

# IL GARIBALDI



# GIRO D'ITALIA

## AMORE INFINITO



Giro d'Italia

6-29 MAY 2022

# SOMMARIO

## SUMMARY

- 02 IL GIRO D'ITALIA NUMERO 105 *THE 105<sup>TH</sup> GIRO D'ITALIA*
- 04 QUADRI DELLA CORSA *THE OFFICIALS*
- 06 PASS DEL GIRO D'ITALIA 2022 *GIRO D'ITALIA 2022 PASSES*
- 08 TARGHE DEL GIRO D'ITALIA 2022 *GIRO D'ITALIA 2022 BANDS*
- 10 GUIDA PRATICA PER SEGNALETICA *GUIDE TO SIGNPOSTS*
- 12 PLANIMETRIA GENERALE *GENERAL MAP*
- 13 GIRO TAPPE *STAGE LIST*
- 14 ALTIMETRIA GENERALE *GENERAL PROFILE*
- 16 SALITE DEL GIRO *GIRO CLIMBS*
- 18 MAGLIE DEL GIRO D'ITALIA *GIRO D'ITALIA JERSEYS*
- 20 TEAM GIRO D'ITALIA *TEAMS*
- 22 SUL PODIO DEL GIRO *ON THE GIRO PODIUM*
- 24 ALBO D'ORO E CLASSIFICHE *ROLL OF HONOUR AND CLASSIFICATIONS*
- 42 LA POLIZIA AL GIRO *THE POLICE AT THE GIRO*
- 44 IL GIRO DELLA RAI *RAI AT THE GIRO D'ITALIA*
- 50 QUARTIERTAPPA *RACE HEADQUARTERS*
- 52 OPERAZIONI PRELIMINARI *PRELIMINARY OPERATIONS*
- 
- 57 01 BUDAPEST ► VISEGRÁD
- 73 02 BUDAPEST ► BUDAPEST - TISSOT ITT
- 87 03 KAPOSVÁR ► BALATONFÜRED
- 103 RIPOSO *REST DAY*
- 107 04 AVOLA ► ETNA-NICOLOSI (RIF. SAPIENZA)
- 125 05 CATANIA ► MESSINA
- 141 06 PALMI ► SCALEA (RIVIERA DEI CEDRI)
- 159 07 DIAMANTE ► POTENZA
- 177 08 NAPOLI ► NAPOLI (PROCIDA CAPITALE ITALIANA DELLA CULTURA)
- 193 09 ISERNIA ► BLOCKHAUS
- 211 RIPOSO *REST DAY*
- 213 10 PESCARA ► JESI
- 229 11 SANTARCANGELO DI ROMAGNA ► REGGIO EMILIA (PARMIGIANO REGGIANO FOOD STAGE)
- 245 12 PARMA ► GENOVA
- 263 13 SANREMO ► CUNEO
- 279 14 SANTENA ► TORINO
- 295 15 RIVAROLO CANAVESE ► COGNE
- 317 RIPOSO *REST DAY*
- 319 16 SALÒ ► APRICA (SFORZATO WINE STAGE)
- 341 17 PONTE DI LEGNO ► LAVARONE
- 359 18 BORGO VALSUGANA ► TREVISO
- 377 19 MARANO LAGUNARE ► SANTUARIO DI CASTELMONTE
- 399 20 BELLUNO ► MARMOLADA (PASSO FEDAIA)
- 419 21 VERONA (CRONOMETRO DELLE COLLINE VERONESI) - TISSOT ITT
- 
- 439 OSPEDALI *HOSPITALS*



# IL GIRO D'ITALIA NUMERO 105

THE 105<sup>TH</sup> GIRO D'ITALIA

La storia il Giro d'Italia numero 105 la fa già dalla partenza inedita di Budapest, in Ungheria. Per la quattordicesima volta, la corsa rosa scatta fuori dai confini. Nel 2018, c'era stato il via da Gerusalemme, prima volta fuori dall'Europa, e in questa occasione debutta un paese dell'Est. Tre tappe ungheresi e poi si ripartirà dalla Sicilia per un Giro tecnicamente molto esigente (oltre 50 mila metri di dislivello) con tante montagne, ben distribuiti e nelle tre settimane, e due sole cronometro (il secondo giorno a Budapest e l'ultimo a Verona) per complessivi 26 chilometri.

Facile dire che si tratta di un tracciato impegnativo che fa L'occholino agli scalatori. I pretendenti al successo finale dovranno uscire allo scoperto già sull'Etna, al quarto giorno di gara, appena rientrati in Sicilia. Altri scossino potranno darli le tappe di Potenza e del Blockhaus, che ci ricorda il primo successo al Giro di Eddy Merckx, nel 1967 quando non era ancora il Cannibale capace di vincere i Grandi Giri e i giornali titolarono "Un velocista sul Blockhaus"... Poi dovettero ricredersi e Merckx vinse, tra l'altro, 5 Giro d'Italia e 5 Tour de France.

A decidere il Giro sarà, come sempre la terza settimana, con due appuntamenti da 5 stelle di difficoltà da segnare sul calendario: la tappa dell'Aprica con il faticoso Mortirolo e quella con l'arrivo in quota della Marmolada, dopo aver superato il San Pellegrino e il Pordoi!. A quel punto i giochi saranno probabilmente fatti. Ma

*The 105<sup>th</sup> Giro d'Italia makes history with a first-ever big start from Budapest, Hungary. This will be the fourteenth time from abroad. In 2018, Jerusalem was the Giro's first time outside Europe. This year, the Corsa Rosa will set off from Eastern Europe, and after three stages in Hungary, it will come back to Sicily. On a technical side, the Giro will be tough, with over 50 thousand metres vertical altitude gain and countless mountain climbs, split evenly over three weeks, and just two time trial stages (on the second day in Budapest, and on the last one in Verona), amounting to 26 kilometres overall.*

*At first glance, one might say that the route is best suited to climbers, but GC contenders should play their cards right on the Etna already, on race day four, as soon as the Giro is back to Sicily. Other stages that will have the potential to upset the standings are the one in Potenza and the one finishing atop the Blockhaus. This was where Eddy Merckx's scored his first stage win at the Giro, back in 1967, when he was not yet a grand-tour winning 'Cannibal'. His achievement hit the headlines. "A sprinter conquered the Blockhaus". But that was only a start: his career also included 5 wins each at the Giro d'Italia and at the Tour de France.*

*Week three will be decisive, as usual. There will be two monster stages with a 5-star difficulty rating: one in Aprica, featuring the dreadful Mortirolo, and one finishing atop the Marmolada, after passing San Pellegrino and the Pordoi. The die*

se così non fosse... ci sarà ancora la crono di Verona. Nel 1984, Francesco Moser, proprio nella gara contro il tempo finale strappò la maglia rosa a Laurent Fignon proprio lì, dentro l'Arena di Verona con la folla impazzita per il primo successo al Giro dello "Sceriffo".

Questo Giro è fatto su misura per uno scalatore capace di andare forte per tutte le tre settimane, sostenuto da una squadra solida che lo terrà al riparo dalle tante "trappole" disseminate nelle tappe apparentemente meno decisive. E le sorprese sono il sale dello sport.

Pier Bergonzi  
Vice Direttore de La Gazzetta dello Sport  
Direttore Sportweek

*will be cast, by then. And if it weren't so, wait for the time trial in Verona! In 1984, Francesco Moser, snatched the pink jersey from Laurent Fignon in the final race against the clock, right inside the Verona Arena, among the jubilant crowds cheering for the "Sheriff" on his first Giro win. This Giro is tailor made for a climber who is consistent enough to keep pushing throughout the three weeks, and who is backed by a strong team that can protect him from the unexpected in the deceptively easier stages, because surprises really are what spices up this sport.*

*Pier Bergonzi  
Deputy Director of La Gazzetta dello Sport  
Sportweek Director*

# QUADRI DELLA CORSA

## THE OFFICIALS

### RCS SPORT

Presidente Urbano CAIRO  
Amministratore Delegato Paolo BELLINO  
Assistente Antonella LENA

### DIREZIONE CICLISMO

Direttore Evento Mauro VEGNI  
Stefano ALLOCCHIO  
Natalino FERRARI  
Luca PAPINI  
Giusy VIRELLI

Direttori di corsa Mauro VEGNI  
Stefano ALLOCCHIO  
Raffaele BABINI  
Marco VELO

Assistenti Rosella BONFANTI  
Alessandro GIANNELLI

Accrediti Alessia ANDRETTO

Quartiertappa e Accrediti Stampa Elena FIUME

Segreteria e comunicati Ugo NOVELLI  
Lucia VANDONE

Ispettori di percorso Marco DELLA VEDOVA  
Maurizio MOLINARI

Regolatori in moto Enrico BARBIN  
Paolo LONGO BORGHINI  
Paolo SIMION  
Damiano CIMA

Motociclisti Mario ZACCHETTI

Cartografia Stefano DI SANTO

Speaker Stefano BERLOTTI  
Anthony MC CROSSAN  
Paolo MEI

Chief Medical Officer (CMO) Giovanni TREDICI

Servizio Sanitario Massimo BRANCA  
Stefano TREDICI

Radio Corsa Enrico FAGNANI  
Isabella NEGRI

Servizi Alberghieri Blueteam Travel Network

Assistenza tecnica SHIMANO

### DIREZIONE DIRITTI MEDIA

Produzione TV & Diritti Media Marco CERTALDI  
Chiara BRAGATO

Commento internazionale: Ned BOULTING  
Matt STEPHENS

Highlights: Massimiliano ADAMO

### DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONI

Roberto SALAMINI  
Eva VISENTIN

Web & Social Media Silvia FORASTIERI  
Simone POZZI

Hospitality Program Federica SANTI

PR e coordinamento comitati di tappa  
Rosanna RAMUNDO

Coordinamento ufficio stampa  
Stefano DICHIATTEO

Quartiertappa e Accrediti media Elena FIUME

Ufficio stampa (Shift Active Media)  
Dario ESPOSITO  
Jean François QUENET

Agenzia fotografica LAPRESSE

### DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSIA  
Marco SOROSINA

Sales Marketing & Licensing Ciclismo  
Marco TORRESI

Sales Marketing Giro D'Italia Andrea SCHIAVON

## DIREZIONE OPERATIONS

	Luca PIANTANIDA Guelfo CARTON Serena DANESI Marcello FERRONI Federico ROSSI Helga PAREGGER
Responsabile Partenza	Marco NARDONI Marco GHISLA Natalino FERRARI Corrado MACULOTTI
Responsabile Arrivo	Mario BROGLIA Michele GIBERTONI Michele PELLEGATTA
Responsabile GiroLand	Andrea TIMON Anna CAMPOSTRINI
Allestimenti percorso	Alberto ORSI Angelo STRIULI Fausto D'IMPORZANO

## DIREZIONE PROGETTI SPECIALI E SERVIZI PER GLI SPONSOR

Roberto SALVADOR

## DIREZIONE SERVIZIO PREVENZIONE E PROTEZIONE

Giuseppe INGANNAMORTE

## DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE  
Sonia BADINI  
Marika FOSSATI  
Tiziana GUALANO  
Gaia SBABO

## CAROVANA PUBBLICITARIA

Direzione Andrea LEONI (RESPONSABILE)  
Michael MASSA

Coordinamento Francesca PICCOLO (responsabile)  
Bernardo ASTE  
Mauro COLORU  
Ezio CANEPA

## GIURIA

Presidente Juan MARTIN SANZ  
COMPONENTE Joey ERMENS  
Laurent GENETELLI  
Ernesto MAGGIONI  
Componente Var Gianluca CROCETTI  
Giudice di arrivo Stefano SABBADINI  
Giudice di arrivo in moto Daniele BALZI  
Giudice moto Rogelio BUCETA  
Remo COLALONGO  
Andrea LISTA  
Cosimo Damiano PATRUNO

Ispettori antidoping:

dal 6 maggio al 15 maggio 2022

Lovro ZIBERNA  
Philippe QUEROUE  
Patrick DE PESSEMIER

Dal 17 maggio al 29 maggio 2022

Marko PROCIKEVIC  
Andrea MARIOLA  
Jaroslaw GARGOL

## Collegamento con le Autorità di Pubblica Sicurezza

Dott. Paolo DI DOMENICO  
Dirigente Superiore Polizia di Stato  
Dirigente compartimento Polizia Stradale  
Friuli Venezia Giulia

## COMANDANTE DELLA SCORTA DI POLIZIA STRADALE

Commissario Capo Dott. Cosimo CONTI -  
Dirigente della sezione di Polizia Stradale di Como



# pass del Giro d'Italia 2022

## GIRO D'ITALIA 2022 PASSES

Diverse tipologie di pass per differenti Famiglie. Le informazioni relative alle aree a cui è possibile accedere e la durata dell'accredito sono riportate sul pass.

*There is a specific pass for each Family.  
You can find general access information  
on the pass front.*

### organizzazione STAFF



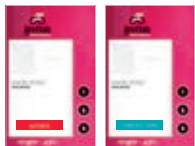
DIREZIONE / ORGANIZZAZIONE

### fornitori SUPPLIERS



FORNITORE

### sede di tappa STAGE STAFF



AUTORITÀ / COMITATO TAPPA

### gruppi sportivi TEAMS



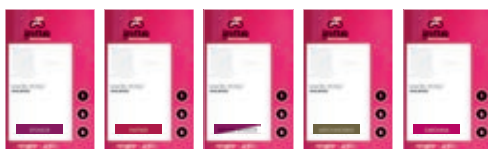
GRUPPO SPORTIVO / SERVIZIO GRUPPO SPORTIVO

### ospiti GUESTS



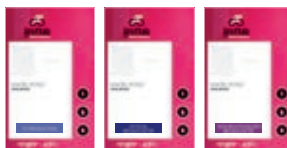
HOSPITALITY / GIROCLUB / BIKE EXPERIENCE / INVITATO

### commerciale SPONSORS



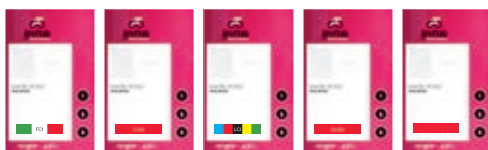
SPONSOR / PARTNER / SERVIZIO SPONSOR / MERCHANDISING / CAROVANA

### radio - tv broadcasters



TV PRODUCTION / OFFICIAL BROADCASTER /  
NON RIGHTSHOLDER BROADCASTER

### istituzioni sportive SPORT ORGANIZATIONS



FCI / CONI / UCI / GIURIA / REDPASS

### stampa - fotografi PRESS - PHOTOGRAPHERS



STAMPA / STAMPA LOCALE / SERVIZIO STAMPA /  
FOTOGRAFO / FOTOGRAFO LOCALE



# targhe del Giro d'Italia 2022

## GIRO D'ITALIA 2022 BANDS

### targhe auto

































I soli **veicoli autorizzati** a viaggiare all'interno della corsa (tra mezzo segnalato come "Inizio Gara Ciclistica" e mezzo "Fine Gara Ciclistica") saranno dotati di **targa dal colore rosa e verde**.

### CAR BANDS

The only **vehicles authorized** inside the race (between the vehicles marked as "Inizio Gara Ciclistica", Race Start, and "Fine Gara Ciclistica", Broom Wagon) will be provided with **pink and green bands**.

### auto in corsa


#### INSIDE THE RACE

DENOMINAZIONE	NUMERO				
  DIRETTORE GIRO D'ITALIA	TOYOTA	1	  ASSISTENZA SANITARIA	TOYOTA	9
  DIREZIONE CORSA	TOYOTA	2	  RADIO INFORMAZIONI	TOYOTA	10
  GIURIA - DIREZIONE CORSA	TOYOTA	3	  GIRO CLUB	TOYOTA	11
  GIURIA	TOYOTA	4	  ASSISTENZA TECNICA	TOYOTA	12
  DIRETTORE LA GAZZETTA DELLO SPORT	TOYOTA	5	  FCI	TOYOTA	13
  ISPETTORI PERCORSO	TOYOTA	6	  UCI	TOYOTA	14
  ORGANIZZAZIONE	TOYOTA	7	  GRUPPO SPORTIVO	TOYOTA	15
  MEDICO	TOYOTA	8	  TV PRODUCTION	TOYOTA	16
			  STAMPA	TOYOTA	17

## auto fuori corsa OUTSIDE THE RACE

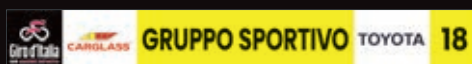
Tutti gli altri mezzi **non potranno circolare all'interno della gara**. Le loro targhe avranno le seguenti denominazioni e colori:

All other vehicles **will not be authorized inside the race**. They will be provided with bands with the following names and colours:

DENOMINAZIONE	NUMERO
  GRUPPO SPORTIVO TOYOTA 18	18
  ORGANIZZAZIONE TOYOTA 19	19
  INVITATO TOYOTA 24	24
  TV PRODUCTION TOYOTA 25	25
  TV COMPOUND TOYOTA 26	26
  BROADCASTER TOYOTA 27	27
  FORNITORE TOYOTA 29	29
  SPONSOR TOYOTA 21	21
  TOUR OPERATOR TOYOTA 22	22
  STAMPA TOYOTA 20	20
  MERCHANDISING TOYOTA 28	28
  CAROVANA TOYOTA 23	23

I parcheggi di riferimento saranno segnalati con cartelli del medesimo colore della targa assegnata.

*Corresponding car parks will be marked with signs of the same color as the assigned band.*



## targhe moto MOTORCYCLE BANDS

### DENOMINAZIONE E NUMERO

  ORGANIZZAZIONE 101	  REGOLATORE 103	  GIURIA 104
  ASSISTENZA TECNICA 105	  RADIO INFORMAZIONI 106	  SERVIZIO CRONOMETRO 107
  FOTOGRAFO 108	  TV PRODUCTION 109	  CAROVANA 110

### ATTENZIONE!

I contrassegni verranno consegnati al responsabile di ogni veicolo e **obbligatoriamente** dovranno essere **applicati in modo permanente** e ben visibile sia sulla parte anteriore che posteriore.

### ATTENTION!

Stickers are handed out to the person responsible for each vehicle, and they **must be attached permanently** and well visible on both the front and back.





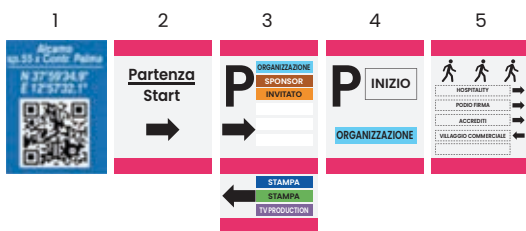
# GIRO D'ITALIA

## AMORE INFINITO

### Guida pratica per SEGNALETICA

#### COME RAGGIUNGERE L'AREA DI PARTENZA?

1. Inquadrare con il proprio device il qr code presente sul Garibaldi, in automatico si aprirà la destinazione del PPO (Punto di Passaggio Obbligatorio, colore blu) sul proprio navigatore (es. Google Maps). In alternativa inserire manualmente le coordinate gps del PPO all'interno dell'app di navigazione scelta. **Verificare che il percorso di avvicinamento sia quello indicato nel Garibaldi.**
2. Arrivati al PPO, individuare la segnaletica con dicitura Partenza/Start.
3. Seguire i cartelli Partenza/Start fino all'inizio della segnaletica riguardante il proprio parcheggio/area di riferimento (il colore della segnaletica corrisponde a quello della vostra targa adesiva).
4. Da questo momento seguire tali indicazioni e non più le frecce Partenza/Start.
5. Arrivati a destinazione sarà segnalato il punto di inizio e fine del parcheggio dedicato.
6. Dal parcheggio seguire le indicazioni dei percorsi pedonali per raggiungere le aree di vostro interesse.



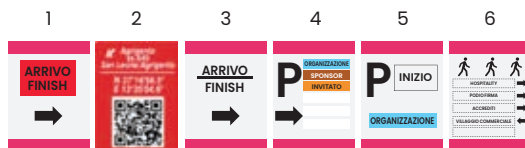
#### COME RAGGIUNGERE L'AREA DI ARRIVO?

Se il punto di partenza è un parcheggio dell'area di partenza, leggere le istruzioni dal punto 1. Se provenienti da altre località, iniziare a leggere dal punto 2.

1. Seguire i cartelli con la scritta Arrivo/Finish su fondo rosso per uscire correttamente dalla località. Una volta usciti, seguire le istruzioni al punto 2.
2. Inquadrare con il proprio device mobile il qr code presente sul Garibaldi, in automatico si aprirà la destinazione del PPO (Punto di Passaggio Obbligatorio, colore rosso) sul proprio navigatore (es. Google Maps). In alternativa inserire manualmente le coordinate gps del PPO all'interno

dell'app di navigazione scelta. (verificare che il percorso di avvicinamento si quello indicato nel Garibaldi). Il percorso mostrato nel Garibaldi tiene conto della corretta direzione di avvicinamento anche in funzione delle modifiche causate della corsa stessa (es. chiusure di svincoli). Può quindi essere differente dalla strada diretta proposta da un navigatore e, in alcuni casi, sono presenti indicazioni obbligatorie da seguire.

3. Arrivati al PPO, individuare la segnaletica con dicitura Arrivo/Finish.
4. Seguite i cartelli Arrivo/Finish fino all'inizio della segnaletica riguardante il proprio parcheggio/area di riferimento (colore corrispondente a quello della propria targa).
5. Da questo momento seguire tali indicazioni e non più le frecce Arrivo/Finish.
6. Arrivati a destinazione sarà segnalato il punto di inizio e fine del parcheggio dedicato.
7. Dal parcheggio seguire le indicazioni dei percorsi pedonali per raggiungere le aree di vostro interesse.



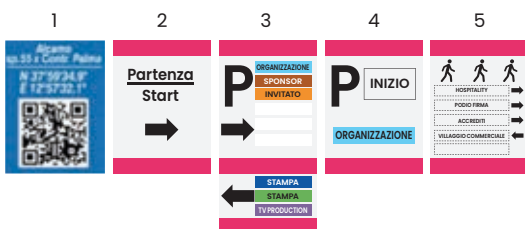
#### ATTENZIONE

- Le regole sopra descritte valgono solo per i mezzi accreditati. Per essere un mezzo accreditato, occorre essere in possesso di appositi adesivi/targhe che devono essere **obbligatoriamente** applicati al parabrezza anteriore e lunotto posteriore dell'auto. Se gli adesivi non risultano correttamente applicati, il veicolo risulta non accreditato.
- Per raggiungere l'area di partenza e arrivo con un veicolo adeguatamente accreditato, l'unico modo corretto è seguire le indicazioni sopra citate. Diversamente non è garantito il regolare raggiungimento delle aree. La sosta in parcheggi differenti da quelli dedicati potrebbe comportare contravvenzioni.
- L'accredito personale non autorizza l'accesso alle aree di parcheggio accreditate. Deve infatti essere correttamente accreditato anche il veicolo.
- Anche dopo il PPO vige il codice della strada.
- Le indicazioni che vengono date seguono sempre una logica che rispetta una scala di priorità.

## Guide to SIGNPOSTS

### HOW YOU GET TO THE START AREA?

1. Scan the qr code on the Technical Guide with your device. The destination of the PPO (Mandatory Point of Passage, blue colour) will automatically open on your navigator (e.g. Google Maps). Alternatively, you can manually enter the GPS coordinates of the PPO in the navigation app of your choice (check that the approach route is the one in the Technical Guide).
2. Once at the PPO, locate the Partenza/Start signs.
3. Follow the Partenza/Start signs until you reach the first signposts for your park/reference area (the colour of the signs corresponds to the colour on your car band).
4. From now on, follow these signs and no longer the Partenza/Start arrows.
5. Once you arrive at your destination, the start and end points of the dedicated car park will be signposted.
6. From the car park, follow the pedestrian route signs to reach the areas of interest.



### HOW YOU GET TO THE FINISH AREA?

If your starting place is a car park in the start area, read the instructions from point 1. If you come from other localities, start reading from point 2.

1. Follow the Arrivo/Finish against red background signs to leave the place properly. Once you are out, follow the instructions in point 2.
2. Scan the qr code on the Technical Guide with your device. The destination of the PPO (Mandatory Point of Passage, red colour) will automatically open on your navigator (e.g. Google Maps). Alternatively, you can manually enter the GPS coordinates of the PPO

in the navigation app of your choice (check that the approach route is the one in the Technical Guide). The road shown in the Garibaldi uses the correct direction of approach also according to the changes caused by the race itself (for example road closures). It can therefore be different from the direct route proposed by a navigator. In some cases there may be mandatory indications to follow.

3. Once at the PPO, locate the Arrivo/Finish signs.
4. Follow the Arrivo/Finish signs until you reach the first signposts for your park/reference area. **The colour of the signs corresponds to the colour on your car band.**
5. From now on, follow these signs and no longer the Arrivo/Finish arrows.
6. Once you arrive at your destination, the start and end points of the dedicated car park will be signposted.
7. From the car park, follow the pedestrian route signs to reach the areas of interest.



### TAKE NOTE

- The above rules apply only to accredited vehicles. In order to be an accredited vehicles, you must have special stickers/car bands that **must** be attached on the front windshield and the rear window of the car. If the stickers are not correctly affixed, the vehicle is not accredited.
- To reach the start and finish areas with a properly accredited vehicle, the only correct way is to follow the above-mentioned instructions. Otherwise, regular access to the areas is not guaranteed. Parking in parking spaces other than those designated may result in fines.
- Personal accreditation does not entitle you to access the accredited parking areas. The vehicle must also be properly accredited.
- Even past the PPO, traffic regulations apply.
- The instructions given always follow a logical priority scale.

# planimetria generale

#theroute



Grande  
Partenza  
Hungary



Giro d'Italia

6-29 MAY 2022

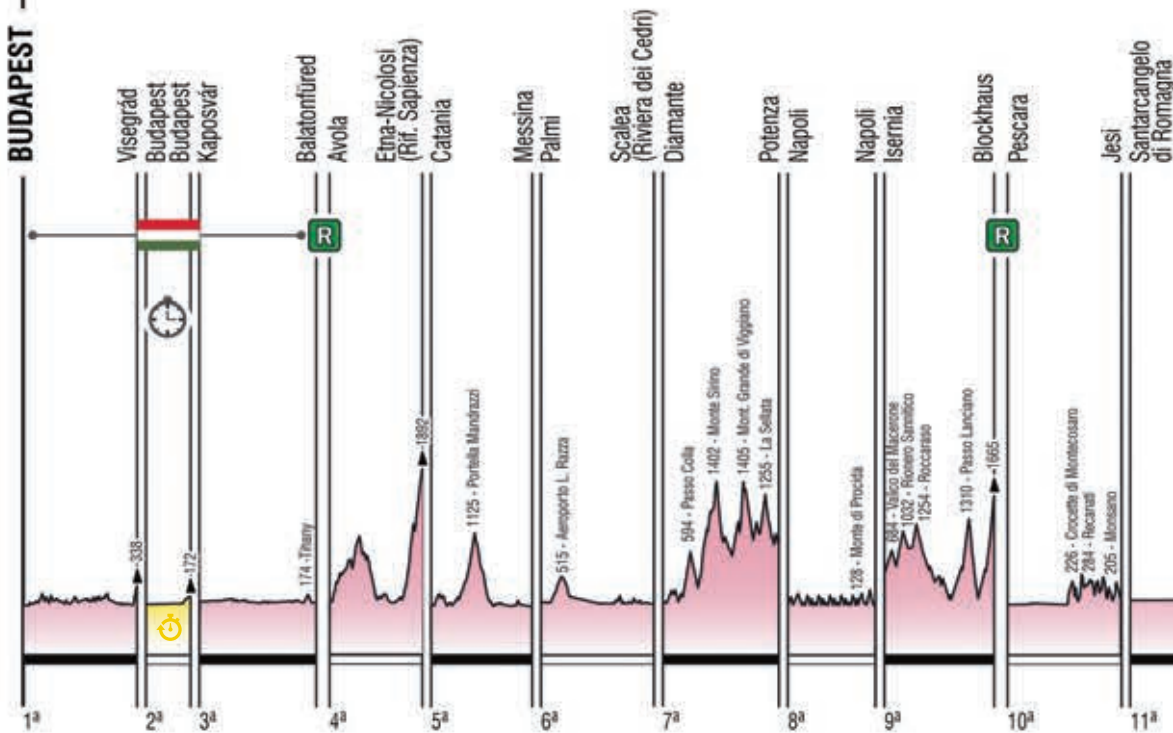
06 may	stage 01	<b>Budapest &gt; Visegrád</b>	▲
★ ★ ☆ ☆ ☆			
07 may	stage 02	<b>Budapest &gt; Budapest</b> Tissot ITT	▲
★ ★ ★ ☆ ☆			
08 may	stage 03	<b>Kaposvár &gt; Balatonfüred</b>	
★ ☆ ☆ ☆ ☆			
10 may	stage 04	<b>Avola &gt; Etna – Nicolosi</b> (Rif. Sapienza)	▲
★ ★ ★ ★ ☆			
11 may	stage 05	<b>Catania &gt; Messina</b>	
★ ★ ☆ ☆ ☆			
12 may	stage 06	<b>Palmi &gt; Scalea</b> (Riviera dei Cedri)	
★ ★ ☆ ☆ ☆			
13 may	stage 07	<b>Diamante &gt; Potenza</b>	
★ ★ ★ ★ ☆			
14 may	stage 08	<b>Napoli &gt; Napoli</b> (Procida Capitale Italiana della Cultura)	
★ ★ ☆ ☆ ☆			
15 may	stage 09	<b>Isernia &gt; Blockhaus</b>	▲
★ ★ ★ ★ ★			
17 may	stage 10	<b>Pescara &gt; Jesi</b>	
★ ★ ★ ☆ ☆			
18 may	stage 11	<b>Santarcangelo di Romagna &gt; Reggio Emilia</b> (Parmigiano Reggiano Food Stage)	
★ ☆ ☆ ☆ ☆			
19 may	stage 12	<b>Parma &gt; Genova</b>	
★ ★ ★ ★ ☆			
20 may	stage 13	<b>Sanremo &gt; Cuneo</b>	
★ ★ ☆ ☆ ☆			
21 may	stage 14	<b>Santena &gt; Torino</b>	
★ ★ ★ ★ ☆			
22 may	stage 15	<b>Rivarolo Canavese &gt; Cogne</b>	▲
★ ★ ★ ★ ☆			
24 may	stage 16	<b>Salò &gt; Aprica</b> (Sforzato Wine Stage)	
★ ★ ★ ★ ★			
25 may	stage 17	<b>Ponte di Legno &gt; Lavarone</b>	
★ ★ ★ ★ ☆			
26 may	stage 18	<b>Borgo Valsugana &gt; Treviso</b>	
★ ☆ ☆ ☆ ☆			
27 may	stage 19	<b>Marano Lagunare &gt; Santuario di Castelmonte</b>	▲
★ ★ ★ ★ ☆			
28 may	stage 20	<b>Belluno &gt; Marmolada</b> (Passo Fedaià)	▲
★ ★ ★ ★ ★			
29 may	stage 21	<b>Verona</b> (Cronometro delle Colline Veronesi) Tissot ITT	
★ ★ ★ ☆ ☆			



# altimetria generale

GENERAL PROFILE

grande partenza



2

tappa a cronometro  
TIME TRIAL STAGE

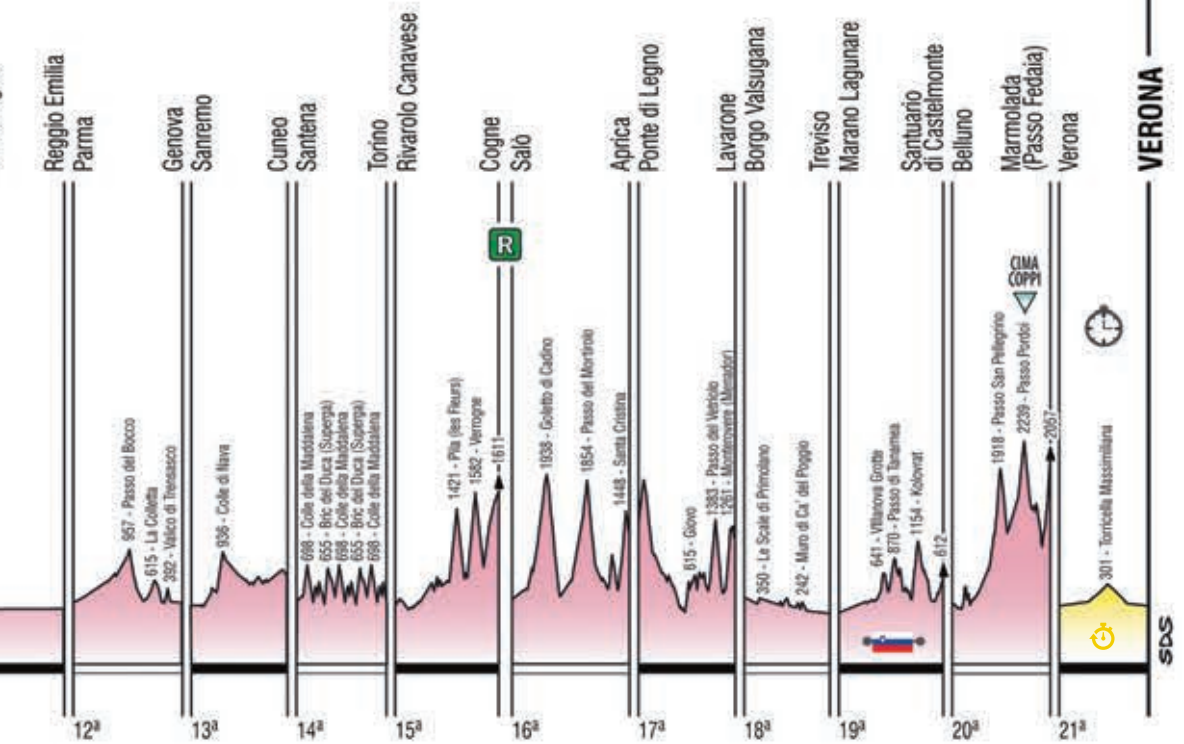


7

bassa difficoltà  
LOW DIFFICULTY



grande arrivo



**7** media difficoltà  
MEDIUM DIFFICULTY



**5** alta difficoltà  
HIGH DIFFICULTY



# SALITE DEL GIRO

GIRO CLIMBS

TAPPA	PARTENZA	ARRIVO	GPM	CAT
1 <sup>a</sup>	BUDAPEST	VISEGRÁD	Visegrád (Castello/Castle)	4 ▲
2 <sup>a</sup>	BUDAPEST	BUDAPEST - Tissot ITT	Budapest	4 ▲
3 <sup>a</sup>	KAPOSVÁR	BALATONFÜRED	Tihany	4
4 <sup>a</sup>	AVOLA	ETNA-NICOLOSI (Rif. Sapienza)	Etna (Rif. Sapienza)	1 ▲
5 <sup>a</sup>	CATANIA	MESSINA	Portella Mandrazzi	2
6 <sup>a</sup>	PALMI	SCALEA (Riviera dei Cedri)	Aeroporto L. Rizza	4
7 <sup>a</sup>	DIAMANTE	POTENZA	Passo Colla	2
			Monte Sirino	1
			Montagna Grande di Viggiano	2
			La Sellata	3
8 <sup>a</sup>	NAPOLI	NAPOLI (Procida Capitale Italiana della Cultura)	Monte di Procida	4
9 <sup>a</sup>	ISERNIA	BLOCKHAUS	Valico di Macerone	3
			Rionero Sannitico	2
			Roccaraso	2
			Passo Lanciano	1
			Blockhaus	1 ▲
10 <sup>a</sup>	PESCARA	JESI	Crosette di Montecosaro	4
			Recanati	4
			Monsano	4
11 <sup>a</sup>	SANTARCANGELO DI ROMAGNA	REGGIO EMILIA (Parmigiano Reggiano Food Stage)	-	-
12 <sup>a</sup>	PARMA	GENOVA	Passo del Bocco	3
			La Colletta	3
			Valico di Trensasco	3
13 <sup>a</sup>	SANREMO	CUNEO	Colle di Nava	3
14 <sup>a</sup>	SANTENA	TORINO	Il Pilonetto	3
			Superga (Bric del Duca)	2
			Colle della Maddalena	2
			Superga (Bric del Duca)	2
15 <sup>a</sup>	RIVAROLO CANAVESE	COGNE	Colle della Maddalena	2
			Pila-Les Fleurs	1
			Verrogne	1
16 <sup>a</sup>	SALÒ	APRICA (Sforzato Wine Stage)	Cogne (Lillaz)	2 ▲
			Goletto di Cadino	1
			Passo del Mortirolo	1
17 <sup>a</sup>	PONTE DI LEGNO	LAVARONE	Valico di Santa Cristina	1
			Giovo	3
			Passo del Vetriolo	1
18 <sup>a</sup>	BORGO VALSUGANA	TREVISO	Monterovere (Menador)	1
			Le Scale di Primolano	4
			Muro di Ca' del Poggio	4
19 <sup>a</sup>	MARANO LAGUNARE	SANTUARIO DI CASTELMONTE	Villanova Grotte	3
			Passo di Tanamea	3
			Kolovrat	1
			Santuario di Castelmonte	2 ▲
20 <sup>a</sup>	BELLUNO	MARMOLADA (Passo Fedaià)	Passo San Pellegrino	1
			Passo Pordoi	CimaCoppi
			Passo Fedaià	1 ▲
21 <sup>a</sup>	VERONA	(Cronometro delle Colline Veronesi) - Tissot ITT	Torricella Massimilian	4

QUOTA (M)	DIST GPM	INIZIO SALITA	QUOTA (M)	DIST. (KM)	LUNGH. (KM)	DISL. (M)	P.MED	P.MAX
338	195,0	Visegrád	105	189,4	5,6	233	4,2%	8%
172	9,2	Budapest-Ponty utca	108	8,9	1,3	64	4,9%	14%
174	188,4	Rd. 71 x Rd. 7117	107	185,7	2,7	67	2,5%	8%
1892	172,0	Biancavilla (usc. abitato)	524	149,2	22,8	1358	5,9%	14%
1125	75,3	FrancaVilla di Sicilia	332	55,7	19,6	793	4,0%	9%
515	40,6	Mileto (fine abitato)	356	36,8	3,8	159	4,2%	9%
594	45,6	Maratea	173	36,3	9,3	421	4,5%	12%
1402	90,1	Lauria (inizio salita)	480	65,7	24,4	922	3,8%	12%
1405	135,6	Ponte (inizio salita)	801	129,0	6,6	604	9,1%	15%
1255	172,2	Ponte Abriola (inizio salita)	793	164,4	7,8	462	5,9%	12%
128	118,7	Bacoli (Lago Miseno)	3	116,6	2,1	125	6,0%	11%
684	4,8	Isernia (fine abitato)	495	1,3	3,5	189	5,4%	9%
1032	18,4	Ponte Vandra	421	8,3	10,1	611	6,0%	10%
1254	38,2	Ponte Fiume Sangro	791	30,5	7,7	463	6,0%	10%
1310	145,7	Pretoro	524	135,4	10,3	786	7,6%	14%
1665	189,0	Roccamorice	524	175,4	13,6	1141	8,4%	14%
226	110,8	Civitanova Marche (ss.16)	4	102,6	8,2	222	2,7%	13%
284	126,3	Romitelli	49	122,9	3,4	235	6,9%	18%
205	187,5	ZI Sant'Ubaldo	47	183,5	4,1	175	4,2%	11%
-	-	-	-	-	-	-	-	-
957	95,5	Santa Maria del Taro	718	89,5	6,0	239	4,0%	8%
615	149,6	Ferriere	228	140,3	9,3	387	4,2%	9%
392	171,3	San Gattardo	48	166,9	4,3	344	8,0%	12%
936	54,1	Pieve di Teco	250	43,7	10,4	686	6,6%	10%
567	43,3	Sambuy	222	36,9	6,4	345	5,4%	12%
655	83,2	Stazione Sassi	215	78,1	5,0	431	8,6%	14%
698	98,7	Pecetto Torinese (v. d. Vetta)	415	95,2	3,5	283	8,1%	20%
655	119,7	Stazione Sassi	215	114,6	5,0	431	8,6%	14%
698	135,2	Pecetto Torinese (v. d. Vetta)	415	131,6	3,5	283	8,1%	20%
1421	104,7	Pont Suaz	564	92,4	12,3	854	6,9%	15%
1582	136,9	Aosta (Brenlo)	602	123,1	13,8	980	7,1%	14%
1611	177,0	Aymavilles	650	154,8	22,4	961	4,3%	11%
1938	59,2	Bagolino (fine abitato)	710	39,3	19,9	1228	6,2%	12%
1854	129,9	Bv. per Monno	892	117,1	12,6	962	7,6%	16%
1448	195,8	Tresenda (inizio salita)	370	182,3	13,5	1078	8,0%	13%
615	85,8	San Michele all'Adige (inizio salita)	210	79,8	5,9	405	6,8%	13%
1383	134,3	Pergine Valsugana (via Padova)	469	122,5	11,8	914	7,7%	12%
1261	180,1	Inizio Salita Menador	481	152,1	7,9	780	9,9%	15%
350	24,2	Primolano	219	21,9	2,3	131	5,7%	10%
242	115,8	Rotatoria (inizio Muro)	102	114,7	1,1	140	12,3%	19%
641	74,9	Bivio per Villanova Grotte	350	71,2	3,7	291	8,0%	13%
870	94,3	Pradielis	358	84,6	9,7	512	5,3%	9%
1145	134,6	Idrsko	212	124,3	10,3	950	9,2%	15%
612	178,0	Carraria (inizio salita)	138	170,9	7,1	515	7,8%	14%
1918	81,9	Cencenighe Agordino	773	63,4	18,5	1145	6,2%	15%
2239	123,4	Canazei - Bv. Fedaia	1440	111,6	11,8	799	6,8%	10%
2057	168,0	Capriile	996	154,0	14,0	1062	7,6%	18%
301	9,5	Verona	67	4,9	4,6	234	5,1%	8%



# maglie del Giro d'Italia 2022

GIRO D'ITALIA 2022 JERSEYS

## Maglia Ciclaminò

classifica a punti  
general points  
classification



È la maglia che premia la classifica a punti, riservata ai velocisti.

Accesa come una volata e delicata come una speranza, ha il colore di un fiore che fiorisce d'autunno, simbolo della perseveranza che occorre per essere sempre lì davanti, in ogni sprint intermedio e di gruppo, fino all'ultima tappa.

*Awarded to the leader of the points classification, this jersey is usually a sprinters' thing.*

*Flashing as a powerful sprint, yet as gentle as hope, it bears the colour of a fall-blooming flower. It represents the determination and grit it takes to be at the front every time, at each intermediate sprint, at each bunch sprint, to and through the final stage.*

## Maglia Azzurra

classifica gpm  
king of the mountain  
classification



È la maglia degli scalatori, e non a caso ha il colore del cielo.

Perché quando si è in salita verso il Gran Premio della montagna e le forze sembrano venir meno, l'azzurro sopra di noi diventa bussola e scopo, l'obiettivo che ci fa andare avanti.

Come premio, un pezzo di cielo da indossare.

*Unsurprisingly, the best climber's jersey is as blue as the sky.*

*Because when you're pushing to the KOM and you feel that strength is failing, the blue sky above becomes your guiding light, your aim, the goal that keeps you going. And a patch of sky will be the reward.*

Salite infinite,  
discese a perdifiato  
per staccare  
anche la tua ombra.  
Per essere leggenda,  
Per essere Maglia Rosa.

Endless climbs,  
breathless downhill  
to break away  
even from your own shadow.  
To be a legend,  
To be the maglia rosa.

## Maglia Rosa

classifica generale  
*general time*  
classification



LEADERSHIP  
TRIUMPH  
TEAM  
SPIRIT

pink  
fighter

Dal 1931 è simbolo del primato, un'icona mondiale, una pagina di tessuto rosa su cui da novant'anni si scrive la storia del ciclismo.

È il sogno di ogni bambino che sale in bicicletta e la speranza di ogni campione che parte, ogni primavera, per il Giro d'Italia.

*It's been the leader's jersey since 1931. A world icon. A page made of pink fabric, where the history of cycling has been written over the past 90 years.*

*It's the dream of every child who starts riding a bicycle. It's the dream of every rider taking to the start of the Giro d'Italia every year.*

## Maglia Bianca

classifica miglior giovane  
*best young rider*  
classification



WONDER  
BRAVERY  
INSTINCT  
TALENT

young  
fighter

È la maglia destinata al miglior giovane, di un bianco che racchiude in sé tutti i colori, tutte le speranze, tutte le possibilità.

È un premio e al contempo un augurio, per la più bella pagina che è ancora tutta da scrivere.

*The jersey for the best young rider is white, just like the sum of all colours. It holds all hopes and dreams.*

*It is, at once, a prize and a wish. A blank page for a new, exciting chapter to be written.*

# TEAM GIRO D'ITALIA

## TEAMS

▶	AG2R CITROEN TEAM	ACT	FRA
▶	ASTANA QAZAQSTAN TEAM	AST	KAZ
▶	BAHRAIN VICTORIOUS	TBV	BRN
▶	BORA - HANSGROHE	BOH	GER
▶	COFIDIS	COF	FRA
▶	EF EDUCATION - EASYPOST	EFE	USA
▶	GROUPAMA - FDJ	GFC	FRA
▶	INEOS GRENADIERS	IGD	GBR
▶	INTERMARCHÉ - WANTY - GOBERT MATÉRIAUX	IWG	BEL
▶	ISRAEL - PREMIER TECH	IPT	ISR
▶	JUMBO-VISMA	TJV	NED
▶	LOTTO SOUDAL	LTS	BEL
▶	MOVISTAR TEAM	MOV	ESP
▶	QUICK-STEP ALPHA VINYL TEAM	QST	BEL
▶	TEAM BIKEEXCHANGE - JAYCO	BEX	AUS
▶	TEAM DSM	DSM	NED
▶	TREK - SEGAFREDO	TFS	USA
▶	UAE TEAM EMIRATES	UAD	UAE
▶	ALPECIN-FENIX	AFC	BEL
▶	BARDIANI CSF FAIZANE'	BCF	ITA
▶	DRONE HOPPER - ANDRONI GIOCATTOLI	DRA	ITA
▶	EOLO-KOMETA CYCLING TEAM	EOK	ITA

# OGGI ENEL ENERGIA È PIÙ VICINA A TE.

Con tante offerte luce e gas pensate per le tue esigenze, siamo ancora più al tuo fianco. Con Enel Energia scegli un domani migliore.

**VIENI IN UNO DEI NOSTRI 1.200 NEGOZI,  
TROVA QUI QUELLO PIÙ VICINO A TE**



INQUADRA IL QR CODE



enel

**OPEN POWER  
FOR A BRIGHTER FUTURE.**

Segui @EnelEnergia su



enel.it

enel

ENEL ENERGIA PER IL MERCATO LIBERO.

PER INFORMAZIONI SULLE OFFERTE LUCE PER LA CASA DI ENEL ENERGIA ATTUALMENTE IN VIGORE VAI SU ENELIT DOVE PUOI PRENDERE VISIONE DELLE CARATTERISTICHE, DELLE CONDIZIONI ECONOMICHE E CONTRATTUALI, E DEI TERMINI DI VALIDITÀ DELLE OFFERTE PER VALUTARE QUALE SIA QUELLA PIÙ ADATTA ALLE TUE ESIGENZE DI CONSUMO. TUTTE LE OFFERTE DI ENEL ENERGIA PER LA CASA GARANTISCONO ENERGIA CERTIFICATA COME PROVENIENTE DA FONTI RINNOVABILI ATTRAVERSO IL SISTEMA DELLE GARANZIE DI ORIGINE DEL GESTORE SERVIZI ENERGETICI (GSE).

# SUL PODIO DEL GIRO

ON THE GIRO PODIUM

## TOP SPONSOR

ENEL  
BANCA MEDIOLANUM  
MAECI – ICE  
INTIMISSIMI UOMO

**MAGLIA ROSA**  
**MAGLIA AZZURRA**  
**MAGLIA CICLAMINO**  
**MAGLIA BIANCA**

## TIMEKEEPER

TISSOT

## SPONSOR UFFICIALI

ASTORIA WINES  
AUTOSTRADE  
PER L'ITALIA  
BIANCHI  
CASTELLI  
COFIDIS  
ENIT

**VINO UFFICIALE**  
**COMBATTIVITÀ**

**ABBIGLIAMENTO TECNICO**

**AGENZIA NAZIONALE**  
**DEL TURISMO**

**TRAGUARDO VOLANTE**

LAURETANA  
NAMEDSPORT  
NEW HOLLAND  
NOVI  
REGIONE CALABRIA  
SARA ASSICURAZIONI  
TOYOTA  
TRENITALIA  
VALSIR

**ACQUA UFFICIALE**  
**NUTRITION PARTNER**

**CIOCCOLATO UFFICIALE**

**MOBILITY PARTNER**  
**OFFICIAL GREEN CARRIER**

## PARTNER UFFICIALI

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA (partner istituzionale)  
DRONE HOPPER  
E – DISTRIBUZIONE  
ENEL – X  
ENEL GREEN POWER  
FAEMA (macchina da caffè' ufficiale)  
GR  
LLOLO CAFFE' (caffè' ufficiale)  
MOLLO NOLEGGIO  
PARMIGIANO REGGIANO  
PASTIFICIO RANA (pasta ufficiale)  
PWC  
RASPINI  
RCS ACADEMY (learning partner)  
SELLE ITALIA  
SHIMANO  
TECHNOGYM (training partner)  
TRELLEBORG  
VISSMANN  
YAMAHA (moto ufficiale)

## FORNITORI UFFICIALI

BIRRIFICIO SAN GABRIEL  
CARGLASS  
CASTELLI  
CDI  
CICLOPROMO  
DMT  
Gae ENGINEERING  
GARMIN  
GERMO  
GRUPPO ITALTELO  
IVECO  
IVECO BUS  
KOMOOT (official tour planner)  
LAGO GROUP  
NOLAN (casco ufficiale)  
OJ (abbigliamento moto ufficiale)  
SCARPA  
SITIP  
VISA SPA – GRUPPI ELETTROGENI  
WONDERFUL PISTACHIOS & ALMONDS (pistacchio e mandorla ufficiale)

## LICENZIATARI UFFICIALI

ACCA KAPPA  
ALL4CYCLING  
ASTORIA WINES  
BIRRIFICIO SAN GABRIEL  
CASTELLI  
DMT  
DOTT. NICOLA  
ELITE  
EVOL CERRONE  
FAEMA  
GADGET GROUP  
INTIMISSIMI UOMO  
LLOLO CAFFE'  
PELTON  
SCARPA  
SELLE ITALIA  
TISSOT  
UGO CILENTO

## PREMIUM TOUR OPERATOR

DESTINATION SPORT EXPERIENCES  
ITALY BIKE TOURS  
MUMMU CYCLING

## OFFICIAL TOUR OPERATOR

BIKE DIVISION  
ESPERIENZA  
GRAND TOURS PROJECT  
SPORTSBREAKS.COM



# MEDIOLANUM È COME VUOI TU

ARMANDO TESTA



**Massimo Doris**  
Amministratore Delegato  
Banca Mediolanum



Fai tutto in completa autonomia  
Apri **SelfyConto**

Affidati a un esperto  
Contatta un **Family Banker**



**Principali Operazioni Bancarie** gratuite



**Canone zero** il primo anno



**Prelievi gratuiti** in Area Euro



**Carta di debito** gratuita



**Canone zero** fino a 30 anni di età



**Pagamenti digitali** istantanei



**Prestiti**



**Trading**

**selfy**

## UN'OFFERTA COMPLETA DI PRODOTTI E SERVIZI



**Un consulente** a tua disposizione



**Una pianificazione finanziaria a 360°**



**Un Banking Center** per supportarti nell'operatività

**mediolanum** BANCA

SCOPRI DI PIÙ SU [BANCAMEDIOLANUM.IT](http://BANCAMEDIOLANUM.IT)

BANCA

CREDITO

INVESTIMENTI

ASSICURAZIONE

PREVIDENZA

Messaggio pubblicitario. SelfyConto è riservato ai consumatori che, al momento della richiesta di apertura del conto corrente, non siano assegnati ad un Consulente Finanziario e non siano già titolari di prodotti bancari di Banca Mediolanum (conto corrente di qualsiasi tipologia, carta prepagata con IBAN e conto deposito), ovvero non lo siano stati nei sei mesi precedenti. Per scoprire tutti i prodotti e i servizi sottoscrivibili in autonomia con l'offerta "Selfy" vai su [bancamediolanum.it](http://bancamediolanum.it). Per le condizioni economiche e contrattuali del conto, consulta i Fogli Informativi.



# ALBO D'ORO 1909 - 1926

ROLL OF HONOUR 1909 - 1926

N.	DATE	PODIO	TEAM	TEMPO	KM	KM/H	TAPPE	AT THE START	AT THE FINISH
01	<b>1909</b> 13 MAG > 30 MAG	<b>GANNA Luigi</b> <b>GALETTI Carlo</b> <b>ROSSIGNOLI Giovanni</b>	Atala Rudge Whitworth Bianchi	PT 25 PT 27 PT 40	2.447,9	27,258	8	127	49
02	<b>1910</b> 18 MAG > 5 GIU	<b>GALETTI Carlo</b> <b>PAVESI Eberardo</b> <b>GANNA Luigi</b>	Atala Continental Atala Continental Atala Continental	PT 28 PT 46 PT 51	2.987,4	26,114	10	101	22
03	<b>1911</b> 15 MAG > 6 GIU	<b>GALETTI Carlo</b> <b>ROSSIGNOLI Giovanni</b> <b>GERBI Giovanni</b>	Bianchi Bianchi Isolato	PT 50 PT 58 PT 84	3.452,2	26,082	12	86	24
04	<b>1912</b> 19 MAG > 4 GIU	<b>Squadra ATALA</b> <b>Squadra PEUGEOT</b> <b>Squadra GERBI</b>	- - -	PT 31 PT 24 PT 8	2.439,6	27,106	8	54	26
05	<b>1913</b> 6 MAG > 22 MAG	<b>ORIANI Carlo</b> <b>PAVESI Eberardo</b> <b>AZZINI Giuseppe</b>	Maino Pirelli Legnano Dunlop Otav Pirelli	PT 37 PT 43 PT 48	2.932,0	26,379	9	99	35
06	<b>1914</b> 24 MAG > 7 GIU	<b>CALZOLARI Alfonso</b> <b>ALBINI Pierino</b> <b>LUCOTTI Luigi</b>	Stucchi Globo Maino	135h 17'56" + 1h 55'26" + 2h 04'23"	3.171,0	23,437	8	81	8
DAL 1915 AL 1918 NON DISPUTATO A CAUSA DEGLI EVENTI BELLICI / FROM 1915 TO 1918 IT WAS NOT DISPUTED BECAUSE OF THE WAR									
07	<b>1919</b> 21 MAG > 8 GIU	<b>GIRARDENGO Co- stante</b> <b>BELLONI Gaetano</b> <b>BUYSE Marcel BEL</b>	Stucchi Bianchi Bianchi	112h 51'29" + 51'56" + 1h 05'40"	2.984,0	26,440	10	63	15
08	<b>1920</b> 23 MAG > 6 GIU	<b>BELLONI Gaetano</b> <b>GREMO Angelo</b> <b>ALAVOINE Jean FRA</b>	Bianchi Bianchi Bianchi	102h 47'33" + 32'24" + 1h 01'14"	2.632,8	25,613	8	49	10
09	<b>1921</b> 25 MAG > 12 GIU	<b>BRUNERO Giovanni</b> <b>BELLONI Gaetano</b> <b>AIMO Bartolomeo</b>	Legnano Bianchi Legnano	120h 24'58" + 41" + 19'47"	3.081,7	25,592	10	69	27
10	<b>1922</b> 24 MAG > 11 GIU	<b>BRUNERO Giovanni</b> <b>AIMO Bartolomeo</b> <b>ENRICI Giuseppe</b>	Legnano Legnano Legnano	119h 43'00" + 12'29" + 1h 35'33"	3.095,5	25,867	10	75	15
11	<b>1923</b> 23 MAG > 10 GIU	<b>GIRARDENGO Co- stante</b> <b>BRUNERO Giovanni</b> <b>AIMO Bartolomeo</b>	Maino Legnano Atala	122h 58'17" + 37" + 10'25"	3.188,7	25,930	10	95	39
12	<b>1924</b> 10 MAG > 1 GIU	<b>ENRICI Giuseppe</b> <b>GAY Federico</b> <b>GABRIELLI Angiolo</b>	Isolato Isolato Isolato	143h 43'37" + 58'21" + 1h 56'53"	3.622,0	25,201	12	90	30
13	<b>1925</b> 16 MAG > 7 GIU	<b>BINDA Alfredo</b> <b>GIRARDENGO Co- stante</b> <b>BRUNERO Giovanni</b>	Legnano Wolsit Legnano	137h 31'13" + 4'58" + 7'22"	3.520,5	25,600	12	126	39
14	<b>1926</b> 15 MAG > 6 GIU	<b>BRUNERO Giovanni</b> <b>BINDA Alfredo</b> <b>BRESCIANI Arturo</b>	Legnano Pirelli Legnano Pirelli Olympia Dunlop	137h 55'59" + 15'37" + 54'51"	3.429,7	24,865	12	205	40

**Italy**  
is simply  
extraordinary:



#beit madeinitaly.gov.it



Ministry of Foreign Affairs  
and International Cooperation

**ITA**<sup>®</sup>  
ITALIAN TRADE AGENCY

# ALBO D'ORO 1927 - 1945

ROLL OF HONOUR 1927 - 1945

N.	DATE	PODIO	TEAM	TEMPO	KM	KM/H	TAPPE	AT THE START	AT THE FINISH
15	1927 15 MAG > 6 GIU	<b>BINDA Alfredo</b> <b>BRUNERO Giovanni</b> <b>NEGRINI Antonio</b>	Legnano Pirelli Legnano Pirelli Wolsit Pirelli	144H 15'35" + 27'04" + 36'06"	3.728,8	25,812	15	266	80
16	1928 12 MAG > 3 GIU	<b>BINDA Alfredo</b> <b>PANCERA Giuseppe</b> <b>AIMO Bartolomeo</b>	Wolsit Pirelli Touring Pirelli Alcyon Hutchinson	114H 15'19" + 18'13" + 27'25"	3.044,6	26,748	12	298	128
17	1929 19 MAG > 9 GIU	<b>BINDA Alfredo</b> <b>PIEMONTESE Domenico</b> <b>FRASCARELLI Leonida</b>	Legnano Hutchinson Bianchi Pirelli Ideor Pirelli	107H 18'24" + 3'44" + 5'04"	2.918,3	27,183	14	166	99
18	1930 17 MAG > 8 GIU	<b>MARCHISIO Luigi</b> <b>GIACOBBE Luigi</b> <b>GRANDI Allegro</b>	Legnano Pirelli Maino Clement Bianchi Pirelli	115H 11'55" + 52" + 5'21"	3.097,5	26,877	15	115	67
19	1931 10 MAG > 31 MAG	<b>CAMUSSO Francesco</b> <b>GIACOBBE Luigi</b> <b>MARCHISIO Luigi</b>	Gloria Hutchinson Maino Clement Legnano Hutchinson	102H 40'46" + 2'07" + 6'16"	3.012,8	29,332	12	108	65
20	1932 14 MAG > 5 GIU	<b>PESENTI Antonio</b> <b>DEMUYSERE Jeff BEL</b> <b>BERTONI Remo</b>	Wolsit Hutchinson Ganna Dunlop Legnano Hutchinson	105H 42'41" + 1'09" + 12'27"	3.235,3	30,595	13	109	66
21	1933 6 MAG > 28 MAG	<b>BINDA Alfredo</b> <b>DEMUYSERE Jeff BEL</b> <b>PIEMONTESE Domenico</b>	Legnano Hutchinson Ganna Hutchinson Gloria Hutchinson	111H 01'52" + 12'34" + 16'31"	3.343,0	30,039	17	97	51
22	1934 19 MAG > 10 GIU	<b>GUERRA Learco</b> <b>CAMUSSO Francesco</b> <b>CAZZULANI Giovanni</b>	Maino D'Alessandro Gloria Hutchinson Gloria Hutchinson	121H 17'17" + 51" + 4'59"	3.712,7	30,602	17	105	52
23	1935 18 MAG > 9 GIU	<b>BERGAMASCHI Vasco</b> <b>MARTANO Giuseppe</b> <b>OLMO Giuseppe</b>	Maino D'Alessandro Freyus Bianchi Pirelli	113H 22'46" + 3'07" + 6'12"	3.577,0	31,549	18 + 2	102	62
24	1936 16 MAG > 7 GIU	<b>BARTALI Gino</b> <b>OLMO Giuseppe</b> <b>CANAVESI Severino</b>	Legnano Bianchi Ganna	120H 12'30" + 2'36" + 7'49"	3.766,0	31,329	17 + 4	89	45
25	1937 8 MAG > 30 MAG	<b>BARTALI Gino</b> <b>VALETTI Giovanni</b> <b>MOLLO Enrico</b>	Legnano Freyus Freyus	122H 25'40" + 8'18" + 17'38"	3.840,0	31,365	15 + 8	93	41
26	1938 7 MAG > 29 MAG	<b>VALETTI Giovanni</b> <b>CECCHI Ezio</b> <b>CANAVESI Severino</b>	Freyus Gloria Ambrosiana Gloria Ambrosiana	112H 49'28" + 8'47" + 9'06"	3.645,8	32,314	15 + 6	94	50
27	1939 28 APR > 18 MAG	<b>VALETTI Giovanni</b> <b>BARTALI Gino</b> <b>VICINI Mario</b>	Freyus Legnano Lygie	88H 02'00" + 2'59" + 5'07"	3.011,4	34,207	15 + 4	89	54
28	1940 17 MAG > 9 GIU	<b>COPPI Fausto</b> <b>MOLLO Enrico</b> <b>COTTUR Giordano</b>	Legnano Olympia Lygie	107H 31'10" + 2'40" + 11'45"	3.574,0	33,240	20	91	47

DAL 1941 AL 1945 NON DISPUTATO A CAUSA DEGLI EVENTI BELLICI / FROM 1941 TO 1945 IT WAS NOT DISPUTED BECAUSE OF THE WAR

# intimissimi

## UOMO



L'INTIMO DEL GIRO D'ITALIA  
BOXER DA 7,90€



SCOPRI LA COLLEZIONE  
NEI NEGOZI INTIMISSIMI UOMO E SU INTIMISSIMI.COM



# ALBO D'ORO 1946 - 1959

ROLL OF HONOUR 1946 - 1959

N.	DATE	PODIO	TEAM	TEMPO	KM	KM/H	TAPPE	AT THE START	AT THE FINISH
29	1946 15 GIU > 7 LUG	<b>BARTALI Gino</b> <b>COPPI Fausto</b> <b>ORTELLI Vito</b>	Legnano Bianchi Benotto	95H 32'20" + 47" + 15'28"	3.236,0	33,871	14 + 6	79	40
30	1947 24 MAG > 15 GIU	<b>COPPI Fausto</b> <b>BARTALI Gino</b> <b>BRESCI Giulio</b>	Bianchi Legnano Welter	115H 55'07" + 1'43" + 5'54"	3.843,0	33,153	18 + 2	84	50
31	1948 15 MAG > 6 GIU	<b>MAGNI Fiorenzo</b> <b>CECCHI Ezio</b> <b>COTTUR Giordano</b> <b>ORTELLI Vito</b>	Wilier Triestina Cimatti Wilier Triestina Atala	124H 51'52" + 11" + 2'37" + 2'37"	4.164,0	33,348	19	77	41
32	1949 21 MAG > 12 GIU	<b>COPPI Fausto</b> <b>BARTALI Gino</b> <b>COTTUR Giordano</b>	Bianchi Bartali Wilier Triestina	125H 25'50" + 23'47" + 38'27"	4.088,0	32,548	19	102	65
33	1950 24 MAG > 13 GIU	<b>KOBLET Hugo SUI</b> <b>BARTALI Gino</b> <b>MARTINI Alfredo</b>	Guerra Bartali Taurea	117H 28'03" + 5'12" + 8'41"	3.981,0	33,842	18	105	75
34	1951 19 MAG > 20 GIU	<b>MAGNI Fiorenzo</b> <b>VAN STEENBERGEN Rick</b> <b>BEL</b> <b>KÜBLER Ferdy SUI</b>	Ganna Girardengo Freyus	121H 11'37" + 1'46" + 1'36"	4.153,0	34,267	20	98	75
35	1952 17 MAG > 9 GIU	<b>COPPI Fausto</b> <b>MAGNI Fiorenzo</b> <b>KÜBLER Ferdy SUI</b>	Bianchi Ganna Fiorelli	114H 36'43" + 9'18" + 9'24"	3.964,0	34,586	20	112	91
36	1953 12 MAG > 2 GIU	<b>COPPI Fausto</b> <b>KOBLET Hugo SUI</b> <b>FORNARA Pasuale</b>	Bianchi Guerra Bottecchia	118H 37'26" + 1'29" + 6'55"	4.035,5	34,020	19 + 2	112	72
37	1954 21 MAG > 13 GIU	<b>CLERICI Carlo SUI</b> <b>KOBLET Hugo SUI</b> <b>ASSIRELLI Nino</b>	Svizzera - Guerra Svizzera - Guerra Arbos	129H 13'07" + 24'16" + 26'28"	4.337,0	33,563	22	105	67
38	1955 14 MAG > 5 GIU	<b>MAGNI Fiorenzo</b> <b>COPPI Fausto</b> <b>NENCINI Gastone</b>	Nivea - Fuchs Bianchi Leo - Chlorodont	108H 56'12" + 13" + 4'08"	3.871,0	35,534	21	98	86
39	1956 19 MAG > 10 GIU	<b>GAUL Charly LUX</b> <b>MAGNI Fiorenzo</b> <b>COLETTA Agostino</b>	LUX Faema - Guerra Nivea - Fuchs Freyus	101H 39'46" + 3'27" + 6'53"	3.523,4	34,658	16 + 6	105	43
40	1957 18 MAG > 9 GI	<b>NENCINI Gastone</b> <b>BOBET Louison FRA</b> <b>BALDINI Ercole</b>	Leo - Chlorodont Francia - V.C. Bustese Legnano	104H 45'06" + 19" + 5'59"	3.926,7	37,486	20 + 2	119	79
41	1958 18 MAG > 8 GIU	<b>BALDINI Ercole</b> <b>BRANCKART Jean BEL</b> <b>GAUL Charly LUX</b>	Legnano St. Rafaël Faema	92H 09'30" + 417" + 6'07"	3.341,1	36,254	20	120	77
42	1959 16 MAG > 7 GIU	<b>GAUL Charly LUX</b> <b>ANQUETIL Jacques FRA</b> <b>RONCHINI Diego</b>	Emi - Guerra Helyett - Leroux Bianchi	101H 50'26" + 6'12" + 6'16"	3.657,0	35,909	22	130	86





eva 



paolo 



marta 

Scegli la tua **polizza Bici2go** e scopri come ottenere  
un **Buono Regalo Amazon.it\*** da 50€.



Informati in Agenzia  
o vai su [sara.it](https://www.sara.it)

sara   
ti assicura

\*Restrizioni applicate. Vedere dettagli su: [amazon.it/gc-legal](https://amazon.it/gc-legal) Operazione a premi soggetta a restrizioni valida dal 06/05/2022 al 30/11/2022. Prima della sottoscrizione leggere il Regolamento e il Set Informativo disponibili in Agenzia e su [sara.it](https://www.sara.it)



# ALBO D'ORO 1960 - 1973

ROLL OF HONOUR 1960 - 1973

N.	DATE	PODIO	TEAM	TEMPO	KM	KM/H	TAPPE	AT THE START	AT THE FINISH
43	1960 19 MAG > 9 GIU	<b>ANQUETIL Jacques FRA</b> <b>NENCINI Gastone</b> <b>GAUL Charly LUX</b>	Fynsec Carpano Emi - Guerra	94H 03'54" + 28" + 3'51"	3.481,2	37,008	19 + 4	140	97
44	1961 20 MAG > 11 GIU	<b>PAMBIANCO Arnaldo</b> <b>ANQUETIL Jacques FRA</b> <b>SUAREZ VASQUEZ Antonio ESP</b>	Fides Helyett - Fynsec Emi	111H 25'28" + 3'45" + 417"	4.004,0	35,935	21	170	92
45	1962 19 MAG > 9 GIU	<b>BALMAMION Franco</b> <b>MASSIGNAN Imerio</b> <b>DEFILIPPIS Nino</b>	Carpano Legnano Carpano	123H 06'03" + 3'57" + 5'02"	4.180,0	33,956	21	130	47
46	1963 19 MAG > 9 GIU	<b>BALMAMION Franco</b> <b>ADORNI Vittorio</b> <b>ZANCANARO Giorgio</b>	Carpano Cynar N. Il Sport	116H 50'16" + 2'24" + 3'15"	4.063,0	34,775	21	120	86
47	1964 17 MAG > 7 GIU	<b>ANQUETIL Jacques FRA</b> <b>ZILIOI Italo</b> <b>DE ROSSO Guido</b>	St. Rafaël Carpano Molteni	115H 10'27" + 1'22" + 1'31"	4.119,4	35,767	22	130	97
48	1965 15 MAG > 6 GIU	<b>ADORNI Vittorio</b> <b>ZILIOI Italo</b> <b>GIMONDI Felice</b>	Salvarani Sanson Salvarani	121H 08'18" + 1'26" + 12'57"	4.151,4	34,270	22	100	81
49	1966 18 MAG > 9 GIU	<b>MOTTA Gianni</b> <b>ZILIOI Italo</b> <b>ANQUETIL Jacques FRA</b>	Molteni Sanson Ford France	111H 10'48" + 3'57" + 4'40"	3.976,0	35,762	22	100	83
50	1967 20 MAG > 11 GIU	<b>GIMONDI Felice</b> <b>BALMAMION Franco</b> <b>ANQUETIL Jacques FRA</b>	Salvarani Molteni Bic	101H 05'34" + 3'36" + 3'45"	3.741,0	35,324	21 + 2	130	70
51	1968 20 MAG > 12 GIU	<b>MERCKX Eddy BEL</b> <b>ADORNI Vittorio</b> <b>GIMONDI Felice</b>	Faema Faema Salvarani	108H 42'27" + 5'01" + 9'05"	3.923,0	36,035	22 + p.	130	98
52	1969 16 MAG > 8 GIU	<b>GIMONDI Felice</b> <b>MICHELOTTO Claudio</b> <b>ZILIOI Italo</b>	Salvarani Max Meyer Filotex	106H 47'03" + 3'35" + 4'48"	3.956,0	36,066	22 + 2	130	81
53	1970 18 MAG > 7 GIU	<b>MERCKX Eddy BEL</b> <b>GIMONDI Felice</b> <b>VANDENBOSSCHE Martin BEL</b>	Faemino Salvarani Molteni	90H 08'47" + 3'14" + 4'59"	3.292,0	36,518	20	130	97
54	1971 20 MAG > 10 GIU	<b>PETERSSON Gösta SWE</b> <b>VAN SPRINGEL Hermann BEL</b> <b>COLOMBO Ugo</b>	Ferretti Molteni Filotex	97H 24'03" + 2'04" + 2'35"	3.416,2	34,435	19 + 2 + p.	100	75
55	1972 21 MAG > 11 GIU	<b>MERCKX Eddy BEL</b> <b>FUENTE Manuel ESP</b> <b>GALDOS Francisco ESP</b>	Molteni Kas Kas	103H 04'04" + 5'30" + 10'39"	3.725,0	36,141	17 + 6	100	69
56	1973 18 MAG > 9 GIU	<b>MERCKX Eddy BEL</b> <b>GIMONDI Felice</b> <b>BATTAGLIN Giovanni</b>	Molteni Bianchi Campa- gnolo Jollyceramica	106H 54'41" + 7'42" + 10'20"	3.801,2	35,506	20 + p.	140	113



Official Sponsor  
2022

**NAMEDSPORT®**  
SUPERFOOD

# HydraFit®

## Energy & Hydration!



Valvola  
Push-pull

Con **Potassio  
Fosfato Bibasico**

Con il **300%**  
di VNR\* di **Vitamina C**

EXCLUSIVE  
**HYDRA2PRO**  
RACING BOTTLE

Con **9 Vitamine**

Gusto rinfrescante  
e dissetante

IN LOVE WITH  
THE PLANET

Con **Magnesio  
Tricitrato**

Super **leggera**

Soluzione **ipotonica  
reidratante**

Ergonomica

Qualità certificata  
**Informed Sport**

**100% BPA free**



Special Price  
**6,99€**



\*VNR: Valore Nutritivo di Riferimento stabilito dal Ministero della Salute ai sensi del REG. UE 1169/2011  
Leggere attentamente le avvertenze riportate sulla confezione prima di assumere il prodotto.  
Si ricorda che il prodotto non sostituisce una dieta varia ed equilibrata ed uno stile di vita sano.

[namedsport.com](https://www.namedsport.com)

# ALBO D'ORO 1974 - 1987

## ROLL OF HONOUR 1974 - 1987

N.	DATE	PODIO	TEAM	TEMPO	KM	KM/H	TAPPE	AT THE START	AT THE FINISH
57	1974 16 MAG > 8 GIU	<b>MERCKX Eddy BEL</b> <b>BARONCHELLI Gianbat- tista</b> <b>GIMONDI Felice</b>	Molteni Scic Bianchi Campa- gnolo	113H 08'13" + 12" + 33"	4.062,9	35,080	21 + 2 + Ep.	137	96
58	1975 17 MAG > 7 GIU	<b>BERTOGLIO Fausto</b> <b>GALDOS Francisco ESP</b> <b>GIMONDI Felice</b>	Jollyceramica Kas Bianchi Campa- gnolo	111H 31'24" + 41" + 6'18"	3,948,0	35,401	19 + 4	90	70
59	1976 21 MAG > 12 GIU	<b>GIMONDI Felice</b> <b>DE MUYNCK Johan BEL</b> <b>BERTOGLIO Fausto</b>	Bianchi Campa- gnolo Brooklyn Jollyceramica	119H 58'15" + 19" + 49"	4.162,0	34,692	20 + 4	119	86
60	1977 20 MAG > 12 GIU	<b>POLLENTIER Michel BEL</b> <b>MOSER Francesco</b> <b>BARONCHELLI Gianbat- tista</b>	Latina Flandria Velda Sanson Scic	107H 27'16" + 2'32" + 4'02"	3.968,5	36,932	18 + 8 + p.	140	121
61	1978 7 MAG > 28 MAG	<b>DE MUYNCK Johan BEL</b> <b>BARONCHELLI Gianbat- tista</b> <b>MOSER Francesco</b>	Bianchi Faema Scic Bottecchia Sanson Campagnolo	101H 31'22" + 59" + 2'19"	3.631,5	35,751	19 + 2	130	90
62	1979 17 MAG > 6 GIU	<b>SARONNI Giuseppe</b> <b>MOSER Francesco</b> <b>JOHANSSON Bernt SWE</b>	Scic Bottecchia Sanson Luxor TV Magniflex Famcucine	89H 29'18" + 2'09" + 5'13"	3.971,0	36,887	19 + p.	130	111
63	1980 15 MAG > 7 GIU	<b>HINAULT Bernard FRA</b> <b>PANIZZA Wladimiro</b> <b>BATTAGLIN Giovanni</b>	Renault Gitane Gis Gelati Inoxpran	112H 08'20" + 5'43" + 6'03"	4.026,5	35,906	22 + p.	130	89
64	1981 13 MAG > 7 GIU	<b>BATTAGLIN Giovanni</b> <b>PRIM Tommy SWE</b> <b>SARONNI Giuseppe</b>	Inoxpran Bianchi Piaggio Gis Gelati	104H 50'36" + 38" + 50"	3.895,6	37,151	21 + 2 + p.	130	104
65	1982 13 MAG > 6 GIU	<b>HINAULT Bernard FRA</b> <b>PRIM Tommy SWE</b> <b>CONTINI Silvano</b>	Renault Elf Gitane Bianchi Piaggio Bianchi Piaggio	110H 07'55" + 2'35" + 2'47"	4.014,5	36,444	22 + p.	162	110
66	1983 12 MAG > 5 GIU	<b>SARONNI Giuseppe</b> <b>VISENTINI Roberto</b> <b>FERNANDEZ Alberto ESP</b>	Del Tongo Colnago Inoxpran Lumenflon Gemeaz Cusin Zor	100H 45'30" + 1'07" + 3'40"	3.922,0	38,896	21 + 2	162	140
67	1984 17 MAG > 10 GIU	<b>MOSER Francesco</b> <b>FIGNON Laurent FRA</b> <b>ARGENTIN Moreno</b>	Gis Gelati Tuc Lu Renault Elf Sammontana	98H 32'20" + 1'03" + 4'26"	3.810,0	38,658	22 + p.	170	143
68	1985 16 MAG > 9 GIU	<b>HINAULT Bernard FRA</b> <b>MOSER Francesco</b> <b>LEMOND Greg USA</b>	La Vie Claire Wonder Gis Gelati La Vie Claire Wonder	105H 46'51" + 1'08" + 2'55"	3.998,6	37,800	21 + 2 + p.	180	135
69	1986 12 MAG > 2 GIU	<b>VISENTINI Roberto</b> <b>SARONNI Giuseppe</b> <b>MOSER Francesco</b>	Carrera Vagabond Del Tongo Colnago Superm. Brianzoli	102H 33'35" + 1'02" + 2'14"	3.859,6	37,626	21 + 2	171	143
70	1987 21 MAG > 13 GIU	<b>ROCHE Stephen IRL</b> <b>MILLAR Robert GBR</b> <b>BREUKINK Erik NED</b>	Carrera Vagabond Panasonic Isostar Panasonic Isostar	105H 39'42" + 3'40" + 4'17"	3.915,0	37,046	21 + 2 + p.	180	133

# follow the Giro d'Italia

## official website

WWW.GIRODITALIA.IT

## social media #GIRO

- f** Facebook (giroditalia)
- 🎵** TikTok (@giroditalia)
- 🐦** Twitter (@giroditalia)
- 📷** Instagram (@giroditalia)
- 📺** Youtube (Giro d'Italia)
- 📺** Dailymotion (Giro d'Italia)

## official app

Available on Apple Store  
and Google Play Store

## official radio

**ITALY** Radio RAI

## official broadcasters

**ITALY** RAI 2, Rai Sport +HD | **EUROPE, SOUTHEAST ASIA** Eurosport, Eurosport Player, GCN+ | **SWITZERLAND** SRG SSR | **JAPAN** J Sports, GCN+ | **SOUTH AMERICA** DirecTV | **SOUTH AFRICA** Supersport | **DENMARK** Canal 5 | **BELGIUM** RTBF | **SPAIN** ETB | **WALES** S4C | **NEW ZEALAND** SKY NZ | **AUSTRALIA** SBS Australia, GCN+ | **INDIAN SUBCONTINENT, AMERICA, MIDDLE EAST, AFRICA** GCN+

# ALBO D'ORO 1988 - 2021

## ROLL OF HONOUR 1988 - 2021

N.	DATE	PODIO	TEAM	TEMPO	KM	KM/H	TAPPE	AT THE START	AT THE FINISH
71	<b>1988</b> 23 MAG > 12 GIU	<b>HAMPSTEN Andrew USA</b> <b>BREUKINK Erik NED</b> <b>ZIMMERMANN Urs SUI</b>	7 Eleven Hoonved Panasonic Isostar Carrera Jeans	97H 18'56" + 1'43" + 2'45"	3.576,0	36,739	19 + 4	180	125
72	<b>1989</b> 21 MAG > 11 GIU	<b>FIGNON Laurent FRA</b> <b>GIUPPONI Flavio</b> <b>HAMPSTEN Andrew USA</b>	System U Malvor Sidi 7 Eleven Wamasch	93H 30'16" + 1'15" + 2'46"	3.414,0	36,508	21 + 2	197	141
73	<b>1990</b> 18 MAG > 6 GIU	<b>BUGNO Gianni</b> <b>MOTTET Charly FRA</b> <b>GIOVANNETTI Marco</b>	Salotti Chateau d'Ax R.M.O. Mavic Seur Deportes	91H 51'08" + 6'33" + 9'01"	3.450,0	37,556	19 + 2	197	163
74	<b>1991</b> 26 MAG > 16 GIU	<b>CHIOCCIOLI Franco</b> <b>CHIAPPUCCI Claudio</b> <b>LELLI Massimiliano</b>	Del Tongo MG Carrera Jeans Ceramiche Ariosteal	99H 35'43" + 3'48" + 6'56"	3.720,7	37,353	20 + 2	180	133
75	<b>1992</b> 24 MAG > 14 GIU	<b>INDURAIN Miguel ESP</b> <b>CHIAPPUCCI Claudio</b> <b>CHIOCCIOLI Franco</b>	Banesto Carrera Jeans Tassoni MG GB Bianchi	103H 36'08" + 5'12" + 7'16"	3.843,0	37,095	22	180	148
76	<b>1993</b> 23 MAG > 13 GIU	<b>INDURAIN Miguel ESP</b> <b>UGRUMOV Piotre RUS</b> <b>CHIAPPUCCI Claudio</b>	Banesto Mecair Ballan Carrera Jeans Tassoni	98H 09'44" + 58" + 5'27"	3.702,0	37,712	20 + 2	180	132
77	<b>1994</b> 22 MAG > 12 GIU	<b>BERZIN Eugenj RUS</b> <b>PANTANI Marco</b> <b>INDURAIN Miguel ESP</b>	Gewiss Ballan Carrera Jeans Tassoni Banesto Pinarello	100H 41'21" + 2'51" + 3'23"	3.726,0	37,006	21 + 2	153	99
78	<b>1995</b> 13 MAG > 4 GIU	<b>ROMINGER Tony SUI</b> <b>BERZIN Eugenj RUS</b> <b>UGRUMOV Piotre RUS</b>	Mapei GB Gewiss Ballan Gewiss Ballan	97H 39'50" + 4'13" + 4'55"	3.745,9	38,352	22	198	122
79	<b>1996</b> 18 MAG > 9 GIU	<b>TONKOV Pavel RUS</b> <b>ZAINA Enrico</b> <b>OLANO Abraham ESP</b>	Panaria Vinavil Carrera Blue Jeans Mapei GB	105H 20'23" + 2'42" + 2'57"	3.990,0	37,875	22	162	98
80	<b>1997</b> 17 MAG > 8 GIU	<b>GOTTI Ivan</b> <b>TONKOV Pavel RUS</b> <b>GUERINI Giuseppe</b>	Saeco Mapei-GB Team Polti	102H53'58" + 1'27" + 7'40"	3.889,0	38,074	22	180	110
81	<b>1998</b> 16 MAG > 7 GIU	<b>PANTANI Marco</b> <b>TONKOV Pavel RUS</b> <b>GUERINI Giuseppe</b>	Mercatone Uno Bianchi Mapei Bricobi Team Polti	98H 48'32" + 1'33" + 6'51"	3.811,0	38,564	22 + p.	162	94
82	<b>1999</b> 15 MAG > 6 GIU	<b>GOTTI Ivan</b> <b>SAVOLDELLI Paolo</b> <b>SIMONI Gilberto</b>	Mercatone Uno Albacom Vini Caldirola Sidermec Lampre Daikin	99H 55'56" + 3'35" + 3'36"	3.757,0	37,595	22	160	116
83	<b>2000</b> 13 MAG > 4 GIU	<b>GARZELLI Stefano</b> <b>CASAGRANDE Francesco</b> <b>SIMONI Gilberto</b>	Mercatone Uno Albacom Vini Caldirola Sidermec Lampre Daikin	98H 30'14" + 1'27" + 1'33"	3.698,6	37,545	21 + p.	179	127
84	<b>2001</b> 12 MAG > 3 GIU	<b>SIMONI Gilberto</b> <b>OLANO Abraham ESP</b> <b>OSA Unai ESP</b>	Lampre Daikin Once Eroski iBanesto.com	89H 02'58" + 7'31" + 8'37"	3.364,1	37,774	20 + p.	180	136



N.	DATE	PODIO	TEAM	TEMPO	KM	KM/H	TAPPE	AT THE START	AT THE FINISH
85	<b>2002</b> 11 MAG > 2 GIU	<b>SAVOLDELLI Paolo</b> <b>HAMILTON Tyler USA</b> <b>CAUCCHIOLI Pietro</b>	<b>Index Alexia</b> Team CSC Tiscali Alessio	<b>89H 22'42"</b> + 1'41" + 2'12"	3.364,2	37,638	20 + p.	198	140
86	<b>2003</b> 10 MAG > 1 GIU	<b>SIMONI Gilberto</b> <b>GARZELLI Stefano</b> <b>POPOVYCH Yaroslav UKR</b>	<b>Saeco Longoni Sport</b> Vini Caldirola S.O.D.I. Landbouwkrediet	<b>89H 32'09"</b> + 7'06" + 7'11"	3.485,5	38,917	21	169	97
87	<b>2004</b> 8 > 30 MAG	<b>CUNEGO Damiano</b> <b>HONCHAR Sergej UKR</b> <b>SIMONI Gilberto</b>	<b>Saeco</b> De Nardi Saeco	<b>88H 40'43"</b> + 2'02" + 2'05"	3.423,9	38,598	20 + p.	169	140
88	<b>2005</b> 7 > 29 MAG	<b>SAVOLDELLI Paolo</b> <b>SIMONI Gilberto</b> <b>RUJANO José VEN</b>	<b>Discovery Channel</b> Lampre Caffita Selle Italia Colombia	<b>91H 25'51"</b> + 28" + 45"	3.435,9	37,577	20 + p.	197	153
89	<b>2006</b> 6 > 28 MAG	<b>BASSO Ivan</b> <b>GUTIERREZ Enrique ESP</b> <b>SIMONI Gilberto</b>	<b>Team CSC</b> Phonak Hearing Saurier Duval	<b>91H 33'36"</b> + 9'18" + 11'59"	3.506,2	38,284	21	198	150
90	<b>2007</b> 12 > 3 GIU	<b>DI LUCA Danilo</b> <b>SCHLECK Andy LUX</b> <b>MAZZOLENI Eddy</b>	<b>Liquigas</b> Team CSC Astana	<b>92H 59'39"</b> + 1'55" + 2'25"	3.489,2	37,515	21	197	141
91	<b>2008</b> 10 > 1 GIU	<b>CONTADOR Alberto ESP</b> <b>RICCÒ Riccardo</b> <b>BRUSEGHIN Marzio</b>	<b>Astana</b> Saurier Duval Lampre	<b>89H 56'49"</b> + 1'57" + 2'54"	3.406,3	37,870	21	197	141
92	<b>2009</b> 9 > 31 MAG	<b>MENCHOV Denis RUS</b> <b>BASSO Ivan</b> <b>SASTRE CANDIL Carlos ESP</b>	<b>Rabobank</b> Liquigas Cervélo	<b>86H 02'35"</b> + 4'03" + 4'10"	3.726,0	37,006	21 + 2	153	99
93	<b>2010</b> 8 > 30 MAG	<b>BASSO Ivan</b> <b>ARROYO DURAN David ESP</b> <b>NIBALI Vincenzo</b>	<b>Liquigas Doimo</b> Caisse d'Epargne Liquigas Doimo	<b>87H 44'01"</b> + 1'51" + 2'37"	3.477,3	39,628	21	198	139
94	<b>2011</b> 7 > 29 MAG	<b>SCARPONI Michele</b> <b>NIBALI Vincenzo</b> <b>GADRET John FRA</b>	<b>Lampre ISD</b> Liquigas Cannondale AG2R La Mondiale	<b>84H 11'08"</b> + 46" + 3'58"	3.265,0	38,780	21	207	159
95	<b>2012</b> 5 > 27 MAG	<b>HESJEDAL Ryder CAN</b> <b>RODRÍGUEZ Joaquim ESP</b> <b>DE GENDT Thomas BEL</b>	<b>Garmin Barracuda</b> Team Katusha Vacansoleil DCM	<b>91H39'02"</b> + 16" + 1'39"	3514,1	38,342	21	198	157
96	<b>2013</b> 4 > 26 MAG	<b>NIBALI Vincenzo</b> <b>URAN Rigoberto COL</b> <b>EVANS Cadel AUS</b>	<b>Astana Pro Team</b> Sky Proycling Bmc Racing Team	<b>84.53'28"</b> + 4'43" + 5'52"	3341,8	39,360	20	207	168
97	<b>2014</b> 9 MAG > 1 GIU	<b>QUINTANA Nairo COL</b> <b>URAN Rigoberto COL</b> <b>ARU Fabio</b>	<b>Movistar Team</b> Omega Pharma Quick-Step Astana Pro Team	<b>88.14'32"</b> + 2'58" + 4'04"	3444,4	39,031	21	198	156
98	<b>2015</b> 9 MAG > 31 MAG	<b>CONTADOR Alberto ESP</b> <b>ARU Fabio</b> <b>LANDA Mikel ESP</b>	<b>Tinkoff Saxo</b> Astana Pro Team Astana Pro Team	<b>88.22'15"</b> + 1'53" + 3'05"	3501	39,615	21	198	163
99	<b>2016</b> 6 MAG > 29 MAG	<b>NIBALI Vincenzo</b> <b>CHAVES Esteban COL</b> <b>VALVERDE Alejandro ESP</b>	<b>Astana Pro Team</b> Orica Greenedge Movistar Team	<b>86.32'49"</b> + 52" + 1'17"	3463,1	40,014	21	198	156
100	<b>2017</b> 5 MAG > 28 MAG	<b>DUMOULIN Tom NED</b> <b>QUINTANA Nairo COL</b> <b>NIBALI Vincenzo</b>	<b>Team Sunweb</b> Movistar Team Bahrain - Merida	<b>90.34'54"</b> + 0'31" + 40"	3609,1	39,843	21	198	161
101	<b>2018</b> 4 MAG > 27 MAG	<b>FROOME Chris GBR</b> <b>DUMOULIN Tom NED</b> <b>LOPEZ MORENO</b> <b>Miguel Angel COL</b>	<b>Team Sky</b> Team Sunweb Astana Pro Team	<b>89.02'39"</b> + 46" + 4'57"	3571,4	40,105	21	176	149
102	<b>2019</b> 11 MAG > 2 GIU	<b>CARAPAZ Richard ECU</b> <b>NIBALI Vincenzo</b> <b>ROGLIČ Primož SLO</b>	<b>Movistar Team</b> Bahrain - Merida Team Jumbo-Visma	<b>90.01'47"</b> + 1'05" + 2'30"	3537,6	39,291	21	176	142
103	<b>2020</b> 3 OTT > 25 OTT	<b>GEOGHEGAN HART Tao GBR</b> <b>HINDLEY Jai AUS</b> <b>KELDERMAN Wilco NED</b>	<b>Ineos</b> Sunweb Sunweb	<b>85.40'21"</b> + 39" + 1'29"	3352,4	39,226	21	176	133
104	<b>2021</b> 8 MAG > 30 MAG	<b>BERNAL GOMEZ EGAN ARLEY</b> <b>CARUSO Damiano</b> <b>YATES Simon Philip</b>	<b>Ineos Grenadiers</b> Bahrain Victorious Team Bikeexchange	<b>86.17'28"</b> + 1'29" + 4'15"	3.410,9	39,523	21	184	143




# CLASSIFICA GPM

## KING OF THE MOUNTAIN CLASSIFICATION

-  **1933** Alfredo Binda
-  **1934** Remo Bertoni
-  **1935** Gino Bartali
-  **1936** Gino Bartali
-  **1937** Gino Bartali
-  **1938** Giovanni Valetti
-  **1939** Gino Bartali
-  **1940** Gino Bartali
-  **1946** Gino Bartali
-  **1947** Gino Bartali
-  **1948** Fausto Coppi
-  **1949** Fausto Coppi
-  **1950** Hugo Koblet (Sui)
-  **1951** Louis Bobet (Fra)
-  **1952** Raphael Geminiani (Fra)
-  **1953** Pasquale Fornara
-  **1954** Fausto Coppi
-  **1955** Gastone Nencini
-  **1956** C. Gaul (Lux) GPM ALPI
-  **1956** F. Bahamontes (Esp) GPM APPENNINI
-  **1957** Raphael Geminiani (Fra)
-  **1958** Jean Brankart (Bel)
-  **1959** Charly Gaul (Lux)
-  **1960** Rik Van Looy (Bel)
-  **1961** Vito Taccone
-  **1962** Angelino Soler (Esp)
-  **1963** Vito Taccone
-  **1964** Franco Bitossi
-  **1965** Franco Bitossi
-  **1966** Franco Bitossi
-  **1967** Aurelio Gonzales (Esp)
-  **1968** Eddy Merckx (Bel)
-  **1969** Claudio Michelotto
-  **1970** Martin Vandenbossche (Bel)
-  **1971** Manuel Fuente (Esp)
-  **1972** Manuel Fuente (Esp)
-  **1973** Manuel Fuente (Esp)
-  **1974** Manuel Fuente (Esp)
-  **1975** F. Galdos (Esp) / A. Oliva (Esp)
-  **1976** Andres Oliva (Esp)
-  **1977** Faustino Fernandez Ovies (Esp)
-  **1978** Ueli Sutter (Sui)
-  **1979** Claudio Bortolotto
-  **1980** Claudio Bortolotto
-  **1981** Claudio Bortolotto
-  **1982** Lucien Van Impe (Bel)
-  **1983** Lucien Van Impe (Bel)
-  **1984** Laurent Fignon (Fra)
-  **1985** Josè Luis Navarro (Esp)
-  **1986** Pedro Munoz (Esp)
-  **1987** Robert Millar (Sco)
-  **1988** Andrew Hampsten (Usa)
-  **1989** Lucio Herrera (Col)
-  **1990** Claudio Chiappucci
-  **1991** Gaston Inaki (Esp)
-  **1992** Claudio Chiappucci
-  **1993** Claudio Chiappucci
-  **1994** Pascal Richard (Sui)
-  **1995** Mariano Piccoli
-  **1996** Mariano Piccoli
-  **1997** P. Josè Jaime Gonzales (Col)
-  **1998** Marco Pantani
-  **1999** P. Josè Jaime Gonzales (Col)
-  **2000** Francesco Casagrande
-  **2001** Fredy Gonzalez Martinez (Col)
-  **2002** Julio Perez Cuapio (Mex)
-  **2003** Fredy Gonzalez Martinez (Col)
-  **2004** Fabian Wegmann (Ger)
-  **2005** Josè Rujano Guillen (Ven)
-  **2006** Juan Manuel Garate (Esp)
-  **2007** Leonardo Piepoli
-  **2008** Emanuele Sella
-  **2009** Stefano Garzelli
-  **2010** Matthew Lloyd (Aus)
-  **2011** Stefano Garzelli
-  **2012** Matteo Rabottini
-  **2013** Stefano Pirazzi
-  **2014** Julian Arredondo (Col)
-  **2015** Giovanni Visconti
-  **2016** Mikel Nieve (Esp)
-  **2017** Mikel Landa Meana (Esp)
-  **2018** Chris Froome (Gbr)
-  **2019** Giulio Ciccone
-  **2020** Ruben Guerreiro (Prt)
-  **2021** Geoffrey Bouchard (Fra)

**autostrade** // per l'italia



**MERCURY  
SMART  
SUSTAINABLE  
MOBILITY**

**NASCE IL PROGRAMMA  
MERCURY**

Un grande polo unitario e coordinato per una rivoluzione tecnologica al servizio della mobilità integrata e sostenibile.

Scopri di più su [www.autostrade.it](http://www.autostrade.it)

**INTELLIGENT  
ROADS**

**GREEN  
SOLUTIONS**

**FLEXIBLE  
PRICING**

**CONNECTED  
INFRASTRUCTURE**

**URBAN  
MOBILITY**

# CLASSIFICA PUNTI

## GENERAL POINTS CLASSIFICATION

 <b>1966</b> Gianni Motta	 <b>1994</b> Djamolidine Abdoujaparov (Uzb)
 <b>1967</b> Dino Zandegù	 <b>1995</b> Tony Rominger (Sui)
 <b>1968</b> Eddy Merckx (Bel)	 <b>1996</b> Fabrizio Guidi
 <b>1969</b> Franco Bitossi	 <b>1997</b> Mario Cipollini
 <b>1970</b> Franco Bitossi	 <b>1998</b> Mariano Piccoli
 <b>1971</b> Marino Basso	 <b>1999</b> Laurent Jalabert (Fra)
 <b>1972</b> Roger De Vlaeminck (Bel)	 <b>2000</b> Dmitri Konyshv (Rus)
 <b>1973</b> Eddy Merckx (Bel)	 <b>2001</b> Massimo Strazzer
 <b>1974</b> Roger De Vlaeminck (Bel)	 <b>2002</b> Mario Cipollini
 <b>1975</b> Roger De Vlaeminck (Bel)	 <b>2003</b> Gilberto Simoni
 <b>1976</b> Francesco Moser	 <b>2004</b> Alessandro Petacchi
 <b>1977</b> Francesco Moser	 <b>2005</b> Paolo Bettini
 <b>1978</b> Francesco Moser	 <b>2006</b> Paolo Bettini
 <b>1979</b> Giuseppe Saronni	 <b>2007</b> Alessandro Petacchi
 <b>1980</b> Giuseppe Saronni	 <b>2008</b> Daniele Bennati
 <b>1981</b> Giuseppe Saronni	 <b>2009</b> Denis Menchov (Rus)
 <b>1982</b> Francesco Moser	 <b>2010</b> Cadel Evans (Aus)
 <b>1983</b> Giuseppe Saronni	 <b>2011</b> Michele Scarponi
 <b>1984</b> Urs Freuler (Sui)	 <b>2012</b> Joaquim Rodríguez (Esp)
 <b>1985</b> Johan Van Der Velde (Ned)	 <b>2013</b> Mark Cavendish (Gbr)
 <b>1986</b> Guido Bontempi	 <b>2014</b> Nacer Bouhanni (Fra)
 <b>1987</b> Johan Van Der Velde (Ned)	 <b>2015</b> Giacomo Nizzolo
 <b>1988</b> Johan Van Der Velde (Ned)	 <b>2016</b> Giacomo Nizzolo
 <b>1989</b> Giovanni Fidanza	 <b>2017</b> Fernando Gaviria (Col)
 <b>1990</b> Gianni Bugno	 <b>2018</b> Elia Viviani
 <b>1991</b> Claudio Chiappucci	 <b>2019</b> Pascal Ackermann (Ger)
 <b>1992</b> Mario Cipollini	 <b>2020</b> Arnaud Démare (Fra)
 <b>1993</b> Adriano Baffi	 <b>2021</b> Peter Sagan (Svk)





# T + TISSOT

TIMING EMOTIONS

© ASO



TISSOT T-CYCLING  
GIRO D'ITALIA SPECIAL EDITION.

[TISSOTWATCHES.COM](https://www.tissotwatches.com)

# CLASSIFICA MIGLIOR GIOVANE

BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION



- |  |   |
|--|---|
|  <b>1976</b> Alfio Vandì                 |  <b>1993</b> Pavel Tonkov (Rus)                |
|  <b>1977</b> Mario Beccia              |  <b>1994</b> Eugeni Berzin (Rus)             |
|  <b>1978</b> Roberto Visentini         |  <b>2007</b> Andy Schleck (Lux)              |
|  <b>1979</b> Silvano Contini           |  <b>2008</b> Riccardo Riccò                  |
|  <b>1980</b> Tommy Prim (Swe)          |  <b>2009</b> Kevin Seeldraeyers (Bel)        |
|  <b>1981</b> Giuseppe Faraca           |  <b>2010</b> Richie Porte (Aus)              |
|  <b>1982</b> Marco Groppo              |  <b>2011</b> Roman Kreuziger (Cze)           |
|  <b>1983</b> Franco Chioccioli         |  <b>2012</b> Rigoberto Urán (Col)            |
|  <b>1984</b> Charly Mottet (Fra)       |  <b>2013</b> Carlos Alberto Betancur (Col)   |
|  <b>1985</b> Alberto Volpi             |  <b>2014</b> Nairo Quintana (Col)            |
|  <b>1986</b> Marco Giovannetti         |  <b>2015</b> Fabio Aru                       |
|  <b>1987</b> Roberto Conti             |  <b>2016</b> Bob Jungels (Lux)               |
|  <b>1988</b> Stefano Tomasini          |  <b>2017</b> Bob Jungels (Lux)               |
|  <b>1989</b> Vladimir Poulnikov (Urss) |  <b>2018</b> Miguel Angel Lopez Moreno (Col) |
|  <b>1990</b> Vladimir Poulnikov (Urss) |  <b>2019</b> Miguel Angel Lopez Moreno (Col) |
|  <b>1991</b> Massimiliano Lelli        |  <b>2020</b> Tao Geoghegan Hart (Gbr)        |
|  <b>1992</b> Pavel Tonkov (Rus)        |  <b>2021</b> Egan Arley Bernal Gomez (Col)   |

# CORRIAMO INSIEME, ARRIVIAMO OVUNQUE.

DA QUANDO SIAMO NATI, PIÙ DI 16 ANNI FA,  
SONO CAMBIATE MOLTE COSE,  
MA LA NOSTRA MISSIONE È RIMASTA LA STESSA:  
**PORTARE INTERNET ULTRAVELOCE  
NEI PICCOLI COMUNI  
E CONNETTERE TUTTA L'ITALIA**  
PER DARE A TUTTI LE STESSO OPPORTUNITÀ.  
GRAZIE A **UN GRANDE LAVORO DI SQUADRA**,  
INSIEME AI NOSTRI PARTNER E INSTALLATORI,  
ABBIAMO RAGGIUNTO **OLTRE 6.800 COMUNI**,  
PERCORSO MIGLIAIA DI CHILOMETRI, OPERANDO  
SEMPRE IN MODO RESPONSABILE E TRASPARENTE  
NEI CONFRONTI DEL TERRITORIO, DELLE COMUNITÀ  
E DELL'AMBIENTE CHE CI CIRCONDA.  
CON LO STESSO **SPIRITO DI SQUADRA**, ABBIAMO DECISO  
DI CONFRONTARCI CON NUOVE SFIDE:  
ANCHE QUEST'ANNO SIAMO **OFFICIAL SPONSOR DEL**

## **GIRO D'ITALIA**

E INSIEME AL NOSTRO **TEAM EOLO KOMETA**,  
VOGLIAMO CONTINUARE AD **ARRIVARE  
DOVE GLI ALTRI NON ARRIVANO.**



**eoio**

Internet dove  
gli altri non arrivano

Vai su **eoio.it**



# LA POLIZIA AL GIRO

T H E P O L I C E A T T H E G I R O

Anche quest'anno il giro d'Italia di ciclismo per professionisti, giunto alla sua 105° edizione, si avvarrà della scorta della Polizia stradale, che accompagnerà la gara lungo tutto il tragitto dalla partenza in data 10 maggio 2022 da Avola (SR), fino all'arrivo del 29 maggio 2022 a Verona, garantendo, in via prioritaria, la sicurezza della manifestazione sportiva. Tale collaborazione tra la Polizia Stradale e il mondo del ciclismo è un binomio consolidato da oltre 70 anni, se si considera che il Compartimento Polizia Stradale per la "Lombardia" è dal 1949 che garantisce la sicurezza dei corridoi e degli utenti della strada.

Le risorse e la professionalità che verranno messe in campo per garantire il buon esito della manifestazione sono la migliore sintesi tra tecnologia, competenza e tradizione: trenta motociclisti coordinati da un Funzionario e da un Vice Comandante, oltre che all'impegno di altre quattro autovetture che si occuperanno rispettivamente della logistica, dell'approvvigionamento dei carburanti, della carovana pubblicitaria e degli aspetti di telecomunicazione. Infine, un furgone sarà allestito a officina meccanica. Lungo gli itinerari attraversati dal Giro, saranno impiegate oltre cinquecento pattuglie della Polstrada, per assicurare la migliore viabilità nelle zone di transito, e migliaia di uomini e donne delle Forze dell'Ordine che garantiranno l'ordine e la sicurezza pubblica. Proprio per ottimizzare quest'ultimo aspetto è stata prevista la figura di un Dirigente di collegamento, Dirigente Superiore della Polizia di Stato Paolo Di Domenico, Dirigente del Compartimento Polizia Stradale per il Friuli Venezia Giulia, che nell'arco dell'intera manifestazione manterrà i rapporti con le autorità locali.

Infine, si comunica che anche la Polizia Stradale, attraverso i social media, svolgerà una mirata attività di sensibilizzazione in materia di sicurezza stradale nei confronti degli utenti, specialmente tra quelli di più giovane età.

Il Comandante della Scorta: Commissario Capo della Polizia di Stato dott. Cosimo CONTI, Dirigente della Sezione Polizia Stradale di Como.

Milano, 30/03/2022

*The Polizia Stradale will be providing their invaluable escort to the Giro d'Italia, one of the major professional cycling races, also in this 105th edition. They will follow the event throughout the route, starting in Avola (SR) on May 10, 2022, all the way to the finish in Verona on May 29, 2022, ensuring the highest levels of safety for the sporting event.*

*The Polizia Stradale has been working with the world of cycling for over 70 years now, as the Regional Road Traffic Police Department of Lombardy has been ensuring the utmost safety of riders and road users alike since 1949.*

*Top-level resources and skills – combining technology, expertise and tradition – will be deployed to ensure that the event is conducted successfully, namely, thirty officers on motorcycles, coordinated by a Staff Officer and a Deputy Commander, and four additional cars that will be directing – respectively – logistics, fuel supply, telecommunications and the advertising caravan, as well as one breakdown service van.*

*Over five hundred Polstrada patrols will be deployed throughout the Giro itinerary, to ensure proper traffic control along all the rolling roads, together with thousands of law enforcement officers ensuring public order and safety.*

*A Liaison Officer – the Senior Executive of the State Police, and Head of the Regional Road Traffic Police Department of Friuli Venezia Giulia, Paolo Di Domenico – will be in charge of liaising with the local authorities throughout the event, to optimise this point.*

*Lastly, the Polizia Stradale will carry out targeted awareness-raising activities on social media about road safety for all road users, especially the youngest ones.*

*The Commander of the Police Escort:  
Chief Commissioner of the State Police  
Cosimo CONTI, Head of the Road Traffic Police  
Section of Como*

*Milan, March 30, 2022*



RIDE THE GREAT BEAUTY

**Bianchi**



**105**  
SPECIALISSIMA GIRO

BIANCHI AND THE GIRO D'ITALIA JOIN FORCES TO CELEBRATE  
THE 105<sup>TH</sup> EDITION OF ONE OF THE MOST EPIC RACES ON EARTH  
WITH A LIMITED RUN OF JUST 105 FRAMES.

#RIDEBIANCHI



# IL GIRO DELLA RAI

RAI AT THE GIRO D'ITALIA



Dalla mattina fino a notte inoltrata, la Rai sarà con gli appassionati del ciclismo, senza lasciarli mai soli. Una programmazione ancora più ampia, per un prodotto che possa finalmente accontentare tutti, amanti delle dirette e sonnambuli. E se già nel 2021 la produzione aveva offerto tappe no stop, in questa edizione la Rai e Rai Sport proporranno trasmissioni di presentazione della giornata, le tappe integrali, lo storico Processo alla Tappa, fino ad arrivare, intorno alla mezzanotte, alla riproposizione della giornata, dal primo all'ultimo km.

Si partirà con "Aspettando il Giro" e si andrà avanti con "Prima Diretta", "Giro in diretta", "Giro all'arrivo", il "Processo alla Tappa", "Arriva il Giro", alle 20 e "Km 0", alla mezzanotte. I canali dedicati alle trasmissioni saranno Rai 2 e Rai Sport+ HD. A questi, Rai e Rai Sport proporranno tutti i giorni le dirette in streaming con segnali dedicati che gli utenti potranno scegliere. Basterà collegarsi con la pagina web Rai dedicata al Giro d'Italia. Saranno quattro i commentatori: il telecronista Francesco Pancani, un tecnico dedicato alla tattica e alla tecnica, Alessandro Petacchi, un esperto del gruppo, Giada Borgato, e Fabio Genovesi, scrittore, fine conoscitore della storia e della cultura italiana. A loro, come sempre, si aggiungerà il commento dalla corsa con due cronisti in moto.

Insomma, tante novità per rendere ancora più accattivante e interessante la corsa a tappe più amata dagli italiani.

## **ASPETTANDO IL GIRO (RAISPORT+ HD, IN ONDA UN'ORA PRIMA DELLA PARTENZA DI OGNI TAPPA)**

La trasmissione, in onda su Rai Sport+ HD, vivrà i 60 minuti che precedono il via di ogni tappa in tutti i suoi aspetti: l'emozione, le

*Thanks to an even richer schedule that caters to everybody's needs, from live race enthusiasts to night owls, cycling fans will enjoy non-stop race coverage, from early morning to late at night. Last year, already, the race had been narrated continuously and in full. For the 2022 edition, Rai and Rai Sport will provide – in addition to the run-up to the stage, to full race coverage and to the traditional Processo alla Tappa – a complete replay of the day's stage, from the first to the last kilometre, around midnight.*

*The full broadcast schedule, aired on Rai 2 and Rai Sport+ HD, will include "Aspettando il Giro", "Prima Diretta", "Giro in diretta", "Giro all'arrivo", "Processo alla Tappa", "Arriva il Giro" at 8:00 pm, and "Km 0" at midnight. Moreover, Rai and Rai Sport will provide live streams through dedicated signals that the users may choose by simply browsing the Giro d'Italia page on Rai's website.*

*Francesco Pancani will be the main commentator, Alessandro Petacchi will be the analyst discussing strategy and technique, Giada Borgato will be the peloton expert, while the journalist Fabio Genovesi will provide valuable knowledge about Italy's culture and history. As usual, additional live in-race insights will be provided from the two reporters' motorcycles*

*This whole batch of new features is bound make this epic stage race even more thrilling and compelling.*

## **ASPETTANDO IL GIRO (RAISPORT+ HD, AIRED ONE HOUR BEFORE THE START OF EACH STAGE)**

*The show will go live on Rai Sport+ HD in the 60-minute run-up to the stage start, narrating the excitement, the hopes and fears of*



# GLS.



● **La tua spedizione  
nel posto giusto  
al momento giusto**



**Giro d'Italia**

**Official Sponsor**

**2022**

# IL GIRO DELLA RAI

## RAI AT THE GIRO D'ITALIA

speranze e i timori dei corridori, l'atmosfera, i colori e i profumi del Villaggio allestito in prossimità dei fogli firma, la cultura, la storia dei luoghi che ospitano le partenze, le tattiche, gli spunti e i possibili sviluppi della corsa. Condurrà Tommaso Mecarozzi con l'insossidabile Beppe Conti. Previsti collegamenti con Umberto Martini, che raccoglierà le voci dei protagonisti, Ettore Giovannelli, che cercherà di raccontare le località, Andrea De Luca, che proverà a svelare le tattiche delle squadre nelle interviste dei pullman e Antonello Orlando che invece, direttamente dagli arrivi, ci presenterà gli ultimi chilometri della tappa.

### **PRIMA DIRETTA (RAISPORT+HD FINO ALLE ORE 14:00)**

Come già nel 2021, anche quest'anno immagini della corsa live, dal primo all'ultimo km. Dalla cabina di commento, i quattro giornalisti al microfono vi accompagneranno su Rai sport + HD, fino alle fasi salienti

### **GIRO IN DIRETTA E GIRO ALL'ARRIVO (RAI2 DALLE 14:00 ALLE 17:15 CIRCA)**

Alle 14.00 in punto si cambia canale, si lascia Rai Sport+ HD e si passa su Rai 2. Francesco Pancani, Alessandro Petacchi, Giada Borgato e Fabio Genovesi racconteranno i circa 120 km conclusivi, quelli decisivi e si avvarranno della preziosa collaborazione in corsa delle moto cronaca. Umberto Martini, sulla linea d'arrivo, raccoglierà le impressioni a caldo dei protagonisti.

### **IL PROCESSO ALLA TAPPA (RAI 2, DALLE 17:15 CIRCA ALLE 18:00)**

Subito dopo la conclusione della telecronaca, la linea passerà direttamente allo storico "Processo alla Tappa". Sul palco del

*the riders, the buzz, the thrill and the colours of the start village, the culture and the history of the start cities, the possible strategies and the potential evolution of the race. Tommaso Mecarozzi will be the host, with Beppe Conti as his co-host. The two will be supported by a team of 'field reporters'. Umberto Martini will be interacting with the key players of the day, Ettore Giovannelli will provide insights about the stage locations, Andrea De Luca will interview the teams at the paddocks, trying to figure out their possible strategies, and Antonello Orlando will report from the finish line on the closing phases of the stage.*

### **PRIMA DIRETTA (RAISPORT+HD UNTIL 2:00 PM)**

*The stage feed will be running live and non-stop again this year, as in 2021, from the first through the last kilometre, aired on RaiSport+ HD. From their commentary position, the four sportscasters will be leading the audience through the live action of the race, all the way to the high point.*

### **GIRO IN DIRETTA and GIRO ALL'ARRIVO (RAI2 FROM 2:00 PM TO APPROX. 5:15 PM)**

*At 2:00 pm sharp, the action will switch from Rai Sport+ HD to Rai 2. Francesco Pancani, Alessandro Petacchi, Giada Borgato and Fabio Genovesi will narrate and illustrate the final and decisive kilometres of each stage (120 or so), with valuable in-race insights from the reporters' motorcycles. Reporting from the finish line, Umberto Martini will ask the riders for their thoughts on the spot.*

### **IL PROCESSO ALLA TAPPA (RAI 2, FROM APPROX. 5:15 PM TO 6:00 PM)**

*Right after the finish, we will switch over to the historic "Processo alla Tappa". Alessandro Fabretti and Stefano Garzelli will review*



# OGNI VIAGGIO È UN TRAGUARDO

## SEGUI CON NOI IL GIRO D'ITALIA



**Giro d'Italia**

**Official Green  
Carrier  
2022**



#ogniviaggiountraguardo

Acquista il biglietto del treno  
sull'App o su [trenitalia.com](https://www.trenitalia.com)



**TRENITALIA**

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

# IL GIRO DELLA RAI

## RAI AT THE GIRO D'ITALIA

“Processo” Alessandro Fabretti, insieme con Stefano Garzelli e in alternanza le quattro campionesse del ciclismo femminile italiano, Elisa Balsamo, Elisa Longo Borghini, Marta Bastianelli e Tatiana Guderzo, esamineranno la frazione appena conclusa e lo faranno con i protagonisti della corsa, ciclisti, tecnici, giornalisti accreditati, ognuno con la propria tesi da difendere ed il proprio punto di vista. Tattiche di corsa e moviola in realtà aumentata, social e collegamenti esterni renderanno la trasmissione fruibile a tutti, appassionati e non.

### **ARRIVA IL GIRO (RAISPORT+ HD DALLE 20:00)**

Per chi non avesse potuto seguire la tappa in diretta, alle 20:00 andrà in onda Arriva il Giro, trasmissione che in 60 minuti riassumerà l'intera giornata. Interviste, cronaca e commenti della giornata appena conclusa.

### **KM 0 (RAISPORT+ HD DALLE 00:00)**

Nessuno dovrà mai perdersi un solo minuto di Giro d'Italia. Per questo, abbiamo pensato di riproporre la tappa dall'inizio alla fine, dal km 0 all'ultimo km. A partire dalla mezzanotte.

### **SOCIAL NETWORKS**

Anche quest'anno Rai Sport punterà molto sui social (twitter, Instagram e Facebook). Sarà una copertura totale. Sono previste dirette, rubriche inedite e numerosi appuntamenti quotidiani. Sarà importante l'interrelazione con il pubblico. Il Giro Rai di quest'anno sarà il più social di sempre.

Produttori esecutivi per Rai Sport saranno Carmine Grieco e Guido Lissoni, mentre il coordinamento giornalistico è affidato a Franco Bortuzzo e Carlo Bufacchi.

*and analyse the day's stage, discussing with the riders, the Directeurs Sportifs and the accredited journalists. Elisa Balsamo, Elisa Longo Borghini, Marta Bastianelli and Tatiana Guderzo, the four super stars of Italian women's cycling, will take turns on stage as well, providing their insights on the race. All will be arguing their case, and presenting their point of view. Combining race tactics, augmented-reality slow motion, social media interaction and external reports, the show will cater to the taste of the most dedicated fans and "rookies" alike*

### **ARRIVA IL GIRO (RAISPORT+ HD STARTING FROM 8:00 PM)**

*At 8:00 pm, Arriva il Giro will offer a 60-minute summary of race day for those who could not follow the stage live, with interviews, reports and commentaries.*

### **KM 0 (RAISPORT+ HD STARTING FROM 00:00)**

*As we don't want anybody to miss a single minute of the Giro d'Italia, we have chosen to replay the entire stage, from the start to the finish, from km 0 to the last kilometre. Tune in at midnight!*

### **SOCIAL NETWORKS**

*This year as well, Rai Sport will make large use of the social media (twitter, Instagram and Facebook) to ensure full coverage of the event with live feeds, new features and daily shows, and great emphasis will be placed on audience interaction and engagement. This year's Giro will be the most 'social' event of all time.*

*Carmine Grieco and Guido Lissoni will be the Executive Producers for Rai Sport, while Franco Bortuzzo and Carlo Bufacchi will be in charge of news coordination.*



# IMMAGINA UN MONDO MIGLIORE

Un mondo dove le auto emettono solo acqua e contribuiscono a migliorare la qualità dell'aria. Un mondo senza più incidenti, grazie a veicoli intelligenti. Un mondo senza più barriere, in cui ognuno avrà il diritto a una mobilità sicura, efficiente, sostenibile e inclusiva. Stiamo costruendo questo mondo: un luogo pieno di opportunità per tutti;

un luogo migliore, dove la società possa vivere realmente in armonia con la natura; un luogo in cui zero emissioni non è un obiettivo, ma un punto di partenza. Perché per noi zero non è abbastanza.

**IMMAGINA UN MONDO  
BEYOND ZERO.**

# QUARTIERTAPPA

## RACE HEADQUARTERS

TAPPA	DATA	GIORNO	CITTA'
1	6-mag-22	Venerdi	Visegrád
2	7-mag-22	Sabato	Budapest (ITT)
3	8-mag-22	Domenica	Balatonfüred
RIPOSO	9-mag-22	Lunedì	Catania
4	10-mag-22	Martedì	Etna (Rif. Sapienza)
5	11-mag-22	Mercoledì	Messina
6	12-mag-22	Giovedì	Scalea
7	13-mag-22	Venerdi	Potenza
8	14-mag-22	Sabato	Napoli
9	15-mag-22	Domenica	Blockhaus
RIPOSO	16-mag-22	Lunedì	Pescara
10	17-mag-22	Martedì	Jesi
11	18-mag-22	Mercoledì	Reggio Emilia
12	19-mag-22	Giovedì	Genova
13	20-mag-22	Venerdi	Cuneo
14	21-mag-22	Sabato	Torino
15	22-mag-22	Domenica	Cogne
RIPOSO	23-mag-22	Lunedì	Salo'
16	24-mag-22	Martedì	Aprica
17	25-mag-22	Mercoledì	Lavarone
18	26-mag-22	Giovedì	Treviso
19	27-mag-22	Venerdi	Santuario di Castelmonte
20	28-mag-22	Sabato	Marmolada (Passo Fedaià)
21	29-mag-22	Domenica	Verona (ITT)

	QUARTIER TAPPA	INDIRIZZO QUARTIER TAPPA	DISTANZA DAL TRAGUARDO (m)
	Hotel Silvanus	Hotel Silvanus	400m
	Budapest Congress Center	Budapest, Jagelló út 1-3	3800m
	Balatonfüred Kisfaludy Gallery	Balatonfüred, Kisfaludy utca 1	800m
	Catania International Airport Hotel	Via s. Giuseppe alla Rena 94	---
	Centro Servizi 'Antonio Nicoloso'	Sp 92, Nicolosi	100m
	Palazzo Zenca (Comune di Messina)	Piazza Municipio 1	250m
	Palestra Comunale presso Istituto Comprensivo Statale Gregorio Caloprese	Viale Fazio degli Uberti	1000m
	Istituto Comprensivo Statale Leonardo Sinisgalli	Via Anzio	800m
	Castel dell'Ovo	Via Eldorado 3	2100m
	Grand Hotel Panorama	Via Belladonna, Pretoro	1700m
	Museo di Arte Moderna Vittoria Colonna	Via Antonio Gramsci	---
	Palazzetto dello Sport Ezio Triccoli	Via Tabano	1500m
	Universita' degli Studi di Modena e Reggio Emilia	Viale Antonio Allegri 9	200m
	Palazzo della Borsa Valori	Via XX Settembre 44	50m
	Provincia di Cuneo - Centro Incontri	Corso Dante Alighieri 41	300m
	Castello del Valentino -Politecnico architettura TO	Viale Mattioli 39	1700m
	Palestra Comunale	Rue dr. Grappein 79	3500m
	Stadio Lino Turina	Via Atleti Azzurri d'Italia 3	---
	Palazzetto dello sport	Via Magnolta 32	1000m
	Municipio di Lavarone	Frazione Gioghi 107	1600m
	Scuola media Luigi Stefanini	Viale 3a Armata 35	400m
	Giovani Cividale	Via Carraria 93, Cividale del Friuli	7300m
	Bar ristorante al Piazzale	Via Castelomente 11, Prepotto	50m
	Hotel Principe Marmolada	Località Malga Ciapela, 18	6000m
	Palazzo della Gran Guardia	Piazza Bra 1	100m



# OPERAZIONI PRELIMINARI

## PRELIMINARY OPERATIONS

### **MARTEDÌ 3 MAGGIO 2022**

**BUDAPEST**  
**BUDAPEST CONGRESS CENTER**  
**Jagelló út 1-3**

Accrediti Stampa e Seguito Ufficiale:  
ore 14.00 - 18.00

Sala stampa:  
ore 14.00 - 19.00

---

### **MERCOLEDÌ 4 MAGGIO 2022**

**BUDAPEST**  
**BUDAPEST CONGRESS CENTER**  
**Jagelló út 1-3**

Accrediti Stampa e Seguito Ufficiale:  
10.00 - 13.00 / 14.00 - 18.00

Accrediti Gruppi Sportivi:  
ore 10.00 - 12.00

Sala stampa:  
ore 10.00 - 19.00

**BUDAPEST**  
**Heroes' Square**

Cerimonia di apertura  
e presentazione squadre:  
ore 18.00 - 19.30

---

### **GIOVEDÌ 5 MAGGIO 2022**

**BUDAPEST**  
**BUDAPEST CONGRESS CENTER**  
**Jagelló út 1-3**

Accrediti:  
10.00 - 13.00 / 14.00 - 18.00

Accrediti Stampa e Seguito Ufficiale:  
ore 10.00 - 19.00

Verifica Licenze:  
ore 9.00 - 9.45

Riunione direzione Giro con direttori sportivi e  
collegio di giuria:  
ore 10.00 - 11.30

Riunione direzione Giro, Giuria,  
fotografi e motociclisti  
(operatori radio-tv):  
ore 11.30 - 12.00

Riunione "Sicurezza in Gara"  
con Autisti e Motociclisti:  
ore 12.00 - 13.00

Riunione addetti Stampa squadre:  
ore 12.30 - 13.00

---

### **VENERDÌ 6 MAGGIO 2022**

**VISEGRAD**  
**SILVANUS HOTEL**  
**Panoráma út 2,**

Accrediti Stampa e Seguito Ufficiale:  
ore 10.00 - 13.00

Sala stampa:  
ore 10.00 - 21.00

---

### **DOMENICA 8 MAGGIO 2022**

**CATANIA**  
**CATANIA INTERNATIONAL AIRPORT HOTEL**  
**Via S. Giuseppe Alla Rena, 94**

Accrediti Stampa e Seguito Ufficiale:  
ore 15.00 - 18.00

---

### **LUNEDÌ 9 MAGGIO 2022**

**CATANIA**  
**CATANIA INTERNATIONAL AIRPORT HOTEL**  
**Via S. Giuseppe Alla Rena, 94**

Accrediti Stampa e Seguito Ufficiale:  
ore 10.00-13.00 / 14.00-18.00

Accrediti Carovana :  
ore 10.00-12.00

Riunione direzione Giro e Polizia Stradale:  
ore 15.00-15.45

---

Riunione direzione Giro, Giuria, fotografi e mo-  
tociclisti (operatori radio-tv):  
ore 16.00-17.00

## **TUESDAY MAY 3<sup>RD</sup> 2022**

**BUDAPEST**  
**BUDAPEST CONGRESS CENTER**  
**Jagelló út 1-3**

General and Press Accreditations:  
14.00 – 18.00

Press room:  
14.00 – 19.00

---

## **WEDNESDAY MAY 4<sup>TH</sup> 2022**

**BUDAPEST**  
**BUDAPEST CONGRESS CENTER**  
**Jagelló út 1-3**

General and Press Accreditations:  
10.00 – 13.00 and 14.00 – 18.00

Teams' accreditations:  
10.00 – 12.00

Press room:  
10.00 – 19.00

**BUDAPEST**  
**Heroes' Square**

Opening ceremony  
and teams' presentation:  
18.00 – 19.30

---

## **THURSDAY MAY 5<sup>TH</sup> 2022**

**BUDAPEST**  
**BUDAPEST CONGRESS CENTER**  
**Jagelló út 1-3**

General and Press Accreditations:  
10.00 – 13.00 / 14.00 – 18.00

Press Room:  
10.00 – 19.00

Licences' check:  
9.00 – 9.45

Giro management, sport directors  
and Commissaires technical meeting:  
10.00 – 11.30

Giro management, Commissaires,  
photographers and motorcyclists  
(radio-TV operators) meeting:  
11.30 – 12.00

"Race Safety" briefing with drivers  
and motorbikers:  
12.00 – 13.00

Team Press Officers' meeting:  
12.30 – 13.00

---

## **FRIDAY MAY 6<sup>TH</sup> 2022**

**VISEGRAD**  
**SILVANUS HOTEL**  
**Panoráma út 2,**

General and Press Accreditation:  
10.00 – 13.00

Press room:  
10.00 – 21.00

---

## **SUNDAY MAY 8<sup>TH</sup> 2022**

**CATANIA**  
**CATANIA INTERNATIONAL AIRPORT HOTEL**  
**Via S. Giuseppe Alla Rena, 94**

General and Press Accreditation:  
15.00 – 18.00

---

## **MONDAY MAY 9<sup>TH</sup> 2022**

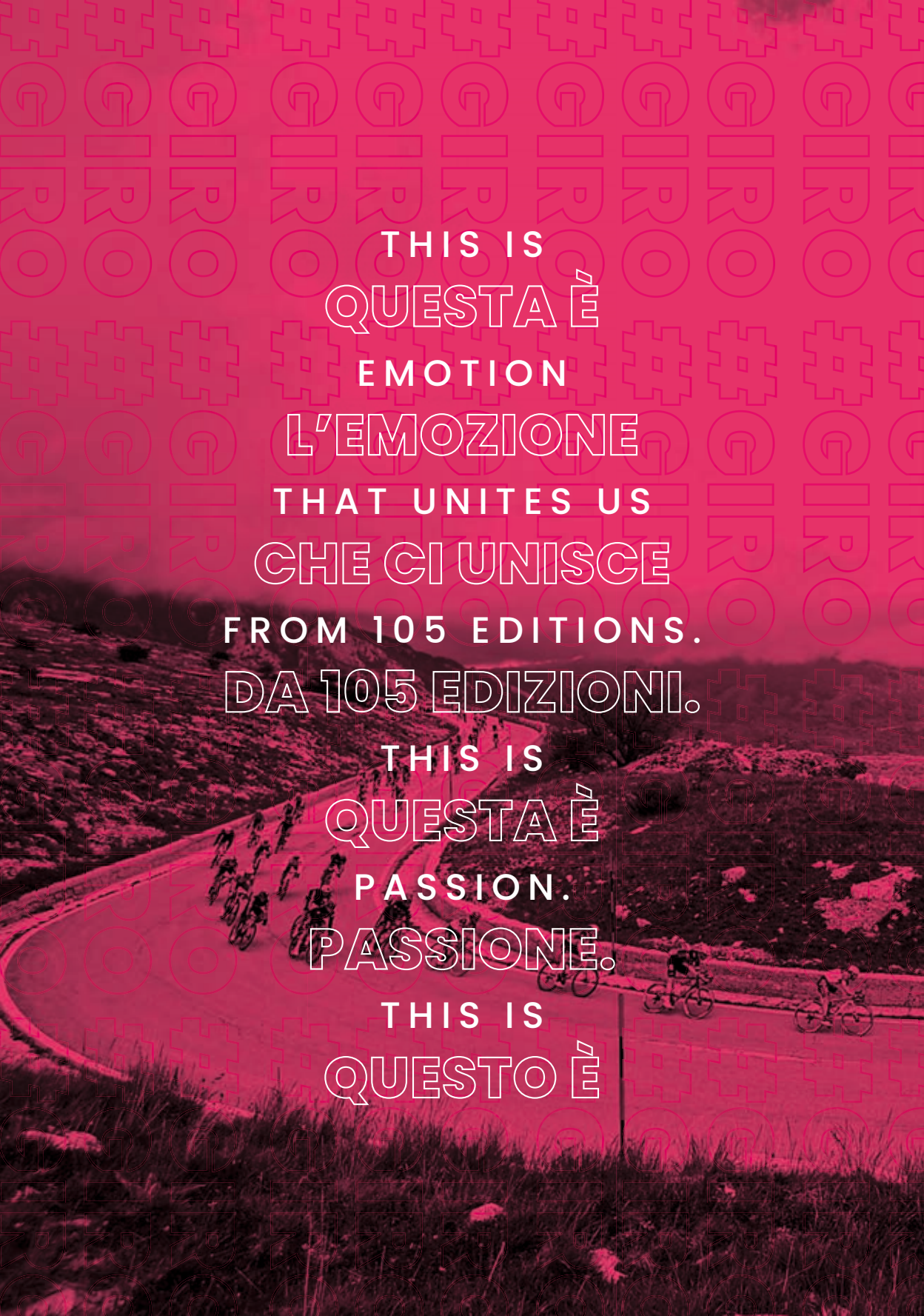
**CATANIA**  
**CATANIA INTERNATIONAL AIRPORT HOTEL**  
**Via S. Giuseppe Alla Rena, 94**

General and Press Accreditation:  
10.00-13.00 / 14.00-18.00

Caravan Accreditations:  
10.00-12.00

Giro management and Polizia Stradale briefing:  
15.00-15.45

Giro management, Commissaires, photographers  
and motorcyclists (radio-TV operators) meeting:  
16.00-17.00



THIS IS  
QUESTA È  
EMOTION  
L'EMOZIONE  
THAT UNITES US  
CHE CI UNISCE  
FROM 105 EDITIONS.  
DA 105 EDIZIONI.

THIS IS  
QUESTA È  
PASSION.  
PASSIONE.

THIS IS  
QUESTO È





# amore infinito



F R E E — E R  
T H A N  
E V E R



---

THE BRAND NEW **FREE AERO RC BIBSHORT**

IS THE PERFECT MIX OF COMFORT AND SPEED.

IT IS ENGINEERED FOR TOP-LEVEL RACING, WHICH ALSO

MADE IT SUPREMELY COMFORTABLE FOR EVERY RIDE AND RIDER.

---



CASTELLI

CASTELLI-CYCLING.COM





01

# Budapest ➤ Visegrád

195 km



06 may 2022

FRIDAY







# Budapest

## » Visegrád

195 km

6 may 2022 - Friday



PARTENZA / START

**Budapest**  
ore 12.20



ARRIVO / FINISH

**Visegrád**  
ore 17.15



# BUDAPEST



## Abitanti

1.756.000



## Luoghi di interesse

Adagiata sulle rive del fiume Danubio, Budapest è famosa per le sue sorgenti termali, alcune delle quali sono state utilizzate per scopi terapeutici sin dalla Preistoria.

Il paesaggio urbano sulle sponde del Danubio fa parte del Patrimonio mondiale dell'Unesco, insieme al quartiere del Castello di Buda e Andrassy Út, principale viale della città.

*Lying along the banks of the Danube, Budapest is renowned for its thermal water springs, many of which have been used for their healing properties since prehistoric times. The urban landscape of the banks of the Danube, the Buda Castle Quarter and Andrassy Út (the main avenue of the city) are UNESCO World Heritage sites.*



## Nome antico

Aquincum.

*Aquincum*



## In tavola

Il piatto tipico ungherese per eccellenza è il gulasch, una minestra preparata con cipolla e paprica e con l'aggiunta di carote, patate e carne.

*Goulasch, Hungary's trademark dish, is a hearty soup made with onions, paprika, carrots, potatoes and meat.*



## Vini

Regione vinicola: Etyek-Buda. Aziende vinicole consigliate: Etyeki Kúria, Haraszthy Pincészet.

*Etyek-Buda. Recommended wineries: Etyeki Kúria, Haraszthy Pincészet.*



## Fondazione

L'odierna Budapest fu creata il 17 novembre 1873 dalla fusione dei centri di Pest, sulla riva sinistra del Danubio, e Buda e Óbuda, sulla riva destra.

*Budapest was officially created on 17 November 1873 from a merger of the cities of Pest (on the left bank of the Danube), Buda and Óbuda (on the right bank).*

# VISEGRÁD



## Abitanti

1840



## Luoghi di interesse

Visegrád è una piccola città nella regione dell'Ungheria centrale, a 35 chilometri da Budapest. L'edificio più emblematico di Visegrád è la Cittadella, il punto più alto della città, visitata ogni anno da migliaia di turisti e sede di numerose interessanti mostre, principalmente sul Medioevo. La terrazza della Cittadella offre uno straordinario panorama sull'ansa del Danubio.

*Visegrád is a small castle town in central Hungary, some 35 kilometres from Budapest. The Citadel is the most emblematic building of Visegrád, and the highest point in the city. A bucket-list spot for thousands of tourists every year, it offers interesting exhibitions, mainly about the Middle Ages. The view from the roof terrace, just above the Danube bend, is breath-taking.*



## Nome antico

Pone Navata.

*Pone Navata.*



## Vini

Regione vinicola: Etyek-Buda.  
Aziende vinicole consigliate: Etyeki Kúria, Haraszthy Pincészet.

*Wine region: Etyek-Buda.  
Recommended wineries: Etyeki Kúria, Haraszthy Pincészet.*



## Segni particolari

Visegrád ha avuto una grande importanza nella storia grazie alla sua posizione favorevole e al suo ruolo strategico. Dal 1323 al 1408 fu capitale del regno medievale d'Ungheria. Nel 1335 a Visegrád si tenne il famoso incontro reale tra i sovrani Carlo I d'Ungheria, Casimiro III di Polonia e Giovanni I di Boemia.

*Owing to its strategic role and location, Visegrád holds a memorable place in history: it was the capital of the Medieval Hungarian Kingdom from 1323 to 1408, and in 1335 it hosted a historical meeting of Kings Charles I of Hungary, Casimir III of Poland and John I of Bohemia.*







Ritrovo di Partenza | *Start Meeting Point: Heroes Square – Hősök tere*

Foglio firma | *Pre-stage operations and signing-in: ore 11.00 – 12.15*

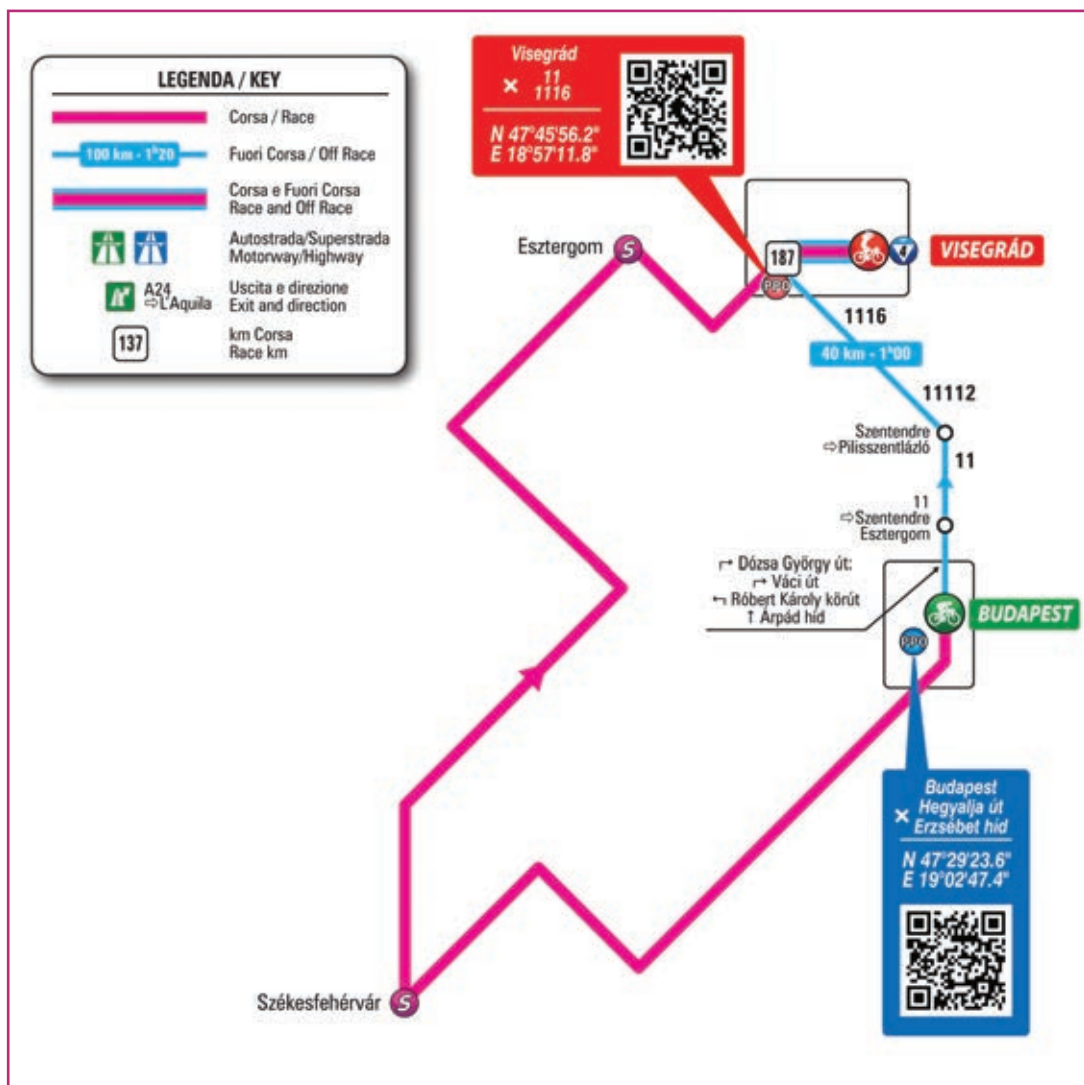
Partenza | *Start: ore 12.20*



ore 12.40 (trasferimento/transfer 12.400m)

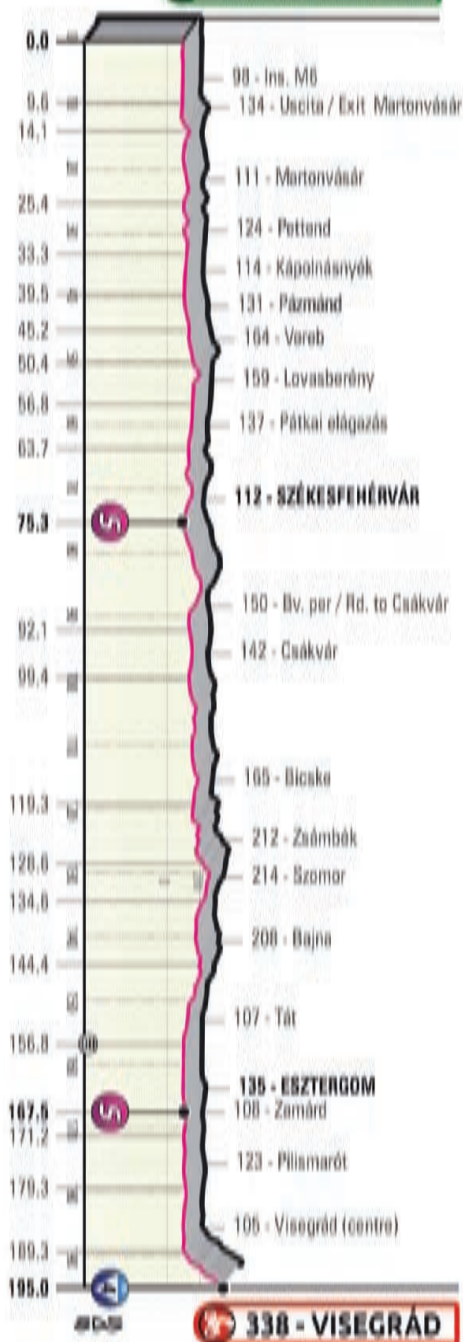


Accrediti | *Accreditations: Budapest Congress Center – Jagelló út 1-3*





## 106 - BUDAPEST





# Il percorso

## The route

Tappa interamente pianeggiante attraverso la pianura ungherese con gli ultimi 5 km in salita. Partenza nell'abitato di Budapest lungo strade ampie, rettilinee e ben pavimentate. Dal km 9 al 14 si percorre un tratto dell'autostrada M6. Si passa da pochi centri abitati per i quali vale la consueta segnalazione degli ostacoli urbani (rotatorie, dossi, spartitraffico, paletti...). Il tracciato presenta poche ondulazioni e poche svolte. Dopo Esztergom si costeggia il Danubio fino a Visegrád dove inizia la salita conclusiva.

---

*The route runs completely flat route across the Hungarian lowlands, only to rise in the final 5 kilometres. The stage starts in Budapest, on wide, straight and well-paved city roads. From km 9 to km 14, the route travels on the M6 motorway. There are a few urban areas along the route, with roundabouts, speed bumps, traffic islands, guide posts, and the like being the common impediments here. There are no major undulations or sharp corners. Past Esztergom, the route rolls along the Danube up to the foot of the closing climb in Visegrád.*





		ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA CARAVAN
								45	43	41	
								hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.	
	<b>110</b>	<b>BUDAPEST</b>	↑	<b>Start Village</b>	<b>12,4</b>			<b>12.20</b>	<b>12.20</b>	<b>12.20</b>	<b>10.50</b>
	<b>102</b>	<b>BUDAPEST</b>	↑	<b>km 0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>195,0</b>	<b>12.40</b>	<b>12.40</b>	<b>12.40</b>	<b>11.10</b>
	98	Ins. M6	↑	M6	9,6	9,6	185,4	12.52	12.52	12.53	11.21
	134	Uscita/Exit Martonvásár	↑	7	4,5	14,1	180,9	12.58	12.59	13.00	11.26
	111	Martonvásár	↑	7	11,3	25,4	169,6	13.12	13.13	13.15	11.38
	103	Baracska	↑	7	3,9	29,3	165,7	13.17	13.18	13.20	11.42
	124	Pettend	↑	7	4,0	33,3	161,7	13.22	13.24	13.26	11.47
	114	Kápolnásnyék	↑	8117	6,2	39,5	155,5	13.30	13.32	13.34	11.54
	131	Pázmánd	↑	8117	5,7	45,2	149,8	13.38	13.40	13.43	12.00
	164	Vereb	↩	8117	5,2	50,4	144,6	13.45	13.48	13.51	12.05
	159	Lovasberény	↩	811	6,4	56,8	138,2	13.53	13.56	14.00	12.12
	137	Pátkai elágazás	↑	811	6,9	63,7	131,3	14.02	14.05	14.09	12.20
	<b>112</b>	<b>Székesfehérvár</b>	↩	<b>Dózsa György út-8123</b>	<b>11,6</b>	<b>75,3</b>	<b>119,7</b>	<b>14.16</b>	<b>14.20</b>	<b>14.25</b>	<b>12.33 •</b>
	150	Bv. per/Rd. to Csákvár	↩	8126	16,8	92,1	102,9	14.40	14.45	14.51	13.11
	142	Csákvár	↑	8126	7,3	99,4	95,6	14.49	14.55	15.01	13.19
	164	Vértesboglár	↑	8126	6,2	105,6	89,4	14.58	15.04	15.11	13.26
	165	Bicske	↩	11119-1104	13,7	119,3	75,7	15.17	15.24	15.32	13.41
	212	Bv. per/Rd. to Szomor	↩	1105	9,3	128,6	66,4	15.30	15.38	15.47	13.51
	214	Szomor	↑	1105	6,0	134,6	60,4	15.39	15.47	15.56	13.57
	208	Bajna	↩	1119	9,8	144,4	50,6	15.51	15.59	16.09	14.08
	107	Tát	↩	P.L./L.C.-117	12,4	156,8	38,2	16.06	16.15	16.25	14.21
	<b>135</b>	<b>Esztergom</b>	↑	<b>11</b>	<b>10,7</b>	<b>167,5</b>	<b>27,5</b>	<b>16.21</b>	<b>16.31</b>	<b>16.42</b>	<b>14.33 •</b>
	123	Pilismarót	↑	11	11,8	179,3	15,7	16.35	16.45	16.57	15.06
	110	Dömös	↑	11	3,8	183,1	11,9	16.39	16.50	17.02	15.10
	105	Visegrád (centre)	↩	Rév u.-Panoráma u.	6,2	189,3	5,7	16.47	16.58	17.10	15.37
	<b>338</b>	<b>VISEGRÁD</b>	↑	<b>Castle</b>	<b>5,7</b>	<b>195,0</b>	<b>0,0</b>	<b>17.00</b>	<b>17.13</b>	<b>17.26</b>	<b>15.45</b>

## NOTE/NOTES

**Traguardo Volante:**

km 75.3 Székesfehérvár  
km 167.5 Esztergom

**Gran Premio della Montagna:**

km 195 - VISEGRÁD - m 338 (4<sup>a</sup> cat. - arrivo)

**Passaggio a Livello/Level Crossing:**

km 156.8

- **Sosta Carovana**

Sosta Carovana fuori percorso/Caravan Stop Out of Race: Visegrád Sport centre 15:16



# LA NOSTRA FIDUCIA,

# I TUOI TRAGUARDI.



## #COFIDISMYTEAM

Da oltre 25 anni, noi di Cofidis siamo **il credito al consumo che dà e ispira fiducia immediata ai propri Clienti e Partner.**

Lo facciamo con soluzioni di credito e di pagamento semplici, veloci e digitali in grado di fornire un aiuto immediato nella vita dei consumatori e un supporto concreto allo sviluppo del business dei nostri Partner.

**In pista come nella vita, noi di Cofidis siamo la squadra che ti dà fiducia in ogni tappa del percorso per rendere ogni tuo traguardo più vicino.**

**OTTIENI LA NOSTRA FIDUCIA IN UN ISTANTE PER OGNI TUO TRAGUARDO SU COFIDIS.IT**



# CON NEW HOLLAND L'AGRICOLTURA GIRA!

## WITH NEW HOLLAND, AGRICULTURE IS RIDING ALL-OUT!



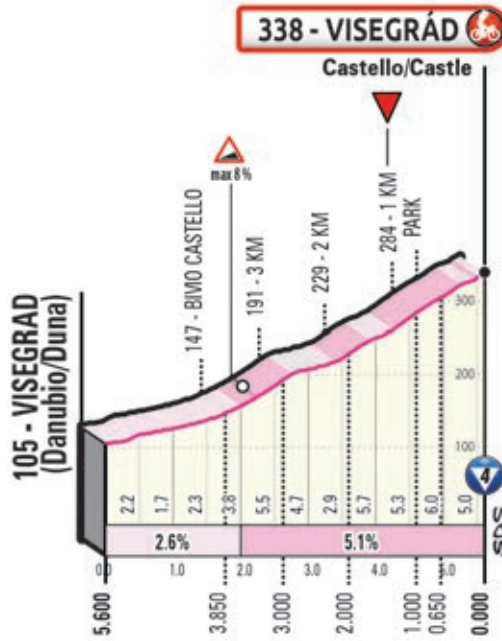
btsadv.com

Meno fatica e meno sprechi. Più sicurezza, più efficienza, più produttività e molta più sostenibilità. Con le macchine, le attrezzature e le tecnologie innovative New Holland, gli agricoltori possono guardare al futuro con fiducia, certi di avere sempre al proprio fianco una grande squadra e dei veri campioni.

Less fatigue and less waste. More safety, more efficiency, more productivity and much more sustainability. With New Holland's machines, implements and innovative technologies, farmers can look to the future with confidence, in the knowledge they always have a great team and true champions by their side.

#newhollandgiroditalia



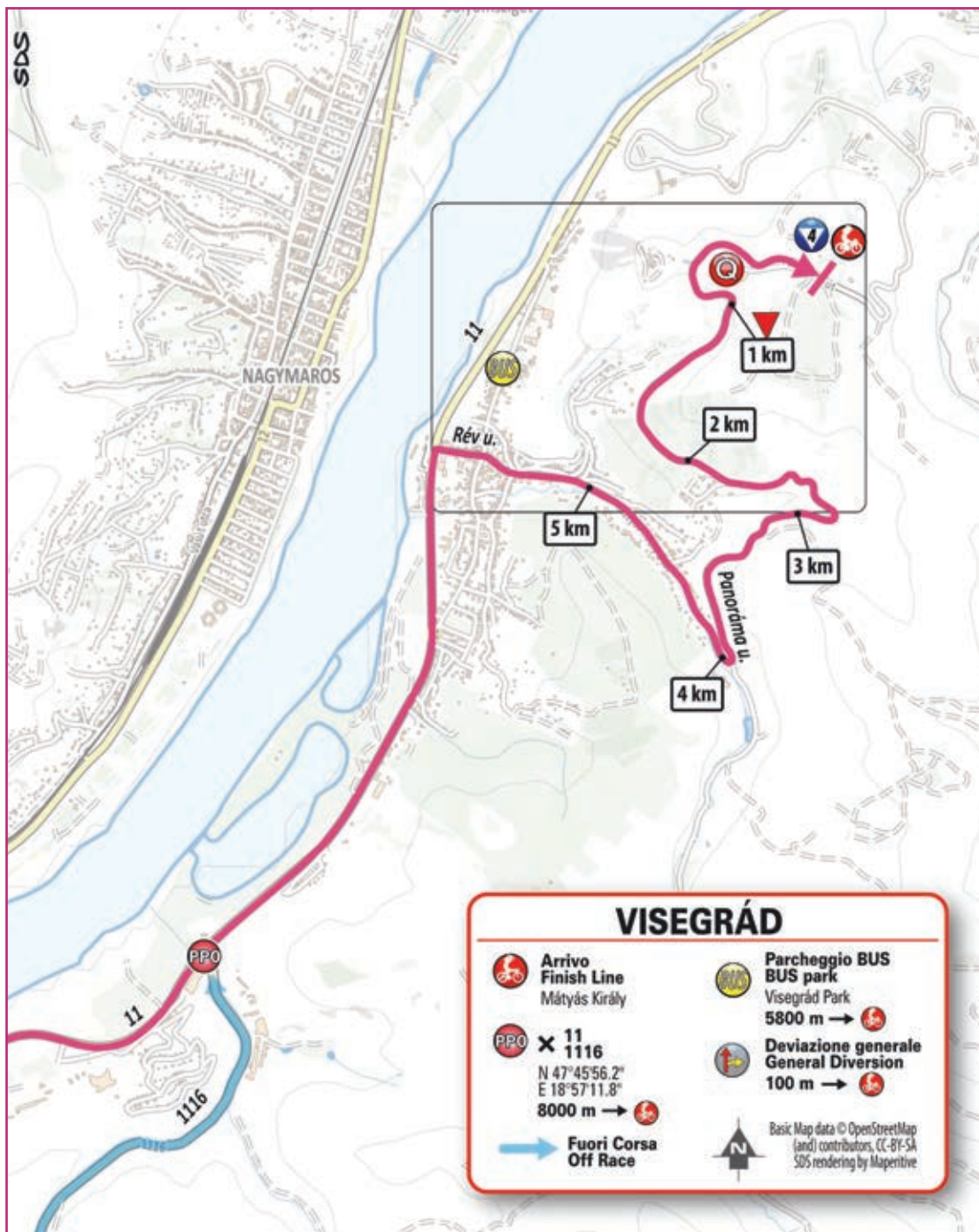


## Ultimi Km-*Final Km*

Ultimi 5 km tutti in salita. Lasciato il Danubio si percorre un vallone fino ai 3.8 km dall'arrivo dove si svolta per salire al Castello con pendenze attorno al 5%. Da segnalare alcuni tornanti e un breve tratto vicino all'8%. Rettilineo di arrivo in asfalto.

*The final 5 km are entirely uphill. Past the Danube, the route runs through a valley until 3.8 km to go. From here on, the course makes for the castle, with gradients around 5%, nearing 8% for a short stretch, and with a few hairpins. The home straight is on tarmac road.*









Arrivo | *Finish*: **Castle** - ore 17.15

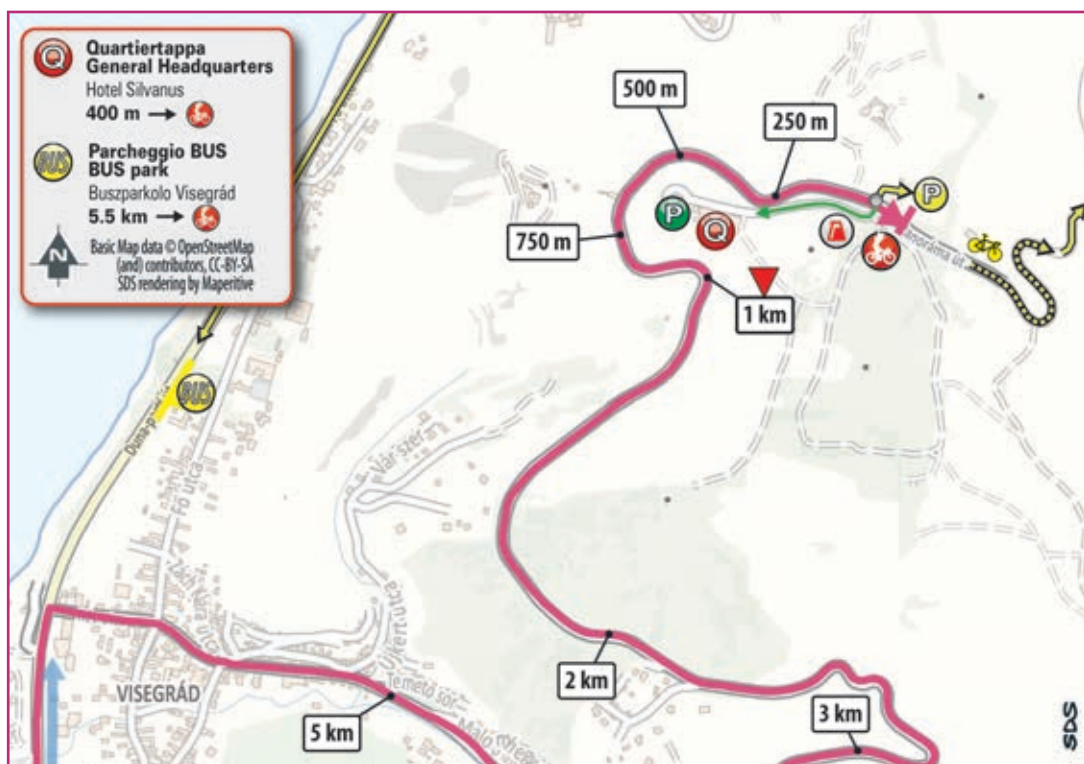


Quartiertappa | *Race Headquarters*:

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa  
*Management, permanence, jury, accreditation, press room*  
**HOTEL SILVANUS - Visegrád, Panoráma út 2** - ore 10.00 - 20.00



Controllo antidoping | *Anti-doping control*: Studio mobile presso il traguardo  
*Doping control station at the finish area*







#RIDEWITHVALSIR

## *Come sempre al tuo fianco, per affrontare ogni sfida!*

Da oltre 30 anni **Valsir** è all'avanguardia nei settori della **termoidraulica**, dell'**edilizia** e del **bagno design**, con l'obiettivo di coniugare comfort abitativo, efficienza energetica e sostenibilità.

Anche quest'anno Valsir vuole condividere con tutti gli sportivi la **passione** per i grandi eventi che rappresentano la storia e lo spirito del ciclismo.



**CHIEDI I PRODOTTI VALSIR  
AL TUO IDRAULICO!**

[www.valsir.it](http://www.valsir.it)



# **valsir**<sup>®</sup>

**QUALITÀ PER L'IDRAULICA**



# Budapest

➤ **Budapest** Tissot ITT

9,2 km



**07 may 2022**

SATURDAY





Percorso Arrivo-Partenza  
Route Finish-Start  
km 8.5 - 0°25'

BUDAPEST

BUDAPEST

PONTY UT.

0.00

SDS



# Budapest

## ► Budapest

### Tissot ITT

9,2 km

7 may 2022 – Saturday



PARTENZA / START

**Budapest**  
ore 14.00

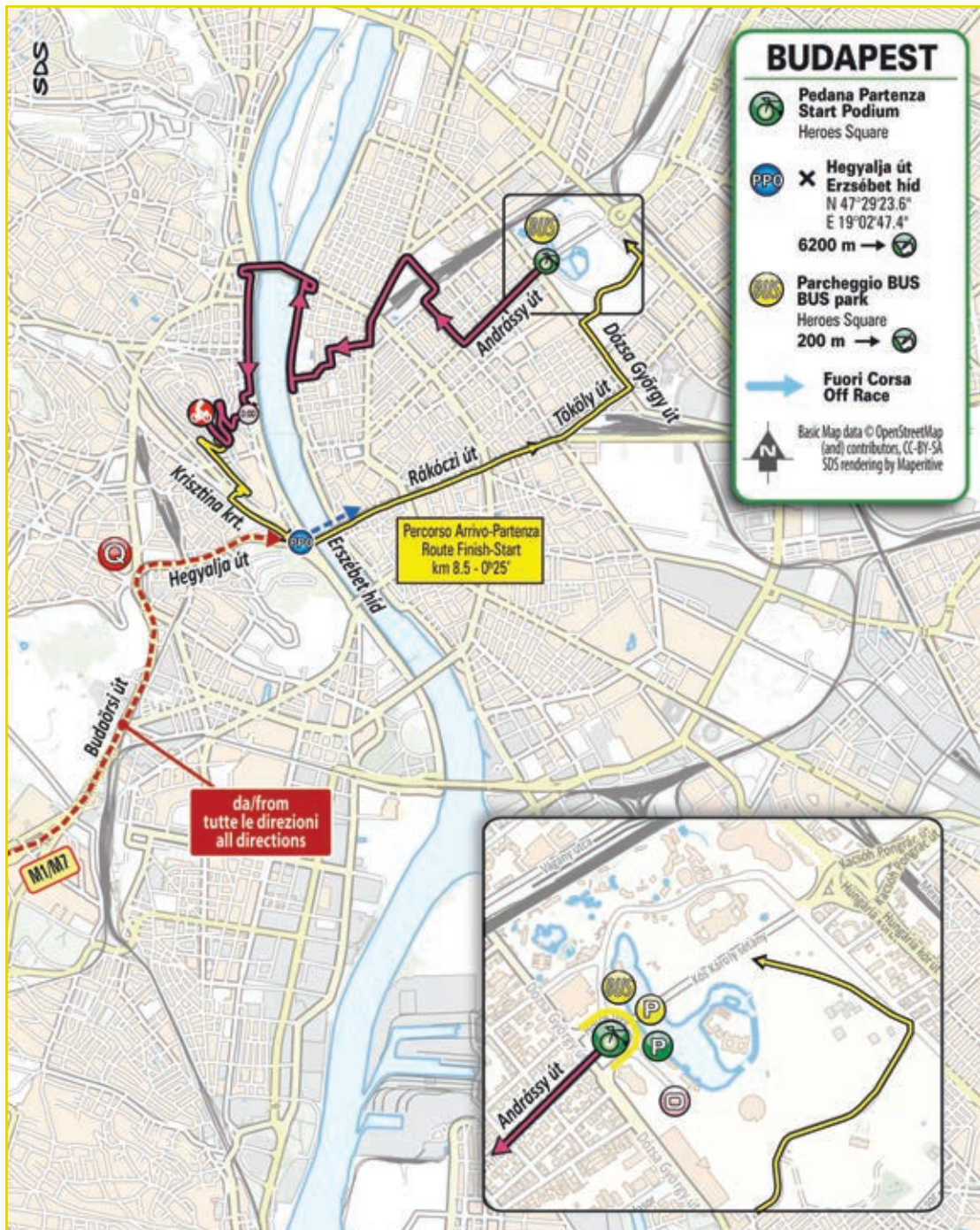


ARRIVO / FINISH

**Budapest**  
ore 17.10







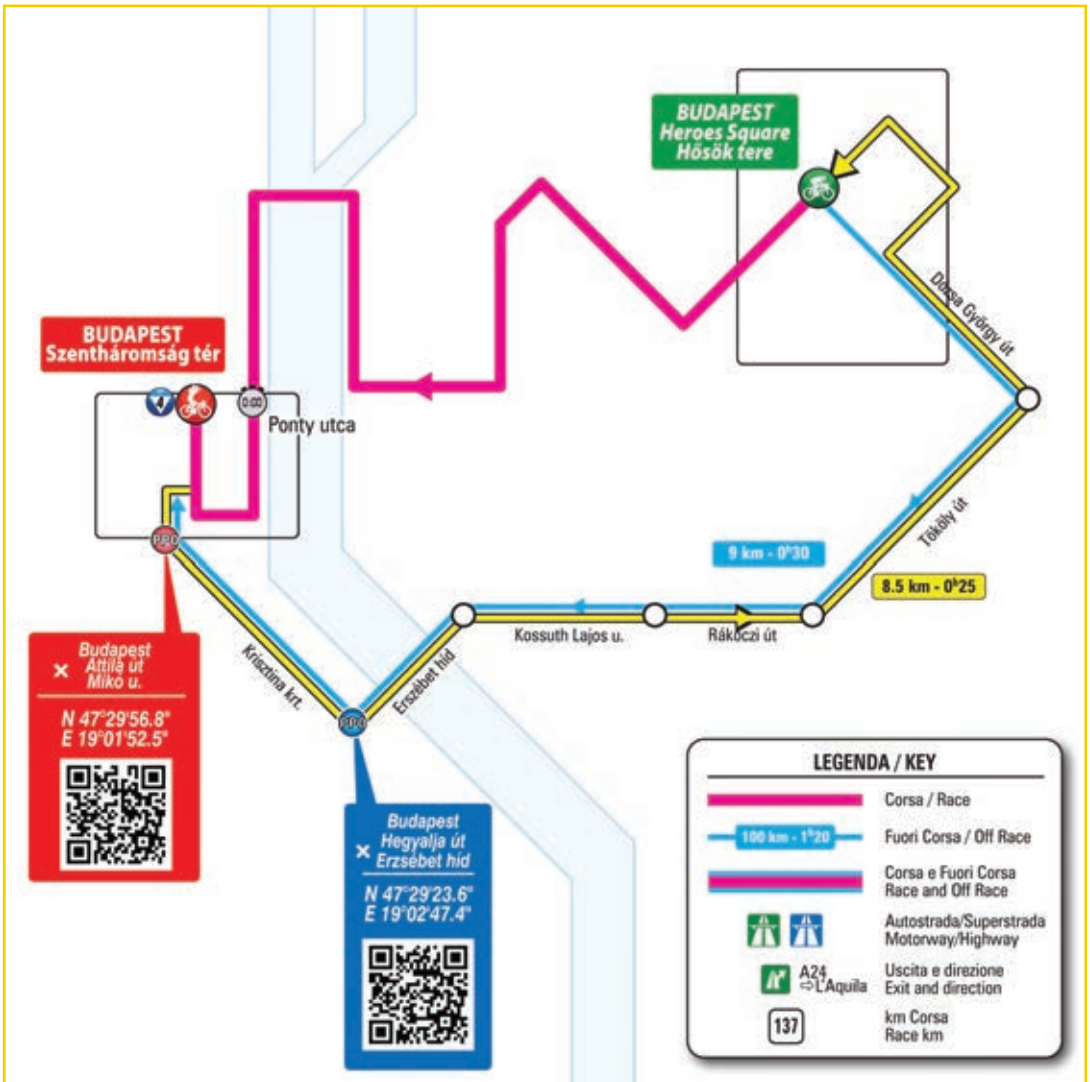


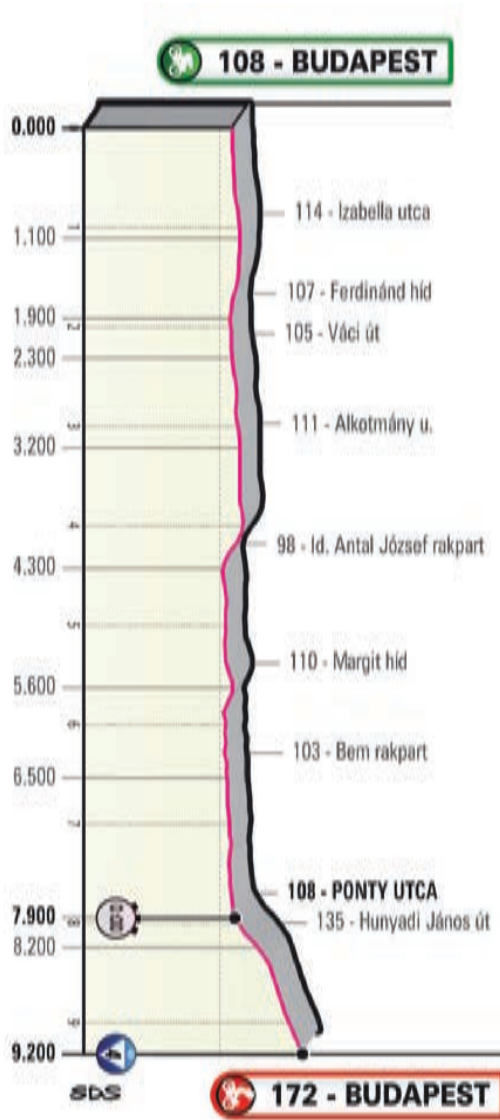


Ritrovo di Partenza | **Start Meeting Point: Heroes Square – Hősök tere**  
 Partenza 1° corridore | **1<sup>st</sup> rider's start: ore 14.00**  
 Rilevamento cronometrico | **Time keeping point: km 7.9 – Ponty utca**



Accrediti | **Accreditations: Budapest Congress Center – Jagelló ut 1-3**





# Il percorso

## The route

Tappa a cronometro cittadina breve su strade ampie e ben pavimentate che congiunge Pest con Buda. Partenza dalla Piazza degli Eroi per puntare verso il Danubio che separa le due anime della città. Una serie di svolte costella il percorso fino a raggiungere il lungo-fiume e sfilare davanti al Parlamento neogotico prima di attraversare il Danubio e percorrere la riva parallela. Da segnalare due svolte a U, la prima in discesa e la seconda in salita, nell'approccio alla riva del Parlamento e nell'uscita dalla stessa. Lasciato il fiume inizia lo strappo conclusivo.

---

*A short ITT on wide and well-paved urban roads, from Pest to Buda. Starting from the Heroes' Square, the route heads towards the Danube, which separates the two souls of the city. Taking in several bends, the stage course reaches the riverside, passes the neo Gothic Parliament and crosses the Danube to roll along the opposite bank. The route takes two U turns, the first one upward and the second one downward, when approaching and when leaving the river bank on the Parliament's side. Moving away from the river, the route takes in the closing climb.*





	ALTTUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	1° CORRIDORE FIRST RIDER	ULTIMO CORRIDORE LAST RIDER	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		CAROVANA CARAVAN
	108	BUDAPEST	↑	Hősök tere	0,0	0,0	9,2	14:00	16:58	00:00:00	13:00
	114	Izabella utca	↖		1,1	1,1	8,1	14:01	16:59	00:01:27	13:01
	107	Ferdinánd híd	↖		0,8	1,9	7,3	14:02	17:00	00:02:19	13:03
	105	Váci út	↖		0,4	2,3	6,9	14:02	17:00	00:02:45	13:03
	111	Alkotmány u.	↖	Honvéd u.	0,9	3,2	6,0	14:04	17:01	00:03:53	13:05
	98	Id. Antal József rakpart	↖		1,1	4,3	4,9	14:05	17:02	00:05:04	13:07
	110	Margit híd	↖		1,3	5,6	3,6	14:07	17:04	00:06:43	13:09
	113	Bem rakpart	↖		0,9	6,5	2,7	14:08	17:05	00:07:51	13:11
	108	Ponty utca	↖		1,4	7,9	1,3	14:09	17:07	00:09:22	13:13
	135	Hunyadi János út	↖		0,3	8,2	1,0	14:10	17:07	00:10:09	13:14
	172	BUDAPEST	↑	Szentármáság tér	1,0	9,2	0,0	14:12	17:09	00:11:30	13:15

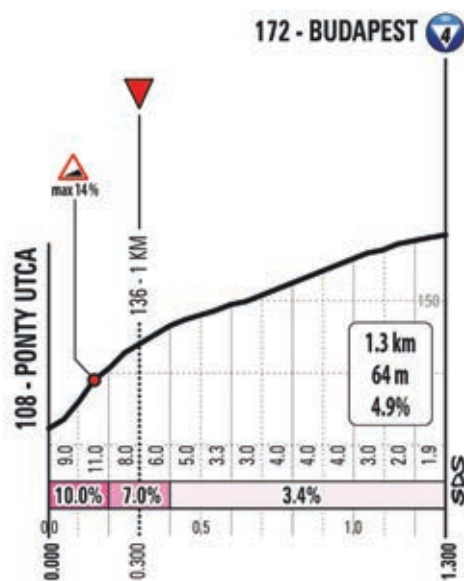
## NOTE/NOTES

**Partenza primo corridore :**  
circa 14:00

**Arrivo ultimo corridore:**  
circa 17:10

**Intermedi:**  
km 7.9 - Ponty utca

**Gran Premio della Montagna:**  
km 9.2 - BUDAPEST - m 172 (4ª cat. - Finish/Arrivo)





# UNA TAPPA IMPORTANTE PER IL TUO BENESSERE



**L'acqua più leggera d'Europa  
è sponsor ufficiale della  
corsa più bella del mondo**

Sodio	<b>Residuo fisso</b>	Durezza
0,88 mg/l	<b>14 mg/l</b>	0,60 °f



Vivi il Giro d'Italia da  
protagonista insieme a una  
prima della classe! Grazie ai soli  
14 mg/l di residuo fisso, Lauretana  
detiene il primato di acqua più  
leggera d'Europa. Puro e autentico  
dono della natura alpina, acqua  
Lauretana è la fedele alleata di  
chi ha scelto il benessere.



# LAURETANA®

**L'acqua più leggera d'Europa**

*consigliata a chi si vuole bene*

Segui la leggerezza    [www.lauretana.com](http://www.lauretana.com)

# CABINE IN ROSA

Dal 2019 energia e arte si incontrano: le cabine diventano la tela di un dipinto, trasformando le strade in museo a cielo aperto. Un progetto di E-Distribuzione per il Giro d'Italia che declina sostenibilità, creatività e innovazione, che continuerà anche nel 2022 con la realizzazione di altre nove cabine d'arte. Seguici per ammirarle in anteprima.



VILLAGRANDE (BL)



BOLOGNA



CASTEL MAGGIORE (BO)



CORTINA D'AMPEZZO (BL)



LONGARONE (BL)



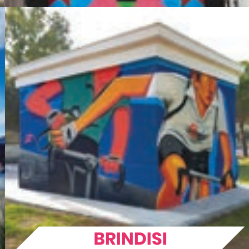
ACI CASTELLO (CT)



ARGENTA (FE)



ASTI



BRINDISI



CAMIGLIATELLO SILANO (CS)



RAGOGNA (UD)



ROCCARASO (AQ)



PEDASO (FM)



SENIGALLIA (AN)



SESTRIERE (TO)



RAVENNA



SCOPELLO (VC)



TOLMEZZO (UD)



CORSICO (MI)



PIVERONE (TO)



DUBINO (SO)



MONREALE (PA)



CESENATICO (FC)

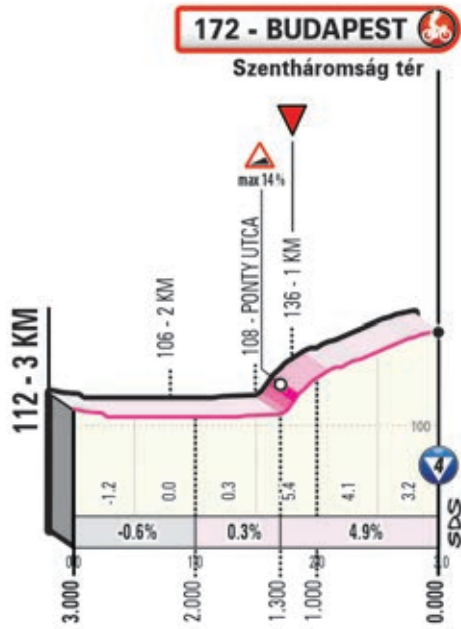


SCOPRI DI PIÙ



Seguici su       
e-distribuzione.it #EDistribuzione

 e-distribuzione



## Ultimi Km-*Final Km*

Ultimi 1500 m tutti in salita. Dopo il rilevamento cronometrico si svolta sullo strappo del castello con un tratto in pavé dove si raggiungono le pendenze massime (14%). La salita poi si assesta sul 4% con alcuni tornati fino all'ingresso nella piazza di arrivo a Buda (fondo asfaltato).

*The final 1500 m run entirely uphill. Past the intermediate split, the route takes the climb leading to the castle, hitting the maximum gradient (14%) on flagstone. The route then continues at around 4%, taking in a few hairpins, all the way to the finish square in Buda (on tarmac).*









# Performance vincenti in ogni sfida



Trelleborg. Partner ufficiale del Giro d'Italia 2022.



03

# Kaposvár ➤ Balatonfüred

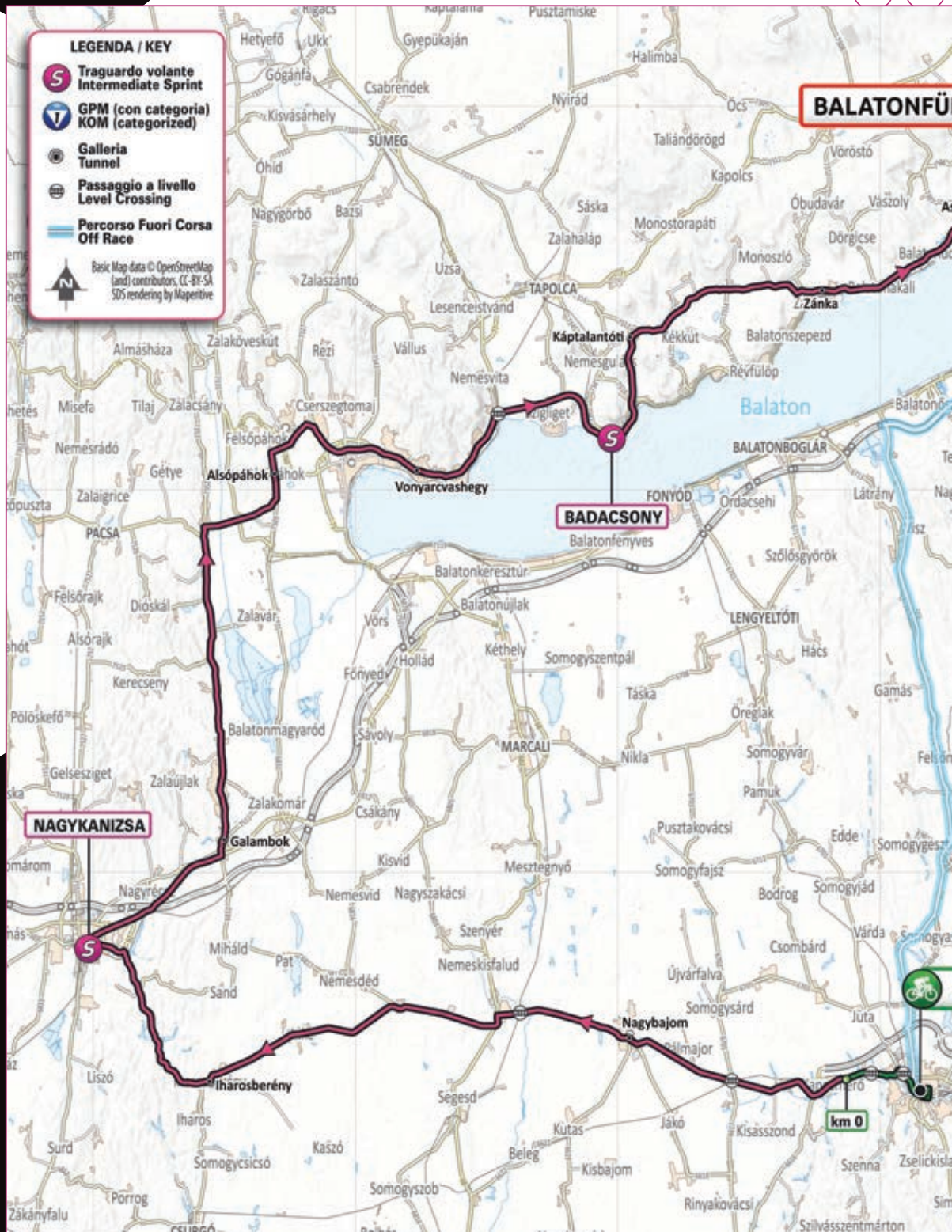
201 km



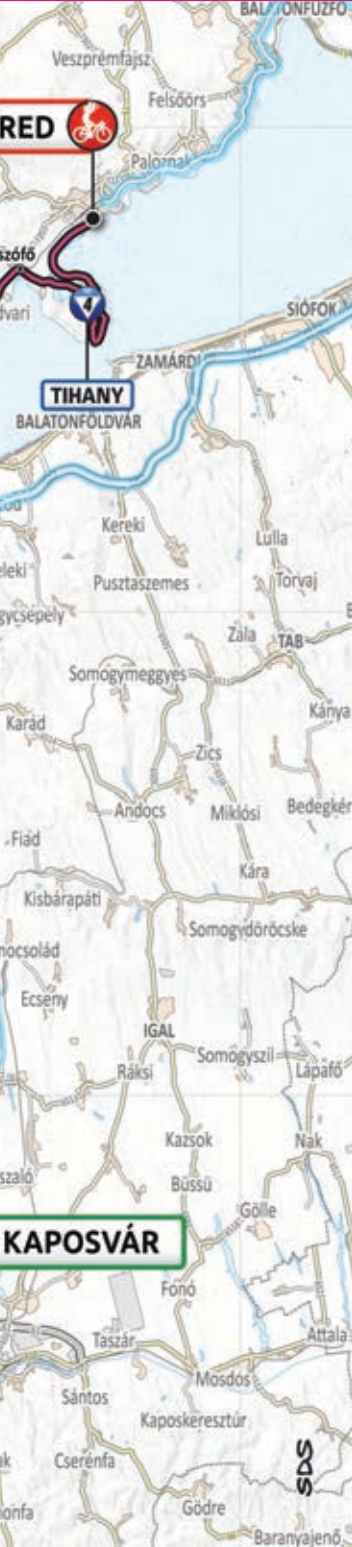
08 may 2022

SUNDAY









# Kaposvár

## ► Balatonfüred

201 km

8 may 2022 – Sunday



PARTENZA / START

**Kaposvár**

ore 12.25



ARRIVO / FINISH

**Balatonfüred**

ore 17.15



# KAPOSVÁR



## Abitanti

64.280



## Luoghi di interesse

Il centro della città è stato in gran parte costruito nella seconda metà del XIX secolo e nei primi due decenni del XX secolo. La maggior parte degli edifici sfoggia pregevoli facciate decorate. La piazza principale di Kaposvár è stata votata come piazza più bella d'Europa nel 2017. L'edificio principale nella piazza è il Municipio, costruito nel 1902. Nelle vicinanze si trova la Cattedrale dell'Assunta. La città ospita più di 30 bellissime fontane.

*The town centre was largely built in the late 19th century and in the first two decades of the 20th century. Most buildings here have beautiful ornate and elaborate façades. In 2017, the town's main square was voted as Europe's most beautiful square. Major landmarks include the town hall, built in 1902, and the nearby Our Lady of the Assumption Cathedral. And to top it off, the town has over 30 beautiful fountains.*



## Nome antico

Copus.

*Copus.*



## Vini

Regione vinicola: Szekszárd - Villány. Aziende vinicole consigliate: Takler, Heimann, Jammertal Borbirtok Gere Tamás.

*Wine region: Szekszárd - Villány. Recommended wineries: Takler, Heimann, Jammertal Borbirtok Gere Tamás.*



## Segni particolari

Kaposvár ospita l'unico impianto di lavorazione della barbabietola da zucchero dell'Ungheria.

*Kaposvár is home to the only beet sugar refinery in Hungary.*



## Fondazione

La città viene menzionata per la prima volta nel 1009, e la leggenda narra che sia stata fondata su sette colli come Roma.

*The name of the town first appeared in 1009 AD. According to legend, it was built on seven hills, just like ancient Rome.*

# BALATONFÜRED



## Abitanti

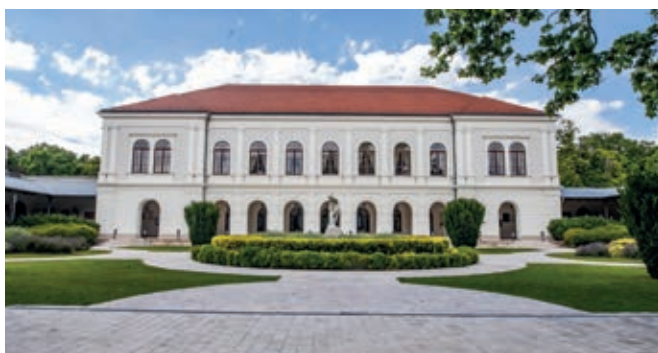
12.923



## Luoghi di interesse

Balatonfüred sorge sulla riva del lago Balaton e una delle sue attrazioni più famose è il lungolago di Tagore. Prende il nome dal poeta indiano vincitore del premio Nobel Rabindranath Tagore, che trascorse alcune settimane a Balatonfüred nel 1926 per sottoporsi a cure mediche. Lungo la bellissima passeggiata di Tagore, lunga quasi 1 km, si trovano ristoranti, caffetterie, gelaterie e negozi di souvenir. Un altro luogo degno di nota è la Galleria Vaszary, un bellissimo ed eclettico edificio con uno splendido parco, che merita una visita anche solo dall'esterno.

*Balatonfüred is a lovely town overlooking Lake Balaton. It is best-known for its charming promenade, which is named after the Indian poet and Nobel prize laureate Rabindranath Tagore, who spent some weeks in Balatonfüred in 1926 to undergo medical treatment. The promenade, lined with restaurants, cafés, ice cream parlours, and gift shops, runs along the lake for nearly 1 km. The wonderful Vaszary Gallery, surrounded by a large, beautiful park, is well worth a visit, even if just from outside.*



## Vini

Dal 1987 Balatonfüred è Città Internazionale del Vino e della Vite. Regione vinicola: Balatonfüred - Csopak. Cantine consigliate: Figula, Gyukli, Szabó és Fia, Béla és Band, Dobosi, Feind.

*Balatonfüred has been an "International Town of Grapes and Wine" since 1987. Wine region: Balatonfüred - Csopak. Recommended wineries: Figula, Gyukli, Szabó és Fia, Béla és Band, Dobosi, Feind.*



## Segni particolari

Balatonfüred è una città termale, le sue acque acidule sono state dichiarate acque medicinali.

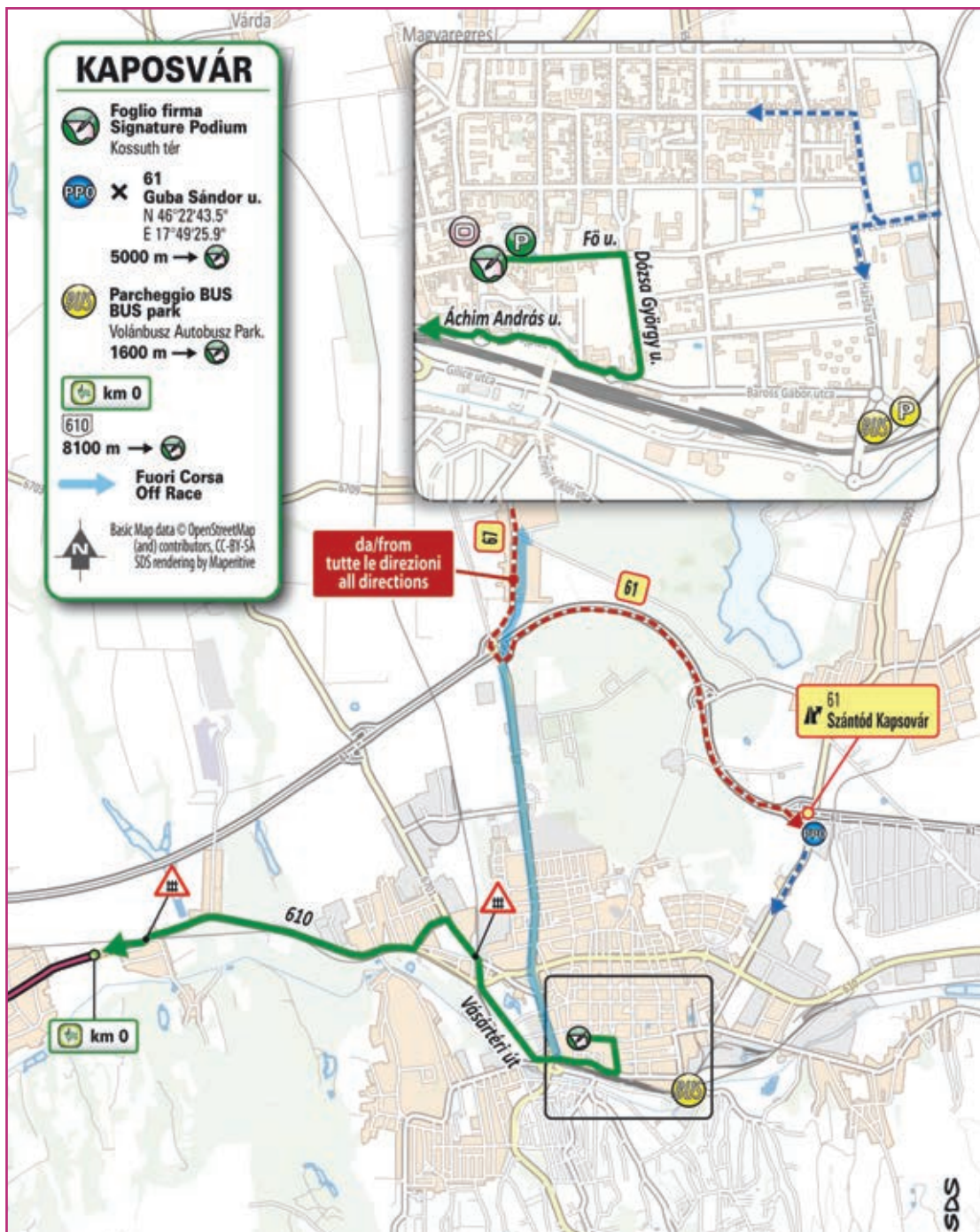
*Balatonfüred became a spa resort when its acidic waters were declared to have healing properties.*



## Fondazione

Balatonfüred è menzionata per la prima volta nel censimento dell'abbazia di Tihany nel 1211.

*Balatonfüred was first mentioned in the estate registration of the Abbey of Tihany in 1211.*







Ritrovo di Partenza | *Start Meeting Point: Kossuth Ter*

Foglio firma | *Pre-stage operations and signing-in: ore 11.05 - 12.20*

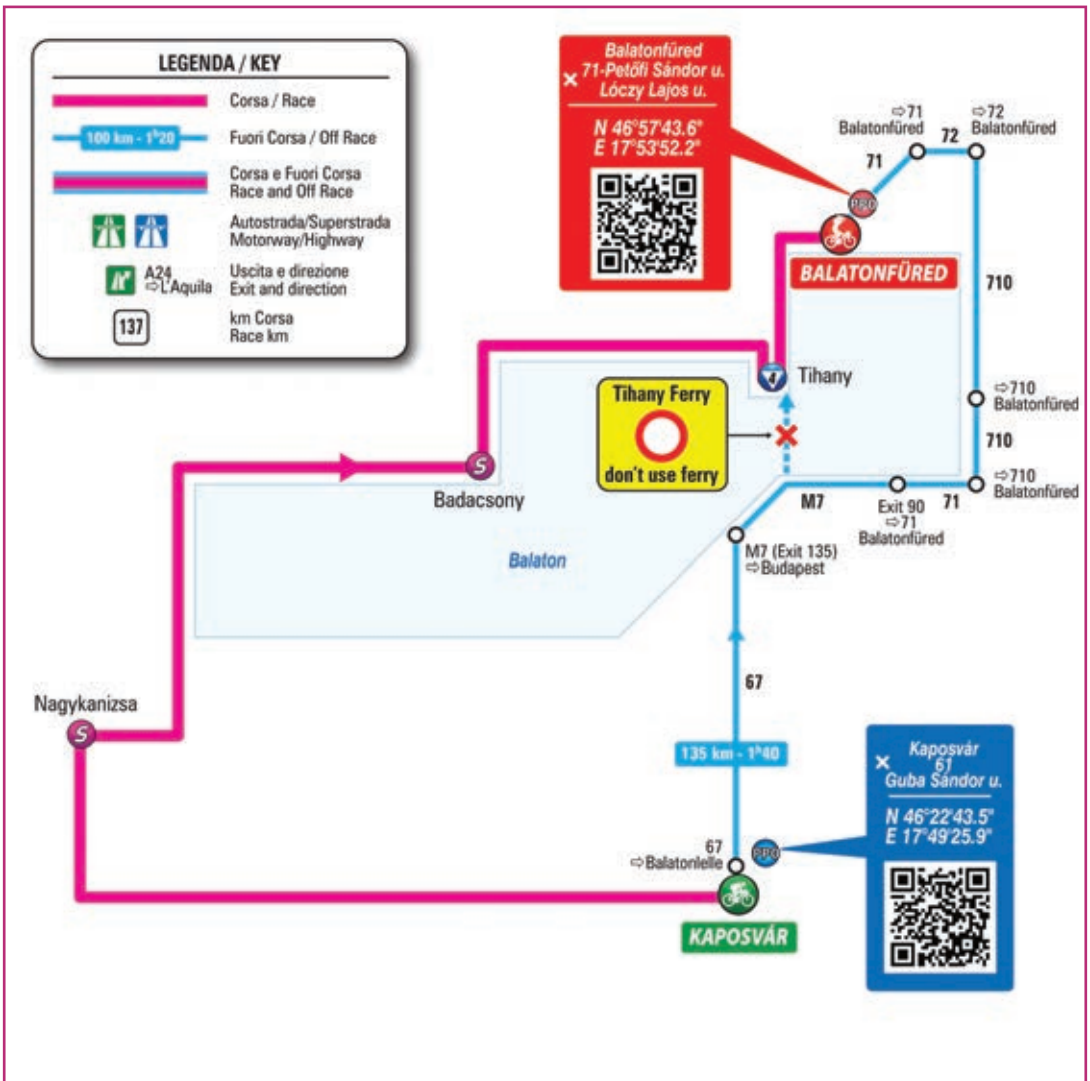
Partenza | *Start: ore 12.25*

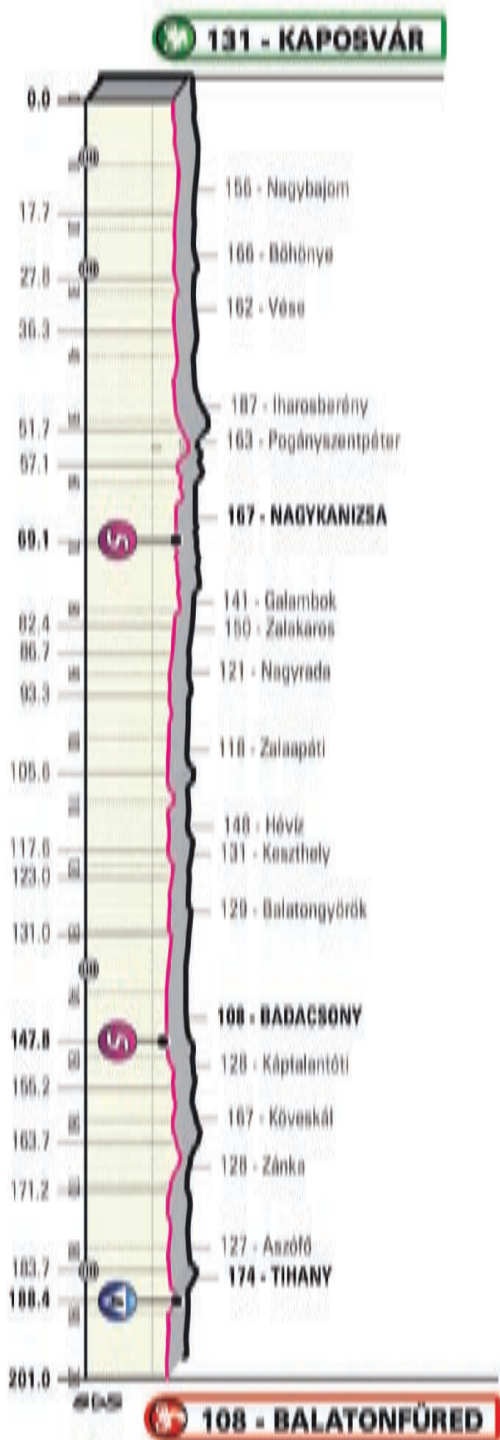


**ore 12.40** (trasferimento/transfer 8.100m)



Accrediti | *Accreditations: Kaposvár, Zárda u.*





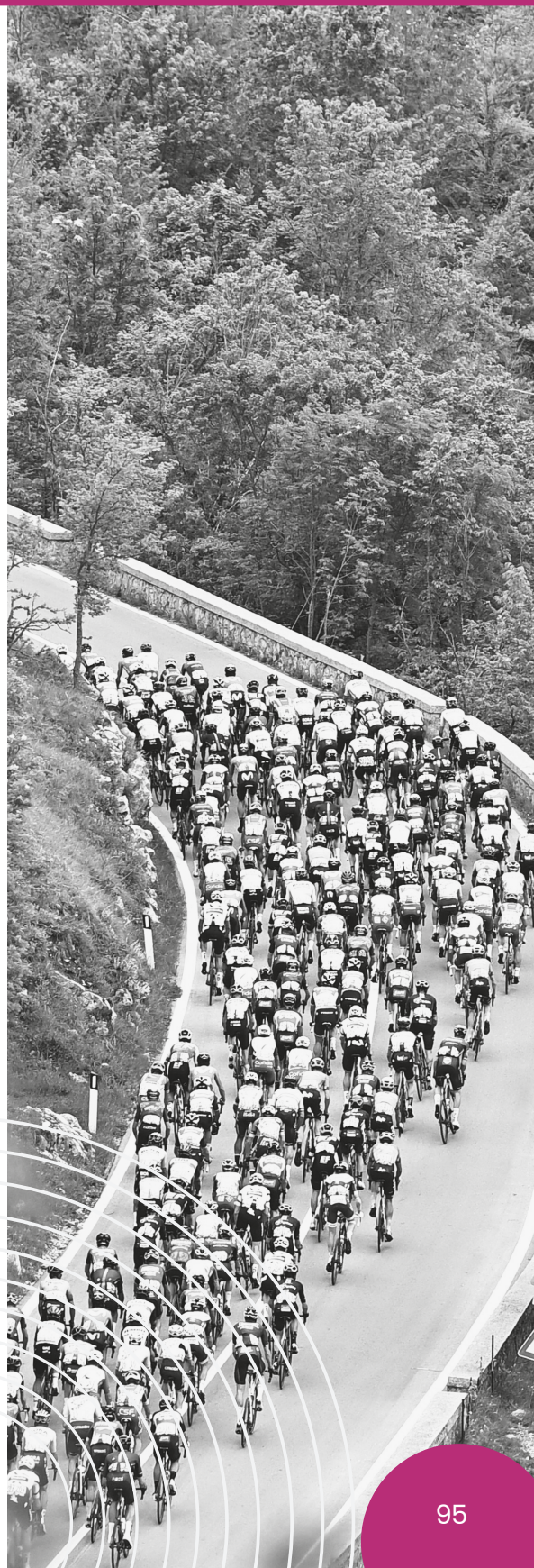
# Il percorso

## The route

Tappa del Lago Balaton, il mare d'Ungheria. Dopo una prima parte in cui attraverso lievi ondulazioni ci si avvicina al lago si raggiunge Nagykanizsa dove la tappa effettua il giro di boa per tornare al Balaton. Alcuni brevi saliscendi riportano sulla costa. Ultimi 50 km lungo la costa con la sola brevissima asperità dell'Abbazia di Tihany. Finale rettilineo con solo alcuni lievi cambi di direzione.

---



*A stage around Lake Balaton, the Hungarian sea. At first, the route approaches the lake on mildly undulating roads. Past Nagykanizsa, the route heads markedly towards the Balaton, mildly undulating all the way to the shore. Skirting along the lakeshore for the final 50 km, the route takes in one last, short climb by the Tihany Abbey. The stage finale is mostly straight, with just a few mild bends.*





	ALTEUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA CARAVAN	
							hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.		
	110	KAPOSVÁR	↑	Start Village	8,1			12.25	12.25	12.25	10.55
	131	KAPOSVÁR	↑	km 0	0,0	0,0	201,0	12.40	12.40	12.40	11.10
	152	Kaposmérő	↑	610	0,9	0,9	200,1	12.42	12.42	12.42	11.11
	154	Kaposfő	↑	61	4,1	5,0	196,0	12.47	12.48	12.48	11.16
	171	Kiskorpád	↑	P.L./L.C. - 61	4,1	9,1	191,9	12.53	12.54	12.54	11.20
	156	Nagybajom	↑	61	8,6	17,7	183,3	13.03	13.04	13.06	11.30
	149	P.L./L.C.	↑	61	8,5	26,2	174,8	13.14	13.15	13.17	11.39
	166	Böhönye	↔	68-61	1,6	27,8	173,2	13.16	13.18	13.20	11.41
	162	Vése	↑	61	8,5	36,3	164,7	13.27	13.29	13.31	11.50
	143	Inke	↑	61	7,8	44,1	156,9	13.36	13.39	13.41	11.59
	187	Iharosberény	↑	61	7,6	51,7	149,3	13.47	13.50	13.53	12.07
	163	Pogányzentpéter	↑	61	5,4	57,1	143,9	13.54	13.57	14.00	12.13
	164	Nagykanizsa	↑	Fő ut - 7	12,0	69,1	131,9	14.11	14.15	14.19	12.28 •
	171	Rot./Rn dbt 7 x 61	↑	7	3,5	72,6	128,4	14.16	14.20	14.25	12.47
	141	Galambok	↑	7522	9,8	82,4	118,6	14.28	14.33	14.38	12.57
	140	Zalakaros	↑	7522	4,3	86,7	114,3	14.33	14.38	14.44	13.02
	122	Garabonc	↑	7522	2,8	89,5	111,5	14.37	14.42	14.48	13.05
	121	Nagyrada	↑	7522	3,8	93,3	107,7	14.41	14.47	14.53	13.09
	136	Zalasabár	↑	7522	2,7	96,0	105,0	14.45	14.51	14.57	13.12
	111	Esztergályhorvát	↑	7522	6,7	102,7	98,3	14.53	14.59	15.06	13.19
	118	Bv. per/Rd. to Hévíz	↔	75	2,9	105,6	95,4	14.57	15.04	15.11	13.23
	121	Alsópáhok	↑	75	7,7	113,3	87,7	15.08	15.15	15.23	13.31
	112	Hévíz	↑	7332-7327	4,3	117,6	83,4	15.14	15.21	15.28	13.36 •
	131	Keszthely	↑	71	5,4	123,0	78,0	15.22	15.29	15.37	13.56
	128	Gyenesdiás	↑	71	2,5	125,5	75,5	15.25	15.32	15.40	13.59
	122	Vonyarcvashegy	↑	71	2,3	127,8	73,2	15.27	15.35	15.43	14.02
	129	Balatonyörök	↑	71	3,2	131,0	70,0	15.32	15.40	15.49	14.05
	108	P.L./L.C.	↑	71	5,4	136,4	64,6	15.39	15.47	15.56	14.11
	108	Badacsony	↑	71 - 7344	11,4	147,8	53,2	15.53	16.01	16.11	14.24 •



ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA CARAVAN
							46	44	42	
							hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.	
112	Badacsonytomaj	↑	7344	2,2	150,0	51,0	15.56	16.05	16.14	14.41
128	Káptalantóti	↔	7313	5,2	155,2	45,8	16.03	16.12	16.22	14.47
167	Köveskál	↑	7313	8,5	163,7	37,3	16.15	16.25	16.36	14.58
128	Zánka	↔	71	7,5	171,2	29,8	16.24	16.34	16.45	15.07
108	Balatonakali	↑	71	4,0	175,2	25,8	16.29	16.39	16.51	15.11
115	Balatonudvari	↑	71	5,1	180,3	20,7	16.36	16.47	16.59	15.18
114	Örvényes	↑	71	1,5	181,8	19,2	16.38	16.49	17.01	15.19
127	Aszófó	↔	71-7117	1,9	183,7	17,3	16.40	16.51	17.04	15.22
 174	<b>Tihany</b>	↑	<b>7117</b>	<b>4,7</b>	<b>188,4</b>	<b>12,6</b>	<b>16.47</b>	<b>16.58</b>	<b>17.11</b>	<b>15.27</b> •
100	Bv. per/Rd. to Balatonfüred	↔	71	9,1	197,5	3,5	16.58	17.09	17.22	15.54
 108	<b>BALATONFÜRED</b>	↑	<b>71</b>	<b>3,5</b>	<b>201,0</b>	<b>0,0</b>	<b>17.03</b>	<b>17.15</b>	<b>17.28</b>	<b>15.59</b>

## NOTE/NOTES



**Traguardo Volante:**  
km 69.1 Nagykanizsa  
km 147.8 Badacsony



**Passaggio a Livello/Level Crossing:**  
km 9.1 - 26.2 - 136.4



**Gran Premio della Montagna:**  
km 188.4 - Tihany - m 174 (4<sup>a</sup> cat.)



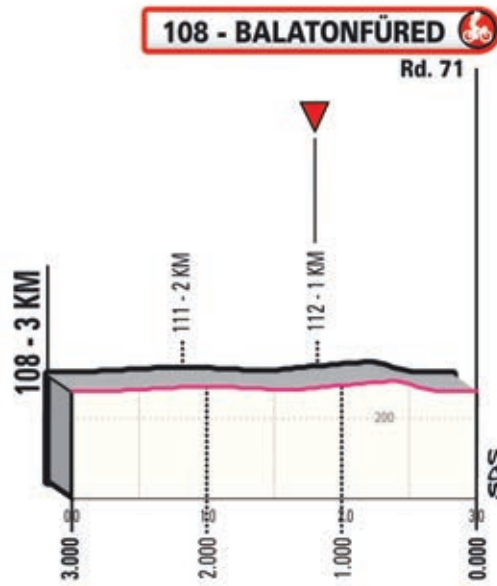
**Giro d'Italia**  
Fornitore  
Ufficiale  
2022

# IL CAMBIAMENTO SI FA STRADA

I nostri veicoli portano sulle strade del Giro d'Italia  
un trasporto efficiente e sempre più sostenibile.



**IVECO**

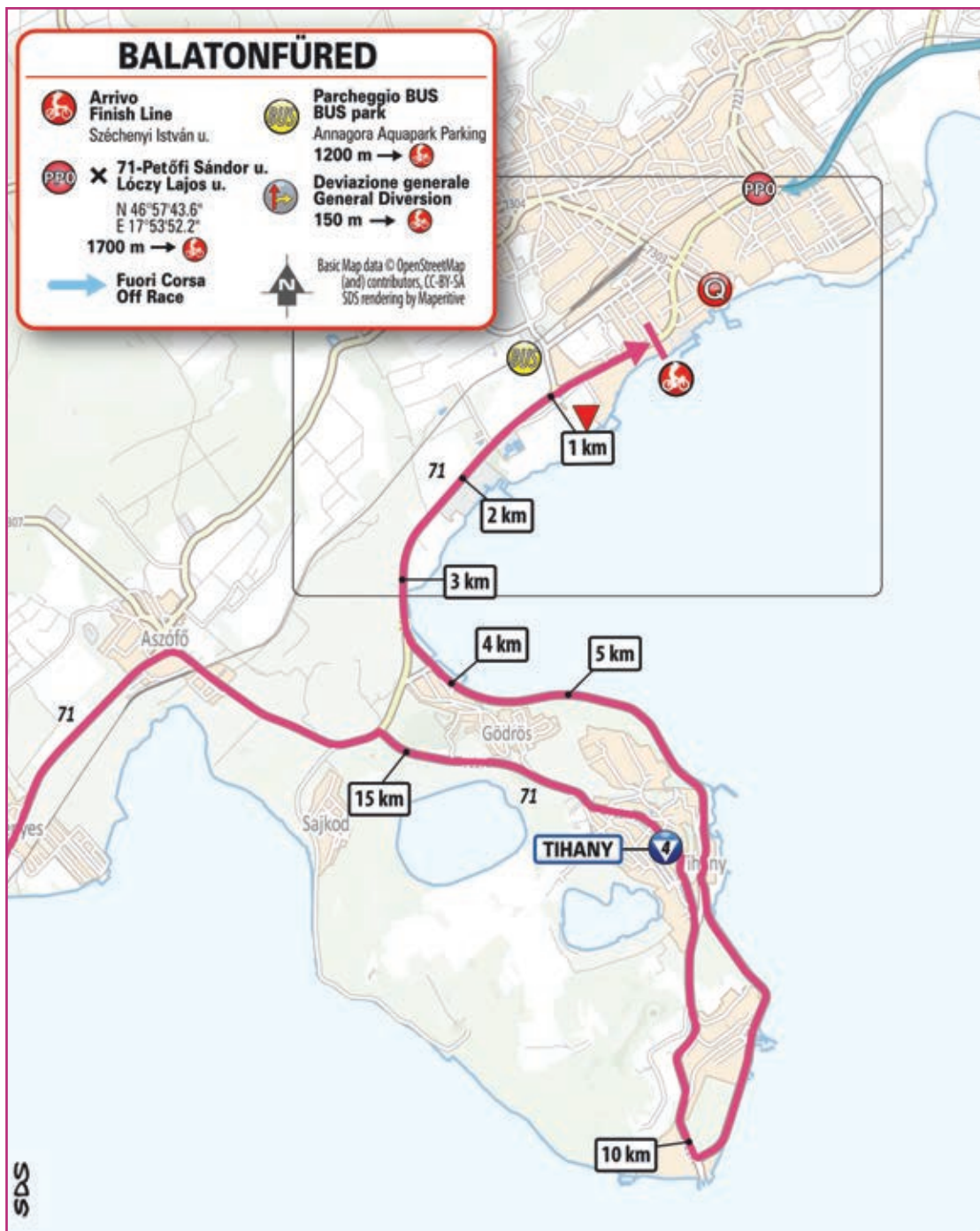


## Ultimi Km-*Final Km*

Finale praticamente piatto. Dopo la penisola di Tihany la strada percorre la costa con una breve discesa (pochi metri di dislivello) dentro l'ultimo chilometro. Ultimi 500 m rettilinei in impercettibile ascesa fino all'arrivo su asfalto.

*The final kilometres are virtually flat. Past the Tihany peninsula, the route follows the coast, taking a short climb (with a few metres' drop) in the last kilometre. The final 500 metres rise almost imperceptibly all the way to the home straight, on tarmac.*









Arrivo | *Finish*: **Street 71** - ore 17.15



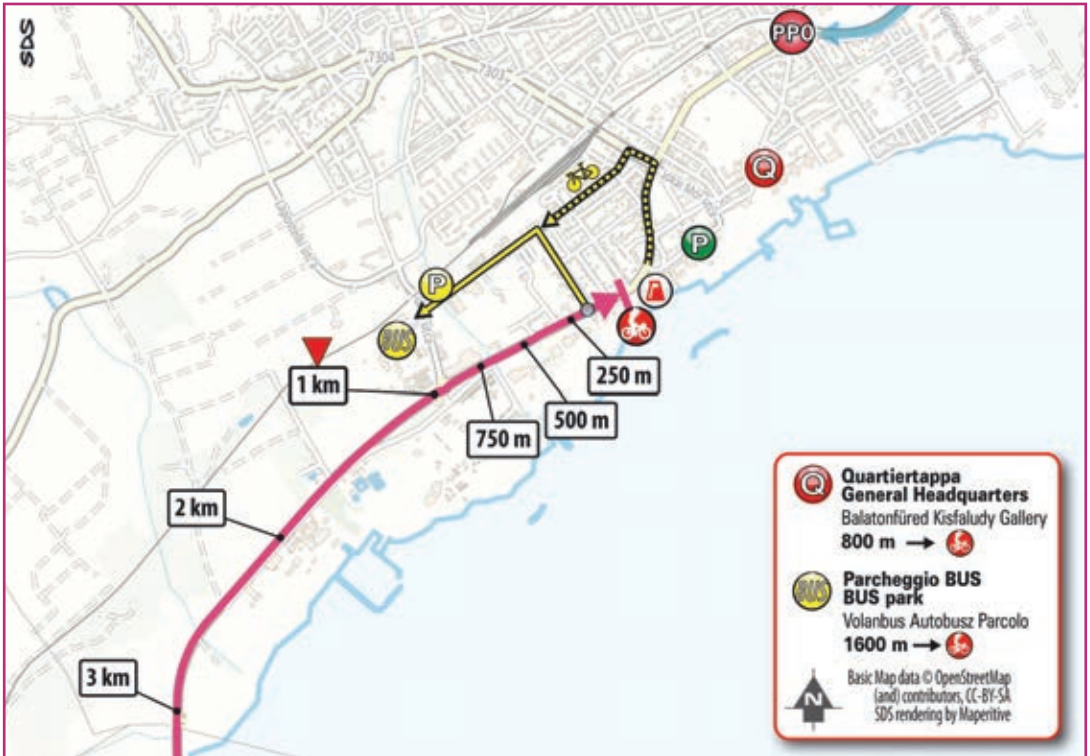
Quartiertappa | *Race Headquarters*:

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa  
*Management, permanence, jury, accreditation, press room*

**BALATONFÜRED KISFALUDY GALLERY - Balatonfüred, Kisfaludy utca 1** - ore 10.00 - 20.00



Controllo antidoping | *Anti-doping control*: Studio mobile presso il traguardo  
*Doping control station at the finish area*







# RIPOSO

## Catania



Quartiertappa | *Race Headquarters:*

*Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa*

*Management, permanence, jury, accreditation, press room*

**CATANIA INTERNATIONAL AIRPORT HOTEL**

**Via S. Giuseppe alla Rena 94**

**10.00 - 13.00**

**14.00 - 18.00**

**09 may 2022**

MONDAY







# SIAMO DI NUOVO IN GIRO.



IL GUSTO DI SUPERARSI,  
ANCORA UNA VOLTA.

Il Giro d'Italia di Giovanni Rana riparte con l'indimenticabile Carbonara e tre nuove ricette regionali, nel cuore di gustosi ravioli.

BUON APPETITO E BUON GIRO!

VAI ALLO SHOP ONLINE





**SEESICILY**

Il buono dell'isola, in buoni.

visitsicily.info

È questo il mondo su cui vorresti  
atterrare subito?

# Sì, Sicily.

Ci sono tanti motivi per amare la Sicilia. Il suo mare, le sue bellezze naturali, il suo patrimonio artistico e culturale, ma anche i suoi sapori e la sua gente. Per questo la Sicilia è una terra unica e generosa. Tanto da offrirti, in omaggio, una terza notte per due acquistate, con un'escursione o un'immersione e un ingresso ai musei. Ma non solo: anche uno sconto del 50% sul prezzo del biglietto di tutti i voli per l'isola. Vai su [www.visitsicily.info](http://www.visitsicily.info) e scopri tutti i vantaggi dell'iniziativa See Sicily. Non hai che da scegliere!

**Vieni in Sicilia con See Sicily: compri 2 notti e ne hai 1 in regalo.  
E se arrivi in volo, il biglietto è scontato!**



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE SICILIANA



SICILIA 2014-2020



your happy island



04

**Avola**  
**➤ Etna/Nicolosi**  
(Rifugio Sapienza)

172 km



**10 may 2022**

TUESDAY





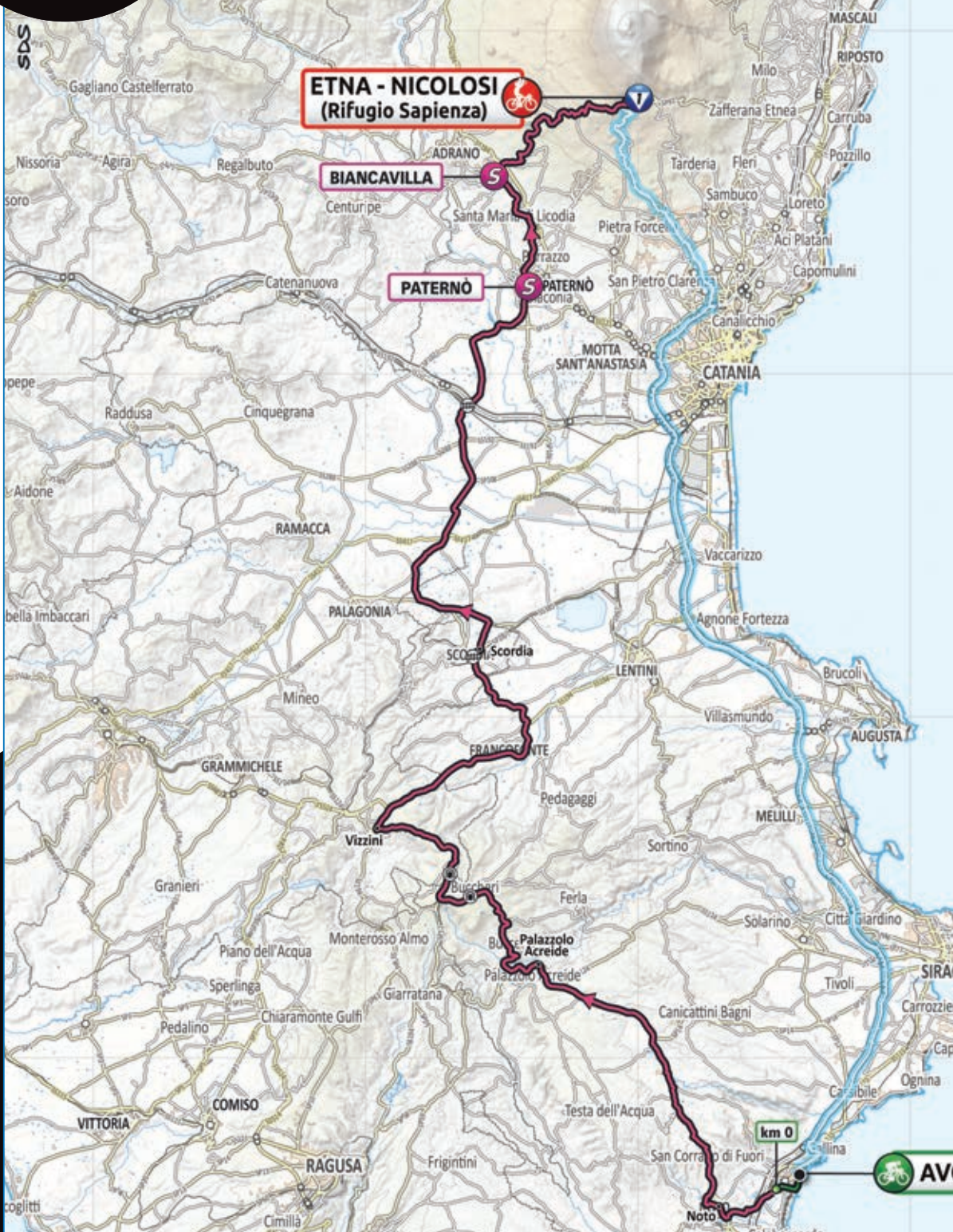
## ETNA - NICOLOSÌ (Rifugio Sapienza)

BIANCAVILLA

PATERNÒ



km 0







# Avola

## ► Etna/Nicolosi

### (Rifugio Sapienza)

172 km

10 may 2022 - Tuesday



PARTENZA / START

**Avola**

ore 12.25



ARRIVO / FINISH

**Etna/Nicolosi** (Rifugio Sapienza)

ore 17.10

**LEGENDA / KEY**

-  **Traguardo volante**  
Intermediate Sprint
-  **GPM (con categoria)**  
KOM (categorized)
-  **Galleria**  
Tunnel
-  **Passaggio a livello**  
Level Crossing
-  **Percorso Fuori Corsa**  
Off Race

Basic Map data © OpenStreetMap  
(and) contributors, CC-BY-SA  
SDS rendering by Mapentine

USA

o Murro di Porco

DLA

# AVOLA



**Abitanti**

30.503



**Luoghi di interesse**

La chiesa madre, distrutta dal terremoto del 1693, fu ricostruita quello stesso anno. Di particolare interesse è la facciata a torre che precorre le strutture tardobarocche realizzate durante il Settecento nella Val di Noto. Nei dintorni si può visitare la riserva naturale di Cavagrande del Cassibile, che si sviluppa intorno a una profonda fenditura simile a un canyon sul cui fondo scorre il fiume Cassibile, che crea piacevolissimi e freschi laghetti.

*The mother church, destroyed by the 1693 earthquake and rebuilt in the same year, has a remarkable single-tower façade that somehow anticipates the style of the 18-century late-Baroque constructions of the Val di Noto. Nearby, you can visit the Cavagrande del Cassibile nature reserve, which develops around a deep, canyon-like crevice carved by the Cassibile River, which creates lovely freshwater lakes.*



**In tavola**

La Mandorla di Avola ha origini secolari e caratterizza il territorio avolese. La mandorla più utilizzata in confetteria è la Pizzuta d'Avola.

*Avola has been a major almond farming centre for centuries. The iconic local variety, called Pizzuta d'Avola, is the most used in confectionery.*



**Vini**

Prodotto d'eccellenza del territorio è il Nero d'Avola. Gradevolissimo e di forte struttura, il Nero d'Avola è di un colore rosso rubino intenso, a volte ambrato, e dal sapore vellutato e armonioso.

*The famous Nero d'Avola, the hallmark of this wine district, is well-balanced and full-bodied, with a velvety mouthfeel. The colour is an intense ruby, with amber hues at times.*



**Eventi**

Particolarmente rinomato è il Carnevale avolese, che attrae ogni anno migliaia di visitatori. Il boom delle presenze turistiche si registra nei mesi estivi in concomitanza con il cartellone di eventi che include importanti feste religiose, rassegne culturali, musicali, sportive ed enogastronomiche.

*The carnival in Avola attracts thousands of visitors every year. Tourist arrivals skyrocket in the summer months thanks to a rich schedule for the season, which includes major religious festivals, cultural events, music shows, sporting events and food festivals.*

# ETNA/NICOLOSI

(RIFUGIO SAPIENZA)



## Abitanti

7.529



## Giro d'Italia

Rifugio Sapienza: 1967 (Bitossi),  
2011 (Rujano, Ven)  
Piano Bottaro: 1989 (Da Silva, Por)

*Rifugio Sapienza: 1967 (Bitossi),  
2011 (Rujano, Ven) Piano Bottaro:  
1989 (Da Silva, Por)*



## Fondazione

XII secolo

12<sup>th</sup> century (Nicolosi)



## Luoghi di interesse

L'Etna è il vulcano più grande d'Europa (3.346 metri di altezza e 1.250 km<sup>2</sup> di superficie) e fra i più attivi al mondo. Con le sue pendici fa parte del Parco Regionale dell'Etna, un territorio di circa 60 mila ettari istituito nel 1987. Per molti mesi all'anno si imbianca di neve diventando un autentico paradiso per gli sciatori. Il Parco dell'Etna ha sede nel monastero di San Nicolò La Rena, a Nicolosi. Altri siti da visitare a Nicolosi sono la chiesa madre, dedicata allo Spirito Santo e ricostruita dopo il terremoto del 1693, il Museo della pietra lavica ceramizzata e la Casa Museo della civiltà contadina. A 1.910 metri s.l.m., sul versante meridionale dell'Etna, si trova il piazzale Rifugio Sapienza, che costituisce la base della stazione sciistica Etna Sud.

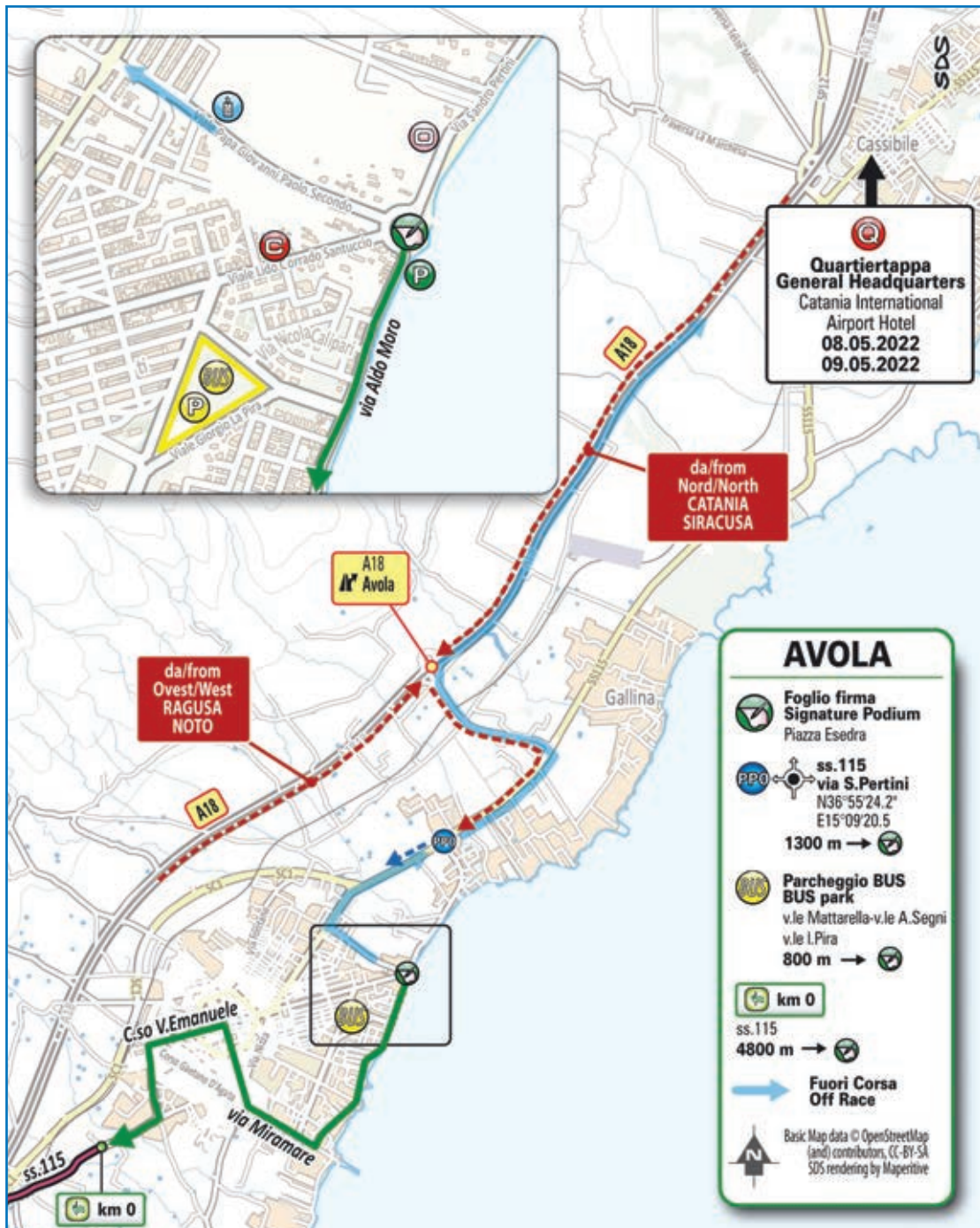
*The Etna is Europe's largest volcano (3.346 m high, covering an area of 1.250 km<sup>2</sup>), and one of the most active volcanoes in the world. It is part of the Mount Etna Regional Park, a protected area established in 1987 and covering approx. 60.000 hectares. Covered in snow for many months a year, Mt. Etna becomes a real skiers' paradise. The Etna Park authority is based in the monastery of San Nicolò La Rena, in Nicolosi. Major landmarks also include the mother church, rebuilt after the 1963 earthquake and dedicated to the Holy Spirit, the museum of ceramic-coated lava stone, and the museum of rural life. The popular Etna Sud ski area begins on the southern side of the volcano, 1,910 metres above sea level, by the Piazzale Rifugio Sapienza.*



## Vini

Etna rosso e rosato (Nerello cappuccio, Nerello mascalese), Etna bianco/white (Carricante, Cataratto, Minnella, Bianco, Trebbiano, Grillo)

*Etna Rosso and Rosato (Nerello cappuccio, Nerello mascalese), Etna Bianco (Carricante, Cataratto, Minnella, Bianco, Trebbiano, Grillo)*







Ritrovo di Partenza | *Start Meeting Point*: **Piazza Esedra**

Foglio firma | *Pre-stage operations and signing-in*: **ore 11.05 - 12.20**

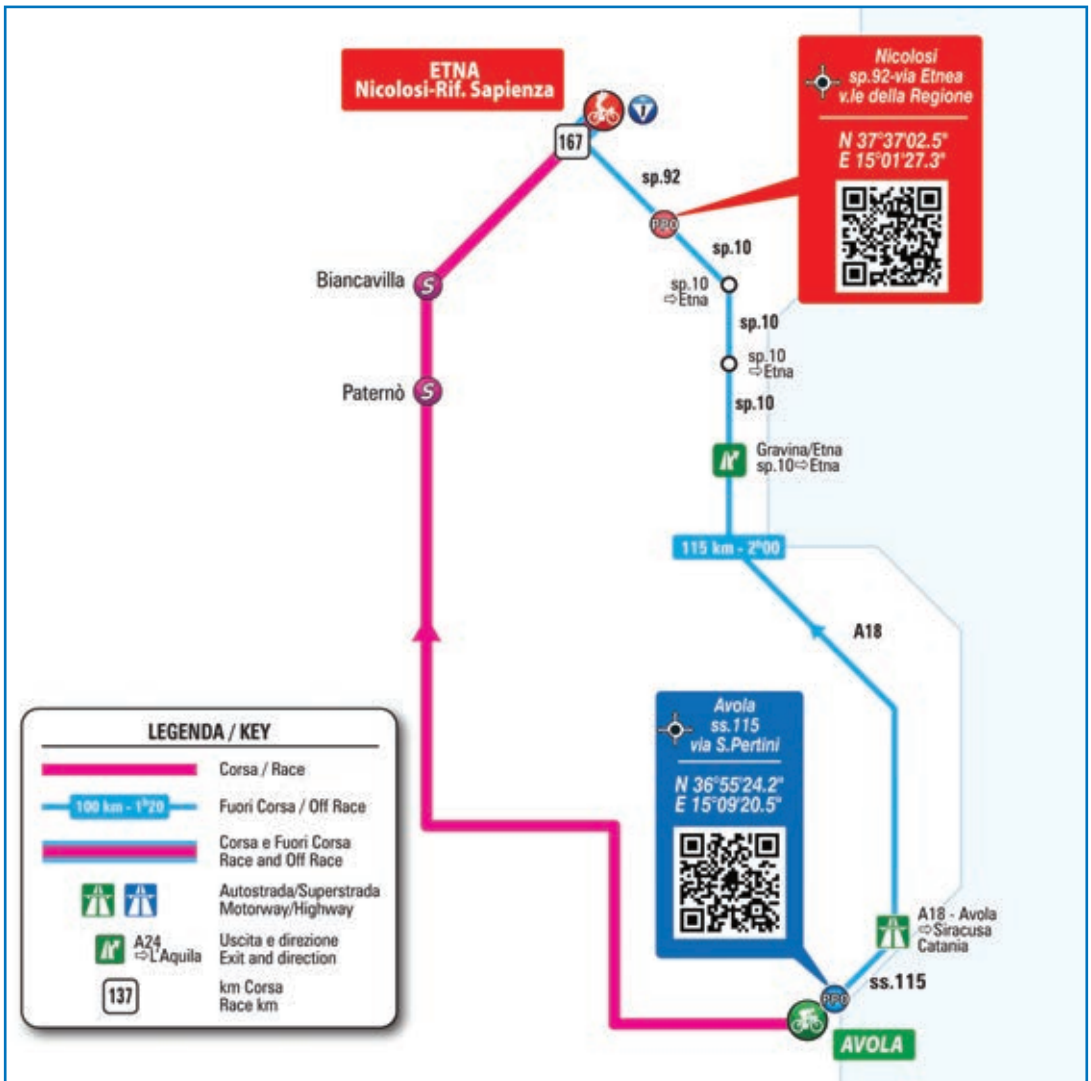
Partenza | *Start*: **ore 12.25**

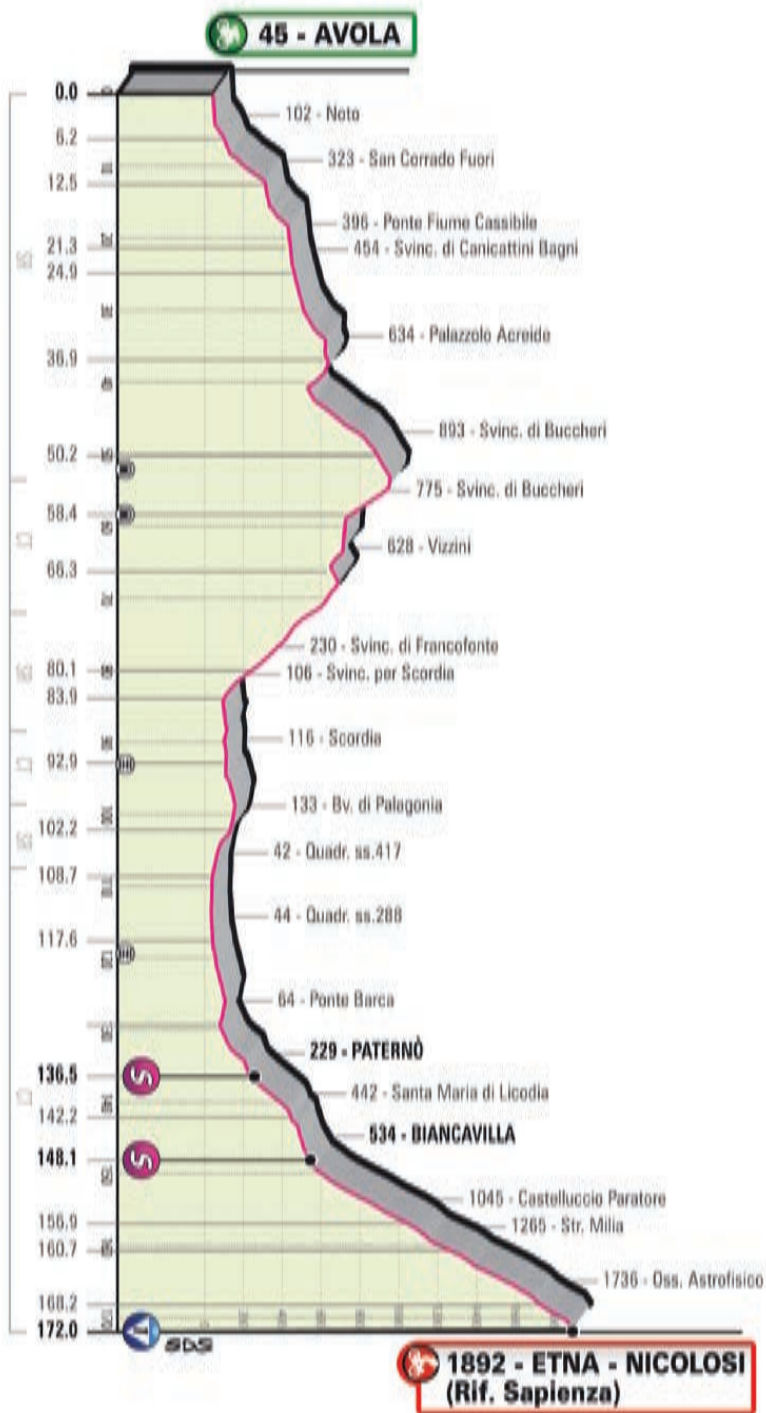


**ore 12.35** (trasferimento/transfer 4.800m)



Accrediti | *Accreditations*: **Viale Papa Giovanni, II**





# Il percorso

## The route

Tappa nell'entroterra siciliano con arrivo in salita. Da Avola si tocca il centro del Barocco Siciliano a Noto per toccare le zone di Pantalica e Vizzini. L'avvicinamento al vulcano è un continuo saliscendi sebbene privo di vere salite. Le strade possono presentare difetti nel fondo stradale nei tratti più lontani dai centri abitati che mediamente presentano carreggiate ristrette e i consueti ostacoli urbani alla circolazione.

La salita finale, che si conclude al rifugio Sapienza come in altre occasioni, affronta un percorso inedito. Inizio a Biancavilla fino a incontrare la Strada Milia (Giro 2018). Dopo l'Osservatorio Astrofisico si entra nella strada da Nicolosi per terminare al Rifugio Sapienza con il finale classico.

---

*A stage through inland Sicily with a summit finish. The stage starts in Avola, passing Noto (the capital of Sicilian Baroque), Pantalica and Vizzini. In the approach to the volcano, the route undulates continuously, with no major climbs, though. Outside the urban areas, the road surface may be damaged at points. Inside the urban areas, the roads are usually narrow, with the common obstacles found in these settings.*

*The stage finishes by the Rifugio Sapienza, as it has already done before, but the closing ascent is original. The climb begins in Biancavilla and intersects the Strada Milia (as in the 2018 Giro). Past the astrophysical observatory, the route merges onto the road coming from Nicolosi, heading for a 'traditional' finale at the Rifugio Sapienza.*




**ALTITUDINE**  
 ALTITUDE

**LOCALITÀ**  
 PLACE

**KM PARZIALI**  
 PARTIAL KM

**KM PERCORSI**  
 COVERED KM

**KM DA PERCORRERE**  
 KM TO BE COVERED

**MEDIA KM/ORA**  
 AVERAGE SPEED

**39**    **37**    **35**  
 hh.mm.    hh.mm.    hh.mm.

**CAROVANA**  
 CARAVAN

PROVINCIA DI SIRACUSA											
	<b>10</b>	<b>AVOLA</b>	↑	<b>Start Village</b>	<b>4,8</b>			<b>12.25</b>	<b>12.25</b>	<b>12.25</b>	<b>10.25</b>
	<b>45</b>	<b>AVOLA</b>	↑	<b>km 0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>172,0</b>	<b>12.35</b>	<b>12.35</b>	<b>12.35</b>	<b>10.35</b>
	102	Noto	↑	C.Vitt.Emanuele-ss.287	6,2	6,2	165,8	12.43	12.44	12.44	10.42 •
	323	San Corrado Fuori	↑	ss.287	6,3	12,5	159,5	12.53	12.54	12.55	11.15
	396	Ponte Fiume Cassibile	↑	ss.287	8,8	21,3	150,7	13.06	13.07	13.09	11.26
	454	Svinc. di Canicattini Bagni	↑	ss.287	3,6	24,9	147,1	13.11	13.13	13.15	11.30
	634	Palazzolo Acreide	↑	ss.124	12,0	36,9	135,1	13.28	13.31	13.34	11.44
	893	Svinc. di Buccheri	↑	ss.124	13,3	50,2	121,8	13.47	13.51	13.55	12.00
	950	galleria	↑	100m	2,4	52,6	119,4	13.51	13.55	13.59	
PROVINCIA DI CATANIA											
	830	galleria	↑	110m	4,5	57,1	114,9	13.56	14.01	14.05	
	775	Svinc. di Buccheri	↑	ss.124	1,3	58,4	113,6	13.58	14.02	14.07	12.10
	628	Vizzini	↔	ss.194	7,9	66,3	105,7	14.08	14.12	14.18	12.20 •
PROVINCIA DI SIRACUSA											
	230	Svinc. di Francofonte	↑	ss.124	13,8	80,1	91,9	14.25	14.30	14.36	12.36
	106	Svinc. per Scordia	↔	sp.13	3,8	83,9	88,1	14.30	14.35	14.41	12.41
PROVINCIA DI CATANIA											
	113	P.L.	↑		8,8	92,7	79,3	14.42	14.49	14.55	12.51
	116	Scordia	↑	sp.28-ss.385	0,2	92,9	79,1	14.43	14.49	14.56	12.52 •
PROVINCIA DI SIRACUSA											
	133	Bv. di Palagonia	↔		9,3	102,2	69,8	14.56	15.03	15.11	13.28
PROVINCIA DI CATANIA											
	42	Quadr. ss.417	↑	sp.74II	6,5	108,7	63,3	15.04	15.12	15.19	13.34
	44	Quadr. ss.288	↔	ss.192	8,9	117,6	54,4	15.17	15.25	15.34	13.43
	62	P.L.	↑	sp.24	3,1	120,7	51,3	15.22	15.30	15.39	13.46
	109	Bv. per Paternò	↑	sp.24	6,3	127,0	45,0	15.31	15.39	15.49	13.52
	64	Ponte Barca	↑	sp.15	2,3	129,3	42,7	15.33	15.42	15.52	13.55
	<b>229</b>	<b>Paternò</b>	↑	<b>v.Sauro-sp.229II</b>	<b>7,2</b>	<b>136,5</b>	<b>35,5</b>	<b>15.44</b>	<b>15.53</b>	<b>16.03</b>	<b>14.02 •</b>
	442	Santa Maria di Licodia	↑	v.V.Emanuele-sp.229II	5,7	142,2	29,8	15.52	16.02	16.13	14.34 •





**ALTITUDINE**  
ALTITUDE

**LOCALITÀ**  
PLACE

**KM PARZIALI**  
PARTIAL KM

**KM PERCORSI**  
COVERED KM

**KM DA PERCORRERE**  
KM TO BE COVERED

**MEDIA KM/ORA**  
AVERAGE SPEED

**39** **37** **35**  
hh.mm. hh.mm. hh.mm.

**CAROVANA**  
CARAVAN

	<b>534</b>	<b>Biancavilla</b>	↑	<b>v.Vitt.Emanuele-v. Colombo-sp.80</b>	<b>5,9</b>	<b>148,1</b>	<b>23,9</b>	<b>16.01</b>	<b>16.11</b>	<b>16.22</b>	<b>15.04 •</b>
	1045	Castelluccio Paratore	↔	sp.158	8,8	156,9	15,1	16.22	16.34	16.48	15.39
	1265	Str. Milia	↔		3,8	160,7	11,3	16.31	16.44	16.59	15.45
	1736	Osservatorio Astrofisico	↔	Piano Vettore	7,5	168,2	3,8	16.49	17.04	17.20	15.56
	<b>1892</b>	<b>ETNA - NICOLSI</b>	↑	<b>Rifugio Sapienza</b>	<b>3,8</b>	<b>172,0</b>	<b>0,0</b>	<b>16.58</b>	<b>17.14</b>	<b>17.31</b>	<b>16.01</b>

#### NOTE/NOTES



#### Traguardo Volante:

km 136.5 Paternò  
km 148.1 Biancavilla



#### Gran Premio della Montagna:

km 172 - ETNA - NICOLSI - m 1892 (1ª cat. - arrivo)



#### Galleria/Tunnel:

km 52.6 - 57.1



#### Passaggio a Livello/Level Crossing:

km 92.7 - 120.7

# LA PRIMA ALL-IN-ONE BIKE

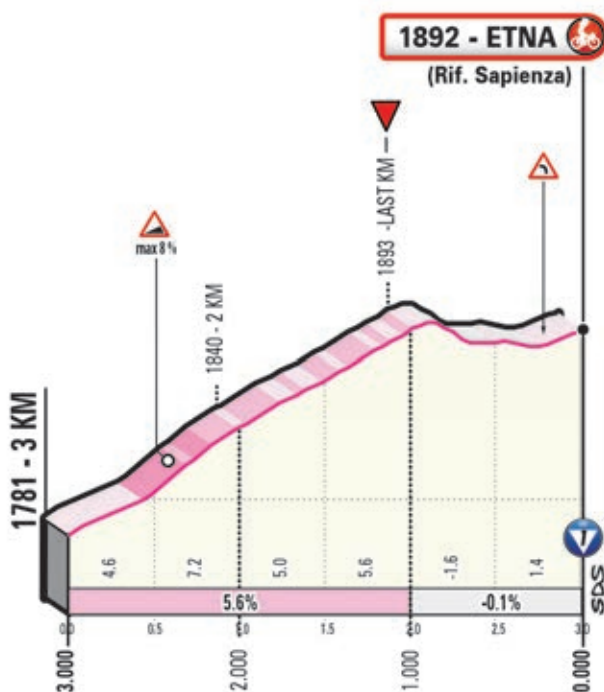


Con Technogym Ride ti colleghi e inizi ad allenarti: nessuna operazione di setup e tutte le tue app preferite a disposizione. Così sei subito pronto a partire.

**Chiama l'800 707070 o visita [technogym.com](http://technogym.com)**

Technogym Milano, via Durini, 1 - Technogym Cesena, via Calcinaro, 2861

**TECHNOGYM®**



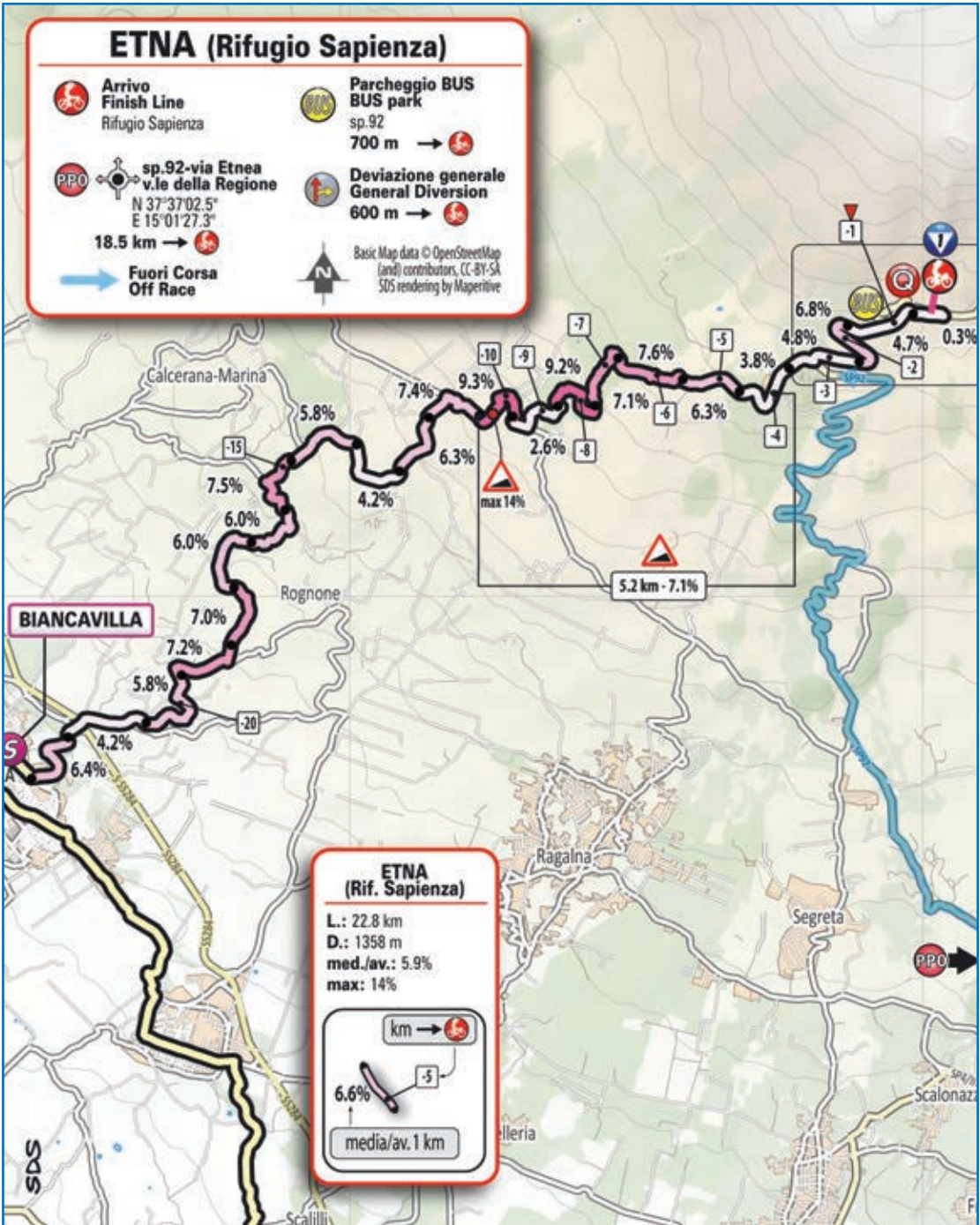
## Ultimi Km-*Final Km*

Ultimi 3 km tutti su strada larga e ben pavimentata. La strada si snoda per ampi tornanti prevalentemente su colate laviche. Una lievissima contropendenza ai 500 m precede la svolta a U ai 250 m dove la strada riprende a salire sulla retta di arrivo di 200 m (salita al 3%) al termine della quale è posto il traguardo largo 7 m (fondo asfaltato).

*The last 3 km are on wide and well-paved road. The road winds its way along wide hairpins, mostly on lava fields. There is a mild counterslope with 500 m to go, before the final U-turn (250 m before the finish). Here, the road goes up again along the home stretch (200 m, 3% uphill grade), leading to the finish line, on 7 m wide asphalt road.*









FUTURE RIDES **GREEN**

*selleitalia*



## MODEL X SUPERFLOW

---

- Entirely produced in Italy.
- Treated with special anti-bacterial materials.
- Differentiated elastic module inside the shell which allows to improve the resistance of the product and to ensure the right flexibility by improving comfort.

## GREENTECH



### **100% recyclable**

Each component of this saddle can be reused to make new products.



### **Pollutant-free**

The production of this saddle used no glue, solvents or harmful materials.



### **Zero waste**

The manufacturing process has been optimized to reuse any waste created during the process.



Arrivo | *Finish*: **Rifugio Sapienza** - ore 17.10



Quartiertappa | *Race Headquarters*:

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa

*Management, permanence, jury, accreditation, press room*

**CENTRO SERVIZI 'ANTONIO NICOLOSO' - Nicolosi, SP 92** - ore 10.00 - 20.00



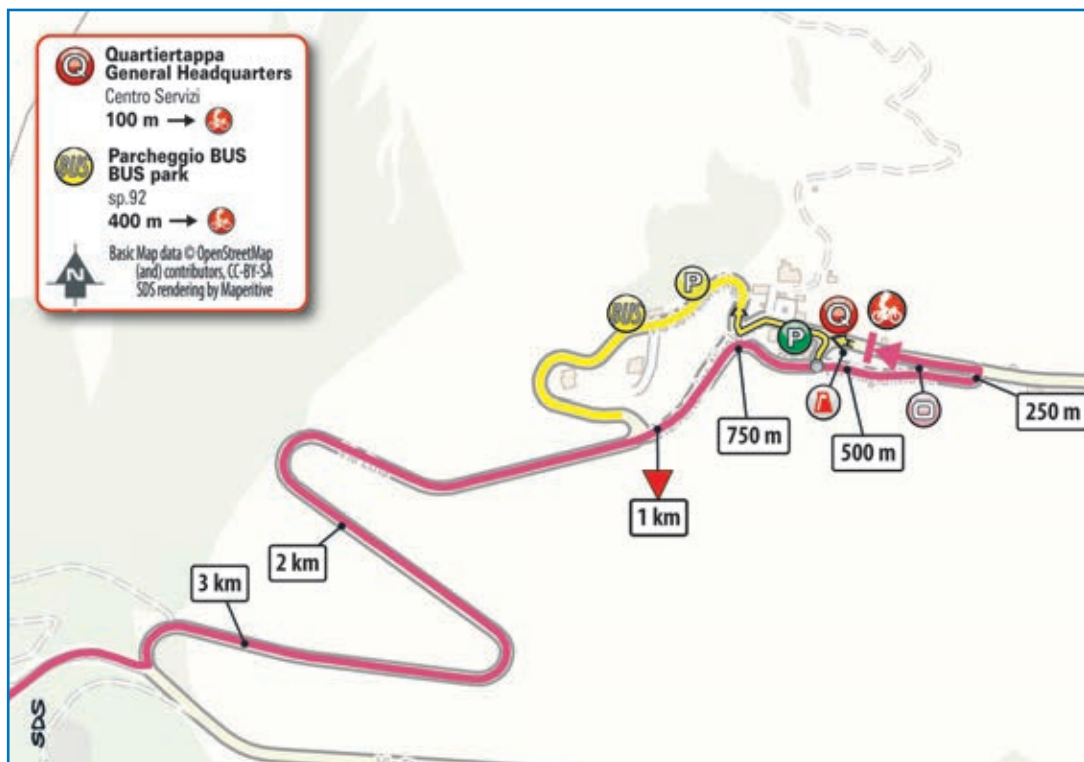
Punto accrediti | *Accreditations Point C/O*: **Municipio - Piazza Vittorio Emanuele, Nicolosi**



GiroLand: **Piazzale sp 92 - Rifugio Sapienza**



Controllo antidoping | *Anti-doping control*: Studio mobile presso il traguardo  
*Doping control station at the finish area*



# ASTORIA

W I N E S

# CELEBRATING LIFE



#ASTORIAWINES  
ASTORIAWINESHOP.COM





05

**Catania**  
**➤ Messina**

**174 km**



**11 may 2022**

WEDNESDAY





# Catania

## ► Messina

174 km

11 may 2022 - Wednesday



PARTENZA / START

**Catania**  
ore 11.30



ARRIVO / FINISH

**Messina**  
ore 16.00



# CATANIA



## Abitanti

300.356



## Nome antico

Katane

*Katane*



## Fondazione

729 a.C.

*729 a.C.*



## Luoghi di interesse

Piazza Duomo, punto focale della città, è una piazza grandiosa, ricostruita in stile barocco nel XVIII secolo dopo il tremendo terremoto che devastò la città nel tardo 1600. Qui si ammira la facciata barocca della Cattedrale dedicata a Sant'Agata dall'insolito schema basato sull'utilizzo del nero della pietra lavica e il bianco della pietra calcarea.

*Piazza Duomo, the centrepiece of the city, is a grand square rebuilt into Baroque style in the 18<sup>th</sup> century, after the massive earthquake that devastated the city in the late 1600s. Main sight here is the Baroque façade of the Cathedral, dedicated to Sant'Agata, with its unusual pattern of contrasting black lava stone and white limestone.*



## In tavola

Fra i primi piatti merita il posto d'onore la pasta alla Norma, che prende il nome da un celebre capolavoro di Vincenzo Bellini: salsa di pomodoro, melanzane fritte, basilico e abbondante ricotta salata grattugiata.

*The real standout among first courses is pasta alla Norma. Named after Bellini's masterpiece, the dish is made with tomato sauce, fried eggplants, basil, and is liberally sprinkled with grated ricotta.*



## Vini

I vini più rappresentativi sul territorio catanese sono, senza alcun dubbio, quelli che si producono sull'Etna. Nerello Mascalese, Nerello Cappuccio, Carricante, Minnella e il Catarratto.

*The most representative wines from the territory of Catania unquestionably include those produced on Mount Etna: Nerello Mascalese, Nerello Cappuccio, Carricante, Minnella and Catarratto.*



## Eventi

La festa di sant'Agata è la più importante festa religiosa della città di Catania.

*The celebration of Sant'Agata is the most important religious festival in Catania.*



## Giro d'Italia

1930 - 1949 - 1965 - 1967 - 1976 st. - 1976 - 1986 - 1989 - 1999 - 2008 - 2018

*1930 - 1949 - 1965 - 1967 - 1976 st. - 1976 - 1986 - 1989 - 1999 - 2008 - 2018*



# MESSINA



## Abitanti

224.185



## Luoghi di interesse

Il Duomo di Messina è uno dei più antichi d'Italia: la costruzione risale al 1150 circa. Il campanile contiene un magnifico orologio astronomico animato, che è considerato il più grande e complesso del mondo. All'ingresso del Porto di Messina, nell'antico forte San Salvatore costruito nel 1546, si trova invece la Madonnina del Porto, alta 7 metri, realizzata in bronzo dorato dallo scultore Tore Calabrò. Venne inaugurata nel 1934 da papa Pio XI.

*Built around 1150 AD, the Duomo of Messina is one of the oldest cathedrals in Italy. The splendid astronomical clock with animated figures inside the bell tower is regarded as the world's largest and most complex. The iconic Madonnina del Porto is a 7 metre tall gilded bronze statue of the Virgin Mary – sculpted by the local artist Tore Calabrò and unveiled by Pope Pius XI in 1934 – sitting just outside the port, atop the old fort of San Salvatore (1546).*



## In tavola

La cucina messinese è una delle più antiche in Sicilia e risente soprattutto dell'influenza greca, pur rappresentando un filone assolutamente originale. Si basa in particolare sul pesce e i frutti di mare, sui dolci a base di mandorla, canditi e ricotta, oltre che sull'arte della gelateria, particolarmente apprezzata per le granite.

*Messina has one of the oldest culinary traditions in Sicily, which mostly shows Greek influences. Fish and seafood are the staples of local cuisine. Traditional specialties also include sugar confections, such as almond paste and candied fruit, along with craft ice creams and slushies (the popular "granita").*



## Vini

Nella zona di Messina sono prodotti i vini Faro di Le Casematte, uno dei più promettenti vini siciliani, e la Malvasia delle Lipari Passita della cantina Hauner, prodotta sull'isola di Salina.

*Top local wines include "Faro", from the Casematte winery (arguably one of the most promising Sicilian wines), and "Malvasia delle Lipari Passita", which is produced by the Hauner winery on Salina Island.*



## Fondazione

Secondo Eusebio di Cesarea, Messina venne fondata dai Greci nel 757 a.C. con il nome di Zancle, che in lingua sicula significa "falce".

*According to Eusebius of Caesarea, Messina was founded as Zancle (meaning "sickle" in the ancient local language) by the Greeks in 757 BC.*





Ritrovo di Partenza | *Start Meeting Point*: **Piazza Università**

Foglio firma | *Pre-stage operations and signing-in*: **ore 10.10 - 11.25**

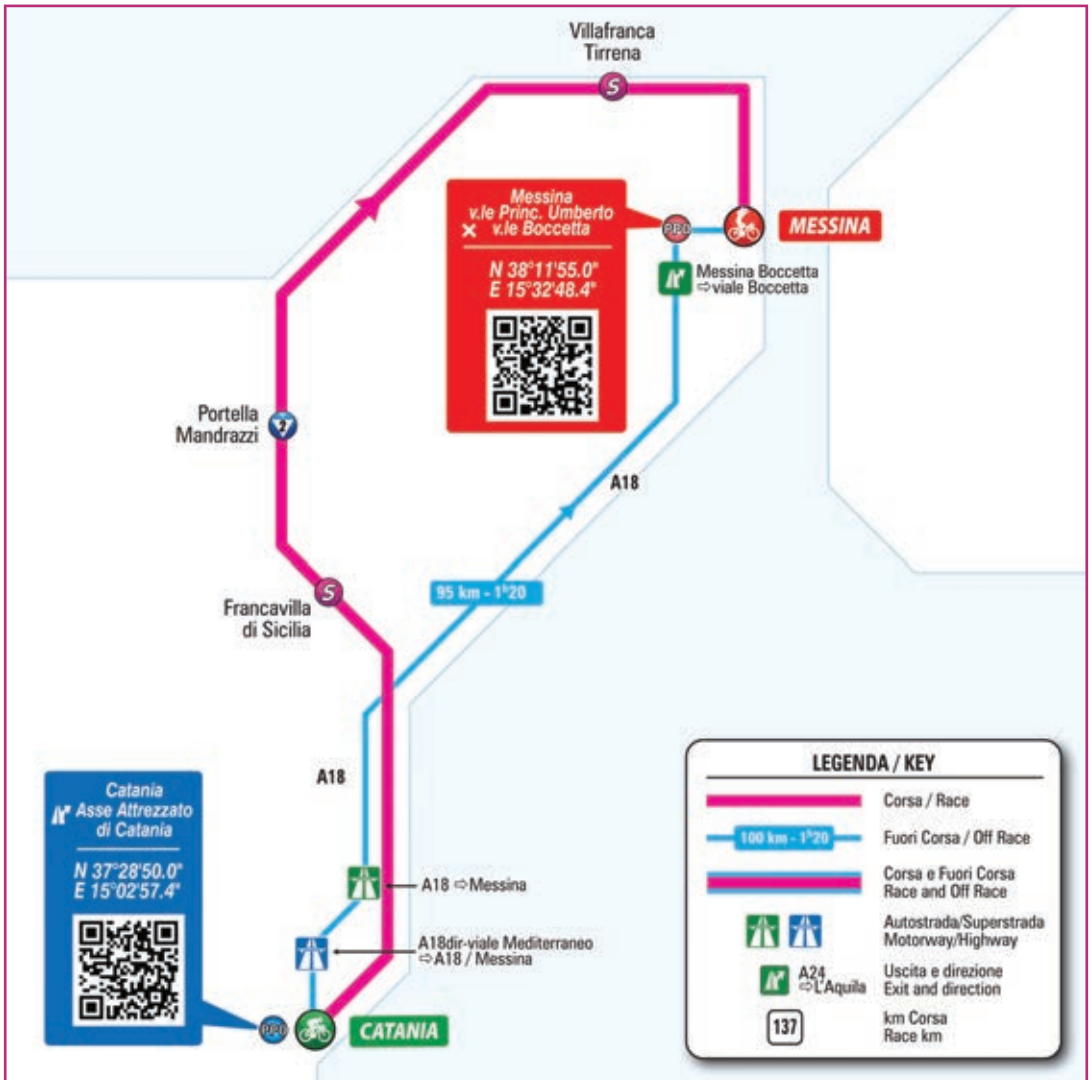
Partenza | *Start*: **ore 11.30**

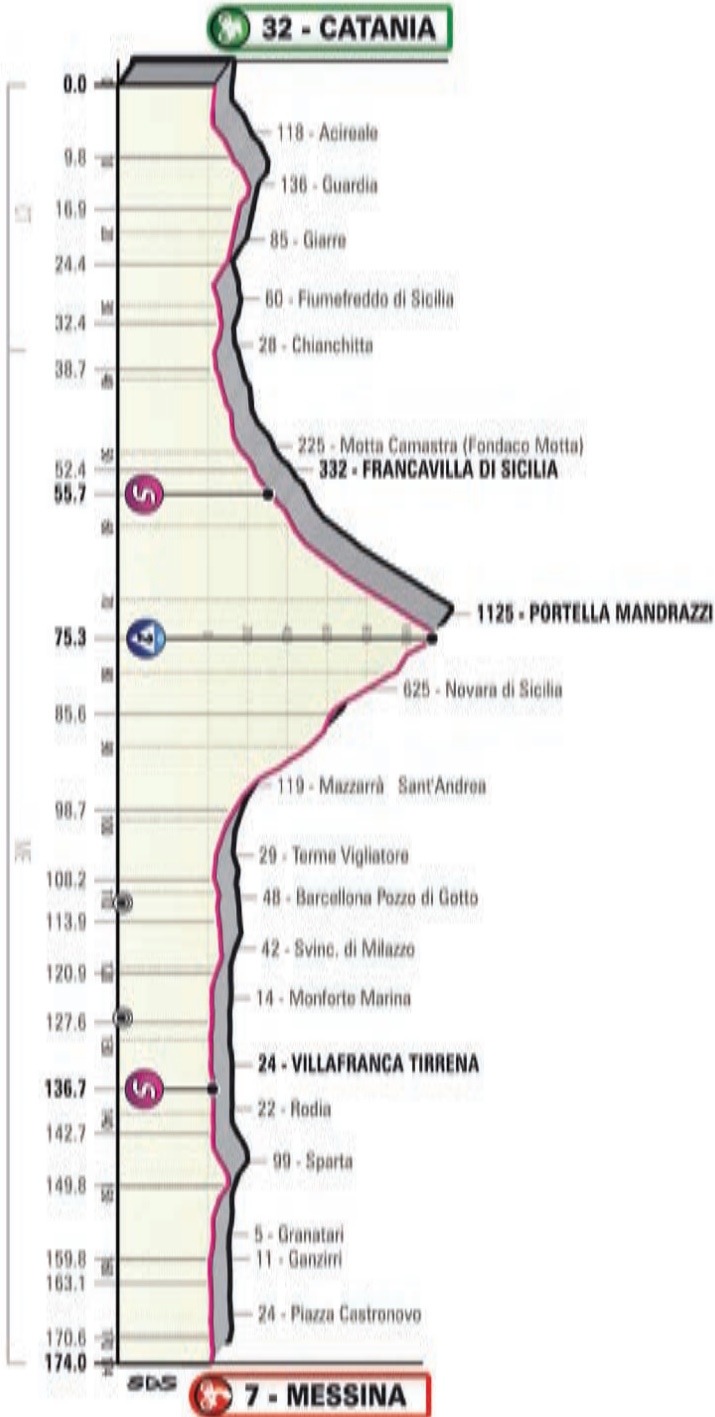


**ore 11.45** (trasferimento/transfer 7.100m)



Accrediti | *Accreditations*: **Piazza San Placido**







# Il percorso

## The route

Tappa caratterizzata dalla presenza a metà percorso della salita pedalabile di Portella Mandrazzi. Da Catania fino alle porte di Taormina si percorrono strade abbastanza ampie, ma planimetricamente costellate di curve, con pochi tratti rettilinei, sebbene altimetricamente sostanzialmente piatte. Una volta lasciata la costa si affronta la lunga scalata di Portella Mandrazzi (pendenze attorno al 4% medio) che, seguita da una lunghissima discesa, porta alla costa nord dell'isola. Gli ultimi 70 km si snodano tutti sulla strada costiera abbastanza ampia e pianeggiante, con pochi centri abitati e con poche variazioni di direzione.

---

*A short stage with just an uncomplicated climb up Portella Mandrazzi, mid-course. From Catania to just outside Taormina, the roads are quite wide and mostly flat, but twisting and winding, with only a few straight stretches. After leaving the coastline, the route takes in the long Portella Mandrazzi climb (avg. gradient: 4%), followed by a lengthy descent that will lead the peloton to the northern coast of the island. Over the final 70 km, the stage follows the shoreline. The roads here are quite wide, flat and straight, with a few urban areas along the route.*




**ALTITUDINE**  
 ALTITUDE

**LOCALITÀ**  
 PLACE

**KM PARZIALI**  
 PARTIAL KM

**KM PERCORSI**  
 COVERED KM

**KM DA PERCORRERE**  
 KM TO BE COVERED

**MEDIA KM/ORA**  
 AVERAGE SPEED

**43**    **41**    **39**  
 hh.mm.    hh.mm.    hh.mm.

**CAROVANA**  
 CARAVAN

PROVINCIA DI CATANIA											
	<b>25</b>	<b>CATANIA</b>	↑	<b>Start Village</b>	<b>7,1</b>			<b>11.30</b>	<b>11.30</b>	<b>11.30</b>	<b>9.15</b>
	<b>32</b>	<b>CATANIA</b>	↑	<b>km 0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>174,0</b>	<b>11.45</b>	<b>11.45</b>	<b>11.45</b>	<b>9.30</b>
	118	Acireale	↑	ss.114	9,8	9,8	164,2	11.58	11.59	11.59	9.41
	136	Guardia	↑	ss.114	7,1	16,9	157,1	12.08	12.09	12.10	9.48
	85	Giarre	↑	ss.114	7,5	24,4	149,6	12.17	12.18	12.20	9.56
	60	Fiumefreddo di Sicilia	↑	ss.114	8,0	32,4	141,6	12.26	12.28	12.30	10.05 •
PROVINCIA DI MESSINA											
	28	Chianchitta	↔	ss.185	6,3	38,7	135,3	12.34	12.36	12.38	10.27
	225	Motta Camastra (Fondaco Motta)	↑	ss.185	13,7	52,4	121,6	12.53	12.56	12.59	10.44
	<b>332</b>	<b>Francavilla di Sicilia</b>	↔	<b>ss.185</b>	<b>3,3</b>	<b>55,7</b>	<b>118,3</b>	<b>12.58</b>	<b>13.01</b>	<b>13.05</b>	<b>10.47 •</b>
	<b>1125</b>	<b>Portella Mandrazzi</b>	↑	<b>ss.185</b>	<b>19,6</b>	<b>75,3</b>	<b>98,7</b>	<b>13.45</b>	<b>13.52</b>	<b>14.01</b>	<b>11.32</b>
	625	Novara di Sicilia	↑	ss.185	10,3	85,6	88,4	13.57	14.05	14.14	11.47
	119	Mazzarrà Sant'Andrea	↑	ss.185	13,1	98,7	75,3	14.13	14.21	14.31	12.07
	23	Ins. ss.113	↔	ss.113	6,7	105,4	68,6	14.21	14.29	14.40	12.17
	29	Terme Vigliatore	↑	ss.113	2,8	108,2	65,8	14.24	14.33	14.44	12.20 •
	48	Galleria	↑	180m	3,2	111,4	62,6	14.29	14.38	14.49	12.39
	48	Barcellona Pozzo di Gotto	↑	ss.113	2,5	113,9	60,1	14.32	14.41	14.52	12.41
	42	Svinc. di Milazzo	↑	ss.113	7,0	120,9	53,1	14.40	14.50	15.01	12.49
	22	Galleria	↑	240m	5,4	126,3	47,7	14.46	14.56	15.08	12.55
	14	Monforte Marina	↑	ss.113	1,3	127,6	46,4	14.48	14.58	15.09	12.56
	<b>24</b>	<b>Villafranca Tirrena</b>	↑	<b>ss.113</b>	<b>9,1</b>	<b>136,7</b>	<b>37,3</b>	<b>15.00</b>	<b>15.11</b>	<b>15.23</b>	<b>13.06 •</b>
	22	Rodia	↑	ss.113	6,0	142,7	31,3	15.07	15.18	15.30	13.33
	99	Sparta	↑	ss.113	7,1	149,8	24,2	15.17	15.28	15.41	13.40
	5	Granatari	↔	ss.113dir	10,0	159,8	14,2	15.29	15.40	15.54	13.51
	11	Ganzirri	↑	ss.113dir	3,3	163,1	10,9	15.33	15.45	15.59	13.55
	24	Piazza Castronovo	↔	v.Garibaldi	7,5	170,6	3,4	15.43	15.55	16.10	14.03
	<b>7</b>	<b>MESSINA</b>	↑	<b>v.Garibaldi</b>	<b>3,4</b>	<b>174,0</b>	<b>0,0</b>	<b>15.47</b>	<b>16.00</b>	<b>16.14</b>	<b>14.22</b>

**NOTE/NOTES**

**Traguardo Volante:**

 km 55.7 Francavilla di Sicilia  
 km 136.7 Villafranca Tirrena

**Gran Premio della Montagna:**

km 75.3 - Portella Mandrazzi - m 1125 (2ª cat.)


**Galleria/Tunnel:**

km 111.4 - 126.3

IL GRANDE CIOCCOLATO ITALIANO

**NOVI** CIOCCOLATO®  
... PASSIONE  
DAL 1903



**Cioccolato  
Ufficiale**



**Giro d'Italia**

Official Sponsor  
2022



Siamo su di giri.



kidea



Giro d'Italia

Caffè Ufficiale

2022

Sempre presenti  
nei gusti degli italiani.

[lollocaffe.it](http://lollocaffe.it)



**LOLLOCAFFÈ**

*gusto e passione*





## Ultimi Km-*Final Km*

A circa 4 km dall'arrivo la corsa lascia la statale per entrare con un breve strappo dentro l'abitato di Messina. Si percorrono quindi ampi viali cittadini per la prima parte in discesa per poi risalire fino ai 1500 m. Breve discesa e a 800 m dall'arrivo l'ultima curva. Rettilineo finale di 800 m, largo 7.5 m in piano su asfalto.

*With nearly 4 km to go, the course leaves the trunk road and kicks up into urban Messina. The route continues along broad city avenues, initially downhill, then up again until the 1,500 m marker, and then takes a short descent. There is one final bend 800 m before the finish line, which sits on 7.5 m wide, flat and asphalt road.*





Arrivo | *Finish*: **via Garibaldi** - ore 16.00



Quartiertappa | *Race Headquarters*:  
 Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa  
*Management, permanence, jury, accreditation, press room*  
**PALAZZO ZENCA – Piazza Municipio 1** - ore 10.00 – 20.00



GiroLand: **Piazza del Duomo**



Controllo antidoping | *Anti-doping control*: Studio mobile presso il traguardo  
*Doping control station at the finish area*





[www.calabriastroordinaria.it](http://www.calabriastroordinaria.it)



# CALABRIA

STRAORDINARIA







06

# **Palmi** **➤ Scalea**

(Riviera dei Cedri)

**192 km**



**12 may 2022**

THURSDAY


**LEGENDA / KEY**

- Traguardo volante Intermediate Sprint
- GPM (con categoria) KOM (categorized)
- Galleria Tunnel
- Passaggio a livello Level Crossing
- Percorso Fuori Corsa Off Race

Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA  
SOS rendering by Mapentive



# Palmi

## ► Scalea

(Riviera dei Cedri)

192 km

12 may 2022 - Thursday



PARTENZA / START

**Palmi**  
ore 12.35



ARRIVO / FINISH

**Scalea**  
ore 17.15



# PALMI



**Abitanti**

17.842



**Luoghi di interesse**

Sotto i resti di una chiesetta ottocentesca si trova la Cripta di San Fantino, un ambiente ipogeo che accoglie al suo interno una fonte d'acqua sorgiva e custodisce tra i lacerti delle pareti affrescate un tesoro paleocristiano. Per gli appassionati di mare, da non perdere la spiaggia della Tonnara di Palmi, sul mar Tirreno, una splendida spiaggia di sabbia bianca delimitata a sud dall'imponente Scoglio dell'Ulivo, e la Caletta Rovaglioso, spiaggia di scogli tanto piccola quanto preziosa.

*Lying beneath the ruins of a 19-century church, the crypt of San Fantino hides a spring water source, surrounded by fragments of valuable early-Christian frescoes. The Tonnara di Palmi beach – a stunning white-sand stripe along the Tyrrhenian Sea bounded to the south by the massive Scoglio dell'Ulivo – and the Caletta Rovaglioso, a small yet beautiful rocky beach, are bucket-list spots for sea enthusiasts.*



**In tavola**

Primi piatti tipici sono la pasta con la scuzzetta e curitta di pesce spada (rigatoni coperti con abbondante sugo ricco di pezzettoni di spada, olive e capperi) e la struncatura, una pasta antica e grezza simile alle linguine ma prodotta con farina integrale, condita con olio extravergine di oliva, aglio, peperoncino calabrese, alici e mollica di pane tostata.

*Traditional first courses include pasta con la scuzzetta, curitta di pesce spada (rigatoni pasta served with a swordfish, olive and caper sauce) and struncatura, an old and coarse kind of whole-wheat pasta like linguine, seasoned with extra virgin olive oil, garlic, chillies, anchovies and toasted breadcrumbs.*



**Giro d'Italia**

A Palmi è partita l'11ª tappa del Giro d'Italia del 1982, vinta dal francese Bernard Becaas.

*In 1982, Palmi was the start location of stage 11, won by Bernard Becaas (Fra).*



**Fondazione**

Palmi fu fondata alla fine del XIV secolo su un insediamento precedente del popolo dei Taurianesi risalente al X secolo.

*Palmi was founded in the late 14<sup>th</sup> century over the ancient Tauriana, which had been settled as of the 10<sup>th</sup> century.*



# SCALEA

(RIVIERA DEI CEDRI)



## Abitanti

11.720



## Luoghi di interesse

Il borgo antico presenta un'architettura tipicamente medievale, dominata dai ruderi del Castello Normanno. Sul litorale è presente la scogliera dell'Ajnella, ricca di grotte e piccole baie, mentre la spiaggia si estende per chilometri verso sud ed è interrotta solo dall'imponente scoglio su cui si erge Torre Talao. Scalea si trova al centro della Riviera dei Cedri, che si estende per circa trenta chilometri lungo il mar Tirreno e poi verso le montagne del Parco Nazionale del Pollino.

*The old village has retained marked mediaeval features, with the ruins of the Norman Castle standing out. The Ajnella cliff, along the shore, is rugged, with caves and small bays, while the long sandy beach stretches southward for miles. Torre Talao rises atop a massive rocky outcrop jutting into the sand. Scalea lies at the heart of the Riviera dei Cedri, which stretches some 30 km along the Tyrrhenian Sea and towards the mountains of the Pollino National Park.*



## In tavola

La Riviera prende il nome dalla tipica coltivazione locale, il cedro, utilizzato come pregevole candito, come aroma per liquori o dissetanti bevande, per la preparazione di granite, creme e marmellate. Elemento principe della cucina scaleota è il pesce azzurro: dalle alici marinate a quelle ripiene, fino alla "rosamarina".

*The Riviera is named after citrons, which are traditionally grown in the area. They are used in curds, marmalades or slushies, as candied fruit, or as flavouring for spirits and refreshing soft drinks. Oily fish specialties, such as marinated or stuffed anchovies, and "rosamarina" (whitebait and chili pepper relish), are the main assets of local cuisine.*



## Giro d'italia

Scalea è stata l'arrivo della 3ª tappa del Giro d'Italia del 2000, vinta dal ceco Ján Svorada.

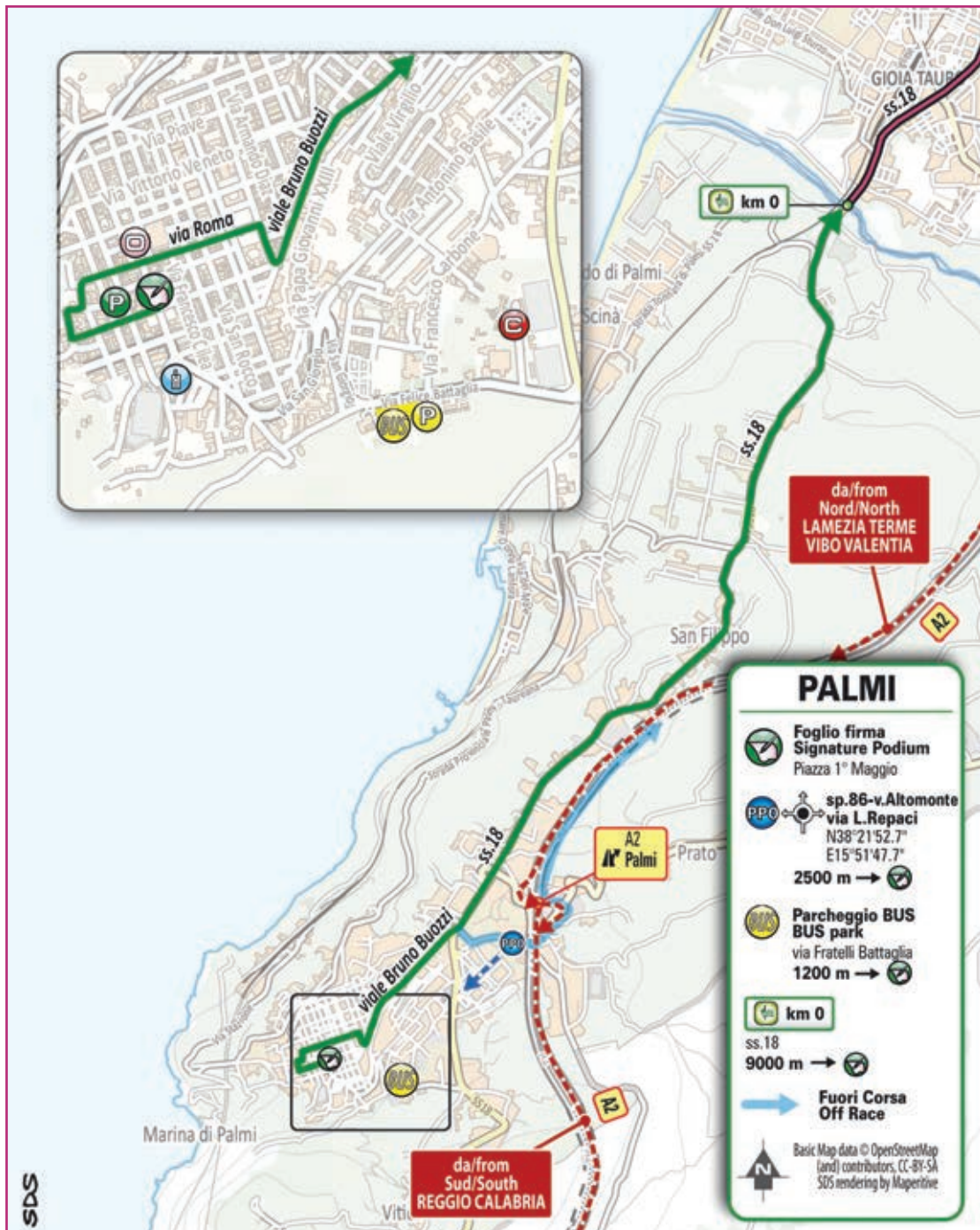
*In 2000, Scalea was the finish location of stage 3, won by Ján Svorada (Cze).*



## Fondazione

Erede della città greco-lucana Laos e della romana Lavinium, Scalea è una delle città più antiche della Calabria.

*Descending from the Greek-Lucanian town of Laos and from the Roman Lavinium, Scalea is one of the oldest towns in Calabria.*





Ritrovo di Partenza | *Start Meeting Point*: **Piazza Primo Maggio**

Foglio firma | *Pre-stage operations and signing-in*: **ore 11.15 - 12.30**

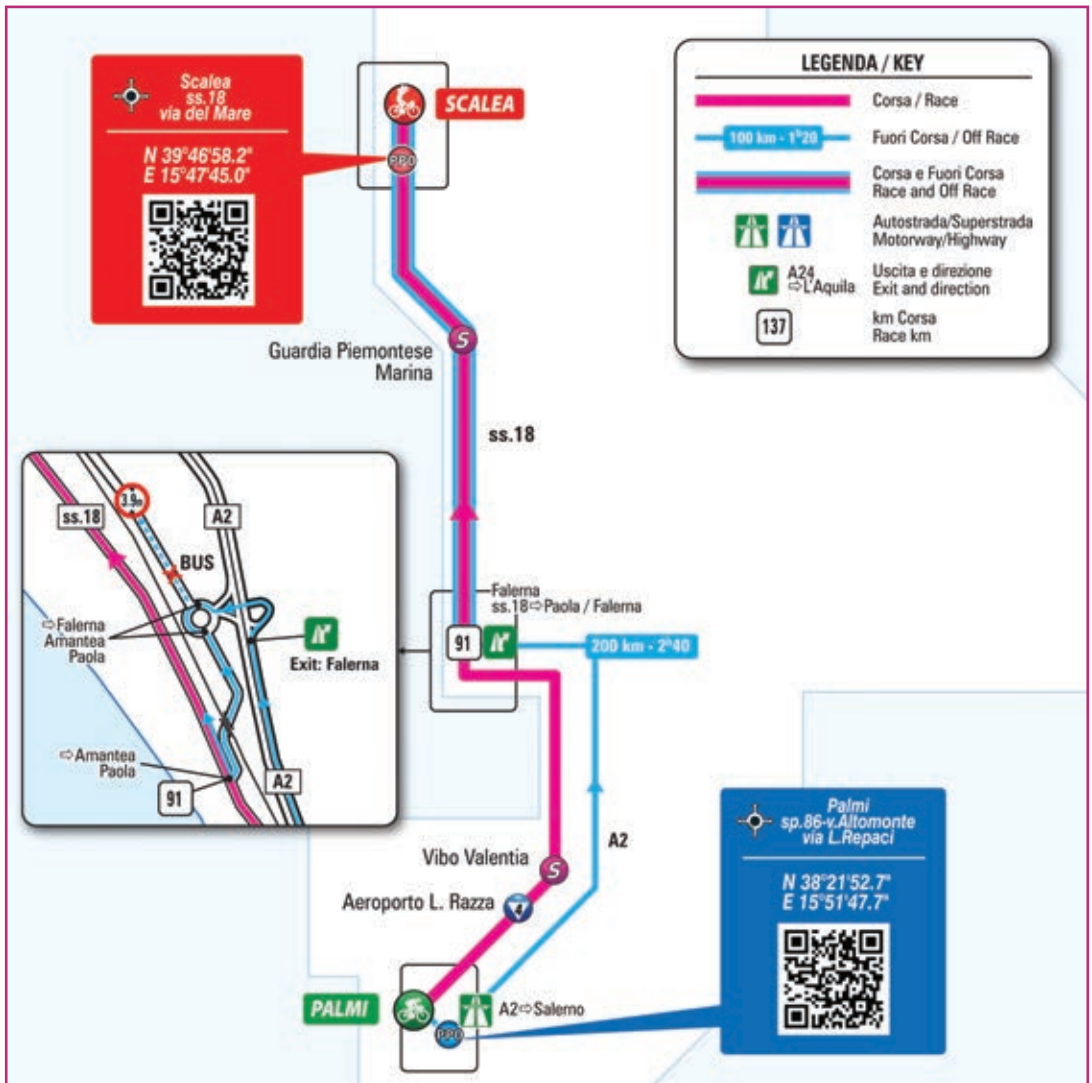
Partenza | *Start*: **ore 12.35**

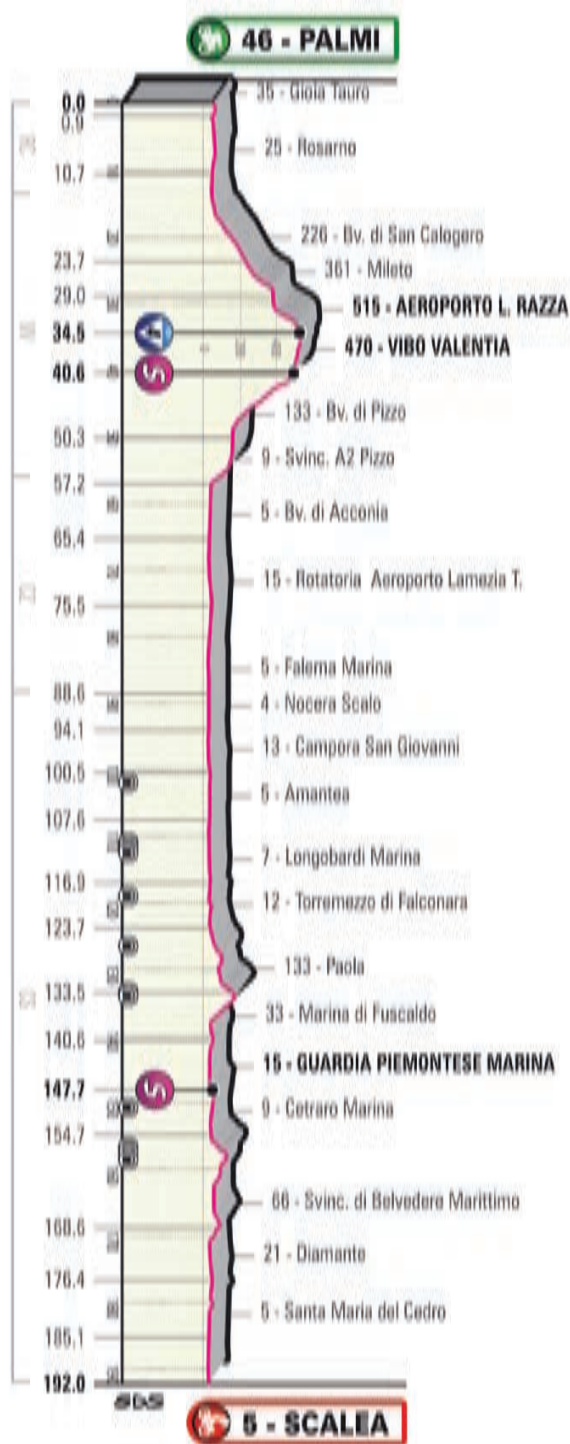


**ore 12.50** (trasferimento/transfer 9.000m)



Accrediti | *Accreditations*: **Piazza F. Lo Sardo**







# Il percorso

## The route

Tappa non particolarmente impegnativa che si snoda essenzialmente lungo la strada a scorrimento veloce ss.18 dalla carreggiata ampia caratterizzata dalla presenza di alcune gallerie. Unica leggera asperità di giornata la lunga e blanda salita dopo Mileto fino all'Aeroporto Razza di Vibo Valentia.

---

*The route is undemanding, and winds its way on a wide roadway along the ss.18 trunk road, with just a few tunnels along the course. The long yet mild climb leading from Mileto to the Razza airport in Vibo Valentia is the only impediment along the route.*




**ALTITUDINE**  
 ALTITUDE

**LOCALITÀ**  
 PLACE

**KM PARZIALI**  
 PARTIAL KM

**KM PERCORSI**  
 COVERED KM

**KM DA PERCORRERE**  
 KM TO BE COVERED

**MEDIA KM/ORA**  
 AVERAGE SPEED

**46**   **44**   **42**  
 hh.mm.   hh.mm.   hh.mm.

**CAROVANA**  
 CARAVAN

PROVINCIA DI REGGIO CALABRIA												
	<b>228</b>	<b>PALMI</b>	↑	<b>Start Village</b>	<b>9,0</b>			<b>12.35</b>	<b>12.35</b>	<b>12.35</b>		<b>10.05</b>
	<b>46</b>	<b>PALMI</b>	↑	<b>km 0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>192,0</b>	<b>12.50</b>	<b>12.50</b>	<b>12.50</b>		<b>10.20</b>
	35	Gioia Tauro	↑	ss.18	0,9	0,9	191,1	12.51	12.51	12.51		10.21
	25	Rosarno	↑	ss.18	9,8	10,7	181,3	13.02	13.03	13.04		10.30
PROVINCIA DI VIBO VALENTIA												
	226	Bv. di San Calogero	↑	ss.18	13,0	23,7	168,3	13.20	13.22	13.23		10.42
	361	Mileto	↑	ss.18	5,3	29,0	163,0	13.29	13.31	13.33		10.46 •
	<b>515</b>	<b>Aeroporto L. Razza</b>	↑	<b>ss.18</b>	<b>5,5</b>	<b>34,5</b>	<b>157,5</b>	<b>13.37</b>	<b>13.40</b>	<b>13.42</b>		<b>11.17</b>
	<b>470</b>	<b>Vibo Valentia</b>	↑	<b>v.Dante-v.Kennedy-ss.18</b>	<b>6,1</b>	<b>40,6</b>	<b>151,4</b>	<b>13.45</b>	<b>13.47</b>	<b>13.50</b>		<b>11.22 •</b>
	133	Bv. di Pizzo	↑	ss.18	9,7	50,3	141,7	13.57	14.00	14.03		11.46
	9	Svinc. A2 Pizzo	↑	ss.18	6,9	57,2	134,8	14.05	14.09	14.13		11.52
PROVINCIA DI CATANZARO												
	5	Bv. di Acconia	↑	ss.18	8,2	65,4	126,6	14.16	14.19	14.24		11.52
	15	Rotatoria Aeroporto Lamezia T.	↑	ss.18	10,1	75,5	116,5	14.30	14.35	14.40		12.00
	5	Falerna Marina	↑	ss.18	13,1	88,6	103,4	14.46	14.52	14.58		12.09
	4	Nocera Scalo	↑	ss.18	5,5	94,1	97,9	14.53	14.59	15.05		12.21
PROVINCIA DI COSENZA												
	13	Campora San Giovanni	↑	ss.18	6,4	100,5	91,5	15.02	15.08	15.15		12.32
	28	galleria	↑	978m - ss.18	3,1	103,6	88,4	15.07	15.13	15.20		12.35
	5	Amantea	↑	ss.18	4,0	107,6	84,4	15.12	15.18	15.26		12.39 •
	15	n.4 gallerie	↑	60m, 64m, 48m, 60m	5,0	112,6	79,4	15.19	15.26	15.34		12.59
	7	Longobardi Marina	↑	ss.18	4,3	116,9	75,1	15.24	15.31	15.39		13.03
	22	galleria	↑	76m	4,2	121,1	70,9	15.30	15.38	15.46		13.06
	12	Torremezzo di Falconara	↑	ss.18	2,6	123,7	68,3	15.33	15.41	15.49		13.09
	75	galleria	↑	140m	4,1	127,8	64,2	15.39	15.47	15.56		13.13
	133	Paola	↑	n.2 gallerie - 47m, 34m - ss.18	5,7	133,5	58,5	15.47	15.56	16.05		13.18
	33	Marina di Fuscaldo	↑	ss.18	7,1	140,6	51,4	15.56	16.05	16.14		13.24 •

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA CARAVAN	
						hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.		
15	Guardia Piemontese Marina	↑	sp.34-n.2 gallerie 120m, 104m	7,1	147,7	44,3	16.05	16.14	16.24	13.51
9	Cetraro Marina	↑	ss.18	7,0	154,7	37,3	16.13	16.22	16.33	13.57 •
45	n.3 gallerie	↑	151m, 209m, 206m	1,6	156,3	35,7	16.15	16.25	16.35	14.19
66	Svinc. di Belvedere Marittimo	↑	ss.18	12,3	168,6	23,4	16.32	16.43	16.54	14.45 •
21	Diamante	↑	ss.18	7,8	176,4	15,6	16.42	16.52	17.04	14.53
5	Santa Maria del Cedro	↑	ss.18	8,7	185,1	6,9	16.52	17.03	17.15	15.21
5	SCALEA	↑	ss.18	6,9	192,0	0,0	17.00	17.12	17.24	15.27

## NOTE/NOTES

- Traguardo Volante:**  
km 40.6 Vibo Valentia  
km 147.7 Guardia Piemontese Marina
- Gran Premio della Montagna:**  
km 34.5 - Aeroporto L. Razza - m 515 (4<sup>a</sup> cat.)

- Galleria/Tunnel:**  
km 103.6 - 112.6 - 121.1 - 127.8 - 133.5 - 147.7 - 154.7 - 156.3
- **Sosta Carovana**  
Sosta Carovana fuori percorso/Adv Parade Stop  
Out of Race: Sanginetto Lido 14:27



# ROADS OF LIFE

Official  
partner of

  
Giro d'Italia

  
Tour de France

LA VUELTA



## NIKEN. Turn up the revolution.

[www.yamaha-motor.it](http://www.yamaha-motor.it)

**YOU RENT** YAMAHA MOTOR  **ALD**  
Automotive

**YOU FINANCE** YAMAHA MOTOR  **Santander**  
Consumer Bank

**YOU INSURANCE** YAMAHA MOTOR **Metoplatinum**  
ASSICURAZIONE INCASSO E RECUPERO

**YAMALUBE**

**MY GARAGE**  
BUKING GARAGE TO RIDE IT

 Download on the  
App Store

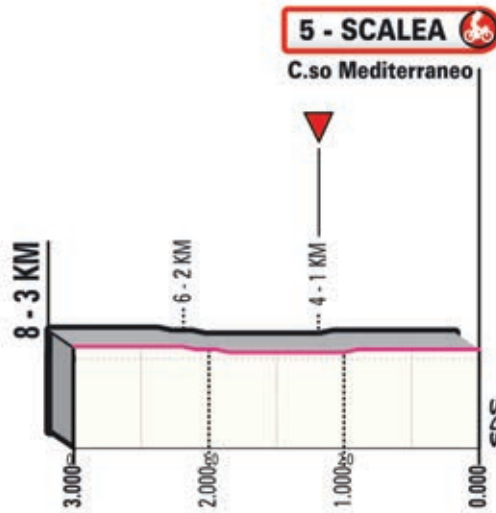
 GET IT ON  
Google play

**SERVIZIO CLIENTI\*\***  
 **848.580.569**

 **YAMAHA**  
*Revs your Heart*

Yamaha Motor Finance è un marchio di Yamaha Motor Europe N.V. concesso in licenza d'uso a Santander Consumer Bank, la quale eroga il finanziamento ed è autorizzata e regolata dalle Autorità competenti. \*Costo della chiamata da telefono fisso da tutta Italia pari a quello di una telefonata urbana, per il costo chiamata da cellulare consultare il piano telefonico del proprio operatore. Servizio attivo da Lunedì a Venerdì dalle 08.30 alle 18.30 e il Sabato dalle 09.00 alle 13.00.



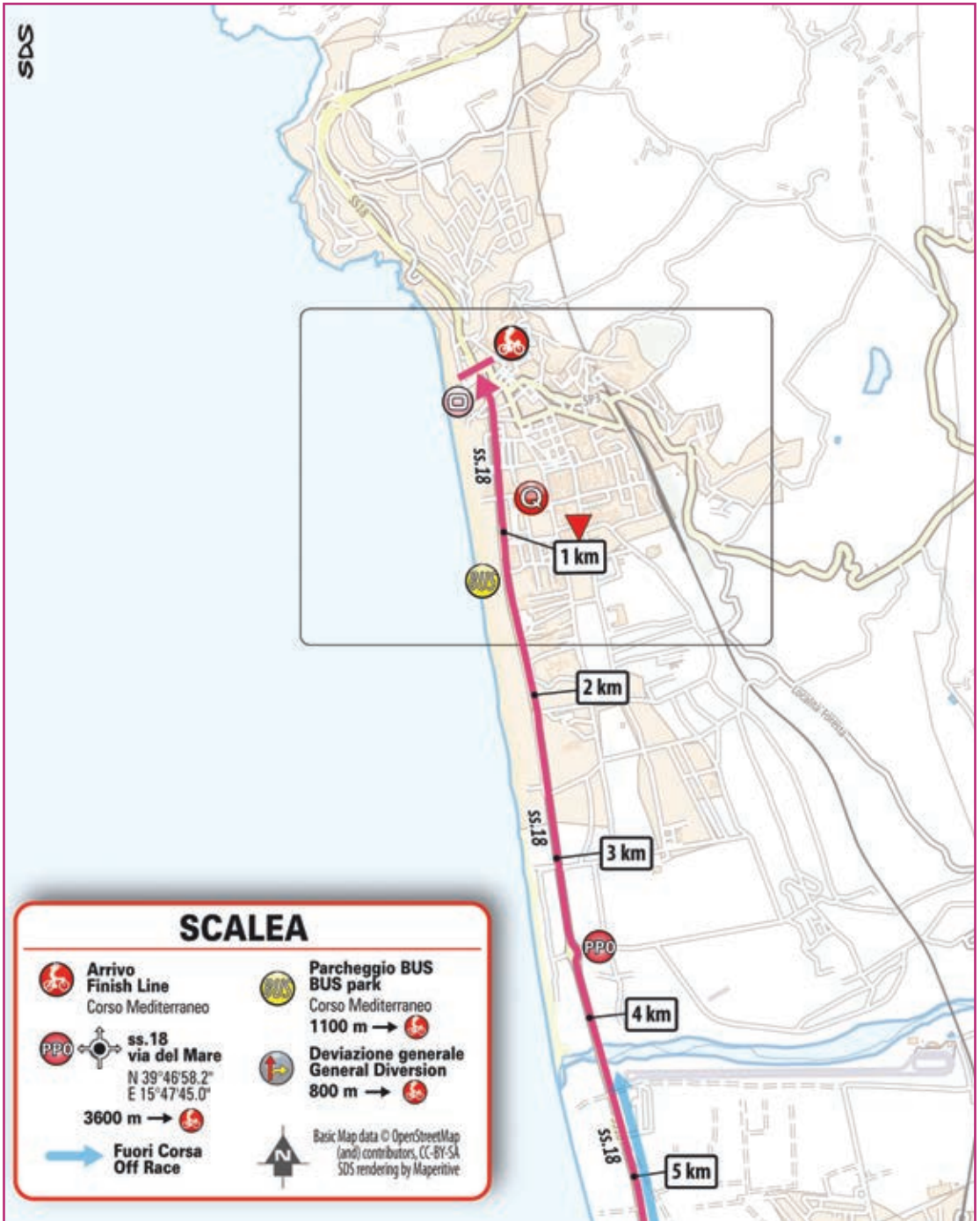


## Ultimi Km-*Final Km*

Ultimi chilometri all'inizio dell'abitato di Scalea. Si supera l'ultima rotonda a 3 km dall'arrivo e si prosegue su strade molto larghe, ben pavimentate e rettilinee. Rettilineo di arrivo su asfalto.

*The route enters urban Scalea for the stage finale, which is raced on wide, straight and well-paved roads, with one last roundabout at the 3 km mark. The home straight is on tarmac road.*







Arrivo | *Finish*: **ss. 18** - ore 17.15



Quartiertappa | *Race Headquarters*:

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa  
*Management, permanence, jury, accreditation, press room*

**ISTITUTO COMPRESIVO STATALE GREGORIO CALOPRESE - PALESTRA COMUNALE -  
 Viale Fazio degli Uberti** - ore 10.00 - 20.00



GiroLand: **Via Ruggero di Lauria, Via Carmine Mainco**



Controllo antidoping | *Anti-doping control*: Studio mobile presso il traguardo  
*Doping control station at the finish area*









SHIMANO



**FOR  
THOSE  
WHO  
NEVER  
COMPROMISE**

*SCIENCE  
OF  
SPEED*

TAKE A DEEP DIVE  
INTO THE SCIENCE OF SPEED  
AT [DURA-ACE.COM](https://dura-ace.com)

***DURA-ACE***

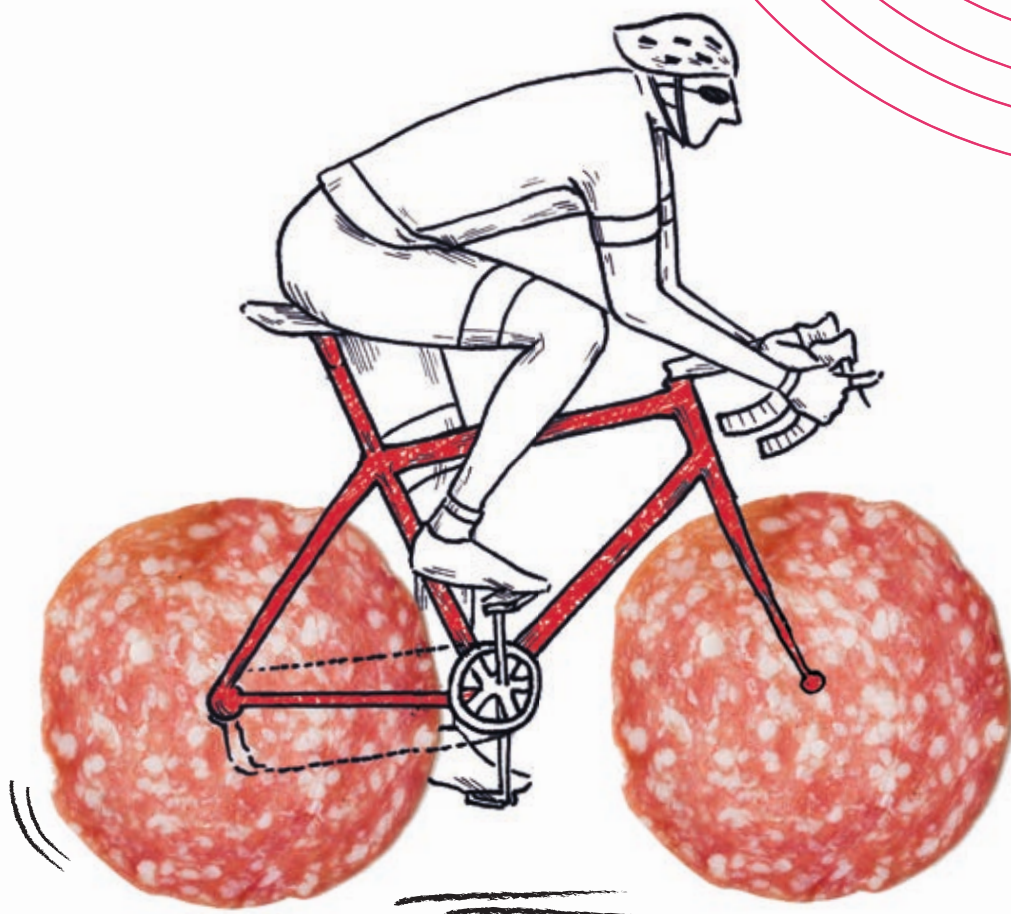
# IL GUSTO CHE GIRA L'ITALIA.



Giro d'Italia

Partner Ufficiale

2022



NE FACCIAMO  
DI COTTI E DI CRUDI

[www.raspinalumi.it](http://www.raspinalumi.it)





07

# Diamante ➤ Potenza

196 km



**13 may 2022**

FRIDAY









# Diamante

## > Potenza

196 km

13 may 2022 – Friday



PARTENZA / START

**Diamante**

ore 11.40



ARRIVO / FINISH

**Potenza**

ore 17.15



# DIAMANTE



## Abitanti

5.206



## Luoghi di interesse

L'antico borgo si protende sul mare, sovrastato dalla cinquecentesca Torre del Semaforo. Una distesa di 8 km di spiaggia tra le più suggestive della costa tirrenica è valsa a Diamante la Bandiera Blu. La città ospita oltre 300 murales, realizzati a partire dal 1981, che ne fanno un vero e proprio museo a cielo aperto.

*The old town, dominated by the 16-century Torre del Semaforo, seems to be jutting into the sea. A Blue Flag winner, Diamante boasts one of the finest beaches along the Tyrrhenian coast, stretching for 8 km. With over 300 murals, painted starting in 1981, the town is truly an open-air museum.*



## In tavola

A Diamante le specialità marinare si sposano mirabilmente con le tipicità contadine. Elemento essenziale in ogni piatto è il peperoncino. Mare e piccante trionfano nella "raganella", una frittata senza uova con pesce azzurro, mollica di pane e, appunto, peperoncino a scaglie.

*Seafood and local produce blend splendidly in local cuisine, and chillies are a ubiquitous ingredient in every recipe. Traditional specialties include "raganella", a spicy egg-free frittata made with oily fish, bread and chili flakes.*



## Vini

Negli ultimi anni è stato riscoperto e prodotto con grande successo il Chiarello di Cirella, vino passito ricavato dall'uva Adduraca. Nel territorio di Diamante viene prodotto il vino di Verbicaro DOC.

*Chiarello di Cirella, a straw wine made from Adduraca grapes, was rediscovered in recent years, and is currently a top-seller. Verbicaro DOC is produced here as well.*



## Giro d'Italia

Diamante ha ospitato l'arrivo della 7ª tappa del Giro d'Italia 1982, vinta da Francesco Moser.

*In 1982, Diamante was the finish location of stage 7, won by Francesco Moser.*



## Eventi

Diamante è sede dell'Accademia Italiana del Peperoncino e ospita ogni anno il celebre Peperoncino Festival che proprio nel 2022 festeggia il suo trentennale.

*The Accademia Italiana del Peperoncino (Italian Chili Academy) is based in Diamante, where the popular Peperoncino Festival, currently in its 30th edition, is held every year.*

# POTENZA



## Abitanti

65.420



## Luoghi di interesse

La medievale cinta muraria racchiude numerose chiese tra cui il Duomo, dedicato al Protettore san Gerardo la Porta, e l'austera San Michele (1178). Fuori dalla cinta muraria si trova la Chiesa di Santa Maria del Sepolcro. Una ben conservata villa romana, risalente alla fine del IV secolo d.C. e caratterizzata da ricchi mosaici policromi, si trova nel rione Malvaccaro.

La città ospita la scala mobile più lunga d'Europa: 1,3 chilometri!

*A ring of mediaeval walls runs around the town, enclosing many churches such as the cathedral, dedicated to the patron San Gerardo, and the church of San Michele (1178), while Santa Maria del Sepolcro stands outside the city walls. A well-preserved Roman villa, dating to the late 4th century AD, with rich polychrome mosaics, is found in the Malvaccaro district. The city has the longest escalator system (1.3 km) in Europe.*



## In tavola

Lo strascinato con lo ndrupp'c è il piatto della tradizione domenicale. Il verbo dialettale *ndruppcare* si traduce con "inciampare": la forchetta "inciampa" nella carne prima di raggiungere lo strascinato, pasta fatta a mano trascinata sulla tavola di lavorazione da due o tre dita che creano gli incavi dove poi si deposita il sugo.

*"Strascinato con lo ndrupp'c" is the traditional Sunday lunch recipe. Strascinati are a type of fresh handmade pasta, shaped by dragging with the fingers across a wooden board, and hollowed out for grabbing sauce. In the local vernacular, the verb "ndruppcare" means tripping or stumbling, which recalls the idea of the fork "bumping into" the chunks of meat in the sauce before picking up the pasta.*



## Vini

L'Aglanico del Vulture è il vino per eccellenza della tavola potentina. Il suo grado alcolico va dagli 11,5 ai 15 gradi e si beve dopo un anno (meglio dopo tre).

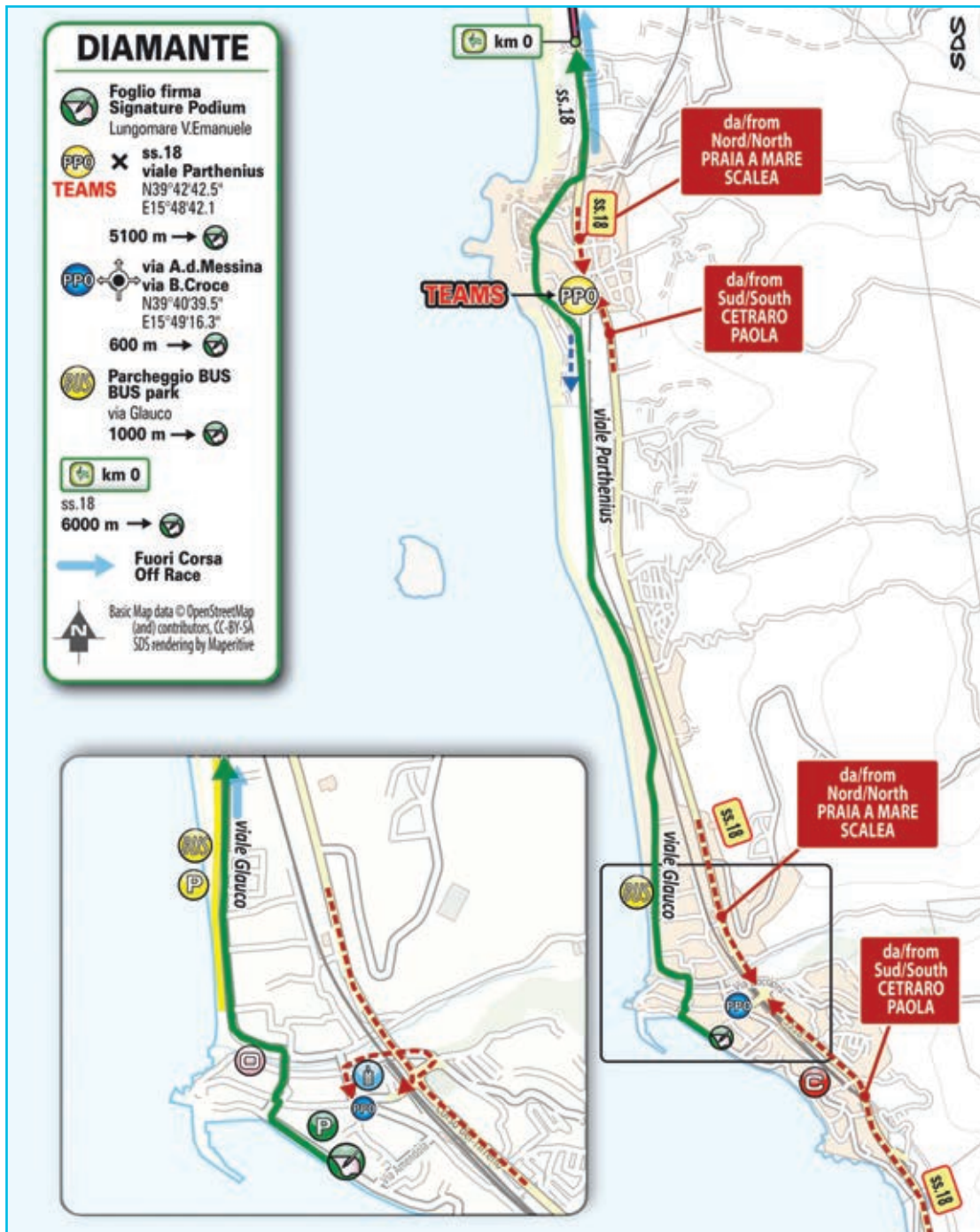
*Aglanico del Vulture is the best-known wine of this area. It has an alcohol content of 11.5 to 15%, and it's ready to drink after one year (preferably after three).*



## Fondazione

Potenza fu fondata dai Lucani nel IV secolo a.C.

*Potenza was founded by the Lucanians in the 4th century BC.*







Ritrovo di Partenza | *Start Meeting Point*: **Lungomare Vittorio Emanuele**

Foglio firma | *Pre-stage operations and signing-in*: **ore 10.20 - 11.35**

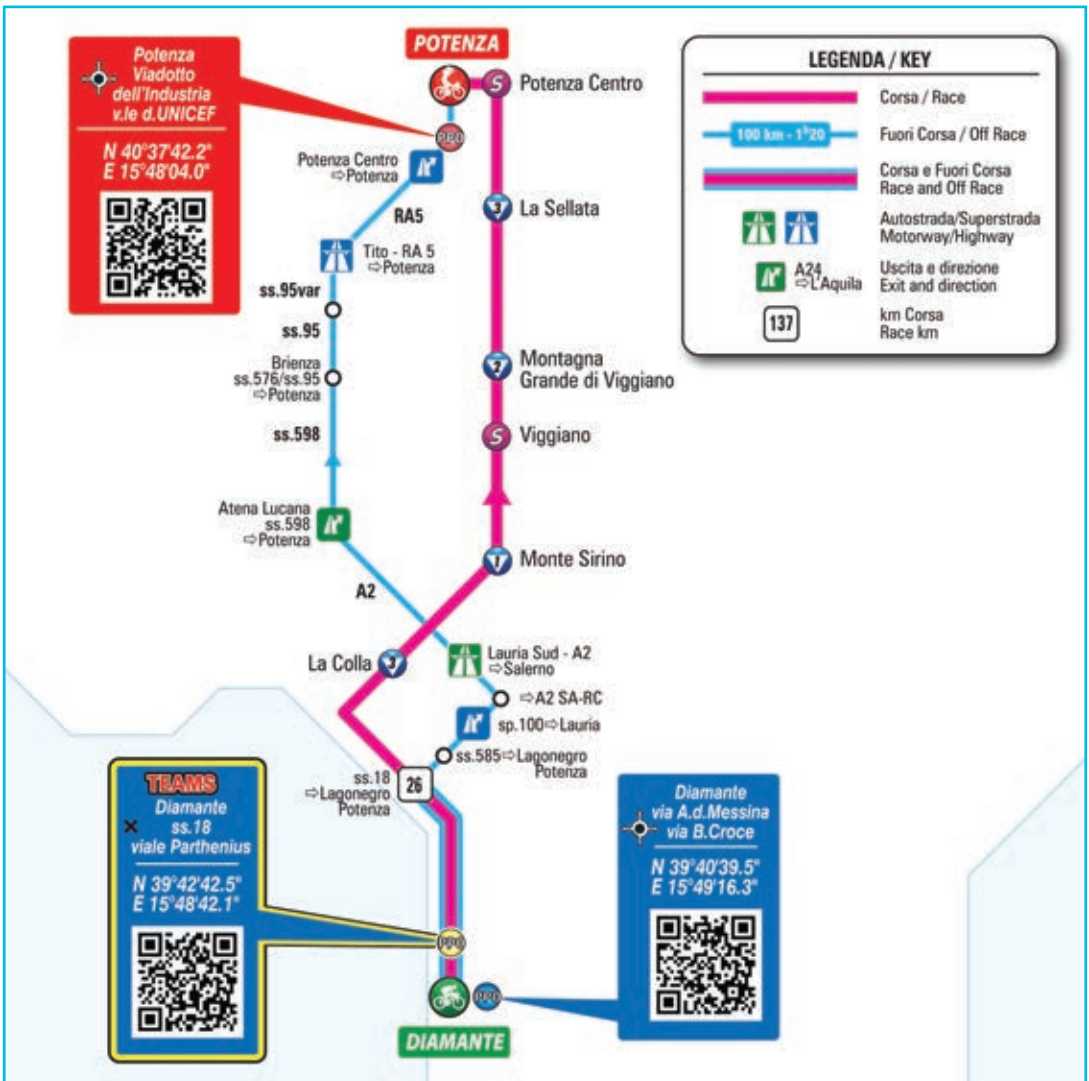
Partenza | *Start*: **ore 11.40**

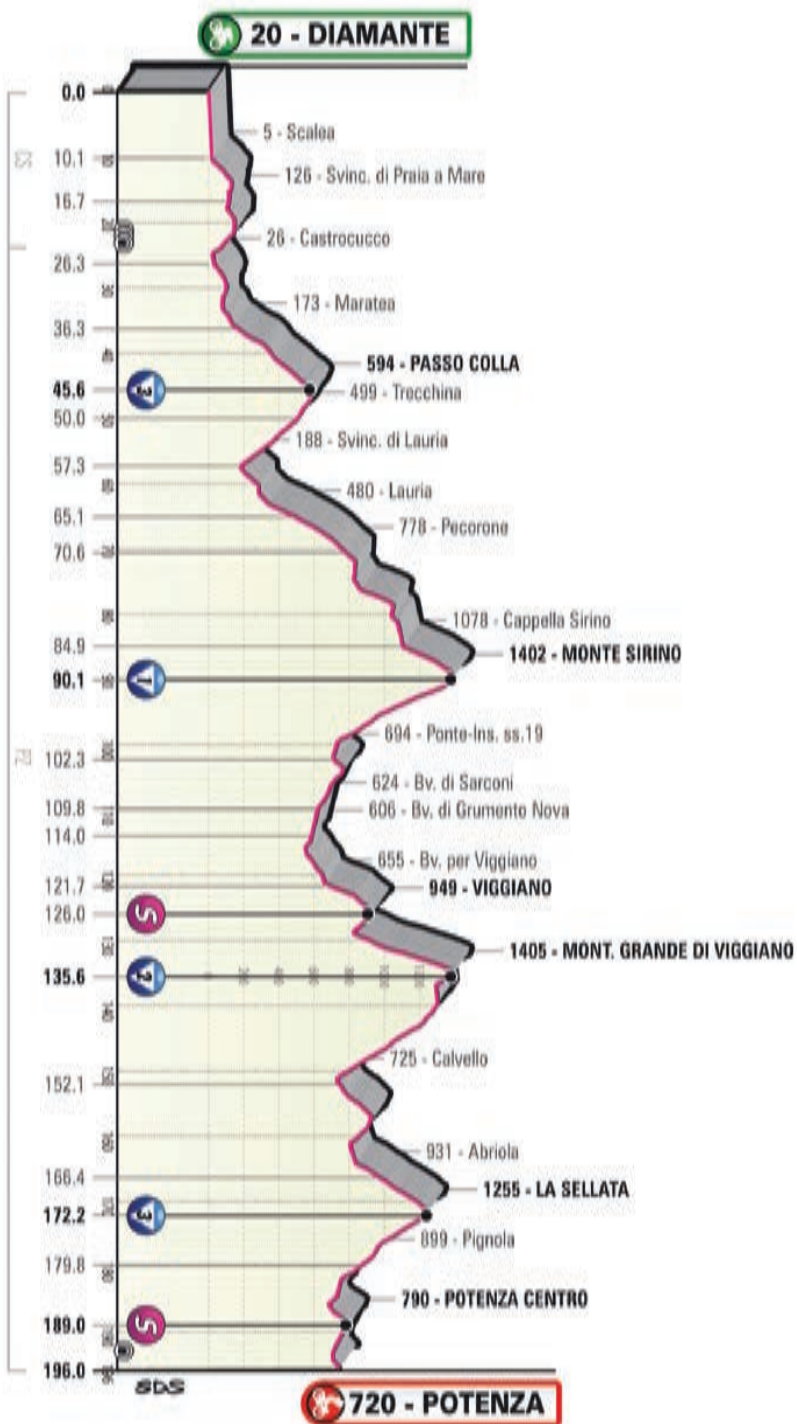


**ore 11.55** (trasferimento/transfer 6.000m)



Accrediti | *Accreditations*: **Piazza Papa Giovanni Paolo II**





# Il percorso

## The route

Tappa molto impegnativa attraverso l'apennino lucano. L'avvio lungo il mare costituisce l'unica parte pianeggiante. Dopo Maratea la sequenza di asperità, più o meno impegnative, è ininterrotta. Si scala il passo della Colla che porta a Lauria dove si affronta il Monte Sirino. Lungo raccordo con Viggiano dove si scala la breve e impegnativa Montagna Grande di Viggiano. Ultima salita Sellata per raggiungere Potenza. L'intero tracciato affronta strade in diverso stato manutentivo, mediamente ristrette con innumerevoli curve a seguire i fianchi delle montagne.

---

*A very challenging stage across the Southern Apennines. The start along the sea is the only flat stretch. Past Maratea, the route undulates continuously, with milder or harsher gradients. After climbing the Passo della Colla and reaching Lauria, the stage tackles the Monte Sirino. The route then hits Viggiano, clears the challenging Montagna Grande di Viggiano, and then takes in the final ascent of Sellata before reaching Potenza. Throughout the course, the roads are usually narrow and can be damaged at points, twisting continuously along the mountainside.*




**ALTITUDINE**  
 ALTITUDE

**LOCALITÀ**  
 PLACE

**KM PARZIALI**  
 PARTIAL KM

**KM PERCORSI**  
 COVERED KM

**KM DA PERCORRERE**  
 KM TO BE COVERED

**MEDIA KM/ORA**  
 AVERAGE SPEED

**39**   **37**   **35**  
 hh.mm.   hh.mm.   hh.mm.

**CAROVANA**  
 CARAVAN

PROVINCIA DI COSENZA											
	<b>4</b>	<b>DIAMANTE</b>	↑	<b>Start Village</b>	<b>6,0</b>			<b>11.40</b>	<b>11.40</b>	<b>11.40</b>	<b>9.40</b>
	<b>20</b>	<b>DIAMANTE</b>	↑	<b>km 0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>196,0</b>	<b>11.55</b>	<b>11.55</b>	<b>11.55</b>	<b>9.55</b>
	5	Scalea	↑	ss.18	10,1	10,1	185,9	12.07	12.07	12.08	10.06
	126	Svinc. di Praia a Mare	↑	ss.18	6,6	16,7	179,3	12.16	12.17	12.18	10.13
	158	n.3 gallerie	↑	754m, 236m, 222m	4,0	20,7	175,3	12.22	12.23	12.24	10.17
PROVINCIA DI POTENZA											
	26	Castrocucco	↑	v.d.Amicizia	5,6	26,3	169,7	12.29	12.30	12.32	10.46
	173	Maratea	↔	sp.3	10,0	36,3	159,7	12.43	12.45	12.47	10.57 •
	<b>594</b>	<b>Passo Colla</b>	↑	<b>sp.3</b>	<b>9,3</b>	<b>45,6</b>	<b>150,4</b>	<b>13.06</b>	<b>13.10</b>	<b>13.15</b>	<b>11.29</b>
	499	Trecchina	↑	sp.3	4,4	50,0	146,0	13.11	13.15	13.21	11.35
	277	Ins. ss.585	↔	ss.585	5,1	55,1	140,9	13.17	13.22	13.27	11.42
	188	Svinc. di Lauria	↔	sp.3	2,2	57,3	138,7	13.20	13.25	13.30	11.45
	480	Lauria	↔	sp.3-ss.19	7,8	65,1	130,9	13.32	13.38	13.44	11.55 •
	778	Pecorone	↔	v.Baracca	5,5	70,6	125,4	13.45	13.52	14.00	12.23
	1078	Cappella Sirino	↑		14,3	84,9	111,1	14.05	14.13	14.22	12.42
	<b>1402</b>	<b>Monte Sirino</b>	↑		<b>5,2</b>	<b>90,1</b>	<b>105,9</b>	<b>14.18</b>	<b>14.27</b>	<b>14.37</b>	<b>12.48</b>
	694	Ponte-Ins. ss.19	↔	ss.19-ss.103	12,2	102,3	93,7	14.33	14.42	14.53	13.03
	624	Bv. di Sarconi	↑	ss.19	7,5	109,8	86,2	14.42	14.51	15.03	13.12
	606	Bv. di Grumento Nova	↑	ss.103-sp.25bis	4,2	114,0	82,0	14.47	14.57	15.08	13.16
	655	Bv. per Viggiano	↔	v.Sott.F.Merlino	7,7	121,7	74,3	14.57	15.08	15.20	13.25
	<b>949</b>	<b>Viggiano</b>	↑	<b>v.Vittorio Em. III-Str. Com.Mad. Viggiano</b>	<b>4,3</b>	<b>126,0</b>	<b>70,0</b>	<b>15.08</b>	<b>15.19</b>	<b>15.32</b>	<b>13.30 •</b>
	<b>1405</b>	<b>Montagna Grande di Viggiano</b>	↑	<b>Str. Com. Mad. Viggiano</b>	<b>9,6</b>	<b>135,6</b>	<b>60,4</b>	<b>15.31</b>	<b>15.45</b>	<b>16.00</b>	<b>14.03</b>
	1307	Bv. di Marsicovetere	↔	sp.16	2,7	138,3	57,7	15.34	15.48	16.04	14.07
	725	Calvello	↔	sp.16	13,8	152,1	43,9	15.51	16.05	16.22	14.22 •



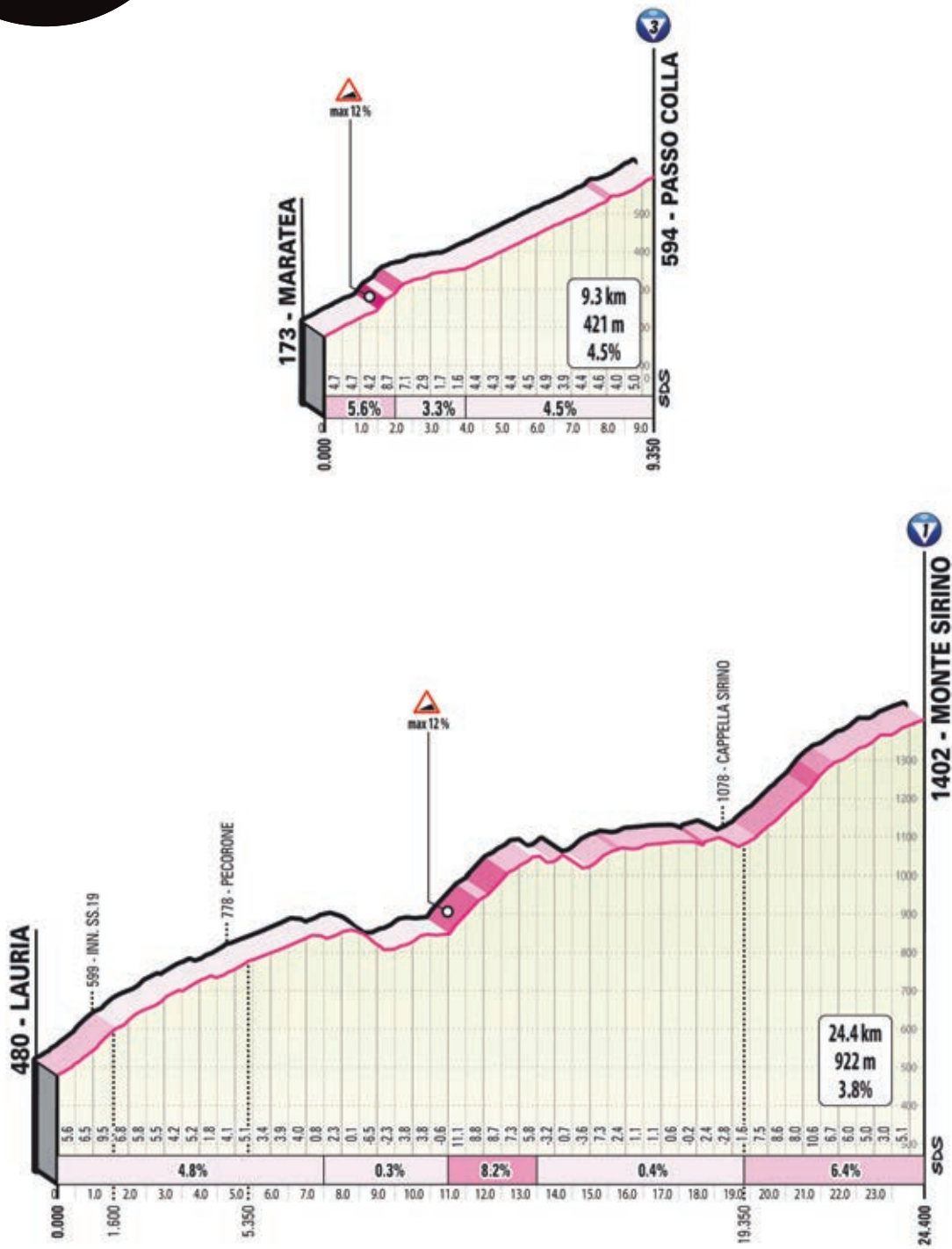
ALTELLUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA CARAVAN
							39	37	35	
							hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.	
931	Abriola	↑	sp.5	14,3	166,4	29,6	16.11	16.26	16.44	14.57
1255	<b>La Sellata</b>	↑	<b>sp.5</b>	<b>5,8</b>	<b>172,2</b>	<b>23,8</b>	<b>16.25</b>	<b>16.41</b>	<b>17.00</b>	<b>15.04</b>
899	Pignola	↑	sp.5	7,6	179,8	16,2	16.34	16.51	17.10	15.13 •
686	Ins. ss.92	↑	ss.92	6,1	185,9	10,1	16.41	16.59	17.18	15.33
790	<b>Potenza Centro</b>	↔	<b>C.so Umberto I</b>	<b>3,1</b>	<b>189,0</b>	<b>7,0</b>	<b>16.46</b>	<b>17.04</b>	<b>17.24</b>	<b>15.44</b>
698	galleria	↔	200m	5,1	194,1	1,9	16.52	17.10	17.30	15.50
720	<b>POTENZA</b>	↑	<b>v.Verrastro</b>	<b>1,9</b>	<b>196,0</b>	<b>0,0</b>	<b>16.55</b>	<b>17.13</b>	<b>17.33</b>	<b>15.52</b>

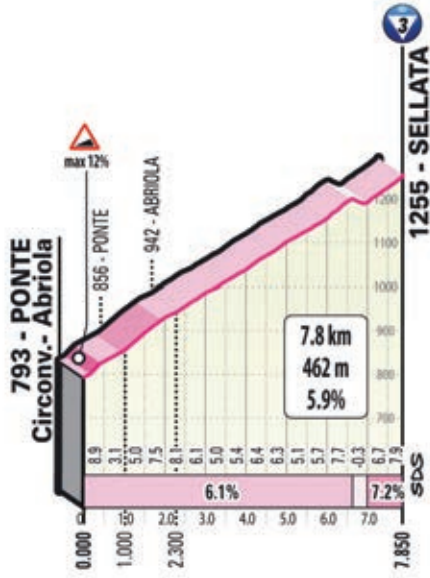
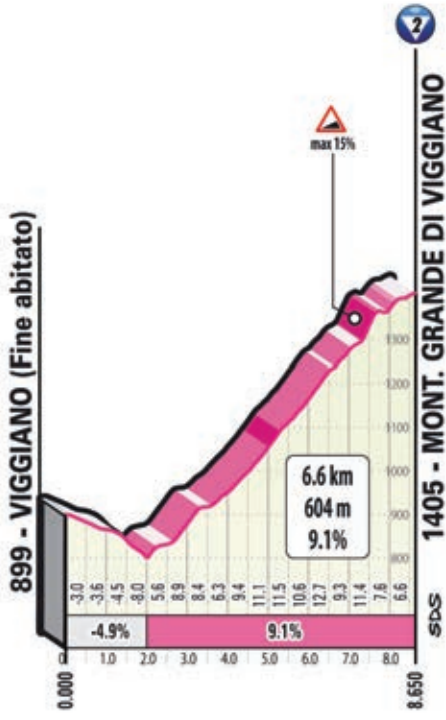
## NOTE/NOTES

**Traguardo Volante:**  
km 126 Viggiano  
km 189 Potenza Centro

**Gran Premio della Montagna:**  
km 45.6 - Passo Colla - m 594 (3<sup>a</sup> cat.)  
km 90.1 - Monte Sirino - m 1402 (1<sup>a</sup> cat.)  
km 135.6 - Montagna Grande di Viggiano - m 1405 (2<sup>a</sup> cat.)  
km 172.2 - La Sellata - m 1255 (3<sup>a</sup> cat.)

**Galleria/Tunnel:**  
km 20.7 - 194.1





# BASILICATA FREE TO MOVE

LIBERI DI MUOVERSI



**21** itinerari, **1729** Km,  
per vivere in bici la natura  
nei paesaggi più belli  
della Basilicata



**MATERA**  
CITTÀ PIÙ ACCOGLIENTE DEL MONDO  
**BASILICATA**  
REGIONE PIÙ ACCOGLIENTE D'ITALIA



[www.basilicataturistica.it](http://www.basilicataturistica.it)



Scarica l'App gratuita

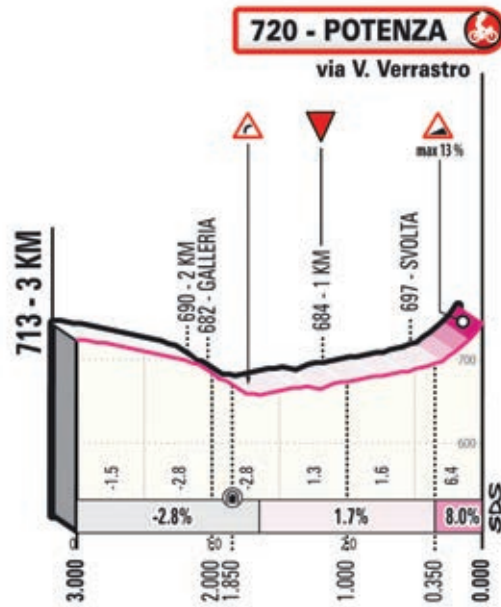
**BASILICATA  
FREE TO MOVE**

LIBERI DI MUOVERSI



LUCIANO COLUCCI





## Ultimi Km-*Final Km*

Ultimi chilometri interamente in città. Si sale dentro il centro anche con pendenze elevate per ridiscendere lungo viali ampi e ben pavimentati. A 2 km dall'arrivo una breve galleria porta ai viali che conducono all'arrivo. Ultimi 350 m all'8% con punta massima del 13%. Arrivo su asfalto.

*The final kilometres are raced entirely on urban roads. The route runs uphill across the inner city, with sharp gradients at points, and then descends along wide and well-paved avenues. There is a short tunnel at the 2 km marker, leading into the finish avenue. The last 350 m have an average 8% gradient, topping out at 13%. The finish sits on tarmac.*





Arrivo | *Finish*: **via Verrastro** - ore 17.15



Quartiertappa | *Race Headquarters*:

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa  
*Management, permanence, jury, accreditation, press room*

**ISTITUTO COMPRESIVO STATALE LEONARDO SINISGALLI - Via Anzio** - ore 10.00 - 20.00



GiroLand: **Piazzale Vincenzo Verrastro**



Controllo antidoping | *Anti-doping control*: Studio mobile presso il traguardo  
*Doping control station at the finish area*



#rispettiamoci



**Giro d'Italia**

**Partner  
Istituzionale**

**2022**





08

# Napoli

## » Napoli

(Procida Capitale Italiana  
della Cultura)

153 km



**14 may 2022**

SATURDAY



Circuito/Circuit  
4 giri/laps  
19.0 km

MONTE  
DI PROCIDA

SDS

PROCIDA



# Napoli

## ► Napoli

(Procida Capitale Italiana della Cultura)

153 km

14 may 2022 - Saturday



PARTENZA / START

**Napoli**  
ore 13.35



ARRIVO / FINISH

**Napoli**  
ore 17.15





**DH**  
**DRONE HOPPER**

[WWW.DRONE-HOPPER.ES](http://WWW.DRONE-HOPPER.ES)

# DRONI SPECIALI PER LAVORI INDUSTRIALI











Ritrovo di Partenza | *Start Meeting Point*: **Piazza Plebiscito**

Foglio firma | *Pre-stage operations and signing-in*: **ore 12.15 - 13.30**

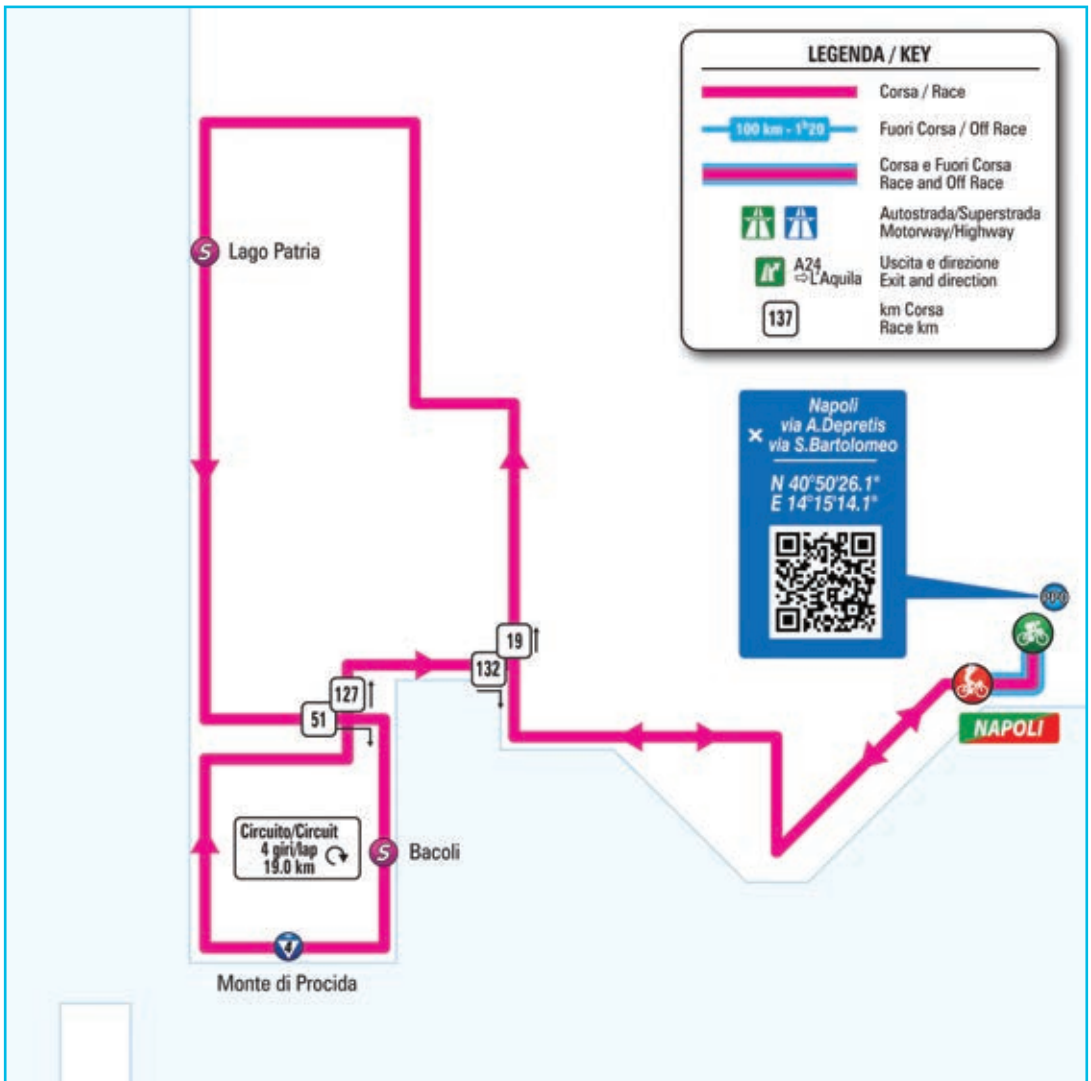
Partenza | *Start*: **ore 13.35**



**ore 13.40** (trasferimento/transfer 2.400m)

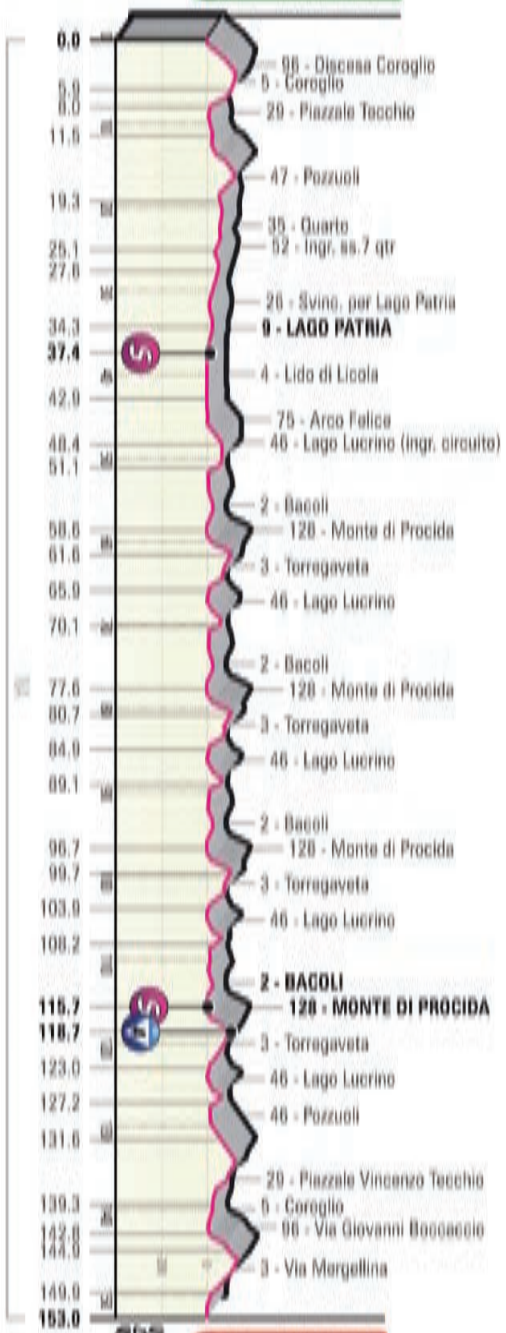


Accrediti | *Accreditations*: **Via Nazario Sauro - Via Cesario Console**





## 3 - NAPOLI



## 3 - NAPOLI



# Il percorso

## The route

Tappa cittadina complessa ed esigente. Partenza con passaggio sulla linea di arrivo che costituisce il km 0. Si sale la collina di Posillipo per raggiungere Bacoli e compiere un anello sulla costa cumana. Raggiunta Bacoli si affrontano 4 giri del circuito del Monte di Procida di 19 km. Il circuito presenta strade in buono stato, ma con carreggiata ristretta e con continui cambi di direzione e di pendenza. Da segnalare dopo Torregaveta raggiunta Baia lo strappo repentino al 14% che porta a Lago Lucino dove al termine del quarto giro si lascerà il circuito. Rientro attraverso Bacoli e Posillipo attraverso le stesse strade dell'andata con la lunga discesa di via Petrarca a condurre al centro cittadino e agli ultimi chilometri.

---

*This challenging and intense stage, raced entirely on urban roads, sets off passing over the finish line. The route climbs up the Posillipo hill, heading to Bacoli and taking a loop along the coast. Past Bacoli, the riders will cover the Monte di Procida circuit (19 km) four times. The roads here are well surfaced but narrow, with a succession of bends and constantly changing gradients. Past Torregaveta, in Baia, the route kicks up at a 14% gradient to Lago Lucino, where the riders will leave the circuit at the end of the last lap. The route goes back to Bacoli and Posillipo along the same route, with a long descent down the Via Petrarca leading to the final kilometres in the city centre.*





ALTTUDINE  
ALTITUDE

LOCALITÀ  
PLACE

KM PARZIALI  
PARTIAL KM

KM PERCORSI  
COVERED KM




KM DA PERCORRERE  
KM TO BE COVERED

MEDIA KM/ORA  
AVERAGE SPEED


45 43 41  
hh.mm. hh.mm. hh.mm.

CAROVANA  
CARAVAN

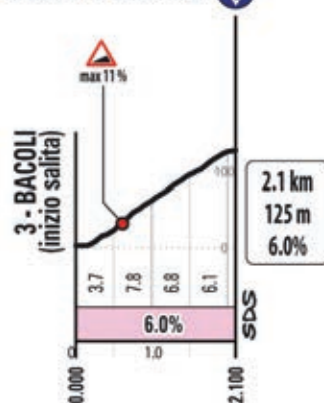
PROVINCIA DI NAPOLI											
	19	NAPOLI	↑	Start Village	2,4			13.35	13.35	13.35	
	3	NAPOLI	↑	km 0	0,0	0,0	153,0	13.40	13.40	13.40	12.10
	3	via Orazio	↑	v.Petrarca	0,9	0,9	152,1	13.41	13.41	13.41	12.11
	96	Discesa Coroglio	↔		5,0	5,9	147,1	13.48	13.48	13.49	12.19
	5	Coroglio	↔	v.Leonardi	2,1	8,0	145,0	13.50	13.51	13.51	12.22
	29	Piazzale Tecchio	↔	v.J.F.Kennedy	3,5	11,5	141,5	13.55	13.56	13.57	12.27
	54	Bv. per Pozzuoli	↔	str. prov. S.Gennaro	2,1	13,6	139,4	13.58	13.59	14.00	12.29
	47	Pozzuoli	↑	v.Artiaco	5,7	19,3	133,7	14.05	14.06	14.07	12.37
	35	Quarto	↔	ss.686	5,8	25,1	127,9	14.12	14.13	14.15	12.43
	52	Ingr. ss.7 qtr	↔	ss.7 qtr	2,5	27,6	125,4	14.15	14.17	14.18	12.46
	26	Svinc. per Lago Patria	↔	v.Lago Patria	6,7	34,3	118,7	14.23	14.25	14.27	12.52
	9	Lago Patria	↔	v.Domitiana-sp.303	3,1	37,4	115,6	14.27	14.29	14.31	12.56 •
	4	Lido di Licola	↑	sp.303-sp.321	5,5	42,9	110,1	14.33	14.36	14.38	13.17
	38	Cuma	↔	v. Arco Felice Vecchio-sp.43	4,4	47,3	105,7	14.39	14.42	14.45	13.22
	75	Arco Felice	↔	sp.531	1,1	48,4	104,6	14.41	14.44	14.47	13.23
	46	Lago Lucrino (Ingr. circuito)	↔	v.Orazio-v.Miliscola	2,7	51,1	101,9	14.44	14.47	14.50	13.27
	2	Bacoli	↑	v.Miseno-v.Lido Miliscola	7,5	58,6	94,4	14.53	14.56	14.59	13.38
	128	Monte di Procida	↑	v.Panoramica	3,0	61,6	91,4	15.00	15.04	15.08	13.43 •
	3	Torregaveta	↔	v.Giulio Cesare	4,3	65,9	87,1	15.05	15.09	15.13	14.04
	46	Lago Lucrino	↔	v.Orazio-v.Miliscola	4,2	70,1	82,9	15.11	15.15	15.20	14.10
	2	Bacoli	↑	v.Miseno-v.Lido Miliscola	7,5	77,6	75,4	15.20	15.24	15.29	
	128	Monte di Procida	↑	v.Panoramica	3,1	80,7	72,3	15.27	15.32	15.38	
	3	Torregaveta	↔	v.Giulio Cesare	4,2	84,9	68,1	15.32	15.37	15.43	
	46	Lago Lucrino	↔	v.Orazio-v.Miliscola	4,2	89,1	63,9	15.38	15.43	15.50	
	2	Bacoli	↑	v.Miseno-v.Lido Miliscola	7,6	96,7	56,3	15.47	15.53	15.59	
	128	Monte di Procida	↑	v.Panoramica	3,0	99,7	53,3	15.54	16.00	16.08	
	3	Torregaveta	↔	v.Giulio Cesare	4,2	103,9	49,1	15.58	16.05	16.13	

ALTTUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM CORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA CARAVAN	
						45	43	41		
						hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.		
46	Lago Lucrino	↶	v.Orazio-v.Miliscola	4,3	108,2	44,8	16.04	16.11	16.19	
	<b>2 Bacoli</b>	↑	<b>v.Miseno-v.Lido Miliscola</b>	<b>7,5</b>	<b>115,7</b>	<b>37,3</b>	<b>16.13</b>	<b>16.20</b>	<b>16.29</b>	
	<b>128 Monte di Procida</b>	↑	<b>v.Panoramica</b>	<b>3,0</b>	<b>118,7</b>	<b>34,3</b>	<b>16.20</b>	<b>16.28</b>	<b>16.37</b>	
3	Torregaveta	↶	v.Giulio Cesare	4,3	123,0	30,0	16.25	16.33	16.42	
46	Lago Lucrino	↶	v.Orazio-v.Miliscola	4,2	127,2	25,8	16.30	16.39	16.48	
27	Bv. per Pozzuoli	↶	v.Campi Flegrei	2,5	129,7	23,3	16.33	16.42	16.51	14.14
46	Pozzuoli	↑	C.so Terracciano-v. Solfatara	1,9	131,6	21,4	16.36	16.44	16.54	14.16 •
55	Bv. per Napoli	↶	v.N.Agnano-v.J.F.Kennedy	5,6	137,2	15,8	16.43	16.52	17.02	14.52
29	Piazzale Vincenzo Tecchio	↶	v.Diocleziano-v.Cav. d'Aosta	2,1	139,3	13,7	16.46	16.55	17.05	14.55 •
5	Coroglio	↶	v.Coroglio	3,5	142,8	10,2	16.50	16.59	17.09	15.14
96	Via Giovanni Boccaccio	↶	v.Petrarca-v.Orazio	2,1	144,9	8,1	16.54	17.04	17.15	15.17
3	Via Mergellina	↶		5,0	149,9	3,1	17.00	17.10	17.21	15.24 •
	<b>3 NAPOLI</b>	↑	<b>v.Caracciolo</b>	<b>3,1</b>	<b>153,0</b>	<b>0,0</b>	<b>17.03</b>	<b>17.14</b>	<b>17.25</b>	<b>15.43</b>

## NOTE/NOTES

 **Traguardo Volante:**  
km 37.4 Lago Patria  
km 115.7 Bacoli

 **Gran Premio della Montagna:**  
km 118.7 - Monte di Procida - m 128 (4° cat.)

128 - MONTE DI PROCIDA 



**SITIP**

TECHNICAL TEXTILES



# CON I TESSUTI SITIP IN GIRO PER L'ITALIA

Sitip è un'azienda italiana con oltre 60 anni di esperienza che realizza tessuti funzionali per l'abbigliamento sportivo e per il tempo libero facendo delle qualità tecniche, di performance e sostenibilità il suo punto di forza.

Con i tessuti riciclati della linea **NATIVE Sustainable Textiles** vinci ogni sfida.



[www.sitip.it](http://www.sitip.it)





## Ultimi Km-*Final Km*

Ultimi 3 km perfettamente pianeggianti percorrendo via Dohn e via Caracciolo verso est per effettuare un giro di boa attorno a una rotonda all'ultimo km e ripercorrere via Caracciolo fino all'arrivo. Rettilineo d'arrivo di 900 m su asfalto.

*The last 3 pan-flat kilometres run eastwards along the Via Dohn and Via Caracciolo. At the last km, the route takes a U turn at a roundabout, and returns along the Via Caracciolo all the way to the finish. The home straight (900 m) is on tarmac.*







Arrivo | *Finish*: **viale Caracciolo** - ore 17.15



Quartiertappa | *Race Headquarters*:

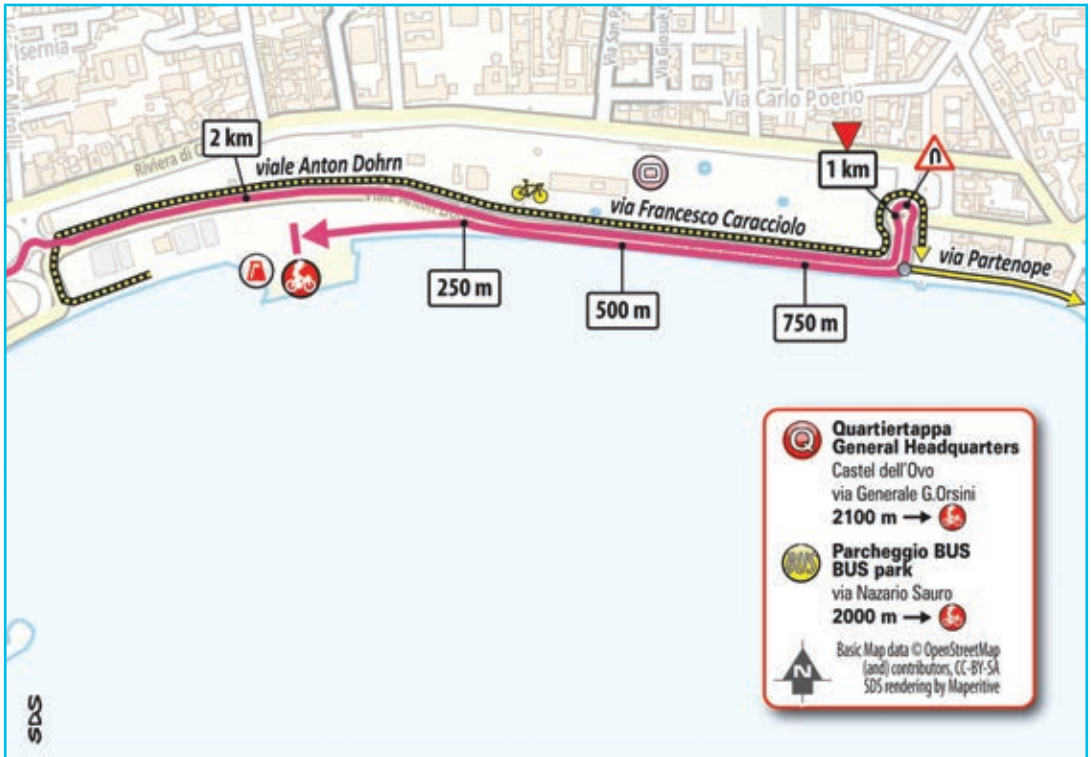
Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa  
*Management, permanence, jury, accreditation, press room*  
**CASTEL DELL'OVO - via Eldorado 3** - ore 10.00 - 20.00



GiroLand: **Via Caracciolo**



Controllo antidoping | *Anti-doping control*: Studio mobile presso il traguardo  
*Doping control station at the finish area*







# LILT al Giro

La salute fa tappa qui.

**3.437,6 KM**

**21 TAPPE**

**100 ANNI DI  
PREVENZIONE**

**1 VITTORIA**



Sport, alimentazione salutare e visite di controllo periodiche. Queste sono le tappe che la LILT promuove, in qualità di charity partner del 105° Giro d'Italia, per vincere nella lotta contro i tumori.

**#lasaluteinGiro**

[www.lilt.it](http://www.lilt.it)







09

# Isernia

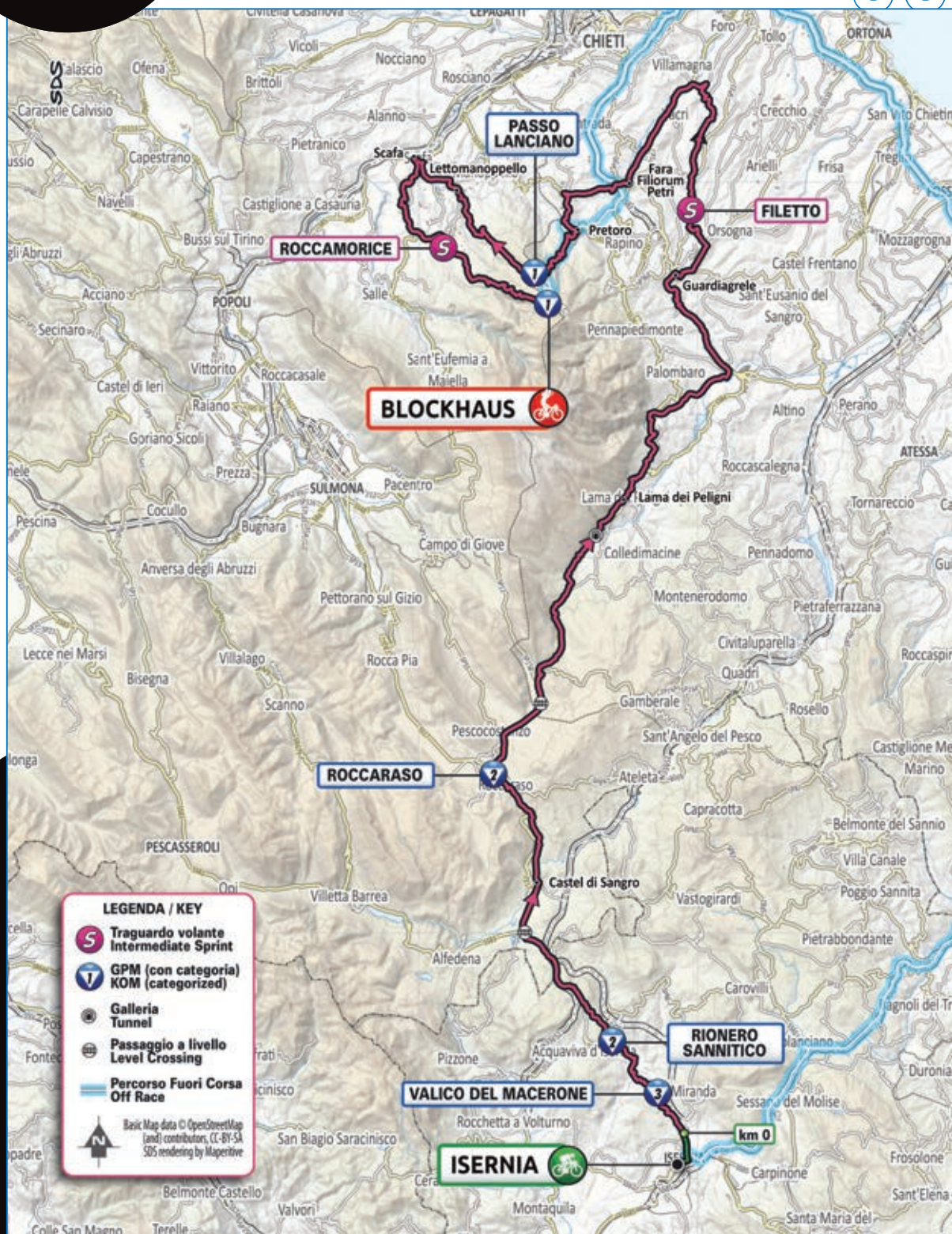
➤ **Blockhaus**

191 km



**15 may 2022**

SUNDAY







# Isernia

## ➤ Blockhaus

191 km

15 may 2022 - Sunday



PARTENZA / START

**Isernia**  
ore 11.35



ARRIVO / FINISH

**Blockhaus**  
ore 17.15



# ISERNIA



## Abitanti

20.971



## Luoghi di interesse

La città d'Isernia annovera uno tra i siti preistorici più importanti d'Europa, "La Pineta". Lo scavo archeologico ha permesso il recupero di fondamentali testimonianze relative a gruppi di *Homo heidelbergensis* vissuti a partire da 600.000 anni fa. Nel centro di Isernia si trova la Fontana Fraterna, una delle fontane monumentali più belle d'Italia, nella cui costruzione sono stati riutilizzati elementi decorativi di epoche diverse.

*Isernia is home to one of Europe's leading prehistoric sites, "La Pineta", which contains major evidence regarding groups of *Homo heidelbergensis* that inhabited the area 600,000 years ago. Standing in the centre of Isernia, and built using ornamental elements dating from different time periods, the Fontana Fraterna is one of Italy's most beautiful monumental fountains.*



## In tavola



La cucina di Isernia è legata alla tradizione contadina della zona, soprattutto per la preparazione di pasta fatta in casa. Un secondo tipico della città sono i "turcinelli" arrostiti, interiora di agnello avvolte in budella e arrostate. Ci sono poi "ru macche" (polenta con fagioli), i "frattaruoli" (tocchetti di polenta con salsiccia) e "ru sciarone" (mezzelune di pasta ripiene di uova e formaggi). Tipica della zona è la cipolla di Isernia, detta anche "di San Pietro".

*Local cuisine is rooted in rural traditions, with homemade pasta being its undisputed hallmark. Typical main courses include roasted "turcinelli" (lamb offal wrapped in lamb intestines), "ru macche" (polenta with beans), "frattaruoli" (small pieces of polenta and sausage) and "ru sciarone" (pasta crescents stuffed with eggs and cheese). As for local produce, mention should be made of the "cipolla di Isernia", also referred to as "cipolla di San Pietro" (an onion variety).*



## Eventi

Il 28-29 di giugno si svolge la Fiera delle cipolle, nata inizialmente per favorire il commercio della cipolla di Isernia.

*The popular Fiera delle cipolle (Onion Festival), originally established to promote the trade of local onions, is held yearly on 28-29 June.*



## Fondazione

Isernia fu fondata nella prima metà del III. a.C. da Roma, con il nome Aesernia.

*Isernia was founded as a Roman colony called Aesernia in the first half of the 3<sup>rd</sup> century BC.*



# PRETORO - BLOCKHAUS



**Abitanti**

856



**Luoghi di interesse**

Il borgo mantiene intatto l'impianto urbanistico di origine medievale. Sebbene molte delle abitazioni siano state trasformate in epoca successiva, diverse conservano ai piani bassi, laddove si ancorano alla roccia, dei bassifondi interamente scavati nella pietra del versante, con i pavimenti non del tutto livellati perché ottenuti sagomando direttamente il banco roccioso.

Il fiume Foro scorre nel cuore del Parco Nazionale della Maiella e solca la Provincia di Chieti dall'Asinara fino al mare Adriatico; lungo le sue rive, nella valle del Foro, sorgono alcuni mulini rupestri, antiche macchine idrauliche per la macinazione del grano.

*The mediaeval urban plan has survived in the old town. Many houses here were carved directly into the bedrock, as you can tell by the uneven flooring especially on the bottom floors, near the foundations, and most buildings were renovated at a later stage. The Foro River flows through the Maiella National Park, crossing the province of Chieti from the Asinara falls to the Adriatic Sea. Ancient rock-carved watermills for grain milling can be found along the riverbank, throughout the Valle del Foro.*



**In tavola**

Fra i primi piatti possiamo annoverare le "p'ttolozz" (rombi di pasta fatta di farina e acqua) al sugo, anticamente realizzate con un misto di farina bianca, di cereali e farro, e la "pasta alla chitarra" abruzzese, realizzata in filamenti ottenuti con un apposito strumento, "lu maccarunar", che con la sua forma particolare dà il nome alla pasta (chitarra). I "maccarunar" sono tuttora costruiti e utilizzati a Pretoro.

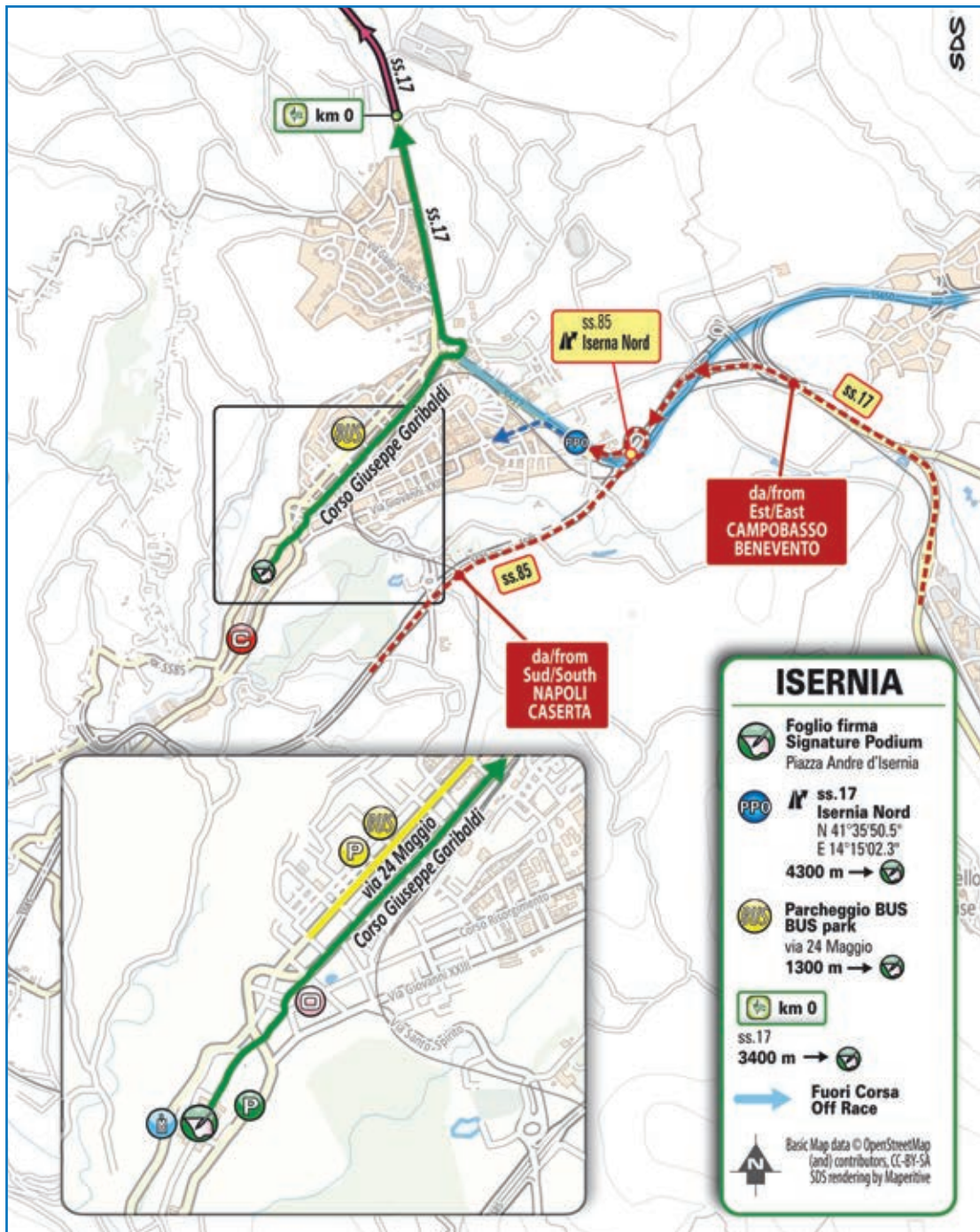
*Typical first courses include "p'ttolozz" (diamond-shaped fresh pasta, which was once made with a mixture of wheat, grain and spelt flour), and "pasta alla chitarra", a long form of pasta made using a special stringed utensil called "lu maccarunar", or "chitarra" (which translates as guitar, in Italian). These traditional pasta cutters are still manufactured and widely used in Pretoro.*



**Giro d'Italia**

Pretoro ha ospitato l'arrivo della 9ª tappa del Giro d'Italia 2017, vinta dal colombiano Nairo Quintana.

*In 2017, Pretoro was the finish location of stage 9, won by Colombia's Nairo Quintana.*





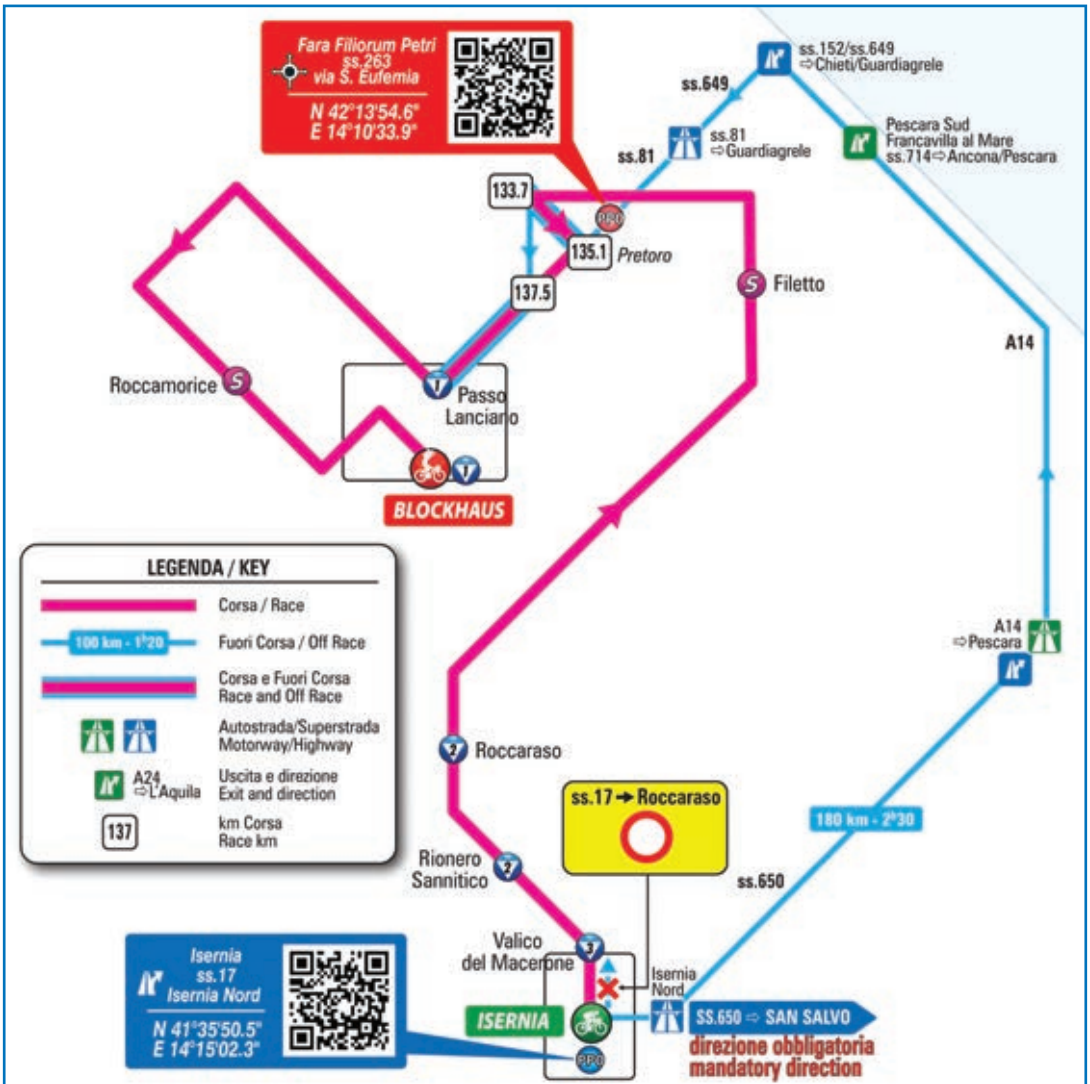
Ritrovo di Partenza | *Start Meeting Point*: **Piazza Andre d'Isernia**  
 Foglio firma | *Pre-stage operations and signing-in*: **ore 10.15 - 11.30**  
 Partenza | *Start*: **ore 11.35**



**ore 11.45** (trasferimento/transfer 3.400m)

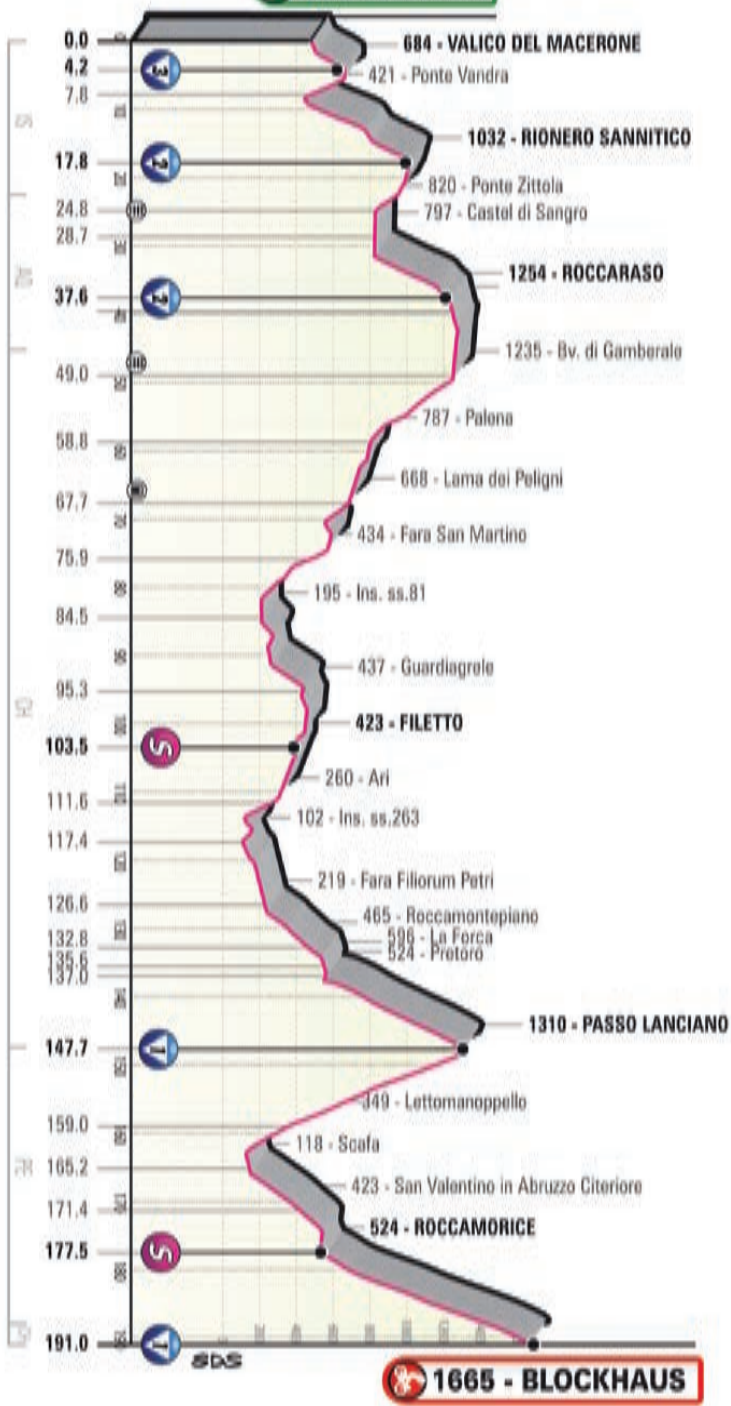


Accrediti | *Accreditations*: **Via Occidentale**





## 493 - ISERNIA





# Il percorso

## The route

Tappone appenninico da 5000 m di dislivello. Partenza sul ritrovato Valico del Macerone cui segue l'impegnativa salita di Rionero Sannitico. Ancora salita fino a Roccaraso seguita poi da un lungo tratto ondulato a scendere che dopo circa 90 km porta all'inizio della prima salita a Passo Lanciano (versante di Pretoro). Discesa impegnativa per le pendenze e alcuni passaggi cittadini fino a Lettomanoppello. Raggiunta Scafa la strada ricomincia a salire. Dopo Roccamorice inizia la salita finale di 13 km.

---

*A queen stage across the Apennines, with a 5,000 m elevation gain. Shortly after the start, the route clears the Valico del Macerone and the challenging Rionero Sannitico ascent, continuing uphill all the way to Roccaraso. A long undulating descent follows (nearly 90 km), leading to the foot of the first ascent to Passo Lanciano (coming from Pretoro). Next, the route drops into Lettomanoppello, cutting across a few urban areas, and starts to go up again in Scafa. The final climb (13 km) begins past Roccamorice.*




**ALTITUDINE**  
 ALTITUDE

**LOCALITÀ**  
 PLACE

**KM PARZIALI**  
 PARTIAL KM

**KM PERCORSI**  
 COVERED KM

**KM DA PERCORRERE**  
 KM TO BE COVERED

**MEDIA KM/ORA**  
 AVERAGE SPEED

**37**    **35**    **33**  
 hh.mm.    hh.mm.    hh.mm.

**CAROVANA**  
 CARAVAN

PROVINCIA DI ISERNIA											
	<b>444</b>	<b>ISERNIA</b>	↑	<b>Start Village</b>	<b>3,4</b>			<b>11.35</b>	<b>11.35</b>	<b>11.35</b>	<b>9.25</b>
	<b>493</b>	<b>ISERNIA</b>	↑	<b>km 0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>191,0</b>	<b>11.45</b>	<b>11.45</b>	<b>11.45</b>	<b>9.35</b>
	<b>684</b>	<b>Valico del Macerone</b>	↑	<b>ss.17</b>	<b>4,2</b>	<b>4,2</b>	<b>186,8</b>	<b>11.55</b>	<b>11.56</b>	<b>11.57</b>	<b>9.40</b>
	421	Ponte Vandra	↑	ss.17	3,6	7,8	183,2	11.59	12.00	12.01	9.44
	<b>1032</b>	<b>Rionero Sannitico</b>	↑	<b>ss.17</b>	<b>10,0</b>	<b>17,8</b>	<b>173,2</b>	<b>12.23</b>	<b>12.26</b>	<b>12.30</b>	<b>9.56</b>
PROVINCIA DI L'AQUILA											
	960	Ins. ss.17var	↑	ss.17	3,1	20,9	170,1	12.27	12.30	12.34	10.00
	820	Ponte Zittola	↔	P.L.-ss.17	3,9	24,8	166,2	12.32	12.35	12.39	10.04
	797	Castel di Sangro	↑	sp.119	3,9	28,7	162,3	12.36	12.40	12.44	<b>10.09 •</b>
	1123	Ins. ss.17	↔	ss.17	6,1	34,8	156,2	12.51	12.56	13.02	10.31
	<b>1254</b>	<b>Roccaraso</b>	↑	<b>v.Roma-ss.17</b>	<b>2,8</b>	<b>37,6</b>	<b>153,4</b>	<b>12.58</b>	<b>13.03</b>	<b>13.10</b>	<b>10.35</b>
	1231	Bv. per Rivisondoli	↔	ss.84	2,0	39,6	151,4	13.00	13.06	13.13	10.37
PROVINCIA DI CHIETI											
	1259	P.L.	↑	ss.84	6,5	46,1	144,9	13.09	13.16	13.23	10.44
	1235	Bv. di Gamberale	↑	ss.84	2,9	49,0	142,0	13.13	13.19	13.27	10.46
	787	Palena	↔	ss.84	9,8	58,8	132,2	13.25	13.31	13.39	10.58
	710	galleria	↑	280m	6,0	64,8	126,2	13.32	13.39	13.47	11.05
	668	Lama dei Peligni	↑	ss.84	2,9	67,7	123,3	13.35	13.42	13.51	11.09
	434	Fara San Martino	↑	sp.214-dir. Casoli	8,2	75,9	115,1	13.45	13.52	14.01	<b>11.19 •</b>
	195	Ins. ss.81	↔	ss.81	8,6	84,5	106,5	13.55	14.03	14.12	11.37
	437	Guardiagrele	↔	ss.81-sp.215	10,8	95,3	95,7	14.10	14.19	14.28	11.48
	<b>423</b>	<b>Filetto</b>	↑	<b>sp.9</b>	<b>8,2</b>	<b>103,5</b>	<b>87,5</b>	<b>14.20</b>	<b>14.29</b>	<b>14.39</b>	<b>11.58</b>
	260	Ari	↑	sp.9	8,1	111,6	79,4	14.29	14.39	14.49	<b>12.08 •</b>
	102	Ins. ss.263	↔	ss.263	5,8	117,4	73,6	14.36	14.46	14.57	12.25
	219	Fara Filiorum Petri	↑	v.Giardino-v.Colle San Donato	9,2	126,6	64,4	14.49	14.59	15.11	12.34
	465	Roccamontepiano	↔	v.Maiella-ss.539	6,2	132,8	58,2	14.58	15.09	15.21	12.40
	596	La Forca	↑	sp.539	2,8	135,6	55,4	15.05	15.16	15.29	12.43
	524	Pretoro	↔	v.Fonte Palombo-ss.614	1,4	137,0	54,0	15.06	15.18	15.31	<b>12.45 •</b>
	724	Ins. ss.614	↔	ss.614	2,3	139,3	51,7	15.13	15.25	15.39	13.03
	<b>1310</b>	<b>Passo Lanciano</b>	↔	<b>sp.65</b>	<b>8,4</b>	<b>147,7</b>	<b>43,3</b>	<b>15.32</b>	<b>15.46</b>	<b>16.02</b>	<b>13.16</b>



ALTTUDINE

ALTITUDE

LOCALITÀ

PLACE

KM PARZIALI

PARTIAL KM

KM PERCORSI

COVERED KM

KM DA PERCORRERE

KM TO BE COVERED

MEDIA KM/ORA

AVERAGE SPEED

37

35

33

hh.mm.

hh.mm.

hh.mm.

CAROVANA

CARAVAN

PROVINCIA DI PESCARA										
349	Lettomanoppello	↗	sp.65	11,3	159,0	32,0	15.46	16.00	16.16	13.30 •
118	Scafa	↖	ss.5-sr.487	6,2	165,2	25,8	15.53	16.08	16.24	13.57 •
423	San Valentino in Abruzzo Citeriore	↑	sr.487	6,2	171,4	19,6	16.07	16.23	16.41	
524	<b>Roccamorice</b>	↗	<b>sp.22</b>	<b>6,1</b>	<b>177,5</b>	<b>13,5</b>	<b>16.15</b>	<b>16.32</b>	<b>16.50</b>	
PROVINCIA DI CHIETI										
1665	<b>BLOCKHAUS</b>	↑	<b>Loc. Mamma Rosa</b>	<b>13,5</b>	<b>191,0</b>	<b>0,0</b>	<b>16.53</b>	<b>17.13</b>	<b>17.36</b>	

## NOTE/NOTES

**Traguardo Volante:**

km 103.5 Filetto

km 177.5 Roccamorice

**Gran Premio della Montagna:**

km 4.2 - Valico del Macerone - m 684 (3ª cat.)

km 17.8 - Rionero Sannitico - m 1032 (2ª cat.)

km 37.6 - Roccaraso - m 1254 (2ª cat.)

km 147.7 - Passo Lanciano - m 1310 (1ª cat.)

km 191 - BLOCKHAUS - m 1665 (1ª cat. - arrivo)

**Galleria/Tunnel:**

km 64.8

**Passaggio a Livello/Level Crossing:**

km 24.8 - 46.1



# PwC per lo Sport

## Keeping the Sports industry ahead of the game

PwC crede nei **valori** dello Sport e il **benessere** e la **salute** delle persone sono pilastri della nostra strategia.

Per questo siamo a fianco degli operatori dello sport con un **team multidisciplinare** che li supporta nell'identificare nuove opportunità di **crescita**, ottenere migliori **performance** e gestire i **rischi** in modo efficace.

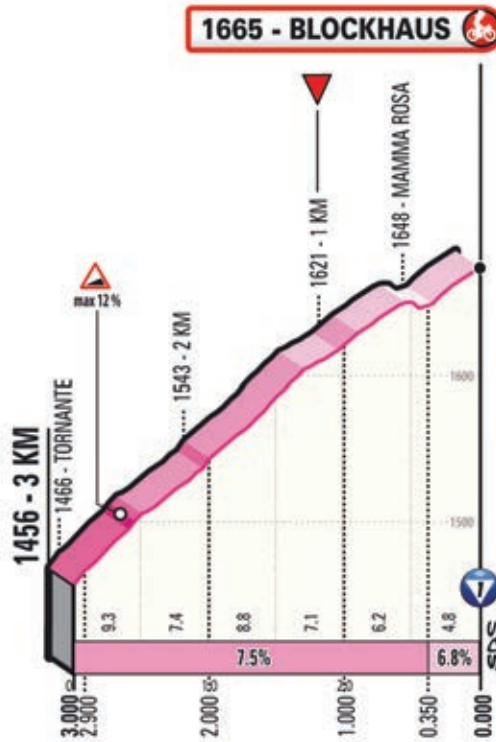
Il tutto grazie a una **conoscenza** approfondita del mercato e a un'**esperienza** pratica a supporto di **club sportivi**, **federazioni internazionali**, **grandi eventi** e **agenzie leader** nel marketing sportivo.

Per saperne di più:

[www.pwc.com/it/sports](http://www.pwc.com/it/sports)

#PwCSports



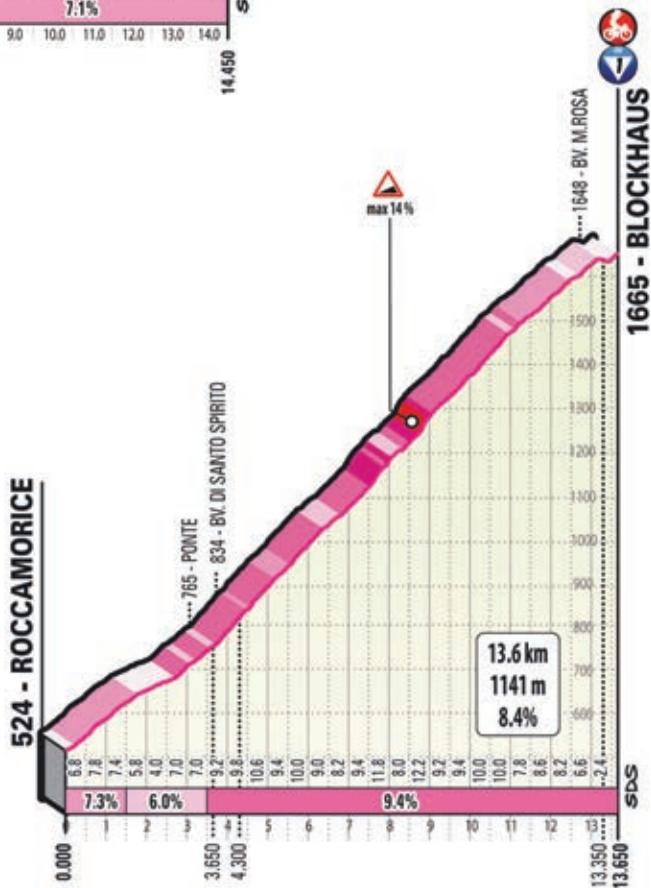
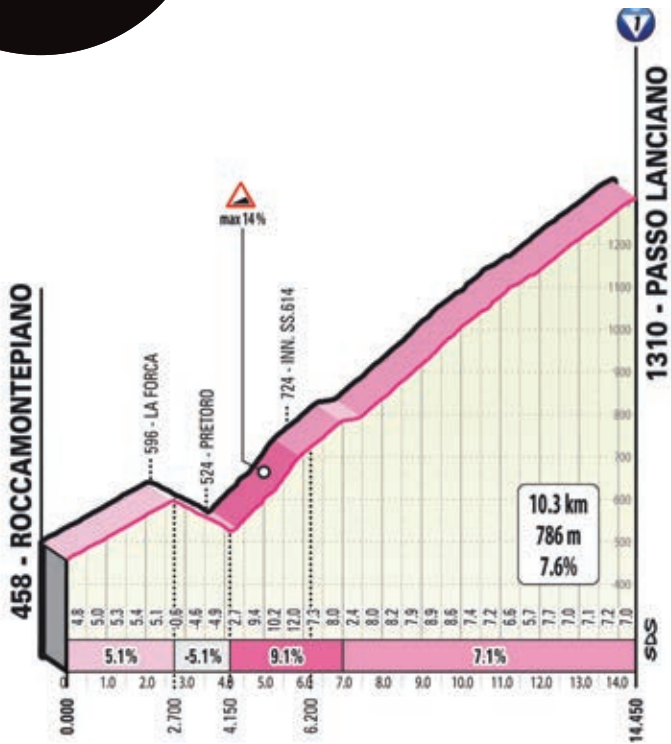


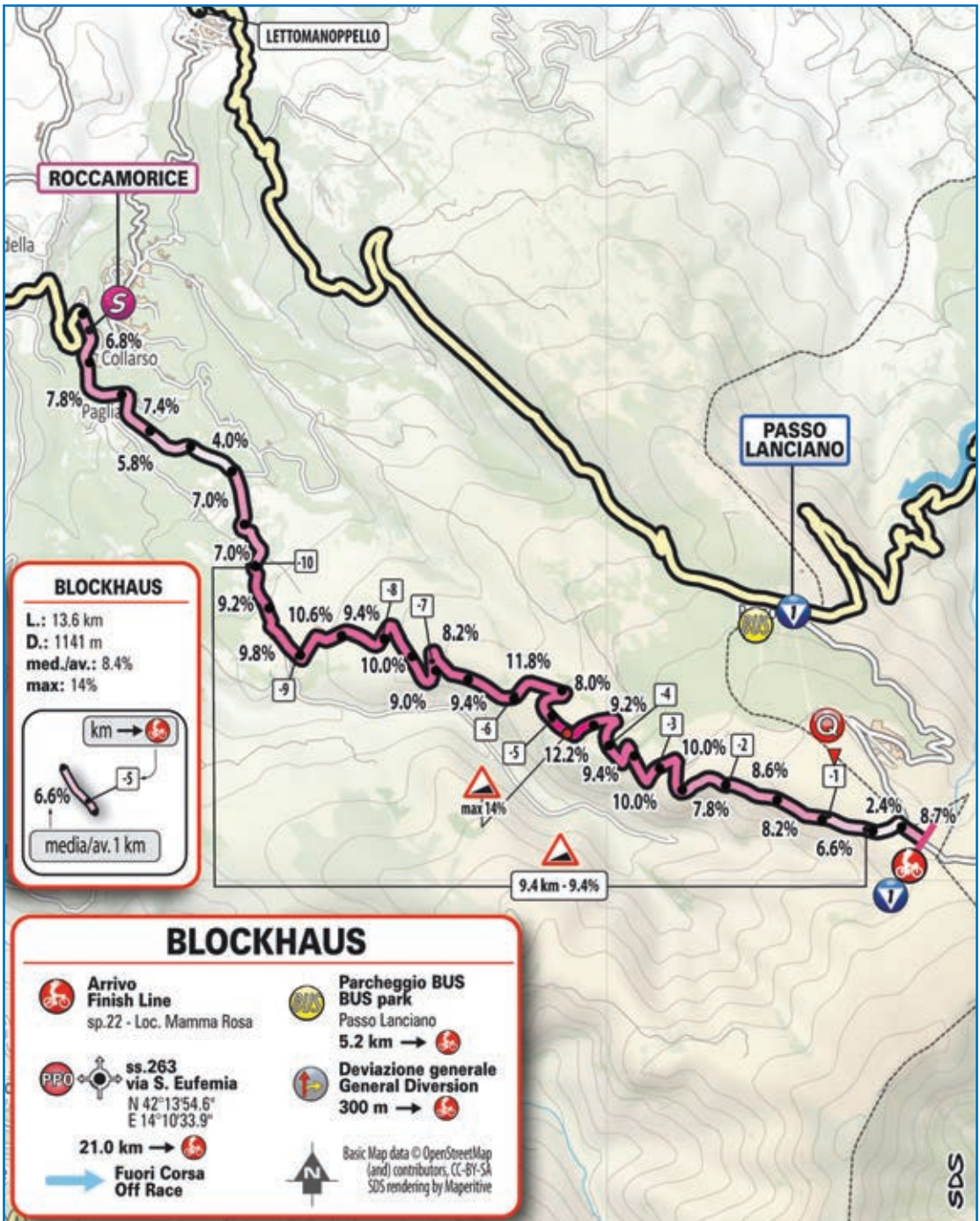
## Ultimi Km - Final Km

Ultimi 13 km tutti in salita su strada stretta con numerosi tornanti. Per quasi 10 km la pendenza si mantiene sopra il 9% con punte fino al 14%. Brevissima contropendenza ai 500 m dall'arrivo. Rettilineo finale (asfalto, lunghezza 200 m, larghezza 6 m) in salita attorno all'8%.

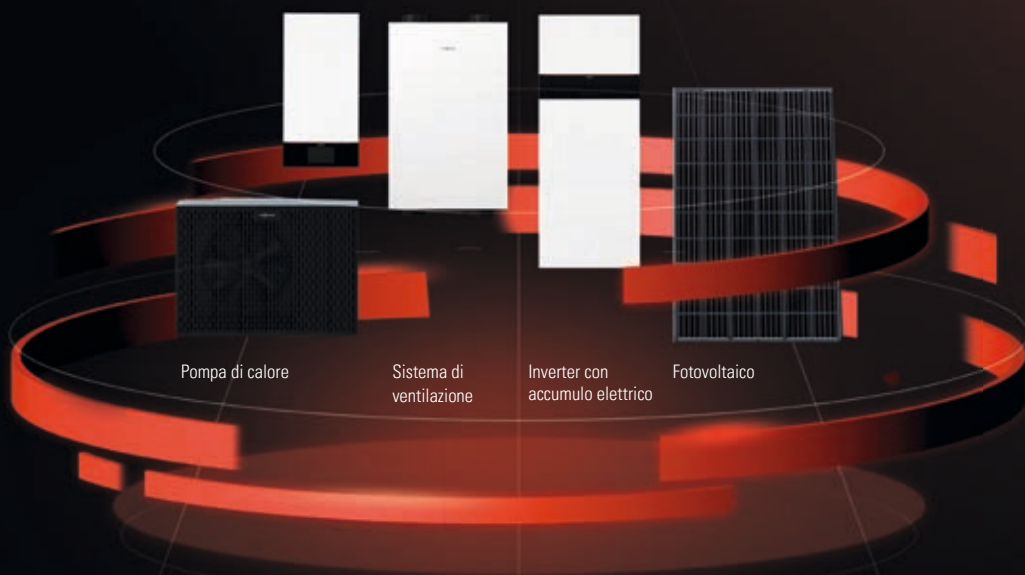
*The last 13 km go up steadily on narrow road, with several hairpins. Gradients are over 9% for almost 10 km, with peaks reaching as high as 14%. There is a very short countersloping stretch 500 m before the finish. The home straight (200 m long, on 6-m wide tarmac) has an uphill gradient of approx 8%.*







Il nostro traguardo: edifici a zero emissioni  
Diventa con noi protagonista del cambiamento, tappa dopo tappa.



**Insieme per le generazioni future.**

Con Viessmann il benessere a casa significa soluzioni integrate, efficienti e pronte per la transizione ecologica.

Affidati alla nostra rete di installatori Partner qualificati per una scelta *climate positive*.  
#bettertogether #insiemeèmeglio

Riscaldamento - Climatizzazione - Fotovoltaico







Arrivo | *Finish*: **loc. Mamma Rosa** - ore 17.15



Quartiertappa | *Race Headquarters*:

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa  
*Management, permanence, jury, accreditation, press room*

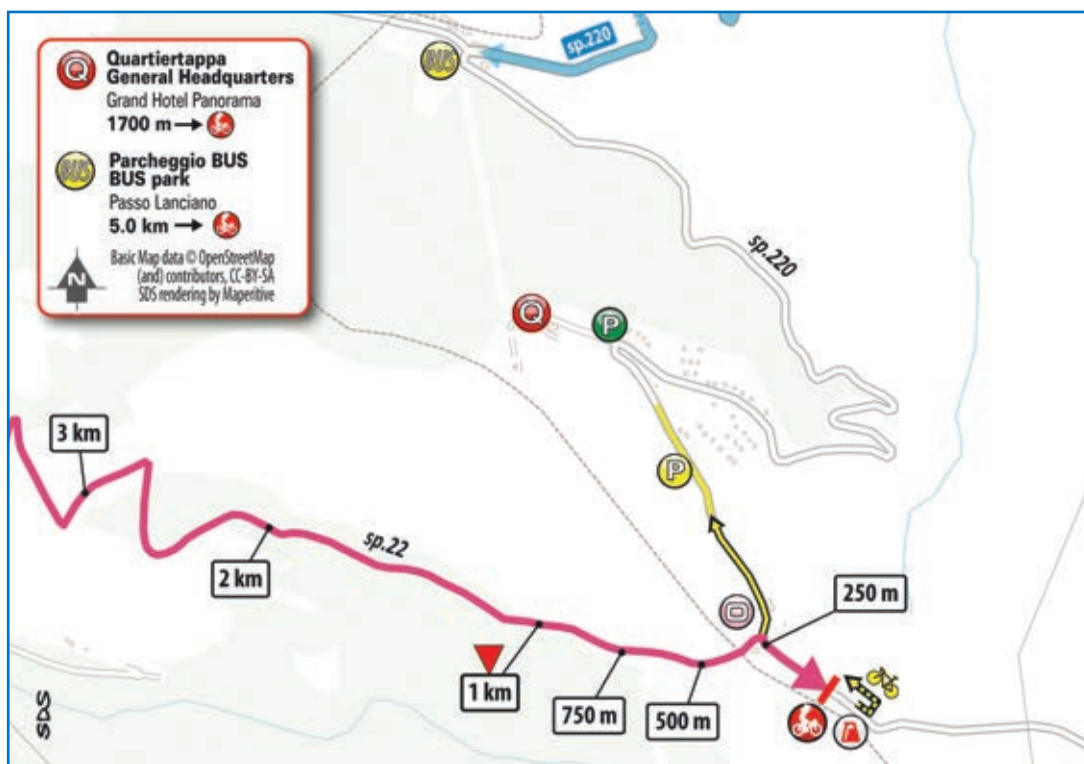
**GRAND HOTEL PANORAMA - Via Belladonna, Pretoro** - ore 10.00 - 20.00



GiroLand: **Sp 22 - loc Hotel Mamma Rosa**



Controllo antidoping | *Anti-doping control*: Studio mobile presso il traguardo  
*Doping control station at the finish area*



# FAEMA

THE ART MACHINE



@massimofazio\_photographer



Giro d'Italia

Partner Ufficiale

2022



faema.com



faema\_official



FaemaOfficial



# RIPOSO

## Pescara



Quartiertappa | *Race Headquarters:*  
Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa  
*Management, permanence, jury, accreditation, press room*  
**MUSEO DI ARTE MODERNA VITTORIA COLONNA**  
**Pescara, Via Antonio Gramsci**

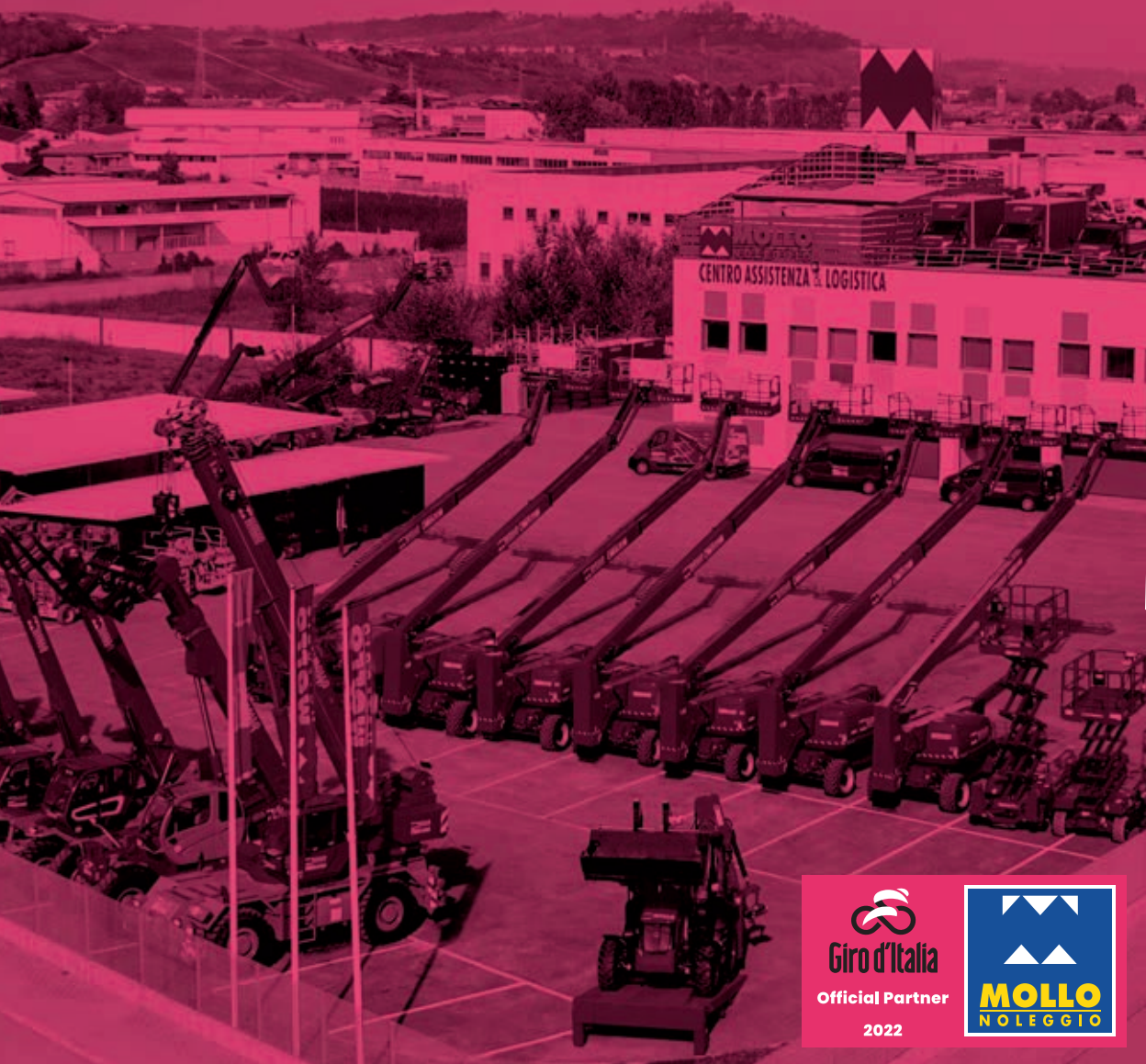
15.00 – 19.00

**16 may 2022**

MONDAY



# NOI SIAMO ITALIA



  
**Giro d'Italia**  
Official Partner  
2022



**CITROVIA:** ALBA | ALBIGNASEGO | ALESSANDRIA | ASTI | BERGAMO | BOLOGNA | BRUGHERIO | CAIRO MONTENOTTE | CASALE MONFERRATO | CASTEGNATO CERIALE | CODOGNO | FIRENZE | FORLÌ | FOSSANO | GARBAGNATE MONASTERO | GENOVA | IMOLA | LIVORNO | LUCCA | MASSA | MODENA | MONCALIERI MONDOVÌ | NOVARA | PARMA | PAVIA | PERUGIA | PIACENZA | PIANTEDO | PINEROLO | RAVENNA | REZZATO | RHO | RIVALTA DI TORINO | RORETO DI CHERASCO SAN GIORGIO IN BOSCO | SAN GIULIANO MILANESE | SASSUOLO | SAVONA | SETTIMO TORINESE | SONDRIO | VENEZIA | VERCELLI | VERONA



**MOLLO S.r.l.** - Tel. 800.61.46.16 | [info@mollonoleggio.com](mailto:info@mollonoleggio.com) | [www.mollonoleggio.com](http://www.mollonoleggio.com) | [#noleggiamosoluzioni](https://twitter.com/noleggiamosoluzioni)





10

# Pescara

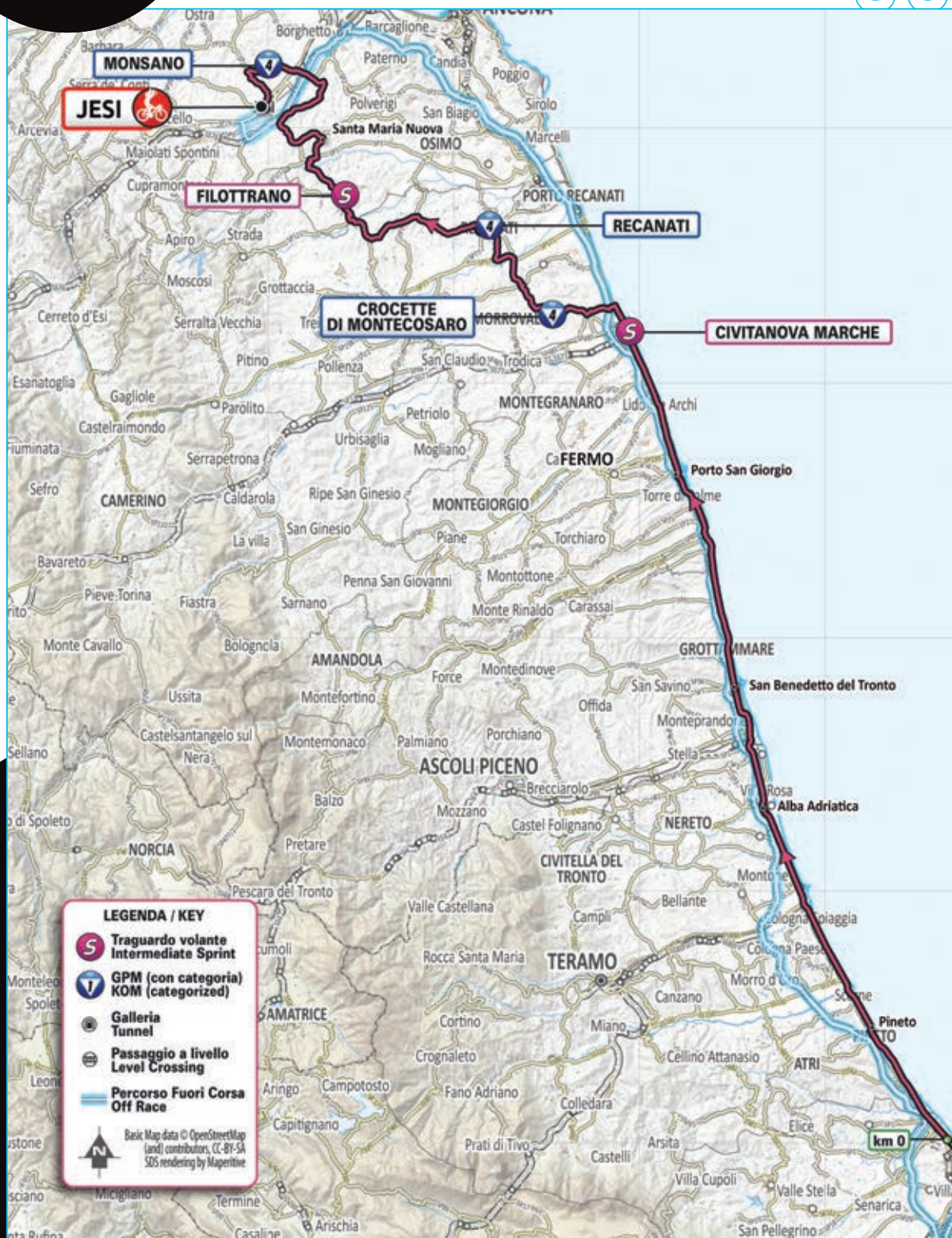
➤ Jesi

196 km



**17 may 2022**

TUESDAY



SDS

# Pescara

## ➤ Jesi

196 km

17 may 2022 - Tuesday



PARTENZA / START

**Pescara**  
ore 12.30



ARRIVO / FINISH

**JESI**  
ore 17.15





# PESCARA



**Abitanti**

120.420



**Luoghi di interesse**

Pescara è una città con due anime: a sud del porto canale c'è la città antica (Porta Nuova), a nord del fiume l'insediamento moderno. Dell'antica città rimane la casa natale di Gabriele D'Annunzio, oggi museo. Altri luoghi d'interesse della città moderna sono il Ponte del Mare, il Museo delle Genti d'Abruzzo, il Museo d'Arte Moderna Vittoria Colonna, il Museo dell'Ottocento e quello del Mare.

*Pescara is a city with two souls. The old town (Porta Nuova) lies south of the canal-harbour. Gabriele D'Annunzio's native house, presently a museum, is the major landmark here. The modern settlement, conversely, lies north of the river. Main highlights here include the Ponte del Mare (cable-stayed bridge), the Museo delle Genti d'Abruzzo (ethnographic museum), the Vittoria Colonna modern art museum, the Museo dell'Ottocento (modern art museum) and the Museo del Mare (sea museum).*



**In tavola**

Pescara è la patria degli arrosticini, gustosi spiedini di carne di montone cotti alla brace, con variante al fegato. Altri piatti tipici sono le pallotte cacio e ova (polpette con formaggio pecorino e uova, fritte e poi tuffate nella salsa di pomodoro) e il parrozzo (un dolce a forma semisferica, a base di mandorle e con copertura al cioccolato, preparato principalmente per Natale).

*Traditional local specialties include arrosticini (tasty char-grilled mutton or liver skewers), pallotte cacio e ova (dumplings made with pecorino cheese and eggs, deep-fried and simmered in a hearty tomato sauce), and parrozzo (a dome-shaped almond cake with a dark chocolate frosting, usually made for Christmas).*



**Vini**

La denominazione Colline Pescaresi IGT, creata nel 1995, rappresenta una delle più importanti aree vitivinicole della regione Abruzzo.

*Created in 1995, the "Colline Pescaresi IGT" appellation is one of the major wine-growing areas of the region.*



**Giro d'Italia**

Pescara è stata l'arrivo della 7ª tappa del Giro d'Italia 2013 (vinta dall'australiano Adam Hansen).

*In 2013, Pescara was the finish location of stage 7, won by Australia's Adam Hansen.*





## Abitanti

39.394



## Luoghi di interesse

Jesi conserva numerose tracce della sua storia millenaria: la pianta romana del centro storico, le mura medievali, le chiese, i palazzi nobiliari e le grandi opere pubbliche del Settecento. La Rete Museale Urbana MJ (Musei Jesi) raccoglie e testimonia la storia della città attraverso un percorso composto da musei, teatri e palazzi nobiliari, come i Musei Civici di Palazzo Pianetti, il Museo Federico II o gli appartamenti ottocenteschi dei marchesi Colocci.

*The legacy of Jesi's age-old history has survived in the Roman layout of the old town, in the mediaeval city walls, in its many churches and aristocratic buildings, and in the 18-century public works. The local museums network – Rete Museale Urbana MJ (Musei Jesi) – narrates the history of the town through museums, theatres and aristocratic buildings, such as the civic museums in Palazzo Pianetti, the Museo Federico II or the 19-century apartments of the Colocci family.*



## In tavola

A Jesi si preparano i vincisgrassi, una pasta al forno simile alle lasagne. Per secondo ci sono la porchetta, l'oca arrostita e il coniglio in potacchio, a base di salvia, aglio e rosmarino. Numerose le specialità da forno: le castagnole e la cicerchiata, i maritazzi, la pizza al formaggio e i cavallucci (biscotti ripieni di frutta secca e sapa).

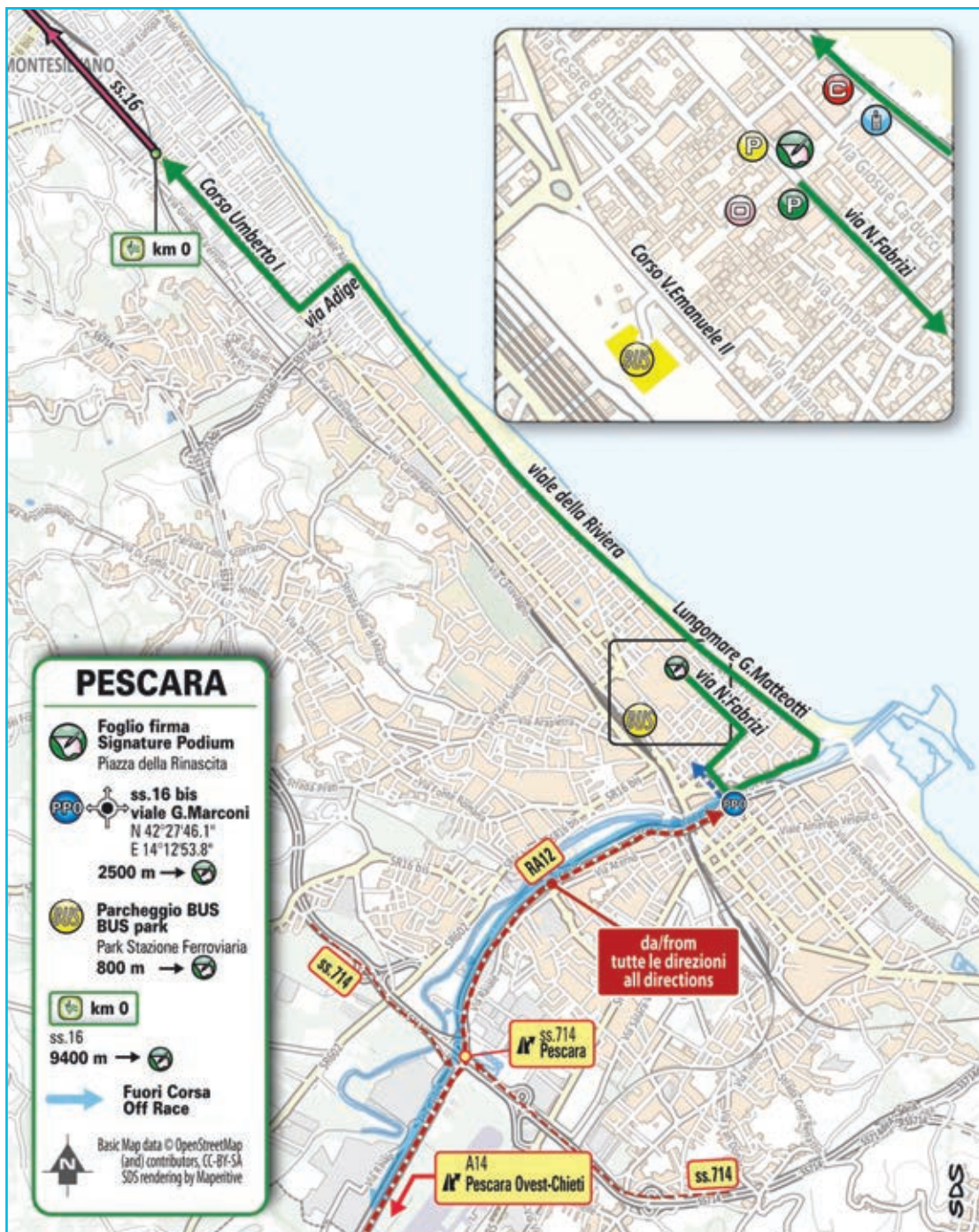
*Vincisgrassi (a regional rendition of lasagne) are the hallmark of local cuisine, along with porchetta, roast goose and “coniglio in potacchio” (rabbit cooked in a cast-iron skillet with sage, garlic and rosemary). Traditional bakery products include castagnole and cicerchiata, maritazzi, pizza al formaggio (cheese bread) and cavallucci (cookies with a nuts and grape must filling).*



## Vini

Il Verdicchio dei Castelli di Jesi può vantare le denominazioni DOCG-DOP e DOC-DOP. Nel territorio si producono anche altri vini DOC: la Lacrima di Morro d'Alba, il Rosso Piceno e l'Esino.

*Verdicchio dei Castelli di Jesi (which boasts DOCG-DOP and DOC-DOP status), along with Lacrima di Morro d'Alba, Rosso Piceno and Esino (all with DOC status) are the jewels in the crown of the local wine industry.*





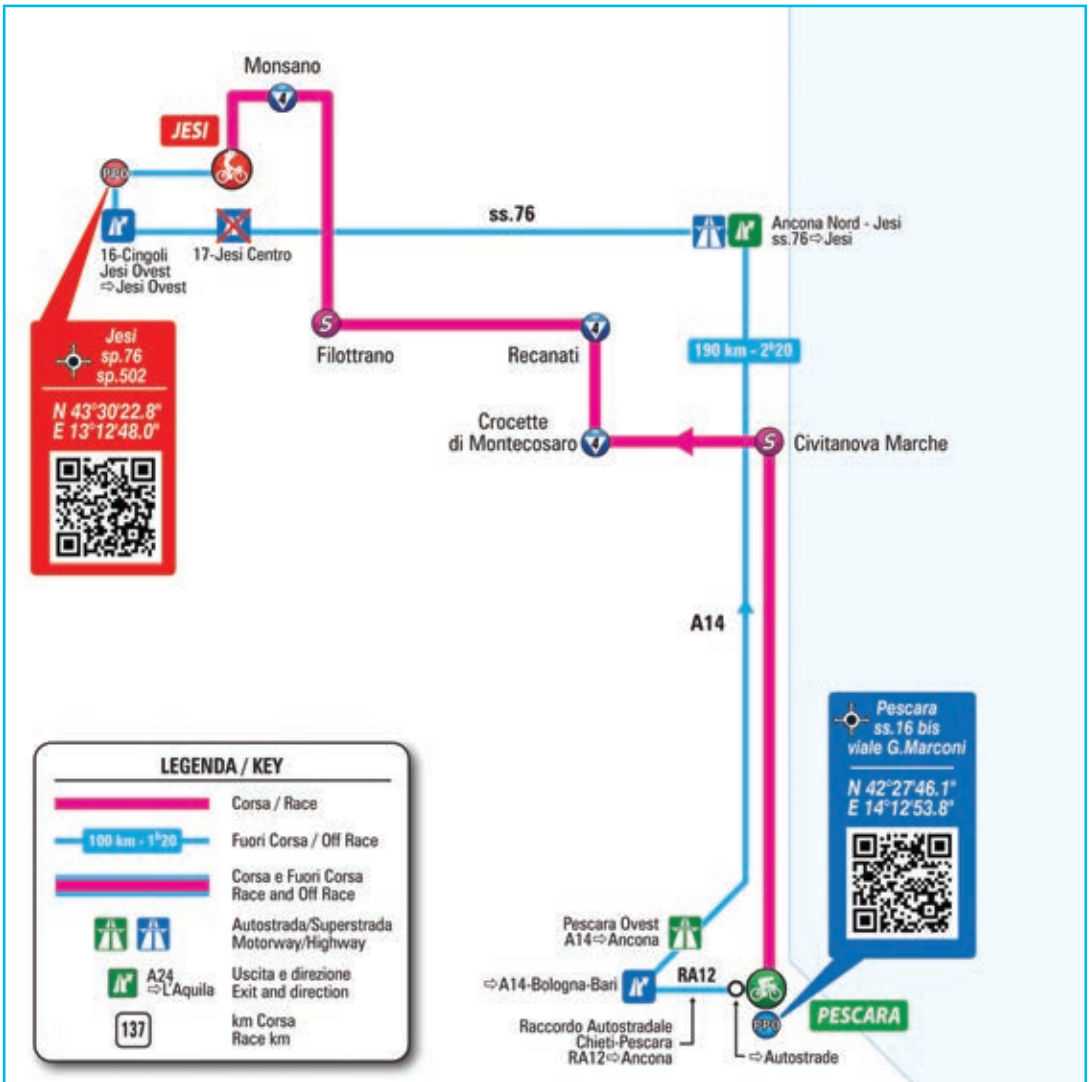
Ritrovo di Partenza | *Start Meeting Point*: **Piazza della Rinascita**  
 Foglio firma | *Pre-stage operations and signing-in*: **ore 11.10 – 12.25**  
 Partenza | *Start*: **ore 12.30**



**ore 12.40** (trasferimento/transfer 9.400m)



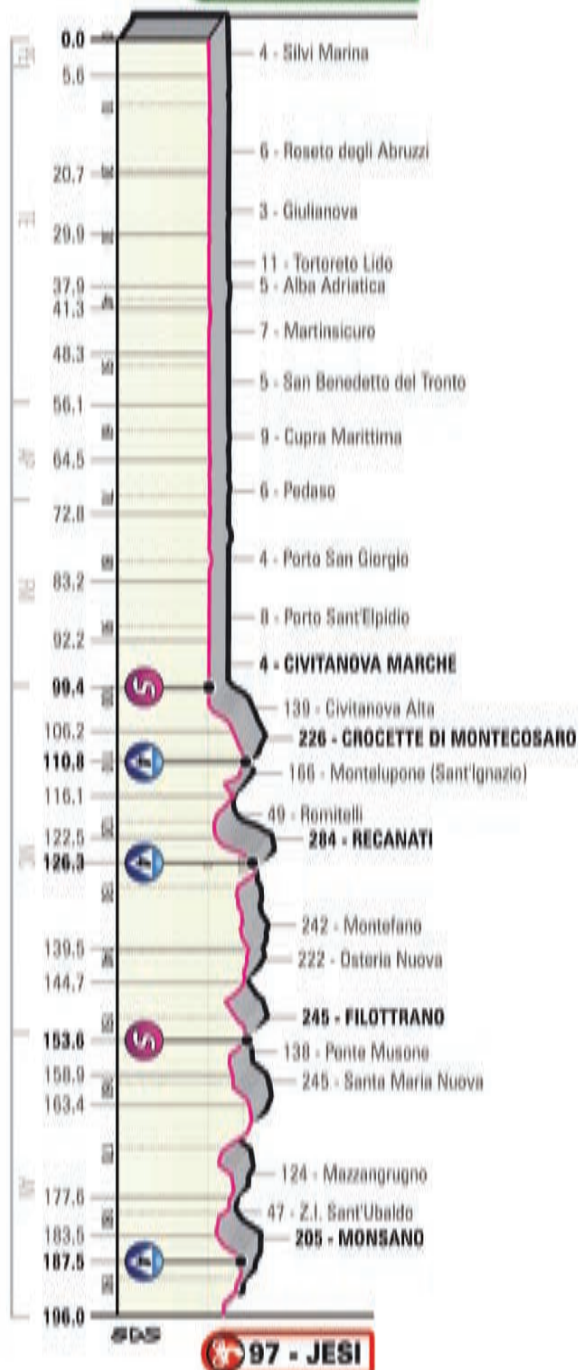
Accrediti | *Accreditations*: **Piazza Primo Maggio**







## 5 - PESCARA





# Il percorso

## The route

Tappa divisa in due parti ben distinte. La prima metà interamente pianeggiante lungo la statale Adriatica dove le difficoltà sono costituite dagli ostacoli al traffico presenti negli abitati che si attraversano. La seconda parte invece non ha un attimo di respiro, costellata di piccole e medie ascese e alcuni veri e propri muri. Cambia l'altimetria e cambiano le strade che si restringono, diventano molto più ripide e talvolta degrada un po' il manto. Si scalano Civitanova Alta fino a Crocette di Montecosaro, Recanati, Filottrano, Santa Maria Nuova e Monsano. Da Monsano mancheranno solo 9 km all'arrivo.

---

*The stage is clearly divided into two parts. It begins pan-flat along the Statale Adriatica, where the main obstacles along the course are the ones typically found in urban areas. In the second half, conversely, the route takes in a succession of mild and steep ascents or even 'walls', with no pause for breath. As the profile changes, the roads become narrower and steeper, and slightly damaged at points. The course then takes in consecutive ascents to Civitanova Alta (up to Crocette di Montecosaro), Recanati, Filottrano, Santa Maria Nova and Monsano. Past Monsano, the finish will be just 9 km away.*





ALTTUDINE  
ALTITUDE

LOCALITÀ  
PLACE

KM PARZIALI  
PARTIAL KM

KM PERCORSI  
COVERED KM

KM DA PERCORRERE  
KM TO BE COVERED

MEDIA KM/ORA  
AVERAGE SPEED

45 43 41  
hh.mm. hh.mm. hh.mm.

CAROVANA  
CARAVAN

PROVINCIA DI PESCARA											
	4	<b>PESCARA</b>	↑	<b>Start Village</b>	<b>9,4</b>			<b>12.20</b>	<b>12.20</b>	<b>12.20</b>	<b>10.25</b>
	5	<b>PESCARA</b>	↑	<b>km 0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>196,0</b>	<b>12.40</b>	<b>12.40</b>	<b>12.40</b>	<b>10.40</b>
PROVINCIA DI TERAMO											
	4	Silvi Marina	↑	ss.16	5,6	5,6	190,4	12.47	12.47	12.47	10.45
	6	Roseto degli Abruzzi	↑	ss.16	15,1	20,7	175,3	13.08	13.10	13.11	10.59
	3	Giulianova	↑	ss.16	9,2	29,9	166,1	13.20	13.22	13.24	11.08
	11	Tortoreto Lido	↑	ss.16	8,0	37,9	158,1	13.31	13.34	13.37	11.15
	5	Alba Adriatica	↑	ss.16	3,4	41,3	154,7	13.36	13.38	13.41	11.18
	7	Martinsicuro	↑	ss.16	7,0	48,3	147,7	13.46	13.49	13.53	11.25
PROVINCIA DI ASCOLI PICENO											
	7	Scinv. con racc. Ascoli Piceno	↑	sp.227	0,7	49,0	147,0	13.47	13.50	13.53	11.25
	5	San Benedetto del Tronto	↔	ss.16	7,1	56,1	139,9	13.56	13.59	14.03	11.32 •
	9	Cupra Marittima	↑	ss.16	8,4	64,5	131,5	14.08	14.12	14.17	11.55
PROVINCIA DI FERMO											
	6	Pedaso	↔	ss.16	8,3	72,8	123,2	14.18	14.23	14.28	12.02
	4	Porto San Giorgio	↑	ss.16	10,4	83,2	112,8	14.31	14.36	14.42	12.12 •
	8	Porto Sant'Elpidio	↑	ss.16	9,0	92,2	103,8	14.44	14.50	14.56	12.35
PROVINCIA DI MACERATA											
	4	<b>Civitanova Marche</b>	↔	<b>Lung. Piermanni-v.4 Novembre-ss.16</b>	<b>7,2</b>	<b>99,4</b>	<b>96,6</b>	<b>14.53</b>	<b>14.59</b>	<b>15.06</b>	<b>12.42 •</b>
	139	Civitanova Alta	↔	sp.10	6,8	106,2	89,8	15.03	15.09	15.17	13.05
	226	<b>Crocette di Montecosaro</b>	↑	<b>sp.10</b>	<b>4,6</b>	<b>110,8</b>	<b>85,2</b>	<b>15.09</b>	<b>15.16</b>	<b>15.24</b>	<b>13.10</b>
	166	Montelupone (Sant'Ignazio)	↑	sp.21	5,3	116,1	79,9	15.16	15.23	15.31	13.17
	49	Romitelli	↔	sp.571-Contr. S.Pietro	6,4	122,5	73,5	15.23	15.31	15.40	13.24
	284	<b>Recanati</b>	↑	<b>Colle Infinito -sp.82</b>	<b>3,8</b>	<b>126,3</b>	<b>69,7</b>	<b>15.33</b>	<b>15.41</b>	<b>15.51</b>	<b>13.29 •</b>
	242	Montefano	↑	v.Carradori-sp.361	13,2	139,5	56,5	15.49	15.58	16.08	14.03
	222	Osteria Nuova	↔		5,2	144,7	51,3	15.55	16.05	16.15	14.09

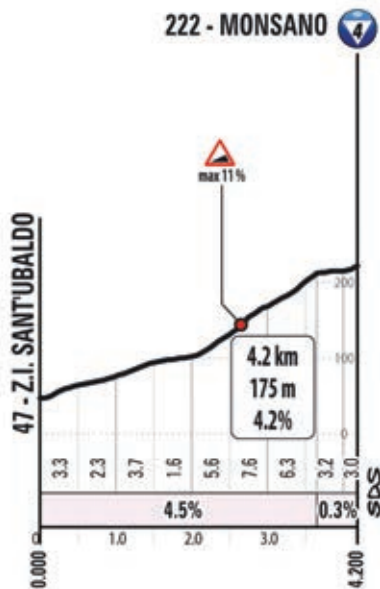
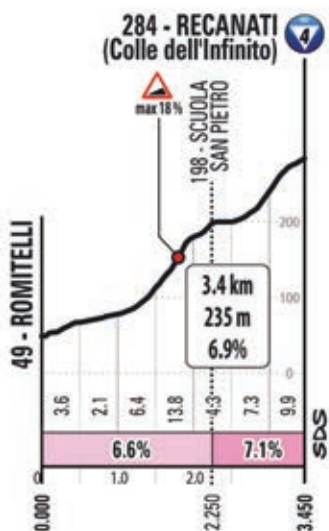
ALTELLUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA CARAVAN	
						45	43	41		
						hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.		
<b>PROVINCIA DI ANCONA</b>										
<b>S</b>	<b>245 Filottrano</b>	↔	<b>sp.362</b>	<b>8,9</b>	<b>153,6</b>	<b>42,4</b>	<b>16.08</b>	<b>16.18</b>	<b>16.29</b>	<b>14.18 •</b>
	138 Ponte Musone	↑	sp.3	5,3	158,9	37,1	16.14	16.24	16.36	14.44
	245 Santa Maria Nuova	↔	sp.4-sp.362	4,5	163,4	32,6	16.20	16.31	16.43	14.49
	124 Mazzangrugno	↑	sp.9-sp.21	14,2	177,6	18,4	16.38	16.49	17.02	
	47 Z.I. Sant'Ubaldo	↔	v.Sant'Ubaldo	5,9	183,5	12,5	16.45	16.57	17.09	
<b>V</b>	<b>222 Monsano</b>	↑	<b>sp.21-sp18</b>	<b>4,0</b>	<b>187,5</b>	<b>8,5</b>	<b>16.51</b>	<b>17.03</b>	<b>17.16</b>	
<b>Ab</b>	<b>97 JESI</b>	↑	<b>v.d.Vittoria</b>	<b>8,5</b>	<b>196,0</b>	<b>0,0</b>	<b>17.01</b>	<b>17.14</b>	<b>17.27</b>	<b>15.24</b>

## NOTE/NOTES

**S** **Traguardo Volante:**  
km 99.4 - Civitanova Marche  
km 153.6 - Filottrano

**V** **Gran Premio della Montagna:**  
km 110.8 - Crocette di Montecosaro - m 226 (4° cat.)  
km 126.3 - Recanati - m 284 (4° cat.)  
km 187.5 - Monsano - m 205 (4° cat.)

- Sosta Carovana**  
Sosta Carovana fuori percorso/Caravan Stop Out of Race: New Holland Jesi 15:05





## La pausa di qualità

Gruppo



Da oltre 50 anni, rendiamo le pause dei lavoratori un momento molto piacevole.

Siamo stati tra i primi a promuovere il servizio di distribuzione automatica di bevande in Italia. Nel 1965, la FIAT ci ha scelto per offrire a tutti i suoi dipendenti il piacere di consumare bevande calde e fresche nei momenti di pausa. Da allora, abbiamo ampliato e diversificato l'offerta dei nostri prodotti e oggi il nostro servizio accompagna i lavoratori degli stabilimenti e degli uffici del Gruppo.

**GR Generale Ristorazione** è una realtà italiana che ha fatto e continua a fare scuola. GR fa parte del Gruppo alimentare **Elah-Dufour-Novi-Baratti & Milano** e opera su tutto il territorio nazionale. È una società di servizi la cui solidità finanziaria si traduce in sicurezza per i Clienti, i Fornitori e i Collaboratori.

*Ci hanno scelto, tra gli altri:*



Alfa Romeo



Jeep



Avio

UnipolSai



UniCredit

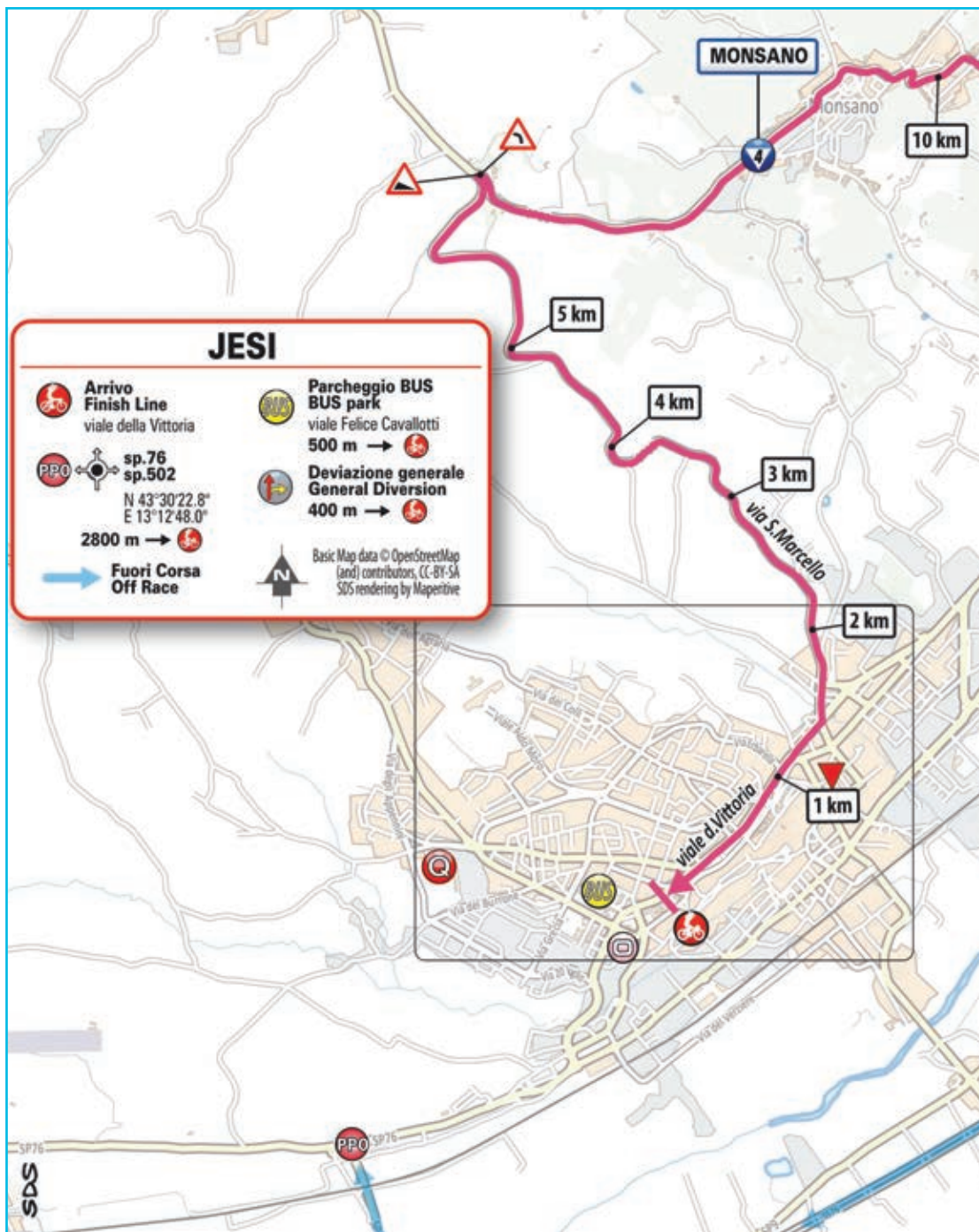




## Ultimi Km-*Final Km*

Discesa veloce su strada ampia fino all'abitato di Jesi a circa 1400 m dall'arrivo. Svoltata a destra e ingresso nel rettilineo finale sempre a salire (media 2%). Linea di arrivo su rettilineo in asfalto.

*The route drops down quickly on wide roads into Jesi, with approximately 1400 m to go. A right-hander leads into the home straight, on an average 2% incline. The finish line lies on tarmac.*





Arrivo | **Finish: Viale della Vittoria** - ore 17.15



Quartiertappa | **Race Headquarters:**

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa  
Management, permanence, jury, accreditation, press room

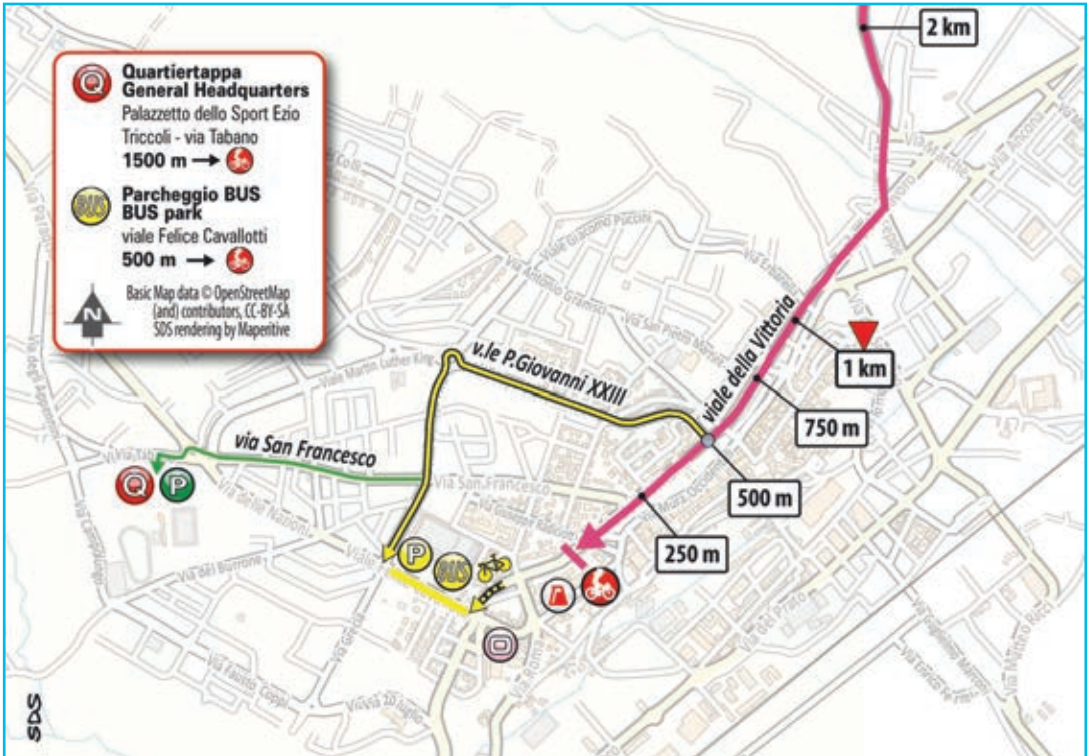
**PALAZZETTO DELLO SPORT EZIO TRICCOLI - Via Tabano** - ore 10.00 - 20.00



GiroLand: **Viale Cavallotti**



Controllo antidoping | **Anti-doping control:** Studio mobile presso il traguardo  
Doping control station at the finish area





# L'energia ha cambiato la sostanza, non la forma.

*Per la tua attività sportiva scegli  
Parmigiano Reggiano, un alimento  
ricco di calcio e fonte di fosforo\*,  
senza conservanti e  
naturalmente privo di lattosio\*.  
Una risorsa preziosa per  
sportivi di tutte le età e livelli\*.*



*\*Valori riferiti a 25 g di Parmigiano Reggiano che ha un alto contenuto di proteine che contribuiscono alla crescita e al mantenimento della massa muscolare. La presenza di calcio contribuisce al normale metabolismo energetico. Seguire uno stile di vita sano e una dieta varia ed equilibrata senza eccedere. Il Parmigiano Reggiano è naturalmente privo di lattosio: l'assenza di lattosio è conseguenza naturale del tipico processo di ottenimento del Parmigiano Reggiano. Contiene galattosio in quantità inferiore a 0,01 g/100 g Per maggiori informazioni su Parmigiano Reggiano, visita la pagina ufficiale [parmigianoreggiano.it/nutrizione](http://parmigianoreggiano.it/nutrizione).*



**PARMIGIANO  
REGGIANO**

Quello vero è uno solo.





11

# Santarcangelo di Romagna ▶ Reggio Emilia (Parmigiano Reggiano Food Stage)

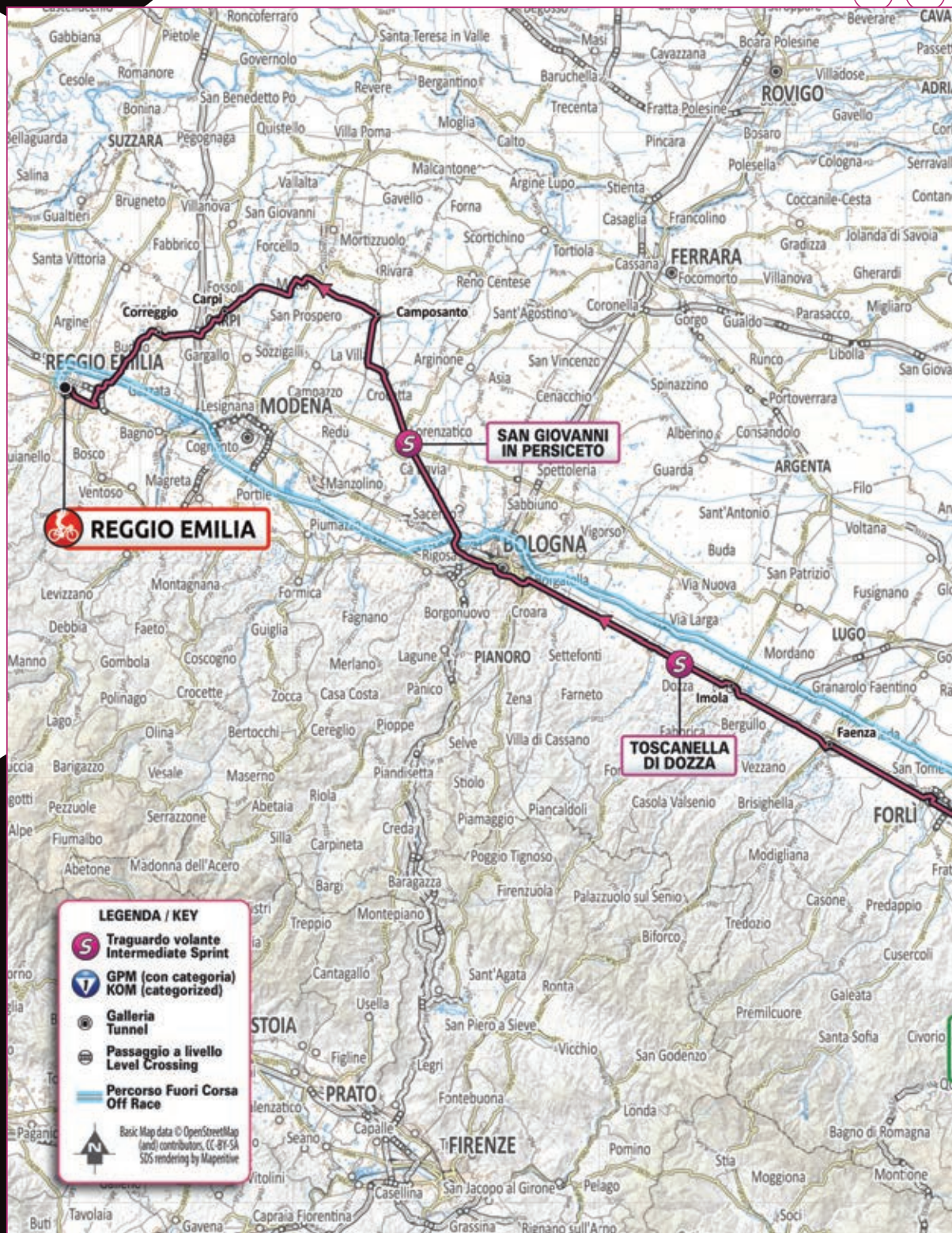
203 km



**18 may 2022**

WEDNESDAY







# Santarcangelo di Romagna

## ► Reggio Emilia

(Parmigiano Reggiano  
Food Stage)

203 km

18 may 2022 - Wednesday



PARTENZA / START

**Santarcangelo Di Romagna**

ore 12.20



ARRIVO / FINISH

**Reggio Emilia**

ore 17.15





# SANTARCANGELO DI ROMAGNA



**Abitanti**

22.288



**Luoghi di interesse**

La città è sorta intorno a un castello medievale (la Rocca Malatestiana). Altri monumenti di rilievo sono l'Arco Ganganelli, eretto in onore del concittadino papa Clemente XIV, e la chiesa collegiata dedicata alla Beata Vergine del Rosario. Degne di nota anche le misteriose grotte tufacee, oltre 160, scavate nel Colle Giove, una vera e propria città sotterranea.

*The town was built around the Rocca Malatestiana in the Middle Ages. Major landmarks include the Ganganelli Arch (built as a tribute to Pope Clement XIV, a native of the town), and the church of Beata Vergine del Rosario. Furthermore, there are over 160 mysterious tuff caves carved into the Colle Giove, which form a true underground city.*



**In tavola**



La piadina è il piatto imprescindibile della Romagna. Prodotto tipico locale è la cipolla "da acqua", ottima consumata cruda con radicchio, olio d'oliva, sale grosso e aceto di vino Sangiovese all'interno di una piadina calda con la salsiccia cotta sulla brace. Da non perdere anche le tagliatelle fatte in casa, di norma condite con ragù.

*Piadina is the greatest delicacy of Romagna's cuisine. The traditional "cipolla d'acqua" (a local onion variety) makes a great filling along with radicchio, olive oil, coarse salt, Sangiovese wine vinegar, and char-grilled sausage. Homemade tagliatelle, usually served with ragù, are a must-taste as well.*



**Vini**

Il Sangiovese, vino tipico locale, secondo un'antica leggenda deve il nome all'espressione "Sangue di Giove", dal Colle Giove su cui sorge la città.

*According to legend, the name of the local wine Sangiovese, which supposedly translates as "Jupiter's blood", comes from Colle Giove, the hill where the town was built.*



**Eventi**

La città ospita il Santarcangelo Festival, il più antico festival italiano dedicato alle arti della scena contemporanea.

*The popular Santarcangelo Festival, Italy's oldest contemporary festival of performing arts, is the main event in town.*



# REGGIO EMILIA



## Abitanti

170.283



## Luoghi di interesse

I Chiostri di San Pietro (XVI secolo) di Giulio Romano, già monastero benedettino, sono oggi un hub culturale sede di mostre d'arte e di fotografia, concerti e spettacoli. Reggio Emilia ospita la Sala e Museo del Tricolore, luogo in cui nacque il primo Tricolore, origine della bandiera italiana.

*The 16-century Chiostri di San Pietro, designed by Giulio Romano, were a former Benedictine monastery. They are now a major cultural hub, hosting art and photo exhibitions, concerts and shows. The Sala del Tricolore, in Reggio Emilia, was the 'birthplace' of the first Italian national flag, whose history is remembered in the adjacent museum.*



## In tavola

Tra i piatti tipici, oltre a cappelletti e tortelli, troviamo il classico gnocco fritto e l'erbazzone (un impasto di erbe, uova, parmigiano reggiano e aglio).

*Traditional culinary specialties include cappelletti and tortelli, gnocco fritto and erbazzone (a savoury pie made with greens, eggs, Parmigiano Reggiano and garlic).*



## Vini

Tra i vini prodotti nella zona vi sono il Lambrusco Reggiano DOC, il Colli di Scandiano e Canossa DOC, il Bianco di Scandiano DOC.

*Fine local wines include Lambrusco Reggiano DOC, Colli di Scandiano e Canossa DOC, and Bianco di Scandiano DOC.*



## Giro d'Italia

Diverse le edizioni del Giro con partenze o arrivi di tappa a Reggio Emilia: 1927 (Binda); 1947 (Maggini); 1966 (Zandegù); 1983 (Segersall); 2001 (Caucchioli); 2017 (Gaviria).

*Reggio Emilia hosted several Giro stage starts and finishes: in 1927 (Binda), 1947 (Maggini), 1966 (Zandegù), 1983 (Segersall), 2001 (Caucchioli) and 2017 (Gaviria).*



## Segni particolari

Con i suoi 257 chilometri di piste ciclabili e un diffuso uso della bicicletta, Reggio Emilia è la città più "ciclabile" d'Italia.

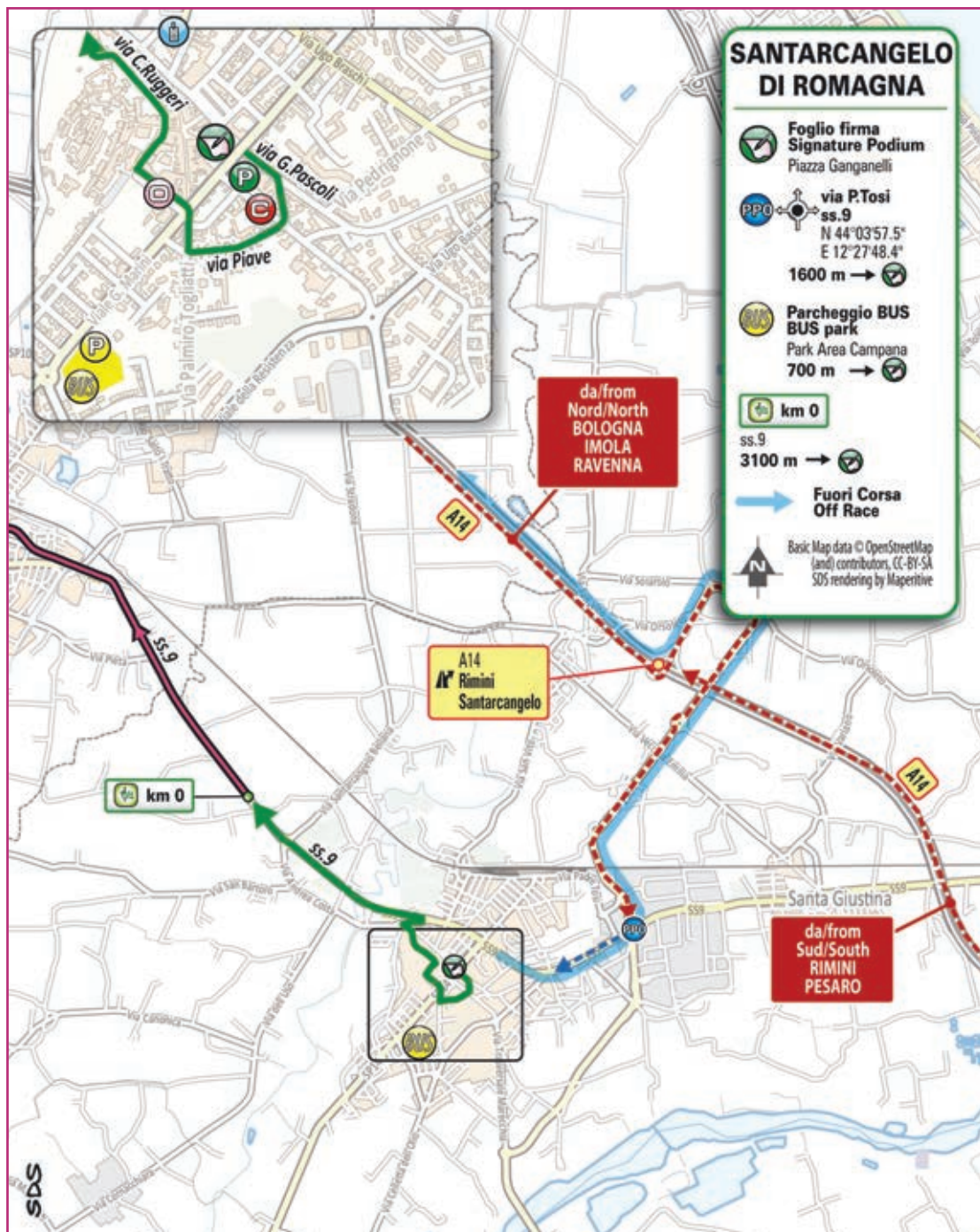
*With 257 kilometres of cycle paths, and a widespread use of bicycles, Reggio Emilia is Italy's most "bike-friendly" city.*



## Fondazione

Reggio Emilia fu fondata nel 182 a.C. dal console romano Marco Emilio Lepido.

*Reggio Emilia was founded by the Roman consul Marcus Aemilius Lepidus in 182 BC.*





Ritrovo di Partenza | *Start Meeting Point*: **Piazza Ganganelli**

Foglio firma | *Pre-stage operations and signing-in*: **ore 11.00 - 12.15**

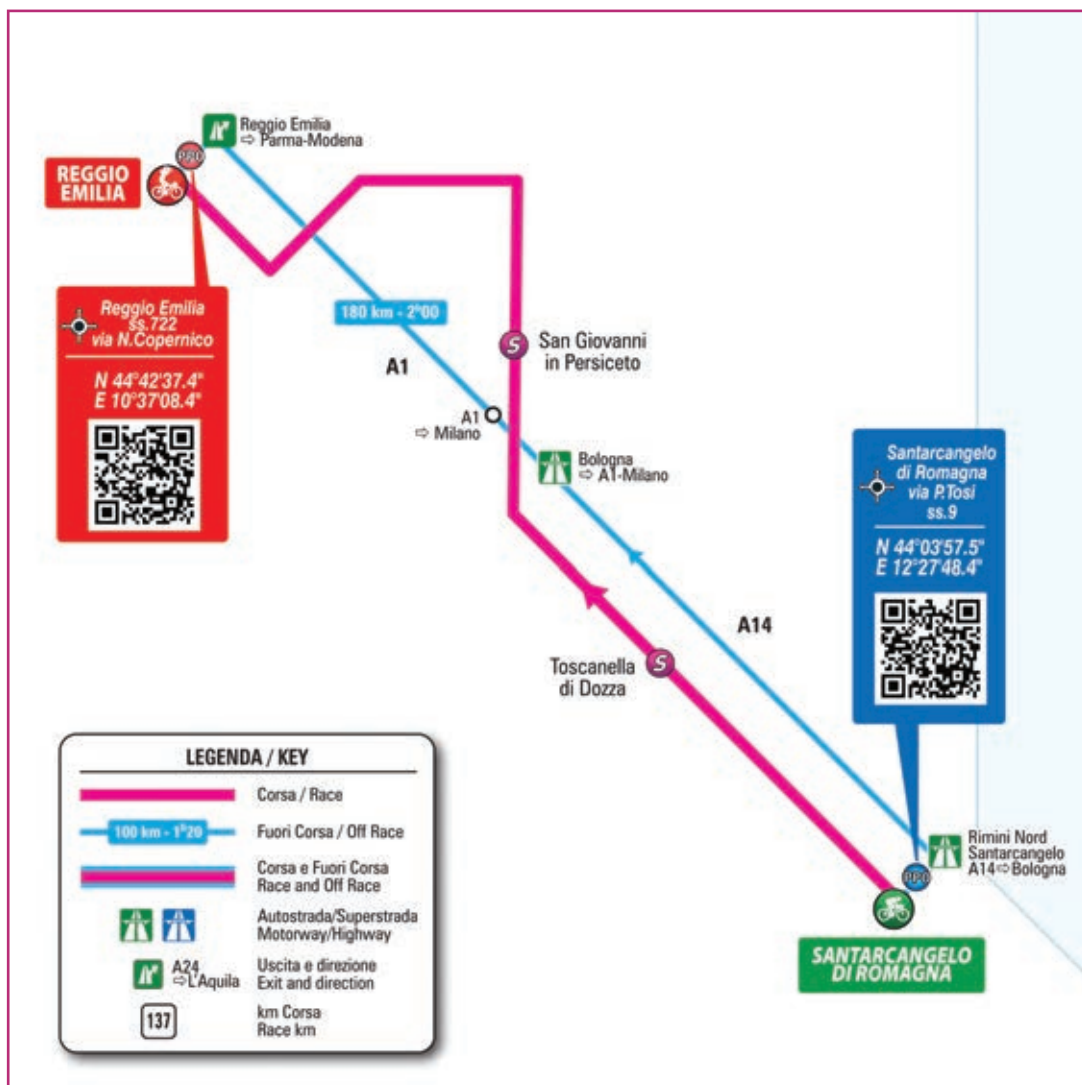
Partenza | *Start*: **ore 12.20**



**ore 12.30** (trasferimento/transfer 3.100 m)

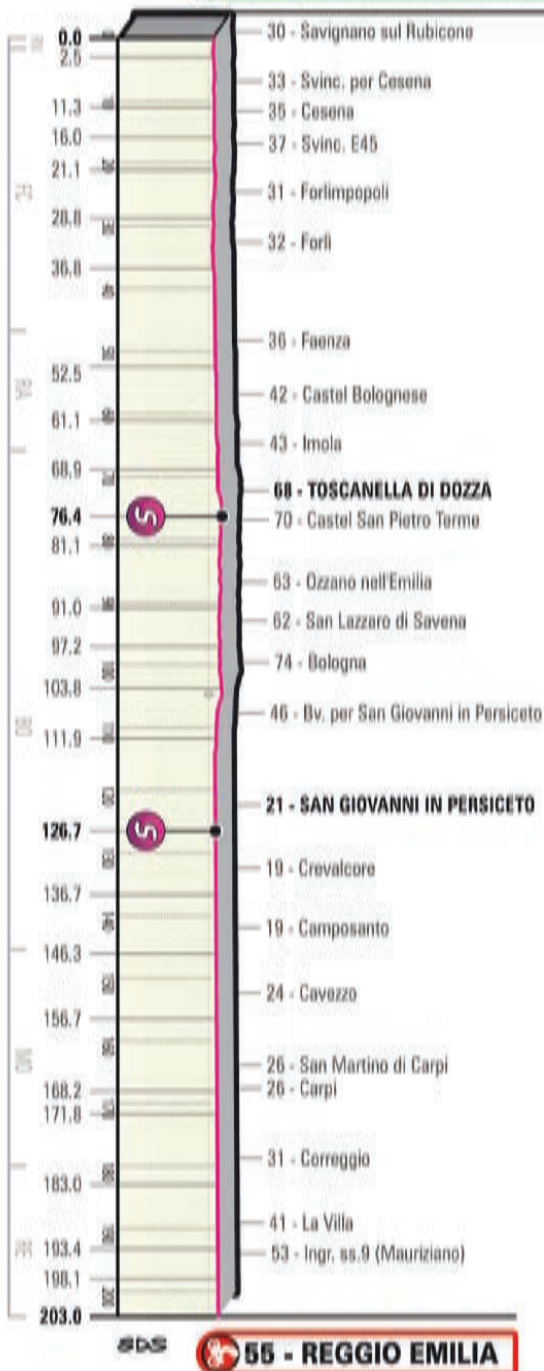


Accrediti | *Accreditations*: **Piazzale Francolini**





## 36 - SANTARCANGELO DI ROMAGNA





# Il percorso

## The route

Tappa assolutamente piatta che si svolge interamente lungo le strade di pianura dell'Emilia-Romagna. Si percorrono strade rettilinee e generalmente larghe. Da segnalare i numerosi attraversamenti cittadini con il loro corredo di rotonde, spartitraffico e arredo urbano.

---

*A pan-flat stage across the lowlands of Emilia-Romagna, on straight and mostly wide roads. As the stage passes through several urban areas, roundabouts, traffic islands and street furniture will be found along the route.*




**ALTITUDINE**  
 ALTITUDE

**LOCALITÀ**  
 PLACE

**KM PARZIALI**  
 PARTIAL KM

**KM PERCORSI**  
 COVERED KM

**KM DA PERCORRERE**  
 KM TO BE COVERED

**MEDIA KM/ORA**  
 AVERAGE SPEED

**45**   **43**   **41**  
 hh.mm.   hh.mm.   hh.mm.

**CAROVANA**  
 CARAVAN

PROVINCIA DI RIMINI											
	32	SANTARCANGELO DI ROMAGNA	↑	Start Village	3,1			12.20	12.20	12.20	9.50
	36	SANTARCANGELO DI ROMAGNA	↑	km 0	0,0	0,0	203,0	12.30	12.30	12.30	10.00
PROVINCIA DI FORLÌ-CESENA											
	30	Savignano sul Rubicone	↑	ss.9	2,5	2,5	200,5	12.33	12.33	12.33	10.03
	33	Svinc. per Cesena	↔	v.Emilia Levante	8,8	11,3	191,7	12.45	12.46	12.47	10.12
	35	Cesena	↑	v.Marconi-v.Matteotti	4,7	16,0	187,0	12.52	12.53	12.54	10.16
	37	Svinc. E45	↑	ss.9	5,1	21,1	181,9	12.59	13.01	13.02	10.21
	31	Forlimpopoli	↑	v.Emilia per Forlì-ss.9	7,7	28,8	174,2	13.09	13.11	13.13	10.29
	32	Forlì	↔	P.Saffi-v.Italia-ss.9	8,0	36,8	166,2	13.20	13.23	13.25	10.37 •
PROVINCIA DI RAVENNA											
	36	Faenza	↑	C,so mazzini-ss.9	15,7	52,5	150,5	13.42	13.46	13.50	11.08 •
	42	Castel Bolognese	↑	ss.9	8,6	61,1	141,9	13.55	13.59	14.03	11.31
PROVINCIA DI BOLOGNA											
	43	Imola	↑	v.Marconi-ss.9	7,8	68,9	134,1	14.06	14.10	14.16	11.39
	68	Toscanello di Dozza	↑	ss.9	7,5	76,4	126,6	14.16	14.22	14.27	11.47
	70	Castel San Pietro Terme	↑	ss.9	4,7	81,1	121,9	14.23	14.29	14.35	11.51 •
	63	Ozzano nell'Emilia	↑	ss.9	9,9	91,0	112,0	14.35	14.41	14.48	12.21
	62	San Lazzaro di Savena	↑	ss.9	6,2	97,2	105,8	14.43	14.49	14.56	12.27
	74	Bologna	↑	v.Aldini - v.Sabotino-v. Togliatti	6,6	103,8	99,2	14.52	14.59	15.06	12.34
	46	Bv. per San Giovanni in Persiceto	↔	sp.568	8,1	111,9	91,1	15.02	15.09	15.17	12.43
	21	San Giovanni in Persiceto	↑	sp.568	14,8	126,7	76,3	15.20	15.28	15.37	12.59
	19	Crevalcore	↔	v.Amendola - sp.568	10,0	136,7	66,3	15.32	15.41	15.50	13.11



**ALTITUDINE**  
ALTITUDE

**LOCALITÀ**  
PLACE

**KM PARZIALI**  
PARTIAL KM


**KM PERCORSI**  
COVERED KM

**KM DA PERCORRERE**  
KM TO BE COVERED

**MEDIA KM/ORA**  
AVERAGE SPEED

**45** **43** **41**  
hh.mm. hh.mm. hh.mm.

**CAROVANA**  
CARAVAN

PROVINCIA DI MODENA										
19	Camposanto	↶	sp.5	9,6	146,3	56,7	15.44	15.53	16.02	13.23
24	Cavezzo	↑	sp.468R	10,4	156,7	46,3	15.58	16.08	16.18	13.35 •
26	San Martino di Carpi	↶	sp.468R	11,5	168,2	34,8	16.14	16.24	16.36	14.04
26	Carpi	↶	v.Volta-sp.413R	3,6	171,8	31,2	16.18	16.29	16.40	14.08 •
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA										
31	Correggio	↑	v.d.Mille-sp.468R	11,2	183,0	20,0	16.34	16.45	16.57	14.42 •
41	La Villa	↑	v.d.Azzarri-v.Fleming	10,4	193,4	9,6	16.48	17.00	17.13	15.09
53	Ingr. ss.9 (Mauriziano)	↶	v.Pasteur-ss.9	4,7	198,1	4,9	16.54	17.07	17.20	15.15
 55	<b>REGGIO EMILIA</b>	↑	<b>v. Isonzo</b>	<b>4,9</b>	<b>203,0</b>	<b>0,0</b>	<b>17.01</b>	<b>17.14</b>	<b>17.27</b>	<b>15.21</b>

#### NOTE/NOTES



#### Traguardo Volante:

km 76.4 Toscanella di Dozza

km 126.7 San Giovanni in Persiceto

# IBF

# ITALIAN BIKE FESTIVAL

2022

MISANO  
WORLD  
CIRCUIT

9-10-11 SETTEMBRE



2022



IN COLLABORAZIONE CON:

[WWW.ITALIANBIKEFESTIVAL.NET](http://WWW.ITALIANBIKEFESTIVAL.NET)

FOLLOW US ON SOCIAL MEDIA

  [italianbikefestival](https://www.instagram.com/italianbikefestival)

Misano  
MWC  
World Circuit  
Marco Simoncelli



misano  
adriatico

Romagna  
Bike

Via Romagna

SPORT  
VALLEY  
Emilia-Romagna



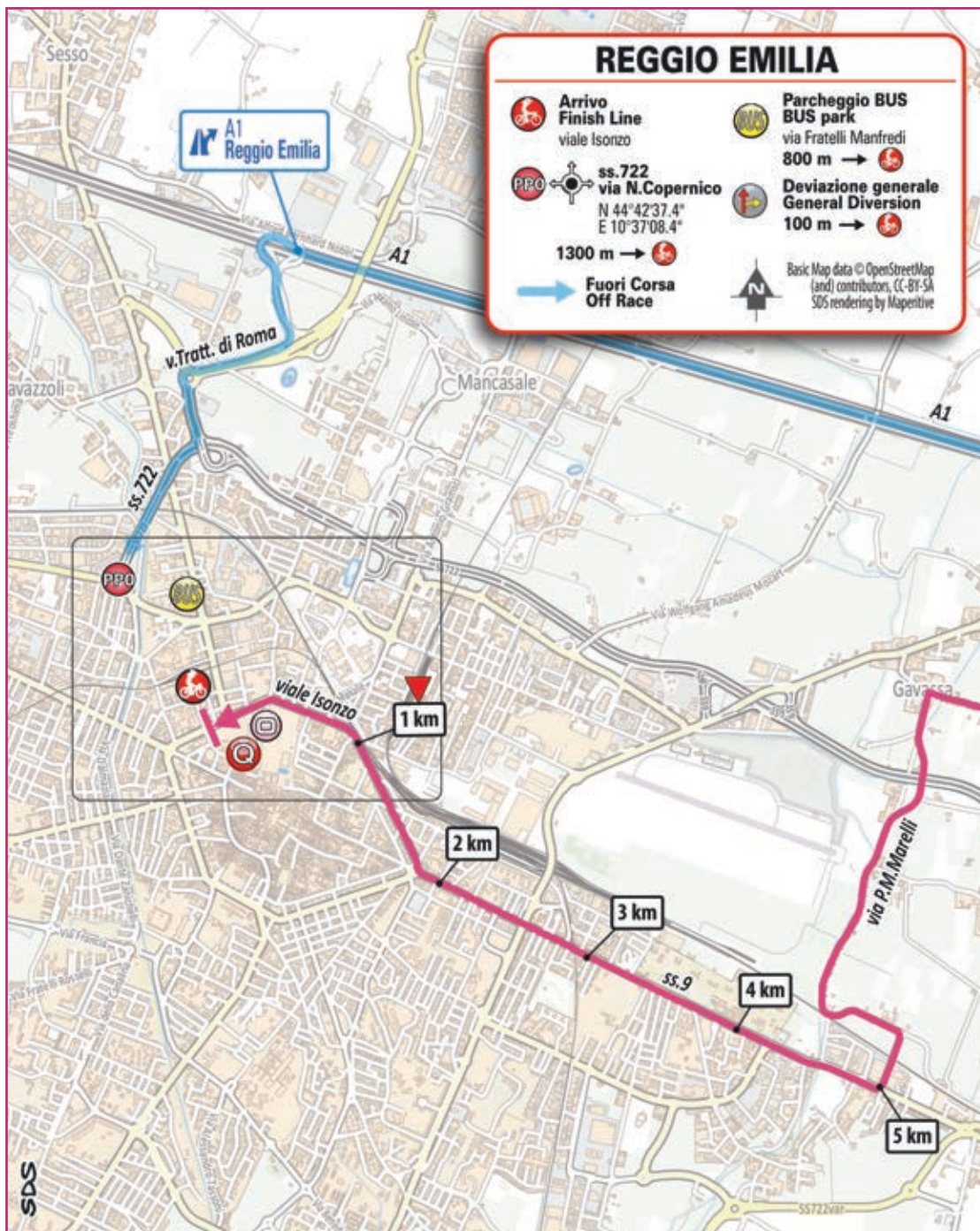




## Ultimi Km-*Final Km*

Ultimi km su strade ampie e ben pavimentate. Si incontrano i consueti ostacoli della viabilità come rotonde, spartitraffico, isole pedonali e dossi fino al rettilineo finale di 350 m in asfalto di larghezza 7 m.

*The final kilometres are on wide and well-surfaced roads, with roundabouts, traffic dividers, pedestrian islands and speed being the main obstacles. The home straight is 350 m long, on 7 m wide tarmac.*





Arrivo | *Finish*: **viale Isonzo** - ore 17.15



Quartiertappa | *Race Headquarters*:

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa  
*Management, permanence, jury, accreditation, press room*

**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MODENA E REGGIO EMILIA - Viale Antonio Allegri 9** - ore 10.00 - 20.00



GiroLand: **Piazzale Zucchi**



Controllo antidoping | *Anti-doping control*: Studio mobile presso il traguardo  
*Doping control station at the finish area*





# Dolcezza in bicicletta!



#DOLCEZZAINBICICLETTA

#GIRO

@GASTONELAGO

f  SCOPRI DI PIÙ | lagogroup.it





12

# Parma ➤ Genova

204 km



**19 may 2022**

THURSDAY







# Parma

## ➤ Genova

204 km

19 may 2022 - Thursday



PARTENZA / START

**Parma**  
ore 11.50



ARRIVO / FINISH

**Genova**  
ore 17.15



# PARMA



## Abitanti

195.687



## Luoghi di interesse



Piazza Duomo è una gemma incastonata tra i palazzi del centro storico. Assolutamente da vedere, oltre ovviamente alla Cattedrale, il Battistero di Benedetto Antelami. La famiglia dei Farnese lascia a Parma un'importante testimonianza: il Palazzo della Pilotta con la Galleria Nazionale e il Teatro Farnese e il Palazzo Ducale, situato all'interno del monumentale Parco Ducale.

*Piazza Duomo is a gem nestled at the heart of the old town. Main sights here include the Cathedral, of course, and the Baptistery by Benedetto Antelami. The Palazzo della Pilotta – which includes the Galleria Nazionale and the Teatro Farnese – and the Palazzo Ducale, inside the monumental Parco Ducale, all preserve the legacy of the Farnese family.*



## In tavola

Il territorio di Parma vanta innumerevoli produzioni alimentari di assoluto rilievo. Per citarne solo alcune: il Parmigiano Reggiano, il prosciutto di Parma, il culatello di Zibello DOP, la coppa di Parma IGP, il salame Felino.

*Parma boasts a wealth of highly-prized local specialties, such as Parmigiano Reggiano, prosciutto di Parma, culatello di Zibello DOP, coppa di Parma IGP, and salame Felino, to name but a few.*



## Vini

Sui colli di Parma si coltiva la Malvasia di Candia aromatica. Un prodotto unico e caratteristico della zona è il Lambrusco DOC dei Colli di Parma. Qui si produce anche una grande varietà di vini rossi dalla grande personalità, Colli di Parma Rossi DOP.

*The vineyards and wineries of the hills around Parma yield prized grape varieties, such as Malvasia di Candia Aromatica, and fine red wines such as Lambrusco DOC dei Colli di Parma (the trademark of this region) and Colli di Parma Rossi DOP.*



## Segni particolari

Fortissimo il rapporto di Parma con la musica: Giuseppe Verdi nacque infatti poco lontano dalla città, mentre Arturo Toscanini ebbe i natali nel cuore del centro storico. Anche Niccolò Paganini visse e lavorò a Parma, e riposa nel locale Cimitero della Villetta.

*Parma has always been closely tied to music: Arturo Toscanini was a native of the town, while Giuseppe Verdi was born nearby. As for him, Niccolò Paganini lived and worked in Parma, and is now buried in the local cemetery, La Villetta.*



# GENOVA



## Abitanti

580.548



## Luoghi di interesse

Passeggiando tra gli stretti vicoli del centro storico, i caruggi, si incontrano i magnifici Palazzi dei Rolli, palazzi storici Patrimonio Unesco. Da non perdere anche una visita ai numerosi musei cittadini, che propongono un patrimonio culturale di altissima qualità. Genova è città di mare, con la sua Lanterna, vero e proprio simbolo della città e gli antichi borghi marinari, dove il tempo sembra essersi fermato. All'interno dell'area del Porto Antico, ridisegnato da Renzo Piano, si trovano l'Acquario di Genova, il più importante d'Europa, e il Bigo, suggestivo ascensore panoramico. Per una passeggiata nel verde, i parchi storici genovesi rappresentano una vera e propria oasi di pace a picco sul mare.

*The old town is a maze of narrow alleys called caruggi, lined with precious old buildings such as the Palazzi dei Rolli (UNESCO World Heritage). The city's museums, with their extensive collection of cultural heritage assets, are definitely worth a visit. The iconic lighthouse ("Lanterna") stands as a symbol of this beautiful seaside city. In the old fishing villages, time seems to have stopped. Redesigned by Renzo Piano, the area of the Old Port now includes Europe's major aquarium, and a stunning panoramic elevator called the "Bigo". The historic parks of Genova are a peaceful haven by the sea, and the perfect destination for a relaxing walk in nature.*



## In tavola

Prodotto d'eccellenza è senza dubbio il pesto, tradizionale condimento a base di basilico. Una prelibatezza tutta genovese è inoltre la focaccia. Da non perdere anche un assaggio di farinata, fatta con farina di ceci e cotta in forno a legna, e i frisceu e la panissa preparati nelle antiche friggitorie del centro storico.

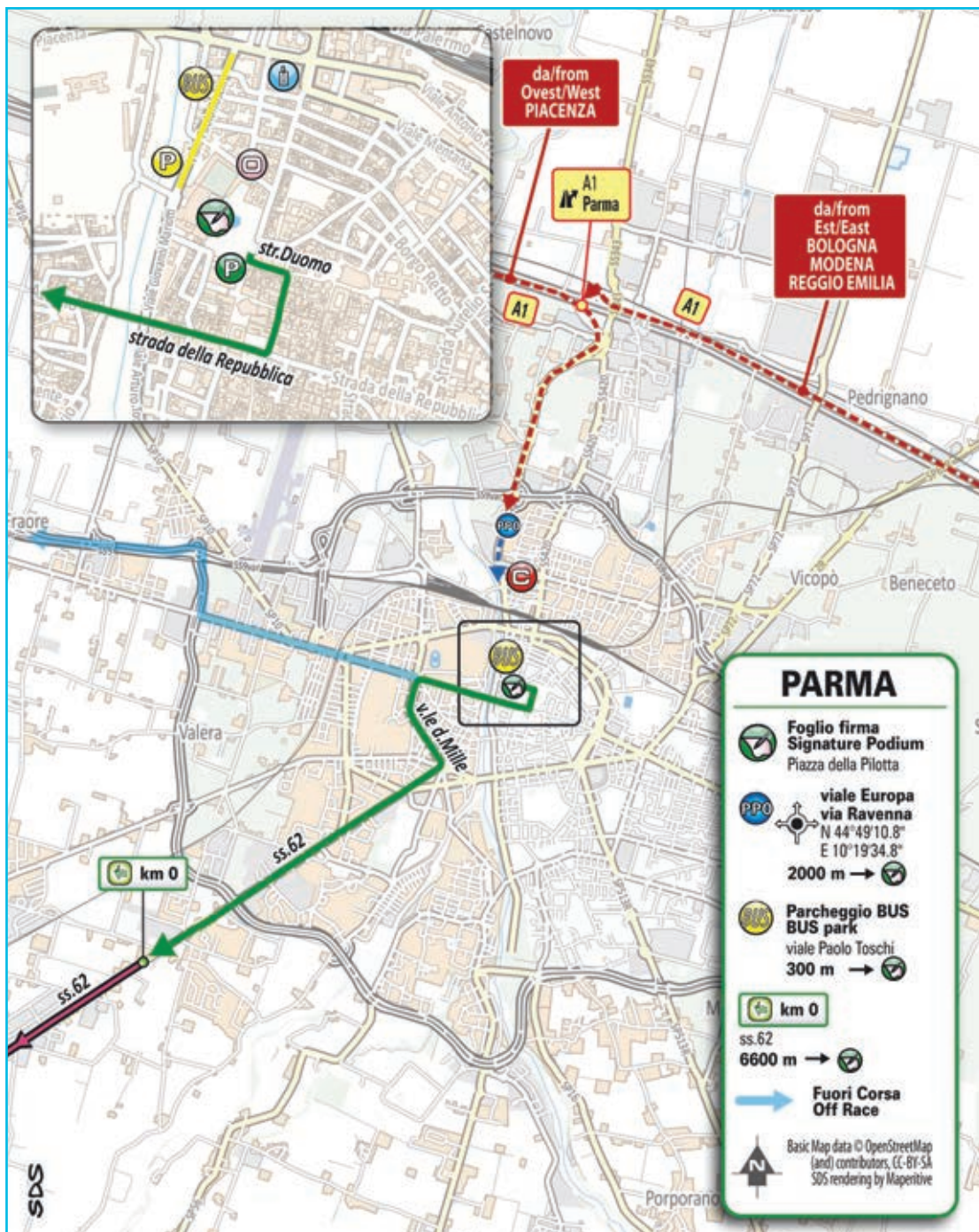
*The famous basil pesto sauce and the traditional focaccia are the hallmarks of local cuisine. Authentic local specialties also include farinata (made from chickpea flour, and cooked in wood ovens), frisceu and panissa, made in the traditional chip shops of the old town.*



## Fondazione

I primi insediamenti sul territorio genovese risalgono all'epoca pre-romana, al IV-V secolo a.C. circa.

*The territory was first settled around the 5<sup>th</sup>-4<sup>th</sup> century BC, in the pre-Roman age.*





Ritrovo di Partenza | *Start Meeting Point*: **Piazza della Pace**

Foglio firma | *Pre-stage operations and signing-in*: **ore 10.30 - 11.45**

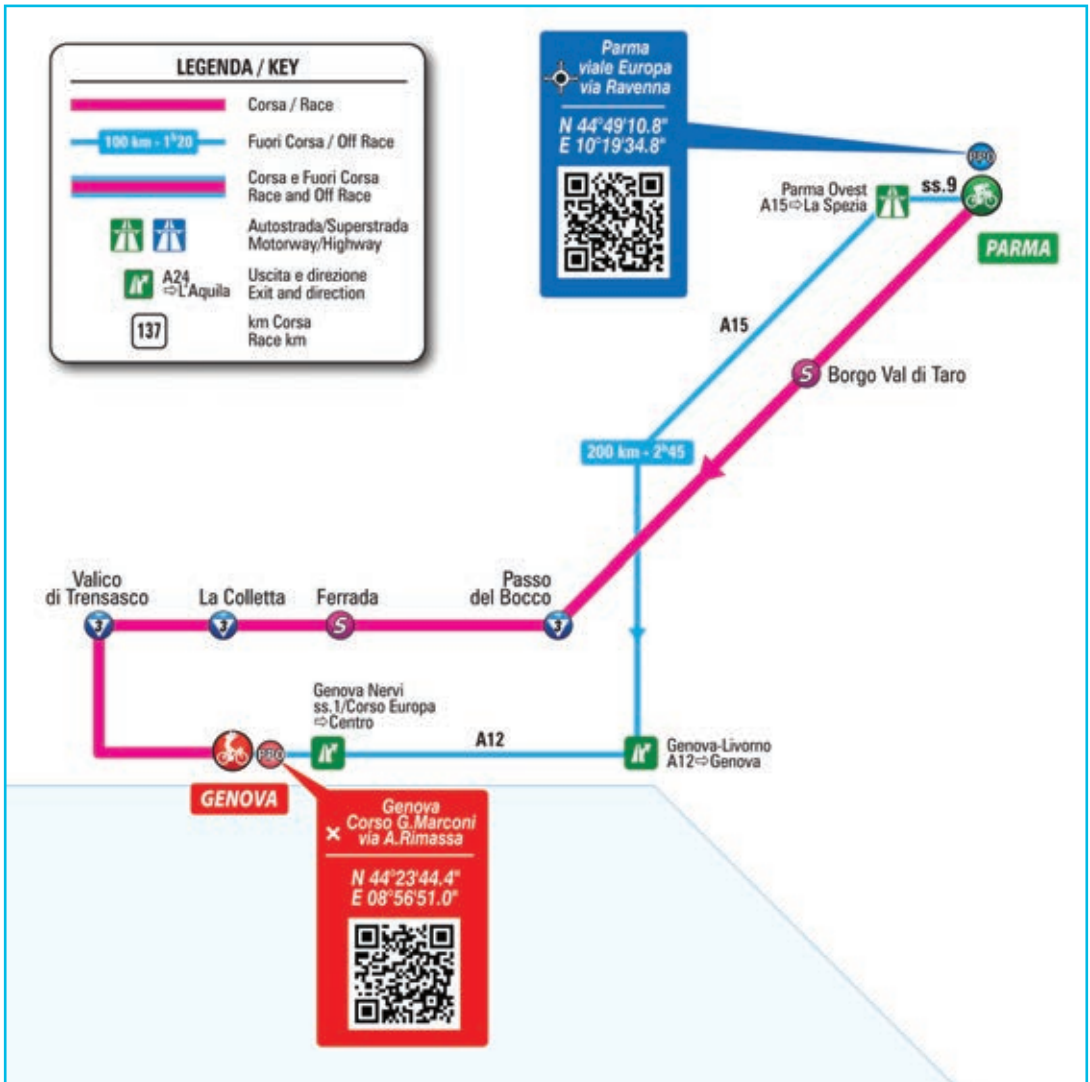
Partenza | *Start*: **ore 11.50**

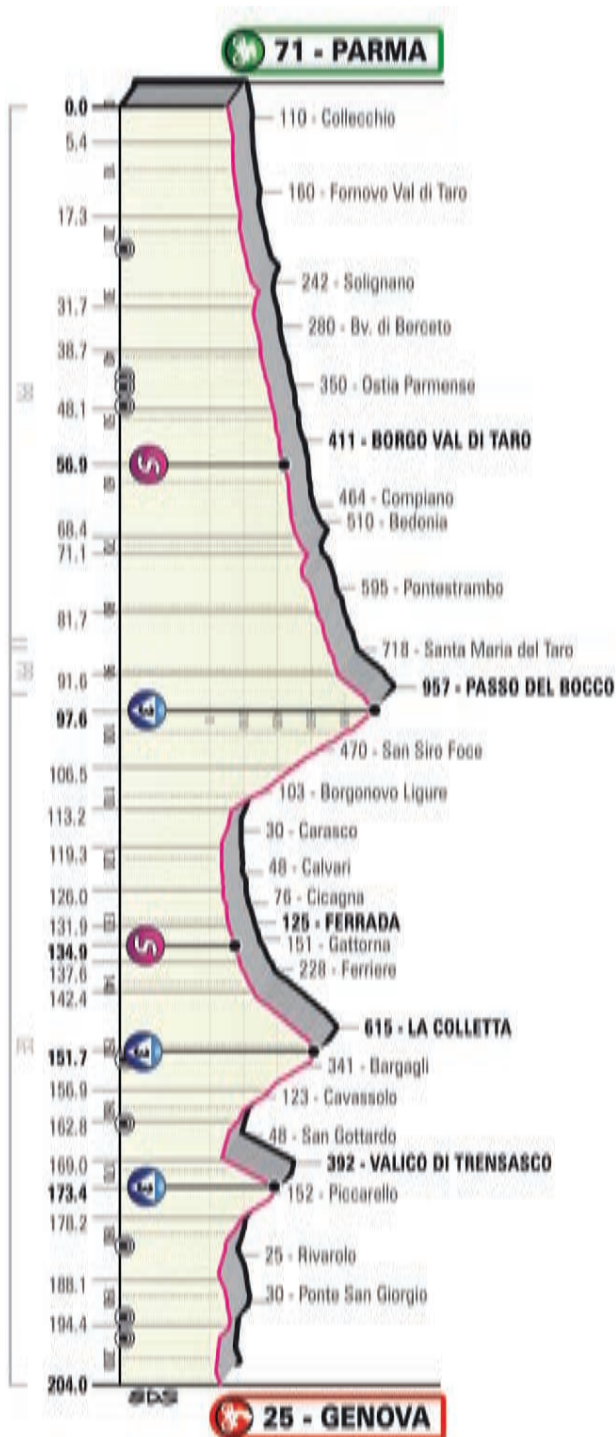


**ore 12.10** (trasferimento/transfer 6.600m)



Accrediti | *Accreditations*: **Via G. Verdi (su pedonale di fronte poste o civico 16)**







# Il percorso

## The route

Tappa appenninica impegnativa. Da Parma si sale costantemente con pendenze molto dolci lungo la valle del Taro fino ai piedi del Passo del Bocco, salita di bassa difficoltà che immette in Liguria. Lunga discesa impegnativa fino a Carasco dove si risale la val Fontanabuona. Si affrontano quindi due salite: la Colletta di Boasi e il Valico di Trensasco. Si entra in Genova percorrendo l'autostrada e il nuovo Ponte di San Giorgio prima di entrare nell'abitato per gli ultimi chilometri.

---

*A challenging stage across the Apennines. The route ascends steadily with very mild gradients from Parma, along the Taro river valley, entering Liguria through the uncomplicated Passo del Bocco. A long and technical descent follows, leading towards Carasco and into the Val Fontanabuona. The route then tackles the Colletta di Boasi and the Valico di Trensasco. The riders will pass along the motorway and cross the new San Giorgio bridge, heading for the finale in the city centre.*




**ALTITUDINE**  
 ALTITUDE

**LOCALITÀ**  
 PLACE

**KM PARZIALI**  
 PARTIAL KM

**KM PERCORSI**  
 COVERED KM

**KM DA PERCORRERE**  
 KM TO BE COVERED

**MEDIA KM/ORA**  
 AVERAGE SPEED

**42**   **40**   **38**  
 hh.mm.   hh.mm.   hh.mm.

**CAROVANA**  
 CARAVAN

**PROVINCIA DI PARMA**

	<b>70</b>	<b>PARMA</b>	↑	<b>Start Village</b>	<b>6,6</b>			<b>11.50</b>	<b>11.50</b>	<b>11.50</b>		<b>9.40</b>
	<b>71</b>	<b>PARMA</b>	↑	<b>km 0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>204,0</b>	<b>12.05</b>	<b>12.05</b>	<b>12.05</b>		<b>9.55</b>
	110	Collecchio	↔	str. naz. Ovest - ss.62	5,4	5,4	198,6	12.12	12.12	12.13		10.01
	160	Fornovo Val di Taro	↑	ss.62	11,9	17,3	186,7	12.28	12.30	12.31		10.15 •
	178	galleria	↑	150m - sp.308R	5,9	23,2	180,8	12.37	12.38	12.40		10.37
	242	Solignano	↑	sp.308R	8,5	31,7	172,3	12.49	12.51	12.53		10.47
	280	Bv. di Berceto	↑	sp.308R	7,0	38,7	165,3	12.59	13.01	13.04		10.56
	335	n.3 gallerie	↑	417m, 375m, 105m	7,1	45,8	158,2	13.09	13.12	13.15		11.04
	350	Ostia Parmense	↔	n.2 gallerie-ss.523	2,3	48,1	155,9	13.12	13.15	13.19		11.07
	<b>411</b>	<b>Borgo Val di Taro</b>	↑	<b>v.Taro-v.Botte- go-sp.523R</b>	<b>8,8</b>	<b>56,9</b>	<b>147,1</b>	<b>13.24</b>	<b>13.28</b>	<b>13.33</b>		<b>11.17 •</b>
	434	Bertorella	↑	sp.359R	6,3	63,2	140,8	13.33	13.38	13.43		11.38
	464	Compiano	↑	sp.359R	5,2	68,4	135,6	13.41	13.45	13.51		11.45
	510	Bedonia	↑	sp.359R	2,7	71,1	132,9	13.45	13.49	13.55		11.48
	595	Pontestrambo	↑	sp.359R	10,6	81,7	122,3	14.00	14.05	14.11		12.02
	718	Santa Maria del Taro	↑	sp.359R	9,9	91,6	112,4	14.14	14.20	14.27		12.16

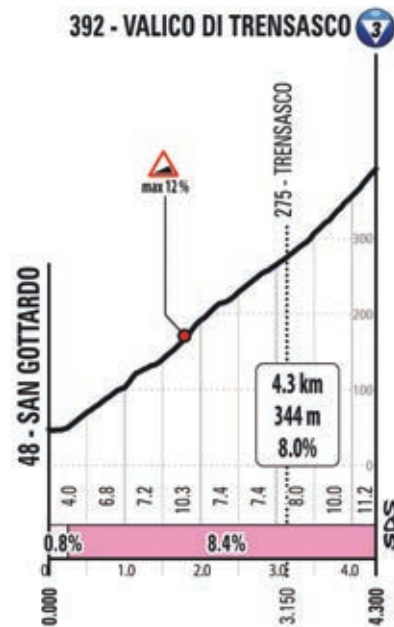
**PROVINCIA DI GENOVA**

	<b>957</b>	<b>Passo del Bocco</b>	↑	<b>sp.26bis</b>	<b>6,0</b>	<b>97,6</b>	<b>106,4</b>	<b>14.23</b>	<b>14.30</b>	<b>14.37</b>		<b>12.24</b>
	470	San Siro Foce	↑	sp.26bis	8,9	106,5	97,5	14.34	14.41	14.49		12.37
	103	Borgonovo Ligure	↔	sp.586	6,7	113,2	90,8	14.42	14.50	14.58		12.47
	30	Carasco	↑	ss.225	6,1	119,3	84,7	14.49	14.57	15.06		12.54 •
	48	Calvari	↑	ss.225	6,7	126,0	78,0	14.59	15.07	15.16		13.18
	76	Cicagna	↑	ss.225	5,9	131,9	72,1	15.07	15.16	15.25		13.25
	<b>125</b>	<b>Ferrada</b>	↑	<b>ss.225</b>	<b>3,0</b>	<b>134,9</b>	<b>69,1</b>	<b>15.11</b>	<b>15.20</b>	<b>15.30</b>		<b>13.28</b>
	151	Gattorna	↑	ss.225	2,7	137,6	66,4	15.15	15.24	15.34		13.31 •
	228	Ferriere	↑	sp.77	4,8	142,4	61,6	15.21	15.31	15.41		13.52
	<b>615</b>	<b>La Colletta</b>	↔	<b>(Colle Boasi) galle- ria-ss.45</b>	<b>9,3</b>	<b>151,7</b>	<b>52,3</b>	<b>15.43</b>	<b>15.55</b>	<b>16.08</b>		<b>14.05</b>
	341	Bargagli	↔	ss.45	5,2	156,9	47,1	15.50	16.01	16.14		14.11
	123	Cavassolo	↑	ss.45	5,9	162,8	41,2	15.57	16.09	16.22		14.19
	140	Galleria	↑	318m	0,8	163,6	40,4	15.58	16.10	16.23		14.20

ALITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA CARAVAN
							hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.	
48	San Gottardo	↔	Pt. U.Gallo-sp.88	5,4	169,0	35,0	16.04	16.16	16.30	14.27 •
<b>392</b>	<b>Valico di Trensasco</b>	↑	<b>sp.43</b>	<b>4,4</b>	<b>173,4</b>	<b>30,6</b>	<b>16.17</b>	<b>16.30</b>	<b>16.46</b>	<b>14.48</b>
152	Piccarello	↔	sp.2	4,8	178,2	25,8	16.22	16.36	16.52	14.54
<b>75</b>	<b>Galleria</b>	↑	200m	4,7	182,9	21,1	16.28	16.42	16.58	15.00
56	San Biagio	↔	v.N.S.Guardia-v. Polonio	1,0	183,9	20,1	16.29	16.43	16.59	15.01
25	Rivarolo	↔	v.Borzoli	4,2	188,1	15,9	16.34	16.48	17.04	15.06
<b>35</b>	<b>Galleria Borzoli</b>	↑	160m, 850m	2,9	191,0	13,0	16.38	16.53	17.09	15.10
<b>68</b>	<b>Genova Aeroporto A10</b>	↔	dir. LI - galleria 944m	1,7	192,7	11,3	16.40	16.55	17.11	15.12
30	Ponte San Giorgio	↑	A12	1,7	194,4	9,6	16.42	16.57	17.14	15.13
<b>75</b>	<b>n.2 gallerie</b>	↑	315m-200m-A12	1,0	195,4	8,6	16.45	17.00	17.16	15.15
60	Genova Ovest	↑	dir. Centro-Sopraelevata	0,9	196,3	7,7	16.46	17.01	17.18	15.16
8	Rotonda 9 Novembre 1989	↔	v.Brig. partigiane	5,8	202,1	1,9	16.53	17.08	17.25	15.23
<b>25</b>	<b>GENOVA</b>	↑	<b>via XX Settembre</b>	<b>1,9</b>	<b>204,0</b>	<b>0,0</b>	<b>16.55</b>	<b>17.11</b>	<b>17.28</b>	<b>15.25</b>

## NOTE/NOTES

- S** **Traguardo Volante:**  
km 56.9 Borgo Val di Taro  
km 134.9 Ferrada
- 3** **Gran Premio della Montagna:**  
km 97.6 - Passo del Bocco - m 957 (3ª cat.)  
km 151.7 - La Colletta - m 615 (3ª cat.)  
km 173.4 - Valico di Trensasco - m 392 (3ª cat.)
- T** **Galleria/Tunnel:**  
km 23.2 - 45.8 - 48.1 - 151.7 - 163.6 - 182.9 - 191 - 192.7 - 195.4





la *mi*aliguria

*dove c'è*  
**LIGURIA**  
*c'è casa.*



REGIONE LIGURIA





## Ultimi Km-*Final Km*

Dall'ingresso in autostrada si percorre il Ponte San Giorgio per uscire a Genova Ovest (da segnalare alcune gallerie) e imboccare la Sopraelevata Aldo Moro che porta fino ai 2 km dall'arrivo. Ultimi 2 km con una curva sola (all'ultimo km) tutti in leggerissima ascesa, rettilinei, ampi e ben pavimentati. Retta finale su asfalto, pendenza circa 2%.

*After taking the motorway, the route crosses the San Giorgio bridge and takes the Genova Ovest exit (passing through a few tunnels), merging onto the Aldo Moro flyover up to the 2 km mark. Over the last 2 km, the road is straight, wide and well paved, slightly uphill, and with only one bend at the red triangle. The stage homes in on tarmac road, at approx. 2%.*





Arrivo | *Finish*: **via XX Settembre** - ore 17.15



Quartiertappa | *Race Headquarters*:

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa  
*Management, permanence, jury, accreditation, press room*

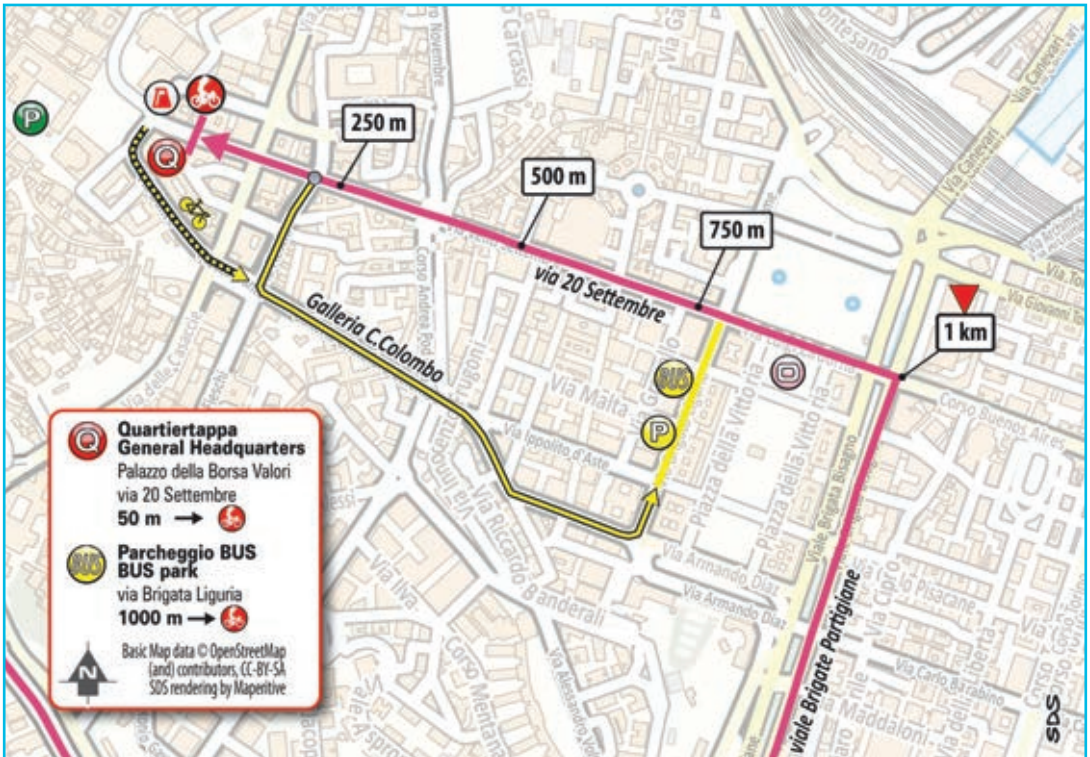
**PALAZZO DELLA BORSA VALORI - Via XX Settembre 44** - ore 10.00 - 20.00



GiroLand: **Piazza della Vittoria**



Controllo antidoping | *Anti-doping control*: Studio mobile presso il traguardo  
*Doping control station at the finish area*





# segui il Giro d'Italia online



FOLLOW  
THE GIRO D'ITALIA  
ONLINE



zampediverse

## web [WWW.GIRODITALIA.IT](http://WWW.GIRODITALIA.IT)

- notizie *news*
- risultati e classifiche *results and classifications*
- aggiornamenti in tempo reale *live updates*
- highlights - video photo gallery
- info tecniche *technical info*
- info turistiche *tourist info*

## mobile app

Disponibile per iOS e Android, tante novità per vivere da protagonista la Corsa Rosa. Tutte le news, il live della tappa, le classifiche, video e interviste in esclusiva. Scaricala subito, è gratis!

*Available for iOS and Android, enjoy the Giro d'Italia like never before. All news, stage live tracks, race results, videos and interviews every day. Download it now, it's free!*

## newsletter

Le novità, i risultati, la cronaca e tanti contenuti esclusivi a fine tappa a portata di click!

*The latest news, results and the most exclusive contents available after the stages with just one click!*

## podcast

Ascolta su [giroditalia.it](http://giroditalia.it) i podcast ufficiali della Corsa Rosa in lingua italiana e spagnola.

*Listen to the official podcasts of the Corsa Rosa in Italian and Spanish on [giroditalia.it](http://giroditalia.it)*



# GARMIN®

Never stop cycling

© 2022 Garmin Ltd. or its subsidiaries.



Giro d'Italia

Official Supplier

2022



VARIA®

EDGE®

UT800

RVR315

RTL515

1030 PLUS

830

COMPUTER  
POTENZA  
RADAR  
LUCI  
INDOOR TRAINING

NEVER  
STOP  
CYCLING

# CI VEDIAMO IN **GIRO**

A fianco della corsa rosa  
per 21 Tappe

CARGLASS®

I VERI NR° 1 NELLA RIPARAZIONE E SOSTITUZIONE  
DEL PARABREZZA E NELLA RICALIBRAZIONE  
DEI SISTEMI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA



**CARGLASS®**

Info e prenotazioni su [carglass.it](https://www.carglass.it)





13

# Sanremo ➤ Cuneo

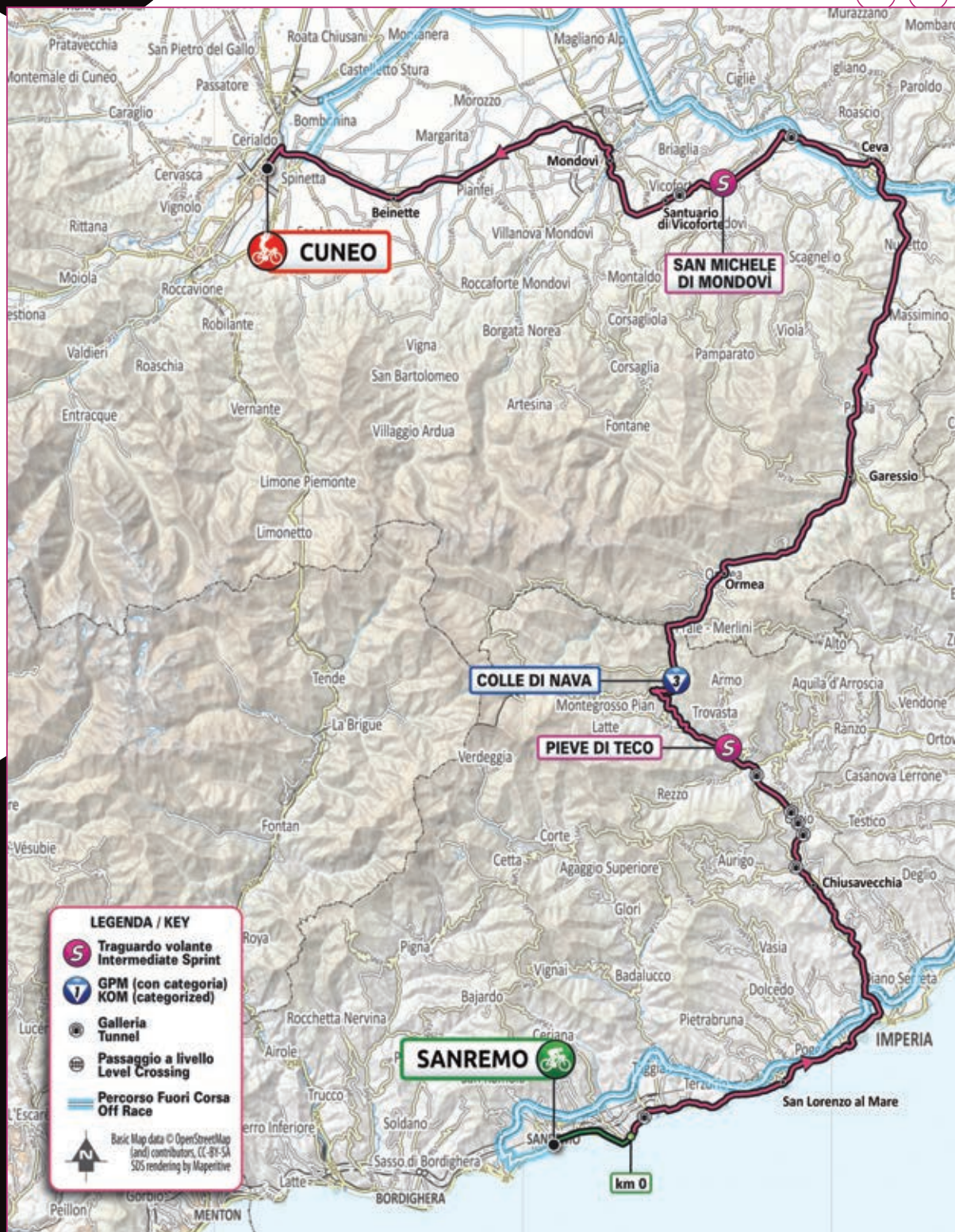
150 km



**20 may 2022**

FRIDAY









# Sanremo

## ► Cuneo

150 km

20 may 2022 – Friday



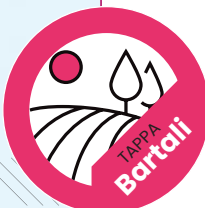
PARTENZA / START

**Sanremo**  
ore 13.20



ARRIVO / FINISH

**Cuneo**  
ore 17.15



# SANREMO



## Abitanti

53.240



## Luoghi di interesse

Tra i luoghi più famosi e iconici della città vi sono il Casinò di Sanremo (inaugurato nel 1905) e il teatro Ariston, dal 1977 la casa del Festival di Sanremo. Risale a metà settecento, invece, il Forte di Santa Tecla, uno dei pochi esempi rimasti di architettura militare settecentesca ligure.

*Major city landmarks include the Casino (opened in 1905) and the Ariston theatre, the 'home' of the Italian song festival since 1977. Dating back to the mid-1700s, the fort of Santa Tecla is one of the rare surviving examples of 18-century military architecture in the region.*



## In tavola



Impossibile resistere al gambero di Sanremo, dal colore rosso acceso e la polpa delicata, considerato tra i migliori del mondo. Tra le preparazioni che rappresentano meglio i sapori locali un posto d'onore lo merita la sardenaira (pasta lievitata condita con pomodoro, olive, acciughe e qualche spicchio d'aglio).

*The highly-prized local red shrimps have a delicate texture, and rank among the world's finest. Sardenaira, a scrumptious focaccia bread topped with tomato, olives, anchovies and garlic, truly embodies the combination of every possible local flavour.*



## Vini

Le etichette locali si distinguono per prestigio e qualità, come il blasonato Rossese di Dolceacqua, che si dice fosse il vino preferito di Napoleone, o l'Ormeasco.

*The town and its surroundings are major producers of superior wines, such as Rossese di Dolceacqua, which was said to be Napoleon's favourite wine, and Ormeasco.*



## Fondazione

I primi insediamenti risalgono al Paleolitico, anche se è solo dall'epoca romana che la città inizia a svilupparsi con il nome di Villa Matutia.

*Even though the earliest settlements date back to the Stone Age, the city only started to develop in the Roman Age, as Villa Matutia.*

# CUNEO



## Abitanti

56.000



## Luoghi di interesse

Piazza Galimberti è il cuore di Cuneo e unisce l'antica Contrada Maestra (oggi via Roma, recentemente interessata da lavori di riqualificazione) e il proseguimento ottocentesco di corso Nizza. La città è completamente circondata dal Parco Fluviale Gesso e Stura, un'area protetta di oltre 5.500 ettari che abbraccia tutto l'altipiano e si estende ad altri 14 comuni.

*Piazza Galimberti lies at the heart of Cuneo, between the recently restored Via Roma (formerly, Contrada Maestra) and the 19-century continuation of Corso Nizza. The town is entirely included in the Parco Fluviale Gesso e Stura, a nature conservation area that encompasses 14 additional municipalities, covering more than 5,500 hectares.*



## In tavola

A Cuneo si preparano gustosi antipasti, soprattutto a base di verdure, guidate dal porro di Cervere, alcuni primi strettamente legati ai prodotti del territorio (patate e farina di grano), la cacciagione (dal cinghiale al camoscio), porcini, formaggi e castagne oltre alla regina delle carni, la razza bovina piemontese. Celebre anche il cuneese al rum, un cioccolatino formato da due cialde di meringa che racchiudono una crema pasticceria al cioccolato fondente e rum.

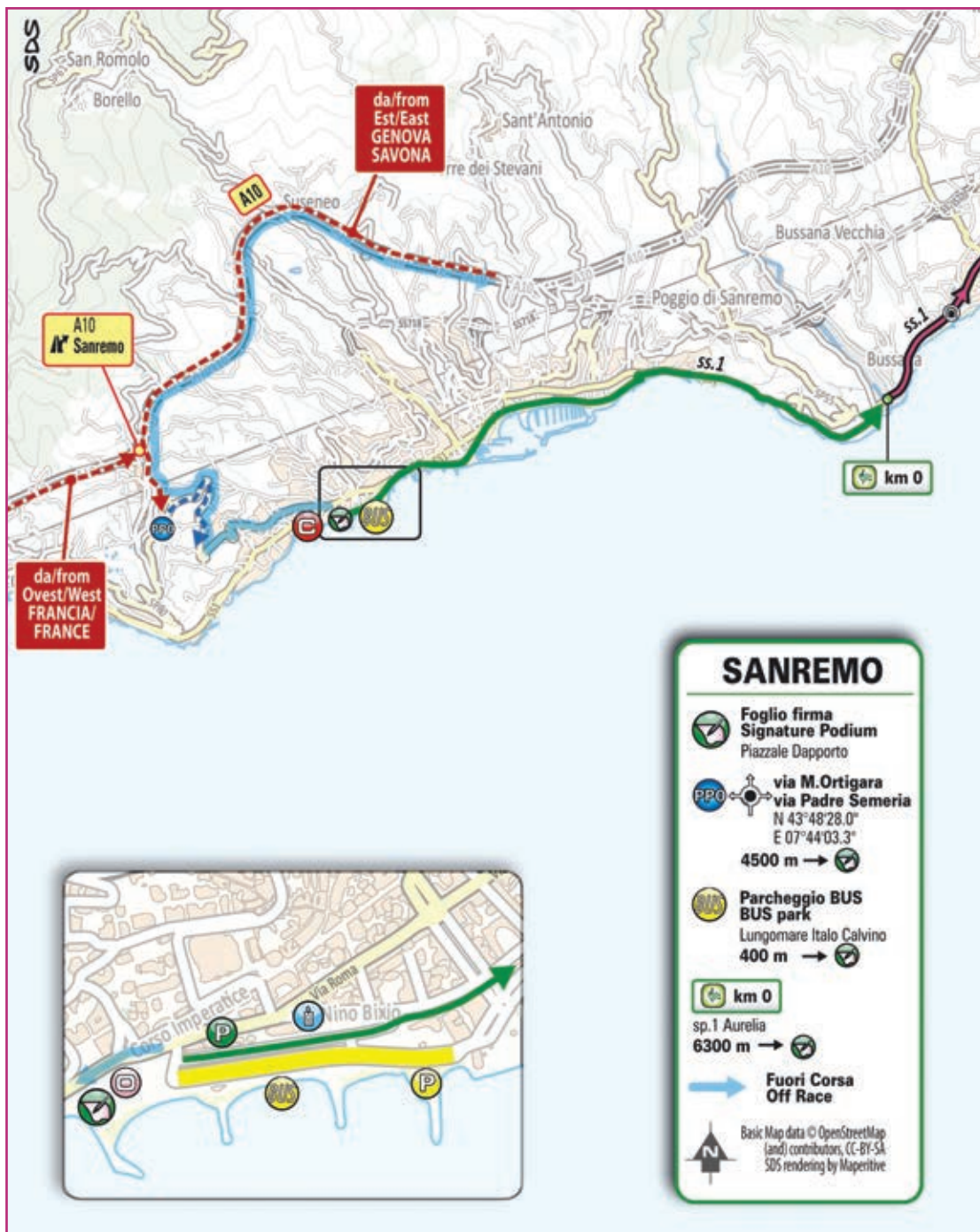
*Local cuisine offers a wealth of delicacies. From scrumptious vegetable appetizers made with porro di Cervere (a local variety of leek), through first courses based on local produce (potatoes and wheat flours), to wild game (such as chamois and wild boar), porcini mushrooms, cheese, chestnuts and Piedmontese cattle, there is enough to treat your taste buds! Local delicacies also include cuneesi al rum (traditional chocolate pralines made of two thin meringue wafers filled with dark chocolate and rum custard).*



## Vini

Cuneo, terra di grandi vini, è ai primi posti per numero dei vini DOC e DOCG e per superficie vitata a denominazione d'origine. Proprio da qui proviene il vino italiano più famoso al mondo, il Barolo.

*Cuneo is the "home" of the world-famous Barolo, as well as one of the leading Italian wine districts by number of DOC and DOCG wines, and by designated vineyard area.*







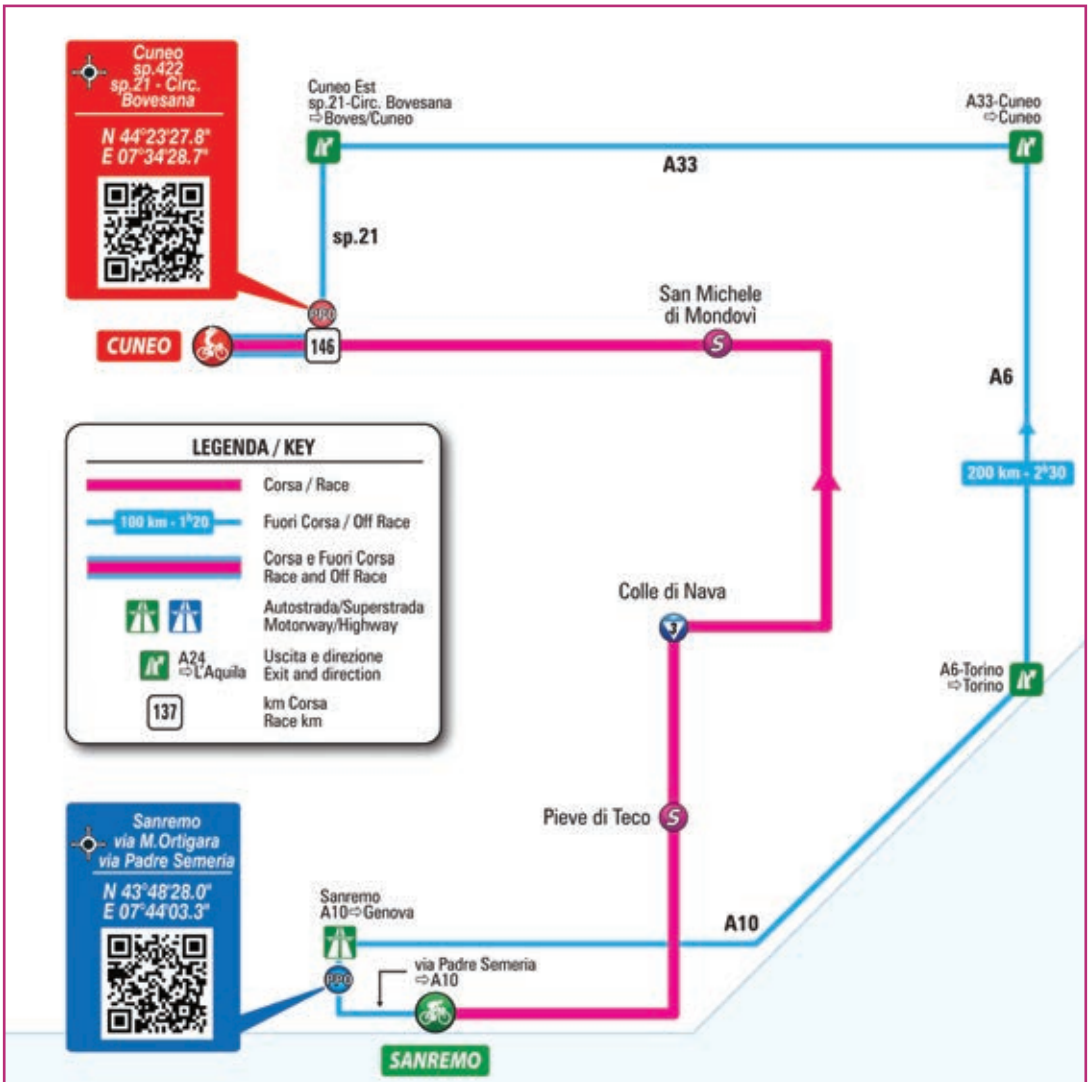
Ritrovo di Partenza | *Start Meeting Point*: **Piazzale Carlo Dapporto**  
 Foglio firma | *Pre-stage operations and signing-in*: **ore 12.00 - 13.15**  
 Partenza | *Start*: **ore 13.20**



**ore 13.35** (trasferimento/transfer 6.300m)

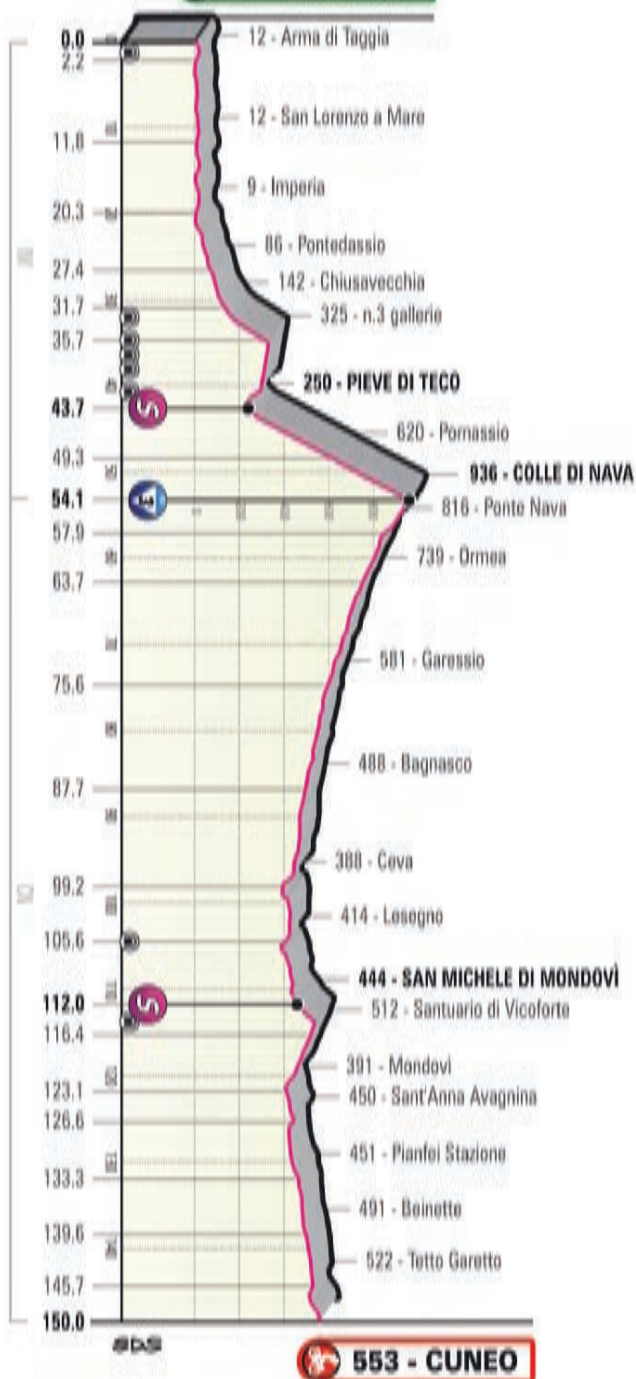


Accrediti | *Accreditations*: **Incrocio Via Nino Bixio - SS1 (Parcheeggio Motorini)**





## 10 - SANREMO



# Il percorso

## The route

Tappa con una sola salita, il Colle di Nava, nella parte iniziale seguita da un lungo attraversamento della piana cuneese. Lungo il Colle di Nava si superano diverse gallerie illuminate e tutte in salita. Una volta entrati in pianura restano da segnalare gli ostacoli al traffico cittadini. Arrivo in leggera ascesa.

---

*After tackling one single climb, the Colle di Nava, in the first part of the route, the stage takes a long ride through the Cuneo plain. On the way up the Colle di Nava, the route passes through numerous well-lit tunnels. As soon as the stage hits the lowlands, the main obstacles will be the ones typically found in urban areas. The home straight is on a slight incline.*




**ALTITUDINE**  
 ALTITUDE

**LOCALITÀ**  
 PLACE

**KM PARZIALI**  
 PARTIAL KM

**KM PERCORSI**  
 COVERED KM

**KM DA PERCORRERE**  
 KM TO BE COVERED

**MEDIA KM/ORA**  
 AVERAGE SPEED


**43**    **41**    **39**  
 hh.mm.    hh.mm.    hh.mm.

**CAROVANA**  
 CARAVAN

PROVINCIA DI IMPERIA											
	<b>8</b>	<b>SANREMO</b>	↑	<b>Start Village</b>	<b>6,3</b>			<b>13.20</b>	<b>13.20</b>	<b>13.20</b>	<b>11.20</b>
	<b>10</b>	<b>SANREMO</b>	↑	<b>km 0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>150,0</b>	<b>13.35</b>	<b>13.35</b>	<b>13.35</b>	<b>11.35</b>
	28	galleria	↑	142m-ss.1	1,1	1,1	148,9	13.37	13.37	13.37	11.36
	12	Arma di Taggia	↑	v.Stazione - ss.1	1,1	2,2	147,8	13.38	13.38	13.38	11.38
	12	San Lorenzo a Mare	↑	ss.1	9,6	11,8	138,2	13.49	13.50	13.51	11.49
	9	Imperia	↑	P.Dante-v.Gares-sio-ss.28	8,5	20,3	129,7	14.00	14.01	14.02	11.59
	86	Pontedassio	↑	v.Torino	7,1	27,4	122,6	14.10	14.12	14.13	12.08
	142	Chiusavecchia	↑	v. 4 Novembre	4,3	31,7	118,3	14.16	14.18	14.20	12.13
	171	n.2 gallerie	↑	96m; 462m - ss.28	1,2	32,9	117,1	14.18	14.20	14.22	12.14
	325	n.3 gallerie	↔	523m; 622m; 1872m	2,8	35,7	114,3	14.25	14.27	14.30	12.17
	328	galleria	↑	181m - ss.28	5,3	41,0	109,0	14.32	14.35	14.38	12.23
	<b>250</b>	<b>Pieve di Teco</b>	↑	<b>ex-ss.28</b>	<b>2,7</b>	<b>43,7</b>	<b>106,3</b>	<b>14.35</b>	<b>14.39</b>	<b>14.42</b>	<b>12.26</b>
	620	Pornassio	↑	ss.28	5,6	49,3	100,7	14.49	14.53	14.58	12.34
	<b>936</b>	<b>Colle di Nava</b>	↑	<b>ss.28</b>	<b>4,8</b>	<b>54,1</b>	<b>95,9</b>	<b>15.01</b>	<b>15.06</b>	<b>15.12</b>	<b>12.40</b>
PROVINCIA CUNEO											
	816	Ponte Nava	↔	ss.28	3,8	57,9	92,1	15.06	15.11	15.17	12.44
	739	Ormea	↑	ss.28	5,8	63,7	86,3	15.13	15.18	15.25	12.50 •
	581	Garessio	↑	ss.28	11,9	75,6	74,4	15.27	15.33	15.41	13.18
	488	Bagnasco	↑	ss.28	12,1	87,7	62,3	15.42	15.49	15.57	13.32
	388	Ceva	↑	v.matteotti-ss.28	11,5	99,2	50,8	15.55	16.03	16.12	13.44
	415	Lesegno	↑	galleria 204m - ss.28	6,4	105,6	44,4	16.04	16.12	16.21	13.51
	<b>444</b>	<b>San Michele di Mondovì</b>	↑	<b>v.Nielli-ss.28</b>	<b>6,4</b>	<b>112,0</b>	<b>38,0</b>	<b>16.13</b>	<b>16.22</b>	<b>16.31</b>	<b>13.58 •</b>
	535	galleria	↑	178m - ss.28	3,3	115,3	34,7	16.18	16.27	16.37	14.17





ALTEUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA CARAVAN
							hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.	
512	Santuario di Vicoforte	↩	P.C.Emanuele I - ss.28	1,1	116,4	33,6	16.19	16.28	16.38	14.18
391	Mondovì	↑	C.so Statuto-P.Elle- ro-sp.564	6,7	123,1	26,9	16.27	16.36	16.47	14.25 •
450	Sant'Anna Avagnina	↑	v.S.Anna-sp.564	3,5	126,6	23,4	16.32	16.41	16.52	14.44
451	Pianfei Stazione	↔	sp.564	6,7	133,3	16,7	16.41	16.51	17.02	14.51
491	Beinette	↑	v.Martiri-sp.564	6,3	139,6	10,4	16.50	17.00	17.11	14.58 •
522	Tetto Garetto	↑	sp.422	6,1	145,7	4,3	16.58	17.08	17.20	15.20
 553	CUNEO	↑	C.so Nizza	4,3	150,0	0,0	17.04	17.15	17.27	15.25

## NOTE/NOTES

**Traguardo Volante:**

km 43.7 Pieve di Teco  
km 112 San Michele di Mondovì

**Gran Premio della Montagna:**

km 54.1 - Colle di Nava - m 936 (3° cat.)

**Galleria/Tunnel:**

km 1.1 - 32.9 - 35.7 - 41 - 105.6 - 115.3

# OJ



## Sarà un'avventura sicura

La Scorta Tecnica del Giro indossa OJ

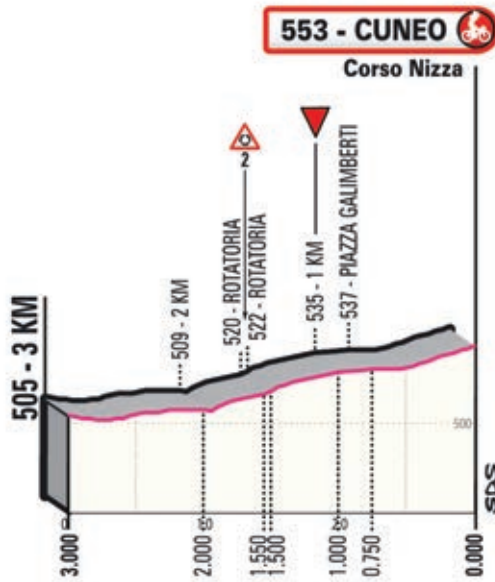
[www.ojworld.it](http://www.ojworld.it)



**Giro d'Italia**

**Official Supplier**

**2022**

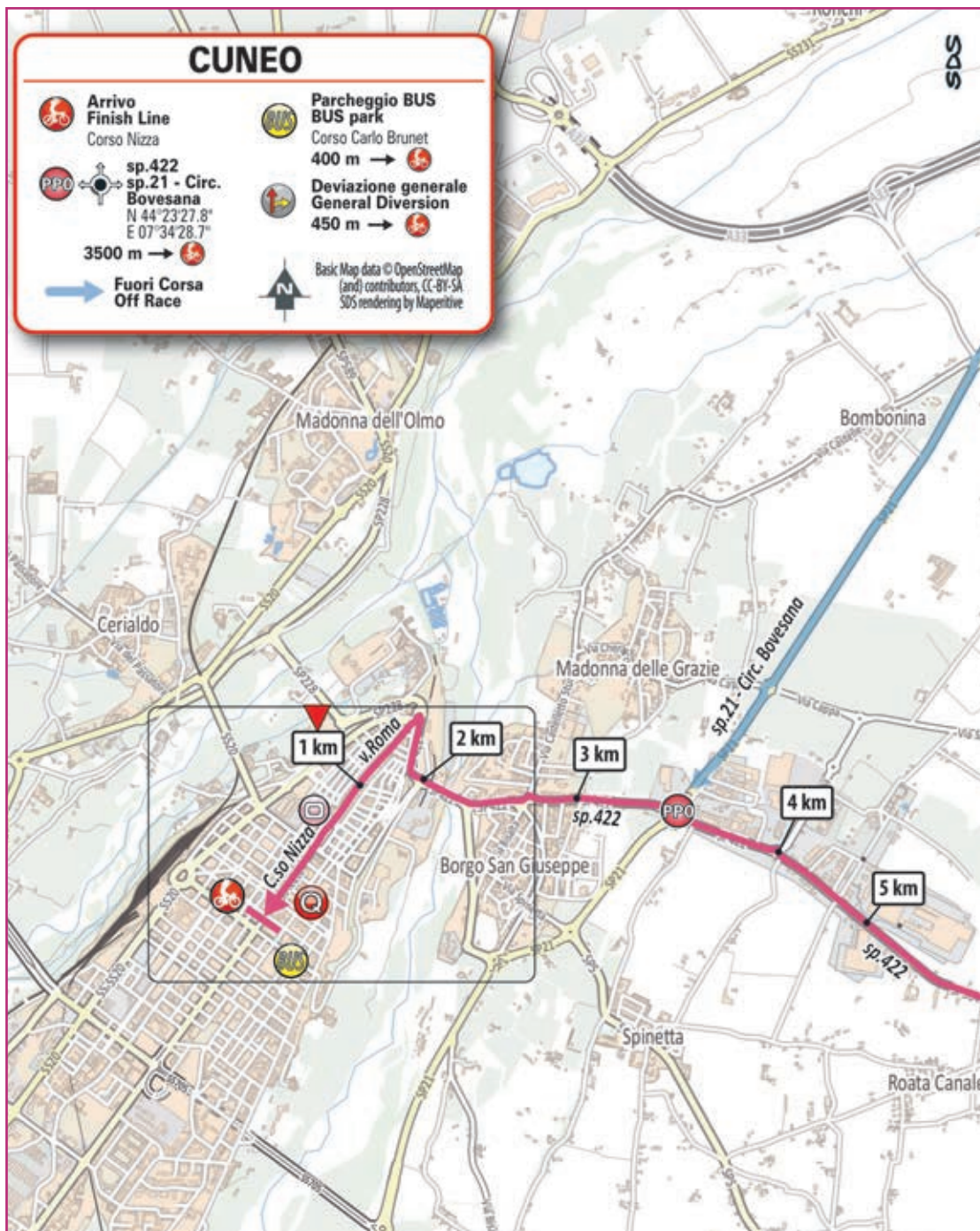


## Ultimi Km-*Final Km*

Ultimi chilometri all'interno della città. Si superano alcune rotatorie su strade molto larghe, ben pavimentate e rettilinee nella prima parte. Entrati nel centro storico si percorrono 800m in pavé che portano dentro l'ultimo chilometro. Rettilineo di arrivo su asfalto con pendenza media di circa 2.5%.

*The final kilometres are raced on wide, straight and well-paved urban roads, with a few roundabouts along the route. At the entrance of the old town, the riders will ride on flagstone for 800 metres, before taking in the last km. The home straight is on tarmac road, with an average 2.5% gradient.*









Arrivo | *Finish*: **corso Nizza** - ore 17.15



Quartiertappa | *Race Headquarters*:

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa  
*Management, permanence, jury, accreditation, press room*

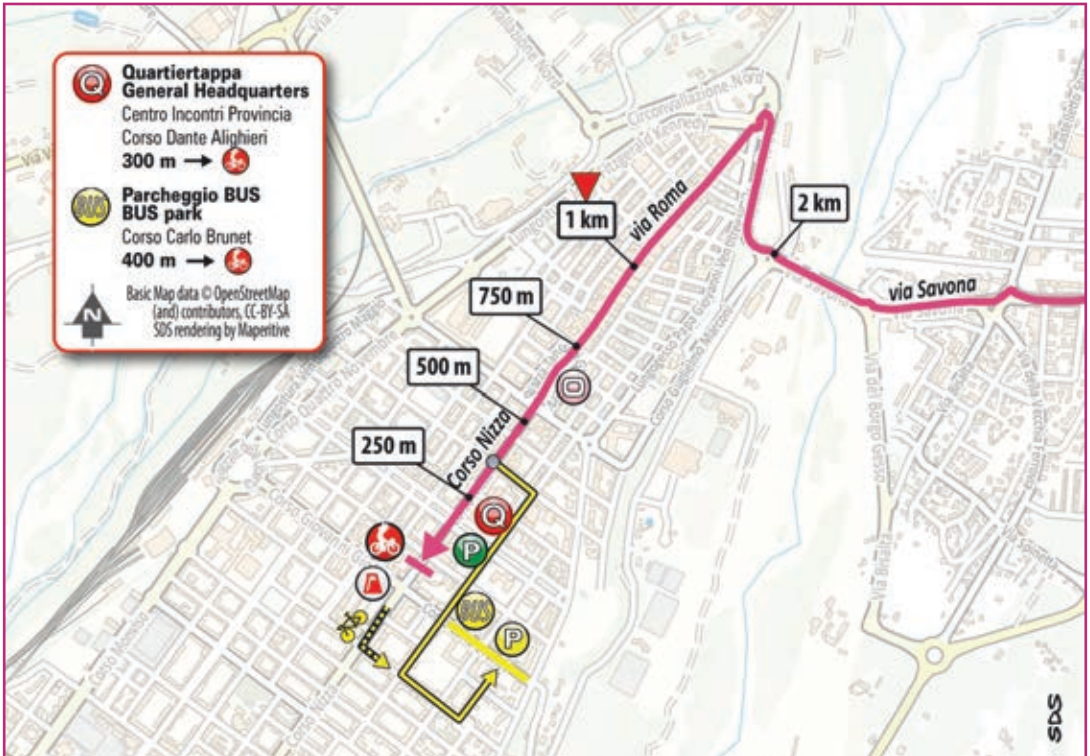
**PROVINCIA DI CUNEO – CENTRO INCONTRI – Corso Dante Alighieri 41** - ore 10.00 – 20.00



GiroLand: **Piazzale Galimberti**



Controllo antidoping | *Anti-doping control*: Studio mobile presso il traguardo  
*Doping control station at the finish area*



# Piemonte

storia, cultura e sport

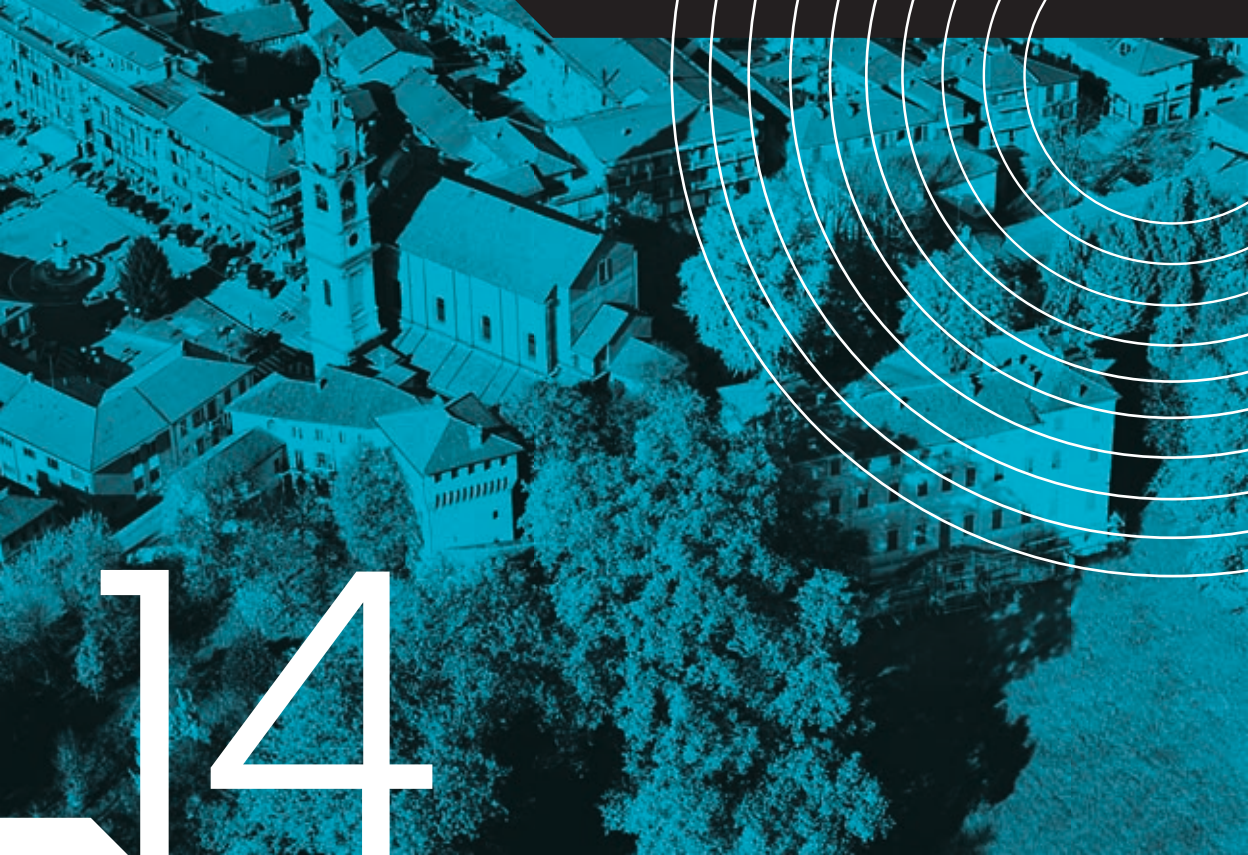
---

Le montagne del Piemonte sono uno scrigno di tesori artistici tutti da scoprire.

Non solo chilometri di piste da sci, strutture turistiche all'avanguardia, possibilità di divertimento e di relax, ma anche un territorio che riesce a unire meraviglie naturali a capolavori dell'architettura e dell'arte.

***C'è una grande Storia che inizia in Piemonte, contuiamo a scriverla insieme.***





14

# Santena ➤ Torino

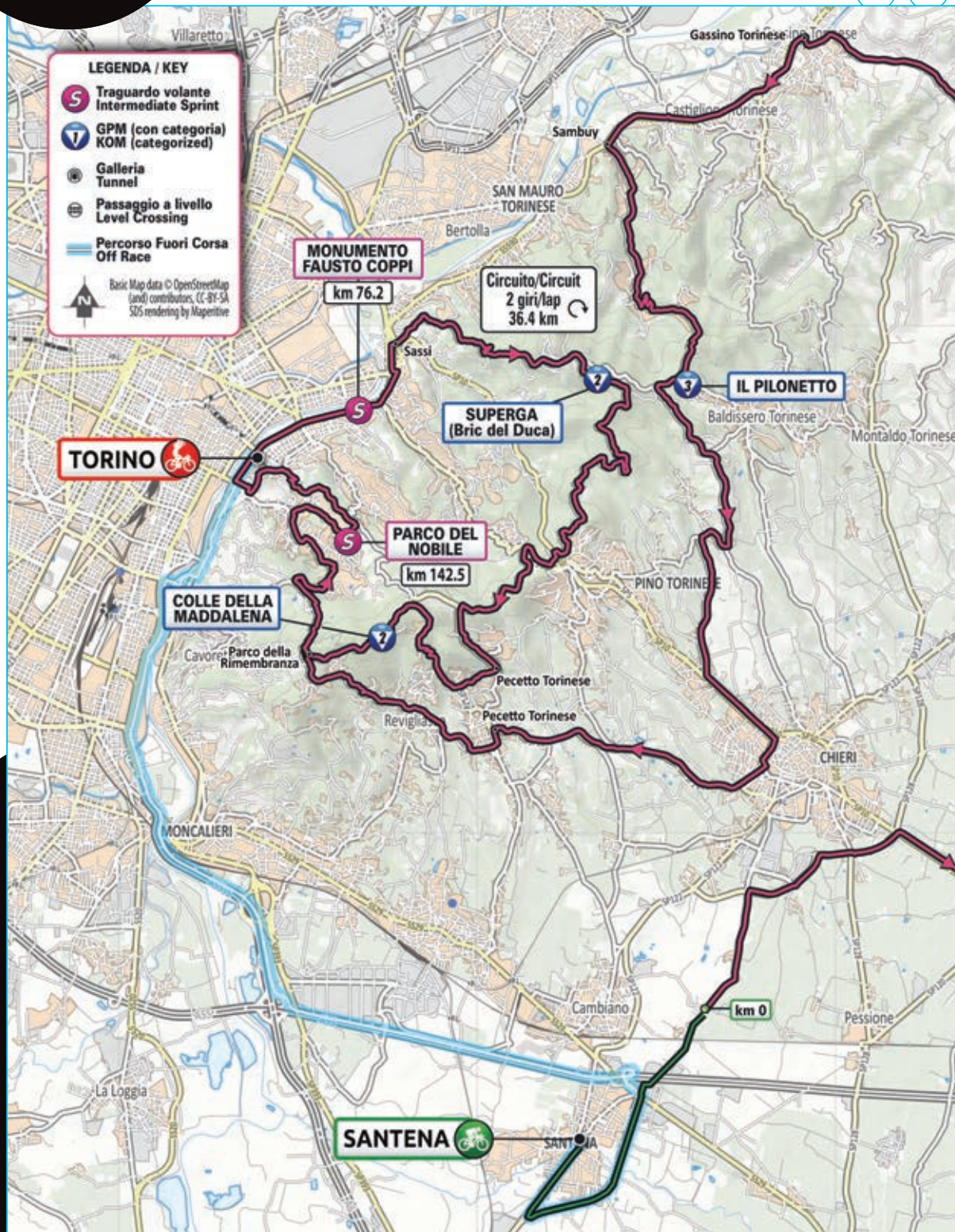
147 km



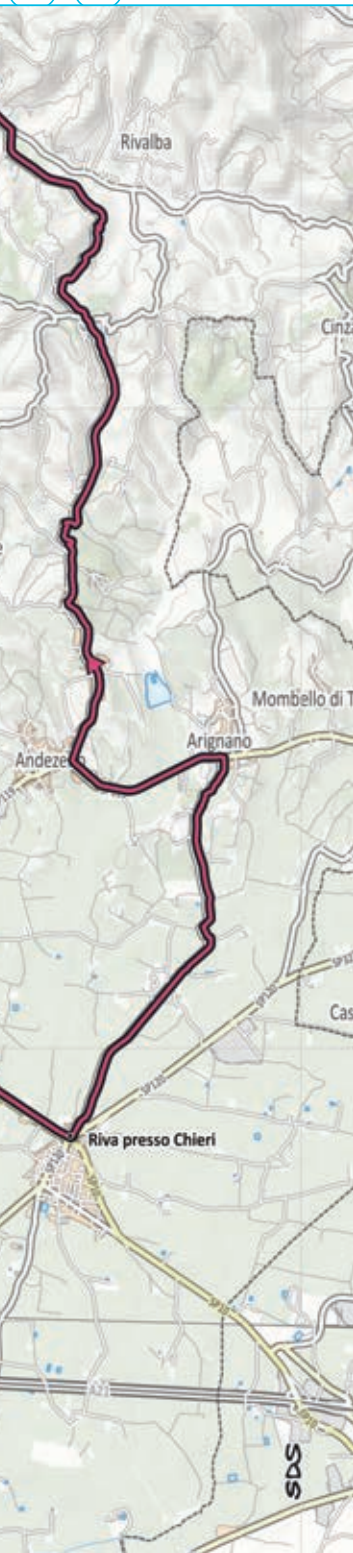
**21 may 2022**

SATURDAY









# Santena

## ► Torino

147 km

21 may 2022 - Saturday



PARTENZA / START

**Santena**  
ore 13.00



ARRIVO / FINISH

**Torino**  
ore 17.15



# SANTENA



**Abitanti**

10.736



**Luoghi di interesse**

Il Polo Cavouriano racchiude i luoghi simbolo del territorio: il Castello, la Tomba di Cavour e il Memoriale. La Tomba è stata dichiarata monumento nazionale nel 1911, in occasione del cinquantennio dell'Unità d'Italia. Costruita nel 1715 dal conte Carlo Ottavio Benso, contiene le spoglie del conte Camillo Benso di Cavour e di molti del suo casato. Infine il Memoriale, che apre dopo quattro anni di ristrutturazione, propone percorsi interattivi che raccontano su tre piani la vita di Cavour e la storia del Risorgimento italiano.

*The Polo Cavouriano is a complex incorporating the town's greatest landmarks: the castle, Cavour's tomb, and the 'Memoriale'. The tomb, built by Count Carlo Ottavio Benso in 1715, was declared a national monument in 1911, on the 50th anniversary of the Unification of Italy. It is the resting place of Count Camillo Benso di Cavour and of many other members of his family. Finally reopened after a four-year renovation, the Memoriale is a 3-storey interactive museum that chronicles both Cavour's life and the Italian Risorgimento.*



**In tavola**

L'asparago è un prodotto di eccellenza dell'agricoltura italiana e piemontese, e deve la sua fama al sapore dolce e delicato e alla scarsa fibrosità, frutto della freschezza e delle terre sabbiose in cui cresce.

*Asparagus is among the finest produce of the national and regional farming tradition. Grown in fresh and sandy soils, it has a sweet and delicate flavour, and a scarcely fibrous texture.*



**Fondazione**

I primi insediamenti risalgono all'epoca romana. Nel 1029 il territorio fu staccato dalla corte chierese e donato ai canonici del Salvatore di Torino. Nel 1879 Santena diventò un comune, grazie anche alle richieste di Camillo Cavour.

*The earliest settlements date back to the Roman era. In 1029, the territory was passed from Chieri to the Canons Regular of the Holy Saviour of Turin. In 1879, Santena eventually gained independence, as also demanded by Camillo Cavour.*

# TORINO



## Abitanti

866.772



## Fondazione

Il 30 gennaio del 9 a.C. nasceva Iulia Augusta Taurinorum, l'attuale Torino.

*On January 30, 9 B.C. was born Iulia Augusta Taurinorum, the current Turin.*



## Luoghi di interesse

La Mole Antonelliana, con i suoi 167 metri e mezzo d'altezza, è il simbolo architettonico della città. Inizialmente concepita come Sinagoga fu progettata e iniziata dall'architetto Alessandro Antonelli nel 1863, venne conclusa solo nel 1889. Sede del Museo Nazionale del Risorgimento Italiano, dal 1908 sino agli anni Trenta del Novecento, ospita dal 2000 il Museo Nazionale del Cinema. E' rimasto l'edificio in muratura più alto d'Italia, fra i monumenti più noti, tanto da essere effigiato sulla moneta da 2 centesimi di euro coniaata dalla Repubblica Italiana.

*The Mole Antonelliana, with its 167 and a half meters in height, is the architectural symbol of the city. Initially designed as a Synagogue, it was designed and begun by the architect Alessandro Antonelli in 1863, and was completed only in 1889. It was the seat of the National Museum of the Italian Risorgimento from 1908 until the 1930s, and since 2000 it has housed the National Museum of Cinema. It remains the tallest masonry building in Italy, among the most famous monuments, so much so as to be depicted on the 2 euro cent coin minted by the Italian Republic.*



## In tavola

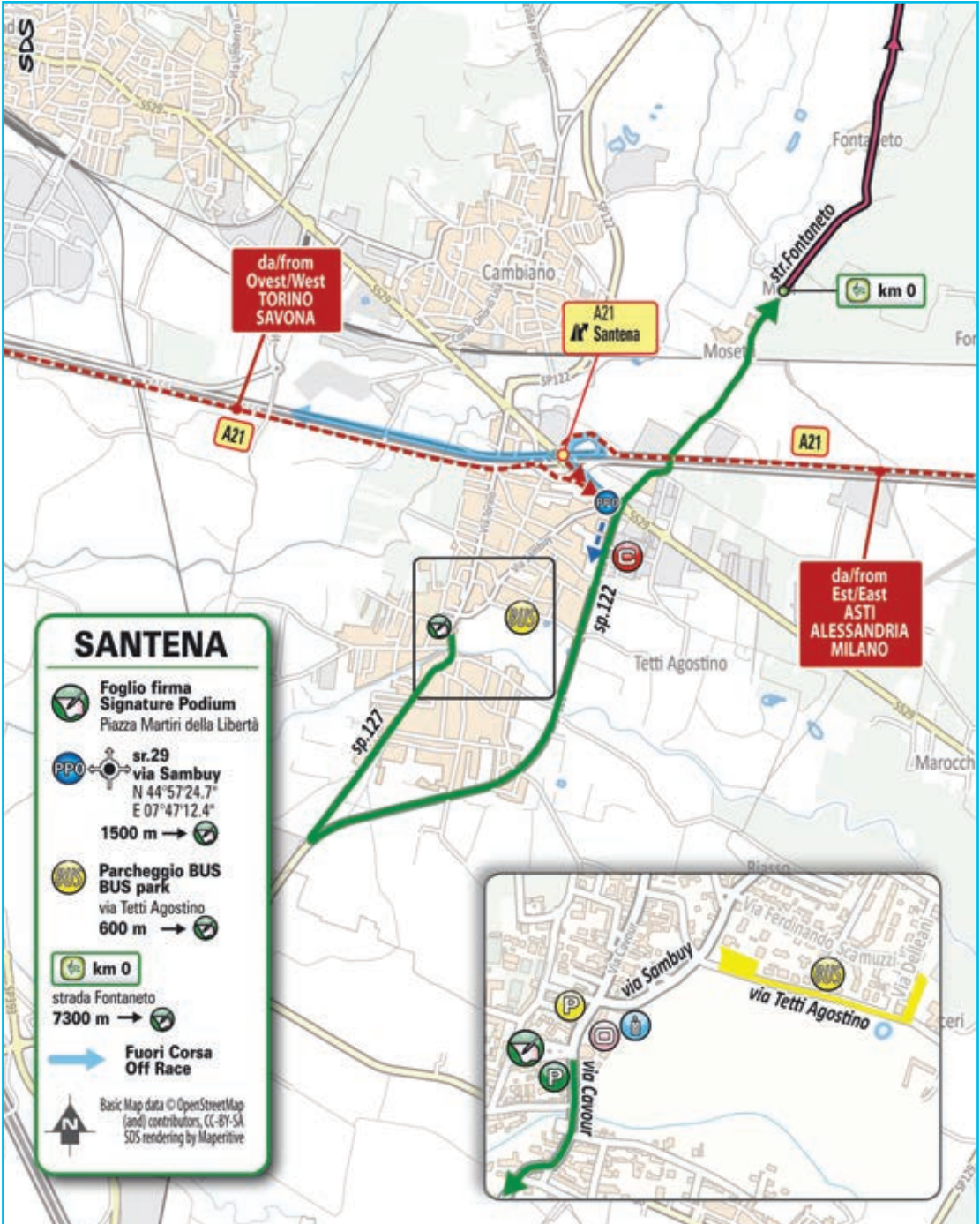
Immaneabili gli antipasti, dal vitello tonnato all'insalata russa alle acciughe al verde, primi piatti come i tajarin e gli agnolotti e secondi come il brasato, la bagna cauda e il fritto misto piemontese.

*Unmissable appetizers, from veal with tuna sauce to Russian salad and anchovies in green, first courses such as tajarin and agnolotti and second courses such as braised meat, bagna cauda and mixed Piedmontese fried food.*



## Vini

Carema, Collina Torinese, Erbaluce, Freisa di Chieri, Pinerolese, Valusa.







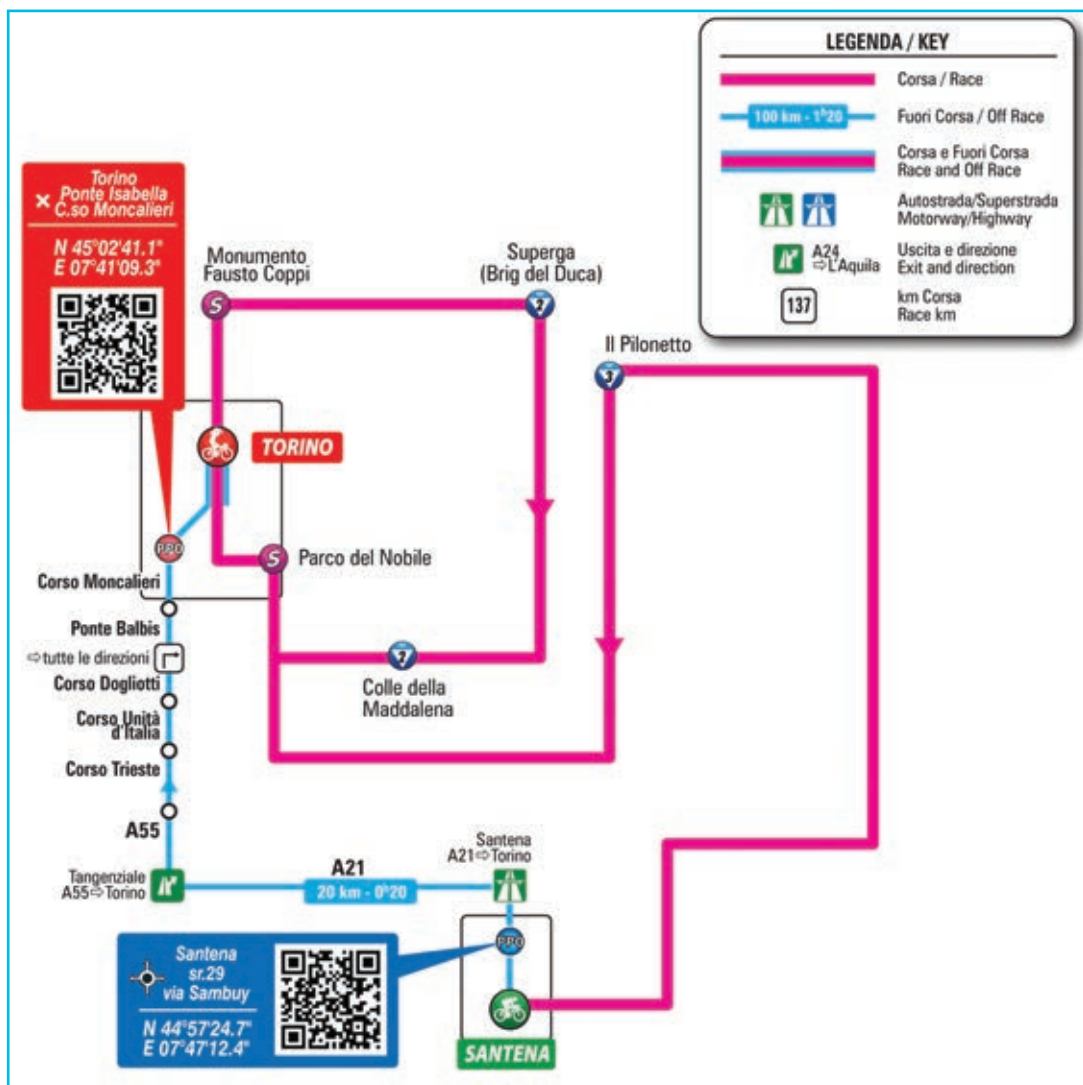
Ritrovo di Partenza | *Start Meeting Point*: **Piazza Martiri della Libertà**  
 Foglio firma | *Pre-stage operations and signing-in*: **ore 11.40 - 12.55**  
 Partenza | *Start*: **ore 13.00**

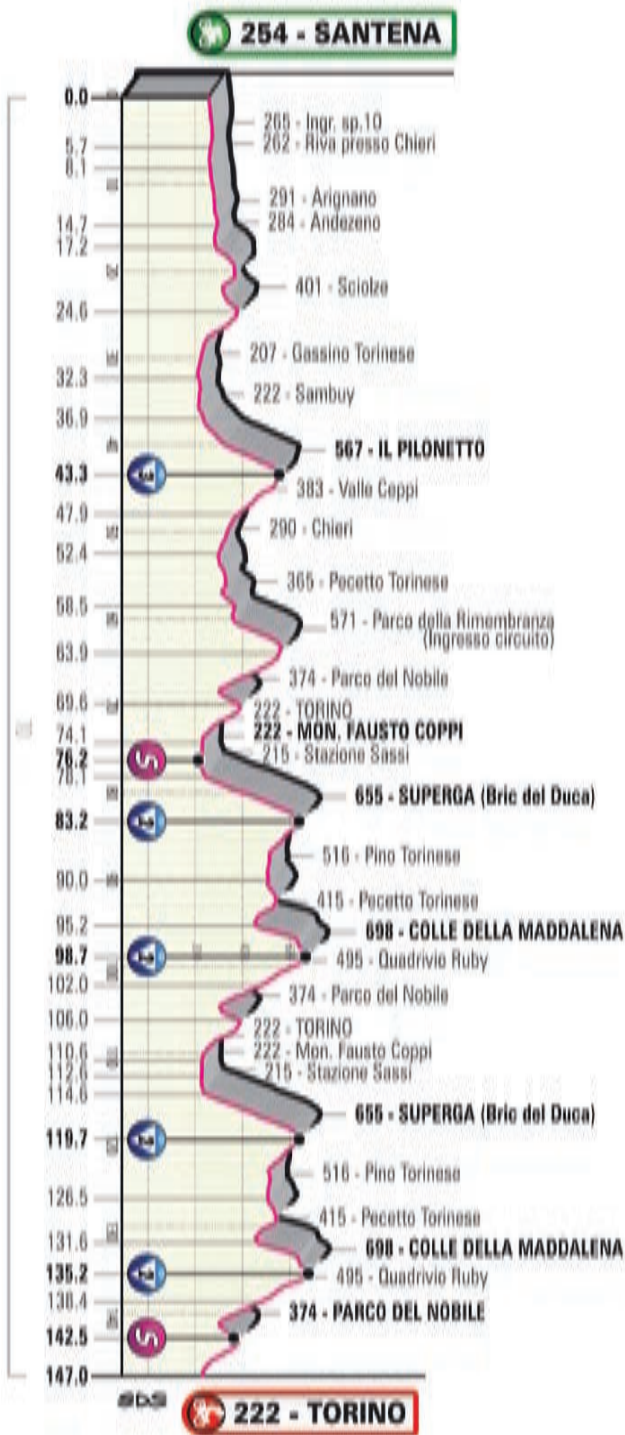


**ore 13.15** (trasferimento/transfer 7.300m)



Accrediti | *Accreditations*: **Sala interna a Villa Cavour**





# Il percorso

## The route

Tappa breve e molto intensa senza un momento di respiro. Il dislivello complessivo, se rapportato ai chilometri percorsi, è quello di un tappone alpino. I primi chilometri da Santena fino ai piedi della prima salita sono gli unici pianeggianti. In seguito, si scala il versante di Rivodora di Superga e si entra in un circuito di 36.4 km da percorrere due volte. Si scalano la Collina di Superga e il Colle Maddalena. La prima presenta 5 km sempre attorno al 10% con punte del 14%, la seconda, molto più breve, si snoda su una strada dentro il bosco a carreggiata ristretta con pendenze che raggiungono il 20%. Discesa impegnativa fino all'arrivo.

---

*A short but intense stage, which leaves little time for the riders to catch their breath. The overall elevation gain, when compared to the stage length, is worthy of an Alpine stage. The opening kilometres from Santena to the foot of the first climb are the only flat stretch of the stage. The route ascends from Rivodora to Superga, taking in two laps of a 36.4 km circuit that includes climbs up to Superga and the Colle della Maddalena. The former is 5 km long, with gradients hovering around 10%, and topping out at 14%. The latter is much shorter; it winds its way along a narrow road across the woods, with maximum 20% gradients. A technical descent then leads all the way to the finish.*




**ALTITUDINE**  
 ALTITUDE

**LOCALITÀ**  
 PLACE

**KM PARZIALI**  
 PARTIAL KM

**KM PCORSI**  
 COVERED KM

**KM DA PERCORRERE**  
 KM TO BE COVERED

**MEDIA KM/ORA**  
 AVERAGE SPEED

**39**    **37**    **35**  
 hh.mm.    hh.mm.    hh.mm.

**CAROVANA**  
 CARAVAN

**PROVINCIA DI TORINO**

		↑	Start Village	7,3			13.00	13.00	13.00	
	<b>255 SANTENA</b>	↑	<b>km 0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>147,0</b>	<b>13.15</b>	<b>13.15</b>	<b>13.15</b>	<b>11.00</b>
	<b>254 SANTENA</b>	↑	<b>km 0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>147,0</b>	<b>13.15</b>	<b>13.15</b>	<b>13.15</b>	<b>11.15</b>
	265 Ingr. sp.10	↔	sp.10	5,7	5,7	141,3	13.23	13.23	13.24	11.21
	262 Riva presso Chieri	↑	sp.121	2,4	8,1	138,9	13.26	13.26	13.27	11.24
	291 Arignano	↑	sp.119	6,6	14,7	132,3	13.35	13.36	13.37	11.31
	284 Andezeno	↔	sp.98	2,5	17,2	129,8	13.38	13.39	13.40	11.34
	401 Sciolze	↑	sp.98	7,4	24,6	122,4	13.48	13.50	13.52	11.42
	207 Gassinio Torinese	↑	sp.590	7,7	32,3	114,7	13.57	13.59	14.02	11.50 •
	222 Sambuy	↔	sp.96	4,6	36,9	110,1	14.04	14.06	14.09	12.15
	<b>567 Il Pilonetto</b>	↔	<b>sp.4-str. Pino Torinese</b>	<b>6,4</b>	<b>43,3</b>	<b>103,7</b>	<b>14.19</b>	<b>14.23</b>	<b>14.27</b>	<b>12.24</b>
	383 Valle Ceppi	↔	sp.115-sp.10	4,6	47,9	99,1	14.25	14.28	14.33	12.30
	290 Chieri	↔	v.Fiume-v.Cappuccini-sp.124	4,5	52,4	94,6	14.30	14.34	14.39	12.35 •
	365 Pecetto Torinese	↑	sp.124-sp.125	6,1	58,5	88,5	14.39	14.43	14.48	13.03
	571 Parco della Rimembranza (Ingresso circuito)	↑	str. d. Maddalena	5,4	63,9	83,1	14.47	14.52	14.57	13.09
	495 Quadrivio Raby	↔	Str. Valsalice	1,6	65,5	81,5	14.49	14.54	14.59	13.11
	275 Valsalice	↔	Str. d. Nobile	2,8	68,3	78,7	14.52	14.57	15.03	13.15
	374 Parco del Nobile	↔	str. S. Vincenzo	1,3	69,6	77,4	14.56	15.01	15.08	13.17
	222 TORINO	↑	C.so Moncalieri	4,5	74,1	72,9	15.01	15.07	15.14	13.22
	<b>222 Mon. Fausto Coppi</b>	↑	<b>C.so Casale-Motovelodromo</b>	<b>2,1</b>	<b>76,2</b>	<b>70,8</b>	<b>15.04</b>	<b>15.10</b>	<b>15.16</b>	<b>13.25</b>
	215 Stazione Sassi	↔	Str. per Superga	1,9	78,1	68,9	15.06	15.12	15.19	13.27
	<b>655 Superga (Bric del Duca)</b>	↑	<b>v.d. Colli</b>	<b>5,1</b>	<b>83,2</b>	<b>63,8</b>	<b>15.21</b>	<b>15.28</b>	<b>15.36</b>	<b>13.34</b>
	516 Pino Torinese	↔	v.Eremo	6,8	90,0	57,0	15.29	15.36	15.45	13.43 •
	415 Pecetto Torinese	↔	via della Vetta	5,2	95,2	51,8	15.35	15.43	15.52	
	635 Torre dell'Eremo	↔	Str. del Colle	2,6	97,8	49,2	15.42	15.51	16.01	14.08
	<b>698 Colle della Maddalena</b>	↑	<b>Str. del Colle</b>	<b>0,9</b>	<b>98,7</b>	<b>48,3</b>	<b>15.45</b>	<b>15.54</b>	<b>16.04</b>	<b>14.12</b>
	571 Parco della Rimembranza	↔	str. della Maddalena	1,7	100,4	46,6	15.47	15.56	16.06	14.14
	495 Quadrivio Raby	↔	Str. Valsalice	1,6	102,0	45,0	15.49	15.58	16.08	14.16
	275 Valsalice	↔	Str. d. Nobile	2,8	104,8	42,2	15.52	16.01	16.12	14.20
	374 Parco del Nobile	↔	str. S. Vincenzo	1,2	106,0	41,0	15.55	16.05	16.16	14.21
	222 TORINO	↑	C.so Moncalieri	4,6	110,6	36,4	16.01	16.11	16.22	15.30 •

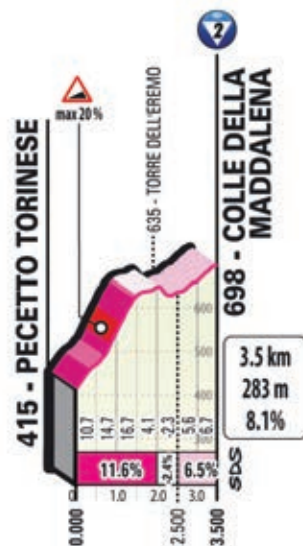
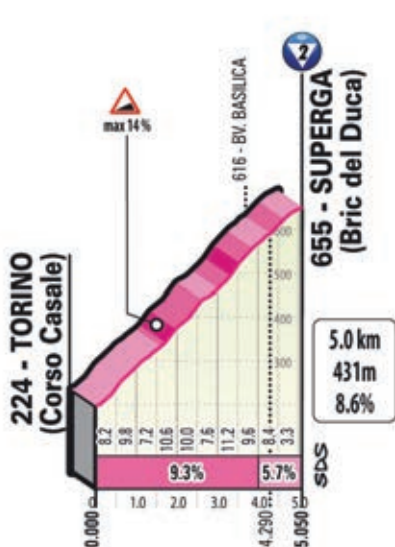


ALTELLUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE		C.so Casale - Motovelodromo	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA CARAVAN
							hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.	
222	Mon. Fausto Coppi	↑	C.so Casale - Motovelodromo	2,0	112,6	34,4	16.03	16.13	16.25	
215	Stazione Sassi	↔	Str. per Superga	2,0	114,6	32,4	16.06	16.16	16.27	
7	<b>655 Superga (Bric del Duca)</b>	↑	<b>v.d. Colli</b>	<b>5,1</b>	<b>119,7</b>	<b>27,3</b>	<b>16.20</b>	<b>16.32</b>	<b>16.45</b>	
516	Pino Torinese	↔	v.Eremo	6,8	126,5	20,5	16.28	16.40	16.54	
415	Pecetto Torinese	↔	via della Vetta	5,1	131,6	15,4	16.34	16.46	17.00	
635	Torre dell'Eremo	↔	Str. del Colle	2,6	134,2	12,8	16.41	16.54	17.09	
7	<b>698 Colle della Maddalena</b>	↑	<b>Str. del Colle</b>	<b>1,0</b>	<b>135,2</b>	<b>11,8</b>	<b>16.44</b>	<b>16.57</b>	<b>17.12</b>	
571	Parco della Rimembranza	↔	str. della Maddalena	1,6	136,8	10,2	16.46	16.59	17.14	
495	Quadrivio Raby	↔	Str. Valsalice	1,6	138,4	8,6	16.47	17.01	17.16	
275	Valsalice	↔	Str. d. Nobile	2,8	141,2	5,8	16.51	17.04	17.20	
5	<b>374 Parco del Nobile</b>	↔	<b>str. S. Vincenzo</b>	<b>1,3</b>	<b>142,5</b>	<b>4,5</b>	<b>16.54</b>	<b>17.08</b>	<b>17.24</b>	
6	<b>222 TORINO</b>	↑	<b>C.so Moncalieri</b>	<b>4,5</b>	<b>147,0</b>	<b>0,0</b>	<b>17.00</b>	<b>17.14</b>	<b>17.30</b>	

## NOTE/NOTES

- S** **Traguardo Volante:**  
km 76.2 Mon. Fausto Coppi  
km 142.5 Parco del Nobile
- V** **Gran Premio della Montagna:**  
km 43.3 - Il Pilonetto - m 567 (3<sup>a</sup> cat.)

- km 83.2 - Superga (Bric del Duca) - m 655 (2<sup>a</sup> cat.)
- km 98.7 - Colle della Maddalena - m 698 (2<sup>a</sup> cat.)
- km 119.7 - Superga (Bric del Duca) - m 655 (2<sup>a</sup> cat.)
- km 135.2 - Colle della Maddalena - m 698 (2<sup>a</sup> cat.)



# NOLAN

# N100<sup>5</sup> PLUS

## EMOZIONE TOURING



### INTEGRALE APRIBILE IN LEXAN™\* POLYCARBONATE

- Omologazione nella **doppia certificazione P/J** (mentoniera chiusa/aperta)
- Movimento di rotazione della mentoniera con **traiettoria ellittica** (brevettato)
- Sistema di apertura della mentoniera con meccanismo a doppia azione **DUAL ACTION** (brevettato)
- Sistema di regolazione della posizione della cuffia (**LPC**)
- Predisposizione per i **sistemi di comunicazione N-Com** e per **ESS** (Emergency Stop Signal)

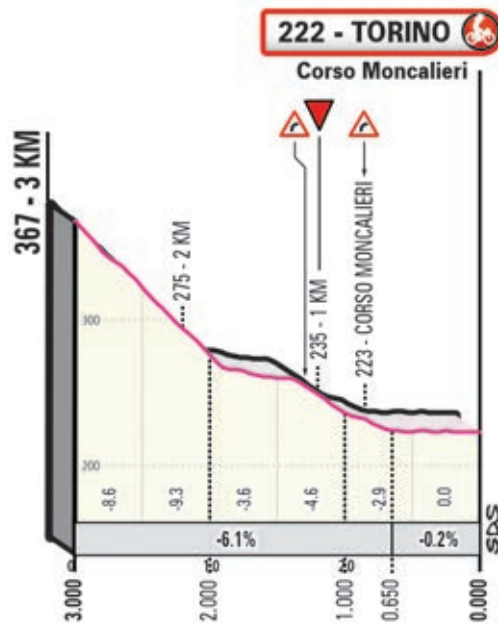
\*LEXAN™ IS A TRADEMARK OF SABIC



[www.nolan.it](http://www.nolan.it)

by  
**Nolangroup**  
made in Italy, made in Nolan



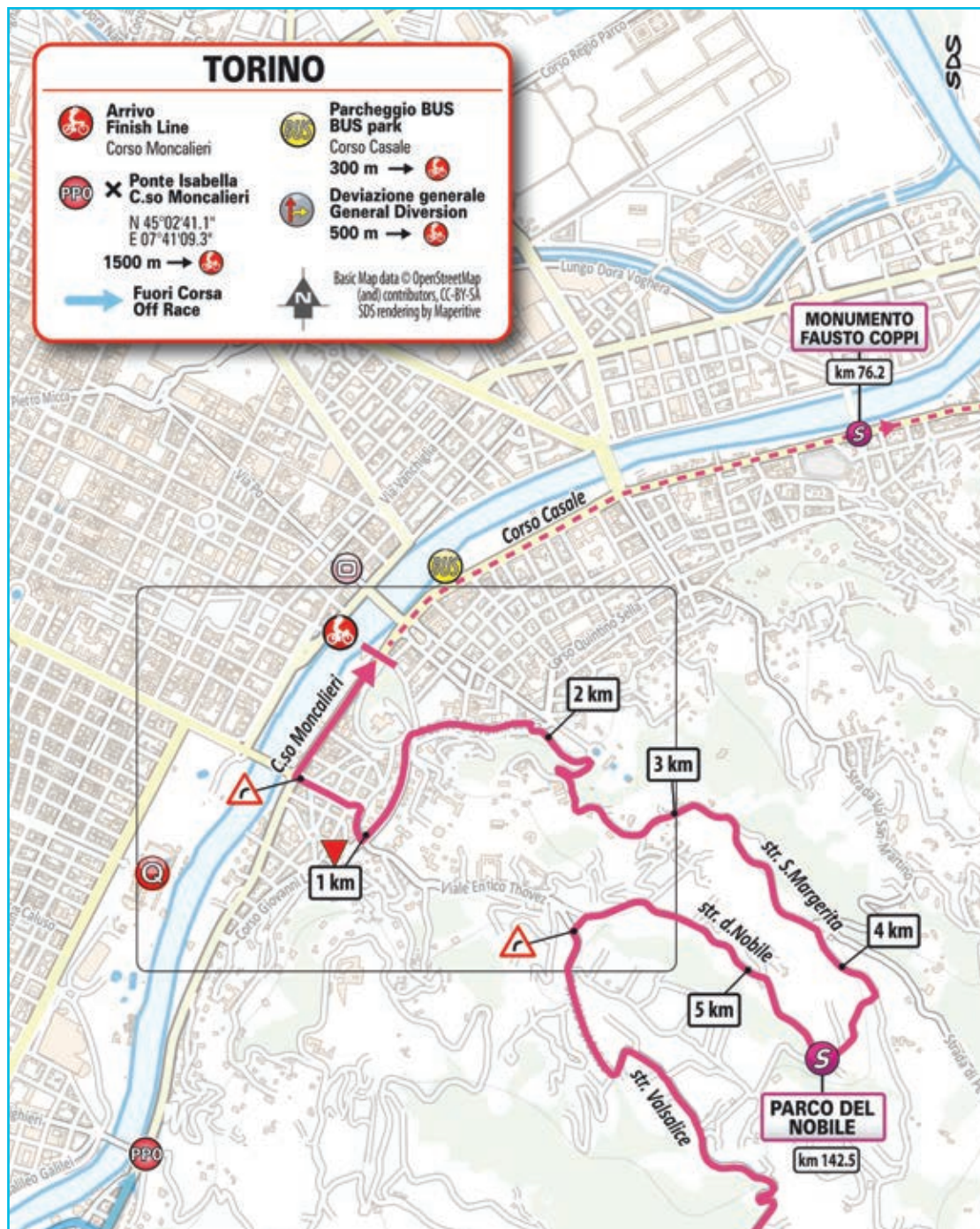


## Ultimi Km-*Final Km*

Dallo scollinamento del Colle Maddalena si scende fino a Valsalice con alcuni tratti impegnativi tra le case per risalire con pendenze elevate fino al Parco del Nobile. Ultimi 4 km tutti in discesa mediamente su strada ristretta. Dopo l'ultimo chilometro dentro la città di Torino, la strada si allarga notevolmente e diventa pianeggiante a circa 700 m dall'arrivo. Rettilineo finale in asfalto.

*After clearing the Colle della Maddalena, the route drops into Valsalice, with some challenging bits as it passes through urban areas. The gradients then go up again, up to Parco del Nobile. The last 4 km run entirely downhill, mostly on narrow roads. The road then opens out past the last kilometre, in urban Torino, and levels out with approx 700 m to go. The home straight is on tarmac road.*









Arrivo | *Finish*: **corso Moncalieri** - ore 17.15



Quartiertappa | *Race Headquarters*:

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa  
*Management, permanence, jury, accreditation, press room*

**CASTELLO DEL VALENTINO - POLITECNICO ARCHITETTURA TO - Viale Mattioli 39** - ore 10.00 - 20.00



GiroLand: **Piazza Vittorio**



Controllo antidoping | *Anti-doping control*: Studio mobile presso il traguardo  
*Doping control station at the finish area*



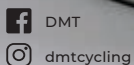
**DMT**<sup>®</sup>  
CYCLING SINCE 1978

**KRO,  
EMOZIONE  
TRAVOLGENTE**



Pomostyle.com

[www.dmtcycling.com](http://www.dmtcycling.com)  
[www.dmtid.com](http://www.dmtid.com)





15

**Rivarolo  
Canavese**  
➤ **Cogne**

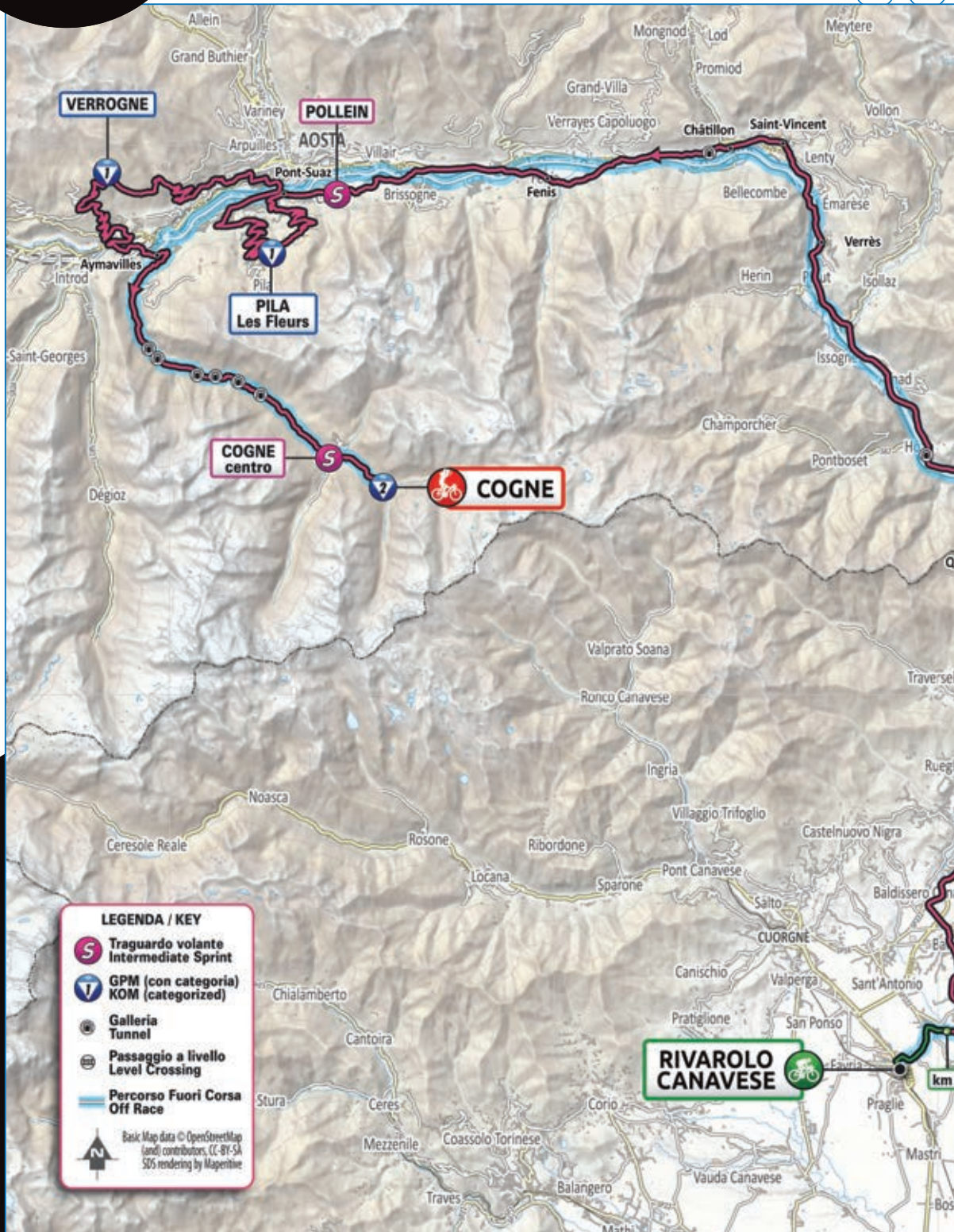
177 km



**22 may 2022**

SUNDAY









# Rivarolo Canavese

## ► Cogne

177 km

22 may 2022 – Sunday



PARTENZA / START

**Rivarolo Canavese**

ore 12.15



ARRIVO / FINISH

**Cogne**

ore 17.15



# RIVAROLO CANAVESE



**Abitanti**

12.500



**Luoghi di interesse**

Simbolo della città è il Castello Malgrà: risalente al XIV-XIX secolo, ospita mostre e manifestazioni culturali. Di notevole interesse anche il Castellazzo, il "castrum" più antico attorno al quale si è sviluppato il primo nucleo del borgo. Tra gli edifici religiosi vi sono la parrocchiale barocca di San Michele Arcangelo, la parrocchiale di San Giacomo Apostolo con il poderoso campanile gotico e il convento della chiesa di San Francesco. Da segnalare inoltre vari itinerari naturalistici nelle frazioni e l'oasi faunistica del Torrente Orco.

*The castle of Malgrà (dating from the 14th-19th centuries) is the symbol of the city, as well as a venue for exhibitions and cultural events. Another interesting sight is the Castellazzo – the old "castrum" around which the village first developed. There are many fine churches, such as the Baroque San Michele Arcangelo, San Giacomo Apostolo with its massive Gothic bell tower, and the convent of San Francesco. There are numerous nature trails outside the town, and a wildlife sanctuary along the Orco River.*



**In tavola**

Principe della gastronomia rivarolese e canavesana è il famoso salampatata, salame con patate nell'impasto. Da non dimenticare, naturalmente, il tomino. Fra i dolci, tipico è il Pan douss 'd Malgrà.

*Salampatata, a scrumptious soft sausage made from pork meat and boiled potatoes, is the king of local cuisine. Tomino cheese is also a traditional specialty, along with Pan douss 'd Malgrà (sweet bread).*



**Vini**

Il Canavese propone vini pregiati da vitigni autoctoni coltivati e prodotti a pochi chilometri da Rivarolo. Tra questi, l'Erbaluce di Caluso DOCG, il Carema DOC, ottenuto in gran parte dalle uve del vitigno Nebiolo nella varietà locale Picotener, e il Canavese DOC.

*The indigenous grape varieties grown in the Canavese region are made into fine wines such as Erbaluce di Caluso DOCG, Carema DOC (mostly made from Nebbiolo grapes, in the local Picotener varietal), and Canavese DOC.*



## Abitanti

1.337



## Luoghi di interesse

Cogne è la porta di accesso al Parco Nazionale del Gran Paradiso, il più antico d'Italia. La località coniuga natura e cultura con i simboli paesaggistici come le celebri cascate di Lillaz e il ricco patrimonio storico.

*Cogne is the 'gateway' to Italy's oldest national park, the Gran Paradiso. The town has a wealth of history and culture, along with striking natural landmarks such as the Lillaz waterfalls.*



## In tavola

Il simbolo della tradizione culinaria è la Seupetta de Cogne, zuppa di riso cotto nel brodo, arricchita da pane tostato nel burro, fontina e spezie. Tra i dolci, meritano sicuramente un assaggio la crema di Cogne (un goloso dolce al cucchiaino a base di cacao) e il mécoulin (pane dolce con uvetta e scorze di limone).

*The famous Seupetta de Cogne, a hearty rice soup poured over slices of butter toast, layered with Fontina cheese and seasoned with spices, is the hallmark of local culinary tradition. As for desserts, crema di Cogne (dark chocolate custard) and mécoulin (sweet bread raisins and lemon zest) are a must-taste.*



## Giro d'Italia

Nel 1985 arrivo di tappa Gran Paradiso Valnontey, vinta dallo statunitense Hampsten. Maglia rosa di quell'anno fu il fuoriclasse francese Bernard Hinault.

*In 1985, Hampsten (USA) took stage victory in Valnontey (Gran Paradiso), while the French ace Bernard Hinault was the overall winner that year.*

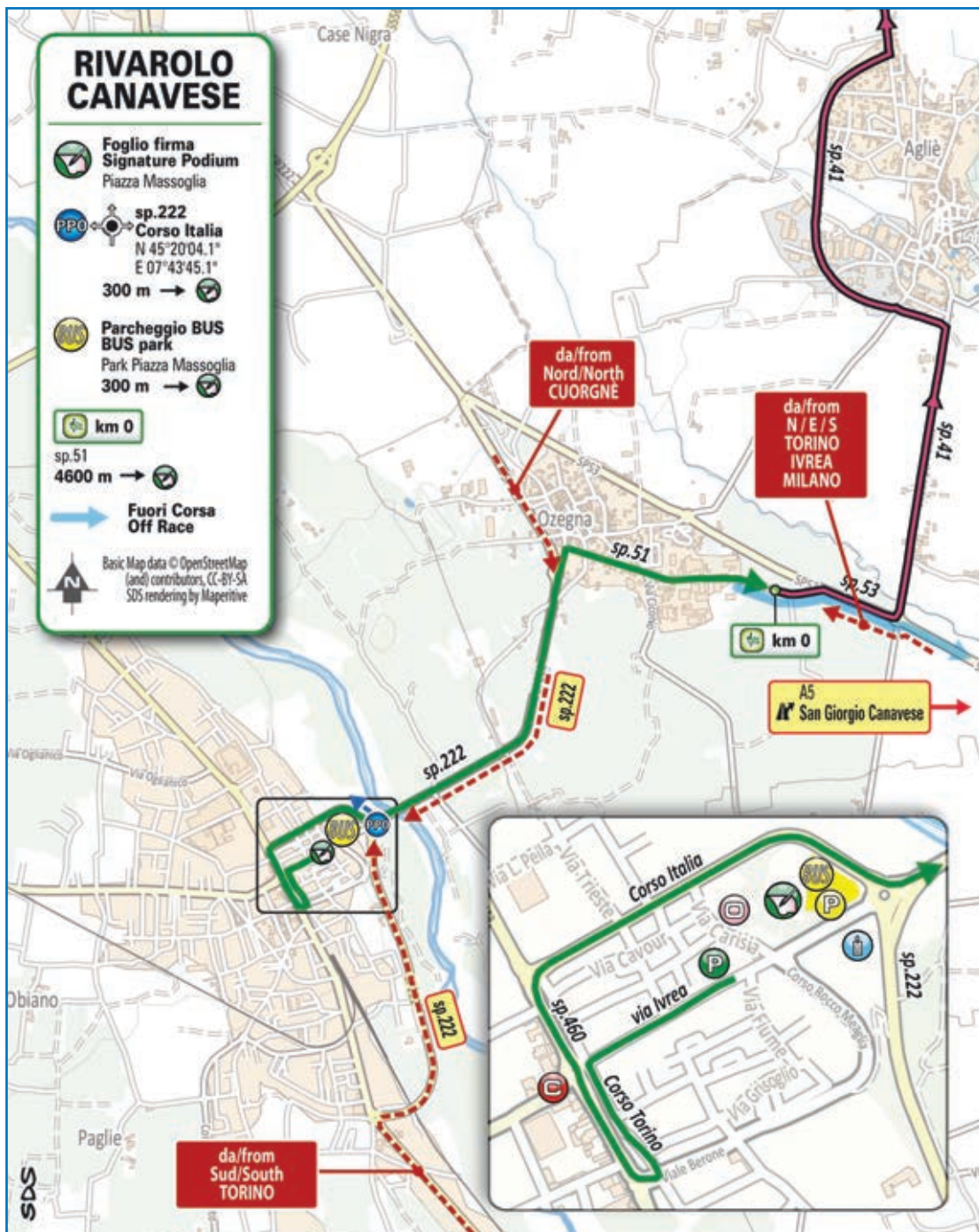


## Eventi

Particolarmente attesa la Devétéya de Cogne, la discesa a valle delle mandrie dagli alpeggi che segna la fine della stagione estiva. Non mancano le competizioni sportive nel cuore del Parco: la granfondo di sci nordico MarciaGranParadiso e la gemella GranparadisoBike, stesso affascinante percorso ma sulle due ruote.

*The popular Devétéya de Cogne marks the end of the summer season, with cattle herds descending from the Alpine pastures to the valley. The park provides a natural venue for multiple sporting events, such as the MarciaGranParadiso (a long-distance Nordic skiing race) and the GranparadisoBike (which covers the same route, but by bike).*







Ritrovo di Partenza | Start Meeting Point: **Piazza Massoglia**

Foglio firma | Pre-stage operations and signing-in: **ore 10.55 - 12.10**

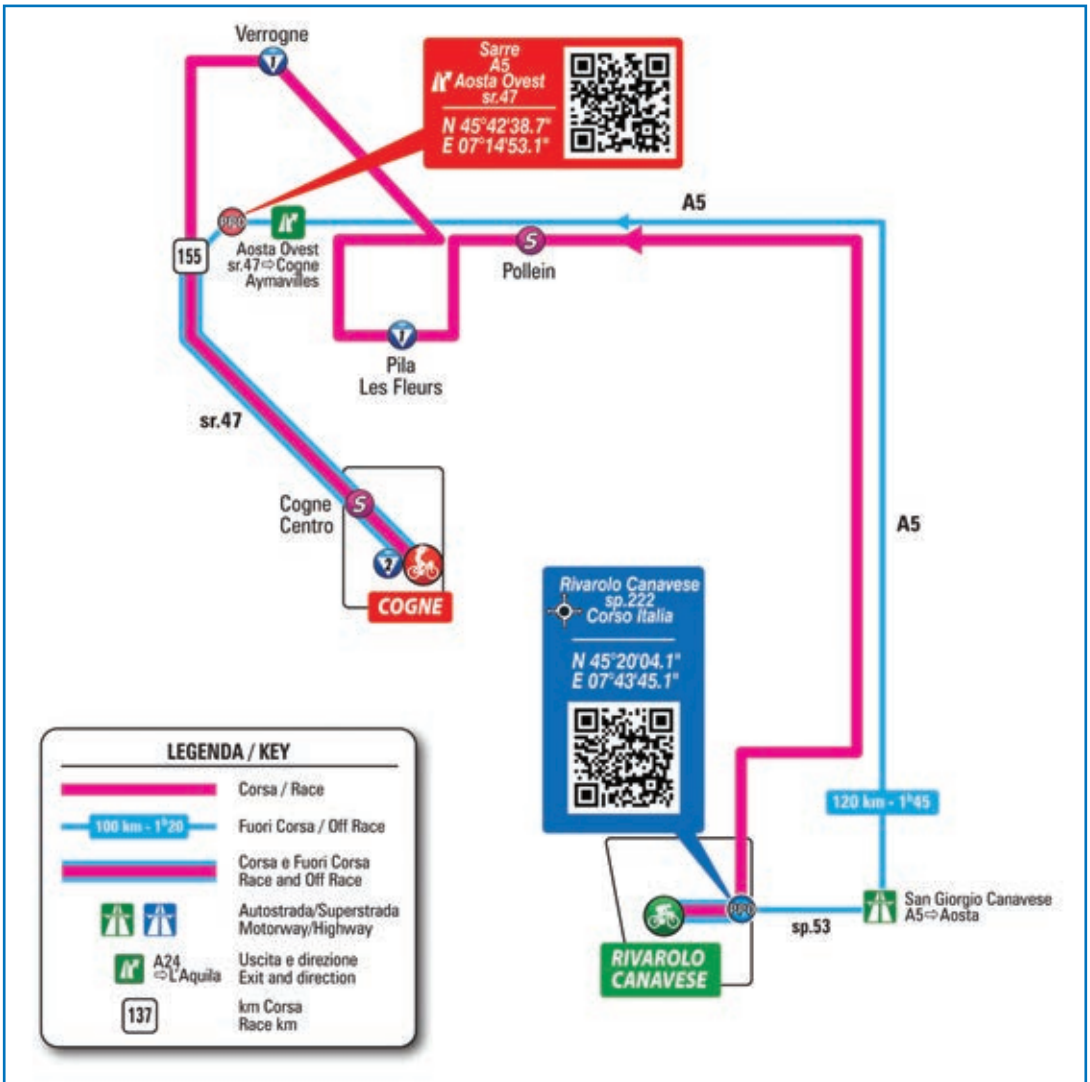
Partenza | Start: **ore 12.15**



**ore 12.25** (trasferimento/transfer 4.600m)

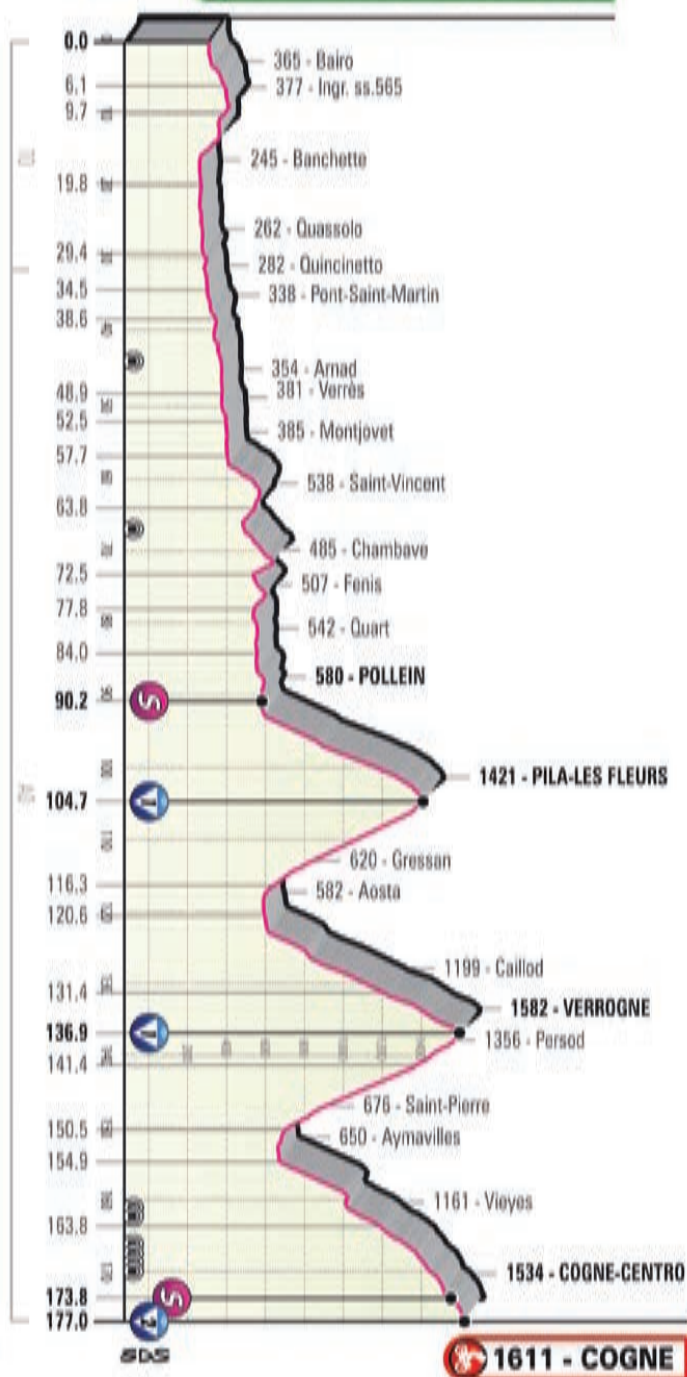


Accrediti | Accreditations: **Corso Italia (parcheggio sterrato)**





## 292 - RIVAROLO CANAVESE





# Il percorso

## The route

Tappone alpino valdostano. Prima parte tutta tra Canavese e valle della Dora Baltea fino alle porte di Aosta dove si concatenano tre lunghe salite: Pila, Verrogne e l'ascesa finale a Cogne. Tutte tre sono oltre i 10 km su strade ampie e in buone condizioni, intervallate da numerosi tornanti. Discese strutturalmente analoghe, con tratti adatti a raggiungere velocità elevate.

Salita finale di oltre 22 km con la prima parte impegnativa che poi si trasforma in un lunghissimo falsopiano fino all'arrivo.

---

*A colossal Alpine stage across the Aosta Valley. Initially, the route runs through the Canavese and the Dora Baltea valley, all the way to Aosta. The stage course then takes in three long consecutive ascents to Pila, Verrogne and Cogne. At over 10 km each, these climbs are on wide and well-paved roads, with a number of hairpins in-between. Each is followed by a fast-running descent, with the same features.*

*At over 22 km, the sharp closing climb eventually becomes a long false-flat up all the way to the finish.*






**ALTITUDINE**  
 ALTITUDE

**LOCALITÀ**  
 PLACE

**KM PARZIALI**  
 PARTIAL KM

**KM PERCORSI**  
 COVERED KM

**KM DA PERCORRERE**  
 KM TO BE COVERED

**MEDIA KM/ORA**  
 AVERAGE SPEED

**39**   **37**   **35**  
 hh.mm.   hh.mm.   hh.mm.

**CAROVANA**  
 CARAVAN

PROVINCIA DI TORINO											
	<b>270</b>	<b>RIVAROLO CANAVESE</b>	↑	<b>Start Village</b>	<b>4,6</b>			<b>12.15</b>	<b>12.15</b>	<b>12.15</b>	<b>9.45</b>
	<b>292</b>	<b>RIVAROLO CANAVESE</b>	↑	<b>km 0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>177,0</b>	<b>12.25</b>	<b>12.25</b>	<b>12.25</b>	<b>9.55</b>
	299	Agliè	↩	sp.41	2,3	2,3	174,7	12.29	12.29	12.29	9.58 •
	365	Bairo	↑	sp.41	3,8	6,1	170,9	12.34	12.34	12.34	10.17
	377	Ingr. ss.565	↑	ss.565	3,6	9,7	167,3	12.38	12.39	12.40	10.21
	245	Banchette	↩	v.d.Torretta-sp.68	10,1	19,8	157,2	12.50	12.51	12.52	10.32
	262	Quassolo	↑	sp.69	9,6	29,4	147,6	13.02	13.04	13.06	10.43
	282	Quincinetto	↩	sp.26	5,1	34,5	142,5	13.09	13.11	13.13	10.48
REGIONE VAL D'AOSTA											
	338	Pont-Saint-Martin	↑	ss.26	4,1	38,6	138,4	13.15	13.17	13.19	10.53 •
	349	Bard	↑	galleria 30m - ss.26	5,3	43,9	133,1	13.22	13.24	13.27	11.28
	354	Arnad	↑	ss.26	5,0	48,9	128,1	13.29	13.32	13.35	11.34
	381	Verrès	↑	v.Duca d'Aosta-ss.26	3,6	52,5	124,5	13.34	13.37	13.40	11.38 •
	385	Montjovet	↑	ss.26	5,2	57,7	119,3	13.41	13.44	13.48	11.58
	538	Saint-Vincent	↩	v.Roma	6,1	63,8	113,2	13.50	13.54	13.58	12.05 •
	500	Chatillon	↩	v.Chanoux	3,1	66,9	110,1	13.54	13.58	14.02	12.23 •
	525	galleria	↑	212m	0,9	67,8	109,2	13.55	13.59	14.04	12.39
	485	Chambave	↩	dir. Septumian/Fenis	4,7	72,5	104,5	14.01	14.05	14.10	12.45
	507	Fenis	↩		5,3	77,8	99,2	14.08	14.13	14.18	12.50 •
	542	Quart	↩	sr.35	6,2	84,0	93,0	14.16	14.21	14.27	13.12
	<b>580</b>	<b>Pollein</b>	↑	<b>sr.19</b>	<b>6,2</b>	<b>90,2</b>	<b>86,8</b>	<b>14.25</b>	<b>14.30</b>	<b>14.36</b>	<b>13.19</b>
	564	Pont Suaz	↑	sr.18	2,2	92,4	84,6	14.27	14.33	14.39	13.21
	<b>1421</b>	<b>Pila-Les Fleurs</b>	↩	<b>sr.40</b>	<b>12,3</b>	<b>104,7</b>	<b>72,3</b>	<b>14.56</b>	<b>15.05</b>	<b>15.14</b>	
	620	Gressan	↩	sr.20	11,6	116,3	60,7	15.10	15.19	15.29	
	564	Pont Suaz	↩	dir. Aosta-Ponte Dora Baltea	2,7	119,0	58,0	15.13	15.22	15.32	
	582	Aosta	↩	C.so Bgt Ao-sta-v.G.d.Chevrères	1,6	120,6	56,4	15.15	15.24	15.34	13.23 •
	1199	Caillod	↩	sr.41	10,8	131,4	45,6	15.41	15.52	16.04	
	<b>1582</b>	<b>Verrogne</b>	↑		<b>5,5</b>	<b>136,9</b>	<b>40,1</b>	<b>15.53</b>	<b>16.05</b>	<b>16.19</b>	



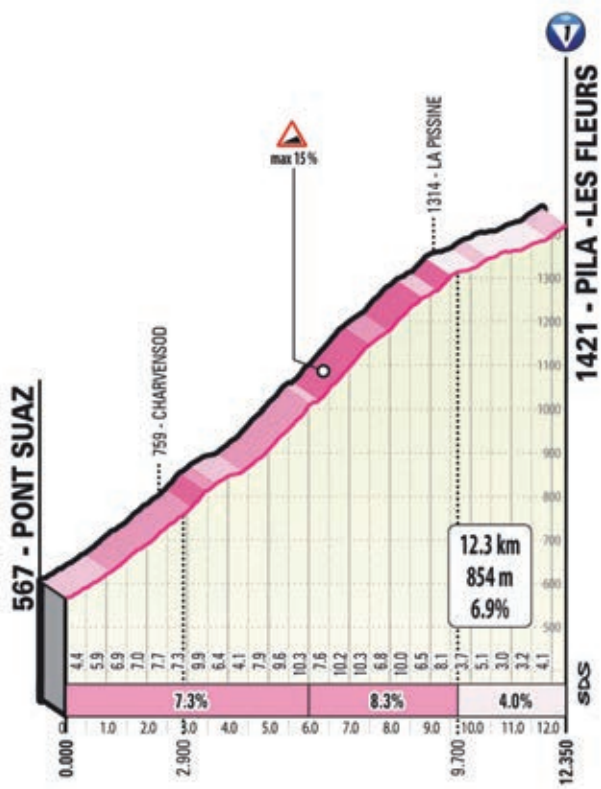
ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM CORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA CARAVAN
						39 hh.mm.	37 hh.mm.	35 hh.mm.	
1356	Persod	↖	4,5	141,4	35,6	15.58	16.11	16.25	
676	Saint-Pierre	↖	ss.26	9,1	150,5	26,5	16.09	16.22	13.48 •
656	Villeneuve	↖		1,5	152,0	25,0	16.11	16.23	14.05
650	Aymavilles	↖	sr.47	2,9	154,9	22,1	16.14	16.27	14.08
1047	n.3 gallerie	↑	87m; 95m; 198m	7,1	162,0	15,0	16.30	16.45	14.17
1161	Vieyes	↑	sr.47	1,8	163,8	13,2	16.35	16.49	14.19
1227	n.3 gallerie	↑	202m; 68m; 400m	1,4	165,2	11,8	16.38	16.53	14.21
1345	galleria	↑	350m	2,3	167,5	9,5	16.43	16.59	14.23
1397	galleria	↑	<b>178m</b>	1,4	168,9	8,1	16.45	17.01	14.25
1534	<b>Cogne-centro</b>	↑	<b>v.Bourgeois</b>	<b>4,9</b>	<b>173,8</b>	<b>3,2</b>	<b>16.52</b>	<b>17.08</b>	<b>14.31 •</b>
1611	<b>COGNE</b>	↑	<b>Lillaz</b>	<b>3,2</b>	<b>177,0</b>	<b>0,0</b>	<b>16.57</b>	<b>17.13</b>	

## NOTE/NOTES

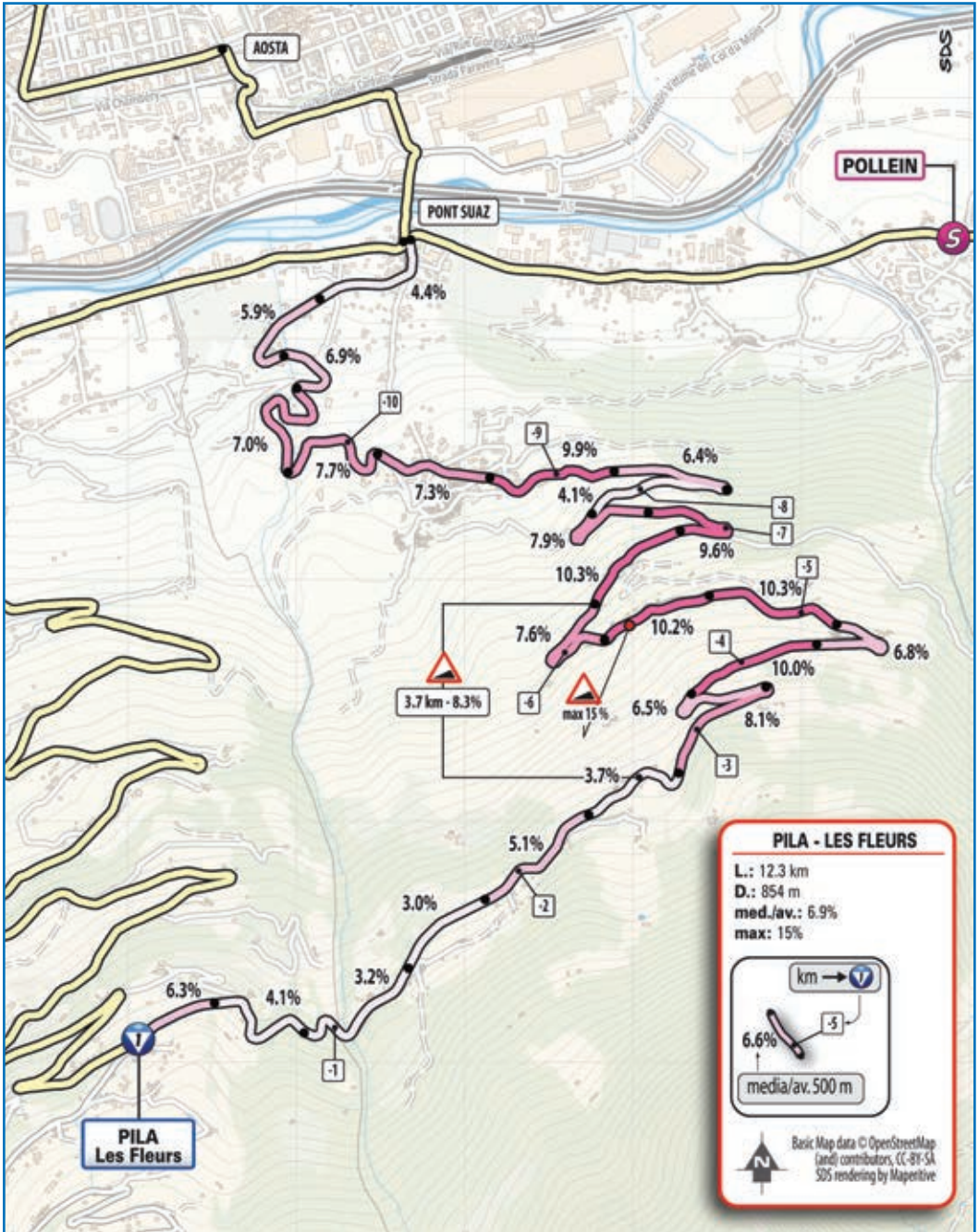
- Traguardo Volante:**  
km 90.2 Pollein  
km 173.8 Cogne-centro
- Gran Premio della Montagna:**  
km 104.7 - Pila-Les Fleurs - m 1421 (1ª cat.)  
km 136.9 - Verrogne - m 1582 (1ª cat.)  
km 177 - COGNE - m 1611 (2ª cat. - arrivo)

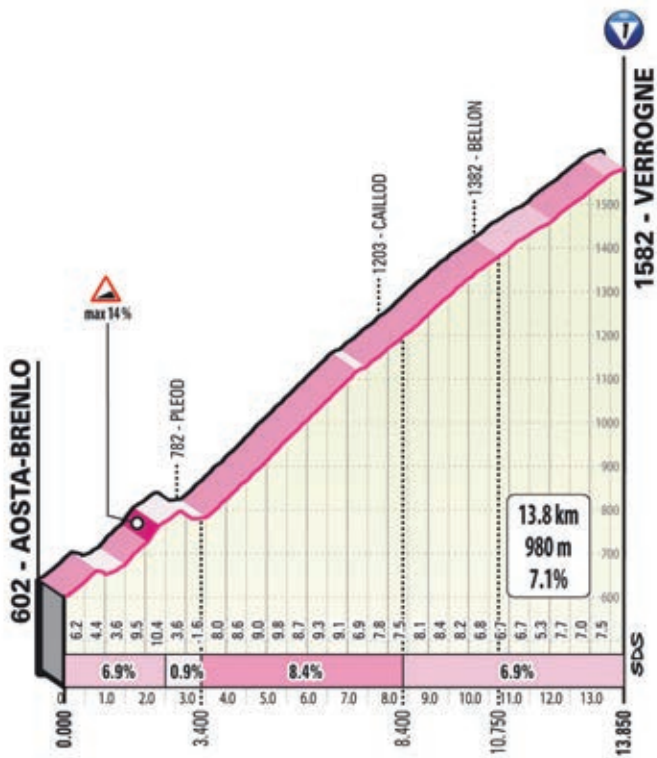
- Galleria/Tunnel:**  
km 43.9 - 67.8 - 162 - 165.2 - 167.5 - 168.9

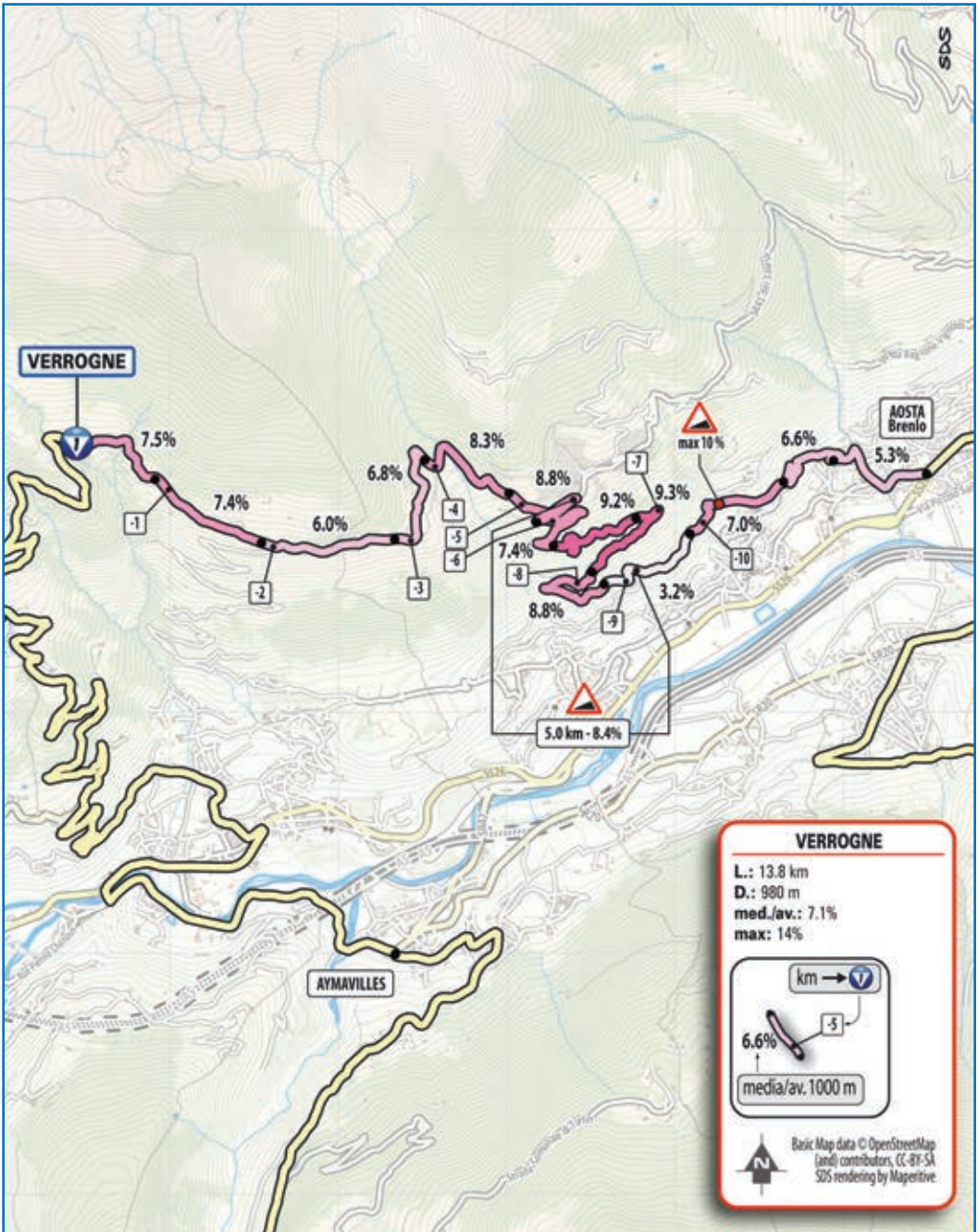
- **Sosta Carovana**  
Sosta Carovana fuori percorso/Adv Parade Stop  
Out of Race: Donnas 11:10



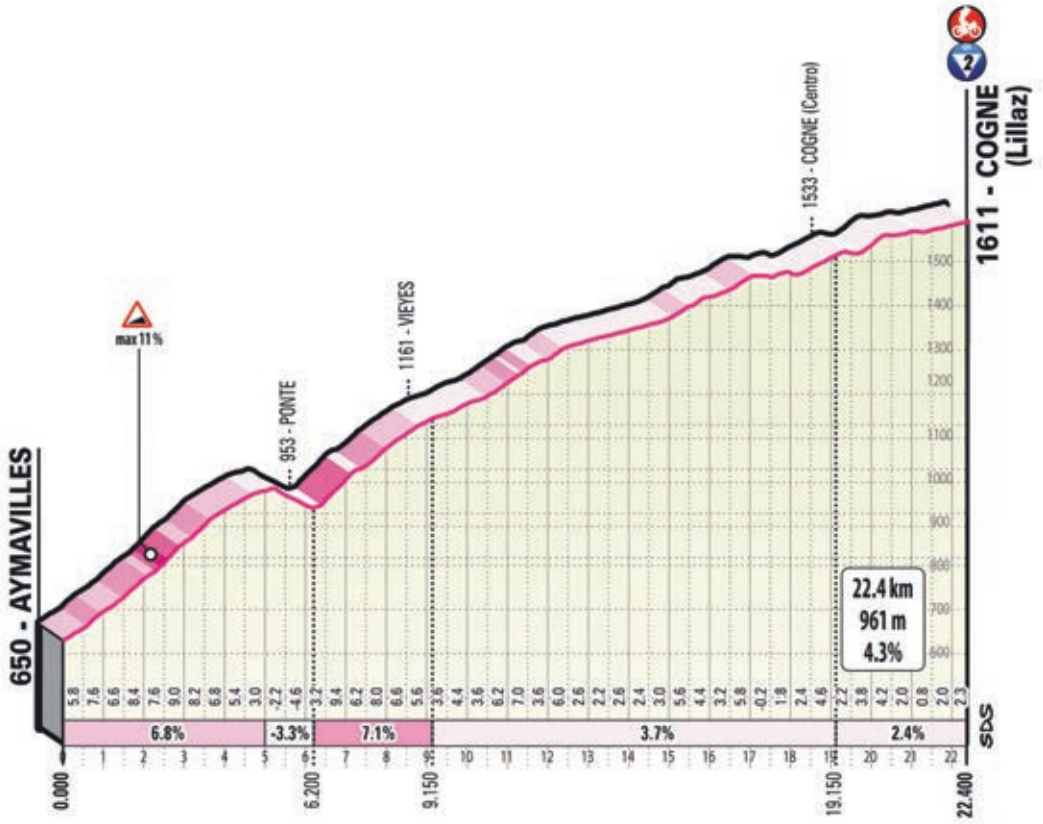




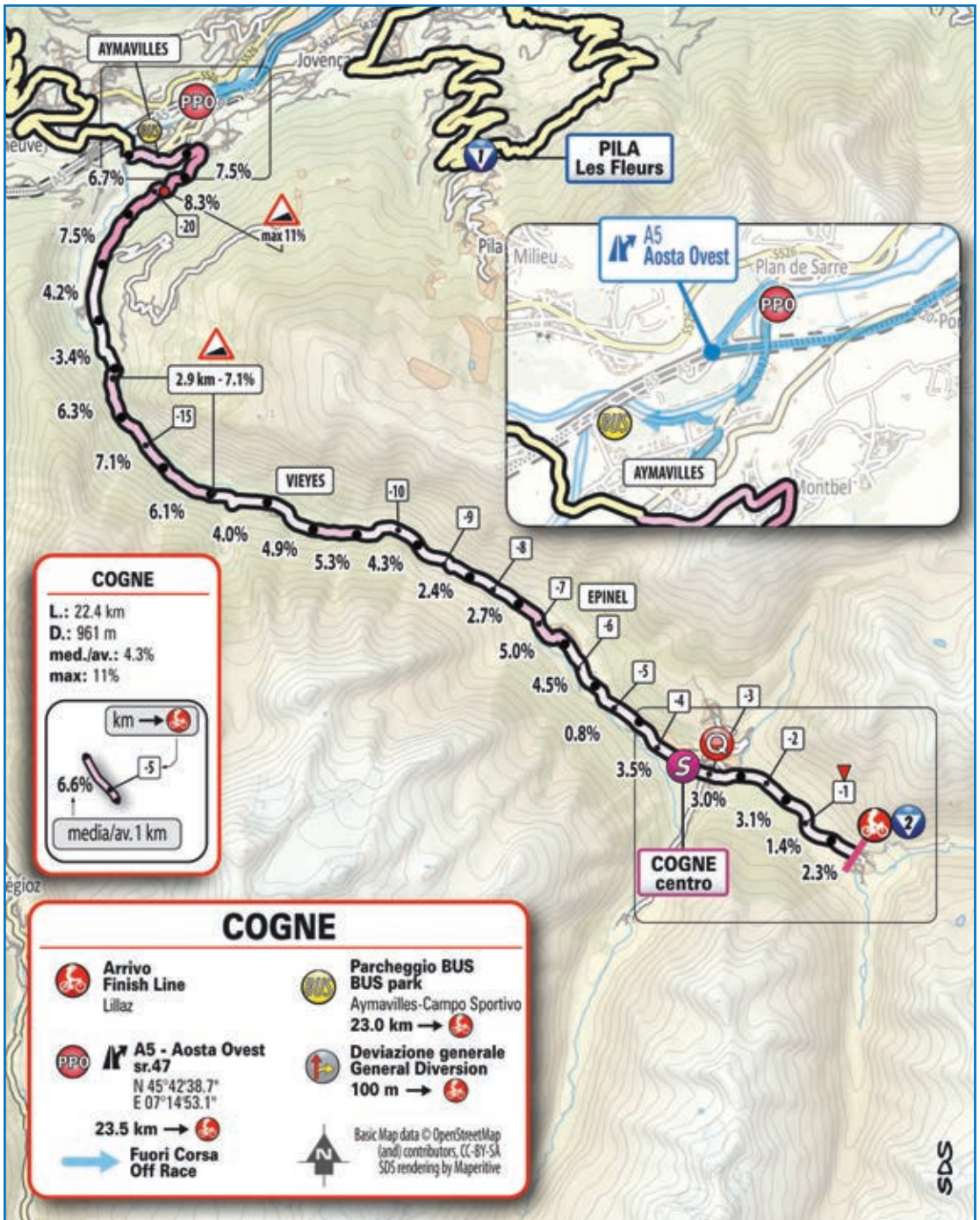
















**Valle d'Aosta** | L'emozione ritrovala qui



Valle d'Aosta  
Vallée d'Aoste

[lovevda.it](http://lovevda.it)



## Ultimi Km-*Final Km*

Ultimi 4 km dal centro dell'abitato di Cogne (breve tratto in pavé) fino all'arrivo tutti attorno al 2,5% (breve tratto più impegnativo appena fuori Cogne). Rettilineo finale di 300 m interamente su asfalto.

*Over the last 4 km, from the centre of Cogne (with a short stretch of flagstone) all the way to the finish, the gradient hovers around 2,5% (kicking up a little just outside Cogne). The home straight is 300 m long, on tarmac road.*





# PISTACCHIO UFFICIALE DEL GIRO D'ITALIA



© 2022 Wonderful Pistachios & Almonds LLC. All Rights Reserved. WONDERFUL, XXL and accompanying logos are trademarks of Wonderful Pistachios & Almonds LLC or its affiliates.



La vitamina B6 contribuisce alla riduzione della stanchezza e dell'affaticamento.



Le proteine contribuiscono alla crescita della massa muscolare.

\*È consigliabile consumare i pistacchi nell'ambito di uno stile di vita sano e di una dieta equilibrata e varia. 100g di Pistacchi contengono: Proteine 21 g, Vitamina B6: 1,1 mg

## Wonderful™ PISTACHIOS





Arrivo | *Finish*: **Lillaz** - ore 17.15



Quartiertappa | *Race Headquarters*:

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa  
*Management, permanence, jury, accreditation, press room*  
**PALESTRA COMUNALE - Rue Dr. Grappein 79** - ore 10.00 - 20.00



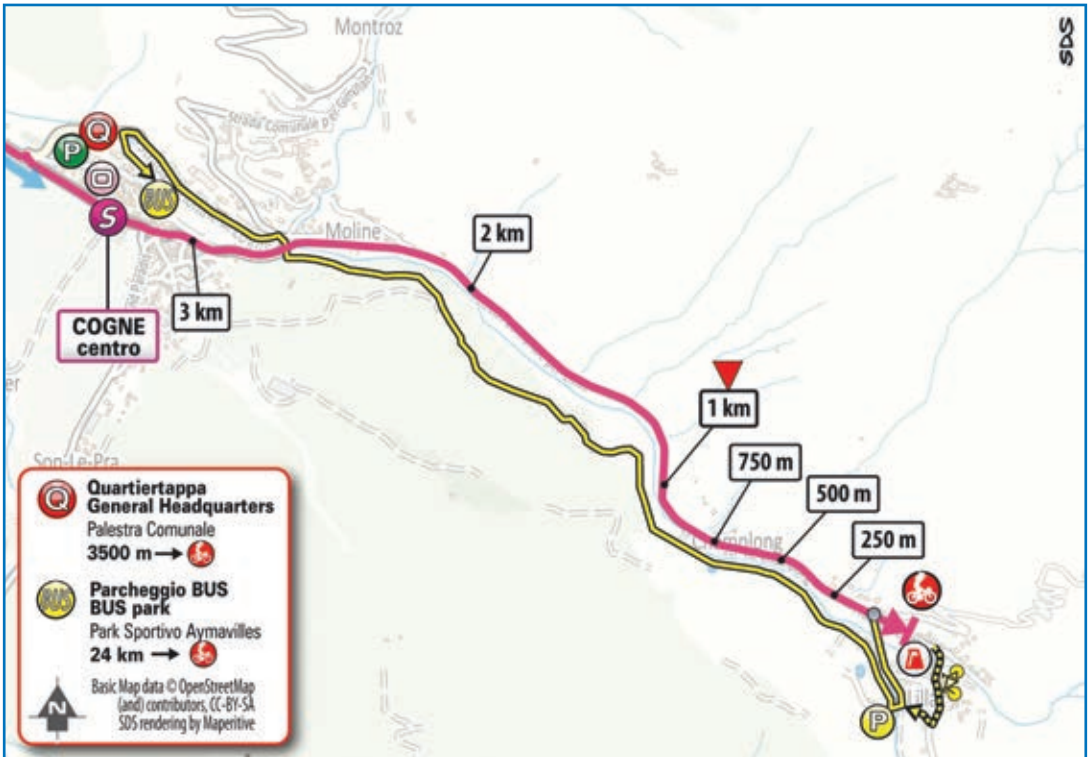
Punto accrediti | *Accreditations Point C/O*: **L'Atelier du Temps - Conciergerie - Frazione Cheriettes, 70, Aymavilles**



GiroLand: **Parccheggio Bus**



Controllo antidoping | *Anti-doping control*: Studio mobile presso il traguardo  
*Doping control station at the finish area*



# be social with Giro d'Italia



f giroditalia  
@giroditalia  
@giroditalia  
@giroditalia  
Giro d'Italia  
Giro d'Italia

  
**Giro d'Italia**  
105 AMORE INFINITO



# RIPOSO

## Salò



Quartiertappa | *Race Headquarters:*

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa

*Management, permanence, jury, accreditation, press room*

**STADIO 'LINO TURINA'**

**Via Atleti Azzurri d'Italia 3**

**15.00 – 19.00**

**23 may 2022**

MONDAY



Giro  
Store



[www.girostore.com](http://www.girostore.com)

Giro d'Italia official store



ALL4CYCLING



Giro d'Italia



# 16

## **Salò**

## **► Aprica**

(Sforzato Wine Stage)

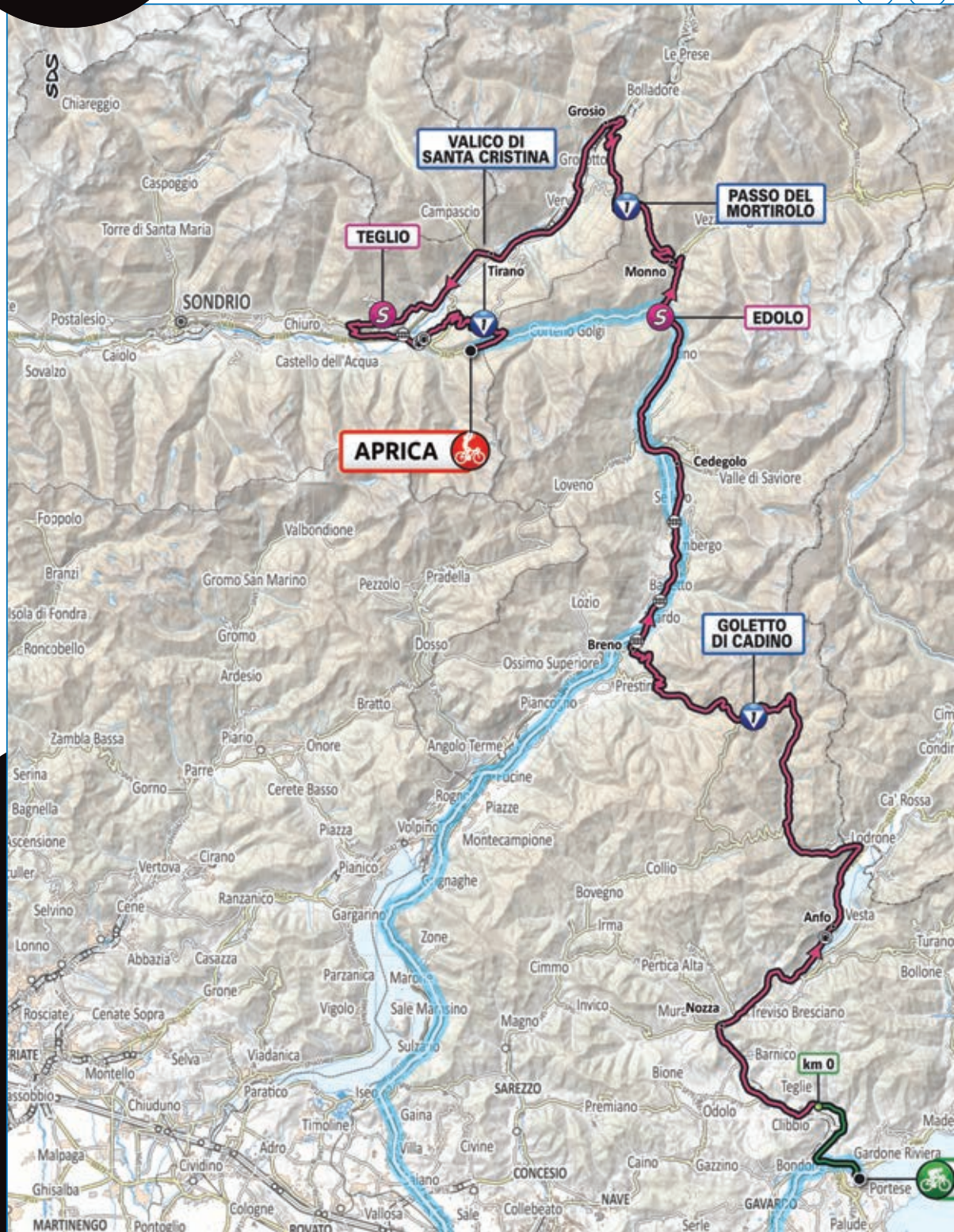
**202 km**



**24 may 2022**

TUESDAY







# Salò

## ➤ Aprica

202 km

24 may 2022 - Tuesday



PARTENZA / START

**Salò**  
ore 11.00



ARRIVO / FINISH

**Aprica**  
ore 17.15

Valico di Santa Cristina - 1.448 m





# SALÒ



**Abitanti**

10.500



**Luoghi di interesse**

Il Duomo di Santa Maria Annunziata (1453), realizzato in stile tardo gotico dalla facciata incompiuta, rappresenta l'opera di maggior pregio architettonico della città.

Il Palazzo della Magnifica Patria, oggi sede del Municipio, è simbolo dell'epoca d'oro della Serenissima: costruito nel 1542, si trova sul lungolago.

*Despite its unfinished façade, the late-Gothic cathedral of Santa Maria Annunziata (1453) is the most stunning piece of architecture. Main sights also include the Palazzo della Magnifica Patria, now the town hall. Built on the lakeshore in 1542, it is the symbol of the golden age of the Republic of Venice.*



**In tavola**

Il pesce è il re della tavola: il coregone al cartoccio, le aole fritte e la pasta alle sardene sono solo alcuni degli antichi piatti che racchiudono le tradizioni del lago di Garda. Il piatto a base di carne per eccellenza, invece, è lo spiedo, cotto rigorosamente sulle braci di ulivo e accompagnato dalla polenta. Gli agrumi, che grazie al microclima favorevole crescono rigogliosi, vengono utilizzati per accompagnare e insaporire i piatti tipici del Garda.

*The table is filled with all kinds of fish. Traditional recipes from Lake Garda include baked lavaret, fried ablets ("aole") and pasta with sardines, to name but a few. As for "turf" dishes, meat on a spit ("spiedo"), roasted on olive wood coal, and paired with polenta, is a special favourite. Citrus fruits thrive in the temperate microclimate, and are used to add flavour to the recipes of the local culinary tradition.*



**Vini**

Tra i vini degni di nota vanno citati il Garda Bresciano o Riviera del Garda Bresciano Bianco, Chiaretto, Rosso e il Garda Bresciano Gropello. I vini prodotti con vinificazione tradizionale di uve Gropello, Barbera, Marzemino e Sangiovese danno origine al vino Garda Classico DOC.

*Fine wines include Garda Bresciano (or Riviera del Garda Bresciano) Bianco, Chiaretto and Rosso, and Garda Bresciano Gropello. Using the traditional winemaking method, Gropello, Barbera, Marzemino and Sangiovese varietals are made into the distinguished Garda Classico DOC wines.*

# APRICA



## Abitanti

1.506



## Luoghi di interesse

Aprica e la Valtellina offrono percorsi entusiasmanti per gli amanti della bicicletta, in primis il Sentiero Valtellina, una pista ciclo-pedonale che costeggia il fiume Adda. Ad Aprica si trova la Super Panoramica del Baradello, la pista da sci illuminata più lunga d'Europa (ben 6 chilometri!). Nel Parco delle Orobie Valtellinesi si trova l'Osservatorio Eco-faunistico Alpino di Aprica, un'area di oltre 25 ettari al cui interno si snoda un itinerario didattico e naturalistico attrezzato.

*Aprica and the Valtellina cater to the needs and taste of cycling enthusiasts with thrilling paths and trails, and a long shared pedestrian-cycle route along the Adda River called Sentiero Valtellina. Aprica is the home of Europe's longest illuminated ski run (6 km), the Super Panoramica del Baradello. Inside the Parco delle Orobie Valtellinesi there is an Alpine wildlife natural sanctuary (Osservatorio Eco-faunistico Alpino) with a surface area of over 25 hectares, which gives visitors the opportunity to learn in nature.*



## In tavola

La Valtellina è conosciuta nel mondo per i suoi pizzoccheri, un primo piatto a base di pasta fresca di grano saraceno, patate, cavoli, formaggio e burro di malga. Da provare anche gli sciatt, frittelle di grano saraceno ripiene di formaggio. Il dolce tradizionale di Aprica si chiama panvi e consiste in fette di pane di segale tostate nel burro e cosparse di vino rosso e zucchero.

*Valtellina has won worldwide renown for its signature buckwheat noodle dish with cabbage, potatoes, cheese and butter – in one word, pizzoccheri. Local delicacies also include sciatt, namely buckwheat fritters with a cheese filling, and panvi, the sweet special, namely butter-toasted rye bread, sprinkled with sugar and red wine.*



## Vini

Indiscusso padrone di casa è il Nebbiolo delle Alpi, chiamato Chiavennasca, che dà origine a vini eleganti e profondi in tre declinazioni principali: il Rosso di Valtellina DOC, il Valtellina Superiore DOCG e lo Sforzato di Valtellina DOCG.

*The king of local grapes is the Nebbiolo delle Alpi (also referred to as Chiavennasca), which is made into elegant and characterful wines, namely Rosso di Valtellina DOC, Valtellina Superiore DOCG and Sforzato di Valtellina DOCG.*







Ritrovo di Partenza | *Start Meeting Point*: **Piazza della Vittoria**

Foglio firma | *Pre-stage operations and signing-in*: **ore 9.40 - 10.55**

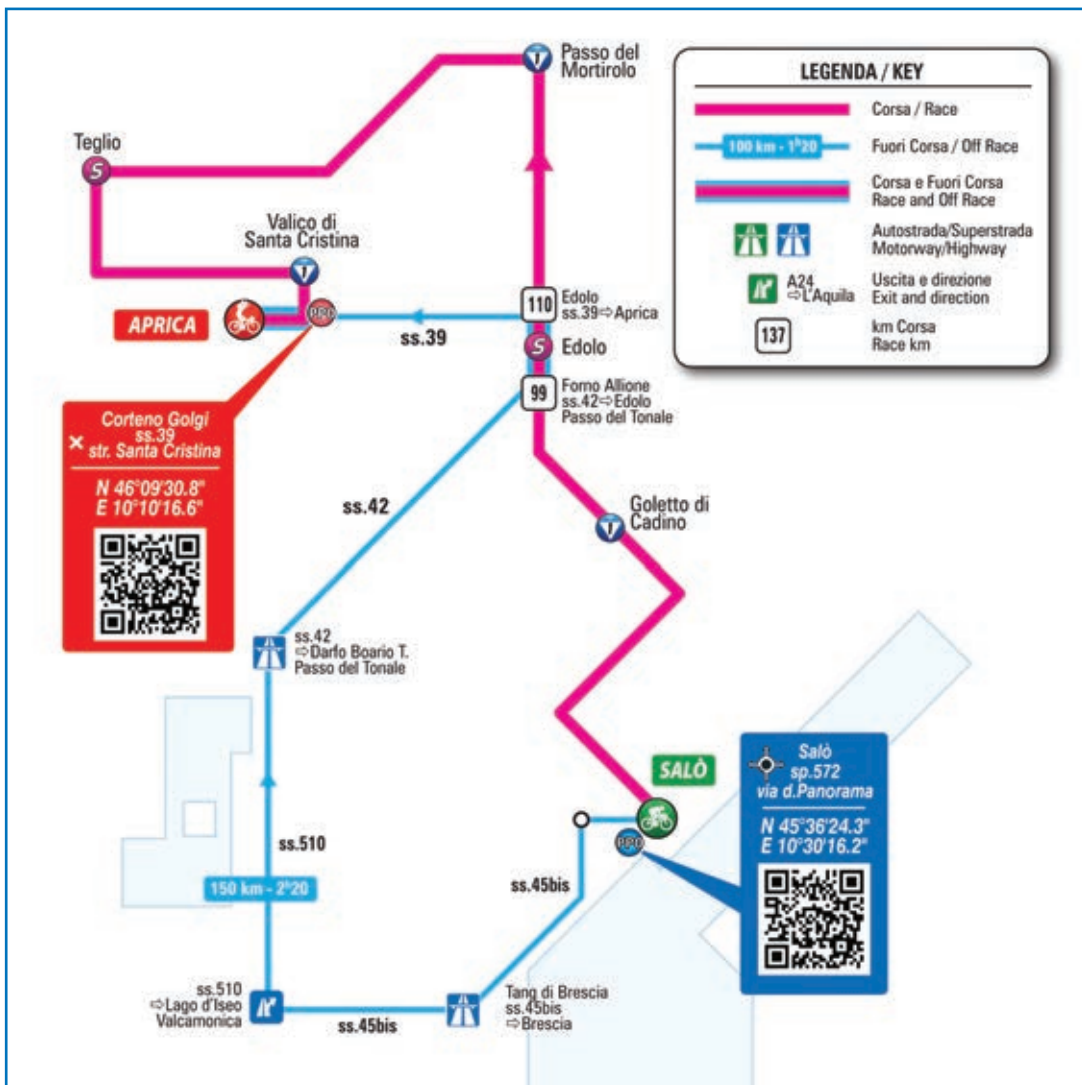
Partenza | *Start*: **ore 11.00**

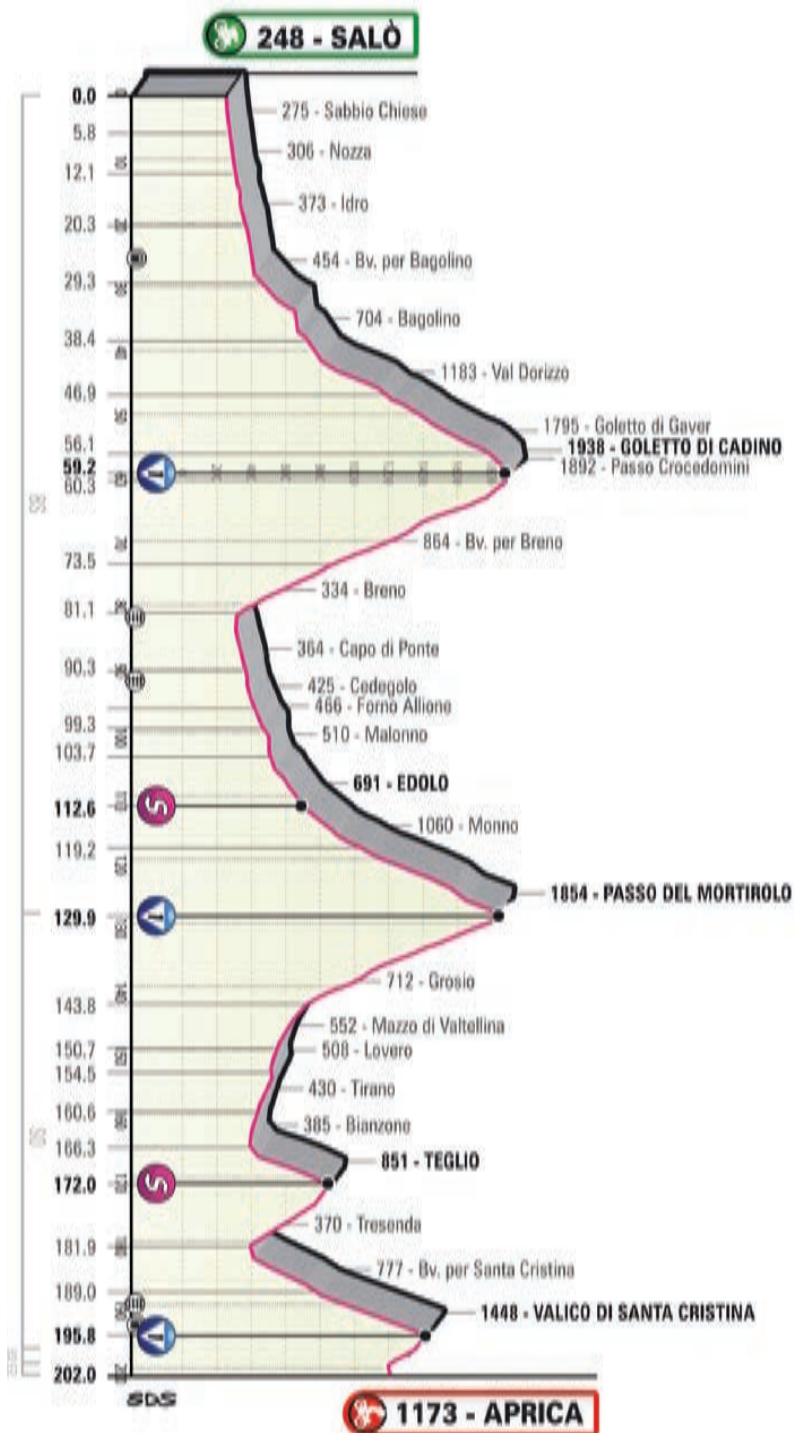


**ore 11.15** (trasferimento/transfer 9.000m)



Accrediti | *Accreditations*: **Traversa di Via Zane (di fronte)**





# Il percorso

## The route

Tappone alpino con oltre 5000 m di dislivello. Partenza a salire in Valsabbia fino alla prima asperità del Goletto di Cadino con una salita di circa 30 km che porta a quasi 2000 m. Discesa in Val Camonica (da segnalare alcuni passaggi a livello) e risalita fino a Edolo. Si scala quindi il Passo del Mortirolo dal versante di Monno su strada che a 3 km della vetta diventa stretta e ripida. Discesa su Grosio molto impegnativa con strada stretta e in alcuni punti piuttosto ripida. Dopo il tratto pianeggiante si affronta la salita di Teglio (anche in questo caso strada abbastanza ristretta e con tratti oltre il 15%). Discesa veloce su Tresenda per affrontare la salita finale del Valico di Santa Cristina. La prima parte (due brevi gallerie) è larga e ben pavimentata, per diventare più stretta una volta deviato verso la vetta. La salita si snoda a tornanti dentro il bosco con pendenze elevate. Discesa veloce e impegnativa poi sull'arrivo.

---

*A queen stage across the Alps, with over 5,000 m vertical altitude gain. The stage begins in Valsabbia, going up, and takes in a long climb (nearly 30 km) leading to the 2,000 m Goletto di Cadino. The route drops into the Val Camonica (with a few level crossings along the way) and goes up again, reaching Edolo. The route then tackles the Passo del Mortirolo coming from Monno. Three km before the summit, the road narrows and the gradients rise. A technical descent follows, leading to Grosio on narrow road (quite steep at points). After a flat stretch, the route goes up again, heading for Teglio (on narrowed roadway, with gradients even exceeding 15% at points), and then descends rapidly towards Tresenda, before the closing ascent up the Valico di Santa Cristina. The road, wide and well-paved in the first part (with two short tunnels along the way), narrows as soon as it switches towards the summit. The route winds its way in hairpins through the woods, with sharp gradients, dropping sharply and rapidly into the finish.*






**ALTITUDINE**  
 ALTITUDE

**LOCALITÀ**  
 PLACE

**KM PARZIALI**  
 PARTIAL KM

**KM PERCORSI**  
 COVERED KM

**KM DA PERCORRERE**  
 KM TO BE COVERED

**MEDIA KM/ORA**  
 AVERAGE SPEED

**36**    **34**    **32**  
 hh.mm.    hh.mm.    hh.mm.

**CAROVANA**  
 CARAVAN

PROVINCIA DI BRESCIA											
	<b>77</b>	<b>SALÒ</b>	↑	<b>Start Village</b>	<b>9,0</b>			<b>11.00</b>	<b>11.00</b>	<b>11.00</b>	<b>9.00</b>
	<b>248</b>	<b>SALÒ</b>	↑	<b>km 0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>202,0</b>	<b>11.15</b>	<b>11.15</b>	<b>11.15</b>	<b>9.15 •</b>
	275	Sabbio Chiese	↑	sp.IV - ss.237	5,8	5,8	196,2	11.23	11.23	11.24	9.36
	306	Nozza	↑	ss.237	6,3	12,1	189,9	11.32	11.32	11.33	9.43
	373	Idro	↑	sp.237	8,2	20,3	181,7	11.43	11.45	11.46	9.52
	405	galleria	↑	910m	3,1	23,4	178,6	11.48	11.49	11.51	
	454	Bv. per Bagolino	↑	sp.669	5,9	29,3	172,7	11.56	11.58	12.00	10.03
	704	Bagolino	↑	v.Srocco-sp.669	9,1	38,4	163,6	12.10	12.13	12.16	10.14 •
	1183	Val Dorizzo	↑	sp.669	8,5	46,9	155,1	12.31	12.35	12.40	10.39
	1795	Goletto di Gaver	↑	sp.669	9,2	56,1	145,9	12.53	12.59	13.07	10.50
	<b>1938</b>	<b>Goletto di Cadino</b>	↑	<b>sp.669</b>	<b>3,1</b>	<b>59,2</b>	<b>142,8</b>	<b>13.00</b>	<b>13.07</b>	<b>13.16</b>	<b>10.54</b>
	1892	Passo Crocedomini	↔	sp.345	1,1	60,3	141,7	13.02	13.09	13.17	10.56
	864	Bv. per Breno	↔	sp.345	13,2	73,5	128,5	13.18	13.25	13.35	11.13
	334	Breno	↔	v.28 aprile-sp.42	7,6	81,1	120,9	13.27	13.35	13.45	11.23 •
	308	P.L.	↑	sp.42	0,4	81,5	120,5	13.27	13.36	13.45	11.39
	364	Capo di Ponte	↑	sp.42	8,8	90,3	111,7	13.40	13.49	13.59	11.49
	381	P.L.	↑	sp.42	1,4	91,7	110,3	13.42	13.51	14.01	11.50
	425	Cedegolo	↑	v.Nazionale	4,5	96,2	105,8	13.48	13.57	14.08	11.55
	466	Forno Allione	↑	sp.42	3,1	99,3	102,7	13.52	14.02	14.13	11.58
	510	Malonno	↑	ss.42	4,4	103,7	98,3	13.58	14.08	14.20	12.03 •
	<b>691</b>	<b>Edolo</b>	↔	<b>v.Derna-v.Porro-ss.42</b>	<b>8,9</b>	<b>112,6</b>	<b>89,4</b>	<b>14.11</b>	<b>14.21</b>	<b>14.33</b>	<b>12.28 •</b>
	892	Bv. per Monno	↔	NSA 597	4,5	117,1	84,9	14.21	14.33	14.46	
	1060	Monno	↔	NSA 597	2,1	119,2	82,8	14.27	14.39	14.53	
	<b>1854</b>	<b>Passo del Mortirolo</b>	↑	<b>NSA 591</b>	<b>10,7</b>	<b>129,9</b>	<b>72,1</b>	<b>14.57</b>	<b>15.12</b>	<b>15.30</b>	


**ALTITUDINE**  
 ALTITUDE

**LOCALITÀ**  
 PLACE

**KM PARZIALI**  
 PARTIAL KM

**KM Percorsi**  
 COVERED KM

**KM DA PERCORRERE**  
 KM TO BE COVERED

**MEDIA KM/ORA**  
 AVERAGE SPEED

**36**    **34**    **32**  
 hh.mm.    hh.mm.    hh.mm.

**CAROVANA**  
 CARAVAN

PROVINCIA DI SONDRIO										
712	Grosio	↩	sp.27	13,9	143,8	58,2	15.14	15.29	15.48	
552	Mazzo di Valtellina	↑	v.Roma	6,9	150,7	51,3	15.22	15.38	15.57	
508	Lovero	↑	ss.38	3,8	154,5	47,5	15.26	15.43	16.01	
430	Tirano	↑	v.Italia-ss.38	6,1	160,6	41,4	15.34	15.50	16.09	
385	Bianzone	↩	v.Roma	5,7	166,3	35,7	15.40	15.57	16.16	
<b>S</b>	<b>851 Teglio</b>	↑	<b>sp.21</b>	<b>5,7</b>	<b>172,0</b>	<b>30,0</b>	<b>15.56</b>	<b>16.14</b>	<b>16.36</b>	
<b>A</b>	370 Tresenda	↩	P.L.-ss.39	9,9	181,9	20,1	16.08	16.27	16.49	
<b>T</b>	399 n.2 gallerie	↑	40m, 60m	1,3	183,2	18,8	16.10	16.29	16.51	
	777 Bv. per Santa Cristina	↩	v.Maranta	5,8	189,0	13,0	16.23	16.43	17.07	
<b>T</b>	<b>1448 Valico di Santa Cristina</b>	↩	<b>v.Trivigno</b>	<b>6,8</b>	<b>195,8</b>	<b>6,2</b>	<b>16.42</b>	<b>17.04</b>	<b>17.29</b>	
PROVINCIA DI BRESCIA										
1140	San Pietro	↩	ss.39	4,8	200,6	1,4	16.47	17.10	17.35	
PROVINCIA DI SONDRIO										
<b>S</b>	<b>1173 APRICA</b>	↑	<b>Corso Roma</b>	<b>1,4</b>	<b>202,0</b>	<b>0,0</b>	<b>16.49</b>	<b>17.12</b>	<b>17.38</b>	<b>16.00</b>

**NOTE/NOTES**
**S Traguardo Volante:**

 km 112.6 Edolo  
 km 172 Teglio

**T Gran Premio della Montagna:**

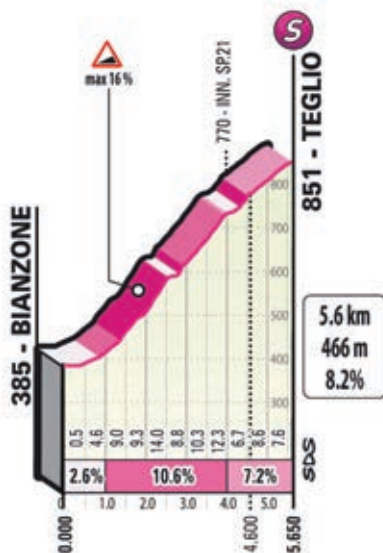
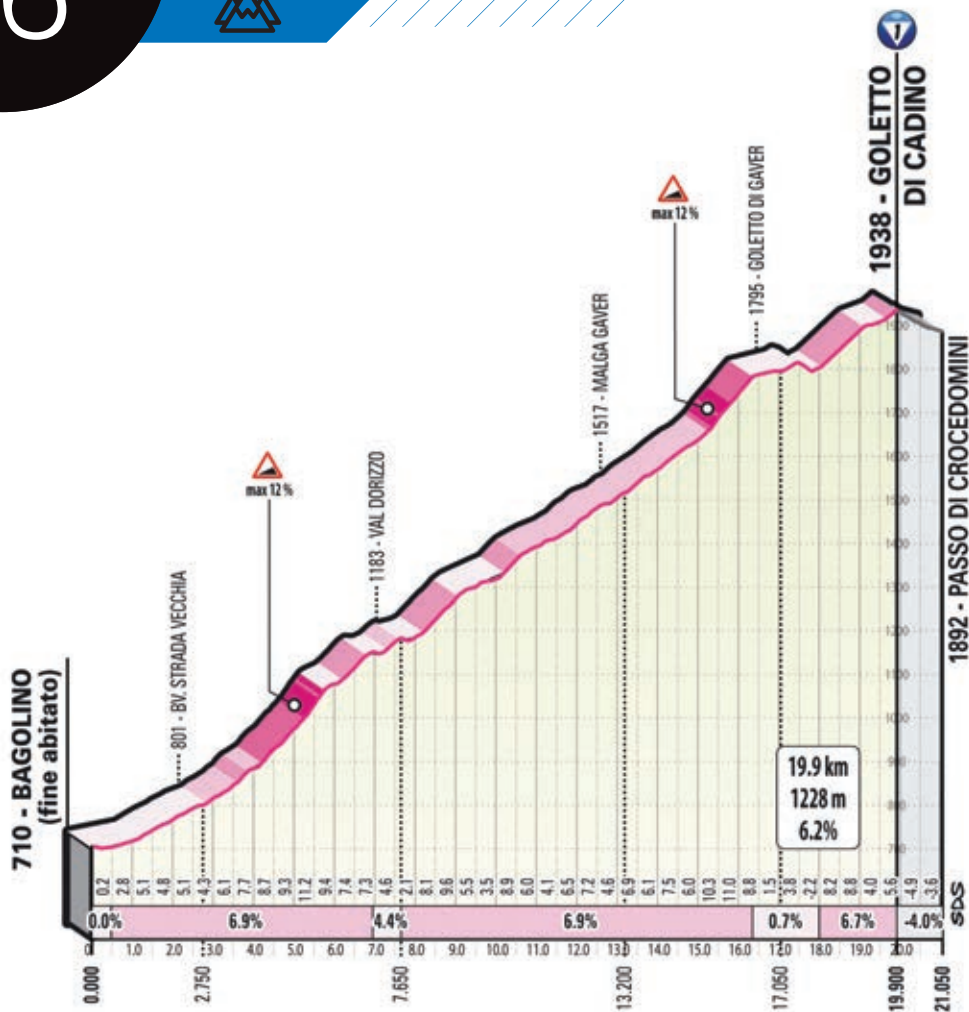
 km 59.2 - Goletto di Cadino - m 1938 (1ª cat.)  
 km 129.9 - Passo del Mortirolo - m 1854 (1ª cat.)  
 km 195.8 - Valico di Santa Cristina - m 1448 (1ª cat.)

**T Galleria/Tunnel:**

km 23.4 - 183.2

**A Passaggio a Livello/Level Crossing:**

km 81.5 - 91.7 - 181.9





CENTRODIAGNOSTICOITALIANO



LIFE FROM INSIDE

# Una passione a ruota libera.

La prevenzione non si ferma mai. Anche quest'anno il Centro Diagnostico Italiano sarà presente sulle strade del Giro d'Italia per ricordare anche in questo importante evento che, nello sport e nella vita, la salute è al centro.

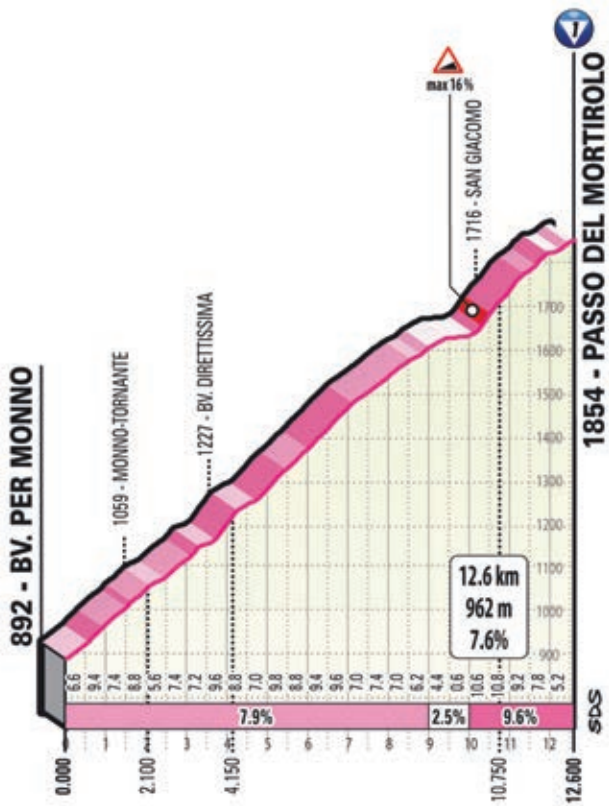
[www.cdi.it](http://www.cdi.it)

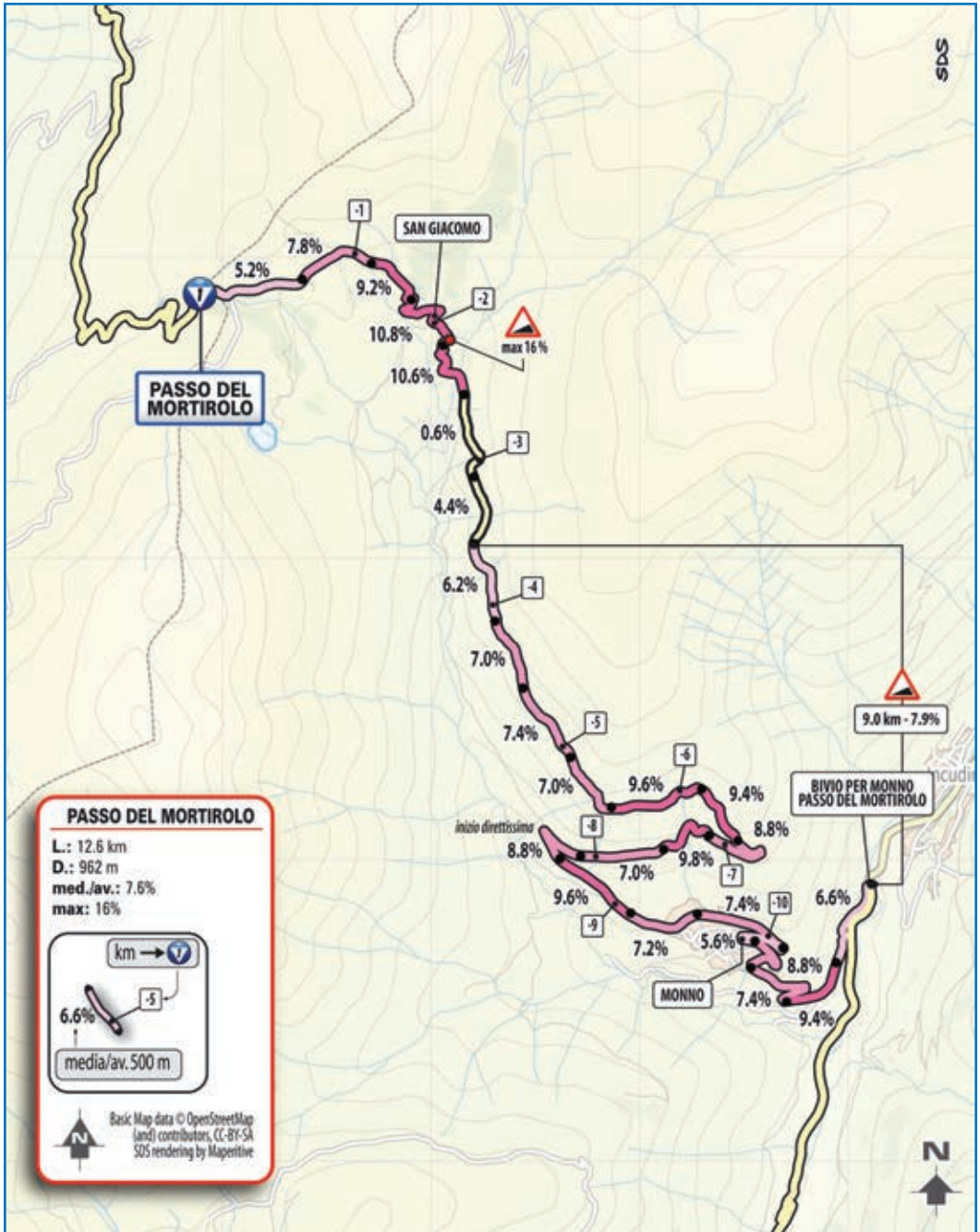


**Giro d'Italia**

**Official Supplier**

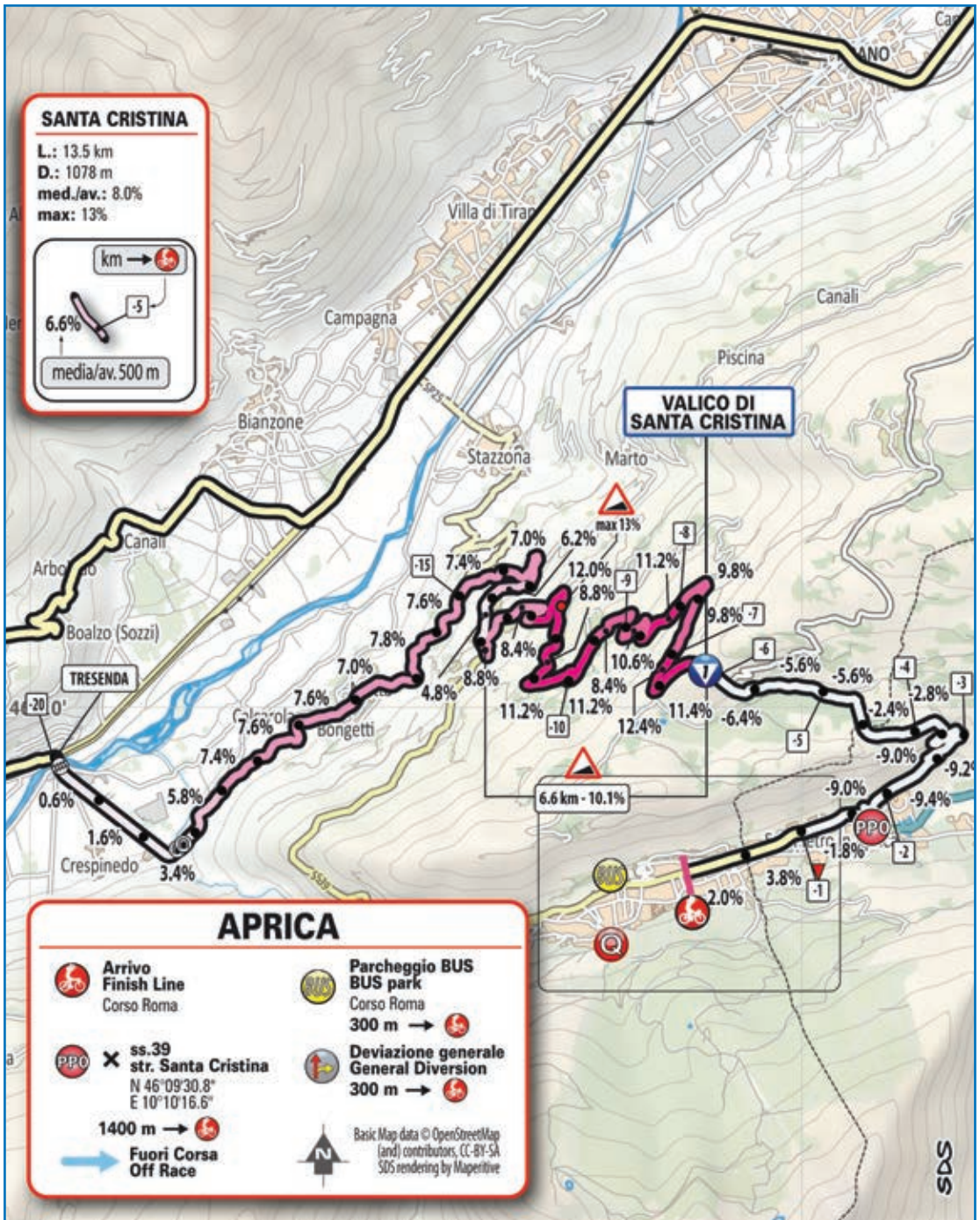
**2022**











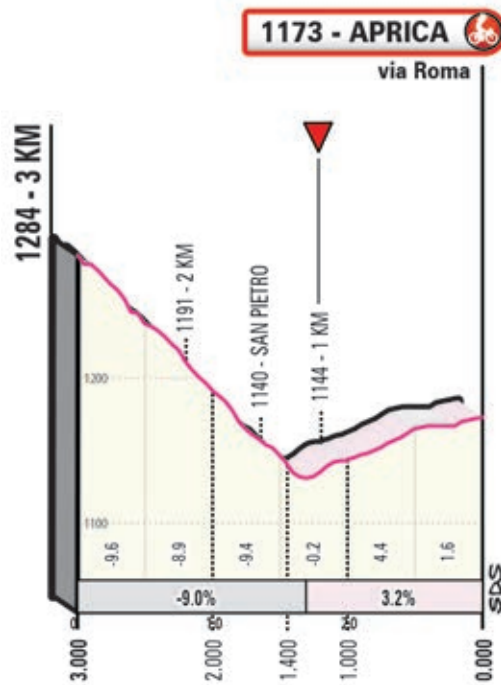
BIRRIFICIO  
  
SAN GABRIEL

dal 1997



SAN GABRIEL e il GIRO D'ITALIA  
**AMORE INFINITO**





## Ultimi Km-*Final Km*

La discesa dal Valico di Santa Cristina fino ai 1500 m dall'arrivo è molto impegnativa. La carreggiata è ridotta e la pendenza abbastanza elevata. Entrati nel tratto finale la strada sale costantemente attorno al 3% fino alla linea di arrivo (asfalto).

*The descent from the Valico di Santa Cristina to the 1500 m marker is highly technical, on narrow road and with sharp gradients. In the closing stretch, the route rises steadily at around 3% all the way to the finish (on tarmac).*



# Il Giro d'Italia sceglie la qualità dei prodotti Germo

Germo è fornitore ufficiale  
del Giro d'Italia.  
Scopri i prodotti Germo  
su [www.germo.it](http://www.germo.it)







Arrivo | *Finish*: **corso Roma** - ore 17.15



Quartiertappa | *Race Headquarters*:

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa  
*Management, permanence, jury, accreditation, press room*

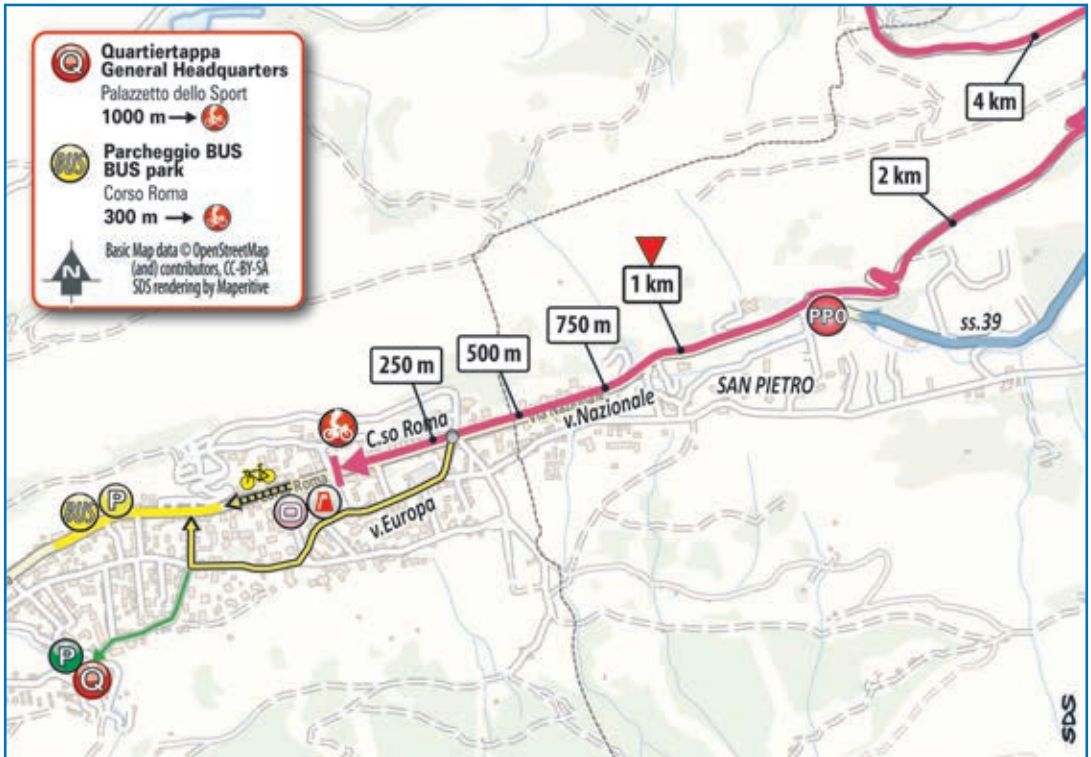
**PALAZZETTO DELLO SPORT - Via Magnolta 32** - ore 10.00 - 20.00



GiroLand: **Via Palabione**



Controllo antidoping | *Anti-doping control*: Studio mobile presso il traguardo  
*Doping control station at the finish area*





**ADVENTURE IS**

**OUTSIDE**

**Scopri, pianifica e condividi  
avventure con komoot.**





17

# Ponte di Legno

## ➤ Lavarone

168 km



**25 may 2022**

WEDNESDAY









# Ponte di Legno

## ➤ Lavarone

168 km

25 may 2022 - Wednesday



PARTENZA / START

**Ponte di Legno**

ore 12.30



ARRIVO / FINISH

**Lavarone**

ore 17.15



 **LAVARONE**

# PONTE DI LEGNO



**Abitanti**

1.746



**Luoghi di interesse**

Ponte di Legno è nota per le proprie attrattive naturalistiche e sportive: i 100 km di piste del comprensorio Pontedilegno-Tonale si snodano dai 1.121 m di Temù ai 3.000 m del ghiacciaio Presena e attirano ogni anno numerosi sciatori da tutta Europa. D'estate le potenzialità di Ponte di Legno si esprimono soprattutto nel trekking e nella bike, in tutte le sue forme: il Passo Gavia e il Passo Mortirolo sono un must per gli stradisti, ma l'offerta prosegue con il bike park del Tonale e i percorsi gravity ed enduro nel bosco, 500 km per la mtb e una pista ciclabile a misura di famiglia lungo il fiume Oglio.

*Ponte di Legno is a bucket-list spot for all sports and nature lovers. Boasting 100 km of trails that run from Temù (1,121 metres above sea level) to the Presena glacier (3,000 m), the Pontedilegno-Tonale ski area attracts large crowds of skiers and riders from across Europe every year. In the summertime, there is plenty to choose from for hiking and biking enthusiasts: the Gavia and the Mortirolo are a must-try for road cyclists, but there is also a bike park. Plus, there are gravity and enduro trails through the woods, 500 km of MTB trails and a family-friendly cycle path along the Oglio river.*



**In tavola**

Ponte di Legno è la patria di un formaggio DOP, il Silter: prodotto presso Val delle Messi all'interno di un antico caseificio, come materia prima viene usato il latte delle mucche della zona, che si sono nutrite per tutta estate nei prati fioriti del Parco dello Stelvio.

*Ponte di Legno is the home of the famous Silter DOP, a mild cheese made by an old cheesemaker the Val delle Messi, from the milk of local cows that have grazed in the pastures of the Parco dello Stelvio throughout the summer.*



**Segni particolari**

Nel 1911 viene fondato lo Ski Club Ponte di Legno, uno dei primi d'Italia, mentre l'anno successivo Ponte di Legno è nominata dal Touring Club Italiano prima stazione italiana di turismo e sport invernali.

*The local ski club was established in 1911, among the first ones in Italy. The following year, Ponte di Legno was appointed as Italy's leading resort for tourism and winter sports by the Italian Touring Club.*

# LAVARONE



## Abitanti

1.194



## Luoghi di interesse

Il Lago di Lavarone, uno dei laghi più antichi dell'arco alpino, si trova a 1.079 metri s.l.m. ed è molto frequentato come luogo di balneazione e relax.

Il Forte Belvedere/Gschwent, eretto su uno sperone di roccia a strapiombo sulla Val d'Astico, è una fortezza austroungarica costruita tra il 1908 e il 1912 e oggi interamente visitabile. Al suo interno vi è un museo.

*The lake of Lavarone (1,079 m above sea level), among the oldest ones in the Alpine region, is a favourite bathing spot, and a popular place to relax. Built as a stronghold of the Austro-Hungarian empire on a rocky outcrop overlooking the Val d'Astico between 1908 and 1912, the Forte Belvedere/Gschwent, now a museum, is entirely open to visitors.*



## In tavola

Le eccellenze del territorio vanno dal formaggio Vézzena allo speck profumato dal 1898, dai formaggi di capra allo strudel, dai piccoli frutti alle pere e castagne della Vigolana, dal miele al porro di Nosellari.

*The local food tradition has enough to treat your taste buds, from Vézzena cheese to speck (since 1898), from goat cheese to apple strudel, from berries to pears and chestnuts (grown on the Vigolana plateau), from honey to leek (grown in Nosellari).*



## Segni particolari

Confina con Lavarone Lusérn (Luserna), un piccolo villaggio montano di case addossate le une alle altre, dai tetti aguzzi e dalle facciate in pietra, definito "l'ultima isola cimbra". I suoi abitanti sono gli ultimi custodi del cimbro, antica lingua di origine tedesca parlata dalle popolazioni provenienti dalla bassa Baviera, che tra il X e il XIII secolo s'insediaronero nell'area trentino-veneta.

*Lavarone shares borders with Lusérn (Luserna), a small mountain village of clustered houses with pointed roofs and stone façades, the last surviving centre of Cimbrian language. The people of Lusérn are the last remaining speakers of this ancient Germanic language, which was spoken by the people of Southern Bavaria who settled around Trentino and Veneto in the 10<sup>th</sup>-13<sup>th</sup> century.*





## PONTE DI LEGNO



**Foglio firma**  
Signature Podium  
via Cida



**ss.42**  
via Roma  
N 46°15'09.6"  
E 10°29'35.2"

1400 m →



**Parcheggio BUS**  
BUS park  
viale Venezia  
500 m →



km 0

ss.42

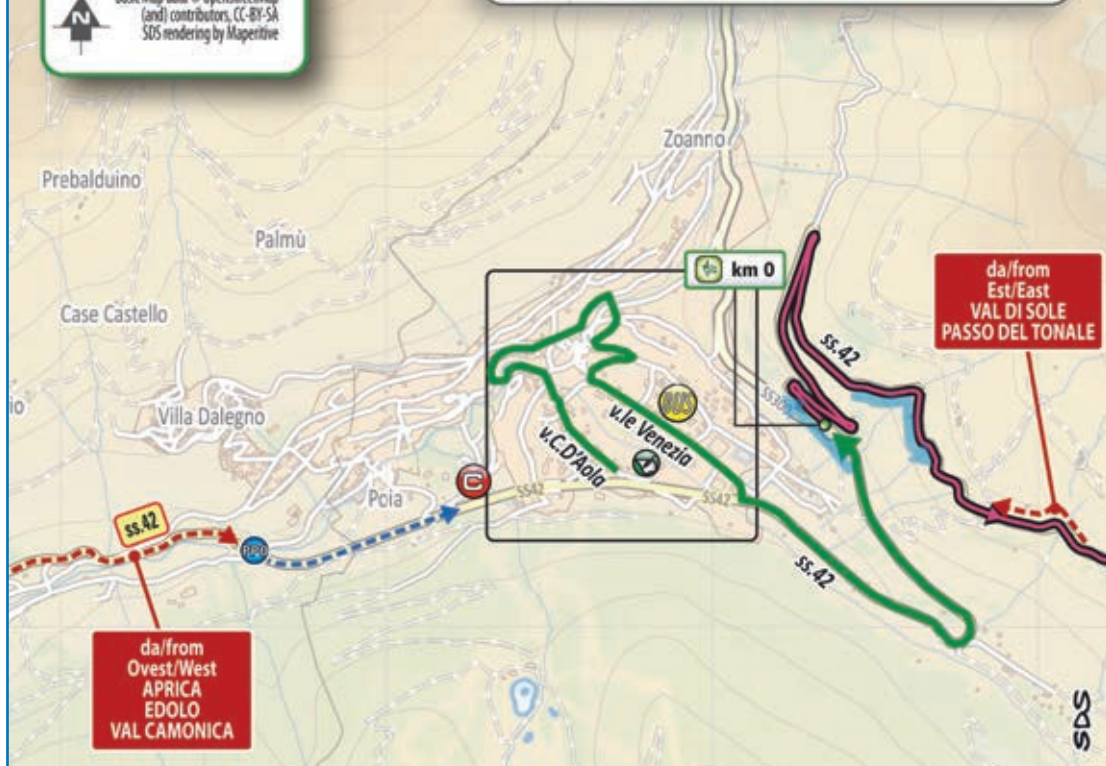
4400 m →



**Fuori Corsa**  
Off Race



Basic Map data © OpenStreetMap  
(and) contributors, CC-BY-SA  
SDS rendering by Mapentive





Ritrovo di Partenza | *Start Meeting Point*: **parccheggio Cida**

Foglio firma | *Pre-stage operations and signing-in*: **ore 11.10 – 12.25**

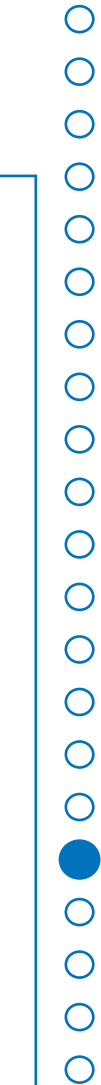
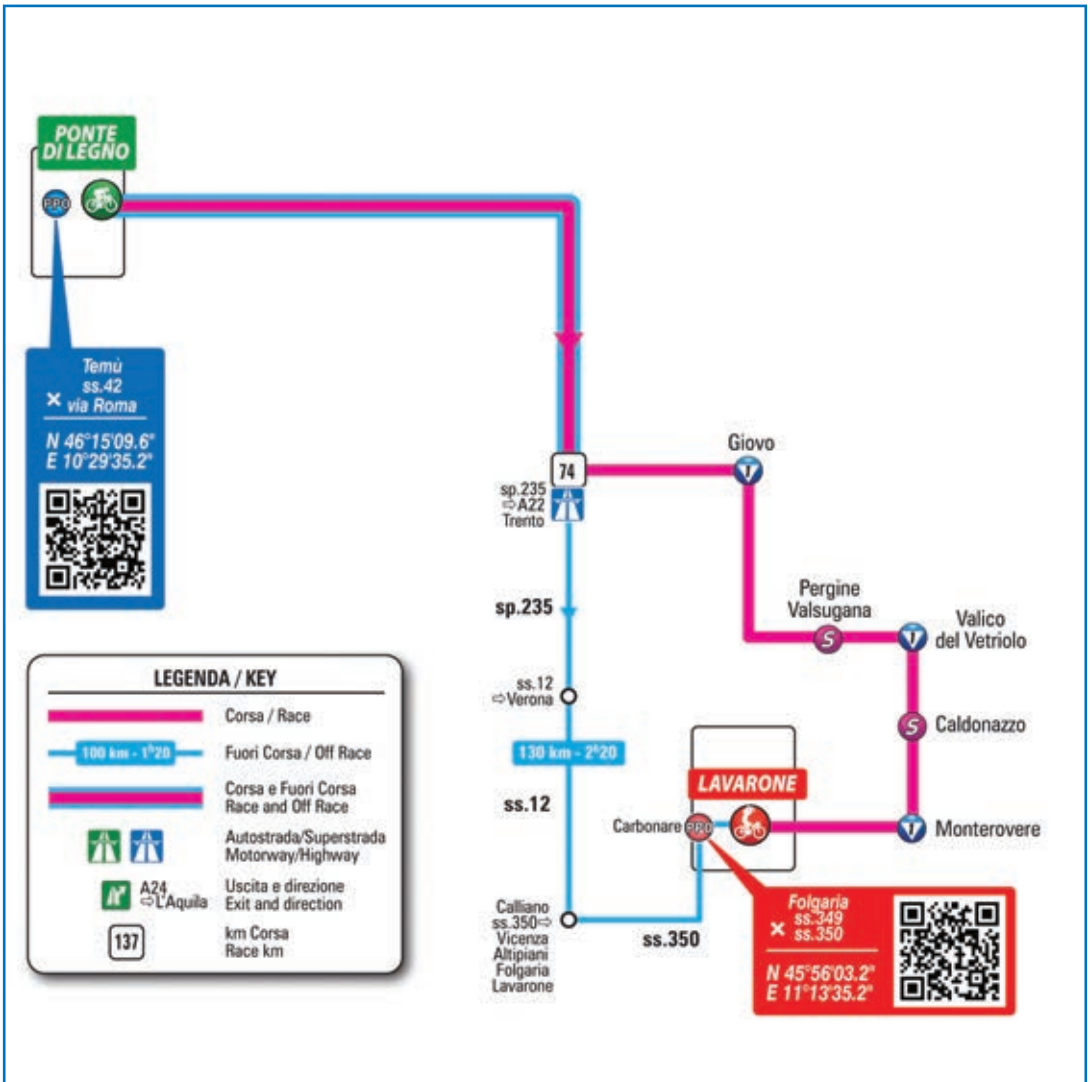
Partenza | *Start*: **ore 12.30**



**ore 12.40** (trasferimento/transfer 4.400m)

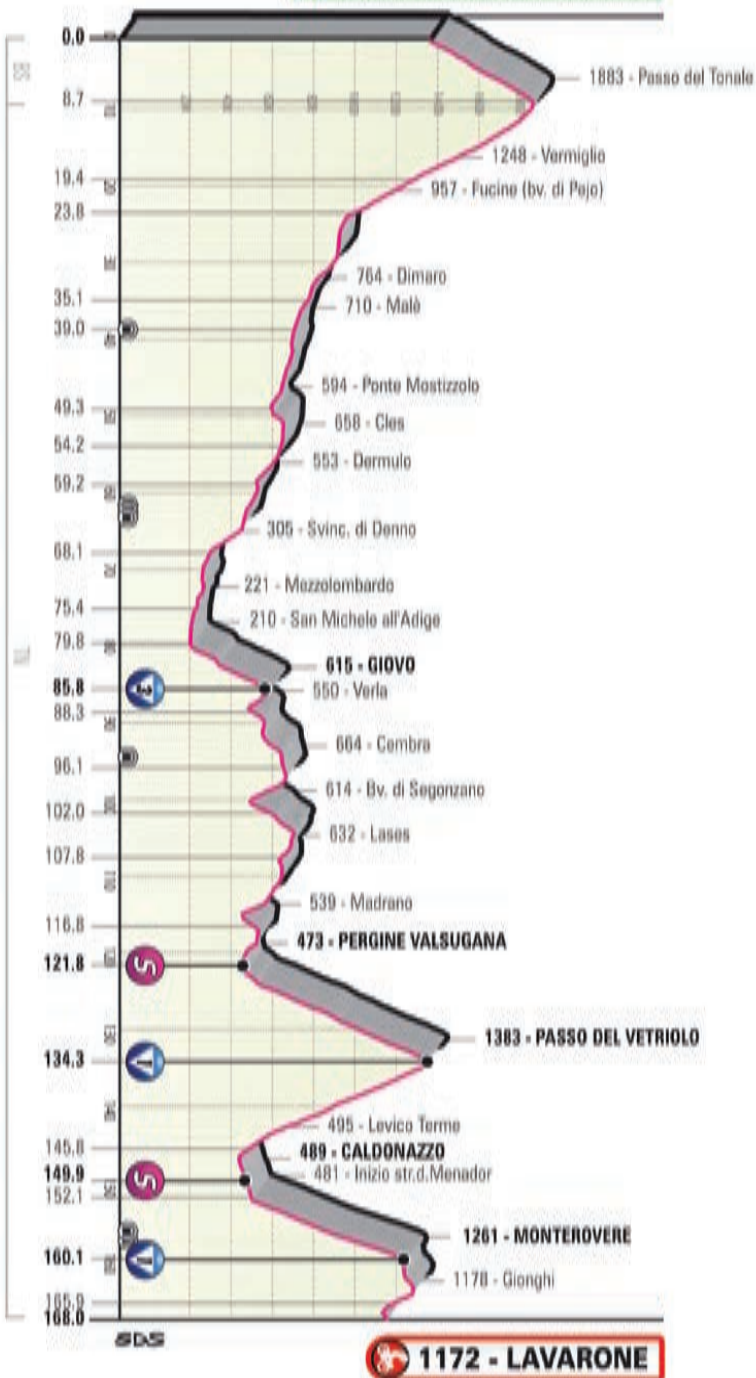


Accrediti | *Accreditations*: **Via Fratelli Calvi (Ingresso Parcheggio Interrato)**





## 1325 - PONTE DI LEGNO



# Il percorso

## The route

Tappa di montagna divisa in due parti. Partenza all'insù verso il Passo del Tonale seguita da un tratto di oltre 70 km sempre sostanzialmente in discesa attraverso le valli di Sole e di Non. Superato l'Adige si scala la salita di Palù di Giovo passando nella Valle di Mocheni per raggiungere Pergine Valsugana. Le due salite finali sono il Valico del Vetriolo, lungo e pedalabile (7% medio circa), e la salita del Menador (Kaiserjägerstrasse) con tratti stretti, gallerie intagliate e pendenze sempre oltre il 10%. Scollinato Monterovere, pochi chilometri ondulati portano all'arrivo.

---

*This mountain stage is divided into two parts: it starts uphill, heading towards Passo del Tonale, and then continues mostly downhill for over 70 kilometres, through the Val di Sole and the Val di Non. After crossing the Adige, the route ascends to Palù di Giovo, passing through the Valle dei Mocheni and reaching Pergine Valsugana to tackle the two closing climbs. The Valico del Vetriolo is long but manageable (average 7% gradient), whilst the Menador ascent (Kaiserjägerstrasse) is narrow at points, with tunnels carved out in the rock, and gradients constantly over 10%. Past Monterovere, the finish will only be a few undulating kilometres away.*






**ALTITUDINE**  
 ALTITUDE

**LOCALITÀ**  
 PLACE

**KM PARZIALI**  
 PARTIAL KM

**KM Percorsi**  
 COVERED KM

**KM DA PERCORRERE**  
 KM TO BE COVERED

**MEDIA KM/ORA**  
 AVERAGE SPEED

**39**    **37**    **35**  
 hh.mm.    hh.mm.    hh.mm.

**CAROVANA**  
 CARAVAN

PROVINCIA DI BRESCIA											
	<b>1260</b>	<b>PONTE DI LEGNO</b>	↑	<b>Start Village</b>	<b>4,4</b>			<b>12.30</b>	<b>12.30</b>	<b>12.30</b>	<b>10.30</b>
	<b>1325</b>	<b>PONTE DI LEGNO</b>	↑	<b>km 0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>168,0</b>	<b>12.40</b>	<b>12.40</b>	<b>12.40</b>	<b>10.40</b>
	1883	Passo del Tonale	↑	ss.42	8,7	8,7	159,3	13.02	13.04	13.06	10.52
PROVINCIA DI TRENTO											
	1248	Vermiglio	↑	ss.42	10,7	19,4	148,6	13.15	13.17	13.20	11.06
	957	Fucine (bv. di Pejo)	↔	ss.42	4,4	23,8	144,2	13.20	13.23	13.26	11.11
	764	Dimaro	↑	ss.42	11,3	35,1	132,9	13.34	13.37	13.41	11.23
	710	Malè	↑	n.2 gallerie 200m; 180m - ss.42	3,9	39,0	129,0	13.39	13.42	13.46	11.27
	594	Ponte Mostizzolo	↔	ss.43	10,3	49,3	118,7	13.51	13.55	14.00	11.39
	658	Cles	↑	ss.43	4,9	54,2	113,8	13.58	14.02	14.07	11.44 •
	553	Dermulo	↑	ss.43	5,0	59,2	108,8	14.04	14.08	14.14	12.07
	508	n.3 gallerie	↑	441m; 50m; 130m	1,9	61,1	106,9	14.06	14.11	14.16	12.09
	305	Svinc. di Denno	↑	ss.43	7,0	68,1	99,9	14.15	14.20	14.25	12.17
	270	Svinc. di Andalo	↑	ss.43	4,1	72,2	95,8	14.19	14.25	14.31	12.22
	221	Mezzolombardo	↑	v.De Gasperi-ss.43	3,2	75,4	92,6	14.23	14.29	14.35	12.25 •
	210	San Michele all'Adige	↔	sp.131	4,4	79,8	88,2	14.28	14.34	14.40	12.48
	<b>615</b>	<b>Giovo</b>	↑	<b>sp.131</b>	<b>6,0</b>	<b>85,8</b>	<b>82,2</b>	<b>14.43</b>	<b>14.49</b>	<b>14.57</b>	<b>12.55</b>
	549	Palù di Giovo	↑	sp.131	0,9	86,7	81,3	14.44	14.50	14.58	12.56
	502	Verla	↑	v.3 Novembre ss.632	1,6	88,3	79,7	14.45	14.52	15.00	12.58
	655	galleria	↑	48m	6,6	94,9	73,1	14.55	15.02	15.10	13.06
	664	Cembra	↑	ss.612-sp.107	1,2	96,1	71,9	14.56	15.04	15.12	13.07 •
	614	BV. di Segonzano	↔	sp.71	5,9	102,0	66,0	15.03	15.11	15.20	13.32
	632	Lases	↑	sp.71	5,8	107,8	60,2	15.11	15.19	15.29	13.39
	539	Madrano	↔	v.Castel Rocca-v. Lungolago	9,0	116,8	51,2	15.22	15.30	15.40	13.50
	<b>473</b>	<b>Pergine Valsugana</b>	↔	<b>v.Dante-sp.228-sp.12</b>	<b>5,0</b>	<b>121,8</b>	<b>46,2</b>	<b>15.28</b>	<b>15.36</b>	<b>15.46</b>	<b>13.56 •</b>
	<b>1383</b>	<b>Passo del Vetriolo</b>	↔	<b>Compet-sp.11</b>	<b>12,5</b>	<b>134,3</b>	<b>33,7</b>	<b>16.02</b>	<b>16.15</b>	<b>16.29</b>	<b>14.33</b>
	495	Levico Terme	↔	v.Lido-sp.1	11,5	145,8	22,2	16.16	16.29	16.44	14.50 •
	<b>489</b>	<b>Caldonazzo</b>	↔	<b>v.Stazione-v.d.Polla</b>	<b>4,1</b>	<b>149,9</b>	<b>18,1</b>	<b>16.21</b>	<b>16.34</b>	<b>16.49</b>	<b>15.13 •</b>
	481	Inizio strada del Menador	↔	Kaiserjagerstr. - sp.133	2,2	152,1	15,9	16.23	16.37	16.52	
	885	n.2 gallerie	↑	25m; 20m	4,3	156,4	11,6	16.35	16.50	17.06	



**ALTITUDINE**  
ALTITUDE

**LOCALITÀ**  
PLACE

**KM PARZIALI**  
PARTIAL KM

**KM PCORSI**  
COVERED KM

**KM DA PERCORRERE**  
KM TO BE COVERED

**MEDIA KM/ORA**  
AVERAGE SPEED

**CAROVANA**  
CARAVAN

39 37 35  
hh.mm. hh.mm. hh.mm.

	1261	Monterovere	↔	(str. Menador) - ss.349	3,7	160,1	7,9	16.47	17.03	17.22
	1178	Gionghi	↑	ss.349	5,8	165,9	2,1	16.54	17.10	17.29
	1172	LAVARONE	↑	P.Italia	2,1	168,0	0,0	16.56	17.13	17.31


**NOTE/NOTES**



**Traguardo Volante:**

km 121.8 Pergine Valsugana  
km 149.9 Caldonazzo



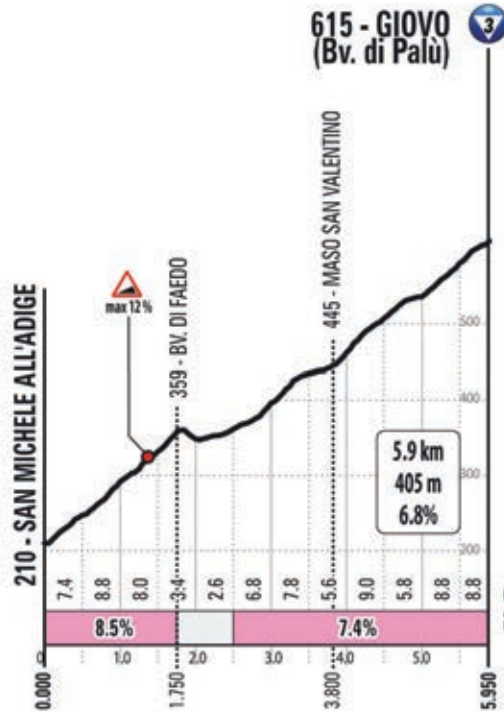
**Galleria/Tunnel:**

km 39 - 61.1 - 94.9 - 156.4



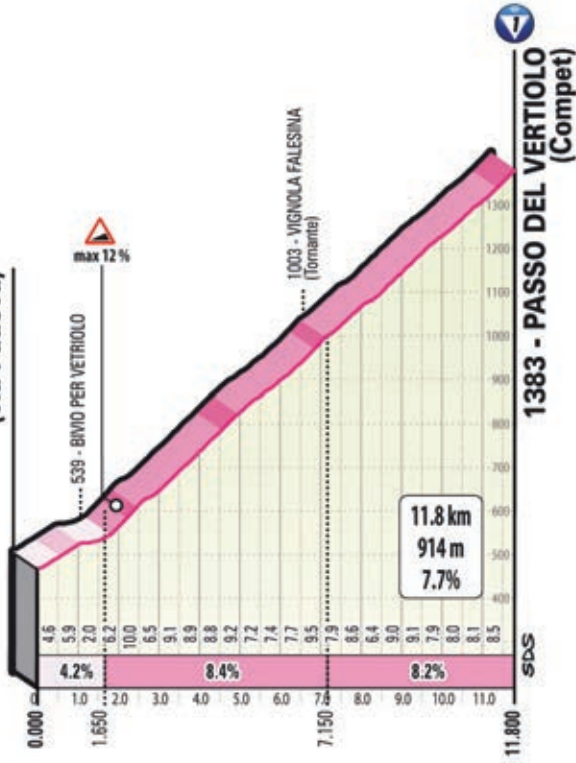
**Gran Premio della Montagna:**

km 85.8 - Giovo - m 615 - sp.131 (3<sup>a</sup> cat.)  
km 134.3 - Passo del Vetriolo - m 1383 (1<sup>a</sup> cat.)  
km 160.1 - Monterovere - m 1261 (1<sup>a</sup> cat.)

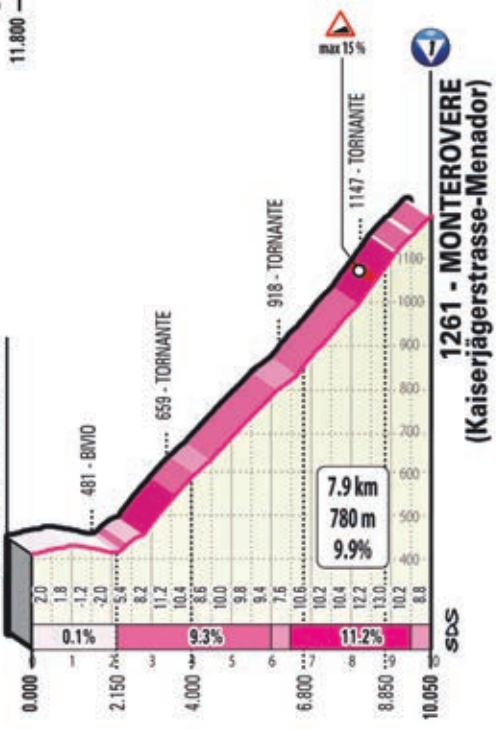




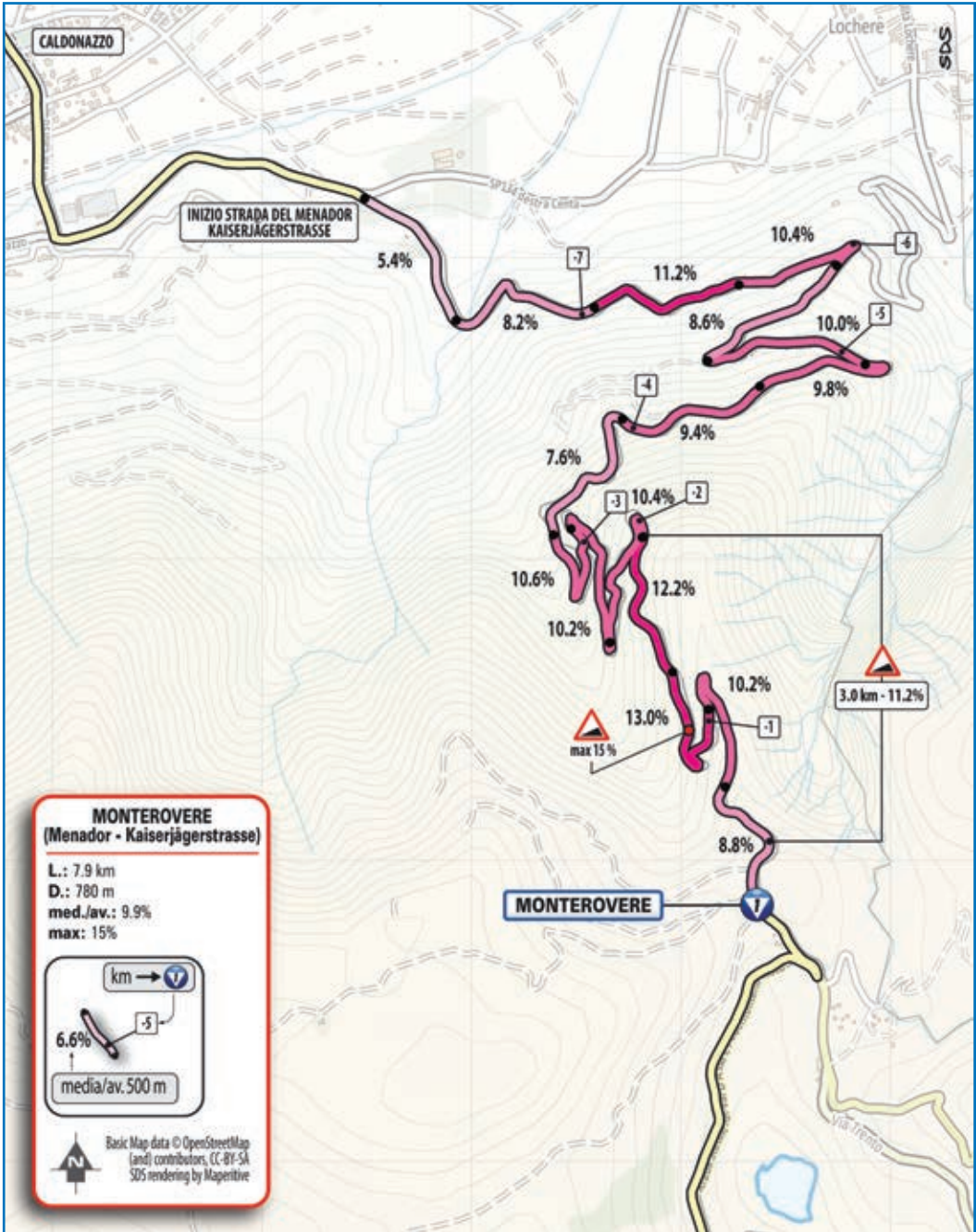
## 469 - PERGINE VALSUGANA (via Padova)



## 478 - CALDONAZZO



## 1261 - MONTEROVERE (Kaiserjägerstrasse-Menador)





  
**Giro d'Italia**  
Fornitore  
Ufficiale  
2022

# LE GRANDI SFIDE RICHIEDONO ENERGIA

**Giro d'Italia 2022**

**AMORE INFINITO**

*Visa SpA Fornitore Ufficiale del  
Giro d'Italia 2022  
presente sul traguardo di ogni  
tappa per garantire tutta l'Energia  
necessaria al grande evento*



## **GRUPPI ELETTROGENI**

**Produzione, Vendita e Noleggio in tutto il mondo**

    @visaspa

**WWW.VISA.IT**



**MADE IN ITALY**



## Ultimi Km-*Final Km*

Dopo il GPM la strada scende poco per salire fino a 4 km dall'arrivo. Discesa veloce e ampia per gli ultimi 700 m tutti leggermente a salire. Linea di arrivo su asfalto.

*After the KOM and a short descent, the route goes up again, until the -4 km marker, and then drops down once more on wide track. The final 700 metres run on a slight incline. The finish sits on tarmac.*



## LAVARONE



**Arrivo  
Finish Line**  
Piazza Italia



**ss.349  
ss.350**  
N 45°56'03.2"  
E 11°13'35.2"

3800 m →



**Fuori Corsa  
Off Race**



**Parcheggio BUS  
BUS park**  
Park "Sud" - via Lago

1000 m →

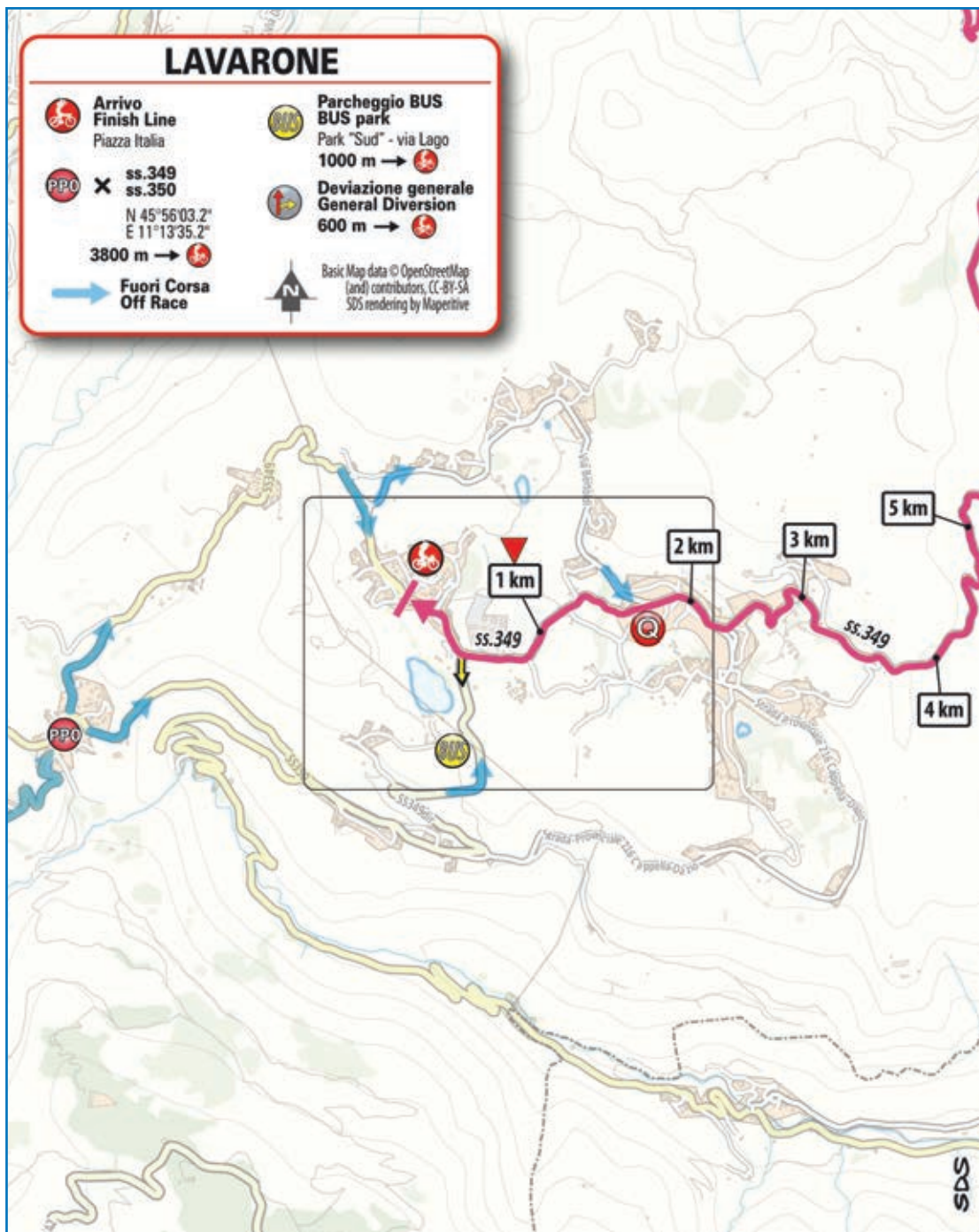


**Deviazione generale  
General Diversion**

600 m →



Basic Map data © OpenStreetMap  
(and) contributors, CC-BY-SA  
SDS rendering by Mapentive





Arrivo | *Finish*: **piazza Italia** - ore 17.15



Quartiertappa | *Race Headquarters*:

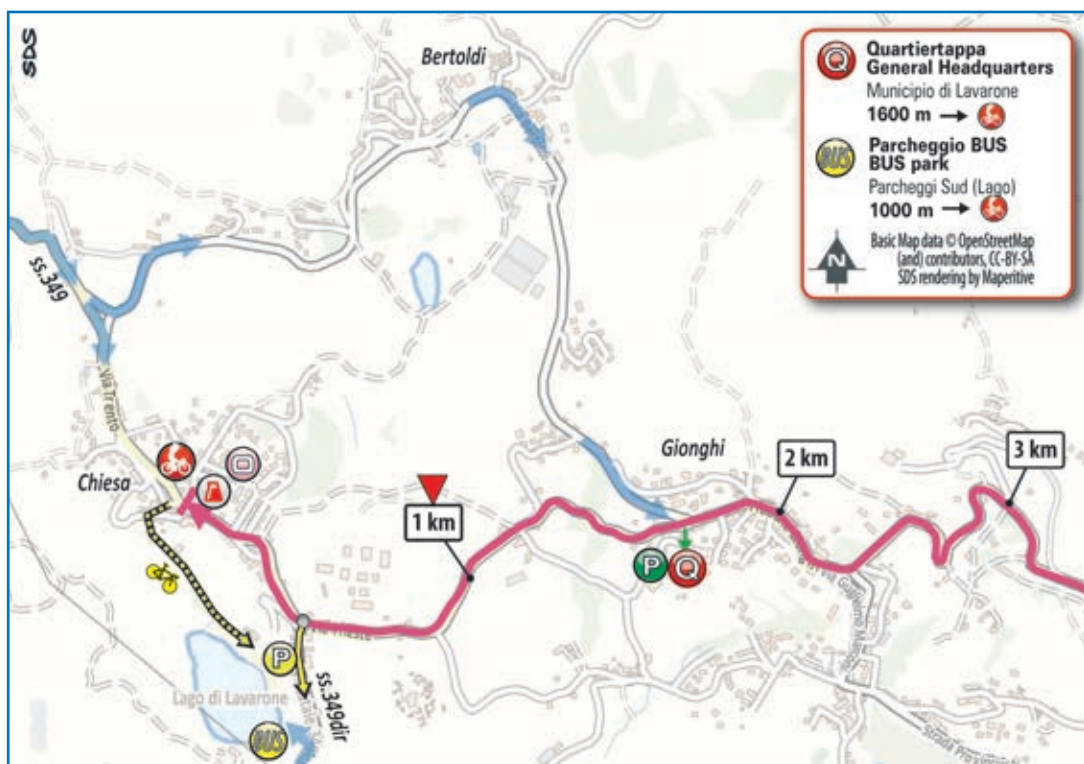
Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa  
*Management, permanence, jury, accreditation, press room*  
**MUNICIPIO DI LAVARONE - Frazione Gionghi 107**



GiroLand: **Piazza Italia, piazzale dell'albergo Da Villa**



Controllo antidoping | *Anti-doping control*: Studio mobile presso il traguardo  
*Doping control station at the finish area*





# SCARPA

RIBELE RUN<sup>GTx</sup>

THE

HERO HITS

THE TRAIL.



\* Edizione limitata dedicata al Giro d'Italia



Giro d'Italia

Official Supplier

2022

FRESA  
Powered by SCARPA



RIBELE RUN<sup>GTx</sup> è la scarpa da trail running perfetta ogni volta che le condizioni di bagnato lo richiedono. Impermeabile e leggera grazie alla tecnologia Gore-Tex Invisible Fit, offre grip, trazione e stabilità eccezionali grazie alla sua suola Presa®.

In vendita online su [scarpa.com](https://www.scarpa.com) e [girostore.com](https://www.girostore.com)

SCARPA.COM



18

# Borgo Valsugana ➤ Treviso

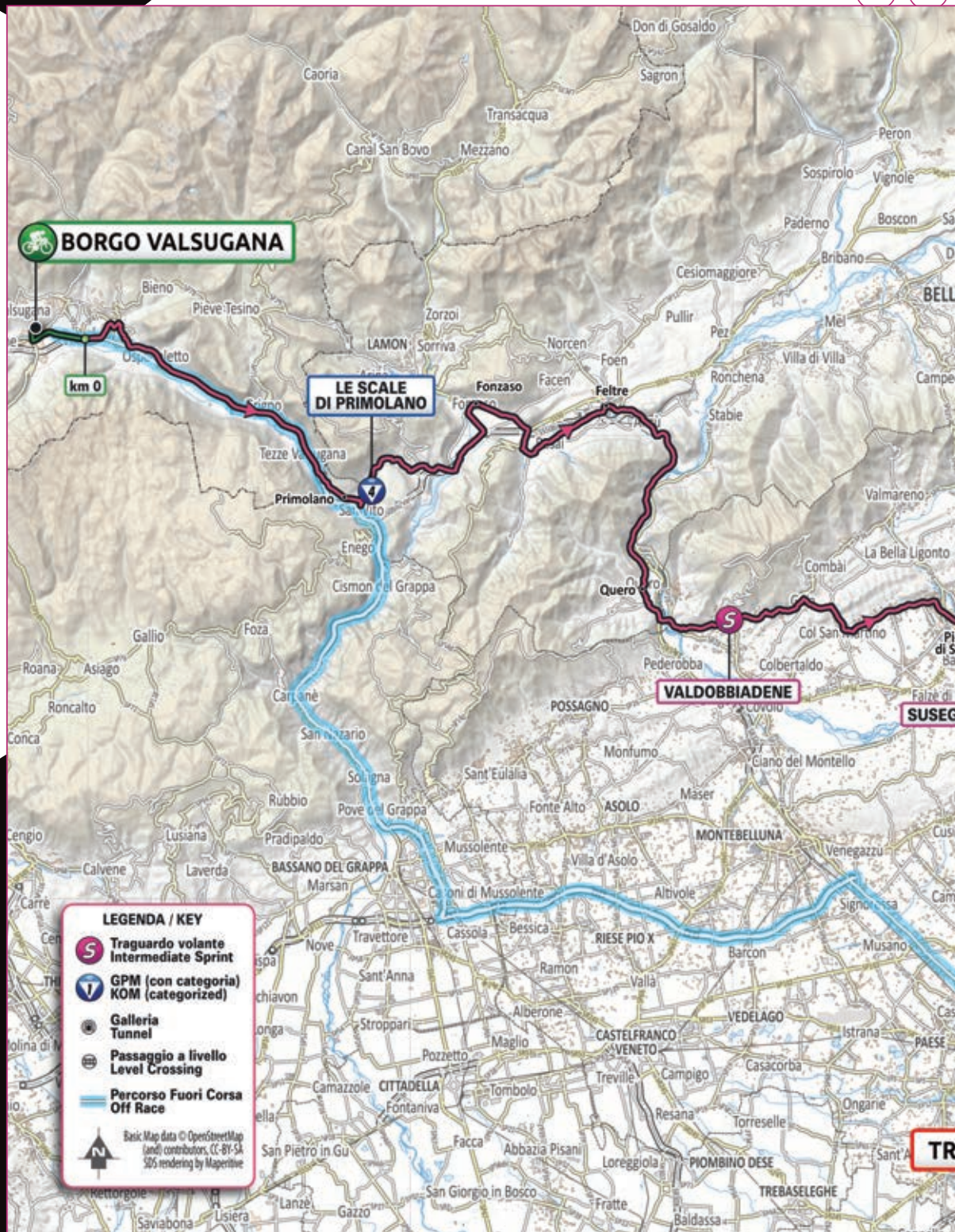
152 km



**26 may 2022**

THURSDAY







# Borgo Valsugana

## ► Treviso

152 km

26 may 2022 - Thursday



PARTENZA / START

**Borgo Valsugana**  
ore 13.40



ARRIVO / FINISH

**Treviso**  
ore 17.15





# BORGO VALSUGANA



**Abitanti**

6.984



**Luoghi di interesse**

Salendo la scala Telvana, che da corso Ausugum porta alla chiesa dei Santi Francesco e Cristoforo, si giunge a Castel Telvana, antico maniero che domina la valle fin dal XII secolo.

Borgo Valsugana ospita anche Arte Sella, un'immensa esposizione a cielo aperto di arte contemporanea nella natura che la Val di Sella ospita dal 1986. Per gli appassionati delle due ruote, la pista ciclabile della Valsugana è un vero paradiso: 80 km lungo i quali si intrecciano cultura, storia e paesaggi naturali davvero unici a cavallo fra Trentino e Veneto.

*The ancient, 12-century Castel Telvana, towering over the valley, can be easily accessed by climbing the staircase that leads from Corso Ausugum to the church of SS. Francesco e Cristoforo. Arte Sella, a large open-air exhibition of contemporary art established in the Val di Sella in 1986, is also a notable sight in Borgo Valsugana. Bicycle enthusiasts may enjoy the long Valsugana cycle path, stretching for 80 kilometres between Trentino and Veneto, where culture and history blend in with a unique natural setting.*



**In tavola**

A Borgo Valsugana si assaporano i prodotti tipici della montagna: dalla polenta con la famosa farina della Valsugana alla genuinità dei piccoli frutti di Sant'Orsola, dagli ottimi insaccati ai prodotti caseari della zona, come il tipico formaggio di malga Vézzena.

*Borgo Valsugana offers a hearty mountain cuisine. Special favourites include polenta made from Valsugana cornflour, small fruits and berries from the Sant'Orsola farming company, cured meats, and local cheeses, such as the famous Vézzena mountain cheese.*



**Vini**

Distese di viti, specialmente di uva Chardonnay, adagiate sui dolci rilievi attorno al paese, offrono la materia prima a diverse cantine locali per produrre lo spumante TRENTODOC metodo classico. Vengono prodotti inoltre vini chardonnay, solaris e pinot nero.

*The village is surrounded by gentle vine-clad hills, where the grapes, especially Chardonnay, are made into the distinguished TRENTODOC Spumante using the traditional method ('metodo classico'). The local wine production also includes Chardonnay, Solaris and Pinot noir.*

# TREVISO



## Abitanti

84.873



## Luoghi di interesse

Piazza dei Signori è il salotto della città, con il famoso palazzo dei Trecento, sul quale svetta la torre civica, alta 48 metri. Merita una visita anche l'Isola della Pescheria, isolotto nel cuore del centro storico, dove si svolge il tradizionale mercato del pesce. Lì vicino sono ancora visibili le ruote degli antichi mulini. Porta San Tomaso è il simbolo delle mura cinquecentesche che circondano tutta la città storica, con uno splendido e romantico percorso pedonale.

*Piazza dei Signori, with the majestic Palazzo dei Trecento and the civic tower, rising to 48 metres, is the most exclusive part of the city. The traditional open-air fish market held on a small island (Isola della Pescheria) in the historical district is also a must-see, together with the wheels of the old watermills along the town channel. Main sights also include the 16-century city walls, with a panoramic elevated walkway, and the imposing Porta San Tomaso.*



## In tavola

Fra i piatti tipici vanno citate la *sopa coada* (pasticcio di pane, brodo e carne di piccione) e la *pasta e fasioi* (zuppa densa di fagioli borlotti o di *Lamon* passati in una vellutata cremosa mescolati con *ditalini* di pasta). Altro piatto forte è il risotto con le *rosoline*, le foglie del papavero raccolte in primavera prima della fioritura. Impossibile dimenticare, poi, il *radicchio rosso IGP*, protagonista di tante pietanze, la *casatella*, formaggio fresco, e l'asparago, ottimo nei risotti o gratinato.

*Typical dishes include *sopa coada* (a hearty squab and bread soup), *pasta e fasioi* (a thick soup made with creamed borlotti or *Lamon* beans, and *ditalini* pasta) and risotto with "rosoline" (tender poppy leaves). Local produce also include *radicchio rosso IGP* (which is found in numerous dishes), *casatella* (soft cheese) and asparagus (eaten in rice dishes, or 'au gratin').*



## Vini

Fra i vini più conosciuti c'è il Prosecco, che trova il suo vertice qualitativo a Valdobbiadene.

*Prosecco, and especially Prosecco di Valdobbiadene, is one of the best-known and finest wines.*



## BORGO VALSUGANA

**Foglio firma**  
Signature Podium  
Piazza Alcide De Gasperi

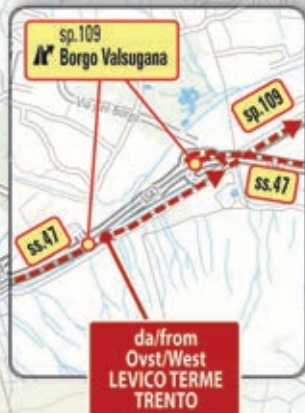
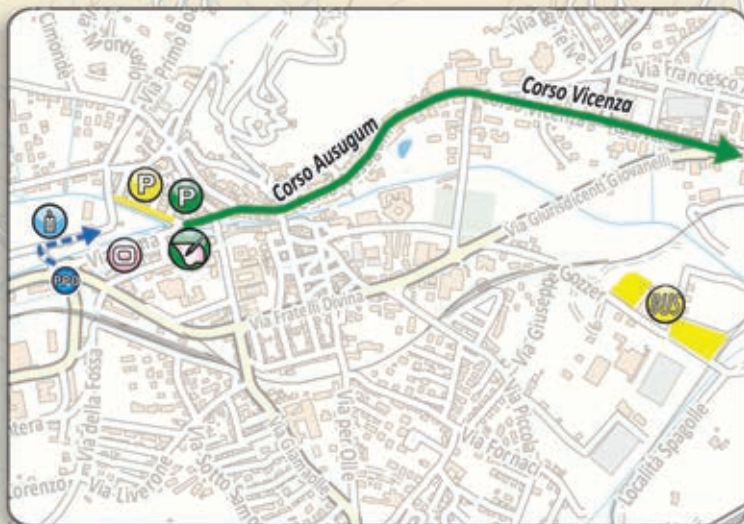
**sp.109**  
viale Roma  
N 46°03'09.1"  
E 11°27'04.6"  
700 m →

**Parcheggio BUS**  
BUS park  
via Giuseppe Gozzer  
1500 m →

**km 0**  
sp.109  
3600 m →

**Fuori Corsa**  
Off Race

Basic Map data © OpenStreetMap  
(and) contributors, CC-BY-SA  
SDS rendering by Maperitive





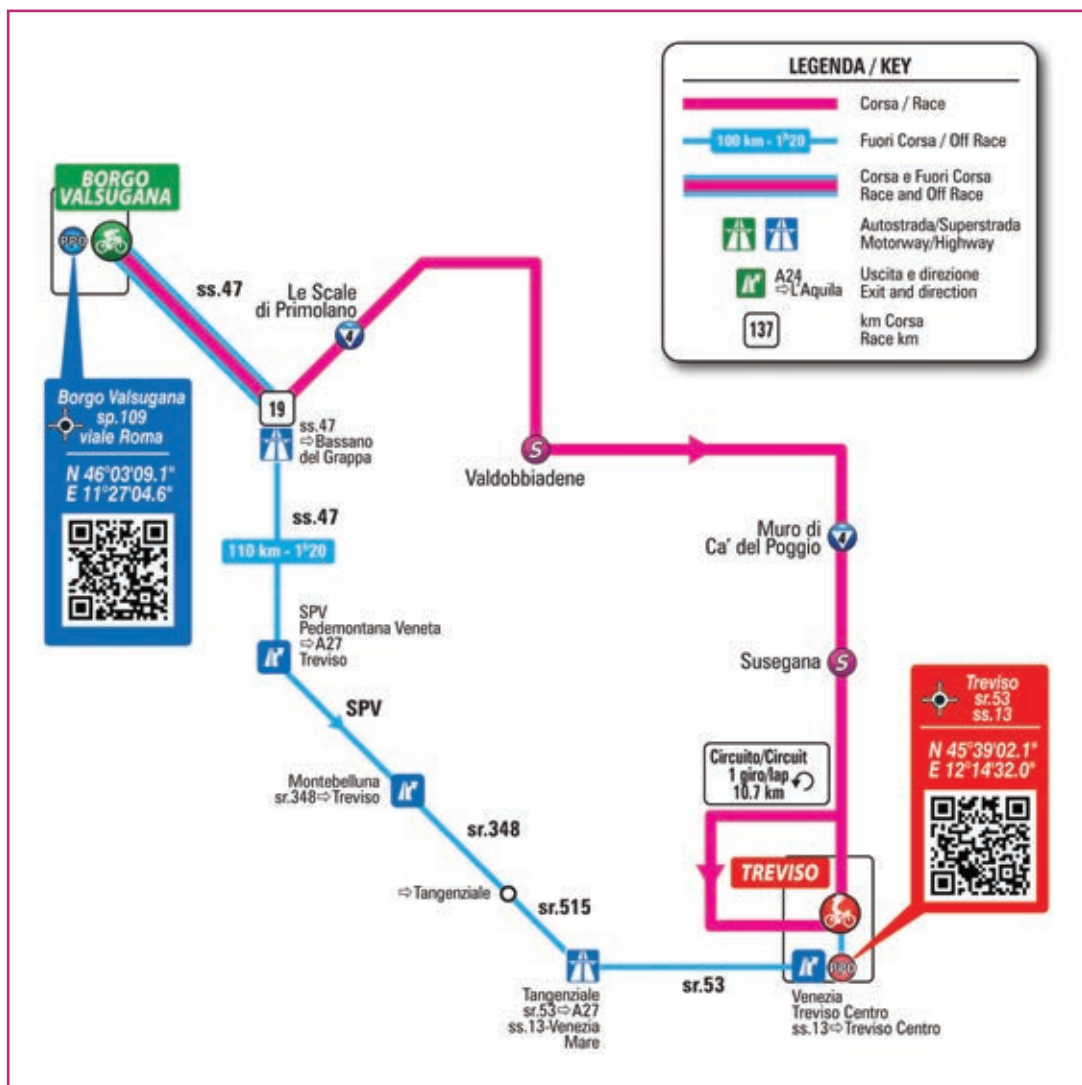
Ritrovo di Partenza | *Start Meeting Point*: **Piazza Alcide De Gasperi**  
 Foglio firma | *Pre-stage operations and signing-in*: **ore 12.20 - 13.35**  
 Partenza | *Start*: **ore 13.40**



**ore 13.50** (trasferimento/transfer 3.600m)



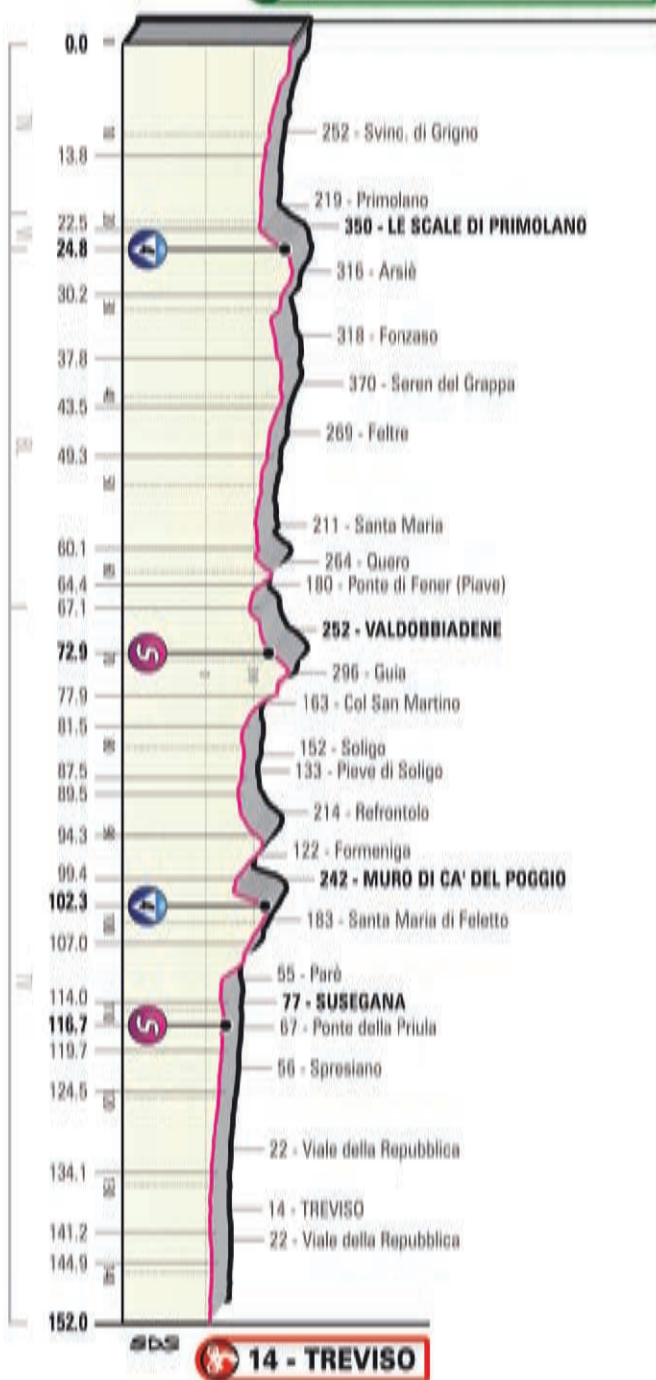
Accrediti | *Accreditations*: **Parcheggio sterrato di via dei bagni**







## 358 - BORGO VALSUGANA



# Il percorso

## The route

Tappa che congiunge la Valsugana con la pianura Veneta attraverso il passaggio delle scale di Primolano, unica asperità assieme al Muro di Ca' del Poggio. Si arriva quindi a Treviso attraverso strade rettilinee generalmente larghe. Da segnalare i numerosi attraversamenti cittadini con il loro corredo di rotatorie, spartitraffico e arredo urbano. A Treviso la corsa affronta un circuito di circa 11 km da ripetere una sola volta.

---

*The route connects the Valsugana and the Venetian Plain through the Scale di Primolano and the Muro di Ca' del Poggio, the only topographical impediments of the stage, leading to Treviso along straight and usually wide roads. As the stage passes through several urban areas, roundabouts, traffic islands and street furniture will be found along the route. In Treviso, the riders will be met with a circuit of approx. 11 km, to be covered only once.*




**ALTITUDINE**  
 ALTITUDE

**LOCALITÀ**  
 PLACE

**KM PARZIALI**  
 PARTIAL KM

**KM PERCORSI**  
 COVERED KM

**KM DA PERCORRERE**  
 KM TO BE COVERED

**MEDIA KM/ORA**  
 AVERAGE SPEED

**47**   **45**   **43**  
 hh.mm.   hh.mm.   hh.mm.

**CAROVANA**  
 CARAVAN

PROVINCIA DI TRENTO											
	<b>370</b>	<b>BORGO VALSUGANA</b>	↑	<b>Start Village</b>	<b>3,6</b>			<b>13.40</b>	<b>13.40</b>	<b>13.40</b>	<b>11.40</b>
	<b>351</b>	<b>BORGO VALSUGANA</b>	↑	<b>km 0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>152,0</b>	<b>13.50</b>	<b>13.50</b>	<b>13.50</b>	<b>11.50</b>
	356	Agnedo	↔	sp.60	3,9	3,9	148,1	13.55	13.55	13.56	11.53
	350	Ins. ss.47	↑	ss.47	3,9	7,8	144,2	14.00	14.00	14.01	11.58
	252	Svinc. di Grigno	↑	ss.47	6,0	13,8	138,2	14.07	14.08	14.09	12.05
	235	Uscita per Primolano	↔	0	5,3	19,1	132,9	14.13	14.14	14.16	12.12
PROVINCIA DI VICENZA											
	219	Primolano	↔	sr.50bis	3,4	22,5	129,5	14.18	14.19	14.20	12.16
	<b>350</b>	<b>Le Scale di Primolano</b>	↑	<b>sr.50bis</b>	<b>2,3</b>	<b>24,8</b>	<b>127,2</b>	<b>14.23</b>	<b>14.25</b>	<b>14.27</b>	<b>12.19</b>
PROVINCIA DI BELLUNO											
	316	Arsiè	↑	sr.50bis	5,4	30,2	121,8	14.30	14.32	14.34	12.26
	297	Bv. per sr.50-Rolle	↔	sr.50	5,2	35,4	116,6	14.36	14.38	14.41	12.32
	318	Fonzaso	↔	sp.12-sr.50	2,4	37,8	114,2	14.39	14.42	14.44	12.35
	370	Seren del Grappa	↔	via Feltre	5,7	43,5	108,5	14.47	14.50	14.53	12.42
	269	Feltre	↔	sr.348	5,8	49,3	102,7	14.54	14.57	15.01	12.49 •
	211	Santa Maria	↑	sr.348	10,8	60,1	91,9	15.07	15.11	15.15	13.18
	264	Quero	↔	v.Roma-sr.348	4,3	64,4	87,6	15.13	15.17	15.21	13.23
	180	Ponte di Fener (Piave)	↔	sp.28-sp.36	2,7	67,1	84,9	15.16	15.20	15.25	13.26
PROVINCIA DI TREVISO											
	<b>252</b>	<b>Valdobbiadene</b>	↔	<b>v.Piva-sp.36</b>	<b>5,8</b>	<b>72,9</b>	<b>79,1</b>	<b>15.24</b>	<b>15.29</b>	<b>15.34</b>	<b>13.32 •</b>
	296	Guia	↔	sp.152	5,0	77,9	74,1	15.31	15.36	15.41	13.57
	163	Col San Martino	↔	sp.32	3,6	81,5	70,5	15.36	15.40	15.46	14.01
	152	Soligo	↑	sp.32	6,0	87,5	64,5	15.43	15.48	15.54	14.08
	133	Pieve di Soligo	↑	v.Marconi-v.Refrontolo	2,0	89,5	62,5	15.45	15.50	15.56	14.11 •
	214	Refrontolo	↑	sp.86	4,8	94,3	57,7	15.52	15.57	16.03	14.36
	122	Formeniga	↔	sp.365	5,1	99,4	52,6	15.58	16.03	16.10	14.44
	<b>242</b>	<b>Muro di Ca' del Poggio</b>	↑	<b>sp.37-sp.130</b>	<b>2,9</b>	<b>102,3</b>	<b>49,7</b>	<b>16.04</b>	<b>16.11</b>	<b>16.18</b>	<b>14.48 •</b>
	183	Santa Maria di Feletto	↔	v.Chiesa-v.Fontana-v.Crevada	4,7	107,0	45,0	16.10	16.17	16.24	15.11
	55	Parè	↑	ss.13	7,0	114,0	38,0	16.18	16.25	16.33	15.18



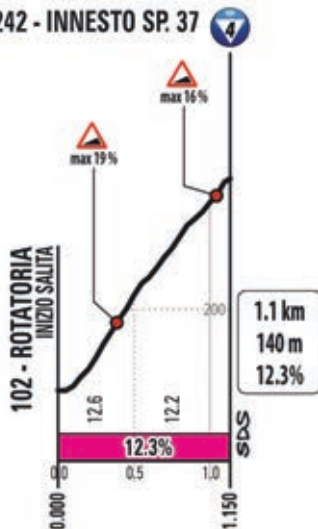
S	ALTEZZA ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE	↑	SS	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA CARAVAN
								hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.	
77		<b>Susegana</b>	↑	<b>ss.13</b>	<b>2,7</b>	<b>116,7</b>	<b>35,3</b>	<b>16.22</b>	<b>16.29</b>	<b>16.37</b>	<b>15.20</b>
67		Ponte della Priula	↑	ss.13	3,0	119,7	32,3	16.26	16.33	16.41	15.23
56		Spresiano	↑	ss.13	4,8	124,5	27,5	16.31	16.39	16.47	15.28
22		Viale della Repubblica	↔	0	9,6	134,1	17,9	16.42	16.50	16.59	15.38
18		Strada di Santa Bona Nuova	↔	v.Monfenera-v.Cairolì	4,2	138,3	13,7	16.47	16.55	17.04	15.42
14		TREVISO	↑	v.Bixio-v.Piave	2,9	141,2	10,8	16.50	16.59	17.08	15.45 •
22		Viale della Repubblica	↑		3,7	144,9	7,1	16.55	17.04	17.13	
18		Strada di Santa Bona Nuova	↔	v.Monfenera-v.Cairolì	4,2	149,1	2,9	17.00	17.09	17.19	
14		TREVISO	↑	<b>v.Bixio</b>	<b>2,9</b>	<b>152,0</b>	<b>0,0</b>	<b>17.04</b>	<b>17.13</b>	<b>17.22</b>	

### NOTE/NOTES

**S** **Traguardo Volante:**  
 km 72.9 Valdobbiadene  
 km 116.7 Susegana

**4** **Gran Premio della Montagna:**  
 km 24.8 - Le Scale di Primolano - m 350 (4ª cat.)  
 km 102.3 - Muro di Ca' del Poggio - m 242 (4ª cat.)

### MURO DI CA' DEL POGGIO 242 - INNESTO SP. 37







# M. Cilenta & F.<sup>lla</sup>

casa fondata nel 1780

NAPOLI - MILANO

*La Maison Cilento 1780 e il Giro d'Italia:  
un connubio all'insegna dell'eccellenza italiana*

*Cravatta e Foulard*

*abiti e camicie su misura | cravatte | pullover | profumi | accessori | gemelli | scarpe | pelletteria | tessuti*

Riviera di Chiaia 203-204 (Palazzo Ludolf), Napoli • Via Fiori Oscuri 13, Milano

tel. 081.5513363 •  3511771852 shop online

cilento1780@fontelnet.it • [www.cilento1780.it](http://www.cilento1780.it) • [www.cravattecilento.it](http://www.cravattecilento.it)

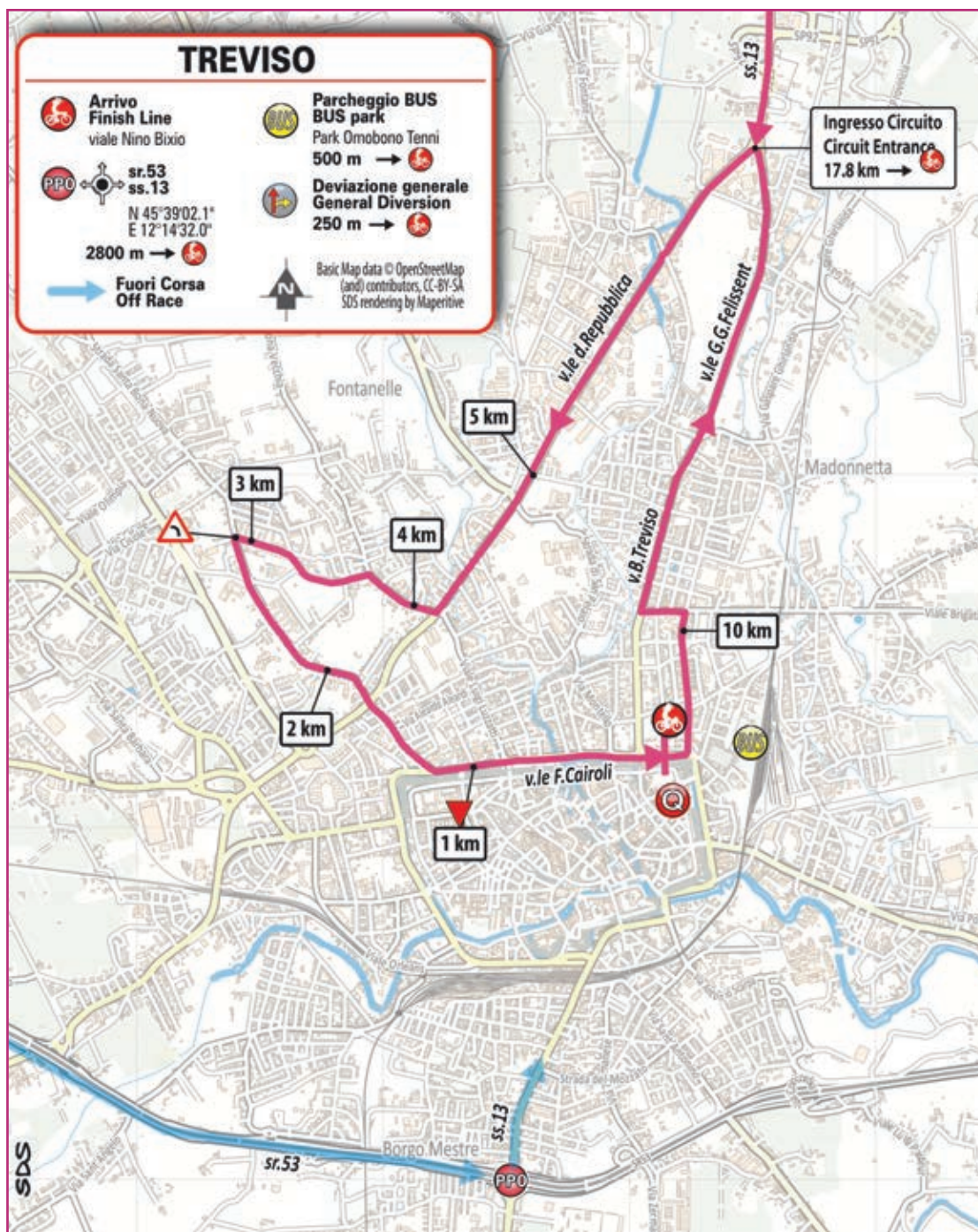


## Ultimi Km - *Final Km*

Circuito finale su strade ampie e pianeggianti fatta eccezione per un breve tratto tra i 4 e i 2 km dall'arrivo che risulta leggermente più stretto. Una sola svolta impegnativa ai 3 km dall'arrivo. Ultimi 2 km larghi con un'ultima curva a circa 1200 m dal traguardo (asfalto).

*The final circuit is played out on wide and flat roads, with the exception of a slightly narrower sector, from the 4 to the 2 km marker, and of a sharper corner with 3 km to go. Over the last 2 km, the road opens up, with just a final bend 1,200 m before the finish (on tarmac).*









Arrivo | *Finish*: **viale Nino Bixio** - ore 17.15



Quartiertappa | *Race Headquarters*:

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa  
*Management, permanence, jury, accreditation, press room*

**SCUOLA MEDIA LUIGI STEFANINI - Viale 3a Armata, 35** - ore 10.00 - 20.00



GiroLand: **Piazzale Burchiellati**



Controllo antidoping | *Anti-doping control*: Studio mobile presso il traguardo  
*Doping control station at the finish area*







Qhubeka  
#BICYCLES CHANGELIVES

BMC


mediolan

ELITE



VICOGLAM

RIDE  
AND  
SHINE

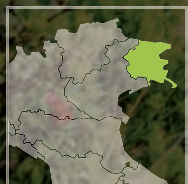
 elite-it.com



# FRIULI VENEZIA GIULIA TUTTA LA MONTAGNA CHE VUOI

UN'ESTATE TUTTA DA VIVERE. QUI.

[www.turismofvg.it](http://www.turismofvg.it)



IO SONO  
FRIULI  
VENEZIA  
GIULIA



► **COMINCIA  
DA QUI LA TUA  
VACANZA!**



*Pramosio, Paluzza  
(Udine)*



19

# Marano Lagunare ▶ Santuario di Castelmonte

178 km



**27 may 2022**

FRIDAY







# Marano Lagunare

## ► Santuario di Castelmonte

178 km

27 may 2022 – Friday



PARTENZA / START

**Marano Lagunare**  
ore 12.10



ARRIVO / FINISH

**Santuario Di Castelmonte**  
ore 17.15



# MARANO LAGUNARE



**Abitanti**

1.756



**Luoghi di interesse**

Il centro storico presenta il caratteristico schema a "spina di pesce". La piazza centrale, detta "Granda", è intitolata a Vittorio Emanuele II ed è il fulcro del centro storico. Qui si trova il simbolo di Marano, la Torre detta "Millenaria" che domina il paese con i suoi 32 metri d'altezza. Attigua è la Loggia, risalente al XV secolo. Dall'altro lato della piazza si innalza il Palazzo dei Provveditori, sede degli antichi governanti.

*The roads of the historic district are arranged in a fishbone layout. The central square, the beating heart of the town, is named after Victor Emmanuel II, but it is commonly referred to as the "Granda". It contains the imposing Torre Millenaria (which rises to 32 metres and is the symbol of Marano) and a 15-century Loggia. On the opposite side of the square stands the Palazzo dei Provveditori, formerly the seat of the local governors.*



**In tavola**

Il re indiscusso della cucina tradizionale maranese è il bisato in speo (anguilla cotta a fuoco diretto per ore su uno spiedo di legno e insaporita con foglie di alloro e sale grosso), ma vi sono altri piatti della tradizione che meritano un assaggio, come il boreto alla maranese (piatto povero con varie specie di pesce che non potevano essere commerciate perché rovinate durante la pesca) e le molecche fritte (granchi in muta che si presentano ricoperti da epidermide morbida).

*Bisato in speo, which translates as "eel on the spit", is the king of local cuisine. The eel is cut into pieces, seasoned with salt and bay leaves, and then cooked for hours over the embers on a wooden spit. Other traditional specials to look out for are boreto alla maranese (a simple fishermen's stew made using different kinds of fish leftovers) and molecche fritte (fried soft shell crabs).*



**Segni particolari**

Gli edifici simbolo della laguna sono i "casoni maranesi", ancora oggi rivestiti in cannuccia palustre.

*The "casoni maranesi" (thatched dwellings) are the iconic landmarks of the Laguna.*



# RIGOROSAMENTE ORIGINALI



Da anni siamo sulle strade del giro d'Italia con l'obiettivo di garantire qualità, originalità e prodotti sempre ufficiali. La Vostra passione segna la direzione del nostro costante impegno.

**GADGET  
GROUP**



BRESCIA CREMONA FIRENZE VICENZA

Centralino Corporate  
☎ 0375.6911

[WWW.OKPROMO.IT](http://WWW.OKPROMO.IT)



# PREPOTTO



**Abitanti**

729



**Luoghi di interesse**

La località di maggior prestigio del comune di Prepotto è il Santuario della Beata Vergine di Castelmonte, nato da un castelliere, sorta di villaggio protostorico fortificato. La sua trasformazione a sacello cristiano e poi a chiesa fortificata risale al 1200. Oggi è luogo di culto frequentatissimo, che richiama fedeli dal Triveneto, ma anche dalla vicina Austria e dalla vicinissima Slovenia, che vengono a porre ex voto e a chiedere grazia alla Madonna nera con bambino.

*The sanctuary of Castelmonte, dedicated to the Blessed Virgin Mary, is the most impressive landmark in the hamlet of Prepotto. Originally established over a fortified protohistoric village, it was later transformed into a shrine and, eventually, into a fortified church in the 1200s, becoming a very popular religious site. It attracts worshippers not only from northeast Italy but also from Austria and Slovenia, who bring votive offerings and ask the Black Virgin and Infant Jesus for grace.*



**In tavola**

La cucina di Prepotto è una cucina del riuso: uno dei suoi piatti simbolo è indubbiamente il frico, che si prepara utilizzando i ritagli e i resti di formaggi friulani amalgamandoli con le patate e le cipolle. Molto importante anche la polenta di farina di mais bianca o gialla, che nel toc' in braide viene affiancata da una crema di formaggi friulani oppure da un ragù di salsiccia.

*The iconic frico, made with cheese scraps, potatoes and onions, is definitely the hallmark of local cuisine, where nothing is ever wasted. Polenta, made from white or yellow cornmeal, is also a staple food. It can be served with a cheese melt, as in toc' in braide, or with a sausage sauce.*



**Vini**

Lo Schioppettino si impone come il vitigno autoctono a bacca rossa in grado di rivaleggiare con quelli a bacca bianca della regione, soprattutto nel territorio di Prepotto e nella Valle del Judrio, come riconosciuto dalla sottozona "Schioppettino di Prepotto" della DOC "Friuli Colli Orientali".

*Schioppettino is the one indigenous red grape varietal that can compete with the ubiquitous white grapes of the region. It is grown specifically in Prepotto and in the Valle del Judrio, in the "Schioppettino di Prepotto" area, under the "DOC Friuli Colli Orientali".*

# CIVIDALE DEL FRIULI



## Abitanti

10.872



## Fondazione

Nel 50 a.C. Giulio Cesare istituì qui il *forum*, da cui Forum Iulii, l'antica denominazione della città (origine dell'odierno toponimo Friuli).

*It was founded by Julius Caesar as a market town in 50 BC, hence the name "Forum Iulii" (after which the region Friuli was named).*



## Luoghi di interesse

Cividale del Friuli conserva beni inseriti dall'Unesco nella lista del Patrimonio Mondiale dell'Umanità: nel centro storico si seguono le tracce dei Longobardi visitando il Monastero di Santa Maria in Valle con lo straordinario Tempietto Longobardo, il Museo Cristiano e Tesoro del Duomo e, infine, il Museo Archeologico Nazionale. Il famoso Ponte del Diavolo è la tappa irrinunciabile da cui godersi un panorama con vista mozzafiato sul fiume Natisone.

*Cividale del Friuli is part of a UNESCO World Heritage serial site. Inside the old town, the Lombard Temple and the Monastery of Santa Maria in Valle, the Christian museum and the Treasure of the cathedral, and the National Archaeological Museum are a unique testimony to the Lombard civilisation. The view of the Natisone River from the Devil's Bridge, one of the iconic landmarks of the town, is just amazing.*



## In tavola

La tavola cividalese è ricca di prodotti agroalimentari tradizionali (come l'olio dei Colli Orientali, il formaggio latteria, la grappa) e di ricette tipiche antiche, come quella della famosa gubana, un dolce farcito.

*Local cuisine boasts a wealth of traditional foodstuffs (such as the Colli Orientali olive oil, the latteria cheese or grappa) and old classic recipes, such as the scrumptious gubana cake.*

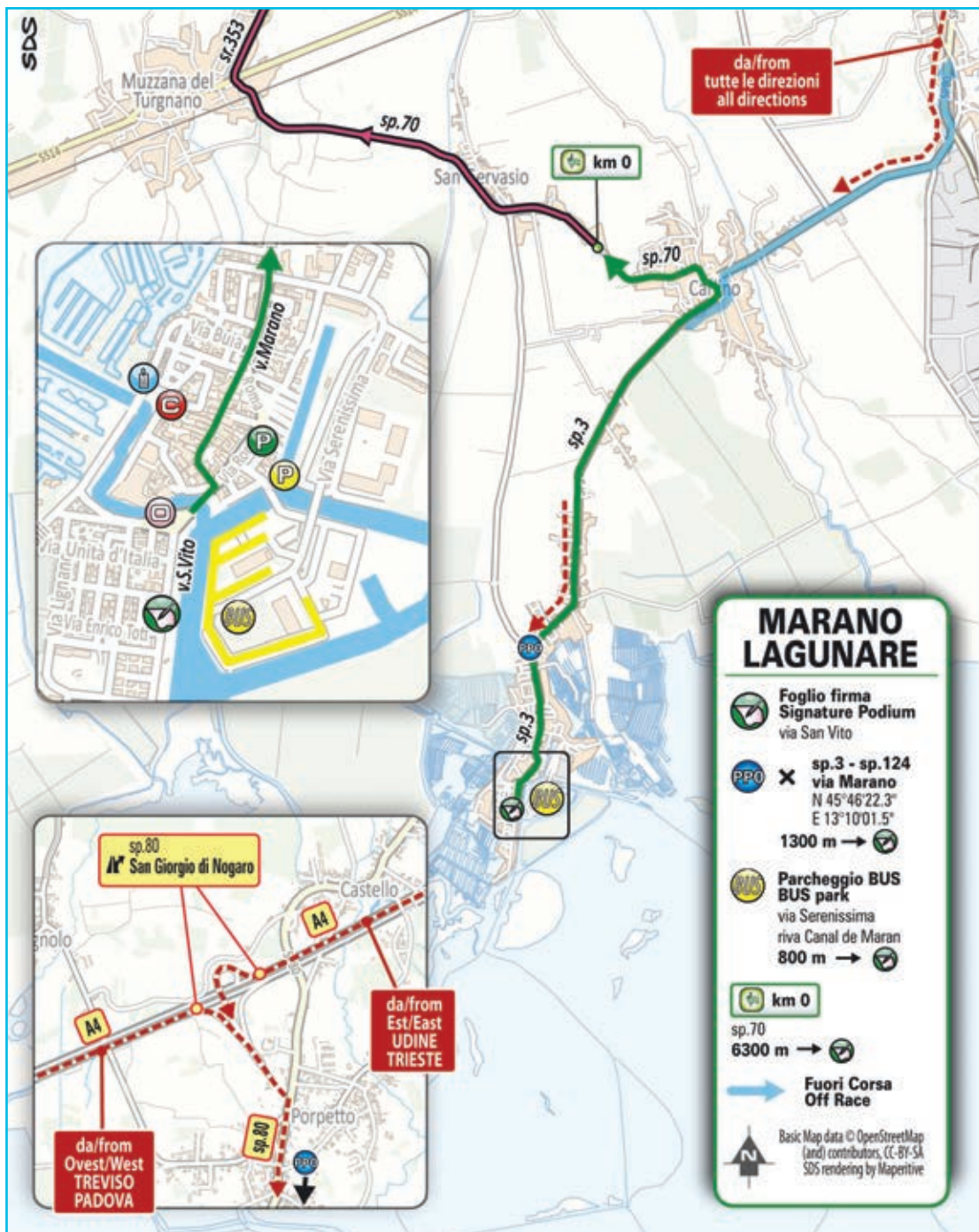


## Vini

Cividale è territorio di vini DOC "Friuli Colli Orientali" e DOCG "Colli Orientali del Friuli Picolit".

*Cividale is the home of fine "Friuli Colli Orientali DOC" and "Colli Orientali del Friuli Picolit DOCG" wines.*







Ritrovo di Partenza | Start Meeting Point: **via San Vito**

Foglio firma | Pre-stage operations and signing-in: **ore 10.50 - 12.05**

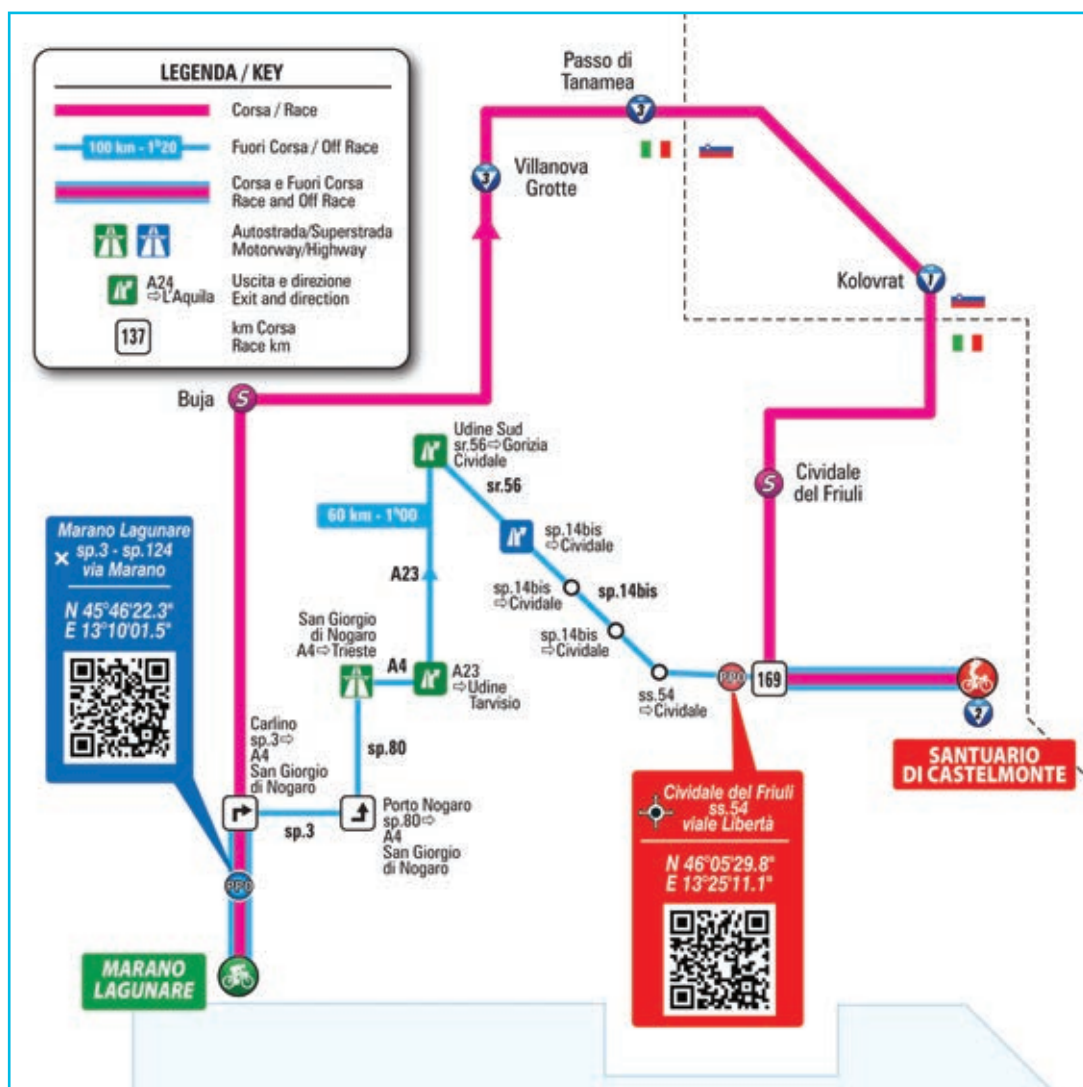
Partenza | Start: **ore 12.10**



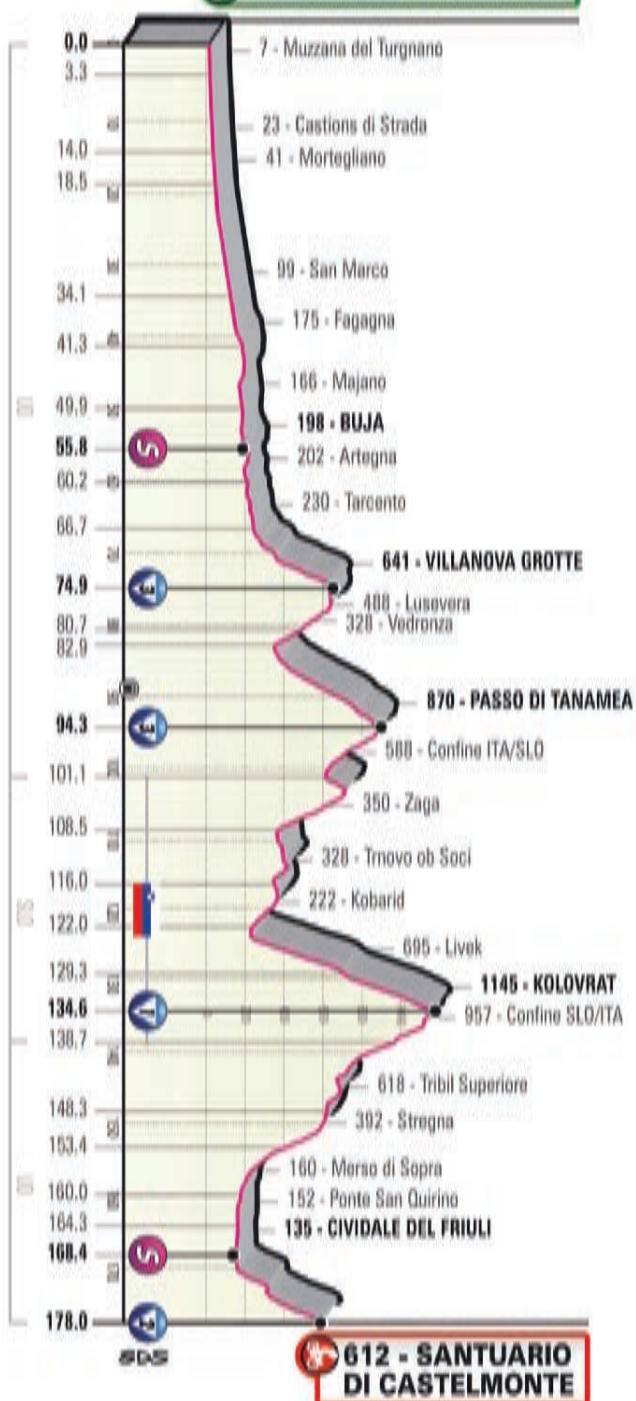
**ore 12.25** (trasferimento/transfer 6.300m)



Accrediti | Accreditations: **Piazza dello Squero**



## 5 - MARANO LAGUNARE





# Il percorso

## The route

Tappa di montagna con insidie, arrivo in salita e sconfinamento. Partenza da Marano Lagunare per risalire tutta la bassa fino alle colline moreniche udinesi tra Fagagna e Majano. Attraversata Buja si raggiungono le Prealpi Giulie con le Grotte di Villanova (salita breve e impegnativa) seguite dal Passo di Tanamea. Ingresso in Slovenia dal valico di Uccia che porta direttamente a Kobarid (Caporetto). Inizia lì il Monte Kolovrat, 10 km praticamente al 10% (la pendenza si abbassa per un brevissimo tratto a metà salita). Segue, dopo il cortissimo Passo Solarie, un lungo falsopiano a scendere per il rientro in Italia. Tratto interamente dentro il bosco caratterizzato dal susseguirsi ininterrotto di curve. Da Cividale del Friuli si attacca la salita che porta al Santuario di Castelmonte dove è posto l'arrivo.

---

*A challenging mountain stage, crossing over to Slovenia and closing with a summit finish. Starting in Marano Lagunare, the route cuts across the lowlands all the way to the morainic hills around Fagagna and Majano. The stage course crosses Buja, reaches the Julian Prealps, runs past the Grotte di Villanova (a short but intense climb) and tackles the Passo di Tanamea. The route enters Slovenia through the Uccia pass, leading directly to Kobarid (Caporetto). Here, the peloton will tackle Mt. Kolovrat, ascending at nearly 10% for 10 km (with gradients easing off for a short stretch halfway up the climb). After clearing the Passo Solarie, a long false-flat down leads back to Italy, snaking through the woods. Starting in Cividale del Friuli, the peloton will tackle the closing climb to the Castelmonte sanctuary.*




**ALTITUDINE**  
 ALTITUDE

**LOCALITÀ**  
 PLACE

**KM PARZIALI**  
 PARTIAL KM

**KM PERCORSI**  
 COVERED KM

**KM DA PERCORRERE**  
 KM TO BE COVERED

**MEDIA KM/ORA**  
 AVERAGE SPEED

**39**    **37**    **35**  
 hh.mm.    hh.mm.    hh.mm.

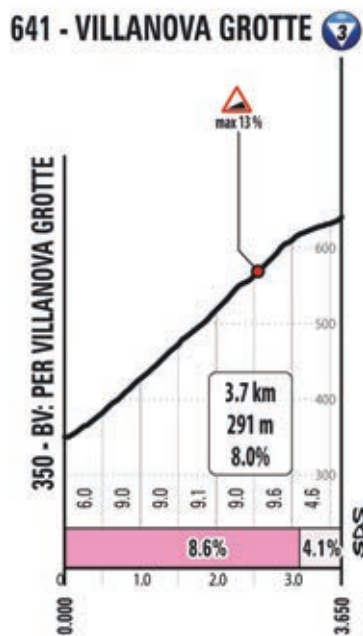
**CAROVANA**  
 CARAVAN

PROVINCIA DI UDINE											
	<b>4</b>	<b>MARANO LAGUNARE</b>	↑	<b>Start Village</b>	<b>6,3</b>			<b>12.10</b>	<b>12.10</b>	<b>12.10</b>	<b>10.10</b>
	<b>5</b>	<b>MARANO LAGUNARE</b>	↑	<b>km 0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>178,0</b>	<b>12.25</b>	<b>12.25</b>	<b>12.25</b>	<b>10.25</b>
	7	Muzzana del Turgnano	↑	sr.353	3,3	3,3	174,7	12.29	12.30	12.30	10.28
	23	Castions di Strada	↑	sr.353	10,7	14,0	164,0	12.45	12.46	12.47	10.40
	28	Rotatoria con Napoleonica	↑	sr.353	1,6	15,6	162,4	12.47	12.48	12.49	10.42
	41	Mortegliano	↔	sp.10	2,9	18,5	159,5	12.51	12.52	12.54	10.45 •
	43	Lestizza	↔	sp.7	3,0	21,5	156,5	12.55	12.57	12.59	11.08
	60	Rotatoria con Pontebbana	↑	sp.10	6,4	27,9	150,1	13.05	13.07	13.09	11.15
	99	San Marco	↑	sp.10	6,2	34,1	143,9	13.14	13.16	13.19	11.22
	146	Ciconicco	↑	sp.10	5,3	39,4	138,6	13.21	13.24	13.27	11.28
	175	Fagagna	↑	v.Zoratti-sp.10	1,9	41,3	136,7	13.24	13.27	13.30	11.30 •
	166	Majano	↔	sp.46	8,6	49,9	128,1	13.35	13.38	13.42	11.59
	<b>198</b>	<b>Buja</b>	↑	<b>sp.28</b>	<b>5,9</b>	<b>55,8</b>	<b>122,2</b>	<b>13.43</b>	<b>13.47</b>	<b>13.51</b>	<b>12.06 •</b>
	202	Artegna	↔	sp.20	4,4	60,2	117,8	13.49	13.54	13.58	12.31
	201	Magnano in Riviera	↑	sp.117	2,1	62,3	115,7	13.52	13.56	14.01	12.33
	230	Tarcento	↔	v.Morgante-sr.646	4,4	66,7	111,3	13.58	14.03	14.08	12.38 •
	350	Bv. per Villanova Grotte	↔		4,5	71,2	106,8	14.05	14.10	14.16	13.04
	<b>641</b>	<b>Villanova Grotte</b>	↑		<b>3,7</b>	<b>74,9</b>	<b>103,1</b>	<b>14.16</b>	<b>14.22</b>	<b>14.29</b>	<b> </b>
	488	Lusevera	↑		5,8	80,7	97,3	14.23	14.30	14.37	13.14
	328	Vedronza	↔	sr.646	2,2	82,9	95,1	14.26	14.32	14.40	13.16
	507	galleria	↑	200m	5,0	87,9	90,1	14.34	14.41	14.48	13.22
	<b>870</b>	<b>Passo di Tanamea</b>	↑	<b>sr.646</b>	<b>6,4</b>	<b>94,3</b>	<b>83,7</b>	<b>14.49</b>	<b>14.58</b>	<b>15.07</b>	<b>13.30</b>
	588	Confine ITA/SLO	↑	401	6,8	101,1	76,9	14.57	15.06	15.16	13.38
SLOVENIJA / SLOVENIA											
	350	Zaga	↔	203	7,4	108,5	69,5	15.06	15.16	15.26	13.47
	328	Trnovo ob Soci	↑	203	7,5	116,0	62,0	15.16	15.25	15.36	13.56
	222	Kobarid	↔	Caporetto - 102	6,0	122,0	56,0	15.23	15.33	15.44	14.03 •
	695	Livek	↔	605	7,3	129,3	48,7	15.40	15.52	16.05	14.33
	<b>1145</b>	<b>Kolovrat</b>	↑	<b>'605</b>	<b>5,3</b>	<b>134,6</b>	<b>43,4</b>	<b>15.56</b>	<b>16.08</b>	<b>16.23</b>	<b>14.40</b>
	975	Bv. per Solarie	↔		3,5	138,1	39,9	16.00	16.13	16.28	14.45

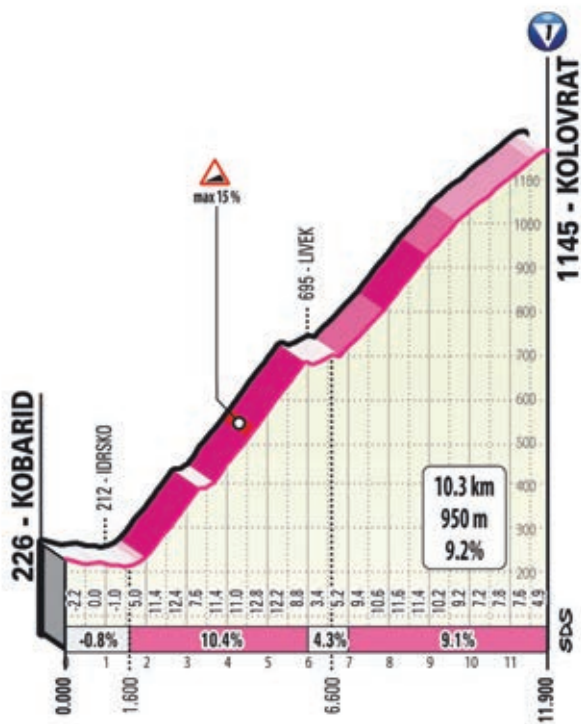
ALTTUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM CORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA CARAVAN
							hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.	
957	Confine SLO/ITA	↑	sp.45	0,6	138,7	39,3	16.01	16.14	16.29	14.46
<b>ITALIA - PROVINCIA DI UDINE</b>										
618	Tribil Superiore	↑	0	9,7	148,4	29,6	16.13	16.26	16.42	14.58
392	Stregna	↑	0	5,0	153,4	24,6	16.19	16.33	16.48	15.05
160	Merso di Sopra	↔	sp.45-sp.19	6,6	160,0	18,0	16.27	16.41	16.57	15.13
152	Ponte San Quirino	↔	ss.54	4,3	164,3	13,7	16.32	16.46	17.03	15.18
135	<b>Cividale del Friuli</b>	↔	<b>v.Pellico-Ponte d.Diavolo</b>	<b>4,1</b>	<b>168,4</b>	<b>9,6</b>	<b>16.37</b>	<b>16.51</b>	<b>17.08</b>	<b>15.23</b> ♦
138	Carraria	↔	v.Castelmonte-sp.31	2,3	170,7	7,3	16.40	16.55	17.12	
612	<b>SANTUARIO DI CASTELMONTE</b>	↑		<b>7,3</b>	<b>178,0</b>	<b>0,0</b>	<b>16.57</b>	<b>17.14</b>	<b>17.32</b>	

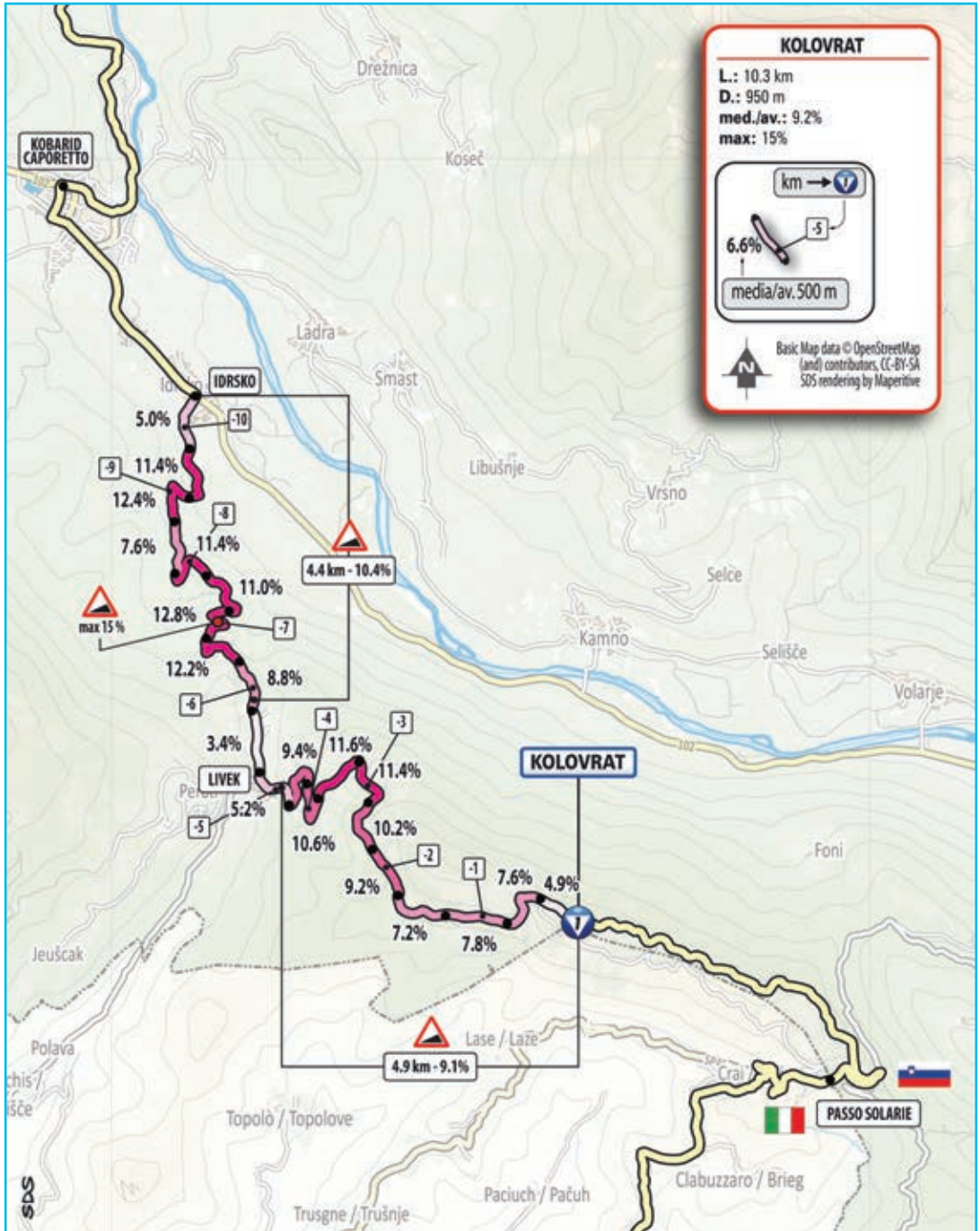
## NOTE/NOTES

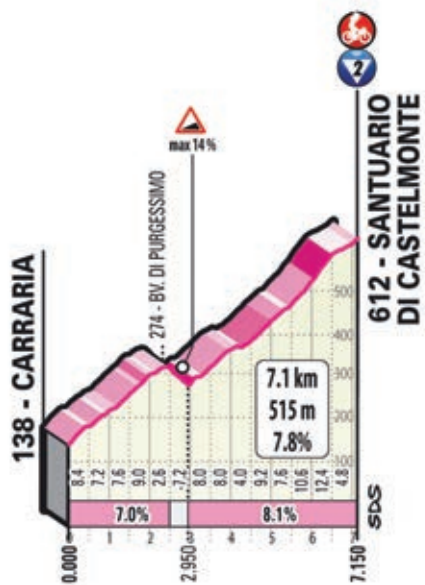
- Traguardo Volante:**  
km 55.8 Buja  
km 168.4 Cividale del Friuli
- Gran Premio della Montagna:**  
km 74.9 - Villanova Grotte - m 641 (3ª cat.)  
km 94.3 - Passo di Tanamea - m 870 (3ª cat.)  
km 134.6 - Kolovrat - m 1145 (1ª cat.)  
km 178 - SANTUARIO DI CASTELMONTE - m 612 (2ª cat. - arrivo)
- Galleria/Tunnel:**  
km 87.9



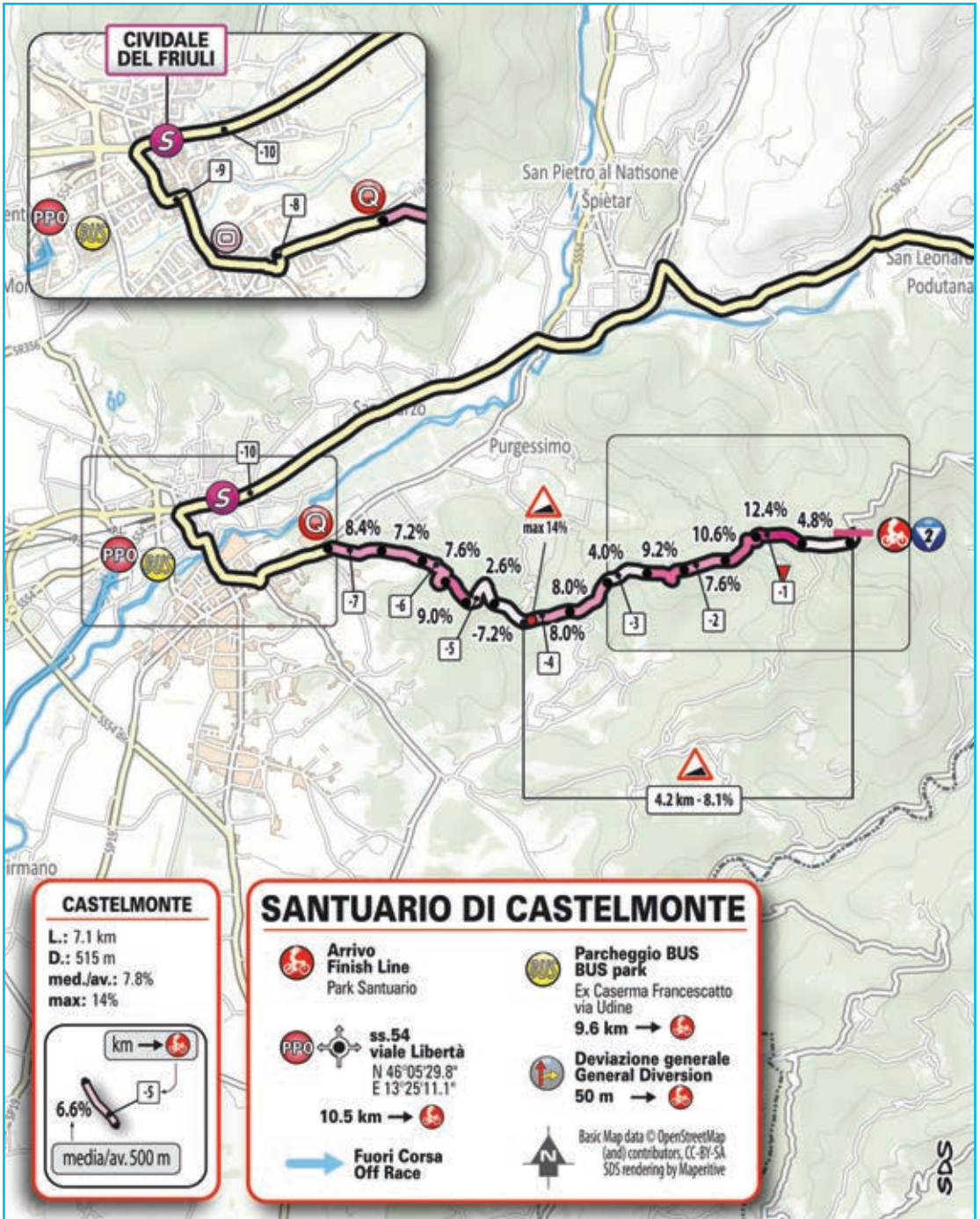












# ACCA KAPPA

*dal 1869*

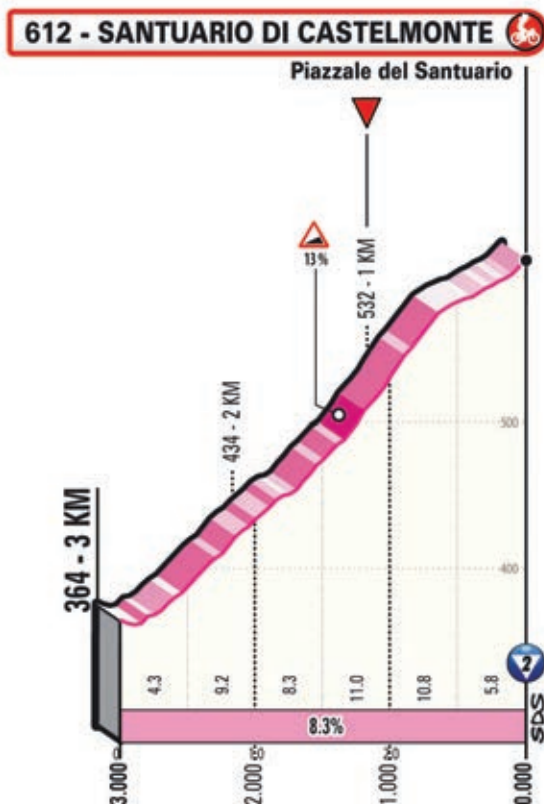
# VOLATA



**SULLE NOTE DI VOLATA  
ACCA KAPPA ACCOMPAGNA IL GIRO D'ITALIA**

BOUTIQUE BRERA 5, MILANO – @ACCAKAPPAOFFICIAL





## Ultimi Km-*Final Km*

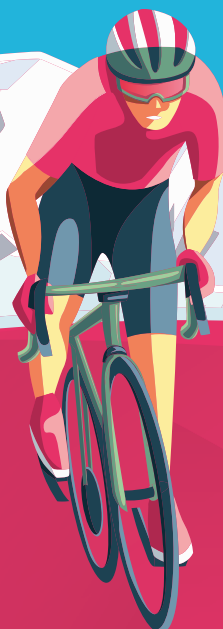
Salita finale di circa 7 km con una breve discesa dopo 2.5 km. I due tratti più ripidi (fino al 13%) sono in corrispondenza all'inizio salita e alla ripresa dopo la discesa interna. Carreggiata larga e in ottimo stato. Rettilineo di arrivo su asfalto.

*The final climb is approx. 7 km long, with a short downhill stretch after 2.5 km. The sharpest gradients (up to 13%) are found at the foot of the climb, and when the road starts to go up again after the fall. The roadway is wide and well surfaced. The home straight is on tarmac road.*

  
**Giro d'Italia**  
Official  
Licensee  
2022

 **Dott. Nicola**  
FARMACISTA

i nostri  
cosmetici  
si vestono  
di rosa



Passione, fatica, sudore:

**SOTTOSELLA** la crema contro l'irritazione da sfregamento.

**CICLISTICA** la crema tonica e defaticante.

E per il tuo benessere: bagno doccia tonificante alla calendula e stella alpina, shampoo lavaggi frequenti al miele, timo e calendula, deodorante intensivo dall'effetto prolungato.

Shop on:

**dottornicola.it**



**SOTTOSELLA**  
Previene l'irritazione da sfregamento



**CICLISTICA**  
Crema tonica e defaticante



**DEODORANTE INTENSIVO**  
Effetto prolungato



**SHAMPOO LAVAGGI FREQUENTI**  
Calendula e stella alpina



**BAGNO DOCCIA TONIFICANTE**  
Miele, timo e calendula





Arrivo | *Finish*: **Park Santuario** - ore 17.15



Quartiertappa | *Race Headquarters*:

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa  
*Management, permanence, jury, accreditation, press room*

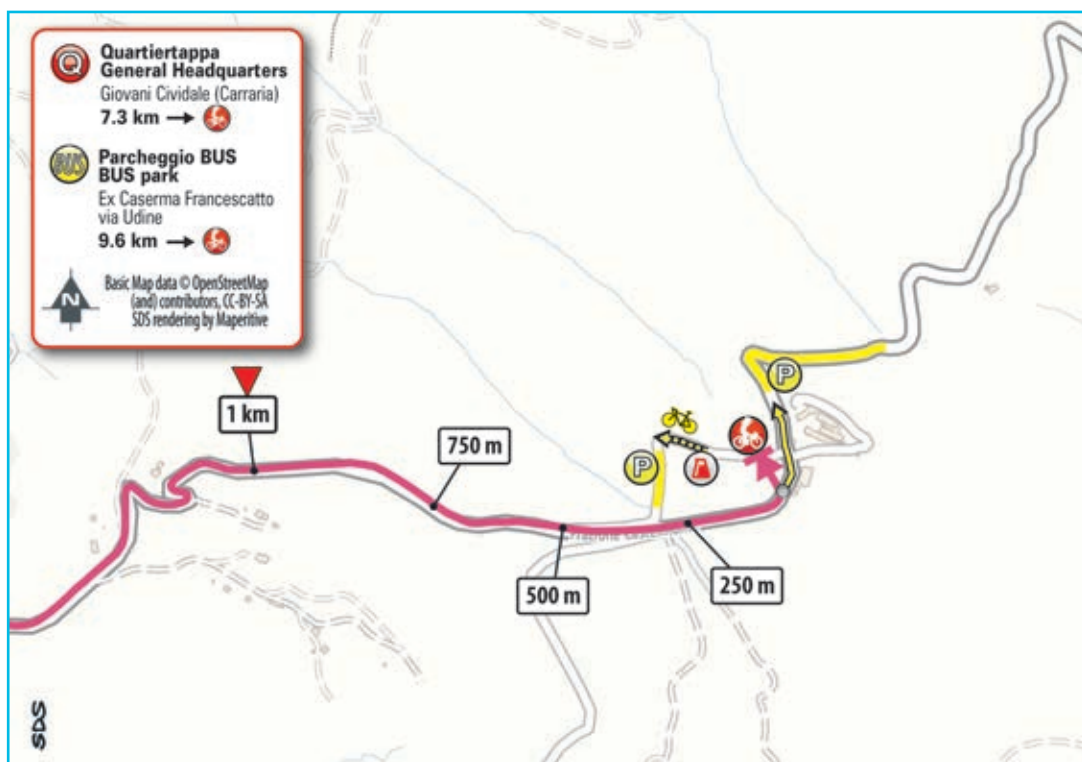
**GIOVANI CIVIDALE - Cividale del Friuli, Via Carraria 93** - ore 10.00 - 20.00



GiroLand: **Cividale del Friuli**



Controllo antidoping | *Anti-doping control*: Studio mobile presso il traguardo  
*Doping control station at the finish area*



IL MONDO GIRA ANCORA.



evolCERRONE

  [evollandlove.it](https://www.evollandlove.it)





20

# **Belluno**

## **➤ Marmolada**

(Passo Fedaiia)

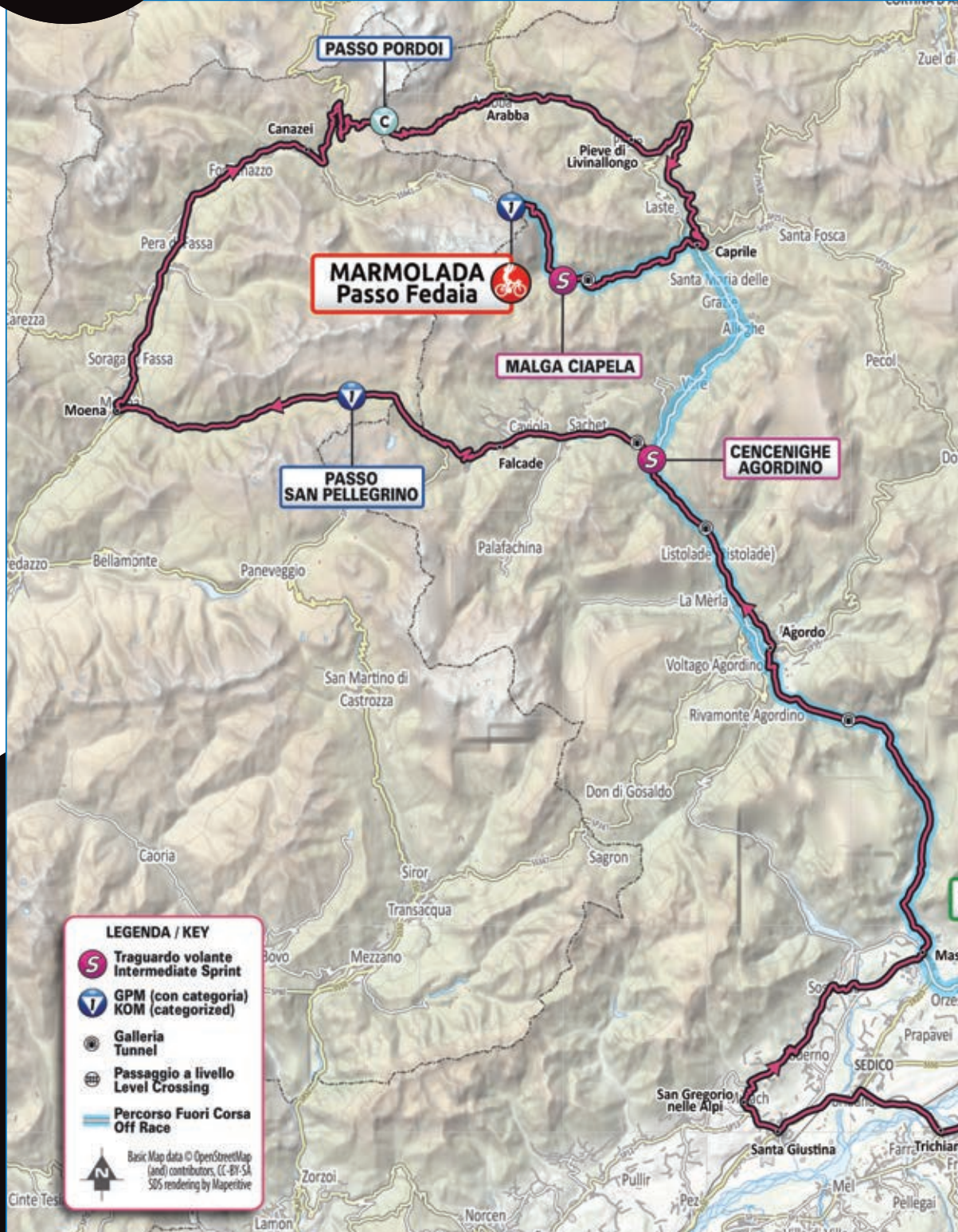
168 km



**28 may 2022**

SATURDAY









# Belluno

## ➤ Marmolada (Passo Fedaiia)

168 km

28 may 2022 – Saturday



PARTENZA / START

**Belluno**  
ore 12.15



ARRIVO / FINISH

**Marmolada (Passo Fedaiia)**  
ore 17.15

Passo Pordoi – 2.239 m (Trofeo Torriani)



# BELLUNO



## Abitanti

35.946



## Luoghi di interesse

Circondata dal verde e unico capoluogo d'Italia all'interno di un Parco Nazionale, Belluno ospita l'Alpe del Nevegal, d'inverno meta per sciatori e scialpinisti e d'estate paradiso degli escursionisti. Imperdibili anche le piazze del centro storico, così come Palazzo Fulcis, antica dimora signorile da poco restaurata e sede del Museo Civico.

*Belluno is the only provincial capital in Italy that sits inside a National Park. It is the home of the Alpe del Nevegal, a bucket-list spot for skiers and ski mountaineers in the winter, and for hiking enthusiasts in the summer. In the old town there are beautiful piazzas and the Civic Museum, housed inside the ancient Palazzo Fulcis (once an aristocratic mansion, recently renovated).*



## In tavola

La gastronomia bellunese è ricca di eccellenze, a partire dal pastin, un mix di carne bovina e suina macinata e speziata ottimo da grigliare. Tra i formaggi si può gustare lo schiz, un primo sale da cuocere al forno o in padella. Per gli amanti dei dolci impossibile dimenticare le giuseppine ripiene di crema, lo speziato Pan de Belun o infine il kodinžon, uno stick di mela essiccata.

*Popular local dishes include pastin (a blend of minced and seasoned pork and beef that is great for grilling), and schiz (a type of fresh cheese that can be baked or pan-fried). As for desserts and pastries, look for "giuseppine" (custard filled fritters), Pan de Belun (spice bread) and kodinžon (dried apple bars).*



## Giro d'Italia

Belluno ha ospitato il Giro d'Italia nel 2011 con la cronoscalata Belluno-Nevegal (aggiudicata da Nibali dopo la squalifica di Contador) e nel 2014 nella tappa Belluno-Rifugio Panarotta (vinta dal colombiano Julián Arredondo).

*Belluno hosted Giro d'Italia stages in 2011, for the Belluno-Nevegal uphill time trial (victory went to Nibali after Contador was disqualified), and in 2014, for the Belluno-Rifugio Panarotta stage (won by Julián Arredondo).*

# ROCCA PIETORE

(PASSO FEDAIA)



**Abitanti**

1.143



**Luoghi di interesse**

Meritano una visita la chiesa parrocchiale di Santa Maria Maddalena a Rocca Pietore, del 1442, la piccola chiesetta a Sottoguda dedicata ai Santi Fabiano, Sebastiano e Rocco, il santuario in venerazione della figura di Maria Ausiliatrice a Santa Maria delle Grazie e la chiesa a Laste dedicata a San Gottardo, posta sul caratteristico Col da Gejja. A Malga Ciapela la funivia Marmolada – Move to the Top permette di raggiungere la terrazza panoramica di Punta Rocca in pochi minuti e di visitare il Museo Marmolada Grande Guerra 3000 m a Serauta.

*Major landmarks include the church of Santa Maria Maddalena in Rocca Pietore, built in 1442, the church of SS. Fabiano, Sebastiano e Rocco in Sottoguda, the Santa Maria Ausiliatrice sanctuary, and the church of San Gottardo, in Laste, atop the gentle Col da Gejja. From Malga Ciapela, a short ride on the "Marmolada – Move to the Top" cable will take you to the viewing deck in Punta Rocca. From here, you can visit the great war museum ("Museo Marmolada Grande Guerra 3000 m") in Serauta.*

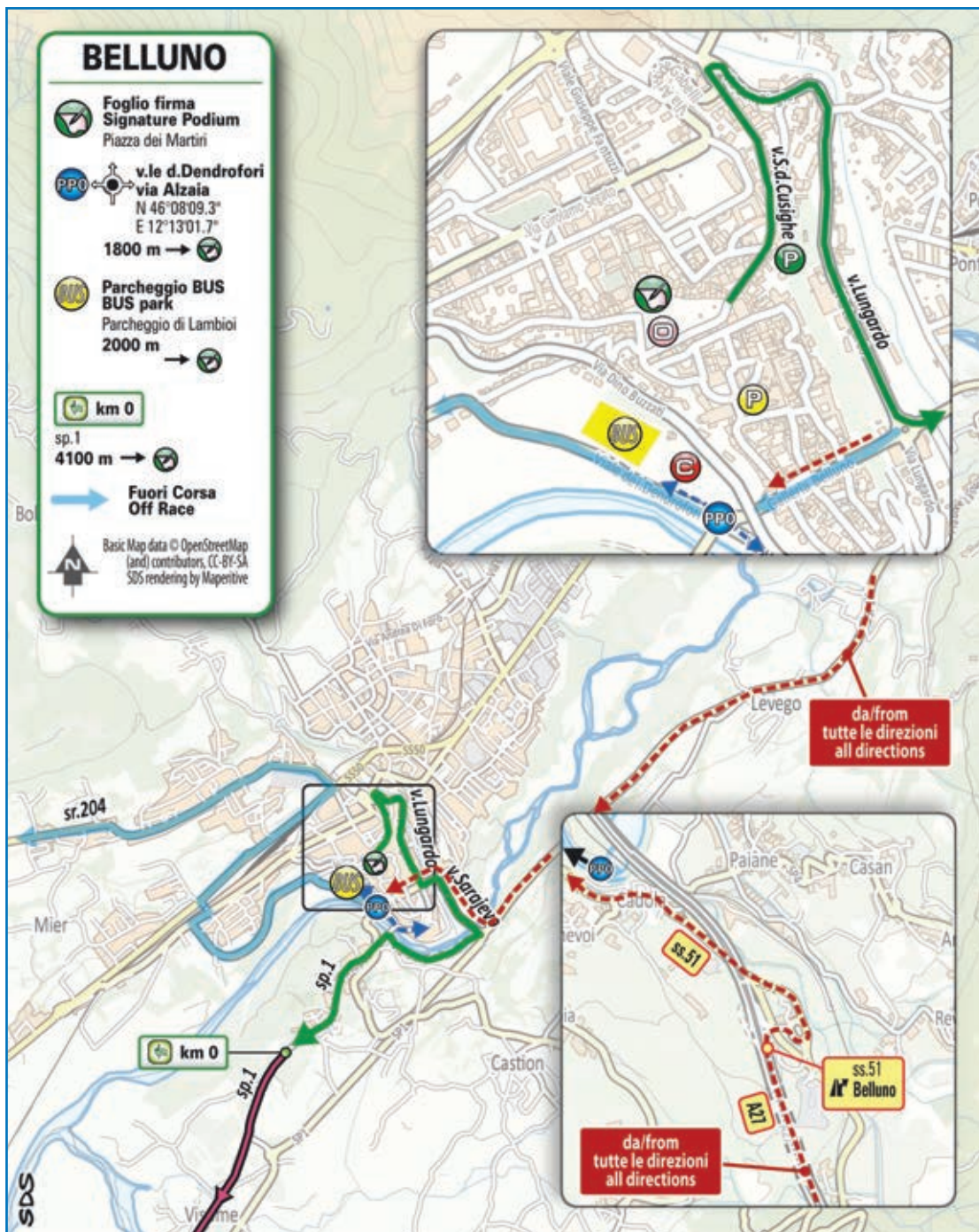


**In tavola**

Tra i piatti della tradizione vanno segnalati i canederli, conosciuti come balöte o bale, proposti in brodo o con burro fuso, con lo speck o con gli spinaci e la ricotta, oppure con il formaggio; i casonzièi o casunziei, mezzelune di pasta all'uovo ripiene di spinaci e ricotta, zucca, rape rosse oppure patate; gli gnocchi di patate locali con il burro fuso e la ricotta affumicata; la menèstra da orz con stinco di maiale affumicato.

*Traditional dishes include canederli (knödeln), also known as balöte or bale, either served in broth or with molten butter, with optional additions of speck, ricotta, spinach or cheese; casonzièi or casunziei (fresh pasta crescents, filled with ricotta and spinach, or pumpkin, beetroot or potatoes); gnocchi made from local potatoes, and served with molten butter and smoked ricotta; menèstra da orz (barley soup with smoked ham hock).*







Ritrovo di Partenza | *Start Meeting Point*: **Piazza dei Martiri**

Foglio firma | *Pre-stage operations and signing-in*: **ore 10.55 - 12.10**

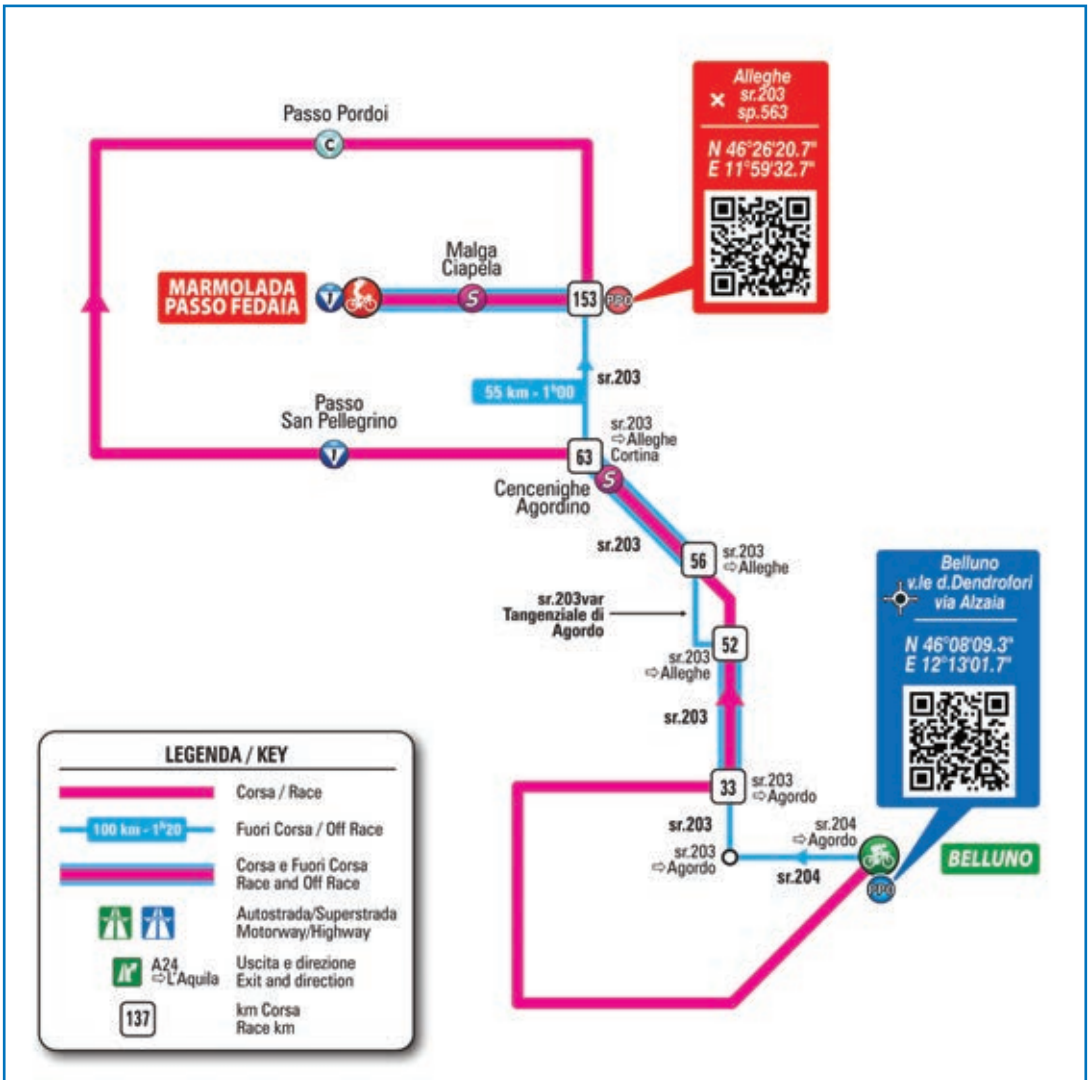
Partenza | *Start*: **ore 12.15**



**ore 12.25** (trasferimento/transfer 4.100m)



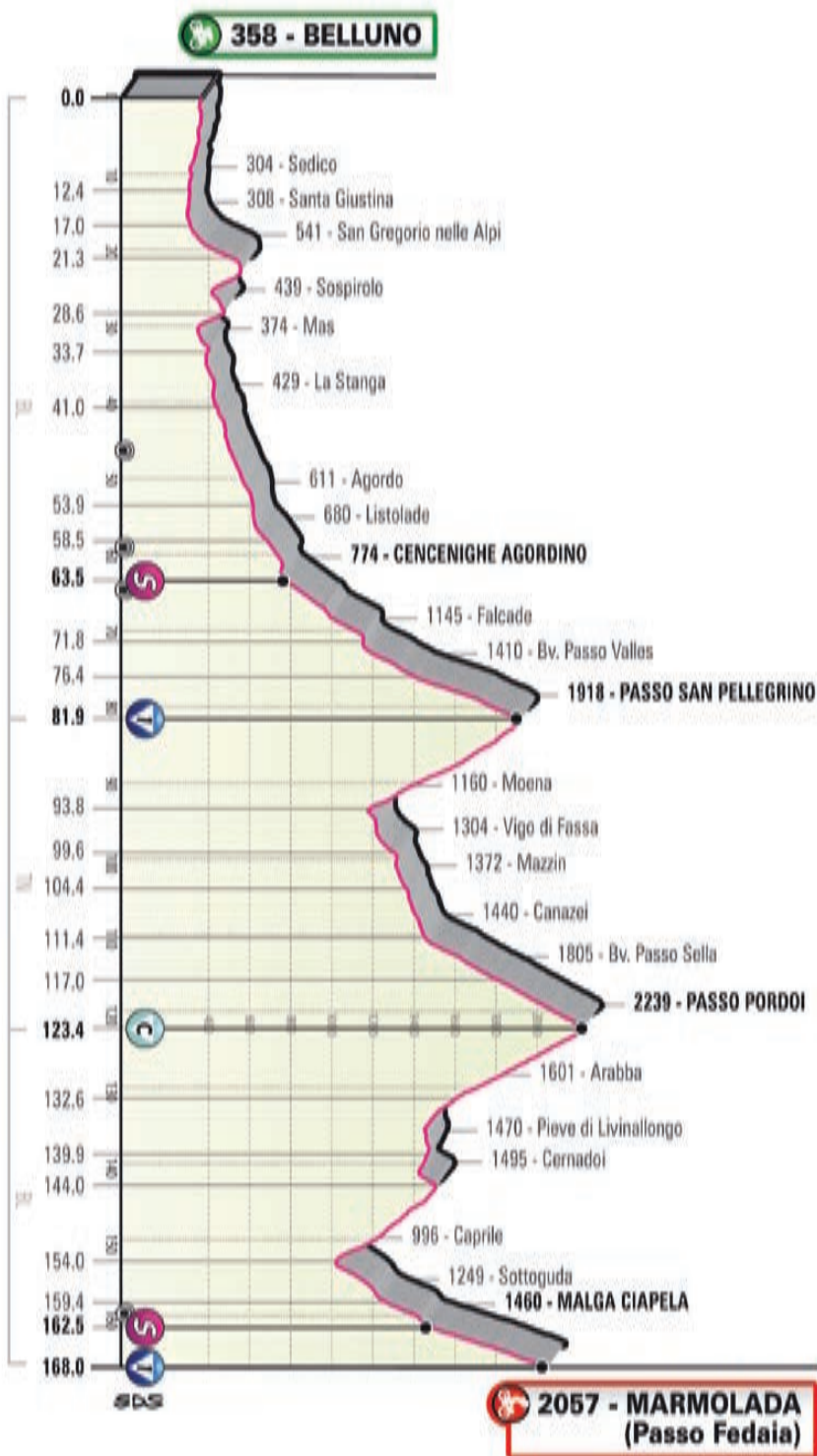
Accrediti | *Accreditations*: **Parcheggio Lambioi**





# Giro d'Italia

6-29 MAY 2022





# Il percorso

## The route

Classico tappone dolomitico: l'ultimo arrivo in salita del Giro d'Italia 2022. Partenza da Belluno con una breve deviazione lungo la valle del Piave tra Sedico, Santa Giustina e Sospirolo. Si entra quindi nella valle del Cordevole che si risale attraverso Agordo e Cencenighe. Inizia lì il trittico di salite finale con il Passo di San Pellegrino (pendenze oltre il 15% dopo Falcade) seguito dal Passo Pordoi (Cima Coppi 2022) e infine dal Passo Fedaià con i 6 km dopo Malga Ciapela sempre sopra il 10% raggiunge pendenze del 18%.

---

*A colossal stage through the Dolomites, and the last summit finish of the 2022 Giro d'Italia. Starting in Belluno, and taking a short diversion across the valley of the Piave river through Sedico, Santa Giustina and Sospirolo, the route passes Agordo and Cencenighe, crossing the Val Cordevole upstream. The stage finale features three consecutive climbs: Passo di San Pellegrino (with gradients exceeding 15% past Falcade), Passo Pordoi (the 2022 Cima Coppi), and Passo Fedaià, where the gradients hover steadily above 10%, topping out at 18% in the 6 km past Malga Ciapela.*




**ALTITUDINE**  
 ALTITUDE

**LOCALITÀ**  
 PLACE

**KM PARZIALI**  
 PARTIAL KM

**KM PERCORSI**  
 COVERED KM

**KM DA PERCORRERE**  
 KM TO BE COVERED

**MEDIA KM/ORA**  
 AVERAGE SPEED

**37**   **35**   **33**  
 hh.mm.   hh.mm.   hh.mm.

**CAROVANA**  
 CARAVAN

PROVINCIA DI BELLUNO											
	<b>395</b>	<b>BELLUNO</b>	↑	<b>Start Village</b>	<b>4,1</b>			<b>12.15</b>	<b>12.15</b>	<b>12.15</b>	<b>10.15</b>
	<b>358</b>	<b>BELLUNO</b>	↑	<b>km 0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>168,0</b>	<b>12.25</b>	<b>12.25</b>	<b>12.25</b>	<b>10.25</b>
	329	Svinc. per Sedico	↔		8,0	8,0	160,0	12.34	12.34	12.35	10.34
	300	galleria	↑	236m	3,3	11,3	156,7	12.38	12.38	12.39	10.38
	304	Sedico	↑	ss.50	1,1	12,4	155,6	12.39	12.40	12.40	10.40
	308	Santa Giustina	↔	sp.13	4,6	17,0	151,0	12.45	12.46	12.47	10.45
	541	San Gregorio nelle Alpi	↔	sp.12	4,3	21,3	146,7	12.55	12.57	12.59	10.50
	439	Sospirolo	↔	sp.12	7,3	28,6	139,4	13.04	13.06	13.08	10.59
	374	Mas	↔	sr.203	5,1	33,7	134,3	13.10	13.12	13.15	11.05
	429	La Stanga	↑	sr.203	7,3	41,0	127,0	13.20	13.22	13.26	11.14
	486	galleria	↑	1890m	5,9	46,9	121,1	13.28	13.31	13.34	11.21
	611	Agordo	↑	v.Battisti-sr.203	7,0	53,9	114,1	13.37	13.41	13.45	11.29 •
	680	Listolade	↑	galleria 1604m- sr.203	4,6	58,5	109,5	13.43	13.47	13.52	11.51
	<b>774</b>	<b>Cencenighe Agordino</b>	↔	<b>sp.346</b>	<b>5,0</b>	<b>63,5</b>	<b>104,5</b>	<b>13.50</b>	<b>13.54</b>	<b>13.59</b>	<b>11.57 •</b>
	805	galleria	↑	1140m	0,4	63,9	104,1	13.51	13.56	14.01	12.14
	1145	Falcade	↑	sp.346	7,9	71,8	96,2	14.10	14.16	14.22	12.23 •
	1410	Bv. Passo Valles	↔	sp.346	4,6	76,4	91,6	14.21	14.27	14.35	12.45
PROVINCIA DI TRENTO											
	<b>1918</b>	<b>Passo San Pellegrino</b>	↑	<b>ss.346</b>	<b>5,5</b>	<b>81,9</b>	<b>86,1</b>	<b>14.36</b>	<b>14.44</b>	<b>14.54</b>	<b>13.01</b>
	1160	Moena	↔	v.Lowy-ss.48	11,9	93,8	74,2	14.50	14.59	15.09	13.15 •
	1304	Vigo di Fassa	↑	ss.48	5,8	99,6	68,4	14.58	15.07	15.18	13.38
	1372	Mazzin	↑	ss.48	4,8	104,4	63,6	15.04	15.14	15.25	13.43
	1414	Campitello di Fassa	↑	ss.48	3,9	108,3	59,7	15.09	15.19	15.31	13.48
	1440	Canazei	↔	str. Dolomiti - ss.48	3,1	111,4	56,6	15.14	15.24	15.35	13.51 •
	1805	Bv. Passo Sella	↔	ss.48	5,6	117,0	51,0	15.27	15.38	15.51	14.14
	<b>2239</b>	<b>Passo Pordoi</b>	↑	<b>ss.48</b>	<b>6,4</b>	<b>123,4</b>	<b>44,6</b>	<b>15.41</b>	<b>15.54</b>	<b>16.08</b>	<b>14.23</b>
PROVINCIA DI BELLUNO											
	1601	Arabba	↑	ss.48	9,2	132,6	35,4	15.52	16.05	16.20	14.37 •
	1470	Pieve di Livinallongo	↑	ss.48	7,3	139,9	28,1	16.00	16.13	16.29	15.03
	1495	Cernadói	↔	sr.203	4,1	144,0	24,0	16.06	16.19	16.35	15.08
	996	Caprile	↔	sp.563-sp.641	10,0	154,0	14,0	16.17	16.31	16.47	15.22 •
	1249	Sottoguda	↑	sp.641	5,4	159,4	8,6	16.30	16.45	17.02	15.44



ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA CARAVAN
						hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.	
1396	galleria	↑ 271m	1,7	161,1	6,9	16.34	16.50	17.07	15.46
1460	<b>Malga Ciapela</b>	↑ <b>sp.641</b>	<b>1,4</b>	<b>162,5</b>	<b>5,5</b>	<b>16.37</b>	<b>16.53</b>	<b>17.11</b>	<b>15.48</b>
2057	<b>MARMOLADA (Passo Fedaià)</b>	↑ <b>sp.641</b>	<b>5,5</b>	<b>168,0</b>	<b>0,0</b>	<b>16.55</b>	<b>17.13</b>	<b>17.33</b>	<b>15.56</b>

## NOTE/NOTES



### Traguardo Volante:

km 63.5 Cencenighe Agordino  
km 162.5 Malga Ciapela



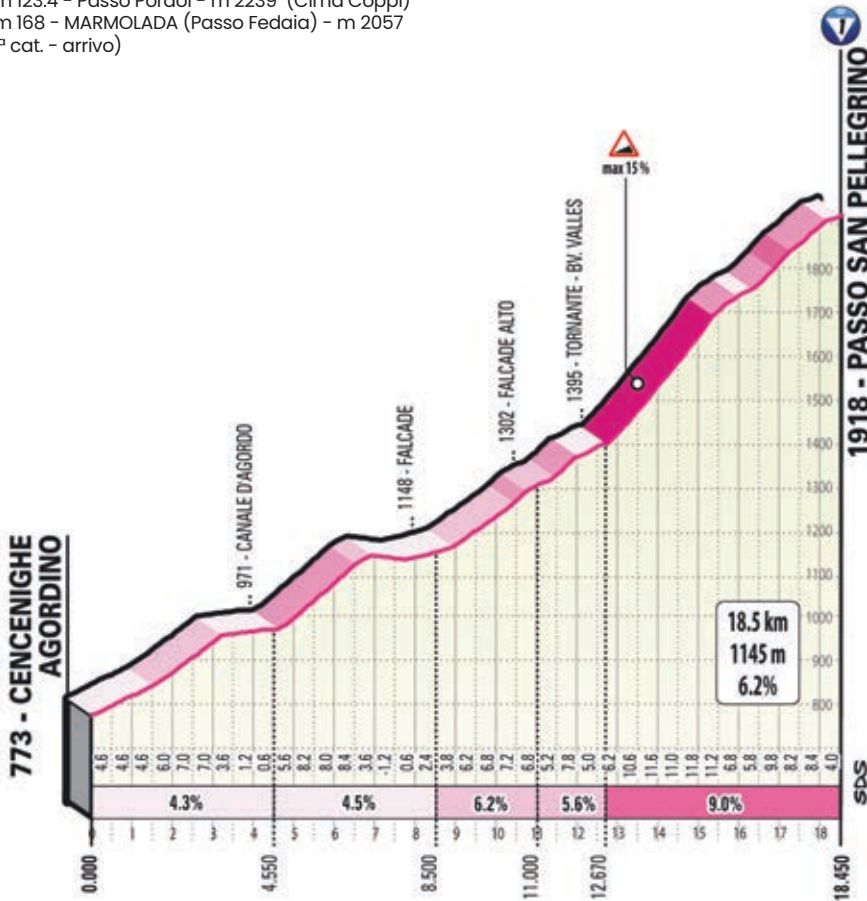
### Galleria/Tunnel:

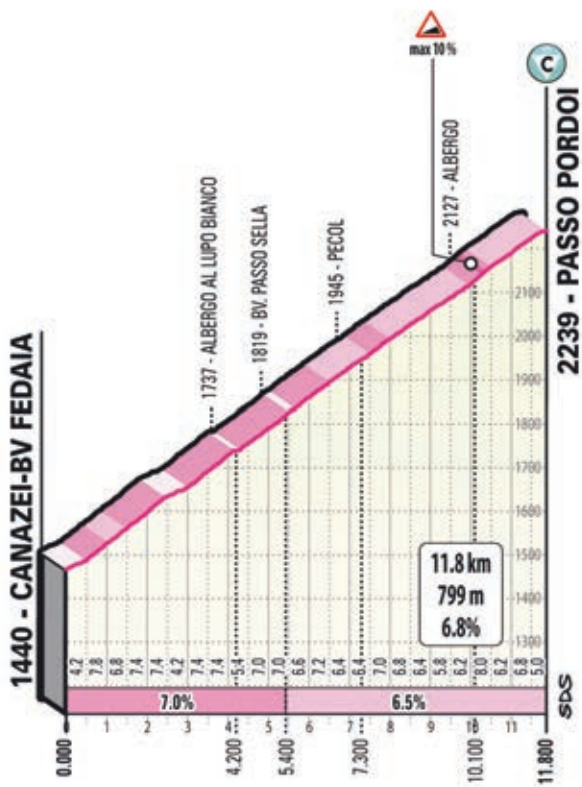
km 11.3 - 46.9 - 58.5 - 63.9 - 161.1



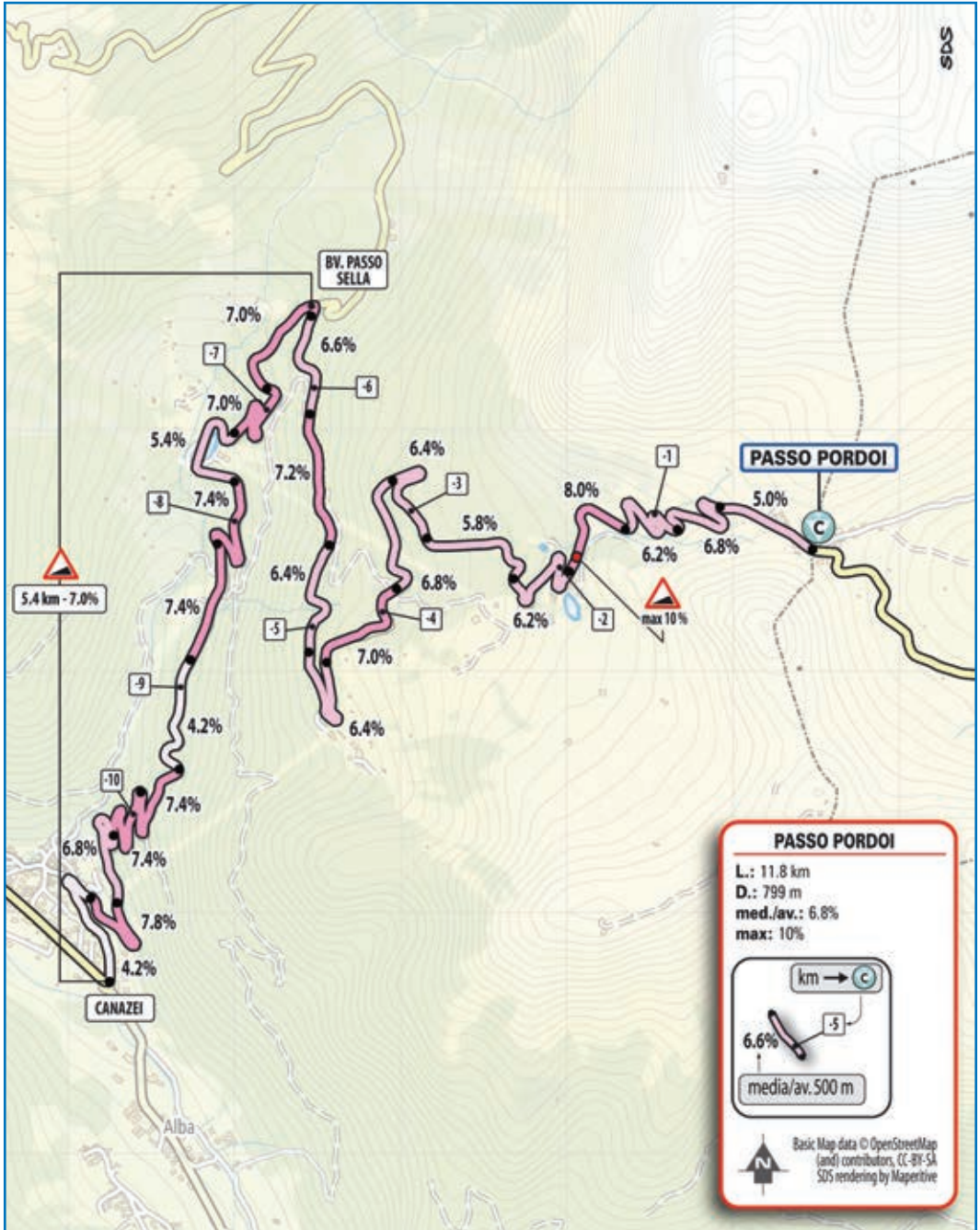
### Gran Premio della Montagna:

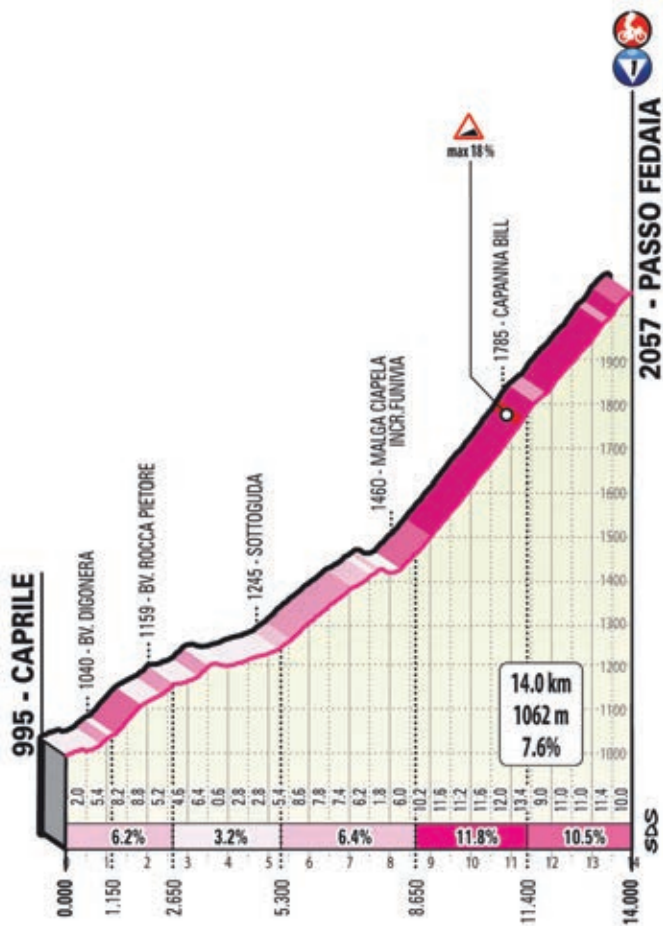
km 81.9 - Passo San Pellegrino - m 1918 (1<sup>a</sup> cat.)  
km 123.4 - Passo Pordoi - m 2239 (Cima Coppi)  
km 168 - MARMOLADA (Passo Fedaià) - m 2057 (1<sup>a</sup> cat. - arrivo)

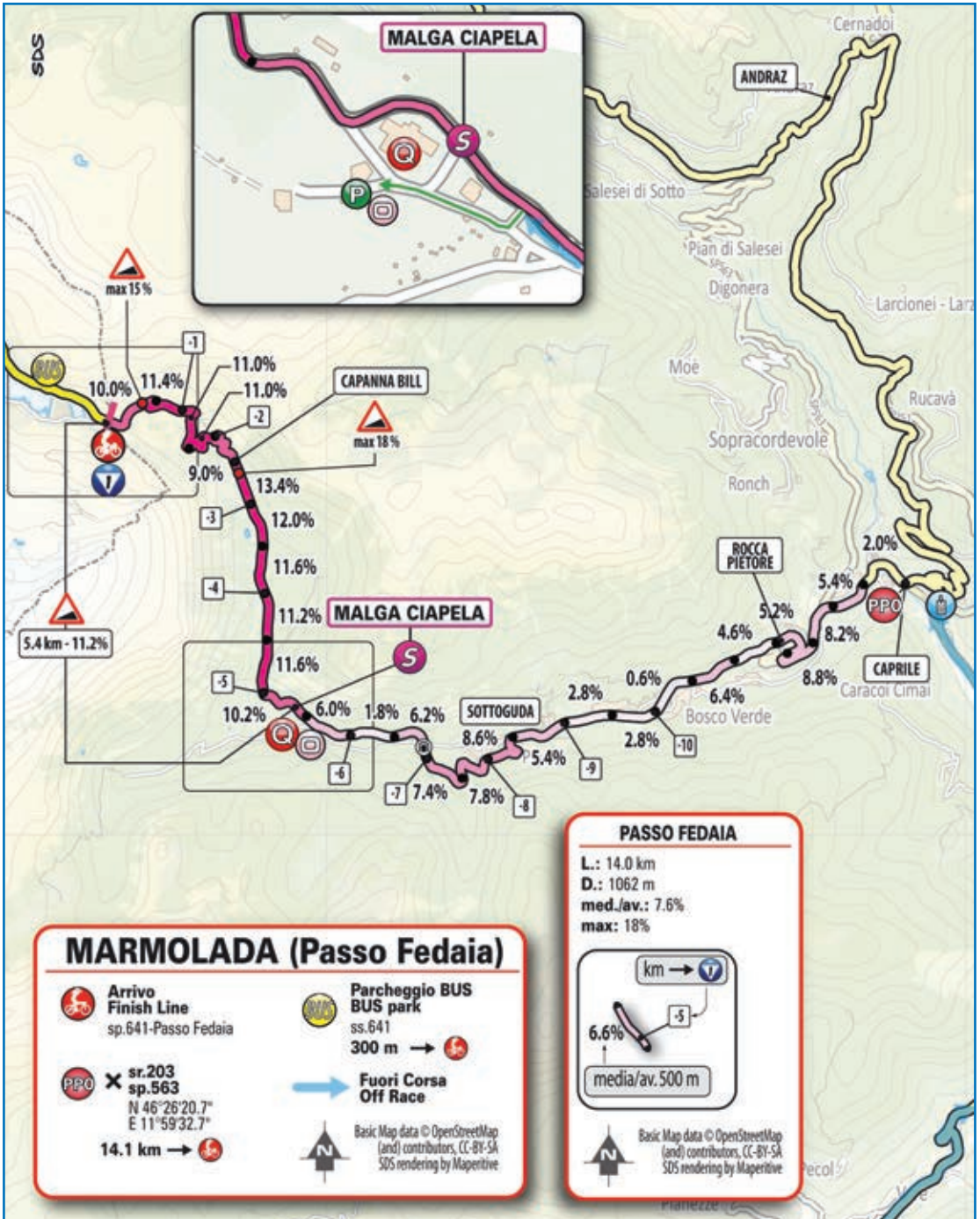














# *Peloton*

**MAGAZINE**



**AWARD-WINNING  
6X PRINT MAGAZINE  
PELTONMAGAZINE.COM**

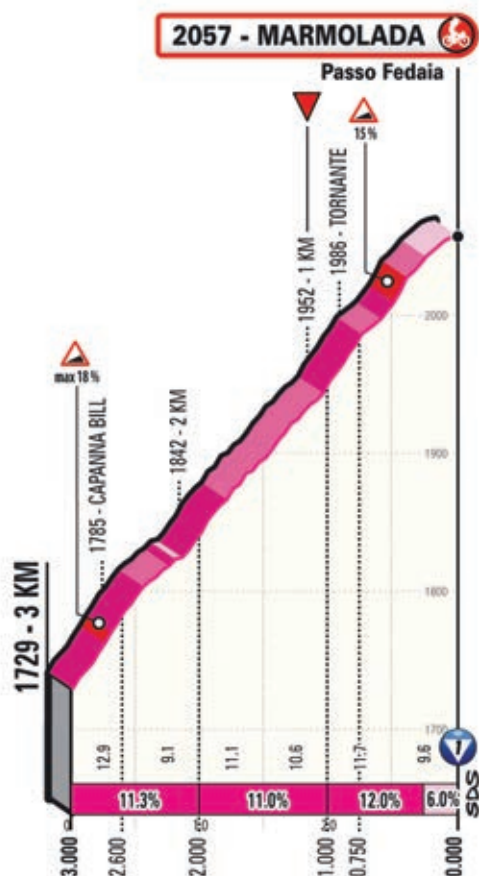
**GINO BARTALI, 1951.  
APRIL-MAY 2022 ISSUE.  
148 PAGES.  
IMAGE: HORTON COLLECTION.**



# **Giro d'Italia**

**OFFICIAL GUIDE  
USA & CANADA**





## Ultimi Km-*Final Km*

Ultimi 14 km tutti in forte ascesa. Dopo Capri-  
le la strada sale impegnativa fino a Rocca  
Pietore dove diventa un falsopiano attorno  
al 2%. Dopo Sottoguda la pendenza sale di  
nuovo fino a una breve discesa prima di  
Malga Ciapela (da segnalare una galleria in  
curva illuminata). Ultimi 6 km con pendenza  
media attorno al 12% e punte a metà del 18%.  
Rettilineo finale piano in asfalto.

*The ramps are steep over the last 14 km. After  
a technical ascent from Capri-  
le to Rocca  
Pietore, the route becomes a 2% false-flat  
up. The gradients go up again past Sottogu-  
da, then the road dips a little before Malga  
Ciapela (passing through a curved, well-lit  
tunnel). The average gradient over the last 6  
km is around 12%, with a mid-climb 18% peak.  
The home straight is flat, on tarmac road.*

# LA PASSIONE CI SEGUE SEMPRE A RUOTA



DEDIZIONE, IMPEGNO ED AFFIDABILITÀ. CICLO PROMO COMPONENTS SPA distribuisce i prodotti dei marchi leader nel settore del ciclismo ai migliori rivenditori, scelti in tutta Italia. Grazie al suo incessante lavoro di ricerca e l'ottima cura nella selezione dei prodotti, è sempre al fianco di ogni ciclista, proponendo solo l'eccellenza.

*Ciclo Promo Components*

Ciclo Promo Components SPA - Viale Marco Biagi, 22 - Loc. Castione  
31037 LORIA (TV) - Tel: +39.0423.1996363 - Fax: +39.0423.1996364  
ciclopromo.com - info@ciclopromo.com - #futureisgreen







# VENETO

## TERRA DI SITI PATRIMONIO UNESCO

LE COLLINE DEL PROSECCO DI CONEGLIANO E VALDOBBIADENE, VENEZIA E LA SUA LAGUNA, DOLOMITI, CITTÀ DI VERONA, CITTÀ DI VICENZA E VILLE PALLADIANE DEL VENETO, ORTO BOTANICO DI PADOVA, I CICLI AFFRESCATI DEL XIV SECOLO DI PADOVA, LE OPERE DI DIFESA VENEZIANE TRA XVI E XVII SECOLO, I SITI PALAFITTICOLI PREISTORICI DELL'ARCO ALPINO.





21

**Verona**

**> Verona** Tissot ITT

17,4 km

★ ★ ★ ☆ ☆

**29 may 2022**

SUNDAY







# Verona

## > Verona

### Tissot ITT

17,4 km

29 may 2022 – Sunday



PARTENZA / START

**Verona**  
ore 13.55



ARRIVO / FINISH

**Verona**  
ore 17.10







## DO SOMETHING EXTRAORDINARY

Destination Sport Experiences are an Official Premium Tour Operator to the Giro d'Italia and are proud to offer you the experience of a lifetime.

### OFFICIAL VIP & HOSPITALITY EXPERIENCES:

- Start and finish line access
- Helicopter rides over the Giro
- Official Car Ride Experiences
- Travel packages covering the keys stages through the mountains

WE FOCUS ON THE LOGISTICS, SO YOU CAN FOCUS ON WHAT REALLY MATTERS - **PAINTING THE TOWN PINK!**



For more information visit: [ridegiro.com](https://ridegiro.com)

[destinationsportexperiences.com](https://destinationsportexperiences.com)  
+44 (0)161 676 0390 | [hello@teamdse.com](mailto:hello@teamdse.com)



DESTINATION  
SPORT  
EXPERIENCES



ABTA  
ABTA No. P6933



# VERONA



## Abitanti

258.031



## Luoghi di interesse

Il cuore pulsante di Verona è piazza Bra, al cui centro spicca l'Arena, anfiteatro romano conosciuto in tutto il mondo. Piazza delle Erbe, antico foro romano, è ancora oggi sede del mercato. Sulla piazza domina la Torre dei Lamberti (84 m). A pochi passi si trova la Casa di Giulietta, con il celebre balcone.

*Piazza Bra, the beating heart of Verona, is dominated by the world-famous Arena (Roman amphitheatre). Piazza delle Erbe, originally a Roman forum, is now the venue for the farmer's market. The square is dominated by the majestic Torre dei Lamberti (84 m). Iconic landmarks also include Juliet's house with its legendary balcony.*



## In tavola

Tra i primi piatti caratteristici della città vi sono la pasta e fasoi, i bigoli con le sarde, gli gnocchi e i nodini di Valeggio. Il riso è alla base di numerosi primi piatti, come il risotto al radicchio di Verona e all'Amarone, il riso al tastasal o con i bisi. Tra i secondi tipici sono da menzionare la pastisada de caval e il bollito con la pearà. Oltre al ben noto pandoro, altri dolci colorano le tavole locali: il Nadin, i crostoli e le fritole di carnevale.

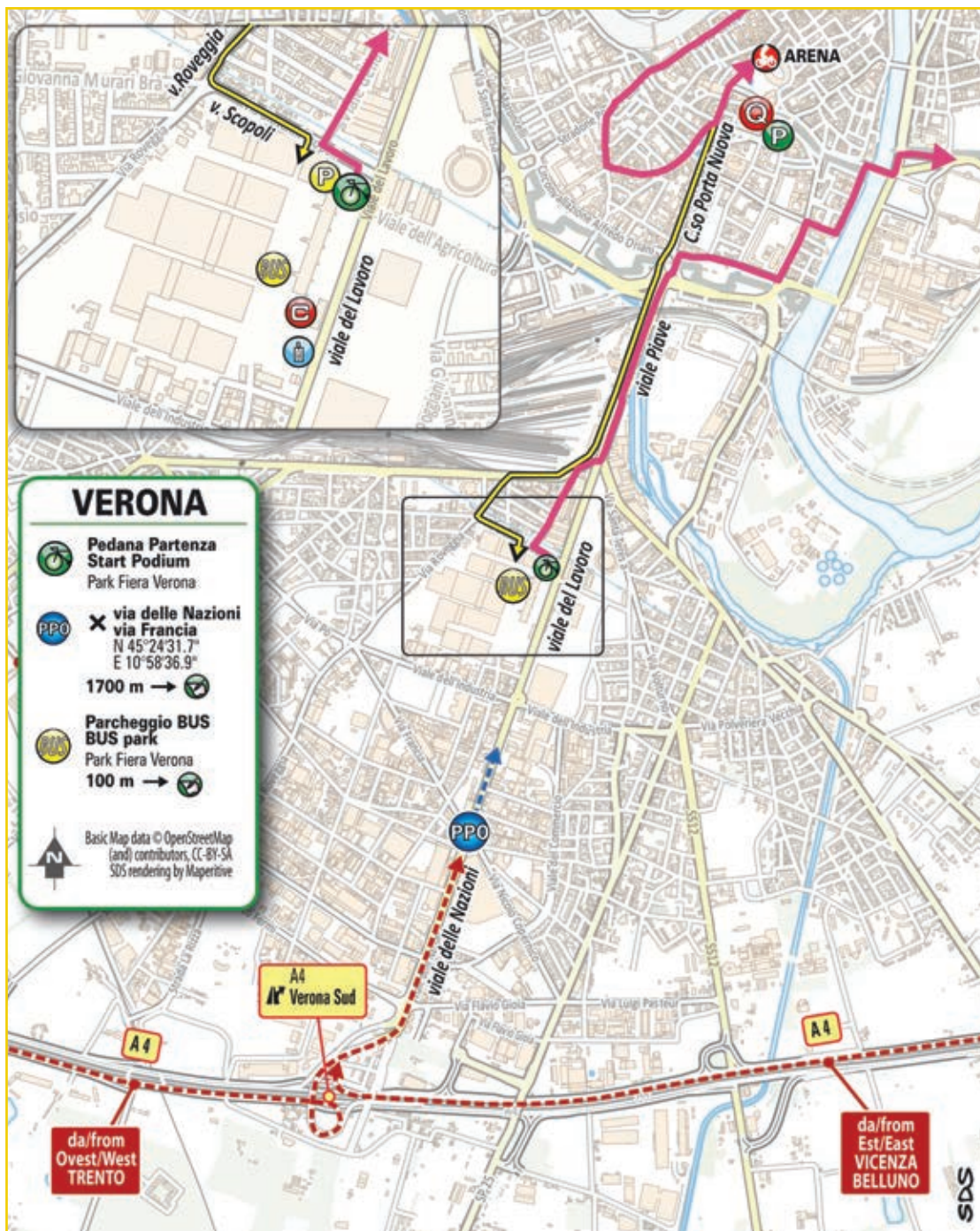
*Traditional first courses include pasta e fasoi, bigoli (fresh pasta) with sardines, gnocchi and nodini di Valeggio (stuffed pasta). Rice is a staple of many first courses such as risotto with radicchio di Verona or with Amarone wine, riso al tastasal or rice with peas ("bisi"). Typical main courses include pastisada de caval (horse stew) and boiled meat with pearà (gravy). Besides the iconic pandoro, traditional sweets also include Nadin (Christmas cake), crostoli and fritole (carnival fritters).*



## Vini

Sono 5 le etichette DOCG: Amarone, Bardolino Superiore, Recioto della Valpolicella, Recioto Soave e Soave Superiore. Tra i 14 vini DOC ricordiamo il Bardolino, il Bianco di Custoza, il Valpolicella Ripasso, il Soave e il Lugana.

*Local production includes 5 DOCG (controlled and guaranteed designation of origin) labels, namely Amarone, Bardolino Superiore, Recioto della Valpolicella, Recioto Soave and Soave Superiore, as well as 14 DOC (controlled designation of origin) labels, such as Bardolino, Bianco di Custoza, Valpolicella Ripasso, Soave and Lugana.*





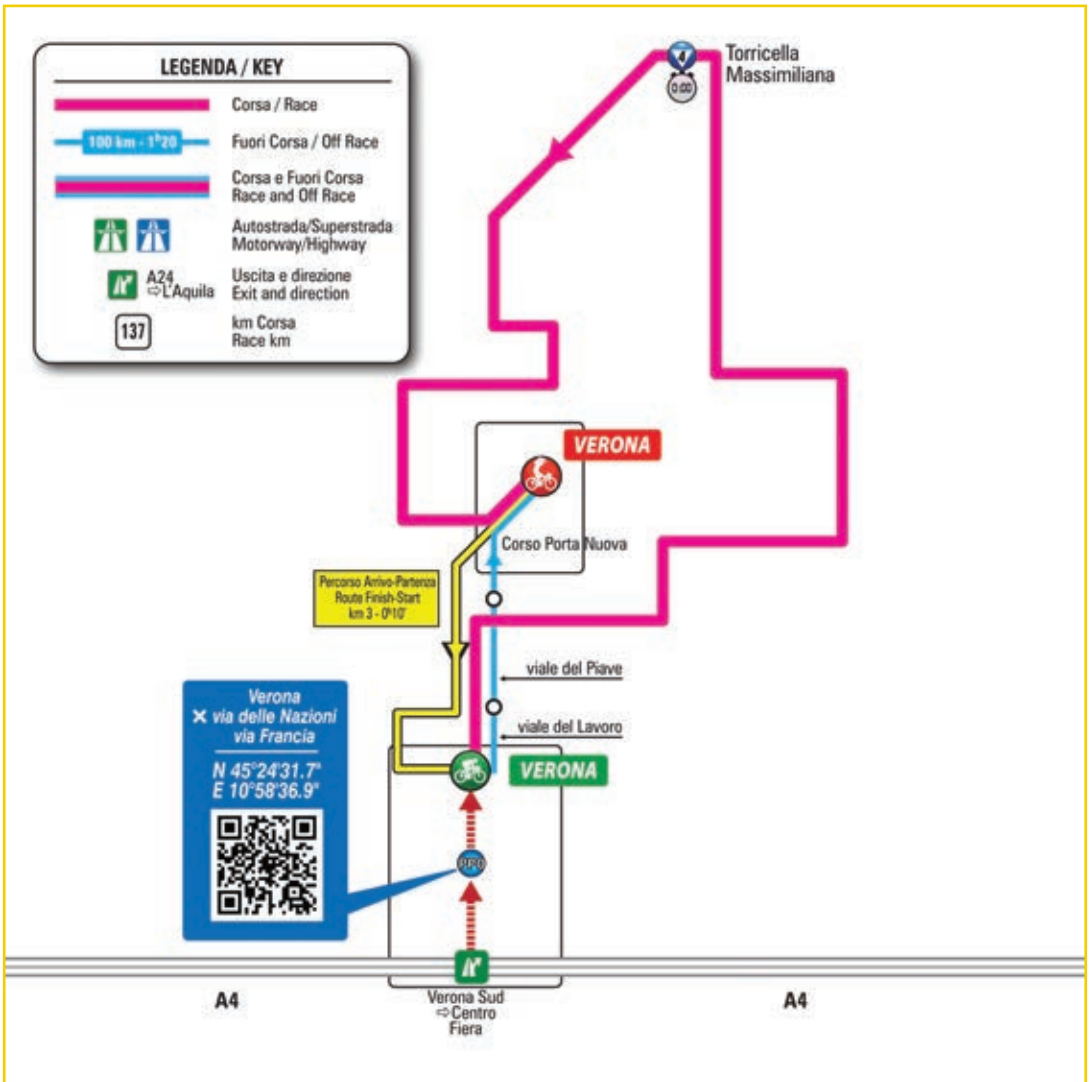
Ritrovo di Partenza | *Start Meeting Point*: **Fiera di Verona**

Partenza 1° corridore | *1st rider's start*: **ore 13.55**

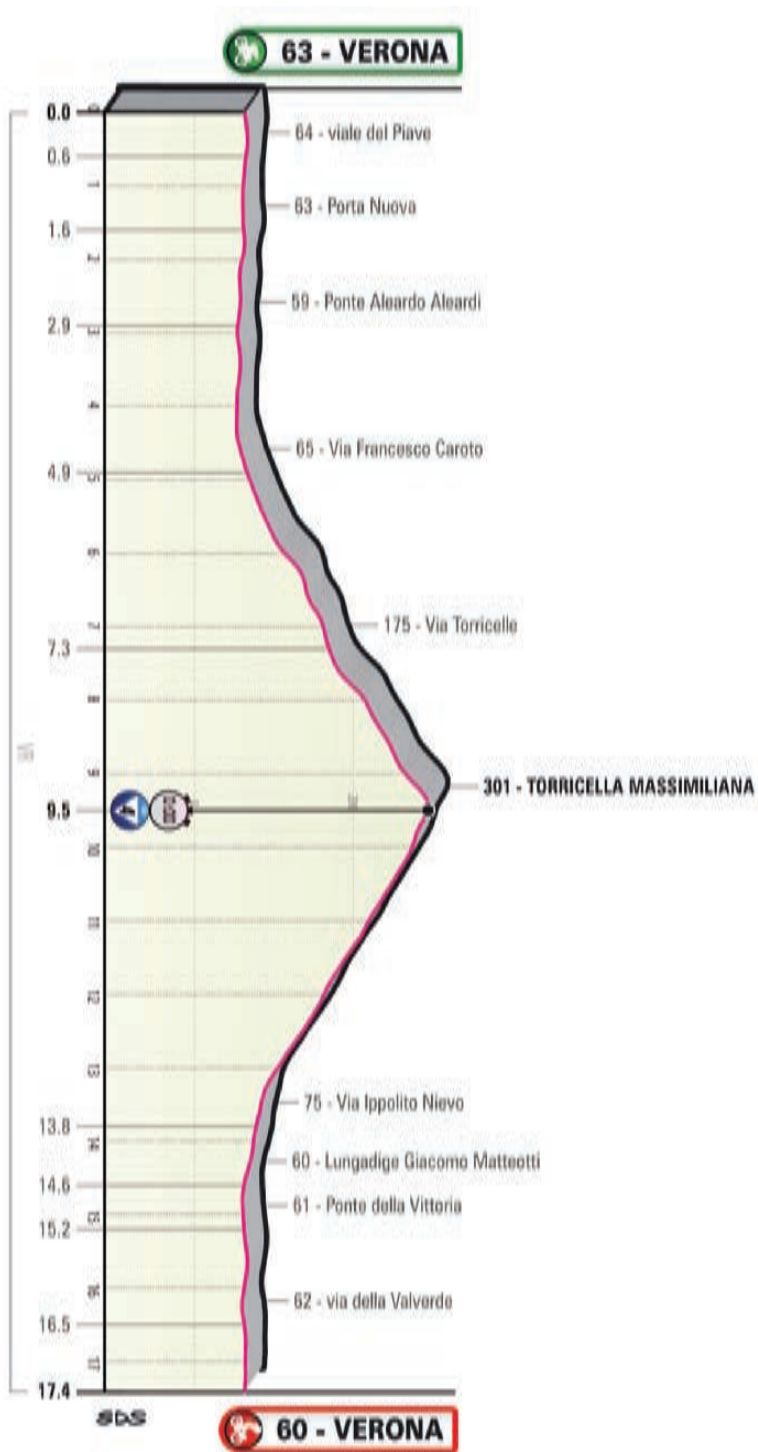
Rilevamento cronometrico | *Time keeping point*: **km 9.5 - Torricella Massimiliana**



Accrediti | *Accreditations*: **Viale del Lavoro**







# Il percorso

## The route

Frazione a cronometro sul Circuito delle Torricelle (dei Mondiali) percorso in senso antiorario. Prima parte per vialoni rettilinei e molto larghi. Poi 4.5 km di salita al 5% con alcuni "scalini" e con carreggiata più stretta della prima parte. Scollinamento alla Torricella Massimiliana con cronometraggio intermedio. Seguono 4 km di discesa su strade come quelle della salita. Ultimi 3 km lungo le vie cittadine con alcune curve ad angolo retto. Arrivo in Piazza Bra e nell'Arena di Verona.

---

*An individual time trial on the Torricelle Circuit (the same as in the World Championships), covered counter-clockwise. The first part is on broad, straight boulevards, followed by an ascent sloping for 4.5 km at 5% in a series of steps, on narrower roadway. Split time is taken past the Torricella Massimiliana summit. The route then descends for 4 km, still on wide and straight roads. The last 3 km along the city streets, with some sharp bends, lead all the way to the finish in Piazza Bra and the Verona Arena.*





ALTITUDINE  
ALTITUDE

LOCALITÀ  
PLACE

KM PARZIALI  
PARTIAL KM

KM PERCORSI  
COVERED KM

KM DA PERCORRERE  
KM TO BE COVERED

43  
hh.mm.

47  
hh.mm.

45  
hh.mm.

CAROVANA  
CARAVAN

PROVINCIA DI VERONA											
	<b>63</b>	<b>VERONA</b>	↑	<b>Fiera</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>17,4</b>	<b>13:55</b>	<b>16:47</b>	<b>00:00:00</b>	<b>11:00</b>
	64	viale del Piave	↑		0,6	0,6	16,8	16:47	0:00	00:00:45	11:00
	63	Porta Nuova	↔	Circonvallazione Raggio di Sole	1,0	1,6	15,8	0:00	0:00	00:01:45	11:02
	59	Ponte Aleardo Aleardi	↔	v.Partigiani-v.Torbido	1,3	2,9	14,5	0:00	0:00	00:03:04	11:03
	65	Via Francesco Caroto	↔		2,0	4,9	12,5	0:00	0:00	00:05:25	11:06
	175	Via Torricelle	↑		2,4	7,3	10,1	0:00	0:00	00:10:28	11:09
	<b>301</b>	<b>Torricella Massimiliana</b>	↔	<b>v. Bonuzzo Sant' Anna</b>	<b>2,2</b>	<b>9,5</b>	<b>7,9</b>	<b>0:00</b>	<b>0:00</b>	<b>00:15:05</b>	<b>11:12</b>
	75	Via Ippolito Nievo	↔	v.D'Annunzio-v.Prato Santo	4,3	13,8	3,6	0:00	0:00	00:19:25	11:18
	60	Lungadige Giacomo Matteotti	↔		0,8	14,6	2,8	0:00	0:00	00:20:11	11:19
	61	Ponte della Vittoria	↔	C.so Cavour	0,6	15,2	2,2	0:00	0:00	00:20:52	11:20
	62	via della Valverde	↔	C.so Porta Nuova	1,3	16,5	0,9	0:00	0:00	00:22:20	11:22
	<b>60</b>	<b>VERONA</b>	↑	<b>Piazza Bra-Arena</b>	<b>0,9</b>	<b>17,4</b>	<b>0,0</b>	<b>0:00</b>	<b>0:00</b>	<b>00:23:12</b>	<b>11:23</b>

## NOTE/NOTES

**Partenza primo corridore :**  
circa 13:55

**Arrivo ultimo corridore:**  
circa 17:10



**Intermedi:**  
km 9,5 - Torricella Massimiliana



**Gran Premio della Montagna:**  
km 9,5 - Torricella Massimiliana - m 301 (4ª cat.)





**THE GIRO D'ITALIA**  
It's more than just a race.

[ITALYBIKETOURS.COM](https://italybike tours.com)





**Giro d'Italia**  
Official Tour  
Operator  
2022

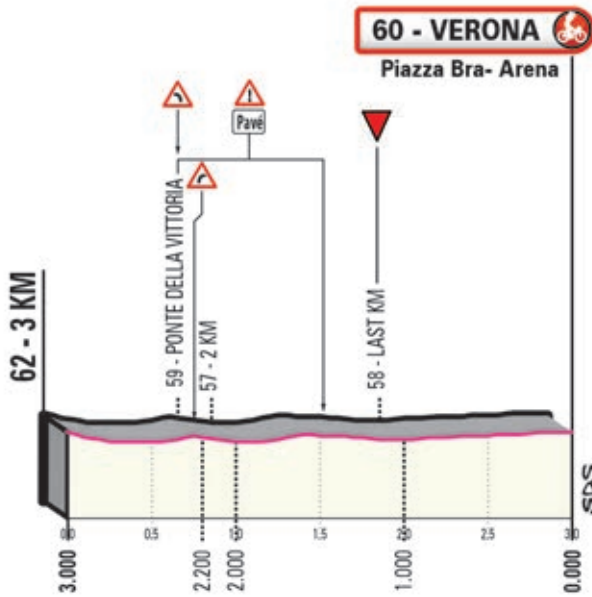
# #GIROEXPERIENCE

Join us for the ultimate Giro d'Italia experience.

Take part in one of our unique bike tours or join us on a custom tour with friends and family, as we cheer on the pros from the luxury of the VIP zone!

For more information  
Visit [grandtoursproject.com](https://grandtoursproject.com) or  
email [info@grandtoursproject.com](mailto:info@grandtoursproject.com)

**GRAND  
TOURS  
PROJECT**



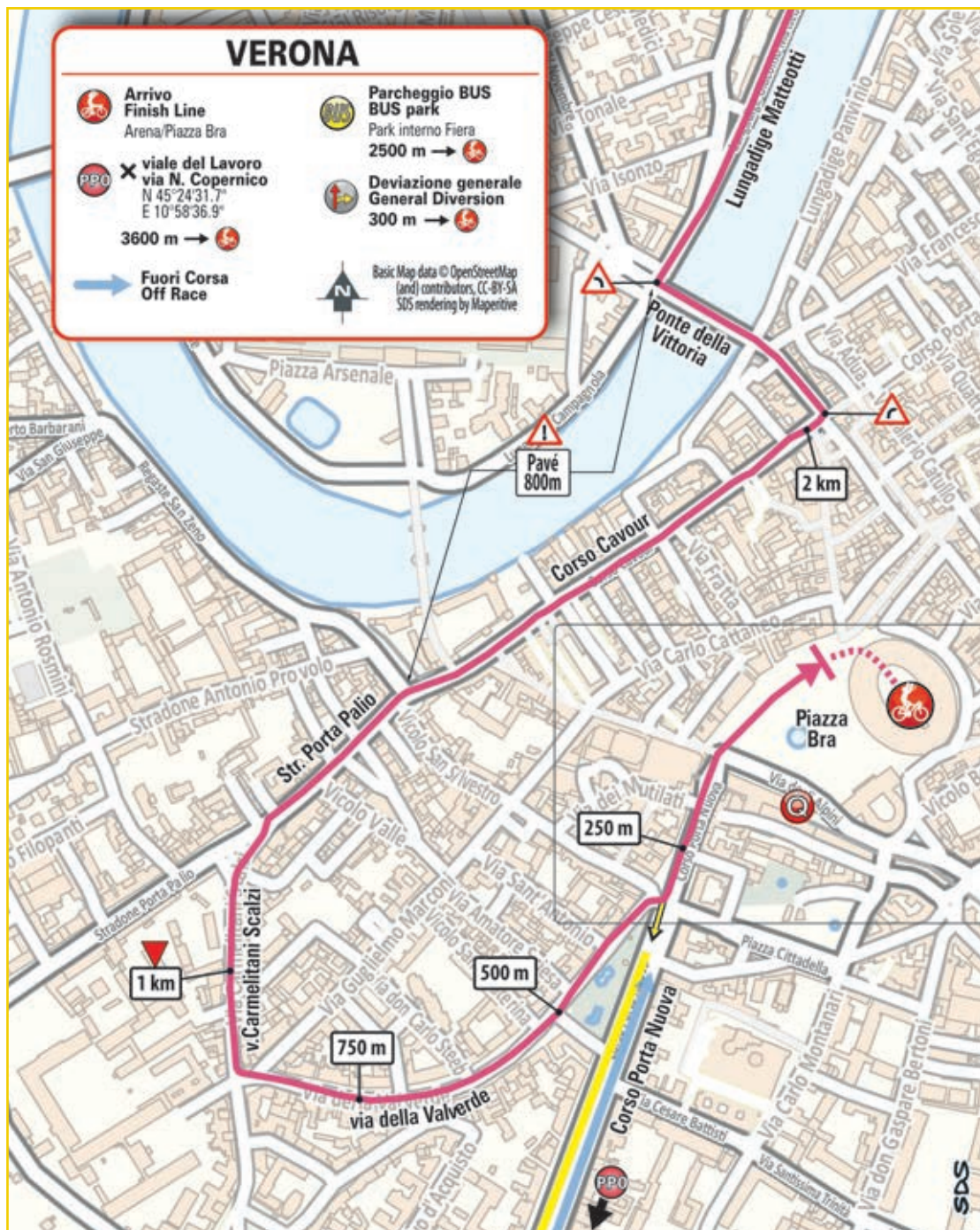
## Ultimi Km-*Final Km*

Ultimi chilometri per viali cittadini larghi e rettilinei. Cronometraggio finale in Piazza Bra prima dell'ingresso in Arena. Rettilineo di arrivo di 150 m, largo 6,5 m fondo in asfalto.

*The final kilometres are on broad, straight urban avenues. The final time is taken in Piazza Bra, before entering the Arena. The home straight is 150 m long, on 6,5 m wide asphalt road.*











# Trofeo Senza Fine

GIRO D'ITALIA OFFICIAL TROPHY

Realizzato per la prima volta nel 1999,  
premia dal 2000 il corridore che vince il Giro d'Italia.

Since 2000, the Trofeo Senza Fine is the award of the Giro d'Italia  
winner. It was realized for the first time in 1999.

**peso**  
WEIGHT

**9,5 kg**

**materiale**  
MATERIAL

**Rame placcato Oro 18 carati**  
Gold-plated copper 18 carats

**misure**  
DIMENSIONS

**20.4 cm di diametro** diameter  
**53.5 cm di altezza** height

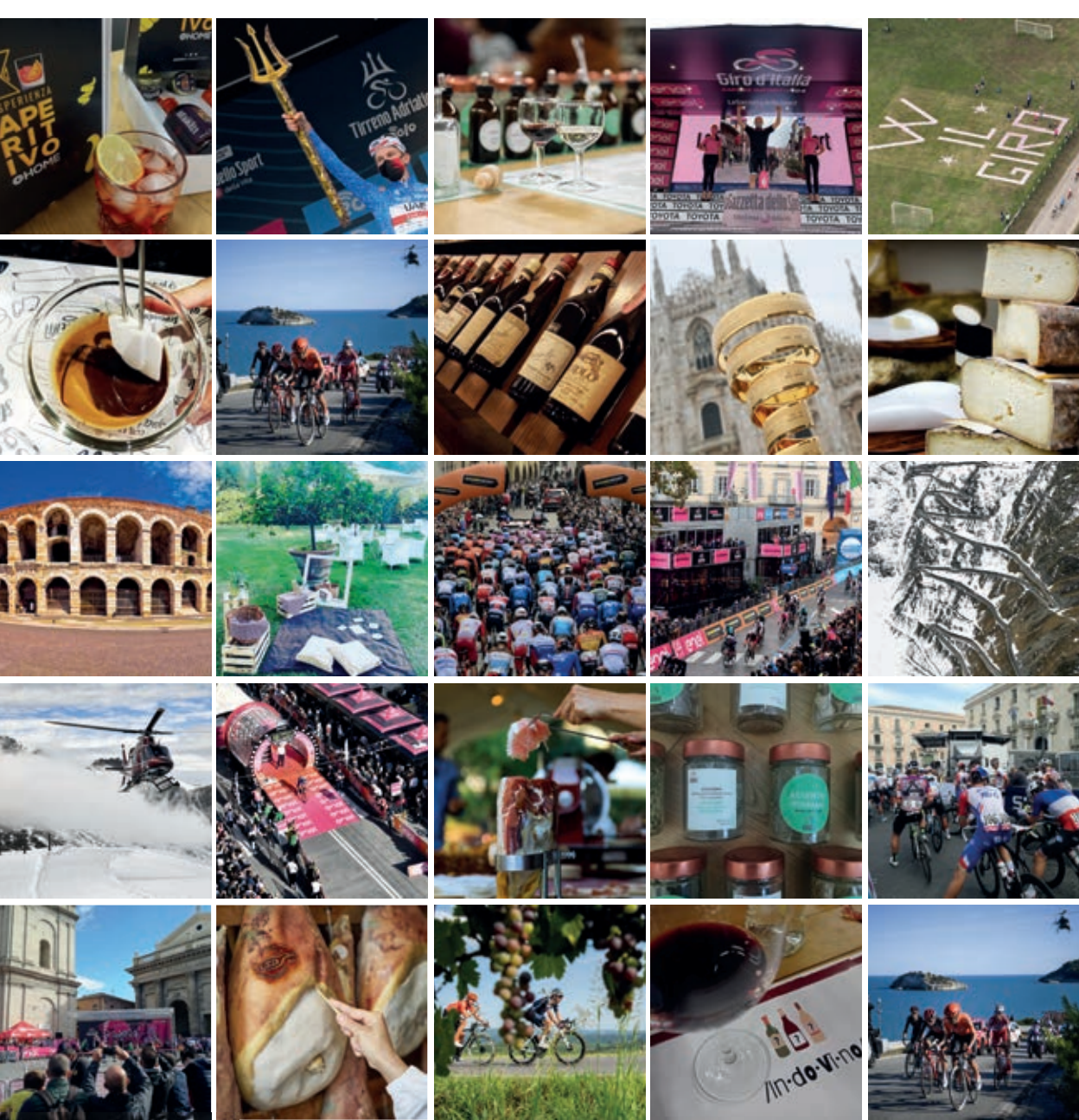


  
**Giro d'Italia**  
105 AMORE INFINITO

GIRODITALIA.IT

f @ d j t v d #giro





## ESPERIENZA

The most authentic and amazing experiences in Italy!

- ✓ Tailor-made travel packages
- ✓ Corporate events
- ✓ Giro d'Italia VIP Hospitality
- ✓ Fly over the race
- ✓ Follow the stage inside a VIP Car
- ✓ Cross the finish line

*Live with us  
the Giro d'Italia  
as a true protagonist!*

@esperienza srl - [esperienza.com](http://esperienza.com)







# L'Italia come non l'hai mai vista.

Scoprila con Bike Division Tour Operator



  
**Giro d'Italia**  
OFFICIAL TOUR  
OPERATOR  
2022

  
**BIKE**  
DIVISION  
TOUR OPERATOR

[giroditalia.bikedivision.it](http://giroditalia.bikedivision.it)





# Il Giro d'Italia fa tappa nella tua scuola

Da più di 20 anni BiciScuola è il progetto di edutainment creato per avvicinare i bambini delle scuole primarie al ciclismo e ai suoi valori.

L'obiettivo è sensibilizzarli all'utilizzo della bicicletta come strumento per uno stile di vita sano, al fairplay sportivo, a un'alimentazione equilibrata, all'educazione stradale e alle regole della nuova mobilità sostenibile.



21  
edizioni

60.000  
bambini  
coinvolti

2300  
classi  
sensibilizzate

4400  
insegnanti  
coinvolti





# GLI OSPEDALI

## THE HOSPITALS

### 1 Tappa: venerdì 6 maggio 2022 Budapest – Visegrád

**Budapest.** Semmelweis University, Dr. Manninger Jenő Centrum of Traumatology, tel. +36 1 299 7700, ext. 2232

**Székesfehérvár.** Regional Centrum Hospital for Fejér County, tel. +36 22 535 500 ext. 1375 Emergency Centrum; tel. +36 22 535 500 ext. 2036; 2153 Traumatology Department

**Esztergom.** Vaszary Kolos City Hospital, tel. +36 33 542 377; +36 33 542 300 ext. 149 Traumatology Department

### 2 Tappa: sabato 7 maggio 2022 Budapest ITT

**Budapest.** Semmelweis University, Dr. Manninger Jenő Centrum of Traumatology, tel. +36 1 299 7700, ext. 2232

### 3 Tappa: domenica 8 maggio 2022 Kaposvár – Balatonfüred

**Kaposvár.** Kaposi Regional Centrum Hospital for Somogy County, tel. +36 82 501 335 Traumatology Department; +36 82 501 300 ext. 1201 Emergency of Traumatology; +36 82 501 300 ext. 1327 Emergency Centrum

**Nagykanizsa.** Kanizsai Dorottya City Hospital, tel. +36 93 502 022 Traumatology Department

**Keszthely.** City Hospital, tel. +36 83 311 060 ext. 1602 Centrum of Emergency

**Veszprém.** Csolnoky Ferenc Regional Centrum Hospital for Veszprém County, tel. +36 88 556 056 Traumatology Department

### 4 Tappa: martedì 10 maggio 2022, Avola – Nicolosi (Rifugio Sapienza)

**Avola.** Ospedale Avola-Noto, Presidio Ospedaliero di Avola G. Di Maria, Contrada Chiusa di Carlo, SS 115, tel. 0931-582111

**Noto.** Ospedale Avola-Noto, Presidio di Noto G. Trigona, Viale dei Mille 99, tel. 0931-890111

**Siracusa.** Ospedale Umberto I, Via Giuseppe Testaferrata 1, tel. 0931-72111

**Lentini.** Ospedale di Lentini, Contrada Colle Roggio SS 194, tel. 095-909111

**Paternò.** Ospedale SS. Salvatore, via Livorno, tel. 095-7975111

**Catania.** Presidio Ospedaliero Garibaldi Centro, Piazza Santa Maria di Gesù 5, tel. 095-7591111

Ospedale Vittorio Emanuele II, via Plebiscito 628, tel. 095-743 1111

Ospedale Gaspare Rodolico, via Santa Sofia 78, tel. 095-743 1111

Ospedale Cannizzaro, Via Messina 829, tel. 095-7261111

### 5 Tappa: mercoledì 11 maggio 2022 Catania – Messina

**Catania.** Presidio Ospedaliero Garibaldi Centro, Piazza Santa Maria di Gesù 5, tel. 095-7591111

Ospedale Vittorio Emanuele II, via Plebiscito 628, tel. 095-743 1111

Ospedale Gaspare Rodolico, via Santa Sofia 78, tel. 095-743 1111

Ospedale Cannizzaro, Via Messina 829, tel. 095-7261111

**Giarre.** Presidio Ospedaliero San Giovanni di Dio e San Isidoro, Via Forlanini 1, tel. 095-7782111

**Acireale.** Presidio Ospedaliero Santa Marta e Santa Venera, Via Caronia, tel. 095-7677111

**Taormina.** Ospedale "San Vincenzo", Contrada Sinna, tel. 0942-5791

**Barcellona Pozzo di Gotto.** Ospedale Cutroni-Zodda, Via Salvatore Cattafi, Sant'Andrea, tel. 090-9751111

**Messina.** Ospedale Papardo, Contrada Papardo, tel. 090-3991

Azienda Ospedaliera Universitaria di Messina "G. Martino", Via Consolare Valeria 1, tel. 090-2211

Azienda Ospedaliera Piemonte, Viale Europa, tel. 090-2221

# GLI OSPEDALI

## THE HOSPITALS

COT Istituto Clinico polispecialistico Cure Ortopedico Traumatologico, via Ducezio 1, tel. 090-6601

### 6 Tappa: giovedì 12 maggio 2022 Palmi – Scalea

**Reggio Calabria.** Ospedali Riuniti, Via Giuseppe Melacrino 21, tel. 0965-397111

**Gioia Tauro.** Ospedale Giovanni XXIII, Via Madame Curie, tel. 0966-589245

**Vibo Valentia.** Ospedale G. Jazzolino, Piazza Fleming, tel. 0963-962111

**Catanzaro.** Azienda Ospedaliera Pugliese Ciaccio, Viale Papa Pio X 83, tel. 0961-883111

**Paola.** Ospedale San Francesco di Paola, Via Promintesta, tel. 0982-5811

**Cosenza.** Azienda Ospedaliera di Cosenza SS Annunziata, Via Felice Migliori 1, tel. 0984-6811

**Cetraro.** Ospedale Civile, località Testa, tel. 0982-9771

### 7 Tappa: venerdì 13 maggio 2022 Diamante – Potenza

**Lagonegro.** Presidio Ospedaliero di Lagonegro, Viale Colombo, tel. 0973-481111

**Lauria.** Presidio Ospedaliero di Lauria, Via XXV Aprile 2, tel. 0973-621111

**Potenza.** Ospedale San Carlo, Via Potito Petrone, tel. 0971-611111

### 8 Tappa: sabato 14 maggio 2022 Napoli – Napoli

**Napoli.** Presidio Ospedaliero Cardinale Ascalesi, Via Egiziaca a, Via Forcella 31, tel.081-2542111

Ospedale Buon Consiglio Fatebenefratelli, Via Alessandro Manzoni, tel. 081-2548211

Ospedale San Paolo, Via Terracina 219, tel. 081-2548211

Ospedale Santa Maria di Loreto Nuovo, Vico San Giovanni 19, tel. 081-2542111

Ospedale dei Pellegrini, Via Portamediana alla Pignasecca 41, tel. 081-2543596

### 9 Tappa: domenica 15 maggio 2022 Isernia – Blockhaus

**Isernia.** Ospedale Veneziale, Via Sant'Ippolito 1, tel. 0865-4421

**Castel di Sangro.** Ospedale Civile, Via Sangrina 20, tel. 0864-8992

**L'Aquila.** Ospedale Regionale San Salvatore, Via Lorenzo Natali 1, loc. Coppito, tel.0862-368685

**Chieti.** Ospedale Santissima Annunziata, via dei Vestini, tel. 0871-3571

**Pescara.** Ospedale Civile dello Spirito Santo, Via Fonte Romana 8, tel. 085-4251

### 10 Tappa: martedì 17 maggio 2022 Pescara – Jesi

**Pescara.** Ospedale Civile dello Spirito Santo, Via Fonte Romana 8, tel. 085-4251

**Giulianova.** Ospedale Civile Maria SS dello Splendore, Via Antonio Gramsci, tel. 085-80201

**San Benedetto del Tronto.** Ospedale Civile Madonna del Soccorso, Via Silvio Pellico, tel. 0735-7931

**Civitanova Marche.** Ospedale di Civitanova Marche, Viale Pietro Ginevri 1, tel. 0733-8231

**Recanati.** Ospedale Civile di Recanati, Piazzale A. da Recanati 2, tel. 071-75831

**Jesi.** Ospedale Carlo Urbani, Via Aldo Moro 52, tel. 0731-534111

**Ancona.** Ospedali Riuniti Torrette, Via Conca 71, tel. 071-5961



2006  
17°  
2022

Official Supplier  
Giro d'Italia

GRUPPO  
**ITALTELO**  
BPA

1. Arco pubblicitario
2. Podio multimediale
3. Stand I-Box
4. Arco Full Led

PRODUZIONE  
ED ALLESTIMENTI  
**GRANDI EVENTI**





# GLI OSPEDALI

## THE HOSPITALS

### **11 Tappa: mercoledì 18 maggio 2022** **Santarcangelo di Romagna – Reggio Emilia**

**Rimini.** Ospedale degli Infermi,  
Viale Luigi Settembrini 2, tel. 0541-705111

**Cesena.** Ospedale M. Bufalini, Viale Ghirotti 286,  
tel. 0547-3521211

**Forlì.** Ospedale Morgagni – Pierantoni,  
Via Carlo Forlanini 34, tel. 0543-731111

**Faenza.** Ospedale degli Infermi, Viale Stradone  
9, tel. 0546-601111

**Imola.** Osped-659111ale Santa Maria della  
Scaletta, Via Montericco 4, tel. 0542-662111

**Bologna.** Policlinico Sant'Orsola,  
Via Massarenti 9, centralino 051-2143111  
(area Sant'Orsola), centralino 051-2143111  
(area Malpighi); Pronto Soccorso  
via Pietro Alberoni 15, tel. 051-2141111; Pronto  
Soccorso via Massarenti 11, tel. 051-2143654.

Policlinico Ospedale Bellaria, Via Altura 3,  
tel. 051-6225111

**Carpì.** Ospedale B. Ramazzini, Viale G. Molinari,  
tel. 059

**Modena.** Ospedale Policlinico Largo del Pozzo  
71, tel. 059-422111

Nuovo Ospedale di Baggiovara "S. Agostino  
Estense", Via Pietro Giardini 1355, tel. 059-3961111

**Reggio Emilia.** Arcispedale Santa Maria Nuova,  
Viale Risorgimento 80, tel. 0522-256111

### **12 Tappa: giovedì 19 maggio 2022** **Parma – Genova**

**Parma.** Azienda Ospedaliero-Universitaria di  
Parma, Via Antonio Gramsci 14, tel. 0521-702111

**Borgo Val di Taro.** Ospedale Santa Maria,  
Via dei Benefattori 12, tel. 0525-5701

**Lavagna.** Ospedale di Lavagna,  
Via Don Bobbio 25, tel. 0185-329111

**Rapallo.** Ospedale di Rapallo, Via San Pietro 8,  
tel. 0185-329111

**Genova.** Ospedale Galliera, Via Mura  
Cappuccine 14, tel. 010-56321

Ospedale San Martino, Largo Rosanna Benzi 10,  
tel. 010-5561

### **13 Tappa: venerdì 20 maggio 2022** **Sanremo – Cuneo**

**Sanremo.** Ospedale di Sanremo, Via Giovanni  
Borea 56, tel. 0184-5361

**Imperia.** Ospedale di Imperia,  
Via Sant'Agata 57, tel. 0183-5361

**Ceva.** Nuovo Ospedale di Ceva,  
Regione San Bernardino 4, tel. 0174-7231

**Mondovì.** Ospedale di Mondovì,  
Via S. Rocchetto 99, tel. 0174-677111

**Cuneo.** Ospedale Santa Croce e Carle,  
Via Coppino 26, tel. 0171-641111

### **14 Tappa: sabato 21 maggio 2022** **Santena – Torino**

**Chieri.** Ospedale Maggiore,  
Via Giovanni De Maria 1, tel. 011-94291

**Torino.** Azienda Ospedaliero-Universitaria Città  
della Salute e della Scienza di Torino,  
Corso Bramante 88, tel. 011-6331633

CTO/Centro Traumatologico Ortopedico,  
Via Gianfranco Zuretti 29, tel. 011-6933111

### **15 Tappa: domenica 22 maggio 2022** **Rivarolo Canavese – Cogne**

**Torino.** Azienda Ospedaliero-Universitaria Città  
della Salute e della Scienza di Torino,  
Corso Bramante 88, tel. 011-6331633

CTO/Centro Traumatologico Ortopedico,  
Via Gianfranco Zuretti 29, tel. 011-6933111

**Cuornè.** Ospedale Civile di Cuornè,  
Piazza Mussatti 5, tel. 0124-654111

**Aosta.** Ospedale Umberto Parini,  
Viale Ginevra 3, tel. 0165-5431

WE TURN YOUR IDEAS  
INTO A REALITY  
EVERY DAY



**Experience, Innovation,  
Creativity, but also Sustainability  
and Research.**

These are the elements that distinguish GAe Engineering, an integrated engineering company: a multidisciplinary approach that combines professionalism with specific skills, tradition with new technologies.

**Our services**

Project Management  
Fire Consulting  
Building Safety  
Construction Safety  
Event Safety


[www.gae-engineering.com](http://www.gae-engineering.com)

[www.gae-eventsafety.com](http://www.gae-eventsafety.com)



ENGINEERING

for peace



Il sole  
anche quando  
non c'è.



Perché ogni giorno è nella  
bontà della nostra frutta.





# GLI OSPEDALI

## THE HOSPITALS

Elisoccorso Centrale Unica del Soccorso (CUS)/118

### 16 Tappa: martedì 24 maggio 2022 Salò – Aprica

**Salò.** Ospedale Civile di Salò, Piazza Sergio Bresciani 5, tel. 0365-2971

**Lovere.** Ospedale SS. Capitanio e Gerosa, Via Martinoli 9, tel. 0363-06711

**Edolo.** Solo PS, Piazza Donatori del Sangue 1, tel. 0364-7721

**Sondrio.** Ospedale Civile di Sondrio, Via Stelvio 25, tel. 0342-521111

**Sondalo.** Ospedale Eugenio Morelli, Via Zubiani 33, tel. 9342-80811

### 17 Tappa: mercoledì 25 maggio 2022 Ponte di Legno – Lavarone

**Edolo.** Solo PS, Piazza Donatori del Sangue 1, tel. 0364-7721

**Claes.** Ospedale di Cles, Via Alcide De Gasperi 31, tel. 0463-660111

**Trento.** Ospedale Santa Chiara, Largo Medaglie d'oro 9, tel. 0461-903111

**Borgo Valsugana.** Ospedale San Lorenzo, Corso Vicenza 9, tel. 0461-755111

### 18 Tappa: giovedì 26 maggio 2022 Borgo Valsugana – Treviso

**Borgo Valsugana.** Ospedale San Lorenzo, Corso Vicenza 9, tel. 0461-755111

**Feltre.** Ospedale di Feltre, Via Bagnols sur Ceze 1, tel. 0439-88311

**Pederobba.** Policlinico di Pederobba, Via Roma 67, tel. 0423-694911

**Treviso.** Ospedale di Treviso Ca' Foncello, Piazzale Ospedale 1, tel. 0422-322111

### 19 Tappa: venerdì 27 maggio 2022 Marano Lagunare – Santuario di Castelmonte

**Palmanova.** Ospedale di Palmanova, Jalmicco, Via Natisone 11, tel. 0432-921111

**Udine.** Ospedale Santa Maria della Misericordia, Piazzale Santa Maria della Misericordia 15. Tel- 0432-5521

**Gemona.** Ospedale Civile San Michele, Piazzale Rodolone 1, tel. 0432-9891

**Cividale.** Ospedale Civile di Cividale, Via S. Chiara 7, tel. 0432-7081

### 20 Tappa: sabato 28 maggio 2022 Belluno – Marmolada

**Belluno.** Presidio Ospedaliero San Martino, Viale Europa 22, tel. 0437-516111

**Feltre.** Ospedale di Feltre, Via Bagnols sur Ceze 1, tel. 0439-88311

**Agordo.** Ospedale di Agordo, Via Fontana 36, tel. 0437-645111

**Cortina d'Ampezzo.** Presidio Specializzato Codivilla Putti, Via Codivilla, tel. 0436-883111

**Cavalese.** Ospedale di Cavalese, Via Dossi 17, tel. 0462-242111

### 21 Tappa: domenica 29 maggio 2022 Verona – Verona ITT







**Verona.** Azienda Ospedaliera Universitaria Integrata Verona (Borgo Trento), piazzale Aristide Stefani, 1, tel. 045 812 1111

Ospedale Borgo Roma, piazzale L. A. Scuro 10, tel. 045 812 1111



seguì il viaggio  
sostenibile  
del giro su  
[www.giroditalia.it](http://www.giroditalia.it)

## La sostenibilità è il nostro primo traguardo

-  RACCOLTA DIFFERENZIATA
-  AVVIARE A RICICLO I MATERIALI RACCOLTI
-  MISURARE LE PERFORMANCE
-  SENSIBILIZZARE E COMUNICARE
-  UPCYCLE
-  AMBIENTE

**RIDE GREEN** è il progetto di RCS Sport dedicato alla protezione dell'ambiente e alla sostenibilità, che promuove la salvaguardia delle aree attraversate dalla Corsa Rosa basato sulla raccolta differenziata.

Nato nel 2016, l'iniziativa "green" del Giro d'Italia coinvolge tutte le località dove passa la corsa: gli addetti ai lavori, i partner, i media e le istituzioni. Nel corso della sua ultima edizione sono stati recuperati **oltre 46 mila chilogrammi di rifiuti**, di cui l'85% differenziati e avviati al riciclo.

Completano Ride Green il **BiciScuola** e il **Giro-E**.

media partner

sponsor

PIANETA 20

SCARPA

VIESSMANN

SITIP

WÜRTH  
MODYF  
WORKWEAR





IMPAGINAZIONE E REDAZIONE **ÀNCORA ARTI GRAFICHE** | **EDISTUDIO MILANO**  
PLANIMETRIE, PROFILI, SALITE, TESTI TECNICI **STEFANO DI SANTO**  
TRADUZIONI **LUCIA VANDONE** FOTOGRAFIE **LAPRESSE** | **CITTÀ DI TAPPA**  
PROGETTO GRAFICO **ZAMPEDIVERSE** STAMPA **ERRESTAMPA**