



# BRETAGNE<sup>BE</sup> CLASSIC OUEST-FRANCE

[www.pco.bzh](http://www.pco.bzh)



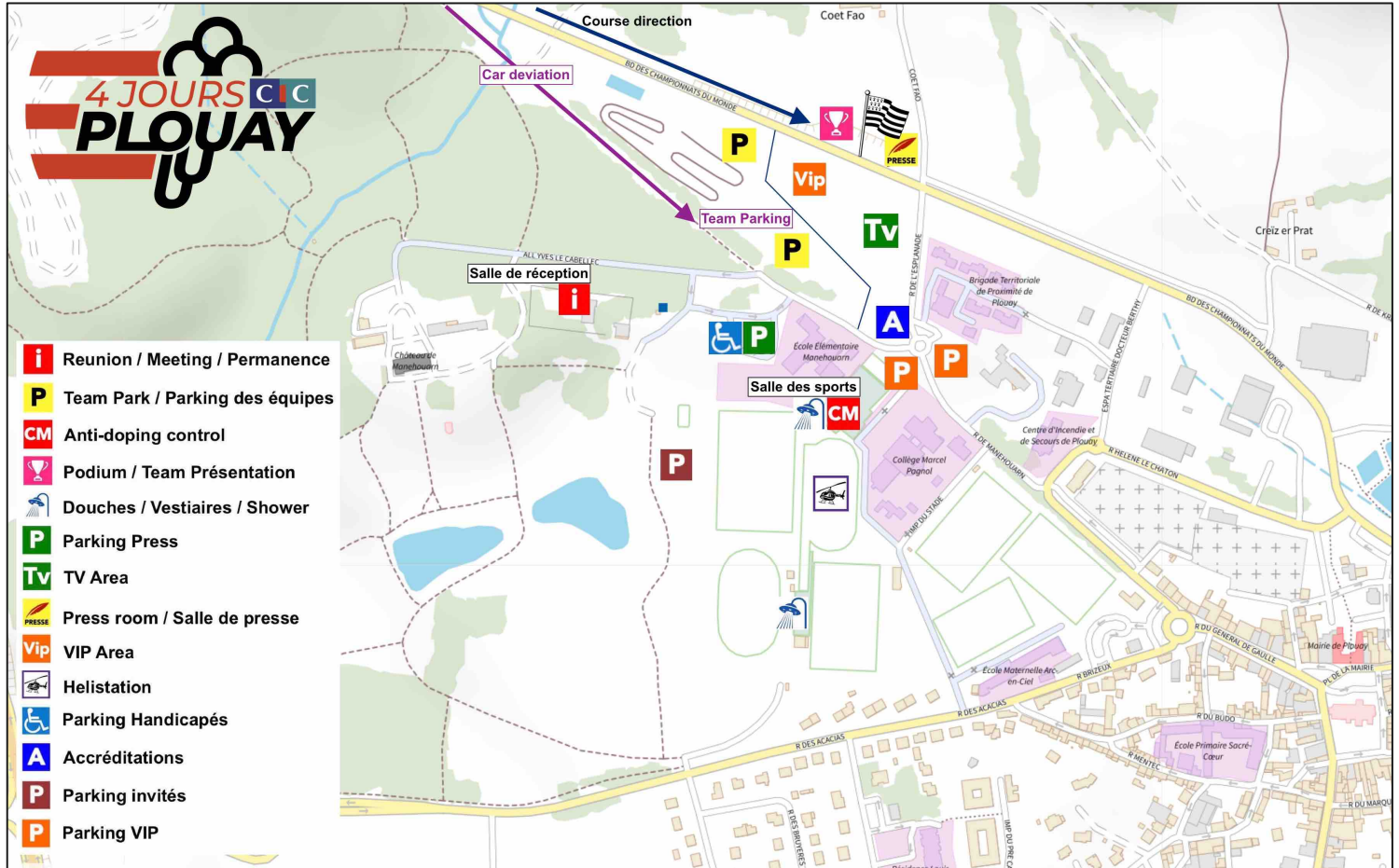
# Plouay

28/08/2022

Bretagne Classic



# Plouay – Dimanche 28 août 2022



Arrivé à Plouay, le premier contact avec l'organisation est au point information situé dans la « salle de réception » dans l'enceinte du parc du Château de Manéhouarn, allée Yves Le Cabellec.

Accueil, dossards, renseignements.



Arrived in Plouay, the first contact with the organization is at the information point located in the "salle de réception" inside the park of the Manéhouarn Castel, alley Yves Le Cabellec.

Reception, bibs, informations.

## Jury

**Président :** Nicolas Le Tallec

**Commissaires titulaires :** Claudio Filipe Guimaraes, Pedro Garcia Mozo et Jacky Verdenet

**Juge à l'arrivée :** Yannick Lefebvre

**Commissaire moto 1 :** Gérald Lefèvre

**Commissaire moto 2 :** Yann Robic

## Organisation

**Président :** Jean-Yves Tranvaux

**Vice-présidents :** Albert Guillemot & Damien Chemillé

**Organisateur :** Jean-Yves Tranvaux

+33.6.80.98.91.53 / tranvaux.jean-yves@wanadoo.fr

**Responsable départ-arrivée :** Albert Guillemot

**Service d'ordre :** Gendarmerie Nationale

**Service médical :** Docteur Corre

**Dépannage neutre :** Shimano (3 voitures & 1 moto)

**Voiture balai :** Marcel Guyanvarch

**Ardoisier :** Jean-Michel Fily

**Régulateurs :** Christophe Le Dastumer et Anne Massé

**Photo finish :** STS

**Protocole :** Gérard Lomenech

**Parking officiel :** Jacques Dréan

**Animateurs :** Daniel Mangeas, Eric Le Balch et Antoine Michelin

**Radio course :** 157.550 Mhz

**Animateur course :** Yannick Botrel

**Info course :** Marc Le Forestier

**Moto Info :** Joseph Lappartient

**Référent sécurité course :** Damien Chemillé +33.6.88.23.90.83.



# Programme – Organization

Samedi 27 août 2022

Salle de Réception, Manéhouarne

14 h - 15 h 45 : Enregistrement des équipes  
16 h : Réunion des commissaires UCI, organisation et directeurs sportifs (tirage)  
18 h : Briefing sécurité UCI

Saturday 27<sup>th</sup> august 2022

Salle de Réception, Manéhouarne

2.00 pm - 3.45 pm : Teams registration  
4.00 pm : Briefing meeting of the UCI jury, organization and sports directors (draw)  
6.00 pm : Briefing UCI Security

Dimanche 28 août 2022

Salle de Réception, Manéhouarne

8 h - 10 h : Permanence de l'organisation.

**Boulevard des Championnats du monde, Plouay.  
Départ/arrivée**

10 h 00 - 10 h 43 : Présentation des équipes et signatures  
10 h 43 - 10 h 49 : Appel des coureurs  
10 h 50 : Départ officiel  
16 h 50 : Arrivée  
17 h 00 : Cérémonie Protocolaire

**Salle des sports (à 250 m de la ligne d'arrivée)**

17 h 00 : Contrôle médical

Dimanche 28<sup>th</sup> august 2022

Salle de Réception, Manéhouarne

8.00 am – 10.00 am : Organization permanence

**Boulevard des Championnats du monde, Plouay.  
Start/Finish.**

10.00 am - 10.43 am : Teams presentation and signatures  
10.43 am - 10.49 am : Call of the riders  
10.50 am : Official start  
4.50 pm : Finish  
5.00 pm : Protocolary Ceremony

**Sports hall (250 m from the finish line)**

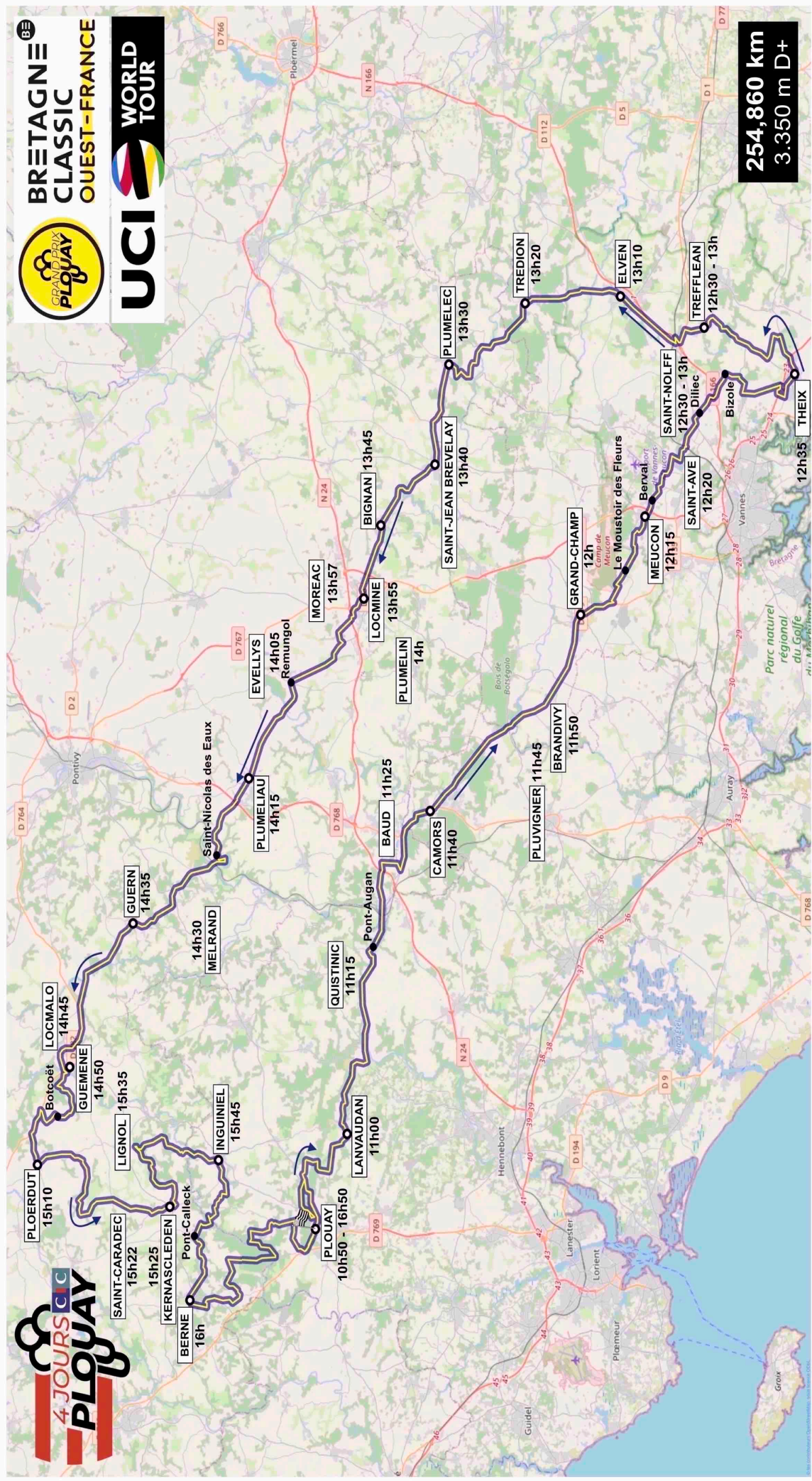
5.00 pm : Medical check



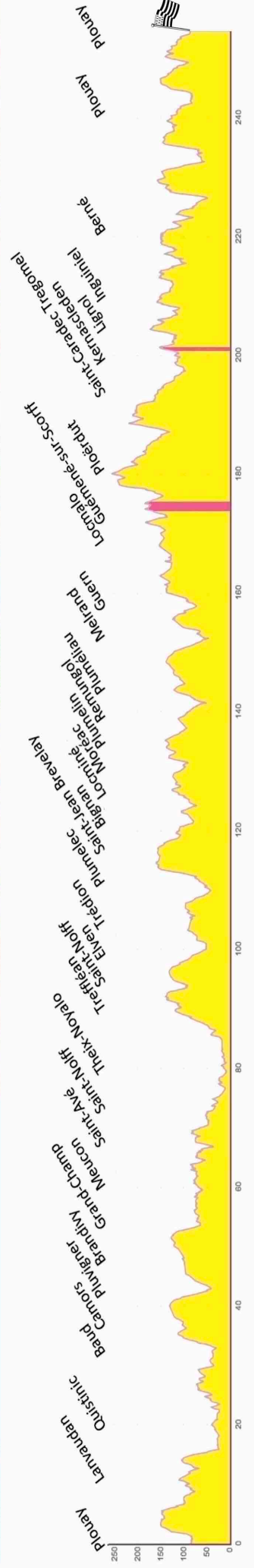




BRETAGNE CLASSIC OUEST-FRANCE



254,860 km  
3.350 m D+





# Les équipes – The teams



## TV Diffusion





# LA LISTE DE TOUS LES ELEMENTS ROUTIERS DU PARCOURS / LIST OF ALL ROAD ELEMENTS OF THE RACE

Km	Level	Fait / Fact	Km	Level	Fait / Fact	Km	Level	Fait / Fact
0,4		Gauche / Left	50,1		Îlot central x4 / Central island x4	69,2		Chicane - Pancarte au milieu de la route / Chicane with a sign in the middle of the road
0,5		Droite / Right	50,2		Pavés centraux / Central cobblestones	69,3		Route bosselée et abimée / Bumpy and damaged road
0,8		Traversée de route bombée / Bumpy road crossing	50,4		Îlot central x3 / Central island x3	69,8		Chicane - Pancarte au milieu de la route / Chicane with a sign in the middle of the road
1		Rond Point - En Face / Roundabout - straight	50,4		Pavés centraux / Central cobblestones	70,7		Virage droite périlleux - gravillons / Perilous right turn - gravels
1,3		Rond Point et chicane / Roundabout and chicane	50,7		Îlot central x2 / Central island x2	70,7 - 72,3		Plein de gravillons partout / Lots of gravels everywhere
1,6		Rond Point - A Gauche / Roundabout to left	51,1		Rond Point - En Face / Roundabout - straight	70,7 - 72,3		Route bosselée et gravillons / Bumpy road and gravels
1,8		Chicane	51,3		Rond Point - A Droite / Roundabout to right	71,1		Virage gauche / Turn to left
2,7		Gauche / Left	51,4		Ralentisseur / Speed table	71,3		Virages - Gauche - Droite / Turns - Left - Right
3		Droite / Right	51,7		Rond Point - En Face - Îlot / Roundabout - straight - island	72,7		Rond Point - A Droite - Balises Led / Roundabout - Right - Led signs
4		Droite / Right	52,2		Rond Point - En Face / Roundabout - straight	73 - 73,7		Gravillons / Gravels on the road
4,2		Gauche / Left	53,8		Gauche - Petite route / Left Small road	73,7		Carrefour - A Droite / Crossroads to Right
4,9		Droite / Right	54		Virage droite / Turn to right	74,9		Gauche / Left
5,8 - 6,2		Descente en virages / Downhill with turns	55		Gauche / Left	77,6		Carrefour - A Droite - Gravillons / Crossroads to Right gravel
7,1		Carrefour - A Gauche / Crossroads to Left	55,3		Virage droite / Turn to right	78,7		Carrefour - A Gauche / Crossroads to Left
8,2 - 8,8		Virages / Turns	56,1		Route bosselée / Bumpy road	78,8		Chicane
9,2 - 9,4		Virages / Turns	56,3		Gauche - gravillons / Left - Gravels	79,1		Chicane
9,6		Ralentisseur / Speed table	57,3		Virages / Turns	79,2		Rond Point - En Face - Îlot / Roundabout - straight - island
9,8		Ralentisseur / Speed table	58		Virage gauche - gravillons / / Turn to left - gravels	79,2		<b>Début Ravitaillement / Feeding zone start</b>
9,9		Virage gauche / Turn to left	58,2 - 58,7		Route bosselée et abimée / Bumpy and damaged road	79,4		Bande centrale et clous / Central road bump edge and nails
10,1 - 10,2		Droite - Gauche - Gauche - Droite / Right - Left - Left - Right	58,8 - 59,3		Virages / Turns	79,6		Ralentisseur / Speed table
10,3		Ralentisseur / Speed table	59,3		Droite - Îlot / Right - island	79,8		Bande centrale et clous / Central road bump edge and nails
10,8		Droite - Îlot / Right - island	59,8		Chicane	79,9		<b>Fin Ravitaillement / Feeding zone end</b>
10,9		Gauche - Îlot / Left island	60		Chicane	79,9		Rond Point - En Face - Îlot / Roundabout - straight - island
12,0 - 12,9		Virages / Turns	60,2 - 60,3		Virages - Droite - Gauche / Turns - Right - Left	80,1		Rond Point - En Face - Poteaux au milieu / Roundabout - straight - Poles in middle
14,8		Virage droite / Turn to right	60,4		Droite - Poteaux à droite / Right - Poles at right	80,3		Ralentisseur / Speed table
14,9		Chicane	60,5		Feux - A Gauche / Lights - Left	80,3		Gauche / Left
15		Virages - Gauche - Droite / Turns - Left - Right	60,8		Tunnel	80,5		Rond Point - En Face - Îlot / Roundabout - straight - island
15,1		Chicane	60,9		Chicane	81,1		Rond Point - En Face - Îlot / Roundabout - straight - island
15,3 - 15,5		Virages / Turns	61,1		Rond Point - En Face - Îlot / Roundabout - straight - island	83		Gauche / Left
15,8		Carrefour - A Gauche / Crossroads to Left	61,2		Double ralentisseur / Double Speed Cushions	83 - 85		Route bosselée et abimée / Bumpy and damaged road
16,5		Carrefour - A Droite / Crossroads to Right	61,3		Chicane	85		Carrefour - A Droite / Crossroads to Right
22,4		Virages - Gauche - Droite / Turns - Left - Right	61,5		Route abimée / Damaged road	86,9		Droite / Right
22,9		Carrefour - A Droite / Crossroads to Right	61,6		Chicane + Plots centraux / Chicane + central poles	87,5		Virages - Droite - Gauche / Turns - Right - Left
23		Chicane	61,8		Ralentisseur / Speed table	89,7		Gauche - Îlot / Left island
23,3		Pont / Bridge	61,9		Chicane + Plots centraux / Chicane + central poles	90,2		Ralentisseur / Speed table
24,8		Virage / Turn	62,7		Gauche - Îlot / Left island	90,4		Ralentisseur / Speed table
26,4		Îlot central x2 / Central island x2	63,1		Droite - Virage serré / Right - Tight turn	90,4		Ralentisseur / Speed table
28,6		Droite / Right	63,2		Droite / Right	90,6		Ralentisseur / Speed table
28,6 - 29,7		Route étroite et abimée en descente / Narrow and damaged road in downhill	63,9		Virage droite / Turn to right	91,2		Chicane - Pancarte au milieu de la route / Chicane with a sign in the middle of the road
29,7		Droite / Right	64,1		Gauche - Petite route / Left Small road	91,4		Ralentisseur / Speed table
30,2		Gauche - Îlot / Left island	65,3		Carrefour - A Droite - Îlot / Crossroads to Right - Island	92		Rond Point - A Gauche - Îlot / Roundabout - to left - island
32,8		Rond Point - En Face / Roundabout - straight	65,9		Gauche / Left	92,8		Droite / Right
33,4 - 34,3		Poteaux centraux / Central poles	66,4		Virages en descente - Droite - Gauche / Turns in downhill - Right - Left	92,8 - 93,8		Descente périlleuse en virages avec gravillons / Dangerous downhill with turns and gravels
34,9		Balises Led sur Passage Piéton/ Led sign on pedestrian crossing	66,7		Virages en descente - Droite - Gauche / Turns in downhill - Right - Left	93,4		Virage gauche extrêmement dangereux avec gravillons / Extremely dangerous left turn with gravels
35,3		Rond Point - A Gauche - Îlot / Roundabout - to left - island	66,8		Pont / Bridge	93,5		Tunnel
41,4 - 42,4		Route abimée - Pavés centraux / Damaged road - Central cobblestones	66,9		Droite / Right	93,6		Chicane - Pancarte au milieu de la route / Chicane with a sign in the middle of the road
45 - 45,3		Balises Led / Led sign	67		Pont étroit - Hauteur 3m20 / Narrow bridge - Top at 3m20	93,7		Chicane - Pancarte au milieu de la route / Chicane with a sign in the middle of the road
46,9		Rond Point - En Face - Îlot / Roundabout - straight - island	67 - 68		Route abimée / Damaged road	93,8		Carrefour - A Droite / Crossroads to Right
49,4		Îlot central / Central island	68,8		Rond Point - A Droite - Îlot / Roundabout - to right - island	94,8		Îlot central x2 / Central island x2
49,9		Ralentisseur / Speed table	69		Chicane - Pancarte au milieu de la route / Chicane with a sign in the middle of the road	97		Rétrécisseur - Ralentisseurs - Poteaux / Shrinker - Speed bumps - Poles



## Route urbaines / Urban roads

Grand danger / Great danger ■ Danger■ Vigilance / Caution■ Sans danger / No danger

Km	Level	Fait / Fact	Km	Level	Fait / Fact	Km	Level	Fait / Fact
97,3	<span style="background-color: black;">■</span>	Rétrécisseur - Ralentisseurs - Poteaux / Shrinker - Speed bumps - Poles	139,1	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Ralentisseur / Speed table	190 - 194	<span style="background-color: orange;">■</span>	Route abîmée / Damaged road
97,5	<span style="background-color: orange;">■</span>	Îlot central x2 avec Pancartes / Central island x2 with signs	139,5	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Ralentisseur / Speed table	193,3	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Carrefour - En face / Crossroads straight
97,7	<span style="background-color: orange;">■</span>	Rond Point - En Face - Îlot / Roundabout - straight-island	139,8	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Ralentisseur / Speed table	196,1	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Carrefour - A Gauche - Croix / Crossroads to Left - Cross
97,7 - 98,6	<span style="background-color: red;">■</span>	Ruelles - Rues abîmées / Little damaged streets	140	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Rond Point - A Gauche / Roundabout to left	197,4	<span style="background-color: orange;">■</span>	Carrefour - A Droite / Crossroads to Right
98,3	<span style="background-color: red;">■</span>	Rond Point - A Gauche / Roundabout to left	146,1	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Ralentisseur / Speed table	197,4	<span style="background-color: orange;">■</span>	Rigole pavée / Paved channel
98,5	<span style="background-color: red;">■</span>	Ruelles - Poteaux / Little streets - Poles	146,2	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Ralentisseur / Speed table	197,5	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Carrefour - A Gauche / Crossroads to Left
98,6	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Carrefour - A Droite / Crossroads to Right	146,4	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Ralentisseur / Speed table	197,5	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Ralentisseur / Speed table
98,8	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Bandes rugueuses et pavés / Rumble strips and cobblestones	146,5	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Ralentisseur / Speed table	197,9	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Gauche / Left
99	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Gauche - îlot / Left island	146,9	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Rond Point - En Face / Roundabout - straight	199,2	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Carrefour - A Gauche / Crossroads to Left
99,1	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Ralentisseur / Speed table	147	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Ralentisseur / Speed table	199 - 200,8	<span style="background-color: orange;">■</span>	Route abîmée / Damaged road
99,3	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Ralentisseur / Speed table	147,2	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Ralentisseur / Speed table	199,4	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Gauche / Left
99,4	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Ralentisseur / Speed table	147,6	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Îlot central x2 / Central island x2	200,9	<span style="background-color: red;">■</span>	<b>Droite - Entrée gravel de Jean Dily à Kerloas / Right - Entry Gravel Jean Dily to Kerloas</b>
99,6	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Rond Point - En Face - Îlot / Roundabout - straight-island	148,3	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Rond Point - En Face - Îlot / Roundabout - straight-island	201,8	<span style="background-color: orange;">■</span>	Descente en virages avec gravillons / Downhill with turns and gravels
101,3 - 101,7	<span style="background-color: orange;">■</span>	Virages / Turns	148,3	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Bande centrale / Central road bump edge	202,3	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Carrefour - A Gauche / Crossroads to Left
104,6	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Ralentisseur / Speed table	152,7	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Pont - A Gauche / Bridge - Left	203,8	<span style="background-color: orange;">■</span>	Droite - Virage serré - Gravillons / Right - Tight turn - Gravels
105,6	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Gauche / Left	154,3	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Îlot central / Central island	205,8	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Droite / Right
109	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Virages / Turns	157,6	<span style="background-color: red;">■</span>	Virage droite serré - Îlot central - En face / Tight right turn - Central island - Straight	206	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Droite / Right
110	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Gauche / Left	161	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Ralentisseur / Speed table	207,8	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Carrefour - A Gauche / Crossroads to Left
112,2	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Carrefour - A Droite / Crossroads to Right	161,4	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Ralentisseur / Speed table	210,4	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Chicane
114,1	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Rond Point - En Face - Îlot / Roundabout - straight-island	161,7	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Gauche / Left	210,6	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Carrefour - A Droite / Crossroads to Right
114,4	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Carrefour - A Gauche - Îlot / Crossroads to Left - Island	162	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Îlot central / Central island	210,7	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Droite / Right
114,4	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Bande centrale / Central road bump edge	166,8	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	<b>Début Ravitaillement / Feeding zone start</b>	211,8	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Gauche / Left
118,5	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Carrefour - A Gauche - Îlot / Crossroads to Left - Island	167,5	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	<b>Fin Ravitaillement / Feeding zone end</b>	212,9	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Carrefour - A Droite / Crossroads to Right
119,3	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Rond Point - En Face - Îlot / Roundabout - straight-island	168,4	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Carrefour - A Gauche - Îlot / Crossroads to Left - Island	213,9	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Gauche / Left
119,9	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Rond Point - En Face - Îlot / Roundabout - straight-island	171	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Rond Point - A Droite - Îlot / Roundabout - to right - island	213,4	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Droite / Right
120,6	<span style="background-color: orange;">■</span>	Droite - Ruelle - Rue abîmée / Right - little street - damaged street	172,5	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Îlot central x2 / Central island x2	213,5	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Gauche / Left
120,8	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Carrefour - A Droite / Crossroads to Right	173	<span style="background-color: orange;">■</span>	Îlot central - Bas de descente - A Gauche / Central island - bottom of downhill - Left	214,9	<span style="background-color: orange;">■</span>	Descente technique / Technical downhill
121	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Rond Point - En Face - Îlot / Roundabout - straight-island	173,2	<span style="background-color: orange;">■</span>	Route abîmée / Damaged road	215,8	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Pont - A Droite / Bridge - Right
126,2	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Rond Point - En Face - Îlot / Roundabout - straight-island	173,5	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Droite / Right	217,5	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Gauche / Left
126,6	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Rond Point - A Gauche / Roundabout to left	173,5	<span style="background-color: orange;">■</span>	Pont / Bridge	220,9	<span style="background-color: orange;">■</span>	Droite - Îlot / Right - island
126,7	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Ralentisseur / Speed table	173,6	<span style="background-color: orange;">■</span>	Droite / Right	222	<span style="background-color: orange;">■</span>	Carrefour - A Droite / Crossroads to Right
127,2	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Gauche / Left	174,4	<span style="background-color: orange;">■</span>	<b>Entrée Gravel de Coët Cremenan / Coët Cremenan Gravel Entry</b>	222,3	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Ralentisseur / Speed table
127,6	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Ralentisseur / Speed table	175,9	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Carrefour - A Droite / Crossroads to Right	222,4	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Gauche / Left
127,8	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Ralentisseur / Speed table	176,5	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Virages en descente / Turns in downhill	222,4	<span style="background-color: orange;">■</span>	Descente étroite / Narrow downhill (1 km)
127,9	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Ralentisseur / Speed table	178	<span style="background-color: orange;">■</span>	Gauche / Left	223,5	<span style="background-color: orange;">■</span>	Virage technique gauche / Technical left turn
128	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Rond Point - A Droite / Roundabout to right	179,1	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Droite / Right	224,1	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Carrefour - A Droite / Crossroads to Right
130,3	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Rond Point - En Face - Îlot / Roundabout - straight-island	179,9	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Carrefour - A Gauche / Crossroads to Left	224,1	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Îlot central / Central island
130,4	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Rond Point - En Face - Îlot / Roundabout - straight-island	181,6	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Gauche / Left	225,0	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Gauche - îlot / Left island
131,3	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Îlot central / Central island	182,9	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Ralentisseur / Speed table	226,5	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Gauche / Left
131,3	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Rond Point - En Face - Îlot / Roundabout - straight-island	183,2	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Ralentisseur / Speed table	229,7	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Droite / Right
131,8	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Rond Point - A Droite - Îlot / Roundabout - to right - island	183,5	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Carrefour - A Gauche / Crossroads to Left	230,8	<span style="background-color: orange;">■</span>	Descente étroite / Narrow downhill (2 km)
132,1	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Rond Point - En Face - Îlot / Roundabout - straight-island	183,6	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Chicane	232,8	<span style="background-color: orange;">■</span>	Gauche / Left
132,5	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Îlot central / Central island	183,7	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Ralentisseur / Speed table	232,9	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Rond Point - A Gauche / Roundabout to left
132,8	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Gauche - îlot / Left island	184,3	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Carrefour - A Droite / Crossroads to Right	234,6	<span style="background-color: orange;">■</span>	Droite - Pont très étroit / Right - Narrow bridge
133,1 - 134,8	<span style="background-color: red;">■</span>	Route bosselée et gravillons / Bumpy road and gravels	186	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Droite / Right	234,6	<span style="background-color: orange;">■</span>	Gauche / Left
133,2	<span style="background-color: red;">■</span>	Virage droite serré et gravillons / Tight right turn and gravels	185,8 - 187,6	<span style="background-color: orange;">■</span>	Route bosselée et gravillons en descente / Bumpy road and gravels in downhill	236	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Droite / Right
133,6	<span style="background-color: orange;">■</span>	Droite / Right	187,8	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Droite / Right	237,9	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Carrefour - A Droite / Crossroads to Right
133,7	<span style="background-color: orange;">■</span>	Virages - Gauche - Droite / Turns - Left - Right	189,7	<span style="background-color: red;">■</span>	Virage gauche serré / Tight left turn	239,6	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Droite - Entrée Circuit de Plouay / Right - Entry Plouay Circuit
134,8	<span style="background-color: red;">■</span>	Carrefour - A Gauche - Gravillons / Crossroads to Left - Gravels	190,6	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Carrefour - A Gauche / Crossroads to Left			
135,5	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Carrefour - A Droite / Crossroads to Right	191,3	<span style="background-color: lightgreen;">■</span>	Carrefour - A Gauche / Crossroads to Left			



# Itinéraire horaire – Time schedule

Distance / Km		ROUTES	Direction	Communes	Vitesses en KM/H		
K restant	41,5				42,3	42,8	
0,00	254,80	D 769 B			10:50	10:50:00	10:50
1,80	253,00	ROSTERVEL			10:52:36	10:52:34	10:52:32
4,00	250,80	Kerhuio-Penterff			10:55:48	10:55:41	10:55:37
5,00	249,80	Penterff - St Lévenec			10:57:15	10:57:06	10:57:02
5,90	248,90	St Lévenec- pont du Crano			10:58:33	10:58:23	10:58:17
7,10	247,70	Kerprat Vihan-D102			11:00:17	11:00:06	10:59:59
10,00	244,80	Route de Plouay-Route Saint Anne LANVAUDAN -D102		LANVAUDAN	11:04:29	11:04:13	11:04:03
10,90	243,90	D102- RTE DE LOMELEC			11:05:48	11:05:30	11:05:19
15,00	239,80	Lomelec – D23			11:11:44	11:11:19	11:11:05
15,90	238,90	D23 -Pont de l'Ange-D23			11:13:02	11:12:36	11:12:20
16,70	238,10	D23-D327			11:14:12	11:13:44	11:13:28
23,00	231,80	D327-D3 – Kergoff- Pont Augan			11:23:20	11:22:42	11:22:19
26,00	228,80	D3-D172 -Kerallain -D3			11:27:40	11:26:58	11:26:32
28,60	226,20	D3-Kerfandan-Tenuel - D724		BAUD	11:31:27	11:30:39	11:30:11
29,90	224,90	D724- D768E 6 Kercadec			11:33:20	11:32:30	11:32:01
30,00	224,80	<b>PK 30 D724 /Tenuel</b>		<b>PK 30</b>	11:33:28	11:32:39	11:32:09
32,80	222,00	D768E-RondPoint Prado- D768 dir Camors			11:37:32	11:36:38	11:36:05
35,10	219,70	CAMORS D768-D779		CAMORS	11:40:52	11:39:54	11:39:19
36,00	218,80	<b>Rue du Pont Neuf /D779 /Impasse du Bas Pont Neuf</b>			11:42:10	11:41:11	11:40:35
36,80	218,00	<b>-- Lann Guillemoto</b>			11:43:19	11:42:19	11:41:42
37,10	217,70	D779 -/la Loge Charlotte - D779			11:43:46	11:42:45	11:42:08
40,60	214,20	D779- Ponteric - Bieuzy Lanvaux			11:48:50	11:47:43	11:47:03
42,40	212,40	Carrefour D16-D779 dir Kerdroguen -- le Poteau		BIEUZY LANVAUX	11:51:26	11:50:17	11:49:34
47,00	207,80	Le Poteau -D779 dir Grand Champ D779 Rue de la Poste		BRANDIVY	11:58:06	11:56:49	11:56:02
51,20	203,60	Rue de la Poste - D779-		GRAND CHAMP	12:04:11	12:02:47	12:01:56
52,20	202,60	Rond point D779 -dir Plescop			12:05:38	12:04:13	12:03:20
53,90	200,90	D779 - Brénéhuen- Lesmeuly			12:08:06	12:06:38	12:05:44
55,00	199,80	Coulac - dir Le Moustoir des Fleurs			12:09:42	12:08:11	12:07:17
56,40	198,40	Le Moustoir des Fleurs -D308			12:11:43	12:10:11	12:09:15
58,20	196,60	D308- Rescorlès - Cadual dir Meucon			12:14:20	12:12:44	12:11:46
59,10	195,70	D308 - Norbrat - D308			12:15:38	12:14:01	12:13:02
59,30	195,50	D308 - Rue François Guyodo - Rue du Roi Stévant			12:15:56	12:14:18	12:13:19
60,50	194,30	Rue du Roi Stévant - Route de Vannes		MEUCON	12:17:40	12:16:00	12:15:00
60,60	194,20	Route de Vannes - Rue de Berval			12:17:49	12:16:09	12:15:09
61,00	193,80	Route de Meucon - Voie Communale de St Avé à Meucon			12:18:23	12:16:43	12:15:42
62,00	192,80	Route de Tréhonte			12:19:50	12:18:08	12:17:07
62,20	192,60	Voie Communale de St Avé à Meucon			12:20:08	12:18:25	12:17:23
62,90	191,90	Voie Communale dir-- -Chemin Rural de Lézellanec			12:21:09	12:19:25	12:18:23
63,20	191,60	Chemin Rural de Lézellanec à Ruillac			12:21:35	12:19:51	12:18:48
64,00	190,80	Chemin Communal de lezelanec - Voie Communale n° 8			12:22:44	12:20:59	12:19:55
64,20	190,60	Voie Communale n°8 - Chemin Rural de Lézellanec à Fontenon			12:23:02	12:21:16	12:20:12
65,40	189,40	Rue de Fontenon - -D126		ST AVE	12:24:46	12:22:58	12:21:53
66,00	188,80	D126 - Voie Communale n°202- Rue du Moulin de Lesnévé			12:25:38	12:23:50	12:22:44
67,10	187,70	Voie Communale de Lesnévé - Rue de Lissauce			12:27:14	12:25:23	12:24:17
67,90	186,90	Rue de Lissauce - Rue de Magouaire /Magouaire			12:28:23	12:26:32	12:25:24
68,00	186,80	Rue de Magouaire -Rue de la Pointe			12:28:32	12:26:40	12:25:32
68,40	186,40	Rue de La Pointe -D 775		GRAND CHAMP	12:29:07	12:27:14	12:26:06
69,00	185,80	Rond point de Bellevue D775 - - Rue de Dilliec			12:29:59	12:28:05	12:26:57
70,80	184,00	Rue de Dilliec - Route du Pont de Lesténo			12:32:35	12:30:39	12:29:28
71,20	183,60	Route du Pont de Lesténo / Passage sou N166 - Chemin de Kerbihan			12:33:10	12:31:13	12:30:02
71,90	182,90	Kerbihan- Le Frédéric - dir Le Poulrian			12:34:11	12:32:13	12:31:01
72,90	181,90	Le Poulrian - Rue de Pratel - Rue du Clos Louen			12:35:38	12:33:38	12:32:26
73,40	181,40	Rue du Clos Louen - Le Marais			12:36:21	12:34:21	12:33:08
74,40	180,40	le Marais - la Croix Neuve / D104			12:37:48	12:35:46	12:34:32
75,00	179,80	D104- Kerisuit dir Ténac			12:38:41	12:36:37	12:35:23
78,40	176,40	Ténac - passage N 165 -Rte de la Madeleine			12:43:36	12:41:27	12:40:09
79,00	175,80	Route de la Madeleine - Allée du Landy - dir Rue de Rosmadec			12:44:28	12:42:18	12:41:00
79,40	175,40	Rond point - Rue Rosmadec			12:45:03	12:42:53	12:41:33
80,10	174,70	Rue de Rosmadec - Rond point - Rue de Brural			12:46:04	12:43:52	12:42:32
80,50	174,30	Rue de Brura - Rue de Prad Parc			12:46:39	12:44:26	12:43:06
80,80	174,00	Rue de Prad Parc - Rond point - Rue des Champs			12:47:05	12:44:52	12:43:31
81,20	173,60	Rue des Champs - Rue des Poètes		THEIX NOYALO	12:47:40	12:45:26	12:44:05
81,40	173,40	Rue des Poètes- dir Ty er Lann - Rue de Ker Anna			12:47:57	12:45:43	12:44:22
81,80	173,00	Rue de Ker Anna / passage N165 dir Kerudo - D7			12:48:32	12:46:17	12:44:56
83,20	171,60	D7 - Ker Antoine - dir Beg er Lann			12:50:34	12:48:17	12:46:54
83,60	171,20	Beg er Lann - dir Le Gravé - Rue Parc Moten			12:51:08	12:48:51	12:47:28
85,20	169,60	Rue Parc Motten /D116 - dir La Petite Croix - D116			12:53:27	12:51:07	12:49:42
87,20	167,60	D116 / D104 - La Petite Croix			12:56:21	12:53:58	12:52:31
87,40	167,40	D104 - La Grande Croix - dir Laverdon			12:56:39	12:54:15	12:52:48
90,00	164,80	D104 - Le Trénéhué - dir Croez Cam			13:00:25	12:57:57	12:56:27
90,50	164,30	Rue des Templiers - dir Rue du Dévéhat		TREFFLEAN	13:01:08	12:58:39	12:57:09
91,20	163,60	Rue du Dévéhat Roscouët - dir Kervoyel			13:02:09	12:59:39	12:58:08
92,20	162,60	Kervoyel- rond point / D775			13:03:36	13:01:04	12:59:33
93,10	161,70	D775 -dir Voie Express N166			13:04:54	13:02:21	13:00:48
93,40	161,40	Passage /n166 - D 766a -dir La Gare - Pennevem			13:05:20	13:02:47	13:01:14
94,00	160,80	D766a -dir Pennevem			13:06:12	13:03:38	13:02:04
96,50	158,30	D766a - Malakoff - D766 a		ST NOLFF	13:09:50	13:07:11	13:05:35
97,40	157,40	D766a - Avenue de Largoët - rue de la Passion			13:11:08	13:08:28	13:06:51
98,30	156,50	Rue de la Passion- D776 a - Rue Gambert			13:12:26	13:09:45	13:08:07
98,50	156,30	Rue Gambert - Rond point dir Rue Saint Antoine - D183			13:12:44	13:10:02	13:08:24
98,50	156,30	D183 - Rue de Rochefort - / Rue du Calvaire - D766 A			13:12:44	13:10:02	13:08:24
99,20	155,60	D766 A - Rue de Lanvaux - D1		ELVEN	13:13:45	13:11:01	13:09:23
99,90	154,90	D1 - Rondpoint La Motte Verte - D1 Rue de Lanvaux			13:14:45	13:12:01	13:10:22
102,20	152,60	D1 - Le Rocher - D1			13:18:05	13:15:17	13:13:36
105,90	148,90	D1 -Rue de Lanvaux - D1 -Square Amaud Beltrame		TREDION	13:23:27	13:20:33	13:18:47
110,30	144,50	D1 - dir Treuzel -			13:29:50	13:26:48	13:24:58
112,40	142,40	Treuzel - Kermézué -D126 - Lougour			13:32:52	13:29:47	13:27:55
113,70	141,10	cadoudal			13:34:45	13:31:38	13:29:45
114,10	140,70	le Moulin de la Grée			13:35:20	13:32:12	13:30:19
114,30	140,50	D126 Rond point - dir Haute Ville Plumelec D1			13:35:37	13:32:29	13:30:36
114,80	140,00	HAUTEVILLE - D1 - Le Pasdrum -Talrun		PLUMelec	13:36:21	13:33:12	13:31:18
118,70	136,10	Talrun - D1 / D778			13:42:00	13:38:45	13:36:46
119,50	135,30	D778 - Rond point - RUE DE RENNES			13:43:09	13:39:53	13:37:54
120,10	134,70	rond point -- Rue de Rennes			13:44:02	13:40:44	13:38:44
120,80	134,00	RUE DE RENNES - RUE DE BULEON		ST JEAN BREVELAY	13:45:03	13:41:44	13:39:44
121,00	133,80	Rue de Buleon - RUE JULES SIMON- RUE DE LA CROIX DES VICTIMES			13:45:20	13:42:01	13:40:00
121,80	133,00	ROUTE DE BIGNAN / Rondpoint ZONE INDUSTRIELLE D11			13:46:29	13:43:09	13:41:08
122,00	132,80	D1 - LE TOULTAN -			13:46:47	13:43:26	13:41:25
124,00	130,80	D1 - Pont de Talhoët D1		BIGNAN	13:49:41	13:46:17	13:44:13
126,40	128,40	D1 - Rondpoint -Rue de la Clae- dir Bignan			13:53:09	13:49:42	13:47:36
127,00	127,80	Rue de la Clae -- Rue du Stade			13:54:02	13:50:33	13:48:26
127,50	127,30	Rue du Stade -- D1			13:54:45	13:51:15	13:49:08
128,20	126,60	D1 - RondPoint - dir Kerignon			13:55:46	13:52:15	13:50:07
129,00	125,80	D1 - Kerignon - D1 - Dir Locminé			13:56:55	13:53:23	13:51:15
130,40	124,40	ronds point /D767 -- D1			13:58:57	13:55:23	13:53:13
131,50	123,30	D1 -Rondpoint -de Saint René - D1		LOCMINE	14:00:33	13:56:57	13:54:46



# Itinéraire horaire – Time schedule

132,00	122,80	D1 - rond point -D16 -			14:01:16	13:57:39	13:55:28	
132,30	122,50	D16 - rond point - Route d'Étel			14:01:42	13:58:05	13:55:53	
132,70	122,10	D16 -Route d'Étel /D767			14:02:17	13:58:39	13:56:27	
133,00	121,80	D767- dir Kerfrapic			14:02:43	13:59:05	13:56:52	
133,80	121,00	Kerfrapic / passage N24 - dir Le Petit Kerbollot			14:03:53	14:00:13	13:57:59	
135,80	119,00	Le Petit Kerbollot - Kerlabourier - /D1			14:06:47	14:03:03	14:00:48	
135,90	118,90	D1 - dir Botcol - Remungol			14:06:55	14:03:12	14:00:56	
140,10	114,70	D1 - place de la Mairie - D1			14:13:00	14:09:10	14:06:51	
140,80	114,00	D1 - Le Paradis -- Kervézec D1			REMUNGOL	14:14:01	14:10:10	14:07:50
146,50	108,30	D1 - Rue de la Résistance - D1 - Rue de la Libération			PLUMELIAU BIEUZY	14:22:17	14:18:16	14:15:50
147,60	107,20	Rue de la Libération			début délestage	14:23:53	14:19:50	14:17:23
148,00	106,80	Rue de la Libération			fin délestage	14:24:27	14:20:24	14:17:56
148,60	106,20	D1 - Rondpoint - Port Arthur - D1				14:25:19	14:21:15	14:18:47
149,00	105,80	D1 - Kergistien- D1 - dir St Nicolas des Eaux				14:25:54	14:21:49	14:19:21
152,80	102,00	D1 - Pont - dir Le Clos du Blavet				14:31:25	14:27:13	14:24:41
154,80	100,00	D1 - Castennec - dir Pradigo D1				14:34:19	14:30:04	14:27:30
155,80	99,00	D1 - Pradigo - D1			MELRAND	14:35:45	14:31:29	14:28:54
157,90	96,90	D1 / D2 - D1 dir Penhibet				14:38:48	14:34:28	14:31:51
161,00	93,80	D1 - Pradigo - D1 - Guern			GUERN	14:43:18	14:38:53	14:36:12
161,10	93,70	Le Pradigo --Route de St Nicolas des Eaux				14:43:26	14:39:01	14:36:21
161,90	92,90	Rue de la Vallée -- Rue de l'Étang				14:44:36	14:40:10	14:37:28
162,40	92,40	Rue de l'Étang --Porter -- Saint Yves				14:45:19	14:40:52	14:38:10
163,40	91,40	D1 - St Yves - D1				14:46:46	14:42:18	14:39:35
166,20	88,60	D1 - / St Salomon - D1			début délestage	14:50:50	14:46:16	14:43:31
166,80	88,00	le spiric - dir Lann Sar			début ravitaillement	14:51:42	14:47:08	14:44:21
167,50	87,30	dir Ty Lann Sarr			fin de ravitaillement	14:52:43	14:48:07	14:45:20
167,80	87,00	dir Ty Lann Sarr			début délestage	14:53:09	14:48:33	14:45:46
168,50	86,30	Lann Sar			fin délestage	14:54:10	14:49:33	14:46:45
168,70	86,10	D1 -Lann Sar / - D782 - dir Manédol				14:54:27	14:49:50	14:47:02
171,10	83,70	D782 -Rond point - D1 - dir Locmalo				14:57:56	14:53:14	14:50:24
172,70	82,10	D1 / dir Ste Christine			LOCMALO	15:00:15	14:55:31	14:52:39
173,20	81,60	D1 - Rue Joseph Lardic				15:00:58	14:56:13	14:53:21
173,40	81,40	Rue Joseph Lardic - Pêcherie			GUEMENE/SCORFF	15:01:16	14:56:31	14:53:38
174,70	80,10	Pêcherie - Kerémile				15:03:09	14:58:21	14:55:27
176,00	78,80	Kerémile - Keronneés - Pont ar Len - Ker pont				15:05:02	15:00:12	14:57:17
177,00	77,80	Pont ar Len - Ker Pont				15:06:29	15:01:38	14:58:41
178,00	76,80	Ker pont - Botcoët				15:07:56	15:03:03	15:00:05
179,10	75,70	Botcoët - Rozéganten				15:09:31	15:04:37	15:01:38
180,00	74,80	Rozéganten - Poulmarch - D1				15:10:49	15:05:53	15:02:54
181,20	73,60	D1 - Kersalut - Poulgrellec				15:12:34	15:07:36	15:04:35
181,70	73,10	D1 - Croix de Barach' - D132			PLOERDUT	15:13:17	15:08:18	15:05:17
182,00	72,80	Croix de Barach' - Rue de la Bellevue				15:13:43	15:08:44	15:05:43
182,50	72,30	Rue de la Bellevue				15:14:27	15:09:27	15:06:25
183,40	71,40	Grand Rue				15:15:45	15:10:43	15:07:41
183,50	71,30	D132 Grand Rue -/ Rue de la Belle Fontaine - D128				15:15:54	15:10:52	15:07:49
184,00	70,80	Rue de la Belle Fontaine				15:16:37	15:11:35	15:08:31
184,20	70,60	La Croix de St Idult -- Keraudo				15:16:55	15:11:52	15:08:48
186,00	68,80	Kerlividic - Goëzégor				15:19:31	15:14:25	15:11:20
189,80	65,00	Goëzégor -- Tréorzan - Malvoisin				15:25:01	15:19:49	15:16:40
191,30	63,50	Malvoisin - Kervignan d'en haut				15:27:12	15:21:57	15:18:47
192,60	62,20	Moustoir Rialan - Kercado - Kerouillé				15:29:05	15:23:48	15:20:36
195,00	59,80	- Kermoël -Calerden -- /D178			ST CARADEC TREGOM	15:32:34	15:27:13	15:23:59
197,00	57,80	Calerden - La Gare --D782				15:35:27	15:30:04	15:26:47
197,60	57,20	Rue de la Gare -/D782			KERNASCLEDEN	15:36:20	15:30:55	15:27:38
197,60	57,20	D782 - Rue de Pempoul - dir Bellevue				15:36:20	15:30:55	15:27:38
198,00	56,80	Pempoul - Bellevue				15:36:54	15:31:29	15:28:12
199,10	55,70	Bellevue - Bot er Glazec - Le Fons				15:38:30	15:33:03	15:29:44
201,00	53,80	Le Moulin de Guernadran - Kerlois				15:41:15	15:35:45	15:32:24
201,80	53,00	Kerlois - Ker Bellec				15:42:25	15:36:53	15:33:32
203,00	51,80	Ker Bellec - Stang er Hayo			LIGNOL	15:44:09	15:38:35	15:35:13
203,90	50,90	Stang er Hayo - Le Hinguer				15:45:27	15:39:52	15:36:29
204,90	49,90	Le Hinguer - Mané Avel - St Yves				15:46:54	15:41:17	15:37:53
206,00	48,80	St Yves - Kerségalec				15:48:30	15:42:51	15:39:26
207,90	46,90	Kerségalec - Brodimon				15:51:15	15:45:33	15:42:06
208,00	46,80	Brodimon- Inguiniel				15:51:24	15:45:42	15:42:15
208,40	46,40	Pont du Scorff - Kermoël -				15:51:59	15:46:16	15:42:48
210,20	44,60	Kermoël - Lann er Groëz- rue du Stade			début délestage	15:54:35	15:48:49	15:45:20
210,70	44,10	Rue du Stade /D18 -			fin délestage	15:55:19	15:49:32	15:46:02
210,80	44,00	D18--Rue de la Résistance Kergal Vihna			INGUINIEL	15:55:27	15:49:41	15:46:11
212,00	42,80	Kergal Vraz - Kegal Vihan				15:57:12	15:51:23	15:47:52
213,00	41,80	Kergal Vihan- la Bruyère-				15:58:38	15:52:48	15:49:16
213,50	41,30	La Bruyère - Le Moustoir				15:59:22	15:53:31	15:49:58
214,20	40,80	Le Moustoir --/ D178 - Kergelin				16:00:23	15:54:31	15:50:57
216,00	38,80	Kergelin - Toulhouët - Pont Grayo				16:02:59	15:57:04	15:53:29
217,70	37,10	Pont Grayo -/ D110 - Chapelle St Anne des Bois				16:05:27	15:59:29	15:55:52
219,50	35,30	D110- Chapelle St Anne des Bois -La Croix Verte				16:08:04	16:02:03	15:58:24
221,00	33,80	La Croix Verte - Porz en Tallec				16:10:14	16:04:11	16:00:30
221,70	33,10	Passage / D50 - dir Berné			BERNE	16:11:15	16:05:10	16:01:29
222,10	32,70	Rue de Pont Callec - / Rue de Guernévé				16:11:50	16:05:44	16:02:03
222,40	32,40	Rue de Guernévé - Rue du Sacé Cœur				16:12:16	16:06:10	16:02:28
224,00	30,80	Chapelle du Sacré Cœur - Zone d'Activités de Beg er Salud				16:14:35	16:08:27	16:04:43
224,20	30,60	Zone d'Activités de Beg er Salud / D50				16:14:52	16:08:44	16:05:00
225,00	29,80	D50-D204 - dir Kerhoat				16:16:02	16:09:52	16:06:08
226,00	28,80	Kerhoat - Kerfany -				16:17:29	16:11:17	16:07:32
226,80	28,00	D204-Kerfany - Menguen				16:18:38	16:12:25	16:08:39
228,50	26,30	Menguen - Marta				16:21:06	16:14:50	16:11:03
229,80	25,00	Marta - Kerihuel - La Garenne			PK 25	16:22:59	16:16:41	16:12:52
233,00	21,80	D204/ Rond point/D110				16:27:37	16:21:14	16:17:22
234,50	20,30	D110 - Moulin de Coet Cren			PK 20	16:29:48	16:23:22	16:19:28
236,00	18,80	Moulin de coet cren - le Longeo - Kerscoulan			PLOUAY	16:31:58	16:25:30	16:21:35
237,80	17,00	Kerscoulan - St Quidic - Ty Guen / D178				16:34:35	16:28:04	16:24:07
239,60	15,20	D178 - Entrée circuit - Bois de Kerlucas			Entrée Circuit	16:37:11	16:30:37	16:26:38
241,50	13,30	Bois de Kerlucas -Questenepaine / D110				16:39:56	16:33:19	16:29:19
241,70	13,10	D110 / Rond Point/ D 769b				16:40:14	16:33:36	16:29:35
243,10	11,70	D769b - Passage Ligne				16:42:15	16:35:36	16:31:33
244,00	10,80	D769b - Rue Creiz er Prat - Rte de Poul Fetan				16:43:34	16:36:52	16:32:49
244,80	10,00	Rue de Poul Fetan - Rostervel				16:44:43	16:38:01	16:33:57
244,90	9,90	Rostervel - Kerjean				16:44:52	16:38:09	16:34:05
246,90	7,90	Kerjean - Kerhuio				16:47:46	16:41:00	16:36:54
247,20	7,60	Kerhuio - D2				16:48:12	16:41:25	16:37:19
248,70	6,10	D2 - Malachappe - D2				16:50:22	16:43:33	16:39:26
249,10	5,70	D2 -Malachappe - R de Kerveline -Rue du Moulin				16:50:57	16:44:07	16:39:59
249,80	5,00	rue du Moulin -Rue Neuve - D178				16:51:58	16:45:07	16:40:58
250,50	4,30	D178- Le Lezot - D178			délestage	16:52:59	16:46:07	16:41:57
251,40	3,40	D178 - Bois de Kerlucas				16:54:17	16:47:24	16:43:13
253,10	1,70	Questenen Plaine - D110			delestage	16:56:45	16:49:49	16:45:36
253,50	1,30	D110 / Rond point / D769b				16:57:20	16:50:23	16:46:10
254,80	0,00	Arrivée				16:59:13	16:52:14	16:48:00



# Les bosses référencées sur le parcours

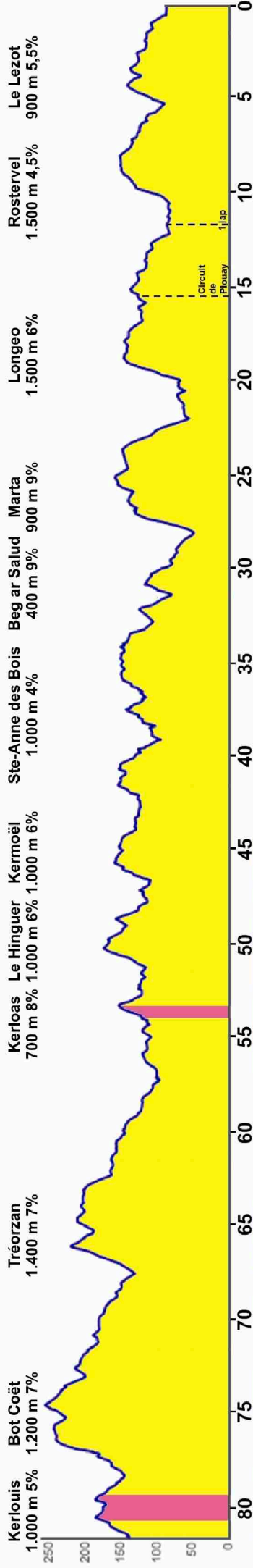
## The climbs referenced on the course

Order	Km	To go	Bosse	L (m)	%	maxi	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9	1	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7
1	1,4	253,5	Rostervel	1500	5%	10%	4%	4%	7%	8%	9%	8%	3%	1%	-1%	7%	4%	2%	5%	4%	4%		
2	9,4	245,5	Mané Groëz	400	5%	7%	6%	5%	5%	4%													
3	10,3	244,6	Kergroës	400	5%	7%	3%	5%	6%	3%													
4	12,6	242,3	Rosmênic	900	4%	7%	6%	6%	4%	2%	0%	6%	4%	4%	5%								
5	23,6	231,3	Kergouët	1000	3%	5%	3%	3%	3%	2%	2%	2%	3%	4%	3%	4%							
6	25,1	229,8	Kerallain	700	4%	6%	5%	4%	3%	3%	5%	4%	5%										
7	32,9	222	Camors	1700	4%	6%	3%	3%	2%	5%	6%	4%	3%	4%	3%	4%	5%	5%	5%	6%	4%	6%	3%
8	42,9	212	Bod en Estic	800	4%	4%	3%	4%	4%	4%	3%	4%	3%	3%									
9	64,7	190,2	Feten Hont	400	6%	9%	4%	3%	8%	7%													
10	67,2	187,7	Lissauz	700	6%	8%	5%	7%	6%	7%	6%	7%	5%										
11	68,7	186,2	Bellevue	500	4%	5%	3%	5%	2%	3%	4%												
12	85,4	169,5	Guelan	500	4%	6%	4%	3%	2%	6%	6%												
13	89,8	165,1	Tréhornec	600	5%	6%	3%	6%	5%	5%	5%	3%											
14	90,9	164	Treffléan	700	5%	6%	5%	5%	5%	4%	3%	5%	4%										
15	94,1	160,8	Quiniac	500	4%	5%	4%	5%	4%	4%	4%												
16	112,4	142,5	Cadoudal	1400	6%	10%	5%	5%	5%	6%	4%	4%	9%	9%	7%	8%	7%	5%	3%	4%			
17	119,1	135,8	Govéro	400	4%	5%	5%	4%	4%	3%													
18	122,7	132,2	Quillio	400	5%	6%	6%	3%	5%	4%													
19	126,3	128,6	Bignan	400	4%	6%	2%	4%	6%	4%													
20	131,9	123	Locminé	800	5%	7%	5%	6%	6%	6%	7%	4%	2%	4%									
21	133,9	121	Le Petit Kerbollet	500	4%	5%	4%	5%	5%	2%	4%												
22	143,1	111,8	Kervihan	700	5%	5%	5%	5%	5%	5%	4%	5%	4%										
23	145,3	109,6	Keranto	500	4%	5%	3%	3%	5%	3%	3%												
24	147,6	107,3	Kermadec	400	4%	5%	4%	5%	3%	3%													
25	152,9	102	La Couarde	700	4%	5%	4%	3%	3%	5%	4%	5%	4%										
26	154,1	100,8	Le Scaouët	1100	4%	6%	2%	3%	5%	5%	3%	6%	4%	4%	4%	5%	3%						
27	159,6	95,3	Kerhouis	1100	4%	7%	2%	6%	5%	5%	4%	5%	0%	4%	3%	4%	3%						
28	171,7	83,2	Sainte-Christine	600	5%	7%	2%	4%	5%	7%	6%	4%											
29	173,7	81,2	Kerlouis	1000	5%	12%	11%	11%	3%	-1%	4%	-1%	5%	7%	8%	4%							
30	177,5	77,4	Bot Coët	1200	7%	16%	6%	6%	5%	2%	-5%	15%	14%	13%	10%	8%	6%	3%					
31	180	74,9	Kersalut	500	4%	6%	4%	5%	5%	4%	3%												
32	187,5	67,4	Tréorzan	1400	7%	10%	9%	5%	5%	4%	6%	5%	7%	9%	9%	8%	4%	8%	9%	7%			
33	189,9	65	Malvoisin	400	7%	9%	6%	8%	7%	5%													
34	198,3	56,6	Bellevue	400	4%	7%	3%	6%	6%	2%													
35	200,9	54	Kerloas	700	8%	16%	15%	5%	11%	9%	6%	4%	5%										
36	203,8	51,1	Le Hinguer	1000	6%	7%	6%	6%	7%	6%	6%	6%	7%	6%	6%	6%							
37	206	48,9	Saint-Yves	400	4%	6%	6%	4%	5%	1%													
38	208,4	46,5	Kermoël	1000	6%	7%	3%	7%	5%	7%	6%	4%	7%	5%	7%	4%							
39	213	41,9	Le Moustoir	400	7%	9%	6%	5%	9%	9%													
40	216,5	38,4	Sainte-Anne des Bois	1000	4%	8%	5%	5%	4%	7%	3%	4%	4%	4%	4%	4%							
41	218,5	36,4	Croix Verte	900	4%	7%	5%	5%	4%	4%	6%	5%	3%	6%	2%								
42	222,4	32,5	Sacré Chœur	400	3%	5%	3%	2%	3%	5%													
43	223,6	31,3	Beg ar Salud	500	7%	12%	9%	11%	8%	7%	2%												
44	226,8	28,1	Marta	1500	6%	13%	4%	9%	6%	9%	10%	10%	12%	10%	7%	1%	4%	-3%	-2%	8%	8%		
45	229	25,9	Kerharff	400	6%	8%	7%	8%	6%	2%													
46	234,5	20,4	Longeo	1500	6%	12%	3%	3%	4%	2%	5%	8%	12%	6%	5%	9%	7%	8%	9%	7%	4%		
47	239,3	15,6	Bois de Kerlucas	600	5%	10%	5%	5%	0%	10%	7%	3%											
48	244,6	10,3	Rostervel	1500	5%	10%	4%	4%	7%	8%	9%	8%	3%	1%	-1%	7%	4%	2%	5%	4%			
49	249,8	5,1	Le Lezot	900	5%	14%	5%	12%	6%	5%	5%	5%	5%	3%	2%								
50	251,3	3,6	Bois de Kerlucas	300	7%	11%	10%	8%	2%														





# The last 85 km – Two hours / Les derniers 85 km – Deux heures



A partir de Guéméné-sur-Scorff, à 83 km de l'arrivée, le parcours aborde la partie finale de la course, plus difficile et plus technique. Nous sommes sur des routes typiquement bretonnes dans un paysage rural fait de vallons et de collines. Sur de petites routes, les bosses s'enchaînent avec des changements de direction.

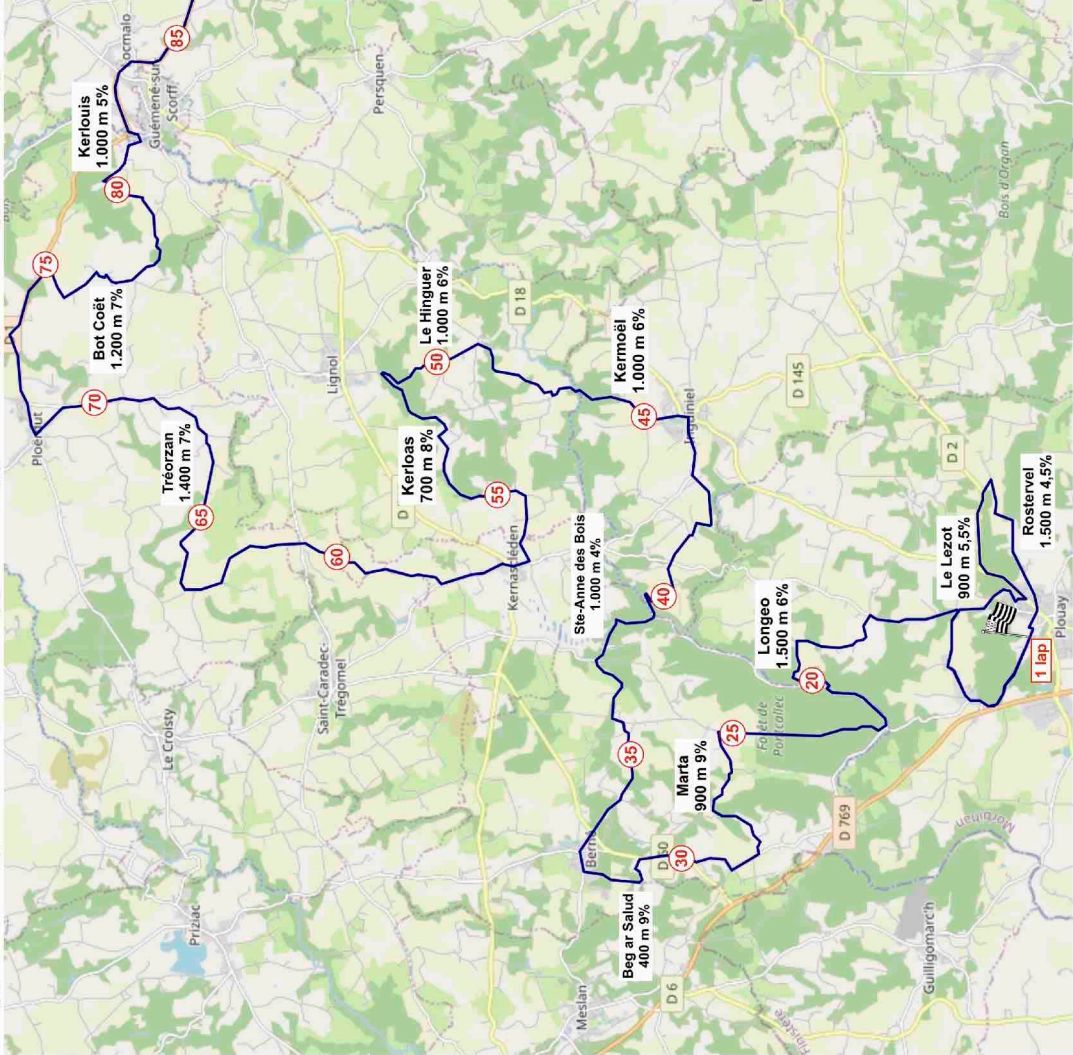
A 80 km de l'arrivée, le « ribin » de Crenenan (chemin gravel de 1.575 m) marque le début de la phase finale. Un second chemin de 675 m, en côte, est situé à 54 km de l'arrivée (gravel de Jean Dily à Kerloas). Leur situation est choisie pour dynamiser la course plus d'une heure avant l'arrivée.

Le reste du parcours consiste en un enchaînement de bosses avec des virages jusqu'à l'entrée du circuit de Plouay comprenant la bosse de Rostervel (1.500 m à 4,5%, passage à 10%) et Le Lezot (900 m à 5,5%, passage à 14%).

*From Guéméné-sur-Scorff, 83 km to the finish, the route approaches the final part of the race, which is more difficult and more technical. We are on typical Breton roads in a rural landscape made up of valleys and hills. On small roads, the climbs are linked with changes of direction.*

*At 80 km from the finish, the "ribin" of Crenenan (gravel path of 1,575 m) marks the start of the final phase. A second gravel of 675 m, uphill, is located 54 km from the finish (Jean Dily's gravel in Kerloas). Their situation is chosen to blow up the race more than an hour before the finish.*

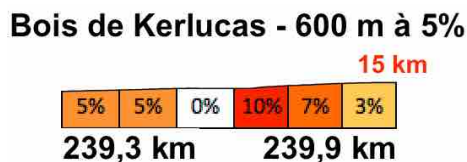
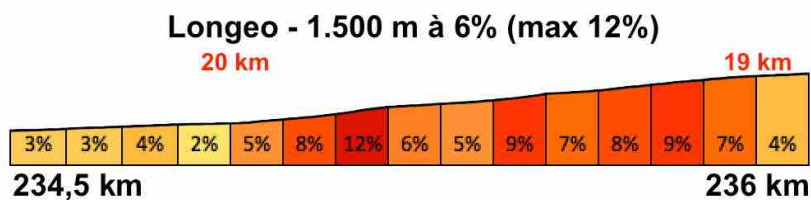
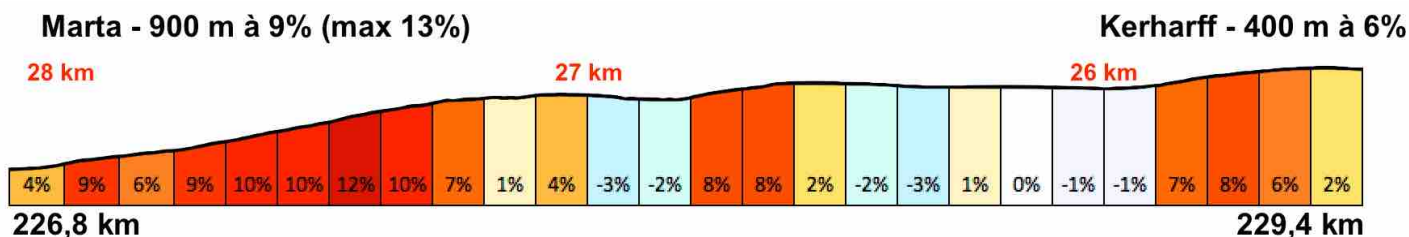
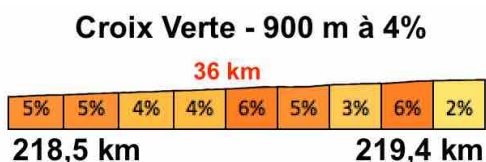
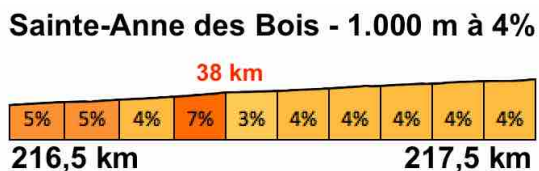
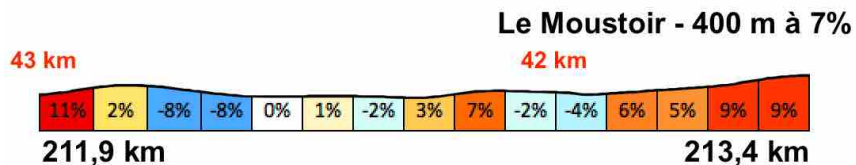
*The rest of the course consists of a series of bumps with turns up to the entrance to the Plouay circuit including the bump of Rostervel (1,500 m at 4.5%, passage at 10%) and Le Lezot (900 m at 5.5%, going to 14%).*





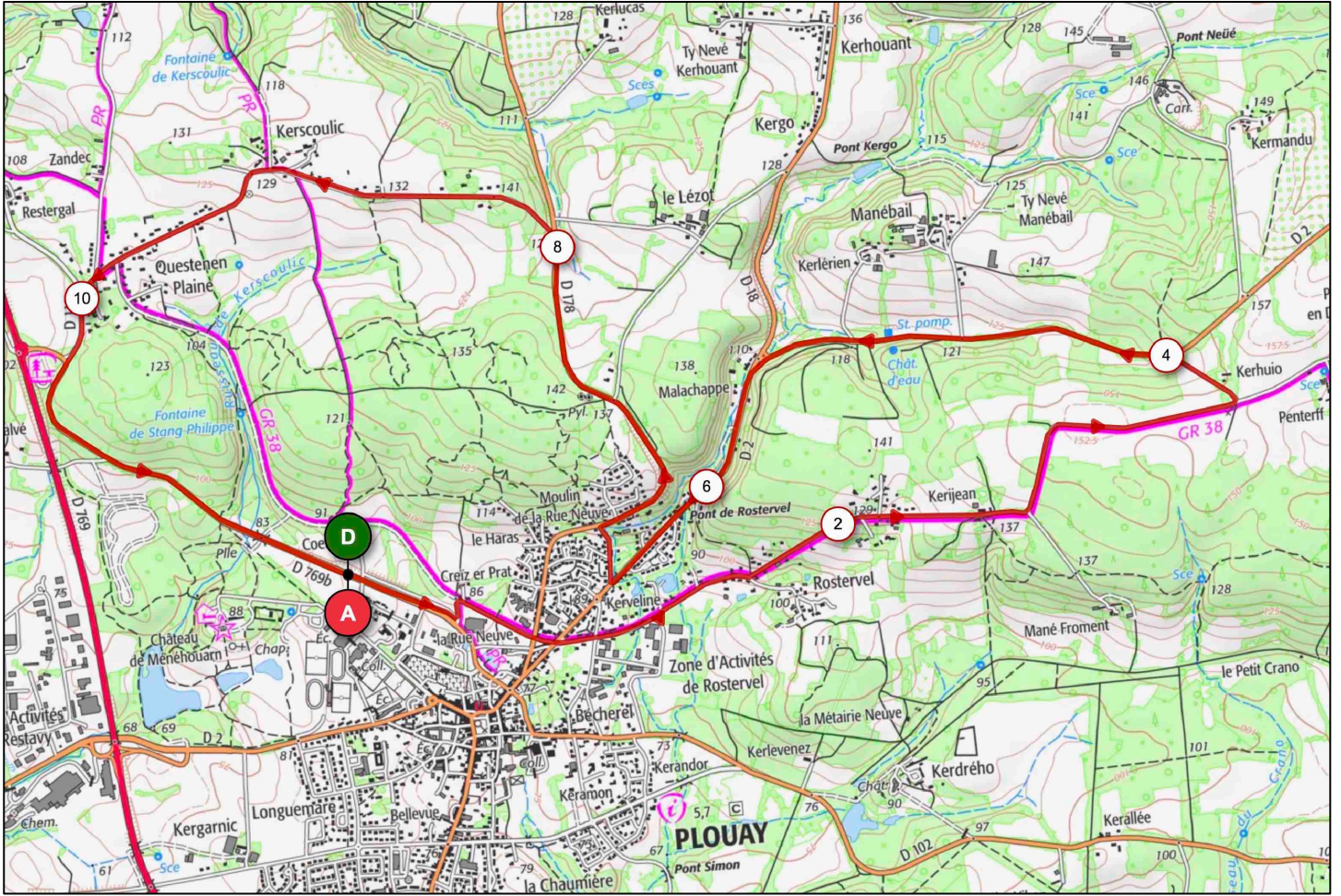


# Les bosses des 80 derniers kilomètres – Last 80 km climbs

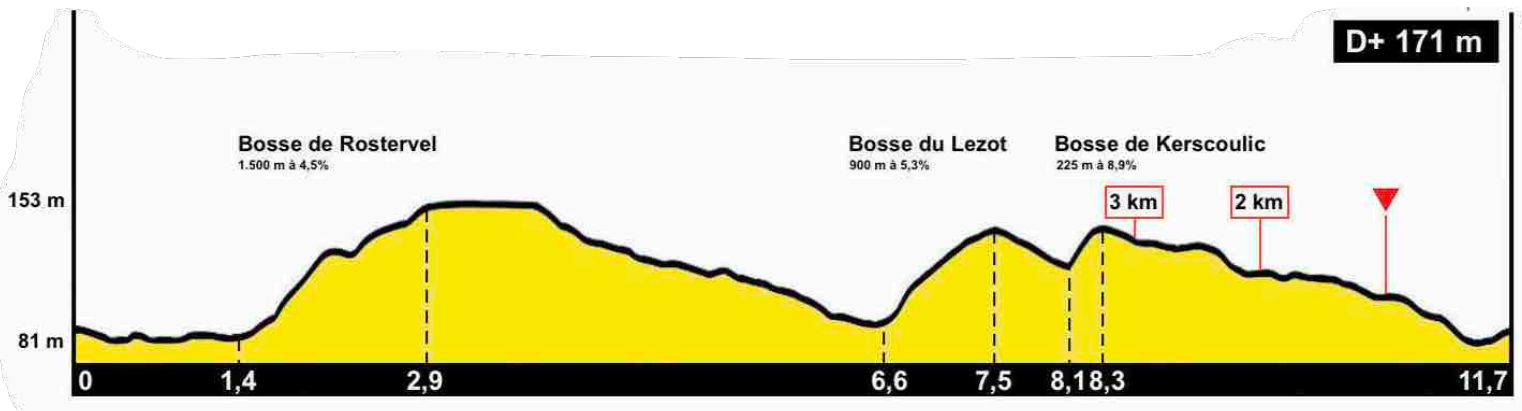
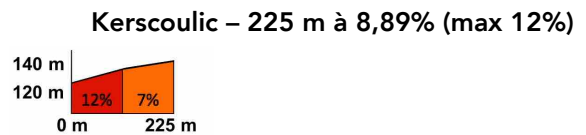
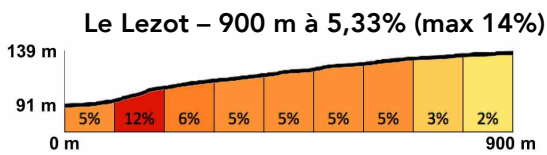
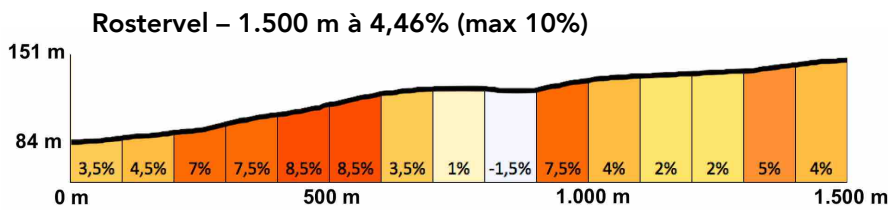


KM 239,6 : Entry of the circuit / Entrée du circuit de Plouay  
 15,3 km from the finish (1,3 laps) / 15,3 km de l'arrivée (1,3 tours)

# Le circuit de Plouay

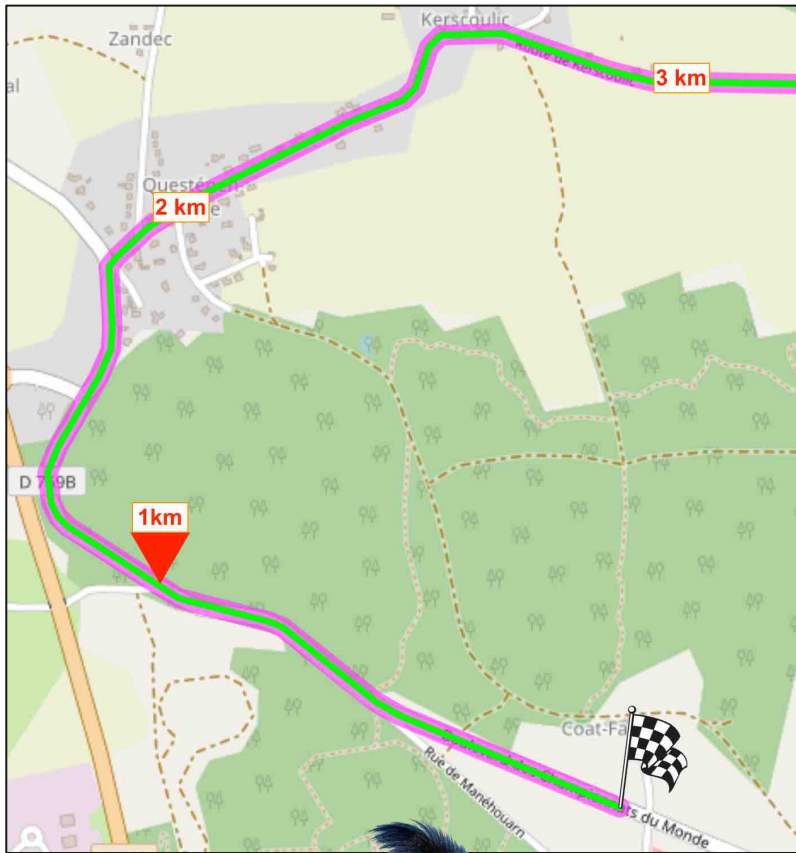


Longueur/Length : 11,700 km  
 Dénivelé/Cumulative elevation gain : 171 m





# Les 3 derniers kilomètres - The last 3 kilometers



## Arrivée / Finish line :

Boulevard des Championnats du Monde

## Longueur / Length :

450 m en ligne droite / 450 m in straight line

## Largeur / Width :

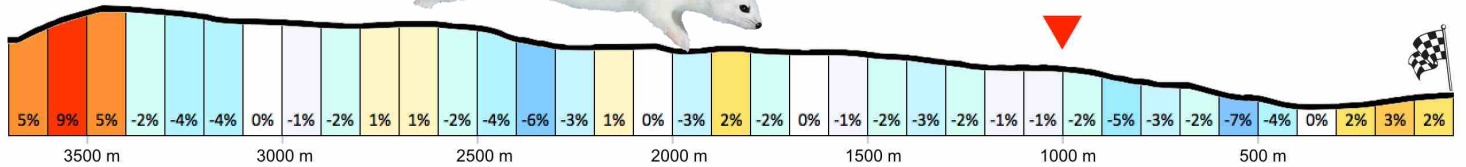
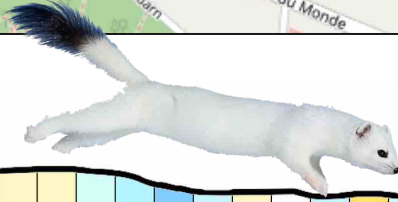
7 mètres / 7 meters

## Contrôle anti-dopage :

Salle des Sports à 300 m de la ligne d'arrivée et à 150 m du parking des équipes

## Anti-doping center :

Sports Hall 300 m from the finish line and 150 m from the teams park



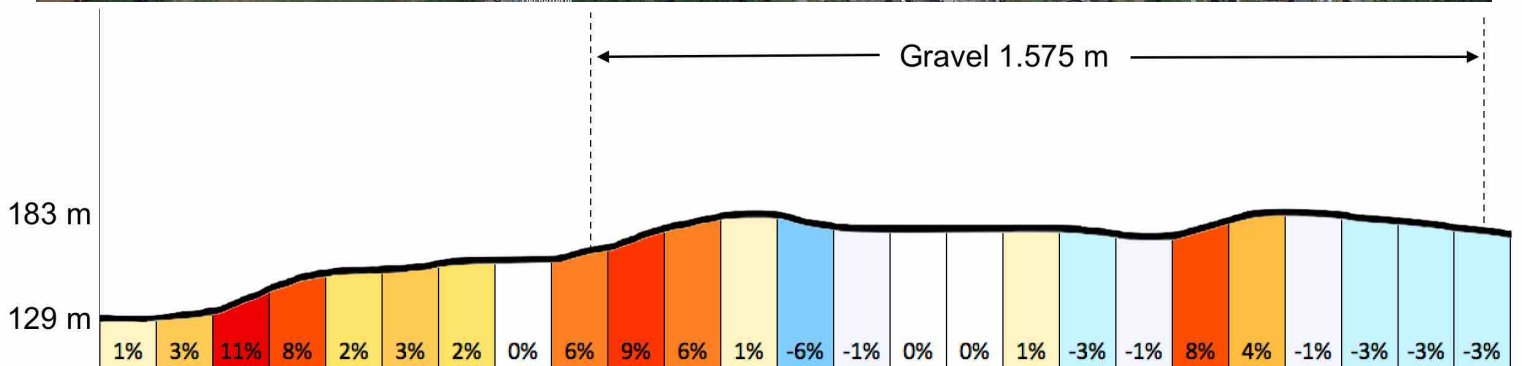


# Gravel n° 1 – 1.575 m - Coët Crenenan (Ploërdut)

KM 174,4 / 80,5 km to the finish



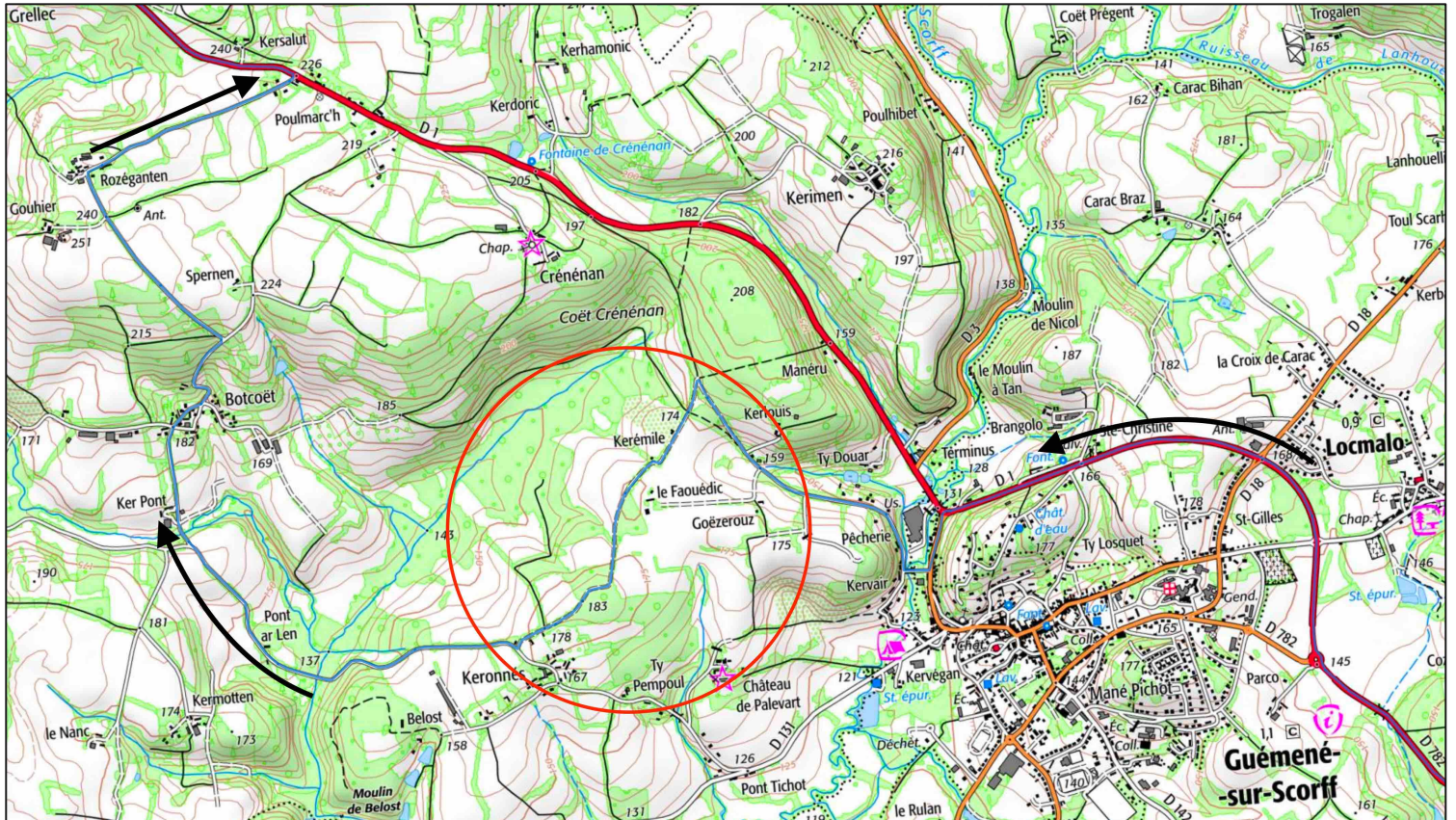
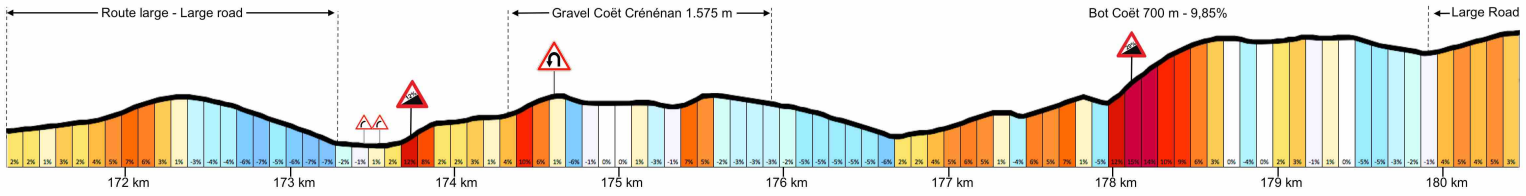
**Gravel de Coët Crenenan - Ploërdut**



Note : the 100 meters -6% downhill part is not on gravel but on an old asphalt road  
 la partie descendante de 100 mètres à -6% n'est pas en gravel mais sur une vieille route en asphalte



# The route before and after the gravel / Le tracé avant et après le gravel



Le premier gravel est situé à 80 km de l'arrivée, il est abordé par une côte comprenant 200 m à 10%. Il est placé ici de façon symbolique pour lancer la course avant la montée de Bot Coët. C'est le début de la phase finale typiquement bretonne avec beaucoup de petites routes, de montées courtes et des changements de direction. S'il n'est pas décisif, ce secteur gravel est comme un point de départ.

The first gravel is located 80 km from the finish, it is approached by a climb with 200 m at 10%. It is placed here symbolically to make action before the climb of Bot Coët. This is the start of the typically Breton final phase with lots of small roads, short climbs and changes of direction. If it is not decisive, this gravel sector is like a starting point.



The entry – L'entrée

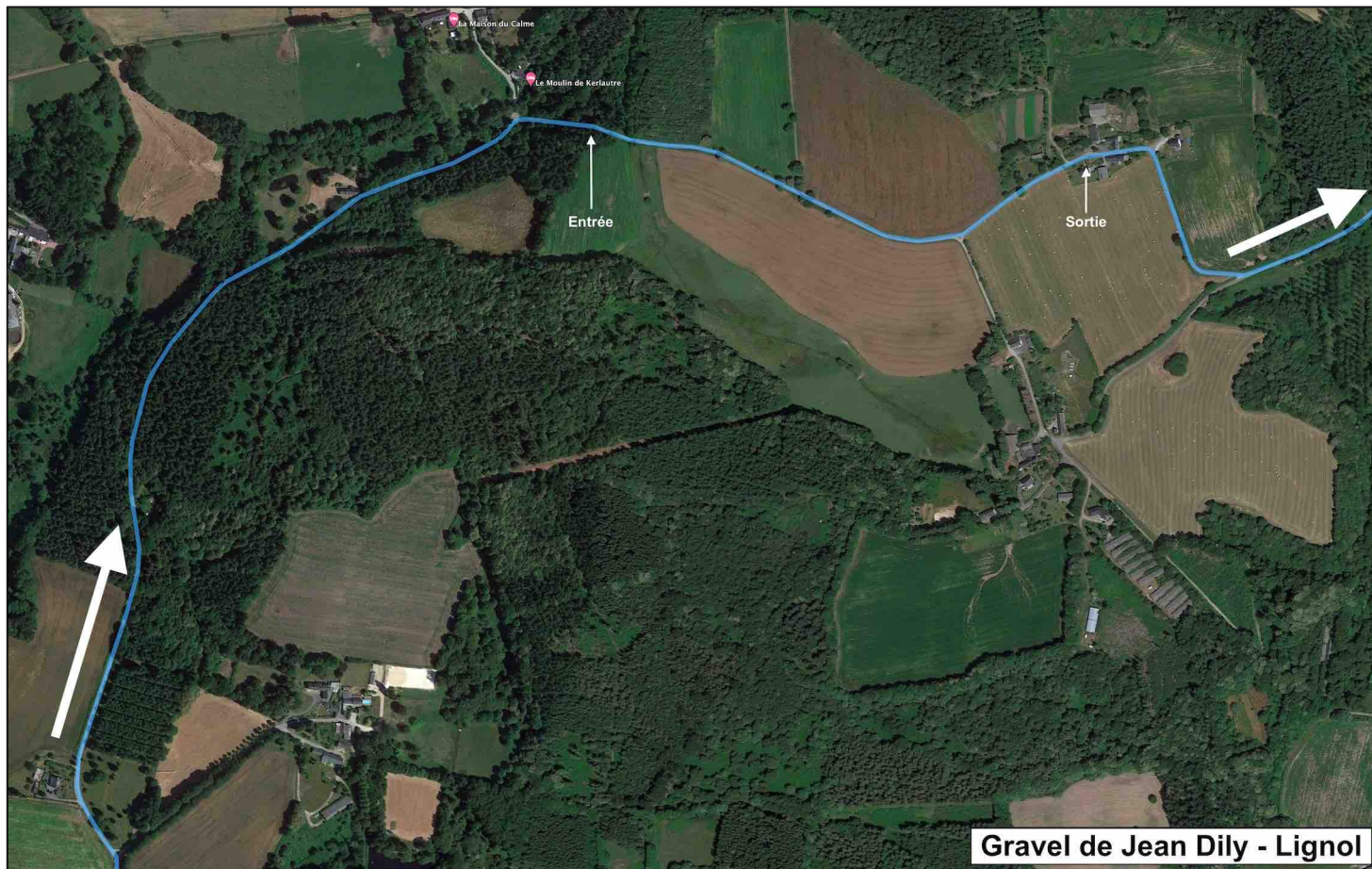


The uphill after 1.000 m on this gravel  
La montée après 1.000 m sur ce gravel.



# Gravel n° 2 – 675 m - Jean-Dily à Kerloas (Lignol)

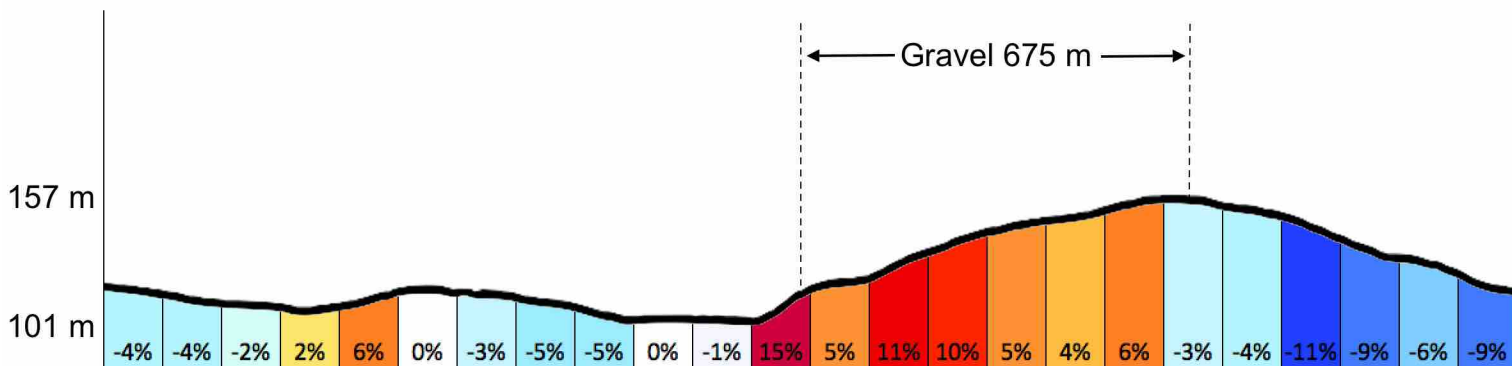
## KM 201 / 53,9 km to the finish



Le second gravel est situé à 53,9 km de l'arrivée. Son positionnement est plus stratégique. Il est abordé par une petite route étroite et piègeuse. Le chemin commence par une rampe à 15%. Dans l'esprit, il peut être comparé au Molenberg du Tour des Flandres, une petite route étroite, raide (attention à l'arrière du peloton, il est possible de devoir mettre un pied au sol). Le chemin, en bon état, est montant et atteint 11%. Ce gravel porte le nom de Jean Dily, résistant torturé et exécuté à l'entrée du chemin le 27 juillet 1944. Dans la partie finale de la course, il y a beaucoup de stèles de résistants fusillés. De nombreux camps du maquis breton se trouvaient dans cette zone.

The second gravel is located 53.9 km from the finish. Its positioning is more strategic. It is approached by a small, narrow and tricky road. The path begins with a 15% ramp. In spirit, it can be compared to the Molenberg of the Tour of Flanders, a small, narrow, steep road (be careful at the back of the peloton, you may have to put a foot on the ground). The path, in good condition, is uphill and reaches 11%.

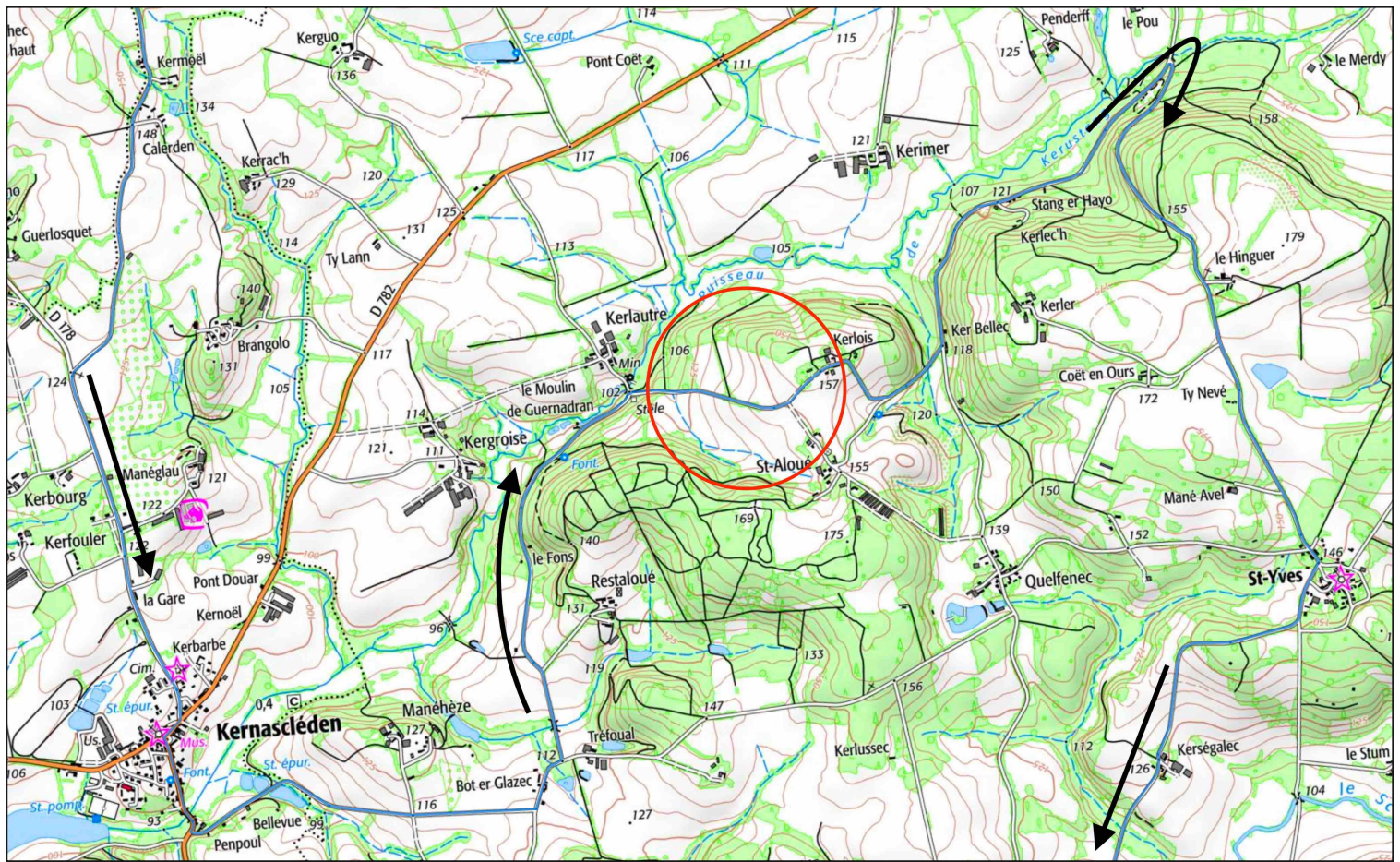
This gravel have the name of Jean Dily, a resistant tortured and executed at the entrance of this road on July 27, 1944. In the final part of the race, there are many steles of resisters shot. Many camps of the breton maquis were in this area.



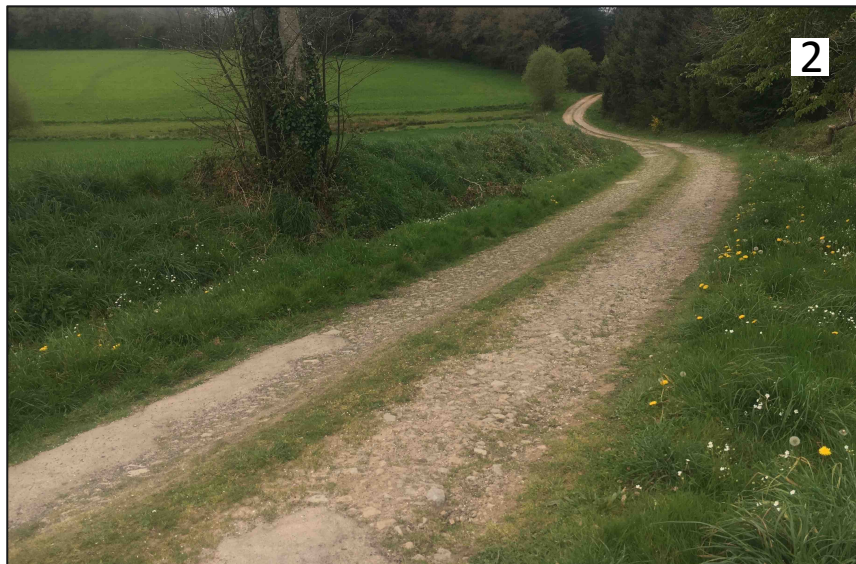
Note : the 100 meters 15% uphill at the entry is not on gravel but on an old asphalt road

la partie montante de 100 mètres à 15% à l'entrée n'est pas en gravel mais sur une vieille route en asphalte





1



2



3

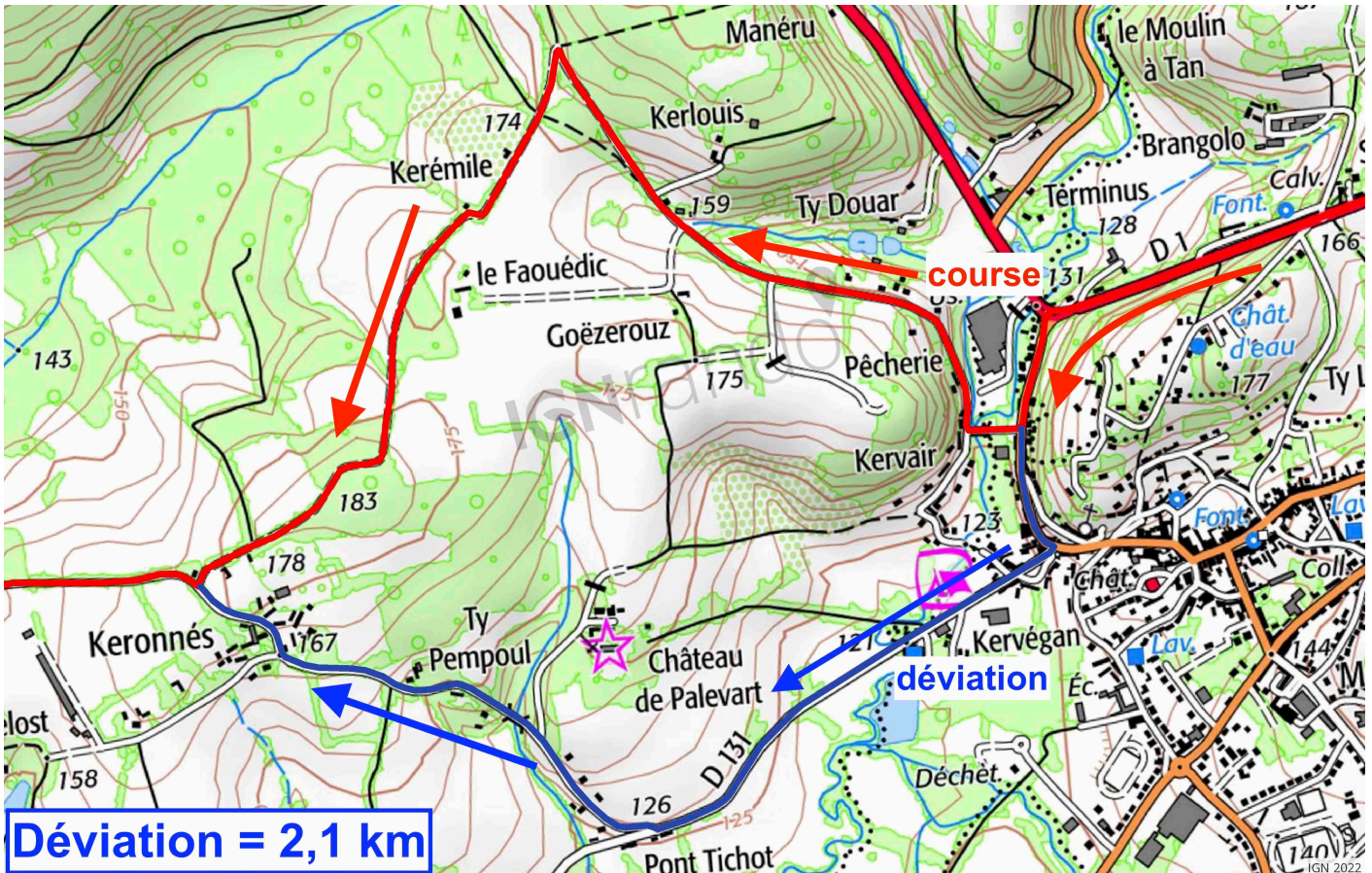
1 - The foot of the gravel start with a 15% little old asphalt road with a turn at right. Before the gravel there is a 2 km little road.  
 1 - Le pied du gravel est une petite route asphaltée à 15%, on l'aborde par une courbe à droite après 2 km sur une petite route de campagne.

2 - The steepest part of the gravel is around 11%.  
 2 - La partie la plus pentue du chemin est à 11%.

3 - That's a typical farm road from Brittany with little stones.  
 3 - C'est une route typique de ferme bretonne avec des petits cailloux.



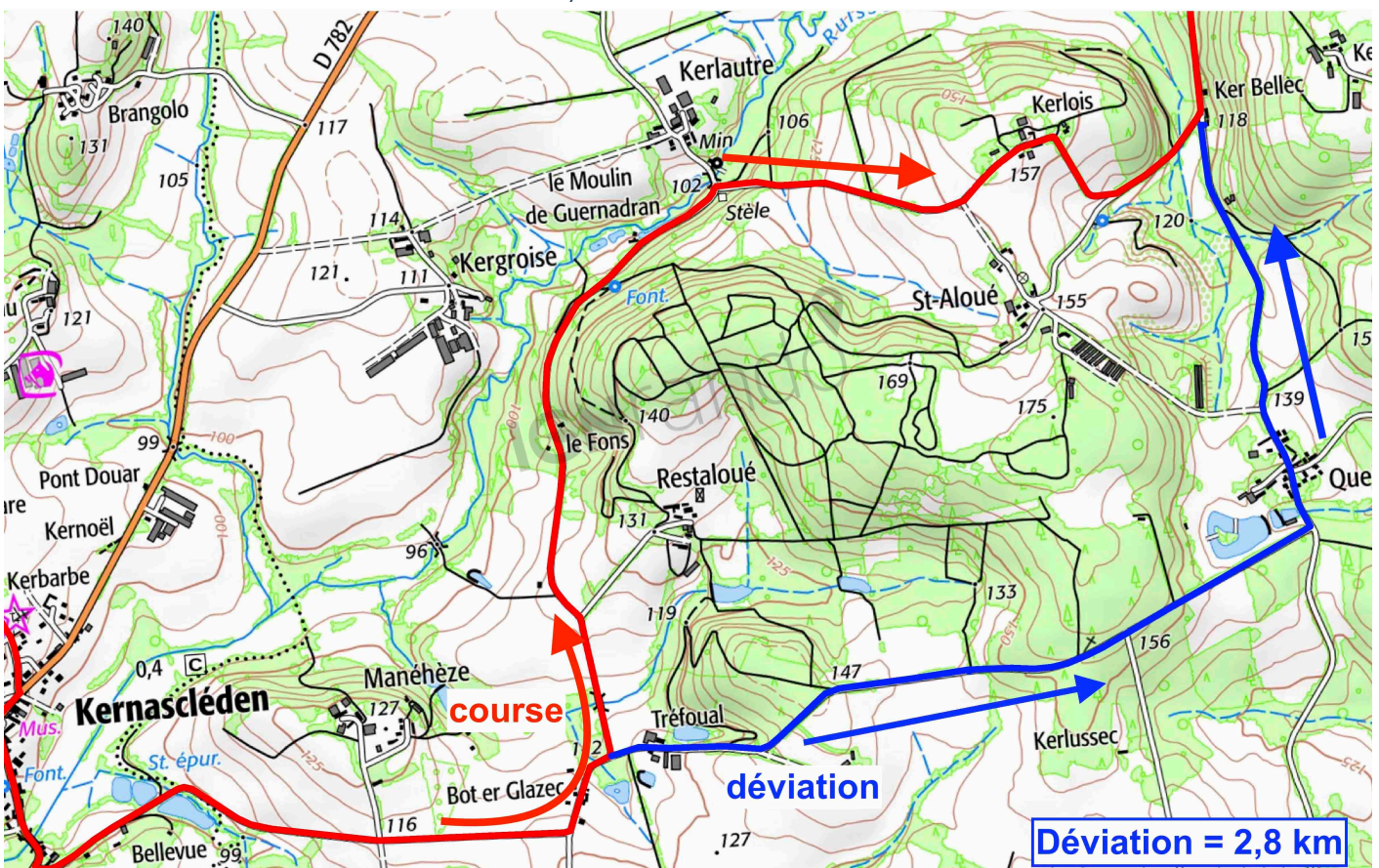
## Déviation Gravel n° 1 – KM 173,5



Pour faciliter le passage des véhicules de la course, des déviations de contournement des secteurs « gravel » sont mis en place. Ils ont plus rapides et plus courts que le parcours de la course et permettront facilement aux véhicules de retrouver la course à la sortie des « gravels ».

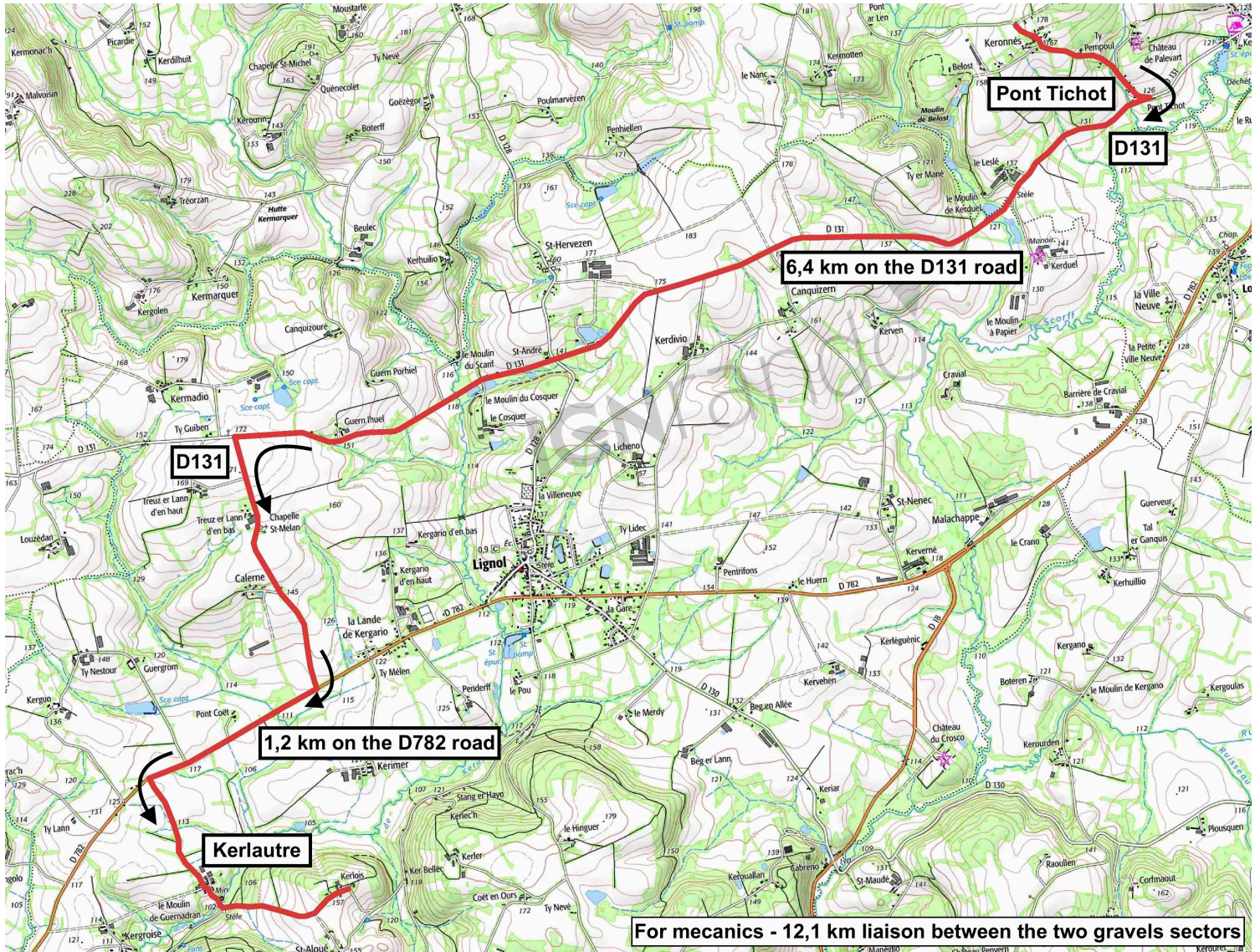
To facilitate the passage of race vehicles, detours to bypass the "gravel" sectors have been put in place. They are faster and shorter than the race course and will easily allow vehicles to rejoin the race after the "gravel" sectors.

## Déviation Gravel n° 2 – KM 199,4

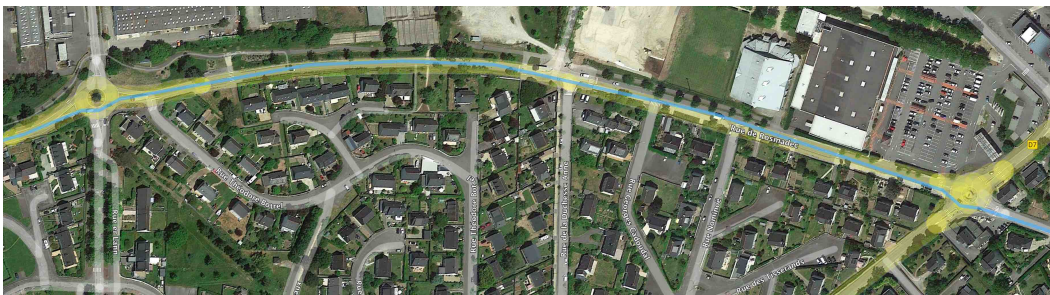




# Pour le staff – 12,1 km de liaison entre les deux gravels

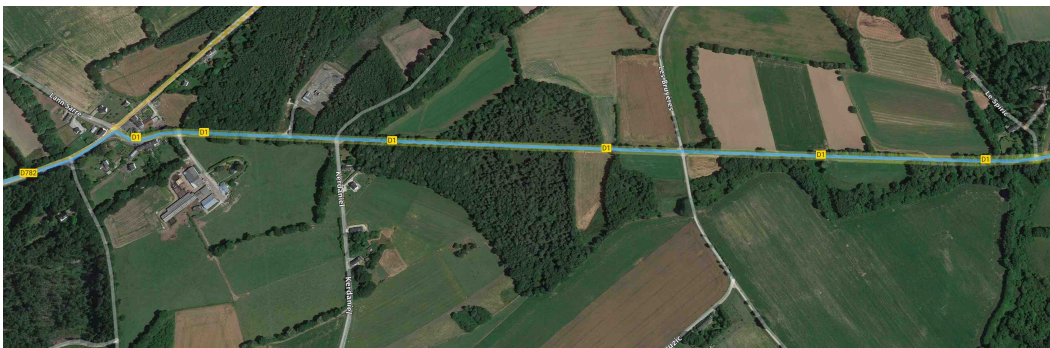


## Ravitaillement / Feeding zones



N°1 – KM 79,4 – Theix-Noyal – Rue de Rosmadec

N°2 – KM 166,8 – D1 – Le Spiric (Guern) / Lann Sar (Lochmal)



## Zones de déchets

### Litter zones



KM 36,0 - KM 36,8

KM 79,0 - KM 80,5

KM 113,7 - KM 114,1

KM 147,6 - KM 148,0

KM 166,2 - KM 168,5

KM 210,2 - KM 210,7

KM 250,5 - KM 253,1



# Règlement particulier – Particular rule

## Art. 1 : Organisation / Organization :

La 7<sup>e</sup> Bretagne Classic - Ouest-France, 91<sup>e</sup> édition de la grande course de Plouay, organisée par Plouay Cyclisme Organisation, sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale, se dispute le dimanche 28 août 2022, sur une boucle de 243,160 km puis une boucle de 11,7 km, soit une distance totale de 254,860 km. Le dénivelé est d'environ 3.350 mètres.

*The 7th Brittany Classic - West-France, 91<sup>e</sup> edition of the Plouay great race, is organized by Plouay Cycling Organisation, under the rules of the International Cycling Union, takes place on Sunday 29th august 2021, on a big loop of 243,160 km then a 11,7 km lap, for a total distance of 254,860 km. The positive elevation is around 3,350 meters.*

## Art. 2 : Type d'épreuve / Kind of race :

L'épreuve, Catégorie ME, est réservée aux athlètes des catégories Hommes élites et moins de 23 ans (arts.2.1.005 et 006). Elle est inscrite au calendrier UCI World Tour, Classe 1.UWT et attribue des points selon le chapitre 10 de la Part 2 des Règlements U.C.I.

*The race, Category ME, is reserved for athletes from the Men elites and Under 23 categories (arts.2.1.005 and 006). It is entered in the UCI World Tour calendar, Class 1.UWT and awards points according to Chapter 10 of Part 2 of the U.C.I. regulations*

Place	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16-20	21-30	31-50	51-55	56-60
Points	400	320	260	220	180	140	120	100	80	68	56	48	40	32	28	24	16	8	4	2

## Art. 3 : Participation / Participation :

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux UCI WorldTeams et aux Equipes UCI ProTeams bénéficiant d'un label wild card. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 7 coureurs.

*In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the race is open to UCI WorldTeams and UCI ProTeams with a wild card label. In accordance with article 2.2.003 of the UCI regulations, the number of riders per team is at least 5 and maximum 7 riders.*

## Art.4 : Permanence / Permanence :

La permanence se tient, le samedi 27 août 2022, de 14 h à 16 h, dans la Salle de Réception du parc du Château de Manéhouarn, allée Yves Le Cabellec, à proximité du site de départ et de arrivée. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence de 14 h 00 à 15 h 45, le samedi 27 août 2022.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du collège des commissaires est fixée à 16 h dans la Salle de Réception du parc du Château de Manéhouarn, allée Yves Le Cabellec, à proximité du site de départ et de arrivée.

*The permanence is held on Saturday 27th august 2022 from 2.00 pm to 4.00 pm at the Salle de Réception inside the park of the Manéhouarn Castel, alley Yves Le Cabellec, near the finish line area. The confirmation of the starters and the distribution of the bibs to the team directors will be done at the permanence from 2.00 pm to 3.45 pm on Saturday 27th august 2022.*

*The meeting of the sports directors, organized according to article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the members of the college of commissioners is fixed at 4.00 pm and will take place at the Salle de Réception inside the park of the Manéhouarn Castel, alley Yves Le Cabellec, near the finish line area.*

## Art. 5 : Radio-Tour / Radio-Tour :

Les informations courses sont émises sur la fréquence 157.550 MHz.

*The race informations are retransmitting on the frequency 157.550 MHz*

## Art. 6 : Assistance technique neutre /Neutral breakdown service :

Le service d'assistance technique neutre est assuré par SHIMANO  
Le service est assuré au moyen de 3 voitures et une moto.

*The neutral technical assistance service is provided by SHIMANO.  
The service is provided by 3 cars and a motorcycle*

## Art 7 : Hôpitaux / Hospitals

Centre Hospitalier de Bretagne Sud - 5 Avenue de Choiseul - BP 12233 - 56322 Lorient cédex. Tél : +33 2 97 06 90 90  
Centre Hospitalier Bretagne Atlantique – 20 Bd Général Maurice Guillaudot, 56000 Vannes cédex. Tél : +33 2 97 01 41 41

## Art. 8 : Délais d'arrivée / Arrival times :

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le collège des commissaires en consultation avec l'organisateur.

*Any rider arriving within a time exceeding 8% of the time of the winner is no longer retained in the standings. The deadline may be increased in exceptional circumstances by the college of commissioners in consultation with the organizer*

## Art. 9 : Après course / After the race

Les directeurs sportifs stationneront au parking des équipes. Dans la salle des sports, des vestiaires et douches seront à disposition des coureurs.

*The sports directors will park in the team park. In the sports hall, changing rooms and showers will be available to the riders.*

## Art. 10 : Prix / Prize money :

Les prix suivant sont attribués :

*The following prizes are awarded :*

Place	1	2	3	4	5	6-7	8-9	10-20
Euros	16.000€	8.000€	4.000€	2.000€	1.600€	1.200€	800 €	400 €

Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de 40.000 €.  
*The overall prize total distributed for the race is 40,000 €.*

## Art.11 : Antidopage / Antidoping :

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve ainsi que la loi française en cours. Le contrôle antidopage a lieu à la salle des sports (250 m de la ligne d'arrivée)

*The UCI Anti-Doping Rules in full apply to this race as well as the current french law. Doping control takes place at the sports hall (250 m from the finish line)*

## Art. 12 : Protocole / Protocol

Conformément à l'article 2.3.046 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole :

- Les 3 premiers de l'épreuve
- Le premier breton

Ils se présenteront dans un délai de maximum de 10 minutes après leur arrivée.

*In accordance with article 2.3.046 of the UCI regulations, the following riders must present themselves to the protocol*

- The first 3 of the race
- The first breton rider

*They will arrive within a maximum of 10 minutes after arrival.*

## Art. 13 : Pénalités / Penalties :

Le barème des pénalités de l'UCI est le seul applicable.

*The scale of penalties of the UCI is the only one applicable.*



**BRETAGNE**<sup>BE</sup>  
**CLASSIC**  
**OUEST-FRANCE**



# Palmarès Plouay 1926-2021

<b>2021</b>		1. COSNEFROY Benoit (FRA)		2. ALAPHILIPPE Julian (FRA)		3. HONORÉ Mikkel Frølich (DEN)
<b>Europe</b>		1. NIZZOLO Giacomo (ITA)		2. DEMARE Arnaud (FRA)		3. ACKERMANN Pascal (GER)
<b>2020</b>		1. MATTHEWS Michael (AUS)		2. MEZGEC Luka (SLO)		3. SENECHAL Florian (FRA)
<b>2019</b>		1. VANMARCKE Sep (BEL)		2. BENOOT Tiesj (BEL)		3. HAIG Jack (AUS)
<b>2018</b>		1. NAESEN Oliver (BEL)		2. VALGREN ANDERSEN Michael (DEN)		3. WELLENS Tim (BEL)
<b>2017</b>		1. VIVIANI Elia (ITA)		2. KRISTOFF Alexander (NOR)		3. COLBRELLI Sonny (ITA)
<b>2016</b>		1. NAESEN Oliver (BEL)		2. BETTIOL Alberto (ITA)		3. KRISTOFF Alexander (NOR)
<b>2015</b>		1. KRISTOFF Alexander (NOR)		2. PONZI Simone (ITA)		3. NAVARDAUSKAS Ramunas (LTU)
<b>2014</b>		1. CHAVANEL Sylvain (FRA)		2. FEDI Andrea (ITA)		3. VICHOT Arthur (FRA)
<b>2013</b>		1. POZZATO Filippo (ITA)		2. NIZZOLO Giacomo (ITA)		3. DUMOULIN Samuel (FRA)
<b>2012</b>		1. BOASSON HAGEN Edvald (NOR)		2. COSTA Rui (POR)		3. HAUSSLER Heinrich (AUS)
<b>2011</b>		1. BOLE Grega (SLO)		2. GERRANS Simon (AUS)		3. VOECKLER Thomas (FRA)
<b>2010</b>		1. GOSS Matthew (AUS)		2. FARRAR Tyler (USA)		3. OFFREDO Yoann (FRA)
<b>2009</b>		1. GERRANS Simon (AUS)		2. FÉDRIGO Pierrick (FRA)		3. MARTENS Paul (GER)
<b>2008</b>		1. FÉDRIGO Pierrick (FRA)		2. BALLAN Alessandro (ITA)		3. LOPEZ GARCIA David (ESP)
<b>2007</b>		1. VOECKLER Thomas (FRA)		2. HUSHOVD Thor (NOR)		3. DI LUCA Danilo (ITA)
<b>2006</b>		1. NIBALI Vincenzo (ITA)		2. FLECHA Juan Antonio (ESP)		3. MORI Manuele (ITA)
<b>2005</b>		1. HINCAPIE George (USA)		2. USOV Aliaksandr (BLR)		3. REBELLIN Davide (ITA)
<b>2004</b>		1. ROUS Didier (FRA)		2. BAGUET Serge (BEL)		3. TRENTIN Guido (ITA)
<b>2003</b>		1. FLICKINGER Andy (FRA)		2. GESLIN Anthony (FRA)		3. JALABERT Nicolas (FRA)
<b>2002</b>		1. HUNT Jeremy (GBR)		2. O'GRADY Stuart (AUS)		3. COOKE Baden (AUS)
<b>2001</b>		1. MATTAN Nico (BEL)		2. HALGAND Patrice (FRA)		3. JONKER Patrick (AUS)
<b>World</b>		1. VAINSTEINS Romans (LAT)		2. SPRUCH Zbigniew (POL)		3. FREIRE GOMEZ Oscar (ESP)
<b>2000</b>		1. BARTOLI Michele (ITA)		2. MATTAN Nico (BEL)		3. BÉNÉTEAU Walter (FRA)
<b>1999</b>		1. MENGIN Christophe (FRA)		2. ZBERG Markus (SUI)		3. IVANOV Sergueï (RUS)
<b>1998</b>		1. HERVÉ Pascal (FRA)		2. DIERCKXSENS Ludo (BEL)		3. HEULOT Stéphane (FRA)
<b>1997</b>		1. FERRIGATO Andrea (ITA)		2. BARBERO Sergio (ITA)		3. HORNER Christopher (USA)
<b>1996</b>		1. VANDENBROUCKE Frank (BEL)		2. BROCHARD Laurent (FRA)		3. TCHMIL Andreï (UKR)
<b>1995</b>		1. JAËRMANN Rolf (SUI)		2. MADOUAS Laurent (FRA)		3. HENN Christian (GER)
<b>1994</b>		1. TCHMIL Andreï (UKR)		2. VIRENQUE Richard (FRA)		3. HEPPNER Jens (GER)
<b>1993</b>		1. CLAVEYROLAT Thierry (FRA)		2. BERNARD Jean-François (FRA)		3. LAURENT Thierry (FRA)
<b>1992</b>		1. PENSEC Ronan (FRA)		2. BAGUET Serge (BEL)		3. CLAVEYROLAT Thierry (FRA)
<b>1991</b>		1. DE LAS CUEVAS Armand (FRA)		2. KAPPES Andreas (GER)		3. ARROYO ROSALES Miguel (MEX)
<b>1990</b>		1. CORNILLET Bruno (FRA)		2. GAYANT Martial (FRA)		3. WEGMÜLLER Thomas (SUI)
<b>1989</b>		1. COLOTTI Jean-Claude (FRA)		2. CORNILLET Bruno (FRA)		3. DELION Gilles (FRA)
<b>1988</b>		1. LEBLANC Luc (FRA)		2. MOTTET Charly (FRA)		3. ESNault Patrice (FRA)
<b>1987</b>		1. DUCLOS-LASSALLE Gilbert (FRA)		2. BAGOT Jean-Claude (FRA)		3. BRUN Frédéric (FRA)
<b>1986</b>		1. GAYANT Martial (FRA)		2. KELLY Sean (IRL)		3. LILHOLT Søren (DEN)
<b>1985</b>		1. GUYOT Eric (FRA)		2. MATTHYS Rudy (BEL)		3. MADIOT Marc (FRA)
<b>1984</b>		1. KELLY Sean (IRL)		2. VICHOT Frédéric (FRA)		3. CARITOUX Eric (FRA)
<b>France</b>		1. FIGNON Laurent (FRA)		2. DALL'ARMELLINA Eric (FRA)		3. JULES Pascal (FRA)
<b>1983</b>		1. BAZZO Pierre (FRA)		2. MADIOT Marc (FRA)		3. ROCHE Stephen (IRL)
<b>1982</b>		1. CASTAING Francis (FRA)		2. CLÈRE Régis (FRA)		3. VANOVERSHELDE Didier (FRA)
<b>1981</b>		1. DUCLOS-LASSALLE Gilbert (FRA)		2. ARNAUD Dominique (FRA)		3. MARTIN Raymond (FRA)
<b>1980</b>		1. FRIOU Patrick (FRA)		2. BOSSIS Jacques (FRA)		3. BECAAS Bernard (FRA)
<b>1979</b>		1. PIRARD Frits (NED)		2. CHASSANG Jean (FRA)		3. BERTIN Yvon (FRA)
<b>1978</b>		1. VILLEMIANE Pierre-Raymond (FRA)		2. ZOETEMELK Joop (NED)		3. TINAZZI Marcel (FRA)
<b>1977</b>		1. BOSSIS Jacques (FRA)		2. LEGEAY Roger (FRA)		3. SEZNEC Christian (FRA)
<b>1976</b>		1. BOSSIS Jacques (FRA)		2. PERRET Patrick (FRA)		3. VILLEMIANE Pierre-Raymond (FRA)
<b>1975</b>		1. GUIMARD Cyrille (FRA)		2. DANGUILLAUME Jean-Louis (FRA)		3. SANTY Guy (FRA)
<b>1974</b>		1. MARTIN Raymond (FRA)		2. BOTHEREL Jacky (FRA)		3. AIGUEPARSES Claude (FRA)
<b>1973</b>		1. LARGEAU Jean-Claude (FRA)		2. BELLONE Gilbert (FRA)		3. SIBILLE Guy (FRA)
<b>1972</b>		1. BOULOUX Robert (FRA)		2. BESNARD Gérard (FRA)		3. MATTIODA Enzo (FRA)
<b>1971</b>		1. DANGUILLAUME Jean-Pierre (FRA)		2. GESTRAUD Jacques (FRA)		3. DELISLE Raymond (FRA)
<b>1970</b>		1. MARCARINI Gianni (FRA)		2. BOULOUX Robert (FRA)		3. BERLAND Roland (FRA)
<b>1969</b>		1. JOURDEN Jean (FRA)		2. GOASDUFF François (FRA)		3. MENARD Léon-Paul (FRA)
<b>1968</b>		1. JOURDEN Jean (FRA)		2. LÉBAUDE Jean-Claude (FRA)		3. ZIMMERMAN André (FRA)
<b>1967</b>		1. HAMON François (FRA)		2. CHAPPE Georges (FRA)		3. MORIN Maurice (FRA)
<b>1966</b>		1. MAZEAUD Claude (FRA)		2. BOURLÈS Jean (FRA)		3. LE MELLECC Pierre (FRA)
<b>1965</b>		1. GOASDUFF François (FRA)		2. NIEL Hubert (FRA)		3. JAGUENEAU Jean-Louis (FRA)
<b>1964</b>		1. BOURLÈS Jean (FRA)		2. FERRER Hubert (FRA)		3. GAINCHE Jean (FRA)
<b>1963</b>		1. PICOT Fernand (FRA)		2. LE MELLECC Pierre (FRA)		3. DELORT Fernand (FRA)
<b>1962</b>		1. GAINCHE Jean (FRA)		2. GROUSSARD Georges (FRA)		3. MORVAN Job (FRA)
<b>1961</b>		1. PICOT Fernand (FRA)		2. LE BIGAUT Emile (FRA)		3. BLÉNEAU Max (FRA)
<b>1960</b>		1. FERRER Hubert (FRA)		2. FOUCHER André (FRA)		3. VELLY Jo (FRA)
<b>1959</b>		1. CRENN Manu (FRA)		2. GAINCHE Jean (FRA)		3. LE BUHOTEL Félix (FRA)
<b>1958</b>		1. GAINCHE Jean (FRA)		2. RUFFET André (FRA)		3. PICOT Fernand (FRA)
<b>1957</b>		1. VITRE Isaac (FRA)		2. MORVAN Job (FRA)		3. GROUSSARD Joseph (FRA)
<b>1956</b>		1. HUOT Valentin (FRA)		2. FOURNIER René (FRA)		3. MORVAN Job (FRA)
<b>1955</b>		1. PETITJEAN Jean-Jacques (FRA)		2. DUPONT Jacques (FRA)		3. LE CADET Jo (FRA)
<b>1954</b>		1. ANZILE Ugo (ITA)		2. LE GUILLY Jean (FRA)		3. GADRAS Jean (FRA)
<b>1953</b>		1. BLUSSON Serge (FRA)		2. GILLET Louis (FRA)		3. SCARDIN Raymond (FRA)
<b>1952</b>		1. GUÉRINEL Emile (FRA)		2. MAHÉ François (FRA)		3. BOBET Jean (FRA)
<b>1951</b>		1. GUÉRINEL Emile (FRA)		2. BUTTEUX Guy (FRA)		3. ERUSSARD Jean (FRA)
<b>1950</b>		1. AUDAIRE Amand (FRA)		2. RUFFET André (FRA)		3. MERCIER Germain (FRA)
<b>1949</b>		1. AUDAIRE Amand (FRA)		2. BUTTEUX Guy (FRA)		3. HAUGUSTAINE René (BEL)
<b>1948</b>		1. TASSIN Eloi (FRA)		2. CHRÉTIEN Francis (FRA)		3. LOUVIOT Raymond (FRA)
<b>1947</b>		1. LOUVIOT Raymond (FRA)		2. BOURLON Albert (FRA)		3. CHUPIN Roger (FRA)
<b>1946</b>		1. LE STRAT Ange (FRA)		2. CHUPIN Roger (FRA)		3. COGAN Pierre (FRA)
<b>1945</b>		1. TASSIN Eloi (FRA)		2. TAÉRON Christophe (FRA)		3. GOUYETTE François (FRA)
<b>1938</b>		1. CLOAREC Pierre (FRA)		2. TANNEVEAU Robert (FRA)		3. GOASMAT Jean-Marie (FRA)
<b>1937</b>		1. GOASMAT Jean-Marie (FRA)		2. OUBRON Robert (FRA)		3. FOURNIER Amédée (FRA)
<b>1936</b>		1. COGAN Pierre (FRA)		2. LUCAS François (FRA)		3. LE DILLY Jean (FRA)
<b>1935</b>		1. LE DILLY Jean (FRA)		2. LE GALLO Emile (FRA)		3. DROUET Raymond (FRA)
<b>1934</b>		1. TULOT Lucien (FRA)		2. KERIEL Jean (FRA)		3. DURIN René (FRA)
<b>1933</b>		1. BONO Philippe (FRA)		2. LOUVIOT Raymond (FRA)		3. GRUJON Julien (FRA)
<b>1932</b>		1. BONO Philippe (FRA)		2. LE DROGO Paul (FRA)		3. LE DROGO Ferdinand (FRA)
<b>1931</b>		1. FAVÉ Faïch (FRA)		2. LE DOARÉ Pierre (FRA)		3. GODINAT André (FRA)
<b>1930</b>		1. NICOT Germain (FRA)		2. GAUTHO Roger (FRA)		3. LE DOARÉ Pierre (FRA)
<b>1929</b>		1. LE DOARÉ Pierre (FRA)		2. FAVÉ Faïch (FRA)		3. LE DILLY Jean (FRA)
<b>1928</b>		1. DROUET Aristide (FRA)		2. KERBOUL Jean (FRA)		3. GUEGAN Joseph (FRA)
<b>1927</b>		1. KERBOUL Jean (FRA)		2. LE GLEUT Jacques (FRA)		3. KERIEL Jean (FRA)
<b>1926</b>		1. LE DROGO Ferdinand (FRA)		2. GAUTHO Roger (FRA)		3. DE KEYSER Henri (BEL)



BRETAGNE <sup>BRE</sup>

# 4 JOURS **CIC** PLOUAY

Du 25 au 28  
AOÛT 2022



27 août **UCI** WOMEN'S WORLDTOUR

28 août **UCI** WORLD TOUR

**CLASSIC LORIENT**  
AGGLOMÉRATION  
Trophée CERATIZIT

**BRETAGNE <sup>BRE</sup>**  
**CLASSIC**  
**QUEST-FRANCE**

25 août

26 août

27 août

28 août



Conception: S.Castel / starcastel@gmail.com