



05.03.2022 • SIENA

16ª EDIZIONE

La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa della vita

RCS Sport
Move your Business



05 | 03 | 2022

SIENA —————> **SIENA**

16^a EDIZIONE

f @ t | #STRADEBIANCHE | STRADE-BIANCHE.IT



STRADE BIANCHE



Dalla Fortezza Medicea a Piazza del Campo, attraverso sterrati e colline che il mondo ci invidia. Questa sarà la sedicesima edizione della Strade Bianche, e in pochissimo tempo è già diventata una classica che i corridori amano, tanto da meritarsi lo status di... sesta Classica-Monumento. Ma non è soltanto il valore sportivo, che l'edizione 2021 ha portato a un livello difficilmente raggiungibile: Van der Poel primo, poi Alaphilippe, Bernal, Van Aert, Pidcock e Pogacar (7°), cioè il meglio delle corse di un giorno e dei grandi giri. Erano in fuga tutti insieme!. La Strade Bianche è diventata icona di un nuovo modo di intendere il ciclismo e la bicicletta in senso più ampio: dai professionisti al cicloturismo, dalle corse al turismo lento, sportivo e gastronomico, con soste nelle aziende sul territorio, con un tipo di bici, la gravel, che sta spopolando nelle classifiche di vendita. Questa fusione la rende unica, e non puro evento sportivo fine a se stesso. Pedalare sugli sterrati, senza fretta, tra le crete senesi, vuol dire riappropriarsi del proprio tempo e delle nostre radici.

È questo il segreto della classica di Siena: non dimentichiamo che nel 2020 è stata la prima corsa che, ad agosto, ha riaperto i cancelli del ciclismo dopo la terribile primavera della pandemia. Il Rinascimento è qui, è in ogni metro di percorso. Le fondamenta sono solide come i castelli e le torri che punteggiano il panorama. Anche questo è ciclismo, anzi, "il ciclismo".

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport



From the Fortezza Medicea to Piazza del Campo, through the hills and the white roads that are the envy of the world, the Strade Bianche is setting out on its 16th edition. In next to no time, this race has become a favourite among the riders, who consider it the sixth Monument Classic already. It's not just a matter of athleticism and participation, which reached unprecedented highs in 2021, with Van der Poel in first, followed by Alaphilippe, Bernal, Van Aert, Pidcock, and Pogacar (in 7th) – all the strongest one-day and stage races hunters, pulling at the front together. The Strade Bianche has become the symbol of a new way of conceiving cycling in a wider sense, which includes not only racing riders, but also embraces bicycle tourists, who can enjoy culinary experiences and slowly explore the territory by gravel bike, now among the top-selling items of sporting equipment. As we ride leisurely in the Crete Senesi, we're taking back our time and our roots.

This unique combination is the hallmark and the secret of this race, which is more than 'just' a competition. Back in August 2020, this was the first event that brought back the excitement of cycling after the pandemic spring. Every inch of the route helped (and will help) us come back to life, standing strong like the castles and towers in this wonderful scenery. That's what cycling is (also) about.

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport



SPONSOR SPONSORS

Title
sponsor



Sponsor



Bianchi



valsir

KASK

KCO
eyewear

Nutrition Partner



Premium partner



Mobility partner



Official timekeeper



Official Green Carrier



Partner

GARMIN



SHIMANO



Official Water



Official Wine





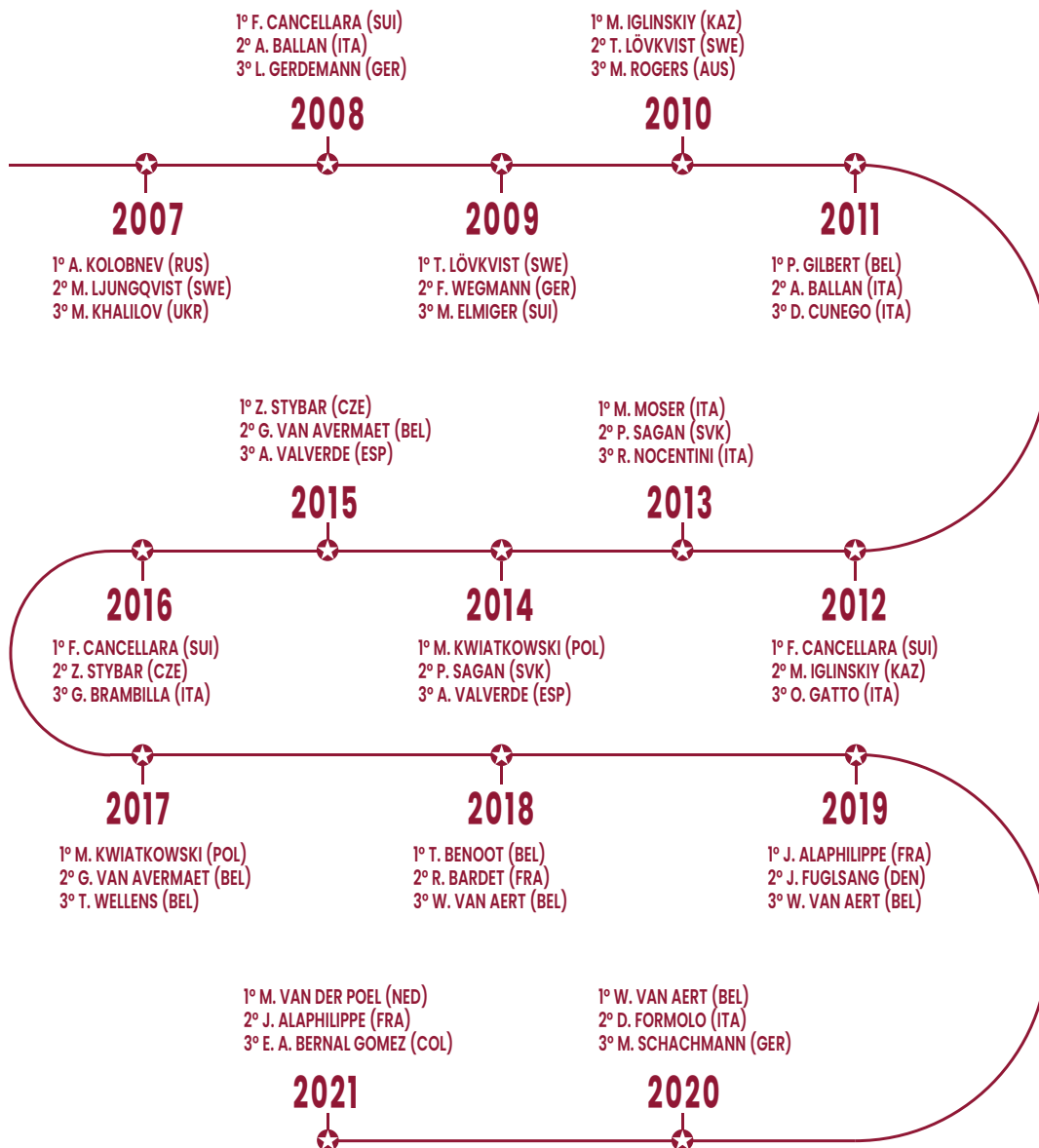


LE SQUADRE TEAMS

FRA	AG2R CITROEN TEAM
BEL	ALPECIN-FENIX
KAZ	ASTANA QAZAQSTAN TEAM
BRN	BAHRAIN VICTORIOUS
ITA	BARDIANI CSF FAIZANE'
GER	BORA - HANSGROHE
ITA	DRONE HOPPER - ANDRONI GIOCATTOLI
USA	EF EDUCATION - EASYPOST
ITA	EOLO-KOMETA CYCLING TEAM
FRA	GROUPAMA - FDJ
GBR	INEOS GRENADIERS
BEL	INTERMARCHÉ - WANTY - GOBERT MATÉRIAUX
ISR	ISRAEL PREMIER TECH
NED	JUMBO-VISMA
BEL	LOTTO SOUDAL
ESP	MOVISTAR TEAM
BEL	QUICK-STEP ALPHA VINYL TEAM
FRA	TEAM ARKEA - SAMSIC
AUS	TEAM BIKEEXCHANGE - JAYCO
GER	TEAM DSM
USA	TREK - SEGAFREDO
UAE	UAE TEAM EMIRATES

ALBO D'ORO

ROLL OF HONOUR





BiciScuola

BiciScuola è un progetto di edutainment creato per avvicinare i bambini delle scuole primarie al ciclismo e ai suoi valori, trattando anche i temi dell'educazione al benessere, ambientale e stradale.

PER I TIFOSI DI DOMANI!

Possono partecipare tutte le scuole primarie dei territori attraversati dal Giro d'Italia e dalle Grandi Classiche del ciclismo targato RCS.



TROVA MAGGIORI INFO SU
WWW.BICISCUOLA.IT





I QUADRI DELLA CORSA

THE OFFICIALS

RCS SPORT

Amministratore Delegato
Paolo BELLINO

Assistente
Antonella LENA

DIREZIONE CICLISMO

Mauro VEGNI
Stefano ALLOCCHIO
Alessia ANDRETTO
Natalino FERRARI
Luca PAPINI
Giusy VIRELLI

Direttori di corsa
Mauro VEGNI
Stefano ALLOCCHIO
Raffaele BABINI

Assistenti
Rosella BONFANTI
Alessandro GIANNELLI

Safety Manager
Stefano ALLOCCHIO

Chief Medical Officer (CMO)
Giovanni TREDICI

Servizio sanitario
Stefano TREDICI
Massimo BRANCA

Ispettori di percorso
Marco DELLA VEDOVA
Maurizio MOLINARI

Regolatori in moto
Enrico BARBIN
Paolo LONGO BORGHINI
Paolo SIMION
Marco VELO
Damiano CIMA

Motociclisti
Mario ZACCHETTI

Cartografia
Stefano DI SANTO

Assistenza neutra
SHIMANO

Radio Corsa
Virgilio ROSSI
Isabella NEGRI

Segreteria
Ugo NOVELLI
Lucia VANDONE

Speaker
Paolo MEI
Stefano BERTOLOTTI

Servizi Alberghieri
ACI Blueteam

DIREZIONE DIRITTI MEDIA

Produzione TV & Diritti Media
Chiara BRAGATO
Marco CERTALDI

Commento internazionale:
Declan QUIGLEY
Matt STEPHENS

Highlights:
Massimiliano ADAMO

DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE

Roberto SALAMINI
Valentina VALISI
Carlotta POGGI

Web & Social Media
Silvia FORASTIERI
Simone POZZI
Francesco CILIONE

Hospitality Program
Federica SANTI

Coordinamento ufficio stampa
Stefano DICIATTEO

Ufficio stampa (Shift Active Media)
Dario ESPOSITO
Jean Francois QUENET

Agenzia fotografica
LA PRESSE

DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSIA
Marco SOROSINA
Marco TORRESI
Andrea CATTANEO

DIREZIONE OPERATIONS

Luca PIANTANIDA
Guelfo CARTON
Serena DANESI
Helga PAREGGER
Michele GIBERTONI
Pietro PELLEGATTA
Angelo STRIULI

Responsabile Partenza
Marco NARDONI

Responsabile Arrivo
Mario BROGLIA

DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE
Sonia BADINI
Marika FOSSATI
Tiziana GUALANO
Gaia SBABO

GIURIA

Presidente
Jose Miguel ARANZABAL SAN VICENTE

Componenti
Laurent GENETELLI
Gabriele RIGOLETTI

Componente Var
Gianluca CROCETTI

Giudice d'arrivo
Federica GUARNIERO

Giudici su moto
Matteo BRUSATIN
Elisa DABBENE
Paolo FABBRI

DCO
Fulvio RAGGIO

COMANDANTE DELLA SCORTA DI POLIZIA STRADALE

Dott. Ameglio MENGUZZO – Dirigente
Compartimento Polizia Stradale della
Toscana, Sezione di Siena

PROGRAMMA

SCHEDULE

VENERDÌ 4 MARZO 2022
FRIDAY, MARCH 4TH 2022

Siena • Palazzo Sansedoni – Fondazione Monte dei Paschi di Siena – Banchi di Sotto, 34
Parcheggio Fortezza Medicea, Piazza della Libertà



14.00-18.00

Operazioni preliminari | *Preliminary operations*

14.00-15.45

Verifica licenze | *Licenses control*

15.00

Riunione "Sicurezza in Gara" con Autisti e Motociclisti
Race Safety Briefing together with Drivers and Motorbikers

16.00

Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi
Race Management's meeting together with Jury and Sporting Managers

15.00-19.00

Sala Stampa | *Press Room*

12.00-18.00

Accrediti | *Accreditations*

Siena • Palazzo Berlinghieri – Sala Maccherini – Il Campo

SABATO 5 MARZO 2022
SATURDAY, MARCH 5TH 2022

Siena
Fortezza Medicea, Piazza della Libertà

10.20-11.35

Ritrovo di partenza – foglio firma | *Start meeting point – Sign-on*

11.40

Partenza | *Start*

11.45

km 0 (trasferimento/transfer m 3300)

Siena
Il Campo

16.30

Arrivo | *Finish*

Antidoping – studio mobile presso il traguardo
Antidoping Control Station at the finish area

Siena • Palazzo Sansedoni – Fondazione Monte dei Paschi di Siena – Banchi di Sotto, 34

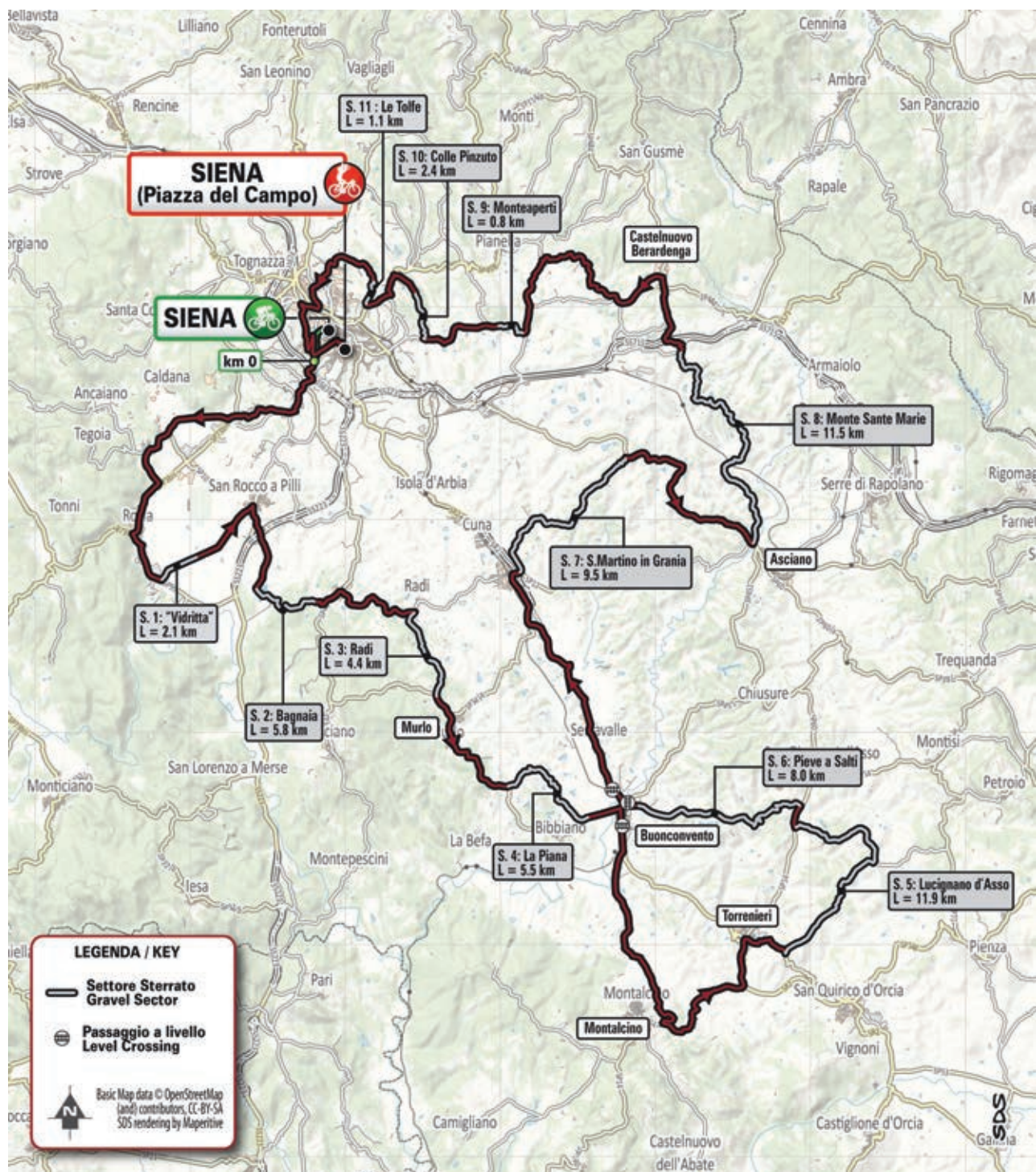
10.00-19.00

Direzione – Segreteria – Giuria – Sala Stampa
Management – Secretary – Jury – Press Room



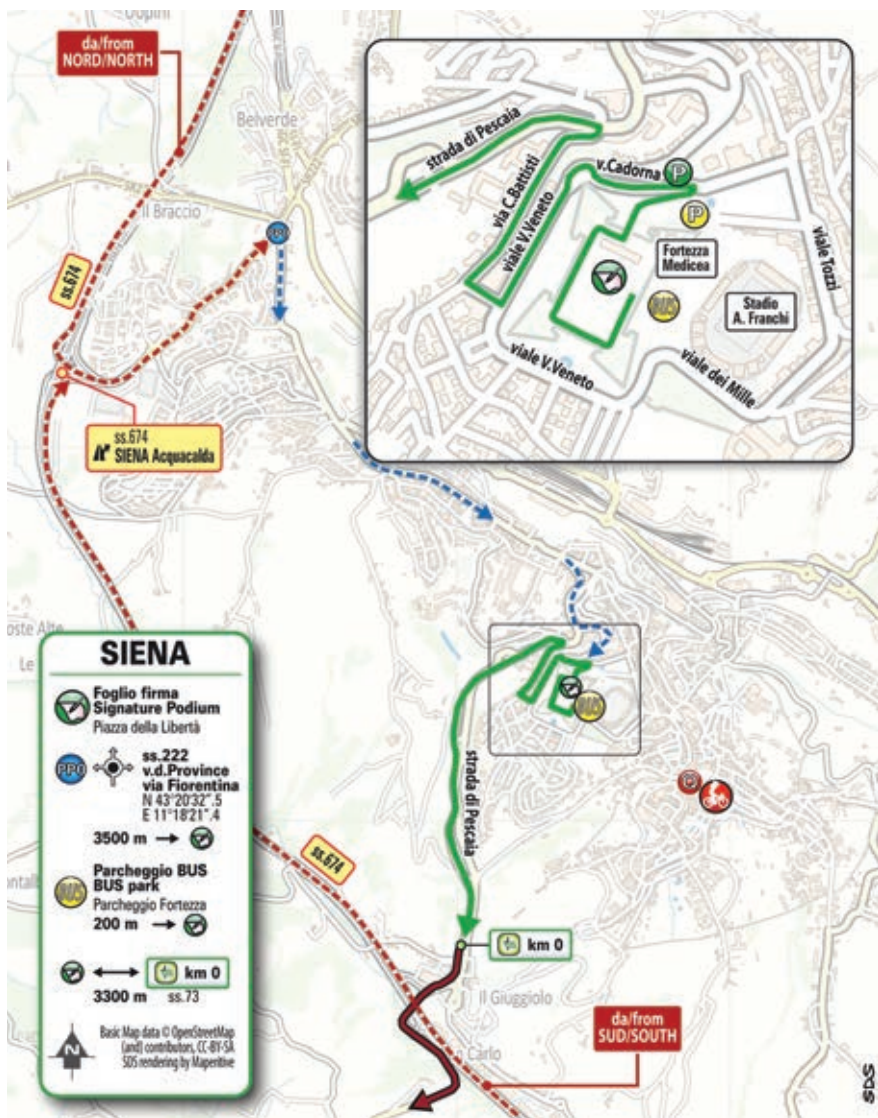
OSPEDALE

| SIENA | Policlinico Santa Maria delle Scotte - Viale Mario Bracci, 16. Tel. 0577.585111





PARTENZA START



RITROVO

Start meeting point

SIENA

Fortezza Medicea

FOGLIO FIRMA

Signature check

10.20 – 11.35

PARTENZA

Start

11.40



km 0

11.45

TRASFERIMENTO

Transfer

3300 m

OGGI NEL TUO TERRENO PUOI COLTIVARE ANCHE L'ENERGIA DEL FUTURO.

Se sei un proprietario di un terreno o uno sviluppatore, partecipa anche tu alla transizione energetica per dare vita a nuovi progetti rinnovabili in Italia. Con Enel Green Power puoi scegliere un domani migliore.

SCOPRI COME PARTECIPARE



INQUADRA IL QR CODE

**OPEN POWER
FOR A BRIGHTER FUTURE.**

Follow @EnelGreenPower on



enelgreenpower.com



enel

Green Power



PERCORSO

ROUTE



Percorso molto mosso e ondulato sia sul piano planimetrico che altimetrico, privo di lunghe salite, ma costellato di strappi più o meno ripidi specie su sterrato. Sono presenti circa 63 km di strade sterrate divise in 11 settori (dei quali 8 sono in comune con la corsa femminile) con fondo ben tenuto, ben battuto, privo di incursioni erbose e con scarso brecciolino sulla superficie. Partenza da Siena (zona Stadio/Fortezza Medicea), primi chilometri ondulati su asfalto per raggiungere, al km 18, il 1° settore sterrato (2.1 km) perfettamente rettilineo sempre in leggerissima discesa.

Pochi chilometri separano dal 2° settore (5.8 km), prima vera asperità della corsa con un breve tratto in leggera discesa e un lungo tratto in salita, a volte con pendenze attorno e oltre il 10%. Si raggiunge quindi Radi dove si incontra il 3° settore (4.4 km, si tratta della seconda parte del primo sterrato del percorso delle origini) e subito dopo il 4° settore "La Piana" (5.5 km, presente sin dalla prima edizione, l'ex-secondo settore del percorso in origine) altimetricamente meno impegnativo che porta a Buonconvento.

Pochi chilometri dopo si affronta la salita di Montalcino, la seconda asperità di giornata (4 km, 5%).

Dopo Torrenieri, iniziano il 5° (11.9 km) e 6° (8.0 km) settore, che sono intervallati da solo 1 km di asfalto, entrambi impegnativi, ondulati, molto nervosi e con parecchie curve e saliscendi.

Dopo il secondo passaggio in Buonconvento si raggiunge Monteroni d'Arbia, qui inizia il 7° settore sterrato di San Martino in Grania (9.5 km) in mezzo alle crete senesi. Un settore sterrato lungo e con un susseguirsi di leggeri saliscendi nella prima parte per concludersi con una scalata a curvoni che immette nuovamente nell'asfalto.

A Ponte del Garbo (Asciano) inizia l'8° settore sterrato (11.5 km, il più impegnativo della corsa), prevalentemente in salita e caratterizzato da notevoli saliscendi, tra i quali vanno citati quelli in prossimità di Monte Sante Marie che raggiungono bruscamente sia in salita che in discesa pendenze molto elevate (su brevi distanze).

Dopo Castelnuovo Berardenga si incontra un brevissimo sterrato di 300 m in piano prima di affrontare, dopo Monteaperti, il 9° settore di soli 800 m, ma con uno strappo sterrato con pendenze a doppia cifra. Si ritrova poi l'asfalto a Vico d'Arbia e si supera sempre su asfalto Pieve a Bozzone.

Si affronta quindi il 10° e penultimo settore (2.4 km) sulla strada in salita di Colle Pinzuto (pendenze fino al 15%).

Pochi chilometri dopo è posto l'11° e ultimo tratto sterrato (1.1 km) con una sequenza di discesa secca seguita dal una ripida risalita (pendenza max 18%) che si conclude alle Tolfe.

Al termine restano poco più di 12 km all'arrivo a Siena nel Campo.



A twisty and undulating course, with no long climbs but with punchy hills, most significantly on the unpaved parts. There are roughly 63km of gravel roads, appearing in 11 sectors (eight of those shared with the Women Elite course). Starting from Siena (Stadium/Medicean Fortress area), the first undulating kilometres are on tarmac before reaching the 2.1km gravel Sector 1 at km 11, which is perfectly straight and always slightly downhill.

After few kilometres the riders will face Sector 2 (5.8km), the course's first real challenge with a short descent and a long climb with parts at over 10%. The course will then go through Radi, where Sector 3 starts (4.4km, second part of the original Sector 1 of the first editions) and immediately after Sector 4 named "La Piana", one of its classic gravel sectors (5.5km, featured in the course since its first edition) with no significant gradient and leading to Buonconvento.

After few kilometres the second climb of the day starts: the Montalcino (4km at 5%).

After Torrenieri the riders will face Sectors 5 (11.9km) and 6 (8km) with only 1km of tarmac in between them.

Both are hard, hilly, very punchy and with many bends, climbs and descents. After the second passage through Buonconvento the feed station will be positioned in the area of Ponte d'Arbia.

Soon the route reaches Monteroni d'Arbia, which marks the beginning of Sector 7 of San Martino in Grania (9.5km) in the middle of the Crete Senesi. It's a long sector with continuous up and downs in the first part, ending up with a twisting climb before meeting the tarmac again.

In Ponte del Garbo (Asciano) gravel Sector 8 begins. At 11.5km it's the hardest of the race, mostly uphill and characterised by tough hills, the most important being those close to Monte Sante Marie, which face steep gradients on both climbs and descents over short distances.

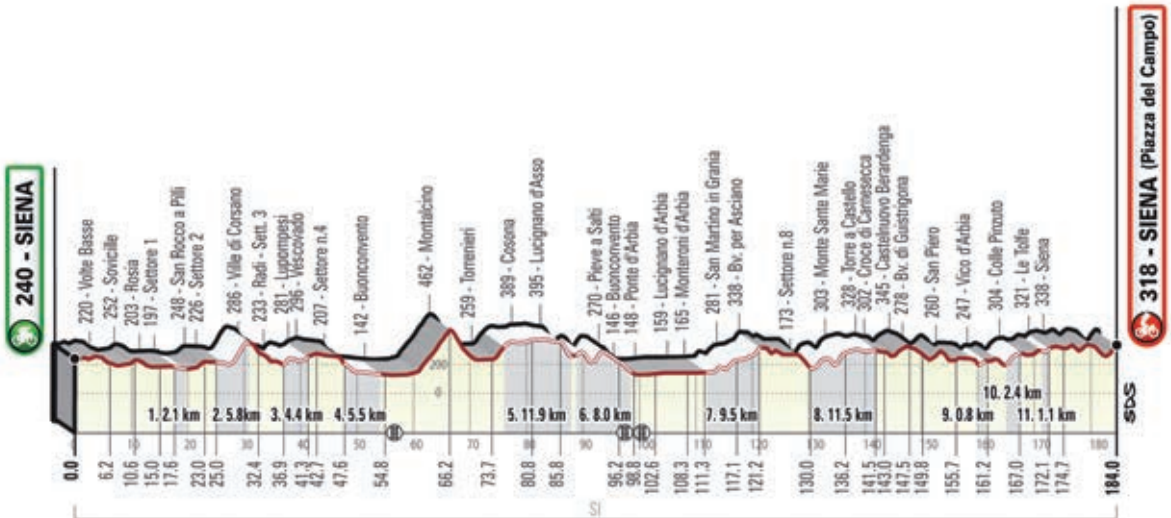
After Castelnuovo Berardenga there's a very short, flat section of gravel (300m), before facing, after Monteaperti, Sector 9 which is only 800m long, but with a double dig-it gradient ramp before rejoining the tarmac in Vico d'Arbia and going to paved road through Pieve a Bozzone.

Next comes the penultimate sector (Sector 10, 2.4km) on the climb toward Colle Pinzuto (with gradients up to 15%).

After a few kilometres the riders will face the last sector (Sector 11, 1.1km) which features a sequence of a demanding descent followed by a very punchy climb (max 18%) that ends up at the Tolfe. From here only 12km separate the riders from the finish in Piazza del Campo, Siena.

ALTIMETRIA

RACE PROFILE






CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		NOTE / NOTES	Km PARZIALI PARTIAL Km	Km PERCORSI COVERED Km	Km DA PERCORRERE Km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								37	39	41
PROVINCIA DI SIENA										
	346	SIENA	↑	Villaggio Partenza	3,3			11.40	11.40	11.40
🚲	240	SIENA	↑	km 0 - ss.73	0,0	0,0	184,0	11.45	11.45	11.45
	238	Svinc. Siena Ovest	↑	ss.73	0,4	0,4	183,6	11.46	11.46	11.46
	220	Volte Basse	↗	sp.37	5,8	6,2	177,8	11.54	11.54	11.53
	252	Sovicille	↑	sp.37 - sp.73bis	4,4	10,6	173,4	12.01	12.00	12.00
	203	Rosia	↖	sp.99	4,4	15,0	169,0	12.07	12.06	12.06
	197	Settore 1	↖	Vidritta	2,6	17,6	166,4	12.11	12.10	12.09
	184	Fine Sett. 1	↑		2,1	19,7	164,3	12.14	12.13	12.12
	248	San Rocco a Pilli	↗	v.Grossetana	3,3	23,0	161,0	12.20	12.18	12.17
	218	Settore 2	↖	sp.23/c	2,0	25,0	159,0	12.23	12.21	12.19
	364	Grotti	↖	Fine Sett. 2	5,8	30,8	153,2	12.34	12.32	12.29
	286	Ville di Corsano	↗	sp.23	1,6	32,4	151,6	12.36	12.34	12.31
	233	Radi - Sett. 3	↗	sp.34/b	4,5	36,9	147,1	12.43	12.40	12.37
	281	Lupompesi	↖	Fine sett. 3	4,4	41,3	142,7	12.50	12.47	12.44
	296	Vescovado	↑	sp.34/c	1,4	42,7	141,3	12.52	12.49	12.46
	207	Settore n.4	↖	inizio - 5.5 km	4,9	47,6	136,4	13.00	12.56	12.52
	143	Bv. per Buonconvento	↖	Fine Sett. 4 - sp.34	5,5	53,1	130,9	13.08	13.03	13.00
	142	Buonconvento	↗	v.Alighieri-sr.2	1,7	54,8	129,2	13.10	13.06	13.02
🚶	143	P.L.	↑	sr.2	0,8	55,6	128,4	13.11	13.07	13.03
	143	Bv. per Montalcino	↗	sp. del Brunello	1,2	56,8	127,2	13.13	13.09	13.05
	462	Montalcino	↖	rot. sp.14	9,4	66,2	117,8	13.31	13.26	13.21
	249	Innesto ss.2 "Cassia"	↗	sr.2	5,7	71,9	112,1	13.39	13.34	13.28
	259	Torrenieri	↗	sp.137	1,8	73,7	110,3	13.42	13.36	13.31
	331	Settore n.5	↖	inizio	1,9	75,8	108,2	13.48	13.42	13.36
	389	Cosona	↑		5,0	80,8	103,2	13.57	13.50	13.44
	395	Lucignano d'Asso	↑		5,0	85,8	98,2	14.05	13.58	13.51
	260	Inn. sp.14	↗	Sett.5 - fine	1,9	87,7	96,3	14.08	14.01	13.54
	265	Settore n.6	↖	inizio - sp.75	1,0	88,7	95,3	14.10	14.02	13.55
	270	Pieve a Salti	↑		7,5	96,2	87,8	14.23	14.14	14.07
	171	Sett. n. 6 - fine	↑		0,5	96,7	87,3	14.23	14.15	14.08
🚶	146	P.L.	↑		2,1	98,8	85,2	14.27	14.18	14.10
	146	Buonconvento	↖	sr.2	0,1	98,9	85,1	14.27	14.18	14.11
🚶	146	P.L.	↑	sr.2	0,9	99,8	84,2	14.28	14.19	14.12

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		NOTE / NOTES	Km PARZIALI PARTIAL km	Km PERCORSO COVERED km	Km DA PERCORRERE Km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								37	39	41
	148	Ponte d'Arbia	↑	sr.2	2,8	102,6	81,4	14.32	14.24	14.16
	159	Lucignano d'Arbia	↑	sr.2	5,7	108,3	75,7	14.42	14.32	14.24
	165	Monteroni d'Arbia	↗	sp.12	3,0	111,3	72,7	14.46	14.37	14.28
	166	Settore n.7	↖	v.d.S.Martino	0,4	111,7	72,3	14.47	14.37	14.29
	281	San Martino in Grania	↑	str. di San Martino	5,4	117,1	66,9	14.56	14.46	14.37
	338	Bv. per Asciano	↗	Settore n.7-fine-ss.438	4,1	121,2	62,8	15.03	14.53	14.43
	173	Settore n.8	↖	Asciano-sp.8	8,8	130,0	54,0	15.16	15.05	14.55
	303	Monte Sante Marie	↑	sp.8	6,2	136,2	47,8	15.26	15.15	15.05
	328	Torre a Castello	↖	Sett. 8 - fine	5,3	141,5	42,5	15.36	15.24	15.13
	302	Croce di Carnesecca	↑	sp.8	1,5	143,0	41,0	15.38	15.26	15.15
	345	Castelnuovo Berardenga	↖	v.d.Vigna - sp.62	4,5	147,5	36,5	15.45	15.33	15.21
	278	Bv. di Guistrigona	↑	sp.62	2,3	149,8	34,2	15.48	15.36	15.24
	260	San Piero	↖	sp.III/a	5,9	155,7	28,3	15.57	15.43	15.32
	230	Monteaperti	↗		3,6	159,3	24,7	16.02	15.48	15.36
	198	Settore n.9	↑	inizio	0,7	160,0	24,0	16.03	15.49	15.37
	251	Sett. n.9-fine	↑		0,8	160,8	23,2	16.05	15.52	15.39
	247	Vico d'Arbia	↑	Str. Pieve a Bozzone	0,4	161,2	22,8	16.06	15.52	15.40
	203	Settore n. 10	↗	inizio - str. Colle Pinzuto	3,4	164,6	19,4	16.11	15.57	15.44
	304	Colle Pinzuto	↖	Sett.10 - fine	2,4	167,0	17,0	16.19	16.04	15.51
	272	Monteliscai	↖	sp.408	1,4	168,4	15,6	16.21	16.06	15.53
	305	Settore n.11	↗	inizio - str.d.Tolfe	2,6	171,0	13,0	16.25	16.10	15.56
	321	Le Tolfe	↑	sett.n.11 - fine	1,1	172,1	11,9	16.26	16.11	15.58
	338	Siena	↗	v.Berlinguer - v.A.Moro	2,6	174,7	9,3	16.30	16.15	16.02
	291	Sovr. Ferrovia	↗	v.Sclavo - v.Fiorentina - s.Cappuccini	2,7	177,4	6,6	16.34	16.19	16.05
	318	SIENA	↑	Piazza del Campo	6,6	184,0	0,0	16.44	16.29	16.14

NOTE:

 Passaggio a livello/Level Crossing:
km 55.6 - 98.8 - 99.8

SETTORI STERRATI ★ GRAVEL SECTORS

1.

dal km 17.6 al km 19.7 - lungh. 2.1 km
2.

dal km 25 al km 30.8 - lungh. 5.8 km
3.

dal km 36.9 al km 41.3 - lungh. 4.4 km
4.

dal km 47.6 al km 53.1 - lungh. 5.5 km
5.

dal km 75.8 al km 87.7 - lungh. 11.9 km
6.

dal km 88.7 al km 96.7 - lungh. 8.0 km
7.

dal km 111.7 al km 121.2 - lungh. 9.5 km
8.

dal km 130 al km 141.5 - lungh. 11.5km
9.

dal km 160 al km 160.8 - lungh. 0.8 km
10.

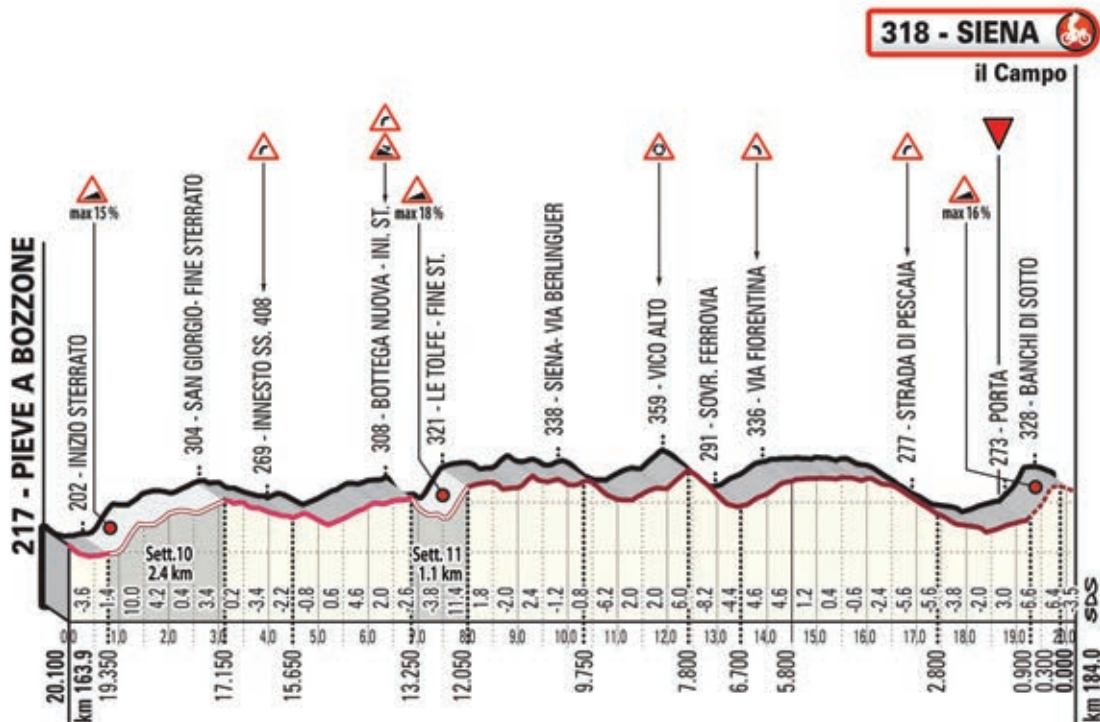
dal km 164.6 al km 167 - lungh. 2.4 km
11.

dal km 171 al km 172.1 - lungh. 1.1km

TOTALE SETTORI STERRATI: 63.0 KM

ULTIMI KM

LAST KILOMETRES



Bianchi



O PRO IMPULSO PRO IMPULSO PRO IMPULSO PRO IMPULSO PRO IMPULSO PRO IMPULSO PRO IMPULSO PRO IMPULSO PRO

UNLIMITED GRAVEL
UNLIMITED FUN

#RIDEBIANCHI

SCOPRI IMPULSO PRO



ULTIMI 3 KM / LAST 3 KILOMETRES



Gli ultimi km si snodano per la prima parte all'esterno dell'abitato di Siena su strade larghe e lunghi rettili collegati tra loro da ampie curve, prima in discesa e poi in leggera salita fino ai 2 km dall'arrivo dove viene imboccata la via Esterna di Fontebranda con pendenze fino al 9%. A 900 m dall'arrivo si supera la Porta di Fontebranda e inizia la pavimentazione lastricata. La pendenza supera il 10% fino a raggiungere attorno ai 500 m dall'arrivo, in via Santa Caterina, punto del 16%. Segue una svolta decisa a destra nella via delle Terme e l'immissione in via Banchi di Sotto. Dai 300 m la strada è sempre in leggera discesa. Ai 150 m svolta a destra in via Rinaldini. Ai 70 m si entra nel Campo, ultimi 30 in discesa al 7%, traguardo pianeggiante.



The demanding final kilometres, with gradients up to 16%, approach the city of Siena along broad, straight sections of road, connected by sweeping curves, first descending, and then climbing slightly. 2km from the finish line, the route joins Via Esterna di Fontebranda, where the gradient touches 9%. 900m from the finish line, the race route passes beneath Fontebranda Gate where the road surface becomes paving slabs. The gradient exceeds 10% until 500m from the finish line, reaching its highpoint of 16% in Via Santa Caterina. A sharp right hand turn leads to Via delle Terme, and then Via Banchi di Sotto. With 300m to go, the road continues to climb slightly then, 150m from the line, a right turn leads into Via Rinaldini. The route enters the Piazza del Campo just 70m from the finish line. The final 30m descends at a gradient of 7% and the finish line itself is flat.

Italy
is simply
extraordinary:



#beit madeinitaly.gov.it



Ministry of Foreign Affairs
and International Cooperation

ITA®
ITALIAN TRADE AGENCY



Finish

Siena - Il Campo
16.30



QUARTIER GENERALE

Race headquarters

Direzione - Segreteria
Giuria - Sala Stampa

Management - Secretary
Jury - Press Room

Palazzo Sansedoni
Fondazione Monte
dei Paschi di Siena
Banchi di Sotto, 34

10.00–19.00



ANTIDOPING

Studio mobile presso il traguardo
Control Station at the finish area

KASK



MOJITO³



REGOLAMENTO

Art. 1 - Organizzazione

La RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 - 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765, fax 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, sito internet: www.strade-bianche.it, nella persona del Direttore Ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza per sabato 5 marzo 2022 la 16a edizione della "STRADE BIANCHE" secondo i regolamenti della Unione Ciclistica Internazionale.

Art. 2 - Tipo di corsa

La prova, iscritta nel calendario internazionale UCI - WORLD TOUR, è riservata alla categoria Men Élite ed assegnerà punti per la "Individual UCI World Ranking-one day race" secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.002/2 bis-2.10.008 UCI.

Ai primi 60 dell'ordine d'arrivo saranno assegnati rispettivamente punti: 300, 250, 215, 175, 120, 115, 95, 75, 60, 50, 40, 35, 30, 25, dal 15° al 20° 20, dal 21° al 30° 12, dal 31° al 50° 5, dal 51° al 55° 2, dal 56 al 60° 1.

Art. 3 - Partecipazione

Secondo l'art. 2.1.005 e dai parametri in tabella all'art. 2.1.007 bis UCI, la corsa è riservata a squadre di definizione UCI WorldTeam e ad invito a UCI Professional Continental Team.

Secondo l'art. 2.2.003 UCI ogni squadra è composta da 7 Corridori.

L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i Corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva agli impegni assunti e previsti dal paragrafo 1.1.023 del regolamento U.C.I.

Inoltre, nel caso che i Corridori o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Ente Organizzatore si riserva anche il diritto di escluderli dalla corsa in applicazione all'art. 2.2.010 bis.

Art. 4 - Quartier generale

Venerdì 4 marzo 2022 presso Palazzo Sansedoni - Fondazione Monte dei Paschi di Siena, Banchi di Sotto, 34, si svolgeranno le operazioni preliminari. Dalle ore 14.00 alle ore 15.45: verifica licenze con conferma partenti e consegna dei numeri di gara.

Alle ore 16.00 avrà luogo la riunione con i Direttori Sportivi presieduta dalla Direzione di Organizzazione, dal Collegio dei Commissari e dal Delegato Tecnico UCI, in accordo agli artt. 1.02.087-2.2.093 UCI.

Alle ore 15.00 è prevista la riunione "Sicurezza in gara" con l'obbligo di partecipazione da parte di tutti gli Autisti e Motociclisti, impegnati nella circolazione del convoglio di gara. Inoltre presenzieranno: un responsabile della produzione televisiva, della Polizia Stradale e il collegio dei Commissari, art.2.2.034 bis UCI.

Art. 5 - Preliminari di partenza

Al podio del foglio di firma i corridori dovranno presentarsi in squadra, secondo un ordine prestabilito (art. 2.3.009 UCI). In prossimità della stessa area i Corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

Art. 6 - Radio informazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza MHz 149.850.

Art. 7 - Assistenza tecnica

Il servizio d'assistenza tecnica è assicurato da Shimano con 3 vetture e 1 moto.

Art. 8 - Segnalazioni

L'Ente Organizzatore nella persona di Stefano Allocchio, Responsabile della Sicurezza, predispone e coordina le necessarie segnalazioni lungo il percorso di gara.

Nel comunicato delle disposizioni di partenza, verranno diramate informazioni particolareggiate in merito alla sicurezza e allo stato delle strade.

Nessuna responsabilità grava sull'Ente stesso per errore di percorso cui fossero indotti i Corridori in conseguenza di manomissione o asportazione di segnalazioni.

Art. 9 - Rifornimento

I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture dei propri Gruppi Sportivi, a iniziare dal trentesimo chilometro dalla partenza e fino a venti chilometri all'arrivo, qualsiasi deroga verrà disciplinata e comunicata dal Collegio dei Commissari via "Radio Corsa". (artt. UCI 2.3.025/025 bis/26/27)

Lungo il percorso e nel finale di gara, funzionalmente alle caratteristiche del tracciato sono previste zone di raccolta definite "Litter Zone"; tali aree saranno riconoscibili e presidiate da personale dedicato.

Nel comunicato delle disposizioni di partenza verranno indicati i km corrispondenti alle aree verdi.

L'organizzatore si riserva, comunque, di comunicare eventuali disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l'arrivo.

Si invitano i Corridori e tutto il seguito al rispetto dell'ambiente in particolare modo ai tratti "Strade Bianche", patrimonio culturale e naturalistico.

Art. 10 – Passaggi a livello

I passaggi a livello sono indicati in tabelle chilometrica e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli a "1 km PL".

Nell'eventualità di chiusure si applicheranno gli artt. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

Art. 11 – Tempo massimo

I corridori con distacco superiore all'8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo, art. 2.3.039 UCI.

Art. 12 – Premi

I premi della gara corrispondono al massimale stabilito dalla U.C.I. – F.C.I.:

1°	arrivato	€	16.000,00
2°	"	€	8.000,00
3°	"	€	4.000,00
4°	"	€	2.000,00
5°	"	€	1.600,00
6°	"	€	1.200,00
7°	"	€	1.200,00
8°	"	€	800
9°	"	€	800
10°	"	€	400
11°	"	€	400
12°	"	€	400
13°	"	€	400
14°	"	€	400
15°	"	€	400
dal 16° al 20°	"	€	400
totale		€	40.000,00

La tabella di cui sopra si riferisce al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

Art. 13 – Controllo Anti-Doping

I controlli saranno effettuati al termine della gara presso la Doping Control Station (DCS) situato nei pressi dell'arrivo. L'Ispettore anti-doping (DCO) incaricato dal ITA che opera per conto dell'UCI, applica i regolamenti UCI conformemente alle procedure e alle istruzioni ITA secondo il Cap. 14 UCI ADR-TIR e alle leggi Italiane vigenti in materia.

Art. 14 – Cerimoniale protocollare

Secondo gli artt. 1.2.112/113-2.3.046 UCI i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo.

Secondo l'art. 2.2.082 il vincitore della gara si presenterà, inoltre, in Sala Stampa presso la Fondazione Monte dei Paschi di Siena – Banchi di sotto, 34

Art. 15 – Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 12.1.040 UCI

Art. 16 – Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato. Il Servizio è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica. In corsa, le cure mediche di particolare impegno o durante le salite, dovranno essere prestate da fermo.

Art. 17 – Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al

Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli del Capitolo 2, paragrafo 4, Regolamenti UCI. I D.S. che per esigenze tecnico-sportive fruiranno dell'art. 2.3.017, dovranno parimenti rispettare le "Norme di comportamento" stabilite nel Codice della strada della legge Italiana. Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'Ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI e LCP.

Art. 18 – Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle Litter Zone, come da art. 9, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.



REGULATIONS

Article 1 – Organization

RCSSport S.p.A., based in via Rizzoli, 8 – 20132 Milan, phone: (+39) 02.2584.8764/8765, fax: (+39) 02.29009684, e-mail: cicli-smo.rcssport@rcs.it, website: www.strade-bianche.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 16th edition of the “STRADE BIANCHE”, according to the International Cycling Union (UCI) regulations on Saturday, March 5th, 2022.

Article 2 – Type of Race

The race, registered on the UCI World Tour calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category.

The race falls in the WT class and, in compliance with UCI articles 2.10.002/bis–2.10.008, will attribute points for “Individual UCI World Tour and World Tour Classification”.

The points to be attributed are as follows: 1st p.300 – 2nd p.250 – 3rd p.215 – 4th p.175 – 5th p.120 – 6th p.115 – 7th p.95 – 8th p.75 – 9th p.60 – 10th p.50 – 11th p.40 – 12th p.35 – 13th p.30 – 14th p.25 – from 15th to 20th p.20 – from 21st to 30th p.12 – from 31st to 50th p.5 – from 51st to 55th p.2 – from 56th to 60th p.1

Article 3 – Participation

In compliance with the provisions of Article 2.1.005 and parameters of table of article 2.1.007 bis UCI the UCI Regulations, the race is reserved to UCI WorldTeams and, by invitation, to UCI Professional Continental Team.

According to Article 2.2.003 of the UCI Regulations, the number of riders per team has been set in 7 (seven).

The Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or

Team who – by their acts or declarations – would prove to have failed to keep the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in paragraph 1.1.023 of the UCI Regulations. Moreover, should any rider or Team fail to comply with the principles set out in the foregoing paragraph during the race, the Organization shall also reserve the right to exclude them from the race at any time according to UCI article 2.2.010 bis.

Article 4 – Race Headquarters

Preliminary operations shall take place in Siena, on the premises of Palazzo Sansedoni – Fondazione Monte dei Paschi di Siena, Banchi di Sotto, 34, on Friday, March 4th.

Licenses check and back number collection will take place from 14:00 to 15:45. The meeting with the Sports Directors, the Organization Management, Commissaires Panel and the UCI technical delegate, organized according to the provisions of articles 1.2.087 and 2.2.093 of the UCI regulations, shall take place at 16:00.

The “Race security briefing”, to be attended by all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, including a representative of the television production and a representative of the Police, will take place at 15.00, in compliance with Article 2.2.034 bis of the UCI Regulations.

Article 5 – Preliminary Operations at the Start

All the riders of a team shall turn up at the Signature Podium together, in a pre-established order (art. 2.3.009 of the UCI regulations). Riders shall gather in that same area for the group transfer towards the actual start place.

Article 6 – Radio Tour

Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

Article 7 – Technical Assistance

The technical assistance services are ensured by Shimano with 3 neutral cars and 1 motorbike.

Article 8 – Signposting

The Organizer, in the person of the Safety Manager, Stefano Allocchio, shall place and manage the necessary signposts and marshalling points along the race route.

Detailed information about safety and about the roads situation will be provided in the ‘Start Arrangement’ communiqué.

The Organizer is in no way liable for route misinformation of the riders due to violation or removal of the road signposts.

Article 9 – Feeding

Riders might be supplied with refreshments directly from the vehicles of their own Team, starting from the 30th kilometre after the start and up to twenty kilometres remaining to the finish. Any exemption shall be regulated and announced by the Commissaires’ Panel through Radio Tour (articles 2.3.025/025 bis/026/027 of the UCI Regulations).

Dedicated litter zones, referred to as ‘litter Zones’, will be set up along the route and in the race finale, in accordance with the stage features. Such areas will be clearly marked, and managed by dedicated personnel.

The exact location of the litter zones will be disclosed in the ‘Start Arrangement’ communiqué. However, the Organizer reserves the right to communicate any special provisions concerning the support cars that should reach the finish.

All the riders and the race suite are invited to behave respectfully towards the environment and, more specifically, towards the “Gravel Road” sectors, which are a cultural and natural heritage.

Article 10 – Level Crossings

Level crossings are marked in the time schedule and signposted along the race route by relevant road signs indicating “1 km PL”.
In case of closed level crossings, Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations shall apply.

Article 11 – Finishing Time Limit

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed, according to Article 2.3.039 of the UCI Regulations.

Article 12 – Prizes

The race prizes correspond to the maximum set forth by U.C.I. – F.C.I.:

1°	best-placed	€	16.000,00
2°	"	€	8.000,00
3°	"	€	4.000,00
4°	"	€	2.000,00
5°	"	€	1.600,00
6°	"	€	1.200,00
7°	"	€	1.200,00
8°	"	€	800
9°	"	€	800
10°	"	€	400
11°	"	€	400
12°	"	€	400
13°	"	€	400
14°	"	€	400
15°	"	€	400
dal 16° al 20°		€	400
TOTAL		€	40.000,00

The above-mentioned charts refer to the value provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties.

Article 13 – Anti-Doping Control

Anti-doping control will take place at the mobile motorhome by the finish area after the race, according to Part 14 of the ADR-UCI regulations, and to the relevant applicable provisions of Italian law.

Article 14 – Awards Ceremony

According to Articles 1.2.112/113 and 2.3.046 of the UCI Regulations, the first three best-placed riders shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line.
Moreover, the winner shall turn up at the Press Conference Room on the premises of Fondazione Monte dei Paschi di Siena – Banchi di sotto, 34

Article 15 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the “sanctions table” referred to therein, art. 12.1.040.

Article 16 – Medical Service

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide. In case of any major treatment or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment.

Article 17 – General Provisions

Only persons identified upon collection

of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. Drivers of cars and motorbikes with regular accreditation shall comply with the provisions set forth by the Rules of the Road and shall furthermore comply with the rules set out by the Organization Director and his Officials. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race. In the event of non-compliance about “the circulation during the race” will apply to the articles of the Chapter 2, paragraph 4, UCI regulations.
The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, to persons in general, even if unrelated with the race. For all that is not regulated under this ruling, the UCI, FCI and LCP regulations shall apply.

Article 18 – Environment Protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas. In addition to providing “Litter Zones”, as set forth in article 9, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.

THE GRAND
TOURS SLAM

NAMEDSPORT®
SUPERFOOD

HydraFit>

Energy & Hydration!



Valvola
Push-pull

Con **Potassio
Fosfato Bibasico**

Con il **300%**
di VNR* di **Vitamina C**

Con **9 Vitamine**

Gusto **rinfrescante
e dissetante**

Con **Magnesio
Tricitrato**

EXCLUSIVE
HYDRA2PRO
RACING BOTTLE

IN LOVE WITH
THE PLANET

Super **leggera**

Ergonomica

100% BPA free



Soluzione **ipotonica
reidratante**

Qualità certificata
Informed Sport



Special Price
6,99€



*VNR: Valore Nutritivo di Riferimento stabilito dal Ministero della Salute ai sensi del REG. UE 1169/2011
Leggere attentamente le avvertenze riportate sulla confezione prima di assumere il prodotto.
Si ricorda che il prodotto non sostituisce una dieta varia ed equilibrata ed uno stile di vita sano.

namedsport.com



PROGETTO GRAFICO

Zampediverse

PLANIMETRIE E PROFILI

Stefano Di Santo

STAMPA

Àncora Arti Grafiche

EDITING E TESTI

Àncora Arti Grafiche
Edistudio Milano

FOTOGRAFIE

La Presse • Dario Belingheri

TRADUZIONI

Lucia Vandone