



AUGUST 30 - SEPTEMBER 4

SIMAC LADIES TOUR 2022

UCI STAGE RACE UNDER THE REGULATIONS OF THE UCI WOMENS' WORLDTOUR



Advertorial Simac	4
Foreword Organization	5
Foreword Simac	6
Race	
Members of the commissaires' panel	7
Registration and Meetings Teams presentation	8
Stage overview GPX links all stages	9
Classifications	10
Organization	11
Teams, accommodation teams	13
Accommodation members of the commissaires' panel and organization Arrival	14
Stage 1 Lelystad - Lelystad	
Foreword City Marketing Lelystad	17
Municipality Lelystad	18
Stage info	19
Map	20
Map last 3 km	21
Route	22
Province Gelderland	
Foreword province Gelderland	29
Province Gelderland	30
Stage 2 Ede - Ede	
Foreword municipality Ede	32
Municipality Ede	32
Stage info	34
Map	35
Map last 3 km	36
Route	37
Stage 3 Genneep - Genneep	
Foreword municipality Genneep	44
Municipality Genneep	45

Stage info	46
Map	47
Map last 3 km	48
Route	49

Stage 4 Landgraaf - Landgraaf

Foreword municipality Weert	59
Municipality Weert	60
Stage info	61
Map	62
Map last 3 km	63
Route	64

Stage 5 Sittard-Geleen - Beekdaelen - INDIVIDUAL TIME TRIAL

Foreword Sittard-Geleen	80
Municipality Sittard-Geleen	81
Municipality Beekdaelen	82
Stage info	84
Map	85
Map last 3 km	84
Route	85

Stage 6 Arnhem - Arnhem

Foreword municipality Arnhem	90
Municipality Arnhem	91
Stage info	92
Map	93
Map last 3 km	94
Route	95

Feeding zones and railway crossings	107
Sprints and GPM	108
Height profiles	110
Hospitals	113
Regulations	115



DIGITALE TRANSFORMATIE? OP ONS KUNT U REKENEN!

De IT-wereld ontwikkelt zich razendsnel. Simac is daarbij uw vertrouwde klantgerichte partner. Vanuit een betrouwbare IT-infrastructuur werken we samen aan de uitdagingen van uw digitale toekomst.

Simac helpt grote en middelgrote bedrijven in de Benelux en centraal Europa met hun digitale transformatie

Simac Techniek NV

De Run 1101, 5503 LB Veldhoven | T: +31(0)40 258 29 44

[SIMAC.COM](https://www.simac.com)



Koploper blijven in Women's WorldTour

De nieuwe vrouwenronde van Frankrijk heeft de wielersport voor vrouwen opnieuw een boost gegeven. De Tour de France Femmes bereikte weer een groter publiek van vrouwen en mannen, meisjes en jongens die konden zien hoe professioneel en attractief het vrouwenwielrennen is. De Simac Ladies Tour is al decennia lang van de partij op dit niveau en wil relevant blijven in een steeds professioneler speelveld.

Dankzij de sponsoring van Simac, een uitgekiend en uitdagend wedstrijdprogramma en de samenwerking met Ziggo Sports zullen we zij aan zij met de organisator van de Tour Femmes de vrouwen het podium geven dat ze verdienen.

Nadat Simac in 2021 instapte, mogen we ook dit jaar rekenen op de steun van dit bedrijf met een enorm wielershart. De samenwerking bleek de chemie in zich te hebben die beide partijen beoogden. Simac maakt het samen met de andere sponsors en de etappeplaatsen mogelijk om een vrouwenronde van Nederland op de wielerskaart te hebben en te houden.

De interesse vanuit het land was groot om de toprensters van de wereld te mogen ontvangen. Dankzij hen hebben we een gevarieerd etappeschema samen kunnen stellen, met daarin de aankomstplaatsen Lelystad, Ede, Gennep, Landgraaf, Sittard-Geleen en Arnhem.

Ten opzichte van het afgelopen jaar hebben we de accenten iets verlegd. Zo is er dit jaar één tijddrit, die voert over geaccidenteerd terrein. Rond Landgraaf is een echte Limburg-etappe toegevoegd. In deze etappe wordt onder meer drie keer de Cauberg aangedaan.

De finale wordt in het gebied van de Posbank verreden. De etappes in Lelystad, Gennep en Ede geven de aanvallers en sprinters kansen. Zo is er voor ieder type coureur iets te halen in de Simac Ladies tour 2022. In één van de zwaarste edities van de afgelopen jaren verwachten we een winnares die niet op de erelijst van deze enige etappekoers in de Women's WorldTour in de Benelux zal misstaan.

Ziggo Sport

We verwachten weer veel mensen aan de kant van de weg en bij de aankomsten, maar voor wie de wedstrijd niet elke dag op locatie kan volgen, is er een volwaardig alternatief.

De Simac Ladies Tour is van dinsdag 30 augustus tot en met zondag 4 september dagelijks live te volgen op Ziggo Sport, dé sportzender van Nederland. We zijn blij de wereldtop bij de vrouwen een steeds groter podium te kunnen geven door de finale van de zes etappes live op landelijke televisie te kunnen laten zien. We hebben het tonen van wedstrijdbeelden altijd als één van de prioriteiten gezien om de sport te laten groeien. Nu de wielersport bij de vrouwen volop in de aandacht staat en de exposure krijgt die het verdient, hoort daar ook een tv-zender bij met een groot bereik. We zijn blij dat Ziggo Sport ons dit podium biedt.

Met alle partijen samen en natuurlijk met een grote blik van waardering naar al die vrijwilligers van de landelijke organisatie én de lokale comités gaan we verder met datgene wat we al jaren doen: de top van het internationale vrouwenpeloton uitdagen op typisch Nederlandse, gevarieerde parcoursen en de sterren van het vrouwenfietsen dichtbij het publiek brengen.

Thijs Rondhuis
Courage Events Ladies Tour



Beste wielersliefhebbers,

2021 was voor ons het eerste jaar dat we de trotse naamgever mochten zijn van de Simac Ladies Tour. Met zeer veel genoegen kijken we terug op die eerste editie. We voelden ons direct betrokken als hoofdsponsor van de enige Women's WorldTour etappewedstrijd in de Benelux. We waren vooral onder de indruk van de grote betrokkenheid. Iedereen rondom de Simac Ladies Tour zet zich maximaal in om van de wedstrijd een succes te maken.

simac



Wat dan direct opvalt is het ploegenspel. Natuurlijk in de koers, waar geen enkele renster uit kan blinken zonder dat er een heel team achter staat. Maar ook in de hele organisatie op de achtergrond. Al die mensen die betrokken zijn om van de Simac Ladies Tour een succes te maken. Iedereen werkt samen als een geoliede machine. En dat met een glimlach op het gezicht, want meedraaien in het hele wielercircus is ook nog eens heel leuk!

Wat dat betreft zien we duidelijke parallellen met 'onze' IT-wereld. Ook wij krijgen niets voor elkaar zonder goed samen te werken. En zoals de wielersliefhebbers genieten van de sport, werken bij Simac mensen die een passie hebben voor technologie, daar alles van willen weten. Er mee opstaan en weer mee naar bed gaan. En die liefde voor technologie koppelen ze aan werken in teamverband. Door samen te werken met collega's, met klanten, met leveranciers, bereiken ze de beste resultaten. En die teamspirit levert ons hoge waarderingen op van onze klanten. We hebben deze manier van werken zelfs een naam gegeven: Teamnology.

Teamnology vinden we ook terug in het wielrennen en in het bijzonder de Simac Ladies Tour. Misschien voelen we er ons daarom zo goed thuis. Met veel enthousiasme en plezier kijken we dus uit naar de 2022-editie van de Simac Ladies Tour!

Eric van Schagen
CEO Simac



MEMBERS OF THE COMMISSAIRES' PANEL

Function	Name	Residence
President commissaire	Gabriel Berthelot	France
Commissaire 1	Nelie Schouten	Loon
Commissaire 2	Richard Vermeeren	Den Haag
Commissaire 3	Sara Rodney	Den Haag
Radio tour	Simone Manders	Sprundel
Finish judge	Angela van der Voort	Baarn
Computer commissaire	Daan Brand	Bedum
Broom wagon commissaire	Marcel Craninckx	Tilburg
Announcer 1	Jannes Mulder	Steenwijkerwold
Announcer 2	Rien van Horik	Someren
Motor commissaire	Ruud Ortmans	Hulsberg
Motor commissaire	Rinus Laurijssen	Baarle Nassau
Motor rider commissaire	John Teheux	Bocholtz
Motor rider black board	Richard Verf	Nijeveen
Black board	Dieuwke Kalsbeek	Hardegeryp
Video / timekeeper commissaire	Richard Beereboom, SportsCom	Winsum
Anti doping	Maria João Fernandex	Spain

Registration / confirmation teams

The registration /confirmation teams will be on Monday August 29 from 14.00 to 15.30 at the city hall Lelystad, Stadhuisplein 2, 8232 ZX, Lelystad.

Team managers' meeting

The team managers' meeting will be on Monday August 29 at 16.00 at the city hall, Lelystad, Stadhuisplein 2, 8232 ZX, Lelystad.

Teams presentation

The team presentation will be on Monday August 29 from 16.00 - 17.15 at Batavia Fashion Outlet, Bataviaplein 60, Lelystad.

Meeting of the commissaires' panel

The meeting of the Commissaires' Panel will be on Tuesday August 30 at 10.00 at the city hall Lelystad, Stadhuisplein 2, 8232 ZX, Lelystad.

Teampresentation Monday Augustus 29. Stadhuisplein Lelystad

1.	16:00	GT Krush Tunap Pro Cycling	UCI Women's Continentalteam
2.	16:05	Roland Cogeas Edelweiss Squad	UCI Women's Worldteam
3.	16:10	UNO-X Pro Cyclingteam	UCI Women's Worldteam
4.	16:15	AG Insurance - NXTG Team	UCI Women's Continentalteam
5.	16:20	Parkhotel Valkenburg	UCI Women's Continentalteam
6.	16:25	Plantur - Pura	UCI Women's Continentalteam
7.	16:30	LIV Racing - Xtra	UCI Women's Worldteam
8.	16:35	Team Jumbo - Visma	UCI Women's Worldteam
9.	16:40	Team Bike exchange - Jayco	UCI Women's Worldteam
10.	16:45	Valcar - Travel&Service	UCI Women's Continentalteam
11.	16:50	UAE Team ADQ	UCI Women's Worldteam
12.	16:55	Canyon//Sram Racing	UCI Women's Worldteam
13.	17:00	Team DSM	UCI Women's Worldteam
14.	17:05	FDJ Suez Futuroscope	UCI Women's Worldteam
15.	17:10	Trek - Segafredo	UCI Women's Worldteam
16.	17:15	Team SD Worx	UCI Women's Worldteam

Stage overview

Date	Stage	Distance	Start	Finish
August 30	1. Lelystad - Lelystad	141.2 km	12.20 h	15.42 h
August 31	2. Ede - Ede	117.8 km	13.00 h	15.51 h
September 1	3. Gennep - Gennep	139.1 km	12.15 h	15.37 h
September 2	4. Landgraaf - Landgraaf	135.2 km	12.00 h	15.22 h
September 3	5. Sittard-Geleen - Beekdaelen (ITT)	17.8 km	11.45 h	14.00 h
September 4	6. Arnhem - Arnhem	150.3 km	10.00 h	13.49 h
	<i>Total</i>	<i>701.4 km</i>		

GPX links all stages

Date	Stage	GPX links
Aug 30	1. Lelystad - Lelystad	https://www.afstandmeten.nl/index.php?id=3189526,3189550
Aug 31	2. Ede - Ede	https://www.afstandmeten.nl/index.php?id=3194083
Sep 1	3. Gennep - Gennep	https://www.afstandmeten.nl/index.php?id=3199242,3199244
Sep 2	4. Landgraaf - Landgraaf	https://www.afstandmeten.nl/index.php?id=3200470,3200468,3200465
Sep 3	5. Sittard-Geleen - Beekdaelen (ITT)	https://www.afstandmeten.nl/index.php?id=3227601
Sep 4	6. Arnhem - Arnhem	http://www.afstandmeten.nl/index.php?id=2592433,2592443

Classifications

Classification	Jersey	Sponsor
General	Yellow	Simac
Points	Green	Jozon
Mountain	Polka Dot	Dolmans Landscaping Group
Best young rider	White	Provincie Gelderland
Combativity	Red	Limburg Cycling



Organization	Courage Events Ladies Tour
Address	Baroklaan 1, 9351 TR Leek
Website	www.simacladiestour.nl
Organizer	Thijs Rondhuis 0031-622900131
Etappeplaatsen/gemeenten/provincies. Begeleiding gasten gemeenten en provincies.	Henk Zomerdijk
Uitgifte bescheiden ploegleiders op maandag en uitgifte lunchpakketten	Willy Sunderman
Gastenontvangst	Henk Zomerdijk en Danielle Bekkering
Opbouwploeg	Jan Gritter Giel Heijnen Yke Agema Jan Raven Wim Dussel Jeroen Strijker Fienie Verhagen
Persruimte en huldiging	Sportscom + 1 man organisatie
Reclamedoeken en plaatsen blaasboog	Chris Gelderblom
Coördinatie chauffeurs	Daan Brand
Communiqué	Margriet Roelofsen
Coördinatie hotels	MBT Assen / Chris Gras
Coördinatie motorrijders	Klaas Meindertsma en Pier Kalsbeek
Uitzetten Bepijling parcours, km. borden, rode vlag.	Wim Dussel en Jan Gritter
Ophaalploeg bepijling	Theo Sikkema
Mediateam	Kimberly Poelman Danielle Venema Top Medical Team
Medische dienst	Walter Heijkamp
Commandant Landelijke Eenheid Politie	Dick Soepenbergh/Patrick Weegink
Fotograaf / motorrijder	Sportscom.nl, Richard Bereboom
Podium, jurywagen, finishboog, finishstreep en geluid	Evenementenservice, Wim Bloeming
Dranghekken	Shimano
Neutrale auto's	Fienie Verhagen
Dopingcontrole	Martijn Hulshof
Beveiliging parcoursen	



Chauffeurs

Koersdirecteur 1 (voor in de koers)	Willy Sunderman
Koersdirecteur 2 (in koers)	Luink Pater
Geluidswagen	Jan Schut
Jury 1 WL	Chris Gelderblom
Jury 2	Frans Schellekens
Jury 3	Piet Guikema
Jury 4	Henk Vis
Jury 5	Roel Schuiling
Bezemwagen	Giel Heijnen
SLT Mediateam	Willem Oosting
Arts	Egbert ten Wolde
Gasten 1	Theo Zwanenburg
Gasten 2	Fred Buitenhuis
Gasten 3	Jan Hamstra
Gasten 4	Jan Raven
Gasten 5	Roelof Groen
Pers	Yke Agema
Pijlenploeg	Klaas Meindertsma
Ophaalploeg	Wim Dussel
Bakwagen	Yke Agema
Anti Dopage	Ton Verhagen

Rijdersinstructie is op maandag 29 augustus, 21:00 uur in Fletcher Hotel Epe-Zwolle, Dellenweg 115, 8161 PW Epe.

1. Team SD Worx	UCI Women's Worldteam
2. Trek – Segafredo	UCI Women's Worldteam
3. FDJ Suez Futuroscope	UCI Women's Worldteam
4. Team DSM	UCI Women's Worldteam
5. Canyon//Sram Racing	UCI Women's Worldteam
6. UAE Team ADQ	UCI Women's Worldteam
7. Valcar - Travel&Service	UCI Women's Continentalteam
8. Team Bike exchange - Jayco	UCI Women's Worldteam
9. Team Jumbo - Visma	UCI Women's Worldteam
10. LIV Racing – Xtra	UCI Women's Worldteam
11. Plantur - Pura	UCI Women's Continentalteam
12. Parkhotel Valkenburg	UCI Women's Continentalteam
13. AG Insurance - NXTG Team	UCI Women's Continentalteam
14. UNO-X Pro Cyclingteam	UCI Women's Worldteam
15. Roland Cogeas Edelweiss Squad	UCI Women's Worldteam
16. GT Krush Tunap Pro Cycling	UCI Women's Continentalteam

Accommodation teams

Fletcher hotel Erica, Molenbosweg 17, 6571 BA Berg en Dal

Team SD Worx
 UAE Team ADQ
 LIV Racing – Xtra
 Trek – Segafredo

Fletcher hotel Wolfheze, Wolfhezerweg 17, 6874 AA Wolfheze

FDJ Suez Futuroscope
 Parkhotel Valkenburg
 UNO-X Pro Cyclingteam
 Team DSM

Fletcher hotel Valmonte, Oude Holleweg 5, 6572 AA Berg en Dal

Canyon//Sram Racing
 Team Bike exchange - Jayco
 Plantur - Pura
 GT Krush Tunap Pro Cycling

Fletcher hotel De Buunderkamp, De Buunderkamp 8, 6874 NC Wolfheze

Team Jumbo - Visma
 Valcar - Travel&Service
 AG Insurance - NXTG Team
 Roland Cogeas Edelweiss Squad

Accommodation members of the commissaires' panel and organization

Maandag 29 augustus - woensdag 31 augustus

Fletcher Epe-Zwolle, Dellenweg 115, 8161 PW Epe

Donderdag 1 september - zondag 4 september

Fletcher Weert, Driesveldlaan 99, 6001 KC Weert

Arrival

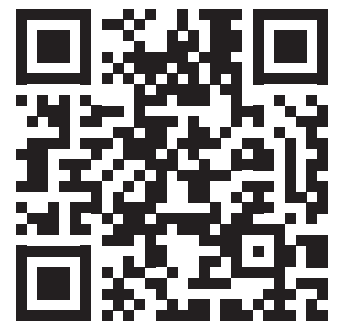
Check-in is possible on Monday 29 August from 13:00.

Dinner Monday August 29: 18.30 - 20.00 h.

autohopper[®]

de no-nonsense autoverhuurder

Even je benen tot rust laten komen?



Scan voor het aanbod!



Simac Ladies Tour 2022

30 augustus - Lelystad

We hebben het geflikt. En daar ben ik trots op!

City Marketing Lelystad werkt al jaren met man en macht aan de promotie van onze schitterende stad en provincie. Met succes, want steeds meer mensen ontdekken wat Lelystedelingen al lang weten. Dat wonen in Lelystad, wonen in een bijzondere stad is. Pal aan het water en midden in de nieuwe natuur.

De eerste jaren heeft City Marketing Lelystad geopereerd onder de hoede van gemeente Lelystad. Sinds 1 januari 2021 is daar verandering in gekomen en is de organisatie een onafhankelijke stichting geworden. Een stichting waar een team van geboren en getogen Lelystedelingen werken die van hun stad houden. Die zich iedere dag inzetten voor hún stad en hún provincie.

Een goed voorbeeld hiervan is ons initiatief om de Simac Ladies Tour naar Lelystad en Flevoland te halen. Een idee dat ontstond in de periode dat City Marketing Lelystad onafhankelijk werd. De uitvoering van dit 'grote' idee had de nodige voeten in de aarde. Maar dankzij de pioniersgeest van mijn team bij City Marketing Lelystad, de Raad van Toezicht, wethouder van de gemeente Lelystad, gedeputeerde Hofstra en Fackeldey van de provincie Flevoland, onze partners en het enthousiasme van talloze vrijwilligers, is het gelukt. En hoe!

Als directeur van City Marketing Lelystad ben ik enorm trots op mijn team, dat het is gelukt om deze professionele wielerronde aan ons te binden. Zonder hun geloof en de inzet was het niet gelukt. In Courage Events hebben we een fantastische partner gevonden. Zeer kundig, betrouwbaar en ze begrijpen als geen ander wat belangrijk is voor CML en onze partners. Samen zorgen we dat onze stad en provincie de komende jaren het toneel vormt van pure topsport. Van een keiharde strijd tussen de beste wielrensters ter wereld, die live wordt gevolgd door miljoenen televisiekijkers via Ziggo Sport, NOS en Sporza. Dat onze stad en onze provincie het podium krijgen dat ze verdienen.

Ik wens u namens iedereen van City Marketing Lelystad heel erg veel plezier langs het parcours. Laten we er samen een onvergetelijke dag van maken!

Barry Porsius
Directeur bestuurder City Marketing Lelystad



Dit is Citymarketing Lelystad

Een stichting zonder winstoogmerk, met een eigen raad van toezicht. Een unieke mix tussen een marketing-communicatieadviesbureau en een destination marketingorganisatie. Wij zijn een projectorganisatie die in opdracht van gemeente Lelystad, provincie Flevoland en haar stakeholders werkt of op eigen initiatief aan de slag gaat. Denkers én doeners. Geboren en getogen in Lelystad, hoofdstad van de grootste polder ter wereld, kennen iedere straat, ieder hoekje. Overall liggen onze voetsporen. Wij houden van onze stad.

Trots op de Simac Ladies Tour

Een mooi voorbeeld van een project dat we op eigen initiatief, voor eigen rekening en risico, hierheen haalden is de Simac Ladies Tour. We zijn mega trots dat deze internationale meerdaagse World Tour wielervedstrijd naar Flevoland komt, met start en finish in Lelystad. Een initiatief wat bijdraagt aan veel van onze doelstellingen. Qua exposure o.a. via Ziggo Sport, NOS en Sporza, maar ook aan de positionering Hoofdstad van de Nieuwe Natuur en de randevenementen voor de ondernemers, inwoners en kinderen. Courage Events heeft de lat hoog liggen, levert vakwerk en begrijpt als geen ander wat belangrijk is voor CML en onze partners. Er wordt over en weer met elkaar meegedacht en dat is best bijzonder.

De missie: Lelystad naar een hoger niveau

Alles wat wij doen, komt ten goede aan onze stad en provincie. Het is ons streven, onze droom, om van Lelystad (nog meer) een stad te maken middenin een omgeving waar mensen graag wonen, werken en verblijven. Het plan Lelystad Next Level van de gemeente, de provincie en de landelijke politiek is hierin onze leidraad. Alles wat wij doen, doen wij binnen het kader van dit plan.

Onze ambitie is dat Lelystad in 2040 een aantrekkelijke en duurzame stad is, die bovendien economisch sterk, sociaal veerkrachtig, financieel gezond en zelfstandig is. Lelystad als evenementenstad en in Nederland herkend en erkend als Hoofdstad van de Nieuwe Natuur. Uitstralen dat we urbaniseren, maar dan wel in de natuur! Dat is wat zo uniek is aan Lelystad.

Onze handen jeuken

Lelystad is een schitterende stad. Een stad in beweging binnen dynamisch Flevoland. Dat vraagt om nieuwe marketing-communicatieplannen, om nieuwe producten en diensten binnen de verschillende domeinen en om nieuwe initiatieven. Wij zijn de aangewezen partij om deze te ontwikkelen en kunnen niet wachten om aan de slag te gaan, onder andere met de Simac Ladies Tour.



Start	12.20 h
Neutralization	4.1 km
Distance	141.2 km
Teams presentation	11.20 h
Signing	11.20 - 12.05 h
Feeding zone	69.2 km, Ooststranddreef
Honouring	16.05 h
Results	16.05 h

Permanence information

Permanence jury	Town hall, Stadhuisplein 2, Lelystad
Permanence organization	Unit 510, Museumweg 10, Lelystad
Permanence press	Unit 510, Museumweg 10, Lelystad
Permanence open at	8.20 h
Commissaires meeting	10.50 h (town hall, Stadhuisplein 2, Lelystad)
Anti doping	Unit 510, Museumweg 10, Lelystad
Hospital	St Jansdal, Ziekenhuisweg 100, Lelystad. Tel.: 0031341463911
Dressing rooms	Watersportvereniging Lelystad, Houtribhaven 2, Lelystad
Parking teams START	Stationsweg, Lelystad
Parking teams FINISH	Museumweg 10, Lelystad

Day information

Breakfast	7.00 - 8.30 h
Distance from Berg en Dal to Lelystad	126 km 1h42
Distance from Wolfheze to Lelystad	72 km 1h12
Distance from Epe to Lelystad	50 km 46 min
Dinner	19.00 - 21.00 h

Stage 1 Lelystad - Lelystad

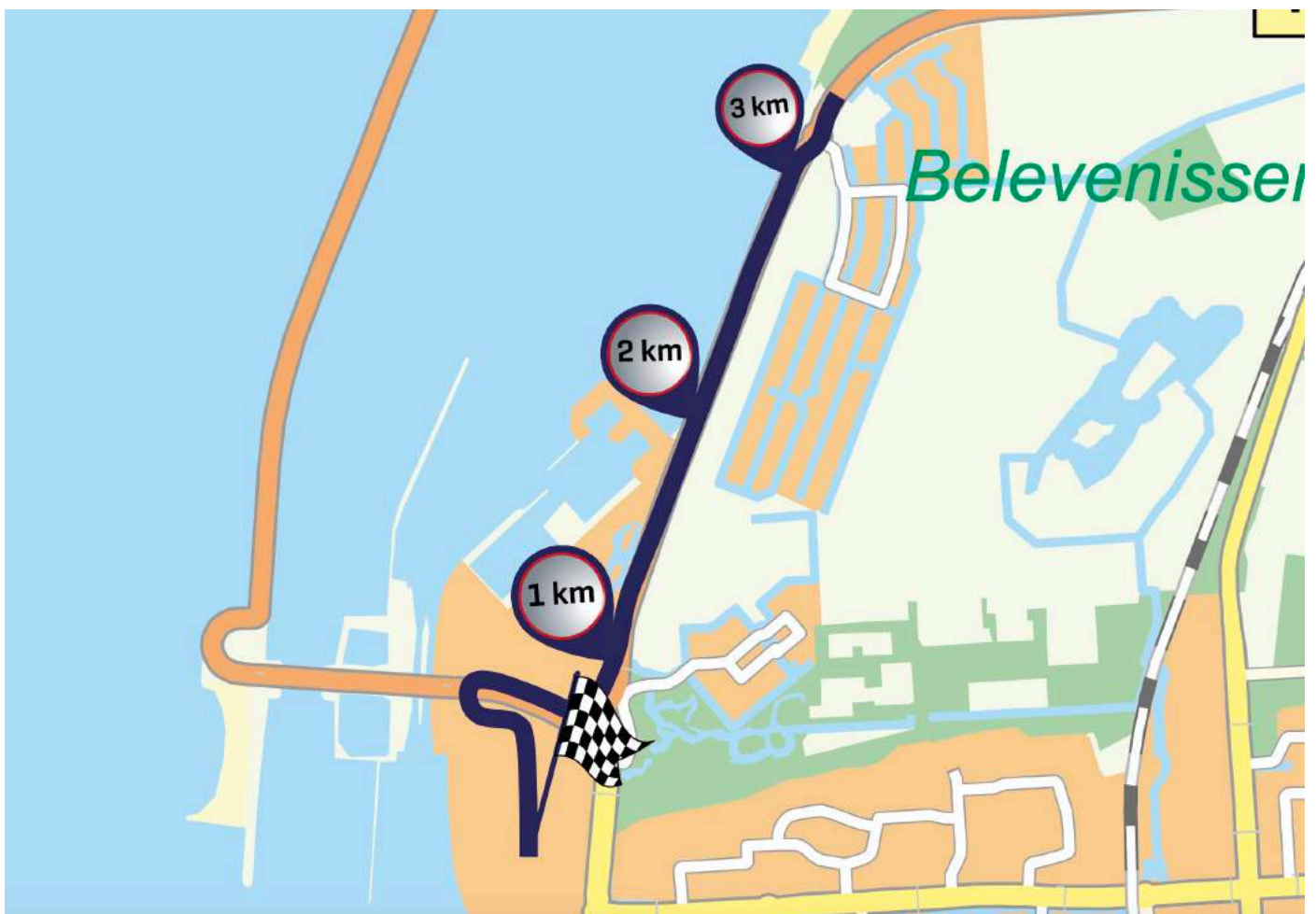
141.2 km
Tuesday August 30



Start: 12.20 | Stadhuisplein, Lelystad |

Finish: 15.42 | Museumweg, Lelystad |



1 lap
60.4 km
2¹/₂ x





STAGE 1 LELYSTAD - LELYSTAD

km/h	km/h							
44	40							
TIME	TIME	KMS	RESIDENCE	KMS DONE km's	DIS- TANCE	DESCRIPTION	(CROSSING ROADS)	nr.
12:20	12:20	4,1	{Lelystad}	0,0		Nederland, provincie Flevoland	DEPARTURE	a
12:20	12:20	4,1	LELYSTAD	0,0		Stadhuisplein	neutralized	b
		4,1		0,0		crossroads straight on Stadhuis- straat		c
		4,0		0,1	0,1	end of road crossroads left Munt- straat		d
		3,9		0,2	0,1	crossroads right Neringweg		e
				0,3	0,1	end of road crossroads left Zieken- huisweg		f
				0,4	0,1	roundabout 1/3 P RING ZUID right Zuigerplasdreef		u
				1,3	0,9	traffic lights P DRONTEN left Gel- dersedreef, CAUTION OBSTACLES		v
				1,7		crossroads straight on Gelderse- dreef	dollard- straat	w
				2,0		crossroads straight on Gelderse- dreef	Griend/ Sont	x
				2,1		crossroads straight on Gelderse- dreef	Griend/ Sont	y
				2,2		crossroads straight on Gelderse- dreef	Getijden- laan	z
				2,3		crossroads straight on Gelderse- dreef	Horst	aa
				2,7		traffic lights straight on Gelderse- dreef	Nienoord	ab
				3,3	2,0	roundabout 2/4 P N309 straight on Dronterweg N309, CAUTION OBSTACLES		ac
				3,9	0,6	roundabout 2/4 straight on Dron- terweg	Marquette	ad
12:29	12:29		EB	4,1		Dronterweg		ae
12:29	12:29		END OF NEUTRALI- ZATION	4,1		Dronterweg		af
		126,5						
12:29	12:29	123,7	START	0,0		Dronterweg		1
		122,0		0,5		Dronterweg viaduct A6		2
		121,7		1,0		crossroads straight on Dronter- weg, CAUTION MIDDLE	Larserring- weg/LR	3
		121,4		3,5	3,5	roundabout P OOSTERVAART 2/3 (white) left Swiferring		4
		121,4		4,7	1,2	1st road left Runderweg (before high voltage cables)		5
		121,3		7,2		Runderweg viaduct A6		6
12:41	12:42	121,1	LELYSTAD	8,6		Runderweg		7
		121,0		8,7	4,0	roundabout P EMMELOORD 1/4 (white) right Oostranddreef		8

		120,8		9,8	1,1	end of road left Binnenhavenweg, CAUTION MIDDLE		9
		120,8		10,4		crossroads straight on Binnenhavenweg, CAUTION MIDDLE	Groene Velden	10
		120,8		12,0	2,2	crossroads P ALMERE right priority road Zuigerplasdreef (before dead end), CAUTION MIDDLE		11
12:45	12:47	120,6	EB	12,2		Zuigerplasdreef		12
		120,4		14,2		Zuigerplasdreef railway viaduct		13
		120,2		14,7	2,7	end of road P ENKHUIZEN 36 left priority road Houtribweg, CAUTION MIDDLE		14
		118,8		17,5	2,8	roundabout 2/4 straight on Houtribweg	Parklaan	15
		118,1		19,2		Houtribweg split lanes		16
		117,9		19,5	2,0	roundabout P ENKHUIZEN 30 1/4 right Markerwaarddijk, CAUTION MIDDLE		17
		117,8		19,8	0,3	1st road left Markerwaarddijk, CAUTION OBSTACLES and immediately		18
		117,6		19,8	0,0	crossroads left Bataviaweg (opposite immediately along gas station)		19
		116,6		19,9		Bataviaweg exit gas station		20
12:56	12:59	116,1		20,1		Bataviaweg barrier		21
		111,7		20,2		Bataviaweg barrier		22
		111,3		20,4		Bataviaweg pedestrian crossing main entrance		23
		111,2		20,4		Museumweg 1st finish passage		24
		110,9		20,4		Museumweg barrier		25
		110,6		20,6	0,8	roundabout 3/4 left Museumweg	VOC weg	26
		110,4		20,8	0,2	roundabout 1/4 right Houtribweg, CAUTION MIDDLE		27
		110,2		21,0		Houtribweg split lanes		28
		107,6		22,4	1,6	priority crossroads right Houtribweg, optically straight ahead	Visarendreef	29
		107,0		23,1		crossroads straight on Houtribweg	Oostvaardersdijk	30
13:00	13:04	106,9	movable bridge	23,3		Houtribweg pumping station Wortman, Noordersluis		31
		106,5		23,4		crossroads straight on Houtribweg,	Oostvaardersdijk	32
		106,4		23,6	1,2	roundabout 1/3 straight on Houtribweg	Ringdijk	33
		102,3		24,6	1,0	roundabout 1/3 straight on Houtribweg, CAUTION MIDDLE	Durgedamstraat	34
		98,2		25,1	0,5	roundabout P OOSTVAARDERSPL. (brown) 2/3 left Knardijk		35
		97,6		29,5		Knardijk railway viaduct		36
		95,4		29,9	4,8	crossroads P ALMERE 19 (red), right Praamweg before sign dead end		37
		90,9		30,0		Praamweg CAUTION NARROW		38
		90,4		30,3		Praamweg CAUTION NARROW		39

		89,2		30,6		Praamweg CAUTION NARROW		40
		88,1		30,8		Praamweg CAUTION NARROW		41
		86,8		31,0		Praamweg CAUTION NARROW		42
		85,3		33,6		Praamweg bend to the left en fixed bridge		43
		83,9		34,2		Praamweg viaduct A6		44
13:15	13:20	80,8	{Zeewolde}	34,3		Praamweg		45
		80,3		34,7	4,8	end of road left priority road Ibisweg and immediately		46
		79,8		34,8	0,1	crossroads P ALMERE HOUT 16 (red),right Reigerweg		47
		77,3		38,9	4,1	end of road left priority road Vogelweg N706, CAUTION MIDDLE		48
13:27	13:33	76,1	{Lelystad}	43,0		Vogelweg		49
		73,6		43,6	4,7	2nd road left Knarweg (along the edge of the woods)		50
		72,2		45,8	2,2	1st right Eendenweg		51
		72,1		50,3		Eendenweg at Tango gas station 1st bonification sprint		52
		71,0		50,8	5,0	traffic lights P LELYSTAD 4 left priority road Larserweg N302, CAUTION MIDDLE		53
		70,4		52,0		traffic lights straight on Larserweg	A Fokkerweg	54
		68,8		53,1	2,3	crossroads traffic lights right Meerkoetenweg		55
		68,6		54,4	1,3	crossroads right Vlotgrasweg (before sign "Natuurpark Lelystad")		56
		66,6		55,9	1,5	crossroads left Lisdoddeweg		57
		66,1		57,3	1,4	crossroads left priority road Larserringweg		58
		63,5		60,4	3,1	end of road right priority road Dronterweg, CAUTION MIDDLE		59
		61,6		60,9		lapses		60
		61,3		61,4		crossroads straight on Dronterweg	Larserringweg	61
		61,0		63,9	3,5	roundabout P OOSTERVAART 2/3 (white) left Swiferring		62
		61,0		65,1	1,2	1st road left Runderweg (before high voltage cables)		63
		60,9		67,6		Runderweg viaduct A6		64
14:02	14:12	60,7	LELYSTAD	69,0		Runderweg		65
		60,6		69,1	4,0	roundabout P EMMELOORD 1/4 (white) right Oostranddreef FEEDING ZONE		66
		60,4		70,2	1,1	end of road left Binnenhavenweg, CAUTION MIDDLE END OF FEEDING ZONE		67
		60,4		70,8		crossroads straight on Binnenhavenweg, CAUTION MIDDLE	Groene Velden	68

		60,4		72,4	2,2	crossroads P ALMERE right priority road Zuigerplasdreef (before dead end), CAUTION MIDDLE		69
14:07	14:18	60,2	EB	72,6		Zuigerplasdreef		70
		60,0		74,6		Zuigerplasdreef railway viaduct		71
		59,8		75,1	2,7	end of road P ENKHUIZEN 36 left priority road Houtribweg, CAUTION MIDDLE		72
		58,4		77,7	2,6	roundabout 2/4 straight on Houtribweg	Parklaan	73
		57,7		79,6		Houtribweg split lanes		74
		57,5		79,9	2,2	roundabout P ENKHUIZEN 30 1/4 right Markerwaarddijk, CAUTION MIDDLE		75
		57,4		80,2	0,3	1st road left Markerwaarddijk, CAUTION OBSTACLES and immediately		76
		57,2		80,2	0,0	crossroads left Bataviaweg (opposite imediatelyion) along gas station		77
		56,2		80,3		Bataviaweg exit gas station		78
		55,7		80,5		Bataviaweg barrier		79
		51,3		80,6		Bataviaweg barrier		80
		50,9		80,8		Bataviaweg pedestrian crossing main entrance		81
		50,8		80,8		Museumweg 2nd finish passage, GPM		82
		50,5		80,8		Museumweg barrier		83
		50,2		81,0	0,8	roundabout 3/4 left Museumweg	VOC weg	84
		50,0		81,2	0,2	roundabout 1/4 right Houtribweg, CAUTION MIDDLE		85
		49,8		81,4		Houtribweg split lanes		86
		47,2		82,8	1,6	priority crossroads right Houtribweg, optically straight ahead	Visarendreef	87
		46,6		83,5		crossroads straight on Houtribweg	Oostvaardersdijk	88
14:22	14:34	46,5	movable bridge	83,7		Houtribweg pumping station Wortman, Noordersluis		89
		46,1		83,8		crossroads straight on Houtribweg	Oostvaardersdijk	90
		46,0		84,0	1,2	roundabout 1/3 straight on Houtribweg	Ringdijk	91
		41,9		85,0	1,0	roundabout 1/3 straight on Houtribweg, CAUTION MIDDLE	Durgerdamstraat	92
		37,8		85,5	0,5	roundabout P OOSTVAARDERSPL. (brown) 2/3 left Knardijk		93
		37,2		89,9		Knardijk railway viaduct		94
		35,0		90,3	4,8	crossroads P ALMERE 19 (red), right Praamweg before sign dead end		95
		30,5		90,4		Praamweg CAUTION NARROW		96
		30,0		90,7		Praamweg CAUTION NARROW		97
		28,8		91,0		Praamweg CAUTION NARROW		98
		27,7		91,2		Praamweg CAUTION NARROW		99

		26,4		91,4		Praamweg CAUTION NARROW		100
		24,9		94,0		Praamweg bend to the left en fixed bridge		101
		23,5		94,6		Praamweg viaduct A6		102
14:37	14:51	20,4	{Zeewolde}	94,7		Praamweg		103
		19,9		95,1	4,8	end of road left priority road Ibisweg and immediately		104
		19,4		95,2	0,1	crossroads P ALMERE HOUT 6 (red),right Reigerweg		105
		16,9		99,3	4,1	end of road left priority road Vogelweg N706, CAUTION MIDDLE		106
14:49	15:04	15,7	{Lelystad}	103,4		Vogelweg		107
		13,2		104,0	4,7	2nd road left Knarweg (along the edge of the woods)		108
		11,8		106,2	2,2	1st right Eendenweg		109
		11,7		110,7		Eendenweg at Tango gas station 2nd bonification sprint		110
		10,6		111,2	5,0	traffic lights P LELYSTAD 4 left priority road Larserweg N302, CAUTION MIDDLE		111
		10,0		112,4		traffic lights straight on Larserweg	A Fokkerweg	112
		8,4		113,5	2,3	crossroads traffic lights right Meerkoetenweg		113
		8,2		114,8	1,3	crossroads right Vlotgrasweg (before sign "Natuurpark Lelystad")		114
		6,2		116,3	1,5	crossroads left Lisdoddeweg		115
		5,7		117,7	1,4	crossroads left priority road Larserringweg		116
		3,1		120,8	3,1	end of road right priority road Dronterweg, CAUTION MIDDLE		117
		1,2		121,3		lapses		118
		0,9		121,8		crossroads straight on Dronterweg	Larserringweg	119
		0,6		124,3	3,5	roundabout P OOSTERVAART 2/3 (white) left Swiferring		120
		0,6		125,5	1,2	1st road left Runderweg (before high voltage cables)		121
		0,5		128,0		Runderweg viaduct A6		122
15:24	15:43	0,3	LELYSTAD	129,4		Runderweg		123
		0,2		129,5	4,0	roundabout P EMMELOORD 1/4 (white) right Oostranddreef		124
		0,0		130,6	1,1	end of road left Binnenhavenweg, CAUTION MIDDLE		125
		0,0		131,2		crossroads straight on Binnenhavenweg, CAUTION MIDDLE	Groene Velden	126
				132,8	2,2	crossroads P ALMERE right priority road Zuigerplasdreef (before dead end), CAUTION MIDDLE		127
15:29	15:48		EB	133,0		Zuigerplasdreef		128
				135,0		Zuigerplasdreef railway viaduct		129
				135,5	2,7	end of road P ENKHUIZEN 36 left priority road Houtribweg, CAUTION MIDDLE		130

				138,1	2,6	roundabout 2/4 straight on Hout- ribweg	Parklaan	131
				140,0		Houtribweg split lanes		132
				140,3	2,2	roundabout P ENKHUIZEN 30 1/4 right Markerwaarddijk, CAUTION MIDDLE		133
				140,6	0,3	1st road left Markerwaarddijk, CAUTION OBSTACLES and immedi- ately		134
				140,6	0,0	crossroads left Bataviaweg (oppo- site imediatlyion) along gas station		135
				140,7		Bataviaweg exit gas station		136
				140,9		Bataviaweg barrier		137
				141,0		Bataviaweg barrier		138
				141,2		Bataviaweg pedestrian crossing main entrance		139
15:40	16:01		FINISH	141,2		Museumweg 3rd finish passage		140



Welkom in Gelderland

Geniet van al het moois wat
Gelderland te bieden heeft.

[gelderland.nl/welkom](https:// gelderland.nl/welkom)

 provincie
Gelderland

Welkom in Gelderland

Wat hou ik van sport! Ik geniet van de passie, het enthousiasme en sportieve energie waar sport voor zorgt. Door corona hebben we gezien hoe belangrijk bewegen is voor onze gezondheid. En hoe we sport en evenementen missen als het door omstandigheden niet kan.

Wandelend door de prachtige natuur die onze provincie rijk is, op de fiets, e-bike of paard op een van de vele paden, actief in zwembaden, hallen of op de velden. Als toeschouwer of deelnemer bij één van de evenementen of side events. Sport is er voor iedereen. Jong en oud, inwoners van Gelderland en (inter)nationale bezoekers, top- of breedtesporter, met en zonder beperking.

Gelderland is niet voor niets dé sportprovincie van Nederland. We geloven in de kracht van sport en investeren daarom zowel in breedte- als topsport. Sport brengt mensen samen. We zijn dan ook trotse partner van ruim 20 sportevenementen én hun side events. Side events die onze inwoners in beweging brengen en zorgen voor plezier. Zo vergroten we samen de economische en maatschappelijke impact voor de regio en maken we sportevenementen succesvoller.

Ik verwelkom je graag in de mooiste provincie van Nederland. Een provincie waar je niet alleen kunt genieten van sport maar van heel veel meer. Hopelijk genieten jullie met mij mee!

Jan Markink
Sportliefhebber en Gedeputeerde Sport Provincie Gelderland



Welkom in Gelderland

De populairste vakantiebestemming van Nederland, dé fiets- en wandelprovincie. Van natuur, kunst en historie tot sport en avontuur: in Gelderland beleef je het allemaal. We heten je graag welkom en laten je tijdens de Simac Ladies Tour al het moois zien van onze provincie.

Genieten in Gelderse streken

De Veluwe, de Achterhoek, de Betuwe, regio Arnhem en het Rijk van Nijmegen bieden voor elk wat wils. Zo kun je er wandelen of fietsen door prachtige natuurgebieden. Wil je liever culinair genieten, cultuur snuiven of kastelen en landgoederen bewonderen? Onze gastvrije Gelderse streken zijn er klaar voor om ontdekt te worden!

Dé sportprovincie

Gelderland gelooft in de kracht van sport en investeert daarom zowel in breedte- als topsport. Gelderland is niet voor niets dé sportprovincie van Nederland. We zijn dan ook trotse host van twee Simac Ladies Tour etappes. We kunnen niet wachten om de rensters en fans welkom te heten en al het moois van onze provincie te laten zien.

Bezoek voor meer informatie: www.gelderland.nl/welkom



ONTDEK DE PROEFTUIN!

EDE



Fietsen langs streekproducten



bezoek-ede.nl/smaakfietsroutes

WEKEROM HASKAMP BENNEKOM LUNTEREN EDE
OTTERLO EDERVEEN DEELEN DE KLOMP HOENDERLOO

De Ladies Tour in Ede, de grootste buitensportaccommodatie van Nederland

Ede is een echte fietsstad, door haar unieke ligging in de natuur en alle goede wegen en paden voor fietsers en mountainbikers. Met al dat groen, en de mooie faciliteiten is Ede eigenlijk de grootste buitensportaccommodatie van Nederland.

We zijn blij en trots dat we, net na de Heideweek, de Ladies Tour weer mogen ontvangen in onze gemeente. Opnieuw een groot evenement. En met ons kan de rest van Nederland meegenieten, want de wedstrijd wordt uitgezonden op tv. Het is de belangrijkste etappewedstrijd in Nederland voor vrouwen.

We hopen dat De Ladies Tour Edenaren nog enthousiaster maakt voor de wielersport en jong sportief talent inspireert. Ook brengt het de uitgebreide fietsmogelijkheden in en rondom Ede onder de aandacht. Tourfietsers, racefietsers, mountainbikers en gezinnen genieten hier van de Veluwe, fietsend door paarse heidevelden, dennenbossen en uitgestrekte grasvlaktes.



René Verhulst, burgemeester van de gemeente Ede



Peter de Pater, wethouder Sport

Kom Ede ontdekken!

Actief genieten van de bekendste natuurgebieden van Nederland? Bezoek Ede! Daar kun je eindeloos fietsen, wandelen en paardrijden over heide, zandverstuivingen, grasvlakten en door het bos. Breng ook een bezoek aan het Kröller-Müller Museum, herbeleef de militaire geschiedenis en proef de streekproducten in het hart van de FoodValley.

Natuur & Actief

De natuur in en rond de Gemeente Ede is gevarieerd en daarom perfect om te ontdekken met de fiets, te paard of wandelend. Hier slingeren fiets-, wandel- en ruitersporen door het afwisselende landschap. Het mountainbikenetwerk is de afgelopen jaren uitgebreid tot 80 kilometer single track. Voor ruiters is er een uitgebreid routenetwerk van zo'n 200 kilometer. Laat je verrassen door hoogteverschillen, uitzichtpunten, paarse heidevelden en spot ondertussen meteen de Nederlandse Big Five; de vos, das, ree, het wilde zwijn en het edelhert!

Cultuur

Ook op cultureel gebied heeft Ede genoeg te bieden; maar liefst 10 musea, 150 buitenkunstwerken, een wereldberoemde beeldentuin, diverse street-art locaties, een indrukwekkende concertzaal, een openluchttheater en een poppodium.

Militair Toerisme

De gemeente Ede kent een lange militaire historie. In de Tweede Wereldoorlog was Ede betrokken bij enkele militaire missies. De bekendste is Operatie Market Garden in 1944. Veel plekken in Ede herinneren aan de vele militairen die gestreden hebben op de Veluwe. Fiets langs de oude kazernes of wandel over de Ginkelse Heide waar 2.200 geallieerde parachutisten landden of bezoek een militair museum.

Food

Ede ligt in het hart van de Foodvalley; dé regio waar dagelijks hard wordt gewerkt aan de voedselvoorziening van morgen. Regionale bedrijven, kennisinstellingen en overheden werken nauw samen en lopen voorop in het

ontwikkelen van gezonde voeding en duurzame productietechnieken. In de gemeente vind je bovendien veel streekproducten, rechtstreeks te koop bij de boer of landwinkel.

De gemeente Ede is één van de grootste van Nederland en bestaat uit Bennekom, Deelen, De Klomp, Ede, Ederveen, Harskamp, Hoenderloo, Lunteren, Otterlo en Wekerom.

#MooiEde

Kijk voor meer info, activiteiten en tips op bezoek-ede.nl



Start	13.00 h
Neutralization	2.5 km
Distance	117.8 km
Teams presentation	12.00 h
Signing	12.00 - 12.45 h
Feeding zone	74.2 km, Wekeromseweg
Honouring	16.10 h
Results	16.10 h

Permanence information

Permanence jury	Town hall, Bergstraat 4, Ede
Permanence organization	Town hall, Bergstraat 4, Ede
Permanence press	Town hall, Bergstraat 4, Ede
Permanence open at	9.00 h
Results	16.05 h
Commissaires meeting	11.30 h
Anti doping	Town hall, Bergstraat 4, Ede
Hospital	De Gelderse Vallei, W Brandtlaan 10, Ede. Tel.: 0031318434343
Dressing rooms	Town hall, Bergstraat 4, Ede
Parking teams	Bergstraat 4, Ede

Day information

Breakfast	7.30 - 9.00 h
Distance from Berg en Dal to Ede	46 km 39 min
Distance from Wolfheze to Ede	14 km 15 min
Distance from Epe to Ede	59 km 50 min
Dinner	19.00 - 21.00 h

Stage 2 Ede -Ede

117.8 km
Wednesday August 31




Start: 13.00 | Markt, Ede |

Finish: 15.51 | Raadhuisstraat, Ede |



km/h	km/h							
42	40							
TIME	TIME	KMS	RESIDENCE	KMS DONE	DISTANCE	DESCRIPTION	(CROSSING ROADS)	nr.
13:00	13:00	2,5	{Ede}	0,0		Nederland, prov. Gelderland		a
13:00	13:00	2,5	EDE	0,0		Markt in a southerly imediate-lyion, neutralized	DEPARTURE	b
		2,5		0,0	0,0	end of road right Brouwer-straat		c
				0,0	0,0	end of road right Marktstraat		d
		2,4		0,1	0,1	end of road right Molenstraat		e
		2,0		0,5	0,4	roundabout 1/4 right Raad-huisstraat	A van Schen-delstraat	f
		1,5		1,0	0,5	traffic lights left Arnhemse-weg, CAUTION MIDDLE		g
		0,2		2,3	1,3	crossroads left priority road Nieuwe Kazernelaan (left lane)		h
13:05	13:05	0,2	EB	2,3		Nieuwe Kazernelaan		i
		0,2		2,3	0,0	roundabout 3/4 left P Ede 2, Verl Arnhemseweg N224		j
13:05	13:05	0,0	END OF NEUTRALI-ZATION	2,5		Verl. Arnhemseweg		k
13:05	13:05	117,8	START	0,0		Verl. Arnhemseweg		1
		117,3		0,5		Verl. Arnhemseweg, split lanes		2
		116,9		0,9	0,9	traffic lights right Apeldoorn-seweg N304 (right lane)		3
		116,5		1,3	0,4	roundabout 2/4 straight on Apeldoornseweg	Koeweg/Otter-loseweg	4
		115,0		2,8	1,5	roundabout 2/4 straight on Apeld.wg,CAUTION MIDDLE	Hessenwg/We-keromsewg	5
		114,2		3,6		Apeldoornseweg, exit gas station		6
		113,7		4,1		crossroads straight on Apeld.wg, CAUTION MIDDLE	Hoeweg	7
		112,2		5,6		Apeldoornseweg split lanes		8
		111,1		6,7		Apeldoornseweg split lanes		9
		110,7		7,1	4,3	crossroads left Roekelseweg (before Auto Theunissen) and immediately		10
		110,7		7,1	0,0	end of road right Roekelseweg		11
		108,1		9,7	2,6	crossroads right priority road Edeseweg (at house name 'T Knippunt)		12
13:19	13:20	107,8	WEKEROM	10,0		Edeseweg		13
		107,3		10,5		crossroads straight on Ede-seweg 2 x 2 CAUTION POLES	Dorpsplein	14
		107,0		10,8	1,1	roundabout 2/4 straight on Edeseweg	Otterlwg/Lage Valkseweg	15
13:21	13:22	106,6	EB	11,2		Edeseweg		16
13:24	13:25	104,5	HARS-KAMP	13,3		Edeseweg		17

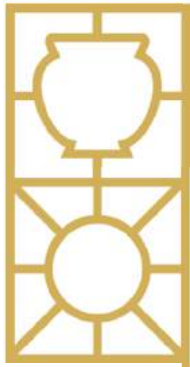
		103,6		14,2	3,4	end of road left P Kootwijk 9, Dorpsstraat N310		18
13:26	13:28	102,9	EB	14,9		Dorpsstraat		19
		102,8		15,0		crossroads straight on Hardewijkerweg N310	Hooibrinkweg	20
13:28	13:30	101,5	{Barneveld}	16,3		Harskamperweg N310		21
		101,2		16,6		Provincialeweg N310		22
		99,7		18,1	3,9	roundabout 3/4 left P Kootwijk 9, Gardenbroekerweg		23
		99,1		18,7	0,6	crossroads left Essenerweg (bij house number 227)		24
13:32	13:33	99,1	ESSEN (white)	18,7		Essenerweg		25
		98,3		19,5	0,8	crossroads keep left Essenerweg	Oude Gardenseweg	26
		97,5		20,3		crossroads straight on Dwarsgraafweg	Hulstweg	27
		96,5		21,3	1,8	crossroads left Dwarsgraafweg	Kruisweg	28
13:37	13:39	95,5	{Ede},	22,3		Broekdijk		29
		95,1		22,7	1,4	end of road right P Barneveld 6, priority road Lage Valkseweg N801		30
13:40	13:42	93,6	{Barneveld}	24,2		Lage Valkseweg		31
13:41	13:43	92,9	{Ede},	24,9	2,2	crossroads left Hoge Valkseweg P Iunteren 7		32
		91,4		26,4	1,5	end of road left P Wekerom 4, priority road Hoge Valkseweg	Meulenterseweg	33
13:45	13:47	90,1	DE VALK	27,7		Hoge Valkeseweg, 2 x CAUTION POLES and axis shift		34
13:45	13:47	89,7	EB	28,1		Hoge Valkeseweg, 2 x CAUTION POLES and axis shift		35
		89,0		28,8	2,4	crossroads right Koperensteeg (before 2nd sign priority road)		36
		88,1		29,7	0,9	crossroads right Matendijk (after house number 17)		37
		87,4		30,4	0,7	end of road left Vijfsprongweg (at farm Vers en Lekker)		38
		86,9		30,9	0,5	crossroads right priority road Edeseweg (at house name: 't Knippunt)		39
		85,1		32,7		crossroads straight on Wekeromseweg	Immenweg	40
		82,2		35,6		crossroads straight on Wekeromseweg, CAUTION MIDDLE	Apeldoornseweg (par.)	41
		82,1		35,7	4,8	roundabout 1/4right P Ede 2, Apeld.wg N304 (right lane)		42
		80,5		37,3	1,6	roundabout 2/4 straight on Apeldoornseweg	Koeweg/Otterloseweg	43

		80,2		37,6		traffic lights straight on Raadhuisstraat	priority road Rijksweg N204	44
13:59	14:02	80,1	EDE	37,7		Raadhuisstraat		45
		80,0		37,8		Raadhuisstraat, 1st finish passage, 1st bonification sprint		46
		79,8		38,0	0,7	roundabout 2/4 straight on Raadhuisstraat	Molenstr/A v Schendelstr	47
		79,3		38,5	0,5	traffic lights left Arnhemseweg, CAUTION MIDDLE		48
		78,0		39,8	1,3	crossroads left priority road Nieuwe Kazernelaan (left lane)		49
14:02	14:05	78,0	EB	39,8		Nieuwe Kazernelaan		50
		78,0		39,8	0,0	roundabout 3/4 left P Ede 2, Verl Arnhemseweg N224		51
		77,3		40,5		Verl. Arnhemseweg, split lanes		52
		76,9		40,9	1,1	traffic lights right Apeldoornseweg N304 (right lane)		53
		76,5		41,3	0,4	roundabout 2/4 straight on Apeldoornseweg	Koeweg/Otterloseweg	54
		75,0		42,8	1,5	roundabout 2/4 straight on Apeld.wg, CAUTION MIDDLE	Hessenwg/Wekeromseweg	55
		74,2		43,6		Apeldoornseweg, exit gas station		56
		73,7		44,1		crossroads straight on Apeld.wg, CAUTION MIDDLE	Hoeweg	57
		72,2		45,6		Apeldoornseweg split lanes		58
		71,1		46,7		Apeldoornseweg split lanes		59
		70,7		47,1	4,3	crossroads left Roekelseweg (before Auto Theunissen) and immediately		60
		70,7		47,1	0,0	end of road right Roekelseweg		61
		68,1		49,7	2,6	crossroads right priority road Edeseweg (at house name "t Knippunt")		62
14:16	14:20	67,8	WEKEROM	50,0		Edeseweg		63
		67,3		50,5		crossroads straight on Edeseweg 2 x 2 CAUTION POLES	Dorpsplein	64
		67,0		50,8	1,1	roundabout 2/4 straight on Edeseweg	Otterlwg/Lage Valkseweg	65
14:18	14:22	66,6	EB	51,2		Edeseweg		66
14:21	14:25	64,5	HARSKAMP	53,3		Edeseweg		67
		63,6		54,2	3,4	end of road left P Kootwijk 9, Dorpsstraat N310		68
14:23	14:28	62,9	EB	54,9		Dorpsstraat		69
		62,8		55,0		crossroads straight on Haredewijkerweg N310	Hooibrinkweg	70
14:25	14:30	61,5	{Barneveld}	56,3		Harskamperweg N310		71
		61,2		56,6		Provincialeweg N310		72
		59,7		58,1	3,9	roundabout 3/4 left P Kootwijk 9, Gardenbroekerweg		73

		59,1		58,7	0,6	crossroads left Essenerweg (bij house number 227)		74
14:29	14:33	59,1	ESSEN (white)	58,7		Essenerweg		75
		58,3		59,5	0,8	crossroads keep left Essenerweg, house name 't Meensgat	Oude Garderenseweg	76
		57,5		60,3		crossroads straight on Dwarsgraafweg	Hulstweg	77
		56,5		61,3	1,8	crossroads left Dwarsgraafweg (after house number 8)	Kruisweg	78
14:34	14:39	55,5	{Ede},	62,3		Broekdijk		79
		55,1		62,7	1,4	end of road right P Barneveld 6, priority road Lage Valkseweg N801		80
14:36	14:42	53,6	{Barneveld}	64,2		Lage Valkseweg		81
14:37	14:43	52,9	{Ede},	64,9	2,2	crossroads left Hoge Valkseweg P Lunteren 7		82
		51,4		66,4	1,5	end of road left P Wekerom 4, priority road Hoge Valkseweg	Meulenterseweg	83
14:41	14:47	50,1	DE VALK	67,7		Hoge Valkeseweg, 2 x CAUTION POLES and axis shift		84
14:42	14:47	49,7	EB	68,1		Hoge Valkeseweg, 2 x CAUTION POLES and axis shift		85
		49,0		68,8	2,4	crossroads right Koperensteeg (before 2nd bord priority road)		86
		48,1		69,7	0,9	crossroads right Matendijk (after house number 17)		87
		47,4		70,4	0,7	end of road left Vijfsprongweg (at farm Vers en Lekker)		88
		46,9		70,9	0,5	crossroads right priority road Edeseweg (at house name: 't Knippunt)		89
		45,1		72,7		crossroads straight on Wekeromseweg	Immenweg	90
		43,6		74,2		Wekeromseweg, FEEDING ZONE	Vosseveldseweg	91
		42,6		75,2		Wekeromseweg, END OF FEEDING ZONE	Deelweg	92
		42,2		75,6		crossroads straight on Wekeromseweg, CAUTION MIDDLE	Apeldoornseweg (par.)	93
		42,1		75,7		roundabout 1/4right P Ede 2, Apeld.wg N304 (right lane)		94
		40,5		77,3		roundabout 2/4 straight on Apeldoornseweg	Koeweg/Otterloseweg	95
		40,2		77,6	4,8	traffic lights straight on Raadhuisstraat	priority road Rijksweg N204	96
14:56	15:02	40,1	EDE	77,7	1,6	Raadhuisstraat		97
		40,0		77,8		Raadhuisstraat, 2nd finish passage, 2nd bonification sprint		98

		39,8		78,0		roundabout 2/4 straight on Raadhuisstraat	Molenstr/A v Schendelstr	99
		39,3		78,5	0,7	traffic lights left Arnhemseweg, CAUTION MIDDLE		100
		38,0		79,8	0,5	crossroads left priority road Nieuwe Kazernelaan (left lane)		101
14:59	15:05	38,0	EB	79,8	1,3	Nieuwe Kazernelaan		102
		38,0		79,8		roundabout 3/4 left P Ede 2, Verl Arnhemseweg N224		103
		37,3		80,5	0,0	Verl. Arnhemseweg, split lanes		104
		36,9		80,9		traffic lights right Apeldoornseweg N304 (right lane)		105
		36,5		81,3	1,1	roundabout 2/4 straight on Apeldoornseweg	Koeweg/Otterloseweg	106
		35,0		82,8	0,4	roundabout 2/4 straight on Apeld.wg,CAUTION MIDDLE	Hessenwg/Wekeromsewg	107
		34,2		83,6	1,5	Apeldoornseweg, exit gas station		108
		33,7		84,1		crossroads straight on Apeld.wg, CAUTION MIDDLE	Hoeweg	109
		32,2		85,6		Apeldoornseweg split lanes		110
		31,1		86,7		Apeldoornseweg split lanes		111
		30,7		87,1		crossroads left Roekelseweg (before Auto Theunissen) and immediately		112
		30,7		87,1	4,3	end of road right Roekelseweg		113
		28,1		89,7	0,0	crossroads right priority road Edeseweg (at house name "'t Knippunt")		114
15:13	15:20	27,8	WEKEROM	90,0	2,6	Edeseweg		115
		27,3		90,5		crossroads straight on Edeseweg 2 x 2 CAUTION POLES	Dorpsplein	116
		27,0		90,8		roundabout 2/4 straight on Edeseweg	Otterlwg/Lage Valksewg	117
15:15	15:22	26,6	EB	91,2	1,1	Edeseweg		118
15:18	15:25	24,5	HARSKAMP	93,3		Edeseweg		119
		23,6		94,2		end of road left P Kootwijk 9, Dorpsstraat N310		120
15:20	15:28	22,9	EB	94,9	3,4	Dorpsstraat		121
		22,8		95,0		crossroads straight on Hardewijkerweg N310	Hooibrinkweg	122
15:22	15:30	21,5	{Barneveld}	96,3		Harskamperweg N310		123
		21,2		96,6		Provincialeweg N310		124
		19,7		98,1		roundabout 3/4 left P Kootwijk 9, Gardenbroekerweg		125
		19,1		98,7	3,9	crossroads left Essenerweg (at house number 227)		126
15:25	15:33	19,1	ESSEN (white)	98,7	0,6	Essenerweg		127
		18,3		99,5		crossroads keep left Essenerweg	Oude Gardenseweg	128

		17,5		100,3	0,8	crossroads straight on Dwarsgraafweg	Hulstweg	129
		16,5		101,3		crossroads left Dwarsgraafweg after house number 8	Kruisweg	130
15:30	15:39	15,5	{Ede},	102,3	1,8	Broekdijk		131
		15,1		102,7		end of road right P Barneveld 6, priority road Lage Valkseweg N801		132
15:33	15:42	13,6	{Barneveld}	104,2	1,4	Lage Valkseweg		133
15:34	15:43	12,9	{Ede},	104,9		crossroads left Hoge Valkseweg P Lunteren 7		134
		11,4		106,4	2,2	end of road left P Wekerom 4, priority road Hoge Valkseweg	Meulenterseweg	135
15:38	15:47	10,1	DE VALK	107,7	1,5	Hoge Valkeseweg, 2 x CAUTION POLES and axis shift		136
15:39	15:47	9,7	EB	108,1		Hoge Valkeseweg, 2 x CAUTION POLES and axis shift		137
		9,0		108,8		crossroads right Koperensteeg (before 2nd bord priority road)		138
		8,1		109,7	2,4	crossroads right Matendijk (after house number 17)		139
		7,4		110,4	0,9	end of road left Vijfsprongweg (at farm Vers en Lekker)		140
		6,9		110,9	0,7	crossroads right priority road Edeseweg (at house name: 't Knippunt)		141
		5,1		112,7	0,5	crossroads straight on Wekeromseweg	Immenweg	142
		2,2		115,6		crossroads straight on Wekeromseweg, CAUTION MIDDLE	Apeldoornseweg (par.)	143
		2,1		115,7		roundabout 1/4right P Ede 2, Apeld.wg N304 (right lane)		144
		0,5		117,3	4,8	roundabout 2/4 straight on Apeldoornseweg	Koeweg/Otterloseweg	145
		0,2		117,6	1,6	traffic lights straight on Raadhuisstraat	priority road Rijksweg N204	146
15:52	16:02	0,1	EDE	117,7		Raadhuisstraat		147
15:52	16:02	0,0	FINISH	117,8		Raadhuisstraat, 3rd finish passage		148



WELKOM IN GENNEP!

Kijk ook eens op www.visitgennep.nl



Beste wielersliefhebber,

2022 gaat de geschiedenis in als het jaar dat er voor het eerst een Tour de France voor vrouwen georganiseerd wordt. Op het moment dat jullie dit lezen is die inmiddels al verreden zelfs. Vanuit het vrouwenpeloton wordt al jaren de oproep gedaan voor het (opnieuw) organiseren van een vrouweneditie van de grootste wielerronde ter wereld.

Dat het vrouwenwielrennen steeds groter wordt, zien we ook aan andere grote wedstrijden, waar steeds vaker vrouwenedities van georganiseerd worden. Wat dat betreft is de Simac Ladies Tour (en haar voorgangers) altijd al een voorloper geweest. Een voorloper waar wij als gemeente Gennep al vanaf de beginjaren deel van uitmaken. Dit jaar doet het vrouwenpeloton namelijk alweer voor de achtste keer onze gemeente aan.

Ieder jaar krijgen we weer complimenten van de rensters over de organisatie en de omgeving. De Gennepenaar mag er dan ook best wat vaker bij stil staan, dat we in zo'n mooie fietsomgeving wonen. Waar in Nederland kun je in zo'n diverse omgeving fietsen? Waar vind je water, duinen, heide en heuvels op zo'n korte afstand van elkaar?

Ook dit jaar is er weer een route in elkaar gezet waarin alle natuurlijke krachten van onze regio samenkomen. Langs de Maas naar de Maasduinen en via de heidevelden naar de heuvels om uiteindelijk boven de Niers te finishen.

Ik hoop dat we elkaar treffen op donderdag 1 september. Laten we er met z'n allen een mooi fietsevenement van maken!

Hans Teunissen
Burgemeester



Gennepe, een andere wereld, dichterbij dan je denkt. Een omgeving die rust en ruimte uitstraalt, waar klein het toverwoord voor groots is. Waar mensen de tijd nemen om even een praatje te maken. Waar je winkeltjes vindt, waar service en ambacht nog een rol spelen.

Een wereld, die er al eeuwenlang ligt.

Al sinds de tijd van de Romeinen heeft Gennepe een prominente positie op de kaart. Ten tijde van het Duits Lijntje, ons stadje van plezier, het middelpunt tussen Londen en Berlijn; met de Russische tsaar en Duitse keizer als vaste bezoekers. Al deze elementen uit het verleden zijn doorweven in het stadje en de gemeente Gennepe. Van heel herkenbare elementen als Het Huys Heijen, waar prinses Beatrix beeldhouwen leerde, het oude stadhuis, het pinakelhuis, het oudste protestantse kerkje van Nederland en de locomotief tot aan subtiele elementen als de Keramiekmuur en de mozaïek op het Ellen Hoffmannplein. Deze bepalen het knusse, gezellige, authentieke karakter van dit stadje met een dorpsgevoel.

Ook de natuur heeft niet stilgestaan in Gennepe. Vijf soorten landschap, veelzijdig en beschermd. Een stuwwal werd opgeduwd en kwam tot stilstand. Ontdek de Maasduinen en Maasheggen; het meest omvangrijke heggenlandschap van Nederland met een UNESCO mens en biosfeerstatus. Daar waar de Niers in de Maas uitmondt, ligt de ruïne van het Genneperhuis. Ooit een machtige vesting op een strategische plek en daardoor vele malen het toneel van bloedige veldslagen. Via fiets-, wandelpaden en een uitkijkpunt op de ruïne kunt u de herstelde kroonwerken bewonderen.



Gemeente Gennepe kent legio aan wandel- en fietsroutes. Het Pieterpad, de Maasfietsroute, Walk of Wisdom, de Nijmeegse Vierdaagse ... Allemaal doen ze Gennepe aan. En dat is niet vreemd. Fietsers, wandelaars, maar ook ruiters en kanoërs, verplaatsen zich tussen de pareltjes uit het verleden en in een groen decor.

Er is genoeg om van te genieten; klein, maar groots als je het ontdekt!
Kijk voor meer informatie op www.visitgennepe.nl.

Start	12.15 h
Neutralization	3 km
Distance	139.1 km
Teams presentation	11.15
Signing	11.15 - 12.00 h
Feeding zone	76.0 km, Siebengewaldseweg
Honouring	15.45 h
Results	15.45 h

Permanence information

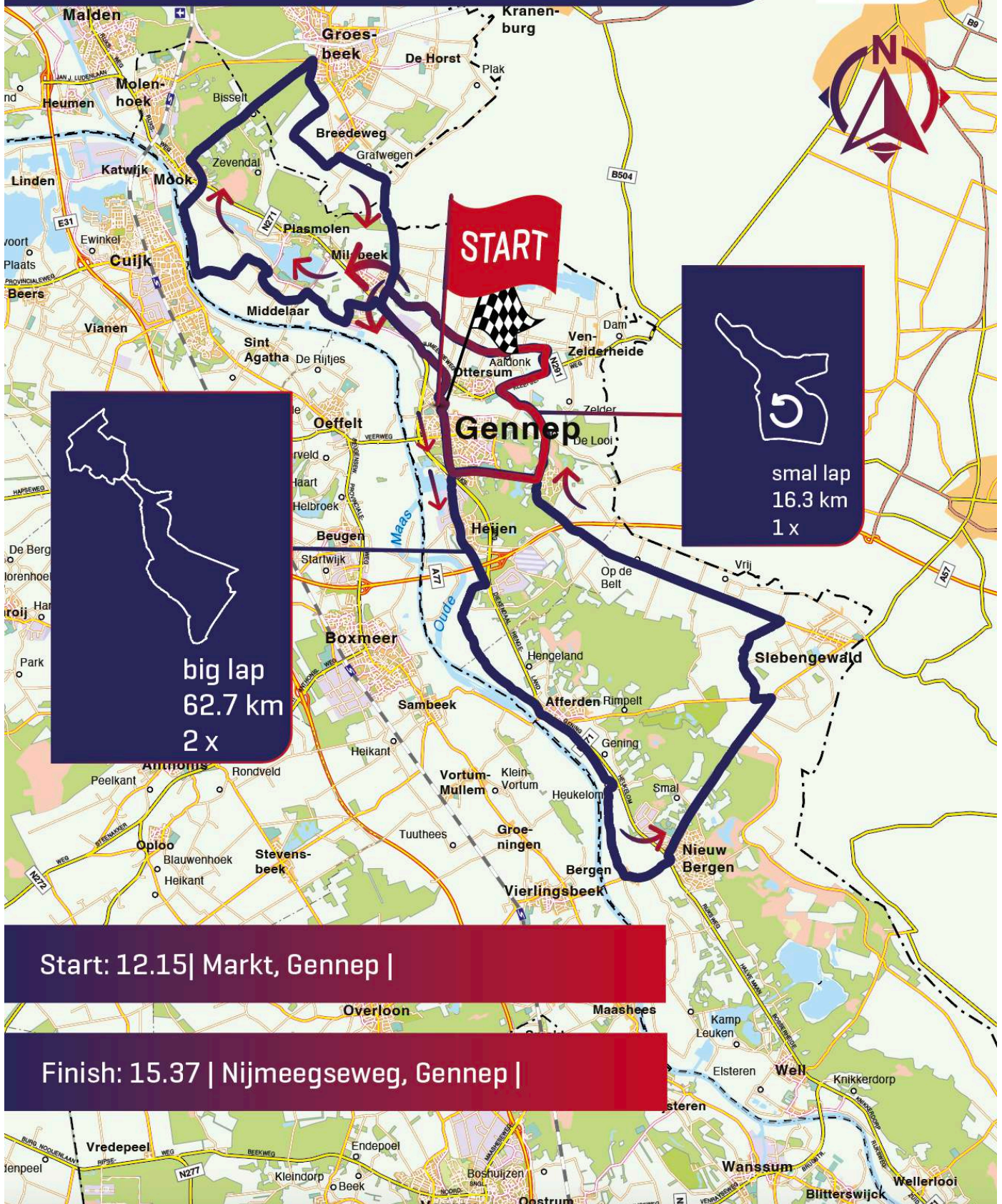
Permanence jury	Sportcentrum Pica Mare, Picardie 34, Gennep
Permanence organization	Sportcentrum Pica Mare, Picardie 34, Gennep
Permanence press	Sportcentrum Pica Mare, Picardie 34, Gennep
Permanence open at	8.15 h
Results	15.45 h
Commissaires meeting	10.45 h
Anti doping	Sportcentrum Pica Mare, Picardie 34, Gennep
Hospital	Radboud UMC, G Grooteplein 10, Nijmegen. Tel.: 0031243611111 Maasziekenhuis Pantein, Dr Kopstraat 1, Beugen. Tel.: 0031485845000
Dressing rooms	Sportcentrum Pica Mare, Picardie 34, Gennep
Parking teams	Sportcentrum Pica Mare, Picardie 34, Gennep

Day information

Breakfast	7.00 - 8.30 h
Distance from Berg en Dal to Gennep	16 km 21 min
Distance from Wolfheze to Gennep	53 km 43 min
Distance from Ede to Gennep	105 km 1h16
Distance from Gennep to Weert	85 km 1h08
Dinner	19.00 - 21.00 h

Stage 3 Gennep - Gennep

139.1 km
Thursday September 1



big lap
62.7 km
2 x

small lap
16.3 km
1 x


Start: 12.15 | Markt, Gennep |


Finish: 15.37 | Nijmeegseweg, Gennep |




km/u	km/u		Thursday September 1					0
44	40		DEPARTURE	12:15	h / u	Afstand / Distance : 139,1 km		
TIME	TIME	KMS	RESIDENCE	KMS DONE	DIS- TANCE	DESCRIPTION	(CROSSING ROADS)	nr.
12:15	12:15	3,0	{Gennep}	0,0		Provincie Limburg		a
12:15	12:15	3,0	GENNEP	0,0		Markt neutralized	DEPARTURE	b
		3,0		0,0		crossroads straight on Zand- straat	Nieuwstraat	c
		2,6		0,4		crossroads straight on Spoor- straat	Europaplein	d
		2,2		0,8	0,8	roundabout 2/4 straight on Heijenseweg	Brabantweg	e
		1,7		1,3		Heijenseweg, CAUTION MIDDLE (at house number 58)		f
		1,6		1,4		crossroads Heijenseweg, CAU- TION MIDDLE	Heijenseweg	g
		1,6		1,4		Heijenseweg, split lanes (at house number 81)		h
		1,4		1,6		crossroads straight on Hoofdstraat, CAUTION MIDDLE	Paesplasweg	i
12:19	12:19	1,2	EB/HEIJEN	1,8		Hoofdstraat		j
		1,1		1,9		Hoofdstraat viaduct N271		k
		1,0		2,0	1,2	end of road P HEIJEN right .aanh , priority road Hoofd- straat, CAUTION MIDDLE		l
		0,7		2,3		crossroads straight on Hoofd- straat, CAUTION MIDDLE	De Groote Heeze	m
		0,3		2,7	0,7	crossroads left Hoofdstr, CAU- TION MIDDLE and immediately	Hoogveld	n
		0,3		2,7	0,0	crossroads right Hoofdstraat	De Groote Heeze	o
12:21	12:21	0,0	END OF NEUTRALI- ZATION	3,0		crossroads straight on Hoofd- straat (forbidden for trucks)	Boxmeerse- weg/Heesweg	p
12:21	12:21	139,1	START	0,0		Hoofdstraat		1
12:23	12:23	138,2	EB	0,9		Hoofdstraat, CAUTION MIDDLE		2
		137,9		1,2		Hoofdstraat viaduct A77		3
		137,4		1,7	1,7	crossroads right priority road Stuwweg (before bend to the left)		4
12:26	12:27	135,4	{Bergen}	3,7		Stuwweg		5
		134,8		4,3		Nieuwe Stuwweg		6
		133,8		5,3		crossroads straight on Ge- ning	Oude Leen- veldseweg	7
		133,3		5,8		crossroads straight on Heu- kelom	Veerweg	8
		130,8		8,3	6,6	road keep right Heukelom	Heukelom	9
		129,2		9,9		Oude Kerkstraat		10
12:35	12:37	128,9	BERGEN	10,2		Oude Kerkstraat, CAUTION NARROW		11



		128,6		10,5	2,2	end of road P DE BAKKERIJ left Kerkstraat	Aijenseweg	12
		128,5		10,6		Kerkstraat axis shift		13
		128,3		10,8		Kerkstraat CAUTION NARROW		14
12:36	12:38	128,1	EB	11,0		Kerkstraat, CAUTION NARROW		15
12:37	12:38	127,7	NIEUW BERGEN	11,4		Kerkstraat, CAUTION NARROW		16
		127,3		11,8	1,3	Ovotonde 4/5 P SIENEGEWALD 6 right , Siebengewaldw., CAUTION MIDDLE		17
		126,4		12,7		Siebengewaldseweg, split lanes		18
12:39	12:41	126,3	EB	12,8		Siebengewaldseweg		19
		123,6		15,5		crossroads straight on Gochsedijk	Ceresweg	20
		122,7		16,4	4,6	crossroads P AFFERDEN 5 left , Horsterbeekweg (before split lanes)		21
		122,3		16,8	0,4	crossroads right Kleine Horsterweg (before house number 1)		22
		120,8		18,3	1,5	end of road right Koekoek (before house number 20)		23
		119,9		19,2	0,9	crossroads left priority road Nieuweweg		24
		117,8		21,3		crossroads straight on Beltweg	Grensweg/ Lakei	25
12:54	12:57	115,2	{Gennep}	23,9		Brugfortstraat		26
		114,3		24,8		Brugfortstraat viaduct A77		27
		114,1		25,0	5,8	roundabout 2/4 straight on Siebengewaldseweg	Hommersumseweg	28
13:00	13:05	110,3	OTTERSUM	28,8		Siebengewaldseweg		29
		110,2		28,9	3,9	end of road P VEN ZELDERHEIDE right , Kleefseweg, CAUTION MIDDLE		30
13:01	13:05	110,1	EB	29,0		Kleefseweg		31
		109,0		30,1	1,2	crossroads left Scheidingsweg (after church)		32
		108,4		30,7	0,6	crossroads left Aaldonksestraat		33
		106,0		33,1	2,4	end of road right Horsestraat and immediately		34
		106,0		33,1	0,0	crossroads left Kroefsestraat		35
		105,4		33,7		Driekronenstraat		36
13:09	13:14	104,0	MILSBEEK	35,1		Onderkant		37
		103,9		35,2	2,1	crossroads left Zwarteweg	alongtraat	38
		103,5		35,6	0,4	roundabout 1/3 P PLASMOLEN 2 right , Rijksweg N271, CAUTION MIDDLE		39
		103,4		35,7	0,1	crossroads P OVERBERG (white) left , Sprokkelveld	Kerkstraat	40
		103,2		35,9	0,2	crossroads keep right Ovenberg (is straight on)		41

		102,7		36,4	0,5	keep left Achterbroek (follow the road)		42
		102,4		36,7		Achterbroek 2 x 2 CAUTION POLES		43
13:11	13:17	102,2	EB	36,9	0,5	end of road right Bloemenstraat, CAUTION NARROW		44
13:13	13:18	101,1	{Mook en Middelaar}	38,0		Bloemenstraat		45
		101,0		38,1	1,2	priority road crossroads P. 28 (groen) left Voordijk (follow bicycle junction 28)		46
13:13	13:19	100,7	MIDDELAAR	38,4		Voordijk		47
		100,6		38,5	0,4	weg P 28 (groen) keep right Dorpsstraat	Kopseweg	48
		99,3		39,8	1,3	crossroads P CUIJK 2 left , Elzenstraat	Heikantseweg	49
13:15	13:21	99,1	EB	40,0		Elzenstraat		50
		98,7		40,4	0,6	crossroads P CUIJK 2 left , Veerstraat		51
		98,2		40,9	0,5	road keep right Veerstraat	Veulenbroekstraat	52
		96,9		42,2		crossroads straight on Cuijksesteeg		53
13:20	13:27	95,4	MOOK	43,7		Cuijksesteeg		54
		94,9		44,2		priority road straight on Gen Gavinstraat, CAUTION MIDDLE	Rijksweg N271	55
		94,3		44,8	3,9	end of road right priority road Groesbeekseweg		56
		94,2		44,9		Groesbeekseweg 2 x 2 CAUTION POLES		57
		94,0		45,1		Groesbeekseweg CAUTION NARROW because of bike path separation		58
		92,9		46,2		Groesbeekseweg, CAUTION NARROW and axis shift		59
		92,4		46,7		Groesbeekseweg, CAUTION NARROW and axis shift		60
13:25	13:32	92,3	EB/{Berg en Dal}	46,8		Prov. Gelderland, Groesbeekseweg		61
				48,5		Groesbeekseweg, 1st GPM at sign De Wolfsberg 50 m.		61a
		90,6	GROESBEEK	48,6		Groesbeekseweg and immediately		62
13:27	13:34	90,5		48,6		crossroads sharp right DREMPEL Knapheideweg	Rijlaan	63
		90,5		49,9	3,8	crossroads right Klein Amerika	2nd Colognes	64
		89,2	BREDEWEG	52,0	1,3	Klein Amerika		65
13:32	13:39	87,1		52,0		end of road situation left		66
		87,1		52,4	2,1	end of road right Knapheideweg and immediately		67
		86,7		52,4	0,4	Grafwegen, CAUTION MIDDLE	St. Antoniusweg	68
		86,7	EB	53,5		Grafwegen		69

13:34	13:42	85,6	{Gennep}	53,8		Prov Limburg, Neutraleweg		70
13:34	13:42	85,3		54,5		Holleweg		71
		84,6		54,9		crossroads straight on Zwarteweg	Grensweg	72
		84,2		55,3		Zwarteweg, CAUTION MIDDLE (at the sports fields)		73
		83,8	MILSBEEK	55,8		Zwarteweg, CAUTION MIDDLE		74
13:37	13:45	83,3		56,7		roundabout 2/3 P GENNEP 4 left , Rijksweg N271		75
		82,4	EB	56,9	4,3	Rijksweg, split lanes		76
13:38	13:47	82,2		57,6		Rijksweg, split lanes		77
		81,5		57,9		crossroads left Driekronenstr. CAUTION MIDDLE and immediately	Bloemenstraat	78
		81,2		57,9	1,2	crossroads right Nijmeegseweg		79
		81,2		58,5	0,0	end of road left priority road Nijmeegseweg N291		80
		80,6	GENNEP	58,8	0,6	Nijmeegseweg, CAUTION MIDDLE		81
13:41	13:50	80,3		59,2		crossroads right Nijmeegseweg, CAUTION MIDDLE	Ottersumseweg	82
		79,9		59,7	0,7	Nijmeegseweg 1st finish passage, 1st bonification sprint		83
		79,4		59,7		De Genneper Molen		84
		79,4		59,7		end of road left Niersweg	Genneperhuisweg	85
		79,4		59,9	0,5	Zuid Oostwal		86
		79,2		60,1		end of road left Zandstraat		87
		79,0		60,5	0,4	crossroads straight on Spoorstraat	Europaplein	88
		78,6		60,9		roundabout 2/4 straight on Heijenseweg	Brabantweg	89
		78,2		61,4	0,8	Heijenseweg, CAUTION MIDDLE (at house number 58)		90
		77,7		61,5		crossroads straight on Heijenseweg, CAUTION MIDDLE	Heijenseweg	91
		77,6		61,5		Heijenseweg, split lanes (at house number 81)		92
		77,6		61,7		crossroads straight on Hoofdstraat, CAUTION MIDDLE	Paesplasweg	93
		77,4	EB/ HEIJEN	61,9		Hoofdstraat		94
13:45	13:54	77,2		62,0		Hoofdstraat viaduct N271		95
		77,1		62,1		end of road P HEIJEN right, priority road Hoofdstraat, CAUTION MIDDLE		96
		77,0		62,4	1,2	crossroads straight on Hoofdstraat, CAUTION MIDDLE	De Groote Heeze	97
		76,7		62,8		crossroads left Hoofdstr, CAUTION MIDDLE and immediately	Hoogveld	98
		76,3		62,9	0,7	crossroads right Hoofdstraat	De Groote Heeze	99

		76,2		63,1	0,1	crossroads re.do.- Hoofdstraat (forbidden for trucks)	Boxmeerseweg/Heesweg	100
		76,0	EB	64,0		Hoofdstraat, CAUTION MIDDLE		101
13:48	13:57	75,1		64,3		Hoofdstraat viaduct A77		102
		74,8		64,8		crossroads right priority road Stuwweg (before bend to the left)		103
		74,3	{Bergen}	66,8	1,9	Stuwweg		104
13:52	14:02	72,3		67,4		Nieuwe Stuwweg		105
		71,7		68,4		crossroads straight on Gening	Oude Leenveldseweg	106
		70,7		68,9		crossroads straight on Heukelom	Veerweg	107
		70,2		71,4		road keep right Heukelom	Heukelom	108
		67,7		73,0	6,6	Oude Kerkstraat		109
		66,1	BERGEN	73,3		Oude Kerkstraat, CAUTION NARROW		110
14:00	14:11	65,8		73,6		end of road P DE BAKKERIJ left Kerkstraat	Aijenseweg	111
		65,5		73,7	2,2	Kerkstraat axis shift		112
		65,4		73,9		Kerkstraat CAUTION NARROW		113
		65,2	EB	74,1		Kerkstraat, CAUTION NARROW		114
14:01	14:12	65,0	NIEUW BERGEN	74,5		Kerkstraat, CAUTION NARROW		115
14:02	14:13	64,6		74,8		crossroads right to roundabout Rijksweg N271		116
		64,3		74,9	1,2	Ovotonde 4/5 P SIENEGEWALD 6 right, Siebengewaldw., CAUTION MIDDLE		117
		64,2		75,8	0,1	Siebengewaldseweg, split lanes		118
		63,3	EB	75,9		Siebengewaldseweg		119
14:04	14:15	63,2		76,0		Siebengewaldseweg FEEDING ZONE		120
		63,1		77,0		Siebengewaldseweg END OF FEEDING ZONE		121
		62,1		78,6		crossroads straight on Gochsedijk	Ceresweg	122
		60,5		79,5		crossroads P AFFERDEN 5 left, Horsterbeekweg (before split lanes)		123
		59,6		79,9	4,6	crossroads right Kleine Horsterweg (before house number 1)		124
		59,2		81,4	0,4	end of road right Koekoek (before house number 20)		125
		57,7		82,3	1,5	crossroads left priority road Nieuweweg		126
		56,8		84,4	0,9	crossroads straight on Beltweg	Grensweg/Lakei	127
		54,7	{Gennep}	87,0		Brugfortstraat		128
14:19	14:32	52,1		87,9		Brugfortstraat viaduct A77		129
		51,2		88,1		roundabout 2/4 straight on Siebengewaldseweg	Hommersumseweg	130

		51,0	OTTERSUM	91,9	5,8	Siebegewaldseweg		131
14:26	14:39	47,2		92,0		end of road P VEN ZELDERHEI- DE right, Kleefseweg, CAUTION MIDDLE		132
		47,1	EB	92,1	3,9	Kleefseweg		133
14:26	14:39	47,0		93,2		crossroads left Scheidingsweg (after church)		134
		45,9		93,8	1,2	crossroads left Aaldonkse- straat		135
		45,3		96,2	0,6	end of road right Horsestraat and immediately		136
		42,9		96,2	2,4	crossroads left Kroefsestraat		137
		42,9		96,8	0,0	Driekronenstraat		138
		42,3	MILSBEEK	98,2		Onderkant		139
14:34	14:49	40,9		98,3		crossroads left Zwarteweg	alongstraat	140
		40,8		98,7	2,1	roundabout 1/3 P PLASMOLEN 2 right , Rijksweg N271,CAUTI- ON MIDDLE		141
		40,4		98,8	0,4	crossroads left Sprokkelveld	Kerkstraat	142
		40,3		99,0	0,1	road keep right Ovenberg		143
		40,1		99,5	0,2	crossroads left Achterbroek		144
		39,6		99,8	0,5	Achterbroek 2 x 2 CAUTION POLES		145
		39,3	EB	100,0		end of road right Bloe- menstraat, CAUTION NARROW		146
14:37	14:51	39,1	{Mook en Middelaar}	101,1	0,5	Bloemenstraat		147
14:38	14:53	38,0		101,2		priority road crossroads P. 28 (groen) left Voordijk (bicycle junction 28 vlg)		148
		37,9	MIDDELAAR	101,5	1,2	Voordijk		149
14:39	14:54	37,6		101,6		road keep right Dorpsstraat	Kopseweg	150
		37,5		102,9	0,4	crossroads left , Elzenstraat	Heikantseweg	151
		36,2	EB	103,1	1,3	Elzenstraat		152
14:41	14:56	36,0		103,5		crossroads .P CUIJK 2 left , Veerstraat		153
		35,6		104,0	0,6	road keep right Veerstraat	Veulenbroek- straat	154
		35,1		105,3	0,5	crossroads straight on Cuijk- sesteeg		155
		33,8	MOOK	106,8		Cuijksesteeg		156
14:46	15:02	32,3		107,3		priority road crossroads straight on Gen Gavinstraat, CAUTION MIDDLE	Rijksweg N271	157
		31,8		107,9		end of road right priority road Groesbeekseweg		158
		31,2		108,0	3,9	Groesbeekseweg 2 x 2 CAUTI- ON POLES		159
		31,1		108,2		Groesbeekseweg CAUTION NARROW because of bike path separation		160
		30,9		109,3		Groesbeekseweg, CAUTION NARROW and axis shift		161

		29,8		109,8		Groesbeekseweg, CAUTION NARROW and axis shift		162
		29,3	EB/{Berg en Dal}	109,9		Prov. Gelderland, Groesbeekseweg		163
				111,6		Groesbeekseweg, 2nd GPM at sign "De Wolfsberg na 50m"		
14:50	15:06	29,2	GROESBEEK	111,7		Groesbeekseweg and immediately		164
		27,5		111,7		crossroads sharp right Knapheideweg	Rijlaan	165
14:52	15:09	27,4		113,0		crossroads right Klein Amerika	2nd Colognes	166
		27,4	BREDEWEG	115,5	3,8	Klein Amerika		167
		26,1		115,5	1,3	end of road right Knapheideweg and immediately		168
14:58	15:15	23,6		115,5		end of road right Grafwegen, CAUTION MIDDLE	St. Antoniusweg	169
		23,6	EB	116,6	2,5	Grafwegen		170
		23,6	{Gennep}	116,9	0,0	Prov Limburg, Neutraleweg		171
14:59	15:16	22,5		117,6		Holleweg		172
14:59	15:17	22,2		118,0		crossroads straight on Zwarteweg	Grensweg	173
		21,5		118,4		Zwarteweg, CAUTION MIDDLE (at the sports fields)		174
		21,1	MILSBEEK	118,9		Zwarteweg, CAUTION MIDDLE		175
		20,7		119,8		roundabout 2/3 P GENNEP 4 left , Rijksweg N271		176
15:02	15:20	20,2	EB	120,0		Rijksweg, split lanes		177
		19,3		120,7	4,3	Rijksweg, split lanes		178
15:04	15:21	19,1		121,0		crossroads left Driekronenstr. CAUTION MIDDLE and immediately	Bloemenstraat	179
		18,4		121,0		crossroads right Nijmeegseweg		180
		18,1		121,6	1,2	end of road left priority road Nijmeegseweg N291		181
		18,1	GENNEP	121,9	0,0	Nijmeegseweg, CAUTION MIDDLE		182
		17,5		122,3	0,6	crossroads right Nijmeegseweg, CAUTION MIDDLE	Ottersumseweg	183
15:06	15:24	17,2		122,8		Nijmeegseweg 2nd finish passage, 2nd bonification sprint		184
		16,8		122,8	0,7	De Gennep Molen		185
		16,3		122,8		end of road left Niersweg	Gennepershuisweg	186
		16,3		123,0		Zuid Oostwal		187
		16,3		123,2	0,5	end of road left Zandstraat		188
		16,1		123,4		crossroads straight on Spoorstraat	Europaplein	189
		15,9		123,8	0,4	roundabout 2/4 straight on Heijenseweg	Brabantweg	190
		15,7		124,2		Heijenseweg, CAUTION MIDDLE (at house number 58)		191
		15,3		124,4	0,6	crossroads straight on Heijenseweg, CAUTION MIDDLE	Heijenseweg	192

		14,9		124,4		Heijenseweg, split lanes (at house number 81)		193
		14,7		124,6		crossroads straight on Hoofdstraat, CAUTION MIDDLE	Paesplasweg	194
		14,7		124,7		crossroads P DE HEIJ (white) left Stiemensweg, CAUTION MIDDLE		195
		14,5	EB	125,4		Stiemensweg, CAUTION MIDDLE		196
		14,4		125,8	0,9	crossroads straight on Stiemensweg, CAUTION MIDDLE	Randweg	197
15:11	15:29	13,7		126,7		end of road P OTTERSUM 3 left , priority road Siebengewaldseweg		198
		13,3	OTTERSUM	129,0		Siebengewaldseweg		199
		12,4		129,4	2,0	end of road right Kleefseweg N291, CAUTION MIDDLE		200
15:16	15:35	10,1	EB	129,5		Kleefseweg, CAUTION MIDDLE		201
		9,7		130,6	2,7	crossroads left Scheidingsweg (after church)		202
15:16	15:36	9,6		131,2		crossroads left Aaldonksestraat		203
		8,5		133,6	1,2	end of road right Horsestraat and immediately		204
		7,9		133,6	0,6	crossroads left Kroefsestraat		205
		5,5		134,1	2,4	Driekronenstraat		206
		5,5		134,2	0,0	Onderkant		207
		5,0	MILSBEEK	135,6		Onderkant		208
		4,9		135,7		priority road crossroads left priority road Zwarteweg	alongstraat	209
15:25	15:45	3,5		136,1		roundabout 2/3 P GENNEP 4 left , Rijksweg N271		210
		3,4	EB	136,3	2,1	Rijksweg, split lanes		211
		3,0		137,0	0,4	Rijksweg, split lanes		212
15:26	15:46	2,8		137,2		crossroads left Driekronenstr. CAUTION MIDDLE and immediately	Bloemenstraat	213
		2,1		137,3		crossroads right Nijmeegseweg		214
		1,9		137,7	1,1	end of road left priority road Nijmeegseweg N291		215
		1,8	GENNEP	138,0	0,1	Nijmeegseweg, CAUTION MIDDLE		216
		1,4		138,6	0,4	crossroads right Nijmeegseweg, CAUTION MIDDLE	Ottersumseweg	217
15:28	15:48	1,1		138,6		DEVIATION TEAM CARS straight on Ottersumseweg		218
		0,5		138,8	0,9	crossroads Nijmeegseweg/Kleieneweg: NO TEAM CARS		219
		0,5	FINISH	139,1		Nijmeegseweg 3rd finish passage		220



Wielerkalender

Nieuws

Bikeparks

Clinics

Verrassende routes

Wielershoreca

www.limburgcycling.com

HET PLATFORM VOOR DE WIELERSPORT IN LIMBURG



@limburgcycling



Mede mogelijk gemaakt door provincie limburg





Simac Ladies Tour voor het eerst in Landgraaf

De gemeente Landgraaf is mede dankzij haar vele mooie attracties een belangrijke hotspot voor toeristen. SnowWorld en Mondo Verde trekken naast Pinkpop ruim 1 miljoen bezoekers per jaar. Onze evenementen zijn niet alleen regionaal bekend maar zelfs landgrens overschrijdend en bij velen erg in trek. Ik ben er dan ook ontzettend trots op dat Landgraaf dit jaar het peloton van de Simac Ladies Tour mag verwelkomen en wel op vrijdag 2 september as.

Jarenlang was Landgraaf een start-, doorkom- of finishlocatie van diverse grote wielerevenementen. Een van de hoogtepunten was het WK wielrennen in 2012 waarbij Landgraaf het decor vormde voor de start van de 'individuele tijdrit mannen junioren', de 'individuele tijdrit mannen beloften' en de doorkomst van de 'individuele tijdrit mannen elite'.

Ook zijn wij meerdere malen finishlocatie geweest van de Ronde van Nederland. Wij hebben zelfs een weg genoemd naar de 3-voudig winnaar Erik Dekker: de Erik Dekkerpassage.

Nieuw is het Ladies wielrennen in Landgraaf. Met de komst van de Simac Ladies Tour geven we onze evenementenambitie en in het bijzonder onze wielersportambitie een nieuwe impuls. De wielersport staat bekend als volkssport en dat is wat Landgraaf probeert na te streven: een evenement voor iedereen, met de start in de kern van Landgraaf en de finish op het evenementen terrein Megaland. Een evenement dat voor alle inwoners en overige geïnteresseerden toegankelijk en goed bereikbaar is.

Dit jaar mag Landgraaf gastheer zijn van de Simac Ladies Tour. Hiermee kunnen wij wederom laten zien hoe bijzonder en aantrekkelijk onze regio is. Wij hebben echt wat te bieden, voor inwoners én bezoekers. Laten we er een uitzonderlijke dag van maken. Ik weet dat wij er in elk geval van gaan genieten en hopelijk velen met ons!

Freed Janssen,
Wethouder evenementen
Gemeente Landgraaf

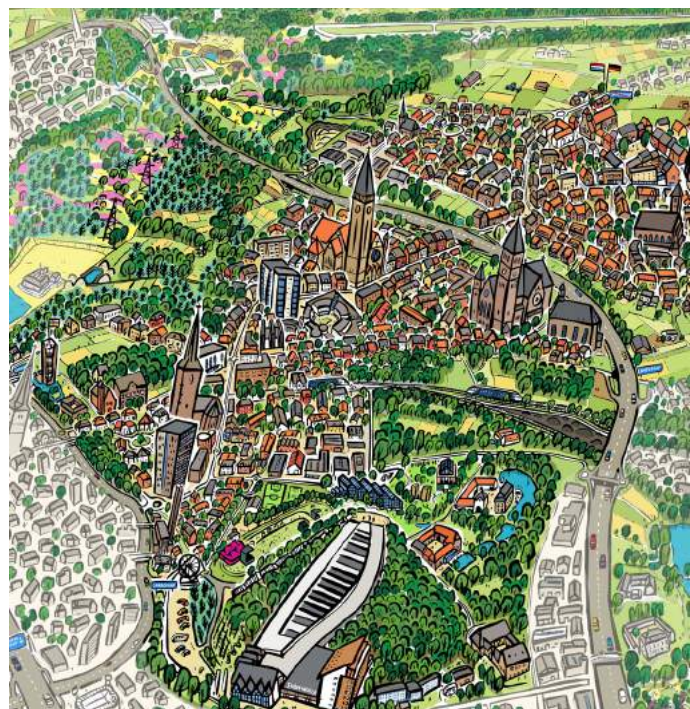


Wie denkt aan Landgraaf, denkt aan een dynamische gemeente met veel groen en toch een dorps karakter, gelegen in het stedelijk gebied van de stadsregio Parkstad. Aan een gemeente die recreatie en toerisme hoog in het vaandel heeft staan en waar duurzaamheid verweven zit in (bijna) al haar activiteiten en projecten.

Landgraaf is in 1982 ontstaan door de samenvoeging van de voormalige gemeenten Schaesberg, Nieuwenhagen en Ubach over Worms. De historie gaat echter ver terug in de tijd. Daarvan getuigen nu nog de kastelen, kerken, monumentale hoeves, oude bossen en beekdalen en pittoreske dorpskernen.

Landgraaf heeft stevige ambities om de sociaaleconomische structuur te versterken en het fysieke domein te transformeren. Met het investeren in o.a. de gezonde basisschool van de toekomst, het programma trendbreuk, de energietransitie, klimaatadaptatie en de transformatie van de gebouwde omgeving blijft Landgraaf ook in de toekomst een plek waar het goed toeven is voor jong en oud.

Landgraaf, met haar 37.500 inwoners, is een groene gemeente die één keer per jaar roze kleurt tijdens het welbekende Pinkpop Festival. Een gemeente die vanuit haar ligging aan de grens met Duitsland, vanuit de bijna hoogste berg van Nederland (de Wilhelminaberg,) letterlijk en figuurlijk over de grenzen heen kijkt. We zijn een gemeente in Parkstad Limburg met een hoog ambitieniveau. En hebben samenwerking en een krachtige verbinding met en binnen de regio hoog in het vaandel staan.



Start	12.00 h
Neutralization	4.9 km
Distance	135.2 km
Teams presentation	11.00 h
Signing	11.00 - 11.45 h
Feeding zone	68.1 km, Gasthuis, Wolfhuis
Honouring	15.40 h

Permanence information START

Permanence jury	City hall, Raadhuisplein 1, Landgraaf
Permanence organization	City hall, Raadhuisplein 1, Landgraaf
Permanence press	City hall, Raadhuisplein 1, Landgraaf
Permanence open at	8.00 h
Commissaires meeting	10.30 h
Parking teams	Raadhuisplein 1, Landgraaf

Permanence information FINISH

Permanence jury	Sport en Leisure Park, Strijthagen, Hofstraat 5, 6372 XC Landgraaf
Permanence organization	Sport en Leisure Park, Strijthagen, Hofstraat 5, 6372 XC Landgraaf
Permanence press	Sport en Leisure Park, Strijthagen, Hofstraat 5, 6372 XC Landgraaf
Permanence open at	11.30 h
Results	15.40 h
Anti doping	Sport en Leisure Park, Strijthagen, Hofstraat 5, 6372 XC Landgraaf
Hospital	Zuyderland Medisch Centrum, H Dunantstraat 5, Heerlen, Tel.: 0031884597777
	Maastricht UMC, P Debyelaan 25, Maastricht. Tel.: 0031433876543
Dressing rooms	Sport en Leisure Park, Strijthagen, Hofstraat 5, 6372 XC Landgraaf
Parking teams	Sport en Leisure Park, Strijthagen, Hofstraat 5, 6372 XC Landgraaf

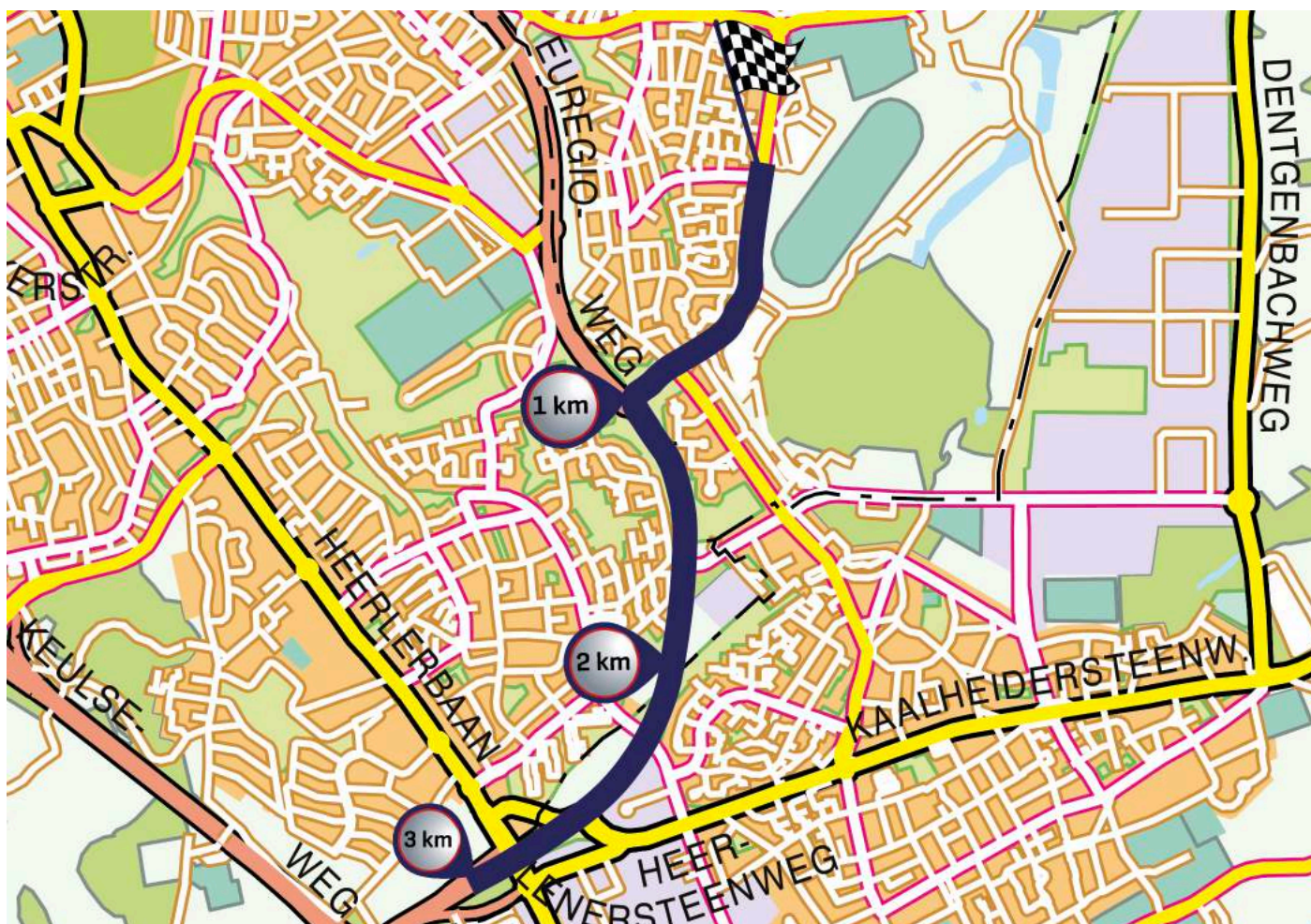
Day information

Breakfast	6.30 - 8.30 h
Distance from Berg en Dal to Landgraaf	147 km 1h41
Distance from Wolfheze to Landgraaf	172 km 1h52
Distance from Weert to Landgraaf	64 km 50 min
Dinner	19.00 - 21.00 h

Stage 4 Landgraaf - Landgraaf

135.2 km
Friday September 2







STAGE 4 LANDGRAAF - LANDGRAAF

38	42							
TIME	TIME	KMS TO DO	RESIDENCE	KMS DONE	DIS-TANCE	DESCRIPTION	CROSSING ROAD	nr.
		4,9	{Landgraaf}	0,0	0,0	Nederland, prov. Limburg		a
12:00	12:00	4,9	LANDGRAAF	0,0		Bartocrossroading, neutralized	Vertrek	b
		4,9		0,0	0,0	crossroad left priority road Beethovensingel		c
		4,8		0,1		Beethovensingel, CAUTION MIDDLE		d
		4,7		0,2		crossroad straight on Beethovensng, CAUTION MIDDLE	Bachlaan	e
		4,7		0,2		crossroad straight on Beethovensng, CAUTION MIDDLE	Heggenstraat	f
		4,5		0,4	0,4	roundabout 1/3 right Op den Heugden	Hereweg	g
		4,4		0,5		Op den Heugden, CAUTION MIDDLE		h
		4,1		0,8		Op den Heugden, CAUTION MIDDLE	Dormigstraat	i
		4,1		0,8		crossroad straight on Op den Heugden	Veldstraat	j
		3,9		1,0		crossroad straight on Op den Heugden	Sabastraat	k
		3,8		1,1		crossroad straight on Op den Heugden	Gr. J. Frederikstraat	l
		3,7		1,2	0,8	traffic lights left Streeperstraat, CAUTION MIDDLE		m
		3,6		1,3		crossroad straight on Streeperstr. CAUTION MIDDLE	Ruiterstraat	n
		3,5		1,4		crossroad straight on Streeperstraat	Poststraat	o
		3,5		1,4		crossroad straight on Streeperstr. CAUTION MIDDLE	F. Erenslaan	p
		3,4		1,5		Streeperstraat, railway viaduct		q
		3,3		1,6	0,4	roundabout 1/4 right Hoofdstraat	Stationsstraat	r
		3,3		1,6	0,0	road keep left Hoofdstraat	Spoorstraat	s
		3,0		1,9		crossroad straight on Hoofdstraat	Past. Schatzenstraat	t
		2,8		2,1		Hoofdstraat, CAUTION MIDDLE		u
		2,8		2,1	0,5	roundabout 2/4 straight on Hoofdstraat	Markt/Brandhofstraat	v
		2,7		2,2		crossroad straight on Hoofdstraat	Putstraat	w
		2,5		2,4		crossroad straight on Hoofdstraat	Op gen Steen	x
		2,3		2,6		crossroad straight on Hoofdstraat, CAUTION MIDDLE	Schumanstr/A.D. Winkel	y
		2,2		2,7	0,6	roundabout 3/4 P. KERcrossroadADE left Einsteinstraat		z
		2,0		2,9		crossroad straight on Einsteinstraat, CAUTION MIDDLE	Baanstraat	aa

		1,7		3,2	0,5	roundabout 1/4 P. HEERLEN right Hofstraat		ab
		1,2		3,7		crossroad straight on Hof- straat	Honig- mannstraat	ac
		0,9		4,0	0,8	roundabout 1/3 straight on Hofstraat	Witte Wereld	ad
		0,6		4,3		crossroad straight on Hofstr. CAUTION MIDDLE	Heistraat	ae
12:10	12:10	0,4	HEERLEN	4,5		Hofstraat		af
		0,3		4,6	0,6	roundabout 2/3 P. HEERLEN- Z left Euregioweg S100		ag
12:11	12:11	0,0	Einde neutra- lisatie	4,9		Euregioweg		ah
12:11	12:11		START	0,0		Euregioweg		1
		134,9		0,3		Euregioweg, CAUTION MIDDLE	exit patrol station	2
		134,8		0,4		traffic lights straight on Eure- gioweg, CAUTION MIDDLE	Rukkerweg	3
12:11	12:11	134,7	EB	0,5		Euregioweg		4
		134,2		1,0	1,0	roundabout 2/4 straight on Euregioweg right lane		5
		133,8		1,4	0,4	roundabout 2/4 straight on Euregioweg, right lane		6
12:13	12:13	133,6	EB Kercross- roadade	1,6		Euregioweg		7
12:13	12:13	133,5	HEERLEN	1,7		Euregioweg		8
		133,5		1,7		Euregioweg viaduct	Locht	9
		133,3		1,9		crossroad straight on Euregio- weg	Toerit	10
		133,0		2,2	0,8	roundabout 2/4 straight on Euregioweg, CAUTION OBSTA- CLES	afrit/toerit N281	11
		132,9		2,3		Euregioweg, viaduct		12
		132,7		2,5	0,3	roundabout 1/3 straight on Imstraderweg, CAUTION OBSTA- CLES	toe/afrit N281	13
		132,5		2,7		crossroad straight on Imstra- derweg, CAUTION NARROW	Zandwg/ Oude Roder- wg	14
		132,2		3,0		crossroad straight on Imstra- derweg, CAUTION BIKE PATH SEPERATION	Eisterweg	15
		131,7		3,5		crossroad straight on Imstra- derweg, CAUTION NARROW	Sourethweg	16
12:16	12:16	131,6	EB	3,6		Imstraderweg		17
		131,3		3,9		Imstraderweg viaduct A76		18
		131,1		4,1		crossroad straight on Wijn- straat	Molsberg	19
12:18	12:17	130,5	HULS	4,7		Wijnstraat		20
12:18	12:17	130,3	entry circuit	4,9	2,4	roundabout 2/4 straight on Wijnstr entry circuit , 1st circuit		21
12:19	12:18	130,0	EB	5,2		Wijnstraat, 2 x 2 POLES		22
		129,3		5,9		Kerkstraat		23
12:20	12:19	129,2	{Voeren-	6,0		Kerkstraat		24


		128,8		6,4		crossroad straight on Kerkstraat	Mingersborgerweg/Hunsstraat	25
12:21	12:20	128,3	EB	6,9		Colmonterweg		26
12:22	12:21	127,6	COLMONT	7,6		Colmonterweg		27
12:23	12:22	127,3	EB	7,9		Colmonterweg		28
		126,7		8,5		crossroad straight on Heugdenweg, DESCENT 1	crossroaduishoeveeweg/Karstraat	29
		125,0		10,2	5,3	crossroad P AMSTEL 2 right (red bike sign) Scheumerweg		30
		123,8		11,4	1,2	crossroad left Scheumerweg, DESCENT 2 (before high voltage cables)		31
		123,2		12,0	0,6	end of road left priority road Ransdalerstr., DESCENT 3		32
12:29	12:28	123,1	{Valkenb aan de Geul}	12,1		Ransdalerstraat		33
		123,1		12,1		Ransdalerweg tunnel MAX HEIGHT 2,8 m.		34
12:29	12:28	123,0	SCHOONBRON	12,2		Ransdalerweg		35
		122,8		12,4	0,4	end of road P SCHIN OP GEUL, right Valkenburgerweg N595		36
		122,5		12,7		crossroad straight on Valkenb. wg, CAUTION MIDDLE	Hoogbeek	37
12:31	12:29	122,3	SCHIN OP GEUL	12,9		Panhuis N595		38
		122,2		13,0		Panhuis, CAUTION BIKE PATH SEPERATION		39
		122,1		13,1		crossroad straight on Strucht N595, CAUTION MIDDLE	Breeweg	40
		121,3		13,9		crossroad straight on Oud Valkenb, CAUTION MIDDLE	Gerendalsweg	41
12:32	12:30	121,2	OUD VALKENB.	14,0		Oud Valkenburg, CAUTION MIDDLE AND BIKE PATH SEPERATION		42
		120,8		14,4		crossroad straight on Oud Valkenb, CAUTION MIDDLE		43
		120,6		14,6		crossroad straight on Oud Valkenb, CAUTION MIDDLE	Oud Valkenburg	44
12:33	12:31	120,4	EB	14,8		Oud Valkenburg		45
12:34	12:32	119,8	VALKENBURG	15,4		Oud Valkenburgerweg		46
		119,5		15,7	3,3	crossroad P SIBBE 2 left, Sibbergrubbe, CLIMB 2		47
12:35	12:33	119,1	EB	16,1		Sibbergrubbe		48
		118,6		16,6		Bergstraat		49
12:37	12:34	118,4	SIBBE	16,8		Bergstraat 2 x 1 POLE		50
		118,1		17,1	1,4	crossroad keep right Bergstraat	Lokerstraat	51
		118,0		17,2	0,1	crossroad keep left Bergstraat	Torenweg	52
		117,7		17,5	0,3	end of road P MARGRATEN right , Dorpsstraat		53
12:39	12:36	117,0	EB	18,2		Dorpsstraat		54


		117,0		18,2	0,7	roundabout 1/4 P VALKENBURG 2 right ,Daalhemmerweg, DESCENT 4		55
12:40	12:38	115,9	VALKENBURG	19,3		Daalhemmerweg		56
		115,1		20,1	1,9	crossroad P BERG EN TERBLIJT left Cauberg	Grendelplein	57
		114,5		20,7		Cauberg viaduct, 1st GPM		58
12:43	12:40	114,0	EB	21,2		Rijksweg N590		59
12:44	12:41	113,6	VILT	21,6		Rijksweg, CAUTION MIDDLE		60
		113,1		22,1		crossroad straight on Rijksweg, CAUTION MIDDLE	Meesweg	61
12:45	12:42	112,7	EB	22,5		Rijksweg, CAUTION MIDDLE		62
12:46	12:43	112,4	BERG	22,8		Rijksweg, CAUTION MIDDLE		63
		112,3		22,9		crossroad straight on Rijksweg, CAUTION MIDDLE AND IMMEDIATELY		64
12:46	12:43	112,3	EB	22,9	2,8	crossroad left Lindenstraat DESCENT 5 before CAUTION MIDDLE		65
12:47	12:43	111,9	TERBLIJT	23,3		crossroad straight on Lindenstraat	Kl. Heideweg	66
		111,3		23,9	1,0	crossroad P DVV left Gasthuisstraat		67
12:48	12:44	111,2	EB	24,0		Gasthuisstraat		68
12:48	12:45	110,9	{Eysden/Margraten}	24,3		Franse Steeg		69
12:48	12:45	110,8	GASTHUIS (wit)	24,4		Franse Steeg		70
		110,3		24,9		follow road to the right Franse Steeg	Achteromweg	71
		110,1		25,1	1,2	crossroad left Gasthuis (before pub)		72
12:50	12:46	109,8	EB (wit)	25,4		Gasthuis		73
12:50	12:47	109,5	WOLFSHUIS (wit)	25,7		Gasthuis		74
12:51	12:48	108,8	EB (wit)	26,4		Gasthuis		75
12:52	12:48	108,7	{Valkenb aan de Geul}	26,5		Bemelerweg		76
		107,8		27,4	2,3	priority road crossroad P MARGRATEN 4 right Kenkersweg, 2 POLES		77
12:54	12:49	107,5	SIBBE	27,7		Kenkersweg		78
		107,4		27,8	0,4	crossroad left Sibberkerkstr. (before house number 103)	Maastrichterweg	79
		107,1		28,1		Sibberkerkstraat CAUTION NARROW		80
		106,9		28,3		Sibberkerkstraat 2 x 1 POLE		81
		106,8		28,4		crossroad straight on Sibberkerkstraat	St. Rosastraat	82
12:55	12:51	106,7	EB	28,5		crossroaduisstraat 2 x 2 POLES		83
12:55	12:51	106,5	IJZEREN	28,7		crossroaduisstraat 2 x 2 POLES		84
		106,4		28,8		crossroad straight on crossroaduisstraat, CAUTION NARROW	Groenstr/Kapelstr	85

		106,4		28,8		crossroaduisstraat 2 x 1 POLE		86
12:56	12:51	106,1	EB	29,1		crossroaduisstraat 2 x 2 POLES		87
		105,9		29,3		Scheulderdorpsstraat	Ijzerenweg/ Limietstraat	88
12:57	12:52	105,4	{Eysden/Mar- graten}	29,8		Scheulderdorpsstraat		89
12:57	12:53	105,2	SCHEULDER	30,0		Scheulderdorpsstraat		90
12:58	12:54	104,4	EB	30,8		Lemmensstraat		91
12:59	12:55	103,7	{Gulpen-Wit- ten}	31,5		Lemmensstraat		92
13:00	12:55	103,5	INGBER	31,7		Lemmensstraat		93
		103,4		31,8		crossroad straight on Lem- menstraat, CLIMB 3	Wijnweg/In- gberweg	94
		103,2		32,0	4,2	end of road left Ingberdorps- straat DESCENT 6 (at crucifix)		95
13:01	12:56	102,6	EB	32,6		Ingeberdorpsstraat, CAUTION NARROW by POLES		96
13:03	12:58	101,3	GULPEN	33,9		Ingberdorpsstraat		97
		101,3		33,9	1,9	end of road P DVV left, priori- ty road Ingebrgrachtweg	Kerkesleutel	98
		101,1		34,1		crossroad straight on In- gbergrachtweg CAUTION MIDDLE	Witteweg	99
		100,8		34,4		traffic lights straight on Mo- lenweg, CAUTION MIDDLE	Rijksweg N278	100
		100,6		34,6	0,7	crossroad keep left Burg Teheuxweg		101
		100,2		35,0	0,4	crossroad right Gulperberg- weg, CLIMB 4		102
13:05	13:00	100,0	EB	35,2		Gulperbergweg		103
		99,2		36,0	1,0	end of road P PARTIJ 1 (brown) left, Bergweg, DESCENT 7, 2nd GPM		104
		98,4		36,8		Oude Heirbaan		105
13:08	13:03	98,2	PARTIJ	37,0		Oude Heirbaan		106
		97,9		37,3	1,3	priority road crossroad left Partijerweg		107
		97,8		37,4		follow road to the left Partij- erweg	Rodestraat	108
13:09	13:03	97,7	EB	37,5		Partijerweg		109
		97,4		37,8	0,5	traffic lights P VAALS 9,. right Rijksweg N278, CAUTION MIDDLE		110
		96,2		39,0		crossroad straight on Rijks- weg, CAUTION MIDDLE		111
13:11	13:06	96,1	WAHLWILLER	39,1		Rijksweg, CAUTION MIDDLE		112
		95,8		39,4	1,6	traffic lights left crossroa- duisweg		113
		95,8		39,4	0,0	end of road right Oude Baan		114
		95,6		39,6	0,2	crossroad left Engergats, after house number 34 (NARROW), DESCENT 8		115
		95,6		39,6	0,0	end of road right Einder- straat		116

13:12	13:06	95,5	EB	39,7		crossroad straight on Botterweck, CLIMB 5	Beeklaan	117
		94,7		40,5	0,9	crossroad P EIJS 1 (brown) left, Zwartebrugweg, DESCENT 9	Karstraat	118
		94,2		41,0		Zwarte Brugweg (fences inner bend bump)		119
13:14	13:08	94,0	EYS	41,2		Zwarte Brugweg		120
		93,8		41,4	0,9	crossroad before sign left Wezelderweg	Hoebigerweg	121
		93,5		41,7		stop crossroad straight on Grachtstraat, CLIMB 7	Mesweg/ Wittemerweg	122
13:16	13:10	93,1	EB	42,1		Eyserweg		123
13:18	13:12	91,5	TRINTELEN	43,7		Eyserweg		124
		91,3		43,9	2,5	2nd crossroad right Hamerstraat (immediately after water well)		125
13:19	13:13	91,1	EB	44,1		Hamerstraat (CAUTION HOLES 2 x, PAWNS!)		126
13:20	13:14	90,4	{Simpelveld},- BOSSCHEN- HUIZEN	44,8		Bosshenhuizen AND IMMEDIATELY		127
		90,3		44,9	1,0	crossroad left Weegerweg, (before chapel) CLIMB 7		128
13:20	13:14	90,1	EB	45,1		Weegerweg		129
		89,2		46,0	1,1	end of road right Wissemigerweg		130
13:23	13:16	88,8	HULS	46,4		Loevenmicherweg		131
		88,7		46,5	0,5	end of road left Huls		132
		88,6		46,6	0,1	roundabout P.UBACHSBERG 2/3 left Wijnstraat (2nd circuit)		133
13:23	13:17	88,3	EB	46,9		Wijnstraat, 2 x 2 POLES		134
		87,6		47,6		Kerkstraat		135
13:25	13:18	87,5	{Voeren	47,7		Kerkstraat		136
		87,1		48,1		crossroad straight on Kerkstraat	Mingers- borgerweg/ Hunsstraat	137
13:26	13:19	86,6	EB	48,6		Colmonterweg		138
13:27	13:20	85,9	COLMONT	49,3		Colmonterweg		139
13:27	13:20	85,6	EB	49,6		Colmonterweg		140
		85,0		50,2		crossroad straight on Heugdenweg, DESCENT 1	crossroad duishoeve- weg/Kar- straat	141
		83,3		51,9	5,3	crossroad P AMSTEL 2 right (red bike sign) Scheumerweg		142
		82,1		53,1	1,2	crossroad left Scheumerweg, DESCENT 2 (before high voltage cables)		143
		81,5		53,7	0,6	end of road left priority road Ransdalerstr., DESCENT 3		144
13:34	13:26	81,4	{Valkenb aan de Geul}	53,8		Ransdalerstraat		145

		81,4		53,8		Ransdalerweg tunnel MAX HEIGHT 2,8 m.		146
13:34	13:26	81,3	SCHOONBRON	53,9		Ransdalerweg		147
		81,1		54,1	0,4	end of road P SCHIN OP GEUL, right Valkenburgerweg N595		148
		80,8		54,4		crossroad straight on Valkenb. wg, CAUTION MIDDLE	Hoogbeek	149
13:35	13:27	80,6	SCHIN OP GEUL	54,6		Panhuis N595		150
		80,5		54,7		Panhuis, CAUTION BIKE PATH SEPERATION		151
		80,4		54,8		crossroad straight on Strucht N595, CAUTION MIDDLE	Breeweg	152
		79,6		55,6		crossroad straight on Oud Valkenb, CAUTION MIDDLE	Gerendalsweg	153
13:37	13:29	79,5	OUD VALKENB.	55,7		Oud Valkenburg, CAUTION MIDDLE AND BIKE PATH SEPERATION		154
		79,1		56,1		crossroad straight on Oud Valkenb, CAUTION MIDDLE		155
		78,9		56,3		crossroad straight on Oud Valkenb, CAUTION MIDDLE	Oud Valkenburg	156
13:38	13:30	78,7	EB	56,5		Oud Valkenburg		157
13:39	13:31	78,1	VALKENBURG	57,1		Oud Valkenburgerweg		158
		77,8		57,4	3,3	crossroad P SIBBE 2 left, Sibbergrubbe, CLIMB 2		159
13:40	13:32	77,4	EB	57,8		Sibbergrubbe		160
		76,9		58,3		Bergstraat		161
13:41	13:33	76,7	SIBBE	58,5		Bergstraat 2 x 1 POLE		162
		76,4		58,8	1,4	crossroad keep right Bergstraat	Lokerstraat	163
		76,3		58,9	0,1	crossroad keep left Bergstraat	Torenweg	164
		76,0		59,2	0,3	end of road P MARGRATEN right , Dorpsstraat		165
13:43	13:35	75,3	EB	59,9		Dorpsstraat		166
		75,3		59,9	0,7	roundabout 1/4 P VALKENBURG 2 right ,Daalhemmerweg, DESCENT 4		167
13:45	13:36	74,2	VALKENBURG	61,0		Daalhemmerweg		168
		73,4		61,8	1,9	crossroad P BERG EN TERBLIJT left Cauberg	Grendelplein	169
		72,8		62,4		Cauberg viaduct		170
13:48	13:39	72,3	EB	62,9		Rijksweg N590		171
13:49	13:40	71,9	VILT	63,3		Rijksweg, CAUTION MIDDLE		172
		71,4		63,8		crossroad straight on Rijksweg, CAUTION MIDDLE	Meesweg	173
13:50	13:41	71,0	EB	64,2		Rijksweg, CAUTION MIDDLE		174
13:51	13:41	70,7	BERG	64,5		Rijksweg, CAUTION MIDDLE		175
		70,6		64,6		crossroad straight on Rijksweg, CAUTION MIDDLE AND IMMEDIATELY		176

13:51	13:42	70,6	EB	64,6	2,8	crossroad left Lindenstraat DESCENT 5 BEFORE CAUTION MIDDLE		177
13:51	13:42	70,2	TERBLIJT	65,0		crossroad straight on Linden- straat	Kl. Heidewg	178
		69,6		65,6	1,0	crossroad P DWV left Gast- huisstraat		179
13:53	13:43	69,5	EB	65,7		Gasthuisstraat		180
13:53	13:43	69,2	{Eysden/Mar- graten}	66,0		Franse Steeg		181
13:53	13:44	69,1	GASTHUIS (wit)	66,1		Franse Steeg		182
		68,6		66,6		follow road to the right Franse Steeg	Achterom- weg	183
		68,4		66,8	1,2	crossroad left Gasthuis (befo- re pub)		184
13:55	13:45	68,1	EB (wit)	67,1		Gasthuis		185
13:55	13:45	67,8	WOLFSHUIS (wit)	67,4		Gasthuis		186
13:56	13:46	67,1	EB (wit) 	68,1		Gasthuis, FEEDING ZONE		187
13:56	13:47	67,0	{Valkenb aan de Geul}	68,2		Bemelerweg		188
		66,4		68,8		Bemelerweg, END OF FEEDING ZONE		188a
		66,1		69,1	2,3	priority road crossroad P MARGRATEN 4 right Kenkers- weg, 2 POLES		189
13:58	13:48	65,8	SIBBE	69,4		Kenkersweg		190
		65,7		69,5	0,4	crossroad left Sibberkerkstr. (before house number 103)	Maastrich- terweg	191
		65,4		69,8		Sibberkerkstraat CAUTION NARROW		192
		65,2		70,0		Sibberkerkstraat 2 x 1 POLE		193
		65,1		70,1		crossroad straight on Sibber- kerkstraat	St. Rosas- straat	194
13:59	13:49	65,0	EB	70,2		crossroaduisstraat 2 x 2 POLES		195
14:00	13:50	64,8	IJZEREN	70,4		crossroaduisstraat 2 x 2 POLES		196
		64,7		70,5		crossroad straight on cross- roaduisstraat, CAUTION NAR- ROW	Groenstr/ Kapelstr	197
		64,7		70,5		crossroaduisstraat 2 x 1 POLE		198
14:00	13:50	64,4	EB	70,8		crossroaduisstraat 2 x 2 POLES		199
		64,2		71,0		Scheulderdorpsstraat	Ijzerenweg/ Limietstraat	200
14:01	13:51	63,7	{Eysden/Mar- graten}	71,5		Scheulderdorpsstraat		201
14:02	13:51	63,5	SCHEULDER	71,7		Scheulderdorpsstraat		202
14:03	13:53	62,7	EB	72,5		Lemmensstraat		203
14:04	13:54	62,0	{Gulpen-Wit- ten}	73,2		Lemmensstraat		204
14:04	13:54	61,8	INGBER	73,4		Lemmensstraat		205
		61,7		73,5		crossroad straight on Lem- menstraat, CLIMB 3	Wijnweg/In- gberweg	206
		61,5		73,7	4,2	end of road left Ingberdorps- straat DESCENT 6 (at crucifix)		207

14:06	13:55	60,9	EB	74,3		Ingeberdorpsstraat, CAUTION NARROW by POLES		208
14:08	13:57	59,6	GULPEN	75,6		Ingberdorpsstraat		209
		59,6		75,6		end of road P DVV -li-af-, priority road Ingebrgrachtweg	Kerkesleutel	210
		59,4		75,8		crossroad straight on Ingebrgrachtweg CAUTION MIDDLE	Witteweg	211
		59,1		76,1		traffic lights straight on Molenweg, CAUTION MIDDLE	Rijksweg N278	212
		58,9		76,3	2,6	crossroad keep left Burg Teheuxweg		213
		58,5		76,7	0,4	crossroad right Gulperbergweg, CLIMB 4		214
14:10	13:59	58,3	EB	76,9		Gulperbergweg		215
		57,5		77,7	1,0	end of road P PARTIJ 1 (brown) left, Bergweg, DESCENT 7, 3rd GPM		216
		56,7		78,5		Oude Heirbaan		217
14:13	14:01	56,5	PARTIJ	78,7		Oude Heirbaan		218
		56,2		79,0	1,3	priority road crossroad left Partijerweg		219
		56,1		79,1		follow road to the left Partijerweg	Rodestraat	220
14:13	14:02	56,0	EB	79,2		Partijerweg		221
		55,7		79,5	0,5	traffic lights P VAALS 9,. right Rijksweg N278, CAUTION MIDDLE		222
		54,5		80,7		crossroad straight on Rijksweg, CAUTION MIDDLE		223
14:16	14:04	54,4	WAHLWILLER	80,8		Rijksweg, CAUTION MIDDLE		224
		54,1		81,1	1,6	traffic lights left crossroaduisweg		225
		54,1		81,1	0,0	end of road right Oude Baan		226
		53,9		81,3	0,2	crossroad left Engergats, after house number 34 (NARROW), DESCENT 8		227
		53,9		81,3	0,0	end of road right Einderstraat		228
14:17	14:05	53,8	EB	81,4		crossroad straight on Botterweck, CLIMB 5	Beeklaan	229
		53,0		82,2	0,9	crossroad P EIJS 1 (brown) left, Zwartebrugweg, DESCENT 9	Karstraat	230
		52,5		82,7		Zwarte Brugweg (fences inner bend bump)		231
14:19	14:07	52,3	EYS	82,9		Zwarte Brugweg		232
		52,1		83,1	0,9	crossroad before sign left Wezelderweg	Hoebigerweg	233
		51,8		83,4		stop crossroad straight on Grachtstraat, CLIMB 7	Mesweg/ Wittemerweg	234
14:21	14:09	51,4	EB	83,8		Eyserweg		235
14:23	14:11	49,8	TRINTELEN	85,4		Eyserweg		236
		49,6		85,6	2,5	2nd crossroad right Hammerstraat (immediately after water well)		237

14:24	14:11	49,4	EB	85,8		Hamerstraat (CAUTION HOLES 2 x, PAWNS!)		238
14:25	14:12	48,7	{Simpelveld},- BOSSCHEN- HUIZEN	86,5		Bosschenhuizen AND IMMEDIATELY		239
		48,6		86,6	1,0	crossroad left Weegerweg, (before chapel) CLIMB 7		240
14:25	14:13	48,4	EB	86,8		Weegerweg		241
		47,5		87,7	1,1	end of road right Wissemigerweg		242
14:27	14:15	47,1	HULS	88,1		Loevenmicherweg		243
		47,0		88,2	0,5	end of road left Huls		244
		46,9		88,3	0,1	roundabout P.UBACHSBERG 2/3 left Wijnstraat (3rd circuit)		245
14:28	14:15	46,6	EB	88,6		Wijnstraat, 2 x 2 POLES		246
		45,9		89,3		Kerkstraat		247
14:29	14:16	45,8	{Voeren-	89,4		Kerkstraat		248
		45,4		89,8		crossroad straight on Kerkstraat	Mingersborgerweg/ Hunsstraat	249
14:31	14:18	44,9	EB	90,3		Colmonterweg		250
14:32	14:19	44,2	COLMONT	91,0		Colmonterweg		251
14:32	14:19	43,9	EB	91,3		Colmonterweg		252
		43,3		91,9		crossroad straight on Heugdenweg, DESCENT 1	crossroaduishoeve- weg/Kar- straat	253
		41,6		93,6	5,3	crossroad P AMSTEL 2 right		254
		41,0		94,2	0,6	crossroad left Scheumerweg, DESCENT 2 (before high voltage cables)		255
		40,9		94,3	0,1	end of road left priority road Ransdalerstr., DESCENT 3		256
14:37	14:23	40,9	{Valkenb aan de Geul}	94,3		Ransdalerstraat		257
		40,8		94,4		Ransdalerweg tunnel MAX HEIGHT 2,8 m.		258
14:37	14:24	40,6	SCHOON- BRON	94,6		Ransdalerweg		259
		40,3		94,9	0,6	end of road P SCHIN OP GEUL, right Valkenburgerweg N595		260
		40,1		95,1		crossroad straight on Valkenb. wg, CAUTION MIDDLE	Hoogbeek	261
14:38	14:25	40,0	SCHIN OP GEUL	95,2		Panhuis N595		262
		39,9		95,3		Panhuis, CAUTION BIKE PATH SEPERATION		263
		39,1		96,1		crossroad straight on Strucht N595, CAUTION MIDDLE	Breweg	264
		39,0		96,2		crossroad straight on Oud Valkenb, CAUTION MIDDLE	Gerendals- weg	265
14:40	14:27	38,6	OUD VAL- KENB.	96,6		Oud Valkenburg, CAUTION MIDDLE AND BIKE PATH SEPERATION		266

		38,4		96,8		crossroad straight on Oud Valkenb, CAUTION MIDDLE		267
		38,2		97,0		crossroad straight on Oud Valkenb, CAUTION MIDDLE	Oud Valkenburg	268
14:42	14:28	37,6	EB	97,6		Oud Valkenburg		269
14:42	14:28	37,3	VALKENBURG	97,9		Oud Valkenburgerweg		270
		36,9		98,3	3,4	crossroad P SIBBE 2 left, Sibbergrubbe, CLIMB 2		271
14:44	14:30	36,4	EB	98,8		Sibbergrubbe		272
		36,2		99,0		Bergstraat		273
14:45	14:30	35,9	SIBBE	99,3		Bergstraat 2 x 1 POLE		274
		35,8		99,4	1,1	crossroad keep right Bergstraat	Lokerstraat	275
		35,5		99,7	0,3	crossroad keep left Bergstraat	Torenweg	276
		34,8		100,4	0,7	end of road P MARGRATEN right , Dorpsstraat		277
14:46	14:32	34,8	EB	100,4		Dorpsstraat		278
		33,7		101,5	1,1	roundabout 1/4 P VALKENBURG 2 right ,Daalhemmerweg, DESCENT 4		279
14:49	14:35	32,9	VALKENBURG	102,3		Daalhemmerweg		280
		32,3		102,9	1,4	crossroad P BERG EN TERBLIJT left Cauberg	Grendelplein	281
		31,8		103,4		Cauberg viaduct 4th GPM		282
14:52	14:37	31,4	EB	103,8		Rijksweg N590		283
14:52	14:37	30,9	VILT	104,3		Rijksweg, CAUTION MIDDLE		284
		30,5		104,7		crossroad straight on Rijksweg, CAUTION MIDDLE	Meesweg	285
14:54	14:38	30,2	EB	105,0		Rijksweg, CAUTION MIDDLE		286
14:54	14:39	30,1	BERG	105,1		Rijksweg, CAUTION MIDDLE		287
		30,1		105,1		crossroad straight on Rijksweg, CAUTION MIDDLE AND IMMEDIATELY		288
14:54	14:39	29,7	EB	105,5	2,6	crossroad left Lindenstraat DESCENT 5 BEFORE CAUTION MIDDLE		289
14:55	14:40	29,1	TERBLIJT	106,1		crossroad straight on Lindenstraat	Kl. Heideweg	290
		29,0		106,2	0,7	crossroad P DWV left Gasthuisstraat		291
14:56	14:41	28,7	EB	106,5		Gasthuisstraat		292
14:56	14:41	28,6	{Eysden/Margraten}	106,6		Franse Steeg		293
14:57	14:41	28,1	GASTHUIS (wit)	107,1		Franse Steeg		294
		27,9		107,3		follow road to the right Franse Steeg	Achteromweg	295
		27,6		107,6	1,4	crossroad left Gasthuis (before pub)		296
14:58	14:43	27,3	EB (wit)	107,9		Gasthuis		297
14:59	14:44	26,6	WOLFSHUIS (wit)	108,6		Gasthuis		298
14:59	14:44	26,5	EB (wit)	108,7		Gasthuis		299

15:01	14:45	25,6	{Valkenb aan de Geul}	109,6		Bemelerweg		300
		25,3		109,9	2,3	priority road crossroad P MARGRATEN 4 right Kenkersweg, 2 POLES		301
15:01	14:45	25,2	SIBBE	110,0		Kenkersweg		302
		24,9		110,3	0,4	crossroad left Sibberkerkstr. (before house number 103)	Maastrichterweg	303
		24,7		110,5		Sibberkerkstraat CAUTION NARROW		304
		24,6		110,6		Sibberkerkstraat 2 x 1 POLE		305
		24,5		110,7		crossroad straight on Sibberkerkstraat	St. Rosastraat	306
15:03	14:47	24,3	EB	110,9		crossroaduisstraat 2 x 2 POLES		307
15:03	14:47	24,2	IJZEREN	111,0		crossroaduisstraat 2 x 2 POLES		308
		24,2		111,0		crossroad straight on crossroaduisstraat, CAUTION NARROW	Groenstr/Kapelstr	309
		23,9		111,3		crossroaduisstraat 2 x 1 POLE		310
15:04	14:48	23,7	EB	111,5		crossroaduisstraat 2 x 2 POLES		311
		23,2		112,0		Scheulderdorpsstraat	Ijzerenweg/Limietstraat	312
15:05	14:49	23,0	{Eysden/Margraten}	112,2		Scheulderdorpsstraat		313
15:06	14:50	22,2	SCHEULDER	113,0		Scheulderdorpsstraat		314
15:07	14:51	21,5	EB	113,7		Lemmensstraat		315
15:07	14:51	21,3	{Gulpen-Wit-ten}	113,9		Lemmensstraat		316
15:07	14:51	21,2	INGBER	114,0		Lemmensstraat		317
		21,0		114,2		crossroad straight on Lemmenstraat, CLIMB 3	Wijnweg/Ingberweg	318
		20,4		114,8	4,5	end of road left Ingberdorpsstraat DESCENT 6 (at crucifix)		319
15:11	14:54	19,1	EB	116,1		Ingeberdorpsstraat, CAUTION NARROW by POLES		320
15:11	14:54	19,1	GULPEN	116,1		Ingberdorpsstraat		321
		18,9		116,3	1,5	end of road P DVV left, priority road Ingebrgrachtweg	Kerkesleutel	322
		18,6		116,6		crossroad straight on Ingbergrachtweg CAUTION MIDDLE	Witteweg	323
		18,4		116,8		traffic lights straight on Molenweg, CAUTION MIDDLE	Rijksweg N278	324
		18,0		117,2	0,9	crossroad keep left Burg Teheuxweg		325
		17,8		117,4	0,2	crossroad right Gulperbergweg, CLIMB 4		326
15:14	14:57	17,0	EB	118,2		Gulperbergweg		327
		16,2		119,0	1,6	end of road P PARTIJ 1 (brown) left, Bergweg, DESCENT 7		328
		16,0		119,2		Oude Heirbaan		329
15:16	14:59	15,7	PARTIJ	119,5		Oude Heirbaan		330
		15,6		119,6	0,6	priority road crossroad left Partijerweg		331

		15,5		119,7		follow road to the left Partij- erweg	Rodestraat	332
15:17	15:00	15,2	EB	120,0		Partijerweg		333
		14,0		121,2	1,6	traffic lights P VAALS 9,. right Rijksweg N278, CAUTION MIDDLE		334
		13,9		121,3		crossroad straight on Rijks- weg, CAUTION MIDDLE		335
15:19	15:02	13,6	WAHLWILLER	121,6		Rijksweg, CAUTION MIDDLE		336
		13,6		121,6	0,4	traffic lights left crossroaduis- weg		337
		13,4		121,8	0,2	end of road right Oude Baan		338
		13,4		121,8	0,0	crossroad left Engergats, after house number 34 (NARROW), DESCENT 8		339
		13,3		121,9	0,1	end of road right Einderstraat		340
15:21	15:03	12,5	EB	122,7		crossroad straight on Botter- weck, CLIMB 5	Beeklaan	341
		12,0		123,2	1,3	crossroad P EIJS 1 (brown) left, Zwartebrugweg, DESCENT 9	Karstraat	342
		11,8		123,4		Zwarte Brugweg (fences inner bend bump)		343
15:22	15:05	11,6	EYS	123,6		Zwarte Brugweg		344
		11,3		123,9	0,7	crossroad before sign left We- zelderweg	Hoebiger- weg	345
		10,9		124,3		stop crossroad straight on Grachtstraat, CLIMB 7	Mesweg/ Wittemer- weg	346
15:26	15:08	9,3	EB	125,9		Eyserweg		347
15:26	15:08	9,1	TRINTELEN	126,1		Eyserweg		348
		8,9		126,3	2,4	2nd crossroad right Hamer- straat (immediately after water well)		349
15:28	15:09	8,2	EB	127,0		Hamerstraat (CAUTION HOLES 2 x, PAWNS!)		350
15:28	15:10	8,1	{Simpelveld},- BOSSCHEN- HUIZEN	127,1		Bosshenhuizen AND IMMEDI- ATELY		351
		7,9		127,3	1,0	crossroad left Weegerweg, (before chapel) CLIMB 7		352
15:30	15:11	7,0	EB	128,2		Weegerweg		353
		6,6		128,6	1,3	end of road right Wissemiger- weg		354
15:30	15:12	6,5	HULS	128,7		Loevenmicherweg		355
		6,1		129,1	0,5	end of road left Huls		356
		6,0		129,2	0,1	roundabout P. HEERLEN 7, 1/3 right Wijnstraat (2 POLES inner bend)		357
15:31	15:13	5,9	EB	129,3		Wijnstraat, CAUTION NARROW		358
15:32	15:13	5,7	{Heerlen}	129,5		Wijnstraat		359
		5,1		130,1		Imstraderweg, viaduct A76		360
15:33	15:14	4,8	HEERLEN	130,4		Imstraderweg (right structure)		361
		4,8		130,4		crossroad straight on Imstra- derweg	Hondsrug	362

		4,7		130,5		crossroad straight on Imstraderweg	Sourethweg	363
		4,1		131,1		crossroad straight on Imstraderweg	Eisterweg	364
		3,8		131,4		crossroad straight on Imstraderweg, CAUTION NARROW	Zandweg/ Oude Roderweg	365
		3,6		131,6	2,4	roundabout 2/3 straight on Euregioweg S100	toe/afrit N281	366
		3,5		131,7		Euregioweg viaduct Keulseweg		367
		3,4		131,8	0,2	roundabout 2/4 straight on Euregioweg	toerit/afrit N281	368
		3,3		131,9		crossroad straight on Euregioweg	afrit Locht	369
		2,8		132,4		Euregioweg viaduct Locht		370
15:36	15:17	2,7	KERcrossroadADE	132,5		Euregioweg		371
		2,6		132,6	0,8	roundabout 2/3 straight on Euregioweg	Heerlenersteenweg	372
		2,2		133,0	0,4	roundabout 2/4 straight on Euregioweg	Winckelen	373
15:37	15:18	2,0	HEERLEN	133,2		Euregioweg		374
		1,5		133,7		traffic lights straight on Euregioweg, CAUTION OBSTACLES	Rukkerweg	375
		1,4		133,8		Euregioweg, exit patrol station		376
		0,9		134,3	1,3	roundabout P PARKSTAD 1/3 right Hofstraat, CAUTION OBSTACLES		377
15:39	15:20	0,8	LANDGRAAF	134,4		Hofstraat		378
		0,7		134,5		crossroad straight on Hofstraat, CAUTION MIDDLE	Heistraat	379
		0,4		134,8	0,5	roundabout 2/4 straight Hofstraat		379a
		0,4		134,8	0,0	DEVIATION TEAM CARS left Witte Wereld		379b
			FINiSH	135,2		Hofstraat at Honingmanstraat		379c



Gedreven om elke dag beter te worden

De kracht van het team is altijd sterker dan die van het individu. Daarom gaat Team SD Worx elke wedstrijd weer voor de overwinning. Winnen doe je samen, **want samen presteer je beter dan alleen.**

Ook bij Dolmans werken we iedere dag nauw samen, met aandacht voor groen én elkaar. Zo willen we de wereld steeds een beetje beter en mooier maken. Vanaf de oprichting van de wielploeg ruim 10 jaar geleden hebben we een ambitieuze bijdrage mogen leveren aan het succes van de ploeg. Als co-sponsor blijven wij intensief betrokken. Succes Team SD Worx!

dolmans
landscaping group 

www.dolmanslandscapinggroup.com

De beste prestaties



 Sittard-Geleen

insittardgeleen.nl

Op zaterdag 3 september gaat de Simac Ladies Tour weer door gemeente Sittard-Geleen. De beste wielervrouwen ter wereld doen mee aan deze 6-daagse etappekoers door Nederland. Begin juli, wanneer ik deze tekst schrijf, werken we weer met veel enthousiasme mee aan deze editie van de jaarlijkse wielervedstrijd. Wat fijn dat we met de individuele tijdrit, met start in Munstergeleen en de finish op Watersley Sports & Talentpark in Sittard in 2022 weer een etappeplaats hebben in deze gemeente.

Het is alweer de 24ste editie van de Simac Ladies Tour. Er zijn relatief weinig vrouwen actief in de wielersport, maar ze zijn zeker niet alleen. Door topprestaties van de rensters van afgelopen jaren, hebben jonge talenten voorbeelden waaraan ze zich kunnen spiegelen. Zo dromen jonge meiden ervan ooit als Annemiek van Vleuten, Anna van der Breggen, Ellen van Dijk of Marianne Vos met de handen omhoog over de finish te rijden. Het vrouwenwielrennen heeft mede door deze inspirerende voorbeelden de laatste jaren een enorme impuls gekregen. De fietssport staat immers ook bij de vrouwen in de top 10 van populairste sporten.

Als sportwethouder juich ik deze ontwikkeling uiteraard toe. Sittard-Geleen is een veelzijdige wielergemeente, en draagt de wielersport in zijn algemeenheid en het vrouwenwielrennen in het bijzonder een warm hart toe. Of het nu gaat om topsport of breedtesport. Meer dan trots zijn we dat de Simac Ladies Tour ook dit jaar Sittard-Geleen weer aandoet. Dit is de beste manier om van dichtbij te ervaren hoe mooi de sport is. Het belooft weer een spannende wedstrijd te worden.

Ik wens alle rensters, ploegen en toeschouwers veel wielervedstrijdplezier. Op een mooie tijdrit!

Met sportieve groet,

Andries Houtakkers
Wethouder Sport



Sittard-Geleen, Een uitstekende balans tussen rustig en stedelijk wonen

Wil je liever in het historische centrum van een bruisende binnenstad wonen, of juist in een idyllisch dorpje in het groen? Het kan allemaal in Sittard-Geleen. Waar je ook neerstrijkt, de belangrijkste voorzieningen liggen altijd in de buurt.

Innovatieve businessstad

Sittard-Geleen ligt midden in de Euregio. Daardoor is het de ideale plek voor innovatieve ondernemingen op het gebied van logistiek, chemie, automotive, zorg en sport. Bedrijven, onderwijs- en onderzoeksinstellingen ontdekken steeds meer voordelen van Sittard-Geleen als uitvalsbasis.

De mooiste ontdekkingen

Sittard-Geleen is een bourgondische en levendige stad. Er is altijd wat leuks te beleven in de theaters, de bioscoop, het filmhuis, de musea, de bibliotheek, het poppodium en op de diverse evenementen. De historische binnenstad mag je zeker niet missen. Daar vind je heerlijke restaurantjes, gezellige kroegen en bijzondere speciaalzaken. Sportievelingen halen hun hart op in de groene omgeving, of gaan uitdagingen aan in één van de vele (top)sportfaciliteiten die Sittard-Geleen rijk is.

De beste prestaties

Als je kiest voor studeren in Sittard-Geleen, kies je voor topopleidingen bij Fontys, Zuyd Hogeschool of VISTA college. Zijn je colleges afgelopen? Sittard-Geleen staat ook bekend om het leuke studentenleven en een ruim aanbod aan goedkope studentenkamers. Wat wil je nog meer?

Meer weten? Kijk op www.insittardgeleen.nl





Op 3 september 2022 komt de Simac Ladies Tour naar Beekdaelen!

Tussen de start op de Windraak en de finish in Sittard, leveren de wielrensters een groot deel van hun sportieve prestatie in onze prachtige gemeente.

Gemeente Beekdaelen is met haar 8.000 hectare de grootste plattelandsgemeente van Zuid-Limburg en ligt in de landelijke, groene omgeving tussen de stedelijke gebieden van de Westelijke Mijnstreek en Parkstad Limburg.

De gemeente Beekdaelen bestaat uit 15 dorpskernen die rijk zijn aan monumenten, zoals hoeven, herenhuizen, kerken, weg- en grafkruizen en waterputten. De oudste dateren uit de Middeleeuwen. De dorpskernen hebben ieder hun eigen, unieke identiteit, maar met vergelijkbare culturele verworvenheden en folkloristische manifestaties. Zo vinden er jaarlijks meifeesten plaats, trekken er processies door de dorpen en worden schuttersfeesten en veel andere festiviteiten georganiseerd en is er een rijk verenigingsleven.

De vele bedrijven en ondernemers in Beekdaelen zijn gevestigd op de bedrijventerreinen, in de kernen en in het buitengebied. Denk hierbij aan winkels, horeca, kappers, productie- en transportbedrijven, bouwbedrijven en agrariërs. Ook kent Beekdaelen veel kleinschalige toeristisch-recreatieve bedrijvigheid. Beekdaelen is bovendien uitstekend bereikbaar via de A76, A79 en de Buitenring, heeft twee treinstations en meerdere buslijnen.

Beekdaelen zit kortom vol verrassingen! We nodigen u van harte uit om al wandelend, fietsend of te paard op ontdekkingsreis te gaan in onze gemeente en te genieten van al het moois dat Beekdaelen te bieden heeft: prachtige natuur en vergezichten, fraaie fietsroutes en wandelpaden, bijzondere monumenten en kastelen, unieke activiteiten en evenementen in de kernen en uiteraard de talrijke bourgondische eetgelegenheden en overnachtingsmogelijkheden.

Graag tot ziens in Beekdaelen!

www.beekdaelen.nl www.visitbeekdaelen.nl



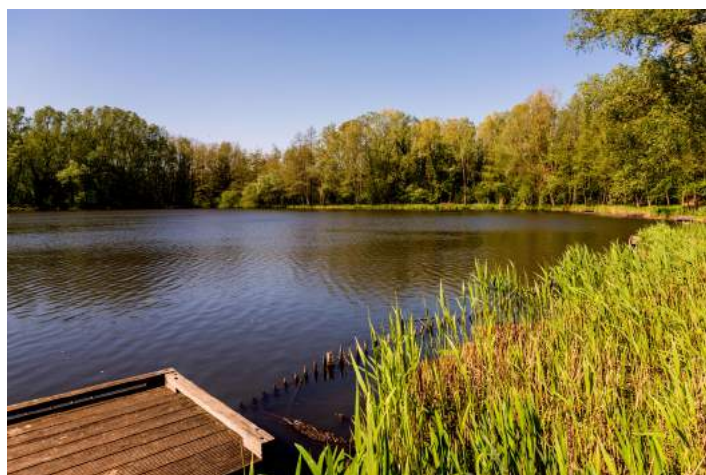
wandelpad bij Puth



Kasteel Wijnandsrade



Nonke Buuske Schinveld



Mulderplas Thull



STAGE 5 SITTARD-GELEEN - BEEKDAELEN

INDIVIDUAL TIME TRIAL

Warming-up on circuit	10.30 - 11.30 h
Start	11.45 h
Distance	17.8 km
Signing	5 minutes before each start

Permanence information

Permanence jury	Watersley 31, Sittard
Permanence organization	Watersley 31, Sittard
Permanence press	Watersley 31, Sittard
Permanence open at	7.45 h
Results	14.00 h
Commissaires meeting	10.15 h
Anti doping	Watersley 31, Sittard
Hospital	Zuyderland Medisch Centrum, Dr. H van der Hoffplein 1, Geleen. Tel.: 0031884597777
Dressing rooms	Watersley 31, Sittard
Parking teams	Watersley, Sittard

Day information

Breakfast	6.30 - 8.30 h
Distance from Berg en Dal to Sittard	126 km 1h29
Distance from Wolfheze to Sittard	151 km 1h42
Distance from Weert to Sittard	41 km 35 min
Dinner	19.00 - 20.30 h

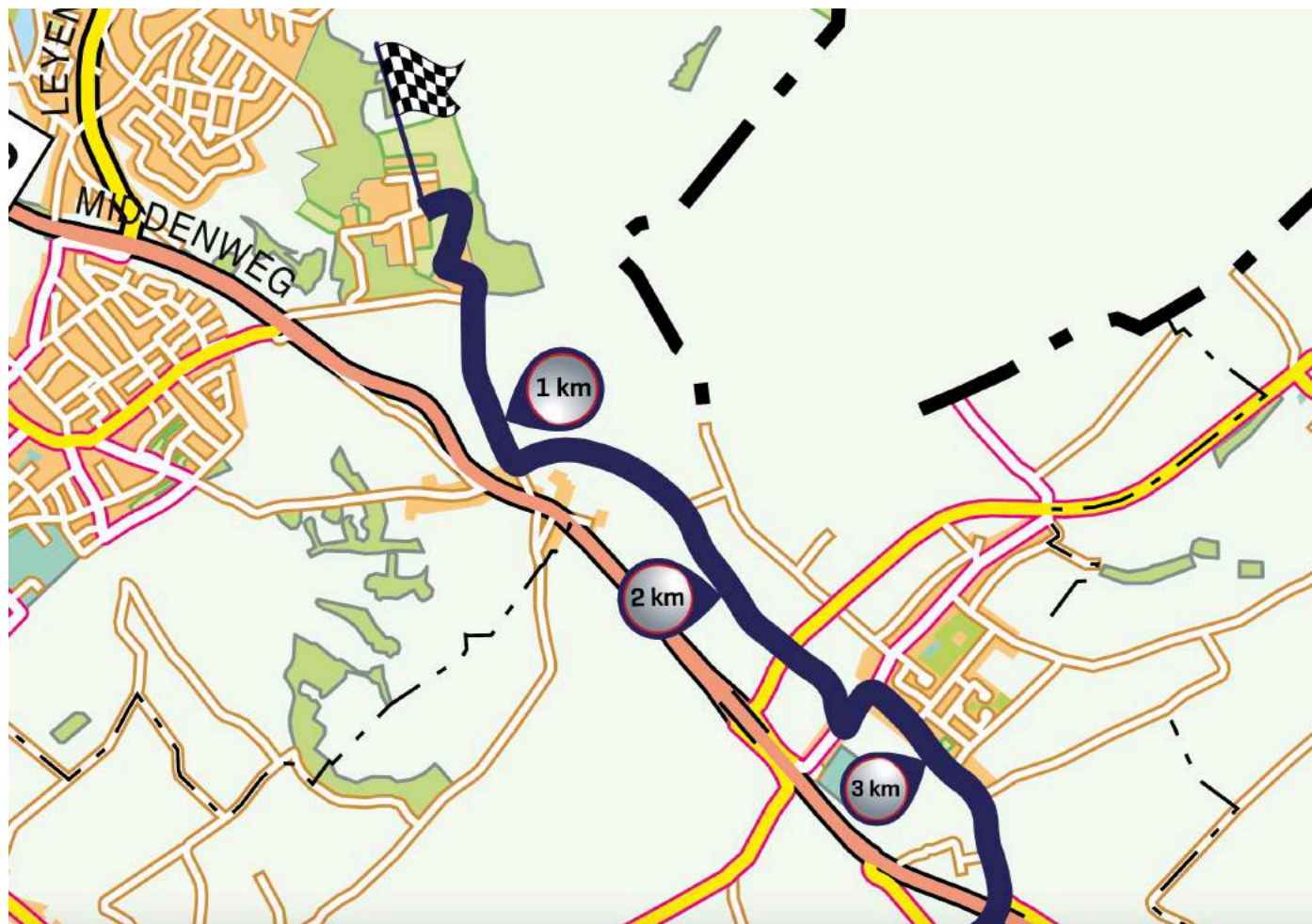
Stage 5 Sittard-Geleen - Beekdaelen
17.8 km | individual time trial |
Saturday September 3



Start first rider: 11.45 | Botkuilweg, Windraak |

Finish last rider 14.00: | Watersley, Sittard-Geleen |

STAGE 5 SITTARD-GELEEN - BEEKDAELEN
LAST 3 KM



STAGE 5 SITTARD-GELEEN - BEEKDAELEN

INDIVIDUAL TIME TRIAL

km/u	km/u		Saturday September 3					0
42	38		DEPARTURE/ départ	11:45	h / u	Afstand / Distance : 17,8 km		17,8
TIME	TIME	KMS	RESIDENCE	KMS DONE	DISTAN- CE "	DESCRIPTION	(CROSSING ROADS)	nr.
11:45	11:45		{Sittard Ge- leen}	0,0		Nederland, provincie Limburg		a
11:45	11:45		WINDRAAK	0,0		Botkuilweg		b
11:45	11:45	17,8	START	0,0		Botkuilweg, south direction		1
		17,5		0,3		crossroads straight on Hoddels- ley		2
		17,1		0,7		Zwarte Hel		3
		16,8		1,0	1,0	end of road crossroads right Wanenberg		4
		16,3		1,5	0,5	end of road crossroads right Steingraafpad		5
		16,0		1,8	0,3	crossroads left Heijdenpad	Windraak	6
11:47	11:48	15,8	MUNSTER- GELEEN	2,0		Heijdenpad		7
		15,7		2,1	0,3	crossroads left Hanswinkel		8
		15,3		2,5	0,4	crossroads left Eekerweg		9
11:48	11:48	15,3	EB	2,5		Eekerweg		10
		15,1		2,7	0,2	crossroads keep right Puther- weg		11
		14,7		3,1		3prong straight on Stokselweg		12
		14,3		3,5	0,8	crossroads right Stokselweg (hedge on the left)	Putherweg	13
11:50	11:51	13,7	MUNSTER- GELEEN	4,1		Stokselweg		14
		13,7		4,1	0,6	end of road left Bronkboom- straat		15
		13,3		4,5	0,4	crossroads left Danikerstraat		16
11:51	11:52	13,2	EB	4,6		Danikerstraat		17
		12,8		5,0		crossroads straight on Daniken	Beekstraat	18
		12,6		5,2	0,7	crossroads left Veldweg		19
11:52	11:53	12,6	{Beekdalen}	5,2		Veldweg		20
		12,2		5,6		Duistergatsken		21
		11,5		6,3	1,1	crossroads left Hogeweg		22
		10,7		7,1	0,8	end of road crossroads right Kempkensweg		23
		10,4		7,4	0,3	end of road priority road left Panoramaweg		24
11:56	11:57	9,6	PUTH	8,2		Panoramaweg		25
		9,4		8,4	1,0	end of road P Geleen 4 left priority road Kerkweg (right lane)		26
		9,3		8,5	0,1	crossroads right Past Alberts- straat (church on the left)		27
11:57	11:58	9,0	EB	8,8		Past Albertsstraat		28

		8,9		8,9	0,4	end of road crossroads right Sittarderweg		29
		8,8		9,0	0,1	crossroads left Rootsweg (hedge on the lefts)		30
		7,4		10,4	1,4	crossroads right Wintrakerweg		31
		6,6		11,2	0,8	end of road right priority road Maastrichterweg		32
		6,3		11,5	0,3	crossroads left Schatsberg		33
12:02	12:04	5,5	OIRSBEK	12,3		Schatsberg		34
		5,2		12,6	1,1	crossroads left Beukenberg (abandoned residential area)	Grachtstraat	35
		4,9		12,9		2 CAUTION POLES at the left Beukenberg		36
		4,3		13,5		crossroads straight on Klein Doenraderweg	priority road Prov. weg Nrd	37
		4,1		13,7		Klein Doenraderweg viaduct Prov. road N276		38
12:05	12:07	3,6	DOENRADE	14,2		Klein Doenraderweg		39
		3,6		14,2	1,6	crossroads keep left Kluisstraat		40
		3,1		14,7	0,5	end of road crossroads left Valderenseweg	Kerkstraat	41
		3,0		14,8	0,1	crossroads right Wintrakerpaadje (after house number 35)		42
12:06	12:08	2,8	EB	15,0		Wintrakerpaadje		43
		2,7		15,1		crossroads straight on Wintrakerpaadje	priority road Steenakkerweg	44
12:07	12:10	1,6	{Sittard Geleen}	16,2		Kloosterweg		45
		1,4		16,4	1,6	end of road right Sittarderweg (forbidden for cars)		46
		0,7		17,1	0,7	crossroads keep left Watersley	Helweg	47
12:10	12:12	0,0	FINISH	17,8		Watersley		48

Ruimte voor sporten



De stad waar de basis wordt gelegd voor olympische prestaties. Met ruimte voor sporten in het groen en in de stad. Welkom in Arnhem!

www.ditisarnhem.nl



Geachte deelnemer en toeschouwer,

Ook dit jaar mag Arnhem weer etappeplaats zijn van de Simac Ladies Tour. Een waar genoegen dat bovendien past bij de sportieve stad die Arnhem is. Inwoners en bezoekers van Arnhem mogen dit wielerspektakel van dichtbij meemaken.

Het vrouwenwielrennen is enorm in opkomst. De schitterende prestaties van de Nederlandse dames, onder andere op de Olympische Spelen, zijn een enorme inspiratiebron voor vele rensters.

Door de bijzondere ligging van Arnhem aan de stuwwal van de Veluwe, komen fietsers hier volop aan hun trekken. Steile wegen en pittige klimmetjes kenmerken het Arnhemse landschap. Gecombineerd met het groen van de Veluwe aan de noordkant van de stad en het groen van de Betuwe aan de zuidkant is het een genot om de racefiets te pakken. Iets wat vele Arnhemersdan ook regelmatig doen.

Hierbij wil ik alle rensters die dit jaar deelnemen aan de wielervedstrijd veel succes wensen. En uiteraard wens ik alle toeschouwers een grandioos spektakel toe.

Wees welkom in Arnhem. Kom met elkaar genieten van de mondiale top van het vrouwenwielrennen.

Bob Roelofs
Wethouder sport, gemeente Arnhem



Welkom in Arnhem!

Arnhem staat wereldwijd bekend om de Slag om Arnhem, een bekend icoon van deze gebeurtenis is de Eusebius. Maar Arnhem is zoveel meer. Het is een stad met groene longen. Waar je ontspant, recreëert, ontwikkelt, werkt en woont in groen. Arnhem ademt en dóet groen; voor een nog groenere toekomst. Arnhem is de energieke hub in een regio waar stedelijke dynamiek, de natuurrijke leefomgeving en economische kracht elkaar versterken. We kennen de waarde van groen. Dit motiveert bedrijven, organisaties en inwoners om met elkaar vol energie en passie voor duurzame ontwikkeling te gaan. Er worden successen geboekt in duurzame mode en de energietransitie.

Europese sportstad

Arnhem is een stad waar sporten met een beperking geen beperking is en waar toegevoegd wordt naar olympische prestaties. Voor veel sporters begint de weg naar Olympisch goud in Arnhem, op Sportcentrum Papendal. Van topsport tot sport op wijkniveau: sport zit in de stad verworven. In 2018 werd Arnhem door ACES Europe uitgeroepen tot Europese sportstad van het jaar. Geroemd om de vele faciliteiten, programma's, activiteiten en het sportbeleid.

Ook is Arnhem al vele malen gaststad geweest van diverse grote internationale evenementen zoals de Giro d'Italia, WCH inline-skating, WCH BMX en UCI BMX Supercross World Cup.

Stad in het groen

De hoofdstad van Gelderland heeft een compact stadshart met historische gebouwen en moderne architectuur. Je kunt er heerlijk winkelen en genieten van bijzondere restaurants en café's. In Arnhem zijn alle bekende ketens te vinden, maar vind je ook unieke winkels. Zo kun je in het Modekwartier een bezoek brengen aan de ateliers van verschillende Arnhemse ontwerpers. Je ontmoet de ontwerper en gaat na het winkelen naar huis met een uniek designer-item.

Ook 's avonds is er van alles te beleven. Arnhem huisvest grote gezelschappen zoals Tooneelgroep Oostpool, Introdans en Phion en

heeft meerdere poppodia en theaters. Natuurlijkhebbers bevinden zich op een paar minuten lopen van het station al midden in het mooiste stadspark van Nederland: Sonsbeek. Aan de ene kant zie je de treinen en de WTC's van Arnhem en aan de andere kant zie je de koeien grazen.

Wil je lekker met je gezin op pad, ga dan zeker naar Burgers' Zoo waar de Ocean en de Mangrove je doen denken aan een avontuur in het buitenland.

Een stad om je nooit te vervelen.



Start	10.00 h
Neutralization	3.5 km
Distance	150.3 km
Team presentation	9.00 h
Signing	9.00 - 9.45 h.
Honouring	14.05 h

Permanence information

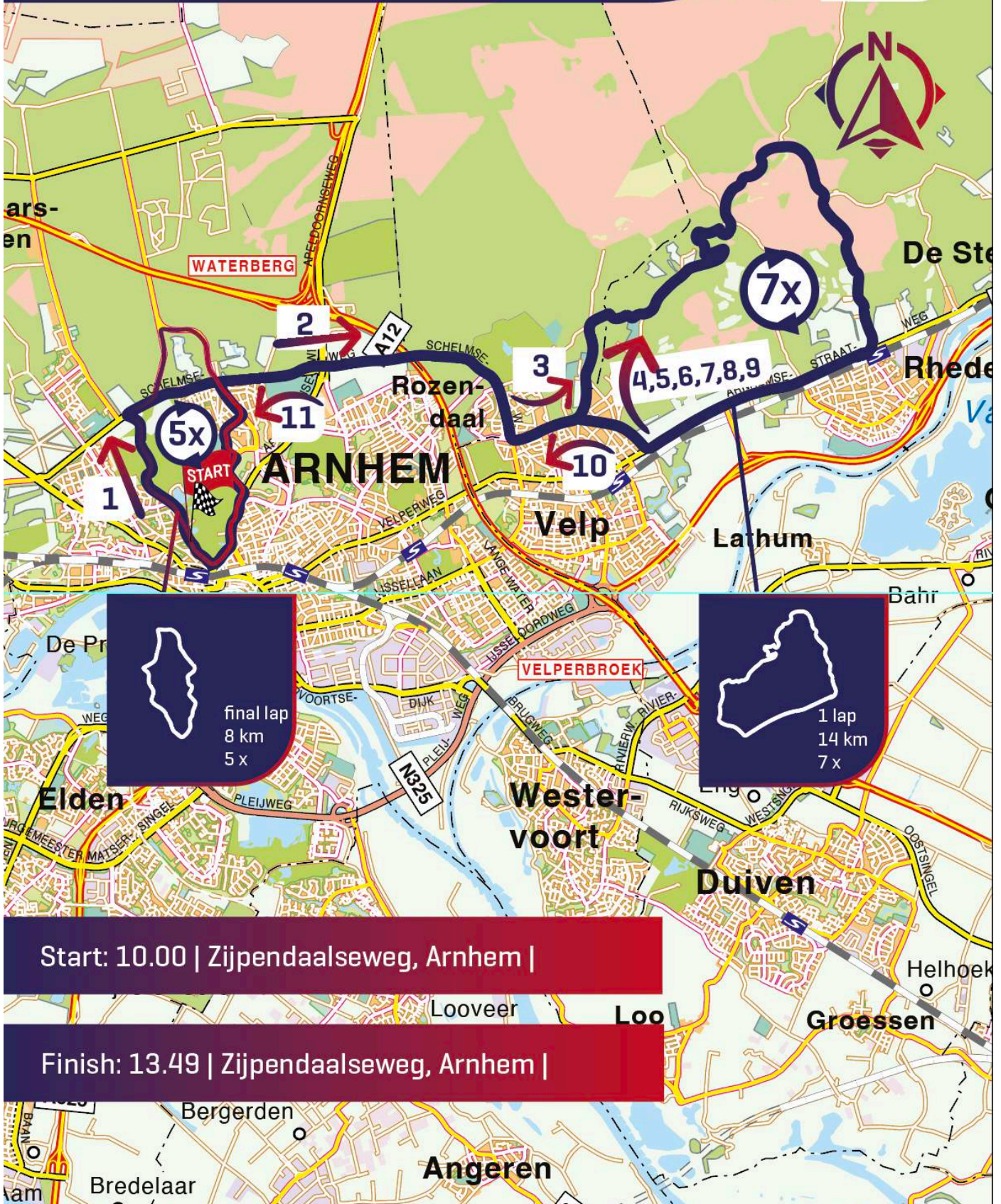
Permanence jury	Molenplaats Sonsbeek, Zijpendaalseweg 24A, Arnhem
Permanence organization	Molenplaats Sonsbeek, Zijpendaalseweg 24A, Arnhem
Permanence press	Molenplaats Sonsbeek, Zijpendaalseweg 24A, Arnhem
Permanence open at	6.00 h
Results	14.05
Commissaires meeting	8.30 h
Anti doping	Molenplaats Sonsbeek, Zijpendaalseweg 24A, Arnhem
Hospital	Rijnstate Ziekenhuis, Wagnerlaan 55, Arnhem. Tel.: 0031880058888 Rijnstate Velp, Kennedylaan 100, Velp. Tel.: 0031880058888
Dressing rooms	Sportcentrum Valkenhuizen, Beukenlaan 15, Arnhem
Parking teams	Molenplaats Sonsbeek, Zijpendaalseweg 24a, Arnhem

Day information

Breakfast	6.30 - 8.30 h
Distance from Berg en Dal to Arnhem	25 km 28 min
Distance from Wolfheze to Arnhem	10 km 12 min
Distance from Weert to Arnhem	121 km 1h23

Stage 6 Arnhem - Arnhem

150.3 km
Sunday September 4



Start: 10.00 | Zijpendaalseweg, Arnhem |

Finish: 13.49 | Zijpendaalseweg, Arnhem |



STAGE 6 ARNHEM - ARNHEM

TIME	KMS	RESIDENCE	KMS DONE	DIS-TANCE	DESCRIPTION	(CROSSING ROADS)	nr.
10:00		{Arnhem}	0,0		Nederland, prov. Gelderland		a
10:00		ARNHEM	0,0		Zijpendaalseweg, at house number 28, neutralized	DEPARTURE	b
			0,2		crossroads Zijpendaalseweg, CAUTION MIDDLE	Brug Weertstraat	c
			0,4		Zijpendaasleweg, CAUTION MIDDLE		d
			2,1	2,1	end of road crossroads right P Rozendaal, priority road Schelseweg		e
			2,5		crossroads straight on Schelmseweg, CAUTION MIDDLE	Deelenseweg	f
			2,7		Schelmseweg, CAUTION MIDDLE		g
			2,8		crossroads straight on Schelmseweg, CAUTION MIDDLE	De Wolflaan	h
			3,4	1,3	roundabout 2/4 straight on Schelmseweg	HoefelIn/Cattenp Weg	i
10:08		END OF NEUTRALIZATION	3,5		Selmseweg at J Röntgenweg		ia
10:08		Start	0,0		Schelmseweg		0a
			0,5		crossroads straight on Schelmseweg, CAUTION MIDDLE	Waterbergseweg	0b
10:08		EB	0,6		Schelmseweg		0c
			1,1		Schelmseweg, CAUTION MIDDLE		0d
			1,2		traffic lights straight on Schelmseweg	Apeldoornseweg N785	0e
			1,3		Schelmseweg viaduct Apeldoornseweg N785		0f
			1,3		traffic lights straight on Schelmseweg, CAUTION MIDDLE	Apeld.weg/Monniksteeg	0g
			1,5		Schelmseweg, CAUTION MIDDLE		0h
			2,4		Schelmseweg viaduct A12, CAUTION MIDDLE		0i
10:12		{Rozendaal}	2,7		Schelmseweg		0j
			3,7		crossroads straight on Schelmseweg, CAUTION MIDDLE	Arnhemseallee	1
10:13		ROZENDAAL	3,8		Schelmseweg		2
			3,9	3,9	roundabout 2/4 straight on Kerklaan		3a
			4,2		Schelmseweg, CAUTION MIDDLE	Hertog van Gelre-laan	3aa
			4,4	0,5	roundabout 3/4 left Ringallee		3b
			4,8	0,4	roundabout 2/4 straight on Ringallee, CAUTION bike path seperation		3c
			5,3	0,5	crossroads left Dennenweg, CAUTION MIDDLE	1st ronde	3d
			5,5		Kluzenaarsweg	Biesdelselaan	3rd
			5,6		Kluzenaarsweg 2 x 2 CAUTION POLES		3f

			5,8		Kluzenaarsweg 2 x 2 CAUTION POLES		3g
10:17		EB	5,9		Kluzenaarsweg		3h
			6,1		Kluzenaarsweg CAUTION cattle grid		3i
			6,6	1,3	crossroads right Bovenallee		3j
10:18		{Rheden}	6,9		Bovenallee		6
			7,5	0,9	crossroads left P Beekhuizen (white), Beekhuizeneweg		7
			7,5	0,0	crossroads left Beekhuizeneweg (after priority road bike path)		8
			8,2		Beekhuizeneweg split lanes		9
			12,6	5,1	crossroads right P Rheden 3 (white), Schietbergseweg (at pavilion)		10
			13,8		Schietbergseweg CAUTION cattle grid		11
			14,1	1,5	end of road left Schietbergseweg	Heuvenseweg	12
			14,8	0,7	roundabout 1/4 right Arnhemsestraatweg	Groenestraat	13
			15,2		crossroads straight on Arnh.str.weg, CAUTION MIDDLE	Mauritiusstraat	14
			15,8	1,0	roundabout 2/4 straight on Arnh.str.weg	Oranjeweg/Snippendaalseweg	15
			16,7		Arnh.str.weg, CAUTION MIDDLE		16
			16,8		traffic lights straight on Arnh.str.weg N785	Zutphensestraatweg	17
10:36		VELP	18,0		Arnhemsestraatweg		18
			18,0	2,2	roundabout 1/3 right P Rozendaal, Beekhuizeneweg N785		19
			18,5		crossroads straight on Beukenweg N785, CAUTION MIDDLE	Hogeweg/Beekhweg	20
			18,7		crossroads straight on Beukenweg, CAUTION MIDDLE	Biedelselaan	21
			18,8		crossroads straight on Beukenweg, CAUTION MIDDLE	Biedelselaan	22
			19,0	1,0	crossroads right Dennenweg, CAUTION MIDDLE	2nd ronde	22a
10:37		{ROOZEN-DAAL}	19,0		Kluzenaarsweg	Biedelselaan	22b
			19,3		Kluzenaarsweg 2 x 2 CAUTION POLES		22c
			19,5		Kluzenaarsweg 2 x 2 CAUTION POLES		22d
10:38		EB	19,6		Kluzenaarsweg		22nd
			19,8		Kluzenaarsweg CAUTION cattle grid		22f
			20,3	1,3	crossroads right Bovenallee		22g
10:40		{Rheden}	20,6		Bovenallee		30
			21,2	0,9	crossroads left P Beekhuizen (white), Beekhuizeneweg		31
			21,2	0,0	crossroads left Beekhuizeneweg (after priority road bike path)		32
			21,9		Beekhuizeneweg split lanes		33




			26,2		Beekhuizenseweg, 1st GPM		
			26,3		crossroads right P Rheden 3 (white), Schietbergseweg (at pavilion)		34
			27,5	5,1	Schietbergseweg CAUTION cattle grid		35
			27,8		end of road left Schietbergseweg	Heuvenseweg	36
			28,5	1,5	roundabout 1/4 right Arnhemsestraatweg	Groenestraat	37
			28,9	0,7	crossroads straight on Arnh.str. weg, CAUTION MIDDLE	Mauritiusstraat	38
			29,5		roundabout 2/4 straight on Arnh.str.weg	Oranjeweg/Snippendaalseweg	39
			30,4	1,0	Arnh.str.weg, CAUTION MIDDLE		40
			30,5		traffic lights straight on Arnh.str.weg N785	Zutphensestraatweg	41
		VELP	31,7		Arnhemsestraatweg		42
10:57			31,7		roundabout 1/3 right P Rozendaal, Beekhuizenseweg N785		43
			32,2	2,2	crossroads straight on Beukenweg N785, CAUTION MIDDLE	Hogeweg/Beekh.weg	44
			32,4		crossroads straight on Beukenweg, CAUTION MIDDLE	Biedelselaan	45
			32,5		crossroads straight on Beukenweg, CAUTION MIDDLE	Biedelselaan	46
			32,7		crossroads right Dennenweg, CAUTION MIDDLE	3rd ronde	46a
		{ROOZEN-DAAL}	32,7	1,0	Kluzenaarsweg	Biedelselaan	46b
10:59			33,0		Kluzenaarsweg 2 x 2 CAUTION POLES		46c
			33,2		Kluzenaarsweg 2 x 2 CAUTION POLES		46d
		EB	33,3		Kluzenaarsweg		46e
10:59			33,5		Kluzenaarsweg CAUTION cattle grid		46f
			34,0		crossroads right Bovenallee		46g
		{Rheden}	34,3	1,3	Bovenallee		54
11:01			34,9		crossroads left P Beekhuizen (white), Beekhuizenseweg		55
			34,9	0,9	crossroads left Beekhuizenseweg (after priority road bike path)		56
			35,6	0,0	Beekhuizenseweg split lanes		57
			40,0		crossroads right P Rheden 3 (white), Schietbergseweg (at pavilion)		58
			41,2	5,1	Schietbergseweg CAUTION cattle grid		59
			41,5		end of road left Schietbergseweg	Heuvenseweg	60
			42,2	1,5	roundabout 1/4 right Arnhemsestraatweg	Groenestraat	61
			42,6	0,7	crossroads straight on Arnh.str. weg, CAUTION MIDDLE	Mauritiusstraat	62
			43,2		roundabout 2/4 straight on Arnh.str.weg	Oranjeweg/Snippendaalseweg	63
			44,1	1,0	Arnh.str.weg, CAUTION MIDDLE		64



			44,2		traffic lights straight on Arnh.str. weg N785	Zutphensestraatweg	65
		VELP	45,4		Arnhemsestraatweg		66
11:18			45,4		roundabout 1/3 right P Rozendaal, Beekhuizenseweg N785		67
			45,9	2,2	crossroads straight on Beukenweg N785, CAUTION MIDDLE	Hogeweg/Beekh. weg	68
			46,1		crossroads straight on Beukenweg, CAUTION MIDDLE	Biedelselaan	69
			46,2		crossroads straight on Beukenweg, CAUTION MIDDLE	Biedelselaan	70
			46,4		crossroads right Dennenweg, CAUTION MIDDLE	4e ronde	70a
		{ROOZEN-DAAL}	46,4	1,0	Kluzenaarsweg	Biesdelselaan	70b
11:20			46,7		Kluzenaarsweg 2 x 2 CAUTION POLES		70c
			46,9		Kluzenaarsweg 2 x 2 CAUTION POLES		70d
		EB	47,0		Kluzenaarsweg		70e
11:21			47,2		Kluzenaarsweg CAUTION cattle grid		70f
			47,7		crossroads right Bovenallee		70g
		{Rheden}	48,0	1,3	Bovenallee		78
11:22			48,6		crossroads left P Beekhuizen (white), Beekhuizenseweg		79
			48,6	0,9	crossroads left Beekhuizenseweg (after priority road bike path)		80
			49,3	0,0	Beekhuizenseweg split lanes		81
			54,8		Beekhuizenseweg, 2nd GPM		82
			54,9		crossroads right P Rheden 3 (white), Schietbergseweg (at pavilion)		83
			55,2	6,3	Schietbergseweg CAUTION cattle grid		84
			55,9		end of road left Schietbergseweg	Heuvenseweg	85
			56,3	1,0	roundabout 1/4 right Arnhemsestraatweg	Groenstraat	86
			56,9	0,4	crossroads straight on Arnh.str. weg, CAUTION MIDDLE	Mauritiusstraat	87
			57,3		roundabout 2/4 straight on Arnh.str.weg	Oranjeweg/Snippendaalseweg	88
			57,9	1,0	Arnh.str.weg, CAUTION MIDDLE		89
			59,0		traffic lights straight on Arnh.str. weg N785	Zutphensestraatweg	90
		VELP	59,1		Arnhemsestraatweg		91
11:40			59,3		roundabout 1/3 right P Rozendaal, Beekhuizenseweg N785		92
			59,7	2,0	crossroads straight on Beukenweg N785, CAUTION MIDDLE	Hogeweg/Beekh. weg	93
			59,9		crossroads straight on Beukenweg, CAUTION MIDDLE	Biedelselaan	94
			60,1		crossroads straight on Dennenweg, CAUTION MIDDLE	5e ronde	94a

		{ROOZEN-DAAL}	60,1		Kluzenaarsweg	Biesdelselaan	94b
11:41			60,4		Kluzenaarsweg 2 x 2 CAUTION POLES		94c
			60,6		Kluzenaarsweg 2 x 2 CAUTION POLES		94d
		EB	60,7		Kluzenaarsweg		94e
11:42			60,7		Kluzenaarsweg CAUTION cattle grid		94f
			61,4		crossroads right Bovenallee		94g
		{Rheden}	61,7	2,1	Bovenallee		103
11:44			62,3		crossroads left P Beekhuizen (white), Beekhuizeneweg		104
			62,3	0,9	crossroads left Beekhuizeneweg (after priority road bike path)		105
			63,0	0,0	Beekhuizeneweg split lanes		106
			67,4		crossroads right P Rheden 3 (white), Schietbergseweg (at pavilion)		107
			68,6	5,1	Schietbergseweg CAUTION cattle grid		108
			68,9		end of road left Schietbergseweg	Heuvenseweg	109
			69,6	1,5	roundabout 1/4 right Arnhemsestraatweg	Groenstraat	110
			70,0	0,7	crossroads straight on Arnh.str.weg, CAUTION MIDDLE	Mauritiusstraat	111
			70,6		roundabout 2/4 straight on Arnh.str.weg. FEEDING ZONE	Oranjeweg/Snippendaalseweg	112
			71,5	1,0	Arnh.str.weg, CAUTION MIDDLE		113
			71,6		traffic lights straight on Arnh.str.weg N785	Zutphensestraatweg	114
		VELP	72,8		Arnhemsestraatweg END OF FEEDING ZONE		115
12:01			72,8		roundabout 1/3 right P Rozendaal, Beekhuizeneweg N785		116
			73,3	2,2	crossroads straight on Beukenweg N785, CAUTION MIDDLE	Hogeweg/Beekweg	117
			73,5		crossroads straight on Beukenweg, CAUTION MIDDLE	Biedelselaan	118
			73,6		crossroads straight on Beukenweg, CAUTION MIDDLE	Biedelselaan	119
			73,8		crossroads right Dennenweg, CAUTION MIDDLE	6e ronde	119a
		{ROOZEN-DAAL}	73,8	1,0	Kluzenaarsweg	Biesdelselaan	119b
12:03			74,1		Kluzenaarsweg 2 x 2 CAUTION POLES		119c
			74,3		Kluzenaarsweg 2 x 2 CAUTION POLES		119d
		EB	74,4		Kluzenaarsweg		119e
12:04			74,4		Kluzenaarsweg CAUTION cattle grid		119f
			75,1		crossroads right Bovenallee		119g
		{Rheden}	75,4	1,3	Bovenallee		127
12:05			76,0		crossroads left P Beekhuizen (white), Beekhuizeneweg		128

			76,0	0,9	crossroads left Beekhuizenseweg (after priority road bike path)		129
			76,7	0,0	Beekhuizenseweg split lanes		130
			81,1		crossroads right P Rheden 3 (white), Schietbergseweg (at pavilion)		131
			82,3	5,1	Schietbergseweg CAUTION cattle grid		132
			82,6		end of road left Schietbergseweg	Heuvenseweg	133
			83,3	1,5	roundabout 1/4 right Arnhemsestraatweg	Groenstraat	134
			83,7	0,7	crossroads straight on Arnh.str. weg, CAUTION MIDDLE	Mauritiusstraat	135
			84,3		roundabout 2/4 straight on Arnh.str.weg	Oranjeweg/Snippendaalseweg	136
			85,2	1,0	Arnh.str.weg, CAUTION MIDDLE		137
			85,3		traffic lights straight on Arnh.str.weg N785	Zutphensestraatweg	138
		VELP	86,5		Arnhemsestraatweg		139
12:23			86,5		roundabout 1/3 right P Rozendaal, Beekhuizenseweg N785		140
			87,0	2,2	crossroads straight on Beukenweg N785, CAUTION MIDDLE	Hogeweg/Beekh.weg	141
			87,2		crossroads straight on Beukenweg, CAUTION MIDDLE	Biedelselaan	142
			87,3		crossroads straight on Beukenweg, CAUTION MIDDLE	Biedelselaan	143
			87,5		crossroads right Dennenweg, CAUTION MIDDLE	7e ronde	143a
		{ROOZEN-DAAL}	87,5	1,0	Kluzenaarsweg	Biesdelselaan	143b
12:24			87,8		Kluzenaarsweg 2 x 2 CAUTION POLES		143c
			88,0		Kluzenaarsweg 2 x 2 CAUTION POLES		143d
		EB	88,1		Kluzenaarsweg		
12:25			88,1		Kluzenaarsweg CAUTION cattle grid		143f
			88,8		crossroads right Bovenallee		143g
		{Rheden}	89,1	1,3	Bovenallee		151
12:27			89,7		crossroads left P Beekhuizen (white), Beekhuizenseweg		152
			89,7	0,9	crossroads left Beekhuizenseweg (after priority road bike path)		153
			90,4	0,0	Beekhuizenseweg split lanes		154
			94,6		Beekhuizenseweg, 3rd GPM		155
			94,8		crossroads right P Rheden 3 (white), Schietbergseweg (at pavilion)		156
			96,0	5,1	Schietbergseweg CAUTION cattle grid		157
			96,3		end of road left Schietbergseweg	Heuvenseweg	158
			97,0	1,5	roundabout 1/4 right Arnhemsestraatweg	Groenstraat	159
			97,4	0,7	crossroads straight on Arnh.str.weg, CAUTION MIDDLE	Mauritiusstraat	160

			98,0		roundabout 2/4 straight on Arnh.str.weg	Oranjeweg/Snippendaalseweg	161
			98,9	1,0	Arnh.str.weg, CAUTION MIDDLE		162
			99,0		traffic lights straight on Arnh.str.weg N785	Zutphensestraatweg	163
		VELP	100,2		Arnhemsestraatweg		164
12:44			100,2		roundabout 1/3 right P Rozendaal, Beekhuizenseweg N785		165
			100,7	2,2	crossroads straight on Beukenweg N785, CAUTION MIDDLE	Hogeweg/Beekh.weg	166
			100,9		crossroads straight on Beukenweg, CAUTION MIDDLE	Biedelselaan	167
			101,0		crossroads straight on Beukenweg, CAUTION MIDDLE	Biedelselaan	168
			101,2		crossroads straight on Beukenweg, CAUTION MIDDLE	Dennenweg	169
		{Rozendaal}, ROZENDAAL	101,2		Ringallee		170
12:46			101,8		roundabout 2/4 straight on Ringallee, CAUTION bike path	Rozendaalselaan	171
			102,4	1,6	roundabout 1/4 right P Arnhem 2, Schelmseweg	Daalh.wg/Chopinlaan	172
			102,4	0,6	crossroads straight on Schelmseweg, CAUTION MIDDLE	Hertog van Gelrestraat	173
			103,0		roundabout 2/4 straight on Schelmseweg		174
		EB	103,2	0,6	Schelmseweg		175
12:49			103,3		crossroads straight on Schelmseweg, CAUTION MIDDLE	Arnhemse Allee	176
		{Arnhem}	103,4		Schelmseweg		177
12:49			104,2		Schelmseweg viaduct A12 Europaweg		178
			104,5		Schelmseweg, CAUTION MIDDLE		179
			105,5		traffic lights straight on Schelmseweg	Monnikenst./Apeld.weg.	180
			105,5		Schelmseweg viaduct Apeldoornseweg		181
			105,6		traffic lights straight on Schelmseweg	Apeldoornseweg	182
			105,7		Schelmseweg, CAUTION MIDDLE		183
		ARNHEM	106,0		Schelmseweg		184
12:53			106,3		crossroads straight on Schelmseweg, CAUTION MIDDLE	Waterbergseweg	185
			106,9		roundabout 3/4 left Cattenpoelseweg	Hoeflerlaan	186
			107,2	3,9	crossroads right Cattenpoelseweg and immediately		187
			107,2	0,3	crossroads left Cattenpoelseweg main carriageway ENTRY CIRCUIT		188
			107,3	0,0	Cattenpoelseweg split lanes		189
			107,4		crossroads right Beethovenlaan		190
			107,7	0,2	end of road keep right Beethovenlaan	Mahlerstraat	191
			107,8	0,3	crossroads left Kluizeweg		192

			108,0	0,1	crossroads straight on Kluize- weg(on bike path)	D Fokkemalaan	193
			108,2		end of road straight on Wagner- laan		194
			108,7		traffic lights right Apeldoornseweg, CAUTION MIDDLE		195
			109,2	0,9	crossroads straight on Apeldoorn- seweg, CAUTION MIDDLE		196
			109,3		traffic lights straight on Apeldoorn- seweg	St Peterlaan	197
			109,4		crossroads right Sonsbeekweg, CAUTION OBSTACLES		198
			109,7	0,7	Sonsbeekweg split lanes	De La Reijstraat	199
			109,8		traffic lights right Zijpendaalseweg		200
			110,2	0,4	Zijpendaalseweg 1st out of 6 finish passages		201
			112,2		Zijpendaalseweg 4e GPM		201a
			112,3		end of road crossroads right priority road Schelmseweg		202
			112,7		crossroads left Deelenseweg, CAU- TION MIDDLE		203
			113,7	2,5	crossroads right Cattepoelseweg		204
			115,0	0,4	Cattepoelseweg viaduct Schelmse- weg		205
		ARNHEM	115,1	1,0	Cattepoelseweg		206
			115,4		Cattepoelseweg split lanes		207
13:07			115,5		crossroads right Beethovenlaan		208
			115,7		end of road keep right Beethoven- laan	Mahlerstraat	209
			115,8	1,8	crossroads left Kluizeweg		210
			116,1	0,2	crossroads straight on Kluizeweg (on bike path)	D Fokkemalaan	211
			116,2	0,1	end of road right Wagnerlaan		212
			116,8		traffic lights right Apeldoornseweg, CAUTION MIDDLE		213
			117,2	0,4	crossroads straight on Apeldoorn- seweg, CAUTION MIDDLE		214
			117,3	0,6	traffic lights straight on Apeldoorn- seweg	St Peterlaan	215
			117,5		crossroads right Sonsbeekweg, CAUTION OBSTACLES		216
			117,7		Sonsbeekweg split lanes	De La Reijstraat	217
			117,8	0,7	traffic lights right Zijpendaalseweg		218
			118,2		Zijpendaalseweg 2nd van 6 finish passages, 1st bonification sprint		219
			120,2		Zijpendaalseweg 5e GPM		219a
			120,3	0,3	end of road crossroads right priority road Schelmseweg		220
			120,7		crossroads left Deelenseweg, CAU- TION MIDDLE		221
			121,7		crossroads right Cattepoelseweg		222

			123,0	2,5	Cattepoelseweg viaduct Schelmseweg		223
		ARNHEM	123,1	0,4	Cattepoelseweg		224
			123,4	1,0	Cattepoelseweg split lanes		225
			123,5		crossroads right Beethovenlaan		226
13:20			123,7		end of road keep right Beethovenlaan	Mahlerstraat	227
			123,8		crossroads left Kluizeweg		228
			124,1	1,8	crossroads straight on Kluizeweg (on bike path)	D Fokkemalaan	229
			124,2	0,2	end of road right Wagnerlaan		230
			124,8	0,1	traffic lights right Apeldoornseweg, CAUTION MIDDLE		231
			125,2		crossroads straight on Apeldoornseweg, CAUTION MIDDLE		232
			125,3	0,4	traffic lights straight on Apeldoornseweg	St Peterlaan	233
			125,5	0,6	crossroads right Sonsbeekweg, CAUTION OBSTACLES		234
			125,7		Sonsbeekweg split lanes	De La Reijstraat	235
			125,8		traffic lights right Zijpendaalseweg		236
			126,2	0,7	Zijpendaalseweg 3rd van 6 finish passages, 2nd bonification sprint		237
			128,2		Zijpendaalseweg, 6e GPM		137a
			128,3		end of road crossroadsright priority road Schelmseweg		238
			128,7	0,3	crossroads left Deelenseweg, CAUTION MIDDLE		239
			129,7		crossroads right Cattepoelseweg		240
			131,0		Cattepoelseweg viaduct Schelmseweg		241
		ARNHEM	131,1	2,5	Cattepoelseweg		242
			131,4	0,4	Cattepoelseweg split lanes		243
			131,5	1,0	crossroads right Beethovenlaan		244
			131,7		end of road keep right Beethovenlaan	Mahlerstraat	245
13:32			131,8		crossroads left Kluizeweg		246
			132,1		crossroads straight on Kluizeweg (on bike path)	D Fokkemalaan	247
			132,2	1,8	end of road right Wagnerlaan		248
			132,8	0,2	traffic lights right Apeldoornseweg, CAUTION MIDDLE		249
			133,2	0,1	crossroads straight on Apeldoornseweg, CAUTION MIDDLE		250
			133,3		traffic lights straight on Apeldoornseweg	St Peterlaan	251
			133,5	0,4	crossroads right Sonsbeekweg, CAUTION OBSTACLES		252
			133,7	0,6	Sonsbeekweg split lanes	De La Reijstraat	253
			133,8		traffic lights right Zijpendaalseweg		254
			134,2		Zijpendaalseweg 4e out of 6 finish passages		255

			136,3	0,7	end of road crossroads right priority road Schelmseweg		256
			136,7		crossroads left Deelenseweg, CAUTION MIDDLE		257
			137,7	0,3	crossroads right Cattepoelseweg		258
			139,0		Cattepoelseweg viaduct Schelmseweg		259
		ARNHEM	139,1	2,5	Cattepoelseweg		260
			139,4	0,4	Cattepoelseweg split lanes		261
			139,5	1,0	crossroads right Beethovenlaan		262
			139,7		end of road keep right Beethovenlaan	Mahlerstraat	263
13:45			139,8		crossroads left Kluizeweg		264
			140,1		crossroads straight on Kluizeweg (on bike path)	D Fokkemalaan	265
			140,2	1,8	end of road right Wagnerlaan		266
			140,8	0,2	traffic lights right Apeldoornseweg, CAUTION MIDDLE		267
			141,2	0,1	crossroads straight on Apeldoornseweg, CAUTION MIDDLE		268
			141,3		traffic lights straight on Apeldoornseweg	St Peterlaan	269
			141,5	0,4	crossroads right Sonsbeekweg, CAUTION OBSTACLES		270
			141,7	0,6	Sonsbeekweg split lanes	De La Reijstraat	271
			141,8		traffic lights right Zijpendaalseweg		272
			142,2		Zijpendaalseweg 5th out of 6 finish passages		273
			144,3	0,7	end of road crossroads right priority road Schelmseweg		274
			144,7		crossroads left Deelenseweg, CAUTION MIDDLE		275
			145,7	0,3	crossroads right Cattepoelseweg		276
			147,0		Cattepoelseweg viaduct Schelmseweg		277
		ARNHEM	147,1	2,5	Cattepoelseweg		278
			147,4	0,4	Cattepoelseweg split lanes		279
			147,5	1,0	crossroads right Beethovenlaan		280
			147,7		end of road keep right Beethovenlaan	Mahlerstraat	281
13:57			147,8		crossroads left Kluizeweg		282
			148,1		crossroads straight on Kluizeweg (on bike path)	D Fokkemalaan	283
			148,2	1,8	end of road right Wagnerlaan		284
			148,4	0,2	crossroads straight on Wagnerlaan. DEVIATION TEAM CARS	Parkweg	285
			148,8	0,1	traffic lights right Apeldoornseweg, CAUTION MIDDLE		286
			149,2		crossroads straight on Apeldoornseweg, CAUTION MIDDLE		287
			149,3	0,4	traffic lights straight on Apeldoornseweg	St Peterlaan	288

			149,5		crossroads right Sonsbeekweg, CAUTION OBSTACLES		289
			149,7	0,6	Sonsbeekweg split lanes	De La Reijstraat	290
			149,8		traffic lights right Zijpendaalseweg		291
		FINISH	150,3		Zijpendaalseweg 6th out of 6 finish passages		292

Al meer dan 25 jaar
Dé wellness specialist op het gebied
van

whirlpools - zwembaden - sauna's
- IR cabines - zonne-apparatuur
en wederom trotse sponsor van de
groene trui in de Simac Ladies Tour



Summary of feeding zones

During Simac Ladies Tour 2022 the following feeding zones are planned:

Stage 1

Lelystad - Lelystad 69.2 km, Ooststranddreef

Stage 2

Ede - Ede 74.2 km, Wekeromseweg

Stage 3

Gennep - Gennep 76.0 km, Siebengewaldseweg

Stage 4

Landgraaf - Landgraaf 68.1 km, Gasthuis, Wolfshuis

Stage 5

Sittard-Geleen - Beekdaelen No feeding zones (individual time trial)

Stage 6

Arnhem - Arnhem 70,6 km, Arnhemsestraatweg

Railways

During Simac Ladies Tour 2022 there will be no railway crossings.

Stage 1	GPM	Boni sprint
Lelystad -Lelystad	80.8 km, Museumweg, Lelystad: 2e finishpassage)	50.3 km, Eendenweg, at Tangotank station 110.7 km, Eendenweg, at Tangotank station

Stage 2	GPM	Boni sprint
Ede - Ede	No GPM	37.8 km Raadhuisstraat, Ede, 1st finish passage 77.8 km, Raadhuisstraat, Ede, 2nd finish passage

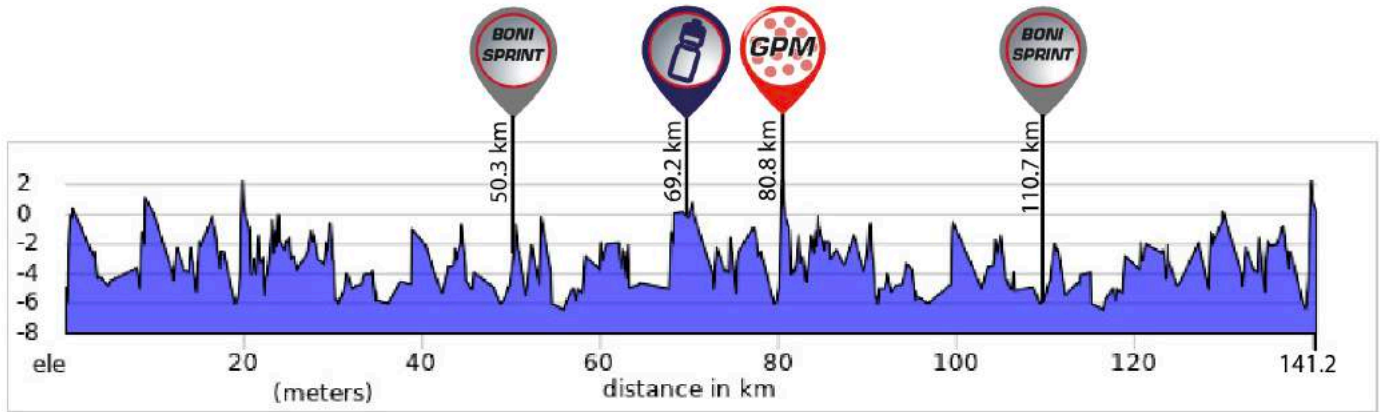
Stage 3	GPM	Boni sprint
Gennep - Gennep	48.5 km, Groesbeekseweg, at sign "De Wolfsberg na 50 m" Groesbeek 111.6 km, Groesbeekseweg, at sign "De Wolfsberg na 50 m" Groesbeek	59.7 km, Nijmeegseweg, Gennep 1st finish passage 122.8 km, Nijmeegseweg, Gennep 2nd finish passage

Stage 4	GPM	Boni sprint
Landgraaf - Landgraaf	20.7 km, Cauberg, at viaduct, Valkenburg 36.0 km, Bergweg, Gulpen 77.7, Bergweg, Gulpen 103.4 km, Cauberg, at viaduct, Valkenburg	No boni sprints

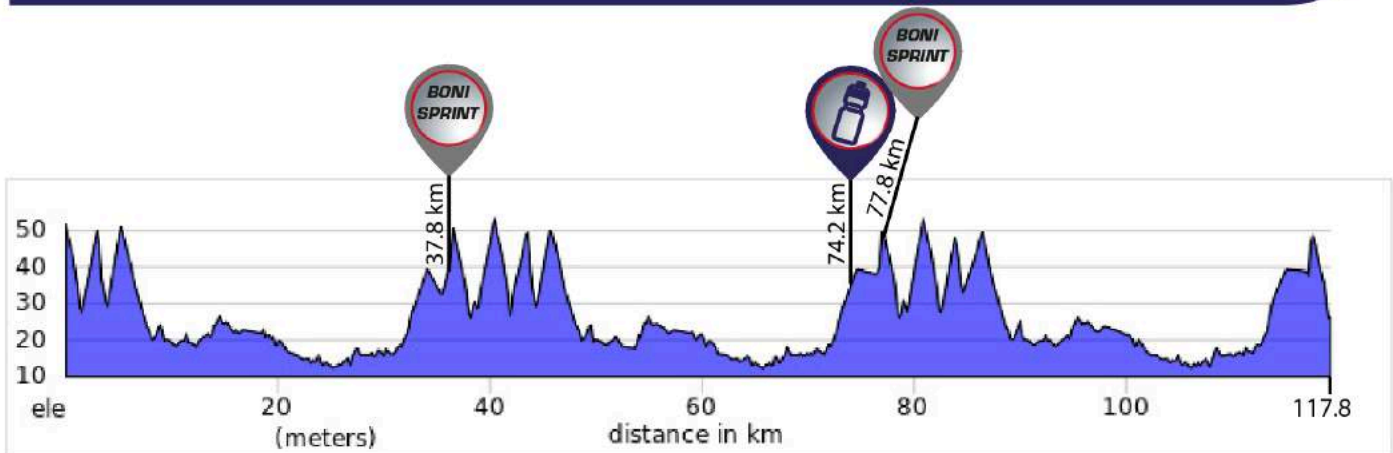
Stage 5	GPM	Boni sprint
Sittard-Geleen - Beekdaelen	No GPM	No boni sprints

Stage 6	GPM	Boni sprint
Arnhem - Arnhem	26.2 km, 2nd lap, Beekhuizenweg, Posbank	118.2 km, Zijpendaalseweg, Arnhem 2nd finish passage
	54.8 km, 4th lap, Beekhuizenweg, Posbank	126.2 km, Zijpendaalseweg, Arnhem 3rd finishpassage
	94.6 km, 6th lap, Beekhuizenweg, Posbank	
	112.2 km, 2nd lap, end of Zijpendaalseweg, Arnhem	
	120.2 km, 3rd lap, end of Zijpendaalseweg, Arnhem	
	128.2 km, 3rd lap, end of Zijpendaalseweg, Arnhem	

Stage 1 Lelystad - Lelystad



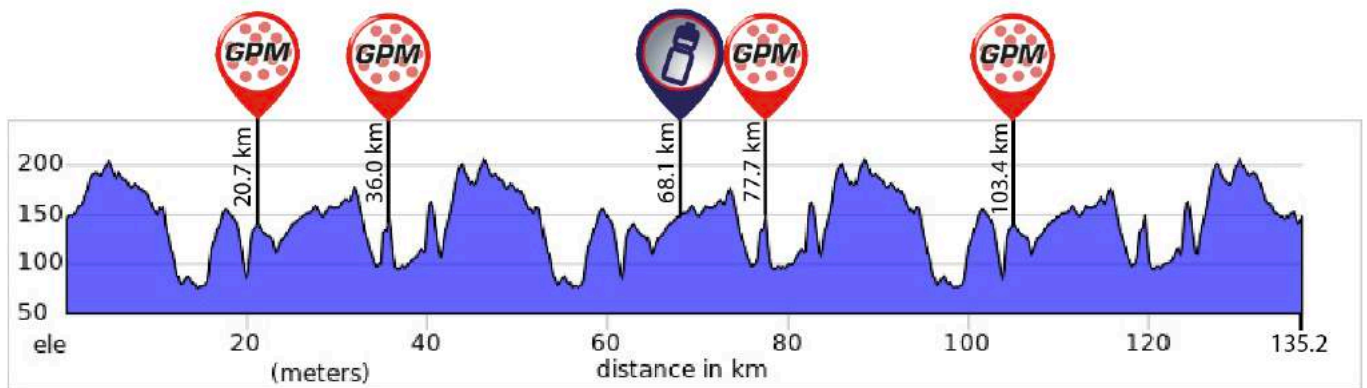
Stage 2 Ede - Ede



Stage 3 Gennep - Gennep

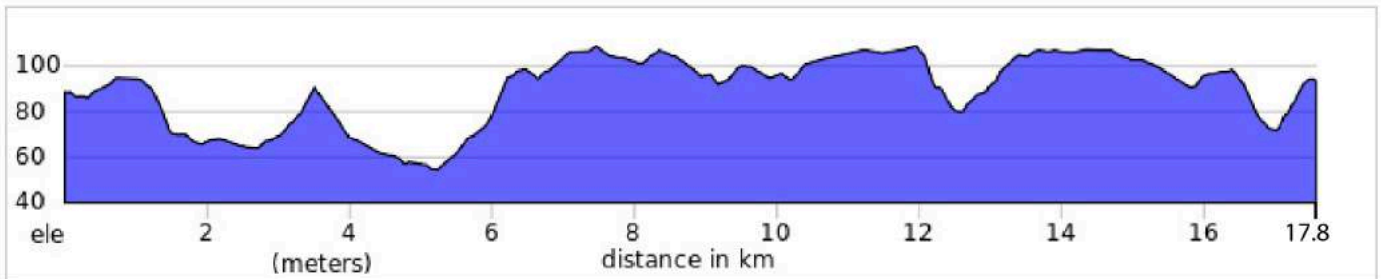


Stage 4 Landgraaf - Landgraaf



Stage 5 Sittard-Geleen - Beekdaelen

INDIVIDUAL TIME TRIAL



Stage 6 Arnhem - Arnhem



Stage 1 Lelystad - Lelystad

- St Jansdal, Ziekenhuisweg 100, Lelystad, 0031 341 463 911

Stage 2 Ede

- Ziekenhuis Gelderse Vallei, Willy Brandlaan 10, 6716 RP Ede, 0031 318 434 343

Stage 3 Gennep - Gennep

- Maasziekenhuis Pantein, Dokter Kopstraat 1, 5835 DV Beugen, 0031 485 845 000
- Radboud UMC, G Grooteplein 10, Nijmegen, 0031 243 611 111

Stage 4 Landgraaf - Landgraaf

- Zuyderland Medisch Centrum, H Dunantstraat 5, Heerlen, 0031 884 597 777
- Maastricht UMC, P Debyelaan 25, Maastricht, 0031 433 876 543

Stage 5 Sittard-Geleen - Beekdaelen (individual timetrial)

- Zuyderland Medisch Centrum, Dr H van der Hoffplein 1, 6162 BG Geleen. Tel.: 0031 884 59 7777

Stage 6 Arnhem - Arnhem

- Rijnstate Ziekenhuis, Wagnerlaan 55, 6815 AD Arnhem, 0031 880 058 888
- Rijnstate Velp, Kennedylaan 100, Velp, 0031 880 058 888

Article 1: Organization

The SIMAC Ladies Tour 2022 is organized by Courage Events Ladies Tour B.V., established in Leek, under the Regulations of the International Cycling Union (UCI). The SIMAC Ladies Tour 2022 is to be held from August 30th, 2022 to September 4th 2022.

Article 2: Type of event

The SIMAC Ladies Tour 2022 is registered as a Women's WorldTour event. In conformity with the UCI rules (art 2.10.017), points for the UCI Women Elite ranking are awarded as follows, as well as Women's WorldTour points

Final Classification				Stage	
Posi- tion	Points	Posi- tion	Points	Posi- tion	Points
1	400	11	56	1	50
2	320	12	48	2	40
3	260	13	40	3	30
4	220	14	32	4	25
5	180	15	28	5	20
6	140	16 - 20	24	6	18
7	120	21 - 30	16	7	15
8	100	31- 40	8	8	10
9	80			9	8
10	68			10	6

Wearing the race leader's jersey (per stage) 8 points. Wearing the leader's jersey of the UCI women world tour (per round) 6 points

On the basis of the final classification, best young rider points are awarded to the first 3 riders Under 23: 6, 4 and 2 points respectively.

Article 3: Participation

As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams: UCI Women's World Teams, UCI women's continental teams, UCI cyclo-cross professional teams, National team from the country of the organiser with the agreement of the UCI.

As per article 2.2.003 and 2.2.003 bis of the UCI regulations, teams must be formed of minimum 4 and maximum 6 riders.

Article 4: Race Headquarters

Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the town hall of Lelystad, Stadhuisplein 2, 8232 ZX Lelystad at Monday, August 29th from 14:00 hrs till 15.30 hrs (until 30 minutes before the team managers meeting starts).

The Team managers meeting, organized in accordance with article 2.2.093 of the UCI regulations, in the presence of Members of the Commissaires Panel, is scheduled for Monday, August 29th 16.00 am at the town hall of Lelystad, Stadhuisplein2, 8232 ZX Lelystad

The Team presentation will be on Monday August 29 from 16.00-17.15 hrs in Lelystad (Batavia Fashion Outlet, Bataviaplein 60).

The meeting of the Members of the Commissaires' Panel, is scheduled for Tuesday, August 30th 2021, 10.00 hrs. at the town hall of Lelystad, Stadhuisplein2, 8232 ZX Lelystad.

An overview of the race headquarters addresses for the other Stages is mentioned in our Tour Guide.

Article 5: Radio-Tour

Race information will be broadcast on the following frequency: 155.9375.

Article 6: Neutral Technical Support

The technical support service is handled by Shimano.

The neutral support is taken care of by means of 3 Cars.

Article 7: Finishing Time Limits

Taking into account the characteristics of each Stage, the finishing time limits have been set as follows: for the stages 1, 2, 3, 4 and 6: 8%. In the case of a duly noted incident in the last 3 kilometres of a stage article 2.6.027 of the UCI regulations will apply.

There is a 33% time limit in the Time Trial in stage 5. The time limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Commissaire's Panel in agreement with the organizer, according to the article 2.6.032 of the UCI regulations.

Article 8: Classifications - Bonuses

The following classifications will be made:

a. Individual Classification by time (Yellow Jersey)

The classification is established by determining the total time of all the race parts for each rider. The achieved bonuses are subtracted, any penalties in time are added. Bonuses are awarded to the first three placed riders. The bonus amounts to 10, 6 and 4 seconds respectively, in the stages 1, 2, 3, 4 and 6. In the stages 1, 2, 3 and 6 there will be two bonus sprints. The bonus amounts to 3, 2 and 1 seconds.

Where two or more riders make the same time in the general individual time placings, the fractions of a second registered during individual time trials (including the prologue) shall be added back into the total time to decide the order. If the result is still tied the placings obtained in each stage shall be added and, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration. (art. 2.6.015)

b. Points Classification (Green Jersey)

In all stages, including the individual time trial, the first fifteen riders are rewarded points according to the scale: 25, 20, 16, 14, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. The classification is established by adding the number of scored points. In case of an equal classification, the number of stage wins is decisive. If there still no difference then the ranking in the General Individual Classification will be followed. (Art. 2.6.017).

c. Mountain Classification (Polka Dot Jersey)

For the General Mountain Classification points will be awarded in stages 1, 3, 4 and 6. 1 sprint in stage 1, 2 sprints in stage 3, 4 sprints in stage 4 and 6 sprints in stage 6. The sprints will be competed for on locations as described in the Technical Guide.

The first three riders will get 5, 3 and 1 point per sprint. In the event of a tie in the general individual mountains classification, the ranking in the General Individual Classification will be followed. (Art. 2.6.017).

d. Young riders Classification (White Jersey)

The Overall Youth Classification can be compared with the Overall Individual Classification, provided that only riders are classified who are not yet 23 years of age on December 31st, 2022.

e. Day prize for the most competitive rider (Red Jersey)

The prize for the most competitive rider will be awarded to the rider who, according to the opinion of the race direction and one of the accredited journalists, has made the strongest effort in a Stage (except the prologue and the individual time trial). After each Stage the most competitive rider will be honoured with the red jersey. There is no Overall Classification for this jersey.

Note: this jersey will not be worn during the race.

f. The team classification.

The team classification for the day and the general team classification will be calculated according to Article 2.6.016 of the UCI Regulations.

All lists of rankings are preceded by the classifications of the day, which are indicated as such. The leaders are obliged to wear the jerseys of the classifications concerned. The order of ranking of the jerseys is as mentio-

ned above. If a rider is leading several classifications, then the jersey on the highest order of ranking should be worn. The jerseys of the other classification(s) go to the next rider in the classification concerned. That rider is qualified also for the prize money that goes with the jersey. If a rider has to wear the World Champion Jersey or the National Champion Jersey, the leader in the classification and the rider that wears the Jersey each get half of the prize money that belongs to that Jersey. Of course this regulation does not apply to the final ranking in the classifications, when the awards are presented according to ranking.

Article 9: Prizes

The following prizes will be awarded:

Prize Money General Individual Classification			
Position	Prize	Position	Prize
1	€ 855	6	€ 274
2	€ 507	7	€ 228
3	€ 358	8-10	€ 196
4	€ 323	11-15	€ 129
5	€ 305	16-20	€ 91

Prize Money per Stage			
Position	Prize	Position	Prize
1	€ 735	6	€ 240
2	€ 440	7	€ 200
3	€ 310	8-10	€ 170
4	€ 280	11-15	€ 110
5	€ 265	16-20	€ 80

Prize Money per Day	
Yellow Jersey	€ 50
Green Jersey	€ 25
Polka Dot Jersey	€ 25
White Jersey	€ 25
Red Jersey	€ 25

Prize Money Final Classification					
	1st	2nd	3rd	4th	5th
Green Jersey	€ 75	€ 60	€ 50	€ 25	€ 15
Polka Dot Jersey	€ 75	€ 60	€ 50	€ 25	€ 15
White Jersey	€ 75	€ 60	€ 50	€ 25	€ 15
Team Classification	€ 75	€ 60	€ 50	€ 25	€ 15

In total € 29 946 prize money.

Article 10: Antidoping

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the SIMAC Ladies Tour. Moreover, and in conformity with the Dutch law, the Dutch antidoping legislation is applicable in addition to the UCI antidoping regulations.

Article 11: Forbidden ways of cycling

It is forbidden to ride on footpaths and cycle tracks, which are not included explicitly and are mentioned as such in the outline of the stage. Crossing closed railway crossings or other similar traffic intersections is also forbidden. Riders are obliged to follow the directions of the race officials and the accompanying police squad.

Article 12: Awards Ceremony

The riders, qualified for honouring, are obliged to go to the victory platform within 10 minutes after crossing the finish line in order to take part in the Awards Ceremony (art 2.6.018). For the Awards Ceremony the stage winner and the leaders of all the classifications qualify, as well as the winner of the prize for the most competitive rider.

At the honouring after the last stage, the numbers 1 to 3 of the final individual classification are expected at the podium, the final jersey winners, and the winning team of the overall team classification. And the leaders in the UCI Women's World Tour.

Immediately after the finish of a stage, the winner of the stage and the leader in the general classification will be escorted to a tent nearby, where a team attendant will have the opportunity to take care. Next, the winner of the stage and the leader in the general classification will be interviewed for a live television broadcast.

The honouring will be broadcast live on television. Therefore, the riders concerned should report at the podium as soon as possible, at the latest 10 minutes after the finish.

Article 13: Competing in other cycling events

A rider dropping out of the SIMAC Ladies Tour may not compete in any other cycling event for the duration of the SIMAC Ladies Tour 2022 (Art. 2.6.026)

Article 14: Penalties

Violation of the Regulations is penalised according to the rules decreed by the U.C.I. for this purpose.

Article 15: Attendance list

The riders must be present 60 minutes till 15 minutes before the official start (neutralized start in a stage in line) in order to sign the attendance list preceding the start (article 2.3.009). The time schedule will be taken in the communicate the day before.

Article 16: Starting procedure

Before the start of every stage the riders must line up inside the designated starting area. The riders wearing the classification jerseys and also the World, Continental- and National Champions must take place on the first row.

Article 17: Feeding area During the Stages 1, 2, 3, 4 and 6 a feeding area will be arranged. The beginning and the end of which will be pointed out by signs. These areas will be described clearly in the Stage schedule. There is a waste zone before and after the feeding zone to drop the waste. Moreover, at 20km before the finish line a waste zone will be set up.

Article 18: Dangerous points

On places, that could be dangerous, the Organizer will station marshals to warn the participants by flag and flute. The participants need to pay attention and to be careful at these points.

Article 19: Environment

A clean environment is important and essential for the organization of the Simac Ladies Tour. As such, we make an urgent call to the riders, team managers, service personnel and all other attendance in the race, not to dispose garbage or materials on public roads, verges and ditches. Before and after the feeding zones, at 20 km before the finish and 5 km. before the finish, a litter zones will be set up.

Article 20: Unforeseen

In all circumstances, concerning technical issues, not covered by these Regulations, the Commissaires panel decides in all matters according to the U.C.I.-regulations, in all other situations the organization decides.



Dé fietsenspecialist

En dé pitstop in Assen
voor een goede kop koffie



Bekijk ook onze webshop
fietsenenkoffie.nl

Assen

Groningerstraat 17a | 0592 31 20 68

fietsen & koffie
& schaatsen



JOIN THE
UCI WOMEN'S
WORLDTOUR
COMMUNITY



-  **UCI**
-  **uciwomencycling**
-  **UCI_WWT**
-  **www.uci.org**

#UCIWWT