

#Live uphill

UCI PRO SERIES



45th EDITION

TOUR OF THE ALPS 2022

18.-22.04.2022

EUREGIO EXPERIENCE
TIROL • SÜDTIROL • TRENTINO



www.tourofthealps.eu

Vicini allo sport, vicini al territorio.



Valori su cui investire, sempre.


GRUPPO CASSA CENTRALE
 CREDITO COOPERATIVO ITALIANO

gruppocassacentrale.it



The meaning of the Tour of the Alps in four words

In some ways it's incredible how far the Tour of the Alps has come in five years (which would be six, considering the race's suspension in 2020 due to COVID). We're not only talking about the editions faced by the champions who have been its celebrated racers. The Tour of the Alps started in 2017, in the wake of the glorious and historic, forty-year-old Giro del Trentino. This new race had a much larger mission – not only geographically, by extending the race into South Tyrol and Tyrol, but also by creating a project shared by the three regions that make up this Euroregion.

If the institution of the Euregio has recognized the Tour of the Alps as the benchmark example of a collaboration between the race's various territories – a collaboration to build joint projects and initiatives, then we can clearly say we've hit the mark. But this doesn't mean that we think we've accomplished our mission; the commitment continues and multiplies, year after year, with the intent to bring this event to the level of excellence that its international status (UCI Pro Series) requires, and even beyond, if possible.

As a direct result of the Tour of the Alps, an EGTC (European Grouping of Territorial Cooperation) has come to life and will act as an element of institutional continuity in the project's future development. But it's through the people, communities, and the small and large cities that the #TotA



Il senso del Tour of the Alps in quattro parole

È per certi versi incredibile quanta strada il Tour of the Alps abbia percorso in cinque anni (che poi sarebbero sei, calcolando lo stop imposto dal Covid nel 2020) e non parliamo solo di quella affrontata dai campioni che ne sono stati protagonisti. La sfida partita nel 2017 sulla scia di una storia quarantennale scritta del glorioso Giro del Trentino si proponeva una missione molto più grande non solo geograficamente – estendendo la zona di interesse a Alto Adige e Tirolo – che consisteva nel creare un progetto condiviso dalle tre regioni nella dimensione dell'Euroregione.

Se l'istituzione dell'Euregio ha riconosciuto il Tour of the Alps come l'esempio di riferimento della collaborazione tra i diversi territori che ne fanno parte nella costruzione di progetti e iniziative comuni, evidentemente possiamo dire di aver fatto centro. Ma questo non significa ritenere di aver compiuto la missione: l'impegno continua e si moltiplica, anno dopo anno, con l'intento di portare questa manifestazione ai livelli di eccellenza che il suo status internazionale (UCI Pro Series) impone, e se possibile anche oltre.

Intorno al Tour of the Alps ha preso vita un GECT (Gruppo Europeo di Cooperazione Territoriale) che si porrà come elemento di continuità istituzionale nello sviluppo futuro del progetto. Ma è nelle persone, nelle comunità, nelle piccole e grandi città attraversate che il #TotA ha saputo generare entusiasmo, coesione,



Vier Begriffe, die für die Tour of the Alps von großer Bedeutung sind

Die Tour of the Alps hat seit ihrer Gründung im Jahr 2017 einen beachtlichen Weg beschritten. Dabei ist nicht die große Anzahl an Kilometern, welche die Teilnehmer auf dem Fahrrad zurückgelegt gemeint, sondern die große Herausforderung, der sich die Rundfahrt vor fünf Jahren gestellt hat, als sie in die riesigen Fußstapfen des ehrwürdigen Giro del Trentino trat. Die TotA folgte mit der geografischen Ausdehnung vom Trentino auf die restlichen beiden Euregio-Gebiete Südtirol und Tirol von Beginn an dem ambitionierten Ziel, ein grenzüberschreitendes Projekt zu schaffen, das sich in der Alpenregion langfristig etabliert.

In der Europaregion Tirol wird die Tour of the Alps immer wieder als Paradebeispiel für funktionierende Zusammenarbeit zwischen verschiedenen Regionen genannt. Dies zeigt, dass die harte Arbeit der Organisatoren auch außerhalb der Welt des Sports geschätzt wird. Allerdings ist klar, dass die Veranstaltung ihr Ziel damit noch lange nicht erreicht hat: Die TotA wird nämlich auch in den nächsten Jahren alles dafür geben, damit das Niveau der Rundfahrt jenes bleibt, das einem Etappenrennen der Kategorie „UCI Pro Series“ entspricht oder dieses möglicherweise sogar übertrifft.

Im Zuge der Tour of the Alps wurde der Europäische Verbund für territoriale Zusammenarbeit (EVTZ)





has been able to generate enthusiasm, cohesion, a spirit of friendship, and a sense of belonging. These elements are necessary during these difficult times between a pandemic that is still present among us and the horrors of a war that diplomacy and common sense are struggling to stop.

It is particularly beautiful what the Tour of the Alps manages to inspire in every moment. It's in the involvement and the common commitment that accompanies the preparation. It's in the euphoria that's ignited during the competition. It's the beautiful memory it leaves with those who – and they are the majority – are able to appreciate the beauty of the setting, as well as the quality of the organization.

spirito di amicizia, senso di appartenenza: sentimenti di cui c'è un gran bisogno in questi tempi difficili, tra una pandemia che è ancora presente tra noi e gli orrori di una guerra che la diplomazia e il buon senso faticano a fermare.

È particolarmente bello quello che il Tour of the Alps riesce a stimolare in ogni momento. Il coinvolgimento e l'impegno comune che ne accompagna la preparazione. L'euforia che si accende nelle ore della competizione. Il bel ricordo che lascia a quanti – e sono la maggior parte – riescono ad apprezzare la bellezza dei luoghi, oltre alla qualità dell'organizzazione.

L'edizione 2022 si caratterizza, al di là dell'aspetto tecnico sempre su standard di eccellenza, per quattro fattori che corrispondono

aus der Taufe gehoben, der als institutioneller Rahmen für die weitere Entwicklung der Veranstaltung fungiert. Bei der Bevölkerung aller Gemeinden und Städte, in denen die Rundfahrt in den vergangenen Jahren Halt machte, sorgte die #TotA stets für ein Gefühl der Begeisterung, der Zugehörigkeit und des Zusammenhalts. Diese Gefühle sind vor allem in Zeiten einer anhaltenden Pandemie und eines schrecklichen Krieges, der wohl nur durch diplomatisches Feingefühl und gesunden Menschenverstand gestoppt werden kann, dringend vonnöten.

Es ist für alle Beteiligten schön zu sehen, welch positive Nebeneffekte mit der Tour of the Alps in den drei Euregio-Gebieten einhergehen. Diese beginnen bereits bei der Planung der Rundfahrt, wenn jeder einzelne Helfer alles dafür gibt, um die Veranstaltung bestmöglich vorzubereiten. Kurz vor Beginn der TotA verwandelt sich der Einsatz dieser Personen in eine Vorfreude, bis dann im Anschluss an das Rennen eine schöne Erinnerung wird, die nicht nur bei den Organisatoren, sondern auch und vor allem bei den Teilnehmern für lange Zeit präsent bleibt.

Die diesjährige Ausgabe der Tour of the Alps wartet einmal mehr mit fünf technisch anspruchsvollen Etappen auf, bei denen ein sportliches Spektakel auf höchstem Niveau garantiert ist. Gleichzeitig steht die Rundfahrt für vier Begriffe, die weit über die Welt des Radsports hinausgehen:

Der erste Begriff lautet **SICHERHEIT**. Die Veranstalter legen großen Wert auf die Sicherheit aller Fahrer. Deshalb wurden zusätzlich zu den





Apart from the event's technical aspects, which are always up to the standards of excellence, the 2022 edition is distinguished by four factors that correspond to four important words that exist in every aspect of our lives.

The first is **SAFETY**, owing to the further commitment that the organization dedicates to protective measures along the route. A small but hard-working task force will safeguard the route's most delicate points in real time to give the athletes and teams a confident sense of attention and respect.

The second is **AGGREGATION**. A wider and wider program of activities and entertaining side events is designed to attract many people to the plazas and streets to discover cycling's charm and that palpable euphoria that's aroused in those who come into contact with it.

The third is **SOLIDARITY**. The support and collaboration with Debra, an association that deals with a terrible rare disease that affects children, bring with them a dual invitation: to be closer to the less fortunate and to appreciate how much we have.

The last one is **MEMORY**, which refers to the memory of Michele Scarponi, who raced his first Tour of the Alps five years ago and won a beautiful stage in Innsbruck. He arrived home and celebrated what would be his last dinner with his two children and his wife. The next morning saw his bike and his life wiped out just a few kilometres from his home; it was April 22, 2017. We will remember him precisely on April 22, at the start of the last stage from Lienz, together with those who knew him (many) and those who loved him (everyone, us first).

a quattro vocaboli importanti in ogni aspetto della nostra vita.

Il primo è **SICUREZZA**, visto l'impegno ulteriore che l'organizzazione dedica alle misure di protezione lungo il percorso attraverso una piccola ma laboriosa task force che in tempo reale presidierà i punti più delicati del tracciato, dando agli atleti e alle squadre un segnale forte di attenzione e di rispetto.

Il secondo è **AGGREGAZIONE**: un programma sempre più ampio di attività ed eventi collaterali, fatto di intrattenimento e animazione, è stato pensato per richiamare nelle piazze e sulle strade tante persone che potranno scoprire il fascino del ciclismo e di quell'impalpabile euforia che riesce a suscitare in chi vi entra a contatto.

Il terzo è **SOLIDARIETÀ**: il sostegno e la collaborazione con Debra, associazione che si occupa di una terribile malattia rara che colpisce i bambini, porta con sé un duplice invito: stare vicini ai meno fortunati e saper apprezzare il tanto che abbiamo.

gängigen Schutzmaßnahmen entlang der Strecke mithilfe einer Task Force die heikelsten Punkte einer jeden Etappe ausgewählt, die während der Rundfahrt dauerhaft geschützt werden.

Der zweite Begriff lautet **TREFFPUNKT**: Ein umfangreiches Rahmenprogramm sorgt dafür, dass im Rahmen der Tour of the Alps die gesamte Bevölkerung auf ihre Kosten kommt. Das Rahmenprogramm in den Start- und Zielorten der Etappen soll möglichst viele Menschen die Welt des Radsports näherbringen.

Der dritte Begriff lautet **SOLIDARITÄT**: Die Zusammenarbeit mit der ehrenamtlichen Vereinigung DEBRA, die Menschen mit der angeborenen Hauterkrankung „Epidermis bullosa“ (EB), auch bekannt unter dem Namen „Schmetterlingskinder“ hilft, ist in zweierlei Hinsicht von enormer Bedeutung: Einerseits wird versucht, all jene zu unterstützen, deren Alltag von großen Einschränkungen geprägt ist, andererseits wird darauf aufmerksam gemacht, das gesunde



L'ultimo è **MEMORIA**, riferendoci al ricordo di Michele Scarponi che cinque anni or sono - dopo aver preso parte al primo Tour of the Alps e averne vinto una bellissima tappa a Innsbruck - tornò a casa festeggiato dai due figli e dalla moglie per quella che sarebbe stata la sua ultima cena. Il mattino dopo, un drammatico incrocio vide la sua bici e la sua vita spazzati via: era il 22 aprile 2017.

Lo ricorderemo proprio il 22 aprile, alla partenza dell'ultima tappa da Lienz, insieme a quelli che lo hanno conosciuto (tanti) e gli hanno voluto bene (tutti, noi per primi).

Menschen das schätzen sollen, das andere nicht haben.

Der vierte Begriff lautet **ERINNERUNG**: Dieser Begriff bezieht sich auf den leider viel zu früh verstorbenen Radprofi Michele Scarponi. Der Italiener feierte vor fünf Jahren bei der ersten Ausgabe der Tour of the Alps einen Etappensieg in Innsbruck und kam wenige Tage später bei einer Trainingsfahrt auf seinem Fahrrad ums Leben. Der Start der letzten Etappe in Lienz am 22. April wird anlässlich seines fünften Todestags Michele Scarponi gewidmet.

ALWAYS
CHALLENGING.

Dear cycling fans,
dear athletes,

from Cles in Trentino to Lienz in East Tyrol: the fifth edition of the Tour of the Alps leads over 726 kilometres and 13,900 metres of altitude difference in five stages through spectacular Alpine landscapes. Five years ago, the cross-border Tour of the Alps was born out of the Tour of Trentino and thereby a sporting event of the Euregio Tyrol-South Tyrol-Trentino, which attracts professional athletes from all over the world.

I am particularly pleased that the Tour of the Alps, which is already part of the prestigious UCI Pro Series, is now officially part of the international federation of cycle race organisers. This success is the result of the excellent work of the G.S. Alto Garda organisation committee, whom I would like to thank most sincerely.

Sport unites people and that is the aim of this stage race: to bring the inhabitants of the three countries of the European region, which are closely linked by their history, closer together. In this spirit, I wish the spectators an exciting Tour of the Alps and the athletes and their teams every success and an accident-free competition.

Cari appassionati di ciclismo,
cari atleti,

Da Cles in Trentino a Lienz nel Tirolo orientale: la 45a edizione del Tour of the Alps si snoda su 726 chilometri e 13.900 metri di dislivello in cinque tappe attraverso spettacolari paesaggi alpini. Cinque anni fa, dal Giro del Trentino è nato il formato transfrontaliero Tour of the Alps: un evento sportivo dell'Euregio Tirolo-Alto Adige-Trentino che vede la partecipazione di atleti professionisti da tutto il mondo.

Sono particolarmente felice che il Tour of the Alps, che fa già parte della prestigiosa UCI Pro Series, sia ora ufficialmente parte dell'Associazione Internazionale degli organizzatori di gare ciclistiche. Questo successo è il risultato dell'eccellente lavoro del comitato organizzativo del G.S. Alto Garda, che ringrazio di cuore.

Lo sport unisce le persone e questo è anche l'obiettivo di questa gara a tappe: avvicinare gli abitanti dei tre territori dell'Euregio, strettamente legati dalla loro storia. In questo spirito, auguro al pubblico un emozionante Tour of the Alps e agli atleti e alle loro squadre ogni successo e una competizione senza incidenti.

Liebe Radsportfans,
liebe Athleten,

von Cles im Trentino bis Lienz in Osttirol: Die fünfte Ausgabe der Tour of the Alps führt über 726 Kilometer und 13.900 Höhenmeter in fünf Etappen durch spektakuläre Alpenlandschaften. Vor fünf Jahren entstand aus der Trentino-Rundfahrt die grenzüberschreitende Tour of the Alps und damit ein Sportereignis der Euregio Tirol-Südtirol-Trentino, welches Profisportler aus aller Welt anlockt.

Besonders freut mich, dass die Tour of the Alps, die bereits Teil der prestigeträchtigen UCI Pro Series ist, nun auch offiziell zum internationalen Verband der Radrennveranstalter gehört. Dieser Erfolg ist das Ergebnis der ausgezeichneten Arbeit des Organisationskomitees G.S. Alto Garda, dem ich herzlichst dafür danke.

Sport verbindet die Menschen und das ist auch das Ziel dieses Etappenrennens: Die Einwohnerinnen und Einwohner der drei Länder der Europaregion, die durch ihre Geschichte eng miteinander verbunden sind, näher zusammenzubringen. In diesem Sinne wünsche dem Publikum eine spannende Tour of the Alps sowie den Athleten und ihren Teams viel Erfolg und einen unfallfreien Wettkampf.



Governor of the Tirolo

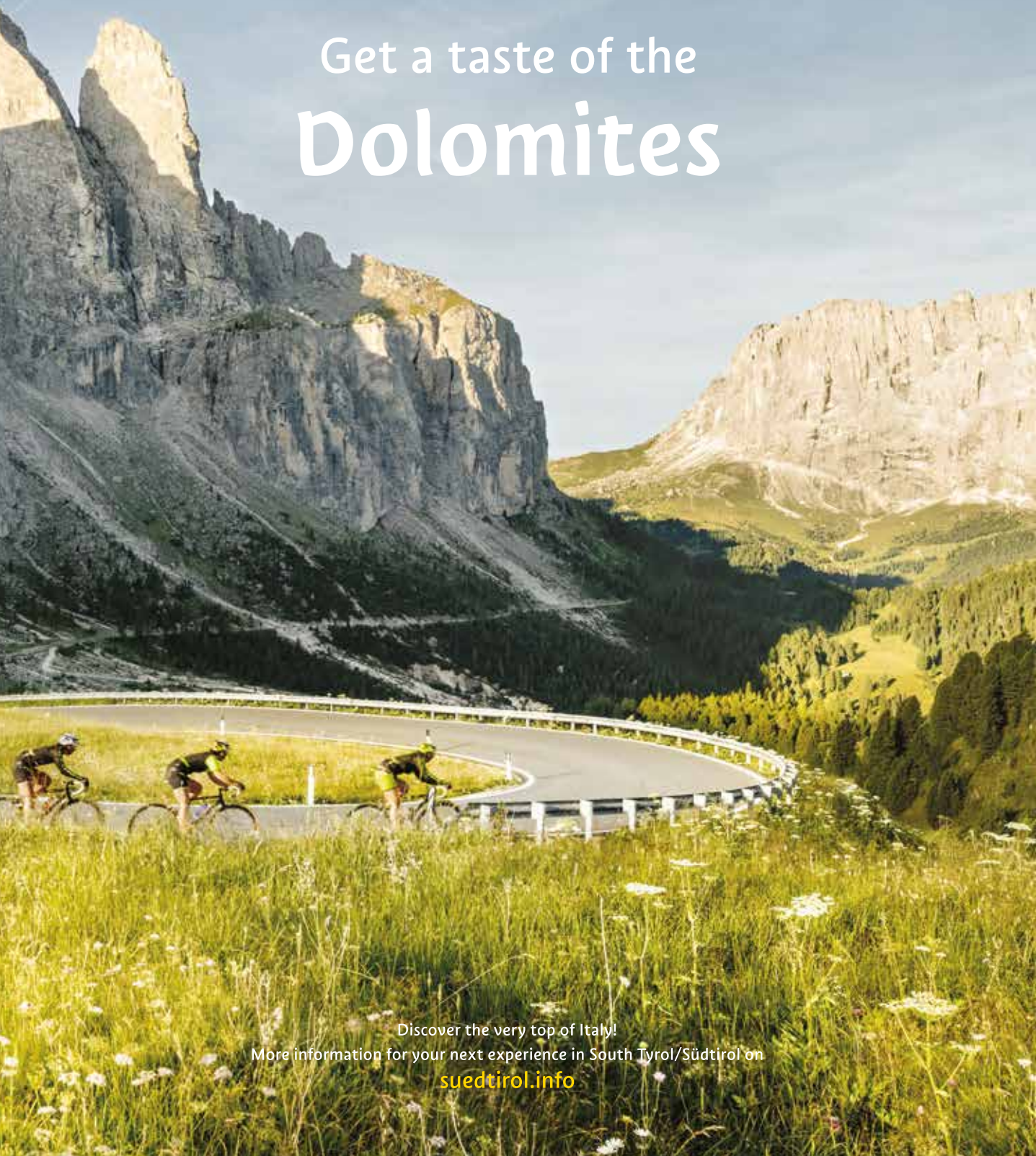
Governatore del Tirolo

Landeshauptmann von Tirolo

GÜNTHER PLATTER



Get a taste of the Dolomites



Discover the very top of Italy!
More information for your next experience in South Tyrol/Südtirol on
[suedtirool.info](https://www.suedtirool.info)

Tour of the Alps, the project shared by the three regions Tirol, South Tyrol and Trentino, can already boast half a decade of history. Born in 2017 and always in the calendar except for 2020 due to the Covid-19 pandemic, this professional cycling race is born to enhance and spread the values and the principles shared by the three lands of the Euregio, including sustainability, top-tier sports performances and – most of all –, cross-border cooperation.

This edition will start in Cles on April 18th and arrive in Lienz on April 22nd. Among the five overall stages, the second and third ones will cross South Tyrol, having Lana and Villabassa as stage venues. This part of the race winds alongside the beauties of our land, giving us the chance to show them to the whole world and to pair them even more with the cycling world.

Indeed, this sport more than others represents a good example of green mobility and sustainability while respecting the environment. Cycling symbolizes the common effort started together by the three lands of the Euregio to protect and preserve the shared territory of the Alps.

My best wishes to all athletes and audience for an exceptional and engaging experience in terms of nature and sustainability.



Ormai esiste già da mezzo decennio il "Tour of the Alps", un progetto condiviso dalle tre regioni del Tirolo, Alto Adige e Trentino. L'idea per questa gara di ciclismo per professionisti, inaugurata per la prima volta nel 2017 e interrotta solo nel 2020 a causa della pandemia di Covid-19, è sbocciata grazie alla volontà di rendere tangibili i valori e i principi condivisi e appoggiati da tutte e tre le regioni dell'Euregio, vivendo la sostenibilità, sostenendo le performance sportive di altissimo livello e soprattutto collaborando in modo costruttivo, oltre i confini.

Quest'anno, la carovana di biciclette partirà da Cles il 18 aprile, con arrivo previsto il 22 aprile a Lienz. La seconda e la terza tappa su cinque totali attraversano l'Alto Adige. L'arrivo e la partenza sono rispettivamente a Lana e a Villabassa. Questo tratto della gara costeggia molte delle bellezze del paesaggio della nostra regione che in questo modo ottengono visibilità a livello internazionale e vengono associate dal pubblico in tutto il mondo al ciclismo.

Questo sport, più di altri, rappresenta un buon esempio di mobilità e per uno stile di vita sostenibile che rispetta l'ambiente. Il ciclismo è quindi un simbolo degli sforzi comuni intrapresi di continuo da tutte le regioni dell'Euregio al fine di proteggere e conservare lo spazio vitale condiviso delle Alpi.

Auguro a atleti e spettatori un'eccezionale e coinvolgente esperienza all'insegna della natura e della sostenibilità.

Ein halbes Jahrzehnt gibt es sie nun schon: die „Tour of the Alps“, gemeinsames Projekt der drei Länder Tirol, Südtirol und Trentino. Die Idee hinter dem Rad-Profirennen, das 2017 zum ersten Mal gestartet wurde und nur 2020 wegen der Covid-19-Pandemie pausiert hat: Werte und Prinzipien greifbar zu machen, die alle drei Länder als Europaregion teilen und unterstützen, wie gelebte Nachhaltigkeit, Unterstützung von sportlichen Höchstleistungen und vor allem eine konstruktive grenzüberwindende Zusammenarbeit.

Dieses Jahr startet der Radtrass am 18. April in Cles und wird am 22. April in Lienz erwartet. Die zweite und dritte der insgesamt fünf Etappen führen durch Südtirol. Etappenziele und –starts sind jeweils Lana und Niederdorf. Die Rennstrecke berührt viele landschaftliche Schönheiten unseres Landes. Diese bekommen so internationale Sichtbarkeit und werden vom Publikum in aller Welt mit dem Radsport verbunden.

Dieser Sport steht wie kaum ein anderer für nachhaltige Lebensweise und Mobilität und für Schonung der Umwelt. Er ist also ein gutes Sinnbild für die gemeinsamen Anstrengungen, die alle Länder der Europaregion kontinuierlich unternehmen, um den gemeinsamen Lebensraum – die Alpen – zu schützen und zu bewahren.

Ich wünsche allen Athlet*innen und Zuschauer*innen ein eindrucksvolles und nachhaltiges Sport- und Naturerlebnis.

President of the Autonomous Province of Bolzano
Presidente della Provincia Autonoma di Bolzano
Landeshauptmann der Autonomen Provinz Bozen

ARNO KOMPATSCHER

THE FIRST REAL FLUSH OF FREEDOM. IT'S OUR SPRING.

More and more the Tour of the Alps has established itself as a cycling stage race of the highest sporting level. An appointment of international value whose prestige and notoriety have grown exponentially, giving great satisfaction to the organizers and significantly contributing to the promotion of the territories crossed by the various stages.

The Tour of the Alps is even more. Taking up the consolidated tradition of the Giro del Trentino, this event has become "Euroregional", succeeding in linking the Land Tirol to the Provinces of Bolzano and Trento, thus contributing to consolidate relations and collaboration between the regions lying north and south of the Brenner Pass.

It is with particular pleasure that I extend the greetings of the Autonomous Province of Trento to the athletes, the teams and their staff, and of course my heartfelt thanks to the organizers and all those who have contributed and will contribute to the success of this event. I would also like to add my greeting as President of the EGTC/Euregio Tirol, South Tyrol and Trentino to emphasise the importance of this event: through sport it is possible to strengthen cross-border cooperation and to improve and share a powerful message of cohesion and cooperation.

Sempre di più Tour of the Alps è andato affermandosi come una gara ciclistica a tappe di altissimo livello sportivo. Un appuntamento di valore internazionale il cui prestigio e notorietà sono cresciuti in modo esponenziale, dando grandi soddisfazioni agli organizzatori e contribuendo in modo significativo alla promozione dei territori attraversati dalle varie tappe.

Tour of the Alps è altro ancora. Riprendendo la tradizione consolidata del Giro del Trentino questa manifestazione è diventata "euroregionale", riuscendo a collegare il Land Tirol alle Provincie di Bolzano e di Trento, contribuendo così a consolidare le relazioni e le collaborazioni tra le regioni a nord e a sud del Brennero.

È con particolare piacere che porto il saluto della Provincia autonoma di Trento agli atleti, alle squadre e ai loro staff, ovviamente rivolgo il più sentito ringraziamento agli organizzatori e a tutti coloro che hanno contribuito e contribuiranno alla riuscita di questa manifestazione. Associo a tale saluto quello di Presidente di turno del GECT/Euregio Tirolo, Alto Adige, Trentino, proprio a sottolineare il significato che questa manifestazione riveste: tramite lo sport è possibile rafforzare la cooperazione transfrontaliera e mandare un messaggio forte di unità e di collaborazione.

Die Tour of the Alps hat sich in den letzten Jahren als Großereignis im internationalen Radsport-Kalender etabliert. Die Rundfahrt gehört im Frühling mittlerweile zu den großen Radsport-Highlights, wobei ihre Bedeutung zuletzt weiter exponentiell angestiegen ist. Die Veranstalter tragen mit der einwandfreien Organisation der TotA einen gehörigen Teil dazu bei, dass die Gebiete der Alpenregion in aller Welt in ein prominentes Schaufenster gestellt werden.

Die Tour of the Alps ist aber weit mehr als nur das. Das Etappenrennen knüpft nahtlos an die Werte der ehrwürdigen Trentino-Rundfahrt an und fungiert als Paradebeispiel einer grenzüberschreitenden Veranstaltung, welche alle drei Gebiete der Euregio – das Trentino, Südtirol und Nordtirol – miteinander verbindet. Damit unterstreicht die TotA, wie wichtig eine funktionierende Zusammenarbeit zwischen den Regionen nördlich und südlich des Brenners ist.

Es ist mir eine besondere Ehre, den Athleten, Teams, Betreuern, Organisatoren und sämtlichen weiteren an der Tour of the Alps beteiligten Personen die Grußworte der Autonomen Provinz Trient zu übermitteln. Ihr alle trägt zum Erfolg dieser Veranstaltung bei, weshalb euch ein großer Dank gilt. Mit den Grußworten möchte ich in meiner Rolle als Präsident des Europäischen Verbunds für territoriale Zusammenarbeit (EVTZ) Trentino-Südtirol-Tirol auch die große moralische Bedeutung der Rundfahrt hervorheben: Sie zeigt nämlich, dass eine Stärkung der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit eine Betonung der Einheit und Kooperation unter anderem durch den Sport möglich ist.



President of the Europaregion Tirol-South Tyrol-Trentino
President of the Autonomous Province of Trento

Presidente dell'Euregio Tirolo-Alto Adige-Trentino
Presidente della Provincia Autonoma di Trento

Präsident der Euregio Tirol-Südtirol-Trentino
Landeshauptmann der Autonomen Provinz Trient

MAURIZIO FUGATTI

NUOVA S-CROSS HYBRID

NEXT LEVEL SUV



SUZUKI



4x4 ALLGRIP

**TECNOLOGIA
HYBRID**

**GUIDA AUTONOMA*
LIVELLO 2**

Seguici sui social
e su suzuki.it

800-452625

3 PLUS
SUZUKI

MOTUL

Gamma Suzuki S-Cross Hybrid. Consumo ciclo combinato: da 5,3 a 6,5 l/100km (WLTP).
Emissioni CO₂: da 120 a 148 g/km (WLTP). *Fonte SAE J3016



The beautiful roads through the Trentino, South Tyrol and Tyrol regions will once again be in the spotlight during the 2022 Tour of the Alps.

From 18 to 22 April, the peloton will cover 726 kilometres and climb 13,750 metres on their journey from Cles in Italy to Lienz in Austria.

Organised in different formats since 1962, this event has been known as the Tour of the Alps since 2017 and is now part of the prestigious UCI ProSeries. Its name reflects the geography of this annual journey through the magnificent Euroregion that straddles the two countries.

In past years, winners of this stage race have gone on to shine at the Giro d'Italia two weeks later. Last year's winner Simon Yates, of Great Britain, finished third in the Italian Grand Tour.

But beyond being a perfect warm-up for the Giro d'Italia, the Tour of the Alps is a fantastic event in its own right. It's long and continued success is due to the tireless work of the organisers, supported by a team of officials, volunteers, sponsors and partners. My sincere thanks go to you all and I wish the very best of luck to all participants of the 2022 Tour of the Alps.

Le strade di Trentino, Alto Adige e Tirolo saranno ancora una volta sotto i riflettori durante il Tour of the Alps 2022.

Dal 18 al 22 aprile, gli atleti percorreranno 726 Km per 13.900 metri di dislivello complessivo, in un viaggio da Cles, in Italia, a Lienz, in Austria.

Organizzato con diversi format dal 1962, questo evento è noto al grande pubblico con la denominazione Tour of the Alps dal 2017 e ora fa parte del prestigioso circuito UCI Pro Series. La sua denominazione riflette la morfologia del territorio che ospita la manifestazione, che attraversa la meravigliosa Euroregione e due Paesi diversi.

Negli anni scorsi, i vincitori di questa gara a tappe hanno brillato, due settimane più tardi, anche al Giro d'Italia. Non è una coincidenza che il vincitore della passata edizione del TotA, il britannico Simon Yates, sia arrivato terzo nella Corsa Rosa.

Tuttavia, nonostante rappresenti un perfetto trampolino di lancio in vista del Giro d'Italia, il Tour of the Alps è un evento di grande successo e importanza che brilla di luce propria, grazie al lavoro instancabile degli organizzatori, supportati da un team di collaboratori, volontari, sponsor e partners.

A tutti voi va il mio sincero ringraziamento, e nel contempo auguro una buona fortuna a tutti gli atleti al via del Tour of the Alps 2022.

Bei der Tour of the Alps 2022 rücken die drei Euregio-Gebiete Trentino, Südtirol und Tirol einmal mehr in den Mittelpunkt der Radsport-Welt. Zahlreiche internationale Superstars steigen vom 18. bis 22. April im Rahmen der TotA in den Sattel. Auf den fünf Etappen von Cles in Italien bis nach Lienz in Österreich müssen sie 726 Kilometer und nicht weniger als 13.900 Höhenmeter zurücklegen. Die Tour of the Alps wurde im fernen Jahr 1962 aus der Taufe gehoben und war bis 2017 unter dem Namen Giro del Trentino bekannt. Seit fünf Jahren trägt die Rundfahrt ihren heutigen Namen und ist mittlerweile außerdem Teil der prestigeträchtigen „UCI Pro Series“. Die TotA führt immer wieder durch die schönsten Berggebiete der Euregio-Regionen und macht dabei auch nicht vor Landesgrenzen halt – auch deshalb gilt das Etappenrennen in vielerlei Hinsicht als Vorbild für eine funktionierende grenzüberschreitende Zusammenarbeit.

In den letzten Jahren nahm der Sieger der Tour of the Alps auch beim kurze Zeit später beginnenden Giro d'Italia stets eine Hauptrolle ein. Es verwundert daher wenig, dass der TotA-Triumphator von 2021, Simon Yates, bei der Italien-Rundfahrt als Dritter der Gesamtwertung erneut auf das Podest kletterte.

Die Tour of the Alps ist für die Crème de la Crème der Radsport-Szene mittlerweile weit mehr als „nur“ ein Formtest im Hinblick auf den Giro d'Italia. Dank des unermüdlichen Einsatzes des OK-Teams, dem unzählige Mitarbeiter, Freiwillige, Sponsoren und sonstige Partner angehören, hat sich die Rundfahrt einen großen Namen erarbeitet und genießt auch auf internationaler Ebene einen ausgezeichneten Ruf. Ich möchte mich bei Euch allen für Eure Arbeit bedanken und wünsche gleichzeitig allen Teilnehmern der Tour of the Alps 2022 viel Erfolg!



President of the International Cycling Union (UCI)

Presidente dell'Unione Ciclistica Internazionale (UCI)

Präsident der Union Cycliste Internationale (UCI)

DAVID LAPPARTIENT



AIR LINER ROAD

Vittoria Air-Liner: non lo vedi ma c'è.

Tecnologia run-flat, assorbe gli impatti, protegge la ruota, migliora aderenza e controllo – anche in caso di foratura ad alte velocità. “Lo avevamo nel copertone e quando abbiamo forato non ce ne siamo nemmeno accorti.”

Jens Keukeleire, EF Education-EasyPost. Air-Liner è la tua protezione invisibile.



Official Supplier of:



The Tour of the Alps is one of the highlights of European and international cycling, a top-level appointment in terms of competition and, above all, an event with a broad transnational significance.

The idea of proposing a cross-border race in the Euroregion was born as an ambitious project but today it is a solid reality; over the last few years all cycling enthusiasts and not only them, have had the opportunity to appreciate the value of this event, which has become a symbol of the collaboration, synergy and friendship that connects the territories of Tirol, South Tyrol and Trentino and, in this case, it also confirms the close relationship between the Italian and Austrian Cycling Federations.

The technical solutions adopted by a far-sighted and careful organizing committee, with which we had the privilege to collaborate during the European Road Championships of Trento 2021, confirm that the Tour of the Alps is projected into a new era and a new way of expressing cycling.

Il Tour of the Alps rappresenta una delle eccellenze del ciclismo europeo e non solo, un momento di alto livello sotto l'aspetto agonistico ma soprattutto si tratta di un evento che porta con se un significato di ampio respiro internazionale.

L'idea di proporre una gara transfrontaliera nell'Euroregione è nata come un progetto ambizioso ma oggi si tratta di una realtà consolidata; nel corso degli ultimi anni tutti gli appassionati di ciclismo e non solo hanno avuto l'opportunità di affezionarsi ma soprattutto di apprezzare il significato di questo evento divenuto ormai un simbolo della collaborazione, della sinergia e dell'amicizia che lega i territori del Tirolo, dell'Alto Adige e del Trentino e, in questo caso, conferma lo stretto rapporto tra le Federazioni Ciclistiche Italiana ed Austriaca.

Le scelte tecniche adottate da un lungimirante ed attento comitato organizzatore, con cui abbiamo avuto il privilegio di collaborare durante i Campionati Europei di Trento 2021, non fanno altro che confermare quanto il Tour of the Alps sia proiettato in una nuova era e in un nuovo modo di interpretare il ciclismo.

Die Tour of the Alps stellt einen der Höhepunkte im internationalen Radsportkalender dar. Die Rundfahrt genießt als sportliche Großveranstaltung in ganz Europa und darüber hinaus einen hervorragenden Ruf und bietet Radsport-Spektakel auf hohem Niveau.

Das grenzüberschreitende Etappenrennen hat sich in den letzten Jahren von einem ehrgeizigen Projekt hin zu einem etablierten Event entwickelt und lässt die Herzen zahlreicher Radsport-Fans rund um den Globus immer wieder aufs Neue höherschlagen. Gleichzeitig steht die TotA als Symbol für Zusammenarbeit, Synergie und Freundschaft – drei Begriffe, welche die Euregio-Gebiete Tirol, Südtirol und Trentino seit jeher vereinen und im konkreten Fall der Rundfahrt Ausdruck für die enge Verbindung zwischen dem italienischen und österreichischen Radsportverband sind.

Die weitsichtigen und gut durchdachten Entscheidungen des Organisationskomitees beweisen, dass die Tour of the Alps als Veranstaltung verstanden wird, welche die Welt des Radsports auf eine neue, positive Art und Weise interpretiert. Wir durften mit dem OK-Team bereits im Rahmen der Straßenrad-Europameisterschaft 2021 in Trient zusammenarbeiten und freuen uns auf eine fruchtbringende Fortsetzung dieser Zusammenarbeit.



Vice President of the Union Cycliste Internationale (UCI)
President of the Union Européenne de Cyclisme (UEC)

Vice Presidente della Union Cycliste Internationale (UCI)
Presidente della Union Européenne de Cyclisme (UEC)

Vizepräsident der Union Cycliste Internationale (UCI)
Präsident der Europäischen Union de Cyclisme (UEC)

ENRICO DELLA CASA

Euregio on Tour of the Alps

Die bekanntesten Profisportler des internationalen Radsports nutzen die Tour of the Alps als ideale Vorbereitung für den legendären Giro d'Italia. Der vielfältige Charakter der Euregio Tirolo-Südtirol-Trentino ist dabei ein zentraler Anziehungspunkt: von den spektakulären Dreitausendern am Alpenhauptkamm über das Weltnaturerbe der Dolomiten bis hin zum einzigartigen Gardasee mit seinem mediterranen Flair entfalten die Etappen sowohl sportlich, aber auch landschaftlich einen einzigartigen Reiz. Mit ihren fünf Gebirgsetappen werden Jahr für Jahr immer wieder neue Täler und Gebirgslandschaften der drei Euregio-Territorien in den Fokus der Radsportwelt und der Medien gerückt und die Kultur, Traditionen und Besonderheiten der Euregio vorgestellt.

Die grenzüberschreitende Zusammenarbeit ist das Markenzeichen der Euregio. Als grenzübergreifendes Großereignis des europäischen Radsports betrachten wir die TotA als ein herausragendes Leuchtturmprojekt. Die TotA als erstes Profi-Radrennen der Euregio ist nicht nur aus sportlicher Hinsicht bedeutungsvoll, sondern sie bringt durch die Grenzen überwindende Verbindung auch eine symbolträchtige Wirkung mit sich. Denn die Alpen gehören zum Lebensraum einer Gemeinschaft, welche Natur, Geschichte und Kultur teilt, genauso wie der Sport, der ein Völker verbindendes Element über die Grenzen hinweg darstellt. Zugleich steht der Sport in den Bergen für einen nachhaltigen Lebensstil, für die Werte und die Vorteile der Euregio, und der Radsport insbesondere für eine zukunftsfähige Mobilität und Gesundheitsvorsorge.

SALUTI UFFICIALI / OFFIZIELLE BEGRÜßUNG

The Tour of the Alps 2022 promises to be a great show, thanks to its 5 demanding stages winding through one of the most beautiful areas in the world, the one of Trentino, Tirol and South Tyrol, which have successfully managed to work together. A concept that I truly appreciate and that fits with the federal line since I strongly believe in teamwork.

At #Tota we will be counting on a very qualified presence of athletes and more than 10 World Tour teams. However, if you look closely, this race, organised by Giacomo Santini's GS Alto Garda, has a proven history and can no longer be considered just a testing ground for champions preparing to start the Giro d'Italia, but an event that stands on its own. The media reports, released every year with precision, always confirm this.

I wish the event the best of luck for a new successful edition.

Un vero e proprio spettacolo quello che ci aspetta al Tour of the Alps 2022 con 5 tappe impegnative che si snodano in un territorio tra i più belli al mondo quelli tra Trentino, Alto Adige e Tirolo che hanno saputo fare squadra. Un concetto che apprezzo molto e in linea con la politica federale visto che credo fortemente nel gruppo.

Al #Tota conteremo su una presenza di atleti molto qualificata e più di 10 formazioni World Tour. A ben vedere però questa corsa, organizzata dal GS Alto Garda di Giacomo Santini, ha ormai una storia consolidata che non può più essere considerata solo un banco di prova per i campioni che si preparano a partire per il Giro d'Italia, ma un evento che gode di luce propria. I numeri media, diffusi ogni anno con puntualità, lo confermano sempre.

Faccio un caloroso in bocca al lupo per una nuova edizione ricca di soddisfazioni.

Bei der Tour of the Alps 2022 erwartet uns ein echtes Spektakel, das über fünf anspruchsvolle Etappen vorbei an den schönsten Ecken der Regionen Trentino, Südtirol und Tirol führt. Die drei Euregio-Gebiete zeigen beispielhaft, welche großartige Projekte durch eine funktionierende Zusammenarbeit entstehen können und unterstreichen damit gleichzeitig, dass das Konzept einer föderalen Politik ein zukunftssträchtiges ist.

An der #TotA nehmen zum wiederholten Male mehr als zehn World Tour Teams teil, denen zahlreiche namhafte Athleten von Weltklasseformat angehören. Die Veranstaltung, hinter der das hervorragende Team des G.S. Alto Garda unter der Leitung von Giacomo Santini steht, ist weit mehr als nur ein Härtetest im Hinblick auf den Giro d'Italia, sondern hat sich mittlerweile zu einer prestigeträchtigen Rundfahrt entwickelt, die jeder gerne gewinnen möchte. Die umfangreiche Berichterstattung in den internationalen Medien unterstreicht eindrucksvoll die große Bedeutung des Etappenrennens.

Ich wünsche allen Teilnehmern eine erfolgreiche Rundfahrt!



President of the Italian Cycling Federation (FCI)

Presidente della Federazione Ciclistica Italiana (FCI)

Präsident des italienischen Radverbandes (FCI)

CORDIANO DAGNONI

SEGUI IL TOUR OF THE ALPS
FREE E LIVE
DOVE VUOI, IN TV WEB
E SOCIAL MEDIA.

PMG
SPORT
FREE CONTENT

PMG SPORT Free Live Content

Grazie a **PMG SPORT** nasce un nuovo modo di raccontare il ciclismo, sempre più coinvolgente, più vicino alla gara, ai suoi protagonisti e al territorio, con una distribuzione capillare, che utilizza piattaforme multimediali fruibili da **qualsiasi tipo di device in tutto il mondo.**

COSA FACCIAMO



DISTRIBUZIONE MEDIA

Distribuisce le immagini delle gare in TV e nel WEB, in tutto il mondo.



GESTIONE DIRITTI

PMG SPORT acquisisce diritti di produzione, distribuzione e commerciali di eventi sportivi.



PRODUZIONE TV E WEB

PMG SPORT è azienda leader in Italia per la produzione di eventi in live streaming.

PULSE MEDIA GROUP srl

Via XXV aprile, 22/f - 42013 Salvaterra di Casalgrande (RE)

Telefono: 0522.1751566 - Email: info@pmgsport.it

WWW.PMGSPORT.IT

facebook/pmgivesport

twitter.com/pmgivesport

We are about to face, all together, a new challenge: the "Tour of the Alps" 2022. After the forfeit for COVID in 2020 and the audacious edition of last year, we are heading back to the roads with greater awareness and experience.

The success of the previous editions and this year's extraordinarily prestigious participation in the event encourage us to undertake an organisational commitment that celebrates the values of sport in a context of absolute safety for all.

The trust granted to us by around twenty teams, many of which are in the top professional category, is a testament of responsibility that we are sure we will honour in the best possible way, both on the roads and in the organizational area. The routes are the classics that have allowed us to design new paths in modern cycling and to invent more engaging and spectacular pace.

Our mission to bring such a qualified caravan through three territories with similar history and culture is the most advanced goal of a formula full of values.

Ci apprestiamo ad affrontare, tutti insieme, una nuova scommessa: il "Tour of the Alps" 2022. Dopo il forfait per COVID nel 2020 e la coraggiosa edizione di un anno fa, torniamo sulle strade, animati da una maggiore consapevolezza ed esperienza.

Il successo delle precedenti edizioni e le adesioni di straordinario prestigio di quest'anno, ci spingono ad affrontare un impegno organizzativo che celebri i valori dello sport, in una cornice di assoluta sicurezza per tutti.

La fiducia che ci viene accordata da una ventina di squadre, molte delle quali della massima categoria professionistica è per noi un attestato di responsabilità che siamo sicuri di onorare al meglio, sulle strade e in ogni ambito organizzativo. I percorsi sono i classici che ci hanno consentito di disegnare nuove traiettorie nel ciclismo moderno e di inventare ritmi più coinvolgenti e spettacolari.

La nostra missione di portare una carovana così qualificata attraverso tre territori affini per storia e cultura costituisce il traguardo più avanzato di una formula carica di valori.

Voller Vorfreude blicken wir der Tour of the Alps 2022 entgegen. Die Rundfahrt stellt einmal mehr eine große Herausforderung für alle Beteiligten dar. Nach der Corona-bedingten Absage im Jahr 2020 und der aus mehrerer Hinsicht „besonderen“ TotA des Vorjahres, nehmen wir die heurige Ausgabe des grenzüberschreitenden Etappenrennens mit deutlich mehr Erfahrung in Angriff.

Der große Erfolg der letzten Jahre und die vielen namhaften Athleten, die auch heuer wieder in der Alpenregion in den Sattel steigen, sind Ansporn und Verpflichtung zugleich – wir wollen nämlich einmal mehr eine Veranstaltung auf die Beine stellen, die sämtliche Werte einer fairen Sportwelt verkörpert und allen Teilnehmern maximale Sicherheit garantiert.

Das Vertrauen, das wir von den rund 20 teilnehmenden Teams erhalten, möchten wir in Form einer einwandfreien Organisation bestmöglich zurückzahlen. Das Streckenprofil der einzelnen Etappen kann als klassisches und gleichzeitig modernes Streckenprofil verstanden werden, das einen spannenden Rennausgang mit fesselnden Verläufen garantiert.

Unsere Mission dabei ist klar: Wir versuchen im Rahmen der Tour of the Alps nicht nur für sportliche Höhepunkte zu sorgen, sondern unserem äußerst namhaften Fahrerfeld gleichzeitig die Geschichte und Kultur dreier sehr ähnlicher Gebiete in besonders einladender Form näherzubringen.



G.S. Alto Garda President
"Tour of the Alps" organizer

Presidente G.S. Alto Garda
Organizzatore "Tour of the Alps"

Präsident des G.S. Alto Garda
Veranstalter der "Tour of the Alps"

GIACOMO SANTINI

FLOWCHART

ORGANIGRAMMA / ORGANIGRAMM

GRUPPO SPORTIVO ALTO GARDA



**GIACOMO
SANTINI**
President
Presidente
Präsident



**FRANCESCO
MOSER**
Honorary President
Presidente Onorario
Ehrenpräsident



**LINA
IOPPI**
Vice President
Vice Presidente
Vizepräsident

Members / Componenti / Mitglieder:

Marco Benedetti, Giacomo Bernardi, Nicola Carloni, Sergio Chiesa, Pietro De Godenz, Laura Ioppi, Marco Ioppi

TOUR OF THE ALPS



**MAURIZIO
EVANGELISTA**
General Manager

BOARD OF DIRECTORS / VORSTAND



**FLORIAN
PHLEPS**
Tirol Werbung



**ANDREAS
TSCHURTSCHENTHALER**
IDM Südtirol



**MAURIZIO
ROSSINI**
Trentino Marketing

Members / Componenti / Mitglieder:

Christian Wührer, Luca Marrollo (Tirol Werbung), Marion Fischer, Andrea Oberjakober (IDM Südtirol), Elisa Rosati, Roberto Cozzio, Matteo Rossi (Trentino Marketing)

TECHNICAL AREA / AREA TECNICA / TECHNISCHER BEREICH

Race directors / Direttori di corsa / Renndirektoren:

Fosco Beltrani (Safety Manager), Roberto Corradini, Christopher Enzi, Andrea Negro, Andrea Furlani

Regulateurs / Regolatori / Regulator:

Paolo Fabbri, Stefan Miorelli

Technical advisor / Consulente tecnico / Technischer Berater:

Thomas Pupp

Jury personnel / Addetto alla Giuria / Jury-Assistenz:

Christopher Enzi

Course managers / Ispettori di percorso / Streckenchef:

Walter Boschetti

Start / Partenze / Startbereich:

Giampietro Boscani, Michel Floriani, Valentina Planer

Finish areas / Arrivi / Zielbereich:

Enrico Bizzocoli, Stefano Sartori, Daniele Grigoletto

Safety and Sustainability / Sicurezza e Sostenibilità / Sicherheit und Nachhaltigkeit:

Massimo Pisani

Road signs and Green zones / Segnaletica e Zone verdi / Streckenbeschilderung und Grüne Zonen:

Giovanni Sabatini, Paolo Agostini, Albertino Agostini, Franco Agostini, Cipriano Gottardi, Avio Dolci, Angelo Curi

Team liaison / Rapporti con i Team / Ansprechpartner für die Teams:

Mattia Frioli

UCI INTERNATIONAL JURY / GIURIA INTERNAZIONALE UCI / INTERNATIONALE UCI JURY

President / Presidente / Präsident:

Luc Geysen (BEL)

Finish referee / Giudice d'arrivo / Zielrichter:

Stefano Sabbadini (ITA)

Members / Componenti / Mitglieder:

Ernesto Maggioni (ITA), Davide Bardelli (ITA),
Andrea Lista (ITA), Cosimo Damiano Patrino (ITA, moto),
Remo Colalongo (ITA, moto)

ORGANIZATIONAL AREA / AREA ORGANIZZATIVA / ORGANISATIONSBEREICH BEREICH

Administration / Amministrazione / Verwaltung:

Laura Ioppi

Hotel services / Servizi alberghieri /

Hoteldienstleistungen:

Madeleine Tandlinger, Claudia Deane (Eurotours)

Secretariat / Segreteria / Sekretariat:

Elisa Garofolin, Filippo Pizzini

Race Headquarter / Quartiertappa /

Rennbüro (Totahaus):

Massimiliano Pagin, Steno Diedolo, Gianfranco Fuin

Medical staff / Equipe sanitaria / Tourarzt:

Dr. Michele Motter, Dr. Francesco Mattedi (Covid Officer)

Logistics and Transports / Logistica e Trasporti /

Logistik und Transport:

Franco Bisti, Michele Dussin, Alberto Causin,
Andrea Dotto, Matteo D'Aquilio

Nurse / Infermiere / Krankenschwester:

Roberto Pilati

Cars / Automezzi / Fuhrpark:

Mattia Ress, Adolfo Corradini

COMMUNICATION AND PR AREA / AREA COMUNICAZIONE E PR / KOMMUNIKATION UND PR

Press office / Ufficio Stampa / Pressezentrum:

David Evangelista, Sergio Loi, Luca Strapazzon,
Giacomo Podetti, Mattia Grimaldi,
Nadine Pfeffer (Vitesse), Martin Roseneder

Sponsoring / Sponsor / Sponsoring:

Pier Pigazzi, Mattia Finotto

Fotografi / Photoreporters / Fotografen:

Ilario Biondi, Josef Vaishar, Massimo Fulgenzi,
Francesco Rachello (Tornanti cc)

Promotion / Promozione / Absatzförderung:

Karin Tscholl, Elisabeth Rass (Elephant)

TV Crew / Troupe video / Fernsehteam:

Luca Carton, Andrea Bertoldi, Lorenzo Manzinello

Translator / Interprete / Übersetzer:

Lucia Vandone

PR and accreditations / PR e accrediti /

PR und Akkreditierungen:

Sara Bassetti, Andrea Negroni

Speakers / Moderatoren:

Stefano Bertolotti, Michaela Mayer, Paolo Malfer

Awards / Cerimoniale / Preise:

Renato Cattani, Stefano Granzotto

SERVICES / SERVIZI / DIENSTLEISTUNGEN

Moto escort / Motostaffette / Motorrad-Begleitfahrzeuge:

Polizia Stradale, Gruppo Motociclisti Riva Alto Garda Trentino

Ambulance / Ambulanza / Krankenwagen:

Croce Rossa Italiana

Info radio / Radioinformazioni / Info-Radio:

Federazione Ciclistica Italiana

Volunteers' groups / Gruppi volontari / Freiwillige Gruppen:

Vola

Timing e fotofinish / Zeitnehmung und Zielrichter:

Markus Lindinger Computerauswertung.at

Staging and sound / Allestimenti e impianto audio /

Ausstattung und Tonmeister:

Claseventi

Race maps / Cartografia / Kartografie:

La Flamme Rouge

Trucks / Mezzi speciali / Sonderfahrzeuge:

Movico

Technical assistance / Cambioruote / Technische Unterstützung:

Vittoria Servizio Corse

Security / Sicurezza / Security:

Winch

Catering:

Moresco Group

LIST OF HONOUR

ALBO D'ORO / EHRENTAFEL

TOUR OF THE ALPS

- 2021** — Simon Yates (GBR)
- 2020** — *Not Held*
- 2019** — Pavel Sivakov (RUS)
- 2018** — Thibaut Pinot (FRA)
- 2017** — Geraint Thomas (GBR)

GIRO DEL TRENTINO

- 2016** — Mikel Landa (ESP)
- 2015** — Richie Porte (AUS)
- 2014** — Cadel Evans (AUS)
- 2013** — Vincenzo Nibali (ITA)
- 2012** — Domenico Pozzovivo (ITA)
- 2011** — Michele Scarponi (ITA)
- 2010** — Alexandre Vinokourov (KAZ)
- 2009** — Ivan Basso (ITA)
- 2008** — Vincenzo Nibali (ITA)
- 2007** — Damiano Cunego (ITA)
- 2006** — Damiano Cunego (ITA)
- 2005** — Julio Alberto Perez Cuapio (MEX)
- 2004** — Damiano Cunego (ITA)
- 2003** — Gilberto Simoni (ITA)
- 2002** — Francesco Casagrande (ITA)
- 2001** — Francesco Casagrande (ITA)
- 2000** — Simone Borgheresi (ITA)
- 1999** — Paolo Savoldelli (ITA)

- 1998** — Paolo Savoldelli (ITA)
- 1997** — Luc Leblanc (FRA)
- 1996** — Wladimir Belli (ITA)
- 1995** — Heinz Imboden (SUI)
- 1994** — Moreno Argentin (ITA)
- 1993** — Maurizio Fondriest (ITA)
- 1992** — Claudio Chiappucci (ITA)
- 1991** — Leonardo Sierra (VEN)
- 1990** — Gianni Bugno (ITA)
- 1989** — Mauro Antonio Santaromita (ITA)
- 1988** — Urs Zimmermann (SUI)
- 1987** — Claudio Corti (ITA)
- 1986** — Carrera Jeans
(*teams' race / gara a squadre / Teambewerb*)
- 1985** — Harald Maier (AUT)
- 1984** — Franco Chioccioli (ITA)
- 1983** — Francesco Moser (ITA)
- 1982** — Giuseppe Saronni (ITA)
- 1981** — Roberto Visentini (ITA)
- 1980** — Francesco Moser (ITA)
- 1979** — Knut Knudsen (DEN)
- 1963** — Guido De Rosso (ITA)
(*one-day race / gara in linea / Straßenrennen*)
- 1962** — Enzo Moser (ITA)
(*one-day race / gara in linea / Straßenrennen*)



2013 • Vincenzo Nibali



2014 • Cadel Evans



2015 • Richie Porte



2016 • Mikel Landa



2017 • Geraint Thomas



2018 • Thibaut Pinot



2019 • Pavel Sivakov



2021 • Simon Yates

TOUR OF THE ALPS 2022

Live Uphill!

TOUR OF THE ALPS

2021, 2019, 2018 & 2017 RESULTS

2021 EDITION / RESULTS

General Classification

1. Simon Yates (Team BikeExchange)
2. Pello Bilbao (Bahrain - Victorious)
3. Aleksandr Vlasov (Astana - Premier Tech)

KOM Classification

Alessandro De Marchi (Israel Start-Up Nation)

Sprints Classification:

Felix Engelhardt (Tirol Cycling Team)

Youth Classification:

Jefferson Cepeda (Androni Giocattoli Sidermec)

Teams Classification:

INEOS Grenadiers

Stage 1

(Brixen/Bressanone-Innsbruck, 140,6 Km)

Gianni Moscon (INEOS Grenadiers)

Stage 2

(Innsbruck-Feichten im Kaunertal, 121,5 Km)

Simon Yates (Team BikeExchange)

Stage 3

(Imst-Naturns/Naturno, 162 Km)

Gianni Moscon (INEOS Grenadiers)

Stage 4

(Naturns/Naturno-Valle del Chiese/Pieve di Bono, 168,6 Km)

Pello Bilbao (Bahrain - Victorious)

Stage 5

(Valle del Chiese/Idroland-Riva del Garda, 120,9 Km)

Felix Großschartner (Bora Hansgrohe)



2021 Simon Yates (Team BikeExchange)

2019 EDITION / RESULTS

General Classification

1. Pavel Sivakov (Team Sky)
2. Tao Geoghegan Hart (Team Sky)
3. Vincenzo Nibali (Bahrain-Merida)

KOM Classification

Sergio Samitier (Euskadi-Murias)

Sprints Classification:

Matthias Krizek (Team Felbermayr-Simplon Wels)

Youth Classification:

Pavel Sivakov (Team Sky)

Teams Classification:

Team Sky

Stage 1

(Kufstein-Kufstein, 144 km)

Tao Geoghegan Hart (Team Sky)

Stage 2

(Reith im Alpbachtal-Schenna/Scena, 178,7 km)

Pavel Sivakov (Team Sky)

Stage 3

(Salurn/Salorno-Baselga di Pinè, 106,3 km)

Fausto Masnada (Androni Giocattoli-Sidermec)

Stage 4

(Baselga di Pinè-Cles, 134 km)

Tao Geoghegan Hart (Team Sky)

Stage 5

(Kaltern/Caldaro-Bozen/Bolzano, 148,7 km)

Fausto Masnada (Androni Giocattoli-Sidermec)



2019 Pavel Sivakov (Team Sky)

2018 EDITION / RESULTS

General Classification

1. Thibaut Pinot (Groupama-FDJ)
2. Domenico Pozzovivo (Bahrain-Merida)
3. Miguel Angel Lopez (Astana Pro Team)

KOM Classification

Oscar Rodriguez (Euskadi-Murias)

Sprints Classification:

Pascal Eenkhoorn (Team LottoNL-Jumbo)

Youth Classification:

Ben O'Connor (Team Dimension Data)

Teams Classification

Astana Pro Team

Stage 1

(Arco-Folgaria, 134,6 Km)

Pello Bilbao (Astana Pro Team)

Stage 2

(Lavarone-Alpe di Pampeago/Fiemme, 145,5 Km)

Miguel Angel Lopez (Astana Pro Team)

Stage 3

(Ora/Auer-Merano/Meran, 138,3 Km)

Ben O'Connor (Team Dimension Data)

Stage 4

(Chiusa/Klausen-Lienz, 134,3 Km)

Luis Leon Sanchez (Astana Pro Team)

Stage 5

(Ratteberg-Innsbruck, 164,2 Km)

Mark Padun (Bahrain-Merida)



2018 Thibaut Pinot (Groupama-FDJ)

2017 EDITION / RESULTS

General Classification

1. Geraint Thomas (Team Sky)
2. Thibaut Pinot (FDJ)
3. Domenico Pozzovivo (AG2R-La Mondiale)

KOM Classification

Alexander Foliforov (Gazprom-Rusvelo)

Sprints Classification

Pascal Ackermann (Bora-Hansgrohe)

Youth Classification

Egan Bernal (Androni-Sidermec-Bottecchia)

Teams Classification

BMC Racing Team

Stage 1

(Kufstein-Innsbruck, 142,3 Km)

Michele Scarponi (Astana Pro Team)

Stage 2

(Vipiteno/Sterzing-Innervillgraten, 140,4 Km)

Rohan Dennis (BMC Racing Team)

Stage 3

(Villabassa/Niederdorf-Funes/Villnöß, 143,1 Km)

Geraint Thomas (Team Sky)

Stage 4

(Bolzano/Bozen-Cles, 165,3 Km)

Matteo Montaguti (AG2R-La Mondiale)

Stage 5

(Smarano-Trento, 199,6 Km)

Thibaut Pinot (FDJ)



2017 Geraint Thomas (Team Sky)

18 TEAMS

18 SQUADRE / 18 MANNschaften

WORLD TOUR



AG2R CITROËN TEAM (FRA)



ASTANA-QAZAQSTAN TEAM (KAZ)



BORA-HANSGROHE (GER)



BAHRAIN-VICTORIOUS (BRN)



EF EDUCATION-EASYPOST (USA)



GROUPAMA-FDJ (FRA)



INEOS GRENADIERS (GBR)



ISRAEL-PREMIER TECH (ISR)

WORLD TOUR



MOVISTAR TEAM (ESP)



TEAM DSM (NED)

CONTINENTAL



TIROL KTM (AUT)

PRO CONTINENTAL



BARDIANI-CSF-FAIZANÉ (ITA)



CAJA RURAL-SEGUROS RGA (ESP)



DRONE HOPPER-ANDRONI GIOCATTOLI (ITA)



EOLO-KOMETA (ITA)



EQUIPO KERN PHARMA (ESP)



EUSKALTEL EUSKADI (ESP)



UNO-X PRO CYCLING TEAM (NOR)



**CREA LA DIVISA
PER IL TUO TEAM!**

ALE[®]
alecycling.com

TotA OFFICIAL JERSEYS

LE MAGLIE DEL TotA / DIE LEADER-TRIKOTS DER TotA

**TOUR
OF THE
ALPS
2022**

GREEN JERSEY



General Classification
Sponsored by Melinda

LIGHT BLUE JERSEY



KOM Classification
Sponsored by Gruppo Cassa Centrale

WHITE JERSEY



Youth Classification
Sponsored by Würth Modyf

RED JERSEY



Intermediate Sprints Classification
Sponsored by PMG Sport



#LiveUphill



TOUR
OF THE
ALPS
2022

#TOTA EMBRACES INNOVATIVE DYNAMIC SAFETY APPROACH

AL TOTA LA SICUREZZA DIVENTA DINAMICA /

#TOTA: DIE SICHERHEIT DER FAHRER WIRD AUF EIN NEUES LEVEL ANGEHOBEN

Starting with 2022, the Tour of the Alps has chosen an innovative approach – in terms of race safety, by adopting in-section safety solutions for the riders' protection in case of impact with various types of obstacles along the route, from guardrails to traffic islands and road signs. These protections will be installed by a dedicated staff.

Alongside the Tour of the Alps, two international partners contributed to developing the project: the logistics partner, Claseventi and Liski, the leading Italian brand specializing in producing safety materials for sporting events, including MotoGP and the Winter Olympic Games.

The safety team will be split into two crews. The first will be tasked with anticipating the peloton before the roads' closure and installing the protections at key points, whilst the second crew will remove the protections after the "end of the race" vehicle passes by.

The execution of this project was made possible thanks to the materials supplied by Liski, which has developed an extremely practical system for intervening with an obstacle in no time.

A partire dal 2022, il Tour of the Alps pone in atto un approccio innovativo rispetto agli ostacoli presenti lungo il percorso utilizzando supporti di protezione a settori studiati appositamente per la riduzione dei rischi in eventuali impatti sulle diverse tipologie di ostacoli – dai guardrail agli spartitraffico o ai cartelli stradali posti in frangenti del percorso particolarmente impegnativi – mentre l'apposizione delle protezioni sarà a cura di un team dedicato.

Al fianco del Tour of the Alps sono impegnati due partner di eccellenza: Liski, azienda italiana leader nella produzione di materiali e attrezzature per la messa in sicurezza degli eventi sportivi, con esperienza che spazia dalla MotoGP alle Olimpiadi Invernali, e Claseventi come partner logistico.

Il Team Safety opererà in due nuclei: il primo anticiperà di pochi minuti la corsa, nella fase di chiusura al traffico delle strade, andando ad apporre le protezioni sui punti precedentemente monitorati e mappati dai responsabili del percorso. Al secondo team, posizionato in coda alla gara, toccherà invece il compito di rimuovere immediatamente le installazioni appena completato il transito della gara.

A rendere possibile questa operazione sono anche i particolari materiali utilizzati, realizzati e forniti da Liski, dotati di un sistema di fissaggio estremamente pratico che consente l'intervento sull'ostacolo in tempi ridottissimi.

In diesem Jahr kommt auf den fünf Etappen ein innovatives System zum Einsatz, das die Sicherheit aller Fahrer zusätzlich erhöht. Das System sieht eigens entwickelte Schutzmaterialien vor, die im Falle eines Sturzes den Aufprall der Teilnehmer abschwächen sollen. Angebracht werden die Materialien an Leitplanken, Verkehrsinseln und Schildern, die sich an besonders delikaten Stellen befinden.

Möglich gemacht wird das neue Sicherheitskonzept von zwei italienischen Unternehmen, die in ihrem Sektor international führend sind. Für die Herstellung der Materialien ist „Liski“ zuständig – ein Dienstleister, der seit Jahren bei unzähligen Sportveranstaltungen mit von der Partie ist und unter anderem zu den Lieferanten der Olympischen Winterspiele sowie der Motorrad-Rennserie Moto GP gehört. Um die Logistik kümmert sich hingegen das Unternehmen „Claseventi“.

Für den Auf- und Abbau der abfedernden Schutzmaterialien ist ein eigenes Spezialteam verantwortlich. Das Team ist dabei in zwei Gruppen unterteilt: Die erste Gruppe baut die Materialien unmittelbar vor Beginn der Etappe an den vorab definierten Passagen auf, die zweite Gruppe baut die Materialien direkt nach Rennende wieder ab.

Einen großen Vorteil stellt die Beschaffenheit der Materialien, die von Liski produziert und geliefert werden, dar: Die Materialien sind nämlich besonders einfach zu montieren und können dadurch in kürzester Zeit auf- bzw. abgebaut werden.



THE SHARED VALUES OF THE EUROREGION

I VALORI CONDIVISI DELL'EUREGIO / DIE WERTE DER EUROPAREGION

The Tour of the Alps paved the way for new roads, not only in cycling. Indeed, in the wake of #Tota's success, Trentino, Tirol and South Tyrol worked together to create the GECT "Euregio Connect", a new project aiming at broadening and enhancing new forms of tourism, sport and general cooperation. This represents a clear indication about how, starting from the Tour of the Alps and through its push, the euro-regional cooperation achieved expertise and great successes.

The rise of awareness among local citizens around the role of the Euregio, alongside with widening the cooperation between the three lands were strategic goals of the Tour of the Alps: goals that have been achieved not only in the sports sector but on a major scale. Culture, education, research, economy, tourism, development and counting; energy, environment, health and sustainable mobility. Euregio stands everyday more as a model for Europe, a virtuous example of cooperation and unity that is projecting the three Regions to face tomorrow's challenges as one entity.

A path that found in sport, and in the Tour of the Alps even more, a crucial driver of communication, and a real pioneer for deeper, more ambitious and strategic cooperation initiatives.

Il Tour of the Alps ha aperto nuove strade, e non solo nel ciclismo. Per ampliare e favorire nuove forme di cooperazione nei settori del turismo, dello sport e non soltanto, sulla scia del modello di successo sperimentato proprio dal #TotA, Trentino, Alto Adige e Tirolo hanno dato vita nell'ottobre 2021 al nuovo GECT "Euregio Connect". Un segnale chiaro e inequivocabile che dimostra come la collaborazione euro-regionale abbia raggiunto, grazie all'impulso del #TotA, il suo progetto apripista, maturità, traguardi e risultati di rilievo.

La crescita della consapevolezza fra i cittadini circa la natura e il ruolo dell'Euregio, e l'ampliamento della collaborazione fra territori erano fra gli obiettivi strategici del Tour of the Alps, che hanno trovato piena realizzazione anche al di fuori dei confini sportivi. Cultura, istruzione, ricerca, economia, turismo, sviluppo. E ancora, energia, ambiente, salute e quindi mobilità sostenibile. L'Euregio è ogni giorno di più un modello per l'Europa, un virtuoso esempio di collaborazione e unità che si proietta, giorno dopo giorno, verso le sfide del futuro.

Un percorso che ha trovato nello sport e nel Tour of the Alps in particolare, un fondamentale vettore di comunicazione, e un vero e proprio apripista per dinamiche di cooperazione sempre più profonde, ambiziose e strategiche.

Die Tour of the Alps fungiert als Paradebeispiel für funktionierende grenzüberschreitende Zusammenarbeit – und das weit über die Welt des Radsports hinaus. Um neue Formen von Kooperationen in den Bereichen Tourismus und Sport aufzubauen und zu erleichtern, gründeten die drei Euregio-Gebiete Trentino, Südtirol und Tirol im Oktober 2021 einen Europäischen Verbund für Territoriale Zusammenarbeit (EVTZ) namens „Euregio Connect“. Der Verbund folgt dabei denselben Werten wie die #TotA. Mit der Gründung von Euregio Connect wurde einmal mehr deutlich, welche bedeutende Vorreiterrolle die Tour of the Alps in Sachen grenzüberschreitende Zusammenarbeit einnimmt. Gleichzeitig zeigte sich, dass die Ergebnisse der #TotA auch in anderen Bereichen als positiv wahrgenommen werden.

Zu den zentralen Zielen der Tour of the Alps gehören seit jeher die Sensibilisierung der Gesellschaft für die Natur und die große Gewichtung der Euregio sowie die Ausweitung der Zusammenarbeit zwischen den einzelnen Gebieten der Alpenregion. Diese Ziele sollen nun von der Welt des Sports auf andere Bereiche übernommen werden. Egal ob Kultur, Bildung, Forschung, Wirtschaft, Tourismus, Entwicklung, Energie, Umwelt, Gesundheit oder nachhaltige Mobilität – die Euregio wird mehr und mehr zu einem Vorbild für ganz Europa und beweist, dass Kooperationen ein wichtiger Schlüssel zum Erfolg sind, um die zahlreichen Herausforderungen des Alltags zu bewältigen.

Der Sport und im Besonderen die Tour of the Alps sind der Inbegriff eines erfolgreichen Sprachrohrs und können gleichzeitig als Ausgangspunkt für eine starke und strategische Zusammenarbeit über die Landesgrenzen hinaus gesehen werden.



**TOUR
OF THE
ALPS
2022**

#TOTASpirit

- Sportiness, both as practice and sports events organization.
- La sportività intesa sia come pratica, sia come organizzazione di eventi.
- Das sportliche Können – sowohl aus Sicht der Praktizierenden als auch aus Sicht der Organisation von Veranstaltungen.

- The hospitality of touristic facilities and the eagerness to build personal relationships.
- L'ospitalità degli operatori turistici.
- Die Gastfreundschaft der Touristiker.

- Health, wellness and sport as the population's lifestyle.
- Lo stile di vita delle popolazioni.
- Der gesunde Lebensstil der Bevölkerung.

- The concept of "Livable Alps", a match between nature, history and culture.
- Il concetto di "Alpi vissute", un connubio tra natura, storia e cultura.
- Das Konzept der "gelebten Alpen", wonach die Alpen ein Zusammenspiel von Natur, Geschichte und Kultur darstellen.

- The respect for Nature, the greatest touristic attraction of these territories.

- Il rispetto della Natura.
- Der Respekt vor der Natur.

- Alternative mobility as an opportunity to enjoy and live the territory without cars, in a sustainable way.
- La mobilità alternativa per valorizzare il territorio.
- Die alternative Mobilität zur Aufwertung der Umgebung.

- The touristic facilities' high quality of service, products and professionalism.
- L'alta qualità dei servizi e dei prodotti.
- Die hohe Qualität der Dienstleistungen und Produkte.



#LivableAlps

ABBIGLIAMENTO E SCARPE DA LAVORO

per chi lavora dietro le quinte
di ogni evento sportivo



#FansOfSports



WÜRTH
MODYF
WORKWEAR

www.modyf.it

THE COURSE

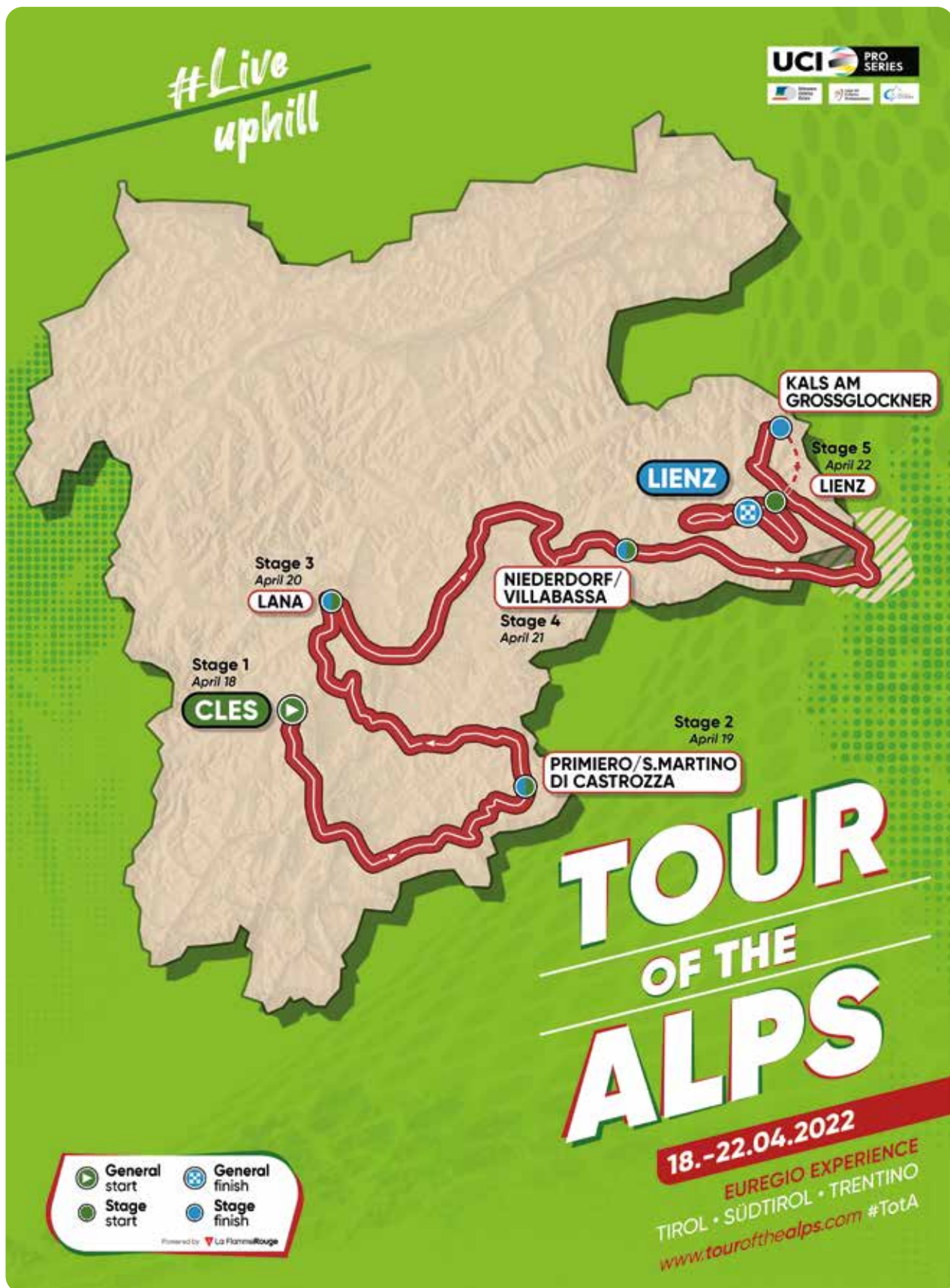
IL PERCORSO / DIE STRECKE

#Live uphill

TOUR OF THE ALPS 2022



#Live uphill



TOUR OF THE ALPS

18.-22.04.2022

EUREGIO EXPERIENCE
TIROL • SÜDTIROL • TRENINO
www.tourofthealps.com #TotA

RACE PROGRAMME

PROGRAMMA GARE / RENNPROGRAMM

SUNDAY APRIL 17TH / DOMENICA 17 APRILE / SONNTAG, 17. APRIL

PRELIMINARY OPERATIONS / OPERAZIONI PRELIMINARI / RENVVORBEREITUNGEN

CLES – Palazzo Assessorile – Piazza Municipio, 21

- 14:00 Totahaus opening / Apertura Totahaus / Öffnung Totahaus
- 14:30–18:30 Accreditation / Accrediti / Akkreditierungen
- 14:30–16:45 Preliminary operations / Operazioni Preliminari / Rennvorbereitungen
- 15:00–16:45 Licence check / Verifica Licenza / Lizenzkontrolle
- 17:00 Teams presentation / Presentazione squadre / Teampräsentation
- 17:00 Technical Meeting / Riunione Tecnica / Mannschaftsleiterbesprechung
- 18:00 Race safety briefing / Riunione sulla sicurezza della gara / Sicherheits-Briefing

Press Centre/Sala Stampa/Pressezentrum: Cles, Sala Borghesi Bertolla, Via Marco da Cles 2

MONDAY APRIL 18TH / LUNEDÌ 18 APRILE / MONTAG, 18. APRIL

STAGE 1 • 1^a TAPPA • ETAPPE 1 | CLES > PRIMIERO/SAN MARTINO DI CASTROZZA • km 160,9

DISPOSITION / DISPOSIZION I/ BESTIMMUNGEN

Meeting with photographers and cameraman / Riunione con fotografi e operatori /

Treffen mit Foto- und Kamerteams: 9:30, Cles, City Hall/Municipio/Rathaus, Corso Dante 28

Meeting Place / Ritrovo / Treffpunkt: 9:00, Cles, Piazza Grandao

Sign-on / Foglio firma / Uhrzeit Unterschriftenblatt: 10.00–11:00

Alignment / Allineamento / Einreihung des Feldes: 11:10

Neutral Start / Partenza ufficiosa / Neutralisierter Start: 11:15, Cles, Via A. De Gasperi

Official Depart (Km 0) / Partenza Ufficiale (Km 0) / Offizieller Start (km 0): 11:20, Cles, Intersezione Via Diaz

Finish / Arrivo / Ziel: 15:15, Primiero, Viale Piave

Antidoping / Controllo Medico / Anti-Doping-Kontrolle: Primiero, Palestra Negrelli, Via Fonti

Intermediate Sprint / Traguardo Volante / Zwischensprint: Pergine Valsugana, km 55,6

KOM / GPM / Bergwertung: Passo Brocon (2a cat., km 116,4); Passo Gobbera (3a cat., km 137,3)

Permanence / Quartiertappa / Rennbüro: Primiero, APT San Martino di Castrozza Primiero e Vanoi, Via Dante Alighieri, 6

Press Centre/Sala Stampa/Pressezentrum: Primiero, Via dei Fossi 2, Centro Sportivo Fossi

TUESDAY APRIL 19TH / MARTEDÌ 19 APRILE / DIENSTAG, 19. APRIL

STAGE 2 • 2^a TAPPA • ETAPPE 2 | PRIMIERO/SAN MARTINO DI CASTROZZA > LANA • km 154,1

DISPOSITION / DISPOSIZION I/ BESTIMMUNGEN

Meeting Place/Ritrovo/Treffpunkt: 9:30, Primiero, Piazza Cesare Battisti

Sign-on/Foglio firma/ Uhrzeit Unterschriftenblatt: 10:10–11:10

Alignment/Allineamento/ Einreihung des Feldes: 11:15

Neutral Start/Partenza ufficiosa/ Neutralisierter Start: 11:20

Official Depart (Km 0)/Partenza Ufficiale (Km 0)/ Offizieller Start (km 0): 11:25, Primiero, SS50 – Via Roma

Finish/Arrivo/Ziel: 15:15, Lana, Via Andreas Hofer

Antidoping/Controllo Medico/Anti-Doping-Kontrolle: Lana, Kulturhaus, Via Andreas Hofer 9/1

Intermediate Sprint/Traguardo Volante/Zwischensprint: Cavalese, km 54,8

KOM/GPM/Bergwertung: Passo Rolle (2a cat., km 21,5); Passo Mendola/Mendelpass (1a cat., km 104,2)

Permanence/Quartiertappa/Rennbüro: Lana, Kulturhaus, Via Andreas Hofer 9/1

WEDNESDAY APRIL 20TH / MERCOLEDÌ 20 APRILE / MITTWOCH, 20. APRIL

STAGE 3 · 3^a TAPPA · ETAPPE 3 | LANA > NIEDERDORF/VILLABASSA · km 154,6

DISPOSITION / DISPOSIZIONE I / BESTIMMUNGEN

Meeting Place/Ritrovo/Treffpunkt: 8:30, Lana, Via Andreas Hofer

Sign-on/Foglio firma/ Uhrzeit Unterschriftenblatt: 9:10-10:10

Alignment/Allineamento/ Einreihung des Feldes: 10:10

Official Depart (Km 0)/Partenza Ufficiale (Km 0)/ Offizieller Start (km 0): 10:15, Lana, Sportplatz

Finish/Arrivo/Ziel: 14:15, Niederdorf/Villabassa, Frau Emma Strasse

Antidoping/Controllo Medico/Anti-Doping-Kontrolle: Niederdorf/Villabassa, Grundschule, Rienzstrasse 16

Intermediate Sprint/Traguardo Volante/Zwischensprint: Feldthurns/Velturno, km 55,6

KOM/GPM/Bergwertung: Terenten/Terento (2a cat., km 91,6); Furkelpass/Passo Furcia (1a cat., km 131,1)

Permanence/Quartiertappa/Rennbüro: Niederdorf/Villabassa, Grundschule, Rienzstrasse 16

THURSDAY APRIL 21ST / GIOVEDÌ 21 APRILE / DONNERSTAG, 21. APRIL

STAGE 4 · 4^a TAPPA · ETAPPE 4 | NIEDERDORF/VILLABASSA > KALS AM GROßGLOCKNER · km 142,4

DISPOSITION / DISPOSIZIONE I / BESTIMMUNGEN

Meeting Place/Ritrovo/Treffpunkt: 9:45 Niederdorf / Villabassa, Von Kurz Platz

Sign-on/Foglio firma/ Uhrzeit Unterschriftenblatt: 10:30-11:30

Alignment/Allineamento/ Einreihung des Feldes: 11:35

Neutral Start/Partenza ufficiosa/ Neutralisierter Start: 11:40

Official Depart (Km 0)/Partenza Ufficiale (Km 0)/ Offizieller Start (km 0): 11:45 Niederdorf/Villabassa, Frau Emma Strasse

Finish/Arrivo/Ziel: 15:15, Kals am Großglockner, L.26 Kaiser Landstrasse

Antidoping/Controllo Medico/Anti-Doping-Kontrolle: Kals am Großglockner, Kulturhaus, Ködnitz 6

Intermediate Sprint/Traguardo Volante/Zwischensprint: Lienz/Zetttersfeldbahn, km 107,7

KOM/GPM/Bergwertung: Kartitscher Sattel (2a cat., km 30,5); Gailbert Sattel (3a cat., km 80,2)

Permanence/Quartiertappa/Rennbüro: Kals am Großglockner, Kulturhaus, Ködnitz 6

FRIDAY APRIL 22ND / VENERDÌ 22 APRILE / FREITAG, 22. APRIL

STAGE 5 · 5^a TAPPA · ETAPPE 5 | LIENZ > LIENZ · km 114,5

DISPOSITION / DISPOSIZIONE I / BESTIMMUNGEN

Meeting Place/Ritrovo/Treffpunkt: 10:15, Lienz, Hauptplatz

Sign-on/Foglio firma/ Uhrzeit Unterschriftenblatt: 10:50-11:55

Alignment/Allineamento/ Einreihung des Feldes: 12:00

Neutral Start/Partenza ufficiosa/ Neutralisierter Start: 12:10

Official Depart (Km 0)/Partenza Ufficiale (Km 0)/ Offizieller Start (km 0): 12:15, Lienz, Kärnter Strasse

Finish/Arrivo/Ziel: 15:15, Lienz Zetttersfeldbahn, Zetttersfeldstrasse

Antidoping/Controllo Medico/Anti-Doping-Kontrolle: Lienz, Hotel Sonne, Sudtiroler Platz

Intermediate Sprint: Anras, km 59,8

KOM/GPM/Bergwertung: Bannberg (1a cat., km 40,2); Stronach (2a cat., km 104,5)

Permanence/Quartiertappa/Rennbüro: Lienz, Stadtsaal, Sudtiroler Platz

KEY TO SYMBOLS

LEGENDA DEI SIMBOLI / SYMBOLVERZEICHNIS



DEPART
PARTENZA
START



FINISH
ARRIVO
ZIEL



KOM
G.P.M.
BERGWERTUNG



INTERMEDIATE SPRINT
TV
ZWISCHENSPIRIT



SIGNING-IN
FOGLIO FIRMA
UNTERSCHRIFTENBLATT



MANDATORY PASSING POINT
PUNTO PASSAGGIO OBBLIGATO
OBLIGATORISCHER DURCHGANGSPUNKT



PERMANENCE
QUARTIERTAPPA
RENNBÜRO



MEETING PLACE
RITROVO
TREFFPUNKT



CAR PARKING
PARCHEGGIO AUTO
PARKPLATZ



BUS PARKING
PARCHEGGIO BUS
BUSPARKPLATZ



OFFICIAL START
PARTENZA UFFICIALE
OFFIZIELLER START



ROUTE TO THE FINISH
PERCORSO ARRIVO
ROUTE ZUM ZIEL



OFF-RACE ROUTE
PERCORSO FUORI GARA
STRECKE AUSSERHALB DES RENNENS



ROUTE TO THE START
PERCORSO PARTENZA
STRECKE ZUM START



ANTIDOPING CONTROL
CONTROLLO MEDICO
ANTI-DOPING-KONTROLLE

PAY ATTENTION / ATTENZIONE / ACHTUNG !

The Tour of the Alps' brand-new '**Hotspots**' are not to be considered high-risk points, rather challenging sections along the route, such as a technical descent, a hard bend or a barely visible traffic island. The 'Hotspot' icon to be integrated into the **signage** will highlight three or four selected points of each stage. **Motorbike escorts in service** will also secure these sections by lurking to call the riders' attention.

Gli '**Hotspot**' – la novità del Tour of the Alps 2022 – non sono da considerarsi punti ad elevato rischio, ma passaggi da tenere in particolare attenzione, come una discesa molto tecnica, una curva di difficile interpretazione o uno spartitraffico poco visibile. L'icona 'Hotspot' caratterizzerà **un'apposita segnaletica** che verrà predisposta nei punti del percorso selezionati, non più di tre o quattro per ciascuna tappa. Questi passaggi verranno anche presidiati dalle **moto staffette in servizio**, in modo da richiamare più facilmente l'attenzione dei corridori.

Die sogenannten „**Hotspots**“, die eine völlige Neuheit der TotA 2022 darstellen, sind nicht als hoch riskante Streckenabschnitte zu verstehen, sondern vielmehr als delikate Passagen. Dazu gehören technisch anspruchsvolle Abfahrten, Kurven mit schwierigen Radien oder aber unübersichtliche Verkehrsinseln. Der Hinweis auf einen „Hotspot“ erfolgt durch **eine spezielle Beschilderung**, die an ausgewählten Punkten der einzelnen Etappen angebracht wird. Dies soll jedoch nicht an mehr als drei oder vier Punkten pro Etappe erfolgen. Die entsprechenden Passagen werden von **Motorrad-Staffeln** begleitet, um die Aufmerksamkeit der Fahrer noch mehr auf sich zu ziehen.



PRELIMINARY OPERATIONS

OPERAZIONI PRELIMINARI / RENNVOVBEBEREITUNGEN

**SUNDAY APRIL 17th /
DOMENICA 17 APRILE /
SONNTAG, 17. APRIL**

CLES

Val
DI
Non



CLES - Palazzo Assessorile - Piazza Municipio, 21

- 14:00 **Totahaus opening / Apertura Totahaus / Öffnung Totahaus**
- 14:30-18:30 **Accreditation / Accrediti / Akkreditierungen**
- 14:30-16:45 **Preliminary operations / Operazioni Preliminari / Rennvorbereitungen**
- 15:00-16:45 **Licence check / Verifica Licenza / Lizenzkontrolle**
- 17:00 **Teams presentation / Presentazione squadre / Teampräsentation**
- 17:00 **Technical Meeting / Riunione Tecnica / Mannschaftsleiterbesprechung**
- 18:00 **Race safety briefing / Riunione sulla sicurezza della gara / Sicherheits-Briefing**

Press Centre/Sala Stampa/Pressezentrum:

Cles, Sala Borghesi Bertolla, Via Marco da Cles, 2

PEJO

fonte alpina



dal Parco Nazionale dello Stelvio



STAGE 1 / 1° TAPPA / ETAPPE 1

Monday April 18th / Lunedì 18 Aprile / Montag 18. April

Cles > Primiero/S. Martino di Castrozza / km 160,9 / ★★★★★

KOM / G.P.M. / BERGWERTUNG: Passo Brocon (mt 1616 / Km 116,4 / 2° cat);
Passo Gobbera (mt 987 / Km 137,3 / 3° cat)

INTERMEDIATE SPRINT / TV / ZWISCHENSPRINT: Pergine Valsugana (km 55,6)



DISPOSITION / DISPOSIZIONI / BESTIMMUNGEN

Meeting with photographers and cameraman / Riunione con fotografi e operatori /

Treffen mit Foto- und Kamerteams: 9:30, Cles, City Hall/Municipio/Rathaus, Corso Dante 28

Meeting Place / Ritrovo / Treffpunkt: 9:00, Cles, Piazza Grandao

Sign-on / Foglio firma / Uhrzeit Unterschriftenblatt: 10.00-11.00

Alignment / Allineamento / Einreihung des Feldes: 11:10

Neutral Start / Partenza ufficiale / Neutralisierter Start: 11:15, Cles, Via A. De Gasperi

Official Depart (Km 0) / Partenza Ufficiale (Km 0) / Offizieller Start (km 0): 11:20, Cles, Intersezione Via Diaz

Finish / Arrivo / Ziel: 15:15, Primiero, Viale Piave

Antidoping / Controllo Medico / Anti-Doping-Kontrolle: Primiero, Palestra Negrelli, Via Fonti

Intermediate Sprint / Traguardo Volante / Zwischensprint: Pergine Valsugana, km 55,6

KOM / GPM / Bergwertung: Passo Brocon (2a cat., km 116,4); Passo Gobbera (3a cat., km 137,3)

Permanence / Quartiertappa / Rennbüro: Primiero, APT San Martino di Castrozza Primiero e Vanoi, Via Dante Alighieri, 6

Press Centre/Sala Stampa/Pressezentrum: Primiero, Via dei Fossi 2, Centro Sportivo Fossi



A high-speed start is set to open the Tour of the Alps 2022. After the first 40 km of the stage after the start in Cles, the home of Melinda and the old Trofeo Melinda, the route becomes more nervous until on the way to the intermediate sprint in Pergine Valsugana. Once past the halfway sign, the road starts rising towards Strigno, with gradients between 6% and 8%. After crossing Pieve Tesino, the riders face the Passo Brocon climb, the first KOM of TotA 2022: 15 km at a 4.9% average gradient. Right after the descent, the climb to Passo Gobbera starts (4.3 km at 5.5%). The fast way down leads to Imer, where the final circuit begins. With about 3 km to the finish line of Primiero/San Martino di Castrozza, the riders face the challenging 'Molaren' kick, the final springboard for those targeting the first leader's jersey.



Partenza ad alta velocità per il Tour of the Alps 2022, che prende le mosse dal capoluogo della Val di Non, casa di Melinda e dello storico Trofeo Melinda. Dopo 40 km fra pianura e discesa verso la valle dell'Adige, il percorso si fa più nervoso verso il traguardo volante di Pergine Valsugana. Dopo il cartello di metà gara, la strada inizia a salire verso Strigno con pendenze fra il 6% e l'8%. Dopo l'attraversamento di Pieve Tesino gli atleti affrontano il Passo Brocon primo GPM del TotA 2022: 15 km al 4,9%. Terminata la lunga discesa, si torna a salire verso Passo Gobbera: 4,3 km al 5,5% seguiti da una discesa molto veloce che termina ad Imer, dove ci si innesta nel circuito finale. A circa 3 km dal passaggio sulla linea del traguardo di Primiero/San Martino di Castrozza si trova l'impegnativo strappo del Molaren, ultimo trampolino per chi punta alla prima maglia di leader.

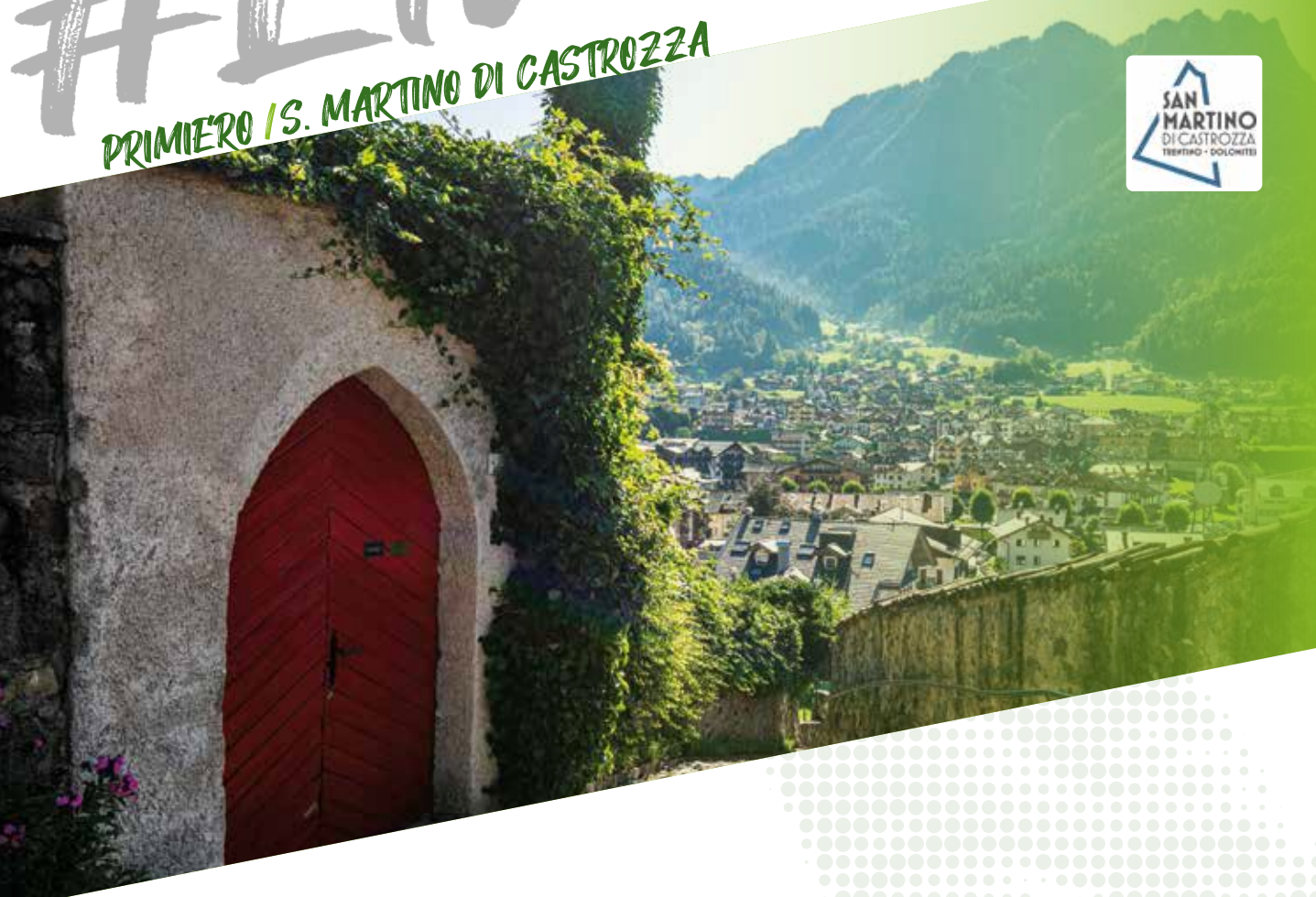


Die Tour of the Alps 2022 wird in Cles, dem Hauptort des Nonstales und der Heimat der Marke „Melinda“ bzw. dem historischen „Trofeo Melinda“ gestartet. Nach 40 schnellen Kilometern in der Ebene und leicht bergab in Richtung Trentiner Etschtal wird die Strecke hin zum Zwischensprint in Pergine Valsugana etwas anspruchsvoller. Bei der Hälfte der Etappe gilt es, einen Anstieg nach Strigno mit Steigungen zwischen sechs und acht Prozent zurückzulegen. Nachdem das Fahrerfeld Pieve Tesino hinter sich gelassen hat, wartet mit dem Passo Brocòn die erste Bergwertung der TotA 2022: Diese endet nach 15 Kilometern und einer Steigung von 4,9 Prozent. Anschließend folgt eine lange Abfahrt, ehe es hoch zum Passo Gobbera geht (4,3 Kilometer lang, 5,5 Prozent steil). Danach wartet eine weitere schnelle Abfahrt nach Imer, wo die letzte Schleife der Startetappe zurückgelegt werden muss. Etwa drei Kilometer vor dem Ziel in Primiero/San Martino di Castrozza lockt der Molaren-Anstieg die Teilnehmer noch einmal aus ihren Reserven – spätestens hier dürfte die Entscheidung um den Tagessieg fallen.

CLES

Val
di
Non

Live Uphill



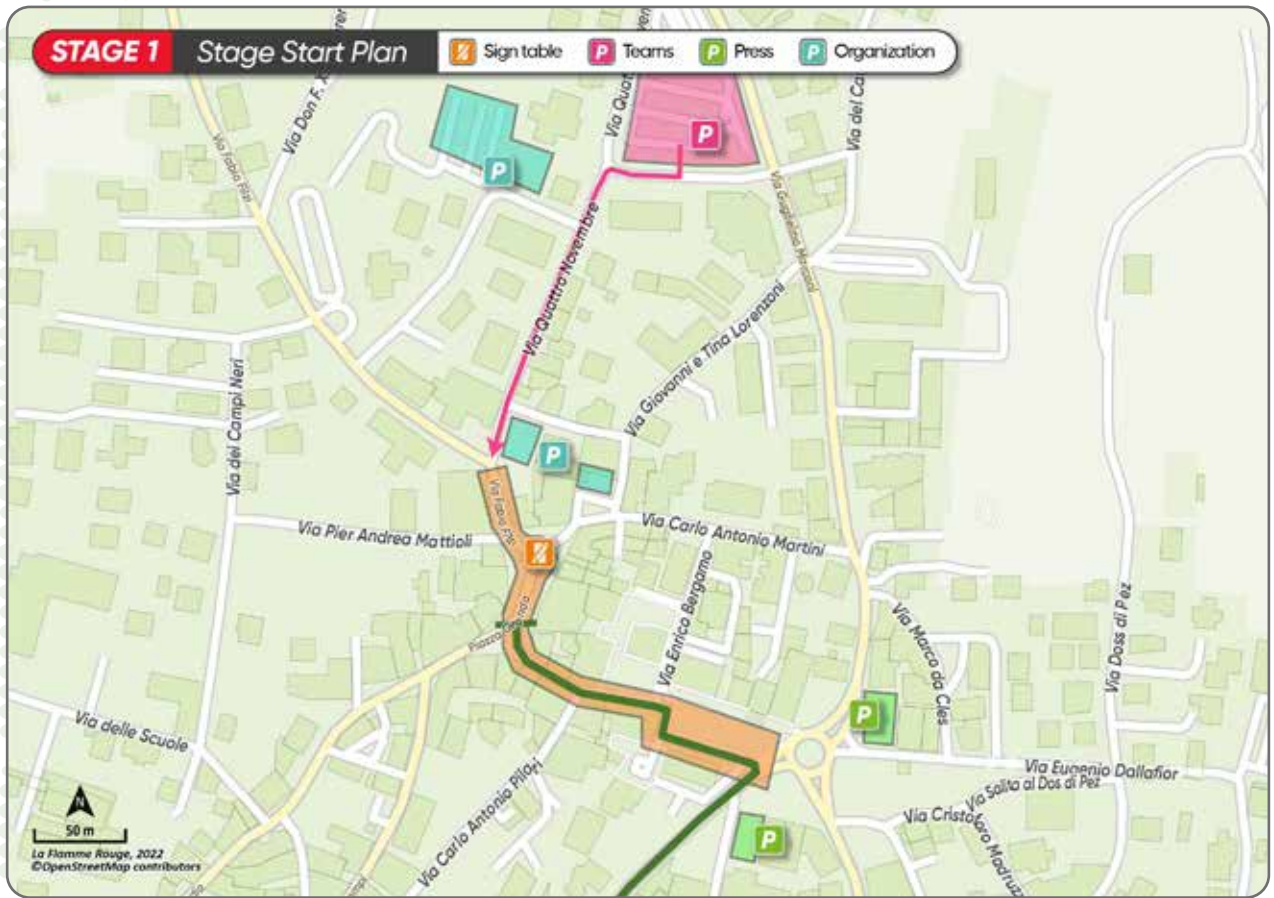
PAY ATTENTION / ATTENZIONE / ACHTUNG !



- MADRANO CANZOLINO - from Km 51,7 to Km 52,1
- PASSO BROCON (descent) - Km 118,3

OFF RACE FAST TRACK





**DEPART
PARTENZA
START**

**FINISH
ARRIVO
ZIEL**

**KOM
G.P.M.
BERGWERTUNG**

**INTERMEDIATE SPRINT
TV
ZWISCHENSPRINT**

RADIOTOUR
149,850 MHz

TIMETABLE / CRONOTABELLA / ZEITPLAN

	INDICAZIONI INDICATIONS HINWEISE	ALTITUDE ALTIMETRIA HOHENMETER	PLACE LOCALITÀ ORT	ANNOTATIONS ANNOTAZIONI AMMERKUNG	DISTANCE KM PARZIALI Distanz	KM COVERED KM PERCORSI ZURÜCKGELEGTE KM	KM TO GO KM DA PERCORRERE VERBLEIBENDE KM	38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
								TIMING	TIMING	TIMING
	659	Cles - via Alcide De Gasperi	Transfer • Trasferimento • Transfer				1,5		11:15	
	670	CLES - SP 73 - km zero	Intersezione Via Diaz			0	160,9	11:20	11:20	11:20
	649	Tuenno	SP 73		2,4	2,4	158,5	11:23	11:23	11:23
	591	Terres	SP 73		4,8	7,2	153,7	11:31	11:30	11:30
	562	Cunevo	SP 67		2,9	10,1	150,8	11:35	11:35	11:34
	554	Campodenno	SP 55		4,1	14,2	146,7	11:42	11:41	11:40
	271	Cressino	Immissione SS 43		4,2	18,4	142,5	11:49	11:47	11:46
	247	Galleria Rupe (3740m)	SP 235		3,3	21,7	139,2	11:54	11:52	11:51
	213	Svincolo Mezzolombardo	SP 235		4,5	26,2	134,7	12:01	11:59	11:57
	212	Rotatoria Zambana	SP 235		4	30,2	130,7	12:07	12:05	12:03
	199	Svincolo Interporto Trento	SP 235		4,7	34,9	126	12:15	12:12	12:09
	190	Immissione Strada Statale 12	SS 12		3,4	38,3	122,6	12:20	12:17	12:14
	213	Uscita da Strada Statale 47	Ex SS 47		2	40,3	120,6	12:23	12:20	12:17
	362	Cognola	Via alla Veduta		3,4	43,7	117,2	12:29	12:25	12:22
	446	Civezzano	Via Alcide de Gasperi		3,9	47,6	113,3	12:35	12:31	12:28
	553	Madrano	SP 107		4,1	51,7	109,2	12:41	12:37	12:33
	479	Pergine Valsugana	SP 8 - Viale degli Alpini		3,9	55,6	105,3	12:47	12:43	12:39
	557	Sella di Vignola	SP 228		2,7	58,3	102,6	12:52	12:47	12:43
	481	Levico Terme	SP 228 - Corso Centrale		6,5	64,8	96,1	13:02	12:57	12:52
	465	Novaledo	SP 228 - Via Principale		5,8	70,6	90,3	13:11	13:05	13:00
	489	Roncegno Terme	SP 65 dir. - Via C. Battisti		4,9	75,5	85,4	13:19	13:13	13:07
	393	Borgo Valsugana	SP 109		4,2	79,7	81,2	13:25	13:19	13:13
	477	Strigno	SP 78 - Via Marconi		6,6	86,3	74,6	13:36	13:29	13:23
	910	Passo della Forcella	SP 78		8,5	94,8	66,1	13:49	13:42	13:35
	825	Pieve Tesino	SP 78 - Via Circonvallazione		1,4	96,2	64,7	13:51	13:44	13:37
	865	Castello Tesino	SP 79		3,6	99,8	61,1	13:57	13:49	13:42
	1613	Impianti sciistici Lagorai	SP 79		13,9	113,7	47,2	14:19	14:10	14:02
	1616	Passo Brocon	SP 79		2,7	116,4	44,5	14:23	14:14	14:06
	705	Ponte torrente Vanoi	SP 79		13,7	130,1	30,8	14:45	14:35	14:25
	748	Canal San Bovo	SP 79 - Via Roma		1,6	131,7	29,2	14:47	14:37	14:28
	987	Passo Gobbera	SP 79		5,6	137,3	23,6	14:56	14:45	14:36
	636	Imér	Via Nazionale		5,8	143,1	17,8	15:05	14:54	14:44
	643	Mezzano di Primiero	Via Roma		1	144,1	16,8	15:07	14:56	14:45
	707	Molaren	Via Molaren		2,1	146,2	14,7	15:10	14:59	14:48
	708	Fiera di Primiero - passaggio traguardo	Viale Piave		1,2	147,4	13,5	15:12	15:01	14:50
	596	Rotatoria "I Masi"			7,1	154,5	6,4	15:23	15:11	15:00
	636	Imér	Via Nazionale		2,1	156,6	4,3	15:27	15:14	15:03
	643	Mezzano di Primiero	Via Roma		1	157,6	3,3	15:28	15:16	15:05
	707	Molaren	Via Molaren		2,1	159,7	1,2	15:32	15:19	15:08
	708	FIERA DI PRIMIERO - ARRIVO	Viale Piave		1,2	160,9	0	15:34	15:21	15:09

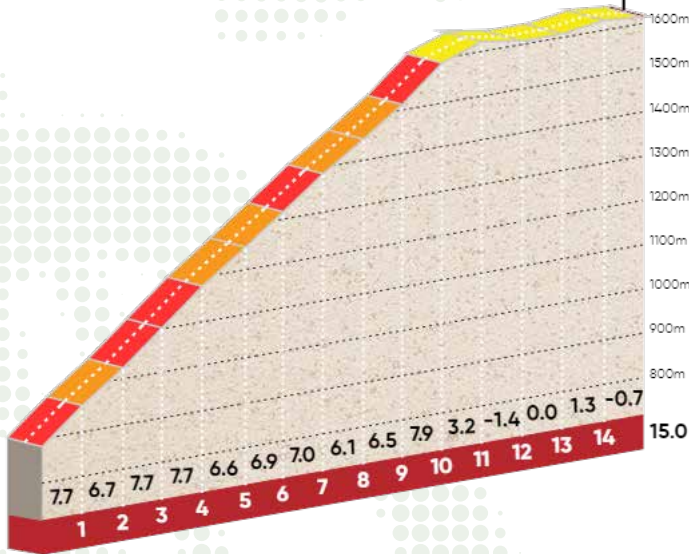


CLIMBS / SALITE / ANSTIEGE

Passo Brocon

1616 mt - 15.0 Km, 4.9% gradient

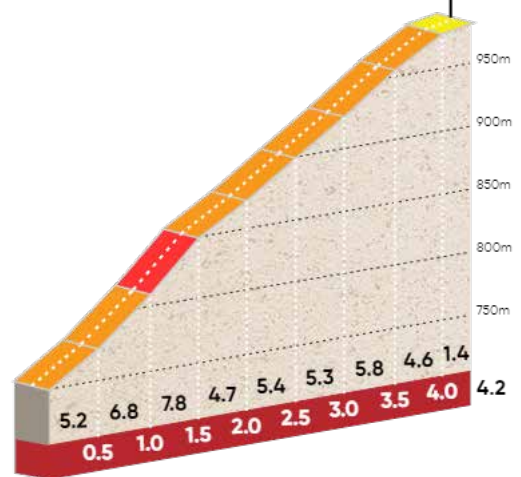
2



Passo Gobbera

987 mt - 4.2 Km, 5.6% gradient

3



THE STARTING LINE: CLES

The main town of the Val di Non, Cles has bound its name to cycling in several ways through the years. 1988 World Champion Maurizio Fondriest hails from here, as does recent track World Champion Letizia Paternoster, and Cles was home of the Trofeo Melinda for over two decades, in addition to hosting the Tour of the Alps and the former Giro del Trentino several times.

LA PARTENZA: CLES

Centro principale della Val di Non, Cles ha legato il suo nome al ciclismo in molteplici maniere: ha dato i natali a Maurizio Fondriest, Campione del Mondo su strada nel 1988, e alla Campionessa iridata su pista Letizia Paternoster, ed è stato per anni la casa del Trofeo Melinda, oltre che più volte sede di tappa prima del Giro del Trentino e poi del Tour of the Alps.

DER START: CLES

Cles, der Hauptort des Nonstales, ist in vielerlei Hinsicht eng

mit dem Radsport verbunden: Aus Cles stammt nicht nur der Straßenrad-Weltmeister von 1988, Maurizio Fondriest, sondern auch die frischgebackene Bahnrad-Weltmeisterin Letizia Paternoster. Außerdem fungierte Cles jahrelang als Austragungsort des prestigeträchtigen „Trofeo Melinda“ und wurde immer wieder im Rahmen der Trentino-Rundfahrt bzw. der Tour of the Alps anvisiert.



ON THE ROAD

History, culture, environment, and well-being are the cornerstones of Trento's reality: from the prestigious University to the MUSE Science Museum, from the charming mountains that surround the city, to the trees and parks that wrap around the beautiful historical center and Piazza Duomo. In recent months, Trento hosted a hugely successful edition of the UEC European Road Cycling Championships, and now awaits the UCI Gran Fondo World Championships in September 2022.

SULLA STRADA

Storia, cultura, ambiente e benessere: sono questi i pilastri su



THE STAGE TASTE

The Tosèla di Primiero is a fresh cheese (a curd, actually) traditional from the Primiero area, made from freshly drawn milk to preserve all of the fragrance of the herbs of the mountain pastures. Tradition wants it cut in slices about one finger thick, lightly fried in butter.

LA TAPPA DEL GUSTO

La Tosèla è un formaggio fresco, più precisamente una cagliata, che è possibile trovare soltanto a Primiero. Viene prodotto con il latte vaccino appena munto, in modo che resti intatta tutta la fragranza delle erbe dei pascoli di alta quota. Tagliata a fette spesse al massimo un dito, la Tosèla viene rosolata a fuoco basso nel burro.

cui si fonda il presente della città di Trento: dalla prestigiosa Università al MUSE, dalle imponenti montagne che circondano la città, agli alberi e ai parchi che fanno respirare il centro storico e la splendida Piazza Duomo. Nei mesi scorsi, Trento ha inoltre ricevuto una nuova ribalta internazionale con l'enorme successo dei Campionati Europei di Ciclismo su strada, e si prepara a ricevere nel Settembre 2022 i Mondiali UCI Gran Fondo.

AUF DER STRECKE

Geschichte, Kultur, Umwelt und Wohlbefinden: Diese vier Säulen spielen gegenwärtig in der Stadt Trient eine tragende Rolle. Egal ob eine renommierte Universität, ein hochwertiges Museum für Wissenschaft, eine imposante Bergkulisse rund um die Stadt, ein historisches Zentrum, eine herrliche Piazza Duomo oder zahlreiche Bäume und Parks – in Trient finden Genießer alles, was ihr Herz begehrt. Zuletzt hat die Stadt als Veranstalter der Straßenrad-Europameisterschaft auch in der internationalen Radsport-Welt große Aufmerksamkeit erlangt. Mit den UCI Gran Fondo World Series, die im September 2022 ausgetragen werden, steht in Trient im Herbst dieses Jahres bereits das nächste Radsport-Highlight vor der Tür.

DIE GENUSS-ETAPPE

Der Tosèla ist ein Frischkäse bzw. ein Quark, den es nur in Primiero gibt. Der Quark wird aus frischer Kuhmilch hergestellt, sodass garantiert werden kann, dass der Duft von Kräutern aus den Hochweiden im Produkt enthalten bleiben. Der Tosèla, der höchstens in fingerdicke Scheiben geschnitten werden sollte, wird bei schwacher Hitze in Butter angebraten.



DON'T MISS

The Pale di San Martino is the largest mountainous group of the Dolomites soaring majestically above the surrounding territory. The peaks make a round crown around a 50-square-km wide plateau, characterized by calcareous rock and the Alpine flowers: cinquefoils, rampion bellflowers, yellow alpine poppies, saxifrages, gentian and edelweiss.

DA NON PERDERE

Dominano incontrastate, maestose ed eleganti: sono le cime che formano le Pale di San Martino, il più esteso gruppo montuoso delle Dolomiti. Le vette formano una corona circolare che delimita un vasto altopiano di circa cinquanta chilometri quadrati di pura roccia calcarea, puntellata qua e là da potentille, raponzoli, papaveri gialli, sassifraghe, genziane e stelle alpine.

NICHT VERPASSEN!

Die Gipfel der Pale von San Martino bilden die größte Berggruppe der Dolomiten und hinterlassen gleich auf dem

ersten Blick einen dominanten und majestätischen, sowie gleichzeitig eleganten Eindruck. Die Gipfel formen einen kreisförmigen Kranz, der über eine Hochebene von etwa 50 Quadratkilometern thront. Hier wachsen Unmengen von Edelweiß, gelbem Mohn, Enzian und vieles andere mehr.



THE FINISH: PRIMIERO/SAN MARTINO DI CASTROZZA

Primiero/San Martino di Castrozza is an ideal Alpine destination thanks to the appeal of the Pale di San Martino and to its well-known touristic tradition. Here, visitors can feel the warm welcome of local inhabitants and enjoy



THE CHARACTER

A standout cycling figure between the 80s and the 90s, Maurizio Fondriest has later become a cycling talent scout and an entrepreneur in the bike frames field. In his sports career, the Cles-born champion won the 1993 Milan-Sanremo, the Road World Champion title in Renaix, 1988, and two editions of the UCI World Cup overall classification (1991 and 1993).

IL PERSONAGGIO

Campione di ciclismo a cavallo fra gli anni 80 e 90, Maurizio Fondriest è oggi scopritore di giovani talenti e imprenditore nel settore della produzione di telai. Nella sua carriera da atleta, il campione di Cles si è aggiudicato la Milano-Sanremo 1993, i Campionati del Mondo di Renaix 1988 e due edizioni della Coppa del Mondo, 1991 e 1993.

DIE PERSÖNLICHKEIT

Maurizio Fondriest war in den 1980er- und 1990er-Jahren

unforgettable panoramic views in this unique corner of Trentino, dominated by magic landscapes.

L'ARRIVO: PRIMIERO/SAN MARTINO DI CASTROZZA

Il fascino delle Pale di San Martino sullo sfondo e la calorosa accoglienza che il territorio offre: Primiero/San Martino di Castrozza è meta d'eccellenza nel panorama delle Alpi. Chi sceglie questo meraviglioso angolo di Trentino per la vacanza ha negli occhi le immagini imponenti di un territorio magico.

DAS ZIEL: PRIMIERO/SAN MARTINO DI CASTROZZA

Primiero/San Martino di Castrozza liegt am Fuße der Pale di San Martino und ist ein beliebtes Urlaubsziel für sämtliche Liebhaber der Alpen. All jene, die sich für einen Aufenthalt in Fiera di Primiero entscheiden, dürfen sich über ein imposantes Alpenpanorama inmitten einer herrlichen Berglandschaft freuen.

einer der bekanntesten italienischen Straßenrad-Profis. Heute ist der 57-Jährige aus Cles ein erfolgreicher Unternehmer und Talent-Scout. Zu seinen größten sportlichen Erfolgen gehören der Straßenrad-Weltmeistertitel 1988, der Gewinn des Rad-Weltcups 1991 und 1993 sowie der Triumph beim Klassiker Mailand-Sanremo 1993.



TOUR
OF THE
ALPS
RADIO PARTNER



radioVivafm
PLAY 2BE HAPPY

Y 2BE HAPPY PLAY 2BE HAPPY PLAY 2BE H



WWW.VIVA.FM.IT

STAGE 2 / 2ª TAPPA / ETAPPE 2

Tuesday April 19th / Martedì 19 Aprile / Dienstag 19. April

Primiero/S. Martino di Castrozza > Lana / km 154,1 / ★★★★★

KOM / G.P.M. / BERGWERTUNG: Passo Rolle (mt 1984 / Km 21,5 / 2° cat); Mendelpass/Passo della Mendola (mt 1363 / Km 104,2 / 1° cat)

INTERMEDIATE SPRINT / TV / ZWISCHENSPRINT: Cavalese (km 54,8)



DISPOSITION / DISPOSIZIONI / BESTIMMUNGEN

Meeting Place/Ritrovo/Treffpunkt: 9:30, Primiero, Piazza Cesare Battisti

Sign-on/Foglio firma/ Uhrzeit Unterschriftenblatt: 10:10-11:10

Alignment/Allineamento/ Einreihung des Feldes: 11:15

Neutral Start/Partenza ufficiale/ Neutralisierter Start: 11:20

Official Depart (Km 0)/Partenza Ufficiale (Km 0)/ Offizieller Start (km 0): 11:25, Primiero, SS50 - Via Roma

Finish/Arrivo/Ziel: 15:15, Lana, Via Andreas Hofer

Antidoping/Controllo Medico/Anti-Doping-Kontrolle: Lana, Kulturhaus, Via Andreas Hofer 9/1

Intermediate Sprint/Traguardo Volante/Zwischensprint: Cavalese, km 54,8

KOM/GPM/Bergwertung: Passo Rolle (2a cat., km 21,5); Passo Mendola/Mendelpass (1a cat., km 104,2)

Permanence/Quartiertappa/Rennbüro: Lana, Kulturhaus, Via Andreas Hofer 9/1



Things begin to spice up on the Euregio roads in the second stage: right after the start, a 20-km ascent towards the Passo Rolle awaits the riders, the highest peak of the 2022 Tour of the Alps at 1984 mt. A long and scenic descent leads to Predazzo and the Val di Fiemme, until meeting the intermediate sprint in Cavalese. Afterward, another long, fast downhill leads the race into the Adige valley. Once in Kaltern/Caldaro, in South Tyrol, a long and challenging climb to the Mendelpass/Passo della Mendola begins, the second KOM of the day, where the first moves by the top favorites might be seen. The following descent takes the race to Fondo, from where the road starts rising again towards the Gampenpass/Passo Palade. Once over the Gampenpass/Passo Palade, a very fast 18 km slope begins, but once past Lana (without crossing the finish line), the riders will have to complete a loop with the last 3 km rising gently.



Si fa subito sul serio nella seconda tappa, con oltre 20 km di ascesa verso il Passo Rolle, tetto del Tour of the Alps con i suoi 1984 metri, ad attendere gli atleti subito dopo il via. Una lunga e panoramica discesa conduce verso Predazzo e la Val di Fiemme, fino al traguardo volante di Cavalese. Successivamente, un'altra lunga e veloce discesa riporta la gara nella valle dell'Adige. Si approda in Alto Adige, e a Caldaro ha inizio la lunga ed impegnativa salita del Passo della Mendola, secondo GPM di giornata, dove ci si può attendere la prima selezione fra i favoriti. La successiva discesa conduce la corsa in località Fondo, da cui si riprende subito a salire verso il Passo Palade. Da qui iniziano 18 km di discesa veloce, al termine della quale gli atleti lambiscono Lana – senza attraversare il traguardo – per effettuare un anello con gli ultimi 3 km in lievissima salita.



Die zweite Etappe hat es vom Start weg in sich: Gleich nach Beginn wartet ein über 20 Kilometer langer Anstieg zum Rollepass, der mit 1984 Metern den höchsten Punkt der Tour of the Alps 2022 darstellt. Danach führt eine lange Abfahrt mit wunderschönem Panorama ins Fleimstal nach Predazzo und bis zum Zwischensprint in Cavalese. Anschließend erreicht das Fahrerfeld über eine weitere schnelle Abfahrt die Ebene und damit erstmals Südtirol. In Südtirol angekommen, geht's über Kaltern hoch zum Mendelpass, wo es die nächsten Punkte für die Bergwertung zu holen gibt. Von der Mendel aus wird die Ortschaft Fondo anvisiert, im Anschluss steht der Anstieg hoch zum Gampenpass auf dem Programm. Nach dem Gampenpass folgt eine 18 Kilometer lange Abfahrt, die in der Ortschaft Lana endet. Am Ende der Etappe müssen die Teilnehmer eine letzte, leicht ansteigende Schleife über drei Kilometer absolvieren, ehe sie die Ziellinie in Lana überqueren.

PRIMIERO / S. MARTINO DI CASTROZZA



#LiveUphill



PAY ATTENTION / ATTENZIONE / ACHTUNG !



- PREDAZZO - from Km 42,2 to Km 43,5
- AUER/ORO (descent) - from Km 69,3 to Km 77,8
- LANA - from Km 143,7 to Km 144,8
- SINICH/SINIGO (MERANO) - Km 147,28

OFF RACE FAST TRACK



TIMETABLE / CRONOTABELLA / ZEITPLAN

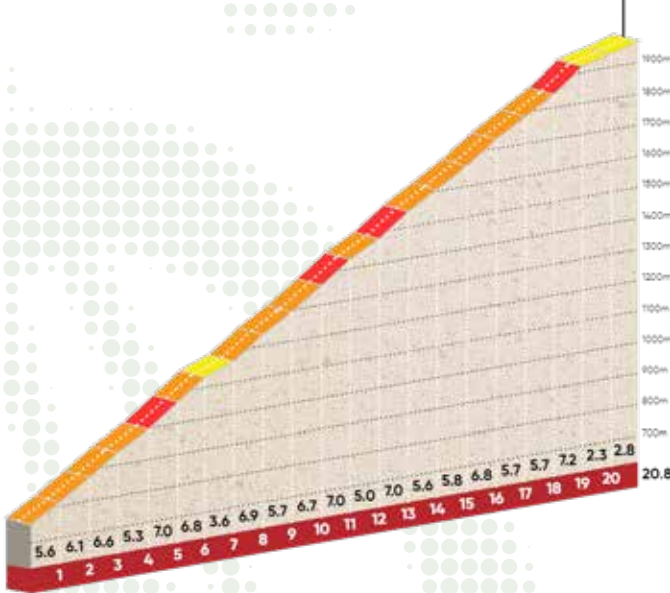
INDICAZIONI INDICATIONS HINWEISE	ALTITUDE ALTIMETRIA HOHENMETER	PLACE LOCALITÀ ORT	ANNOTATIONS ANNOTAZIONI AMMERKUNG	DISTANCE KM PARZIALI Distanz	KM COVERED KM PERCORSI ZURÜCKGELEGTE KM	KM TO GO KM DA PERCORRERE VERBLEIBENDE KM	37 KM/H TIMING	39 KM/H TIMING	41 KM/H TIMING
	714	Fiera di Primiero - Piazza Cesare Battisti	Transfer • Trasferimento • Transfer			1,2	11:20		
	736	FIERA DI PRIMIERO - km zero	SS 50 - Via Roma		0	154,1	11:25	11:25	11:25
	765	Siror	SS 50 - Via Roma	0,6	0,6	153,5	11:25	11:25	11:25
	1461	San Martino di Castrozza	SS 50 - Via Passo Rolle	11,8	12,4	141,7	11:45	11:44	11:43
2^	1984	Passo Rolle	SS 50	9,1	21,5	132,6	11:59	11:58	11:56
	1552	Paneveggio	SS 50	6,9	28,4	125,7	12:11	12:08	12:06
	1486	Forte Buso - Lago di Paneveggio	SS 50	4,1	32,5	121,6	12:17	12:15	12:12
	1370	Bellamonte	SS 50	3,8	36,3	117,8	12:23	12:20	12:18
	1012	Predazzo	Via Fiamme Gialle	5,9	42,2	111,9	12:33	12:29	12:26
	967	Ziano di Fiemme	SS 48	3,1	45,3	108,8	12:38	12:34	12:31
	974	Panchià	SS 48	2,6	47,9	106,2	12:42	12:38	12:35
	989	Tesero	SS 48	2,4	50,3	103,8	12:46	12:42	12:38
	998	Cavalese	Via Fratelli Bronzetti	4,5	54,8	99,3	12:53	12:49	12:45
	1012	Confluenza con SP 232	SS 48	3,7	58,5	95,6	12:59	12:55	12:50
	1102	Passo San Lugano	SS 48	4,1	62,6	91,5	13:06	13:01	12:56
	1003	Kaltenbrunn/Fontanafredde	SS 48	2,5	65,1	89	13:10	13:05	13:00
	439	Montan/Montagna	SS 48	9,3	74,4	79,7	13:25	13:19	13:13
	245	Auer/Ora	SP 127 - Traminerstraße	4,2	78,6	75,5	13:32	13:25	13:20
	241	Kalterer See/Lago di Caldaro	SP 14	7,8	86,4	67,7	13:45	13:37	13:31
	368	Kaltern/Caldaro	Rotatoria verso SP 15	2,5	88,9	65,2	13:49	13:41	13:35
	574	St.Niklaus/San Nicolò	SP 15 - Heppenheimer St.	3,1	92	62,1	13:54	13:46	13:39
	672	Immissione Strada Statale	SS 42	1,5	93,5	60,6	13:56	13:48	13:41
1^	1363	Mendelpass/ Passo della Mendola	SS 42	10,7	104,2	49,9	14:13	14:05	13:57
	1172	Ronzone	SS 42	5,8	110	44,1	14:23	14:14	14:05
	986	Fondo	SS 238 dir. - Via Palade	2,9	112,9	41,2	14:28	14:18	14:10
	1279	St. Felix/San Felice	SS 238	5,7	118,6	35,5	14:37	14:27	14:18
	1518	Gampenpass/ Passo delle Palade	SS 238	7,1	125,7	28,4	14:48	14:38	14:28
	1072	Gfrill/Caprile	SS 238	7,1	132,8	21,3	15:00	14:49	14:39
	692	Naraun/Narano	SS 238	5,2	138	16,1	15:08	14:57	14:46
	317	Lana - fine discesa	SS 238 - Maria Hilfstraße	5,7	143,7	10,4	15:18	15:06	14:55
	298	Lana	SP 101 - Max Veller Straße	1,1	144,8	9,3	15:19	15:07	14:56
	271	Sinich/Sinigo	SP 165 - Via Nazionale	2,7	147,5	6,6	15:24	15:11	15:00
	268	Burgstall/Postal	SP 69 - Via Stazione	2,7	150,2	3,9	15:28	15:16	15:04
	260	Lana - Svincolo Strada Statale MeBo	SP 69 - Via Bolzano	0,9	151,1	3	15:30	15:17	15:06
	307	LANA - ARRIVO	Andreas Hofer Straße	3,0	154,1	0	15:34	15:22	15:10

#LiveUpNorth

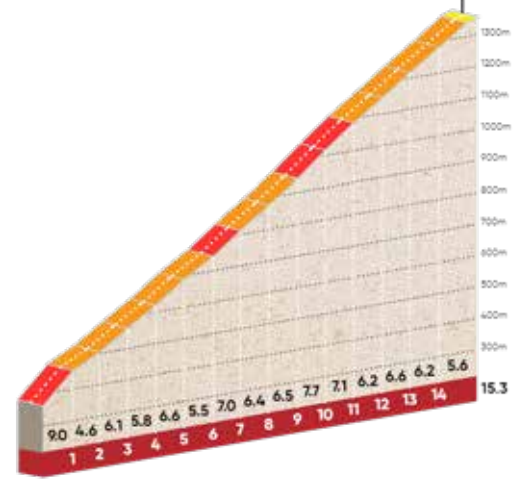


CLIMBS / SALITE / ANSTIEGE

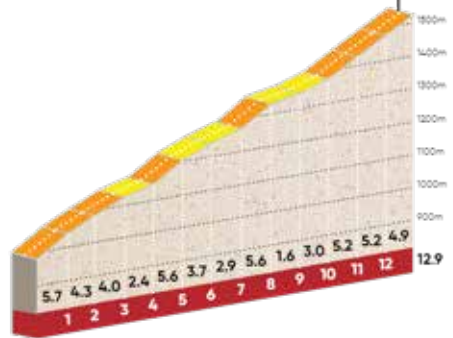
Passo Rolle 2
1984 mt - 20.8 Km, 5.9% gradient



Mendelpass/Passo della Mendola 1
1363 mt - 15.3 Km, 6.5% gradient



Gampenpass/Passo delle Palade 3
1518 mt - 12.9 Km, 4.1% gradient

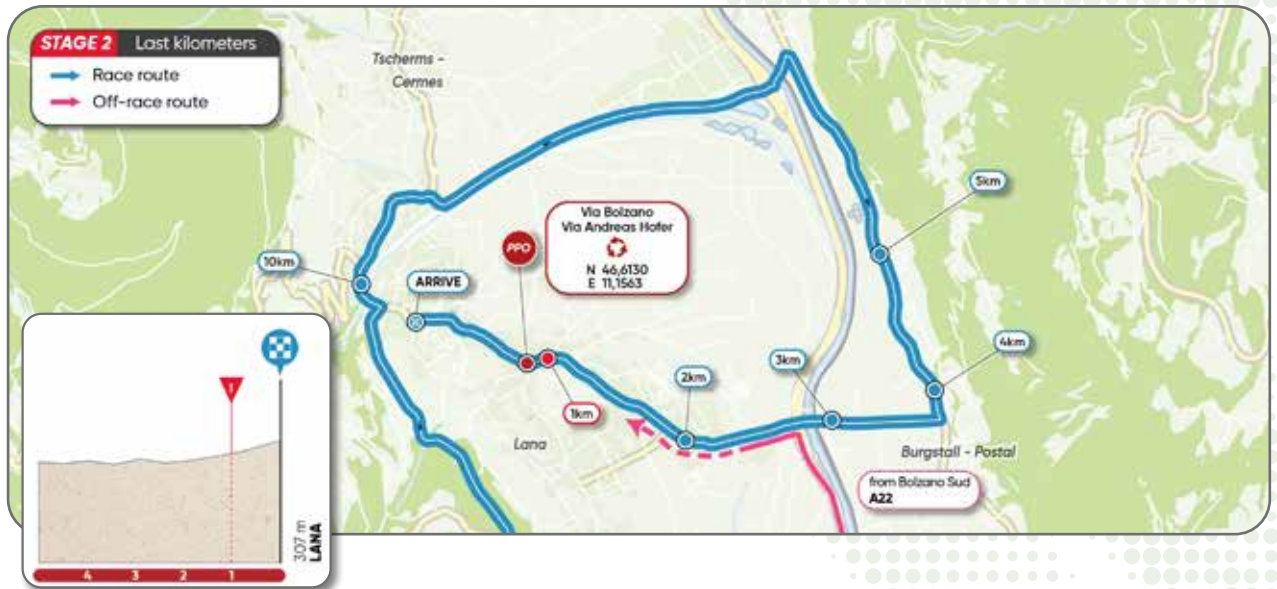


LAST KILOMETERS / ULTIMI KM / LETZTE KILOMETER

After the last real turn, at about 800 metres from the finish line, the road has a sinuous course (gradients in the order of 2-3%) which hides the finish line banner until the last 180 metres. The final straight shows excellent road surface and is about 6 metres wide.

Dopo l'ultima vera curva, posta a circa 800 metri dal traguardo, la strada ha un andamento sinuoso (pendenze nell'ordine del 2-3%) che tende a nascondere lo striscione di arrivo fino agli ultimi 180 metri. Il rettilineo finale presenta un fondo stradale in eccellenti condizioni e sede di circa 6 metri di larghezza.

Nach der letzten „echten“ Kurve, die sich etwa 800 Meter vor dem Ziel befindet, verläuft die Straße nicht immer ganz geradeaus und leicht bergauf (durchschnittliche Steigung: zwei bis drei Prozent), sodass die Ziellinie erst auf den finalen 180 Metern zu erkennen ist. Die Zielgerade verläuft über eine bestens asphaltierte Straße und ist etwa sechs Meter breit.



FINISH AREA / ZONA ARRIVO / ZIELBEREICH



THE STARTING LINE: PRIMIERO/SAN MARTINO DI CASTROZZA

In summer, the outdoor activities of the Primiero–San Martino di Castrozza area range from easy hikes to trekking routes of several days, from cycling trails to the adrenaline of the San Martino Bike Arena and the Primiero Pump Track. In winter, the San Martino di Castrozza Passo Rolle Skiarea offers plenty of adventures thanks to 60 Km of slopes.

LA PARTENZA: PRIMIERO/SAN MARTINO DI CASTROZZA

In estate, le attività outdoor offerte dall'area Primiero–San Martino di Castrozza spaziano dalle semplici passeggiate ai trekking di più giorni, dagli itinerari in bicicletta all'adrenalina della San Martino Bike Arena e del Primiero Pump Track. In inverno largo alla Skiarea San Martino di Castrozza Passo Rolle con i suoi 60 Km di piste.

DER START: PRIMIERO/SAN MARTINO DI CASTROZZA

Im Sommer bietet Fiera di Primiero ein breites Angebot an

Outdoor-Aktivitäten in der Ferienregion Primiero–San Martino di Castrozza, die von einfachen Spaziergängen über mehrtägige Wanderungen bis hin zu abwechslungsreichen Fahrradtouren reichen. Wer auf der Suche nach einem Adrenalin-Kick ist, wird in der San Martino Bike Arena oder dem Primiero Pump Track fündig. Im Winter lädt das nahegelegene Skigebiet San Martino di Castrozza Passo Rolle mit über 60 Pistenkilometern zum Skifahren ein.



ON THE ROAD

Lake Kaltern lies south of the homonymous village, wonderfully surrounded by beautiful apple orchards and vineyards. With a surface of about 103 hectares and 44 hectares of surrounding reed bed, Lake Kaltern is the largest and warmest South Tyrolean lake. Additionally, due to an average depth of merely 6 metres, it ranks among the shallowest lakes in the Alps. Lake Kaltern is an important touristic pole of attraction, and a natural paradise of inestimable value.



SULLA STRADA

Il Lago di Caldaro si trova a sud dell'omonimo paese, incastonato in un paesaggio fatto di meleti e vigneti di rara bellezza. Con i suoi 103 ettari di superficie e gli ulteriori 44 ettari di canneto circostante, è il più grande e temperato lago naturale dell'Alto Adige. Al contrario, i soli 6 metri di profondità media posizionano questo importante polo d'attrazione turistica tra i laghi meno profondi di tutto l'arco alpino.

AUF DER STRECKE

Der Kalterer See liegt südlich des Dorfes Kaltern inmitten einer einmaligen Apfel- und Weinlandschaft und ist mit einer Fläche von 103 ha und dem ihn umgebenden, etwa 44 ha großen Schilfgürtel, der größte natürliche und wärmste See Südtirols. Mit nur sechs Metern Tiefe gehört er zu den flachsten Seen des Alpenraums. Der Kalterer See ist ein touristischer Anziehungspunkt und vor allem ein Naturparadies von unschätzbarem Wert.

THE STAGE TASTE

This stage revolves around enjoyment: first, there is the South Tyrolean Wine Road through the valley, which features famous vineyards around Kalterer See lake and the towns of Tramin/Termenò and Montan/Montagna. Here, Gewürztraminer and the multi-award-winning Pinot Noir grow alongside the autochthonous grape variety Vernatsch. The second highlight is Deutschnonsberg/Alta Val di Non with its cultivated dandelions in spring and radicchio fields in autumn.

LA TAPPA DEL GUSTO

Due distinti momenti di gusto caratterizzano questa tappa: la Strada del Vino nel fondovalle con i rinomati vigneti del Lago di Caldaro, di Termeno e Montagna, dove si producono oltre al vino autoctono, la Schiava, anche il Gewürztraminer e il multi-premiato Pinot Nero – e l'Alta Val di Non, con le sue coltivazioni di tarassaco in primavera e radicchio in autunno.

DIE GENUSS-ETAPPE

Die Etappe ist durch zwei unterschiedliche Genussmomente gekennzeichnet: die Südtiroler Weinstraße in der Talsohle mit den berühmten Weinbergen um den Kalterer See, Tramin und Montan, wo neben der autochthonen Weinrebe Vernatsch auch Gewürztraminer und der mehrfach ausgezeichnete Blauburgunder wachsen – und der Deutschnonsberg mit seinen Löwenzahnkulturen im Frühjahr und den Radicchio-Feldern im Herbst.



DON'T MISS

The wine museum in Kaltern/Caldaro showcases the millennia-old history of viticulture in South Tyrol, the vines of old wine varieties, and the presence of the "Saltner," the fearsome guardian of the vineyards.

DA NON PERDERE

Il Museo del vino a Caldaro è custode della storia millenaria della viticoltura altoatesina, della presenza di antichi vitigni e di "Saltner", il guardiano dei vigneti che incute terrore.

NICHT VERPASSEN!

Das Weinmuseum in Kaltern mit der jahrtausendealten Geschichte des Weinbaus in Südtirol, den Rebstöcken alter Weinsorten und der Anwesenheit des „Saltners“, dem furchterregenden Wächter der Weinberge.



THE FINISH: LANA

A linguistic curiosity, Lana is the only town in South Tyrol whose name doesn't have a different translation into German and Italian. One of the largest municipalities in South Tyrol, Lana is a well-known holiday area with many



offers and attractions. Visitors can hike through the apple orchards to the fruit tree museum, go shopping, or play golf. The second oldest cable car in the world connects Lana with the Vigiljoch summer resort.

L'ARRIVO: LANA

Una curiosità toponomastica: Lana è l'unico comune dell'Alto Adige che non ha la doppia traduzione in tedesco ed italiano. È uno dei comuni più grandi dell'Alto Adige e un centro turistico molto conosciuto, che offre opportunità e attrazioni: dalle passeggiate tra i meleti al museo della frutticoltura, fino allo shopping e al golf. La seconda funivia più antica al mondo porta da Lana a Monte San Vigilio, luogo di sport ed escursioni.

DAS ZIEL: LANA

Ein toponomastisches Kuriosum: Lana ist der einzige Ort, der weder ins Deutsche noch ins Italienische übersetzt wird. Als eine der größten Gemeinden Südtirols ist Lana ein bekannter Urlaubsort mit vielen Angeboten und Attraktionen: von Wanderungen durch die Apfelplantagen zum Obstbaumuseum bis hin zu Shoppingmöglichkeiten und Golf. Die zweitälteste Seilbahn der Welt verbindet Lana mit dem Sommerfrischort Vigiljoch.

THE CHARACTER

Raised in Völlan/Foiana, within the Lana municipality, Armin Zöggeler is considered the greatest luge athlete of all time and a legend of the Italian sport, with 6 Olympic medals claimed in 6 different Winter OG editions. From 1995 to 2014, Zöggeler has conquered 59 World Cup wins and 6 World Champion titles.

IL PERSONAGGIO

Cresciuto a Foiana, una frazione del comune di Lana, Armin Zöggeler è considerato il più grande slittinista della storia e una leggenda dello sport italiano, grazie a 6 medaglie Olimpiche consecutive conquistate in altrettante edizioni dei Giochi Invernali. Dal 1995 al 2014 ha conquistato 59 vittorie in Coppa del Mondo e 6 titoli mondiali di specialità.

DIE PERSÖNLICHKEIT

Armin Zöggeler aus Völlan oberhalb von Lana gilt als einer

der größten Kunstbahnrodler aller Zeiten. Der 48-Jährige hat bei sechs Olympischen Spielen in Folge Edelmetall geholt und wird somit zurecht als echte Legende des italienischen Sports bezeichnet. Im Laufe seiner Karriere kralte sich Zöggeler zwischen 1995 und 2014 nicht weniger als 59 Weltcup-Siege und sechs Weltmeistertitel.



So fühlt sich das Leben für „Schmetterlingskinder“ an.

Questa è la vita per un “Bambino Farfalla”.

„Schmetterlingskinder“ leben mit
der seltenen Erkrankung EB.

I “Bambini Farfalla“ convivono
con la malattia rara EB.



GGK MULLENLOWE

EO-ODV

debra
Südtirol. Alto Adige.

Jetzt spenden. Danke | Dona ora. Grazie!

IBAN: IT56 P058 5658 3600 1557 1103
Sicher Spenden | Donazioni Sicure 0127
www.debra.it

STAGE 3 / 3ª TAPPA / ETAPPE 3

Wednesday April 20th / Mercoledì 20 Aprile / Mittwoch 20. April

Lana > Niederdorf/Villabassa / km 154,6 / ★★★★★

KOM / G.P.M. / BERGWERTUNG: Terenten/Terento (mt 1264 / Km 91,6 / 2° cat);
Furkelpass/Passo Furcia (mt 1789 / Km 131,1 / 1° cat)

INTERMEDIATE SPRINT / TV / ZWISCHENSPRINT: Feldthurns/Velturno (Km 55,6)



DISPOSITION / DISPOSIZIONI / BESTIMMUNGEN

Meeting Place/Ritrovo/Treffpunkt: 8:30, Lana, Via Andreas Hofer

Sign-on/Foglio firma/ Uhrzeit Unterschriftenblatt: 9:10-10:10

Alignment/Allineamento/ Einreihung des Feldes: 10:10

Official Depart (Km 0)/Partenza Ufficiale (Km 0)/ Offizieller Start (km 0): 10:15, Lana, Sportplatz

Finish/Arrivo/Ziel: 14:15, Niederdorf/Villabassa, Frau Emma Strasse

Antidoping/Controllo Medico/Anti-Doping-Kontrolle: Niederdorf/Villabassa, Grundschule, Rienzstrasse 16

Intermediate Sprint/Traguardo Volante/Zwischensprint: Feldthurns/Velturno, km 55,6

KOM/GPM/Bergwertung: Terenten/Terento (2a cat., km 91,6); Furkelpass/Passo Furcia (1a cat., km 131,1)

Permanence/Quartiertappa/Rennbüro: Niederdorf/Villabassa, Grundschule, Rienzstrasse 16



No major difficulties for the riders in the early kilometers of stage 3 are

straightforward, reaching Bozen/Bolzano and Klausen/Chiusa after crossing the Eisacktal/Valle Isarco. After the Intermediate Sprint in Velthurns/Velturno, a short descent takes the group to Brixen/Bressanone, home of the 2021 TotA start, and into the valley floor of the Pustertal/Val Pusteria. From Vintl/Vandoies, the stage gets into its core with the first KOM of the day in Terenten/Terento, 6,1 km at an 8% average gradient. The beautiful descent Bruneck/Brunico rewards the riders of the effort, interrupted in the central part by the Pfalzen/Falzes plateau. From there, the riders get into the Gadertal/Val Badia and eventually turn towards St. Vigil in Enneberg/San Vigilio di Marebbe to approach the Furkelpass/Passo Furcia (79 Km at a 7,6% average gradient) with the last 4 km constantly around 10%. From the KOM, there will be 24 km left to the finish line, including 10 on the way down towards the Pustertal/Val Pusteria road, and the last 10 on a slight ascent towards the finish line in Niederdorf/Villabassa.



I primi chilometri della 3a tappa si svolgono su strade pianeggianti, toccando

Bolzano e poi Chiusa attraverso la Valle Isarco. Dopo il traguardo volante di Velturno, il gruppo raggiunge Bressanone, partenza del TotA 2021, e il fondovalle della Val Pusteria. È da qui che la tappa entra nel vivo: dopo Vandoies inizia la salita di Terento, primo GPM di giornata: ascensione non lunga ma impegnativa (6,1 km all'8%). La discesa verso Brunico è bella, interrotta nella parte centrale dall'altopiano di Falzes. Si imbecca quindi la bassa Val Badia prima di svoltare in direzione San Vigilio di Marebbe per apprezzare il Passo Furcia, 79 km al 7,6% di pendenza media, ma con gli ultimi 4 km sempre attorno al 10%. Dal GPM mancano circa 24 km al traguardo, i primi 10 in discesa in direzione della statale della val Pusteria e gli ultimi 10 in apnea in leggera salita verso il traguardo di Villabassa.



Die ersten Kilometer der dritten Etappe verlaufen recht flach und führen über Bozen ins Eisacktal

nach Klausen. Im Örtchen Feldthurns gibt's einen Zwischensprint, ehe der Startort der TotA 2021, Brixen, sowie das Pustertal erreicht werden. Im Pustertal geht's gleich zur Sache: Die Teilnehmer müssen einen kurzen, aber anspruchsvollen Anstieg (6,1 Kilometer lang, acht Prozent steil) über Vintl nach Terenten hinter sich bringen, wo es die ersten Bergpunkte des Tages zu holen gibt. Danach folgt eine Abfahrt nach Bruneck, bei der auch die Gemeinde Pfalzen, die sich auf einer Hochebene befindet, anvisiert wird. Im Anschluss wartet der Furkelpass im Gadertal, der über St. Vigil in Enneberg und eine 79 Kilometer lange Rampe mit einer durchschnittlichen Steigung von 7,6 Prozent erreicht wird. Besonders die letzten vier Kilometer des Anstiegs haben es in sich: Hier beträgt die Steigung nämlich immer um die zehn Prozent. Nach der Bergwertung am Furkelpass fehlen noch etwa 24 Kilometer bis zum Ziel in Niederdorf. Zunächst führt eine Abfahrt das Fahrerfeld auf die Pustertaler Staatsstraße, ehe die letzten zehn Kilometer nach Niederdorf leicht bergauf verlaufen.

LANA



#LiveUphill

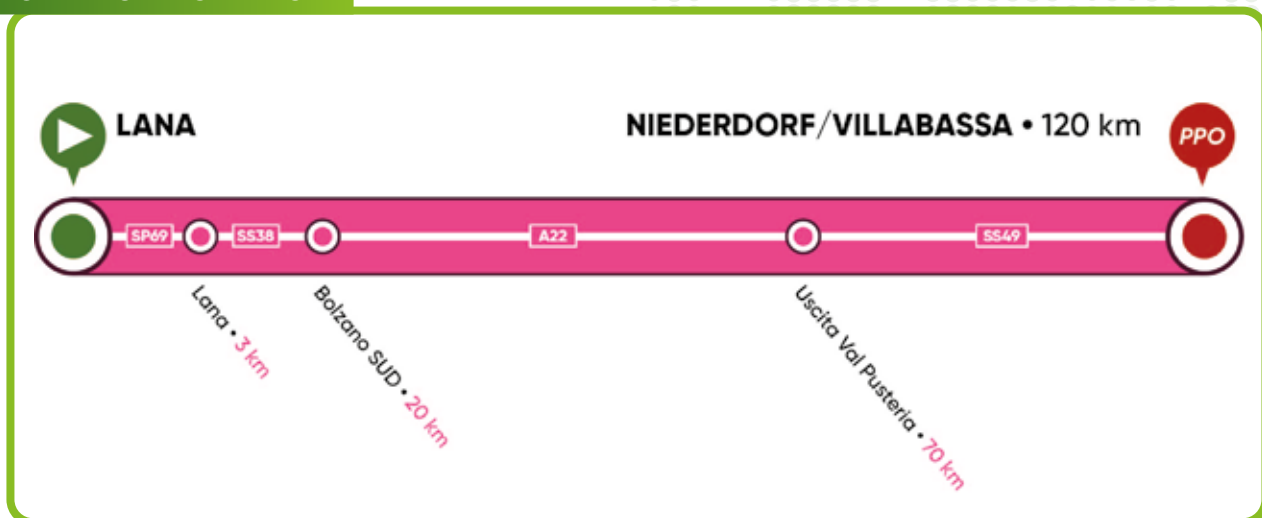


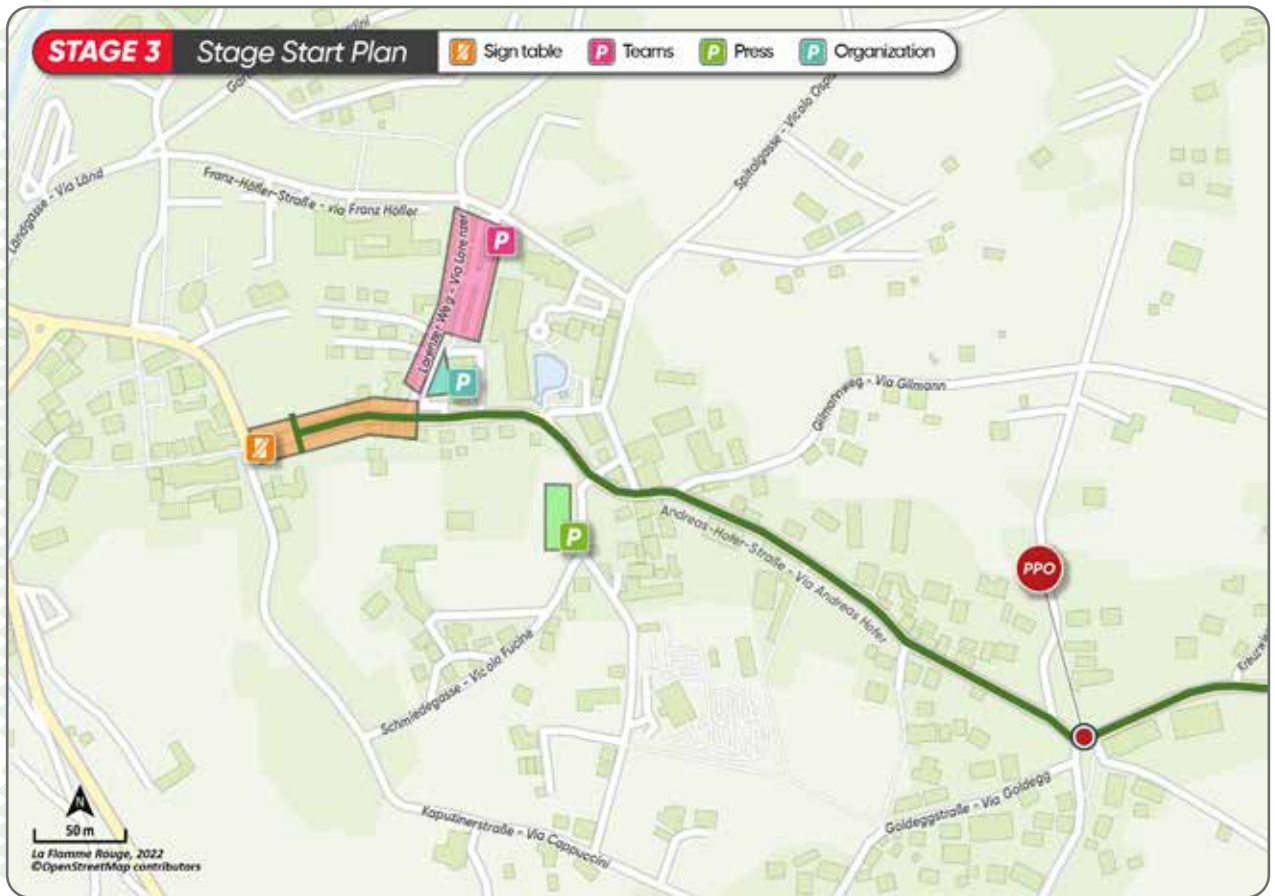
PAY ATTENTION / ATTENZIONE / ACHTUNG !



- BRIXEN/BRESSANONE - from Km 64,1 to Km 66,2
- MITTEROLANG/VALDAORA DI MEZZO - from Km 141,2 to Km 142,2

OFF RACE FAST TRACK





 **DEPART
PARTENZA
START**

 **FINISH
ARRIVO
ZIEL**

 **KOM
G.P.M.
BERGWERTUNG**

 **INTERMEDIATE SPRINT
TV
ZWISCHENSPRINT**


RADIOTOUR
 149,850 MHz

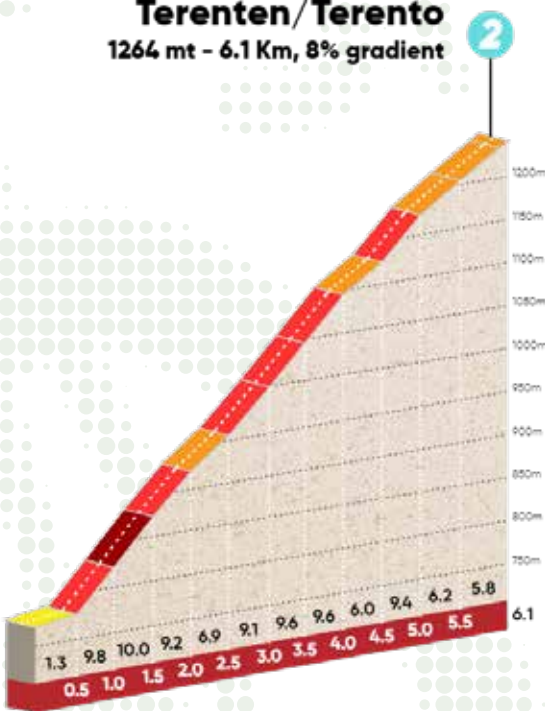
TIMETABLE / CRONOTABELLA / ZEITPLAN

INDICATIONS INDICAZIONI HINWEISE	ALTITUDE ALTIMETRIA HOHENMETER	PLACE LOCALITÀ ORT	ANNOTATIONS ANNOTAZIONI AMMERKUNG	DISTANCE KM PARZIALI Distanz	KM COVERED KM PERCORSI ZURÜCKGELEGTE KM	KM TO GO KM DA PERCORRERE VERBLEIBENDE KM	37 KM/H	39 KM/H	41 KM/H
							TIMING	TIMING	TIMING
	307	Lana - Andreas Hofer Straße	Transfer • Trasferimento • Transfer			2,7	11:10		
	264	LANA - SP 69 - km zero	Sportplatz Lana		0	154,6	10:15	10:15	10:15
	269	Burgstall/Postal	SP 165 - Via Roma	1,5	1,5	153,1	10:17	10:17	10:17
	269	Gargazon/Gargazzone	SP 165 - Via Nazionale	2,6	4,1	150,5	10:21	10:21	10:21
	255	Vilpian/Vilpiano	SP 165 - Meraner Straße	3,9	8	146,6	10:27	10:27	10:26
	258	Terlan/Terlano	SP 165 - Hauptstraße	3,9	11,9	142,7	10:34	10:33	10:32
	242	Siebeneich/Settequerce	SP 165 - Via Bolzano	3,1	15	139,6	10:39	10:38	10:36
	237	Bozen/Bolzano	Drusus Allee/Viale Druso	3,5	18,5	136,1	10:45	10:43	10:42
	261	Bozen/Bolzano	Piazza Giuseppe Verdi	3,3	21,8	132,8	10:50	10:48	10:46
	284	Bozen/Bolzano	Ponte Virgolo - verso SS 12	0,5	22,3	132,3	10:51	10:49	10:47
	288	Kardaun/Cardano	SS 12	2,6	24,9	129,7	10:55	10:53	10:51
	329	Blumau/Prato all'Isarco	SS 12	5,1	30	124,6	11:03	11:01	10:58
	375	Atzwang/Campodazzo	SS 12	6,3	36,3	118,3	11:13	11:10	11:08
	496	Kollmann/Colma	SS 12	7	43,3	111,3	11:25	11:21	11:18
	531	Klausen/Chiusa	SS 12	7,4	50,7	103,9	11:37	11:33	11:29
	855	Feldthurns/Velturno	SP 74 - St. Laurentius Platz	4,9	55,6	99	11:45	11:40	11:36
	571	Brixen/Bressanone	Viale Dante	8,7	64,3	90,3	11:59	11:53	11:49
	566	Brixen/Bressanone	Via Elvas	1,9	66,2	88,4	12:02	11:56	11:51
	818	Elvas	SP 31	3,5	69,7	84,9	12:08	12:02	11:57
	895	Natz/Naz	SP 31 - Oberbrunnengasse	2,7	72,4	82,2	12:12	12:06	12:00
	770	Schabs/Sciaves	SS 49	3,7	76,1	78,5	12:18	12:12	12:06
	761	Mühlbach/Rio di Pusteria	SS 49	2,8	78,9	75,7	12:22	12:16	12:10
	751	Niedervintl/Vandoies di Sotto	SP 40 - Sonnestraße	6,4	85,3	69,3	12:33	12:26	12:19
	2^	1264 Terenten/Terento	SP 40 - Sonnestraße	6,3	91,6	63	12:43	12:35	12:29
	1260	Pichlern/Colli in Pusteria	SP 40 - Sonnestraße	2,5	94,1	60,5	12:47	12:39	12:32
	1110	Hofern/Corti	SP 40 - Sonnestraße	3,3	97,4	57,2	12:52	12:44	12:37
	997	Pfalzen/Falzes	SP 40 - Sonnestraße	4,4	101,8	52,8	13:00	12:51	12:43
	815	Bruneck/Brunico	SP 40 raccordo	5,8	107,6	47	13:09	13:00	12:52
	805	St.Lorenzen/ S.Lorenzo di Sebato	SS 49	1,3	108,9	45,7	13:11	13:02	12:54
	803	Pflaurenz/Floronz	SS 244	1,5	110,4	44,2	13:14	13:04	12:56
	869	Serie di 5 gallerie	SS 244	3,3	113,7	40,9	13:19	13:09	13:01
	1012	Zwischenwasser/Longega	SP 43 - Strada Longega	5,4	119,1	35,5	13:28	13:18	13:09
	1191	St.Vigil in Enneberg/ S.Vigilio di Marebbe	SP 43 - St. Plan de Coronas	4	123,1	31,5	13:34	13:24	13:15
	1^	1789 Furkelpass/Passo Furcia	SP 43 - Strada Furcia	8	131,1	23,5	13:47	13:36	13:26
	1283	Geiselsberg/Sorafurcia	SP 43 - Strada Furcia	5	136,1	18,5	13:55	13:44	13:34
	1042	Miterolrang/Valdaora di Mezzo	Piazza Peter Sigmayr	5,1	141,2	13,4	14:03	13:52	13:41
	1068	Oberolang/Valdaora di Sopra	Via del Borgo	1	142,2	12,4	14:05	13:53	13:43
	1072	Immissione Strada Statale	SS 49	1,5	143,7	10,9	14:08	13:56	13:45
	1094	Welsberg/Monguelfo	Strada com. Via Pusteria	5	148,7	5,9	14:16	14:03	13:52
	1092	Immissione Strada Statale	SS 49	2,1	150,8	3,8	14:19	14:07	13:55
	1154	NIEDERDORF/VILLABASSA - ARRIVO	Frau Emma Straße	3,8	154,6	0	14:25	14:12	14:01

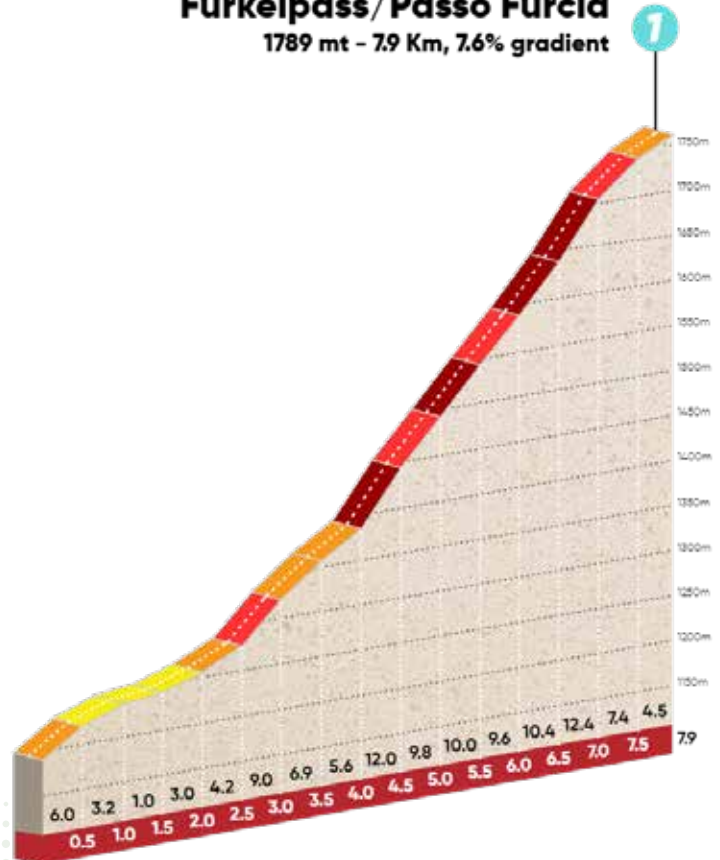


CLIMBS / SALITE / ANSTIEGE

Terenten/Terento
 1264 mt - 6.1 Km, 8% gradient



Furkelpass/Passo Furcia
 1789 mt - 7.9 Km, 7.6% gradient



LAST KILOMETERS / ULTIMI KM / LETZTE KILOMETER

The last kilometre marks the entrance to the town of Niederdorf/Villabassa. There are no bends, but only slight changes of direction that hide the finish banner until the last 200 metres. For a short stretch between 200 and 100 metres to go, the road surface is in porphyry, perfectly paved, before returning to asphalt for the very last few metres of the race. In the last 300 metres the road width is a little over 5 metres.

L'ultimo chilometro coincide con l'ingresso nell'abitato di Villabassa. Non sono presenti curve, ma solo leggeri cambi di direzione che non permettono di vedere lo striscione di arrivo prima degli ultimi 200 metri. E proprio per un breve tratto tra i -200 ed i -100 il fondo stradale si presenta in lastricato di porfido, in ottime condizioni, per poi ritornare in asfalto per gli ultimissimi metri di gara. Negli ultimi 300 metri l'ampiezza della sede stradale è di poco superiore ai 5 metri.

Der letzte Kilometer befindet sich eingangs des Dorfes Niederdorf / Villabassa. Zwar gibt es keine Kurven, doch die leichten Richtungsänderungen sorgen dafür, dass die Ziellinie erst auf den finalen 200 Metern zu sehen ist. Quasi direkt vor dem Ziel wartet ein kurzer gepflasterter Abschnitt, ehe es auf den letzten 100 Metern über eine asphaltierte Straße bis über die Ziellinie geht. Die finalen 300 Meter der Etappe verlaufen über eine etwas mehr als fünf Meter breite Straße.



FINISH AREA / ZONA ARRIVO / ZIELBEREICH



THE STARTING LINE: LANA

Not far from the SPA town of Meran/Merano, this market town is surrounded by countless apple orchards, which extend into the wide Etschtal valley/Valle dell'Adige where Italy's second-longest river (the Etsch/Adige) pours from the Reschenpass. For those who appreciate Gothic art, Lana is home to the famous winged altar fashioned by German sculptor Hans Schnatterpeck.

LA PARTENZA: LANA

Il borgo alle porte della città termale di Merano è circondato da vaste distese di meleti che si estendono nell'ampia valle lungo l'Adige, il secondo fiume per lunghezza d'Italia e che nasce al Passo Resia. Per gli amanti dell'arte gotica: a Lana si trova il famoso altare a portelle dello scultore germanico Hans Schnatterpeck.

DER START: LANA

Die Marktgemeinde in der Nähe des Kurortes Meran ist von

ausgedehnten Apfelwiesen umgeben, die sich in das weite Tal der Etsch erstrecken, dem zweitlängsten Fluss Italiens, der am Reschenpass entspringt. Für Liebhaber der gotischen Kunst: In Lana befindet sich der berühmte Flügelaltar des deutschen Bildhauers Hans Schnatterpeck.



ON THE ROAD

The alleys of the old city, the Cathedral, the ancient Bishop's Palace, and the art galleries, but also the unique charm of the Dolomites and the Plose, the local mountain to be experienced throughout the year. Starting point of the 2021 Tour of the Alps, Brixen is unique, combining urban flair and magnificent mountain scenery.



SULLA STRADA

Bressanone è un mix fra il fascino del centro storico, con il Duomo, l'antico Palazzo Vescovile e le numerose gallerie d'arte, e le meravigliose cime delle Dolomiti. Infine, la Plose, la montagna di casa da vivere in ogni periodo dell'anno. Sede di partenza del Tour of the Alps 2021, la cittadina altoatesina è sorprendente per la sua capacità di combinare l'atmosfera accogliente della città con i magnifici panorami di montagna.

AUF DER STRECKE

In Brixen trifft der Charme einer malerischen Altstadt, in welcher der Dom, die Hofburg und die Stadtgalerie herausragen, auf die mächtigen Gipfel der umliegenden Dolomiten. Der Hausberg der Brixner, die Plose, lädt das ganze Jahr über zum Verweilen in der Natur ein. Im Jahr 2021 fungierte Brixen als Start-Etappe der Tour of the Alps – bereits damals zeigte die Stadt, dass hier von einem gemütlichen Flanieren in den Gassen des Zentrums bis hin zu abenteuerlichen Aktivitäten in den Bergen so einiges möglich ist.

THE STAGE TASTE

Enjoy a taste journey featuring the vineyards of the Eisacktal valley (where Italy's most famous white wines are grown), the apple orchards of Natz-Schabs/Naz-Sciaves, and the potatoes of the Pustertal valley. Here you can experience the variety of Alpine and Mediterranean delights. Enjoy Eisacktal valley wine soup, potato-filled "Tirtlan" from the Pustertal valley, or Ladin "Canci checi" (deep-fried potato dumplings).

LA TAPPA DEL GUSTO

Dai vigneti della Valle Isarco, dove crescono i vini bianchi più famosi d'Italia, ai meleti di Naz-Sciaves, alla Val Pusteria, famosa per le patate: questa tappa è un viaggio culinario tra delizie alpine e mediterranee, come la zuppa di vino della Valle Isarco, i "Tirtlan" (frittelle) della Val Pusteria con ripieno di patate e i "Canci checi" (gnocchi di patate fritti) della tradizione ladina.

DIE GENUSS-ETAPPE

Von den Weinbergen des Eisacktals, wo Italiens berühmtesten Weißweine wachsen, über die Apfelwiesen von Natz-Schabs bis ins Pustertal, das für seine Kartoffeln bekannt ist. Kulinarisch eine Reise zwischen alpinen und mediterranen Genüssen: Von der Eisacktaler Weinsuppe zu den Pustertaler „Tirtlan“ mit Kartoffelfüllung bis hin zu den ladinischen „Canci checi“ (frittierte Kartoffelteigtaschen).



DON'T MISS

The Niederdorf/Villabassa tourism museum in Haus Wassermann documents the history of tourism in Pustertal/Alta Pusteria. On the ground and the first floor, you can trace the foundations of tourism, the flair of the old inns, and the many spas. Also showcased is the construction of the railway line in Pustertal/Val Pusteria, which led to the development of modern tourism.

DA NON PERDERE

Il Museo del Turismo allestito a Villabassa presso l'edificio "Haus Wassermann" documenta la storia del turismo nell'Alta Val Pusteria. Al piano terra e al primo piano sono rappresentati i fondamenti del turismo ricreando il fascino delle antiche locande e delle numerose sorgenti termali. Inoltre, è stata riprodotta l'antica ferrovia della Val Pusteria che ha conferito al turismo un tocco di modernità.

NICHT VERPASSEN!

Das Fremdenverkehrsmuseum im Haus Wassermann dokumentiert die Geschichte des Tourismus im Hochpustertal.

Erdgeschoss und erster Stock zeigen die Grundlagen des Fremdenverkehrs: die Ausstrahlung alter Wirtshäuser und der zahlreichen Bäder wurde nachinszeniert. Dargestellt ist auch der Bau der Pustertaler Eisenbahnlinie, der zum Fremdenverkehr moderner Prägung überleitet.



THE FINISH: NIEDERDORF/VILLABASSA

Surrounded by the Dolomites, Niederdorf/Villabassa gained international attention thanks to tourism pioneer Emma Hellenstainer, proprietor of the "Schwarzadler" inn (today's Hotel Emma). During the late 19th century, this inn accommodated and cooked for guests from all over the world. Thanks to its healing springs, Niederdorf is also home to Italy's only Kneipp village.



L'ARRIVO: VILLABASSA

Villabassa, circondata dalle cime delle Dolomiti, ha raggiunto la ribalta internazionale grazie alla pioniera del turismo Emma Hellenstainer, che alla fine del XIX secolo, come padrona di casa dell'albergo "Schwarzadler" (oggi Hotel Emma), ha ospitato e cucinato per ospiti provenienti da tutto il mondo. Grazie alle sorgenti curative, Villabassa è oggi anche l'unico villaggio Kneipp in Italia.

DAS ZIEL: NIEDERDORF

Niederdorf, umgeben von den Bergspitzen der Dolomiten, erlangte internationale Aufmerksamkeit dank der Tourismuspionierin Emma Hellenstainer, die als Wirtin im Gasthof „Schwarzadler“ (heute Hotel Emma) im ausgehenden 19. Jahrhundert Gäste aus aller Welt beherbergt und bekocht hat. Dank der Heilquellen ist Niederdorf heute auch das einzige Kneippdorf Italiens.

THE CHARACTER

Born in Innichen/San Candido in Pustertal/Val Pusteria, Jannik Sinner is considered one of the top prospects of international tennis, and one of the strongest Italian players of all time despite his young age. At 20 years old, Sinner entered the top-10 of the ATP International Ranking, and he has already won 5 ATP tournaments and the 2019 NextGen ATP Finals.

IL PERSONAGGIO

Originario di San Candido, in Val Pusteria, Jannik Sinner è considerato uno dei più grandi talenti del tennis internazionale e, nonostante la sua giovane età, uno dei più forti giocatori italiani di sempre. A 20 anni può già vantare l'ingresso nella top-10 del ranking internazionale, la conquista di 5 tornei del circuito ATP che vanno ad aggiungersi alla vittoria delle NextGen ATP Finals 2019.

DIE PERSÖNLICHKEIT

Der Pusterer Jannik Sinner gilt als eines der größten Talente

im internationalen Tennis-Zirkus. Obwohl der gebürtige Innicher erst 20 Jahre alt ist, gehört er bereits zu den Besten Spielern der Welt. Im vergangenen Jahr schaffte Sinner erstmals den Sprung in die Top-10 der Weltrangliste – bislang hat der Rotschopf fünf Turniere auf der ATP-Tour sowie ein ATP NextGen-Final (2019) für sich entschieden.



MOSER

TRENTO



www.mosertrento.com

Tel. +39 0461 990786

AZIENDA AGRICOLA FRANCESCO MOSER

STAGE 4 / 4ª TAPPA / ETAPPE 4

Thursday April 21st / Giovedì 21 Aprile / Donnerstag 21. April

Niederdorf/Villabassa > Kals am Großglockner / km 142,4 / ★★★★★

KOM / G.P.M. / BERGWERTUNG: Kartitscher Sattel (mt 1524 / Km 30,5 / 2° cat); Gailberg Sattel (mt 981 / Km 80,2 / 3° cat)

INTERMEDIATE SPRINT / TV / ZWISCHENSPRINT: Lienz Zetttersfeldbahn (Km 107,7)



DISPOSITION / DISPOSIZIONI / BESTIMMUNGEN

Meeting Place/Ritrovo/Treffpunkt: 9:45 Niederdorf / Villabassa, Von Kurz Platz

Sign-on/Foglio firma/ Uhrzeit Unterschriftenblatt: 10:30-11:30

Alignment/Allineamento/ Einreihung des Feldes: 11:35

Neutral Start/Partenza ufficiale/ Neutralisierter Start: 11:40

Official Depart (Km 0)/Partenza Ufficiale (Km 0)/ Offizieller Start (km 0): 11:45 Niederdorf/Villabassa, Frau Emma Strasse

Finish/Arrivo/Ziel: 15:15, Kals am Großglockner, L.26 Kaiser Landstrasse

Antidoping/Controllo Medico/Anti-Doping-Kontrolle: Kals am Großglockner, Kulturhaus, Ködnitz 6

Intermediate Sprint/Traguardo Volante/Zwischensprint: Lienz/Zetttersfeldbahn, km 107,7

KOM/GPM/Bergwertung: Kartitscher Sattel (2a cat., km 30,5); Gailbert Sattel (3a cat., km 80,2)

Permanence/Quartiertappa/Rennbüro: Kals am Großglockner, Kulturhaus, Ködnitz 6



The 4th stage of the Tour of the Alps starts on flattish terrain. After Toblach/

Dobbiaco, the road descends towards Innichen/San Candido and the Italian/Austrian state border. After crossing Sillian, the route turns towards the KOM of Kartitscher Sattel, where athletes enter the Gailtal and leave Tirol to enter Carinthia and the Gail river valley, up to the town of Kötschach. From there, the riders take in the second KOM on the day, on the gentle ramps of the Gailberg Sattel. The race returns to Lienz and Tirol, leading to the hills surrounding the town and the intermediate sprint near the Zetttersfeld cable car station. The 12,5 Km-ascent to Kals am Großglockner represents the final showdown of the day: the first 3 km are the most demanding, at a 9% average gradient; then a 4km-flat section takes over, followed by another 3 km at around 6%, while the last 2,5 km to the finish line are mostly on false-flat terrain.



Primi chilometri quasi pianeggianti per l'inizio della 4a tappa. Superata

Dobbiaco, la strada scende verso San Candido ed il confine di stato verso l'Austria e il Tirolo. Oltrepassata Sillian, il percorso vira verso il GPM di Kartitscher Sattel. Si entra nella Gailtal, e si lascia il Tirolo per sconfinare in Carinzia e nella vallata del fiume Gail, fino a raggiungere la città di Kötschach. Da qui, la corsa affronta le rampe, non impegnative, del Gailberg Sattel, secondo GPM di giornata. Tornati in Tirolo e a Lienz, il percorso sale sui colli che circondano la città e in prossimità della stazione della funivia del Zetttersfeld è collocato il traguardo volante. La resa dei conti è sui 12,5 km della salita finale verso Kals am Großglockner: i primi 3 km sono i più impegnativi, al 9%; segue un tratto di circa 4 km pianeggianti, poi altri 3 km intorno al 6% che hanno termine a circa 2,5 km dal traguardo, che si raggiunge al termine di un nuovo tratto in falsopiano.



Die vierte Etappe bringt die Teilnehmer über Toblach und Innichen nach Osttirol. In der

Gemeinde Sillian angekommen, geht's hoch zur Bergwertung am Kartitscher Sattel. Danach biegt das Fahrerfeld ins Gailtal ein, verlässt Nordtirol und visiert die Kärntner Gemeinde Kötschach an. Von Kötschach aus führt die Route über recht einfache Anstiege hoch zum Gailbergsattel, wo es die zweiten Bergpunkte des Tages zu holen gibt. Danach visieren die Teilnehmer das Osttirol Städtchen Lienz an, wo die Strecke zuerst auf den Hügeln rund um die Stadt verläuft, ehe in der Nähe der Seilbahnstation Zetttersfeld ein Zwischensprint wartet. Zum großen Showdown kommt es am Ende der Etappe: Hier sticht der 12,5 Kilometer lange Anstieg nach Kals am Großglockner, der auf den ersten drei Kilometern (9%) am anspruchsvollsten ist, besonders ins Auge. Nach dem steilen Start verläuft der Anstieg etwa 4 Kilometer recht flach, ehe weitere 3 selektive Kilometer (6%) folgen, die rund 2,5 Kilometer vor dem Ziel enden. Das Fahrerfeld überquert die Ziellinie nach einem Etappenfinish, das über einen nicht ganz flachen Abschnitt führt.

NIEDERDORF / VILLABASSA



#LiveUphill

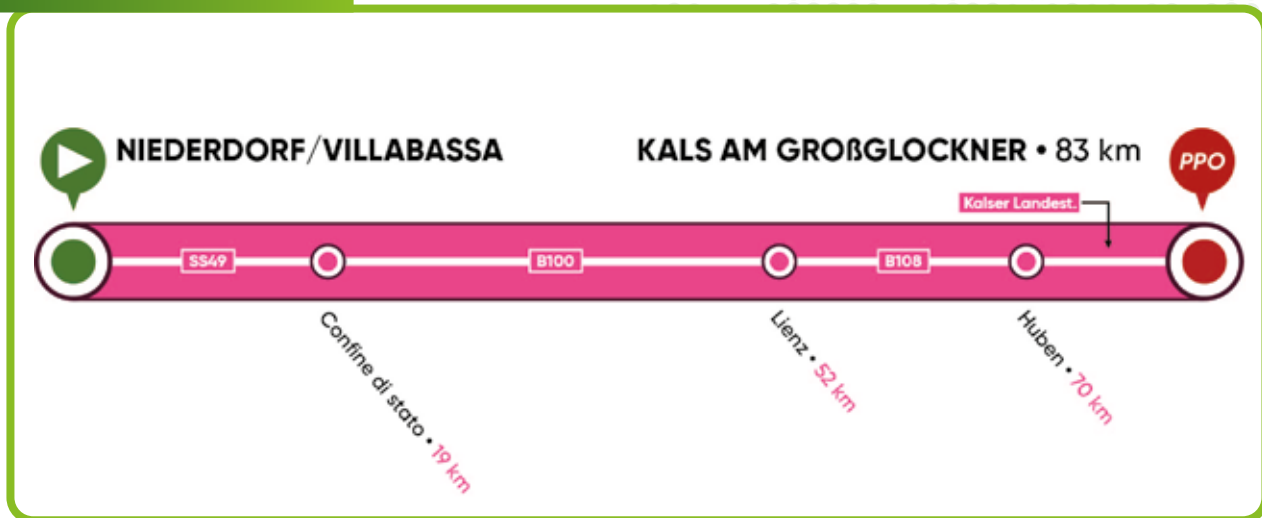


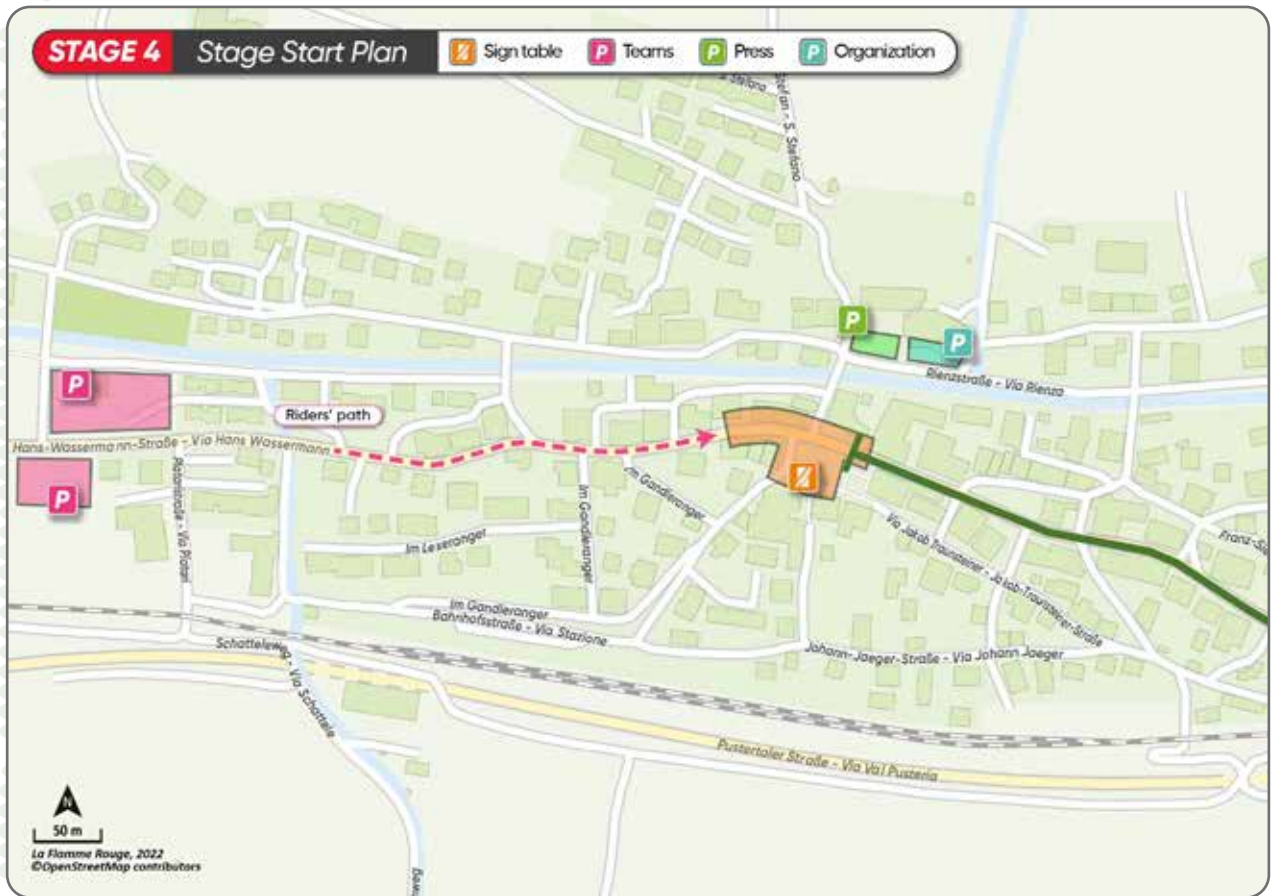
PAY ATTENTION / ATTENZIONE / ACHTUNG !



- MARIA LUGGAU - from Km 47,3 to Km 49,2
- OBERLIENZ - from Km 113,7 to Km 114,3

OFF RACE FAST TRACK





 **DEPART
PARTENZA
START**

 **FINISH
ARRIVO
ZIEL**

 **KOM
G.P.M.
BERGWERTUNG**

 **INTERMEDIATE SPRINT
TV
ZWISCHENSPRINT**


RADIOTOUR
 149,850 MHz

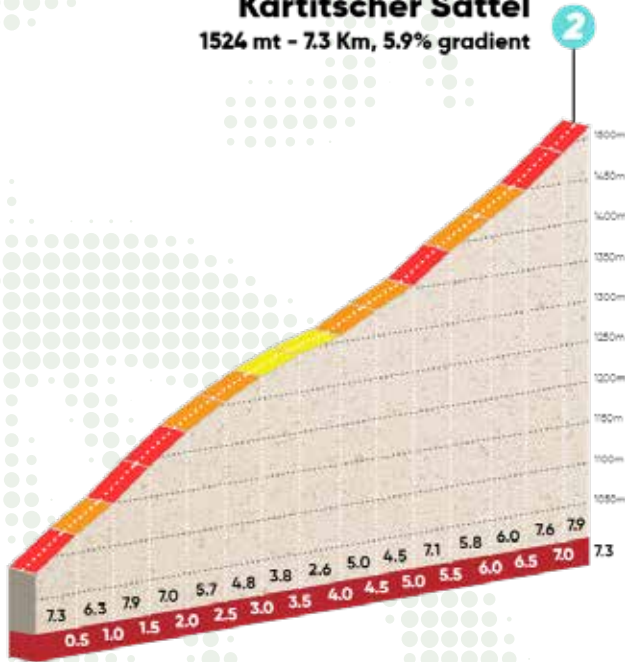
TIMETABLE / CRONOTABELLA / ZEITPLAN

INDICATIONS INDICAZIONI HINWEISE	ALTITUDE ALTIMETRIA HOHENMETER	PLACE LOCALITÀ ORT	ANNOTATIONS ANNOTAZIONI AMMERKUNG	DISTANCE KM PARZIALI Distanz	KM COVERED KM PERCORSI ZURÜCKGELEGTE KM	KM TO GO KM DA PERCORRE VERBLEIBENDE KM	TIMING		
							37 KM/H	39 KM/H	41 KM/H
	1154	Niederdorf/Villabassa - Von Kurz Platz	Transfer • Trasferimento • Transfer			1,3	11:40		
	1188	NIEDERDORF/VILLABASSA - km zero	Frau Emma Straße		0	142,4	11:45	11:45	11:45
	1224	Toblach/Dobbiaco	SS 49 - Via Pusteria	3,1	3,1	139,3	11:50	11:49	11:49
	1181	Innichen/San Candido	SS 49 - Via Pusteria	3,1	6,2	136,2	11:55	11:54	11:54
	1136	Vierschach/Versciaco	SS 49 - Via Pusteria	5,4	11,6	130,8	12:03	12:02	12:01
	1126	Bahnübergang/ Passaggio a livello	SS 49 - Via Pusteria	1,2	12,8	129,6	12:05	12:04	12:03
	1115	Staatgrenze/Confine di Stato		2,1	14,9	127,5	12:09	12:07	12:06
	1082	Sillian	B 100 - Pustertal St.	3,8	18,7	123,7	12:15	12:13	12:12
	1061	Tassenbach	B 111	3,8	22,5	119,9	12:21	12:19	12:17
	1055	Bahnübergang/ Passaggio a livello	B 111	0,3	22,8	119,6	12:21	12:20	12:18
	1327	Kartitsch	B 111	4,9	27,7	114,7	12:29	12:27	12:25
	2^	1524 Kartitscher Sattel	B 111	2,8	30,5	111,9	12:34	12:31	12:29
	1442	Obertilliach	B 111	7,2	37,7	104,7	12:46	12:43	12:40
	1232	Untertilliach	B 111	5	42,7	99,7	12:54	12:50	12:47
	1168	Landesgrenze Tirol - Kärnten	B 111	3,5	46,2	96,2	12:59	12:56	12:52
	1161	Maria Luggau	B 111	1,1	47,3	95,1	13:01	12:57	12:54
	1116	St. Lorenzen	B 111	4,4	51,7	90,7	13:08	13:04	13:00
	1041	Liesing	B 111	3,1	54,8	87,6	13:13	13:09	13:05
	1015	Mattling	B 111	4,5	59,3	83,1	13:21	13:16	13:11
	966	Strajach	B 111	6,9	66,2	76,2	13:32	13:26	13:21
	703	Kötschach	B 110	7,1	73,3	69,1	13:43	13:37	13:32
	3^	981 Gailberg Sattel	B 110	6,9	80,2	62,2	13:55	13:48	13:42
	636	Oberdrauburg	B 110	6,3	86,5	55,9	14:05	13:58	13:51
	625	Bahnübergang/ Passaggio a livello	B 110	0,6	87,1	55,3	14:06	13:59	13:52
	638	Landesgrenze Kärnten - Tirol	B 110	3,8	90,9	51,5	14:12	14:04	13:58
	639	Bahnübergang/ Passaggio a livello		5,5	96,4	46	14:21	14:13	14:06
	664	Lavant	L 318	3,1	99,5	42,9	14:26	14:18	14:10
	661	Tristach	L 318	3,7	103,2	39,2	14:32	14:23	14:16
	670	Lienz	Zettlersfeldstraße	3,1	106,3	36,1	14:37	14:28	14:20
	684	Zettlersfeldbahn	Zettlersfeldstraße	1,4	107,7	34,7	14:39	14:30	14:22
	843	Thurn	L 321 - Thurner Landstraße	1,5	109,2	33,2	14:42	14:33	14:24
	697	Ende der Abfahrt/Fine discesa	Oberdrum Straße	1,6	110,8	31,6	14:44	14:35	14:27
	813	Oberdrum	L 326	2,6	113,4	29	14:48	14:39	14:30
	771	Oberlienz	L 326	0,5	113,9	28,5	14:49	14:40	14:31
	692	Immissione Strada Statale - fine discesa	B 108	0,7	114,6	27,8	14:50	14:41	14:32
	705	Ainet	B 108	4,1	118,7	23,7	14:57	14:47	14:38
	748	St. Johann im Walde	B 108	6,3	125	17,4	15:07	14:57	14:47
	805	Huben - inizio salita	L 26	5,4	130,4	12	15:16	15:05	14:55
	1122	Serie di brevi gallerie	L 26	3,6	134	8,4	15:22	15:11	15:01
	1288	Lesach	L 26	6,4	140,4	2	15:32	15:21	15:10
	1336	KALS AM GROßGLOCKNER - ARRIVO	L 26 - Kalser Landstraße	2	142,4	0	15:35	15:24	15:13

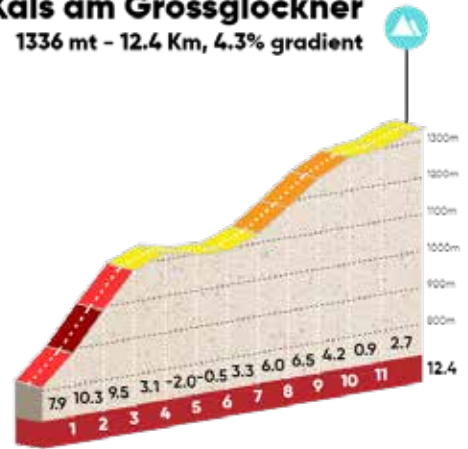


CLIMBS / SALITE / ANSTIEGE

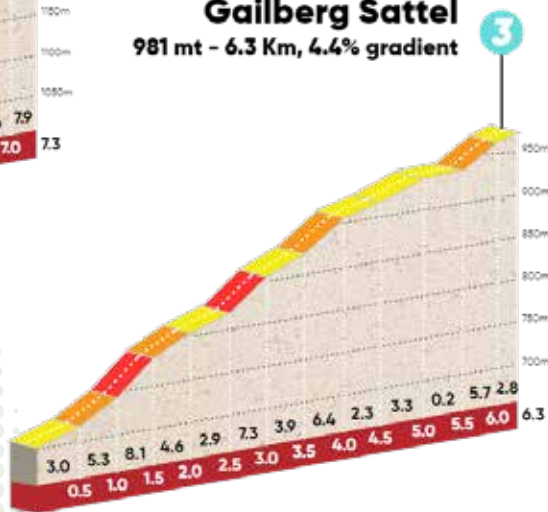
Kartitscher Sattel
1524 mt - 7.3 Km, 5.9% gradient



Kals am Grossglockner
1336 mt - 12.4 Km, 4.3% gradient



Gailberg Sattel
981 mt - 6.3 Km, 4.4% gradient



LAST KILOMETERS / ULTIMI KM / LETZTE KILOMETER

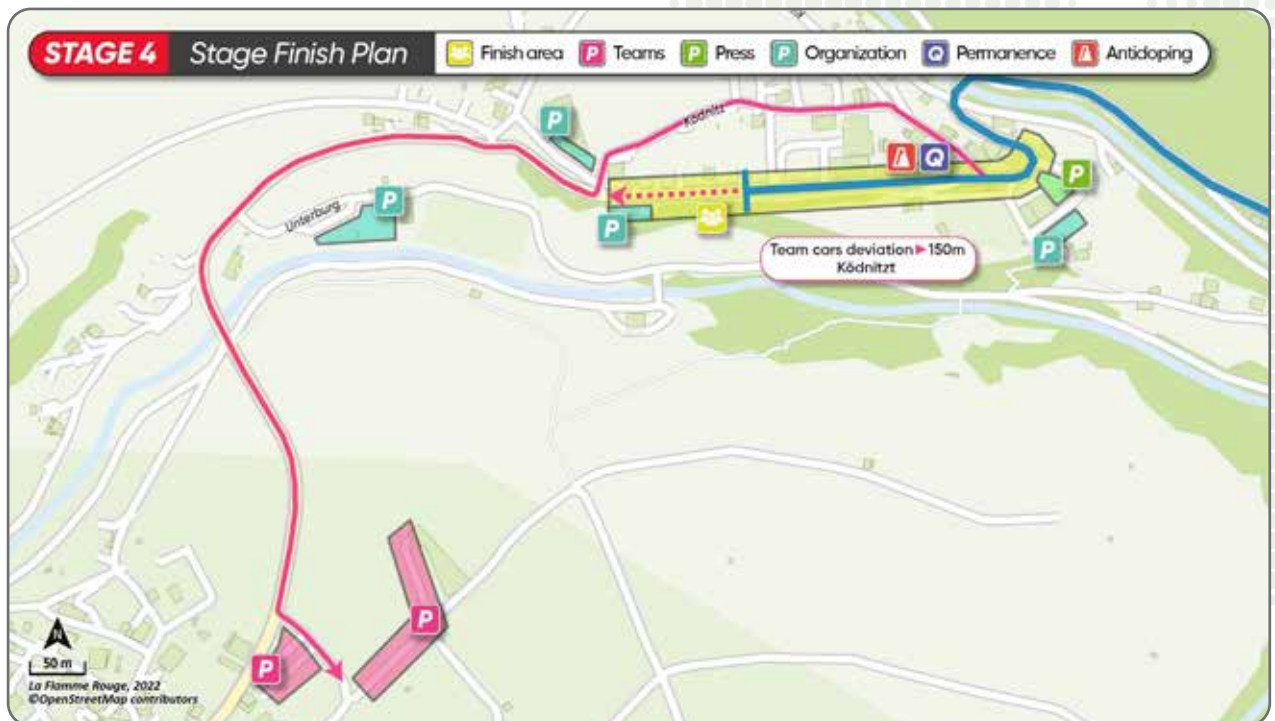
The final kilometre features some tougher stretches, notably 600 and 200 meters to go, that could favor punchy riders: two wide bends, one left and one right, are the ideal springboard for a winning attack. The road keeps rising at about 4% all the way to the finish, which is perfectly straight and characterized by a very wide road surface.

L'ultimo chilometro presenta alcuni tratti favorevoli a chi sa scattare in salita, in particolare tra i -600 ed i -200. In questo segmento, inoltre, due ampie curve in successione, prima a sinistra e poi a destra, rappresentano un ideale trampolino di lancio per una stoccata vincente. La salita prosegue comunque, nell'ordine del 4% di pendenza media, anche nei 200 metri finali, perfettamente rettilinei e caratterizzati da una sede stradale molto ampia.

Der letzte Kilometer kommt jenen Fahrern entgegen, die im Sprint bergauf ihre Qualitäten haben. Besonders gilt dies für den Abschnitt zwischen 600 und 200 Metern vor der Ziellinie. Hier befinden sich zudem zwei weite Kurven, die nach links bzw. rechts führen und wie dazu gemacht sind, einen entscheidenden Angriff zu platzieren. Auch auf den finalen 200 Metern, die über eine sehr breite Fahrbahn geradeaus verlaufen, gibt es eine durchschnittliche Steigung von vier Prozent.



FINISH AREA / ZONA ARRIVO / ZIELBEREICH



THE STARTING LINE: VILLABASSA/NIEDERDORF

The Dolomites and their 3 Zinnen/Tre Cime di Lavaredo shine in Pustertal/Val Pusteria, and are the favorite destination of many mountain climbers since the second half of 19th century. The Südtirol Dolomiti Superbike, one of the most important Marathon Mountain Bike races in Italy and beyond, has been held in Villabassa/Niederdorf every year since 1995.

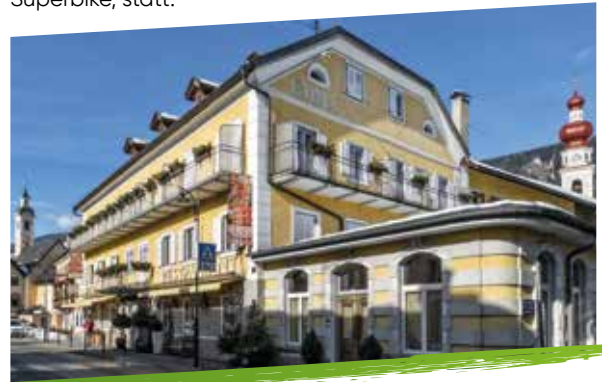
LA PARTENZA: VILLABASSA

L'Alta Val Pusteria è dominata dalle Dolomiti e dalle inconfondibili Tre Cime di Lavaredo, destinazione prediletta da molti alpinisti già dalla metà del 19° secolo. Inoltre, la Südtirol Dolomiti Superbike, celebre appuntamento internazionale del calendario MTB Marathon, si tiene a Villabassa dal 1995.

DER START: NIEDERDORF

Das Aushängeschild des Hochpustertals sind zweifelsohne

die Drei Zinnen, die seit Mitte des 19. Jahrhunderts unzählige Wanderer, Bergsteiger und Kletterer in den Osten Südtirols locken. In Niederdorf findet alljährlich seit 1995 das berühmte MTB-Rennen, Südtirol Dolomiti Superbike, statt.



ON THE ROAD

The Lesachtal Valley extends itself over 20 kilometres along the Carnic Alps, parallel to the Italian border. Today it is still home to numerous fortifications from the First World War, when it was the front line between Austria-Hungary and Italy. Hikers can enjoy the landscape on the Carnic High Trail, a long-distance walking route – also known as the Peace Trail – measuring 168 kilometres from start to finish.



THE STAGE TASTE

Due to its landscape and climate, Osttirol is perfect for potato growing. Thanks to the well-ventilated, almost sandy soil and the alternatingly warm summers and cold winters, the savory taste of nature accumulates in the tuber, while preventing the proliferation of potato pests. The "Oskar" variety is very aromatic, and provides dishes with a very special touch.

LA TAPPA DEL GUSTO

Per il suo paesaggio e il suo clima, l'Osttirol è particolarmente adatto alla coltivazione delle patate: grazie a terreni ariosi, quasi sabbiosi, e allo sbalzo di temperatura tra mesi estivi caldi e mesi invernali freddi, il tubero riesce ad assorbire tutto il saporitissimo gusto della natura impedendo la formazione di parassiti. In particolare, la varietà "Oskar" è molto aromatica e conferisce alle ricette un tocco del tutto particolare.

DIE GENUSS-ETAPPE

Osttirol eignet sich aufgrund seiner Landschaft und seines

SULLA STRADA

La valle della Lesachtal si estende per 20 chilometri parallelamente al confine italiano che corre lungo le Alpi Carniche. Attraversando questa zona si possono ammirare numerose fortificazioni risalenti alla Prima Guerra Mondiale. In questa zona si trovava la linea del fronte tra il Regno d'Italia e l'Impero austro-ungarico. Oggi, vi si snoda l'Alta Via Carnica (Karnische Höhenweg), un sentiero escursionistico di 168 chilometri, conosciuto anche come "Sentiero della Pace".

AUF DER STRECKE

Das Lesachtal erstreckt sich über 20 Kilometer parallel zur italienischen Grenze entlang der Karnischen Alpen. Wer dort wandert, kann heute immer noch zahlreiche Befestigungen aus dem ersten Weltkrieg entdecken, da hier die Frontlinie zwischen Österreich-Ungarn und Italien verlief. Heute verläuft dort der Karnische Höhenweg, ein – auch als „Friedensweg“ bekannter – 168 Kilometer langer Weitwanderweg.

Klimas hervorragend für den Kartoffelanbau: Durch luftige, fast sandige Böden sowie dem Wechsel zwischen warmen Sommer- und kalten Wintermonaten sammelt sich in der Knolle der herzhafteste Geschmack der Natur. Das Klima verhindert auch die Vermehrung von Erdäpfelschädlingen und macht so aus dem Bezirk ein „Gesundgebiet“. Die Sorte „Oskar“ ist sehr aromatische, hat eine herzhafteste Würze und gibt den Gerichten einen ganz besonderen Pfiff.



DON'T MISS

The Hohe Tauern National Park is Austria's largest nature reserve. Covering 1,800 km², it is home to more than 10,000 alpine animals and around 1,800 alpine plants. Included in the animals who call the national park their home are all of the Big Five of the Alps: ibex, chamois, marmot, golden eagle and bearded vulture. The nature reserve extends into three of Austria's provinces: Salzburg, Carinthia and Tirol.

DA NON PERDERE

Il Parco Nazionale degli Alti Tauri è la più grande riserva naturale dell'Austria con una superficie di 1.800 km². Gli Alti Tauri fanno da habitat a 1.800 piante e a più di 10.000 animali alpini, compresi i "Big 5 delle Alpi": stambecchi, camosci, marmotte, aquile reali e gipeti. La riserva naturale si trova nelle regioni del Salisburghese, della Carinzia e del Tirolo.

NICHT VERPASSEN!

Der Nationalpark Hohe Tauern ist mit 1.800 km² das größte

Naturschutzgebiet Österreichs. Mehr als 10.000 Alpentiere und rund 1.800 Pflanzen finden in den Hohen Tauern ein Zuhause, darunter die „Big 5 der Alpen“: Steinböcke, Gämsen, Murmeltiere, Steinadler und Bartgeier. Das Naturschutzgebiet liegt in den Bundesländern Salzburg, Kärnten und Tirol. Dass es den Nationalpark in dieser Form gibt, ist keine Selbstverständlichkeit.



THE FINISH: KALS AM GROSSGLOCKNER

In the heart of Hohe Tauern National Park, Kals am Großglockner enjoys a wonderful location at the foot of the 3,798-metre-high Großglockner peak (the highest in Austria)



THE CHARACTER

Bike as a means at the service of creativity: Fabio Wibmer has become a global star thanks to his breathtaking video and his driving skills. Raised in Kals am Glossglockner, Wibmer is an extreme rider who loves to have fun with his bike and the surrounding environment, giving his positivity to over 2 million fans.

IL PERSONAGGIO

La bicicletta come strumento al servizio della creatività: Fabio Wibmer è diventato una star globale grazie ai suoi video mozzafiato che mostrano tutta la sua incredibile abilità nella guida. Originario di Kals am Glossglockner, Wibmer è un rider estremo dalla classe cristallina, che ama giocare con la sua bici e l'ambiente che lo circonda, trasmettendo ai suoi oltre 2 milioni di followers una grande positività e naturalezza.

DIE PERSÖNLICHKEIT

Das Fahrrad als Hilfsmittel zum Vorzeigen der eigenen Kreativität und Finesse: Trial-Biker Fabio Wibmer ist dank seines riesigen Talents, das er in seinen Videos immer wieder

and it's surrounded by many more 3,000-metre-high mountains. That makes it such a popular base for rock climbers and mountaineers.

L'ARRIVO: KALS AM GROSSGLOCKNER

Kals am Großglockner si trova nel Parco Nazionale Hohe Tauern ai piedi dell'omonimo passo, la cima più alta dell'Austria con i suoi 3798 metri, ed è circondato da altre vette che superano i 3000 metri. Proprio per questo, Kals è una rinomata destinazione per scalatori e alpinisti.

DAS ZIEL: KALS AM GROSSGLOCKNER

Kals am Großglockner liegt im Nationalpark Hohe Tauern am Fuße des höchsten Gipfels Österreichs, dem 3.798 Meter hohen Großglockner. Die Ortschaft ist von weiteren 3.000ern umgeben und daher ein beliebtes Ziel für Kletterer und Bergsteiger.

zur Schau stellt, längst zu einem der größten Superstars der internationalen Bike-Szene aufgestiegen. Der 26-Jährige aus Kals am Großglockner ist im Internet bekannt wie kaum ein anderer Trial-Biker – die über 2 Millionen Fans, die sich regelmäßig über seine neuesten Bike-Videos inmitten von herrlichen Naturlandschaften freuen, sind ein deutliches Zeichen für die große Anerkennung, die dem Tiroler im Netz zuteil wird.





#LiveUphill



TOUR
OF THE
ALPS
2022

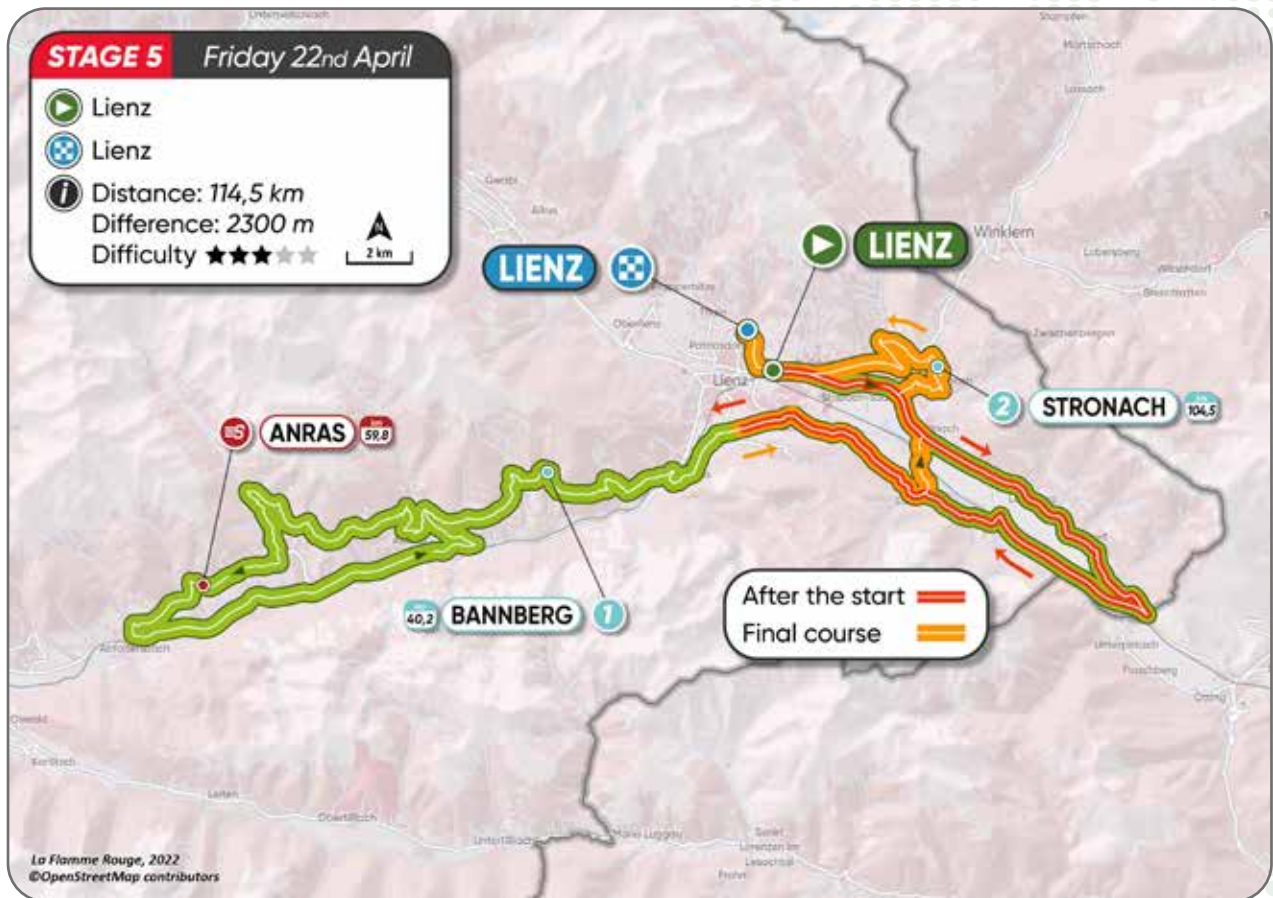
STAGE 5 / 5ª TAPPA / ETAPPE 5

Friday April 22nd / Venerdì 22 Aprile / Freitag 22. April

Lienz > Lienz / km 114,5 / ★★★★★

KOM / G.P.M. / BERGWERTUNG: Bannberg (mt 1268 / Km 40,2 / 1° cat);
Stronach (mt 1060 / Km 104,5 / 2° cat)

INTERMEDIATE SPRINT / TV / ZWISCHENSPRINT: Anras (km 59,8)



DISPOSITION / DISPOSIZIONI / BESTIMMUNGEN

Meeting Place/Ritrovo/Treffpunkt: 10:15, Lienz, Hauptplatz

Sign-on/Foglio firma/ Uhrzeit Unterschriftenblatt: 10:50-11:55

Alignment/Allineamento/ Einreihung des Feldes: 12:00

Neutral Start/Partenza ufficiale/ Neutralisierter Start: 12:10

Official Depart (Km 0)/Partenza Ufficiale (Km 0)/ Offizieller Start (km 0): 12:15, Lienz, Kärnter Strasse

Finish/Arrivo/Ziel: 15:15, Lienz Zetttersfeldbahn, Zetttersfeldstrasse

Antidoping/Controllo Medico/Anti-Doping-Kontrolle: Lienz, Hotel Sonne, Sudtiroler Platz

Intermediate Sprint: Anras, km 59,8

KOM/GPM/Bergwertung: Bannberg (1a cat., km 40,2); Stronach (2a cat., km 104,5)

Permanence/Quartiertappa/Rennbüro: Lienz, Stadtsaal, Sudtiroler Platz



The route for the 5th and final stage is short but tricky, all of it around the city of Lienz.

After an easy 30 km, the riders will start climbing towards the Bannberg ascent, from its most challenging side (5,5 km at 10% average gradient). A steep and twisty descent leads to the start of another tough climb up the Assling, 4km at around 10%. A series of ups and downs and a short downhill take the riders to the intermediate sprint in Anras. Once at the bottom of the valley, the route provides a 15-km breather before another time up the Bannberg climb, this time from the easier side. After the descent, few kilometers of flat terrain lead to Lavant and Dolsach, before entering the finale characterized by the Stronach KOM (3 km with double-digit gradients). From the top, there will be 10 km to the finish line: after a 5-km downhill, four kilometers of flat will provide the run into the last kilometer of the 2022 Tour of the Alps in Lienz, characterized by a small but difficult ascent that leads to the finish line in Lienz Zetttersfeldbahn.



Percorso breve ma ricco di insidie per la 5a e ultima tappa del TotA. Dopo 30 Km facili, per i corridori inizia la salita verso il GPM del Bannberg, dal versante più impegnativo (5,5 Km al 10%). Una ripida e tortuosa discesa conduce all'attacco di un'altra salita ostica che risale il pendio di Assling, per altri 4 km sempre attorno al 10%. Una serie di saliscendi ed una breve picchiata portano gli atleti verso il traguardo di Anras, seguito da 15 km di respiro prima del nuovo incontro con il Bannberg, stavolta dal versante più semplice. Al termine della discesa, pochi chilometri di pianura conducono a Lavant e Dolsach, prima di entrare nel finale caratterizzato dal GPM di Stronach (3 Km con pendenze in doppia cifra). Dallo scollinamento mancano 10 km al traguardo: i primi 5 in discesa, seguiti da 4 Km pianeggianti che anticipano lo strappo di 600 metri che porta al traguardo di Lienz Zetttersfeldbahn.



Die fünfte und letzte Etappe der TotA 2022 ist recht kurz, dafür aber umso selektiver. Nach etwa 30 Kilometern müssen die Teilnehmer einen Anstieg auf der anspruchsvolleren Seite hoch zur Bergwertung nach Bannberg hinter sich bringen, der 5,5 Kilometer lang und etwa zehn Prozent steil ist. Anschließend folgt eine schnelle und kurvenreiche Abfahrt, ehe die nächste schwierige Rampe nach Assling hinauf auf dem Programm steht (vier Kilometer lang, ca. zehn Prozent steil). Danach geht's berghoch und bergab in Richtung Anras, wo 15 leichtere Kilometer zum Durchschnaufen einladen. In der Folge muss das Fahrerfeld ein zweites Mal hoch nach Bannberg – dieses Mal jedoch über eine einfachere Rampe als zu Etappenbeginn. Danach wartet eine rund 25 Kilometer lange Schlusschleife mit Bergwertung in Stronach, die sich am Ende eines Anstiegs über drei Kilometer und einer Steigung im zweistelligen Bereich befindet. Vom Gipfel aus fehlen noch zehn Kilometer bis zum Finish: Die ersten fünf Kilometer verlaufen bergab, dann folgen vier relativ flache Kilometer, ehe ein letzter, 600 Meter langer Anstieg auf dem Programm steht, der zum Ziel an der Lienzer Zetttersfeldbahn führt.

LIENZ



PAY ATTENTION / ATTENZIONE / ACHTUNG !



- TRISTACH/ AMLACH - from Km 29,6 to Km 33,9
- BANNBERG (descent) - from Km 40,3 to Km 42,2
- AMLACH/TRISTACH - from Km 88,8 to Km 92,4



DEPART
PARTENZA
START

FINISH
ARRIVO
ZIEL

KOM
G.P.M.
BERGWERTUNG

INTERMEDIATE SPRINT
TV
ZWISCHENSPRINT



TIMETABLE / CRONOTABELLA / ZEITPLAN

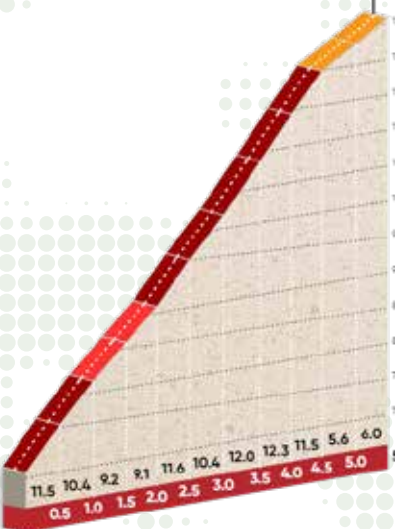
INDICAZIONI INDICAZIONI HINWEISE	ALTIUDE ALTIMETRIA HOHENMETER	PLACE LOCALITÀ ORT	ANNOTATIONS ANNOTAZIONI AMMERKUNG	DISTANCE KM PARZIALI Distanz	KM COVERED KM PERCORSI ZURÜCKGELEGTE KM	KM TO GO KM DA PERCORRE VERBLEIBENDE KM	36 KM/H	38 KM/H	40 KM/H
							TIMING	TIMING	TIMING
	681	Lienz - Hauptplatz	Transfer • Trasferimento • Transfer			1,7	12:10		
	670	LIENZ - km zero	Kärtner Straße		0,0	114,5	12:15	12:15	12:15
	660	Debant	B 100 - Drautal Straße	2,1	2,1	112,4	12:18	12:18	12:18
	661	Dolsach	B 100 - Drautal Straße	2,2	4,3	110,2	12:22	12:21	12:21
	642	Nikolsdorf	L 27 - Nikolsdorfer St.	7,5	11,8	102,7	12:34	12:33	12:32
	624	Immissione Strada Statale	B 100 - Drautal Straße	3,6	15,4	99,1	12:40	12:39	12:38
	639	Bahnübergang/ Passaggio a livello		6,1	21,5	93,0	12:50	12:48	12:47
	664	Lavant	L 318	3,1	24,6	89,9	12:56	12:53	12:51
	661	Tristach	L 318	3,7	28,3	86,2	13:02	12:59	12:57
	684	Amlach	Amlacher Straße	3,2	31,5	83,0	13:07	13:04	13:02
	705	Leisach	B 100 - Pustertaler Straße	2,6	34,1	80,4	13:11	13:08	13:06
	707	Leisach - inizio salita Bannberg	L 324 - Pustertalerhöhest.	0,2	34,3	80,2	13:12	13:09	13:06
	1268	Bannberg	L 324 - Pustertalerhöhest.	5,9	40,2	74,3	13:22	13:18	13:15
	1042	Fine discesa	L 324 - Pustertalerhöhest.	5,0	45,2	69,3	13:30	13:26	13:22
	1126	Assling	L 324 - Pustertalerhöhest.	1,0	46,2	68,3	13:32	13:27	13:24
	1428	Bichl	L 324 - Pustertalerhöhest.	2,7	48,9	65,6	13:36	13:32	13:28
	1167	Fine discesa - Bivio per Anras	L 324 - Pustertalerhöhest.	7,1	56,0	58,5	13:48	13:43	13:39
	1258	Anras	L 324 - Pustertalerhöhest.	3,8	59,8	54,7	13:54	13:49	13:44
	1159	Asch	L 324 - Pustertalerhöhest.	2,1	61,9	52,6	13:58	13:52	13:47
	1000	Abfaltersbach	B 100 - Pustertaler Straße	1,6	63,5	51,0	14:00	13:55	13:50
	883	Mittewald	B 100 - Pustertaler Straße	5,0	68,5	46,0	14:09	14:03	13:57
	816	Thal-Aue	L 359	6,3	74,8	39,7	14:19	14:13	14:07
	954	Oberthal	L 359	1,6	76,4	38,1	14:22	14:15	14:09
	1268	Bannberg	L 324 - Pustertalerhöhest.	5,2	81,6	32,9	14:31	14:23	14:17
	707	Leisach - fine discesa	B 100 - Pustertaler Straße	6,2	87,8	26,7	14:41	14:33	14:26
	684	Amlach	Amlacher Straße	2,8	90,6	23,9	14:46	14:38	14:30
	661	Tristach	L 318	1,8	92,4	22,1	14:49	14:40	14:33
	664	Lavant	L 318	5,2	97,6	16,9	14:57	14:49	14:41
	660	Bahnübergang/ Passaggio a livello	L 318	1,6	99,2	15,3	15:00	14:51	14:43
	661	Immissione Strada Statale	B 100 - Drautal Straße	0,7	99,9	14,6	15:01	14:52	14:44
	1060	Dölsach	L 290 - Dölsacher Strasse	1,5	101,4	13,1	15:04	14:55	14:47
	1038	Stronach		3,1	104,5	10,0	15:09	15:00	14:51
	659	Immissione Strada Statale	B 107 - Großglockner St.	0,8	105,3	9,2	15:10	15:01	14:52
	659	Debant	B 107a	5,1	110,4	4,1	15:19	15:09	15:00
	674	Lienz	Zettersfeldstraße	2,7	113,1	1,4	15:23	15:13	15:04
	732	LIENZ ZETTERSSELDBAHN - ARRIVO	Zettersfeldstraße	1,4	114,5	0,0	15:25	15:15	15:06

#LiveUp

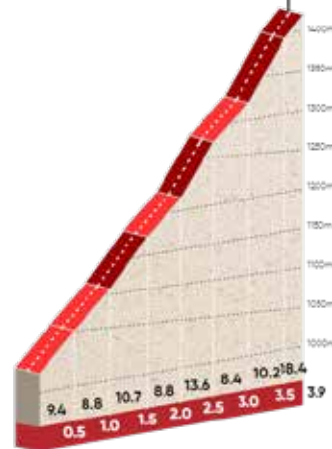


CLIMBS / SALITE / ANSTIEGE

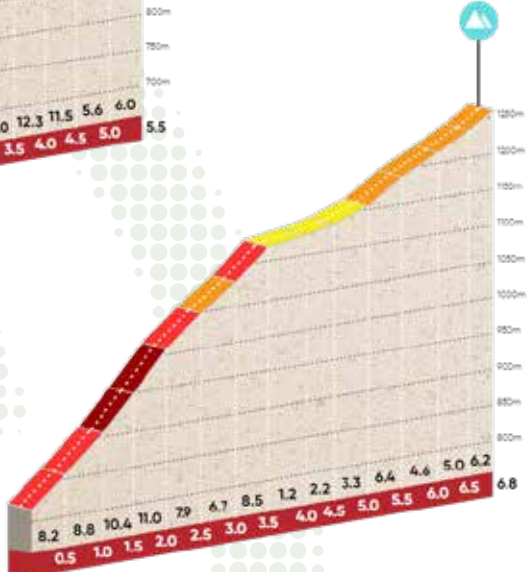
Bannberg
1268 mt - 5.5 Km, 10.2% gradient



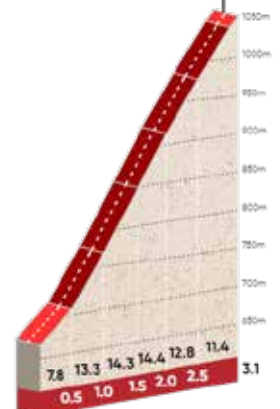
Oberassling
1423 mt - 3.9 Km, 10.0% gradient



Bannberg
1268 mt - 6.8 Km, 6.6% gradient



Stronach
1060 mt - 3.1 Km, 12.4% gradient

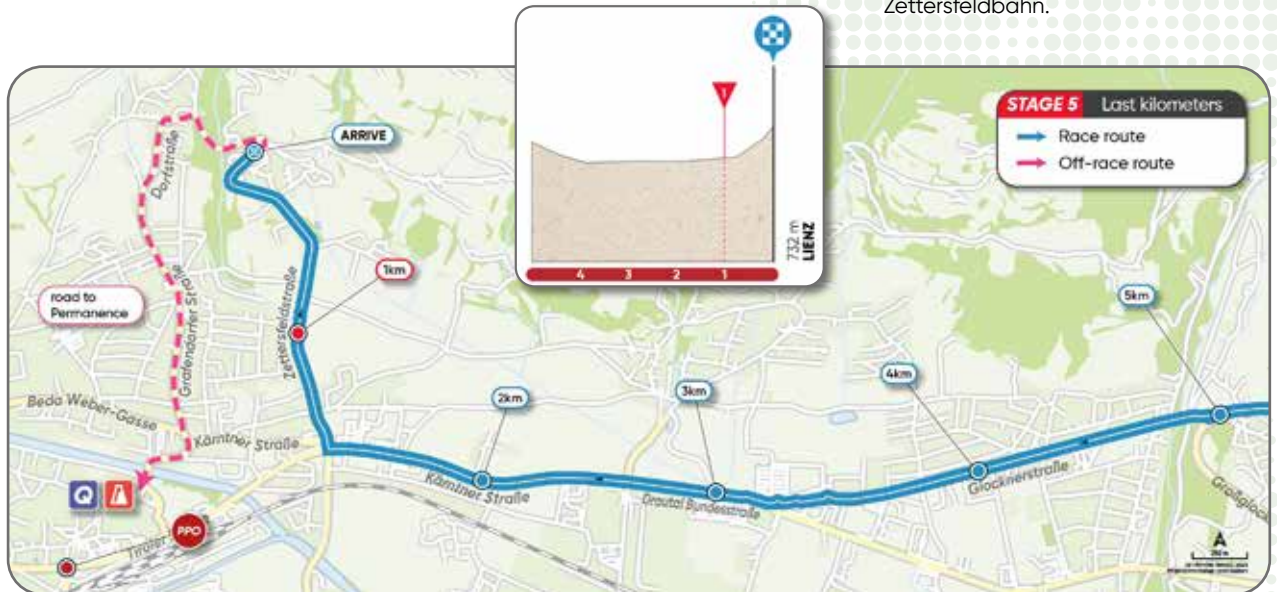


LAST KILOMETERS / ULTIMI KM / LETZTE KILOMETER

With 1400 m to go the finish line, the peloton leaves the main road. Once reached the -600 m, the road will climb one last time, with a gradient between 7% and 10% until the finish line, which is located about 150 m after the last turn to the right, close to the starting point of the Lienz Zettersfeldbahn cableway station.

A circa 1400 metri dall'arrivo, il gruppo lascia la strada statale. Giunti ai -600, la strada si impennerà un'ultima volta, con pendenze tra il 7% ed il 10% fino al traguardo, posto circa 150 metri dopo l'ultima curva a destra, nei pressi della stazione di partenza della funivia di Lienz Zettersfeldbahn.

Das Fahrerfeld verlässt etwa 1.400 Meter vor dem Ziel die Hauptstraße. 600 Meter vor Schluss geht's ein letztes Mal steil bergauf - hier steht bis zur Ziellinie eine Rampe mit einer Steigung zwischen sieben und zehn Prozent auf dem Programm. Das Ziel befindet sich rund 150 Meter nach einer letzten Rechtskurve in der Nähe der Talstation der Lienzer Zettersfeldbahn.



FINISH AREA / ZONA ARRIVO / ZIELBEREICH



THE STARTING LINE: LIENZ

Main city of the East Tyrol (Osttirol), Lienz is located among the Drautal, Pustertal/Val Pusteria and Isertal. Characterized by mild weather, the "sun city" offers many different alternatives for both culture and shopping, attracting many tourists.

LA PARTENZA: LIENZ

Capoluogo del Tirolo Orientale, Lienz sorge alla confluenza delle valli Drautal, Val Pusteria e Isertal. Grazie a un clima prevalentemente mite, "la città del sole" attira ogni anno un gran numero di visitatori, grazie a una vasta gamma di offerte tra cultura e shopping.

DER START: LIENZ

Lienz bildet den wirtschaftlichen, kulturellen und sozialen Mittelpunkt Osttirols. Die sogenannte „Stadt der Sonne“

lockt mit einem überwiegend milden Klima und einem vielfältigen Kultur- und Shoppingangebot jedes Jahr zahlreiche Besucher an.



ON THE ROAD

The municipality of Iselsberg-Stronach lies in the middle of the Hohe Tauern National Park, at 1,117 meters above sea level, and is the starting point for numerous hikes and mountain bike rides. The municipality is divided in two by the Dölsacher Berg Mountain: Iselsberg lies on the road up to the Iselsberger Sattel, while Stronach can be found on the opposite mountain.



SULLA STRADA

Il comune di Iselsberg-Stronach si trova nel cuore del Parco Nazionale degli Alti Tauri a 1.117 metri sul livello del mare ed è il punto di partenza per numerose escursioni a piedi o in mountain bike. A causa della sua posizione, la località di Iselsberg-Stronach è divisa in due dal monte Dölsacher Berg. Iselsberg si trova sulla strada per la Sella Iselsberger Sattel, mentre la frazione di Stronach è adagiata sulla montagna antistante.

AUF DER STRECKE

Die Gemeinde Iselsberg-Stronach liegt inmitten des Nationalparks Hohe Tauern auf 1.117 Meter Seehöhe und ist Ausgangspunkt für zahlreiche Wander- und auch Mountainbiketouren. Iselsberg-Stronach ist durch seine Lage durch den Dölsacher Berg zweigeteilt. Iselsberg liegt an der Straße zum Iselsberger Sattel, der Ortsteil Stronach hingegen liegt am Berg gegenüber.

THE STAGE TASTE

If you want to enjoy the typical Osttirol culinary delights, you should not miss the "Schlipfkrapfen" (stuffed pasta), which are particularly popular for lunch in Osttirol. A good piece of speck, with a "Hauswürstel" sausage and typical, dark Osttirol farmhouse bread is often snacked in the evening. Afterward, a glass of schnapps, especially "Osttirol Pregler" (fruit schnapps) deserves a tasting.

LA TAPPA DEL GUSTO

Chi vuole gustare la tipica arte culinaria dell'Osttirol non può perdersi le "mezzelune" o Schlipfkrapfen, amate dagli abitanti della regione soprattutto per il pranzo. Alla sera, invece, speck, Hauswurst e il caratteristico pane nero contadino dell'Osttirol formano una combinazione ben collaudata. A completare il tutto, si può degustare un bicchiere di grappa, in particolare di "Osttirol Pregler" (grappa alla frutta).

DIE GENUSS-ETAPPE

Wer die typische Osttiroler Kulinarik genießen möchte, sollte

sich die Schlipfkrapfen nicht entgehen lassen, die man besonders zur Mittagszeit in Osttirol oft und gerne genießt. Ein ordentliches Stück Speck, mit einem Hauswürstel und dazu eine typisches, dunkles Osttiroler Bauernbrot wird oft am Abend gejausnet. Danach wird noch ein gutes Stampler Schnapps, vornehmlich einen Osttirol Pregler genossen.



DON'T MISS

The Bruck Castel in Lienz dates back to the 18th century. It was formerly the residence of the Counts of Gorizia, today hosts the Civic Museum. In the castle is possible to visit the two-storey chapel, the late Gothic frescoes of Simon von Teisten and the Knights Hall in Romanesque style characterized by a beaming ceiling.

DA NON PERDERE

Costruito nel XIII secolo e un tempo centro politico e residenza dei conti di Gorizia, il Castello di Bruck oggi ospita il Museo Civico. All'interno è possibile ammirare la cappella a due piani, con gli affreschi tardo-gotici di Simon von Teisten, e la romanica Sala dei Cavalieri con il soffitto a capriate.

NICHT VERPASSEN!

Schloss Bruck wurde im 13. Jahrhundert errichtet und fungierte einst als politisches Zentrum sowie als Residenz

der Grafen von Görz. Heute ist hier das Stadtmuseum beherbergt. Im Inneren des Schlosses kann eine zweistöckige Burgkapelle mit spätgotischen Fresken von Simon von Teisten sowie ein romanischer Rittersaal mit einer beeindruckenden Decke bewundert werden.



THE FINISH: LIENZ

With memories from the past still vivid in the city, thanks to 750-year-old Schloss Bruck Castle and the Liebburg Fortress (today's city hall), Lienz has further increased its



THE CHARACTER

Josef "Pepi" Stiegler was one of the champions of the Austrian ski between the 50s and 60s. In his career, Stiegler won 3 Olympic medals: the silver in the giant slalom at Squaw Valley 1960, in addition to the gold in slalom and the bronze medal in the giant slalom at Innsbruck 1964. Pepi Stiegler is the father of Seppi and Resi Stiegler, excellent skiers of the years 2000.

IL PERSONAGGIO

Josef "Pepi" Stiegler è stato uno dei più importanti sciatori della squadra austriaca a cavallo fra gli anni '50 e gli anni '60. Nella sua carriera può annoverare la conquista di tre medaglie Olimpiche, l'argento in gigante a Squaw Valley 1960, l'oro nello slalom e il bronzo in gigante ai Giochi di Innsbruck 1964. È padre di Seppi e Resi Stiegler, sciatori di buon livello negli anni 2000.

DIE PERSÖNLICHKEIT

Josef "Pepi" Stiegler gehörte in den 1950er- und 1960er-Jahren zu den Aushängeschildern des österreichischen

popularity thanks to the winter sports facilities and to its homonymous Bike Park.

L'ARRIVO: LIENZ

Con le impronte del passato ancora ben presenti in città come testimoniano gli edifici del Castello Schloss Bruck o del Castel Liebburg (oggi sede del Municipio), Lienz ha ulteriormente aumentato la sua popolarità grazie agli impianti e le piste per gli sport invernali e all'omonimo Bike Park.

DAS ZIEL: LIENZ

In Lienz sind die Spuren der Vergangenheit immer noch präsent – die Bauten von Schloss Bruck oder der Liebburg, dem heutigen Rathaus, unterstreichen dies eindrucksvoll. Dank seiner Wintersportgebiete und dem Bikepark Lienz hat die Stadt ihre Bekanntheit bei Sportbegeisterten aus nah und fern weiter gesteigert.

Skisport-Teams. Im Laufe seiner Karriere heimste der Östtiroler drei Olympische Medaillen ein: Silber im Riesentorlauf in Squaw Valley 1960 sowie Gold im Slalom und Bronze im Riesentorlauf bei der Heim-Olympiade in Innsbruck 1964. Josef Stiegler ist der Vater von Seppi und Resi Stiegler – zwei ehemaligen Ski-Profis, die im Alpinen Ski-Weltcup für die USA an den Start gingen.



HEALTH PLAN

PIANO SANITARIO / GESUNDHEITSPLAN

Two doctors and three ambulances with qualified paramedical personnel on board will follow the whole race. The medical team employs first-aid-equipped ambulances with defibrillators. In the event of crashes, the injured athletes will be driven to the closest hospital on the following list:

La corsa sarà seguita da due medici e da tre ambulanze attrezzate e con personale paramedico specializzato. Gli stessi si avvalgono di autolettighe attrezzate per il soccorso e munite di defibrillatori. In caso di incidente, il paziente verrà inviato presso il pronto soccorso degli ospedali che si trovano lungo il percorso sotto elencati:

Bei jeder Etappe sind drei Krankenwagen, mit spezialisiertem Personal und zwei Ärzten dabei. Jedes dieser Fahrzeuge ist für den Ernstfall gerüstet und mit Defibrillatoren ausgestattet. Sollte ein Patient in die Notaufnahme gebracht werden müssen, sind die Krankenhäuser entlang der Strecke hier angeführt:

STAGE 1 / 1ª TAPPA / ETAPPE 1

Ospedale di CLES

Via Alcide De gasperi, 31 - 38023 Cles
Tel. +39 0463660111

Ospedale di TRENTO

Largo Medaglie d'oro, 3 - 38122 Trento
Tel. +39 0461903111

Ospedale di BORGHO VALSUGANA

Corso Vicenza, 9 - 38051 Borgo Valsugana (TN)
Tel. +39 0461755111

Ospedale di FELTRE

Via Bagnols sur Ceze, 1 - 32032 Feltre (BL)
Tel +39 043988311

STAGE 2 / 2ª TAPPA / ETAPPE 2

Ospedale di FELTRE

Via Bagnols sur Ceze, 1 - 32032 Feltre (BL)
Tel. +39 043988311

Ospedale di CAVALESE

Via Dossi, 21 - 38033 Cavalese (TN)
Tel. +39 0462242111

Ospedale di BOLZANO

Via Lorenz Bohler, 5 - 39100 Bolzano (BZ)
Tel. +39 0471908111

Ospedale di CLES

Via Alcide De gasperi, 31 - 38023 Cles
Tel. +39 0463660111

Ospedale di MERANO

Via Rossini, 5 / Rossini Str., 5 -
39012 Merano/Meran (BZ)
Tel. +39 0473263333

STAGE 3 / 3ª TAPPA / ETAPPE 3

Ospedale di MERANO

Via Rossini, 5 / Rossini Str., 5 -
39012 Merano/Meran (BZ)
Tel. +39 0473263333

Ospedale di BOLZANO / Krankenhaus BOZEN

Via Lorenzo Bohler, 5 / Lorenz Bohler Str., 5 -
39100 Bolzano/Bozen (BZ)
Tel. +39 0471908111

Ospedale di BRESSANONE / Krankenhaus BRIXEN

Via Dante, 51 / Dantestraße, 51 -
39042 Bressanone/Brixen (BZ)
Tel. +39 0472812111

Ospedale di BRUNICO / Krankenhaus BRUNECK

Via dell'Ospedale, 11 / Spitalstraße, 11 -
39031 Brunico/Bruneck (BZ)
Tel. +39 0474581111

Ospedale di SAN CANDIDO / Krankenhaus SAN CANDIDO

Via Freising, 2 / Freisingstraße, 2 -
39038 San Candido (BZ)
Tel. +39 0474917111

STAGE 4 / 4ª TAPPA / ETAPPE 4

Ospedale di SAN CANDIDO / Krankenhaus SAN CANDIDO

Via Freising, 2 / Freisingstraße, 2 -
39038 San Candido (BZ)
Tel. +39 0474917111

LKH LAAS

Laas 39 - 9640 Kotschach-Mauthen (Austria)
Tel. +43 47157701

A.O. Bezirkskrankenhaus LIENZ

Emanuel Von Hibler Str., 5 - AT 9900 Lienz
Tel. +43 04852 606-0

STAGE 5 / 5ª TAPPA / ETAPPE 5

A.O. Bezirkskrankenhaus LIENZ

Emanuel Von Hibler Str., 5 - AT 9900 Lienz
Tel. +43 04852 606-0

Ospedale di SAN CANDIDO / Krankenhaus SAN CANDIDO

Via Freising, 2 / Freisingstraße, 2 -
39038 San Candido (BZ)
Tel. +39 0474917111

TV DISTRIBUTION

DISTRIBUZIONE TELEVISIVA / TV-VERTEILUNG

TV CHANNELS

Eurosport

(Europe, East Asia, USA, Canada, South America, Central America, Pacific area, Indian subcontinent)



RaiSport

(Italy, San Marino, Vatican City)



ORF (Austria)



Equipe TV (France)



TV2 (Denmark)



LIVE STREAMING

Eurosport Player



Global Cycling Network



Repubblica.it/sport



Tuttobiciweb.it



Federciclismo.it



PMGSport.it

(Facebook page and Youtube channel)



To be eligible for the awards of general intermediate sprint classification, the rider must finish the entire course within the time limit.

e) TEAM CLASSIFICATION

In accordance with article. 2.6.016 UCI, the team classification for the day shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team.

In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best times on the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider on the stage classification. The team general classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a tie, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

1. number of first places in the daily team classifications.
2. number of second places in the daily team classifications.
3. etc.

If there is still a tie, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification. Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the general team classification.

ARTICLE 11. PRIZES

The following prizes are awarded.

Prize for the stages and general classification by time:

Class	Stages 1-2-3-4-5	Class	General classification
	Euro		Euro
1	3.615	1	9.038
2	1.805	2	4.513
3	905	3	2.263
4	455	4	1.138
5	365	5	913
6	270	6	675
7	270	7	675
8	180	8	450
9	180	9	450
10	95	10	238
11	95	11	238
12	95	12	238
13	95	13	238
14	95	14	238
15	95	15	238
16	95	16	238
17	95	17	238
18	95	18	238
19	95	19	238
20	95	20	238
Total	9.090 x 5 stages	Total	22.725

Total prize money: € 68.175

SPECIAL PRIZES TO THE

Stage winner € 300 (€ 300 X 5 = € 1500)

Individual classification leader € 300 (€ 300 X 4 = € 1200)

Winner of the Tour of the Alps € 2000

SPECIAL PRIZES CLIMBER'S CLASSIFICATION

Leader € 200 (€ 200 x 4 = € 800)

Winner of the final classification € 500

SPECIAL PRIZES BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION

Leader € 200 (€ 200 x 4 = € 800)

Winner of the final classification € 500

SPECIAL PRIZES INTERMEDIATE SPRINT CLASSIFICATION

Leader € 200 (€ 200 x 4 = € 800)

Winner of the final classification € 500

The total amount of prize money and prizes distributed on the race is € 76.775

ARTICLE 12. ANTIDOPING

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event; moreover, and in conformity with the Italian law, the Italian antidoping legislation is applicable in addition to the UCI antidoping regulations.

The antidoping tests will take place in the areas provided in the finish line.

ARTICLE 13. AWARDS CEREMONY

According to UCI art. 2.6.018bis, these riders must attend the awards ceremony every day:

- The stage winner
- The leaders of following classifications:
 - a) General classification by time;
 - b) Climber's classification;
 - c) Best young rider classification;
 - d) Intermediate sprint classification

These riders are expected on the podium no later than ten minutes after the stage finish. Moreover, after the last stage, the first 3 riders of the General classification by time must also present themselves at the final awards ceremony. The stage winner and the leader of the individual general classification, after the awards ceremony of each stage, are expected to go to the pressroom for interviews.

ARTICLE 14. PENALTIES

The UCI penalty scale is the only one applicable.

ARTICLE 15. ECOLOGY

In tuning with the ecological campaign supported from the UCI and with the purpose to disperse in the nature any waste material it appeals to the civic sense of the participants with the purpose not to throw refusals along the road but instead to get rid in the green zone where an entrusted firm will make the disposal.

The non-respect of such disposition will accordingly be sanctioned to the art. 2.12.0078.3 RT-UCI.

ARTICLE 16. GENERAL DISPOSITIONS

Only accredited and authorized persons can follow the race. Possible changes or additions must be notified to the race director. The drivers of the cars and the accredited motorbikes must respect the code of the road and follow the dispositions of the race director and of his collaborators. People, who don't have duties recognized by the organizer, can't follow the race.

The organizer cannot be held accountable for any damage of any nature arising from incidents which occurred before, during and after the race to spectators and people in general, even if unrelated to the event itself, depending on any actions implemented by the organizer himself. What is not envisaged in this regulation is subject to the UCI and FCI regulation. In case of any misunderstandings at the interpretation of the specific regulations only the Italian version is valid.

e) CLASSIFICA A SQUADRE

Conformemente all'art. 2.6.016 RT-UCI, la classifica a squadre giornaliera è ricavata dall'addizione dei tre migliori tempi individuali di ogni squadra.

In caso di parità, le squadre sono sparegiate:

- Con l'addizione dei piazzamenti ottenuti dai loro primi tre corridori della tappa.

- In caso di nuova parità, si farà ricorso al piazzamento del loro corridore meglio classificato nella tappa.

La classifica generale a squadre è ricavata dall'addizione dei tre migliori tempi individuali d'ogni squadra in tutte le tappe disputate.

In caso di nuova parità e fino a quando non si ha la diversificazione, sono applicati i criteri che seguono:

- Numero di primi posti nella classifica giornaliera a squadre;
- Numero dei secondi posti nella classifica giornaliera a squadre; etc.

- Se la parità persiste, le squadre sono sparegiate dal piazzamento del loro corridore meglio piazzato nella classifica generale individuale.

Ogni squadra ridotta a meno di 3 corridori, è eliminata dalla classifica generale.

ARTICOLO 11. MONTEPREMI

È attribuito il seguente montepremi.

Montepremi per le tappe e la classifica generale:

Class	Tappe 1-2-3-4-5	Class	Classifica generale
	Euro		Euro
1	3.615	1	9.038
2	1.805	2	4.513
3	905	3	2.263
4	455	4	1.138
5	365	5	913
6	270	6	675
7	270	7	675
8	180	8	450
9	180	9	450
10	95	10	238
11	95	11	238
12	95	12	238
13	95	13	238
14	95	14	238
15	95	15	238
16	95	16	238
17	95	17	238
18	95	18	238
19	95	19	238
20	95	20	238
Totale	9.090 x 5 tappe	Totale	22.725

Totale montepremi: € 68.175

PREMI SPECIALI

Al vincitore della tappa € 300 (€ 300 X 5 = € 1500)

Al leader classifica generale giornaliera € 300

(€ 300 X 4 = € 1200)

Al vincitore del Tour of the Alps € 2000

PREMI SPECIALI CLASSIFICA GPM

Al leader € 200 (€ 200 x 4 = € 800)

Al vincitore classifica finale € 500

PREMI SPECIALI CLASSIFICA GIOVANI

Al leader € 200 (€ 200 x 4 = 800)

Al vincitore classifica finale € 500

PREMI SPECIALI CLASSIFICA TV

Al leader € 200 (€ 200 x 4 = € 800)

Al vincitore classifica finale € 500

Il totale generale del montepremi e premi distribuiti in occasione della prova è di € 76.775

ARTICOLO 12. ANTIDOPING

Alla prova si applica integralmente il regolamento antidoping dell'UCI.

Inoltre la legislazione antidoping italiana si applica in conformità alle disposizioni di legge dell'Italia.

Il controllo antidoping avrà luogo nei locali predisposti nella zona arrivo.

ARTICOLO 13. PROTOCOLLO

Conformemente all'art. UCI 2.6.018bis, devono presentarsi quotidianamente alla cerimonia protocollare i seguenti corridori:

- Il vincitore della tappa;
- i leader delle classifiche seguenti:
 - a) generale a tempi;
 - b) generale GPM;
 - c) generale Giovani;
 - d) generale TV.

Oltre a questi, dopo l'ultima tappa, si dovranno presentare anche i primi tre della classifica finale. Essi si presenteranno entro dieci minuti dal loro arrivo. Il vincitore della tappa ed il capoclassifica, dopo la cerimonia protocollare, devono presentarsi in sala stampa per le interviste.

ARTICOLO 14. TABELLA PENALIZZAZIONI

Le penalizzazioni sono quelle previste dai regolamenti UCI.

ARTICOLO 15. ECOLOGIA

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall' UCI ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta, si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada, bensì di disfarsene nell'ambito della zona verde dove si provvederà alla raccolta.

Il mancato rispetto di tale disposizione verrà sanzionato conformemente all'art. 2.12.0078.3 RT-UCI.

ARTICOLO 16. DISPOSIZIONI GENERALI

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo.

Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore d'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare il codice della strada e sottostare alle disposizioni del D.O e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non abbiano funzioni riconosciute dall' Organizzatore.

All'Ente organizzatore non possono essere attribuite responsabilità di alcuna natura per danni derivanti da incidenti verificatisi prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzatore medesimo.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI ed FCI.

Um die ausgeschriebenen Preise laut Sprintwertung zu erhalten, muss jeder Fahrer das Rennen innerhalb der Karenzzeit beendet haben.

e) TEAM WERTUNG

Gemäß Art. 2.6.016 der UCI-Bestimmungen wird das Etappen-Mannschaftsklassement erstellt, indem die drei zeitbesten Fahrer jeder Mannschaft gewertet und addiert werden. Bei Zeitgleichheit finden folgende Kriterien, bis zur Aufhebung des Gleichstandes, Anwendung:

- Addition der Ränge der drei bestplatzierten Fahrer einer Mannschaft im Etappenklassement.
- Bei weiterem Gleichstand zählt der Rang des bestplatzierten Fahrers einer Mannschaft im Etappenklassement.

Das Gesamt-Mannschaftsklassement wird erstellt, in dem die drei besten Einzelzeiten des jeweiligen Teams aller ausgetragenen Etappen addiert werden. Bei Zeitgleichheit finden folgende Kriterien, bis zur Aufhebung des Gleichstandes, Anwendung:

- a) Anzahl der ersten Plätze in der täglichen Mannschafts-Wertung
- b) Anzahl der zweiten Plätze in der täglichen Mannschafts-Wertung, etc.
- c) Bei Gleichstand erfolgt die Reihung nach dem bestplatzierten Fahrer der Mannschaft im Einzel-Gesamtklassement nach Zeit.

Jede Mannschaft, die das Rennen mit weniger als 3 Fahrern beendet, wird aus dem Mannschaftsklassement genommen.

ARTIKEL 11. PREISGELDER

Folgende Preisgelder werden vergeben.

Für die Etappen und die Gesamteinzelwertung nach Zeit:

Platz	Etappen 1. bis 5.	Platz	Gesamt
	Euro		Euro
1	3.615	1	9.038
2	1.805	2	4.513
3	905	3	2.263
4	455	4	1.138
5	365	5	913
6	270	6	675
7	270	7	675
8	180	8	450
9	180	9	450
10	95	10	238
11	95	11	238
12	95	12	238
13	95	13	238
14	95	14	238
15	95	15	238
16	95	16	238
17	95	17	230
18	95	18	238
19	95	19	238
20	95	20	238
Total	9.090 x 5 Etappen	Total	22.725

Gesamtpreisgeld: € 68.175

SPEZIALPREISE FÜR

Etappensieger € 300 (€ 300 x 5 = € 1500)
 Führender im Gesamtklassement je Etappe € 300
 (€ 300 x 4 = € 1200)
 Sieger der Gesamtwertung der Tour of the Alps € 2000

SPEZIALPREIS FÜR DIE BERGWERTUNG

Führender der Bergwertung je Etappe € 200 (€ 200 x 4 = € 800)
 Gesamtsieger Bergwertung € 500

SPEZIALPREIS FÜR DIE NACHWUCHSWERTUNG

Führender der Nachwuchswertung je Etappe € 200
 (€ 200 x 4 = € 800)
 Gesamtsieger Nachwuchswertung € 500

SPEZIALPREIS FÜR DIE SPRINTWERTUNG

Führender der Sprintwertung je Etappe € 200 (€ 200 x 4 = € 800)
 Sieger der Sprintwertung € 500

Das Gesamtpreisgeld inklusive Spezialpreise beträgt € 76.775

ARTIKEL 12. ANTIDOPING

Beim Rennen wird das Antidoping-Reglement der UCI angewandt. Außerdem werden die italienischen Antidoping-Bestimmungen in Übereinstimmung mit dem italienischen Recht angewandt.

Die Antidopingkontrollen werden in den dafür vorgesehen Räumlichkeiten im Zielgelände durchgeführt.

ARTIKEL 13. SIEGEREHRUNG

Folgende Fahrer sind gemäß Art. 2.6.018bis des UCI-Reglements ausnahmslos verpflichtet, sofort nach Erreichen des Zieles für die offizielle Siegerehrung zur Verfügung zu stehen:

- Der Sieger der Etappe
- die Führenden folgender Wertungen:
 - a) Einzel-Gesamtwertung
 - b) Bergwertung
 - c) Nachwuchswertung
 - d) Sprintwertung

Diese angeführten Fahrer haben sich spätestens 10 Minuten nach Zielankunft beim Podium einzufinden. Nach der letzten Etappe müssen zusätzlich die ersten 3 Fahrer der Einzel-Gesamtwertung nach Zeit zur finalen Gesamtsiegerehrung beim Podium erscheinen. Der Etappensieger und der Führende der Einzel-Gesamtwertung nach Zeit müssen nach der Siegerehrung nach jeder Etappe noch an der Pressekonferenz im Pressebüro teilnehmen.

ARTIKEL 14. STRAFEN-KATALOG

Es kommt ausschließlich der Strafen-Katalog der UCI zur Anwendung.

ARTIKEL 15. UMWELT

Im Zusammenhang mit den umweltschützenden Aktivitäten der UCI und dem Ziel, Umweltverschmutzung zu vermeiden, werden die Fahrer ersucht ihren Müll in der „green-zone“ wegzuworfen, wo dieser in weiterer Folge vom Veranstalter gesammelt und entsorgt wird. Das Nicht-Respektieren dieser Anweisung wird nach Art. 2.12.0078.3 des UCI-Reglements sanktioniert.

ARTIKEL 16. ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

Nur autorisierte Personen welche berechtigt sind, das zugelassene Fahrzeug zu lenken, können dem Rennkonvoi folgen. Etwaige Änderungen müssen dem Organisationsleiter mitgeteilt werden. Die Fahrer der dementsprechenden Fahrzeuge und Motorräder müssen die jeweils geltende Straßenverkehrsordnung und den Anweisungen des Organisationsleiters und seiner Mitarbeiter Folge leisten. Jeder Teilnehmer nimmt dieses Reglement vorbehaltlos zur Kenntnis und unterwirft sich diesem automatisch durch seine Teilnahme. Der Veranstalter kann nicht zur Verantwortung gezogen werden für jeglichen Schaden durch Unfälle welche vor, während und nach dem Rennen oder auch ohne Bezug zu diesem an Menschen und Objekten entstanden ist. Was nicht speziell in dieser Ausschreibung erwähnt wurde, unterliegt dem Reglement der UCI und FCI. Bei allfälliger Differenz der Regelauslegung ist allein der italienische Text der Ausschreibung maßgebend.

SIDE EVENTS

EVENTI COLLATERALI / RAHMENPROGRAMM

SUNDAY, APRIL 17 Cles • TotA's Eve

- DEBRA Moment at the Teams' presentation with Anna Mei, ultracyclist and Italian ambassador of the association

MONDAY, APRIL 18 Cles • Start

- No events scheduled

MONDAY, APRIL 18 Primiero/S. Martino di Castrozza • Finish

- TotA welcome with an exhibition of a Krampus group
- Official presentation of the Primiero/S. Martino di Castrozza sports events
- Presentation of local products and activities related to the dairy world
- Quiz moment and activities related to the bike
- DEBRA Moment with the testimonial Anna Mei: bike route with the primary school children who ride with an Azzurri jersey and a butterfly-shaped paperflag
- Exhibition of Alpina Bike Vintage

TUESDAY, APRIL 19 Primiero/S. Martino di Castrozza • Start

- Driver's education route

TUESDAY, APRIL 19 Lana • Finish

- Upcycling's contest
- Congress Bike with Kurt Matzler, Professor of "Strategic Management" in the Innsbruck University
- Exhibition of Alpina Bike Vintage
- Demonstration of Daniel&Eva Dance
- DEBRA Moment with DEBRA Südtirol Alto Adige's President Anna Faccin

WEDNESDAY, APRIL 20 Lana • Start

- Presentation of a puzzle related to the bike completed by the children of the primary school

WEDNESDAY, APRIL 20 Niederdorf/Villabassa • Finish

- Exhibition of Niederdorf/Villabassa's traditional band
- Technical Parkour with the children and fundraising for DEBRA Foundation
- Presentation of the local typical products
- Presentation: Niederdorf/Villabassa, Kneipp Wellness village in Italy

THURSDAY, APRIL 21 Niederdorf/Villabassa • Start

- DEBRA Moment with DEBRA Südtirol Alto Adige's President Anna Faccin

THURSDAY, APRIL 21 Kals am Großglockner • Finish

- Exhibition of the local band: Großglockner Musikkapelle

FRIDAY, APRIL 22 Lienz • Start

- Moment dedicated to the memory of Michele Scarponi 5 years after his death. Scarponi's family will receive a commemorative jersey

FRIDAY, APRIL 22 Lienz • Finish

- Exhibition of a local traditional band
- Schützenkompanie Fleimstal's Moment, association for the protection of the territory
- Animation with the TotA flags of the primary school children
- DEBRA Moment with the DEBRA Austria Presidente Rainer Riedl

DOMENICA 17 APRILE Cles • Vigilia

- Momento DEBRA con la testimonial Anna Mei all'interno della presentazione delle squadre

LUNEDÌ 18 APRILE Cles • Partenza

- Nessun evento in programma

LUNEDÌ 18 APRILE Primiero/S. Martino di Castrozza • Arrivo

- Benvenuto TotA con lo spettacolo dei Krampus
- Presentazione eventi sportivi di Primiero/S. Martino di Castrozza
- Presentazione prodotti locali e attività legate al mondo caseario
- Quiz e attività legate al mondo della bicicletta
- Momento DEBRA con la testimonial Anna Mei: percorso bici per bambini delle scuole elementari che pedalano con maglia azzurra e paperflag a forma di farfalla
- Mostra di Alpina Bike Vintage

MARTEDÌ 19 APRILE Primiero/S. Martino di Castrozza • Partenza

- Percorso di educazione stradale

MARTEDÌ 19 APRILE Lana • Arrivo

- Contest di upcycling
- Congress Bike con Kurt Matzler, Docente di "Strategic Management" presso l'Università di Innsbruck
- Mostra di Alpina Bike Vintage
- Dimostrazione di Daniel&Eva Dance
- Momento DEBRA con la Presidente di DEBRA Südtirol Alto Adige Anna Faccin

MERCOLEDÌ 20 APRILE Lana • Partenza

- Presentazione Puzzle legato alla bicicletta a cura dei bambini della scuola elementare

MERCOLEDÌ 20 APRILE Villabassa • Arrivo

- Esibizione Banda Musicale di Villabassa
- Parkour tecnico per bambini e raccolta fondi per la Fondazione DEBRA
- Presentazione prodotti tipici locali
- Presentazione: Villabassa primo paese del benessere Kneipp

GIOVEDÌ 21 APRILE Villabassa • Partenza

- Momento DEBRA con la Presidente di DEBRA Südtirol Alto Adige Anna Faccin

GIOVEDÌ 21 APRILE Kals am Großglockner • Arrivo

- Esibizione della banda musicale locale: Großglockner Musikkapelle

VENERDÌ 22 APRILE Lienz • Partenza

- Momento dedicato alla memoria di Michele Scarponi a cinque anni esatti dalla scomparsa, con consegna alla famiglia di una maglia celebrativa

VENERDÌ 22 APRILE Lienz • Arrivo

- Esibizione della banda musicale locale
- Presenza di Schützenkompanie Fleimstal, associazione volta alla tutela del territorio
- Animazione con le bandierine dei bambini delle scuole
- Momento DEBRA con il Presidente di DEBRA Austria Rainer Riedl

SIDE EVENTS

EVENTI COLLATERALI / RAHMENPROGRAMM

SONNTAG, 17. APRIL Cles • Eröffnung

- Fokus auf „DEBRA“ mit dem Testimonial Anna Mei im Rahmen der Teampäsentation
-

MONTAG, 18. APRIL Cles • Start

- Kein Rahmenprogramm
-

MONTAG, 18. APRIL Primiero/S. Martino di Castrozza • Ziel

- Willkommen-TotA-Krampuslauf
 - Vorstellung der Sportveranstaltungen in Primiero/San Martino di Castrozza
 - Vorstellung von lokalen Produkten und Initiativen aus der heimischen Milchwirtschaft
 - Quiz und weitere Aktivitäten rund um die Welt des Radsports
 - Fokus auf „DEBRA“ mit dem Testimonial Anna Mei: Fahrrad-Parkour für Grundschul Kinder, die mit hellblauen Trikots und Fähnchen in Schmetterlingsform in die Pedale treten
 - Alpina-Bike-Vintage-Ausstellung
-

DIENSTAG, 19. APRIL Primiero/S. Martino di Castrozza • Start

- Grundkurs zum Thema Verkehrserziehung
-

DIENSTAG, 19. APRIL Lana • Ziel

- Upcycling-Wettbewerb
 - „Congress Bike“ mit Kurt Matzler, Professor für strategischem Management an der Universität Innsbruck
 - Alpina-Bike-Vintage-Ausstellung
 - Vorführung des „Daniel&Eva Dance“
 - Fokus auf „DEBRA“ mit Anna Faccin, der Präsidentin von DEBRA Südtirol
-

MITTWOCH, 20. APRIL Lana • Start

- Vorstellung von Rätseln rund um das Thema Fahrrad durch Grundschul Kinder
-

MITTWOCH, 20. APRIL Niederdorf • Ziel

- Auftritt der Musikkapelle von Niederdorf
 - Fahrrad-Parkour für Kinder und Spendensammlung für die DEBRA-Stiftung
 - Vorstellung von typischen lokalen Produkten
 - Vorstellung: Niederdorf als erstes Wellnessdorf für das Kneippen
-

DONNERSTAG, 21. APRIL Niederdorf • Start

- Fokus auf „DEBRA“ mit Anna Faccin, der Präsidentin von DEBRA Südtirol
-

DONNERSTAG, 21. APRIL Kals am Großglockner • Ziel

- Auftritt der örtlichen Musikkapelle, der Großglockner Musikkapelle
-

FREITAG, 22. APRIL Lienz • Start

- Gedenkminute zu Ehren des verstorbenen Michele Scarponi, exakt fünf Jahre nach seinem Todestag. Anlässlich der Gedenkminute wird seiner Familie ein eigens angefertigtes Trikot übergeben
-

FREITAG, 22. APRIL Lienz • Ziel

- Auftritt der örtlichen Musikkapelle
 - Auftritt der Schützenkompanie Fleimstal, einem Verein zum Schutz der Kultur und Heimat
 - Fahnen-Choreografie von örtlichen Schulkindern
 - Fokus auf „DEBRA“ mit Rainer Riedl, dem Präsidenten von DEBRA Austria
-

#TotA PARTNERS

I PARTNER DEL #TotA / DIE PARTNER DER #TotA

TOUR
OF THE
ALPS
2022

LOCAL AUTHORITIES



PREMIUM SPONSORS



SILVER SPONSORS



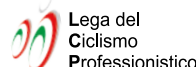
MEDIA PARTNERS



SUPPLIERS AND SERVICE PARTNERS



SOLIDARITY PARTNERS





**Autostrada del Brennero SpA
Brennerautobahn AG**

93 VOLTE SU 100

FATTORE UMANO

Solo un attimo? Può essere l'ultimo

Gran parte degli incidenti avviene perché chi guida sta facendo altro. Mentre dai un'occhiata al cellulare intorno a te tutto cambia: in soli 3 secondi, in autostrada, percorri più di 100 metri.

Proteggi te stesso e gli altri: quando guidi, guida e basta.



Campagna di sensibilizzazione
sulla sicurezza stradale
in collaborazione
con la Polizia di Stato

Autostrada del Brennero SpA e Polizia di Stato raccomandano di non utilizzare mai il cellulare alla guida.



D.O.P.
Mela Val di Non


MI PIACI DI PIÙ

MI PIACE PERCHÉ NASCE E CRESCE NEL POSTO IDEALE PER COLTIVARE LE MELE.



DALLE VALLI DI MELINDA, LA MELA CHE LA PENSA COME TE.

Mi piace perché è prodotta in modo sostenibile, in armonia con la natura.

Mi piace perché utilizza solo energie rinnovabili.

Mi piace perché è l'unica al mondo ad essere conservata nel cuore della montagna.

Mi piace perché i suoi fiori sono impollinati naturalmente dalle api,
grazie alla collaborazione con gli apicoltori della valle.

SEGUICI SU    MELINDA.IT