



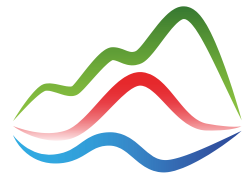
101° TRE VALLI VARESINE

MARTEDÌ 4 OTTOBRE 2022 BUSTO ARSIZIO - VARESE

INFORMAZIONI TECNICHE INFORMATION TECHNIQUES TECHNICAL INFORMATION



CON IL PATROCINIO E IL CONTRIBUTO DI



**MINISTERO
DEL TURISMO**
REPUBBLICA ITALIANA

Dipartimento per lo sport



Città di
Busto Arsizio



COMUNE DI
VARESE



COMUNITÀ
MONTANA
VALLI DEL
VERBANO



CAMERA DI COMMERCIO
VARESE
Futuro Impresa Territorio



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA
ASCOMVARESE



Federalberghi Varese



CHARITY PARTNER



IL CIRCOLO DELLA BONTÀ
PER I PAZIENTI DEGLI OSPEDALI DEI SETTE LAGHI

101° TRE VALLI VARESINE

MARTEDÌ 4 OTTOBRE 2022 BUSTO ARSIZIO - VARESE

ORGANIGRAMMA

ORGANIZZAZIONE

Presidente: Renzo Oldani
Direzione d'Organizzazione: Giuseppe Rivolta, Claudio Rigo, Silvio Pezzotta
Addetto alla Giuria: Mirco Monti, Alberto Maffi
Segreteria Tecnica: Alberto Maffi
Coordinatore Squadre: CSM Consulting Sport Management, Pier Gino
Ispettore di Percorso: Roberto Casnati
Infrastrutture e Logistica: Vittorio Ballerio, Alessandro Cottini, Diego Pierobon
Responsabile Sicurezza: Paolo Cortelezzi
Responsabili Partenza/Arrivo: Igor Giaron, Gabriele Cantele, Paolo Soster, Alessandro Schirosi, Enrico Bonivento
Servizi Tecnici: Roberto Casnati
Accrediti: Claudio Bernasconi
Vetture Ufficiali: Luciano Casnati, Alberto Caleffi, Alberto Casnati
Responsabile Servizi Alberghieri: Pier Gino, Mairin Lischetti
Segreteria organizzativa: Benedetta Frattini, Michele Castelletti
Responsabile sito internet e social: Michele Castelletti
Ufficio stampa: Benedetta Frattini
Grafica: Iacopo Cariboni
Servizi Amministrativi: Roberto Bistoletti
Servizio Antidoping: Alberto Caleffi, Claudio Bernasconi
Responsabile volontari: Roberto Casnati, Ass. Carabinieri Varese
Responsabili Squadra Ecologica: Alberto Marocchi
Responsabile Relazioni F.C.I. - U.C.I. - F.C.R.I.: Igor Giaron
Cerimonia di Protocollo: Maria Pia Covizzi, Mairin Lischetti, Alessandro Cottini, Simona Bernasconi

GIURIA

Presidente des. UCI: TBD
Componente (coord.): Valeria Laguzzi
Componente: Antonio Danilo Mostacchi
Componente moto: Cosimo Damiano Patruno
Componente moto: Silvia Magni
Componente moto: Antonio Bisignani
Giudice di arrivo: Federica Occhini
UCI TV Support: Martin Sanz Juan
CADF: TBD

ASSISTENZA TECNICA

Vetture neutre e cambio ruote: Team FSA Previtali
Medico di Gara: Dr. Carlo Guardascione e Dr. Giulio Clerici
Servizio Sanitario: Claudio Bernasconi, Croce Rossa Italiana - Comitato di Varese, AREU - Lombardia
Covid Manager: Paolo Cortelezzi
Radio informazione: F.C.I.
Speaker: Alessandro Brambilla
Fotofinish: F.C.R.I.
Staffette Motociclistiche: Gruppo Motociclisti SC Binda, S.T.R.I.M. Moto staffette
Service audio: Massimo Nicoletti Anima Service

SOCI SOCIETÀ CICLISTICA ALFREDO BINDA

Renzo Oldani, Roberto Casnati, Vittorio Ballerio, Claudio Bernasconi, Attilio Bianchi, Alberto Caleffi, Gabriele Cantele, Luciano Casnati, Michele Castelletti, Paolo Cortelezzi, Alessandro Cottini, Igor Giaron, Pier Gino, Alberto Maffi, Alberto Marocchi, Mirco Monti, Alessandro Schirosi, Paolo Soster.

La Società Ciclistica Alfredo Binda ringrazia la Prefettura di Varese, la Questura di Varese, i Carabinieri di Varese, Guardia di Finanza, Polizia Stradale di Milano, di Pavia, di Varese, Polizia Provinciale, Polizia Locale, Anas Lombardia e Protezione Civile.

Fondazione
Macchi

SPONSOR

BANCO BPM

HUPAC

FERROVIENORD
FNMGROUP

e-work
agenzia per il lavoro

elmec

MAPEI

ANIMA
Più vicini, più lontano.

SPECIALIZED



Automobile Club Varese

GÜDCURE

CAFFÈ
**CHICCO
D'ORO**

iwt
CLEANING EXCELLENCE Results
Designing Results

ALL4CYCLING

**COMPOS
CENTER**
OTC GROUP

**DIFF
RENT**
NOLEGGIO
DIFFERENTE

PRO Action
INTEGRATORI PER LO SPORT

FSA
FULL SPEED AHEAD

VISION

LORANDI
GROUP



Lloyd Varesino
ASSICURAZIONI

BANKS
Tecnologie e soluzioni in elettronica

**GRUPPO
CAMPO DEI FIORI**
CENTRO SERVIZI FUNERARI

SUPPLIER

**9.5.8
SANTERO**



AUTO UFFICIALI

DACIA





La S.C. Alfredo Binda, il Comune di Varese e il Comune di Busto Arsizio organizzano per il giorno 4 Ottobre 2022 una gara ciclistica riservata alla categoria Pro Series iscritta nel calendario UCI Pro Tour e denominata 101° Tre Valli Varesine



La S.C. Alfredo Binda organise pour le 4 Octobre 2022 une course cycliste réservée à la catégorie Hommes Elite avec contrat et est inscrite au calendrier UCI Pro Tour classe Pro Series appelé 101° Tre Valli Varesine



On 4th October 2022 S.C. Alfredo Binda organizes in Varese a cycling competition denominated 101° Tre Valli Varesine reserved to category Men Elite and it is entered in the UCI Pro Tour calendar and registered as Pro Series class

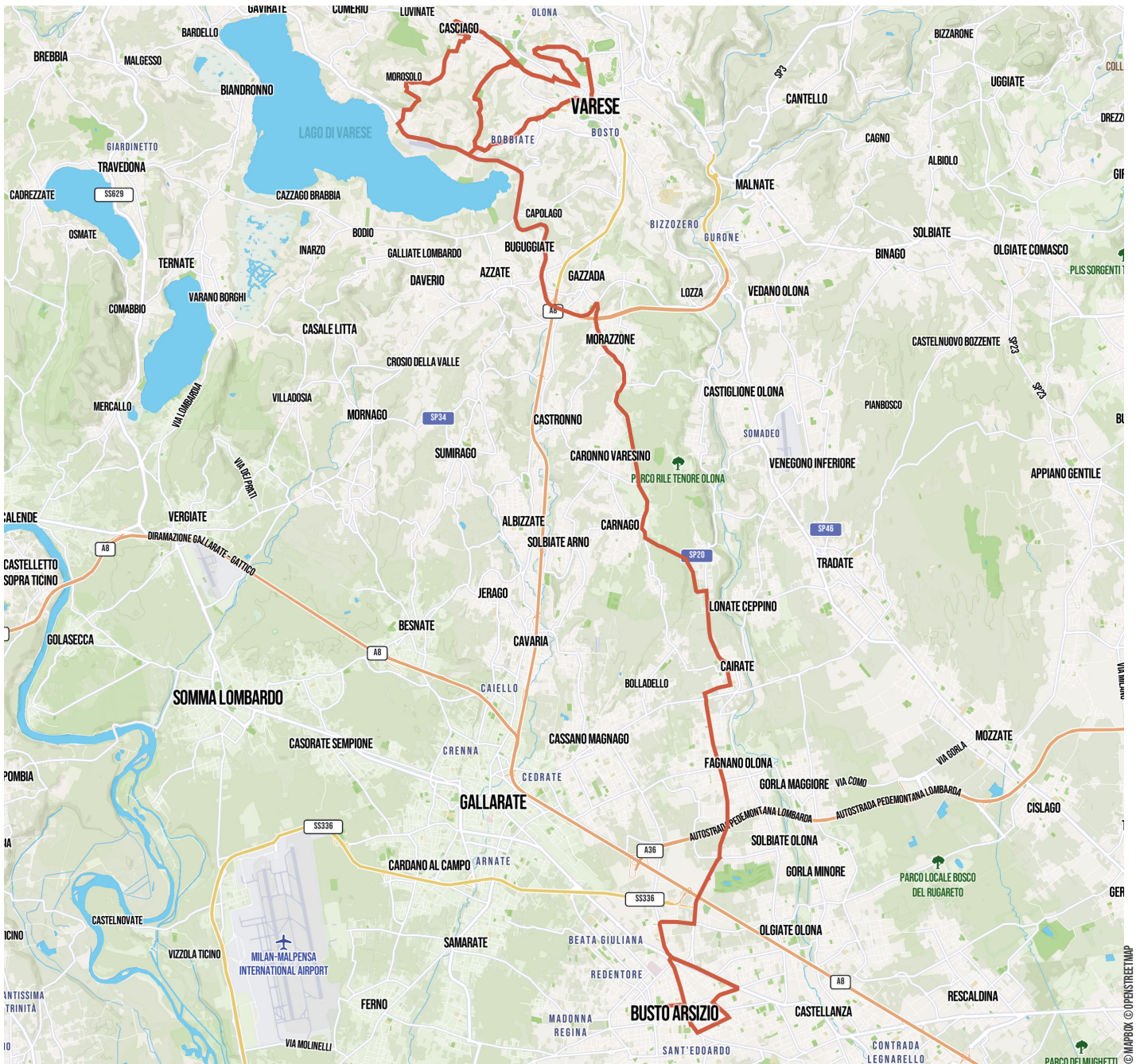
LUNEDÌ 3 OTTOBRE LUNDI 3 OCTOBRE MONDAY 3RD OCTOBER

- 13:00** Apertura segreteria presso Museo del Tessile, via A. Volta 6, 21052 Busto Arsizio (VA)
Ouverture du permanence du départ à Museo del Tessile, via A. Volta 6, 21052 Busto Arsizio (VA)
Opening of start's secretariat at Museo del Tessile, via A. Volta 6, 21052 Busto Arsizio (VA)
- 15:00** Accrediti per organizzazione, stampa e seguito ufficiale
Accréditation pour les organisateurs, la presse et les fonctionnaires
Accreditation for organizer, press and officials
- 17:00** Verifica licenze per i gruppi sportivi e distribuzione numeri dorsali
-18:15 *Verification des licenses pour les équipes et remise des dossards*
Team license check and distribution of identification numbers
- 18:30** Riunione riservata ai direttori sportivi squadre gara
Reunion avec les Directeurs Sportifs des équipes
Team Managers meeting

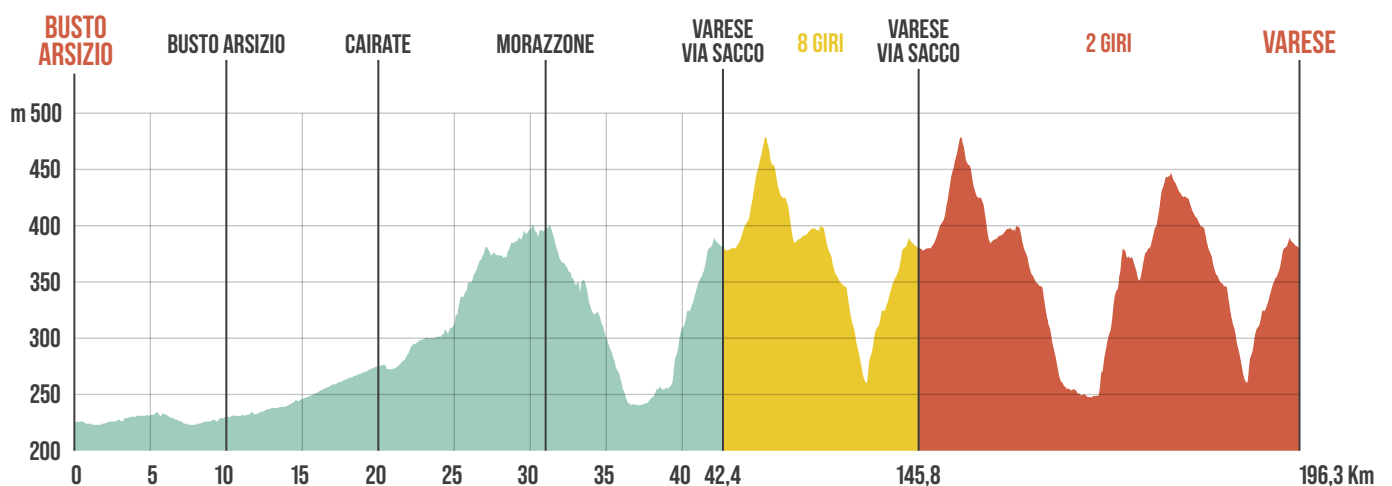
MARTEDÌ 4 OTTOBRE MARDI 4 OCTOBRE TUESDAY 4TH OCTOBER

- 9:00** Apertura segreteria presso Museo del Tessile, via A. Volta 6, 21052 Busto Arsizio (VA)
Ouverture du permanence du départ à Museo del Tessile, via A. Volta 6, 21052 Busto Arsizio (VA)
Opening of start's secretariat at Museo del Tessile, via A. Volta 6, 21052 Busto Arsizio (VA)
- 10:00** Riunione tra moto Polizia Stradale, moto staffette, moto TV e fotografi
Réunion avec les motos de la Police, escorte motos, television et des photographes
Police, escort motorcycles, TV and photographers motorcycles' meeting
- 10:30** Presentazione squadre e firma foglio di partenza
Présentation des équipes et signature feuille
Teams presentation and signature of start sheet
- 12:00** Partenza
Departure
Race start
- 16:30** Arrivo
Arrivée
Race finish
- 16:45** Cerimonia protocollare
Cérémonie protocolaire
Award ceremony
- 17:00** Conferenza stampa presso la Camera di Commercio di Varese, Piazza Monte Grappa
Conférence de presse à la Chambre de Commerce de Varèse, Piazza Monte Grappa
Press Conference at the Varese Chamber of Commerce, Piazza Monte Grappa

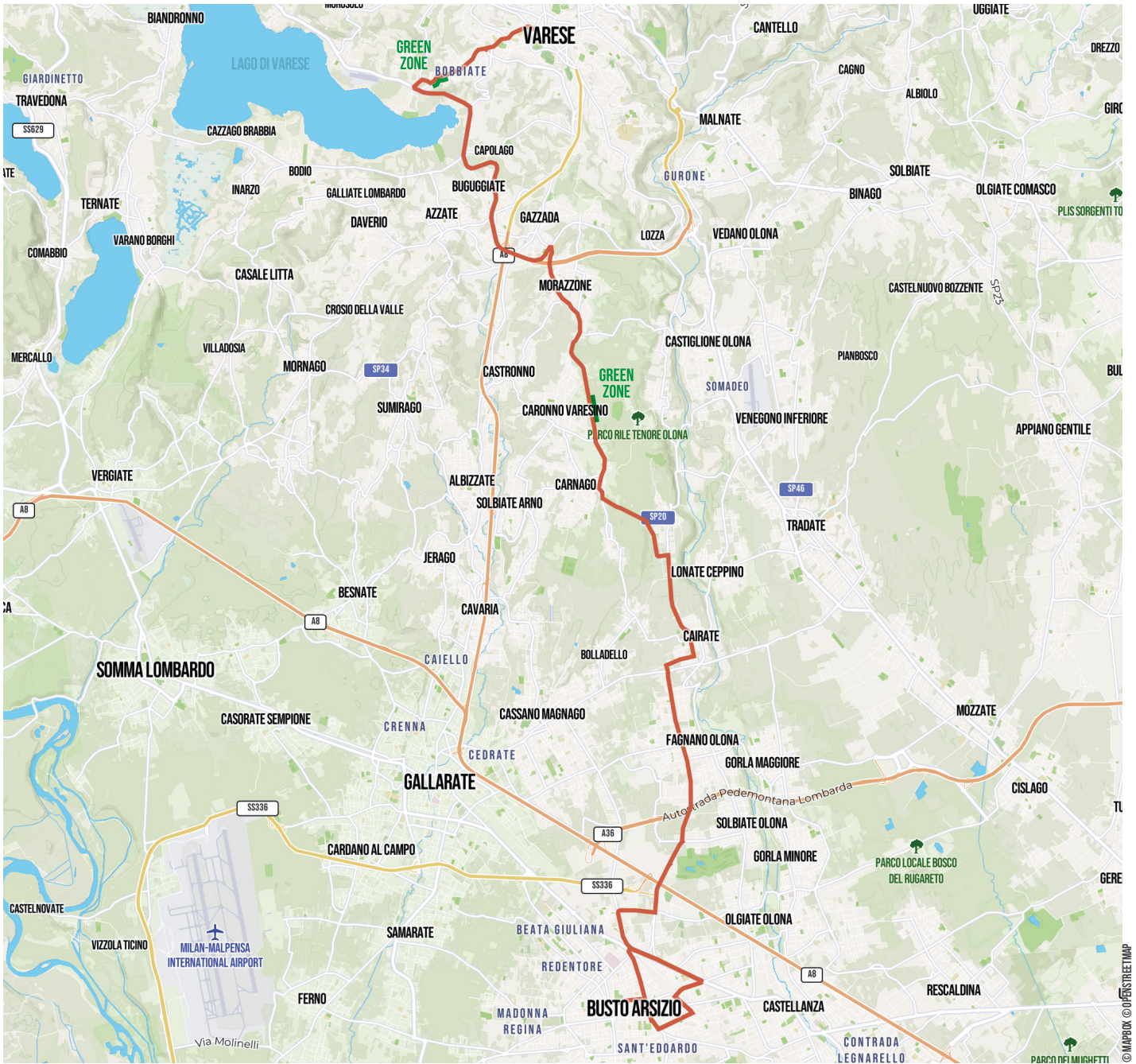
PLANIMETRIA E ALTIMETRIA TRE VALLI VARESINE 2022



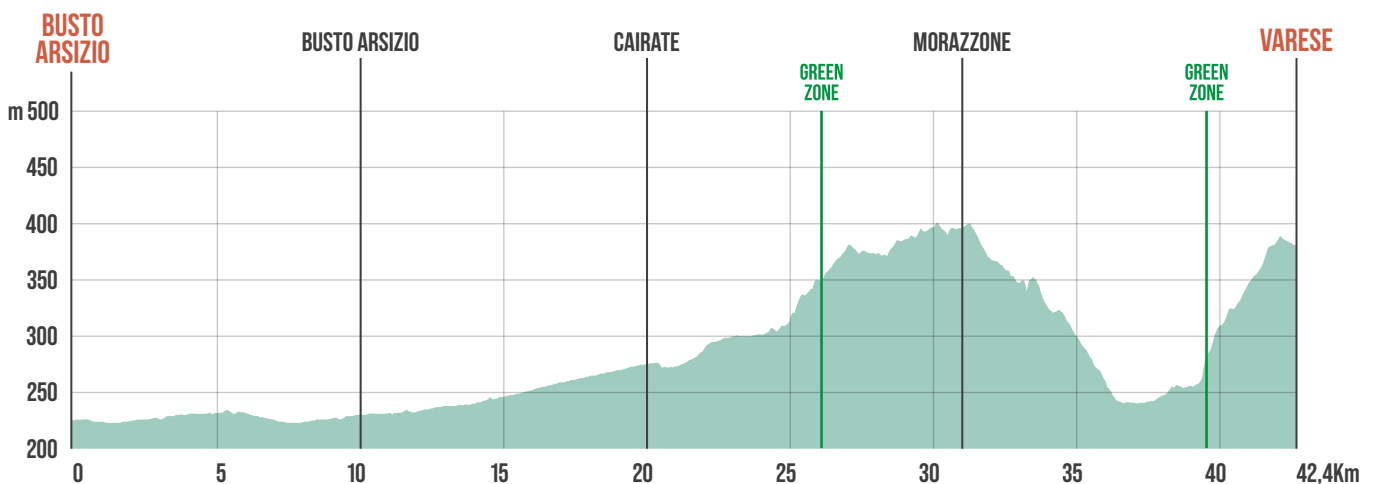
D+: 3463m D-: 3308m MIN: 223m MAX: 479m



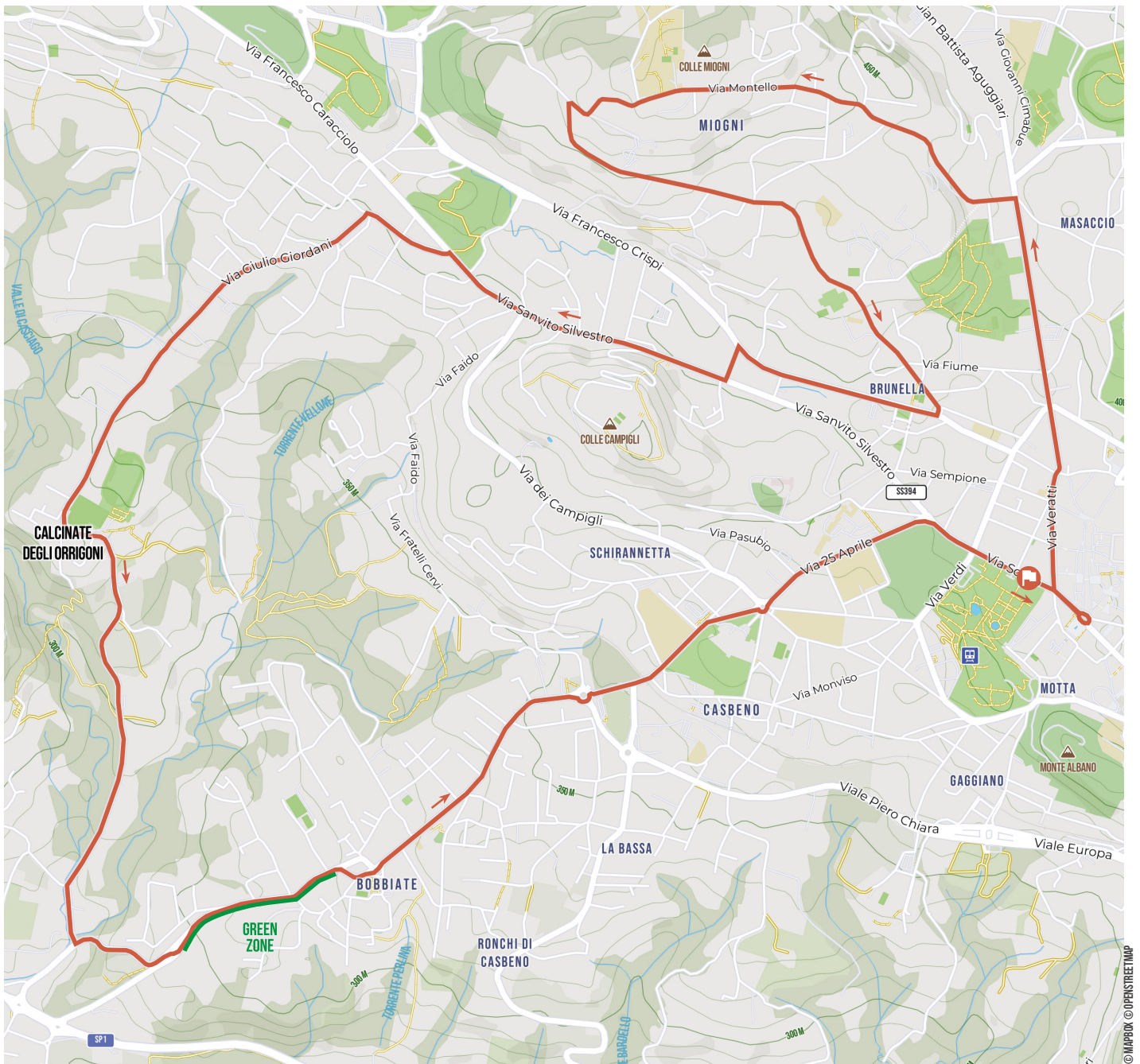
PLANIMETRIA E ALTIMETRIA TRATTO IN LINEA



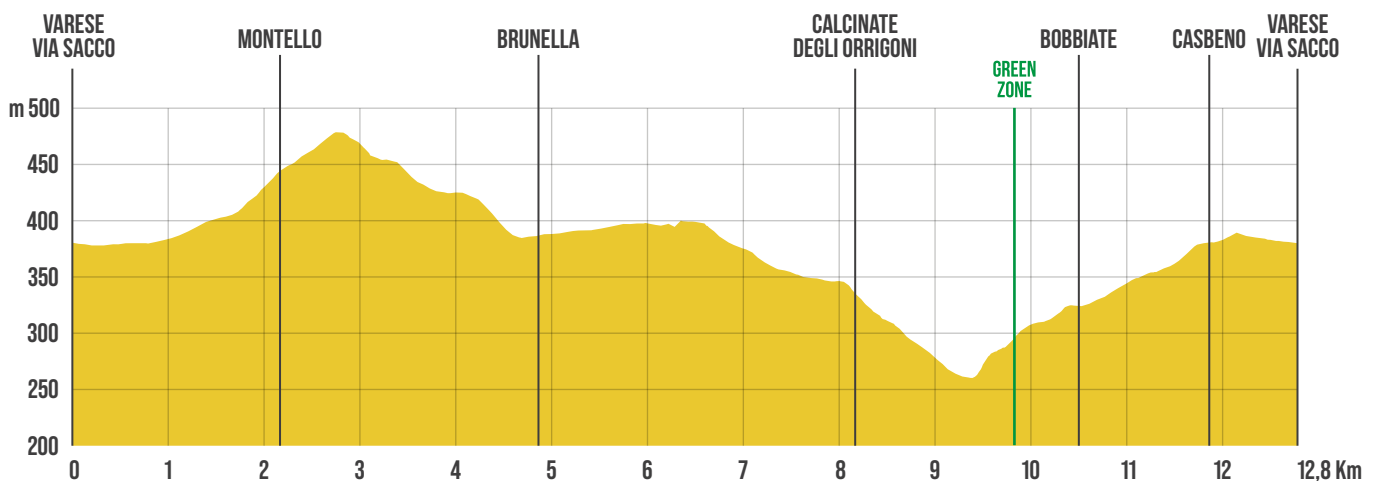
D+: 440m D-: 285m MIN: 223m MAX: 401m



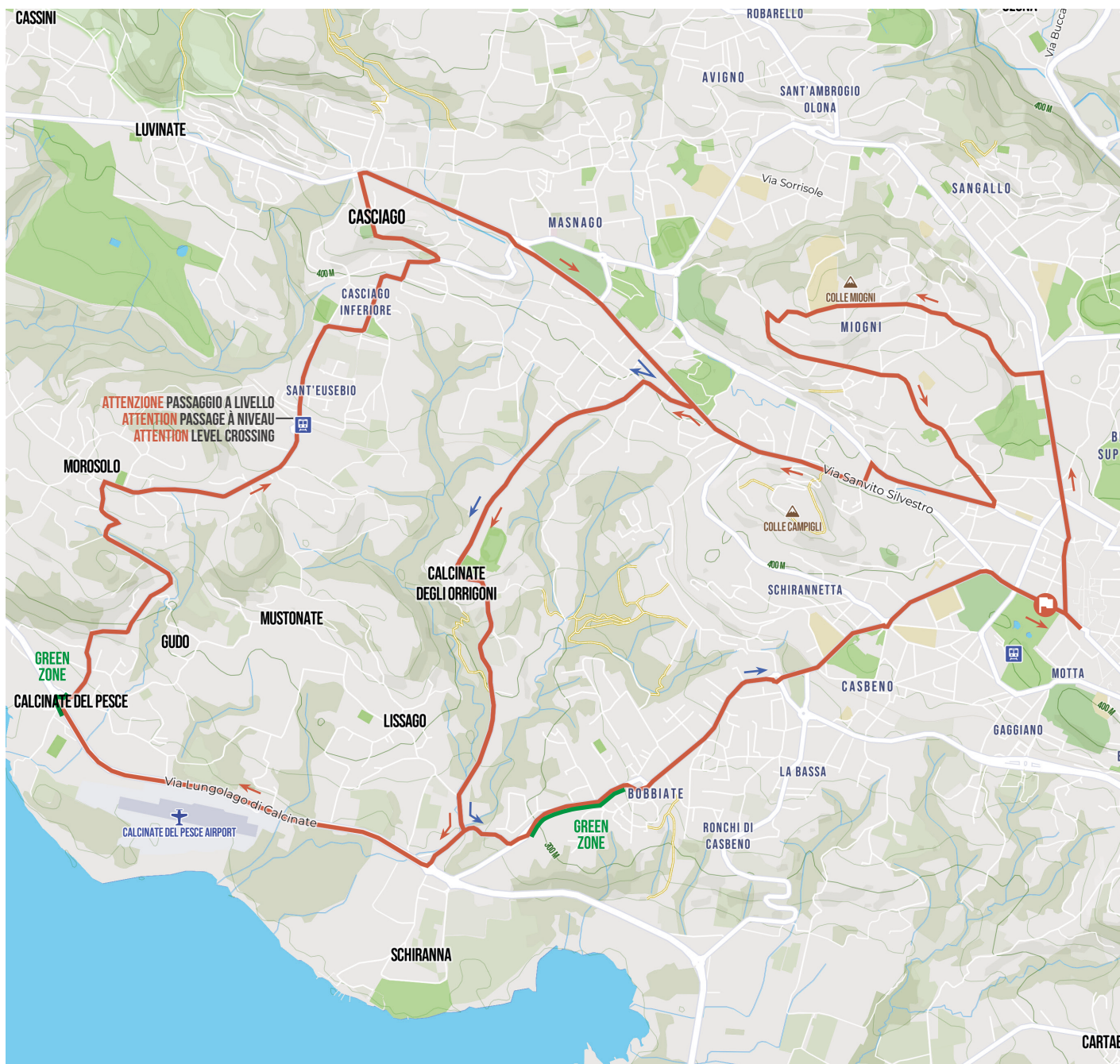
PLANIMETRIA E ALTIMETRIA CIRCUITO IN VARESE 8 GIRI



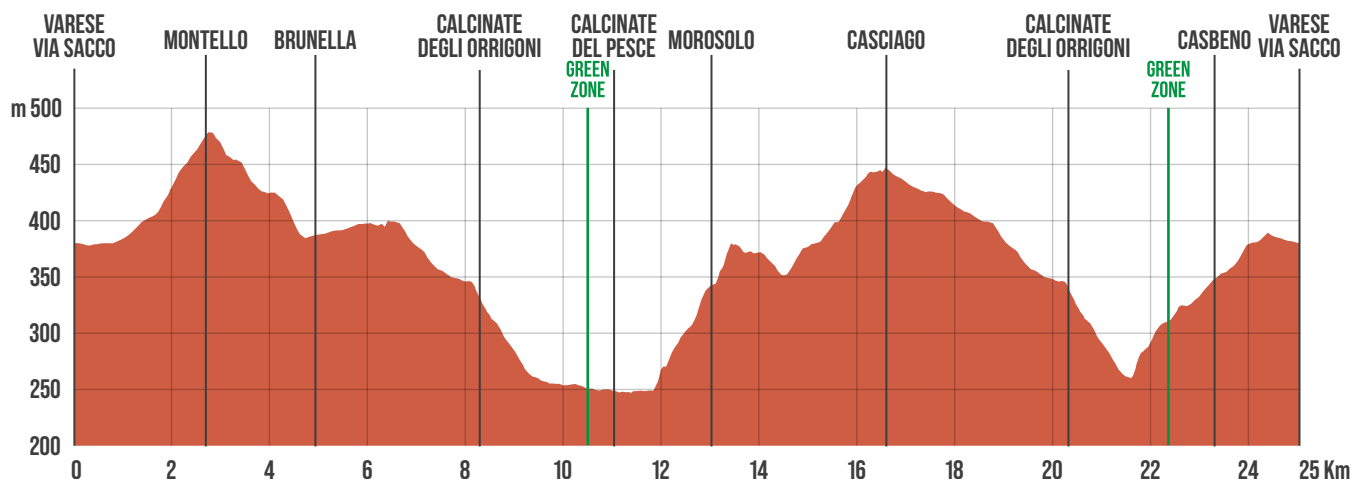
D+: 254m MIN: 260m MAX: 479m



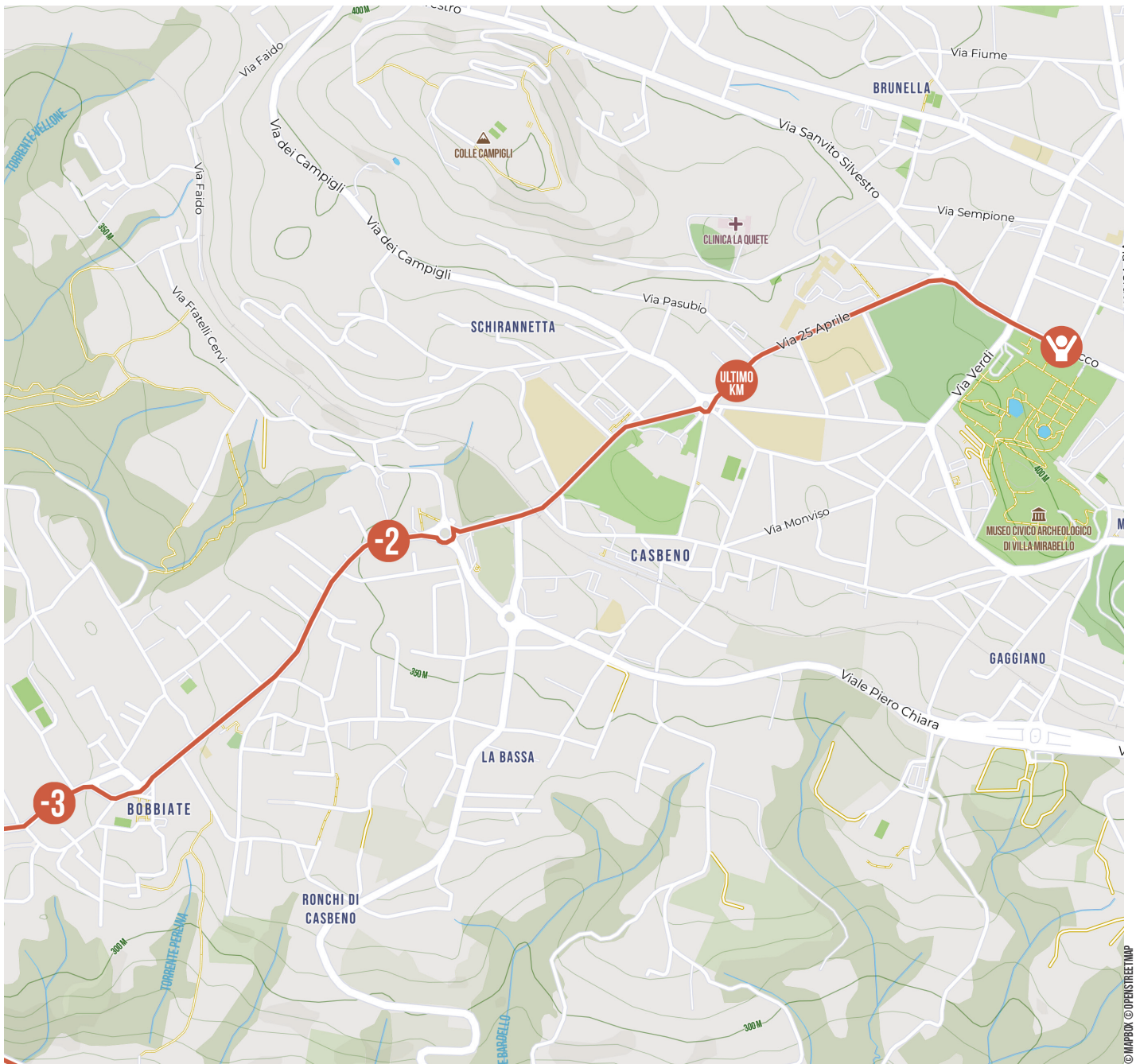
PLANIMETRIA E ALTIMETRIA CIRCUITO IN VARESE 2 GIRI



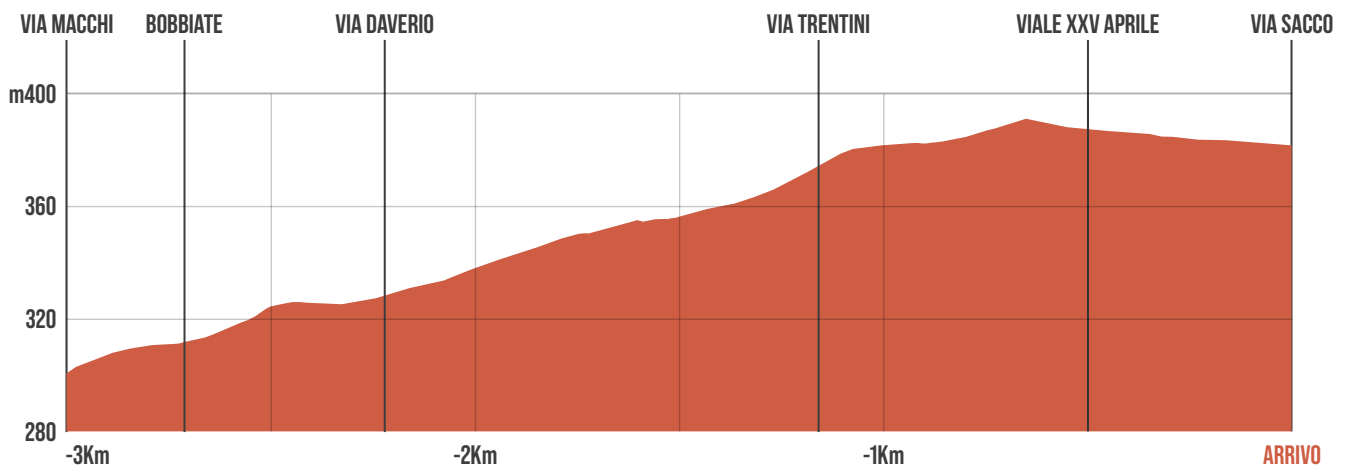
D+: 494m MIN: 247m MAX: 479m



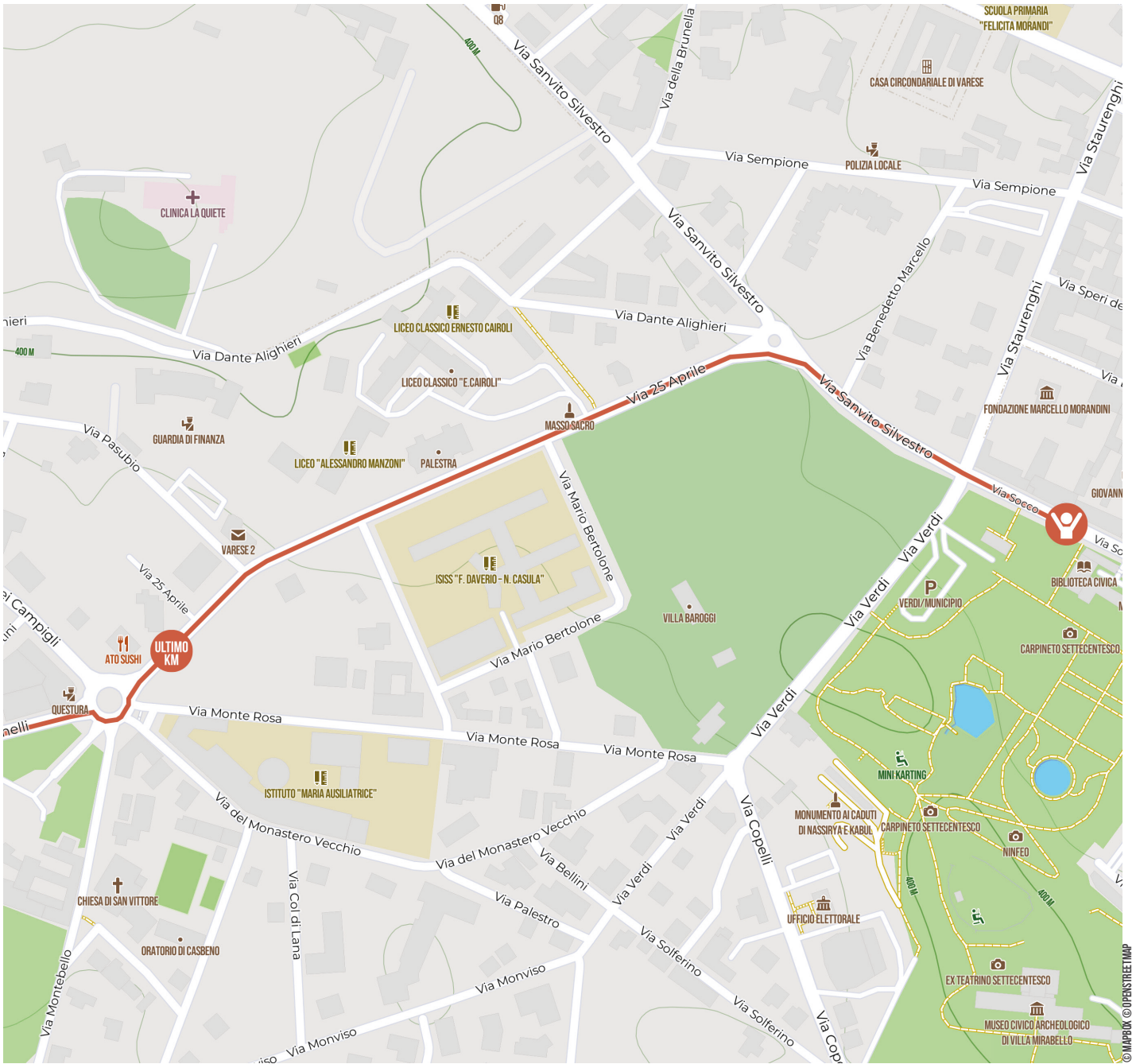
PLANIMETRIA E ALTIMETRIA ULTIMI 3KM



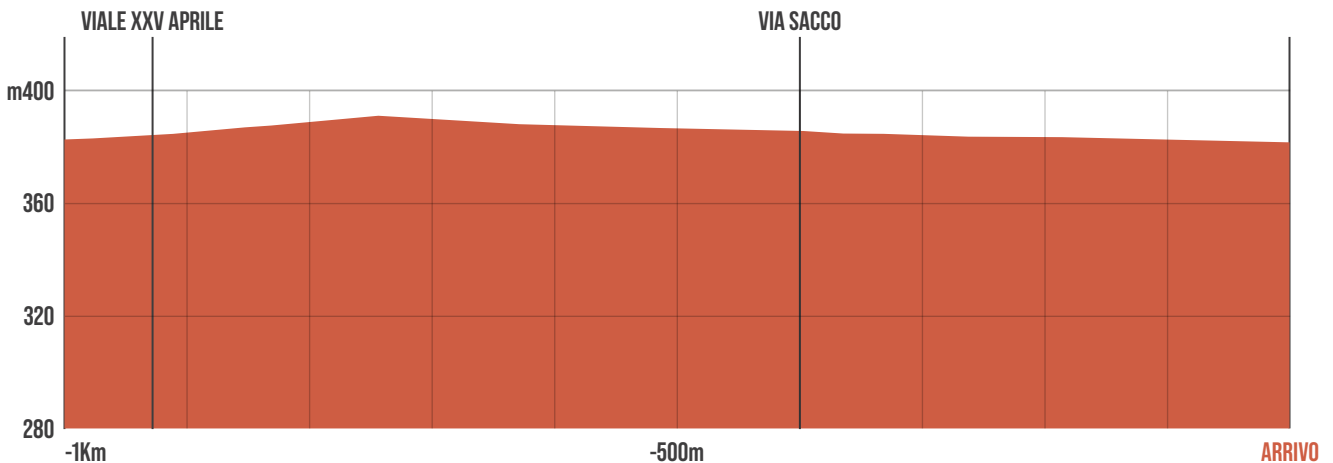
D+: 91m D-: 11m MIN: 300m MAX: 389m



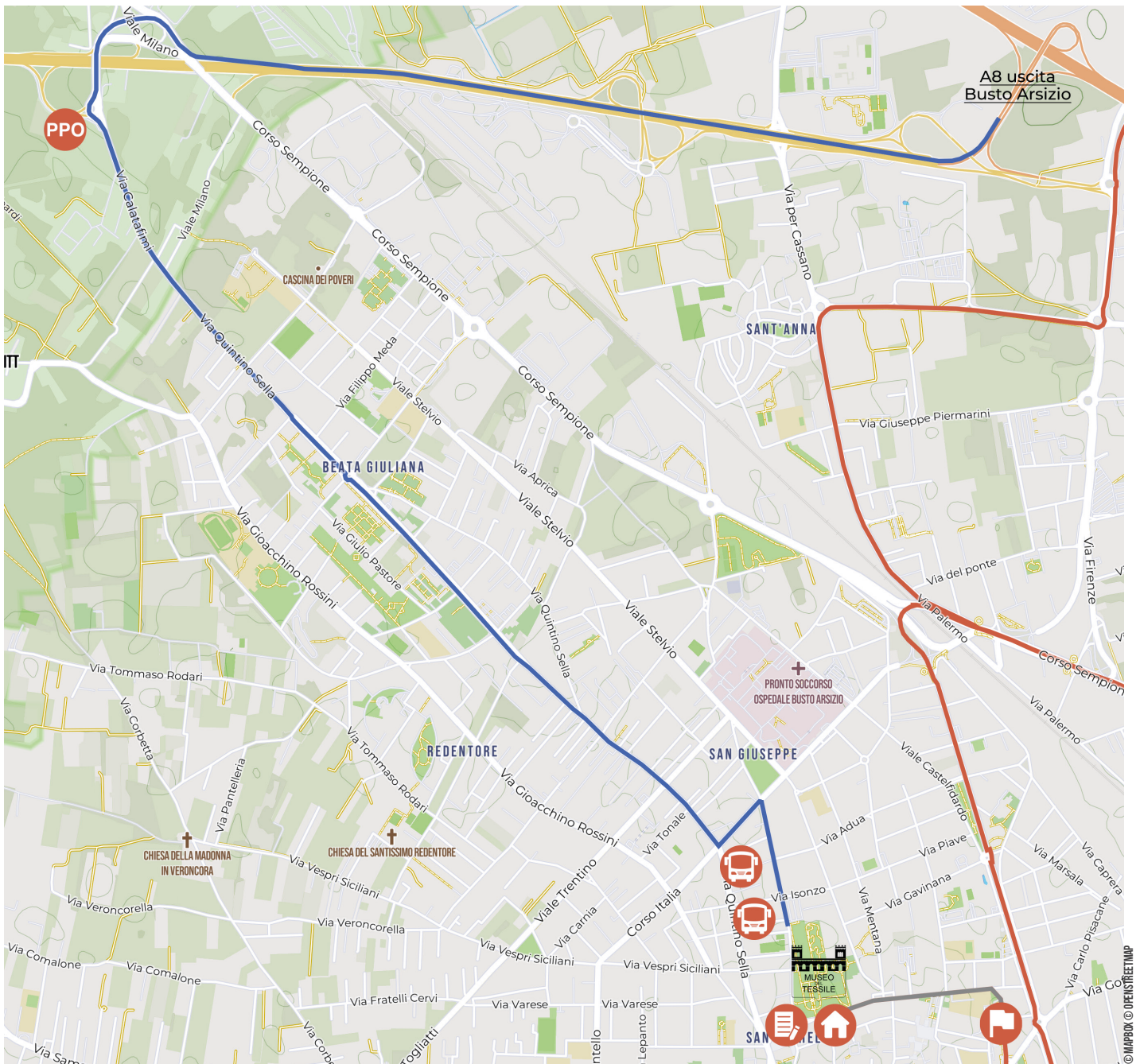
PLANIMETRIA E ALTIMETRIA ULTIMO KM




D+: 8m D-: 9m MIN: 380m MAX: 389m




BUSTO ARSIZIO - ZONA DI PARTENZA ZONE DE DÉPART START AREA




 **Quartier tappa**
Permanence
Race headquarters


 **Foglio firma**
Signature
Signing In

 **Partenza**
Départ
Start

 **Percorso gara**
Parcours de course
Race course

 **Parcheggio**
Parking
Parking

 **Punto di passaggio obbligato**
Point de passage obligatoire
Obligatory point of passage

 **Tragitto vetture e bus per sede di partenza**
Itinéraire pour voitures et bus jusqu'au point de départ
Car and bus route to the starting point

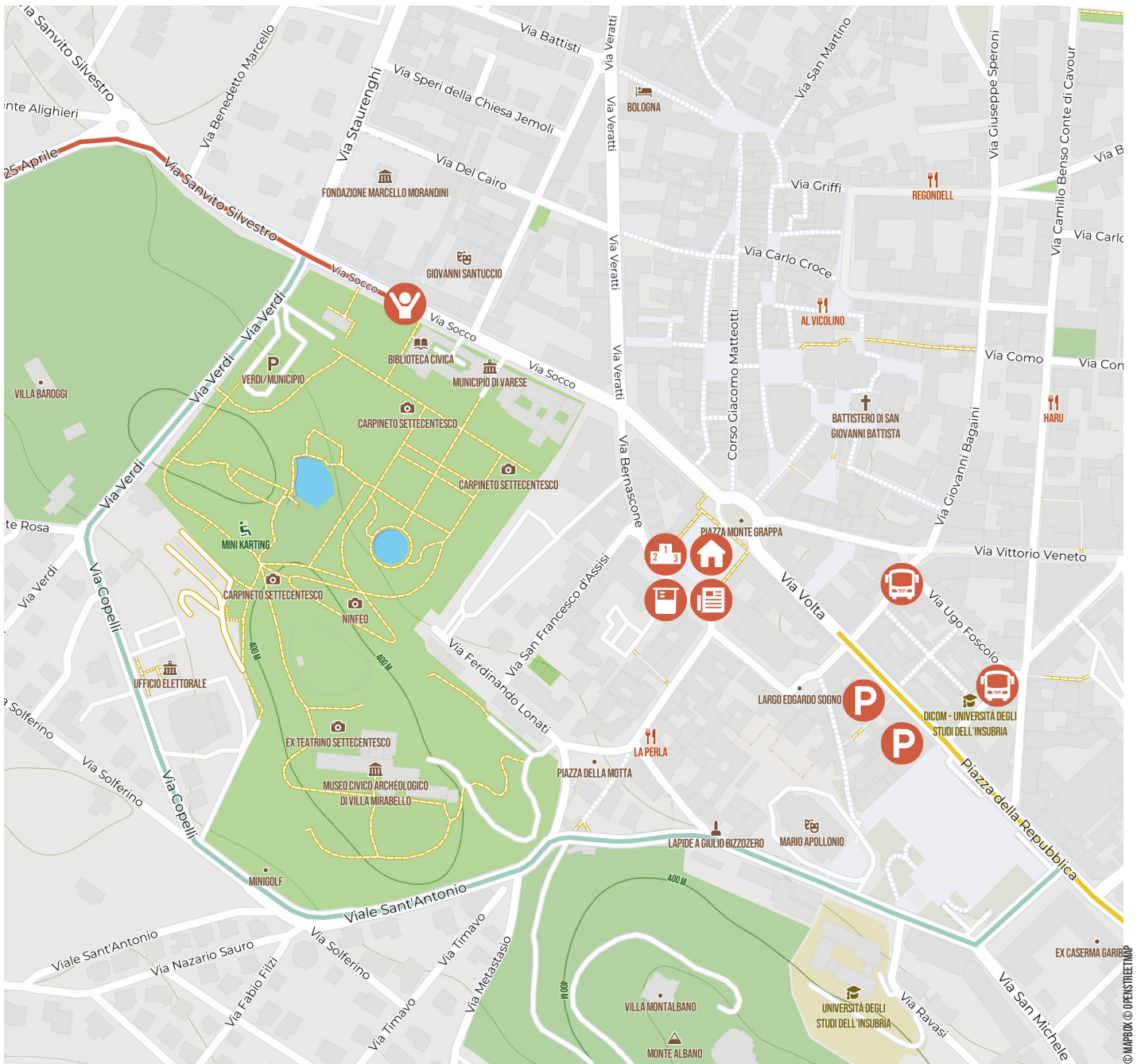
GREEN ZONE ZONE VERTE GREEN ZONE

Le green zone sono presenti sul tratto in linea a Caronno Varesino al km 26, a Bobbiate sul circuito corto a Varese e in zona Schiranna sul circuito lungo.

Les zones vertes sont présentes sur le tronçon en ligne à Caronno Varesino au km 26, à Bobbiate sur le circuit court à Varese et dans la zone de Schiranna sur le circuit long.

The green zones are present on the stretch in line in Caronno Varesino at km 26, in Bobbiate on the short circuit in Varese and in the Schiranna area on the long circuit.

VARESE - ZONA DI ARRIVO **ZONE D'ARRIVÉE** **FINISH AREA**

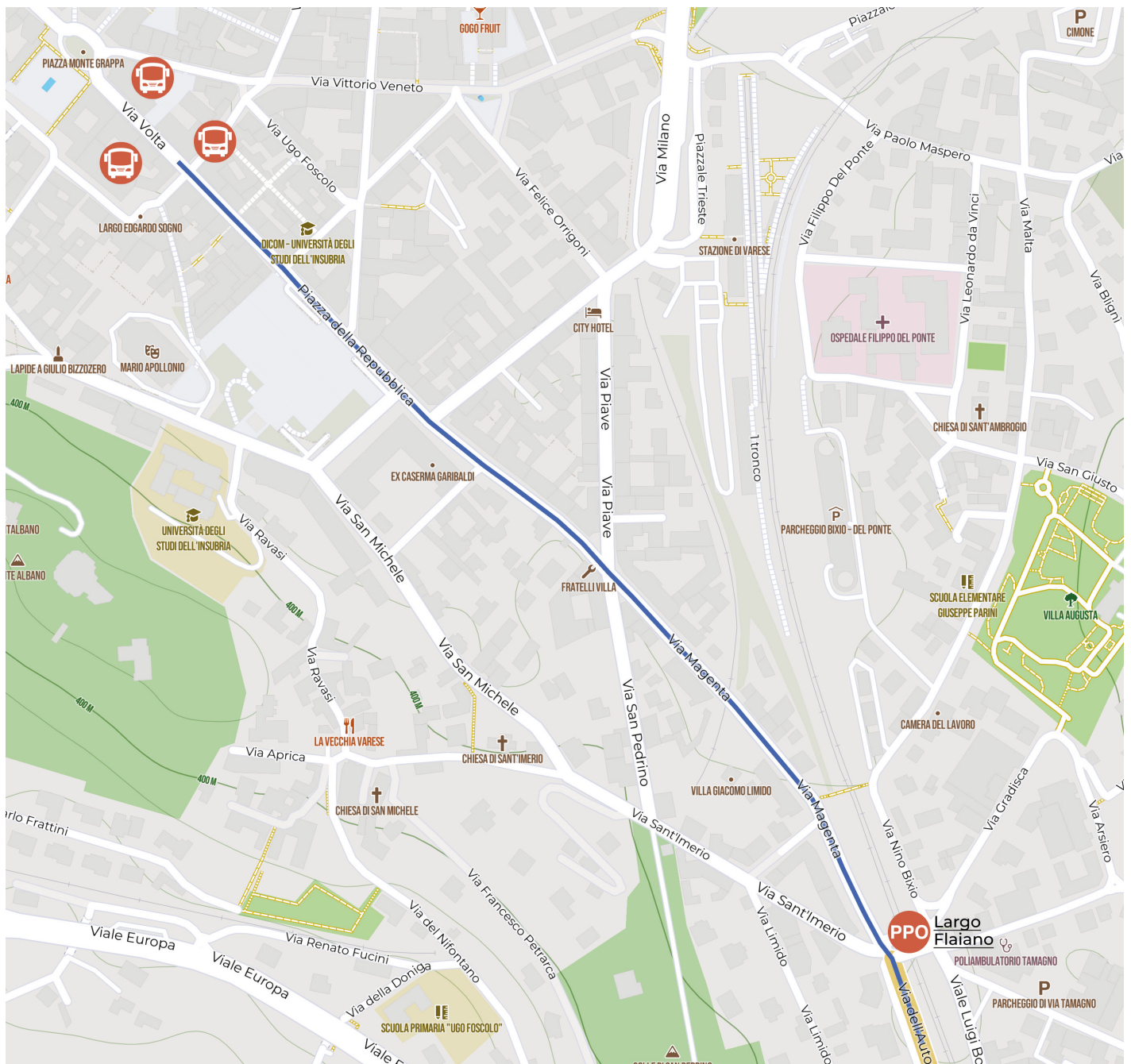


-  **Arrivo**
Arrivée
Finish
-  **Palco premiazioni**
Podium et estrade
Podium and stage
-  **Controllo medico**
Contrôle médical
Antidoping control
-  **Quartier tappa**
Permanence
Race headquarters
-  **Parcheggio bus**
Parking de bus
Bus parking
-  **Sala stampa**
Salle de presse
Pressroom
-  **Parcheggio team**
Parking équipes
Teams parking
-  **Deviiazione vetture**
Déviation véhicules
Vehicles deviation
-  **Percorso arrivo bus team**
Itinéraire d'arrivée des bus des équipes
Arrival route of the team buses

OSPEDALI HÔPITAUX HOSPITALS

Ospedale di Circolo Fondazione Macchi - Viale Borri, 57 21100 Varese (VA) tel. (+39) 0332 806400
 Ospedale di Circolo Pia Luvini e fondazione Macchi - Via Luvini 21033 Cittiglio (VA) tel. (+39) 0332 60711
 A.O. di Circolo e fondazione Macchi Ospedale Galmarini - Piazza A. Zanaboni, 1 21049 Tradate (VA) tel. (+39) 0331 817111
 Ospedale di Circolo di Busto Arsizio ASST Valle Olona - Via Arnaldo da Brescia, 1, 21052 Busto Arsizio (VA) tel. (+39) 0331 699111

VARESE - ZONA BUS TEAM ZONE BUS ÉQUIPES TEAMS BUS ZONE



Parcheggio
Parking
Parking



PPO Punto di passaggio obbligato
Point de passage obligatoire
Obligatory point of passage



Tragitto vetture e bus per sede di partenza
Itinéraire pour voitures et bus jusqu'au point de départ
Car and bus route to the starting point

INDICAZIONI DIRECTIONS DIRECTIONS

I bus dei Team in arrivo dall'autostrada A8 troveranno il P.P.O. in Largo Flaiano e proseguiranno sempre in direzione centro fino in Via Alessandro Volta

Les bus des équipes arrivant de l'autoroute A8 trouveront le P.P.O. à Largo Flaiano et continuera toujours vers le centre jusqu'à Via Alessandro Volta

The team buses arriving from the A8 motorway will find the P.P.O. in Largo Flaiano and will always continue towards the center up to Via Alessandro Volta



ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

La 101a Edizione della Tre Valli Varesine è organizzata dalla S.C. A. Binda S.s.d. a R.l. (Presidente Renzo Oldani - +39 348 5154216 - +39 338 1819530 - con sede in Piazza Milite Ignoto, 4 - 22100 VARESE - mail; renzooldani@gmail.com - press.scbinda@gmail.com - gjaron@trevallivaresine.com).

Direttore di Organizzazione Giuseppe Rivolta +39 335 6936362 - Responsabile alla Sicurezza Paolo Cortelezzi +39 347 6462213 - La corsa ha luogo il giorno 4 Ottobre 2022 nel rispetto dei Regolamenti e Tabella Infrazioni e Sanzioni della Unione Ciclistica Internazionale (UCI).

ART. 2 - TIPO DI PROVA

La prova è riservata alla categoria Uomini Elite ed è iscritta al Calendario UCI Europe Tour in classe 1.Pro Series. Conformemente al Regolamento UCI la corsa attribuisce i seguenti punti: 200 - 150 - 125 - 100 - 85 - 70 - 60 - 50 - 40 - 35 - 30 - 25 - 20 - 15 - 10 - 5 (5 dal 16° al 30°) e 3 dal 31° al 40° classificato per la classifica Mondiale UCI Uomini Elite / MU.

ART. 3 - PARTECIPAZIONE

In conformità all'art. 2.1.005 del Regolamento UCI, alla prova sono ammesse le seguenti squadre: UCI World Teams - UCI Pro Teams - UCI Continental Teams - National Team.

Conformemente all'articolo 2.2.003 del Regolamento UCI, le squadre devono essere composte da un minimo di 5 (cinque) ed un massimo di 7 (sette) corridori. In ogni caso l'Organizzazione, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venir meno ai principi di lealtà sportiva e agli impegni assunti e previsti dal paragrafo 1.2.079 del Regolamento UCI. Inoltre nel caso che i corridori o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al presente capoverso, l'Ente Organizzatore, in accordo con il Collegio Commissari, si riserva anche il diritto di escluderli dalla corsa in qualsiasi momento.

ART. 4 - SEGRETERIA

La Segreteria di partenza si tiene il giorno 3 Ottobre 2022 dalle ore 13.00 alle ore 20.00 presso Museo del Tessile - via A. Volta, 6 - 21052 Busto Arsizio (Va). La conferma dei partenti ed il ritiro dei numeri da parte dei responsabili delle squadre e dei Direttori Sportivi, organizzata secondo gli art. 1.2.087 e 2.2.093 del Regolamento UCI in presenza del Collegio Commissari, avrà luogo presso il Museo del Tessile dalle ore 17.00 alle ore 18.15 del giorno stesso.

La Riunione Tecnica del Collegio dei Commissari con i Direttori Sportivi si terrà alle ore 18.30 presso la stessa Segreteria.

La Segreteria di Partenza del giorno 4 Ottobre 2022 è prevista dalle ore 09.00 sino al termine delle operazioni e sarà presso il Museo del Tessile - Via A. Volta, 6 - 21052 Busto Arsizio (Va) - La Riunione Tecnica con i piloti (auto e moto) avrà luogo presso la stessa Segreteria alle ore 10.00

La Segreteria di Arrivo sarà presso la Camera di Commercio di Varese - Piazza Monte Grappa (200 metri a destra dopo la Linea d'Arrivo) dalle ore 12.00 sino al termine dei lavori della Stampa accreditata.

ART. 5 - RADIOCORSA

Le informazioni in corsa sono trasmesse sulla frequenza 149.850 Mhz.

ART. 6 - ASSISTENZA TECNICA

Il servizio di assistenza tecnica è assicurato da Team Previtali con n° 3 vetture. È previsto il cambio ruota in moto.

ART. 7 - TEMPO MASSIMO

Sono classificati tutti i corridori arrivati entro un limite di tempo del 8% in rapporto al tempo del vincitore. Il limite di tempo può essere aumentato in caso di circostanze eccezionali dal Collegio di Giuria in accordo con gli organizzatori.

ART. 8 - PREMI

I premi (Tabella UCI) sono così assegnati ai primi 20 corridori classificati: 1° € 7.515,00 - 2° € 3.760,00 - 3° € 1.875,00 - 4° € 935,00 - 5° € 745,00 - 6° € 565,00 - 7° € 565,00 - 8° € 375,00 - 9° € 375,00 - dal 10° al 20° € 190,00 - per un totale di € 18.800,00.

ART. 9 - ANTIDOPING

Il Regolamento UCI-ITAsi applica integralmente. Sono inoltre operative le disposizioni di legge italiane previste in materia.

Luogo Controllo Antidoping: Camera di Commercio, Piazza Monte Grappa - Varese (200 mt. a destra dopo la Linea d'Arrivo).

ART. 10 - CERIMONIA PROTOCOLLARE

Secondo l'art. 1.2.112 del Regolamento UCI devono presentarsi alla cerimonia protocollare, entro 10' dal loro arrivo, i seguenti corridori: 1° - 2° e 3° classificato della 101a Tre Valli Varesine. Il vincitore della gara dovrà altresì presentarsi in sala stampa, dopo la cerimonia protocollare, presso la Camera di Commercio di Varese.

ART. 11 - NORMATIVA TECNICA

La gara si svolge secondo le allegate tabelle: chilometrica generale, planimetria generale, planimetrie circuiti e finale, altimetria generale e ultimi tre chilometri, dislocazione ospedali, ubicazione zona di partenza e zona di arrivo.

ART. 12 - ISCRIZIONI BOLLETTINI DI INGAGGIO

Consulting Sport Management Ltd - 10 Philpot Ln - EC3M 8AA London (UK) - VAT 212 4872 27 - Company Nr. 9370848 - mail: info@csmsport.uk - Mobile Phone +39 333 6625491

ART. 13 - OPERAZIONI DI PARTENZA

Raduno e Presentazione Squadre a partire dalle ore 10.30 e sino alle ore 11.45 di martedì 4 Ottobre 2022 presso il Museo del Tessile - Via A. Volta, 6 a Busto Arsizio - Inizio trasferimento (800 metri) ore 11.50 - Partenza ufficiale della corsa, piede a terra, ore 12.00 Via F.lli d'Italia (Municipio di Busto Arsizio).

ART. 14 - VETTURE

Ogni Squadra non potrà avere in corsa più di una vettura. Possono inoltre seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche ed aggiunte devono essere notificate al Direttore di Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Regolamento UCI, ed in ogni caso le norme del Codice della Strada. Devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore di Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire in corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli Organizzatori ed inerenti ai vari servizi, ne persone di minore età. Tutti gli automezzi al seguito devono essere forniti di apparecchi radio per la ricezione di radio corsa.

ART. 15 - RIFORNIMENTO - GREEN ZONES

Sono stabilite delle "Green Zones and Feeding Zones", come da tabella oraria chilometrica, e saranno oggetto di apposito comunicato alla Riunione Tecnica dei Direttori Sportivi.

ART. 16 - ECOLOGIA

Si ricorda a tutti i Direttori Sportivi che i loro atleti, e loro stessi, devono rispettare le condizioni generali riguardanti l'ecologia e la salvaguardia dell'ambiente. Il precedente art. 15 completa il rispetto dovuto all'ambiente e ne regola l'immagine e lo svolgimento. (art. UCI 2.3.025 e seguenti).

ART. 17 - DEVIAZIONI AUTO

La deviazione auto (a destra 300 mt. prima della Linea d'Arrivo) è obbligatoria per tutte le vetture ad esclusione di quelle della Direzione di Organizzazione, dei Commissari, del Servizio Medico.

ART. 18 - SERVIZIO MEDICO

Il Servizio Medico al seguito sarà svolto dai medici designati dalla Società Organizzatrice che si avvarranno del personale abilitato a bordo di quattro ambulanze di cui tre centro mobile di rianimazione. L'elenco dei centri ospedalieri interessati alla gara è riportato nella scheda tecnica.

ART. 19 - DIREZIONE GARA

Le funzioni di Direttore di Organizzazione saranno assunte dai Sigg. Giuseppe Rivolta, Claudio Rigo e Silvio Pezzotta.

ART. 20 - RESPONSABILITÀ

Nessuna responsabilità, di alcuna natura, fa capo alla Società Organizzatrice per i danni derivanti da incidenti avvenuti prima, durante e dopo corsa a spettatori, persone e/o cose in genere, anche se estranee alla manifestazione, in particolare se i danni sono dovuti a negligenza e/o irregolarità sia dei singoli spettatori e/o persone in genere, sia dei partecipanti e seguito gara.

ART. 21 - DIRITTI E DOVERI

I corridori partecipanti alla gara devono essere consapevoli dei loro diritti ma anche dei loro doveri sportivi e delle sanzioni comminate per eventuali frodi o infrazioni.

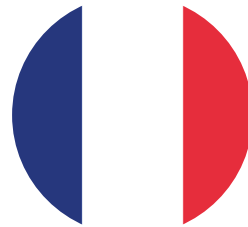
ART. 22 - DIREZIONE ORGANIZZATIVA E DIREZIONE SPORTIVA

La corsa si svolge sotto il controllo del Direttore di Organizzazione che ha la competenza di assumere, in accordo con il presidente del Collegio Commissari, ogni decisione che ritenga necessaria per assicurare un regolare svolgimento della corsa ed incolumità dei partecipanti. Il Presidente del Collegio Commissari, con la collaborazione degli altri Componenti della Giuria, assume la direzione ed il controllo sportivo della corsa.

ART. 23 - NORME DI RINVIO

Per ogni caso non previsto sono applicabili i Regolamenti UCI, FCI e le disposizioni delle Leggi Italiane generali nonché delle specifiche leggi italiane, regionali, locali in materia di prevenzione, controllo, cura e responsabilità inerenti la pandemia "Covid 19" per la quale ogni Medico ed ogni Direttore Sportivo dei singoli Teams, rispondono direttamente per i propri atleti.

REGLEMENT PARTICULIER DE COURSE



ART. 1 - ORGANISATION

La 101ème Edition de la Tre Valli Varesine est organisée par la S.C.A. Binda S.s.d. a R.I. - Président Renzo Oldani - +39 348 5154216 - +39 338 1819530 - Adresse: Piazza Milite Ignoto, 4 22100 VARESE - mail: renzooldani@gmail.com - press.scbinda@gmail.com - gjaron@trevallivaresine.com). Directeur d'Organisation: Giuseppe Rivolta +39 335 6936362 - Responsable de la Sécurité Paolo Cortelezzi +39 347 6462213 - La course a lieu le 4 d'Octobre 2022 dans le respect des Règlements et Barème des Pénalités de l'Union Cycliste Internationale (UCI).

ART. 2 - CLASSE DE LA COURSE

La course est réservée à la catégorie Hommes Élite et enregistrée dans Calendrier UCI Europe Tour Catégorie 1.ProSeries. Conformément aux règles de l'UCI la course attribue les points suivants: 200 - 150 - 125 - 100 - 85 - 70 - 60 - 50 - 40 - 35 - 30 - 25 - 20 - 15 - 10 - 5 (5 du 16ème au 30ème) et 3 (3 du 31ème au 40ème) aux 40 premiers coureurs classés et valables pour le Classement Mondiale UCI Hommes Élite/MU.

ART. 3 - PARTICIPATION

Conformément à l'art. 2.1.005 du règlement UCI, à l'épreuve sont autorisées les équipes suivantes: UCI World Teams - UCI Pro Teams - UCI Continental Teams - National Team. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, les équipes doivent être composées d'un minimum de cinq (5) et un maximum de sept (7) coureurs. Dans tous les cas l'organisation, afin de protéger l'image et la réputation la course, se réserve le droit de refuser le départ des coureurs ou Groupes Sportifs que, avec propres actes ou déclarations, viennent à moins des principes du fair-play et des engagements concordés. Cela dans le respect de l'art. 1.2.079 du Règlement UCI. En outre, dans le cadre de l'événement UCI. En outre, dans le cadre de l'événement, si des coureurs et/ou Groupes Sportifs ne respectent pas les principes visés au paragraphe UCI, l'Organisateur, en accord avec le Collège des Commissaires se réserve le droit d'exclure de la course (à tout moment) les personnes coupables des acts.

ART. 4 - PERMANENCE

La Permanence du Départ a lieu le 3 Octobre 2022, à partir de 13.00 h (jusqu'à 20.00 h) chez Museo del Tessile - 6, Via A. Volta - 21052 Busto Arsizio (Va). La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes et des Directeurs Sportifs, organisée selon les art. 1.2.087 et 2.2.093 du Règlement UCI en présence du Collège des Commissaires, aura lieu (toujours Museo del Tessile) à partir de 17.00 h à 18.15 h. La Réunion Technique du Collège des Commissaires avec les Directeurs Sportifs aura lieu au 18.30h (Museo del Tessile).

La Permanence du Départ du 4 Octobre 2022 sera encore chez Museo del Tessile et ouverte à partir de 09.00 h (jusqu'à la fin des opérations préliminaires) et le briefing avec tous les pilotes en course, dirigée par le Président du Jury, est prévue à 10.00 h dans le même endroit.

Permanence d'Arrivée, ouverte à partir des 12.00 h, chez Camera di Commercio di Varese - Piazza Monte Grappa (200 mètres à droite après la Ligne d'Arrivée).

ART. 5 - RADIO TOUR

Infos course sur la fréquence 149.850 MHz

ART. 6 - SERVICE ASSISTANCE

Le service d'assistance est assuré par le Team Previtali, avec 3 Voitures et une Moto.

ART. 7 - DÉLAI D'ÉLIMINATION

Son classés tous les coureurs arrivés dans un délai de 8% par rapport au temps du vainqueur. Le délai peut être augmenté dans des circonstances exceptionnelles décidés par le Collège des Commissaires en accord avec l'Organisateur.

ART. 8 - PRIX

Sont attribués aux 20 premiers classés selon la Barème UCI: 1° € 7.515,00 - 2° € 3.760,00 - 3° € 1.875,00 - 4° € 935,00 - 5° € 745,00 - 6° € 565,00 - 7° € 565,00 - 8° € 375,00 - 9° € 375,00 - du 10° au 20° € 190,00 - pour un total de € 18.800,00.

ART. 9 - CONTRÔLE ANTIDOPAGE

Le Règlement UCI - ITA est appliqué. En outre sont également valables les dispositions de la législation italienne. Lieu du Contrôle: Camera di Commercio di Varese, Piazza Montegrappa (200 mètres à droite après la Ligne d'Arrivée).

ART. 10 - CÉRÉMONIE PROTOCOLAIRE

Conformément à l'art. 1.2.112 du Règlement UCI les 3 premières coureurs classés de la course doivent se présenter, entre 10' de leur arrivée, lors de la cérémonie officielle. Le vainqueur de la 101ème Tre Valli Varesine doit se présenter, également, à la Salle de Presse, chez Camera di Commercio di Varese (Permanence d'Arrivée).

ART. 11 - INFORMATIONS TECHNIQUE

La course se déroule conformément aux tableaux ci-joints: Plans générales, Zones du Départ et Arrivée, horaires de passages, planimétrie et l'altimétrie général et des trois derniers kilomètres, liste des hôpitaux.

ART. 12 - INSCRIPTIONS ET BULLETIN D'ENGAGEMENTS

Consulting Sport Management Ltd - 10 Philpot Ln - EC3M 8AA London (UK) - VAT 212 487227 - Company Nr. 9370848 -mail: info@csmsport.uk - Mobile Phone + 39 333 6625491

ART. 13 - DÉPART

Le rassemblement/présentation des Equipes au départ est prévu à partir des 10.30 h (jusqu'à 11.45 h) le 4 octobre 2022 au Museo del Tessile - rue A. Volta, 6 - Busto Arsizio (Va). Départ fictive 11.50 h (déplacement 800 mètres). Départ officielle 12.00 h, Rue F.lli d'Italia (face à la Mairie) à l'arrêt.

ART. 14 - VÉHICULES

Chaque équipe ne peut avoir plus d'une voiture dans la course. La course peut être suivie seulement par les personnes enregistrées au moment du retrait, par le propriétaire, des panneaux du véhicule respectif. Toutes modifications, et/ou ajouts, doivent être notifiées à la Direction d'Organisation. Les conducteurs de voitures et motos accrédités doivent se conformer aux dispositions du Règlement de l'UCI, et, en tout cas, aux règles du code de la route. Ils doivent également se conformer aux dispositions de la Direction d'Organisation et de ses collaborateurs. Ne peuvent pas suivre la course ceux qui ne sont pas reconnu par l'Organisateur et les fonctions liées à divers services et les mineurs d'âge. Tous les véhicules doivent être équipés avec radio pour recevoir les infos.

ART. 15 - RAVITAILLEMENT "GREEN ZONES"

Sont prévues des "Green Zones" et Zones de Ravitaillement sur le circuit. Ces zones sont signalées sur l'itinéraire horaire et seront spécifiées lors de la Réunion Technique avec les Directeurs Sportifs.

ART. 16 - ECOLOGIE

On rappelle aux Directeurs Sportifs que leurs athlètes, et eux-mêmes, doivent se conformer aux conditions générales relatives à l'écologie et la protection de l'environnement, l'avant Art. 15 complète ce point de respect pour l'écologie en conformité aux art. UCI (2.3.035 et suivants).

ART. 17 - DEVIATION DES VOITURES

La déviation des voitures (300 mt. à droite avant la Ligne d'Arrivée) est obligatoire pour tous les véhicules, sauf ceux de la Direction de l'Organisation des commissaires, le service médical.

ART. 18 - SERVICE MEDICAL

Le Service Médical en course sera assuré par les médecins désignés par l'Organisateur et aidés par les assistants qualifiés de 4 ambulances dont 3 également équipées comme centre mobile de réanimation.

ART. 19 - DIRECTION D'ORGANISATION

Les fonctions du Directeur de Course sont effectuées par Messieurs Giuseppe Rivolta, Claudio Rigo, Silvio Pezzotta.

ART. 20 - RESPONSABILITÉ

Aucune responsabilité, de toute nature, peut être imputée à la Société Organisatrice pour tous des éventuels dommages qui se sont produits avant, pendant et après la course aux spectateurs, aux personnes ou choses en général, même s'ils n'ont rien à faire avec la course. En particulier si les accidents sont dus à des irrégularités et/ou à des négligences des spectateurs à titre individuel et soit des participants à la course.

ART. 21 - DROITS ET DEVOIRS

Les coureurs participant à la course sont à connaissance de leurs droits mais, également, de leurs devoirs sportifs et des sanctions en cas de fraude ou d'infraction.

ART. 22 - DIRECTION D'ORGANISATION ET DIRECTION COURSE.

La course se déroule sous la supervision du Directeur d'Organisation qui a le pouvoir de prendre, en accord avec le Président du Collège des Commissaires, toute décision qu'il juge nécessaire pour assurer le bon déroulement de la course et, surtout, la sécurité des participants. Le Président du Collège des Commissaires, avec la coopération des autres Membres du Jury, prend en charge la gestion, le contrôle et la régularité sportive de la compétition.

ART. 23 - SITUATIONS PARTICULIÈRES

Pour chaque cas pas prévu sont applicables les règlements de l'UCI, de l'FCI et les dispositions générales des Lois de l'Etat Italien. En outre, pour ce qui concerne la prévention, contrôle, soin et responsabilité de la pandémie "Covid-19", sont applicables également le Lois Régionales et Locales pour les quelles chaque Médecin et chaque Directeur Sportif d'Equipes répond directement pour leurs athlètes.



ART. 1 - ORGANIZATION

The 101st Edition of Tre Valli Varesine is organized by the S.C. A Binda S.s.d a R.l. - President Mr. Renzo Oldani - +39 348 5154216 - +39 338 1819530 and based in Varese Piazza Milite Ignoto, 4 - mail: renzoldani@gmail.com - press: scbinda@gmail.com - giaron@trevallivaresine.com). Organization's Director: Mr. Giuseppe Rivolta +39 335 6936362 - Security Manager Mr. Paolo Cortelezzi +39 347 6462213 The race takes place on October 4, 2022 according to the International Cycling Union's Regulations (UCI) and UCI's table of infringements and penalties.

ART. 2 - RACE CATEGORY

The race is reserved to the Elite Men Category and registered in the UCI Europe Tour Calendar as Class 1ProSeries. According to the UCI rules assigns the following points to the first 40 riders on the Finish Line: 200 - 150 - 125 - 100 - 85 - 70 - 60 - 50 - 40 - 35 - 30 - 25 - 20 - 15 - 10 - 5 (and 5 from 16th to 30th) - 3 (and 3 from 31th to 40th place) in the UCI Men Elite /MU World classification.

ART. 3 - PARTICIPATION

In accordance the UCI 2.1.005 art., the race shall be allowed to the following teams: UCI World Teams - UCI Pro Teams - UCI Continental Teams - National Team. According to the UCI 2.2.003 art. the teams must be composed with at least of five (5) riders and a maximum of seven (7). However the Organizer, in order to the protection of his image and his race reputation could refuse, with Commissaires' Panel agreement, till to the start time or also during the race, riders or Teams that damages, with their own acts or statements, the main rules of fair play and competition regularity, as is wrote in the UCI 1.2.079 art.

ART. 4 - START SECRETARIAT

Start's Secretariat is held on October 3, 2022 from 1 to 8 p.m. at Museo del Tessile - Via A. Volta, 6 in Busto Arsizio (Va) - The meeting of confirmation of the riders in the start, and collection of numbers by the Team Managers, organized according to the UCI art. 1.2.087 and 2.2.093 in the presence of the Commissaires Panel, will be held in the same Secretariat from 5 to 6.15 p.m. The Team Managers' Technical Meeting, with the Commissaires Panel and Organizer Director, is scheduled at 6.30 p.m. always at Museo del Tessile. The Start's Secretariat on October 4, 2022 will be open from 9 a.m. (Museo del Tessile) and the Meeting with all race's drivers is scheduled at 10 a.m. The Arrival's Secretariat will be in Varese's Camera Commercio, Piazza Monte Grappa (200 mt. on the right after the finish line), from 12 a.m. till the end of press works.

ART. 5 - RADIO TOUR

The information of the race will be gave on 149.850 MHz. frequency

ART. 6 - NEUTRAL CARS

The technical support service will be assured by Previtali Team, with 3 cars and a one motorbike.

ART. 7 - TIME LIMIT

All the riders arrived within a time limit of 8% relative to the time of the winner will be classified. The time limit may be increased in exceptional circumstances by the Commissaires' Panel in agreement with the Organizer.

ART. 8 - PRIZE POOL

Prizes (UCI rule) for the first 20 riders classified:

1° € 7.515,00 - 2° € 3.760,00 - 3° € 1.875,00 - 4° € 935,00 - 5° € 745,00 - 6° € 565,00 - 7° € 565,00 - 8° € 375,00 - 9° € 375,00 - du 10° au 20° € 190,00 - for a total of Euros 18.800,00.

ART. 9 - ANTIDOPING

It will be applied for entirety the UCI - ITA regulations and also the expected provisions of Italian law. The locals and structures are organized in the Varese's Camera Commercio (200 mt. on the right after the Finish Line).

ART. 10 - AWARD CEREMONY

According the UCI 1.2.112 art. must be present at the official ceremony, within 10' of their race end, the 1st, the 2nd, the 3rd place on the Finish Line. The winner of the 101st Tre Valli Varesine will must be present at the press room (after the Award Ceremony) in the Varese's Camera Commercio).

ART. 11 - TECHNICAL REGULATIONS

The race takes place according to the attached kilometeric schedules, general and final plans, general and final altimetry, maps of start and finish areas.

ART. 12 - TEAM REGISTRATION

Consulting Sport Management Ltd - 10 Philpot Ln. - EC3M 8AA London (UK) - VAT 212 487227 - Company Nr. 9370848 - mail: info@csmsport.uk - Mobile phone +39 333 6625491

ART. 13 - START RACE

On October 4, 2021 the riders start meeting will be from the 10.40 till 11.45 a.m. at Museo del Tessile Via A. Volta, 6 - Busto Arsizio (Va). Unofficial Start (transfer 800 meters) at 11.50 a.m. - Official Start front the town hall - Via F.lli d'Italia (foot on the ground) at 12.00 a.m.

ART. 14 - VEHICLES

Each team cannot have more than one car in the race. Furthermore, only people who have been reported at the time of collection of the badge holder of their respective vehicle can follow the race. Any changes and additions must be communicated to the Director of the Organization. Accredited drivers of cars and motorcycles must comply with the rules of the UCI Regulations, and in any case with the rules of the Italian Highway Code. They must also comply with the provisions of the Director of the Organization and his staff. People who aren't recognized by the Organizers with functions related to the various services will not be able to follow the race, same for people under the age limit. All vehicles must be equipped with radios to receive Radio Tour.

ART. 15 - FEEDING ZONES - GREEN ZONES

They are established Green Zones and Feeding Zones. They will be a subject of specific information at the moment of the Team Managers' Meeting.

ART. 16 - ECOLOGY

We remind all team managers that their riders, and they themselves must comply with the general conditions relating to the ecology and environmental protection, The previous article 15 completes the respect due to the environment as image and development (UCI art, 2.3.025 and following).

ART. 17 - CARS DEVIATIONS

The cars deviation (300 mt. on the right before the Finish Line) is mandatory for all vehicles except those of the Director of Organization,

SPECIFIC REGULATIONS

Commissaires, Medical Service, Organization Special cars.

ART. 18 - MEDICAL SERVICES

Medical service will be carried by the doctors appointed from the Organizer who make use qualified people, four ambulances, three of which with important mobile and fast center rescue. The list of hospitals in the area of the race is shown in the Technical Guide.

ART. 19 - RACE ORGANIZER DIRECTION

The functions of Direction Organization in the race will be look after by Mr.: Giuseppe Rivolta, Claudio Rigo. Silvio Pezzotta.

ART. 20 - RESPONSIBILITY

The Organizers cannot be held responsible for damages resulting from accidents occurring before, during and after the race to spectators, people and things in general, even if unrelated to the event. Especially if the damages are due to negligence or irregularities both on the part of individual spectators, people in general and participants of the race.

ART. 21 - RIGHTS AND DUTIES

Each participant in the race must be aware of their rights but also of their duties and sporting sanctions for any violations or fraud

ART. 22 - ORGANIZATION DIRECTORS - RACE DIRECTION

The race takes place under the Organization Director control who has the competence to take, in agreement with the President of the Commissaires' Panel, any decision he deems necessary to ensure the race runs smoothly and the safety of the participants. The President of the Commissaires Panel, with the collaboration of the other members of the Jury, assumes the direction and sporting control of the race.

ART. 23 - LEGAL ADVICE

For any unforeseen situation, the UCI Regulations, the FCI Regulations and the provisions of Italian Laws are applicable. Furthermore, the specific Italian, regional and local laws regarding prevention, control, treatment and responsibility relating to the "Covid 19" pandemic must be respected, for which each Doctor and each Team Manager of the individual Teams respond directly for their athletes.

CRONOTABELLA ITINÉRAIRE HORAIRE TIME SCHEDULE

		ALTIM. Km par.	Km prog.	Km manc.	38 Km/h	40 Km/h	42 Km/h	44 Km/h
BUSTO ARSIZIO	Museo del Tessile - Trasferimento	226			11:55:00	11:55:00	11:55:00	11:55:00
	Via Volta	224						
	Via Zappellini	224						
START _ KM ZERO	Piazza F.lli d'Italia ---> V.le Cadorna	223	0,000	196,540	12:00:00	12:00:00	12:00:00	12:00:00
	Viale Lombardia, a SX Via Andrea Costa	227	1,000	1,000	12:00:47	12:00:45	12:00:43	12:00:41
	Via Venezia, a DX Via Torquato Tasso	232	1,500	2,500	12:03:09	12:03:00	12:02:51	12:02:44
	Corso Sempione	237	0,700	3,200	12:04:16	12:04:03	12:03:51	12:03:41
	Viale Duca d'Aosta	228	2,900	6,100	12:08:51	12:08:24	12:08:00	12:07:38
	Viale Luigi Cadorna	223	0,600	6,700	12:09:47	12:09:18	12:08:51	12:08:27
	Viale Lombardia, a SX Via Andrea Costa	227	0,600	7,300	12:10:44	12:10:12	12:09:43	12:09:16
	Via Venezia, a DX Via Torquato Tasso	232	1,400	8,700	12:12:57	12:12:18	12:11:43	12:11:11
	Corso Sempione, Via per Cassano	237	0,800	9,500	12:14:13	12:13:30	12:12:51	12:12:16
	Via Cassano a DX Via 11 settembre	240	2,000	11,500	12:17:22	12:16:30	12:15:43	12:15:00
SOLBIATE OLONA	Via Busto Fagnano	250	1,700	13,200	12:20:03	12:19:03	12:18:09	12:17:19
FAGNANO OLONA	Via Armando Diaz	262	3,800	17,000	12:26:03	12:24:45	12:23:34	12:22:30
	Via Aldo Moro	269	0,400	17,400	12:26:41	12:25:21	12:24:09	12:23:03
CAIRATE	SP 12 rondò, diritto Via Nenni	275	2,600	20,000	12:30:47	12:29:15	12:27:51	12:26:35
	Via Manzoni a SX Via Corridoni	272	1,200	21,200	12:32:41	12:31:03	12:29:34	12:28:14
	SP 42 Via Anforelli	286	0,100	21,300	12:32:51	12:31:12	12:29:43	12:28:22
CASTELSEPRIO	SP42 a SX in via Rovate poi SP20 dir	342	1,900	23,200	12:35:51	12:34:03	12:32:26	12:30:57
CARNAGO	Via Roma a DX SP20 dir	336	2,100	25,300	12:39:09	12:37:12	12:35:26	12:33:49
	SP 20 Stribiana	373	0,900	26,200	12:40:35	12:38:33	12:36:43	12:35:03
CARONNO VARESINO	SP 20 Via Varese -Green Zone-	388	0,300	26,500	12:41:03	12:39:00	12:37:09	12:35:27
MORAZZONE	SP 20 VIA MAMELI	400	4,500	31,000	12:48:09	12:45:45	12:43:34	12:41:35
GAZZADA SCHIANNO	SP 20 al Rondò SX in SP 57	375	0,500	31,500	12:48:57	12:46:30	12:44:17	12:42:16
	Bretella Pedemontana innesto SP 1	370	0,300	31,800	12:49:25	12:46:57	12:44:43	12:42:41
BUGUGGIATE	SP1 fino a rotonda a DX su SP 1	240	3,200	35,000	12:54:28	12:51:45	12:49:17	12:47:03
VARESE	SP 1 lungo lago di Capolago	248	1,200	36,200	12:56:22	12:53:33	12:51:00	12:48:41
	SP 1 lungo lago di Schiranna	252	0,900	37,100	12:57:47	12:54:54	12:52:17	12:49:55
	2° rondò a DX Via Vigevano	260	1,500	38,600	13:00:09	12:57:09	12:54:26	12:51:57
	Via Macchi -Green Zone-	322	0,600	39,200	13:01:06	12:58:03	12:55:17	12:52:46
	Via Dezza -Green Zone-	338	0,400	39,600	13:01:44	12:58:39	12:55:51	12:53:19
Bobbiate P.za Bossi	Via Daverio rotonda COOP contromano	354	0,300	39,900	13:02:13	12:59:06	12:56:17	12:53:44
	Via Trentini	369	1,050	40,950	13:03:52	13:00:40	12:57:47	12:55:10
	Via Ghiringhelli	378	0,300	41,250	13:04:21	13:01:07	12:58:13	12:55:34
	P.za Libertà Via 25 Aprile	382	0,100	41,350	13:04:30	13:01:16	12:58:21	12:55:42
	Via Sanvito	384	0,550	41,900	13:05:22	13:02:06	12:59:09	12:56:27
	Via Sacco	382	0,400	42,300	13:06:00	13:02:42	12:59:43	12:57:00
INIZIO CIRCUITO IN VARESE								
Inizio 1° giro _ CORTO	Via Marcobi	381	0,100	42,400	13:06:09	13:02:51	12:59:51	12:57:08
	P.za Monte Grappa	380	0,080	42,480	13:06:17	13:02:58	12:59:58	12:57:15
	Via Marcobi	381	0,100	42,580	13:06:27	13:03:07	13:00:07	12:57:23
	Via G. Veratti	382	0,350	42,930	13:07:00	13:03:39	13:00:37	12:57:52
	V.le Aguggiari	420	0,700	43,630	13:08:06	13:04:42	13:01:37	12:58:49
	Via Montello	483	1,250	44,880	13:10:04	13:06:34	13:03:24	13:00:31
	Via Marzorati	475	1,500	46,380	13:12:27	13:08:49	13:05:33	13:02:34
	Largo Unicef Via Crispi	383	0,730	47,110	13:13:36	13:09:55	13:06:35	13:03:34
	Via Castoldi	385	0,100	47,210	13:13:45	13:10:04	13:06:44	13:03:42
	Via Sanvito	385	0,900	48,110	13:15:10	13:11:25	13:08:01	13:04:55
	Via Piemonte	385	0,290	48,400	13:15:38	13:11:51	13:08:26	13:05:19
	Via Giordani	321	1,430	49,830	13:17:53	13:14:00	13:10:28	13:07:16
	Largo Della Pesa - Via Valle Luna	286	1,330	51,160	13:19:59	13:15:59	13:12:22	13:09:05
	Via Mulino - Via Vigevano	261	0,490	51,650	13:20:46	13:16:43	13:13:04	13:09:45
	Via Macchi -Green Zone-	285	0,480	52,130	13:21:31	13:17:27	13:13:45	13:10:24
	Via Dezza -Green Zone-	338	0,400	52,530	13:22:09	13:18:03	13:14:20	13:10:57
Bobbiate P.za Bossi	Via Daverio rotonda COOP contromano	354	0,300	52,830	13:22:38	13:18:30	13:14:45	13:11:22
	Via Trentini	369	1,050	53,880	13:24:17	13:20:04	13:16:15	13:12:47
	Via Ghiringhelli	378	0,300	54,180	13:24:45	13:20:31	13:16:41	13:13:12
	P.za Libertà Via 25 Aprile	382	0,100	54,280	13:24:55	13:20:40	13:16:50	13:13:20
	Via Sanvito	384	0,550	54,830	13:25:47	13:21:30	13:17:37	13:14:05
Fine 1° giro	Via Sacco	382	0,400	55,230	13:26:25	13:22:06	13:18:11	13:14:38

CRONOTABELLA ITINÉRAIRE HORAIRE TIME SCHEDULE

		ALTIM.	Km par.	Km prog.	Km manc.	38 Km/h	40 Km/h	42 Km/h	44 Km/h
Inizio 2° giro _ CORTO	Via Marcobi	381	0,100	55,330	141,210	13:26:34	13:22:15	13:18:20	13:14:46
	V.le Aguggiari	420	1,230	56,560	139,980	13:28:31	13:24:05	13:20:05	13:16:27
	Via Giordani	321	6,200	62,760	133,780	13:38:18	13:33:23	13:28:57	13:24:54
Fine 2° giro	Via Sacco	382	5,400	68,160	128,380	13:46:50	13:41:29	13:36:39	13:32:16
Fine 3° giro _ CORTO	VARESE Via Sacco	382	12,930	81,090	115,450	14:07:15	14:00:53	13:55:08	13:49:54
Fine 4° giro _ CORTO	VARESE Via Sacco	382	12,930	94,020	102,520	14:27:40	14:20:17	14:13:36	14:07:32
Fine 5° giro _ CORTO	VARESE Via Sacco	382	12,930	106,950	89,590	14:48:05	14:39:40	14:32:04	14:25:10
Fine 6° giro _ CORTO	VARESE Via Sacco	382	12,930	119,880	76,660	15:08:30	14:59:04	14:50:33	14:42:47
Fine 7° giro _ CORTO	VARESE Via Sacco	382	12,930	132,810	63,730	15:28:55	15:18:28	15:09:01	15:00:25
Fine 8° giro _ CORTO	VARESE Via Sacco	382	12,930	145,740	50,800	15:49:20	15:37:52	15:27:29	15:18:03
Inizio 9° giro	VARESE Via Sacco	382	0,100	145,840	50,700	15:49:29	15:38:01	15:27:38	15:18:11
	Via Marcobi	381	0,100	145,940	50,600	15:49:39	15:38:10	15:27:46	15:18:20
	P.za Monte Grappa	380	0,080	146,020	50,520	15:49:46	15:38:17	15:27:53	15:18:26
	Via Marcobi	381	0,100	146,120	50,420	15:49:56	15:38:26	15:28:02	15:18:34
	Via G. Veratti	382	0,350	146,470	50,070	15:50:29	15:38:57	15:28:32	15:19:03
	V.le Aguggiari	420	0,700	147,170	49,370	15:51:35	15:40:00	15:29:32	15:20:00
	Via Montello	483	1,250	148,420	48,120	15:53:33	15:41:53	15:31:19	15:21:43
	Via Marzorati	475	1,500	149,920	46,620	15:55:56	15:44:08	15:33:27	15:23:45
	Largo Unicef Via Crispi	383	0,730	150,650	45,890	15:57:05	15:45:13	15:34:30	15:24:45
	Via Castoldi	385	0,100	150,750	45,790	15:57:14	15:45:23	15:34:39	15:24:53
	Via Sanvito Silvestro	385	0,900	151,650	44,890	15:58:39	15:46:44	15:35:56	15:26:07
	Via Piemonte	385	0,290	151,940	44,600	15:59:07	15:47:10	15:36:21	15:26:31
	Via Giordani	321	1,430	153,370	43,170	16:01:22	15:49:18	15:38:23	15:28:28
	Largo Della Pesa - Via Valle Luna	286	1,330	154,700	41,840	16:03:28	15:51:18	15:40:17	15:30:16
	Via Mulino a DX - Via Vigevano a DX	261	0,490	155,190	41,350	16:04:15	15:52:02	15:40:59	15:30:56
CALCINATE del Pesce	ROTATORIA - SP 1 -Green Zone-	252	1,600	156,300	40,240	16:06:00	15:53:42	15:42:34	15:32:27
	Via Ponti	292	1,000	157,300	39,240	16:07:35	15:55:12	15:44:00	15:33:49
MOROSOLO	Via Maroni	370	0,400	157,700	38,840	16:08:13	15:55:48	15:44:34	15:34:22
PASSAGGIO A LIVELLO	Via Manzoni - - attenzione - -	360	1,150	158,850	37,690	16:10:02	15:57:31	15:46:13	15:35:56
	Via Mazzini	400	1,250	160,100	36,440	16:12:00	15:59:24	15:48:00	15:37:38
CASCIAGO	Via Agostino	418	0,600	160,700	35,840	16:12:57	16:00:18	15:48:51	15:38:27
	Via V. Emanuele	432	0,800	161,500	35,040	16:14:13	16:01:30	15:50:00	15:39:33
Immissione SS 394	Via Matteotti	448	0,300	161,800	34,740	16:14:41	16:01:57	15:50:26	15:39:57
VARESE	Via Caracciolo	420	2,000	163,800	32,740	16:17:51	16:04:57	15:53:17	15:42:41
	Via Piemonte	385	0,290	164,090	32,450	16:18:18	16:05:23	15:53:42	15:43:05
	Via Giordani	321	1,430	165,520	31,020	16:20:33	16:07:32	15:55:45	15:45:02
	Largo Della Pesa - Via Valle Luna	286	1,330	166,850	29,690	16:22:39	16:09:31	15:57:39	15:46:50
	Via Mulino - Via Vigevano	261	0,490	167,340	29,200	16:23:26	16:10:16	15:58:21	15:47:31
	Via Macchi -Green Zone-	285	0,480	167,820	28,720	16:24:11	16:10:59	15:59:02	15:48:10
	Via Dezza -Green Zone-	318	0,400	168,220	28,320	16:24:49	16:11:35	15:59:36	15:48:43
Bobbiate P.za Bossi	Via Daverio rotonda COOP contromano	325	0,300	168,520	28,020	16:25:18	16:12:02	16:00:02	15:49:07
	Via Trentini	360	1,050	169,570	26,970	16:26:57	16:13:36	16:01:32	15:50:33
	Via Ghiringhelli	375	0,300	169,870	26,670	16:27:26	16:14:03	16:01:57	15:50:58
	Piazza Libertà	370	0,100	169,970	26,570	16:27:35	16:14:12	16:02:06	15:51:06
	Via 25 Aprile	382	0,150	170,120	26,420	16:27:49	16:14:26	16:02:19	15:51:18
	Via Sanvito	384	0,450	170,570	25,970	16:28:32	16:15:06	16:02:57	15:51:55
Fine 9° giro	VARESE Via Sacco	382	0,400	170,970	25,570	16:29:10	16:15:42	16:03:32	15:52:28
Inizio 10° giro	VARESE Via Sacco	385	0,100	171,070	25,470	16:29:19	16:15:51	16:03:40	15:52:36
	Via Montello	483	2,480	173,550	22,990	16:33:14	16:19:35	16:07:13	15:55:59
	Largo Della Pesa - Via Valle Luna	286	6,280	179,830	16,710	16:43:09	16:29:00	16:16:11	16:04:32
	Via Mulino a DX - Via Vigevano a DX	261	0,490	180,320	16,220	16:43:56	16:29:44	16:16:53	16:05:13
CALCINATE del Pesce	ROTATORIA - SP 1 -Green Zone-	252	1,600	181,920	14,620	16:46:27	16:32:08	16:19:10	16:07:23
	Via Ponti	292	1,000	182,920	13,620	16:48:02	16:33:38	16:20:36	16:08:45
MOROSOLO	Via Maroni	370	0,400	183,320	13,220	16:48:40	16:34:14	16:21:10	16:09:18
PASSAGGIO A LIVELLO	Via Manzoni - - attenzione - -	360	1,150	184,470	12,070	16:50:29	16:35:57	16:22:49	16:10:52
VARESE	Via Caracciolo	420	4,950	189,420	7,120	16:58:18	16:43:23	16:29:53	16:17:37
	Via Macchi -Green Zone-	285	4,020	193,440	3,100	17:04:39	16:49:25	16:35:38	16:23:06
	Via Dezza -Green Zone-	318	0,400	193,840	2,700	17:05:16	16:50:01	16:36:12	16:23:39
Bobbiate P.za Bossi	Via Daverio rotonda COOP contromano	325	0,300	194,140	2,400	17:05:45	16:50:28	16:36:38	16:24:03
	Piazza Libertà	370	0,100	194,240	2,300	17:05:54	16:50:37	16:36:46	16:24:11
	Via 25 Aprile	382	1,450	195,690	0,850	17:08:12	16:52:47	16:38:51	16:26:10
	Via Sanvito	384	0,450	196,140	0,400	17:08:54	16:53:28	16:39:29	16:26:47
Fino 10° giro	VARESE Via Sacco - ARRIVO -	382	0,400	196,540	0,000	17:09:32	16:54:04	16:40:03	16:27:20



Società Ciclistica Alfredo Binda S.S.D.R.L.
Piazza Milite Ignoto, 4 - 21100 Varese
segreteria@trevallivaresine.com
www.trevallivaresine.it