, informations.

Organisation

Président : Jean-Yves Tranvaux

Vice-présidents : Albert Guillemot & Damien Chemillé

Organisateur : Jean-Yves Tranvaux

+33.6.80.98.91.53 / tranvaux.jean-yves@wanadoo.fr

Responsable départ-arrivée : Albert Guillemot

Service d'ordre : Gendarmerie Nationale

Service médical : Docteur Corre

Dépannage neutre : Shimano (3 voitures & 1 moto)

Voiture balai : Marcel Guyanvarch

Ardoisier : Jean-Michel Fily

Régulateurs : Christophe Le Dastumer et Eric Puren

Photo finish : STS

Protocole : Gérard Lomenech

Parking officiel : Jacques Dréan

Animateurs : Daniel Mangeas, Eric Le Balch et Antoine Michelin

Radio course : 157.550 Mhz

Animateur course : Yannick Botrel

Info course : Marc Le Forestier

Moto Info : Joseph Lappartient

Réfèrent sécurité course : Damien Chemillé +33.6.88.23.90.83.

Jury

Président : Claudio Filipe Guimaraes

Commissaires titulaires : Philippe Lambert et Jacky Verdenet

Juge à l'arrivée : Jérôme Bihouée

Commissaire moto 1 : Régis Bosquet

Commissaire moto 2 : Gérald Lefevre

Programme – Organization

Vendredi 26 août 2022

Salle de Réception, Manéhouarne

14 h - 15 h 45 : Enregistrement des équipes
16 h : Réunion des commissaires UCI, organisation et directeurs sportifs (tirage)
18 h : Briefing sécurité UCI

Friday 26th august 2022

Salle de Réception, Manéhouarne

2.00 pm - 3.45 pm : Teams registration
4.00 pm : Briefing meeting of the UCI jury, organization and sports directors (draw)
6.00 pm : Briefing UCI Security

Saturday 27 août 2022

Salle de Réception, Manéhouarne

8 h - 10 h : Permanence de l'organisation.

Boulevard des Championnats du monde, Plouay.
Départ/arrivée

9 h 45 - 10 h 28 : Présentation des équipes et signatures
10 h 28 - 10 h 34 : Appel des coureurs
10 h 35 : Départ officiel
14 h 50 : Arrivée
15 h 00 : Cérémonie Protocolaire

Salle des sports (à 250 m de la ligne d'arrivée)

15 h 00 : Contrôle médical

Saturday 27th august 2022

Salle de Réception, Manéhouarne

8.00 am – 10.00 am : Organization permanence

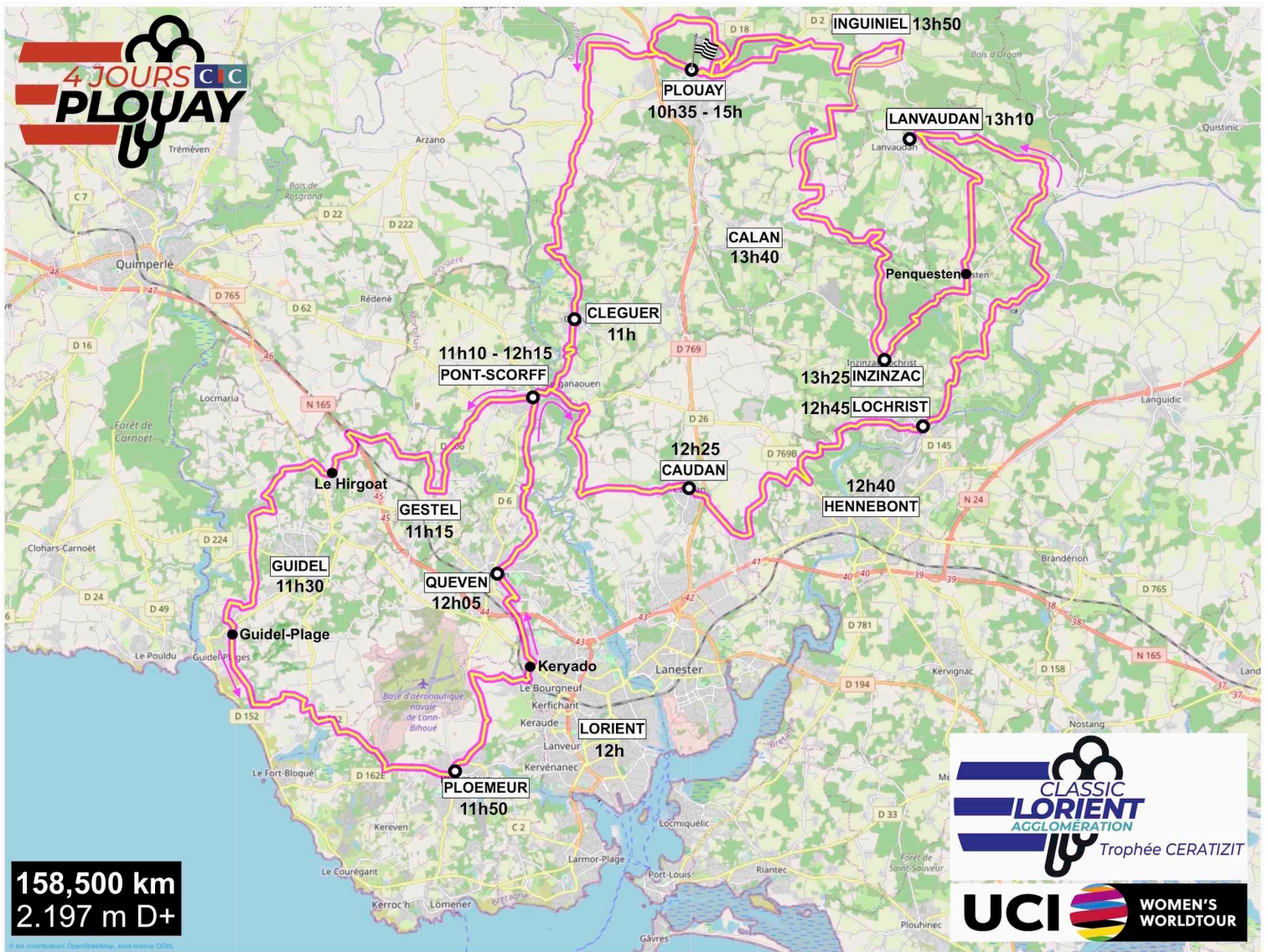
Boulevard des Championnats du monde, Plouay.
Start/Finish.

9.45 am - 10.28 am : Teams presentation and signatures
10.28 am - 10.34 am : Call of the riders
10.35 am : Official start
2.50 pm : Finish
3.00 pm : Protocolary Ceremony

Sports hall (250 m from the finish line)

3.00 pm : Medical check





Palmarès Plouay 2002-2021

2021	1. LONGO BORGHINI Elisa (ITA)	2. VERHULST Gladys (FRA)	3. FAULKNER Kristen (USA)
Europe	1. VAN VLEUTEN Annemiek (NED)	2. LONGO BORGHINI Elisa (ITA)	3. NIEWIADOMA Katarzyna (POL)
2020	1. ARMITSTEAD DEIGNAN Elizabeth (GBR)	2. BANKS Elizabeth (GBR)	3. CONSONNI Chiara (ITA)
2019	1. VAN DER BREGGEN Anna (NED)	2. RIVERA Coryn (USA)	3. PIETERS Amy (NED)
2018	1. PIETERS Amy (NED)	2. VOS Marianne (NED)	3. RIVERA Coryn (USA)
2017	1. ARMITSTEAD DEIGNAN Elizabeth (GBR)	2. FERRAND-PREVOT Pauline (FRA)	3. ROY Sarah (AUS)
2016	1. BUJAK-ALICKUN Eugenia (POL)	2. CECCHINI Elena (ITA)	3. NUMAINVILLE Joëlle (CAN)
2015	1. ARMITSTEAD DEIGNAN Elizabeth (GBR)	2. JOHANSSON Emma (SWE)	3. FERRAND-PREVOT Pauline (FRA)
2014	1. BRAND Lucinda (NED)	2. VOS Marianne (NED)	3. FERRAND-PREVOT Pauline (FRA)
2013	1. VOS Marianne (NED)	2. JOHANSSON Emma (SWE)	3. VAN DER BREGGEN Anna (NED)
2012	1. VOS Marianne (NED)	2. CROMWELL Tiffany (AUS)	3. LONGO BORGHINI Elisa (ITA)
2011	1. VAN VLEUTEN Annemiek (NED)	2. STEVENS Evelyn (USA)	3. VOS Marianne (NED)
2010	1. POOLEY Emma (GBR)	2. VOS Marianne (NED)	3. JOHANSSON Emma (SWE)
2009	1. POOLEY Emma (GBR)	2. VOS Marianne (NED)	3. JOHANSSON Emma (SWE)
2008	1. LUPERINI Fabiana (ITA)	2. KELLER Luise (GER)	3. DE GOEDE Suzanne (NED)
2007	1. CANTELE Noemi (ITA)	2. COOKE Nicole (GBR)	3. BASTIANELLI Marta (ITA)
2006	1. BRÄNDLI Nicole (SUI)	2. BRONZINI Giorgia (ITA)	3. COOKE Nicole (GBR)
2005	1. CANTELE Noemi (ITA)	2. PUCINSKAITE Edita (LTU)	3. HOLLER Monica (SWE)
2004	1. PUCINSKAITE Edita (LTU)	2. MELCHERS VAN POPPEL Mirjam (NED)	3. WOOD Oenone (AUS)
2003	1. COOKE Nicole (GBR)	2. ARNDT Judith (GER)	3. MELCHERS VAN POPPEL Mirjam (NED)
2002	1. SCHLEICHER Regina (GER)	2. ROSSNER Petra (GER)	3. LJUNGSKOG Susanne (SWE)
World	1. STAHURSKAYA Zinaida (BLR)	2. BELTMAN Chantal (NED)	3. LINDBERG Madeleine (SWE)

LA LISTE DE TOUS LES ELEMENTS ROUTIERS DU PARCOURS / LIST OF ALL ROAD ELEMENTS OF THE RACE

Km	Level	Éléments ou changement de direction	Km	Level	Éléments ou changement de direction	Km	Level	Éléments ou changement de direction	Km	Level	Éléments ou changement de direction
0,4		Gauche / Left	32,6		Gauche / Left	51,8		Rétrécisseur / Shrinker	70,9		Rond Point - A Droite - îlot / Roundabout - to right - island
0,5		Droite / Right	33,2		Droite - Virage serré / Right - Tight turn	52		Rétrécisseur / Shrinker	71		Gauche / Left
0,8		Gauche / Left	33,9		2 Virages Gauche / 2 Turns Left	52,4		Virage Droite / Turn Right	71,4		Rond Point - En Face / Roundabout - straight
0,9		Ralentisseur / Speed table	34,9		Carrefour - En face / Crossroads straight	52,6		Rétrécisseur / Shrinker	71,5		Pont / Bridge
1,3		Ralentisseur / Speed table	35,9		Ralentisseur / Speed table	52,7		Rétrécisseur / Shrinker	71,7		Début Ravitaillement / Feeding zone start
2,6		Gauche / Left	36		Ralentisseur / Speed table	52,8		Carrefour - En face / Crossroads straight	72,2		Fin Ravitaillement / Feeding zone end
4,6		Droite - Virage serré / Right - Tight turn	36,2		Ralentisseur / Speed table	52,9		Rétrécisseur / Shrinker	72,2		Chicane
5,3		Pont / Bridge	36,5		Carrefour - A Droite - îlot / Crossroads to Right - Island	53,2		îlot central x2 / Central island x2	72,7		Rétrécisseur / Shrinker
5,5		Rond Point - En Face / Roundabout - straight	36,6 - 38		Ruelles - Rues bosselées / Little bumped streets	53,3		Gauche / Left	72,8		Carrefour - A Gauche - îlot / Crossroads to Left - Island
5,5 - 6,1		Route sale / Dirty road	36,6		Droite - îlot / Right - island	53,3 - 53,5		Route abîmée / Damaged road	73,4		Gauche / Left
7,4		Carrefour - En face / Crossroads straight	36,7		Rétrécisseur / Shrinker	53,8		Rond Point - A Gauche - îlot / Roundabout - to left - island	75,4		Droite / Right
8,5		Carrefour - En face / Crossroads straight	36,8		Virage Droite / Turn Right	53,8		Prendre voie de bus / Take bus line	76		Virage serré Gauche / Tight turn Left
9,7		Virages - Droite - Gauche / Turns - Right Left	36,9		Virage Gauche / Turn Left	54		Chicane	76,5		Carrefour - A Droite - îlot / Crossroads to Right - Island
11,6		Route bosselée et abîmée / Bumpy and damaged road	37,2		Carrefour - A Gauche / Crossroads to Left	54,3		îlot central / Central island	77		Rond Point - A Gauche serré - îlot / Roundabout - tight t left - island
12 - 15,2		Virages - Gauche - Droite / Turns - Left - Right	37,2		Gauche / Left	54,3		îlot central / Central island	77		Route sinueuse / Sinuous road
12,8		Descente en virages - Gauche - Gauche / Downhill with turns	37,7		Rétrécisseur / Shrinker	54,4		Chicane	77 - 79,5		Pont - A Droite / Bridge - Right
13,4		Pont / Bridge	37,7		Rond Point - En Face - îlot / Roundabout straight - island	54,5		Rond Point - En Face / Roundabout - straight	79,8		Ralentisseur / Speed table
14,4		îlot central x2 / Central island x2	38		Rond Point - A Gauche - îlot / Roundabout - to left - island	54,5		Bande centrale / Central road bump edge	79,9		Ralentisseur / Speed table
15,9		Ralentisseur / Speed table	38,3		Ralentisseur x2 Descente / Speed table x2 Downhill	54,6		Ralentisseur / Speed table	80,1		Carrefour - En face / Crossroads straight
15,9		Bande centrale / Central road bump edge	38,5		Ralentisseur / Speed table	54,6		îlot central / Central island	81,2		Route abîmée / Damaged road
16,1		Chicane	38,7		Ralentisseur / Speed table	54,8		îlot central x2 / Central island x2	81,2		Gauche - îlot - Graviillons / Left island - Gravels
16,1		îlot central / Central island	38,8		Rond Point - A Gauche - îlot / Roundabout - to left - island	55,2		Pont / Bridge	81,6		Droite / Right
16,1		Ralentisseur / Speed table	38,8		Chicane double	55,3		îlot central / Central island	81,9		Rond Point - A Gauche / Roundabout to left
16,1		Rond Point - En Face - îlot / Roundabout straight - island	39,9		Chicane double	55,4		Rond Point - En Face - îlot / Roundabout straight - island	82,1		Gauche / Left
16,1		Ralentisseur / Speed table	40,1		Chicane	55,5		îlot central / Central island	82,3		Rétrécisseur / Shrinker
16,2		Rond Point - En Face - îlot / Roundabout straight - island	40,9		Rond Point - A Gauche / Roundabout to left	55,7		îlot central avec Pancartes - Droite / Central island with signs - Right	82,6		Rétrécisseur / Shrinker
16,2		Ralentisseur / Speed table	41		Ralentisseur / Speed table	55,7		Ralentisseur / Speed table	82,8		Ralentisseur / Speed table
16,3		Ralentisseur / Speed table	41,1		Ralentisseur / Speed table	55,7		Droite - îlot / Right - island	83,4		Rond Point - A Gauche / Roundabout to left
16,3		Droite / Right	41,2		Ralentisseur / Speed table	56		Gauche / Left	83,4		Droite Serré / Right Tight
16,4		Place avec bordures pavés / Square with cobblestone borders	41,3		Droite / Right	56,2		Bandes rugueuses / Rumble strips	84,8		Route abîmée / Damaged road
16,4		Gauche / Left	41,5		Droite / Right	56,2		Rétrécisseur + Pavés / Shrinker + Cobbles	84,8 - 85,8		Virages Droite - Gauche - Downhill / Turns Right - Left - Downhill
16,5		Descente en virages - Droite - Gauche - Gauche - Droite - Droite / Downhill with turns	42,2		Virage Gauche / Turn Left	56,3		Rétrécisseur + Pavés / Shrinker + Cobbles	85,3		Descente en virages / Downhill with turns
17 - 17,5		Descente en virages - Droite - Gauche / Downhill with turns	42,5		Virage Droite / Turn Right	56,5		Rétrécisseur et Barrières / Shrinker and Barriers	87,5		Carrefour - A Gauche / Crossroads to Left
18,4 - 18,9		Carrefour - A Droite / Crossroads to Right	42,7		Virage Gauche / Turn Left	56,7		Rétrécisseur / Shrinker	89,3		Droite - îlot / Right - island
19		Pont / Bridge	43		Virage Droite / Turn Right	56,9		Droite / Right	91,1		Gauche / Left
19		Bande centrale / Central road bump edge	43,7		Carrefour - A Gauche / Crossroads to Left	57,1		Ralentisseur / Speed table	92,5		Gauche - îlot / Left island
19		Pavés - Cobbles	44,1		Rétrécisseur / Shrinker	57,3		Ralentisseur / Speed table	97,4		Droite / Right
19,5		Pavés - A Droite / Cobbles - To Right	44,5		Rétrécisseur / Shrinker	57,5		Ralentisseur / Speed table	99,8		Ralentisseur / Speed table
19,7		Ralentisseur / Speed table	44,7		Chicane	57,6		Route bosselée / Bumpy road	102,6		Ralentisseur Gauche / Speed table Left
19,8		Ralentisseur / Speed table	44,8		Chicane	58		Gauche / Left	102,8		Virage Droite / Turn Right
20		Gauche / Left	45		Bande centrale / Central road bump edge	58,6		Virage Droite - Bosselée / Turn Right - Bumped	102,8		Ralentisseur / Speed table
21		Virage Droite / Turn Right	46		Carrefour - A Gauche - îlots / Crossroads to Left - Islands	59,4		Descente en virages / Downhill with turns	102,9		Droite / Right
22,4		Virage Gauche / Turn Left	46		Bande centrale / Central road bump edge	59,6		Carrefour - A Droite / Crossroads to Right	103,3		Ralentisseur / Speed table
22,5		îlot central / Central island	46,1		îlot central x2 / Central island x2	60,2		Rainure descente / Groove in downhill	103,4		Ralentisseur / Speed table
23,6		Bandes rugueuses / Rumble strips	46,5		Ralentisseur / Speed table	61,1		Ralentisseur / Speed table	103,7		Ralentisseur / Speed table
23,6		îlot central / Central island	46,6		Ralentisseur / Speed table	62,3		Droite / Right	106,6		Ralentisseur / Speed table
23,6		îlot central / Central island	47		Rond Point - En Face - îlot / Roundabout straight - island	62,7		Pavés en descente / Cobbles in downhill	106,9		Droite / Right
23,7		Bandes rugueuses / Rumble strips	47,6		Bande centrale / Central road bump edge	62,9		Pavés en descente / Cobbles in downhill	107		Pont / Bridge
24		îlot central / Central island	47,9		Rond Point - A Gauche - îlot / Roundabout - to left - island	63,1		Virages en descente Gauche - Droite / Turn in downhill - Left - Right	110,2		Gauche / Left
24,0		Droite / Right	47,9		îlot central / Central island	63,4		Bande centrale / Central road bump edge	111,3		Droite / Right
24,2		Droite / Right	48,1		Rond Point - En Face - îlot / Roundabout straight - island	63,6		îlot central / Central island	114,3		Gauche / Left
24,6		Ralentisseur / Speed table	48,1		îlot central / Central island	63,8		îlot central / Central island	115,4		Droite / Right
24,9		Virage Gauche en descente / Left turn in downhill	48,3		Rond Point - A Gauche - îlot / Roundabout - to left - island	63,9		Droite / Right	115,9		Ralentisseur / Speed table
25,7		Carrefour - En face / Crossroads straight	48,5		Rond Point + Chicane / Roundabout + Chicane	64,8		îlot central / Central island	116,2		Gauche / Left
26,4		Virages en descente / Turns in downhill	48,6		Rond Point - En Face - îlot / Roundabout straight - island	65		Descente en virages / Downhill with turns	118,1		Droite / Right
27		Pont - A Gauche / Bridge - Left	48,7		Bande centrale / Central road bump edge	65,1		Chicane	118,8		Virage gauche - gravillons / Turn to left - gravels
28,5		Droite / Right	49,9		Rond Point - A Droite / Roundabout to right	66,6		Chicane	119,5		Droite / Right
29,1		Rond Point - A Gauche - îlot / Roundabout - to left - island	49,9		Gauche + ralentisseur / Left + Speed table	66,8		Chicane	120,1		Gauche / Left
29,6		Ralentisseur / Speed table	50		Ralentisseur / Speed table	66,9		Bandes rugueuses / Rumble strips	122,1		Gauche / Left
30,1		Droite / Right	50,5		Ralentisseur / Speed table	67,7		Carrefour serré à Gauche et gravillons / Crossroads tight to Left and gravels	122,6		Droite / Right
30,4		Ralentisseur / Speed table	50,9		Droite / Right	67,7		Carrefour - En face / Crossroads straight	124,8		Gauche / Left
30,7		Carrefour - En Face - îlot / Crossroads - Straight - Island	51,5		Route abîmée / Damaged road	69,2		Ralentisseur en descente / Speed table in downhill	125,5		Gauche / Left
30,9		îlot central x3 avec 4 Pancartes / Central island x3 with 4 signs	51,5 - 52,8		Rétrécisseur / Shrinker	70,2		Rond Point - En Face - îlot / Roundabout straight - island	126,5		Droite - Entrée Circuit de Plouay / Right - Entry Plouay Circuit
31,6 - 31,7			51,6			70,5			126,8		

Route urbaines / Urban roads

■ Danger


■ Vigilance / Caution

■ Sans danger / No danger

Itinéraire horaire – Time schedule

Distance / Km	K restant	ROUTES	Direction	Communes	Vitesses en KM/H		
					37	37,5	38
0,00	158,40	D 769 B		PLOUAY	10:35:00	10:35	10:35:00
0,80	157,60	Creiz er prat - rue neuve			10:36:18	10:36:17	10:36:16
2,00	156,40	le lezot - D178		delestage	10:38:15	10:38:12	10:38:10
2,80	155,60	D178- bois de kerlucas			10:39:33	10:39:29	10:39:26
4,50	153,90	Questenen Plaine -D110			10:42:19	10:42:13	10:42:07
5,40	153,00	D110- Kerdalvé - le Cosquer			10:43:47	10:43:40	10:43:33
7,20	151,20	le Cosquer - Keronen - Pen er Prat			10:46:42	10:46:33	10:46:24
8,60	149,80	Rond point de Pen er Prat - Croix de Brabanen			10:48:59	10:48:47	10:48:37
9,90	148,50	Crois de Brabanen-/ D2- - le Moustoir			10:51:05	10:50:53	10:50:40
13,00	145,40	St Etienne - Keraly			10:56:08	10:55:51	10:55:34
14,00	144,40	Keraly - Meslien			10:57:45	10:57:27	10:57:09
15,00	143,40	Pont Cado - le Guemic- Pont Guiden		CLEGUER	10:59:23	10:59:03	10:58:44
15,90	142,50	Pont Guiden - Ker Alain			11:00:50	11:00:30	11:00:10
16,60	141,80	Ker Alain - RUE SAINT GERAND -Rue Felix le Gleut			11:01:59	11:01:37	11:01:16
17,00	141,40	RUE FELIX LE GLEUT - R PONT PERSON -D113			11:02:38	11:02:16	11:01:54
17,20	141,20	D113- Croix de Ste Hélène - D113			11:02:57	11:02:35	11:02:13
17,60	140,80	D113 - Pont Person - D113 Kerlivio			11:03:36	11:03:13	11:02:51
19,40	139,00	D113 - Rue Jean,Marie Adol -Rue Charles Re - D26			11:06:32	11:06:07	11:05:42
20,00	138,40	RUE DU GEBERAL DE GAULLE - D26		PONT SCORFF	11:07:30	11:07:04	11:06:39
21,10	137,30	D26 /D306 - le Temple - D306			11:09:18	11:08:50	11:08:23
23,00	135,40	D 306 - Pont du Verger - D306			11:12:23	11:11:53	11:11:24
24,00	134,40	D306 -ROUTE DE PONT SCORFF - Kergonet - D306			11:14:00	11:13:29	11:12:59
24,20	134,20	D306--Moustoiric			11:14:20	11:13:48	11:13:18
24,90	133,50	Moustoiric - Pont er Berr		GESTEL	11:15:28	11:14:56	11:14:24
26,00	132,40	Pont er Berrr - Le Guerveur			11:17:15	11:16:42	11:16:09
27,50	130,90	Le Guerveur - Kerdeuzet le Bas - Kerdeuzet le Haut			11:19:42	11:19:06	11:18:31
28,70	129,70	Passage N165 - La Croix Blanche			11:21:39	11:21:01	11:20:25
29,20	129,20	Kerfeury / Aire de service - Kerlaren			11:22:27	11:21:49	11:21:13
30,00	128,40	Kerlaren - le Rhun		PK30	11:23:45	11:23:06	11:22:28
31,00	127,40	Zone industrielle de la Garderie - Kerdual			11:25:23	11:24:43	11:24:03
32,00	126,40	Kerdual			11:27:00	11:26:19	11:25:38
33,00	125,40	Kerdual- St Michel - Kerlan			11:28:38	11:27:55	11:27:13
34,00	124,40	Kerlan - Brangoulo			11:30:16	11:29:31	
35,10	123,30	Brangoulo - Billérit / D162 -R DE ST MAURICE - Brunénant		GUIDEL	11:32:03	11:31:17	11:30:33
36,00	122,40	Brunénant - St Fiacre		delestage	11:33:31	11:32:44	11:31:58
37,00	121,40	St Fiacre -Rue de Scubidan			11:35:08	11:34:20	11:33:33
37,40	121,00	Rue de Scubidan - Chemin de la Danaé			11:35:47	11:34:58	11:34:11
38,00	120,40	Chemin de la Danaé - Rue Jean Bart			11:36:46	11:35:56	11:35:08
38,40	120,00	Rond point /D306 - Kerdrien			11:37:25	11:36:35	11:35:46
39,00	119,40	Kerhoat Ellé - Poulboudel			11:38:23	11:37:32	11:36:43
40,70	117,70	Poulboudel-Le Loch			11:41:09	11:40:16	11:39:24
41,00	117,40	Le Loch - Kergaher			11:41:38	11:40:45	11:39:53
42,30	116,10	Kergaher - Coatlolé-/D162			11:43:45	11:42:50	11:41:56
44,30	114,10	D162 - Loyan - Kervinio			11:47:00	11:46:02	11:45:06
45,00	113,40	Kervinio /D162		PLOEMEUR	11:48:08	11:47:10	11:46:13
46,00	112,40	D162 - Douar Guenn			11:49:46	11:48:46	11:47:48
46,20	112,20	D162 - Lann er Roch			11:50:05	11:49:05	11:48:07
48,00	110,40	Lann er Roch - Kerduellic - Rue du Fort Bloqué			11:53:01	11:51:58	11:50:58
48,20	110,20	Rue du Fort Bloqué -Rond point - Avenue Robert Schumann -D163 B			11:53:20	11:52:18	11:51:17
48,50	109,90	D163B - Rondpoint - Avenue Aristide Briand			11:53:49	11:52:46	11:51:45
48,80	109,60	Avenue Aristide Briand -RondPoint- - Rue de Queven - D163			11:54:19	11:53:15	11:52:14
50,10	108,30	D163 -Rond point- Penescluz - Kerlin Bastard			11:56:26	11:55:20	11:54:17
51,80	106,60	Kerlin Bastard - Kerhoat			11:59:11	11:58:04	11:56:58
52,00	106,40	Kerhoat			11:59:31	11:58:23	11:57:17
53,00	105,40	Kerhoat - Rue du Moulin du Gallec			12:01:08	11:59:59	11:58:52
53,50	104,90	Rue du Moulin du Gallec - Rue Saint Exupéry			12:01:57	12:00:48	11:59:40
54,1	104,30	Rue Saint Exupéry - -Rond Point - Rue du Colonel Jean MULLER -D765			12:02:56	12:01:45	12:00:37
54,3	104,10	D765 -RondPoint - Rue René Lotte - D5			12:03:15	12:02:04	12:00:56
55,6	102,80	D5: Passage N165 - D5		LORIENT	12:05:22	12:04:10	12:02:59
56	102,40	D5 -Beg Runio -Rue Alexandre Dumas			12:06:01	12:04:48	12:03:37
56,2	102,20	Rue Alexandre DUMAS - Rue Marcel PAGNOL			12:06:20	12:05:07	12:03:56
56,4	102,00	Rue Marcel Pagnol- Rue de Kerdual - Rue François Villon			12:06:40	12:05:27	12:04:15
57,4	101,00	Rue François Villon - Rue Anatole France- Rue de la Gare		QUEVEN	12:08:17	12:07:03	12:05:50
58	100,40	Rue de la Gare - Rue de la Chataigneraie			12:09:16	12:08:00	12:06:47
59	99,40	Rue de la Chataigneraie - dir Kermerien - Pont Scave			12:10:53	12:09:37	12:08:22
60	98,40	Pont Scave - dir Kersamedi			12:12:31	12:11:13	12:09:57
60,8	97,60	Kersamedi - Bivière			12:13:49	12:12:30	12:11:13
62	96,40	Bivière - Nénez- Bellevue - Mon Désir			12:15:46	12:14:25	12:13:07
63	95,40	Mon Désir - Kerpus - Route de Lorient /D6		PONT SCORFF	12:17:23	12:16:02	12:14:42
63,8	94,60	Rue du Général de Langue de Cary /D26			12:18:41	12:17:19	12:15:58
64,8	93,60	D26 LE Bas Pont Scorff - Kersalo			12:20:19	12:18:55	12:17:33
65,1	93,30	D26 - dir Kerleau			12:20:48	12:19:24	12:18:01
66	92,40	Kerleau - Kerguendo			12:22:16	12:20:50	12:19:27

Itinéraire horaire – Time schedule

67	91,40	Kerguendo - Nelhouet			12:23:54	12:22:26	12:21:02	
68	90,40	Nelhouet - Penprad - Kergrann			12:25:31	12:24:03	12:22:37	
69,9	88,50	Kergrann - Ty Neüé Kergrann - Keroual			12:28:36	12:27:05	12:25:37	
71,2	87,20	Rue de Kergoff - / Rue de Pont Scorff		CAUDAN	12:30:43	12:29:11	12:27:40	
71,3	87,10	Rue de Pont Scorff - Rondpoint - Rue de la Libération			12:30:53	12:29:20	12:27:50	
71,5	86,90	Rue de la Libération - Rue Saint Joseph			12:31:12	12:29:39	12:28:09	
71,8	86,60	Passage sur D769 pont - dir Coëtforn			debut délestage	12:31:42	12:30:08	12:28:37
72	86,40	rue sts joseph - Mané Guillo - Coëtforn Braz			début ravitaillement	12:32:01	12:30:27	12:28:56
72,8	85,60	Coëtforn Braz -- Coëtforn			fin ravitaillement	12:33:19	12:31:44	12:30:12
73,8	84,60	Coëtforn - dir Kerdronquis			fin délestage	12:34:57	12:33:21	12:31:47
75	83,40	Kerdronquis - Mané Kloar- Kercroc		HENNEBONT	12:36:54	12:35:16	12:33:41	
76,2	82,20	Kercroc			12:38:51	12:37:12	12:35:35	
76,7	81,70	Kercroc /D769B			12:39:39	12:38:00	12:36:23	
77,3	81,10	D769B - Chateaneuf			12:40:38	12:38:57	12:37:20	
77,9	80,50	Chateaneuf - Kerforn			12:41:36	12:39:55	12:38:17	
79,6	78,80	Kerforn - Villeneuve -Saint Caradec - Kerlemhouarn			12:44:22	12:42:39	12:40:58	
80,9	77,50	Kerlemhouarn - Le Temple- Keralvé		La Montagne	12:46:29	12:44:44	12:43:01	
81,9	76,50	Keralvé - Kernégan- Bd Salvador ALLENDE			12:48:06	12:46:20	12:44:36	
82	76,40	Bd Salvador Allende - Rue Marx Dormoy			12:48:16	12:46:30	12:44:46	
82,2	76,20	Rue Marx DORMOY -- Rue de KEPRAT			12:48:36	12:46:49	12:45:05	
82,7	75,70	Rue de Kerprat - Rue Henri Barbusse - Rue Emile Zola/D23		Lochrist	12:49:25	12:47:37	12:45:52	
83	75,40	D23 - Rue Du BLAVET- D23			12:49:54	12:48:06	12:46:21	
84,4	74,00	D23 - Lann er Velin - D23			12:52:10	12:50:21	12:48:34	
85,1	73,30	D23 - Bodestin - Mané Brazo		INZINZAC LOCHRIST	12:53:19	12:51:28	12:49:40	
86	72,40	Mané Brazo - Kerdrean			12:54:46	12:52:54	12:51:06	
87	71,40	Kerdrean -			12:56:24	12:54:31	12:52:41	
88,1	70,30	Kerdrean - Calzat			12:58:11	12:56:17	12:54:25	
89,3	69,10	Calzat - Le Rudet			13:00:08	12:58:12	12:56:19	
89,7	68,70	Le Rudet - Pont Neuf - dir Fetan er Guin			13:00:47	12:58:50	12:56:57	
91,6	66,80	Fetan er Guin - dir le Pont de l'Ange			13:03:52	13:01:53	12:59:57	
93	65,40	Le Pont de l'Ange			13:06:09	13:04:08	13:02:10	
96	62,40	Le Pont de l'Ange - Lomelec - Kerguevelec			13:11:01	13:08:57	13:06:55	
98	60,40	Kerguevelec - Kergroez Kerberic			13:14:16	13:12:09	13:10:05	
102	56,40	Kerberic - Kerblaye - Kergarrec - Langroix			13:20:47	13:18:34	13:16:25	
103	55,40	Langroix - Penquesten - Rue Paul Verlaine /D23			13:22:24	13:20:10	13:18:00	
103,8	54,60	D23 - Rue de la Villeneuve - Route de Trémelin		INZINZAC LOCHRIST	13:23:42	13:21:27	13:19:16	
107,2	51,20	Route de Trémelin - Route de Plouay			13:29:14	13:26:54	13:24:39	
107,9	50,50	Route de Plouay - Kerpiche - TY Ru			13:30:22	13:28:02	13:25:45	
109	49,40	Ty Ru -Ty Clas - Pen er Houet -			13:32:09	13:29:47	13:27:29	
11,7	146,70	Ty Glas - Er Mare /Kergourio - Le Portuéc			10:54:01	10:53:46	10:53:31	
112	46,40	LePortuéc - Porzo			13:37:02	13:34:36	13:32:14	
113	45,40	Le Porzo - Perenno Izel			13:38:39	13:36:12	13:33:49	
113,6	44,80	Perenno Izel Perenno Ihuél - Kerhuiscat -			13:39:38	13:37:10	13:34:46	
114,7	43,70	Kerhuiscat - dir Kerborgne - Manerendo		CALAN	13:41:25	13:38:56	13:36:31	
116,2	42,20	Manerendo - Manégoulannec			13:43:51	13:41:20	13:38:53	
117,1	41,30	Manégoulannec - Kergarenne			13:45:19	13:42:47	13:40:19	
118,1	40,30	Kergarenn - Mané en Du			13:46:57	13:44:23	13:41:53	
119,2	39,20	Mané en Du - Kerbelzic D102			delestage	13:48:44	13:46:09	13:43:38
120	38,40	D102 -Chapelle deVRAI SECOURS - Ty Henry		LANVAUDAN	13:50:02	13:47:26	13:44:54	
120,5	37,90	Ty Henry- La Vigne- Coëtizec			13:50:51	13:48:14	13:45:41	
122,2	36,20	Coëtizec - ManéBihan D145			13:53:36	13:50:57	13:48:23	
124	34,40	D145 - Mané Bihan - Pont Stang Varric dir Saint Lévenec		INGUINIEL	13:56:32	13:53:51	13:51:14	
125	33,40	Saint Lévenec - Kerenduic-			13:58:09	13:55:27	13:52:49	
125,8	32,60	Kerenduic - Penterff - Kerhuio		PLOUAY	13:59:27	13:56:44	13:54:05	
127	31,40	Entrée Circuit - Kerhuio - D2		Entrée circuit	14:01:24	13:58:39	13:55:59	
129	29,40	D2 / D18 Malachappe D2			14:04:39	14:01:52	13:59:08	
130	28,40	D2 - Rue de Kerveline - Rue du Moulin			14:06:17	14:03:28	14:00:43	
130	28,40	Rue du Moulin - Rue de la rue Neuve-D178			14:06:17	14:03:28	14:00:43	
130,4	28,00	Rue Neuve - D178 - Le Lezot - D178			14:06:56	14:04:06	14:01:21	
131,8	26,60	D178 - Bois de Kerlucas			14:09:13	14:06:21	14:03:34	
134,4	24,00	Bois de Kerlucas - Questenen Plaine - D110			14:13:26	14:10:31	14:07:41	
134	24,40	D110- Rond Point - D769b			14:12:47	14:09:53	14:07:03	
135	23,40	1er Passage ligne D769b			14:14:25	14:11:29	14:08:38	
136,5	21,90	D769b - Rue Creiz er Prat - Rte de Poul Fetan			14:16:51	14:13:53	14:11:01	
136,8	21,60	Rue de Poul Fetan - Rostervel			14:17:20	14:14:22	14:11:29	
137,9	20,50	ROSTERVEL - Kerjean			14:19:07	14:16:08	14:13:13	
138,9	19,50	Kerjean - Kerhuio -D2			14:20:45	14:17:44	14:14:48	
140,7	17,70	D2 - Malachappe			14:23:40	14:20:37	14:17:39	
141,7	16,70	D2 -Malachappe - R de Kerveline -Rue du Moulin		PLOUAY	14:25:18	14:22:14	14:19:14	
141,9	16,50	rue du Moulin -Rue Neuve - D178		delestage	14:25:37	14:22:33	14:19:33	
143	15,40	D178 - Bois de Kerlucas			14:27:25	14:24:19	14:21:18	
145,1	13,30	Bois de Kerlucas -Questenen Plaine - D110			14:30:49	14:27:41	14:24:37	
146,7	11,70	2ème passage ligne -D 769b			14:33:25	14:30:15	14:27:09	
158,4	0,00	 Arrivée		PLOUAY	14:52:26	14:49:00	14:45:40	

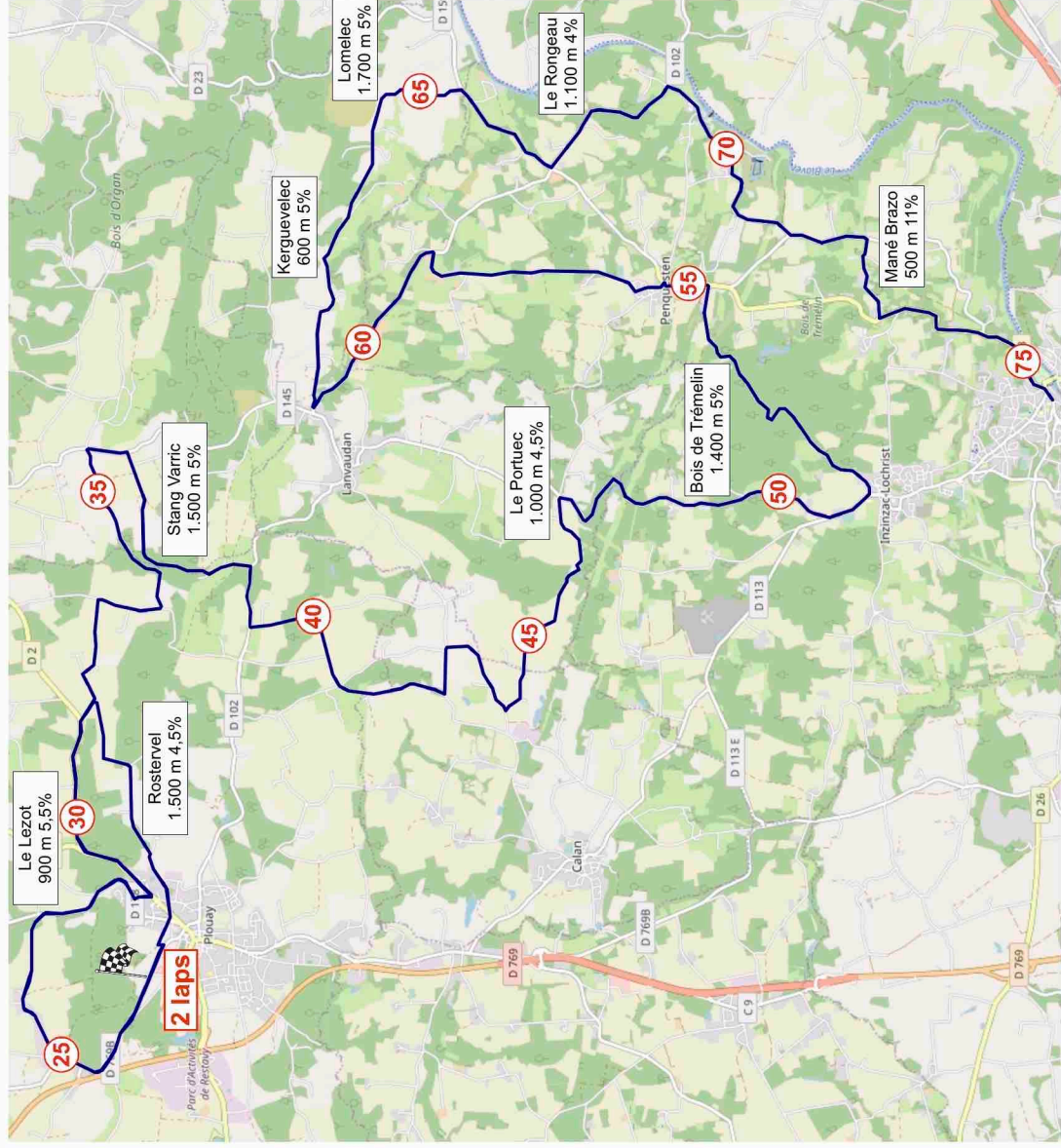
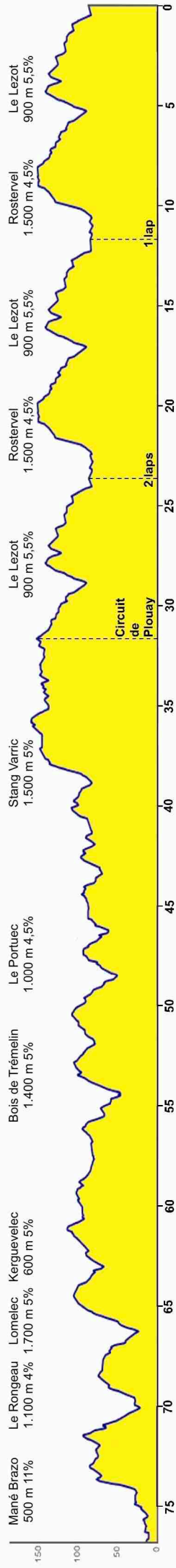
Les bosses référencées sur le parcours

The climbs referenced on the course

Order	Km	To go	Bosse	L (m)	%	maxi	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9	1	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7
1	0,8	157,7	Le Lezot	1300	4%	7%	1%	3%	4%	4%	5%	4%	6%	6%	6%	6%	4%	4%	3%				
2	2,7	155,8	Bois de Kerlucas - Kerscoulic	300	7%	11%	10%	8%	2%														
3	5,7	152,8	Kerdalvé	800	3%	5%	4%	5%	5%	3%	1%	3%	2%	2%									
4	8,4	150,1	Brambanen	400	4%	6%	4%	4%	3%	6%													
5	14,1	144,4	Le Guernic	700	6%	10%	4%	10%	9%	7%	7%	3%	3%										
6	16	142,5	Cléguer	600	4%	6%	6%	6%	5%	2%	3%	3%											
7	17,6	140,9	Kerlivio	500	6%	7%	5%	6%	7%	6%	4%												
8	19,2	139,3	Pont-Scorff	700	5%	7%	4%	5%	4%	5%	5%	6%	4%										
9	23	135,5	Kergornet	1000	3%	7%	2%	1%	3%	3%	2%	1%	4%	5%	6%	5%							
10	24,2	134,3	Moustoiric	300	5%	6%	6%	6%	2%														
11	26,1	132,4	Sant Arhel	500	5%	7%	7%	5%	2%	4%	4%												
12	27,3	131,2	Kerdeuzet	500	4%	6%	3%	3%	2%	5%	5%												
13	32,9	125,6	Kerlan	400	5%	6%	6%	6%	4%	3%													
14	40,5	118	Kergaher	600	3%	4%	4%	4%	3%	3%	2%	2%											
15	44,6	113,9	Douar Gwenn	900	3%	5%	4%	3%	2%	2%	3%	3%	5%	3%	2%								
16	60,1	98,4	Bivière	800	5%	9%	3%	1%	4%	5%	7%	8%	8%	3%									
17	61,5	97	Kerpus	1300	3%	6%	4%	4%	4%	2%	-4%	3%	4%	2%	3%	3%	5%	3%	5%				
18	64	94,5	Kersalo	1200	3%	6%	3%	1%	1%	2%	2%	1%	5%	3%	4%	4%	3%	3%					
19	66	92,5	Kerbley	700	6%	9%	6%	5%	8%	7%	7%	4%	3%										
20	70,5	88	Caudan	800	3%	5%	4%	4%	2%	3%	2%	5%	4%	3%									
21	74,1	84,4	Kerdronquis	500	4%	7%	4%	1%	3%	7%	4%												
22	75,8	82,7	Mané Kloar	400	6%	7%	7%	4%	7%	7%													
23	76,1	82,4	Kerforn	500	3%	8%	6%	-1%	1%	8%	3%												
24	80,2	78,3	Keralvé	400	5%	10%	3%	5%	1%	10%													
25	81	77,5	Kernégan	500	4%	6%	4%	6%	4%	3%	3%												
26	85	73,5	Mané Brazo	500	11%	16%	11%	10%	16%	11%	6%												
27	85,7	72,8	Coët Courio	400	5%	6%	6%	5%	5%	2%													
28	87,2	71,3	CET	400	5%	6%	5%	5%	5%	6%													
29	89,5	69	Le Rongeau	1100	4%	6%	5%	5%	6%	4%	5%	4%	4%	1%	4%	4%	4%						
30	92,8	65,7	Lomelec	1700	5%	9%	5%	8%	6%	4%	4%	7%	8%	6%	5%	5%	5%	6%	5%	3%	2%	2%	2%
31	96	62,5	Kerguevelec	600	5%	8%	5%	8%	6%	3%	6%	2%											
32	96,9	61,6	Corn Garh en Du	800	3%	8%	7%	5%	-1%	1%	3%	0%	6%	2%									
33	102,3	56,2	Penquesten	500	4%	6%	6%	6%	4%	4%	2%												
34	104,6	53,9	Bois de Trémelin	1400	5%	9%	7%	8%	6%	5%	7%	6%	4%	3%	8%	3%	2%	1%	1%	5%			
35	107,1	51,4	Park en Groez	600	3%	5%	3%	5%	4%	0%	-1%	3%	4%										
36	110,3	48,2	Le Portuec	1000	5%	9%	8%	5%	3%	5%	5%	3%	4%	5%	5%	2%							
37	112,5	46	Perenno	700	5%	9%	6%	6%	9%	2%	0%	5%	6%										
38	115,5	43	Manégoulannec	500	5%	8%	4%	2%	8%	5%	6%	2%											
39	117,9	40,6	Mané Du	500	6%	11%	11%	10%	2%	3%	3%												
40	119,9	38,6	Stang Varric	1500	5%	12%	3%	4%	2%	2%	2%	6%	5%	5%	4%	10%	11%	10%	6%	2%	3%		
41	124,5	34	Sant Leveneg	400	3%	6%	4%	1%	5%	3%													
42	130	28,5	Le Lezot	900	5%	14%	5%	12%	6%	5%	5%	5%	5%	3%	2%								
43	131,5	27	Bois de Kerlucas - Kerscoulic	300	7%	11%	10%	8%	2%														
44	136,5	22	Rostervel	1500	5%	10%	4%	4%	7%	8%	9%	8%	3%	1%	-1%	7%	4%	2%	5%	4%			
45	141,7	16,8	Le Lezot	900	5%	14%	5%	12%	6%	5%	5%	5%	5%	3%	2%								
46	143,2	15,3	Bois de Kerlucas - Kerscoulic	300	7%	11%	10%	8%	2%														
47	148,2	10,3	Rostervel	1500	5%	10%	4%	4%	7%	8%	9%	8%	3%	1%	-1%	7%	4%	2%	5%	4%			
48	153,4	5,1	Le Lezot	900	5%	14%	5%	12%	6%	5%	5%	5%	5%	3%	2%								
49	154,9	3,6	Bois de Kerlucas - Kerscoulic	300	7%	11%	10%	8%	2%														



The last 76 km – Two hours / Les derniers 76 km – Deux heures



A partir de Lochrist, à 76 km de l'arrivée, le parcours aborde la seconde partie de la course qui s'avère la plus difficile. Nous sommes sur des routes typiquement bretonnes dans un paysage rural fait de vallons et collines. Sur de petites routes, les bosses s'enchaînent avec des changements de direction.

A 73,5 km de l'arrivée, le mur de Mané Brazo (500 m à 11%, comprenant 100 m à 16%) marque le début d'un incessant enchaînement de côtes jusqu'à l'entrée sur le circuit de Plouay. A 37 km de l'arrivée, la dernière difficulté du parcours en ligne est la bosse de Stang Varric (1.500 m à 5% dont 300 m à plus de 10%). Il y a ensuite, 2,7 tours du circuit de Plouay avec à monter trois fois Le Lezot (900 m à 5,5%, passage à 14%) et deux fois la bosse de Rostavel (1.500 m à 4,5%, passage à 10%).

From Lochrist, 76 km to the finish, the route is on the second part of the race which is the most difficult. We are on typical Breton roads in a rural landscape made up of valleys and hills. On small roads, the climbs are linked with changes of direction.

73.5 km from the finish, the Mané Brazo wall (500 m at 11%, including 100 m at 16%) marks the start of an incessant series of climbs until entering the Plouay circuit. At 37 km from the finish, the last difficulty of the in line part is the hills of Stang Varric (1,500 m at 5% including 300 m at more than 10%).

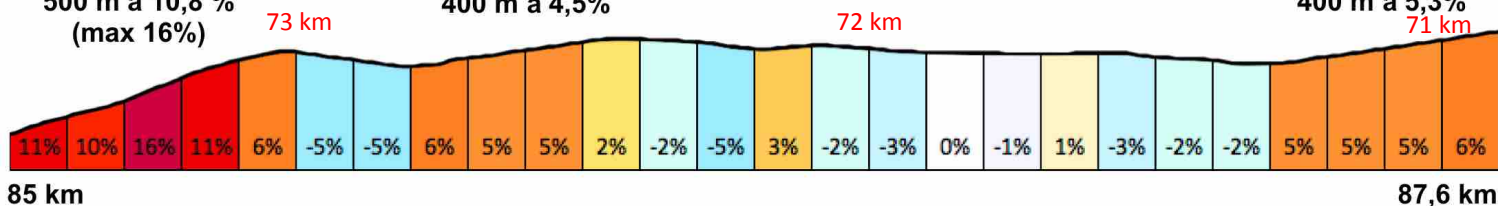
There are then 2.7 laps of the Plouay circuit with Le Lezot to be climbed three times (900 m at 5.5%, passage at 14%) and the Rostavel climb twice (1,500 m at 4.5%, section à 10%).

Les bosses des 80 derniers kilomètres – Last 80 km climbs

Keralvé - 1.300 m à 2,5% (max 10%)



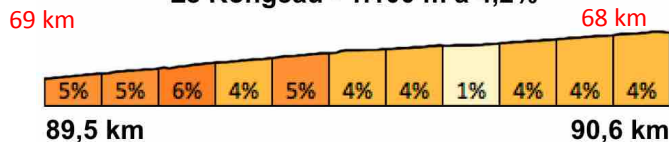
**Mané Brazo
500 m à 10,8 %
(max 16%)**



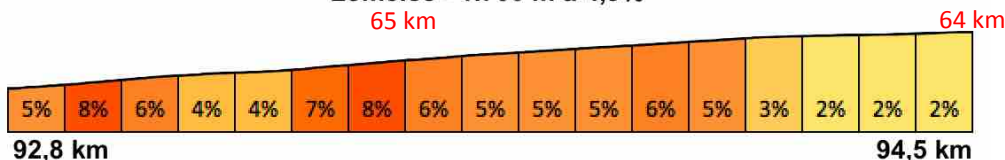
**Coët Courio
400 m à 4,5%**

**Bosse du CET
400 m à 5,3%**

Le Rongeau - 1.100 m à 4,2%



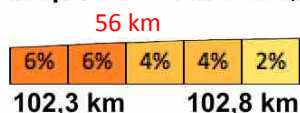
Lomelec - 1.700 m à 4,9%



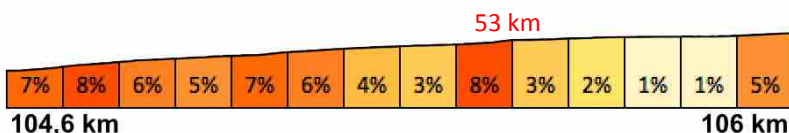
**Kerguevelec
600 m à 5%**



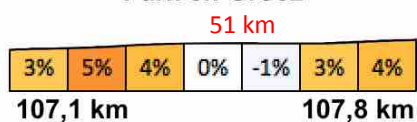
Penquesten - 500 m à 4,4%



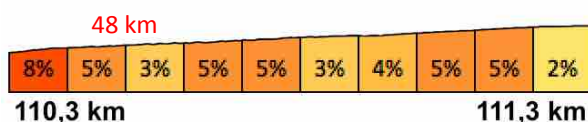
Bois de Trémelin - 1.400 m à 4,8%



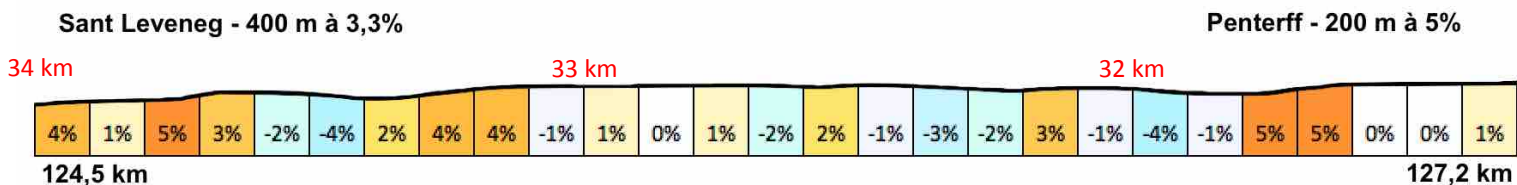
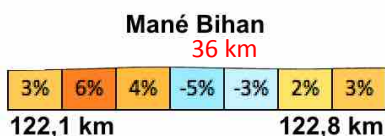
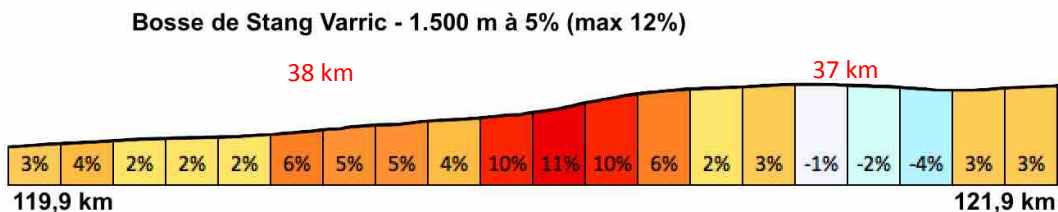
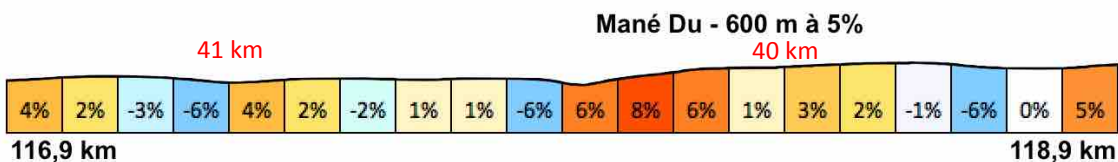
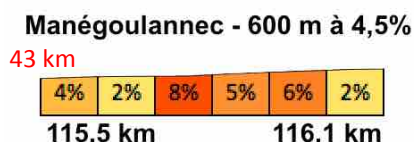
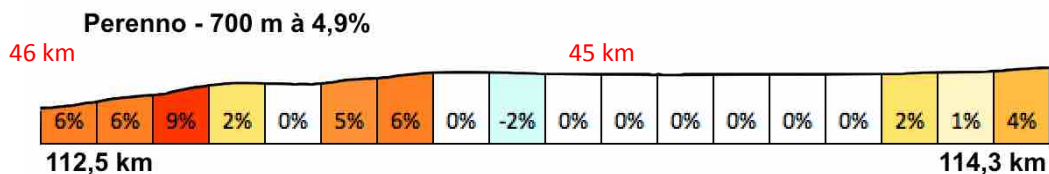
Park en Groez



Le Portuec - 1.000 m à 4,5%

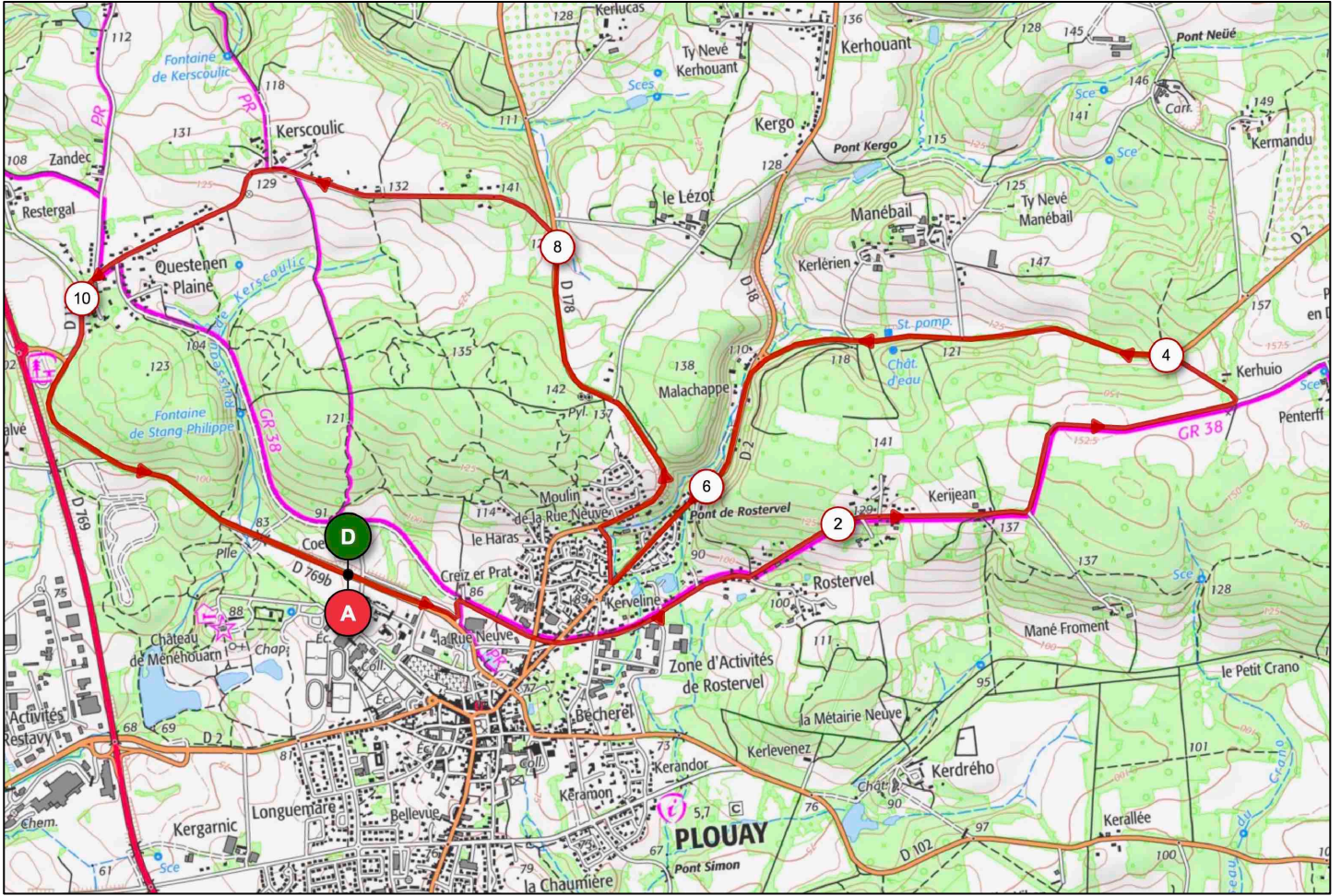


Les bosses des 80 derniers kilomètres – Last 80 km climbs

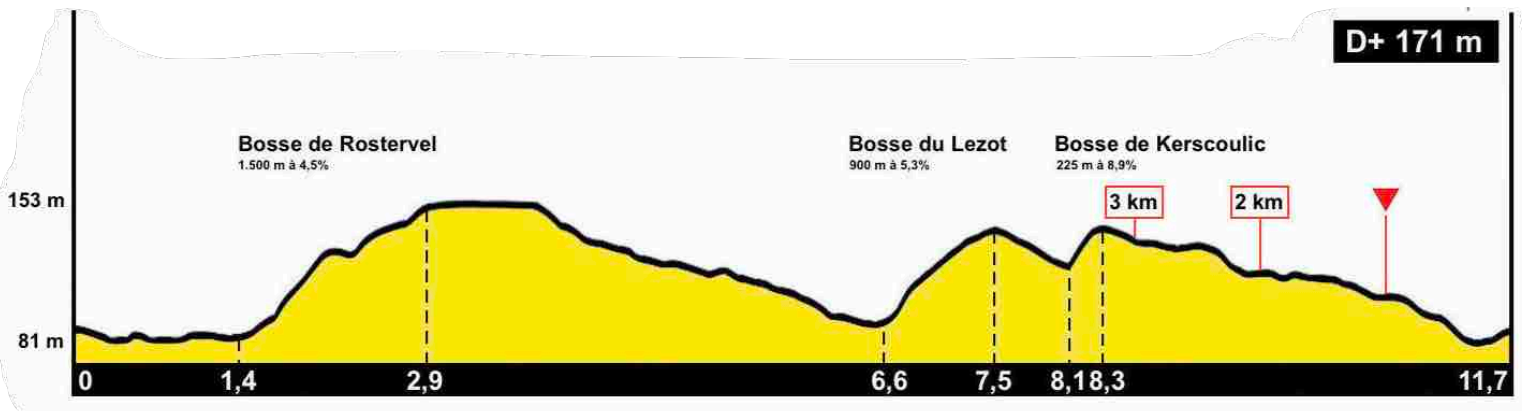
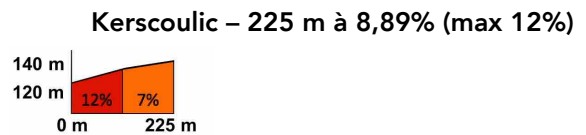
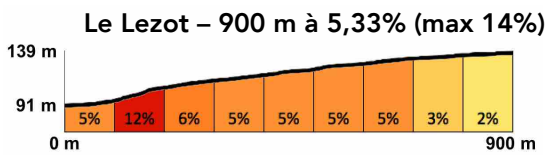
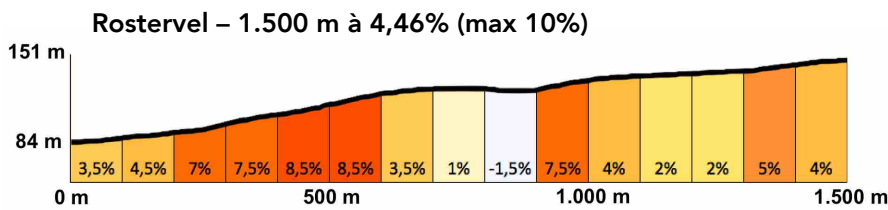


KM 127,2 : Entry of the circuit / Entrée du circuit de Plouay
31,3 km from the finish (2,7 laps) / 31,3 km de l'arrivée (2,7 tours)

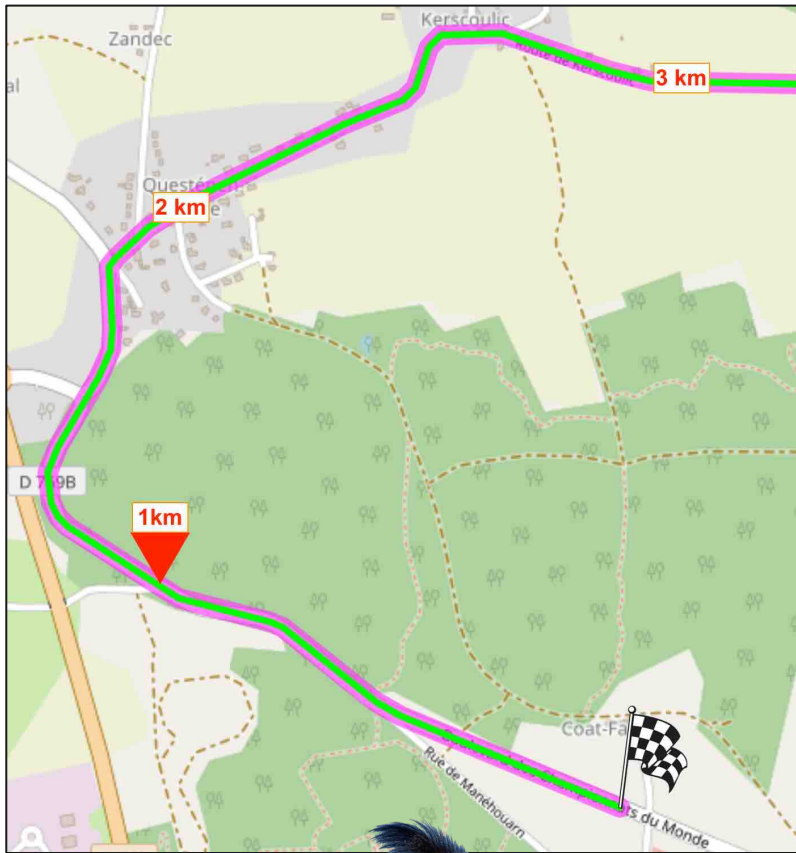
Le circuit de Plouay



Longueur/Length : 11,700 km
 Dénivelé/Cumulative elevation gain : 171 m



Les 3 derniers kilomètres - The last 3 kilometers



Arrivée / Finish line :

Boulevard des Championnats du Monde

Longueur / Length :

450 m en ligne droite / 450 m in straight line

Largeur / Width :

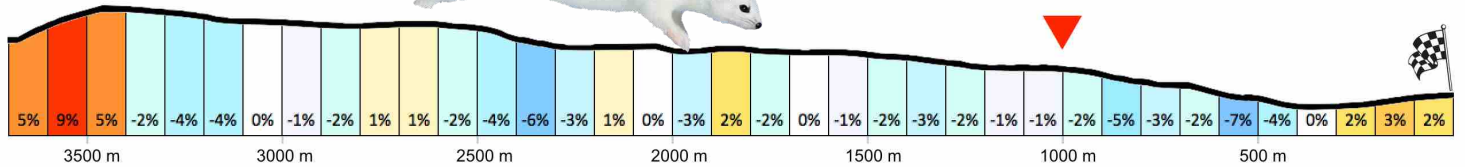
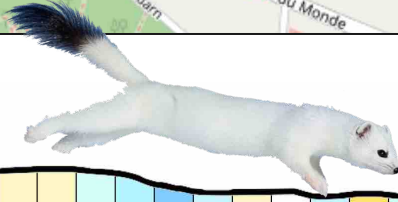
7 mètres / 7 meters

Contrôle anti-dopage :

Salle des Sports à 300 m de la ligne d'arrivée et à 150 m du parking des équipes

Anti-doping center :

Sports Hall 300 m from the finish line and 150 m from the teams park



Règlement particulier – Particular rule

Art. 1 : Organisation / Organization :

La 21^{ème} Classic Lorient Agglomération Trophée Ceratizit, organisée par Plouay Cyclisme Organisation sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale, se dispute le samedi 27 août 2022, sur une boucle de 136,100 km puis deux boucles de 11,7 km, soit une distance totale de 159,500 km. Le dénivelé est d'environ 2.200 mètres.

The 21st Classic Lorient Agglomeration Trophy Ceratizit, organized by Plouay Cyclisme Organisation under the rules of the International Cycling Union, takes place on Saturday 27th August 2022, on a big loop of 136,100 km then two 11,7 km laps, for a total distance of 159,500 km. The positive elevation is around 2,200 meters.

Art. 2 : Type d'épreuve / Kind of race :

L'épreuve est classée « UCI Women's WorldTour » et conformément au règlement UCI, attribue des points aux 40 premières classées. Ces points comptent pour le classement individuel UCI et le classement UCI par équipes.

The race is classified "UCI Womens'WorldTour" in accordance of the UCI regulations, the following points will be awarded to the first 40 riders in the race. These points count as well for the general individual ranking UCI and the UCI ranking per team.

Place	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16-20	21-30	31-40
Points	400	320	260	220	180	140	120	100	80	68	56	48	40	32	28	24	16	8

Art. 3 : Participation / Participation :

Les épreuves de l'UCI Women's WorldTour sont ouvertes aux équipes UCI Women WorldTeam et UCI Women continentale teams en accord avec l'article 2.1.005 du règlement UCI. Le maximum d'équipe pouvant se présenter au départ d'une épreuve de l'UCI Women's WorldTour est de 24. Pour les courses d'un jour, le nombre de partante est de 6 par équipe.

The UCI Women's WorldTour events shall be open to UCI Women's WorldTeams and UCI women's continental teams in accordance with article 2.1.005 of the UCI Regulations. The maximum number of teams at the start of a UCI Women's WorldTour event is set at 24 teams. For one-day races, the number of starting riders per team is set at 6.

Art.4 : Permanence / Permanence :

La permanence se tient, le vendredi 26 août 2022, de 14 h à 16 h, dans la Salle de Réception du parc du Château de Manéhouarn, allée Yves Le Cabellec, à proximité du site de départ et de arrivée. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence de 14 h 00 à 15 h 45, le vendredi 26 août 2022.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du collège des commissaires est fixée à 16 h dans la Salle de Réception du parc du Château de Manéhouarn, allée Yves Le Cabellec, à proximité du site de départ et de arrivée.

The permanence is held on Friday 26th August 2022 from 2.00 pm to 4.00 pm at the Salle de Réception inside the park of the Manehouarn Castel, alley Yves Le Cabellec, near the finish line area. The confirmation of the starters and the distribution of the bibs to the team directors will be done at the permanence from 2.00 pm to 3.45 pm on Friday 26th August 2022.

The meeting of the sports directors, organized according to article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the members of the college of commissioners is fixed at 4.00 pm and will take place at the Salle de Réception inside the park of the Manehouarn Castel, alley Yves Le Cabellec, near the finish line area.

Art. 5 : Radio-Tour / Radio-Tour :

Les informations courses sont émises sur la fréquence 157.550 MHz.

The race informations are retransmitting on the frequency 157.550 MHz

Art. 6 : Assistance technique neutre /Neutral breakdown service :

Le service d'assistance technique neutre est assuré par SHIMANO. Le service est assuré au moyen de 3 voitures et une moto.

The neutral technical assistance service is provided by SHIMANO. The service is provided by 3 cars and a motorcycle

Art 7 : Hôpital / Hospital

Centre Hospitalier de Bretagne Sud - 5 Avenue de Choiseul - BP 12233 - 56322 Lorient cedex. Tél : +33 2 97 06 90 90

Art. 8 : Délais d'arrivée / Arrival times :

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le collège des commissaires en consultation avec l'organisateur.

Any rider arriving within a time exceeding 8% of the time of the winner is no longer retained in the standings. The deadline may be increased in exceptional circumstances by the college of commissioners in consultation with the organizer

Art. 9 : Après course / After the race

Les directeurs sportifs stationneront au parking des équipes. Dans la salle des sports, des vestiaires et douches seront à disposition des coureurs.

The sports directors will park in the team park. In the sports hall, changing rooms and showers will be available to the riders.

Art. 10 : Prix / Prize money :

Les prix suivants sont attribués :

The following prizes are awarded :

Place	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11-15	16-20
Euros	1.690€	1.250€	840€	505€	425€	370€	335€	290€	250€	220€	175€	130€

Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de 7.700 €.

The overall prize total distributed for the race is 7,700 €.

Art.11 : Antidopage / Antidoping :

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve ainsi que la loi française en cours. Le contrôle antidopage a lieu à la salle des sports (250 m de la ligne d'arrivée)

The UCI Anti-Doping Rules in full apply to this race as well as the current french law. Doping control takes place at the sports hall (250 m from the finish line)

Art. 12 : Protocole / Protocol

Conformément à l'article 2.3.046 du règlement UCI, les coureuses suivantes doivent se présenter au protocole :

- Les 3 premières de l'épreuve
 - La leader du classement UCI Women's World Tour à l'issue de l'épreuve (si elle est présente)
 - La leader du classement UCI Jeune Women's World Tour à l'issue de l'épreuve (si elle est présente)
 - La première bretonne.
- Elles se présenteront dans un délai de maximum de 10 minutes après leur arrivée.

In accordance with article 2.3.046 of the UCI regulations, the following riders must present themselves to the protocol

- The first 3 of the race
- The UCI World Tour leader at the end of the race (if present)
- The UCI Youth World Tour leader at the end of the race (if present)
- The first breton rider

They will arrive within a maximum of 10 minutes after arrival.

Art. 13 : Pénalités / Penalties :

Le barème des pénalités de l'UCI est le seul applicable.

The scale of penalties of the UCI is the only one applicable.



Les équipes – The teams



TV Diffusion

france•tv
sport

★EUROSPORT
— GCN —

BRETAGNE ^{BRE}

4 JOURS **CIC** PLOUAY

Du 25 au 28
AOÛT 2022



27 août **UCI** WOMEN'S
WORLDTOUR

28 août **UCI** WORLD
TOUR



BRETAGNE ^{BRE}
CLASSIC
OUEST-FRANCE

25 août

26 août

27 août

28 août



Conception: S.Castel / starcastel@gmail.com