

101 VOLTA CICLISTA A CATALUNYA 21-27 març 2022



Francesca Norris

Pirineus

CYCLING IN CATALONIA

© Ziklo



NOW AND FOREVER,
YOUR TAILOR-MADE DESTINATION.



Generalitat de Catalunya
Government of Catalonia



Volta

CICLISTA A CATALUNYA

Volta Ciclista a Catalunya, Associació Esportiva

Carrer Riego, 2 | 08014 Barcelona | +34 93 431 82 98
volta@voltacatalunya.cat | www.voltacatalunya.cat
#VoltaCatalunya101 | @voltacatalunya

A.S.O.

Amaury Sport Organisation

Amaury Sport Organisation

40 quai du Point du Jour
92100 Boulogne-Billancourt - France
Tel. +33 1 41 33 14 00

www.aso.fr

El Rasca
Ràpid

Divertir-se és el que toca!

Pots
guanyar

fins a 30.000€

DIAMANTS ^{3€}
de la Sort

GUANYA FINSA 30.000€

TAULA DE PREMIS

3 X	◆	= 30.000€
3 X	◇	= 5.000€
3 X	●	= 1.000€
3 X	⊕	= 100€
3 X	⊙	= 50€
3 X	★	= 20€
3 X	U	= 10€
3 X	⚡	= 5€
3 X	👉	= 3€



loteriesdecatalunya.cat



 **Loterias de
Catalunya**
Tria-les. Tots hi guanyem

ÍNDEX

Volta 2022	8
Maillots Volta	10
Patrocinadors	11
Organització	13
Equips Participants	19
La Volta per Comarques	21
Hospitals	23
Permanents	25
Simbologia / Acreditacions	27
Senyalització	29
Preliminars	31
Presentació Equips	33
Detall Etapes	34
Etapa 1	36
Etapa 2	42
Etapa 3	50
Etapa 4	58
Etapa 5	66
Etapa 6	74
Etapa 7	82
Cartell	89
Reglament	90
Premis	99
Traduccions	100
Palmarès	104



Generalitat de Catalunya
Departament de la Presidència
**Secretaria General de l'Esport
i de l'Activitat Física**

Em satisfà adreçar-me per primera vegada a la gran família de la Volta Ciclista a Catalunya i veure que l'entitat afronta aquesta emblemàtica prova amb energies renovades i l'objectiu de continuar oferint experiències úniques a esportistes i afició.

Després de celebrar l'edició número 100 l'any passat, i amb el record viu encara del triplet històric de l'equip Ineos-Grenadiers, la Volta presenta enguany, entre els al·licients, un recorregut renovat amb poblacions que tornen a ser escenari de la cursa, i la presència dels millors equips del món a les nostres carreteres gràcies a la pertinença al calendari UCI World Tour.

Set etapes variades i exigents, passant per la costa, l'interior i les muntanyes del nostre país, fan de la Volta un bon instrument per promoure el ciclisme a Catalunya i un exemple, també, de la força transformadora que té l'esport, un aspecte que serà un eix prioritari d'actuació de la Secretaria General de l'Esport i de l'Activitat Física.

Volem una nova Catalunya esportiva, que s'enriqueixi dels valors que té aquest àmbit i que transformi socialment i econòmicament el país. Per assolir aquest repte, comptem amb la complicitat i la bona feina de les entitats esportives, i fruit d'aquest treball conjunt farem de l'esport un pilar d'una societat que volem més saludable.

D'altra banda, la celebració d'aquesta festa del ciclisme, ben consolidada en l'elit del ciclisme mundial, reforçarà novament al món la imatge d'una Catalunya oberta que entén la celebració d'esdeveniments com un instrument de dinamització econòmica i turística, i de progrés que enriqueix tot el país, des de les grans ciutats fins a les petites poblacions.

Estic convençuda que ens espera una setmana apassionant. A banda del reclam de les grans estrelles d'aquest esport, vull subratllar que edició rere edició creix el prestigi de la Volta gràcies a l'empenta i la capacitat organitzativa de l'equip encapçalat pel Rubèn Peris. La meua felicitació, doncs, per la trajectòria de l'entitat i el reconeixement per la ferma aposta de mantenir amb un estat de salut tan bo aquesta ronda, la tercera més antiga del món, en el calendari internacional.

Acabo agraint el suport que, al costat del Govern de la Generalitat, donen a la competició els Ajuntaments implicats i la resta d'institucions i entitats col·laboradores. Alhora, desitjo molta sort als participants, al personal de suport i al voluntariat, principals protagonistes d'una prova de referència que demostra el rol de l'esport com a eina de cohesió social i foment de valors.

Anna Caula i Paretas

Secretària general de l'Esport i de l'Activitat Física de la Generalitat de Catalunya

101 edicions d'emocions: el segell de la Volta continua amb força

Després d'haver aconseguit la històrica fita de la celebració de l'edició 100, amb tots els esforços extraordinaris derivats de la pandèmia, la història de la Volta Ciclista a Catalunya segueix més viva que mai. Aquest 2022 afrontem la 101^a edició de la cursa amb empena renovada i l'energia necessària per continuar tirant endavant un esdeveniment que és un patrimoni innegable de l'esport català i del ciclisme internacional.

Per a nosaltres és un orgull treballar per continuar escrivint nous capítols d'aquesta ja llarga història. Una trajectòria que, com és natural, ha tingut moments on hem hagut de superar pujades exigents i també moments més dolços, dels quals sempre n'hem sortit endavant sense oblidar el segell propi de la Volta que sempre ens ha caracteritzat, guiats per una passió que ha mantingut la cursa viva al llarg de diverses generacions.

Res d'això seria possible sense els suports imprescindibles que ens ajuden a mantenir una cursa de l'envergadura de la Volta en el lloc privilegiat en què ara es troba. Hem d'agrair la contribució de totes les institucions que ens fan costat: la Secretaria General de l'Esport i de l'Activitat Física, les Diputacions i els Ajuntaments que ens faciliten el pas de la cursa per tot Catalunya, així com als Mossos d'Esquadra i el Servei Català de Trànsit, que fan una tasca imprescindible per al bon funcionament de la cursa. També als diferents patrocinadors privats que confien en nosaltres i donen suport al nostre esdeveniment, i molt especialment a tots i cada un dels voluntaris que ofereix el seu temps i el seu esforç per fer possible la Volta any rere any, amb passió i generositat.

Des de l'organització de la Volta estem contents de, després de tants anys, poder continuar presentant novetats i al·licients que ens il·lusionen per posar en marxa una nova edició. Com sempre, comptarem amb un recorregut variat i atractiu, a l'alçada dels grans campions que any rere any participen a la nostra cursa.

Enguany encetem una nova relació amb Sant Feliu de Guíxols com a ciutat de sortida pels pròxims dos anys, visitarem L'Escala per primer cop, tornarem a Perpinyà després de més de mig segle des de la darrera visita i viurem la duresa de les rampes de Boí Taüll 20 anys després. Tot això sense oblidar els esforços i l'hospitalitat de la resta de poblacions i seus que ens fan confiança en aquesta 101^a edició: l'estació d'esquí de La Molina, La Seu d'Urgell, La Pobla de Segur, Vilanova i La Geltrú, la Costa Daurada que ens acollirà a Salou i Cambrils, i la ciutat Barcelona, amb la ja icònica etapa final a Montjuïc, formen part d'importants capítols de la història de la Volta.

Tots els nostres esforços estan centrats en tornar a oferir un espectacle de primer nivell que posi Catalunya en el punt de mira de l'esport mundial durant una setmana. Entre els pròxims dies 21 i 27 de març, els millors ciclistes del món rodaran per les nostres carreteres en una cursa plenament consolidada dins el calendari de l'UCI World Tour, orgullosa d'una història que va començar l'any 1911, convertint-nos en la tercera cursa per etapes més antiga del món darrere del Tour de França i el Giro d'Itàlia. Cada cop posem més amunt el llistó del prestigi que hem anat acumulant al llarg de la nostra trajectòria.

Des de la Volta desitgem que tant els espectadors com tothom implicat en la cursa tingui un record a l'alçada d'aquesta gran prova, que tant de bo ho puguem gaudir durant molts i molts anys.

Rubèn Peris

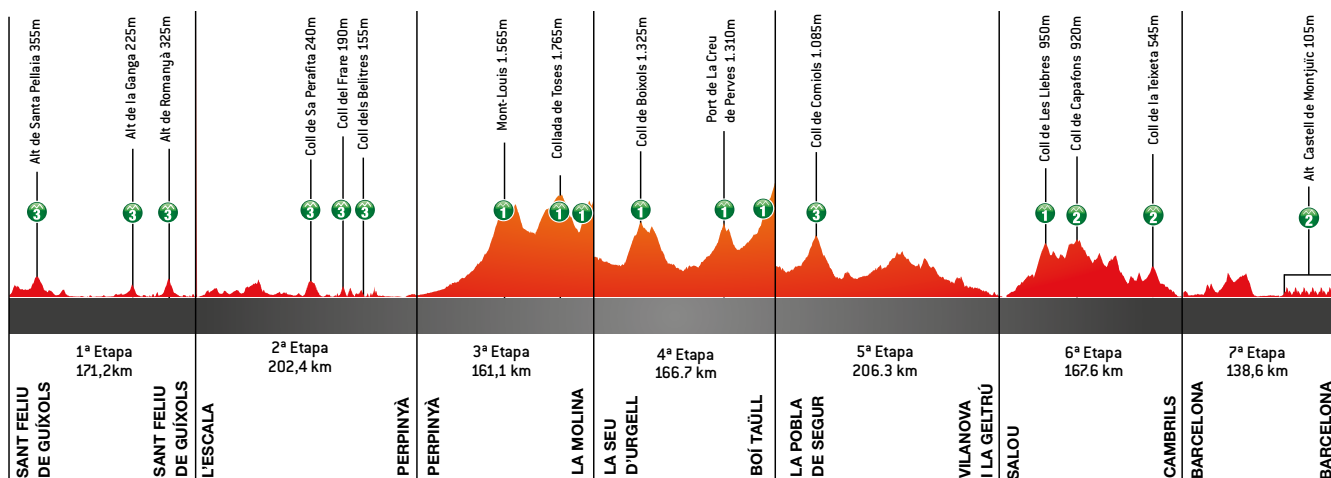
Director General de la Volta Ciclista a Catalunya

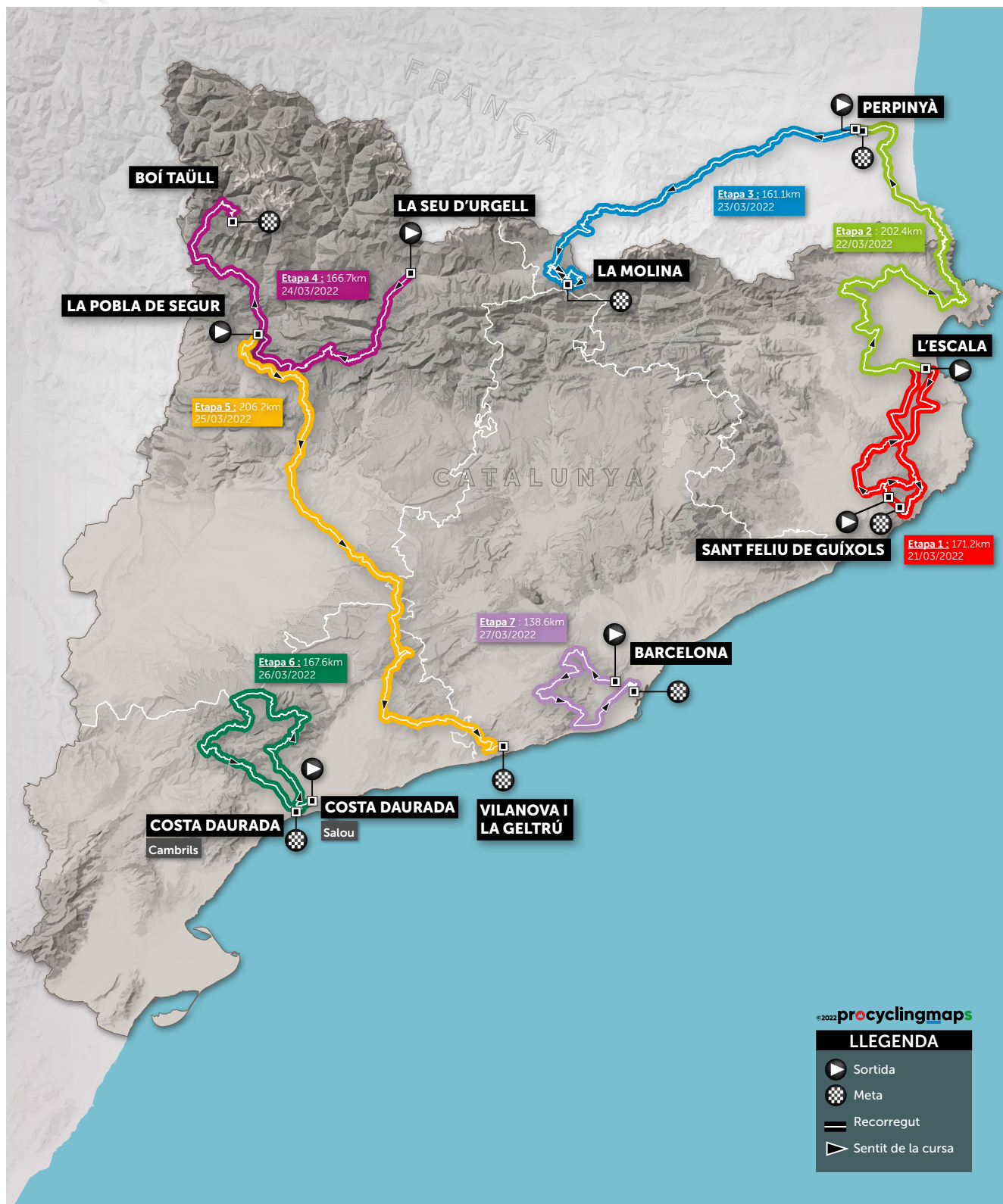
ETAPES

101ª Volta Ciclista a Catalunya

Etapa	Data	Sortida	Arribada	Modalitat	Qm	Hora Sortida	Horaris Estimats Arribada		
1ª	21/03/2022	Sant Feliu de Guixols	Sant Feliu de Guixols	Línia	171,2	12:45	16:48	16:59	17:11
2ª	22/03/2022	L'Escala	Perpinyà	Línia	202,4	12:00	16:46	16:59	17:13
3ª	23/03/2022	Perpinyà	La Molina	Línia	161,1	12:50	16:45	16:57	17:11
4ª	24/03/2022	La Seu d'Urgell	Boí Taüll	Línia	166,7	12:40	16:48	17:01	17:15
5ª	25/03/2022	La Pobla de Segur	Vilanova i la Geltrú	Línia	206,3	12:10	16:49	17:01	17:14
6ª	26/03/2022	Costa Daurada Salou	Costa Daurada Cambrils	Línia	167,6	12:55	16:48	16:59	17:11
7ª	27/03/2022	Barcelona	Barcelona	Línia	138,6	10:45	14:04	14:13	14:22
Total Qm: 1.213,9									

Altimetria General





©2022 **pro**cyclingmaps

LLEGENDA

- Sortida
- Meta
- Recorregut
- Sentit de la cursa

MAILLOTS VOLTA



Líder Classificació General Individual



Líder Classificació General Muntanya



Líder Classificació General Regularitat



Líder Classificació General Corredor Jove



1r Català de la Volta

GRAN PREMI

GRAN PREMIO



PATROCINADORS PRINCIPALS

PATROCINADORES PRINCIPALES



PATROCINADORS OFICIALS

PATROCINADORES OFICIALES



PROVEÏDORS OFICIALS

PROVEEDORES OFICIALES



MITJÀ OFICIAL

MEDIO OFICIAL





ORGANIGRAMA 101ª VOLTA

COMITÈ ORGANITZADOR

Director General

Rubèn Peris

Cap de l'Organització

Santiago Castrillo

Cap d'Administració

Joan Calaf

Permanent

Isaías Rodríguez

Adjunts

Conrad Zaragoza

Tomàs García

Secretari General

Victor Mur

Caps Tècnics

Roberto Benet

Kiko García

JURAT TÈCNIC

President

Didier Simon

Adjunt

Rafael Coca

Adjunt

David Menzies

Control Mèdic

Jaroslav Gargol

Jutge d'Arribades

Julian Marín

Cronometrador

Josep Antoni Fernández

Comissari Moto

José Carlos Blázquez

Comissari Moto

Esther Vela

Comissari Moto

Alfonso Gómez

ORDRE PÚBLIC

Coordinació Dispositiu del Cos de Policia

Mossos d'Esquadra

Comissari Joan Portals

Cap de la Comissaria

General de Mobilitat

Cap Dispositiu del Cos de Policia

Mossos d'Esquadra

Inspector Jordi Batista

Sots Cap de la Divisió de Trànsit

Cap Dispositiu Dinàmic

Inspector Francesc Parra

Cap de l'Àrea Regional

de Trànsit Central

Cap Dispositiu Estàtic

Sots Inspector David Olmeda Romero

Cap de Grups Operatius

Brigada Mòbil

**caser**
assegurances



CASER i 'PURITO'



Conductor,
respecta les distàncies



Ciclista,
fes-te visible



Ciudadà, tingues cura
de la teva salut i
la dels altres

TOTS SOM UN MÉS, CONVIU
#CASERIPURITOSEGURSALAVOLTA

SERVEIS DE L'ORGANITZACIÓ

| Adjunt Tècnic

David Fernández

| Allotjaments

Antoni Moliné

| Arribades

José Manuel Misena

| Conductors

Jordi Altimiras
Ramon Carbonell
Òscar Cebrián
Rubén Cervera
Josep Coma
Lluís Costabella
Francisco Estévez
Gerard Ferraté
Josep Florencio
Pere García
Manuel Gonzalo
Francesc León
Antoni Llebot
F. Xavier Marcos
Rafael Márquez
Sergio Maymi
Ramon Medina
Jaime Menache
Jordi Roca
Raúl Romero
Ramon Rota
Victor Saiz
Neal Shanahan
Marcel Soriano
Jorge Terrones

| Fotocopiadores

David Palomo
Ángel Porras

| Foto-Video Oficial

Jon Herranz
Gerard Peris
Manel Montilla

| Locutors

Joan Carles Ferran
Jordi Vidal

| Material

Manel Fernández
Pere Antoni Pujol

| Motos

Manel Comes
Marc Cano
Alfons Cosp
Francesc Fortuny
Josep García
Ivan Gutiérrez
Jordi Martínez
Jordi Mas
Sergi Ribes
Toni Soler
Ángel Travieso
David Valero
Josep Maria Virgili

| Motos Info

Gerardo Fraile
Jesús Guzmán
Juan Carlos Contreras

| Muntatge Permanent

Ismael Carrete
Nico Ramírez

| Oficina Permanent

Gemma Alférez
Oriol Utrilla

| Pàrquings

Dani Cenón
Carles Vilella
Enric Jufre
Xavier Martínez
Albert Poblet

| Pissarra

Cris Jané

| Premsa

Albert Rabadan
Xevi Planas
Joan Requena

| Protocol

Isabel Rosell
Mònica Batalla
Bruno López
Marta Miró

| Ràdio Volta

Mónica Guajardo

| Reguladors

Jean Marc Marino
Antoni Miret

| Senyalització Ruta

Pol Ramírez
Jordi Canalda
Jordi Domingo
Juan Domingo
Oscar González
Toni Melero
Marc Solans
Alejandro Vega

| Senyalització Sortida

Francesc Xavier Salvat
Amable Valle

| Servei web

Jordi Martí
Joaquim Merino

| Serveis

Andreu Coma
Josep Franquesa
Toni Tomàs
Toni Villora

| Servei mèdic

Dr. Àlex Flor
Dr. Pablo Escáñez
Dr. Joaquín Rivero

| Sortides

Gonzalo Alonso

| Transmissions

Mariano Gabardino
Gabriel González
Shumbin Isufaj

| Vehicles

Jeroni García
Joan Varela



Correos
Express

Es importante
contar con un
servicio que va
sobre **ruedas**

Patrocinador Principal y Socio Logístico

Volta Ciclista a Catalunya

DORSALES VOLTA



Premio de la Combatividad



Líder Clasificación por Equipos



North Cape 4000 REpte GUANYEM L'ICTUS

REpte SOLIDARI PER IMPULSAR LA RECERCA I LA MILLORA DE L'ATENCIÓ INTEGRAL DE L'ICTUS

Pedala contra l'ictus, col·labora!

Per a més informació: www.mecenatgealthaia.cat



Posem-hi el cor



×

G O B I K[®]



**BE YOUR OWN
REVOLUTION**

EQUIPS PARTICIPANTS

2022 UCI WorldTeams



AG2R CITROËN TEAM / FRA



ASTANA - QAZAQSTAN TEAM / KAZ



BAHRAIN VICTORIOUS / BRN



BORA - HANSGROHE / GER



COFIDIS / FRA



EF EDUCATION - EASYPOST / USA



GROUPAMA - FDJ / FRA



INEOS - GRENADIERS / GBR



INTERMARCHÉ - WANTY -
GOBERT MATÉRIAUX / BEL



ISRAEL - PREMIER TECH / ISR



JUMBO - VISMA / NED



LOTTO SOUDAL / BEL



MOVISTAR TEAM / ESP



QUICK - STEP ALPHA
VINYL TEAM / BEL



TEAM BIKEEXCHANGE -
JAYCO / AUS



TEAM DSM / GER



TREK - SEGAFREDO / USA



UAE TEAM EMIRATES / UAE

2022 UCI ProTeams



BURGOS-BH / ESP



CAJA RURAL - SEGUROS RGA / ESP



EQUIPO KERN PHARMA / ESP



EUSKATEL - EUSKADI / ESP



TEAM ARKEA - SAMSIC / FRA



UNO-X PRO CYCLING TEAM / NOR



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

**LA PASIÓN POR
EL CICLISMO
NOS GUÍA.**

Consumo de energía gama ENYAQ COUPÉ RS iV combinado WLTP (Wh/km): 17,4 kW/100 km, emisiones de CO₂ WLTP: 0 g/km. 

En ŠKODA llevamos el ciclismo en nuestro ADN. Porque mucho antes de hacer coches, empezamos haciendo bicicletas. El ciclismo es la inspiración que nos guía para apostar hoy por una movilidad sostenible y responsable con el entorno. Por eso creamos vehículos que están pensados para gente como tú, que ama pedalear y moverse. Vehículos como el ŠKODA ENYAQ, 100% eléctrico. El compañero perfecto para ayudarte a moverte siempre.

ŠKODA
We **Love** Cycling
Únete en [WELOVECYCLING.ES](https://www.welovecycling.es)

Síguenos en Strava y en nuestro perfil de Instagram @skoda_welovecycling_es



LA VOLTA PER COMARQUES

Nombre de sortides i arribades per comarca en les 101 edicions



TOP - 10

Barcelonès	260
Tarragonès	130
Bages	101
Baix Empordà	94
Segrià	81
Baix Camp	73
Baix Ebre	73
Alt Empordà	55
Maresme	50
Cerdanya	49



FINISHER®
suplementación nutricional oficial
VOLTA CATALUNYA 2022

Volta
CICLISTA CATALUNYA

FINISHER
GRAN NUTRICION ESPORTIVA
KERN
PHARMA

PATROCINADOR OFICIAL

RELACIÓ D'HOSPITALS

1ª ETAPA: 21/03/2022

- **Hospital Universitari de Girona Doctor Trueta**
Telf: 972 94 02 00
Avinguda de França, s/n
17007 Girona
GPS: 42.000 240 , 2.817 023

- **Hospital de Palamós**
Telf: 972 60 01 60
Hospital, 36
17230 Palamós
GPS: 41.865 921 , 3.130 470

- **Hospital Comarcal de la Selva**
Telf: 972 35 32 64
Carrer Accés Cala Sant Francesc, 5
17300 Blanes
GPS: 41.688 852 , 2.782 344

- **Hospital de Figueres**
Telf: 972 50 14 00
Ronda del Rector Arolas, s/n
17600 Figueres
GPS: 42.270 488 , 2.971 785

2ª ETAPA: 22/03/2022

- **Hospital Universitari de Girona Doctor Trueta**
Telf: 972 94 02 00
Avinguda de França, s/n
17230 Girona
GPS: 42.000 240 , 2.817 023

- **Hospital de Palamós**
Telf: 972 60 01 60
Hospital, 36
17230 Palamós
GPS: 41.865 921 , 3.130 470

- **Hospital de Figueres**
Telf: 972 50 14 00
Ronda del Rector Arolas, s/n
17600 Figueres
GPS: 42.270 488 , 2.971 785

- **Hospital de Santa Caterina**
Telf: 972 18 26 00
Carrer del Dr. Castany, s/n
17190 Salt
GPS: 41.973 487 , 2.784 835

- **Centre Hospitalier de Perpignan**
Telf: +33-468 61 66 33
20, Av. du Languedoc
66000 Perpignan
GPS: 42.725 460 , 2.887 800

3ª ETAPA: 23/03/2022

- **Hospital de la Cerdanya**
Telf: 972 11 40 90
Camí d'Ur, 31
17520 Puigcerdà
GPS: 42.416 031 , 1.938 319

- **Hospital de Campdevànol**
Telf: 972 73 00 28
Ct. De Gombren, 20
17530 Campdevànol
GPS: 42.237 162 , 2.139 101

4ª ETAPA: 24/03/2022

- **Fundació Sant Hospital**
Telf: 973 35 00 50
Ps. Joan Brudieu, 8
25700 La Seu d'Urgell
GPS: 42.356 752 , 1.462 868

- **Hospital Comarcal del Pallars**
Telf: 973 65 22 55
Carrer de Pau Casals, 5
25620 Tremp
GPS: 42.216 624 , 0.791 187

5ª ETAPA: 25/03/2022

- **Hospital Comarcal del Pallars**
Telf: 973 65 22 55
Carrer de Pau Casals, 5
25620 Tremp
GPS: 42.216 624 , 0.791 187

- **Hospital Comarcal de l'Alt Penedès**
Telf: 938 18 04 40
Carrer de l'Espirall, s/n
08720 Vilafranca del Penedès
GPS: 41.356 155 , 1.705 117

- **Hospital d'Igualada**
Telf: 938 07 55 00
Av. Catalunya, 11
08700 Igualada
GPS: 41.588 564 , 1.618 681

- **Hospital Sant Antoni Abat**
Telf: 938 93 16 16
Sant Josep, 23
08800 Vilanova i la Geltrú
GPS: 41.228 911 , 1.721 912

6ª ETAPA: 26/03/2022

- **Hospital Universitari Joan XXIII de Tarragona**
Telf: 977 29 58 00
Dr. Mallafrè Guasch, 4
43005 Tarragona
GPS: 41.117 520 , 1.240 349

- **Hospital Universitari de Sant Joan de Reus**
Telf: 977 31 03 00
Av. del Doctor Josep Laporte, 2
43204 Reus
GPS: 41.144 626 , 1.120 977

7ª ETAPA: 27/03/2022

- **Hospital de Viladecans**
Telf: 936 59 01 11
Av. de Gavà, 38
08840 Viladecans
GPS: 41.311 368 , 2.014 397

- **Hospital Universitari de Bellvitge**
Telf: 933 35 70 11
Feixa Llarga, s/n
08907 L'Hospitalet de Llobregat
GPS: 41.350 006 , 2.104 993

- **Hospital Vall d'Hebron**
Telf: 934 89 45 24
Passeig de la Vall d'Hebron, 119
08035 Barcelona
GPS: 41.431 968 , 2.138 843

- **Hospital Clínic**
Telf: 932 27 54 00
Villarroel, 170
08036 - Barcelona
GPS: 41.390 212 , 2.151 903

MORITZ

SEGUIM DE VOLTAI!



UN ANY MÉS, LA 1ª CERVESA DE BARCELONA DES DE 1856,
AMB LA 1ª VOLTA CICLISTA A CATALUNYA.

Als anys 70, l'equip Moritz va arribar a ser un dels millors amb nombroses victòries en diferents campionats. Avui seguim recolzant aquest esport donant suport a la 101ª edició de la Volta Ciclista a Catalunya.



MORITZ
BARCELONA
PATROCINADOR PRINCIPAL

PERMANENTS

Etapa 1

Pavelló Municipal d'Esports "Carles Nadal i Cosp"

Zona Esportiva Vilartagues
17220 Sant Feliu de Guíxols
GPS 41.797 030 , 3.021 450



Etapa 2

Palais des Congrès

Pl. Armand Lanoux
66000 Perpignan
GPS 42.702 780 , 2.899 110



Etapa 3

Palau de Congressos i Esports d'Alp

Avda. Pirineus, s/n
17538 Alp
GPS 42.375 220 , 1.884 040



Etapa 4

Sala Cofradia San Sebastià i Casa Cotorí

Victoriano Muñoz, 22
25520 El Pont de Suert
GPS 42.40913 , 0.74112



Etapa 5

Centre Esportiu Municipal Isaac Gálvez

Ronda Ibèrica, 66
08800 Vilanova i la Geltrú
GPS 41.230 670 , 1.730 030



Etapa 6

Hotel Sol Port Cambrils

Rambla del Regueral, 11
43850 Cambrils
GPS 41.068 930 , 1.065 330



Etapa 7

Hotel Catalonia Barcelona Plaza

Plaza España, 6-8
08014 Barcelona
GPS 41.375 360 , 2.148 710





***Mundo Deportivo
diari oficial de la
Volta Ciclista a
Catalunya***

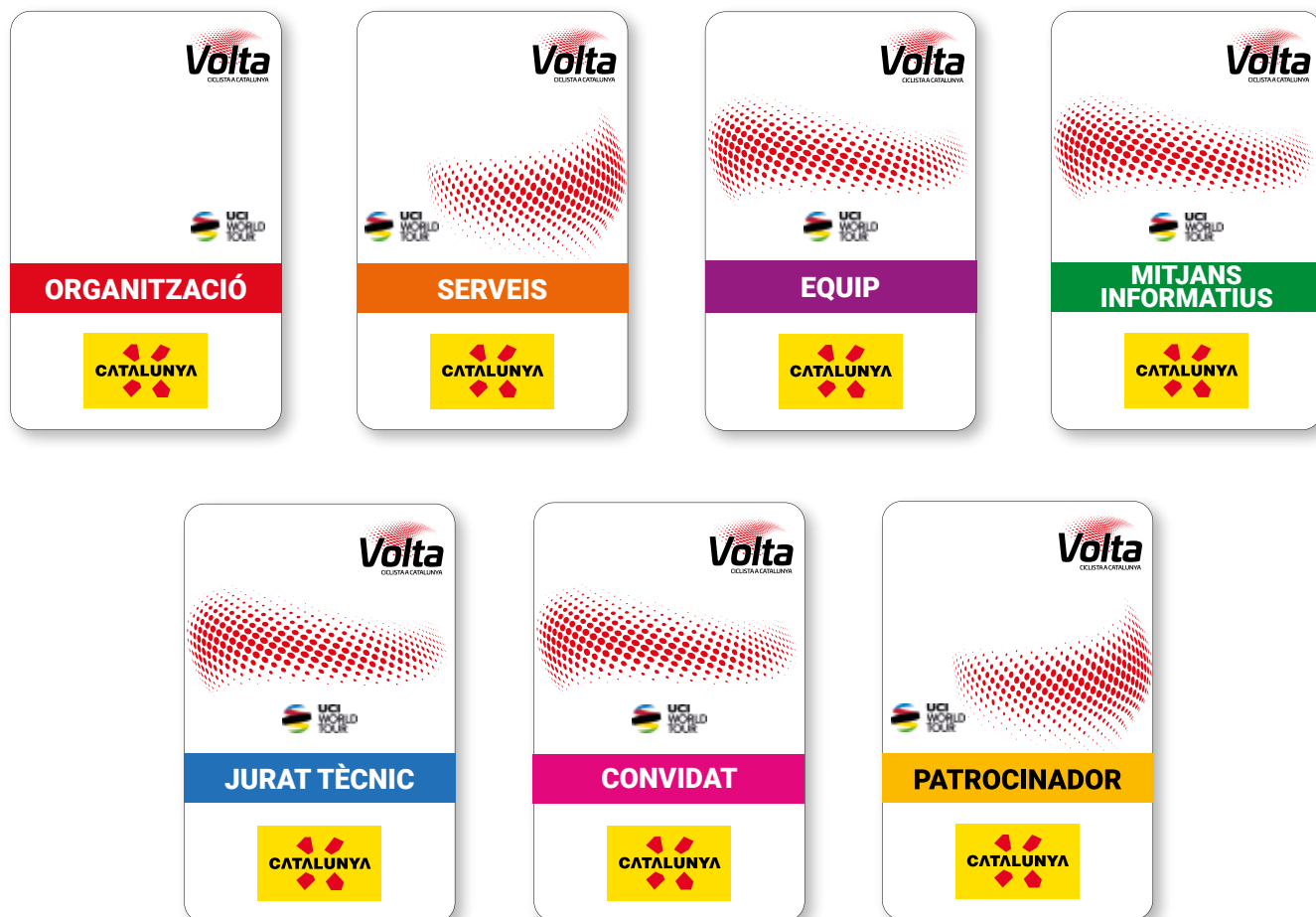
Volta
CICLISTA A CATALUNYA

**MUNDO
DEPORTIVO**

SIMBOLOGIA



ACREDITACIONS





CARBON290

LLEUGER • CÒMODE • SEGUR



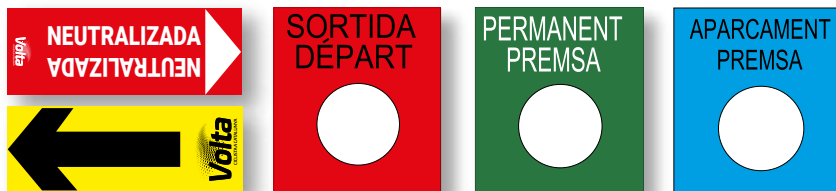
WÜRTH MODYF, PROVEÏDOR OFICIAL DE VESTUARI LABORAL I CALÇAT DE SEGURETAT

MODYF.ES

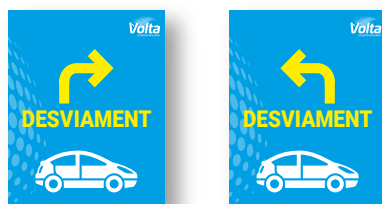


SENYALITZACIÓ

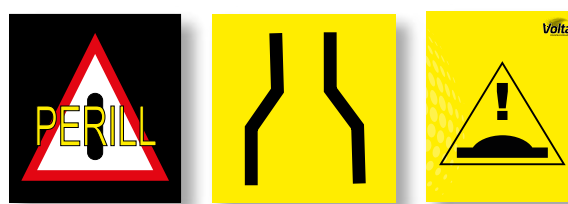
FLETXES



DESVIAMENT VEHICLES



ADVERTIMENTS



AVITUALLAMENT



ESPRINTS INTERMEDI



INFORMACIÓ QUILOMÈTRICA



PORT DE MUNTANYA



BARTER 

Compartimos el sol

Únete a la comunidad solar del futuro

www.barterenergy.es



the power of sharing

Preliminares en Sant Feliu de Guíxols

Pré-course à Sant Feliu de Guíxols

Preliminary in Sant Feliu de Guíxols

Permanente y Sala de Prensa

Permanence et Salle de presse / Reception point & Press center

Pavelló Municipal d'Esports - "Carles Nadal i Cosp"

Dirección / Adresse / Address: Zona Esportiva Vilartagues - 17220 Sant Feliu de Guíxols

GPS: 41.797 030 , 3.021 450

Horarios <i>Horaires</i> <i>Opening times</i>	Permanente (acreditaciones y alojamientos) <i>Permanence (accréditations et hébergements)</i> <i>Reception point (accreditations and accommodations)</i>	Sala de prensa <i>Salle de presse</i> <i>Press center</i>
Domingo / <i>Dimanche</i> / <i>Sunday</i> 20/03/2022	14:30 – 20:00	14:30 – 20:00
Lunes / <i>Lundi</i> / <i>Monday</i> 21/03/2022	9:00 – 12:00 17:00 – 20:00	11:00 – 20:00

Reunión de Directores Deportivos

Réunion des Directeurs Sportifs / Team Manager's Meeting

Domingo / *Dimanche* / *Sunday*: 20/03/2022 16:00 h.

Convocados / *Convoqués* / *Convened*:

Director General / Directeur General / General Manager

Presidente del Jurado / Président du Jury / President of the Commissaire's Panel

Directores Deportivos / Directeurs Sportifs / Team Managers

Jurado Técnico / Jury Technique / Members of the Commissaire's Panel

Comisarios / Commissaires / Commissaires

Jefe de Orden Público / Chef Gendarmerie / Police Chief (Mossos d'Esquadra)

Reunión de Seguridad

Réunion de Sécurité / Safety Meeting

Domingo / *Dimanche* / *Sunday*: 20/03/2022 18:00 h.

Convocados / *Convoqués* / *Convened*:

Director General / Directeur General / General Manager

Presidente del Jurado / Président du Jury / President of the Commissaire's Panel

Jurado Técnico / Jury Technique / Members of the Commissaire's Panel

Jefe de Orden Público / Chef Gendarmerie / Police Chief (Mossos d'Esquadra)

Motos Organización / Motó d'Organisation / Organisation Motorbike

Motos TV / Motó TV / TV Motorbikes

Conductores / Chauffeurs / Drivers

Mossos d'Esquadra Volta 2021



Grup Mossos d'Esquadra que van vetllar per la seguretat de la 100ª Volta Ciclista a Catalunya.

HORARI PRESENTACIÓ EQUIPS



11:20
BURGOS-BH / BBH
DORSALS: 231 - 237



11:23
EUSKALTEL - EUSKADI / EUS
DORSALS: 221 - 227



11:26
CAJA RURAL - SEGUROS RGA / CJR
DORSALS: 211 - 217



11:29
UNO-X PRO CYCLING TEAM / UXT
DORSALS: 201 - 207



11:32
EQUIPO KERN PHARMA / EKP
DORSALS: 191 - 197



11:35
TEAM DSM / DSM
DORSALS: 181 - 187



11:38
TEAM BIKEEXCHANGE - JAYCO / BEX
DORSALS: 171 - 177



11:41
LOTTO SOUDAL / LTS
DORSALS: 161 - 167



11:44
TEAM ARKEA - SAMCIC / ARK
DORSALS: 151 - 157



11:47
EF EDUCATION - EASYPOST / EFE
DORSALS: 141 - 147



11:50
COFIDIS / COF
DORSALS: 131 - 137



11:53
INTERMARCHÉ - WANTY -
GOBERT MATÉRIAUX / IWG
DORSALS: 121 - 127



11:56
ASTANA QAZAQSTAN TEAM / AST
DORSALS: 111 - 117



11:59
TREK - SEGAFREDO / TFS
DORSALS: 101 - 107



12:02
MOVISTAR TEAM / MOV
DORSALS: 91 - 97



12:05
ISRAEL - PREMIER TECH / IPT
DORSALS: 81 - 87



12:08
GROUPAMA - FDJ / GFC
DORSALS: 71 - 77



12:11
AG2R CITROËN TEAM / ACT
DORSALS: 61 - 67



12:14
BORA - HANSGROHE / BOH
DORSALS: 51 - 57



12:17
BAHRAIN VICTORIOUS / TBV
DORSALS: 41 - 47



12:20
UAE TEAM EMIRATES / UAD
DORSALS: 31 - 37



12:23
JUMBO-VISMA / TJV
DORSALS: 21 - 27



12:26
QUICK-STEP
ALPHA VINYL TEAM / QST
DORSALS: 11 - 17



12:29
INEOS GRENADIERS / IGD
DORSALS: 1 - 7

DETALLE DE LAS ETAPAS

	GPS	Alt	Km	Faltan	Horarios estimados			
1ª Etapa	21/3/2022	171,2 km	Sant Feliu de Guíxols - Sant Feliu de Guíxols		Salida: 12:45			
Control de Firmas 11:20 a 12:35 Guíxols Arena	41.794 740 , 3.021 330							
Alt de Santa Pellaia	41.919 770 , 2.916 167	355	25,8	145,4	13:30	13:31	13:33	
Alt de la Ganga	41.898 248 , 3.054 432	225	112,3	58,9	15:28	15:35	15:43	
Sant Feliu de Guíxols	41.789 187 , 3.022 920	50	134,5	36,7	15:58	16:07	16:16	
Alt de Romanyà	41.854 333 , 2.984 997	325	145,7	25,5	16:13	16:23	16:33	
Calonge i Sant Antoni	41.846 275 , 3.094 250	5	158,0	13,2	16:30	16:40	16:52	
Sant Feliu de Guíxols	41.789 178 , 3.022 977	35	171,2	0	16:48	16:59	17:11	

2ª Etapa	22/3/2022	202,4 km	L'Escala - Perpinyà		Salida: 12:00			
Control de Firmas 10:50 a 11:50 Carrer de l'Ave Maria, 15	42.123 670 , 3.134 760							
Coll de Sa Perafita	42.295 360 , 3.234 580	240	107,9	94,5	14:37	14:44	14:51	
El Port de la Selva	42.334 960 , 3.200 800	0	116,0	86,4	14:48	14:55	15:04	
Llançà	42.366 890 , 3.155 300	5	123,3	79,1	14:58	15:06	15:14	
Coll del Frare	42.417 890 , 3.159 590	190	134,4	68,0	15:13	15:22	15:31	
Coll dels Belitres	42.434 730 , 3.159 900	155	140,9	61,5	15:22	15:31	15:41	
Perpinyà	42.701 728 , 2.894 807	30	202,4	0	16:46	16:59	17:13	

3ª Etapa	23/3/2022	161,1 km	Perpinyà - La Molina		Salida: 12:50			
Control de Firmas 11:40 a 12:40 Pl. de la Victoire frente Le Castillet	42.701 160 , 2.894 060							
Mont-Louis	42.506 890 , 2.122 850	1.565	78,0	83,0	14:44	14:50	14:56	
Llívia	42.462 570 , 1.984 980	1.205	97,7	63,3	15:12	15:20	15:28	
Puigcerdà	42.430 010 , 1.930 135	1.160	104,0	57,0	15:22	15:30	15:38	
Collada de Toses	42.336 933 , 1.991 082	1.785	129,2	31,8	15:59	16:08	16:19	
La Molina	42.333 230 , 1.939 070	1.690	160,9					
La Molina	42.333 327 , 1.939 033	1.690	161,0	0	16:45	16:57	17:11	

4ª Etapa	24/3/2022	166,7 km	La Seu d'Urgell - Boí Taüll		Salida: 12:40			
Control de Firmas 11:30 a 12:30 Plaça dels Oms Frente Catedral de Santa Maria d'Urgell	42.358 260 , 1.461 890							
Coll de Boixols	42.169 658 , 1.185 167	1.325	43,8	122,9	13:49	13:52	13:56	
Port de la Creu de Perves	42.357 925 , 0.842 298	1.310	119,7	47,0	15:40	15:49	15:59	
El Pont de Suert	42.408 880 , 0.741 398	850	134,9	31,8	16:02	16:12	16:23	
Barruera (Vall de Boí)	42.504 752 , 0.803 433	1.105	148,6	18,1	16:22	16:33	16:45	
Boí Taüll	42.479 224 , 0.867 378	2.015	166,6					
Boí Taüll	42.479 083 , 0.867 446	2.015	166,7	0	16:48	17:01	17:15	

5ª Etapa	25/3/2022	206,3 km	La Pobla de Segur - Vilanova i la Geltrú		Salida: 12:10			
Control de Firmas 11:00 a 12:00 Plaça Ferrocarril	42.240 580 , 0.965 570							
Coll de Comiols	42.054 750 , 1.089 833	1.085	37,0	169,3	13:08	13:10	13:12	
La Bisbal del Penedès	41.277 395 , 1.490 715	170	176,5	29,8	16:10	16:20	16:32	
Pantà de Foix	41.264 883 , 1.629 873	110	189,7	16,6	16:27	16:38	16:51	
Vilanova i la Geltrú	41.220 850 , 1.726 070	20	206,3	0	16:49	17:01	17:14	

6ª Etapa	26/3/2022	167,6 km	Costa Daurada (Salou - Cambrils)		Salida: 12:55			
Control de Firmas 11:45 a 12:45 Plaça de Comunitats Autónomes	41.074 070 , 1.139 350							
Coll de Les Llebres - Mussara	41.250 648 , 1.062 780	950	41,0	126,6	13:55	13:58	14:01	
Coll de Capafonts	41.290 590 , 1.006 080	920	63,2	104,4	14:26	14:30	14:34	
Prades	41.309 260 , 0.988 342	930	66,6	101,0	14:30	14:35	14:39	
Coll de la Teixeta	41.173 472 , 0.900 743	545	139,1	28,5	16:09	16:18	16:28	
Viaducte del Masos	41.147 992 , 0.929 935	275	145,7	21,9	16:18	16:28	16:38	
Cambrils	41.066 351 , 1.074 114	5	167,6	0	16:48	16:59	17:11	

	GPS	Alt	Km	Faltan	Horarios estimados		
7ª Etapa 27/3/2022 138,6 km Barcelona - Barcelona Salida: 10:45							
Control de Firmas 09:35 a 10:35 Plaça d'Espanya	41.374 460 , 2.149 050						
Molins de Rei	41.408 420 , 2.021 350	30	8,7	129,9	11:06	11:07	11:08
Castelldefels	41.278 920 , 1.978 010	10	68,1	70,5	12:27	12:32	12:37
Alt del Castell de Montjuïc	41.369 552 , 2.169 922	105	93,9	44,7	13:03	13:09	13:15
Alt del Castell de Montjuïc	41.369 552 , 2.169 922	105	101,8	36,8	13:13	13:20	13:27
Alt del Castell de Montjuïc	41.369 552 , 2.169 922	105	109,6	29,0	13:24	13:31	13:39
Alt del Castell de Montjuïc	41.369 552 , 2.169 922	105	117,5	21,1	13:35	13:42	13:51
Alt del Castell de Montjuïc	41.369 575 , 2.169 817	105	125,3	13,3	13:45	13:54	14:02
Alt del Castell de Montjuïc	41.369 575 , 2.169 817	105	133,2	5,4	13:56	14:05	14:14
Circuit Montjuïc	41.372 013 , 2.152 368	40	138,6	0	14:04	14:13	14:22

PREMIOS DE MONTAÑA

		Altitud	Km. subida	Desnivel medio	Desnivel máximo	Km. etapa	Km. faltan
1ª Categoría							
3ª Etapa	Mont-Louis	1.565	9,2	5,6%	11%	78	83
3ª Etapa	Collada de Toses	1.785	20,2	3,5%	8%	129,2	31,8
3ª Etapa	La Molina	1.690	11,6	4,3%	15%	161	0
4ª Etapa	Coll de Boixols	1.325	12,7	4,9%	8%	43,8	122,9
4ª Etapa	Port de la Creu de Perves	1.310	5,7	6,5%	8,0%	119,7	47
4ª Etapa	Boi Taüll	2.015	12,7	5,6%	12,0%	166,7	0
6ª Etapa	Coll de Les Llebres - Mussara	950	7,2	6,0%	15,0%	41	126,6
2ª Categoría							
6ª Etapa	Coll de Capafonts	920	3,7	6,0%	12,0%	63,2	104,4
6ª Etapa	Coll de la Teixeta	545	5,6	4,0%	8,0%	139,1	28,5
7ª Etapa	Alt del Castell de Montjuïc	105	2,5	4,6%	19,0%	93,9	44,7
7ª Etapa	Alt del Castell de Montjuïc	105	2,5	4,6%	19,0%	101,8	36,8
7ª Etapa	Alt del Castell de Montjuïc	105	2,5	4,6%	19,0%	109,6	29
7ª Etapa	Alt del Castell de Montjuïc	105	2,5	4,6%	19,0%	117,55	21,1
7ª Etapa	Alt del Castell de Montjuïc	105	2,5	4,6%	19,0%	125,3	13,3
7ª Etapa	Alt del Castell de Montjuïc	105	2,5	4,6%	19,0%	133,2	5,4
3ª Categoría							
1ª Etapa	Alt de Santa Pellaia	355	5,7	3,4%	7,0%	25,8	145,4
1ª Etapa	Alt de la Ganga	225	3,4	3,0%	8,0%	112,3	58,9
1ª Etapa	Alt de Romanyà	325	5	5,2%	9,0%	145,7	25,5
2ª Etapa	Coll de Sa Perafita	240	10	2,5%	10,0%	107,9	94,5
2ª Etapa	Coll del Frare	190	2	6,2%	12,0%	134,4	68
2ª Etapa	Coll dels Belitres	155	3,4	3,8%	10,0%	140,9	61,5
5ª Etapa	Coll de Comiols	1.085	4,6	5,0%	7,0%	37	169,3
Total Kms. Ascensión						137,7	

SANT FELIU DE Guixols

Empordà - Costa Brava

Benvinguts a casa nostra

És un immens honor, un enorme orgull i una altíssima responsabilitat donar-vos la benvinguda a Sant Feliu de Guíxols, ciutat que enguany serà el municipi des d'on començarà la Volta Ciclista a Catalunya 2022, i serà punt de sortida i arribada en la primera etapa. Serem els primers i això ens enorgulleix enormement.

Els grans noms del ciclisme mundial estaran a casa nostra i des d'aquest racó mediterrani faran les primeres pedales. Tots aquells corredors que veiem sovint a la pantalla, els tindrem a pocs metres. Al Guíxols Arena, abans de començar l'etapa, o ja un cop comenci, ben a prop de les cases modernistes de Sant Pol, sentint la salabror del passeig del Mar, pedalant per la Rambla, o pujant la carretera de Girona. Seran amb nosaltres un miler de persones aquest proper 21 de març, i un incommptable i amplíssim volum de seguidores i seguidors des d'arreu del món. Aviat és dit, però les xifres fan respecte: centenars de periodistes, prop de 200 països i gairebé 16 milions d'espectadors.

És un enorme repte que afrontem amb molta estima i responsabilitat: la ciutat, com també faran els corredors, ho donarem tot per donar el millor de nosaltres mateixos.

Sant Feliu de Guíxols ha tingut històricament una relació molt estreta amb la Volta a Catalunya. Fins en 20 ocasions la nostra ciutat ha acollit finals o inicis de la Volta. El punt més llunyà en el temps se situa als anys vint, es reprèn un cop passada la Guerra Civil i esdevé molt rellevant als anys seixanta, i més tard, els noranta.

Molts veïns i veïnes de Sant Feliu conserven fotografies de premsa de corredors com Miguel Indurain, Perico Delgado o Aitor Garmendia en indrets ben guixolencs. Aquest mateix esperit el repetirem aquest 2022 i ens suposa una il·lusió enorme.

Sant Feliu de Guíxols us espera per regalar-vos dies de blau marí, pins vora mar i verds turquesa, cuines fumejant peix a la brasa, racons amb natura, cultura, patrimoni, esport i encís.

Benvinguts a casa vostra, benvinguts a Sant Feliu.

Carles Motas i López

Alcalde de Sant Feliu de Guíxols



1^a etapa

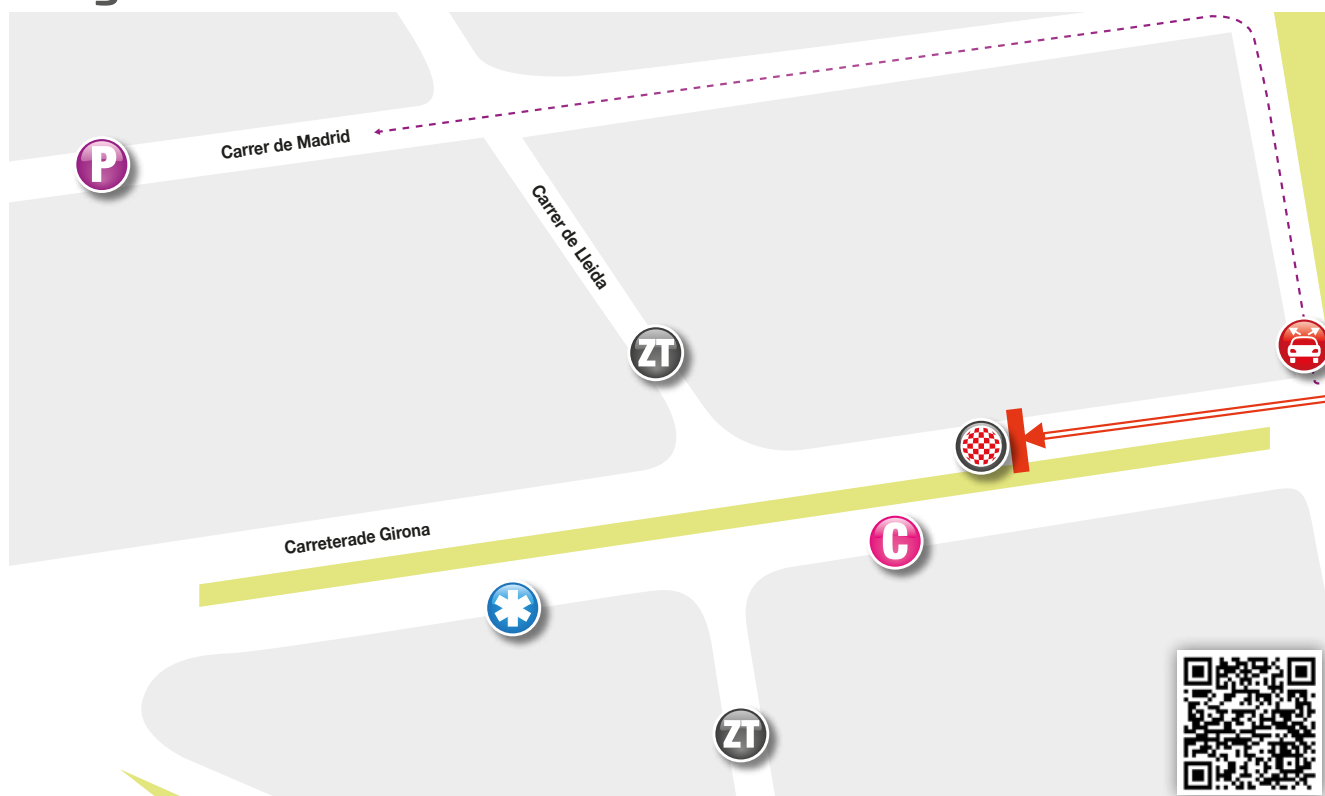
SANT FELIU DE GUÍXOLS SANT FELIU DE GUÍXOLS

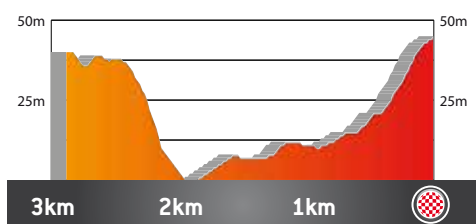
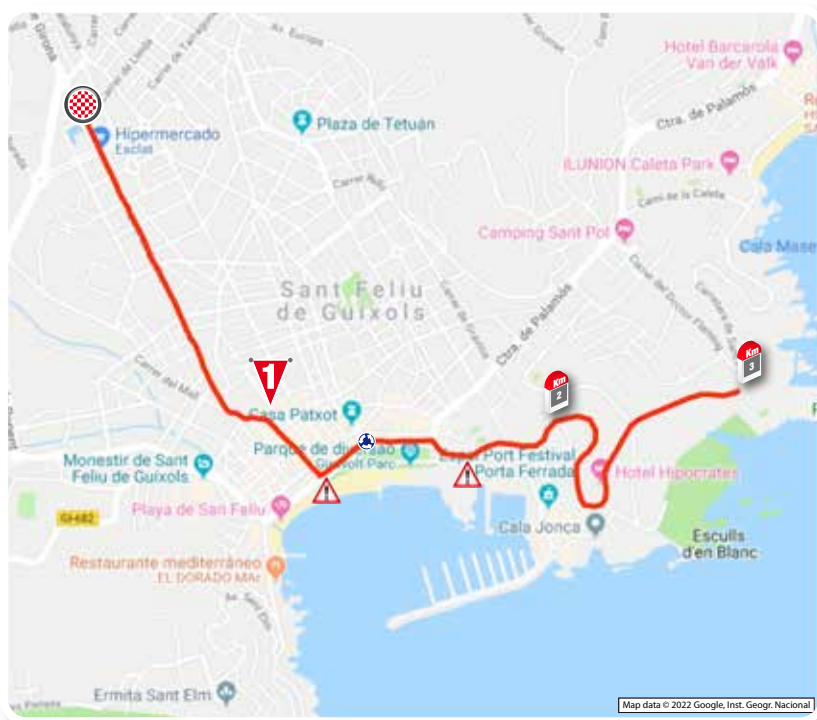
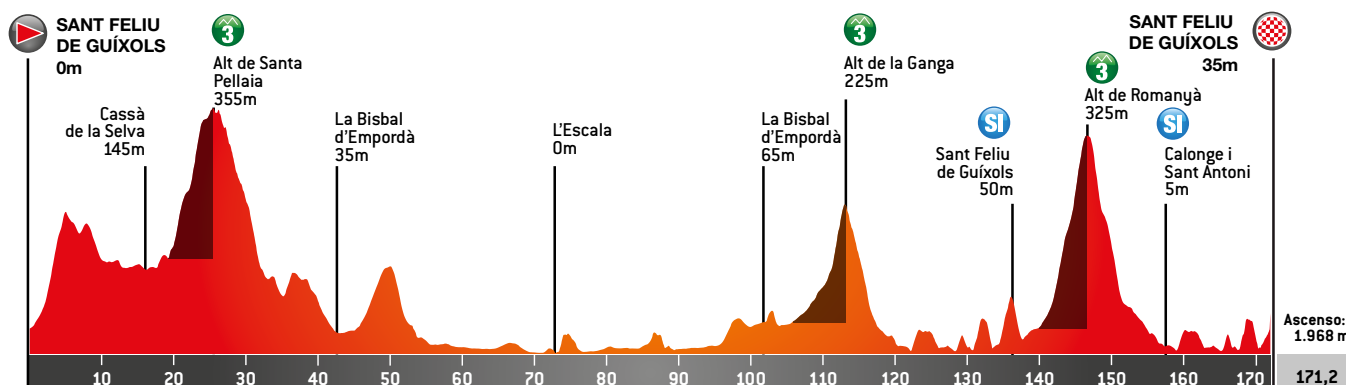
171,2 km. Lunes, 21 de marzo de 2022

Salida Sant Feliu de Guíxols



Llegada Sant Feliu de Guíxols





Detalle y perfil de los tres últimos kilómetros

1ª etapa

SANT FELIU DE GUÍXOLS SANT FELIU DE GUÍXOLS

171,2 km. Lunes, 21 de marzo de 2022

PPO:

Carretera de Girona
con Carrer Canigó.
GPS: 41.79345, 3.02052

FIRMA:

11:20 a 12:35
Guixòls Arena.
GPS: 41.79474, 3.02133

LLAMADA:

12:40
Avinguda de Catalunya.




CIERRE DE CONTROL:



10 %

SALIDA NEUTRALIZADA:

12:45

Avinguda de Catalunya, izquierda Ronda de Llevant, derecha C-65 dirección Girona, rotonda recto a Sta. Cristina d'Aro por C-250z, Santa Cristinada d'Aro sigue recto GI-8541. (4 km)

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Km/h		
		Parciales	Recorridos	Faltan	40	42	44
PROVINCIA DE GIRONA							
40	 SALIDA REAL - Frente Hito 1 de la GI-8541.	0	0	171,2	12:55	12:55	12:55
45	 Rotonda, por la derecha a Urb. Vall Repós por GIV-6613.	0,6	0,6	170,6	12:55	12:55	12:55
65	BELL-LLOC sigue GIV-6613.	1	1,6	169,6	12:57	12:57	12:57
220	Giro a la izquierda a Llagostera por GIV-6612.	3,5	5,1	166,1	13:02	13:02	13:01
140	 Rotonda derecha a Cassà por C-65.	7,2	12,3	158,9	13:13	13:12	13:11
125	 Rotonda derecha a Cassà centro por C-250.	5,3	17,6	153,6	13:21	13:20	13:19
145	CASSÀ DE LA SELVA sigue por C-250, giro a la derecha a La Bisbal por GI-664.	1,1	18,7	152,5	13:23	13:21	13:20
165	 EMPIEZA PUERTO en cartel final de población. Rampas en 5,7 km - Desnivel Medio 3,4% y Rampas Máximas del 7%, sigue GI-664.	1,4	20,1	151,1	13:25	13:23	13:22
355	 ALT DE SANTA PELLAIA (P.M. 3ª Cat) frente desvío a Santa Pellaia, sigue GI-664.	5,7	25,8	145,4	13:33	13:31	13:30
110	SANT SADURNÍ DE L'HEURA, sigue GI-664.	11,6	37,4	133,8	13:51	13:48	13:46
70	CRUÏLLES sigue GI-664.	2,7	40,1	131,1	13:55	13:52	13:49
35	 LA BISBAL D'EMPORDÀ, rotonda izquierda a Girona/Figueres por Av. Josep Tarradellas, rotondas recto a Girona por C-66.	2	42,1	129,1	13:58	13:55	13:52
40	CORÇÀ sigue C-66.	3,2	45,3	125,9	14:02	13:59	13:56
120	Giro a la derecha a Rupià por GI-642.	4,6	49,9	121,3	14:09	14:06	14:03
80	RUPIÀ sigue GI-642.	1,2	51,1	120,1	14:11	14:08	14:04
40	PARLAVÀ sigue GI-642.	1,7	52,8	118,4	14:14	14:10	14:07
25	 Rotonda izquierda a Figueres/L'Escala por C-252.	0,6	53,4	117,8	14:15	14:11	14:07
15	ULTRAMORT sigue C-252.	1,5	54,9	116,3	14:17	14:13	14:09
15	VERGES rotonda recto a Figueres por C-31.	2,5	57,4	113,8	14:21	14:17	14:13
15	Por la derecha a L'Escala / Viladamat por la GI-623.	9,7	67,1	104,1	14:35	14:30	14:26
0	L'ESCALA (precaución, resaltos e isletas centrales) rotonda izquierda a centro ciudad, por Av. Francesc Macià, Camí de la Font, Carrer de la Ronda del Padró, Avinguda de Girona e incorporación dirección a Torroella a la GI-632.	5,2	72,3	98,9	14:43	14:38	14:33
10	BELLCAIRE D'EMPORDÀ sigue GI-632.	7	79,3	91,9	14:53	14:48	14:43
10	Rotonda izquierda a Torroella por C-31.	3,2	82,5	88,7	14:58	14:52	14:47
10	ULLÀ sigue C-31.	1,7	84,2	87	15:01	14:55	14:49
15	TORROELLA DE MONTGRÍ por Carretera de Sant Jordi, Avinguda de Lluís Companys, Ctra. de l'Estartit, rotonda derecha por Carrer de la Santa Espina, derecha Passeig de Vicenç Bou, izquierda Carretera de Palafrugell y sigue C-31.	1,4	85,6	85,6	15:03	14:57	14:51
5	 Rotonda derecha a la Bisbal por GI-643.	3,3	88,9	82,3	15:08	15:02	14:56
10	SERRA DE DARÓ rotonda izquierda a la Bisbal por GI-644.	4,3	93,2	78	15:14	15:08	15:02
35	ULLASTRET sigue rotondas recto a la Bisbal por GI-644.	3,3	96,5	74,7	15:19	15:12	15:06
50	VULPELLAC rotonda derecha a la Bisbal por C-66.	5	101,5	69,7	15:27	15:20	15:13
65	LA BISBAL D'EMPORDÀ rotonda izquierda por Avinguda de Josep Irla, Carrer d'en Vinyoles, izquierda Avinguda de Prat de la Riba, Carrer dels Germans de Ferrer, Avinguda del President Companys y sigue GI-660.	1	102,5	68,7	15:28	15:21	15:14

Altitud	Itinerario	Kilómetros		Km/h			
		Parciales	Recorridos	Faltan	40	42	44
95	 EMPIEZA PUERTO frente hito kilométrico 6. Rampas en 3,4 km - Desnivel Medio 3% y Rampas Máximas del 8%, sigue GI-660.	6,4	108,9	62,3	15:38	15:30	15:23
225	 ALT DE LA GANGA (P.M. 3ª Cat) sigue GI-660.	3,4	112,3	58,9	15:43	15:35	15:28
35	CALONGE rotondas recto a Sant Antoni por GI-661.	5,3	117,6	53,6	15:51	15:43	15:35
10	 Rotonda recto a Santi Antoni (1r paso) por GI-661.	2,3	119,9	51,3	15:54	15:46	15:38
5	SANT ANTONI DE CALONGE (1r paso) rotonda derecha a Platja d'Aro (precaución bolardos centrales) por C-253.	1,4	121,3	49,9	15:56	15:48	15:40
35	PLATJA D'ARO (1r paso) sigue por Av. del Cavall Bernat, rotonda derecha a Av. de Castell d'Aro (GI-662), rotonda izquierda por Carrer de la Tramuntana (GI-666).	3,1	124,4	46,8	16:01	15:52	15:44
35	S'AGARÓ (1r paso) rotonda sigue por la derecha Av. de Platja d'Aro (C-253), rotonda izquierda a Sant Pol por Carrer de Verbània, derecha Avinguda de la Vall d'Aro y derecha Passeig Marítim.	4,2	128,6	42,6	16:07	15:58	15:50
10	 SANT FELIU DE GUÍXOLS (1r paso) por carretera de Sant Pol (GIV-6622), (precaución descenso rápido y revirado), Carrer Colom, Passeig dels Guixols, Precaución giro 90 grados por Rambla d'Antoni Vidal y Carretera de Girona.	1,8	130,4	40,8	16:10	16:01	15:52
50	 SPRINT INTERMEDIO - SANT FELIU DE GUÍXOLS- 1r paso por META, rotondas recto a Santa Cristina (precaución bolardos centrales) por C-65.	4,1	134,5	36,7	16:16	16:07	15:58
25	 Rotonda recto a Santa Cristina por GI-662.	2,7	137,2	34	16:20	16:11	16:02
25	SANTA CRISTINA D'ARO sigue GI-8541.	0,3	137,5	33,7	16:21	16:11	16:02
45	Rotonda, por la derecha a Urb. Vall Repós por GIV-6613.	2,2	139,7	31,5	16:24	16:14	16:05
65	 EMPIEZA PUERTO. BELL-LLOC . Rampas en 5km - Desnivel Medio 5,2% - Rampas Máximas del 9%, sigue GIV-6613.	1	140,7	30,5	16:26	16:15	16:06
220	Ciudad a la derecha a Romanyà por GIV-6612.	3,4	144,1	27,1	16:31	16:20	16:11
325	 ALT DE ROMANYÀ (P.M. 3ª Cat) en cruce a El Masnou, sigue GIV-6612.	1,6	145,7	25,5	16:33	16:23	16:13
30	 Rotonda recto a Calonge, sigue GIV-6612.	8,7	154,4	16,8	16:46	16:35	16:25
15	 Rotonda recto y Rotonda recto a Calonge sigue GI-667.	1,7	156,1	15,1	16:49	16:37	16:27
10	 Rotonda a Calonge (2ª paso) por GI-661.	0,5	156,6	14,6	16:49	16:38	16:28
5	 SANT ANTONI DE CALONGE (2ª paso) rotonda derecha a Platja d'Aro (precaución bolardos centrales) por C-253.	1,4	158	13,2	16:52	16:40	16:30
5	 SPRINT INTERMEDIO - CALONGE I SANT ANTONI - Frente número 20 del carrer unió (2ª paso).	0	158	13,2	16:52	16:40	16:30
35	PLATJA D'ARO (2ª paso) sigue por Av. del Cavall Bernat, rotonda derecha a Av. de Castell d'Aro (GI-662), rotonda izquierda por Carrer de la Tramuntana (GI-666).	3,1	161,1	10,1	16:56	16:45	16:34
35	 S'AGARÓ (2ª paso) rotonda sigue por la derecha Av. de Platja d'Aro (C-253), (precaución resaltes e isletas centrales) rotonda izquierda a Sant Pol por Carrer de Verbània, derecha Avinguda de la Vall d'Aro y derecha Passeig Marítim.	4,2	165,3	5,9	17:02	16:51	16:40
10	 SANT FELIU DE GUÍXOLS (2ª paso) por carretera de Sant Pol (GIV-6622), (precaución descenso rápido y revirado), Carrer Colom, Passeig dels Guixols, Precaución giro 90 grados por Rambla d'Antoni Vidal y Carretera de Girona.	1,8	167,1	4,1	17:05	16:53	16:42
35	 META (2ª Paso) en Carretera de Girona esquina Carrer Lleida.	4,1	171,2	0	17:11	16:59	16:48

GPS: 41.78917, 3.02297

La línea de meta está al final de una recta de 1km ascendente precedida por curva de 90º y contra-curva.

Control Médico: en línea de llegada.

Esta etapa transcurre por las comarcas de: Alt Empordà, Baix Empordà y Gironès.

2^a etapa

L'ESCALA - PERPINYÀ
202,4 km. Martes, 22 de marzo de 2022

Mapa recorrido etapa



Salida - Meta ■■■ Salir por recorrido carrera y coger la AP-7 hasta Perpinyà (100km - 1 hora).



L'Escala, vila de l'anxova

L'Escala és un municipi turístic avalat pel seu llegat històric, cultural, gastronòmic i paisatgístic que s'ha adaptat al llarg del temps a la transformació i evolució del territori.

Situada en un encreuament privilegiat entre el mar i la muntanya, L'Escala ha estat porta d'entrada de les civilitzacions gregues i romanes a la península Ibèrica, on el mar ha estat sempre un atractiu indiscutible per aquesta vila marinera que s'ha posicionat a nivell gastronòmic i és reconeguda a nivell internacional com a vila de l'anxova.

L'Escala és una destinació reconeguda de sol i platja, de cultura, de natura, d'esports nàutics, però també per la pràctica del cicloturisme. Els paisatges únics de l'Escala, en ple cor de l'Empordà, viuen entre dos Parcs Naturals: el del Montgrí-Illes Medes i el dels Aiguamolls de l'Empordà, amb un clima ideal per gaudir de la bicicleta durant tot l'any.

És per això que estem molt contents de poder acollir per primera vegada en la seva llarga història una sortida d'etapa de la Volta Ciclista a Catalunya en el nostre municipi. És un orgull formar part de la 101^a edició d'aquesta prestigiosa prova, que permetrà projectar l'Escala a nivell internacional, mostrant els nostres atractius turístics, patrimonials, gastronòmics i naturals.

L'Escala és l'indret ideal per a la pràctica dels amants del ciclisme en totes les seves modalitats, per gaudir d'experiències inoblidables i descobrir el nostre mar d'Empúries, la nostra cultura, tradició i la nostra manera de viure.

Sigueu benvinguts a la vila de l'Anxova.

Víctor Puga López

Alcalde de L'Escala





Tens la clau
per descobrir...

Els Secrets de les Vies Verdes!

Descarrega't l'App i gaudeix
del patrimoni cultural i natural de les
Vies Verdes de Girona!



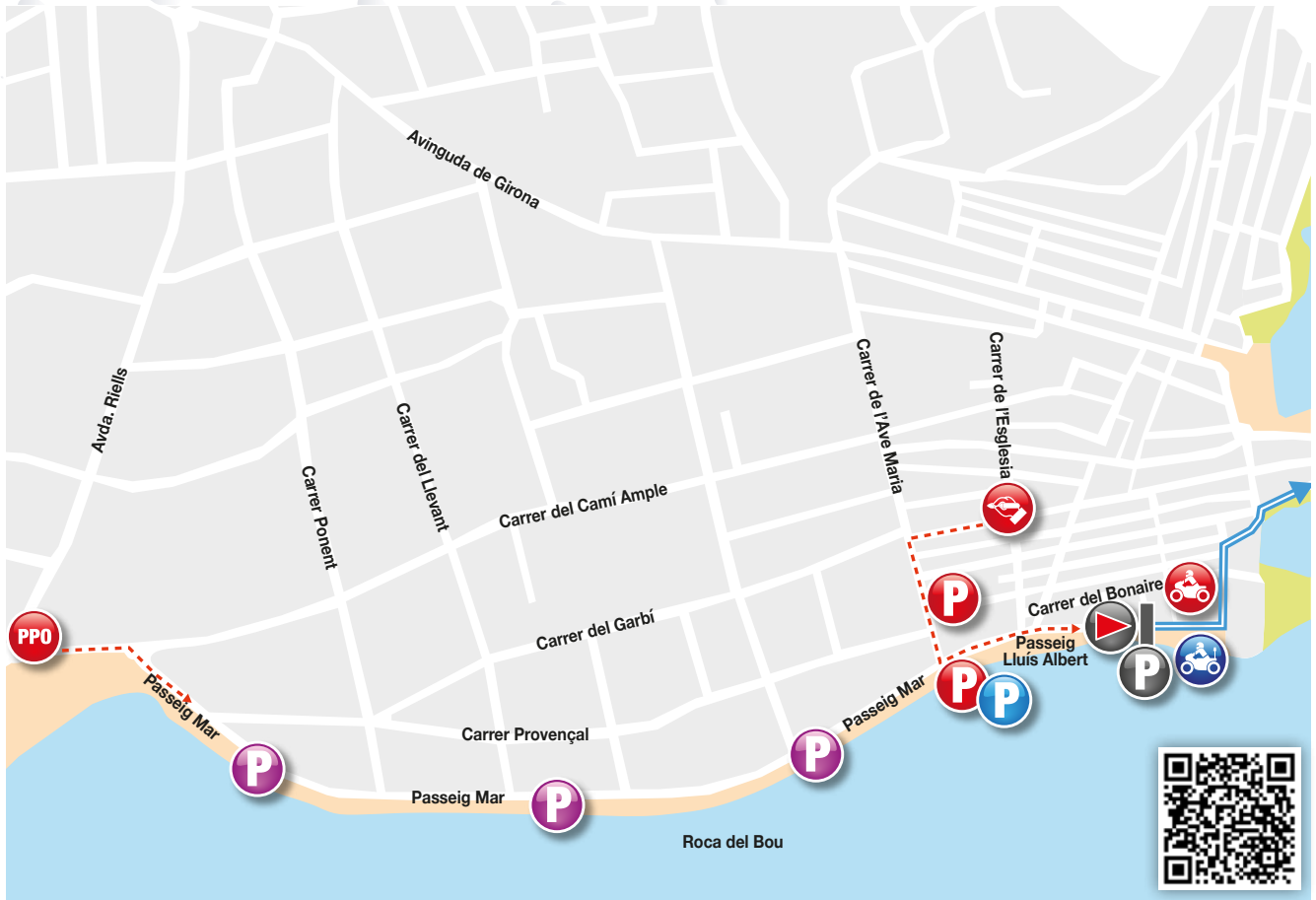
CONSORCI
vies verdes
DE GIRONA

www.viesverdes.cat

DESCARREGUEU-VOS
L'APP ELS SECRETS
DE LES VIES VERDES



Salida L'Escala



Llegada Perpinyà



SHIMANO

Más de un siglo de historia apoyando el ciclismo el ciclismo desde cualquier punto de vista, ofreciendo experiencia y profesionalidad tanto a corredores profesionales como aficionados. Shimano, líder en tecnología, fiabilidad y seguridad.



Volta
ULTRAMARATÓN

SHIMANO

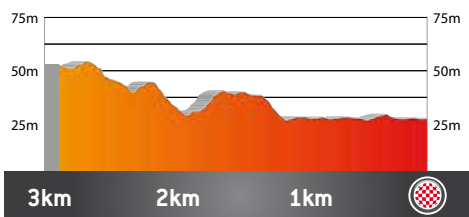
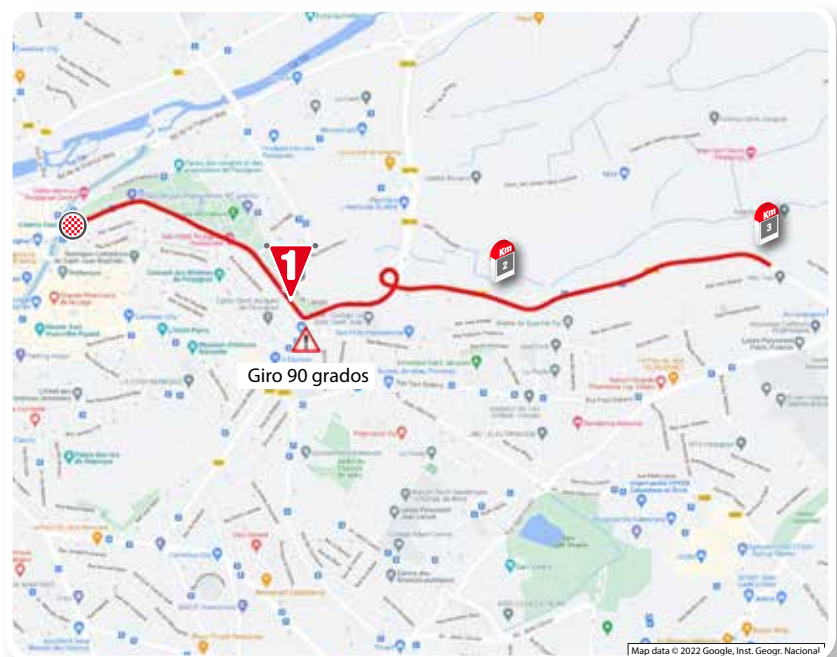
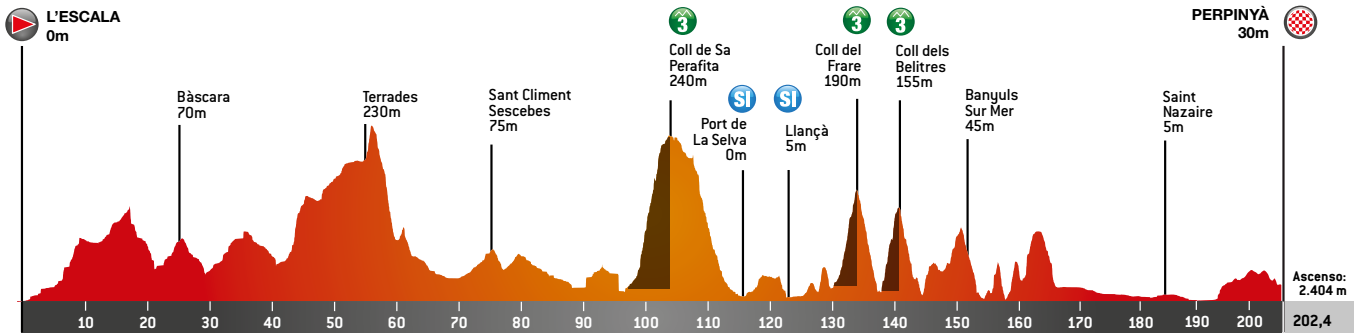
PROVEEDOR OFICIAL

SHIMANO

2^a etapa

L'ESCALA - PERPINYÀ

202,4 km. Martes, 22 de marzo de 2022



Detalle y perfil de los tres últimos kilómetros

2^a etapa

L'ESCALA - PERPINYÀ

202,4 km. Martes, 22 de marzo de 2022

PPO:

Rotonda Avinguda de Riells
con Carrer del Camí Ample.
GPS: 42.11596 , 3.13637

FIRMA:

10:50 a 11:50
Carrer de l'Ave Maria, 15.
GPS: 42.12367 , 3.13476

LLAMADA:

11:55
Passeig Lluís Albert,6.








CIERRE DE CONTROL:

















10 %

SALIDA NEUTRALIZADA:

12:00

por Passeig Lluís Albert, número 6, Passeig del Pont d'en Perris, Passeig Dr. Jesús Maria Isern, Carrer del Port, Platja, Pintor Joan Massanet, Ronda del Pedró, Camí de la Font, Av. Francesc Macià y Gi-623. (4 km)

Altitud	Itinerario	Kilómetros		Km/h			
		Parciales	Recorridos	Faltan	40	42	44
PROVINCIA DE GIRONA							
5	 SALIDA REAL , frente hito 18 de la GI-623. Rotondas recto a Girona/Figueres, sigue GI-623.	0	0	202,4	12:10	12:10	12:10
35	VENTALLÓ (Exterior), rotonda recto a Camallera, sigue GI-623.	7,4	7,4	195	12:21	12:20	12:20
155	 Rotonda recto a Bàscara por N-II.	10,5	17,9	184,5	12:36	12:35	12:34
70	BÀSCARA sigue N-II.	2,9	20,8	181,6	12:41	12:39	12:38
110	PONTÓS (Exterior) sigue N-II.	5,4	26,2	176,2	12:49	12:47	12:45
55	Por la derecha a Borrassà N-IIa, y rotonda izquierda por C-26.	3,4	29,6	172,8	12:54	12:52	12:50
75	 Rotondas recto a Besalú por C-26.	3,2	32,8	169,6	12:59	12:56	12:54
120	Giro a la derecha a Figueres por N-260.	4,8	37,6	164,8	13:06	13:03	13:01
60	 Rotonda izquierda a Avinyonet por GIV-5101.	3,7	41,3	161,1	13:11	13:09	13:06
60	AVINYONET DE PUIGVENTÓS, resaltos, derecha carrer ample e izquierda por GIV-5105.	0,7	42	160,4	13:13	13:10	13:07
180	 LLERS rotonda recto, rotonda recto a Terrades por GI-510.	6,3	48,3	154,1	13:22	13:19	13:15
230	TERRADES, resaltos sigue GI-511.	6,6	54,9	147,5	13:32	13:28	13:24
245	Giro a la derecha a Boadella por GI-504.	0,7	55,6	146,8	13:33	13:29	13:25
90	BOADELLA D'EMPORDÀ (exterior) sigue GI-504.	5,3	60,9	141,5	13:41	13:37	13:33
120	Giro a la derecha a Biure por GIV-5044.	1,3	62,2	140,2	13:43	13:38	13:34
70	BIURE, precaución resaltos pronunciados, sigue GIV-5044.	2,1	64,3	138,1	13:46	13:41	13:37
45	Por la derecha a Girona por N-II.	2,6	66,9	135,5	13:50	13:45	13:41
45	Giro a la izquierda a Sant Climent por GIV-6026.	1,5	68,4	134	13:52	13:47	13:43
55	MASARAC (exterior) sigue GIV-6026.	5	73,4	129	14:00	13:54	13:50
75	Giro a la derecha a Sant Climent por GI-602.	1,5	74,9	127,5	14:02	13:57	13:52
75	SANT CLIMENT SESCEBES, giro a la derecha a Mollet de Perelada por GIP-6022.	0,7	75,6	126,8	14:03	13:57	13:53
55	Giro a la izquierda a Espolla por GIV-6022.	1,9	77,5	124,9	14:06	14:00	13:55
55	Por la derecha a Mollet de Perelada por GIV-6021.	0,3	77,8	124,6	14:06	14:01	13:56
55	MOLLET DE PERELADA resaltos, sigue GIP-6031.	0,1	77,9	124,5	14:06	14:01	13:56
80	Giro a la derecha a Figueras por GI-603.	2,9	80,8	121,6	14:11	14:05	14:00
45	GARRIGUELLA, rotondas recto, sigue C-252.	4,1	84,9	117,5	14:17	14:11	14:05
25	VILAJUÏGA (exterior) rotondas recto a Roses por GI-610.	3,8	88,7	113,7	14:23	14:16	14:10
15	 Rotonda izquierda a Cadaqués por GI-614.	8,4	97,1	105,3	14:35	14:28	14:22
25	 EMPIEZA PUERTO , frente Hito número 2 de la GI-614. Rampas en 10 km. Desnivel medio 2,5%. Rampas Máximas 10%, sigue GI-614.	1	98,1	104,3	14:37	14:30	14:23
240	 COLL DE SA PERAFITA (P.M. 3ª Cat) rotonda izquierda a El Port de la Selva por GI-613.	9,8	107,9	94,5	14:51	14:44	14:37
15	 EL PORT DE LA SELVA, rotondas recto, giro a la izquierda a Llançà por GI-612.	7	114,9	87,5	15:02	14:54	14:46
0	 SPRINT INTERMEDIO - PORT DE LA SELVA - Carrer de Llançà, 11.	1,1	116	86,4	15:04	14:55	14:48

Altitud	Itinerario	Kilómetros		Km/h			
		Parciales	Recorridos	Faltan	40	42	44
35	LLANÇÀ, sigue GI-612 y continua por la izquierda por Avinguda d'Europa.	5,6	121,6	80,8	15:12	15:03	14:55
5	 SPRINT INTERMEDIO - LLANÇÀ - frente número 37 (Ayuntamiento). Sigue por la derecha Avinguda d'Europa y giro a la derecha a Portbou por N-260.	1,7	123,3	79,1	15:14	15:06	14:58
15	COLERA sigue N-260.	6,9	130,2	72,2	15:25	15:15	15:07
80	 Atención giro a la izquierda por desvío mercancías peligrosas, EMPIEZA PUERTO Rampas en 2 km. Desnivel medio 6,2%. Rampas Máximas 12%. Sigue N-260a.	2,2	132,4	70	15:28	15:19	15:10
190	 COLL DEL FRARE (P.M. 3ª Cat) sigue N-260a.	2	134,4	68	15:31	15:22	15:13
50	Por la derecha incorporación N-260.	2,7	137,1	65,3	15:35	15:25	15:16
25	 PORTBOU. EMPIEZA PUERTO frente cartel final de población, rampas en 3,4 km. Desnivel medio 3,8%. Rampas Máximas 10%, sigue N-260.	0,5	137,6	64,8	15:36	15:26	15:17
155	 COLL DELS BELITRES (P.M. 3ª Cat) , sigue N-260.	3,3	140,9	61,5	15:41	15:31	15:22
155	Frontera FRANCIA, sigue D914.	0,2	141,1	61,3	15:41	15:31	15:22
30	 CERBÈRE, precaución adoquin en mitad calzada, sigue D914.	3,1	144,2	58,2	15:46	15:36	15:26
45	 BANYULS-SUR-MER precaución isletas centrales, resaltos y terrazas, sigue por rotondas recto a Port Vendres por D914.	9,1	153,3	49,1	15:59	15:49	15:39
30	PORT VENDRES (Precaución isletas centrales y adoquines), sigue por D914.	7,7	161	41,4	16:11	16:00	15:49
30	 Rotonda derecha a Perpignan por D914.	0	161	41,4	16:11	16:00	15:49
115	 TUNNEL D'EN RAXAT (525m).	1,7	162,7	39,7	16:14	16:02	15:51
5	Por la derecha a Alénya. Rotonda recto por D11.	16,4	179,1	23,3	16:38	16:25	16:14
5	ALÈNYA (exterior) - Rotonda izquierda a Cabestany D22 y rotondas recto a Perpignan por D22.	2,3	181,4	21	16:42	16:29	16:17
10	 SALELLES (exterior) - Rotonda derecha a Complexe sportif por Av. Chateau Roussillon.	3,3	184,7	17,7	16:47	16:33	16:21
10	Giro a la derecha a Saint-Nazaire por D42.	1,4	186,1	16,3	16:49	16:35	16:23
5	SAINT-NAZAIRE (exterior) - Rotonda izquierda a Canet.	1,4	187,5	14,9	16:51	16:37	16:25
0	 Rotonda izquierda a Canet D11.	1,3	188,8	13,6	16:53	16:39	16:27
5	 Rotonda recto a Perpignan.	3,3	192,1	10,3	16:58	16:44	16:31
20	Giro a la izquierda a Perpignan por D617.	0,4	192,5	9,9	16:58	16:45	16:32
30	 Por la derecha a Cabestany/Perpignan (precaución separadores centrales, todos los vehículos por la derecha en un solo carril), rotondas recto a Perpignan por D617a.	1,9	194,4	8	17:01	16:47	16:35
45	 Rotonda por la derecha a Perpignan Centre.	4,6	199	3,4	17:08	16:54	16:41
40	Por la izquierda a Perpignan por Centre Ville.	1,7	200,7	1,7	17:11	16:56	16:43
40	 PERPINYÀ sigue Av. Rosette Blanc, derecha (precaución giro 90 grados) por Bd Jean Bourrat y continua Bd Wilson.	0,5	201,2	1,2	17:11	16:57	16:44
30	 META frente número 2 de Boulevard Wilson.	1,2	202,4	0	17:13	16:59	16:46

GPS: 41.78836, 3.04514

La línea de meta está al final de una recta de 300m precedida en semicurva de una recta-semicurva de 600m y precedida de curva de derechas de 90 grados.

Control Médico: en línea de llegada.

Esta etapa transcurre por las comarcas de: Alt Empordà, Baix Empordà y Pyrénées-Orientales.

3^a etapa

PERPINYÀ - LA MOLINA
161,1 km. Miércoles, 23 de marzo de 2022

Mapa recorrido etapa



Salida - Meta - Seguir recorrido de carrera y en lugar de subir la collada de Toses ir a Alp y de allí por recorrido de carrera a La Molina (120km - 2 h).



La Volta Ciclista a Catalunya

En una societat sovint dividida i que tendeix a dividir-se cada cop més, l'esport representa un element cohesionador essencial arran del qual tothom pot trobar-se i compartir emocions comunes.

L'esport també és un exemple formidable per a la joventut, que permet transmetre-li valors essencials com són la determinació, el gust per l'esforç, l'excel·lència, així com l'esperit d'equip i el respecte.

'La Volta Ciclista a Catalunya' és una cursa mítica per a Catalunya i més enllà. Estic particularment honorat, com a Batlle de Perpinyà, de poder acollir aquest gran esdeveniment esportiu a la nostra ciutat. Un esdeveniment històric encara amb més raó en el cas que ens ocupa, ja que 'La Volta', amb 100 edicions celebrades, havia passat només 4 vegades per Perpinyà, l'última aturada datant del 1955!

L'equip municipal, les Perpinyaneses i els Perpinyanesos, sabran fer d'aquesta manifestació una gran festa que farà radiar Perpinyà.

Dit això, només em queda desitjar esplèndida cursa a totes i tots, i que guanyi el millor!

Louis ALIOT

Batlle de Perpinyà

La Volta Ciclista a Catalunya

Dans une société parfois de plus en plus clivée et de plus en plus clivante, le sport reste un élément fédérateur essentiel autour duquel tout le monde peut se retrouver et partager des émotions communes.

Le sport reste aussi un vecteur formidable pour notre jeunesse, qui permet de lui transmettre des valeurs essentielles que sont la détermination, le goût de l'effort, l'excellence, mais aussi l'esprit d'équipe et le respect.

'La Volta Ciclista a Catalunya' est une course mythique pour la Catalogne et bien au-delà. Je suis particulièrement honoré, en tant que Maire de Perpignan, de pouvoir enfin accueillir ce grand événement sportif dans notre ville. Un événement d'autant plus historique que 'La Volta', qui a pourtant 100 éditions réalisées, n'était passée que 4 fois à Perpignan, le dernier passage datant de 1955 !

L'équipe municipale, les Perpignanaises et les Perpignonnais, sauront faire de cette manifestation une grande fête qui fera rayonner Perpignan.

Alors belle course à toutes et tous, et que le meilleur gagne !

Louis ALIOT

Maire de Perpignan



Volta
CICLISTA A CATALUNYA

 **YAMAHA**

MOTO OFICIAL

Compromesos amb l'esport

NIKEN.
Intensifica la revolució.

ROADS
OF LIFE

ARA
DES DE **180€** AL
MES*

SENSE INTERESSOS (TAE: 0%)

Entrada 2.691,95€. 35 quotes de 180€ y una última quota de 7.357,05€.
TIN: 0,00% TAE: 0,00%.



TRACER 7 / GT 

TRACER 9 / GT 



www.yamaha-motor.es

 **YAMAHA MOTOR SERVICES** |  **YAMALUBE** |  **MY GARAGE**
BUILDING ONES TO BELIEVE IN

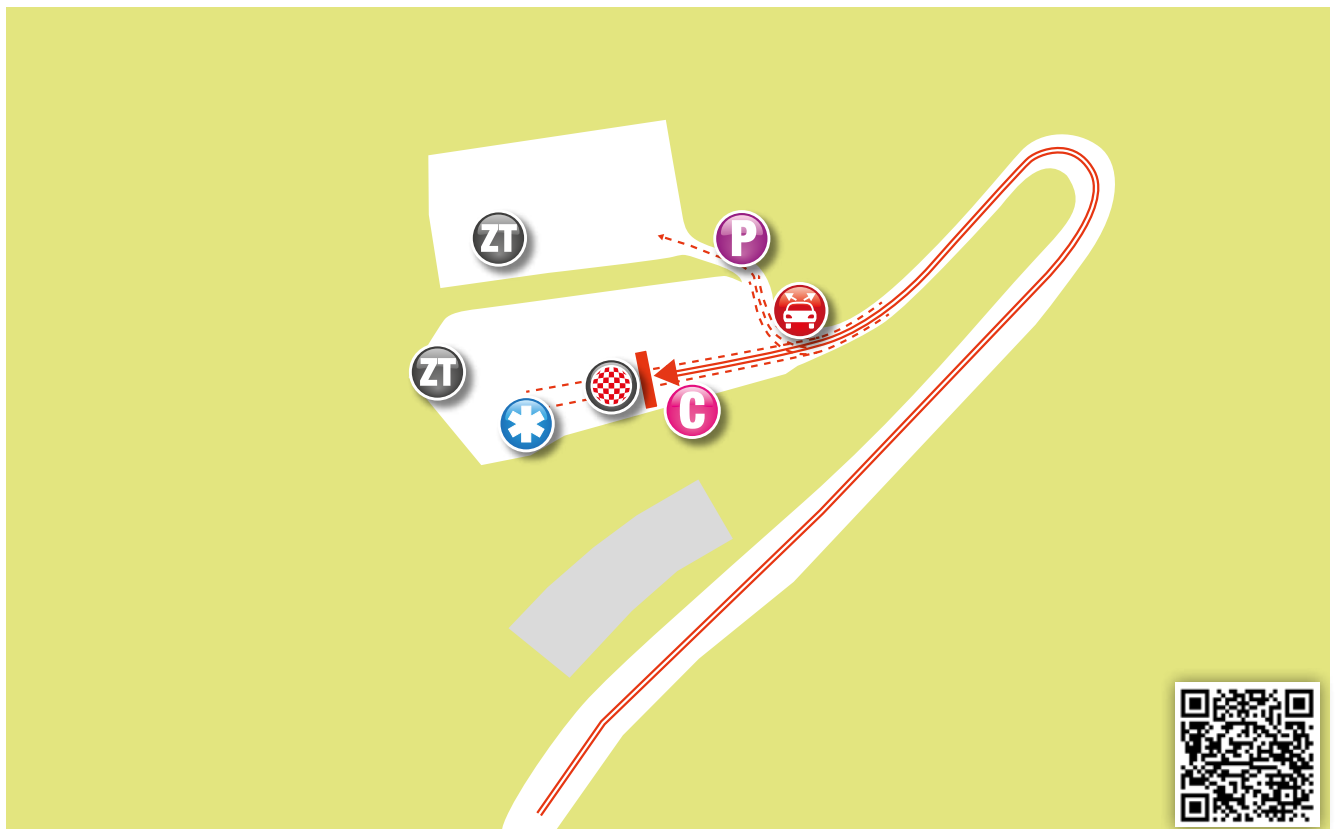
 **Download on the App Store** |  **GET IT ON Google play**

*Finançament YAMAHA NIKEN. **Preu al comptat 16.349,00€.** Entrada 2.691,95€. Termini 36 mesos, 35 quotes de 180,00€, i 1 quota de 7.357,05€. T.I.N. 0,00%, **T.A.E. 0,00%**. Interessos 0,00€, **Import Total del Crèdit 13.657,05€**, Cost Total del Crèdit 0,00€, **Import Total Degut 13.657,05€**, **Preu Total a Terminis 16.349,00€**. Sent el dia de contractació 15/01/2022 i primer pagament el 02/02/2022. Oferta vàlida fins al 31/07/2022. Sistema d'amortització Francés. Finançament ofert, subjecte a estudi i aprovació per part de Santander Consumer Finance, S.A.

Salida Perpinyà



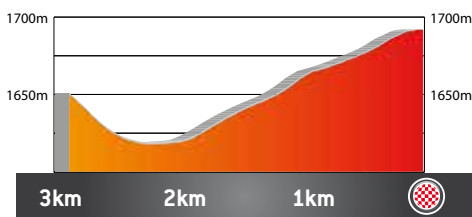
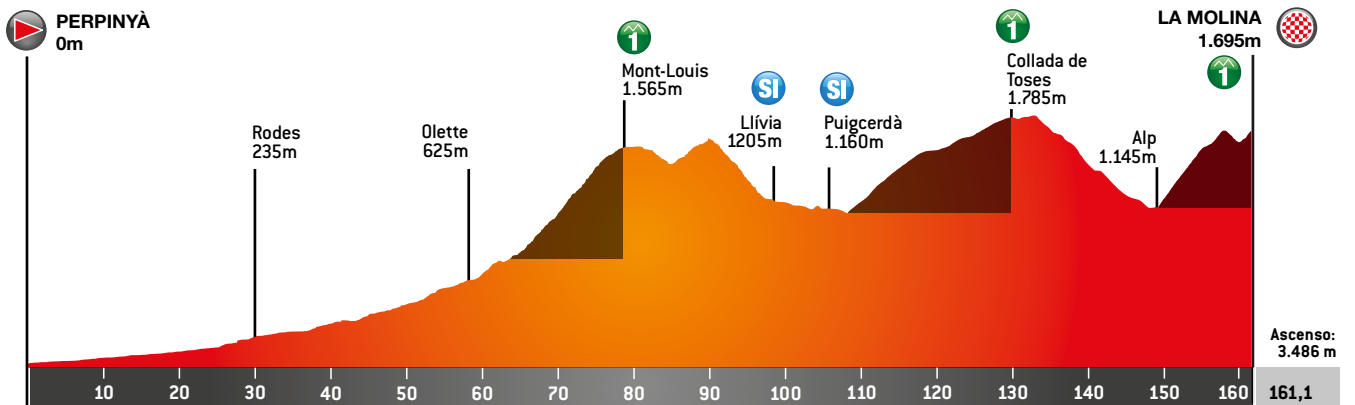
Llegada La Molina



3^a etapa

PERPINYÀ - LA MOLINA

161,1 km. Miércoles, 23 de marzo de 2022



Detalle y perfil de los tres últimos kilómetros



Ajuntament d'Alp

La Molina - Masella
(La Cerdanya)



Ajuntament d'Alp – 101^a Volta Ciclista a Catalunya

Des de l'Ajuntament d'Alp, La Molina i Masella, volem agrair que la Volta Ciclista a Catalunya que en la 101a edició ens hagi triat per passar pel nostre municipi i acabar l'etapa 3 a La Molina.

Alp és un enclavament únic situat a la baga de Cerdanya, i un lloc idoni per a la pràctica del ciclisme tant en la modalitat de carretera, com en la de muntanya en totes les seves variants: des del tot terreny fins al descens. La Molina disposa d'un bike-park on gaudir de diferents recorreguts per a tots els nivells, a més d'una gran oferta d'activitats a la natura.

Cal destacar que Alp és un municipi amb gran tradició d'establiments tant gastronòmics com d'hostalatge, on poder degustar plats exquisits i trobar-s'hi com a casa.

Un passeig pel bell nucli antic pot completar la vostra estada, descobrint els productes de qualitat que ofereix el petit comerç local o el mercat setmanal d'Alp, els dissabtes.

Esperem que us ho passeu d'allò millor en les nostres contrades i tornar a veure-us ben aviat.

Un any més donem la benvinguda a la Volta.

Carlos Adserà Guillen

Alcalde d'Alp



3^a etapa

PERPINYÀ - LA MOLINA

161,1 km. Miércoles, 23 de marzo de 2022

PPO:

Bd. Jean Bournat cruce con
Rue Alfred de Musset.
GPS: 42.70056 , 2.90256

FIRMA:

11:40 a 12:40
Pl. de la Victoire
frente Le Castillet.
GPS: 42.70116 , 2.89406

LLAMADA:

12:45
Boulevard Wilson número 2.















CIERRE DE CONTROL:












12 %

SALIDA NEUTRALIZADA:

12:50

Boulevard Wilson, por la derecha Av. Maréchal Leclerc, giro derecha por Rue Marguerite Jaulent, rotonda izquierda por Bd. de la France Libre, derecha por Bd. Edmond Michelet. (0,9 km)

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Km/h		
		Parciales	Recorridos	Faltan	37	39	41
30	 SALIDA REAL en desvío Centre Ville pasado el Pont Arago.	0	0	161	12:50	12:50	12:50
40	Incorporación a D900.	0,4	0,4	160,6	12:50	12:50	12:50
35	Por la izquierda a Andorre/Prades por D900.	1	1,4	159,6	12:52	12:52	12:52
40	Por la derecha a Andorre / Prades por N116.	1,1	2,5	158,5	12:54	12:53	12:53
180	Final doble carril, rotonda recto a Andorre/Rodes sigue N116.	24,5	27	134	13:33	13:31	13:29
185	 PASO A NIVEL, sigue N116.	1,1	28,1	132,9	13:35	13:33	13:31
235	RODES (Exterior), isleta central, sigue N116.	2,1	30,2	130,8	13:38	13:36	13:34
250	VINÇA (exterior) isleta central, sigue N116.	2,8	33	128	13:43	13:40	13:38
265	MARQUIXANES, isleta central, sigue N116.	3,7	36,7	124,3	13:49	13:46	13:43
275	 PASO A NIVEL, posterior isleta central, sigue N116.	0,6	37,3	123,7	13:50	13:47	13:44
340	 Rotonda recto, Vernet Les Bains, rotondas recto a Andorre por N116.	4	41,3	119,7	13:56	13:53	13:50
375	RIA, isletas centrales, resaltos, sigue N116.	4	45,3	115,7	14:03	13:59	13:56
440	VILLEFRANCHE DE CONFLENT, isleta central, rotonda derecha a Andorre por N116.	3,7	49	112	14:09	14:05	14:01
450	 PASO A NIVEL, sigue N116.	1,1	50,1	110,9	14:11	14:07	14:03
545	SERDINYA, sigue N116.	3,7	53,8	107,2	14:17	14:12	14:08
625	OLETTE, paso estrecho y resalto, sigue N116.	4,4	58,2	102,8	14:24	14:19	14:15
765	 TÚNEL 40m, sigue N116.	3,8	62	99	14:30	14:25	14:20
820	THUES ENTRE VALLS, sigue N116.	2,8	64,8	96,2	14:35	14:29	14:24
1040	 FONTPEDROUSE, sigue N116. EMPIEZA PUERTO Rampas en 9,2km - Desnivel Medio 5,6% - Rampas Máximas 11%.	4	68,8	92,2	14:41	14:35	14:30
1260	 PASO A NIVEL, sigue N116.	3,6	72,4	88,6	14:47	14:41	14:35
1515	FETGES, sigue N116.	4	76,4	84,6	14:53	14:47	14:41
1565	 MONT-LOUIS (P.M. 1ª Cat) sigue N116.	1,6	78	83	14:56	14:50	14:44
1580	 Rotonda recto a Saillagouse por N116.	0,8	78,8	82,2	14:57	14:51	14:45
1580	 PASO A NIVEL.	2	80,8	80,2	15:01	14:54	14:48
1470	Giro a la derecha a Via por D29.	3,6	84,4	76,6	15:06	14:59	14:53
1510	VIA sigue D29.	2	86,4	74,6	15:10	15:02	14:56
1530	 PASO A NIVEL.	0,6	87	74	15:11	15:03	14:57
1570	ODEILLO sigue D29.	0,5	87,5	73,5	15:11	15:04	14:58
1590	 Rotonda izquierda a Targasonne por D618.	0,5	88	73	15:12	15:05	14:58
1635	 Rotonda izquierda a Estavar por D33F.	1,5	89,5	71,5	15:15	15:07	15:00
1295	ESTAVAR sigue D33F.	6,2	95,7	65,3	15:25	15:17	15:10
1280	Giro a la derecha a Llivia por Rue Jean Vigo (D33).	0,1	95,8	65,2	15:25	15:17	15:10
1215	ESPAÑA - sigue a Llivia por D33.	1,1	96,9	64,1	15:27	15:19	15:11
1215	LLÍVIA sigue Carretera d'Estavar, derecha por N-154.	0,4	97,3	63,7	15:27	15:19	15:12

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Km/h		
		Parciales	Recorridos	Faltan	37	39	41
1205	 SPRINT INTERMEDIO - LLÍVIA - frente número 22 de Avinguda Catalunya, sigue N154, rotondas recto a Puigcerdà por D68 y N154.	0,4	97,7	63,3	15:28	15:20	15:12
1135	PUIGCERDÀ rotonda segunda salida por Avinguda del Segre.	5,4	103,1	57,9	15:37	15:28	15:20
1160	 SPRINT INTERMEDIO - PUIGCERDÀ - frente número 12 de Avinguda del Segre. Continúa izquierda Avinguda Catalunya, Rotonda del Patinador y sigue por la derecha a la Seu d'Urgell.	0,9	104	57	15:38	15:30	15:22
1135	 Rotonda izquierda a Ripoll por N-260.	0,9	104,9	56,1	15:40	15:31	15:23
1095	Giro a la izquierda a Ribes de Freser por N-260.	3	107,9	53,1	15:44	15:36	15:27
1130	 EMPIEZA PUERTO frente cartel Collada de Toses, sigue N-260. Rampas en 20,2km - Desnivel Medio 3,5% - Rampas Májimas 8%.	0,5	108,4	52,6	15:45	15:36	15:28
1190	URTX sigue N-260.	1,4	109,8	51,2	15:48	15:38	15:30
1785	 COLLADA DE TOSES (P.M. 1ª Cat) giro a la derecha a La Molina por GI-400.	19,4	129,2	31,8	16:19	16:08	15:59
1730	LA MOLINA sigue GI-400.	4,9	134,1	26,9	16:27	16:16	16:06
1685	 TÚNEL LA MOLINA (80m) iluminado, sigue GI-400.	1	135,1	25,9	16:29	16:17	16:07
1665	Rotonda recto a la Molina por GI-400.	0,5	135,6	25,4	16:29	16:18	16:08
1660	Sigue por la derecha (paso contra-meta) a Alp por GIV-4082.	0,5	136,1	24,9	16:30	16:19	16:09
1610	 Rotonda del Oso, izquierda a Alp por GIV-4082.	0,8	136,9	24,1	16:32	16:20	16:10
1410	Paso frente estación, sigue GIV-4082.	3,6	140,5	20,5	16:37	16:26	16:15
1140	Giro a la izquierda a Barcelona por C-162.	7	147,5	13,5	16:49	16:36	16:25
1145	 ALP giro a la izquierda, sigue Carrer Orient, izquierda Carrer Cerdanya, derecha Avinguda Tossa d'Alp y sigue GI-400. EMPIEZA PUERTO (frente Ayuntamiento) Rampas en 11,6km - Desnivel Medio 4,3% - Rampas Májimas 15%.	0,9	148,4	12,6	16:50	16:38	16:27
1585	 MASELLA, rotonda izquierda a La Molina y sigue GI-400.	6,7	155,1	5,9	17:01	16:48	16:36
1635	LA MOLINA sigue GI-400.	5	160,1	0,9	17:09	16:56	16:44
1645	Por la derecha a Ripoll y sigue derecha a Fontcanaleta P3.	0,3	160,4	0,6	17:10	16:56	16:44
1690	  META (P.M. 1ª Cat) Parking 3 de la Molina.	0,6	161,1	0	17:11	16:57	16:45

GPS: 42.33344, 1.93897

La línea de meta está al final de una recta de 100m, con un desnivel medio en el último kilómetro del 8,5%.

Control médico: en línea de llegada.

Esta etapa transcurre por las comarcas de: Cerdanya, Ripollès y Pyrénées-Orientales.

4^a etapa

LA SEU D'URGELL - BOÍ TAÜLL

166,7 km. Jueves, 24 de marzo de 2022

Mapa recorrido etapa



Salida - Meta ■■■■ Seguir recorrido carrera y en Adràll seguir por N-260, subiendo el puerto del Cantó, en Sort seguir por N-260 a la Pobla de Segur, donde se retoma itinerario de carrera (140km - 2h 30min).



En nom de la Seu d'Urgell us donem la benvinguda a la nostra ciutat amb l'alegria i la satisfacció de poder acollir un any més la Volta Ciclista a Catalunya, un dels esdeveniments centenaris i amb més prestigi del nostre país.

En aquesta edició de la Volta, la número 101, la Seu d'Urgell donarà el tret de sortida a la quarta etapa, amb un recorregut molt atractiu i espectacular que anirà des de la capital urgellenca fins a Boí Taüll.

La Seu d'Urgell està preparada, emocionada i orgullosa d'acollir la caravana d'esportistes, tècnics, patrocinadors i col·laboradors que configuren una desfilada de colors que recorre el país de punta a punta.

Les nostres muntanyes, els nostres rius, l'entorn natural, el patrimoni i el caràcter de la nostra ciutat i la nostra comarca són un marc fantàstic perquè aficionats i amants del ciclisme aprofitin i gaudeixin d'aquest esport, tot emulant les gestes i esforços dels ciclistes professionals. Us convidem a descobrir-los i a gaudir-los.

La relació entre la Seu d'Urgell i la Volta a Catalunya ve de lluny. No és la primera vegada que acollim una sortida d'etapa. La nostra ciutat ha estat testimoni de dotze sortides i nou arribades, que han tingut sempre una molt bona acollida per part dels nostres veïns i veïnes i de les comarques properes.

El ciclisme és un dels esports amb més mèrit d'avui en dia. Per això és un orgull poder col·laborar amb la Volta i ajudar a transmetre l'exemple, l'esperit de sacrifici i els valors que incorporen els ciclistes i que, com a alcalde, admiro profundament.

Amb aquesta nova col·laboració, podem afirmar que la Volta forma part dels nostres esdeveniments esportius, i esperem que així sigui per molts anys.

Francesc Viaplana i Manresa

Alcalde de la Seu d'Urgell

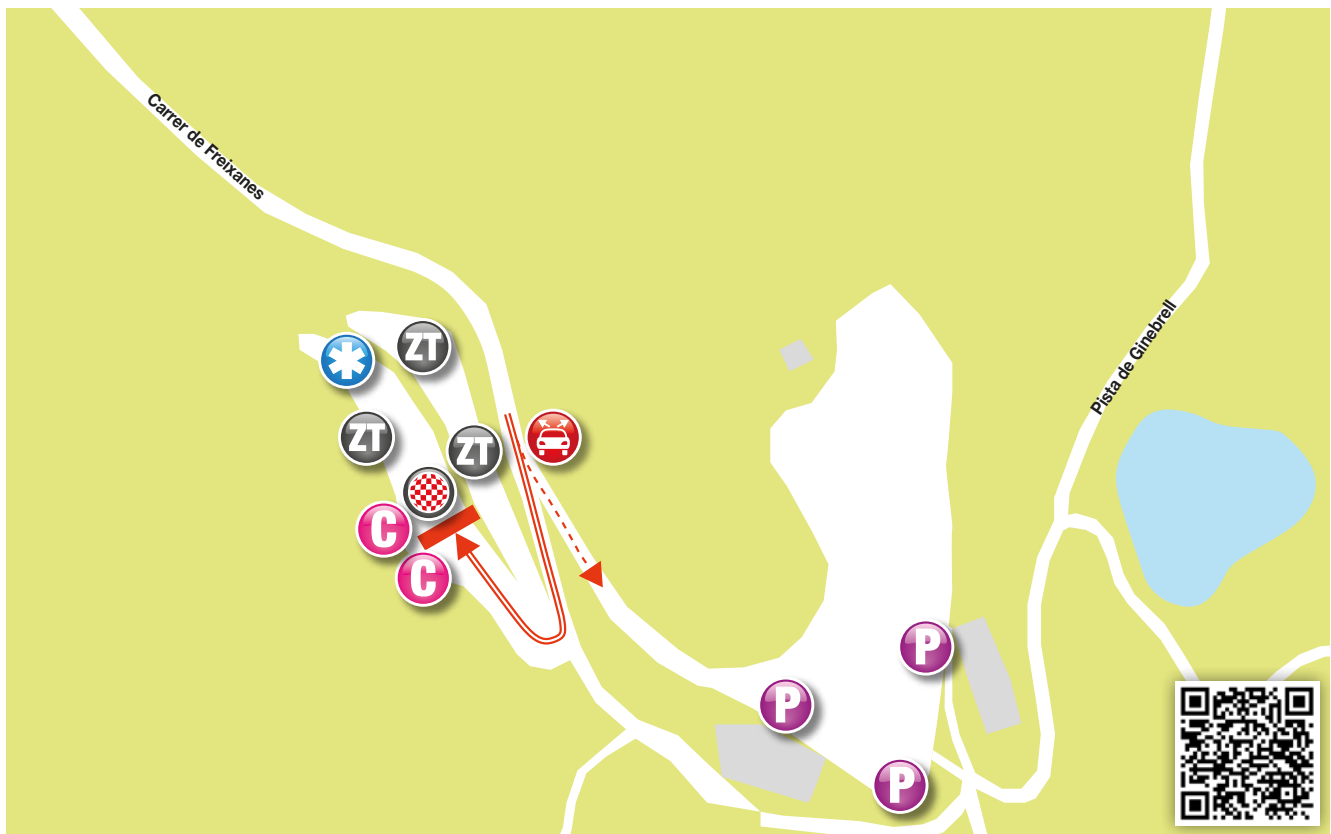




Salida La Seu d'Urgell



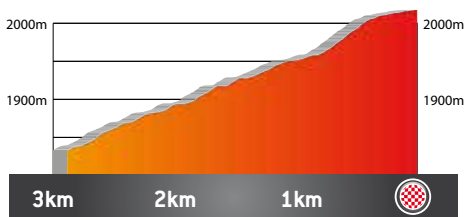
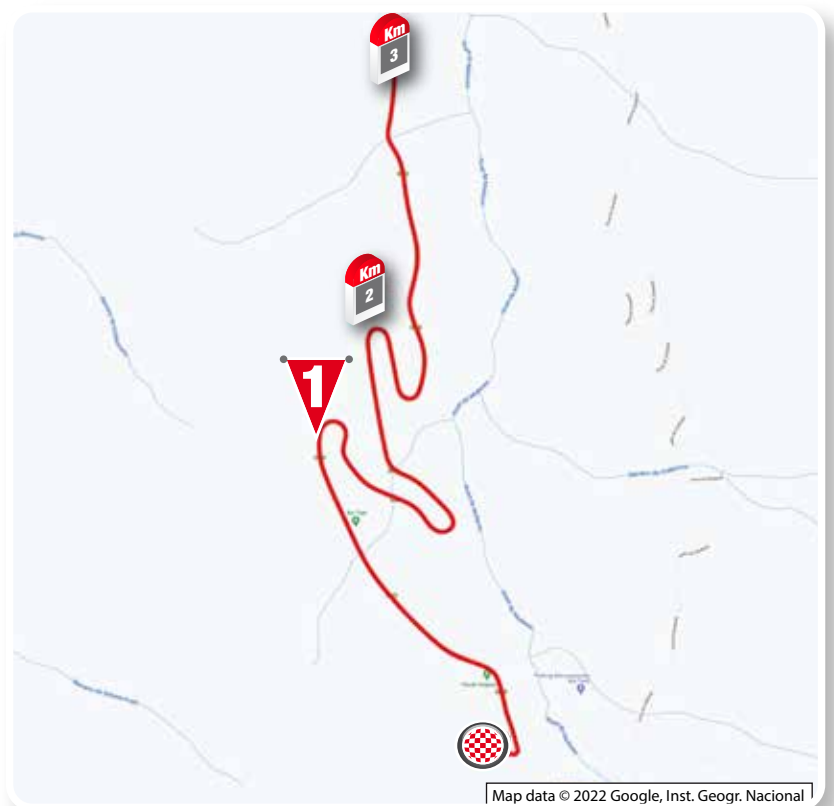
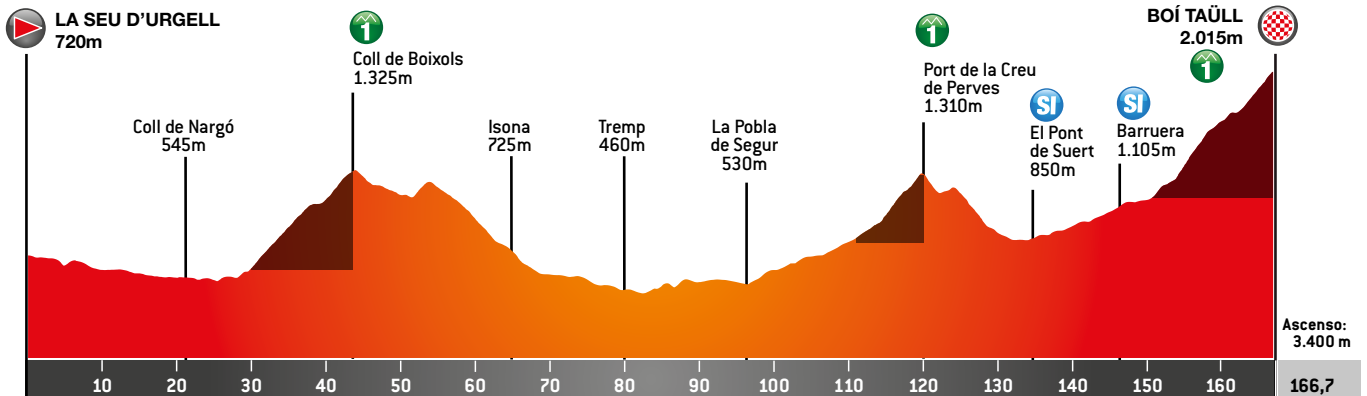
Llegada Boí Taüll



4^a etapa

LA SEU D'URGELL - BOÍ TAÜLL

166,7 km. Jueves, 24 de marzo de 2022



Detalle y perfil de los tres últimos kilómetros



Després d'uns quants anys, els habitants de la Vall de Boí podrem gaudir, novament, d'una etapa de la Volta Ciclista a Catalunya.

Per la Vall de Boí és un honor tornar a formar part d'una etapa en una Volta que, sense cap mena de dubte, serà una única i especial per tots nosaltres. Malgrat que estarà marcada per la situació actual, de ben segur que no restarà emoció a la competició.

L'esport, la cultura i la natura, característiques inequívocues del territori, i en especial a la Vall de Boí, conformen un mateix paisatge. Així, aquesta Volta Ciclista a Catalunya -manifestació puntual d'un esport- passa a esdevenir també un fet cultural i una festa itinerant.

A tot l'equip organitzador, a l'equip tècnic, als corredors, als col·laboradors, a la premsa... us donem la benvinguda a la Vall de Boí.

Molta sort i bona Volta.

Sònia Bruguera Diego

Alcaldeessa de l'Ajuntament de la Vall de Boí



4^a etapa

LA SEU D'URGELL - BOÍ TAÜLL

166,7 km. Jueves, 24 de marzo de 2022

PPO:

Carrer del Bisbe Benlloch
número 12
GPS: 42.35897, 14.6178

FIRMA:

11:30 a 12:30
Plaça dels Oms - Frente Cate-
dral de Santa Maria d'Urgell.
GPS: 42.35826, 14.6189

LLAMADA:

12:35
Avinguda del Camí Ral
de Cerdanya número 30.













CIERRE DE CONTROL:

12 %

SALIDA NEUTRALIZADA:

12:40

En número 30 de Avinguda del Camí Ral de Cerdanya, sigue dirección Ripoll, rotonda izquierda N-260 dirección La Seu d'Urgell, por la izquierda a La Seu d'Urgell Centro, por Av. de Guillem Graell, Av. de la Valira, incorporación N-260 dirección a Adrall, sigue N-260. (3,4 km)

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Km/h		
		Parciales	Recorridos	Faltan	37	39	41
PROVINCIA DE LLEIDA							
720	 SALIDA REAL frente cartel final población Castellciutat, km 229,1 de la N-260.	0	0	166,7	12:45	12:45	12:45
705	MONTFERRER (Exterior) sigue N-260.	1,3	1,3	165,4	12:47	12:47	12:46
675	ADRALL sigue N-260.	3	4,3	162,4	12:51	12:51	12:51
685	EL PLA DE SANT TIRS, sigue C-14.	2	6,3	160,4	12:55	12:54	12:54
600	 TÚNEL DE MONTANT DE TOST (633m) iluminado, sigue C-14.	7,9	14,2	152,5	13:08	13:06	13:05
580	 TÚNEL DE TRESPONTS (1.290m) iluminado, sigue C-14.	2,2	16,4	150,3	13:11	13:10	13:08
570	 TÚNEL (63m) sigue C-14.	1,6	18	148,7	13:14	13:12	13:11
570	ORGANYÀ sigue C-14.	1,7	19,7	147	13:16	13:15	13:13
545	COLL DE NARCÓ, giro a la derecha a Isona por L-511.	5,6	25,3	141,4	13:26	13:23	13:22
710	 EMPIEZA PUERTO Hito 35 de L-511. Rampas en 12,7km - Desnivel Medio 4,9% - Rampas Máximas 8%, sigue L-511.	5,8	31,1	135,6	13:35	13:32	13:30
1115	VALLDARQUES (exterior) sigue L-511.	8,8	39,9	126,8	13:49	13:46	13:43
1325	 COLL DE BOIXOLS (P.M. 1ª Cat) sigue L-511.	3,9	43,8	122,9	13:56	13:52	13:49
1165	BOIXOLS, sigue L-511.	5,5	49,3	117,4	14:04	14:00	13:57
1245	Coll de Faidella, no puntuable, sigue L-511.	4,4	53,7	113	14:12	14:07	14:03
935	SIALL (exterior), sigue L-511.	7	60,7	106	14:23	14:18	14:13
725	ISONA por Carrer de Sant Vicenç, derecha a Tremp por Carrer de Tremp.	4,7	65,4	101,3	14:31	14:25	14:20
640	Giro a la derecha a Tremp por C-1412b.	1,6	67	99,7	14:33	14:28	14:23
575	FIGUEROLA d'ORCAU (exterior) sigue C-1412b.	5,9	72,9	93,8	14:43	14:37	14:31
490	VILAMITJANA, sigue C-1412b.	6,1	79	87,7	14:53	14:46	14:40
460	TREMP por Avinguda de l'Alcalde Altisent, derecha Avinguda d'España, Passeig del Vall, Carrer de Seix i Faya, Avinguda dels Pirineus y C-13.	3,8	82,8	83,9	14:59	14:52	14:46
535	 TÚNEL ELS FEIXANS (200m) iluminado, sigue C-13.	6,9	89,7	77	15:10	15:03	14:56
530	LA POBLA DE SEGUR por Avinguda de l'Estació, por la izquierda a El Pont de Suert por N-260.	6	95,7	71	15:20	15:12	15:05
660	 TÚNEL D'ERINYÀ (650m) iluminado, sigue N-260.	6,3	102	64,7	15:30	15:21	15:14
725	SENERADA, por la izquierda, Precaución paso estrecho, sigue a El Pont de Suert por N-260.	4	106	60,7	15:36	15:28	15:20
905	 TÚNEL LA MOLA (63m) sigue N-260.	6,6	112,6	54,1	15:47	15:38	15:29
930	 TÚNEL DE BELLERA (95m), sigue N-260.	0,7	113,3	53,4	15:48	15:39	15:30
955	 EMPIEZA PUERTO frente hito 327 de la N-260. Rampas en 5,7km - Desnivel Medio 6,5% - Rampas Máximas 8%, sigue N-260.	0,7	114	52,7	15:49	15:40	15:31
1160	PERVES, sigue N-260.	3,1	117,1	49,6	15:54	15:45	15:36
1310	 PORT DE LA CREU DE PERVES (P.M. 1ª Cat) , sigue N-260.	2,6	119,7	47	15:59	15:49	15:40
1210	VIU DE LLEVATA, Port Viu de Llevata, no puntuable, sigue N-260.	4,2	123,9	42,8	16:05	15:55	15:46

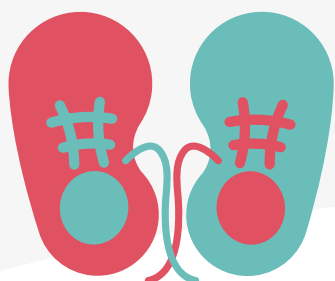
Altitud	Itinerario	Kilómetros			Km/h		
		Parciales	Recorridos	Faltan	37	39	41
1095	TÚNEL DE VIU (28m) sigue N-260. Precaución entrada en curva y bajada.	2	125,9	40,8	16:09	15:58	15:49
835	TÚNEL DE LAVAIX (140m), Iluminación Reforzada, sigue N-260.	6,5	132,4	34,3	16:19	16:08	15:58
830	EL PONT DE SUERT en N-260, por la derecha Avinguda de Victòria-Muñoz, sigue por N-230.	1,6	134	32,7	16:22	16:11	16:01
850	SPRINT INTERMEDIO - EL PONT DE SUERT - frente iglesia.	0,9	134,9	31,8	16:23	16:12	16:02
870	Giro a la derecha a Barruera por L-500.	2	136,9	29,8	16:27	16:15	16:05
1100	BARRUERA sigue L-500.	11,2	148,1	18,6	16:45	16:32	16:21
1105	SPRINT INTERMEDIO BARRUERA (VALL DE BOÍ) - Frente número 47 de Passeig Sant Feliu, sigue L-500.	0,5	148,6	18,1	16:45	16:33	16:22
1225	Giro a la derecha a Boí Taüll por L-501.	4	152,6	14,1	16:52	16:39	16:28
1250	BOÍ, sigue L-501.	0,8	153,4	13,3	16:53	16:41	16:29
1295	EMPIEZA PUERTO frente cartel final población, sigue L-501. Rampas en 12,7km - Desnivel Medio 5,6% - Rampas Máximas 12%, sigue carretera de l'Estació d'esquí Boí-Taüll.	0,6	154	12,7	16:54	16:41	16:30
1460	TAÜLL, sigue carretera de l'Estació d'esquí Boí-Taüll.	2	156	10,7	16:57	16:45	16:33
1610	Pla de l'Ermida, sigue carretera de l'Estació d'esquí Boí-Taüll.	2,3	158,3	8,4	17:01	16:48	16:36
2015	META Estación de Esquí Boí-Taüll.	8,4	166,7	0	17:15	17:01	16:48

GPS: 42.47883, 0.86707

La línea de meta está al final de una recta de 50m precedida de una curva de 180 grados en pendiente del 8%. Último Km al 7,5%.

Control médico: en línea de llegada.

Esta etapa transcurre por las comarcas de: Alt Urgell, Alta Ribagorça y Pallars Jussà.



ASOCIACIÓN
ENTUSZAPATOS

CAMINEM
SEMPRE AL TEU COSTAT



SUPORT I CONTENCIÓ
A NENS QUE PATEIXEN
UNA MALALTIA
RENAL CRÒNICA I AL SEU
ENTORN FAMILIAR.

Descubreix el nostre projecte en
asociacionentuszapatos.com



5^a etapa

LA POBLA DE SEGUR
VILANOVA I LA GELTRÚ
206,3 km. Viernes, 25 de marzo de 2022

Mapa recorrido etapa



Salida - Meta ■■■■ Salir por C-13 hasta Balaguer, C-53, A-2 hasta Igualada y C-15 hasta Vilanova. (208 km - 2h 40 min)



AJUNTAMENT DE LA POBLA DE SEGUR

Benvingudes i benvinguts

És un plaer poder tornar a acollir per segon any consecutiu al nostre municipi una de les sortides de la Volta Ciclista a Catalunya. Aquest 2022, esperem que els nostres veïns i veïnes puguin gaudir de la sortida com es mereixen, sobretot els més petits. Per a nosaltres és una bona oportunitat per visibilitzar el nostre territori, així com per portar corredors de primer nivell a una localitat on el ciclisme compta amb un gran nombre d'aficionats.

La Pobla de Segur és la porta del Pirineu pallarès, ja que està situada al nord de la comarca del Pallars Jussà, en un encreuament estratègic de camins que connecten el Pirineu amb la plana de Lleida. A la Pobla, tenim l'última parada de la línia del tren Lleida –La Pobla, i l'edifici de l'Estació, acull les funcions d'Oficina de Turisme i Centre BTT. És un equipament on els aficionats al ciclisme poden gaudir d'un espai de trobada, d'uns vestuaris, de mapes de les diferents rutes que es poden fer a la comarca, d'un taller on reparar les seves bicicletes a l'interior i d'un punt d'autoreparació a l'exterior.

La vila compta amb nombrosos atractius turístics, com ho són el riu Noguera Pallaresa i el vincle que té amb les tradicions dels Raiers i les Falles del Pirineu, el Conjunt Modernista Casa Mauri i el Congost de Collegats, que ofereix nombroses activitats de turisme actiu com el barranquisme, l'escalada, el senderisme o el ràfting. Des de l'Ajuntament hem plantejat una via verda per unir les dues comarques, fent un sender paral·lel al Noguera Pallaresa, iniciant al final del camí de Salàs, fins a l'àrea de descans de Morrerres aprofitant la carretera que es troba en desús als túnels de Collegats, facilitant així el pas dels ciclistes per fora dels túnels.

El Conjunt Mauri és un dels patrimonis arquitectònics més destacats de la comarca del Pallars Jussà, i esdevé un referent del modernisme de principis del segle XX. Per la seva singularitat, s'ha convertit en l'espai més visitat de la Pobla de Segur. El parc municipal, que forma part d'aquest conjunt, és un centre neuràlgic de tota la població tant per activitats d'esbarjo, infantils, esportives o culturals.

A la Pobla també és cabdal la producció agroalimentària, on destacaria la gran producció de carn ecològica, sent la vedella i el corder xisquet els productes estrella. També comptem amb una magnífica restauració a tota la comarca relacionada amb els productes de proximitat i de kilòmetre 0.

Finalment, m'agradaria ressaltar la gran vinculació que el nostre municipi ha tingut sempre amb el ciclisme, ja que compta amb un gran nombre d'aficionats que el practica i que cada cap de setmana fan la seva sortida.

Moltes gràcies i bona Volta!

Marc Baró

Alcalde de la Pobla de Segur



A LA NOSTRA
TERRA

Compreem talent



Escaneja el còdi QR
per descobrir tot
el nostre talent!



Ajuntament de Lleida

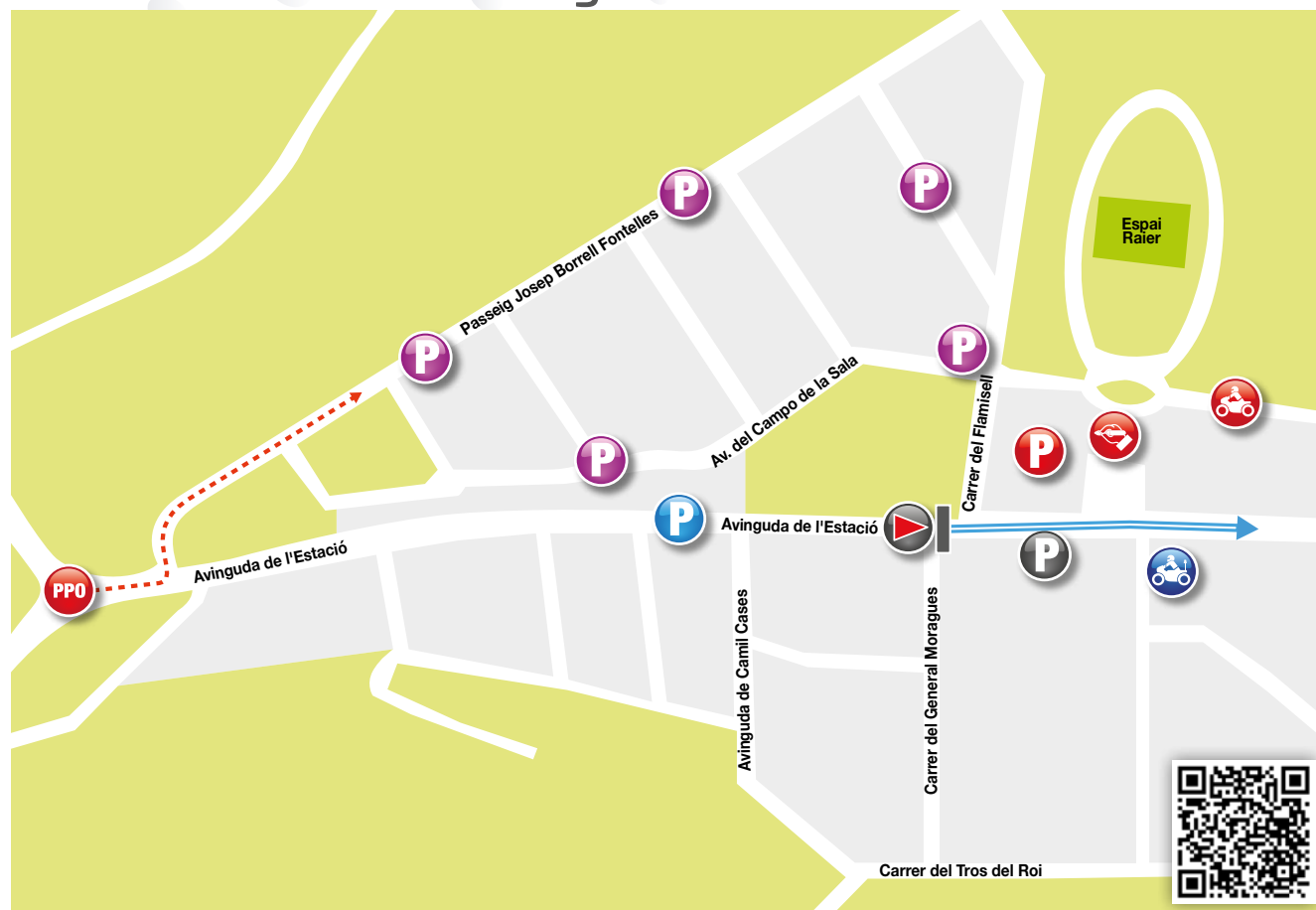


Diputació de Lleida

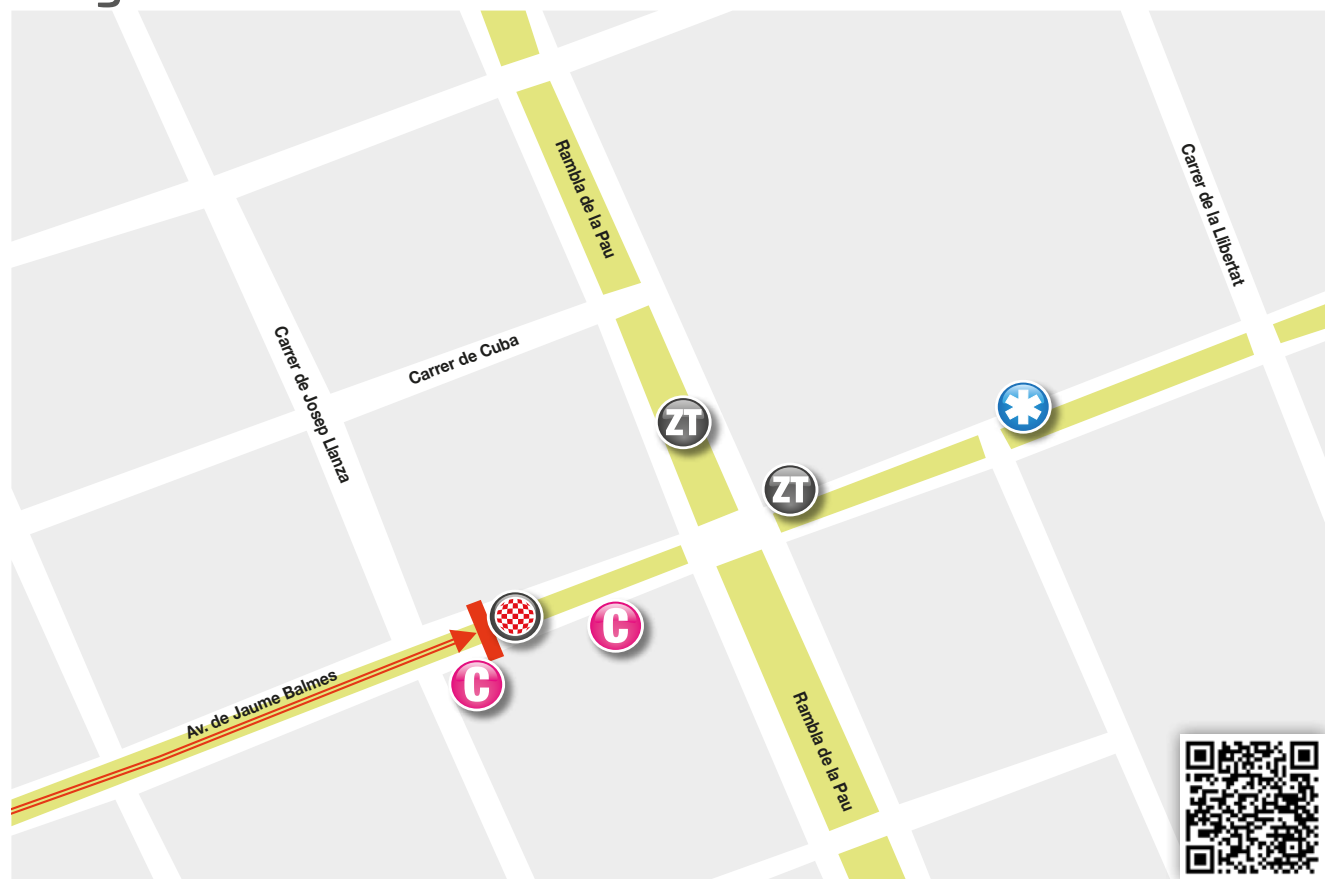


Generalitat de Catalunya

Salida La Pobla de Segur



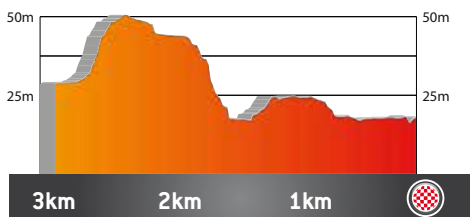
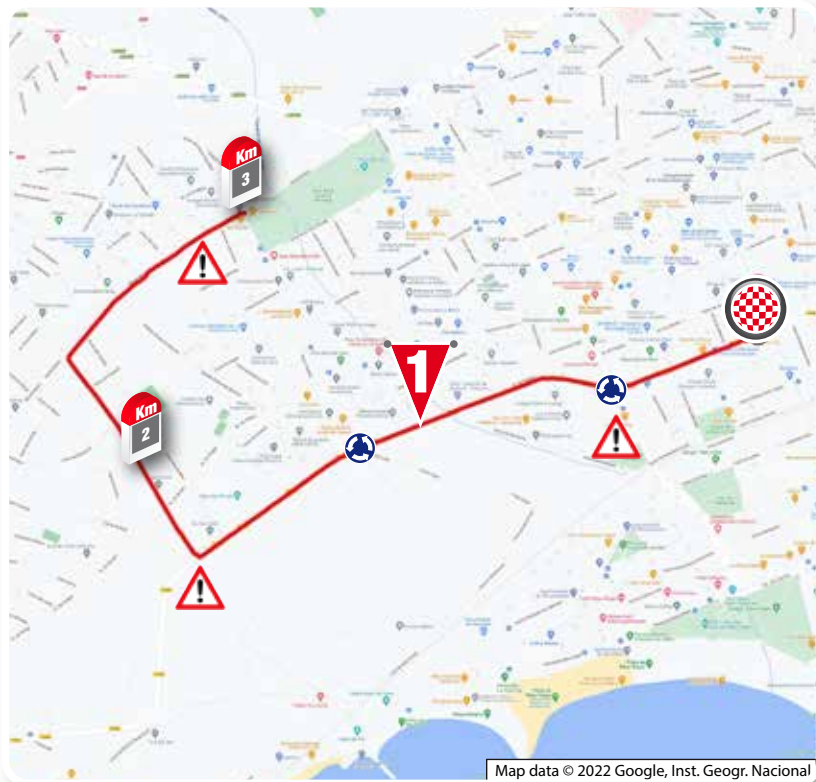
Llegada Vilanova i la Geltrú



5^a etapa

LA POBLA DE SEGUR VILANOVA I LA GELTRÚ

206,3 km. Viernes, 25 de marzo de 2022



Detalle y perfil de los tres últimos kilómetros



AJUNTAMENT DE Vilanova i la Geltrú

Vilanova i la Geltrú és una ciutat que estima la bicicleta. És un honor que aquest 2022 puguem tornar a ser escenari d'un final d'etapa de la Volta Ciclista a Catalunya i que els vilanovins i vilanovines tinguem l'oportunitat de veure de ben a prop els millors ciclistes internacionals del moment.

Són 101 anys ja de la ronda catalana. La Volta és un patrimoni molt valuós del país que no ha deixat de pedalar amb esforç i entusiasme per l'esport català. Per això, des d'aquí vull expressar el nostre reconeixement a totes les persones implicades, especialment per la dificultat afegida que suposa l'organització d'esdeveniments en aquests temps de pandèmia.

M'agradaria destacar en aquestes ratlles la llarga i reconeguda tradició ciclista de Vilanova i la Geltrú, que ha donat grans noms en aquest esport a nivell mundial, com Vicenç Iturat, Isaac Gálvez, Joan Font, Débora Gálvez o Marc Soler. Ells i tants altres ciclistes anònims són el millor exemple de la passió per la bicicleta a la nostra ciutat. Enguany, una vegada més, acollim aquest esdeveniment de primer nivell com un reconeixement al treball i l'esforç del nostre teixit esportiu, des de l'esport base fins al professional, i també com una gran oportunitat per a projectar la nostra ciutat al món.

La capital del Garraf es va estrenar com a ciutat de la Volta l'any 1949. I aquesta serà la divuitena vegada que la Volta passa per Vilanova i la Geltrú. En la història centenària de la cursa, hem protagonitzat deu arribades (la darrera, l'any 2016) i set sortides d'etapa. A la nostra ciutat hi han guanyat ciclistes de gran prestigi com els velocistes Mario Cipollini (1999) o Erik Zabel (2000), i el darrer a fer-ho va ser l'esprintador italià Davide Cimolai (2016).

Desitgem una 101a edició de la Volta ben exitosa, i us esperem amb moltes ganes a Vilanova i la Geltrú!

Olga Arnau i Sanabra

Alcaldessa de Vilanova i La Geltrú



5^a etapa

LA POBLA DE SEGUR VILANOVA I LA GELTRÚ

206,3 km. Viernes, 25 de marzo de 2022

PPO:

Rotonda N-260 con C-13.
GPS: 42.24536 , 0.96499

FIRMA:

11:00 a 12:00
Plaça Ferrocarril
GPS: 42.24058 , 0.96557

LLAMADA:










12:05
Carretera C-13/Avgda. Estació
con carrer General Moragues




CIERRE DE CONTROL:

10 %

SALIDA NEUTRALIZADA:

12:10
Carretera C13/Avinguda Estació con Carrer General Moragues. (3,9 km)

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Km/h		
		Parciales	Recorridos	Faltan	42	44	46
PROVINCIA DE LLEIDA							
545	 SALIDA REAL frente hito 95 de la C-13.	0	0	206,3	12:20	12:20	12:20
545	SALÀS DE PALLARS (exterior) sigue C-13.	1,2	1,2	205,1	12:21	12:21	12:21
535	 TÚNEL ELS FEIXANS 200m iluminado, sigue C-13.	0,9	2,1	204,2	12:23	12:22	12:22
515	TALARN (exterior) sigue C-13.	4,6	6,7	199,6	12:29	12:29	12:28
485	TREMP por Av. Pirineus, C. Seix i Faya, Passeig del Vall, Av. Espanya, rotonda izquierda a Isona/Solsona por C-1412b.	0,8	7,5	198,8	12:30	12:30	12:29
445	VILAMITJANA sigue C-1412b.	5,1	12,6	193,7	12:38	12:37	12:36
645	ISONA (exterior) sigue C-1412b.	13,9	26,5	179,8	12:57	12:56	12:54
855	 EMPIEZA PUERTO BISCARRI (exterior) sigue C-1412b. Rampas en 4,6km. Desnivel Medio 5%. Rampas Máximas 7%.	5,6	32,1	174,2	13:05	13:03	13:01
965	BENAVENT sigue C-1412b.	2,2	34,3	172	13:09	13:06	13:04
1085	 COLL DE COMIOLS (P.M. 3ª Cat) frente cartel puerto, sigue C-1412b.	2,7	37	169,3	13:12	13:10	13:08
720	FOLQUER se continua recto a Artesa de Segre por L-512.	7,3	44,3	162	13:23	13:20	13:17
545	MONTARGULL (exterior) sigue L-512.	5,4	49,7	156,6	13:31	13:27	13:24
325	EL PONT D'ALENTORN sigue L-512.	8,4	58,1	148,2	13:43	13:39	13:35
325	ARTESA DE SEGRE por Carretera de Tremp, Carretera de Ponts, Carretera d'Agramunt y continua C-14z.	1,9	60	146,3	13:45	13:41	13:38
340	 Rotonda izquierda a Agramunt por C-14z.	1,9	61,9	144,4	13:48	13:44	13:40
340	 Rotonda recto a Agramunt por C-14.	0,3	62,2	144,1	13:48	13:44	13:41
455	MONTCLAR D'URGELL sigue C-14.	4,3	66,5	139,8	13:55	13:50	13:46
335	MAFET (exterior) sigue C-14.	4,9	71,4	134,9	14:02	13:57	13:53
320	AGRAMUNT (resaltos) por Carretera d'Artesa de Segre, izquierda Avinguda de Marià Jolonch, Carrer d'Angel Guimerà, Avinguda de Jaume Mestres, Carretera de Cervera, rotonda recto y sigue a Cervera por L-303.	2,6	74	132,3	14:05	14:00	13:56
355	MONTFALCO D'OSSÓ sigue L-303.	4,9	78,9	127,4	14:12	14:07	14:02
400	 Rotonda recto a Cervera por L-303.	7,6	86,5	119,8	14:23	14:17	14:12
480	 Rotonda recto a Cervera, paso bajo A-2, sigue L-303.	6,1	92,6	113,7	14:32	14:26	14:20
530	CERVERA (resaltos) por Avinguda d'Agramunt, Av. de l'Esport, Francesc Macià.	1,9	94,5	111,8	14:35	14:28	14:23
555	 Rotonda derecha a Cervera por L-311.	1,6	96,1	110,2	14:37	14:31	14:25
475	Giro a la izquierda a La Panadella por N-II.	1,6	97,7	108,6	14:39	14:33	14:27
680	PROVINCIA DE BARCELONA sigue N-II.	9,6	107,3	99	14:53	14:46	14:39
690	LA PANADELLA sigue N-II.	1,9	109,2	97,1	14:56	14:48	14:42
690	 Rotonda derecha a Santa Coloma de Queralt por B-221.	0,4	109,6	96,7	14:56	14:49	14:42
765	BELLMUNT DE SEGARRA sigue B-221.	2,8	112,4	93,9	15:00	14:53	14:46
745	Sigue por la izquierda a Santa Coloma por T-221.	1,2	113,6	92,7	15:02	14:54	14:48
750	PROVINCIA DE TARRAGONA (Conca de Barberà) sigue T-211.	0,8	114,4	91,9	15:03	14:56	14:49
745	Sigue recto a Santa Coloma por C-241d.	3,2	117,6	88,7	15:08	15:00	14:53

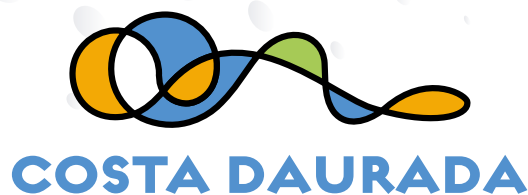
Altitud	Itinerario		Kilómetros		Km/h		
			Parciales	Recorridos	Faltan	42	44
695	SANTA COLOMA DE QUERALT por Carretera d'Igualada, Carretera de Pontils dirección Montblanc/Valls sigue por T-201.	2	119,6	86,7	15:10	15:03	14:56
545	PONTILS (exterior) sigue a Santa Perpetua por T-201.	8,8	128,4	77,9	15:23	15:15	15:07
560	SANTA PERPETUA DE GAIÀ sigue T-201.	1,8	130,2	76,1	15:25	15:17	15:09
545	SEGUER (resaltos) sigue T-201.	3,7	133,9	72,4	15:31	15:22	15:14
650	Giro a la derecha a Querol por C-37.	4,4	138,3	68	15:37	15:28	15:20
545	Sigue recto a Querol por C-37.	3,1	141,4	64,9	15:42	15:32	15:24
530	QUEROL sigue C-37.	2,3	143,7	62,6	15:45	15:35	15:27
355	EL PONT D'ARMENTERA sigue C-37.	7	150,7	55,6	15:55	15:45	15:36
355	Izquierda, derecha a Santes Creus por TP-2002.	1	151,7	54,6	15:56	15:46	15:37
300	SANTES CREUS (exterior) sigue TP-2002.	4	155,7	50,6	16:02	15:52	15:43
250	VILA-RODONA (exterior) rotonda recto a Valls por TP-2002.	5,1	160,8	45,5	16:09	15:59	15:49
255	 Rotonda izquierda y rotondas recto a El Vendrell/Rodonyà por C-51.	1,7	162,5	43,8	16:12	16:01	15:51
180	 Rotonda izquierda a la Bisbal por T-240.	10,9	173,4	32,9	16:27	16:16	16:06
170	LA BISBAL DEL PENEDEÈS sigue a Llorenç del Penedès por T-240.	2,8	176,2	30,1	16:31	16:20	16:09
170	 SPRINT INTERMEDIO - LA BISBAL DEL PENEDEÈS - frente al número 23 de l'avinguda de la Generalitat (T-240).	0,3	176,5	29,8	16:32	16:20	16:10
170	EL PAPIOLET sigue T-240.	3	179,5	26,8	16:36	16:24	16:14
155	LLORENÇ DEL PENEDEÈS por carretera de la Bisbal y sigue rotonda izquierda a Banyeres por T-2125, rotonda derecha a Banyeres por TP-2124.	1,8	181,3	25	16:39	16:27	16:16
170	BANYERES DEL PENEDEÈS sigue a l'Arboç por TP-2124.	3,7	185	21,3	16:44	16:32	16:21
145	L'ARBOÇ (exterior) rotondas recto a N-340, sigue TP-2124.	2,1	187,1	19,2	16:47	16:35	16:24
140	Rotonda recto a Vilanova (resaltos) por TP-2115.	0,5	187,6	18,7	16:48	16:35	16:24
120	PROVINCIA DE BARCELONA sigue BV-2115.	1,5	189,1	17,2	16:50	16:37	16:26
110	 SPRINT INTERMEDIO - PANTÀ DE FOIX - frente cartel 100m Pantà de Foix.	0,6	189,7	16,6	16:51	16:38	16:27
95	CASTELLET sigue BV-2115.	0,3	190	16,3	16:51	16:39	16:27
45	Rotonda recto a Vilanova, paso bajo C-32, sigue BV-2115.	9,4	199,4	6,9	17:04	16:51	16:40
30	VILANOVA I LA GELTRÚ rotonda derecha por Ronda Ibèrica, izquierda Av. de la Torre del Vallès, izquierda C-246a, Av de Cubelles, rotondas recto a Rambla de Josep Antoni Vidal.	3,4	202,8	3,5	17:09	16:56	16:44
20	 META en Rambla de Josep Antoni Vidal frente número 126.	3,5	206,3	0	17:14	17:01	16:49

GPS: 41.22093, 1.72634

La línea de meta está al final de una recta de 500m precedida de rotonda.

Control médico: en línea de llegada.

Esta etapa transcurre por las comarcas de: Alt Camp, Alt Penedès, Anoia, Baix Penedès, Conca de Barberà, Garraf, Noguera, Pallars Jussà, Segarra y Urgell.



La Costa Daurada és un territori d'acollida, cruïlla de cultures i civilitzacions on tothom té cabuda. Aquí s'hi concentren maneres de viure i paisatges diversos que comparteixen un clima benigne i un mateix esperit de benvinguda al visitant. Som un territori de contrastos, amb petits pobles de muntanya a recer de la Serra de Montsant i les Muntanyes de Prades i un litoral on conviuen les platges extenses que es perden a l'horitzó amb petites cales amagades.

La gran quantitat i diversitat de rutes per més de 2.000 km de carreteres amb baixa densitat de trànsit fan d'aquest el lloc ideal per gaudir del ciclisme, una activitat ben arrelada i amb llarga trajectòria a la Costa Daurada. La destinació compta amb una àmplia oferta d'equipaments i allotjaments especialitzats que atrauen anualment ciclistes de tot el món, tant de l'àmbit professional com amateur. Al costat d'aquests actius, els amants de l'esport hi troben una rica oferta cultural i patrimonial, enogastronòmica i de lleure.

Com a patrocinadors de la Volta Ciclista a Catalunya aquest 2022 tenim un aparador excepcional on mostrar a Catalunya i al món una destinació que us espera amb els braços oberts. Ho farem amb la implicació del sector públic i privat de l'àmbit turístic i esportiu del territori. El compromís del Patronat de Turisme de la Diputació de Tarragona amb la Volta continuarà el 2023 amb l'etapa prevista a les Terres de l'Ebre.

Com bé saben els amants del ciclisme, les cotes més altes són les que més esforç requereixen, però alhora les que més satisfacció proporcionen. Per assolir-les, tanmateix, no n'hi ha prou amb l'esforç individual, sinó que cal la col·laboració de tot l'equip. Felicitem els organitzadors d'aquesta Volta 2022 per liderar un gran equip que, amb la Costa Daurada al seu costat, sumarà, ben segur, un nou èxit en la dilatada història d'aquesta competició.

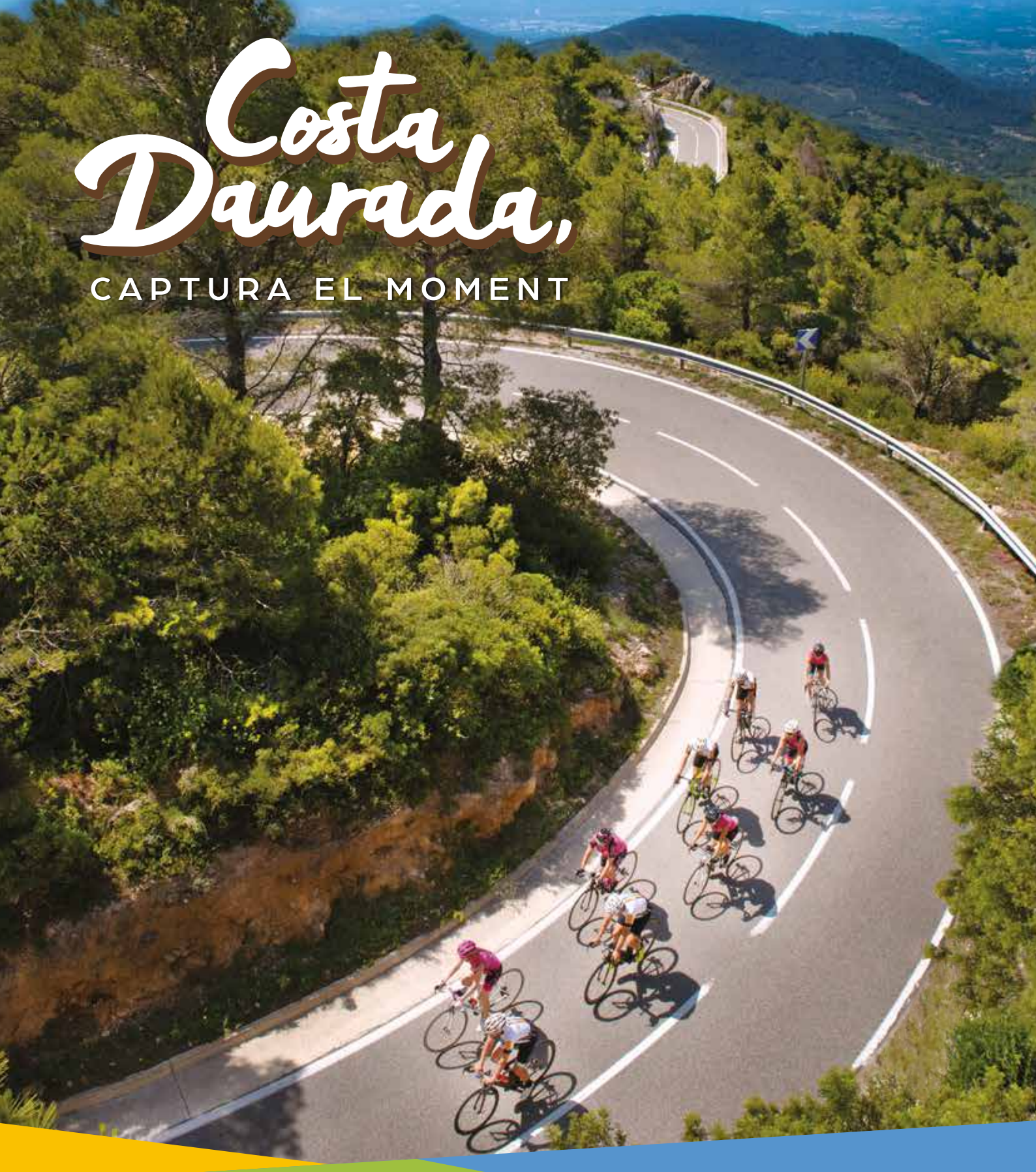
Meritxell Roigé

Presidenta del Patronat de Turisme de la Diputació de Tarragona



Costa Daurada,

CAPTURA EL MOMENT



COSTA DAURADA
Al teu estil!

La Costa Daurada és la teva ruta. Recorre quilòmetres de natura, esforç i aventura a la vora del Mediterrani i supera els teus límits. Roda pels revolts, pujades i rectes, des de la costa a les Muntanyes de Prades, passant per les sinuoses corbes de la Mussara.

Per asfalt o camins, construeix el teu itinerari i traça els teus reptes en qualsevol època de l'any, aprofitant el clima suau. Pedala i viu intensament cada segon. Costa Daurada, captura el moment!



www.costadaurada.info



@costadauradatur

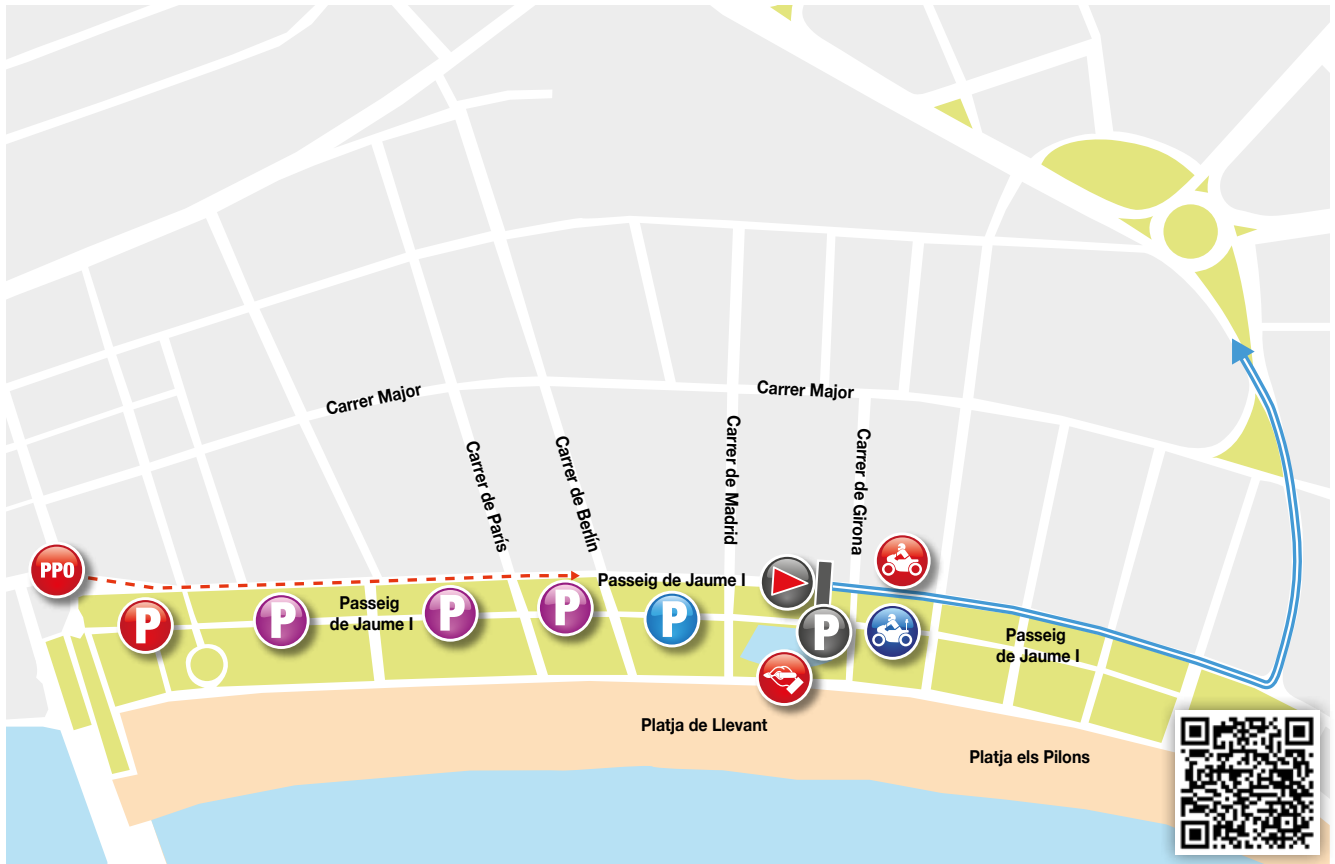


Patronat de Turisme

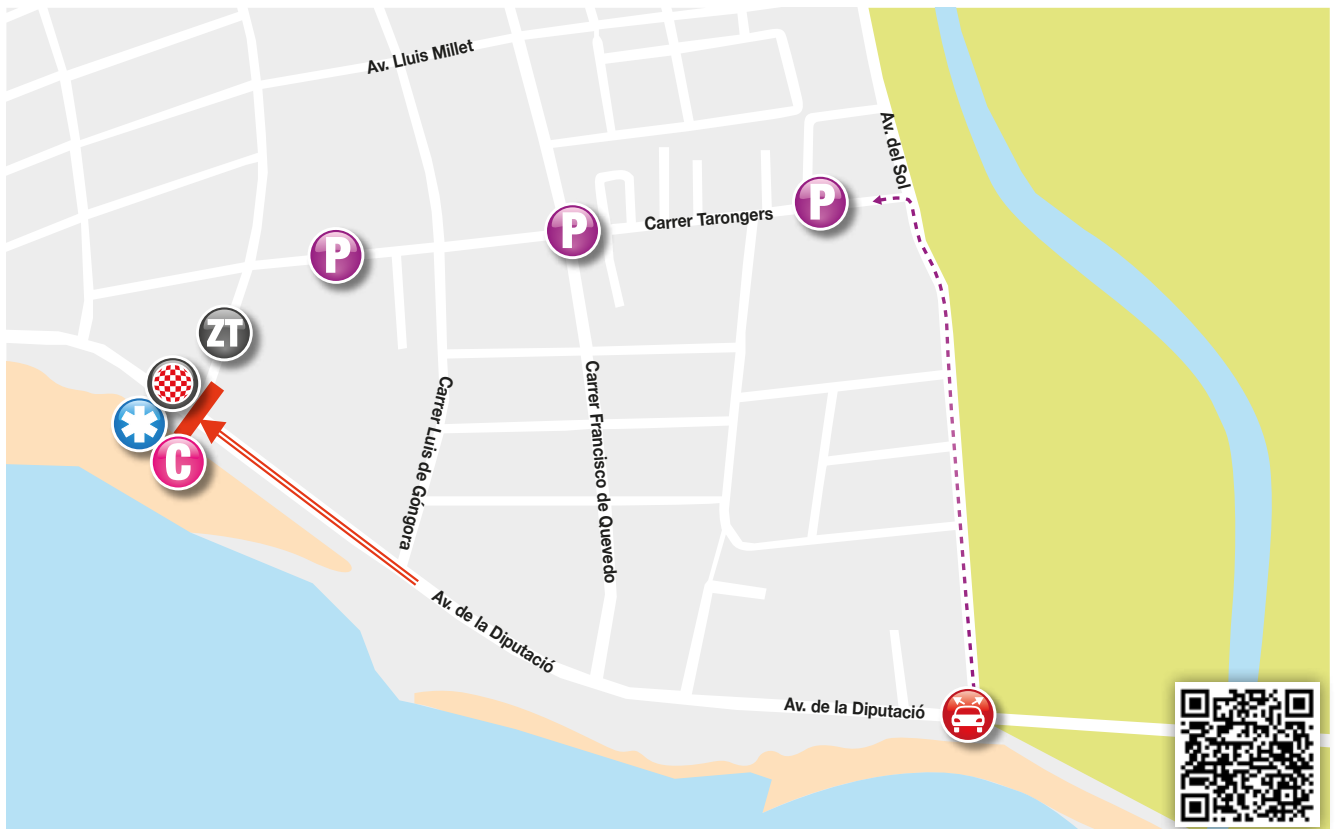


Diputació Tarragona

Salida Salou



Llegada Cambrils



 **ASENSIO**
Sistemes i Solucions



**Proveïdors
oficials
dels
sistemes
d'impressió**

 **ASENSIO**
Sistemes i Solucions



 972 33 02 31  646 660 779

Racó d'en Portes, 6 · 17300 BLANES | www.asensioblanes.com | asensio@asensioblanes.com

 **KYOCERA**

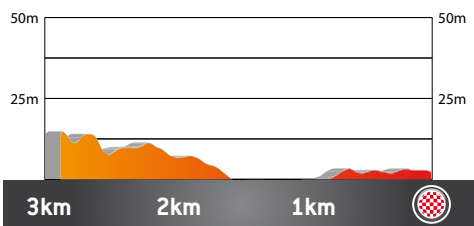
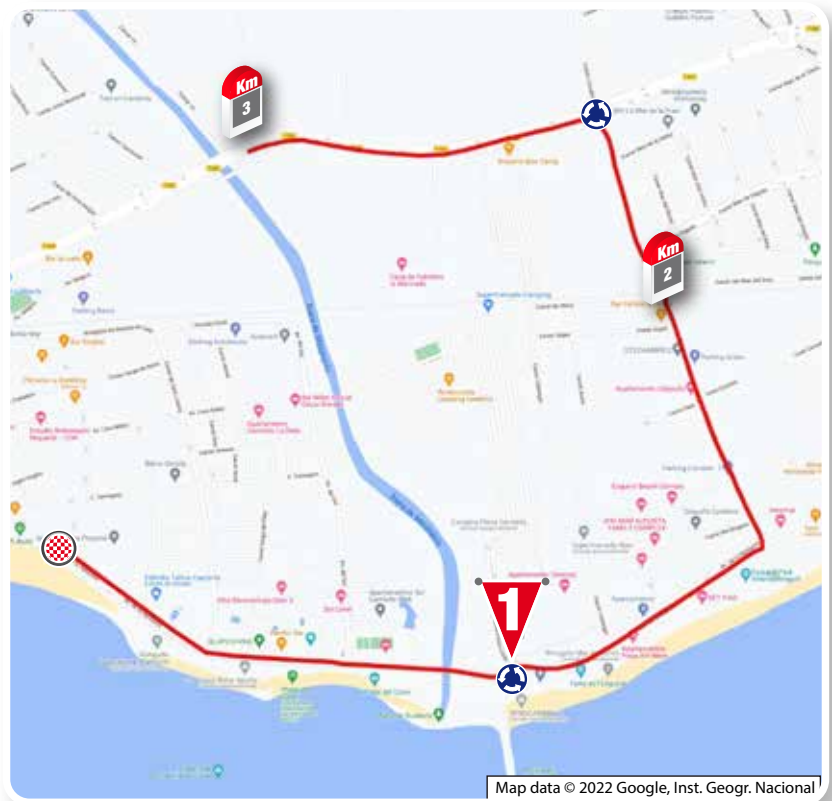
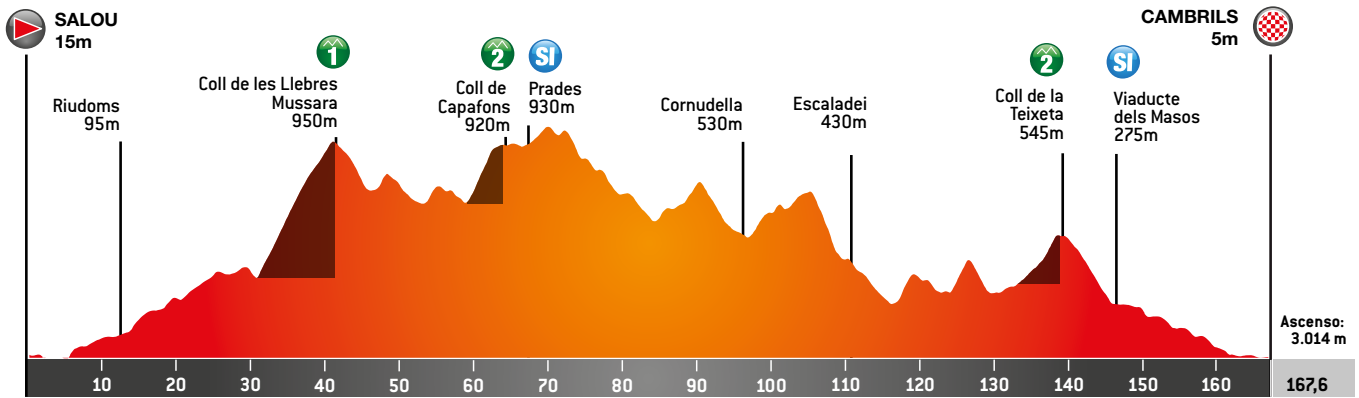
Business Partner
Advanced

6^a etapa

COSTA DAURADA **Volta** SALOU - CAMBRILS

CICLISTA A CATALUNYA

167,6 km. Sábado, 26 de marzo de 2022



Detalle y perfil de los tres últimos kilómetros

6^a etapa

COSTA DAURADA SALOU - CAMBRILS

167,6 km. Sábado, 26 de marzo de 2022

PPO:

Passeig de Jaume I
con Carrer de Barcelona.
GPS: 41.07557 , 1.13196

FIRMA:

11:45 a 12:45
Plaça de Comunitats Autònomes.
GPS: 41.07407 , 1.13935

LLAMADA:

12:50
Passeig de Jaume I, número 21.












CIERRE DE CONTROL:








12 %

SALIDA NEUTRALIZADA:

12:55

Passeig de Jaume I, 21, izquierda Av. del Principat d'Andorra, rotonda izquierda a Barcelona/Valencia por C-31B, rotonda izquierda a Cambrils por T-325. (3,7 km)

Altitud	Itinerario	Kilómetros		Km/h			
		Parciales	Recorridos	Faltan	40	42	44
PROVINCIA DE TARRAGONA							
15	 SALIDA REAL frente gasolinera, km 0,8 de la T-325. Sigue rotondas recto por T-325.	0	0	167,6	13:00	13:00	13:00
10	CAMBRILS por Av. del Castell de Vilafortuny, rotonda derecha por Avinguda Vilafortuny.	1,4	1,4	166,2	13:02	13:02	13:01
0	 Rotonda recto a Cambrils/A7-Castelló.	2,3	3,7	163,9	13:05	13:05	13:05
0	 Rotonda derecha a Cambrils/A7-Castelló, incorporación lateral A-7.	0,3	4	163,6	13:06	13:05	13:05
0	Salida por la derecha a Reus por TV-3141.	1,2	5,2	162,4	13:07	13:07	13:07
55	Giro a la izquierda a Riudoms por TV-3142.	2,8	8	159,6	13:12	13:11	13:10
90	 Rotonda recto a Riudoms, sigue TV-3143.	3,2	11,2	156,4	13:16	13:16	13:15
95	RIUDOMS (resaltos) rotonda recto por Carretera de Cambrils, izquierda Av. de Reus, derecha C. de J.M. Folch i Torres, izquierda C. Salvador Espriu, izquierda Av. Catalunya, derecha Av. del Primer d'Octubre, sigue TV-3101.	0,8	12	155,6	13:18	13:17	13:16
205	Giro a la izquierda a Riudecols por N-420.	5	17	150,6	13:25	13:24	13:23
215	 Rotonda por la derecha a Alforja por C-242.	1,3	18,3	149,3	13:27	13:26	13:24
250	 Rotonda izquierda a Alforja por C-242.	2,1	20,4	147,2	13:30	13:29	13:27
350	ALFORJA (resaltos) rotonda izquierda a Vilaplana por TP-7013.	4,1	24,5	143,1	13:36	13:35	13:33
340	VILAPLANA rotonda izquierda a Prades por T-704.	6,1	30,6	137	13:45	13:43	13:41
545	 EMPIEZA PUERTO frente hito 11 T-704. Rampas en 7,2km - Desnivel Medio 6% - Rampas Máximas 15%, sigue T-704.	3,2	33,8	133,8	13:50	13:48	13:46
950	 COLL DE LES LLEBRES - MUSSARA (P.M. 1ª Cat) sigue T-704.	7,2	41	126,6	14:01	13:58	13:55
930	Giro a la derecha a Mont-Ral por TV-7045.	0,8	41,8	125,8	14:02	13:59	13:57
805	MONT-RAL (exterior) sigue TV-7045.	6,5	48,3	119,3	14:12	14:09	14:05
780	Giro a la izquierda a Prades por TV-7041.	0,8	49,1	118,5	14:13	14:10	14:06
695	 EMPIEZA PUERTO en Hito 22 de la TV-7401. Rampas en 3,7km - Desnivel Medio 6% - Rampas Máximas 12%, sigue TV-7041.	10,3	59,4	108,2	14:29	14:24	14:20
720	CAPAFONTS (exterior) sigue TV-7041.	0,5	59,9	107,7	14:29	14:25	14:21
920	 COLL DE CAPAFONTS (P.M. 2ª Cat) . Por la derecha a Prades por T-704.	3,3	63,2	104,4	14:34	14:30	14:26
935	PRADES por carretera de la Febró, derecha Carretera de l'Espluga, sigue T-700.	2,9	66,1	101,5	14:39	14:34	14:30
930	 SPRINT INTERMEDIO - PRADES - frente número 23 de Plaça Major, sigue T-700.	0,5	66,6	101	14:39	14:35	14:30
995	Giro a la izquierda a Vilanova de Prades por TV-7005.	4,3	70,9	96,7	14:46	14:41	14:36
880	VILANOVA DE PRADES (resaltos y paso estrecho) per carrer del Camp Poblet, rotonda izquierda Carrer de Sant Antoni, Carrer Major, Carrer de la Closa y sigue TV-7004.	3,6	74,5	93,1	14:51	14:46	14:41
620	Giro a la izquierda a Ulldemolins por C-242.	9,4	83,9	83,7	15:05	14:59	14:54

Altitud	Itinerario	Kilómetros		Km/h			
		Parciales	Recorridos	Faltan	40	42	44
625	ULLDEMOLINS sigue C-242.	1,5	85,4	82,2	15:08	15:02	14:56
650	Hitoto 35 de la C-242.	1,7	87,1	80,5	15:10	15:04	14:58
775	Coll d'Albarca, puerto no puntuable, sigue C-242.	3,5	90,6	77	15:15	15:09	15:03
530	 CORNUDELLA DE MONTSANT por carrer del Comte Rius, ATENCIÓN, derecha a Escala Dei por TV-7021.	6,2	96,8	70,8	15:25	15:18	15:11
730	LA MORERA DE MONTSANT (exterior), giro a la derecha a Escaladei. Precaución descenso con firme irregular, sigue TV-7022.	8,3	105,1	62,5	15:37	15:30	15:23
430	ESCALADEI (exterior) por TV-7022.	5	110,1	57,5	15:45	15:37	15:30
435	Por la derecha a La Viella por T-702.	0,4	110,5	57,1	15:45	15:37	15:30
235	Giro a la izquierda a Gratallops por T-710.	6,1	116,6	51	15:54	15:46	15:39
350	Giro a la izquierda a Porrera por T-711.	3,8	120,4	47,2	16:00	15:52	15:44
285	Puente Riu de Siurana, precaución paso estrecho, sigue T-711.	3,9	124,3	43,3	16:06	15:57	15:49
320	TORROJA DEL PRIORAT (resaltos) sigue TP-7403.	0,8	125,1	42,5	16:07	15:58	15:50
320	PORRERA (resaltos) sigue TP-7401.	8,2	133,3	34,3	16:19	16:10	16:01
315	 EMPIEZA PUERTO frente cartel final de población. Rampas en 5,6km - Desnivel Medio 4% - Rampas Máximas 8%, sigue TP-7401.	0,2	133,5	34,1	16:20	16:10	16:02
535	 Rotonda izquierda a Duesaigües por T-313.	5,3	138,8	28,8	16:28	16:18	16:09
545	 COLL DE LA TEIXETA (P.M. 2ª Cat) sigue a Duesaigües por T-313.	0,3	139,1	28,5	16:28	16:18	16:09
275	 SPRINT INTERMEDIO - VIADUCTE DEL MASOS - sigue T-313.	6,6	145,7	21,9	16:38	16:28	16:18
180	RIUDECANYES (exterior) sigue T-313.	5,4	151,1	16,5	16:46	16:35	16:26
145	 Rotonda recto a Montbrió, sigue T-313.	3	154,1	13,5	16:51	16:40	16:30
140	MONTBRIÓ DEL CAMP (resaltos) por Passeig de Nicolau, izquierda Avinguda de Sant Jordi, derecha Carrer de Barcelona y sigue rotondas recto a Cambrils T-312.	0,3	154,4	13,2	16:51	16:40	16:30
50	Paso sobre AP-7, rotondas recto a Cambrils, sigue T-312.	5,6	160	7,6	17:00	16:48	16:38
35	CAMBRILS por T-312, rotonda izquierda por N-340, derecha Carrer Barcelona, izquierda Carrer Santa Joaquina de Vedruna, Plaça de l'Ajuntament (Precaución Resalto pronunciado), derecha Vial de Cavet (T-325), rotonda derecha por Carrer del Camí del Corralet.	1,6	161,6	6	17:02	16:50	16:40
5	 META Avinguda de la Diputació cruce con Avinguda Juan Sebastian Bach.	6	167,6	0	17:11	16:59	16:48

GPS: 41.06651, 1.07365

La línea de meta está al final de una recta de 1,5 km en semi-curva.

Control médico: en línea de llegada.

Esta etapa transcurre por las comarcas de: Alt Camp, Baix Camp, Conca de Barberà, Priorat y Tarragonès.

7^a etapa

BARCELONA (Montjuïc)
BARCELONA (Montjuïc)
138,6 km. Domingo, 27 de marzo de 2022

Mapa recorrido etapa



Ajuntament de
Barcelona



La Volta i Barcelona, més de cent anys d'emocions

Enguany se celebra la 101a edició de la Volta Ciclista a Catalunya i, com va passar aquell dia de Reis en què es va estrenar la prova l'any 1911, la tradició porta novament la ciutat de Barcelona a tancar la 7a i última etapa d'una de les competicions ciclistes més veteranes del calendari mundial.

Ha passat més d'un segle des que un dels sectors més emprenedors de la societat catalana llancés un missatge de modernitat i cosmopolitisme organitzant un esdeveniment complex i nou d'un esport que, en aquell moment, no era gaire popular.

Han estat més de 100 anys de creixement i evolució que, només la Primera Guerra Mundial, la Guerra Civil i la pandèmia que encara avui ens afecta, han aconseguit aturar. Onze dècades en què la principal cursa ciclista de Catalunya s'ha consolidat també com una de les més prestigioses i estimades arreu. I, al llarg d'aquests anys, la meta de Barcelona ha vist creuar noms del prestigi de Poblet, Bahamontes, Maertens, Laguía, Kelly, Fondriest, Jalabert, Beloki, Cipollini o Valverde.

La Ciutat Comtal sempre ha rebut La Volta emocionada i engalanada, a Montjuïc i també a La Rambla. Barcelona sempre s'emociona i es bolca amb el pas dels millors ciclistes del moment pels seus carrers.

I es que l'esport que més de cent anys enrere no era gaire popular, avui ha esdevingut un referent internacional i un dels deu més practicats a la ciutat, en bona part gràcies a aquella primera secció ciclista de la Unió Esportiva de Sants, actual Volta Ciclista a Catalunya Associació Esportiva, que va saber traslladar la seva passió a la gent i Barcelona al món.

David Escudé

Regidor d'Esports

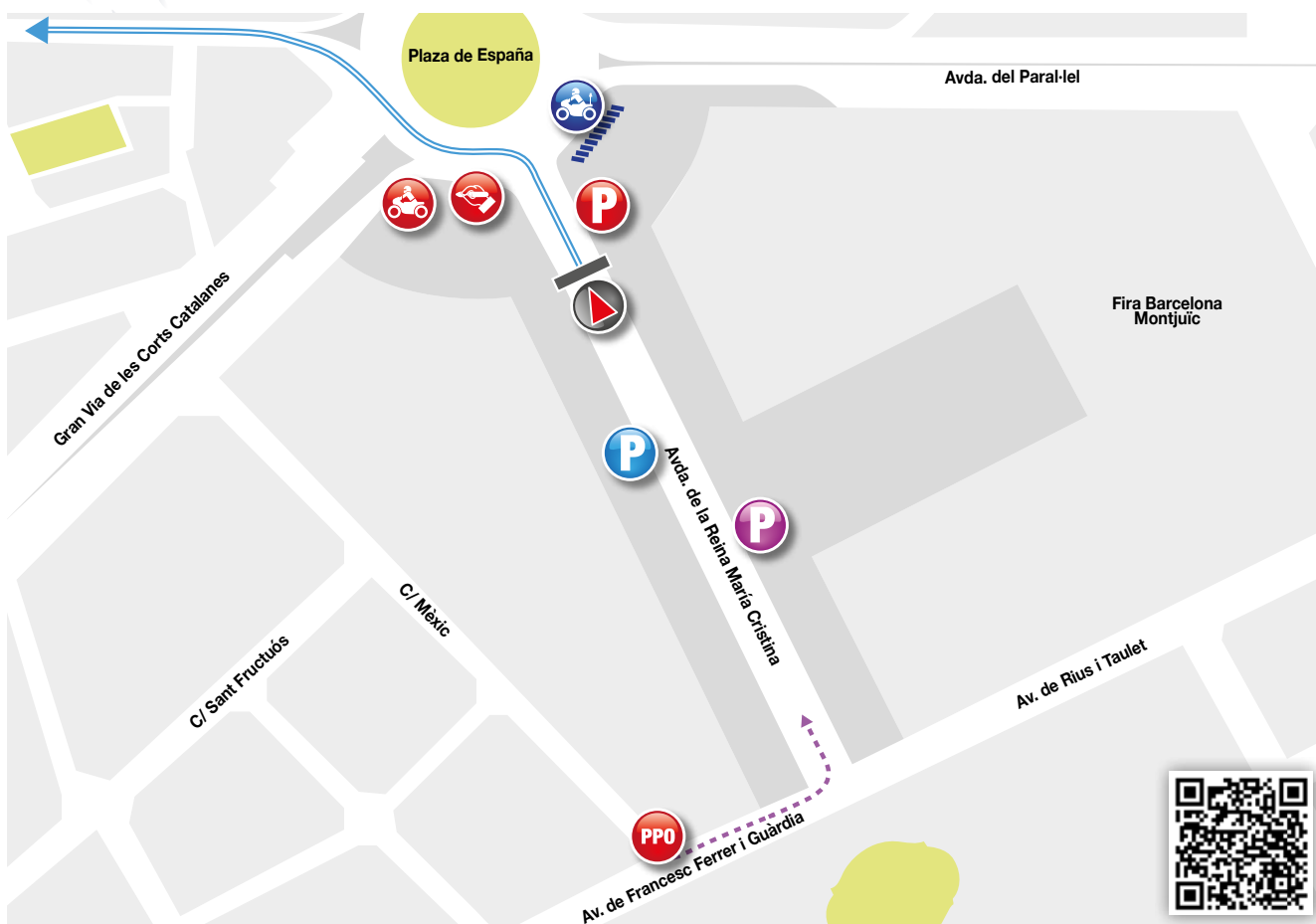
Ajuntament de Barcelona



7^a etapa

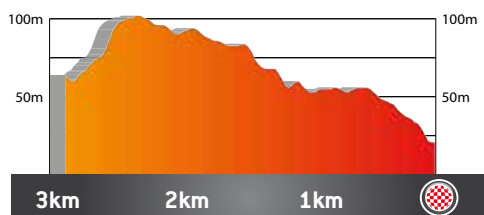
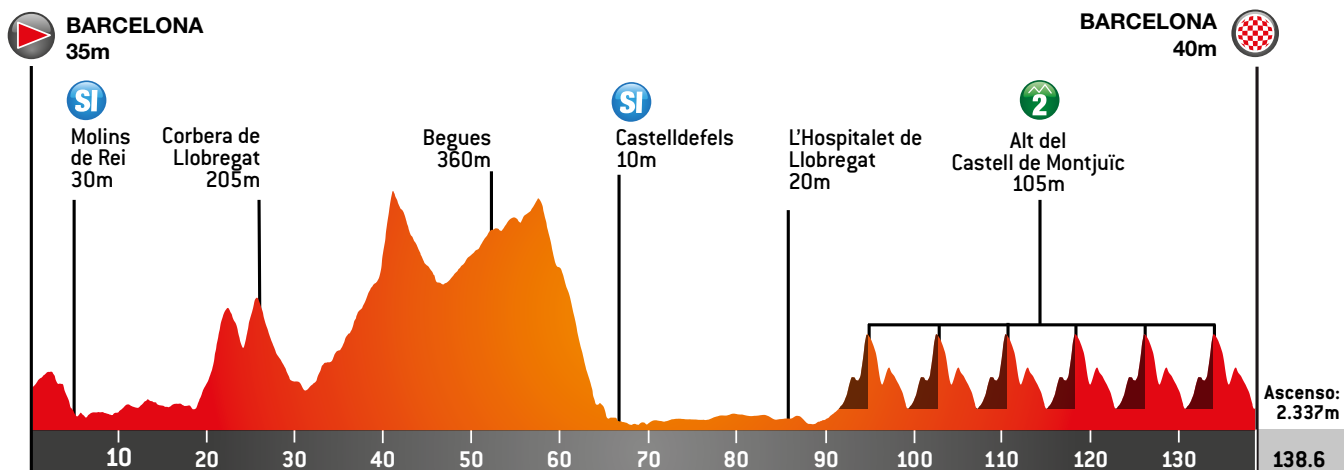
BARCELONA (Montjuïc)
BARCELONA (Montjuïc)
138,6 km. Domingo, 27 de marzo de 2022

Salida Barcelona



Llegada Barcelona





Detalle y perfil de los tres últimos kilómetros

7^a etapa

BARCELONA (Montjuïc) BARCELONA (Montjuïc) 138,6 km. Domingo, 27 de marzo de 2022

PPO:

Avinguda de Francesc Ferrer i
Guàrdia con Carrer Mèxic.
GPS: 41.37132, 2.15038

FIRMA:

09:35 a 10:35
Plaça d'Espanya
GPS: 41.37446, 2.14905

LLAMADA:

10:40
En Avenida Maria Cristina
(Torres Venecianes)










CIERRE DE CONTROL:















8 %

SALIDA NEUTRALIZADA:

10:45

Plaça Espanya, Carrer Creu Coberta, Carrer de Sants, Pl. Ramón Torres, Carrer Dr. Arizala, Travessera de les Corts - L'HOSPITALET DE LLOBREGAT sigue por Carretera de Collblanc. (4,5 km)

Altitud	Itinerario	Kilómetros		Km/h			
		Parciales	Recorridos	Faltan	40	42	44
PROVINCIA DE BARCELONA							
75	 SALIDA REAL frente FECSA sigue Carretera d'Espulgues.	0	0	138,6	10:55	10:55	10:55
90	ESPLUGUES DE LLOBREGAT - Recto sigue Laureà Miró. ATENCIÓN Carril Bici, N-340.	0,8	0,8	137,8	10:56	10:56	10:56
85	SANT JUST DESVERN - sigue Camí Ral - Rotondas, N-340.	2	2,8	135,8	10:59	10:59	10:58
45	 SANT FELIU DE LLOBREGAT (ATENCIÓN RESALTOS MUY PRO-NUNCIADOS)- Rotonda recto sigue Avda. de Montejurra- Laureà Miró y N-340.	1,5	4,3	134,3	11:01	11:01	11:00
30	MOLINS DE REI - por Avda. De Barcelona y Avda. De Valencia, N-340.	3	7,3	131,3	11:05	11:05	11:04
30	 SPRINT INTERMEDIO frente número 18 de Avda. de Valencia.	1,4	8,7	129,9	11:08	11:07	11:06
30	Giro a la derecha a el Papiol y continuando por la derecha C-1413a.	0,6	9,3	129,3	11:08	11:08	11:07
45	Sigue recto, Precaución pilones centrales, sigue C-1413a.	1,7	11	127,6	11:11	11:10	11:10
55	 Rotonda recto a Rubí, sigue C-1413a.	1,9	12,9	125,7	11:14	11:13	11:12
50	Giro a la izquierda a Sant Andreu B. por B-225.	1,1	14	124,6	11:16	11:15	11:14
50	CASTELLBISBAL (Exterior) hito kilometrico 1 de la B-225.	1,1	15,1	123,5	11:17	11:16	11:15
40	Rotonda izquierda a Sant Andreu de la Barca, rotonda recto paso sobre A-2.	2,3	17,4	121,2	11:21	11:19	11:18
55	SANT ANDREU DE LA BARCA (Precaución Resaltos e isletas centrales bajas), rotonda recto por Avinguda Sant Andreu, rotonda izquierda Carretera de Martorell, Plaça Ajuntament, derecha Via de l'Esport y sigue Camí nou de Corbera de Llobregat.	1,5	18,9	119,7	11:23	11:21	11:20
150	Can Margarit, sigue carretera de Sant Andreu.	5	23,9	114,7	11:30	11:29	11:27
235	 Rotonda izquierda a Barcelona/Corbera por BV-2421.	1,4	25,3	113,3	11:32	11:31	11:29
205	CORBERA DE LLOBREGAT (Exterior) sigue BV-2421.	0,9	26,2	112,4	11:34	11:32	11:30
120	LA PALMA DE CERVELLÓ sigue BV-2421.	2,2	28,4	110,2	11:37	11:35	11:33
60	 Rotonda derecha a Cervelló y rotondas recto por N-340.	2,6	31	107,6	11:41	11:39	11:37
90	CERVELLÓ (Pilones centrales y resaltos), sigue N-340.	1,3	32,3	106,3	11:43	11:41	11:39
140	VALLIRANA sigue N-340.	2,5	34,8	103,8	11:47	11:44	11:42
220	LES CASETES D'EN MUNTANER, sigue N-340.	2,8	37,6	101	11:51	11:48	11:46
255	LES CASETES D'EN JULIÀ, giro a la izquierda a Olesa de Bonesvalls por carrer del Baix Llobregat, rotondas recto (Pilones centrales).	0,7	38,3	100,3	11:52	11:49	11:47
295	 Rotonda derecha a Olesa por carrer Comtes d'Aruga.	1,3	39,6	99	11:54	11:51	11:49
425	Coll del Corral, puerto no puntuable, sigue carrer dels Comtes d'Aruga, C. de la Diputació, Camí de Can Prunera.	1,2	40,8	97,8	11:56	11:53	11:50
280	OLESA DE BONESVALLS (Resaltos pronunciados) por Carrer del Raval y sigue BV-2410.	4,6	45,4	93,2	12:03	11:59	11:56
260	Giro a la izquierda a Begues por BV-2411.	1,3	46,7	91,9	12:05	12:01	11:58
360	BEGUES (Exterior) rotonda por la izquierda, rotondas recto, sigue BV-2411.	6	52,7	85,9	12:14	12:10	12:06
390	 Rotonda recto a Gavà, precaución reflectantes en mitad de calzada, por BV-2041.	3,8	56,5	82,1	12:19	12:15	12:12
80	 GAVÀ rotonda derecha por Barri Can Espinós, carrer de l'Argila dirección Castelldefels.	6,9	63,4	75,2	12:30	12:25	12:21
10	 Rotonda derecha a Castelldefels (precaución pilones centrales) por C-245.	2	65,4	73,2	12:33	12:28	12:24

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Km/h		
		Parciales	Recorridos	Faltan	40	42	44
15	CASTELLDEFELS por Av. Constitució.	1,3	66,7	71,9	12:35	12:30	12:25
10	 SPRINT INTERMEDIO - CASTELLDEFELS - Frente número 152 de Av. Constitució.	1,4	68,1	70,5	12:37	12:32	12:27
15	Giro a la izquierda a Barcelona, paso sobre C-32.	1,2	69,3	69,3	12:38	12:34	12:29
10	Giro a la izquierda a Barcelona por C-31.	0,3	69,6	69	12:39	12:34	12:29
10	Incorporación C-31.	0,2	69,8	68,8	12:39	12:34	12:30
25	Cruce T-1, recto a Barcelona, sigue C-31.	7,9	77,7	60,9	12:51	12:46	12:40
20	Cruce el Prat de Llobregat- Zona Franca, sigue C-31.	7	84,7	53,9	13:02	12:56	12:50
20	L'HOSPITALET DE LLOBREGAT, cruce Pl.Europa, sigue C-31.	2,7	87,4	51,2	13:06	12:59	12:54
20	BARCELONA, paso subterráneo Plaza Cerdà, sigue C-31.	1,6	89	49,6	13:08	13:02	12:56
30	Desvío por la derecha a lateral Gran Via frente carrer Mèxic.	1,7	90,7	47,9	13:11	13:04	12:58
30	Plaça d'Espanya, por la derecha a Avinguda Maria Cristina.	0,2	90,9	47,7	13:11	13:04	12:58
35	Giro a la izquierda a Avinguda Rius i Taulet.	0,4	91,3	47,3	13:11	13:05	12:59
40	1r PASO POR META (Inicio 1ª Vuelta) por la derecha a carrer Guàrdia Urbana y Passeig Santa Madrona.	0,2	91,5	47,1	13:12	13:05	12:59
50	 EMPIEZA PUERTO - frente Teatre Lliure - Rampas en 2,5Km- Desnivel medio 4,6% - Rampas máximas 19%. 1r PASO.	0,6	92,1	46,5	13:13	13:06	13:00
95	Por la izquierda Avinguda Miramar, Carrer Torreforta, Ctra. de Montjuïc y Plaça de la Sardana.	0,8	92,9	45,7	13:14	13:07	13:01
105	 ALT DEL CASTELL DE MONTJUÏC (P.M. 2ª Cat.) Giro a la derecha por Carrer del Castell, Passeig del Migdia, derecha Passeig Olímpic, izquierda Carrer de l'Estadi, Avinguda Francesc Ferrer i Guardia y continua Avinguda Rius i Taulet.	1	93,9	44,7	13:15	13:09	13:03
40	2º PASO POR META (Inicio 2ª Vuelta)	5,5	99,4	39,2	13:24	13:17	13:10
50	 EMPIEZA PUERTO 2º Paso.	0,5	99,9	38,7	13:24	13:17	13:11
105	 ALT DEL CASTELL DE MONTJUÏC (P.M. 2ª Cat.) - 2º Paso.	1,9	101,8	36,8	13:27	13:20	13:13
40	3r PASO POR META (Inicio 3ª Vuelta)	5,4	107,2	31,4	13:35	13:28	13:21
50	 EMPIEZA PUERTO - 3r paso.	0,6	107,8	30,8	13:36	13:29	13:21
105	 ALT DEL CASTELL DE MONTJUÏC (P.M. 2ª Cat.) - 3r Paso.	1,8	109,6	29	13:39	13:31	13:24
40	4º PASO POR META (Inicio 4ª Vuelta)	5,5	115,1	23,5	13:47	13:39	13:31
50	 EMPIEZA PUERTO - 4º paso.	0,5	115,6	23	13:48	13:40	13:32
105	 ALT DEL CASTELL DE MONTJUÏC (P.M. 2ª Cat.) - 4º Paso.	1,9	117,5	21,1	13:51	13:42	13:35
40	5º PASO POR META (Inicio 5ª Vuelta)	5,4	122,9	15,7	13:59	13:50	13:42
50	 EMPIEZA PUERTO - 5º paso.	0,6	123,5	15,1	14:00	13:51	13:43
100	 ALT DEL CASTELL DE MONTJUÏC (P.M. 2ª Cat.) - 5º Paso.	1,8	125,3	13,3	14:02	13:54	13:45
40	6º PASO POR META (Inicio 6ª Vuelta)	5,5	130,8	7,8	14:11	14:01	13:53
50	 EMPIEZA PUERTO - 6º paso.	0,5	131,3	7,3	14:11	14:02	13:54
100	 ALT DEL CASTELL DE MONTJUÏC (P.M. 2ª Cat.) - 6º Paso.	1,9	133,2	5,4	14:14	14:05	13:56
40	 META final 6ª Vuelta.	5,4	138,6	0	14:22	14:13	14:04

GPS: 41.37214 , 2.15287

La línea de llegada está al final de una recta de 350m descendentes los 100 primeros.

Control médico: en línea de llegada.

Esta etapa transcurre por las comarcas de: Alt Penedès, Baix Llobregat, Barcelonès y Vallès Occidental.



AGENDA
2030

FES ESPORT



La **Diputació de Barcelona** treballa al costat dels ajuntaments per donar suport als esdeveniments esportius locals, nacionals i internacionals que es duen a terme al territori.

www.diba.cat/esports



Diputació
Barcelona

EL CARTELL



FRANCESCA LLOPIS

A l'Escola Eina va entendre la poètica de l'espai i la pintura.

Ha exposat a diferents llocs del món, també amb intervencions en l'espai públic, estructures efímeres evocant forats orgànics, instal·lacions amb neó, etc. El viatge és un punt d'inflexió en el seu recorregut artístic.

El Video art és una eina important en el seu treball que surgeix per la combinació de l'esfera pública i privada, la natura i la ciutat, el trànsit i l'observació.

REGLAMENTOS

Reglamentos de carrera

Real Federación Española de Ciclismo
Consejo de Ciclismo Profesional

Règlements de la course

Real Federación Española de Ciclismo
Consejo de Ciclismo Profesional

Race regulations

Real Federación Española de Ciclismo
Consejo de Ciclismo Profesional

Entidad/Société/Entity: **VOLTA CICLISTA A CATALUNYA, AE** Licencia/ Licence RFEC nº: **B-497**

Domicilio social/Siège social/Address: **Riego, 2 - 08014 BARCELONA**

Teléfono/s/Téléphone/Phone: **934 318 298** E-mail.: **volta@voltacatalunya.cat**

Denominación de la prueba/Dénomination de l'épreuve/Name of the race: **101ª VOLTA CICLISTA A CATALUNYA**

Categoría circuito/Catégorie Circuit/Category circuit: **Men Elite**

Clase/Classe/Class: **2 UWT**

Fecha de celebración/Date de l'épreuve/Date: Del **21/03/2022** al **27/03/2022**

La prueba discurrirá entre las poblaciones siguientes y con el kilometraje que a continuación se detalla:

Les villes-étapes et les kilométrages de l'épreuve sont détaillés ci-dessous:

The race will take place between the following cities and according to the distances (kms) detailed below:

Día	21	de	SANT FELIU DE GUÍXOLS	a	SANT FELIU DE GUÍXOLS	km:	171,2
Día	22	de	L'ESCALA	a	PERPINYÀ	km:	202,4
Día	23	de	PERPINYÀ	a	LA MOLINA	km:	161,1
Día	24	de	LA SEU D'URGELL	a	BOÍ TAÜLL	km:	166,7
Día	25	de	LA POBLA DE SEGUR	a	VILANOVA I LA GELTRÚ	km:	206,2
Día	26	de	SALOU	a	CAMBRILS	km:	167,6
Día	27	de	BARCELONA (MONTJUÏC)	a	BARCELONA (MONTJUÏC)	km:	138,6

CORREDORES Y EQUIPOS

Nº de corredores por equipo: **7**
De la categoría: **UCI WorldTeam y UCI ProTeam**
Nº de mecánicos por equipo: **7**
Nº de coches seguidores: **2**

CLASIFICACIONES Y MAILLOTS

General individual tiempo: **1^{er} maillot**
General regularidad: **2^o maillot**
General individual montaña: **3^{er} maillot**
General corredor joven: **4^o maillot**

Las sanciones asignadas serán las establecidas por la UCI / Los premios serán como mínimo los establecidos por la UCI.

INSCRIPCIONES Y REUNIONES

Pavelló Municipal d'Esports "Carles Nadal i Cosp", Zona Esportiva Vilartagues - 17220 Sant Feliu de Guíxols
Inscripción oficial: **20/03 - 14:30h.**
Directores deportivos: **20/03 - 16:00h.**
Motoristas. Responsables TV. Comisarios y jefe de Policía (Mossos d'Esquadra): **20/03 - 18:00h.**

COUREURS ET EQUIPES

Nombre de coureurs par équipe: **7**
De la catégorie: **UCI WorldTeam et UCI ProTeam**
Nombre de mécaniciens par équipe: **7**
Nombre de voitures suiveuses: **2**

CLASSEMENTS ET MAILLOTS

Général individuel au temps: **1^{er} maillot**
Général par points: **2^{ème} maillot**
Général individuel du meilleur grimpeur: **3^{ème} maillot**
Général coureur jeune: **4^{ème} maillot**

Les sanctions attribuées seront celles fixées par l'UCI - Les prix seront au minimum ceux fixés par l'UCI.

INSCRIPTIONS ET RÉUNIONS

Pavelló Municipal d'Esports "Carles Nadal i Cosp", Zona Esportiva Vilartagues - 17220 Sant Feliu de Guíxols
Inscription officielle: **20/03 - 14:30h.**
Directeurs sportifs: **20/03 - 16:00h.**
Motards, Responsables TV, Collège des Commissaires, et Forces de l'Ordre (Mossos d'Esquadra): **20/03 - 18:00h.**

RIDERS AND TEAMS

Number of riders per team: **7**
From the category: **UCI WorldTeam and UCI ProTeam**
Number of technical staff per team: **7**
Number of cars following the race: **2**

CLASSIFICATIONS AND JERSEYS

General classification by time: **1st jersey**
General classification by points: **2nd jersey**
General climber's classification: **3rd jersey**
General young rider: **4th jersey**

Penalties applied will be established by the UCI - Prizes will be the minimum set by the UCI.

REGISTRATION AND MEETINGS

Pavelló Municipal d'Esports "Carles Nadal i Cosp", Zona Esportiva Vilartagues - 17220 Sant Feliu de Guíxols
Official registration: **20/03 - 14:30h.**
Directeurs sportifs: **20/03 - 16:00h.**
Motorbike riders - TV responsible, Commissaires, and head of the Public Order (Mossos d'Esquadra): **20/03 - 18:00h.**

Reglamentos de carrera

Articulado de la prueba

DISPOSICIONES PRELIMINARES

Artículo 1º La entidad Volta Ciclista a Catalunya, A.E, con licencia B-497, domiciliada en calle Riego, 2, 08014 Barcelona, y titular de la carrera ciclista denominada 101ª VOLTA CICLISTA A CATALUNYA, que se disputa bajo los reglamentos de la Unión Ciclista Internacional, con inicio el 21 y final el 27 de marzo de 2022, organiza la misma de acuerdo con el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI y con las siguientes disposiciones particulares debidamente aprobadas y autorizadas por el Consejo de Ciclismo Profesional de la Real Federación Española de Ciclismo.

CLASIFICACIONES

Artículo 2º TIPO DE CARRERA

La prueba está reservada a los corredores de la categoría Hombres Élite e inscrita en el calendario UCI World Tour y, conforme al reglamento UCI, se atribuyen los siguientes puntos para la clasificación UCI World Ranking:

Règlements de la course

Ensemble des articles de l'épreuve

DISPOSITIONS PRÉLIMINAIRES

Article 1. L'entité Volta Ciclista a Catalunya, AE, porteuse de la licence B-497 domiciliée rue Riego, 2, 08014 Barcelona, propriétaire de la course cycliste dénommée 101^e VOLTA CICLISTA A CATALUNYA, se disputant selon les règlements de l'Union Cycliste Internationale, débutant le 21 et se terminant le 27 mars 2022, organise celle-ci conformément au Règlement du sport cycliste de l'UCI et aux dispositions particulières suivantes, dûment approuvées et autorisées par le Conseil du Cyclisme professionnel de la Fédération royale espagnole de Cyclisme.

CLASSEMENTS

Article 2. TYPE DE COURSE

L'épreuve est réservée aux coureurs de sexe masculin de la catégorie Elite inscrite dans le calendrier UCI WorldTour et, conformément au règlement UCI, les points suivants sont attribués pour le Classement mondial UCI World Ranking :

Race regulations

Articles of the race

PRELIMINARY RULES

Article 1 The entity Volta Ciclista a Catalunya, A.E., under the license identification B-497 located at c/Riego, 2 – 08014 Barcelona, and holder of the cycling race named 101th VOLTA CICLISTA A CATALUNYA, to be held according to the regulation of the Union Cycliste Internationale from March 21th to 27th 2022, organizes the race based on the UCI Cycling Regulations and together with the following rules, approved and authorized by the Professional Cycling Council of the Real Federación Española de Ciclismo.

RANKINGS

Article 2 TYPE OF RACE

The race is reserved to Elite men included in the UCI WorldTour, and based on the rules that the UCI regulations establishes, the following scores will be used for the general ranking of the UCI World Ranking:

CLASIFICACIÓN CLASSEMENT CLASSIFICATION	INDIVIDUAL TIEMPOS INDIVIDUEL TEMPS INDIVIDUAL TIME	ETAPAS ÉTAPES STAGES	PORTADOR MAILLOT DE LÍDER PORT DU MAILLOT DE LEADER WEARING THE RACE LEADER'S JERSEY
1º	400	50	8
2º	320	20	
3º	260	8	
4º	220		
5º	180		
6º	140		
7º	120		
8º	100		
9º	80		
10º	68		
11º	56		
12º	48		
13º	40		
14º	32		
15º	28		
16º-20º	24		
21º-30º	16		
31º-50º	8		
51º-55º	4		
56º-60º	2		

Reglamentos de carrera

Artículo 3º PARTICIPACIÓN

De acuerdo al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la carrera está reservada a los equipos de las categorías UCI World Team y Equipos UCI ProTeam invitados por la organización y que participen en el programa del Pasaporte Biológico de la UCI, los cuales estarán formados por 7 corredores. Se aplicará el artículo 2.2.003 con respecto al número de corredores participantes por equipo, en todo su contenido.

3.1 Imagen

Los equipos participantes y, en consecuencia, los corredores que los integran, reconocen al Organizador como titular de los derechos de comunicación pública de la carrera y le autorizan a reproducir y representar sin ninguna contraprestación económica sus nombres/imagen/voz/biografía/palmarés/historial deportivo, así como las imágenes de la marca del equipo-sponsor, bajo cualquier forma, formato o soporte actual o futuro, para su difusión pública, incluyendo usos publicitarios o comerciales sin más limitaciones que las que aquí se contemplan y durante el periodo establecido actualmente para estos usos por las disposiciones legislativas y reglamentarias, con el objeto de difundir y promover la Volta Ciclista a Catalunya. En las cesiones a terceros por parte del Organizador con objeto publicitario o promocional de los derechos expresados en el anterior párrafo, no se autoriza a utilizar el nombres/imagen/voz/biografía/palmarés/historial deportivo, marca del equipo/logotipo, etc., sin autorización expresa del corredor, equipo o sponsor.

Artículo 4º PERMANENTE – INSCRIPCIONES – REUNIONES

A partir del domingo 20 de marzo de 2022, en **Pavelló Municipal d'Esports "Carles Nadal i Cosp"** Zona Esportiva Vilartagues en la población de Sant Feliu de Guíxols, de acuerdo con los siguientes horarios:

- Oficina permanente (domingo, 20 de marzo): de **14:30 a 20 horas**
- Oficina permanente (lunes, 21 de marzo): de **10 a 20 horas**

Règlements de la course

Article 3 point 1. PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, la course est réservée aux équipes catégorie UCI WorldTeam et Équipes UCI ProTeam invitées par l'Organisation, et qui participent au programme du Passeport biologique de l'UCI, lesquelles seront formées par 7 coureurs. L'article 2.2.003 sera appliqué intégralement au regard du nombre de coureurs participants par équipe.

3.1. Image

Les équipes participantes et, en conséquence, les coureurs qui les intègrent, autorisent et reconnaissent l'Organisateur comme le titulaire des droits de communication publique de la course. Ils l'autorisent également à reproduire et à représenter, sans aucune contre-prestation économique, leurs noms-image-voix-biographie-palmarés-histoire sportive, ainsi que les images de la marque de l'équipe-sponsor, sous toute forme, format ou support actuel ou futur pour leur diffusion publique, en ce inclus les utilisations publicitaires ou commerciales, sans autres limites que celles ici indiquées et durant la période accordée actuellement à ces fins par les dispositions législatives et réglementaires relatives à la diffusion et à la promotion de la Volta Ciclista a Catalunya. Dans les cas de cessions à des tiers, par l'Organisateur, des droits indiqués au paragraphe précédent à des fins publicitaires ou promotionnelles, celui-ci n'est pas autorisé à utiliser les noms-image-voix-biographie-palmarés-histoire sportive, marque de l'équipe-logotype, etc., sans l'autorisation expresse du coureur, de l'équipe ou du sponsor.

Article 4. PERMANENCE – INSCRIPTIONS – RÉUNIONS

Toutes les démarches auront lieu le dimanche 20 mars 2022 à **Pavelló Municipal d'Esports "Carles Nadal i Cosp"**, Zona Esportiva Vilartagues, dans la ville de Sant Feliu de Guíxols, selon les horaires suivants :

- Bureau de permanence (dimanche 20 mars) : de **14:30 à 20 h.**
- Bureau de permanence (lundi 21 mars) : de **10 à 20 h.**

Race regulations

Article 3 PARTICIPATION

Based on the article 2.1.005 from the UCI regulation, the race is reserved to those teams that belong to the category UCI WorldTeams and those UCI ProTeam invited by the organization, and participate in the UCI Biological Passport program. Each team must be composed by 7 riders as established by the article 2.2.003, which will be fully applied.

3.1 Image

The participating teams, and consequently, their riders authorize and recognize the Organizer as the entity to hold without any economic benefit the public communication rights of the race, and to reproduce and represent their names, image, voice, biography, track record, professional profile. The hereby rule also applies to their sponsor team trademark images, including any form, format (current or future), including advertisements and commercial goals with any limitations other than those hereby described, and during the period of time currently agreed in using them according to the legislative rules, and the broadcast and promotion of the Volta Ciclista a Catalunya. Should the organizer lend images to third parties with commercial or promotional goals of the above-mentioned rights, the use of the name, image, voice, biography, track record, professional profile, and team trademark will not be allowed without explicit authorization of the rider, team or sponsor.

Article 4 PERMANENT – REGISTRATIONS – MEETINGS

These events will be held from Sunday, March 20, 2022 in the **Pavelló Municipal d'Esports "Carles Nadal i Cosp"** Zona Esportiva Vilartagues of Sant Feliu de Guíxols, and according to the following schedule:

- Race Headquarter (Sunday, March 20): from **2:30PM to 8:00PM.**
- Race Headquarter (Monday, March 21): from **10:00AM to 8:00PM.**

Reglamentos de carrera

4.1 Participantes

Todo el personal integrante de los equipos de la «Volta» debe estar en posesión de una licencia expedida por una federación nacional reconocida por la UCI.

4.2 Responsabilidad

La organización no se hace responsable de los accidentes causados o sufridos por los corredores, el personal técnico y auxiliar o los invitados de los equipos, así como por los seguidores en general de la «Volta».

Artículo 5º RADIO «VOLTA»

Las noticias e información de la prueba son emitidas en la frecuencia 163.325 Mhz

Artículo 6º ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRA

Los servicios de asistencia técnica neutra de la prueba serán efectuados mediante 3 vehículos y una moto.

Artículo 7º

7.1 INCIDENCIAS EN LOS ÚLTIMOS 3 KILÓMETROS

En caso de caída o incidente mecánico después de superar el cartel donde se anuncian los últimos 3 km de carrera, a los corredores accidentados se les asignará el tiempo de los corredores que les acompañen en el momento de la incidencia. El orden de clasificación será el de paso por la línea de llegada. En caso de no superar la línea de llegada, el corredor será clasificado en el último puesto de la etapa, pero con el tiempo de los corredores que le acompañaban en el momento de la incidencia. Este artículo no será aplicable en las llegadas en alto correspondientes a la 3ª y 4ª etapa.

7.2 ETAPAS PREVISTAS CON LLEGADA EN SPRINT MASIVO

Las siguientes etapas han sido identificadas como "previstas con llegada en sprint masivo"

- Etapa 1,2,5 y 6

Durante estas etapas, el protocolo de cálculo de toma de tiempos para las etapas "previstas con llegada en sprint masivo", publicado en la sección de Normativa de la web UCI, será aplicado.

Règlements de la course

4.1. Participants

Tout le personnel intégrant les équipes de la Volta doit être en possession d'une licence délivrée par une fédération nationale reconnue par l'UCI.

4.2. Responsabilité

L'Organisation ne se rend pas responsable d'accidents dont les coureurs, le personnel technique et auxiliaire ou les invités des équipes, ainsi que les supporters de la Volta, en général, pourraient être les auteurs ou les victimes.

Article 5. RADIO «VOLTA»

Les informations concernant l'épreuve sont émises sur la fréquence de 163.325Hz.

Article 6. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Les services d'assistance technique neutre de l'épreuve seront effectués à l'aide de 3 véhicules et 1 moto.

Article 7.

7.1 INCIDENTS DANS LES TROIS (3) DERNIERS KILOMETRES

En cas de chute ou d'incident mécanique après avoir dépassé le panneau des trois derniers kilomètres, on accordera aux coureurs accidentés le même temps que celui des coureurs les accompagnants au moment de l'incident ; l'ordre du classement sera celui du passage sur la ligne d'arrivée ; si le coureur ne franchit pas la ligne d'arrivée, il sera classé à la dernière place de l'étape mais avec le temps des coureurs qui l'accompagnaient au moment de l'incident. Cet article ne sera pas applicable à l'arrivée de la 3e et 4e étape (arrivée en altitude).

7.2 ETAPES AVEC ARRIVÉE PRÉVUE AU SPRINT MASSIF

Les étapes suivantes sont identifiées comme des « arrivées prévues au sprint massif »

- Étape 1,2,5, 6.

Lors de ces étapes, le Protocole de calcul des écarts pour les étapes avec « arrivée prévue au sprint massif » publié sur le site Internet de l'UCI dans la section des Règlements sera appliqué.

Race regulations

4.1 Participants

All the personnel that integrate the participant racing teams in the "Volta" must hold a good standing license expedited by a recognized UCI National Federation.

4.2 Responsibility

The Organisation is not responsible for any accident caused or received by either the riders, technical and assistant personnel, team guests, or general supporters of the "Volta".

Article 5 RADIO «VOLTA»

Information during the race will be broadcasted by Radio "Volta" in the frequency 163.325 Hz.

Article 6 NEUTRAL TECHNICAL ASSISTANCE

Neutral technical assistance services will be carried out by 3 vehicles and 1 motorcycle.

Article 7

7.1 LAST 3 KMS INCIDENTS

In case of a fall or mechanical incident after overpassing the panel indicating 3 kms left, the riders will be assigned the same time as those riders that go with them at the moment of the incident; the order of the classification will appear according to the order in which the riders cross the finish line. Should a rider not cross the finish line, he will be ranked the last position in the stage classification with the same time as the one from the riders with whom he was at the moment of the incident. This article will not be applicable to the finishes of stages 3 and 4 (hill climb).

7.2 STAGES EXPECTED TO FINISH IN BUNCH SPRINT

The following stages have been identified as « expected to finish in bunch sprint »:

- Stage 1,2, 5 and 6

During these stages, the protocol of calculation of time gaps for stages "expected to finish in bunch sprints" published on the UCI website in the Regulations section will be applied

Reglamentos de carrera

Artículo 8º CIERRE DE CONTROL

De acuerdo con el tiempo empleado por el vencedor de cada etapa, se aplicará el siguiente baremo de cierre de control:

1ª etapa / étape / stage	10%	5ª etapa / étape / stage	10%
2ª etapa / étape / stage	10%	6ª etapa / étape / stage	12%
3ª etapa / étape / stage	12%	7ª etapa / étape / stage	8%
4ª etapa / étape / stage	12%		

De acuerdo al artículo 2.6.032 del Reglamento UCI, el Colegio de Comisarios, después de consultar a la organización, podrán ampliar este porcentaje.

Artículo 9º CLASIFICACIONES – BONIFICACIONES – MAILLOTS

En el transcurso de la prueba se disputarán las siguientes clasificaciones:

General Individual por Tiempos
General por Equipos
General Regularidad
General Premio de Montaña
General Corredor Joven
1º Corredor Catalán en la clasificación
General Individual

Se entregarán, al final de cada etapa, los siguientes maillots:

General Individual por Tiempos
General Regularidad
General Premio de Montaña
General Corredor Joven

9.1 General Individual

En caso de empate de tiempos en la Clasificación General Individual se realizará la suma de los puestos obtenidos en cada etapa y, en último lugar, el puesto obtenido en la última etapa.

9.2 Equipos de Etapa

Se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo y el mejor clasificado será el equipo que menos tiempo haya totalizado. En caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de dichos tres corredores; de persistir el empate, se priorizará al equipo cuyo primer corredor haya obtenido una mejor clasificación en la etapa.

9.3 General por Equipos

La clasificación general por equipos se establece por la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas disputadas.

Règlements de la course

Article 8. DÉLAIS D'ARRIVÉE

En fonction du temps employé par le vainqueur de chaque étape, on appliquera le barème de délais d'arrivée suivant :

1ª etapa / étape / stage	10%	5ª etapa / étape / stage	10%
2ª etapa / étape / stage	10%	6ª etapa / étape / stage	12%
3ª etapa / étape / stage	12%	7ª etapa / étape / stage	8%
4ª etapa / étape / stage	12%		

Conformément à l'article 2.6.032 du Règlement de l'UCI le Collège des Commissaires, après consultation avec l'organisation, pourra prolonger ces délais.

Article 9. CLASSEMENTS – BONIFICATIONS – MAILLOTS

Durant l'épreuve, les classements suivants seront disputés :

Général individuel au temps
Général par équipes
Général individuel par points
Général du Meilleur Grimpeur
Général coureur jeune
1º Coureur Catalan – général individuel

À la fin de chaque étape, on remettra les maillots suivants :

Général individuel au temps
Général individuel par points
Général individuel du Meilleur Grimpeur
Général coureur jeune

9.1. Général individuel

En cas d'égalité de temps au classement général individuel, il est fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape, et, en dernier ressort, à la place obtenue dans la dernière étape disputée.

9.2. Le classement par équipes du jour s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois meilleurs temps de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

9.3. Le classement général par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues.

Race regulations

Article 8 FINISHING DEADLINE

Based on the final time of the winner in each stage, the following finishing time limit will be applied:

According to the article 2.6.032 of the UCI Regulations, the commissaries' panel may extend the finishing time limits after consultation with the organiser.

Article 9 CLASSIFICATIONS – BONUS – JERSEYS

During the entire race, riders will compete for the following categories:

General Classification by Time
General Team Classification
General Classification by Points
General Climber's Classification;
General Young Rider Classification
1st Catalan Rider – General
Classification by Time

At the end of each stage, the following jerseys will be turned in:

General Classification by Time
General Classification by Points
General Climber's Classification;
General Young Rider Classification

9.1 General Classification by Time

Where two or more riders make the same time in the general individual time placings standings obtained in each stage, shall be added and, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration.

9.2 Stage Team classification

The team classification for the day shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team. In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best times on the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider on the stage classification.

9.3 General Team classification

The team general classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden.

Reglamentos de carrera

En caso de igualdad, se aplicarán los siguientes criterios hasta que exista desempate:

1. Número de primeros puestos en la clasificación diaria por equipos.
 2. Número de segundos puestos en la clasificación diaria por equipos, etc.
- Si continúa la igualdad se desempatará a los equipos por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación general individual.
Será eliminado de la clasificación general por equipos el que quede reducido a menos de tres corredores.

Los corredores del equipo líder de la general llevarán dorsales distintivos.

9.4 General Premio de Montaña
Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables y el mejor clasificado será el que más puntos haya conseguido. En caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido más primeros puestos en los altos de «categoría especial» y, si el empate continúa, serán desempatados sucesivamente con los primeros puestos conseguidos en los altos de 1ª, 2ª y 3ª categoría. De persistir el empate, saldrá favorecido el corredor mejor clasificado en la General Individual por Tiempos.

Règlements de la course

En cas d'égalité, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. nombre de premières places dans le classement par équipes du jour.
 2. nombre de deuxième places dans le classement par équipes du jour, etc.
- S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel. Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par équipes.

Les coureurs de l'équipe leader du classement général porteront des dossards distinctifs.

9.4. Classement général du Meilleur Grimpeur
mmets « notés ». Celui qui aura obtenu le plus de points sera le mieux classé. En cas d'égalité au classement général individuel de la montagne, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. nombre de premières places dans les côtes de la catégorie la plus élevée ;
2. nombre de premières places dans les côtes de la catégorie suivante et ainsi de suite ;
3. classement général individuel au temps.

Race regulations

In the event of a draw, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

1. Number of first places in the daily team classifications.
 2. Number of second places in the daily team classifications, etc.
- If there is still a draw, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the General Classification by Time. Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the general team classification.

The leader riders of the general team classification will wear distinctive bibs.

9.4 General Climber's Classification
This classification will be established by adding the points that each rider obtains when crossing the mountain passes with an assigned score. The top classified rider will be the one with the higher amount of points achieved.
In the event of a tie in the general individual mountains classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

1. number of first places in the highest category climbs;
2. number of first places on climbs in the next inferior category and so on;
3. general individual classification by time.

In the case that the tie persists, the criteria will be the best-ranked rider from the General Classification by Time.

Puesto / Place	Categoría especial Hors catégorie / Special Category	1ª categoría 1 ^{re} catégorie / 1 st Category	2ª categoría 2 ^e catégorie / 2 nd Category	3ª categoría 3 ^e catégorie / 3 rd Category
1º	26 puntos / points	10 puntos / points	5 puntos / points	3 puntos / points
2º	20 puntos / points	8 puntos / points	3 puntos / points	2 puntos / points
3º	16 puntos / points	6 puntos / points	2 puntos / points	1 punto / point
4º	14 puntos / points	4 puntos / points	1 punto / point	
5º	12 puntos / points	2 puntos / points		
6º	10 puntos / points	1 punto / point		
7º	8 puntos / points			
8º	6 puntos / points			
9º	4 puntos / points			
10º	2 puntos / points			

9.5 General Regularidad
Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en la llegada y los lugares señalados como Sprint Intermedio, y el mejor clasificado será el que más puntos haya obtenido. En caso de igualdad, se

9.5. Classement général individuel aux points
Il s'obtiendra en additionnant les points obtenus par chaque coureur aux arrivées et aux lieux signalés comme Sprint intermédiaire, celui qui aura obtenu le plus de points sera le mieux classé.

9.5 General Classification by Points
This classification will be established by adding the points obtained by each rider in the finish line and the assigned locations along the race, being the top-ranked rider the one with the highest amount of points.

Reglamentos de carrera

aplicarán los siguientes criterios hasta que haya desempate:

1. número de victorias de etapas;
2. número de victorias en los sprints intermedios que cuenten para la clasificación general por puntos;
3. clasificación general individual final por tiempos.

Puntuación de los lugares señalados:

Puesto / Place	Llegada / Arrivé / Arrival	Sprint Intermedio / Lieux signalisés / Intermediate Sprints
1º / 1 ^{re} / 1 st	10 puntos / points	3 puntos / points
2º / 2 ^e / 2 nd	6 puntos / points	2 puntos / points
3º / 3 ^e / 3 rd	4 puntos / points	1 puntos / point

9.6 General Corredor Joven

Esta clasificación está reservada a los corredores nacidos a partir de **1 de enero de 1997 (incluido)**. El líder de la clasificación de los corredores jóvenes será el primero de estas características en la Clasificación General Individual por Tiempos. Al final de la última etapa, será proclamado vencedor absoluto de esta clasificación.

9.7 Bonificaciones

Habrà bonificaciones en las líneas de llegada y en los sprints intermedios.

Règlements de la course

En cas d'égalité au classement général individuel aux points, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. nombre de victoires d'étape ;
2. nombre de victoires dans les sprints intermédiaires comptant pour le classement général aux points ;
3. classement général individuel au temps.

9.6. Classement général Coureur Jeune

Ce classement est réservé aux coureurs nés après le **1^{er} janvier 1997 (inclus)**. Le premier coureur du classement général individuel au temps remplissant ces conditions d'âge sera le leader du classement des jeunes coureurs. À la fin de la dernière étape, il sera proclamé vainqueur absolu de ce classement.

9.7. Bonifications

Les bonifications seront attribuées aux lignes d'arrivées et aux sprints intermédiaires dans toutes les étapes.

Race regulations

In the event of a tie in the general individual classification by points, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

1. number of stage wins;
 2. number of wins in intermediate sprints counting for the general classification on points;
 3. general individual classification by time.
- Corresponding scores in the assigned:

9.6 Young Rider Classification

This classification affects only to those riders born after **January 1, 1997 (included)**. The first rider who meets this requirement in General Classification by Time will be the leader of the general Young Rider classification. At the end of the last stage, this rider will be declared the absolute winner of this classification.

9.7. Bonus

Bonuses will be awarded at the finish lines and Intermediate Sprints of all stages, according to the following criteria:

Puesto / Place	Llegada / Arrivé / Arrival	Sprint Intermedio / Lieux signalisés / Intermediate Sprints
1º / 1 ^{re} / 1 st	10 "	3 "
2º / 2 ^e / 2 nd	6 "	2 "
3º / 3 ^e / 3 rd	4 "	1 "

Se aplicarán directamente a la Clasificación General Individual.

9.8 Combatividad

Al finalizar cada una de las etapas, se elegirá al corredor más combativo. La elección se realizará mediante votación en una campaña en las redes sociales de la Volta. El corredor ganador portará al día siguiente un dorsal distintivo con un fondo de color verde.

Artículo 10º PREMIOS

Los premios disputados siguen el desglose que se especifica en el ANEXO: El total asciende a 109.500 €. De este importe se deducirán las retenciones fiscales según las leyes vigentes. Cada uno de los premios se considerará como obtenido por todos y cada uno de los miembros participantes en la prueba que pertenezcan al mismo equipo que el ciclista que ocupó la posición en la clasificación que haya dado derecho al premio.

Elles seront appliquées directement au classement général individuel.

9.8. Combativité

À la fin de chacune des étapes, le coureur le plus combatif sera choisi. Ce prix, est décerné par vote lors d'une campagne sur les réseaux sociaux de la Volta. Le coureur le plus combatif porte dans l'étape suivante des dossards sur fond vert.

Article 10. PRIX

Les prix disputés seront décernés en fonction du découpage indiqué en ANNEXE : Le total des prix atteint les 109 500 €. De ce montant seront déduites les retenues fiscales selon les lois en vigueur. Chaque prix sera considéré comme ayant été obtenu par tous les participants dans la mesure où ceux-ci appartiendront à l'équipe du cycliste occupant la place au classement qui donne droit au prix.

Bonuses shall be shown in the individual general classification by time.

9.8. Most aggressive rider

At the end of each stages, the most aggressive rider will be chosen. The prize is awarded by voting in a campaign on the social networks of the Volta. The most aggressive rider winner of a stage wears green bibs in the following stage.

Article 10 PRIZES

Prizes will be specified in the ANNEX: The total amount of prizes goes up to 109.500 €. From this amount, fiscal retentions will be deduced according to the current laws. Each prize won by a rider according to his position at the classification is applicable to all riders and participant members of the race belonging to the same cycling team as the awarded rider.

Reglamentos de carrera

Artículo 11º CONTROL ANTIDOPAJE
Además del reglamento antidopaje de la UCI, se aplicará la normativa española en los casos que proceda. Los controles se efectuarán en el lugar indicado en el Libro de Ruta.

Artículo 12º PROTOCOLO

12.1 PRESENTACIÓN DE EQUIPOS - Al control de firmas deberán asistir todos los miembros de un mismo equipo a la vez y a una hora prefijada. La hora se indicará en el comunicado de organización. El orden se establecerá por el orden inverso de coches de equipo, siendo el primer coche de equipo, el último equipo en firmar, en la primera etapa será por orden inverso de dorsal. Un comisario anotará los corredores que están presentes, no siendo necesario firmar.

12.2 SALIDA - En todas las salidas neutralizadas a partir de la 2ª etapa los portadores de los diferentes maillots y el primer catalán de la clasificación general, deberán estar en la primera línea en el momento del corte de cinta. El equipo ganador de la etapa del día anterior, deberá presentarse en el control de firmas para acto protocolario.

12.3 FINAL DE CADA ETAPA, por imperativo de la transmisión de televisión, el vencedor de la misma y los corredores líderes de las Clasificaciones Generales, deberán presentarse en el pódium, como máximo, 5 minutos después de su llegada, con vestimenta de corredor para la ceremonia protocolaria.

El pódium de final de etapa seguirá el siguiente patrón:

Règlements de la course

Article 11. CONTRÔLE ANTIDOPAGE
En ce qui concerne la législation antidopage, la Volta est soumise au règlement de l'UCI et de la Fédération Espagnole de Cyclisme. Les contrôles s'effectueront à l'endroit indiqué dans le livre de route.

Article 12. PROTOCOLE

12.1 PRÉSENTATION DES ÉQUIPES
Tous les membres d'une même équipe doivent assister au contrôle de signature en même temps et à une heure prédéterminée. L'heure sera indiquée dans le Communiqué de l'Organisation. L'ordre sera établi dans l'ordre inverse des voitures de l'équipe, la première voiture de l'équipe sera la dernière équipe à signer, dans la première étape ce sera dans l'ordre inverse du dorsal. Un commissaire enregistrera les coureurs présents; il ne sera pas nécessaire de signer.

12.2 DÉPART - Dans tous les départs fictifs, à partir de la 2^e étape, les porteurs des différents maillots et le premier catalan du classement général, doivent être en première ligne au moment de la cérémonie officielle du départ et coupe de ruban. L'équipe vainqueur de l'étape de la veille, doit se présenter au contrôle de signatures pour l'acte protocolaire.

12.3 FIN DE CHAQUE ÉTAPE - Dû à la retransmission télévisée en direct, le vainqueur de l'étape et les coureurs leaders des classements généraux devront se présenter au podium, au maximum 5 minutes après leur arrivée, en tenue de course, pour la cérémonie protocolaire.

Le podium à la fin de chaque étape est établi de la façon suivante :

Race regulations

Article 11 ANTI-DOPING CONTROL
In addition to the UCI anti-doping regulation, the Spanish regulation will be also applied. Controls will be carried out at the place indicated in the Roadbook.

Article 12 PROTOCOL

12.1 TEAM PRESENTATION- All members of the same team must attend the signature control at the same time and at predetermined time. The time will be indicated in the Organization Communique. The order will be established in the reverse order of team cars, with the first team car being the last team to sign, in the first stage it will be in reverse order of dorsal. A commissaire will record the riders who are present, and it is not necessary to sign.

12.2 START - In all ceremonial starts from the 2rd stage, the wearers of the different jerseys and the first Catalan of the general classification must be in the first line at the moment of the ribbon cutting. The winning team of the previous day's stage must be presented in the signature control for protocol act.

12.3 FINISH OF EACH STAGE
At the end of each stage, and due to TV broadcasting requirements, the stage winner and the leading riders of the General classifications must go to the podium within the next 5 minutes after crossing the finish line, wearing his riders clothing equipment for the Awards ceremony.

Awards ceremony will be performed at the end of each stage.

Podium	Color maillot / Couleur du Maillot / Jersey color
Vencedor de etapa / Vainqueur de l'étape / Stage winner	
Líder Clasificación Individual General por Tiempos / Leader classement individuel général au temps / Leader of General Classification by Time	Blanco - Verde / Blanc - Vert / White - Green
Líder Clasificación General Regularidad / Leader classement individuel par points / Leader of General Classification by Points	Blanco - Azul / Blanc - Bleu / White - Blue
Líder Clasificación General de Montaña / Leader classement général du meilleur grimpeur / Leader of General Climber's Classification	Blanco - Rojo / Blanc - Rouge / White - Red
Líder Clasificación General Corredor Joven / Leader classement général Meilleur jeune / Leader of General Young Rider Classification	Blanco - Naranja / Blanc - Orange / White - Orange
Combatividad / Combativité / Most aggressive rider	

En caso de que un corredor sea líder en dos o más clasificaciones, el orden de prioridad para vestir el maillot distintivo en la siguiente etapa será:

Individual General por Tiempos
General Regularidad
General de Montaña
General Corredor Joven

En tal caso, vestirá el maillot el segundo en dicha clasificación, y así

Lorsqu'un coureur se trouve leader de plusieurs classements généraux, le port du maillot dans l'étape suivante, sera l'établi par l'ordre de priorité suivant :

Individuel général au temps
Général par points
Général du meilleur grimpeur
Général Coureur Jeune

En ce cas, le deuxième du classement doit porter le maillot, et ainsi de suite, si

In case that a rider is leading two or more of the aforementioned classifications, the priority of wearing the distinctive jersey will be as follows:

General Classification by Time
General Classification by Points
General Climber's Classification;
General Young Rider Classification

In such case, the second rider in the specific classification will wear its

Reglamentos de carrera

sucesivamente de persistir el empate, de acuerdo con el artículo 1.3.071 sobre prioridad de maillots. Los corredores portadores de maillot deberán llevar durante la carrera el maillot facilitado por la organización.

12.4 PODIUM FINAL

Règlements de la course

l'égalité persiste, on appliquera l'article 1.3.071 relatif à la priorité des maillots. Les coureurs porteurs du maillot doivent, pendant toute la course, porter le maillot fournis par l'organisation.

12.4 PODIUM FINAL

Race regulations

corresponding jersey according to the regulations of article 1.3.071 Order of priority. Riders must wear the jersey provided by the organization during the race.

12.4 FINAL PODIUM

OTROS PREMIOS EN EL PÓDIUM FINAL / AUTRES PRIX LORS DU PODIUM FINAL – DERNIER JOUR /

2º clasificado Clasificación Individual General por Tiempos / 2º coureur classement individuel général au temps / 2nd rider in the General Classification by Time.

3º clasificado Clasificación Individual General por Tiempos / 3º coureur classement individuel général au temps / 3rd rider in the General Classification by Time

Ganador Clasificación General por Equipos / Équipe vainqueur du classement par équipes / Winner of the General Teams classification

1º corredor catalán en la Clasificación Individual General por Tiempos (*) / 1º coureur catalan Classement individuel général au temps (*) / 1st catalan rider of the General Classification by Time (*)

(*) – Al primer corredor catalán en la General se le hará entrega, al finalizar la última etapa, de un maillot honorífico.

Artículo 13º SANCIONES

Se aplicará el baremo de sanciones de la UCI.

Artículo 14º MEDIDAS PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Para respetar y proteger el medio ambiente y con vistas a la seguridad, está estrictamente prohibido deshacerse de desechos de alimentos, bolsas de avituallamiento, envases de bebidas o cualquier otro elemento, fuera de la zona de recogida de residuos. Está estrictamente prohibido llevar o utilizar recipientes de vidrio. No está permitido tirar nada en la carretera fuera de la zona de residuos o cualquier otro lugar reservado para este propósito.

Las zonas de residuos se situarán, cada 40km, al inicio y final de la zona de avituallamiento, así como en los 10 últimos kilómetros (3ª y 4ª etapa) y 20km en el resto.

Artículo 15º

Todos los casos no previstos serán resueltos de acuerdo con el Reglamento de la Unión Ciclista Internacional.

Artículo 16º MEDIDAS ESPECIALES ADOPTADAS POR LA PANDEMIA COVID-19:

1.- Se ha creado un protocolo específico de actuación frente al Covid-19, para equipos, organización y prensa.

2.- Los avituallamientos no serán señalizados en la carretera ni en el libro de ruta.

(*) – Le premier coureur catalan du classement général recevra, à la fin de la dernière étape, un maillot honorifique.

Article 13. SANCTIONS

Le barème des sanctions de l'UCI sera appliqué.

Article 14. MESURES DE PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Pour respecter et protéger l'environnement et par sécurité, il est strictement interdit de jeter les déchets alimentaires, les sacs de repas, les récipients de boisson ou tout autre produit, hors de la zone de collecte des déchets. Le transport ou l'utilisation de récipients en verre est strictement interdit. Il est aussi interdit de jeter quoi que ce soit sur la route, hors de la zone de déchets ou de tout autre endroit réservé à cet effet.

Les zones de déchets seront situées tous les 40km, au début et à la fin de la zone de ravitaillement, ainsi que dans les 10 derniers kilomètres (3^{ème} e 4^{ème} étape) et 20 kilomètres pour le reste.

Article 15.

Tous les imprévus seront résolus conformément au Règlement de l'Union Cycliste Internationale.

Article 16. MESURES SPÉCIALES ADOPTÉES POUR LA PANDÉMIE COVID-19 :

1.- Un protocole d'action spécifique contre Covid-19 a été créée pour les équipes, organisation et la presse.

2.- Les postes des ravitaillements ne seront pas marqués sur la route ou dans le Road Book.

(*) – The first catalan rider in the general classification will receive, at the end of the last stage, a honorary maillot.

Article 13 PENALTIES

UCI rules will be applied to determine penalties.

Article 14 MEASURES TO PROTECT OF THE ENVIRONMENT

In order to respect and protect the environment and with a view to safety, it is strictly forbidden to carelessly jettison food, feeding bags, drink containers or any other accessory outside of the waste collection zone. Carrying or using glass containers is strictly prohibited. Competitors are not allowed to throw anything onto the road outside of the waste collection zone or any other place set aside for this purpose.

The waste collection zone will be located, every 40km, at the beginning and end of the feeding zone, as well as in the last 10 km (3rd and 4th stage) and 20km in the rest.

Article 15

All unexpected issues will be resolved according to the Union Cycliste Internationale Regulations.

Article 16 SPECIAL MEASURES ADOPTED BY THE COVID-19 PANDEMIC:

1.- A specific protocol for action against Covid-19 has been created for teams, organization and press.

2.- Feeding zones will not be marked on the road or in the road book.

PREMIOS / PRIX / AWARDS

101ª Volta Ciclista a Catalunya

CLASIFIC. CLASSEM CLASIFIC.	1ª a 7ª ETAPAS 1ª a 7ª ETAPES 1 st to 7 th STAGES Premios Prix	INDIVIDUAL INDIVIDUELLE INDIVIDUAL Premios Prix	REGULARIDAD PAR POINTS BY POINTS
1	4.000,00 €	14.000,00 €	1.000,00 €
2	2.000,00 €	7.000,00 €	CORREDOR JOVEN COUREUR JEUNE YOUNG RIDER
3	1.000,00 €	3.500,00 €	
4	500,00 €	1.750,00 €	
5	400,00 €	1.400,00 €	
6	300,00 €	1.050,00 €	PREMIO MONTAÑA PRIX MONTAGNE MOUNTAIN PRIX
7	300,00 €	1.050,00 €	
8	200,00 €	700,00 €	
9	200,00 €	700,00 €	
10	100,00 €	350,00 €	EQUIPOS ÉQUIPES TEAMS
11	100,00 €	350,00 €	
12	100,00 €	350,00 €	
13	100,00 €	350,00 €	
14	100,00 €	350,00 €	EQUIPOS ÉQUIPES TEAMS
15	100,00 €	350,00 €	
16	100,00 €	350,00 €	
17	100,00 €	350,00 €	
18	100,00 €	350,00 €	EQUIPOS ÉQUIPES TEAMS
19	100,00 €	350,00 €	
20	100,00 €	350,00 €	
	10.000,00 €	35.000,00 €	4.500,00 €

Nº Etapas	Total
7	70.000 €

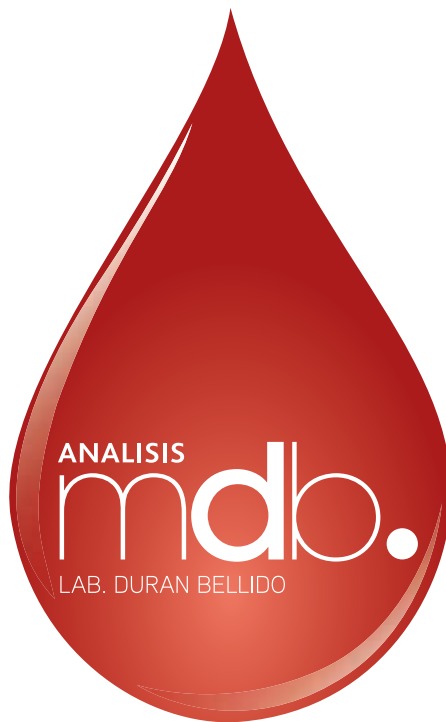
RESUMEN PREMIOS / RÉSUMÉ DES PRIX / AWARDS SUMMARY

ETAPAS / ÉTAPES / STAGES	70.000 €
INDIVIDUAL / INDIVIDUELLE / INDIVIDUAL	35.000 €
MONTAÑA / MONTAGNE / MOUNTAIN	1.000 €
REGULARIDAD / PAR POINTS / BY POINTS	1.000 €
CORREDOR JOVEN / COUREUR JEUNE / YOUNG RIDER	1.000 €
EQUIPOS / ÉQUIPES / TEAMS	1.500 €
TOTAL	109.500 €

TRADUCCIONES

Català 	Castellano 	English 	Français 
A	A	to	À
Accreditacions	Accreditaciones	Accreditations	Accréditations
Adjunt	Adjunto	Assistant	Adjoint
Administració	Administración	Administration	Administration
Advertiments	Avisos	Notice	Avis
Allotjaments	Alojamientos	Accommodations	Hébergements
Altimetria	Altimetría	Stage profile	Profil de l'étape
Arribada	Llegada	Arrival	Arrivée
Ascens	Ascenso	Climb	Grimpeur
Assistent	Asistente	Assistant	Assistant
Atenció	Atención	Attention / Careful	Attention
Avituallament	Avituallamiento	Feeding	Ravitaillement
Bifurcació	Bifurcación	Fork	Bifurcation
Cap	Jefe	Chief	Chef
Comença	Inicio	Start	Début
Comissari	Comisario	Commissaire	Commissaire
Comitè	Comité	Committee	Comité
Conductors	Conductores	Driver	Conducteur
Continua	Continúa	Continue	Continue
Control de Firma	Control de Firmas	Signature control	Podium signature
Control Mèdic	Control Médico	Medical control	Contrôle médical
Convidat	Invitado	Guest	Invité
Crida	Llamada	Call	Appel
Cronometrador	Cronometrador	Timekeeper	Chronométréur
Data	Fecha	Date	Date
Descens	Descenso	Descent	Descente
Desviament Vehícles	Desvío Vehículos	Vehicles detour	Déviation des véhicules
Detall	Detalle	Detail	Détail
Dijous	Jueves	Thursday	Jeudi
Dilluns	Lunes	Monday	Lundi
Dimarts	Martes	Tuesday	Mardi
Dimecres	Miércoles	Wednesday	Mercredi
Direcció Prohibida	Dirección Prohibida	Forbidden Direction	Sens interdit
Director General	Director General	General Manager	Directeur Général
Dispositiu Dinàmic	Dispositivo Dinámico	Dynamic presence	Dispositif dynamique
Dispositiu Estàtic	Dispositivo Estático	Static presence	Dispositif statique
Dissabte	Sábado	Saturday	Samedi
Diumenge	Domingo	Sunday	Dimanche
Divendres	Viernes	Friday	Vendredi
Dreta	Derecha	Right	Droit
Esprints Intermedis	Sprint Intermedio	Intermediate Sprint	Sprint intermédiaire
Equip	Equipo	Team	Équipe
Esquerra	Izquierda	Left	Gauche
Etapa	Etapas	Stage	Étape
Exterior	Exterior	Outside	Extérieur
Falten	Faltan	Remain	Reste
Finalitza	Finaliza	End	Fin
Fletxes	Flechas	Arrow	Flèche
Fotocopiadores	Fotocopiadoras	Photocopiers	Photocopieurs
Fotògraf	Fotógrafo	Photographer	Photographe

Català 	Castellano 	English 	Français 
Gir	Giro	Turn	Tour
Informació Quilomètrica	Información Kilométrica	Kilometric information	Information kilométrique
Jurat Tècnic	Jurado Técnico	Commissaires Panel	Collège des Commissaires
Jutge d'Arribades	Juez de Llegadas	Finish line Commissaire	Juge à l'arrivée
Llocs d'Avituallament	Avituallamiento	Feeding points	Ravitaillement
Locutors	Locutores	Speaker	Speaker
Mapa	Mapa	Map	Carte
Març	Marzo	March	Mars
Material	Material	Material	Matériel
Mitjans Informatius	Prensa	Media	Médias
Mossos d'Esquadra	Policía	Police	Police
Motos	Motos	Motorcycles	Motos
Muntanya	Montaña	Mountain	Montagne
Neutralitzada	Neutralizada	Neutralized course	Parcours neutralisé
Oficina	Oficina	Office	Bureau
Ordre Públic	Policía	Police	Police
Organització	Organización	Organization	Organisation
Parcials	Parciales	Partial	Partiel
Pas a Nivell	Paso a Nivel	Level crossing	Passage à niveau
Per	Por	By	Pour
Perfil	Perfil	Profile	Profil
Permanent	Permanente	Race Headquarter	Permanence
Pont	Puente	Bridge	Pont
Port	Puerto	Climb	Côte
Precaució	Precaución	Caution	Attention
Premi	Premio	Prize	Prix
Premsa	Prensa	Press	Presse
Presentació	Presentación	Présentation	Présentation
Protocol	Protocolo	Protocol	Protocole
Ràdio Volta	Radio Volta	Radio-Tour "Volta"	Radio-Tour "Volta"
Real Llançada	Real Lanzada	Flying Real Start	Départ réel lancé
Recorregut	Recorrido	Route	Parcours
Regulador	Regulador	Regulator	Régulateur
Rotonda	Rotonda	Rondabout	Rond-Point
Ruta	Ruta	Road	Route
Segueix	Sigue	Continue	Suivre
Seguretat vial	Seguridad Vial	Road Safety	Securité routière
Senyalització	Señalización	Singn posts	Signalisation
Servei Mèdic	Médico	Medical service	Service Médical
Serveis	Servicio	Service	Service
Signatura	Firma	Signature	Signature
Simbologia	Simbología	Symbology	Symbologie
Sobre	Sobre	On	Sur
Sortida	Salida	Departure	Départ
Sortides	Salidas	Departures	Départs
Tancament de Control	Cierre de Control	Finishing deadline	Délais d'arrivée
Tècnic	Técnico	Technician	Technicien
Transmissions	Transmisiones	Transmissions	Transmissions
Túnel	Túnel	Tunnel	Tunnel
Vehicles	Vehículos	Vehicle	Véhicule



CONFIEU LA SALUT *en nosaltres*



medicina de laboratori

www.laboratoriodeanalisiscnicos.com

www.labmdb.com www.labcatbio.com www.abolab.es

OBERT ELS 365 DIES DE L'ANY



Organització de la 100ª Volta Ciclista a Catalunya. Degut a la pandèmia es va respectar la distància social dividint el personal en tres grups i l'ús de la mascareta va ser obligatori.

PALMARÈS

100a	2021	Adam YATES
99a	2019	Miguel Ángel LÓPEZ
98a	2018	Alejandro VALVERDE
97a	2017	Alejandro VALVERDE
96a.	2016	Nairo QUINTANA
95a.	2015	Richie PORTE
94a.	2014	Joaquim RODRÍGUEZ
93a.	2013	Daniel MARTIN
92a	2012	Michael ALBASINI
91a.	2011	Michele SCARPONI
90a.	2010	Joaquim RODRÍGUEZ
89a.	2009	Alejandro VALVERDE
88a.	2008	Gustavo CÉSAR Veloso
87a.	2007	Vladimir KARPETS
86a	2006	David CAÑADA
85a	2005	Yaroslav POPOVYCH
84a	2004	Miguel A. MARTÍN PERDIGUERO
83a	2003	José A. PECHARROMÁN
82a	2002	Roberto HERAS
81a	2001	Joseba BELOKI
80a	2000	José M ^a JIMÉNEZ
79a	1999	Manuel BELTRÁN
78a	1998	Hernán BUENAHORA
77a	1997	Fernando ESCARTÍN
76a	1996	Alex ZÜLLE
75a	1995	Laurent Jalabert
74a	1994	Claudio CHIAPPUCCI
73a	1993	Alvaro MEJÍA
72a	1992	Miguel INDURAIN
71a	1991	Miguel INDURAIN
70a	1990	Laudelino CUBINO
69a	1989	Mariano LEJARRETA
68a	1988	Miguel INDURAIN
67a	1987	Álvaro PINO
66a	1986	Sean KELLY
65a	1985	Robert MILLAR
64a	1984	Sean KELLY
63a	1983	José RECIO
62a	1982	Alberto FERNÁNDEZ
61a	1981	Faustino RUPÉREZ
60a	1980	Marino LEJARRETA
59a	1979	Vicente BELDA
58a	1978	Francesco MOSER
57a	1977	Freddy MAERTENS
56a	1976	E. Martínez HEREDIA
55a	1975	Fausto BERTOGLIO
54a	1974	Bernard THÉVENET
53a	1973	Domingo PERURENA
52a	1972	Felice GIMONDI
51a	1971	Luis OCAÑA

50a	1970	Franco BITOSSI
49a	1969	Mariano DÍAZ
48a	1968	Eddy MERCKX
47a	1967	Jacques ANQUETIL
46a	1966	Arie DEN HARTOG
45a	1965	Antonio GÓMEZ MORAL
44a	1964	Joseph CARRARA
43a	1963	Joseph NOVALES
42a	1962	Antonio KARMANY
41a	1961	Henri DUEZ
40a	1960	Miquel POBLET
39a	1959	Salvador BOTELLA
38a	1958	Richard VAN GENECHTEN
37a	1957	Jesús LOROÑO
36a	1956	Aniceto UTSET
35a	1955	José GÓMEZ MORAL
34a	1954	Walter SERENA
33a	1953	Salvador BOTELLA
32a	1952	Miguel POBLET
31a	1951	Primo VOLPI
30a	1950	Antonio GELABERT
29a	1949	Emile ROL
28a	1948	Emilio RODRÍGUEZ
27a	1947	Emilio RODRÍGUEZ
26a	1946	Julián BERRENDERO
25a	1945	Bernardo RUIZ
24a	1944	Miguel CASAS
23a	1943	Julián BERRENDERO
22a	1942	Federico EZQUERRA
21a	1941	A. Andrés SANCHO
20a	1940	Cristóbal DIDIER
19a	1939	Mariano CAÑARDO
18a	1936	Mariano CAÑARDO
17a	1935	Mariano CAÑARDO
16a	1934	Bernardo ROGORA
15a	1933	Alfredo BOVET
14a	1932	Mariano CAÑARDO
13a	1931	Salvador CARDONA
12a	1930	Mariano CAÑARDO
11a	1929	Mariano CAÑARDO
10a	1928	Mariano CAÑARDO
9a	1927	Victor FONTAN
8a	1926	Victor FONTAN
7a	1925	Muç MIQUEL
6a	1924	Muç MIQUEL
5a	1923	Maurice VILLE
4a	1920	Joseph PELLETIER
3a	1913	Juan MARTI
2a	1912	José MAGDALENA
1a	1911	Sebastià MASDEU



Maria Vicente
Rècord del món de pentatló i heptatló sub-18



Laia Sanz
Multicampiona del món de motociclisme



Alexia Putellas
Subcampiona de la Champions League femenina de futbol

**Si no veus
esport femení,
t'estàs perdent
la meitat
de l'espectacle**

#ThoEstasPerdent

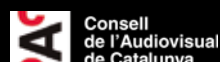


Mireia Belmonte
Medallista olímpica de natació



Laia Palau
Tricampiona d'Europa i subcampiona olímpica de bàsquet

#ThoEstasPerdent



#unpaísunequip

Perquè ens hi juguem molt, **fem-ho bé**

Un país, un equip

