

CONI - UCI - FCI - LEGA CICLISMO PROF



# Giro dell'Emilia GRANAROLO



GS EMILIA

Corriere dello Sport

Rai Sport

QV il Resto del Carlino



Primoz Roglic  
Vincitore edizione 2021

Foto: Siretti

# 1 OTTOBRE 2022



Partenza  
Città di Carpi



Arrivo  
Bologna San Luca

## PATROCINI



Città  
di Carpi



Comune  
di Bologna

# Insieme al traguardo

BCC Felsinea,  
la banca vicina  
ai tuoi interessi e  
alle tue passioni.



## Le nostre filiali a:

Bologna  
Casalecchio di Reno  
Castenaso  
Castiglione dei Pepoli  
Funo  
Gaggio Montano  
Granarolo dell'Emilia

Lizzano in Belvedere  
Monghidoro  
Montese  
Pavullo nel Frignano  
Pizzano  
Ponte della Venturina  
Ponticella

Porretta Terme  
Rastignano  
San Benedetto del Querceto  
San Benedetto Val di Sambro  
San Lazzaro di Savena  
Vidiciatico  
Villanova di Castenaso

Banca di Credito Cooperativo dal 1902  
Società Cooperativa  
via Caduti di Sabbiuino, 3  
40068 San Lazzaro di Savena (Bo)  
tel. 051 6037111

[www.bccfelsinea.it](http://www.bccfelsinea.it)

**BCC FELSINEA**  
CREDITO COOPERATIVO ITALIANO



1902 - 2022

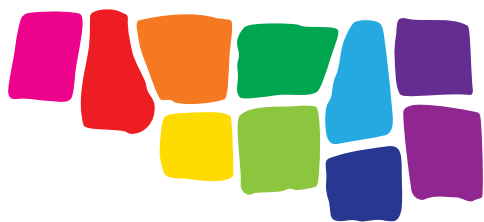


**E-R**  
**VINCE LO**  
**SPORT**



**Regione Emilia-Romagna**

VIA EMILIA





# Comune di Bologna

## **SALUTI DEL SINDACO DI BOLOGNA**

È un piacere e motivo di orgoglio per Bologna accogliere l'arrivo della 105esima edizione del Giro dell'Emilia, una delle gare ciclistiche più antiche d'Europa.

Una corsa nata inizialmente con una connotazione solo maschile, che si è aperta successivamente anche alle atlete, concretizzando il valore trasversale dell'inclusione che, come sappiamo, trova nello sport un vettore eccezionale per la capacità di coinvolgere e parlare a tutti. Alla corsa parteciperanno 25 squadre, tra i migliori team del mondo, che partiranno l'1 ottobre da Carpi, per arrivare a Bologna sul Colle della Guardia, un ultimo importante sforzo prima del traguardo per le atlete e gli atleti, che avranno già percorso 200 km tra le province emiliane.

Una competizione che ha già visto nelle precedenti edizioni sfrecciare sulle strade dell'Emilia le vigorose pedalate di importanti ciclisti come Costante Girardengo - che conseguì la vittoria per 5 volte - dei noti rivali Fausto Coppi e Gino Bartali, di Francesco Moser, Gianni Bugno e del belga Eddy Merckx, primo vincitore straniero. Nella precedente edizione il podio è stato conquistato dal fuoriclasse sloveno Primoz Roglic. Saremo impazienti di vedere arrivare, nell'ultimo sprint delle salita di San Luca, il vincitore di quest'anno.

Matteo Lepore  
Sindaco di Bologna





# Città di Carpi

## **SALUTI DEL SINDACO DI CARPI**

Per Carpi è un grande onore, oltre che un sincero piacere, ospitare la partenza del "Giro dell'Emilia". Lo è per tanti motivi.

Innanzitutto perché questa corsa, una delle più antiche nel panorama professionistico, rappresenta ormai una piccola "classica" di fine stagione. Merito dell'impulso dato negli ultimi anni dall'organizzazione, in particolare dal patron Adriano Amici che, con grande passione e competenza, ha saputo dare nuovo slancio al Giro dell'Emilia tornato ad essere uno degli appuntamenti più importanti del calendario UCI, presentando ai nastri di partenza le squadre più attrezzate e i migliori ciclisti a livello mondiale in campo maschile e femminile. Proprio l'aver alzato il livello della manifestazione porterà il nostro territorio sotto i riflettori di una copertura mediatica non solo italiana, ma internazionale.

Un'ulteriore opportunità di valorizzare la nostra città e le sue bellezze storico-architettoniche, a cominciare dalla nostra spettacolare piazza dei Martiri, con il suo lungo portico e il castello, che ospiterà il "Villaggio di partenza".

Negli ultimi anni la stessa piazza è stata sede di partenza di tappa sia al Giro d'Italia che al Giro Donne, ed ora con il Giro dell'Emilia consolida il profondo legame che Carpi ha con il ciclismo. La nostra è una città a forte vocazione ciclistica, lo dimostra l'ampio utilizzo della bicicletta come mezzo di spostamento sostenuto con politiche che agevolano la mobilità "dolce" non solo con la realizzazione e l'incremento di piste ciclabili, ma anche con misure e incentivi che privilegiano l'uso della bicicletta a quello dell'automobile.

Per tutti questi motivi non vediamo l'ora di accogliere gli atleti e le atlete, i loro team e i tanti appassionati tifosi che sabato 1 ottobre vorranno vivere insieme a noi una gioiosa festa di sport.

Alberto Bellelli  
Sindaco di Carpi



**LA STORIA PASSA ATTRAVERSO LE DUE RUOTE:  
IL GIRO DELL'EMILIA E GRANAROLO, SEMPRE IN VOLATA INSIEME**

Quest'anno cadono due importanti ricorrenze: la 105esima edizione del Giro dell'Emilia e il 65esimo anniversario di Granarolo. Mi piace pensare che questa non sia una semplice coincidenza. Quella del Giro e la nostra di Granarolo sono due belle storie italiane che hanno attraversato il tempo sempre in perfetta sincronia e sintonia, due eccellenze nate nel nostro territorio ma che hanno saputo aprirsi verso il mondo.

L'occasione è quindi quella di festeggiare ancora una volta insieme, dopo quasi 40 anni, il taglio di questo importante traguardo raggiunto. E poter brindare con la folla colorata di tifosi e la folta schiera di campioni, finalmente non più distanti, animati tutti da quella passione che è il tratto distintivo di Adriano Amici, il nostro capitano che ringraziamo per restituirci nuovamente, più vivace che mai, quel messaggio di sportività, sana competizione e coraggio, esempio positivo e valoriale per i giovani e le nuove generazioni. Siamo diventati grandi con il Giro dell'Emilia, le nostre storie sono cresciute insieme, con impegno, passione e ottimismo verso il futuro, sempre in volata. E le storie belle continuano.

Ci vediamo a San Luca.

Gianpiero Calzolari  
Presidente di Granarolo S.p.A.



# EAT PINK

## **GIRO DELL'EMILIA, IL TERRITORIO FULCRO DELLO SPORT, DEL SOCIALE E DELL'ECONOMIA.**

Una tradizione che, ogni anno, si rinnova rimarcando i valori della nostra Regione. Un momento di sport che vede impegnati ciclisti di ogni parte del mondo ma che, al tempo stesso, sottolinea il coraggio, la volontà ed il rinnovato amore per una terra ed una popolazione che non ha mai smesso di arrendersi alle avversità.

E' per queste ragioni che Opa – la più grande filiera del settore zootecnico nazionale della suinicoltura – ha voluto legare il proprio nome ad un evento che è - e continua ad essere – motivo di orgoglio. Soprattutto adesso dove le avversità, le problematiche ed i timori per il futuro sono all'ordine del giorno. Legare il marchio al Giro dell'Emilia ha tanti significati per Opas. E' il riconoscimento del lavoro di tessitura che il Comune di Carpi ha svolto per favorire la partenza dalla nostra città. E' il gradito – oltre che doveroso attestato – che va attribuito al "caposquadra" Adriano Amici per la determinazione nel portare avanti un momento storico che si ripete da decenni. E' il messaggio che quotidianamente parte da Opas e dalle oltre 600 famiglie impegnate nell'attività economica della Cooperativa: un testimone che vuole arrivare a tutti gli appassionati delle due ruote per riaffermare la volontà di andare avanti. Sempre avanti. Nonostante le difficoltà e le salite della vita. Con questo augurio ci prepariamo sulla linea di partenza della nostra splendida Carpi. Buona gara a tutti!

Valerio Pozzi  
Amministratore Delegato di OPAS



## GIURIA UCI & FCI JURY

**PRESIDENTE UCI-FCI/PRESIDENT OF THE COMMISSAIRES PANEL**  
CRUIJSSEN EDWIN (BEL)

**COMPONENTI/COMPONENTS**

Daide Bardelli  
Gabriele Rigoletti

**COMPONENTE VAR UCI/COMPONENT VAR UCI**

Sanz Juan Martin (ESP)

**GIUDICE DI ARRIVO/ARRIVAL JUDGE**

Sabrina Zanella

**GIUDICI SU MOTO/JURY ON MOTORBIKES**

Gabriele Dainelli  
Francesco Dalla Balla  
Andrea Lista

**ANTI-DOPING INSPECTOR**

Designed UCI



**Rigoni®  
di Asiago**

*la natura nel cuore*



**FERRO&CEMENTO**  
COSTRUZIONI

## QUADRI ORGANIZZATIVI ORGANIZATION

**Direzione generale:**

Adriano Amici, Presidente G.S. Emilia  
Casalecchio di Reno (Bo) - Via Serenari, 8 - Tel. +39 348 2811612

Direttore di organizzazione: Fosco Beltrani

Vice-direttori di organizzazione: Massimo Pisani, Andrea Negro  
Ispettori del percorso e deviazione auto:

Agildo Mascitti, Walter Boschetti

Segreteria generale e tecnica: Walter Boschetti

Segreteria in sede: Andrea Amici

Segreteria amministrativa e logistica: Manuela Buldrini

Pubbliche relazioni e cerimoniale:

Gianpaolo Balotta, Andrea Amici

Addetto Stampa e Speaker: Stefano Bertolotti

Addetto alla giuria: Massimiliano Catasca

Segreteria tecnica: Carmela Borsini, Cristian Ferrari

Responsabili del settore partenza: Gianni Accorsi,

Franco Bartolini, Telesforo Gianarioli, Germano Zangrandi

Responsabili linea arrivo: Marco Pagnanelli, Giovanni Montorsi

Claudio Paradisi

Controllo allestimenti: Mario Zanatta, Pino Zanatta,

Matteo Pagnanelli, Simone Tubelli

Coordinatore autisti: Daniele Alboni

Capogruppo motociclisti: Piernicola Pesce - G.S. Loabikers

Collegamenti radio: Lega Ciclismo F.C.I.

Interprete: Edi Cecconi

Inizio gara e fine corsa: G.S. Loabikers

Relazioni esterne Team: Massimiliano Catasca

Allestimenti strutture tecniche: Ro.Fra. Allestimenti

Allestimenti strutture gonfiabili: Diamante

Frecciatori: Giovanni Sabatini

Settore multimedia:

Stefano Fara, Alberto Dallatana, Davide Tonioni

Progetto grafico: Elisa Amici, Claudio Paradisi

Realizzazione planimetrie: Filippo Faccioli

Assistenza meccanica: Team FSA

Al seguito della corsa: Commissario Tecnico delle Nazionali

Commento Tecnico e opinionista: designati RAI

La corsa sarà trasmessa da:





**VENERDÌ 30 SETTEMBRE 2022**

CARPI (MO) Uffici Assessorato allo Sport del Comune di Carpi  
Palazzo della Pieve – Via Santa Maria in Castello, 2b

**Dalle ore 15:00 alle ore 16:45:**

Operazioni di verifica licenze, distribuzione numeri di gara, contrassegni auto-moto e pass per Gruppi Sportivi e seguito ufficiale. Accrediti stampa e fotografi.

Sala Auditorium A. Loria – Via Rodolfo Pio, 1

**Dalle ore 17:00:**

riunione Direttori Sportivi, Giuria e Direzione Corsa

**SABATO 1 OTTOBRE 2022**

CARPI (MO) – Piazza dei Martiri  
Tel. Organizzazione 348 2811612 – 348 2816613

**Dalle ore 9:00:**

Operazioni preliminari, apertura villaggio di partenza, distribuzione accrediti.

Posteggio BUS Squadre: Piazza dei Martiri

**Dalle ore 10:10 alle ore 11:00:**

Presentazione squadre e firma foglio partenza

**Ore 11:05:** Incolonnamento in Piazza dei Martiri

**Ore 11:10:** Inizio trasferimento Corso Cabassi e circuito cittadino per rientrare in Piazza dei Martiri

**Ore 11:20:** Partenza ufficiale

Piazza dei Martiri verso Corso Cabassi

**Ingresso a Bologna dalle ore 15:00 circa**

da Viale de Gasperi, Viale Togliatti, Viale Gandhi, Viale Vicini, Via Saragozza, Arco del Meloncello

**Dalle ore 15:15 circa:** primo passaggio presso il traguardo sul Colle della Guardia (San Luca)

**Ore 16:15 circa:** arrivo sul Colle della Guardia (San Luca)

**Controllo medico:**

Sede del G.S. Emilia a 200 metri dall'arrivo.

Direzione corsa, Giuria, Sala Stampa: Sede ufficiale del Gruppo Sportivo Emilia a 200 metri prima dell'arrivo, Basilica di San Luca - Tel. 3482811612 - 3482816613

**Servizio sicurezza  
a cura del Compartimento  
Polizia Stradale  
per l'Emilia-Romagna**



**FRIDAY 30 SEPTEMBER 2022**

CARPI (MO) Sport Department Offices of the Municipality  
of Carpi - Palazzo della Pieve - Via Santa Maria in Castello, 2b

**From 15:00 to 16:45:**

Verification of licenses, distribution of race numbers, car-motorbike badges and passes for Sports Groups and official follow-up. Press and photograph accreditation.

Auditorium A. Loria Room - Via Rodolfo Pio, 1

**From 17:00:**

meeting of Sports Directors, Jury and Race Direction

**SATURDAY 1 OCTOBER 2022**

CARPI (MO) - Piazza dei Martiri  
Organization Tel. 348 2811612 - 348 2816613

**From 9:00 am:**

Preliminary operations, opening village of departure, distribution of accreditations.

Team BUS stand: Piazza dei Martiri

**From 10:10 am to 11:00 am:**

Team presentation and signing of the start sheet

**11:05 am:** Queuing in Piazza dei Martiri

**11:10 am:** Transfer start

Corso Cabassi and city circuit to return to Piazza dei Martiri;

**11:20 am:** Official departure

Piazza dei Martiri towards Corso Cabassi

**Entrance to Bologna from about 3.00 pm**

from Viale de Gasperi, Viale Togliatti, Viale Gandhi, Viale Vicini, Via Saragozza, Arco del Meloncello

**From about 3.15 pm:** first passage at the finish line on Colle della Guardia (San Luca)

**Approx. 4.15 pm:** arrival on Colle della Guardia (S. Luca)

**Medical check:**

Seat of the G.S. Emilia 200 meters from the finish.

Race Direction, Jury, Press Room: Official headquarters of the Emilia Sports Group 200 meters before the finish, Basilica of San Luca - Tel. 3482811612 - 3482816613







## CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

Dopo l'edizione del 1976 (dominata da Roger de Vlaeminck) e del 2000 (trionfo di Gilberto Simoni), per la terza volta nella sua storia ultracentenaria, il Giro dell'Emilia prenderà il via dalla città di Carpi. Dalla maestosa Piazza dei Martiri, si percorre un circuito cittadino di 4,3 km, una prima volta ad andatura controllata, quindi per 2 volte in corsa, con un primo traguardo volante al termine della seconda tornata. Si lascia il centro cittadino per dirigersi verso Sorbara e Bomporto, su strade pianeggianti e con lunghi rettilinei, a favorire una partenza molto veloce. Si prosegue in pianura verso Nonantola, dove sarà posto il secondo T.V. di giornata, dopo 33,2 km di corsa. Si procede ora verso Castelfranco Emilia, sempre su strade in prevalenza rettilinee, anche se per alcuni tratti caratterizzate da una larghezza leggermente ridotta. Nell'attraversamento di Castelfranco Emilia si trovano alcuni spartitraffico ed alcune rotonde, fino all'ingresso sulla SS 9. A Ponte Samoggia, si lascia la SS 9 con una svolta ad angolo retto in direzione Calcara, per poi proseguire su strade sempre pianeggianti e filanti, fatte salve alcune rotonde. Una rotonda molto più ampia immette sulla strada verso Monteveglio, per affrontare il terzo sprint in corrispondenza del Prosciuttificio Montevecchio (km 62,1). Lasciandosi alle spalle la pianura, si transita per Zappolino prima di raggiungere Savigno, rinomata per il suo pregiatissimo tartufo bianco. Fino a questo momento, la strada sale dolcemente seguendo il fondovalle del torrente Samoggia. Ma dopo 81,5 km di corsa, ecco approssimarsi la prima salita di giornata, che in 5,4 km (pendenza media 6,3 %) porterà i corridori alla località Ca' Bortolani, dove sarà posto anche il primo GPM, al km 86,9 di gara. Si resterà in quota per alcuni km, attraversando Tolè ed alcuni saliscendi, fino a raggiungere Cereglio, dove inizierà una lunga e veloce discesa, pur in presenza di numerosi tornanti. Si raggiunge il fondovalle del Reno attraversando Vergato, per immettersi sulla SS 64 Porrettana, dopo 106,1 km di corsa. Si prosegue sulla statale per raggiungere con qualche lieve ondulazione Marzabotto; ma proprio all'uscita del paese, ecco profilarsi la salita di Luminasio, confermata dopo l'esperienza dello scorso anno. Si tratta di una delle salite più iconiche della collina bolognese: il segmento più impegnativo misura complessivamente 5 km ed ha una pendenza media attorno al 10%, ma con alcuni tratti che raggiungono il 18% di pendenza massima. Terminato il tratto più impegnativo, prima un falsopiano, poi un breve tratto in ripida discesa, conducono all'ultima breve rampa, in cima alla quale si troverà il secondo traguardo valido come GPM, presso il castello di Medelana (quota 670 m. dopo 127,4 km). I primi km di discesa, su strada stretta ma recentemente asfaltata, sono piuttosto ripidi ed impegnativi, anche se alternati ad alcune contropendenze, come nell'attraversamento della località Lagune. Oltrepassato Mongardino, la discesa si fa più leggera, fino a raggiungere la strada di fondovalle che con veloci rettilinei porta a Calderino. E' quindi il momento del quarto traguardo volante, dopo 143,7 km, posizionato presso il ristorante Parco dei Ciliegi. La strada prosegue sempre in live discesa, favorendo certamente un'andatura molto elevata dei corridori, che, oltrepassato l'ultimo T.V. di giornata dedicato a Franco Raimondi (km 147,5), raggiungeranno molto rapidamente la periferia ovest di Bologna, transitando a fianco dello stabilimento della Ducati Motors. Dagli ampi viali che lambiscono il cimitero monumentale della Certosa, si staglia ben evidente la basilica di San Luca; un breve tratto sui Viali di Circonvallazione, quindi Porta Saragozza e l'Arco del Meloncello, ed ecco iniziare, dopo 159,3 km di corsa, la prima delle 5 scalate lungo il portico più lungo e, probabilmente, più bello del mondo. E se i portici di Bologna hanno ottenuto lo scorso anno dall'Unesco lo straordinario riconoscimento come Patrimonio dell'Umanità, il Giro dell'Emilia, con le sue 5 scalate al San Luca, può essere a pieno diritto riconosciuto patrimonio del ciclismo mondiale. Il primo passaggio sulla linea del traguardo giunge dopo 161,5 km. All'arrivo mancheranno 4 giri, per complessivi 37,2 km, e sicuramente sarà in questi km, ormai famosi e ben noti a tutti, che si svilupperà l'azione decisiva, da cui uscirà il campione che alzerà le braccia al cielo dopo 198,7 km di corsa e circa 2.900 metri di dislivello complessivo.

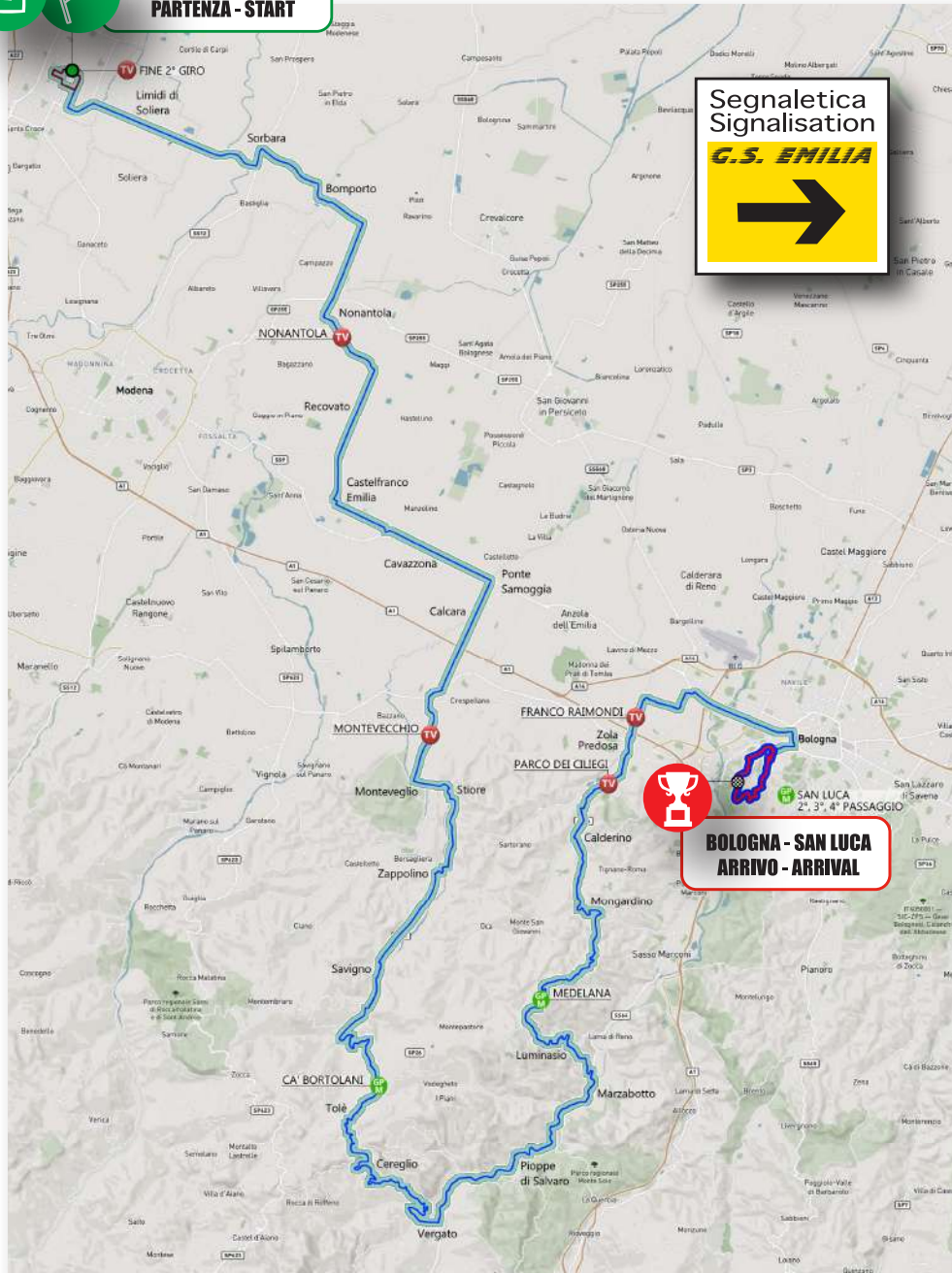
## FEATURES OF THE ROUTE

After the 1976 edition (dominated by Roger de Vlaeminck) and the 2000 edition (triumph of Gilberto Simoni), for the third time in its more than 100-year history, the Giro dell'Emilia will start from the city of Carpi. From the majestic Piazza dei Martiri, it takes a 4.3-kilometer city circuit, a first time at a controlled pace, then 2 times running, with a first flying finish line at the end of the second round. You leave the city center to head towards Sorbara and Bomporto, on flat roads with long straights, encouraging a very fast start. It continues on the flat towards Nonantola, where the second T.V. of the day will be placed, after 33.2 km of racing. We now proceed toward Castelfranco Emilia, again on mostly straight roads, although for some stretches characterized by a slightly reduced width. In crossing Castelfranco Emilia there are some traffic dividers and some traffic circles, until the entrance on SS 9. At Ponte Samoggia, one leaves the SS 9 with a right-angle turn towards Calcara, and then continues on roads that are always flat and stringy, except for a few traffic circles. A much wider traffic circle leads onto the road toward Monteveglio, to face the third sprint at the Montevecchio Prosciuttificio (km 62.1). Leaving the plains behind, one passes through Zappolino before reaching Savigno, renowned for its highly prized white truffle. Up to this point, the road climbs gently following the valley floor of the Samoggia stream. But after 81.5 km of racing, here approaches the first climb of the day, which in 5.4 km (average gradient 6.3 %) will take the riders to the locality Ca' Bortolani, where the first GPM will also be placed, at km 86.9 of the race. You will remain at altitude for a few km, crossing Tolè and some ups and downs, until you reach Cereglio, where a long and fast descent will begin, albeit with numerous hairpin bends. You will reach the Reno valley floor by crossing Vergato, to join the SS 64 Porrettana, after 106.1 km of running. You continue on the state road to reach Marzabotto with some slight undulations; but just as you leave the town, here looms the Luminasio climb, confirmed after last year's experience. This is one of the most iconic climbs in the Bologna hills: the most challenging segment measures a total of 5 km and has an average gradient around 10 percent, but with some sections reaching 18 percent maximum gradient. Once the most challenging section is over, first a falsopiano, then a short steep downhill section, lead to the last short ramp, at the top of which will be the second finish line valid as GPM, at Medelana Castle (elevation 670 m. after 127.4 km). The first kilometers of descent, on a narrow but recently paved road, are rather steep and challenging, although alternating with some counter slopes, as in the crossing of the Lagune locality. Once past Mongardino, the descent becomes lighter, until reaching the valley floor road that with fast straights leads to Calderino. It is then time for the fourth flying finish line, after 143.7 km, positioned at the Parco dei Ciliegi restaurant. The road continues always on a live descent, certainly favoring a very high pace of the riders, who, having passed the last T.V. of the day dedicated to Franco Raimondi (km 147.5), will very quickly reach the western outskirts of Bologna, passing alongside the Ducati Motors factory. From the wide avenues that skirt the monumental cemetery of Certosa, the basilica of San Luca stands out clearly; a short stretch on the Viali di Circonvallazione, then Porta Saragozza and the Arco del Meloncello, and here begins, after 159.3 km of racing, the first of the 5 climbs along the longest and, arguably, most beautiful portico in the world. And if the porticos of Bologna obtained last year from UNESCO the extraordinary recognition as a World Heritage Site, the Giro dell'Emilia, with its 5 climbs to San Luca, can rightfully be recognized as a world cycling heritage. The first crossing of the finish line comes after 161.5 km. There will be 4 laps left to the finish line, for a total of 37.2 km, and it will surely be in these km, now famous and well known to all, that the decisive action will unfold, from which will emerge the champion who will raise his arms to the sky after 198.7 km of racing and about 2,900 meters of total elevation gain.

# PLANIMETRIA PLANIMETRY



**CARPI - PIAZZA DEI MARTIRI**  
**PARTENZA - START**



## SALITE PRINCIPALI

### CA' BORTOLANI

Lunghezza Km. 5,4  
Pendenza media 6,3% - max 9%

Length Km. 5,4  
Average slope 6,3% - max 9%

### MEDELANA

Lunghezza Km. 5,1  
Pendenza media 10,1% - max 18%  
Tratto di falsopiano di circa 2 Km  
Ultimi 300m al 14%

Length Km. 5.1  
Average slope 10,1% - max 18%  
Part of a slight slope of about 2 km  
Last 300m al 14%

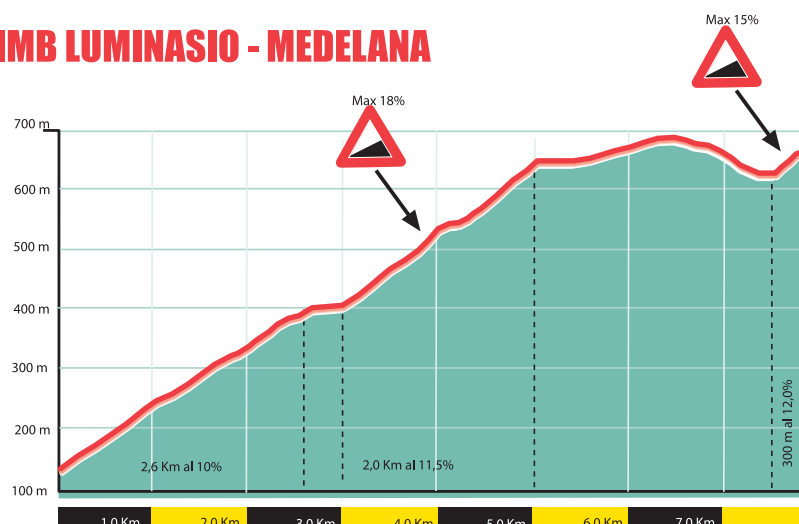
### SAN LUCA

Lunghezza Km. 2,1  
Pendenza media 10% - max 18%

Length Km.2.1  
Average slope 10% - max 18%



## SALITA - CLIMB LUMINASIO - MEDELANA



assistenza meccanica



# PLANIMETRIA PARTENZA DEPARTURE PLAN



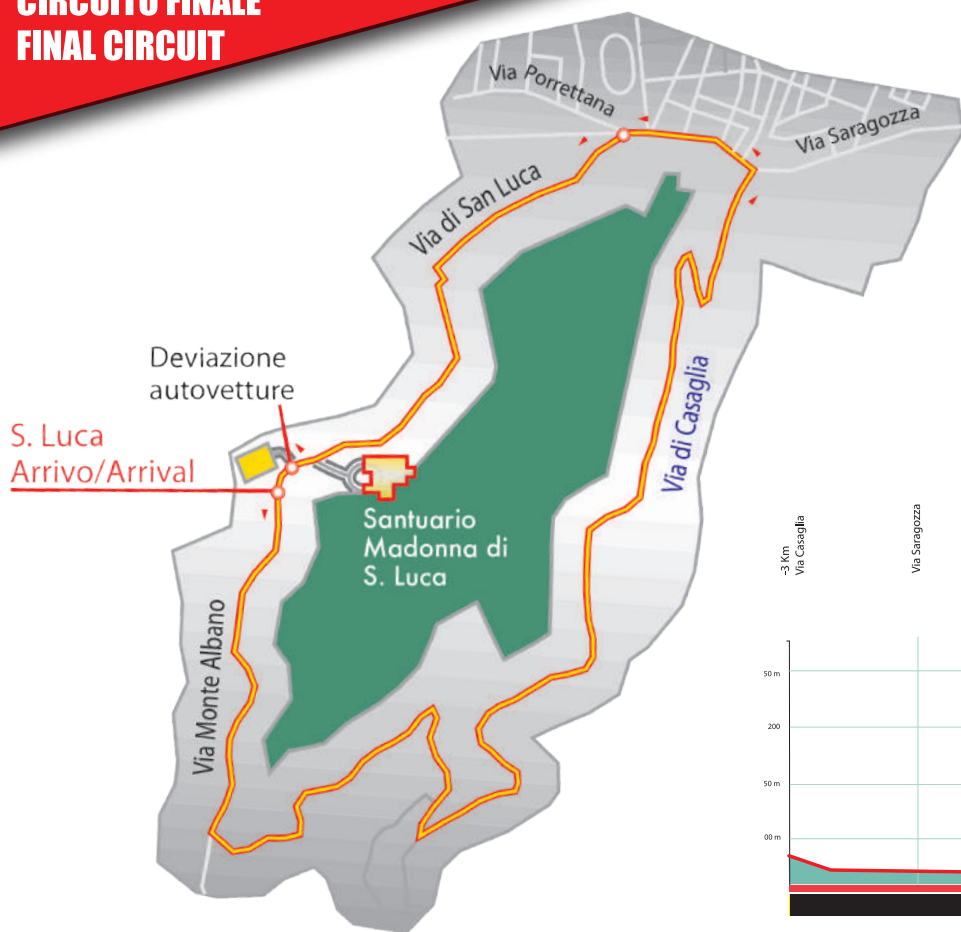
## DETTAGLIO PIAZZA



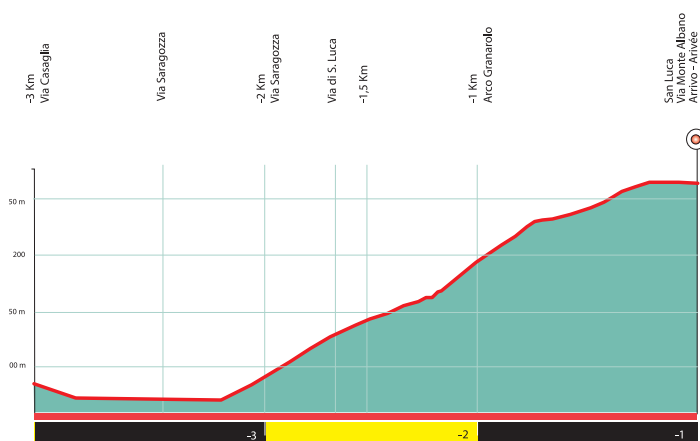
## ALTIMETRIA/ALTIMETRY



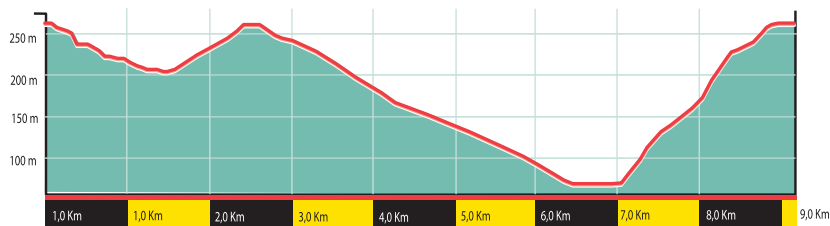
# CIRCUITO FINALE FINAL CIRCUIT



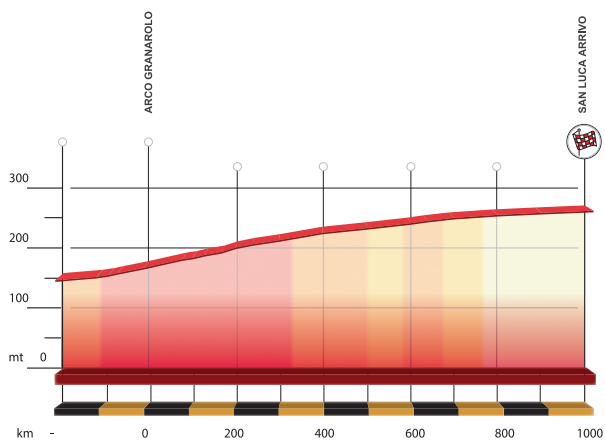
## ALTIMETRIA ULTIMI 3 KM ALTIMETRY LAST 3 KM



## ALTIMETRIA CIRCUITO FINALE FINAL CIRCUIT ALTIMETRY



## ALTIMETRIA CIRCUITO FINALE FINAL CIRCUIT ALTIMETRY



## PLANIMETRIA ULTIMO KM PLAN OF THE LAST KM



## PRESIDI OSPEDALIERI HOSPITALS

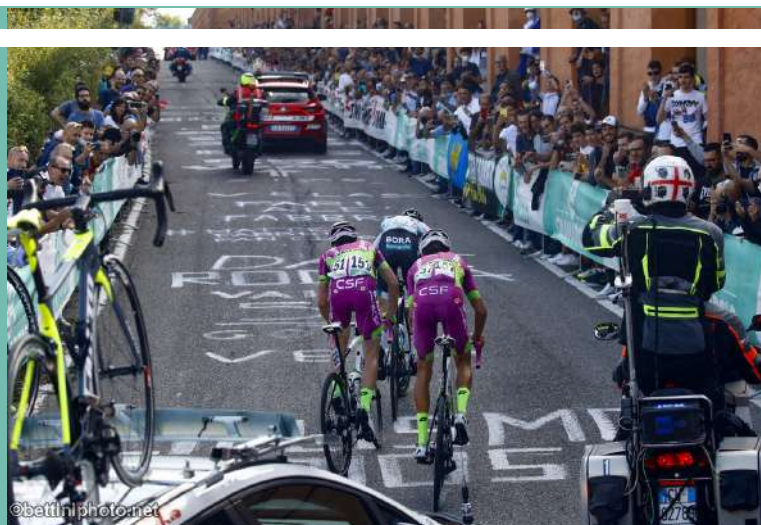
**BOLOGNA SOCCORSO** - Tel. 118  
**BOLOGNA - RIZZOLI** - Tel. +39 051 63 66 111  
**BOLOGNA - S. ORSOLA** - Tel. +39 051 63 63 111  
**BOLOGNA - MAGGIORE** - Tel. +39 051 64 78 111  
**PORRETTA TERME** - Tel. +39 0534 20711  
**VERGATO** - Tel. +39 051 67 49 111  
**VIGNOLA** - Tel. +39 059 77 78 11  
**BAZZANO** - Tel. +39 051 83 88 11



## ASSISTENZA MEDICA MEDICAL ASSISTANCE

Il servizio di Assistenza Medica sarà effettuato dal 118 di Bologna con la presenza di tre ambulanze, un Medico, un Medico rianimatore, un Infermiere professionale e sei Soccorritori.

The Medical Assistance service will be carried out by 118 in Bologna with the presence of three ambulances, a doctor, a resuscitator, a professional nurse and six Rescuers.



## CAMBIO RUOTE EXCHANGE WHEELS


Il servizio cambio ruote sarà effettuato dal "Team FSA" mediante due moto e tre autovetture appositamente attrezzate con personale specializzato. Il servizio delle moto partirà dal km. 118,7 (Marzabotto).

The wheel change service will be carried out by the "FSA Team" by means of two motorbikes and three passenger cars specially equipped with staff specialized. The motorbike service will start from km. 118,7 (Marzabotto).





# CRONOTABELLA TIMETABLE

Località Villes	Parz. Part.	Perc. Parc.	Da perc. A perc.	Ora di passaggio - km/h		
				38	40	42
27 Carpi - trasferimento - 1 giro completo circuito			km 4,3	11:10		
<b>27 CARPI - PARTENZA</b>	<b>Piazza dei Martiri</b>	<b>0,0</b>	<b>198,7</b>	<b>11 : 20</b>	<b>11 : 20</b>	<b>11 : 20</b>
27 Carpi - fine 1° giro circuito	Piazza dei Martiri	4,3	4,3	194,4	11 : 26	11 : 26
27 Carpi - fine 2° giro circuito - T.V.	Piazza dei Martiri	 4,3	8,6	190,1	11 : 33	11 : 32
24 Limidi di Soliera	SP 1 - Via Carpi-Ravarino	5,4	14,0	184,7	11 : 42	11 : 41
23 Sorbara	SP 1 - Via Carpi-Ravarino	8,1	22,1	176,6	11 : 54	11 : 53
23 Bomporto	SP 1 - Via Carpi-Ravarino	3,2	25,3	173,4	11 : 59	11 : 57
22 La Grande	SP 14	2,7	28,0	170,7	12 : 04	12 : 02
26 Nonantola - T.V.	SP 14 - Viale Rimembranze	 5,2	33,2	165,5	12 : 12	12 : 09
33 Recovato	SP 14	5,7	38,9	159,8	12 : 21	12 : 18
42 Castelfranco Emilia	Corso dei Martiri	5,4	44,3	154,4	12 : 29	12 : 26
43 Castelfranco Emilia	Immissione SS 9	2,9	47,2	151,5	12 : 34	12 : 30
45 Ponte Samoggia	Via Samoggia	5,7	52,9	145,8	12 : 43	12 : 39
49 Calcara	SP 27 - Via Samoggia	2,1	55,0	143,7	12 : 46	12 : 42
70 Rotatoria Nuova Bazzanese	SP 27	3,6	58,6	140,1	12 : 52	12 : 47
83 Loc. Muffa - Rotatoria	Via Cassola - SP 27	1,6	60,2	138,5	12 : 55	12 : 50
97 T.V. Prosciuttificio Montevecchio	Valsamoggia - Via Cassola	 1,9	62,1	136,6	12 : 58	12 : 53
108 Monteveglio	Via Stiore	2,0	64,1	134,6	13 : 01	12 : 56
129 Loc. Stiore	SP 76	2,0	66,1	132,6	13 : 04	12 : 59
168 Loc. Fagnano	Ponte torrente Samoggia	4,2	70,3	128,4	13 : 11	13 : 05
229 Zappolino	SP 27	1,0	71,3	127,4	13 : 12	13 : 06
261 Savigno	Centro abitato	5,9	77,2	121,5	13 : 21	13 : 15
341 Loc. Goccia	Inizio salita	4,3	81,5	117,2	13 : 28	13 : 22
535 Loc. San Prospero	SP 27	3,1	84,6	114,1	13 : 33	13 : 26
689 Ca' Bortolani - GPM	SP 27	 2,3	86,9	111,8	13 : 37	13 : 30
681 Tolè	Via F.lli Benassi	2,7	89,6	109,1	13 : 41	13 : 34
655 Bivio Cereglio	SP 25	5,4	95,0	103,7	13 : 50	13 : 42
640 Cereglio - inizio discesa	SP 25	0,6	95,6	103,1	13 : 50	13 : 43
196 Vergato	Centro abitato	10,5	106,1	92,6	14 : 07	13 : 59
162 Pioppe di salvaro	SS 64 - Porrettana	6,8	112,9	85,8	14 : 18	14 : 09
130 Marzabotto	Centro abitato	5,8	118,7	80,0	14 : 27	14 : 18
138 Bivio Luminasio	Inizio salita	0,9	119,6	79,1	14 : 28	14 : 19
651 Valico di Monte Luminasio	Via Medelana	5,1	124,7	74,0	14 : 36	14 : 27
670 Medelana - GPM	Castello di Medelana	 2,7	127,4	71,3	14 : 41	14 : 31
522 Loc. Lagune	Via Lagune	3,8	131,2	67,5	14 : 47	14 : 36
352 Mongardino	SP 74	3,0	134,2	64,5	14 : 51	14 : 41
121 Calderino	SP 26 - Via Lavino	6,1	140,3	58,4	15 : 01	14 : 50
97 T.V. Parco dei Ciliegi	SP 26 - Via Gesso	 3,4	143,7	55,0	15 : 06	14 : 55
76 Zola Predosa - Rotatoria	Cavalcavia	2,0	145,7	53,0	15 : 10	14 : 58
54 T.V. Franco Raimondi	SP 26 - Via Rigosa	 1,8	147,5	51,2	15 : 12	15 : 01
46 Loc. Rigosa	Via Olmetola	1,1	148,6	50,1	15 : 14	15 : 02
42 Rotatoria Ducati	Viale Alcide de Gasperi	3,0	151,6	47,1	15 : 19	15 : 07
45 Rotatoria Tangenziale	Viale Togliatti	0,8	152,4	46,3	15 : 20	15 : 08
44 Rotatoria Asse Attrezzato	Viale Gandhi	2,7	155,1	43,6	15 : 24	15 : 12
63 Bologna - Circonvallazione	Viale Vicini	1,9	157,0	41,7	15 : 27	15 : 15
68 Bologna - Porta Saragozza	Via Saragozza	0,8	157,8	40,9	15 : 29	15 : 16
69 Arco del Meloncello	Via di San Luca	1,5	159,3	39,4	15 : 31	15 : 18
<b>268 San Luca - passaggio traguardo</b>	<b>Inizio 1° giro circuito</b>	<b>2,2</b>	<b>161,5</b>	<b>37,2</b>	<b>15 : 35</b>	<b>15 : 22</b>
246 Immissione Via Casaglia	Via Casaglia	3,0	164,5	34,2	15 : 39	15 : 26
67 Fine discesa	Via Saragozza	3,6	168,1	30,6	15 : 45	15 : 32
69 Arco del Meloncello	Via di San Luca	0,5	168,6	30,1	15 : 46	15 : 32
268 San Luca - GPM	Fine 1° giro circuito	 2,2	170,8	27,9	15 : 49	15 : 36
268 San Luca - GPM	Fine 2° giro circuito	 9,3	180,1	18,6	16 : 04	15 : 50
268 San Luca - GPM	Fine 3° giro circuito	 9,3	189,4	9,3	16 : 19	16 : 04
<b>268 SAN LUCA - ARRIVO</b>	<b>Fine 4° giro circuito</b>	<b>9,3</b>	<b>198,7</b>	<b>0,0</b>	<b>16 : 33</b>	<b>16 : 18</b>



# ALBO D'ORO WINNERS



Immerso nel verde delle colline bolognesi, il locale ideale per apprezzare la cucina tipica emiliana. Parco giochi per bambini.



Via Gessi, 2 - ZOLA PREDOSA (Bo)  
Tel. 051 750759 - 051 750412  
[www.parcodeciliegi.it](http://www.parcodeciliegi.it)  
[info@parcodeciliegi.it](mailto:info@parcodeciliegi.it)

Anno	Vincitore	Secondo	Terzo	Km	Media
1909	Pavesi Eberardo	Brambilla	Ganna	310	28,604
1910	Ganna Luigi	Albini	Sivocci	291	28,871
1911	Canepari Clemente	Borgarello	Durando	284	27,843
1912	Agostoni Ugo	Santhià	Girardengo	320	28,070
1913	Calzolari Alfonso	Corlaita	Durando	292	27,300
1914	Corlaita Ezio	Girardengo	Durando	275	29,332
1917	Gremo Angelo	Lucotti	Girardengo	275	28,682
1918	Girardengo Costante	Toricelli	Calzolari	278	25,504
1919	Girardengo Costante	Corlaita	Bordin	278	28,840
1920	Brunero Giovanni	Girardengo	Petiva	295	29,116
1921	Girardengo Costante	Brunero	Aymo	295	30,552
1922	Girardengo Costante	Sivocci	Agostoni	295	27,551
1923	Gordini Michele	Erci	Di Pietro	265	26,095
1924	Linari Pietro	Belloni	Girardengo	272	28,382
1925	Girardengo Costante	Binda A.	Brunero	273	30,005
1927	Piemontesi Domenico	Binda A.	Grandi	286	29,990
1928	Piccin Alfonso	Fossati	Mara	210	27,096
1929	Grandi Allegro	Bordoni	Gremo	205	27,640
1930	Bonetti Mario	Erba	Pavesi	188	32,134
1931	Servadesi Glauco	Tulipani	Scorticati	182	28,928
1934	Cimatti Marco	Rossi R.	Cimoni	185	33,120
1935	Bini Aldo	Gestri	Balli	270	31,632
1936	Olmo Giuseppe	Bizzi	Gotti	285	32,520
1937	Del Gancia Cesare	Vignoli	Silvestri	288	31,590
1938	Ardizzoni Corrado	Bianchi	Broto	175	32,492
1940	Bailo Osvaldo	Ricci	Rimoldi	100,6	41,667
1941	Coppi Fausto	Mollo	Bartali	235	34,295
1942	Leoni Adolfo	Cinelli	Mollo	235	33,492
1943	Logli Nedo	Zuccotti	Bertocchi	128	35,390
1946	Leoni Adolfo	Maggini S.	Coppi S.	258	35,586
1947	Coppi Fausto	Bartali	Martini	240	35,034
1948	Coppi Fausto	Rossello V.	Simonini	292	34,390
1949	Salimbeni Virgilio	Pagliuzzi	Pedroni	239	33,583
1950	Maggini Luciano	Nannini	Barozzi	240	33,723
1951	Maggini Luciano	Albani	Pagliuzzi	240	34,867
1952	Bartali Gino	Minardi	Coppi F.	299	35,176
1953	Bartali Gino	Astrua	Sartini	240	34,532
1954	Defilippis Nino	Benedetti	Gismondi	252	35,730
1955	Defilippis Nino	Monti	Bertoglio	240	35,820
1956	Monti Bruno	Grosso	Benedetti	249,5	36,174
1957	Monti Bruno	Fallarini	Conterno	236	36,980
1958	Ronchini Diego	Conti	Favero	255	38,571
1959	Baldini Ercole	Fantini	Martin	228	38,730
1960	Baffi Pierino	Ronchini	Bruognami	255	37,222
1961	Ronchini Diego	Zancanaro	Balmamion	221	37,670
1962	Mealli Bruno	Martin	Suarez	221	37,043
1963	Zilioli Italo	Ciampi	Bettinelli	239	36,769
1965	Dancelli Michele	Durante	Bifossi	267	41,395
1966	Preziosi Carmine	Mazzacurati	Zuccotti	270	40,607
1967	Dancelli Michele	De Rosso	Bifossi	266	41,562
1968	Motta Gianni	Polidori	Michelotto	212	41,705
1969	Motta Gianni	Bifossi	Gimondi	212	42,119
1970	Bitossi Franco	Zilioli	Dancelli	226	39,962
1971	Motta Gianni	Ritter	Polidori	235	40,392
1972	Merckx Eddy	Lazcano	Gimondi	215	40,906
1973	Bitossi Franco	Bergamo M.	Lasa	222	41,690
1974	Moser Francesco	De Vlaeminck	Conti	238	40,112
1975	Paolini Enrico	Gimondi	Chinetti	233	38,580
1976	De Vlaeminck Roger	Zilioli	Santoni	237,5	38,670
1977	Beccia Mario	Johansson	Edwards	241	38,932
1978	Johansson Berth	Panizza	Vandi	226	39,450
1979	Moser Francesco	Gavazzi	Contini	240	39,889
1980	Baronchelli G. Battista	Panizza	Marcussen	250	38,425
1981	Gavazzi Pierino	Moser	Contini	252	38,202
1982	Gavazzi Pierino	Confini	Bombini	250	40,951
1983	Cipollini Cesare	Caroli	Pedersen E.	254	41,868
1984	Moroni Ezio	Wilson	Ceruti	237	40,880
1985	Da Silva Acacio	Corti	Lejarreta	235	42,987
1986	Seiz Hubert	Pedersen E.	Gavazzi	232	40,920
1987	Bernard Jean F.	Argentin	Skoda	235	39,885
1988	Rominger Tony	Fondriest	Sorensen	222	38,257
1989	Konishev Dimitri	Fondriest	Gianetti	231	37,663
1990	Cassani Davide	De Lion	Madiot	207	38,215
1991	Cassani Davide	Gotti	Mottet	209	39,401
1992	Bugno Gianni	Goffi	Odge	201	42,180
1993	Fondriest Maurizio	Cassani	Chiappucci	205	39,935
1994	Casagrande Francesco	Richard	Cassani	208	39,042
1995	Cassani Davide	Donati	Di Basco	205	38,880
1996	Bartoli Michele	Leblanc	Riis	208,2	43,678
1997	Gontchenkov Alexandre	Barbero	Puttini	206	42,308
1998	Celestino Mirko	Donati	Bartoli	197	42,671
1999	Bogaerd Michael	Donati	Siboni	198	39,556
2000	Simoni Gilberto	Codol	Celestino	199,6	40,123
2001	Ullrich Jan	Casagrande	Rebellin	199,6	39,789
2002	Bartoli Michele	Basso	Rasmussen	204	38,956
2003	Gutierrez Jose Ivan	Kolobnev	Rebellin	199,6	39,717
2004	Basso Ivan	Casagrande	Nocentini	196,6	39,750
2005	Simoni Gilberto	Schleck	Celestino	194,0	37,090
2006	Rebellin Davide	Di Luca	Di Grande	196,6	39,950
2007	Schleck Frank	Rebellin	Horner	205	38,165
2008	Di Luca Danilo	Rebellin	Kolobnev	198,8	39,718
2009	Gesink Robert	Fuglsang	Lovkvist	198,2	41,240
2010	Gesink Robert	Martin	Scarpioni	195,6	40,570
2011	Betanacourt Carlos Alberto	Mollema	Uran	200	39,334
2012	Quintana Rojas Nairo Alexandre	Kessiakoff	Pellizzotti	193	41,303
2013	Ulissi Diego	Sorensen	Villella	203,5	40,581
2014	Rebellin Davide	Madrazo Luiz	Pellizzotti	200	40,413
2015	Bakelants Jan	Fedi	Madrazo Luiz	200	38,925
2016	Chaves Esteban	Bardet	Uran	213	41,565
2017	Visconti Giovanni	Nibali	Uran	223,3	40,376
2018	De Marchi Alessandro	Uran	Teuns	207,4	40,196
2019	Roglic Primoz	Woods	Higuaita	207,4	40,385
2020	Alexsandr Vlasov	Almeida	Ulissi	199,7	39,982
2021	Roglic Primoz	Almeida	Woods	195,3	39,798



**Trofeo GRANAROLO**

Verrà assegnato al corridore primo classificato.

**GRANAROLO Trophy**

It will be awarded to the runner first classified.



**Trofeo BANCA DI CREDITO COOPERATIVO FELSINEA**

Sarà attribuito al corridore secondo classificato.

**FELSINEA COOPERATIVE CREDIT BANK Trophy**

It will be awarded to the runner second classified.



**Trofeo OPAS**

Sarà assegnato al corridore terzo classificato.

**OPAS Trophy**

It will be assigned to the third classified runner.



**Trofeo RIGONI DI ASIAGO**

Sarà assegnato al corridore italiano che transiterà per primo all'ultimo passaggio dal Colle di San Luca (Km 189,4).

**RIGONI DI ASIAGO Trophy**

It will be assigned to the Italian rider who will pass first on the last passage from Colle di San Luca (Km 189,4).



**Premio PARCO DEI CILIEGI - Traguardo volante**

Sarà attribuito al corridore che transiterà per primo al passaggio dal Ristorante Parco dei Ciliegi (Km 143,7).

**PARCO DEI CILIEGI Award - Flying finish line**

It will be attributed to the runner who will pass first to the passage from the Parco dei Ciliegi Restaurant (Km 143,7).



**Gran Combinata G.P.M. PROSCIUTTIFICIO MONTEVECCHIO**

Sarà assegnato al corridore che avrà totalizzato il maggior punteggio nei passaggi di Cà Bortolani (Km 86,9), di Castello di Medelana (Km 127,4) e nei tre passaggi di San Luca (Km 170,8 - Km 180,9 - Km 189,4). Ai primi tre verranno assegnati 5-3-1 punti. Il maggior numero dei traguardi vinti e l'ordine di arrivo decideranno in caso di parità.

**GrandCombined G.P.M. MONTEVECCHIO PROSCIUTTIFICIO**

It will be assigned to the runner with the highest score in the passages of Cà Bortolani (Km 86,9), Castello di Medelana (Km 127,4) and in the three passages of San Luca (Km 170,8 - Km 180,9 - Km 189,4). The first three will be awarded 5-3-1 points. The highest number of goals won and the order of arrival will decide in the event of a tie.



**Trofeo COMUNE DI MARZABOTTO**

**CASTELLO DI MEDELANA**

Sarà attribuito al corridore che transiterà per primo al passaggio del Km 127,4 in località Castello di Medelana.

**MUNICIPALITY OF MARZABOTTO**

**MEDELANA CASTLE Trophy**

It will be attributed to the runner who will pass first to the passage of Km 127.4 in Castello di Medelana.



**Trofeo FRANCO RAIMONDI - Traguardo volante**

Sarà attribuito al corridore che transiterà per primo al passaggio davanti allo stabilimento Felsineo (Km 147,5).

**FRANCO RAIMONDI Trophy - Flying finish line**

It will be attributed to the rider who will pass first when passing in front of the Felsineo factory (Km 147,5).



**Città  
di Carpi**

**Trofeo CITTA' DI CARPI**

Sarà attribuito al corridore che transiterà per primo al secondo passaggio del circuito di Carpi (Km 8,6).

**CITTA' DI CARPI Trophy**

It will be attributed to the runner who will pass first at the second passage of the Carpi circuit (Km 8.6).

MAIN SPONSOR



MAIN SPONSOR

SONO CON NOI

**Rigoni<sup>®</sup>  
di Asiago**



**SELLE  
SMP**



**ASTORIA**  
WINES

**GLS.**





#### CON I PATROCINI DI:

CONI - UCI - FCI - LEGA CICLISMO PROF  
REGIONE EMILIA ROMAGNA  
RAI SPORT  
STADIO-CORRIERE DELLO SPORT  
IL RESTO DEL CARLINO

BOLOGNA CITTÀ METROPOLITANA  
COMUNE DI BOLOGNA  
COMUNE DI CARPI  
COMUNE DI MARZABOTTO  
COMUNE DI VERGATO

#### SI RINGRAZIANO:

PREFETTURE, QUESTURE, CARABINIERI,  
POLIZIA DI STATO, POLIZIA STRADALE,  
GUARDIA DI FINANZA, POLIZIE MUNICIPALI,  
ENTI PROPRIETARI DELLE STRADE  
...ED OGNI INFATICABILE VOLONTARIO.



#### PHOTO CREDITS:

Fotoreporter Sirotti - SIROTTI.IT  
Foto Bettini - SPRINTCYCLINGAGENCY.COM





# WE LOVE YOUR BODY

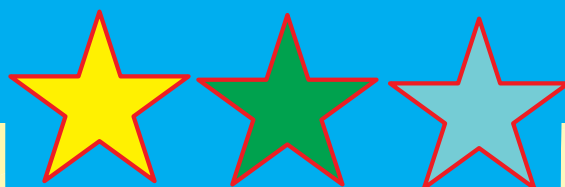
THE SADDLE REVOLUTION. 100% HANDMADE IN ITALY



Selle SMP sas - Via Einstein, 5 - 35020 Casalserugo (PD) - Italy  
Tel. +39 049 643966 - Fax +39 049 8740106 - info@sellesmp.com  
ISO 9001:2008 certified

[sellesmp.com](http://sellesmp.com)

# TROFEO CHALLENGE EMILIA-ROMAGNA LA NUOVA SFIDA DEL 2022



Il Gruppo Sportivo Emilia, con il contributo di **Beghelli**, istituisce una Challenge che riguarderà tutte le manifestazioni da esso organizzate in programma nel 2022, coinvolgendo gli atleti partecipanti sia sul piano individuale che in quello di gruppo. Saranno infatti redatte due classifiche: la prima riguarderà il rendimento del corridore e la seconda riprenderà la performance delle squadre. Nel caso delle squadre sarà anche premiata la fedeltà di partecipazione, attribuendo un punteggio base per ogni presenza nelle gare stesse.

Le due classifiche parziali saranno stilate al termine di ogni prova dalla segreteria tecnica dell'organizzazione; le classifiche finali saranno stilate al termine dell'ultima gara in programma nel 2022.

Al termine di ogni gara in linea, per determinare la classifica della giornata si attribuisce ai primi due corridori di ogni squadra il seguente punteggio: vincitore 1 punto; secondo 2 punti; terzo 3 punti e così via. Le squadre sono classificate in ordine inverso al punteggio ottenuto.

In caso di parità vale il miglior piazzamento dei corridori. In base alla classifica della giornata alle prime 5 squadre sarà attribuito il seguente punteggio:

Classifica a squadre	Classe 1	HC
1	5	10
2	4	8
3	3	6
4	2	4
5	1	2

## CLASSIFICA INDIVIDUALE

Punteggio attribuito:

arrivo di tappa o semitappa:

punti 5 - 4 - 3 - 2 - 1

CLASSIFICA FINALE COPPIE BARTALI  
punti 8 - 5 - 2

arrivo gare classe 1:

punti 10 - 7 - 4 - 2 - 1

arrivo gare HC:

punti 15 - 11 - 7 - 4 - 2

## CLASSIFICA A SQUADRE

Punteggio di partecipazione:

- gare a tappe: punti 3

- gare classe 1: punti 1

- gare HC: punti 2

Punteggio di rendimento:

alle prime tre classificate nella semitappa a cronometro a squadre sarà attribuito il seguente punteggio: 3 - 2 - 1. Al termine della Coppi e Bartali alle prime sei squadre della classifica finale sarà attribuito il seguente punteggio:

Classifica a squadre	Punti
1	12
2	10
3	7
4	4
5	2
6	1

## GARE CHE COMPONGONO LA CHALLENGE:



GS Emilia

gsemiliaciclismo@tin.it

www.gsemilia.it



# GRANAROLO BIMBI COMPIE 10 ANNI, E FESTEGGIA CON TANTI NUOVI PRODOTTI PER L'INFANZIA



 Fatto con **LATTE ITALIANO ALTA QUALITÀ**   
dalla nostra filiera controllata e certificata\*.

\*DTP 035 Cert. CSQA n. 52927.

## AVVERTENZA IMPORTANTE

Il latte materno è l'alimento ideale per il lattante ed è raccomandato come alimento esclusivo fino al 6° mese e come componente latteica di una dieta equilibrata durante lo svezzamento e anche dopo l'anno di vita. Qualora l'allattamento al seno non sia possibile o sufficiente, dietro consiglio del Pediatra, il lattante deve essere nutrito con una formula di proseguimento. Il latte di proseguimento Granarolo Bimbi 2 è idoneo per i lattanti solo dopo il compimento del 6° mese, non deve essere utilizzato come sostituto del latte materno nei primi 6 mesi di vita ed è da intendersi come parte di una alimentazione diversificata che deve essere iniziata solo dietro consiglio del Pediatra. Il latte crescita Granarolo Bimbi 3 è specificamente indicato per i bambini da 1 a 3 anni, nell'ambito di un'alimentazione varia ed equilibrata ed uno stile di vita sano, salvo diverso parere del Pediatra.