



**SPRINTEN NAAR DE FINISH**

VRIJDAG 11 T/M ZONDAG 13 MAART 2022

**SAMEN NAAR DE START**

RONDE  DRENTHE



**TECHNISCHE GIDS**



# UCI MIRON WOMEN'S WORLDTOUR RONDE VAN DRENTHE

**ZATERDAG 12 MAART 2022**



# De gemeente Hoogeveen wenst iedereen veel plezier tijdens de Ronde van Drenthe 2022!





## **TECHNISCHE GIDS / TECHNICAL GUIDE** **UCI Miron Women's WorldTour**

# RONDE VAN DRENTHE

---

### Organisatie

**Stichting Ronde van Drenthe**  
 Van Limburg Stirumstraat 128  
 7901 AT Hoogeveen  
 Tel.: 0031(0)528-274583  
 Mobiel: 0653738808  
 E-mail: [rondevandrenthe@home.nl](mailto:rondevandrenthe@home.nl)    [www.rondevandrenthe.nl](http://www.rondevandrenthe.nl)  
 Facebook: [RondevanDrenthe](https://www.facebook.com/RondevanDrenthe)    Twitter: [@RondevanDrenthe](https://twitter.com/RondevanDrenthe)

---

<b>Voorzitter</b>	Femmy van Issum - Achterhes	0653738808
<b>Secretaris</b>	Huub van Issum	0653416437
<b>Penningmeester</b>	Jan van Oorschot Sander Kreuze	0638900295 0681879003
<b>Algemeen assistent</b>	Janny Oost	0623718839
<b>Technische commissie</b>	Bé Uiterwijkwinkel Willem Besselsen Edwin Dunning Dennis Meekhof Raymond de Witte	0613319188 0650965059 0621808601 0655276364 0614440167
<b>Koersdirecteur</b>	Christine Mos Frans van Duuren	0683335115 0655757401
<b>Politie</b>	Jeroen Tuinenga	0610557500
<b>Operationeel coördinator Veiligheid</b>	André van der Aa	0650123418



## Drenthe dé fietsprovincie met de warme hand van de Ronde van Drenthe

Ook in 2022 wil ik beginnen met onze vrijwilligers voor de derde keer een hart onder de riem te steken. Voor eenieder wordt het weer met nieuwe regeltjes en wetjes een hele klus in deze moeilijke tijd en de warme hand van de Ronde van Drenthe is voor hen zeker op zijn plaats want zonder vrijwilligers kan de Ronde van Drenthe niet. De gezamenlijke schouders zullen we er weer samen onder moeten zetten.

### **Ook nu weer een grote uitdaging**

Vrijdag 11 maart 2022 de Drentse 8 van Westerveld met een mooi rennersveld waar we trots op zijn zeker met de medewerking van onze hotels die uit een zeer moeilijke tijd komen en toch ons de hand reiken. De Ronde van Drenthe heeft dit jaar de pech dat bij twee hotels samen er 100 kamers uitliggen in verband met renovatie. Er zullen met de Drentse 8 van Westerveld twee bussen rijden. We proberen toch voorzichtig mee te werken en de Corona buiten te sluiten met z'n quarantaine.

Zaterdag 12 maart 2022 rijden er drie bussen en zullen we met onze hoofdsponsor Miron voor het eerst welkom worden geheten in het provinciehuis van Drenthe. Een prachtig moment om samen Drenthe te promoten. We zijn dan ook dankbaar voor de vele medewerking van de provincie.

### **Drenthe de fietsprovincie bij uitstek**

Om 12.15 uur, een kwartier later dan andere jaren, start de Women's WorldTour, waarvoor we toestemming hebben gekregen van de UCI. Deze tijd komt door de TV-uitzending.

Zondag 13 maart 2022 is de Ronde van Drenthe toegetreden tot de Exterioo Cycling cup in samenwerking met het Belgische Procyling Events en Golazo. De profs zullen niet om 11.59 uur starten zoals andere jaren. Nu gaat de Albert Achterhes Profronde. om 10.30 uur van start. Reden: het finale weekend van de Parijs – Nice op televisie. Ronde van Drenthe zal twee dagen live worden

uitgezonden voor Parijs – Nice. In samenwerking met de provincie Drenthe is dit mogelijk gemaakt. Voor de Miron Women's WorldTour en de Albert Achterhes Profronde hebben we een mooi rennersveld kunnen uitnodigen. De uitzending zal door Sporza – Eurosport en TVDrenthe live twee dagen worden uitgezonden. Al met al een hele klus om je organisatie een heel andere wending te geven in een tijdsbestek van een paar maanden. Samenwerken betekent andere regels en wetjes maar onze vrijwilligers hebben voor veel hete vuren gestaan en we hopen dan ook een prachtig wielerveekend neer te zetten.

Nogmaals laten de gezamenlijke schouders het doen in goede harmonie en fijne wielerdagen in ons mooie Drenthe. We gaan weer naar de lente begint met de Ronde van Drenthe. en op naar 2023 de zestigste Ronde van Drenthe Samen gaat het lukken.

Ik wens de rensters en renners, gasten en publiek fijne wielerdagen toe. Tevens wens ik de politie, hulpdiensten, jury, medewerkers en vrijwilligers mooie koersen in goede samenwerking. Over het weer zullen we het wel niet eens worden maar ons parkoers vraagt om wind en een buitje als het met de start en finish maar droog is het is immers stoempen en afzien. Fijne dagen en tot ziens 11 maart bij, ons al jaren, gastvrije hotels restaurant Wesseling/De Brink en hotel restaurant de Wapser Herberg. 12 en 13 maart voor eerst in de 60 jaar in ons prachtig gastvrij provinciehuis in onze hoofdstad van Drenthe.



## **Drenthe the cycling province with the warm hand of the Ronde van Drenthe**

**Also in 2022 I want to start supporting our volunteers for the third time stabbing. For everyone with new rules and laws it will be quite a job in this difficult time and the warm hand of the Ronde van Drenthe is certainly in place for them because the Ronde van Drenthe cannot do without volunteers. We will have to put our joint shoulders together again.**

### **Again a big challenge**

*Friday March 11, 2022 the Drentse 8 van Westerveld with a beautiful field of cyclists that we are proud of, especially with the cooperation of our hotels that come from a very difficult time and still reach out to us. This year, the Ronde van Drenthe has the misfortune that two hotels together have 100 rooms that are out due to renovation. There will be two buses with the Drentse 8 from Westerveld. We try to cooperate carefully and exclude the Corona with its quarantine.*

*On Saturday 12 March 2022, three buses will be running and we will be welcomed for the first time in the provincial house of Drenthe with our main sponsor Miron. A wonderful moment to promote Drenthe together. We are therefore grateful for the extensive cooperation of the province.*

### **Drenthe is the cycling province par excellence**

*At 12.15 pm, fifteen minutes later than other years, the Women's WorldTour starts, for which we have received permission from the UCI. This time is due to the TV broadcast.*

*On Sunday 13 March 2022, the Ronde van Drenthe joined the Exterioo Cycling cup in collaboration with the Belgian Pro Cycling Events and Golazo.*

*The pros will not start at 11:59am like other years. Now the Albert Achterhes Pro round is underway. starts at 10:30 a.m. Reason: the final weekend of the Paris – Nice on television. Ronde van Drenthe will be broadcast live for two days before Paris – Nice. This was made possible in collaboration with the province of Drenthe. We were able to invite a nice field of riders for the Miron Women's WorldTour and the Albert Achterhes Pro round. The broadcast will be broadcast live for two days by Sporza – Eurosport and TVDrenthe. All in all, quite a job to give your organization a completely different turn in the space of a few months. Working together means different rules and laws, but our volunteers have faced many hot fires and we hope to put down a wonderful cycling weekend.*

*Once again let the joint shoulders do it in good harmony and happy cycling days in our beautiful Drenthe. We are going back to spring, starting with the Ronde van Drenthe. and on to 2023 the sixtieth Tour of Drenthe Together we will succeed.*

*I wish the riders and riders, guests and the public happy cycling days. I also wish the police, emergency services, jury, employees and volunteers nice races in good cooperation. We will probably not agree on the weather, but our course requires wind and a shower as long as it is dry at the start and finish, after all, it is hard work and hard work. Have a nice day and see you March 11th at our hospitable hotel restaurant Wesseling/ De Brink and hotel restaurant De Wapser Herberg for years. March 12 and 13 for the first time in 60 years in our beautifully hospitable provincial house in our capital of Drenthe.*

Voorzitter, pr/chairman, pr  
Femmy van Issum-Achterhes

# Mountainbiken doe je in Drenthe



Maak snelheid in de bossen, cross over heideheuvels, of test je klimkwaliteiten en bedwing de VAM-berg. Bekijk onze mooiste MTB-routes, schrijf je in voor een MTB-evenement of boek een MTB-arrangement.

**Ga naar [drenthe.nl/mtb](https://drenthe.nl/mtb)**



*Drenthe*

Oerprovincie van Nederland

## Drenthe, dé fietsprovincie

Het is bijna lente. Dat betekent: tijd voor de Ronde van Drenthe. Al blijft het in deze tijd spannend of een evenement wel of niet door zal gaan. De Ronde heeft dit de afgelopen jaren ondervonden. Bij een wielervedstrijd hoort spanning, daar genieten deelnemers en betrokkenen van. Het is te hopen dat er dit jaar alleen sprake is van deze ouderwetse en gezonde wedstrijdspanning. Ik verheug mij op de Ronde van Drenthe en kijk uit naar een nieuw en mooi wielerseizoen en sportjaar.

Namens de provincie spreek ik graag op deze plek mijn waardering uit voor het doorzettingsvermogen dat alle betrokkenen de afgelopen periode(s) hebben laten zien. Dank voor jullie inzet voor, tijdens en na het evenement. We mogen trots zijn op de organisatie van een Drents evenement waarbij zowel plaats is voor de top van de wielersport als de recreatieve wielrenner. In het afwisselende Drentse landschap, met de VAM-berg als hoogtepunt, is er alle ruimte voor de verschillende doelgroepen.

De afwisselende route van de Ronde van Drenthe toont aan dat Drenthe wel voor de fietser gemaakt lijkt te zijn. Zowel de sportfietser als de recreatieve fietser wordt bediend. Je kunt bijvoorbeeld lange tochten uitstippelen, 'gewoon' een blokje om fietsen, een flinke mountainbiketocht rijden óf makkelijk van A naar B komen. De ruim 2100 kilometers aan goed onderhouden fietspaden bieden volop mogelijkheden. Zowel voor de Drent als voor de toerist. Fietsen in onze provincie is leuk, gezond én goed voor Drenthe dus.

Rest mij de deelnemers aan de dames- en herenkoersen en de toerversie heel veel succes en plezier toe te wensen. Ook de organisatie en toeschouwers wens ik veel plezier. Geniet van de Drentse gastvrijheid, zowel dit weekend als gedurende de rest van het jaar.



## Drenthe, the cycling province

*Now that spring is upon us, it means it's time for de Ronde van Drenthe. In times like these there is a certain tension when it comes to organising events: can they take place or not? De Ronde knows this tension very well from earlier editions. Tension is supposed to be a part of a cycling race, it's something participants and the organisation enjoy. Let us all hope that the only tension surrounding de Ronde this year will be exciting and competitive tension. I'm very much looking forward to de Ronde van Drenthe and a brand new cycling season and sports year.*

*On behalf of the province of Drenthe I would like to express appreciation for the perseverance the organisation has shown during last editions and again this year. We thank you for the effort prior to, during and after the events. We can all be proud of this local event in Drenthe, where there is a place for professional top cyclist as well as for the recreational cyclist. The varied landscapes of Drenthe, combined with the VAM-berg as an absolute highlight, have a lot on offer for various groups.*

*The route of de Ronde van Drenthe crosses these varied landscapes of Drenthe. It almost seems as though Drenthe is meant to be experienced on a bike. The landscape and routes are alluring for the sports cyclist as well as for the earlier mentioned recreational cyclist. They can make long and extensive trips as well as short ones and they can also take their mountain bike out for a spin. For the commuter it's easy to get from A to B on a bike. All thanks to the almost 2100 kilometres of well maintained bike paths in Drenthe. The people of Drenthe and tourists benefit from this. Cycling in our province is fun, healthy and beneficial for Drenthe.*

*All that's left for me to say to the organisation, race cyclers and the participants of the 'toerversie': good luck and have fun! Enjoy the hospitality in Drenthe, not only during de Ronde but year-round.*

Gedeputeerde Sport in de provincie Drenthe/  
Deputy Sport in the province of Drenthe  
Henk Brink



# Restaurant Happy Grill

luxe buffet & live cooking

**Goedkoop smullen in het luilekkerland van Pesse**  
Twee uur lang onbeperkt genieten op basis van  
'all you can eat and drink'. Speelruimte voor kinderen,  
gratis parkeerplaatsen en heel veel lekker eten.

Beilerstraat 2 (afrit 28 van A 28), 7933 TT Pesse  
[www.happygrill.nl](http://www.happygrill.nl)  
Telefoonnummer 0582 - 24 27 08  
[info@happygrill.nl](mailto:info@happygrill.nl)

Happy Grill is anders  
dan andere restaurants  
in omgeving Hoogeveen

- \* Vaste prijs
- \* Enorme keuze
- \* Stijlvol en vernieuwend
- \* Kinderspeelzaal
- \* Goed bereikbaar
- \* Een culinaire belevenis

# Kreuze Consultancy

Advies en optimalisatie van financiële software

Voor alles op gebied van:

⇒ **Visma AccountView**

⇒ **Visma eAccounting**



**Topprestaties in administraties!**

Sander Kreuze  
Zuidwolde (Dr)  
06 818 79 003  
[info@kreuzeconsultancy.nl](mailto:info@kreuzeconsultancy.nl)  
[www.kreuzeconsultancy.nl](http://www.kreuzeconsultancy.nl)



# DEELNEMENDE PLOEGEN/PARTICIPATING TEAMS

## UCI Miron Women's WorldTour Ronde van Drenthe

Team Name	Country	Team Name	Country
TEAM DSM	Netherlands	UAE TEAM ADQ	Switzerland
CANYON//SRAM RACING	Germany	UNO-X PRO CYCLING TEAM	Norway
FDJ NOUVELLE-AQUITAINE FUTUROSCOPE	France	ANDY SCHLECK - CP NVST - IMMO LOSCH	Luxembourg
HUMAN POWERED HEALTH	The United States	BIZKAIA DURANGO	Spain
LIV RACING XSTRA	Netherlands	CERATIZIT - WNT PRO CYCLING TEAM	Germany
MOVISTAR TEAM WOMEN	Spain	GT KRUSH TUNAP PRO CYCLING	Netherlands
TEAM BIKEEXCHANGE - JAYCO	Australia	NXTG by Experza	Netherlands
TEAM JUMBO-VISMA	Netherlands	PARKHOTEL VALKENBURG	Netherlands
TEAM SD WORX	Netherlands	VALCAR - TRAVEL & SERVICE	Italy
TREK - SEGAFREDO	The United States	NATIONAL TEAM NETHERLANDS	Netherlands

## Ronde van Drenthe doorkruist 12 gemeenten





miron  
VIOLETGLASS

TROTSE SPONSOR  
VAN DE WOMAN'S  
WORLDTOUR

RONDE  
DRENTHÉ



*MIRON Violetglass  
wenst alle rijders een  
fantastische race.*



MIRON Violetglass, staat bekend om zijn brede assortiment violet glazen verpakkingen voor natuurlijke producten. Het bijzondere van dit glas is dat het unieke eigenschappen heeft om natuurlijke producten (zoals cosmetica en superfoods) te beschermen tegen schadelijke effecten van zonlicht. De verpakking werkt als een barrière om te voorkomen dat de bio-energetische waarden van natuurlijke producten uit het glas migreren.

"Bij MIRON is het ondersteunen van duurzaamheid en het intact houden van onze vitaliteit een van de manieren waarop we uiting geven aan onze kernwaarden. Wereldwijd initieert ons team vele goede ideeën die op lokaal niveau beginnen. Één daarvan is het sponsoren van de Women's World Tour Ronde van Drenthe" aldus eigenaar en oprichter Evert G. de Boer. Duurzaamheid en vitaliteit is zeker nodig in de tijd waarin we leven. De Women's World Tour Ronde van Drenthe is dan ook een prima medium om dit uit te dragen. Daarbij gaat het niet alleen om duurzaam ondernemen, maar ook om bewust om te gaan met de natuur. Zonlicht heeft een positieve invloed op de kwaliteit van het leven, ook via

de producten die we consumeren. Naast duurzaamheid en vitaliteit zijn er nog een aantal andere sterke waarden die met fietsen verbonden zijn, namelijk innovatie, saamhorigheid en teamspirit. Deze waarden delen we ook binnen het bedrijf.

Het mooie aan professioneel wielrennen is dat het mensen over de hele wereld inspireert om naar buiten te gaan, op de fiets te stappen en gezond te blijven. Ze zien hoe de rensters rijden in prachtige landschappen en op de meest bijzondere plekken. Voor velen is dit een stimulatie om te fietsen en te genieten van de buitenlucht. Duurzaamheid, vitaliteit, saamhorigheid en mensen willen inspireren om te bewegen; zo zijn wij betrokken geraakt bij dit evenement. Dat gezegd hebbende, wensen wij iedereen een prachtige rit toe. Daarnaast danken wij de organisatie voor al haar inspanningen om de tour in goede omstandigheden te laten verlopen voor atleten, personeel en toeschouwers.

Bezoek ons op: [www.mironglass.com](http://www.mironglass.com)

## Rode loper uit voor Ronde van Drenthe

Het was voor de organisatie een hele pittige sprint om de Ronde van Drenthe 2022 op 11,12 en 13 maart te organiseren. Nadat deze vorig jaar vanwege coronamaatregelen uiteindelijk een herfsteditie werd, was er krap een half jaar voorbereidingstijd om deze prestigieuze wielervedstrijd in het zadel te krijgen. Samen met politie en gemeenten zijn de vele vrijwilligers er weer in geslaagd om deze wielerspektakel voort te zetten én hoog te houden.

De Ronde van Drenthe is na de Amstel Gold Race de grootste profwedstrijd van Nederland. Het parcours met zware Drentse keienstroken en de VAM-berg is een klassieker en eindigt traditioneel in Hoogeveen. Dit jaar is de finish, zoals vanouds, voor de deur van het Raadhuis aan de Raadhuisstraat. De gemeente Hoogeveen legt graag de rode loper uit voor dit unieke wielerspektakel met grote namen en lokale verrassingen.

Dit jaar is, met een slag om de arm, publiek weer welkom. Een prestatie voor het oog van wielerspektakelers geeft een overwinning nog meer glans. Ik wens alle deelnemers en organisatoren een spannende Ronde van Drenthe met glansrijke winnaars!



## Red carpet rolls out for Tour of Drenthe

*Organising Tour of Drenthe 2022, to be held at the 11th, 12th and 13th of March, turned out to be a tough sprint. Last year it was covered to an autumn edition Due to covid restrictions, which left the organisation a tight timeframe of six months to get this prestigious cycle race on the road. Together with police and several municipalities, the fast amount of volunteers managed to continue this cycle tradition and to uphold its reputation.*

*The Tour of Drenthe is the second largest pro race after the Amstel Gold Race. The course with large strips of rocks and the VAM Mountain is a classic which traditional ends in Hoogeveen. As before, the finish will be in front of the Town Hall in the Raadhuisstraat. The community of Hoogeveen is happy to roll out the red carpet for this unique cycle spectacle, full of major names and local surprises.*

*This years event will be held with an audience, provided there will be no covid restrictions. The event will shine even brighter when cycling fans can witness its progress. I wish all the participants and organisers an exciting Tour of Drenthe with glorious winners!*

Burgemeester Hoogeveen/  
Mayor of the municipality Hoogeveen  
Karel Loohuis

## INHOUD

### UCI MIRON WOMEN'S WORLDTOUR

#### Inhoud/Contents

<b>Pagina 13</b>	Dagindeling 11, 12 maart <i>Daily schedule 11, 12 March</i>	<b>Pagina 21</b>	<i>Regulations</i>
<b>Pagina 16</b>	Jury Beschrijving parkoers/ <i>description course</i> Beveiliging parkoers/ <i>security course</i> <i>Permanence</i> Adressen/ <i>addresses</i>	<b>Pagina 22</b>	<i>Additional regulations</i>
<b>Pagina 17</b>	Reglement	<b>Pagina 23</b>	Routekaart/ <i>roadmap</i>
<b>Pagina 19</b>	Aanvullend reglement	<b>Pagina 24</b>	Routebeschrijving/ <i>directions</i>
		<b>Pagina 24</b>	Diverse routes/ <i>various routes</i>
		<b>Pagina 34</b>	Hotels
		<b>Pagina 35</b>	Belangrijke telefoonnummers/ <i>important phone numbers and hotels</i>

**SHIMANO**

Powered by:

**Libéma**

Proficycling



**ONE  
TEAM ONE  
SHIMANO**

Shimano ondersteunt als sinds 2001  
alle renners in de koers met de  
neutrale materiaal service.



Volg hier Shimano.



Lees meer over de  
Neutrale Service.

## Dagindeling vrijdag 11 maart 2022 / Daily Schedule Friday 11 March 2022

Permanence open	17.00 - 20.30 uur	Gemeentehuis Hoogeveen
Accreditatie Pers/ <i>accreditation press</i>	17.00 uur	Gemeentehuis Hoogeveen
Uitreiking rugnummers/ <i>distribution bib numbers</i>	17.30 - 19.15 uur	Gemeentehuis Hoogeveen
Uitreiking comm.app/ <i>distribution of communication equipment</i>	17.30 - 19.15 uur	Gemeentehuis Hoogeveen
Ploegleidersvergadering/ <i>teammanagers meeting</i>	18.45 - 19.15 uur	Gemeentehuis Hoogeveen
Juryvergadering + aansluitend eten/ <i>meeting jury + dinner afterwards</i>	19.15 - 19.45 uur	Gemeentehuis Hoogeveen
Briefing chaparones	18.00 uur	Gemeentehuis Hoogeveen

## Dagindeling / Daily schedule Saturday 12 March 2022

Permanence open	08.15 - 13.15 uur	Provinciehuis Assen
Pers/ <i>Press</i>	09.45 uur	Provinciehuis Assen
Kleedgelegenheid tot/ <i>dressingrooms until</i>	10.15 - 12.15 uur	Stadsbroek Assen Wielerbaan
Gezamenlijk vertrek jury Hotel Hoogeveen naar Assen <i>jointly departure from jury to</i>	10.30 uur	Provinciehuis Assen Stadsbroek Assen
Parking riders en teammanagers	09.15 - 11.45 uur	Stadsbroek Assen asfaltbaan Hek 1 (éénrichtingsverkeer)
Onder balk bij/ <i>under balk at height 2.45 m with car and bikes</i>	11.01 uur	Provinciehuis Assen
Tekenen presentielijst/ <i>Signing startlist</i>		
voorstellen rensters/ <i>presentation riders</i>	11.50 uur	Provinciehuis Assen
Opstellen volgerskaravaan/ <i>formation followers convoy</i>	12.00 uur	Provinciehuis Assen
Opstellen rensters/ <i>formation riders</i>	12.15 uur	Provinciehuis Assen
Neutrale start/ <i>start neutral</i>	12.28 uur	DIRECT over stenen brug Anreepdiep
Officiële start/ <i>start official</i>		
Permanence open	13.00 - 18.00 uur	Gemeentehuis Hoogeveen
FINISH	16.16 uur	Beatrixstraat Hoogeveen

**Parking Hoogeveen:** Eikstaete, van Limburg Stirumstraat 142, Hoogeveen

**Parking ploegleiders:** Dekkerplein

**Vrachtwagens/bussen:** Markt

**TV personenwagens:** Eikstaete, van Limburg Stirumstraat 142, Hoogeveen

**Wagens dranghekken:** Parkeerplaats Bilderdijkplein

De winnaar en de nummers 2 en 3 dienen binnen 10 minuten na de finish naar de verzorgingstent bij de finish te komen Beatrixstraat Hoogeveen.

*The winner and no. 2 and 3 should come within 10 minutes after the finish to the attention tent near the finishline Beatrixstraat Hoogeveen.*

De leider in het WorldTour klassement binnen 10 minuten na de finish naar de verzorgingstent bij de finish te komen Beatrixstraat Hoogeveen.

*The leader of the WorldTour classification comes within 10 minutes after the finish to the attention tent near the finishline Beatrixstraat Hoogeveen.*

Huldiging/ *Awards Ceremony* 16.31 uur Beatrixstraat Hoogeveen

Ceremony protocol: 1, 2 en 3 aankomenden/*first 3 classified*

Leider WWTklassement/*Leader of the WWTclassification* en andere klassementen/*and first of the other classifications*

Pers/*press after finish race*

Perszaal na persconferentie/*Pressroom after pressconference*

Anti doping controle/*controle antidoping*

16.41 uur Gemeentehuis Hoogeveen/tent

Gemeentehuis Hoogeveen

17.00 uur Move2Be Eikstaete

van Limburg Stirumstraat

14.30 uur Topsporthal Het Activum, Sportveldenweg

16.40 uur VIPtent balie

16.45 uur Gemeentehuis Hoogeveen

Wasgelegenheid/douches na/*douche after race*

Inleveren transponders/*restitution of the transponders*

Juryvergadering



**UIT**  
in Giethoorn



**VAREN**  
in Giethoorn

**ETEN**  
in Giethoorn



**DOEN**  
in Giethoorn



**SLAPEN**  
in Giethoorn



**UW DAGJE**  
**GIETHOORN**  
**BEGINT HIER**



**GIETHOORN**  
**WWW.GIETHOORN.COM**

## Jury

President UCI	Drentse 8, WWT en Profronde: Gabriel Berthelot
Wedstrijdcomm 1:	Erwin Kistemaker
Wedstrijdcomm 2:	Edwin Cruijssen
Wedstrijdcomm 3:	Maurice Nijmeijer
Assistent wedstrijdler:	Miranda Colenbrander
Aankomstrecther:	Jan Nijmeijer
Commissaris 4:	
Commissaris bezemwagen:	Bé Zwiers
Microfonist:	11 maart Rien van Horik 12 en 13 maart Rien van Horik en Laurens van de Klundert
Motorordonance:	Sanne Briggeman
Motorrijder:	Martine de Jong
Comm 1/rugnummer/ computerverwerking:	11, 12 en 13 maart: Nel Haddingh
Video:	Sportscom Richard Beereboom
Motorjury:	John Teheux
Tijdschrijver:	Richard Verf/Dieuwke Kalsbeek
Controle Anti-dopage:	12 maart: Andres Ignacio Carpinelli
Regulateurs:	Pieter Moes/Cor Rippma
Neutrale materiaalwagens/ neutral cars:	Shimano
Coördinatie/coordination:	Femmy van Issum - 0653738808
Politiecommandant/police:	Jeroen Tuinenga - 0610557500
Koersdirecteur/racedirector:	Christine Mos - 0683335115 / Frans van Duuren - 0655757401
RADIO TOUR:	155.9375 Mhz

## Beschrijving parkoers

De UCI MIRON Women's WorldTour Ronde van Drenthe staat bekend om een aantal kilometers Drentse keien dat is opgenomen in het parkoers van totaal 155,9 km van Assen naar Hoogeveen.

Neutralisatie 5,8 km. 10 keienstroken 4x VAMberg, Hoogteverschil 44 m. stijging 17.5% en het steilste gedeelte 21%. Uitvoerige beschrijving van de route vindt u elders in deze gids.

## Description course

*The UCI MIRON Women's WorldTour Ronde van Drenthe is famous for the cobblestones sections and has a distance of 155.9 km, Assen-Hoogeveen.*

*Neutralisation 5,8 km and 10 cobblestones sections, 4 times the famous VAMberg with a height of 44 meters, rate of increase, 17.5% and the most rate is 21%.*

*Detailed description of the route can be found elsewhere in this guide.*

## Beveiliging van het parkoers

Het parkoers wordt gedurende de wedstrijd beveiligd door Politie-Eenheid Noord-Nederland geassisteerd door Veiligheidszorg Drenthe, alsmede een groot aantal burgermotorrijders en andere vrijwilligers. Het gehele parkoers zal worden bepijld. Commandowagen politie: Jeroen Tuinenga - 0610557500

## Course security

*The course is secured during the race by Politie-Eenheid Noord-Nederland with assistance of Veiligheidszorg Drenthe, as well as a large number of civilian motorcyclists and other volunteers. The entire route will be signposted. Commandowagen politie: Jeroen Tuinenga - 0610557500*

## Permanence open

11 maart/11 march:  
17.00 tot 20.30 uur Gemeentehuis Hoogeveen

12 maart/12 march:  
08.15-13.15 uur Provinciehuis Assen  
13.00-18.00 uur Gemeentehuis Hoogeveen

## Adressen/addresses

Provinciehuis Assen  
Westerbrink 1, 9405 BJ Assen, tel. 0031 (0) 592-365555

Gemeentehuis Hoogeveen  
Raadhuisplein 1, 7901 BP Hoogeveen

Eikstaete (Move2B)  
Van Limburg Stirumstraat 132, tel. 0031 (0) 528 278111

Topsporthal Het Activum  
Sportveldenweg 1, Hoogeveen

Wielerbaan Assen  
Stadsbroek, Kortbossen 5, 9405 BM Assen, tel. 06-23049750

Ziekenhuizen/hospitals:  
Bethesda Hospital  
Dr. G.H. Amshoffweg 1, 7909 AA Hoogeveen,  
tel. 0031 (0)528-286222

Scheper Hospital  
Boermarkeweg 60, 7824 AA Emmen,  
tel. 0031 (0)591-691911

Wilhelmina Hospital  
Europaweg - Zuid 1, 9401 RK Assen,  
tel. 0031 (0)592-325555

Medische dienst/medical service:  
Ambulance Event Service, tel. 0653205317/0650511779  
Ambulance, tel. 0031(0)528-351218

Tourarts/course doctor:  
Niels Schipper, Mark Jorg Meijer



# Bidfood steunt de Ronde van Drenthe





# Reglement

## ARTIKEL 1. ORGANISATIE

De MIRON Women's WorldTour Ronde van Drenthe wordt georganiseerd door de Stichting Ronde van Drenthe onder reglementen van de UCI en KNWU en wordt verreden op 12 maart 2022 over een afstand van 155,9 km.

## ARTIKEL 2. PUNTENVERDELING

De ronde wordt verreden in de klasse Women's WorldTour conform de reglementen van de UCI, artikel 2.10.017 voor het UCI klassement Dames Elite.

\* Punten zie artikel 8

## ARTIKEL 3. DEELNAME

Aan deze WWT kan worden deelgenomen door Dames Teams UCI, WWT, Womens Continental teams en Nationale teams, artikel 2.1.005 UCI reglement.

Er moeten tenminste 4 dames en maximaal 6 per ploeg aan de start verschijnen artikel 2.2.003

## ARTIKEL 4. PERMANENCE

Rugnummers en transponders kunnen worden afgehaald op vrijdag 11 maart 2022 van 17.30 uur tot 19.15 uur in het Gemeentehuis Hoogeveen, Raadhuisplein 1, Hoogeveen.

Op zaterdag 12 maart 2022 van 8.15 tot 13.15 uur Provinciehuis Assen en 13.00 tot 18.00 uur in het Gemeentehuis te Hoogeveen.

Transponders moeten direct na de koers worden ingeleverd in de VIP tent balie.

Ploegleidersvergadering is op vrijdag 11 maart 2022 om 18.45 uur in het Gemeentehuis Hoogeveen.  
Overleg met Gabriel Berthelot UCI.

Was- en kleedgelegenheid na de wedstrijd Topsportthall Het Activum, Sportveldenweg, Hoogeveen.  
De deelnemers dienen de ruimten, evenals de parkeerterreinen, schoon te houden en afval in de afvalcontainers te deponeren.

## ARTIKEL 5. RADIO TOUR

Koersradio frequentie 155.9375 Mhz.

## ARTIKEL 6. NEUTRALE WAGENS

3 neutrale wagens worden verzorgd door Shimano + 1 neutrale motor.

## ARTIKEL 7. TIJDSLIMIET

De tijdslimiet is 8%. Eventueel kan hiervan worden afgeweken na overleg van jury met de organisatie.

## ARTIKEL 8. KLASSEMENTEN

### Individueel klassement

WWT punten worden gegeven conform artikel 2.10.017 aan de eerste 40 rijders in elke wedstrijd voor het overall individueel World Cup Klassement volgens onderstaande schaal.

Klassement	Punten	Klassement	Punten
1.	400	10.	68
2.	320	11.	56
3.	260	12.	48
4.	220	13.	40
5.	180	14.	32
6.	140	15.	28
7.	120	16 t/m 20	24
8.	100	21 t/m 30	16
9.	80	31 t/m 40	8

### Secondary klassement

WWTpunten worden gegeven aan de eerste drie rensters geboren na 31 december 1999 volgens onderstaande verdeling:

1e. 6	2e. 4	3e. 2
-------	-------	-------

### Sprint klassement

Punten voor het sprintklassement kunnen worden gehaald door de 1e 6, 2e 4 en 3e 2 punten bij km 32,2 – 127,3.

Bij gelijkheid is uitslag laatste sprint doorslaggevend.

Om in aanmerking te komen voor de prijs moet de gehele wedstrijd op reglementaire wijze worden beëindigd.

### VAM BergPRIJS GPM

Bergklassement: Bij de sprints op de VAMberg worden de eerste drie rensters geklasseerd.

De sprints worden gewaardeerd met resp. 6, 4, 2 punten en verreden bij km. 86,5, 100,6 en 114,5 en 141,7.

Bij eventuele gelijke stand is de uitslag van de laatste sprint doorslaggevend.

Om in aanmerking te komen voor de prijs moet de gehele wedstrijd op reglementaire wijze worden beëindigd.

### Jongerenklassement

De prijs wordt toegekend aan de best geklasseerde renster geboren na 31 december 1999.

Om in aanmerking te komen voor de prijs moet de gehele wedstrijd op reglementaire wijze worden beëindigd.

### Keienprijs Borger-Odoorn

Keiensprint Borger-Odoorn (Oost) km 28,7, 47,8 en 65,6.

1e plaats Borger-Odoorn (Oost) Trui + prijs

**UCI**



**WOMEN'S  
WORLDTOUR**

**JOIN THE**

**UCI WOMEN'S  
WORLDTOUR**

**COMMUNITY**



**UCI**



**uciwomencycling**



**UCI\_WWT**



**www.uci.org**

**#UCIWWT**

## ARTIKEL 9. PRIJZEN IN €

De volgende prijzen worden toegekend:

1. 1690	8. 290	15. 175
2. 1250	9. 250	16. 130
3. 840	10. 220	17. 130
4. 505	11. 175	18. 130
5. 425	12. 175	19. 130
6. 370	13. 175	20. 130
7. 335	14. 175	

**Totaalbedrag: 7700**

Winnaar trui:	trui Miron + prijs
Sprintklassement:	1e trui Fokker + prijs
VAMbergprijs – GPM klassement:	1e trui + prijs Midden-Drenthe / Attero
Jongerenklassement:	1e trui + prijs Provincie Drenthe
Keienprijs Borger - Odoorn:	1e trui + prijs Borger - Odoorn
Voor de 1e geklasseerde Nederlandse renster:	Novilon prijs
Meest actieve renster:	Hoogeveen trui + prijs

## Aanvullend reglement

**13.** De definitieve lijst van deelnemers wordt door de organisatie tijdig afgegeven.

**14.** Voor zover bevoegd en daartoe voorzien van KNWU strook en radio-ontvanger, stellen de voertuigen van de volgerskaravaan zich op achter de jurywagens. Het meerijden in de volgkaravaan door niet officiële personen en/of voertuigen is verboden.

**15.** De bezemwagen voor materiaal en de daarbij behorende personenbus (de voorlaatste wagens in de volgerskaravaan) zijn herkenbaar aan de bezem (1 wagen voor rensters en 1 wagen voor de fietsen) en groene vlag.

**16.** Op de punten die gevaar kunnen opleveren worden door de organisatie personen met een gele vlag geplaatst. De deelnemers dienen op de op deze wijze aangegeven punten de uiterste voorzichtigheid te betrachten.

**17.** De deelnemers en hun begeleiders zijn verplicht de aanwijzingen van politie, jury en door de organisatie aangestelde officials en medewerkers op te volgen. Het negeren van aanwijzingen zal minimaal leiden tot een startverbod of uitsluiting van de wedstrijd.

**18.** De deelnemers zijn aansprakelijk voor schade of verloren gaan van tijdens de wedstrijd ontvangen reservemateriaal. De rensters die reservemateriaal hebben ontvangen dienen er zorg voor te dragen dat het materiaal direct na de wedstrijd wordt ingeleverd bij de betreffende neutrale materiaalwagen.

**19.** Litterzone: km. 48.6 - 49.7, 78.8 – 79.8, 109.1 – 110.5 en 149.8 – 150.7. Ravitaillering : km 109.3 – 110.3  
De renner dient zijn afval veilig en uitsluitend langs de kant van de weg te deponeren in de door de organisator

## ARTIKEL 10. ANTI DOPING CONTROLE

Move2be, Eikstaete, van Limburg Stirumstraat 132, Hoogeveen

## ARTIKEL 11. PRIJZENCEREMONIE

De eerste 3 geklasseerden moeten zich binnen 10 minuten na de finish melden voor de ceremonie.

Ook de leider in de UCI Women's WorldTour-classificatie en de leider van de UCI Women's WorldTour-kwalificatie van de secondary classification.

Winnaar etappe: Trui Miron

## En van de onderstaande klassementen

Jongerenklassement:	Trui Provincie Drenthe
VAM bergprijs GPM:	Trui Midden Drenthe - Attero
Sprintklassement:	Trui Fokker
Keienprijs:	Trui Borger-Odoorn
Meest actieve renner:	Trui Hoogeveen + prijs
1e Nederlandse renner:	Prijs Novilon

## ARTIKEL 12. STRAFFENBAREMA

Straffenbarema van de UCI is van toepassing.

ter beschikking gestelde zones. 100 m. voor en na elke afvalzone voorziet de organisator in een afvalzone.

**20.** Het is ten strengste verboden voor de renners en/of hun begeleiders gebruik maken van de naast de keienstrook gelegen fietspaden. Indien dit wel gebeurt, volgt onherroepelijk diskwalificatie.

**21.** De auto's van de ploegen moeten op zaterdag 12 maart 2022 tussen 9.00-11.45 uur bij Wielerhome Stadsbroek Assen - asfaltbaan Hek 1 (éénrichtingsverkeer) onder een geplaatste balk rijden, hoogte maximaal 2.45 m. Het niet nakomen van dit punt levert een boete op van Sw.frs. 100.-. Conform artikel 29 van het straffenreglement UCI. In de route bij km. 49,1 wordt een omleidingsroute voor hoge voertuigen aangegeven.

**22.** De organisatie draagt geen verantwoordelijkheid voor ongevallen of schade aan derden, voor, tijdens of na de wedstrijd overkomen.

**23.** De eerste drie aankomenden en de leidster in het WWTklassement alsmede de leidsters in de secondary classification dienen direct na de huldiging beschikbaar te zijn voor de pers. Hiertoe is een locatie gereserveerd in nabijheid van de finish.

**24.** De prijswinnende renster van een extra prijs of premie is verplicht deze prijs persoonlijk af te halen. Bij het niet afhalen vervalt deze prijs na drie maanden aan de organisatie.

**25.** In gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslissen m.b.t. wedstrijd technische aangelegenheden de wedstrijdcommissarissen en met betrekking tot organisatorische aangelegenheden de organisatie.  
Keienstroken KM 26.7 – 28.7, 37.7 – 41.3, 42.2 – 42.6, 44.0 – 47.8, 50.4 – 53.7, 64.5 – 65.6, 86.5 – 86.5, 100.6 – 100.6, 114.5 – 114.5 en 141.7 – 141.7.



# Onze talenten op weg naar een succesvolle toekomst

[alfa-college.nl](https://alfa-college.nl)

**Planetproof**  
in de praktijk.

Het Alfa-college in Hoogeveen is al jaren partner van de Ronde van Drenthe. Studenten werken graag mee aan dit grote wielerevenement. Leren in de praktijk, samenwerken met professionals. Zo leiden we talenten op, op weg naar hún toekomst!

# Regulations

## Article 1 ORGANISATION

The UCI MIRON Women's WorldTour Ronde van Drenthe is organised by the Stichting Ronde van Drenthe in accordance with the rules and regulations of the UCI and the KNWU. The Race will take place on March 12 2022 over a distance of 155,9 km

## ARTICLE 2. POINTS

Pursuant specification for organisers of UCI regulations the race is open for:

- UCI Women's Teams and national team

The number of riders per team is at least 4 and no more than 6 (article 2.2.003)

## ARTICLE 3. CONDITIONS OF PARTICIPATION

Pursuant to art 2.10.017 of UCI regulations the cyclists taking part in UCI MIRON Women's WorldTour Ronde van Drenthe will score the following points for UCI Woman Elite classification: Points UCI MIRON Women's WorldTour: See article 8. Participation of national teams are permitted.

## ARTICLE 4. RACE OFFICE

The Race Office will be open at Friday 11 March 2022 from 5.30 p.m. to 7.15 p.m. in the Gemeentehuis Hoogeveen, Raadhuisplein 1, 7901 BP at Hoogeveen.

On Saturday 12 March 2022 from 8.15 a.m. to 1.15 p.m. Provinciehuis Assen and from 1.00 p.m. to 6.00 p.m. at the Gemeentehuis at Hoogeveen.

On Saturday March 12 2022 the transponders have to be handed over after the race in VIP tent balie.

The team managers meeting is on Friday March 11 at 6.45 p.m. in the Gemeentehuis Hoogeveen.

Laundry and changing facilities after the race are located at Topsporthal Het Activum, Sportveldenweg, Hoogeveen.

The riders must keep the areas and parking areas clean and deposit waste in the waste bins.

## Article 5 RADIO TOUR

The information of the Race will be broadcasted at 155,9375 MHz.

## Article 6 NEUTRAL SERVICE CARS

Neutral car will be provided by Shimano with 3 neutral cars and 1 neutral motorbike

## ARTICLE 7. TIME LIMITS AT THE FINISH LINE

The rider, who exceeds the time limit of the winner by 8% will be taken out of the results.

Under special circumstances, the time limit may be increased by the commissioners panel, upon arrangement with the organization.

## Article 8 CLASSIFICATIONS

The following ranking ships are established:

### Individual classification

The UCI MIRON Women's WorldTour awards the first 40 riders in the race for the overall individual UCI Women's WorldTour Classification following the table below. art. 2.10.033

Classification Points		Classification Points	
1.	400	10.	68
2.	320	11.	56
3.	260	12.	48
4.	220	13.	40
5.	180	14.	32
6.	140	15.	28
7.	120	16 t/m 20	24
8.	100	21 t/m 30	16
9.	80	31 t/m 40	8

### Secondary classifications

Secondary classifications are established at rounds of the Elite UCI Women's WorldTour:

- Best young rider classification. Born after december 31, 1999.

UCI MIRON Women's WorldTour points are awarded to the first 3 riders Under 23 according to the following scale:

1<sup>st</sup>. 6 points                      2<sup>st</sup>. 4 points                      3<sup>st</sup>. 2 points

### Sprint

Sprint km. 32.2 - 127.3.

Sprints will be awarded for 6, 4 or 2 points.

To be considered for this classification the rider must finish the race. In case of equal number of points: the last sprint is decisive.

### VAMMountain PRIJS GPM

Mountain classification: at the sprint on top of de VAMberg the first 3 are awarded points. km. 86.5, 100.6, 114,5 en 141,7.

1<sup>st</sup>. 6 points                      2<sup>st</sup>. 4 points                      3<sup>st</sup>. 2 points

To be considered for this classification the rider must finish the race. In case of equal number of points: the last sprint is decisive.

### Young rider classification

The price is awarded to the best young rider in the result, born after December 31, 1999.

Classification Pursuant to art 2.13.006 of the UCI regulations.

### Cobblestones classification Borger-Odoorn

Sprint km. 28.7, 47.8 en, 65.6.

Sprints will be awarded for 6, 4 or 2 points.

To be considered for this classification the rider must finish the race. In case of equal number of points: the last sprint is decisive.

## Article 9 PRICES (€)

De volgende prijzen worden toegekend:

1.	1690	8.	290	15.	175
2.	1250	9.	250	16.	130
3.	840	10.	220	17.	130
4.	505	11.	175	18.	130
5.	425	12.	175	19.	130
6.	370	13.	175	20.	130
7.	335	14.	175		

Totaalbedrag: 7700

Winner: jersey Miron + price

Sprint classification

1st: jersey Fokker + price

VAMberg Classification – GPM Classification

1st: jersey + price

Young rider classification

1st: jersey + price

Cobblestones Borger-Odoorn classification

1st: jersey + price

Most active rider: Hoogeveen jersey + price

For the 1st classified Dutch rider: Novilon price

---

### Article 10 ANTI-DOPING CONTROL

Move2be, Eikstate, van Limburg Stirumstraat 132, Hoogeveen

---

### Article 11 CEREMONY

The best 3 riders of the race must be present within 10 minutes after the finish for the ceremony.

Also the leader in the UCI Women's WorldTour classification and the leader of the UCI Women's WorldTour young riders classification.

Furthermore the winners of the jerseys:

Winner of the race:	Miron
Young riders classification:	Provincie Drenthe
VAM Bergprijs GPM:	Midden Drenthe/Attero
Sprint classification:	Fokker
Cobblestones:	Borger Odoorn
Most active rider:	Hoogeveen
1e Nederlands rider:	Novilon

must present themselves at the ceremony.

---

### Article 12 PENALTIES

The penalties of the UCI regulations shall apply

## Additional regulations

---

13. The complete start list will be made available by the organization and the commissioners panel.

---

14. Only cars which have a KNWU label and a radio are allowed in the race. They are obliged to stand in the convoy behind the cars of the commissioners.

---

15. The broom wagons for bikes and riders are recognized by a broom and a green flag which is attached to the car. These cars are also the last 2 cars in the convoy.

---

16. The organization will mark possible dangerous points in the race with a yellow flag. The riders need to be rather careful at these points.

---

17. The riders and other participants are obligated to obey the UCI sport rules and regulations when cycling in the convoy. The drivers of the vehicles in the convoy are obliged to follow the orders of the commissioners panel, organization and Police officers. Violation will be penalized. Riders can be prohibited from starting or be disqualified.

---

18. Participants are reliable for any damage or loss of spare materials received from neutral cars during the race. Riders who received material from the neutral cars are obliged to return the material after the race at the car they received it. Access to the Attero area is provided under the express terms of excess. Attero be liable in any way for any damages.

---

19. Litterzone: km. 48.6 - 49.7, 78.8 – 79.8, 109.1 – 110.5 en 149.8 – 150.7. Ravitaillering : km 109.3 – 110.3  
The rider must safely and exclusively deposit their waste on the sides of the road in the litter zones provided by the organizer. 100 m before and after each litter zones provided the organizer a waste zone.

---

20. It is strictly prohibited to use the cycle paths alongside the cobblestones. Violation will be penalized with disqualification

---

21. It is compulsory for team managers to check the height of their car on Saturday March 12 between 9.15 a.m. and 12.00 a.m. at Wielerhome Stadsbroek Assen - asfaltbaan Hek 1(one way) (height maximum of 2.45 meters).

---

22. The organization is not responsible for accidents or damage to third parties before, during or after the event happened

---

23. After the ceremony protocolaire the leader in the UCI Women's WorldTour classification, the winner of the secondary classification and the winner of the race have to come to the location for the press conference near the finish.

---

24. The winner of an extra price or premium is obliged to pick up the price personally. Failure to collect the price will expire after three months to the organization.

---

25. In case these regulations are not conclusive, the race commissioners decide about race matters in consultation with the organization.

Pavé KM 26.7 – 28.7, 37.7 – 41.3, 42.2 – 42.6, 44.0 – 47.8, 50.4 – 53.7, 64.5 – 65.6, 86.5 – 86.5, 100.6 – 100.6, 114.5 – 114.5 en 141.7 – 141.7.






# UCI Miron Women's WorldTour Ronde van Drenthe **ROUTEKAART**



## 2022 dames rv drenthe 155 km

Door OKKO

Bekijk op mobiel



-  Lengte: 155,4 km
-  Stijging: 479 m
-  Moeilijkheidsgraad: 7/10

-  Schieven, 9404TC Assen, Nederland
-  Vondelstraat 2, 7901HR Hogeveen, Nederland



Map Data: © OpenStreetMap Contributors; Cartography: © RouteYou

# UCI Miron Women's WorldTour Ronde van Drenthe **ROUTE**

Versie:		JS1.1		UCI MIRON Women's WorldTOUR					
Datum:		10-2-2022		12 Maart 2022					
				Officiële route					
km/u	km/u	km/u		Vertrek/départ	12:15	h/u	Afstand/distance: 155,9		
39	40	41		PLAATS	Gereden kms	Tussenafstand	Omschrijving	Kruisende weg	
Doorkomst tijd	Doorkomst tijd	Doorkomst tijd	Nog te rijden						
12:15	12:15	12:15	5,8	START ASSEN	0,0		VERTREK / DÉPART: WESTENBRINK parkeerterrein prov.huis	a	
			5,8		0,0	0,0	ew/ re.af Nicolaas Beetslaan	-/Oostersingel b	
			5,5		0,4	0,4	ew/ re.af Hoofdlaan	-/Oranjestraat c	
			5,3		0,6		re.do Hoofdlaan	Stadsbroek/- d	
			5,1		0,8	0,4	ROTONDE 3/4 li.af Europaweg Zuid	e	
			4,5		1,3		re.do Europaweg Zuid	Kortbossen / Gooiland f	
			4,1		1,7		re.do Europaweg Zuid; VRI	-/Haarweg g	
			3,6		2,2	1,5	re.af Graswijk; VRI	-/Graswijk h	
			3,5		2,4		re.do Graswijk	Graswijk / Schepersmaat i	
			3,1		2,7		re.do Graswijk	Korenmaat/- j	
12:21	12:21	12:21	3,0	ASSEN EB	2,9		re.do Graswijk	k	
			2,9		2,9	0,7	li.af Diepstroeten	l	
			1,8		4,0		re.do Diepstroeten	Hendrik van Boeijenlaan/- m	
			0,9		5,0	2,1	ew/ li.af Anreep	n	
			0,1		5,7		re.do Schieven	o	
			0,0		5,8		re.do Schieven; over brug	p	
12:28	12:28	12:28	0,0	EINDE NEUTRALISATIE	5,8		EINDE NEUTRALISATIE	q	
12:28	12:28	12:28	155,9	START	0,0		START; DIRECT over stenen brug Anreepdiep	1	
			155,6		0,3		re.do op Schieven	Anreepdiep /- 2	
			154,5		1,4	1,4	ew/ re.af Rolderhoofdweg	3	
			153,6		2,3		re.do Asserstraat	Deurze/- 4	
			152,7		3,2	1,8	li.af Tumuliboslaan	5	
			152,4		3,4		re.do Balloo	6	
12:33	12:33	12:33	152,4	BALLOO	3,5		re.do Balloo	7	
			152,2		3,7	0,6	ew/ li.af Balloo	8	
			151,8		4,1	0,4	li.af Balloo	9	
			151,8		4,1	0,0	li.af Balloo	10	
			151,7		4,2	0,1	re.aanhouden Balloo	Lienstukken/- 11	
12:34	12:34	12:34	151,6	BALLOO EB	4,3		re.do Balloo	12	
			150,7		5,2		re.do Balloërweg	-/Rammeringeweg 13	
12:36	12:36	12:36	150,0	LOON	5,9		re.do Balloërweg	14	
			149,8		6,1		re.do Balloërweg	Lonerbroekweg/- 15	
			149,5		6,4	2,3	re.af Gasterensweg	Asserweg / Gasterensweg 16	
12:38	12:38	12:37	149,0	LOON EB	6,9		re.do Gasterensweg	Taarloseweg/- 17	
			148,6		7,3		re.do Gasterensweg	18	
			147,3		8,6		re.do Visvliet	19	
			145,5		10,4		re.do Westeinde	20	
12:44	12:44	12:43	145,2	GASTEREN	10,7	4,3	re.af Gasterensweg	21	
12:44	12:44	12:44	145,0	GASTEREN EB	10,9		re.do Gasterensweg	22	
			142,2		13,7		re.do Oldend	-/Oldend 23	
12:49	12:49	12:48	141,5	ANDEREN	14,4		re.do Oldend	24	
			141,1		14,8		re.do het Loeg	Hagenend/- 25	
			140,9		15,0		re.do Nijend	Gevelakkers/- 26	
12:51	12:50	12:50	140,2	ANDEREN EB	15,7		re.do Nijend	27	
			139,8		16,1	5,3	ew/ li.af Provinciale weg	28	
			136,8		19,1	3,0	re.af Staatsbos	29	
			133,9		22,0		re.do Houtvester Jansenweg	30	



# UCI Miron Women's WorldTour Ronde van Drenthe ROUTE

39	40	41		Vertrek/départ	12:15	h/u	Afstand/distance: 155,9		
			133,0		22,9		re.do Bosweg		31
			132,7		23,2	4,1	ew/ re.af Bosweg		32
			132,6		23,3	0,1	li.af Bosweg (Nije Hemelriek)		33
			129,6		26,3	3,0	re.af Steenhopenweg		34
			129,1		26,7	0,5	li.af Houtvesterweg (bij Boomkroonpad) <b>KEIEN BEGIN</b>		35
13:09	13:08	13:07	127,1		28,7	2,0	ew/ li.af Rolderstraat <b>KEIEN EINDE KEIENSPRINT</b>		36
			124,8		31,0	2,3	li.af Nuisveen		37
			124,8		31,1	0,1	li.aanhouden Nuisveen		38
			124,5		31,3		re.do Koesteeg	Meerslagenweg/-	39
13:16	13:15	13:14	124,1	BORGER	31,7		re.do Koesteeg		40
			123,9		32,0		re.do Kruisstraat	-/Torenes	41
			123,8		32,1	1,0	ew/ re.af Hoofdstraat	Hoofdstraat/-	42
			123,7		32,2		re.do Hoofdstraat <b>Combi Hunebedhoofdstad SPRINT</b>		43
			123,7		32,2		re.do Hoofdstraat	Torenlaan/-	44
			123,6		32,2	0,2	<b>ROTONDE 3/4 li.af</b> Buinerweg N374		45
			123,3		32,6	0,4	<b>ROTONDE 2/4 re.do</b> Buinerweg N374	-/Molenstraat	46
			123,1		32,8	0,2	<b>ROTONDE 2/4 re.do</b> Buinerweg N374	De Baander/-	47
13:18	13:17	13:16	122,6	BORGER EB	33,3		re.do Buinerweg N374	-/Drift	48
			122,1		33,8		re.do Provinciale Weg N374	-/Heerweg	49
			120,5		35,4	2,6	re.af <b>AFRIT</b> BUINEN N374		50
13:22	13:21	13:20	120,4	BUINEN	35,5		re.do <b>AFRIT</b> Buinen		51
			120,0		35,8	0,5	re.af Lindenlaan		52
			119,9		36,0	0,2	re.aanhouden Exloërweg ( <b>parallelweg</b> )		53
			119,6		36,3	0,3	re.af Holtakkersweg		54
13:24	13:22	13:21	119,3	BUINEN EB	36,6		re.do Holtakkersweg		55
			119,0		36,8	0,6	li.af Oude Exloërweg		56
			118,5		37,3	0,5	ew/ re.af Nijesweg	Voorbosweg/-	57
			118,3		37,6	0,3	li.af Voorbosweg		58
			118,2		37,7		re.do Voorbosweg <b>KEIEN BEGIN</b>		59
			115,7		40,2		re.do Boslaan <b>KEIEN</b>		60
13:30	13:28	13:27	114,6		41,3		re.do Boslaan <b>KEIEN EINDE</b>		61
13:31	13:30	13:28	113,9	EXLOO	42,0		re.do Boslaan		62
			113,7		42,2	4,6	re.af Bosrand <b>KEIEN BEGIN</b>		63
			113,4		42,5	0,3	li.aanhouden Bosrand <b>KEIEN</b>		64
			113,2		42,6	0,2	ew/ li.af Hoofdstraat <b>KEIEN EINDE</b>		65
13:34	13:32	13:30	112,9		43,0		re.do Hoofdstraat	Boslaan / Veldakkersweg	66
			112,6		43,3	0,7	re.af Zuiderhoofdstraat		67
			111,9		44,0		re.do Zuideinde	Zuideresweg/-	68
			111,8		44,0	0,8	li.af Valtherzandweg <b>KEIEN BEGIN</b>		69
13:36	13:34	13:32	111,6	EXLOO EB	44,3		re.do Valtherzandweg <b>KEIEN</b>		70
			108,0		47,8	3,8	ew/ re.af Odoornweg <b>KEIEN EINDE KEIENSPRINT</b>		71
			107,3		48,5		re.do Valtherweg	-/Bergjesweg	72
			107,2		48,6	0,8	re.do Valtherweg <b>LITTERZONE BEGIN</b>		73
13:43	13:41	13:39	106,8	ODOORN	49,1		re.do Valtherweg		74
			106,8		49,1		<b>OMLEIDING HOGE VOERTUIGEN / HIGH VEHICLE DIVERSION</b>		75
			106,2		49,7	1,1	re.do Valtherweg <b>LITTERZONE EINDE</b>		76
			105,9		50,0	0,3	re.af Hoofdstraat		77
			105,7		50,2	0,2	li.aanhouden Hoofdstraat	-/Exloërweg	78
			105,7		50,2	0,1	li.af Schaapstreek		79
			105,5		50,4		re.do Schaapstreek <b>KEIEN BEGIN</b>	Dilweg/-	80
13:46	13:44	13:42	103,9	ODOORN EB	52,0		re.do Schaapstreek <b>KEIEN</b>		81
			102,2		53,7		re.do Manhrowijk <b>KEIEN EINDE</b>	Achterweg	82
			100,9		55,0	4,8	ew/ li.af Noordzijde		83
			98,2		57,7	2,7	re.af Torenwijk <b>over brug</b>		84
			98,1		57,8	0,0	li.af Zuidzijde		85
13:57	13:55	13:53	98,0		57,9	0,1	re.af Kibbelveen		86
			95,2		60,7	2,8	re.af Slenerweg N376		87
			93,5		62,4	1,7	li.af Boswachterij Slenezand		88

# UCI Miron Women's WorldTour Ronde van Drenthe **ROUTE**

39	40	41		Vertrek/départ	12:15	h/u	Afstand/distance: 155,9		
			91,4		64,5		re.do in Boswachterij <b>KEIEN BEGIN</b>	Schapendijk	89
			90,3		65,6	3,2	<b>ew/ li.af</b> Brugstraat <b>KEIEN EINDE KEIENSPRINT</b>		90
14:09	14:06	14:04	88,6	WEZUP	67,3		re.do Brugstraat		91
			88,2		67,7	2,1	<b>li.aanhouden</b> Wezuperstraat		92
			87,9		68,0	0,3	<b>re.af</b> Brinkstraat		93
14:13	14:10	14:07	87,8	WEZUP EB	68,1		re.do Brinkstraat		94
			86,6		69,3		re.do Gebbeveenweg		95
			85,7		70,2	2,2	<b>ew/ re.af</b> Gelpenberg		96
14:16	14:13	14:11	85,1		70,8	0,6	<b>li.af</b> Oldenveen		97
			81,5		74,4	3,6	<b>ew/ re.af</b> Mepperstraat		98
			80,4		75,5		re.do Mantingerdijk		99
			78,8		77,1	2,7	<b>li.aanhouden</b> Mantingerdijk	-/Heirweg	100
			77,9		78,0	0,9	<b>li.aanhouden</b> Mantingerdijk	-/Veentiesakkers	101
14:28	14:25	14:22	77,7	MANTINGE	78,2		re.do Mantingerdijk		102
			77,5		78,4	0,5	<b>ew/ li.af</b> Steendervalsweg		103
14:29	14:26	14:23	77,3	MANTINGE EB	78,6		re.do Steendervalsweg		104
			77,1		78,8	0,4	re.do Steendervalsweg <b>LITTERZONE BEGIN</b>		105
			76,1		79,8	1,0	re.do Steendervalsweg <b>LITTERZONE EINDE</b>		106
			75,4		80,5		re.do Steendervalsweg	Hoogeveenseweg N374	107
			74,5		81,4		re.do De Hullen		108
			74,3		81,6	1,8	<b>li.af</b> De Hullen		109
			73,4		82,4		re.do De Hullen <b>over brug</b>	Kanaal OZ/-	110
			72,4		83,4	1,9	<b>ew/ re.af</b> Berkenweg		111
			71,6		84,3	0,9	<b>li.af</b> Drijbersche Es		112
14:38	14:34	14:31	71,0	DRIJBER	84,8	0,6	<b>ew/ re.af</b> Drijbersche Es		113
14:38	14:35	14:32	70,5	DRIJBER EB	85,4	0,6	<b>ew/ li.af</b> Brink		114
			70,2		85,6	0,3	<b>li.af</b> Blinkerd		115
			70,0		85,8	0,2	<b>re.af</b> <b>TOEGANG VAM TERREIN</b>		116
14:40	14:37	14:34	70,0	VAM	85,8		START <b>EERSTE BEKLIMMING VAMBERG</b>		117
14:40	14:37	14:34	69,8	VAMBERG	86,0	0,2	<b>re.af</b> Atteropad		118
			69,3		86,5	0,5	<b>li.aanhouden</b> Atteropad <b>KEIEN BEGIN</b>		119
			69,3		86,5		re.do Atteropad <b>KEIEN EINDE BERGSPRINT</b>		120
			69,2		86,6	0,1	<b>li.af</b> Ronde van Drenthepad <b>scherpe bocht</b>		121
			68,8		87,0	0,4	<b>re.af</b> VAMBERG		122
14:42	14:39	14:35	68,7	VAMBERG	87,1	0,1	<b>re.afbuigen</b> MOUNT VAM PAD		123
			68,3		87,5	0,4	<b>li.af</b> VAM PAD; <b>nieuw pad volgen afdaling</b>		124
			67,8		88,0	0,5	<b>re.af</b> nieuw pad volgen		125
			66,2		89,6	1,6	<b>ew/ re.af</b> Vamweg		126
			65,6		90,2	0,6	<b>li.af</b> Vamweg		127
14:47	14:43	14:40	65,0		90,9		re.do Wijsterseweg		128
			64,1		91,8	1,6	<b>li.af</b> Boerveldweg	-/Oostering	129
			63,4		92,4	0,7	<b>li.af</b> Oostermaat		130
			62,2		93,6	1,2	<b>li.af</b> Kremboong		131
			61,0		94,8	1,2	<b>ew/ li.af</b> Berkenweg	-/Kerkweg	132
			58,4		97,4		li aan houden Berkenweg		133
			57,6		98,3	3,5	<b>li.af</b> Drijbersche Es		134
14:59	14:55	14:52	57,0	DRIJBER	98,8	0,6	<b>ew/ re.af</b> Drijbersche Es		135
15:00	14:56	14:53	56,5	DRIJBER EB	99,4	0,6	<b>ew/ li.af</b> Brink		136
			56,2		99,7	0,3	<b>li.af</b> Blinkerd		137
			56,0		99,9	0,2	<b>re.af</b> <b>TOEGANG VAM TERREIN</b>		138
15:02	14:58	14:54	56,0	VAM	99,9		START <b>TWEEDE BEKLIMMING VAMBERG</b>		139
15:02	14:58	14:54	55,8	VAMBERG	100,1	0,2	<b>re.af</b> Atteropad		140
			55,3		100,6	0,5	<b>li.aanhouden</b> Atteropad <b>KEIEN BEGIN</b>		141
			55,3		100,6		re.do Atteropad <b>KEIEN EINDE BERGSPRINT</b>		142
			55,2		100,7	0,1	<b>li.af</b> Ronde van Drenthepad <b>scherpe bocht</b>		143
			54,8		101,1	0,4	<b>re.af</b> VAMBERG		144
15:03	15:00	14:56	54,7	VAMBERG	101,2	0,1	<b>re.afbuigen</b> MOUNT VAM PAD		145
			54,3		101,6	0,4	<b>li.af</b> VAM PAD; <b>nieuw pad volgen afdaling</b>		146
			53,8		102,1	0,5	<b>re.af</b> nieuw pad volgen		147

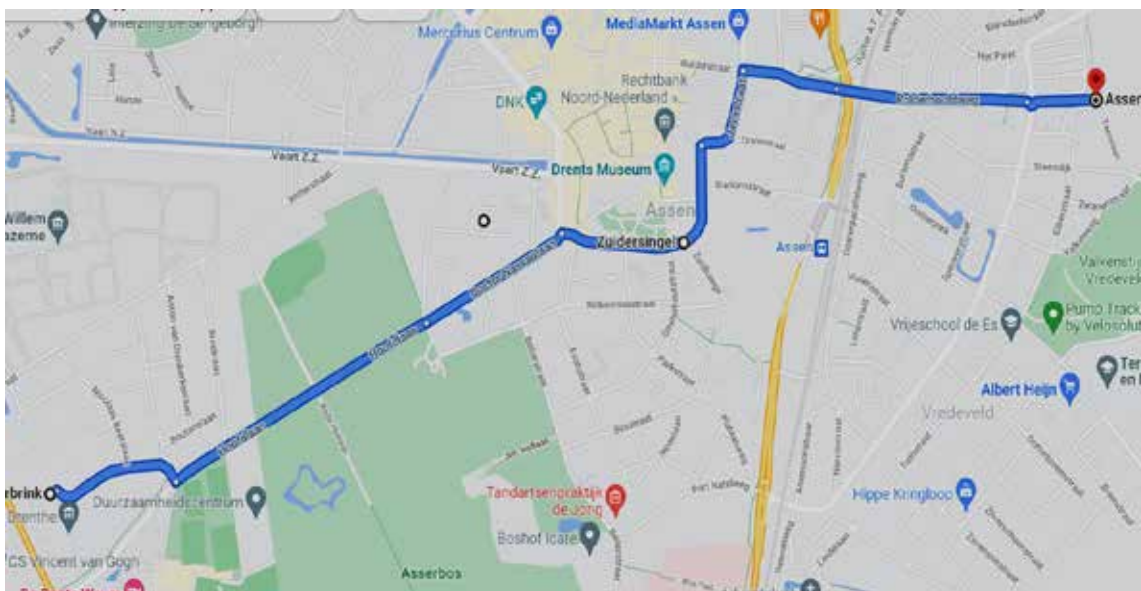
# UCI Miron Women's WorldTour Ronde van Drenthe **ROUTE**

39	40	41		Vertrek/départ	12:15	h/u	Afstand/distance: 155,9		
			52,2		103,7	1,6	ew/ re.af Vamweg		148
			51,6		104,3	0,6	li.af Vamweg		149
15:08	15:04	15:01	51,0		104,9		re.do Wijsterseweg		150
			50,1		105,8	1,6	li.af Boerveldweg	-/Oostering	151
			49,4		106,5	0,7	li.af Oostermaat		152
			48,2		107,7	1,2	li.af Kremboong		153
			47,0		108,9	1,2	ew/ li.af Berkenweg	-/Kerkweg	154
			46,8		109,1	0,2	re.do Berkenweg	LITTERZONE BEGIN	155
			46,6		109,3		re.do Berkenweg	RAVITAILLERING BEGIN	156
			45,6		110,3		re.do Berkenweg	RAVITAILLERING EINDE	157
			45,4		110,5	1,4	re.do Berkenweg	LITTERZONE EINDE	158
			44,4		111,5		li aan houden Berkenweg		159
			43,6		112,3	1,9	li.af Drijbersche Es		160
15:21	15:16	15:12	43,0	DRIJBER	112,9	0,6	ew/ re.af Drijbersche Es		161
15:21	15:17	15:13	42,5	DRIJBER EB	113,4	0,6	ew/ li.af Brink		162
			42,2		113,7	0,3	li.af Blinkerd		163
			42,0		113,8	0,2	re.af TOEGANG VAM TERREIN		164
15:23	15:19	15:15	42,0	VAM	113,8		START DERDE BEKLIMMING VAMBERG		165
15:23	15:19	15:15	41,8	VAMBERG	114,0	0,2	re.af Atteropad		166
			41,3		114,5	0,5	li.aanhouden Atteropad	KEIEN BEGIN	167
			41,3		114,5		re.do Atteropad	KEIEN EINDE BERGSPRINT	168
			41,2		114,6	0,1	li.af Ronde van Drenthepad	scherpe bocht	169
			40,8		115,0	0,4	re.af VAMBERG		170
15:25	15:21	15:16	40,7	VAMBERG	115,1	0,1	re.afbuigen MOUNT VAM PAD		171
			40,3		115,5	0,4	li.af VAM PAD; nieuw pad volgen afdaling		172
			39,8		116,0	0,5	re.af nieuw pad volgen		173
			38,2		117,6	1,6	ew/ re.af Vamweg		174
			37,6		118,2	0,6	li.af Vamweg		175
15:30	15:25	15:21	36,6		119,3		re.do Wijsterseweg		176
			35,7		120,2	2,0	li.af Diepweg	-/Oostering	177
			34,5		121,4	1,2	re.af Zwartschaap		178
			33,3		122,6		re.do Hoofdweg		179
15:36	15:32	15:27	33,1	STUIFZAND	122,8		re.do Hoofdweg		180
			32,3		123,6		re.do Stuifzandseweg		181
15:38	15:33	15:29	32,0	STUIFZAND EB	123,9		re.do Stuifzandseweg		182
15:38	15:34	15:29	31,5	HOOGEVEEN	124,3		re.do Stuifzandseweg		183
			31,4		124,5	3,1	ROTONDE 2/4 re.do Marconistraat		184
			31,1		124,8	0,3	re.af Voltastraat		185
			30,2		125,7	0,9	li.af A.G. Bellstraat		186
			29,8		126,1	0,5	ROTONDE 1/4 re.af Industrieweg		187
			29,1		126,8	0,7	li.af Brinkstraat		188
			28,8		127,1	0,3	li.af Willemskade		189
			28,6		127,3		re.do Willemskade	Combi Hoogeveen Fokker SPRINT	190
			28,5		127,4	0,2	re.aanhouden Schoolstraat	Willemskade/-	191
			28,2		127,7	0,3	li.aanhouden Grote Kerkstraat		192
			28,2		127,7		re.do Grote Kerkstraat	-/Wilhelminastraat	193
			27,9		128,0		re.do De Vos van Steenwijklaan	-/Julianastraat	194
			27,6		128,3	0,7	ROTONDE 3/4 li.af Kanaalweg		195
			27,2		128,7	0,4	ROTONDE 2/4 re.do dr. Anton Philipsstraat		196
			27,0		128,9	0,2	re.af Industrieweg		197
			26,7		129,1	0,3	li.af Marconistraat		198
			26,2		129,7	0,6	re.af Voltastraat		199
			25,6		130,2	0,6	ew/ re.af Edisonstraat N374		200
			25,1		130,7	0,5	li.af Pesserdijk		201
15:49	15:44	15:39	24,5	HOOGEVEEN EB	131,4		re.do Pesserdijk		202
			23,3		132,5	1,8	li.af Siberië		203
			21,0		134,8	2,3	re.af Kremboong		204
			19,8		136,0	1,2	ew/ li.af Berkenweg		205
			17,2		138,6		li aan houden Berkenweg		206
			16,4		139,5	3,5	li.af Drijbersche Es		207

# UCI Miron Women's WorldTour Ronde van Drenthe **ROUTE**

39	40	41		Vertrek/départ	12:15	h/u	Afstand/distance: 155,9	
16:02	15:57	15:52	15,8	DRIJBER	140,0	0,6	ew/ re.af Drijbersche Es	208
16:03	15:58	15:53	15,3	DRIJBER EB	140,6	0,6	ew/ li.af Brink	209
			15,0		140,8	0,3	li.af Blinkerd	210
			14,9		141,0	0,2	re.af <b>TOEGANG VAM TERREIN</b>	211
16:05	15:59	15:54	14,9	VAM	141,0		START <b>VIERDE BEKLIMMING VAMBERG</b>	212
16:05	15:59	15:54	14,7	VAMBERG	141,2	0,2	re.af Atteropad	213
			14,2		141,7	0,5	li.aanhouden Atteropad <b>KEIEN BEGIN</b>	214
			14,2		141,7		re.do Atteropad <b>KEIEN EINDE BERGSPRINT</b>	215
			14,1		141,8	0,1	li.af Ronde van Drenthepad <b>scherpe bocht</b>	216
			13,7		142,2	0,4	re.af VAMBERG	217
16:07	16:01	15:56	13,6	VAMBERG	142,3	0,1	re.afbuigen MOUNT VAM PAD	218
			13,2		142,7	0,4	li.af VAM PAD; nieuw pad volgen afdaling	219
			12,7		143,2	0,5	re.af nieuw pad volgen	220
			11,1		144,8	1,6	ew/ re.af Vamweg	221
			10,5		145,4	0,6	li.af Vamweg	222
16:12	16:06	16:01	9,4		146,5		re.do Wijsterseweg	223
			8,5		147,4	2,0	li.af Diepweg	-/Oostering 224
			7,3		148,6	1,2	re.af Zwartschaap	225
			6,1		149,8		re.do Hoofdweg	226
			6,1		149,8	1,2	re.do Hoofdweg <b>LITTERZONE BEGIN</b>	227
16:18	16:13	16:07	5,9	STUIFZAND	149,9		re.do Hoofdweg	228
			5,2		150,7	0,9	re.do Stuifzandseweg <b>LITTERZONE EINDE</b>	229
			5,1		150,8		re.do Stuifzandseweg	230
16:20	16:14	16:09	4,8	STUIFZAND EB	151,0		re.do Stuifzandseweg	231
16:20	16:14	16:09	4,4	HOOGEVEEN	151,5		re.do Stuifzandseweg	232
			4,2		151,7	1,0	<b>ROTONDE 2/4 re.do</b> Marconistraat	233
			3,9		152,0	0,3	re.af Voltastraat	234
			3,0		152,9	0,9	li.af A.G. Bellstraat	235
			2,6		153,3	0,5	<b>ROTONDE 1/4 re.af</b> Industrieweg	236
			1,7		154,2	0,9	<b>ROTONDE 2/4 re.do</b> Stationsstraat	237
			1,6		154,3	0,2	li.aanhouden Crerarstraat	-/Stationsstraat 238
			1,3		154,6	0,2	re.aanhouden Griendtsveenweg	239
			0,5		155,4	0,9	<b>ROTONDE 1/4 li.af links nemen</b> Rembrandtstraat	240
			0,2		155,7		re.do Beatrixstraat VRI	Van Limburg Sturumstraat 241
16:27	16:21	16:16	0,0	FINISH	155,9		Pr. Beatrixstraat <b>FINISH</b>	242

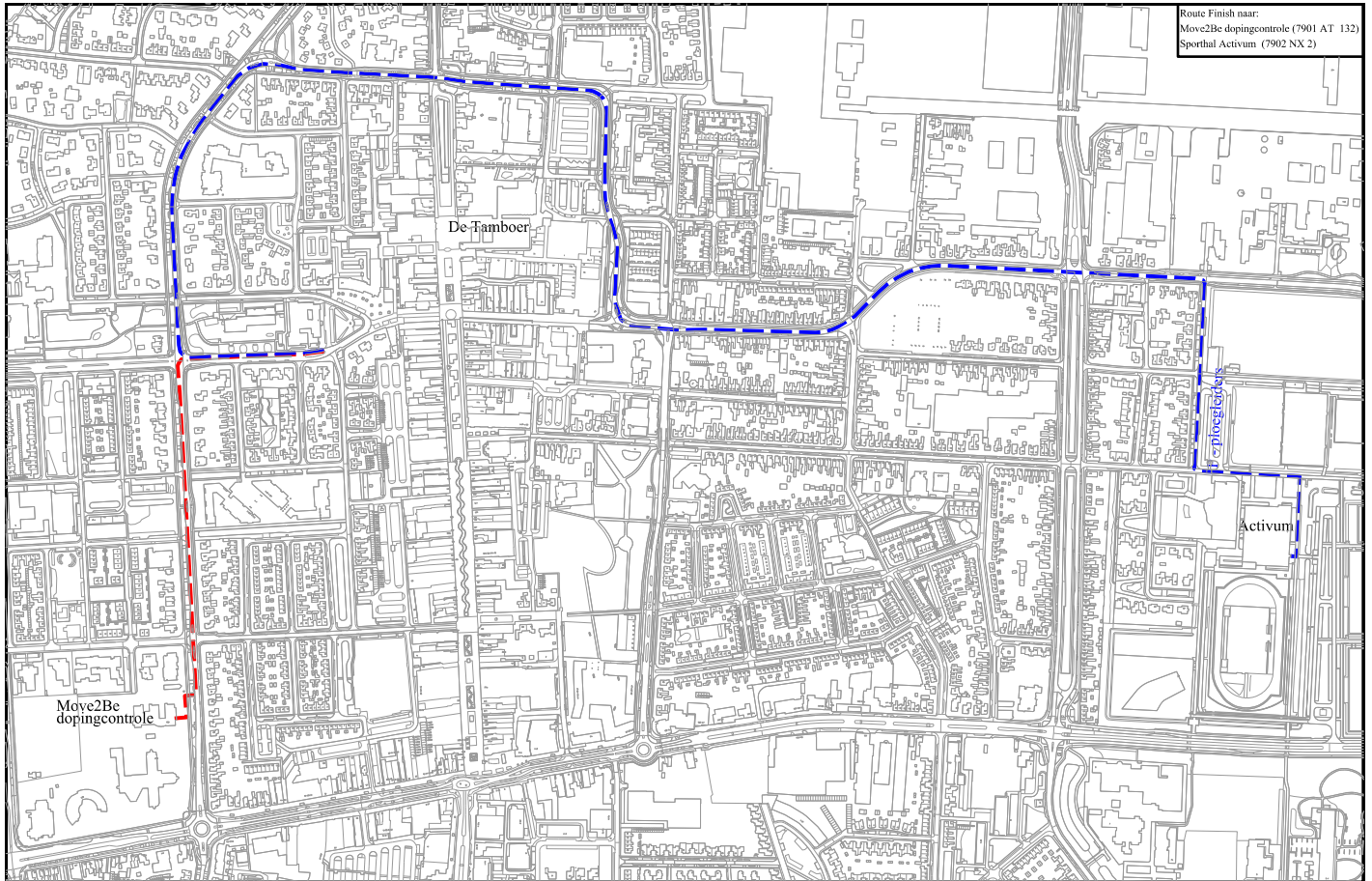
## NEUTRALE START **ASSEN**



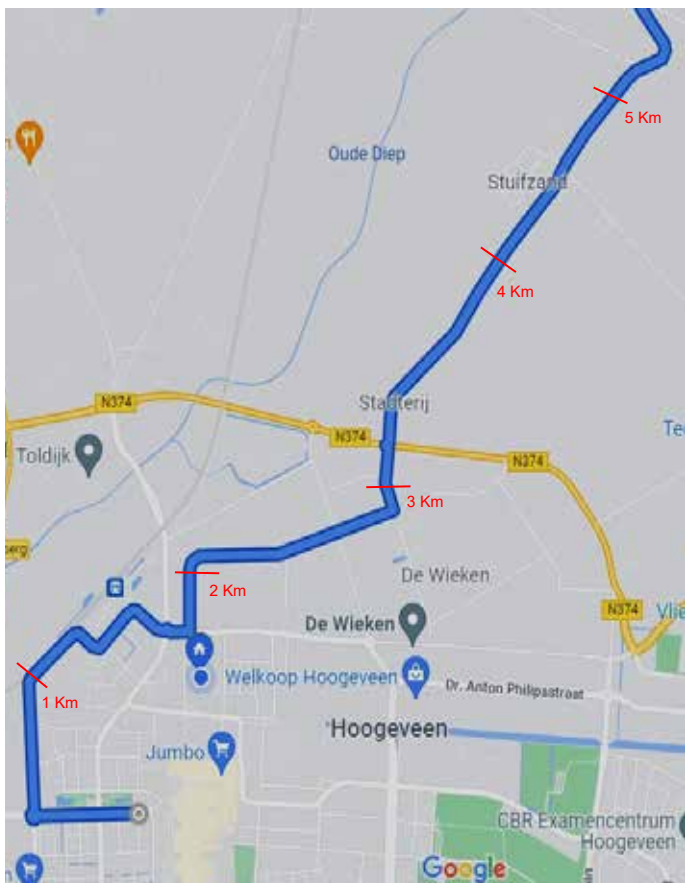
# ROUTE A28 - PROVINCIEHUIS ASSEN



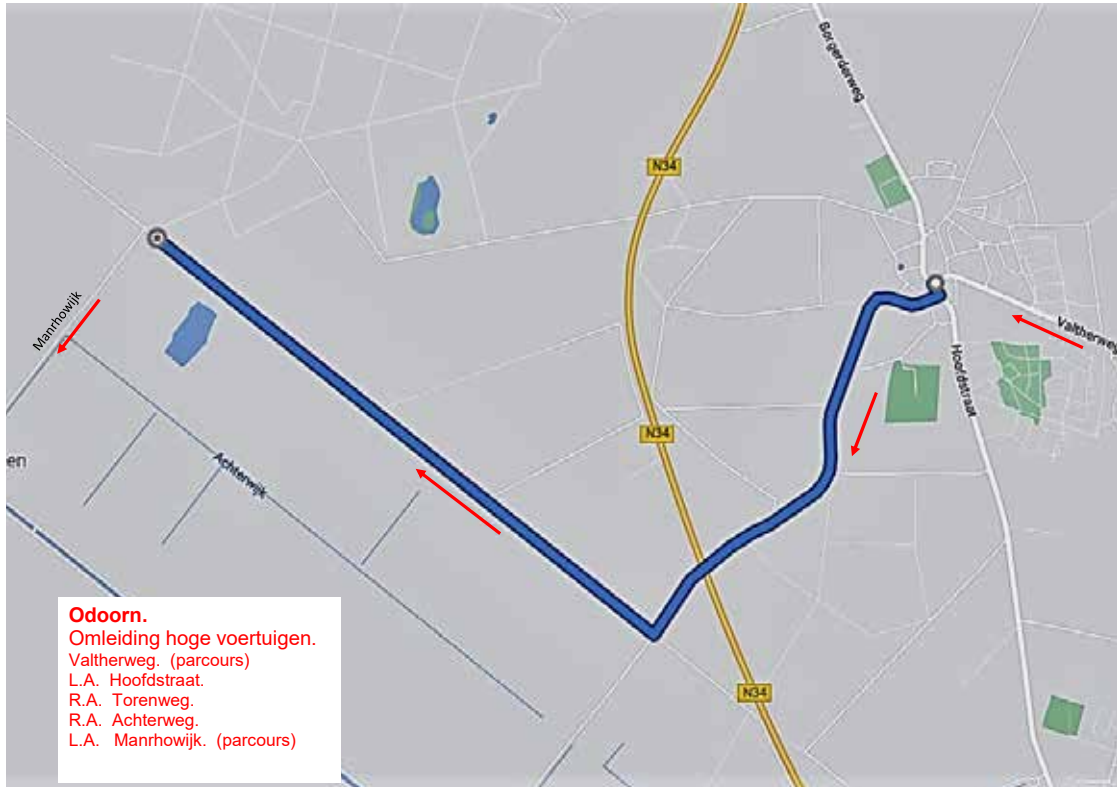
## ROUTE ACTIVUM EN DOPING VIA WILLEMSKADE



## ROUTE LAATSTE 5 KILOMETER



# OMLEIDING HOGE VOERTUIGEN



# KAART A28 NAAR DEKKERPLEIN



## STAAT & CO LAAT BEDRIJVEN DEMARREREN MET PASSENDE RELATIEGESCHENKEN

Al jaren sportief sponsor  
van de Ronde van Drenthe



**SPRINT NU NAAR:**

**W W W . S T A A T . N L**

### Medische Hulpverlening

Ambulance Event Service (AES) is al jaren een solide partner binnen de medische hulpverlening op evenementen. Directeur van AES Dhr. Guido van den Acker begon 12 jaar geleden met zijn bedrijf wat inmiddels is uitgegroeid naar een internationaal bedrijf met drie vestigingen, 2 in Nederland en 1 in België. Om meer draagvlak te krijgen is AES partner van Ambulance NL een landelijke, overkoepelende organisatie die verschillende regionale partners binnen de ambulancezorg met elkaar verbindt. Met het partnerschap van Ambulance NL zijn we in staat het versplinterde landschap van medische zorg op evenementen te bundelen en daarmee de kwaliteit beter te borgen. De zorg zoals AES die biedt gaat verder dan alleen maar mensen en middelen inzetten, we kijken breed naar iedere klant en soort evenement wat deze organiseert. Hiermee kunnen we maatwerk inzetten wat vaak resulteert in betere efficiënte zorg met inzet van mensen en middelen. Binnen AES noemen we dat ontzorgen, de klant hoeft zich niet meer druk te maken hoe de veiligheid en zorg geregeld is maar kan zich richten op zaken die voor hen belangrijk zijn om een mooi evenement neer te zetten.

Ook de UCI zag een aantal jaren geleden de andere kijk op evenementen, wat inmiddels geresulteerd heeft in een wereldwijde samenwerking met de UCI off road divisie. AES levert voor de UCI dan ook op alle World cups en wereldkampioenschappen een Risk en Safety manager die samen met de lokale medische dienst kijkt hoe dat specifiek evenement moeten aanpakken.

Wilt u ook eens kijken wat AES voor u als organisatie kan betekenen neem dat gerust contact met ons op om te kijken naar de mogelijkheden.

### Medical Assistance

*Ambulance Event Service (AES) has been a solid partner for many years in Medical care at events. Director of AES Mr. Guido van den Acker began 12 years ago with his company that now has grown to an international company with three offices, 2 in the Netherlands and 1 in Belgium. In order to get more support AES is partner of Ambulance NL a national organisation that connects regional partners within the ambulance care. With the partnership of Ambulance NL we are able to combine knowledge so we get a better quality of Medical care at events.*

*The care that AES offers goes beyond just deliver people and resources, we look wide to every customer and his kind of events that they organize. With this kind of view we can offer a custom made medical plan that is resulting in a better and efficient way to provide people and resources.*

*Within AES we call that Relieve, the customer does not have to worry about the safety and Medical care that is regulated but they can focus on the issues that are important to them to have a nice event.*

*The UCI also saw some years ago the different view that AES had at event care, which now has resulted in a global collaboration with the UCI off road division. AES provides for the UCI therefore on all World cups and World championships a Risk and Safety manager who, together with the local medical service looks at how to deal with that specific event.*

*Would you also consider what AES can do for you as a organisation, feel free to contact us to look at the possibilities.*



# Stichting Veiligheidszorg Drenthe zorgt voor veiligheid in en om de koers



Bij de Ronde van Drenthe speelt de veiligheid van renners, vrijwilligers maar ook van toeschouwers een voorname rol. Veiligheid raakt ons allemaal. Tijdens de huidige pandemie is er sprake van extra aanvullende eisen. Daarvoor is een z.g. corona-protocol opgesteld waar iedereen zich aan moet houden. Aan Veiligheidszorg Drenthe de verantwoordelijke taak om het Drents wielerveekend in veilige banen te leiden. Het bedrijf, met 't hoofdkantoor in Emmen, is van rechtswege een stichting zonder winstoogmerk. Het algemeen bestuur bestaat uit de burgemeesters van de gemeenten Borger-Odoorn, Coevorden en Emmen (BOCE). Beleidsadviseurs uit die gemeenten bieden zo nodig ambtelijke ondersteuning. Deze bestuurlijke inrichting is vrij uniek, maar tevens de reden dat Veiligheidszorg Drenthe met zowel gemeenten als particuliere bedrijven kan en mag samenwerken.



Voor de dienstverlening is Veiligheidszorg Drenthe niet gebonden aan de grenzen van de provincie Drenthe en het werkgebied beslaat inmiddels geheel Noord-Nederland. De organisatie is actief op het grensvlak van politiediensten en gemeentelijke dienstverlening. Daarnaast wordt samengewerkt met vervoerders en andere opdrachtgevers. Door de inzet van handhavers en toezichthouders wil Veiligheidszorg Drenthe een belangrijke bijdrage leveren aan veiligheid en leefbaarheid in de openbare ruimte. Maatschappelijk verantwoord ondernemen is speerpunt van beleid. Zo wil men de werkgelegenheid bevorderen door mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt een opleiding

te geven en door het opdoen van werkervaring op termijn te laten doorstromen naar reguliere banen. In de sportwereld is men actief rondom de voetbalwedstrijden van FC Emmen en nu dus ook de Ronde van Drenthe.

*At the Ronde van Drenthe, the safety of riders, volunteers but also spectators plays an important role. Security affects us all. During the current pandemic there are additional requirements. A so-called corona protocol has been drawn up for this that everyone must adhere to. It is the responsibility of Safety Care Drenthe to lead the Drenthe cycling weekend in a safe way. The company, with its head office in Emmen, is a non-profit foundation by operation of law. The general board consists of the mayors of the municipalities of Borger-Odoorn, Coevorden and Emmen (BOCE). Policy advisors from those municipalities provide official support if necessary. This administrative structure is quite unique, but it is also the reason that Safety Care Drenthe can and is allowed to collaborate with both municipalities and private companies.*

*For its services, Safety Care Drenthe is not bound by the borders of the province of Drenthe and the working area now covers the whole of the Northern Netherlands. The organization is active at the interface of police services and municipal services. In addition, we work together with carriers and other clients. By deploying enforcers and supervisors, Safety Care Drenthe aims to make an important contribution to safety and quality of life in public spaces.*

*Corporate social responsibility is a spearhead of policy. For example, the aim is to promote employment by providing training to people who are at a distance from the labor market and by allowing them to progress to regular jobs in the long term by gaining work experience. In the sports world, people are active around the football matches of FC Emmen and now also the Ronde van Drenthe.*



## HOTELS



Hotel Hoogeveen,  
Mathijsenstraat 1,  
7909 AP Hoogeveen,  
tel. 0528-263303



Hotel v.d. Valk Spier-  
Dwingeloo, Oude Postweg  
8, 9417 TG Spier,  
tel. 0593-564800



Hotel De Spaarbankhoeve,  
Hoogeveenseweg 5,  
7931 TD Fluitenberg,  
tel. 0528-262189



Hotel Wesseling, Brink 26,  
7991 CH Dwingeloo,  
tel. 0521-591544



Hotel De Brink, Brink 30,  
7991 CH Dwingeloo,  
tel. 0521-591319



Hotel Kuik Brink 15,  
7963 AA Ruinen,  
el. 0522-471237



Hotel LiBo, Aelderstraat 6,  
7854 RR Aalden,  
tel. 0591-371241



Hotel Oringermarke,  
Hoofdstraat 9, 7873 BB  
Odoorn, tel. 0591-519000



Hotel Hegen,  
Wezuperstraat 15, 7852 TG  
Wezup, tel. 0591-371224



Hotel de Wapser Herberg,  
Ten Darperweg 104, 7983  
KP Wapse, tel. 0521-551278



Hotel Villa Nova,  
Dorpsstraat 36, 8437 PB  
Zorgvlied, tel. 0521-387212



Landhotel Diever,  
Groningerweg 6, 7981 LA  
Diever, tel. 0521-594114



Vakantiepark Westerbergen,  
Ossehaarsweg 24, 7932 PX  
Echten, tel. 0528-251224



Hotel de Stobbe,  
Westerstraat 84, 7963 BE  
Ruinen, tel. 0522-471224



Landhotel De Borken,  
Lhee 76, 7991 PJ Dwingeloo,  
tel. 0521-597200



Hotel de Bonte Wever,  
Stadsbroek 17, 9405 BK  
Assen, tel. 0592-356000



Hotel Brinkzicht,\*\*\*  
Brink 14, 8381 BE Vledder  
tel. 0521-381403



## BELANGRIJKE TELEFOONNUMMERS

Algehele coördinatie	Femmy van Issum-Achterhes	0653738808
Organisatie	Jan van Oorschot	0638900295
Secretariaat	Huub van Issum	0653416437

### INFOBALIE/MELDPUNT

Bepijling/parkoers	<b>Janny Oost (niet op vrijdag)</b>	<b>0623718839</b>
Start en finish organisatie Hoogeveen	Betsie Hooijer	0630454659
Bordenverzorging	Marita Lohues	0610409680
VIPtent	Betsy Kruizinga	0628959220
Anti dopingcontrole		
Rugnummers		
Pers		

Commandant politie	Jeroen Tuinenga	0610557500
Politie coördinatie	Theo Meijering	0631761503
Organisatie Drentse 8 van Westerveld	Linda van Voorst	0654347988
Organisatie Provinciehuis Assen	Jaap Vermeer	0653767236
Organisatie Assen	Herno ter Bruggen	0653130662
Koersdirectie profs	Jan de Veen/Marcel Wattez	0620357017/0655581984
Koersdirectie dames	Christine Mos/Frans van Duuren	0683335115/0655757401
Coördinatie motorclub	Henk Spijkerman/Willem Besselsen	0642903097/0650965059
Gastenwagens/organisatiewagens	John Timmerman	0625070529
Wagenpark profs	Raymond de Witte/Dennis Meekhof	0614440167/0655276364
Wagenpark dames	Erik Bruins	0612946796
VIPbussen dames	Ineke Steenbergen	0644806854
VIPbussen profs	Daniëlle Kruizinga	0620696569
Verkeersregelaars	Bé Uiterwijkwinkel	0613319188
Finish	Ab Wemmenhove	0614801552
Start	Henk Kruizinga	0611028535
Finish/Gemeente Hoogeveen	Gert Stroeve	0627004136
Ploegleiders (2.45m)	Marietje Holtrop/Joke ten Grotenhuis	0627033233/0614337050
DEV Dranghekken	Henk Derks/Edwin Derks	0653620273/0654905712
Coördinatie VAMberg (Attero)	Harrold Zeewuster	0615408246
Coördinatie VAMberg (organisatie)	Jakob Kamminga	0651613868
Toeraangelegenheden/Handbike	Edwin Dunning/Jan van Oorschot/Sander Kreuze	0621808601
Tijdwaarneming/rugnummers	Nel Haddingh	0610097391
Tijdwaarneming Sportscom	Richard Beereboom	0651277198
Ambulance	Guido v/d Akker	0528351218/0653205317
Taxi Ellerie Medisch	Bert Ellerie	0650511779
Rob Pot Medisch	Rob Pot	0625022677
Operationeel coördinator Veiligheid	André van der Aa	0650123418
Commandopost (zaterdag en zondag)	Roelof Doornbos	0625508939
Commandopost MELDPUNT (vrijdag)	Janny Oost	0623718839
Commandopost buitendienst	Willem Besselsen/Okko Dekker/Harrie Kappert	0650965059/0625410805/0615180776

Drenthe

**miron** WOMEN'S WORLDTOUR  
VIOLETGLASS



provincie Drenthe



GEMEENTE NOORDENVELD



gemeente Tynaarlo

gemeente Aa en Hunze



Gemeente Assen

START PROF. RONDE VAN DRENTHÉ / miron WOMEN'S WORLDTOUR



Gemeente Borger-Odoorn

KEIENPRIJS

GEMEENTE MIDDEN-DRENTHÉ

COL DU VAM



Gemeente Westerveld

DRENTSE 8 VAN WESTERVELD

HOOGVEEN. MET EEN HOOFDLETTER H



MUUR VAN EMMEN

FINISH PROF. RONDE VAN DRENTHÉ / miron WOMEN'S WORLDTOUR

meppel.nl

gemeente DE WOLDEN

Gemeente Coevorden

Mediasponsors:



NOS

EUROSPORT

Heli Holland



DAGBLAD VAN FRET NOORDEN

provincie Drenthe



novilon®

Speciale sponsors:

Alfa - college



!pet

attero energie met milieu

webba.



LANTING



fietsen & koffie

Countus accountants+adviseurs



SHIMANO

wensink schade zorgeloos onderweg

TOYOTA ruyne.nl hoogeveen

AUTOBEDRIJF WEMMENHOVE

FLIP! RECLAME www.flipreclame.nl



la-brochette BROODJES • BEDRIJFSMAALTIJDEN • CATERING