

# L'ANITA

Giro  
giro donne  
2022









“Ripartire il Giro Donne nel circuito dell’UCI Women’s World Tour è stato il principale obiettivo della scorsa edizione. Ci siamo riusciti, ottenendo un risultato ambizioso grazie all’alto standard qualitativo dell’organizzazione e alla fondamentale e meravigliosa partecipazione delle atlete e delle squadre alle quali va tutta la mia gratitudine. Quest’anno l’impegno è tutto rivolto a valorizzare al massimo una delle gare più belle e importanti del Ciclismo femminile internazionale.

L’alto livello delle atlete in gara e l’ottimo percorso, studiato anche da Paolo Sangalli, garantiranno, ne sono certo, un’alta qualità sportiva al Giro donne 2022. Un grande evento sportivo che, ancora una volta, renderà visibili al mondo, con 2 ore di diretta ogni giorno, la bellezza dell’Italia e per questo ringrazio le Regioni, i Comuni e tutti gli Enti territoriali che hanno deciso di cogliere questa opportunità ed essere al nostro fianco.

Il difficile ma inarrestabile processo di valorizzazione del binomio Donna e Sport nell’ottica di un definitivo superamento del gender gap nel ciclismo nazionale e internazionale ci vede in prima linea e sono felice di vedere che le risposte del pubblico, del mercato e in primis il positivo riscontro registrato dalle stesse atlete ci confermano che siamo sulla strada giusta.

Quest’anno, poi, alla luce dei terribili avvenimenti bellici che contraddistinguono la nostra storia contemporanea, abbiamo ritenuto fondamentale fare la nostra parte, contribuendo alla promozione del ruolo di UNHCR rinunciando a uno sponsor per la Maglia Rosa. Si tratta di una scelta molto sentita da tutto lo staff di PMG Sport/Starlight che corona la nostra idea del valore sociale e culturale che incarna una competizione sportiva come il Giro Donne 2022. Ringrazio infine la Federazione Ciclistica Italiana e l’UCI per la loro fiducia.

Buon Giro Donne 2022 a tutte e tutti, certo che sarà un’edizione da incorniciare!”

Roberto Ruini, Direttore Generale del Giro Donne 2022 e fondatore di PMG Sport/Starlight

*“Bringing back the Giro Donne in the circuit of UCI Women’s World Tour was the primary goal of the past edition. We succeeded in doing so, achieving an ambitious result thanks to the high qualitative standard of the organisation and to the essential, magnificent participation of all the athletes and teams. My gratitude goes first and foremost to them.*

*This year, all our effort is focused on empowering one of the most important competitions of international female cycling to the best of our abilities.*

*The high-level preparation and renowned background of the contestant has been evaluated by Paolo Sangalli as well. I am sure they will foster high-quality sportsmanship at the Giro Donne 2022. A great sporting event that once again will promote the beauty of Italy worldwide with a daily 2-hour live broadcast. I sincerely thank the Regions, municipalities and all the local institutions who chose to partake in this opportunity and be by our side in the endeavour.*

*We are proud to be at the forefront in the arduous, yet unstoppable process of women empowerment in sports in order to overcome the gender gap in national and international cycling. I am glad for the positive feedback from the general public and the market, as well as the enthusiastic response from the athletes themselves: a proof that we’re going in the right direction.*

*Because of the tragic events of war plaguing our recent times, we felt we had to do our part, contributing in the promotion of UNHCR’s role by renouncing to one of the sponsors for the Pink Jersey. It was a heart-felt decision by all PMG Sport/Starlight staff and it represents our philosophy of social and cultural value of a sporting competition such as Giro Donne 2022. Last but not least, I thank the Italian Cycling Federation as well as UCI for their trust and support.*

*Happy Giro Donne 2022 to you all, I am sure it will be an unforgettable event!”*

*Roberto Ruini, General Director of Giro Donne 2022 and founder of PMG Sport/Starlight.*

## ROBERTO RUINI



**Direttore Generale / General Director**  
**Giro Donne 2022**

CORDIANO DAGNONI  
Presidente F.C.I.

Il Giro Donne continua nella sua crescita esponenziale e si conferma gara di riferimento a livello internazionale. Nell'edizione 2022 avremo al via tutte le migliori atlete del lotto, comprese le nostre azzurre che, in questo inizio stagione, hanno fatto razzia di grandi corse a partire dal Trofeo Binda e la Gent Wevelgem con la campionessa del mondo Elisa Balsamo, passando per la Parigi Roubaix in maglia tricolore, di Elisa Longo Borghini, e le spettacolari affermazioni di Marta Cavalli nell'Amstel Gold Race e Freccia Vallone.

Con queste premesse è logico arrivare alla corsa rosa con tanti sogni nel cassetto per le nostre atlete. Una gara, quella che ci prepariamo a vivere, che ci regala spunti molto importanti per il movimento donne.

Innanzitutto il ritorno nel World Tour, riconoscimento internazionale del valore di questa corsa, organizzata da Roberto Ruini e dalla sua PMG. Inoltre vi è una tangibile gratificazione per le atlete stesse che vedono un montepremi accresciuto in modo importante e che mai si era mai visto in precedenza.

Partiremo dalla Sardegna, con i suoi paesaggi mozzafiato, per attraversare 5 regioni in 10 tappe. Saliremo sulle grandi montagne per poi concludere a Padova dopo 1.000 chilometri.

Sono sicuro che lo spettacolo sarà assicurato e i percorsi, a cui ha lavorato anche il CT donne, Paolo Sangalli, sapranno offrire spunti tecnici di rilievo.

In bocca al lupo ad atlete, organizzatori e volontari per un grande Giro Donne.

CORDIANO DAGNONI  
F.C.I. President

*Giro Donne continues in its exponential growth and proves itself as a leading competition on the international level. The 2022 edition will feature all the best athletes, including our Italian cyclists who excelled in important competitions at the beginning of this season such as Trofeo Binda, Gent Wevelgem, Paris-Roubaix and La Flèche Wallone with world champion Elisa Balsamo together with Elisa Longo Borghini and Marta Cavalli.*

*With such exciting premises, it's easy to imagine that we're approaching this race with big dreams for our athletes. We're about to experience a race with a deep meaning for the female sporting community.*

*First off, we saw the return of the World Tour, an international acknowledgement to the value of this competition organised by Roberto Ruini and his PMG. Then there's the tangible gratification for the contestants themselves who are now competing for a conspicuously increased prize.*

*The race shall start in Sardinia, with its breathtaking scenery, crossing 5 regions in 10 stages. Then we shall climb to mountainous heights and finally reach the goal in Padova after 1000 km.*

*I am sure the challenge will be up to expectations and the routes, coordinated by CT Women and Paolo Sangalli will offer meaningful technical inspiration.*

*I wish good luck to all the athletes, organisers and volunteers, let this great Giro Donne begin!*

## CORDIANO DAGNONI



Presidente / **President**  
F.C.I.



È un piacere mandare questo messaggio a tutte le persone coinvolte nel Giro Donne, che quest'anno è parte dell'UCI Women's WorldTour.

Coprendo 1.000 km per 10 tappe, il gruppo professionistico femminile inizierà il suo viaggio sull'idilliaca isola di Sardegna prima del trasferimento sul Continente e di proseguire verso nord per finire a Padova.

Sarà un viaggio stimolante ed emozionante lungo l'Italia, che metterà in risalto la forza del ciclismo femminile e la bellezza del Paese e delle sue diverse Regioni.

Voglio ringraziare PMG Sport la cui organizzazione ha fatto sì che questo fantastico evento – iniziato per la prima volta nel 1988 – sia nuovamente parte della serie principale di eventi nel ciclismo professionistico femminile. La mia gratitudine va anche a tutte le città e le Regioni, ai partner dell'evento, agli sponsor e ai volontari, a tutti coloro che giocano un ruolo importante nel garantire che le atlete possano competere nelle migliori condizioni possibili. Devo anche menzionare la Federazione Ciclistica Italiana e il suo Presidente Cordiano Dagnoni, non solo per il loro supporto a questo evento ma anche per il loro incredibile lavoro durante tutto l'anno per il ciclismo, in tutte le discipline e in tutti i livelli.

Con davanti un percorso così lungo e impegnativo, nessuno può conoscere l'esito del Giro donne 2022. La vincitrice dello scorso anno, Anna van der Breggen (SD Worx) è ora una direttrice sportiva della sua ex squadra ma tante sono le contendenti alla Maglia Rosa!

Solo le cicliste più forti possono sperare di avere la possibilità di succedere all'ex campione del mondo UCI, auguro a tutte buona fortuna.

David Lappartient  
Presidente UCI.

*It is my pleasure to send this message to everyone involved in the Giro Donne, which is part of the UCI Women's WorldTour this year.*

*Covering 1,000km over 10 stages, the women's professional peloton will begin their journey on the idyllic island of Sardinia before transferring to the mainland and travelling north to finish in Padua.*

*It will be a challenging and exciting journey through Italy that will highlight the strength of women's cycling and the beauty of Italy and its different regions.*

*I would like to thank PMG Sport whose organization has ensured that this fantastic event – first staged in 1988 – is again part of the leading series of events for women's professional cycling. My gratitude also goes to all the host towns and regions, the event's partners, sponsors and volunteers, all of whom play an important part in ensuring the athletes can compete in the best possible conditions. I must also mention the Federazione Ciclistica Italiana and its President Mr Cordiano Dagnoni not only for their support for this event, but also for their incredible work all year round for cycling across all disciplines and at all levels.*

*With a long and demanding journey ahead, nobody can be sure of the outcome of the 2022 Giro Donne. Last year's winner, Anna van der Breggen (SD Worx), is now a Sport Director for her former team but there are plenty of contenders to take possession of the leader's jersey!*

*Only the very strongest riders can hope to have a chance of succeeding the former UCI World Champion, and I wish everyone the very best of luck.*

David Lappartient  
UCI President.

## DAVID LAPPARTIENT



Presidente / **President**  
UCI



# SOMMARIO

## SUMMARY

<b>12</b>	ALBO D'ORO   <i>PALMARÈS</i>
<b>14</b>	GIRO DONNE 2022
<b>16</b>	LE SQUADRE   <i>TEAMS</i>
<b>17</b>	LE MAGLIE   <i>JERSEYS</i>
<b>18</b>	MAGLIE UFFICIALI GIRO D'ITALIA DONNE   <i>OFFICIAL JERSEYS</i>
<b>20</b>	IL PERCORSO   <i>ROUTE</i>
<b>22</b>	PIANO MEDIA PMG SPORT   <i>PMG SPORT - MEDIA PLAN</i>
<b>24</b>	ORGANIGRAMMA   <i>ORGANIZATION CHART</i>
<b>26</b>	OPERAZIONI PRELIMINARI   <i>PRELIMINARY OPERATIONS</i>
<b>28</b>	PLANIMETRIA E ALTIMETRIE GENERALI   <i>PLANIMETRY AND ALTIMETRIES</i>
<b>32</b>	LE TAPPE   <i>STAGES</i>
<b>34</b>	TAPPA 1   <i>STAGE 1</i> "CAGLIARI - CAGLIARI"
<b>46</b>	TAPPA 2   <i>STAGE 2</i> "VILLASIMIUS - TORTOLÌ"
<b>60</b>	TAPPA 3   <i>STAGE 3</i> "CALA GONONE - OLBIA"
<b>77</b>	TAPPA 4   <i>STAGE 4</i> "CESENA - CESENA"
<b>92</b>	TAPPA 5   <i>STAGE 5</i> "CARPI - REGGIO EMILIA"
<b>109</b>	TAPPA 6   <i>STAGE 6</i> "SARNICO - BERGAMO"
<b>122</b>	TAPPA 7   <i>STAGE 7</i> "PREVALLE - PASSO MANIVA"
<b>137</b>	TAPPA 8   <i>STAGE 8</i> "ROVERETO - ALDENO"
<b>150</b>	TAPPA 9   <i>STAGE 9</i> "S.MICHELE ALL'ADIGE - S.LORENZO DORSINO"
<b>163</b>	TAPPA 10   <i>STAGE 10</i> "ABANO TERME - PADOVA"
<b>180</b>	REGOLAMENTO   <i>RACE REGULATIONS</i>





# ALBO D'ORO

## PALMARÈS

ANNO / YEAR	1° CLASSIFICATA / 1ST POSITION	2° CLASSIFICATA / 2ND POSITION	3° CLASSIFICATA / 3RD POSITION
2021	Anna van der Breggen (NED)	Ashleigh Moolman (ZAF)	Demi Vollering (NED)
2020	Anna van der Breggen (NED)	Katarzyna Niewiadoma (POL)	Elisa Longo Borghini (ITA)
2019	Annemiek van Vleuten (NED)	Anna van der Breggen (NED)	Amanda Spratt (AUS)
2018	Annemiek van Vleuten (NED)	Ashleigh Moolman-Pasio (RSA)	Amanda Spratt (AUS)
2017	Anna van der Breggen (NED)	Elisa Longo Borghini (ITA)	Annemiek van Vleuten (NED)
2016	Megan Guarnier (USA)	Evelyn Stevens (USA)	Anna van der Breggen (NED)
2015	Anna van der Breggen (NED)	Mara Abbott (USA)	Megan Guarnier (USA)
2014	Marianne Vos (NED)	Pauline Ferrand-Prevot (FRA)	Anna van der Breggen (NED)
2013	Mara Abbott (USA)	Tatiana Guderzo (ITA)	Claudia Hausler (GER)
2012	Marianne Vos (NED)	Emma Pooley (GBR)	Evelyn Stevens (USA)
2011	Marianne Vos (NED)	Emma Pooley (GBR)	Judith Arndt (GER)
2010	Mara Abbott (USA)	Judith Arndt (GER)	Tatiana Guderzo (ITA)
2009	Claudia Hausler (GER)	Mara Abbott (USA)	Nicole Brandli (SUI)
2008	Fabiana Luperini (ITA)	Amber Neben (USA)	Claudia Hausler (GER)
2007	Edita Pucinskaite (LTU)	Nicole Brandli (SUI)	Maria Isabel Moreno (ESP)
2006	Edita Pucinskaite (LTU)	Nicole Brandli (SUI)	Susanne Ljungskog (SWE)
2005	Nicole Brandli (SUI)	Joane Somarriba (ESP)	Edita Pucinskaite (LTU)
2004	Nicole Cooke (GBR)	Fabiana Luperini (ITA)	Priska Doppmann (SUI)
2003	Nicole Brandli (SUI)	Edita Pucinskaite (LTU)	Joane Somarriba (ESP)
2002	Svetlana Bubnenkova (RUS)	Zinaida Stahurskaja (BLR)	Diana Ziliute (LTU)
2001	Nicole Brandli (SUI)	Diana Ziliute (LTU)	Edita Pucinskaite (LTU)
2000	Joane Somarriba (ESP)	Alessandra Cappellotto (ITA)	Valentina Polchanova (RUS)
1999	Joane Somarriba (ESP)	Svetlana Bubnenkova (RUS)	Daniela Veronesi (RSM)
1998	Fabiana Luperini (ITA)	Linda Jackson (CAN)	Barbara Heeb (SUI)
1997	Fabiana Luperini (ITA)	Linda Jackson (CAN)	Edita Pucinskaite (LTU)
1996	Fabiana Luperini (ITA)	Alessandra Cappellotto (ITA)	Imelda Chiappa (ITA)
1995	Fabiana Luperini (ITA)	Luzia Zberg (SUI)	Roberta Bonanomi (ITA)
1994	Michela Fanini (ITA)	Kathryn Watt (AUS)	Luzia Zberg (SUI)
1993	Lenka Ilavská (SVK)	Luzia Zberg (SUI)	Imelda Chiappa (ITA)
1992	--	--	--
1991	--	--	--
1990	Catherine Marsal (FRA)	Maria Canins (ITA)	Kathryn Watt (AUS)
1989	Roberta Bonanomi (ITA)	Aleksandra Koljaseva (RUS)	Tea Vyksted Nyman (FIN)
1988	Maria Canins (ITA)	Elizabeth Hepple (AUS)	Petra Rossner (GER)







# GIRO DONNE 2022

Il Giro Donne taglia il traguardo dell'edizione n°33 e nel 2022 torna nel circuito dell'UCI Women's World Tour, confermandosi come la più prestigiosa competizione a tappe nel panorama del ciclismo femminile.

Dal 30 giugno al 10 luglio, si sfideranno in una gara avvincente di altissimo livello 144 atlete delle migliori 24 squadre al mondo, fra cui 13 squadre dell'UCI Women's WorldTeam, provenienti, oltre che dall'Italia, da Australia, Colombia, Emirati Arabi Uniti, Francia, Germania, Norvegia, Olanda, Spagna, Stati Uniti, Svizzera.

D'eccezione anche il percorso: 1.000 km attraverso le bellezze di 5 Regioni italiane, Sardegna, Emilia-Romagna, Lombardia, Trentino-Alto Adige e Veneto, per 10 tappe serrate, dalla crono individuale di Cagliari alla volata finale di Padova, attraverso un tracciato dal grande valore tecnico, storico e naturalistico, fra mare, montagne, colline, laghi, fiumi e città d'arte.

PMG Sport/Starlight, che organizza il Giro Donne per il secondo anno consecutivo e da sempre attenta a valorizzare il binomio donna e sport, ha deciso di

Giro Donne crosses the finishing line of its 33rd edition and comes back in 2022 in the circuit of UCI Women's World Tour, proving itself once again as the most prestigious competition in female cycling.

From June 30th to July 10th, 144 athletes from the best 24 teams world-wide will compete in a challenging race. Among them, there will be 13 teams from UCI Women's WorldTeam, hailing from Italy, Australia, Columbia, United Arab Emirates, France, Germany, Norway, Netherlands, Spain, United States and Switzerland.

A 1000 km route encompassing the beautiful scenery of 5 Italian Regions: Sardinia, Emilia-Romagna, Lombardy, Trentino-Alto Adige and Veneto, with 10 intense stages from Cagliari to Padova. A challenging route with high technical, historical and panoramic value across mountains and seas, hills and lakes and art cities.

PMG Sport/Starlight, organising Giro Donne for the second consecutive year, strives once again to add value to women in sports and decided to increase the winning prize to 250.000€ (with 50.000€ to the winner) together

augmentare il montepremi complessivo a 250.000 euro, di cui 50.000 euro per la vincitrice, insieme alla riconferma di un'ospitalità di alto livello a tutte le partecipanti e di un'ampia visibilità mediatica, con una produzione ogni giorno di 120 minuti di riprese live, distribuite grazie a un accordo con Discovery/Eurosport, network che garantirà una diffusione in oltre 160 Paesi nel mondo, e un accordo con RAI per l'Italia.

Un grande evento che sa unire sport, promozione territoriale, attenzione verso temi come solidarietà e sostenibilità, davanti a una platea internazionale sempre più appassionata al ciclismo femminile.

with the promise of high-quality hospitality and media exposure to all the contestants: a 120-minute daily live coverage distributed by RAI in Italy and by Discovery/Eurosport in over 160 countries.

A great event combining sport, local tourism and attention to social themes such as solidarity and sustainability, set to thrill the growing international audience of women's cycling.



# LE SQUADRE TEAMS

COD - UCI	SQUADRA /TEAMS	1° CLASSIFICATA / 1ST POSITION	NAZIONALITA' / NATIONALITY	CATEGORIA / CATEGORY
CSR	CANYON // SRAM RACING		GER	WWT
TIB	EF EDUCATION - TIBCO - SVB		USA	WWT
FDJ	FDJ NOUVELLE - AQUITAINE FUTUROSCOPE		FRA	WWT
LIV	LIV RACING XSTRA		NED	WWT
MOV	MOVISTAR TEAM WOMEN		ESP	WWT
CGS	ROLAND COGEAS EDELWEISS SQUAD		SUI	WWT
BEX	TEAM BIKEEXCHANGE - JAYCO		AUS	WWT
DSM	TEAM DSM		NED	WWT
JVW	TEAM JUMBO-VISMA		NED	WWT
SDW	TEAM SD WORX		NED	WWT
TFS	TREK - SEGAFREDO		USA	WWT
UAD	UAE TEAM ADQ		UAE	WWT
UXT	UNO-X PRO CYCLING TEAM		NOR	WWT
VAL	VALCAR TRAVEL & SERVICE		ITA	CTW
WNT	CERATIZIT - WNT PRO CYCLING TEAM		GER	CTW
BDU	BIZKAIA - DURANGO		ESP	CTW
COD	COFIDIS WOMEN TEAM		FRA	CTW
SBT	ISOLMANT - PREMAC - VITTORIA		ITA	CTW
CTF	COLOMBIA TIERRA DE ATLETAS GW SHIMANO		COL	CTW
MDS	TEAM MENDELSPECK		ITA	CTW
SER	SERVETTO - MAKHYMO - BELTRAMI TSA		ITA	CTW
TOP	TOP GIRLS FASSA BORTOLO		ITA	CTW
VAI	AROMITALIA BASSO BIKES VAIANO		ITA	CTW
BPK	BEPINK		ITA	CTW

# LE MAGLIE OFFICIAL JERSEY



**GER**  
CANYON  
SRAM RACING



**USA**  
EF EDUCATION  
TIBCO - SVB



**FRA**  
FDJ NOUVELLE  
AQUITAINE FUTUROSCOPE



**NED**  
LIV RACING  
XSTRA



**ESP**  
MOVISTAR  
TRAM WOMEN



**SUI**  
ROLAND COGEAS  
EDELWEISS SQUAD



**AUS**  
TEAM BIKEEXCHANGE  
JAYCO



**NED**  
TEAM DSM



**NED**  
TEAM JUMBO  
VISMA



**NED**  
TEAM SD WORX



**USA**  
TREK - SEGAFREDO



**UAE**  
UAE TEAM ADQ



**NOR**  
UNO-X PRO CYCLING  
TEAM



**ITA**  
VALCAR TRAVEL &  
SERVICE



**GER**  
CERATIZIT - WNT  
PRO CYCLING TEAM



**ESP**  
BIZKAIA  
DURANGO



**FRA**  
COFIDIS WOMEN  
TEAM



**ITA**  
ISOLMANT - PREMAC  
VITTORIA



**COL**  
COLOMBIA TIERRA DE  
ATLETAS GW SHIMANO



**ITA**  
TEAM  
MENDELSPECK



**ITA**  
SERVETTO - MAKHYMO  
BELTRAMI TSA



**ITA**  
TOP GIRLS FASSA  
BORTOLO



**ITA**  
AROMITALIA BASSO  
BIKES VAIANO



**ITA**  
BEPINK





## MAGLIA ROSA PINK JERSEY

Assegnata alla prima classificata della Classifica Generale Individuale a Tempi.

*Assigned to the best of the Individual Time General Classification.*



## MAGLIA CICLAMINO CYCLAMEN JERSEY

Assegnata alla prima classificata della Classifica Generale Individuale a Punti.

*Assigned to the best of the Individual General Points Classification.*



## MAGLIA VERDE GREEN JERSEY

Assegnata alla prima classificata della Classifica Generale dei GPM.

*Assigned to the best of the General Classification of the GPM.*



## MAGLIA BIANCA WHITE JERSEY

Assegnata alla prima classificata della Classifica Generale Individuale a Tempi Giovani.

*Assigned to the best younger of the Individual Time General Classification.*



## MAGLIA AZZURRA BLUE JERSEY

Assegnata alla Migliore Italiana prima classificata nella Classifica Generale Individuale a Tempi.

*Assigned to the best Italian of the Individual Time General Classification.*







## IL PERCORSO ROUTE

Sardegna, Emilia-Romagna, Lombardia, Trentino-Alto Adige e Veneto sono le 5 Regioni italiane che ospitano l'edizione 2022 del Giro Donne, un percorso di 1.000 km su territori molto differenti sia geograficamente che culturalmente, con città d'arte e piccoli paesi che accompagnano la gara con il proprio folklore e tradizioni.

La gara parte in Sardegna il 30 giugno con una cronometro individuale a Cagliari di 4.8 km che corre stretta tra il mare e il Parco Naturale Regionale "Molentargius-Saline". Si prosegue il 1° luglio a Villasimius, rinomata località turistica all'estremità sudorientale dell'Isola, con una tappa di 108.8 km, che prevede un'altezza massima di 161 metri a Castiadas - dove la gara incontra il primo Gran Premio della Montagna della corsa - e continui saliscendi, che porta le cicliste nel territorio dell'Ogliastra lungo la costa orientale dell'Isola lambendo alcuni nuraghi fino a Tortolì, in provincia di Nuoro. La tappa del 2 luglio da Cala Gonone, frazione di Dorgali dalle acque cristalline, si snoda fino al nord della Sardegna a Olbia, 113.4 km per velociste che sfiorano ancora i resti delle civiltà nuragiche.

Dopo un giorno di pausa, il Giro Donne riprende il 4 luglio in Emilia Romagna con una tappa di 120.9 km che parte e termina a Cesena con 3 Gran Premi della Montagna: di Categoria 3 a Bertino a quota 217 metri e di Categoria 2 a Colle del Barbotto a 515 metri di quota e a Monteleone a 355 metri. Il 5 luglio la carovana si sposta in Emilia per una sfida lunga 126.1 km per velociste, che da Carpi porta fino a Reggio Emilia sfiorando anche gli Appennini.

*Sardinia, Emilia-Romagna, Lombardy, Trentino-Alto Adige and Veneto: 5 Italian Regions who will host the 2022 edition of Giro Donne, a 1000-km route across very different landscapes both geographically and culturally, across art cities and smaller towns, each of them enriching the tour with their distinctive local folklore and tradition.*

*The race starts on June 30th in Sardinia with a 4.8-km individual time in Cagliari, riding across the sea and the Regional Natural Park "Molentargius-Saline"; then proceeding on July 1st in Villasimius, a renowned tourist attraction on the island's south-easternmost point. This 108.8-km stage features a 161-metre altitude in Castiadas, where the race will meet the Mountain Grand Prix running competition. Constant ups and downs await the athletes, leading them to Ogliastra's territory along the Sardinian eastern coast with its nuraghi towers, eventually reaching Tortolì (in Nuoro's province).*

*The next stage on July 2nd starts in Cala Gonone near Dorgali with its crystalline waters, as the route twists and turns towards north until reaching Olbia at 113.4 km while still exploring the ruins of the ancestral nuraghi civilization. After a day of rest, Giro Donne continues on July 4th in Emilia Romagna with a 120.9-km stage set in Cesena alongside three Mountain Grand Prix: Third-category in Bertino (217m altitude), Second-category in Colle del Barbotto (515m altitude) and Monteleone (355m altitude). Our caravan then travels to Emilia for a 126.1km long race set to challenge our sprinters, starting from Carpi and leading to Reggio Emilia while briefly touching the Appennini mountains.*

Il Giro Donne arriva successivamente in Lombardia nelle due città Capitali italiane della Cultura 2023: Bergamo e Brescia. Si parte il 6 luglio dal Lago d'Iseo a Sarnico per una tappa di 114.7 km che porta prima a Grumello del Monte, dove inizia un circuito percorso 5 volte con all'interno un Gran Premio della Montagna di Categoria 3 a San Pantaleone, prosegue verso Bergamo Alta, le cui Mura Venete sono Patrimonio UNESCO, e infine in centro città. Il 7 luglio le cicliste sono messe alla prova con una tappa da scalatrici di 112.9 km che inizia nel comune di Prevalle a quota 190 metri, entra poi a Brescia e risale le Alpi fino a Passo del Maniva a quota 1.742, altezza massima di questa edizione, dove il traguardo coincide con un Gran Premio della Montagna di Categoria 1.

*Giro Donne later progresses to Lombardy in two cities who have been nominated as Italian Capitals of Culture 2023: Bergamo and Brescia, starting on July 6th at the Iseo Lake in Sarnico for a 114.7 km stage across Grumello del Monte and Bergamo Alta, whose Venetian city wall are classified as UNESCO World Heritage, eventually leading through the city centre.*

*On July 7th the cyclists will be challenged by a 112.9 km stage starting in Prevalle at a 190-metre altitude, then entering Brescia and climbing the Alps until reaching Passo del Maniva at a 1742-metre altitude, the highest for this edition, where the goal overlaps with a First-category Mountain Grand Prix.*



L'8 luglio il Giro Donne arriva nella Provincia Autonoma di Trento per due sfide di montagna. La prima risale il fiume Adige da Rovereto a quota 184 metri e termina ad Aldeno a 211 metri, attraverso 104.7 km, un GPM di Categoria 3 a Passo Bordala a quota 1.250 metri e uno di Categoria 2 a Lago di Cei a quota 769 metri. Il 9 luglio le atlete affrontano la Tappa Regina: i 112.8 km della San Michele all'Adige - San Lorenzo Dorsino, la cima Coppi di questa edizione con i 1.291 metri di Passo Daone, Gran Premio della Montagna di Categoria 1, preceduto da quelli di Categoria 2 a 1.032 metri a Fai della Paganella e di 1.000 metri a Duron. Il tracciato termina alle pendici orientali delle Dolomiti di Brenta, Patrimonio UNESCO.

*On July 8th Giro Donne arrives in the Autonomous Municipality of Trento for two mountain challenges: the first The first goes up the river Adige from Rovereto at an altitude of 184 metres and ends in Aldeno at 211 metres across 104.7 km (a Third-category Mountain Grand Prix at Passo Bordala at an altitude of 1,250 metres and Second-category in Cei Lake at an altitude of 769 metres). On July 9th the athletes will face the Queen Stage: the 112.8 km of San Michele all'Adige - San Lorenzo Dorsino, the Coppi peak of this edition with the 1,291 metres of Passo Daone (First-category Mountain Grand Prix, preceded by Second-category at 1,032 metres in Fai della Paganella and 1,000 metres in Duron). The route ends on the eastern slopes of the Brenta Dolomites, a UNESCO World Heritage Site.*

Il 10 luglio è il Veneto a ospitare il gran finale del Giro Donne: l'ultimo tracciato di 90.8 km, che valorizza soprattutto le doti delle velociste, parte dalla rinomata località termale di Abano Terme attraversando i Colli Euganei, dove a Rovolon è presente il GPM di Categoria 3 a quota 151 metri, fino ad arrivare a Prato della Valle a Padova, due volte Patrimonio UNESCO grazie al suo Orto Botanico e dal 2021 anche ai suoi cicli pittorici, dove viene decretata la nuova campionessa in Maglia Rosa di questa edizione.

*On July 10th, Veneto will host the grand finale of the Giro Donne: the last 90.8 km track, primarily enhancing the skills of the sprinters, starting from the renowned spa town of Abano Terme crossing the Euganean Hills, overlapping in Rovolon with a Third-category Mountain Grand Prix at 151 m altitude. The route then leads to Prato della Valle in Padova, a two-time UNESCO World Heritage Site thanks to its Botanical Garden and pictorial cycles, where the new Pink Jersey champion shall be crowned.*





# PIANO MEDIA PMG SPORT

## PMG SPORT MEDIA PLAN

Per il secondo anno consecutivo, PMG Sport/Starlight porta il Giro Donne in tutto il mondo.

Grande novità del 2022, il tempo della diretta viene ampliato, con la produzione ogni giorno di ben 2 ore di riprese live, che saranno distribuite grazie a un accordo con il network Discovery/Eurosport per tutta Europa e 16 Paesi in Asia, arrivando, insieme a Global Cycling Network (GCN+), a una copertura complessiva di 207 Paesi nei 5 continenti.

In Italia l'appuntamento in tv è su Rai2, Rai Sport HD ed Eurosport 1, oltre che sul digital network e sui canali social di PMG Sport.

Buono spettacolo a tutti!

*For the second consecutive year, PMG Sport / Starlight brings the Giro Donne all over the world.*

*Big news for 2022: the live broadcasting time is extended to a daily 2-hour production, distributed in Europe and 16 Countries in Asia thanks to an agreement with the Discovery/Eurosport network alongside Global Cycling Network (GCN+), with a total coverage of 207 countries in 5 continents.*

*The race will be aired on Italian TV by the Rai2, Rai Sport HD ed Eurosport1 channels, as well as on the digital network and social media by PMG Sport.*

*Enjoy the show!*

**Giro**  
giro donne

**DISTRIBUZIONE TV E WEB IN:**

**+ 200**  
**PAESI**

**5**  
**CONTINENTI**



Rai Sport + HD

Rai 2

EUROSPORT

discovery+

GCN+

PMG SPORT  
FREE CONTENT

PMG  
SPORT  
FREE CONTENT

**Giro**  
giro donne

STARLIGHT

[WWW.GIRODITALIADONNE.IT](http://WWW.GIRODITALIADONNE.IT)



# ORGANIGRAMMA

## ORGANIZATION CHART

### STARLIGHT

Roberto Ruini - Roberto Magnani

### DIRETTORE GENERALE DEL GIRO DONNE GENERAL MANAGER

Roberto Ruini +39 347 0890818  
direzionegenerale@starlightssd.it

### SEGRETERIA GENERALE GENERAL SECRETARY

Claudia Evangelisti  
segreteria generale@starlightssd.it

### MEDIA RIGHTS & MARKETING MANAGER

Ginevra Cividini  
marketing@starlightssd.it

### AREA TECNICO - SPORTIVA / TECHNICAL-SPORT AREA

COLLABORATORE TECNICO / TECHNICAL ASSISTANT	Giuseppe Rivolta +39 335 6936362
DIRETTORE DI CORSA / RACING DIRECTOR	Angelo Salvatore Letizia
DIRETTORE DI CORSA / RACING DIRECTOR	Maria Carolina Re Depaolini
ISPETTORE DI PERCORSO / ROUTE INSPECTOR	Enrico Fontana
SEGNALETICA PERCORSI / ROUTES SIGNAGE	Nicolangelo Zoppo
MOTOCICLISTI / MOTOCYCLISTS	Pier Nicola Pesce
RESPONSABILE ZONA PARTENZA & ARRIVO / HEAD OF STARTING AND ARRIVAL AREAS	Italtelo

### COLLEGIO DEI COMMISSARI / COLLEGE OF COMMISSIONERS

PRESIDENTE / PRESIDENT	Wayne Pomario
COMMISSARIO / COMMISSIONER	Martijn Swinkels
COMMISSARIO / COMMISSIONER	Arianne Previtali
COMMISSARIO IN MOTO / COMMISSIONER ON MOTOCYCLE	Paolo Fabbri +39 338 4782017
COMMISSARIO IN MOTO / COMMISSIONER ON MOTOCYCLE	Matteo Martorini +39 346 3649457
GIUDICE D'ARRIVO / ARRIVAL JUDGE	Federica Occhini +39 333 9583721
ISPETTORE ANTIDOPING / ANTIDOPING INSPECTOR	Fulvio Raggio +39 011 6671810
INTERPRETE / INTERPRETER	Maria Laura Rimoldi

### AREA SEGRETERIA / SECRETARIAT AREA

SEGRETERIA TECNICA / TECHNICAL SECRETARIAT	Rino Mariani
SEGRETERIA & OSPITALITA' / SECRETARIAT & HOSPITALITY	Marika Briguglio
SEGRETERIA ACCREDITI / ACCREDITATION SECRETARIAT	Stefania Demetz

### AREA COMUNICAZIONE & UFFICIO STAMPA / COMMUNICATION AREA & PRESS OFFICE

UFFICIO STAMPA / PRESS OFFICE	Mongini Comunicazione
	Andrea Grandi - Federico Manzoni - info@monginicomunicazione.com
SUPPORTO REDAZIONALE & DIGITAL / DIGITAL & EDITORIAL SUPPORT	Giulia Maiocchi
SOCIAL MEDIA MANAGER / SOCIAL MEDIA MANAGER	Alice Madonini
COORDINAMENTO GRAFICO / GRAPHIC COORDINATION	Ginevra Cividini
GRAPHIC DESIGNER / GRAPHIC DESIGNER	Dusan Dojic - Ludovica Cividini

### AREA SERVIZI DI CORSA / RACE SERVICES AREA

PUBBLICA SICUREZZA / PUBLIC SECURITY	
COMPARTIMENTO DI POLIZIA STRADALE DI MILANO / MILAN POLICE DEPARTMENT - LOMBARDIA	
COMANDANTE VICE QUESTORE / DEPUTY COMMISSIONER CHIEF	DOSS.MIRELLA PONTIGGIA +39 334 6904360
SERVIZIO MEDICO SANITARIO / HEALTH SERVICES	
MEDICO DI GARA / RACE DOCTOR	NATALE CONFALONIERI +39 348 8746421
AMBULANZE / AMBULANCES	VOLONTARI CROCE AZZURRA DI TREZZO SULL'ADDA (MI)
RADIOINFORMAZIONI / INFORMATION RADIO	LEGA CICLISMO PROFESSIONISTICO
CAMBIO RUOTE / ROUTE CHANGER	GRUPPO SERVIZI CORSE BERGAMO
CROMOMETRISTI / TIMEKEEPERS	MYSDAM
SERVIZIO ANTIDOPING / ANTI-DOPING SERVICE	BSO
ALLESTIMENTI / SET-UP	ITALTELO

### AREA MEDIA / MEDIA AREA

PRODUZIONE TV / TV PRODUCTION	PMGSPORT - RODELLA 2000
MCR / MCR	PMGSPORT
AREA IT / IT AREA	VITO MIRAGLIA



# PROGRAMMA

Il 33° GIRO DONNE, UCI WOMEN'S WORLDTOUR si disputerà con partenza da CAGLIARI (CA) il 30/06/2022 ed arrivo a PADOVA (PD) il 10/07/2022.

**DIRETTORE GENERALE:** Dott. Roberto Ruini cell. +393470890818; email: direzionegenerale@starlightssd.it

**COLLABORATORE TECNICO:** Giuseppe Rivolta cell. +393356936362; email: segreteria@starlightssd.it

## OPERAZIONI PRELIMINARI MERCLEDÌ 29 GIUGNO 2022

### RITROVO

Il ritrovo per le operazioni preliminari è fissato a CAGLIARI (CA) presso Hotel Regina Margherita, Viale Regina Margherita 44.

### SEGRETERIA

La segreteria per i preliminari entrerà in funzione dalle ore 13:00 alle ore 15:45 a CAGLIARI (CA) presso Hotel Regina Margherita, Viale Regina Margherita 44.

### RITIRO ACCREDITI

Il ritiro degli accrediti per il seguito ufficiale inizierà alle ore 13:00 sino alle ore 15:45 a CAGLIARI (CA) presso Hotel Regina Margherita, Viale Regina Margherita 44.

### VERIFICA LICENZE E ACCREDITI TEAM

A CAGLIARI (CA) presso Hotel Regina Margherita, Viale Regina Margherita 44 dalle ore 13:00 alle ore 15:45.

### RIUNIONE DEI DIRETTORI SPORTIVI

La riunione dei direttori sportivi con la direzione del giro e il collegio dei commissari è fissata presso la sala Hotel Regina Margherita, Viale Regina Margherita 44, alle ore 16:30.

### PRESENTAZIONE TEAMS

I teams saranno presentati sul palco MERCOLEDÌ 29 GIUGNO alle ore 18:30 a Cagliari (ca) in Largo Carlo Felice, seguendo l'ordine orario stilato dall'organizzazione.

Posteggio automezzi in Via Roma.

# PLANNING

The 33<sup>rd</sup> GIRO DONNE, UCI WOMEN'S WORLDTOUR will be run from CAGLIARI (CA) on 30/06/2022 and finish to PADOVA (PD) on 10/07/2022.

**GENERAL DIRECTOR:** Dott. Roberto Ruini mobile +393470890818; email: direzionegenerale@starlightssd.it

**TECHNICAL ASSISTANT:** Giuseppe Rivolta mobile. +393356936362; email: segreteria@starlightssd.it

## PRELIMINARY OPERATIONS WEDNESDAY 29<sup>TH</sup> JUNE 2022

### MEETING POINT

The meeting point of the preliminary operations is fixed in CAGLIARI (CA) at Hotel Regina Margherita, Viale Regina Margherita 44.

### SECRETARY

The secretary office for preliminary stages is one between 1:00 pm and 3:45 pm in CAGLIARI at Hotel Regina Margherita, Viale Regina Margherita 44.

### ACCREDITATIONS

Accreditations for the official race follow will begin at 1,00 pm until 3,45 pm in CAGLIARI (CA) at Hotel Regina Margherita, Viale Regina Margherita 44.

### LICENSES CONTROL AND TEAM ACCREDITATIONS

CAGLIARI (CA) at Hotel Regina Margherita, Viale Regina Margherita 44), from 1:00 pm to 3:45 pm.

### MEETING OF SPORTING MANAGERS

The meeting of sporting managers together the giro direction and the commissaires' panel is fixed at hotel regina margherita, viale regina margherita 44, at 4:30 pm.

### TEAMS PRESENTATION

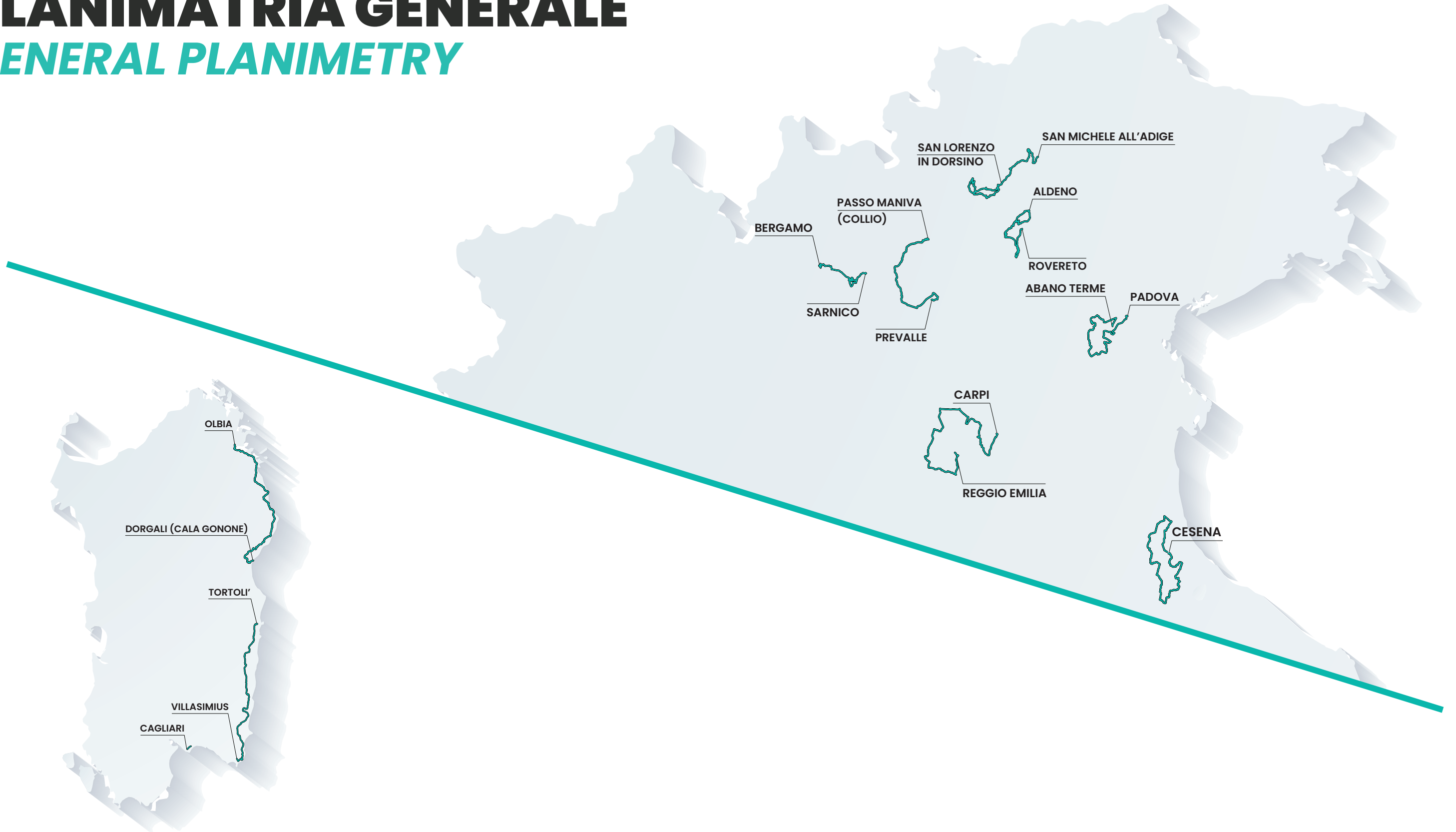
The teams will be presented on stage on WEDNESDAY 29<sup>th</sup> JUNE at 6:30 pm in CAGLIARI (CA) in Largo Carlo Felice, following the hourly order drawn up by the organization.

Parking cars at Via Roma.



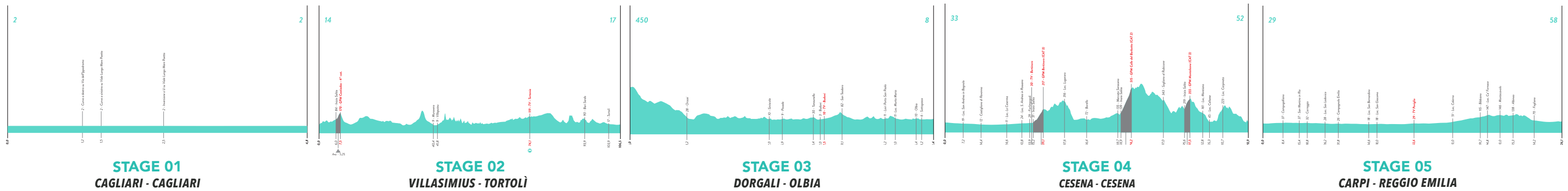
# PLANIMATRIA GENERALE

## GENERAL PLANIMETRY





# ALTIMETRIA GENERALE GENERAL ALTIMETRIES





# LE TAPPE

## STAGES



### 1<sup>A</sup> TAPPA

30/06/2022 | Ore: 12:50  
CAGLIARI - CAGLIARI  
Ind. time trial | KM: 4,8km

### 4<sup>A</sup> TAPPA

04/07/2022 | Ore: 12:00  
CESENA - CESENA  
Road race | KM: 120,9 km

### 7<sup>A</sup> TAPPA

07/07/2022 | Ore: 10:55  
PREVALLE - PASSO MANIVA  
Road race | KM: 112,9 km

### 10<sup>A</sup> TAPPA

10/07/2022 | Ore: 11:50  
ABANO TERME - PADOVA  
Road race | KM: 90,5 km

### 2<sup>A</sup> TAPPA

01/07/2022 | Ore: 12:40  
VILLASIMIUS - TORTOLÌ  
Road race | KM: 106,5 km

### 5<sup>A</sup> TAPPA

05/07/2022 | Ore: 11:00  
CARPI - REGGIO EMILIA  
Road race | KM: 126,1 km

### 8<sup>A</sup> TAPPA

08/07/2022 | Ore: 11:05  
ROVERETO - ALDENO  
Road race | KM: 104,7 km

### 3<sup>A</sup> TAPPA

02/07/2022 | Ore: 10:45  
DORGALI - OLBIA  
Road race | KM: 113,4 km

### 6<sup>A</sup> TAPPA

06/07/2022 | Ore: 10:55  
SARNICO - BERGAMO  
Road race | KM: 114,7 km

### 9<sup>A</sup> TAPPA

09/07/2022 | Ore: 10:55  
S. MICHELE ALL'ADIGE -  
S. LORENZO DORSINO  
Road race | KM: 112,8 km

# LEGENDA

## LEGEND

	<b>KM 0 - PARTENZA UFFICIALE / OFFICIAL START</b>		<b>QUARTIERTAPPA / RACE HEADQUARTERS</b>
	<b>RITROVO DI PARTENZA / START MEETING POINT</b>		<b>ACCREDITI / ACCREDITATIONS</b>
	<b>PUNTO PASSAGGIO OBBLIGATO / OBLIGATORY PASSAGE POINT</b>		<b>FOGLIO FIRMA / SIGNING ON PLATFORM</b>
	<b>PARCHEGGIO AUTO / CAR PARKING</b>		<b>CONTROLLO ANTIDOPING / ANTIDOPING CONTROL</b>
	<b>PARCHEGGIO BUS / BUS PARKING</b>		<b>ARRIVO / FINISH LINE</b>
	<b>GPM 1</b>		<b>GPM 2</b>
	<b>GPM 3</b>		
	<b>PERCORSO DI GARA / RACE ROUTE</b>		<b>PERCORSO AUTO DI GARA / ORGANIZATION'S CAR ROUTE</b>
	<b>PERCORSO ATLETE / RIDERS PASSAGGE</b>		<b>TRASFERIMENTO AL KM0 / TRANSFER TO KM0</b>
	<b>DEVIAZIONE AMMIRAGLIE / DEVIATION</b>		<b>TRASFERIMENTO AL KM0 / TRANSFER TO KM0</b>



**TAPPA 01 | STAGE 01**



**CAGLIARI - CAGLIARI**

**30/06/2022**

**IL GIRO DONNE 2022  
RINGRAZIA**

**SARDEGNA**



La tappa che dà l'avvio al Giro Donne 2022 è una cronometro individuale di 4.8 km nel cuore di Cagliari, in un tracciato sospeso tra le acque. Il percorso si articola infatti tra il mare e il Parco Naturale Regionale di Molentargius-Saline, una riserva ricavata da delle saline dalla superficie totale di 37 ettari, dove l'acqua diventa una preziosa risorsa per l'economia locale da cui estrarre il sale. La tappa corre così affiancando prima le colorate acque delle saline dove vive una complessa realtà ambientale composta da varie specie di flora e fauna, soprattutto uccelli acquatici, per tornare poi in città da una strada parallela lambendo gli stabilimenti balneari e le spiagge della città.

*The starting stage of Giro Donne 2022 is an individual time trial of 4.8 km in the heart of Cagliari on a path suspended between waters. The route winds between the sea and the Regional Natural Park of Molentargius-Saline, a reserve obtained from the salt pans for a 37-hectare total area. Here, the water becomes a precious resource for the local economy based on salt extraction. The stage then runs alongside the coloured waters and its peculiar environmental setting composed of diverse species of flora and fauna including water birds. The route eventually returns to the city from a parallel road skirting the bathing resorts and the city beaches.*

**PERCORSO 4,8 KM**

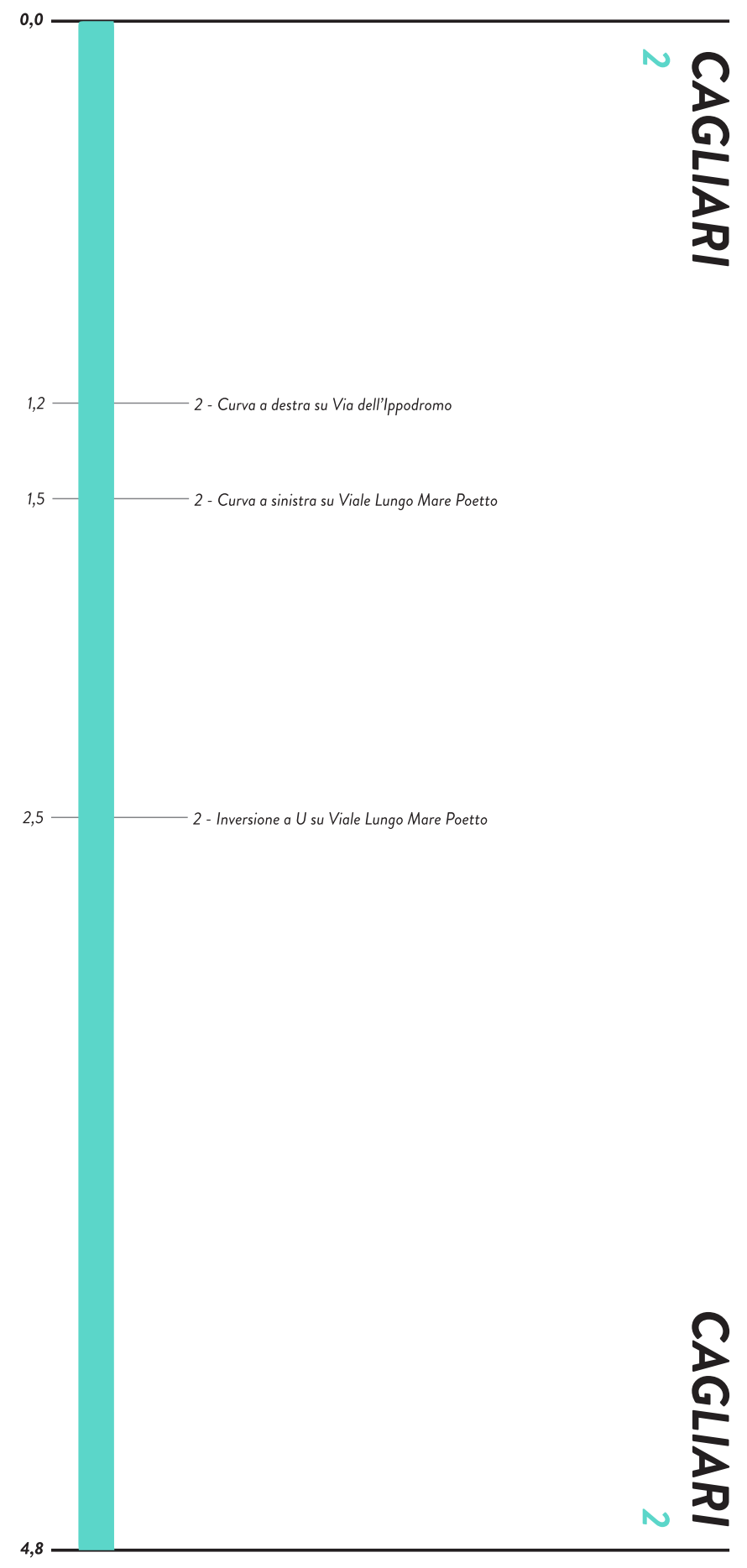




CAGLIARI  
Via Lungo Saline

CAGLIARI  
Via Lungo Mare Poetto

CAGLIARI 4,8 KM CAGLIARI



2  
CAGLIARI

CAGLIARI  
2

Chiunque siano,  
da qualsiasi luogo  
provengano. **Sempre.**  
Together  
**#WithRefugees**

ALTITUDINE / ALTITUDE	LOCALITÀ / LOCATION	KM PARZIALI / PARTIAL KM	KM PERCORSI / COVERED KM	KM DA PERCORRERE / KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA / AVERAGE SPEED		
					40 hh.mm.	43 hh.mm.	45 hh.mm.
<b>PROVINCIA DI CAGLIARI e DEL SUD SARDEGNA</b>							
2	Cagliari						
		Partenza					
				Via Lungo Saline, civico 19- 21	0	0	4.75
				Mantenere la sinistra su Via Lungo Saline	0.8	0.8	3.95
				Svoltare a destra su Via Ippodromo	0.55	1.35	3.4
				Svoltare a sinistra su Via Lungo Mare Poetto	0.2	1.55	3.2
				Inversione a U Pista Ciclabile - Viale Lungo Mare Poetto	1	2.55	2.2
				Arrivo - Viale Lungo Mare Poetto incrocio Via Gorgone	2.2	4.75	0
					12:50	12:50	12:50
					12:51	12:51	12:51
					12:52	12:51	12:51
					12:52	12:52	12:52
					12:53	12:53	12:53
					12:57	12:56	12:56







# CAGLIARI

ABITANTI / POPULATION 154.083



Mare, spiaggia ma non solo. Cagliari è anche tanto altro. Una città accogliente, calorosa, pronta a mettere in mostra tutte le sue bellezze per offrire un turismo fatto di vacanze ma anche di cultura, eno-gastronomia, archeologia e sport. Un luogo dove si può vivere all'aria aperta dodici mesi all'anno e che può essere lo scenario perfetto per accompagnare ogni tipologia di visitatore.

Dal Lungomare del Poetto con i suoi nove chilometri di spiaggia, al porticciolo turistico di Marina Piccola, passando per il Bastione di Saint Remy con all'interno la suggestiva Passeggiata Coperta, la Galleria Comunale d'Arte, il Palazzo di Città, i suoi undici parchi, il Mercato di San Benedetto, tra i più grandi in Europa, la Basilica di Nostra Signora di Bonaria e tanto altro.

*Cagliari is also a lot more than just sea and beaches. A welcoming city, always ready to display all its beauties to offer both leisure and cultural tourism with food and wine, archeology and sport. A place to be experienced open-air twelve months a year. the perfect scenario to accompany every type of visitor.*

*From Poetto's seafront with its 9-km long beach to the tourist port of Marina Piccola, passing through the Bastion of Saint Remy with its suggestive Covered Walk, the Municipal Art Gallery, the Town Hall, its eleven parks, the Market of San Benedetto, among the largest in Europe, the Basilica di Nostra Signora di Bonaria and much more.*

GCN+

LE MIGLIORI GARE MASCHILI E FEMMINILI

IN DIRETTA + HIGHLIGHTS + ANALISI + DOCUMENTARI ORIGINALI E ESCLUSIVI

LIVE\* + SENZA PUBBLICITÀ + ON-DEMAND + ANALISI E COMPETENZE IMPAREGGIABILI + DOCUMENTARI ESCLUSIVI\*\*

ABBONATI ORA | GCN.EU/GCNIT

SCANSIONA PER SAPERNE DI PIÙ

\*Le gare presenti su GCN+ potrebbero variare in base al territorio. \*\*Disponibile solo in inglese.




# CAGLIARI


## LOGISTICA PARTENZA E ARRIVO




### LEGENDA / LEGEND


- 


**RITROVO DI PARTENZA /  
START MEETING POINT**



**PARCHEGGIO AUTO /  
CAR PARKING**
- 


**CONTROLLO ANTIDOPING /  
ANTIDOPING CONTROL**




**PARCHEGGIO BUS /  
BUS PARKING**
- 


**PUNTO PASSAGGIO OBBLIGATO /  
OBLIGATORY PASSAGE POINT**


N 39°11'39.1"  
E 9°09'24.6"




**ARRIVO /  
FINISH**
- 


**PERCORSO DI GARA /  
RACE ROUTE**



**QUARTIERTAPPA /  
RACE HEADQUARTERS**
- 

**PERCORSO ATLETE /  
RIDERS PASSAGGE**



**DEVIAZIONE AMMIRAGLIE /  
DEVIATION**
- 

**PERCORSO AUTO DI GARA /  
ORGANIZATION'S CAR ROUTE**

 **RITROVO / MEETING POINT** **CAGLIARI - Via Lungo Saline**

 **ORARIO DI RITROVO / MEETING TIME** **10:50**

 **PARTENZA / START** **12:50**



# ULTIMI 3KM

## LAST 3KM



## CAGLIARI – CAGLIARI

### 30/06/2022 – 1<sup>A</sup> TAPPA CRONOMETRO INDIVIDUALE

Ai -3 km si gira a sx, ai -2,200 km con una inversione a U ci si immette sul rettilineo d'arrivo, tutti pianeggianti.

## CAGLIARI – CAGLIARI

### 30/06/2022 – 1<sup>ST</sup> STAGE INDIVIDUAL TIME TRIAL

At -3 km you turn left, at -2,200 km with a U-turn you get onto the finish straight, all flat.

#### + OSPEDALI / HOSPITAL

CAGLIARI (CA): OSPEDALE SAN GIOVANNI DI DIO - VIA OSPEDALE 54 - TEL. 070 5109 6001

CAGLIARI (CA): OSPEDALE MARINO - VIALE LUNGO MARE POETTO, 12 - TEL. 070 609 4430

## TAPPA 02 | STAGE 02



## VILLASIMIUS – TORTOLÌ

01/07/2022

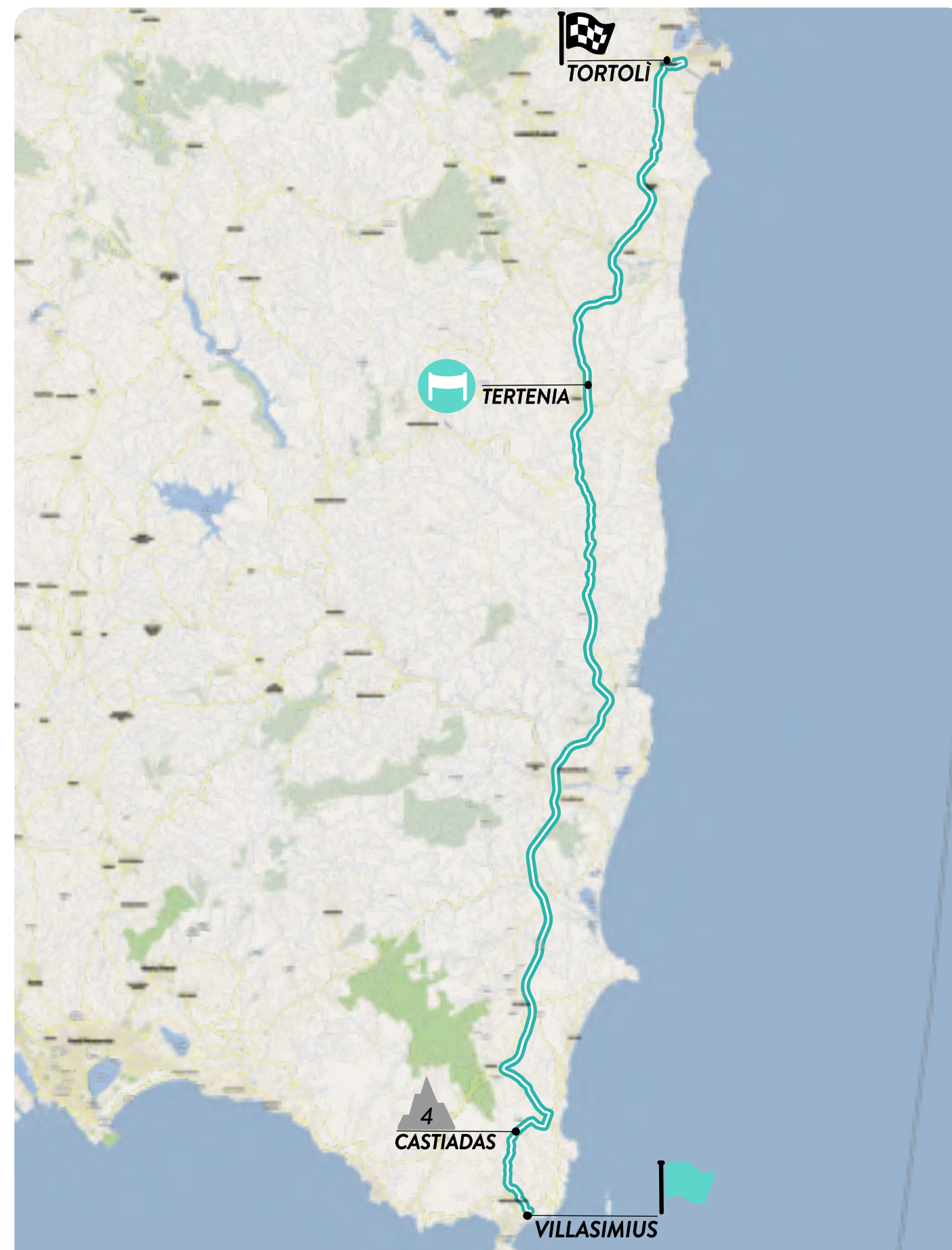


La seconda tappa del Giro Donne, lunga 106.5 km, si snoda nell'Ogliastra, uno dei territori più suggestivi dell'isola, partendo da Villasimius, a sudest dell'isola, e risalendo fino ad arrivare a Tortolì, a metà della Sardegna affacciata sul Tirreno. Senza superare mai i 161 metri di quota, la sfida inizia quasi dal livello del mare e prosegue alternando lievi salite e discese e toccando i comuni di Castiadas, con un Gran Premio della Montagna di Categoria 4 al km 7,3; Villaggio Sant'Elmo; San Vito; Muravera; Villaputzu; Tertenia e Bari Sardo. Al km 76,3, le cicliste incontreranno anche un Traguardo Volante. La tappa attraversa molta della natura ancora incontaminata dell'Ogliastra, definita l'anfiteatro sul mare, incastonata tra spiagge e le cale tra le più apprezzate del Mediterraneo e i rilievi selvaggi che portano al Gennargentu. Il territorio custodisce anche un grande tesoro storico-archeologico: la presenza di molti Nuraghi, Domus de Janas, Fonti Sacre, Tombe dei Giganti e Menhir.

*The 106.5 km long second stage of Giro Donne winds its way in Ogliastra, one of the most evocative areas of the island. starting from Villasimius in the southeast and going up to Tortolì in the middle of Sardinia facing the Tyrrhenian Sea. Without ever exceeding 161 metres, the challenge starts almost at sea level and continues alternating slight ups and downs while touching the towns of Castiadas*

*(with a Fourth-category Mountain Grand Prix at km 7.3), Sant'Elmo Village, San Vito, Muravera, Villaputzu, Tertenia and Bari Sardo. At km 76.3, the cyclists will meet a "Traguardo Volante" as well. The stage goes through the still uncontaminated nature of Ogliastra, known as "the amphitheatre on the sea", nestled between Mediterranean beaches and coves alongside the wild hills that lead to Gennargentu. The territory also holds a great historical-archaeological treasure with the presence of many nuraghi towers (Domus de Janas, Sacred Sources, Tombs of the Giants and Menhir).*

PERCORSO 106,5 KM

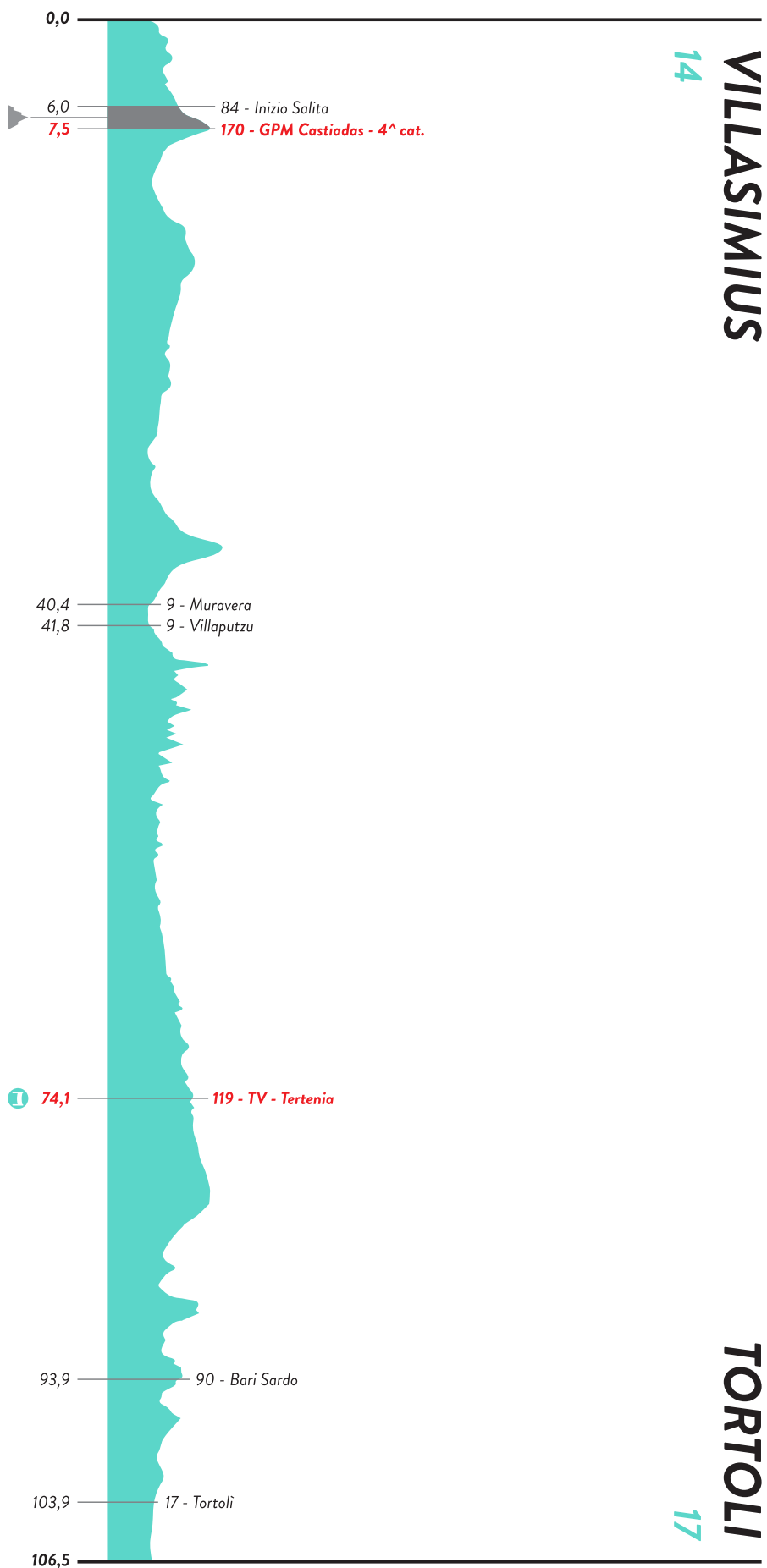


VILLASIMIUS

106,5 KM

TORTOLÌ





ALTITUDINE / ALTITUDE	LOCALITA' / LOCATION	KM PARZIALI / PARTIAL KM	KM PERCORSI / COVERED KM	KM DA PERCORRERE / KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA / AVERAGE SPEED			
					40 hh.mm.	43 hh.mm.	45 hh.mm.	
<b>PROVINCIA DEL SUD SARDEGNA</b>								
50	Villasimius	Partenza Trasferimento Villasimius - Piazza Generale Incani Procedi su Via del Mare	0	0	1.8	12:40	12:40	12:40
34		Rotonda - Seconda uscita su Viale Giacomo Matteotti	0.4	0.4	1.4	12:40	12:40	12:40
11		Svoltare a sinistra su Viale del Sud-Est/SP18	1	1.4	0.4	12:42	12:42	12:42
-		Fine Trasferimento	0.4	1.8	0	12:42	12:42	12:42
14		Chilometro Zero Viale del Sud-Est/SP18	0	0	106.5	12:45	12:45	12:45
28		Svolta a sinistra su Viale dei Gabbiani	0.5	0.5	106	12:45	12:45	12:45
		Proseguire dritti su Viale dei Gabbiani	1.4	1.9	104.6	12:48	12:47	12:47
160		Rotonda - Prima uscita su Via Logudoro/SP19	1.4	3.3	103.2	12:50	12:49	12:49
170	Castiadas	<b>GPM Castiadas - 4^ Cat - 170m</b>	4.2	7.5	99	12:56	12:56	12:55
23		Svolta a destra su Via San Pietro	1.8	9.3	97.2	12:59	12:58	12:58
18		Svolta a sinistra su SP98	2.2	11.5	95	13:03	13:02	13:01
131		Svolta a destra su SS125var	5.1	16.6	89.9	13:11	13:09	13:08
-		Mantenere la destra su SS125var	0.1	16.7	89.8	13:11	13:10	13:08
65		Proseguire dritti su SS125var <b>Green Zone</b>	5.9	22.6	83.9	13:20	13:18	13:17
21		Proseguire dritti su SS125var	10.3	32.9	73.6	13:36	13:34	13:32
31		Proseguire dritti su SS125var	0.2	33.1	73.4	13:37	13:34	13:32
114		<b>Ingresso Galleria Arezini - 1921m - Illuminata</b>	2.6	35.7	70.8	13:41	13:38	13:36
9	Muravera	Proseguire dritti su SS125var	4.7	40.4	66.1	13:48	13:45	13:42
-	San Vito	Proseguire dritti su SS125var	0.1	40.5	66	13:48	13:45	13:42
-	Villaputzu	Proseguire dritti su SS125var - Ponte Fiume Flumendosa	1.3	41.8	64.7	13:51	13:47	13:44
83		<b>Ingresso Galleria Sa Sperruma - 588m - Illuminata</b>	2.4	44.2	62.3	13:54	13:51	13:48
77		<b>Ingressi Galleria Pitzu Agus - 475m - Illuminata</b>	3.2	47.4	59.1	13:59	13:56	13:52
62		Proseguire dritti su SS125var	0.9	48.3	58.2	14:01	13:57	13:54
70		<b>Ingresso Galleria Fraccis 2 - 130m - Non Illuminata</b>	0.4	48.7	57.8	14:01	13:58	13:54
59		<b>Ingresso Galleria Fraccis - 240m - Illuminata</b>	0.5	49.2	57.3	14:02	13:58	13:55
72		<b>Ingresso Galleria Marongiu - 280m - Illuminata</b>	0.7	49.9	56.6	14:03	13:59	13:56
58		<b>Ingresso Galleria Becciu - 240m - Illuminata</b>	1.3	51.2	55.3	14:05	14:01	13:58
-		<b>Ingresso Galleria Sa Tramatzu - 290m - Illuminata</b>	1.3	52.5	54	14:07	14:03	14:00
28		<b>Ingresso Galleria Craita Intra - 280m - Illuminata</b>	0.7	53.2	53.3	14:09	14:04	14:01
19		Proseguire dritti su SS125var	0.3	53.5	53	14:09	14:05	14:01
38		<b>Ingresso Galleria Su Pirastu - 250m - Illuminata</b>	0.6	54.1	52.4	14:10	14:06	14:02
-		Svolta a destra su SS125var	3.6	57.7	48.8	14:16	14:11	14:07
23		Svolta a destra su raccordo SS125	0.2	57.9	48.6	14:16	14:11	14:07
-		Svolta a sinistra su SS125	0.1	58	48.5	14:16	14:12	14:07
28		Mantenere la destra su SS125 <b>Green Zone</b>	1.5	59.5	47	14:18	14:14	14:10
57		Rotonda - seconda uscita su SS125	6.6	66.1	40.4	14:29	14:24	14:19
87		<b>Ingresso Galleria Sa Pruna - 206m - Illuminata</b>	2.1	68.2	38.3	14:32	14:27	14:22
<b>PROVINCIA DI NUORO</b>								
101	Tertenia	Proseguire dritti su SS125	5.2	73.4	33.1	14:40	14:35	14:29
119		<b>TV Tertenia - SS125 - Metrica 104</b>	0.7	74.1	32.4	14:42	14:36	14:30
125		Mantenere la destra su SS125var	2.8	76.9	29.6	14:46	14:40	14:34
-		Proseguire dritti su SS125var	0.3	77.2	29.3	14:46	14:40	14:35
148		Proseguire dritti su SS125var	2.1	79.3	27.2	14:50	14:43	14:38
178		<b>Ingresso Galleria Is Quadazzonis - 1390m - Illuminata</b>	1.3	80.6	25.9	14:52	14:45	14:40
123		<b>Ingresso Galleria Pranargia - 90m - Non Illuminata</b>	2.3	82.9	23.6	14:55	14:49	14:43
74		Proseguire dritti su SS125var	1.2	84.1	22.4	14:57	14:51	14:45
44		Proseguire dritti su SS125var	3.7	87.8	18.7	15:03	14:56	14:50
69		<b>Ingresso Galleria Genna Ortiga - 1692m - Illuminata</b>	0.5	88.3	18.2	15:04	14:57	14:51
53		Proseguire dritti su SS125var	3	91.3	15.2	15:09	15:01	14:55
73		<b>Ingresso Galleria Susanna Fenu - 117m - Non Illuminata</b>	1.3	92.6	13.9	15:11	15:03	14:57
87		<b>Ingresso Galleria Saccu Mula - 152m - Non Illuminata</b>	0.5	93.1	13.4	15:12	15:04	14:58
98		<b>Ingresso Galleria Cuccureddu - 108m - Non Illuminata</b>	0.6	93.7	12.8	15:12	15:05	14:58
90	Bari-Sardo	Proseguire dritti su SS125var	0.2	93.9	12.6	15:13	15:05	14:59
80		<b>Ingresso Galleria Silimannu - 72m - Non Illuminata</b> <b>Green Zone</b>	0.4	94.3	12.2	15:13	15:06	14:59
92		Svolta a destra Uscita Tortoli/Lanusei/Loceri	2.4	96.7	9.8	15:17	15:10	15:03
74		Rotonda - prima uscita	0.4	97.1	9.4	15:18	15:10	15:03
69		Svolta a sinistra su SS125	0.1	97.2	9.3	15:18	15:10	15:03
61		Proseguire dritti su SS125	0.4	97.6	8.9	15:19	15:11	15:04
21		Svolta a destra su Via Giuseppe Garibaldi	5.3	102.9	3.6	15:27	15:19	15:12
17	Tortoli	Ingresso Tortoli	1	103.9	2.6	15:29	15:20	15:13
-		Svolta a destra su Via Foddeddu	0.1	104	2.5	15:29	15:21	15:13
12		Proseguire dritti dritti su Via Nomintorio Taramone	0.9	104.9	1.6	15:30	15:22	15:14
-		Svolta a sinistra su Via Monsignor Virgilio	0.9	105.8	0.7	15:32	15:23	15:16
17		Arrivo - Via Monsignor Virgilio Fronte Istituto Comprensivo 1 di Tortoli	0.7	106.5	0	15:33	15:24	15:17



# VILLASIMIUS

ABITANTI / POPULATION 3.700



Colori intensi del mare, acque limpide e brillanti, rocce granitiche, lunghe distese di sabbia, lagune e colline verdi: Villasimius è la perla del sud, una località turistica da sogno. La sua costa è formata da una 'corona' di spiagge, intervallate da piccole scogliere e dal promontorio di Capo Carbonara. Celebre il suo stagno di Notteri, habitat di fenicotteri rosa e altre rare specie di uccelli.

Il suo territorio è inoltre ricco di storia: resti di età nuragica, le necropoli di Accu Is Traias (I secolo a.C.-III d.C.) e di Cruccuris (I-II d.C.), le terme romane di Santa Maria, l'insediamento prima fenicio-punico e poi romano di Cuccureddus e il museo archeologico. Adagiata nei fondali dei 'Cavoli' si trova la statua della Vergine del Mare, opera di Pinuccio Sciola, in onore della quale, ogni anno a fine luglio, va in scena la Festa della Madonna del Naufragio, con una suggestiva processione a mare.

*Vibrant marine colours, crystal-clear waters, granite rocks, long stretches of sand, lagoons and green hills: Villasimius is the pearl of the south, a dreamlike tourist resort. Its coast is shaped as a "crown" of beaches, interspersed with small cliffs and the promontory of Capo Carbonara. Its Notteri pond is a famous habitat for pink flamingos and other rare bird species.*

*Its territory is also rich in history thanks to its ruins of the Nuragic age, the necropolis of Accu Is Traias (I century BC-III century AD) and Cruccuris (I-II AD), the Roman baths of Santa Maria, the first Phoenician-Punic and later Roman settlement of Cuccureddus as well as its archaeological museum. Here lies the statue of the Vergine del Mare, the stunning work of Pinuccio Sciola. In her honour, every year at the end of July the Festa della Madonna del Naufragio is celebrated with a suggestive procession on the shoreline.*



# TORTOLÌ

ABITANTI / POPULATION 12.000



Nel cuore dell'Ogliastra, il comune di Tortolì è situato in una pianura sarda che si protende verso la sua frazione di Arbatax, appoggiata su un mare ricco di paesaggi mozzafiato, con scogliere di porfido rosso e spiagge bianche. Qui si trova il Parco della Batteria, polmone verde su un promontorio dove si possono ancora trovare gli scheletri di batterie antiaeree e navali. Questo territorio è noto come la Blue Zone per via dell'indice di longevità dei suoi abitanti, tra i più elevati al mondo, dettato principalmente dalle variabili "genetica", "natura e ambiente" e "mangiar bene e sano". Lungo le strade della cittadina è possibile vivere l'esperienza de 'Su Logu de s'Iscultura', il Museo d'Arte a cielo aperto che permette di ammirare le opere di artisti contemporanei.

*In the heart of Ogliastra, the municipality of Tortolì is located in a Sardinian plain that extends towards the township of Arbatax nearby breathtaking maritime landscapes with red porphyry cliffs and white beaches. Here the Batteria Park, a "green lung" on a promontory, still hosts skeletons of anti-aircraft and naval battalions. This territory is known as the Blue Zone due to the longevity of its inhabitants, ranking among the highest in the world thanks to its "genetics", "nature/environment" and "eating well and healthy" variables. "Su Logu de s'Iscultura", the open-air Contemporary Art Museum is also worth mentioning.*





# hai **Molto** da scoprire

Ora c'è Molto di più. MoltoSalute, MoltoDonna, MoltoFuturo e MoltoEconomia. Quattro nuovi magazine gratuiti che trovi ogni giovedì in edicola, allegati al tuo quotidiano. Uno per ogni settimana, per approfondire, capire, scoprire, condividere.

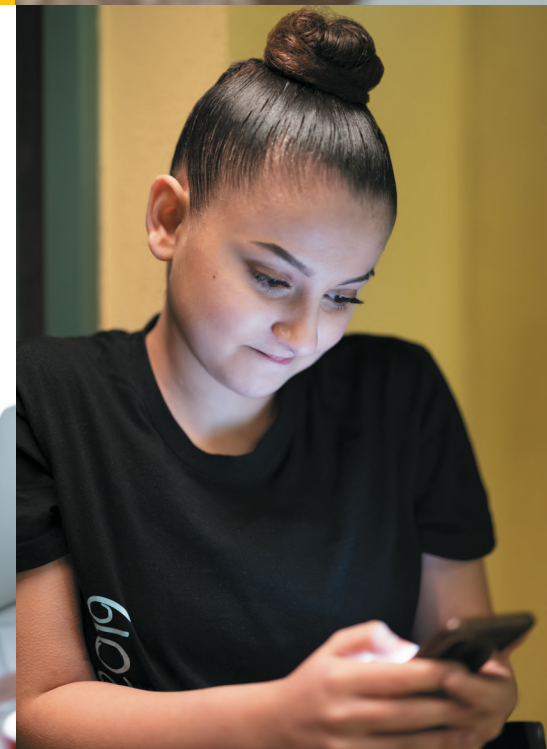
**Mi piace sapere Molto.**



È proprio vero, il tuo futuro dipende dalle scelte che fai oggi. E alcune di queste sembrano fatte apposta per dare ancora più forza alla tua determinazione.

Noi di Fastweb **vogliamo essere al tuo fianco**, ecco perché ti invitiamo su [tuseifuturo.it](http://tuseifuturo.it) a scoprire le storie di chi si è impegnato a tirare fuori quello che aveva dentro e cosa puoi fare anche tu per raggiungere il tuo obiettivo.

Un giorno potresti essere tu a raccontare la tua storia di successo e futuro.





# VILLASIMIUS

## LOGISTICA PARTENZA



**RITROVO / MEETING POINT** VILLASIMIUS - Piazza Generale Incani

**ORARIO DI RITROVO / MEETING TIME** 10:40

**CHIUSURA FOGLIO FIRMA / CLOSING SIGNATURE SHEET** 12:25

**PARTENZA / START** 12:40



### LEGENDA / LEGEND

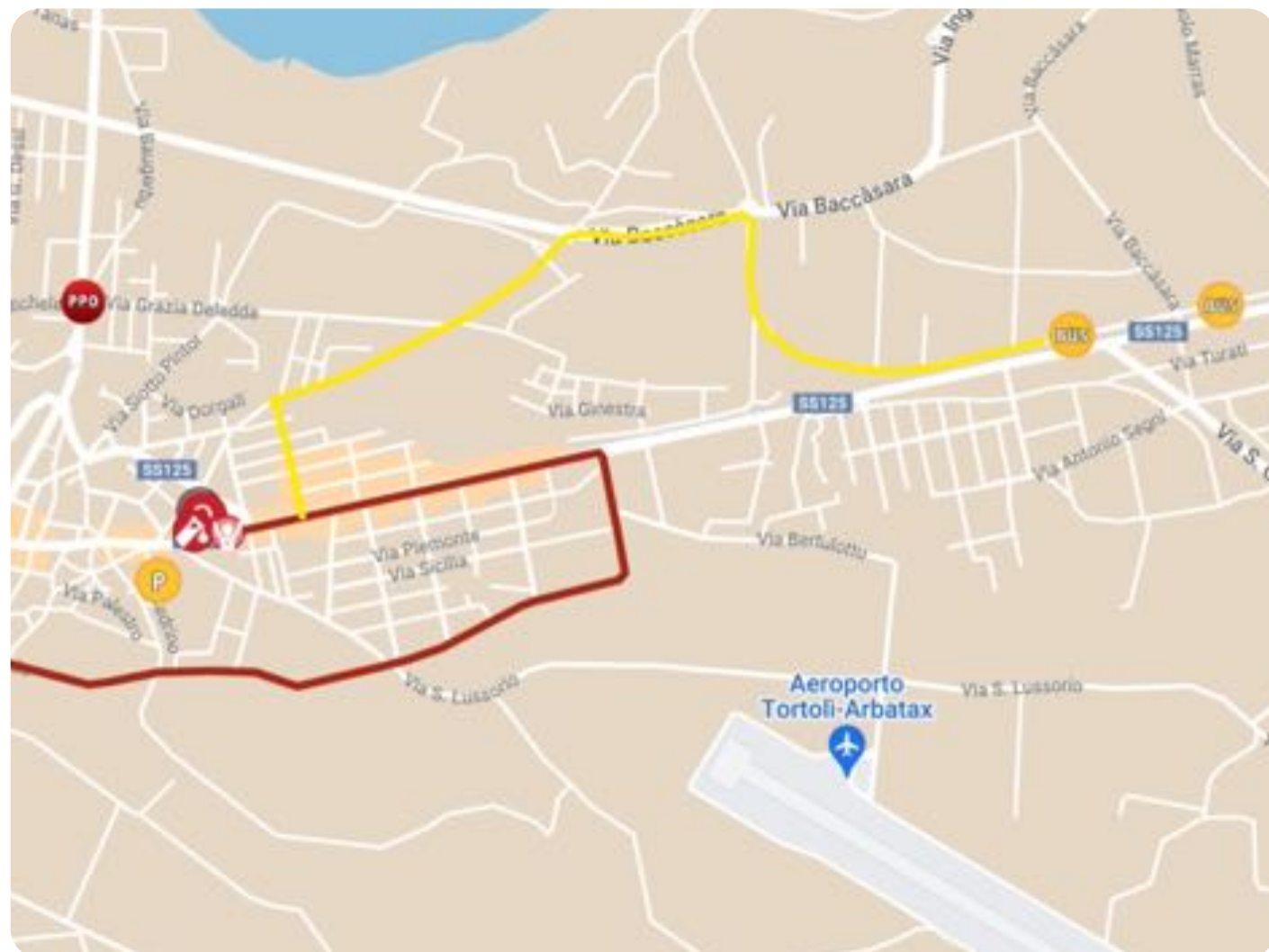
-  **RITROVO DI PARTENZA / START MEETING POINT**
-  **KM 0 - PARTENZA UFFICIALE / OFFICIAL START**
-  **FOGLIO FIRMA / SIGNING ON PLATFORM**
-  **PARCHEGGIO BUS / BUS PARKING**
-  **ACCREDITI / ACCREDITATIONS**
-  **QUARTIERTAPPA / RACE HEADQUARTERS**
-  **PUNTO PASSAGGIO OBBLIGATO / OBLIGATORY PASSAGE POINT**
-  **PERCORSO DI GARA / RACE ROUTE**
-  **TRASFERIMENTO AL KM0 / TRANSFER TO KMO**

N 39°09'13.0"  
E 9°30'58.9"



# TORTOLÌ

## LOGISTICA ARRIVO



**LUOGO ARRIVO / FINISH POINT**

**TORTOLÌ - Via Monsignor Virgilio**



### LEGENDA / LEGEND



**ACCREDITI / ACCREDITATIONS**



**CONTROLLO ANTIDOPING / ANTIDOPING CONTROL**



**QUARTIERTAPPA / RACE HEADQUARTERS**



**PUNTO PASSAGGIO OBBLIGATO / OBLIGATORY PASSAGE POINT**

**N 39°55'50.7"  
E 9°39'35.4"**



**PARCHEGGIO AUTO / CAR PARKING**



**PARCHEGGIO BUS / BUS PARKING**



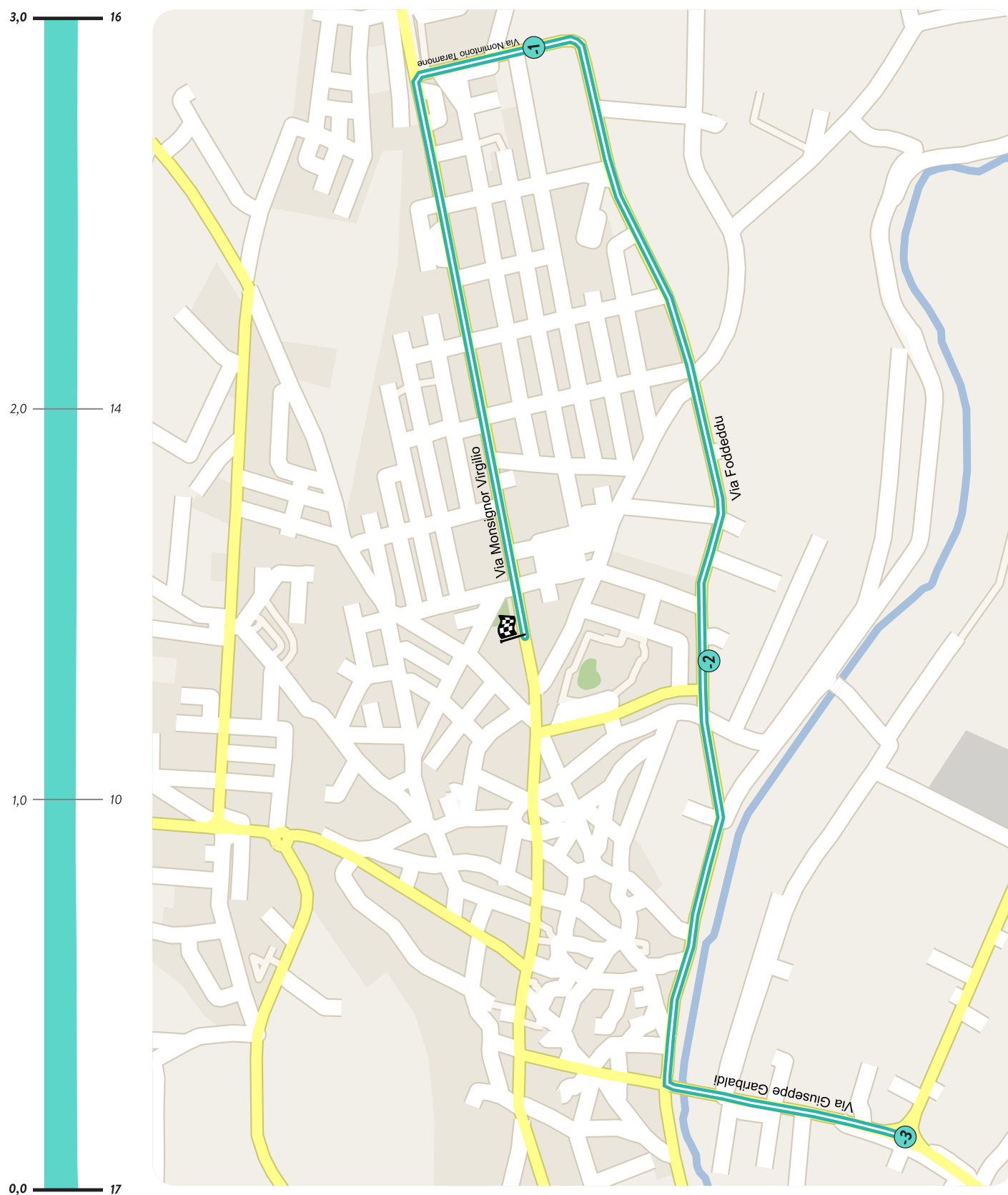
**ARRIVO / FINISH LINE**

**DEVIAZIONE AMMIRAGLIE / DEVIATION**

**PERCORSO DI GARA / RACE ROUTE**

# ULTIMI 3KM

## LAST 3KM



## VILLASIMIUS – TORTOLÌ

### 01/07/2022 – 2<sup>A</sup> TAPPA

Ai -3 km si entra in Tortolì, svolta a dx in Via Foddeddu ai -2,600 km, a 800 m dall'arrivo svolta su Via Nominatorio Taramone, a 700 m ancora a sx per immettersi sul rettilineo d'arrivo in Via Mons. Virgilio.

## VILLASIMIUS – TORTOLÌ

### 01/07/2022 – 2<sup>ND</sup> STAGE

At -3 km you enter Tortolì, turn right into Via Foddeddu at -2,600 km, 800 m from the arrival turn into Via Nominatorio Taramone, 700 m left again to get onto the arrival straight in Via Mons. Virgilio.

#### + OSPEDALI / HOSPITAL

**CAGLIARI (CA): OSPEDALE MARINO - VIALE LUNGO MARE POETTO, 12 - TEL. 070 609 4430**

**MURAVERA (CA): OSPEDALE SAN MARCELLINO - VIALE RINASCITA, 1 - TEL. 070 609 7712**

**LANUNSEI (NU): OSPEDALE NOSTRA SIGNORA DELLA MERCEDE - VIA OSPEDALE - TEL. 0782 490211**



## TAPPA 03 | STAGE 03



Città di Olbia

## DORGALI (CALA GONONE) – OLBIA

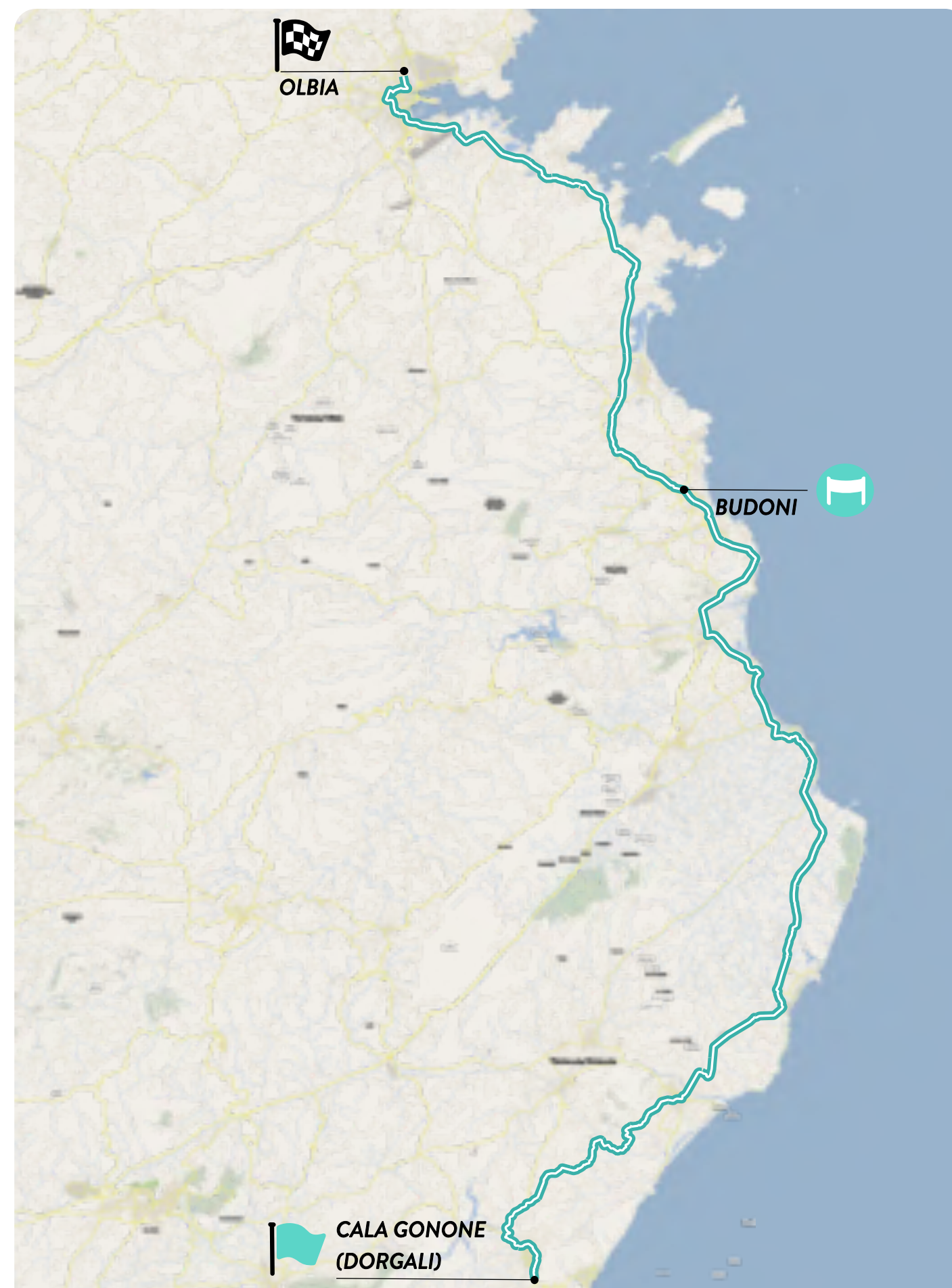
02/07/2022



La terza tappa del Giro Donne 2022 porta le cicliste a nord della Sardegna e conclude le gare sull'isola. La sfida, dopo 7 tornanti che da Cala Gonone portano le atlete al km 0 a Dorgali, inizia a tutta velocità con una discesa lunga 21,3 km che parte a quota 449 metri e termina a Orosei a quota 36 metri. Da qui la gara prosegue con oltre 90 km di continui saliscendi lungo i territori dei comuni di Siniscola, Tanaunella, Budoni, San Teodoro, Monte Petrosu e Liri Porto San Paolo tra la provincia di Nuoro e quella di Sassari. Il percorso costeggia così il Tirreno, attraversando anche i fiumi Posada e Cedrino, prima di arrivare a Olbia passando proprio sopra l'aeroporto internazionale ed entrando nel cuore della città per tagliare il traguardo poco sopra il parco urbano Fausto Noce.

*The third stage of Giro Donne 2022 brings the cyclists to north of Sardinia and concludes the races on the island. The challenge, after 7 hairpin bends leading the athletes from Cala Gonone to Dorgali, begins at full speed with a 21.3 km long slope starting at an altitude of 449 metres and ending at Orosei at an altitude of 36 metres. From here on, the race continues with over 90 km of continuous ups and downs along the territories of Siniscola, Tanaunella, Budoni, San Teodoro, Monte Petrosu and Liri Porto San Paolo between the provinces of Nuoro and Sassari. The route then runs along the Tyrrhenian Sea, crossing the rivers Posada and Cedrino, before arriving in Olbia and passing right above the international airport, finally entering the heart of the city to cross the finishing line just above the Fausto Noce urban park.*

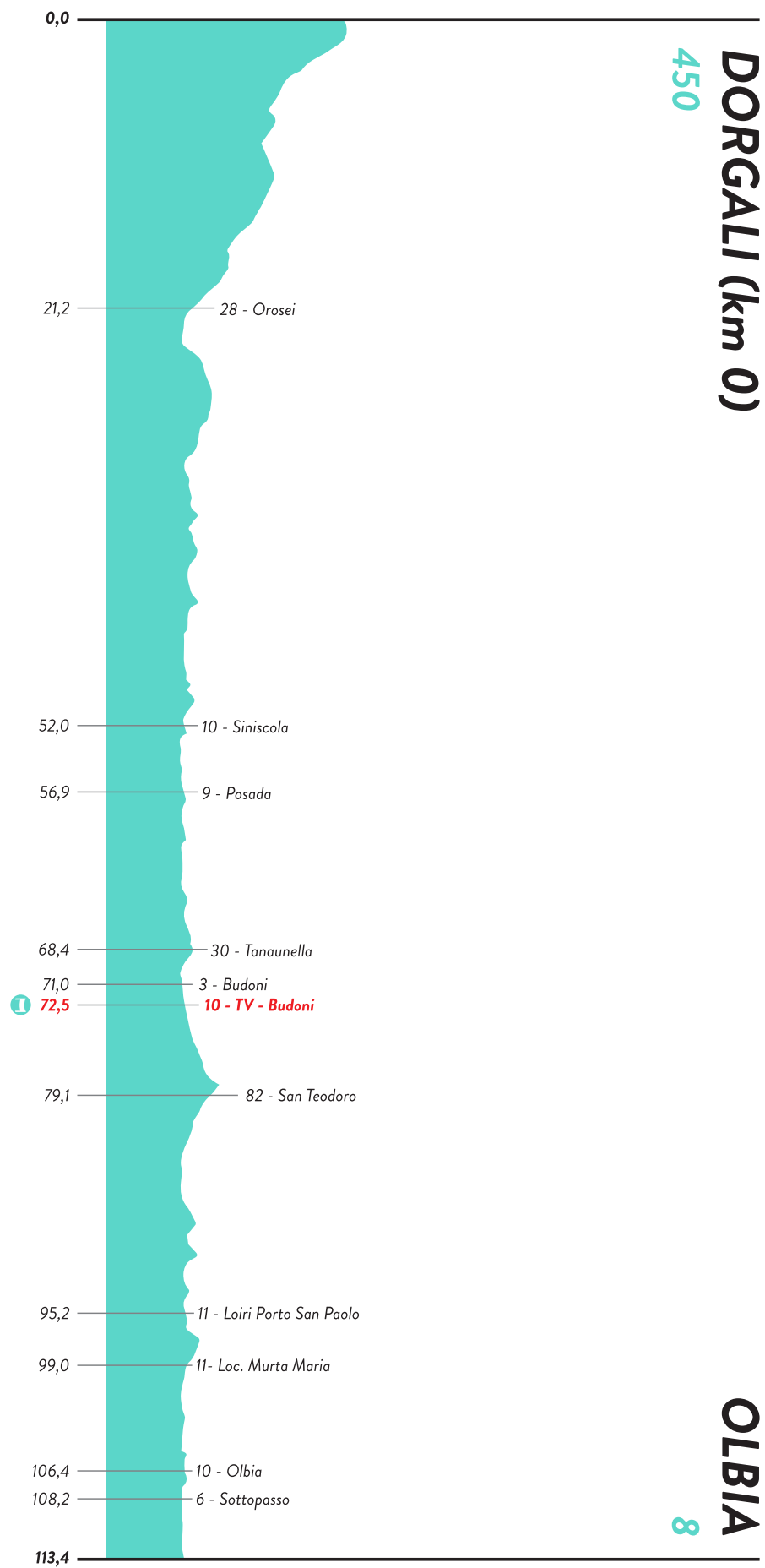
PERCORSO 113,4 KM



DORGALI (CALA GANONE)

113,4 KM

OLBIA



DORGALI (km 0)  
450

OLBIA  
8

ALTITUDINE / ALTITUDE	LOCALITA' / LOCATION	KM PARZIALI / PARTIAL KM	KM Percorsi Covered KM	KM DA PERCORRERE / KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA / AVERAGE SPEED			
					38 hh.mm.	40 hh.mm.	42 hh.mm.	
<b>PROVINCIA DI NUORO</b>								
6	Dorgali	Partenza Trasferimento Cala Gonone - Via Lungomare Palmasera (Parco Palmasera)	0	0	8.5	10:45	10:45	10:45
13		Svoltare a destra su Via Caboto	0.4	0.4	8.1	10:46	10:46	10:46
21		Svoltare a sinistra su Viale Colombo/SP26	0.1	0.5	8	10:47	10:47	10:47
26		Svoltare a destra su Via Amerigo Vespucci	0.1	0.6	7.9	10:47	10:47	10:47
6		Svoltare a destra e subito a sinistra su Piazza del Porto	0.2	0.8	7.7	10:48	10:48	10:48
-		Svoltare a sinistra e subito a sinistra su Piazza del Porto	0.1	0.9	7.6	10:48	10:48	10:48
17		Svoltare a sinistra su Viale Colombo/SP26	0.2	1.1	7.4	10:49	10:49	10:49
28		Svoltare a destra su Viale Colombo/SP26	0.2	1.3	7.2	10:50	10:50	10:50
127		Rotonda - prima uscita su SP26	1.5	2.8	5.7	10:56	10:56	10:56
487		Ingresso Galleria Etza - 410 m - illuminata	5	7.8	0.7	11:16	11:16	11:16
466		Svolta a destra su Viale E. Fermi/SS125	0.4	8.2	0.3	11:17	11:17	11:17
450		Trasferimento con pendenza media 7.2% Fine trasferimento	0.3	8.5	0	11:19	11:19	11:19
<b>PROVINCIA DI NUORO</b>								
450		Chilometro Zero Viale E. Fermi/SS125 - segnale di progressiva ettometrica 201.6	0	0	113.4	11:25	11:25	11:25
444		Ingresso Dorgali	0.4	0.4	113	11:25	11:25	11:25
-		Mantieni la destra su Viale E. Fermi/SS125	0.3	0.7	112.7	11:26	11:26	11:26
455		Proseguire dritti su Viale E. Fermi/SS125	0.2	0.9	112.5	11:26	11:26	11:26
443		Proseguire dritti su Viale E. Fermi/SS125	0.5	1.4	112	11:27	11:27	11:27
365		Svolta a destra su Via La Marmora/SS125	1.4	2.8	110.6	11:29	11:29	11:29
283		Proseguire dritti su Viale E. Fermi/SS125	1.6	4.4	109	11:31	11:31	11:31
255		Proseguire dritti su Viale E. Fermi/SS125	2.7	7.1	106.3	11:36	11:35	11:35
54		Rotonda - prima uscita su SS125	13.6	20.7	92.7	11:57	11:56	11:54
28	Orosei	Ingresso Orosei	0.5	21.2	92.2	11:58	11:56	11:55
18		Proseguire dritti su Via Senastiano Satta/SS125	0.3	21.5	91.9	11:58	11:57	11:55
8		Svolta a destra su SS129 e svolta a sinistra su SS125	0.8	22.3	91.1	12:00	11:58	11:56
-		Proseguire dritti su Via Sebastiano Chisu/SS125	0.2	22.5	90.9	12:00	11:58	11:57
-		Ponte su Fiume Cedrino - Strettoia	0.2	22.7	90.7	12:00	11:59	11:57
-		Proseguire dritti su SS125	0.3	23	90.4	12:01	11:59	11:57
18		Proseguire dritti su SS125	1.1	24.1	89.3	12:03	12:01	11:59
-		Proseguire dritti su SS125	3.5	27.6	85.8	12:08	12:06	12:04
40		Proseguire dritti su SS125	4	31.6	81.8	12:14	12:12	12:10
36		Mantenere la sinistra su SS125	0.1	31.7	81.7	12:15	12:12	12:10
8		Ingresso Località Sos Alinos	1.4	33.1	80.3	12:17	12:14	12:12
23		Proseguire dritti su SS125	1.2	34.3	79.1	12:19	12:16	12:14
19		Proseguire dritti su SS125	10.4	44.7	68.7	12:35	12:32	12:28
10		Proseguire dritti su SS125	0.7	45.4	68	12:36	12:33	12:29
-		Proseguire dritti su SS125	1.2	46.6	66.8	12:38	12:34	12:31
-		Proseguire dritti su SS125	0.9	47.5	65.9	12:40	12:36	12:32
-	Siniscola	Ingresso Località Iskra e Voes	4.5	52	61.4	12:47	12:43	12:39
-		Proseguire dritti su SS125	0.2	52.2	61.2	12:47	12:43	12:39
-		Svolta a destra su SP3	0.3	52.5	60.9	12:47	12:43	12:40
0		Rotonda - prima uscita su Via Palermo/SP3	2.1	54.6	58.8	12:51	12:46	12:43
-		Ingresso Località La Caletta	0.2	54.8	58.6	12:51	12:47	12:43
-		Proseguire dritti su SP3	0.5	55.3	58.1	12:52	12:47	12:44
-		Proseguire dritti su SP3	0.4	55.7	57.7	12:52	12:48	12:44
-		Mantenere la sinistra su Viale del Porto	0.3	56	57.4	12:53	12:49	12:45
-		Proseguire dritti su Viale del Porto	0.1	56.1	57.3	12:53	12:49	12:45
4		Svolta a destra su SP24	0.3	56.4	57	12:54	12:49	12:45
9	Posada	Proseguire dritti su SP24	0.5	56.9	56.5	12:54	12:50	12:46
-		Proseguire dritti su Via Montelungu/SP24	1.2	58.1	55.3	12:56	12:52	12:48
1		Ingresso Posada	0.4	58.5	54.9	12:57	12:52	12:48
9		Proseguire dritti su Via A. Gramsci/SP24	0.8	59.3	54.1	12:58	12:53	12:49
-		Proseguire dritti su Via A. Gramsci/SP24	0.4	59.7	53.7	12:59	12:54	12:50
12		Svolta a destra su Via V. Veneto/SS125	0.3	60	53.4	12:59	12:55	12:50
-		Proseguire dritti su Via V. Veneto/SS125	0.3	60.3	53.1	13:00	12:55	12:51
0		Proseguire dritti su SS125	0.7	61	52.4	13:01	12:56	12:52
-		Proseguire dritti su SS125	2	63	50.4	13:04	12:59	12:55
-		Proseguire dritti su SS125	0.7	63.7	49.7	13:05	13:00	12:56
11		Proseguire dritti su SS125	1.7	65.4	48	13:08	13:03	12:58
5		Proseguire dritti su SS125	0.4	65.8	47.6	13:08	13:03	12:59
<b>PROVINCIA DI SASSARI</b>								
30	Budoni	Ingresso Località Tanaunella	2.6	68.4	45	13:13	13:07	13:02
3		Proseguire dritti su SS125	1.4	69.8	43.6	13:15	13:09	13:04
-		Proseguire dritti su SS125	0.5	70.3	43.1	13:16	13:10	13:05
-		Proseguire dritti su SS125	0.2	70.5	42.9	13:16	13:10	13:05
-		Ingresso Budoni	0.5	71	42.4	13:17	13:11	13:06
10		TV Budoni - Museo dello Stazzo e della Civiltà Contadina, Via Nazionale/SS125	1.5	72.5	40.9	13:19	13:13	13:08
-		Proseguire dritti su Via Nazionale/SS125	0.6	73.1	40.3	13:20	13:14	13:09
14		Proseguire dritti su Via Nazionale/SS125	0.2	73.3	40.1	13:20	13:14	13:09
-		Rotonda - terza uscita su Via Nazionale/SS125	0.2	73.5	39.9	13:21	13:15	13:10
27		Proseguire dritti su Via Nazionale/SS125	0.8	74.3	39.1	13:22	13:16	13:11
68		Proseguire dritti su Via Nazionale/SS125	3.2	77.5	35.9	13:27	13:21	13:15
82		Proseguire dritti su Via Nazionale/SS125	0.5	78	35.4	13:28	13:22	13:16
-	San Teodoro	Proseguire dritti su Via Nazionale/SS125	1.1	79.1	34.3	13:29	13:23	13:18
33		Rotonda - seconda uscita su Via Nazionale/SS125	2.1	81.2	32.2	13:33	13:26	13:21
-		Proseguire dritti su Via Nazionale/SS125	0.6	81.8	31.6	13:34	13:27	13:21
11		Proseguire dritti su Via Nazionale/SS125	1.2	83	30.4	13:36	13:29	13:23
2		Rotonda - seconda uscita su Via Nazionale/SS125	0.9	83.9	29.5	13:37	13:30	13:24
-		Proseguire dritti su Via Nazionale/SS125	0.6	84.5	28.9	13:38	13:31	13:25
-		Proseguire dritti su Via Nazionale/SS125	0.4	84.9	28.5	13:39	13:32	13:26
26		Proseguire dritti su Via Nazionale/SS125	3	87.9	25.5	13:43	13:36	13:30
16		Proseguire dritti su Via Nazionale/SS125	1.6	89.5	23.9	13:46	13:39	13:32
29		Proseguire dritti su Via Nazionale/SS125	0.9	90.4	23	13:47	13:40	13:34
44		Proseguire dritti su Via Nazionale/SS125	0.4	90.8	22.6	13:48	13:41	13:34



11	Proseguire dritti su Via Nazionale/SS125	1	91.8	21.6	13:49	13:42	13:36
-	Rotonda - seconda uscita su SS125	1.2	93	20.4	13:51	13:44	13:37
-	Proseguire dritti su SS125	1.1	94.1	19.3	13:53	13:46	13:39
-	<b>Loiri Porto San Paolo</b>						
-	Ingresso Porto San Paolo	1.1	95.2	18.2	13:55	13:47	13:41
-	Rotonda - seconda uscita su Viale Don Sturzo/SS125	0.4	95.6	17.8	13:55	13:48	13:41
-	<b>Olbia</b>						
-	Ingresso Località Murta Maria	3.4	99	14.4	14:01	13:53	13:46
-	Rotonda - seconda uscita Viale Murta Maria/SS125	0.6	99.6	13.8	14:02	13:54	13:47
-	Proseguire dritti su Viale Murta Maria/SS125	0.3	99.9	13.5	14:02	13:54	13:47
3	Rotonda - prima uscita su SS125	1.7	101.6	11.8	14:05	13:57	13:50
-	Proseguire dritti su SS125	0.9	102.5	10.9	14:06	13:58	13:51
-	<b>Green Zone</b>						
10	Ingresso Olbia	2.2	106.2	7.2	14:12	14:04	13:56
-	Rotonda - seconda uscita su SS125	0.4	106.6	6.8	14:13	14:04	13:57
-	Rotonda - prima uscita su SS125	0.4	107	6.4	14:13	14:05	13:57
18	Rotonda - prima uscita su SS125	0.3	107.3	6.1	14:14	14:05	13:58
-	Rotonda - seconda uscita su SS125	0.2	107.5	5.9	14:14	14:06	13:58
-	Mantenere la destra su SS125	0.1	107.6	5.8	14:14	14:06	13:58
6	Rotonda - seconda uscita su Via Roma/SS127	0.2	107.8	5.6	14:15	14:06	13:59
-	<b>Sottopasso - non illuminato</b>						
2	Rotonda - prima uscita su Via Roma/SS127	0.3	108.5	4.9	14:16	14:07	14:00
6	Proseguire dritti su Via Roma/SS127	0.3	108.8	4.6	14:16	14:08	14:00
1	Rotonda - seconda uscita su Via Roma/SS127 ( <b>contromano</b> )						
-	Poi svolta a sinistra su Via Unità d'Italia/SS127 ( <b>contromano</b> )	0.6	109.4	4	14:17	14:09	14:01
-	Immissione in Via Unità d'Italia/SS127 ( <b>senso di marcia corretto</b> )	0.2	109.6	3.8	14:18	14:09	14:01
6	Rotonda - seconda uscita su Via Rio Gadduresu	0.6	110.2	3.2	14:19	14:10	14:02
-	Svolta a sinistra su Via Umbria	0.2	110.4	3	14:19	14:10	14:02
-	Proseguire dritti su Via Cimabue	0.2	110.6	2.8	14:19	14:10	14:03
-	Svolta a destra su Via A. Cesti ( <b>contromano</b> )	0.1	110.7	2.7	14:19	14:11	14:03
-	Proseguire dritti su Via Leo Leonardo ( <b>contromano</b> )	0.3	111	2.4	14:20	14:11	14:03
2	Svolta a destra su Via Fausto Noce	0.3	111.3	2.1	14:20	14:11	14:04
-	Svolta a sinistra su Via Fausto Noce	0.2	111.5	1.9	14:21	14:12	14:04
-	Rotonda - seconda uscita su Via Luigi Galvani	0.1	111.6	1.8	14:21	14:12	14:04
-	Mantenere la destra su Via Luigi Galvani	0.1	111.7	1.7	14:21	14:12	14:04
-	Svolta a destra su Via Luigi Galvani	0.4	112.1	1.3	14:22	14:13	14:05
-	Rotonda - terza uscita su Viale Aldo Moro	0.4	112.5	0.9	14:22	14:13	14:05
8	<b>Arrivo - Viale Aldo Moro</b> Fronte Ristorante da Bartolo	0.9	113.4	0	14:24	14:15	14:07

# IL GUSTO CHE GIRA L'ITALIA.

**Giro**  
giro donne



OFFICIAL SPONSOR



NE FACCIAMO  
DI COTTI E DI CRUDI

www.raspinalumi.it





# DORGALI

ABITANTI / **POPULATION** 8.401



Dorgali è una delle mete turistiche più ambite e apprezzate del Nuorese e di tutta la Sardegna. Il suo patrimonio naturalistico conta circa 225 chilometri quadrati caratterizzati da montagne selvagge, mare incantevole e aree archeologiche legendarie.

Un'affascinante e sinuosa discesa i porta al borgo di Cala Gonone, meta scelta da migliaia di visitatori appassionati di escursionismo, ciclismo, free climbing, diving, kayaking e altre avventure in mezzo alla natura. Dal porto turistico di Cala Gonone è possibile scoprire lo splendore del Golfo di Orosei, celebre per le sue pareti rocciose a picco sul mare cristallino che nascondono insenature e calette di rara bellezza.

*Dorgali is one of the most popular tourist destinations in the Nuoro area and throughout Sardinia. Its naturalistic patrimony encompasses about 225 square kilometres of wild mountains, enchanting shorelines and legendary archaeological areas.*

*A fascinating and sinuous slope leads to the village of Cala Gonone, especially appreciated by thousands of visitors who are passionate about hiking, cycling, free climbing, diving, kayaking and other adventures into the wild. The Cala Gonone seashore is a great starting point to discover the splendour of the Gulf of Orosei, famous for its rocky walls overlooking crystal-clear waters hiding inlets and coves of rare beauty.*



Città di Olbia

# OLBIA

ABITANTI / **POPULATION** 62.276



Olbia si affaccia sul suo spettacolare golfo dominato dall'isola di Tavolara ed è il principale punto di arrivo turistico del nord Sardegna. Con il suo porto e aeroporto internazionale, le bellezze paesaggistiche e naturalistiche del suo territorio, la sua storia e tradizioni, la sua offerta di turismo attivo, Olbia è una città moderna e antica allo stesso tempo, che sa offrire esperienze indimenticabili.

Sta infatti crescendo sempre più grazie ai tanti interventi che la interessano: il restyling del lungomare, i nuovi spazi verdi, la promozione della mobilità attiva, tutte iniziative che fanno di Olbia una destinazione che pone l'individuo al centro, in un contesto in cui la qualità della vita migliora costantemente.

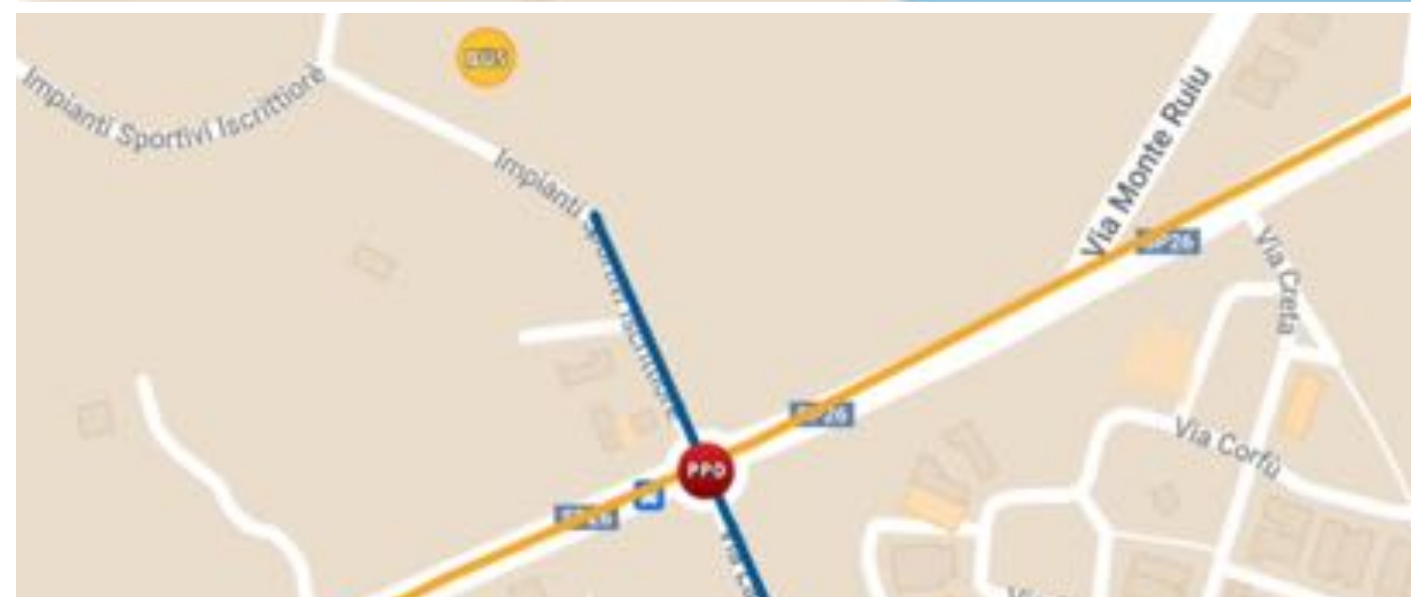
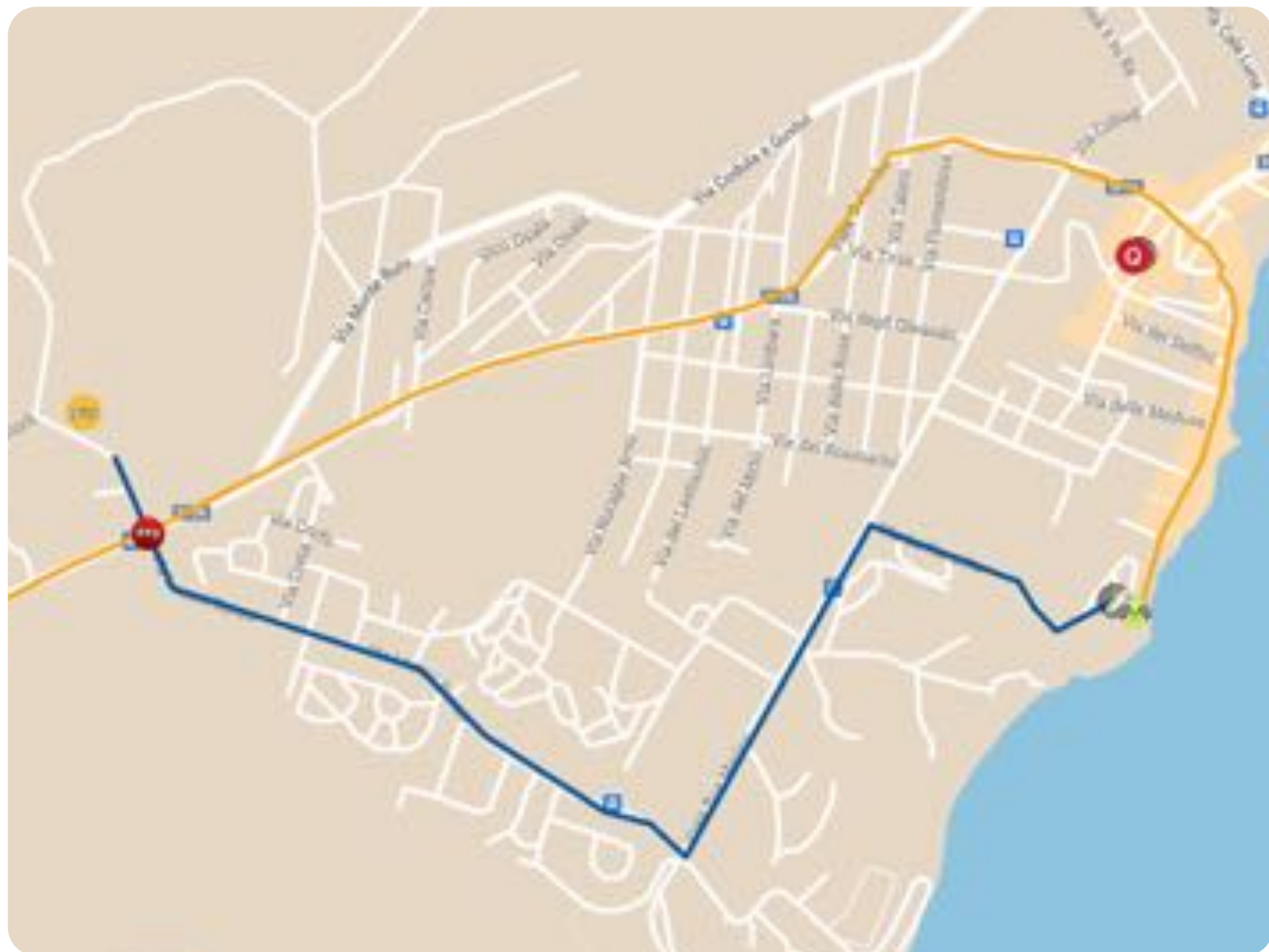
*Olbia overlooks its spectacular gulf dominated by the Tavolara island is the main tourist point of arrival in northern Sardinia. With its port and international airport, its landscape and naturalistic beauties of the territory, its history and traditions, its offer of active tourism, Olbia is a modern and ancient city at the same time, a great setting for unforgettable experiences.*

*Tourism is in fact growing thanks to many interventions: the restyling of the seashore promenade, new green areas and the promotion of active mobility. All these initiatives turned Olbia into a destination revolving around the individual, in a context where the quality of life improves constantly.*



# DORGALI

## LOGISTICA PARTENZA



 **RITROVO / MEETING POINT** DORGALI, Loc. CALA GONONE - Parco Palmasera

 **ORARIO DI RITROVO / MEETING TIME** **08:45**

 **CHIUSURA FOGLIO FIRMA / CLOSING SIGNATURE SHEET** **10:30**

 **PARTENZA / START** **10:45**

### LEGENDA / LEGEND

 **RITROVO DI PARTENZA / START MEETING POINT**

 **FOGLIO FIRMA / SIGNING ON PLATFORM**

 **ACCREDITI / ACCREDITATIONS**

 **PUNTO PASSAGGIO OBBLIGATO / OBLIGATORY PASSAGE POINT**

 **QUARTIERTAPPA / RACE HEADQUARTERS**

 **PARCHEGGIO BUS / BUS PARKING**

 **PERCORSO ATLETE / RIDERS PASSAGGE**

 **TRASFERIMENTO AL KM0 / TRANSFER TO KM0**

N 40°16'46.9"  
E 9°37'08.4"

# OLBIA

## LOGISTICA ARRIVO



LUOGO ARRIVO / **FINISH POINT**

OLBIA - Viale Aldo Moro

### LEGENDA / **LEGEND**



FINISH

ARRIVO / **FINISH LINE**



CONTROLLO ANTIDOPING / **ANTIDOPING CONTROL**



PUNTO PASSAGGIO OBBLIGATO / **OBLIGATORY PASSAGE POINT**

N 40°56'09.3"  
E 9°29'14.7"



QUARTIERTAPPA / **RACE HEADQUARTERS**



PARCHEGGIO BUS / **BUS PARKING**



ACCREDITI / **ACCREDITATIONS**



DEVIAZIONE AMMIRAGLIE / **DEVIATION**

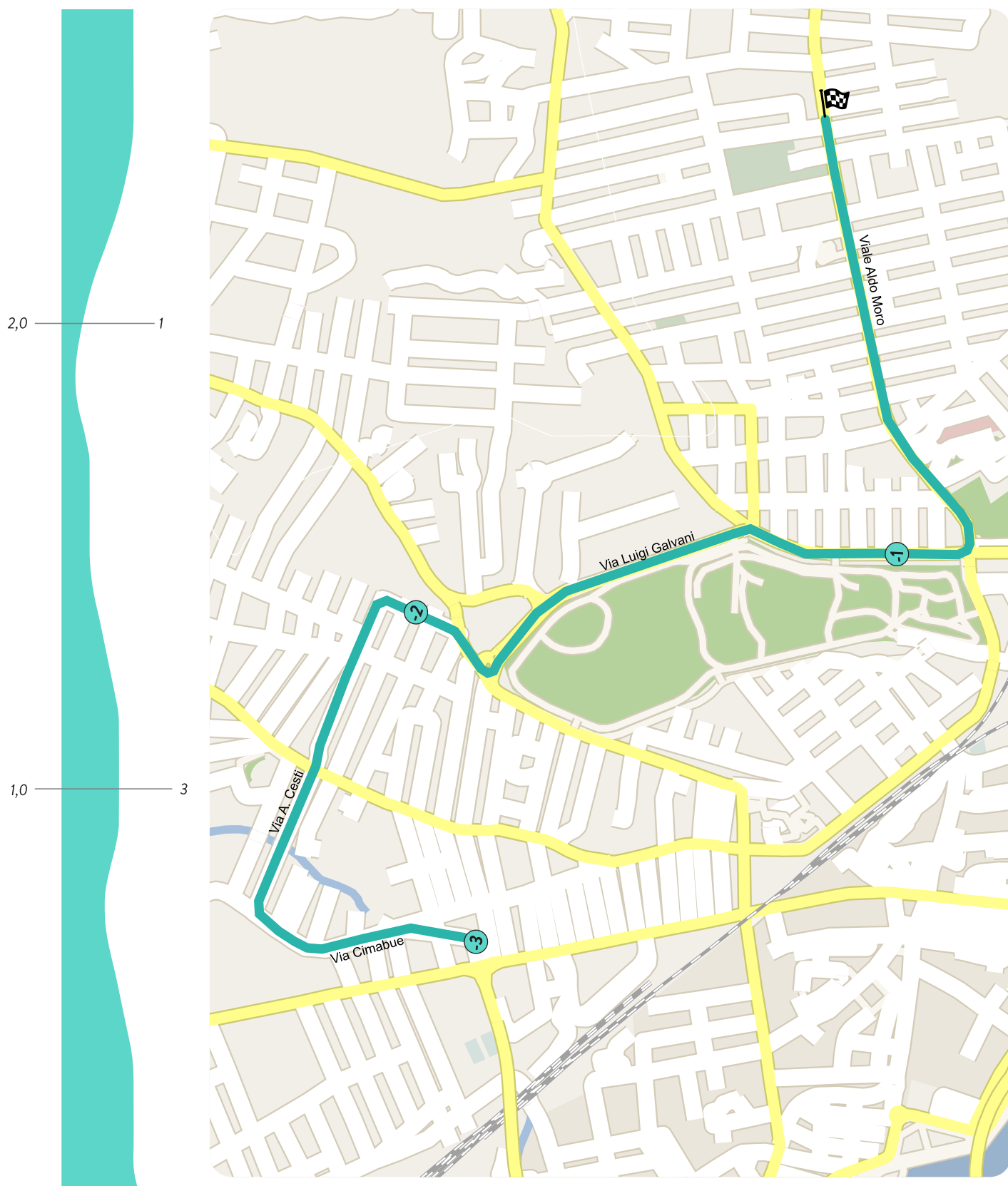


PERCORSO DI GARA / **RACE ROUTE**



# ULTIMI 3KM

## LAST 3KM



## DORGALI, LOC. CALA GONONE – OLBIA

### 02/07/2022 – 3<sup>A</sup> TAPPA

Ai -3 Km si volta a dx in Via Cesti (contro mano), proseguendo dritti su Via Leo (contro mano), a -2,300 km svolta a dx in Via Noce, -2,000 km rotonda su Via Luigi Galvani, a -1,400 km svolta a dx sempre su Via Luigi Galvani, a -1,000 km rotonda 3a uscita sx per immettersi sul rettilineo d'arrivo di 900 m.

## DORGALI, LOC. CALA GONONE – OLBIA

### 02/07/2022 – 3<sup>RD</sup> STAGE

At -3 km turn right into Via Cesti (against hand), continuing straight on Via Leo (against hand), at -2,300 km turn right into Via Noce, -2,000 km roundabout on Via Luigi Galvani, at -1,400 km turn right again on Via Luigi Galvani, at -1,000 km roundabout 3rd exit left to get onto the finish straight of 900 m.

#### ✚ OSPEDALI / HOSPITAL

**NUORO (NU): OSPEDALE SANFRANCESCO – VIA SALVATORE MANNIRONI – TEL. 0784 240237**

**NUORO (NU): OSPEDALE CESARE ZONCHELLO – VIA TRIESTE, 2 – TEL. 0784 240237**

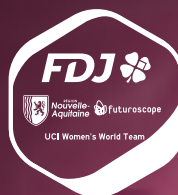
**OLBIA (SS): OSPEDALE NUOVO GIOVANNI PAOLO II – VIA BAZZONI – SIRCANA, 7 – TEL. 0789 552200**

**OLBIA (SS): OSPEDALE MATER HOSPITAL – SS 125 ORIENTALE SARDA – TEL. 0789 18999**



FUTURE RIDES GREEN

selleitalia



GOBIK®



### MODEL X SUPERFLOW

- Interamente prodotta in Italia.
- Trattata con speciali materiali antibatterici.
- Modulo elastico differenziato all'interno della scocca che permette di migliorare la resistenza del prodotto e di garantire la giusta flessibilità migliorandone il comfort.



selleitalia.com

### GREENTECH



**100% riciclabile**  
Ogni componente di questa sella può essere riutilizzato per realizzare nuovi prodotti.



**Nessuna sostanza inquinante**  
Il processo produttivo di questa sella non utilizza colla, solventi o materiali nocivi.



**Zero sprechi**  
Il ciclo produttivo è stato ottimizzato per riutilizzare gli scarti creati durante il processo.

# BE YOUR OWN REVOLUTION

© f v in | gobik.com





**TAPPA 04 | STAGE 04**



**CESENA – CESENA**

**04/07/2022**

**IL GIRO DONNE 2022  
RINGRAZIA**

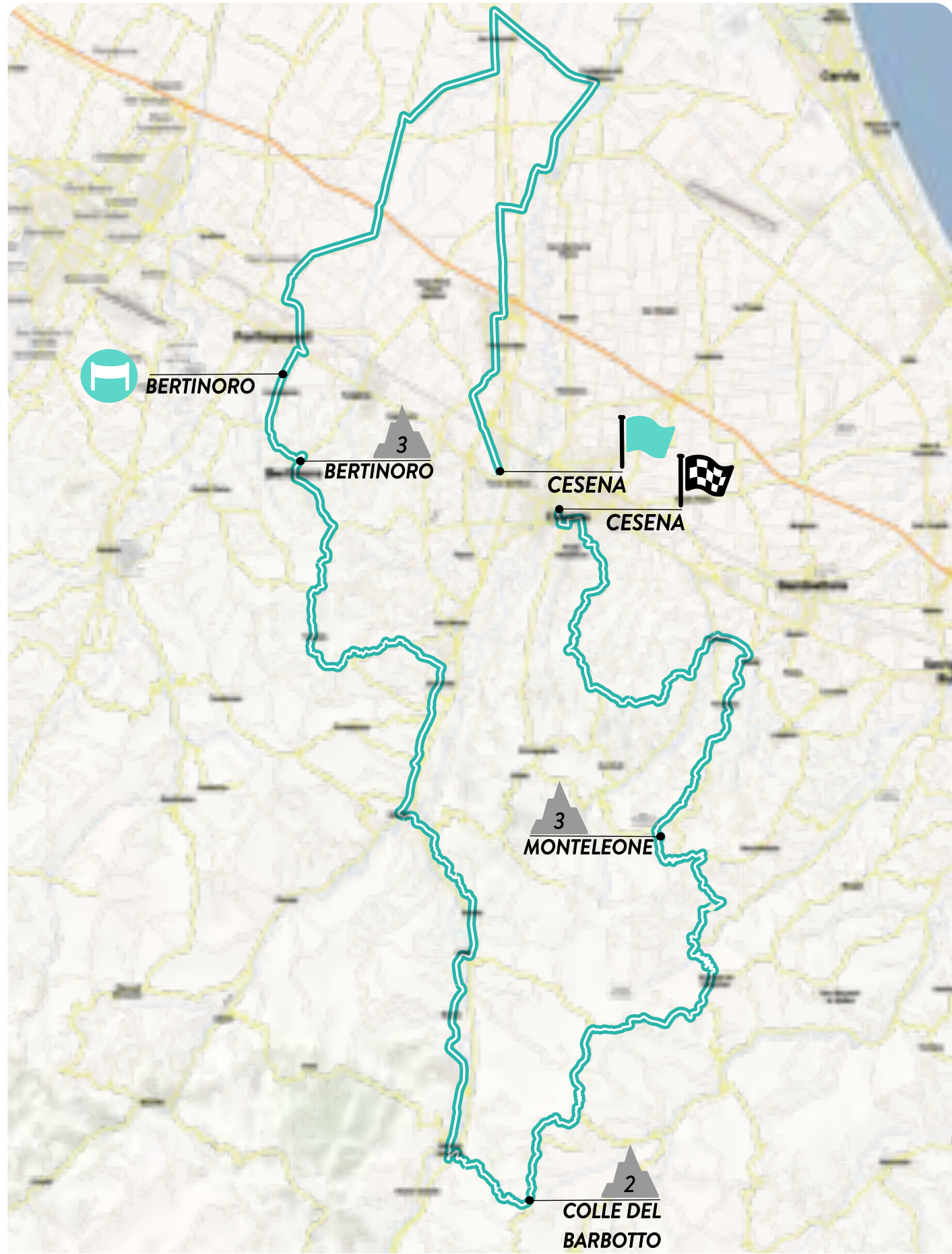


Dopo un giorno di pausa per permettere alla carovana di spostarsi dalla Sardegna, il Giro Donne raggiunge il Continente per 120,9 km attraverso la Romagna. La tappa inizia e termina a Cesena, con il traguardo proprio a lato del suggestivo Parco della Rimembranza, dove sorge la Rocca Malatestiana. Questa tappa sancisce anche l'inizio delle sfide per le scalatrici: dopo essere passati per i comuni di Castiglione di Ravenna e Forlimpopoli, le cicliste affrontano al km 39 il Gran Premio della Montagna di Categoria 3 a Bertinoro - paese natale del campione Arnaldo Pambianco - a quota 217 metri, che precede i Gran Premi della Montagna di Categoria 2 a Colle del Barbotto a quota 515 metri e a Monteleone a quota 355. Una sfida molto impegnativa che costeggia per lunghi tratti il fiume Savio e che a sud entra nell'omonima valle appenninica.

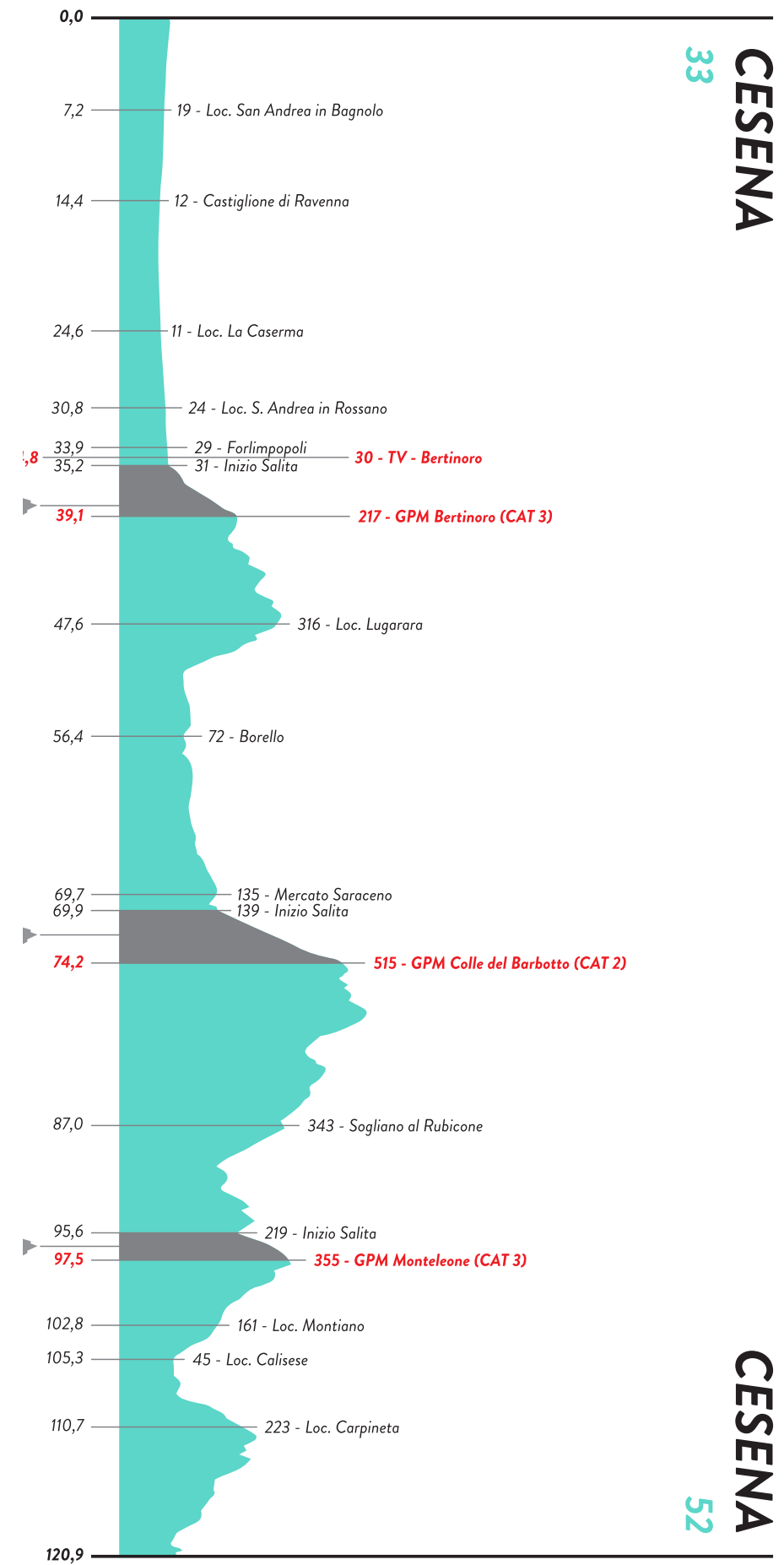
*After a day off with our caravan departing from Sardinia, Giro Donne reaches the Continent for 120.9 km through Romagna. The fourth stage starts and ends in Cesena, with the finishing line right next to the evocative Parco della Rimembranza and its Rocca Malatestiana. This stage also marks the beginning of the challenges for our climbers: after passing through the towns of Castiglione di Ravenna and Forlimpopoli, the cyclists shall face at km 39 the Third-category Mountain Grand Prix in Bertinoro (birthplace of champion Arnaldo Pambianco) at an altitude of 217 metres, which precedes the Second-category Mountain Grand Prix in Colle del Barbotto at an altitude of 515 metres and finally at Monteleone at an altitude of 355. A very demanding challenge running along the Savio river for long stretches and then entering into the south in the Apennine valley of the same name.*

**PERCORSO 120,9 KM**





CESENA 120,9 KM CESENA



33  
CESENA

52  
CESENA



ALTIMUDINE / ALTITUDE	LOCALITA' / LOCATION	KM PARZIALI / PARTIAL KM	KM PERCORSI / COVERED KM	KM DA PERCORRERE / KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA / AVERAGE SPEED			
					36 hh.mm.	38 hh.mm.	40 hh.mm.	
<b>PROVINCIA DI FORLÌ - CESENA</b>								
<b>Partenza Trasferimento</b>								
47	Cesena	Corso Garibaldi - Piazza della Libertà procedere in direzione Via Cesare Battisti	0	0	2.8	12:00	12:00	12:00
30		Procedere dritti su Via G. Matteotti - Ponte Nuovo	0.8	0.8	2	12:01	12:01	12:01
-		Rotonda - seconda uscita suvia G. Matteotti/SS9	0.3	1.1	1.7	12:01	12:01	12:01
39		Rotonda - seconda uscita su via Emilia Ponente/SS9	1.2	2.3	0.5	12:03	12:03	12:03
-		Svolta a destra su Via S. Cristoforo	0.2	2.5	0.3	12:04	12:03	12:03
33		<b>Fine Trasferimento - Via S. Cristoforo</b>	0.3	2.8	0	12:04	12:04	12:04
<b>Chilometro Zero</b>								
33		<b>Via S. Cristoforo, civico 212</b>	0	0	120.9	12:10	12:10	12:10
-	Cesena	Proseguire sulla sinistra, sottopasso (altezza 2.75m)	1.5	1.5	119.4	12:12	12:12	12:12
-		Ingresso Località Case Scuola Vecchia	0.2	1.7	119.2	12:12	12:12	12:12
29		Rotonda - prima uscita su via San Giuseppe	0.9	2.6	118.3	12:14	12:14	12:13
-		Ingresso Località Pievesestina	0.4	3	117.9	12:15	12:14	12:14
24		Rotonda - seconda uscita su via San Giuseppe/SP140	0.4	3.4	117.5	12:15	12:15	12:15
-		Svolta a sinistra su via del Commercio	0.3	3.7	117.2	12:16	12:15	12:15
-		Rotonda - seconda uscita su Via Giovanni Merloni	0.7	4.4	116.5	12:17	12:16	12:16
-		Incrocio - proseguire dritto su via F. Turati	0.3	4.7	116.2	12:17	12:17	12:17
22		Svolta a destra su via Dino Rondani	0.7	5.4	115.5	12:19	12:18	12:18
-		Rotonda - terza uscita su via Dismano/SR142	0.3	5.7	115.2	12:19	12:19	12:18
18		Ingresso Località San Andrea in Bagnolo	1.5	7.2	113.7	12:22	12:21	12:20
-		Svolta a destra su SP33	2	9.2	111.7	12:25	12:24	12:23
-		Mantenere la sinistra su SP33	0.7	9.9	111	12:26	12:25	12:24
<b>PROVINCIA DI RAVENNA</b>								
-	Ravenna	Ingresso Località Mensa	0.1	10	110.9	12:26	12:25	12:25
-		Ingresso Località Matellica	1	11	109.9	12:28	12:27	12:26
-		Mantenere la destra su via Mensa/SP33	0.3	11.3	109.6	12:28	12:27	12:26
-		Svolta a sinistra su via Matellica/SP33	0.3	11.6	109.3	12:29	12:28	12:27
12		Mantieni la destra su via Bagnolo-Salara/SP254	1.7	13.3	107.6	12:32	12:31	12:29
-		Ingresso Località Castiglione di Ravenna	1.1	14.4	106.5	12:34	12:32	12:31
8		Svolta a sinistra su via Ponte della Vecchia/SP3	0.4	14.8	106.1	12:34	12:33	12:32
2		Ingresso Località San Zaccaria Zacaria	3.9	18.7	102.2	12:41	12:39	12:38
-		Svolta a sinistra su via Dismano/SR142	0.1	18.8	102.1	12:41	12:39	12:38
6		Svoltare a destra su Via Nuova	1.9	20.7	100.2	12:44	12:42	12:41
11		Mantenere la destra su Via Nuova	3.2	23.9	97	12:49	12:47	12:45
-		Svolta a sinistra su Via Erbosa/SP106	0.2	24.1	96.8	12:50	12:48	12:46
-		Ponte su Canale Emiliano Romagnolo	0.4	24.5	96.4	12:50	12:48	12:46
<b>PROVINCIA DI FORLÌ - CESENA</b>								
-	Forlì	Ingresso Località La Caserma	0.1	24.6	96.3	12:51	12:48	12:46
16		Mantieni la destra su Via Erbosa	2.3	26.9	94	12:54	12:52	12:50
20		Proseguì dritto su Via Sant'Andrea/SP106	3.1	30	90.9	13:00	12:57	12:55
24	Forlimpopoli	Ingresso Località S. Andrea in Rossano	0.8	30.8	90.1	13:01	12:58	12:56
-		Svolta a sinistra su SS9	1	31.8	89.1	13:03	13:00	12:57
<b>Green Zone</b>								
-		Rotonda - prima uscita su Via Emilia per Cesena	1.9	33.7	87.2	13:06	13:03	13:00
29		Ingresso Località Forlimpopoli	0.2	33.9	87	13:06	13:03	13:00
-		Svolta a sinistra su Via Dante Alighieri	0.1	34	86.9	13:06	13:03	13:01
<b>TV Bertinoro - Via Cellaimo - Officine Maraldi Bertinoro</b>								
-			0.8	34.8	86.1	13:08	13:04	13:02
31	Bertinoro	<b>Inizio Salita Bertinoro</b>	0.4	35.2	85.7	13:08	13:05	13:02
-		Ingresso Località Ospedaletto	0.1	35.3	85.6	13:08	13:05	13:02
70		Proseguire a destra su Via Cellaimo/SP39	0.9	36.2	84.7	13:10	13:07	13:04
-		Proseguì dritto su SP39	0.3	36.5	84.4	13:10	13:07	13:04
150		Ingresso Località Bertinoro	1.4	37.9	83	13:13	13:09	13:06
217		<b>GPM Bertinoro - 3ª Cat - 217 mslm - Via Saffi/SP65</b>	1.2	39.1	81.8	13:15	13:11	13:08
-		Proseguire dritti su Viale Carducci/SP65	0.1	39.2	81.7	13:15	13:11	13:08
201		Svolta a destra su Via Collinello/SP83	2	41.2	79.7	13:18	13:15	13:11
218		Proseguì dritto su Via Collinello/SP83	0.6	41.8	79.1	13:19	13:16	13:12
255		Mantenere la destra su Via Collinello/SP83	0.6	42.4	78.5	13:20	13:16	13:13
284		Mantenere la destra su Via Collinello/SP83	1	43.4	77.5	13:22	13:18	13:15
289		Svoltare a sinistra su via Tessello	0.4	43.8	77.1	13:23	13:19	13:15
-		Mantenere la sinistra su via Tessello	0.1	43.9	77	13:23	13:19	13:15
316	Cesena	Ingresso Località Lugarara	3.7	47.6	73.3	13:29	13:25	13:21
-		Mantenere la destra su Via Tessello	0.2	47.8	73.1	13:29	13:25	13:21
158		Svolta leggermente a destra su via Montalti	2.3	50.1	70.8	13:33	13:29	13:25
74		Ingresso Località San Carlo	1.1	51.2	69.7	13:35	13:30	13:26
64		Svolta a destra su via San Carlo/SR142	0.2	51.4	69.5	13:35	13:31	13:27
92		<b>Fine discesa</b>						
84		Ingresso Località Borello	2.7	54.1	66.8	13:40	13:35	13:31
-		Mantenere la sinistra su Via Gallo/SR142	0.6	54.7	66.2	13:41	13:36	13:32
-		Ingresso Località Borgo di Gallo	0.2	54.9	66	13:41	13:36	13:32
72		Rotonda - seconda uscita su via Borello/SR142	1.5	56.4	64.5	13:44	13:39	13:34
-		Ingresso Località Borsa	0.2	56.6	64.3	13:44	13:39	13:34
80		Svoltare a destra su SR142	0.6	57.2	63.7	13:45	13:40	13:35
70		Rotonda - terza uscita su SR142	0.4	57.6	63.3	13:46	13:40	13:36
91	Roncofreddo	Ingresso Località Gualdo	3.4	61	59.9	13:51	13:46	13:41
86	Sogliano al Rubicone	Ingresso Località Bivio Montegelli	1	62	58.9	13:53	13:47	13:43
-		Rotonda - terza uscita su via Bivio Montegelli/SR142	0.1	62.1	58.8	13:53	13:48	13:43
91		Mantenere la destra su Bivio Montegelli/SR142	0.4	62.5	58.4	13:54	13:48	13:43
139		Proseguire dritti su via Umbro Casentinense Romagnola/SR71	4.6	67.1	53.8	14:01	13:55	13:50
149		Rotonda - terza uscita su SR142	0.4	67.5	53.4	14:02	13:56	13:51
161		Rotonda - seconda uscita su Via Giacomo Matteotti/SR142	1	68.5	52.4	14:04	13:58	13:52
150		Mantenere la sinistra su Via Aurelio Saffi	0.7	69.2	51.7	14:05	13:59	13:53
139		Svolta a sinistra su Via Barbotto	0.5	69.7	51.2	14:06	14:00	13:54
-		<b>Inizio Salita Colle del Barbotto</b>						
-		Mantenere la sinistra su Via Barbotto/SP12	0.2	69.9	51	14:06	14:00	13:54
<b>Green Zone</b>								

308	Mercato Saraceno	Ingresso Località Colonnata	2.2	72.1	48.8	14:10	14:03	13:58
515		<b>GPM Colle del Barbotto - 2ª Cat - 515 mslm</b>	2.1	74.2	46.7	14:13	14:07	14:01
-		Svoltare a sinistra su Via Barbotto/SP11	0.1	74.3	46.6	14:13	14:07	14:01
519		Proseguì dritto su via Rontagnano Poggiolo/SP11	1.8	76.1	44.8	14:16	14:10	14:04
524		Mantenere la destra su via Rontagnano Poggiolo/SP11	0.5	76.6	44.3	14:17	14:10	14:04
562		Mantenere la destra su SP11	2	78.6	42.3	14:21	14:14	14:07
429		Inizio discesa						
414	Sogliano al Rubicone	Fine discesa	3.4	82	38.9	14:26	14:19	14:13
386		Ingresso Località Strigara	2	84	36.9	14:30	14:22	14:16
336		Mantenere la destra su SP11	1.3	85.3	35.6	14:32	14:24	14:17
343		Rotonda - seconda uscita su via della Resistenza/SP11	1.2	86.5	34.4	14:34	14:26	14:19
161		Svoltare a sinistra su Via Fratelli Cervi/SP9	0.5	87	33.9	14:35	14:27	14:20
174		Mantenere la sinistra su Via Bagnolo Bottega/SP9	3.3	90.3	30.6	14:40	14:32	14:25
258		Mantenere la destra su SP9	1.5	91.8	29.1	14:43	14:34	14:27
241		Svoltare a Sinistra su SP9	2.7	94.5	26.4	14:47	14:39	14:31
219		Mantenere la sinistra su SP9	0.3	94.8	26.1	14:48	14:39	14:32
355		Svolta a sinistra su Via Provinciale Monteleone/SP75	0.8	95.6	25.3	14:49	14:40	14:33
		<b>Inizio Salita Monteleone</b>						
358		<b>GPM Monteleone - 3ª Cat - 355 mslm</b>	1.9	97.5	23.4	14:52	14:43	14:36
277		Svolta a destra su Via Monte delle Forche/SP122	0.3	97.8	23.1	14:53	14:44	14:36
245		Mantieni la destra su Via Monte/SP122	1.8	99.6	21.3	14:56	14:47	14:39
181		Svolta a sinistra su Via al Castello/SP122	0.5	100.1	20.8	14:56	14:48	14:40
161	Montiano	Mantieni la destra su Via Provinciale Sogliano/SP9	1.4	101.5	19.4	14:59	14:50	14:42
141		Ingresso Località Montiano	1.3	102.8	18.1	15:01	14:52	14:44
146		Mantieni la destra su Via Roma/SP9	0.2	103	17.9	15:01	14:52	14:44
133		Svolta a destra su Via Vittorio Veneto/SP9	0.2	103.2	17.7	15:02	14:52	14:44
56		Rotonda - seconda uscita su Via Aldo Moro/SP9	0.2	103.4	17.5	15:02	14:53	14:45
45	Cesena	Mantieni la sinistra su Via Provinciale Badia/SP9	0.4	103.8	17.1	15:03	14:53	14:45
-		Rotonda - terza uscita su Via Cesena	1.2	105	15.9	15:05	14:55	14:47
-		Ingresso Località Calise	0.3	105.3	15.6	15:05	14:56	14:47
-		Svolta a destra su Via Montiano	0.9	106.2	14.7	15:07	14:57	14:49
-		Svolta a sinistra su Via Calise	0.1	106.3	14.6	15:07	14:57	14:49
-		Svolta a sinistra su Via Calise	0.3	106.6	14.3	15:07	14:58	14:49
62		Svolta a destra su Via Castello di Carpineta	1.4	108	12.9	15:10	15:00	14:52
223		Mantieni la sinistra su Via Castello di Carpineta	0.4	108.4	12.5	15:10	15:01	14:52
254		Svoltare a destra su Via Chiesa di Casale	2.2	110.6	10.3	15:14	15:04	14:55
156		Ingresso Località Carpineta	0.1	110.7	10.2	15:14	15:04	14:56
125		Svolta a destra su Via Sorrivoli/SP74	1.2	111.9	9	15:16	15:06	14:57
101		Mantenere la sinistra su Via Sorrivoli/SP74	1.1	113	7.9	15:18	15:08	14:59
69		<b>Green Zone</b>						
52		Svolta a destra su Via Celincordia/SP74	2	115	5.9	15:21	15:11	15:02
34		Ingresso Località Celincordia	0.7	115.7	5.2	15:22	15:12	15:03
39		Mantenere la sinistra su Via Celincordia/SP74	1.3	117	3.9	15:25	15	



# CESENA

ABITANTI / POPULATION 96.753



Nel cuore della Romagna pulsa Cesena, tappa obbligata per gli amanti dell'arte, della buona cucina e del buon vino. A pochi chilometri dalla Riviera adriatica e dall'Appennino, nella Valle del Savio, seduta "fra 'l piano e 'l monte" nelle parole di Dante Alighieri, la città è caratterizzata da una originale cinta muraria a forma di scorpione. Cesena offre numerosi tesori: la Biblioteca Malatestiana, Memoria del Mondo UNESCO, prima biblioteca civica d'Italia e unica al mondo di tipo umanistico-conventuale rimasta intatta; la Rocca, imponente e maestosa; la millenaria Abbazia di S. Maria del Monte; Villa Silvia-Carducci, ora sede di Musicalia, museo della musica meccanica.

Cesena è anche bella da vivere: imperdibile una passeggiata lungo le vivaci vie del centro storico per assaporare le tradizioni culinarie, da scoprire nei locali e nei chioschi accompagnate dall'immane piadina. Una Cesena da scoprire con tutti i sensi!

*Cesena beats in the heart of Romagna, a must-see for art lovers as well as for food-and-wine enthusiasts. A few kilometres away from the Adriatic Riviera and the Apennines in the Savio Valley, sitting „between the plains and the mountain“ (a quote from Dante Alighieri), the city is characterised by peculiarly scorpion-shaped walls. Cesena offers numerous treasures: the Malatesta Library (UNESCO Memory of the World), Italy's first civic library and the only still intact specimen in the humanistic-conventual style; the imposing and majestic Rocca; the millenary Abbey of S. Maria del Monte; Villa Silvia-Carducci (now Musicalia's headquarters, a museum of mechanical music).*

*Cesena is also pleasant for its lifestyle: a walk along the lively streets of the city centre to savour the culinary traditions is something you might not want to miss, especially the iconic "piadina". Cesena is a city to be discovered with all the senses!*

# ASTORIA

W I N E S

CELE  
BRATING  
LIFE



30.06 10.07

**Giro**  
**Giro donne**  
FORNITORE  
UFFICIALE

2022



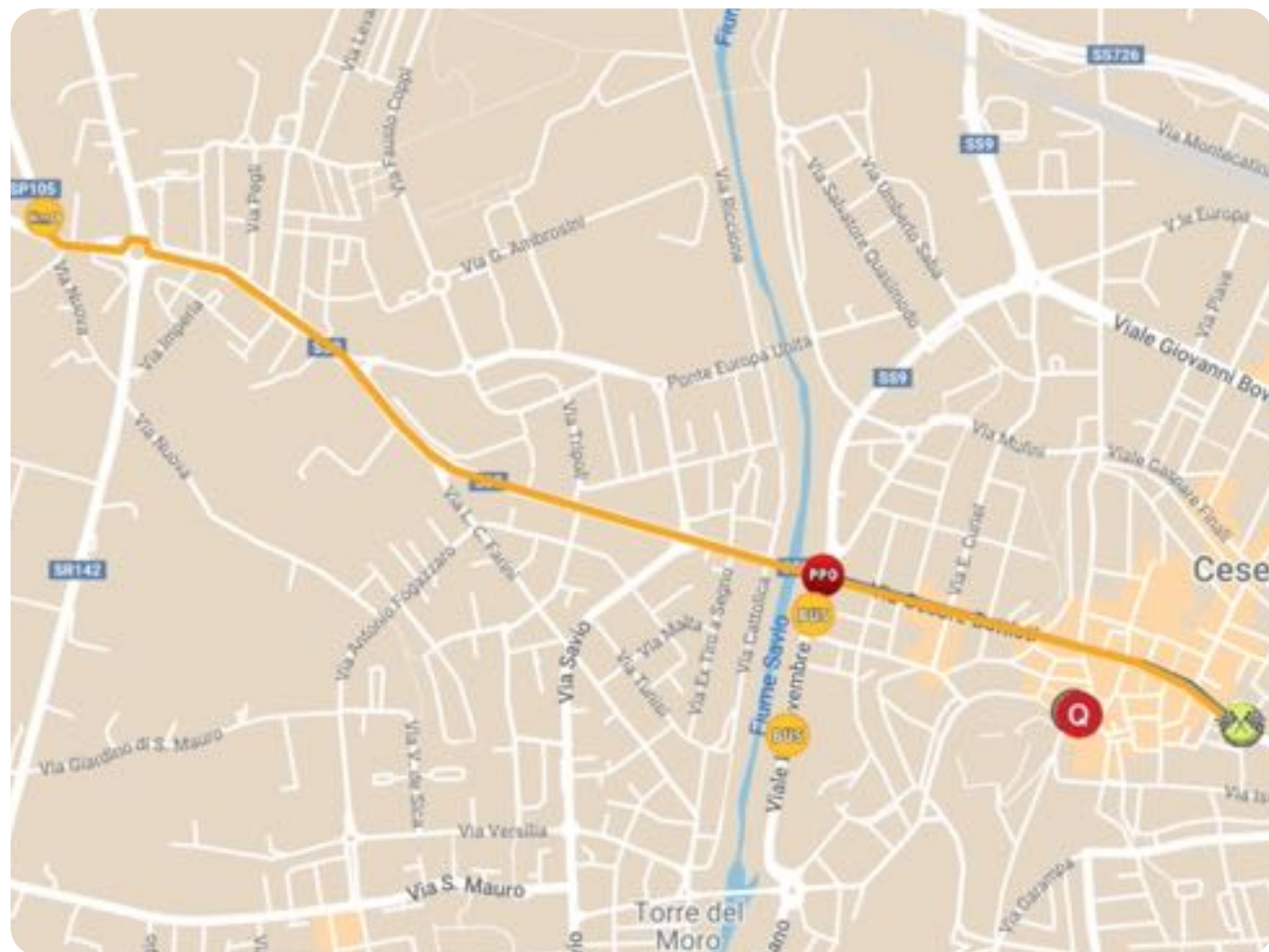
**Brindiamo al  
Giro d'Italia Donne!**

f i #ASTORIAWINES



# CESENA

## LOGISTICA PARTENZA



 **RITROVO / MEETING POINT** CESENA - Piazza Libertà

 **ORARIO DI RITROVO / MEETING TIME** 10:00

 **CHIUSURA FOGLIO FIRMA / CLOSING SIGNATURE SHEET** 11:45

 **PARTENZA / START** 12:00

### LEGENDA / LEGEND

 **RITROVO DI PARTENZA / START MEETING POINT**

 **ACCREDITI / ACCREDITATIONS**

 **QUARTIERTAPPA / RACE HEADQUARTERS**

 **FOGLIO FIRMA / SIGNING ON PLATFORM**

 **PERCORSO ATLETE / RIDERS PASSAGGE**

 **KM 0 - PARTENZA UFFICIALE / OFFICIAL START**

 **PARCHEGGIO BUS / BUS PARKING**

 **PUNTO PASSAGGIO OBBLIGATO / OBLIGATORY PASSAGE POINT**

**N 44°08'22.3"  
E 12°14'09.3"**

 **TRASFERIMENTO AL KM0 / TRANSFER TO KM0**

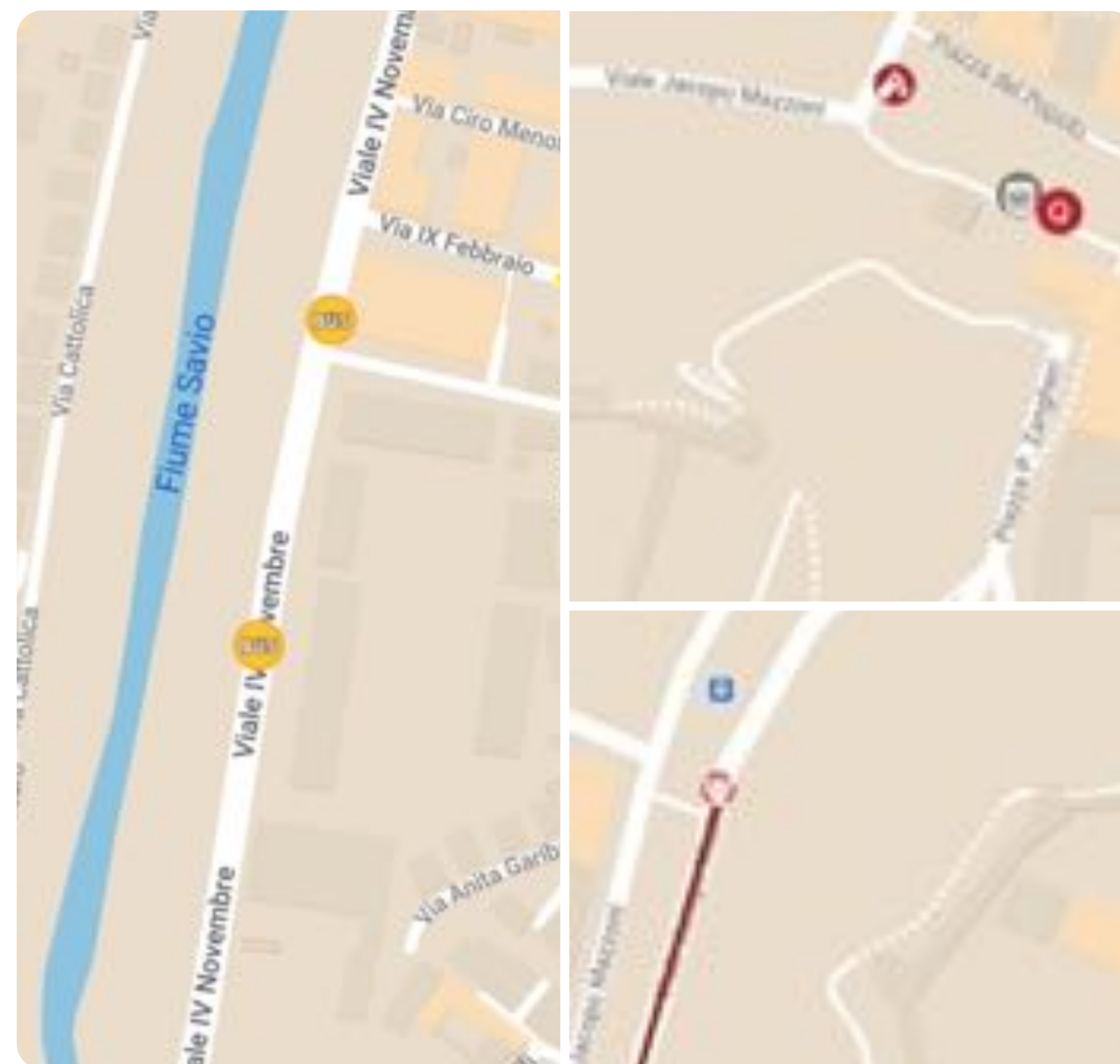
# CESENA

## LOGISTICA ARRIVO



LUOGO ARRIVO / **FINISH POINT**

CESENA - Viale Jacopo Mazzoni



### LEGENDA / **LEGEND**



CONTROLLO ANTIDOPING / **ANTIDOPING CONTROL**



ACCREDITI / **ACCREDITATIONS**



PUNTO PASSAGGIO OBBLIGATO / **OBLIGATORY PASSAGE POINT**

N 44°08'22.3"  
E 12°14'09.3"



QUARTIERTAPPA / **RACE HEADQUARTERS**



PARCHEGGIO BUS / **BUS PARKING**



ARRIVO / **FINISH LINE**

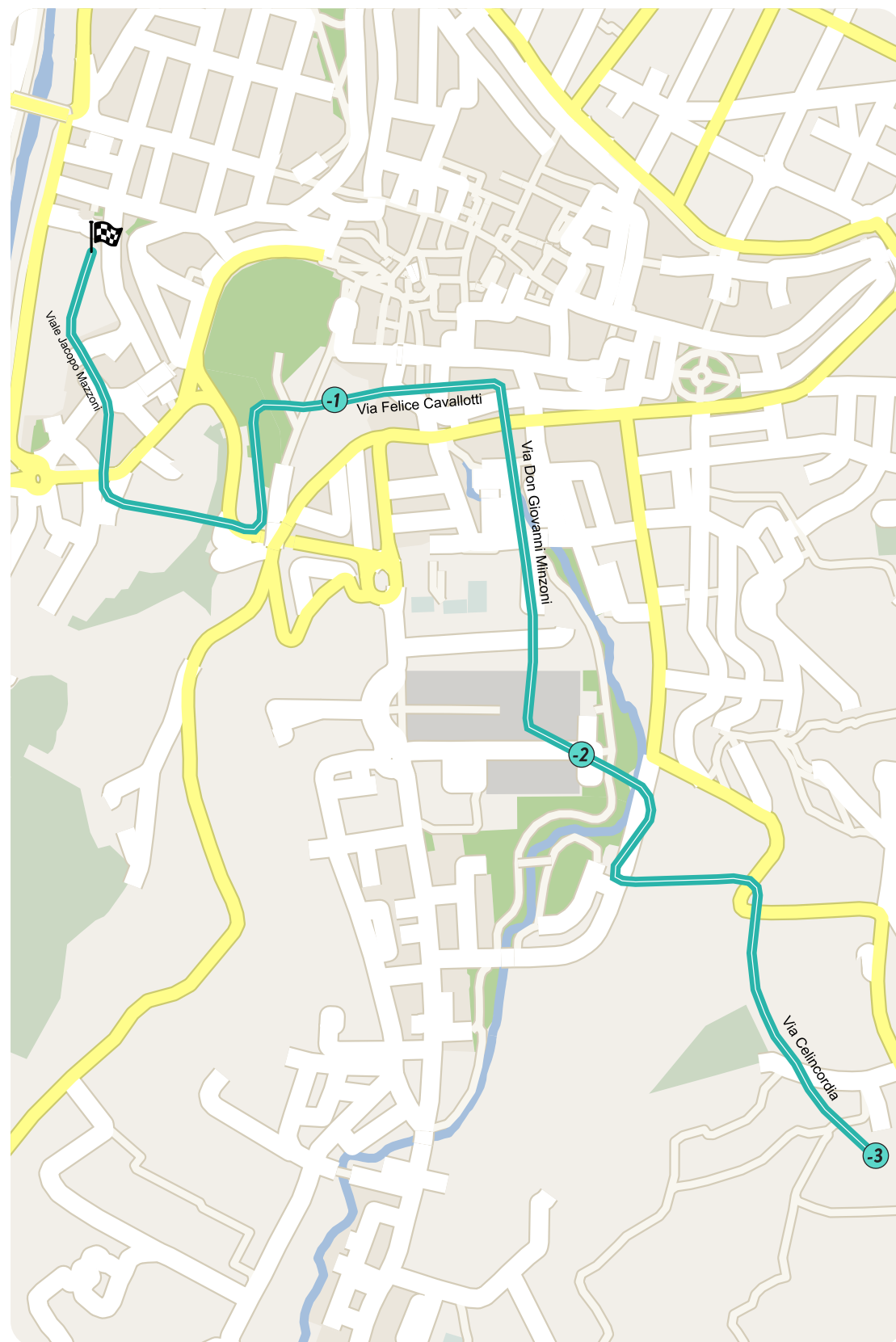
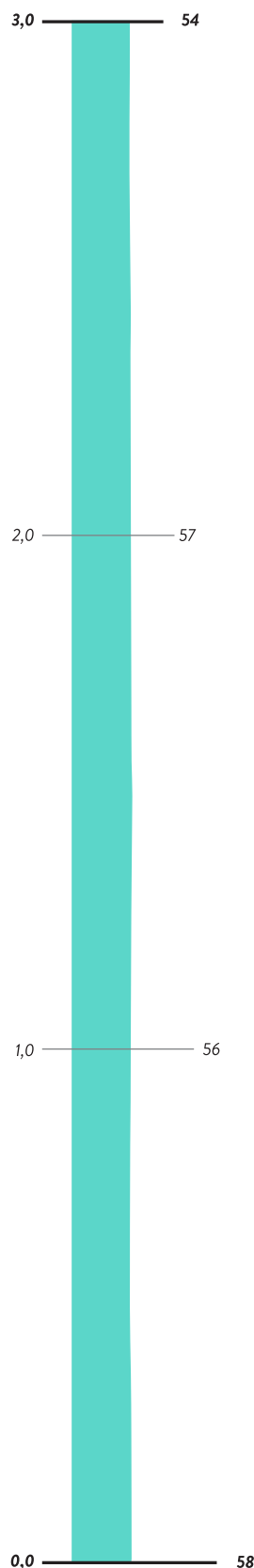
PERCORSO DI GARA / **RACE ROUTE**

DEVIATIONE AMMIRAGLIE / **DEVIATION**



# ULTIMI 3KM

## LAST 3KM



## CESENA – CESENA

### 04/07/2022 – 4<sup>A</sup> TAPPA

Ai -3 km si gira a sx e si entra nella città di Cesena dove ci sono una serie di curve (sx, dx, sx), quindi si prosegue dritto sino a -1 km dove si gira a sx, a -800 m alla rotonda dx per entrare una breve galleria (50 m) non illuminata in leggera salita, ai -300 m tenere la dx in leggera discesa, a -200 m tenere la dx per entrare sul rettilineo d'arrivo.

## CESENA – CESENA

### 04/07/2022 – 4<sup>TH</sup> STAGE

At -3 km, turn left and enter the city of Cesena where there are a series of curves (left, right, left), then continue straight up to -1 km where you turn left, at -800 m at the right roundabout to enter a short tunnel (50 m) not light up slightly uphill, at -300 m keep right slightly downhill, at -200 m keep right to enter the finish straight.

#### + OSPEDALI / HOSPITAL

CESENA (FC): OSPEDALE "M. BUFALINI" – VIALE GIOVANNI GHIROTTI, 286 – TEL. 0547 352111

CESENATICO (FC): OSPEDALE "G.MARCONI" – VIALE C. ABBA, 102 – TEL. 0547 674811

FORLÌ (FC): OSPEDALE "MORGAGNI – PIERANTONI" – VIA CARLO FORLANINI, 34 – TEL. 0543 731111

RAVENNA (RA): OSPEDALE SANTA MARIA DELLE CROCI – VIALE VINCENZO RANDI, 5 – TEL. 0544 285111



## PwC per lo Sport

### Keeping the Sports industry ahead of the game

PwC crede nei **valori** dello Sport e il **benessere** e la **salute** delle persone sono pilastri della nostra strategia.

Per questo siamo a fianco degli operatori dello sport con un **team multidisciplinare** che li supporta nell'identificare nuove opportunità di **crescita**, ottenere migliori **performance** e gestire i **rischi** in modo efficace.

Il tutto grazie a una **conoscenza** approfondita del mercato e a un'**esperienza** pratica a supporto di **club sportivi**, **federazioni internazionali**, **grandi eventi** e **agenzie leader** nel marketing sportivo.



Per saperne di più:

[www.pwc.com/it/sports](http://www.pwc.com/it/sports)

#PwCSports



## THE BEST KEPT SECRET IN CYCLING!

KPRO SPORTS LOCATED IN BOLOGNA, ITALY HAS BEGUN PRODUCING "STATE OF THE ART" BIKE WEAR AND UNIFORMS FOR ITS LOYAL FOLLOWERS. AFTER 29 YEARS OF EXPERIENCE WORKING FOR SOME OF THE LARGEST BIKE WEAR COMPANIES IN ITALY KPRO HAS DECIDED TO ENTER THE MARKET BY INTRODUCING QUALITY PRODUCTS AT A GREAT PRICE. KPRO SPORTS MAINTAINS ITS AGGRESSIVE CLEAN STYLE AND IS TAKING THE MARKET BY SURPRISE. DON'T BE THE ONLY ONE WHO IS NOT IN ON THE SECRET!!!

### PROUD TECHNICAL SPONSOR OF

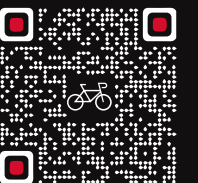


FIND US ON



[KPROSPORTS.COM](http://KPROSPORTS.COM)

HERE WE ARE





**TAPPA 05 | STAGE 05**



# CARPI – REGGIO EMILIA

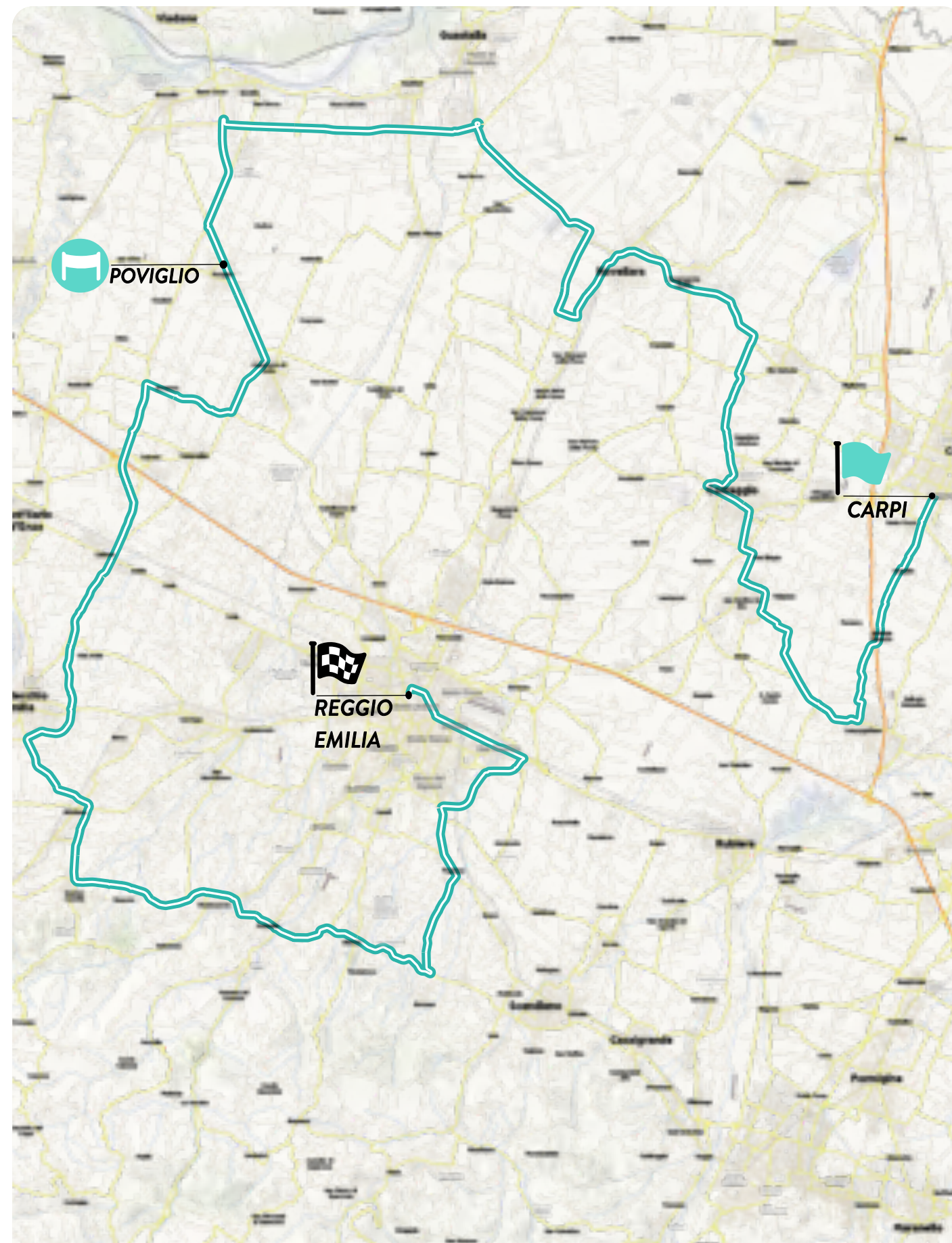
05/07/2022



Dalla Romagna, il Giro Donne 2022 passa in Emilia per 126.1 km che da Carpi portano le atlete a fronteggiare la pianura sotto la Bassa Padana fino a Reggio Emilia. Una gara dedicata alle velociste che tocca i comuni di Campogalliano, San Martino in Rio, Correggio, Campagnola Emilia e Poviglio, con un traguardo volante al km 63.6, senza incontrare nessun pendio. Al km 80 la pianura si interrompe e inizia una salita che conduce ai primi rilievi appenninici verso Bibbiano, Montecavolo, Albinea e Fogliano, prima di entrare a Reggio Emilia e tagliare il traguardo posizionato a fianco del Parco del Popolo. La tappa corre così tra i centri medio-piccoli dell'Emilia, attraversando i grandi terreni coltivati che danno vita alla grande tradizione enogastronomica della Regione.

*From Romagna, Giro Donne 2022 crosses the border of Emilia for 126.1 km leading the athletes from Carpi to face the Bassa Padana plains up to Reggio Emilia. A race dedicated to sprinters and touching the towns of Campogalliano, San Martino in Rio, Correggio, Campagnola Emilia and Poviglio, with a flying finish line at km 63.6. Then, at the 80th km, the plain interrupts and the climb begins, leading to the first Apennine hills towards Bibbiano, Montecavolo, Albinea and Fogliano before entering Reggio Emilia and crossing the finish line located next to Parco del Popolo. The stage then runs between small-to-medium Aemilian towns, crossing the large cultivated land giving life to the great food-and-wine tradition of the Region.*

**PERCORSO 126,1 KM**

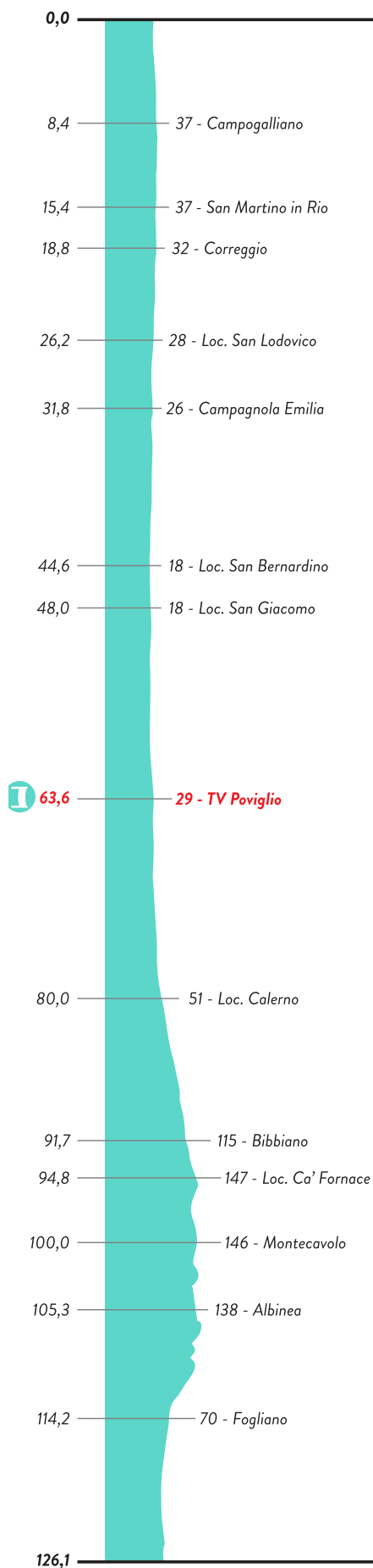


CARPI

126,1 KM

REGGIO EMILIA



29  
CARPI58  
REGGIO EMILIA

ALTITUDINE / ALTITUDE	LOCALITA' / LOCATION	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED					
					38 hh.mm.	40 hh.mm.	42 hh.mm.			
<b>PROVINCIA DI MODENA</b>										
25	Carpi	Partenza Trasferimento			0	0	2.5	11:00	11:00	11:00
-	-	Piazza dei Martiri - Corso Manfredo Fanti			0	0	2.5	11:00	11:00	11:00
-	-	Proseguire dritti su Corso Sandro Cabassi			0.2	0.2	2.3	11:00	11:00	11:00
-	-	Svolta a destra su Viale Nicolò Biondo			1	1.2	1.3	11:01	11:01	11:01
-	-	Proseguire dritti su Via Carlo Marx			0.6	1.8	0.7	11:02	11:02	11:02
-	-	Rotonda - prima uscita su Via Cattani			0.3	2.1	0.4	11:03	11:03	11:03
-	-	Rotonda - terza uscita su Via Mulini			0.4	2.5	0	11:03	11:03	11:03
-	-	Fine Trasferimento								
29	Carpi	Chilometro Zero			0	0	126.1	11:05	11:05	11:05
-	-	Via Mulini/SP413 - Strisce Pedonali			1.1	1.1	125	11:06	11:06	11:06
-	-	Rotonda - seconda uscita su Via Mulini/SP13			1.4	2.5	123.6	11:08	11:08	11:08
-	-	Doppia curva sinistra-destra su Via Mulini/SP13			0.5	3	123.1	11:09	11:09	11:09
-	-	Svoltare a Destra su Via Mulini/SP13			0.1	3.1	123	11:09	11:09	11:09
-	-	Mantenere la sinistra su Via Mulini/SP13			1.4	4.5	121.6	11:12	11:11	11:11
-	-	Doppia curva sinistra-destra su Via Canale Carpi/SP13			0.9	5.4	120.7	11:13	11:13	11:12
33	Campogalliano	Ingresso Località Panzano			3	8.4	117.7	11:18	11:17	11:17
37	-	Ingresso Campogalliano			0.2	8.6	117.5	11:18	11:17	11:17
-	-	Mantenere la destra su Via Canale Carpi/SP13			0.7	9.3	116.8	11:19	11:18	11:18
-	-	Rotonda - prima uscita su Via G. di Vittorio/SP13			1.8	11.1	115	11:22	11:21	11:20
-	-	Rotonda - seconda uscita su Via San Martino/SP13bis								
<b>PROVINCIA DI REGGIO EMILIA</b>										
-	San Martino in Rio	Ingresso Località Osteriola			1.1	12.2	113.9	11:24	11:23	11:22
-	-	Rotonda - prima uscita su Via Roma/SP			0.2	12.4	113.7	11:24	11:23	11:22
-	-	Mantenere la sinistra su Via Roma			1.9	14.3	111.8	11:27	11:26	11:25
-	-	Ingresso San Martino in Rio			1.1	15.4	110.7	11:29	11:28	11:27
-	-	Rotonda - prima uscita Via Borsellino			0.2	15.6	110.5	11:29	11:28	11:27
32	-	Rotonda - seconda uscita via Marco Biagi			0.4	16	110.1	11:30	11:29	11:27
-	-	Rotonda - seconda uscita Via del Corno			0.6	16.6	109.5	11:31	11:29	11:28
36	-	Rotonda - seconda uscita Via del Corno			0.5	17.1	109	11:32	11:30	11:29
-	-	Svoltare a destra su Via per Correggio			0.2	17.3	108.8	11:32	11:30	11:29
32	-	Mantenere la sinistra su Via Modena			1.1	18.4	107.7	11:34	11:32	11:31
-	-	Rotonda - seconda uscita su Via Modena			0.3	18.7	107.4	11:34	11:33	11:31
-	Correggio	Ingresso Correggio			0.1	18.8	107.3	11:34	11:33	11:31
-	-	Svoltare a destra su Via Modena			0.2	19	107.1	11:35	11:33	11:32
-	-	Rotonda - seconda uscita su Via Modena			1	20	106.1	11:36	11:35	11:33
-	-	Rotonda - seconda uscita su Via Modena			0.2	20.2	105.9	11:36	11:35	11:33
-	-	Rotonda - terza uscita su Via dei Mille/SP468r			0.4	20.6	105.5	11:37	11:35	11:34
-	-	Rotonda - seconda uscita su Via dei Mille/SP468r			0.9	21.5	104.6	11:38	11:37	11:35
-	-	Rotonda - seconda uscita su Via dei Mille/SP468r			0.6	22.1	104	11:39	11:38	11:36
-	-	Rotonda - prima uscita su Via Strada Statale Reggio			0.1	22.2	103.9	11:40	11:38	11:36
-	-	Rotonda - seconda uscita su Viale Repubblica			0.5	22.7	103.4	11:40	11:39	11:37
-	-	Rotonda - seconda uscita su Viale Repubblica			0.5	23.2	102.9	11:41	11:39	11:38
-	-	Rotonda - seconda uscita su Via Circondaria			0.1	23.3	102.8	11:41	11:39	11:38
-	-	Rotonda - seconda uscita su Via Campagnola			0.8	24.1	102	11:43	11:41	11:39
-	-	Mantenere la sinistra su Via Campagnola/SP48			0.9	25	101.1	11:44	11:42	11:40
28	Rio Saliceto	Ingresso Località San Lodovico			1.2	26.2	99.9	11:46	11:44	11:42
-	-	Rotonda - seconda uscita su Via Affarosa			1.1	27.3	98.8	11:48	11:45	11:44
22	-	Rotonda - seconda uscita su Via Vettigano			1.2	28.5	97.6	11:50	11:47	11:45
-	-	Rotonda - seconda uscita su Via Vettigano/SP30			0.3	28.8	97.3	11:50	11:48	11:46
-	-	Ingresso Località Ponte Vettigano			1.3	30.1	96	11:52	11:50	11:48
-	-	Restrimento per lavori in corso			0.2	30.3	95.8	11:52	11:50	11:48
26	Campagnola Emilia	Ingresso Campagnola Emilia			1.5	31.8	94.3	11:55	11:52	11:50
-	-	Rotonda - seconda uscita via Guastalla/SP30			0.3	32.1	94	11:55	11:53	11:50
-	-	Proseguire dritti su SP30			0.6	32.7	93.4	11:56	11:54	11:51
-	-	Rotonda - terza uscita su Via Provinciale Nord/SP4			0.9	33.6	92.5	11:58	11:55	11:53
-	-	Rotonda - seconda uscita su SP4			1.3	34.9	91.2	12:00	11:57	11:54
-	-	Rotonda - seconda uscita su SP3			0.5	35.4	90.7	12:00	11:58	11:55
#	-	Passaggio a Livello			0.3	35.7	90.4	12:01	11:58	11:56
-	-	Proseguire dritti su SP3			1.4	37.1	89	12:03	12:00	11:58
22	-	Rotonda - prima uscita Strada I Cento Passi/SP3			1.1	38.2	87.9	12:05	12:02	11:59
-	-	Rotonda - prima uscita su SP3			0.7	38.9	87.2	12:06	12:03	12:00
-	-	Green Zone			3.2	42.1	84	12:11	12:08	12:05
-	-	Rotonda - seconda uscita su SP42			0.9	43	83.1	12:12	12:09	12:06
18	Novellara	Ingresso Località San Bernardino			1.6	44.6	81.5	12:15	12:11	12:08
-	-	Rotonda - prima uscita su via Sacco e Vanzetti/SP42			2.8	47.4	78.7	12:19	12:16	12:12
-	Guastalla	Ingresso Località San Giacomo			0.6	48	78.1	12:20	12:17	12:13
-	-	Rotonda - prima uscita - immissione Strada Cispadana/SP62Rvar			0.2	48.2	77.9	12:21	12:17	12:13
-	-	Rotonda - seconda uscita su SP62Rvar			1.1	49.3	76.8	12:22	12:18	12:15
23	-	Ponte Torrente Crostolo			0.6	49.9	76.2	12:23	12:19	12:16
-	-	Proseguire dritti su Strada Cispadana/SP62Rvar			0.8	50.7	75.4	12:25	12:21	12:17
-	-	Svolta a destra direzione Viadana/Roviglio/Reggio Emilia			7.1	57.8	68.3	12:36	12:31	12:27
-	-	Svolta a sinistra su SP111			0.2	58	68.1	12:36	12:32	12:27
18	-	Rotonda - prima uscita su Via Giacomo Matteotti/SP111			1.9	59.9	66.2	12:39	12:34	12:30
24	-	Rotonda - terza uscita su Via Romana/SP358R			2.3	62.2	63.9	12:43	12:38	12:33
-	Poviglio	Ingresso Poviglio			0.3	62.5	63.6	12:43	12:38	12:34
29	-	TV Poviglio - Via Romana/SP358R, Civico 100			1.1	63.6	62.5	12:45	12:40	12:35
-	-	Rotonda - seconda uscita su Via Romana/SP358R			0.6	64.2	61.9	12:46	12:41	12:36
-	-	Rotonda - seconda uscita su Via Romana/SP358R			0.3	64.5	61.6	12:46	12:41	12:37
-	Castelnovo di Sotto	Ingresso Castelnovo di Sotto			1.1	65.6	60.5	12:48	12:43	12:38
-	-	Rotonda - seconda uscita su via XXV Aprile			2	67.6	58.5	12:51	12:46	12:41
-	-	Rotonda - prima uscita su Via Claudia/SP39			0.2	67.8	58.3	12:52	12:46	12:41
-	-	Mantenere la sinistra su Via Claudia/SP39			0.8	68.6	57.5	12:53	12:47	12:43
-	-	Rotonda - prima uscita su SP112			1.3	69.9	56.2	12:55	12:49	12:44
-	-	Rotonda - seconda uscita su SP112			0.7	70.6	55.5	12:56	12:50	12:45



-		Rotonda - seconda uscita su SP112	1.5	72.1	54	12:58	12:53	12:48
33		Rotonda - quarta uscita su Via Val d'Enza/SP111	1.2	73.3	52.8	13:00	12:54	12:49
-		Rotonda - seconda uscita su Via Bertona/SP111	1.9	75.2	50.9	13:03	12:57	12:52
39		Mantenere la sinistra su Via Bertona/SP111 <b>Green Zone</b>	1.4	76.6	49.5	13:05	12:59	12:54
51	<b>Sant'Illario d'Enza</b>	Ingresso Località Calerno	3.4	80	46.1	13:11	13:05	12:59
-		Rotonda - seconda uscita su Via A. Rivasi/SP67	0.2	80.2	45.9	13:11	13:05	12:59
65		Rotonda - terza uscita su Strada Calerno/SP67	2.3	82.5	43.6	13:15	13:08	13:02
73		Rotonda - seconda uscita su SP67	1.4	83.9	42.2	13:17	13:10	13:04
79		Rotonda - seconda uscita su Tangenziale/SP67	0.7	84.6	41.5	13:18	13:11	13:05
87		Rotonda - seconda uscita su SP67	1.1	85.7	40.4	13:20	13:13	13:07
94		Rotonda - terza uscita su SP67	0.6	86.3	39.8	13:21	13:14	13:08
101		Rotonda - seconda uscita su SP12	1.7	88	38.1	13:23	13:17	13:10
105		Rotonda - terza uscita su Via R.Franchetti/SP53	0.6	88.6	37.5	13:24	13:17	13:11
115	<b>Bibbiano</b>	Ingresso Bibbiano	3.1	91.7	34.4	13:29	13:22	13:16
123		Rotonda - seconda uscita su Via Canusina/SP53	0.3	92	34.1	13:30	13:23	13:16
-		Rotonda - seconda uscita su Via Canusina/SP53	0.2	92.2	33.9	13:30	13:23	13:16
-		Rotonda - prima uscita su Via Canusina/SP53	0.2	92.4	33.7	13:30	13:23	13:17
128		Rotonda - seconda uscita su Via Canusina/SP53	0.5	92.9	33.2	13:31	13:24	13:17
-		Rotonda - seconda uscita su Via Canusina/SP53	0.3	93.2	32.9	13:32	13:24	13:18
134		Rotonda - seconda uscita su Via I. Lenin/SP53	0.6	93.8	32.3	13:33	13:25	13:19
147	<b>Quattro Castella</b>	Ingresso Località Cà Fornace	1	94.8	31.3	13:34	13:27	13:20
151		Rotonda - terza uscita su SP23	0.4	95.2	30.9	13:35	13:27	13:21
139		Rotonda - seconda uscita su SP23	1.2	96.4	29.7	13:37	13:29	13:22
129		Rotonda - Seconda uscita su SP23	0.8	97.2	28.9	13:38	13:30	13:23
133		Rotonda - seconda uscita su SP23	0.8	98	28.1	13:39	13:32	13:25
146		Rotonda - seconda uscita su SP23 Mantenere la sinistra in uscita	1.6	99.6	26.5	13:42	13:34	13:27
-		Ingresso Località Montecavolo	0.4	100	26.1	13:42	13:35	13:27
-		Rotonda - Seconda uscita su SP23	0.4	100.4	25.7	13:43	13:35	13:28
-		Spartitraffico Fisso - Proseguire dritti su SP23	0.6	101	25.1	13:44	13:36	13:29
135		Rotonda - seconda uscita su Via Ghidoni/SP21	0.4	101.4	24.7	13:45	13:37	13:29
149		Rotonda - seconda uscita su Via F. Menozzi/SP21	0.7	102.1	24	13:46	13:38	13:30
132		Rotonda - Seconda uscita su Via Roma/SP21	1.4	103.5	22.6	13:48	13:40	13:32
138		Rotonda - Seconda uscita su Via Roma/SP21	0.7	104.2	21.9	13:49	13:41	13:33
-	<b>Albinea</b>	Ingresso Albinea	1.1	105.3	20.8	13:51	13:42	13:35
-		Rotonda - seconda uscita su Via Roma/SP21	0.5	105.8	20.3	13:52	13:43	13:36
143		Proseguire dritti su Via Roma/SP21	0.3	106.1	20	13:52	13:44	13:36
158		Rotonda - seconda uscita su Via G.Matteotti/SP37	0.7	106.8	19.3	13:53	13:45	13:37
-		Mantenere la sinistra su SP37	2.1	108.9	17.2	13:56	13:48	13:40
-		Rotonda - terza uscita su Via Maria Melato/SP87 <b>Green Zone</b>	1.3	110.2	15.9	13:59	13:50	13:42
78		Proseguire dritti su Via Bersane/SP37	3	113.2	12.9	14:03	13:54	13:46
70		Svolta a sinistra su Via Enrico Fermi/SP467	0.9	114.1	12	14:05	13:56	13:48
-	<b>Reggio Emilia</b>	Ingresso Località Fogliano	0.1	114.2	11.9	14:05	13:56	13:48
65		Rotonda - seconda uscita su Via Martiri di Cervarolo	2.2	116.4	9.7	14:08	13:59	13:51
61		Rotonda - prima uscita su Viale Osvaldo Piacentini/SP114	0.4	116.8	9.3	14:09	14:00	13:51
-		Rotonda - seconda uscita su SP114	2.4	119.2	6.9	14:13	14:03	13:55
49		Rotonda - seconda uscita su SP114	1.1	120.3	5.8	14:14	14:05	13:56
-		Rotonda - terza uscita su Via Louis Pasteur/SS9	0.5	120.8	5.3	14:15	14:06	13:57
-		Via Louis Pasteur/SS9	0.5	121.3	4.8	14:16	14:06	13:58
-		Spartitraffico Fisso	0.6	121.9	4.2	14:17	14:07	13:59
-		Rotonda - seconda uscita su Via Giovanni Amendola/SS9	0.2	122.1	4	14:17	14:08	13:59
◆		<b>Passaggio a Livello</b>						
-		Proseguire dritti su Via Emilia all'Ospizio/SS9	1.3	123.4	2.7	14:19	14:10	14:01
58		Proseguire dritti su Via Emilia all'Ospizio/SS9	0.7	124.1	2	14:20	14:11	14:02
-		Svolta a destra e mantieni la sinistra su Viale Piave/SS9	0.4	124.5	1.6	14:21	14:11	14:02
53		Proseguire dritti su Via Isonzo/SS9	1	125.5	0.6	14:23	14:13	14:04
-		Svolta a sinistra su Viale Antonio Allegri	0.4	125.9	0.2	14:23	14:13	14:04
🚩	58	<b>Arrivo - Viale Antonio Allegri</b>	0.2	126.1	0	14:24	14:14	14:05

pH alcalino!  
**pH8**

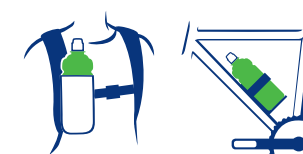
maniva.it/ph8sport66

# Muoviti!

**Mangia cibi sani,  
fai movimento e bevi  
Acqua Minerale Alcalina Maniva pH8.  
Questa è la nostra idea  
di benessere.**

**FILIPPO BIANCHI**  
 NAZIONALE ITALIANA CORSA IN MONTAGNA  
 ATLETA MANIVA  
 PHOTO: ALICE RUSSOLO

Acqua Minerale Alcalina  
**MANIVA**



Maniva pH8, ideale per tutti gli sportivi,  
da oggi anche nell'esclusiva  
**BOTTIGLIA A BORRACCIA  
pH8SPORT DA 66 cl**  
per un'idratazione completa prima,  
durante e dopo l'attività sportiva.





# CARPI

ABITANTI / **POPULATION** 72.000



Distesa nella pianura modenese, con 72.000 abitanti Carpi è fra le più popolate città italiane non capoluogo.

Nota come centro di eccellenza nei settori tessile, moda ed enogastronomia (fra aceto balsamico, Parmigiano Reggiano e Lambrusco), terra di scienziati come Berengario e Ramazzini, di sportivi come Dorando Pietri e Gregorio Paltrinieri, Carpi è anche un importante snodo logistico, grazie alla A22 e alla vicina stazione AV Mediopadana. Vanta un passato segnato dalla casata dei Pio, che disegnarono l'attuale Centro, dominato dalla spettacolare piazza dei Martiri, fra le più grandi d'Europa, su cui si affacciano il maestoso Palazzo rinascimentale, la cattedrale e il "portico lungo", con 52 arcate su 240 metri.

La frazione di Fossoli conserva ancora l'omonimo Campo di prigionia.

*Stretched out in the plains near Modena, with its 72,000 inhabitants Carpi is one of the most populous Italian cities not being a provincial/regional capital.*

*Known as a centre of excellence in the textile and fashion sectors as well as food and wine (thanks to balsamic vinegar, Parmesan Reggiano cheese and Lambrusco wine), it's a land of famous scientists such as Berengario and Ramazzini alongside iconic sportsmen such as Dorando Pietri and Gregorio Paltrinieri. Carpi is also an important logistic hub, thanks to the A22 highway and the nearby high-speed train station Mediopadana. The city boasts a past marked by the influence of the Pio family, which designed the current city centre, dominated by the spectacular Piazza dei Martiri, one of the largest in Europe, overlooked by the majestic Renaissance Palace, the Cathedral and the "long colonnade" with 52 arches over 240 metres.*

*Outside the city, the township of Fossoli still preserves the homonymous prison camp.*



# REGGIO EMILIA

ABITANTI / **POPULATION** 170.283



L'accoglienza cordiale è contagiosa a Reggio Emilia, e non solo a tavola, perché la città sa essere una vera comunità. L'arte in città ha lasciato testimonianze notevoli nel Seicento, come nella Basilica della Ghiara, e nell'Ottocento, come nel Teatro Municipale Valli.

Celebre nel mondo per il Reggio Approach, che ne fa la capitale dell'infanzia e dell'educazione, Reggio Emilia è città della contemporaneità, di cui offre opere uniche come la Stazione AV Mediopadana e i tre Ponti di Santiago Calatrava e il Nuovo Museo di Italo Rota.

Qui nel 1797 è nato il Tricolore, la bandiera dell'Italia; inoltre, Reggio Emilia detiene il record italiano di 257 chilometri di piste ciclabili, che permettono di arrivare ovunque con la bicicletta.

*Warm welcomes are contagious in Reggio Emilia... and not just while dining! The city knows how to be a true community. Reggio's art tradition has left a meaningful heritage in the Seventeenth century, such as the Basilica della Ghiara, as well as in the Nineteenth century with Valli Municipal Theatre.*

*Famous in the world for the Reggio Approach, which makes it the capital of childhood and education, Reggio Emilia is a city of contemporaneity, offering unique works such as the Mediopadana high-speed station and the three bridges by Santiago Calatrava and the New Museum by Italo Rota.*

*The Italian flag was first designed here in 1797. Reggio Emilia also holds the Italian record of 257 kilometres of cycling roads, allowing our fellow cyclists to get anywhere by bike.*





# 100% HYBRID



Anche con  
**TECNOLOGIA 4X4**



**SWIFT HYBRID**   **IGNIS HYBRID**   **ACROSS PLUG-IN**   **S-CROSS HYBRID**   **VITARA HYBRID**   **SWACE HYBRID**

Gamma Suzuki Hybrid/Plug-In. Consumo ciclo combinato: da 1,0 a 6,5 l/100km (WLTP). Emissioni CO<sub>2</sub>: da 22 a 148 g/km (WLTP). Tutti i dettagli sui vantaggi e le promozioni applicabili ai singoli modelli sono disponibili presso le concessionarie o sul sito [suzuki.it](http://suzuki.it). Tecnologia 4x4 ALLGRIP non disponibile su Swace. Su Across disponibile tecnologia 4x4 E-Four. Le immagini delle vetture sono puramente indicative.

SCOPRI  
LA GAMMA  
HYBRID



Seguici su



[Suzuki.it](http://Suzuki.it)

## LA NOSTRA FIDUCIA, I TUOI TRAGUARDI.



### SOLUZIONI DI CREDITO 100% DIGITALI.

[VAI SU COFIDIS.IT](http://VAI SU COFIDIS.IT)

Da oltre 25 anni, noi di Cofidis siamo **il credito al consumo che dà e ispira fiducia immediata ai propri Clienti e Partner.**

Lo facciamo con soluzioni di credito e di pagamento semplici, veloci e digitali in grado di fornire un aiuto immediato nella vita dei consumatori e un supporto concreto allo sviluppo del business dei nostri Partner. **In pista come nella vita, noi di Cofidis siamo la squadra che dà fiducia in ogni tappa del percorso per rendere ogni tuo traguardo più vicino.**





# CARPI

## LOGISTICA PARTENZA



RITROVO / **MEETING POINT**

CARPI - Piazza dei Martiri



ORARIO DI RITROVO / **MEETING TIME**

09:00



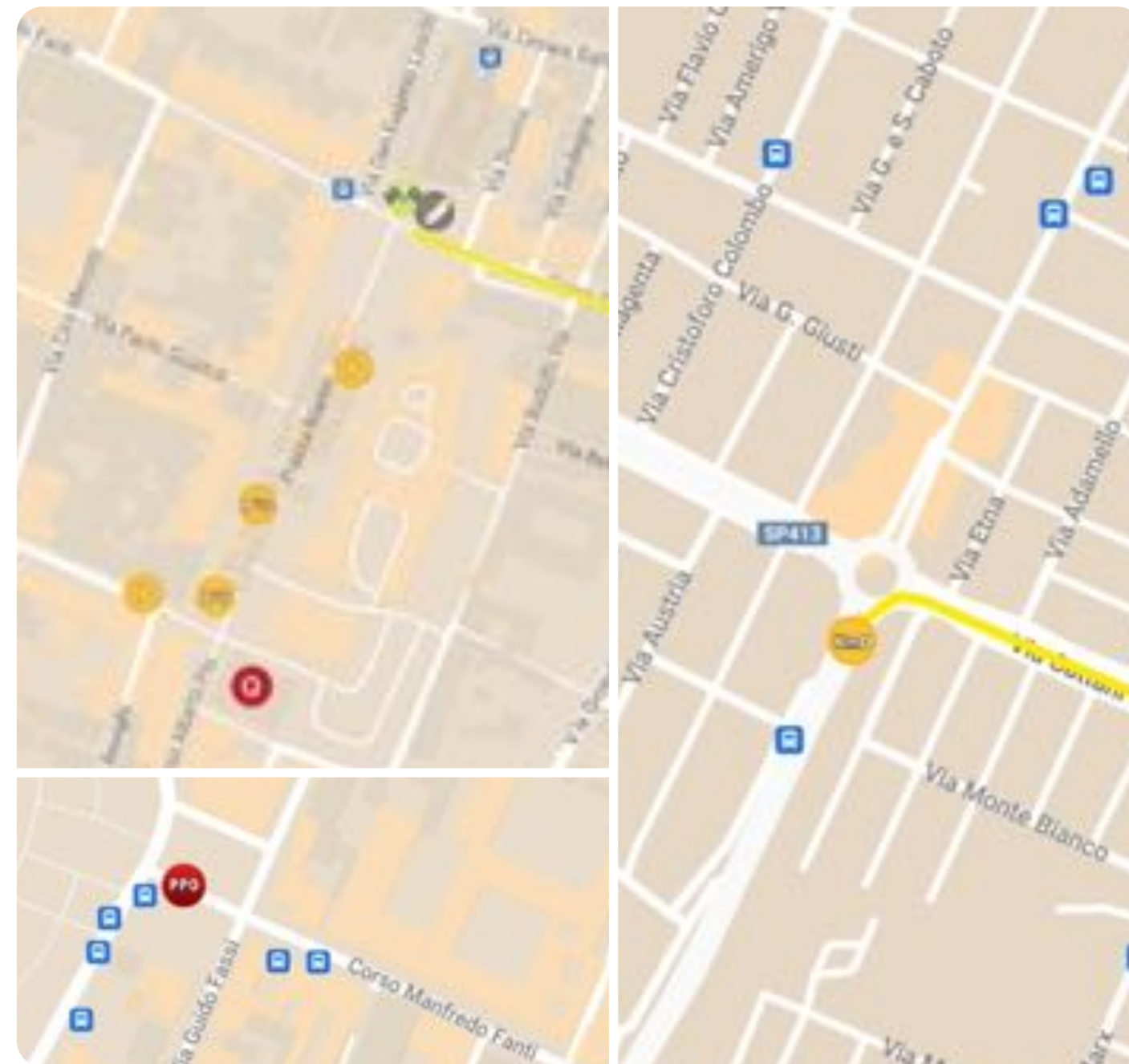
CHIUSURA FOGLIO FIRMA / **CLOSING SIGNATURE SHEET**

10:45



PARTENZA / **START**

11:00



### LEGENDA / **LEGEND**



RITROVO DI PARTENZA / **START MEETING POINT**



FOGLIO FIRMA / **SIGNING ON PLATFORM**



PUNTO PASSAGGIO OBBLIGATO / **OBLIGATORY PASSAGE POINT**

N 44°47'09.6"  
E 10°52'53.7"



PARCHEGGIO AUTO / **CAR PARKING**



PARCHEGGIO BUS / **BUS PARKING**



KM 0 - PARTENZA UFFICIALE / **OFFICIAL START**



QUARTIERTAPPA / **RACE HEADQUARTERS**

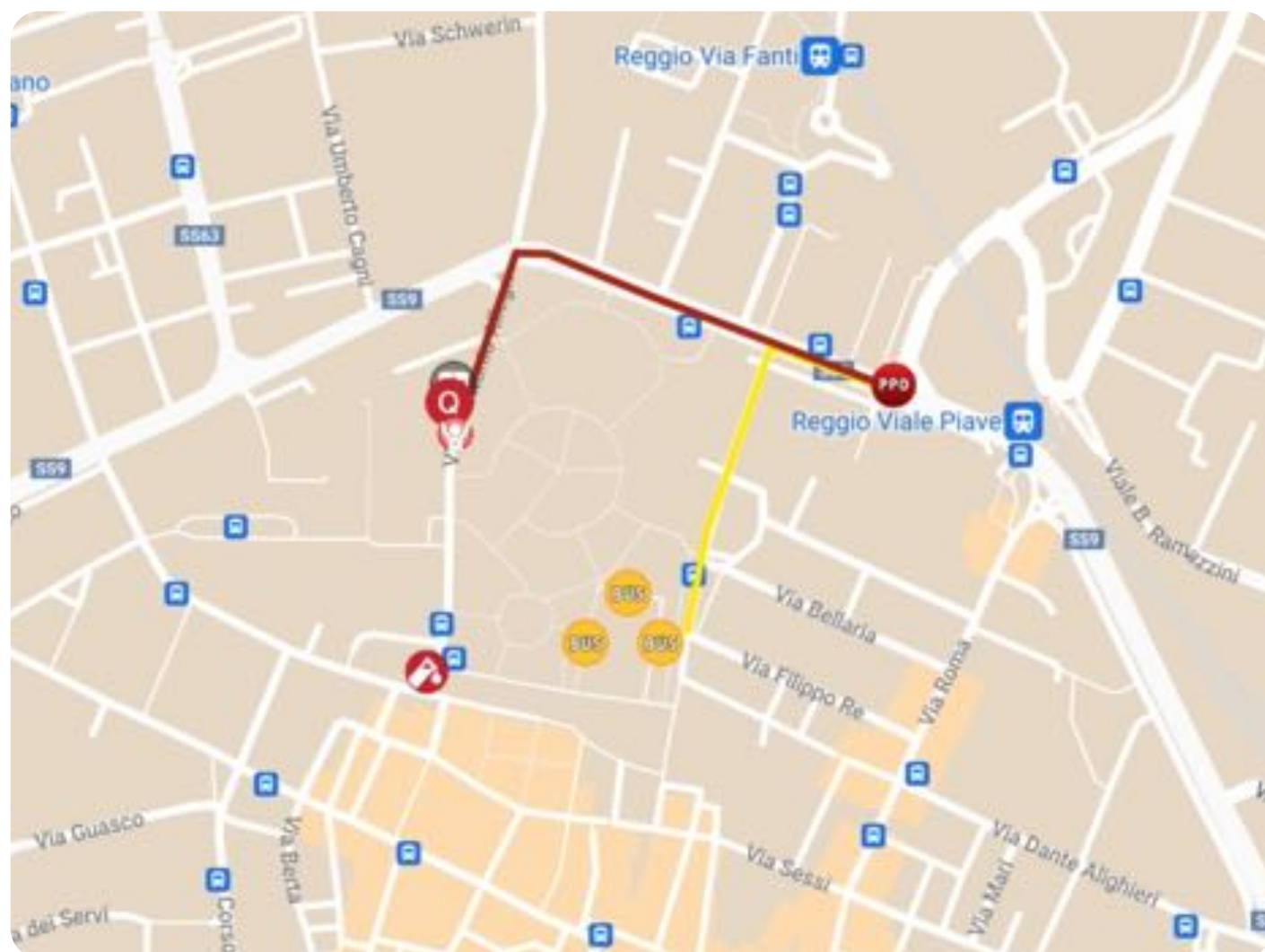


TRASFERIMENTO AL KM0 / **TRANSFER TO KM0**



# REGGIO EMILIA

## LOGISTICA ARRIVO



LUOGO ARRIVO / **FINISH POINT**

REGGIO EMILIA - Viale Antonio Allegri



### LEGENDA / **LEGEND**



ACCREDITI / **ACCREDITATIONS**



CONTROLLO ANTIDOPING / **ANTIDOPING CONTROL**



QUARTIERTAPPA / **RACE HEADQUARTERS**



PUNTO PASSAGGIO OBBLIGATO / **OBLIGATORY PASSAGE POINT**



PARCHEGGIO BUS / **BUS PARKING**



ARRIVO / **FINISH LINE**



PERCORSO DI GARA / **RACE ROUTE**

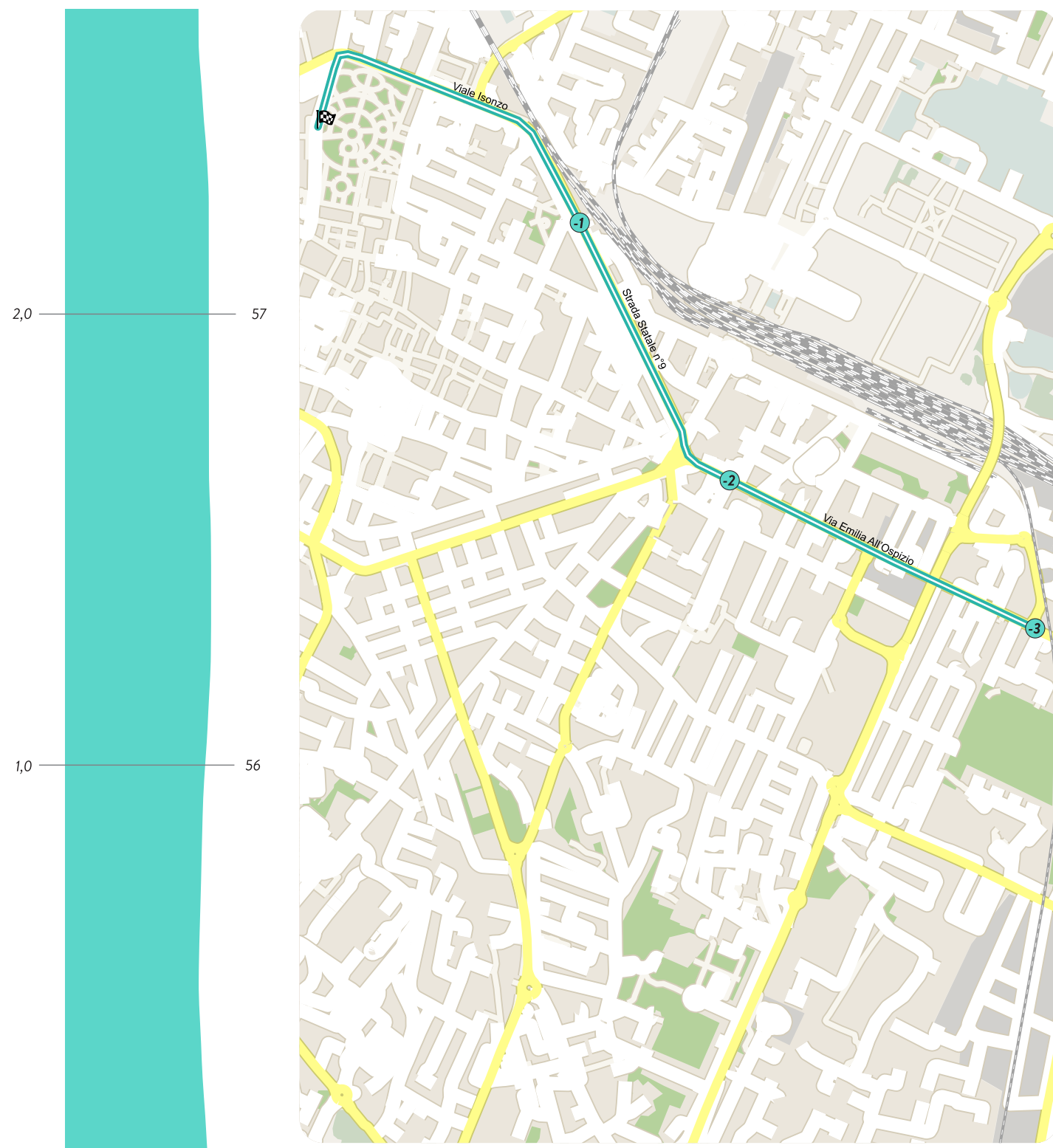


DEVIAZIONE AMMIRAGLIE / **DEVIATION**

N 44°42'11.3"  
E 10°38'04.4"

# ULTIMI 3KM

## LAST 3KM



## CARPI – REGGIO NELL'EMILIA

### 05/07/2022 – 5<sup>A</sup> TAPPA

Gli ultimi 3 km sono tutti pianeggianti, a -2,700 km attraverseremo in passaggio a livello. -1,600 km si gira a dx mantenendo poi la sx su Via Piave, ai -200 m svolta a sx per immettersi sul rettilineo finale.

## CARPI – REGGIO NELL'EMILIA

### 05/07/2022 – 5<sup>TH</sup> STAGE

The last 3 km are all flat, at -2,700 km we will cross the level crossing. -1,600 km turn right then keep left onto Via Piave, at -200 m turn left to get onto the final straight.

#### + OSPEDALI / HOSPITAL

CARPI (MO): OSPEDALE RAMAZZINI – VIA GUIDO MOLINARI, 2 – TEL. 059 659111

CORREGGIO (RE): OSPEDALE SAN SEBASTIANO – VIA MANDRIOLO SUPERIORE, 11 – TEL. 0522 630111

REGGIO EMILIA (RE): ARCISPEDALE S. MARIA NUOVA – VIALE RISORGIMENTO, 80 – TEL. 0522 296111

REGGIO EMILIA (RE): CASA DELLA SALUTE OVEST – VIA BRIGATA REGGIO, 22 – TEL. 0522 335651  
E 0522 335168



**TAPPA 06 | STAGE 06**



# SARNICO – BERGAMO

06/07/2022

# IL GIRO DONNE 2022 RINGRAZIA

Con il contributo di



**Regione  
Lombardia**

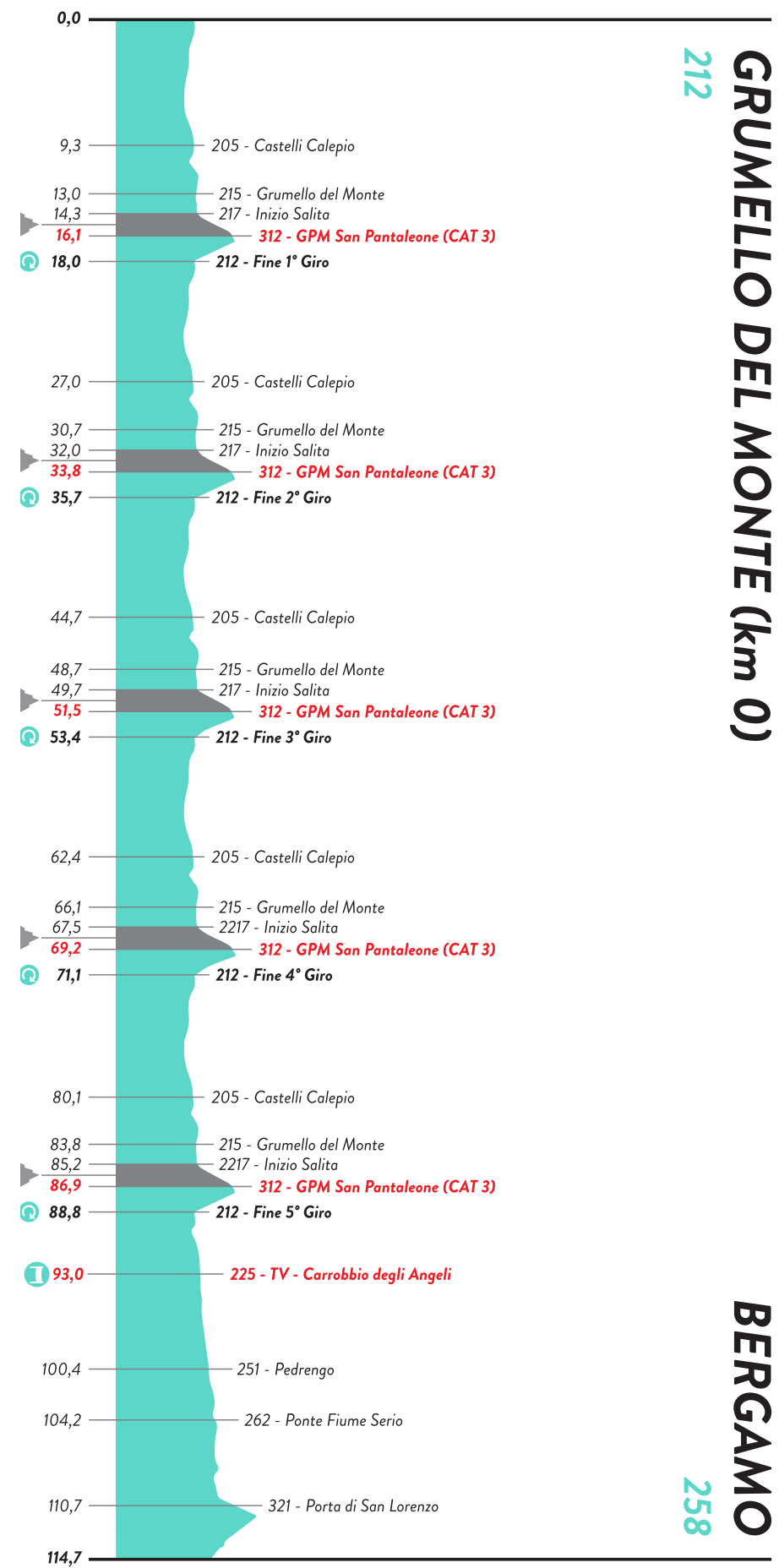
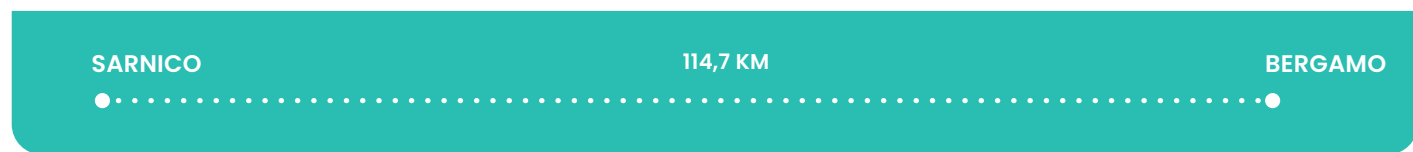
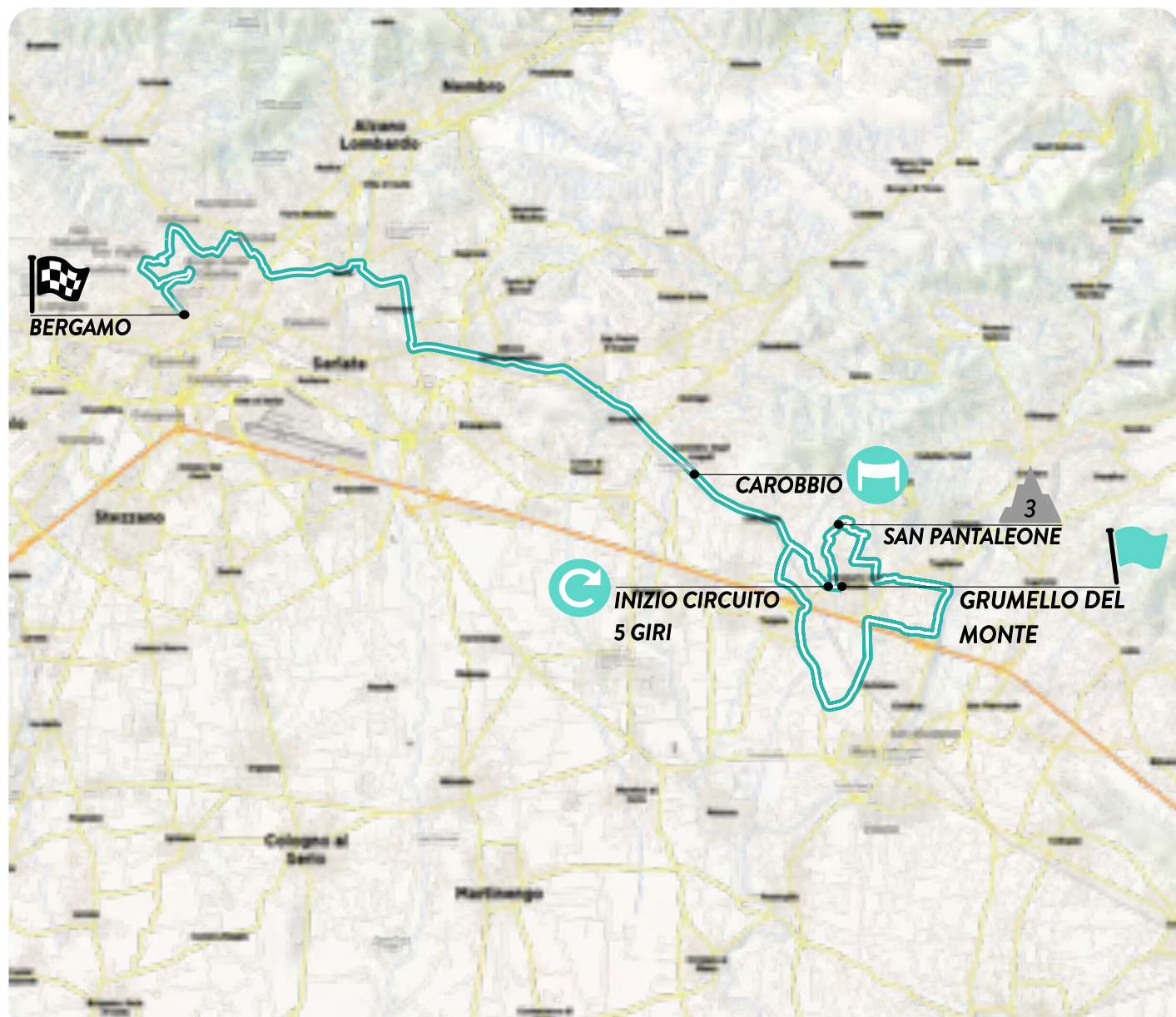


Con la sesta tappa, il Giro Donne entra in Lombardia e arriva a Sarnico, a quota 212 metri, in provincia di Bergamo sulla punta sud del Lago d'Iseo. Seguendo il fiume Oglio, si raggiunge il km 0 a Grumello del Monte, dove inizia un circuito che viene percorso dalle cicliste per 5 volte e che tocca anche il comune di Castelli Calepio, culminando con un Gran Premio della Montagna di Categoria 3 a San Pantaleone a quota 312 metri. La gara prosegue verso il capoluogo di provincia con una leggera ma costante salita che tocca i comuni di Carobbio degli Angeli, Pedrengo, Ponte Fiume Serio. Il percorso si inasprisce quando la corsa arriva a Bergamo Alta e percorre le sue vie medievali, prima della discesa che porta al traguardo in centro città.

*With its 6th Stage, Giro Donne enters Lombardy and arrives in Sarnico, at an altitude of 212 metres in the province of Bergamo, on the southern point of Iseo Lake. Following the Oglio river, our athletes will reach km 0 in Grumello del Monte. The circuit also encompasses the town of Castelli Calepio, culminating in a Third-category Mountain Grand Prix in San Pantaleone, at an altitude of 312 metres. The race continues towards Bergamo with a slight but steady climb that touches the towns of Carobbio degli Angeli, Pedrengo and Ponte Fiume Serio. The route becomes harsher as the race reaches Bergamo Alta and runs through its mediaeval streets before finally arriving to a slope that leads to the finish line in the city centre.*

**PERCORSO 114,7 KM**







ALTITUDINE / ALTITUDE	LOCALITA' / LOCATION	KM PARZIALI / PARTIAL KM	KM PERCORSI / COVERED KM	KM DA PERCORRERE / KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA / AVERAGE SPEED			
					36 hh.mm.	38 hh.mm.	40 hh.mm.	
<b>PROVINCIA DI BERGAMO</b>								
192	Sarnico	<b>Partenza Trasferimento</b> Sarnico - Parcheggio, Via monte Grappa	0	0	9.5	10:55	10:55	10:55
-	-	Svolta a destra su Via Monte Grappa	0	0	9.5	10:55	10:55	10:55
-	-	Svolta a destra su Via Vittorio Veneto	0.1	0.1	9.4	10:55	10:55	10:55
-	-	Rotonda - terza uscita su Via Foppe	0.1	0.2	9.3	10:55	10:55	10:55
200	-	Rotonda - terza uscita su Corso Europa/SP469	0.2	0.4	9.1	10:55	10:55	10:55
-	-	Rotonda - prima uscita su Via L. Suardo/SP91	0.6	1	8.5	10:56	10:56	10:56
-	-	Rotonda - prima uscita su Via L. Suardo/SP91	0.2	1.2	8.3	10:57	10:56	10:56
206	Villongo	Ingresso Villongo	0.5	1.7	7.8	10:57	10:57	10:57
220	-	Rotonda - seconda uscita su Viale Italia/SP91	0.7	2.4	7.1	10:59	10:58	10:58
230	-	Rotonda - seconda uscita su SP91	0.8	3.2	6.3	11:00	11:00	10:59
-	Credaro	Ingresso Credaro	0.1	3.3	6.2	11:00	11:00	10:59
226	-	Rotonda - terza uscita su SP91	0.3	3.6	5.9	11:01	11:00	11:00
232	Castelli Calepio	Ingresso Castelli Calepio	0.7	4.3	5.2	11:02	11:01	11:01
-	-	Rotonda - prima uscita su Via Provinciale Valle Calepio/SP91	0.1	4.4	5.1	11:02	11:01	11:01
-	-	Ingresso Località Tagliano	1.9	6.3	3.2	11:05	11:04	11:04
228	-	Rotonda - prima uscita su Via Roma/SP91	0.3	6.6	2.9	11:06	11:05	11:04
-	-	Spartitraffico fisso - proseguire dritti	0.4	7	2.5	11:06	11:06	11:05
217	-	Rotonda - seconda uscita su via dei Mille/SP91	1.2	8.2	1.3	11:08	11:07	11:07
-	Grumello del Monte	Ingresso Grumello del Monte	0.1	8.3	1.2	11:08	11:08	11:07
-	-	Rotonda - seconda uscita su Via Roma/SP91	0.2	8.5	1	11:09	11:08	11:07
212	-	Rotonda - seconda uscita su Via Roma	0.5	9	0.5	11:10	11:09	11:08
-	-	<b>Fine trasferimento</b>	0.5	9.5	0	11:10	11:10	11:09
-	-	<b>Chilometro Zero</b>	0	0	114.7	11:15	11:15	11:15
-	-	<b>Comune Grumello - Piazza G. Camozzi</b>	0.3	0.3	114.4	11:15	11:15	11:15
-	-	<b>Inizio Primo Giro (Ingresso Circuito)</b>	0.3	0.3	114.4	11:15	11:15	11:15
-	-	Rotonda - seconda uscita su Via Europa	0.9	1.2	113.5	11:17	11:16	11:16
205	Chiuduno	Mantenere la sinistra su Via Trieste	0.2	1.4	113.3	11:17	11:17	11:17
-	-	Ingresso Chiuduno	0.3	1.7	113	11:17	11:17	11:17
-	-	Rotonda - seconda uscita su Via della Tirna	0.9	2.6	112.1	11:19	11:19	11:18
196	-	Rotonda - seconda uscita su Viale Lega Lombarda	0.7	3.3	111.4	11:20	11:20	11:19
-	-	Ingresso Grumello del Monte	0.2	3.5	111.2	11:20	11:20	11:20
-	-	Rotonda - Seconda uscita - Sottopasso	0.2	3.7	111	11:21	11:20	11:20
-	-	Ingresso Telgate	0.1	3.8	110.9	11:21	11:21	11:20
-	-	Svolta a sinistra su Via IV Novembre	2.4	6.2	108.5	11:25	11:24	11:24
182	-	Rotonda - terza uscita	0.8	7	107.7	11:26	11:26	11:25
-	-	Rotonda - seconda uscita su SP85	0.6	7.6	107.1	11:27	11:27	11:26
195	-	Rotonda - terza uscita su Via Brescia/SP85	1.1	8.7	106	11:29	11:28	11:28
206	-	Svolta a destra su Via Tribolina	0.6	9.3	105.4	11:30	11:29	11:28
-	Castelli Calepio	Ingresso Castelli Calepio	0.3	9.6	105.1	11:31	11:30	11:29
210	-	Rotonda - seconda uscita su Viale Industria	0.8	10.4	104.3	11:32	11:31	11:30
200	-	Svolta a sinistra su Via Guglielmo Marconi/SP84	0.5	10.9	103.8	11:33	11:32	11:31
206	-	Ingresso Tagliano	0.6	11.5	103.2	11:34	11:33	11:32
216	-	Svolta a sinistra su via Antonio Locatelli	0.4	11.9	102.8	11:34	11:33	11:32
220	-	Rotonda - seconda uscita su Via Aldo Moro	0.6	12.5	102.2	11:35	11:34	11:33
-	-	Spartitraffico Fisso	0.3	12.8	101.9	11:36	11:35	11:34
-	-	Rotonda - seconda uscita su Via Aldo Moro	0.2	13	101.7	11:36	11:35	11:34
215	Grumello del Monte	Ingresso Grumello del Monte	0.1	13.1	101.6	11:36	11:35	11:34
-	-	Rotonda - seconda uscita su via dei Mille/SP91	0.2	13.3	101.4	11:37	11:36	11:34
-	-	Svolta a destra su Via Dr. Libero Signorelli	0.4	13.7	101	11:37	11:36	11:35
-	-	Svolta a sinistra su Via Don Pietro Belotti	0.6	14.3	100.4	11:38	11:37	11:36
217	-	Rotonda - prima uscita su Via Fratelli Kennedy/SP82	0.3	14.6	100.1	11:39	11:38	11:36
-	-	<b>Inizio salita di San Pantaleone</b>	0.4	15	99.7	11:40	11:38	11:37
221	-	Rotonda - seconda uscita su Via Fratelli Kennedy/SP82	0.6	15.6	99.1	11:41	11:39	11:38
243	-	Mantieni la sinistra su Via Duroni/SP82	0.4	16	98.7	11:41	11:40	11:39
287	-	Mantieni la destra su Via Duroni/SP82	0.1	16.1	98.6	11:41	11:40	11:39
312	-	Svolta a sinistra su Via Besane	0.4	16.5	98.2	11:42	11:41	11:39
312	-	<b>GPM San Pantaleone - 3ª Cat - 312 mslm</b> <b>Via Besane, civico 1</b>	0.9	17.4	97.3	11:44	11:42	11:41
320	-	Strettoia - <b>inizio discesa con serie di dossi</b> Svolta a sinistra su Via M. d'Intigano	0.6	18	96.7	11:45	11:43	11:42
246	-	Rotonda - prima uscita su Via Aldo Moro	0.4	18.8	96.7	11:45	11:43	11:42
212	-	Rotonda - Piazza Carminati - Prima uscita su Via Europa	15.8	33.8	80.9	12:11	12:08	12:05
312	-	<b>GPM San Pantaleone - 3ª Cat - 312 mslm</b>	1.9	35.7	79	12:14	12:11	12:08
212	-	<b>Fine Secondo Giro</b>	15.8	51.5	63.2	12:40	12:36	12:32
312	-	<b>GPM San Pantaleone - 3ª Cat - 312 mslm</b>	1.9	53.4	61.3	12:44	12:39	12:35
212	-	<b>Fine Terzo Giro</b>	15.8	69.2	45.5	13:10	13:04	12:58
312	-	<b>GPM San Pantaleone - 3ª Cat - 312 mslm</b>	1.9	71.1	43.6	13:13	13:07	13:01
212	-	<b>Fine Quarto Giro</b>	15.8	86.9	27.8	13:39	13:32	13:25
312	-	<b>GPM San Pantaleone - 3ª Cat - 312 mslm</b>	1.9	88.8	25.9	13:43	13:35	13:28
212	-	<b>Fine Quinto Giro</b>	1	89.8	24.9	13:44	13:36	13:29
-	Carrobbio degli Angeli	Mantenere la sinistra su Via Trieste	0.4	90.2	24.5	13:45	13:37	13:30
203	-	Rotonda - prima uscita su Via Trieste	0.6	90.8	23.9	13:46	13:38	13:31
210	-	Rotonda - seconda uscita su Via Trieste	0.3	91.1	23.6	13:46	13:38	13:31
216	-	Proseguire dritti su Via Cesare Battisti	1.4	92.5	22.2	13:49	13:41	13:33
225	-	Ingresso Carrobbio degli Angeli	0.5	93	21.7	13:50	13:41	13:34
-	-	<b>TV - Carrobbio degli Angeli</b> fronte Airon s.r.l	0.5	93.5	21.2	13:50	13:42	13:35

-	Gorlago	Rotonda - prima uscita su Via Primo Maggio	1	94.5	20.2	13:52	13:44	13:36
-	Montello	Ingresso Montello	0.3	94.8	19.9	13:53	13:44	13:37
230	-	Proseguire dritti su Via Papa Giovanni XXIII	0.2	95	19.7	13:53	13:45	13:37
-	-	Rotonda - terza uscita su Via Papa Giovanni XXIII	0.5	95.5	19.2	13:54	13:45	13:38
232	-	Rotonda - terza uscita su Via Bergamo	0.8	96.3	18.4	13:55	13:47	13:39
-	San Paolo d'Argon	Rotonda - terza uscita su Via Nazionale/SS42	1	97.3	17.4	13:57	13:48	13:40
-	-	Rotonda - prima uscita su Via Tonale/SS42	0.4	97.7	17	13:57	13:49	13:41
236	Albano San'Alessandro	Rotonda - seconda uscita su Via Tonale/SS42	0.5	98.2	16.5	13:58	13:50	13:42
242	-	Rotonda - seconda uscita su Via Tonale/SS42	0.9	99.1	15.6	14:00	13:51	13:43
251	Pedrengo	Ingresso Pedrengo	1.3	100.4	14.3	14:02	13:53	13:45
-	Seriate	Svolta a Destra su Viale Fratelli Kennedy	0.7	101.1	13.6	14:03	13:54	13:46
-	Pedrengo	Rotonda - terza uscita su Viale Fratelli Kennedy	0.2	101.3	13.4	14:03	13:54	13:46
266	-	Rotonda - terza uscita su Via Calvarola	1.5	102.8	11.9	14:06	13:57	13:49
-	Scanzorosciate	<b>Green Zone</b>	1.2	104	10.7	14:08	13:59	13:51
262	Gorle	Svolta a sinistra su Corso Europa - <b>Contromano</b> Ponte Fiume Serio	0.2	104.2	10.5	14:08	13:59	13:51
-	-	Svolta a sinistra su Via Giuseppe Mazzini	0.1	104.3	10.4	14:08	13:59	13:51
-	-	Mantieni la destra su Via Nino Bixio	0.1	104.4	10.3	14:09	13:59	13:51
272	-	Rotonda - seconda uscita su Via Don Emilio Mazza	0.5	104.9	9.8	14:09	14:00	13:52
267	Bergamo	Ingresso Bergamo	1.1	106	8.7	14:11	14:02	13:54
-	-	Mantenersi a destra dello Spartitraffico Fisso	0.4	106.4	8.3	14:12	14:03	13:54
-	-	Sottopasso	0.1	106.5	8.2	14:12	14:03	13:54
-	-	Rotonda - seconda uscita su Via S Alpini	0.1	106.6	8.1	14:12	14:03	13:54
-	-	Svolta a sinistra su Via F. Corridoni	0.4	107	7.7	14:13	14:03	13:55
-	-	Svolta a destra su Via Tito Legrenzi	0.1	107.1	7.6	14:13	14:04	13:55
276	-	Svolta a sinistra su Viale Giulio Cesare	0.8	107.9	6.8	14:14	14:05	13:56
264	-	Svolta a destra su Via del Lazzaretto	0.6	108.5	6.2	14:15	14:06	13:57
-	-	Svolta a sinistra su Via del Lazzaretto	0.1	108.6	6.1	14:16	14:06	13:57
-	-	Svolta a destra su Via C. Baioni	0.2	108.8	5.9	14:16	14:06	13:58
273	-	Svolta a sinistra su Via Bruno Buozzi	0.9	109.7	5	14:17	14:08	13:59
-	-	Svolta a sinistra su Via Maironi Giovanni da Ponte	0.1	109.8	4.9	14:18	14:08	13:59
281	-	Rotonda - seconda uscita su Maironi Giovanni da Ponte	0.3	110.1	4.6	14:18	14:08	14:00
321	-	Strettoia - Porta di San Lorenzo	0.6	110.7	4	14:19	14:09	14:01
-	-	Svolta a sinistra su Via alla Porta di S. Lorenzo	0.1	110.8	3.9	14:19	14:09	14:01
-	-	Svolta a destra su Via della Boccola	0.1	110.9	3.8	14:19	14:10	14:01
361	-	Svolta a destra su Piazza Lorenzo Mascheroni	0.4	111.3	3.4	14:20	14:10	14:01
-	-	Svolta a sinistra su Via Costantino Beltrami	0.1	111.4	3.3	14:20	14:10	14:02
339	-	Mantieni la destra su Viale dell Mura	0.9	112.3	2.4	14:22	14:12	14:03
301	-	Svolta a destra su Porta Sant'Agostino - Viale Vittorio Emanuele V	0.8	113.1	1.6	14:23	14:13	14:04
275	-	Rotonda - seconda uscita su Viale Vittorio Emanuele V	0.9	114	0.7	14:25	14:15	14:06
258	-	Proseguire dritti su Via Roma	0.5	114.5	0.2	14:25	14:15	14:06
-	-	<b>Arrivo - Viale Papa Giovanni XXIII</b>	0.2	114.7	0	14:26	14:16	14:07





# SARNICO

ABITANTI / POPULATION 6.800



Sarnico, "gemma splendente del Sebino", è situata all'estremità sud-occidentale del lago d'Iseo, tra le provincie di Brescia e Bergamo.

Importante luogo turistico, famosa per la pietra arenaria, in tempi più recenti ha visto il proprio nome accostato alla motonautica, con gli storici cantieri Riva, che producono quelle che sono considerate, da sempre, le imbarcazioni più belle del mondo, sinonimo di eleganza e perfezione.

Patria delle splendide ville Liberty e del Mausoleo di G. Sommaruga, Sarnico confina con la Val Calepio, di cui Grumello del Monte ne è rappresentante e d'interesse nel percorso, nella quale spiccano il Castello dei Gonzaga, antico baluardo, e la Chiesa Parrocchiale, dedicata alla Santissima Trinità e realizzata nel 1720 su progetto di G. Battista Caniana, con sculture di A. Fantoni.

*Sarnico, the „shining gem of Sebino”, is located at the south-western end of Iseo Lake, between the cities of Brescia and Bergamo.*

*Sarnico is an important tourist spot, famous for its sandstone. In more recent times the city has seen its name associated with motor boating, thanks to the renowned Riva shipyards, still producing what have always been considered the most beautiful boats in the world, a synonym of elegance and perfection.*

*Home of the splendid Liberty villas and the G. Sommaruga Mausoleum, Sarnico borders Calepio Valley, in which the Grumello del Monte town is located. Grumello del Monte stands out for the ancient rampart of the Gonzaga Castle and the Parish Church dedicated to the Holy Trinity (built in 1720 on a project by G. Battista Caniana, with sculptures by A. Fantoni).*



# BERGAMO

ABITANTI / POPULATION 120.165



Bergamo ha un cuore medievale arroccato sulla collina, circondato dalle imponenti Mura Venete, oggi Patrimonio dell'Umanità UNESCO. Bergamo Alta possiede un'anima antichissima custodita tra antichi resti romani, strette vie ciottolate medievali, chiese rinascimentali, palazzi settecenteschi e facciate neoclassiche.

Bergamo è la città di Donizetti, uno dei cinque grandi compositori di lirica al mondo, dove è presente la sua Casa natale, oltre al Museo Donizettiano, la sua tomba nella Basilica di Santa Maria Maggiore e al teatro cittadino a lui intitolato. Dai capolavori di musica a quelli dell'arte, come Botticelli, Mantegna, Bellini e Raffaello: i Maestri si possono incontrare nelle sale dell'Accademia Carrara, una pinacoteca con una delle collezioni di opere del Rinascimento italiano tra le più importanti d'Europa.

A Bergamo Bassa hanno invece casa la galleria d'arte contemporanea Gamec e il suo Sentierone, la passeggiata dei bergamaschi. Anche il cibo è cultura a Bergamo, con i casoncelli - primo piatto principe della cucina locale - ben 9 formaggi DOP, salumi, eccellenti vini e ricette tipiche della tradizione.

*Bergamo, surrounded by the imposing Venetian Walls (a UNESCO World Heritage Site), has a mediaeval heart perched on the hill. The ancient soul of Bergamo Alta is preserved by ancient Roman remains, narrow mediaeval cobbled streets, Renaissance churches, Eighteenth-century buildings and neoclassical facades.*

*Bergamo gave birth to Donizetti, one of the five worldwide acclaimed opera composers. His heritage can be experienced at the "Museo Donizettiano", while his tomb lies in the Basilica of Santa Maria Maggiore and the city theatre is named after him. This beautiful city shines through the artistic masterpieces by Botticelli, Mantegna, Bellini and Raffaello: many of their works can be found in the halls of the Carrara Academy, an art gallery hosting on of the most important European collections of works belonging to the Italian Renaissance Era.*

*In Bergamo Bassa you may find the Gamec contemporary art gallery and its Sentierone, a famous walk among locals. Culinary culture is also meaningful in Bergamo, with its iconic "casoncelli" (main first course of the local cuisine), as many as 9 D.O.P. cheeses, cold cuts, excellent wines and typical traditional recipes.*





# BERGAMO

## LOGISTICA ARRIVO



### LEGENDA / LEGEND

-  **ACCREDITI / ACCREDITATIONS**
-  **QUARTIERTAPPA / RACE HEADQUARTERS**
-  **PUNTO PASSAGGIO OBBLIGATO / OBLIGATORY PASSAGE POINT**  
 N 45°41'28.2"  
 E 9°40'27.1"
-  **PARCHEGGIO AUTO / CAR PARKING**
-  **PARCHEGGIO BUS / BUS PARKING**
-  **ARRIVO / FINISH LINE**
-  **DEVIAZIONE AMMIRAGLIE / DEVIATION**
-  **PERCORSO DI GARA / RACE ROUTE**

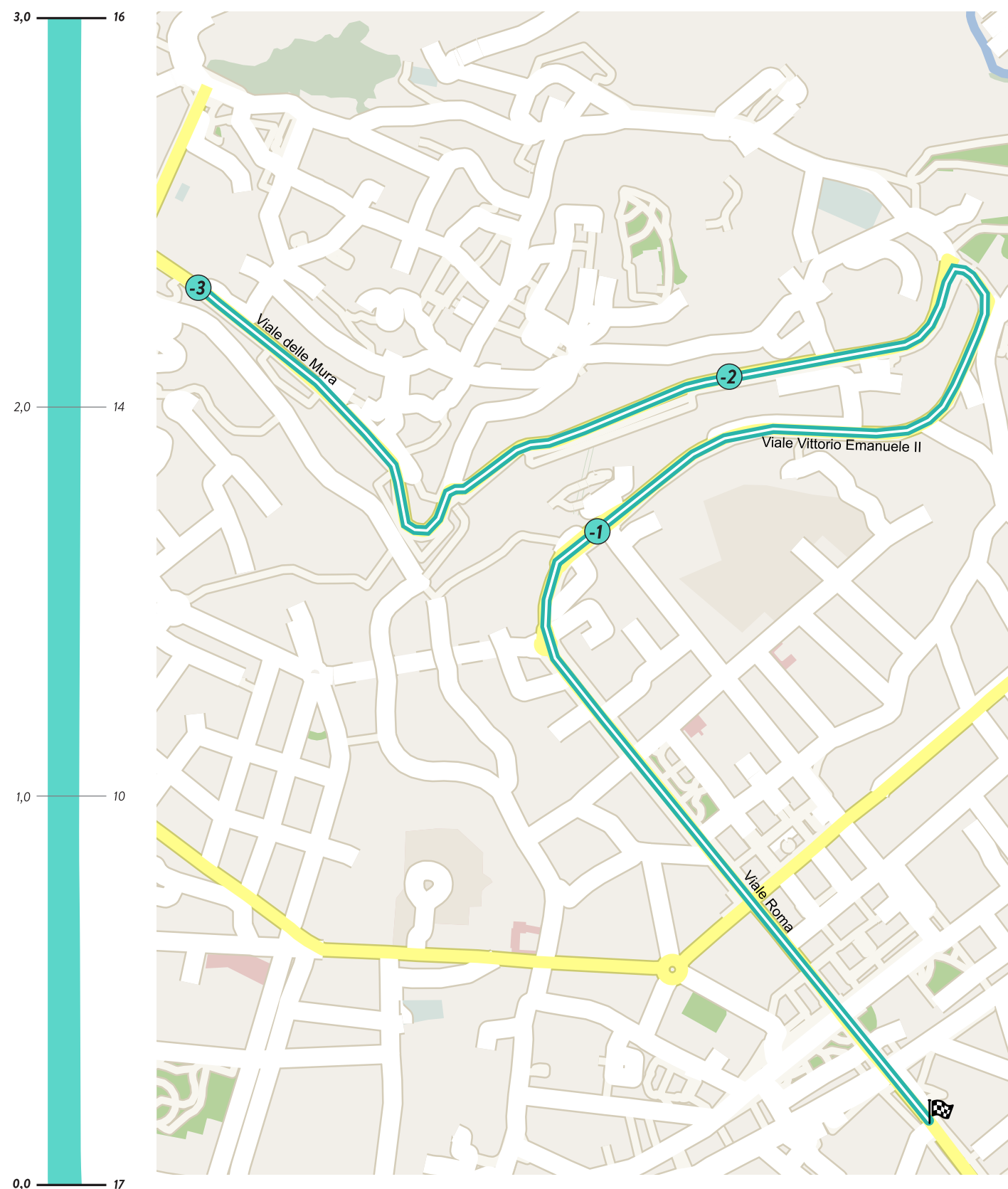
 **LUOGO ARRIVO / FINISH POINT**

**BERGAMO - Viale Papa Giovanni XXII**



# ULTIMI 3KM

## LAST 3KM



## SARNICO – BERGAMO

### 06/07/2022 – 6<sup>A</sup> TAPPA

Poco prima dei 3 km finali si gira a sx, quindi strada in discesa, la carreggiata è larga su fondo liscio. Ai 1800 m dall'arrivo svolta secca con breve strettoia per il superamento della Porta Sant'Agostino. Dopo l'ultimo chilometro ampia curva a sinistra per immettersi nel rettilineo che conduce all'arrivo. Retta finale di 800 m, larghezza 7.5 m su fondo asfaltato in discesa nella prima parte e pianeggiante.

## SARNICO – BERGAMO

### 06/07/2022 – 6<sup>TH</sup> STAGE

Shortly before the final 3 km, turn left, then the road downhill, the roadway is wide on a smooth surface. At 1800 m from the finish, there is a sharp turn with a short bottleneck to overcome the Porta Sant'Agostino. After the last kilometer, a wide curve to the left to merge onto the straight that leads to the finish. Final line of 800 m, 7.5 m wide on an asphalted surface downhill in the first part and flat.

#### ✚ OSPEDALI / HOSPITAL

**BERGAMO (BG): OSPEDALE PAPA GIOVANNI XXIII - PIAZZA OMS, 1 – TEL. 035 267111**

**SERiate (BG): OSPEDALE BOLOGNINI - VIA PADERNO, 21 – TEL. 035 306 3111**

**SARNICO (BG): HABILITA OSPEDALE FACCANONI - VIA P. A. FACCANONI, 6 – TEL. 035 918111**



## TAPPA 07 | STAGE 07



# PREVALLE – PASSO MANIVA

(Comune di Collio)

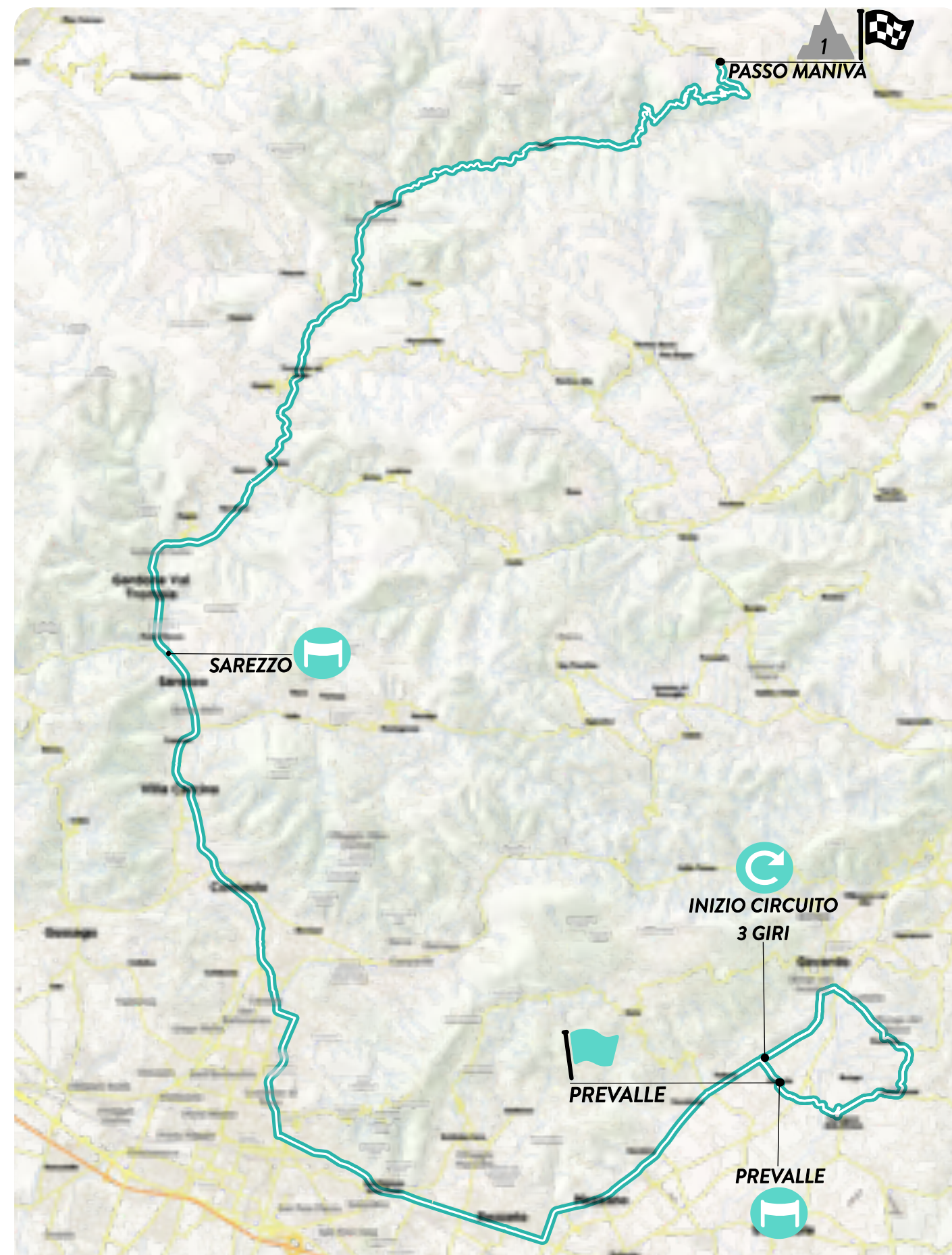
07/07/2022



Il Giro Donne si sposta in provincia di Brescia, partendo dal comune di Prevalle, appoggiato sul fiume Chiese, per una tappa lunga 112.9 km che si addentra nelle Prealpi Bresciane fino a Passo del Maniva, nel comune di Collio, a quota 1.742 metri, punto più alto toccato da questa edizione della competizione. Alla partenza inizia subito un circuito di tre giri che passa da Gavardo e torna a Prevalle. Successivamente la gara rimane in piano ed entra prima a Nuvolento, poi a Rezzato e anche a Brescia, Capitale della Cultura italiana nel 2023 insieme a Bergamo, dove il percorso svolta a nord e inizia una costante e sempre più ripida salita. Al km 70, presso Villa Carcina, la tappa è a quota 234 metri, ma nei successivi e ultimi 43 km di tracciato le atlete affrontano 1.400 metri di dislivello, entrando nei comuni di Gardone Val Trompia, Tavernole sul Mella, Pezzaze e Collio, fino al Passo Maniva, dove il traguardo coincide con un Gran Premio della Montagna di Categoria 1.

*Giro Donne moves to the province of Brescia, starting from Prevalle (a town situated on the Chiese river) for a 112.9 km long stage that goes into Brescia's Prealps up to Passo del Maniva, in the town of Collio, at an altitude of 1,742 metres (the highest point reached by this edition of the competition). A three-lap circuit begins right at the start, passing by Gavardo and returning to Prevalle. The race then remains flat, first entering Nuvolento, then passing through Rezzato and through Brescia (the Italian Capital of Culture in 2023 together with Bergamo), where the route turns north and begins a constant and increasingly steep climb. At km 70 near Villa Carcina, the stage reaches an altitude of 234 metres, but in the subsequent and last 43 km of the track, the athletes will face 1,400 metres of elevation gain while entering the towns of Gardone Val Trompia, Tavernole sul Mella, Pezzaze and Collio, up to Passo Maniva, where the finish line collides with a First-category Mountain Grand Prix.*

PERCORSO 112,9 KM

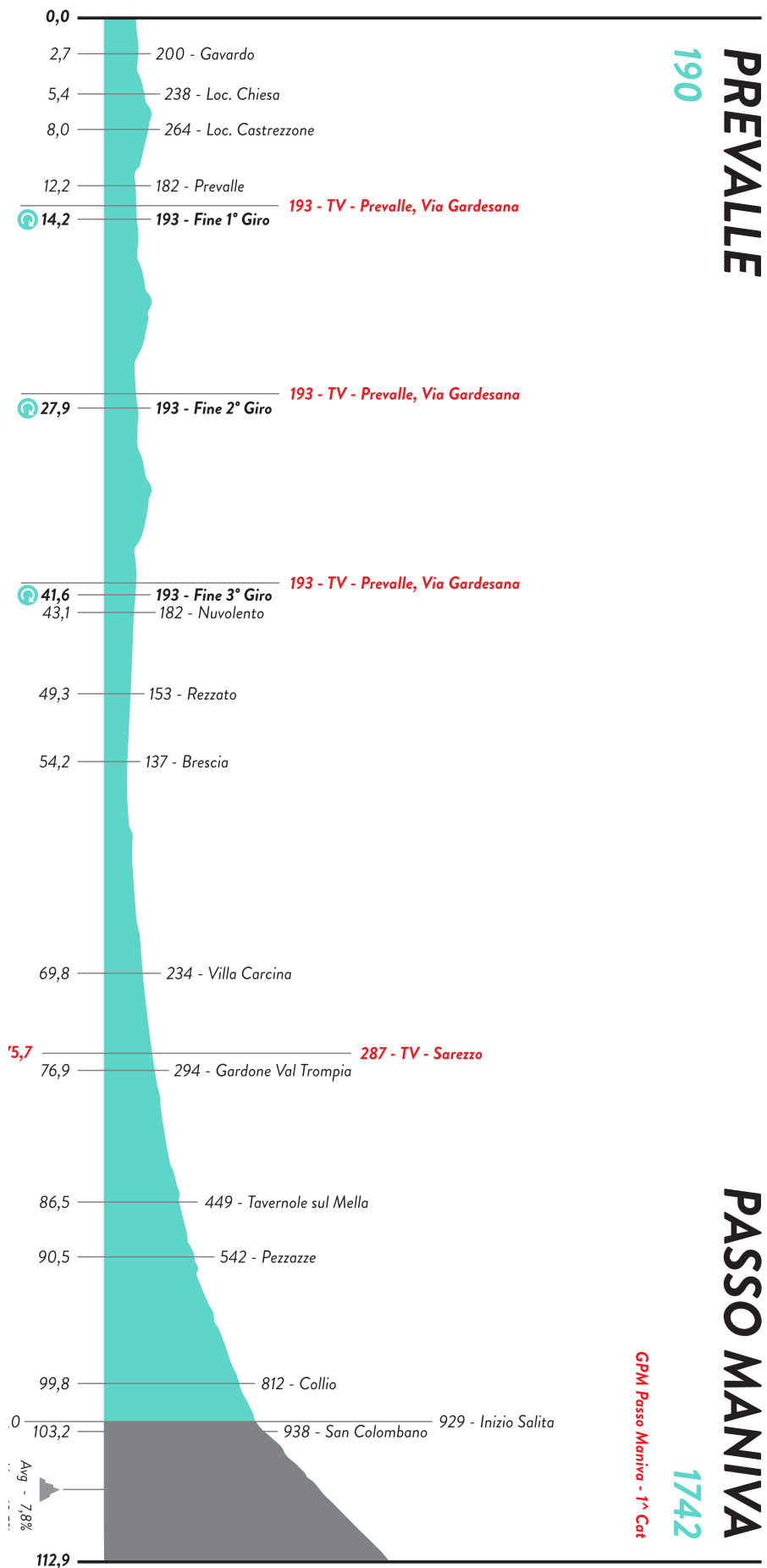


PREVALLE

112,9 KM

PASSO  
MANIVA





ALTITUDINE / ALTITUDE	LOCALITÀ / LOCATION	KM PARZIALI / PARTIAL KM	KM PERCORSI / COVERED KM	KM DA PERCORRERE / KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA / AVERAGE SPEED			
					36 hh.mm.	38 hh.mm.	40 hh.mm.	
<b>PROVINCIA DI BRESCIA</b>								
190	Prevalle	Partenza Trasferimento Via Gardesana, Civico 55	0	0	1.5	10:55	10:55	10:55
-	-	Svolta a destra su Via Leonardo da Vinci	0.1	0.1	1.4	10:55	10:55	10:55
195	-	Svolta a sinistra su Via Volta/SP27	0.4	0.5	1	10:55	10:55	10:55
-	-	Mantenere la destra su Via Don Bonsignori/SP27	0.4	0.9	0.6	10:56	10:56	10:56
-	-	Mantenere la sinistra su Via Gardesana/SP27	0.1	1	0.5	10:56	10:56	10:56
190	-	Fine Trasferimento - Via Gardesana	0.5	1.5	0	10:57	10:57	10:57
-	Prevalle	Chilometro Zero Via Gardesana, Civico 55	0	0	112.9	11:00	11:00	11:00
-	-	Svolta a destra su Via Industriale/SP116	0.5	0.5	112.4	11:00	11:00	11:00
-	-	Inizio Primo Giro (Ingresso Circuito)	-	-	-	-	-	-
195	-	Proseguire dritti su Via Industriale/SP116	0.7	1.2	111.7	11:02	11:01	11:01
200	-	Rotonda - terza uscita su Via Giovanni Quarena/SP116	1.4	2.6	110.3	11:04	11:04	11:03
-	Gavardo	Ingresso Gavardo	0.1	2.7	110.2	11:04	11:04	11:04
-	-	Rotonda - seconda uscita su Via Giovanni Quarena/SP116	0.1	2.8	110.1	11:04	11:04	11:04
-	-	Rotonda - prima uscita su Via Guido Franchi/SP26	0.6	3.4	109.5	11:05	11:05	11:05
-	-	Rotonda - prima uscita su Via Guido Franchi/SP26	0.4	3.8	109.1	11:06	11:06	11:05
-	-	Rotonda - seconda uscita su Via Guido Franchi/SP26	0.1	3.9	109	11:06	11:06	11:05
-	-	Rotonda - seconda uscita su Via Guido Franchi/SP26	0.1	4	108.9	11:06	11:06	11:06
-	-	Rotonda - prima uscita su Via Guido Franchi/SP26	0.1	4.1	108.8	11:06	11:06	11:06
238	Muscoline	Ingresso Località Chiesa	1.3	5.4	107.5	11:09	11:08	11:08
-	-	Rotonda - seconda uscita su Via Enzo Ferrari/SP26	0.3	5.7	107.2	11:09	11:09	11:08
245	-	Rotonda - prima uscita su Piazza Roma/SP26	0.2	5.9	107	11:09	11:09	11:08
-	-	Mantenere la sinistra su Via Guglielmo Marconi/SP26	0.1	6	106.9	11:10	11:09	11:09
-	-	Proseguire dritti su Via Castello/SP26	0.4	6.4	106.5	11:10	11:10	11:09
284	-	Rotonda - prima uscita su Via Morsone/SP26	0.7	7.1	105.8	11:11	11:11	11:10
274	-	Mantenere la sinistra su Via Morsone/SP26	0.3	7.4	105.5	11:12	11:11	11:11
264	-	Ingresso Località Castrezzone	0.6	8	104.9	11:13	11:12	11:12
268	-	Mantenere la destra su Viale Marco Pedralli/SP26	0.1	8.1	104.8	11:13	11:12	11:12
258	-	Rotonda - seconda uscita su Via XXV Aprile/SP27	0.4	8.5	104.4	11:14	11:13	11:12
245	-	Rotonda - terza uscita su Via 1° Maggio/SP27	0.5	9	103.9	11:15	11:14	11:13
218	Calvagesse della Riviera	Mantenere la destra su Via 1° Maggio/SP27	1.5	10.5	102.4	11:17	11:16	11:15
176	-	Svoltare a sinistra su Via Ponte Clisi/SP27	1	11.5	101.4	11:19	11:18	11:17
182	-	Rotonda - seconda uscita su Via Fucine/SP27	0.4	11.9	101	11:19	11:18	11:17
-	Prevalle	Ingresso Prevalle	0.3	12.2	100.7	11:20	11:19	11:18
-	-	Svolta a sinistra e poi a destra su Via Medici/SP27	0.4	12.6	100.3	11:21	11:19	11:18
193	-	Strettoia - Proseguire dritti su Via Medici/SP27	0.1	12.7	100.2	11:21	11:20	11:19
-	-	Mantenere la destra su Via Don Bonsignori/SP27	0.5	13.2	99.7	11:22	11:20	11:19
-	-	Mantenere la sinistra su Via Gardesana/SP27	0.1	13.3	99.6	11:22	11:21	11:19
-	-	TV Prevalle - Via Gardesana, Civico 55 - fronte Delio Gallina	0.4	13.7	99.2	11:22	11:21	11:20
-	-	Fine Primo Giro	0.5	14.2	98.7	11:23	11:22	11:21
-	-	TV Prevalle - Via Gardesana, Civico 55 - fronte Delio Gallina	13.2	27.4	85.5	11:45	11:43	11:41
-	-	Fine Secondo Giro	0.5	27.9	85	11:46	11:44	11:41
-	-	TV Prevalle - Via Gardesana, Civico 55 - fronte Delio Gallina	13.2	41.1	71.8	12:08	12:04	12:01
-	-	Fine Terzo Giro	0.5	41.6	71.3	12:09	12:05	12:02
189	-	Svolta a sinistra su Via Italia/SP116	0.1	41.7	71.2	12:09	12:05	12:02
-	Paitone	Rotonda - seconda uscita su Via Italia/SP116	0.4	42.1	70.8	12:10	12:06	12:03
182	-	Rotonda - seconda uscita su Via Italia/SP116	0.7	42.8	70.1	12:11	12:07	12:04
-	Nuvolento	Ingresso Nuvolento	0.3	43.1	69.8	12:11	12:08	12:04
-	-	Rotonda - seconda uscita su Via Trento/SP116	0.4	43.5	69.4	12:12	12:08	12:05
177	-	Proseguire dritti su Via Trento/SP116	0.2	43.7	69.2	12:12	12:09	12:05
-	-	Green Zone	-	-	-	-	-	-
162	-	Rotonda - seconda uscita su Via Gardesana/SP116	2.6	46.3	66.6	12:17	12:13	12:09
-	-	Mantenere la destra su Via Gardesana/SP116	0.3	46.6	66.3	12:17	12:13	12:09
-	Mazzano	Proseguire dritti su Via Quarena/Via Gardesana/SP116	0.7	47.3	65.6	12:18	12:14	12:10
158	-	Rotonda - seconda uscita su Via Gardesana/SP116	0.7	48	64.9	12:20	12:15	12:12
-	-	Rotonda - terza uscita su Via Gardesana/SP116	0.6	48.6	64.3	12:21	12:16	12:12
153	-	Rotonda - seconda uscita su Via Gardesana/SP116	0.6	49.2	63.7	12:22	12:17	12:13
-	Rezzato	Ingresso Rezzato	0.1	49.3	63.6	12:22	12:17	12:13
-	-	Rotonda - prima uscita su Via Giuseppe Garibaldi	1.1	50.4	62.5	12:24	12:19	12:15
145	-	Rotonda - seconda uscita su Via Giuseppe Garibaldi	0.9	51.3	61.6	12:25	12:21	12:16
-	-	Rotonda - seconda uscita su Via Giuseppe Garibaldi	0.3	51.6	61.3	12:26	12:21	12:17
-	-	Proseguire dritti su Via Giuseppe Mazzini	0.4	52	60.9	12:26	12:22	12:18
-	-	Rotonda - seconda uscita su Via Giuseppe Mazzini	0.5	52.5	60.4	12:27	12:22	12:18
-	-	Rotonda - prima uscita su Via Sant'Eufemia	0.8	53.3	59.6	12:28	12:24	12:19
137	-	Rotonda - seconda uscita su Viale Sant'Eufemia	0.6	53.9	59	12:29	12:25	12:20
-	Brescia	Mantenere la sinistra su Viale Sant'Eufemia	-	-	-	-	-	-
-	-	Ingresso Brescia	0.3	54.2	58.7	12:30	12:25	12:21
132	-	Rotonda - seconda uscita su Viale Sant'Eufemia	0.3	54.5	58.4	12:30	12:26	12:21
-	-	Proseguire dritti su Viale Sant'Eufemia	0.6	55.1	57.8	12:31	12:27	12:22
-	-	Rotonda - terza uscita su Viale della Bornata	0.9	56	56.9	12:33	12:28	12:24
-	-	Rotonda - prima uscita su Viale della Bornata	0.5	56.5	56.4	12:34	12:29	12:24
-	-	Spartitraffico fisso lungo tutta la carreggiata	-	-	-	-	-	-
-	-	Rotonda - seconda uscita su Viale della Bornata	0.4	56.9	56	12:34	12:29	12:25
-	-	Spartitraffico fisso lungo tutta la carreggiata	-	-	-	-	-	-
-	-	Rotonda - seconda uscita su Viale Venezia	0.5	57.4	55.5	12:35	12:30	12:26
-	-	Spartitraffico fisso lungo tutta la carreggiata	-	-	-	-	-	-
-	-	Serie di Spartitraffico Fissi	0.6	58	54.9	12:36	12:31	12:27
143	-	Svolta a destra su Via Filippo Turati	1.1	59.1	53.8	12:38	12:33	12:28
169	-	Mantieni la destra su Via San Rocchino	0.7	59.8	53.1	12:39	12:34	12:29

-		Mantenere la destra su Via San Rocchino <b>Spartitraffico fisso</b>	0.9	60.7	52.2	12:41	12:35	12:31
-		Mantenere la destra su Via San Rocchino <b>Spartitraffico fisso</b>	0.1	60.8	52.1	12:41	12:36	12:31
-		Mantenere la sinistra su Via San Rocchino	0.3	61.1	51.8	12:41	12:36	12:31
160		Rotonda - prima uscita su Via Antonio Schivardi	0.2	61.3	51.6	12:42	12:36	12:31
-		Rotonda - seconda uscita su Viale Europa	0.4	61.7	51.2	12:42	12:37	12:32
165		Rotonda - prima uscita su Viale Europa	0.2	61.9	51	12:43	12:37	12:32
-		Rotonda - seconda uscita su Viale Europa	0.4	62.3	50.6	12:43	12:38	12:33
-		<b>Spartitraffico fisso lungo tutta la carreggiata</b>						
-		Rotonda - seconda uscita su Viale dello Stadio	0.6	62.9	50	12:44	12:39	12:34
-		Rotonda - prima uscita Via Triumplina/SP237	0.6	63.5	49.4	12:45	12:40	12:35
174		Rotonda - seconda uscita su Via Triumplina/SP237	0.3	63.8	49.1	12:46	12:40	12:35
-		Rotonda - seconda uscita su Via Triumplina/SP237	0.3	64.1	48.8	12:46	12:41	12:36
-		Rotonda - prima uscita su Via Triumplina/SP237	0.1	64.2	48.7	12:47	12:41	12:36
180		Rotonda - seconda uscita su Via Triumplina/SP237	0.4	64.6	48.3	12:47	12:42	12:36
-		Rotonda - prima uscita su Via Triumplina/SP345	0.1	64.7	48.2	12:47	12:42	12:37
188		Rotonda - seconda uscita su Via Europa/SP345	0.8	65.5	47.4	12:49	12:43	12:38
193		Rotonda - seconda uscita su Via Europa/SP345	0.2	65.7	47.2	12:49	12:43	12:38
-		Rotonda - seconda uscita su Via Europa/SP345	0.4	66.1	46.8	12:50	12:44	12:39
-		Mantenere la destra in uscita						
209		Rotonda - seconda uscita su Via Europa/SP345	0.8	66.9	46	12:51	12:45	12:40
-		<b>Green Zone</b>						
-		Rotonda - seconda uscita su Via Europa/SP345	1.1	68	44.9	12:53	12:47	12:42
213	<b>Concesio</b>	Mantenere la destra su Via Europa	0.5	68.5	44.4	12:54	12:48	12:42
228		Mantenere la sinistra su Via Europa/SP345	0.6	69.1	43.8	12:55	12:49	12:43
234	<b>Villa Carcina</b>	Ingresso Villa Carcina	0.7	69.8	43.1	12:56	12:50	12:44
-		Proseguire dritti su Via Giuseppe Garibaldi/SP345	0.6	70.4	42.5	12:57	12:51	12:45
239		Rotonda - terza uscita su Via Guglielmo Marconi/SP345	0.9	71.3	41.6	12:58	12:52	12:46
247		Rotonda - seconda uscita su Via Antonio Bernocchi	0.8	72.1	40.8	13:00	12:53	12:48
-		<b>Serie di spartitraffico fisso in uscita</b>						
260		Proseguire dritti su Viale della Repubblica/SP345	1.4	73.5	39.4	13:02	12:56	12:50
267		Rotonda - seconda uscita su Viale della Repubblica/SP345	0.6	74.1	38.8	13:03	12:57	12:51
-		Rotonda - seconda uscita su Via Dante Alighieri/SP345	0.7	74.8	38.1	13:04	12:58	12:52
-		<b>TV Sarezzo - Via Dante Alighieri, Civico 162</b>	0.9	75.7	37.2	13:06	12:59	12:53
288		Rotonda - seconda uscita su Via Dante Alighieri/SP345	0.1	75.8	37.1	13:06	12:59	12:53
294		Proseguire dritti su Via F. Petrarca/SP345	0.6	76.4	36.5	13:07	13:00	12:54
-	<b>Gardone Val Trompia</b>	Ingresso Gardone Val Trompia	0.5	76.9	36	13:08	13:01	12:55
317		Rotonda - terza uscita su Via Matteotti/SP345	1.1	78	34.9	13:10	13:03	12:57
337	<b>Sarezzo</b>	Proseguire dritti su Via Matteotti/SP345	1.1	79.1	33.8	13:11	13:04	12:58
-		Rotonda - seconda uscita su Via Valtrompia/SP345	0.7	79.8	33.1	13:13	13:06	12:59
405	<b>Marcheno</b>	Proseguire dritti su Via Provinciale/SP345	4.4	84.2	28.7	13:20	13:12	13:06
449	<b>Tavernole sul Mella</b>	Ingresso Tavernole sul Mella	2.3	86.5	26.4	13:24	13:16	13:09
474		Proseguire dritti su Via Amadini/SP345	1.3	87.8	25.1	13:26	13:18	13:11
499		Proseguire dritti su Via Don Omobono Piotti/SP345	1.7	89.5	23.4	13:29	13:21	13:14
542	<b>Pezzaze</b>	Mantenere la destra su Via Riechedei/SP345	1	90.5	22.4	13:30	13:22	13:15
680	<b>Bovegno</b>	Proseguire dritti su Località Guai/SP345	0.3	90.8	22.1	13:31	13:23	13:16
-		<b>Green Zone</b>						
812	<b>Collio</b>	Proseguire dritti su Via Castiglione/SP345	9	99.8	13.1	13:46	13:37	13:29
833		Proseguire dritti su Via Trento/SP345	0.6	100.4	12.5	13:47	13:38	13:30
929		<b>Inizio Salita Passo Maniva</b>	2.6	103	9.9	13:51	13:42	13:34
938		Mantieni la sinistra su SP345	0.1	103.1	9.8	13:51	13:42	13:34
-		Svolta a destra su Via Dosso Alto	0.1	103.2	9.7	13:52	13:42	13:34
981		Mantieni la destra su Via Dosso Alto	0.1	103.2	9.7	13:52	13:42	13:34
981		Svolta a destra su Via Maniva/SP345	0.2	103.4	9.5	13:52	13:43	13:35
996		Proseguire dritti su Via Maniva/SP345	0.2	103.6	9.3	13:52	13:43	13:35
1092		Mantenere la destra su Via Maniva/SP345	5.6	109.2	3.7	14:02	13:52	13:43
1631		Svolta a sinistra su Via Maniva/SP345	2.4	111.6	1.3	14:06	13:56	13:47
1742		<b>GPM Passo Maniva - 1ª Cat - 1.742 mslm</b> <b>Arrivo - Via Maniva/SP345</b>	1.3	112.9	0	14:08	13:58	13:49



“Prima ancora di vincere o perdere,  
il ciclismo è rispondere:  
“PRESENTE! Io ci sono”  
- MOSER -”

47 anni di storia

**FABBRICA COPPE TROFEI**

www.trofeironchi.com  
030 603362 - Prevalle (BS)







# PREVALLE

ABITANTI / POPULATION 6.892



Anticamente chiamato Goione, diviso nel 1792 in Goglione Sotto e Goglione Sopra, nel 1928 le due località sono state riunite con Regio Decreto sotto il nome di Prevalle.

Il comune si trova tra il fiume Chiese e il Monte Budellone, in quello che anticamente fu denominato Pedemonte Bresciano. Ci sono elementi antropici di interesse, come le due chiese Parrocchiali di San Zenone e San Michele, edifici privati e il rinomato Palazzo Morani – Cantoni, costruito alla metà del XVIII secolo e oggi sede del Municipio e di Ecomuseo del Botticino. Per accedervi si può percorrere un lungo filare di gelsi, da poco dichiarato monumento nazionale.

Di interesse naturalistico è invece la Grotta denominata „Buco del Frate”.

*Formerly called Goione and then divided in 1792 into Goglione Sotto and Goglione Sopra, the two localities were reunited in 1928 by a Royal Decree under the name of Prevalle.*

*The town is located between the Chiese river and Mount Budellone, an area anciently named Pedemonte Bresciano. The primary man-made tourist attractions include the two parish churches of San Zenone and San Michele, private buildings and the renowned Morani-Cantoni Palace, built in the mid-Eighteenth century and nowadays the seat of the Town Hall and the Botticino Eco-museum. It is accessible through a long row of mulberry trees and was recently declared a national monument.*

*On the other hand, the main spot of naturalistic interest is a cave called “Buco del Frate” (“the friar’s lair”).*



# PASSO DEL MANIVA

(Comune di Collio)

ABITANTI / POPULATION 2.000



La bellezza, i profumi e i colori di Collio, con poco più di duemila abitanti, regalano a chi viene a visitare il comune una sinfonia esclusiva interpretata dall’orchestra della Natura, che da centinaia di anni, tra montagne e miniere, vive in equilibrio con la presenza umana.

È proprio tra la Natura e la Storia che si snoda l’offerta turistica di Collio, che, con il monte Maniva - paradiso per gli amanti dello sport e della vita all’aria aperta, è una zona ricca di risorse gastronomiche, paesaggistiche e naturali a pochi chilometri dalle grandi città.

Si tratta di un luogo ideale per la pratica dell’escursionismo, del trekking, dei percorsi in bike e anche per l’allenamento in quota di atleti, lungo la strada di 20 km che si snoda tra i 1.800 e i 2.000 metri del passo. Un territorio dove tutti possono ritagliarsi la vacanza ideale e dove l’angolo più nascosto riserva sorprese inaspettate.

*Collio hosts little more than two thousand inhabitants. Its beauty, scents and colours provide to the visitors an exclusive symphony executed by the orchestra of nature, which have been coexisting with humans for hundreds of years between mountains and mines.*





*The tourist offer of Collio precisely lives across nature and history. Mount Maniva is a paradise for sportspeople and lovers of an open-air lifestyle.*

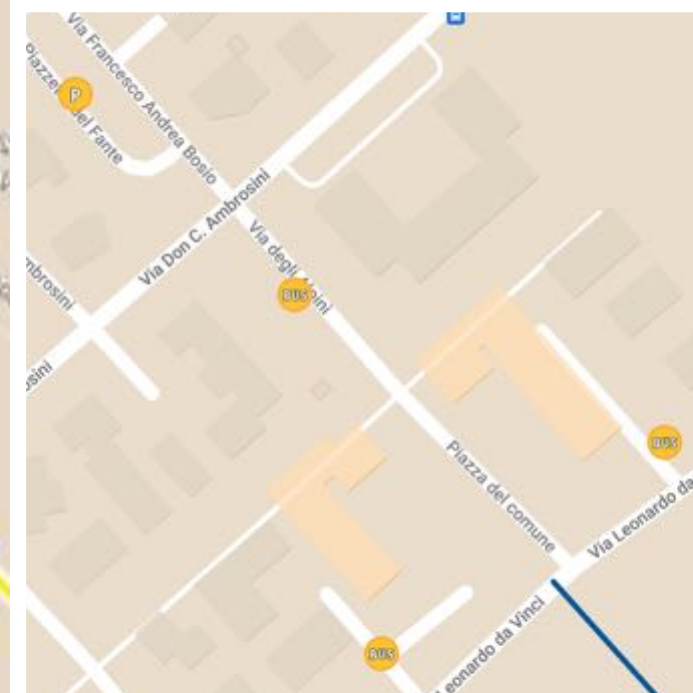
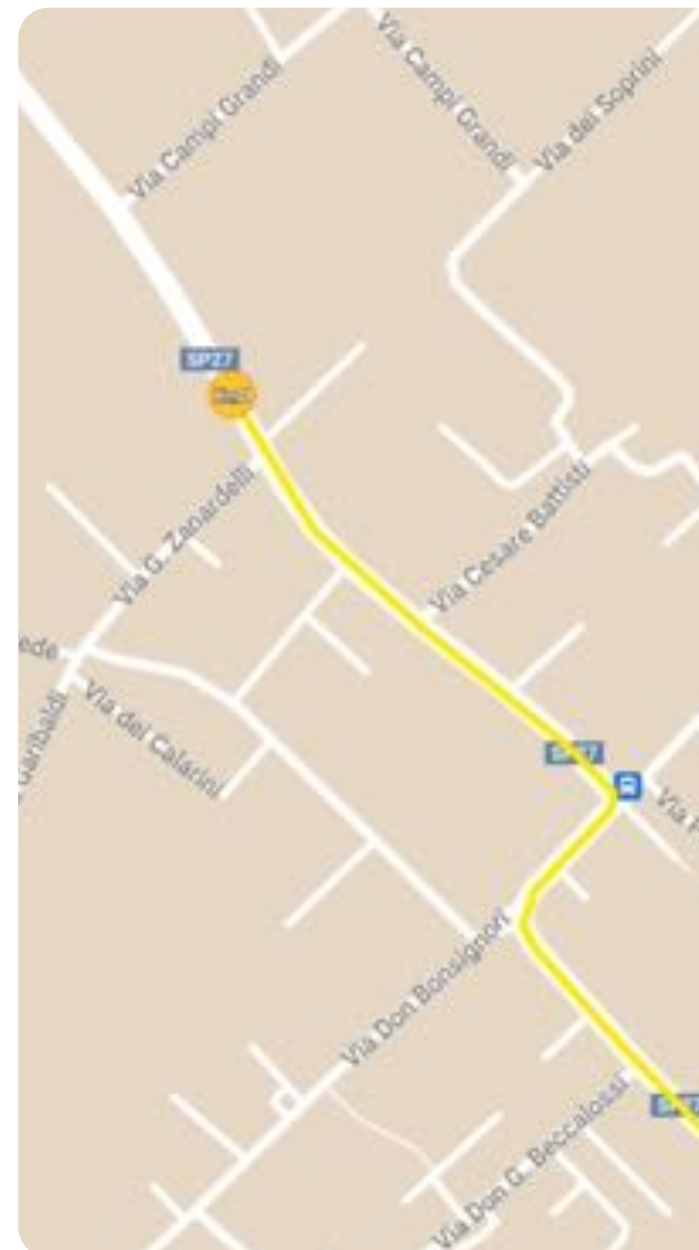
*The area is rich in gastronomic, landscape and natural resources, just a few kilometres from big cities. It is an ideal place to practice hiking, trekking and biking as well as for high-altitude training of athletes, along a 20-km road that winds between 1,800 and 2,000 metres. A territory where everyone can plan the ideal holiday and where the most hidden corners hold unexpected surprises.*

# PREVALLE






## LOGISTICA PARTENZA



	<b>RITROVO / MEETING POINT</b>	<b>PREVALLE - Via Caduti del Lavoro</b>
	<b>ORARIO DI RITROVO / MEETING TIME</b>	<b>08:55</b>
	<b>CHIUSURA FOGLIO FIRMA / CLOSING SIGNATURE SHEET</b>	<b>10:40</b>
	<b>PARTENZA / START</b>	<b>10:55</b>



### LEGENDA / LEGEND

- |   |   |   |   |
|---|---|---|---|
|  | <b>RITROVO DI PARTENZA / START MEETING POINT</b>            |  | <b>PARCHEGGIO AUTO / CAR PARKING</b>              |
|  | <b>CONTROLLO ANTIDOPING / ANTIDOPING CONTROL</b>            |  | <b>PARCHEGGIO BUS / BUS PARKING</b>               |
|  | <b>PUNTO PASSAGGIO OBBLIGATO / OBLIGATORY PASSAGE POINT</b> |  | <b>ACCREDITI / ACCREDITATIONS</b>                 |
|   | <b>N 45°32'46.4"</b><br><b>E 10°26'04.6"</b>                |  | <b>FOGLIO FIRMA / SIGNING ON PLATFORM</b>         |
|  | <b>QUARTIERTAPPA / RACE HEADQUARTERS</b>                    |  | <b>KM 0 - PARTENZA UFFICIALE / OFFICIAL START</b> |
|  | <b>PERCORSO ATLETE / RIDERS PASSAGGE</b>                    |  | <b>TRASFERIMENTO AL KM0 / TRANSFER TO KM0</b>     |



# PASSO DEL MANIVA

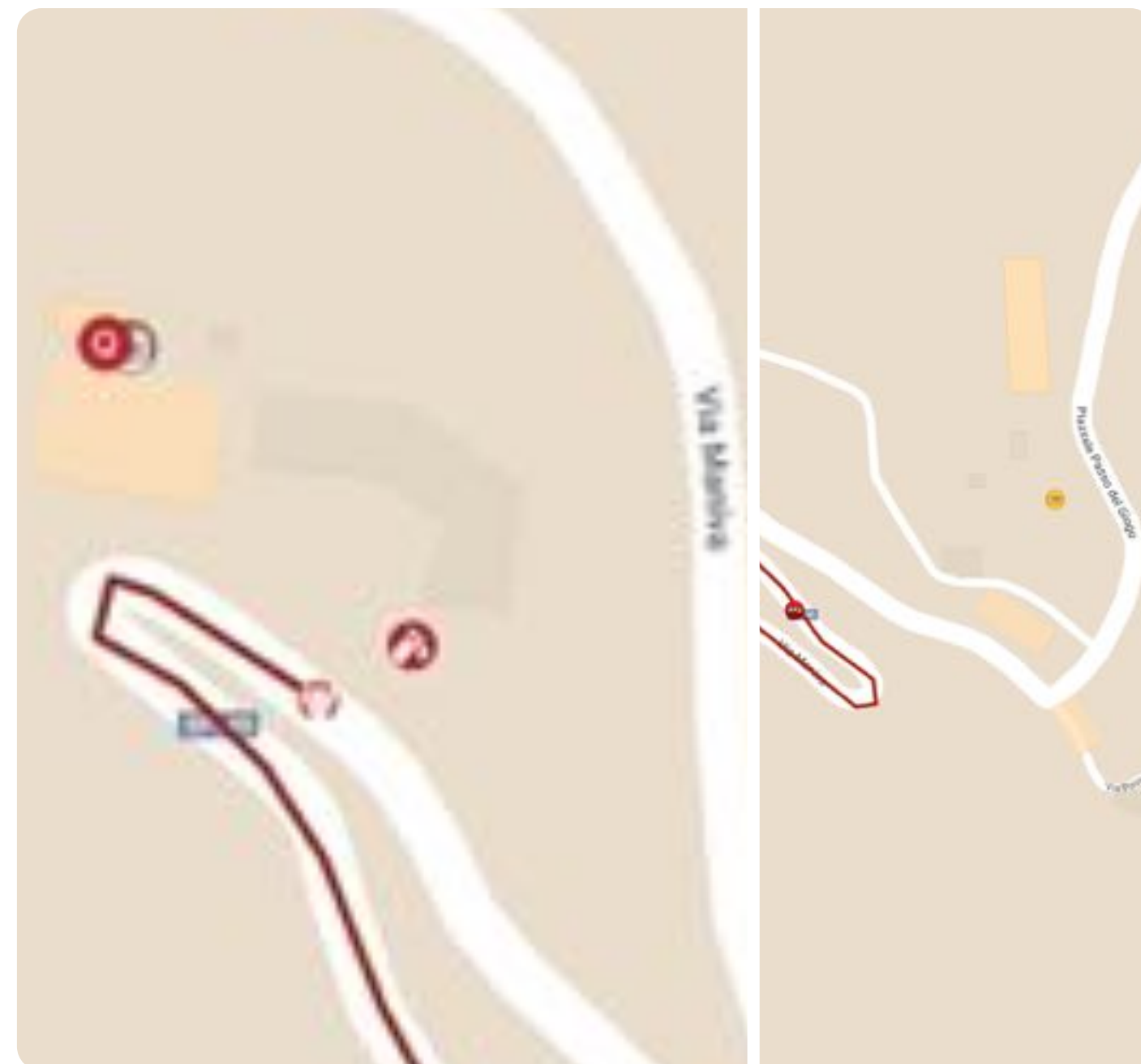
(Comune di Collio)

## LOGISTICA ARRIVO



LUOGO ARRIVO / **FINISH POINT**

PASSO MANIVA



## LEGENDA / **LEGEND**



CONTROLLO ANTIDOPING /  
**ANTIDOPING CONTROL**



QUARTIERTAPPA /  
**RACE HEADQUARTERS**



ACCREDITI /  
**ACCREDITATIONS**



PERCORSO DI GARA /  
**RACE ROUTE**



PARCHEGGIO AUTO /  
**CAR PARKING**



PARCHEGGIO BUS /  
**BUS PARKING**



ARRIVO /  
**FINISH LINE**

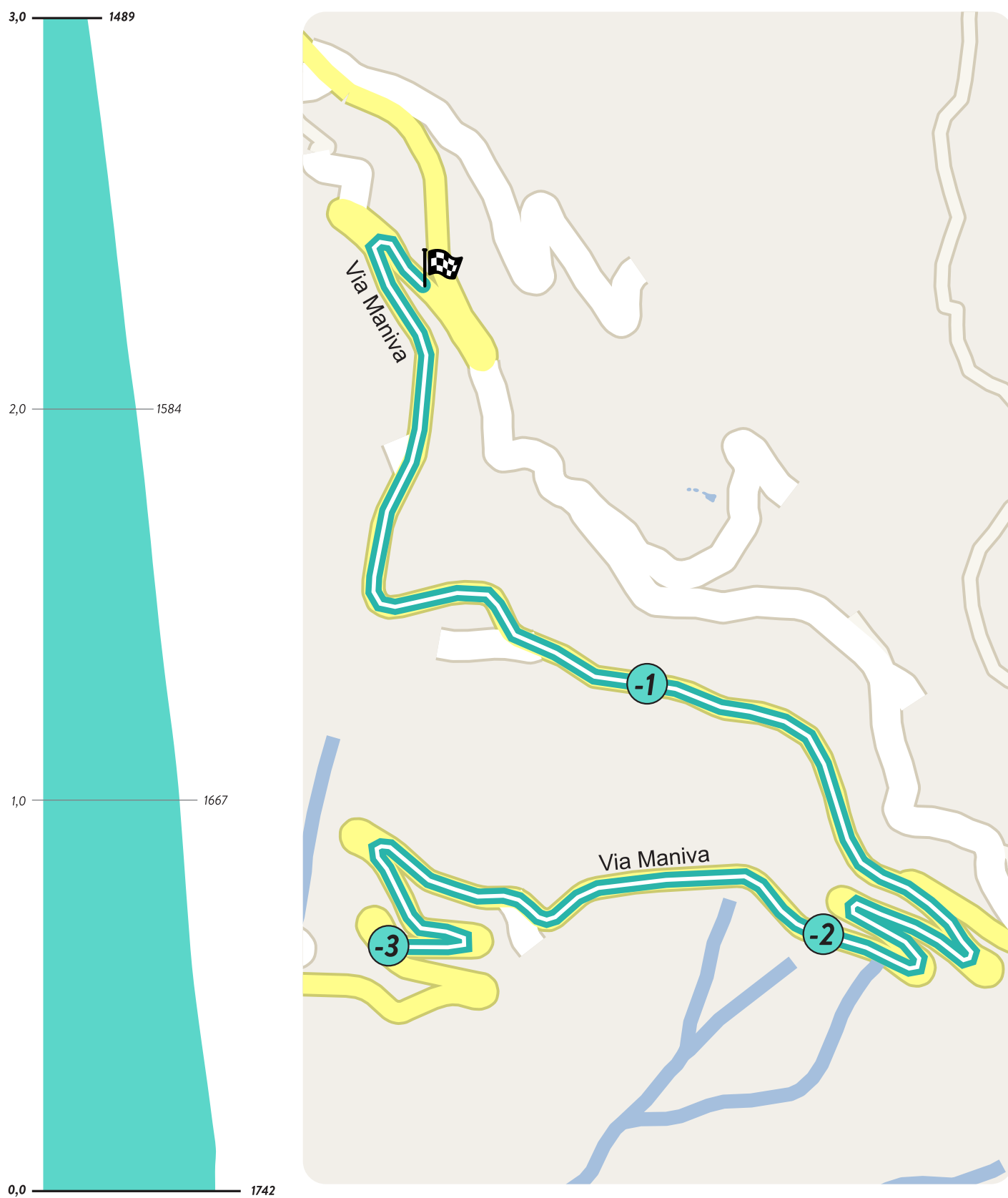


PUNTO PASSAGGIO OBBLIGATO /  
**OBLIGATORY PASSAGE POINT**

N 45°49'22.9"  
E 10°24'30.3"

# ULTIMI 3KM

## LAST 3KM



## PREVALLE – PASSO MANIVA

### 07/07/2022 – 7<sup>TH</sup> TAPPA

Gli ultimi 3 km sono tutti in salita, presenti 5 tornanti e curve ampie con manto stradale ben curato. Ai 50 m finali curva secca a dx ove è posto l'arrivo, in salita.

## PREVALLE – PASSO MANIVA

### 07/07/2022 – 7<sup>TH</sup> STAGE

The last 3 km are all uphill, with 5 hairpin bends and wide curves with well-maintained road surface. At the final 50 m dry curve to the right where the finish is located, uphill.

#### + OSPEDALI / HOSPITAL

BRESCIA (BS): SPEDALI CIVILI DI BRESCIA - PIAZZALE SPEDALI CIVILI, 1 - TEL. 030 39951

BRESCIA (BS): ISTITUTO CLINICO SANT'ANNA - VIA DEL FRANZONE, 31 - TEL. 030 319 7111

GARDONE VAL TROMPIA (BS): PRESIDIO OSPEDALIERO - VIA PAPA GIOVANNI XXIII, 4 - TEL. 030 89331



**TAPPA 08 | STAGE 08**



# ROVERETO – ALDENO

08/07/2022

# IL GIRO DONNE 2022 RINGRAZIA

TRENTINO

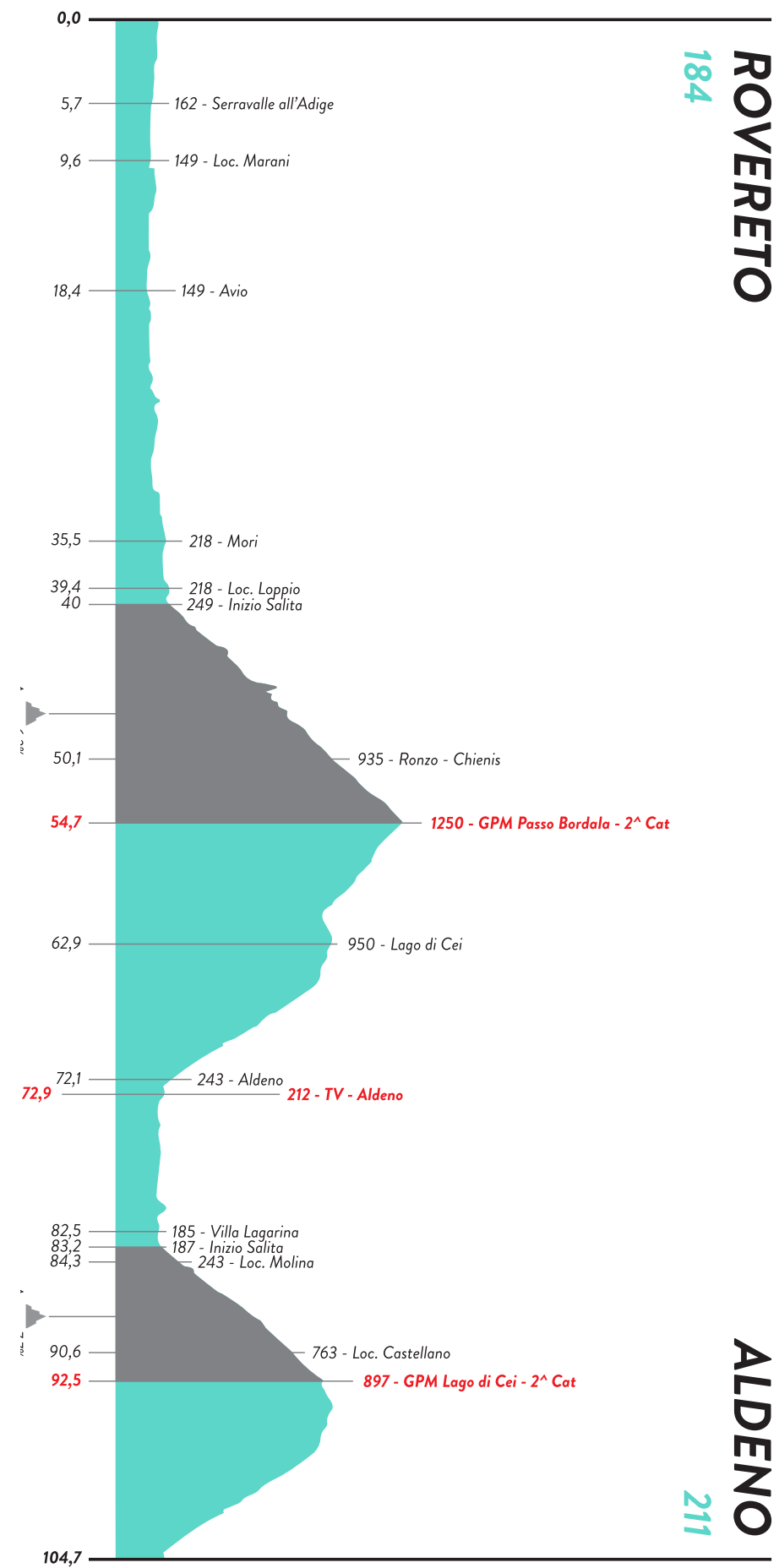
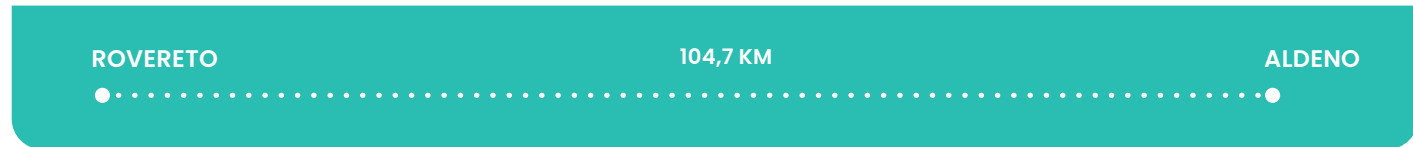
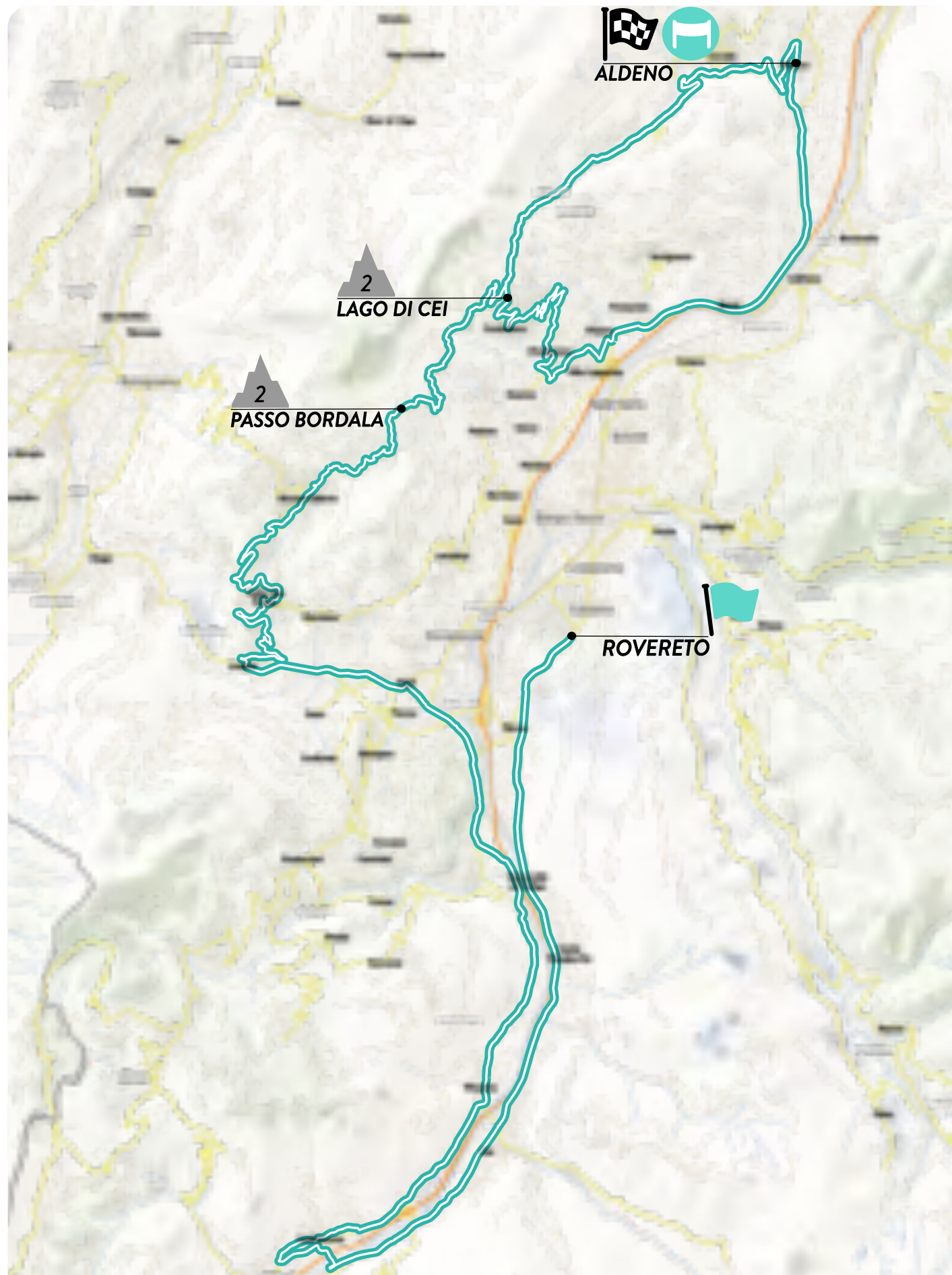


Il Giro Donne arriva in provincia di Trento per un'altra tappa di montagna molto intensa lunga 104.7 km che passa a fianco del fiume Adige e risale le montagne circostanti. Dopo la partenza a Rovereto a quota 184 metri, il tracciato porta le atlete a sud verso i comuni di Ala e Mori, dove inizia la prima grande salita della giornata: 15 km e un dislivello di 1.000 metri che, passando per il comune di Ronzo-Chienis, culmina a Passo Bordala, Gran Premio della Montagna di Categoria 2 a quota 1250 metri. La seguente repentina discesa, che sfiora il Lago di Cei, porta le cicliste ancora a valle entrando una prima volta in Aldeno. Al km 70 presso Villa Lagarina il tracciato torna a salire e porta nuovamente la gara al Lago di Cei, con un Gran Premio della Montagna di Categoria 2 a quota 769 metri, ultimo sforzo prima dell'arrivo ad Aldeno a quota 211 metri.

*The Giro Donne reaches Trento's province for another, intense mountainous stage of 104.7 km riding along the side of the Adige river and going up the surrounding mountains. After the start in Rovereto at an altitude of 184 metres, the route takes the athletes south to the towns of Ala and Mori, where the first big climb of the day starts: 15 km with a vertical drop of 1,000 metres which, passing through the town of Ronzo-Chienis and culminating in Passo Bordala, a Second-category Mountain Grand Prix Category 2 at an altitude of 1250 metres. The following sudden downward slope, encompassing the Cei Lake, brings the cyclists back to the valley while entering Aldeno for the first time. At km 70 at Villa Lagarina the track climbs again and leads the race one more time around the Cei Lake, with a Second-category Mountain Grand Prix at an altitude of 769 metres. A last effort before the arrival in Aldeno at an altitude of 211 metres.*

PERCORSO 104,7 KM







ALTITUDINE / ALTITUDE	LOCALITÀ / LOCATION	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
					35 hh.mm.	36 hh.mm.	38 hh.mm.
<b>PROVINCIA DI TRENTO</b>							
203	Rovereto						
		<b>Partenza Trasferimento</b>					
		0	0	4.5	11:05	11:05	11:05
-		Contromano fino a rotonda in Piazza Antonio Rosmini					
-		0.2	0.2	4.3	11:05	11:05	11:05
-		0.1	0.3	4.2	11:05	11:05	11:05
192		Rotonda, P.le Paolo Orsi - seconda uscita su via dell'Abetone/SS12					
215		0.7	1	3.5	11:06	11:06	11:06
184		Rotonda - prima uscita su via dell'Abetone/SS12					
213		0.5	1.5	3	11:07	11:07	11:07
-		Rotonda - seconda uscita su via dell'Abetone/SS12					
183		0.7	2.2	2.3	11:08	11:08	11:08
182		Ingresso Località Lizzanella					
-		0.3	2.5	2	11:09	11:09	11:08
-		Rotonda - prima uscita su via dell'Abetone/SS12					
183		0.1	2.6	1.9	11:09	11:09	11:09
182		Rotonda - seconda uscita su Corso Verona/SS12					
-		0.5	3.1	1.4	11:10	11:10	11:09
-		Stop - proseguire dritto su Corso Verona/SS12					
-		0.7	3.8	0.7	11:11	11:11	11:11
-		Spartitraffico fissi a dividere la carreggiata					
-		0.1	3.9	0.6	11:11	11:11	11:11
-		Rotonda - seconda uscita su Corso Verona/SS12					
-		0.3	4.2	0.3	11:12	11:12	11:11
-		Fine trasferimento					
-		0.3	4.5	0	11:12	11:12	11:12

184		<b>Chilometro Zero</b>					
177		<b>Corso Verona/SS12 - Cartello Fine Rovereto</b>					
-		0	0	104.7	11:15	11:15	11:15
-		Rotonda - seconda uscita su Corso Verona/SS12					
162		1.6	1.6	103.1	11:17	11:17	11:17
151		Ingresso Località Ruina Dantesca					
149		0.5	2.1	102.6	11:18	11:18	11:18
-		Ingresso Località Serravalle all'Adige					
-		3.6	5.7	99	11:24	11:24	11:24
-		Mantenere la sinistra, proseguire dritti su Corso Antonio Cantore					
-		0.5	6.2	98.5	11:25	11:25	11:24
-		Rotonda - prima uscita su SS12					
-		0.6	6.8	97.9	11:26	11:26	11:25
-		Ingresso Località Marani					
-		2.8	9.6	95.1	11:31	11:31	11:30
-		Rotonda - seconda uscita su Corso Passo Buole/SS12					
-		2.3	11.9	92.8	11:35	11:34	11:33
-		Spartitraffico Fisso					
-		0.7	12.6	92.1	11:36	11:36	11:34
-		Mantenere la destra su Via Generale Cantore					
-		3.8	16.4	88.3	11:43	11:42	11:40
-		Ingresso Località Vò Sinistro					
-		Rotonda - prima uscita					
-		Doppia curva - Strettoia e Sottopasso (altezza massima 3m)					
-		Rallentare e mantenersi in fila indiana					
-		0.6	17	87.7	11:44	11:43	11:41
-		Ingresso Località Sabbionara					
-		0.6	17.6	87.1	11:45	11:44	11:42
-		Rotonda - terza uscita su Via Alcide de Gasperi/SP90					
-		0.3	17.9	86.8	11:45	11:44	11:43
-		Ingresso Avio					
-		0.5	18.4	86.3	11:46	11:45	11:44
-		Svolta a destra su Via Guglielmo Marconi					
-		0.4	18.8	85.9	11:47	11:46	11:44
-		Svolta a destra su Via Mario Perotti					
-		0.1	18.9	85.8	11:47	11:46	11:44
-		Mantenere la destra su Via Mario Perotti					
-		0.2	19.1	85.6	11:47	11:46	11:45
-		Strettoia e Sottopasso (altezza massima 3.20m)					
-		Svolta a destra su Via Massa					
-		0.3	19.4	85.3	11:48	11:47	11:45
-		Svolta a sinistra su Via Castelbarco					
-		0.5	19.9	84.8	11:49	11:48	11:46
-		Svolta a sinistra e poi a destra su Piazza Conciliazione					
-		0.1	20	84.7	11:49	11:48	11:46
-		Svolta a destra su Via Morielle					
-		0.2	20.2	84.5	11:49	11:48	11:46
-		Proseguire su Via Morielle					
-		0.2	20.4	84.3	11:49	11:49	11:47
-		Svolta a sinistra su Viale al Parco/SP90					
-		0.6	21	83.7	11:51	11:50	11:48
166		Ingresso Località Santa Lucia					
152		7.7	28.7	76	12:04	12:02	12:00
-		Ingresso Località Villetta					
-		1.1	29.8	74.9	12:06	12:04	12:02
-		Svolta a destra su Via Giosuè Carducci/SP90					
-		0.1	29.9	74.8	12:06	12:04	12:02
-		<b>Green Zone</b>					
159		Proseguire su Via Giosuè Carducci/SP90					
192		2	31.9	72.8	12:09	12:08	12:05
218		Rotonda - seconda uscita su Via della Terra Nera/SP90					
201		2.7	34.6	70.1	12:14	12:12	12:09
-		Rotonda - seconda uscita su via della Terra Nera/SP90					
-		0.9	35.5	69.2	12:15	12:14	12:11
-		Svolta a Sinistra su via G. Marconi/SS240					
-		0.6	36.1	68.6	12:16	12:15	12:12
-		Rotonda - prima uscita su SS240					
-		0.4	36.5	68.2	12:17	12:15	12:12
-		Rotonda - seconda uscita su SS240					
-		0.4	36.9	67.8	12:18	12:16	12:13
205		Mantenere la destra e immettersi su SS240					
218		0.8	37.7	67	12:19	12:17	12:14
228		Ingresso località Loppio					
249		1.7	39.4	65.3	12:22	12:20	12:17
573		Rotonda - prima uscita su SP88					
653		0.5	39.9	64.8	12:23	12:21	12:18
760		<b>Inizio Salita - Passo Bordala - SP88</b>					
858		0.1	40	64.7	12:23	12:21	12:18
935		Ingresso località - Valle San Felice - Proseguire su SP88					
967		4.8	44.8	59.9	12:31	12:29	12:25
1046		<b>Galleria - 72m - illuminata</b>					
1082		1	45.8	58.9	12:33	12:31	12:27
1250		Ingresso Località Pannone					
1238		1.9	47.7	57	12:36	12:34	12:30
1111		Ingresso Località varano					
1088		1.4	49.1	55.6	12:39	12:36	12:32
910		Ingresso Ronzo Chienis					
950		1	50.1	54.6	12:40	12:38	12:34
512		Strettoia su via Longa					
-		0.4	50.5	54.2	12:41	12:39	12:34
-		Svolta a destra su Via Bordala/SP88					
-		0.5	51	53.7	12:42	12:40	12:35
-		Proseguire su SP88					
-		0.4	51.4	53.3	12:43	12:40	12:36
-		Ingresso Località Prà del Lac					
-		0.9	52.3	52.4	12:44	12:42	12:37
-		<b>GPM Passo Bordala - 2^ Cat - 1250 mslm</b>					
-		<b>Albergo Passo Bordala</b>					
-		2.4	54.7	50	12:48	12:46	12:41
-		Inizio discesa - tratti al 13% - strada corsia unica					
-		0.2	54.9	49.8	12:49	12:46	12:41
-		Discesa con pendenza al 16%					
-		2.6	57.5	47.2	12:53	12:50	12:45
-		Strada a doppia corsia - ingresso Villa Lagarina					
-		0.5	58	46.7	12:54	12:51	12:46
-		<b>Green Zone</b>					
-		Fine discesa - svolta a sinistra su SP20					
-		2.8	60.8	43.9	12:59	12:56	12:51
-		Lago di Cei					
-		2.1	62.9	41.8	13:02	12:59	12:54
-		Svolta a destra su Via al Bondone/SP25					
-		6.5	69.4	35.3	13:13	13:10	13:04
-		<b>Gallerie - Molino 105 m e San Giorgio 200 m - illuminate</b>					
-		0.1	69.5	35.2	13:14	13:10	13:04
-		Ingresso località Aldeno					
-		2.6	72.1	32.6	13:18	13:15	13:08
-		Svolta a destra su Via Roma/SP25 - fine discesa					
-		0.4	72.5	32.2	13:19	13:15	13:09
-		<b>TV - Aldeno - passaggio sotto arrivo</b>					
-		0.4	72.9	31.8	13:19	13:16	13:10
-		Strettoia - attraversamento Aldeno					
-		0.2	73.1	31.6	13:20	13:16	13:10
-		Rotonda - seconda uscita su SP90					
-		1	74.1	30.6	13:22	13:18	13:12
-		Rotonda - seconda uscita su SP90					
-		6.3	80.4	24.3	13:32	13:29	13:21
-		<b>Galleria - 566m - illuminata</b>					
-		0.3	80.7	24	13:33	13:29	13:22
-		Rotonda - seconda uscita su SP90					
-		1	81.7	23	13:35	13:31	13:24
-		Rotonda - prima uscita					
-		0.8	82.5	22.2	13:36	13:32	13:25
-		Svolta a sinistra su via Antonio Pesenti					
-		0.1	82.6	22.1	13:36	13:32	13:25
-		Rotonda - prima uscita su SP90					
-		0.5	83.1	21.6	13:37	13:33	13:26
-		<b>Inizio Salita Lago di Cei - SP20</b>					
-		0.1	83.2	21.5	13:37	13:33	13:26

189		Mantenere la sinistra, proseguire su Lago di Cei/SP20			0.2	83.4	21.3	13:37	13:34	13:26
243		<b>Nogaredo</b>			0.9	84.3	20.4	13:39	13:35	13:28
266		Strettoia			0.1	84.4	20.3	13:39	13:35	13:28
354		Ingresso Località Pedersano			1.1	85.5	19.2	13:41	13:37	13:30
763		<b>Green Zone</b>								
786		Ingresso Località Castellano			5.1	90.6	14.1	13:50	13:46	13:38
897		Mantenere la destra e proseguire su SP20			0.3	90.9	13.8	13:50	13:46	13:38
951		<b>GPM Lago di Cei - 2^ Cat - 897 mslm</b>			1.6	92.5	12.2	13:53	13:49	13:41
512		Lago di Cei - inizio discesa			2.1	94.6	10.1	13:57	13:52	13:44
484		Svolta a destra su Via al Bondone/SP25			6.5	101.1	3.6	14:08	14:03	13:54
243		<b>Gallerie - Molino 105 m e San Giorgio 200 m - illuminate</b>			0.1	101.2	3.5	14:08	14:03	13:54
205		Ingresso Località Aldeno			2.6	103.8	0.9	14:12	14:08	13:58
211		Svolta a destra su Via Roma/SP25 - fine discesa			0.5	104.3	0.4	14:13	14:08	13:59
		<b>Arrivo su SP90 - Comune Aldeno</b>			0.4	104.7	0	14:14	14:09	14:00



# ROVERETO

ABITANTI / POPULATION 39.482



Tra Trento e Verona, adagiata tra colline e vigneti, Rovereto è al centro della Valle dell'Adige e da sempre crocevia di culture, anello di congiunzione tra pianura e montagna, cultura italiana e tedesca. Il centro storico racconta un viaggio ideale attraverso diverse epoche: il Medioevo nelle mura dei Castelbarco, la dominazione della Serenissima del XV secolo nella casa del Podestà, il Settecento nei palazzi di Corso Bettini, la Prima guerra mondiale nelle sale del castello fino ai tempi moderni e ai grandi musei internazionali, come il Mart, Museo d'arte moderna e contemporanea di Trento e Rovereto. Rovereto è anche Città della Pace, come testimonia la grande Campana dei Caduti e il sacrario di Castel Dante, che conserva le spoglie di oltre 20.000 soldati.

Città-palcoscenico, Rovereto propone inoltre un ricco cartellone di eventi artistici, dai festival di danza, teatro, musica, cinema e archeologia alle stagioni di prosa e agli spettacoli all'aperto.

*Between Trento and Verona, nestled among hills and vineyards, Rovereto is in the centre of the Adige Valley and has always been a crossroads of cultures, a link between the plains and mountains, as well as Italian and German culture. The city centre tells an ideal journey through different eras: the Middle Ages with the walls of the Castelbarco and the Serenissima's dominion in the Fifteenth century with the Podestà's house, while the Eighteenth century can be spotted in the buildings of Corso Bettini. Finally, the First World War can be experienced in the castle halls up to modern times and in the great international museums, such as MART (Museum of modern and contemporary art from Trento and Rovereto). Rovereto is also a City of Peace, as evidenced by its majestic Bell of the Fallen and the shrine of Dante Castle, which preserves the remains of over 20.000 soldiers.*

*Moreover, Rovereto offers a calendar full of art events, featuring dance festivals, theatre, music, cinema and archeology from the prose seasons to the outdoor shows.*



# ALDENO

ABITANTI / POPULATION 3.039



Adagiato nella valle dell'Adige, alle pendici del Monte Bondone orientale e circondato da splendidi vigneti, il paese di Aldeno è uno dei borghi storici più belli della Valle.

Nell'area vengono prodotti vini pregiati e ottima frutta e verdura, tra cui mele, prugne, ciliegie e asparagi. Il paese è celebre anche per i suoi prodotti artigianali che derivano dalla lavorazione del marmo, del legno e del ferro. Abitato già durante il Neolitico, Aldeno vanta una storia antica che passa dai Romani, dai Longobardi e dalla Comun Comunale, che riunì i villaggi precedentemente inclusi nella comunità della Pieve Lagarina, un periodo storico che viene oggi rivissuto con l'evento „Il Comun Comunale: i giochi e la regola“.

Tra i monumenti più antichi del paese: il Castello delle Flecche, la Torre Civica e la chiesa parrocchiale di S. Modesto. Aldeno è circondato da boschi e cime rocciose della Riserva regionale Tre Cime del Monte Bondone, biotopo per le tante specie presenti nel suo Giardino Botanico Alpino e la Terrazza delle Stelle gestiti dal MUSE – Museo delle Scienze di Trento.

*Nestled in the Adige Valley, on the eastern slopes of Mount Bondone and surrounded by splendid vineyards, Aldeno is one of the most beautiful historical villages in the valley.*

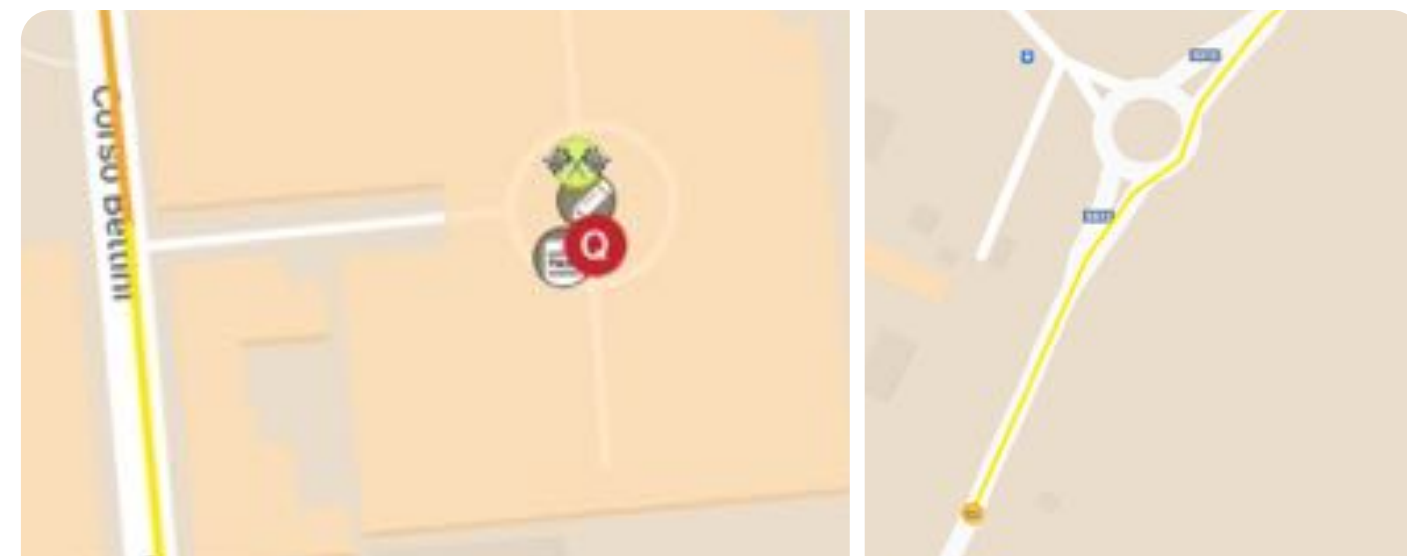
*The area produces fine wines together with excellent fruit and vegetables, including apples, plums, cherries, and asparagus. The town is also famous for its exquisite craftsmanship of marble, wood and iron products. Already inhabited since the Neolithic, Aldeno boasts an ancient history encompassing the Roman, the Lombard and the "Comun Comunale" eras, which brought together the villages previously included in the community of Pieve Lagarina. A historical period being reenacted today during the event "The Comun Comunale: Games and Rules".*

*Among the town's oldest monuments it is worth mentioning the Flecche Castle, the Civic Tower and S. Modesto parish church. Aldeno is surrounded by woods and rocky peaks of the Regional Reserve called "Tre Cime Monte Bondone", a meaningful biotope for the many species in its Alpine Botanical Garden and the Terrace of the Stars managed by MUSE (Trento's Science Museum).*



# ROVERETO

## LOGISTICA PARTENZA



### LEGENDA / LEGEND

-  **RITROVO DI PARTENZA / START MEETING POINT**
-  **FOGLIO FIRMA / SIGNING ON PLATFORM**
-  **QUARTIERTAPPA / RACE HEADQUARTERS**
-  **ACCREDITI / ACCREDITATIONS**
-  **TRASFERIMENTO AL KM0 / TRANSFER TO KM0**
-  **PERCORSO ATLETE / RIDERS PASSAGGE**
-  **PARCHEGGIO AUTO / CAR PARKING**
-  **PARCHEGGIO BUS / BUS PARKING**
-  **KM 0 - PARTENZA UFFICIALE / OFFICIAL START**
-  **PUNTO PASSAGGIO OBBLIGATO / OBLIGATORY PASSAGE POINT**

N 45°53'59.6"  
E 11°02'15.1"

 **RITROVO / MEETING POINT** ROVERETO - Corso Bettini 45

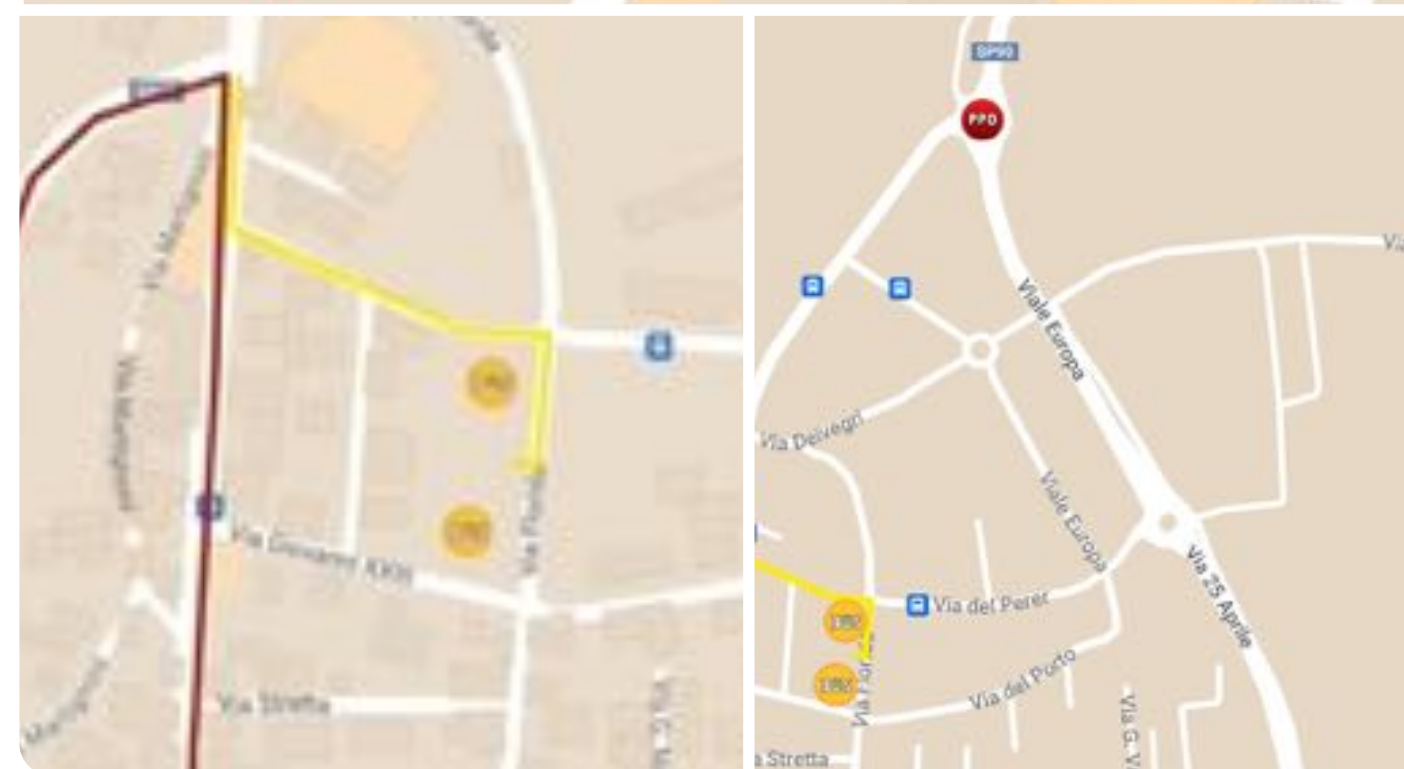
 **ORARIO DI RITROVO / MEETING TIME** 09:05

 **CHIUSURA FOGLIO FIRMA / CLOSING SIGNATURE SHEET** 10:50

 **PARTENZA / START** 11:05

# ALDENO

## LOGISTICA ARRIVO



 **LUOGO ARRIVO / FINISH POINT**

**ALDENO - Via Roma - SP90**

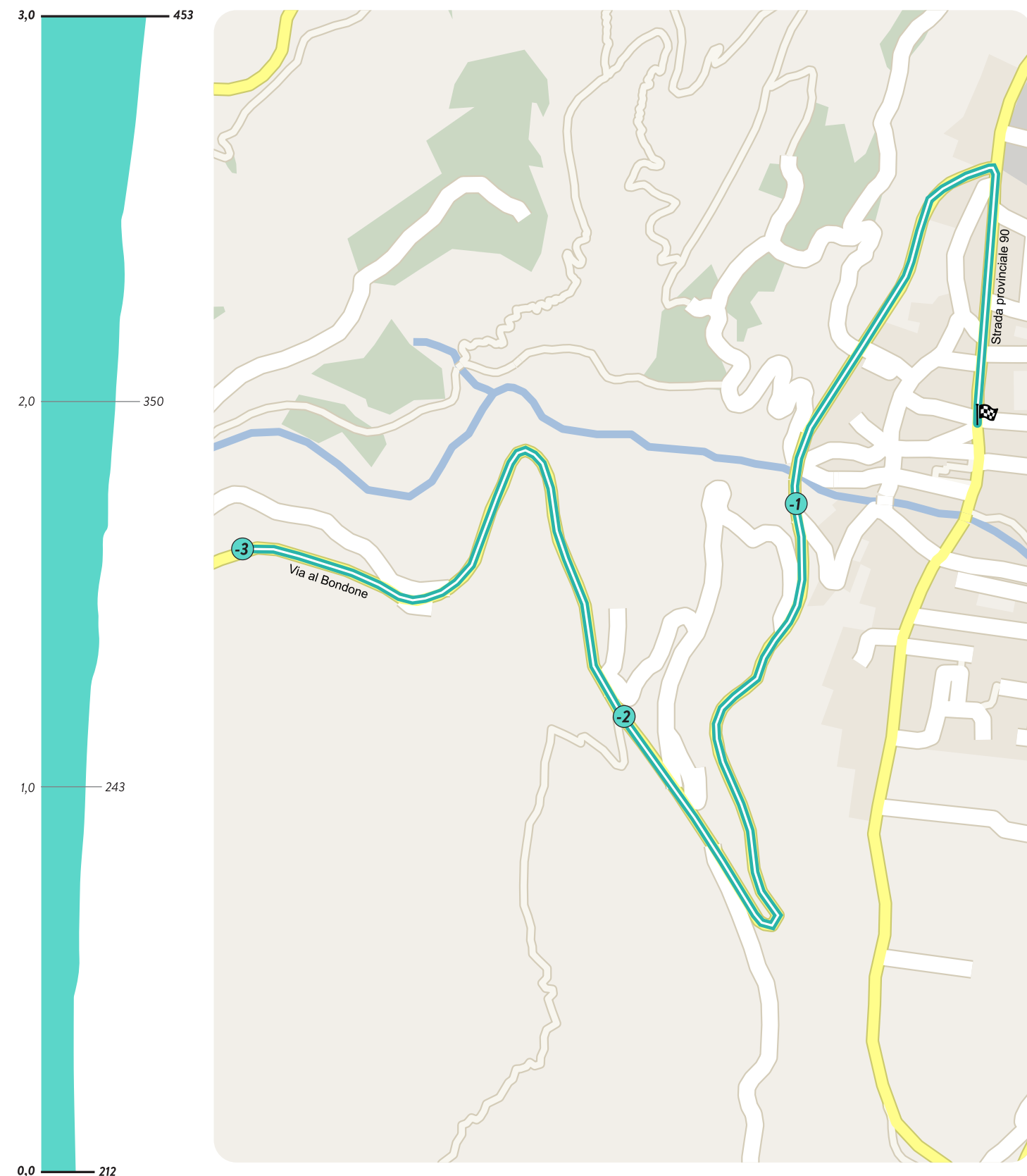
### LEGENDA / LEGEND

- |   |  |
|---|--|
|  <b>ACCREDITI / ACCREDITATIONS</b>   |  <b>PARCHEGGIO AUTO / CAR PARKING</b>     |
|  <b>CONTROLLO ANTIDOPING / ANTIDOPING CONTROL</b>  |  <b>PARCHEGGIO BUS / BUS PARKING</b>      |
|  <b>PUNTO PASSAGGIO OBBLIGATO / OBLIGATORY PASSAGE POINT</b><br>N 45°59'02.3"<br>E 11°05'40.6" |  <b>ARRIVO / FINISH LINE</b>              |
|  <b>QUARTIERTAPPA / RACE HEADQUARTERS</b>  |  <b>PERCORSO DI GARA / RACE ROUTE</b>     |
|   |  <b>DEVIATIONE AMMIRAGLIE / DEVIATION</b> |



# ULTIMI 3KM

## LAST 3KM



## ROVERETO – ALDENO

### 08/07/2022 – 8<sup>A</sup> TAPPA

Gli ultimi 3 km sono tutti in discesa fino ai 400 m finali. Appena superati i 3 km finali ci sono 2 gallerie consecutive (una di 105 m e l'altra di 200 m). A -400 m curva secca a dx per accedere al rettilineo finale in leggerissima salita su strada ciottolata in buono stato.

## ROVERETO – ALDENO

### 08/07/2022 – 8<sup>TH</sup> STAGE

The last 3 km are all downhill until the final 400 m. Just after the final 3 km there are 2 consecutive tunnels (one of 105 m and the other of 200 m). A -400 m sharp turn to the right to access the final straight on a very slight uphill road on a cobbled road in good condition.

#### + OSPEDALI / HOSPITAL

ROVERETO (TN): OSPEDALE – CORSO VERONA, 4 – TEL. 0464 403111

TRENTO (TN): SANTA CHIARA – LARGO MEDAGLIE D'ORO, 9 – TEL. 0461 903111

## TAPPA 09 | STAGE 09



# SAN MICHELE ALL'ADIGE SAN LORENZO DORSINO

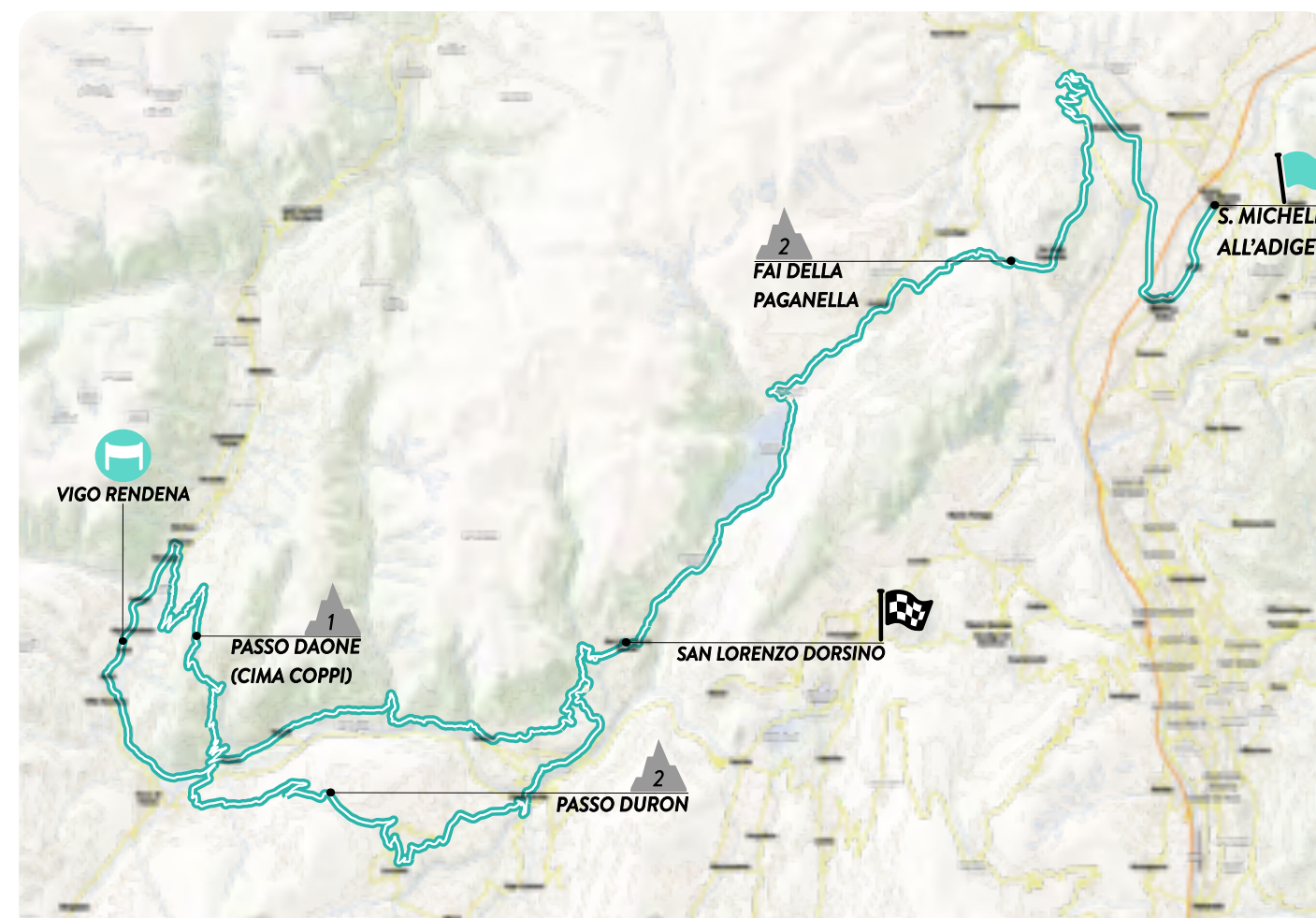
09/07/2022



La provincia di Trento ospita la Tappa Regina di questa edizione. La sfida, lunga 112,8 km, parte a quota 204 metri da San Michele all'Adige e dopo 10 km a Mezzolombardo le atlete devono affrontare 800 metri di dislivello lungo 12 km di tracciato che culminano con il Gran Premio della Montagna di Categoria 2 a quota 1.032 metri. Dopo una tortuosa discesa che tocca Andalo, Molveno e San Lorenzo Dorsino, dove viene attraversato il traguardo in verso opposto rispetto all'arrivo, la gara scende sotto quota 500 metri per poi affrontare un altro GPM di Categoria 2: oltre 500 metri di dislivello racchiusi in una decina di km di percorso che arrivano fino al Passo Duron. Dopo una discesa che porta a Ponte Fiume Sarca, è circa al km 80 che inizia la vera sfida: il Gran Premio di Categoria 1 a Passo Daone, Cima Coppi del Giro Donne 2022. La tappa prosegue ancora per 30 km tra le montagne del Trentino prima di arrivare al traguardo a San Lorenzo Dorsino.

*Trento's province will host the Queen Stage of this edition. The 112.8-km long challenge begins at 204 metres from San Michele all'Adige and after 10 km to Mezzolombardo. Our athletes will have to face 800 metres of elevation gain along a 12-km track culminating with the Second-category Mountain Grand Prix reaching an altitude of 1,032 metres. After a winding slope touching the towns of Andalo, Molveno and San Lorenzo Dorsino, the race drops below 500 metres and then faces another Second-category Mountain Grand Prix for over 500 metres of elevation gain enclosed in about ten kilometres of route reaching Passo Duron. After another slope leading to the Fiume Sarca Bridge, the real challenge begins at the 80th kilometre: the First-category Grand Prix at Passo Daone, Cima Coppi of the Giro Donne 2022. The stage continues for another 30 km in the Trentino's mountains before arriving at the finish line in San Lorenzo Dorsino.*

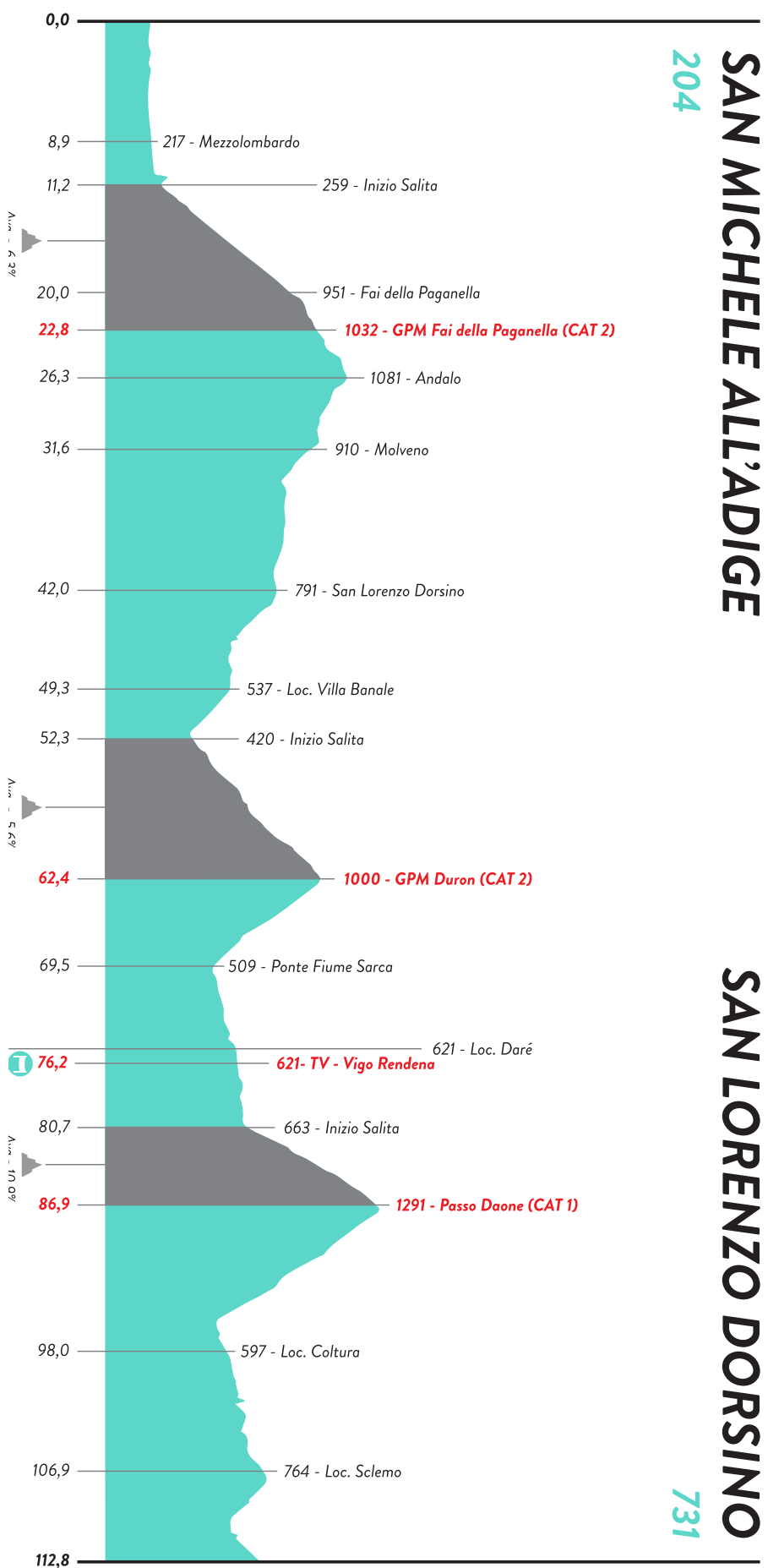
PERCORSO 112,8 KM

SAN MICHELE  
ALL'ADIGE

112,8 KM

SAN LORENZO  
DORSINO





204  
SAN MICHELE ALL'ADIGE

SAN LORENZO DORSINO  
731

ALTITUDINE / ALTITUDE	LOCALITÀ / LOCATION	DESCRIZIONE	KM PARZIALI / PARTIAL KM	KM Percorsi Coperti / COVERED KM	KM DA Percorrere / KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA / AVERAGE SPEED		
						35 hh.mm.	36 hh.mm.	38 hh.mm.
<b>PROVINCIA DI TRENTO</b>								
214	San Michele all'Adige	Partenza Trasferimento	0	0	0.7	10:55	10:55	10:55
209		Fondazione Edmund Mach, Via Maso Barco/SP58	0.3	0.3	0.4	10:55	10:55	10:55
-		Stop, svolta a sinistra ed immettiti sulla rotonda	0	0.3	0.4	10:55	10:55	10:55
-		Rotonda - seconda uscita e mantieni la sinistra	0	0.3	0.4	10:55	10:55	10:55
-		Svolta a sinistra su SS12	0.1	0.4	0.3	10:55	10:55	10:55
-		Fine Trasferimento	0.3	0.7	0	10:56	10:56	10:56
205		Chilometro Zero	0	0	112.8	11:00	11:00	11:00
-		Farmacia San Michele su SS12	1.9	1.9	110.9	11:03	11:03	11:03
-		Rotonda - prima uscita su SS12	1.2	3.1	109.7	11:05	11:05	11:04
-		Svolta a destra su Destra Adige/SP90 e mantieni la destra	0.1	3.2	109.6	11:05	11:05	11:05
-		Svolta a sinistra e sottopasso (50m)	0.1	3.3	109.5	11:05	11:05	11:05
-		Svolta a destra su Destra Adige/SP90 - Ponte Adige (strettoia)	3.4	6.7	106.1	11:11	11:11	11:10
-		Mantenere la sinistra su SP90	0.4	7.1	105.7	11:12	11:11	11:11
207		Rotonda - prima uscita su Via Trento/SP90 - Ponte Torrente Noce	0.9	8	104.8	11:13	11:13	11:12
212		Rotonda - seconda uscita su Via Trento/SP90	0.6	8.6	104.2	11:14	11:14	11:13
-		Rotonda - prima uscita su Via Trento/SP90	0.3	8.9	103.9	11:15	11:14	11:14
217	Mezzolombardo	Rotonda - terza uscita su SS43	2.3	11.2	101.6	11:19	11:18	11:17
264		Svolta a sinistra su SP64/SS43 - Inizio Saita Fai della Paganella	0.2	11.4	101.4	11:19	11:19	11:18
-		Rotonda - terza uscita su SP64	8.6	20	92.8	11:34	11:33	11:31
951	Fai della Paganella	Ingresso Località Fai della Paganella, Via Trento/SP64	0.8	20.8	92	11:35	11:34	11:32
954		Svolta a destra su Via Luigi Endruzzi	0.2	21	91.8	11:36	11:35	11:33
960		Proseguire dritti su Via Damiano Chiesa	0.2	21.2	91.6	11:36	11:35	11:33
-		Svolta a destra su Via Villa/SP64	1.6	22.8	90	11:39	11:38	11:36
1032		GPM Fai della Paganella - 2^ Cat - 1032 mslm	3.5	26.3	86.5	11:45	11:43	11:41
1081	Andalo	Ingresso Località Andalo	1	27.3	85.5	11:46	11:45	11:43
1066		Proseguire a sinistra su Via Paganella/SP64	0.8	28.1	84.7	11:48	11:46	11:44
1023		Stop - svolta a sinistra su via Ponte Lambin/SS421	2.5	30.6	82.2	11:52	11:51	11:48
996		Green Zone	1	31.6	81.2	11:54	11:52	11:49
910	Molveno	Ingresso Località Molveno - Via Nazionale	0.5	32.1	80.7	11:55	11:53	11:50
892		Rotonda - seconda uscita su Via Nazionale	0.4	32.5	80.3	11:55	11:54	11:51
873		Proseguì a sinistra su via Nazionale	0.6	33.1	79.7	11:56	11:55	11:52
839		Ponte Lago di Bior - Lago di Molveno - via Betttega	6.9	40	72.8	12:08	12:06	12:03
793		Strettoia - Lavori Stradali su lato destro della carreggiata	1	41	71.8	12:10	12:08	12:04
809		Galleria (703m) - illuminata	1	42	70.8	12:12	12:10	12:06
791	San Lorenzo Dorsino	Ingresso Località San Lorenzo Dorsino	0.6	42.6	70.2	12:13	12:11	12:07
747		Proseguì a destra su via delle Dolomiti di Brenta/SP421	0.3	42.9	69.9	12:13	12:11	12:07
-		Passaggio sotto arrivo - Via di S. Lorenzo	0.8	43.7	69.1	12:14	12:12	12:09
677		Ingresso Località Dorsino	2.2	45.9	66.9	12:18	12:16	12:12
599		Proseguire a sinistra su SS421	0.5	46.4	66.4	12:19	12:17	12:13
583		Proseguire a destra su SS421	2.9	49.3	63.5	12:24	12:22	12:17
537	Stenico	Ingresso Località Villa Banale	0.7	50	62.8	12:25	12:23	12:18
505		Svolta a destra su SP33	1.5	51.5	61.3	12:28	12:25	12:21
398		Green Zone	0.2	51.7	61.1	12:28	12:26	12:21
-	Comano Terme	Svolta a sinistra su Via Giuseppe Mazzini/SP33	0.3	52	60.8	12:29	12:26	12:22
404		Rotonda - seconda uscita su via G. Prati	0.3	52.3	60.5	12:29	12:27	12:22
422		Svolta a destra su via per il Bleggio/SP5	0.9	53.2	59.6	12:31	12:28	12:24
476		Inizio salita Duron	1.1	54.3	58.5	12:33	12:30	12:25
518		Ingresso Località Cares	0.5	54.8	58	12:33	12:31	12:26
543		Ingresso Località Comighello	0.4	55.2	57.6	12:34	12:32	12:27
573		Ingresso Località Sesto	0.6	55.8	57	12:35	12:33	12:28
620		Ingresso Località Villa	0.3	56.1	56.7	12:36	12:33	12:28
639		Ingresso Località Santa Croce	0.2	56.3	56.5	12:36	12:33	12:28
642		Bivio - proseguire a sinistra su SP5	1.4	57.7	55.1	12:38	12:36	12:31
688		Ingresso Località Madice	1.1	58.8	54	12:40	12:38	12:32
765		Svolta a destra su SP222	0.2	59.8	43	12:59	12:56	12:50
-		Ingresso Località Marazzone	0.1	69.9	42.9	12:59	12:56	12:50
-		Rotonda - seconda uscita su SP34	4.8	74.7	38.1	13:08	13:04	12:57
604		Mantieni la destra e svolta a destra su SS239	1	75.7	37.1	13:09	13:06	12:59
621	Porte di Rendena	Ingresso Località Darè	0.5	76.2	36.6	13:10	13:07	13:00
-		TV Vigo Rendena	1.2	77.4	35.4	13:12	13:09	13:02
-		Ingresso Località Vigo Rendena, via IV Novembre/SP239	1	78.4	34.4	13:14	13:10	13:03
641		Ingresso Località Pelugo	1.3	79.7	33.1	13:16	13:12	13:05
637		Ingresso Località Spiazzo	0.1	79.8	33	13:16	13:13	13:06
656		Svolta a destra su via al Ponte/SP236	0.4	80.2	32.6	13:17	13:13	13:06
661		Svolta a destra dopo Ponte Fiume Sarca su via da O/SP53	0.5	80.7	32.1	13:18	13:14	13:07
-		Svolta a destra su Via Ches/SP53	6.2	86.9	25.9	13:28	13:24	13:17
663		Inizio Salita Passo Daone - SP53	8	94.9	17.9	13:42	13:38	13:29
1291		GPM Passo Daone (Cima Coppi) - 1^ Cat - 1291 mslm	1.2	96.1	16.7	13:44	13:40	13:31
529		inizio discesa	0.6	96.7	16.1	13:45	13:41	13:32
545		Fine discesa - via Filippo Serafini/SP34	1.3	98	14.8	13:48	13:43	13:34
-		Rotonda - seconda uscita su Via Nuova/SP34	2.6	100.6	12.2	13:52	13:47	13:38
-		Proseguire dritto su Via Nuova/SP34	4	104.6	8.2	13:59	13:54	13:45
597		Ingresso Località Coltura	2	106.6	6.2	14:02	13:57	13:48
622		Proseguì a destra su SP34	0.3	106.9	5.9	14:03	13:58	13:48
668		Proseguì sulla sinistra su SP34	2.7	109.6	3.2	14:07	14:02	13:53
764		Proseguì sulla sinistra su SP34	0.2	109.8	3	14:08	14:03	13:53
-	Stenico	Svolta a sinistra su SS421	1.5	111.3	1.5	14:10	14:05	13:55
594		Svolta a destra per Frazione Dorsino	1.2	112.5	0.3	14:12	14:07	13:57
589		Ingresso Località Dorsino	0.3	112.8	0	14:13	14:08	13:58
624		Proseguì a sinistra su via di San Lorenzo/SP421	0.3	112.8	0	14:13	14:08	13:58
713		Arrivo - Via di San Lorenzo - San Lorenzo Dorsino						



# SAN MICHELE ALL'ADIGE

ABITANTI / POPULATION 3.999



Il borgo di San Michele all'Adige è dominato dal maestoso complesso dell'ex convento agostiniano e dalla sua elegante chiesa barocca, una delle più importanti della Regione. Il complesso oggi ospita due istituzioni di eccellenza: il Museo degli Usi e Costumi della Gente Trentina, luogo unico, suggestivo scrigno di tradizioni popolari, tra i più grandi d'Italia, e la Fondazione Edmund Mach, centro internazionale per la ricerca, la formazione e la divulgazione della viticoltura: non è un caso che le colline panoramiche che salgono fino al caratteristico paesino di Faedo siano ammantate da vigneti ordinati.

È qui che si producono vini rossi e bianchi di qualità, nonché il rinomato spumante TrentoDOC.

*The village of San Michele all'Adige is dominated by the majestic architecture of a former Augustinian convent and its elegant baroque church, one of the most historically relevant in the region. The building now houses two institutions of excellence: the Museum of Habits and Customs of the Trentino People, a unique and evocative treasure of traditions, and the Edmund Mach Foundation, an international research centre on viticulture: it is no coincidence that the scenic hills rising up to the quaint village of Faedo are covered with lush vineyards.*

*This is where quality red and white wines are produced, as well as the renowned sparkling wine labelled "TrentoDOC".*



# SAN LORENZO DORSINO

ABITANTI / POPULATION 3.039



San Lorenzo Dorsino è un bellissimo borgo diffuso composto da sette paesi. Le strade acciottolate, le antiche dimore contadine addossate le une alle altre e le piccole chiese affrescate raccontano di un passato ancora ben presente. Inserito tra i Borghi più belli d'Italia, è la porta d'accesso alla Val Ambié, una delle valli più selvagge delle Dolomiti di Brenta. Autentico borgo di montagna, dove la vita scorre al passo con la natura, San Lorenzo Dorsino offre numerosi sentieri di trekking, itinerari in mtb attorno al lago di Nembia dalle acque verde smeraldo, pareti di arrampicata. Una di queste è la Falesia Dimenticata, acquistata e sistemata grazie a un crowdfunding della popolazione locale.

Tipico prodotto locale è invece la ciuiga, un insaccato con le rape bianche recuperato da una storia di povertà e celebrato in autunno dall'omonima sagra.

*San Lorenzo Dorsino is a beautiful town composed of seven villages. The cobbled streets, the ancient peasant abodes leaning against each other and the small frescoed churches tell of a past still very present. Listed among the most beautiful villages in Italy, it is the gateway to Val Ambié, one of the wildest valleys in the Brenta Dolomites. An authentic mountainous village where human life flows along with nature, San Lorenzo Dorsino offers numerous hiking trails, rocky walls ideal for climbing and mountain bike itineraries around Nembia Lake, known for its emerald green waters. The Forgotten Cliff is one of its iconic climbing walls, acquired and restored thanks to a crowdfunding by the local population.*

*The "ciuiga" is a typical local delicacy, a white-turnip flavoured sausage with its own festival held in autumn.*



# SAN MICHELE ALL'ADIGE

## LOGISTICA PARTENZA

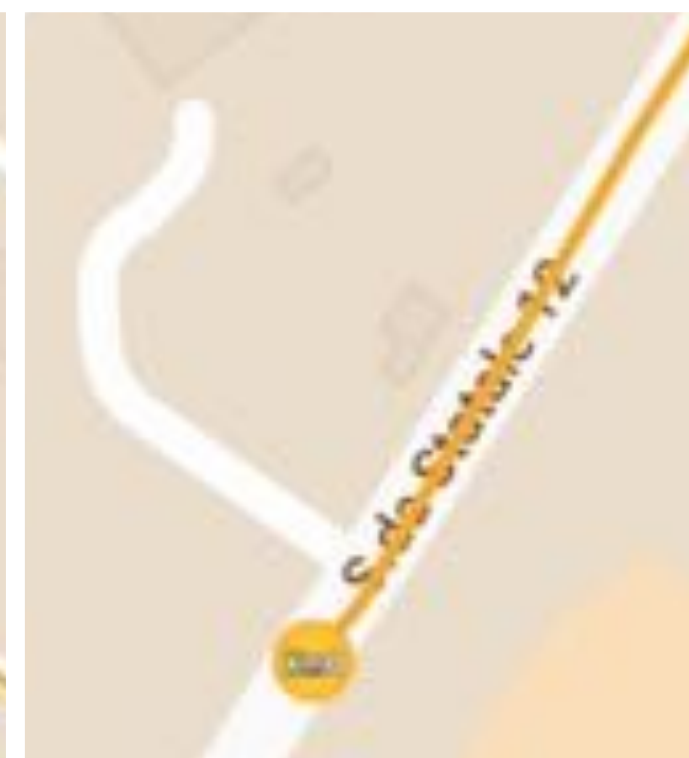


 **RITROVO / MEETING POINT** SAN MICHELE ALL'ADIGE - Fondazione Edmund Mach

 **ORARIO DI RITROVO / MEETING TIME** 08:55

 **CHIUSURA FOGLIO FIRMA / CLOSING SIGNATURE SHEET** 10:40

 **PARTENZA / START** 10:55



## LEGENDA / LEGEND

 **RITROVO DI PARTENZA / START MEETING POINT**

 **FOGLIO FIRMA / SIGNING ON PLATFORM**

 **ACCREDITI / ACCREDITATIONS**

 **PUNTO PASSAGGIO OBBLIGATO / OBLIGATORY PASSAGE POINT**

N 46°11'36.6"  
E 11°07'57.9"

 **PARCHEGGIO AUTO / CAR PARKING**

 **PARCHEGGIO BUS / BUS PARKING**

 **KM 0 - PARTENZA UFFICIALE / OFFICIAL START**

 **QUARTIERTAPPA / RACE HEADQUARTERS**

 **PERCORSO ATLETE / RIDERS PASSAGGE**

 **TRASFERIMENTO AL KM0 / TRANSFER TO KM0**

# SAN LORENZO DORSINO

## LOGISTICA ARRIVO



 **LUOGO ARRIVO / FINISH POINT**    **SAN LORENZO DORSINO - Via di San Lorenzo**



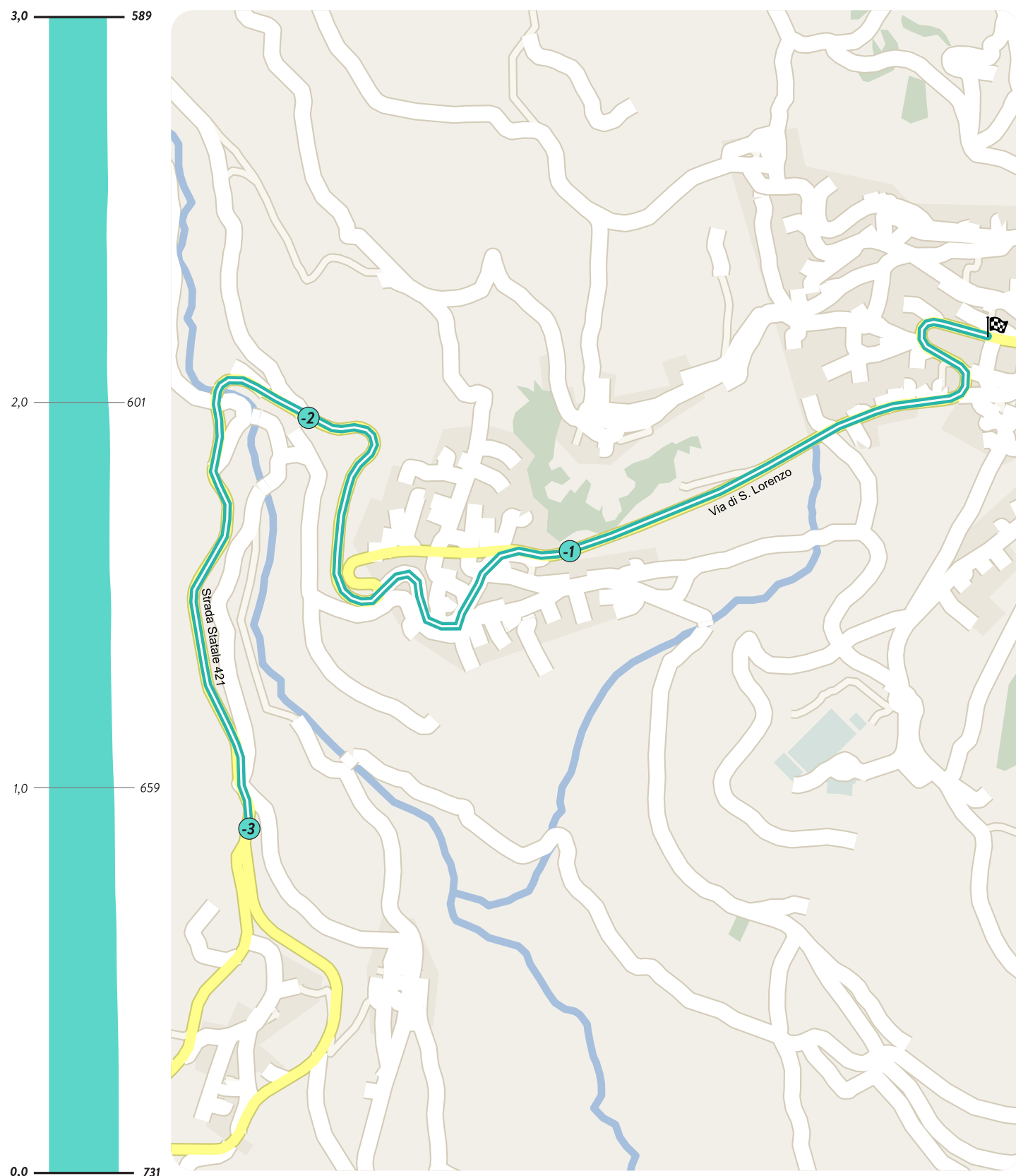
### LEGENDA / LEGEND

- |   |   |   |  |
|---|---|---|--|
|  | <b>ACCREDITI / ACCREDITATIONS</b>                           |  | <b>PARCHEGGIO AUTO / CAR PARKING</b>     |
|  | <b>CONTROLLO ANTIDOPING / ANTIDOPING CONTROL</b>            |  | <b>PARCHEGGIO BUS / BUS PARKING</b>      |
|  | <b>QUARTIERTAPPA / RACE HEADQUARTERS</b>                    |  | <b>ARRIVO / FINISH LINE</b>              |
|  | <b>PUNTO PASSAGGIO OBBLIGATO / OBLIGATORY PASSAGE POINT</b> |  | <b>PERCORSO DI GARA / RACE ROUTE</b>     |
|   | <b>N 46°04'44.6"</b><br><b>E 10°54'49.6"</b>                |  | <b>DEVIAZIONE AMMIRAGLIE / DEVIATION</b> |



# ULTIMI 3KM

## LAST 3KM



## SAN MICHELE ALL'ADIGE – SAN LORENZO DORSINO

### 09/07/2022 – 9<sup>A</sup> TAPPA

Gli ultimi 3km strada in leggera ascesa. A -2,200km curva dx, a -1,900km curva dx a -1,500km curva a dx per entrare nel centro di Dorsino ove vi sono una serie di curve dx, sx, dx nel centro cittadino per raggiungere l'ultimo km. A -300 m curva a sx a seguire tornante sulla dx per immettersi sul rettilineo d'arrivo sempre in leggera salita.

## SAN MICHELE ALL'ADIGE – SAN LORENZO DORSINO

### 09/07/2022 – 9<sup>TH</sup> STAGE

The last 3km slightly uphill road. At -2,200km right curve, -1,900km right curve to -1,500km right curve to enter the center of Dorsino where there are a series of right, left, right curves in the city center to reach the last km. At -300 m left curve followed by a hairpin bend on the right to get onto the finish straight, always slightly uphill.

#### ✚ OSPEDALI / HOSPITAL

TRENTO (TN): SANTA CHIARA - LARGO MEDAGLIE D'ORO, 9 – TEL. 0461 903111

CLES (TN): VALLI DEL NOCE - VIALE ALCIDE DE GASPERI, 31 – TEL. 0463 660111

MEZZOLOMBARDO (TN): PRESIDIO OSPEDALIERO SAN GIOVANNI - VIA ALPINI, 7 – TEL. 0461 611111

**TAPPA 10 | STAGE 10**



# ABANO TERME – PADOVA

10/07/2022

# IL GIRO DONNE 2022 RINGRAZIA



REGIONE DEL VENETO

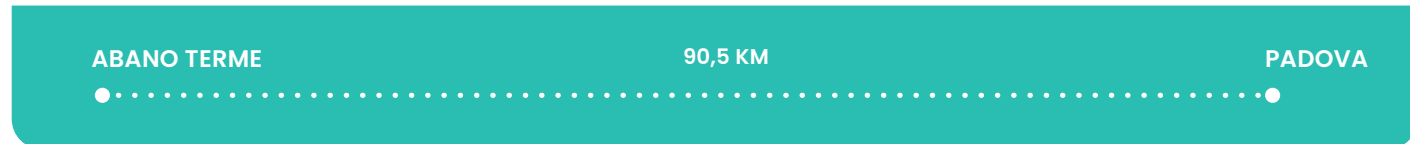
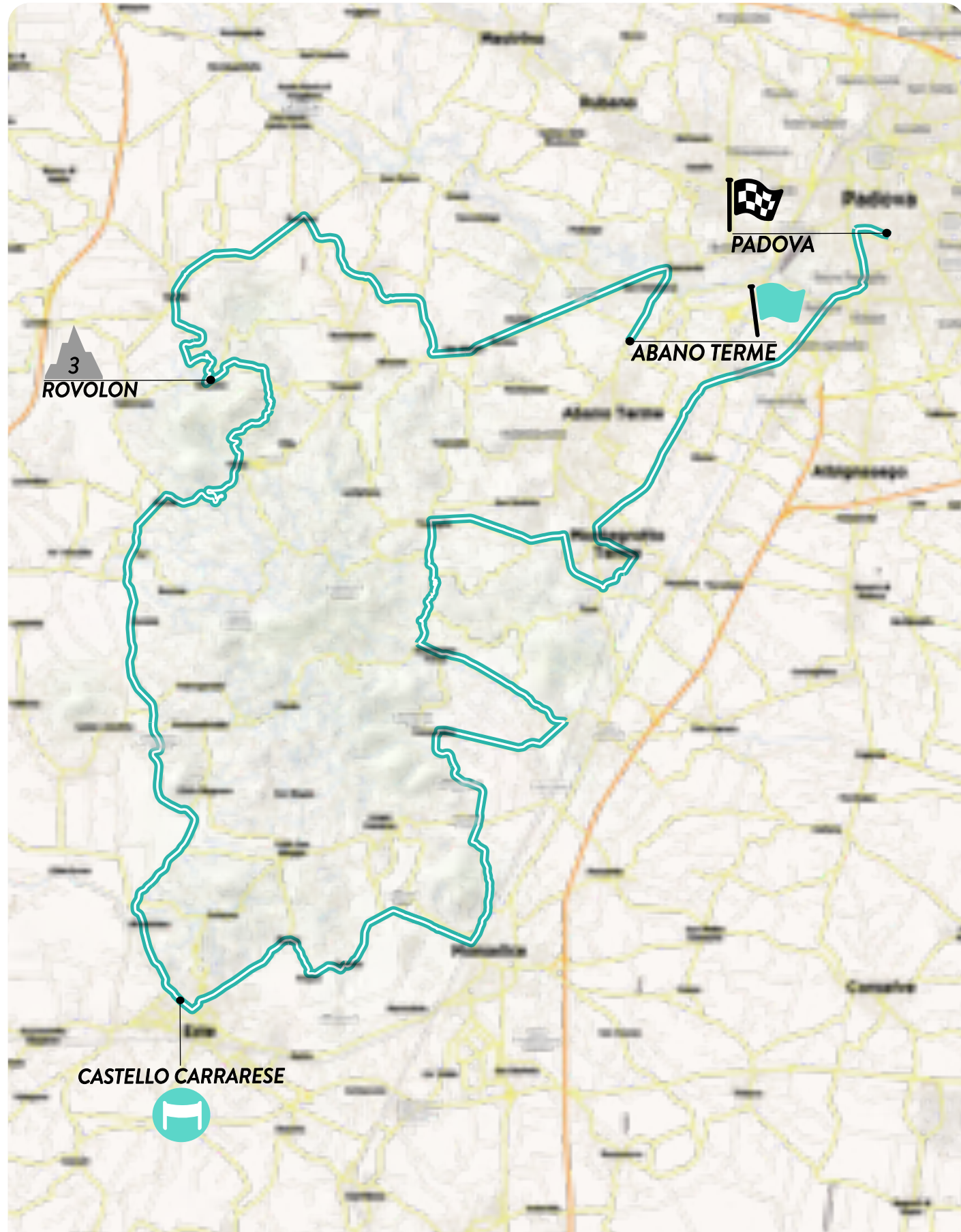


Il Veneto ospita la tappa finale del Giro Donne 2022, 90.5 km che si snodano da Abano Terme a quota 14 metri e attraversano i Colli Euganei fino ad arrivare a Padova, dove verrà vestita di rosa la vincitrice di questa edizione. Dopo la partenza, la corsa si dirige a ovest e poi a sud, 17 km in piano prima di affrontare una salita che porta al Gran Premio della Montagna di Categoria 3 a Rovolon a quota 151 metri. Con una discesa verso Zovon, frazione di Vo', al km 30 la gara torna in piano entrando nei comuni di Cinto Euganeo, Este, Baone, Monselice, Galzignano Terme, Torreglia e Montegrotto Terme. Una strada panoramica che permette di ammirare pregevoli scorci dei Colli Euganei, fino al traguardo presso la monumentale piazza di Prato della Valle, a fianco dell'Orto Botanico.

*Veneto shall host the final stage of Giro Donne 2022, 90.5 km winding from Abano Terme at an altitude of 14 metres and crossing the Euganean Hills up to Padova where the winner of this edition shall be dressed in pink. After the start, the race heads west and then south, 17 km before tackling a climb that leads to a Third-category Mountain Grand Prix in Rovolon at a 151-metre altitude. With a downward slope towards Zovon, a township of Vo', at the 30th km the race returns to the plain level while entering the towns of Cinto Euganeo, Este, Baone, Monselice, Galzignano Terme, Torreglia and Montegrotto Terme. A scenic route will let us admire beautiful panoramas of the Euganean Hills, eventually ending at the monumental square of Prato della Valle, next to the Botanical Garden.*

PERCORSO 90,5 KM





ALTITUDINE / ALTITUDE	LOCALITA' / LOCATION	KM PARZIALI / PARTIAL KM	KM PERCORSI / COVERED KM	KM DA PERCORRERE / KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA / AVERAGE SPEED			
					38 hh.mm.	40 hh.mm.	42 hh.mm.	
<b>PROVINCIA DI PADOVA</b>								
		<b>Partenza Trasferimento</b>						
14	Abano terme	Viale delle Terme - Proseguire su Viale delle terme contromano	0	0	3	11:50	11:50	11:50
-	-	Rotonda - Terza uscita su Via Giuseppe Mazzini	0.2	0.2	2.8	11:50	11:50	11:50
-	-	Svolta a sinistra su Via Appia Monterosso	0.8	1	2	11:51	11:51	11:51
-	-	Rotonda - svolta a destra su Via dei Colli Euganei/SS250	0.2	1.2	1.8	11:51	11:51	11:51
-	-	Rotonda - seconda uscita su Via dei Colli Euganei/SS250	0.5	1.7	1.3	11:52	11:52	11:52
-	-	Rotonda - seconda uscita su Via C. Battisti/SS250	0.5	2.2	0.8	11:53	11:53	11:53
-	-	Fine Trasferimento	0.8	3	0	11:54	11:54	11:54
		<b>Chilometro Zero</b>						
14	Selvazzano Dentro	Via Cesare Battisti/SS250, Civico 171	0	0	90.5	12:00	12:00	12:00
-	-	Ingresso San Domenico - Via Monte Grappa/SS250	0.9	0.9	89.6	12:01	12:01	12:01
-	-	Rotonda - terza uscita su Via Euganea/SP8	1.1	2	88.5	12:03	12:03	12:02
-	-	Rotonda - seconda uscita su Via Euganea/SP89	0.6	2.6	87.9	12:04	12:03	12:03
-	-	Proseguire dritto su Via Euganea/SP89	1.3	3.9	86.6	12:06	12:05	12:05
-	-	Rotonda - seconda uscita su Via Euganea/SP89	0.2	4.1	86.4	12:06	12:06	12:05
-	Teolo	Ingresso Località Feriole	0.8	4.9	85.6	12:07	12:07	12:07
-	-	Rotonda - seconda uscita su Via Euganea Feriole/SP89	0.4	5.3	85.2	12:08	12:07	12:07
-	-	Ingresso Località San Biagio	1.7	7	83.5	12:11	12:10	12:10
-	-	Rotonda - prima uscita su Via Euganea san biagio/SP89	0.2	7.2	83.3	12:11	12:10	12:10
-	-	Rotonda - prima uscita su Via Euganea san biagio/SP89	0.1	7.3	83.2	12:11	12:10	12:10
-	-	Rotonda - prima uscita su Via Tullio Lombardo/SP89	0.9	8.2	82.3	12:12	12:12	12:11
-	-	Mantenere la destra su Via Tullio Lombardo/SP89	0.2	8.4	82.1	12:13	12:12	12:12
-	-	Mantenere la sinistra su Via Tullio Lombardo/SP89	1.3	9.7	80.8	12:15	12:14	12:13
-	-	Rotonda - prima uscita su Via Tullio Lombardo/SP89	0.6	10.3	80.2	12:16	12:15	12:14
-	-	Rotonda - terza uscita su Via della croce/SP89	0.9	11.2	79.3	12:17	12:16	12:16
-	-	Rotonda - prima uscita su Via Roma/Via Circuito Montebello/SP20	1.7	12.9	77.6	12:20	12:19	12:18
-	-	Ingresso Località fossone	0.2	13.1	77.4	12:20	12:19	12:18
19	-	Rotonda - quarta uscita su Via Fossone/SP38	0.6	13.7	76.8	12:21	12:20	12:19
14	Rovolon	Ingresso Rovolon	0.6	14.3	76.2	12:22	12:21	12:20
19	-	Proseguire dritti su Via Roma/SP38	1.9	16.2	74.3	12:25	12:24	12:23
15	-	Proseguire dritti su Via Roma/SP38	0.3	16.5	74	12:26	12:24	12:23
-	-	Ingresso Località Bastia	0.4	16.9	73.6	12:26	12:25	12:24
-	-	Rotonda - seconda uscita su Via Roma/SP38	0.1	17	73.5	12:26	12:25	12:24
-	-	Rotonda - seconda uscita su Via Ponte Tezze/SP38	0.5	17.5	73	12:27	12:26	12:25
-	-	Rotonda - seconda uscita su Via Ponte Valli/SP38	0.2	17.7	72.8	12:27	12:26	12:25
23	-	Inizio Salita Rovolon - Via Madonnina/SP38	1.9	19.6	70.9	12:30	12:29	12:28
-	-	Mantenere la sinistra su Via Torre/SP38	0.1	19.7	70.8	12:31	12:29	12:28
102	-	Mantenere la sinistra su Via Spinazzola/SP38	1.3	21	69.5	12:33	12:31	12:30
151	-	GPM Rovolon - 3ª Cat. - 151mslm - Via S. Giorgio	0.7	21.7	68.8	12:34	12:32	12:31
140	-	Svolta a destra su Via Bettone	1.6	23.3	67.2	12:36	12:34	12:33
215	-	Svolta a sinistra su Via Bettone	2.3	25.6	64.9	12:40	12:38	12:36
-	-	Mantenere la sinistra su Via Chiesa Teolo	0.2	25.8	64.7	12:40	12:38	12:36
163	-	Svolta a destra su Via Roma/SP89	0.7	26.5	64	12:41	12:39	12:37
156	-	Mantenere la destra su Via Molare/SP89	0.3	26.8	63.7	12:42	12:40	12:38
		<b>Green Zone</b>						
44	Vò	Ingresso Località Zovon	3	29.8	60.7	12:47	12:44	12:42
31	-	Mantenere sinistra su Via IV Novembre/SP89	0.2	30	60.5	12:47	12:45	12:42
21	-	Rotonda - terza uscita su Via IV novembre/SP89	1	31	59.5	12:48	12:46	12:44
-	-	Rotonda - seconda uscita su Via G. Marconi/SP89	0.8	31.8	58.7	12:50	12:47	12:45
16	-	Rotonda - seconda uscita su Via Marconi/SP89	0.5	32.3	58.2	12:51	12:48	12:46
-	Cinto Euganeo	Ingresso Cinto Euganeo	2.8	35.1	55.4	12:55	12:52	12:50
23	-	Proseguire dritti su Via Cavalcaressa/SP89	0.7	35.8	54.7	12:56	12:53	12:51
17	-	Proseguire dritti su Via Cavalcaressa/SP89	0.6	36.4	54.1	12:57	12:54	12:52
-	-	Rotonda - seconda uscita su Via Piombà/SP89	2.5	38.9	51.6	13:01	12:58	12:55
-	Baone	Ingresso Loc Rivadolmo	2.6	41.5	49	13:05	13:02	12:59
-	-	Svolta a sinistra su Via Riviera/SP247	0.5	42	48.5	13:06	13:03	13:00
-	Este	Ingresso Este	1.4	43.4	47.1	13:08	13:05	13:02
-	-	Mantenere la destra su Via Schiavin/SP247	0.5	43.9	46.6	13:09	13:05	13:02
13	-	TV - Castello Carrarese Via Guido Negri, civico 50	0.8	44.7	45.8	13:10	13:07	13:03
-	-	Svolta leggera a sinistra su Via vigo di torre	0.2	44.9	45.6	13:10	13:07	13:04
-	-	Rotonda - seconda uscita su Via Francesco Petrarca/SP6 Spartitraffico fisso	0.2	45.1	45.4	13:11	13:07	13:04
-	-	Strettoia	1.2	46.3	44.2	13:13	13:09	13:06
-	Baone	Ingresso Baone	1.2	47.5	43	13:15	13:11	13:07
-	-	Mantenere la destra su Via Cà orologio/SP6	0.5	48	42.5	13:15	13:12	13:08
26	-	Mantenere la sinistra su Via Casette/SP6	0.9	48.9	41.6	13:17	13:13	13:09
5	-	Mantenere la destra su Via Valli/SP6	3	51.9	38.6	13:21	13:17	13:14
-	-	Rotonda - seconda uscita su Via Valli/SP6	1.2	53.1	37.4	13:23	13:19	13:15
-	Monselice	Ingresso Monselice	0.8	53.9	36.6	13:25	13:20	13:17
9	-	Rotonda - seconda uscita su Via Sottomonte/SP73	0.2	54.1	36.4	13:25	13:21	13:17
17	-	Proseguire dritti su Via Sottomonte/Via Solara/SP73	0.9	55	35.5	13:26	13:22	13:18
9	-	Svolta a destra su Via costa/SP73 - strettoia	1.8	56.8	33.7	13:29	13:25	13:21
-	-	Svolta a sinistra su Via Costa/SP16	0.4	57.2	33.3	13:30	13:25	13:21
-	-	Svolta a destra su Via Mandonego/SP25d	0.1	57.3	33.2	13:30	13:25	13:21
17	Galzignano Terme	Ingresso Valsanzibio	2.3	59.6	30.9	13:34	13:29	13:25
13	-	Svolta a destra su Via Valli valsanzibio	0.7	60.3	30.2	13:35	13:30	13:26
-	-	Rotonda - seconda uscita su Via Valli Valsanzibio	0.5	60.8	29.7	13:36	13:31	13:26
		<b>Green Zone</b>						
9	-	Rotonda - terza uscita su Viale delle Terme/SP25	2.9	63.7	26.8	13:40	13:35	13:31
5	-	Ingresso Galzignano Terme	2.8	66.5	24	13:45	13:39	13:35
19	-	Rotonda - prima uscita su Via Roma/SP25	0.8	67.3	23.2	13:46	13:40	13:36
24	-	Rotonda - prima uscita su Via Libero Benedetti/SP25	0.5	67.8	22.7	13:47	13:41	13:36
-	-	Mantenere la destra su Via Siesa/SP25	0.6	68.4	22.1	13:48	13:42	13:37
53	-	Mantieni la sinistra su Via Castelletto/SP25	1.1	69.5	21	13:49	13:44	13:39
17	-	Mantenere la destra su Via Castelletto/SP25	0.8	70.3	20.2	13:51	13:45	13:40
12	Torreglia	Ingresso torreglia	0.3	70.6	19.9	13:51	13:45	13:40

-	-	lavori sulla destra della carreggiata	0.7	71.3	19.2	13:52	13:46	13:41
-	-	Rotonda - prima uscita su Via Montegrotto/SP74	0.1	71.4	19.1	13:52	13:47	13:42
-	-	Rotonda - prima uscita su Via Montegrotto/SP74	1.8	73.2	17.3	13:55	13:49	13:44
-	Montegrotto Terme	Ingresso Montegrotto Terme	0.5	73.7	16.8	13:56	13:50	13:45
8	-	Rotonda - seconda uscita su Via Caposeda/SP74	0.6	74.3	16.2	13:57	13:51	13:46
-	-	Rotonda - prima uscita su Via circonvallazione Ovest/SS250	0.5	74.8	15.7	13:58	13:52	13:46
-	-	Seconda uscita su Via Circonvallazione Ovest/SS250	0.6	75.4	15.1	13:59	13:53	13:47
-	-	Rotonda - terza uscita su Via Cataio/SP63	1.1	76.5	14	14:00	13:54	13:49
-	-	Mantieni la destra su Via Neroniana/SP63	0.7	77.2	13.3	14:01	13:55	13:50
12	-	Svolta a sinistra su Viale Stazione/SS250	0.5	77.7	12.8	14:02	13:56	13:51
-	-	Proseguire dritti su Viale stazione ss250	0.6	78.3	12.2	14:03	13:57	13:51
-	-	Proseguire dritti su Viale stazione ss250	0.2	78.5	12	14:03	13:57	13:52
-	-	Rotonda - prima uscita su Via Roma/SS250	0.5	79	11.5	14:04	13:58	13:52
-	-	Rotonda - prima uscita su Via Roma/SP2	0.1	79.1	11.4	14:04	13:58	13:53
8	-	Rotonda - seconda uscita su Via Roma/SP2	0.6	79.7	10.8	14:05	13:59	13:53
-	-	Rotonda - seconda uscita su Via Romana/SP2	1.1	80.8	9.7	14:07	14:01	13:55
		<b>Green Zone</b>						
-	-	Rotonda - seconda uscita su Via Romana/SP2	1.3	82.1	8.4	14:09	14:03	13:57
12	Abano Terme	Ingresso Località Giarre	0.1	82.2	8.3	14:09	14:03	13:57
-	-	Rotonda - prima uscita su Via Giusti/SP2	0.5	82.7	7.8	14:10	14:04	13:58
-	-	Rotonda - seconda uscita su Via Romana Aponense/SP2	1.4	84.1	6.4	14:12	14:06	14:00
-	Padova	Ingresso Padova	0.1	84.2	6.3	14:12	14:06	14:00
-	-	Rotonda - prima uscita su Via Romana Aponense/SP2	0.1	84.3	6.2	14:13	14:06	14:00
-	-	Proseguire dritti su Via Armistizio	1.7	86	4.5	14:15	14:09	14:02
-	-	Proseguire dritto su Via Armistizio	0.3	86.3	4.2	14:16	14:09	14:03
-	-	Rotonda - prima uscita su Via Vittorio Veneto	1.2	87.5	3	14:18	14:11	14:05
-	-	Proseguire dritti su Via Vittorio Veneto	0.4	87.9	2.6	14:18	14:11	14:05
-	-	Mantenere la sinistra su Ponte Scaricatore	0.2	88.1	2.4	14:19	14:12	14:05
-	-	Svolta a sinistra su Lungarine Scaricatore poi svolta a destra su Via Goito	0.2	88.3	2.2	14:19	14:12	14:06
-	-	Proseguire dritto su Via Goito	1.2	89.5	1	14:21	14:14	14:07
-	-	Rotonda - prima uscita su Via P. Paolo/Ponte Saracinesca	0.2	89.7	0.8	14:21	14:14	14:08
-	-	Proseguire dritti su Via Alberto Cavalletto	0.3	90	0.5	14:22	14:15	14:08
17	-	Proseguire dritti su Via Alberto Cavalletto	0.3	90.3	0.2	14:22	14:15	14:09
-	-	Arrivo - Prato della Valle	0.2	90.5	0	14:22	14:15	14:09



GIRO DONNE 2022



3



2



1

- 1. Arco pubblicitario
- 2. Podio multimediale
- 3. Stand I-Box
- 4. Arco Full Led

PRODUZIONE  
ED ALLESTIMENTI  
**GRANDI EVENTI**

2006  
17°  
2022

Official Supplier  
Giro d'Italia



4



[www.gruppoitaltelo.it](http://www.gruppoitaltelo.it)

DAL  
1908



FACILE STAR BENE

FILIERA ITALIANA,  
QUALITÀ CERTIFICATA!



Inquadra il QR code, qui si nasconde il Metodo Noberasco



La linea 100% Italia nasce da un progetto innovativo di filiera certificata con elevati standard di qualità garantiti anche durante il processo di selezione e lavorazione.

Prodotti italiani, nati nel corso di un progetto speciale totalmente tracciato e trasparente, grazie ad un sistema di blockchain.

Questo ha permesso a Noberasco di ottenere la certificazione RINA, in accordo con la norma internazionale ISO22005 dedicata alla tracciabilità di filiera.

Seguici su [f](#) [i](#) • [www.noberasco.it](http://www.noberasco.it)





Città di Abano Terme

# ABANO TERME

ABITANTI / **POPULATION** 20.000



Abano è nota per le sue terme sin dall'epoca romana, una presenza importante visibile ancora oggi grazie all'area archeologica con i resti delle antiche vasche termali. Oggi è considerata la stazione termale più importante d'Europa e tra le prime al mondo. Questo riconoscimento deriva da una qualità ricettiva e terapeutica all'avanguardia, alle sue acque e ai suoi fanghi termali.

Immersa nei Colli Euganei, Abano Terme è celebre anche per i suoi palazzi storici, l'arte e la cultura inseriti in un patrimonio di natura, pace e bellezza. La città e il suo territorio rappresentano anche un microcosmo di eccellenze enogastronomiche che si abbinano all'ospitalità dei suoi agriturismi e all'inventiva della cucina euganea. Abano Terme è anche meta ideale per la preparazione psico-fisica degli atleti grazie alle sue acque termali, al verde che circonda il territorio e ai suoi stabilimenti specializzati in trattamenti terapeutici.

*Abano has been known for its thermal baths since Roman times, a meaningful heritage still visible today thanks to its archaeological area. Today it is considered the most important spa in Europe and among the oldest in the world. This recognition arises from a cutting-edge therapeutic quality of its waters and its thermal muds.*

*Immersed in the Euganean Hills, Abano Terme is also famous for its historical palaces, its art and culture immersed in a natural heritage of peace and beauty. Moreover, the city and its territory represent a microcosm of food-and-wine excellences that match the hospitality of its farmhouses and to the inventiveness of Euganean cuisine. Abano Terme is finally an ideal destination for the psycho-physical preparation of athletes thanks to its thermal waters, the verdant surroundings and its therapeutic establishments.*



Comune di Padova

# PADOVA

ABITANTI / **POPULATION** 209.111



Storia, cultura, arte, spiritualità, sport: Padova ha tante anime. Fondata secondo la leggenda da Antenore in fuga dopo la distruzione di Troia, è un incrocio di via d'acqua e di terra nel cuore del Veneto, da sempre luogo di incontro e di scambio. La prestigiosa Università, che proprio nel 2022 festeggia gli 800 anni, è il cuore del fermento culturale della città e ha attirato nel corso dei secoli non solo prestigiosi scienziati come Galileo Galilei, ma anche grandi artisti come Giotto e tanti altri che hanno lasciato il segno a Padova con la loro arte, tanto che recentemente l'UNESCO ha riconosciuto l'Urbs Picta padovana (i grandi cicli di affreschi trecenteschi) come Patrimonio dell'Umanità.

Molti di questi capolavori arricchiscono luoghi consacrati, mete di pellegrini da tutto il mondo, come quelli che visitano la Basilica "del Santo" dedicata a Sant'Antonio da Padova. Padova è anche città di sport, con il primo impianto sportivo comunale d'Italia, dedicato al calciatore e stella dell'aviazione Giovanni Monti, che oggi ospita il rinnovato velodromo. Un legame suggellato anche dal titolo di Città Europea dello sport per il 2023.

*History, culture, art, spirituality and sport: Padova hosts many souls. According to legend, it was founded by the mythical Antenore escaping from the destruction of Troy. The city is a crossroads of waters and lands in the heart of Veneto, a place of trade and gathering since ancient times. The prestigious University, celebrating its 800th anniversary in 2022, is the heart of the city's cultural ferment, attracting over the centuries not only illustrious scientists such as Galileo Galilei but also great artists such as Giotto and many others who have left their mark in Padova with their artworks.*

*So much so that recently UNESCO recognized Urbs Picta Padovana (the great cycles of Fourteenth-century frescoes as a World Heritage Site. Many of these masterpieces enrich sacred sites: pilgrim destinations from all over the world, like those who visit the Basilica del Santo dedicated to Saint Anthony of Padova. It is also a city devoted to sports, with the first municipal sporting facility in Italy, dedicated to the footballer and aviation star Giovanni Monti, now housing the renovated velodrome. A bond sealed by the title of European City of Sport for 2023.*



# ABANO TERME

## LOGISTICA PARTENZA



RITROVO / **MEETING POINT**

ABANO TERME - Viale delle terme



ORARIO DI RITROVO / **MEETING TIME**

09:50



CHIUSURA FOGLIO FIRMA / **CLOSING SIGNATURE SHEET**

11:35



PARTENZA / **START**

11:50



## LEGENDA / **LEGEND**



RITROVO DI PARTENZA /  
**START MEETING POINT**



FOGLIO FIRMA /  
**SIGNING ON PLATFORM**



PUNTO PASSAGGIO OBBLIGATO /  
**OBLIGATORY PASSAGE POINT**

N 45°21'33.3"  
E 11°47'41.9"



Km0 - PARTENZA UFFICIALE /  
**OFFICIAL START**



PARCHEGGIO BUS /  
**BUS PARKING**



TRASFERIMENTO AL KM0 /  
**TRANSFER TO KM0**  
PERCORSO ATLETE /  
**RIDERS PASSAGGE**



TRASFERIMENTO AL KM0 /  
**TRANSFER TO KM0**

# PADOVA

## LOGISTICA ARRIVO



LUOGO ARRIVO / **FINISH POINT**

PADOVA - Prato della Valle



## LEGENDA / **LEGEND**



QUARTIERTAPPA /  
**RACE HEADQUARTERS**



CONTROLLO ANTIDOPING /  
**ANTIDOPING CONTROL**



PUNTO PASSAGGIO OBBLIGATO /  
**OBLIGATORY PASSAGE POINT**

N 45°23'34.9"  
E 11°52'41.9"



PARCHEGGIO AUTO /  
**CAR PARKING**



PARCHEGGIO BUS /  
**BUS PARKING**



**FINISH**

ARRIVO /  
**FINISH LINE**



PERCORSO DI GARA /  
**RACE ROUTE**

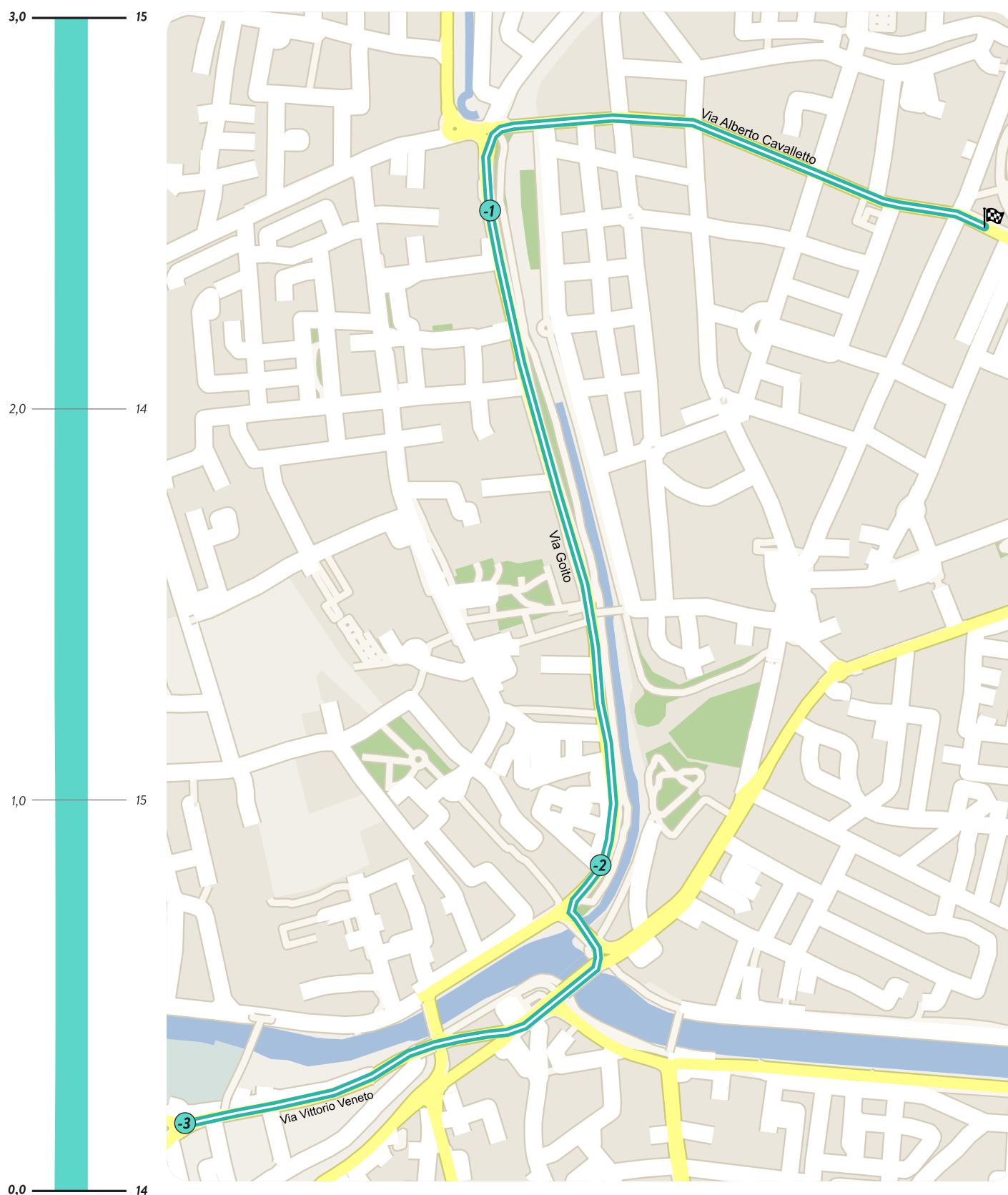


DEVIAZIONE AMMIRAGLIE /  
**DEVIATION**



# ULTIMI 3KM

## LAST 3KM



## ABANO TERME – PADOVA

### 10/07/2022 – 10<sup>A</sup> TAPPA

Gli ultimi 3 km sono tutti nella città di Padova ove sono presenti una serie di sparti traffici pedonali a centro strada. A -3 km rotonda, quindi tenere la sx ai -2,400 km. Sul Ponte Scaricatore a -2,200 km mantenere la sx a poi a dx. A -800 mm alla rotonda si prosegue diritti per raggiungere l'arrivo su strada ampia e pianeggiante, Prato della Valle.

## ABANO TERME – PADOVA

### 10/07/2022 – 10<sup>ND</sup> STAGE

The last 3 km are all in the city of Padua where there are a series of pedestrian traffic in the middle of the road. At -3 km roundabout, then keep left at -2,400 km. On the Ponte Scaricato at -2,200 km, keep left and then right. At -800 mm at the roundabout, continue straight to reach the arrival on the wide and flat road, Prato della Valle.

#### + OSPEDALI / HOSPITAL

PADOVA (PD): OSPEDALE – VIA NICOLÒ GIUSTINIANI, 2 – TEL. 049 821 1111

PADOVA (PD): SANT'ANTONIO – VIA JACOPO FACCIOLATI, 71 – TEL. 049 821 6511

PADOVA (PD): BUSONERA – VIA GATTAMELATA, 64 – TEL. 049 821 5664

## + OSPEDALI / HOSPITAL

### 1ª TAPPA CAGLIARI (CA) - CAGLIARI (CA)

CAGLIARI (CA): OSPEDALE SAN GIOVANNI DI DIO - VIA OSPEDALE 54 - TEL. 070 5109 6001

CAGLIARI (CA): OSPEDALE MARINO - VIALE LUNGO MARE POETTO, 12 - TEL. 070 609 4430

### 2ª TAPPA VILLASIMIUS (SU) - TORTOLI' (NU)

CAGLIARI (CA): OSPEDALE MARINO - VIALE LUNGO MARE POETTO, 12 - TEL. 070 609 4430

MURAVERA (CA): OSPEDALE SAN MARCELLINO - VIALE RINASCITA, 1 - TEL. 070 609 7712

LANUNSEI (NU): OSPEDALE NOSTRA SIGNORA DELLA MERCEDE - VIA OSPEDALE - TEL. 0782 490211

### 3ª TAPPA DORGALI, LOC. CALA GONONE (NU) - OLBIA (SS)

NUORO (NU): OSPEDALE SAN FRANCESCO - VIA SALVATORE MANNIRONI - TEL. 0784 240237

NUORO (NU): OSPEDALE CESARE ZONCHELLO - VIA TRIESTE, 2 - TEL. 0784 240237

OLBIA (SS): OSPEDALE NUOVO GIOVANNI PAOLO II - VIA BAZZONI - SIRCANA, 7 - TEL. 0789 552200

OLBIA (SS): OSPEDALE MATER HOSPITAL - SS 125 ORIENTALE SARDA - TEL. 0789 18999

### 4ª TAPPA CESENA (FC) - CESENA (FC)

CESENA (FC): OSPEDALE "M. BUFALINI" - VIALE GIOVANNI GHIROTTI, 286 - TEL. 0547 352111

CESENATICO (FC): OSPEDALE "G.MARCONI" - VIALE C. ABBA, 102 - TEL. 0547 674811

FORLI' (FC): OSPEDALE "MORGAGNI - PIERANTONI" - VIA CARLO FORLANINI, 34 - TEL. 0543 731111

RAVENNA (RA): OSPEDALE SANTA MARIA DELLE CROCI - VIALE VINCENZO RANDI, 5 - TEL. 0544 285111

### 5ª TAPPA CARPI (MO) - REGGIO NELL'EMILIA (RE)

CARPI (MO): OSPEDALE RAMAZZINI - VIA GUIDO MOLINARI, 2 - TEL. 059 659111

CORREGGIO (RE): OSPEDALE SAN SEBASTIANO - VIA MANDRIOLO SUPERIORE, 11 - TEL. 0522 630111

REGGIO EMILIA (RE): ARCISPEDALE S. MARIA NUOVA - VIALE RISORGIMENTO, 80 - TEL. 0522 296111

REGGIO EMILIA (RE): CASA DELLA SALUTE OVEST - VIA BRIGATA REGGIO, 22 - TEL. 0522 335651 E 0522 335168

### 6ª TAPPA SARNICO (BG) - BERGAMO (BG)

BERGAMO (BG): OSPEDALE PAPA GIOVANNI XXIII - PIAZZA OMS, 1 - TEL. 035 267111

SERiate (BG): OSPEDALE BOLOGNINI - VIA PADERNO, 21 - TEL. 035 306 3111

SARNICO (BG): HABILITA OSPEDALE FACCANONI - VIA P. A. FACCANONI, 6 - TEL. 035 918111

### 7ª TAPPA PREVALLE (BS) - PASSO MANIVA (BS)

BRESCIA (BS): SPEDALI CIVILI DI BRESCIA - PIAZZALE SPEDALI CIVILI, 1 - TEL. 030 39951

BRESCIA (BS): ISTITUTO CLINICO SANT'ANNA - VIA DEL FRANZONE, 31 - TEL. 030 319 7111

GARDONE VAL TROMPIA (BS): PRESIDIO OSPEDALIERO - VIA PAPA GIOVANNI XXIII, 4 - TEL. 030 89331

### 8ª TAPPA ROVERETO (TN) - ALDENO (TN)

ROVERETO (TN): OSPEDALE - CORSO VERONA, 4 - TEL. 0464 403111

TRENTO (TN): SANTA CHIARA - LARGO MEDAGLIE D'ORO, 9 - TEL. 0461 903111

### 9ª TAPPA SAN MICHELE ALL'ADIGE (TN) - SAN LORENZO DORSINO (TN)

TRENTO (TN): SANTA CHIARA - LARGO MEDAGLIE D'ORO, 9 - TEL. 0461 903111

CLES (TN): VALLI DEL NOCE - VIALE ALCIDE DE GASPERI, 31 TEL. 0463 660111

MEZZOLOMBARDO (TN): PRESIDIO OSPEDALIERO SAN GIOVANNI - VIA ALPINI, 7 - TEL. 0461 611111

### 10ª TAPPA ABANO TERME (PD) - PADOVA (PD)

PADOVA (PD): OSPEDALE - VIA NICOLÒ GIUSTINIANI, 2 TEL. 049 821 1111

PADOVA (PD): SANT'ANTONIO - VIA JACOPO FACCIOLATI, 71 TEL. 049 821 6511

PADOVA (PD): BUSONERA - VIA GATTAMELATA, 64 - TEL. 049 821 5664



# HIGH PERFORMANCE METHOD

Health - Sports & Technology



## VALUTIAMO E MISURIAMO

TUTTI I PARAMETRI CHE CARATTERIZZANO LA PERFORMANCE DELL'ATLETA



## MONITORIAMO

TUTTI I PROGRESSI, ATTRAVERSO L'INTEGRAZIONE DIGITALE DI OGNI SINGOLA VARIABILE



## PROGETTIAMO

UN PERCORSO UNICO E SU MISURA PER OGNI INDIVIDUO PARTENDO DALLA SUA IDENTITÀ NUMERICA





# IL REGOLAMENTO

## ART. 1 – ORGANIZZAZIONE

Il 33° Giro Donne 2022 organizzato dalla STARLIGHT SSDARL con sede in Salvaterra Via XXV Aprile 22/F ed affiliata alla FCI 07X1953 conformemente al regolamento UCI, si svolgerà dal 30 giugno al 10 luglio 2022. Il Direttore Generale del Giro Dott. Roberto Ruini tessera n. A220886 cellulare +393481551375. Direttore di Organizzazione Angelo Salvatore Letizia tessera n. 348474R cellulare +39 3393564910 e Agildo Mascitti tessera 635623W cellulare +393333694801.

## ART. 2 – ISCRIZIONI

Avuta conferma della partecipazione, le iscrizioni dovranno essere confermate con bollettino di iscrizione alla Società STARLIGHT SSDARL Via XXV Aprile 22/F CAP 42013 città Salvaterra (RE) Tel. +39 3356936362 email: segreteriagenerale@starlightssd.it - segreteriatecnica@starlightssd.it entro 20 giorni dall'inizio della manifestazione.

La squadra, 72 ore prima della gara, deve confermare i nominativi dei corridori titolari e delle riserve.

## ART. 3 – TIPO DI CORSA

La corsa è riservata alle atlete della categoria Donne Elite ed è iscritta al calendario UCI classe 2 Women's WorldTour.

La corsa assegna punti secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.017 del Regolamento UCI:

### Classifica generale finale

POS	PTI	POS	PTI	POS	PTI	POS	PTI
1	400	11	56	21	16	31	8
2	320	12	48	22	16	32	8
3	260	13	40	23	16	33	8
4	220	14	32	24	16	34	8
5	180	15	28	25	16	35	8
6	140	16	24	26	16	36	8
7	120	17	24	27	16	37	8
8	100	18	24	28	16	38	8
9	80	19	24	29	16	39	8
10	68	20	24	30	16	40	8

### Tappe

POS	PTI
1	50
2	40
3	30
4	25
5	20
6	18
7	15
8	10
9	8
10	6

Indossare la maglia di leader della prova per: ogni tappa 8 punti.

La manifestazione si svolgerà in dieci tappe, di cui la 1a tappa a cronometro individuale, per un totale di Km. 1.007,350 così suddivisi:

GIORNO	TAPPA	LOCALITA'
30/06/2022	PRIMA TAPPA	CAGLIARI (CA) - CAGLIARI (CA) - Cronometro Individuale - KM 4,75 - H 12:50
01/07/2022	SECONDA TAPPA	VILLASIMIUS (SU) - TORTOLI' (NU) - KM 106,6 - H 12:40
02/07/2022	TERZA TAPPA	DORGALI, Loc. CALA GONONE (NU) - OLBIA (SS) - KM 113,4 - H 10:45
03/07/2022		TRASFERIMENTO
04/07/2022	QUARTA TAPPA	CESENA (FC) - CESENA (FC) - KM 120,9 - H 12:00
05/07/2022	QUINTA TAPPA	CARPI (MO) - REGGIO NELL'EMILIA (RE) - KM 126,1 - H 11:00
06/07/2022	SESTA TAPPA	SARNICO (BG) - BERGAMO (BG) - KM 114,7 - H 10:55

07/07/2022	SETTIMA TAPPA	PREVALLE (BS) - PASSO MANIVA (BS) - KM 112,9 - H 10:55
08/07/2022	OTTAVA TAPPA	ROVERETO (TN) - ALDENO (TN) - KM 104,7 - H 11:05
09/07/2022	NONA TAPPA	SAN MICHELE ALL'ADIGE (TN) - SAN LORENZO DORSINO (TN) - KM 112,8 - H 10:55
10/07/2022	DECIMA TAPPA	ABANO TERME (PD) - PADOVA (PD) - KM 90,5 - H 11:50

## ART. 4 – PARTECIPAZIONE

Conformemente all'Art. 2.1.005 del regolamento UCI la corsa è a invito, con le modalità indicate dall'art. 2.13.006 del Regolamento UCI.

Il numero delle concorrenti per squadra è di minimo 4 e massimo 6 atlete secondo l'art 2.2.003 e 2.2.003bis del Regolamento UCI.

L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, le atlete o i gruppi sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva, agli impegni assunti e previsti al paragrafo 1.1.023 del Regolamento UCI.

Le squadre ammesse saranno a carico dell'Organizzazione, per vitto e alloggio, a partire dalla cena del 28/06/2022, sino alla colazione del 10/07/2022 ultima tappa o fino al giorno dell'eventuale ritiro.

## ART. 5 – SEGRETERIA E OPERAZIONI PRELIMINARI

La segreteria per i preliminari entra in funzione il giorno 29 giugno 2022 dalle ore 13:00 alle ore 15:45.

Il ritiro degli accrediti e la verifica delle licenze da parte dei responsabili tesserati dalle squadre si svolgerà dalle 13:00 alle 15:45 di Mercoledì 29/Giugno/2022 a **CAGLIARI (CA), Hotel Regina Margherita, Viale Regina Margherita 44.**

La riunione dei direttori sportivi, organizzata alla presenza dei componenti del Collegio dei Commissari del rappresentante della Struttura Tecnica Federale, è fissata per le ore 16:30 e a seguire la riunione per la sicurezza secondo l'articolo 2.2.034 bis del Regolamento UCI, a **CAGLIARI (CA) presso Hotel Regina Margherita, Viale Regina Margherita 44).**

Presentazione team: saranno presentati sul palco mercoledì 29 giugno 2022 a partire dalle ore 18:30, in **Largo Cairoli a CAGLIARI (CA)**, seguendo l'ordine orario stilato dall'organizzazione. Posteggio automezzi in **Via Roma.**

## ART. 6 – PRELIMINARI DI PARTENZA

Al podio del foglio di firma le partecipanti dovranno presentarsi con la squadra al completo in tenuta da gara (maglia e pantaloncini ufficiali della squadra) secondo art. 2.3.009 del Regolamento UCI.

La firma del foglio di partenza, come regola, avverrà secondo l'ordine inverso di marcia delle ammiraglie ma l'Organizzazione potrà decidere di modificare predetto ordine, che verrà pubblicato nel comunicato giornaliero.

In prossimità della stessa area si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km zero.

## ART. 7 – DISPOSIZIONI PER LA 1a TAPPA (CRONOMETRO A INDIVIDUALE)

La tappa di Cagliari (CA) - Cagliari (CA) di giovedì 30 giugno 2022, cronometro individuale, è valida per la classifica generale individuale. Al termine della tappa verranno assegnate le seguenti maglie:

- maglia rosa: alla prima concorrente classificata
- maglia ciclamino: rispettando le regole della Classifica a Punti
- maglia verde: alla terza concorrente classificata
- maglia bianca: alla concorrente U23 meglio classificata

L'atleta che non si presenterà alla partenza della tappa non potrà prendere parte al Giro.

**ART. 8 – ORDINE DI PARTENZA PER LA 1ª TAPPA (CRONOMETRO INDIVIDUALE)**

Nella tappa a cronometro di Cagliari (CA) – Cagliari (CA) di giovedì 30 giugno 2022 l'ordine di partenza sarà stabilito dall'Organizzazione in collaborazione con il Collegio dei Commissari. Ogni Direttore Sportivo al momento della verifica licenze dovrà comunicare l'ordine in cui intende far partire le proprie atlete. Ogni atleta dovrà presentarsi al controllo della sua bici al più tardi, 15 minuti prima della partenza. Le atlete partiranno distanziate di 1 minuto tranne le ultime 10 atlete che partiranno distanziate di 2 minuti.

In base all'estensione della tappa a Cronometro Individuale, nessuna zona di alimentazione è prevista.

**ART. 9 – RADIO CORSA**

Le informazioni in corsa "RADIO CORSA" potranno essere ricevute tramite dispositivi di frequenza VHF sul canale 149,850.

**ART. 10 – ASSISTENZA TECNICA NEUTRA**

Il servizio di assistenza tecnica neutra sarà assicurato dalla ditta Previtali con 3 vetture in tutte le tappe e dalla 4ª Tappa Cesena – Cesena del 04 luglio 2022 fino a fine Giro anche con 1 moto attrezzata per tale servizio.

**ART. 11 – INCIDENTI DI CORSA NEGLI ULTIMI 3 KM**

In caso di caduta, foratura o incidente meccanico debitamente constatato, dopo il passaggio al cartello indicante 3 KM ALL'ARRIVO, sarà applicato l'art. 2.6.027 Regolamento UCI.

Le disposizioni indicate non verranno applicate durante le seguenti tappe:

- 7ª Tappa 07/07/2022: PREVALLE (BS) – PASSO MANIVA (BS)
- 9ª Tappa 09/07/2022: SAN MICHELE ALL'ADIGE (TN) – SAN LORENZO DORSINO (TN)

Il protocollo UCI per arrivi previsti con volata a gruppo compatto sarà applicato alle tappe:

- 2ª Tappa 01/07/2022: VILLASIMIUS (SU) – TORTOLI' (NU)
- 3ª Tappa 02/07/2022: DORGALI, Loc. CALA GONONE (NU) – OLBIA (SS)
- 5ª Tappa 05/07/2022: CARPI (MO) – REGGIO NELL'EMILIA (RE)
- 10ª Tappa 10/07/2022: ABANO TERME (PD) – PADOVA (PD)

**ART. 12 – TEMPI MASSIMI**

In funzione delle caratteristiche delle tappe e delle loro difficoltà, i tempi massimi sono variabili e stabiliti come segue:

- TAPPA 1ª (CRONOMETRO INDIVIDUALE) 50%
- TAPPA 7ª PERCORSO IMPEGNATIVO CON ARRIVO IN SALITA 30%
- TAPPA 8ª – 9ª PERCORSO IMPEGNATIVO CON SALITE 30%
- TAPPE 4ª – 6ª PERCORSO ONDULATO IMPEGNATIVO 25%
- TAPPE 2ª – 3ª – 5ª – 10ª PERCORSO PIANO 15%

Conformemente al Regolamento UCI, il Collegio dei Commissari può prolungare i tempi massimi, dopo consultazione con l'Organizzazione.

**ART. 13 – PASSAGGIO A LIVELLO**

Per eventuali passaggi a livello – che saranno segnalati sulla tabella – chilometrica di marcia e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli, vale quanto previsto dagli articoli 2.3.034 e 2.3.035 del regolamento UCI.

Si fa notare che nel corso della 5ª tappa del 05/07/2022 CARPI (MO) – REGGIO NELL'EMILIA (RE) a 2,700 km dall'arrivo c'è un passaggio a livello che non avrà nessun passaggio di treni. I binari verranno attraversati in modo perpendicolare e saranno comunque messi in protezione.

**ART. 14 – CLASSIFICHE – ABBUONI – RITIRI**

Sono stabilite le seguenti classifiche:

- CLASSIFICA INDIVIDUALE A TEMPO
- CLASSIFICA INDIVIDUALE A PUNTI
- CLASSIFICA DEL G.P. MONTAGNA
- CLASSIFICA DELLA MIGLIOR GIOVANE U23
- CLASSIFICA DELLA MIGLIORE ITALIANA
- CLASSIFICA A SQUADRE

**Rilevazione dei tempi cronometraggio**

La gara è a tempi; i tempi saranno rilevati secondo quanto previsto dai regolamenti UCI / FCI o programma di corsa. La rilevazione sarà fatta a cura dei cronometristi ufficiali.

**Classifica generale individuale a tempi – MAGLIA ROSA**

La classifica generale individuale a tempi è stabilita per la somma dei tempi (compresi eventuali abbuoni e penalità) registrati dai cronometristi secondo gli articoli 2.6.014 e 2.6.015 del Regolamento UCI.

La concorrente prima della Classifica generale individuale a tempi indossa la maglia di colore ROSA.

In caso di parità di tempo, si applicherà l'articolo 2.6.015 del Regolamento UCI.

**Abbuoni**

Gli abbuoni validi per la classifica generale individuale sono previsti in tutte le tappe, ad esclusione delle tappe a cronometro (squadre e individuale) secondo gli articoli 2.6.019 / 020 / 021 del Regolamento UCI. Gli abbuoni sono così articolati:

- ad ogni arrivo di tappa sono attribuiti rispettivamente 10", 6" e 4" alle prime tre classificate.
- a ogni traguardo volante sono attribuiti rispettivamente 3", 2" e 1" alle prime tre classificate.

TAPPA	CITTÀ DI TAPPA	SPRINT INTERMEDIO	KM
2ª	VILLASIMIUS (SU) – TORTOLI' (NU)	Tertenia: SS125 – Metrica 104	76,300
3ª	DORGALI, Loc. CALA GONONE (NU) – OLBIA (SS)	Budoni: Museo dello Stazzo	72,500
4ª	CESENA (FC) – CESENA (FC)	Forlimpopoli: Via Cellaimo – Officine Maraldi Bertinoro	34,800
5ª	CARPI (MO) – REGGIO NELL'EMILIA (RE)	Poviglio: Via Romana/SP358R, nr. 100	63,600
6ª	SARNICO (BG) – BERGAMO (BG)	Carobbio degli Angeli: fronte Airon s.r.l.	93,000
7ª	PREVALLE (BS) – PASSO MANIVA (BS)	Prevalle: Via Gardesana, nr. 55 – fronte Delio Gallina – 1º giro Prevalle: Via Gardesana, nr. 55 – fronte Delio Gallina – 2º giro Prevalle: Via Gardesana, nr. 55 – fronte Delio Gallina – 3º giro Villa Carcina: Via Dante Alighieri nr. 162 (Questo TV non assegna abbuoni)	13,700 27,400 41,100 75,700
8ª	ROVERETO (TN) – ALDENO (TN)	Aldeno: passaggio sotto Arrivo	72,900
9ª	SAN MICHELE ALL'ADIGE (TN) – SAN LORENZO DORSINO (TN)	Porte di Rendena: Ingresso Località Vigo Rendena, Via IV Novembre/SP239	76,200
10ª	ABANO TERME (PD) – PADOVA (PD)	Este: Via Guido Negri, nr. 50	44,700

**Classifica a punti – MAGLIA CICLAMINO**

Viene istituita una Classifica a Punti attraverso l'addizione dei punti ottenuti in ciascun arrivo di tappa così attribuiti: 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 punti alle prime 10 concorrenti classificate.

La leader della classifica indossa una maglia color CICLAMINO.

In caso di parità di punti si applicherà l'articolo 2.6.017 del Regolamento UCI.

**Classifica della montagna (GPM) – MAGLIA VERDE**

Viene istituita una classifica generale dei GPM che si disputa sulle seguenti salite:



TAPPA	CITTÀ DI TAPPA	GPM	CATEG.	KM
2ª	VILLASIMIUS (SU) – TORTOLI' (NU)	Castiadas: ingresso comune	4a Cat.	7,300
4ª	CESENA (FC) – CESENA (FC)	Bertinoro: Via Saffi/SP65 Mercato Saraceno: Colle del Barbotto Sogliano al Rubicone: Monteleone	3a Cat. 2a Cat. 3a Cat.	39,100 74,200 97,500
6ª	SARNICO (BG) – BERGAMO (BG)	Grumello del Monte: Pantaleone – Via Besane, nr. 1 1º giro Grumello del Monte: Pantaleone – Via Besane, nr. 1 2º giro Grumello del Monte: Pantaleone – Via Besane, nr. 1 3º giro Grumello del Monte: Pantaleone – Via Besane, nr. 1 4º giro Grumello del Monte: Pantaleone – Via Besane, nr. 1 5º giro	3a Cat. 3a Cat. 3a Cat. 3a Cat. 3a Cat.	16,100 33,800 51,500 69,200 86,900
7ª	PREVALLE (BS) – PASSO MANIVA (BS)	Collio: arrivo Passo Maniva	1a Cat.	112,900
8ª	ROVERETO (TN) – ALDENO (TN)	Mori: Passo Bordala Villa Lagarina: Lago di Cei	2a Cat. 2a Cat.	54,700 92,500
9ª	SAN MICHELE ALL'ADIGE (TN) – SAN LORENZO DORSINO (TN)	Fai della Paganella: Passo Comano Terme: Passo Duron Porte di Rendena: Passo Daone (Cima Coppi)	2a Cat. 2a Cat. 1a Cat.	22,800 62,400 86,900
10ª	ABANO TERME (PD) – PADOVA (PD)	Rovolon: Via San Giorgio	3a Cat.	21,700

Vengono attribuiti i seguenti punteggi in ciascuna categoria del GPM.

CLASSIFICA	1A CAT.	2A CAT.	3A CAT.	4A CAT.
1	13	8	6	5
2	11	7	5	4
3	9	5	4	3
4	7	4	3	2
5	5	2	1	1

Una classifica generale dei GPM viene determinata dalla somma dei punti ottenuti nei vari GPM; in caso di parità verrà applicata l'art. 2.6.017 del Regolamento UCI

La leader della classifica indossa una maglia color VERDE.

#### Classifica delle giovani – MAGLIA BIANCA

La classifica delle giovani è riservata alle atlete Under 23.

La leader della classifica indossa una maglia di colore BIANCO.

La maglia verrà assegnata alla meglio classificata nella Classifica Generale Individuale a tempi.

Nel caso il numero delle atlete U23 sia esiguo, l'Organizzazione può decidere di estendere la classifica fino alle atlete U25.

#### Classifica della migliore Italiana – MAGLIA AZZURRA

La classifica della migliore Italiana è riservata alle atlete di nazionalità Italiana.

La leader della classifica indossa una maglia di color AZZURRO, unicamente durante la premiazione e non durante la gara.

La maglia verrà assegnata alla meglio classificata nella classifica generale individuale a tempi.

#### Classifica a Squadre

Verrà redatta secondo l'art. 2.06.016 del Regolamento UCI.

Ogni giorno la squadra leader della classifica indosserà i numeri dorsali con fondo di colore rosso.

#### Pluralità di maglie

Qualora una concorrente fosse leader di più classifiche, nell'ordine di priorità indicato all'art.13 del presente regolamento, la maglia in corsa dovrà essere portata dalla concorrente che segue nella rispettiva classifica, con l'eccezione per colei che è già titolare di una maglia.

Eventuali premi saranno di spettanza della titolare della maglia.

#### Ritiri

Le atlete che si ritirano saranno eliminate da tutte le classifiche.

#### ART. 15 – MONTEPREMI E PREMI SPECIALI

Il 33° GIRO DONNE 2022 è dotato di montepremi e premi speciali attribuiti come segue:

PIAZZAMENTI	TAPPE – EURO	CLASSIFICA GENERALE – EURO
1	735	3.675
2	440	2.200
3	310	1.550
4	280	1.400
5	265	1.325
6	240	1.200
7	200	1.000
8	170	850
9	170	850
10	170	850
dal 11 al 15	110	550
dal 16 al 20	80	400

#### PREMI SPECIALI: CLASSIFICA GENERALE (MAGLIA ROSA)

Alle prime 20 concorrenti della classifica generale:

PIAZZAMENTI	AMMONTARE PREMI LORDI – EURO
1	50.000
2	15.000
3	10.000
4	5.000
5	4.000
6	3.500
7	3.000
8	2.500
9	2.500
10	2.500
11	1.500
12	1.500
13	1.500

14	1.500
15	1.500
16	1.000
17	1.000
18	1.000
19	1.000
20	1.000

**PREMI SPECIALI: CLASSIFICA A PUNTI (MAGLIA CICLAMINO)**

Alle prime tre concorrenti della classifica generale speciale:

PIAZZAMENTI	AMMONTARE PREMI LORDI – EURO
1	10.550
2	6.000
3	4.000

**PREMI SPECIALI: G.P. MONTAGNA (MAGLIA VERDE)**

Alle prime tre concorrenti della classifica generale speciale:

PIAZZAMENTI	AMMONTARE PREMI LORDI – EURO
1	14.000
2	6.000
3	4.000

**PREMI SPECIALI: CLASSIFICA GIOVANI (MAGLIA BIANCA)**

Alla vincitrice della classifica generale speciale:

PIAZZAMENTI	AMMONTARE PREMI LORDI – EURO
1	8.000

**PREMI SPECIALI: CLASSIFICA MIGLIORE ITALIANA (MAGLIA AZZURRA)**

Alla vincitrice della classifica generale speciale:

PIAZZAMENTI	AMMONTARE PREMI LORDI – EURO
1	5.000

**PREMI SPECIALI: CLASSIFICA A SQUADRE**

Alle prime tre squadre della classifica generale speciale:

PIAZZAMENTI	AMMONTARE PREMI LORDI – EURO
1 squadra	10.000
2 squadra	8.000
3 squadra	5.000

**ART. 16 – CONSEGNA DEI PREMI VINTI**

I premi di tappa, classifica generale e premi speciali, saranno erogati utilizzando la piattaforma UCI – CYCLGNG PRIZE MANAGEMENT (CPM).

**ART. 17 – ANTIDOPING**

Il regolamento antidoping dell'UCI, della FCI e della Legge Italiana si applica integralmente alla presente corsa. Al termine di ogni tappa le atlete interessate all'eventuale controllo medico, secondo le norme UCI, dovranno restare a disposizione per il controllo stesso che sarà effettuato su postazione mobile attrezzata per tale scopo e parcheggiate nelle vicinanze della linea del traguardo. Le concorrenti dovranno presentarsi munite della propria tessera e accompagnate dal proprio D.S. e per le straniere possibilmente un interprete.

**ART. 18 – PROTOCOLLO**

Conformemente agli articoli 1.2.113 e 2.13.020 del Regolamento UCI, le seguenti atlete si devono quotidianamente presentare al protocollo:

- Le prime 3 atlete classificate della tappa;
- Le leader delle seguenti classifiche annesse: Classifica a tempi – Classifica a punti – Classifica GPM – Classifica giovani – Classifica migliore Italiana

Le interessate si dovranno presentare dopo il loro arrivo direttamente alla zona di premiazione adiacente l'arrivo (entro un tempo massimo di 10 minuti dopo il loro arrivo).

Nella prova a CRONOMETRO INDIVIDUALE, l'atleta che detiene il miglior tempo deve fermarsi subito dopo l'arrivo nella zona di premiazione.

A conclusione dell'ultima tappa, domenica 10 luglio 2022 a PADOVA (PD) dovranno inoltre presentarsi alla cerimonia di premiazione:

- l'atleta leader della classifica Generale, Maglia Rosa
- l'atleta leader della classifica Punti, Maglia Ciclamino
- l'atleta leader della classifica Generale della G.P. della Montagna, Maglia Verde
- l'atleta leader della classifica Giovani, Maglia Bianca
- l'atleta leader della classifica Generale Migliore Italiana, Maglia Azzurra
- la squadra leader della classifica a squadre
- l'atleta leader della Classifica WorldTour Donne Elie
- l'atleta leader della Classifica WorldTour Donne Under 23

**ART. 19 – REGOLAMENTI**

Sono vincolati all'osservanza del presente regolamento e, per quanto non contemplato alle vigenti norme dell'UCI e FCI:

- i corridori, in possesso di licenza di una federazione affiliata all'UCI.
- Tutte le persone al seguito della manifestazione regolarmente tesserate alla propria federazione in veste riconosciuta dagli organizzatori e da essi ufficializzata.

**ART. 20 – PENALITA'**

La tabella penalità dell'UCI è l'unica applicabile.

**ART. 21 – NUMERI DI GARA**

È obbligatorio l'identificazione delle atlete come indicato all'articolo 21.0 delle Norme Attuative FCI.

I numeri saranno forniti dagli organizzatori dopo la verifica licenze. I corridori che eventualmente smarrissero detti numeri, potranno richiederli agli organizzatori al ritrovo di partenza.

**ART. 22 – RIFORNIMENTO**

Il rifornimento di bevande e cibarie, potrà essere effettuato da persone appiedate o dalle vetture ufficiali al seguito dietro la vettura del presidente del collegio di giuria o di un componente dal 30 km dopo la partenza e sino a 20 km dall'arrivo. Preliminarmente il collegio dei Commissari ed il direttore dell'organizzazione, adotteranno tutti gli accorgimenti necessari al fine di assicurare l'effettuazione del rifornimento nel caso di percorsi che presentano una successione di salite e discese. Tali accorgimenti verranno portati a conoscenza dei direttori sportivi/tecnici in occasione della riunione preliminare.

Gli eventuali corridori in fuga, fino a che non possono essere assistiti dalle proprie vetture ufficiali, possono essere riforniti di bevande dalla vettura neutra. Il rifornimento tra concorrenti è consentito durante tutta la gara.



**ART. 23 – ECOLOGIA**

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'UCI ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di rifiuto, si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada bensì di disfarsene nell'ambito della zona di rifornimento, dove al bisogno si provvederà alla raccolta. Il mancato rispetto di tale disposizione verrà sanzionata conformemente all'articolo 2.12.007 del regolamento UCI.

**ART. 24 – SERVIZIO SANITARIO**

Il servizio è diretto da un medico, Dott. Natale Confalonieri, che assumerà tutte le responsabilità connesse al servizio stesso, che durante la corsa viene svolto da un'autovettura e da 3 ambulanze. L'elenco dei centri ospedalieri interessati sarà allegato al presente Regolamento.

**ART. 25 – SQUADRE**

Le atlete componenti la squadra sono obbligate a portare, delle maglie uguali, è fatta eccezione per le titolari di una maglia di Campione Nazionale o del Mondo o di un'atleta leader di una classifica ufficiale. Ogni squadra ammessa ha l'obbligo di assistere le proprie atlete. Il rifornimento in corsa è a totale carico della squadra.

**ART. 26 – DIRETTORI SPORTIVI / TECNICI**

Ogni squadra partecipante è diretta da un direttore sportivo/tecnico tesserato per la società stessa, in possesso di una licenza rilasciata da una federazione affiliata alla UCI, valevole per l'anno in corso.

I Direttori Sportivi/Tecnici hanno l'obbligo di:

- presentarsi agli organizzatori per essere accreditati
- presentarsi ai Commissari per la verifica delle tessere
- presentarsi al Direttore di Organizzazione per la registrazione delle vetture della squadra al seguito della gara
- presenziare obbligatoriamente alla riunione tecnica.

I Direttori Sportivi/Tecnici dovranno:

- sorvegliare sul rispetto dei regolamenti da parte dei corridori e del personale addetto alla squadra
- assicurarsi che i propri corridori titolari di eventuali maglie si presentino in tempo utile alla cerimonia protocollare stabilita dall'organizzazione
- comunicare al Commissario d'arrivo, al termine della tappa, il numero dei corridori ritirati
- prendere visione del comunicato relativo al controllo medico e assicurarsi che gli eventuali corridori della squadra convocati si presentino in tempo utile all'ispettore addetto al controllo
- presentarsi in tempo utile a tutte le eventuali convocazioni effettuate dall'Organizzazione o dal Collegio dei Commissari
- **prendere visione del comunicato ufficiale giornaliero che sarà inviato tramite posta elettronica dall'Organizzazione.**

**ART. 27 – VETTURE UFFICIALI DELLE SQUADRE AL SEGUITO**

Ogni squadra potrà avere al seguito della gara una sola vettura ufficiale, tale diritto sarà valido anche se la squadra avrà una sola concorrente in gara.

I numeri distintivi dell'ordine di marcia delle ammiraglie saranno distribuiti giornalmente dall'organizzazione. L'ordine di marcia delle ammiraglie, per la seconda tappa, sarà determinato dall'esito della 1a tappa - cronometro individuale. Nelle tappe successive l'ordine di marcia delle ammiraglie sarà stabilito dalla classifica generale.

Il Direttore Sportivo, tesserato per la società, al seguito della gara è il responsabile delle infrazioni commesse dalle persone accreditate.

**ART. 28 – CODICE DELLA STRADA**

Le concorrenti e i conducenti di tutti gli automezzi accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada e alle disposizioni della Direzione Corsa. La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello "INIZIO GARA CICLISTICA" e "FINE GARA CICLISTICA".

**ART. 29 – PERSONALE AL SEGUITO**

Automezzi e moto – gli automezzi, le moto ufficiali e le persone incaricate dei vari servizi, possibilmente tesserati FCI al seguito della manifestazione devono essere muniti di contrassegni di riconoscimento forniti dall'organizzazione. L'organizzatore risponde direttamente per eventuali comportamenti non conformi ai regolamenti UCI/FCI di persone non tesserate a Federazioni riconosciute dall'UCI/FCI.

I corridori partecipanti ed i conducenti di tutti gli automezzi accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada e alle disposizioni della Direzione. Non sono ammesse persone di minore età.

**ART. 30 – RESPONSABILITA'**

Nessuna responsabilità di qualunque natura per danni a persone o cose derivanti da incidenti di autovetture, moto e biciclette al seguito, non di proprietà della STARLIGHT SSDARL o di suoi collaboratori, o per illeciti compiuti da partecipanti alla manifestazione ed a coloro che con la stessa collaborano, è imputabile all'organizzazione.

Per quanto non contemplato, vige il regolamento sportivo dell'UCI e della FCI e le disposizioni di legge dello Stato italiano, a cui appartiene la Società organizzatrice.

Il Direttore Generale del Giro  
Dott. Roberto Ruini

Il Direttore di Organizzazione  
Angelo Salvatore Letizia

Il Direttore di Organizzazione  
Agildo Mascitti

# RACE REGULATIONS

## ART. 1 – ORGANIZATION

The 33rd Giro Donne organized by STARLIGHT SSDARL headquartered in Salvaterra Via XXV Aprile 22/F and registered with the FCI 07X1953 in compliance with the UCI Regulation, will run from 30th June to 10th July 2022. General Director of the Giro is Roberto Ruini card n. A220886 mobile +393481551375. Organisation Director Angelo Salvatore Letizia card n. 348474R mobile +39 3393564910 and Agildo Mascitti card 635623W mobile +393333694801.

## ART. 2 – INSCRIPTIONS

After receiving the confirmation to participate, the inscriptions but be sent with a bulletin to STARLIGHT SSDARL Via XXV Aprile 22/F CAP 42013 Salvaterra (RE) mobile +39 3356936362 email: segreteriagenerale@starlightssd.it - segreteriatecnica@starlightssd.it until 20 days before the beginning of the race.

The team must confirm the athletes participating (regulars and reserves) 72 hours before the start of the race.

## ART. 3 – RACE CATEGORY

The Giro Rosa is reserved to the Women Elite category and is registered to the UCI class 2 Women's WorldTour and it assigns points according to art. 2.10.017 of the UCI Regulations:

Final classification of event

POS	POINT	POS	POINT
1	400	11	56
2	320	12	48
3	260	13	40
4	220	14	32
5	180	15	28
6	140	16	24
7	120	17	24
8	100	18	24
9	80	19	24
10	68	20	24

Stages

POS	POINT
21	16
22	16
23	16
24	16
25	16
26	16
27	16
28	16
29	16
30	16
31	8
32	8
33	8
34	8
35	8
36	8
37	8
38	8
39	8
40	8

Wearing the race leader's jersey: per each stage 8 points,

The race will unfold into 10 stages (total Km. 1.007,350), the first stage will be a Individual Time Trial:

DAY	STAGE	CITIES
30/06/2022	FIRST STAGE	CAGLIARI (CA) - CAGLIARI (CA) - Individual Time Trial - KM 4,75 - H 12:50
01/07/2022	SECOND STAGE	VILLASIMIUS (SU) - TORTOLI' (NU) - KM 106,6 - H 12:40
02/07/2022	THIRD STAGE	DORGALI, Loc. CALA GONONE (NU) - OLBIA (SS) - KM 113,4 - H 10:45
03/07/2022		TRASFERIMENTO
04/07/2022	FOURTH STAGE	CESENA (FC) - CESENA (FC) - KM 120,9 - H 12:00
05/07/2022	FIFTH STAGE	CARPI (MO) - REGGIO NELL'EMILIA (RE) - KM 126,1 - H 11:00
06/07/2022	SIXTH STAGE	SARNICO (BG) - BERGAMO (BG) - KM 114,7 - H 10:55
07/07/2022	SEVENTH STAGE	PREVALLE (BS) - PASSO MANIVA (BS) - KM 112,9 - H 10:55

08/07/2022	EIGHTH STAGE	ROVERETO (TN) - ALDENO (TN) - KM 104,7 - H 11:05
09/07/2022	NINETH STAGE	SAN MICHELE ALL'ADIGE (TN) - SAN LORENZO DORSINO (TN) - KM 112,8 - H 10:55
10/07/2022	TENTH STAGE	ABANO TERME (PD) - PADOVA (PD) - KM 90,5 - H 11:50

## ART. 4 – ENROLLMENT

In accordance with art. 2.1.005 of the UCI Regulations, the Giro Donne is by invitation as indicated by art. 2.13.006 of the UCI Regulations.

Each team will be composed by a minimum of 4 to a maximum of 6 riders as indicated by Art. 2.2.003 e 2.2.003bis of the UCU Regulations.

The Organization, in order to protect the image and reputation of their race, reserves the right to refuse, up to the time of departure, the athletes or teams that with their own acts or statements prove compromising the principles of loyalty and the commitments undertaken pursuant to paragraph 1.1.023 of the UCI Regulations.

All the participating teams will be at the expense of the Organization, for room and board, from dinner on 28th June to breakfast on 10th July (last stage) or until the day of eventual retirement.

## ART. 5 – SECRETARY AND PRELIMINARY OPERATIONS

The secretary office will be opened on 29st June 2022 from 1:00 to 3:45 PM.

The accreditation procedures and the verification of the licenses will take place on Wednesday 29th June from 1:00 to 3:45 PM at: **CAGLIARI (CA), at the Hotel Regina Margherita, Viale Regina Margherita 44.**

The meeting with Giro management, team managers and the Commissaries' Panel will be held at 4,30 PM and to follow the meeting for security in accordance with art. 2.2.034 bis of the UCI Regulations at **the Hotel Regina Margherita, Viale Regina Margherita 44.**

Team Presentation: The Teams will be presented on stage on Wednesday 29th June 2022 at 6,30 PM at **Largo Cairolì CAGLIARI (CA)**, following the order established by the Organization.

Parking cars at Via Roma.

## ART. 6 – PRELIMINARY STARTING

On the podium of the signature sheet the riders will have to appear with the whole team in race outfit (official team jersey and shorts) by art. 2.3.009 UCI Regulations.

As a rule, the signature of the starting sheet will take place in the reverse order of the teams car but the Organization may decide to modify the above order, which will be published in the daily press release.

Near the same area will gather for transfer in groups towards the zero km.

## ART. 7 – 1<sup>st</sup> STAGE STARTING ORDER (INDIVIDUAL TIME TRIAL)

For the 1st stage Cagliari (CA) – Cagliari (CA) of Thursday 30th June 2022, Individual Time Trial is valid for the General Classification. At the end of the stage will be assigned the following jerseys

- pink jersey: 1st rider classified
- cyclamen jersey: respecting the rules of the Classification by Points
- green jersey: 3rd rider classified
- white jersey: 1st U23 rider better ranked

The rider who is not attend at the start of the stage will not take part in the Giro.

## ART. 8 – STARTING ORDER st STAGE (INDIVIDUAL TIME TRIAL)

In the Individual Time Trial Stage Cagliari (CA) – Cagliari (CA) of Thursday 30th June 2022 the starting order will be established by the Organization in collaboration with the Commissaries' Panel.

Each Sport / Technical Director at the time of the license check must communicate the order in which he intends to start his riders. Every athlete must be present at the bike control at the latest 15 minutes before the start. The eventual feeding will be defined, established and arranged with the Commissaries' Panel who will be established the eventual process with a dedicated Press Release. The riders will start spaced by 1 minute except the last 10 riders will start spaced by 2 minutes.

Based on the extension of the Individual Time Trial stage, no seeding area is provided.



**ART. 9 – RADIO CORSA**

The broadcast of race information „RADIO CORSA“ can be received via VHF frequency devices, on channel 149,850.

**ART. 10 – NEUTRAL TECHNICAL ASSISTANCE**

The neutral technical assistance service will be provided by Previtali Company with 3 cars for all stages. From the 4th stage Cesena – Cesena of 04 July 2022 to the end of the Giro will be provided 1 motorbike, too.

**ART. 11 – INCIDENTI DI CORSA NEGLI ULTIMI 3 KM**

In the case of a noted fall, puncture or mechanical incident beyond the road signs mentioning the finish within three kilometres it will be applied art.2.6.027 of the UCI Regulations. The provisions indicated will not be applied during the following stages:

- 7<sup>th</sup> Stage 07/07/2022: PREVALLE (BS) – PASSO MANIVA (BS)
- 9<sup>th</sup> Stage 09/07/2022: SAN MICHELE ALL'ADIGE (TN) – SAN LORENZO DORSINO (TN)

The UCI protocol for scheduled arrivals with a bunch sprint will be applied to the stages:

- 2<sup>nd</sup> Stage 01/07/2022: VILLASIMIUS (SU) – TORTOLI' (NU)
- 3<sup>rd</sup> Stage 02/07/2022: DORGALI, Loc. CALA GONONE (NU) – OLBIA (SS)
- 5<sup>th</sup> Stage 05/07/2022: CARPI (MO) – REGGIO NELL'EMILIA (RE)
- 10<sup>th</sup> Stage 10/07/2022: ABANO TERME (PD) – PADOVA (PD)

**ART. 12 – TIME LIMIT**

Depending on the different nature of the route, the time limit has been set out as follows:

- STAGE 1<sup>st</sup> (INDIVIDUAL TIME TRIAL) 50%
- STAGE 7<sup>th</sup> CHALLENGIN ROUTE WITH AN UPHILL FINISH 30%
- STAGE 8<sup>th</sup> – 9<sup>th</sup> CHALLENGIN ROUTE WITH AN UPHILL 30%
- STAGE 4<sup>th</sup> – 6<sup>th</sup> CHALLENGING ROUTE WAVY 25%
- STAGE 2<sup>nd</sup> – 3<sup>rd</sup> – 5<sup>th</sup> – 10<sup>th</sup> FLAT ROUTE 15%

In accordance of the UCI Regulations, the Commissaries' Panel, in consultation with the Organization Manager, shall have the right to increase the maximum time limit.

**ART. 13 – LEVEL CROSSING**

For eventual level crossings – signalized in the stage scheduled and reported along the race route by explanatory panels, in accordance the art. 2.3.034 e 2.3. of the UCI Rules.

It should be noted that during the 5th stage of 05/07/2022 CARPI (MO) – REGGIO NELL'EMILIA (RE) at 2,700 km from the finish line there is a level crossing that will have no train passage. The tracks will be crossed perpendicularly and in any case protection will be placed

**ART. 14 – CLASSIFICATIONS – BONUSES – DROP-OUT**

The classifications are determined as follows:

- INDIVIDUAL CLASSIFICATION BY TIME
- INDIVIDUAL CLASSIFICATION BY POINTS
- BEST CLIMBER CLASSIFICATION
- BEST YOUNG CLASSIFICATION U23
- BEST ITALIAN CLASSIFICATION
- TEAM CLASSIFICATION

**Times detection timing**

The race is at times; Time will be measured in accordance with the regulations UCI / FCI or racing program.

The survey will be made by the official timekeepers of the Italian Federation Timekeepers.

**Individual General Classification by time – PINK JERSEY**

Classifications by time shall be calculated on the basis of the sum of the times attributed to each rider, having considered the bonuses and the possible penalties, recorded by the timekeepers according to art. 2.6.014 and 2.6.015 of the UCI Regulations.

The leader of the Classification by time shall wear the PINK JERSEY.

In case of equal time, art. 2.6.015 of the UCI Regulation will apply.

**Time Bonuses**

The time bonuses valid for the individual general classification are foreseen in all the stages, with the exception of the time trial stages (teams and individual) according to art. 2.6.019 / 020 / 021 of the UCI Regulations. The time bonuses are as follows:

- 10", 6" and 4" are assigned to each stage finish respectively, to the first three classified.
- 3", 2" and 1" are assigned to each intermediate sprint respectively, to the first three classified.

STAGE	CITY-STAGE	INTERMEDIATE SPRINT	KM
2 <sup>nd</sup>	VILLASIMIUS (SU) – TORTOLI' (NU)	Tertenia: SS125 – Metrica 104	76,300
3 <sup>rd</sup>	DORGALI, Loc. CALA GONONE (NU) – OLBIA (SS)	Budoni: Museo dello Stazzo	72,500
4 <sup>th</sup>	CESENA (FC) – CESENA (FC)	Forlimpopoli: Via Cellaimo – Officine Maraldi Bertinoro	34,800
5 <sup>th</sup>	CARPI (MO) – REGGIO NELL'EMILIA (RE)	Poviglio: Via Romana/SP358R, nr. 100	63,600
6 <sup>th</sup>	SARNICO (BG) – BERGAMO (BG)	Carobbio degli Angeli: in front of Airon s.r.l.	93,000
7 <sup>th</sup>	PREVALLE (BS) – PASSO MANIVA (BS)	Prevalle: Via Gardesana, nr. 55 – in front of Delio Gallina – 1st lap Prevalle: Via Gardesana, nr. 55 – in front of Delio Gallina – 2nd lap Prevalle: Via Gardesana, nr. 55 – in front of Delio Gallina – 3 <sup>rd</sup> lap Villa Carcina: Via Dante Alighieri nr. 162	13,700 27,400 41,100 75,700
8 <sup>th</sup>	ROVERETO (TN) – ALDENO (TN)	Aldeno: transit finish line	72,900
9 <sup>th</sup>	SAN MICHELE ALL'ADIGE (TN) – SAN LORENZO DORSINO (TN)	Porte di Rendena: Località Vigo Rendena, Via IV Novembre/SP239	76,200
10 <sup>th</sup>	ABANO TERME (PD) – PADOVA (PD)	Este: Via Guido Negri, nr. 50	44,700

**Classification by points – CYCLAMEN JERSEY**

Classifications by points shall be calculated on the basis of the sum of the points attributed to each rider on each stage.

Points will be attributed as follows: to the first 10 riders arrived, respectively, points 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1.

The leader of the classification by point shall wear the CYCLAMEN Jersey.

In the 1st stage, team time trial, no points will be awarded for the classification.

In case of equal time, art. 2.6.017 of the UCI Regulation will apply.

**Best Climber classification – GREEN JERSEY**

A general classification of the GPM is established that is disputed on the following climbs:

STAGE	CITY-STAGE	GPM	CATEG.	KM
2 <sup>nd</sup>	VILLASIMIUS (SU) – TORTOLI' (NU)	Castiadas: entrance of city	4th Cat.	7,300
4 <sup>th</sup>	CESENA (FC) – CESENA (FC)	Bertinoro: Via Saffi/SP65 Mercato Saraceno: Colle del Barbotto Sogliano al Rubicone: Monteleone	3rd Cat. 2nd Cat. 3rd Cat.	39,100 74,200 97,500

6 <sup>th</sup>	SARNICO (BG) – BERGAMO (BG)	Grumello del Monte: Pantaleone – Via Besane, nr. 1	3a Cat.	16,100
		1° giro		
		Grumello del Monte: Pantaleone – Via Besane, nr. 1	3a Cat.	33,800
		2° giro		
		Grumello del Monte: Pantaleone – Via Besane, nr. 1	3a Cat.	51,500
7 <sup>th</sup>	PREVALLE (BS) – PASSO MANIVA (BS)	3° giro		
		Grumello del Monte: Pantaleone – Via Besane, nr. 1	3a Cat.	69,200
		4° giro		
8 <sup>th</sup>	ROVERETO (TN) – ALDENO (TN)	Grumello del Monte: Pantaleone – Via Besane, nr. 1	3a Cat.	86,900
		5° giro		
7 <sup>th</sup>	PREVALLE (BS) – PASSO MANIVA (BS)	Collio: arrivo Passo Maniva	1st Cat.	112,900
8 <sup>th</sup>	ROVERETO (TN) – ALDENO (TN)	Mori: Passo Bordala	2nd Cat.	54,700
		Villa Lagarina: Lago di Cei	2nd Cat.	92,500
9 <sup>th</sup>	SAN MICHELE ALL'ADIGE (TN) – SAN LORENZO DORSINO (TN)	Fai della Paganella: Passo	2nd Cat.	22,800
		Comano Terme: Passo Duron	2nd Cat.	62,400
		Porte di Rendena: Passo Daone (Cima Coppi)	1st Cat.	86,900
10 <sup>th</sup>	ABANO TERME (PD) – PADOVA (PD)	Rovolon: Via San Giorgio	3rd Cat.	21,700

According to the category, points will be attributed to the first 5 riders as follows:

CLASSIFICATION	1 <sup>ST</sup> CAT.	2 <sup>ND</sup> CAT.	3 <sup>RD</sup> CAT.	4 <sup>TH</sup> CAT.
1	13	8	6	5
2	11	7	5	4
3	9	5	4	3
4	7	4	3	2
5	5	2	1	1

The leader of the best climber classification shall wear the GREEN Jersey.  
In case of equal points, art. 2.6.015 of the UCI Regulation will apply.

#### ClassBest Young Classification – WHITE JERSEY

The Best Young classification will be reserved to riders Under23.

The leader of the best young classification shall wear the WHITE Jersey.

The best young in the General Individual Classification by time will receive the WHITE Jersey.

In the case the number of the U23 riders is low, the Organization can decide to extend the ranking up to the U25 riders.

#### Best Italian Classification – BLUE JERSEY

The Best Italian classification will be reserved to the Italian riders.

The leader of the Best Italian classification shall wear the BLUE Jersey, only during the award ceremony and not during the race. The jersey will be awarded to the best Italian rider classified in the General Individual Classification by time.

#### Team Ranking

According to the art.2.06.016 UCI, the team classification is drawn up.

Every day the leader team of the ranking will wear the back numbers with red background.

#### Plurality of jerseys

If a rider is a leader of several classifications, in the order of priority indicated in art.13 of this regulation, the running jersey must be brought by the rider that follows in the respective ranking, with the exception of the one who already holds a sweater. Any prizes will be due to the holder of the jersey.

#### Drop-out

In case of drop-out, the riders will be excluded from all the classifications.

#### ART. 15 – REGULAR AND SPECIAL PRIZES

Prizes are divided as follows:

POSITION	STAGES – EURO	GENERAL CLASSIFICATION – EURO
1	735	3.675
2	440	2.200
3	310	1.550
4	280	1.400
5	265	1.325
6	240	1.200
7	200	1.000
8	170	850
9	170	850
10	170	850
from 11 to 15	110	550
from 16 to 20	80	400

#### SPECIAL PRIZES: GENERAL CLASSIFICATION (PINK JERSEY)

For the first 20 riders of General Classification:

POSITION	AMOUNT GROSS PRIZES – EURO
1	50.000
2	15.000
3	10.000
4	5.000
5	4.000
6	3.500
7	3.000
8	2.500
9	2.500
10	2.500
11	1.500
12	1.500
13	1.500
14	1.500
15	1.500
16	1.000
17	1.000
18	1.000
19	1.000
20	1.000



**SPECIAL PRIZES: POINTS CLASSIFICATION (CYCLAMEN JERSEY)**

The first 3 winners of this special general classification will be awarded with the following prizes:

POSITION	AMOUNT GROSS PRIZES - EURO
1	10.550
2	6.000
3	4.000

**SPECIAL PRIZES: QUEEN OF THE MOUNTAIN (GREEN JERSEY)**

The first 3 winners of this special general classification will be awarded with the following prizes:

POSITION	AMOUNT GROSS PRIZES - EURO
1	14.000
2	6.000
3	4.000

**SPECIAL PRIZES: YOUNG CLASSIFICATION (WHITE JERSEY)**

To the winner of the Special General Classification:

POSITION	AMOUNT GROSS PRIZES - EURO
1	8.000

**SPECIAL PRIZES: BEST ITALIAN CLASSIFICATION (BLUE JERSEY)**

To The winner of the Special General Classification:

POSITION	AMOUNT GROSS PRIZES - EURO
1	5.000

**SPECIAL PRIZES: BEST TEAM CLASSIFICATION**

The first 3 teams of this special general classification will be awarded with the following prizes:

POSITION	AMOUNT GROSS PRIZES - EURO
1 <sup>st</sup> team	10.000
2 <sup>nd</sup> team	8.000
3 <sup>rd</sup> team	5.000

**ART. 16 - PRIZE GIVING**

All the prizes will be paid by platform UCI – CYCLGNG PRIZE MANAGEMENT (CPM).

**ART. 17 - ANTIDOPING**

Medical control for each stage will be made at the Medical Mobile Consulting room Cabinet located on the finish area, according to the UCI anti-doping Regulations, to the FCI Regulations and to the Italian applicable law.

The riders are required to show their card and shall be accompanied by their team manager (for foreign riders, an interpreter is also required, if possible).

**ART. 18 - AWARDS CEREMONY**

In accordance with art. 1.2.113 and 2.13.020 of the UCI Regulations, the following riders shall attend the awards ceremony:

- The first 3 of the stage classification;
- The leaders of the following classifications: Classifications by time - Classification by points - Best Climber Classification

- Best Young Classification and Best Italian Classification

The above mentioned riders shall present themselves to the podium immediately (max. 10 minutes after crossing the line) for the official awards ceremony.

In the time trials team and individual riders who hold the top three best times must stop immediately on arrival in the award area.

At the end of the last stage, Sunday 10th July 2022 in PADOVA (PD) they will have to attend at the award ceremony protocol:

- the leader of General Classification, Pink Jersey
- the leader of Points Classification, Cyclamen Jersey
- the leader of Queen of Mountain, Green Jersey
- the leader of Young classification, White Jersey
- the leader of Best Italian Classification, Blue Jersey
- the first team in the Team Classification
- the leader of WorldTour Women Elite
- the leader of WorldTour Women Under 23

**ART. 19 - RULES**

People who must observe those rules are:

- the athletes, in possess of a license of a Federation affiliate to the UCI.
- Everybody who follows the race and regularly registered by the own Federation, known and officialised by the Organizers

**ART. 20 - PENALTIES**

Violations assessed during the Giro will only be sanctioned according to the UCI Regulations.

**ART. 21 - RACE NUMBERS**

Athletes must be identified in according to the UCI art. 21.0.

Numbers will be given by the organizers after the license verification. Athletes who will miss their number can request them to the Organization at the Stage Start.

**ART. 22 - FEED ZONES**

Riders will be able to supply themselves directly from the vehicles of their own Sport Group from the 30th kilometre after the start and up to 20th kilometres from the finish line.

Exemptions could be granted in the presence of special circumstances and shall be regulated by the Commissaries' Panel.

Riders in a breakaway will be able to take food and drinks from one of the neutral Giro's vehicles.

It is allowed to exchange food and drinks between riders throughout the race.

**ART. 23 - ENVIRONMENT**

In keeping with the UCI ecological campaign, the teams are required to maintain a responsible race behaviour and to use the proper garbage bins in the dedicated areas and in the feed zones.

Violations will be sanctioned according to art. 2.12.007 of the UCI Regulations.

**ART. 24 - MEDICAL SERVICE**

The Medical Service is formed by Doctor Natale Confalonieri, who will be responsible for the service during the race, together with a car and 3 ambulances.

A list of hospitals is attached to this guide.

**ART. 25 - TEAMS**

The athletes of every team are obligated to bring the same jersey, except for National & World Champions or leaders of an official classification. Every team must assist its own athletes.

The race feeding is at the total expense of the team.

**ART. 26 – SPORT/TECHNICAL DIRECTORS**

Every participating team is directed by a Team/Technical manager, who is registered for the same team, who has a license issued by a Federation affiliate with the UCI and valid for the ongoing year. Team/technical manager must:

- meet the Organizers for the accreditation;
- meet the Commissaries for the card verification;
- meet the Race Director to register the cars which will follow the race;
- take part at the technical meeting.

Sport / Technical Director must:

- Control the respect of the rules by the athletes and the Team Staff;
- Assure that their athletes who wear eventual special jerseys will be in time for the awards ceremonies established by the organization;
- Communicate the number of retired athletes to the finish line Commissaries;
- View the Release of Medical Control and assure that eventual called athletes will come in time and meet the Inspector for Medical Control.
- Come in time for the eventual convocations made by the Organizers and the Commissaries.
- **View the daily official release which will be sent by email by the Organization.**

**ART. 27 – OFFICIAL TEAM VEHICLES**

Every team can have in race just one official vehicle, this right is valid even if the team has only one athlete in race. The distinctive numbers of march order will be assigned daily by the Organization. The march order of the vehicles for the second stage will be determined by the results of the first stage (Individual Time Trial). In the following stages the march order will be established by the general classification.

The Sport Director, registered for the society and following the race, is responsible of infractions made by accredited persons.

**ART. 28 – ROAD RULES**

Drivers of accredited vehicles shall comply not only with the enforced rules of the Highway Code, but also with the provisions issued by the Director of the Giro.

A car with the sign "INIZIO GARA CICLISTICA" (beginning of race) will precede the race and another one with the sign "FINE GARA CICLISTICA" (end of race) will follow the race.

**ART. 29 – RACE FOLLOWERS**

Cars, motorbikes and race workers, possibly registered to the FCI, must have a special identification mark, which is given by the Organization.

The Organizer must respond for eventual not compliant behaviours with the UCI/FCI behaviours of people not registered to Federations not approved by UCI/FCI.

The athletes and the accredited drivers who will officially follow the race must observe the Road Rules and the Direction dispositions. People under 18 years old are not admitted.

**ART. 30 – RESPONSABILITY**

The Organizing Society will take no responsibility for damages on someone or something resulting from accidents of cars, motorbikes or bicycles which are not owned by STARLIGHT SSDARL or its employees, or for offenses committed by participants to the event or those who collaborate with them.

For all that is not regulated under this present regulation, the UCI Regulations shall apply.

General Manager of Giro  
Dott. Roberto Ruini

Organisation Director  
Angelo Salvatore Letizia

Organisation Director  
Agildo Mascitti

**PMG**  
**SPORT**  
FREE CONTENT

SEGUI IL GIRO DONNE  
**FREE E LIVE**  
DOVE VUOI, IN TV WEB  
E SOCIAL MEDIA.

## PMG SPORT – Free Live Content

Grazie a **PMG SPORT** nasce un nuovo modo di raccontare il ciclismo, sempre più coinvolgente, più vicino alla gara, ai suoi protagonisti e al territorio, con una distribuzione capillare, che utilizza piattaforme multimediali fruibili da **qualsiasi tipo di device in tutto il mondo.**

### COSA FACCIAMO



#### Distribuzione Media

Distribuisce le immagini delle gare in TV e nel WEB, in tutto il mondo



#### Gestione Diritti

PMG SPORT acquisisce diritti di produzione, distribuzione e commerciali di eventi sportivi



#### Produzione TV e Web

PMG SPORT è azienda leader in Italia per la produzione di eventi in live streaming.

PULSE MEDIA GROUP srl

Via XXV aprile, 22/f - 42013 Salvaterra di Casalgrande (RE)

Telefono: 0522.1751566 - Email: info@pmgsport.it

WWW.PMGSPORT.IT

facebook/pmglivessport

twitter.com/pmglivesport



