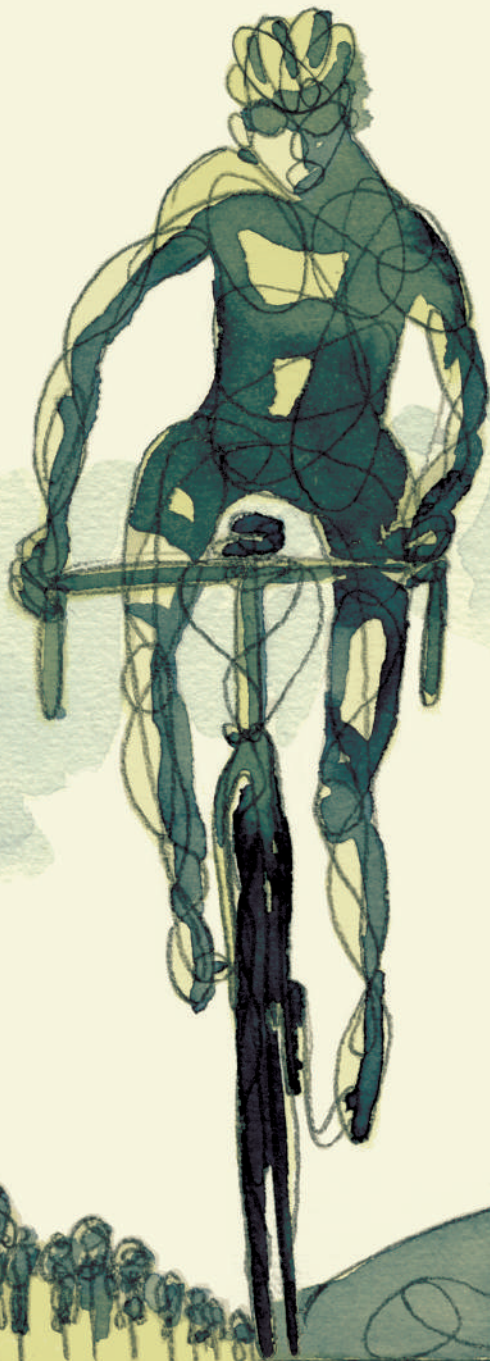


ITZULIA WOMEN 2022



VITORIA-GASTEIZ

LABASTIDA

MALLABIA

DONOSTIA - SAN SEBASTIÁN

maiatzak 13 - 15 mayo



EUSKARA, BIHOTZETIK EZPAINETARA



Barruan daramazu kirol zaletasuna,
onena emateko gaitasuna, ahaleginduz gozatzekoa.
Eta barruan daramazu euskara ere,
kirola barrutik bizitzeko.

*Euskadi,
auzolana*



EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO

AURKIBIDEA | ÍNDICE

COVID FREE
ROADBOOK



Este libro está plastificado con un material antimicrobiano contra el Covid

INFORMAZIOA | INFORMACIÓN

	Orrialdea Página
Irteerako Bulego Iraunkorra Oficina Permanente de Salida	5
Etapen laburpena Resumen de etapas	6
Ibilbidearen mapa Mapa del recorrido	7
Sariak Premios	9
Babesleak Patrocinadores	11
Pertsonal ofiziala Personal oficial	13

	Orrialdea Página
Bulego Iraukorrak, Prentsa aretoak eta Ospitaleak Oficinas Permanentes, Salas de Prensa y Hospitales	14
Itzulpenak Traducciones	15
Sinbologia Simbología	17
Taldeak Equipos	19
Araudia Reglamento	64

ETAPAK | ETAPAS

		Orrialdea Página
1. Etapa 1ª Etapa	Vitoria-Gasteiz – Bastida Labastida	26
2. Etapa 2ª Etapa	Mallabia – Mallabia	38
3. Etapa 3ª Etapa	Donostia-San Sebastián – Donostia-San Sebastián	52

WWW.ITZULIA-WOMEN.EUS

 ITZULIA BASQUE COUNTRY

 @EHITZULIA

 @EHITZULIA

 ITZULIA BASQUE COUNTRY

La organización de
su evento tiene un riesgo,
y no es deportivo

 la selección, contratación y
gestión del personal colaborador

 **Ikolansports**[®]

 **Expertos en la
Gestión Laboral de eventos deportivos**

Nos ocupamos de todo para que usted no se preocupe de nada.

- Análisis personalizado de sus necesidades y objetivos.
- Asesoramiento en Recursos Humanos.
- Selección de personal.
- Gestión administrativa y laboral de contratos.
- Prevención de Riesgos Laborales.

Realizamos todas las gestiones. De principio a fin.

Le aportamos

20 años de experiencia en Gestión Laboral + El Know How de Deportistas Profesionales.

Sea cual sea su evento deportivo, consúltenos.



 **Ikolansports**[®]
www.ikolansports.com

C/Senpere 7, oficina 6
20200 Beasain (Guipuzkoa)
Tel. 943 16 20 48
info@ikolansports.com

C/Prado 11, local 6 bajo izda.
01005 Vitoria-Gasteiz
Tel: 619 44 56 13
info@ikolansports.com

IRTEERAKO BULEGO IRAUNKORRA | OFICINA PERMANENTE DE SALIDA

**OSTEGUNA, MAIATZAK 12 | JUEVES 12 DE MAYO
(10:00 - 20:00)**

VITORIA-GASTEIZ Polideportivo Mendizorroza Jose Luis Compañon "Compa" Kalea, 01007 - Vitoria-Gasteiz, Araba 42.8365409 N -2.6860388 W Tel.: +34 609 955 647 akreditazioak@oceta.eus	14:00	Epaila Teknikoen Bilera Reunión Jurado Técnico
	15:00 - 16:45	Dortsalen Banaketa Distribución de Dorsales
	17:00	Kirol Zuzendarien Bilera Reunión Directores Deportivos
	18:30 - 19:35	Taldeen aurkezpena Presentación de Equipos

OSTIRALA, MAIATZAK 13 | VIERNES 13 DE MAYO

Polideportivo Mendizorroza Jose Luis Compañon "Compa" Kalea 01007 - Vitoria-Gasteiz, Araba	08:00	Segurtasun Bilera Briefing de seguridad
--	-------	--

ETAPAK | ETAPAS

EGUNA DÍA	ETAPA	IRTEERA SALIDA	HELMUGA META	KM
Ostirala, Maiatzaren 13a Viernes 13 de mayo	1	Vitoria-Gasteiz	Labastida	105,90
Larunbata, Maiatzaren 14a Sábado 14 de mayo	2	Mallabia	Mallabia	117,90
Igandea, Maiatzaren 15a Domingo 15 de mayo	3	Donostia- San Sebastián	Donostia- San Sebastián	139,80
TOTAL : 363,60 km				

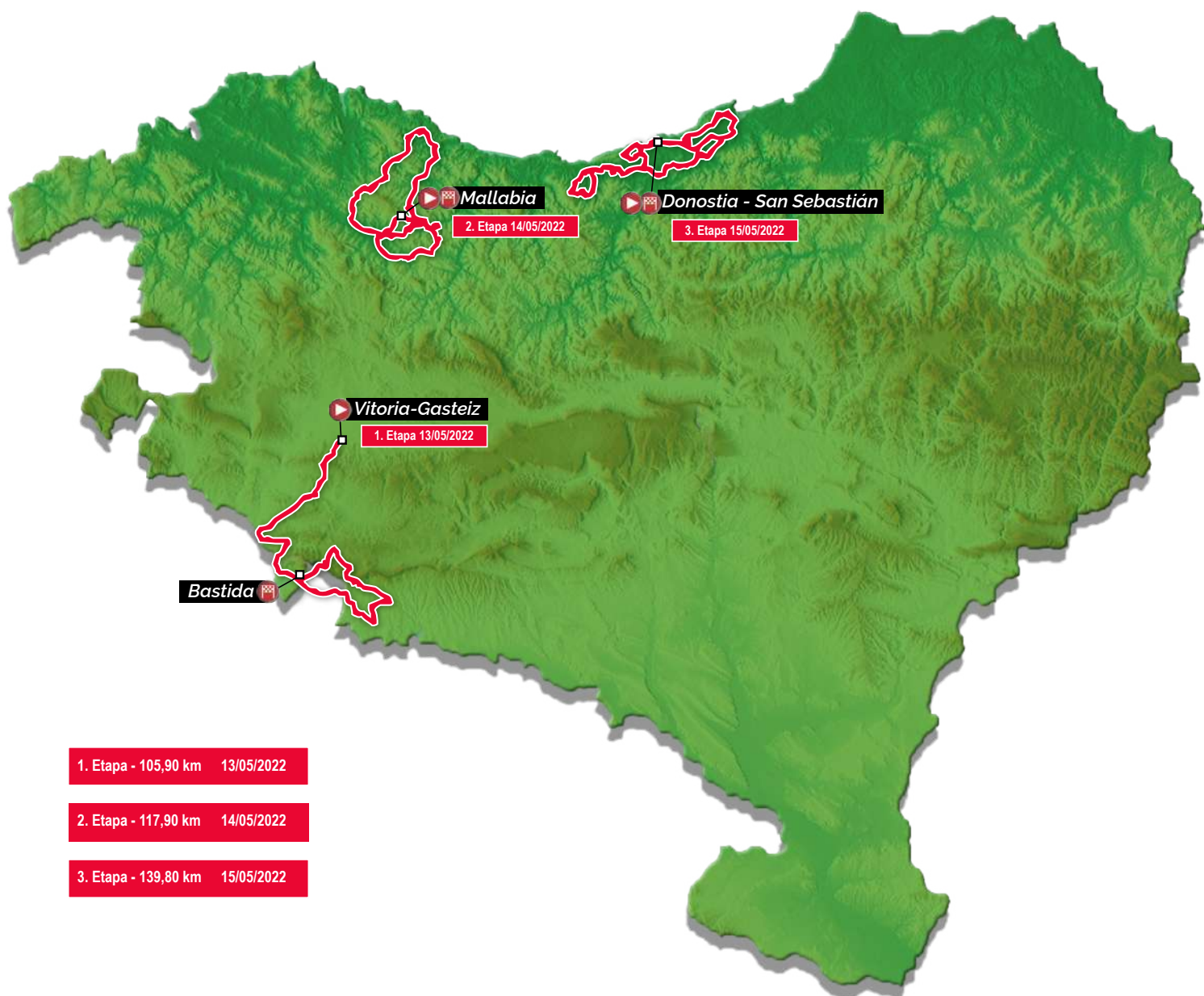
LABURPENA | RESUMEN

ITZULIA 2022	363,60 km
Batezbeste etapako km Media km etapa	121,20 km
Tarteko esprintak Sprint intermedios	6
Mendateak Puertos de montaña	13

MENDATEAK | PUERTOS DE MONTAÑA

1. Maila 1. Categoría	1
2. Maila 2. Categoría	3
3. Maila 3. Categoría	9

IBILBIDEA | RECORRIDO



1. Etapa - 105,90 km 13/05/2022

2. Etapa - 117,90 km 14/05/2022

3. Etapa - 139,80 km 15/05/2022



× GOBIK®



**BE YOUR OWN
REVOLUTION**

SARIAK | PREMIOS

BANAKAKO SAILKAPEN NAGUSIA
CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL



BABESTEN DU | PATROCINA



MENDIKO SAILKAPEN NAGUSIA
CLASIFICACIÓN GENERAL MONTAÑA



BABESTEN DU | PATROCINA



PUNTUTAKO SAILKAPEN NAGUSIA
CLASIFICACION GENERAL PUNTOS



BABESTEN DU | PATROCINA



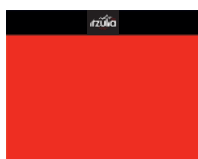
GAZTEEN SAILKAPEN NAGUSIA
CLASIFICACIÓN GENERAL JÓVEN



BABESTEN DU | PATROCINA



TALDEKO SAILKAPEN NAGUSIA
CLASIFICACIÓN GENERAL POR EQUIPOS

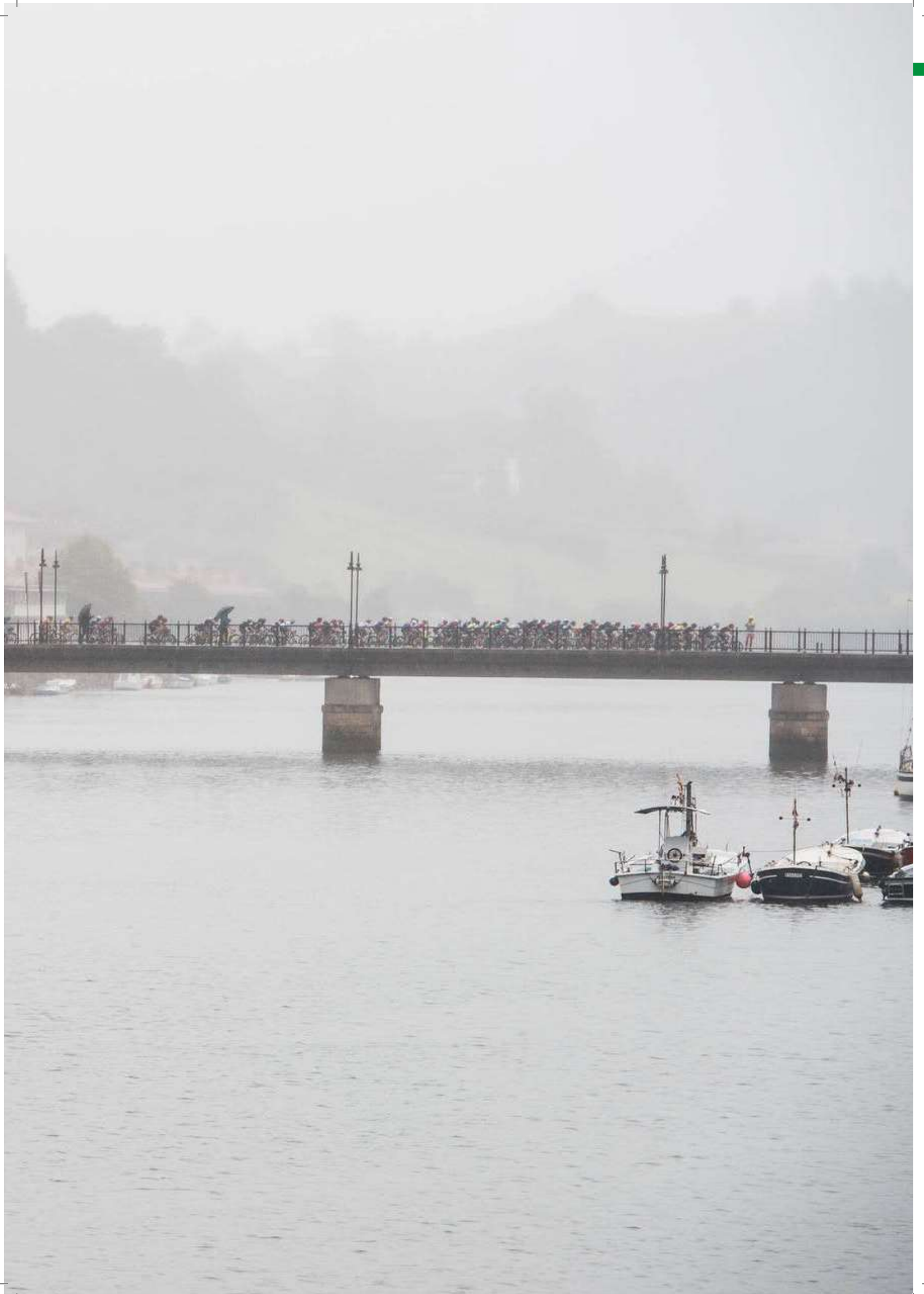


SAIATUENAREN SARIA
PREMIO COMBATIVIDAD



EUSKAL HERRIKO LEHEN TXIRRINDULARI SARIA
PRIMERA CORREDORA EUSKALDUN

IHESALDI LUZEENAREN SARIA
PREMIO ESCAPADA MÁS LARGA



BABESLEAK | PATROCINADORES

SARI NAGUSIA | GRAN PREMIO

LABORAL
kutxa

KOMUNIKABIDE OFIZIALAK | MEDIOS OFICIALES

eitb

EUROSPORT

ERAKUNDE LAGUNTZAILEAK | COLABORADORES INSTITUCIONALES



GIPUZKOA KIROLAK



araba álava
foru aldundia diputación foral

Bizkaia
foru aldundia
diputación foral

BABESLE NAGUSIAK | PATROCINADORES PRINCIPALES



BABESLE OFIZIALAK | PATROCINADORES OFICIALES



HORNITZAILE OFIZIALAK | PROVEEDORES OFICIALES



ITZULIKO ETAPAK | ETAPAS DE LA ITZULIA





CARBON290

LIGERO • CÓMODO • SEGURO



WÜRTH MODYF, PROVEEDOR OFICIAL DE VESTUARIO LABORAL Y CALZADO DE SEGURIDAD

[MODYF.ES](https://www.modyf.es)



PERTSONAL OFIZIALA | PERSONAL OFICIAL

PRESIDENTEA | PRESIDENTE

Julian Eraso

ZUZENDARI TEKNIKOA | DIRECTOR TÉCNICO

Roberto Laiseka

BULEGO IRAUNKORRA | OFICINA PERMANENTE

Eduardo Soto

IRTEERA ARDURADUNAK | RESPONSABLES SALIDA

Juan M^a Lejardi
Kerman Zunzarren

KANPOKO HARREMANAK | RELACIONES EXTERNAS

Armando Lasa
Antxon Gutierrez

MEDIKU OFIZIALAK | MÉDICOS OFICIALES

Mikel Martinez
Luis Ortiz de Bigon
José Ignacio Lara
Tomás Rodríguez

SEGURIDAD, PREVENCIÓN Y CONTRATACIÓN

Ikolan Sports

ASISTENTZIA TEKNIKOA | ASISTENCIA TÉCNICA

Shimano

ERREGULATZAILEAK | REGULADORES

Jokin Bilbao

PODIUM ARDURADUNA | RESPONSABLE PODIUM

Mónica Guajardo
Beñat Urain

SEINALIZAZIOA | SEÑALIZACIÓN

Koke Sánchez

ESATARIAK | LOCUTORES

Iker Amarika
Juan M^a Guajardo

LASTERKETAKO ZUZENDARIA | DIRECTORA CARRERA

Alaitz Biritxinaga

ANTOLAKUNTZA ZUZENDARIA | DIRECTOR ORGANIZACIÓN

Javier Riaño

SEGURTASUN ARDURADUNA | RESPONSABLE SEGURIDAD

Armando Lasa
Javier Ziaran

PRENTSA ARDURADUNA | RESPONSABLE PRENSA

Borja Vergara

HELMUGA ARDURADUNAK | RESPONSABLES META

Marino Oscoz
Juan M^a Romero
Javier Amiama

ITZULI IRRATIA | RADIO VUELTA

Mónica Guajardo

LASTERKETAKO ASISTENTZIA | ASISTENCIA CARRERA

DYA

SEGURIDAD MOTOS ENLACE

Félix Astigarraga
Enrique Astigarraga

OSTATUAK | ALOJAMIENTOS

Equinoccio Viajes

INFORMAZIO MOTOA | MOTO INFORMACIÓN

Jesús Guzmán
Domingo Navarro
M^a Antonia Jalle

BIDEETAKO SEGURTASUNA | SEGURIDAD VIAL

Fernando Lorenzo | Jose Ángel Gonzalez | Emilio del
Pozo Ertzaintza - Euskadi
Guardia Civil - Burgos / La Rioja

BUFFETA | BUFFET

KTR Catering

EPAIMAHAI TEKNIKOA | JURADO TÉCNICO

PRESIDENTEA | PRESIDENTE

Jose Miguel Aranzabal San Vicente

ANTIDOPAJE INSPEKTOREA | CONTROL ANTIDOPAJE

Nevena Avalic

HELMUGAKO EPAILEA | JUEZ DE LLEGADA

Jorge Rodriguez San Jose

ARBITRO EPAILEAK | COMISARIOS ADJUNTOS

Rafael Coca San Jose
Jose Eduardo Lopez Lledo

KRONOMETRATZAILEAK | CRONOMETRADORES

Veronica Cano Rosa

MOTO KOMISARIOAK | COMISARIOS MOTO

Ruben Kero Castro
Egoitz Otegi Erauzkin
Garbiñe Otaegui Olaechea

BULEGO IRAUNKORRAK | OFICINAS PERMANENTES

ETAPA	EGUNA DÍA	HERRIA LOCALIDAD	KOKAPENA UBICACIÓN	KOORDENATU COORDENADAS
1	Ostirala, Maiatzaren 13a Viernes 13 de mayo	Labastida - Bastida	Kultur Etxea	42.59031078 N -2.7932487 W
2	Larunbata, Maiatzaren 14a Sábado 14 de mayo	Mallabia	Mallabiko Udal Liburutegia	43.1900855 N -2.5306368 W
3	Igandea, Maiatzaren 15a Domingo 15 de mayo	Donostia - San Sebastián	Donostiako Udaletxea – Ayuntamiento de San Sebastián	43.3196789 N -1.9858234 W

PRENTSA ARETOAK | SALAS DE PRENSA

ETAPA	EGUNA DÍA	HERRIA LOCALIDAD	KOKAPENA UBICACIÓN	KOORDENATU COORDENADAS
1	Ostirala, Maiatzaren 13a Viernes 13 de mayo	Labastida - Bastida	Kultur Etxea	42.59031078 N -2.7932487 W
2	Larunbata, Maiatzaren 14a Sábado 14 de mayo	Mallabia	Kontzeju Zaharra	43.1900855 N -2.5306368 W
3	Igandea, Maiatzaren 15a Domingo 15 de mayo	Donostia - San Sebastián	Donostiako Udaletxea – Ayuntamiento de San Sebastián	43.3196789 N -1.9858234 W

OSPITALEAK | HOSPITALES

1. ETAPA | 1ª ETAPA

Ospitala / Hospital	Herria / Población	Tel.
Hospital Universitario Alava	Gasteiz	945007700

2. ETAPA | 2ª ETAPA

Ospitala / Hospital	Herria / Población	Tel.
Hospital de Galdakao	Galdakao	944007000
Hospital de Basurto	Bilbao	944006000
Hospital de Cruces	Bilbao	946006000
Hospital Mendaro	Mendaro	943032800
Hospital Eibar	Eibar	943449000

3. ETAPA | 3ª ETAPA

Ospitala / Hospital	Herria / Población	Tel.
Hospital Bidasoa	Hondarribia	943007700
Hospital Universitario Gipuzkoa	Donostia	943007700


ITZULPENAK | TRADUCCIONES

ESPAÑOL	EUSKERA	FRANÇAIS	ENGLISH
CARRERA	LASTERKETA	COURSE	RACE
Avituallamiento	Anoa	Ravitaillement	Feeding
Bonificaciones	Gainsariak	Bonifications	Bonus
Categoría puertos de montaña	Mendate maila	Catégorie des cols	Climb categories
Clasificación General	Sailkapen nagusia	Classement général	General Classification
Clasificación Puntos	Puntutako Sailkapena	Classement par points	Classification by points
Clasificación Montaña	Mendiko Sailkapena	Classement meilleur grimpeur	Mountain classification
Clasificación Mejor Joven	Gazteen Sailkapena	Classement Meilleur jeune	Best Young Classification
Comienzo puerto	Mendate hasiera	Début du col	Start of the climb
Contrarreloj	Erlojupekoa	Contre-la-montre	Time trial
Equipos	Taldeak	Equipes	Teams
Etapa	Etapa	Etape	Stage
Línea de meta	Helmuga lerroa	Ligne d'arrivée	Finish line
Meta	Helmuga	Arrivée	Finish line
Puerto de montaña	Mendatea	Col ou côte	Climbs
Puntos	Puntuak	Points	Points
Recorrido	Ibilbidea	Parcour	Course
Recorrido neutralizado	Ibilbide neutralizatua	Parcours neutralisé	Neutralized course
Salida	Irteera	Départ	Start
Sprint intermedio	Tarteko esprinta	Sprint intermédiaire	Intermediate sprint
Zona peligrosa	Eremu arriskutsua	Passage dangereux	Dangerous area
Últimos kilómetros	Azken kilometroak	Dernier kilomètres	Last kilometres
SERVICIOS	ZERBITZUAK	SERVICES	SERVICES
Alojamientos	Ostatuak	Hebergement	Accommodation
Concentración y firma	Elkartze eta sinadura	Rassemblement départ signature	Departure gathering/signature
Control de firmas	Sinadura mahaia	Contrôle des signatures	Signature podium
Control médico	Mediko kontrola	Contrôle médical	Medical control
Desvío coches	Kotxe desbideratzea	Dérivation voitures	Car by pass
Línea de salida	Irteera lerroa	Ligne de depart	Starting line
Oficina permanente	Bulego iraunkorra	Permanence	Organization office
Palmarés	Irabazleak	Vainqueurs	Winners
Parking dirección	Zuzendaritza aparkalekua	Parking direction	Directors parking
Parking equipos	Taldeen aparkalekua	Parking équipes	Teams parking
Parking organización	Antolakuntza aparkalekua	Parking organisation	Staff parking
Parking prensa	Prentsaren aparkalekua	Parking presse	Press parking
Premios	Sariak	Prix	Prizes
Punto de encuentro	Topalekua	Village	Village
Punto Paso Obligatorio	Nahitaezko bidea	Point de Passage Obligé	Compulsory Passage Point
Sala de prensa	Prensa aretoa	Salle de presse	Press room
Tribuna	Tribuna	Tribune	Stand



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

**LA PASIÓN POR
EL CICLISMO
NOS GUÍA.**

Consumo de energía gama ENYAQ COUPÉ RS iV combinado WLTP (Wh/km): 17,4 kW/100 km, emisiones de CO₂ WLTP: 0 g/km. 

En ŠKODA llevamos el ciclismo en nuestro ADN. Porque mucho antes de hacer coches, empezamos haciendo bicicletas. El ciclismo es la inspiración que nos guía para apostar hoy por una movilidad sostenible y responsable con el entorno. Por eso creamos vehículos que están pensados para gente como tú, que ama pedalear y moverse. Vehículos como el ŠKODA ENYAQ, 100% eléctrico. El compañero perfecto para ayudarte a moverte siempre.

ŠKODA
We Love Cycling
Únete en [WELOVECYCLING.ES](https://www.welovecycling.es)

Síguenos en Strava y en nuestro perfil de Instagram [@skoda_welovecycling_es](https://www.instagram.com/skoda_welovecycling_es)



SINBOLOGIA | SIMBOLOGÍA



Irteera
Salida



Helmuga
Meta



Mendate Hasiera
Comienza Puerto



1. Maila Mendatea
Puerto 1ª Categoría



2. Maila Mendatea
Puerto 2ª Categoría



3. Maila Mendatea
Puerto 3ª Categoría



Ekogunea
Ecozona



Anoa
Avituallamiento



Tarteko Esprinta
Sprint Intermedio



Banakako Erlojupekoa
Crontrarreloj Individual



Tunel Argizatua
Tunel Iluminado



Sinadura Mahaia
Control de Firmas



Topalekia
Punto de Encuentro



Nahitaezko Bidea
Punto Paso Obligatorio



Ibilgailuentzako ibilbide
alternatiboa
Ruta alternativa
vehículos



Zuzendaritza
Aparkalekua
Parking Dirección



Antolakuntza
Aparkalekua
Parking Organización



Taldean Aparkalekua
Parking Equipos



Prensa Aparkalekua
Parking Prensa



Komunikabidean
Kamioia
Camión de Medios



Bulego Iraunkorra eta
Prensa Aretoa
Oficina Permanente y
Sala de Prensa



VIP Lekua
Zona VIP



Tribuna VIP



EITB Kamioia
Camión EITB - TV



Podium



Azken Kilometroa
Último Kilómetro



Azken 2 Kilometroak
Últimos 2 Kilómetros



Azken 3 Kilometroak
Últimos 3 Kilómetros



Desbideratze
Desvío



Eremu Arriskutsua
Zona Peligrosa



Bidaiak-Viajes

Ya son 30 años ayudando a los mejores ciclistas del mundo a descansar para que puedan ofrecer el mejor espectáculo posible por las carreteras de Euskal Herria.

We ♡ Cycling



Tel.: 943 47 21 43

C/ Prim 29, Donostia - San Sebastián www.equinoccioviajes.com

itzulia
2022
WOMEN

EQUINOCCIO
EQ Bidaiak-Viajes

Bidai Agentzia Ofiziala | Agencia de Viajes Oficial

TALDEAK | EQUIPOS

UCI WOMEN'S WORLDTEAMS



MOVISTAR TEAM
WOMEN
(ESP)



TREK-SEGAFREDO
(USA)



TEAM BIKEEXCHANGE
- JAYCO
(AUS)



LIV RACING XSTRA
(NED)



TEAM SD WORX
(NED)



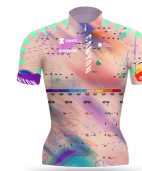
UAE TEAM ADQ
(UAE)



TEAM DSM
(NED)



ROLAND COGEGAS
EDELWEISS SOUAD
(SUI)



CANYON//SRAM
RACING
(GER)



FDJ NOUVELLE -
AQUITAINE
FUTUROSCOPE
(FRA)



EF EDUCATION -
TIBCO - SVB
(USA)



HUMAN POWERED
HEALTH
(USA)

UCI WOMEN'S CONTINENTAL TEAMS



VALCAR - TRAVEL
& SERVICE
(ITA)



MASSI TACTIC
WOMEN'S TEAM
(ESP)



ENEICAT-RBH
GLOBAL
(ESP)



BIZKAIA-DURANGO
(ESP)



BEPINK
(ITA)



TOP GIRLS FASSA
BORTOLO
(ITA)



ARKEA PRO
CYCLING TEAM
(FRA)



LE COL WAHOO
(GBR)



LABORAL KUTXA
- FUNDACION
EUSKADI
(ESP)



SOPELA WOMEN'S
TEAM
(ESP)





**ETAPAK |
ETAPAS**

29 naturagune
babestuak Araban
espacios naturales protegidos en Álava

24 KBE | ZEC + **5** HBBE | ZEPA

Red Natura 2000 Natura Sarea Araba/Álava

Ramsar hezegune Humedales Ramsar

- 1** Caicedo Yuso eta Arreoko lakua KBE-Añanako Biotopoa
ZEC Lago Caicedo de Yuso y Arreo-Biotopo Añana
- 2** Guardiako Aintzirak KBE Biotopoa
ZEC Lagunas de Laguardia Biotopo
- 3** Salburúa KBE eta HBBE
ZEC y ZEPA Salburúa
- 4** Zadorraren sistemako Urtegiak KBE
ZEC Embalses del sistema del Zadorra

Ibaiak Ríos

- 5** Arakil Ibaia KBE
ZEC Río Arakil
- 6** Baia Ibaia KBE
ZEC Río Bayas
- 7** Barrundia Ibaia KBE
ZEC Río Barrundia
- 8** Ebro ibaia KBE
ZEC Río Ebro
- 9** Ega-Berrón Ibaia KBE
ZEC Río Ega-Berrón
- 10** Ihuda Ibaia KBE
ZEC Río Ayuda
- 11** Omecillo-Tumecillo Ibaia KBE
ZEC Río Omecillo-Tumecillo
- 12** Zadorra Ibaia KBE
ZEC Río Zadorra

Irla basoak Bosques isla

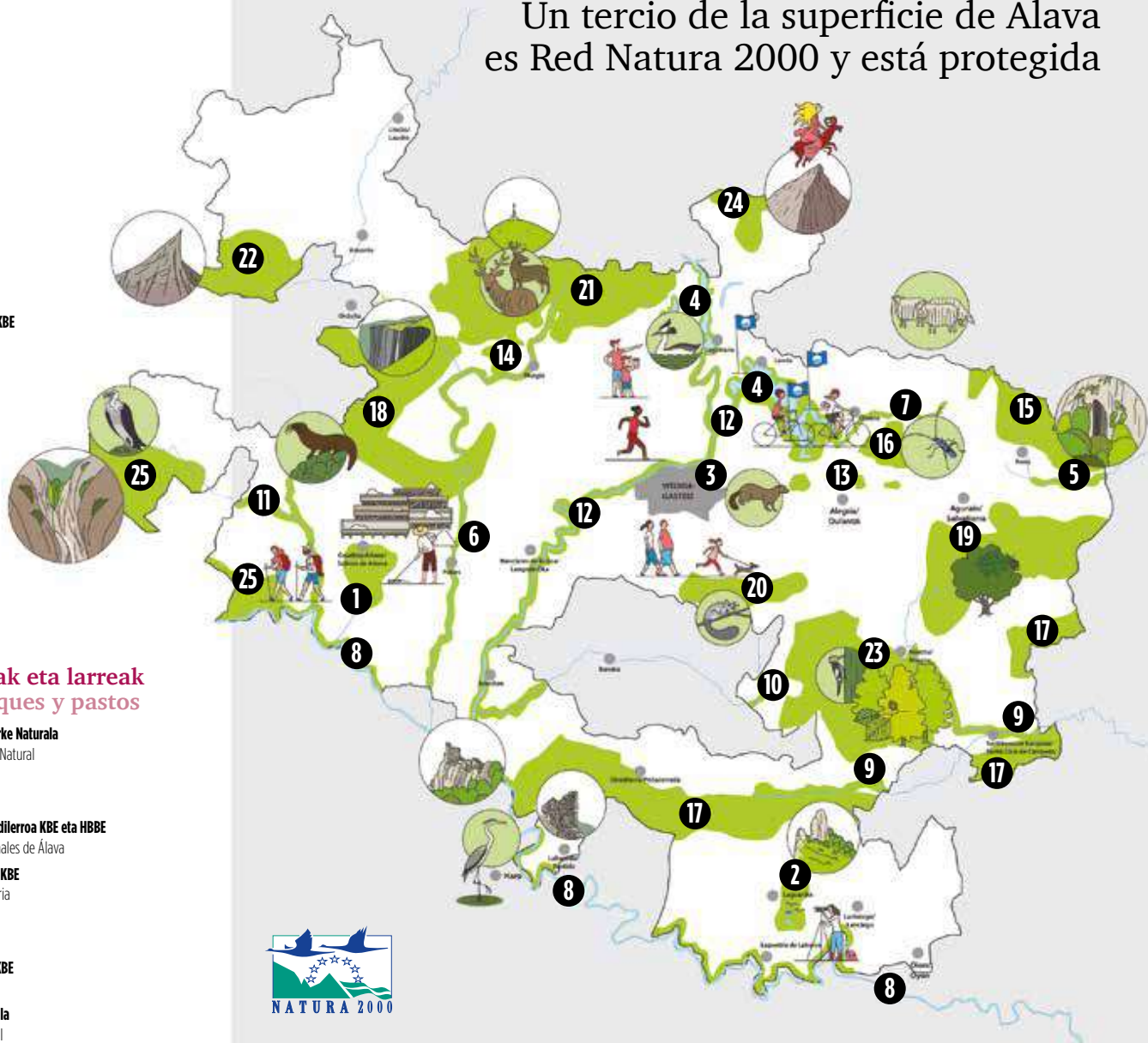
- 13** Arabako lautadako Irla-Hariztiak KBE
ZEC Robledales Isla de la Llanada Alavesa
- 14** Urkabustaiz Irla-Hariztiak KBE
ZEC Robledales Isla de Urkabustaiz

Mendiak, basoak eta larreak Montanos, bosques y pastos

- 15** Aitzkorri-Aratzeko KBE-Parke Naturala
ZEC Aitzkorri-Aratz-Parque Natural
- 16** Aldaiako Mendiak KBE
ZEC Montes de Aldaia
- 17** Arabako hegoaldeko mendilerroa KBE eta HBBE
ZEC y ZEPA Sierras Meridionales de Álava
- 18** Arkamo-Gibijo-Arrastaria KBE
ZEC Arkamo-Gibijo-Arrastaria
- 19** Entzia KBE
ZEC Entzia
- 20** Gasteizko mendi garaiak KBE
ZEC Montes Altos de Vitoria
- 21** Gorbeia KBE-Parke Naturala
ZEC Gorbeia-Parque Natural
- 22** Gorbel mendilerroa HBBE
ZEPA Sierra Salvada
- 23** Izki KBE eta HBBE-Parke Naturala
ZEC y ZEPA Izki-Parque Natural
- 24** Urkiola KBE-Parke Naturala
ZEC Urkiola-Parque Natural
- 25** Valderejo-Sobrón-Artzenako mendilerroa KBE eta HBBE-Parke Naturala
ZEC y ZEPA Valderejo-Sobrón-Sierra de Arcena-Parque Natural

Arabako azaleraren herena Natura 2000
Sarea da etababesturik dago

Un tercio de la superficie de Álava
es Red Natura 2000 y está protegida



natura2000.araba.eus

#Arabangeratu
#QuedateEnAlava

araba  álava
foru aldundia diputación foral



ARABA FORU ALDUNDIA | DIPUTACIÓN FORAL DE ALAVA

RAMIRO GONZÁLEZ VICENTE
Diputatu Nagusia | Diputado General

Gizonezkoen Itzuli ikusgarriak Arabako errepideetatik igarotzean utzitako aho zapore ona oraindik gogoan dugun honetan, lehen mailako txirrindularitza gehiago dator gure lurraldera. Izan ere, Araba eta txirrindularitza bikain erlazionatzen diren bi termino dira. Aspaldidanik dago barruraino sartuta kirol liluragarri hori gure lurraldean; gazteen artean sustraiak bota ditu, eta fruituak ere eman ditu, nazioartean ezagunak diren Arabako txirrindularien garaipen handiak, hain zuzen ere.

Hori dela eta, gozamen handia da Itzulia berriz ere gure orografian izatea. Araba protagonista izango da Itzulia Women lasterketan, eta gure indargune guztiak erakutsiko ditu.

Munduko txirrindulari onenek osatzen duten tropela, eta kirol honek dituen zale apartak, guztiak, gure errepideetan gertatzen denari adi egongo dira, eta aukera hori baliatuko dugu gure lurraldeaz liluraturik uzteko.

Araba paradisia da kirolarientzat. Bertako inguru naturalak, dozenaka bide berde dituztenak, inbidigarriak dira; txoko harrigarriak daude eta edozein kirol egiteko ehunka aukera eskaintzen ditu. Horri guztiari gure natura ondarea gehitzen badiogu, berrituta dago lehen aldiz gure artera etorriko diren parte hartzaile eta zaleen gogobetasuna.

Espero dut egun hauetan bisitatzen gaituztenek eskaintzeko aukerak guztiaz gozatzea, eta gainerakoei gonbit egiten diet lurralde zoragarri hau ezagutzera etor daitezten.

Con el buen sabor de boca del espectacular paso de la Itzulia masculina por las carreteras alavesas, llega más ciclismo de primer nivel a nuestro Territorio. Y es que Álava y ciclismo son dos términos que se relacionan de forma excelente. Hace ya tiempo que este apasionante deporte ha calado en nuestra tierra, con raíces entre los más jóvenes y frutos en forma de grandes victorias de los internacionalmente conocidos ciclistas alaveses.

Por eso, es un gran placer disfrutar de nuevo de la Itzulia en nuestra orografía. Álava será protagonista en una Itzulia Women que mostrará todas nuestras fortalezas.

Somos conscientes de que el gran pelotón, compuesto por las mejores profesionales del ciclismo mundial, y la extraordinaria afición con la que cuenta este deporte estarán atentos, a lo que ocurra en nuestras carreteras, una oportunidad que vamos a aprovechar para dejarles prendados de nuestro Territorio.

Álava es un paraíso para y los deportistas, un lugar en el que los parajes naturales, que incluyen decenas de vías verdes, son envidiables, rincones que asombran y cientos de oportunidades para practicar cualquier deporte. Si a todo ello le unimos nuestro patrimonio natural, la satisfacción de participantes y aficionados/as que nos conozcan por primera vez está garantizada.

Espero que quienes nos visiten estos días disfruten de todo lo que tenemos para ofrecer e invito al resto a que se acerquen a descubrir este precioso Territorio.

**VITORIA
GASTEIZ**
green capital

Bizi Berdea Vive en Verde



BIOSPHERE
certified destination



www.vitoria-gasteiz.org/turismo



@turismovitoria



@turismo_vitoria



Ayuntamiento
de Vitoria-Gasteiz
Vitoria-Gasteizko
Udala



GORKA URTARAN
Alkatea | Alcalde

VITORIA-GASTEIZ

Gasteiz, emakumeen kirolaren hiriburua

Gasteiz hiri txirrindularia da, oinarriko kiroletik hasi eta eliteraino. Gure egunerokoan bizikletaren aldeko hautua egiten dugu toki batetik bestera joateko, gasteiztarrek maiztasunez egiten duten kiroletako bat da eta txirrindularitza profesionalaren jarraitzaileak gara. Gainera, ordezkariek ditugu mailarik altuenean. Bestalde, Euskadiko hiriburua horretarako egin dago; bizikletan ibiltzeko 170 kilometro ditu, eta biztanle bakoitzeko 42 metro koadroko berdeguneak, bizikletarekin ibili ahal izateko.

Txirrindularitza hitzari, gainera, emakumeak gehitzen badizkiogu, hiri honek bere alde egin duen, egiten ari den eta egingo duen apustuaren tandem sortzen da. Pedalei eragiten hasten diren haurretatik hasi, eta gure hiria haiez harro egotera eraman duten emakume txirrindulari profesionaletaraino.

Hori guztia dela eta, ohorea da Itzulia Women Gasteiztik abiatzea. Uneko profesionalik onenak bilduko dituen txirrindularitzaren festa horretaz gozatu ahal izango dugu gasteiztarrok.

Ongi etorri Itzulia Women, ongi etorri Gasteizera, turismo aktiboan erreferentea den hirira, jasangarritasunarekin konpromisoa duenera, gastronomia zoragarria eta ikusteko txoko izugarriak dituen; Europako superhiria da, emakumeen kirolaren hiriburua ere izan nahi duena.

Vitoria-Gasteiz capital del deporte femenino

Vitoria-Gasteiz es una ciudad ciclista desde la base hasta la élite. Elegimos la bicicleta en nuestro día a día para nuestros desplazamientos cotidianos, es uno de los deportes que más gasteiztarras practican habitualmente y somos seguidores del ciclismo profesional con representantes locales al más alto nivel. Además, la capital de Euskadi está hecha para ello, cuenta con 170 kilómetros ciclables y con 42 metros cuadrados de zonas verdes por habitante para poder andar en bicicleta.

Si al término ciclismo le unimos femenino, surge un tandem por el que esta ciudad ha apostado, apuesta y apostará. Desde las txikis que empiezan a dar sus primeros pedales, hasta aquellas ciclistas profesionales que son un orgullo para el municipio.

Por todo ello, es un honor que la primera Itzulia Women salga de Vitoria-Gasteiz. Para que los y las gasteiztarras podamos disfrutar de esta fiesta del ciclismo que recibirá a las mejores profesionales del momento.

Ongi etorri Itzulia Women, bienvenida a Vitoria-Gasteiz, una ciudad referente en turismo activo, comprometida con la sostenibilidad, con una gastronomía excelente y rincones maravillosos por visitar; una superciudad europea que también quiere ser capital del deporte femenino.

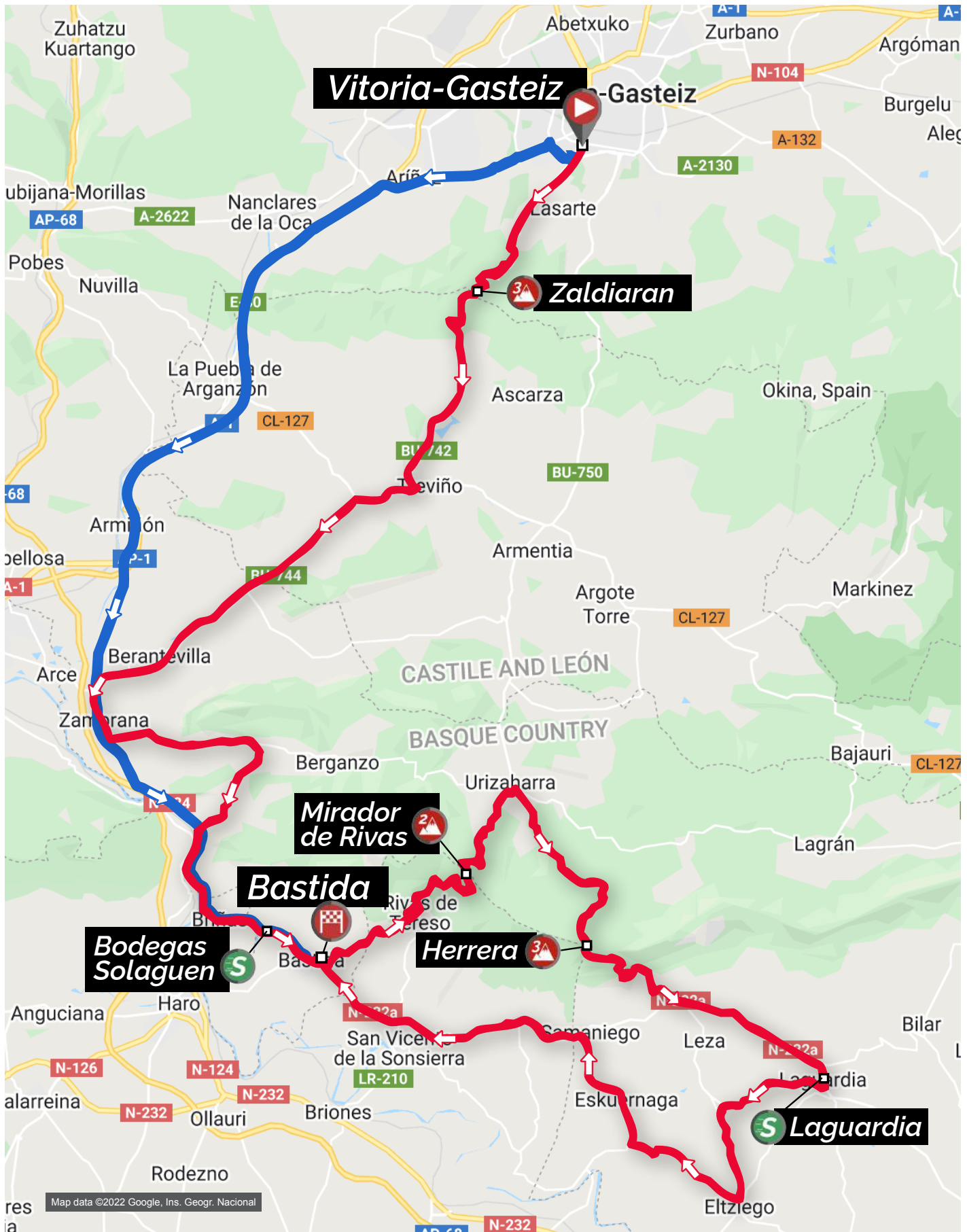
VITORIA-GASTEIZ

ETAPA

1

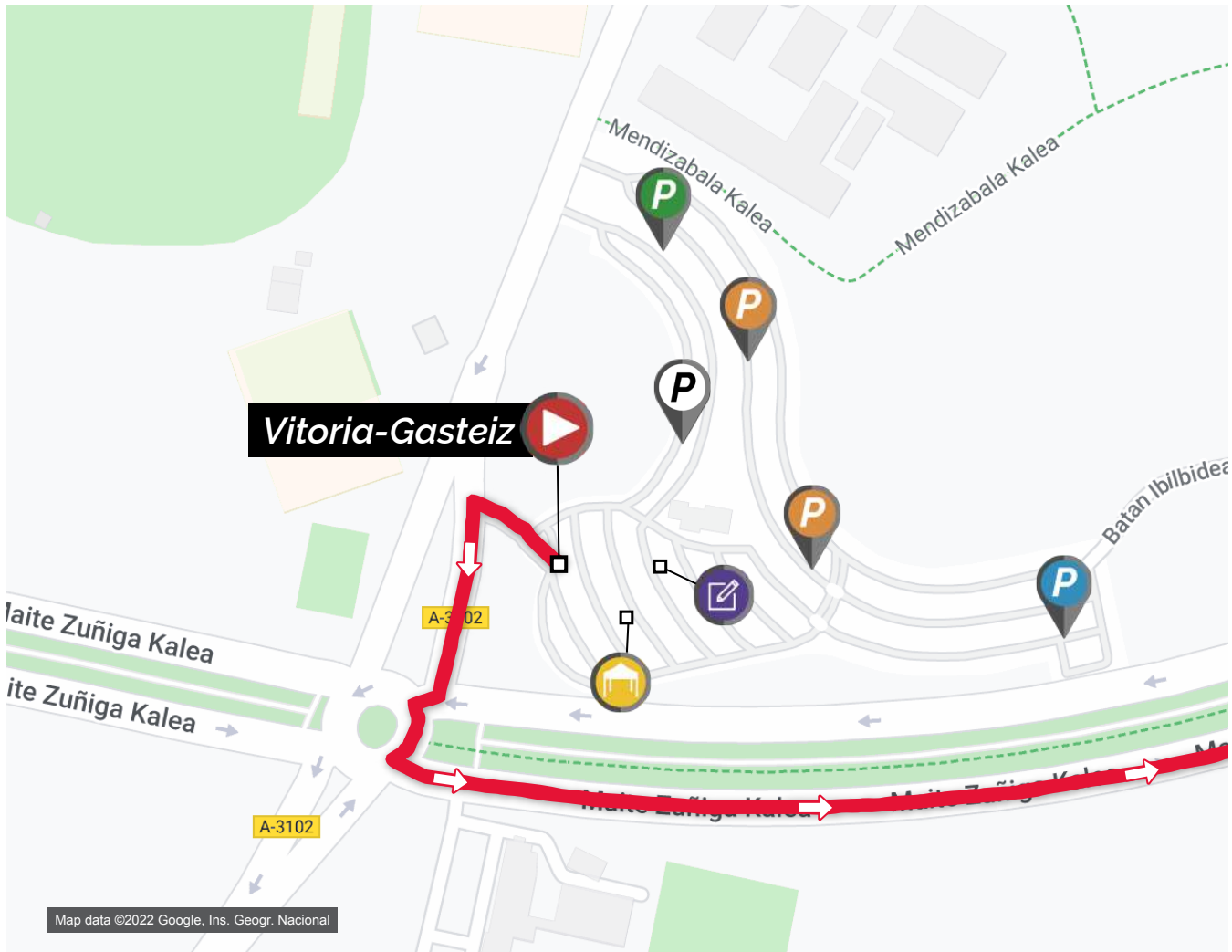
105,90 km

LABASTIDA



VITORIA-GASTEIZ

IRTEERA / SALIDA



Map data ©2022 Google, Ins. Geogr. Nacional



IRTEERA /
SALIDA



SINADURA MAHAIA /
CONTROL DE FIRMAS



NAHITAEZKO BIDEA /
PUNTO PASO
OBLIGATORIO
42.837998 N
-2.684145 W



ELKARGUNEA /
PUNTO DE ENCUENTRO



TALDEEN
APARKALEKUA /
PARKING DE EQUIPOS



ANTOLAKUTZAREN
APARKALEKUA /
PARKING ORGANIZACIÓN



PRENTSA APARKALEKUA /
PARKING PRENSA



ZUZENDARITZAREN
APARKALEKUA /
PARKING DIRECCIÓN



IBILGAILUENTZAKO
IBILBIDE ALTERNATIBOA
RUTA ALTERNATIVA
VEHÍCULOS

VITORIA-GASTEIZ

ETAPA

1

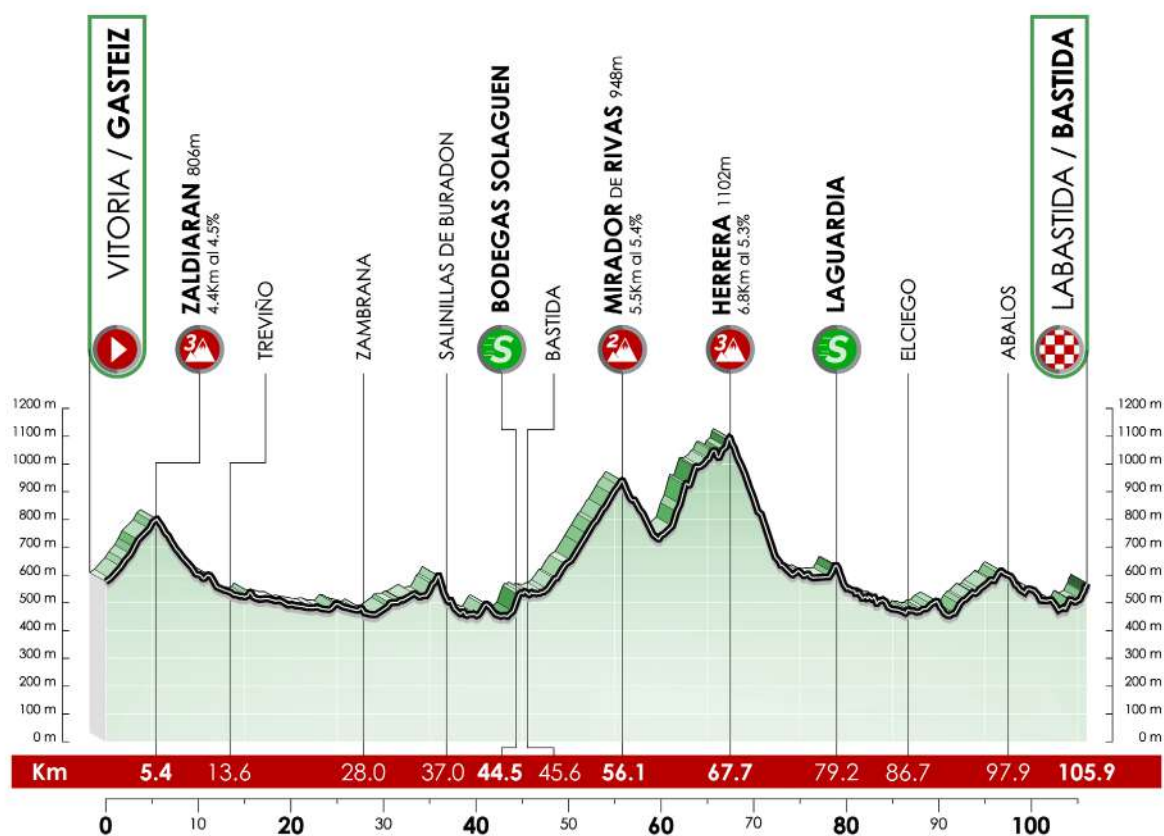
105,90 km

LABASTIDA

1. ETAPA ITZULIA WOMEN 2022

2022/05/13

VITORIA / GASTEIZ - LABASTIDA / BASTIDA : 105.9 Km



Kontzentrazioa eta sinadura | Concentración y firma: 08:28 - 09:43

Deia | Llamada: 09:48

Irteera Neutralizatua | Salida Neutralizada: 10:05

Benetako Irteera | Salida Real: 10:23

Kilometro neutralizatuak | Kilómetros neutralizados: 6,07 km

ERREPIDEA CARRETERA	IBILBIDEA RECORRIDO	ALTIMETRIA	KILOMETRO		ORDUTEGIA HORARIO		
			EGINAK RECORRIDOS	FALTA DIRA A RECORRER	34 KM/H	36 KM/H	38 KM/H
Urbana	Parking de Mendizabala	574,3	0,00	105,9			10:05
A-3102	Km 0 Colegio CPEIPS Padre Raimundo Olabide	574,3	0,00	105,9			10:23
	BERROSTEGIETA. Mendate hasiera Comienza	608,9	1,10	104,8			10:25
	ZALDIARAN	804,7	5,44	100,5			10:32
BU-742	Provincia de Burgos	806,7	5,50	100,4			10:32
	TREVIÑO	535,3	13,60	92,3			10:44
CL-127	Giro Dcha Dir. Miranda	527,1	13,80	92,1			10:45
	Rotonda paso ambos lados	515,2	16,00	89,9			10:48
A-3122	Provincia de Araba	496,2	19,95	86,0			10:54
	Bolardos centro calzada	483,1	25,70	80,2			11:04
A-3126	Rotonda paso por Izda. Dir Zambrana	473,9	27,10	78,8			11:06
	ZAMBRANA	457,6	28,00	77,9			11:07
	Giro Izda. Dir Bernedo	457,2	29,15	76,8			11:09

VITORIA-GASTEIZ

ETAPA

1

105,90 km

LABASTIDA

ERREPIDEA CARRETERA	IBILBIDEA RECORRIDO	ALTIMETRIA	KILOMETRO		ORDUTEGIA HORARIO		
			EGINAK RECORRIDOS	FALTA DIRA A RECORRER	34 KM/H	36 KM/H	38 KM/H
	SANTA CRUZ DEL FIERRO	496,4	30,55	75,4	11:17	11:14	11:11
	OCIO	525,2	33,75	72,2	11:23	11:19	11:16
Rural	Giro Dcha	522,8	33,80	72,1	11:23	11:19	11:16
	Ocio Errepidea	524,8	34,50	71,4	11:24	11:20	11:17
	Giro Dcha.	547,2	34,90	71,0	11:25	11:21	11:18
	SALINILLAS DE BURADON	504,3	37,03	68,9	11:28	11:25	11:21
N-124	Giro Izda. Dir. Logroño	461,5	38,60	67,3	11:31	11:27	11:24
	 Tunel Iluminado	454,6	39,80	66,1	11:33	11:29	11:26
	Comunidad Rioja	489,0	41,03	64,9	11:35	11:31	11:28
	Giro Dcha	482,3	41,30	64,6	11:36	11:32	11:28
LR-124	Rotonda paso por Dcha. Dir. Labastida	474,5	41,50	64,4	11:36	11:32	11:29
	BRIÑAS	469,9	41,65	64,3	11:36	11:32	11:29
N-232A	Provincia de Araba	450,9	42,95	63,0	11:39	11:35	11:31
	 BODEGAS SOLAGÜEN	522,8	44,50	61,4	11:42	11:37	11:33
	Rotonda paso por Izda.	536,6	45,30	60,6	11:43	11:38	11:35
	LABASTIDA	530,4	45,60	60,3	11:43	11:39	11:35
A-3202	Giro Izda. Dir. Peñacerrada	530,4	46,30	59,6	11:45	11:40	11:36
LR-316	Comunidad Rioja	582,8	48,35	57,6	11:48	11:44	11:39
LR-317	RIVAS DE TERESO Dir. Peñacerrada	670,1	50,50	55,4	11:52	11:47	11:43
	 Mendate hasiera Comienza puerto	675,1	50,55	55,4	11:52	11:47	11:43
A-3302	 MIRADOR DE RIVAS - Provincia de Araba	922,8	56,12	49,8	12:02	11:57	11:52
A-3126	Giro Dcha. Dir. Peñacerrada	745,9	60,15	45,8	12:09	12:03	11:58
	PEÑACERRADA	745,1	60,35	45,6	12:09	12:04	11:58
A-2124	Giro Dcha. Dir. Laguardia	748,1	60,58	45,3	12:10	12:04	11:59
	 Mendate hasiera Comienza puerto	768,0	60,90	45,0	12:10	12:04	11:59
	 HERRERA	1081,2	67,72	38,2	12:22	12:16	12:10
A-124	LEZA Giro Izda. Dir. Laguardia	621,7	73,36	32,6	12:32	12:25	12:19
Urbana	Giro Dcha. Dir. Laguardia Centro	630,4	78,85	27,1	12:42	12:34	12:27
	 LAGUARDIA	612,9	79,20	26,7	12:43	12:35	12:28
A-4207	Giro Dcha. Dir. Navaridas	576,6	79,64	26,3	12:44	12:36	12:29
	 NAVARIDAS - Paso estrecho	501,7	83,30	22,6	12:50	12:42	12:35
A-3212	Giro Izda. Dir. Elciego	508,6	84,01	21,9	12:51	12:43	12:36
	ELCIEGO	474,0	86,70	19,2	12:56	12:47	12:40
A-3214	Giro Dcha. Dir. Samaniego	465,8	86,88	19,0	12:56	12:48	12:40
	ESKUERNAGA/VILLABUENA DE ARABA	500,7	92,60	13,3	13:06	12:57	12:49
A-124	Giro Izda. Dir. Vitoria/Gasteiz	576,5	95,90	10,0	13:12	13:03	12:54
LR-124	Comunidad Rioja	583,1	96,20	9,7	13:13	13:03	12:55
	ABALOS	585,9	97,86	8,1	13:16	13:06	12:57
	Rotonda paso ambos lados Dir Vitoria	506,4	102,20	3,7	13:23	13:13	13:04
	Giro Dcha. Dir. Labastida Centro	543,0	105,74	0,2	13:30	13:19	13:10
	 LABASTIDA HELMUGA - META	549,9	105,96	0,0	13:30	13:20	13:10

Solagüen



Para los que respetan
las tradiciones
y disfrutan
también de lo nuevo.



— www.bodegaslabastida.com —

VITORIA-GASTEIZ

1

LABASTIDA

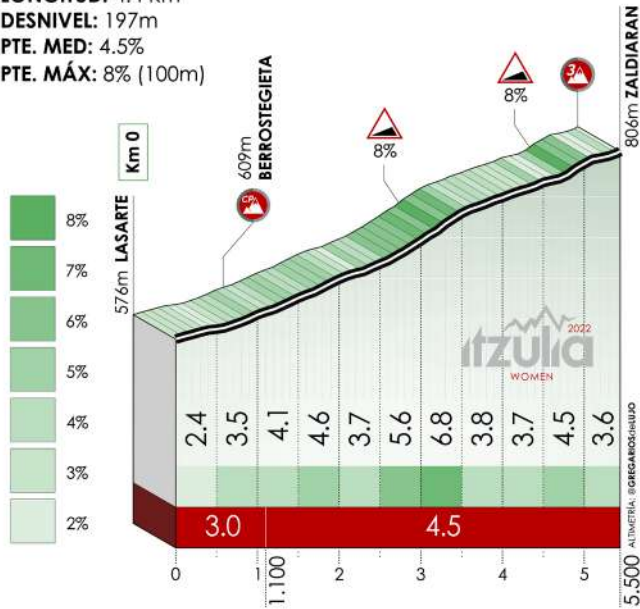
105,90 km

ZALDIARAN



LASARTE - BERROSTEGIETA

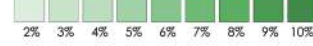
LONGITUD: 4.4 Km
 DESNIVEL: 197m
 PTE. MED: 4.5%
 PTE. MÁX: 8% (100m)



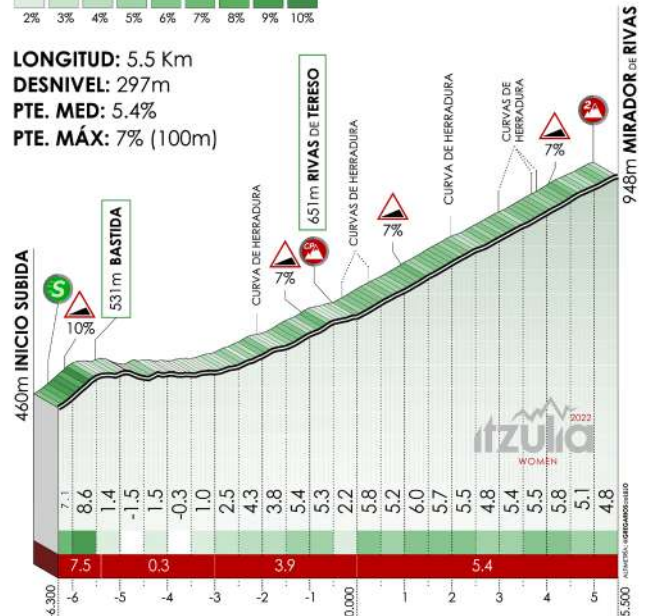
MIRADOR DE RIVAS



BASTIDA - RIVAS DE TERESO



LONGITUD: 5.5 Km
 DESNIVEL: 297m
 PTE. MED: 5.4%
 PTE. MÁX: 7% (100m)

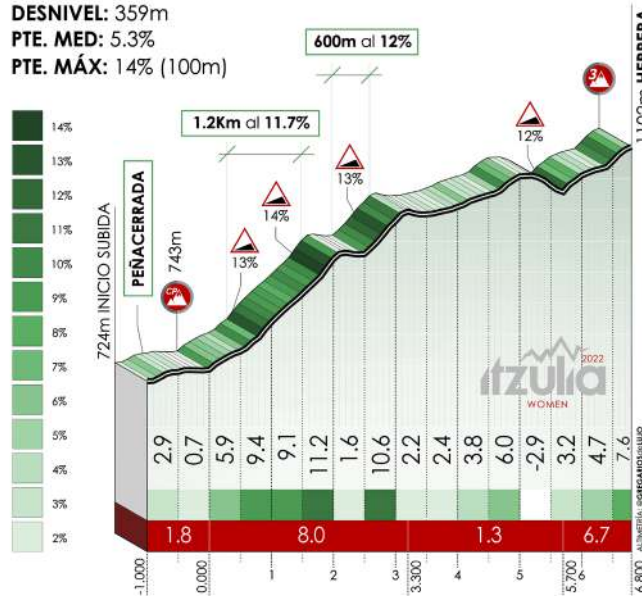


HERRERA



PEÑACERRADA

LONGITUD: 6.8 Km
 DESNIVEL: 359m
 PTE. MED: 5.3%
 PTE. MÁX: 14% (100m)



ETAPA

1

105,90 km

Ostirala, 2022ko Maiatzak 13

Viernes, 13 de mayo de 2022

LABASTIDA

HELMUGA / META

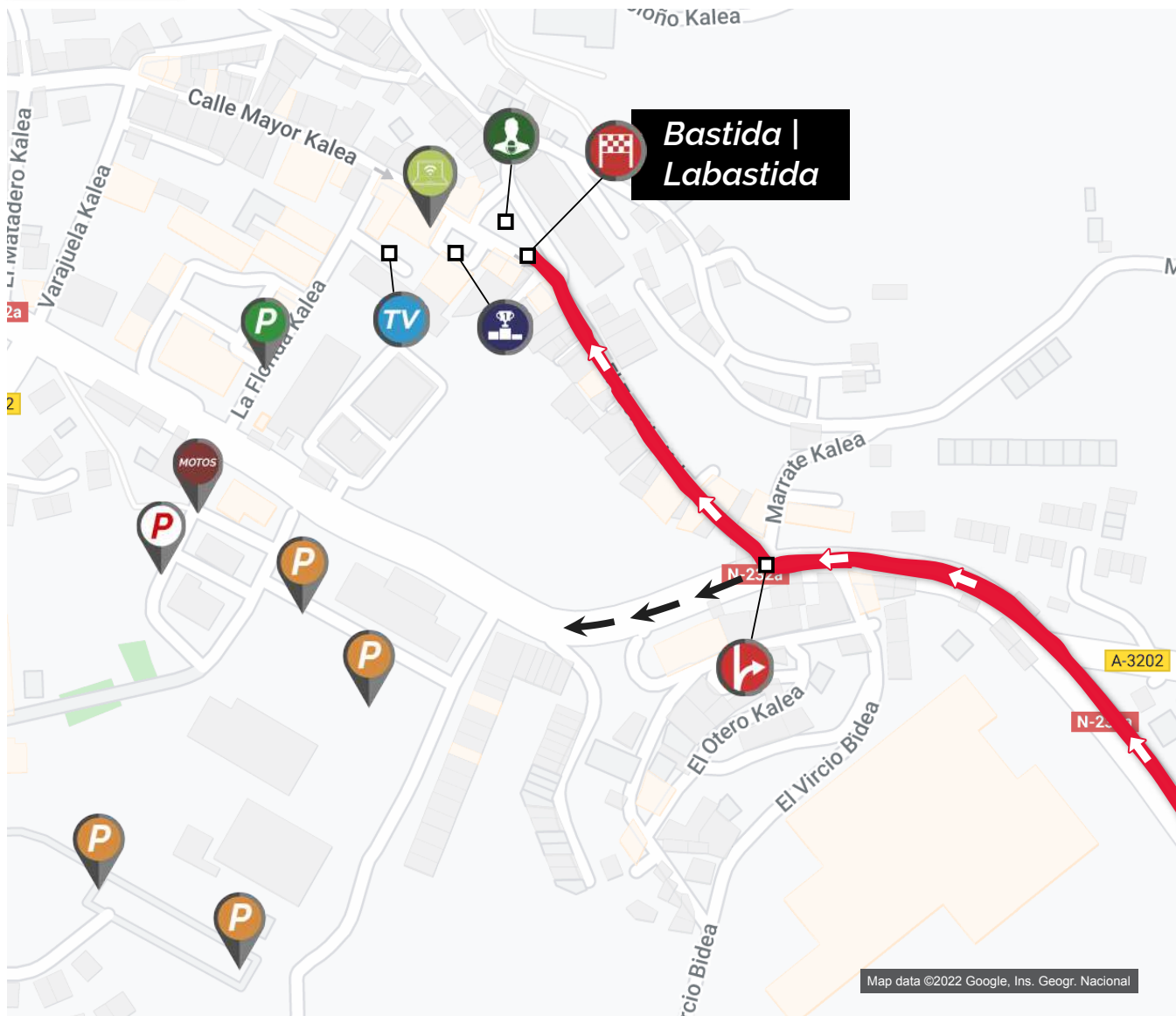


ÚLTIMOS 3 KILÓMETROS



LABASTIDA

HELMUGA / META



HELMUGA | META



PODIUM



DESBIDERATZE | DESVÍO



TRIBUNA VIP



BULEGO IRAUNKORRA
ETA PRENTSA ARETOA |
OFICINA PERMANENTE
Y SALA DE PRENSA



ANTOLAKUTZAREN
APARKALEKUA |
PARKING ORGANIZACIÓN



PRENTSA APARKALEKUA /
PARKING PRENSA



TALDEEN
APARKALEKUA /
PARKING DE EQUIPOS



KOMUNIKABIDEEN
KAMIQIA |
CAMIÓN DE MEDIOS



EITB KAMIQIA |
CAMIÓN EITB - TV



EREMU ARRISKUTSUA |
ZONA PELIGROSA

TODO EL AÑO
un **LABASTIDA** por favor



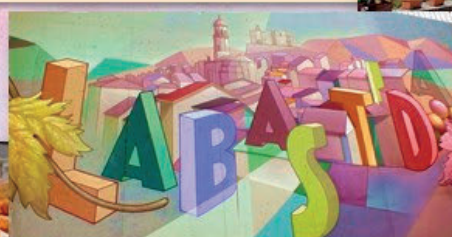
Uda onetan,
asteburu guztietan

ekitaldiak



eventos

Este verano,
todos los fines de semana



URTE OSOAN

BASTIDA bat mesedez



Teléfono: 945 33 10 15

email: turismo @labastida-bastida.org



labastida.riojaalavesa

Enoturismo
Ardoaren turismoa

Rutas
Sala de escape
Gymkhanas

Un patrimonio monumental y natural increíbles te esperan en Labastida. Una agenda cultural y deportiva completa. Tradiciones únicas, gente noble.



Ondare monumental eta natural sinestezina duzu zain Bastidan. Kultura- eta kirol-agenda osoa. Tradizio bakarrak, jende prestua.

Pintxos
Gastronomía
Eventos
Vinos de Labastida
Bastidako ardoak



Ayuntamiento
de Labastida



Bastidako
Udala



LAURA PÉREZ
Alkatea | Alcaldesa

Bastida Itzulia Women lasterketaren lehen edizio honen helmuga izatea ohore handia da Bastidako Udalarentzat, Gatzaga Buradon eta Bastidak osatzen duten bere udalerrientzat.

Goi-mailako kirol-lehiaketa da, eta esanahi berezia hartzen du emakumeak protagonista direlako. Historikoki gizonentzat jo izan den kirol honetan, emakumeek euren espazioa konkistatu dute. Eta horren erakusgarri da proba hau, urte askotako bititza eta arrakasta opa dioguna.

Emakumezkoen txirrindularitzaren inguruko kultura aldatzen ari da, eta oraindik bide luzea badugu ere, gero eta emakume gehiago animatzen dira bizikleta probatzera, bai zale edo profesional gisa. Bastidako Udalak beti aldarrikatu du emakumeen kirola sustatzearen eta aukera berdintasuna bultzatzearen garrantzia. Administrazio hurbilena gara, eta beraz, berdintasunaren aldeko ekintza zehatzak garatu behar ditugu.

Lasterketa honen helmuga izateak harrotasunez betetzen gaitu. Arabako Errioxa osoa irekitzen da parez pare emakumeen kirola laguntzeko eta hurbiltzen diren pertsona guztiei, gure gastronomia aberatsa, gure ardoak, gure ondarea eta mahastien paisaia erakusteko asmoz.

Qué Labastida sea meta de esta primera edición de la Itzulia Women representa todo un honor para el Ayuntamiento de Labastida, y sus pueblos de Salinillas de Buradón y Labastida-Bastida.

Se trata de una competición deportiva de alto nivel que cobra un significado especial por estar protagonizada por mujeres. En un deporte que históricamente se ha considerado de hombres, las mujeres han ido conquistando espacios. Y una muestra de ello es esta prueba, a la que deseamos muchos años de vida y éxitos.

La cultura alrededor del ciclismo femenino está cambiando, y aunque nos queda camino por recorrer, cada vez son más las mujeres que se animan a probar la bicicleta, bien como aficionadas o profesionales. Desde el Ayuntamiento de Labastida

siempre hemos reivindicado la importancia de promocionar el deporte femenino y contribuir a la igualdad de oportunidades. Somos la administración más cercana, y como tal debemos desarrollar acciones concretas en favor de la igualdad.

Ser meta de esta carrera nos llena de orgullo. Rioja Alavesa se abre de par en par para apoyar al deporte femenino y para enseñar a todas las personas que se acerquen nuestra rica gastronomía, nuestros vinos, así como nuestro patrimonio y paisaje de viñedos.

ORBEA



SDEIBAR

Hierros
SERVANDO



IGOR AGIRRE BARRIENTOS
Alkatea | Alcalde

Aurten Mallabia Basque Country 2022 Itzuliaren parte da, nazioarteko txirrindulari onenekin egin-dako nazioarteko proba, eta guretzat tradizio eta historia handikoa.

Horrela, kirolarekin eta berdintasunarekin dugun konpromisoa sendotuz, gizonen kategorian ez ezik, emakumeen kategorian irteera eta helmuga bat ere izango dugu 2022ko ITZULIAN.

Bizikletarekiko grina gure herriko kirol diziplina errotuenetako bat da, eta Mallabian zaletasun gehien pizten duen kirol-etako bat, izatez gure herrian Mikel Pradera edo Gaizka Arrizabalaga bezalako txirrindulari ospetsuak ditugu. Hala ere, funtsezkoa da erakundeek emakumeen kirol-probak babestea eta bultzatzea aukera-berdintasuna lortzeko.

Horregatik guztiagatik, Mallabian kirolaren aldeko apustua egiten jarraituko dugu oro har, eta txirrindularitzaren aldekoa bereziki, bai emakumeentzat bai gizonentzat.

Este año Mallabia forma parte de la Itzulia Basque Country 2022 una prueba de talla internacional con los y las mejores ciclistas internacionales, y que tanta tradición e historia tiene para nosotros y nosotras.

Así reforzando nuestro compromiso con el deporte y la igualdad no solo hemos contado con una meta en la categoría masculina, sino también contaremos con una salida y una meta en la categoría femenina de la ITZULIA 2022.

La pasión por la bicicleta es una de las disciplinas deportivas más arraigadas de nuestro país, y uno de los deportes que más afición despierta en Mallabia, donde contamos con ciclistas ilustres de la talla de Mikel Pradera o Gaizka Arrizabalaga. Sin embargo, es fundamental que desde las instituciones se apoyen y se impulsen las pruebas deportivas femeninas para conseguir la igualdad de oportunidades.

Por todo ello, en Mallabia seguiremos apostando por el deporte en general, y por el ciclismo en particular, tanto para mujeres como hombres.

MALLABIA

IRTEERA / SALIDA



IRTEERA /
SALIDA



SINADURA MAHAIA /
CONTROL DE FIRMAS



NAHITAEZKO BIDEA /
PUNTO PASO
OBLIGATORIO
43.186389 N
-2.504432 W



ELKARGUNEA /
PUNTO DE ENCUENTRO



TALDEEN
APARKALEKUA /
PARKING DE EQUIPOS



ANTOLAKUTZAREN
APARKALEKUA /
PARKING ORGANIZACIÓN



PRENTSA APARKALEKUA /
PARKING PRENSA



ZUZENDARITZAREN
APARKALEKUA /
PARKING DIRECCIÓN

MALLABIA

ETAPA

2

117,90 km

MALLABIA

2. ETAPA ITZULIA WOMEN 2022

2022/05/14

MALLABIA - MALLABIA : 117.9 Km



Kontzentrazioa eta sinadura | Concentración y firma: 08:17 - 09:32

Deia | Llamada: 09:37 Irteera Neutralizatua | Salida Neutralizada: 09:54

Benetako Irteera | Salida Real: 10:03

Kilometro neutralizatuak | Kilómetros neutralizados: 3,00 km

ERREPIDEA CARRETERA	IBILBIDEA RECORRIDO	ALTIMETRIA	KILOMETRO		ORDUTEGIA HORARIO		
			EGINAK RECORRIDOS	FALTA DIRA A RECORRER	34 KM/H	36 KM/H	38 KM/H
	Salida Neutralizada Mallabia	184,8	0,0	117,9	09:54		
N-634	KM 0 Ermua Mendate hasiera Comienza puerto	184,8	0,0	117,9	10:03	10:03	10:03
	AREITIO	307,9	2,5	115,5	10:07	10:07	10:07
	Zaldibar	200,5	5,6	112,3	10:13	10:12	10:12
	Berriz	161,0	7,9	110,0	10:17	10:16	10:15
	Abadiño Rotonda paso ambos lados	128,3	11,6	106,3	10:23	10:22	10:21
	Iurreta Paso ambos lados	107,0	13,9	104,0	10:27	10:26	10:25
	Durango	102,9	14,8	103,1	10:29	10:28	10:26
	Orobio	107,5	18,1	99,8	10:35	10:33	10:32
	Mendate hasiera Comienza puerto	131,4	19,0	98,9	10:36	10:35	10:33
BI-3222	MONTECALVO	326,7	21,9	96,0	10:42	10:39	10:38
BI-3231	Urrutxua. Giro Dcha. Dir Markina	348,2	27,4	90,5	10:51	10:49	10:46
	Mendate hasiera Comienza puerto	360,6	28,7	89,3	10:53	10:51	10:48
	BIZKAIKO BEGIRATOKIA	418,2	30,6	87,3	10:57	10:54	10:51














MALLABIA

ETAPA

2

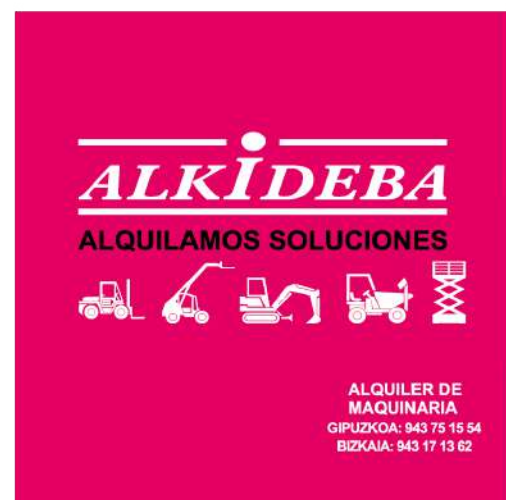
117,90 km

MALLABIA

ERREPIDEA CARRETERA	IBILBIDEA RECORRIDO	ALTIMETRIA	KILOMETRO		ORDUTEGIA HORARIO		
			EGINAK RECORRIDOS	FALTA DIRA A RECORRER	34 KM/H	36 KM/H	38 KM/H
	Munitibar	216,8	34,5	83,4	11:04	11:00	10:57
	 Aulesti - Paso estrecho	93,8	40,4	77,5	11:14	11:10	11:07
	Gizaburuaga	53,7	46,3	71,6	11:25	11:20	11:16
	 Mendate hasiera Comienza puerto	45,1	51,4	66,5	11:34	11:29	11:24
	 MILLOI	159,6	54,9	63,1	11:40	11:34	11:30
	Giro Dcha. Dir. Markina	56,1	57,9	60,1	11:45	11:39	11:34
	Urberoaga	66,8	59,7	58,2	11:48	11:42	11:37
	Markina	83,9	61,9	56,0	11:52	11:46	11:41
	 Mendate hasiera Comienza puerto	196,4	67,6	50,3	12:02	11:56	11:50
	 Tunel Iluminado	366,8	69,9	48,0	12:06	11:59	11:53
BI-2301	Giro Dcha. Dir. Ermua	392,7	70,7	47,3	12:08	12:01	11:55
	 TRABAKUA	372,8	71,3	46,7	12:09	12:02	11:55
	Ermua	190,9	76,8	41,1	12:18	12:11	12:04
	 MALLABIA - Paso por meta	274,2	79,8	38,1	12:24	12:16	12:09
	 Tunel Iluminado	413,1	82,9	35,0	12:29	12:21	12:14
Ubana	Abadiño Rotonda paso por Izda.	121,4	89,2	28,8	12:40	12:32	12:24
	Atxondo	160,2	94,2	23,8	12:49	12:40	12:32
	Elorrio	192,8	97,8	20,1	12:56	12:46	12:37
BI-2632	Giro Izda. Dir. Elgeta	187,1	98,2	19,7	12:56	12:47	12:38
	 Mendate hasiera Comienza puerto	209,5	98,7	19,2	12:57	12:47	12:39
	Provincia de Gipuzkoa	476,0	102,6	15,3	13:04	12:54	12:45
GI-2639	Elgeta Giro Izda. Dir. Eibar	476,1	103,9	14,0	13:06	12:56	12:47
	 KARABIETA	550,8	105,5	12,4	13:09	12:59	12:50
	 EIBAR SPRINT	132,0	111,9	6,0	13:20	13:09	13:00
	 Tunel Iluminado	143,7	112,4	5,5	13:21	13:10	13:00
	Ermua	176,8	114,8	3,1	13:26	13:14	13:04
	 MALLABIA - HELMUGA META	263,7	117,9	0,0	13:31	13:20	13:09



MEK Group



MALLABIA

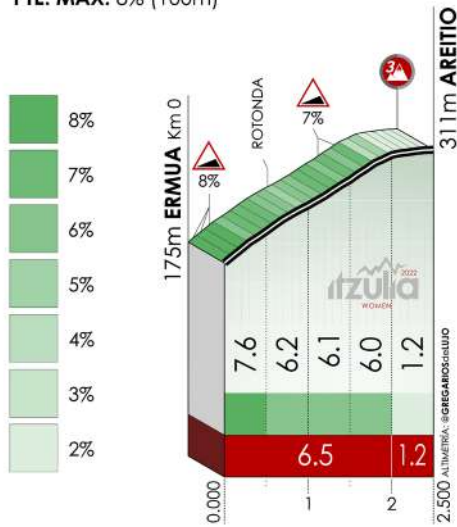
MALLABIA

AREITIO



ERMUA

LONGITUD: 2.5 Km
 DESNIVEL: 136m
 PTE. MED: 5.4%
 PTE. MÁX: 8% (100m)

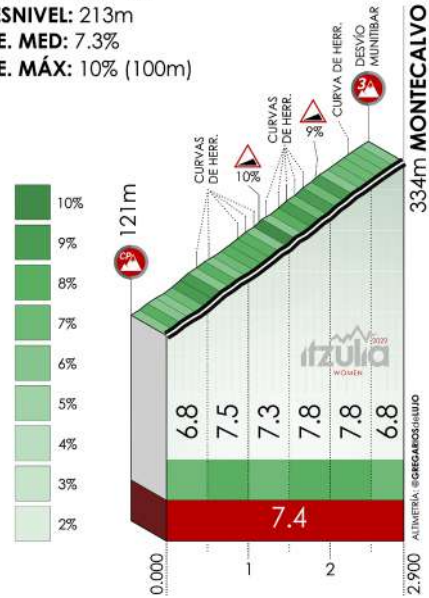


MONTECALVO



OROMIÑO

LONGITUD: 2.9 Km
 DESNIVEL: 213m
 PTE. MED: 7.3%
 PTE. MÁX: 10% (100m)

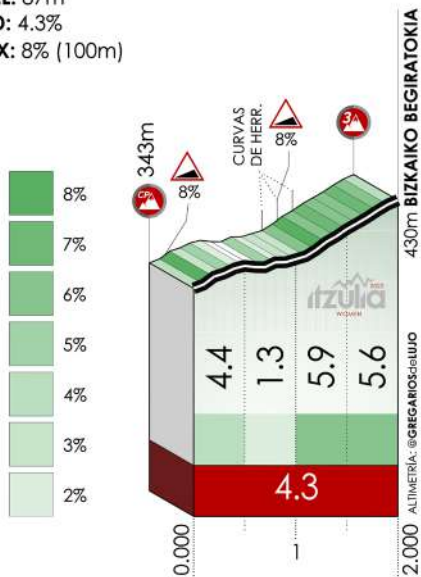


BIZKAIKO BEGIRATOKIA



URRUTXUA

LONGITUD: 2 Km
 DESNIVEL: 87m
 PTE. MED: 4.3%
 PTE. MÁX: 8% (100m)

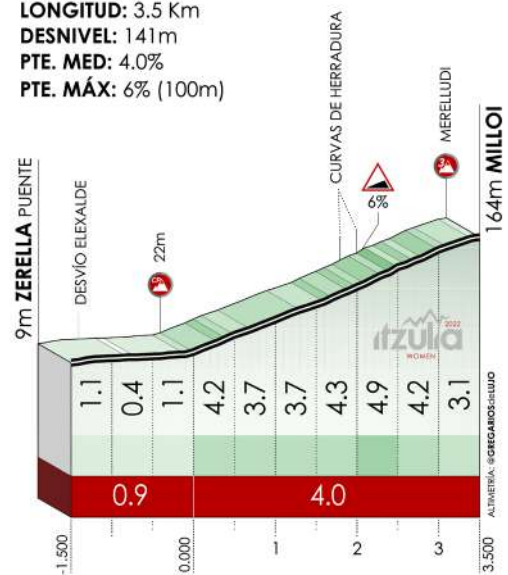


MILLOI



ZERELLA - ELEXALDE

LONGITUD: 3.5 Km
 DESNIVEL: 141m
 PTE. MED: 4.0%
 PTE. MÁX: 6% (100m)





Elkarrekin etorkizun seguruago
eta iraunkorrago baten alde



www.irizar.com

MALLABIA

ETAPA

2

117,90 km

MALLABIA

TRABAKUA



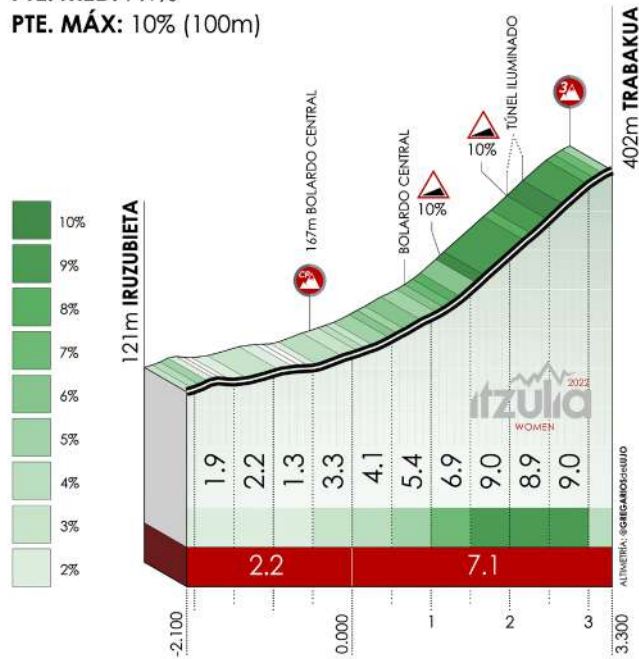
MARKINA - IRUZUBIETA

LONGITUD: 3.3 Km

DESNIVEL: 235m

PTE. MED: 7.1%

PTE. MÁX: 10% (100m)



KARABIETA



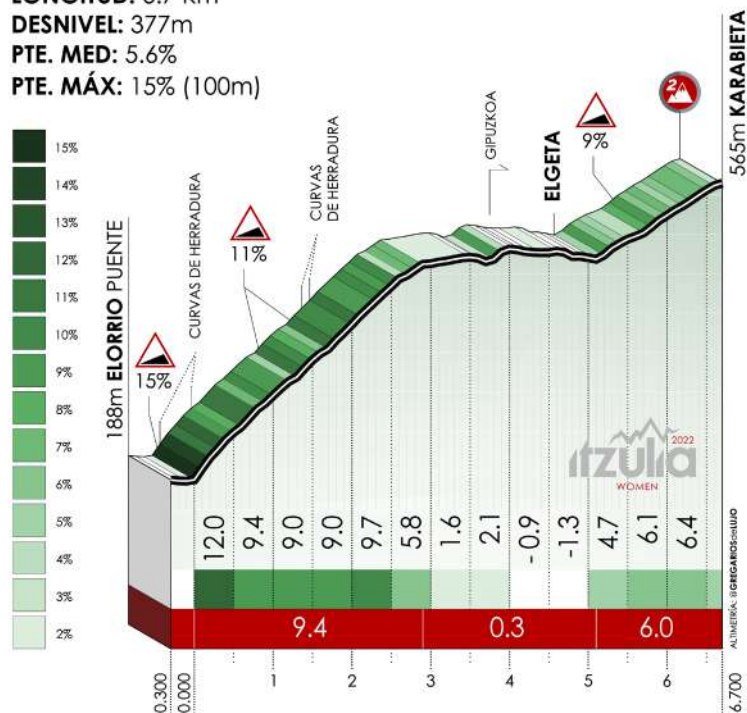
ELORRIO - ELGETA

LONGITUD: 6.7 Km

DESNIVEL: 377m

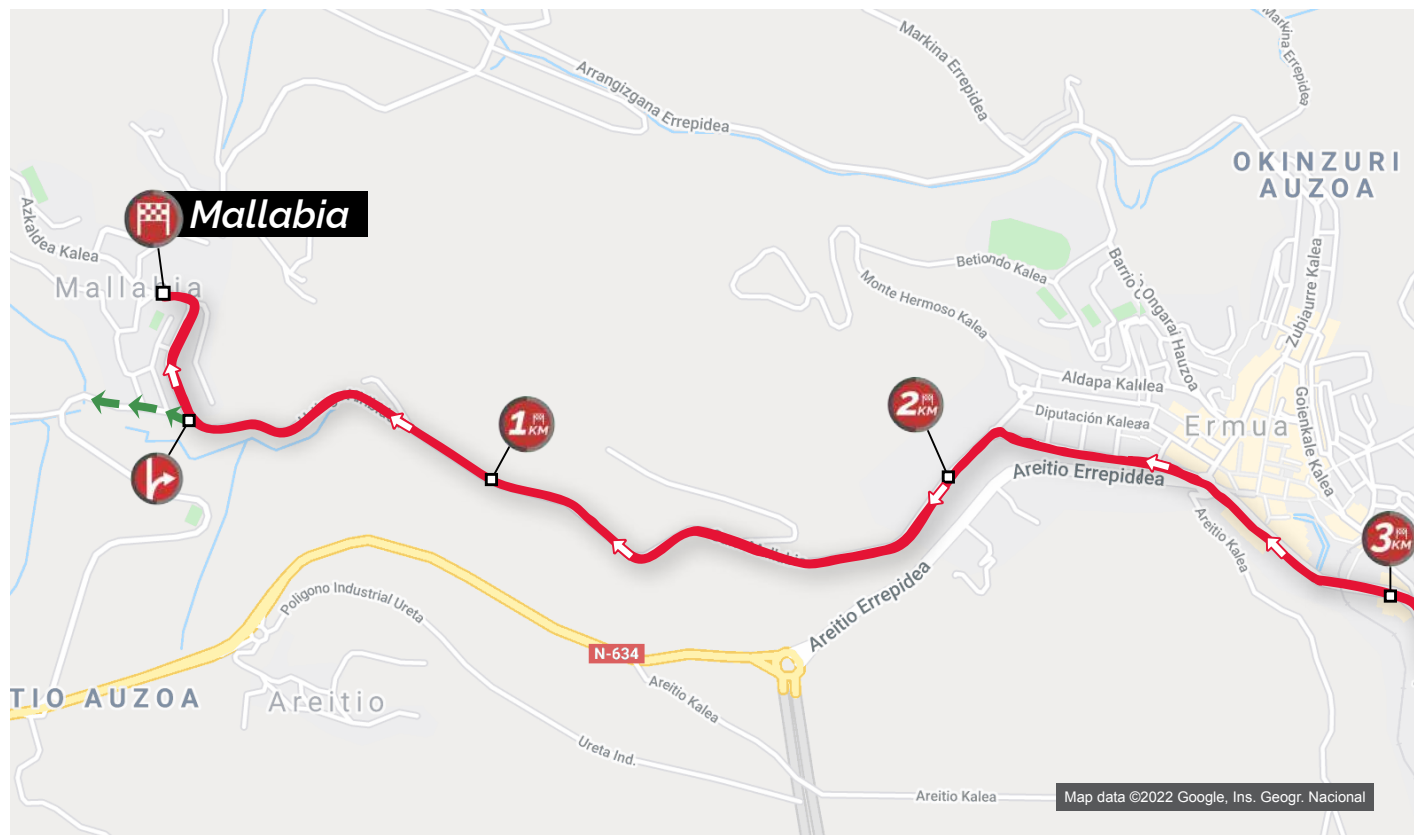
PTE. MED: 5.6%

PTE. MÁX: 15% (100m)

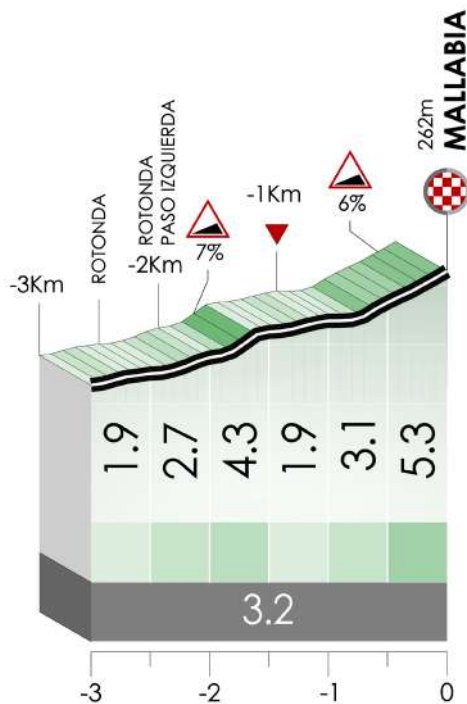


MALLABIA

HELMUGA / META



AZKEN 3 KILOMETROAK
ÚLTIMOS 3 KILÓMETROS



MALLABIA

HELMUGA / META



Map data ©2022 Google, Ins. Geogr. Nacional



HELMUGA | META



PODIUM



DESBIDERATZE | DESVÍO



TRIBUNA VIP



BULEGO IRAUNKORRA
ETA PRENTSA ARETOA |
OFICINA PERMANENTE
Y SALA DE PRENSA



ANTOLAKUTZAREN
APARKALEKUA |
PARKING ORGANIZACIÓN



PRENTSA APARKALEKUA /
PARKING PRENSA



TALDEEN
APARKALEKUA /
PARKING DE EQUIPOS



KOMUNIKABIDEEN
KAMIOIA |
CAMIÓN DE MEDIOS



EITB KAMIOIA |
CAMIÓN EITB - TV



EREMU ARRISKUTSUA |
ZONA PELIGROSA



Bizkaia
 foru aldundia
 diputación foral



BIZKAIKO ONDAREA HURBILAGO

200 jarduera baino gehiago.
7 museo, **2** areto eta leku
 interesgarriak.

BIZKAIA TE ACERCA SU PATRIMONIO

Más de **200** actividades.
7 museos, **2** salas y
 lugares de interés.



bizkaikoa.bizkaia.eus



BIZKAIKO FORU ALDUNDIA | DIPUTACIÓN FORAL DE BIZKAIA

LOREA BILBAO IBARRA

Euskara, Kultura eta Kirol foru diputatua | Diputada de Euskera, Cultura y Deporte

Umetan, Joane Somarribak Tourra, Giroa eta munduko txapelketak zituen amets. Lortu zuen amestu zuena izatea. Eta amestu zuen guztia irabaztea ere lortu zuen. Historiako emakumezko euskal txirrindularirik onena dugu. Txirrindulari izatearekin amets egiten hasia zen neskatoa belaunaldi oso batentzat idoloa bilakatu zen, ispilua, erreferentea, eredugarria, inspiratzailea. Erretiratu zen egunean, 2005eko udazkenean, beste amets bat zuela esan zigun, neskato baten amatxo izatea, eta galdetu zioten utziko ote zion etorkizunean txirrindulari izaten bere alabari. Somarribak atsekabez erantzun zuen txirrindularitza emakumearentzat kirol eskergabea zela, batere baloratzen ez zena, bidegabea.

Hainbeste urtetako aldarrikapenen ondoren, zorionez emakumezkoen txirrindularitzak aurrerapauso handiak eman ditu, nahiz eta oraindik bide luzea dugun egiteko. Harrotasunez ikusten dut Euskadi aurrerapauso horiek ematen, berdintasunerako bidean urratsak ematen, eta Itzulia Women ere antolatu duela. Ospakizun horrekin lortuko dugu emakumezkoen kirolaren alde, eta bereziki emakumezkoen txirrindularitzaren alde pedalkada bat gehiago ematea. Munduko txirrindularirik onenak bide bazterretik ikusteko aukera izango dute neska-mutikoeak, eta halaxe sortzen da guretzat hain berezia den kirol honekiko grina. Nahi nuke Women Itzulia, Itzuli gisa, euskal zaileentzako ikur bihurtzea. Erreferente izango den lasterketa honek lortuko du aurrerantzean neskato gehiagok amets egitea txirrindulari izatearekin.

Animo denoi, ongi etorri Euskadira, Bizkaira, atzerriko txapeldun guztiei eta zortetik onena euskal txirrindulariei eta zati bat hartzen duten lau euskal taldeei.

Cuando era niña, Joane Somarriba soñaba con el Tour, el Giro, los mundiales... Fue lo que soñó ser: ciclista. Y ganó todo lo que soñó. Fue, es, la mejor ciclista vasca de la historia. Un ídolo, un espejo, un referente, un ejemplo, una inspiración, para toda una generación de niñas que empezaban a soñar con ser ciclistas. El día de su retirada, otoño de 2005, con otro sueño como meta, ser amatxu de una niña, le preguntaron si dejaría que su hija fuese ciclista. Respondió, a su pesar, que el ciclismo era un deporte ingrato para la mujer, nada valorado, injusto.

Tantos años de lucha después, y aún con mucho camino por recorrer el ciclismo femenino ha avanzado mucho. Veo con orgullo que Euskadi forme parte de ese pelotón del cambio a mejor, cambio a la igualdad, con la celebración de la primera Itzulia Women, una pedalada más para el deporte femenino, y el ciclismo femenino en particular. Una oportunidad para que niños y niñas tengan la oportunidad de ver a las mejores ciclistas del mundo desde la cuneta, que es donde nace la pasión por este deporte tan especial para nosotras. Me gustaría que la Itzulia Women se convirtiera, como la Itzulia, en un ritual para la afición vasca. Un referente que, durante muchos años, siga haciendo soñar también a las niñas con ser ciclistas.

Animo danoi, ongi etorriak beste behin Euskadi eta Bizkaira atzerriko txapeldun guztiei eta zortetik onena euskal txirrindulari eta parte hartzen duten lau euskal taldeentzat.



HONDALEA

SANTA KLARA UHARTEKO ITSASARGIA | FARO EN LA ISLA SANTA CLARA
DONOSTIA | SAN SEBASTIÁN

Cristina Iglesias



DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

ENEKO GOIA
Alkatea | Alcalde

Ongi etorri Emakumeen Itzulia!

Urte honetatik aurrera Donostiak lehen mailako nazioarteko bi txirrindularitza klasiko izango ditu. Emakumeen Itzulia nazioarteko txirrindularitza proba berri bat ekarriko digu maiatzan, eta bertan, mundu mailako txirrindulari onenak izango dira, eta txirrindularitzazaleak gure hirira begira jarriko ditu.

2019an eta 2021ean egindako Emakumeen Klasi-koek arrakasta handia izan zuten, bai antolakuntza dela-eta, baita zaleen inplikazioagatik ere. Errepi-deak bete egin ziren eta zaleek ezarriak urratu zituzten lehenengo txirrindularitik azkeneraino animatzeko. Eta txirrindulariek ikuskizun zoragarria eskaini zuten, Murgil Tontorra lasterketaren epaile izan zelarik. Orain, Klasikoa hiru etapetako lasterketaren parte izatera pasa da. Eta Murgil berriro ere lasterketaren epaile izango da, baina ez azken etapakoa soilik, baita azken sailkapen orokorrekoa ere.

Beraz, osagarriak prest ditugu: hiria, zaleak, ibilbidea eta munduko txirrindulari onenak. Orain Emakumeen Itzuliaz gozatzea baino ez zaigu falta, hain zuzen ere, erreferente izateko eta txirrindularitzarekiko dugun pasioa erakusteko iritsi den Emakumeen Itzulia.

Ongi etorri Emakumeen Itzulia!

Desde este año Donostia contará con dos clásicas ciclistas de primer nivel espaciadas en el calendario mundial. La Itzulia Women nos permitirá en el mes de mayo disfrutar de un nuevo evento ciclista internacional, en el que las mejores corredoras del pelotón mundial harán que los ojos de toda la afición al ciclismo estén pendientes de nuestra ciudad.

Las dos Clásicas femeninas celebradas en 2019 y 2021 fueron un éxito de organización y público. Las carreteras se llenaron de una afición que se dejó el alma para animar a cada una de las corredoras, que ofrecieron un gran espectáculo, con Murgil tontorra como juez de la carrera. Ahora la Clásica pasa a formar parte de un nuevo formato de vuelta de tres etapas, con Murgil como juez, ya no solo de la última etapa, sino también de la clasificación general final.

Tenemos los ingredientes: ciudad, afición, recorrido y las mejores ciclistas del mundo. Ahora solo queda disfrutar del espectáculo de una Itzulia Women que ha llegado para ser un referente y volver a mostrar al mundo nuestra pasión por el ciclismo.

DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

ETAPA

3

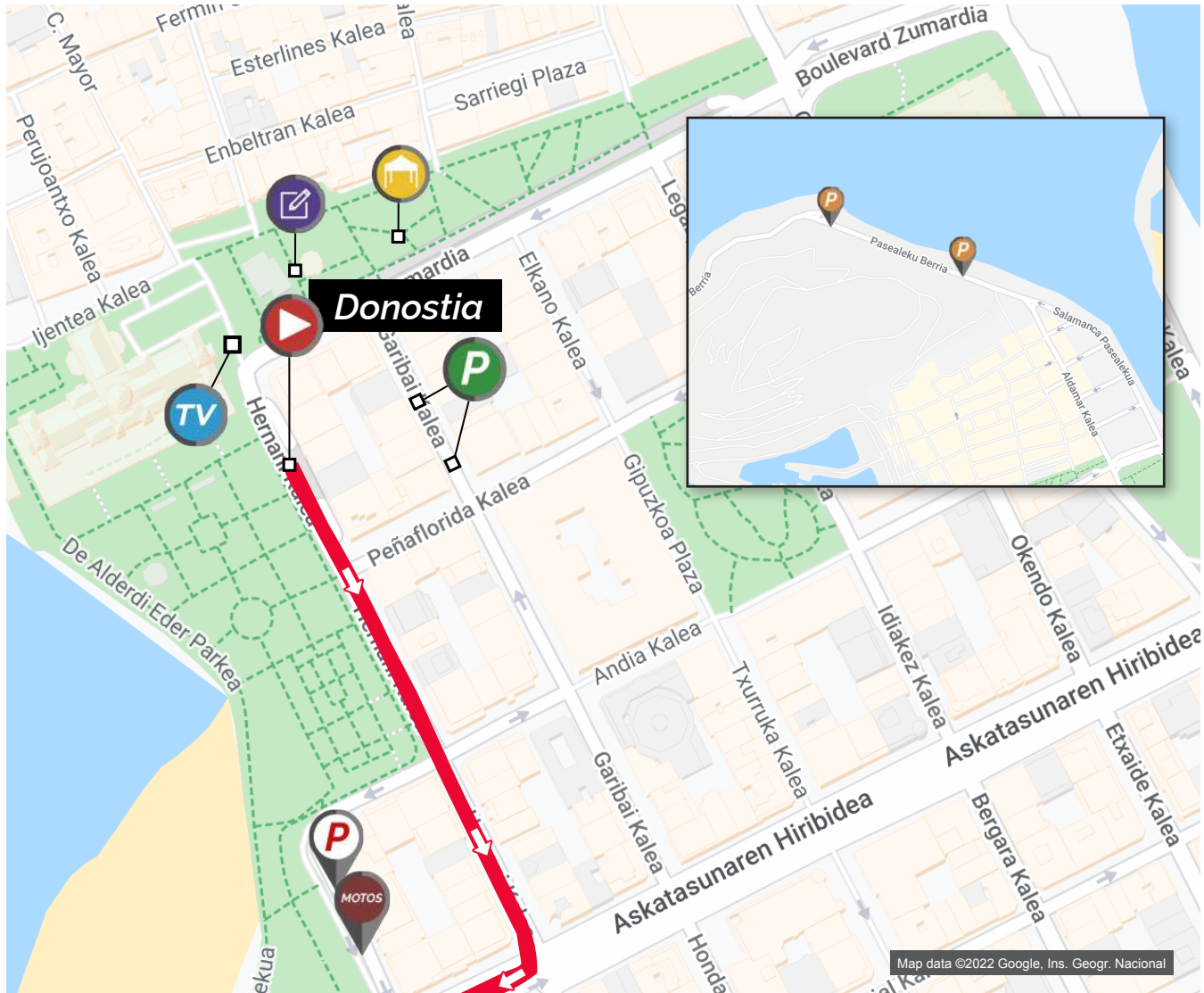
139,80 km

DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN



DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

IRTEERA / SALIDA



IRTEERA /
SALIDA



SINADURA MAHAIA /
CONTROL DE FIRMAS



NAHITAEZKO BIDEA /
PUNTO PASO
OBLIGATORIO
43.32324 N,
-1.98073 W



ELKARGUNEA /
PUNTO DE ENCUENTRO



TALDEEN
APARKALEKUA /
PARKING DE EQUIPOS



ANTOLAKUTZAREN
APARKALEKUA /
PARKING ORGANIZACIÓN



PRENTSA APARKALEKUA /
PARKING PRENSA



ZUZENDARITZAREN
APARKALEKUA /
PARKING DIRECCIÓN

DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

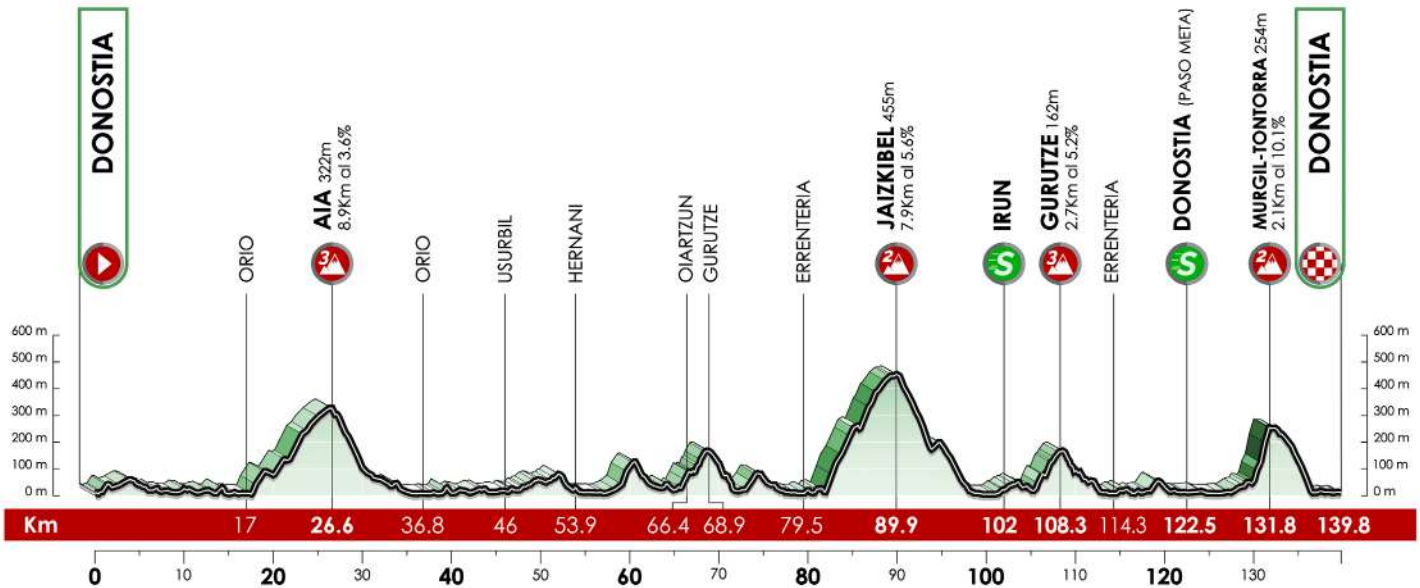
ETAPA
3
139,80 km

DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

3. ETAPA ITZULIA WOMEN 2022

2022/05/15

DONOSTIA - DONOSTIA : 139.8 Km



Kontzentrazioa eta sinadura | Concentración y firma: 07:38 - 08:53
Deia | Llamada: 08:58 Irteera Neutralizatua | Salida Neutralizada: 09:15
Kilometro neutralizatuak | Kilómetros neutralizados: 3,70 km

Benetako Irteera | Salida Real: 09:26

ERREPIDEA CARRETERA	IBILBIDEA RECORRIDO	ALTIMETRIA	KILOMETRO		ORDUTEGIA HORARIO		
			EGINAK RECORRIDOS	FALTA DIRA A RECORRER	34 KM/H	36 KM/H	38 KM/H
URBANA	Donostia (Alderdi Eder)	10,60	0,0	139,8	09:15		
URBANA	Rotonda Hacia Igara	58,30	3,7	139,8	09:26	09:26	09:26
	IGARA	10,60	0,0	139,8	09:26	09:26	09:26
GI- 21	AÑORGA	37,30	2,3	137,5	09:31	09:30	09:30
	USURBIL	14,30	7,5	132,3	09:40	09:39	09:38
	AGINAGA	19,10	10,8	129,0	09:46	09:44	09:44
	ORIO	14,40	17,0	122,8	09:56	09:55	09:53
	Mendate hasiera Comienza puerto	1,40	17,6	122,2	09:58	09:56	09:54
GI-2631	Zudugarai	89,00	19,2	120,6	10:00	09:58	09:57
	AIA GAINA	324,70	26,6	113,2	10:13	10:11	10:08
	AIA	298,60	27,0	112,8	10:14	10:11	10:09
	ANDATZA	65,80	31,4	108,4	10:22	10:19	10:16
	ORIO	13,50	36,8	103,0	10:31	10:28	10:25
	AGINAGA	9,20	42,4	97,4	10:41	10:37	10:33










DONOSTIA-
SAN SEBASTIÁN

ETAPA

3

139,80 km

DONOSTIA-
SAN SEBASTIÁN

ERREPIDEA CARRETERA	IBILBIDEA RECORRIDO	ALTIMETRIA	KILOMETRO		ORDUTEGIA HORARIO		
			EGINAK RECORRIDOS	FALTA DIRA A RECORRER	34 KM/H	36 KM/H	38 KM/H
	USURBIL	13,50	46,0	93,8	10:48	10:43	10:39
URBANA	HERNANI	25,60	53,9	86,0	11:01	10:56	10:51
	ASTIGARRAGA	13,90	57,4	82,4	11:08	11:02	10:57
GI-2132	Giro Dcha. Incorporación a GI-2132	33,30	58,7	81,1	11:10	11:04	10:59
GI-2134	OIARTZUN	68,50	66,4	73,4	11:24	11:17	11:11
	Gurutze	162,60	68,9	70,9	11:28	11:21	11:15
	Gaintzurisketa	82,80	74,7	65,2	11:38	11:31	11:24
	ERRETERIA	7,40	79,5	60,3	11:47	11:39	11:32
	LEZO	22,50	81,0	58,8	11:49	11:41	11:34
	 Mendate hasiera Comienza puerto	15,20	81,9	57,9	11:51	11:43	11:36
	 JAIZKIBEL	451,60	89,9	49,9	12:05	11:56	11:48
	Guadalupe	193,60	94,7	45,1	12:14	12:04	11:56
N-638	HONDARRIBIA	45,60	97,7	42,1	12:19	12:09	12:01
	Paso por Ida => Prohibida	16,50	101,6	38,3	12:26	12:16	12:07
	 IRUN- Paseo Colón	20,00	102,0	37,9	12:26	12:16	12:07
GI-2134	 Mendate hasiera Comienza puerto	29,90	105,8	34,0	12:33	12:23	12:14
	 GURUTZE	160,00	108,3	31,5	12:38	12:27	12:17
	OIARTZUN	91,50	110,5	29,3	12:41	12:31	12:21
	ERRETERIA	10,20	114,3	25,5	12:48	12:37	12:27
GI-636	Rotonda paso por Dcha. => Donostia	11,10	115,1	24,7	12:50	12:38	12:28
	PASAI ANTZO	4,60	116,5	23,3	12:52	12:41	12:30
URBANA	 DONOSTIA - Paso por Meta	12,60	122,5	17,3	13:03	12:51	12:40
	 Mendate hasiera Comienza puerto	54,20	129,6	10,2	13:15	13:02	12:51
URBANA	 MURGIL TONTORRA	243,70	131,8	8,0	13:19	13:06	12:55
URBANA	IGELDO	226,60	133,0	6,8	13:21	13:08	12:56
URBANA	Avda. Libertad - 1 Km a Meta	17,40	138,9	0,9	13:32	13:18	13:06
URBANA	 Donostia-San Sebastián - HELMUGA META	14,70	139,8	0,0	13:33	13:20	13:07



Calbetón 13-15 - 20600 EIBAR
www.gaurve.es

**CONSULTORES
ASESORES
AUDITORES
JURIDICO-LEGAL**



**Aplicaciones Sistemas
Microinformáticos, S.L.**

Astigarragako bidea, 2
Edificio Oficinas MAMUT, 5º - Oficina nº 8
20180 OIARTZUN (Gipuzkoa)
Telefono 943 49 35 49 Fax 943 49 35 50
www.asminformatica.com
e-mail: asm@asminformatica.com

Más de 25 años ofreciendo servicios informáticos.



**GIDATZEKO KARNET
GUZTIAK**



AZPEITIA - 943 511 137
DEBA - 943 191 108
EIBAR - 943 702 384
LEKEITIO - 946 841 800
MARKINA - 946 166 560
MUTRIKU - 943 604 135

ONDARRU - 946 832 638
PASAI ANTZO - 943 511 137
ZARAUTZ - 943 134 903
ZUMAIA - 943 861 416
ZUMARRAGA - 943 726 097

DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

ETAPA

3

139,80 km

DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

AIA

ORIO - LAURGAIN GI-2631



LONGITUD: 8.9 Km
 DESNIVEL: 316m
 PTE. MED: 3.6%
 PTE. MÁX: 8% (100m)



JAIZKIBEL

LEZO GI-3440

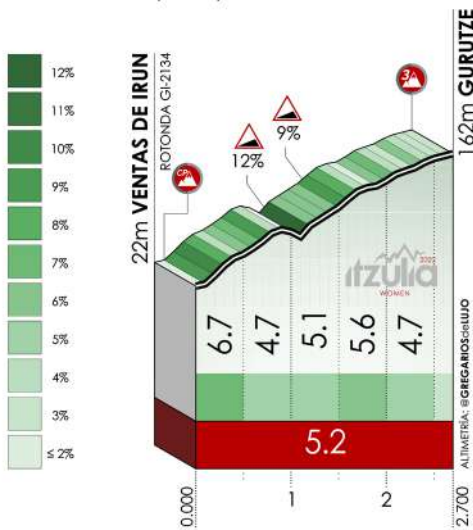
LONGITUD: 7.9 Km
 DESNIVEL: 436m
 PTE. MED: 5.6%
 PTE. MÁX: 12% (100m)



GURUTZE

VENTAS DE IRUN GI-2134

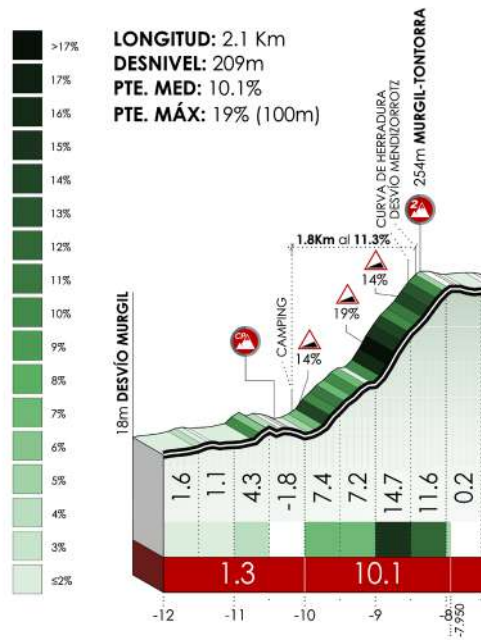
LONGITUD: 2.7 Km
 DESNIVEL: 140m
 PTE. MED: 5.2%
 PTE. MÁX: 12% (100m)



MURGIL TONTORRA

MURGIL BIDEA

LONGITUD: 2.1 Km
 DESNIVEL: 209m
 PTE. MED: 10.1%
 PTE. MÁX: 19% (100m)



ETAPA

3

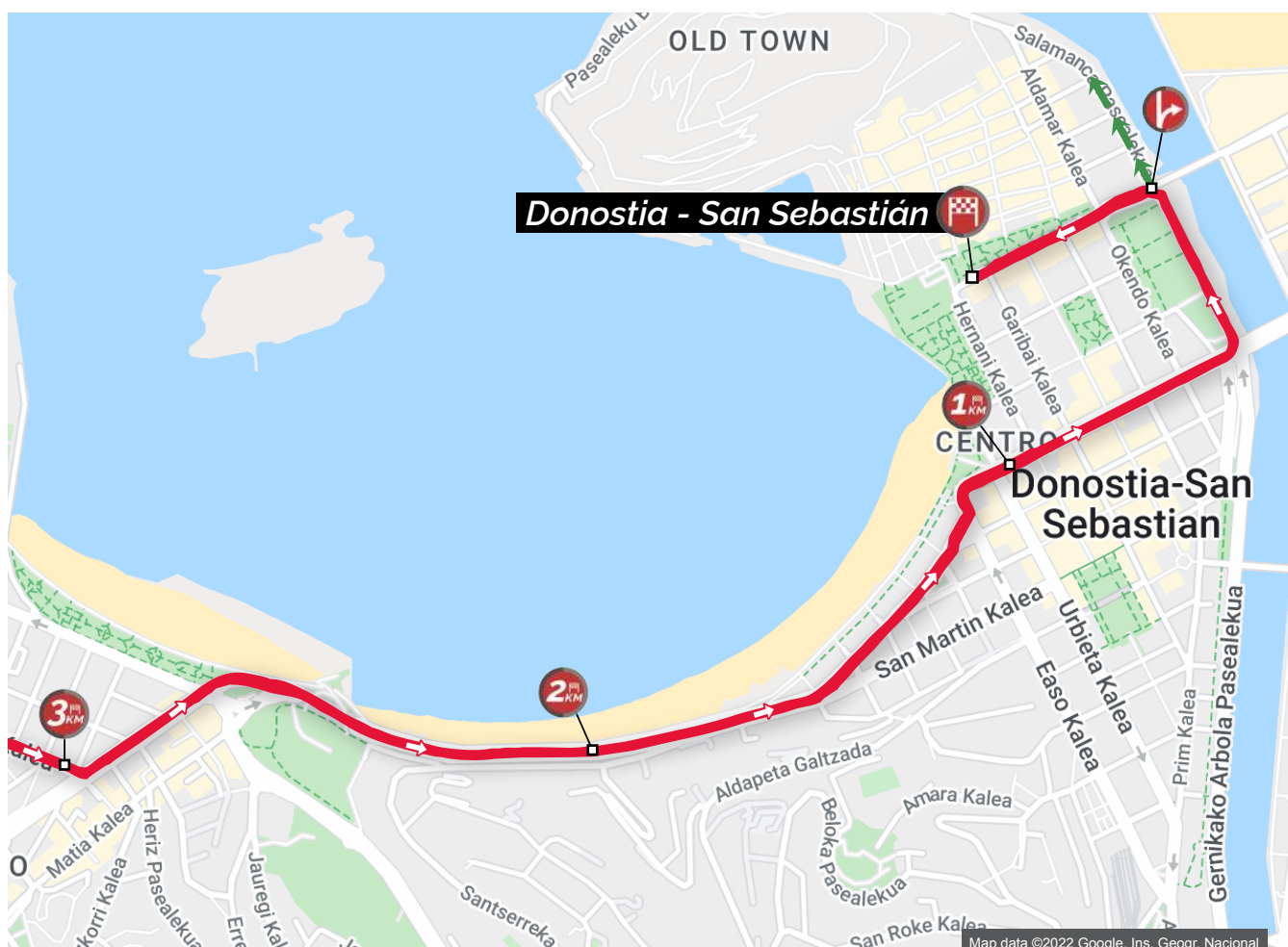
139,80 km

Igandea, 2022ko Maiatzak 15

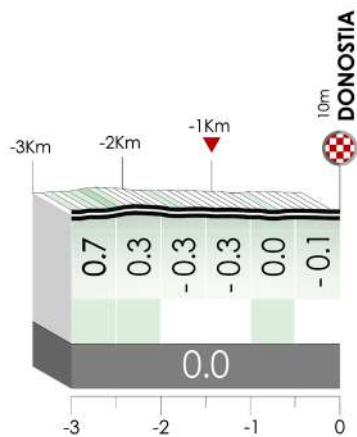
Domingo, 15 de mayo de 2022

DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

HELMUGA / META

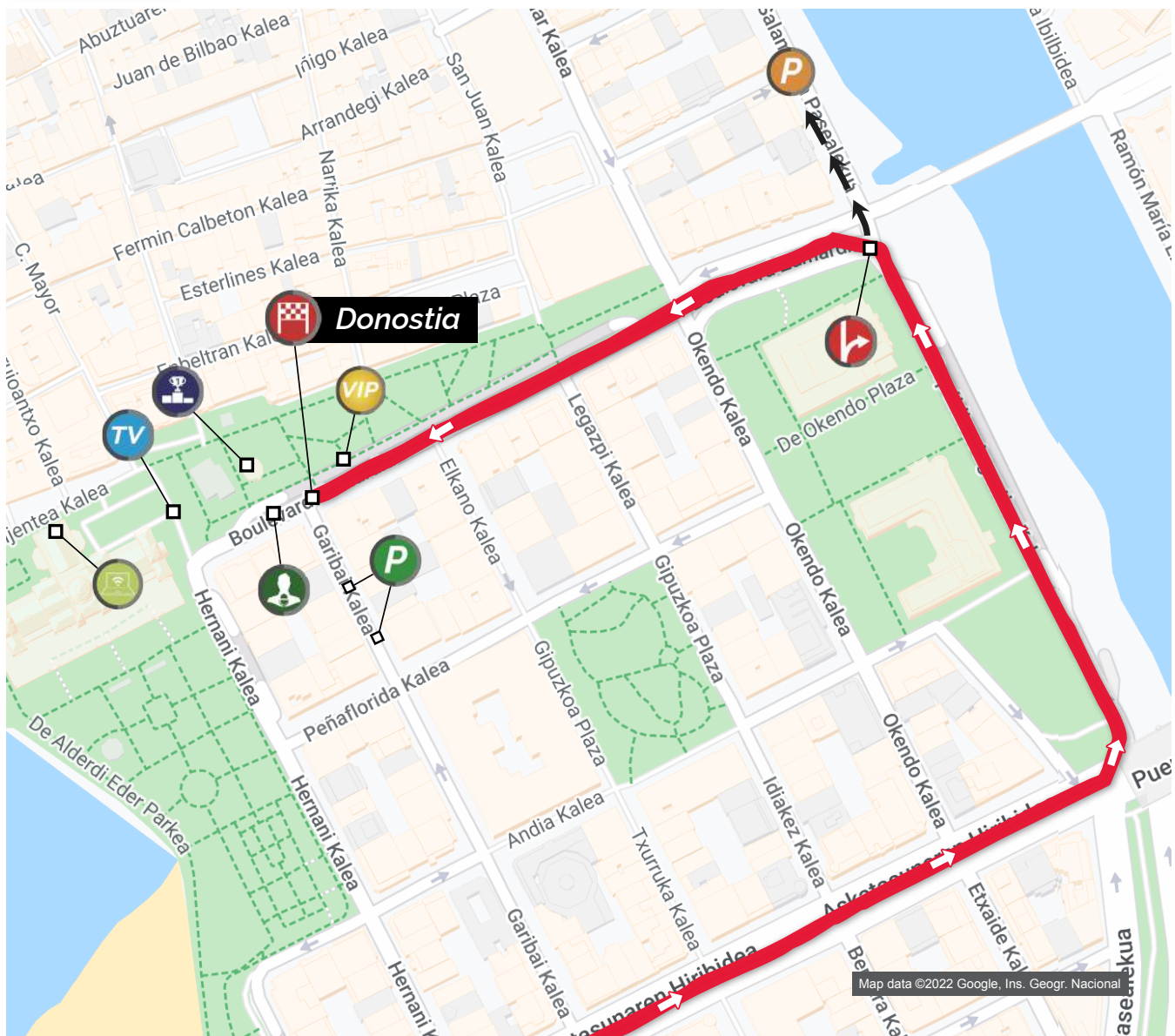


AZKEN 3 KILOMETROAK
ÚLTIMOS 3 KILÓMETROS



DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

HELMUGA / META



HELMUGA | META



PODIUM



DESBIDERATZE | DESVÍO



TRIBUNA VIP



BULEGO IRAUNKORRA
ETA PRENTSA ARETOA |
OFICINA PERMANENTE
Y SALA DE PRENSA
43.05265487123784N
3.0008175459652495W



ANTOLAKUTZAREN
APARKALEKUA |
PARKING ORGANIZACIÓN



PRENTSA APARKALEKUA /
PARKING PRENSA



TALDEEN
APARKALEKUA /
PARKING DE EQUIPOS



KOMUNIKABIDEEN
KAMIOIA |
CAMIÓN DE MEDIOS



EITB KAMIOIA |
CAMIÓN EITB - TV



EREMU ARRISKUTSUA |
ZONA PELIGROSA

TXIRRINDULARITZA, *Zaletasuna eta Balioak*

Kirolak bizitzaren baliorik garrantzitsuenak hurbiltzen dizkigu: hobetzeko eta helburuak lortzeko ahalmena, lan zintzo eta etengabearen saria, eta norberarekiko eta gainerakoekiko eginbeharra bete izanaren poza.

CICLISMO, *Afición y valores*

Kirolak bizitzaren baliorik garrantzitsuenak hurbiltzen dizkigu: hobetzeko eta helburuak lortzeko ahalmena, lan zintzo eta etengabearen saria, eta norberarekiko eta gainerakoekiko eginbeharra bete izanaren poza.

Gipuzkoa Kirolak, *txirrindularizaren balioa, el valor del deporte*

Gipuzkoako
Foru Aldundia
Kultura, Lanbidetza, Gazteria
eta Kirol Departamentua



ETORKIZUNA
ORAIN



GIPUZKOAKO FORU ALDUNDIA | DIPUTACIÓN FORAL DE GIPUZKOA

HARKAITZ MILLÁN

Kultura eta Kiroletako diputatua | Diputado de Cultura y Deportes

BERDINTASUNAREN ITZULIA

Maiatzaren 13tik 15era, emakumezkoen Itzuliaren lehen edizioa izango da. Zalantzarik gabe, emakumeak gero eta presentzia handiagoa du kirolean, eta Itzuliak baieztatzen du eta berdintasunaren alde egiten du. Lehen edizio honetako azken etapa Gipuzkoan zehar ibiliko da, Donostian helmugaratuko da eta txirrindularitzarekiko grina erakusteko aukera emango die gure zaleei. Ibilbide osoan zehar, emakumezkoen tropeleko txirrindularirik onenak animatuko ditu, eta ez dira falta izango Aiako, Jaizkibelgo, Gurutzeko eta Igeldoko Murgil Bideko hitzorduak.

Gipuzkoak zaletasun handia du txirrindularitzarako, eta, bertan, beste kirol batzuetan bezala, gure kirolarien presentzia gero eta nabarmenagoa da. Itzuliaren edizio femeninoa izateak nazioarteko proba garrantzitsuenen egutegian kokatzen du gure lurraldea, eta erreferentzia izango da neskek eta gazteek bizikletan parte har dezaten bultzatzeko.

Txirrindularitzak eta kirolak zor hori zuten ordezkatzeko dituzten kirolariek, eta Gipuzkoa lehiaketa askotan garaile bihurtzen dute. Gipuzkoarrek maila guztietan egiten duten ekarpenaren eta horrek gure gizartearentzat dakarren aberastasunaren isla garbia dira. Gipuzkoa osoa eta hobea da, emakumeek beren talentua ematen diguten arlo guztietan.

LA ITZULIA DE LA IGUALDAD

Del 13 al 15 de mayo se disputará la primera edición de la Itzulia femenina. Sin duda alguna, un paso que confirma la presencia cada vez más importante de la mujer en el deporte y pedalea a favor del valor de la igualdad. La última etapa de esta primera edición recorrerá Gipuzkoa, hará meta en Donostia y dará a nuestra afición la oportunidad de demostrar su pasión por el ciclismo, animando a las mejores txirrindularis del pelotón femenino a lo largo de todo el recorrido, en el que no faltarán las citas en Aia, Jaizkibel, Gurutze y Murgil Bidea en Igeldo.

Gipuzkoa cuenta con una gran afición al ciclismo y en este, como en otros deportes, la presencia de nuestras deportistas es cada vez más destacada. Contar con una edición femenina de la Itzulia, sitúa a nuestro territorio en el calendario de las pruebas internacionales más importantes y será un referente para impulsar la participación de niñas y jóvenes en el deporte de la bicicleta.

El ciclismo y el deporte tenían esta deuda con las deportistas que representan y hacen triunfar a Gipuzkoa en tantas competiciones. Ellas son un fiel reflejo de la aportación, cada vez más relevante, de las guipuzcoanas en todos los órdenes y del enriquecimiento que ello supone para nuestra sociedad. Gipuzkoa es más completa y mejor, en todos aquellos campos en los que las mujeres nos aportan su talento.

LASTERKETAKO ARAUDIA

1. ARTIKULUA. ANTOLAKETA
ITZULIA WOMEN proba OCETAK (Organizaciones Ciclistas Euskadi Txirringularitza Antolakuntzak) antolatzen du, G20993804 lizentziarekin. Oatola, 7-281 atalean du helbidea, Eibarren (Gipuzkoa). UCI-ren araudipean antolatzen du lasterketa. Hiru etapetan jokatu da, 22/05/13tik 22/05/15era arte.
*Maiatzaren 13an: Vitoria Gasteiz - Labastida (105,96 Km.)
*Maiatzaren 14an: Mallabia - Mallabia (118,3 Km.)
*Maiatzaren 15ean: San Sebastian - San Sebastian Donostia Klasi-koia (139,8 Km.)

2. ARTIKULUA. PROBA-MOTA
UCI -WWT egutegiaren barruan WE-2WWT klasean dago sailkatua. UCI erregelamenduen arabera puntuak ematen ditu Elite Emakumeak sailkapenerako, 2.10.009tik 2.10.017rainoko artikuluei jarraituz. Horrez gain, UCI WWT sailkapenerako ere balio-garria da eta, arlo horretan, puntuak ematen dizkie 40 lehen sailkatuei, UCI erregelamenduen 2.10.033 artikuluan araberak. Gazte onenaren puntuak 23 urteik azpiko lehen hiru sailkatuei emango zaizkie. 6, 4 eta 2 puntu izango dira, 2.10.034 artikuluar jarraituz.

3. ARTIKULUA. PARTE-HARTZEA
UCI erregelamenduen 2.1.005 artikuluan araberak, proban parte hartu ahal izango dute gonbidapenez UCI-WWT eta Women Elite UCI (CWT) mailetak aldeak. Talde bakoitzean sei txirringulari izango dira (lau gutxienez).

4. ARTIKULUA. BULEGO IRAUNKORRA
1.- Irteerako Bulego Iraunkorra
Mendizorrotzako Kirolegia izango da irteerako Bulego Iraunkor-
raren egoitza.

11:00etatik 19:00etara zabalduko da maiatzaren 12an eta 8:00etatik 10:00etara maiatzaren 13an.
Eraikin horretan egingo dira lasterketaren aurreko bilera guztiak: Ostepuna, 2022ko maiatzaren 12a.-
*14:00 - Bilera - Komisarioen Elkargoaren eraketa
*15:00etatik 16:45era - Parte-hartzaileen berrespena eta dortsal-
salak eta bestelako ekipamenduk emateak taldeetako arduradunei. 17:00 - Kirol zuzendarien bilera, UCI erregelamenduen 2.2.093 artikuluan araberak antolatuta, Komisarioen Elkargoko kideen aurrean. Ostirala, maiatzaren 13a.-
*8:00 - Bilera - Segurtasuneko Briefing-a (2.2.034bis art.), Epaimahai teknikoaren presidentek zuzendutako, Antolakuntzako kideek eta Ordena Publikoaren indarrek lagunduta, eta auto- eta motor-gidariekin, argazkilariekin, irratiko eta telebista-
erreportariekin eta telebistako ordezkariei batekin egingo da. Bilera horiek UCI-k antolatzen dituen auto- eta motor-gidarien kurtsoen ordezkoak izango dira.

2.- Gainerako etapetan irteerako Bulego Iraunkorra mugikorra izango da eta karpak batean kokatu da, etapa bakoitzeko irteerako PPO puntuak.

3.- Helmugetako Bulego Iraunkorra
Bulego Iraunkor horiek etapa bakoitzean zabalduko dira etapa iritsi baino ordu bete lehenagotik sailkapen ofizialak amaitu arte, Ibilbide Liburuan adierazitako puntuetan.
*Lehenengo etapa Vitoria Gasteiz - Labastida (Labastidako Kultur Etxea, helmugaren ondoan) *Bigarren etapa Mallabia - Mallabia (Kultur Etxea, Kalbario kalean)*Hirugarren etapa Donostia San Sebastian Klasi-koia: Donostiako Udala

5. ARTIKULUA. LASTERKETAKO IRRATIA
Lasterketari buruzko informazioak 163,475 Mz frekuentzian emango dira.

6. ARTIKULUA. ASISTENTZIA NEUTROA
Laguntza tekniko neutroaren zerbitzua SHIMANO etxeak bermatzen du. 3 ibilgailuekin, laguntza teknikorako motor batekin eta erratz-autoarekin bermatuko dute zerbitzu hori.

7. ARTIKULUA. BONIFIKAZIOAK
Etapa amaiera guztietan 10, 6 eta 4 segundoko bonifikazioak emango zaizkie, hurrenez hurren, lehen hiru sailkatuei.
Etapa berberetan, tarteko esprintetan ere 3, 2 eta 1 segundoko bonifikazioak emango zaizkie puntu horietan sailkatuari lehen txirringulariei.

8. ARTIKULUA. MENDIKO HELMUGA
2.6.027 eta 2.6.028 artikuluek ez dira aplikatuko mendian ailegatu-
tuz gero. Antolatzaileek ez dute aurten etapa bat bera ere jotzen mendiko helmugatuz.
Mendian amaitzen diren etapen sailkapenei buruzko ezbaita guztiak komisarioen elkargoak ebaziko ditu.

9. ARTIKULUA. ANOA-PUNTOAK ETA INGURUMENAREN BABESA
Ingurumena zaintzeko eta txirringularitzaren irudi ona emateko, ECO eremuak hornituko dira 35 kilometro inguruk behin, anoa eta hondakinak eremua egiteko. Parte-hartzaile guztiak eskatzen zaie ez dezatela bidoirik ez hondakinik bota horretarako markatuta ez dauden lekuetan.
Segurtasunatik, etapa bakoitzeko anoarako ECO puntuak ez dira argitaratuko ibilbide-liburuan. Taldeei lasterketaren eguneroko barne-komunikatuetan jakinaraziko zaie.

10. ARTIKULUA. KONTROL-ITXIERA
Lehenengo bi etapetako kontrol-itxiera %20an ezarriko da. Txirringulari-taldean artean emandako aldeak %20tik gorakoak balira, trafiko arazo larriak saihesteko, Epaimahaiaren presidentek, lasterketa-zuzendariarekin eta orden zerbitzua-rekin adostuta, lasterketatik kanporatu ditzake aipatutako txirringulariak. Kontuan izanda hirugarren etapako azken kilometroetako ibilbidearen ezaugarri bereziak (San Sebastian Donostia Klasi-koia), helmugatik pasatzerakoan, 122 kilometroan, buruarrekin hamar minutuk gorago atzerapenarekin heltzen direnak lasterketatik kanpo geratuko dira.

11. ARTIKULUA. SAILKAPENAK ETA SARIAK
DENBORAREN ARABERAKO BANAKAKO SAILKAPEN NAGUSIA.
Etapa guztietan txirringulari bakoitzak inbertitutako denborak batuz lortuko da, dagozkien penalizazioak kontuan hartuz,

halakorik bada, eta denbora gutxien eman duena hobeto sailkatuko da. Bi txirringulariren edo gehiagoren artean berdinketa izanez gero, etapetan lortutako postuen gehiketarako erabakiko du, hobeto sailkatu puntu gutxien batzen dituen. Berdinketarekin jarraitzen badute, azken etapen eskuratutako posturik onenak berdinketa hausteko balioko du. Puntuak lortutako postuen arabera emango dira: puntu bat lehenengoari, bi puntu bigarrenari, hiru puntu hirugarrenari, eta horrela, hurrenez hurren. Azken Sailkapeneko lehen sailkatuak ZAZPI MILA ETA BOSTEHUN EUKO saria jasoko du. Banakako sailkapeneko buruak maillot horia jantziko du.

PUNTUTAKO SAILKAPEN NAGUSIA (ERREGULARTASUNA)
Etapa bakoitzeko tarteko esprintetan eta helmugetan lortutako puntuen baturarekin osatuko da.

*Tarteko esprint bakoitzean 10, 6 eta 4 puntu emango zaizkie lehenengo hiru sailkatuei.

*Ondoko puntuazioa emango zaie etapa bakoitzeko helmuga sailkatutako lehen hamabost txirringulariei.

PUNTUTAKO ETAPETAN				
1º	25 Puntu	9º	7 Puntu	
2º	20 Puntu	10º	6 Puntu	
3º	16 Puntu	11º	5 Puntu	
4º	14 Puntu	12º	4 Puntu	
5º	12 Puntu	13º	3 Puntu	
6º	10 Puntu	14º	2 Puntu	
7º	9 Puntu	15º	1 Puntu	
8º	8 Puntu			

Helmugara iristen aipatutako puntuazioetako posturen batean exaequo gertatzen bada, exaequo barruko txirringulari bakoitzari hura hasten den postuari dagozkien puntuak emango zaizkie. Puntuazio altuena lortzen duen txirringularia izango da onena. UCI erregelamenduen 2.6.017 artikuluan araberak, txirringulari baten edo gehiagoren artean berdinketa gertatzen bada, honela ebaziko da:

1. Etapa-garaipen kopurua.
2. Sailkapen honetarako kontuan hartzen diren tarteko-esprinte-
tako garaipen-kopurua.

3. Denboraren arabera bakoitzaren nagusia.
Lehen sailkatuak MILA ETA HIRUREHUN EUKO saria izango du. Puntutako banakako sailkapen orokorreko liderrak maillot berdea jantziko du.

MENDIKO SARI NAGUSIA.
Mendiko sariaren eguneroko sailkapena egun horretako puntu-
garri diren gainerat txirringulari bakoitzak lortutako puntuak
gehiketaren bidez egingo da. Sari nagusia jasotzeko txirringulari
bakoitzak eguneroko gain puntuagarrietan lortutako puntuak
batuko dira, eta puntu gehien lortu dituen izango da onena.
Conforme al artículo 2.6.017 del reglamento de la UCI erre-
gelamenduen 2.6.017 artikuluan araberak, berdinketa egonez
gero, ondorengo irizpideak hartuko dira kontuan berdinketa
hautsi arte:

1.- Lehenengo mailako gainerat lehenengo postu-kopurua.
2.- Hurrengo mailako gainerat lehenengo postu-kopurua, eta ho-
rrela hurrenez hurren.

3.- Denboraren arabera bakoitzaren nagusia.

PUNTUTAKOAK:			
Postua	1. Maila	2. Maila	3. Maila
1.	10 puntu	6 puntu	3 puntu
2.	8 puntu	4 puntu	2 puntu
3.	6 puntu	2 puntu	1 puntu
4.	4 puntu	1 puntu	
5.	2 puntu		
6.	1 puntu		

Lehen sailkatuak MILA ETA BOSTEHUN EUKO saria izango du dirutan. Mendiko sailkapen nagusiko buruak orban zuridun mail-
llet gorria jantziko du.

GAZTE ONENA (23TIK BEHERA). 1999an edo ondorengoetan jaiotako txirringulariek izango dute maillot hau jartzeko aukera. Sailkapen honetako liderra izango da sailkapen orokorreko onena. Azken irabazlea azken Sailkapen Nagusiko onena izango da. 23 urteik azpiko onenak MILA ETA HIRUREHUN EUKO saria jasoko du dirutan. Gazte onenak maillot urdina jantziko du.

TALDEKAKO SAILKAPENA ETAPETAN.
Eguneko taldekako sailkapena talde bakoitzaren banakako hiru denbora onenak batuz lortuko da, eta denbora gutxien bildu duen taldea izango da onena. Berdinketa gertatuz gero, etapako hiru sailkapen onenak batuta puntu gutxien lortu dituen taldearen alde ebaziko da. Berdinketat jarraituz gero, etapen sailkapen onena lortu duen lehen txirringulariaren taldea hartuko da kontuan. Eguneroko sailkapen hiri irabazten duten taldekideei identifikazio-dorsal bat emango zaie, hurrengo etapen eraman beharko dutena.

TALDEKAKO SAILKAPEN NAGUSIA.
Taldekako sailkapen orokorra lortzeko, etapa guztietako talde bakoitzaren banakako denborak batuko dira. Berdinketa izanez gero, ondoko irizpideen arabera ebaziko da, berdinketa hautsi arte. 1.- Eguneko taldekako sailkapeneko lehen postuen kopurua. 2.- Eguneko taldekako sailkapeneko bigarren postuen kopurua, etabar.

Hala ere, berdinketat jarraituko balu, berdinketa banakako sail-
kapen nagusian txirringulari hobereena duen taldearen alde hau-
siko da. Hiru txirringulari baino gutxiagoarekin gelditzen diren taldeak sailkapen honetatik kanpo geratuko dira. Sailkapen honetako talde irabazlearen txirringulariei Itzulia Wo-
men-eko talde onena bezala identifikatuko dizkien saria emango zaie.

SAIATUENAREN SARIA
Bezperako etapa bakoitzeko txirringularirik saiatuena igoko da eguneroko sinadura-kontrolerako podiumera. Azken etapen Itzulia Women-eko txirringularirik saiatuena izango da podiumean. Hautaketa Lasterketaren Zuzendaritza eta sare sozialetan boto emango duten zaleek egingo dute. Itzulia Women-eko txirringularirik saiatuena SEIREHUN EUKO saria jasoko du dirutan. LEHEN EUSKAL TXIRRINGULARIA
Euskal Herrian, Iparraldean edo Nafarroan jaiotako azken sail-
kapen nagusiko lehen txirringulariari eskudiruzko saria eta azken podiumerako sarbidea emango zaizkie. SEIREHUN EUKO saria jasoko du Euskadi, Iparralde edo Nafarroa jaiotako lehen sailkatu horrek. IHESALDI LUZEENA

Women-eko ihesaldi luzeena egiten duen txirringulariari eskudi-
ruzko saria eta amaierako podiumerako sarbidea emango zaizkie. SEIREHUN EUKO saria jasoko du dirutan Itzulia Women-eko

ihesaldi luzeena egiten duen txirringulariak.

12. ARTIKULUA. SARIAK
Honako sari hauek emango dira: Sariak guztira: 42.000€.
Saria jasotzeko eskubidea ematen duen sailkapenean parte hartu duen txirringulariaren talde beren kide guztiak erdibana jaso eta banatu ahal izango dute sari bakoitza.

13. ARTIKULUA. DOPIN-KONTROLA
UCI-ren dopinaren kontrako araudia oso-osorik aplikatuko da lasterketa honetan. Hala balegokio, Espainian dopinaren kontrako araudia aplikatuko da. Dopinaren kontrako kontrola podium-
maren ondoan kokatutako DYA-ko karpetan egingo dira lehen bi etapetan. Hirugarrenean Donostiako Udaleko beheko solairuko lokaletan egingo da, helmugatik gertu.

14. ARTIKULUA. HASIERAKO, EGUNEROKO ETA AZKEN EGUNEKO PROTOKOLOAK

*HASIERAKO PROTOKOLOA. TALDEEN AURKEZPENA
Maiatzaren 12an, osteguna, 18:30etik aurrera egingo da taldeen hasierako aurkezpen ekitaldia Gasteizko Andra Mari Zuriaren plazan. Taldeak dortsaleko zenbakien alderantzizko ordenean aurkeztu beharko dira, beren kirol-ekipamendu osoarekin, garaiz adieraziko zaie orduan.

*EGUNEROKO PROTOKOLOA - SINADURA-KONTROLA
Ekipo osoak eguneroko sinadura-kontrollean aurkeztu beharko dira, adierazitako orduetan, bezperako taldekako sailkapenaren alderantzizko hurrenkeran. Lehenengo etapen bezperako aurke-
zpeneko ordenari jarraituko diote. Sinaduren kontrolerako podium-
mean, bezperako etapako taldekako sailkapenaren irabazleari dagozkien saria emango da.

*EGUNEROKO PODIUM-PROTOKOLOA
UCI erregelamenduen 1.2.112 eta 2.1.113 artikuluei jarraituz, hurrengo txirringulariak podiumera aurkeztu behar dira, egune-
roko protokolorako, etapa iritsi eta hurrengo minutuetan. Podium-
mera aurkezten ez den txirringulariak, UCI Araudian aurreikusitako zigorez gain, legokiokeen sariaren zenbatekoa galduko du. -Etapako irabazlea

-Denboraren arabera bakoitzaren Sailkapen Orokorreko liderra
-Puntutako Sailkapen Orokorreko liderra
-Mendiko Sailkapen Orokorreko liderra
-Gazte Onenaren Sailkapen Orokorreko liderra

-Etapako txirringulari saiatuena
Eguneko protokolo-ekitaldia amaitu ondoren, etapa bakoitzeko irabazlea eta Denboraren arabera bakoitzaren Sailkapen Orokor-
rreko burua prentsa-aretoan aurkeztuko dira. Osasun-arazoak izanez gero, podiumetik bertatik eta kirolarientzako toki seguru batean antolatutako bideokonferentzia bidez komunikatuko dira prentsa-aretoarekin.

*AMAIERAKO PROTOKOLOA
Azken podiumean honako hauek aurkeztu beharko dira: -3. Etapako irabazlea
-Denboraren arabera bakoitzaren Sailkapen Orokorreko hiru le-
henengo sailkatuak
-Puntutako Sailkapen Orokorreko liderra
-Mendiko Sailkapen Orokorreko liderra
-Gazte Onenaren (SUB 23) Sailkapen Orokorreko liderra
-UCI Women's World Tour-eko banakako sailkapen orokorreko liderra.

-UCI Women's World Tour-eko SUB 23 gazteen sailkapeneko liderra
-Taldekako sailkapen orokorra irabazi duen taldeko kirol-zuden-
daria eta taldekideak
-Denboraren arabera bakoitzaren Sailkapen Orokorreko lehen eus-
kal txirringularia
Antolakuntzaren ustez Itzulia Women-eko txirringularirik SAIA-
TUENA izan den txirringularia
-Itzulia Women osoko IHESALDIRIK LUZEENA egin duen txirringularia.

Protokolo-ekitaldia amaitu ondoren, etapako irabazlea eta Den-
boraren arabera bakoitzaren Sailkapen Orokorreko burua prentsa-
aretoan aurkeztuko dira, UCI WOMEN'S WORLD TOUR-eko sailkapeneko gazteen eta absolutuen maillotak daramatzen buruekin batera. Osasun-arazoak izanez gero, podiumetik ber-
tatik edo kirolarientzako toki seguru batean antolatutako bi-
deokonferentzia bidez komunikatuko dira prentsa-aretoarekin.

15. ARTIKULUA. PENALIZAZIOAK
UCI-ko penalizazioen baremoa aplikatuko da. Erregelamendu honetan aurreikusten ez diren kasu guztiak UCI-
ko Txirringularitza Araudiak ebaziko ditu, kasuaren arabera.

16. ARTIKULUA. IRUDI-ESKUBIDEAK
Parte hartzen duen talde bakoitzak onartzen du lasterketan duen parte-hartzeak antolatzaileari baimena ematen diola inolako kontraprestazio ekonomikorik gabe bere izenak, ahotsa, irudia, biografia edota kirol-historiala erreproduzitzeko eta ordezkatze-
ko, bai eta bere taldeen eta babesleen markak ere, mundu osoko publikoari zabaltzeko.

17. ARTIKULUA.- UCI Araudietako 1.1.006 eta 1.1.022 artiku-
luetan aurreikusitako xedapenen arabera, inskribatutako txirringu-
lariek guztiak eta Kirol-Taldeen jarraitzaile eta langile tekniko guztiak aseguratuta egin beharko dute lasterketan gerta dai-
tzekean istripuen aurrean, baita erantzukizun zibilean gastu me-
dikoetan, ospitalizazioan eta beren etxetara eberritazten izan ditazketen ondorioen aurrean ere. Antolatzaileek ez dute inolako erantzukizunik hirugarrenek eta/edo materialei lasterketaren au-
rretik, bitartean edo ondoren eragindako istripuengatik edo kalte-
teengatik, baldin eta Nazioarteko Txirringularitza Batasunaren txirringularitza kirolaren erregelamenduan ezarritako segurtasun arauak betetzen badira (61/02/1, 62/15 eta ondorengoak). Era berean, 1.2.034 artikuluarri jarraiki, aseguru bat kontratatuko da probaren antolaketa-rekin zerikusia duten arriskuak estaltze-
ko."

ARTIKULU GEHIGARRIA. COVIDAREN AURKAKO PROTOKOLOA
*Munduan bizi den osasun-egora berezia dela-eta, eta haren hedatzaeri aurre egiteko, akreditatuta dauden pertsona guztiak eta/edo lasterketan parte hartzen dutenak nahitaez bete behar-
reko covidaren aurkako protokolo zorrotza prestatu da. Protokolo hori guztiak jakinaraziko zaie, eta alde guztiak bete beharko dute.

REGLAMENTO DE CARRERA

ARTICULO 1. ORGANIZACIÓN

La prueba ITZULIA WOMEN está organizada por OCETA (Organizaciones Ciclistas Euskadi Txirindularitza Antolakuntzak), con licencia G20993804 y domicilio en Otaola,7-Apartado 281, de Eibar (Gipuzkoa) bajo los reglamentos de la UCI. Se disputará en tres etapas del 13/05/22 al 15/05/22.

- 13 de mayo: Vitoria Gasteiz – Labastida (105,96 Km.)
- 14 de mayo: Mallabia – Mallabia (118,3 Km.)
- 15 de mayo: San Sebastian – San Sebastian Donostia Klasikoa (139,8 Km.)

ARTICULO 2. TIPO DE PRUEBA

Está clasificada en clase WE-2.WWT del calendario UCI -WWT. Otorga los puntos que estipula el reglamento UCI para la clasificación Mujeres Elite según los artículos del 2.10.009 al 2.10.017. Cuenta además para la clasificación UCI WWT y atribuye puntos a las 40 primeras clasificadas según el artículo 2.10.033 del reglamento UCI. Los puntos de la mejor joven se atribuyen a las tres primeras clasificadas sub23. Serán 6, 4 y 2 puntos según el artículo 2.10.034.

ARTICULO 3. PARTICIPACIÓN

Conforme al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la prueba está abierta por invitación a los equipos UCI-WWT y Women Elite UCI (CBT). El número de corredoras por equipo es de seis (mínimo cuatro).

ARTICULO 4. OFICINA PERMANENTE

1.- Oficina Permanente de Salida
El Polideportivo de Mendizorrotza será la sede de la Oficina Permanente de salida. Se abrirá de 11:00 a 19:00 el 12 de mayo y de 8:00 a 10:00 el 13 de mayo. Se celebrarán en este edificio todas las reuniones previas de carrera:

- Jueves, 12 de mayo de 2022.-
- 14:00 – Reunión – constitución del Colegio de Comisarios
- 15:00 a 16:45 - Confirmación de los participantes y entrega de dorsales y equipamientos varios a los responsables de los equipos.
- 17:00 - Reunión de directores deportivos, organizado según el artículo 2.2.093 del reglamento UCI, en presencia de los Miembros del Colegio de Comisarios.
- Viernes, 13 de mayo
- 8:00 – Reunión – Briefing de seguridad (art. 2.2.034bis), presididas por el presidente del Jurado técnico, acompañada de miembros de la Organización y de las Fuerzas del Orden Público con los chóferos y todas las personas que seguirán la carrera en moto, fotógrafos, reporteros de radio y televisión y un representante de la televisión. Serán las reuniones sustitutivas a los cursos de conductores y motoristas por parte de UCI.

2.- En las demás etapas la Oficina Permanente de salida será móvil y estará en una carpas, en el punto PPO de salida de cada etapa.

- 3.- Oficina Permanente Metas
Las Permanentes de llegadas se abrirán en cada etapa desde una hora antes del horario previsto de llegada de la etapa hasta la finalización de las clasificaciones en los puntos marcados en el Libro de Ruta
- Primera etapa Vitoria Gasteiz – Labastida (Casa Cultura Labastida, junto a la meta)
- Segunda etapa Mallabia – Mallabia (casa Cultura en c/ Calvario)
- Tercera etapa Donostia San Sebastian Klasikoa: Ayuntamiento Donostia

ARTICULO 5. RADIO TOUR

Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia 163,475 Mz

ARTICULO 6. ASISTENCIA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica neutra está asegurado por SHIMANO. Cubrirán la carrera con 3 vehículos, una moto de asistencia neutra y un coche escoba suficientemente equipados.

ARTICULO 7. BONIFICACIONES

Se otorgarán bonificaciones en las llegadas de todas las etapas a razón de 10, 6 y 4 segundos respectivamente a los tres primeros clasificados. En las mismas etapas se otorgan también bonificaciones en los sprints intermedios a razón de 3, 2 y 1 segundos respectivamente a las primeras corredoras clasificadas en dichos puntos.

ARTICULO 8. LLEGADA EN MONTAÑA

Los artículos 2.6.027 y 2.6.028 no son aplicables en caso de llegada en montaña. La organización no considera llegada en alto en ninguna etapa de esta edición. Toda discusión concerniente a las clasificaciones de llegada en alto será resuelta por el colegio de comisarios.

ARTICULO 9. AVITUALLAMIENTOS Y PROTECCION AL MEDIO AMBIENTE

Con el ánimo de preservar el medio ambiente y dar una imagen positiva del ciclismo se proveerán zonas ECO aproximadamente cada 35 kilómetros para avituallamiento y zona de desechos. Se ruega a todas las participantes no arrojar bidones ni desperdicios en zonas no marcadas para ello. Por seguridad, los puntos ECO de avituallamiento de cada etapa no se publicarán en el libro de ruta. Se informará a los equipos en los comunicados internos diarios de la carrera.

ARTICULO 10. CIERRE DE CONTROL.

El cierre de control para las tres etapas se pone en el 20%. Si se diese el caso de que las diferencias entre grupos de corredoras en el desarrollo de las etapas excediesen del 20%, para evitar graves problemas de tráfico, el presidente del Jurado de acuerdo con la dirección de carrera y el servicio de orden podrá dejar fuera de carrera a las corredoras afectadas. Dadas las especiales características de los últimos kilómetros de carrera de la tercera etapa (San Sebastian Donostia Klasikoa), las corredoras que lleguen al paso por meta, en el kilómetro 122 con más de diez minutos de retardo con respecto a la cabeza quedarán descalificadas.

ARTICULO 11. CLASIFICACIONES Y PREMIOS

GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS. Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos por cada corredora en todas las etapas, teniendo en cuenta las penalizaciones que les correspondan, si las hubiera, siendo mejor clasificada la corredora que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate entre dos o más co-

rredoras por la suma de las plazas obtenidas en cada etapa siendo mejor clasificada la que menos puntos haya totalizado. De persistir el empate, el mejor puesto conseguido en la última etapa servirá para desempatar. Los puntos se otorgarán de acuerdo con los puestos obtenidos: un punto a la primera, dos puntos a la segunda, tres puntos a la tercera y así sucesivamente. La primera clasificada de la General Final tendrá un premio de SIETE MIL QUINIENTOS EUROS. La líder de la clasificación individual por tiempos portará un maillot amarillo.

GENERAL INDIVIDUAL POR PUNTOS (REGULARIDAD)

Se obtendrá por la adición de los puntos obtenidos en los sprints intermedios y en las llegadas de cada una de las etapas.
•Se otorgarán 10, 6, y 4 puntos en cada sprint intermedio, a las tres primeras clasificadas
•Se otorgará la siguiente puntuación a las quince primeras corredoras clasificadas en la meta de cada etapa.

PUNTOS ETAPAS

1º	25 Puntos	9º	7 Puntos
2º	20 Puntos	10º	6 Puntos
3º	16 Puntos	11º	5 Puntos
4º	14 Puntos	12º	4 Puntos
5º	12 Puntos	13º	3 Puntos
6º	10 Puntos	14º	2 Puntos
7º	9 Puntos	15º	1 Punto
8º	8 Puntos		

Si en una llegada se produce ex-aequo en alguno de los puestos de las puntuaciones mencionadas, a cada una de las corredoras comprendidas dentro del ex-aequo se le otorgarán los puntos correspondientes al puesto donde se inicia el mismo. Será mejor clasificada la corredora que obtenga mayor puntuación. Conforme al artículo 2.6.017 del reglamento UCI, si se produce empate entre una o varias corredoras, se resolverá por:

1. Número de victorias de etapa
2. Número de victorias en los sprints intermedios que cuentan para esta clasificación.

3. Clasificación general individual por tiempos.

La primera clasificada tendrá un premio de MIL TRESCIENTOS EUROS. La líder de la clasificación general individual por puntos portará un maillot verde.

GENERAL PREMIO DE LA MONTAÑA.

La clasificación diaria del premio de la montaña se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredora en los altos puntuables de cada día. La general se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredora en las clasificaciones diarias siendo mejor clasificada la que más puntos haya conseguido. Conforme al artículo 2.6.017 del reglamento de la UCI, en caso de igualdad, se resolverá siguiendo los criterios siguientes hasta desempatar.

- 1 - Número de primeras plazas en las cotas de máxima categoría.
2. Número de primeras plazas en las cotas de la categoría siguiente y así sucesivamente.

3 - Clasificación general individual por tiempos.

PUNTUACIONES:

Puesto	1ª Categoría	2ª Categoría	3ª Categoría
1º	10 puntos	6 puntos	3 puntos
2º	8 puntos	4 puntos	2 puntos
3º	6 puntos	2 puntos	1 puntos
4º	4 puntos	1 puntos	
5º	2 puntos		
6º	1 punto		

La primera clasificada tendrá un premio en metálico de MIL QUINIENTOS EUROS. La líder de la clasificación general de la montaña portará un maillot blanco con motas rojas.

PRIMERA JOVEN (SUB 23). Optarán a este premio las ciclistas nacidas en el año 1.999 o posteriores. La líder de esta clasificación será la mejor clasificada en la clasificación general de cada día. La vencedora final será la mejor clasificada en la Clasificación General final. Se atribuirá un premio en metálico de MIL TRESCIENTOS EUROS a la primera corredora sub-23 clasificada. La mejor joven portará un maillot azul.

EQUIPOS DE ETAPA.

La clasificación por equipos del día se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos Individuales de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los tres mejores clasificados de la etapa, de persistir el empate se valorará al equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor clasificación en la etapa.

A los componentes del equipo ganador de esta clasificación diaria se les facilitará un dorsal identificativo que deberán portar en la etapa siguiente.

GENERAL POR EQUIPOS.

La clasificación general por equipos se obtendrá mediante la suma de los tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas disputadas. Caso de igualdad, se resolverá según los siguientes criterios, hasta desempatar.

- 1.- número de primeros puestos en la clasificación por equipos del día.
 - 2.- número de segundos puestos en la clasificación por equipos del día, etc.
- Si al final continúa la igualdad, los equipos desempatarán por la plaza de su mejor corredor en la clasificación general individual. Todo equipo reducido a menos de tres corredoras es eliminado de la clasificación general por equipos. A las componentes del equipo ganador de esta clasificación se les facilitará un trofeo identificativo como mejor equipo en la Itzulia Women.

COMBATIVIDAD

Accederá al pódium de control de firmas diario la corredora más combativa de la etapa de la vispera. En la última etapa accederá al pódium final la corredora considerada más combativa de la Itzulia Women. La selección se hará por la Dirección de Carrera y los aficionados que darán su voto en las Redes Sociales. La corredora más combativa de la Itzulia Women tendrá un premio en metálico de SEISCIENTOS EUROS

PRIMERA CORREDORA VASCA

Se atribuye premio en metálico y acceso al pódium final a la primera corredora de la clasificación general final nacida en Euskadi, Iparralde o Navarra. Se atribuye un premio de SEISCIENTOS EUROS a la primera corredora clasificada entre las nacidas en Euskadi, Iparralde y Navarra.

ESCAPADA MAS LARGA

Se atribuye premio en metálico y acceso al pódium final a la co-

rredora que acredite la escapada más larga de la Itzulia Women. La corredora que acredite la escapada más larga de la Itzulia Women tendrá un premio en metálico de SEISCIENTOS EUROS

ARTICULO 12 PREMIOS

Se atribuyen los siguientes premios: Premios Totales: 42.000€. Cada uno de los premios podrá considerarse obtenido y repartido a partes iguales por todos y cada uno de los miembros participantes en la prueba que pertenezcan al mismo equipo que la ciclista que ocupó la posición en la clasificación que da derecho al premio.

ARTICULO 13. CONTROL ANTIDOPAJE

El reglamento antidopaje de la UCI se aplica íntegramente en la presente prueba. Si se presenta el caso, la legislación antidopaje de España será aplicada. El control antidopaje se realizará en carpas de DYA colocadas junto al pódium en las dos primeras etapas. En la tercera se llevará a cabo en los locales del Ayuntamiento de San Sebastián, en la planta baja, próximo a la línea de meta.

ARTICULO 14. PROTOCOLOS INICIAL, DIARIO Y FINAL

•PROTOCOLO INICIAL PRESENTACIÓN DE EQUIPOS
El jueves 12 de mayo a partir de las 18:30 se celebrará el acto de presentación inicial de equipos en la plaza de la Virgen Blanca de Vitoria. Deberán presentarse los equipos en el orden inverso al de los dorsales, con su equipación deportiva completa a la hora que se les indicará oportunamente.

•PROTOCOLO DIARIO – CONTROL DE FIRMAS

Deberán presentarse en el control de firmas diario, en las horas que se les indiquen, los equipos completos en el orden inverso a la clasificación por equipos de la vispera. En la primera etapa se respetará el orden de la presentación de la vispera.

En el pódium del control de firmas se hará entrega del premio correspondiente al ganador de la clasificación por equipos de la etapa de la vispera.

•PROTOCOLO PODIUM DIARIO

Conforme al artículo 1.2.112 y 2.1.113 del reglamento UCI, los corredores siguientes deben presentarse al pódium para el protocolo diario en los minutos siguientes a la llegada de la etapa. La corredora que no se presente al pódium, además de las sanciones previstas en el Reglamento UCI, perderá el importe del premio que le hubiera correspondido.

-Vencedora de la etapa

-Líder Clasificación Individual General por Tiempos

-Líder Clasificación General por Puntos

-Líder Clasificación General de la Montaña

-Líder Clasificación General Mejor Joven

-Corredora más combativa de la etapa.

Una vez finalizada la ceremonia protocolaria diaria, la ganadora de cada etapa y la líder de la Clasificación General Individual por Tiempos, se presentarán en la sala de prensa. En caso de problemas sanitarios se comunicarán con la sala de prensa por video conferencia organizada desde el mismo pódium o una ubicación segura para los deportistas.

•PROTOCOLO FINAL

En el pódium final deberán presentarse:
-Vencedora de la 3ª etapa

-Las tres primeras clasificadas de la clasificación general final por tiempos.

-Líder Clasificación General por Puntos

-Líder Clasificación General de la Montaña

-Líder Clasificación General Mejor Joven (SUB 23)

-La líder de la clasificación general individual UCI Women´s World Tour.

-La líder de la clasificación de jóvenes SUB 23 de la UCI Women´s World Tour

-Director deportivo y las componentes del Equipo vencedor de la clasificación general por equipos.

-Primera corredora vasca en la Clasificación General Individual por Tiempos

La corredora designada por la organización como la más COMBATIVA en toda la Itzulia Women

-La corredora que consiga la ESCAPADA MAS LARGA de toda la Itzulia Women.

Una vez finalizada la ceremonia protocolaria la ganadora de la etapa y la líder de la Clasificación general Individual por Tiempos y las líderes portadoras de los maillots joven y absoluto de las clasificaciones UCI WOMEN´S WORLD TOUR se presentarán en la sala de prensa. En caso de problemas sanitarios se comunicarán con la sala de prensa por video conferencia organizada desde el mismo pódium o una ubicación segura para los deportistas.

ARTICULO 15. PENALIZACIONES

Será aplicado el baremo de penalizaciones de la UCI. Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la U.C.I., según los casos.

ARTICULO 16 DERECHOS DE IMAGEN

Cada equipo participante reconoce que su participación en la carrera autoriza al organizador a reproducir y representar sin ninguna contraprestación económica sus nombres, voz, imagen, biografías, historial deportivo, así como las marcas de sus equipos y patrocinadores para cualquier difusión al público en el mundo entero.

ARTICULO 17.-Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 y 1.1.022 de los reglamentos UCI todos los corredores inscritos, todos los seguidores y personal técnico de los Grupos Deportivos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio. Los organizadores no tienen ninguna responsabilidad por los accidentes o los daños causados a terceros y/o a los materiales antes, durante o después de la carrera", siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 y siguientes). Así mismo, atendiendo al artículo 1.2.034 se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba."

ARTICULO ADICIONAL. PROTOCOLO ANTI-COVID

•Debido a la especial situación sanitaria que se está viviendo en el mundo y para combatir su expansión se ha preparado un estricto protocolo ANTI-COVID DE OBLIGADO CUMPLIMIENTO PARA TODAS LAS PERSONAS ACREDITADAS Y/O PARTICIPANTES EN LA CARRERA. Este protocolo será dado a conocer a todos y se requerirá el compromiso de cumplimiento por parte de las partes afectadas.

SPECIFIC REGULATIONS

ARTICLE 1. ORGANISATION

The ITZULIA WOMEN's race is organised by OCETA (Basque Cycling Organisations - Txirrindularitza Antolakuntzak), with tax ID n° G20993804 and address at Otaola, 7-Apartado 281, Eibar (Gipuzkoa) and follows UCI regulations. It will be held in three stages from 13/05/22 to 15/05/22.

•13 May: Vitoria Gasteiz – Labastida (105.96 km.)

•14 May: Mallabia – Mallabia (118.3 km.)

•15 May: San Sebastian – San Sebastian Donostia Klasikoa (139.8 km.)

ARTICLE 2. RACE CLASS

The race is classified as class WE-2.WWT under the UCI-WWT calendar. It awards the points stipulated in the UCI regulations for the Elite Women's rankings according to articles 2.10.009 to 2.10.017.

It also counts towards the UCI WWT ranking and awards points to the first 40 riders according to article 2.10.033 of the UCI regulations.

The points for the best young rider classification are awarded to the first three riders aged under 23. 6, 4 and 2 points are awarded according to Article 2.10.034.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

Per article 2.1.005 of the UCI regulations, the race is open by invitation to UCI-WWT and UCI Women Elite (CWT) teams. Teams normally comprise six riders (minimum four).

ARTICLE 4. PERMANENT OFFICE

1. Permanent start office

The permanent start office will be located at the Mendizorrotza Sports Centre.

It will open from 11:00 to 19:00 on 12 May and from 8:00 to 10:00 on 13 May.

All pre-race meetings will be held in this building:

Thursday, 12 May 2022.

•14:00 - Meeting – formation of the Commissaires Panel.

•15:00 to 16:45 - Confirmation of participants and delivery of bibs and sundry equipment to the team managers.

17:00 - Meeting of sports directors, organised per article 2.2.093 of the UCI regulations, in the presence of the Commissaires Panel. Friday, 13 May

•8:00 - Security briefing - meeting (art. 2.2.034bis), chaired by the president of the commissaires panel, accompanied by members of the Organisation and law enforcement agencies with the drivers and anyone following the race on a motorbike, photographers, radio and television reporters and a TV representative. These meetings will substitute the UCI driver and biker courses.

2. For the other stages, the permanent start office will be mobile and located in a marquee, at the starting point for each stage.

3. Permanent finishing line office

The permanent finishing offices for each stage will open one hour before the scheduled stage finish time and remain open until the end of the classification at the locations marked in the Route Book.

•First stage Vitoria Gasteiz – Labastida (Casa Cultura Labastida, next to the finishing line)

•Second stage Mallabia – Mallabia (Casa Cultura in c/ Calvario)

•Third stage Donostia San Sebastian Klasikoa: Donostia Town Hall

ARTICLE 5. RADIO TOUR

Race information will be broadcast on frequency 163.475 Mhz.

ARTICLE 6. NEUTRAL SUPPORT

SHIMANO provides the neutral technical support service. They will cover the race with 3 vehicles, a neutral support motorbike and a sufficiently equipped broom wagon.

ARTICLE 7. BONUSES

Finish time bonuses of 10, 6 and 4 seconds respectively will be awarded to the first three finishers at the finish of each stage.

The same stages will also include bonuses of 3, 2 and 1 seconds respectively for the three leading riders in the classification at these points.

ARTICLE 8. MOUNTAIN FINISHES

Articles 2.6.027 and 2.6.028 will not apply in the event of mountain finishes. The organisation does not envisage a mountain finish for any of this year's stages.

All disputes concerning mountain finish classifications will be settled by the commissaires panel.

ARTICLE 9. REFRESHMENTS AND ENVIRONMENTAL PROTECTION

To preserve the environment and to provide a positive image of cycling, ECO zones will be provided approximately every 35 kilometres for refreshments and waste disposal. All participants are kindly requested not to dispose of cans or waste in areas not marked for this purpose.

For safety reasons, the location of ECO refreshment points for each stage will not be published in the roadbook. Teams will be notified via the internal daily race communiqués.

ARTICLE 10. STAGE CLOSURE POINT.

The closure cut-off for the first two stages is set at 20%.

If the time differences between groups of riders during a stage exceed 20%, to avoid serious traffic problems the president of the Jury, in agreement with the race management and to ensure public order, may exclude the riders concerned from the race.

Given the special characteristics of the last kilometres of the third stage of the race (San Sebastian Donostia Klasikoa), riders who arrive at the finish line at kilometre 122 with more than ten minutes after the leaders will be disqualified.

ARTICLE 11. CLASSIFICATIONS AND PRIZES

GENERAL INDIVIDUAL CLASSIFICATION BY TIME. This is calculated on the sum of the times taken by each rider in all stages, considering any penalties that may apply, with the leader in the classification being the rider with the lowest total time. In the event of a tie between two or more riders for the sums of the placings obtained for each stage, the leader will be the rider with the lowest total points. Should the tie persist, the best placing for the last stage will be used to break the tie. Points will be awarded according to placings: one point for first, two points for second, three points for third and so on.

The leader of the individual time classification will wear a yellow

jersey.

GENERAL INDIVIDUAL CLASSIFICATION BY POINTS This is calculated by adding the points obtained in the intermediate sprints and the finishes for each stage.

•10, 6, and 4 points will be awarded in each intermediate sprint, to the first three finishers.

•The following points will be awarded to the first fifteen riders to cross the finish line of each stage.

STAGE POINTS

1st	25 Points	9th	7 Points
2nd	20 Points	10th	6 Points
3rd	16 Points	11th	5 Points
4th	14 Points	12th	4 Points
5th	12 Points	13th	3 Points
6th	10 Points	14th	2 Points
7th	9 Points	15th	1 Point
8th	8 Points		

If a finish involves a tie in any of the positions for the above-mentioned scores, each of the riders involved in the tie will be awarded the points corresponding to the position where the tie occurs. The rider with the highest score will be the better classified. Per article 2.6.017 of the UCI regulations, a tie between one or more riders must be broken on the basis of:

1. Number of stage wins

2. Number of wins in intermediate sprints counting for this classification.

3. General individual classification by time.

The top-ranked rider will be awarded ONE THOUSAND THREE HUNDRED EUROS. The leader of the general individual classification by points will wear a green jersey.

GENERAL INDIVIDUAL MOUNTAIN CLASSIFICATION.

The daily classification for the mountain prize shall be obtained by adding the points obtained by each rider for the highest category climbs each day. The general classification will be obtained by adding up the points obtained by each rider in the daily classifications, the best classified being the one who has obtained the most points. Per article 2.6.017 of the UCI regulations, the following tie break criteria will apply.

1. Number of first places in the highest category climbs.

2. Number of first places on climbs in the next lower category and so on.

3. General individual classification by time.

SCORES:

Position	Category 1	Category 2	Category 3
1st	10 points	6 points	3 points
2nd	8 points	4 points	2 points
3rd	6 points	2 points	1 point
4th	4 points	1 point	
5th	2 points		
6th	1 point		

The top-ranked rider will be awarded a cash prize of ONE THOUSAND FIVE HUNDRED EUROS. The leader of the general individual mountain classification will wear a white jersey with red dots.

BEST YOUNG RIDER (UNDER 23). Cyclists born in 1999 or later are eligible for this prize. The leader of this classification is the best classified in the general classification for each day. The final winner will be the best-classified rider in the final individual general classification. A cash prize of ONE THOUSAND THREE HUNDRED EUROS will be awarded to the best classified under-23 rider. The best young rider will wear a blue jersey.

TEAMS PER STAGE.

The team classification for the day will be calculated on the sum of the three best individual times of each team, the best-classified team being the one with the lowest total time. Any tie will be broken based on the sum of the places earned by their riders with the three best times for the stage, and if the teams are still tied, the tie will be broken based on the placing of their best rider in the stage classification.

The members of the winning team for this daily classification will be given an identification bib which they must wear in the following stage.

GENERAL TEAM CLASSIFICATION.

The general team classification will be obtained by adding up the individual times of each team for all the stages entered. In the event of a tie, the following criteria will be applied until the tie is broken:

1. Number of first places in the team classification for the day.

2. Number of second places in the team classification for the day, etc.

If they are still tied, teams must be separated based on the placing of their best rider in the general individual classification.

Any team reduced to fewer than three riders will be eliminated from the general team classification.

The members of the winning team in this classification will be awarded a trophy identifying them as the best team in the Itzulia Women.

COMBATIVITY

The most combative rider in the previous day's stage will feature on the day's signature podium. For the last stage, the rider considered to be the most combative in the Itzulia Women will feature on the final podium. They will be selected by the Race Management and by votes cast by fans on social media.

The most combative rider in the Itzulia Women will receive a cash prize of SIX HUNDRED EUROS.

BEAST-PLACED BASQUE RIDER

A cash prize and a place on the final podium will be awarded to the best-placed rider in the final general individual classification born in the Spanish Basque Country, the French Basque Country or Navarre.

A prize of SIX HUNDRED EUROS will be awarded to the best-placed rider in the classification born in the Spanish Basque Country, the French Basque Country or Navarre.

LONGEST BREAKAWAY

A cash prize and a place on the final podium will be awarded to the rider with the longest breakaway at the Itzulia Women.

The rider with the longest breakaway at the Itzulia Women will receive a cash prize of SIX HUNDRED EUROS.

ARTICLE 12 PRIZES

The following prizes will be awarded: Total prizes: €42,000.

Each prize will be considered as having been won and shared equally by every rider in the race that belongs to the same team as the rider whose place the classification earned her the prize.

ARTICLE 13. ANTI-DOPING CONTROLS

UCI anti-doping regulations apply in full to this event.

Should the case arise, Spain's anti-doping legislation will apply. Anti-doping controls will take place in DYA tents placed next to the podium in the first two stages. In the third stage, they will be held on the ground floor of San Sebastian Town Hall, close to the finish line.

ARTICLE 14. INITIAL, DAILY AND FINAL PROTOCOLS

•INITIAL PROTOCOL TEAM PRESENTATION

On Thursday 12 May from 18:30 onwards, the initial presentation of the teams will take place in the Plaza de la Virgen Blanca in Vitoria. Teams must be presented in the reverse order to their bib numbers with their full kit at a time to be indicated in due course.

•DAILY PROTOCOL - SIGNATURE CONTROL

Each full team must report to the daily signature checkpoint at the times indicated in reverse order to the previous day's team standings. In the first stage, the order of the previous day's presentation must be followed.

The winner of the team classification for the previous day's stage will be awarded the prize at the signature podium.

•DAILY PODIUM PROTOCOL

Per articles 1.2.112 and 2.1.113 of the UCI regulations, the following riders must appear on the podium for the daily protocol in the minutes following the end of the stage. Any rider who fails to appear on the podium will, in addition to the penalties provided for in the UCI regulations, forfeit any prize money to which they would have been entitled.

-Stage winner

-Leader in the general individual classification by time.

-Leader in the general individual classification by points.

-Leader in the general individual mountains classification

-Leader in the best young rider classification

-The most combative rider of the stage.

Following the daily protocol ceremony, the winner of each stage and the leader of the General Individual Classification by Time must report to the press room. In the event of health problems, they must communicate with the press room by video conference organised from the podium or a safe location for the riders.

•FINAL PROTOCOL

The following must appear on the final podium:

-The stage 3 winner.

-The top three riders in the general individual classification by time.

-The leader of the general individual classification by points.

-The leader of the general individual mountain classification

-The leader of the best young rider classification (Under 23).

-The leader of the UCI Women's World Tour general individual classification

-The leader of the UCI Women's World Tour U23 youth classification

-The Sports Director and the members of the winning team in the general team classification.

-The best-placed Basque rider in the general individual classification by time

The rider designated by the organisers as the most COMBATIVE throughout the Itzulia Women's race

-The rider with the LONGEST BREAKAWAY at the Itzulia Women.

Once the protocol ceremony is over, the winner of the stage and the leader of the general individual classification by time and the leaders wearing the junior and overall winner's jerseys for the UCI WOMEN'S WORLD TOUR classifications must report to the press room. In the event of health problems, they must communicate with the press room by video conference organised from the podium or a safe location for the riders.

ARTICLE 15. PENALTIES

The UCI penalty scale will apply.

Any scenarios not covered by these Regulations will be settled as per the UCI Cycling Sport Regulations, as the case may be.

ARTICLE 16 IMAGE RIGHTS

Each participating team acknowledges that by taking part in the race they authorise the organisers to reproduce and represent their names, voice, image, biographies, sporting history and the brands of their teams and sponsors for public dissemination worldwide, without financial consideration.

ARTICLE 17. Per the provisions of articles 1.1.006 and 1.1.022 of the UCI regulations, all registered riders, all supporters and technical staff in the Sports Groups must be insured against accidents during the race and the consequences of same in terms of civil liability, medical expenses, hospitalisation and repatriation. The organisers will not be liable for accidents or damage caused to third parties and/or equipment before, during or after the race, provided that the safety rules laid down in the cycling sport regulations of the Union Cycliste Internationale (1.2.061, 2.2.015 et seq.) have been met.

Likewise, per article 1.2.034, insurance must be obtained to cover the risks related to the holding of the event."

ADDITIONAL ARTICLE. ANTI-COVID PROTOCOL

•Due to the current special global health situation and to prevent the spread of COVID, a strict anti-COVID protocol has been prepared that MUST BE COMPLIED WITH BY ALL CREDENTIAL HOLDERS AND/OR PARTICIPANTS IN THE RACE. This protocol will be made known to everyone and the parties concerned must commit to upholding it.

RÈGLEMENT DE L'ÉPREUVE

ARTICLE 1. ORGANISATION

L'épreuve ITZULIA WOMEN est organisée par OCETA (Association des organisations cyclistes basques - Euskadi Txirindularitza Antolokuntzak), titulaire de la licence G20993804 et établie à Otaola, 7, Boîte postale 281, à Eibar (Guipuscoa), conformément au règlement de l'UCI. Elle se déroulera en trois étapes du 13/05/22 au 15/05/22.

- 13 mai : Vitoria Gasteiz – Labastida (105,96 Km.)
- 14 mai : Mallabia – Mallabia (118,3 Km.)
- 15 mai : Saint-Sébastien – Saint-Sébastien « Donostia Klasikoa » (139,8 Km.)

ARTICLE 2. TYPE D'ÉPREUVE

Épreuve classée WE-2.WWT du calendrier UCI -WWT. Elle concède les points que stipule le règlement UCI pour le classement Femmes Élite conformément aux articles 2.10.009 à 2.10.017.

Elle compte également pour le classement UCI WWT et attribue des points aux 40 premières du classement conformément à l'article 2.10.033 du règlement UCI.

Les points à la meilleure jeune sont attribués aux trois premières du classement des moins de 23 ans. Les points seront 6, 4 et 2 conformément à l'article 2.10.034.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte sur invitation aux équipes UCI-WWT et Women Elite UCI (CWT). Le nombre de coureuses par équipe est de six (quatre minimum).

ARTICLE 4. BUREAU PERMANENT

1.- Bureau permanent de départ
Le Palais omnisports de Mendizorrotza sera le siège du Bureau permanent de départ.

Il sera ouvert le 12 mai de 11h à 19h et le 13 mai de 8h à 10h. Toutes les réunions d'avant course auront lieu dans cette enceinte. Jeudi 12 mai 2022.-

- 14h – Réunion - Constitution du Collège des commissaires
- 15h à 16h45 - Confirmation des participants et remise des dossards et de divers équipements aux responsables des équipes.
- 17h - Réunion des directeurs sportifs, organisée conformément à l'article 2.2.093 du règlement UCI, en présence des membres du Collège des commissaires.

Vendredi 13 mai

- 8h - Réunion - Briefing de sécurité (art. 2.2.034bis), présidé par le président du jury technique, accompagné des membres de l'organisation et des forces de l'ordre, des personnes qui conduiront, à l'échelon course, une voiture ou une moto, des photographes, des journalistes radio et de télévision et d'un représentant de la production télévisée. Ces réunions substitueront les cours de conducteurs de véhicule ou moto d'UCI.

2.- Pour les autres étapes, le bureau permanent de départ sera mobile et sera installé sous une tente, au point PPO de départ de chaque étape.

3.- Bureau permanent des arrivées

Les bureaux permanents des arrivées seront ouverts à chaque étape une heure avant l'heure d'arrivée prévue de l'étape jusqu'à la fin des classements aux points indiqués dans le carnet de route

- Première étape Vitoria Gasteiz – Labastida (Casa Cultura Labastida, près de l'arrivée)
- Deuxième étape Mallabia – Mallabia (casa Cultura - c/ Calvario)
- Troisième étape Saint-Sébastien Donostia Klasikoa : Mairie de Saint-Sébastien

ARTICLE 5. RADIO TOUR

Les informations de course seront émises sur la fréquence 163,475 Mhz

ARTICLE 6. ASSISTANCE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par SHIMANO. Il couvrira la course avec 3 véhicules, une moto d'assistance neutre et une voiture-balai raisonnablement équipés.

ARTICLE 7. BONIFICATIONS

Des bonifications seront accordées aux arrivées de toutes les étapes, à hauteur de 10, 6 et 4 secondes respectivement, aux trois premières du classement. Lors de ces mêmes étapes, des bonifications dans les sprints intermédiaires à hauteur de 3, 2 et 1 secondes sont également accordées aux premières coureuses du classement à ces points.

ARTICLE 8. ARRIVÉE EN MONTAGNE

Les articles 2.6.027 et 2.6.028 ne s'appliquent pas dans le cas d'une arrivée en montagne. L'organisation ne considère aucune arrivée en sommet dans aucune étape de cette édition.

Tout débat concernant les classements d'arrivée en sommet sera résolu par le collège des commissaires.

ARTICLE 9. RAVITAILLEMENTS ET PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Dans le but de préserver l'environnement et de donner une image positive du cyclisme, des zones ECO seront instaurées tous les 35 kilomètres environ pour le ravitaillement et la zone de déchets. Tous les participants sont priés de ne jeter aucun bidon ou déchet dans des zones non prévues à cet effet. Pour des raisons de sécurité, les points ECO de ravitaillement de chaque étape ne seront pas publiés dans le carnet de route. Les équipes seront informées à travers les communiqués internes quotidiens de la course.

ARTICLE 10. DÉLAIS D'ARRIVÉE

Le délai d'arrivée pour les deux premières étapes est fixé à 20%. Dans le cas où les différences entre groupes de coureuses dans le déroulement des étapes seraient supérieures à 20%, pour éviter de graves problèmes de circulation, le président du jury, en accord avec la direction de la course et le service d'ordre, pourra mettre hors course les coureuses concernées. Compte tenu des caractéristiques particulières des derniers kilomètres de course de la troisième étape (Saint-Sébastien Donostia Klasikoa), les coureuses qui franchissent le point de passage au kilomètre 122 avec plus de dix minutes de retard par rapport à la tête de la course seront disqualifiées.

ARTICLE 11. CLASSEMENTS ET PRIX GÉNÉRAL INDIVIDUEL AU TEMPS.

Il s'obtiendra en additionnant les temps enregistrés dans toutes les étapes par chaque coureuse, en tenant compte des pénalités correspondantes, le cas échéant.

La coureuse la mieux classée sera celle qui totalisera le moins de temps. En cas d'égalité entre deux ou plusieurs coureuses par la somme des places obtenues dans chaque étape, la meilleure classée sera celle ayant totalisé le moins de points.

En cas de nouvelle égalité, la meilleure place obtenue lors de la dernière étape permettra de départager les coureuses.

Les points seront attribués selon la place obtenue : un point pour la première, deux pour la seconde, trois pour la troisième et ainsi de suite. La leader du classement individuel au temps portera un maillot jaune.

GÉNÉRAL INDIVIDUEL PAR POINTS (RÉGULARITÉ)

Il sera obtenu en additionnant les points obtenus lors des sprints intermédiaires et aux arrivées de chaque étape.

•10, 6 et 4 points seront accordés à chaque sprint intermédiaire, aux trois premières du classement.

•Les points ci-dessous seront attribués aux quinze premières coureuses du classement de chaque étape.

POINTS ÉTAPES

1ère	25 points	9e	7 points
2e	20 points	10e	6 points
3e	16 points	11e	5 points
4e	14 points	12e	4 points
5e	12 points	13e	3 points
6e	10 points	14e	2 points
7e	9 points	15e	1 point
8e	8 points		

En cas d'égalité à l'arrivée dans l'une des places des points mentionnés, chaque coureuse à égalité recevra les points relatifs à la place où se situe l'égalité. La coureuse qui obtient le plus grand nombre de points sera la mieux classée. Conformément à l'article 2.6.017 du règlement UCI, en cas d'égalité entre une ou plusieurs coureuses, le départage s'effectuera de la façon ci-dessous :

1. Nombre de victoires d'étapes
2. Nombre de victoires dans les sprints intermédiaires qui comptent pour ce classement.
3. Classement général individuel au temps.

La première au classement remportera un prix de MILLE TROIS CENTS EUROS. La leader du classement individuel par points portera un maillot vert.

GÉNÉRAL PRIX DE LA MONTAGNE

Le classement quotidien du prix de la montagne s'obtiendra en additionnant les points obtenus par chaque coureuse dans des sommets à points de chaque journée.

Le classement général s'obtiendra en additionnant les points obtenus par chaque coureuse dans les classements quotidiens, sachant que celle qui a obtenu le plus de points sera la mieux classée. Conformément à l'article 2.6.017 du règlement UCI, en cas d'égalité, les critères ci-dessous seront applicables jusqu'au départage :

1. Nombre de premières places dans les niveaux de la catégorie la plus élevée
2. Nombre de premières places dans les niveaux de la catégorie suivante et ainsi de suite...
3. Classement général individuel au temps.

POINTS :

Position	Category 1	Category 2	Category 3
1st	10 points	6 points	3 points
2nd	8 points	4 points	2 points
3rd	6 points	2 points	1 point
4th	4 points	1 point	
5th	2 points		
6th	1 point		

La première au classement remportera un prix en espèces de MILLE CINQ CENTS EUROS. La leader du classement général de la montagne portera un maillot blanc avec des pois rouges.

PREMIÈRE JEUNE (MOINS DE 23 ANS). Les cyclistes nées à partir de 1999 pourront opter à ce prix. La leader de ce classement sera la mieux classée du classement général de chaque journée. La gagnante finale sera la mieux classée au classement général final. La première coureuse des moins de 23 ans au classement remportera un prix en espèces de MILLE TROIS CENTS EUROS. La meilleure jeune portera un maillot bleu.

ÉQUIPES DE L'ÉTAPE.

Le classement par équipe du jour s'établit en additionnant les trois meilleurs temps individuels de chaque équipe, la mieux classée étant celle qui totalise le meilleur temps. En cas d'égalité, les équipes seront départagées en faveur de celle ayant obtenu le moins de points en additionnant les trois meilleurs temps de l'étape. Si l'égalité persiste, les équipes seront départagées par la coureuse de ces équipes ayant obtenu le meilleur classement dans l'étape.

Les membres de l'équipe gagnante de ce classement quotidien porteront un dossard d'identification qu'elles devront porter lors de l'étape suivante.

GÉNÉRAL PAR ÉQUIPE.

Le classement par équipe est obtenu en additionnant les temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes disputées. En cas d'égalité, les critères ci-dessous seront applicables jusqu'au départage :

1. nombre de premières places dans le classement par équipe du jour.
2. nombre de deuxièmes places dans le classement par équipe du jour, etc.

Si l'égalité persiste, les équipes seront départagées par la place de leur meilleure coureuse au classement général individuel.

Toute équipe réduite à moins de trois coureuses sera éliminée du classement général par équipe.

L'équipe gagnante de ce classement remportera un trophée l'identifiant comme la meilleure équipe de l'Itzulia Women.

COMBATIVITÉ

La coureuse la plus combative de l'étape de la veille montera sur le podium signature quotidien. Lors de la dernière étape, la coureuse considérée comme la plus combative de l'Itzulia Women montera sur le podium final. La sélection sera effectuée par La Direction de la course et les fans qui voteront sur les réseaux sociaux. La coureuse la plus combative de l'Itzulia Women remportera un prix en espèces de SIX CENTS EUROS.

PREMIÈRE COUREUSE BASQUE

Un prix en espèces et l'accès au podium final seront attribués à la première coureuse du classement général final née au Pays basque, Iparralde ou Navarre.

La première coureuse au classement née au Pays basque, Iparralde ou Navarre remportera un prix de SIX CENTS EUROS.

LA PLUS LONGUE ÉCHAPPÉE

Un prix en espèces et l'accès au podium final seront attribués à la coureuse ayant réalisé la plus longue échappée de l'Itzulia Women. La coureuse ayant réalisé la plus longue échappée de l'Itzulia Women remportera un prix en espèces de SIX CENTS EUROS.

ARTICULO 12. PRIX

Les prix suivants sont attribués : Prix totaux : 42 000 €.

Chaque prix pourra être considéré obtenu et partagé à parts égales par toutes les membres participant à l'épreuve qui appartiennent à la même équipe que la coureuse cycliste ayant occupé la place au classement donnant droit au prix.

ARTICLE 13. CONTRÔLE ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve.

Si le cas se présente, la législation antidopage espagnole sera appliquée. Le contrôle antidopage s'effectuera dans des tentes de DYA installées près du podium dans les deux premières étapes. Lors de la troisième étape, il s'effectuera dans les locaux de la mairie de Saint-Sébastien, au rez-de-chaussée, à proximité de la ligne d'arrivée.

ARTICLE 14. PROTOCOLES INITIAL, QUOTIDIEN ET FINAL

•PROTOCOLE INITIAL - PRÉSENTATION DES ÉQUIPES

La cérémonie de présentation initiale des équipes aura lieu le jeudi 12 mai à partir de 18h30, à Plaza de La Virgen Blanca, à Vitoria. Les équipes devront se présenter dans l'ordre inverse à celui des dossards, avec leurs équipements sportifs complets, à l'heure qui leur sera opportunément indiquée.

•PROTOCOLE QUOTIDIEN - CONTRÔLE DES SIGNATURES

Les équipes complètes devront se présenter au contrôle des signatures quotidien, aux heures qui leur seront indiquées, dans l'ordre inverse au classement par équipe de la veille. L'ordre de la présentation de la veille devra être respecté lors de la première étape. La gagnante du classement par équipe de l'étape de la veille recevra son prix sur le podium de contrôle des signatures.

•PROTOCOLE PODIUM QUOTIDIEN

Conformément aux articles 1.2.112 et 2.1.113 du règlement de l'UCI, les coureuses suivantes devront se présenter sur le podium pour le protocole quotidien quelques minutes après l'arrivée de l'étape. La coureuse qui ne se présenterait pas sur le podium, en plus des sanctions prévues dans le règlement UCI, perdra le montant du prix auquel elle aurait droit.

-Gagnante de l'étape

-Leader Classement général individuel au temps

-Leader Classement général par points

-Leader Classement général de la montagne

-Leader Classement général meilleure jeune

-Coureuse la plus combative de l'étape.

A l'issue de la cérémonie protocolaire quotidienne, la gagnante de chaque étape et la leader du classement général individuel au temps devront se présenter en salle de presse. En cas de problèmes sanitaires, elles communiqueront avec la salle de presse par visioconférence organisée depuis le podium ou un lieu sécurisé pour les athlètes.

•PROTOCOLE FINAL

Les coureuses ci-dessous devront se présenter au podium final :

-La gagnante de la 3e étape

-Les trois premières au classement général final au temps.

-Leader Classement général par points

-Leader Classement général de la montagne

-Leader Classement général meilleure jeune (moins de 23 ans)

-La leader du classement général individuel UCI Women's World Tour

-La leader du classement des jeunes de moins de 23 ans de l'UCI Women's World Tour

-Directeur sportif et membres de l'équipe victorieuse au classement général par équipe

-Première coureuse basque au classement général individuel au temps

La coureuse élue par l'organisation comme étant la plus COMBATIVE de toute l'Itzulia Women

-La coureuse ayant réalisé la PLUS LONGUE ÉCHAPPÉE de toute l'Itzulia Women

À l'issue de la cérémonie protocolaire, la gagnante de l'étape et la leader du classement général individuel au temps ainsi que les leaders porteuses des maillots jeune et absolu des classements UCI WOMEN'S WORLD TOUR seront tenues de se présenter dans la salle de presse. En cas de problèmes sanitaires, elles communiqueront avec la salle de presse par visioconférence organisée depuis le podium ou un lieu sécurisé pour les athlètes.

ARTICLE 15. PÉNALITÉS

Le barème des pénalités de l'UCI sera applicable.

Tous les cas qui ne seraient pas prévus dans le présent Règlement seront résolus en appliquant le Règlement du sport cycliste de l'U.C.I., selon les cas.

ARTICLE 16. DROITS À L'IMAGE

Chaque équipe participante reconnaît que sa participation à la course autorise l'organisateur à reproduire et représenter sans aucune contrepartie financière son nom, sa voix, son image, sa biographie, son historique sportif, ainsi que les marques de ses équipements et sponsors pour toute diffusion au public dans le monde entier.

ARTICLE 17. Selon les dispositions établies dans les articles 1.1.006 et 1.1.022 du Règlement UCI, toutes les coureuses inscrites, tous les suiveurs et tout le personnel technique des groupes sportifs devront être assurés contre les accidents pouvant survenir au cours de l'épreuve et leurs conséquences en matière de responsabilité civile, de frais médicaux, d'hospitalisation et de rapatriement vers leur domicile. « L'organisation décline toute responsabilité en cas d'accident ou dommages causés à des tiers et/ou aux matériels avant, pendant ou après la course », si toutefois les règles de sécurité établies dans le règlement du sport cycliste de l'Union cycliste internationale (1.2.061, 2.2.015 et suivants) sont respectées.

Par ailleurs, conformément à l'article 1.2.034, une assurance couvrant les risques associés à l'organisation de l'épreuve devra être souscrite.

ARTICLE ADDITIONNEL. PROTOCOLE ANTI-COVID

Compte tenu de la situation sanitaire particulière que connaît actuellement le monde et pour combattre sa propagation, un protocole anti-COVID rigoureux a été mis en place et DOIT ÊTRE RESPECTÉ PAR TOUTES LES PERSONNES ACCRÉDITÉES ET/OU TOUTS LES PARTICIPANTS À LA COURSE. Ce protocole sera communiqué à tous et toutes les parties concernées devront s'engager à le respecter.

SARIAK | PREMIOS

SAILKAPENA CLASIFICACIÓN	BANAKAKO SAILKAPEN SARIAK PREMIOS GENERAL INDIVIDUAL	ETAPAKO SAILKAPEN SARIAK PREMIOS INDIVIDUAL POR ETAPAS	TALDEKAKO SAILKAPEN SARIAK PREMIOS GENERAL EQUIPOS
1. 1º	7.500€	2.500€	TROFEO
2. 2º	4.800€	1.600€	
3. 3º	1.350€	450€	
4. 4º	750€	250€	
5. 5º	525€	230€	
6. 6º	395€	175€	
7. 7º	395€	130€	
8. 8º	270€	90€	
9. 9º	270€	90€	
10. 10º	150€	50€	
11. 11º	150€	50€	
12. 12º	150€	50€	
13. 13º	150€	50€	
14. 14º	150€	50€	
15. 15º	150€	50€	
16. 16º	150€	50€	
17. 17º	150€	50€	
18. 18º	150€	50€	
19. 19º	150€	50€	
20. 20º	150€	50€	
		SARIAK PREMIOS	
ERREGULARTASUNAREN SAILKAPEN NAGUSIA CLASIFICACION GENERAL PUNTOS		1.300€	
MENDIKO SAILKAPEN NAGUSIA CLASIFICACION GENERAL DE MONTAÑA		1.500€	
GAZTEEN SAILKAPEN NAGUSIA CLASIFICACIÓN GENERAL JOVEN		1.300€	
SAIATUENAREN SARIA PREMIO A LA COMBATIVIDAD		600€	
EUSKAL HERRIKO LEHEN TXIRRINDULARIA PRIMER CORREDOR VASCO-NAVARRO		600€	
IHESALDI LUZEENAREN SARIA PREMIO A LA ESCAPADA MAS LARGA		600€	

GUZTIRA
TOTAL
42.000€

JARRAITU LASTERKETA | SIGUE LA CARRERA

WWW.ITZULIA-WOMEN.EUS

 ITZULIA BASQUE COUNTRY

 @EHITZULIA

 @EHITZULIA

 ITZULIA BASQUE COUNTRY

COVID FREE
ROADBOOK



Este libro está plastificado con un material antimicrobiano contra el Covid



mugiment

pertsona aktiboak





*Ez da nahikoa itsaso eskuzabal bat edukitzea, gure abereak gurtzea, ezta lur emankor bat izatea ere. Zerbait gehiago behar da. Horregatik, **Euskadin kalitate goreneko 18 produktuek jatorri, zapora eta benekotasun zigilua dute.***

No basta con un mar generoso, con rendir culto a nuestro ganado ni con tener un clima fértil para el cultivo. Hace falta algo más. Por eso, **en Euskadi los 18 productos de calidad superior tienen un sello de origen, sabor y autenticidad.**



**Goi-mailako
elikagaiak**
Alimentos de
calidad superior

Onenetan,
onena.

De lo bueno,
lo mejor.

hazi

Euskadi, auzolana, bien común



**EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO**