



MILANO



TORINO

103ª EDIZIONE

16 MARZO 2022

UNA CORSA UN MITO





16 | 03 | 2022

MAGENTA ———→ **RIVOLI**

103^a EDIZIONE



MILANO-TORINO 2022



Si cambia, perché anche dopo 146 anni non si ha paura di mostrarsi giovane. La Milano-Torino si sposta nel calendario e torna da fine stagione a marzo, alla primavera. La classica più antica, prima edizione 25 maggio 1876 quando il Regno d'Italia era appena nato, lascia ottobre e il Colle di Superga per diventare un ideale trampolino verso la Milano-Sanremo. Una sgambata a metà settimana per l'ultimo test prima della Classicissima. E quindi anche il percorso di questa 103a edizione è stato modificato a favore delle ruote veloci. Partenza da Magenta e arrivo a Rivoli, alle porte di Torino, con una breve incursione nel Canavese e a Cuorné, la casa piemontese del colombiano Egan Bernal, ultimo re del Giro d'Italia.

Milano-Torino, un asse strategico per il nostro Paese. Dal Duomo alla Mole Antonelliana, dalla Scala al Museo Egizio. Qui si è fatto il Dopoguerra e il boom economico. E anche questa corsa ha segnato un'epoca. Perché il suo primo vincitore era uno scienziato di fama mondiale. Si presentarono in otto al via sui velocipedi e il milanese Paolo Magretti, studente del liceo Parini, naturalista ed esploratore, famoso per gli studi di zoologia e sugli insetti, fu il primo dei quattro pionieri che arrivarono a Torino, accolti da diecimila persone. Undici ore per fare 150 km, media 13,3 km/h. Come dire: in questa corsa si respira davvero l'aria della storia. È il valore delle nostre gare, che non sono semplici date sui fogli del calendario ma ogni anno rivivono e servono a ricordarci quanta strada hanno fatto il ciclismo e la bicicletta per la crescita di una nazione.

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport



At the young age of 146, Milano-Torino confidently changes looks and dates. The oldest classic, first held on 25th May 1876, moves up from October to March, and away from the Superga hill, sort of paving the way to Milano Sanremo. A midweek ride as a final test before the Classicissima. Which is why the 103rd edition has a different route that is better suited to the fast men, starting in Magenta and finishing in Rivoli, just outside Turin. The course also briefly touches the Canavese and, specifically, Cuorné, where Colombia's Egan Bernal, the latest winner of the Giro d'Italia, has his second home.

Milan and Turin have been a strategic axis for our country, the makers of the post-war economic miracle. Weaving a thread from the Duomo to the Mole Antonelliana, from La Scala Opera House to the Egyptian Museum, this race – which was first won by a world-famous scientist – truly marked an era.

Eight riders lined up at the start astride their velocipedes. Paolo Magretti, born and raised in Milan, a student of the Liceo Parini, a naturalist and an explorer specialising in zoology and entomology, was the first of the four pioneers that arrived in Turin, cheered and saluted by ten thousand people. It took them 11 hours to cover 150 km, at an average speed of 13.3 km/h. The route of this classic really is a journey through history, and our races are more than just a date on a calendar: they come back every year to remind us how important cycling has been for the growth of our nation.

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport

MILANO



TORINO



SPONSOR SPONSORS



Presenting Sponsor



Sponsor



Nutrition Partner



Premium Partner



Official mobility partner



Official timekeeper



Partner



Official Green Carrier



Official water



Official wine





MILANO-TORINO 2022

SOMMARIO SUMMARY

- | | | | |
|-----------|--|-----------|--|
| 6 | QUADRI DELLA CORSA
THE OFFICIALS | 20 | CRONOTABELLA
ITINERARY TIMETABLE |
| 8 | ALBO D'ORO
THE TEAMS | 22 | PERCORSO
ROUTE |
| 11 | STATISTICHE
STATISTIC | 24 | ULTIMI KM
LAST KILOMETERS |
| 12 | LE SQUADRE
TEAMS | 25 | ARRIVO
FINISH |
| 14 | PROGRAMMA
SCHEDULE | 28 | LOCALITÀ DI PARTENZA
START CITY |
| 16 | PLANIMETRIA GENERALE
GENERAL PROFILE | 29 | LOCALITÀ DI ARRIVO
FINISH CITY |
| 17 | ALTIMETRIE GENERALI
GENERAL PROFILE | 35 | OSPEDALI
THE HOSPITALS |
| 18 | PARTENZA
START | 36 | REGOLAMENTO
REGULATIONS |

Italy
is simply
extraordinary:



#beit madeinitaly.gov.it



Ministry of Foreign Affairs
and International Cooperation

ITA[®]
ITALIAN TRADE AGENCY



I QUADRI DELLA CORSA

THE OFFICIALS

RCS SPORT

Amministratore Delegato
Paolo BELLINO

Assistente
Antonella LENA

DIREZIONE CICLISMO

Mauro VEGNI
Stefano ALLOCCHIO
Alessia ANDRETTO
Natalino FERRARI
Luca PAPINI
Giusy VIRELLI

Direttori di corsa
Mauro VEGNI
Stefano ALLOCCHIO
Raffaele BABINI
Marco VELO

Assistenti
Rosella BONFANTI
Alessandro GIANNELLI

Safety Manager
Stefano ALLOCCHIO

Chief Medical Officer (CMO)
Giovanni TREDICI

Servizio sanitario
Stefano TREDICI
Massimo BRANCA

Ispettori di percorso
Marco DELLA VEDOVA
Maurizio MOLINARI

Regolatori in moto
Enrico BARBIN
Paolo LONGO BORGHINI
Paolo SIMION
Damiano CIMA

Motociclisti
Mario ZACCHETTI

Cartografia
Stefano DI SANTO

Assistenza neutra
SHIMANO

Radio Corsa
Enrico FAGNANI
Isabella NEGRI

Segreteria
Ugo NOVELLI
Lucia VANDONE

Speaker
Stefano BERTOLOTTI
Paolo MEI

Servizi Alberghieri
ACI Blueteam

DIREZIONE DIRITTI MEDIA

Produzione TV & Diritti Media
Chiara BRAGATO
Marco CERTALDI

Commento internazionale:
Declan QUIGLEY

Highlights:
Massimiliano ADAMO

DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE

Roberto SALAMINI
Valentina VALISI
Carlotta POGGI

Web & Social Media
Silvia FORASTIERI
Simone POZZI
Francesco CILIONE

Hospitality Program
Federica SANTI

Coordinamento ufficio stampa
Stefano DICHIATTEO

Ufficio stampa (Shift Active Media)
Dario ESPOSITO
Jean Francois QUENET

Agenzia fotografica
LA PRESSE

DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSI
Marco SOROSINA
Marco TORRESI
Andrea CATTANEO

DIREZIONE OPERATIONS

Luca PIAN TANIDA
Guelfo CARTON
Serena DANESI
Helga PAREGGER
Michele GIBERTONI
Pietro PELLEGGATTA

Responsabile Partenza
Marco NARDONI

Responsabile Arrivo
Mario BROGLIA

DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE
Sonia BADINI
Marika FOSSATI
Tiziana GUALANO
Gaia SBABO

GIURIA

Presidente
Francisco Xabier BILBAO ZABALA

Componenti
Davide BARDELLI
Antonio MOSTACCHI

Componente Var
Thierry DIEDEREN

Giudice d'arrivo
Stefano PAVIGNANO

Giudici su moto
Andrea LISTA
Andrea GAIARIN
Remo COLALONGO

DCO
Fulvio RAGGIO

COMANDANTE DELLA SCORTA DI POLIZIA STRADALE

V.Q.A. Dott Mauro LIVOLSI - Dirigente della sezione di Polizia Stradale di Monza Brianza



BiciScuola

BiciScuola è un progetto di edutainment creato per avvicinare i bambini delle scuole primarie al ciclismo e ai suoi valori, trattando anche i temi dell'educazione al benessere, ambientale e stradale.

PER I TIFOSI DI DOMANI!

Possono partecipare tutte le scuole primarie dei territori attraversati dal Giro d'Italia e dalle Grandi Classiche del ciclismo targato RCS.



TROVA MAGGIORI INFO SU
WWW.BICISCUOLA.IT





ALBO D'ORO

ROLL OF HONOUR

- | | | |
|---|--|--|
|  1876 Paolo Magretti |  1949 Luigi Casola |  1983 Francesco Moser |
|  1894 Luigi Airdali |  1950 Adolfo Grosso |  1984 Paolo Rosola |
|  1896 Giovanni Moro |  1951 Fiorenzo Magni |  1985 Daniele Caroli |
|  1903 Giovanni Gerbi |  1952 Aldo Bini |  1987 Phil Anderson |
|  1905 Giovanni Rossignoli |  1953 Luciano Maggini |  1988 Rolf Gölz |
|  1911 Henri Pelissier |  1954 Agostino Coletto |  1989 Rolf Gölz |
|  1913 Giuseppe Azzini |  1955 Cleto Maule |  1990 Mauro Gianetti |
|  1914 Costante Girardengo |  1956 Ferdinand Kubler |  1991 Davide Cassani |
|  1915 Costante Girardengo |  1957 Miguel Poblet Orriols |  1992 Gianni Bugno |
|  1917 Oscar Egg |  1958 Agostino Coletto |  1993 Rolf Sorensen |
|  1918 Gaetano Belloni |  1959 Nello Fabbri |  1994 Francesco Casagrande |
|  1919 Costante Girardengo |  1960 Arnaldo Pambianco |  1995 Stefano Zanini |
|  1920 Costante Girardengo |  1961 Walter Martin |  1996 Daniele Nardello |
|  1921 Federico Gay |  1962 Franco Balmamion |  1997 Laurent Jalabert |
|  1922 Adriano Zanaga |  1963 Franco Cribiori |  1998 Niki Aebersold |
|  1923 Costante Girardengo |  1964 Valentin Uriona |  1999 Markus Zberg |
|  1924 Federico Gay |  1965 Vito Taccone |  2001 Mirko Celestino |
|  1925 Adriano Zanaga |  1966 Marino Vigna |  2002 Michele Bartoli |
|  1931 Giuseppe Graglia |  1967 Gianni Motta |  2003 Mirko Celestino |
|  1932 Giuseppe Olmo |  1968 Franco Bitossi |  2004 Marcos Serrano |
|  1933 Giuseppe Graglia |  1969 Claudio Michelotto |  2005 Fabio Sacchi |
|  1934 Mario Cipriani |  1970 Luciano Armani |  2006 Igor Astarloa |
|  1935 Giovanni Gotti |  1971 Georges Pintes |  2007 Danilo Di Luca |
|  1936 Cesare Del Cancia |  1972 Roger De Vlaeminck |  2012 Alberto Contador |
|  1937 Giuseppe Martano |  1973 Marcello Bergamo |  2013 Diego Ulissi |
|  1938 Pierino Favalli |  1974 Roger De Vlaeminck |  2014 Giampaolo Caruso |
|  1939 Pierino Favalli |  1975 Wladimiro Panizza |  2015 Diego Rosa |
|  1940 Pierino Favalli |  1976 Enrico Paolini |  2016 Miguel Angel Lopez Moreno |
|  1941 Pietro Chiappini |  1977 Rik Van Linden |  2017 Rigoberto Urán |
|  1942 Pietro Chiappini |  1978 Pierino Gavazzi |  2018 Thibaut Pinot |
|  1945 Vito Ortelli |  1979 Alfio Vandi |  2019 Michael Woods |
|  1946 Vito Ortelli |  1980 Giovanni Battaglin |  2020 Arnaud Démare |
|  1947 Italo De Zan |  1981 Giuseppe Martinelli |  2021 Primož Roglič |
|  1948 Sergio Maggini |  1982 Giuseppe Saronni | |

*Le edizioni realmente disputate sono 97, ma viene ufficialmente conteggiata tra le edizioni anche la gara dell'anno 2000 non disputata a causa dell'alluvione che ha colpito la Regione Piemonte.

*Ninety-seven editions were raced, actually, but the competition scheduled for 2000 that was not held due to the floodings that struck Piedmont that year is officially accounted for as well.

THE GRAND
TOURS SLAM

NAMEDSPORT
SUPERFOOD

HydraFit>

Energy & Hydration!

WHOLE
QUALITY

Valvola
Push-pull

EXCLUSIVE
HYDRA2PRO
RACING BOTTLE

IN LOVE WITH
THE PLANET

Super leggera

Ergonomica

100% BPA free

Con **Potassio
Fosfato Bibasico**

Con **9 Vitamine**

Con **Magnesio
Tricitrato**

Con il **300%**
di VNR* di **Vitamina C**

Gusto **rinfrescante
e dissetante**

Soluzione **ipotonica
reidratante**


Qualità certificata
Informed Sport



Special Price
6,99€



*VNR: Valore Nutritivo di Riferimento stabilito dal Ministero della Salute ai sensi del REG. UE 1169/2011
Leggere attentamente le avvertenze riportate sulla confezione prima di assumere il prodotto.
Si ricorda che il prodotto non sostituisce una dieta varia ed equilibrata ed uno stile di vita sano.

 [namedsport.com](https://www.namedsport.com)



T+TISSOT

TIMING EMOTIONS

©A.S.O



TISSOT SUPERSPORT CHRONO
GIRO D'ITALIA SPECIAL EDITION.

[TISSOTWATCHES.COM](https://www.tissotwatches.com)

STATISTICHE

STATISTICS

VITTORIE ITALIANE

ITALIAN VICTORIES

73

5 Costante Girardengo	(1914-1915-1919-1920-1923)
3 Pierino Favalli	(1938-1939-1940)
2 Federico Gay	(1921-1924)
2 Adriano Zanaga	(1922-1925)
2 Pietro Chiappini	(1941-1942)
2 Vito Ortelli	(1945-1946)
2 Agostino Coletto	(1954-1958)
2 Mirko Celestino	(2001-2003)
1 Paolo Magretti	(1876)
1 Luigi Airaldi	(1894)
1 Giovanni Moro	(1896)
1 Giovanni Gerbi	(1903)
1 Giovanni Rossignoli	(1905)
1 Giuseppe Azzini	(1913)
1 Gaetano Belloni	(1918)
1 Giuseppe Olmo	(1932)
1 Mario Cipriani	(1934)
1 Giovanni Gotti	(1935)
1 Cesare Del Cancia	(1936)
1 Giuseppe Martano	(1937)
1 Italo De Zan	(1947)
1 Sergio Maggini	(1948)
1 Luigi Casola	(1949)
1 Adolfo Grosso	(1950)
1 Fiorenzo Magni	(1951)
1 Aldo Bini	(1952)
1 Luciano Maggini	(1953)
1 Clet Maule	(1955)
1 Nello Fabbri	(1959)
1 Arnaldo Pambianco	(1960)
1 Walter Martin	(1961)
1 Franco Balmamion	(1962)
1 Franco Cribiori	(1963)
1 Vito Taccone	(1965)
1 Marino Vigna	(1966)
1 Gianni Motta	(1967)
1 Franco Bitossi	(1968)
1 Claudio Michelotto	(1969)
1 Luciano Armani	(1970)
1 Marcello Bergamo	(1973)
1 Wladimiro Panizza	(1975)
1 Enrico Paolini	(1976)
1 Pierino Gavazzi	(1978)
1 Alfio Vandi	(1979)
1 Giovanni Battaglin	(1980)
1 Giuseppe Martinelli	(1981)
1 Giuseppe Saronni	(1982)
1 Francesco Moser	(1983)
1 Paolo Rosola	(1984)
1 Daniele Caroli	(1985)
1 Davide Cassani	(1991)
1 Gianni Bugno	(1992)
1 Francesco Casagrande	(1994)

1 Stefano Zanini	(1995)
1 Daniele Nardello	(1996)
1 Michele Bartoli	(2002)
1 Fabio Sacchi	(2005)
1 Danilo Di Luca	(2007)
1 Diego Ulissi	(2013)
1 Giampaolo Caruso	(2014)
1 Diego Rosa	(2015)

VITTORIE STRANIERE

FOREIGN VICTORIES

28

SVIZZERA

5

1 Oscar Egg	(1917)
1 Ferdinand Kubler	(1956)
1 Mauro Gianetti	(1990)
1 Niki Aebersold	(1998)
1 Markus Zberg	(1999)

SPAGNA

5

1 Miguel Poblet Orriols	(1957)
1 Valentin Uriona	(1964)
1 Marcos Serrano	(2004)
1 Igor Astarloa	(2006)
1 Alberto Contador	(2012)

BELGIO

4

1 Georges Pintes	(1971)
2 Roger De Vlaeminck	(1972-1974)
1 Rik Van Linden	(1977)

LUSSEMBURGO

2

2 Giuseppe Graglia	(1931-1933)
--------------------	-------------

FRANCIA

4

1 Henri Pelissier	(1911)
1 Laurent Jalabert	(1997)
1 Thibaut Pinot	(2018)
1 Arnaud Démare	(2020)

GERMANIA

2

2 Rolf Götz	(1988-1989)
-------------	-------------

DANIMARCA

1

1 Rolf Sorensen	(1993)
-----------------	--------

AUSTRALIA

1

1 Phil Anderson	(1987)
-----------------	--------

COLOMBIA

2

1 Miguel Angel Lopez Moreno	(2016)
1 Rigoberto Urán	(2017)

CANADA

1

1 Michael Woods	(2019)
-----------------	--------

SLOVENIA

1

1 Primož Roglič	(2021)
-----------------	--------



LE SQUADRE TEAMS

FRA	AG2R CITROEN TEAM
KAZ	ASTANA QAZAQSTAN TEAM
GER	BORA – HANSGROHE
FRA	COFIDIS
USA	EF EDUCATION – EASYPOST
GBR	INEOS GRENADIERS
BEL	INTERMARCHÉ - WANTY - GOBERT MATÉRIAUX
ISR	ISRAEL PREMIER TECH
ESP	MOVISTAR TEAM
BEL	QUICK-STEP ALPHA VINYL TEAM
AUS	TEAM BIKEEXCHANGE – JAYCO
GER	TEAM DSM
USA	TREK – SEGAFREDO
UAE	UAE TEAM EMIRATES
BEL	ALPECIN-FENIX
ITA	BARDIANI CSF FAIZANE'
ITA	DRONE HOPPER – ANDRONI GIOCATTOLI
ITA	EOLO-KOMETA CYCLING TEAM
FRA	TEAM ARKEA – SAMSIC
FRA	TOTALENERGIES

ASTORIA

WINES

ASTORIA.IT   #ASTORIAWINES



CASA
VITTORINO

VALDOBBIADENE
PROSECCO SUPERIORE DOCG
Millesimato 2021 · Brut



PROGRAMMA

SCHEDULE

MARTEDÌ 15 MARZO 2022
TUESDAY, MARCH 15th, 2022

	Magenta (MI) • Casa Giacobbe via IV giugno, 80
14.00–18.00	Operazioni preliminari - Accrediti Preliminary operations - Accreditations
15.00–16.45	Verifica licenze <i>License check</i>
17.00	Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi <i>Race Management Meeting with Jury and Sport Directors</i>
17.45	Riunione "Sicurezza in Gara" con Autisti e Motociclisti <i>Race Safety meeting with drivers and motorcyclists</i>
14.00 – 18.00	Sala Stampa <i>Press Room</i>

MERCOLEDÌ 16 MARZO 2022
WEDNESDAY, MARCH 16th, 2022

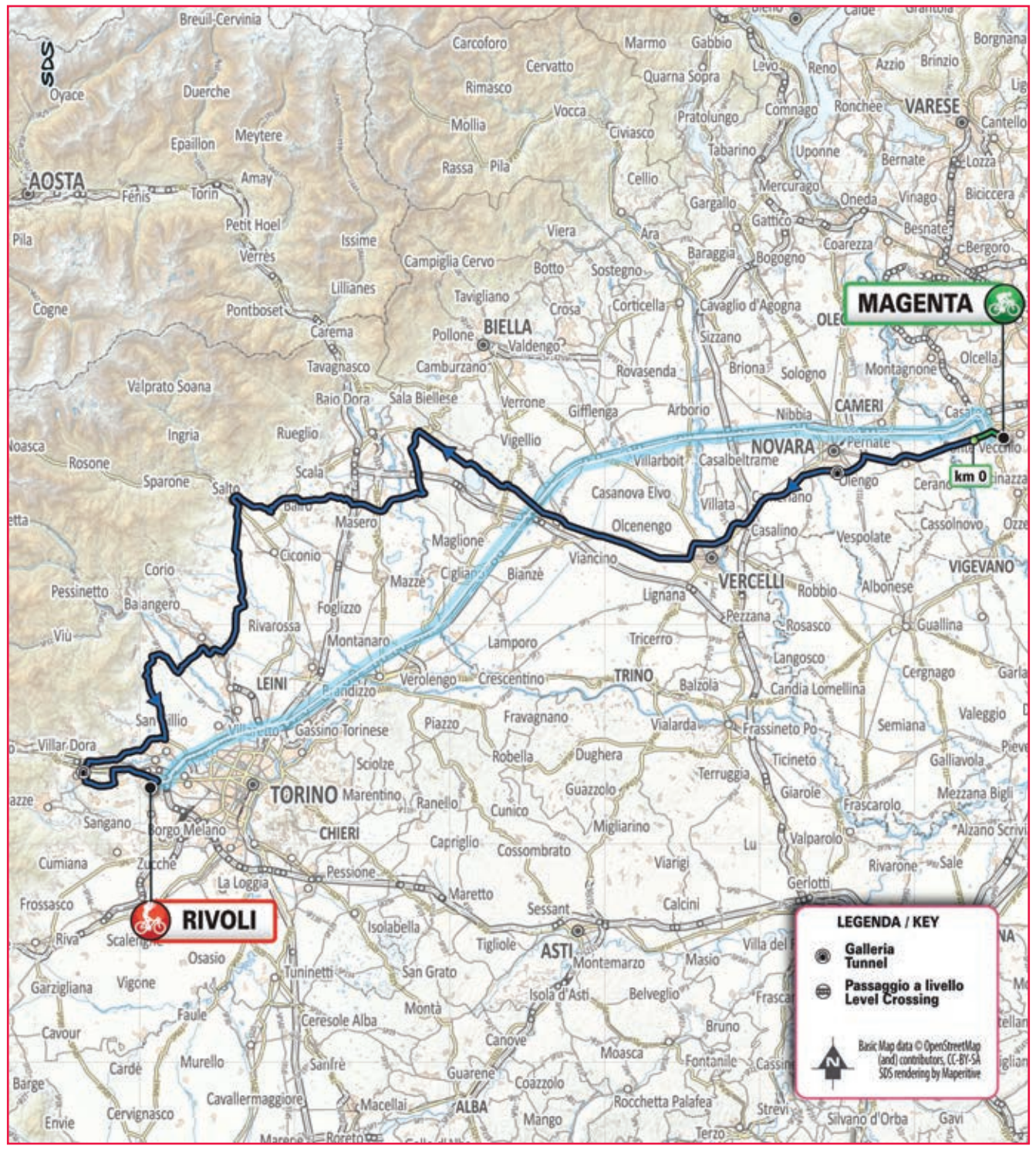
	Magenta (MI) Piazza Liberazione
10.15–11.30	Ritrovo di partenza - Foglio firma Start meeting point - Pre-race operations and signing-in
11.35	Partenza <i>Start</i>
11.45	km 0 (trasferimento 3900 m) <i>km 0 (transfer 3900 m)</i>
	Rivoli (TO) Corso Francia
16.30	Arrivo <i>Finish</i> Anti-doping - studio mobile presso il traguardo Doping Control Station at the finish area
	Rivoli (TO) • Centro Congressi Città di Rivoli Via Dora Riparia, 2
12.00 - 20.00	Quartier Generale <i>Race Headquarters</i>



 **Banca Ifis**

Noi di Banca Ifis
finanziamo la tua impresa.
#SmartBankSmartChoice

bancaifis.it




MAGENTA



RIVOLI



LEGENDA / KEY

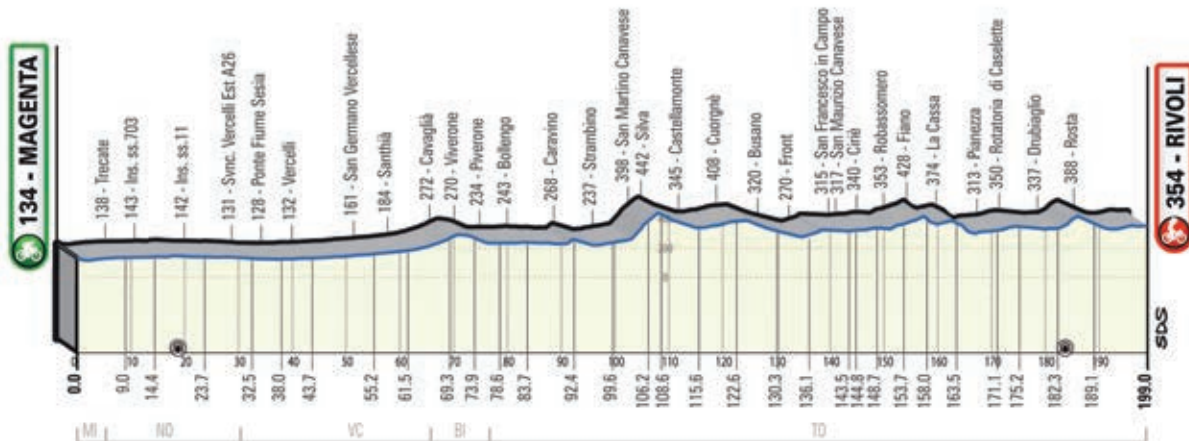
-  Galleria Tunnel
-  Passaggio a livello Level Crossing



Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Maperitive

ALTIMETRIA

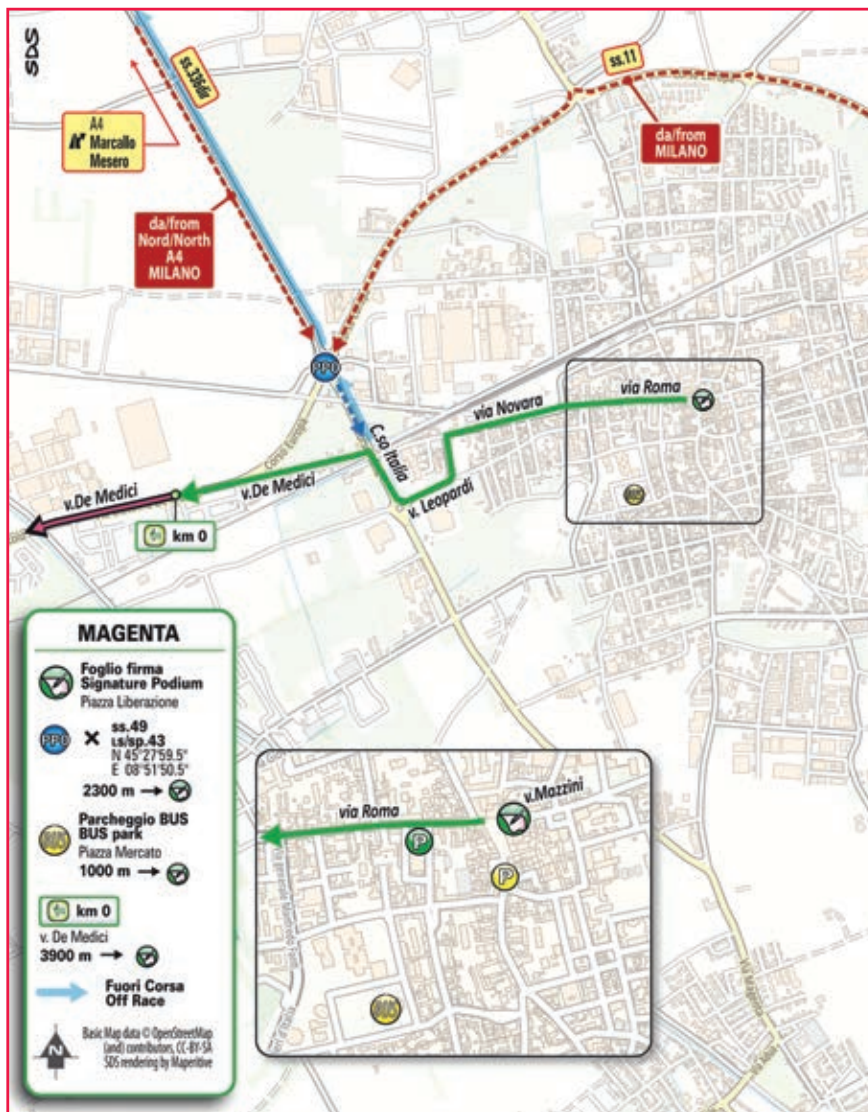
RACE PROFILE





PARTENZA

START



RITROVO

Start meeting point

MAGENTA

Piazza Liberazione

FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations
and signing-in

10.15-11.30

PARTENZA

Start

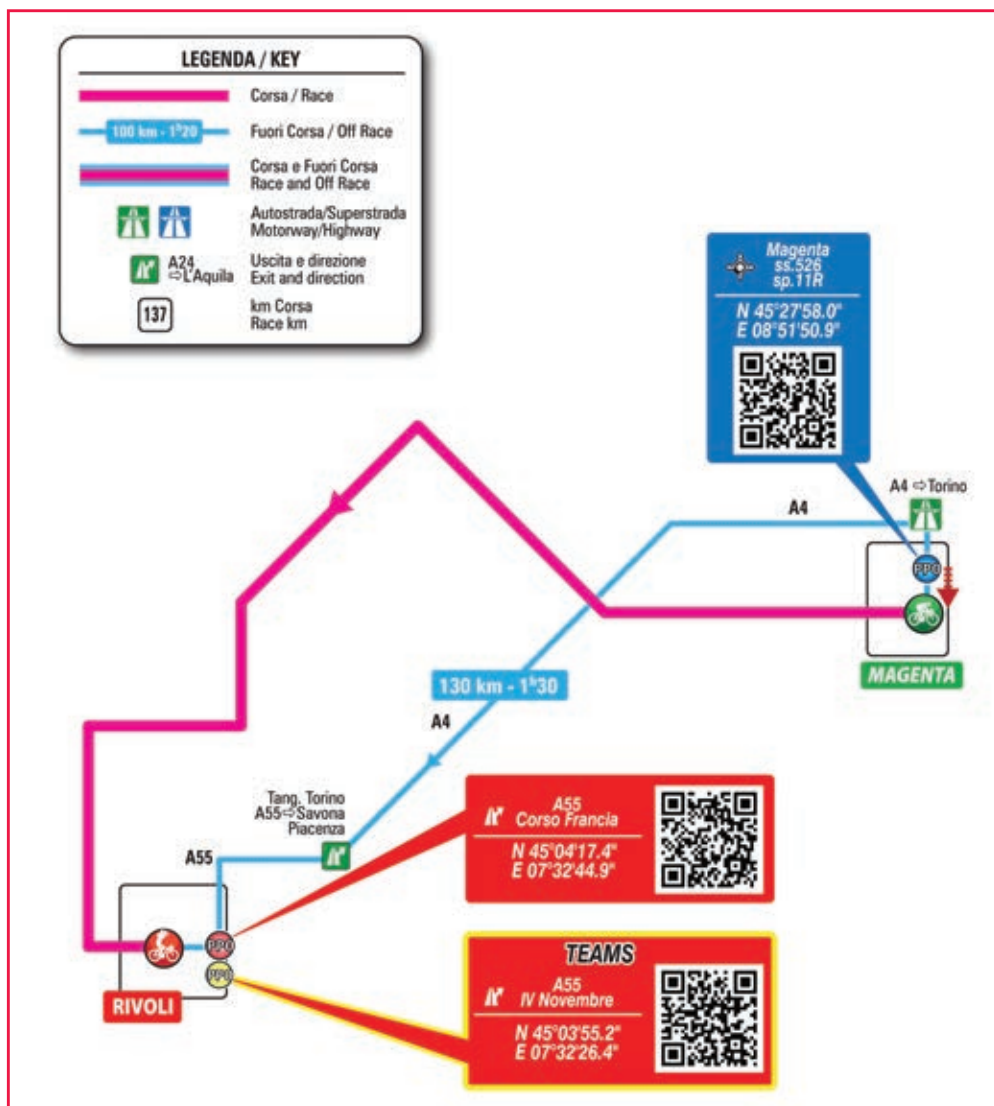
11.35



km 0

11.45

Trasferimento / Transfer
3.900 m





CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

ALTITUDINE
ALTITUDE

LOCALITÀ / PLACE

KM PERCORSI
COVERED KM

KM DA PERCORRERE
KM TO BE COVERED

MEDIA ORARIA
AVERAGE SPEED

44
km/h

42
km/h

40
km/h

PROVINCIA DI MILANO

	58	MAGENTA	↑	Start Village	3,9		11.35	11.35	11.35
	134	MAGENTA	↑	km 0	0,0	197,0	11.45	11.45	11.45

PROVINCIA DI NOVARA

	138	Trecate	↑	sp.11R	9,3	187,7	11.58	11.59	12.00
	143	Ins. ss.703	↔	ss.703 Tang. Novara	14,7	182,3	12.06	12.07	12.08
	150	galleria	↑	400m	18,3	178,7	12.11	12.13	12.14
	142	Ins. ss.11	↔	ss.11	23,9	173,1	12.18	12.20	12.22

PROVINCIA DI VERCELLI

	131	Svnc. Vercelli Est A26	↑	ss.11	32,8	164,2	12.30	12.32	12.34
	128	Ponte Fiume Sesia	↑	ss.11 - Tang. Vercelli Nord	38,3	158,7	12.37	12.39	12.42
	132	Vercelli	↔	ss.11	43,9	153,1	12.45	12.48	12.51
	161	San Germano Vercellese	↑	sp.143	55,5	141,5	13.02	13.05	13.10
	184	Santhià	↑	sp.143	61,8	135,2	13.11	13.15	13.20
	202	Svinc Santhià A4	↑	sp.143	64,4	132,6	13.15	13.19	13.24



PROVINCIA DI BIELLA

	272	Cavaglià	↑	v.S.G.Bosco-sp.228	69,6	127,4	13.22	13.27	13.32
	270	Viverone	↑	sp.228	74,2	122,8	13.28	13.33	13.39

PROVINCIA DI TORINO

	234	Piverone	↑	sp.228	78,8	118,2	13.34	13.39	13.45
	243	Bollengo	↔	sp.80	84,0	113,0	13.42	13.47	13.54
	233	Albiano d'Ivrea	↑	sp.80	88,5	108,5	13.47	13.53	14.00
	268	Caravino	↔	sp.50	92,7	104,3	13.53	14.00	14.07
	237	Strambino	↑	sp.50	99,8	97,2	14.02	14.09	14.16
	278	Scarmagno	↑	sp.56	103,1	93,9	14.07	14.14	14.22
	398	San Martino Canavese	↑	sp.56	106,5	90,5	14.13	14.20	14.28
	442	Silva	↑	sp.56	108,9	88,1	14.16	14.24	14.32
	380	Torre Canavese	↑	sp.57	111,9	85,1	14.20	14.28	14.36
	345	Castellamonte	↑	v.G.Romana-sp.58	115,9	81,1	14.25	14.33	14.41

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
						44 km/h	42 km/h	40 km/h
408	Cuornè	↵	v.Torino-sp.13	122,9	74,1	14.35	14.44	14.53
389	Valperga	↑	v.Mazzini-sp.13	125,6	71,4	14.39	14.47	14.56
320	Busano	↑	sp.13	130,6	66,4	14.45	14.54	15.03
270	Front	↑	sp.13	136,4	60,6	14.52	15.01	15.11
315	San Francesco in Campo	↑	sp.13	143,8	53,2	15.03	15.13	15.23
317	San Maurizio Canavese	↶	v.de Amicis	145,1	51,9	15.05	15.15	15.25
340	Ciriè	↵	sp.18	149,0	48,0	15.11	15.21	15.32
353	Robassomero	↶	sp.1	153,9	43,1	15.18	15.28	15.39
428	Fiano	↑	sp.181	158,3	38,7	15.24	15.35	15.46
374	La Cassa	↑	sp.8Dir3	163,8	33,2	15.31	15.42	15.54
313	Pianezza	↶	sp.24var	171,4	25,6	15.40	15.52	16.04
350	Rotatoria di Caselette	↑	sp.24	175,5	21,5	15.46	15.58	16.10
337	Drubiaglio	↵	sp.589var	182,6	14,4	15.55	16.07	16.20
 355	galleria Antica di Francia	↑	570m	184,4	12,6	15.57	16.09	16.23
382	Avigliana	↵	sp.186	185,5	11,5	15.59	16.11	16.25
393	Rosta	↑	sp.186	189,9	7,1	16.05	16.18	16.31
387	Rivoli	↵	C.so De Gasperi-C.so Susa	193,2	3,8	16.09	16.22	16.36
 354	RIVOLI	↑	Corso Francia	197,0	0,0	16.14	16.27	16.41

NOTE / NOTES



Galleria/Tunnel: km 18.3 - 184.4



PERCORSO ROUTE



103^a edizione della corsa più antica. Il percorso è sostanzialmente pianeggiante fatto salvo l'attraversamento del Canavese dove sono proposti alcuni brevi saliscendi che non presentano né lunghezze né pendenze degne di rilievo. Partenza da Magenta per attraversare su strade pianeggianti l'alta pianura padana nella zona delle risaie toccando Novara e Vercelli per portarsi quindi nel Canavese dopo Cavaglià, Viverone e Bollengo.

Il Canavese si presenta con piccoli saliscendi che proseguono e Nord di Torino nella zona del Parco della Mandria. All'imbocco della Val di Susa la strada torna sostanzialmente pianeggiante fino all'arrivo.

Si incontrano, negli abitati attraversati, i consueti ostacoli cittadini come rotonde, spartitraffico e passaggi rialzati. Ultimi 10 km praticamente pianeggianti fino all'arrivo di Rivoli.



The oldest bicycle race is back for its 103rd edition. The route is mostly flat, except when passing through the Canavese where the course rises and falls, however with no lengthy sectors or steep slopes. The route starts in Magenta and initially rolls across the upper Po Valley and the rice fields along flat roads, passes Novara and Vercelli, and approaches the Canavese passing Cavaglià, Viverone and Bollengo.

Across the Canavese, the route rises and falls all the way to La Mandria Park, north of Turin, and eventually levels out at the edge of the Val di Susa, all the way to the finish.

The main obstacles along the course include the ones typically found in urban areas, such as roundabouts, traffic dividers and raised pedestrian crossings.

The last 10 kilometres run almost flat all the way to the finish in Rivoli



#RIDEWITHVALSIR

Come sempre al tuo fianco, per affrontare ogni sfida!

Da oltre 30 anni **Valsir** è all'avanguardia nei settori della **termoidraulica**, dell'**edilizia** e del **bagno design**, con l'obiettivo di coniugare comfort abitativo, efficienza energetica e sostenibilità.

Anche quest'anno Valsir vuole condividere con tutti gli sportivi la **passione** per i grandi eventi che rappresentano la storia e lo spirito del ciclismo.

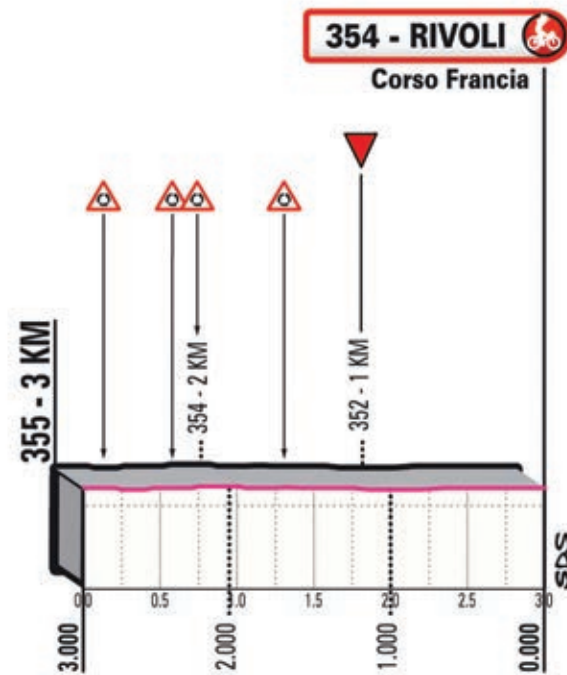


**CHIEDI I PRODOTTI VALSIR
AL TUO IDRAULICO!**

www.valsir.it

valsir®
QUALITÀ PER L'IDRAULICA

ULTIMI KM / LAST KILOMETRES



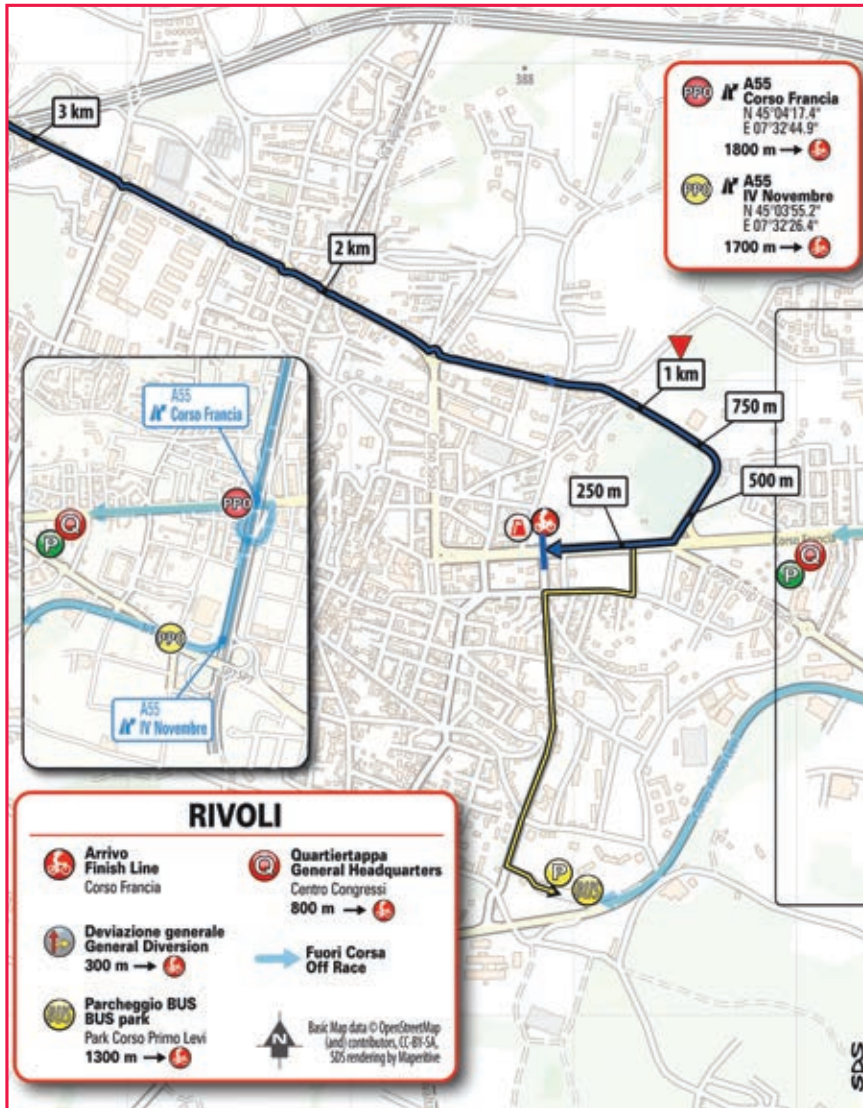
Ultimi 5 km pianeggianti su strade cittadine molto ampie con la presenza di ampie rotonde. Ultima curva a 400m dall'arrivo. Rettilineo finale di 400 m, ampio (largh. 8.5 m) su asfalto.



The final 5 km run on flat and broad city roads, with wide roundabouts. There is one final bend 400 m before the finish. The final straight is 400 m long and 8.5 m wide, on tarmac.

ARRIVO

FINISH



ARRIVO

Finish

RIVOLI
Corso Francia
16.30

QUARTIER GENERALE

Race Headquarters

Centro Congressi Città di Rivoli
Via Dora Riparia, 2
12.00 - 20.00

ANTIDOPING

Studio mobile presso
il traguardo
Control Station
at the finish area



Piemonte

storia, cultura e sport

Le montagne del Piemonte sono uno scrigno di tesori artistici tutti da scoprire.

Non solo chilometri di piste da sci, strutture turistiche all'avanguardia, possibilità di divertimento e di relax, ma anche un territorio che riesce a unire meraviglie naturali a capolavori dell'architettura e dell'arte.

C'è una grande Storia che inizia in Piemonte, contuiamo a scriverla insieme.





LOCALITÀ DI PARTENZA

MAGENTA

Magenta è adagiata sul corso del Naviglio Grande, all'interno del Parco del Ticino, vicina alla grande Milano e alle principali vie di comunicazione.

La città vanta un ricco patrimonio architettonico e artistico, tra cui si ricordano la basilica di San Martino, le chiese di Santa Maria Assunta e di San Rocco, il Teatro Lirico e il monumento a Mac Mahon, comandante francese che sconfisse gli Austriaci nella Battaglia di Magenta. Ogni anno, all'inizio di giugno, in occasione dell'anniversario, si svolgono il corteo e la rievocazione storica dell'evento.

Magenta è anche conosciuta come "città della musica": sono molte le eccellenze cittadine note e stimate anche al di fuori della città, tra cui l'"Orchestra Città di Magenta", il "Coro Civico" e le tre storiche bande cittadine.



START CITY

MAGENTA

Magenta lies along the Naviglio Grande, within the Parco del Ticino, near the regional capital, Milan, and the major roads and infrastructures.

The rich architectural and artistic heritage of the city includes the Basilica of San Martino, the churches of Santa Maria Assunta and San Rocco, the Opera House, and the monument remembering Mac Mahon, the French commander who defeated the Austrian army in the Battle of Magenta. A historical re enactment and a parade are held every year, early in June, to celebrate the anniversary of the event.

Magenta, the "city of music", boasts a number of excellent ensembles that are also known outside of town, such as the "Orchestra Città di Magenta", the Civic Choir and three historical local bands.



LOCALITÀ DI ARRIVO

RIVOLI

La città di Rivoli è situata a pochi chilometri da Torino, a cui è collegata attraverso il lungo Corso Francia, sorto nel Settecento con il nome di Strada di Francia sul più antico tracciato della Via delle Gallie. Domina sulla città il Castello sabauda, progettato da Filippo Juvarra ma rimasto incompiuto, oggi sede di un Museo di Arte Contemporanea inaugurato nel 1984. Scendendo dal Castello lungo via Piol, area pedonale ideale per lo shopping, si raggiunge la Casa del Conte Verde, pregevole esempio di architettura piemontese del XV secolo. Tra gli edifici religiosi è di rilievo la chiesa di San Martino, la più antica e grande istituzione religiosa di Rivoli. Sorta sui resti di una cappella risalente al 1217, nel corso dei secoli ha subito diverse trasformazioni. Oggi la magnificenza dell'interno è una piacevole scoperta nascosta dalla semplicità e dalla modestia dell'esterno.



FINISH CITY

RIVOLI

Rivoli is connected to Turin (from which it is only a few kilometres away) via the long Corso Francia, which was built in the 1700s as 'Strada di Francia' over the ancient Via delle Gallie. Towering over the town, the unfinished castle of the House of Savoy, designed by Filippo Juvarra, is currently the seat of the Contemporary Art Museum, which was opened in 1984. Walking down from the Castle along Via Piol, across a peaceful pedestrian area – the perfect destination to go shopping – you can reach the Casa del Conte Verde, a refined example of 15-century Piedmontese architecture. Major religious buildings include the church of San Martino, the oldest and largest one in Rivoli. Built over the remains of a chapel dating back to 1217, the church was altered repeatedly over the centuries. Unadorned and basic on the outside, it is bound to surprise visitors with its rich, magnificent interior.



CAVAGLIÀ



Cavaglià è situato ai piedi della collina morenica della Serra, che separa Biella da Ivrea, e si trova lungo la Via Francigena, un itinerario medievale che unisce Canterbury a Roma e ai porti pugliesi.

A Cavaglià sono presenti i resti di un antico cromlech, una sorta di monumento di forma circolare costituito da un insieme di grandi pietre grezze dette menhir. Nel centro del paese invece si trovano l'imponente parrocchiale di San Michele Arcangelo, sorta a partire dal XVIII secolo, la piccola chiesa di San Francesco e l'oratorio di San Rocco. Altro edificio religioso di rilievo è la chiesa di Santa Maria di Babilone, che è stata definita il miglior monumento barocco secentesco del Biellese.

Il comune di Cavaglià, insieme ad altri comuni piemontesi, ha fondato l'associazione di comuni Slowland Piemonte, per la promozione e la valorizzazione delle peculiarità dei territori coinvolti.



Cavaglià lies at the foot of the Serra moraine, between Biella and Ivrea, and along the Via Francigena, a medieval pilgrimage route connecting Canterbury to Rome, and then onward to the ports of Apulia.

Main sights include the remains of a cromlech, an ancient stone circle composed of large and roughly shaped stones called 'menhir'. Major landmarks in the town centre include the majestic parish church of San Michele Arcangelo, built starting in the 18th century, the small church of San Francesco, the oratory of San Rocco, and the beautiful church of Santa Maria di Babilone, which was defined as the best 18-century Baroque monument of the province of Biella.

Cavaglià and other municipalities of Piedmont were the founders of a union of municipalities going under the name of 'Slowland Piemonte', aimed at promoting and advertising the distinctive features of the member territories.



CUORNÈ



Cuornè, nel Medioevo, costituiva un importante centro commerciale, per gran parte grazie alla presenza del ponte sul torrente Orco, all'epoca l'unico lungo il corso del fiume. Gli elementi più caratteristici dell'epoca medievale si trovano nell'attuale via Arduino, caratterizzata dalla presenza di un doppio filare di portici. La via è ancora oggi un significativo esempio dell'antico borgo, e su di essa si affaccia la cosiddetta casa di re Arduino, un edificio gotico su portico a tre archi con soffitto ligneo e decorazioni in terracotta. Un altro edificio caratteristico di Cuornè è la Torre rotonda, o del Carlevato, unico resto dell'antico castello, eretto probabilmente nell'XI secolo.

La chiesa parrocchiale, dedicata a San Dalmazzo, è stata costruita all'inizio dell'Ottocento nel luogo di un'antica pieve medievale di cui si hanno testimonianze risalenti al 1154.



In the Middle Ages, Cuornè was a major centre of trade, mostly owing to the bridge over the Orco torrent, which was the only one along the river back then. Legacy of the mediaeval period has survived especially in the Via Arduino, which still reflects the features of the old village. It boasts two iconic rows of arcades, and a stunning Gothic building resting on a three-arched portico, with wooden ceiling and terracotta ornaments, which is thought to be the house of King Arduino. Major landmarks also include the Torre del Carlevato. This round tower is all that remains of the old castle, probably built in the 11th century.

The parish church of San Dalmazzo was built in the early 1800s over an ancient mediaeval parish, evidence of which dates back to 1154.



PARCO LA MANDRIA



Il Parco La Mandria è un'importante realtà di tutela ambientale situata tra i torrenti Stura di Lanzo e Ceronda e l'area urbanizzata a nord-ovest di Torino e di Venaria Reale. Il Parco ospita diverse specie di animali allo stato brado o semibrado, oltre che il più significativo esempio di foresta pianiziale presente in Piemonte.

Il nucleo del parco nasce come allevamento di cavalli nel 1713. Nella seconda metà dell'Ottocento La Mandria diventa una riserva di caccia per i reali sabaudi; tra gli anni 1860 e 1870 viene costruita la residenza del re.

Area protetta regionale fin dal 1978, oggi La Mandria vanta 6571 ettari di terreno su cui si trovano il Castello (tra i Patrimoni dell'Umanità Unesco) e oltre 20 edifici storici: reposoir di caccia (il Castello dei Laghi e la Bizzarria), antiche cascate e la chiesetta di San Giuliano, di origine romanica.



The La Mandria Park is a major nature conservation area, lying between the Stura di Lanzo and Ceronda torrents, and the urban area north-west of Turin and Venaria Reale. The park is home to large populations of wildlife and semi-feral animals, and is the major example of lowland forest in Piedmont.

The park was founded as a horse farm in 1713. In the second half of the 19th century, La Mandria became a hunting estate for the Savoy family, and the Royal Residence was founded between 1860 and 1870.

La Mandria has been a regional park since 1978. Covering an area of 6,571 hectares, the park is home to the castle (a Unesco World Heritage site) and more than 20 historical buildings, including hunting lodges (Castello dei Laghi and La Bizzarria), old farmsteads, and the Romanesque church of San Giuliano.







OSPEDALI HOSPITALS

MAGENTA (MI)

Ospedale Giuseppe Fornaroli
Via Donatori del Sangue, 50
tel. 02.979631

IVREA (TO)

Ospedale di Ivrea,
Piazza Credenza 2
tel. 0125.4141

RIVOLI (TO)

Ospedale di Rivoli,
Via Rivalta 29
tel. 011.95511

NOVARA (NO)

Ospedale Maggiore
Via Giuseppe Mazzini, 18
tel. 0321.3731

CUORGNÈ (TO)

Ospedale Cuornè,
Piazza Mussatti 5
tel. 0124.654111

TORINO (TO)

CTO/Centro Traumatologico
Ortopedico, Via Gianfranco
Zuretti, 29
tel. 011.6933111

VERCELLI (VC)

Presidio Ospedaliero Sant'Andrea,
Corso M. Abbiate, 21
tel. 0161.593111

CIRIÈ (TO)

Ospedale di Ciriè,
Via Battitore 7/9,
tel. 011.92171

TORINO (TO)

Ospedale Le Molinette,
Corso Bramante, 88/90
tel. 011.633.1633

REGOLAMENTO

Art. 1 - Organizzazione

La RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 - 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765, fax 02.2900.9684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, sito internet: www.milanotorino.it, nella persona del Direttore Ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza per mercoledì 16 marzo 2022 la 103a edizione della "MILANO TORINO" secondo i regolamenti vigenti dell'Unione Ciclistica Internazionale.

Art. 2 - Tipo di corsa

La corsa è riservata ai Corridori di categoria Men Elite ed è iscritta nel calendario UCI Europe Tour - UCI ProSeries.

La gara di classe 1.Pro assegnerà ai primi 40 dell'ordine di arrivo i punti per la classifica individuale mondiale UCI - Gare in linea - secondo quanto previsto dagli artt. 210.002 bis /210.008 UCI:

1° p.200 - 2° p.150 - 3° p.125 - 4° p.100 - 5° p.85 - 6° p.70 - 7° p.60 - 8° p.50 - 9° p.40 - 10° p.35 - 11° p.30 - 12° p.25 - 13° p.20 - 14° p.15 - 15° p.10 - dal 16° al 30° p.5 - dal 31° al 40° p.3

Art. 3 - Partecipazione

Conformemente all'art. UCI.21.005/005bis, la corsa è a invito per le seguenti squadre: UCI World Teams, UCI ProTeams, UCI Continental Teams. Secondo l'art. UCI.2.2.003 il numero di Corridori stabilito per squadra è di 7. L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i Corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva agli impegni assunti e previsti dall'art.1.1.023/1.2.079 del regolamento UCI.

Art. 4 - Quartier Generale

Le operazioni preliminari, la verifica licenze e la distribuzione dei dorsali di gara si svolgeranno martedì 15 marzo 2022 dalle ore 15.00 alle ore 16.45 presso Casa Giacobbe, via IV giugno, 80 a Magenta (MI).

Nella medesima sede avrà luogo alle ore 17.00, la riunione con i Direttori Sportivi, il Collegio dei Commissari e la Direzione di gara, secondo gli artt. 1.02.087/088 - 2.2.093 UCI Alle ore 17.45 seguirà la riunione "Sicurezza in Gara" con l'obbligo di partecipazione da parte di tutti gli Autisti, auto e moto, impegnati nella circolazione del convoglio di gara. Alla Riunione presenzieranno un Responsabile della produzione televisiva e il Comandante della scorta della Polizia Stradale, secondo l'art. 2.2.034 bis UCI.

Art. 5 - Preliminari di partenza

Al podio del foglio di firma i Corridori dovranno presentarsi in squadra, secondo un ordine prestabilito (art. 2.3.009 UCI). In prossimità della stessa area i Corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

Art. 6 - Radioinformazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza MHz 149.850

Art. 7 - Assistenza tecnica

Il servizio d'assistenza tecnica è assicurato da Shimano con 3 vetture.

Art. 8 - Segnalazioni

L'Ente Organizzatore nella persona di Stefano Allocchio, Safety Manager, predispone e coordina le necessarie segnalazioni lungo il percorso di gara.

Nel comunicato delle disposizioni di partenza verranno diramate informazioni particolareggiate in merito alla sicurezza e allo stato delle strade.

Nessuna responsabilità grava sull'Ente stesso per errori di percorso cui fossero indotti i Corridori in conseguenza di manomissioni o asportazioni di segnalazioni.

Art. 9 - Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica.

In corsa le cure mediche di particolare impegno o durante le salite dovranno essere prestate da fermo.

Art. 10 - Rifornimento/Litter Zones

I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture e/o dal personale appiedato dei propri Gruppi Sportivi a iniziare dal trentesimo chilometro dalla partenza e fino ai venti chilometri all'arrivo, qualsiasi deroga verrà disciplinata e comunicata dal Collegio dei Commissari via "Radio Corsa". (Artt.2.3.025/025 bis/26/27 UCI)

Lungo il percorso e nel finale di gara, funzionalmente alle caratteristiche del tracciato, sono previste zone di raccolta definite "Litter Zones"; tali aree saranno riconoscibili e presidiate da personale dedicato.

Nel comunicato delle disposizioni di partenza verranno indicati i km corrispondenti alle Litter Zones.

L'Organizzatore si riserva di comunicare eventuali disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l'arrivo in caso di necessità.

Art. 11 - Tempo massimo

I corridori con un distacco superiore all'8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo (art. 2.3.039 UCI).

Art. 12 - Cerimoniale

Secondo gli artt. UCI 1.2.112/113 i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo.

Secondo l'art. 2.2.081 UCI il vincitore della gara dovrà presenziare alla conferenza stampa che si svolgerà in modalità video conferenza da una postazione nei pressi dell'area premiazioni.

Art. 13 - Controllo Anti-Doping

L'ispettore antidoping (DCO) incaricato da ITA che opera per conto dell'UCI effettua il controllo sulla base dei regolamenti UCI in accordo con procedure ed istruzioni ITA secondo il Cap.14 UCI ADR-TIR e delle leggi Italiane vigenti in materia. Il controllo si esegue presso il Camper Mobile (DCS) situato in area arrivo.

Art. 14 - Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", allegata all'art. 2.12.007.

Art. 15 - Premi

I premi della gara corrispondono al massimo stabilito da UCI - FCI:

1° arrivato	€ 7.515,00	% 39,97
2° "	€ 3.760,00	" 20,00
3° "	€ 1.875,00	" 9,97
4° "	€ 935,00	" 4,97
5° "	€ 745,00	" 3,96
6° "	€ 565,00	" 3,01
7° "	€ 565,00	" 3,01
8° "	€ 375,00	" 1,99
9° "	€ 375,00	" 1,99
dal 10° al 20°	€ 190,00	" 1,01

Totale € 18.800,00 % 100,00

La tabella di cui sopra si riferisce al valore che l'organizzazione mette a disposizione del CPA per la ripartizione agli associati e/o ai delegati.

Art. 16 - Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I Conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono circolare secondo quanto previsto ed indicato nelle "Linee Guida per la circolazione dei veicoli all'interno della corsa" (pubblicazione UCI 02/2017); devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Tutti i veicoli devono essere equipaggiati con apparecchi radio per la ricezione delle informazioni di corsa. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli della Parte 2, Capitolo 2, paragrafo 4 Regolamento UCI.

Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti della UCI, FCI e LCP.

Art. 17 - Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle litter zones, come da art. 10, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà, con staff dedicati, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.



18718

eofo

18718

SANO





REGULATIONS

Article 1 – Organization

RCS Sport S.p.A, based in via Rizzoli, 8 – 20132 Milan, phone: (+39) 02.2584.8764/8765, fax: (+39) 02.2900.9684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, website: www.milanotorino.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 103rd edition of "MILANO TORINO", due to take place on Wednesday, March 16, 2022 in accordance with the existing International Cycling Union regulations.

Article 2 – Type of Race

The race, registered on the UCI Europe Tour – UCI ProSeries calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category.

The race falls in the 1.Pro class, and points will be awarded to the first 40 finishers for the Individual UCI World Ranking – One-day races, in compliance with UCI articles 2.10.002 bis/2.10.008: 1st p.200 – 2nd p.150 – 3rd p.125 – 4th p.100 – 5th p.85 – 6th p.70 – 7th p.60 – 8th p.50 – 9th p.40 – 10th p.35 – 11th p.30 – 12th p.25 – 13th p.20 – 14th p.15 – 15th p.10 – from the 16th to the 30th p.5 – from the 31st to the 40th p.3.

Article 3 – Participation

In compliance with the provisions of Article 2.1.005/005 bis of the UCI Regulations, the race is reserved, by invitation, to UCI World Teams, UCI ProTeams and UCI Continental Teams.

According to Article 2.2.003 of the UCI Regulations, the number of riders per team has been set in 7 (seven).

The Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who – by their acts or declarations – would prove to have failed to keep the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in articles 1.1.023/1.2.079 of the UCI Regulations.

Article 4 – Race Headquarters

The preliminary operations, license verification and back number collection will take place on the premises of Casa Giacobbe, Via IV Giugno 80 in Magenta (MI), on Tuesday, March 15, 2022 from 15:00 to 16:45.

The meeting with the Sports Directors, the Organization Management and the Commissioners Panel, organized according to the provisions of Articles 1.2.087/088 – 2.2.093 of the UCI Regulations, shall take place in the same venue at 17:00. The "Race security briefing", to be attended by all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, including a representative of the television production and a representative of the Police, will take place at 17:45, in compliance with Article 2.2.034 bis of the UCI Regulations.

Article 5 – Preliminary Operations at the Start

All the riders of a team shall turn up at the Signature Podium together, in a pre-established order (art. 2.3.009 of the UCI regulations). Riders shall gather in that same area for the group transfer towards the actual start place.

Article 6 – Radio-Tour

Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

Article 7 – Neutral support service

Neutral support services are provided by Shimano via three servicing cars.

Article 8 – Signposting

The Organizer, in the person of the Safety Manager, Stefano Allocchio, shall place and manage the necessary signposts and marshaling points along the race route.

Detailed information about safety and about the roads situation will be provided in the "Start Arrangement" communiqué.

The Organizer is in no way liable for route misinformation of the riders due to violation or removal of the road signposts.

Article 9 – Medical Service

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide. In case of any major treatment en route, or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment.

Article 10 – Feeding/Litter Zones

Riders might be supplied with refreshments directly from the vehicles of their own Team, starting from the 30th kilometer after the start and up to twenty kilometers remaining to the finish. Any exemption shall be regulated and announced by the Commissaires' Panel through Radio Tour (articles 2.3.025/025 bis/026/027 of the UCI Regulations).

Dedicated "litter Zones" will be set up along the route and in the race finale, in accordance with the stage features. Such areas will be clearly marked and managed by dedicated personnel. The exact location of the Litter Zones will be disclosed in the "Start Arrangement" communiqué. However, the Organizer reserves the right to communicate any special provisions concerning the support cars that should reach the finish.

Article 11 – Finishing Time Limit

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed (UCI art. 2.3.039).

Article 13 – Awards Ceremony

According to Articles 1.2.112/113 of the UCI Regulations, the first three best-placed riders shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line. According to art. 2.2.081 of the UCI Regulations, the winner shall attend the final press conference.

Article 14 – Anti-Doping Control

The Doping Control Officer (DCO) charged by the ITA and acting on behalf of the UCI will perform the anti-doping control according to the UCI Regulations, in compliance with the ITA's instructions and procedures, and in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-TIR and with the relevant Italian legislation in force. Anti-doping control will take place at the mobile Doping Control Station (DCS) located in the finish area.

Article 15 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the "sanctions table" referred to therein, art. 2.12.007.

Article 16 – Prizes

The race prizes correspond to the maximum set forth by UCI – FCI:

1 st best-placed	€ 7,515.00	% 39.97
2 nd "	€ 3,760.00	" 20.00
3 rd "	€ 1,875.00	" 9.97
4 th "	€ 935.00	" 4.97
5 th "	€ 745.00	" 3.96
6 th "	€ 585.00	" 3.01
7 th "	€ 585.00	" 3.01
8 th "	€ 375.00	" 1.99
9 th "	€ 375.00	" 1.99
from the 10 th to the 20 th	€ 190.00	" 1.01

Total amount € 18,800.00 % 100.00

The above-mentioned charts refer to the value provided by the Organization to the CPA to be distributed to the associates and/or delegating parties.

Article 17 – General Provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. The drivers of credited cars and motorcycles shall comply with the Rules of the Road, and shall circulate in accordance with the provisions set forth in the "Guidelines for vehicle circulation in the race convoy" (UCI publication, Feb. 2017). They shall, moreover, abide by the instructions received by the Organization Director and by his Officials. All vehicles must be provided with a Radio-Tour receiver. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race. In the event of non-compliance, the articles of Part 2, Chapter 2, paragraph 4 of the UCI Regulations shall apply. The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, to persons in general, even if unrelated with the race.

For all that is not regulated under this ruling, the UCI, FCI and LCP regulations shall apply.

Article 18 – Environment Protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas at both the start and finish. In addition to providing "Green Areas" (litter zones), as set forth in article 2.3.025, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.



FOTO

PROGETTO GRAFICO Zampe Diverse
IMPAGINAZIONE E TESTI Àncora Arti Grafiche - Edistudio Milano
PLANIMETRIE E PROFILI Stefano Di Santo
FOTOGRAFIE La Presse, Shutterstock, Wikipedia
TRADUZIONI Lucia Vandone
STAMPA Àncora Arti Grafiche



Milano TORINO

1876

PRESENTED BY



#MILANOTORINO
MILANOTORINO.IT