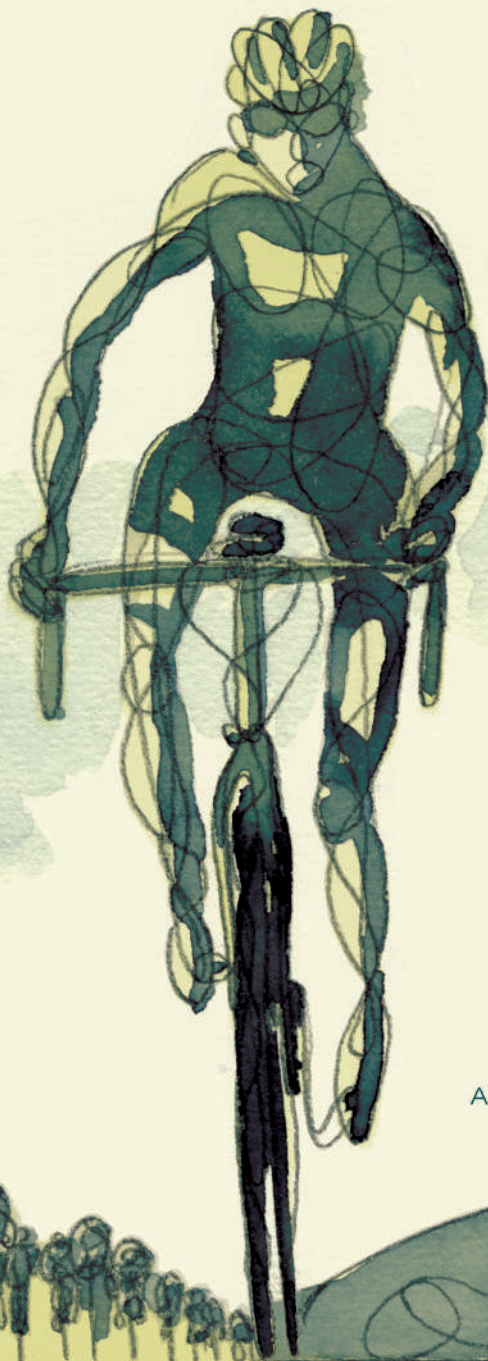


ITZULIA

BASQUE COUNTRY

2022

apirilak 4 - 9 abril



HONDARRIBIA
LEITZA
VIANA
LAUDIO
AMURRIO
VITORIA-GASTEIZ
INGETEA PARKE ZAMUDIO
MALLABIA
EIBAR
ARRATE

B Sabadell

EUSKADI
BASQUE COUNTRY

UCI **WORLD TOUR**



EUSKARA, BIHOTZETIK EZPAINETARA



Barruan daramazu kirol zaletasuna,
onena emateko gaitasuna, ahaleginduz gozatzekoa.
Eta barruan daramazu euskara ere,
kirola barrutik bizitzeko.

*Euskadi,
anzolana*



EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO

AURKIBIDEA | ÍNDICE

COVID FREE
ROADBOOK



Este libro está plastificado con un material antimicrobiano contra el Covid

INFORMAZIOA | INFORMACIÓN

	Orrialdea Página		Orrialdea Página
Irteerako Bulego Iraunkorra Oficina Permanente de Salida	5	Bulego Iraukorrak, Prentsa aretoak eta Ospitaleak Oficinas Permanentes, Salas de Prensa y Hospitales	15
Etapen laburpena Resumen de etapas	6	Itzulpenak Traducciones	17
Ibilbidearen mapa Mapa del recorrido	7	Sinbologia Simbología	19
Sariak Premios	9	Taldeak Equipos	21
Babesleak Patrocinadores	11	Palmaresa Palmarés	23
Pertsonal ofiziala Personal oficial	13	Araudia Reglamento	109

ETAPAK | ETAPAS

		Orrialdea Página
1. Etapa 1ª Etapa	Hondarribia – Hondarribia (CRI)	26
2. Etapa 2ª Etapa	Leitza – Viana	38
3. Etapa 3ª Etapa	Laudio – Amurrio	52
4. Etapa 4ª Etapa	Vitoria-Gasteiz – Ingeteam Parke Zamudio	66
5. Etapa 5ª Etapa	Ingeteam Parke Zamudio – Mallabia	82
6. Etapa 6ª Etapa	Eibar – Arrate (Eibar)	96

WWW.ITZULIA.EUS

 ITZULIA BASQUE COUNTRY

 @EHITZULIA

 @EHITZULIA

 ITZULIA BASQUE COUNTRY

itzulia
BASQUE COUNTRY

YAMAHA

MOTO OFICIAL

Comprometidos con el deporte Kirolarekin konprometituak

NIKEN.
Intensifica la revolución.

ROADS
OF LIFE

AHORA **DESDE 180€** AL MES*

SIN INTERESES (TAE: 0%)

Entrada 2.691,95€. 35 cuotas de 180€ y una última cuota de 7.357,05€.
TIN: 0,00% TAE: 0,00%.



TRACER 7 / GT **A2**

TRACER 9 / GT **A**



www.yamaha-motor.es

Y U SERVICES

YAMALUBE

MY GARAGE
BUILDING BACK TO BLUE™

Download on the
App Store

GET IT ON
Google play

*Financiación YAMAHA NIKEN. **Precio al contado 16.349,00€**, Entrada 2.691,95€. Plazo 36 meses, 35 cuotas de 180,00€, y 1 cuota de 7.357,05€. T.I.N. 0,00%, T.A.E. 0,00%. Intereses 0,00€, Importe Total del Crédito 13.657,05€, Coste Total del Crédito 0,00€, Importe Total Adeudado 13.657,05€, **Precio Total a Plazos 16.349,00€**. Siendo el día de contratación 15/01/2022 y primer pago el 02/02/2022. Oferta válida hasta el 31/07/2022. Sistema de amortización Francés. Financiación ofrecida, sujeta a estudio y aprobación por parte de Santander Consumer Finance, S.A.

IRTEERAKO BULEGO IRAUNKORRA | OFICINA PERMANENTE DE SALIDA

IGANDEA, APIRILAK 3 | DOMINGO 3 DE ABRIL
(10:00 - 20:00)

HONDARRIBIA Itsas Etxea Auditoriuma - Hondarribia Matxin Arzu Kalea, 1, 20280 43.3676283 N -1.7926367 W Tel.: +34 609 955 647 akreditazioak@oceta.eus	13:00	Epaile Teknikoen Bilera Reunión Jurado Técnico
	14:00 - 15:45	Dorsalen Banaketa Distribución de Dorsales
	16:00	Kirol Zuzendarien Bilera Reunión Directores Deportivos
	18:30 - 19:40	Taldeen aurkezpena Presentación de Equipos

ASTELEHENA, APIRILAK 4 | LUNES 4 DE ABRIL

Itsas Etxea Auditoriuma - Hondarribia Matxin Arzu Kalea, 1, 20280	10:00 / 11:00	Segurtasun Bilera Breefing de seguridad
----------------------------------------------------------------------	---------------	----------------------------------------------

ETAPAK | ETAPAS

EGUNA DÍA	ETAPA	IRTEERA SALIDA	HELMUGA META	KM
Astelehena, Apirilaren 4a Lunes 4 de abril	1	Hondarribia 	Hondarribia	7,5
Asteartea, Apirilaren 5a Martes 5 de abril	2	Leitza	Viana	207,9
Asteazkena, Apirilaren 6a Miércoles 6 de abril	3	Laudio	Amurrio	181,7
Osteguna, Apirilaren 7a Jueves 7 de abril	4	Vitoria-Gasteiz	Ingeteam Parke Zamudio	185,6
Ostirala, Apirilaren 8a Viernes 8 de abril	5	Ingeteam Parke Zamudio	Mallabia	163,8
Larunbata, Apirilaren 9a Sábado 9 de abril	6	Eibar	Arrate	135,7
TOTAL :				882,2 km

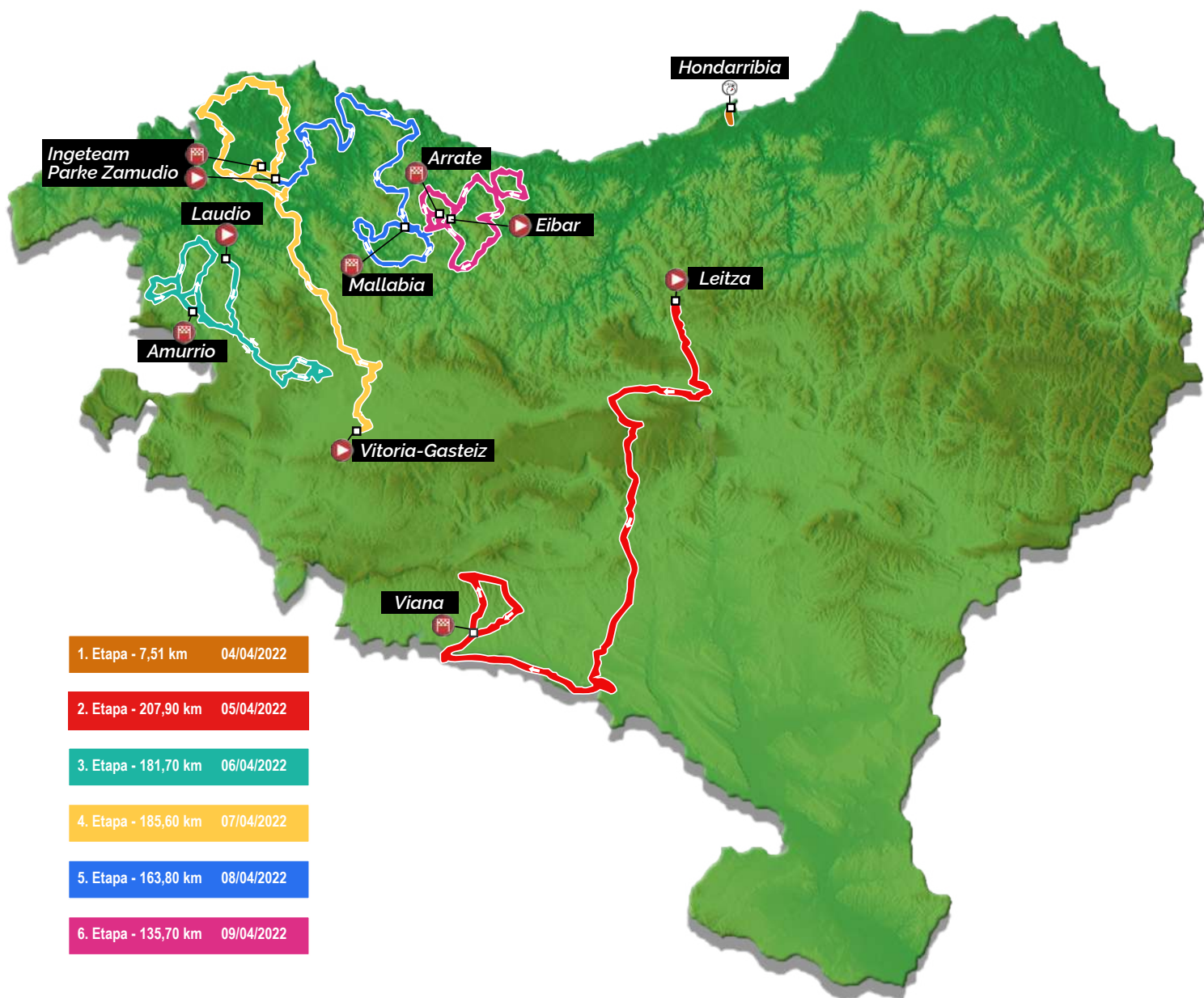
LABURPENA | RESUMEN

ITZULIA 2022	882,2 km
Banakako erlojupekoa Contrareloj individual	7,51 km
Batezbeste etapako km Media km etapa	174,94 km
Tarteko esprintak Sprint intermedios	10
Mendateak Puertos de montaña	25

MENDATEAK | PUERTOS DE MONTAÑA

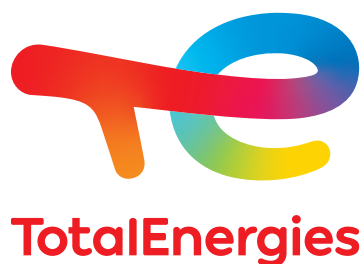
1. Maila 1. Categoría	3
2. Maila 2. Categoría	8
3. Maila 3. Categoría	14
Desnivel Ascendente Acumulado	16.468,30 mts

IBILBIDEA | RECORRIDO





Somos la compañía
multienergías
que patrocina tus
carreras preferidas



LaEnergíaDe
LasCarreras

SARIAK | PREMIOS

BANAKAKO SAILKAPEN NAGUSIA
CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL



BABESTEN DU | PATROCINA



MENDIKO SAILKAPEN NAGUSIA
CLASIFICACIÓN GENERAL MONTAÑA



BABESTEN DU | PATROCINA



PUNTUTAKO SAILKAPEN NAGUSIA
CLASIFICACION GENERAL PUNTOS



BABESTEN DU | PATROCINA



GAZTEEN SAILKAPEN NAGUSIA
CLASIFICACIÓN GENERAL JÓVEN



BABESTEN DU | PATROCINA



TALDEKO SAILKAPEN NAGUSIA
CLASIFICACIÓN GENERAL POR EQUIPOS



SAIATUENAREN SARIA
PREMIO COMBATIVIDAD



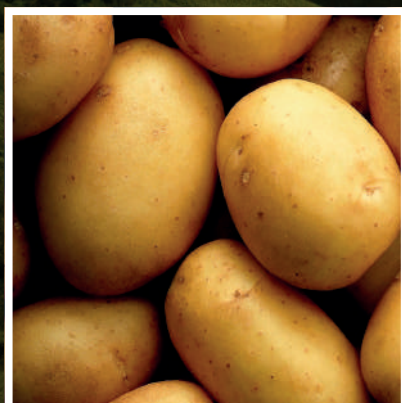
ETAPAKO IRABAZLEA
GANADOR DE ETAPA



IHESALDI LUZEENAREN SARIA
PREMIO ESCAPADA MÁS LARGA



EUSKAL HERRIKO LEHEN
TXIRRINDULARI SARIA
PRIMER CORREDOR EUSKALDUN



*Ez da nahikoa itsaso eskuzabal bat edukitzea, gure abereak gurtzea, ezta lur emankor bat izatea ere. Zerbait gehiago behar da. Horregatik, **Euskadin kalitate goreneko 18 produktuek jatorri, zapore eta benekotasun zigilua dute.***

No basta con un mar generoso, con rendir culto a nuestro ganado ni con tener un clima fértil para el cultivo. Hace falta algo más. Por eso, en Euskadi los 18 productos de calidad superior tienen un sello de origen, sabor y autenticidad.



Onenetan,
onena.

De lo bueno,
lo mejor.



Euskadi, auzolana, bien comin



EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO

BABESLEAK | PATROCINADORES

SARI NAGUSIA | GRAN PREMIO



KOMUNIKABIDE OFIZIALAK | MEDIOS OFICIALES



ERAKUNDE LAGUNTZAILEAK | COLABORADORES INSTITUCIONALES



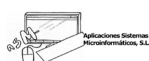
BABESLE NAGUSIAK | PATROCINADORES PRINCIPALES



BABESLE OFIZIALAK | PATROCINADORES OFICIALES



HORNITZAILE OFIZIALAK | PROVEEDORES OFICIALES



ITZULIKO ETAPAK | ETAPAS DE LA ITZULIA





CARBON290

LIGERO • CÓMODO • SEGURO



WÜRTH MODYF, PROVEEDOR OFICIAL DE VESTUARIO LABORAL Y CALZADO DE SEGURIDAD

[MODYF.ES](https://www.modyf.es)



PERTSONAL OFIZIALA | PERSONAL OFICIAL

PRESIDENTEA | PRESIDENTE

Julian Eraso

ZUZENDARI TEKNIKOA | DIRECTOR TÉCNICO

Roberto Laiseka

BULEGO IRAUNKORRA | OFICINA PERMANENTE

Eduardo Soto
Pedro Juan Egaña

IRTEERA ARDURADUNAK | RESPONSABLES SALIDA

Juan M^a Lejardi
Kerman Zunzarren

KANPOKO HARREMANAK | RELACIONES EXTERNAS

Armando Lasa
Antxon Gutierrez

MEDIKU OFIZIALAK | MÉDICOS OFICIALES

Mikel Martinez
Luis Ortiz de Bigon
José Ignacio Lara
Tomás Rodríguez

SEGURIDAD, PREVENCIÓN Y CONTRATACIÓN

Ikolan Sports

ASISTENTZIA TEKNIKOA | ASISTENCIA TÉCNICA

Shimano

ERREGULATZAILEAK | REGULADORES

Ivan Gutierrez
Jokin Bilbao

PODIUM ARDURADUNA | RESPONSABLE PODIUM

Mónica Guajardo
Beñat Urain

SEINALIZAZIOA | SEÑALIZACIÓN

Koke Sánchez

ESATARIAK | LOCUTORES

Iker Amarika
Juan M^a Guajardo

ANTOLAKUNTZA ZUZENDARIA | DIRECTOR ORGANIZACIÓN

Javier Riaño

SEGURTASUN ARDURADUNA | RESPONSABLE SEGURIDAD

Armando Lasa
Javier Ziaran

PRENTSA ARDURADUNA | RESPONSABLE PRENSA

Borja Vergara

HELMUGA ARDURADUNAK | RESPONSABLES META

Marino Oscoz
Juan M^a Romero
Javier Amiama

ITZULI IRRATIA | RADIO VUELTA

Kiko García

LASTERKETAKO ASISTENTZIA | ASISTENCIA CARRERA

DYA

SEGURIDAD MOTOS ENLACE

Félix Astigarraga
Enrique Astigarraga

OSTATUAK | ALOJAMIENTOS

Equinoccio Viajes

INFORMAZIO MOTOA | MOTO INFORMACIÓN

Jesús Guzmán
Domingo Navarro
M^a Antonia Jalle

BIDEETAKO SEGURTASUNA | SEGURIDAD VIAL

Juan Pablo Duarte | Jon Arruarte Ertzaintza - Euskadi
Comandante Agustín Aznárez | Capitán Felix Peleteiro
Guardia Civil - Navarra

BUFFETA | BUFFET

KTR Catering

EPAIMAHAI TEKNIKOA | JURADO TÉCNICO

PRESIDENTEA | PRESIDENTE

Joey Ermens

ANTIDOPAJE INSPEKTOREA | CONTROL ANTIDOPAJE

Jose Manuel Diez Lorenzana

HELMUGAKO EPAILEA | JUEZ DE LLEGADA

Josu Del Valle

ARBITRO EPAILEAK | COMISARIOS ADJUNTOS

Juan Martín Sanz
Jerome Lappartient

KRONOMETRATZAILEAK | CRONOMETRADORES

Saioa, Beistegui - Cronometrador Coche
Garbiñe Otaegi - CRI

MOTO KOMISARIOAK | COMISARIOS MOTO

Pepe Pascual
Ruben Gallo Gutierrez
Unai De Miguel

SHIMANO

Más de un siglo de historia apoyando el ciclismo el ciclismo desde cualquier punto de vista, ofreciendo experiencia y profesionalidad tanto a corredores profesionales como aficionados. Shimano, líder en tecnología, fiabilidad y seguridad.



SHIMANO

PROVEEDOR OFICIAL

SHIMANO

BULEGO IRAUNKORRAK ETA PRENTSA ARETOAK | OFICINAS PERMANENTES Y SALAS DE PRENSA

ETAPA	EGUNA DÍA	HERRIA LOCALIDAD	KOKAPENA UBICACIÓN	KOORDENATU COORDENADAS
1	Astelehena, Apirilaren 4a Lunes 4 de abril	Hondarribia	Itsas Etxea Auditoriuma	43.367683 N -1.792512 W
2	Asteartea, Apirilaren 5a Martes 5 de abril	Viana	Balcón de Toros	42.514914 N -2.370348 W
3	Asteazkena, Apirilaren 6a Miércoles 6 de abril	Amurrio	Frontoia (Frontoi Kalea)	43.0528232 N -3.0013424 W
4	Osteguna, Apirilaren 7a Jueves 7 de abril	Ingeteam Parke Zamudio	Edificio Parke Zamudio	43.2893078 N -2.8593647 W
5	Ostirala, Apirilaren 8a Viernes 8 de abril	Mallabia	Mallabiko Udal Liburutegia	43.1900855 N -2.5306368 W
6	Larunbata, Apirilaren 9a Sábado 9 de abril	Arrate	Colonia Arrate	43.205106N -2.446967W

OSPITALEAK | HOSPITALES

1. ETAPA | 1ª ETAPA

Ospitala / Hospital	Herria / Población	Tel.
Hospital Universitario Gipuzkoa	Donostia	943007700

2. ETAPA | 2ª ETAPA

Ospitala / Hospital	Herria / Población	Tel.
Clínica Universidad de Navarra	Pamplona	948255400
Hospital García Orcoyen	Estella	848435000
Hospital General de La Rioja	Logroño	941298000

3. ETAPA | 3ª ETAPA

Ospitala / Hospital	Herria / Población	Tel.
Hospital Universitario Alava	Gasteiz	945007000
Hospital Universitario de Galdakao	Galdakao	944007000

4. ETAPA | 4ª ETAPA

Ospitala / Hospital	Herria / Población	Tel.
Hospital Universitario Álava	Vitoria	945007000
Hospital de Galdakao	Galdakao	944007000
Hospital de Basurto	Bilbao	944006000
Hospital de Cruces	Bilbao	946006000

5. ETAPA | 5ª ETAPA

Ospitala / Hospital	Herria / Población	Tel.
Hospital Bidasoa	Hondarribia	943007700
Hospital Universitario Gipuzkoa	Donostia	943007700
Hospital Mendaro	Mendaro	943032800
Hospital Eibar	Eibar	943449000

6. ETAPA | 6ª ETAPA

Ospitala / Hospital	Herria / Población	Tel.
Hospital Eibar	Eibar	943449000
Hospital Zumarraga	Zumarraga	943035000
Hospital Comarcal Alto Deba	Arrasate	943035300
Hospital Mendaro	Mendaro	943032800



×

GOBIK®



**BE YOUR OWN
REVOLUTION**

ITZULPENAK | TRADUCCIONES

ESPAÑOL

EUSKERA

FRANÇAIS

ENGLISH

CARRERA	LASTERKETA	COURSE	RACE
Avituallamiento	Anoa	Ravitaillement	Feeding
Bonificaciones	Gainsariak	Bonifications	Bonus
Categoría puertos de montaña	Mendate maila	Catégorie des cols	Climb categories
Clasificación General	Sailkapen nagusia	Classement général	General Classification
Clasificación Puntos	Puntutako Sailkapena	Classement par points	Classification by points
Clasificación Montaña	Mendiko Sailkapena	Classement meilleur grimpeur	Mountain classification
Clasificación Mejor Joven	Gazteen Sailkapena	Classement Meilleur jeune	Best Young Classification
Comienza puerto	Mendate hasiera	Début du col	Start of the climb
Contrarreloj	Erlojupekoa	Contre-la-montre	Time trial
Equipos	Taldeak	Equipes	Teams
Etapa	Etapa	Etape	Stage
Línea de meta	Helmuga lerroa	Ligne d'arrivée	Finish line
Meta	Helmuga	Arrivée	Finish line
Puerto de montaña	Mendatea	Col ou côte	Climbs
Puntos	Puntuak	Points	Points
Recorrido	Ibilbidea	Parcour	Course
Recorrido neutralizado	Ibilbide neutralizatua	Parcours neutralisé	Neutralized course
Salida	Irteera	Départ	Start
Sprint intermedio	Tarteko esprinta	Sprint intermédiaire	Intermediate sprint
Zona peligrosa	Eremu arriskutsua	Passage dangereux	Dangerous area
Últimos kilómetros	Azken kilometroak	Dernier kilomètres	Last kilometres
SERVICIOS	ZERBITZUAK	SERVICES	SERVICES
Alojamientos	Ostatuak	Hebergement	Accommodation
Concentración y firma	Elkartze eta sinadura	Rassemblement départ signature	Departure gathering/signature
Control de firmas	Sinadura mahaia	Contrôle des signatures	Signature podium
Control médico	Mediko kontrola	Contrôle médical	Medical control
Desvío coches	Kotxe desbideratzea	Dérivation voitures	Car by pass
Línea de salida	Irteera lerroa	Ligne de depart	Starting line
Oficina permanente	Bulego iraunkorra	Permanence	Organization office
Palmarés	Irabazleak	Vainqueurs	Winners
Parking dirección	Zuzendaritza aparkalekua	Parking direction	Directors parking
Parking equipos	Taldeen aparkalekua	Parking équipes	Teams parking
Parking organización	Antolakuntza aparkalekua	Parking organisation	Staff parking
Parking prensa	Prentsaren aparkalekua	Parking presse	Press parking
Premios	Sariak	Prix	Prizes
Punto de encuentro	Topalekua	Village	Village
Punto Paso Obligatorio	Nahitaezko bidea	Point de Passage Obligé	Compulsory Passage Point
Sala de prensa	Prensa aretoa	Salle de presse	Press room
Tribuna	Tribuna	Tribune	Stand



Correos
Express

Es importante
contar con un
servicio que va
sobre **ruedas**

Patrocinador Principal y Socio Logístico

Itzulia Basque Country

SINBOLOGIA | SIMBOLOGÍA



Irteera
Salida



Helmuga
Meta



Mendate Hasiera
Comienzo Puerto



1. Maila Mendatea
Puerto 1ª Categoría



2. Maila Mendatea
Puerto 2ª Categoría



3. Maila Mendatea
Puerto 3ª Categoría



Ekogunea
Ecozona



Anoa
Avituallamiento



Tarteko Esprinta
Sprint Intermedio



Banakako Erlojupekoa
Cronrarreloj Individual



Tunel Argizatua
Tunel Iluminado



Sinadura Mahaia
Control de Firmas



Topalekua
Punto de Encuentro



Nahitaezko Bidea
Punto Paso Obligatorio



Zuzendaritza
Aparkalekua
Parking Dirección



Antolakuntza
Aparkalekua
Parking Organización



Taldeen Aparkalekua
Parking Equipos



Prensa Aparkalekua
Parking Prensa



Komunikabideen
Kamioia
Camión de Medios



Bulego Iraunkorra eta
Prensa Aretoa
Oficina Permanente y
Sala de Prensa



VIP Lekua
Zona VIP



Tribuna VIP



EITB Kamioia
Camión EITB - TV



Podium



Azken Kilometroa
Último Kilómetro



Azken 2 Kilometroak
Últimos 2 Kilómetros



Azken 3 Kilometroak
Últimos 3 Kilómetros



Desbideratze
Desvío



Eremu Arriskutsua
Zona Peligrosa

 **EQUINOCCIO**

Bidaiak-Viajes

Ya son 30 años ayudando a los mejores ciclistas del mundo a descansar para que puedan ofrecer el mejor espectáculo posible por las carreteras de Euskal Herria.

We  Cycling



Tel.: 943 47 21 43

C/ Prim 29, Donostia - San Sebastián www.equinoccioviajes.com


2022
BASQUE COUNTRY

EQUINOCCIO
 Bidaiak-Viajes

Bidal Agentzia Ofiziala | Agencia de Viajes Oficial

TALDEAK | EQUIPOS

UCI WORLDTEAMS TALDEAK | EQUIPOS UCI WORLDTEAMS



AG2R CITROËN
TEAM
(FRA)



ASTANA -
QAZAQSTAN TEAM
(KAZ)



BAHRAIN
VICTORIOUS
(BRN)



BORA - HANSGROHE
(GER)



COFIDIS
(FRA)



EF EDUCATION -
EASYPPOST
(USA)



GROUPAMA - FDJ
(FRA)



INEOS GRENADIERS
(GBR)



INTERMARCHÉ -
WANTY - GOBERT
MATÉRIAUX
(BEL)



ISRAEL -
PREMIER TECH
(ISR)



JUMBO-VISMA
(NED)



LOTTO SOUDAL
(BEL)



MOVISTAR TEAM
(ESP)



QUICK - STEP
ALPHA VINYL TEAM
(BEL)



TEAM BIKEEXCHANGE
- JAYCO
(AUS)



TEAM DSM
(GER)



TREK-SEGAFREDO
(USA)



UAE TEAM EMIRATES
(UAE)

UCI PROTEAMS TALDEAK | EQUIPOS UCI PROTEAMS



TOTAL DIRECT
ENERGIE
(FRA)



BURGOS BH
(ESP)



CAJA RURAL -
SEGUROS RGA
(ESP)



EQUIPO KERN
PHARMA
(ESP)




EUSKALTEL -
EUSKADI
(ESP)



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

**LA PASIÓN POR
EL CICLISMO
NOS GUÍA.**



Consumo de energía gama ENYAQ COUPÉ RS iV combinado WLTP (Wh/km): 17,4 kW/100 km, emisiones de CO₂ WLTP: 0 g/km. 

En ŠKODA llevamos el ciclismo en nuestro ADN. Porque mucho antes de hacer coches, empezamos haciendo bicicletas. El ciclismo es la inspiración que nos guía para apostar hoy por una movilidad sostenible y responsable con el entorno. Por eso creamos vehículos que están pensados para gente como tú, que ama pedalear y moverse. Vehículos como el ŠKODA ENYAQ, 100% eléctrico. El compañero perfecto para ayudarte a moverte siempre.

ŠKODA
We **Love** Cycling
Únete en [WELOVECYCLING.ES](https://www.welovecycling.es)

Síguenos en Strava y en nuestro perfil de Instagram @skoda_welovecycling_es



itzulia 2022
BASQUE COUNTRY

PALMARESA | PALMARÉS

URTEA AÑO	IRABAZLEA GANADOR
1.924	Francis PELLISIER
1.925	August VERDYCK
1.926	Nicolas FRANZ
1.927	Victor FONTAN
1.928	Maurice DEWAELE
1.929	Maurice DEWAELE
1.930	Mariano CAÑARDO
1.935	Gino BARTALI
1.969	Jacques ANQUETIL
1.970	Luis Pedro SANTAMARINA
1.971	Luis OCAÑA
1.972	José Antonio GONZALEZ LINARES
1.973	Luis OCAÑA
1.974	Miguel Mari LASA
1.975	José Antonio GONZALEZ LINARES
1.976	Gian Battista BARONCHELLI
1.977	José Antonio GONZALEZ LINARES
1.978	José Antonio GONZALEZ LINARES
1.979	Giovanni BATTAGLIN
1.980	Alberto FERNANDEZ
1.981	Silviano CONTINI
1.982	José Luis LAGUIA
1.983	Julián GOROSPE
1.984	Sean KELLY
1.985	Peio RUIZ CABESTANY
1.986	Sean KELLY
1.987	Sean KELLY
1.988	Eric BREUKINK

URTEA AÑO	IRABAZLEA GANADOR
1.989	Stephen ROCHE
1.990	Julián GOROSPE
1.991	Claudio CHIAPPUCCI
1.992	Tony ROMINGER
1.993	Tony ROMINGER
1.994	Tony ROMINGER
1.995	Alex ZUELLE
1.996	Francesco CASAGRANDE
1.997	Alex ZUELLE
1.998	Iñigo CUESTA
1.999	Laurent JALABERT
2.000	Andreas KLÖDEN
2.001	Raimondas RUMSAS
2.002	Aitor OSA
2.003	Iban MAYO
2.004	Denis MENCHOV
2.005	Danilo DI LUCA
2.006	J.GOMEZ MARCHANTE
2.007	Juan José COBO
2.008	Alberto CONTADOR
2.009	Alberto CONTADOR
2.010	Christopher HORNER
2.011	Andreas KLÖDEN
2.012	Samuel SÁNCHEZ
2.013	Nairo A. QUINTANA
2.014	Alberto CONTADOR
2.015	Joaquim RODRIGUEZ
2.016	Alberto CONTADOR
2.017	Alejandro VALVERDE
2.018	Primož ROGLIČ
2.019	Ion IZAGIRRE
2.021	Primož ROGLIČ

GEHIENEZKO IRABAZLEA | MÁXIMO GANADOR

4 Aldiz | Veces

José Antonio GONZALEZ LINARES
Alberto CONTADOR

2021 EKO IRABAZLEAK | GANADORES DE 2021

SAILKAPEN NAGUSIA CLASIFICACIÓN GENERAL	MENDIKO SAILKAPENA CLASIFICACIÓN MONTAÑA	PUNTUTAKO SAILKAPENA CLASIFICACIÓN PUNTOS	GAZTEEN SAILKAPENA CLASIFICACIÓN JÓVENES	TALDEKAKO SAILKAPENA CLASIFICACIÓN EQUIPOS	LEHEN EUSKALDUNA PRIMER EUSKALDUN
Primož ROGLIČ	Primož ROGLIČ	Primož ROGLIČ	Jonas VINGEGAARD	JUMBO VISMA	Pello BILBAO

PASIO HUTSA GARA



HONDARRIBIA
Euskadi bete-betean

APIRILAK 4

2022
itzulia
BASQUE COUNTRY



**ETAPAK |
ETAPAS**

SOMOS PURA PASIÓN



HONDARRIBIA
Puro Euskadi

4 DE ABRIL

 2022
itzulia
BASQUE COUNTRY



TXOMIN SAGARZAZU ANCISAR
Alkatea | Alcalde

Hondarribiak berriro hartuko du Basque Country Itzulia. Eta besoak zabalik hartzen du, edizio honi hasiera emango baitio. Hondarribiko Udalak urte luzez eman dio babesak kirolari, hiriko kirol-elkarteekin elkarlanean, ikasle hondarribiarren kirol-jarduera sustatuz eta, orain, txirrindulari garrantzitsuenak gure kaleetara ekarriko dituen txirrindularitza profesionaleko elitearekin lankidetzan.

Euskal Herriko Itzulia Hondarribian bukatu zen 2003ko apirilaren 11n. Txirrindularitzako zaleek ekitaldi handiaz gozatu ahal izan zuten orduan. Iaz gurean amaitu zen etapan Pello Bilbaok eta Ion Izagirrek eskaini ziguten ikuskizunaren lekuko izan ginen. Eta edizio honetan ere gure hiria protagonista izango da Itzuliaren lehen egunean kaleetan zehar erlojupeko bat eginez. Ziur gaude txirrindulariek ikuskizun bikaina eskainiko digutela gure Hirigune Historikoko agertoki paregabeen!

Baikor izan nahi dugu, gure bizitzak aldatu dituen pandemia honen helmugara iristen ari garela pentasatu, eta Itzuliak eskaintzen dizkigun ekitaldi eta aukerez gozatu nahi dugulako. Ziur nago Hondarribiko herritarrek jakingo dutela ekitaldi handi honetaz arduraz gozatzeko, azken bi urte hauetan egin duten bezala.

Hondarribia besoak zabalik dago Itzuliaren zain!
Ongi etorri Itzulia! Ongi etorri Hondarribira!

Hondarribia recibe de nuevo a la Itzulia Basque Country. Y la recibe con los brazos abiertos, siendo la ciudad que dé inicio a esta edición. El Ayuntamiento de Hondarribia ha mostrado durante años su apoyo al deporte, a través de la colaboración con las asociaciones deportivas de la ciudad, fomentando la actividad deportiva de las y los escolares hondarribiarras y ahora colaborando con la élite del ciclismo profesional que traerá a los corredores más importantes a nuestras calles.

Hondarribia ya fue sede del final de la Euskal Herriko Itzulia el 11 de abril del año 2003. La afición del ciclismo pudo disfrutar entonces de un gran evento. El año pasado finalizó una etapa en la que fuimos testigos del gran final que nos ofrecieron Pello Bilbao y Ion Izagirre, que venció al sprint. Y en esta edición nuestra ciudad también será protagonista, acogiendo una contrarreloj por sus calles en la primera jornada de la Itzulia. ¡Estamos seguros de que los ciclistas nos ofrecerán un gran espectáculo en el escenario incomparable de nuestro Casco Histórico!

Queremos ser optimistas y pensar que estamos llegando a la meta de esta pandemia que ha cambiado nuestras vidas, y poder disfrutar de eventos y oportunidades como el que nos brinda la Itzulia. Estoy seguro de que la ciudadanía hondarribitarra sabrá disfrutar de este gran evento con responsabilidad, como lo ha hecho durante estos dos últimos años.

¡Hondarribia espera con los brazos abiertos a la Itzulia! Ongi etorri Itzulia! Ongi etorri Hondarribira!

HONDARRIBIA

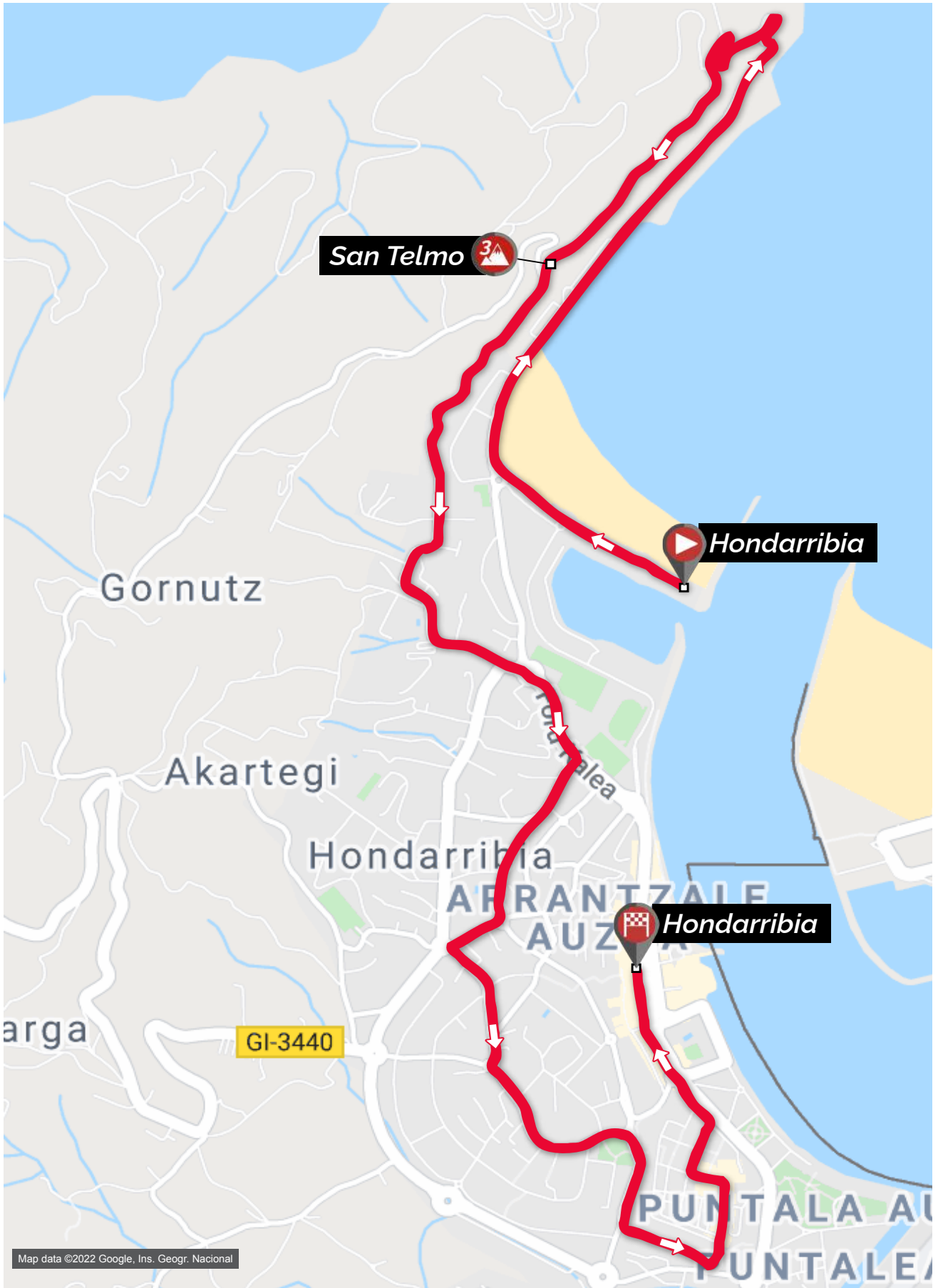
ETAPA

1

7,51 km



HONDARRIBIA

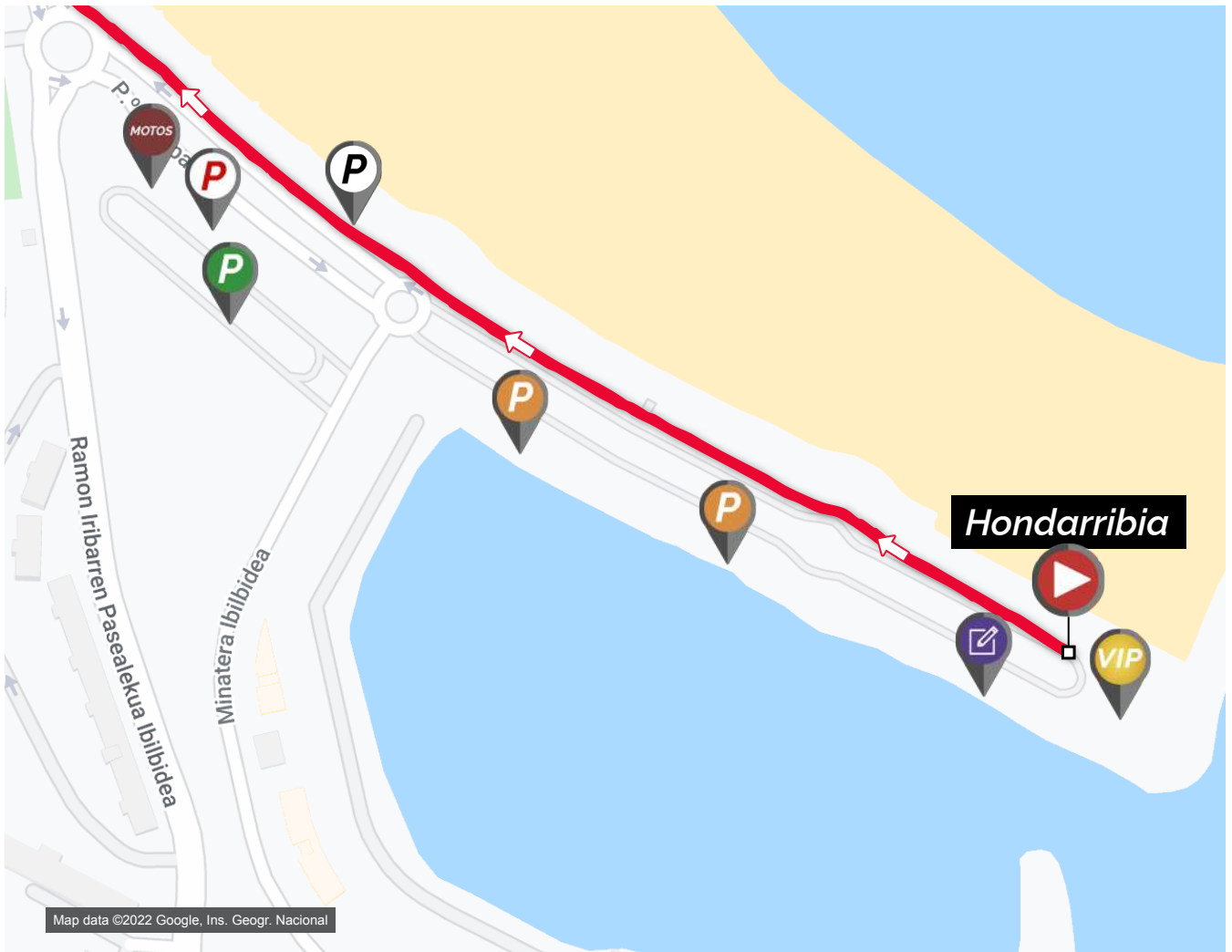


Map data ©2022 Google, Ins. Geogr. Nacional



HONDARRIBIA

IRTEERA / SALIDA



Map data ©2022 Google, Ins. Geogr. Nacional



IRTEERA /
SALIDA



SINADURA MAHAIA /
CONTROL DE FIRMAS



NAHITAEZKO BIDEA /
PUNTO PASO
OBLIGATORIO
43.3595153N
-1.791933 W



ELKARGUNEA /
PUNTO DE ENCUENTRO



TALDEEN
APARKALEKUA /
PARKING DE EQUIPOS



ANTOLAKUTZAREN
APARKALEKUA /
PARKING ORGANIZACIÓN



PRENTSA APARKALEKUA /
PARKING PRENSA



ZUZENDARITZAREN
APARKALEKUA /
PARKING DIRECCIÓN

HONDARRIBIA

ETAPA

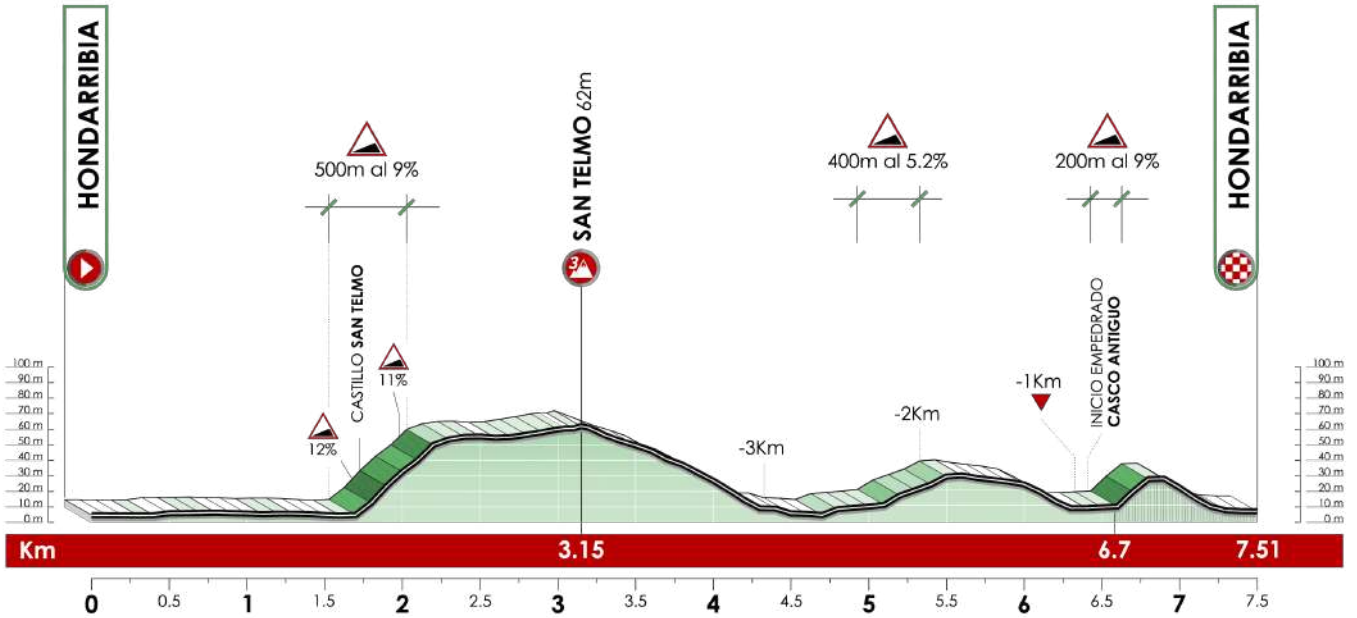
1

7,51 km



HONDARRIBIA

HONDARRIBIA - HONDARRIBIA : 7.5Km



HONDARRIBIA

ETAPA

1

7,51 km



HONDARRIBIA

Lehen txirrindulariari deia | Llamada primer corredor: 14:31

Lehen txirrindulariaren gutxi gorabeherako irteera | Salida aproximada primer corredor: 14:31

Azken txirrindulariaren benetako irteera | Salida real último corredor: 17:21

ERREPIDEA CARRETERA	IBILBIDEA RECORRIDO	KILOMETRO		ORDUTEGIA HORARIO		
		EGINAK RECORRIDOS	FALTA DIRA A RECORRER	50 KM/H	52 KM/H	54 KM/H
Urbana	Playa de Hondarribia	0,00	7,5		17:21	
	Salimos del Paseo con Giro Izda. Dcha	0,47	7,0	17:21	17:21	17:21
	Coger parte Izda.	1,67	5,8	17:23	17:23	17:23
GI-3361	Giro Izda.	2,25	5,3	17:24	17:23	17:23
	San Telmo	3,15	4,4	17:25	17:24	17:24
Urbana	Giro Izda.	4,36	3,1	17:26	17:26	17:26
	Giro Dcha.	4,41	3,1	17:26	17:26	17:26
	Giro Dcha.	4,68	2,8	17:26	17:26	17:26
	Rotonda paso por Dcha. Bolardos	5,15	2,4	17:27	17:27	17:27
	Rotonda paso por Izda.	5,33	2,2	17:27	17:27	17:27
	Rotonda paso por Izda. Bolardos	5,62	1,9	17:28	17:27	17:27
	Rotonda paso por Dcha.	6,13	1,4	17:28	17:28	17:28
	Giro Izda.	6,37	1,1	17:28	17:28	17:28
	Giro Izda. Entramos casco antiguo. Empedrado	6,71	0,8	17:29	17:29	17:28
	Giro Dcha.	6,95	0,6	17:29	17:29	17:29
	Rotonda paso por Izda.	7,21	0,3	17:30	17:29	17:29
	HONDARRIBIA - HELMUGA META	7,51	0,0	17:30	17:30	17:29

SOMOS PURA PASIÓN



HONDARRIBIA
Puro Euskadi

4 DE ABRIL

2022
itzulia
BASQUE COUNTRY

HONDARRIBIA

ETAPA

1

7,51 km



HONDARRIBIA

SAN TELMO



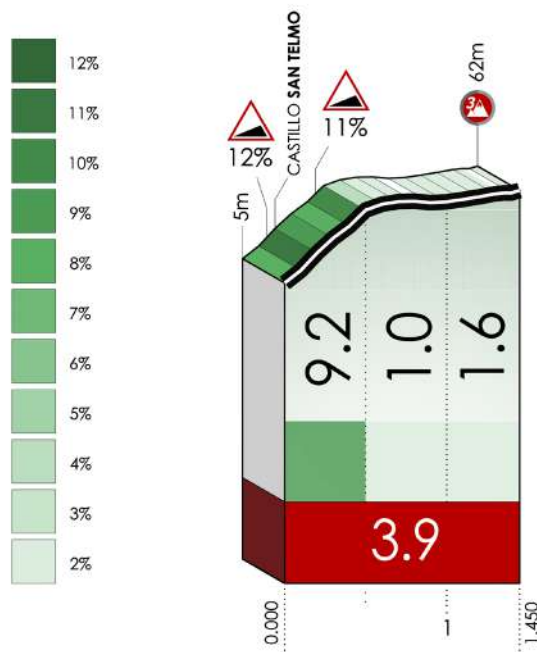
HONDARRIBIA - SAN TELMO

LONGITUD: 1.5 Km

DESNIVEL: 57m

PTE. MED: 3.9%

PTE. MÁX: 12% (100m)



1

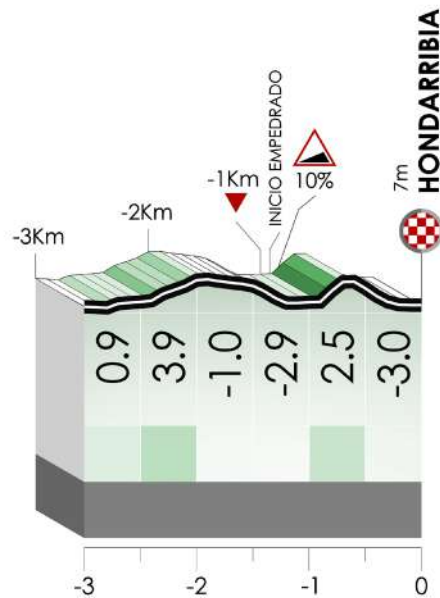
HONDARRIBIA

HELMUGA / META

7,51 km



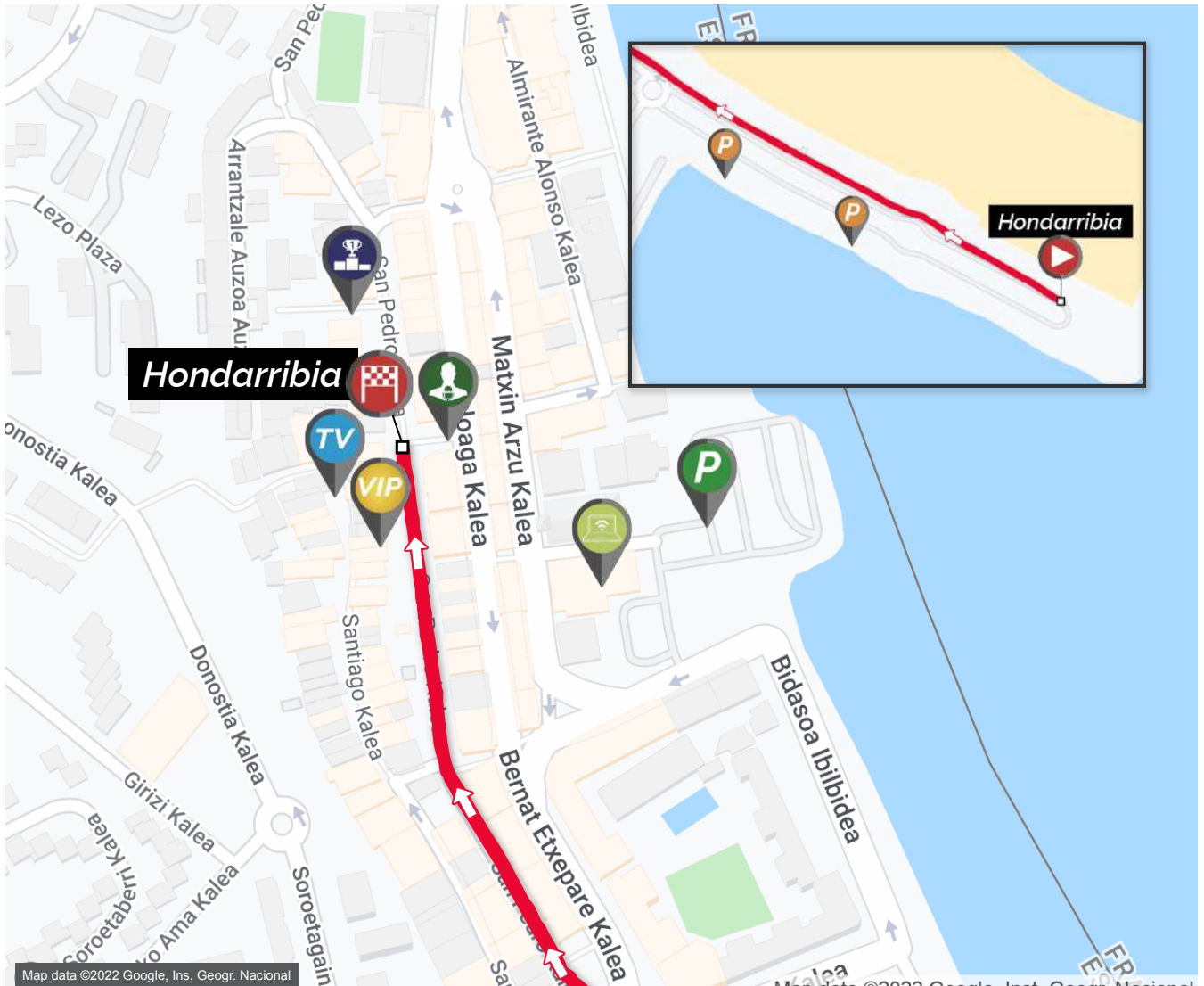
AZKEN 3 KILOMETROAK
ÚLTIMOS 3 KILÓMETROS





HONDARRIBIA

HELMUGA / META



HELMUGA | META



PODIUM



DESBIDERATZE | DESVÍO



TRIBUNA VIP



BULEGO IRAUNKORRA
ETA PRENTSA ARETOA |
OFICINA PERMANENTE
Y SALA DE PRENSA
43.367683N
-1.792512W



ANTOLAKUTZAREN
APARKALEKUA |
PARKING ORGANIZACIÓN



PRENTSA APARKALEKUA /
PARKING PRENSA



TALDEEN
APARKALEKUA /
PARKING DE EQUIPOS



KOMUNIKABIDEEN
KAMIOIA |
CAMIÓN DE MEDIOS



EITB KAMIOIA |
CAMIÓN EITB - TV



EREMU ARRISKUTSUA |
ZONA PELIGROSA



TXIRRINDULARITZA, *Zaletasuna eta Balioak*

Kirolak bizitzaren baliorik garrantzitsuenak hurbiltzen dizkigu: hobetzeko eta helburuak lortzeko ahalmena, lan zintzo eta etengabearen saria, eta norberarekiko eta gainerakoekiko eginbeharra bete izanaren poza.

CICLISMO, *Afición y valores*

Kirolak bizitzaren baliorik garrantzitsuenak hurbiltzen dizkigu: hobetzeko eta helburuak lortzeko ahalmena, lan zintzo eta etengabearen saria, eta norberarekiko eta gainerakoekiko eginbeharra bete izanaren poza.

Gipuzkoa Kirolak,
txirrindularizaren balioa, el valor del deporte

Gipuzkoako
Foru Aldundia
Kultura, Lan-kidetzak, Gazteria
eta Kirol Departamentua



ETORKIZUNA
ORAIN



HARKAITZ MILLÁN
Kultura eta Kiroletako diputatua | Diputado de Cultura y Deportes

ITZULI BAT GAILURRERA HELTZEKO

Aurten ere, aurreko etenaldia 2021ean amaituta, hemen dugu gure txirrindularitza lasterketa nagusia: Itzulia. Itzuliaren 2022ko edizioak zaleen gozamina piztuko du; izan ere, irabazi nahi duten txirrindulariek gailurrera iritsi beharko dute, lineako etapa guztiak goian amaitzen baitira. Mendia izango da protagonista, eta erronka horri egin beharko diote aurre Roglic, Pogacar edo Alaphilippe bezalako izarrek eta Ion Izagirre eta Pello Bilbao bezalako gure harrobiko figurek. Sei egun, besteak beste Hondarribian eta Arraten, bi gurpil-kirolarekiko ilusioa berreskuratzeko.

Kirolak oso balio garrantzitsuak ematen dizkio Gipuzkoari, hala nola hobetzeko jarrera, aurkariarekiko errespetua, lankidetzeta eta talde lana. Euskal Herriko Itzuliaren edizio honetan ere elkartasuna eta zuhurtzia behar ditugu osasuna eta normaltasuna berreskuratzeko lasterketa handian aurrean jarraitzeko, lasterketa honetan denok eman behar baitiegu pedalei gailurrera iristeko.

UNA ITZULIA PARA HACER CUMBRE

Un año más, tras recuperar en 2021 nuestra prueba ciclista por excelencia, vuelve la Itzulia. La edición del 2022 de la Vuelta al País Vasco hará disfrutar a la afición, con un recorrido en el que los txirrindularis que aspiren a la victoria tendrán que hacer cumbre, porque todas las etapas en línea finalizan en alto. La montaña será protagonista y el reto al que se enfrentarán ciclistas como Roglic, Pogacar o Alaphilippe, sin olvidar a figuras de nuestra cantera como Ion Izagirre y Pello Bilbao. Seis días con cita en Hondarribia y Arrate para recuperar la ilusión por el deporte de las dos ruedas.

El deporte aporta a Gipuzkoa valores muy importantes como el espíritu de superación, el respeto al adversario, la cooperación y el trabajo en equipo. En esta edición de la Vuelta al País Vasco, todos ellos deben ser vividos desde la solidaridad y la prudencia, para seguir haciendo frente a la gran carrera de la recuperación de la salud y la normalidad, en la que todos y todas tenemos que seguir dando pedales con la Itzulia para hacer cumbre.

NATURA | ONDAREA | EUSKARA | AUZOLANA | KIROLA



LEITZA

**HERRITIK
HERRIARENTZAT**



**Leitzako
Udala**

www.leitza.eus



LEITZA

MIKEL ZABALETA
Alkatea | Alcalde

Leitza herri txiki bat izanik, hainbat diziplinatako kirolari handiak eman ditu. Oro har, kirolarekiko zaletasun handia dago, eta, jakina, baita txirringularitzarekiko ere. Horregatik, Itzuliaren parte izatea, mundu osoan oihartzuna duen kirol ekitaldi batean alegia, oso garrantzitsua da guretzat, eta badakigu modu batera edo bestera herriaren zati handi bat inplikatu dela ospakizun honetan.

Bestalde, pandemiak eragin handia izan du gure udalerriko jarduera sozialean, kulturean eta ekonomikoan, eta uste dugu horrelako ekitaldi batek ere bere eragina izango duela jendearen gogoan, bai eta tokiko jardueran ere.

Leitza bizi-bizia, aberatsa, euskalduna, anitza, naturazalea, historiaz betea, abegitsua eta askoz gehiago da. Apirilean gure herrira hurbiltzen direnek hori sentitzea nahi genuke. Ingurune ederrak ditugu, zorionez, eta haiek ere munduko txoko ezberdinetako ikusleei erakutsi ahal izatea plazerra izanen da guretzat.

Leitza herri parte-hartzailea da eta, ildo horretan, Udalean lelo bat erabili izan dugu azken urteotan, jarrera hori laburtzen duena: "Denok egiten dugu Leitza". Apirilaren 5ean, Itzuliaren bigarren etapako irteera eta horren bueltan antolatuko ditugun gainerako ekitaldi eta ospakizunak ere, horrela izatea nahi genuke, denon artean eta denontzat.

Ongi etorri Leitza!

Aun tratándose de un pueblo pequeño, Leitza ha dado grandes deportistas en diferentes disciplinas. En general, hay una gran afición por el deporte y, por supuesto, también por el ciclismo. Por ello, formar parte de la Itzulia, un evento deportivo de repercusión mundial, es muy importante para nosotros y sabemos que de una manera u otra, gran parte del pueblo se implicará en esta celebración.

Por otro lado, cabe mencionar que la pandemia ha tenido un gran impacto en la actividad social, cultural y económica de nuestro municipio y creemos que un evento de estas características podrá influir positivamente en el ánimo de la población, así como en la reactivación de la actividad local.

Leitza es viva, rica, vasca, diversa, respetuosa con el entorno, llena de historia, acogedora y mucho más. Quisiéramos creer que quienes se acerquen a nuestro pueblo en abril así la encontrarán. Tenemos la suerte de contar con un entorno bellísimo, y será un placer para nosotros poder mostrárselo a los espectadores de diferentes rincones del mundo.

Leitza es un pueblo muy participativo y, en este sentido, en los últimos años hemos utilizado desde el Ayuntamiento un lema que resume dicha actitud: «Todos hacemos Leitza». El 5 de abril, queremos que la salida de la segunda etapa, junto con el resto de actos que organicemos en torno a la Itzulia, así lo reflejen, que son hechos entre todos y para todos.

¡Bienvenidos a Leitza!

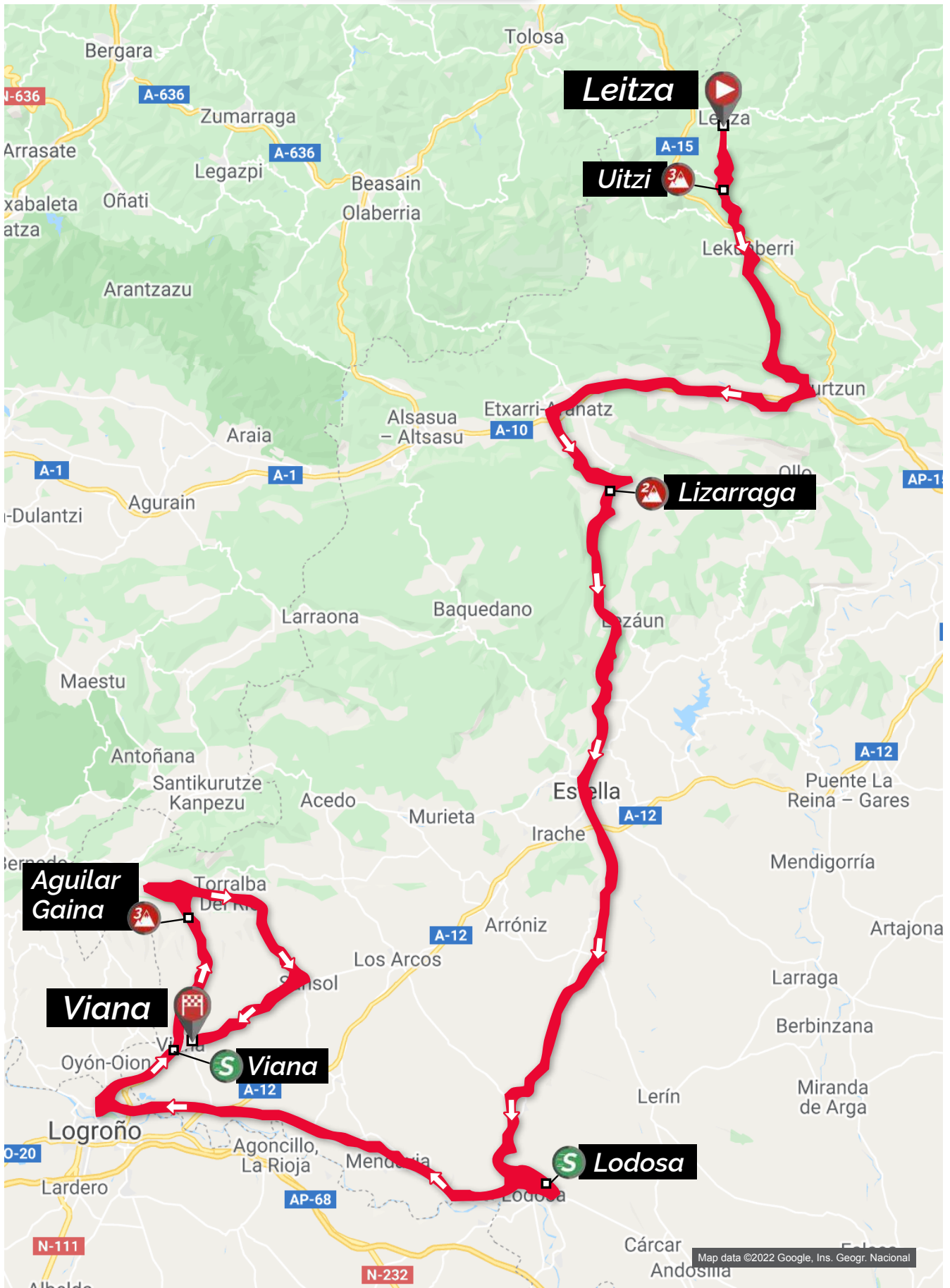
LEITZA

ETAPA

2

207,90 km

VIANA



LEITZA

IRTEERA / SALIDA



Map data ©2022 Google, Ins. Geogr. Nacional



IRTEERA / SALIDA



SINADURA MAHAIA / CONTROL DE FIRMAS



NAHITAEZKO BIDEA / PUNTO PASO OBLIGATORIO
43.086255N
-1.921593 W



ELKARGUNEA / PUNTO DE ENCUENTRO



TALDEEN APARKALEKUA / PARKING DE EQUIPOS



ANTOLAKUTZAREN APARKALEKUA / PARKING ORGANIZACIÓN

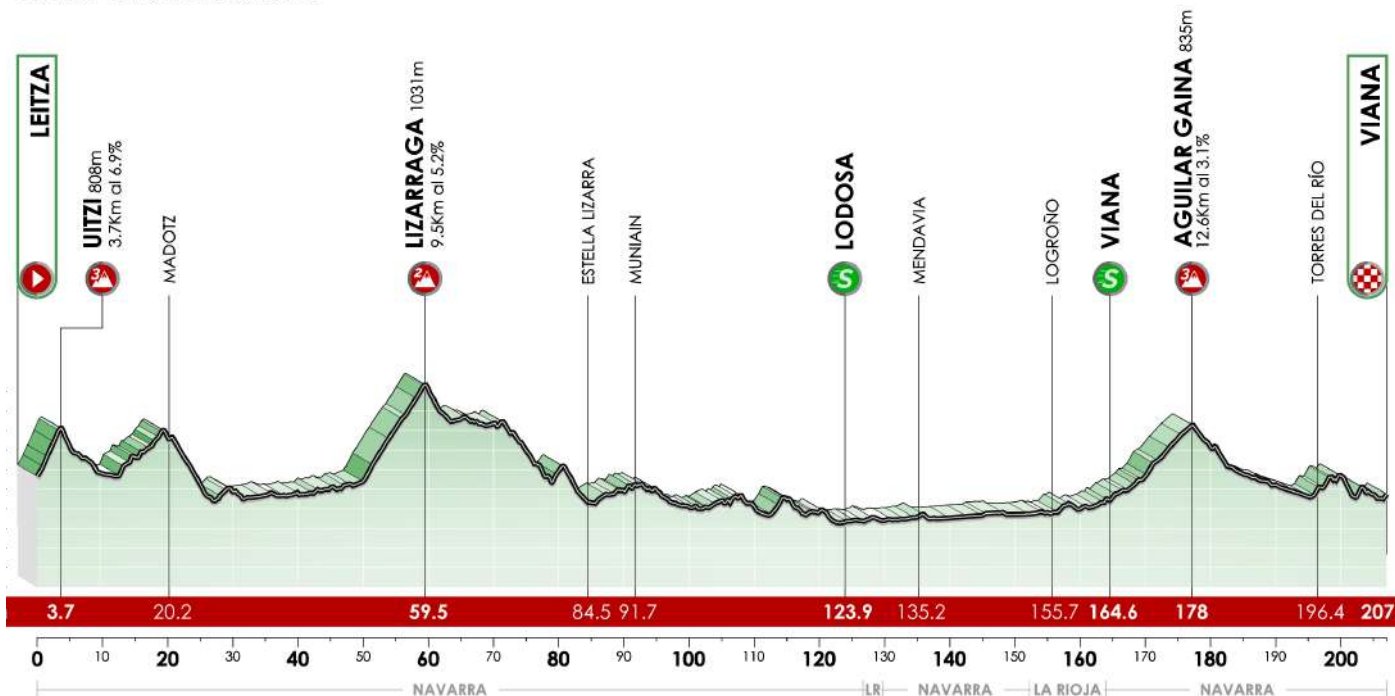


PRENTSA APARKALEKUA / PARKING PRENSA



ZUZENDARITZAREN APARKALEKUA / PARKING DIRECCIÓN

LEITZA- VIANA : 207.9Km



Kontzentrazioa eta sinadura | Concentración y firma: 10:23 - 11:38

Deia | Llamada: 11:43 Irteera Neutralizatu | Salida Neutralizada: 12:00

Benetako Irteera | Salida Real: 12:18

Kilometro neutralizatuak | Kilómetros neutralizados: 4,10 km

ERREPIDEA CARRETERA	IBILBIDEA RECORRIDO	KILOMETRO		ORDUTEGIA HORARIO		
		EGINAK RECORRIDOS	FALTA DIRA A RECORRER	38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
NA-1700	Salida Neutralizada Leitzta-Herriko Plaza	0,00	154,83	12:18		
	KM 0 Señal de Casa Rural Landa Etxea-Pasado el ITO 10	0,0	207,6	12:18	12:18	12:18
	Mendate Hasiera Comienza Puerto	0,0	207,6	12:18	12:18	12:18
	Uitzti	3,7	203,9	12:24	12:24	12:23
	UITZI	5,5	202,1	12:27	12:26	12:26
	LEKUNBERRI	11,0	196,6	12:35	12:35	12:34
	ALLI	13,3	194,3	12:39	12:38	12:37
	ASTITZ	16,0	191,6	12:43	12:42	12:41
	ODERITZ	18,4	189,2	12:47	12:46	12:44
	Zuazarreta Gaina	19,4	188,2	12:49	12:47	12:46
	MADOTZ	20,2	187,4	12:50	12:48	12:47
NA-2410	IRURZUN Giro 180° Dir. Etxarren	26,7	180,9	13:00	12:58	12:56
	ETXARREN	28,0	179,6	13:02	13:00	12:58
	ZUATZU	30,0	177,6	13:05	13:03	13:01










LEITZA

ETAPA

2

207,90 km

VIANA

ERREPIDEA CARRETERA	IBILBIDEA RECORRIDO	KILOMETRO		ORDUTEGIA HORARIO		
		EGINAK RECORRIDOS	FALTA DIRA A RECORRER	38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
	SATRUSTEGI	30,8	176,8	13:07	13:04	13:02
	HIRIBERRI-ARAKIL	32,1	175,5	13:09	13:06	13:04
	 IHABAR	34,0	173,6	13:12	13:09	13:07
	IÑARRIETA	36,2	171,4	13:15	13:12	13:10
	LAKUNTZA	43,0	164,6	13:26	13:23	13:19
	ARBIZU	44,6	163,0	13:28	13:25	13:22
NA-120	ETXARRI ARANAZ	47,0	160,6	13:32	13:29	13:25
	 Mendate hasiera Comienza puerto	50,0	157,6	13:37	13:33	13:29
	LIZARRAGA	51,2	156,4	13:39	13:35	13:31
	  Lizarraga	59,5	148,1	13:52	13:47	13:43
	IBIRIKU DEIERRI	75,5	132,1	14:17	14:11	14:06
	ABARZUZA	78,0	129,6	14:21	14:15	14:09
	ESTELLA LIZARRA	84,5	123,1	14:31	14:25	14:19
	MUNIAIN	91,7	115,9	14:43	14:36	14:29
NA-666	ALLO	98,0	109,6	14:53	14:45	14:38
	 LODOSA	123,9	83,8	15:34	15:24	15:15
LR-131	La Rioja	126,7	80,9	15:38	15:28	15:19
NA-134	Navarra	129,7	77,9	15:43	15:33	15:23
NA-8411	MENDABIA	135,2	72,4	15:52	15:41	15:31
	LOGROÑO	155,7	51,9	16:24	16:12	16:00
N-111	Navarra	160,8	46,8	16:32	16:19	16:08
	 Sprint	164,8	42,9	16:38	16:25	16:13
NA-7230	VIANA	164,8	42,9	16:38	16:25	16:13
	 Mendate Hasiera Comienza Puerto	165,0	42,6	16:39	16:26	16:14
	ARASA	172,0	35,6	16:50	16:36	16:24
	 Aguilar Gaina	178,0	29,6	16:59	16:45	16:32
	ESPRONCEDA	189,9	17,7	17:18	17:03	16:49
NA-110	TORRES DEL RIO	196,4	11,2	17:28	17:13	16:59
	 VIANA - HELMUGA META	207,6	0,0	17:46	17:30	17:15



Construcciones
MARIEZCURRENA

VOCACIÓN POR CONSTRUIR
Eraikitzeke bokazioa

Anikote
KIROL ZERBITZUAK

Amazabal 39
31880 LEITZA

kirolak@leitza.eus
948 510 719
@AnikoteLeitza

**BIZITZA
AKTIBORAKO
ZURE BIDELAGUNA**



Leitzako
Udala



www.leitza.eus/eu/zerbitzuak/anikote/

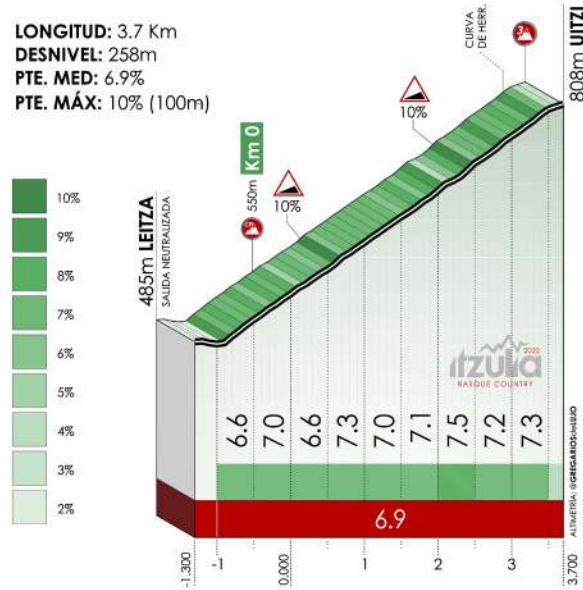


UITZI



LEITZA NA-1700

LONGITUD: 3.7 Km
 DESNIVEL: 258m
 PTE. MED: 6.9%
 PTE. MÁX: 10% (100m)



LIZARRAGA



ETXARRI - ARANATZ



LONGITUD: 9.5 Km
 DESNIVEL: 497m
 PTE. MED: 5.2%
 PTE. MÁX: 7% (100m)





BODEGAS



ONDARRE

EL ENCANTO DE LOS VINOS DE VIANA

LEITZA

ETAPA

2

207,90 km

VIANA

AGUILAR GAINA

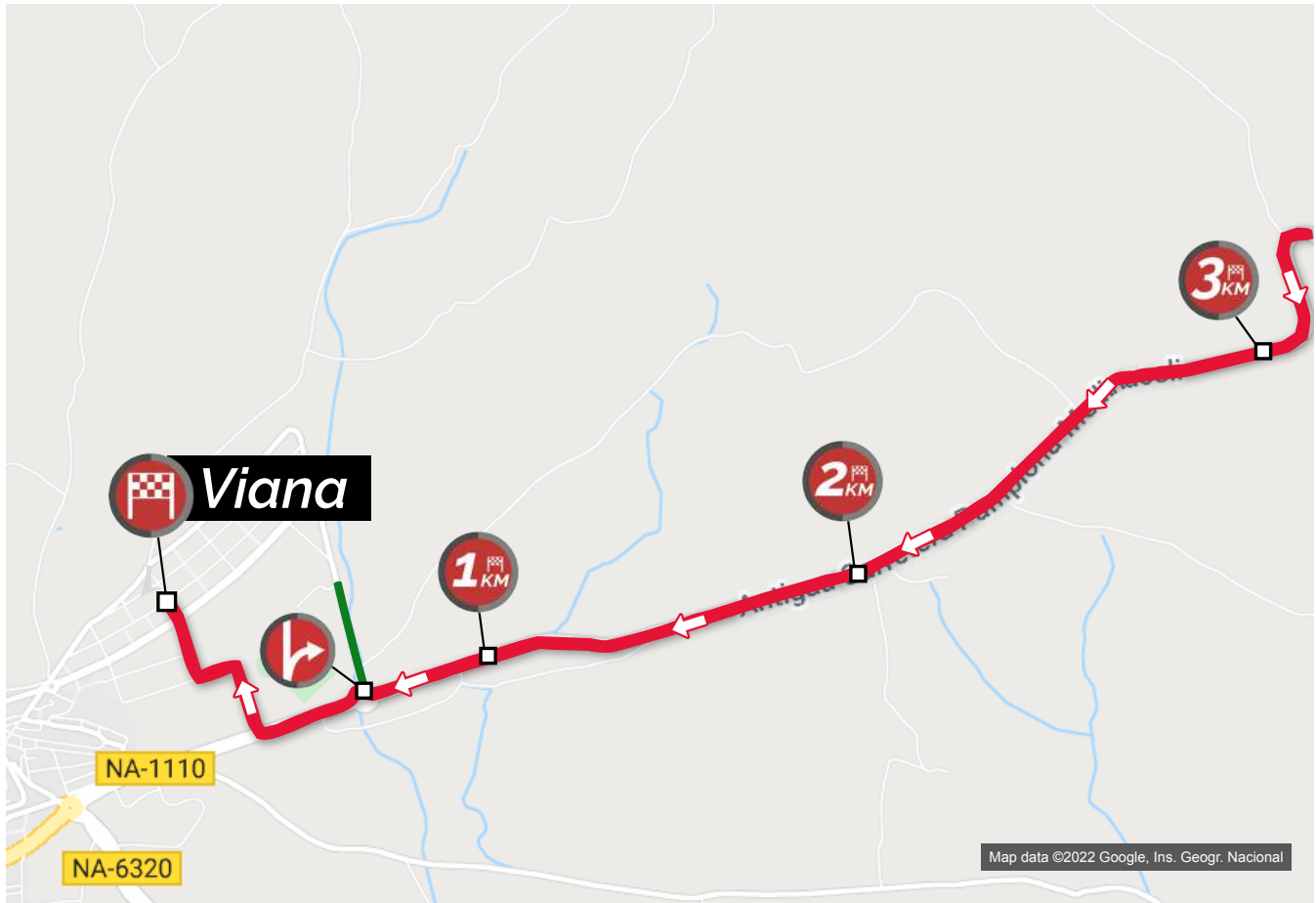


VIANA - ARAS

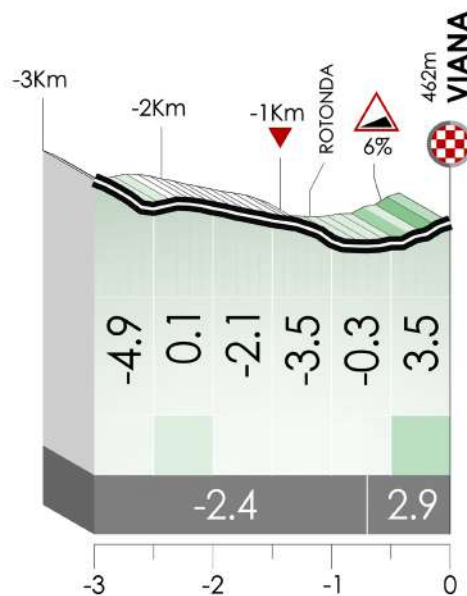


LONGITUD: 12.6 Km
DESNIVEL: 387m
PTE. MED: 3.1%
PTE. MÁX: 7% (100m)





AZKEN 3 KILOMETROAK
ÚLTIMOS 3 KILÓMETROS



VIANA

HELMUGA / META



Map data ©2022 Google, Ins. Geogr. Nacional



HELMUGA | META



PODIUM



DESBIDERATZE | DESVÍO



TRIBUNA VIP



BULEGO IRAUNKORRA
ETA PRENTSA ARETOA |
OFICINA PERMANENTE
Y SALA DE PRENSA
42.51487967697411N
2.3703303461225858W



ANTOLAKUTZAREN
APARKALEKUA |
PARKING ORGANIZACIÓN



PRENTSA APARKALEKUA /
PARKING PRENSA



TALDEEN
APARKALEKUA /
PARKING DE EQUIPOS



KOMUNIKABIDEEN
KAMIIOIA |
CAMIÓN DE MEDIOS



EITB KAMIIOIA |
CAMIÓN EITB - TV



EREMU ARRISKUTSUA |
ZONA PELIGROSA

**no son ofertas
son nuestros precios**



LAS CAÑAS
PARQUE COMERCIAL



el ahorro para la familia



family *cash*

www.familycash.es



YOLANDA GONZÁLEZ GARCÍA
Alkatea | Alcaldesa

Vianak bere hiriko atek irekiko ditu Itzulia 2022ko etapa-amaiera bat poz-pozik hartzeko, kirolaren eta txirrindularitzaren jai handi horretan parte hartuta. Ekitaldiak, gainera, oso balio onuragarriak eta beharrezkoak dakartza berarekin garai hauetarako, hala nola ahalegina, talde lana, hobetu nahia...

Ziur nago egun gogoangarria izanen dela, kirol girorik onena gozatzeko aukera izanen dugula eta herritarrek gogoz parte hartuko dutela.

Bizi-kalitatea da gurekin egonen zareten guztiek ezagutuko duzuen hiriaren ikurretako bat; hori Vianako gizon-emakumeek duten ahalmena da, hots, jende guztiak ikus dezala gurea hiri irekia, atsegina, zabala eta abegikorra dela, eta ondare bikaina gozaten dugula lasaitasunez, eta gozatu ere, monumentu historikoak, erlijiosoak, ibilbide eta bidexkak, paisaia betierekoak, natur aberastasuna, gastronomia eta tokiko produktuak, hitz batez, bizitza gozaten dugula.

Nire esker ona antolatzaileei, enpresa laguntzaileei eta, jakina, Nafarroako Gobernuari, haiek guztiek ahalbidetu baitute Itzulia nafar lurretan barna ibiltzea eta Vianara iristea.

Zain duzue Viana, gure hiria, presarik gabe bizi eta sentitzeko; bizitza-une zoragarriak gozatzeko.

Viana abre las puertas de su ciudad para acoger encantada un final de etapa de la Itzulia 2022 participando así en esta gran fiesta del deporte, del ciclismo y que trae consigo valores tan positivos y necesarios en estos tiempos como el espíritu de superación, el sacrificio, el trabajo en equipo, el esfuerzo...

Estoy segura que será una jornada para el recuerdo, que nos hará disfrutar del mejor ambiente deportivo y que será también un éxito de participación ciudadana.

Todos los que nos acompañéis conoceréis una ciudad que ha sabido hacer de la calidad de vida una de sus banderas y ese es el poder de los vianeses y vianesas, hacer que todos la perciban como una ciudad abierta, amable, tolerante y acogedora en la que se disfruta de manera reposada de un patrimonio excepcional, de monumentos históricos, religiosos, de rutas y senderos, de paisajes eternos, de riqueza natural, de gastronomía y productos locales ... en definitiva de la vida.

Mi agradecimiento a la organización y a las empresas colaboradoras y por supuesto al Gobierno de Navarra por hacer posible que la Itzulia recorra tierras navarras para llegar a Viana.

Viana, ciudad para vivirla sin prisa y que os va a proporcionar unos momentos de vida inolvidables, os espera.

29 naturagune
babestuak Araban
espacios naturales protegidos en Álava
24 KBE | ZEC + **5** HBBE | ZEPA

Ramsar hezegune
Humedales Ramsar

- 1 Caicedo Yuso eta Arreoko Iakua KBE-Añanako Biotopoa
ZEC Lago Caicedo de Yuso y Arreo-Biotopo Añana
- 2 Guardiako Aintzirak KBE Biotopoa
ZEC Lagunas de Laguardia Biotopo
- 3 Salburúa KBE eta HBBE
ZEC y ZEPA Salburúa
- 4 Zadorraren sistemako Urtegiak KBE
ZEC Embalses del sistema del Zadorra

Ibaiak Ríos

- 5 Arakil Ibaia KBE
ZEC Río Arakil
- 6 Baia Ibaia KBE
ZEC Río Bayas
- 7 Barrundia Ibaia KBE
ZEC Río Barrundia
- 8 Ebro ibaia KBE
ZEC Río Ebro
- 9 Ega-Berrón Ibaia KBE
ZEC Río Ega-Berrón
- 10 Ihuda Ibaia KBE
ZEC Río Ayuda
- 11 Omecillo-Tumecillo Ibaia KBE
ZEC Río Omecillo-Tumecillo
- 12 Zadorra Ibaia KBE
ZEC Río Zadorra

Irla basoak
Bosques isla

- 13 Arabako lautadako Irla-Hariztiak KBE
ZEC Robledales Isla de la Llanada Alavesa
- 14 Urkubustaizko Irla-Hariztiak KBE
ZEC Robledales Isla de Urkubustaiz

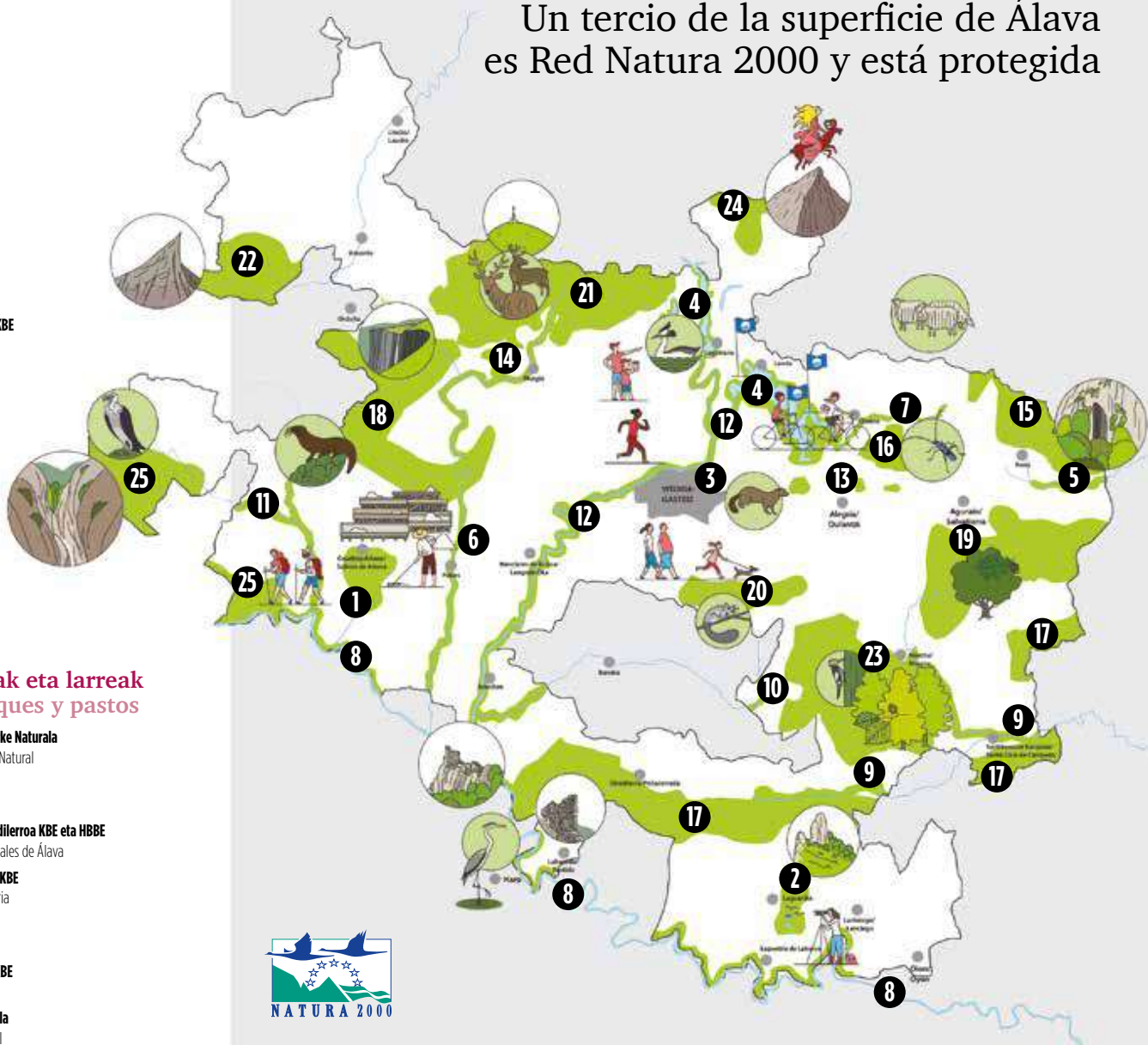
Mendiak, basoak eta larreak
Montanos, bosques y pastos

- 15 Aizkorri-Aratzeko KBE-Parke Naturala
ZEC Aitzkorri-Aratz-Parque Natural
- 16 Aldaiaiko Mendiak KBE
ZEC Montes de Aldaia
- 17 Arabako hegoaldeko mendilerroa KBE eta HBBE
ZEC y ZEPA Sierras Meridionales de Álava
- 18 Arkamo-Gibijo-Arrastaria KBE
ZEC Arkamo-Gibijo-Arrastaria
- 19 Entzia KBE
ZEC Entzia
- 20 Gasteizko mendi garaiak KBE
ZEC Montes Altos de Vitoria
- 21 Gorbeia KBE-Parke Naturala
ZEC Gorbeia-Parque Natural
- 22 Gorobel mendilerroa HBBE
ZEPA Sierra Salvada
- 23 Izki KBE eta HBBE-Parke Naturala
ZEC y ZEPA Izki-Parque Natural
- 24 Urkiola KBE-Parke Naturala
ZEC Urkiola-Parque Natural
- 25 Valderejo-Sobrón-Artzenako mendilerroa KBE eta HBBE-Parke Naturala
ZEC y ZEPA Valderejo-Sobrón-Sierra de Arcen-Parque Natural

Red Natura 2000 Natura Sarea Araba/Álava

Arabako azaleraren herena Natura 2000
Sarea da etababesturik dago

Un tercio de la superficie de Álava
es Red Natura 2000 y está protegida



natura2000.araba.eus

#Arabangeratu
#QuedateEnAlava

araba 
foru aldundia diputación foral



ARABA FORU ALDUNDIA | DIPUTACIÓN FORAL DE ALAVA

RAMIRO GONZÁLEZ VICENTE
Diputatu Nagusia | Diputado General

Araba eta txirrindularitza bikain erlazionatzen diren bi termino dira. Aspaldidanik hartuta dauka kirol liluragarri horrek gure lurraldea; gazteen artean sustraiak bota ditu, eta fruituak ere eman ditu, nazioartean ezagunak diren Arabako txirrindularien garaipen handiak, hain zuzen ere.

Hori dela eta, gozamen handia da Itzulia berriz ere gure orografian izatea. Ezin genuen aukera hori pasatzen utzi Arabak hartan protagonismorik izan gabe.

Badakigu munduko txirrindularitzako profesional onenek osatutako tropel handia eta kirol horrek dituen zale apartak adi egongo direla gure errepideetan zer gertatzen den. Aukera bat da gure lurraldeaz maitemindu daitezen, eta aukera hori aprobetxatuko dugu.

Araba paradisua da kirolarientzat. Bertako inguru naturalak, dozenaka bide berde dituztenak, inbidiagarriak dira; txoko harrigarriak daude eta edozein kirol egiteko ehunka aukera eskaintzen ditu. Horri guztiari gure natura ondarea gehitzen badiogu, bermatuta dago lehen aldiz gure artera etorriko diren parte hartzaile eta zaleen gogobetetasuna.

Espero dut egun hauetan bisitatzeko gaituztenek eskaintzeko daukagun guztiaz gozatzea, eta gainerakoei gonbit egiten diet lurralde zoragarri hau ezagutzera etor daitezen.

Álava y ciclismo son dos términos que se relacionan de forma excelente. Hace ya tiempo que este apasionante deporte ha inundado nuestro Territorio, con raíces entre los más jóvenes y frutos en forma de grandes victorias de los internacionalmente conocidos ciclistas alaveses.

Por eso, es un gran placer disfrutar de nuevo de la Itzulia en nuestra orografía. No podíamos dejar pasar esta oportunidad sin que Álava tenga protagonismo en ella.

Somos conscientes de que el gran pelotón, compuesto por los mejores profesionales del ciclismo mundial, y la extraordinaria afición con la que cuenta este deporte estarán atentos, a lo que ocurra en nuestras carreteras. Es una oportunidad que vamos a aprovechar para dejarles prendados de nuestro Territorio.

Álava es un paraíso para los deportistas. Es un lugar en el que los parajes naturales, que incluyen decenas de vías verdes, son envidiables, rincones que asombran y cientos de oportunidades para practicar cualquier deporte. Si a todo ello le unimos nuestro patrimonio natural, la satisfacción de participantes y aficionados/as que nos conozcan por primera vez está garantizada.

Espero que quienes nos visiten estos días disfruten de todo lo que tenemos para ofrecer e invito al resto a que se acerquen a descubrir este precioso Territorio.

ERMUALDEA

Monumentala eta misterioitsua
Monumental y misterioso
Extraordinary but mysterious

Itzuliaren aurreko edizioan Ermualde izeneko mendate berri bat deskubritu genuen, Ermuko Andra Mariaren santutegian amaitu zena. Monumentu-multzo aparta da, baina, aldi berean, misterioitsua. Kokalekuari zor zaio hori, mendi batean dagoelako eta bakardadean eta isolatuta egoteko bokazioz eraiki zelako. Horregatik, ez da harritzekoa ingurune horretan hainbat herri-kondaira azaltzea, sorginak, laminak eta tenplarioak nahasita. Dena da magikoa natura-ingurune paregabe hartan, badituelako interes arkeologikoko hainbat elementu, tenplu gotiko berantiar bat kanpandorre exentua, basiliza bi ondoan, elur-zuloa, karobiak edo oso ikusgarriak diren beste elementu batzuk.

En la edición anterior de la Itzulia descubrimos un nuevo puerto de montaña, de nombre Ermualde, que finalizó en el Santuario de Santa María del Yermo. Se trata de un conjunto monumental extraordinario, pero a su vez misterioso. Ello se debe a su ubicación, encaramado en una montaña y erigido con vocación de soledad y aislamiento. Por ello, no es extraño que confluyan allí diversas leyendas populares en las que brujas, lamias y templarios se entremezclan. Todo parece mágico en aquel entorno natural tan extraordinario y dotado de diversos elementos de interés arqueológico, un templo tardogótico con su campanario exento, dos ermitas cercanas, neveras, caleros u otros elementos de gran vistosidad.

In the previous edition of the Tour of the Basque Country, we discovered a new mountain pass, named Ermualde, which finished at the Shrine of Santa María del Yermo. This shrine is an extraordinary but mysterious monumental site. This is due to its location, perched on a mountain and built in search of solitude and isolation. It is not surprising, therefore, that it is the setting for various popular legends involving witches, spirits, and Templars. Everything appears magical in such extraordinary natural surroundings dotted with various sites of archaeological interest, such as a late Gothic church with its free-standing bell tower, two nearby hermitages, snowfields, lime deposits, and other eye-catching features



**LAUDIO
UDALA**
AYUNTAMIENTO
DE LLODIO



LAUDIO

ANDER AÑIBARRO MAESTRE
Alkatea | Alcalde

Aurten ere, Laudiok atsegín handiz hartuko du 2022ko Itzuliaren etapa oso bat. Herriko alkate naizen aldetik, sekulako zirrara eta harrotasuna sentitzen dut, Euskal Herriko Itzulia ez baita beste edozein lehiaketa, gure itzulia da, eta, beste behin ere, herriak kirol berezi hori nola bizi duen erakusteko aukera emango digu.

Txirindularitza Laudioko historiaren parte da, baina baita bere orainaren parte ere. Izan ere, harrizten gaituen eta paseoen eta ingurune paregabeen bidez naturaz gozatzeko aukera ematen duen herri bat baldin badago, hauxe da.

Itzuliaren edizio honetan, Laudio protagonista izango da berriro ere gure udalerriko ondarearen harribitxi nagusiarekin, guztiok miresten dugun Ermuko Andre Mariako gainarekin. Eta ziur ez duela inor hotz utziko.

Atsegín handia da niretzat, bizilagun eta alkate naizen aldetik, partaide eta harro sentiarazten gaituen ilusioz betetako lehiaketa hau berriro hartzea.

Este año Laudio volverá a tener el placer de acoger una etapa completa de la Itzulia 2022. Como alcalde de la localidad siento una enorme emoción y orgullo porque la vuelta al País Vasco no es solo una competición, es nuestra vuelta, y nos va a permitir una vez más mostrar la pasión con la que la localidad vive este deporte en particular.

El ciclismo forma parte de la historia de Laudio, pero también de su presente. Porque si hay una localidad que sorprende y en la que se puede disfrutar de la naturaleza a través de paseos y entornos únicos es esta.

En esta nueva edición de la Itzulia, Laudio volverá a ser protagonista con el alto de Santa María del Yermo, la principal joya patrimonial de nuestro municipio, admirada por todos y todas. Y que seguro no dejará indiferente a nadie.

Es un placer para mí, como vecino y alcalde, poder acoger de nuevo esta ilusionante competición de la que nos sentimos parte y especialmente orgullosos y orgullosas.

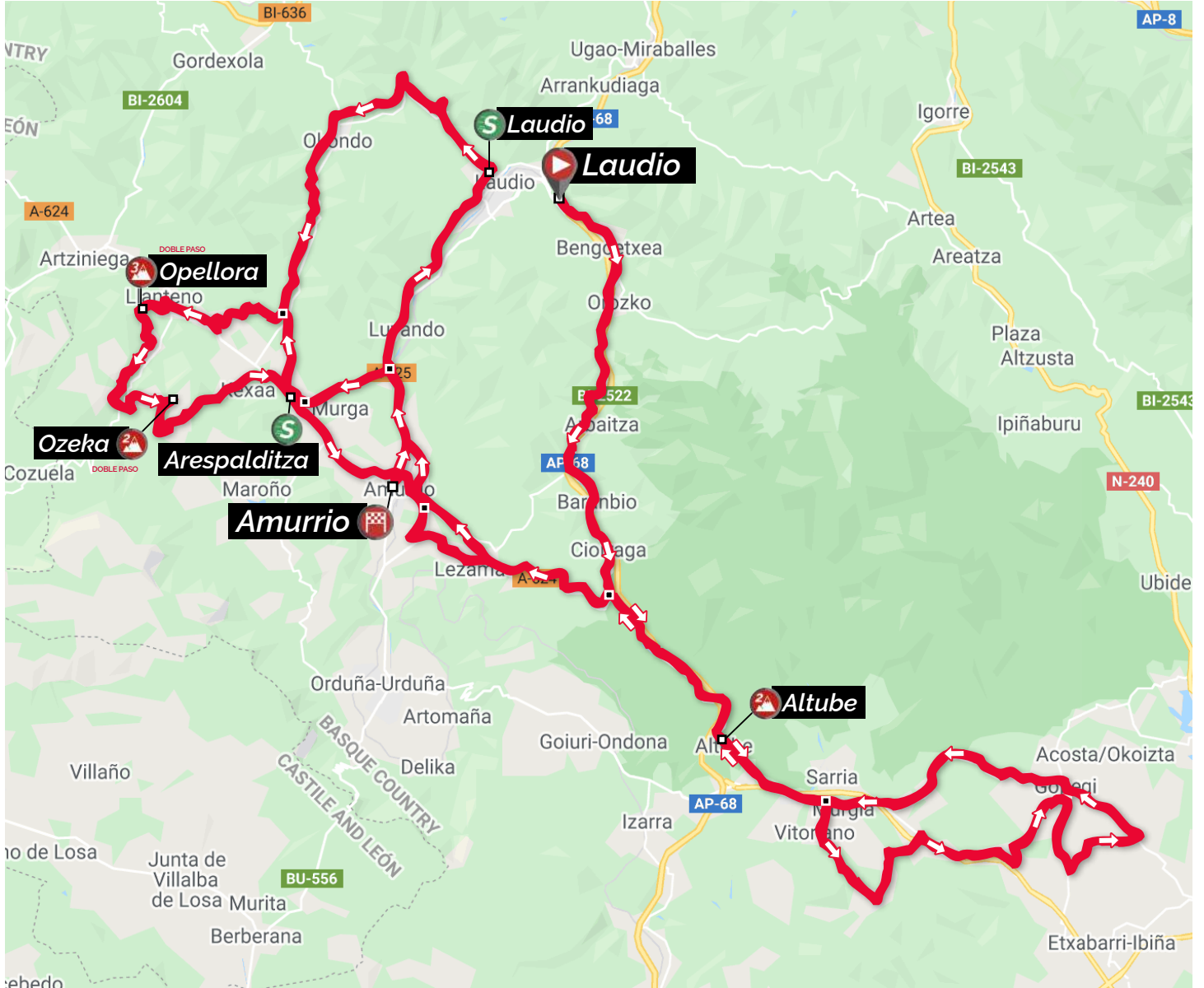
LAUDIO

ETAPA

3

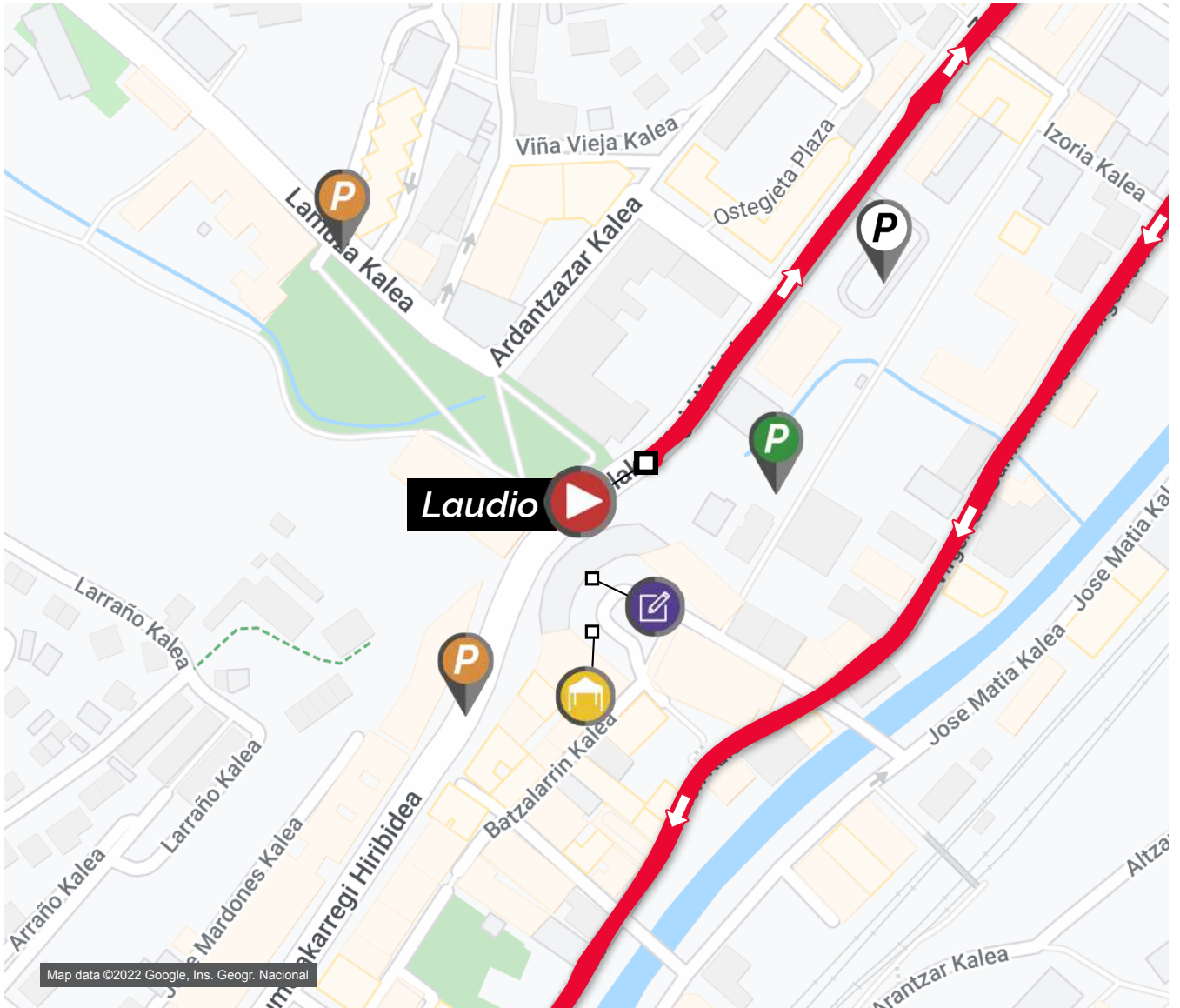
181,70 km

AMURRIO



LAUDIO

IRTEERA / SALIDA



Map data ©2022 Google, Ins. Geogr. Nacional



IRTEERA /
SALIDA



SINADURA MAHAIA /
CONTROL DE FIRMAS



NAHITAEZKO BIDEA /
PUNTO PASO
OBLIGATORIO
43.13831N
-2.96754W



ELKARGUNEA /
PUNTO DE ENCUENTRO



TALDEN
APARKALEKUA /
PARKING DE EQUIPOS



ANTOLAKUTZAREN
APARKALEKUA /
PARKING ORGANIZACIÓN



PRENTSA APARKALEKUA /
PARKING PRENSA



ZUZENDARITZAREN
APARKALEKUA /
PARKING DIRECCIÓN

LAUDIO

ETAPA

3

181,70 km

AMURRIO

LAUDIO - AMURRIO : 181.7Km



Kontzentrazioa eta sinadura | Concentración y firma: 10:51 - 12:06

Deia | Llamada: 12:11 Irteera Neutralizatua | Salida Neutralizada: 12:28

Benetako Irteera | Salida Real: 12:57

Kilometro neutralizatuak | Kilómetros neutralizados: 6,40 km

ERREPIDEA CARRETERA	IBILBIDEA RECORRIDO	KILOMETRO		ORDUTEGIA HORARIO		
		EGINAK RECORRIDOS	FALTA DIRA A RECORRER	38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
	Salida Neutralizada LAUDIO-Avda. Zumalakarregi	0,00	167,69		12:57	
A-2522	KM 0 100 mts antes del cartel de Bizkaia	0,0	181,7	12:57	12:57	12:57
BI-2522	BIZKAIA	0,1	181,6	12:57	12:57	12:57
	OROZKO	3,3	178,4	13:02	13:02	13:02
A-2522	ARABA. Giro a Dcha	9,5	172,2	13:12	13:11	13:11
	BARANBIO	12,0	169,7	13:16	13:15	13:14
	ZIORRAGA	14,0	167,7	13:19	13:18	13:17
	Mendate hasiera Comienza Puerto	18,0	163,7	13:25	13:24	13:23
	Altube	22,5	159,2	13:32	13:31	13:29
	AMETZAGA ZUIA	25,5	156,2	13:37	13:35	13:33
	MURGIA	26,7	155,0	13:39	13:37	13:35
A-4416	BITORIANO	27,3	154,4	13:40	13:38	13:36
A-4413	DOMAIKIA	31,1	150,6	13:46	13:44	13:41
	JUGO	33,1	148,6	13:49	13:47	13:44
A-3600	AIURDIN	34,4	147,4	13:51	13:48	13:46
	ZAITEGI	36,4	145,3	13:54	13:52	13:49

LAUDIO

3

181,70 km

AMURRIO

ERREPIDEA CARRETERA	IBILBIDEA RECORRIDO	KILOMETRO		ORDUTEGIA HORARIO		
		EGINAK RECORRIDOS	FALTA DIRA A RECORRER	38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
	ONDATEGI (Langagorri Auzoa)	40,5	141,2	14:01	13:58	13:55
A-3608	ZIGOITIA	41,4	140,3	14:02	13:59	13:56
	BERRIKANO	45,0	136,7	14:08	14:04	14:01
Rural	BURNAGA	46,9	134,8	14:11	14:07	14:04
A-4408	ERIBE	48,4	133,3	14:13	14:10	14:06
A-3610	GOPEGI	50,0	131,7	14:16	14:12	14:08
	MANURGA	52,4	129,3	14:20	14:16	14:12
	ZARATE	55,9	125,8	14:25	14:21	14:17
Urbana	MURGIA	58,9	122,8	14:30	14:25	14:21
A-3600	AMETZAGA	60,9	120,8	14:33	14:28	14:24
	ALTUBE	63,9	117,8	14:38	14:33	14:28
Urbana	AMURRIO	80,2	101,5	15:04	14:57	14:52
Urbana	LUIANDO	84,9	96,8	15:11	15:04	14:58
	 LAUDIO	91,7	90,0	15:22	15:14	15:08
	OKONDO	99,5	82,2	15:34	15:26	15:19
	ZUATZA	102,9	78,8	15:39	15:31	15:24
	MENAGARAI Giro 180°	110,7	71,0	15:52	15:43	15:35
Rural	 Giro Dcha. Mendate Hasiera Comienza Puerto	113,1	68,6	15:56	15:47	15:39
	 OPELLORA	114,2	67,5	15:57	15:48	15:40
	ERRETES/RETES DE LLANTENO	115,9	65,8	16:00	15:51	15:43
Rural	 Giro Izda. Mendate Hasiera Comienza Puerto	118,4	63,3	16:04	15:55	15:46
	ERBI	119,3	62,4	16:05	15:56	15:47
	 OZEKA	121,4	60,3	16:09	15:59	15:50
	 Monasterio de Kexana	125,1	56,6	16:14	16:05	15:56
	 ARRESPALDITZA	128,4	53,3	16:20	16:10	16:00
	AMURRIO	132,3	49,4	16:26	16:15	16:06
	ARRESPALDITZA	140,1	41,6	16:38	16:27	16:17
	ZUATZA	143,1	38,6	16:43	16:32	16:21
	Mendibil Auzoa	144,6	37,1	16:45	16:34	16:24
	MENAGARAI Giro 180°	147,0	34,7	16:49	16:37	16:27
	 Giro Dcha. Mendate Hasiera Comienza Puerto	149,4	32,3	16:53	16:41	16:30
	 OPELLORA	150,5	31,2	16:55	16:43	16:32
	ERRETES/RETES DE LLANTENO	151,9	29,8	16:57	16:45	16:34
	 Giro Izda. Mendate Hasiera Comienza Puerto	154,1	27,6	17:00	16:48	16:37
	ERBI	154,8	26,9	17:01	16:49	16:38
	 OZEKA	157,7	24,0	17:06	16:53	16:42
	 Monasterio de Kexana	161,4	20,3	17:12	16:59	16:48
	ARRESPALDITZA	164,6	17,1	17:17	17:04	16:52
	 AMURRIO - HELMUGA META	181,7	0,0	17:44	17:30	17:17

ZATOZ AMURRIORA, EZ DUZU AHAZTUKO

NERBIOI UR-JAUZIA SALTO DEL NERVIÓN

UN PAISAJE EN AMURRIO QUE NUNCA SE OLVIDA

Paseoak oinez eta bizikletan,
gastronomia, txakolina,
kultura eta askoz gehiago

Paseos a pie, en bici,
gastronomía, txakoli, cultura y
mucho más



LAUDIO

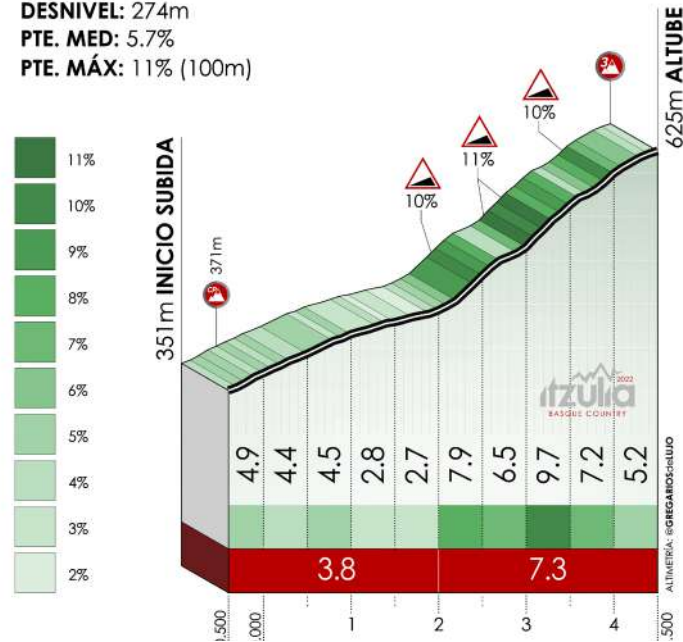
AMURRIO

ALTUBE



VERTIENTE NORTE. A-624

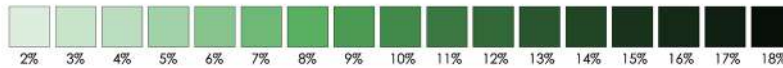
LONGITUD: 4.5 Km
 DESNIVEL: 274m
 PTE. MED: 5.7%
 PTE. MÁX: 11% (100m)



OPELLORA + OZEKA



VERTIENTE TXABERRI - RETES DE LLANTENO

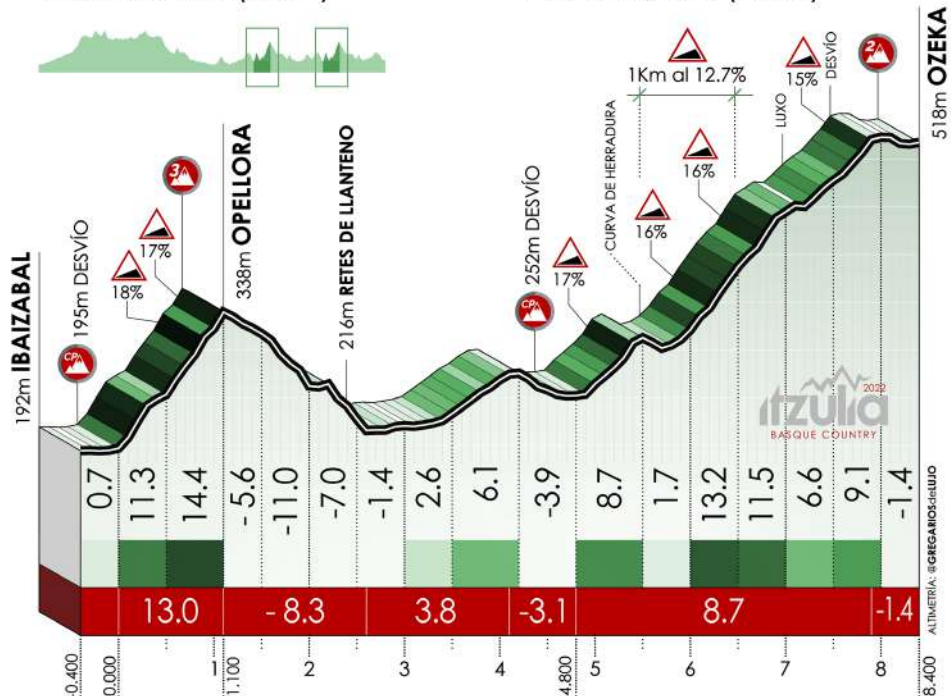


OPELLORA - 3ª

LONGITUD: 1.1 Km
 DESNIVEL: 143m
 PTE. MED: 13.0%
 PTE. MÁX: 18% (100m)

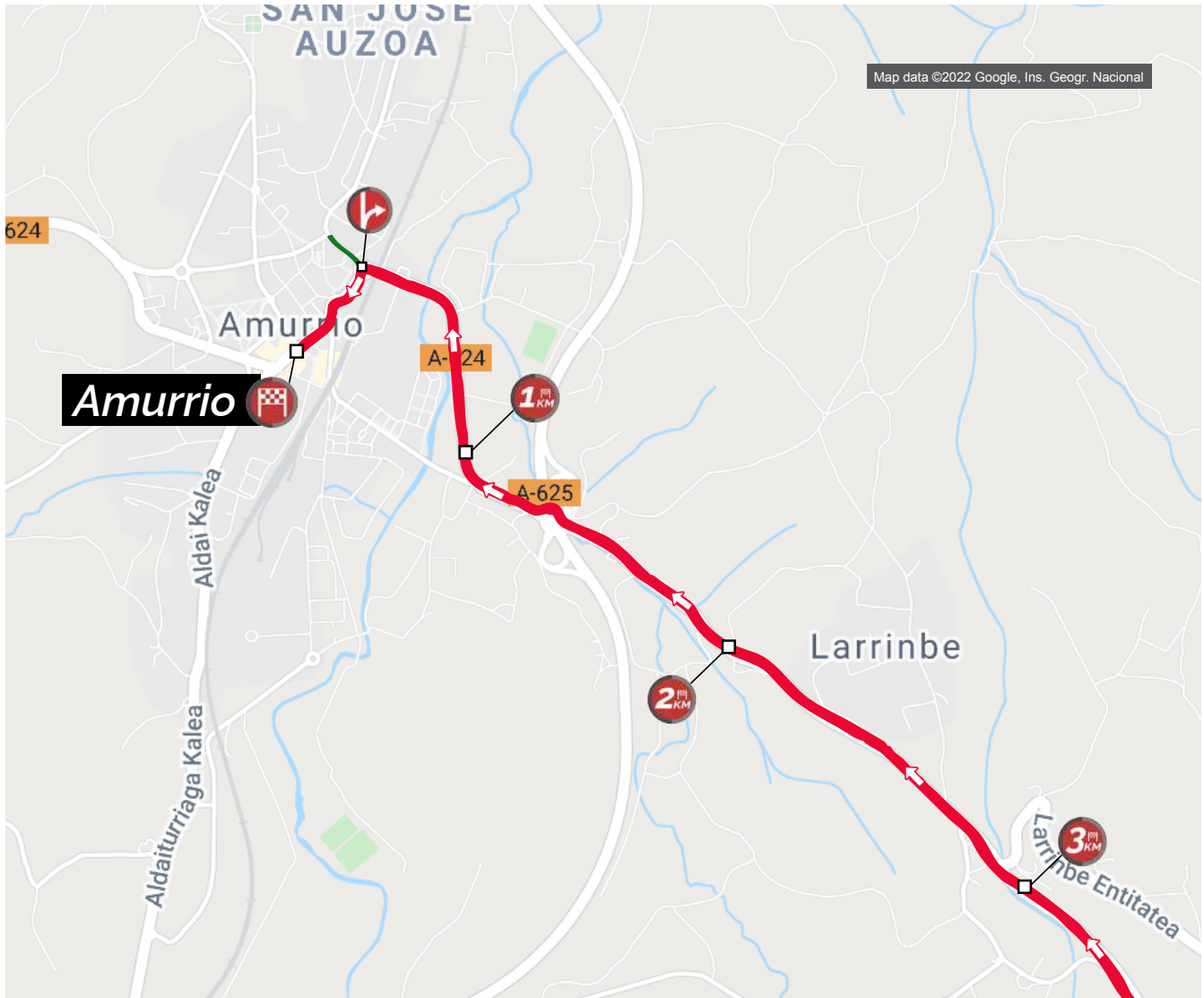
OZEKA - 2ª

LONGITUD: 3.6 Km
 DESNIVEL: 266m
 PTE. MED: 7.4%
 PTE. MÁX: 17% (100m)

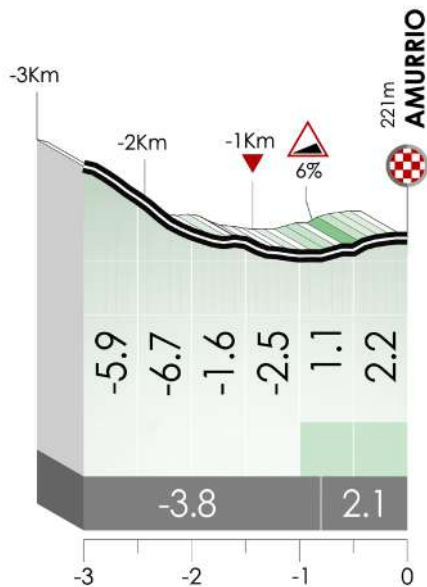


AMURRIO

HELMUGA / META

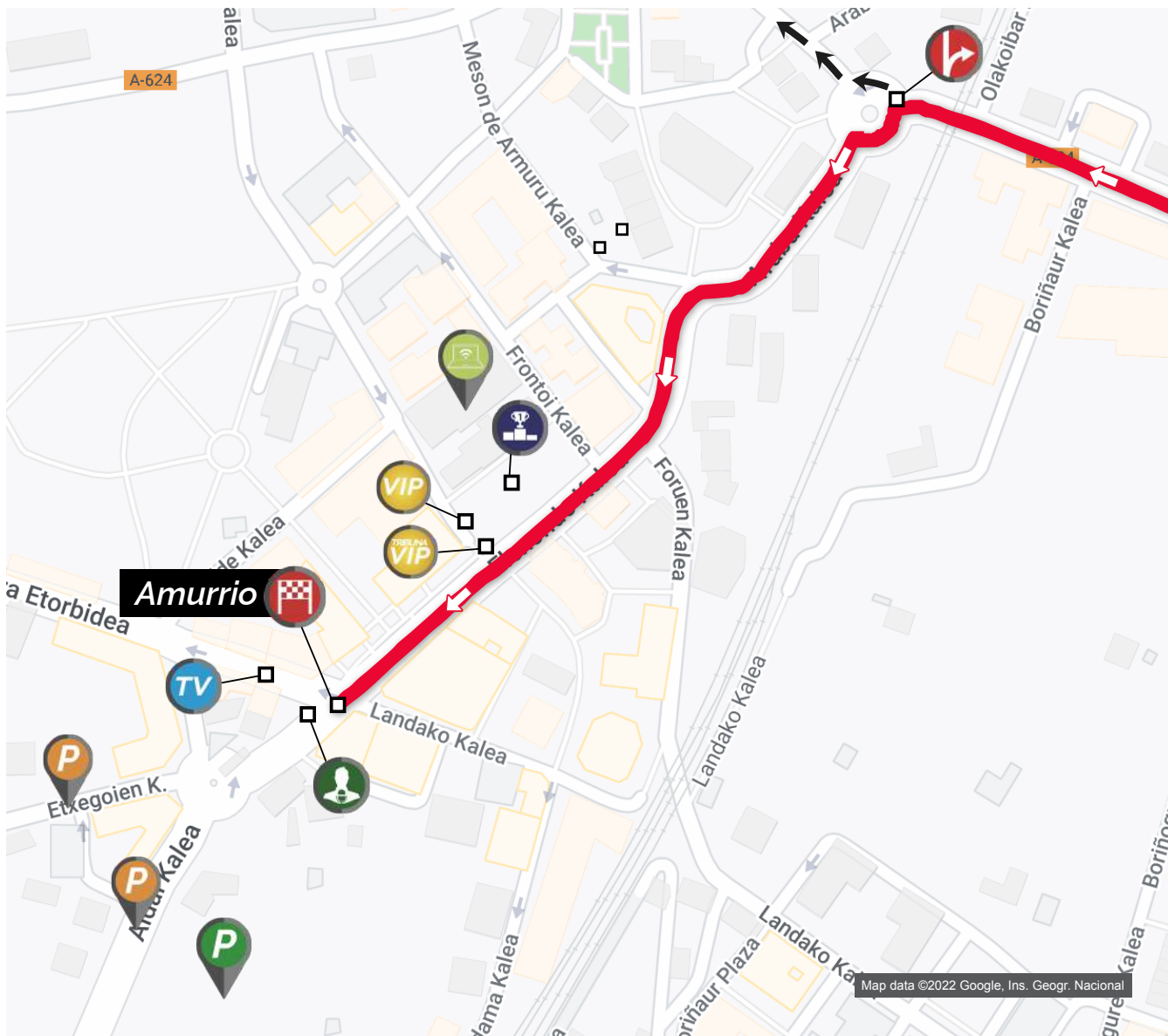


AZKEN 3 KILOMETROAK
ÚLTIMOS 3 KILÓMETROS



AMURRIO

HELMUGA / META



HELMUGA | META



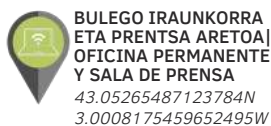
PODIUM



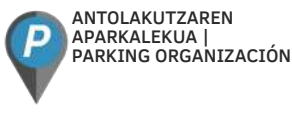
DESBIDERATZE | DESVÍO



TRIBUNA VIP



BULEGO IRAUNKORRA
ETA PRENTSA ARETOA |
OFICINA PERMANENTE
Y SALA DE PRENSA
43.05265487123784N
3.0008175459652495W



ANTOLAKUTZAREN
APARKALEKUA |
PARKING ORGANIZACIÓN



PRENTSA APARKALEKUA /
PARKING PRENSA



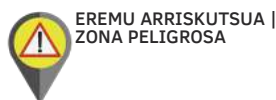
TALDEEN
APARKALEKUA /
PARKING DE EQUIPOS



KOMUNIKABIDEEN
KAMIOTIA |
CAMIÓN DE MEDIOS



EITB KAMIOTIA |
CAMIÓN EITB - TV



EREMU ARRISKUTSUA |
ZONA PELIGROSA

AMURRIORA ETORRI ETA

TXAKOLINAZ GOZATU!

¡VEN A AMURRIO Y DISFRUTA DEL TXAKOLI!

MAIATZAK 22 DE MAYO 2022

TXAKOLIN EGUNA

Argazkia: Endika Díaz Garcia, pikibederatzi.eus





TXERRA MOLINUEVO LAÑA
Alkatea | Alcalde

Basque Country Itzuliaren hirugarren etaparen amaiera Amurrion hartzea ohore handia da. Etapa irteera batez gozatzeko aukera eman zigun iazko esperientziaren ondoren, gehiagorako gogoz geratu ginen. Besoak zabalik hartu dugu gure lurraldeko txirrindularitza hitzordu profesional garrantzitsua, txirrindularitzaren egutegiko erakargarrietakoa, nazioartean proiektatzen gaituena, eta Amurriorentzat mundu aurreko erakusleihoa dena.

Kirola, eta txirrindularitza batez ere, gure udalerrien ezaugarri nabarmenak dira. Pertsona eta adin guztietarako kirolaren aldeko apustua egiten dugu, eta oinez zein bizikletaz gozatzeko ibilbide berdeak ditugu.

Euskal Herriko Itzulia ez da beste edozein lehiaketa, gure itzulia da, eta hori datorren apirilaren 6an nabarituko da gure kaleetan, esfortzua, lana eta gaitzitzeko espiritua bezalako balio garrantzitsuak batzen dituen kirol honen zaletuen babesarekin.

Plazerra da niretzat lehiaketa hau hartzea, eta gure udalerriko txokoak ezagutzera eta gure gastronomia bikainaz eta txakolin on batez gozatzera gonbidatzen ditut nahi duten guztiak.

Acoger en Amurrio el final de la tercera etapa de la Itzulia Basque Country es un verdadero honor. Tras la experiencia del año pasado, en la que tuvimos la oportunidad de disfrutar de una salida de etapa, nos hemos quedado con ganas de más. Recibimos con los brazos abiertos la cita ciclista profesional más importante de nuestra tierra y una de las más atractivas del calendario ciclista, que nos proyecta internacionalmente siendo un escaparate mundial para Amurrio.

El deporte, y el ciclismo en particular, son grandes señas de identidad de nuestro municipio. Apostamos por el deporte para todas las personas y edades, y contamos con rutas e itinerarios verdes en los que disfrutar tanto a pie como en bicicleta.

La vuelta al País Vasco no es una competición más, es nuestra vuelta, y eso se notará en nuestras calles el próximo 6 de abril con el apoyo de la afición a este deporte que aúna valores tan importantes como el esfuerzo, trabajo en equipo y el espíritu de superación.

Es un placer para mí acoger esta competición e invito a todas las personas que lo deseen a que conozcan los rincones de nuestro municipio y que disfruten de nuestra excelente gastronomía y de un buena txakoli.

Bizi Berdea Vive en Verde



BIOSPHERE
certified destination



www.vitoria-gasteiz.org/turismo



@turismovitoria



@turismo_vitoria



Ayuntamiento
de Vitoria-Gasteiz
Vitoria-Gasteizko
Udala



GORKA URTARAN AGIRRE
Alkatea | Alcalde

Ikuskizun handia berriro ere Gasteizen

Aurten ere Gasteizen izango dugu Itzulia, eta edizio benetan ikusgarri batean. Ikusgarria, batetik, lehen kilometrotik beretik txirrindularitzak eskaintzen digun onenaz goatzeko moduko ibilbidea izango dugulako, sei etapatan buelta handien elementu guztiak bilduko baititu. Ikusgarria, baita, nazioarteko egutegian gero eta pisu handiagoa duen gure proba hau lehiatzeko asmoz gurera etorriko diren figurengatik. Eta ikusgarria, batez ere, ikusleengatik, zein funtsezko osagaia baitira Euskadin txirrindularitza ulertzeko dugun moduan.

COVIDen aurkako protokolo zorrotz batekin antolatutako Itzulia izango da, halaber, baina pixkanaka pandemiaren aurreko sasoia berreskuratzen hasia ere bai, bi urte zail igaro ondoren. Ederki erakusten du horrek euskal txirrindularitza zailtasun guztiak gainditzeko gai dela.

Hasieratik beretik oso lehiatua eta bizi-bizia aurreikusten den etapa bat hartuko du aurten Gasteizek. Bizikletaren kultura oso berezia duen hiria gara, eta bizikletaren jai handienetako batez gozatu ahal izango dugu berriro ere.

Ongi etorri, Itzulia!

Vuelve el espectáculo a Vitoria-Gasteiz

Vuelve un año más la Itzulia a Vitoria-Gasteiz y lo hace en una edición espectacular. Espectacular por un trazado con el que vamos a poder disfrutar de lo mejor de este deporte desde el primer kilómetro, condensando en seis etapas todos los elementos de una gran vuelta. Espectacular por las figuras del pelotón que van a darse cita en nuestra tierra para disputar una prueba que cada vez tiene más peso en el calendario internacional. Y espectacular sobre todo por el público, un ingrediente clave en el modo que tenemos de entender el ciclismo en Euskadi.

Será una Itzulia necesariamente organizada con un estricto protocolo COVID, pero que empieza a recuperar el pulso previo a la pandemia tras dos años difíciles para este deporte, demostrando que el ciclismo vasco es capaz de superar todas las dificultades.

Vitoria-Gasteiz acoge este año la salida de una etapa que se prevé disputada desde el comienzo. Una ciudad con una cultura ciclista muy especial podrá disfrutar nuevamente de una de las mayores fiestas de la bicicleta.

Ongi etorri Itzulia!

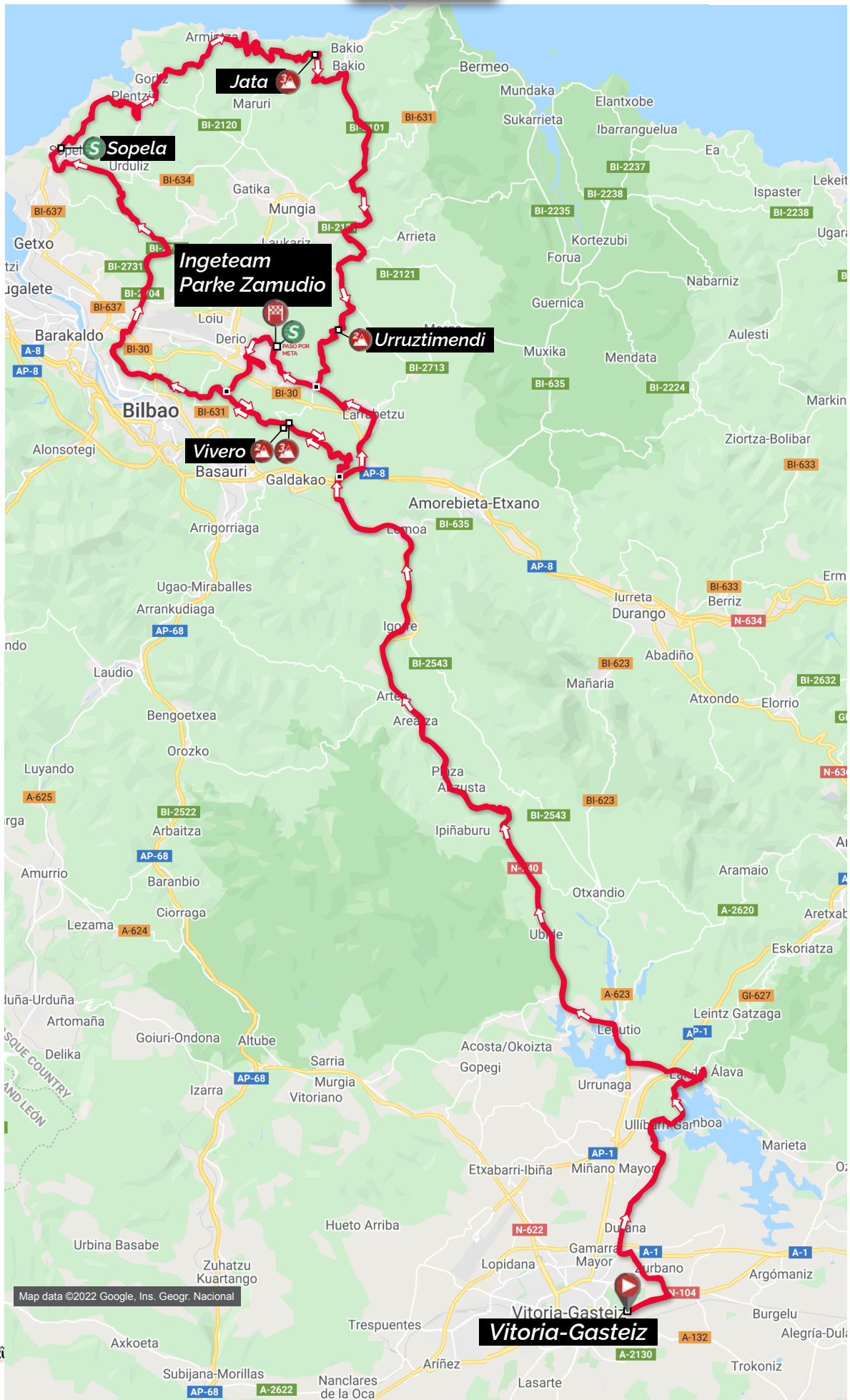
VITORIA-GASTEIZ

ETAPA

4

185,60 km

INGETEAM PARKE ZAMUDIO



Map data ©2022 Google, Ins. Geogr. Nacional

VITORIA-GASTEIZ

IRTEERA / SALIDA



Map data ©2022 Google, Ins. Geogr. Nacional



IRTEERA / SALIDA



SINADURA MAHAIA / CONTROL DE FIRMAS



NAHITAEZKO BIDEA / PUNTO PASO OBLIGATORIO
42.837998N
-2.684145W



ELKARGUNEA / PUNTO DE ENCUENTRO



TALDEEN APARKALEKUA / PARKING DE EQUIPOS



ANTOLAKUTZAREN APARKALEKUA / PARKING ORGANIZACIÓN



PRENTSA APARKALEKUA / PARKING PRENSA



ZUZENDARITZAREN APARKALEKUA / PARKING DIRECCIÓN

VITORIA-GASTEIZ

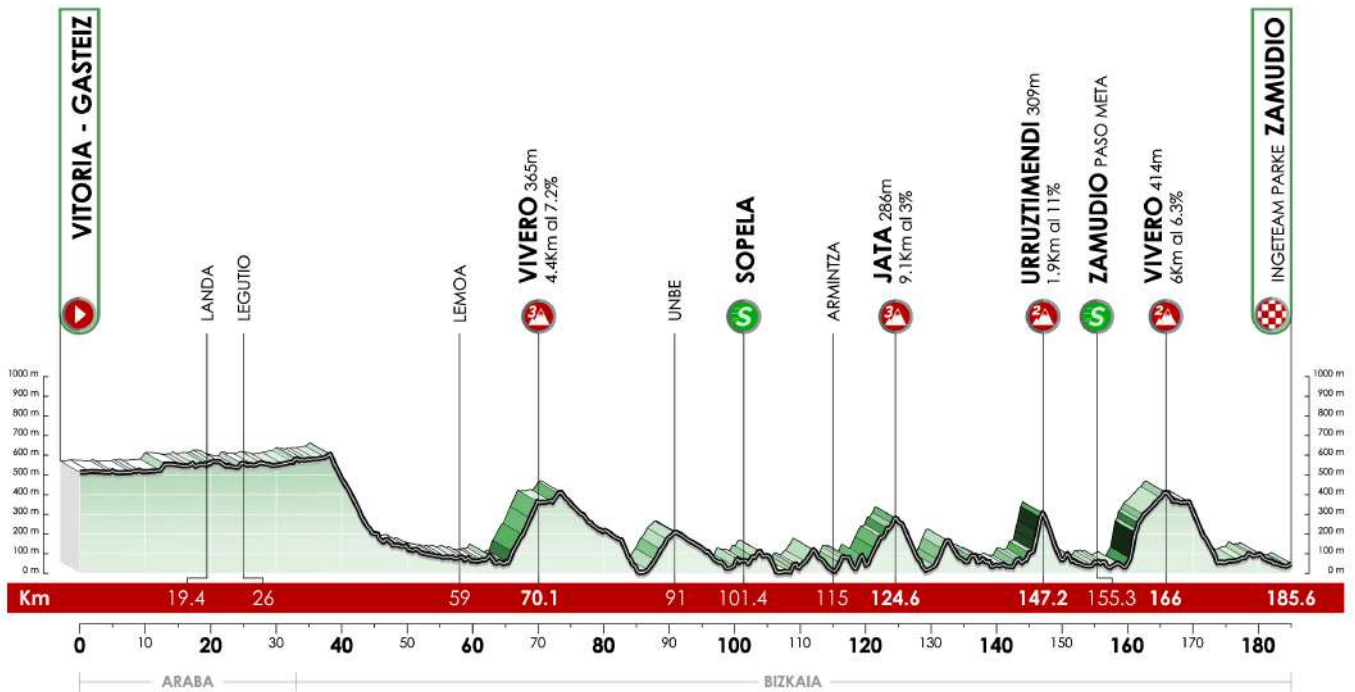
ETAPA

4

185,60 km

INGETEAM PARKE
ZAMUDIO

VITORIA-GASTEIZ - INGETEAM PARKE ZAMUDIO : 185.6 Km



Kontzentrazioa eta sinadura | Concentración y firma: 10:51 - 12:06

Deia | Llamada: 12:11

Irteera Neutralizatua | Salida Neutralizada: 12:28

Benetako Irteera | Salida Real: 12:51

Kilometro neutralizatuak | Kilómetros neutralizados: 5,25 km

ERREPIDEA CARRETERA	IBILBIDEA RECORRIDO	KILOMETRO		ORDUTEGIA HORARIO		
		EGINAK RECORRIDOS	FALTA DIRA A RECORRER	38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
	Salida Neutralizada VITORIA- GASTEIZ - Mendizabala	0,0	185,6	12:51		
N-1	Cartel ARKAUTE	0,0	185,6	12:51	12:51	12:51
A-2134	ARKAUTE	2,0	183,6	12:54	12:54	12:54
	DURANA	7,5	178,1	13:03	13:02	13:02
	MENDIBIL	9,5	176,1	13:06	13:05	13:05
	ARROIABE	11,0	174,6	13:08	13:08	13:07
	ULLIBARRI-GAMBOA	15,5	170,1	13:16	13:14	13:13
	LANDA	19,4	166,2	13:22	13:20	13:19
	LARRABEA	23,5	162,1	13:28	13:26	13:25
	LEGUTIO	26,0	159,6	13:32	13:30	13:28
	BIZKAIA	32,7	152,9	13:43	13:40	13:38
	BARAZAR	38,3	147,3	13:52	13:49	13:46
	ZEANURI	45,0	140,6	14:02	13:59	13:55
	Tunel Iluminado	45,4	140,2	14:03	13:59	13:56
	AREATZA	49,0	136,6	14:08	14:05	14:01

VITORIA-GASTEIZ

ETAPA

4

185,60 km

INGETEAM PARKE
ZAMUDIO

ERREPIDEA CARRETERA	IBILBIDEA RECORRIDO	KILOMETRO		ORDUTEGIA HORARIO		
		EGINAK RECORRIDOS	FALTA DIRA A RECORRER	38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
	IGORRE	54,0	131,6	14:16	14:12	14:08
	LEMOA	59,0	126,6	14:24	14:20	14:15
	USANSOLO	62,3	123,3	14:29	14:25	14:20
	Mendate hasiera Comienza Puerto	65,7	119,9	14:35	14:30	14:25
	VIVERO	70,1	115,5	14:42	14:36	14:31
	Paso Nivel (Txorierrri)	85,8	99,8	15:07	15:00	14:54
	LOIU	87,2	98,4	15:09	15:02	14:56
	UMBE	91,0	94,6	15:15	15:08	15:01
	SOPELA	100,0	85,6	15:29	15:21	15:14
	SPRINT	101,4	84,2	15:31	15:23	15:16
	BARRIKA	105,2	80,4	15:37	15:29	15:21
	GORLIZ	110,2	75,4	15:45	15:36	15:29
	ARMINTZA	115,0	70,6	15:53	15:44	15:35
	Mendate hasiera Comienza Puerto	115,5	70,1	15:53	15:44	15:36
	JATA	124,6	61,0	16:08	15:58	15:49
BI-2101	BAKIO	129,5	56,1	16:16	16:05	15:56
BI-4105	LARRAURI	135,5	50,1	16:25	16:14	16:05
	MEÑAKA	136,5	49,1	16:27	16:16	16:06
	GAMIZ	142,9	42,7	16:37	16:25	16:15
BI-3726	FIKA Mendate hasiera Comienza Puerto	145,0	40,6	16:40	16:29	16:18
	URRUZTIMENDI	147,2	38,4	16:44	16:32	16:21
	LEZAMA	151,4	34,2	16:50	16:38	16:27
	Giro Dcha. Dir. Zamudio Parke Teknologikoa	153,6	32,0	16:54	16:42	16:31
	Paso por Meta	155,3	30,3	16:56	16:44	16:33
	DERIO	156,7	28,9	16:59	16:46	16:35
	ZAMUDIO	158,6	27,0	17:02	16:49	16:38
	Mendate hasiera Comienza Puerto	160,0	25,6	17:04	16:51	16:40
	VIVERO	166,0	19,6	17:13	17:00	16:48
	LARRABETZU	178,5	7,1	17:33	17:19	17:06
BI-737	LEZAMA	181,9	3,7	17:38	17:24	17:11
	ZAMUDIO	183,4	2,2	17:41	17:26	17:13
	Giro Dcha Dir Zamudio Parke Teknologikoa	184,2	1,4	17:42	17:27	17:14
	Pab 107 INGETEAM - HELMUGA META	185,6	0,0	17:44	17:30	17:16



INGETEAM

ALEX BELAUSTEGUI
Corporate Development Director

ENTREVISTA

1. Ingeteam patrocina una etapa de la Itzulia en 2022, el año en el que celebra el 50 aniversario de su fundación. ¿Un año muy importante para la compañía?

Sin duda. Ingeteam ha arrancado 2022 en un momento de cruce de eventos histórico: la coincidencia de su 50 aniversario y el lanzamiento de un nuevo plan estratégico. Es un momento realmente especial también porque el contexto en el que la compañía opera ha cambiado radicalmente y de manera acelerada sobre todo en la última década. El cambio climático ha provocado que la transición energética sea una prioridad absoluta para todos y en Ingeteam queremos seguir aportando nuestro granito de arena en la electrificación de la Sociedad. Contribuyendo a generar, transmitir, almacenar y consumir esa energía eléctrica de una forma más eficiente y sostenible y con el mantra de la triple sostenibilidad (Económica, Social y Medioambiental) porque de verdad nos lo creemos.

2. ¿Qué aporta a una compañía esta experiencia de 50 años?

Esta experiencia de medio siglo como empresa innovadora le otorga a Ingeteam unas credenciales para posicionarse como un actor clave en la electrificación de la sociedad como indicaba antes y en nuestra contribución para que leguemos a las generaciones venideras un mundo sostenible, porque “no hay un planeta B”.

A lo largo de estos 50 años Ingeteam ha demostrado su carácter emprendedor y su valentía en favor de un desarrollo sostenible de la sociedad a través de la tecnología, habiendo logrado alcanzar metas (hitos tecnológicos con diversas referencias) al alcance de muy pocas compañías a nivel mundial.

Los protagonistas de todas estas hazañas son todas aquellas personas del Equipo que las han hecho posibles y la compañía, como no, que ha promovido la apuesta y ha proporcionado los medios y recursos (materiales y humanos) para desarrollar todo ello. Un buen compañero, ya jubilado, solía decir que “no hay que andar pensando, ¡hay que pensar andando!” y eso es lo que no ha dejado de hacer Ingeteam desde su fundación hace 50 años.

Como empresa fundada por ingenieros, el inconformismo y atrevimiento desde el dominio de la tecnología ha formado parte de nuestro ADN desde los comienzos

3. ¿Qué valores contiene este deporte que se alineen con la filosofía de Ingeteam?

La celebración de los 50 años desde la fundación de Ingeteam, con el nacimiento de TEAM fundada por Aita en 1972 está suponiendo un viaje de descubrimiento de su propia figura para mí. Cuentan de él sus socios y equipo que tenía un lema “infalible” para los momentos difíciles: insiste, persiste y resiste. No era habilidoso pero sí un gran deportista (sobre todo le gustaba nadar, subir al monte (lo hacía corriendo) y también al final de su etapa vital la bici. Por desgracia montado en ella se encontró con su destino en la carretera el 21 de noviembre de 1998. Desde el punto de vista deportivo aplica un poco esto mismo. Valores como la capacidad de trabajo y sacrificio, el esfuerzo y la superación personal, el establecimiento de metas y el trabajo en equipo para lograrlas. Nadie que no haya rodado (solo o en pelotón junto a otros) es capaz de percibir la grandísima diferencia que supone en dosificación y ahorro de energía el marchar agrupado (soplado aire es abismal) y las grandes diferencias que se registran.

Desde el punto de vista de la actividad de uso de la bicicleta, meramente como medio de transporte, está totalmente ligada a la preservación del medioambiente y a una vida saludable (dos los tres aspectos de nuestro mantra de la triple sostenibilidad...).

4. ¿Cómo se puede relacionar un patrocinio como este con la estrategia de sostenibilidad de Ingeteam?

La manera que tenemos de dar fundamento a estas acciones es la de relacionarlas integrándolas en alguno de los 8 ODS que han sido elegidos por la empresa como aquellos que mejor nos representan e identifican (posicionamiento reputacional). Por ejemplo, en el ODS 11 (comunidades sostenibles) cabe mencionar que el ciclismo es un deporte muy arraigado no solo en nuestra comunidad sino también entre nuestros trabajadores. Apoyando la Itzulia, con gran arraigo en Euskadi y que es una prueba de gran alcance y prestigio internacional (siendo prueba del UCI World Tour), contribuimos a seguir apoyando un deporte con el que muchísimos de nuestros compañeros y compañeras, al igual que clientes y proveedores y otros stakeholders de Ingeteam se sienten muy identificados.

Por otra parte el ODS 3 (fomento de la salud) está en línea directa con la práctica de este deporte. Finalmente también está el ODS 13 (acción por el clima), en el que cabe decir que el fomento del ciclismo incide directamente en el ahorro de emisiones contaminantes cuando se enfoca como modalidad de transporte individual allá donde se pueda (yendo incluso a trabajar a cualquiera de nuestros centros en bicicleta, utilizando proveedores y compañías de mensajería que lo utilicen, etc, etc).

5. ¿Nos puedes dar algún ejemplo de otras iniciativas que ha emprendido Ingeteam en relación al ciclismo?

- Desde hace unos 14 años, distintas promociones de Equipaciones ciclistas subvencionadas para los empleados.
- Desde 2015 patrocinios a la Sociedad Ciclista LOINAZ de Besasain en pruebas de distintas categorías
- Impulso del uso de la bicicleta como medio de transporte para acceder al trabajo.
- Uso de empresas de mensajería que utilicen bicicletas.
- Acciones solidarias, como las de promover la participación de empleados en campañas de “paseos a ancianos en bicicleta”, o el “Reto de Pablo”, la lucha de un hombre aficionado al ciclismo que lo utiliza como herramienta para apoyar la lucha de su hijo contra el cáncer.

VITORIA-GASTEIZ

4

INGETEAM PARKE ZAMUDIO

185,60 km

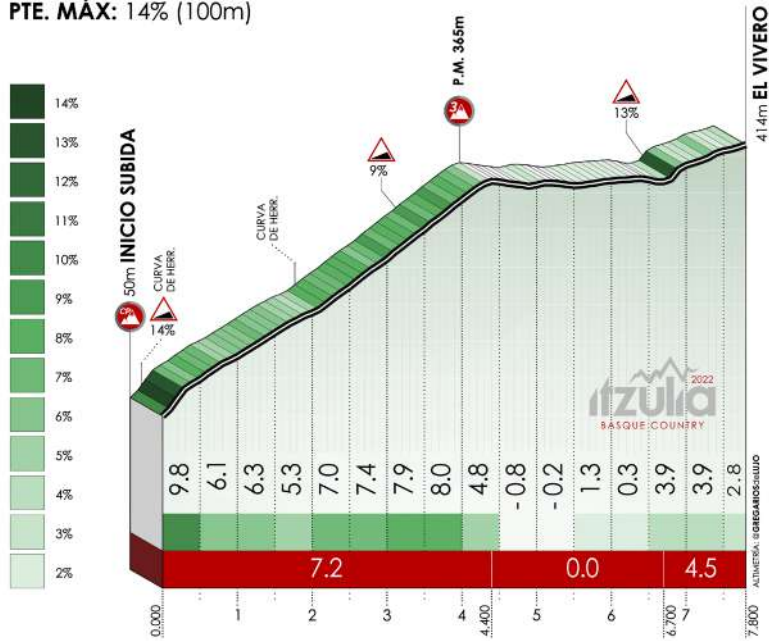
VIVERO



VERTIENTE SUR - PRIMER PASO



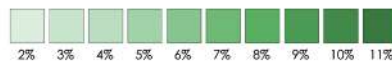
LONGITUD: 4.4 Km
DESNIVEL: 315m
PTE. MED: 7.2%
PTE. MÁX: 14% (100m)



JATA



ARMINTZA BI-3152



LONGITUD: 9.1 Km
DESNIVEL: 269m
PTE. MED: 3.0%
PTE. MÁX: 11% (100m)



www.ingeteam.com

THE REAL DREAM *team*



IZAN TRANTSIZIO ENERGETIKOAREN PARTE **BE A HERO.**

Planetaren jasangarritasunarekin konprometituta eman ditugun bost hamarkada hauek, batez ere, **inkonformistak** izaten irakatsi digute.

Gure planetarekin dugun harremana sendatzeko modu bakarra dena zalantzan jartzea delako. **Trantsizio energetikoaren** prozesu geldiezinaren protagonistak izan behar duten horietatik hasiz.

Horregatik, INGETEAMen helburua milaka **pertsonen talde zoragarri bat zuzentzea** da. Benetako pertsonak, zu bezala, konponbidearen eta ez arazoaren parte izan nahi dutenak.

Denbora partzialeko **heroiak**, gu bezala, egunero, gizateriaren etorkizunaren alde borrokatzen dutenak.

Eskerrik asko **talde errepikaezin baten** parte izateagatik.

VITORIA-GASTEIZ

ETAPA

4

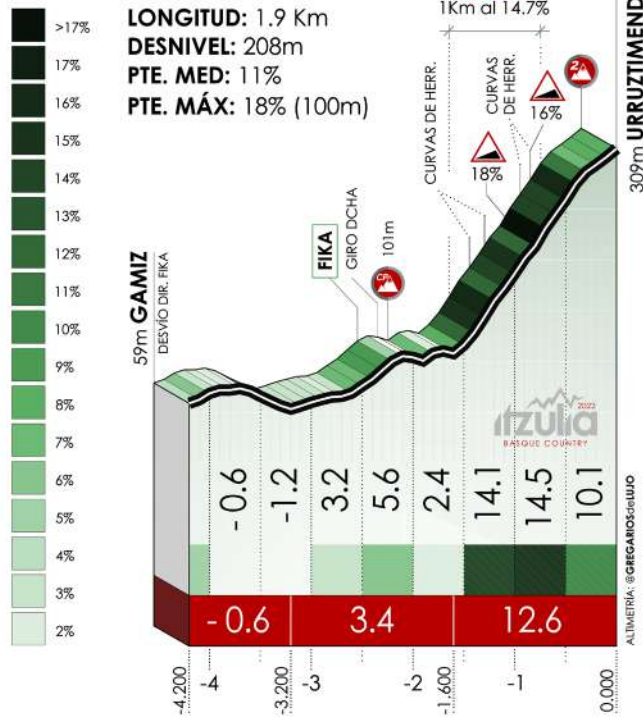
185,60 km

INGETEAM PARKE ZAMUDIO

URRUZTIMENDI



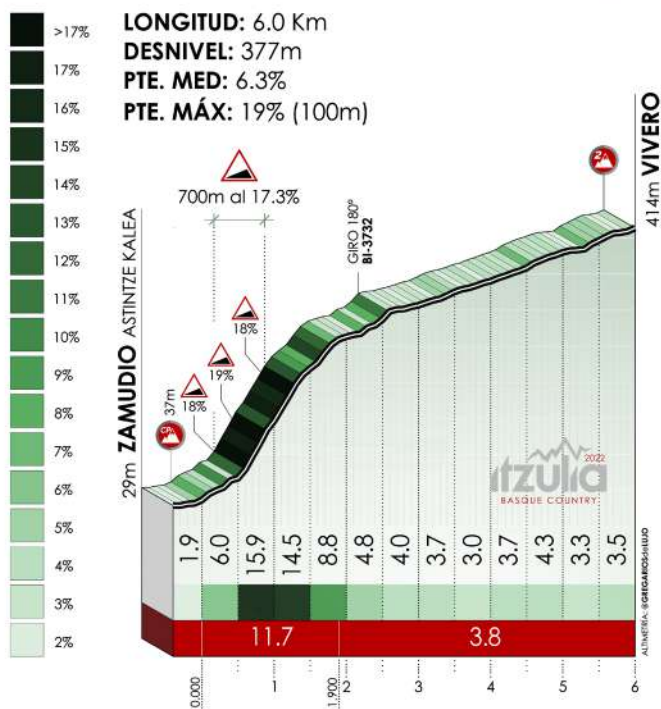
GAMIZ - FIKA



VIVERO

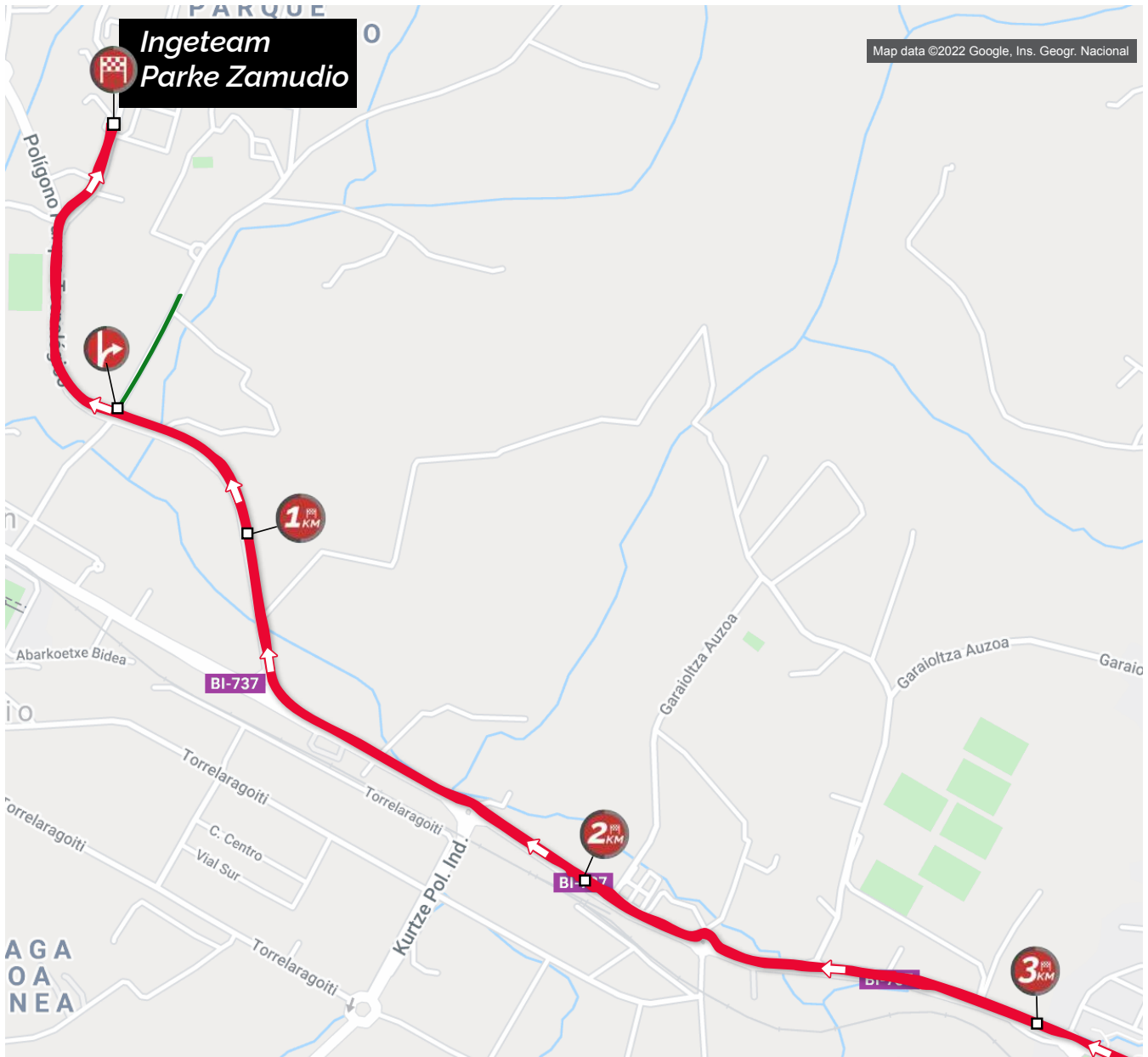


VERTIENTE NORTE - ZAMUDIO

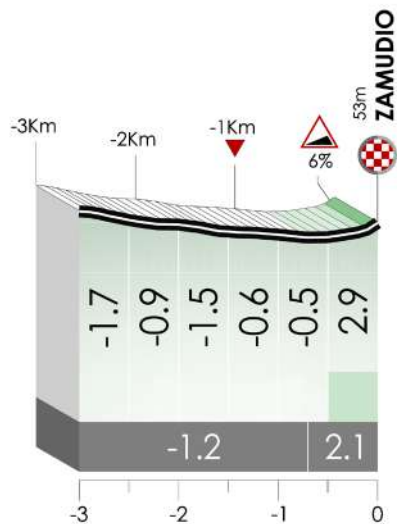


INGETEAM PARKE ZAMUDIO

HELMUGA / META

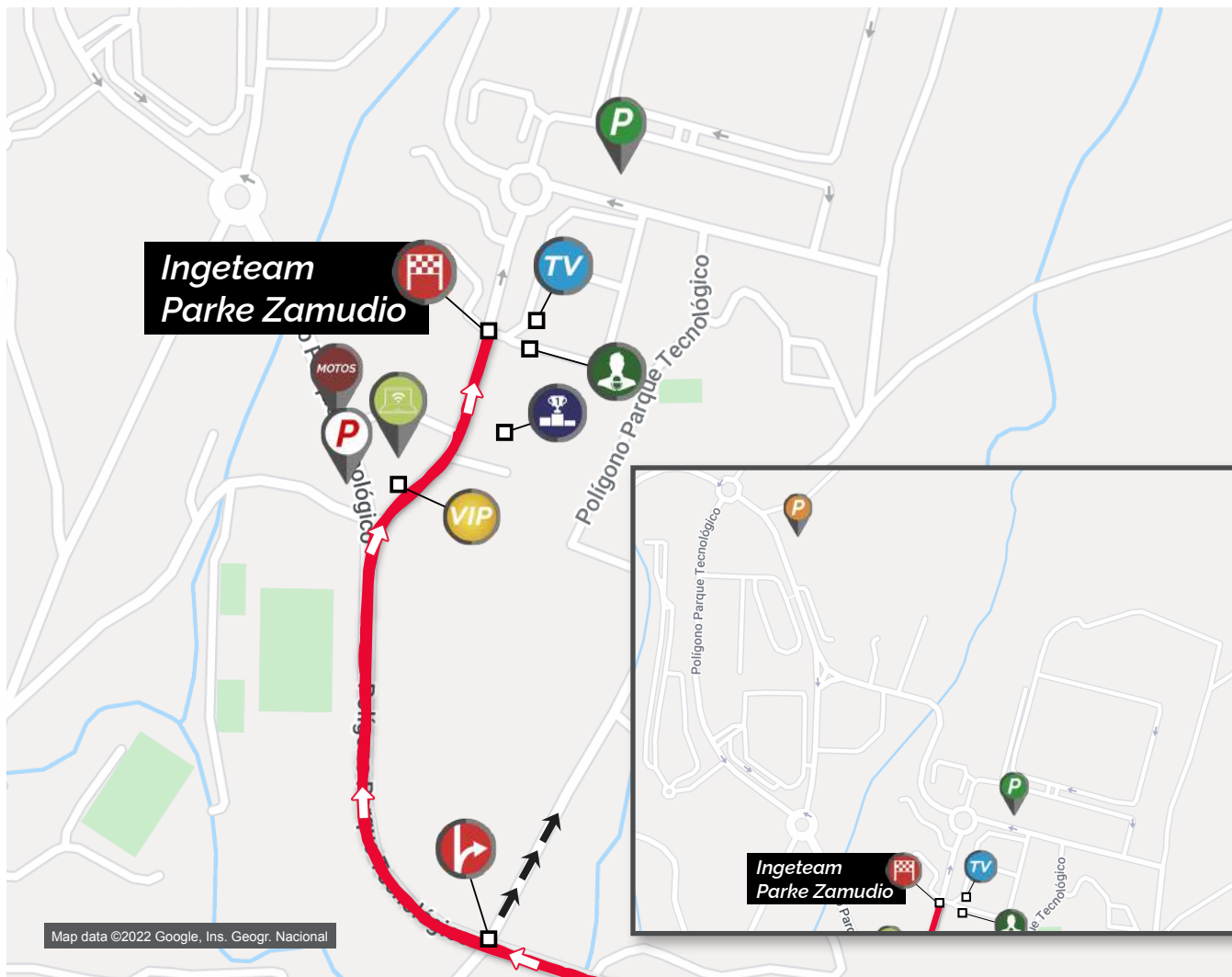


AZKEN 3 KILOMETROAK
ÚLTIMOS 3 KILÓMETROS



INGETEAM PARKE ZAMUDIO

HELMUGA / META



HELMUGA | META



PODIUM



DESBIDERATZE | DESVÍO



TRIBUNA VIP



BULEGO IRAUNKORRA
ETA PRENTSA ARETOA |
OFICINA PERMANENTE
Y SALA DE PRENSA
43.289454475754084N
2.8594305086277867W



ANTOLAKUTZAREN
APARKALEKUA |
PARKING ORGANIZACIÓN



PRENTSA APARKALEKUA /
PARKING PRENSA



TALDEEN
APARKALEKUA /
PARKING DE EQUIPOS



KOMUNIKABIDEEN
KAMIOIA |
CAMIÓN DE MEDIOS



EITB KAMIOIA |
CAMIÓN EITB - TV



EREMU ARRISKUTSUA |
ZONA PELIGROSA



Bizkaia
 foru aldundia
 diputación foral



BIZKAIKO ONDAREA HURBILAGO

200 jarduera baino gehiago.
7 museo, **2** areto eta leku
 interesgarriak.

BIZKAIA TE ACERCA SU PATRIMONIO

Más de **200** actividades.
7 museos, **2** salas y
 lugares de interés.



bizkaikoa.bizkaia.eus



LOREA BILBAO IBARRA

Bizkaiko Euskara, Kultura eta Kirol foru diputatua | Diputada de Euskera, Cultura y Deporte de Bizkaia

Urtetik urtera Itzulia txirrindulari handienak erakartzen ditu, eta hauxe da izan ere proba baten arrakasta neurtzeko benetako modua. Itzulia oroitzapen ahaztezinak uzten ditu edizio bakoitzean euskal zaleen gogoetan. Historiako txirrindulari handienek eragin diete pedalei Itzulia irabazi nahirik; denek ohoratu dute Itzulia haien esfortzuekin, eta denek goraiatu dute Itzulia, bide bazterretan zaleek sortzen duten berotasunagatik eta ibilbidearen gogortasun ederragatik.

Bizikletarekiko maitasun sakonetik abiatuta, aurtan ere ikuskizuna eta zaleekiko hurbiltasuna uztartzen ditu Itzulia, Bizkaian bi etapa eginez. Formula arrakastatsua da berez, eta ziur gauden ere horrela izango dela; Itzulia ez du hutsik egiten. Seguru txirrindulariek eta zaleek elkarrekin gozatuko dugula berriz ere. Aurtan gainera, lehen Itzulia Women egingo dugu, pedalkada bat gehiago emanaz emakumezkoen kirolaren alde eta, bereziki, emakumezkoen txirrindularitzaren alde.

Animo denoi; ongi etorri beste behin Euskadi eta Bizkaira, eta bi probetan onenek irabaz dezatela!

La Itzulia año tras año atrae a los más grandes, ésta es la verdadera forma de medir el éxito de una prueba. La Itzulia deja en cada edición recuerdos inolvidables en el imaginario de la afición vasca. Casi todos los grandes de la historia han luchado por ganar en la Itzulia, todos la han honrado con su esfuerzo y todos la han alabado por la pasión de sus cunetas y la hermosa dureza de su recorrido.

Desde el profundo cariño a la bicicleta, la Itzulia vuelve a aportar este año, con dos etapas en Bizkaia, esa combinación de espectáculo y cercanía con el aficionado. Es la fórmula infalible, y seguro que vuelve a funcionar. Seguro que ciclistas y afición volvemos a disfrutar juntos. Más aún este año, con la celebración de la primera Itzulia Women, una pedalada más para el deporte femenino, y el ciclismo femenino en particular.

Animo danoi, ongi etorri beste behin Euskadi eta Bizkaira eta bi probetan onenek irabaz dezatela!



FINISHER®
suplementación nutricional oficial
ITZULIA 2022





IGOTZ LÓPEZ TORRE
Alkatea | Alcalde

Zamudion bizi garenontzat ohore handia izango da, 2022ko Euskal Herriko Itzuliko laugarren etaparen bukaeran eta bostgarrenaren hasieran, nazioarteko tropeleko txirrindulari onenak bertan egotea. Gainera, inguruko zaleentzako ere oso egun berezia izango da. Lasterketak, kirol-lehiaketa garrantzitsu honetaz gozatzeko aukera emango digu, baita beste toki batzuetako zaleei gure udalerriko kultura-, paisaia- eta enpresa-aberastasuna erakusteko aukera ere.

Zamudion eta Txorierrin tradizio handia izan dugu beti txirrindularitza arloan, eta inguruak puntu nabarmenak eskaintzen ditu, kirol honetan aritzen direnentzat: Ganguren, El Vivero eta Monte Avril, esate baterako. Baina, horretaz aparte, kultur ondare garrantzitsua ere badaukagu Zamudion: San Martín eliza, Zamudiotorre, Kadaltso, Artea Errota eta Udaletxea, XVIII. mendekoa; baita ostalaritza eta merkataritza ezin hobea ere. Hori guztia, Ingeteam taldearekin, bere egoitza hartzen duen Bizkaiko Parke Zientífico eta Teknologikoarekin, eta Zamudioko ostatu eta zerbitzu espezializatuekin osatuko da, bisitatzeko gaituzte-nei ahalik eta harrera onena egiteko prest.

Acoger en Zamudio a los mejores ciclistas del pelotón internacional, que pasarán por nuestro municipio en la Itzulia 2022, para hacer su llegada en la cuarta etapa, y la salida en la quinta, es todo un honor para quienes vivimos aquí, y también una cita destacada en el calendario para todas las personas aficionadas al ciclismo del entorno. La carrera nos permitirá disfrutar de cerca de esta importante competición deportiva, y también mostrar a la afición de otros lugares la riqueza cultural, paisajística y empresarial de nuestro municipio.

Zamudio y Txorierri tienen una gran tradición ciclista y ofrecen puntos destacados para quienes practican este deporte, como son Ganguren, el Vivero y Monte Avril. Pero además, cuenta también con un importante patrimonio cultural, como la iglesia de San Martín, Zamudiotorre, el Solar Cadalso, el molino de Artea y la Casa Consistorial, que data del siglo XVIII, además de con un comercio y hostelería inmejorables. Todo ello, complementado con el Parque Científico y Tecnológico de Bizkaia, en el que tiene su sede el grupo Ingeteam, y con alojamientos y servicios especializados para dar la mejor recepción a quienes nos visitan.



Oraina hobetzea etorkizuna sortzeko

Euskadiko Parke Teknologikoen Sarea funtsezko eragilea da Berrikuntzako euskal ekosisteman, eta erreferentziazko azpiegitura berde eta adimendunen bitartez proiektuak garatzen laguntzen die enpresei eta talentuari.

Euskal gizartearekin eta GJHen garapenarekin konprometituta gaude, Zientziari eta Teknologiari balioa emanez, emakumeak alor horietan betetzen duen lekua indartzuz eta bokazio zientifiko-teknologikoak bultzatuz.

Eta bizitzeko ekosistema sortzen dugu, egunero gure parkeetan lan egiten dutenek lanbidearen eta bizitza pertsonalaren ikuspegietatik aurrera egin dezaten.

Mejorar el presente para crear el futuro

La Red de Parques Tecnológicos de Euskadi es un agente esencial del ecosistema vasco de Innovación que acompaña a las empresas y al talento en el desarrollo de sus proyectos con infraestructuras de referencia, verdes e inteligentes.

Estamos comprometidos con la sociedad vasca y con el desarrollo de los ODS, poniendo en valor a la Ciencia y la Tecnología, reforzando el papel de la mujer e impulsando las vocaciones científico-tecnológicas.

Y creamos un ecosistema de vida para que las personas que, cada día, trabajan en nuestros Parques, puedan realizarse profesional y personalmente.

BE Parke

bizi parkea
feeling parke
vive el parke

www.parke.eus



EUSKADIKO PARKE TEKNOLOGIKOEN SAREA | RED DE PARQUES TECNOLÓGICOS DE EUSKADI

ITZIAR EPALZA URKIAGA
Zuzendari nagusia | Directora General

35. urteurrena ospatu berri duen Bizkaiko Zientzia eta Teknologia Parkeak, Itzuliarekin bat egin gura izan du aurten, laugarren etaparen helmuga eta bosgarrenaren irteera hartuz. Une paregabea izango da gure erakundearentzat eta proiektu honetan parte hartzen dugun pertsona guztiontzat, proiektio handiko kirol-ekitaldi batekin lotzen gaituelako. Horrekin erabat identifikatuta sentitzen gara lur honetan duen sustraitzeagatik eta irudikatzen dituen esfortzu- eta gaitzite-balioengatik.

Zamudioko Udalak eta gure campusean presentzia nabarmena duen, eta horrela bere 50 urteko existentzia ere ospatu gura izan duen INGETEAM enpresak elkarrekin bultzatu dugun ekimena kirol-lehiaketaren mugetatik haratago doa. Egungo kirolari onenetako batzuen presentzia izango duen maila goreneko txirringularitzaz gozatzeko aukera bikaina izateaz gain, esperientzia paregabea eta ahaztezina bizitzeko aukera emango digu.

Modu berean, informazio-estaldurari esker, jende asko Parkeen Sarearen errealitatera hurbilduko da. Gaur egun, 600 enpresa baino gehiago daude bertan, eta 20.000 pertsona inguru ari dira horietan lanean, eta 5.300 milioi euroko fakturazio bateratuarekin, Euskadiko I+Gko enpresa-inbertsioaren % 37 sortuz.

Horregatik guztiarengatik, oso pozik gaude aurten Itzulia hartu behar dugulako. Izan ere, txirringulariak gure kaleetan zehar ikusten ditugunean, Parkea enpresa-erai-kin multzo bat baino askoz gehiago dela konturatuko gara. Egunero, oraina hobetzeko eta etorkizuna sortzeko, jende askok lan egiten duen lekua da.

El Parque Científico y Tecnológico de Bizkaia, que acaba de celebrar su 35 aniversario, ha querido sumarse este año a la Itzulia acogiendo la llegada de la cuarta etapa y la salida de la quinta. Va a ser un momento único para nuestra organización y para todas las personas que formamos parte de este proyecto, porque nos vincula a un acontecimiento deportivo de enorme proyección, con el que nos sentimos plenamente identificados por su arraigo a esta tierra y por los valores de esfuerzo y superación que representa.

Esta iniciativa, a la que nos hemos adherido de forma conjunta el Ayuntamiento de Zamudio y la empresa INGETEAM -que tiene una presencia destacada en nuestro campus y que ha querido así celebrar también sus 50 años de existencia- va mucho más allá de los límites de la competición deportiva. Además de ser una estupenda oportunidad de disfrutar del ciclismo del máximo nivel, con presencia de algunos de los mejores deportistas del momento, nos abre la puerta a vivir una experiencia única e inolvidable.

Asimismo, va a hacer posible que muchas personas se acerquen, gracias a la cobertura informativa, a la realidad de la Red de Parques. Una realidad que se concreta actualmente en más de 600 empresas, con cerca de 20.000 personas empleadas en ellas, y una facturación conjunta de 5.300 millones de euros, aportando el 37% de la inversión empresarial en I+D en Euskadi.

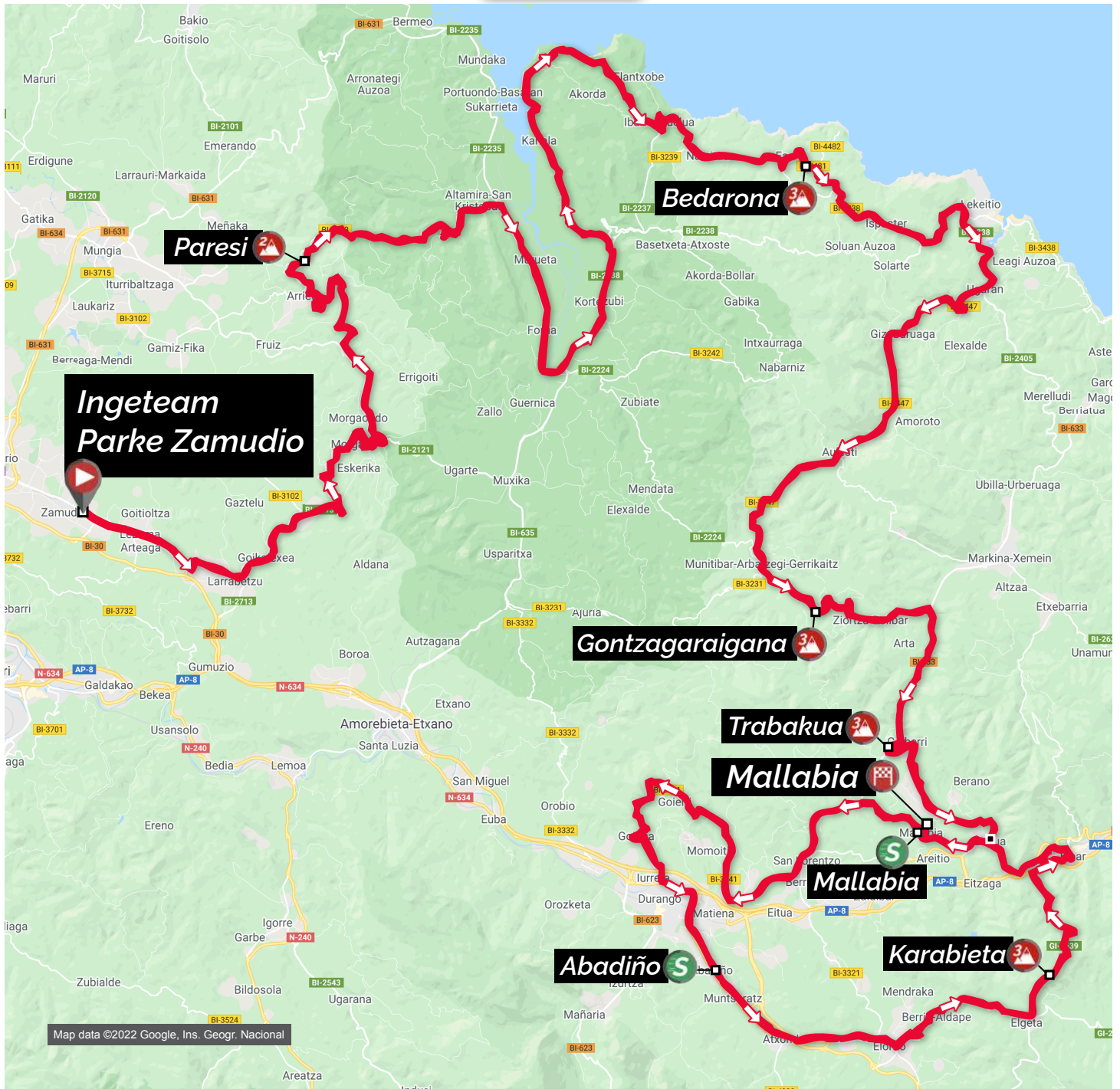
Por todo ello, estamos encantados de acoger este año a la Itzulia. Porque cuando veamos rodar a los ciclistas por nuestras calles, nos daremos cuenta de que el Parque es mucho más que un conjunto de edificios empresariales. Es el lugar donde muchas personas trabajan cada día para mejorar el presente y crear el futuro.

INGETEAM PARKE ZAMUDIO

5

MALLABIA

163,80 km



IRTEERA / SALIDA

SINADURA MAHAIA / CONTROL DE FIRMAS

NAHITAEZKO BIDEA / PUNTO PASO OBLIGATORIO
43.280633N
-2.85480W

ELKARGUNEA / PUNTO DE ENCUENTRO

TALDEEN APARKALEKUA / PARKING DE EQUIPOS

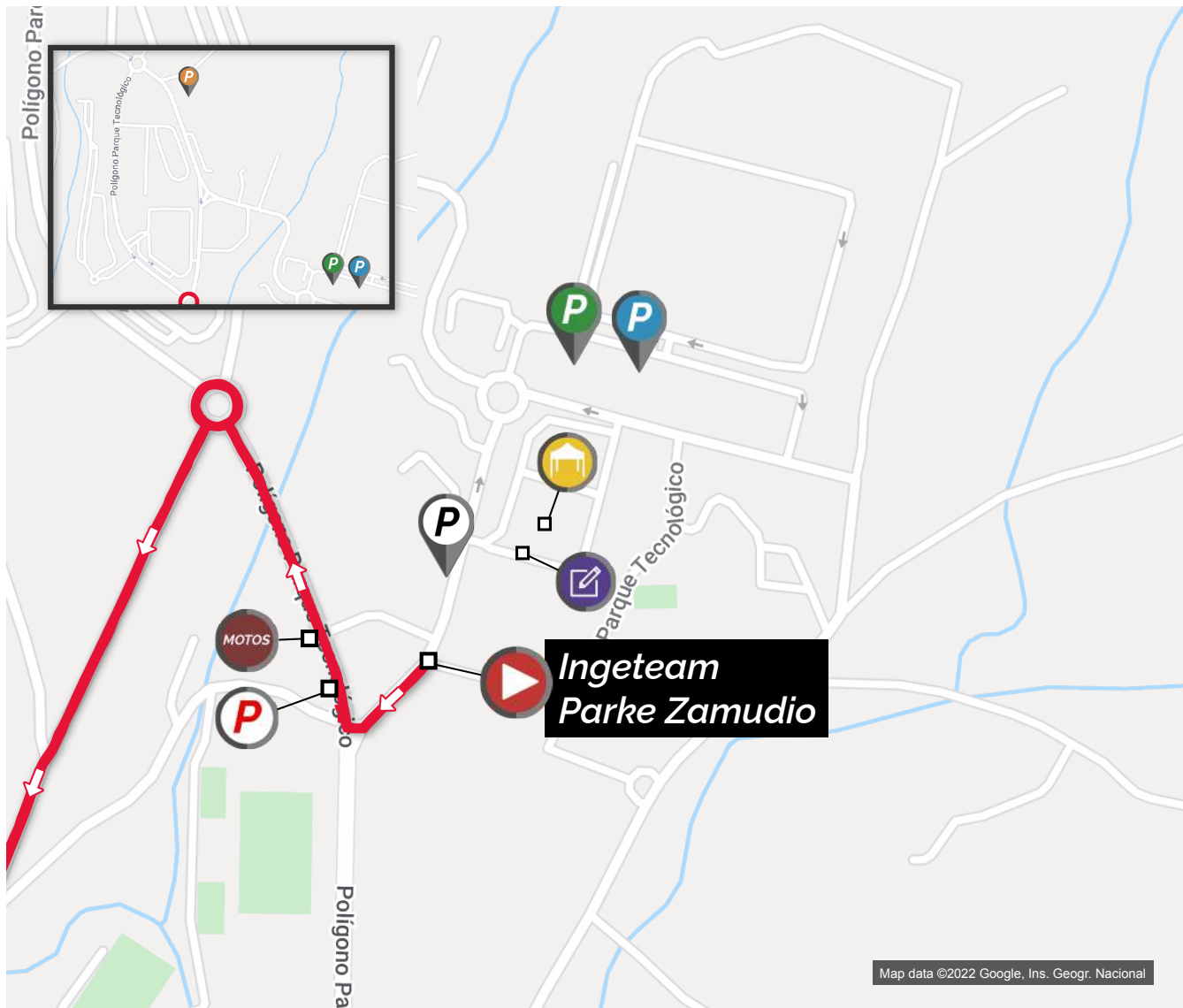
ANTOLAKUTZAREN APARKALEKUA / PARKING ORGANIZACIÓN

PRENTSA APARKALEKUA / PARKING PRENSA

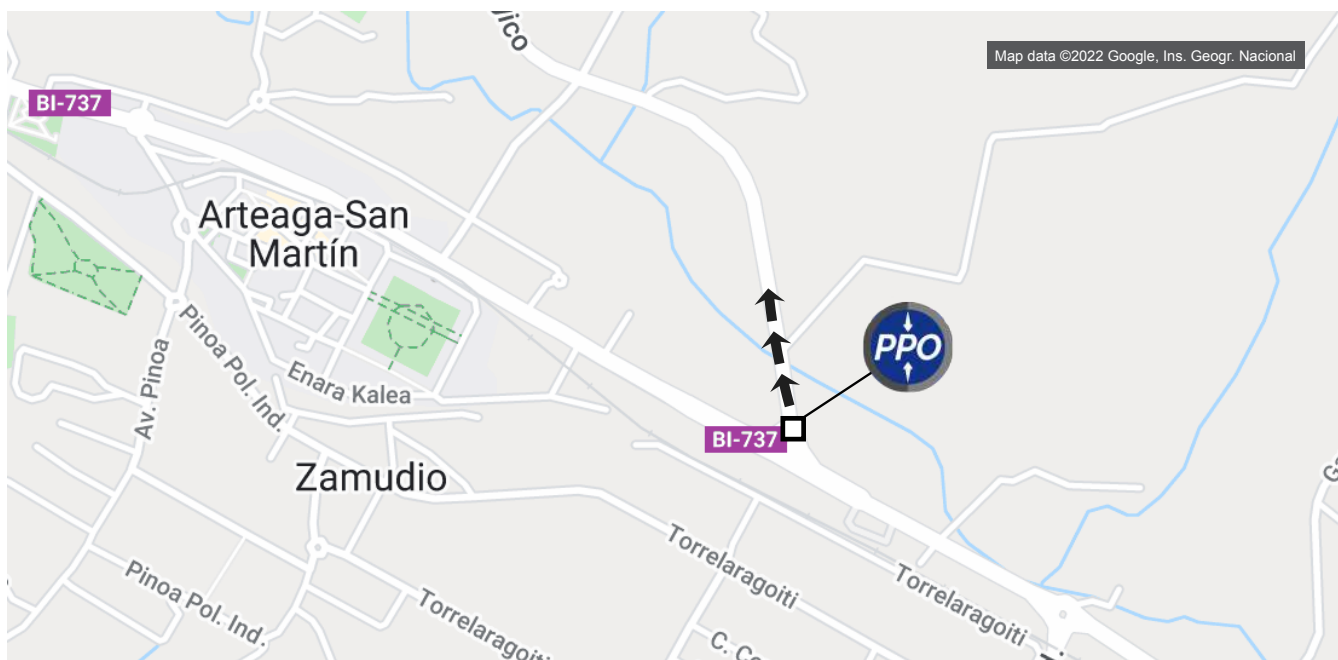
ZUZENDARITZAREN APARKALEKUA / PARKING DIRECCIÓN

INGETEAM PARKE ZAMUDIO

IRTEERA / SALIDA



Map data ©2022 Google, Ins. Geogr. Nacional



Map data ©2022 Google, Ins. Geogr. Nacional

INGETEAM PARKE
ZAMUDIO

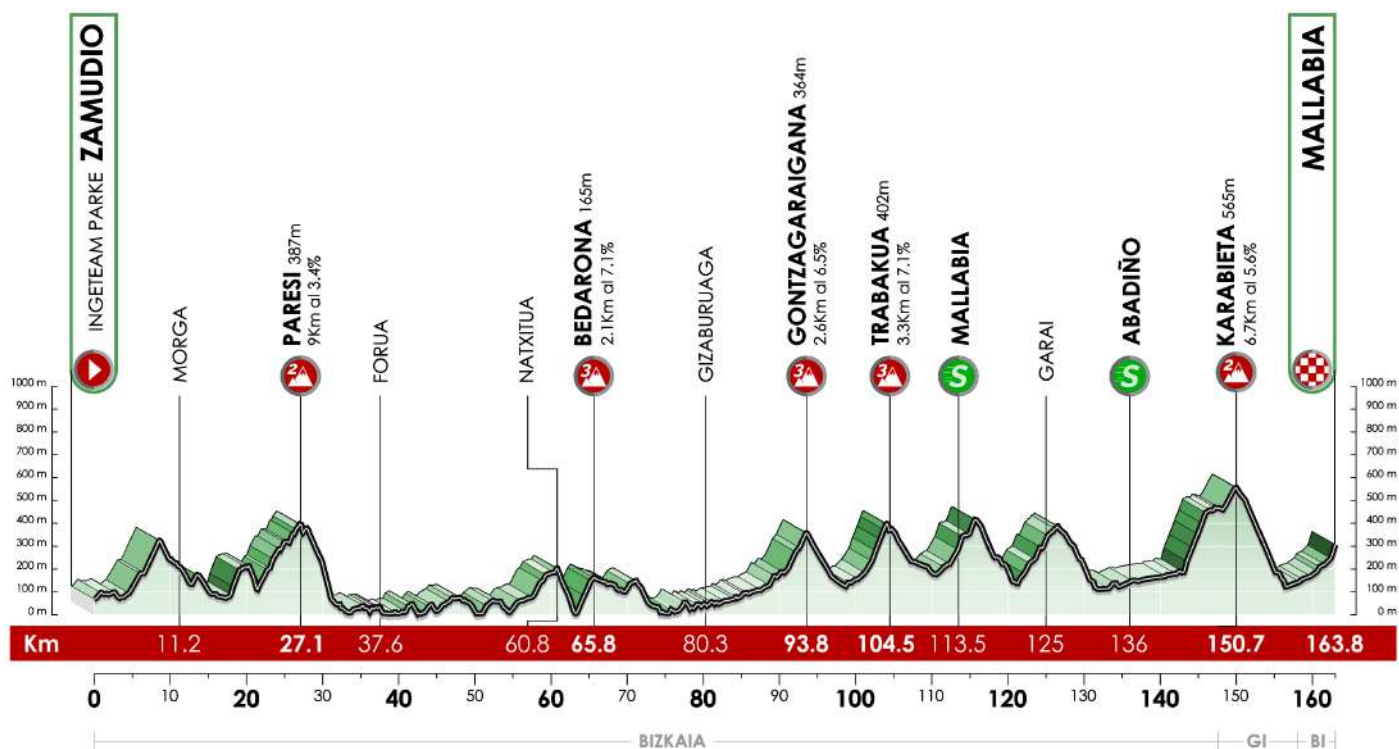
ETAPA

5

163,80 km

MALLABIA

INGETEAM PARKE ZAMUDIO - MALLABIA : 163.8 Km



Kontzentrazioa eta sinadura | Concentración y firma: 11:24 - 12:39

Deia | Llamada: 12:44

Irteera Neutralizatua | Salida Neutralizada: 13:01

Benetako Irteera | Salida Real: 13:24

Kilometro neutralizatuak | Kilómetros neutralizados: 5,20 km

ERREPIDEA CARRETERA	IBILBIDEA RECORRIDO	KILOMETRO		ORDUTEGIA HORARIO		
		EGINAK RECORRIDOS	FALTA DIRA A RECORRER	38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
	Salida Neutralizada ZAMUDIO-Parke Teknologikoa	0,0	163,8	13:24		
BI-737	KM-0 Salida de Lezama	0,0	163,8	13:24	13:24	13:24
Urbano	LARRABETZU	3,1	160,7	13:29	13:28	13:28
	GOIKOLETXEA	4,6	159,2	13:31	13:31	13:30
	MORGA	11,2	152,6	13:42	13:41	13:40
	OLABARRI	17,2	146,6	13:51	13:50	13:48
	ARRIETA	22,8	141,0	14:00	13:58	13:56
	PARESI	27,1	136,7	14:07	14:05	14:03
	ALTAMIRA	33,8	130,0	14:17	14:15	14:12
	MURUETA	34,0	129,8	14:18	14:15	14:12
	FORUA	37,6	126,2	14:23	14:20	14:18
	BARRUTIA Auzoa	40,6	123,2	14:28	14:25	14:22
	KORTEZUBI	42,8	121,0	14:31	14:28	14:25
	ARTEGA	43,7	120,1	14:33	14:29	14:26
	KANALA	49,1	114,7	14:41	14:38	14:34
	LAGA	54,5	109,3	14:50	14:46	14:42
	IBARRENGELUA	57,5	106,3	14:55	14:50	14:46

















INGETEAM PARKE
ZAMUDIO

ETAPA

5

163,80 km

MALLABIA

ERREPIDEA CARRETERA	IBILBIDEA RECORRIDO	KILOMETRO		ORDUTEGIA HORARIO		
		EGINAK RECORRIDOS	FALTA DIRA A RECORRER	38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
	NATXITUA	60,8	103,0	15:00	14:55	14:51
	 EA	63,4	100,4	15:04	14:59	14:54
BI-3481	 Giro Izda. Mendate hasiera Comienza puerto	63,7	100,1	15:04	14:59	14:55
	 BEDARONA	65,8	98,0	15:08	15:03	14:58
	ISPASTER	69,1	94,7	15:13	15:08	15:03
	GIZABURUAGA	80,3	83,5	15:31	15:24	15:19
	 AULESTI	85,5	78,3	15:39	15:32	15:26
	MUNITIBAR	91,0	72,8	15:48	15:40	15:34
	 Mendate hasiera Comienza puerto	91,3	72,5	15:48	15:41	15:34
	 GANTZEGARAIGANA	93,8	70,0	15:52	15:45	15:38
	ZIORTZA-BOLIBAR	97,0	66,8	15:57	15:49	15:42
	IRUZUBIETA	99,1	64,7	16:00	15:53	15:45
	 Mendate hasiera Comienza puerto	101,0	62,8	16:03	15:55	15:48
	 Tunel Iluminado	103,7	60,1	16:08	15:59	15:52
	 TRABAKUA	104,5	59,3	16:09	16:01	15:53
	ERMUA	110,3	53,5	16:18	16:09	16:01
	 MALLABIA	113,5	50,3	16:23	16:14	16:06
	 Tunel Iluminado	116,7	47,1	16:28	16:19	16:11
	GARAI	125,0	38,8	16:41	16:31	16:22
	GOIURIA	130,0	33,8	16:49	16:39	16:30
	 ABADIÑO	136,0	27,8	16:59	16:48	16:38
	ATXONDO	139,3	24,5	17:04	16:53	16:43
BI-2632	ELORRIO	143,1	20,7	17:10	16:59	16:48
	 Mendate hasiera Comienza puerto	143,6	20,2	17:11	16:59	16:49
GI-2639	ELGETA	149,1	14,7	17:19	17:07	16:57
	 KARABIETA	150,7	13,1	17:22	17:10	16:59
	EIBAR	157,3	6,4	17:32	17:20	17:09
	 Tunel Iluminado	157,8	6,0	17:33	17:21	17:09
	ERMUA	160,2	3,6	17:37	17:24	17:13
URBANA	Giro Izda Dir. Mallabia Centro	163,1	0,6	17:41	17:29	17:17
URBANA	 MALLABIA - HELMUGA META (Ermita San Pedro)	163,8	0,0	17:42	17:30	17:18

La organización de
su evento tiene un riesgo,
y no es deportivo

la selección, contratación y
gestión del personal colaborador

 **Ikolansports**[®]

 **Expertos en la
Gestión Laboral de eventos deportivos**

Nos ocupamos de todo para que usted no se preocupe de nada.

- Análisis personalizado de sus necesidades y objetivos.
- Asesoramiento en Recursos Humanos.
- Selección de personal.
- Gestión administrativa y laboral de contratos.
- Prevención de Riesgos Laborales.

Realizamos todas las gestiones. De principio a fin.

Le aportamos

20 años de experiencia en Gestión Laboral + El Know How de Deportistas Profesionales.

Sea cual sea su evento deportivo, consúltenos.



 **Ikolansports**[®]

www.ikolansports.com

C/Senpere 7, oficina 6
20200 Beasain (Guipuzkoa)
Tel. 943 16 20 48
info@ikolansports.com

C/Prado 11, local 6 bajo izda.
01005 Vitoria-Gasteiz
Tel: 619 44 56 13
info@ikolansports.com

INGETEAM PARKE ZAMUDIO

5

163,80 km

MALLABIA

PRESI



OLABARRI - JAINKO - ARRIETA - PRESI



LONGITUD: 9.0 Km
 DESNIVEL: 306m
 PTE. MED: 3.4%
 PTE. MÁX: 12% (100m)

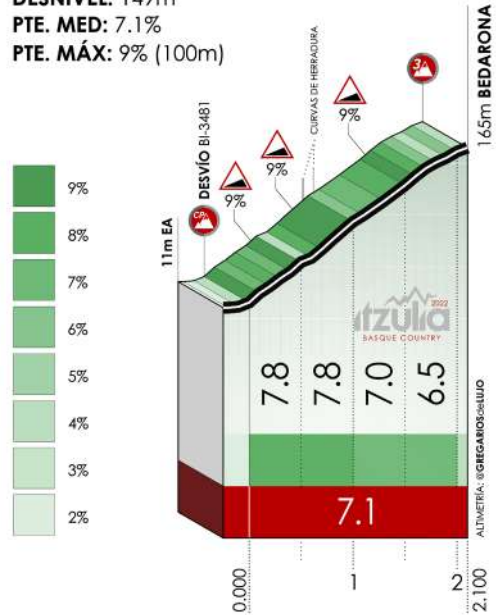


BEDARONA



EA

LONGITUD: 2.1 Km
 DESNIVEL: 149m
 PTE. MED: 7.1%
 PTE. MÁX: 9% (100m)

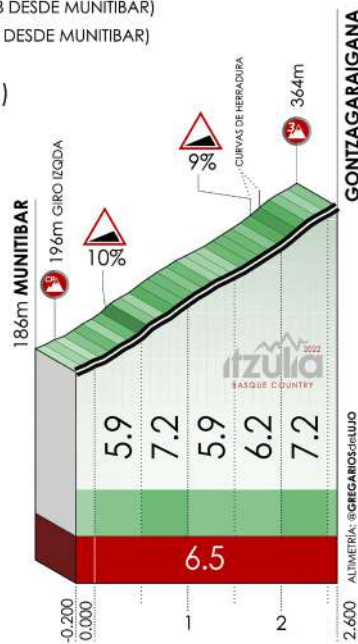
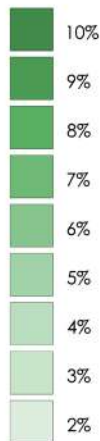


GONTZAGARAIGANA



MUNITIBAR

LONGITUD: 2.6 Km (2.8 DESDE MUNITIBAR)
 DESNIVEL: 168m (178m DESDE MUNITIBAR)
 PTE. MED: 6.5%
 PTE. MÁX: 10% (100m)





MEK Group



mugape
estalki corporation

ALKIDEBA

ALQUILAMOS SOLUCIONES



ALQUILER DE
MAQUINARIA
GIPUZKOA: 943 75 15 54
BIZKAIA: 943 17 13 62

INGETEAM PARKE ZAMUDIO

ETAPA

5

163,80 km

MALLABIA

TRABAKUA



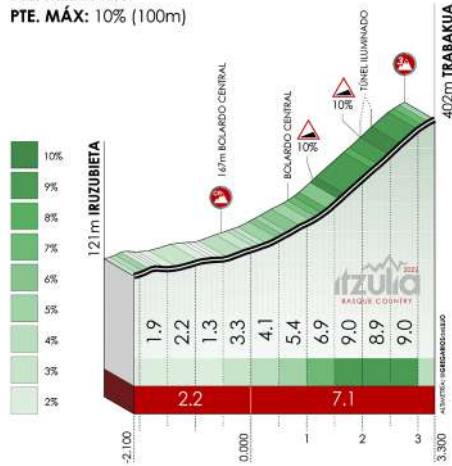
MARKINA - IRUZUBIETA

LONGITUD: 3.3 Km

DESNIVEL: 235m

PTE. MED: 7.1%

PTE. MÁX: 10% (100m)



KARABIETA



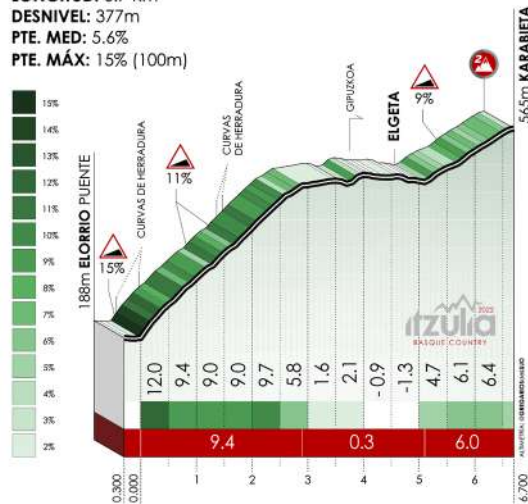
ELORRIO - ELGETA

LONGITUD: 6.7 Km

DESNIVEL: 377m

PTE. MED: 5.6%

PTE. MÁX: 15% (100m)



MALLABIA

HELMUGA / META

AZKEN 3 KILOMETROAK
ÚLTIMOS 3 KILÓMETROS



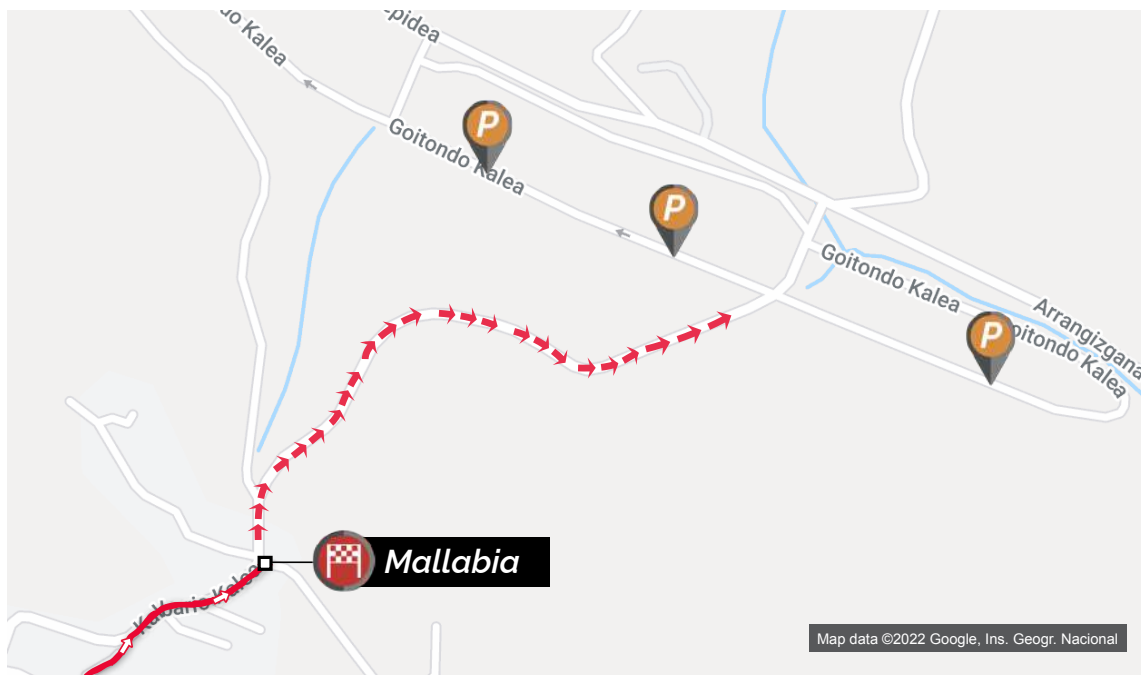
HELMUGA META	PODIUM	DESBIDERATZE DESVÍO	TRIBUNA VIP
BULEGO IRAUNKORRA ETA PRENTSA ARETOA OFICINA PERMANENTE Y SALA DE PRENSA 43.190087001712165N 2.530123123677045 W	ANTOLAKUTZAREN APARKALEKUA PARKING ORGANIZACIÓN	PRENTSA APARKALEKUA / PARKING PRENSA	TALDEEN APARKALEKUA / PARKING DE EQUIPOS
KOMUNIKABIDEEN KAMIQIA CAMIÓN DE MEDIOS	EITB KAMIQIA CAMIÓN EITB - TV	EREMU ARRISKUTSUA ZONA PELIGROSA	

5

163,80 km

MALLABIA

HELMUGA / META



ORBEA



SDEIBAR

Hierros
SERVANDO



IGOR AGIRRE BARRIENTOS
Alkatea | Alcalde

Mallabiarentzat harro egoteko modukoa da Itzulia Basque Country 2022ren parte izatea, nazioarteko mailako kirol ekitaldia dena, munduko txirrindulari onenekin eta guretzat tradizio eta historia handikoa den proba honetan.

Bizikletarekiko grina gure herriko kirol diziplina errotuetako bat da, eta Mallabian zaletasun gehien pizten duen kiroltako bat; izan ere, Mikel Pradera edo Gorka Arrizabalaga bezalako txirrindulari ospetsuak ditugu. Eta ziur aski tradizio askoko “Eibarko Bizikleta” –rekin dugun hurbiltasunak ‘Itzulia’ mallabitarrok gehien identifikatu gaituen probetako bat izatea egin du.

Gure udalerrak kirolaren aldeko apustua egiten du eta apustu egiten jarraituko du oro har, eta une honetan, bereziki Itzuliaren alde (2022). Izan ere, aukera paregabea da txirrindulariei bai eta jarraitzaileei hain maila altuko probaren ikuskizuna eskaintzeko eta,aldi berean, gure inguruneaz gozatzeko aukera emateko Mallabiaren irudia kanpoan indartzu.

Para Mallabia es un orgullo formar parte de la Itzulia Basque Country 2022 una prueba de talla internacional con los mejores ciclistas del pelotón internacional, y con tanta tradición e historia para nosotros y nosotras.

La pasión por la bicicleta es una de las disciplinas deportivas más arraigadas de nuestro país, y uno de los deportes que más afición despierta en Mallabia, no en vano contamos con ciclistas ilustres de la talla de Mikel Pradera o Gorka Arrizabalaga. Y probablemente nuestra cercanía con la tradicional “Bicicleta eibarresa” ha hecho que la Itzulia sea una de las pruebas con la que más nos identifiquemos los y las mallabitarros.

Nuestro municipio apuesta y seguirá apostando por el deporte en general, y en este momento, en especial por la Itzulia 2022, que es una gran oportunidad para ofrecer tanto a los participantes como a los y las seguidoras del ciclismo el espectáculo de una prueba de tan alto nivel, y a la vez poder disfrutar de nuestro entorno reforzando la imagen de Mallabia al exterior.

FIBAR Antxitzika



EIBARREN AKTIBO GEHIAGO,
GEHIAGOTAN





JON IRAOLA IRIONDO
Alkatea | Alcalde

COVID-19aren pandemia pixkanaka su-eten bat ematen ari zaigu eta poliki-poliki bueltatzen ari gara duela bi urtera arte normalizat jotzen genuen egoerara: jendez betetako kaleak eta ekitaldi garrantzitsuz jositako egutegiak gure errutina emozioz betetzen dutenak.

Eta, hain zuzen, Itzulia da apirilean saihestu ezineko zita horietako bat eibartarrontzat. Horregatik, Eibarko Udalean beti egiten dugu ahalegin berezi bat, bai logistikoa bai ekonomikoa, gure herria lasterketaren unerik nabarmenenen agertokia izan dadin. Esfortzu eta bisio hori Itzuliaren antolakuntzarekin konpartitzeko zortea dugu, biok egiten dugulako apustu bizikletaren ispiritua Eibarren bizirik mantentzearen alde.

Partekatzen dugun helburu horren ondorioz, aurtengatik ere herrian hartuko dugu lasterketaren etapa nagusia —seigarrena eta azkena—, non pedalei, jo eta su eraginez, txirrindulariek Arraten amaituko duten, estatuko txirrindularitzaren mugarri izan diren eszenatokian. Hala, apirilaren 9a Eibar emozioaren erdigune izango da.

Animatzen ditut eibartarrak eta lagundu nahi ditugun pertsona guztiak Eibarrera etortzera eta hain bereizgarri dugun kirol honekiko pasioa partekatzera.

La pandemia del COVID-19 nos va dando, poco a poco, una tregua que nos está permitiendo vislumbrar lo que hasta hace dos años entendíamos como normal. Calles llenas de personas y calendarios repletos de eventos y acontecimientos importantes que llenan nuestra rutina de emoción.

Y, precisamente, la Itzulia es una de esas citas ineludibles del mes de abril para los eibarreses y eibarresas. Por eso, desde el Ayuntamiento de Eibar hacemos siempre un esfuerzo especial, tanto logístico como económico, por que nuestra ciudad sea el escenario de los momentos más relevantes de la carrera. Un esfuerzo y una visión que tenemos la suerte de compartir con la organización de la Itzulia, apostando conjuntamente por mantener viva la esencia ciclista de Eibar.

Fruto de ese objetivo compartido, nuevamente acogeremos la etapa reina de la carrera, la 6ª y última, en la que las pedaladas llevarán a los ciclistas a coronar Arrate, fiel escenario de muchos de los hitos del ciclismo del panorama estatal. Así, el 9 de abril, Eibar será el centro de la emoción.

Animo a los/as eibarreses/as y a todas las personas que quieran acompañarnos a que vengan a Eibar y compartamos la pasión por este deporte que tanto nos caracteriza.

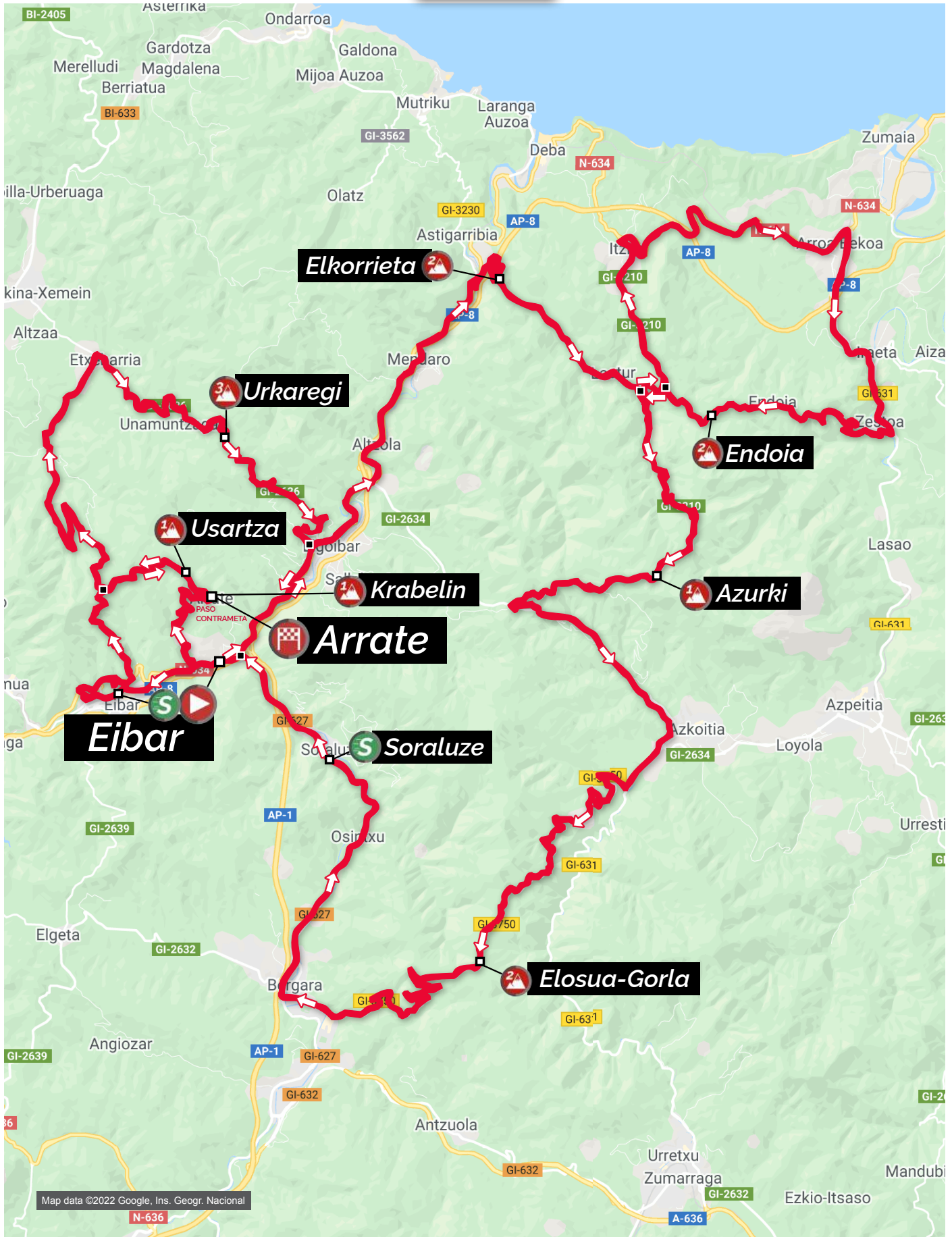
EIBAR

ETAPA

6

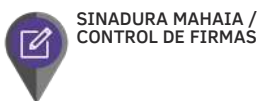
135,70 km

ARRATE (EIBAR)

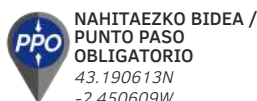




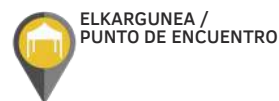
IRTEERA / SALIDA



SINADURA MAHAIA / CONTROL DE FIRMAS



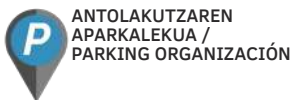
NAHITAEZKO BIDEA / PUNTO PASO OBLIGATORIO
43.190613N
-2.450609W



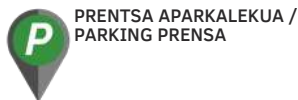
ELKARGUNEA / PUNTO DE ENCUENTRO



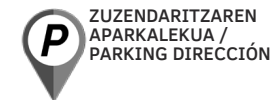
TALDEEN APARKALEKUA / PARKING DE EQUIPOS



ANTOLAKUTZAREN APARKALEKUA / PARKING ORGANIZACIÓN



PRENTSA APARKALEKUA / PARKING PRENSA



ZUZENDARITZAREN APARKALEKUA / PARKING DIRECCIÓN

EIBAR

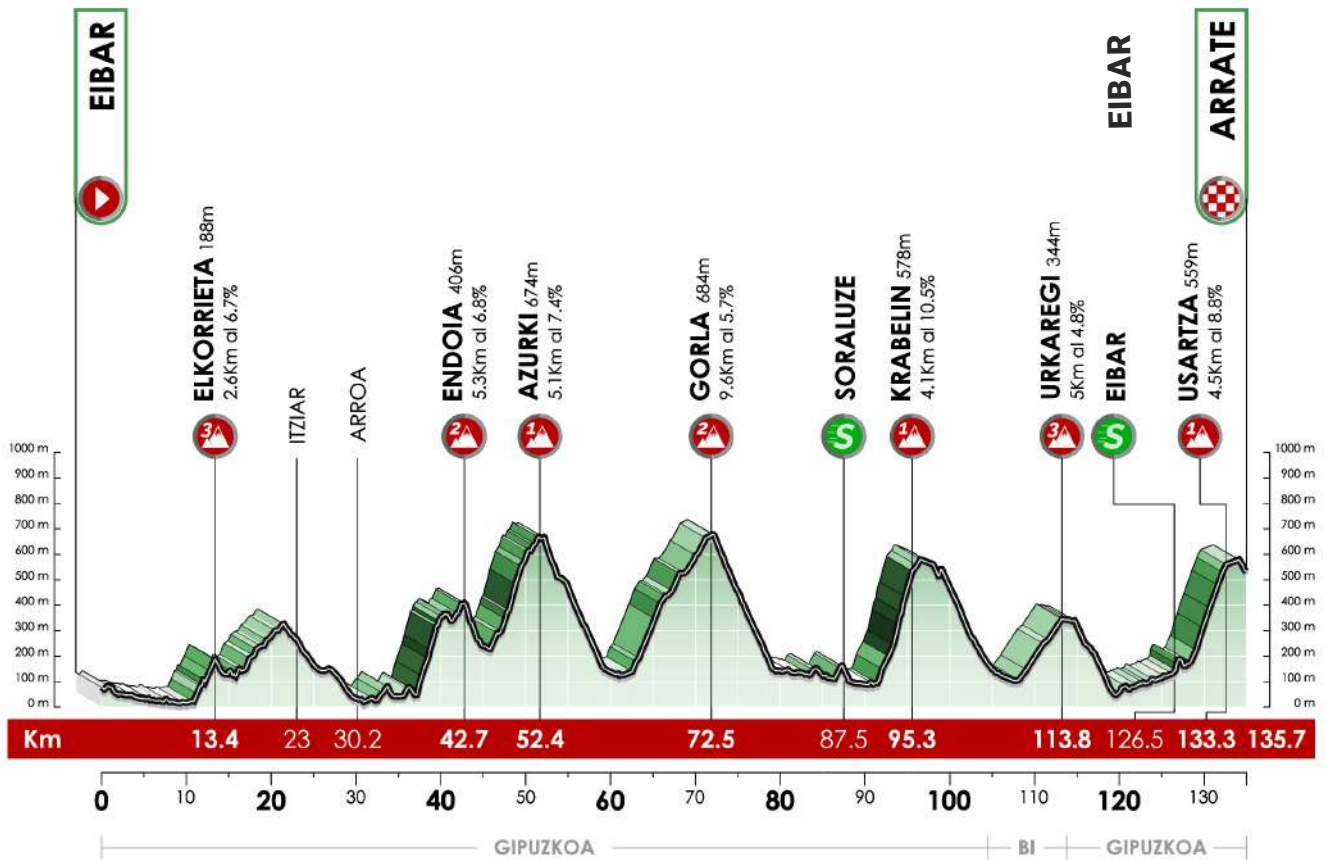
ETAPA

6

135,70 km

ARRATE (EIBAR)

EIBAR- ARRATE : 135.7 Km



1968tik zure ideiak inprimatzen
 Imprimiendo tus ideas desde 1968



Pol. Zubiondo • Parcela A-3
 20120 HERNANI (Gipuzkoa)
 Telf.: 943 363 994
 orvy@graficasorvy.com

www.graficasorvy.com



EIBAR

ETAPA

6

135,70 km

ARRATE (EIBAR)

Kontzentrazioa eta sinadura | Concentración y firma: 12:09 - 13:24

Deia | Llamada: 13:29

Irteera Neutralizatua | Salida Neutralizada: 13:46

Benetako Irteera | Salida Real: 14:05

Kilometro neutralizatuak | Kilómetros neutralizados: 4,25 km

ERREPIDEA CARRETERA	IBILBIDEA RECORRIDO	KILOMETRO		ORDUTEGIA HORARIO		
		EGINAK RECORRIDOS	FALTA DIRA A RECORRER	38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
	Salida Neutralizada Eibar/Plaza de Untzaga	0,00	111,90	14:05		
N-634	Km 0 N-634 Frente caserío Saturixo	0,0	136,3	14:05	14:05	14:05
	ELGOIBAR	2,1	134,2	14:08	14:08	14:08
	ALZOLA	5,8	130,6	14:14	14:14	14:13
	MENDARO	8,3	128,0	14:18	14:17	14:17
	Mendate hasiera Comienza puerto	10,9	125,5	14:22	14:21	14:20
	ELKORRIETA	13,4	122,9	14:26	14:25	14:24
	LASTUR	17,0	119,3	14:32	14:30	14:29
	ITZIAR	23,0	113,3	14:41	14:39	14:38
	ARROA/ARRONA	30,2	106,1	14:53	14:50	14:48
	Tunel Iluminado	32,5	103,8	14:56	14:54	14:51
	ZESTOA	36,1	100,2	15:02	14:59	14:57
	Mendate hasiera Comienza puerto	37,3	99,0	15:04	15:01	14:58
	ENDOIA	42,7	93,6	15:12	15:09	15:06
	Mendate hasiera Comienza puerto	47,5	88,8	15:20	15:16	15:13
	AZURKI	52,4	83,9	15:28	15:24	15:20
	MADARIAGA	54,2	82,1	15:31	15:26	15:22
GI-631	AZKOITIA	61,0	75,3	15:41	15:36	15:32
GI-3750	Giro Dcha. Mendate hasiera Comienza puerto	63,0	73,4	15:44	15:39	15:35
	ELOSUA	70,3	66,0	15:56	15:50	15:45
	GORLA	72,5	63,8	15:59	15:54	15:49
	BERGARA	79,7	56,6	16:11	16:05	15:59
	MEKOLALDE	83,8	52,6	16:17	16:11	16:05
	OSINTXU	85,4	51,0	16:20	16:13	16:07
	SORALUZE	88,0	48,4	16:24	16:17	16:11
Rural	Polig. Azitain Mendate hasiera Comienza puerto	92,6	43,7	16:31	16:24	16:17
GI-3301	KRABELIN	95,7	40,6	16:36	16:29	16:22
	Krabelin	97,6	38,8	16:39	16:31	16:24
	Izua	99,9	36,4	16:43	16:35	16:28
BI-3950	Bizkaia	105,0	31,4	16:51	16:42	16:35
	BARINAGA	106,5	29,9	16:53	16:45	16:37
	Mendate hasiera Comienza puerto	109,2	27,2	16:57	16:49	16:41
GI-2636	URKAREGI - Gipuzkoa	114,3	22,1	17:05	16:56	16:48
N-634	ELGOIBAR	121,2	15,2	17:16	17:07	16:58
	EIBAR	127,0	9,4	17:25	17:15	17:06
	Tunel Iluminado	129,0	7,4	17:29	17:18	17:09
	Mendate hasiera Comienza puerto	129,6	6,8	17:30	17:19	17:10
	USARTZA	133,8	2,6	17:36	17:26	17:16
	Krabelin	135,3	1,1	17:39	17:28	17:18
	ARRATE- HELMUGA META	136,3	0,0	17:40	17:30	17:20



EIBAR

ETAPA

6

135,70 km

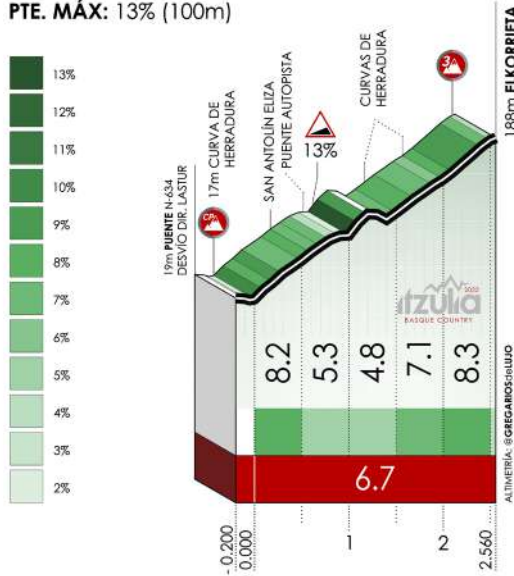
ARRATE (EIBAR)

ELKORRIETA



MENDARO

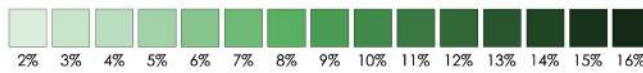
LONGITUD: 2.6 Km
DESNIVEL: 171m
PTE. MED: 6.7%
PTE. MÁX: 13% (100m)



ENDOIA + AZURKI



ZESTOA - ENDOIA - AZURKI

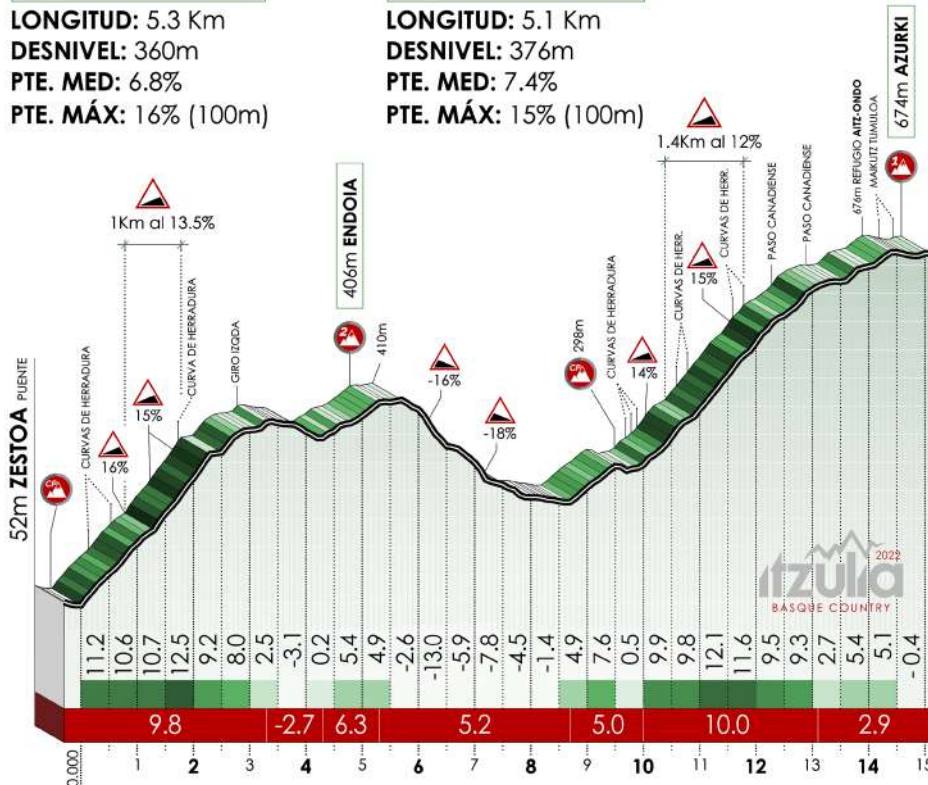


ENDOIA - 2ª Cat.

LONGITUD: 5.3 Km
DESNIVEL: 360m
PTE. MED: 6.8%
PTE. MÁX: 16% (100m)

AZURKI - 1ª Cat.

LONGITUD: 5.1 Km
DESNIVEL: 376m
PTE. MED: 7.4%
PTE. MÁX: 15% (100m)



Etorri eta
gozatu gure
instalazioez!



EIBAR

6

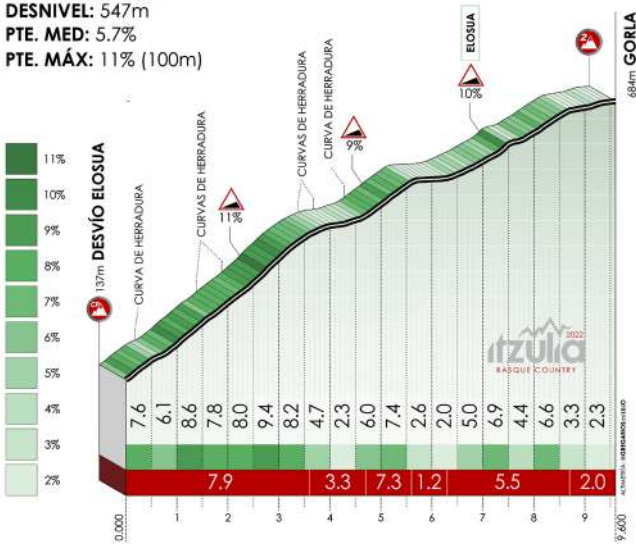
ARRATE (EIBAR)

135,70 km

GORLA

AZKOITIA - ELOSUA

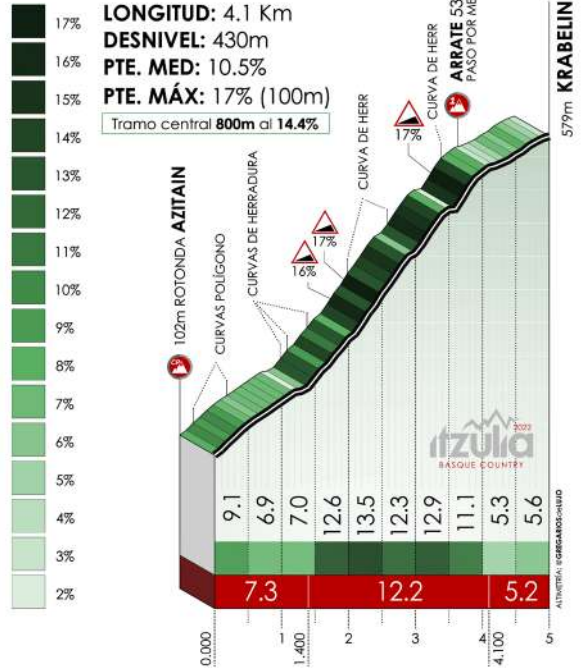
LONGITUD: 9.6 Km
DESNIVEL: 547m
PTE. MED: 5.7%
PTE. MÁX: 11% (100m)



KRABELIN

AZITAIN - ARRATE - KRABELIN

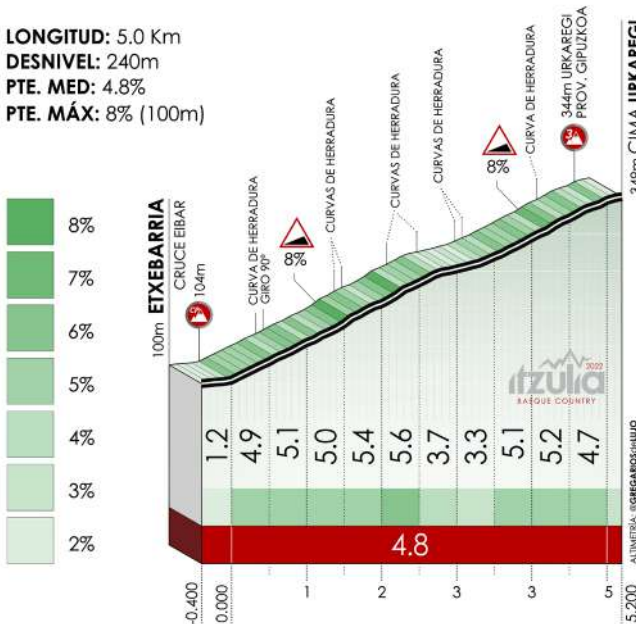
LONGITUD: 4.1 Km
DESNIVEL: 430m
PTE. MED: 10.5%
PTE. MÁX: 17% (100m)
 Tramo central 800m al 14.4%



URKAREGI

ETXEBARRIA

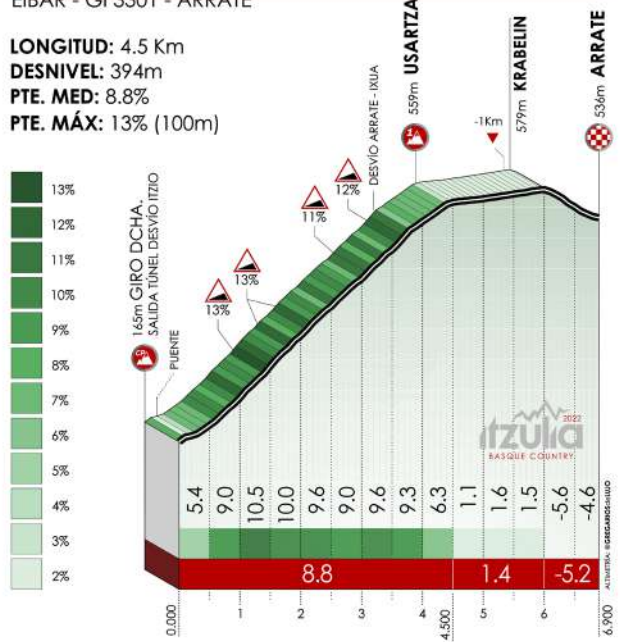
LONGITUD: 5.0 Km
DESNIVEL: 240m
PTE. MED: 4.8%
PTE. MÁX: 8% (100m)



USARTZA - ARRATE

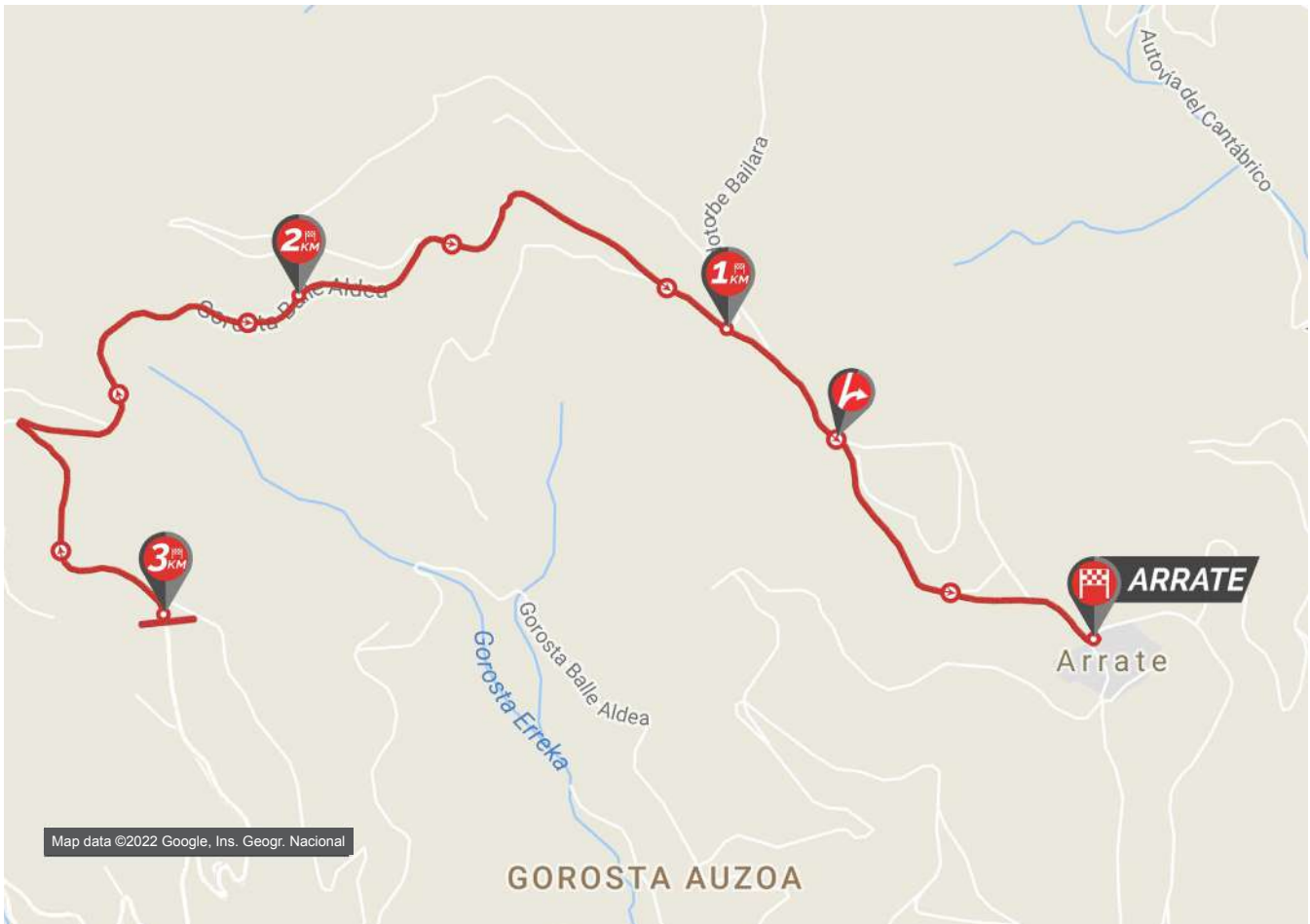
EIBAR - GI 3301 - ARRATE

LONGITUD: 4.5 Km
DESNIVEL: 394m
PTE. MED: 8.8%
PTE. MÁX: 13% (100m)

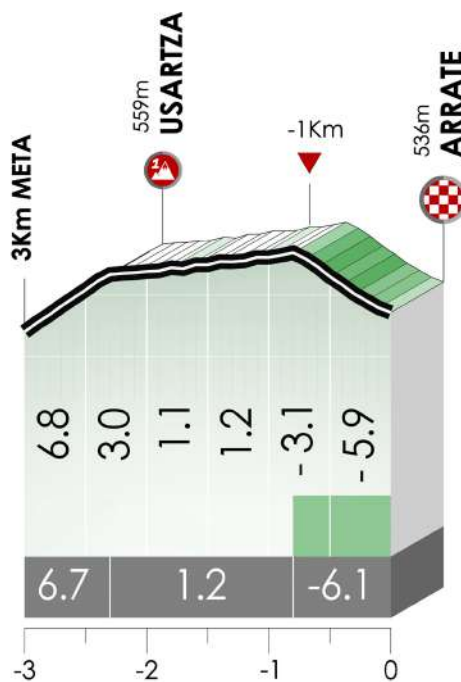


ARRATE (EIBAR)

HELMUGA / META

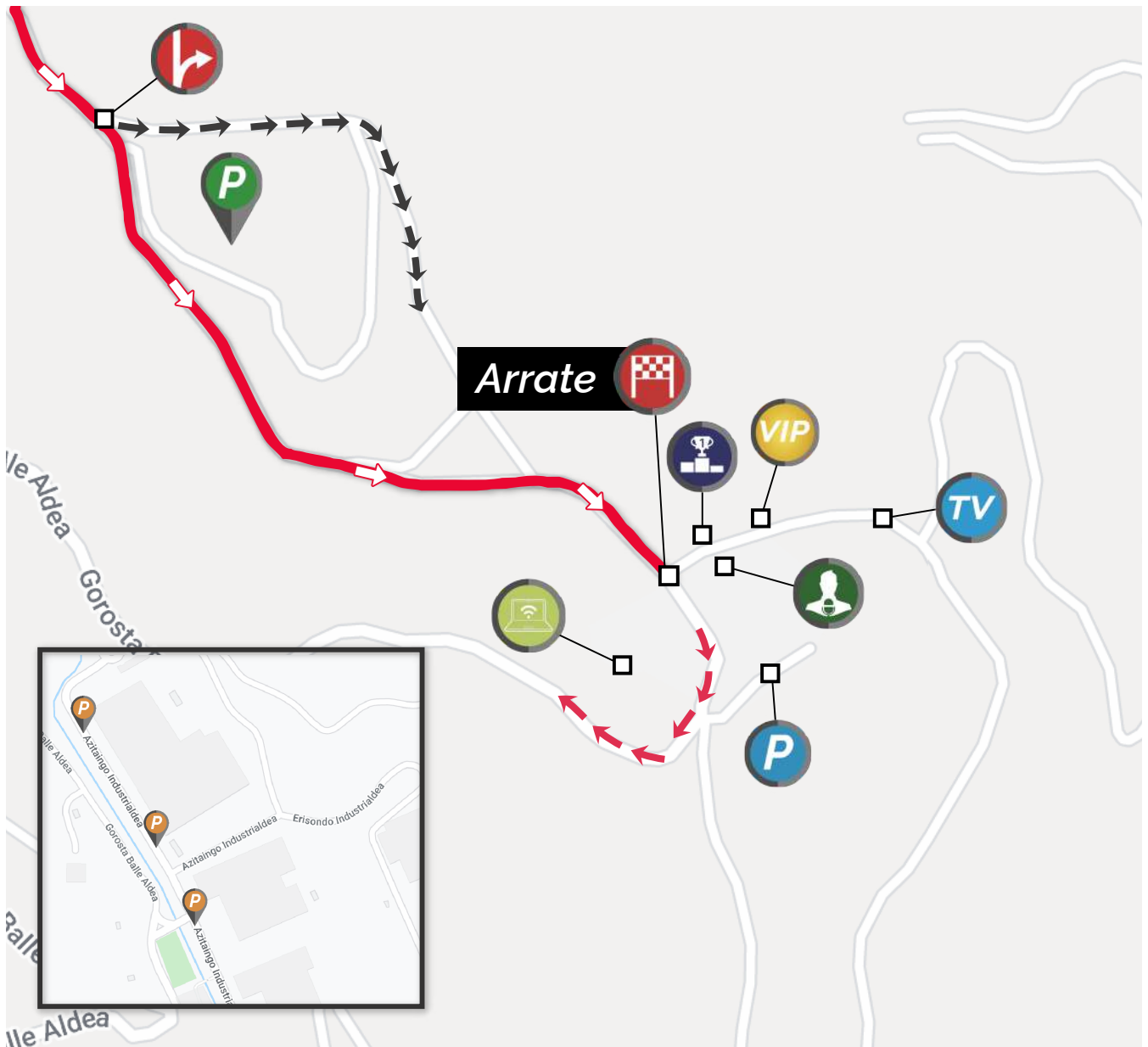


AZKEN 3 KILOMETROAK
ÚLTIMOS 3 KILÓMETROS



ARRATE (EIBAR)

HELMUGA / META



HELMUGA | META



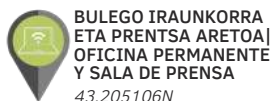
PODIUM



DESBIDERATZE | DESVÍO

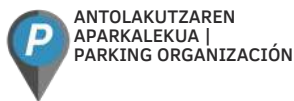


TRIBUNA VIP



BULEGO IRAUNKORRA
ETA PRENTSA ARETOA |
OFICINA PERMANENTE
Y SALA DE PRENTSA

43.205106N
-2.446967W



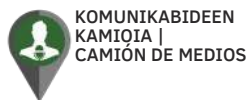
ANTOLAKUTZAREN
APARKALEKUA |
PARKING ORGANIZACIÓN



PRENTSA APARKALEKUA /
PARKING PRENTSA



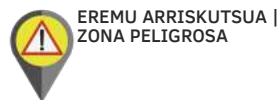
TALDEEN
APARKALEKUA /
PARKING DE EQUIPOS



KOMUNIKABIDEEN
KAMIOIA |
CAMIÓN DE MEDIOS



EITB KAMIOIA |
CAMIÓN EITB - TV



EREMU ARRISKUTSUA |
ZONA PELIGROSA



Navarra

Otro
Turismo

Nafarroa

Bestelako
Turismoa

Reyno de
Navarra  Nafarroa_{ko}
Erresuma

www.visitnavarra.es

LASTERKETAKO ARAUDIA

1. ARTIKULUA.- ANTOAKETA

ITZULIA BASQUE COUNTRY OCETA-k (Organizaciones Ciclistas Euskadi Txirrindularitza Antolakuntzak) antolatzen da, G20993804 lizentziarekin. Otaola, 7-281 atlean du helbidea, Eibarren (Gipuzkoa). UCiren araudipean antolatzen du lasterketa. 2022. urtekoa 22/04/04tik 22/04/09ra bitartean jokatu da, eta 61. edizioa izango da.

2. ARTIKULUA.- PROBA-MOTA

Proba ME kategoriako txirrindularientzat da. UCI WORLD TOUR egutegian inskribatuta dago. UCI Erregelamenduen 2.10.008 artikuluan arabera, azken sailkapen orokorreko lehen 60 sailkatuei ematen dizkie arauzko puntuak. Etapa bakoitzean, 50, 20 eta 8 puntu lehen hiru sailkatuei eta 8 puntu denboraren arabera sailkapen orokorreko egun bakoitzeko buruari.

3. ARTIKULUA.- PARTE-HARTZEA

UCI Erregelamenduen 2.1.005 artikuluan arabera, proba talde hauek antolatzen dira: UCI WORLD TEAM taldeak (nahitazeko parte-hartzea)- UCI-PROTEAM ekipoak (gonbidapen bidez) UCI Erregelamenduen 2.003 artikuluan arabera, UCI Erregelamenduen UCI World Tour xedapen bereziak, talde bakoitzeko ZAZPI txirrindulari egongo dira gehienez.

4. ARTIKULUA.- BULEGO IRAUNKORRAK

1.-Irteerako Bulego Iraunkorra Itsas Etxea Auditoriumak (Matxin Arzu kalea, 1 - 20280 Hondarribia) hartuko du Irteerako Bulego Iraunkorra.

Apirilaren 3an eta 4an zabalduko da 10:00etatik 20:00etara.

Eraikin honetan egingo dira karreraren aurreko bilera guztiak: 2022ko apirilak 3, igandea.- *13:00 - Bilera - Komisarioen Elkargoen osaketa-14:00 a 15:45 - Parte-hartzaileen berrespena eta dortsalak eta bestelako ekipamenduak ematea taldeetako arduraduneri.-16:00 - Kirol-zuzendarien bilera, UCI erregelamenduen 2.2.093 artikuluan arabera antolatua, Komisarioen Elkargoko kideen aurrean. Apirilak 4, astelehena-10:00 y 11:00 - Bilera- Briefing-ak (2.0.34bis art.), Epaimahai Teknikoaren presidentek zuzenduko ditu, Antolakuntzako kideek eta Ordena Publikoaren Indarreko lagunduta, eta bilerak auto- eta motor-gidariekin, argazkilariekin, irratiko eta telebistako erreportariekin eta telebistako ordezkarri batekin egingo dira. Bilera horiek UCik antolatzen dituen auto- eta motor-gidarien kursoen ordezkoak izango dira. 2.- Gainerako etapetan, irteerako bulego iraunkorra mugikorra izango da eta karga batean egongo da, etapa bakoitzeko irteerako PPO puntuan.3.- Helmutako Bulego Iraunkorra. Helmutako bulego iraunkorra etapa bakoitzean irekiko dira, etapa iritsi baino bi ordu lehenago sailkapen ofizialak amaitu arte, Ibilbide Liburuan adierazitako puntuetan.

5. ARTIKULUA.- LASTERKETAKO IRRATIA

Lasterketari buruzko informazioa 151,700 frekuentzian emango da.

6. ARTIKULUA.- ERLOJUAREN KONTRAKOAREN IRTEERA-ORDENA (2022/04/04)

Antolakuntzak markatuko du banakako erlojuaren kontrako taldeen ordena, azken Itzuliko (2021eko) taldeen sailkapen orokorraren alderantzizko hurrenkeran, eta azken edizioan izan ez zirenak izango dira lehenengoak: Talde bakoitzak bere txirrindularien irteera-ordena emango du, eta Antolatzaleek, Epaimahai Teknikoaren batera, behin betiko irteera-ordena prestatuko dute, txirrindulariak emandako hurrenkeran tartekatuz. Txirrindulari bakoitzaren arteko denbora minutu batekoa izango da, azken hemezortzietan izan ezik, bi minutuan behin aterako baitira.

7. ARTIKULUA.- ASISTENTZIA NEUTROA

Laguntza tekniko neutroaren zerbitzua SHIMANO etxeak bermatzen du. Zerbitzua bermatuta dago asistentzia neutroko 3 ibilgailurekin, behar bezala hornitutako motor batekin eta erratz-au-toarekin.

8. ARTIKULUA.- BONIFIKAZIOAK

Etapa-amaiera guztietan, 1. etapen, erlojuz kontrakoan izan ezik, 10, 6 eta 4 segundoko bonifikazioak emango zaizkie, hurrenez hurren, lehen hiru sailkatuei.

Etapa berberetan, tarteko esprintetan ere 3,2 eta 1 segundoko bonifikazioak emango zaizkie puntu horietan sailkatutako lehen txirrindulariei.

9. ARTIKULUA.- MENDIKO HELMUGA

2.6.027 eta 2.6.028 artikulak ez dira aplikatuko mendian ailegatuz gero. Antolatzaleek ez dute aurtan etapa bat bera ere jotzen mendiko helmugatzat. Mendian amaitzen diren etapen sailkapenei buruzko eztabaida guztiak komisarioen elkargoak ebaztuko ditu.

10. ARTIKULUA.- ANOA-PUNTUA, INGURUMENAREN BABESA

Ingurumena zaintzeko eta txirrindularitzaren irudi ona emateko, ECO eremuak hornituko dira 40 kilometro ingurutik behin, anoa eta hondakinaren eremua egiteko. Parte hartzaile guztiak eskatzen zaie ez dezaltea bidoirik ez hondakinik bota horretarako markatuta ez dauden lekuetan. Segurtasunagatik, etapa bakoitzeko anoa ECO puntuak ez dira argitaratuko ibilbide-liburuan. Taldeei lasterketaren eguneroko barne-komunikatuetan jakinaraziko zaie.

11. ARTIKULUA.- KONTROL-ITXIERA

Etapa bakoitzeko irabazleak erabiltako denboraren arabera, kontrol-itxierako hurrengo baremoa aplikatuko da, etaparen batez besteko denboraren arabera: 1. Etapan (7,5 Km - Erlojuz kontrako) => 40 % Gainerako etapak zailtasun ertainekotzat jotzen dira eta aplikatuko diren portzentajeak hauek dira:

34 Km/h edo gutxiago.	% 7
34tik gora 36 Km/h-ra arte	% 8
36tik gora 38 Km/h-ra arte	% 9
38tik gora 40 Km/h-ra arte	% 11
40tik gora 42 Km/h-ra arte.	% 13
42tik gora 44 Km/h-ra arte.	% 15
44 Km/h-tik gora	% 17

UCI Erregelamenduen 2.6.032 artikuluan arabera, kasu bezereiztan, aurreikusitako ezin daitezkeen eta ezinbesteko kasuetan, Komisarioen Elkargoak kontrol-itxiera luzatu dezake antolatzalearekin kontsultatu ondoren.

Komisarioen elkargoak denboraz kanpo helmugaratutako txirrindulariei lasterketan jarraitzeko aukera ematen badie, sailkapen orokorretatik hartutako puntu guztiak kenduko zaizkie.

12. ARTIKULUA.- SAILKAPENAK ETA SARIAK

DENBORAREN ARABERAKO BANAKAKO SAILKAPEN NAGUSIA. Etapa guztietan txirrindulari bakoitzak inbertitutako denboraz batuz lortuko da, dagozkien penalizazioak kontuan hartuz, halakorik bada, eta denbora gutxieman duena hobeto sailkatuko da. Bi txirrindulari edo gehiago berdinketa izanez gero, banakako erlojuaren kontrako etapen lortutako segundo-ehunenak kontuan hartuta ebaztuko da, eta berdinketak jarraitzen badu, etapa bakoitzean lortutako izanen batuketak hartuko da aintzat, eta puntu gutxieman lortu dituen plaza da onena. Berdinketak jarraituz gero, azken etapen lortutako posturik onenak berdinketa hausteko balioko du.

Lortutako postuen arabera emango dira puntuak: puntu bat lehenengoari, bi puntu bigarrenari, hiru puntu hirugarrenari eta horrela hurrenez hurren.

Denboraren arabera banakako sailkapeneko buruak maillot horia jantziko du.

PUNTUKAKO SAILKAPEN NAGUSIA (ERREGULARTASUNA)

Tarteko esprintetan eta helmugatan lortutako puntuak buturrekin osatuko da.

*Tarteko esprint bakoitzean 10, 6 eta 4 puntu emango zaizkie lehenengo hiru sailkatuei

*Ondoko puntuazioa emango zaie etapa bakoitzeko helmugan sailkatutako lehen hamabost txirrindulariei.

PUNTUKAKO ETAPETAN

1º	25 Puntu	9º	7 Puntu
2º	20 Puntu	10º	6 Puntu
3º	16 Puntu	11º	5 Puntu
4º	14 Puntu	12º	4 Puntu
5º	12 Puntu	13º	3 Puntu
6º	10 Puntu	14º	2 Puntu
7º	9 Puntu	15º	1 Puntu
8º	8 Puntu		

Helmutara iristean aipatutako puntuazioetako posturen batean ex-aequo gertatzen bada, ex-aequo barruko txirrindulari bakoitzari hura hasten den postuari dagozkien puntuak emango zaizkie. Puntuazio altuena lortzen duen txirrindularia izango da onena. UCI Erregelamenduen 2.6.017 artikuluan arabera, txirrindulari baten edo gehiagoren artean berdinketa gertatzen bada, honela ebaztuko da:

1. Etapa-garaipen kopurua

2. Sailkapen honetarako kontuan hartzen diren tarteko esprinteko garaipen-kopurua.

3. Denboraren arabera sailkapen nagusia.

Puntuakako banakako sailkapen orokorreko liderrak maillot berdea jantziko du.

MENDIKO SARIA NAGUSIA.

Lehenengo etapen, erlojuz kontrakoan, hirugarren mailako mendia pasabide bat dago (San Telmo 3,1 km). Irabazlea adierazitako puntutik denborarik onenean pasatzen dena izango da, eta podiumera igoi behar du dagoekin maillota jasotzeko.

Sari nagusia jasotzeko, txirrindulari bakoitzak gain puntuagarriant lortutako puntuak batuko dira, eta puntu gehien lortu dituen izango da onena. UCiren araudiaren 2.6.017 artikuluan arabera, berdinketa egonez gero, ondorengo irizpideak hartuko dira kontuan berdinketa hausti arte:

1-Lehenengo mailako gainetan lehenengo postu-kopurua.

2-Hurrengo mailako gainetan lehenengo postu-kopurua eta horrela hurrenez hurren.

3-Denboraren arabera banakako sailkapen nagusia

PUNTUAZIOAK:

Postua	1. Maila	2. Maila	3. Maila
1º	10 puntu	6 puntu	3 puntu
2º	8 puntu	4 puntu	2 puntu
3º	6 puntu	2 puntu	1 puntu
4º	4 puntu	1 puntu	
5º	2 puntu		
6º	1 puntu		

Mendiko sailkapen nagusiko buruak orban zuridun maillot gorria jantziko du.

GAZTE ONENA.

1997an edo ondorengoetan jaiotako txirrindulariek izango dute maillot hau lortzeko aukera. Sailkapen honetako liderra izango da sailkapen orokorreko onena. Azken irabazleak azken sailkapen nagusiko onena izango da. Gazte onenak maillot urdina jantziko du.

TALDEKAKO SAILKAPENA ETAPETAN.

Eguneko taldekako sailkapena talde bakoitzaren banakako hiru denbora onenak batuz lortuko da, eta denbora gutxieman bildu den taldea izango da onena. Berdinketa gertatuz gero, etapako hiru sailkapen onenak batuta puntu gutxieman lortu dituen taldearen alde ebaztuko da. Berdinketak jarraituz gero, etapen sailkapen onena lortu duen lehen txirrindulariaren taldea baloratuko da. Eguneroko sailkapen hori irabazten duten taldekideei identifikazio-dorsal bat emango zaie, hurrengo etapen eraman behariko dutena.

TALDEKAKO SAILKAPEN NAGUSIA.

Taldekako sailkapen orokorra lortzeko, talde bakoitzak etapa guztietan dituen denboraz batuko dira. Berdinketa izanez gero, ondoko irizpideen arabera ebaztuko da, berdinketa hausti arte.

1.- Eguneko taldekako sailkapenean lehen postuen kopurua.

2.- Eguneko taldekako sailkapeneko bigarren postuen kopurua, etab.

Hala ere, berdinketak jarraituko balu, berdinketa banakako sailkapen nagusian txirrindulariaren hoberean duen taldearen alde hautatuko da. Hiru txirrindulari baino gutxiagoarekin gelditzen diren taldeak sailkapen honetatik kanpo geratuko dira.

SAIATUENAREN SARIA

Etapa bakoitzeko txirrindularirik saiatuena igoko da eguneroko podiumera. Azken etapen, Itzuliko txirrindularirik saiatuena izango da podiumean. Hautaketa Lasterketaren Zuzendaritzak eta sare sozialetan botoa emango duten zaleek egingo dute.

LEHEN EUSKAL TXIRRINDULARIA

Euskal Herrian, Iparraldean edo Nafarroan jaiotako azken sailkapen nagusiko lehen txirrindulariari eskudiruzko saria eta

azken podiumerako sarbidea emango zaizkio.

IHESALDI LUZEENA

Itzuliaren ihesaldirik luzeena egiten duen txirrindulariari eskudiruzko saria eta amaierako podiumerako sarbidea emango zaizkio.

13. ARTIKULUA.- SARIAK

Honako sari hauek emango dira: Sariak guztira: 99.000€.

Saria jasotzeko eskubidea ematen duen sailkapenean parte hartu duen txirrindulariaren talde bereko kide guztiak erdibana saria eta banatu ahal izango dute sari bakoitza.

14. ARTIKULUA.- DOPIN-KONTROLA

UCIren dopinaren kontrako araudia oso-osorik aplikatuko da lasterketan. Hala bagegokio, Espainiako dopinaren kontrako araudia aplikatuko da. Etapa bakoitzeko helmugan, podiumaren ondoan, instalazioak jarriko dira zerbitzu hori eskaintzeko.

15. ARTIKULUA.- HASIERAKO, EGUNEROKO ETA AZKEN EGUNEKO PROTOKOLOA

*HASIERAKO PROTOKOLOA - TALDEEN AURKEZPENEA

Apirilaren 3an, igandea, 18:30etik aurrera, taldeen hasierako aurkezpena egingo da, ez badu osasun-egoerak galaratzen. Taldeak Itzuliaren 2021 edizioako taldekako sailkapen orokorraren alderantzizko ordenan aurkeztu behar dira, beren kirol-ekipamendu osarekin, garaiz adieraziko zaien orduan.

*EGUNEROKO PROTOKOLOA - SINADURA-KONTROLA

Lehenengo etapen izan ezik, ekipo osoak aurkeztu behar dira eguneroko sinaduren kontrolen, adierazitako orduetan, bezperako taldekako sailkapenaren alderantzizko hurrenkeran. Sinaduren kontrolerako podiumean, bezperako etapa taldekako sailkapenaren irabazleari dagokion saria emango da.

*EGUNEROKO PODIUM-PROTOKOLOA

UCI Erregelamenduen 1.2.112. eta 2.1.113. artikuluei jarraituz, hurrengo txirrindulariari podiumera aurkeztu behar dira, eguneroko protokolorako, etapa iritsi eta hurrengo minutuetan. Podiumera aurkezten ez den txirrindulariak, UCI Araudian aurreikusitako zigorrer gain, legokiokeen sariaren zenbatekoa galduko du.

-Etapako irabazlea

-Denboraren arabera Banakako Sailkapen Orokorreko liderra

-Puntuakako Sailkapen Orokorreko liderra

-Mendiko Sailkapen Orokorreko liderra

-Gazte Onenaren Sailkapen Orokorreko liderra

-Etapako txirrindulari saiatuena

Eguneko protokolo-ekitaldia amaitu ondoren, etapa bakoitzeko irabazlea eta denboraren arabera banakako sailkapen orokorreko burua prentsa-aretoan aurkeztuko dira. Osasun-arazoak izanez gero, podiumetik bertatik edo kirolarientzako toki seguru batean antolatutako bidekonferentzia bidez komunikatuko dira prentsa-aretoarekin.

*AMAIERAKO PROTOKOLOA

Azken podiumean honako hauek aurkeztu behar dira:

-6. etapako irabazlea

-Denboraren arabera Banakako Sailkapen Orokorreko liderra

-Denboraren arabera Banakako Sailkapen Orokorraren bigarren sailkatua

-Denboraren arabera Banakako Sailkapen Orokorraren hirugarren sailkatua

-Puntuakako Sailkapen Orokorreko liderra

-Mendiko Sailkapen Orokorreko liderra

-Gazte Onenaren Sailkapen Orokorreko liderra

-Taldekako Sailkapen Orokorra irabazi duen taldeko kirol-zuzendaria eta kideak.

-Denboraren arabera Banakako Sailkapen Orokorreko lehen euskal txirrindularia

-Antolakuntzaren ustez Itzulia osoko txirrindularirik SAIATUENA izan den txirrindularia

-Itzulia osoko IHESALDIRIK LUZEENA egin duen txirrindularia.

Protokolo-ekitaldia amaitu ondoren, etapa bakoitzeko irabazlea eta denboraren arabera banakako sailkapen orokorreko burua prentsa-aretoan aurkeztuko dira. Osasun-arazoak izanez gero, podiumetik bertatik edo kirolarientzako toki seguru batean antolatutako bidekonferentzia bidez komunikatuko dira prentsa-aretoarekin.

16. ARTIKULUA.- PENALIZAZIOAK

UCIko penalizazioen baremoa aplikatuko da.

Erregelamenduen honetan aurreikusten ez diren kasu guztiak UCI-ko Txirrindularitza Araudiak ebaztuko ditu, kasuaren arabera.

17. ARTIKULUA.- IRUDI-ESKUBIDEAK

Parte hartzen duen talde bakoitzak onartzen du lasterketan duen parte-hartzeak antolatzaleari baimena ematen diola inolako kontraprestazio ekonomikorik gabe bere izenak, ahotsa, irudia, biografiak edota kirol-historiala erreproduzitzeko eta ordezkatzeko, bai eta bere taldeen eta babesleen markak ere, mundu osoko publikoari zabaltzeko.

18. ARTIKULUA.- UCI araudietako 1.1.006 eta 1.1.022 artikuluetan aurreikusitako xedapenen arabera, inskribatutako txirrindulari guztiak, kirol-taldeen jarraitzaile eta langile guztiak aseguratuta egon behar dute lasterketan gerta daitezkeen istripuen aurrean, baita erantzukizun zibilean, gastu medikoetan, ospitalizazioan eta beren etxetara aberrirritzean izan ditazketen ondorioen aurrean ere. Antolatzaleek ez dute inolako erantzukizunik hirugarrenei eta/edo materialei lasterketaren aurretik, bitartean edo ondoren eragindako istripuengatik edo kalteengatik, baldin eta Nazioarteko Txirrindularitza Batasunaren txirrindularitza kirolaren erregelamenduan ezarritako segurtasun arauak betetzen badira (61/02/1, 62/15 eta ondorengoak).

Era berean, 1.2.034 artikuluarri jarraiki, aseguru bat kontratatuko da probaren antolaketarekin zerikusia duten arriskuak estaltzeko."

ARTIKULU GEHIGARRIA. COVIDAREN AURKAKO PROTOKOLOA

"Munduan bizi den osasun-egoera berezia dela eta, haren hedatzeari aurre egiteko, AKREDITATUTA DAUDEN PERTSONA GUZTIEK ETA/EDO LASTERKETAN PARTE HARTZEN DUTENAK NAHITAEZ BETE BEHARREKO COVIDAREN AURKAKO protokolo zorrotza prestatu da. Protokolo hori guztiak jakinaraziko zaie, eta alde guztiak bete behar dute.



Calbetón 13-15 - 20600 EIBAR
www.gaurve.es

**CONSULTORES
ASESORES
AUDITORES
JURIDICO-LEGAL**



**Aplicaciones Sistemas
Microinformáticos, S.L.**

Astigarragako bidea, 2
Edificio Oficinas MAMUT, 5º - Oficina nº 8
20180 OIARTZUN (Gipuzkoa)
Telefono 943 49 35 49 Fax 943 49 35 50
www.asminformatica.com
e-mail: asm@asminformatica.com

Más de 25 años ofreciendo servicios informáticos.



GIDATZEKO KARNET GUZTIAK



AZPEITIA - 943 511 137
DEBA - 943 191 108
EIBAR - 943 702 384
LEKEITIO - 946 841 800
MARKINA - 946 166 560
MUTRIKU - 943 604 135

ONDARRU - 946 832 638
PASAI ANTXO - 943 511 137
ZARAUTZ - 943 134 903
ZUMAIA - 943 861 416
ZUMARRAGA - 943 726 097

REGLAMENTO DE CARRERA

ARTICULO 1. ORGANIZACIÓN

La prueba ITZULIA BASQUE COUNTRY está organizada por OCETA (Organizaciones Ciclistas Euskadi Txirrindularitza Antolakuntzak), con licencia G20993804 y domicilio en Otaola, 7-Apartado 281 de Eibar (Gipuzkoa) bajo los reglamentos de la UCI. Se disputa del 04/04/22 al 09/04/22. La edición de la carrera en el 2022 será la número 61.

ARTICULO 2. TIPO DE PRUEBA

La prueba está reservada a los ciclistas de las categorías ME. Está inscrita en el CALENDARIO UCI WORLD TOUR. Conforme al artículo 2.10.008 del reglamento UCI, atribuye los puntos reglamentados a los 60 primeros clasificados de la clasificación general individual final. En cada etapa, 50, 20, y 8 puntos a los 3 primeros clasificados y 8 puntos al líder de cada día de la clasificación general por tiempos.

ARTICULO 3. PARTICIPACIÓN

Conforme al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la prueba está abierta a los equipos siguientes: Equipos UCI WORLD TEAM. (participación obligatoria) - Equipos UCI-PROTEAM. (por invitación) Conforme al artículo 2.2.003, disposiciones particulares UCI World Tour del reglamento UCI, el número de corredores por equipo es de SIETE (mínimo CINCO).

ARTICULO 4. OFICINAS PERMANENTES

1.- Oficina Permanente de Salida
La Itxas Etxea Auditoriuma (Matxin Arzu kalea, 1 – 20280 Hondarribia) será la sede de la Oficina Permanente de salida. Se abrirá de 10:00 a 20:00 el 3 y el 4 de abril. Se celebrarán en este edificio todas las reuniones previas de carrera: Domingo, 3 de abril de 2022.- •13:00 - Reunión - constitución del Colegio de Comisarios•14:00 a 15:45 - Confirmación de los participantes y entrega de dorsales y equipamientos varios a los responsables de los equipos. •16:00 - Reunión de directores deportivos, organizado según el artículo 2.2.093 del reglamento UCI, en presencia de los Miembros del Colegio de Comisarios. Lunes, 4 de abril •10:00 y 11:00 - Reuniones - Briefings (art. 2.2.034bis), presididas por el presidente del Jurado técnico, acompañada de miembros de la Organización y de las Fuerzas del Orden Público con los chóferes y todas las personas que seguirán la carrera en moto, fotógrafos, reporteros de radio y televisión y un representante de la televisión. Serán las reuniones sustitutivas a los cursos de conductores y motoristas por parte de UCI.
2.- En las demás etapas la Oficina Permanente de salida será móvil y estará en una carpa, en el punto PPO de salida de cada etapa.
3.- Oficina Permanente Metas
Las Permanentes de Llegadas se abrirán en cada etapa desde dos horas antes del horario previsto de llegada de la etapa hasta la finalización de las clasificaciones en los puntos marcados en el Libro de Ruta.

ARTICULO 5. RADIO TOUR

Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia 151,700.

ARTICULO 6. ORDEN DE SALIDA PARA LA CONTRA EL RELOJ INDIVIDUAL (04/04/2022)

La Organización da el orden de equipos para la contra reloj individual en el orden inverso a la clasificación por equipos de la última Itzulia celebrada, la del 2021, incluyendo en las primeras posiciones las nuevas incorporaciones:

Cada equipo dará el orden de salida de sus corredores y será la Organización junto al Jurado Técnico los que elaboren el orden de salida definitivo intercalando los corredores en el orden facilitado. El intervalo de tiempo entre cada corredor será de un minuto, salvo para los dieciocho últimos en salir que lo harán cada dos minutos.

ARTICULO 7. ASISTENCIA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica neutra está asegurado por la casa SHIMANO. El servicio está asegurado por 3 vehículos de asistencia neutra y una moto suficientemente equipados y el coche escoba.

ARTICULO 8. BONIFICACIONES

Se otorgarán bonificaciones en las llegadas de todas las etapas, excepto la 1ª (CRI), a razón de 10, 6 y 4 segundos respectivamente a los tres primeros clasificados. En las mismas etapas se otorgan también bonificaciones en los sprints intermedios a razón de 3, 2 y 1 segundos respectivamente a los primeros corredores clasificados en dichos puntos.

ARTICULO 9. LLEGADA EN MONTAÑA

Los artículos 2.6.027 y 2.6.028 no son aplicables en caso de llegada en montaña. La organización no considera llegada en alto en ninguna etapa de esta edición. Toda discusión concerniente a las clasificaciones de llegada en alto será resuelta por el colegio de comisarios.

ARTICULO 10. AVITUALLAMIENTOS Y PROTECCION AL MEDIO AMBIENTE

Con el ánimo de preservar el medio ambiente y dar una imagen positiva del ciclismo se proveerán zonas ECO aproximadamente cada 40 kilómetros para avituallamiento y zona de desechos. Se ruega a todos los participantes no arrojar bidones ni desperdicios en zonas no marcadas para ello. Por seguridad, los puntos ECO de avituallamiento de cada etapa no se publicarán en el libro de ruta. Se informará a los equipos en los comunicados internos diarios de la carrera.

ARTICULO 11. CIERRE DE CONTROL

De acuerdo con el tiempo empleado por el vencedor de cada etapa, se aplicará el siguiente baremo de cierre de control según la media horaria en que se dispute la etapa: 1ª Etapa (7,5 Kms - CRI) => 40 %

El resto de las etapas se consideran de dificultad media y los porcentajes que se apliquen serán:

Igual o inferior a 34 Km/h.	7 %
Más de 34 hasta 36 Km/h.	8 %
Más de 36 hasta 38 Km/h.	9 %
Más de 38 hasta 40 Km/h.	11 %
Más de 40 hasta 42 Km/h.	13 %
Más de 42 hasta 44 Km/h.	15 %
Superior a 44 Km/h	17 %

Conforme al artículo 2.6.032 del reglamento UCI, en casos únicamente excepcionales, imprevisibles y de fuerza mayor, el Colegio de Comisarios puede prolongar el cierre de control después de consultar con el organizador. En el caso de los corredores retrasados que hayan llegado fuera del tiempo máximo establecido y sean repescados por el colegio de comisarios, les serán retirados todos los puntos adquiridos de las diferentes clasificaciones generales, aunque el número de puntos resulten negativos.

ARTICULO 12. CLASIFICACIONES Y PREMIOS

GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS. Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos por cada corredor en todas las etapas, teniendo en cuenta las penalizaciones que les correspondan, si las hubiera, siendo mejor clasificado el corredor que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate entre dos o más corredores, se resolverá teniendo en cuenta las centésimas de segundo obtenidas en la etapa Contra Reloj Individual, y si persiste el empate, por la suma de las plazas obtenidas en cada etapa siendo mejor clasificado el que menos puntos haya totalizado. De persistir el empate, el mejor puesto conseguido en la última etapa servirá para desempatar.

Los puntos se otorgarán de acuerdo con los puestos obtenidos: un punto al primero, dos puntos al segundo, tres puntos al tercero y así sucesivamente. El líder de la clasificación individual por tiempos portará un maillot amarillo.

GENERAL INDIVIDUAL POR PUNTOS (REGULARIDAD)

Se obtendrá por la adición de los puntos obtenidos en los sprint intermedios y en las llegadas de cada una de las etapas.

•Se otorgarán 10, 6, y 4 puntos en cada sprint intermedio, a los tres primeros clasificados

•Se otorgará la siguiente puntuación a los quince primeros corredores clasificados en la meta de cada etapa.

PUNTOS ETAPAS

1º	25 Puntos	9º	7 Puntos
2º	20 Puntos	10º	6 Puntos
3º	16 Puntos	11º	5 Puntos
4º	14 Puntos	12º	4 Puntos
5º	12 Puntos	13º	3 Puntos
6º	10 Puntos	14º	2Puntos
7º	9 Puntos	15º	1Punto
8º	8 Puntos		

Si en una llegada se produce ex-aequo en alguno de los puestos de las puntuaciones mencionadas, a cada uno de los corredores comprendidos dentro del ex-aequo se le otorgarán los puntos correspondientes al puesto donde se inicia el mismo. Será mejor clasificado el corredor que obtenga mayor puntuación. Conforme al artículo 2.6.017 del reglamento UCI, si se produce empate entre uno o varios corredores, se resolverá por: 1. Número de victorias de etapa. 2. Número de victorias en los sprints intermedios que cuentan para esta clasificación. 3. Clasificación general individual por tiempos.

El líder de la clasificación general individual por puntos portará un maillot verde.

GENERAL PREMIO DE LA MONTAÑA.

En la primera etapa, CRI, existe un paso de montaña de tercera categoría (San Telmo Gunea km 3, 1). El ganador será el que pase por el punto indicado en el mejor tiempo y tendrá que subir al pódium para recibir el maillot correspondiente.

La general se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuales siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. Conforme al artículo 2.6.017 del reglamento de la UCI, en caso de igualdad, se resolverá siguiendo los criterios siguientes hasta desempatar.

1 - Número de primeras plazas en las cotas de máxima categoría.
2 - Numero de primeras plazas en las cotas de la categoría siguiente y así sucesivamente.

3 - Clasificación general individual por tiempos.

PUNTUACIONES:

Puesto	1ª Categoría	2ª Categoría	3ª Categoría
1º	10 puntos	6 puntos	3 puntos
2º	8 puntos	4 puntos	2 puntos
3º	6 puntos	2 puntos	1 puntos
4º	4 puntos	1 puntos	
5º	2 puntos		
6º	1 punto		

El líder de la clasificación general de la montaña portará un maillot rojo con motas blancas.

GENERAL MEJOR JOVEN. Optarán a este maillot los ciclistas nacidos en el año 1.997 o posteriores. El líder de esta clasificación será el mejor clasificado en la clasificación general de cada día. El vencedor final será el mejor clasificado en la Clasificación General final. El mejor joven portará un maillot azul.

EQUIPOS DE ETAPA.

La clasificación por equipos del día se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos Individuales de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los tres mejores clasificados de la etapa, de persistir el empate se valorará al equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor clasificación en la etapa.

A los componentes del equipo ganador de esta clasificación diaria se les facilitará un dorsal identificativo que deberán portar en la etapa siguiente.

GENERAL POR EQUIPOS.

La clasificación general por equipos se obtendrá mediante la suma de los tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas disputadas. Caso de igualdad, se resolverá según los siguientes criterios, hasta desempatar.

1.- número de primeros puestos en la clasificación por equipos del día. 2.- número de segundos puestos en la clasificación por equipos del día, etc. Si al final continúa la igualdad, los equipos desempatarán por la plaza de su mejor corredor en la clasificación general individual. Todo equipo reducido a menos de tres corredores es eliminado de la clasificación general por equipos.

COMBATIVIDAD

Accederá al pódium diario el corredor más combativo de cada etapa. En la última etapa accederá al pódium final el corredor considerado más combativo de la Itzulia. La selección se hará por la Dirección de Carrera y/o los aficionados que darán su voto en las Redes Sociales.

PRIMER CORREDOR VASCO

Se atribuye premio en metálico y acceso al pódium final al primer corredor de la clasificación general final nacido en Euskadi, Ipa-

rralde o Navarra.

ESCAPADA MAS LARGA

Se atribuye premio en metálico y acceso al pódium final al corredor que acredite la escapada más larga de la Itzulia.

ARTICULO 13. PREMIOS

Se atribuyen los siguientes premios: Premios Totales: 99.000€. Cada uno de los premios podrá considerarse obtenido y repartido a partes iguales por todos y cada uno de los miembros participantes en la prueba que pertenezcan al mismo equipo que el ciclista que ocupó la posición en la clasificación que da derecho al premio.

ARTICULO 14. CONTROL ANTIDOPAJE

El reglamento antidopaje de la UCI se aplica íntegramente en la presente prueba. Si se presenta el caso, la legislación antidopaje de España será aplicada. En cada etapa se habilitarán en zona de meta, junto al pódium, unas instalaciones para efectuar dicho servicio.

ARTICULO 15. PROTOCOLOS INICIAL, DIARIO Y FINAL

•PROTOCOLO INICIAL PRESENTACIÓN DE EQUIPOS
El domingo 3 de abril a partir de las 18:30 se celebrará el acto de presentación inicial de equipos, salvo que la situación sanitaria no lo permita. Deberán presentarse los equipos en el orden inverso a la clasificación general por equipos de la edición 2022 de la Itzulia, con su equipación deportiva completa a la hora que se les indicará oportunamente.

•PROTOCOLO DIARIO – CONTROL DE FIRMAS

Excepto en la primera etapa, deberán presentarse en el control de firmas diario, en las horas que se les indiquen, los equipos completos en el orden inverso a la clasificación por equipos de la víspera. En el pódium del control de firmas se hará entrega del premio correspondiente al ganador de la clasificación por equipos de la etapa de la víspera

•PROTOCOLO PODIUM DIARIO

Conforme al artículo 1.2.112 y 2.1.113 del reglamento UCI, los corredores siguientes deben presentarse al pódium para el protocolo diario en los minutos siguientes a la llegada de la etapa. El corredor que no se presente al pódium, además de las sanciones previstas en el Reglamento UCI, perderá el importe del premio que le hubiera correspondido.

-Vencedor de la etapa

-Líder Clasificación Individual General por Tiempos

-Líder Clasificación General por Puntos

-Líder Clasificación General de la Montaña

-Líder Clasificación General Mejor Joven

-Corredor más combativo de la etapa.

Una vez finalizada la ceremonia protocolaria diaria, el ganador de cada etapa y el líder de la Clasificación General Individual por Tiempos, se presentarán en la sala de prensa. En caso de problemas sanitarios se comunicarán con la sala de prensa por video conferencia organizada desde el mismo pódium o una ubicación segura para los deportistas.

•PROTOCOLO FINAL

En el pódium final deberán presentarse:

-Vencedor de la 6ª etapa

-Líder Clasificación Individual General por Tiempos

-Segundo clasificado en la Clasificación General individual por Tiempos

-Tercer clasificado en la Clasificación General Individual por Tiempos

-Líder Clasificación General por Puntos

-Líder Clasificación General de la Montaña

-Líder Clasificación General Mejor Joven

-Director deportivo y los componentes del Equipo vencedor de la clasificación general por equipos.

-PRIMER CORREDOR VASCO en la Clasificación General Individual por Tiempos

-El corredor designado por la organización como el más COMBATIVO en toda la Itzulia

-El corredor que consiga la ESCAPADA MAS LARGA de toda la Itzulia.

Una vez finalizada la ceremonia protocolaria el ganador de la etapa y los tres primeros de la Clasificación general Individual por Tiempos se presentarán en la sala de prensa. En caso de problemas sanitarios se comunicarán con la sala de prensa por video conferencia organizada desde el mismo pódium o una ubicación segura para los deportistas.

ARTICULO 16. PENALIZACIONES

Será aplicado el baremo de penalizaciones de la UCI. Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la U.C.I., según los casos.

ARTICULO 17 DERECHOS DE IMAGEN

Cada equipo participante reconoce que su participación en la carrera autoriza al organizador a reproducir y representar sin ninguna contraprestación económica sus nombres, voz, imagen, biografías, historial deportivo, así como las marca de sus equipos y sponsors para cualquier difusión al público en el mundo entero.

ARTICULO 18.

Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 y 1.1.022 de los reglamentos UCI todos los corredores inscritos, todos los seguidores y personal técnico de los Grupos Deportivos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio. Los organizadores no tienen ninguna responsabilidad por los accidentes o los daños causados a terceros y/o a los materiales antes, durante o después de la carrera", siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 y siguientes). Así mismo, atendiendo al artículo 1.2.034 se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba."

ARTICULO ADICIONAL. PROTOCOLO ANTI COVID

Debido a la especial situación sanitaria que se está viviendo en el mundo y para combatir su expansión se ha preparado un estricto protocolo anti COVID DE OBLIGADO CUMPLIMIENTO PARA TODAS LAS PERSONAS ACREDITADAS Y/O PARTICIPANTES EN LA CARRERA. Este protocolo será dado a conocer a todos y se requerirá el compromiso de cumplimiento por parte de las partes afectadas.



mugiment

pertsona aktiboak



RÈGLEMENT DE L'ÉPREUVE

ARTICLE 1. ORGANISATION

La course ITZULIA BASQUE COUNTRY est organisée par OCETA (Organizaciones Ciclistas Euskadi Txirindularitza Antolakuntzak), titulaire de la licence G 20993804 et domiciliée à Otaola, 7 – Boîte postale 281 d'Eibar (Guipuzkoa) conformément aux règlements de l'UCI. Elle se dispute du 04/04/2022 au 09/04/2022. En 2022, le numéro d'édition de la course sera le 61.

ARTICLE 2. TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est réservée aux cyclistes des catégories ME. Elle est inscrite au CALENDRIER UCI WORLD TOUR. Conformément à l'article 2.10.008 au règlement UCI, l'épreuve attribue des points aux 60 premiers coureurs classés du classement général individuel final. Pour chaque étape, 50, 20 et 8 points aux 3 premiers du classement et 8 points au leader du classement général chaque jour.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux : Équipes UCI WORLD TEAM. (participation obligatoire) - Équipes UCI-PROTEAM. (sur invitation) Conformément à l'article 2.2.003, dispositions spéciales UCI World Tour du règlement de l'UCI, le nombre de coureurs par équipe est de SEPT (CINQ minimum).

ARTICLE 4. BUREAUX PERMANENTS

1.- Bureau permanent de départ
L'Itsas Etxea Auditoriuma (Matxin Arzu kalea, 1 - 20280 Hondarribia) sera le siège du Bureau permanent de départ.
Il sera ouvert de 10 h à 20 h les 3 et 4 avril.
Toutes les réunions d'avant-course se tiendront dans ce bâtiment : Dimanche 3 avril 2022.-
•13 h – Réunion - constitution du collège des commissaires
•14 h à 15 h 45 - Confirmation des participants et remise des dossards et de l'équipement aux responsables des équipes.
•16 h - Réunion des directeurs sportifs, organisée conformément à l'article 2.2.093 du règlement de l'UCI, en présence des membres du collège des commissaires.
Lundi 4 avril
•10 h et 11 h - Réunions - Briefings (art. 2.2.034bis), présidés par le président du jury technique, accompagné des membres de l'organisation et des forces de l'ordre avec les chauffeurs et toutes les personnes qui suivront la course à moto, photographes, reporters de radio et de télévision et un représentant de la télévision. Ces réunions remplaceront les cours de l'UCI pour les chauffeurs et les motards.
2.- Pour les autres étapes, le bureau de départ permanent sera mobile et sera installé sous une tente, au point PPO de départ de chaque étape.
3.- Bureau permanent des arrivées
Les bureaux permanents des arrivées seront ouverts lors de chaque étape deux heures avant l'heure d'arrivée prévue, jusqu'à la fin des classifications aux points indiqués sur le livre de route.

ARTICLE 5. RADIO TOUR

Les informations de course seront émises sur la fréquence 151.700.

ARTICLE 6. ORDRE DE DÉPART POUR LE CONTRE-LA-MONTRE INDIVIDUEL (04/04/2022)

L'Organisation donnera l'ordre des équipes pour le contre-la-montre individuel dans l'ordre inverse du classement des équipes de la dernière Itzulia organisée, celle de 2021, en incluant dans les premières positions les nouvelles incorporations :
Chaque équipe donnera l'ordre de départ de ses coureurs, et l'Organisation et le jury technique établiront l'ordre de départ définitif, en intercalant les coureurs dans l'ordre prévu. L'intervalle entre chaque coureur sera d'une minute, sauf pour les dix-huit derniers qui partiront toutes les deux minutes.

ARTICLE 7. ASSISTANCE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par SHIMANO. Ce service est assuré au moyen de 3 véhicules d'assistance neutre, une moto suffisamment équipée et un véhicule balai.

ARTICLE 8. BONIFICATIONS

Des bonifications seront accordées lors des arrivées de toutes les étapes, sauf la 1re (CLMI), soit 10, 6 et 4 secondes respectivement aux trois premiers du classement.
Lors de ces mêmes étapes, des bonifications de 3, 2 et 1 seconde seront également accordées lors des sprints intermédiaires aux premiers coureurs classés dans ces points.

ARTICLE 9. ARRIVÉE EN MONTAGNE

Les articles 2.6.027 et 2.6.028 ne s'appliquent pas dans le cas d'une arrivée en montagne. L'Organisation ne considère aucune étape de cette édition comme une arrivée en altitude.
Tout débat concernant les classements d'arrivée en altitude sera résolu par le collège des commissaires.

ARTICLE 10. RAVITAILLEMENTS ET PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Dans le but de préserver l'environnement et de donner une image positive du cyclisme, des zones ECO seront prévues tous les 40 kilomètres environ pour le ravitaillement et l'élimination des déchets. Tous les participants sont priés de ne jeter aucun bidon ou déchet dans des zones non prévues à cet effet.
Pour des raisons de sécurité, les points de ravitaillement ECO de chaque étape ne seront pas publiés dans le livre de route. Les équipes seront informées à travers les communiqués internes quotidiens de la course.

ARTICLE 11. CONTRÔLE DE CLÔTURE

En fonction du temps mis par le vainqueur de chaque étape pour la réaliser, le barème de contrôle de clôture suivant sera appliqué sur la base de la moyenne horaire de réalisation de l'étape :
1re étape (7,5 km - CLMI) => 40 %
Le reste des étapes sont considérées comme des étapes de difficulté moyenne et les pourcentages appliqués seront les suivants /
Inférieure ou égale à 34 km/h. 7 %
De 34 à 36 km/h 8 %
De 36 à 38 km/h 9 %
De 38 à 40 km/h 11 %
De 40 à 42 km/h 13 %
De 42 à 44 km/h 15 %
Supérieure à 44 km/h 17 %

Conformément à l'article 2.6.032 du règlement UCI, dans des cas exceptionnels uniquement, imprévisibles et de force majeure, le collège des commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur.

Dans le cas de coureurs en retard arrivés en dehors du délai maximum et repêchés par le collège des commissaires, tous les points acquis dans les différents classements généraux leur seront déduits, même si le nombre de points est négatif.

ARTICLE 12. CLASSEMENTS ET PRIX GÉNÉRAL INDIVIDUEL PAR TEMPS.

Il s'obtiendra par l'addition des temps enregistrés dans toutes les étapes par chaque coureur, en tenant compte des pénalités correspondantes, le cas échéant. Le coureur le mieux classé sera celui qui totalisera le moins de temps. En cas d'égalité de temps entre deux coureurs ou plus, les fractions de seconde enregistrées lors des étapes contre-la-montre individuelles sont réincorporées dans le temps total. En cas de nouvelle égalité, il est fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape, le mieux classé étant celui qui a totalisé le moins de points.
En cas de nouvelle égalité, la meilleure place obtenue lors de la dernière étape permettra de départager les coureurs.
Ces points se distribuent en fonction de la place obtenue : un point pour le premier, deux pour le second, trois pour le troisième et ainsi de suite.
Le leader du classement individuel par temps portera un maillot jaune.

GÉNÉRAL INDIVIDUEL AU POINTS (RÉGULARITÉ)

Il sera obtenu en additionnant les points obtenus lors des sprints intermédiaires et lors des arrivées de chacune des étapes.
•On accordera 10, 6 et 4 point(s) lors de chaque sprint intermédiaire aux trois premiers classés.
•Les points suivants seront attribués aux quinze premiers coureurs classés de chaque étape.

POINTS ÉTAPES

1er	25 points	9e	7 points
2e	20 points	10e	6 points
3e	16 points	11e	5 points
4e	14 points	12e	4 points
5e	12 points	13e	3 points
6e	10 points	14e	2 points
7e	9 points	15e	1 point
8e	8 points		

En cas d'égalité à l'arrivée dans l'un des postes des points mentionnés, chaque coureur en position d'égalité se verra attribué les points qui correspondent à la place où commence l'égalité. Le mieux classé sera le coureur qui obtiendra le plus grand nombre de points. Conformément à l'article 2.6.017 du règlement UCI, en cas d'ex aequo au classement général individuel aux points, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :
1. Nombre de victoires d'étapes/2. Nombre de victoires dans les sprints intermédiaires qui comptent pour ce classement. 3. Classement général individuel au temps.
Le leader du classement individuel par temps portera un maillot vert.

GÉNÉRAL PRIX DE LA MONTAGNE

La première étape, CLMI, comprend un col de montagne de troisième catégorie (San Telmo guinea km 3,1). Le vainqueur sera le coureur qui franchira le point indiqué avec le meilleur temps, et il devra monter sur le podium pour recevoir le maillot correspondant. Le classement général s'obtiendra en additionnant les points obtenus par chaque coureur aux lieux signalés, le vainqueur étant celui qui obtient le plus grand nombre de points.
Conformément à l'article 2.6.017 du règlement UCI, en cas d'égalité, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :
1. Nombre de premières places dans les niveaux de la catégorie la plus élevée
3. Nombre de premières places dans les niveaux de la catégorie suivante et ainsi de suite.
3. - Classement général individuel au temps.

POINTS :

Place	1re Catégorie	2e Catégorie	3e Catégorie
1er	10 points	6 points	3 points
2e	8 points	4 points	2 points
3e	6 points	2 points	1 point
4e	4 points	1 point	
5e	2 points		
6e	1 point		

Le leader du classement général du meilleur grimpeur portera un maillot rouge à pois blancs.

GÉNÉRAL MEILLEUR JEUNE Les cyclistes nés en 1997 ou après pourront remporter ce maillot. Le leader de ce classement sera le mieux classé du classement général de chaque jour. Le vainqueur final sera le mieux classé au classement général final.
Le meilleur jeune portera un maillot bleu.

ÉQUIPES DE L'ÉTAPE.

Le classement par équipes du jour s'établit en additionnant les trois meilleurs temps individuels de chaque équipe, le mieux classée étant celle qui totalise le meilleur temps. En cas d'égalité, les équipes sont départagées en faveur de celle ayant obtenu le moins de points en additionnant les trois meilleurs temps de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par le coureur ayant obtenu le meilleur classement dans l'étape.

Un dossard d'identification, qu'ils devront porter lors de l'étape suivante, sera remis aux membres de l'équipe gagnante de ce classement journalier.

GÉNÉRAL PAR ÉQUIPES.

Le classement par équipes est obtenu par l'addition des points des temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes disputées. En cas d'égalité, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :
1. Nombre de premières places dans le classement par équipes du jour/2. Nombre de deuxième places dans le classement par équipes du jour, etc.
S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel.
Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par équipes.

COMBATIVITÉ

Le coureur le plus combatif de chaque étape montera sur le podium du jour. Lors de la dernière étape, le coureur considéré comme le plus combatif de l'Itzulia montera sur le podium final. La sélection sera opérée par la direction de la course et les supporters qui voteront sur les réseaux sociaux.

PREMIER COUREUR BASQUE

Un prix en espèces et l'accès au podium final seront attribués au premier coureur du classement général final né en Euskadi, Iparralde ou Navarre.

LA PLUS LONGUE ÉCHAPPÉE

Un prix en espèces et l'accès au podium final seront attribués au coureur ayant réalisé la plus longue échappée de l'Itzulia.

ARTICLE 13. PRIX

Les prix suivants sont attribués : Total des prix : 99 000 €. Chacun des prix pourra être considéré obtenu et partagé en parties égales par tous les membres participants à l'épreuve qui appartiennent à la même équipe que le coureur qui a occupé la place du classement qui donne droit au prix.

ARTICLE 14. CONTRÔLE ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. Le cas échéant, la législation antidopage espagnole sera appliquée. Lors de chaque étape, des installations seront prévues dans la zone d'arrivée, à côté du podium, pour assurer ce service.

ARTICLE 15. PROTOCOLES INITIAL, QUOTIDIEN ET FINAL

•**PROTOCOLE INITIAL PRÉSENTATION DES ÉQUIPES**
La cérémonie de présentation initiale des équipes aura lieu le dimanche 3 avril à partir de 18 h 30, sauf si la situation sanitaire ne le permet pas. Les équipes doivent se présenter dans l'ordre inverse du classement général par équipe de l'édition 2022 de l'Itzulia, avec leurs équipements sportifs complets, à une heure qui leur sera indiquée en temps utile.

•PROTOCOLE QUOTIDIEN - CONTRÔLE DES SIGNATURES

À l'exception de la première étape, les équipes complètes devront se présenter au contrôle des signatures quotidien, aux heures qui leurs seront indiquées, dans l'ordre inverse du classement par équipes de la veille.
Le vainqueur du classement par équipe de l'étape de la veille recevra son prix sur le podium de contrôle des signatures.

•PROTOCOLE PODIUM QUOTIDIEN

Conformément aux articles 1.2.112 et 2.1.113 du règlement de l'UCI, les coureurs suivants doivent se présenter sur le podium pour le protocole quotidien quelques minutes après l'arrivée de l'étape. Le coureur qui ne se présente pas sur le podium, outre les sanctions prévues par le règlement de l'UCI, perd le montant du prix auquel il aurait eu droit.
-Vainqueur de l'étape
-Leader du classement général individuel par temps
-Leader du Classement Général par Points
-Leader du classement général de la montagne
-Leader du classement général meilleur jeune
-Coureur le plus combatif de l'étape.
Après la cérémonie protocolaire quotidienne, le vainqueur de chaque étape et le leader du classement général individuel par temps devront se présenter en salle de presse. En cas de problèmes sanitaires, ils pourront communiquer avec la salle de presse par vidéoconférence, laquelle sera organisée depuis le podium ou un endroit sûr pour les sportifs.

•PROTOCOLE FINAL

Les coureurs suivants doivent se présenter au podium final :
-Vainqueur de la 6e étape
-Leader du classement général individuel par temps
-Deuxième du classement général individuel par temps
-Troisième du classement général individuel par temps
-Leader du Classement Général par Points
-Leader du classement général de la montagne
-Leader du classement général meilleur jeune
-Directeur sportif et membres de l'équipe victorieuse au classement général par équipes.
-PREMIER COUREUR BASQUE du classement général individuel par temps
-Le coureur désigné par l'organisation comme étant le plus COMBATIF de toute l'Itzulia.
-Le coureur qui arrive à effectuer la PLUS LONGUE ESCAPE de toute l'Itzulia.
Après la cérémonie protocolaire quotidienne, le vainqueur de l'étape et les trois premiers du classement général individuel par temps devront se présenter en salle de presse. En cas de problèmes sanitaires, ils pourront communiquer avec la salle de presse par vidéoconférence, laquelle sera organisée depuis le podium ou un endroit sûr pour les sportifs.

ARTICLE 16. PENALITÉS

Le barème des pénalités de l'UCI est le seul applicable. Tous les cas non prévus dans le présent Règlement seront résolus en suivant le Règlement du sport cycliste de l'U.C.I., le cas échéant.

ARTICLE 17 DROITS À L'IMAGE

Chaque équipe reconnaît que sa participation à la course autorise l'organisateur à reproduire et représenter sans aucune contrepartie financière son nom, sa voix, son image, sa biographie, son historique sportif, ainsi que les marques de ses équipes et sponsors pour toute diffusion publique dans le monde entier.

ARTICLE 18.

Selon les dispositions prévues aux articles 1.1.006 et 1.1.022 des règlements U.C.I., tous les coureurs inscrits, tous les suivants et personnel technique des groupes sportifs devront être assurés contre les accidents pouvant survenir au cours de l'épreuve et leurs conséquences en matière de responsabilité civile, de frais médicaux, d'hospitalisation et de rapatriement vers leur domicile. L'organisation décline toute responsabilité en cas d'accident ou de dommages causés à des tiers et/ou au matériel avant, pendant ou après la course, à condition que les règles de sécurité énoncées dans le règlement cycliste de l'Union Cycliste Internationale (1.2.061, 2.2.015 et suivants) soient respectées.
De même, selon l'article 1.2.034, une assurance devra être souscrite afin de couvrir les différents risques liés à l'organisation de l'épreuve.

ARTICLE SUPPLÉMENTAIRE PROTOCOLE ANTI-COVID

En raison de la situation sanitaire particulière que connaît le monde et pour lutter contre son expansion, un protocole anti-COVID strict a été mis en place et DOIT ÊTRE RESPECTÉ PAR TOUTES LES PERSONNES ACCRÉDITÉES ET/OU LES PARTICIPANTS À LA COURSE. Ce protocole sera porté à la connaissance de tous et toutes les parties concernées devront s'engager à le respecter.

SARIAK | PREMIOS

SAILKAPENA CLASIFICACIÓN	BANAKAKO SAILKAPEN SARIAK PREMIOS GENERAL INDIVIDUAL	ETAPAKO SAILKAPEN SARIAK PREMIOS INDIVIDUAL POR ETAPAS	TALDEKAKO SAILKAPEN SARIAK PREMIOS GENERAL EQUIPOS
1. 1º	12.000€	4.000€	TROFEO
2. 2º	6.000€	2.000€	
3. 3º	3.000€	1.000€	
4. 4º	1.500€	500€	
5. 5º	1.200€	400€	
6. 6º	900€	300€	
7. 7º	900€	300€	
8. 8º	600€	200€	
9. 9º	600€	200€	
10. 10º	300€	100€	
11. 11º	300€	100€	
12. 12º	300€	100€	
13. 13º	300€	100€	
14. 14º	300€	100€	
15. 15º	300€	100€	
16. 16º	300€	100€	
17. 17º	300€	100€	
18. 18º	300€	100€	
19. 19º	300€	100€	
20. 20º	300€	100€	
		SARIAK PREMIOS	
ERREGULARTASUNAREN SAILKAPEN NAGUSIA CLASIFICACION GENERAL PUNTOS		2.000€	
MENDIKO SAILKAPEN NAGUSIA CLASIFICACION GENERAL DE MONTAÑA		2.000€	
GAZTEEN SAILKAPEN NAGUSIA CLASIFICACIÓN GENERAL JOVEN		2.000€	
SAIATUENAREN SARIA PREMIO A LA COMBATIVIDAD		1.000€	
EUSKAL HERRIKO LEHEN TXIRRINDULARIA PRIMER CORREDOR VASCO-NAVARRO		1.000€	
IHESALDI LUZEENAREN SARIA PREMIO A LA ESCAPADA MAS LARGA		1.000€	

GUZTIRA
TOTAL
99.000€

JARRAITU LASTERKETA | SIGUE LA CARRERA

WWW.ITZULIA.EUS

 ITZULIA BASQUE COUNTRY

 @EHITZULIA

 @EHITZULIA

 ITZULIA BASQUE COUNTRY

COVID FREE
ROADBOOK



Este libro está plastificado con un material antimicrobiano contra el Covid

AQUÍ ESTÁ NAVARRA

HEMEN DAGO NAFARROA



**“ Calcular
la cuota
de mi hipoteca
con el simulador
en un minuto.**

Lo firmo ”

**Simulador
de Hipotecas
Sabadell**

Conoce sin compromiso tu
cuota mensual, los gastos
asociados y cuánto
te podemos financiar en
**[bancosabadell.com/
hipotecas](http://bancosabadell.com/hipotecas)**

