

# PRIMUS CLASSIC



TECHNISCHE GIDS  
GUIDE TECHNIQUE

2022



# PRIMUS CLASSIC



17 SEPT. 22

BRAKEL - BROUWERIJ HAACHT

# INHOUDSTAFEL

## TECHNISCHE GIDS

- 05** Verwelkoming door Peter Van Petegem, voorzitter
- 07** Voorwoord door Boudewijn van der Kelen, CEO - Brouwerij Haacht
- 09** Voorwoord burgemeesters
- 13** Voorwoord door Vlaamse minister van Sport
- 15** Voorwoord provincie Vlaams-Brabant
- 17** Historiek Raymond Impanis
- 19** Historiek Peter Van Petegem
- 20** Sponsors - partners
- 22** Erelijst
- 24** Wedstrijdreglement
- 26** Technische informatie
- 29** Wegwijzer
- 42** Plannen

# NEEM DE LEIDING



**MIJN MANIER. MIJN BIER.**

**PRIMUS**  
— HAACHT —

*Bier met liefde gebrouwen, drink je met verstand*

## VERWELKOMING DOOR PETER VAN PETEGEM

Als vader van twee jonge, startende wielrenners doorkruis ik momenteel (nog meer dan ooit) België en een stuk van Europa. Hierbij loop ik vele vroege wielcollega's tegen het lijf in dezelfde situatie. Het is hartverwarmend om ook hen te horen parten over de Primus Classic.

Onze wedstrijd heeft zijn verdiende plaats in het peloton gekregen. Natuurlijk mogen we niet op de lauweren blijven rusten; iedere editie vraagt nu éénmaal een specifieke aanpak. Zonder de hulp van vele (tientallen) zou dit niet mogelijk zijn. Alvast mijn dank hiervoor.

Bijzondere dank ook aan hoofdsponsor Brouwerij Haacht die zijn engagement heeft vernieuwd en het vertrouwen dat men ons hiermee geeft. De toekomst ziet er dan ook rooskleurig uit.



**PETER VAN PETEGEM**

Voorzitter VZW Impanis - Van Petegem

# Brouwerij Haacht

Wist je dat Brouwerij Haacht de derde grootste pilsbrouwer van België is? En dat we, zelfs na bijna 125 jaar, nog steeds 100% onafhankelijk en een echte familiebrewerij zijn? We stellen zo'n 400 mensen te werk waarvan het overgrote deel op wandel- of fietsafstand woont. Zo zetten we extra in op duurzaamheid en behouden én versterken we ons familiale karakter.

Dat Brouwerij Haacht naast het eigenzinnige pilsbier Primus en het gamma SUPER 8, Charles Quint en Tongerlo ook Ommegang en Mystic brouwt, wist je ongetwijfeld al. Daarnaast is er het volwaardige assortiment zelf gebottelde natuurlijke mineraalwaters en frisdranken onder de merknaam VAL. Verder hebben we onze eigen koffie onder de merknaam Fuerto en een heel divers gamma Franse én wereldwijnen.

Wil je weten hoe het er op onze brouwerij aan toegaat? We laten het je graag zien. Onze deuren staan na afspraak open voor een rondleiding! Reserveren doe je via [visit@haacht.com](mailto:visit@haacht.com).



[www.haacht.com](http://www.haacht.com)



# VOORWOORD

## DOOR BOUDEWIJN VAN DER KELEN

Bij Brouwerij Haacht steken we onze voorliefde voor de fiets niet onder stoelen of banken. Niet alleen sponsoren wij al jaren tal van wielerevents, in het kader van een intern project 'healthy@haacht' stimuleren wij onze medewerkers onder andere om zo veel mogelijk voor de fiets te kiezen. 1 op 4 laat voor zijn dagelijkse woon-werkverplaatsingen de auto aan de kant. Dat is goed voor hun gezondheid, voor het milieu én het vermindert de files.

Voor velen onder jullie is fietsen meer dan dat. Het is een ware passie, een levensstijl zelfs. Wij delen die passie de derde zaterdag van september. Traditiegetrouw vormt onze brouwerij dan het unieke decor voor een waar wieler- en buurtfeest. Jonge gezinnen met kinderen, genietters van het mooie leven, of fans van gespierde kuiten en pedalen: iedereen komt die dag bij ons aan z'n trekken.

Ben je wielertoerist, dan start jouw dag al vroeg met de 'Primus Classic Cyclo'. Organisator Peloton stippelde weer drie prachtige parcours uit – 67, 96 of 122 km lang – die jou via Leuven door de glooiende Druivenstreek loodsen. Hoe groter de afstand, hoe dieper je duikt op de kaart, terwijl de hellingen flink de hoogte in gaan. Bereid je alvast voor op enkele stevige kuitenbijters.

Het hoogtepunt van de dag is ongetwijfeld het moment waarop de profrenners aan onze poort over de finishlijn komen. Wordt het een soloslim, een spurt of een massasprint? Wie volgt Florian Senechal op als eindwinnaar? We weten het rond kwart over 5. Een ding is zeker, als UCI Pro Series wedstrijd zal de Primus Classic heel wat kleppers aan de start zien verschijnen.

Daarvoor ere wie ere toekomt. Onze oprechte dank gaat uit naar alle medewerkers van de vzw Impanis-Van Petegem die zich jaar na jaar, met de hulp van haar sponsors en de betrokken gemeentebesturen, blijven inzetten om een profwedstrijd van topniveau te organiseren.

Of jij nu wielertoerist, (semi-)prof of gewoon liefhebber bent, op of naast de fiets: 17 september wordt voor jou zonder twijfel een fantastische dag!



**BOUDEWIJN VAN DER KELEN**

CEO Brouwerij Haacht



# VOOR EEN VERRIJKEND LEVEN

## GENIET U VAN ONZE TALRIJKE EXPERTISES:

- PROACTIEF BEHEER VAN UW PORTEFEUILLE
- VERMOGENSPANNING EN -STRUCTURERING
- BELEGGINGEN IN BEURSGENOTEERD VASTGOED (GVV'S)
- DUURZAME EN VERANTWOORDE BELEGGINGEN
- VASTGOED- EN VERMOGENSKREDIETEN
- KUNSTADVIES
- PATRIMONIALE HUISFONDSEN

### *Partner voor het beheer van uw vermogen*

Al meer dan 150 jaar engageren wij ons bij Puilaetco om u onze diensten en financiële expertise aan te bieden als een partner die uw volste vertrouwen verdient. Onze menselijke maat garandeert u een gepersonaliseerd beheer van uw vermogen en bedachtzaam advies over uw beleggingen. Samen koesteren we één doel: een verrijkend leven, hoe u dit ook ziet.

[www.puilaetco.be](http://www.puilaetco.be)

  
**PUI LAETCO**  
A QUINTET PRIVATE BANK



# VOORWOORD BURGEMEESTERS DOOR STEVEN SWIGGERS

Beste wielersportvrienden,

Ook in 2022 staat de Primus Classic op het programma, voor een dagje topwielrennen in eigen streek. Onze Belgische renners hebben al een fantastisch seizoen achter de rug met werkelijk topprestaties. Hopelijk kan één van hen dit herhalen zaterdag 17 september. Enkele dagen voor het wereldkampioenschap op de weg vindt naar goede gewoonte de Primus Classic plaats. De Primus Classic is ondertussen een wedstrijd van wereldniveau, de ultieme droom van initiatiefnemer wijlen Jos De Vroe. Dank hiervoor aan het team van vzw Impanis-Van Petegem. Zij zorgen telkens voor een piekfijne organisatie met een boeiend en veilig parcours.

De organisatie vergt veel helpende handen, logistieke en financiële middelen. Dank dan ook aan alle medewerkers, mede-sponsors, en in het bijzonder Brouwerij Haacht, politie en hulpdiensten, vrijwilligers en sympathisanten. Dankzij jullie wordt ook editie 2022 een groot succes!

De gemeente Haacht is trots dat zijn haar steentje mag bijdragen aan het succes van de Primus Classic, met aankomst te Haacht-Boortmeerbeek. Deze wielervedstrijd draagt zeker bij tot de uitstraling van de regio. Wielersportvrienden uit de wijde omtrek komen stevast naar Brouwerij Haacht om hun idolen te zien strijden om de overwinning. Dit jaar verwelkomen wij jullie dan ook graag op 17 september 2022. Tot dan!

Met sportieve groeten,

Steven Swiggers  
Burgemeester Haacht

# DOOR KARIN DERUA

Beste wielersportvrienden,

Op zaterdag 17 september 2022 kan de 11de editie van de Primus Classic doorgaan met deelname van de grootste toppers uit de wielersportwereld.

Ons hele land (en ook andere landen) kan deze koers rechtstreeks volgen op televisie. Ooit een droom van wijlen Jos De Vroe die nu jaarlijks wordt verdergezet.

Als burgemeester van Boortmeerbeek en referentieburgemeester van de Primus Classic wil ik daarom de initiatiefnemers en alle andere medewerkers voor hun inzet en steun bedanken. Zonder jullie inzet zou dit niet mogelijk zijn. Het gemeentebestuur vindt het belangrijk dat één van de oudste volkssporten vandaag nog steeds van dichtbij kan beleefd worden door vele supporters. Dat in onze streek jongeren nog steeds de wielersport aangaan en kunnen dromen van een eigen carrière heeft veel te maken met de uitstraling van deze Primus Classic.

Namens het gemeentebestuur en vanwege alle wielersportvrienden van Boortmeerbeek wens ik Peter Van Petegem, zijn hele organisatie en de sponsors met gastheer Brouwerij Haacht te danken en veel succes te wensen met de editie 2022 van de Primus Classic op zaterdag 17 september 2022.

Veel succes aan alle deelnemers!

Karin Derua

Burgemeester Boortmeerbeek

# RODANIA

SWISS SINCE 1930



Cycling Collection  
199 - 229 EUR



## DOOR STEFAAN DEVLEESCHOUWER

In deze bijzonder woelige tijden; blijven er echter nog zekerheden. De populariteit van het wielrennen valt hieronder.

Nog maar enkele weken heeft België kunnen genieten van een Tour de France waarin de Belgische driekleur prominent aanwezig was.

Ook de Primus Classic mag ondertussen tot deze zekerheden worden gerekend.

Peter en zijn ploeg schotelen ons opnieuw een prachtig menu voor.

Een uitdagend parcours met de klassieke start te Brakel en een prachtige finale om opnieuw te eindigen te Haacht/Boortmeerbeek.

Het aantal aangemelde UCI World Teams is opvallend en bewijst hoe hoog deze teams de Primus Classic inschatten.

We hopen alvast op iets minder warm (maar droog) weer en duimen voor een sprankelende Primus Classic.

Stefaan Devleeschouwer  
Burgemeester Brakel



Volg Sport Vlaanderen op



#sportersbelevenmeer

[www.sport.vlaanderen](http://www.sport.vlaanderen)

© Foto's: Belga



**SPORT.**  
VLAANDEREN

# VOORWOORD

## DOOR VLAAMS MINISTER VAN SPORT

Sport maakt ons beter. Actief sporten maakt ons fysiek en mentaal gezonder. Maar ook passief genieten van sport doet veel goeds met ons. Van een winnende zwemwedstrijd bij de jeugd of een rake smash in de volley, sportmomenten begeisteren ons. We hebben fantastische Zomerspelen achter de rug, de meest succesvolle ooit! Kippenvelmomenten en tranen van geluk bij een feilloze oefening aan de balk, bij een weergaloze eindsprint op de marathon of bij een ippon op de tatami. Sport brengt het beste in mensen naar boven.

Sport is als maïzena voor onze samenleving: het is een bindmiddel tussen jong en oud, man en vrouw, arm en rijk. Kijk op gelijk welk sportief evenement maar eens rond je: heel de wereld supportert samen.

Als Vlaams minister van Sport steun ik onze (top)sporters. Ze nemen immers heel Vlaanderen op sleeptouw. Ze inspireren ons. Ze zetten mensen van elke rang en stand aan om ook zelf meer te gaan bewegen en sporten.

Geniet van deze wedstrijd, want sporters beleven nu eenmaal meer!

Sportieve groet

Vlaams minister van Sport  
Ben Weyts



**BEN WEYTS**

De Vlaamse minister van Sport

Ontdek de mooiste cyclingroutes,  
pittige gravel- en mountainbikepaden,  
smakelijke pitstops en zalige logies.

# VLAAMS-BRABANT VOOR WIELERHELDEN



*“ Koers in het spoor van  
Eddy Merckx, Remco  
Evenepoel, Sven & Thibau  
Nys en Jasper Stuyven.”*

#voorwielierhelden

[www.toerismevlaamsbrabant.be/cycling](http://www.toerismevlaamsbrabant.be/cycling)



VLAAMS-  
BRABANT

# VOORWOORD

## DOOR ANN SCHEVENELS

Vandaag doorkruist de wielerkaravaan van de Primus Classic opnieuw het halve land en zo ook Vlaams-Brabant. De renners hebben natuurlijk geen tijd om onze provincie te ontdekken, maar kijkers en toeschouwers zullen tijdens deze Primus Classic vandaag allicht meer van de streek te zien krijgen en ontdekken

De renners komen een eerste keer binnen in Vlaams-Brabant via Bever en zo'n 100 kilometer na een doortocht in Henegouwen en Waals-Brabant verschijnt de karavaan in de Druivenstreek. Hou vooral de Moskensstraat in Overijse in het oog. Een echte kuitenbijter die ook wel de 'Koppenberg van Vlaams-Brabant' wordt genoemd.

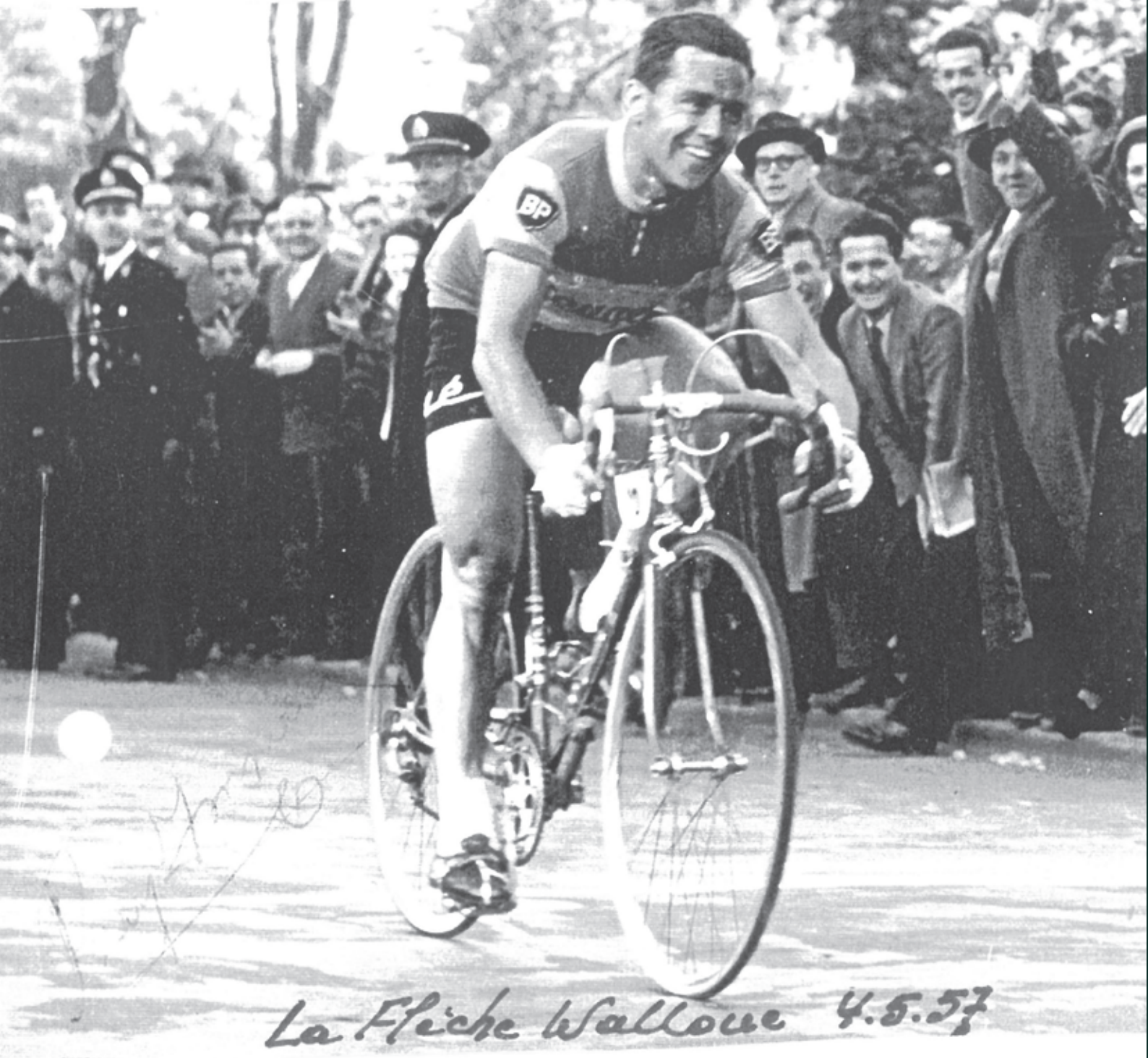
Via Huldenberg koerst het peloton door naar die andere wielergemeente Bertem om vervolgens via Kortenberg en Kampenhout, langs de traditionele witloofbedrijven, in ijltempo naar Herent en Boortmeerbeek te fietsen. De apotheose volgt dan snel met de finish in Haacht. Daar barst er naar goede traditie een heus volksfeest los op de brouwerijsite van de Brouwerij Haacht.

Vlaams-Brabant: een combinatie van groen, rust, uitdaging en beleving!



**ANN SCHEVENELS**

Gedeputeerde voor recreatie



## **HISTORIEK** **RAYMOND IMPANIS**

Raymond Impanis werd geboren te Berg-Kamphenhout op 19 oktober 1925. Zijn bijnaam was het "Bakkertje van Berg". Impanis was prof van 1947 tot 1963. Zijn grootste successen kende hij tot 1960. Hij won klassiekers als de Ronde van Vlaanderen, Parijs-Roubaix, Gent-Wevelgem en de Waalse Pijl, en was tweemaal eindwinnaar in Parijs-Nice. Opmerkelijk is wel dat Impanis nooit Luik-Bastenaken-Luik won; hij werd wel viermaal tweede, in 1947, 1948, 1954 en 1955.

Raymond overleed 31 december 2010 op 85-jarige leeftijd.



## **BELANGRIJKSTE OVERWINNINGEN**

**RAYMOND IMPANIS**

### **1947**

5e etappe Ronde van België  
19e etappe Ronde van Frankrijk

### **1948**

9e etappe Ronde van Frankrijk  
10e etappe Ronde van Frankrijk

### **1949**

Dwars door Vlaanderen  
3e etappe Ronde van België

### **1950**

5e etappe Ronde van België

### **1951**

1e etappe Dwars door Vlaanderen Eindklassement Dwars door Vlaanderen

### **1952**

3e etappe deel B Parijs-Nice  
Gent-Wevelgem

### **1953**

Gent-Wevelgem

### **1954**

Parijs-Roubaix  
Ronde van Vlaanderen 2e etappe Parijs-Nice  
Eindklassement Parijs-Nice

### **1957**

Waalse Pijl  
GP Stan Ockers

### **1960**

Eindklassement Parijs-Nice

## **DEELNAMES TOUR DE FRANCE**

**1947** 6e (winnaar 19e etappe)  
**1948** 10e (winnaar 9e en 10e etappe)  
**1950** 8e  
**1953** 23e  
**1955** 13e  
**1956** 33e  
**1963** 66e



## HISTORIEK

### PETER VAN PETEGEM

Peter Van Petegem werd geboren te Oubraker op 18 januari 1970. Zijn bijnaam luidt de “Zwarte van Brakel” of “De Peet”. Van Petegem was prof van 1994 tot 2007. Hij was vooral expert in het rijden van belangrijke eendagswedstrijden, de zogenaamde klassiekers. Van Petegems grootste succes kwam in april 2003. Nadat hij op zondag 6 april voor de tweede maal de Ronde van Vlaanderen had gewonnen volgde de week nadien een overwinning in Parijs-Roubaix. Het was de eerste keer dat een wielrenner beide ‘kasseienklassiekers’ in hetzelfde jaar won sinds Roger De Vlaeminck in 1977 en Raymond Impanis in 1954. Daarnaast won hij klassiekers als Omloop Het Volk (3x), Kuurne-Brussel-Kuurne, De Scheldeprijs, De 3-daagse van De Panne (2x), E3 Harelbeke, / en bovendien haalde hij twee maal het podium in een wereldkampioenschap voor profs (1998 & 2003).

**BELANGRIJKSTE OVERWINNINGEN**

**1991**

Belgisch kampioen o/d weg, Amateurs

**1994**

Scheldeprijs Vlaanderen

**1996**

Trofeo Luis Puig

2e etappe Ronde van Denemarken

**1997**

Omloop Het Volk Trofeo Alcudia Trofeo Cala Millor

Kampioenschap van Vlaanderen

**1998**

Omloop Het Volk

Zilver op het WK Valkenburg

**1999**

E3 Prijs Vlaanderen Eindklassement 3-daagse De Panne Ronde van Vlaanderen

**2000**

GP Isbergues

**2001**

Kuurne - Brussel - Kuurne

2e etappe Parijs - Nice GP Isbergues

**2002**

Omloop Mandel-Leie-Schelde Omloop Het Volk

3e etappe 3-daagse De Panne Eindklassement 3-daagse De Panne Omloop van het Meetjesland

5e etappe Ronde v/h Waalse Gewest Gullegem Koerse

**2003**

Ronde van Vlaanderen

Parijs-Roubaix

Brons op het WK Hamilton

Amstel Curaçao Race

# SPONSORS EN PARTNERS

PRIMUS CLASSIC

# PRIMUS

— HAACHT —



# PRIMUS CLASSIC

RECHTSTREEKS TE BEKIJKEN OP ONDERSTAANDE ZENDERS

**vtm**

**★EUROSPORT**  
— *GCN* —

# ERELIJST

## G.P. Raymond Impanis - profrenners

|      |                        |                       |                          |
|------|------------------------|-----------------------|--------------------------|
| 1982 | 1 Willem Peeters       | 2 Guido Van Sweevelt  | 3 Aad Van Den Hoek (NL)  |
| 1983 | 1 Ludo Peeters         | 2 Henri Manders (NL)  | 3 Piet Versluys          |
| 1984 | 1 Ad Wijnants (NL)     | 2 Teun Van Vliet (NL) | 3 Etienne De Wilde       |
| 1985 | 1 Jelle Nijdam (NL)    | 2 Jef Lieckens        | 3 Dirk Demol             |
| 1986 | 1 Alan Peiper (AUS)    | 2 Willem Wijnant      | 3 Yves Godimus           |
| 1987 | 1 Paul Haghedooren     | 2 Ludo Giesberts      | 3 Geert Vandewalle       |
| 1988 | 1 Steph Hodge (AUS)    | 2 Johan Musseeuw      | 3 Stefan Râker (NL)      |
| 1989 | 1 Eric Vanderaerden    | 2 Etienne De Wilde    | 3 Carlo Bomans           |
| 1990 | 1 Wieben Veenstra (NL) | 2 Uwe Raab (DUI)      | 3 Steve Bauer (CAN)      |
| 1991 | 1 Wieben Veenstra (NL) | 2 Johan Capiot        | 3 Michel Cornelisse (NL) |
| 1992 | 1 Louis Dekoning (NL)  | 2 Herman Frison       | 3 Danny Van Looy         |
| 1993 | 1 Phil Anderson (AUS)  | 2 V. Ekimov (RUS)     | 3 Rob Harmeling (NL)     |
| 1994 | 1 Carlo Bomans         | 2 Johan Musseeuw      | 3 Adri Van der Poel (NL) |

## G.P. Raymond Impanis - junioren

|      |                    |                  |                   |
|------|--------------------|------------------|-------------------|
| 2005 | 1 Thomas Volckaert | 2 Nils Stuyckens | 3 Simon Vandereet |
|------|--------------------|------------------|-------------------|

## G.P. Raymond Impanis - elite z/c en U23

|      |                   |                    |                 |
|------|-------------------|--------------------|-----------------|
| 2006 | 1 Kevin Peeters   | 2 Fabio Polazzi    | 3 Mick Dhaeyere |
| 2007 | 1 Björn Coomans   | 2 Wesley Bellen    | 3 Jérôme Giaux  |
| 2008 | 1 Timothy Stevens | 2 Willem Van Uffel | 3 Frank Verjans |

## G.P. Raymond Impanis - elite z/c en U23 - IC 1.12

|      |                    |                  |                   |
|------|--------------------|------------------|-------------------|
| 2009 | 1 Maxim Debuschere | 2 Gregory Joseph | 3 Jurgen Francois |
|------|--------------------|------------------|-------------------|

## G.P. Raymond Impanis - elite z/c en U12 IC - beker van België

|      |                   |           |                  |
|------|-------------------|-----------|------------------|
| 2010 | 1 Joeri Clauwaert | 2 Jo Maes | 3 Niels Reynvoet |
|------|-------------------|-----------|------------------|

## G.P. Peter Van Petegem - nieuwelingen

|      |                       |                        |                    |
|------|-----------------------|------------------------|--------------------|
| 2004 | 1 Michael Van Staeyen | 2 Bert Van der Trappen | 3 Len Roelandt     |
| 2005 | 1 Thomas Op De Beeck  | 2 Andrew Ydens         | 3 Nick Stopler     |
| 2006 | 1 Ruben Engelen       | 2 Jeroen Goudket       | 3 Jens Van de Poel |
| 2007 | 1 Joaqium Durant      | 2 Thijs Roelen         | 3 Joeri Stallaert  |
| 2008 | 1 Michiel Janssen     | 2 Hendrik Sweeck       | 3 Jelle Blommaert  |

## G.P. Peter Van Petegem - juniores

|      |                         |                     |                          |
|------|-------------------------|---------------------|--------------------------|
| 2004 | 1 Johnny De Schepper    | 2 Kim Tesseur       | 3 Jérémy Devaux          |
| 2005 | 1 Sibrecht Pieters      | 2 Dimitri Fauville  | 3 Dominique Bragano      |
| 2006 | 1 Jeroen Verniers       | 2 Vincent Bastaens  | 3 Len Roelandt           |
| 2007 | 1 Ruben Engelen         | 2 Julien Ertveldt   | 3 Mate Szamofalvi        |
| 2008 | 1 Jeffrey Van Den Bulck | 2 Sean De Bie       | 3 Mathias Van Der Sanden |
| 2009 | 1 Joaqium Durant        | 2 Van Cauwenbergh   | 3 Philip Van Hemelen     |
| 2010 | 1 Gianni Van Calster    | 2 Jordy Van Staeyen | 3 Rob Leemans            |

# ERELIJST PRIMUS CLASSIC

(vanaf 2012: UCI-ME 1.1)

(vanaf 2015: UCI-ME HC.)

(vanaf 2020: UCI-ME 1.Pro – UCI ProSeries)

|      |   |                        |                        |
|------|---|------------------------|------------------------|
| 2011 | 1. Sander Cordeel                                     | 2. Maarten Craeghs     | 3. Kirill Pozdnyakov   |
| 2012 | 1. André Greipel                                      | 2. Kevyn Ista          | 3. Kevin Peeters       |
| 2013 | 1. Sep Vanmarcke                                      | 2. Pieter Weening      | 3. Jérôme Baugnies     |
| 2014 | 1. Greg Van Avermaet                                  | 2. Tosh Van der Sande  | 3. Michal Golas        |
| 2015 | 1. Sean De Bie  | 2. Dimitri Claeys      | 3. Floris Gerts        |
| 2016 | 1. Fernando Gaviria Rendon                            | 2. Timothy Dupont      | 3. Maximiliano Richeze |
| 2017 | 1. Matteo Trentin                                     | 2. Jean-Pierre Drucker | 3. André Greipel       |
| 2018 | 1. Taco Van der Hoorn                                 | 2. Huub Duyn           | 3. Fredrik Frison      |
| 2019 | 1. Edward Theuns                                      | 2. Pascal Ackermann    | 3. Jasper De Buyst     |
| 2020 | Geen wedstrijd (afgelast wegens Covid-19 maatregelen) |                        |                        |
| 2021 | 1. Florian Sénéchal                                   | 2. Tosh Van Der Sande  | 3. Jasper Stuyven      |



# WEDSTRIJD REGLEMENT - REGLEMENT

## ART. 1 - ORGANISATIE

De 11de "Primus Classic" wordt georganiseerd door de vzw "Impanis-Van Petegem" (Leuvenselaan 895A, B-3300 Tienen - België). • Deze internationale wedstrijd wordt gereden volgens de reglementen van de Internationale Wielerveding, de UCI. • De wedstrijd vindt plaats op zaterdag 17 september 2022.

## ART. 2 - TYPE WEDSTRIJD

De wedstrijd is voorbehouden aan renners uit de categorie Heren Elite en Heren U23. Ze is ingeschreven op de U.C.I.-kalender van de "Europe Tour" • De wedstrijd is klasse 1.PRO (UCI ProSeries).

Conform het U.C.I.-reglement worden de volgende punten toegekend :

|        |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|--------|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Plaats | 1   | 2   | 3   | 4   | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| Punten | 200 | 150 | 125 | 100 | 85 | 70 | 60 | 50 | 40 | 35 | 30 | 25 | 20 | 15 | 10 | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  |
| Plaats | 21  | 22  | 23  | 24  | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
| Punten | 5   | 5   | 5   | 5   | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  |

## ART. 3 - DEELNAME

Volgens artikel 2.1.005 van het U.C.I.-reglement staat de wedstrijd open voor volgende ploegen : U.C.I. WorldTeams (max. 70%), U.C.I. ProTeams, Continentale U.C.I.-ploegen uit België, Professionele UCI cyclo-crossteams uit België, Continentale U.C.I. ploegen uit het buitenland (max. 2), en de nationale ploeg uit België. Volgens artikel 2.2.003 en artikel 2.2.003bis van het U.C.I.-reglement is het aantal renners per ploeg bepaald op minimum 5 en maximum 7 renners.

## ART. 4 - PERMANENTIE

De permanentie aan de start vindt plaats op vrijdag 16 september 2022 van 17:30 uur tot 18:45 uur in de zaal "Liberty", Marktplein 16, 9660 Brakel. De bevestiging van de deelnemende renners en de uitreiking van de rugnummers aan de ploegverantwoordelijken gebeurt in de permanentie (zaal Liberty) op vrijdag 16 september 2022, van 17:30 u tot 18:45u. De vergadering van de sportbestuurders, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 en 2.2.093 van het U.C.I.-reglement, in het bijzijn van het College van Commissarissen, vindt plaats op vrijdag 16 september 2022 om 19.00 uur, in de zaal "Liberty", Marktplein 16, 9660 Brakel. Deze wijziging van startuur (1900u) werd aangepast met akkoord van de UCI.

De permanentie aan de aankomst is geopend op zaterdag 17 september 2022, vanaf 11.00 uur, in de brouwerij Haacht, Provinciesteenweg 28, 3190 Boortmeerbeek

## ART. 5 - RADIO-TOUR

De wedstrijd informatie "Radio-Tour" wordt uitgezonden op frequentie 164.63125 MHz, verzorgd door "Belgian Cycling".

## ART. 6 - NEUTRALE TECHNISCHE ASSISTENTIE

De neutrale technische assistentie wordt verzekerd door "SHIMANO". Deze dienst bestaat uit 3 neutrale wagens en 01 neutrale moto.

## ART. 7 - TIJDSLIMIET

Elke renner, die buiten de tijdslimiet van 8% achterstand op de tijd van de winnaar aankomt, zal niet meer worden geklasseerd. De tijdslimiet kan door het College van Commissarissen, in samenspraak met de organisator, verhoogd worden in geval van uitzonderlijke omstandigheden, conform Art. 2.3.039.

## ART. 8 - RANGSCHIKKINGEN - BONIFICATIES

De volgende rangschikking zal opgemaakt worden : de individuele eindrangschikking volgens de volgorde van het overschrijden van de aankomstlijn. De rangschikking bepaalt de toekenning van de prijzen en de punten. Er zijn geen andere rangschikkingen of bonificaties.

## ART. 9 - PRIJZEN

Volgende prijzen worden toegekend op basis van de prijzenverdeling Heren Elite 1.Pro UCI :

|        |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Plaats | 1    | 2    | 3    | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  | 13  | 14  | 15  | 16  | 17  | 18  | 19  | 20  |
| €      | 7515 | 3760 | 1875 | 935 | 745 | 565 | 565 | 375 | 375 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 |

Het totale prijzenbedrag is 18.800 Euro. Deze prijzen worden uitbetaald via Belgian Cycling, aan wie de organisatie het volledige bedrag heeft gestort.

## ART. 10 - ANTI-DOPINGCONTROLE (ITA)

Het anti-dopingreglement van de UCI is volledig van toepassing. Bovendien wordt de Belgische anti-dopingwetgeving toegepast, conform aan de wetsvoorschriften van België en volgens de antidopingwetgeving van het Vlaamse Gemeenschap. De anti-dopingcontrole vindt plaats in de gebouwen van de brouwerij Haacht, Provinciesteenweg 28, 3190 Boortmeerbeek

## ART. 11 - PROTOCOL

Volgens artikel 1.2.112 en 1.2.113 van het U.C.I.-reglement dienen de volgende renners zich voor het protocol aan te bieden: de eerste drie geklasseerde renners van de wedstrijd. Ze zullen zich maximum 10 minuten na hun aankomst aanbieden, behalve bij uitzonderlijke omstandigheden.

## ART. 12 - STRAFFEN

Het straffenbema van de U.C.I. is het enige dat van toepassing is.



# WEDSTRIJD REGLEMENT - REGLEMENT

## ART. 1 - ORGANISATION

La 11<sup>ème</sup> édition de la « Primus Classic » est organisée par l'ASBL Impanis – Van Petegem (Leuvenselaan 895A, B-3300 Tienen- Belgique) sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale, l'UCI. Elle se dispute le samedi 17 septembre 2022.

## ART. 2 - TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est réservée aux coureurs de la catégorie Hommes Elite et Hommes U23. Elle est inscrite au calendrier U.C.I. « Europe Tour ». L'épreuve est classée en classe 1.Pro (UCI ProSeries). Conformément au règlement U.C.I., les points suivants sont attribués:

|        |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|--------|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Place  | 1   | 2   | 3   | 4   | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| Points | 200 | 150 | 125 | 100 | 85 | 70 | 60 | 50 | 40 | 35 | 30 | 25 | 20 | 15 | 10 | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  |
| Place  | 21  | 22  | 23  | 24  | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
| Points | 5   | 5   | 5   | 5   | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  |

## ART. 3 - PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement U.C.I., l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes: U.C.I. World Teams (max. 70%), U.C.I. ProTeams, équipes continentales U.C.I. belges, équipes professionnelles cyclo-cross UCI belges, équipes continentales U.C.I. étrangères (max. 2) et l'équipe nationale belge. Conformément à l'article 2.2.003 et article 2.2.003bis du règlement U.C.I., le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 7 coureurs.

## ART. 4 - PERMANENCE

La permanence de départ se tiendra, le vendredi 16 septembre 2022 de 17:30 heures à 18:45 heures à la salle "Liberty", Marktplein 16, 9660 Brakel. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se font dans la permanence ("Salle Liberty") le vendredi 16 septembre 2022, de 17:30 heures à 18:45 heures.

La réunion des Directeurs Sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 et 2.2.093 du règlement U.C.I., en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée le vendredi 16 septembre 2022 à 19:00 heures, et aura également lieu à la salle "LIBERTY", Marktplein 16, 9660 Brakel. Cette adaptation de l'heure de la réunion des DS (19:00 heures) est fixée après l'accord de l'UCI.

La permanence d'arrivée se tient, le samedi 17 septembre 2022 à partir de 11 :00 heures à la brasserie Haacht, Provinciesteenweg 28, 3190 Boortmeerbeek.

## ART. 5 - RADIO-TOUR

Les informations de course seront transmises sur la fréquence "Radio Tour" 164.63125 MHz. et seront assurées par « Belgian Cycling ».

## ART. 6 - ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par le Service neutre "SHIMANO". Ce service comptera 3 voitures neutres et 01 moto neutre.

## ART. 7 - DELAIS D'ARRIVEE

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur suivant l'Art. 2.3.039.

## ART. 8 - CLASSEMENTS – BONIFICATIONS

Le classement suivant sera établi: le classement individuel suivant l'ordre de passage sur la ligne d'arrivée. Le classement détermine l'attribution des prix et des points. Il n'y a pas d'autres classements ou bonifications.

## ART. 9 - PRIX

Les prix suivants sont attribués sur base de répartition des prix pour Hommes Elite 1. Pro UCI :

|        |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Plaats | 1    | 2    | 3    | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  | 13  | 14  | 15  | 16  | 17  | 18  | 19  | 20  |
| €      | 7515 | 3760 | 1875 | 935 | 745 | 565 | 565 | 375 | 375 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 |

Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de 18.800 Euros. Ces prix seront payés par "Belgian Cycling", à qui l'organisation a versé le montant total

## ART. 10 - CONTRÔLE ANTIDOPAGE (ITA)

Le règlement antidopage de l'U.C.I. s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage belge s'applique conformément aux dispositions de loi belge et suivant la législation antidopage de la Flandre. Le contrôle antidopage aura lieu dans les bâtiments la brasserie Haacht, Provinciesteenweg 28, 3190 Boortmeerbeek

## ART. 11 - PROTOCOLE

Conformément à l'article 1.2.112 et 1.2.113 du règlement U.C.I. les coureurs suivants doivent se présenter : les trois premiers coureurs classés de l'épreuve. Ils se présenteront dans un délai maximum de 10 minutes suivant leur arrivée, sauf circonstance exceptionnelle.

## ART. 12 - PENALITES

Le barème de pénalités de l'U.C.I. est le seul applicable.

# TECHNISCHE INFORMATIE - INFORMATION TECHNIQUE

## BESTUUR - COMITÉ VZW IMPANIS - VAN PETEGEM

|   |                    |               |
|---|--------------------|---------------|
| Voorzitter/Président                                  | Peter Van Petegem  | 0473 68 83 56 |
| Ondervoorzitter/Vice-Président                        | Philip Beke        | 0473 90 01 80 |
| Secretaris/Sécretaire                                 | Jürgen De Mets     | 0475 98 25 87 |
| Penningmeester/Trésorier                              | Roel Libotte       | 0477 26 94 79 |
| Koersdirecteur/Directeur de course                    | Philip Beke        | 0473 90 01 80 |
| Adjunct Koersdirecteur/<br>Directeur de course Adj. : | Jacques Haesebeijt | 0475 61 79 18 |

## INFO ORGANISATIE - INFO ORGANISATION

|   |                                  |                                |
|---|----------------------------------|--------------------------------|
| Algemene leiding  | Peter Van Petegem<br>Philip Beke | 0473 68 83 56<br>0473 90 01 80 |
| Coördination générale   |                                  |                                |
| Algemene leiding startzone<br>Coördination Générale départ      | Jürgen De Mets                   | 0475 98 25 87                  |
| Algemene leiding aankomst<br>Coördination Générale arrivée      | Hein Gallopin                    | 0475 72 64 50                  |
| Veiligheid parcours<br>Sécurité parcours                        | Patrick Grammens                 | 0477 24 62 69                  |
| Leiding VIP aankomst<br>Coördination VIP arrive                 | Gauthier Cappelle                | 0495 53 31 34                  |
| Leiding VIP busjes<br>Coördination VIP minibus                  | Cindy Bowland                    | 0474 93 42 84                  |
| Ontvangst Commissarissen<br>Acceuil Commissaires                | Gilbert Gellaerts                | 0494 70 86 73                  |
| Verantwoordelijke signaalgevers<br>Resonsable signaleurs        | Philip Beke                      | 0473 90 01 80                  |
| Signaalgevers Vlaams-Brabant<br>Signaleurs Brabant-Flamand      | Hilaire Vanhove                  | 0495 88 89 76                  |
| Perschef<br>Chef de presse                                      | Guy Vermeiren                    | 0477 47 77 31                  |
| Verantwoordelijke wagenpark<br>Responsable voitures             | Kurt Devisscher                  | 0477 301596                    |
| Medische controle<br>Contrôle medicale                          | Bert Wellens                     | 0495 83 54 88                  |
| Publiciteit<br>Publicité  | 1stDVision                       | -                              |
| Webmaster + Grafische communicatie<br>Webmaster + communication | Jürgen De Mets                   | 0475 98 25 87                  |

## WEDSTRIJDINFO START - INFO DÉPART 17/9/2022 (PLAN P. 41)

- **Permanentie - Permanence:** “Zaal LIBERTY”, Marktpllein 16, 9660 Brakel
  - Inschrijvingen – Inscriptions: vrijdag/vendredi 16/9/22 17.30u - 18.45u/h
  - Briefing ploegleiders - directeurs sportifs: vrijdag/vendredi 16/9/22 19.00u/h
- **Veiligheidsbriefing/Briefing de sécurité:**  
zaterdag/samedi 17/9/22 10.30u/h “Zaal LIBERTY”, Marktpllein 16, 9660 Brakel
- **Briefing chauffeurs:** zaterdag/samedi 17/9/22 11.15u/h “Zaal LIBERTY”, Marktpllein 16, 9660 Brakel
- **Kleedkamer/Vestiaires:** Sporthal - Hall de sport De Rijdt, Jagersstraat 64a, 9660 Brakel vanaf - à partir de 9.30u/h
- **Rennerspark - Parc Coureurs** Parking Tirse te 9660 Brakel vanaf - à partir de 9.30u/h
- **Tekenen controleblad Podium/Signature de la feuille de départ**  
Marktpllein vanaf / à partir de 11.35 u/h tot / jusqu'à 12:35 u/h
- **Start - départ**
  - Officieuze start - départ officieux 12.45 u/h - 9660 Brakel - Marktpllein
  - Officiële start - départ officiel Na/après 4,2 km - 9661 PARIKE (Brakel), Steenweg (N493), t.h.v. kerk/ à l'hauteur de l'église
- **PPO:** Verplicht via/ Obligatoire par: Rondweg (N8c), Kasteelstraat en Hoogstraat (volg/suivre PPO)
- **Opstellen volgwagens zie plan start**
  - Colonne voor wedstrijd: Neerstraat tussen Gauwstraat en Marktpllein (front richting Ninove)
  - Colonne na wedstrijd : Neerstraat tussen Stationsstraat en Serpentestraat (front richting Ninove)
  - Sportdirecteurs : Serpentestraat
- **Emplacement véhicules voir plan de départ**
  - Colonne avant la course: Neerstraat entre Gauwstraat et Marktpllein (front en direction de Ninove)
  - Colonne après la course: Neerstraat entre Stationsstraat et Serpentestraat (front en direction de Ninove)
  - Directeurs sportifs : Serpentestraat

## WEDSTRIJDINFO AANKOMST - INFO ARRIVÉE 17/9/2022 (PLAN P. 42)

- **Permanentie - permanence** Brouwerij - Brasserie Haacht, Provinciesteenweg 28, 3190 Boortmeerbeek
- **Kleedkamer - vestiaires** Brandweer - Pompiers, Provinciesteenweg 34, 3150 Haacht
- **Rennerspark - parc coureurs** Stationsstraat, 3150 Haacht
  - Tussen spoorweg en rotonde Jennekensstraat, rechts van de baan richting Haacht, max. 30 m per ploeg.
  - Entre chemin de fer et la rotonde Jennekensstraat à droite de la route en direction de Haacht, max. 30m par équipe.
- **Medische controle - Contrôle medical**
  - Medisch lokaal brouwerij Haacht, Provinciesteenweg 28, 3190 Boortmeerbeek
  - Local medical brasserie Haacht, Provinciesteenweg 28, 3190 Boortmeerbeek
- **Afleiding volgwagens** De afleiding is voorzien via de Grote Baan richting Wespelaar, nadien eerste straat links, Terheydenlaan. Déviation des voitures suiveuses La déviation est prévu par Grote Baan en direction de Wespelaar ensuite première rue à gauche, Terheydenlaan
- **Aankomst - arrivée**
  - Aankomst voorzien tussen 17:20 u en 17:53 u, Provinciesteenweg 28, 3190 Boortmeerbeek
  - L'arrivée est prévue entre 17 :20 h et 17:53 h à Provinciesteenweg 28, 3190 Boortmeerbeek

## DIVERSE INFO - INFO DIVERSES

**Koersdirecteur - Directeur de course** Philip BEKE, Vissegatstraat 114, 3071 Erps-Kwerps - GSM 0473 90 01 80  
**Adjunct-Koersdirecteur - Dir. de course adjoint** Jacques Haesebeyt, Kasteelstraat 33, 9660 Brakel - GSM 0475 61 79 18

### Veiligheidsdiensten

De Federale politie (WPR Brabant, HCP Dimitri CHAUSSIER 0474 99 55 48 en HINP Serge Nijs, 0486 06 99 28), escorteert de wedstrijd met één wagen en 12 motards.

Algemene coördinatie door CSD Leuven (CP David DE WIT - tel.: 016 28 07 21).

Bovendien zorgen 60 mobiele signaalgevers voor het signaleren van gevaarlijke punten (Walter Wouters, GSM: 0475 62 14 81 en Steve Sluys, GSM: 0495 64 36 32)

### Services de sécurités

La police Fédérale (WPR Brabant, CDP Dimitri CHAUSSIER 0474 99 55 48 et INPP Serge Nijs 0486 06 99 28) avec une voiture et 12 motards.

Coördination général par CSD Leuven (CP David DE WIT - tél.: 016 28 07 21).

En plus 60 signaleurs bénévoles complètent l'escorte de sécurité.

(Walter Wouters, GSM: 0475 62 14 81 et Steve Sluys, GSM: 0495 64 36 32).

### Afstand - Distance 199,3 Km

**Bevoorrading - Ravitaillement km 107,6 - Grand Route (N4), Mont-St-Guibert**

**Perszaal - Salle de presse Brouwerij - Brasserie Haacht, Provinciesteenweg 28, 3190 Boortmeerbeek**

# COLLEGE VAN COMMISSARISSEN - COLLÈGE DES COMMISSAIRES

|                                 |                             |
|---------------------------------|-----------------------------|
| Voorzitter/Président UCI        | VALENTE MARTINS Paula (POR) |
| Aankomstrechtter/Juge d'Arrivée | TERMONT Gabriel             |
| Com. 2 UCI                      | FOLLON Eric                 |
| Com. 3 UCI                      | DEMUNTER Patrick            |
| Com. 4                          | VAN SCHELVERGEM Pieter      |
| Com. bezemwagen/balais          | BOGAERT Marc                |
| Com. Moto 1                     | FEUCHT Kurt                 |
| Com. Moto 2                     | KAESMANS Sven               |

|                              |                     |
|------------------------------|---------------------|
| Operator MYLAPS Transponders | VAN STEEN Freddy    |
| Administratie                | VANHOUTE Sabine     |
| Piloot moto 1                | GEEROMS Theo        |
| Piloot moto 2                | VAN LANDEGEM Lieven |

Technisch afgevaardigde

LISSENS Eddy

Fotofinish Oost-Vlaanderen

Operator – operateur

DONIE Freddy

Telecom:

Kanaal Radio Tour 1 = Freq. Kan 1 - 164.63125 - Kanaal Intern 1 Intern = Freq. Intern 168.596875

|  |                  |
|--|------------------|
| Nationaal reportage team - team reportage national |                  |
| Telecom Team Jury 1                                | HAVELANGE Michel |
| Speaker Radio Tour                                 | BOLLEN Marc      |
| Info Moto  | LISSENS Eddy     |

Medische controle - contrôle medical (ITA)

Agent Anti Doping/Dopage ITA

TBC

Dokter/Médecin Anti Doping/Dopage

## MEDISCHE INFO - INFO MÉDICALE

Medische dienst - service médicale

“Cycling Medic Team” (0475/811906): Hendrik Vanhoof

02 voertuigen met wedstrijddokter – 02 voitures avec docteurs de course;

Dokters/Docteurs: Guy HOES – Dirk VANDEPUT

“MedPrEvent vzw” Stijn De Koker (0497/67 49 41): 2 ziekenwagens – 02 ambulances

## Ziekenhuizen - Hopitaux

- AZ Sint-Elisabeth, Godveerdegemstraat 69, 9620 Zottegem, tel.: 09 364 85 55
- Chirec, Rue Wayez 35, 1420 Braine-l'Alleud, tel.: 02 389 03 21
- UZ Leuven, Gasthuisberg, Herestraat 49, 3000 Leuven, tel.: 016 34 39 00
- Algemeen stedelijk ziekenhuis, Gasthuisstraat 4, 9500 Geraardsbergen, tel.: 054 43 27 11
- UCL ST Luc, Hyppocrateslaan 10, 1200 Sint-Lambrechts-Woluwe, tel.: 02 764 15 02
- Imelda, Imeldalaan 9, 2820 Bonheiden, tel.: 015 50 50 40

WEGWIJZER & UURROOSTER / ITINÉRAIRE & HORAIRE / TRACK & SCHEDULE

| km +   | km -  |   | straat / rue                                  | 40 km/h | 45 km/h |
|--|-------|---|---|---------|---------|
| <b>OOST-VLAANDEREN</b>                           |       |   |   |         |         |
| <b>BRAKEL (Nederbrakel)</b>                      |       |   |   |         |         |
|  |       | <b>Bord</b>   | <b>helling trein</b>                          |         |         |
| 0  | 4,2   |   | Marktplein                                    | 12:45   | 12:45   |
| 0,0  | 4,2   |    | Neerstraat                                    | 12:45   | 12:45   |
| 0,2  | 4,0   |    | Gauwstraat                                    | 12:45   | 12:45   |
| 0,4  | 3,8   |    | Rondweg - N8c                                 | 12:45   | 12:45   |
| 1,3  | 2,9   |    | Geraardsbergsestraat - N493                   | 12:47   | 12:47   |
| <b>BRAKEL (Parike)</b>                           |       |   |   |         |         |
| 2,4  | 1,8   |    | Steenweg - N493                               | 12:49   | 12:49   |
| 4,2  | 0,0   |    | Steenweg - N493                               | 12:53   | 12:53   |
| <b>OFFICIELE START - DEPART OFFICIEL</b>         |       |   |   |         |         |
| 0,0  | 199,3 |    | Steenweg - N493                               | 12:55   | 12:55   |
| <b>GERAARDSBERGEN (Zarlarding)</b>               |       |   |   |         |         |
| 2,7  | 196,6 |    | Oudenaardsestraat - N493                      | 12:59   | 12:58   |
| <b>GERAARDSBERGEN (Goeferdinge)</b>              |       |   |   |         |         |
| 5,8  | 193,5 |    | Astridlaan - N42                              | 13:03   | 13:02   |
| <b>GERAARDSBERGEN (Nederboelare + Onkerzele)</b> |       |   |   |         |         |
| 6,4  | 192,9 |    | Zonnebloemstraat - N495                       | 13:04   | 13:03   |
| 6,9  | 192,4 |    | 1 - Zonnebloemstraat - N495                   | 13:05   | 13:04   |
| <b>GERAARDSBERGEN (Moerbeke + Viane)</b>         |       |   |   |         |         |
| 8,1  | 191,2 |     | Edingseweg - N495A - Spoorweg / Chemin de fer | 13:07   | 13:05   |
| <b>VLAAMS BRABANT</b>                            |       |   |   |         |         |
| <b>BEVER</b>                                     |       |   |   |         |         |
| 12,8   | 186,5 |    | Beverstraat - N263                            | 13:14   | 13:12   |
| 16,0   | 183,3 |    | Kerkhove - N263                               | 13:19   | 13:16   |








|      |       |   |                |       |       |
|------|-------|---|----------------|-------|-------|
| 17,2 | 182,1 |  | Commijn - N263 | 13:20 | 13:17 |
|------|-------|---|----------------|-------|-------|

## HAINAUT

### SILLY (Bassilly)

|      |       |   |  |       |       |
|------|-------|---|--|-------|-------|
| 18,8 | 180,5 |    | Rue de Grammont - N263 (over AsW E429) | 13:23 | 13:20 |
| 20,8 | 178,5 |   | Rue Cavée - N263                       | 13:26 | 13:22 |
| 21,3 | 178,0 |    | Rue Thabor - N263                      | 13:26 | 13:23 |
| 21,5 | 177,8 |    | Plase de Bassilly - N263               | 13:27 | 13:23 |
| 21,8 | 177,5 |    | Rue des Ecoles - N263                  | 13:27 | 13:24 |
| 22,2 | 177,1 |    | Pavé d'Ath - N7                        | 13:28 | 13:24 |




### SILLY (Silly)

|      |       |   |   |       |       |
|------|-------|---|---|-------|-------|
| 24,2 | 175,1 |    | Rue de la Station (onder brug spoorweg) | 13:31 | 13:27 |
| 26,0 | 173,3 |    | Rue Ville Basse                         | 13:34 | 13:29 |
| 26,5 | 172,8 |    | Rue de St.-Marcoult                     | 13:34 | 13:30 |
| 27,1 | 172,2 |   | 2 - Rue de St.-Marcoult                 | 13:35 | 13:31 |
| 28,1 | 171,2 |    | Rue de St.-Marcoult                     | 13:37 | 13:32 |
| 29,3 | 170,0 |    | Rue de St.-Marcoult                     | 13:38 | 13:34 |




### LITTER ZONE

### ENGHIEN (Marcq)

|      |       |   |                 |       |       |
|------|-------|---|-----------------|-------|-------|
| 30,7 | 168,6 |  | Rue de Chièvres | 13:41 | 13:35 |
| 32,7 | 166,6 |  | Rue de Labliau  | 13:44 | 13:38 |
| 33,5 | 165,8 |  | Rue Verte Cache | 13:45 | 13:39 |




### SILLY (HOVES)

|      |       |   |                          |       |       |
|------|-------|---|--------------------------|-------|-------|
| 35,5 | 163,8 |  | Rue de Labiau            | 13:48 | 13:42 |
| 36,5 | 162,8 |  | Chaussée d'Enghien - N55 | 13:49 | 13:43 |
| 38,2 | 161,1 |  | Rue du Cocher            | 13:52 | 13:45 |
| 38,6 | 160,7 |  | Rue Haute Bourlotte      | 13:52 | 13:46 |
| 39,2 | 160,1 |  | Rue de Steenkerque       | 13:53 | 13:47 |

### ENGHIEN (Petit-Enghien)

|      |       |   |                     |       |       |
|------|-------|---|---------------------|-------|-------|
| 40,8 | 158,5 |  | Rue de la Bourlotte | 13:56 | 13:49 |
|------|-------|---|---------------------|-------|-------|



**BRAINE-LE-COMTE (Steenkerque)**

|      |       |   |                     |       |       |
|------|-------|---|---------------------|-------|-------|
| 41,7 | 157,6 |  | Rue du Haut Bosquet | 13:57 | 13:50 |
| 43,0 | 156,3 |  | Rue de Beaussart    | 13:59 | 13:52 |
| 43,0 | 156,3 |  | Rue d'Enghien       | 13:59 | 13:52 |




**BRAINE-LE-COMTE (Petit-Roeulx-lez-Braine)**

|      |       |   |               |       |       |
|------|-------|---|---------------|-------|-------|
| 45,3 | 154,0 |  | Rue du Centre | 14:02 | 13:55 |
| 45,8 | 153,5 |  | Rue de Braine | 14:03 | 13:56 |



**BRAINE-LE-COMTE (Braine-le-Comte)**

|      |       |   |                           |       |       |
|------|-------|---|---------------------------|-------|-------|
| 46,5 | 152,8 |    | Route de Petit-Roeulx     | 14:04 | 13:57 |
| 49,3 | 150,0 |    | Rue des Martyrs           | 14:08 | 14:00 |
| 49,4 | 149,9 |    | Rue Édouard Moucheron     | 14:09 | 14:00 |
| 49,6 | 149,7 |    | Rue des Dignes            | 14:09 | 14:01 |
| 50,2 | 149,1 |    | Rue du Viaduc - N533      | 14:10 | 14:01 |
| 50,5 | 148,8 |   | Chemin de Félu y - N533   | 14:10 | 14:02 |
| 50,7 | 148,6 |   | Avenue du Marouset - N533 | 14:11 | 14:02 |
| 54,1 | 145,2 |    | Rue des Archers - N533    | 14:16 | 14:07 |






**BRAINE-LE-COMTE (Ronquières)**

|      |       |   |                            |       |       |
|------|-------|---|----------------------------|-------|-------|
| 54,5 | 144,8 |    | Rue d'Henripont - N533     | 14:16 | 14:07 |
| 57,3 | 142,0 |    | Rue du Chenu - N533        | 14:20 | 14:11 |
| 57,8 | 141,5 |   | 3 - Rue de Nivelles - N533 | 14:21 | 14:12 |

**BRABANT WALLON****NIVELLES (Bornival)**

|      |       |   |                             |       |       |
|------|-------|---|-----------------------------|-------|-------|
| 59,5 | 139,8 |  | Chaussée de Soignies - N533 | 14:24 | 14:14 |
| 60,4 | 138,9 |  | Route d'Ittre               | 14:25 | 14:15 |





**LITTER ZONE****ITTRE (Ittre)**

|      |       |   |                  |       |       |
|------|-------|---|------------------|-------|-------|
| 60,6 | 138,7 |    | Rue du Croiseau  | 14:25 | 14:15 |
| 63,3 | 136,0 |   | Rue de Huleu     | 14:29 | 14:19 |
| 64,6 | 134,7 |   | Rue Basse - N280 | 14:31 | 14:21 |

| 65,1   | 134,2 |    | Rue du Centenaire - N280                   | 14:32 | 14:21 |
|--|-------|---|--|-------|-------|
| 65,7   | 133,6 |       | Rue de la Montagne - N280                  | 14:33 | 14:22 |
| 66,1   | 133,2 |       | 4 - Rue de Haut-Ittre - N280               | 14:34 | 14:23 |
| ITTRE (Haut-Ittre)                             |       |   |  |       |       |
| 67,1   | 132,2 |    | Rue des Fonds - N280                       | 14:35 | 14:24 |
| 67,5   | 131,8 |    | Rue des Hauts du Ry Ternel - N280          | 14:36 | 14:24 |
| 68,2   | 131,1 |    | Boulevard Piron - N280                     | 14:37 | 14:25 |
| 68,9   | 130,4 |    | Chaussée de Nivelles - N280 (over AsW E19) | 14:38 | 14:26 |
| BRAINE-L'ALLEUD (Ophain - Bois-Seigneur-Isaac) |       |   |  |       |       |
| 69,7   | 129,6 |    | Rue de Hal - N280                          | 14:39 | 14:27 |
| 70,9   | 128,4 |    | Rue Armand de Moor - N280                  | 14:41 | 14:29 |
| 71,3   | 128,0 |    | Rue du Bois Planté - N280                  | 14:41 | 14:30 |
| BRAINE-L'ALLEUD (Lillois-Witterzée)            |       |   |  |       |       |
| 73,2   | 126,1 |    | Rue de l'Epine Pucelle - N280              | 14:44 | 14:32 |
| 74,0   | 125,3 |    | Grand Route - N27                          | 14:45 | 14:33 |
| 75,0   | 124,3 |    | Rue Raymond Lebleux                        | 14:47 | 14:34 |
| GENAPPE (Vieux-Genappe)                        |       |   |  |       |       |
| 76,7   | 122,6 |    | Route de Lillois (over N25)                | 14:50 | 14:37 |
| 81,5   | 117,8 |    | Chaussée de Nivelles - N237                | 14:57 | 14:43 |
| GENAPPE (Genappe)                              |       |   |  |       |       |
| 82,8   | 116,5 |    | Rue Joseph Berger - N237                   | 14:59 | 14:45 |
| 83,1   | 116,2 |    | Rue de France                              | 14:59 | 14:45 |
| 83,3   | 116,0 |    | Rue de Charleroi                           | 14:59 | 14:46 |
| 83,5   | 115,8 |    | Rue de Villers la Ville                    | 15:00 | 14:46 |
| 84,2   | 115,1 |   | Chaussée de Bruxelles - N5                 | 15:01 | 14:47 |
| GENAPPE (Ways)                                 |       |   |  |       |       |
| 85,0   | 114,3 |    | Rue Dauphine                               | 15:02 | 14:48 |
| 85,2   | 114,1 |    | Rue Joseph Milhoux                         | 15:02 | 14:48 |
| 85,3   | 114,0 |    | Grand-Route - N237                         | 15:02 | 14:48 |






### GENAPPE (Baisy-Thy + Bousval)

|      |       |   |   |   |       |       |
|------|-------|---|---|---|-------|-------|
| 86,5 | 112,8 |  |   | Chaussée Provinciale                      | 15:04 | 14:50 |
| 87,7 | 111,6 |  |   | Avenue des Combattants - N237 (onder N25) | 15:06 | 14:51 |
| 91,4 | 107,9 |  |  | 5 - Rue de Noirhat                        | 15:12 | 14:56 |




### COURT ST.-ETIENNE

|      |       |   |  |                                |       |       |
|------|-------|---|--|--------------------------------|-------|-------|
| 92,6 | 106,7 |    |  | Rue de Noirhat                 | 15:13 | 14:58 |
| 92,9 | 106,4 |    |  | Rue Defalque - N275 (over N25) | 15:14 | 14:58 |
| 94,5 | 104,8 |    |  | Rue Coussin Ruelle             | 15:16 | 15:00 |
| 94,8 | 104,5 |    |  | Rue du Chenoy                  | 15:17 | 15:01 |
| 95,4 | 103,9 |    |  | Rue de Sart (onder N25)        | 15:18 | 15:02 |
| 97,6 | 101,7 |    |  | Pl. De Sart                    | 15:21 | 15:05 |
| 97,9 | 101,4 |    |  | Rue de l' Arbre de la justice  | 15:21 | 15:05 |
| 99,7 | 99,6  |   |  | Rue Vital Casse                | 15:24 | 15:07 |

### MONT-SAINT-GUIBERT (Héவில்)

|       |      |   |  |                  |       |       |
|-------|------|---|--|------------------|-------|-------|
| 101,0 | 98,3 |  |  | Rue du Chenoy    | 15:26 | 15:09 |
| 102,6 | 96,7 |  |  | Rue du Chenoy    | 15:28 | 15:11 |
| 102,7 | 96,6 |  |  | Rue des Tilleuls | 15:29 | 15:11 |

### MONT-SAINT-GUIBERT (Mont-St-Guibert)

|       |      |   |  |   |       |       |
|-------|------|---|--|---|-------|-------|
| 104,1 | 95,2 |   |  | Rue de la Bourlotte (onder brug spoorweg) | 15:31 | 15:13 |
| 104,2 | 95,1 |    |  | Rue de Beclines                           | 15:31 | 15:13 |

### MONT-SAINT-GUIBERT (Héவில்)

|       |      |   |   |                    |       |       |
|-------|------|---|---|--------------------|-------|-------|
| 104,8 | 94,5 |  |  | 6 - Rue de Corbais | 15:32 | 15:14 |
|-------|------|---|---|--------------------|-------|-------|

### MONT-SAINT-GUIBERT (Corbais)

|       |      |   |  |                  |       |       |
|-------|------|---|--|------------------|-------|-------|
| 107,2 | 92,1 |  |  | Grand Route - N4 | 15:35 | 15:17 |
|-------|------|---|--|------------------|-------|-------|







LITTER ZONE



BEVOORRADING / RAVITAILLEMENT/ FEED ZONE



LITTER ZONE

|       |      |   |  |                  |       |       |
|-------|------|---|--|------------------|-------|-------|
| 108,9 | 90,4 |   |  | Grand Route - N4 | 15:38 | 15:20 |
| 109,5 | 89,8 |   |  | Grand Route - N4 | 15:39 | 15:21 |

### LOUVAIN-LA-NEUVE (Ottignies)


|       |      |   |                                    |       |       |
|-------|------|---|------------------------------------|-------|-------|
| 110,2 | 89,1 |   | Rue du Génistroit (onder AsW E411) | 15:40 | 15:21 |
|-------|------|---|------------------------------------|-------|-------|

### CHAUMONT-GISTOUX (Corroy-le-Grand)

|       |      |   |              |       |       |
|-------|------|---|--------------|-------|-------|
| 110,7 | 88,6 |  | Rue de Mèves | 15:41 | 15:22 |
|-------|------|---|--------------|-------|-------|

|       |      |   |  |       |       |
|-------|------|---|--|-------|-------|
| 112,2 | 87,1 |   | 7 - Chemin du Relais ( <b>Kassei - Pavés</b> ) | 15:43 | 15:24 |
|-------|------|---|--|-------|-------|

### CHAUMONT-GISTOUX (Dion-le-Mont)

|       |      |   |                 |       |       |
|-------|------|---|-----------------|-------|-------|
| 112,8 | 86,5 |  | Rue du Brocsous | 15:44 | 15:25 |
|-------|------|---|-----------------|-------|-------|

|       |      |   |                     |       |       |
|-------|------|---|---------------------|-------|-------|
| 113,5 | 85,8 |  | Chemin des Glaneurs | 15:45 | 15:26 |
|-------|------|---|---------------------|-------|-------|

|       |      |   |                      |       |       |
|-------|------|---|----------------------|-------|-------|
| 114,3 | 85,0 |  | Voie de la Fréneraie | 15:46 | 15:27 |
|-------|------|---|----------------------|-------|-------|

|       |      |   |                    |       |       |
|-------|------|---|--------------------|-------|-------|
| 114,9 | 84,4 |  | Chemin de Vieusart | 15:47 | 15:28 |
|-------|------|---|--------------------|-------|-------|

### WAVRE

|       |      |   |                    |       |       |
|-------|------|---|--------------------|-------|-------|
| 114,9 | 84,4 |  | Chemin de Vieusart | 15:47 | 15:28 |
|-------|------|---|--------------------|-------|-------|

|       |      |   |                                |       |       |
|-------|------|---|--------------------------------|-------|-------|
| 115,8 | 83,5 |  | Chemin de Vieusart (onder N25) | 15:48 | 15:29 |
|-------|------|---|--------------------------------|-------|-------|


|       |      |   |                    |       |       |
|-------|------|---|--------------------|-------|-------|
| 116,0 | 83,3 |  | Chemin de Vieusart | 15:49 | 15:29 |
|-------|------|---|--------------------|-------|-------|

|       |      |   |                        |       |       |
|-------|------|---|------------------------|-------|-------|
| 117,0 | 82,3 |  | Chaussée de Huy - N243 | 15:50 | 15:31 |
|-------|------|---|------------------------|-------|-------|

|       |      |   |                          |       |       |
|-------|------|---|--------------------------|-------|-------|
| 117,9 | 81,4 |  | Avenue Reine Astrid - N4 | 15:51 | 15:32 |
|-------|------|---|--------------------------|-------|-------|

|       |      |   |                         |       |       |
|-------|------|---|-------------------------|-------|-------|
| 118,1 | 81,2 |  | Avenue des Princes - N4 | 15:52 | 15:32 |
|-------|------|---|-------------------------|-------|-------|


|       |      |   |                              |       |       |
|-------|------|---|------------------------------|-------|-------|
| 118,4 | 80,9 |  | Avenue Auguste Mattagne - N4 | 15:52 | 15:32 |
|-------|------|---|------------------------------|-------|-------|


|       |      |   |                            |       |       |
|-------|------|---|----------------------------|-------|-------|
| 118,7 | 80,6 |  | Chaussée de Bruxelles - N4 | 15:53 | 15:33 |
|-------|------|---|----------------------------|-------|-------|

|       |      |   |               |       |       |
|-------|------|---|---------------|-------|-------|
| 119,3 | 80,0 |  | Rue du 4 Août | 15:53 | 15:34 |
|-------|------|---|---------------|-------|-------|

|       |      |   |                                      |       |       |
|-------|------|---|--------------------------------------|-------|-------|
| 119,5 | 79,8 |  | Pont des Amours (over brug spoorweg) | 15:54 | 15:34 |
|-------|------|---|--------------------------------------|-------|-------|


|       |      |   |                     |       |       |
|-------|------|---|---------------------|-------|-------|
| 119,6 | 79,7 |  | Avenue des Mésanges | 15:54 | 15:34 |
|-------|------|---|---------------------|-------|-------|

|       |      |   |                            |       |       |
|-------|------|---|----------------------------|-------|-------|
| 119,9 | 79,4 |  | Chaussée de Bruxelles - N4 | 15:54 | 15:34 |
|-------|------|---|----------------------------|-------|-------|

|       |      |   |                      |       |       |
|-------|------|---|----------------------|-------|-------|
| 119,9 | 79,4 |  | Chaussée des Gaulois | 15:54 | 15:34 |
|-------|------|---|----------------------|-------|-------|

|       |      |   |                      |       |       |
|-------|------|---|----------------------|-------|-------|
| 120,4 | 78,9 |  | Chaussée de la Seine | 15:55 | 15:35 |
|-------|------|---|----------------------|-------|-------|




|       |      |   |                           |       |       |
|-------|------|---|---------------------------|-------|-------|
| 120,6 | 78,7 |   | 8 - Chaussée d'Ottenbourg | 15:55 | 15:35 |
|-------|------|---|---------------------------|-------|-------|

|       |      |   |                       |       |       |
|-------|------|---|-----------------------|-------|-------|
| 122,1 | 77,2 |   | Chaussée d'Ottenbourg | 15:58 | 15:37 |
|-------|------|---|-----------------------|-------|-------|







|       |      |   |                       |       |       |
|-------|------|---|-----------------------|-------|-------|
| 122,4 | 76,9 |   | Chaussée d'Ottenbourg | 15:58 | 15:38 |
|-------|------|---|-----------------------|-------|-------|

## VLAAMS-BRABANT

### HULDENBERG (Ottenburg)

|       |      |   |  |                   |       |       |
|-------|------|---|--|-------------------|-------|-------|
| 123,1 | 76,2 |  |  | Leuvensebaan      | 15:59 | 15:39 |
| 123,5 | 75,8 |  |  | Hasselheidestraat | 16:00 | 15:39 |
| 123,9 | 75,4 |  |  | Neerpoortenstraat | 16:00 | 15:40 |

### OVERIJSE












|       |      |   |   |  |       |       |
|-------|------|---|---|--|-------|-------|
| 126,7 | 72,6 |  |   | Molenstraat                                | 16:05 | 15:43 |
| 127,1 | 72,2 |  |   | Arthur Michielsplein                       | 16:05 | 15:44 |
| 127,3 | 72,0 |  |  | 9 - Moskesstraat ( <b>Kassei - Pavés</b> ) | 16:05 | 15:44 |
| 127,8 | 71,5 |  |   | Bollestraat                                | 16:06 | 15:45 |
| 128,9 | 70,4 |  |   | Leuvensestraat                             | 16:08 | 15:46 |

### HULDENBERG (Huldenberg)

|       |      |   |  |             |       |       |
|-------|------|---|--|-------------|-------|-------|
| 129,6 | 69,7 |  |  | Wolfshaegen | 16:09 | 15:47 |
|-------|------|---|--|-------------|-------|-------|





**LITTER ZONE**

|       |      |   |   |                           |       |       |
|-------|------|---|---|---------------------------|-------|-------|
| 129,8 | 69,5 |  |  | 10 - Holstheide           | 16:09 | 15:48 |
| 130,7 | 68,6 |  |   | Stroobantstraat           | 16:11 | 15:49 |
| 131,8 | 67,5 |  |   | Koxberg                   | 16:12 | 15:50 |
| 132,4 | 66,9 |  |   | Elzasstraat               | 16:13 | 15:51 |
| 132,7 | 66,6 |  |   | Gemeenteplein             | 16:14 | 15:51 |
| 132,8 | 66,5 |  |   | R. Borremansstraat - N253 | 16:14 | 15:52 |
| 133,4 | 65,9 |  |  | 11 - Smeysberg            | 16:15 | 15:52 |
| 134,8 | 64,5 |  |   | Stroobantstraat           | 16:17 | 15:54 |
| 136,6 | 62,7 |  |   | Wolfshaegen               | 16:19 | 15:57 |

### HULDENBERG (Neerijse)



|       |      |   |  |            |       |       |
|-------|------|---|--|------------|-------|-------|
| 137,5 | 61,8 |  |  | Hoekstraat | 16:21 | 15:58 |
|-------|------|---|--|------------|-------|-------|

### HULDENBERG (St-Agatha-Rode)

|       |      |   |  |                              |       |       |
|-------|------|---|--|------------------------------|-------|-------|
| 138,9 | 60,4 |  |  | Leuvensebaan                 | 16:23 | 16:00 |
| 139,9 | 59,4 |  |  | Vijverstraat /Veeweydestraat | 16:24 | 16:01 |

### HULDENBERG (Ottenburg)


|       |      |   |   |                     |       |       |
|-------|------|---|---|---------------------|-------|-------|
| 142,2 | 57,1 |  |  | 12 - Florivalstraat | 16:28 | 16:04 |
|-------|------|---|---|---------------------|-------|-------|

|       |      |   |  |                   |       |       |
|-------|------|---|--|-------------------|-------|-------|
| 144,2 | 55,1 |  |  | Terlaenenstraat   | 16:31 | 16:07 |
| 145,0 | 54,3 |  |  | Neerpoortenstraat | 16:32 | 16:08 |









**OVERIJSE**

|       |      |   |   |   |       |       |
|-------|------|---|---|---|-------|-------|
| 147,0 | 52,3 |  |   | Molenstraat                                 | 16:35 | 16:10 |
| 147,4 | 51,9 |  |   | Arthur Michielsplein                        | 16:36 | 16:11 |
| 147,6 | 51,7 |  |  | 13 - Moskesstraat ( <b>Kassei - Pavés</b> ) | 16:36 | 16:11 |
| 148,1 | 51,2 |  |   | Bollestraat                                 | 16:37 | 16:12 |
| 149,2 | 50,1 |  |   | Leuvensestraat                              | 16:38 | 16:13 |








**HULDENBERG (Huldenberg)**

|       |      |   |  |             |       |       |
|-------|------|---|--|-------------|-------|-------|
| 149,9 | 49,4 |  |  | Wolfshaegen | 16:39 | 16:14 |
|-------|------|---|--|-------------|-------|-------|


 **LITTER ZONE**

|       |      |   |   |                        |       |       |
|-------|------|---|---|------------------------|-------|-------|
| 150,1 | 49,2 |    |  | 14 - Holstheide        | 16:40 | 16:15 |
| 151,0 | 48,3 |    |   | Stroobantstraat        | 16:41 | 16:16 |
| 152,1 | 47,2 |  |   | Koxberg                | 16:43 | 16:17 |
| 152,7 | 46,6 |  |   | Elzasstraat            | 16:44 | 16:18 |
| 153,0 | 46,3 |  |   | Gemeenteplein          | 16:44 | 16:18 |
| 153,1 | 46,2 |  |   | De Peuthystraat - N253 | 16:44 | 16:19 |
| 154,4 | 44,9 |  |   | Kaalheide              | 16:46 | 16:20 |

**OVERIJSE**


|       |      |   |   |  |       |       |
|-------|------|---|---|--|-------|-------|
| 155,6 | 43,7 |  |   | Kaalheide                                | 16:48 | 16:22 |
| 156,2 | 43,1 |  |   | Schapenweg                               | 16:49 | 16:23 |
| 156,4 | 42,9 |  |   | Ballingstraat                            | 16:49 | 16:23 |
| 156,4 | 42,9 |  |   | Schapenweg                               | 16:49 | 16:23 |
| 157,3 | 42,0 |  |   | Duisburgsesteenweg                       | 16:50 | 16:24 |
| 158,4 | 40,9 |  |  | 15 - Bekestraat ( <b>Kassei -Pavés</b> ) | 16:52 | 16:26 |

















**TERVUREN (Duisburg)**

|       |      |   |  |             |       |       |
|-------|------|---|--|-------------|-------|-------|
| 159,0 | 40,3 |  |  | Ijzerstraat | 16:53 | 16:26 |
|-------|------|---|--|-------------|-------|-------|

**OVERIJSE**

|       |      |   |  |                    |       |       |
|-------|------|---|--|--------------------|-------|-------|
| 159,7 | 39,6 |  |  | Duisburgsesteenweg | 16:54 | 16:27 |
|-------|------|---|--|--------------------|-------|-------|

|                                |      |   |   |   |       |       |
|--------------------------------|------|---|---|---|-------|-------|
| 160,0                          | 39,3 |    |    | 16 - Horenberg                            | 16:54 | 16:28 |
| 161,1                          | 38,2 |    |   | Nekkedelle                                | 16:56 | 16:29 |
| 161,2                          | 38,1 |    |   | Aardeweg ( <b>Kassei -Pavés</b> )         | 16:56 | 16:29 |
| <b>TERVUREN (Duisburg)</b>     |      |   |   |   |       |       |
| 161,2                          | 38,1 |    |   | Aardeweg ( <b>Kassei -Pavés</b> )         | 16:56 | 16:29 |
| 161,9                          | 37,4 |    |   | Huldenbergstraat ( <b>Kassei -Pavés</b> ) | 16:57 | 16:30 |
| 162,2                          | 37,1 |    |   | Merenstraat                               | 16:58 | 16:31 |
| 162,8                          | 36,5 |    |   | Kerkplaats                                | 16:59 | 16:32 |
| <b>TERVUREN (Vossem)</b>       |      |   |   |   |       |       |
| 162,9                          | 36,4 |    |   | Rootstraat                                | 16:59 | 16:32 |
| 163,5                          | 35,8 |    |   | Veeweidestraat                            | 17:00 | 16:33 |
| <b>HULDENBERG (Huldenberg)</b> |      |   |   |   |       |       |
| 165,3                          | 34,0 |   |   | De Limburg Stirumlaan                     | 17:02 | 16:35 |
| 167,4                          | 31,9 |  |   | A. Goossensstraat                         | 17:06 | 16:38 |
| 167,9                          | 31,4 |  |   | R. Borremansstraat - N253                 | 17:06 | 16:38 |
| 168,6                          | 30,7 |  |  | 17 - Smeysberg                            | 17:07 | 16:39 |
| 169,9                          | 29,4 |  |   | Stroobantstraat                           | 17:09 | 16:41 |
| 171,6                          | 27,7 |  |   | Wolfshaegen                               | 17:12 | 16:43 |
| <b>HULDENBERG (Neerijse)</b>   |      |   |   |   |       |       |
| 173,2                          | 26,1 |  |   | Wolfshaegen                               | 17:14 | 16:45 |
| 175,0                          | 24,3 |  |   | Beekstraat                                | 17:17 | 16:48 |
| 175,3                          | 24,0 |  |   | Dorpsstraat - N253                        | 17:17 | 16:48 |
| 175,6                          | 23,7 |  |   | Kapelbergstraat - N253                    | 17:18 | 16:49 |
| <b>BERTEM (Korbeek-Dijle)</b>  |      |   |   |   |       |       |
| 175,9                          | 23,5 |  |   | Langerodestraat - N253                    | 17:18 | 16:49 |
| 177,5                          | 21,9 |  |   | Nijvelsebaan - N253                       | 17:21 | 16:51 |
| 178,5                          | 20,9 |  |   | Blokkenstraat                             | 17:22 | 16:52 |
| <b>BERTEM (Bertem)</b>         |      |   |   |   |       |       |
| 179,9                          | 19,5 |  |   | Blokkenstraat                             | 17:24 | 16:54 |

|  |      |   |  |       |       |
|--|------|---|--|-------|-------|
| 181,0  | 18,4 |    | Dorpsstraat (onder brug AsW E40)   | 17:26 | 16:56 |
| 181,0  | 18,3 |    | Blokkenstraat  | 17:26 | 16:56 |
| 181,4  | 18,0 |       | Meerbeeksesteenweg   | 17:27 | 16:56 |
| <b>KORTENBERG (Meerbeek)</b>   |      |   |  |       |       |
| 182,6  | 16,8 |       | 18 - Hulstbergstraat   | 17:28 | 16:58 |
| <b>KORTENBERG (Everberg)</b>   |      |   |  |       |       |
| 184,0  | 15,4 |    | Wijnegemhofstraat  | 17:30 | 17:00 |
| <b>KORTENBERG (Erps-Kwerps)</b>  |      |   |  |       |       |
| 186,0  | 13,4 |       | Brusselsesteenweg - N2   | 17:33 | 17:02 |
| <b>HERTENT (Veltem)</b>  |      |   |  |       |       |
| 187,6  | 11,8 |    | Brusselsesteenweg - N2   | 17:36 | 17:05 |
| 188,8  | 10,6 |    | Kroonstraat  | 17:38 | 17:06 |
| 189,5  | 9,8  |   | Lodewijk Van Veltemstraat  | 17:39 | 17:07 |
| 189,9  | 9,4  |    | Haachtstraat   | 17:39 | 17:08 |
| <b>KAMPENHOUT (Buken)</b>  |      |   |  |       |       |
| 194,0  | 5,3  |    | Bukenstraat  | 17:46 | 17:13 |
| 194,5  | 4,8  |    | Leuvensesteenweg - N26   | 17:46 | 17:14 |
| <b>KAMPENHOUT (Kampenhout)</b>   |      |   |  |       |       |
| 196,7  | 2,6  |   | Leuvensesteenweg - N26   | 17:50 | 17:17 |
| 196,9  | 2,4  |   | Haachtsesteenweg - N21   | 17:50 | 17:17 |
| 197,4  | 1,9  |   | Industriestraat  | 17:51 | 17:18 |
|  <b>LITTER ZONE</b> |      |   |  |       |       |
| <b>BOORTMEERBEEK</b>   |      |   |  |       |       |
| 198,2  | 1,1  |    | Oudestraat   | 17:52 | 17:19 |
| 198,5  | 0,8  |    | Provinciesteenweg - N21  | 17:52 | 17:19 |
| <b>BOORTMEERBEEK / HAACHT (Wespelaar)</b>  |      |   |  |       |       |
| 199,3  | 0,0  |   | AANKOMST - ARRIVEE  | 17:53 | 17:20 |

**boplan**<sup>®</sup>  
READY FOR IMPACT

# Innovatieve veiligheidsoplossingen op de werkvloer & tijdens sportevenementen

**boplan**<sup>®</sup>  
SPORT



◀ Voor meer informatie over onze producten en diensten

+32 (0)56 20 64 20   info@boplan.com   www.boplan.com

BOPLAN bv (Headquarter) • Muizelstraat 12 • 8560 Moorsele (B)

FOLLOW US    

BOPLAN® WORLDWIDE: BELGIUM (HQ) | FRANCE | GERMANY | POLAND | SPAIN | THE NETHERLANDS | UK | USA

SHIMANO

Powered by:

Libéma  
Proficycling



# SHIMANO ondersteunt de renners tijdens de wedstrijd met de **NEUTRALE MATERIAAL SERVICE**

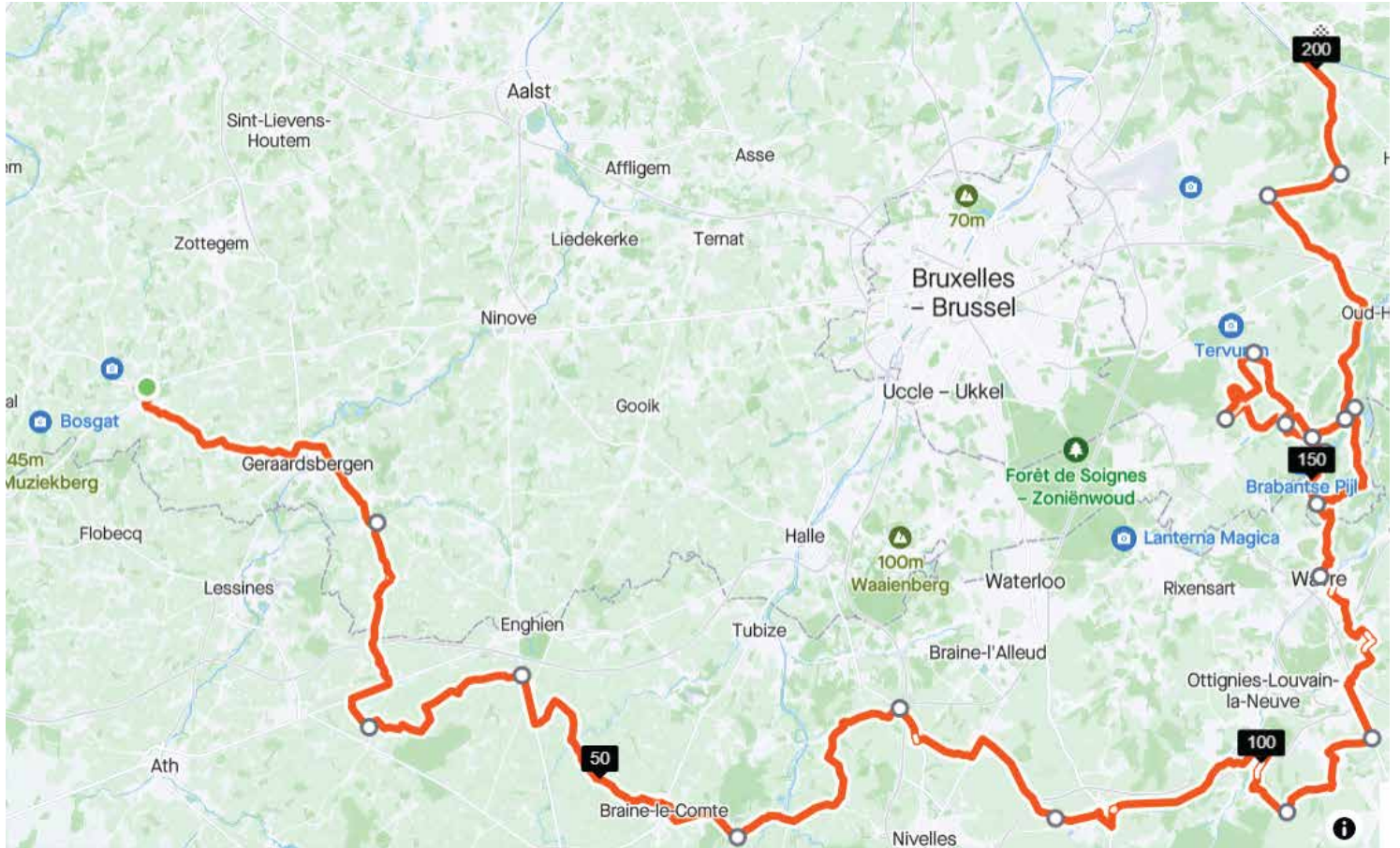


[www.shimano.com](http://www.shimano.com)



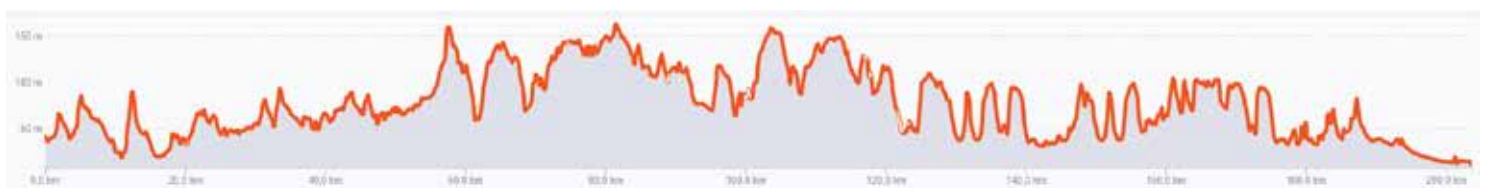
# PARCOURS

## PLAN



# PARCOURS

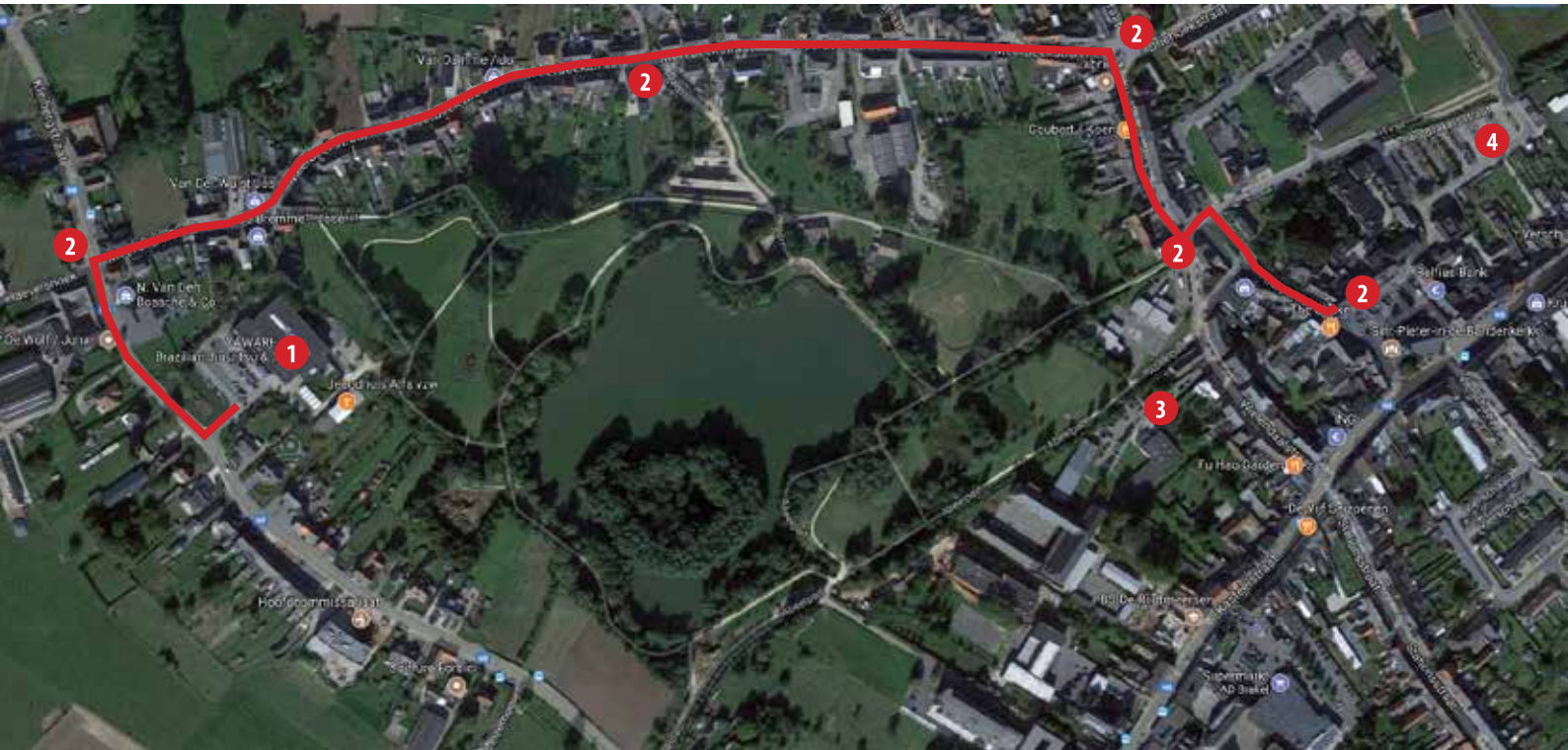
## RELIËF



# START - DÉPART

## ALGEMEEN PLAN - PLAN GÉNÉRAL

1. Kledkamers / Vestiare (Sporthal gemeente Brakel)
2. Verplaatsing renners / Déplacement coureurs
3. Parking VIP (GO)
4. Rennerspark / Parc coureurs (parking Tirse)



# START - DÉPART

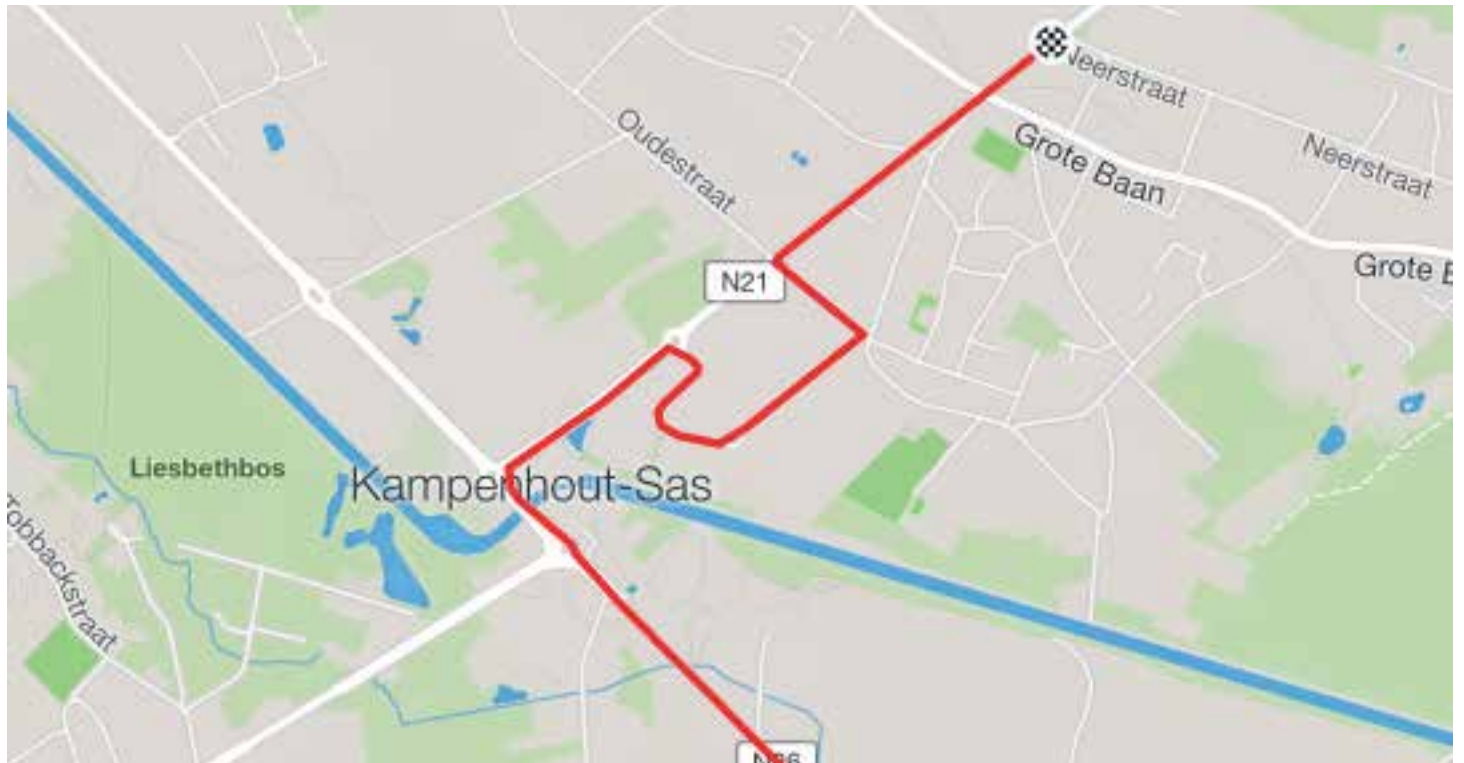
## DETAIL MARKTPLEIN - DÉTAIL MARKTPLEIN

1. Startlijn/Ligne de départ
2. Podium
3. Opstelruimte renners/Emplacement coureurs
4. Opstelling voertuigen voor peloton/Emplacement colonne devant peloton
5. Opstelling voertuigen na peloton/Emplacement colonne derrière peloton
6. Sportdirecteurs/Directeurs sportifs
7. Parking ploegen/Parking équipes



# AANKOMST - ARRIVÉE

## DETAIL LAATSTE 3KM - DÉTAIL DES 3 DERNIERS KM

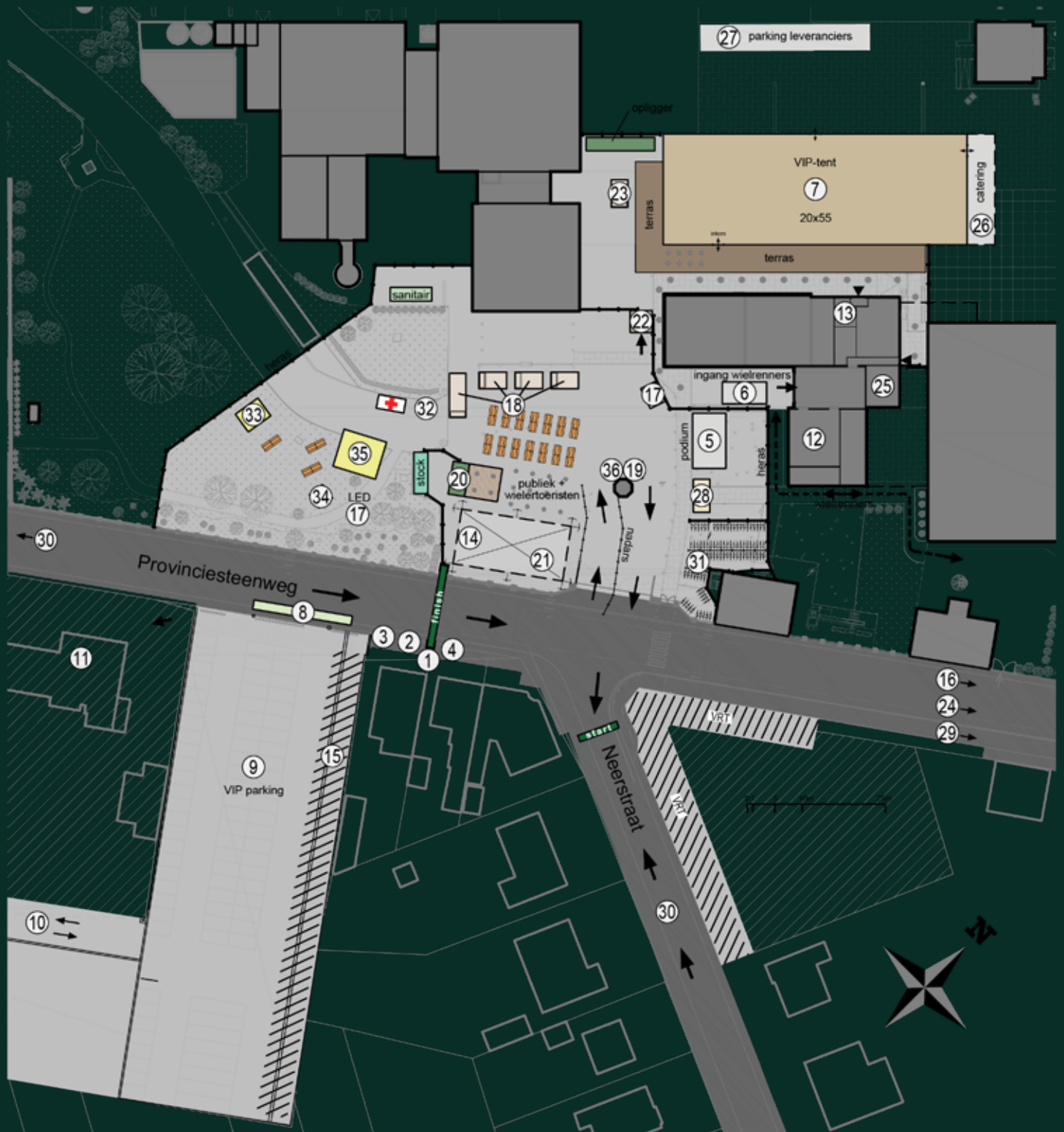


# AANKOMST - ARRIVÉE

## RELIËF LAATSTE 3KM - RELIËF DES 3 DERNIERS KM



# Primus Classic 2022



- |                                       |  |                      |
|---------------------------------------|--|----------------------|
| 1. Aankomstlijn                       | 16. Kleedkamers  | 31. Fietsenstalling  |
| 2. Fotofinish                         | 17. Groot scherm   | 32. Fiets-technieker |
| 3. Microwagen HN                      | 18. Foodtrucks   | 33. Springkasteel    |
| 4. Cabine VRT                         | 19. P.A.   | 34. Schminkstand     |
| 5. Podium                             | 20. "Primus" stand   | 35. Trampolines      |
| 6. Interviewtent                      | 21. Schelster  | 36. Kartje Kilo      |
| 7. VIP-dorp (VIP-tent: 20x55m)        | 22. Ingang VIP-dorp  |                      |
| 8. VIP-tribune                        | 23. Tapwagen   |                      |
| 9. VIP-parking                        | 24. Rennersdorp  |                      |
| 10. Ingang VIP-parking                | 25. VIP Sanitair   |                      |
| 11. Permanentie in Brouwershof        | 26. Catering   |                      |
| 12. Perszaal                          | 27. Parking leveranciers   |                      |
| 13. Medisch lokaal - Controle         | 28. "Super 8" stand (Shop wielerkledij)                          |                      |
| 14. Inschrijving + Waarborg           | 29. Parking officials en medewerkers bij brandweer               |                      |
| 15. Plaats voorbehouden VRT / Alfacam | 30. Afleiding karavaan (Grote Baan > Terheydenlaan > Neerstraat) |                      |

# MET BIJZONDERE DANK

VOOR DE MEDEWERKING AAN DE PRIMUS CLASSIC

**SHIMANO**<sup>®</sup>

**RANTOUR**<sup>®</sup>

**ZIPPOLLA**  
EVENEMENTENBOUW

**Delta**  
tenten

**Mydibel**  
THE HAPPY POTATO FAMILY



CYCLING MEDIC TEAM



**RODANIA**

SWISS SINCE 1930

**Fero**

**AID**

**LETTERING**  
DIGITAL PRINTING

**SURDIACOURT.**  
*Grafisch atelier*



PRIMUS  
CLASSIC

PRIMUS  
HAACHT

BREWED IN  
BELGIUM

PRIMUS

HAACHT



# Denk groter dan je bent.

Als ondernemer wil je met je KMO vooruit.  
Hoe je dat doet?

Tja, door nu al te investeren in mensen die  
voor de toekomst van je bedrijf 't verschil  
maken, natuurlijk. Mensen die jou en  
je onderneming doen groeien. Omdat ze  
éven gedreven zijn als jou... en béter zijn in  
de dingen waar je zélf in suckt.

Mensen voor wie geen KMO te klein is...  
en geen uitdaging te groot. Onze raad?  
Denk gróter dan je bent. Zéker met je KMO.

Ontdek meer op: [vivaldiskmo.be](http://vivaldiskmo.be)





# PRIMUS CLASSIC

