



**Les Alqueries**

**2 de Febrero**

**València**

**6 de Febrero**

**2022**  
**GRAN**  
**PREMI**  
**BANC**  
**SABADELL**





#ElArteDelCiclismo



# ÍNDICE

---

- ETAPAS	5
- ALTIMETRÍAS	7
- HOSPITALES	8
- PREMIOS	10
- PATROCINADORES	14
- PERSONAL ORGANIZACIÓN	16
- SEÑALIZACIÓN	18
- EQUIPOS VCV2022	20
- HOTELES	94
- REGLAMENTO VCV2022	98
- REGULATIONS VCV2022	112
- RÉGULATION VCV2022	126
- VCV2022 FÉMINAS	140
- EQUIPOS VCV2022 FÉMINAS	142
- REGLAMENTO VCV2022 FÉMINAS	152
- REGULATIONS VCV2022 FÉMINAS	158
- NORMATIVA CIRCULACIÓN	164
- RULES	175
- RÈGLEMENT	182

---

<b>- ETAPA 1</b> LES ALQUERIES - TORRALBA DEL PINAR	42
<b>- ETAPA 2</b> BÉTERA - TORRENT	52
<b>- ETAPA 3</b> ALICANTE - ALTO DE LAS ANTENAS DEL MAIGMÓ/TIBI	66
<b>- ETAPA 4</b> ORIHUELA HISTORIA DEL MEDITERRÁNEO - TORREVIEJA	78
<b>- ETAPA 5</b> PATERNA - VALÈNCIA	88



2014 Vobis a la  
Vinçutal Valenciana  
en Premi Rane Sabadell



1<sup>er</sup> Vobis a la  
Comandat Valenciana  
en Premi Rane Sabadell



3<sup>er</sup> Vobis a la  
Comandat Valenciana  
en Premi Rane Sabadell



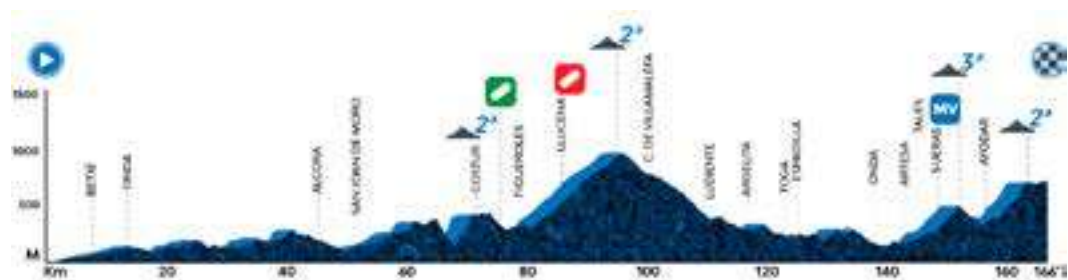
# ETAPAS Y PUERTOS



FECHA	ETAPA	SALIDA	LLEGADA	KM	TIPO
02/02/2022	1	ALQUERIES	TORRALBA	166'7	MEDIA MONTAÑA
03/02/2022	2	BÉTERA	TORRENT	171'5	MEDIA MONTAÑA
04/02/2022	3	ALICANTE	TIBI	155'1	REINA
05/02/2022	4	ORIHUELA	TORREVIEJA	193'1	LLANA
06/02/2022	5	PATERNA	VALÈNCIA	92	LLANA

ETAPA	PUERTO - ALTO	CATEGORÍA	KM
1	COSTUR	2ª	70'7
1	REMOLCADOR	2ª	95'7
1	COLLADO DE AYÓDAR	3ª	152
1	TORRALBA DEL PINAR	2ª	163
2	GABALDÓN	3ª	52,5
2	RÍO JUANES	3ª	87
2	LA MUELA	2ª	108
2	FUENTE REAL	2ª	120
2	CALICANTO	3ª	157'8
3	COLL DE RATES	2ª	62'7
3	SA CREUETA	3ª	69'2
3	FAGECA	3ª	85'3
3	BENIFALLIM	2ª	115'9
3	TIBI	3ª	140'6
3	ANTENAS DE MAIGMÓ	1ª	155'1
4	CAMPULES	3ª	69,5

# RESUMEN ALTIMETRÍAS



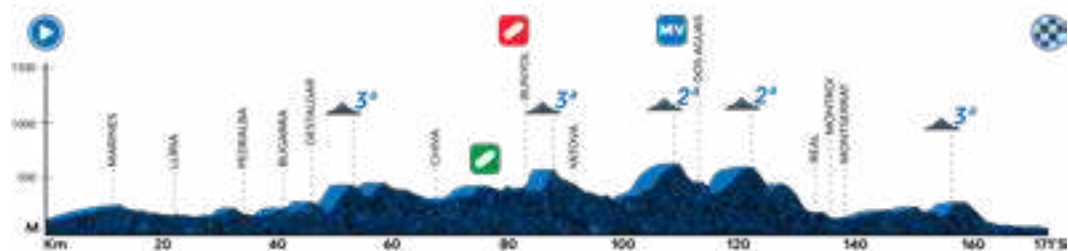
## les Alquerías

- Alto de Costur - 458m
- El Remolcador - 964m

## MV Meta Volante - 1475 Km

- Ayodar - 511m
- Torralba del Pinar - 735m

## Torralba del Pinar



## Bétora

- Gabaldón - 409m
- Rio Juanes - 526m

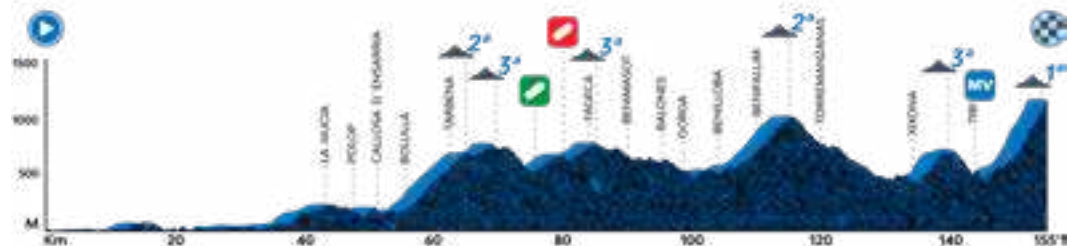
## 2ª La Muela - 591m

## 2ª Fuente Real - 565m

## MV Meta Volante - 115 Km

## 3ª Calicanto - 276m

## Torrent



## Alicante

- Coll de Rates - 780m
- Sa Creueta - 753m

## 5ª Fageca - 786m

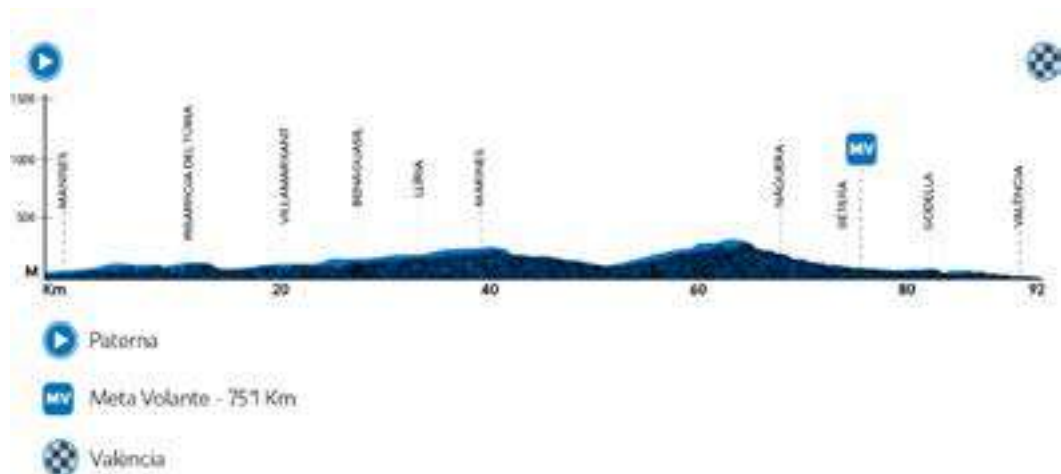
## 2ª Benifallim - 1010m

## 3ª Tibi - 728m

## MV Meta Volante - 115 Km

## 1ª Alto Antenas del Maigro Tibi - 1080m

## Alto Antenas del Maigro Tibi



## ALQUERIES - TORRALBA DEL P.

HOSPITAL GENERAL DE CASTELLÓN  
Avinguda de Benicàssim, 128, 12004  
Castelló de la Plana, Castelló  
Teléfono de contacto: 964 725 000

HOSPITAL DE LA PLANA  
Carretera de Vila-real a Burriana, Km. 0.5,  
12540 Villarreal, Castellón  
Teléfono de contacto: 964 39 97 75

HOSPITAL IMED VALENCIA  
Avenida de la Ilustración, 1, Burjassot.  
Valencia  
Hospital: 963 003 003  
Urgencias: 963 003 005

## BÉTERA - TORRENT

HOSPITAL IMED VALENCIA  
Avenida de la Ilustración, 1. Burjassot.  
Valencia  
Hospital: 963 003 003  
Urgencias: 963 003 005

HOSPITAL GENERAL DE VALENCIA  
Avenida Tres Cruces, 2. Valencia  
Hospital: 963 131 800

## ALICANTE - ANTENAS M. TIBI

HOSPITAL GENERAL DE ALICANTE  
Pintor Baeza, 11. Alicante  
Hospital: 965 933 000

HOSPITAL IMED-LEVANTE  
Dirección: Ramon y Cajal, 7. Benidorm.  
Alicante  
Hospital: 966 81 11 11  
Urgencias: 900 22 33 44 / 966 87 87 80

HOSPITAL DE ALCOY (VIRGEN DE LOS  
LIRIOS)  
Dirección: Polígono de Caramanchel, s/n,  
03804 Alcoi, Alicante  
Hospital: 965 53 74 00

HOSPITAL IMED ELCHE  
Dirección: Max Planck, 3. Elche. Alicante  
Hospital: 965 50 30 30  
Urgencias: 900 20 40 30

## ORIHUELA - TORREVIEJA

HOSPITAL DE VEGA BAJA (ORIHUELA)  
Dirección: Carretera de Orihuela a  
Almoradí, s/n  
Hospital: 966 749 000

HOSPITAL IMED ELCHE  
Max Planck, 3. Elche. Alicante  
Hospital: 965 50 30 30  
Urgencias: 900 20 40 30

HOSPITAL DE TORREVIEJA  
Carretera CV 95, s/n, 03186 Torrevejea  
Hospital: 965 72 12 00

## PATERNA - VALÈNCIA

HOSPITAL IMED VALENCIA  
Avenida de la Ilustración, 1. Burjassot.  
Valencia  
Hospital: 963 003 003  
Urgencias: 963 003 005

HOSPITAL DE LLÍRIA  
Dirección: Paratge Cabeço de l'Àguila CV-  
35, Salida 29. Lliria. Valencia  
Hospital: 962 718 800





# Pásate al agua sostenible con Tuawa

Ahorra hasta 800€ al año,  
evita 4.500 botellas de plástico

Bebe agua saludable y sostenible

#MovimientoTuawa



Prueba nuestros  
filtros para el grifo  
**¡30 DÍAS GRATIS**  
sin compromiso!

## MAILLOT LÍDER / GENERAL INDIVIDUAL

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas, por cada corredor



 **Sabadell**

## MAILLOT LÍDER / GENERAL MONTAÑA



Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables. Siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido



## MAILLOT LÍDER / GENERAL INDIVIDUAL POR PUNTOS



Se obtendrá sumando los puntos obtenidos en meta por cada corredor en cada una de las 5 etapas y en todos los sprints intermedios diarios.



## MAILLOT LÍDER / GENERAL JÓVENES "Maillot Solidario"



Se obtendrá esta clasificación para los ciclistas nacidos hasta el 1 de Enero de 1997. Se obtendrá siendo el primero de la clasificación general individual.



## \*MAILLOT LÍDER / MEJOR CORREDOR VALENCIANO



\*Premio especial de último día, entregado en la ceremonia de podium tras la etapa 5. Se obtendrá esta clasificación para los ciclistas de origen valenciano. Se obtendrá siendo el primero de la clasificación general individual.





G O B I K

BE  
YOUR  
OWN  
REVO  
LUTION

gobik.com



# PATROCINADORES

## GRAN PREMI



## MEDIOS OFICIALES



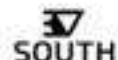
## PATROCINADORES



# INSTITUCIONES



# COLABORADORES



## PERSONAL OFICIAL

Director General	<b>Ángel Casero</b>
Director Técnico	<b>Paco Benitez – Tel. 696 427 294</b>
Director de Comunicación	<b>Paco Lloret</b>
Jefe de Prensa	<b>Pablo Tarancón</b>
Resp. Oficina Permanente	<b>Liliana Moliner</b>
Resp. Salidas	<b>José Montes</b>
Resp. Metas	<b>Joan Fenollar</b>
Resp. Seguridad	<b>Vicente Pérez – Tel. 653 930 365</b>
Resp. Señalización	<b>Francisco Cuallado</b>
Resp. Conductores	<b>Rafa Garay</b>
Circulación en Carrera	<b>Jorge Ferrio</b>
Resp. Moto Enlace	<b>José Trinidad Francés - 658 799 033</b>
Resp. Web y Diseño	<b>Sergio Soler</b>
Resp. RRSS	<b>Clara Martínez</b>
Resp. Voluntariado	<b>Berit Barck y Eva Agea</b>
Resp. Protocolo	<b>Csilla Felfoldy – Tel. 649 551 476</b>
Asistencia Técnica	<b>Shimano</b>
Jefe Seguridad Vial	<b>Teniente Juan Antonio Velez</b>
Resp. Médicos	<b>Oscar Fabregat – Tel. 683 410 017</b>
Asist. Médica Ambulancias	<b>Ambulancias Vallada</b>
Resp. Alojamientos	<b>Marián Sánchez – Tel. 628 709 046</b>
Locutor Oficial	<b>Juan Mari Guajardo</b>
Locutora Radio Vuelta	<b>Mónica Guajardo</b>
Moto Radio Vuelta	<b>Jesús Guzmán</b>
Comunicaciones y Megafonía	<b>Gerardo Fraile – Tel. 639 189 444</b>
Foto Finish – Informática	<b>Ricardo Costa</b>



# JURADO TÉCNICO

<b>PRESIDENTE</b>	<b>Claudio Guimaraes (Portugal)</b>
<b>ADJUNTO 1</b>	<b>Juan Martin Sanz (CASTILLA Y LEON)</b>
<b>ADJUNTO 2</b>	<b>Rafael Coca San Jose (CASTILLA Y LEON)</b>
<b>CRONOMETRADOR</b>	<b>Alexia Esparza Jiménez (C. VALENCIANA)</b>
<b>LLEGADA</b>	<b>Jose Carlos Sola Verdú (C. VALENCIANA)</b>
<b>MOTO 1</b>	<b>Victor Manuel Guerrero Bote (EXTREMADURA)</b>
<b>MOTO 2</b>	<b>Juan Manuel Fabra Mata (C. VALENCIANA)</b>
<b>MOTO 3</b>	<b>Rubén Ballester Izquierdo (C. VALENCIANA)</b>

# ASESORES DEPORTIVOS

<b>Stefano Garzelli</b>	<b>Quique Gutiérrez</b>
<b>Jose Manuel Moreno</b>	<b>Paco Albelda</b>
<b>Salvador meliá</b>	<b>Michel Catalá</b>
<b>Carlos Greus</b>	<b>Miguelón Rodríguez</b>
<b>Javier Benítez</b>	<b>Luis Gerardo Álvarez</b>
<b>Vicente Calvo</b>	<b>Fernando Allepuz</b>
<b>Juan Carlos Domínguez</b>	<b>Rafa Garay</b>
<b>Silvia Tirado</b>	<b>Paco Camarasa</b>

# SEÑALIZACIÓN

## SEÑALES CARRERA

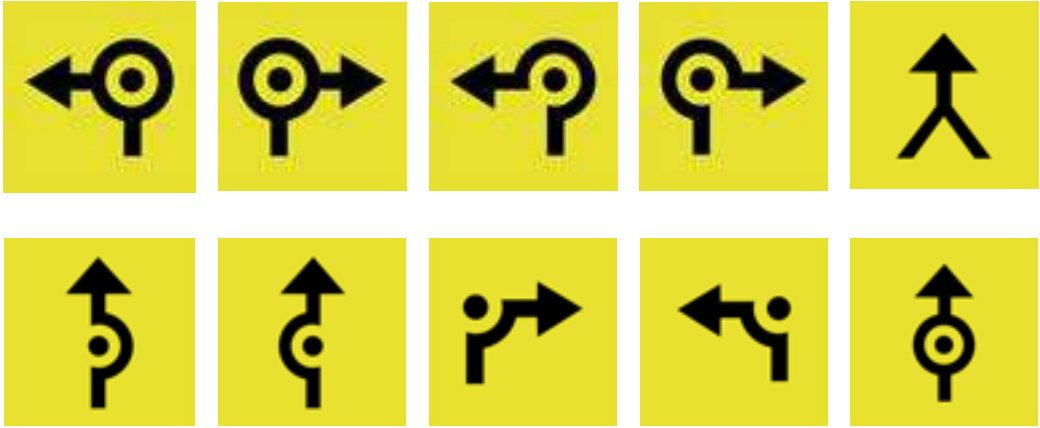


## SEÑALES PARKING



## SEÑALES ROTONDAS

---



## OFICINA PERMANENTE

---



# EQUIPOS



## UCI WORLD TEAMS

---



GROUPAMA  
FDJ



MOVISTAR  
TEAM



INEOS  
GRENADIERS



ASTANA  
QAZAQSTAN



AG2R  
CITROËN



UAE  
EMIRATES



BAHRAIN  
VICTORIOUS



DSM  
TEAM



BORA  
HANSGRÖHE



BIKE  
EXCHANGE



ISRAEL  
START-  
UP NATION



JUMBO  
VISMA



TREK  
SEGAFREDO



QUICK STEP  
ALPHA VINYL



INTERMARCHÉ  
WANTY

## UCI PRO TEAMS

---



KERN  
PHARMA



CAJA RURAL  
RBA SEGUROS



HUMAN  
POWERED H.



BINGOAL  
PAUWELS S.



BURGOS  
BH



B&B  
HOTELS



GAZPROM  
RUSVELO



EUSKALTEL  
EUSKADI



# XIMO PUIG

## PRESIDENT DE LA GENERALITAT VALENCIANA



La Volta a la Comunitat Valenciana celebra una nova edició en 2022 amb el propòsit de ser una vegada més un gran punt de trobada per a totes les persones apassionades pel ciclisme, un esport que compta entre nosaltres amb una gran afició a tots els nivells.

Les competicions esportives sempre han sigut per a nosaltres un espai acollidor que ens agermana, i per això rebem amb una enorme satisfacció la celebració d'un esdeveniment que al llarg de molts anys ha aconseguit un innegable prestigi dins i fora de les nostres fronteres i també un gran poder de convocatòria.

Enguany la competició té un caràcter molt especial pel fet de recuperar les dates habituals del mes de febrer i per recórrer les nostres terres sense moltes de les restriccions que va imposar la padèmia en l'edició de 2021.

De nou l'organització ha treballat de

valent per a fixar un itinerari ben suggeridor que posara a prova la força i la tècnica de totes les persones que lluitaran per la victòria i ens oferirà un gran espectacle esportiu.

Des de les pàgines del llibre de ruta vull fer arribar els meus millors desitjos a les dones i homes que competiran en la 73 edició de la Volta a la Comunitat Valenciana, juntament amb una cordial salutació que faig extensiva a l'organització, a les empreses patrocinadores, als mitjans de comunicació que informen del seu transcurs i a totes les persones que amb els seu suport fan possible la continuïtat d'una competició que ocupa un lloc molt destacat en el nostre calendari esportiu.

Ximo Puig  
President de la Generalitat Valenciana



& VÖLKERS

FESTINA



Groupama  
FDJ

GIBIX

Groupama  
FDJ  
LOPIERRE

COMUNITAT  
VALENCIANA

COMUNITAT  
VALENCIANA

COMUN  
VALENC

COMUNITAT  
VALENCIANA

COMUN  
VALENC

# ÁNGEL CASERO MORENO

## DIRECTOR GENERAL VCV



Esta edición número 73 será un poco menos complicada que el pasado año a consecuencia de la COVID-19, pero debemos plantarle cara y sobreponernos a pesar de su profunda cicatriz que está dejando con la mayor prudencia y precaución posible.

Agradecer el esfuerzo de las poblaciones que acogen la VCV2022, con la misma responsabilidad que valentía, ya sean de salida, de meta o de paso; y por supuesto, a las firmas que siguen ayudando y a las nuevas incorporaciones a seguir adelante a la VCV las industrias satélites que la hacen posible. Y como no a los cuerpos de seguridad del estado por su implicación y ayuda al desarrollo de la competición.

Este año se pide al público del ciclismo, y del deporte profesional en general, que nos siga con responsabilidad, manteniendo la distancia de seguridad y colabore para continuar con las normas establecidas para dar ejemplo, y que todo el mundo entienda que, con este esfuerzo, podemos llevar adelante la vida hasta recuperar el equilibrio y la tranquilidad. El deporte es ejemplo de muchos valores, y por ello nos sentimos

responsables de hacernos eco de este mensaje adicional: con respeto y valor, volveremos más fuertes que nunca.

Este pasado año 2021 nadie, a pesar de su hostilidad, el ciclismo no se ha rendido, y por ello vamos a vivir cinco días apasionantes con un pelotón estelar, que se va a concentrar en nuestra tierra desde multitud de lugares del mundo para decirnos que hay que seguir mirando adelante y luchando día a día por cambiante que sea el escenario. Nuestras estrellas del ciclismo estarán en la línea de salida para dar el mayor espectáculo en la carretera.

Año tras año, podemos estar seguros de que la VCV es la mejor embajadora para difundir nuestro patrimonio al mundo entero, avalado por los valores del deporte. La VCV2022 se retransmite en directo a 207 países que verán nuestras mejores imágenes aéreas por donde discurre el pelotón rodando. No os lo perdáis.

Reiterar mi agradecimiento, por el esfuerzo y ánimo recibido para llegar hasta esta edición, y transmitir todo nuestro coraje y fuerza a través del deporte, a aquellos a quienes esta pandemia les haya tocado muy de cerca. Esperamos que nuestra lucha os pueda ayudar de algún modo, aunque solo sea con nuestro granito de arena que contribuye a mantener activos los sectores económicos implicados en nuestra actividad.

***¡Volvamos más fuertes que nunca!***

Ángel Casero Moreno  
Director General VCV





72ª VOLTA

ALA

COMUNITAT VALENCIANA

GRAN PREMI BANC SABADELL

META / ARRIVE: VALENCIA

UCI

Sabadell

Sabadell

Sabadell

Sab

00003

00:00

Sabadell

LC



# JOSÉ LUÍS LÓPEZ CERRÓN

## PRESIDENTE DE LA RFEC



La Volta a la Comunitat Valenciana, gracias a su buen hacer en el último lustro, ha logrado establecerse como una de las principales y más relevantes vueltas por etapas del arranque de la temporada ciclista. Muy pocas pruebas pueden ofrecer una propuesta tan atractiva como la que plantea la ronda valenciana, pues a su bella orografía y excelente clima suma año tras año una destacadísima participación y una impecable organización. Sin duda, la receta del éxito.

En este 2022, la Volta a la Comunitat Valenciana volverá a disfrutar de sus habituales fechas en el mes de febrero una vez superado los principales estragos ocasionados por la pandemia. Así, la carrera arrancará el miércoles 2 de febrero y llegará a su fin el domingo 6 en los que recorrerá más de 80 municipios de la Comunidad, así como las tres provincias de la misma -Castellón, Alicante y Valencia- descubriéndonos los encantos de esta fabulosa tierra.

Uno de los hechos que más cabe destacar de esta nueva edición será que nos descubrirá un nuevo final en alto que a buen seguro

dará mucho que hablar y hará disfrutar enormemente a la afición. Nos referimos al Alto de las Antenas del Maigmo, situado en Tibi, que cuenta con unos seis kilómetros a casi el 9,5% de pendiente media y que sus últimos tres kilómetros son de sterrato. Además, los 1.000 metros finales cuentan con un 12% de pendiente media, por lo que veremos una resolución espectacular y unas imágenes que permanecerán durante largo tiempo en nuestras retinas.

Además, la Volta a la Comunitat Valenciana volverá a contar con un pelotón de muchísima calidad en el que encontraremos a los principales conjuntos españoles, además de a los equipos más destacados de la escena internacional. Será una de las primeras batallas entre las grandes estrellas mundiales de nuestro deporte, que pelearan por inscribir su nombre en el palmarés de la ronda valenciana que desde su regreso al calendario profesional ha visto triunfar a ciclistas de la entidad de Nairo Quintana, Alejandro Valverde, Ion Izagirre, Wout Poels o el ganador de las dos últimas ediciones del Tour de Francia Tadej Pogacar.

Desde la Real Federación Española de Ciclismo queremos agradecer el esfuerzo a todas las instituciones que hacen posible un evento de esta entidad: a la Generalitat Valenciana, a la Federación de Ciclismo de la Comunidad Valenciana, a la Fundación Trinidad Alfonso y del mismo modo a todos los patrocinadores, diputaciones y ayuntamientos que apoyan la carrera. Nuestra más sincera felicitación a los organizadores por contribuir al ciclismo español con una prueba de este nivel.

José Luis López Cerrón  
Presidente RFEC



# VICENT MARZÀ I IBAÑEZ

## CONSELLER D'EDUCACIÓ, CULTURA I ESPORT



### **La nostra Volta**

La VCV Gran Premi Banc Sabadell és una de les curses ciclistes per etapes més antigues de tot l'Estat i, també, del món. Forma part del calendari ciclista des de 1929 - sis anys abans que la primera edició de la Vuelta a España - i, al llarg de la seua història quasi centenària, hi ha participat el bo i millor del ciclisme internacional de totes les èpoques. Eddie Merckx, Bernard Hinault o Stephen Roche son alguns dels noms il·lustres que han guanyat la ronda valenciana, procurant-li un gran prestigi que, després d'una pàjara d'uns anys sense celebrar-se, s'ha aconseguit de recuperar: era un patrimoni esportiu que no ens podíem permetre el luxe de perdre.

L'any 2016, la VCV tornà a les carreteres valencianes i, en cinc anys s'ha recuperat el temps i el prestigi perduts: la implicació de totes les institucions i l'excel·lent organització

-fins i tot en pandèmia-, han estat premiades per la Unió Ciclista Internacional, tot incloent-la en la UCI Pro-Series, a un pas de la màxima categoria del ciclisme en ruta: la UCI World Tour. I, si fem cas de la imparable progressió dels darrers anys, estem convençuts que, més prompte que tard, la VCV assolirà el màxim nivell de competició. El nostre somni? Fer-ho realitat abans del 2029, any del seu centenari. Seria el millor regal per a la nostra Volta.

Organització, equips, ciclistes... Tots apuren els temps per arribar a punt a la primera cita destacada del calendari internacional. Del 2 al 6 de febrer de 2022, tindrà lloc la 73a edició de la VCV Gran Premi Banc Sabadell on els millors equips del panorama ciclista recorreran el nostre territori de nord a sud en busca de l'anelhada victòria. Serà una edició farcida de sorpreses, com l'etapa reina, que acabarà en alt i que pujarà un cim inèdit en el ciclisme professional. L'espectacle està assegurat, per a delit i emoció dels milers aficionats i aficionades d'ací i de tot el món que seguiran, per televisió o a peu de carretera, una cursa ciclista on tots els valencians i les valencianes pedalem en la mateixa direcció...

**Avant!**

Vicent Marzá i Ibañez  
Conseller d'Educació, Cultura i Esport



# HYUNDAI Koryo Car

Valencia - Torrent - Alzira - Xàtiva  
Sedaví  
Pista de Silla



**Koryo Car** con más de 5 años de experiencia en la provincia de Valencia y con tres establecimientos en la provincia: **Xàtiva, Alzira y Torrent**. **Koryo Car** destaca por su compromiso total con la satisfacción al cliente. **Para Koryo Car lo importante eres tú.**

**Koryo Car** es una de las 15 marcas que se engloba dentro de **Grupo Montalt**, que se ha convertido en uno de los principales grupos automovilísticos a nivel nacional con sus más de 50 años de experiencia, superando los 900 empleados y presentes en 7 provincias. Primando los valores del Grupo: Superación, Compañerismo, Compromiso, Profesionalidad y Excelencia. Siendo el objetivo principal liderar las soluciones de movilidad, evolucionando para las personas, impulsados por la tecnología y con la sostenibilidad y eficiencia como ruedas que nos hacen avanzar.

# FERNANDO CANÓS

## SUBDIRECTOR GENERAL BANCO SABADELL



### ***La Volta más importante.***

Ya son 73 las ediciones de la Volta Ciclista a la Comunitat Valenciana Gran Premi Banc Sabadell. El compromiso y la inmensa capacidad de trabajo de los organizadores de este certamen histórico han sido desde el comienzo una garantía de éxito. Y es que, a pesar de todo lo acontecido desde aquel lejano 1929, la Volta ha consolidado su prestigio y se ha seguido celebrando casi ininterrumpidamente gracias a la tenacidad de personas como Ángel Casero.

Hoy, nos encontramos en un momento delicado en el que estamos intentando superar una pandemia que ya lleva casi dos años con nosotros. En este sentido, la Volta es una oportunidad para la economía valenciana y un motivo para volver a ilusionarnos. Los corredores pedalearán de nuevo por decenas de ciudades, pueblos y parajes de toda la geografía, tanto en Castellón como en

Alicante y en Valencia, como hicieron en su momento Salvador Cardona, Rik van Looy, Miguel Induráin o Alejandro Valverde, siempre con el compromiso de hacer partícipes a todos los ciudadanos y de transmitir los valores del deporte. El esfuerzo, el trabajo en equipo, la profesionalidad, el inconformismo... estas son las principales riquezas que tiene este certamen y es un orgullo para Banco Sabadell compartirlas y promoverlas como sponsor de la prueba.

Por esas y por muchas otras razones, la Volta del año 2022 es más importante que nunca. Porque nos permitirá volver a mirar el futuro con optimismo y coger fuerzas para superar definitivamente este bache que nunca habríamos querido encontrar en la carretera.

Mucha suerte a todos los participantes y enhorabuena a la organización por hacer realidad, una vez más, este evento deportivo de primer nivel. Que disfrutéis de la Volta Ciclista a la Comunitat Valenciana Gran Premi Banc Sabadell y mucha salud para todos.

Fernando Canós

Subdirector General Banco Sabadell



# JUAN MIGUEL GÓMEZ

## DIRECTOR FUNDACIÓN TRINIDAD ALFONSO



### **La Volta a la Comunitat de l'Esport**

Vuelve la Volta Ciclista a nuestra Comunitat. Regresa, por tanto, mucho más que un espectáculo deportivo. La ronda valenciana proyecta la imagen y las bondades de nuestro territorio, ejerce de acontecimiento vertebrador, atrae a grandes figuras del pelotón ciclista internacional... En definitiva, contribuye a conseguir uno de los objetivos que se traza Juan Roig, Presidente de la Fundación Trinidad Alfonso: convertir a la Comunitat Valenciana en la Comunitat de l'Esport.

Por segundo año, la Fundación concede su apoyo a la Volta a la Comunitat. Pretendemos que nuestro impulso y colaboración la haga más reconocida, tanto en lo deportivo, como en lo organizativo. Somos conscientes de que un evento de esta dimensión conlleva una gran complejidad y supone un enorme reto. Pero también sabemos que la maquinaria está en buenas manos con el equipo de trabajo de Ángel Casero, empeñado en hacer, de la ronda valenciana, una de las grandes pruebas del calendario internacional.

En 2021, la Comunitat Valenciana ha acogido certámenes deportivos de gran magnitud. En junio, el Campeonato de Europa de baloncesto femenino; en septiembre, el Campeonato de Europa de triatlón; en noviembre, el Campeonato del Mundo de motociclismo; y en diciembre, el Campeonato del Mundo de balonmano femenino y el Maratón de Valencia, convertido en uno de los más importantes del mundo. Casi todos ellos han contado con el impulso de la Fundación Trinidad Alfonso. Ahora, llega el momento de la Volta a la Comunitat y del ciclismo, uno de los deportes con un mayor seguimiento en las transmisiones televisivas.

Esperemos que, en esta ocasión, y aunque sea con las precauciones aún necesarias, la gran afición al ciclismo en nuestra Comunitat pueda presenciar las etapas y el espectáculo desde la carretera, al lado de los ciclistas. No hay comparación entre una carrera sin seguidores y un evento con los incondicionales a pie de puerto de montaña. Y atención a la llegada de la tercera etapa en Tibi, con el sterrato o camino de tierra como protagonista. La Comunitat Valenciana atraerá todas las miradas. El espectáculo promete. Estamos deseosos de que llegue y de disfrutarlo. Bienvenidos a la Vuelta a la Comunitat de l'Esport.

Juan Miguel Gómez  
Director FTA



En el Centro Especializado de Alto Rendimiento de Ciclismo.  
En el Aula Ciclista de la FCCV.  
En nuestros 368 clubes, 55 equipos y 8143 ciclistas federados.  
Y en los grandes eventos ciclistas como  
la Volta a la Comunitat Valenciana.



# EL CICLISMO VIVE AQUÍ

Comunitat Valenciana  
**COMUNITAT  
DE L'ESPORT**

# AMADEO OLMOS GUILLOT

## PRESIDENTE DE LA FCCV



Es para mí como Presidente de la FCCV un motivo más de satisfacción dar la bienvenida, para la Temporada 2022, a una nueva edición de la Volta Ciclista Comunitat Valenciana. Seguir sumando ediciones significa más ciclismo, más deporte y lo más importante poder disfrutarlo en nuestra Comunitat Valenciana. Desde estas palabras quiero agradecer a todos y cada uno los miembros de la Organización tanto su trabajo como predisposición en el desarrollo de la ronda internacional. También quiero mencionar a los Ayuntamientos de las poblaciones sedes de las etapas, organismos oficiales, miembros de la Guardia Civil de Tráfico, Policías Locales, Protección Civil y voluntarios su implicación por nuestro deporte; sin olvidar a los colaboradores y patrocinadores tan necesarios hoy en día para poder llevar

a buen término pruebas tan importantes como la Volta Ciclista Comunitat Valenciana. Nos estamos recuperando de una grave pandemia que ha afectado a toda la sociedad y particularmente al deporte; todavía costará dejar todo atrás por lo que debemos extremar las medidas de prevención que los protocolos oficiales dictaminen.

Desde la FCCV suerte a todos los equipos participantes y al CC Demarrage en esta nueva edición que esperamos repitan en los próximos años, para disfrute de todos los aficionados y amantes del Ciclismo

### **Un fuerte abrazo a todos**

Amadeo Olmos Guillot  
Presidente FCCV



## Gestión Eficiente del Medioambiente

Recogida, Transporte, Eliminación y Comercialización de residuos sólidos urbanos, Limpieza viaria e industrial, Mantenimiento de edificios, Construcción y Mantenimiento de jardines, Conservación de espacios protegidos, Explotación y Mantenimiento de sistemas de saneamiento, Depuración de aguas residuales y Gestión de cementerios



# JOSÉ MARTÍ

## PRESIDENTE DIPUTACIÓN DE CASTELLÓN



Vivimos en un tiempo diferente al que habíamos conocido en el que la realización de actos y eventos es motivo de celebración. Entre ellos, la Volta, con la que la Comunitat Valenciana se hace presente en el calendario ciclista nacional e internacional. Es una cita obligada que, como no podría ser de otro modo, cuenta con el apoyo de la Diputación de Castellón, siempre interesada en la promoción del deporte. Lo hacemos por amor al deporte y porque somos conscientes de la gran capacidad de este tipo de pruebas para actuar como escaparate de difusión turística.

Y es indudable que la Volta es una prueba con prestigio, que todos los años nos sorprende por la calidad de sus etapas, que la convierten en una de las principales carreras cortas del calendario internacional. Como presidente de la Diputación he de decir que me parece todo un acierto que la primera etapa discurra por la

provincia de Castellón, con inicio en una población de la Plana Baixa como les Alqueries, que tan gran tradición ciclista atesora, y final en Torralba del Pinar, localidad enclavada en la Sierra de Espadán, una de nuestras joyas naturales, todavía no suficientemente conocida por el gran público.

La provincia de Castellón tiene muchos lugares por descubrir para gran parte de la ciudadanía de nuestra Comunitat y de fuera, así que a quienes tengáis la ocasión de leer este saludo, os invito a interesaros por nuestra tierra. Tenemos unas magníficas playas y un interior excepcional que merece muy mucho la pena conocer. Es una provincia con un potentísimo patrimonio natural y cultural, ideal para la práctica del deporte al aire libre en vacaciones. Castellón es una provincia para rodarla, ya sea en soledad o con familia o amigos. Y un lugar ideal para disfrutar de una gastronomía extraordinaria con capacidad para enamorar.

**Feliz Volta y recordad que Castellón os está esperando.**

José Martí

Presidente Diputación de Castellón

# SOM ESPORT

**Cicloturisme, senderisme,  
activitats nàutiques, golf...**

Castelló ho té tot per a practicar  
esport en un entorn natural i segur.



# ESTHER LARA FONFRIA

## ALCALDESSA DE LES ALQUERIES



Per primera vegada, el nostre municipi, les Alqueries podrà gaudir de la 73 Volta Ciclista a la Comunitat Valenciana Gran Premi Banc Sabadell en primera fila. El 2 de febrer de 2022, el nostre poble tindrà l'orgull de tindre l'eixida de la Volta a la Comunitat Valenciana, i es que tots sabem com està d'arrelat al nostre municipi aquest esport, amb la gran quantitat de gent que el practiquen i grans aficionats en aquests tipus de competicions.

A les Alqueries, el ciclisme sempre ha sigut el seu punt fort, hi ha ciclistes amb una gran projecció i clubs ciclistes amb una llarga trajectòria, prova de l'afició amb la qual compta el municipi.

Serem participants d'una prova de caràcter internacional, amb l'oportunitat que suposa donar a

conèixer el nostre poble, la nostra cultura i apropar els nostres paisatges a tot a reu del món. I des d'ací aprofitar aquest esdeveniment perquè els negocis locals mostren la varietat i la qualitat dels seus serveis i productes.

Així que amb aquest escenari esportiu, acollirem durant uns dies, als millors equips i als professionals més rellevants del ciclisme mundial al nostre municipi. Està clar, que és un esdeveniment important al nostre poble.

Des d'ací vull donar l'enhonorabona als organitzadors de la volta, i agrair-los la decisió de què les Alqueries siga eixida de la 73 Volta Ciclista a la Comunitat Valenciana, i tots junts mantenir viu el ciclisme, amb els valors que representa: companyonia, perseverança, esforç i treball en equip.

***Sols em queda desitjar-los molta sort a tots els corredors.***

Esther Lara Fonfria  
Alcaldeessa les Alqueries



**Aj. de  
les Alqueries**



**Aj. de  
les Alqueries**



**Aj. de  
les Alqueries**

# FERNANDO BARRACHINA SALVADOR

## ALCALDE DE TORRALBA DEL PINAR



La Volta ciclista a la Comunitat Valenciana en su 73ª edición ya es una realidad, con la que todos los aficionados al ciclismo y al deporte en general, podrán disfrutar de cinco etapas entre el 2 y el 6 de febrero sin duda emocionantes, con equipos de primera línea y sus figuras de talla internacional.

Su celebración en el mes de febrero supone devolver la competición a sus fechas habituales, después de haber pasado la triste pandemia en el año anterior, suponiendo para esta edición una nueva ilusión, tal y como venía siendo en ediciones pasadas.

Este año para nuestro pueblo de Torralba del Pinar es muy especial, ya que el evento inaugura la competición como final de la primera etapa, el miércoles 2 de Febrero

estamos seguros que será muy emocionante por la singularidad de los trazados de media montaña de nuestro entorno, con un final muy interesante que pondrá a prueba a esos grandes corredores de élite.

Desde nuestra pequeña localidad y Ayuntamiento, daremos lo máximo para que todo trascurra de forma exitosa, poniendo nuestros esfuerzos y medios personales, con el fin de que esta competición alcance y mantenga el prestigio que ya tiene en el ciclismo nacional e internacional.

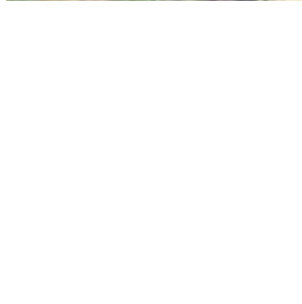
Nuestros mejores deseos a los ciclistas, la organización, patrocinadores, resto de entidades y personas que colaboran, para que la 73ª Edición de la Volta Ciclista a la Comunitat Valenciana sea todo un éxito.

Fernando Barrachina  
Alcalde de Torralba del Pinar





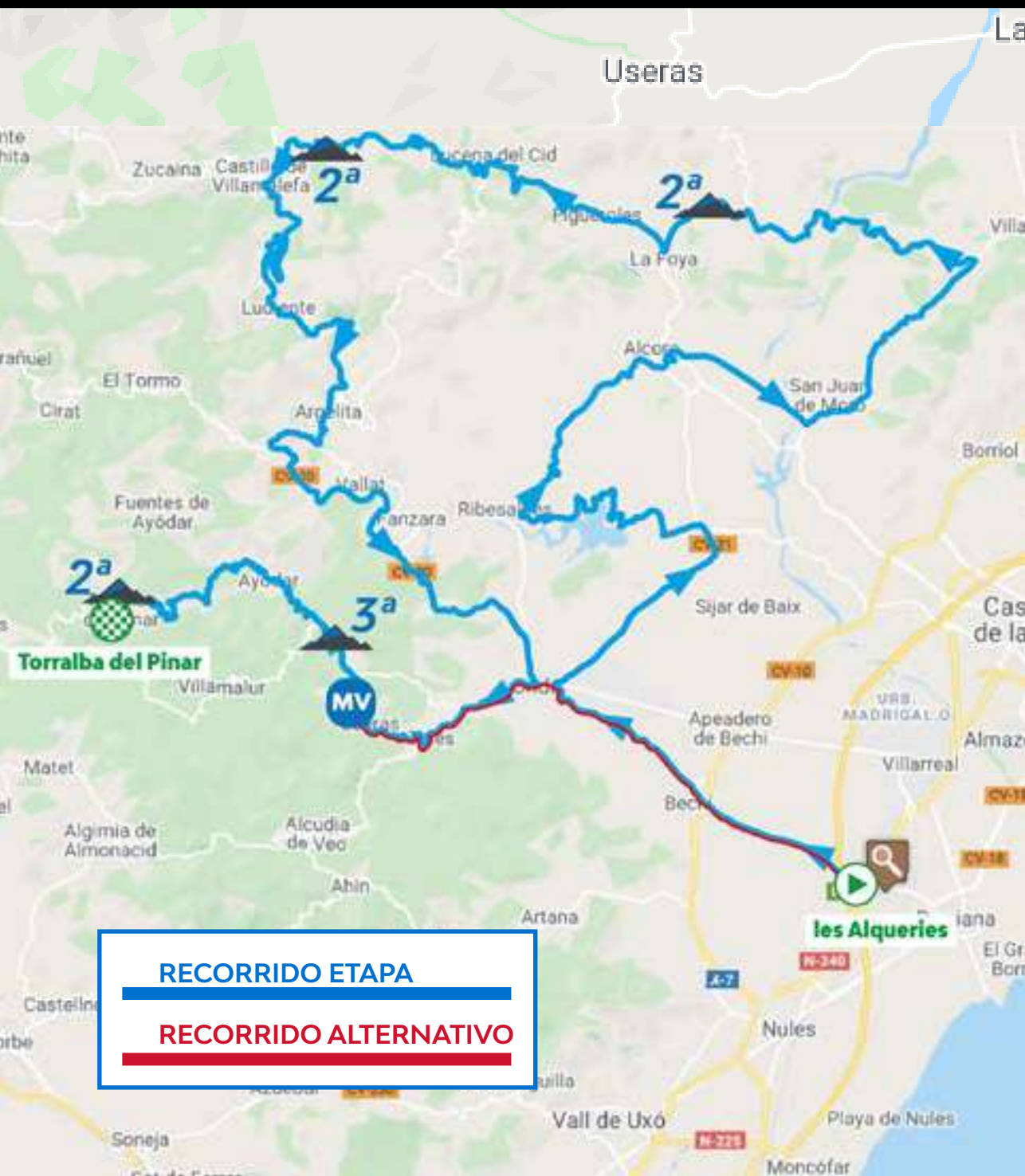
# Ay. Torralba del Pinar



# les Alqueries - Torralba del Pinar

## ETAPA 1

### 73ª Volta a la Comunitat Valenciana



RECORRIDO ETAPA

RECORRIDO ALTERNATIVO

# SALIDA



-  Control de Firmas
-  Zona VIP
-  Corte de Cinta
-  Parking Guardia Civil
-  Parking Invitados
-  Parking Bus Equipos

**Concentración y firma - concentration et signature- Start concentration and signature:** Calle 25 de Junio - Plaza Mayor

**De/de/from** 11:20 **a/á/to** 12:40 horas

**Llamada - Depart - Start:** 12:50 horas

**Salida neutralizada - Départ Neutralisé - Neutralised Strad:** 13:00 horas

**Recorrido neutralizado - Neutralise´ -Neutralised route:** Recorrido neutralizado - Neutralise - Neutralised route : Carre Caixer, Via Augusta, Avd Bellaguarda, Carrer 25 de Junio, Carrer Villavella, Antic Reigne Valencia, Mosen Juan Miralles, Calle Colon, Avd Jose Izquierdo, Carre Periodista Manolo Molés,, Carrer Jose Iturbi, Plaza Jaume I, Carrer Almasora, Calle Burriana, Carrer Moncofar, CV 222,

**Total distancia recorrido neutralizado:** 4,9km

ALT.	Km Rec.	Por Rec.	Parc.	ITINERARIO	HORARIO PREVISTO		
					39 km/h	41 km/h	43 km/h
				<b>ALQUERIES</b>			
22	0	166,8	0,0	CV 222	13:12	13:12	13:12
91	6,4	160,3	6,4	ROTONDA IZQUIERDA	13:21	13:21	13:20
91	6,7	160,0	6,7	<b>BETXÍ</b>	13:22	13:21	13:21
91	6,9	159,8	6,9	CAMÍ DE ONDA	13:22	13:22	13:21
178	13	153,7	13,0	GIRO DERECHA VIA PECURIA	13:32	13:31	13:30
178	13	153,7	13,0	<b>ONDA</b>	13:32	13:31	13:30
170	13,1	153,6	13,1	C/ INGENIERO ECHEGARAY	13:32	13:31	13:30
179	13,7	153,0	13,7	ROTONDA DIR AVD L´ ALCORA	13:33	13:32	13:31
173	14,1	152,6	14,1	ROTONDA DIR CV 21	13:33	13:32	13:31
188	16,4	150,3	16,4	GIRO DERECHA	13:37	13:36	13:34
197	22,5	144,2	22,5	GIRO IZQUIERDA CV189	13:46	13:44	13:43
215	24,2	142,5	24,2	GIRO DERECHA	13:49	13:47	13:45
208	34,5	132,2	34,5	ROTONDA DERECHA CV188	14:05	14:02	14:00
280	43,2	123,5	43,2	<b>PUNTO VERDE</b>	14:18	14:15	14:12
280	43,3	123,4	43,3	<b>ALCORA</b>	14:18	14:15	14:12
240	43,4	123,3	43,4	ROTONDA DER DIR CAMÍ BORJA	14:18	14:15	14:12
240	44,3	122,4	44,4	ROTONDA IZQ CAMÍ ONDA	14:20	14:16	14:13
242	44,5	122,2	44,5	GIRO IZQ AVD ONDA	14:20	14:17	14:14
253	44,9	121,8	44,9	GIRO DER AVD CASTELLÓN	14:21	14:17	14:14
248	44,9	121,8	44,9	ROTONDA IZQ. CARRETERA LLUCENA	14:21	14:17	°4:14
248	45,2	121,5	45,2	ROTONDA DERECHA CV 190	14:21	14:18	14:15
157	50,6	116,1	50,6	ROTONDA IZQ. CV 160	14:29	14:26	14:22
175	51,5	115,2	51,5	ROTONDA DIR CV 160	14:31	14:27	14:23
173	51,8	114,9	51,8	<b>SAN JOAN DE MORO</b>	14:31	14:27	14:24
182	52	114,7	52,0	AVD DE LA PLANA	14:32	14:28	14:24
210	54,3	112,4	54,3	ROTONDA IZQ. CV 160	14:35	14:31	14:27
295	60,1	196,6	60,1	GIRO IZQ. CAMÍ COSTUR	14:44	14:39	14:35
195	67,7	99,0	67,7	COMIENZA PUERTO	14:56	14:51	14:46
458	70,7	96,0	70,7	<b>PM ALTO COSTUR 2°</b>	15:00	14:55	14:50
458	71,8	94,9	71,8	<b>COSTUR</b>	15:02	14:57	14:52

460	72	94,7	72	GIRO IZQUIERDA CV165	15:02	14:57	14:52
320	76,6	90,1	76,6	ROTONDA DERECHA CV 190	15:09	15:04	14:58
320	76,6	90,1	76,6	PUNTO VERDE	15:09	15:04	14:58
320	77	89,7	77,0	AVITUALLAMIENTO	15:10	15:04	14:59
365	79,7	87,0	79,7	<b>FIGEROLES</b>	15:14	15:08	15:03
539	85,2	81,5	85,2	<b>FIN AVITUALLAMIENTO</b>	15:23	15:16	15:10
539	85,5	81,2	85,5	PUNTO VERDE	15:23	15:17	15:11
558	85,6	81,1	85,6	<b>LLUCENA</b>	15:23	15:17	15:11
560	85,6	81,1	85,6	PLAZA CONZALO PUERTO	15:23:	15:17	15:11
555	85,6	81,1	85,6	CARRER CABALLERS	15:23	15:17	15:11
556	85,8	80,9	85,8	PLAZA ESPAÑA GIRO IZQUIERDA	15:24	15:17	15:11
557	85,8	80,9	85,8	CALLE DUQUE DE TETUÁN	15:24	15:17	15:11
570	86	80,7	86,0	CALLE SAN ISIDRO LABRADOR	15:24	15:17	15:12
600	86,4	80,3	86,4	COMIENZA PUERTO	15:24	15:18	15:12
964	95,7	71,0	95,7	<b>PM EL REMOLCADOR 2º</b>	15:39	15:32	15:25
820	99,5	67,2	99,5	<b>CASTILLO DE VILLAMALEFA</b>	15:45	15:37	15:30
800	100	66,7	100,0	DIR CV 194	15:45	15:38	15:31
429	110,2	56,5	110,2	<b>LUDIENTE</b>	16:01	15:53	15:45
311	117,6	49,1	117,6	<b>ARGELITA</b>	16:12	16:04	15:56
340	118,8	47,9	118,8	ROTONDA DERECHA CV 198	16:14	16:05	15:57
283	121,4	45,3	121,4	GIRO IZQUIERDA CV 20	16:18	16:09	16:01
289	122	44,7	122,0	PUNTO VERDE	16:19	16:10	16:02
289	122	44,7	122,0	<b>TOGA</b>	16:19	16:10	16:02
273	124,2	42,5	124,2	<b>ESPADILLA</b>	16:23	16:13	16:05
185	139	27,7	139,0	<b>ONDA</b>	16:45	16:35	16:25
186	139,8	26,9	139,8	GIRO DERECHA CV223	16:47	16:36	16:27
220	142	24,5	142,2	<b>ARTESA</b>	16:50	16:40	16:30
233	144,4	22,3	144,4	<b>TALES</b>	16:54	16:43	16:33
241	144,9	21,8	144,9	ROTONDA DERECHA CV 205	16:54	16:44	16:34
295	147,2	19,5	147,2	<b>SUERAS</b>	16,58	16:47	16:37
295	147,5	19,2	147,5	<b>META VOLANTE</b>	16:58	16:47	16:37
291	147,7	19,0	147,	COMIENZA PUERTO	16:59	16:48	16:38
511	152	14,7	152,0	<b>PM AYÓDAR 3º</b>	17:05	16:54	16:44
379	155,9	10,8	155,9	<b>AYÓDAR</b>	17:11	17:00	16:49
379	155,9	10,8	155,9	PUNTO VERDE	17:11	17:00	16:49
417	158	8,7	158,0	GIRO IZQUIERDA CV203	17:15	17:03	16:52
402	158	8,3	158,4	COMIENZA PUERTO	17:15	17:03	16:53
735	163,5	3,2	163,5	<b>PM TORRALBA DEL PINAR 2º</b>	17:22	17:10	16:59
727	166,8	0,0	166,8	<b>META TORRALBA DEL PINAR</b>	17,28	17:15	17:04

ASCENSO ACUMULADO +2900m

Llegada último kilómetro / Arrivéé dernier km / Last kilometer to finish line: Ligero descenso con curva suave a derechas a100m de meta. Légère descente avec un petit virage à droite a 100 mètres de la ligne d'arrivée. Slight decent during the last km with a smooth right turn during the last 100m from the finish.

### IMPORTANTE



Pasos con precaución banderas amarillas / Attention drapeau jaune km/ Passes with yellow flag caution:

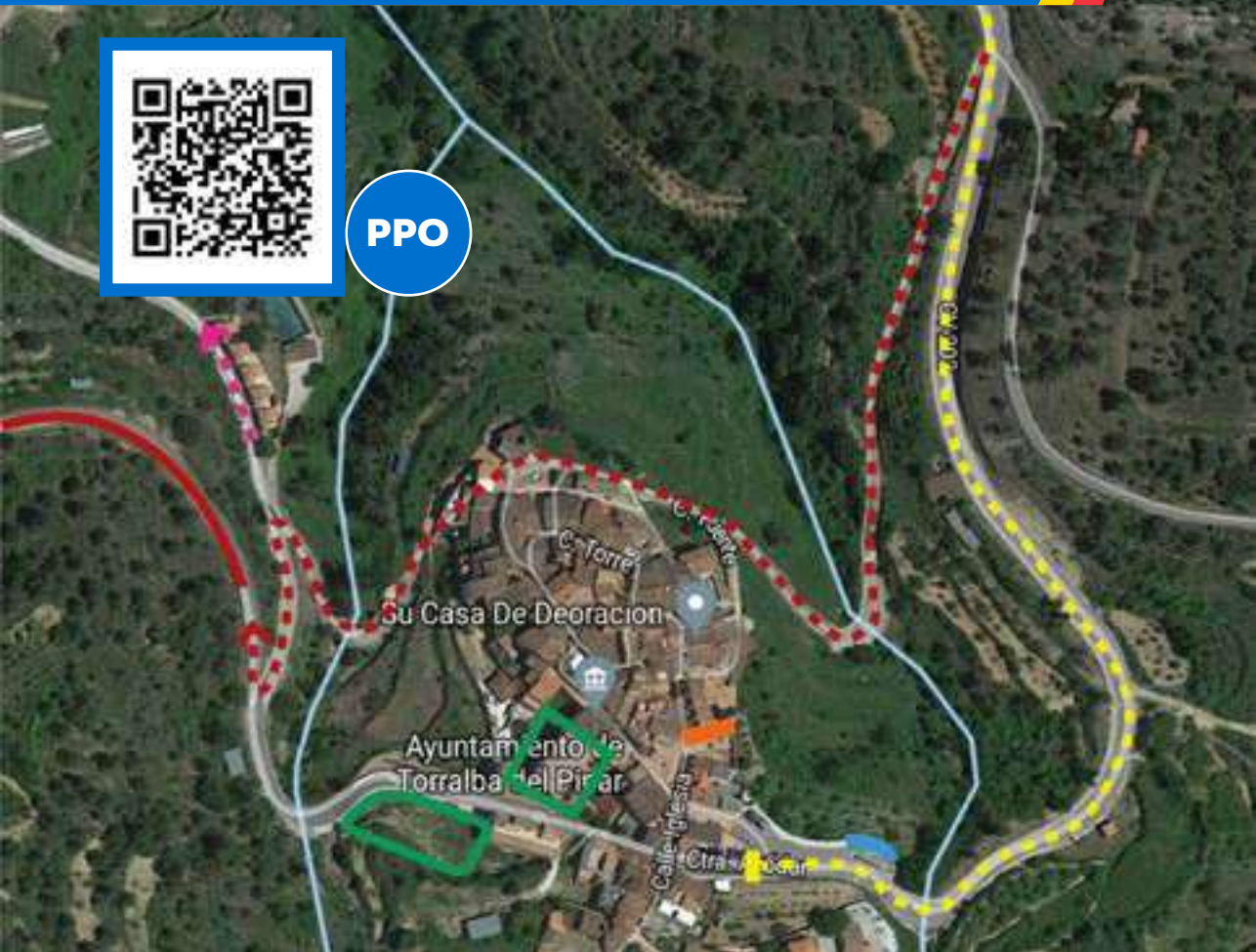
RD=RI-R=rotonda / B=badenes / SC=setos / M=medianas / GD=curvas y cruces a la derecha / GI=curvas y cruces a la izquierda / PE= paso estrecho / T=Tunel

R 5,4-R+SC 5,7-RI 6,4- RD 6,6-B 6,7-GD 6,8- B 7,1- B 7,3- B 7,5- PE 12,4-GD 12,9-R 13,5-R 13,6-B 13,7- B13,8-R 14-R 14,3-SC 14,4-R 16,1-GD 22,3-GI 22,5-GD 24,1-R 33,4-RD 34,5-RD43,2-GD --RI 44,4-GI 44,5-GD 44,9-RI 45-RD 45,3- R 47,6-RI 50,6-SC+R 51,5-B52,3-B 52,4-B 52,7-B 53- B53,1-RI 54,5-GI 60-PE64,8-GI 72-GD 76,6-R 79,5-B 80-R 100,4-B110,1B+PE 110,9 B111,2-GD 118,7-GI+SC 121,4-R 139,3-B 139,5-R 139,6-B140,2-B 144,3-B144,6-B144,8-RD 144,9-R 155,9-B156- B156,1-B156,2- B156,3-B156,4-B156,5-GI 158

# LLEGADA



PPO



-  Podio
-  Zona VIP
-  Meta
-  Parking Guardia Civil
-  Parking Invitados
-  Parking Bus Equipos

# ÚLTIMOS 5 KM



# ELIA VERDEVIO

## ALCALDESSA DE BÉTERA



Bétera es un municipio de tradición ciclista, su orografía, su trazado y su localización, a los pies de la Sierra Calderona, ofrece multitud de posibilidades para quienes practican este deporte que cada vez tiene más adeptos.

Es un orgullo que, una vez más, acojamos la salida de la segunda etapa de esta 73 edición de la Vuelta Ciclista a la Comunidad Valenciana - Gran Premio Banco Sabadell y celebremos la fiesta del ciclismo en nuestras calles.

Además con acontecimientos deportivos de primer nivel como esta Vuelta Ciclista posicionamos a Bétera en la línea estratégica del turismo deportivo donde conjugamos el deporte con el turismo y aunamos esfuerzos para convertirnos en un municipio conocido por todos. Otra oportunidad más para dar a conocer Bétera porque también con este acontecimiento ayudamos a reactivar

nuestra economía local.

Por eso, gracias por volver a elegir Bétera para trazar este recorrido que atravesarán grandes equipos y grandes corredores en una carrera que ya es un referente en el mundo del ciclismo a nivel nacional e internacional y que supone un escaparate para nuestro municipio.

Sin duda, todo lo que hemos vivido hasta ahora con esta situación sanitaria no ha hecho más que reforzar el deporte puesto que en los momentos más complicados ha sido la esperanza e ilusión de muchos. El deporte es vida y bienestar.

Juntos hacemos que el ciclismo sea más grande, juntos apoyamos el deporte y fomentamos un estilo de vida saludable.

*Bétera viu l'esport!*

Elia Verdevio  
Alcaldeessa de Bétera





# BÉTERA VIU LA FESTA!



# ASUNCIÓN FERRER SAN PABLO

## ÁREA CULTURA I ESPORTS TORRENT



òptica multidisciplinar i posant en valor l'esport de base. Perquè la Volta Ciclista també és un element inspirador per a moltíssimes persones, especialment els més menuts, per a tots els que som conscients que l'esforç i la constància són els valors que transmés l'esport.

**Gràcies i endavant!**

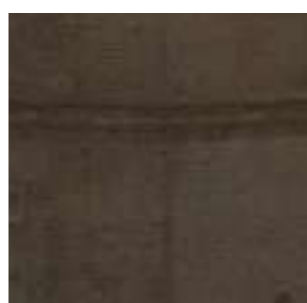
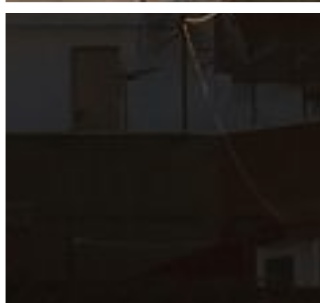
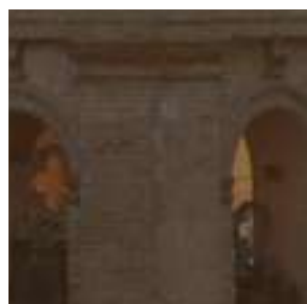
La volta ciclista a la Comunitat Valenciana té un significat molt important, d'una banda la competició esportiva i la seua consolidació com un referent al món del ciclisme, i de l'altra, la reivindicació de la nostra terra. En eixa reivindicació, la del nostra caràcter propi, els nostres paisatges i la nostra gent no podia haver un dia millor per a vindre a Torrent que el dia de Sant Blai. El 3 de febrer és un dia especial per als torrentins i les torrentines i enguany ho serà més perquè serà el focus d'atenció del món del ciclisme. Per este motiu vull reconèixer des d'ací el treball de totes les persones que ho fan possible, des dels esportistes a l'organització, passant per les forces i cossos de seguretat i tantes i tantes persones que treballen abans i després perquè tot isca bé.

Esta oportunitat posa una volta més de manifest que la ciutat de Torrent continua consolidant el seu paper com a promotora de l'esport, des d'una

Asunción Ferrer San Pablo  
Área Cultura i Esports Torrent



AJUNTAMENT  
T<sup>®</sup>ORRENT



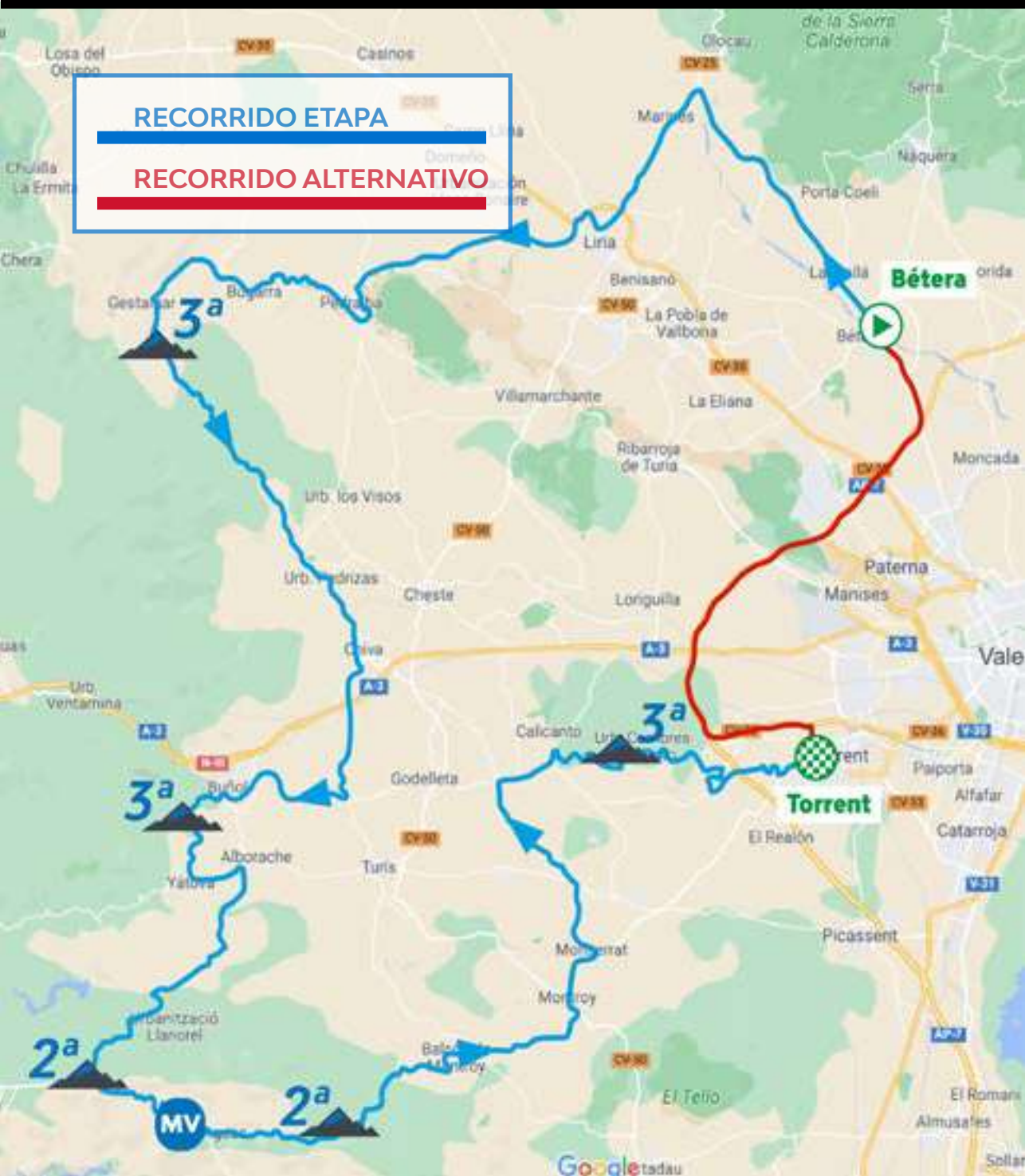
# Bétera - Torrent

## ETAPA 2

### 73ª Volta a la Comunitat Valenciana

RECORRIDO ETAPA

RECORRIDO ALTERNATIVO



# SALIDA



-  Control de Firma
-  Zona VIP
-  Corte de Cinta
-  Parking Guardia Civil
-  Parking Invitados
-  Parking Bus Equipos

**Concentración y firma - concentration et signature- Start concentration and signature:** Alameda Escultor Ramón

**De/de/from** 11:15 **a/á/to** 12:35 horas

**Llamada - Depart - Start:** 12:46 horas

**Salida neutralizada - Départ Neutralisé - Neutralised Strad:** 12:56 horas

**Recorrido neutralizado - Neutralise´ -Neutralised route:** Alameda Escultor Ramon Ingles,Carrer Luis Reig,Avd Pais Valenciano, Avd Constitucion,Calle Calvario,Calle Estacion,Calle Jose Saez,CV- 333

**Total distancia recorrido neutralizado:** 4Km

ALT.	Km Rec.	Por Rec.	Parc.	ITINERARIO	HORARIO PREVISTO		
					39 km/h	41 km/h	43 km/h
				<b>BÉTERA</b>			
99	0	171,5	0,0	MASIA CV 333	13:05	13:05	13:05
106	1,2	170,9	1,2	ROTONDA CV 333	13:06	13:06	13:06
230	12,5	159,0	12,5	ROTONDA IZQUIERDA CV 25	13:24	13:23	13:22
212	14,7	156,8	14,7	<b>MARINES</b>	13:27	13:26	13:25
173	20,4	151,1	20,4	<b>LLÍRIA</b>	13:36	13:34	13:33
174	19,5	152,0	19,5	ROTONDA DIR CARRER CENSALS	13:35	13:33	13:32
171	20,4	151,1	20,4	ROTONDA DERECHA CV 339	13:36	13:34	13:32
164	21,4	150,1	21,4	ROTONDA IZQUIERDA CV 376	13:37	13:36	13:34
159	22,8	148,7	22,8	ROTONDA DERECHA CV376	13:40	13:38	13:36
179	33,7	137,8	33,7	ROTONDA IZQUIERDA	13:56	13:54	13:52
154	35,8	135,7	35,8	ROTONDA DIR CV 380	14:00	13:57	13:54
146	36,4	135,1	36,4	<b>PEDRALBA</b>	14:01	13:58	13:55
146	39,9	131,6	39,9	CV 377	14:06	14:03	14:00
200	41,8	129,7	41,8	<b>BUGARRA</b>	14:09	14:06	14:03
185	42	129,5	42,0	<b>PUNTO VERDE</b>	14:09	14:06	14:03
194	48,3	123,2	48,3	GIRO IZQUIERDA CV 379	14:19	14:15	14:12
185	48,4	123,1	48,4	<b>GESTALGAR</b>	14:19	14:15	14:12
188	48,4	123,1	48,4	COMIENZA PUERTO	14:19	14:15	14:12
409	52,5	119,0	52,5	<b>PM GABALDÓN 3º</b>	14:25	14:21	14:18
292	68,8	102,7	68,8	<b>CHIVA</b>	14:50	14:45	14:41
293	69,2	102,3	69,2	GIRO IZQUIERDA AVD ESTACIÓN	14:51	14:46	14:41
289	69,3	102,2	69,3	GIRO DER C/ RAMÓN Y CAJAL	14:51	14:46	14:41
295	69,6	101,9	69,6	GIRO DERECHA PARTIDA FUENTE CEREZO	14:52	14:46	14:42
300	69,8	101,7	69,8	GIRO DERECHA N 3	14:52	14:47	14:42
304	70,5	101,0	70,5	GIRO IZQUIERDA CV 421	14:53	14:48	14:43
302	70,5	101,0	70,5	<b>PUNTO VERDE</b>	14:53	14:48	14:43
302	71	100,5	71,0	<b>AVITUALLAMIENTO</b>	14:54	14:48	14:44
394	76	95,5	76,0	GIRO DERECHA CV 424	15:01	14:56	14:51
391	81,7	89,8	81,7	<b>FIN DE AVITUALLAMIENTO</b>	15:10	15:04	14:59
391	81,7	89,8	81,7	<b>PUNTO VERDE</b>	15:10	15:04	14:59

354	83,2	88,3	83,2	<b>BUÑOL</b>	15:13	15:06	15:01
351	83,5	88,0	83,5	ROTONDA AVD PAÍS VALENCIANO	15:13	15:07	15:01
352	83,6	87,9	83,6	CALLE CID	15:13	15:07	15:01
355	83,7	87,8	83,7	CALLE SAN LUIS	15:13	15:07	15:01
356	84,5	87,0	84,5	CV 427	15:15	15:08	15:02
356	84,7	86,8	84,7	COMIENZA PUERTO	15:15	15:08	15:03
526	87	84,5	87,0	<b>PM RIO JUANES 3°</b>	15:18	15:12	15:06
433	90,5	81,0	90,5	ROTONDA IZQ AVD SIPUTACIÓN	15:24	15:17	15:10
526	90,5	81,0	90,5	<b>YÁTOVA</b>	15:24	15:17	15:11
419	90,6	80,9	90,6	ROTONDA DIR CV429	15:24	15:17	15:11
365	92,3	79,2	92,3	GIRO IZQUIERDA CV4252	15:27	15:20	15:13
358	92,5	79,0	92,5	ROTONDA DERECHA CV 425	15:27	15:20	15:14
358	102,2	69,3	102,2	COMIENZA PUERTO	15:42	15:34	15:27
561	106,8	64,7	106,8	ROTONDA DIR CV 580	15:49	15:41	15:34
591	108	63,5	108,0	<b>PM LA MUELA 2°</b>	15:51	15:43	15:35
363	114,4	57,1	114,4	<b>DOS AGUAS</b>	16:01	15:52	15:44
365	114,5	57,1	114,5	<b>META VOLANTE</b>	16:01	15:52	15:44
360	114,7	56,8	114,7	ROTONDA CV 435	16:01	15:52	15:43
363	115	56,5	115,0	COMIENZA PUERTO	16:01	15:53	15:45
565	120,2	51,3	120,0	<b>PM FUENTE LA REAL 2°</b>	16:09	16:00	15:52
192	136	35,5	136,0	<b>PUNTO VERDE</b>	16:34	16:24	16:14
138	136,5	35,0	136,5	<b>REAL</b>	16:35	16:24	16:15
134	137	34,5	137,0	GIRO IZQUIERDA CV 50	16:35	16:25	16:16
131	137,4	34,1	137,4	<b>MONTROI</b>	16:36	16:26	16:16
130	137,9	33,6	137,9	ROTONDA DIR CV405	16:37	16:26	16:17
158	139,8	31,7	139,8	<b>MONTERRAT</b>	16:40	16:29	16:20
157	140,4	31,1	140,4	ROTONDA IZQ AVD MEDITERÁ- NEO	16:41	16:30	16:20
173	140,9	30,6	140,9	AVD CARLES SALVADOR	16:41	16:31	16:21
176	141,7	29,8	141,7	CV 416	16:43	16:32	16:22
205	144,1	27,4	144,1	GIRO IZQUIERDA CV 415	16:46	16:35	16:26
212	144,5	27,0	144,5	GIRO DERECHA CV 416	16:47	16:36	16:26
207	150,2	21,3	150,2	ROTONDA DERECHA CV424	16:56	16:44	16:34
163	153,3	18,2	153,3	GIRO DER CALLE TORRENTE	17:00	16:49	16:38
163	153	18,5	153,0	<b>PUNTO VERDE</b>	17:00	16:48	16:38
160	153,5	18,0	153,5	COMIENZA PUERTO	17:01	16:49	16:39
259	157,3	14,2	157,3	GIRO IZQ ROLLER DE LAURIA	17:07	16:55	16:44
276	157,8	13,7	157,8	<b>PM CALICANTO 3°</b>	17:07	16:55	16:45
102	161,7	9,8	161,7	C/ DOCTOR BELTRÁN BAGENA	17:13	17:01	16:50
98	162,6	8,9	162,6	GIRO IZQ PARTIDA CORRAL DEL COLERO	17:15	17:02	16:51
78	163,4	8,1	163,4	GIRO DERECHA	17:16	17:04	16:53
86	165	6,4	165,0	CAMÍ DEL CHARCO NOU	17:18	17:06	16:55
70	168,8	2,7	168,8	GIRO IZQUIERDA CV 405	17:24	17:12	17:00
69	170,1	1,4	170,1	ROTONDA DERECHA AVD PINTOR GENARO PALAU	17:26	17:13	17:02
64	170,7	0,8	170,4	ROTONDA DERECHA DIR AVD EL VEDAT	17:27	17:14	17:03
94	171,5	0,0	171,5	<b>META TORRENT</b>	17:28	17:15	17:04

ASCENSO ACUMULADO +2384m

**Llegada último kilómetro / Arrivée dernier km/ Last kilometer to finish line: 200m llanos giro derecha y 800m rectos con pendiente progresiva , últimos 500m al 5%.200m flat right turn and 800m straight with progressive slope, last 500m at 5%.200m virage à droite plat et 800m tout droit avec pente progressive, derniers 500m à 5%.**

**IMPORTANTE**



**Pasos con precaución banderas amarillas / Attention drapeau jaune km/ Passes with yellow flag caution: RD=RI=R=rotonda / B=badenes / SC=setos / M=medianas / GD=curvas y cruces a la derecha / GI=curvas y cruces a la izquierda / PE= paso estrecho / T=Tunel /PD=Precaucion descenso**

r 0,7-R 1,3-R 3,4- SC 8,1-R 8,3-R 9- R 10,7- RI 12,6- SC+R 13,8- SC 14,4- R 14,5- SC 14,6-SC+R 15-SC 16,5-R 16,6- SC +R 18-B 18,7- R 18,8-R 19,3-R 19,4-R 19- B 18,8- B 20- B 20,2- B20,4-RD +SC 20,5- R 21-RI 21,5-R 22,2- RD 22,8- R 30- RI 33,6-R+SC 34,6-SC 33,1- R 35,3- R 35,8- B 36,3- PE 36,4- B 36,5- B 36,6- B 36,8- B 37- B 37,3- SC 42,1- GI 48,6- PE 57,8- PD + PE 58-GD 63,7-PE 63,8-GI+SC 69-GD 69,1-B 69,2- GI 69,3-GD +SC 69,8- PE 70- GI 70,2- GD 76- R 83,2- PE 83,4-B 84-PE 87- PE 89,5-GI+SC 90-SC+B 90,1-B+SC 90,4-B 90,5-R 90,6-B+RI 92,2-RD 92,4-R 93,2-R 94,6-RI 106,8-B 114-R 114,4-R 114,9-SC 128-SC 128,1-SC 129,4-SC131-B 135,8-B136-B136,2-B136,3-GI 136,4-B 136,5-B 136,8-B136,9-B137-B137,1-R 137,2-RD+SC 138,4-R+SC 139,1-B 139,2-R 139,3-B +SC 139,5-SC +PE 139,6-RI+SC 139,7-B 139,9-B 140-B +SC 140,1-B 140,2-B +SC 140,3-B140,6-GI 143,4-GD 143,7-GD 149,6-GD 152,5-B 153,8-B154,4-B 156,1-B 156,6-GI 156,7-B156,9-PD 158,4-B 159,1 -R 159,4-B 159,6-B 159,7-B160- B160,2-B 160,4-B 160,6-B 160,7-B 160,9-B161,8-GI+PE 161,9- B 162-B162,7-GD 162,8-B 163,4-RI 164,1- B 164,3-GI 168-B 168,9-B169,2-B 169,3-B 169,5-RD 169,7-R170,5 PE-170,6 RD 170,7







EKOI

euskaltel

EUSKALDI

EKOI

UCI  
PRO  
TEAM

ORSEEA



ETXEONDO







urbyco

# LLEGADA

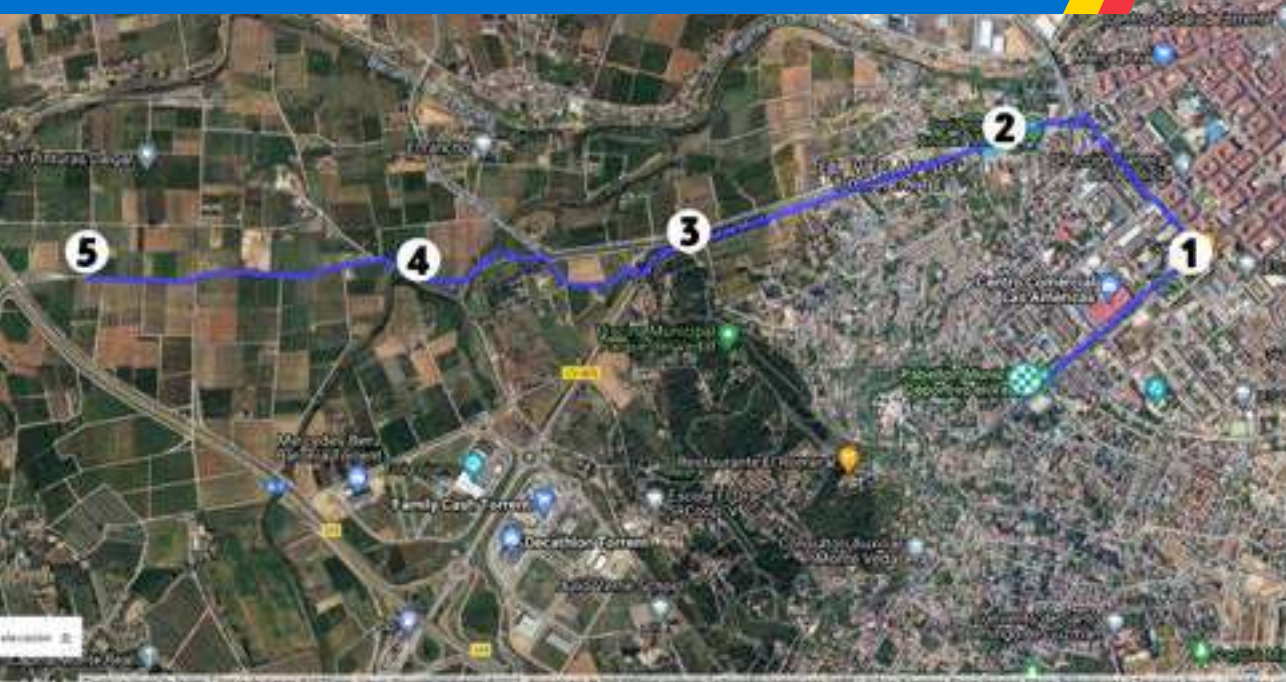


PPO



-  **Podio**
-  **Zona VIP**
-  **Meta**
-  **Parking Guardia Civil**
-  **Parking Invitados**
-  **Parking Bus Equipos - Desvío Coches:**

# ÚLTIMOS 5 KM



# CARLOS MAZÓN GUIXOT

## PRESIDENTE DIPUTACIÓN DE ALICANTE



localidad marinera de Torrevieja, con una llegada en sprint.

Para la Costa Blanca es un orgullo volver a acoger un evento de tal magnitud y relevancia, un hito que pone en valor el vínculo y el compromiso de la Diputación de Alicante con la promoción y el fomento del deporte. Esta elección supone, además, un importante revulsivo económico y una excelente oportunidad para proyectar la maravillosa imagen de nuestra provincia.

Una edición más, la provincia de Alicante copará el protagonismo de la Volta Ciclista a la Comunitat Valenciana, una prueba deportiva de primer nivel que ha encontrado en nuestra tierra un escenario idóneo, no sólo por nuestro excelente entorno natural y amplia red de infraestructuras, sino también por la masiva respuesta de un público que, temporada tras temporada, se vuelca con este espectáculo de las dos ruedas.

Los ciclistas recalarán el viernes 4 de febrero en el municipio de Alicante para disputar una apasionante jornada de 155 kilómetros que culminará en la Sierra del Maigmó. Con cinco puertos de montaña y un final explosivo e inédito que tendrá 2 kilómetros de sterrato, esta será la etapa reina de la edición. Un día más tarde, el sábado 5 de febrero, los corredores se enfrentarán a un intenso trazado de 188 kilómetros, prácticamente llano, que arrancará desde la monumental ciudad de Orihuela y finalizará en la

No quisiera finalizar sin destacar el esfuerzo y la ilusión de todos y cada uno de los organizadores, patrocinadores y ayuntamientos que se han volcado en esta competición ciclista, especialmente en esta época tan complicada, marcada por la COVID. Aprovecho finalmente estas líneas para desear suerte a todos los corredores, a quienes admiro por su compromiso y espíritu de superación. Os animo a disfrutar de vuestra estancia en la Costa Blanca y a descubrir algunos de los encantos turísticos que atesora nuestra tierra.

**Carlos Mazón Guixot**  
Presidente Diputación de Alicante



**DIPUTACIÓN  
DE ALICANTE**



# LUIS BARCALA SIERRA

## ALCALDE DE ALICANTE



Alicante vuelve a ser el epicentro de la recién comenzada temporada ciclista con la 73 edición de la Volta a la Comunitat Valenciana. El prestigio del que goza esta consolidada ronda supone un aval fundamental para la promoción de Alicante y su provincia. No es únicamente el reiterado sol y playa lo que se pone en valor. El paso del pelotón ciclista enfatiza sobre otros atractivos turísticos de gran relieve.

La cobertura televisiva mundial va a ofrecer imágenes de la costa con las playas y calas teñidas por ese azul inherente al Mediterráneo. Pero cuando la tópica serpiente multicolor discorra carreteras arriba, se podrá apreciar la belleza y dureza de las montañas alicantinas, jalonadas por pueblitos con sabor propio. Sus agrestes paisajes, algunos de ellos poco conocidos para el grueso del pelotón, ofrecerán vistas de enclaves novedosos.

Las rampas del Maigmó, tan próximo a Alicante, serán un lugar donde se puedan apreciar las primeras escaramuzas de los equipos. Sus curvas de herradura serán testigo de las estrategias de las escuadras.

Y allá arriba, donde están situadas las antenas, gozaremos de una inédita estampa de Alicante con su castillo de Santa Bárbara en el lejano horizonte.

No dudo que esta edición va a ser un éxito deportivo. También que supondrá un notable espaldarazo para consolidar a Alicante como referencia ciclista. No sólo en pruebas como ésta o la Vuelta Ciclista a España, sino también para que cada vez sean más los equipos que elijan esta provincia como lugar de preparación para las exigentes temporadas.

No me olvido de la edición de 2021. La pandemia obligó a modificar las fechas por lo que los ciclistas punteros del pelotón no pudieron acudir cuando sí lo tenían previsto inicialmente. Se activó un plan de contingencia contra la pandemia que supuso que no hubiera contagio alguno en el pelotón, técnicos e integrantes de la caravana. Fue imposible que las cunetas estuvieran repletas de espectadores.

Y sin embargo, La Volta fue un éxito deportivo y de difusión. Lo avalan esos más de 16 millones de espectadores repartidos por 190 países gracias a la cobertura televisiva, el impacto económico estimado en más de 25 millones, o las visitas a la web de La Volta que superaron el medio millón.

Este conjunto de datos sobre el impacto de la carrera me lleva a agradecer al conjunto de la organización la compleja tarea desarrollada en la pasada edición. Y, al mismo tiempo, se convierte en un acicate para que la imagen de Alicante quede ligada a una actividad deportiva que suma, como es el ciclismo de alta competición.

**Luis Barcala Sierra**  
Alcalde de Alicante



*Alicante,  
el lugar que  
ocupa tu vida*

REÍR, SOÑAR,  
FRENAR LA PRISA.

ENTRE SIGLOS DE  
HISTORIA SOBRE  
UNA PRECIOSA BAHÍA.

GASTRONOMÍA // PLAYAS // CULTURA // DEPORTES NAÚTICOS

**Alicante**  
City & Beach

[www.alicanteturismo.com](http://www.alicanteturismo.com)

## JOSE LUIS CANDELA ALCALDE DE TIBI



Tibi en este 2022 acogerá de nuevo un evento deportivo de gran nivel como es la VUELTA A LA COMUNITAT VALENCIANA 2022, siendo final de etapa en el "Alt de les Antenes del Maigmo" de Tibi, un final inédito, y repetimos de nuevo como final de etapa, como ya hicimos en la Vuelta a España.

Para los vecinos y vecinas de Tibi, y para mí, como Alcalde de la localidad, es un orgullo y una inmensa alegría, que se cuente con nuestro municipio para albergar grandes eventos deportivos, y por supuesto, que el campeonato de nuestra Comunidad, haya pensado en Tibi como final de etapa.

Nuestro municipio tiene una fuerte tradición ciclista, teniendo destacados campeones y campeonas a niveles de Comunidad Valenciana, Nacionales y con participaciones en campeonatos y eventos Internacionales. Tenemos un término municipal envidiable para la

práctica de deportes de montaña, btt, ciclismo y unos parajes naturales de los que disfrutar en familia o en grupo, si cabe mencionar, estando salvaguardados por la Penya Roja y el Maigmo, jugando con subidas, bajadas y preciosos barrancos, siendo atravesados por el Riu Vert, que desemboca en el Pantano de Tibi, el más antiguo de Europa en funcionamiento, y esperamos, que dicho evento sirva para enriquecer nuestro turismo, nuestra gastronomía tradicional y dé a conocer Tibi a nivel internacional.

Esperemos que todos y todas disfruten del recorrido por nuestra localidad, los profesionales del ciclismo vivan intensamente esta etapa, y que todos y todas puedan vivir en primera persona de nuestra hospitalidad y de la naturaleza de montaña a escasos metros de la costa.

Jose Luis Candela Galiano  
Alcalde de Tibi





AJUNTAMENT DE  
**TIBI**



AJUNTAMENT DE  
**TIBI**



AJUNTAMENT DE  
**TIBI**

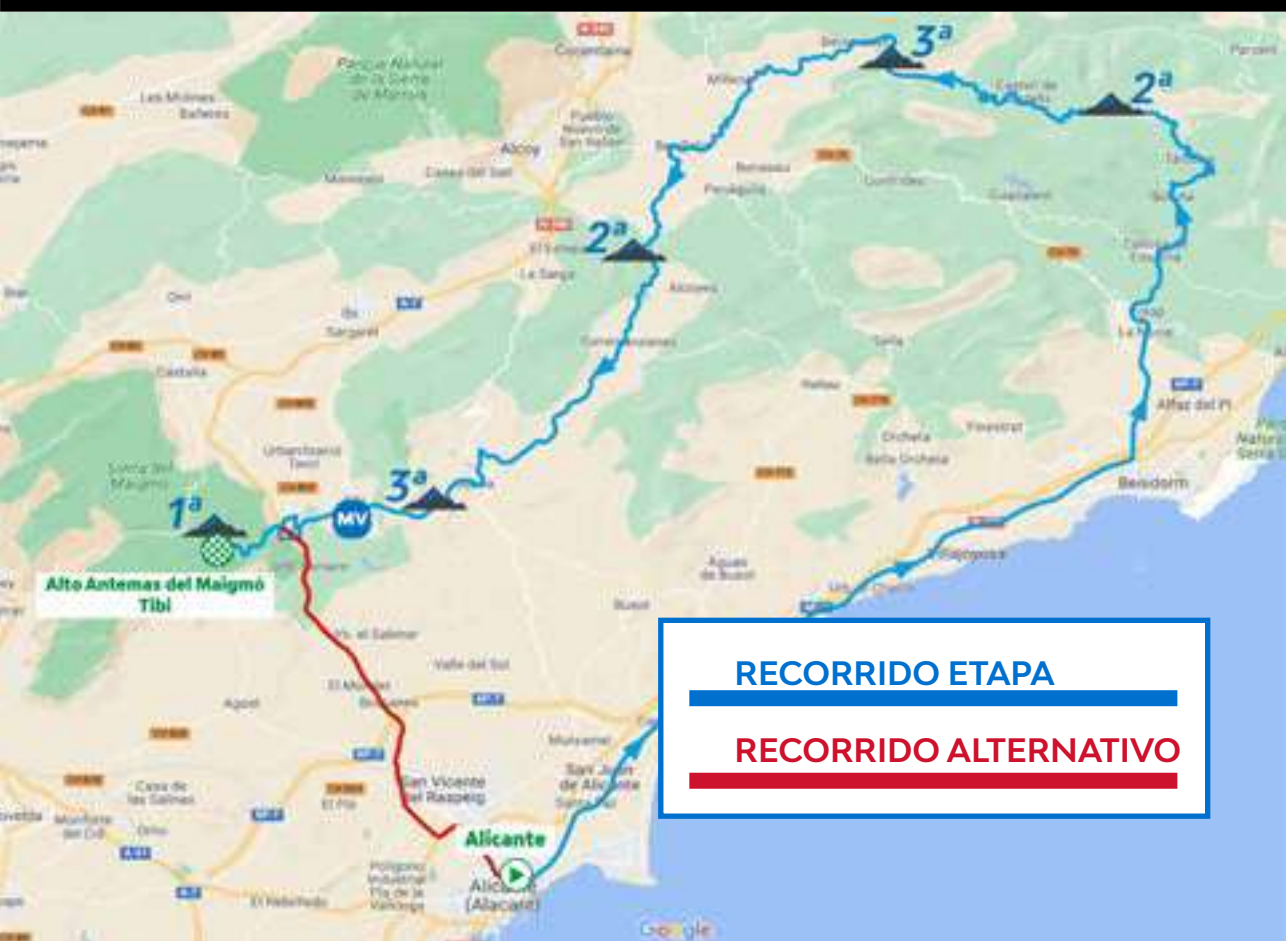


AJUNTAMENT DE  
**TIBI**

# Alicante - Antenas del Maigmó / Tibi

## ETAPA 3

### 73ª Volta a la Comunitat Valenciana



**Alicante**  
City & Beach

# SALIDA



-  Control de Firmas
-  Zona VIP
-  Corte de Cinta
-  Parking Guardia Civil
-  Parking Invitados
-  Parking Bus Equipos

**Concentración y firma - concentration et signature- Start concentration and signature:** C/Rafael Altamira

**De/de/from** 11:25 **a/á/to** 12:45 horas

**Llamada - Depart - Start:** 12:55 horas

**Salida neutralizada - Départ Neutralisé - Neutralised Strad:** 13:07 horas

**Recorrido neutralizado - Neutralise´ -Neutralised route:** C/Rafael Altamira ,Rambla Mendez Nuñez,Avd Jaime II,C/Vazquez Mella,C/ Canónigo Manuel Peñalva,Avd Denia,N 332 , Carretera Valencia,

**Total distancia recorrido neutralizado/:** 11KM

ALT.	Km Rec.	Por Rec.	Parc.	ITINERARIO	HORARIO PREVISTO		
					37 km/h	39 km/h	41 km/h
				<b>ALICANTE</b>			
43	0	155,1	0,0	CRUCE AVD ALBUFERA N°332	13:17	13:17	13:17
96	15	140,1	15,0	TÚNEL ILUMINADO	13:41	13:40	13:38
84	37,3	117,8	37,3	GIRO DERECHA	14:17	14:14	14:11
68	37,6	117,5	37,6	ROTONDA DERECHA DIR CV 70	14:17	14:14	14:12
77	38,3	116,8	38,3	PUNTO VERDE	14:19	14:15	14:13
200	42,6	112,5	42,6	ROTONDA IZQUIERDA	14:26	14:22	14:19
238	43,8	111,3	43,8	<b>LA NUCIA</b>	14:28	14:24	14:21
238	43,8	111,3	43,8	ROTONDA DIR CV 715	14:28	14:24	14:21
227	46,7	108,4	46,7	<b>POLOP</b>	14:32	14:28	14:25
228	50,9	104,2	50,9	<b>CALLOSA D´ENSARRIA</b>	14:39	14:35	14:31
228	51	104,1	51,0	ROTONDA DERECHA CV 715	14:39	14:35	14:31
206	56	99,1	56,0	<b>BOLULLA</b>	14:47	14:43	14:38
217	56,2	98,9	56,2	COMIENZA PUERTO	14:48	14:43	14:39
574	62,7	92,4	62,7	<b>TARBENA</b>	14:58	14:53	14:48
585	63	92,1	63,0	<b>PM COLL DE RATES 2º</b>	14:59	14:53	14:49
585	63,1	92,0	63,1	GIRO IZQUIERDA CV752	14:59	14,54	14:49
595	63,2	91,9	63,2	COMIENZA PUERTO	14:59	14:54	14:49
780	69,2	85,9	69,2	<b>PM SA CREUETA 3º</b>	15:09	15:03	14:58
535	75,1	80,0	75,1	PUNTO VERDE	15:18	15:12	15:06
673	75,1	80,0	75,1	CV 720	15:18	15:12	15:06
673	75,5	79,6	75,5	COMIENZA AVITUALLAMIENTO	15:19	15:13	15:07
673	80	75,1	80,0	FIN DE AVITUALLAMIENTO	15:26	15:20	15:14
673	80,2	74,9	80,2	PUNTO VERDE	15:27	15:20	15:14
640	81,3	73,8	81,3	COMIENZA PUERTO	15:28	15:22	15:15
767	84,7	70,4	84,7	<b>FAGECA</b>	15:34	15:27	15:20
786	85,3	69,8	85,3	<b>PM FAGECA 3º</b>	15:35	15:28	15:21
710	89,3	65,8	89,3	<b>BENIMASOT</b>	15:41	15:34	15:27
745	95,9	59,2	95,9	<b>BALONES</b>	15:52	15:44	15:37
550	98,4	56,7	98,4	GIRO IZQUIERDA DIR CV 710	15:56	15:48	15:41
546	98,6	56,5	98,6	<b>GORGA</b>	15:56	15:48	15:41
556	102,6	52,5	102,6	GIRO DERECHA CV 70	16:03	15:54	15:47

523	103,7	51,4	103,7	<b>BENILLOBA</b>	16:05	15:56	15:48
523	104,6	50,5	104,6	GIRO IZQUIERDA CV 787	16:06	15:57	15:50
580	104,7	50,4	104,7	COMIENZA PUERTO	16:06	15:58	15:50
718	110,3	44,8	110,3	GIRO DERECHA CV 785	16:15	16:06	15:58
721	110,4	44,7	110,4	<b>BENIFALLIM</b>	16:16	16:06	15:58
728	110,6	44,5	110,6	GIRO IZQUIERDA CV 780	16:16	16:07	15:58
1010	115,9	39,2	115,9	<b>PM BENIFALLIM 2°</b>	16:24	16:15	16:06
800	120	35,1	120,0	<b>TORREMANZANAS</b>	16:31	16:21	16:12
800	120,1	35,0	120,1	PUNTO VERDE	16:31	16:21	16:12
508	133,1	22,0	133,1	ROTONDA CV800	16:52	16:41	16:31
472	134	21,1	134,0	GIRO DERECHA CV 810	16:54	16:43	16:33
425	135	20,1	135,0	<b>XIXONA</b>	16:55	16:44	16:34
447	135,1	20,0	135,1	COMIENZA PUERTO	16:56	16:44	16:34
728	140,6	14,5	140,6	<b>PM TIBI 3°</b>	17:05	16:53	16:42
728	144	11,1	144,0	<b>TIBI</b>	17:10	16:58	16:47
534	144	11,1	144,0	<b>META VOLANTE</b>	17:10	16:58	16:47
496	145,2	9,9	145,2	PUNTO VERDE	17:12	17:00	16:49
496	147,6	7,5	147,6	GIRO DERECHA DIR CV805	17:16	17:04	16:53
576	148,3	6,8	148,3	GIRO IZQ POL IND MAIGMÓ	17:17	17:05	16:54
622	149	6,1	149,0	GIRO IZQUIERDA	17:18	17:06	16:55
624	149,3	5,8	149,3	GIRO DERECHA TÚNEL	17:19	17:06	16:55
629	149,4	5,7	149,4	GIRO DERECHA CV815	17:19	17:06	16:55
626	149,7	5,4	149,7	GIRO IZQUIERDA	17:19	17:07	16:56
626	149,7	5,4	149,7	COMIENZA PUERTO	17:19	17:07	16:56
844	152	3,1	152,0	GIRO IZQUIERDA	17:23	17:10	16:59
900	152,4	2,7	152,4	GIRO DERECHA STERRATO	17:24	17:11	17:00
1040	154,1	1,0	154,1	FIN STERRATO	17:26	17:14	17:02
1040	154,1	1,0	154,1	GIRO IZQUIERDA	17:26	17:14	17:02
1080	155,1	0,0	155,1	<b>PM ALTO ANTENAS DEL MAIGMÓ TIBI 1°</b>	17:28	17:15	17:03
1180	155	0,0	155,1	<b>META</b>	17:28	17:15	17:03

ASCENSO ACUMULADO +3511m

Llegada último kilómetro / Arrivée dernier km/Last kilometer to finish line: LLEGADA A 11% A DESNIVEL MAXIMO ULTIMOS 500M CON CURVAS DERECHA IZQUIERDA Y CIEN METROS LINEA DE META. Arrivée à 11% à pente maximale, derniers 500m avec virages droite gauche et 100m à l'arrivée. FINISHING WITH A MIXIMUM OF 11% GRADIENT DURING THE LAST 500M WITH TURNS RIGHT, LEFT AND 100M STRAIGHT TO THE FINISH



### IMPORTANTE



Pasos con precaución banderas amarillas / Attention drapeau jaune km/ Passes with yellow flag caution: RD-RI-R=rotonda / B=badenes / SC=setos / M=medianas / GD=curvas y cruces a la derecha / GI=curvas y cruces a la izquierda / PE= paso estrecho / T=Túnel / ST= sterrato

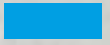

RD 2,8-R 3,4-R 3,9- B 4,3-B+R 4,6-B 4,7-R 6,3-R 7,4-R 8,5-SC+R 9,3-R 9,8-SC 10,9-R 11-



-  Parking Guardia Civil
-  Parking Bus Equipos

# TIBI



-  Zona VIP
-  Parking VIP

# LLEGADA



Alt de les  
Xemeneies

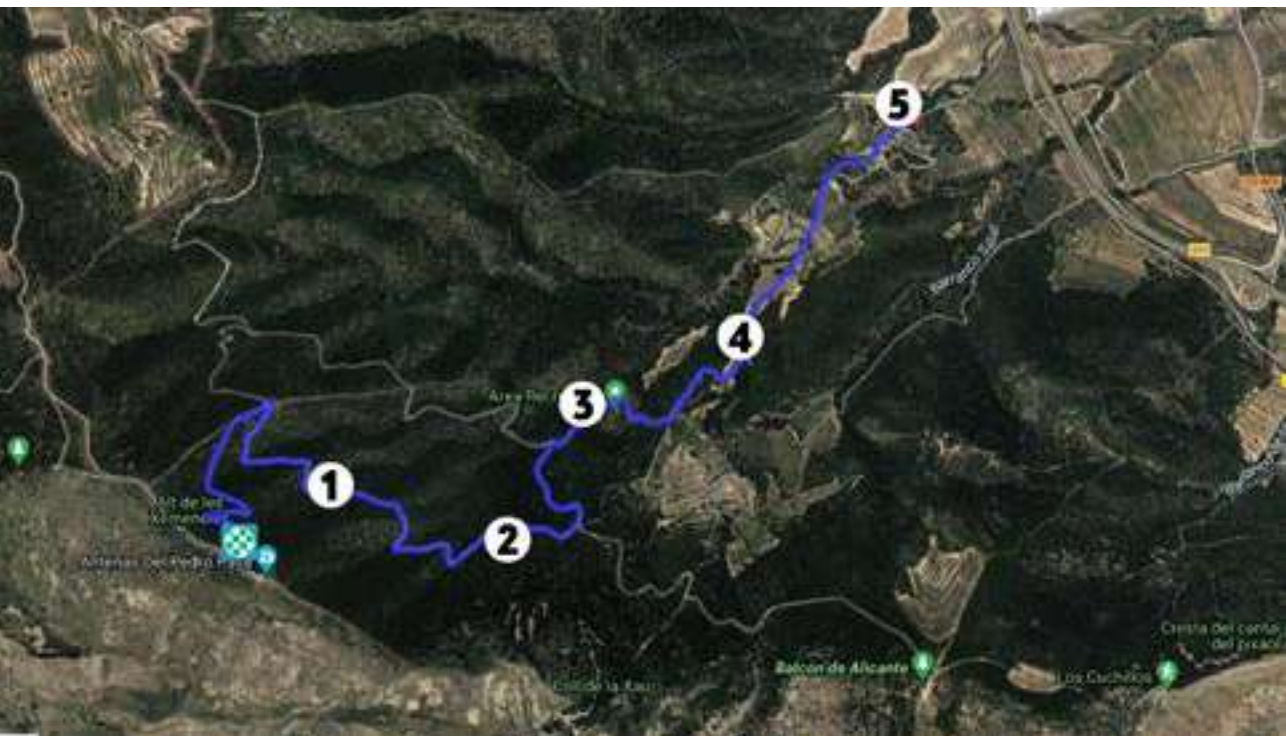
-  Podio
-  Meta
-  Parking  
Invitados
-  Parking  
Auxiliares

Alt de Antenas



Antenas Del Pedro Paya

# ÚLTIMOS 5 KM







FUNDACION  
TRINIDAD  
ALFONSO

*Cultura del*  
**Esfuerzo**

**PM**



COMUNITAT VALENCIANA  
**COMUNITAT DE L'ESPORT**

COMUNITAT VALENCIANA  
**COMUNITAT DE L'ESPORT**

COMUNITAT VALENCIANA  
**COMUNITAT DE L'ESPORT**



# EMILIO BASCUÑANA

## ALCALDE DE ORIHUELA



Orihuela se convierte de nuevo en el escenario de la salida de una de las etapas de la Vuelta Ciclista a la Comunidad Valenciana. El año pasado la pandemia dificultó que pudiéramos disfrutar de este gran evento en nuestra ciudad, y por ello, esta nueva edición es sin duda la más esperada por todos los oriolanos y seguidores del ciclismo.

Volver a ver en las calles de Orihuela y en gran parte de sus pedanías a las mejores figuras del panorama internacional de este deporte es una espléndida oportunidad para este municipio, ya que como bien saben, contamos con una de las leyendas del ciclismo español como es Bernardo Ruiz, quien inculcó a nuestra tierra la pasión por este deporte gracias a sus éxitos e indiscutible palmarés.

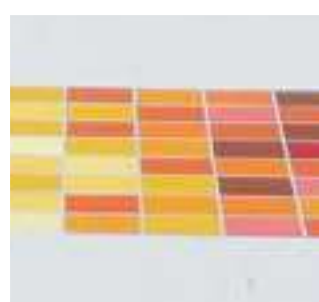
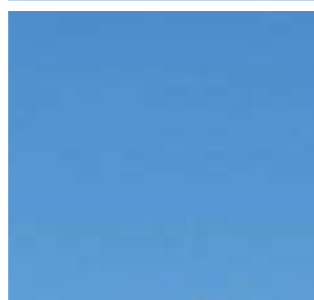
Por otra parte, quiero destacar que el compromiso del Ayuntamiento de Orihuela y de los organizadores de la

Vuelta Ciclista a la Comunidad Valenciana se ha fortalecido en estos últimos años, y por todo ello apostamos desde este momento por el futuro más cercano y la continuidad de este evento deportivo, esperando que Orihuela sea punto de salida y de llegada durante los tres próximos años.

Estamos orgullosos de formar parte de la 73ª edición de la Vuelta Ciclista a la Comunidad Valenciana GP Banc Sabadell 2022, y os esperamos en Orihuela el próximo 5 de febrero, donde el ciclismo de alto nivel volverá a ser el protagonista indiscutible de esta etapa tan esperada.

Emilio Bascuñana Galiano  
Alcalde de Orihuela

# Descubre Orihuela



# EDUARDO DOLÓN SÁNCHEZ

## ALCALDE DE TORREVIEJA



Para la ciudad de Torrevieja es un orgullo que se haya querido contar con nuestra participación para ser Llegada Oficial de la cuarta etapa de la 73º Vuelta Ciclista a la Comunidad Valenciana. Un gran evento deportivo que cuenta con una larga trayectoria y que forma parte del calendario del ciclismo internacional.

Torrevieja se ha volcado en la preparación de este evento deportivo para el que ha contado con la inestimable ayuda y participación de los clubes ciclistas locales, de gran tradición, de los cuales han salido dos jóvenes promesas del ciclismo internacional como son Sandra Alonso (Bizkaia Durango) y Manuel Peñalver (Burgos BH).

Nuestras salinas fueron, el pasado 2019, el punto de partida de uno de los eventos de mayor trayectoria y prestigio dentro del ciclismo

mundial, motivo por el que es un honor que este prestigioso evento tenga su meta en nuestra ciudad un año más.

Agradecemos a la Vuelta de la Comunidad Valenciana 2022 esta experiencia que será inolvidable, y deseamos que cuantos vengan a visitarnos con motivos de este gran evento disfruten de una jornada especial y que partan a sus destinos de origen con el bueno recuerdo de su estancia, y que los anime a volver a visitarnos.

Eduardo Dolón Sánchez  
Alcalde de Torrevieja

# TORREVIEJA



[www.turismodetorrevieja.com](http://www.turismodetorrevieja.com)





# SALIDA



PPO

-  Control de Firma
-  Zona VIP
-  Corte de Cinta
-  Parking Guardia Civil
-  Parking Invitados
-  Parking Bus Equipos

**Concentración y firma - concentration et signature- Start concentration and signature:** Arco de Santo Domingo (Avd Doctor García Roger)

**De/de/from** 11:00 **a/á/to** 12:20 horas

**Llamada - Depart - Start:** 12:27 horas

**Salida neutralizada - Départ Neutralisé - Neutralised Strad:** 12:37 horas

**Recorrido neutralizado - Neutralise´ -Neutralised route:** Ronda de Santo Domingo, Calle San Juan, Calle Alfonso XIII, Calle Loaces, Calle Calderón de la Barca, Calle San Gregori, Avenida Buque Tamames, Carretera de Arneva, Avenida Estación, Marqués de Molins, Cv 95

**Total distancia recorrido neutralizado:** 4Km

ALT.	Km Rec.	Por Rec.	Parc.	ITINERARIO	HORARIO PREVISTO		
					41 km/h	43 km/h	45 km/h
21	0	193,1	0,0	<b>ORIHUELA</b>			
19	1,3	191,8	1,3	ROTONDA CV95	12:47	12:47	12:47
23	3	190,1	3,0	ROTONDA DIR CV923	12:50	12:50	12:50
24	3,1	190,0	3,1	<b>BIGASTRO</b>	12:50	12:50	12:50
24	4,6	188,5	4,6	<b>HURCHILLO</b>	12:52	12:52	12:52
27	6,3	186,8	6,3	<b>ARNEVA</b>	12:55	12:54	12:54
27	11,4	181,7	11,4	<b>REGIÓN DE MURCIA</b>	13:02	13:01	13:01
31	12,5	180,6	12,5	F 16	13:04	13:03	13:02
36	13,8	179,3	13,8	<b>EL RAIGERO</b>	13:06	13:05	13:04
42	16,7	176,4	16,7	ROTONDA DERECHA RM 301	13:10	13:09	13:08
43	17,1	176,0	17,1	ROTONDA DERECHA RM 303	13:11	13:09	13:08
34	19,8	173,3	19,8	ROTONDA DERECHA MU 330	13:14	13:13	13:12
26	23,7	169,4	23,7	<b>BENIEL</b>	13:20	13:19	13:17
26	23,8	169,3	23,8	AVD JOSÉ PUJANTE	13:20	13:19	13:17
28	24	169,1	24,0	AVD JUAN PABLO II	13:21	13:19	13:18
26	24,6	168,5	24,6	AVD DEL REINO	13:22	13:20	13:18
25	24,9	168,2	24,9	<b>COMUNITAT VALENCIANA</b>	13:22	13:20	13:19
25	25	168,1	25,0	CV915	13:22	13:20	13:19
25	26,8	166,3	26,8	<b>DESAMPARADOS</b>	13:25	13:23	13:21
23	30,5	162,6	30,5	<b>ORIHUELA</b>	13:30	13:28	13:26
25	31,4	161,7	31,4	<b>PUNTO VERDE</b>	13:31	13:29	13:27
31	32,1	161,0	32,1	ROTONDA DERECHA N 340	13:32	13:30	13:28
24	34,6	158,5	34,6	ROTONDA IZQUIERDA CV870	13:36	13:34	13:32
35	37	156,1	37,0	GIRO IZQUIERDA CV868	13:40	13:37	13:35
83	42,2	150,9	42,2	<b>LOS CUTILLAS</b>	13:47	13:44	13:42
87	45,8	147,3	45,8	<b>REGIÓN DE MURCIA</b>	13:53	13:49	13:47
108	48,2	144,9	48,2	GIRO DERECHA RM 414	13:56	13:53	13:50
159	59,4	133,7	59,4	ROTONDA IZQUIERDA	14:12	14:08	14:05
190	61	132,1	61,0	ROTONDA IZQUIERDA MU 412	14:15	14:11	14:07
195	62,6	130,5	62,6	<b>MAHOYA</b>	14:17	14:13	14:09



275	65,9	127,2	65,9	ROTONDA DER DIR RM422	14:22	14:17	14:13
267	63,3	129,8	63,3	COMIENZA PUERTO	14:18	14:14	14:10
382	69,5	123,6	69,5	<b>PM CAMPULES 3°</b>	14:27	14:22	14:18
407	70	123,1	70,0	GIRO DERECHARM 410	14:28	14:23	14:19
390	72	121,1	72,0	<b>BARINAS</b>	14:31	14:26	14:22
390	72	121,1	72,0	PUNTO VERDE	14:31	14:26	14:22
393	73	120,1	73,0	AVITUALLAMIENTO	14:32	14:27	14:23
388	75	118,1	75,0	<b>MACISVENDA</b>	14:35	14:30	14:26
404	80,6	112,5	80,6	<b>COMUNITAT VALENCIANA</b>	14:43	14:38	14:33
402	81	112,1	81,0	<b>BARBARROJA</b>	14:44	14:39	14:34
402	81	112,1	81,0	CV845	14:44	14:39	14:34
418	83,8	109,3	83,8	FIN AVITUALLAMIENTO	14:48	14:42	14:37
418	83,8	109,3	83,8	PUNTO VERDE	14:48	14:42	14:37
416	84,3	108,8	84,3	<b>HONDÓN DE LOS FRAILES</b>	14:49	14:43	14:38
370	92,6	100,5	92,6	<b>HONDÓN DE LAS NIEVES</b>	15:01	14:55	14:49
261	99,5	93,6	99,5	ROTONDA DERECHA N 325	15:11	15:04	14:58
109	110,4	82,7	110,4	ROTONDA DIR PASEO DE LA ESTACIÓN	15:27	15:20	15:13
94	110,8	82,2	110,8	<b>CREVILLENTE</b>	15:28	15:20	15:13
93	111	82,1	111,0	GIRO IZQUIERDA CV 875	15:28	15:20	15:14
21	117,8	75,3	117,8	GIRO DERECHA CV 857	15:38	15:30	15:23
23	121,3	71,8	121,3	GIRO DERECHA CV 851	15:43	15:35	15:27
11	125,6	67,5	125,6	PUNTO VERDE	15:49	15:41	15:33
9	127,8	65,3	127,8	ROTONDA DERECHA CV 853	15:53	15:44	15:36
16	132,8	60,3	132,8	ROTONDA DERECHA N 332	16:00	15:51	15:43
24	150,1	43,0	150,1	ROTONDA GIRO IZQ RONDA J SAMPER	16:25	16:15	16:06
32	152,5	40,6	152,5	AVD ALFREDO NOVEL	16:29	16:18	16:09
5	153,6	39,5	153,6	GIRO DER DOCTOR WAKSMAN	16:30	16:20	16:10
14	154,8	38,3	154,8	AVD BALEARES	16:32	16:22	16:12
17	155,3	37,8	155,3	ROTONDA IZQ AVD CORTES VALENCIANAS	16:33	16:22	16:13
19	156	37,1	156,0	CALLE APOLO	16:34	16:23	16:14
7	157	36,1	157,0	GIRO DER RAMÓN GALLUD	16:35	16:25	16:15
9	157,6	35,5	157,6	<b>META VOLANTE</b>	16:36	16:25	16:16
6	157,7	35,4	157,7	GIRO DER AVD DOC GREGORIO MARALLÓN	16:36	16:26	16:16
4	158,8	34,3	158,8	AVD DESIDERIO RODRÍGUEZ	16:38	16:27	16:17
8	160,2	32,9	160,2	ROTONDA DERECHA CV 95	16:40	16:29	16:19
31	164,8	28,3	164,8	GIRO DERECHA CV 943	16:47	16:35	16:25
18	171,8	21,8	171,8	<b>MONTESINOS</b>	16:57	16:45	16:35
21	172,2	20,9	172,9	GIRO DERECHA CV945	16:58	16:46	16:35
16	172,6	20,5	172,6	<b>PRECAUCIÓN PASO ESTRECHO</b>	16:58	16:46	16:36
8	174,6	18,5	174,6	ROTONDA DERECHA CV 905	17:01	16:49	16:38
3	179	14,1	179,0	PUNTO VERDE	17:07	16:55	16:44
17	180,9	12,2	180,9	ROTONDA DERECHA N 332	17:10	16:58	16:47
25	184,8	8,3	184,8	GIRO DERECHA CV898	17:16	17:03	16:52
25	184,8	8,3	184,8	RONDA J SAMPER GARCÍA	17:16	17:03	16:52
22	186,8	6,3	186,8	AVD ALFREDO NOVEL	17:19	17:06	16:55
6	188,7	4,4	188,7	GIRO DER DOCTOR WAKSMAN	17:22	17:09	16:57
14	189,6	3,5	189,6	AVD BALEARES	17:23	17:10	16:58

17	190,2	2,9	190,2	ROTONDA IZQ AVD LAS CORTES VALENCIANAS	17:24	17:11	16:59
19	191	2,1	191,0	CALLE APOLO	17:25	17:12	17:00
9	191,5	1,6	191,5	JUAN GALLUD	17:26	17:13	17:01
6	192,1	1,0	192,1	GIRO DERECHA GREGORIO MARALLÓN	17:27	17:14	17:02
4	193,1	0,0	193,1	<b>META TORREVIEJA</b>	17:28	17:15	17:03

ASCENSO ACUMULADO +900m

**Llegada último kilómetro / Arrivée dernier km/ Last kilometer to finish line: 400m con suave giro a derecha recta de 200m giro suave a izquierda con 400m de recta de meta. 400m avec un léger virage à droite, tout droite 200m, un léger virage gauche, avec une ligne droite d'arrivée de 400m. 400m with a smooth turn to the right, a 200m straight, a smooth turn to the left with a 400m finish line.**

**IMPORTANTE**



**Pasos con precaución banderas amarillas / Attention drapeau jaune km/ Passes with yellow flag caution: RD=rotonda / B=badenes / SC=setos / M=medianas / GD=curvas y cruces a la derecha / GI=curvas y cruces a la izquierda / PE= paso estrecho / T=Tunel /**

B 0,2-B 0,5-B 1- R+SC 1,1- GD 2,7- GD+B 2,8-B 2,9- R 3- B 4,5- B 4,6- B 5,9-B 6,1-B 6,2- B 11,8- R+SC 12,3- B 12,8- B 13,8- B 14- B 14,2- B14,3- B 14,6 B 14,8- B 15- R 15,4- R+SC 15,7-RD 16,4- RD 16,8- SC 18,1-R 18,8-B 20,3-B 20,6- B 22- R 23- GD 23,5- GI 23,7- RD 24,3- B 24,4- B 24,6- B 25- R 25,1- B 25,2- B 25,7 B+R 26,4- SC +B 26,5- B + B 26,6- B 26,7-B +SC 26,8-B 28 -R +B 28,2-B 28,3- R+B 28,4-B 29,8- R+B 29,8- B 30- RI 30,1-RI 30,4-RI 30,8-R+SC 30,9-GD + B 30,9- T 32,7- RI+SC 34,1-R 36- GI 32,5-GD 48,1-R 48,2-R 48,7-R 49,5-R 49,9-R 50,9- R 52,7- RI 59- RI 60,4- R61,3- B 61,9- B 62- B 62,2- R 62,3- RD 65,3- B 65,7- B 66,1- GD 69 5- B 71,2- B 71,4- B 71,5- B 71,6- B 71,7- B71,8- B 74,5- B 74,7- B 75- B 75,2- B 75,3- B 75,5 B +SC 80,4 B+SC 80,5- B 80,6- SC+B 83,3- B 83,5- B 83,6- B3,8- M83,9- B 84- SC 84,3- SC+R 87,3- SC 87,5- B 91,8- B91,9- B+PE 92 B 92,1- B 92,2-B 92,3-R+B 92,8- RD 98,8- R 109,5- GD 110,5 SC 110,6 SC 111,2- SC 111,9- R+SC 113,2- R+SC 113,7- GI 117,1- GD 120,5- SC 121,8- R+SC 125- GD+SC 125,1-GD 132,2- SC B136,7- R 136,7-



# LLEGADA



Parque Doña S  
Parque con jardín,  
senderos y zona in

Playa Acequi

PPO



-  Podio
-  Zona VIP
-  Meta
-  Parking Guardia Civil
-  Parking Invitados
-  Parking Bus Equipos

# ÚLTIMOS 5 KM



# JUAN ANTONIO SAGREDO

## ALCALDE DE PATERNA



En un año en el que continuamos con el gran reto de convivir con la COVID-19, es fundamental hacerle frente desde todos los ámbitos para continuar con la recuperación social, económica y emocional. La gran acogida de la celebración de competiciones deportivas, con todos los protocolos de seguridad vigentes, es síntoma del espíritu de resiliencia de toda una sociedad que mira con esperanza hacia el futuro.

En este contexto, en Paterna estamos de enhorabuena porque tenemos la suerte de volver a ser parte de la Volta Ciclista a la Comunitat Valenciana en su 73ª edición.

Con la acogida de la quinta y última etapa de esta reconocida prueba y la salida de la 4ª Vuelta CV Femeninas, nuestra ciudad vuelve a demostrar su compromiso con el deporte profesional y con el ciclismo.

Y es que en Paterna concebimos el deporte como un pilar fundamental en la educación de nuestros jóvenes y como una herramienta imprescindible para el desarrollo personal y colectivo de nuestra sociedad. Es por ello que el apoyo del Ayuntamiento y de la ciudad de Paterna a la Volta Ciclista es firme e incondicional, simbolizando con esta apuesta nuestra confianza en el deporte y en sus valores.

Gracias a la organización por contar una vez más con nuestro municipio como parte de esta prueba que, estamos convencidos, servirá de vehículo para transmitir ilusión y esperanza, tanto a deportistas como a aficionados y por ser ejemplo de valentía y resistencia en estos tiempos difíciles.

Juan Antonio Sagredo  
Alcalde de Paterna



AJUNTAMENT DE  
PATERNA

# JOAN RIBÓ CANUT

## ALCALDE DE VALÈNCIA



Tornem més forts que mai, més compromesos i amb més il·lusió. Amb més empatia i amb més ganes de rodar i d'animar amb el nostre alé totes eixes figures del ciclisme que encetaran el mes de febrer recorrent una vegada més les nostres carreteres. Tornem més forts que mai com a mostra d'esforç, de convenciment, d'un repte col·lectiu i individual. I ho fem amb una cita històrica que està en roig al calendari esportiu de les nostres comarques.

És fonamental que la Volta Ciclista a la Comunitat Valenciana torne a celebrar-se un any més tot i que encara no ens hem desfet del maldecap que suposa la pandèmia, que continuem arrossegant i patint. L'esforç que fa l'organització per poder fer-la realitat és digne del nostre elogi, per l'exemple que suposa per a la resta, per visualitzar que continuem donant passos avant fins i tot en els moments més complexos. Enhorabona per tant, a tota la gent que fa possible un any més esta gran cita amb el món de la bici.

A València caminem fermes cap avant. Hem combatut l'excepcionalitat adaptant cites ineludibles en la nostra agenda esportiva que han situat la nostra ciutat com a referent a l'hora de organitzar, acollir i fer viables totes eixes grans competicions. Posem per exemple l'Eurobasket o la maratón, els multitudinaris partits de futbol o moltes altres activitats esportives més modestes, però que cada setmana suposen un nou desafiament que sempre aprovem amb nota.

Estic convençut que esta nova Volta a la Comunitat Valenciana mostrarà de nou allò que ja sabem: que ací hi ha una responsabilitat i una competència excepcionals, tant com la gran afició que hi ha al ciclisme per disfrutar-lo des de la vora de la carretera o des de dalt de la bici. I tornarem a comprovar la capacitat d'acollir amb estima i una gran hospitalitat tots eixos professionals que començaran a calibrar forces al nostre territori per a una temporada molt exigent.

L'any passat posàvem l'accent en els valors compartits, en la superació i la responsabilitat. Enguany ho fem de nou i agraïm l'exemple que suposa esta Volta per a tota la nostra societat. Gràcies i a disfrutar com sempre de València i de la seua gent. Es casa vostra i esperem la vostra tornada més forts que mai.

Joan Ribó Canut  
Alcalde de València





# AJUNTAMENT DE VALÈNCIA



*Fundación  
Deportiva  
Municipal  
València*



# Paterna - València

## ETAPA 5

### 73ª Volta a la Comunitat Valenciana



# SALIDA



-  Control de Firmas
-  Zona VIP
-  Corte de Cinta
-  Parking Guardia Civil
-  Parking Invitados
-  Parking Bus Equipos

**Concentración y firma - concentration et signature- Start concentration and signature:** Polígono Táctica

**De/de/from 13:30 a/á/to 14:50 horas**

**Llamada - Depart - Start:** 14:58 horas

**Salida neutralizada - Départ Neutralisé - Neutralised Strad:** 15:10 horas

**Recorrido neutralizado - Neutralise´ -Neutralised route:** C/ Botiguers, acceso a distribuidor tráfico inferior CV-365, Av. Rey Don Jaime, C/ Rabosar, C/ Enric Valor, C/Sabina, Av. Vicente Mortes, C/ Mayor, C/Vicente Lerma, C/ Carretera Manises, CV-371, Manises.

**Total distancia recorrido neutralizado:** 2,6Km

ALT.	Km Rec.	Por Rec.	Parc.	ITINERARIO	HORARIO PREVISTO		
					46 km/h	48 km/h	50 km/h
38	0	92,0	0,0	<b>PATERNA</b>	15:20	15:20	15:20
38	0	92,0	0,0	CV 371 FRENTE ESTADIO	15:20	15:20	15:20
38	1	91,0	1,0	<b>MANISES</b>	15:21	15:21	15:21
38	1	91,0	1,0	BADENES EN TODA LA POBLACIÓN	15:21	15:21	15:21
49	1,1	90,9	1,1	C/REFAEL VALLS	15:21	15:21	15:21
50	1,3	90,7	1,3	AVD DELS TRANVIES	15:21	15:21	15:21
50	1,6	90,4	1,6	ROTONDA DER GENERALITAT VALENCIANA	15:22	15:22	15:21
50	2	90,2	2,0	C/ DE LAS ROSAS	15:22	15:22	15:22
55	2,9	89,1	2,9	ROTONDA IZQ C/SANTOS JUSTO Y PASTOR	15:23	15:23	15:23
59	3,6	88,4	3,6	ROTONDA CV-37 /CV-370	15:24	15:24	15:24
73	4,3	87,7	4,3	ROTONDA DERECHA	15:25	15:25	15:25
95	12,5	79,5	12,5	<b>RIBARROJA DEL TÚRIA</b>	15:36	15:35	15:35
194	16,2	75,8	16,2	ROTONDA IZQUIERDA	15:41	15:40	15:39
107	20,2	71,8	20,2	ROTONDA DERECHA	15:46	15:45	15:44
103	20,2	71,8	20,2	<b>VILLAMARXANT</b>	15:46	15:45	15:44
113	20,8	71,2	20,8	GIRO DERECHA CV 50	15:47	15:46	15:44
100	22,9	69,1	22,9	GIRO DERECHA CV 373	15:49	15:48	15:47
106	25,3	66,7	25,3	<b>BENAGUASIL</b>	15:53	15:51	15:50
105	26,2	65,8	26,2	GIRO DERECHA C/DE LA BASETA	15:54	15:52	15:51
100	26,3	65,7	26,3	GIRO IZQUIERDA C/ALDAYA	15:54	15:52	15:51
100	26,5	65,5	26,5	C/DEL MUR	15:54	15:53	15:51
100	26,6	65,4	26,6	GIRO IZQUIERDA C/LLÍRIA	15:54	15:53	15:51
111	26,7	65,3	26,7	GIRO IZQ C/PEDRALBA	15:54	15:53	15:52
139	27,6	64,4	27,6	C/ RETORTA CV 3641	15:56	15:54	15:53
139	27,6	64,4	27,6	<b>PUNTO VERDE</b>			
132	29	63,0	29,0	ROTONDA DIR CV 50	15:57	15:56	15:54
139	31,8	60,2	31,8	<b>LLÍRIA</b>	16:01	15:59	15:58
150	31,8	60,2	31,8	GIRO DER C/JUAN IZQUIERDO	16:01	15:59	15:58
143	31,9	60,1	31,9	ROTONDA IZQ C/VALÈNCIA	16:01	15:59	15:58

167	33	59,0	33,0	GIRO DER C/SAN VTE FERRER	16:03	16:01	15:59
172	33,2	58,8	33,2	PLA DEL ARC	16:03	16:01	15:59
174	34,1	57,9	34,1	ROTONDA DIR CV 25	16:04	16:02	16:00
212	39	53,0	39,0	<b>MARINES</b>	16:10	16:08	16:06
225	41	51,0	41,0	ROTONDA DERECHA CV 333	16:13	16:11	16:09
107	52,3	39,7	52,3	ROTONDA IZQUIERDA CV 331	16:28	16:25	16:22
211	58,6	33,4	58,6	GIRO DERECHA CV 328	16:36	16:33	16:30
275	64,7	27,3	64,7	GIRO DERECHA CV 310	16:44	16:40	16:37
235	66	26,0	66,0	<b>NÁQUERA</b>	16:46	16:42	16:39
231	66,2	25,8	66,2	GIRO IZQUIERDA CV 310	16:46	16:42	16:39
88	74,2	17,8	74,2	<b>BÉTERA</b>	16:56	16:52	16:49
88	75,1	16,9	75,1	<b>META VOLANTE</b>	16:57	16:53	16:50
68	80	12,0	80,0	<b>PUNTO VERDE</b>	17:04	17:00	16:56
41	83,5	8,5	83,5	ROTONDA DERECHA DIR CV 31	17:08	17:04	17:00
61	83,9	8,1	83,9	<b>GODELLA</b>	17:09	17:04	17:00
35	88,4	3,6	88,4	CV 31	17:15	17:10	17:06
	88,5	3,5	88,5	CV-30	17:15	17:10	17:06
30	89,7	2,3	89,7	GIRO DERECHA	17:17	17:12	17:07
30	90,1	1,9	90,1	<b>VALÈNCIA</b>	17:17	17:12	17:08
25	90,8	1,2	90,8	ROTONDA POR IZQUIERDA AVD MAESTRO ROGRIGO	17:18	17:13	17:08
25	91,4	0,6	91,4	ROTONDA RECTA	17:19	17:14	17:09
11	92	0,0	92,0	<b>META VALÈNCIA</b>	17:20	17:15	17:10

ASCENSO ACUMULADO 560m

**Llegada último kilómetro: último kilómetro llano con suave rotonda de cuatro carriles a 450m meta. Arrivée dernier km: dernier kilomètre plat avec rond-point lisse à quatre voies à 450 m de la ligne d'arrivée. Last kilometer to finish line: last kilometer flat with smooth four-lane roundabout 450 m from the finish line.**

**IMPORTANTE**



Pasos con precaución banderas amarillas - Attention drapeau jaune - Passes with yellow flag caution:  
 RD=RI-R=rotonda / B=badenes / SC=setos / M=medianas / GD=curvas y cruces a la derecha / GI=curvas y cruces a la izquierda / PE= paso estrecho / T=Tunel / PD =Precaucion descenso  
 R,0,4-R,0,8-R,1-R,2-B,2,1-B,2,3-B,2,7-B,2,8-PE,2,9-GD,3-SC,3,1-B,3,3-SC+R,3,4-B,3,6-R,3,8-R,4-R,4,7-R,5,8-R,9-R,9,7-R,11,2-RD,12,6-SC,12,9-SC+B,13,-SC+B,13,1-SC,13,2-R,13,3-R,13,4-B13,7-SC+B 13,9-B,14-SC,14,2-B+SC,14,3-SC+B,14,4-B+R,14,5-B,14,7-B,15,- SC,15,1-,R,15,6-RD,19,6-GI,20,2-B,20,4-B,20,5-B,20,7-R,20,9-GD,22,2-R,25,4-B,25,7-B,26-GD,26-GI+PE,26,1-B,26,5-GI+PE,26,6-B,27,2-B,27,6-B,28,7-R+SC,29-SC,29,1-GD,31,7-B,31,8-R,31,8-R,32,3-RD,32,7-B,33,2-B,33,3-B,33,8-B,33,9-R,34-R,34,2-R,34,7-B,34,8-R,35,2-R,36,7-R,38,2-SC+R,38,7-SC+RD,40,6-R,-42,6-R,44,1-R+SC,44,5-R,49,8-R,51,8-R,53,1-GD,54-GD,64-B,65,3-GI,65,5-R,65,6-SC,65,7-B,66,1-B,66,2-B,66,3-R+SC,66,4-B,66,5-B,66,6-SC,66,8-SC,66,9-SC,67,4-R+SC,67,5-R,68,5-R,73,7-SC+RD75,5-SC,78,4-SC,78,7-SC+R 79,3-R,79,9-SC,79,9-R+SC 80,5-R,82,4-RD,83-R,83,7-R,87,1-GD,88,3-R,90,2-R,90,9

# LLEGADA



-  Podio
-  Zona VIP
-  Meta
-  Parking Guardia Civil
-  Parking Invitados
-  Parking Bus Equipos



CAMPANAR

ANT PAU

C. del Campo del Turia

Carrer de la Vall d'Albaida

C. Marina Alta

C. la Safor

C. Padre Barranco

C. Bayliss

Av. del Pro Baroja

Carrer de la Reina Violant

C. Arturo Ballester

C. Padre Mu

Av. del General Avilés

Carrer de Benavites

# LLEGADA



# REGLAMENTO

Entidad: CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA Licencia R.F.E.C. nº: 98750821  
Domicilio Social: C/ Linterna,13 46001 VALENCIA (ESPAÑA)  
Teléfono: +34 960 446 341 Mov: + 34 633 419 162 E-mail: dir@vueltacv.com  
Denominación de la prueba: 73ª VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA  
Categoría: EUR Clase: 2.PRO Fecha de celebración: Del: 2/02/2022 Al: 6/02/2022

## FECHAS Y RECORRIDO

Día: 02/02/2022 De: LES ALQUERIES(CASTELLÓN)	A: TORRALBA DEL PINAR (CASTELLÓN)	Kms.: 166'7 km
Día: 03/02/2022 De: BÉTERA (VALENCIA)	A: TORRENT (VALENCIA)	Kms.: 171'5 km
Día: 04/02/2022 De: ALICANTE (ALICANTE)	A: ANTENAS MAIGMÓTIBI (ALICANTE)	Kms.: 155'1 km
Día: 05/02/2022 De: ORIHUELA (ALICANTE)	A: TORREVIEJA (ALICANTE)	Kms.: 193'1 km
Día: 06/02/2022 De: PATERNA (VALENCIA)	A: VALÈNCIA (VALENCIA)	Kms.: 92 km

## FECHAS Y RECORRIDO

Nº de corredores por equipo: SIETE  
De la categoría: UCI World Teams – Continentales Profesionales– Continentales UCI – Equipos Nacionales  
Nº de técnicos por equipo: SIETE  
Nº de coches seguidores: DOS

## CLASIFICACIONES Y MAILLOTS

1. GANADOR ETAPA	TROFEO
2. GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS	Maillot Amarillo
3. GENERAL INDIVIDUAL POR PUNTOS	Maillot Naranja
4. GENERAL DE LA MONTAÑA	Maillot Puntos rojos
5. GENERAL MEJOR JOVEN	Maillot Blanco
6. GANADOR EQUIPOS	TROFEO

Penalizaciones asignadas serán las establecidas por la U.C.I Los premios serán como mínimo los establecidos por la U.C.I.

## CLASIFICACIONES Y MAILLOTS

### Inscripción oficial de equipos:

Carrer Moli,2.12539 Les Alqueries, Castelló Fecha: 01/02/2022 Hora: 15:30

### Radio Vuelta:

Carrer Moli,2.12539 Les Alqueries, Castelló Fecha: 01/02/2022 Hora: 15:30

### Acreditaciones:

Carrer Moli,2.12539 Les Alqueries, Castelló Fecha: 01/02/2022 Hora: 17:00

### Directores deportivos, comisarios y PGC:

Pl. Major,1, 12539 Les Alqueries, Castelló Fecha: 01/02/2022 Hora: 17:00

### Comisarios Jurado técnico:

Pl. Major,1, 12539 Les Alqueries, Castelló Fecha: 01/02/2022 Hora: 18:00

### Prensa, Fotógrafos, Motos, Conductores, TV:

Pl. Major,1, 12539 Les Alqueries, Castelló Fecha: 01/02/2022 Hora: 18:30



## Artículo 1. Organización

La prueba 73ª VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA, VCV2022, organizada por CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA – C/ Linterna, 13- 17, 46001 VALENCIA se disputará del 02/02/2022 al 06/02/2022 de acuerdo con el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI y con las siguientes disposiciones particulares.

## Artículo 2. Tipo de prueba

La Volta a la Comunitat Valenciana está clasificada como ME 2 PRO / UCI Europa Tour (UCI PRO SERIES) y atribuye puntuación según el art. 2.10.008 UCI.

En caso de un accidente o incidente excepcional que pudiera falsear el desarrollo regular de la carrera en general o en particular, el de una etapa, será aplicable el artículo 2.2.029 del reglamento de la UCI, así como el artículo 2.2.029 bis para el protocolo de condiciones meteorológicas.

## Artículo 3. Participación

Conforme al artículo 2.1.005 del Reglamento de la UCI, la prueba es por invitación a equipos de la clase UCI World Tour, Continentales Profesionales UCI, Continentales UCI españoles y Continentales UCI extranjeros y equipo nacional del país organizador. Según el artículo 2.2.003 bis del reglamento UCI, cada equipo estará compuesto por un máximo de 7 corredores y por un mínimo de 5 corredores.

Los corredores, directores deportivos, personal técnico de los equipos participantes y seguidores en general, por el hecho de inscribirse o acreditarse en la carrera declaran conocer el presente Reglamento y se comprometen a aceptar íntegramente cuanto en el mismo se especifica, así como los Reglamentos del Consejo de Ciclismo Profesional de la RFEC y los de la UCI. Declaran así mismo conocer el "Manual de seguridad y normativa técnico-deportiva" que se entrega en la reunión de directores y que incluye un plan de previsión de riesgos y contingencias del Covid19 en caso de ser necesario.

Conforme al artículo 2.2.010 del reglamento de la UCI, la totalidad de los integrantes de los Equipos, y específicamente sin excepción los Corredores y los Directores Deportivos, deberán estar alojados en los Hoteles designados por la organización, desde y para la cena del Martes 1 de Febrero.

## Artículo 4. Oficina permanente

Antes de la salida: La Oficina Permanente estará situada Carrer Moli, 2 12539 Les Alqueries, Castelló, en ella se realizarán:

Control de Inscripción y Distribución de Dorsales: Martes 01 de Febrero de 15:30 a 16:45 horas.

Las acreditaciones para el resto del personal se realizarán el Martes 01 de Febrero a partir de las 17 horas.

Antes de la salida: Reuniones de Directores deportivos, PGC, Jurado técnico, Radio Vuelta, Prensa, Fotógrafos, Motos, Conductores, TV y cámaras en Pl. Major, 1, 12539 Les Alqueries, Castelló

Reunión de Directores Deportivos, PGC y Jurado técnico Internacional: Martes 01 de Febrero a las 17:00 horas. (Art.1.2.087).

Reunión del Jurado Técnico Internacional y Comisarios: Martes 01 de Febrero a las 18:00 horas.

Se convoca a reunión de todos los fotógrafos y cámaras de televisión acreditados en la carrera con el Jurado Internacional UCI y la Organización que tendrá lugar el Martes 01 de Febrero a las 18:30 horas.

El Resto de días: La Oficina Permanente y el local/autocaravana para los controles antidopaje estarán situados en lugares habilitados y debidamente señalizados junto al camión de control de firmas en la Salida y junto al camión pódium en la zona de Meta con los siguientes horarios:

El día 02/02/2022 desde las 10:30 h. hasta las 12:30 h en zona Salida.

El día 03/02/2022 desde 10:40 h. hasta las 12:45 h en zona de Salida.

El día 04/02/2022 desde 11:00 h. hasta las 13:00 h en zona de Salida.

El día 05/02/2022 desde 10:30 h. hasta las 12:30 h en zona de Salida.

El día 06/02/2022 desde 13:00 h. hasta las 15:00 h en zona de Salida y en zona de Meta desde las 15:30 h. hasta las 17:00h.

## **Artículo 5. Participación obligatoria en la presentación de equipos**

La presentación de equipos de la 73ª Volta a la Comunitat Valenciana será de carácter obligatorio para todos los equipos y ciclistas participantes de esta edición, teniendo que acudir con la ropa de competición reglamentaria el Miércoles día 02 de Febrero desde las 11:30 a las 12:50h, en Pl. Major, 1, 12539 Les Alqueries, Castelló, e irán presentándose cada equipo de 3 en 3 minutos. El orden de presentación les será indicado y enviado a cada equipo en vía mail.

## **Artículo 6. Radio Vuelta**

Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia 163.475 Mhz.

## **Artículo 7. Asistencia técnica neutra**

El servicio de asistencia técnica neutra de la prueba está asegurado por SHIMANO, mediante 3 coches suficientemente equipados más coche cierre carrera "escoba". Si en alguna etapa fuera de especial dificultad se pondrán también a disposición de la carrera una o dos motos que prestarán asistencia neutra.

## **Artículo 8. Incidentes en los 3 últimos kms**

Según el Art.2.6.027 en el caso de un incidente debidamente constatado durante los últimos tres kilómetros de una etapa en línea, el o los corredor(es) involucrado(s) será/ clasificado(s) con el tiempo del corredor(es) con el que estaba(n) en el momento del incidente.

Este artículo no es de aplicación en la 3ª etapa (llegada en alto).

Toda discusión concerniente a las calificaciones de llegada en alto y antes de la ascensión será resuelta pertinentemente por el colegio de comisarios.

## **Artículo 9. Etapas previstas con llegada en sprint masivo**

Las siguientes etapas han sido identificadas como "previstas con llegada en sprint masivo"

Etapa 2 BETERA – TORRENT

Etapa 4 ORIHUELA TORREVIEJA

Etapa 5 PATERNA - VALENCIA

Durante estas etapas, el protocolo de cálculo de toma de tiempos para las etapas "previstas con llegada en sprint masivo", publicado en la sección de Normativa de Normativa de la web UCI, será aplicado.

## Artículo 10. Bonificaciones

Al amparo de los artículos, del 2.6.019 al 2.6.021, del reglamento UCI, se otorgan bonificaciones en las llegadas de todas las etapas en línea, a razón de 10, 6 y 4 segundos respectivamente a los tres primeros corredores clasificados.

En dichas etapas se otorgan también bonificaciones en los sprints intermedios, (uno por etapa), a razón de 3, 2 y 1 segundos respectivamente a los tres primeros clasificados.

## Artículo 11. Cierre de control.

De acuerdo con el tiempo empleado por el vencedor de cada etapa, se aplicará el siguiente baremo de cierre de control:

ETAPA	PORCENTAJE
1ª	15%
2ª	13%
3ª	15%
4ª	8%
5ª	8%

Conforme al artículo 2.6.032 UCI, en casos únicamente excepcionales, imprevisibles y de fuerza mayor, el Colegio de Comisarios puede prolongar el cierre de control después de consultar con el Organizador.

En el caso de que los corredores que hayan llegado fuera del tiempo máximo establecido, y sean repescados por el colegio de comisarios, le serán retirados todos los puntos adquiridos de las diferentes clasificaciones generales anexas.

## Artículo 12. Clasificaciones

### 1.- General individual por tiempos.

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas, por cada corredor, teniendo en cuenta las bonificaciones y penalizaciones que les correspondan, siendo mejor clasificado el corredor que menos tiempo haya totalizado.

En caso de empate entre dos o más corredores, se resolverá teniendo en cuenta, el que menos centésimas haya totalizado. Si persiste el empate, se desempatará por la suma de los puestos obtenidos en las etapas, y en último caso, por el mejor puesto obtenido en la última etapa disputada.

Salvo casos excepcionales que resolverá el Colegio de Comisarios, todas las penalizaciones en tiempo se aplicarán en la Clasificación individual por Tiempos habida después de cada etapa.

### 2.- General individual por puntos.

Se obtendrá sumando los puntos obtenidos en meta por cada corredor en cada una de las 5 etapas y en todos los sprints intermedios diarios. Si en una llegada se produce un ex-aequo en alguno de los puestos de la puntuación mencionada, a cada uno de los corredores comprendidos dentro del ex-aequo se le otorgarán los puntos correspondientes al puesto donde se inicie el mismo.

Baremo de puntos por etapa en meta:

# REGLAMENTO

1º 25 puntos	6º 10 puntos	11º 5 puntos
2º 20 puntos	7º 9 puntos	12º 4 puntos
3º 16 puntos	8º 8 puntos	13º 3 puntos
4º 14 puntos	9º 7 puntos	14º 2 puntos
5º 12 puntos	10º 6 puntos	15º 1 punto

Baremo de puntos en sprints intermedios:

1º 4 puntos

2º 2 puntos

3º 1 punto.

Será mejor clasificado el corredor que obtenga mayor puntuación, teniendo en cuenta las penalizaciones de puntos previstas en el baremo de penalizaciones de la UCI.

Conforme al artículo 2.6.017 del Reglamento UCI, si se produce un empate entre dos o más corredores, se resolverá aplicando los criterios siguientes: primero por el número de victorias de etapa, en segundo lugar por el número de victorias en los Sprints Intermedios contemplados para Clasificación General Individual por Puntos y en último caso por la Clasificación general individual por tiempos.

### 3.- General individual de la montaña.

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables.

En caso de empate, serán desempatados sucesivamente, por los primeros puestos conseguidos en los altos de 1ª, 2ª y 3ª categoría. De persistir el empate, se tendrá en cuenta el mejor puesto en la Clasificación General Individual por Tiempos.

Baremo de puntuación en los altos de montaña:

1ª Categoría	2ª Categoría	3ª Categoría
1º 10Puntos	1º 6 Puntos	1º 3 Puntos
2º 8 Puntos	2º 4 Puntos	2º 2 Puntos
3º 6 Puntos	3º 2 Puntos	3º 1 Punto
4º 4 Puntos	4º 1 Punto	
5º 2 Puntos		
6º 1 Punto		

#### 4.- General individual mejor corredor joven.

Esta clasificación está reservada para los ciclistas nacidos a partir el 1 de enero de 1997. Se obtendrá a partir de la clasificación general individual por tiempos.

#### 5.- Clasificación por equipos de la etapa.

La clasificación por equipos del día, se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos Individuales de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado.

En caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de los tres mejores tiempos de la etapa, de persistir el empate se valorará al equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor clasificación en la etapa.

El equipo ganador de la etapa tendrá la obligación de acudir a la hora establecida según el comunicado, al control de firmas de la siguiente jornada para la recogida del premio, siendo obligatorio la presencia de todos los componentes del equipo para la ceremonia protocolaria.

#### 6.- Clasificación General por equipos.

La clasificación general por equipos se obtendrá mediante la suma de los tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas disputadas, siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo.

En caso de empate, se resolverá por el número de primeros puestos en la clasificación por equipos del día y sucesivamente hasta desempatar por el número de segundos, terceros, etc.

Si al final continúa la igualdad, los equipos desempatarán por la plaza de su mejor corredor en la clasificación General Individual por Tiempos.

Todo equipo reducido a menos de tres corredores es eliminado de la clasificación general por equipos.

### Artículo 13. Premios

Según el artículo 1.2.075 y 2.2.009 del reglamento UCI, los acuerdos para los gastos de participación de los equipos están fijados contractualmente entre estos y el CC DEMARRAGE VALENCIA.

Se atribuyen los siguientes premios por el total de recorrido de la 73ª VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA durante las cinco etapas, con un total de premios de 69.972 EUR.

RANKING	ETAPAS LINEA	GENERAL FINAL	MONTAÑA	PUNTOS	EQUIPOS
1º	3.615€	9050€	300€	300€	300€
2º	1805€	4500€	200€	200€	200€
3º	905€	2263€	100€	100€	100€
4º	455€	1140€			

# REGLAMENTO



5°	365€	912€			
6°	270€	675€			
7°	270€	675€			
8°	180€	450€			
9°	180€	450€			
10°	95€	237€			
11°	95€	237€			
12°	95€	237€			
13°	95€	237€			
14°	95€	237€			
15°	95€	237€			
16°	95€	237€			
17°	95€	237€			
18°	95€	237€			
19°	95€	237€			
20°	95€	237€			
TOTAL	9090 x 5Etapas = 45.450€	22.722€	600€	600€	600€

## RESUMEN DE PREMIOS

ETAPAS 45.450€

GENERAL PREMIOS INTERMEDIOS 1.800€

GENERAL 22.722€

TOTAL 69.972€

## **Artículo 14. Lucha contra el dopaje**

El Reglamento antidopaje de la UCI se aplica íntegramente en la presente prueba. Si se presenta el caso, la legislación antidopaje de España será aplicada subsidiaria y complementariamente. En cada etapa, en zona de llegada, se destinará una zona bien señalizada para efectuar dichos servicios.

## **Artículo 15. Ecología**

La organización de la 73ª VCV, con el fin de salvaguardar los buenos principios de la protección del medio ambiente y la promoción del ciclismo ecológico, hace un llamamiento a los diferentes actores del evento con el fin de reforzar la adopción de medidas que permitan el mantenimiento de la limpieza de los puntos de Salida, Llegada y recorrido de la carrera.

A lo largo de cada etapa en línea, los puntos de reciclaje serán los lugares para los corredores de la siguiente manera: uno antes y otro después de la zona de avituallamiento, y cada 30-40 kilómetros a lo largo del recorrido. Se proporcionará una zona de basura final en los últimos kilómetros de la etapa y antes del tramo final.

## **Artículo 16. Protocolos y Trofeos**

Por imperativo de las transmisiones televisivas los actos protocolarios tendrán prioridad, la entrega de trofeos se desarrollará en los 5 minutos inmediatos a la llegada. Conforme señalan los artículos 1.2.112, 1.2.113 y 2.6.018 bis del reglamento UCI, han de presentarse diariamente a los actos protocolarios al final de cada etapa el vencedor de la misma y los corredores líderes de las Clasificaciones Generales y premios descritos en el artículo 14. Igualmente, acudirán al control de firmas de la etapa siguiente todos los integrantes del equipo ganador de la clasificación por equipos de la etapa anterior.

Al final de la última etapa de la VCV deberán acudir al pódium para las ceremonias protocolarias, el vencedor de la última etapa, los vencedores de las clasificaciones establecidas en el artículo 14, además de los anteriores deberán hacerlo el 2º y 3º corredor de la clasificación general individual por tiempos, el equipo vencedor de la clasificación general por Equipos (con la totalidad de corredores en carrera, más su Director Deportivo), y el primer corredor de la Comunidad Valenciana.

Conforme a los artículos 2.2.081 y 2.2.082, el vencedor de la etapa y el líder de la clasificación general individual acudirán diariamente al camión de la videoconferencia o, en su defecto, a la sala de prensa.

Los portadores de los maillots de líderes de las distintas clasificaciones deberán llevar obligatoriamente el maillot de líder correspondiente desde el momento del control de firmas hasta la finalización de las ruedas de prensa de la etapa. Se situarán obligatoriamente en primera fila durante el protocolo del corte de cinta, al inicio de cada etapa. Sin embargo, para la ceremonia de pódium pueden acudir con el maillot de su equipo.

Conforme al artículo 2.3.009, la organización puede establecer eventualmente el orden del paso de los equipos completos durante el protocolo del control de firma y la presentación de equipos.



PODIUM	PRIORIDAD
1. VENCEDOR DE LA ETAPA	Trofeo
2. LIDER CLASIFICACION GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS	Maillot Amarillo
3. LIDER CLASIFICACION GENERAL POR PUNTOS	Maillot Naranja
4. LIDER CLASIFICACION GENERAL DE LA MONTAÑA	Maillot Topos Rojos
5. LIDER CLASIFICACION GENERAL MEJOR JOVEN	Maillot Blanco
6. EQUIPO GANADOR DE LA ETAPA	Trofeo
7. *MEJOR CLASIFICADO EN GENERAL INDIVIDUAL DE LA REGIÓN	Maillot y Trofeo

\*Al finalizar la última etapa de la VCV2022 se añade un trofeo y maillot protocolario.

Cada uno de los premios podrá considerarse obtenido y repartido a partes iguales por todos y cada uno de los miembros participantes en la prueba que pertenezcan al mismo equipo que el ciclista que ocupó la posición en la clasificación que da derecho al premio.

## Artículo 17. Penalizaciones

Únicamente será aplicado el baremo de penalizaciones previsto en la normativa de la UCI.

## OTRAS DISPOSICIONES

### 1.- No inscripción y exclusiones.

A. Según el artículo 2.2010 bis del Reglamento del Deporte Ciclista UCI, sin perjuicio de las sanciones y multas disciplinaria previstas, la Dirección de la carrera puede rechazar la participación de la VCV- o excluir de la misma- a un equipo o equipos o a sus integrantes y cuya presencia pueda atentar a la imagen o reputación del ciclismo, del organizador o de la carrera, especialmente por hechos referidos a la violación de los reglamentos antidoping. La exclusión durante el transcurso de la carrera se decide por decisión conjunta del Presidente del Colegio de Comisarios y la Organización.



B. Lo mismo sucederá para los equipos o cualquiera de sus miembros infrinjan los principios generales de la carrera, tanto en lo que se refiere a las normas generales del presente reglamento como a las normas de régimen interior, a saber entre otras:

- I. Infracciones a la ley española
- II. Presentación indecente o comportamiento incorrecto
- III. Actos de vandalismo cometidos en o fuera de carretera
- IV. Actos contra el fair play y la buena fe de las partes.

C. El rechazo o la exclusión es declarado por el director de la carrera o por la UCI. Si el(los) miembro(s) o equipo(s) en cuestión no está(n) de acuerdo en abandonar la carrera, el director de la misma o la UCI someterán la cuestión al Tribunal de Arbitraje del Deporte (TAS), pudiendo hacerlo ante un árbitro único y por un procedimiento urgente.

D. El hecho de participar en la VCV significa, para cada uno de los miembros de los equipos y más en general para cualquier acreditado, el conocimiento y la aceptación del presente reglamento deportivo así como la aceptación de las consecuencias que se deriven de su violación.

## 2.- Imagen.

Cada equipo participante, y en consecuencia los corredores que lo integran, reconocen que su participación en la carrera autoriza al organizador como titular de todos los derechos de comunicación pública de la carrera a reproducir y representar, sin ninguna contraprestación económica, sus nombres, voz, imagen, biografías, historial deportivo así como las marcas de sus equipos y sponsors, bajo cualquier forma, formato o soporte, actual o futuro, para cualquier difusión al público en el mundo entero, incluidos usos publicitarios o comerciales sin más limitaciones que las aquí contempladas y durante todo el tiempo acordado actualmente a estos usos por las disposiciones legislativas y reglamentarias, al objeto de permitir la difusión y promoción de la VCV.

En las cesiones a terceros por el organizador con objeto publicitario o promocional de los derechos expresados en el párrafo anterior, no se autorizará al tercero a utilizar el nombre, voz, imagen, biografía, historial deportivo, marca de sus equipos o sponsor para una asociación directa o indirecta entre este corredor, marca del sponsor o equipo y el producto o servicio, marca o nombre comercial de dichos terceros sin la autorización expresa del corredor, equipo o sponsor en cuestión.

Con excepción de libros, B.D. bajo cualquier forma de edición, videocasetes, CD-Rom, DVD, Videogramas o videodiscos, bajo cualquier soporte o formato, referidos a la VCV total o parcialmente, el organizador no explotará ni autorizará la explotación de la imagen individual de un corredor.

## 3.- Oficina permanente durante la VCV2022

Todas las personas integrantes del Equipo inscrito en la prueba han de estar en posesión de una licencia expedida por una Federación Nacional perteneciente a la Unión Ciclista Internacional, extendidas según el Reglamento UCI, y específicamente según los artículos 1.1006, 1.1010,

1.1.022, 1.1.023 y declaran conocer sus reglamentos.

La organización no se hace responsable de los accidentes de que pudieran ser causa o víctima los corredores, personal técnico de los equipos y seguidores en general de la carrera. Corredores y personal técnico han de estar, según el artículo 1.1.006 del reglamento UCI, adecuadamente cubiertos por su seguro personal para el riesgo de accidentes y para su responsabilidad civil.

Para retirar los dorsales, placas de cuadro y transponders, el Director Deportivo debe presentar al Colegio de Comisarios las licencias originales de los corredores y del staff técnico.

#### 4.- Dorsales, placas de cuadro y trasponders.

Para su identificación, la Organización facilitará a los corredores 2 dorsales, 1 placa de cuadro para bicicletas y 1 transponder personal. En caso de pérdida de alguno de estos elementos, se podrá pedir la reposición en el control de firma al día siguiente.

Los corredores deben utilizar los números de identificación (dorsales y placas) facilitados por el organizador, procurando en todo momento que estén bien visibles y legibles. El número de identificación debe estar bien colocado, y no puede estar plegado, recortado o transformado, respetando la publicidad que pueda figurar en el mismo.

La placa del cuadro deberá colocarse en la parte del cuadro de la bicicleta (caso de imposibilidad, en otro lugar) de manera visible.

Los trasponders, de uso obligatorio en todas las etapas, se colocarán sin manipularlos en el lugar y forma establecida por los técnicos de la organización. En caso de pérdida o extravío del transponder durante el desarrollo de una etapa, el corredor o su director lo advertirá a alguno de los miembros del Colegio de Comisarios. Estos aplicarán el mismo tratamiento al transponder que al dorsal y placa de cuadro, aplicando el Baremo de penalizaciones previsto en el artículo 2.12.007 (Punto 3, identificación de corredores) del reglamento UCI.

#### 5.- Dirección de carrera y personal oficial.

La entidad organizadora de la carrera es la responsable de la Dirección General de la misma y de su correcto desarrollo. Está representada en la prueba por:

- El Director General
- El Director Técnico
- El Regulador de circulación en carrera

El responsable de asegurar el cumplimiento del reglamento y el control deportivo de la prueba, en colaboración con la Dirección General de la misma será el Colegio de Comisarios, que estará integrado por:

El Presidente del Colegio de Comisarios

Los Comisarios Adjuntos

El Juez de Llegada

Los Cronometradores

Los Comisarios en moto

El Comisario Cronometrador adjunto

## 6.- Control de firma.

Los corredores deberán presentarse al lugar señalado en el Libro de Ruta para la concentración de salida, con 45 minutos de antelación a la misma y firmar en la hoja de control. Esta quedará cerrada 5 minutos antes de la hora fijada para la llamada de corredores.

## 7.- Abandonos.

Todo corredor que abandone la carrera durante el desarrollo de una etapa deberá entregar su número de identificación y transponder a un Comisario o al conductor del coche escoba. Dicho número de identificación y transponder será entregado al Juez de Llegada al término de la etapa.

El corredor que abandone la carrera, por la causa que sea, no podrá disputar otras competiciones ciclistas mientras se desarrolle la misma. En aplicación del artículo 2.6.026 del reglamento del Deporte Ciclista de la UCI, un corredor, de acuerdo con su Director Deportivo, puede solicitar una exención, que debe ser concedida por la UCI después de consultar con la Dirección de Carrera y el Presidente del Colegio de Comisarios.

## 8.- Desvío de vehículos.

Salvo los vehículos de Dirección de Carrera, Comisarios y Servicio Médico, todos los demás vehículos seguidores (incluidas las motos) deberán tomar obligatoria e inexcusablemente la desviación prevista por la Organización.

## 9.- Medios de comunicación.

Las entrevistas a corredores en carrera están prohibidas. Se aplicarán las disposiciones para carreras (Cahier des charges presse UCI del artículo 2.2.044 al 2.2.075) de la UCI en lo concerniente a entrevistas a los Directores Deportivos, circulación en carrera, motos fotógrafo, locutores de radio y televisión, y específicamente lo estipulado en los Artículos del 2.2.031 al 2.2.043 del reglamento UCI del deporte ciclista.

El incumplimiento o la desobediencia a las instrucciones o indicaciones de la Dirección de la Prueba en referencia a la circulación en carrera, podrá significar la inmediata exclusión de la misma.

## 10.- Túneles y pasos a nivel.

El paso de túneles será anunciado por la Organización al Presidente del Colegio de Comisarios. Está terminantemente prohibido atravesar un paso a nivel cerrado. Las reglas de aplicación son las establecidas en los artículos, 2.3.034 y 2.3.035 del reglamento UCI.

## 11.- Autorización de publicidad de equipos.

Queda totalmente prohibido que las firmas comerciales patrocinadoras de los Grupos Deportivos de los corredores participantes hagan cualquier tipo de publicidad sin tener autorización por escrito previa y expresa del organizador de la prueba. En caso de incumplir este artículo, el equipo afectado por su firma

patrocinadora será multado por derechos de publicidad indebida con una cantidad en concepto de penalización de SEIS MIL A CIENTO VEINTE MIL EUROS y la posible exclusión del equipo participante en la carrera.

## 12.- Aseguramiento de la responsabilidad civil.

Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 y 1.1.022 de los reglamentos UCI todos los corredores inscritos, todos los seguidores y personal técnico de los Grupos Deportivos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio. Los organizadores no tienen ninguna responsabilidad por los accidentes o los daños causados a terceros y/o a los materiales antes, durante o después de la carrera, siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 UCI y siguientes). Así mismo, atendiendo al artículo 1.2.034 se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba.

## 13.- Lucha contra el dopaje.

El Reglamento antidopaje de la UCI se aplica íntegramente en la presente prueba. Si se presenta el caso, la legislación antidopaje de España será aplicada subsidiaria y complementariamente. En cada etapa, en zona de llegada, se destinará una zona bien señalizada para efectuar dichos servicios.

## 14.- Normativa aplicable.

La presente prueba ciclista de carretera se encuentra sometida a la normativa UCI vigente ([www.uci.ch](http://www.uci.ch)). Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos conforme al Reglamento del Deporte Ciclista de la U.C.I., según los casos, y en defecto de norma especial, se aplica la normativa internacional, europea, y nacional española de derecho común.



# REGULATIONS

Organiser: CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA Licencia R.F.E.C. nº: 98750821  
Adress: C/ Linterna,13 46001 VALENCIA (ESPAÑA)  
Telephone: +34 960 446 341 Cell: + 34 633 419 162 E-mail: dir@vueltacv.com  
Name of the event: 73ª VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA  
Category: EUR Clase: 2.PRO Dates: From: 2/02/2022 To: 6/02/2022

## DATES AND THE ROUTE

Date: 02/02/2022 From: LESALQUERIES(CASTELLÓN) To: TORRALBADELPINAR(CASTELLÓN)	Kms.:1667km
Date: 03/02/2022 From: BÉTERA (VALENCIA) To: TORRENT (VALENCIA)	Kms.: 1715 km
Date: 04/02/2022 From: ALICANTE(ALICANTE) To: ANTENAS MAIGMÓTIBI (ALICANTE)	Kms.:1551km
Date: 05/02/2022 From: ORIHUELA (ALICANTE) To: TORREVIEJA (ALICANTE)	Kms.: 1931 km
Date: 06/02/2022 From: PATERNA (VALENCIA) To: VALÈNCIA (VALENCIA)	Kms.: 92 km

## RIDERS AND TEAMS

No. of riders per team:SEVEN  
Team categories:UCI World Teams – Continental Professionals– Continental UCI – National teams  
No. of technical personnel per team:SEVEN  
No. of team cars:TWO

## CLASSIFICATIONS AND JERSEYS

- |   |                  |
|---|------------------|
| 1. STAGE WINNER                           | Trophy           |
| 2. GENERAL INDIVIDUAL TIME CLASSIFICATION | Yellow Jersey    |
| 3. GENERAL INDIVIDUAL POR PUNTOS          | Orange Jersey    |
| 4. GENERAL DE LA MONTAÑA                  | Polka Dot Jersey |
| 5. GENERAL MEJOR JOVEN                    | White Jersey     |
| 6. GANADOR EQUIPOS                        | Trophy           |

Penalizaciones asignadas serán las establecidas por la U.C.I Los premios serán como mínimo los establecidos por la U.C.I.

## DATE AND PLACE FOR REGISTRATION AND MEETINGS

### Official registration of the teams:

Carrer Moli,2.12539 Les Alqueries, Castelló Date: 01/02/2022 Time: 15:30

### Race Radio:

Carrer Moli,2.12539 Les Alqueries, Castelló Date: 01/02/2022 Time: 15:30

### Accreditations:

Carrer Moli,2.12539 Les Alqueries, Castelló Date: 01/02/2022 Time: 17:00

### Sports Directors, Commissaries and Police(PGC):

Pl. Major,1, 12539 Les Alqueries, Castelló Date: 01/02/2022 Time: 17:00

### Technical Jury Commissaries:

Pl. Major,1, 12539 Les Alqueries, Castelló Date: 01/02/2022 Time: 18:00

### Press, Photographers, Motorcycles, Drivers, TV:

Pl. Major,1, 12539 Les Alqueries, Castelló Date: 01/02/2022 Time: 18:30

## **Article 1. Organisation**

The 73<sup>a</sup> VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA, VCV2022, is organised by CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA – C/ Linterna, 13- 17, 46001 VALENCIA under the regulations of the UCI. It will take place from Wednesday 2nd to Sunday 6th February 2022.

## **Article 2. Type of race**

La Volta a la Comunitat Valenciana is classified as ME 2 PRO race / UCI Europe Tour (UCI PRO SERIES), in accordance to the points specified in article 2.10.008 of UCI regulations.

In the event of an accident or exceptional unforeseen incident that could impair the development of the race or of any stage in particular, article 2.2.029 of the UCI Regulations shall apply, as well as 2.2.029bis for the protocol regarding extreme weather conditions.

## **Article 3. Participation**

In accordance with article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is open as per invitation to following teams: UCI World Tour Teams, Continental Professional UCI teams, Spanish Continental UCI Teams, International UCI Teams and the national team of the organizing country. In accordance to the article 2.2.003 of the UCI Regulations, the number of cyclists per team is restricted to a minimum of five (5) and to a maximum of seven (7).

The cyclists, Sports Directors, technical personnel of the participating teams and followers in general, by registering or accrediting to the race, declare that they are fully aware of these Regulations and agrees to fully accept and follow all that is specified therein, in addition to the Regulations established by the Professional Cycling Council of the RFEC and those of the UCI. They also declare that they are familiar with the "Safety Manual and technical-sports regulations" that are delivered at the directors' meeting, and when required the Covid-19 health Protocol, which includes a plan to prevent risks related to this pandemic.

Pursuant to article 2.2.010 of the UCI Regulations all of the Team Members, especially, without exception, the cyclists and the Sport Directors, shall stay in the hotels designated by the Organiser starting from the night of the dinner on Tuesday, February 1st.

## **Article 4. Permanent Office**

Before the race start: The Permanent Office is located at Carrer Moli, 2 , 12539 Les Alqueries, Castelló for the following:

Control of race inscription, distribution of bib numbers: Tuesday, February 1st from 15:30 to 16:45 hours.

The accreditation for rest of the staff members is submitted on Tuesday, February 1st from 17:00 hours.

# REGULATIONS

Before the race: The following meeting: Sport Directors, Commissaries, Police and PGC, Technical Jury Commissaries, Race Radio, Press, Photographers, Motorcycles, Drivers, TV and cameramen will take place at Pl. Major 1, 12539 Les Alqueries, Castelló.

Meeting of Sport Directors, Police, PGC and International Technical Jury: Tuesday, February 1st at 17:00 hours. (Art.1.2.087)

Meeting of International Technical Jury and Commissaries: Tuesday, February 1st at 18:00 hours.

A specific meeting for all the accredited photographers and TV cameramen with the International UCI Jury and the Organisation takes place on Tuesday, February 1st at 18:30 hours

During the race days: The Permanent Office and the anti-doping control office have especially dedicated area and can be easily found following the sign postings. Permanent office is located next to the signature control truck at the Start zone and next to the podium truck at the Finish zone following the below schedule:

Date 02/02/2022	from 10:30 to 12:30 at the Start zone.
Date 03/02/2022	from 10:40 to 12:45 at the Start zone.
Date 04/02/2022	from 11:00 to 13:00 at the Start zone.
Date 05/02/2022	from 10:30 to 12:30 at the Start zone.
Date 06/02/2022	from 13:00 to 15:00 at the Start zone and from 15:30 to 17:00 at the Finish zone

## Article 5. Compulsory participation for the team presentation

The presentation ceremony of the participating teams of the 73a Volta a la Comunitat Valenciana takes place on Wednesday, February 2nd 2022 from 11:30 to 12:50 at Pl. Major, 1, 12539 Les Alqueries, Castelló, It is obligatory for all the participating teams and their riders to assist this event wearing their racing outfit. Three minutes are allocated for each team presentation. The presentation order will be indicated during sent to each team via email.

## Article 6. Race Radio

"Radio Vuelta" broadcasts on the frequency 163.475 Mhz.

## Article 7. Neutral technical assistance

Neutral technical assistance service is provided by SHIMANO by three (3) vehicles sufficiently equipped, in addition to one broom wagon. In case due to difficulty of any stage, one or two motorcycles will also be made available for providing neutral technical assistance.



## Article 8. Incidents during the 3km

According to article 2.6.027 of the UCI cycling regulations, in the case of a duly noted incident during the last three kilometres of the road race stage, the rider or riders affected are credited with the time of the rider or riders in whose company they were riding at the moment of the incident.

This article does not apply on the hill finish of the stage 3.

Any discussions concerning the qualifications of hill finish and before ascent will be appropriately resolved by the commissaires' panel.

## Article 9. Stages with expected Mass Sprint arrivals

The following stages are identified as having "expected mass sprint arrivals":

Stage 2 BETERA - TORRENT

Stage 4 ORIHUELA TORREVIEJA

Stage 5 PATERNA - VALENCIA

For these stages, the difference calculation protocol for the stages with "expected mass sprint arrivals" shall apply, as published on the UCI website under the Regulations section.

## Article 10. Bonuses

As per articles 2.6.019 to 2.6.021, of the UCI Cycling regulations, bonuses are awarded when crossing the finish line of each stage, being 10, 6 and 4 seconds respectively to the first three classified riders.

At each stage also Intermediary Sprint bonuses are awarded (one per stage), being 3, 2 and 1 second respectively to the first three classified.

Article 11. Closing control

In accordance with the time used by the winner in each stage the following closing control scale will be applied:

STAGE	SCALE
1 <sup>a</sup>	15%
2 <sup>a</sup>	13%
3 <sup>a</sup>	15%
4 <sup>a</sup>	8%
5 <sup>a</sup>	8%

In accordance to the UCI regulations article 2.6.032, only in exceptional, unpredictable and force majeure cases, the commissaries panel may extend the finishing time limits after consultation with the Organiser.

The riders who have arrived outside the established maximum time, but are given a second chance by the commissaries panel, will have withdrawn all the awarded points from in various general classifications annexed.

# REGULATIONS

## Article 12. Classifications

### 1. General individual time classification.

Obtained from the sum of the inverted times recorded by each rider from each stage, while taking into account the corresponding bonuses and penalties. The best placed rider being the one with the lowest total time.

Where two or more riders make the same time in the general individual time placings, the fractions of a seconds registered during individual time trials shall determine the leader. The leader is determined by the rider totalling less fractions of a second. If the result is still tied, the placings obtained in each stage shall be added and, as a last resort, the best place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration.

Except for exceptional cases that will be resolved by the Commissaries Panel, all time penalties will be applied in the individual Time Classification after each stage.

### 2. General individual points classification.

This is obtained from the sum of the points earned by each rider during each five stages and during each daily intermediate sprints. In the event of a tie at a stage finish in the general individual classification by points, each rider who is included to the tie will be awarded points corresponding to the position where it begins.

Points award scale per stage:

1° 25 points	6° 10 points	11° 5 points
2° 20 points	7° 9 points	12° 4 points
3° 16 points	8° 8 points	13° 3 points
4° 14 points	9° 7 points	14° 2 points
5° 12 points	10° 6 points	15° 1 points

Points award scale for Intermediate Sprints:

- 1st 4 points
- 2nd 2 points
- 3rd 1 point

The best classified rider is determined with the best score after applying any penalties pursuant to the scale of penalties established in the UCI Regulations.

Pursuant to article 2.6.017 of the said Regulations, in the event of a tie in the General Points Classification, will be resolved applying the following criteria: firstly by number of stage wins, secondly by number of wins in intermediate sprints counting for the General Points Classification and lastly by General Time Classification.

### 3. General climber classification.

This is obtained from the sum of the points earned by each rider on the applicable climb.

In case of a tie, it will be resolved by the first places achieved during the stage on the 1st, 2nd and 3rd category climbs. If the tie persists, the best place achieved in the General Individual Time Classification will be taken into account.

Points:

1 <sup>a</sup> Category	2 <sup>a</sup> Category	3 <sup>a</sup> Category
1 <sup>o</sup> 10 points	1 <sup>o</sup> 6 points	1 <sup>o</sup> 3 points
2 <sup>o</sup> 8 points	2 <sup>o</sup> 4 points	2 <sup>o</sup> 2 points
3 <sup>o</sup> 6 points	3 <sup>o</sup> 2 points	3 <sup>o</sup> 1 points
4 <sup>o</sup> 4 points	4 <sup>o</sup> 1 points	
5 <sup>o</sup> 2 points		
6 <sup>o</sup> 1 points		

### 4. General young rider.

Only riders born on or after 1st of January 1997 may take part in the best young rider classification. The leader of this classification is the highest placed young rider in the general individual time classification.

### 5. Stage team classification.

The team classification of the day will be obtained by adding the three best individual times of each team, the winner being the team that has totalled lowest time.

In the case of a tie, the stage win will be awarded to the team that has totalled less points by the sum of the times acquired by the teams three best-placed riders. If the tie persists, the placing of the teams' best rider on the stage classification will apply.

The following day, the stage winner team will have the mandatory obligation to attend the signature control protocol, with the presence of the whole team to receive the team of the stage award. The attendance time for this protocol is specified and communicated to the team on the day of the team stage win.

### 6. General team classification.

The team classification is established by adding together the individual team rider times from each stage ridden, the leader being the team with less total time. In the event of a tie, this will be resolved by the number of first places in the team classification of the day and successively until the tie is broken by the number of second places, third places, etc.

# REGULATIONS

If the teams are still tied, they shall be separated by the place obtained by their best rider in the General Individual Time classification.

Any team reduced to fewer than three riders is eliminated from the general team classification.

## Article 13. Prizes

According to articles 1.2.075 and 2.2.009 of the UCI cycling regulations, the contributions towards team participation expenses are established by a contract between them and the CC DEMARRAGE VALENCIA.

The total amount of prize money during the five stages of 73a VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA race is 69.972EUR. The prize money is awarded as follows:

CLASSIFICATION	STAGE	GENERAL FINAL	CLIMBER	POINTS	TEAMS
1°	3.615€	9050€	300€	300€	300€
2°	1.805€	4500€	200€	200€	200€
3°	905€	2263€	100€	100€	100€
4°	455€	1140€			
5°	365€	912€			
6°	270€	675€			
7°	270€	675€			
8°	180€	450€			
9°	180€	450€			
10°	95€	237€			
11°	95€	237€			
12°	95€	237€			
13°	95€	237€			
14°	95€	237€			
15°	95€	237€			

16°	95€	237€			
17°	95€	237€			
18°	95€	237€			
19°	95€	237€			
20°	95€	237€			
TOTAL	9090 x 5Etapas = 45.450€	22.722€	600€	600€	600€

## PRIZE SUMMARY

STAGES 45.450€

GENERAL INTERMEDIATE PRIZES 1.800€

GENERAL 22.722€

TOTAL 69.972€

### Article 14. Anti-Doping measurements

The UCI Anti-Doping regulation is applied in its entirety during this race. If the case arises, the Spanish anti-doping legislation will be applied subsidiary and complementary. At each stage, in the finish zone, a well-marked area will be used to carry out said services.

### Article 15. Environmental protection

The organization of the 73rd VCV, in order to enhance the good principles of environmental protection and to promote ecological cycling, addresses and implements different actions during the event in order to maintaining clean start, finish and race routes.

Along each stage, recycling points will be places for the riders as follows: one before and one after the feeding zone, and every 30-40 kilometres throughout the route. A final litter zone shall be provided in the last kilometres of the stage and before the final section.

### Article 16. Protocols and trophies

Due to the commanding television broadcast times, protocol operations and ceremonies will have priority, taking place within 5 minutes after the arrival.

In accordance with UCI cycling regulation articles 1.2.112, 1.2.113 and 2.6.018 bis, the winner of the stage and the leading riders of the General Classifications and prizes must appear daily at the protocol acts at the end of each stage specified in

# REGULATIONS

article 14. Team Stage winner, the day after the stage win the whole team shall be present during the signage control as leaders of this classification.

At the end of the last stage of the VCV the following must go to the podium for the formal ceremonies, the winner of the last stage, the winners of the classifications established in article 14, in addition to the previous ones, the 2nd and 3rd rider of the Individual General Time classification, the winning team of the general individual team classification (with all the team riders, in addition to their Sports Director), and the winner of best young rider and the best rider of the Valencian Community.

In accordance with articles 2.2.081 and 2.2.082, the stage winner and the leader of the individual general classification shall attend daily either the videoconference truck or, failing that, the press conference room.

The winners of the different categories must wear the corresponding leaders' jersey from the moment of the signature control to the end of the stage until finishing the press conference. As per the protocol the leaders will be placed on the first row at the start line during the ribbon cutting protocol and before the stage start. However, for the podium ceremony the riders can come with their team's jersey.

This in accordance with article 2.3.009, the organization may eventually establish a presentation order of the complete teams during the signage control protocol and the team presentation.

PODIUM	PRIORITY
1. STAGE WINNER	Trophy
THE LEADER IN THE GENERAL TIME CLASSIFICATION	Yellow Jersey
3. THE LEADER IN THE GENERAL POINTS CLASSIFICATION	Orange Jersey
4. THE LEADER OF THE CLIMBER CLASSIFICATION	Red Polka Dot Jersey
5. THE LEADER OF THE GENERAL YOUNG RIDER	White Jersey
6. WINNER TEAM OF THE STAGE	Trophy
7. *WINNER OF GENERAL INDIVIDUAL CLASSIFICATION OF THE REGION	Trophy and Jersey

\*At the end of the last stage of VCV2022 a additional trophy is given.

Each of the prizes can be considered to be obtained and distributed in equal parts by each member participating in the race belonging to the same team as the cyclist who occupied the position in the classification entitling the prize.

## Article 17. Penalties

Penalties are in accordance with the UCI regulations.

### ADDITIONAL PROVISIONS

#### 1. - Failure to Register and exclusions

A. Pursuant to article 2.2010 bis of the UCI Cycling Regulations, without prejudice to disciplinary sanctions or fines provided, the VCV race direction may reject – or exclude - the participation of any team, teams or team members whose presence will seriously damage the image of cycling or of the event or the organisation of the event, particularly with regards to the violation of anti-doping rules. Exclusion during the course of the race is decided by joint decision of the President of the Commissaries Panel and the Organiser.

B. This shall also apply to the teams and team members that violate the general principles of the race with regards to applicable regulations and legislation, including but not limited to:

- I. Violations of Spanish law
- II. Incident presentation or improper behaviour
- III. Acts of vandalism committed within the race or outside of it
- IV. Actions against fair play and good fait

C. This Refusal or Exclusion is declared by the Race Director or by the UCI. If the member(s) or team(s) in question do(es) not agree to abandon the event, the race Director or the UCI shall refer the case to the Court of Arbitration for Sport (CAS) before a single judge and in accelerated proceedings.

D. Participating in the VCV implies, for all team members and general participants, knowledge and acceptance of these regulations and the consequences of any violation hereof.

#### 2. - Image

Each participating team, and consequently the riders of the team, recognise that their participation in the event authorises the Organiser, as the owner of all the public communication rights of the race to reproduce and represent, without any financial compensation, their names, voice, image, biographies, sports history, team brands and sponsors in any form, format or media whether current or future, for any type of diffusion or broadcast to the public worldwide, including for advertising and commercial use with no more limitations than those contemplated here and throughout such time as currently allowed under applicable regulations and legislation, for the purpose of the promotion and dissemination of the VCV.

# REGULATIONS



The assignment by the Organiser of the rights specified in the previous paragraph to third parties for advertising or promotional purposes, shall not authorise the third-party to use the names, voices, images, biographies, sports records, team brands and sponsors for any direct or indirect association or endorsement between the rider, sponsor brand or team and a particular product or service, brand or commercial name of said third parties without the express authorisation of the rider, team or sponsor in question.

With the exception of books, any form of databases from any edition, video cassettes, CD-Rom, DVD, video games or video discs, using any form of media or format, referring to the VCV totally or partially, the organiser will not exploit or authorise the exploitation of the individual image of any rider.

### 3.- Permanent office during VCV2022

All team members participating in an event must possess a license issued by the National Federation of the International Cycling Union, issued pursuant to the UCI Regulations and specifically, articles 1.1006, 1.1.010, 1.1.022 and 1.1.023 and declare that they know these regulations.

The Organiser assumes no liability whatsoever for any accidents that may arise or be incurred by the riders, technical personnel of the teams and fans in general of the race. Riders and technical personnel must be appropriately covered by personal accident and civil liability insurance pursuant to article 1.1.006 of the UCI regulations.

To receive the bib numbers, the frame numbers and the transponders the Team Manager shall present the original licenses of the riders and technical staff to the Commissaries Panel.

### 4. - Bid numbers, frame numbers and transponders

For identification purposes, the Organisation shall provide the riders with two (2) bid numbers, one (1) frame number for the bicycle and one (1) personal transponder. If any of these elements are lost, the rider can request a replacement at the sign-in control of the following day.

Riders shall ensure to use and make sure that their ID numbers (bibs and bicycle frame numbers), provided by the Organisation, are clearly legible and visible. The number shall be appropriately placed and cannot be folded, re-cut or transformed, respecting the advertising contained thereon.

To ensure the visibility of the frame number it should be attached in the frame part of the bicycle (shall this not be possible another suitable location is to be chosen).



The use of transponders is mandatory during all stages. The transponder shall be positioned according to the installation instructions in a location established by the technicians of the organisation, any manipulation of the transponders is forbidden. In case of loss or misplacement of the transponder during the development of a stage, the rider or his director will notify this to one of the Commissaries Panel. Also, when this happens the same procedure is followed as to the loss of bid number and frame plate, applying the scale of penalties detailed in article 2.12.007 (Point 3, rider identification) of the UCI regulations.

#### 5. -Race management and official personnel

The Organiser is responsible for the General Management and correct development of the race and is represented during the race by:

- The General Manager
- The Technical Director
- Race circulation controller

The Commissaries Panel, in collaboration with the General Management, is responsible for enforcing the regulations and the sports control of the event and is formed by:

- The President of the Commissaries Panel
- The Assistant Commissaries
- The Commissary-Finish Line Judge
- The Timekeepers
- The Motorcycle Commissaries
- The Assistant Timekeeper-Commissary

#### 6.- Signature control.

The riders must present themselves at the signature registration point, place indicated in the Road Book, for the start concentration, 45 minutes before the race start and sign the control sheet. Signing-in closes 5 minutes before scheduled start time from the assembly point.

#### 7. Drop-out

Each rider who abandons the race during the development of a stage must remove his identification number and transponder and return it to a Commissaire or to the driver of the broom wagon. Said identification number and transponder will be handed to the Finish Line Judge at the end of the stage.

The rider who abandons the race, for whatever reason, may not compete in any other cycling events taking place during the same time as the event from which the rider abandoned. In application of article 2.6.026 of the UCI Cycling Regulations, a rider, in agreement with his Sports Director, may request an exemption, which must be granted by the UCI after consulting the Event Directors and the President of the Commissaires Panel.

# REGULATIONS

## 8.- Vehicle diversion.

Except for the vehicles of the Race Management, Commissaries and Medical Service, all other follower vehicles (including motorcycles) must necessarily and inexcusably take the detour provided for by the Organisation.

## 9.- Media.

Interviewing riders during the race is strictly prohibited. UCI race specifications (Cahier des Charges – UCI articles 2.2.044 to 2.2.075) regarding interviews of Team Managers, circulation during the race, photographer motorcycles, radio and television reporters, and specifically that set forth under articles 2.2.031 through 2.2.043 of the UCI Cycling Regulation shall apply.

Disobedience to the instructions or indications of the Circulation Regulators during the race may lead to an immediate exclusion of it.

## 10.- Tunnels and level crossings.

The passage of tunnels along the routes will be announced by the Organisation to the President of the Commissaries Panel. Crossing a closed level crossing is strictly prohibited. The rules applied are those established in articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI cycling regulations.

## 11.- Authorization of team publicity

It is totally forbidden that the commercial brands sponsoring any of the participating Sports Teams or riders make any type of publicity without prior written authorization to the organizer of the race. In case of breach of this article, the team that fails to fulfil this rule will be fined from SIX THOUSAND (6,000) to ONE HUNDERT TWENTY THOUSAND (120,000) EUROS for improper advertising, in addition the team may be asked to abandon the race.

## 12.- Civil liability insurance

According to UCI regulation articles 1.1.006 and 1.1.022, all registered riders, the followers and the technical personnel of the Sports Teams must possess a personal accident and civil liability insurance covering in case of accidents the medical expenses, hospitalization and repatriation to home, that may intervene during the course of the race. The Organiser assumes no liability whatsoever for any third party related accidents or damages that may arise or be incurred, and/or material damages before, during or after the race, as long as the safety rules established by the International Cycling Union (1.2.061, 2.2.2015 UCI and following) are met. In accordance to the article 1.2.034 a insurance covering all the risks related to the organisation of this race will be contracted.

## 13.- Anti-doping measurements

The UCI Anti-Doping regulation is applied in its entirety during this race. If the

case arises, the Spanish anti-doping legislation will be applied subsidiary and complementary. At each stage, in the finish zone, a well-marked area will be used to carry out said services.

#### 14.- Applied rules

The presented road cycling race is subject to the current UCI regulations ([www.uci.ch](http://www.uci.ch)). All cases not foreseen in this Regulation will be resolved according to the U.C.I. Cycling Regulations, depending on the cases, and in default of special norm the international, European and national Spanish common law is applied.

# RÈGLEMENT

Société: CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA Licencia R.F.E.C. n°: 98750821  
Siège Social: C/ Linterna,13 46001 VALENCIA (ESPAÑA)  
Téléphone: +34 960 446 341 Mov: + 34 633 419 162 E-mail: dir@vueltacv.com  
Nom de la course: 73<sup>a</sup> VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA  
Catégorie: EUR Classe: 2.PRO Date : From: 2/02/2022 To: 6/02/2022

## DATES ET ROUTE

Jour: 02/02/2022 De: LES ALQUERIES(CASTELLÓN) à: TORRALBA DEL PINAR (CASTELLÓN)	Kms.: 166'7 km
Jour: 03/02/2022 De: BÉTERA (VALENCIA) à: TORRENT (VALENCIA)	Kms.: 171'5 km
Jour: 04/02/2022 De: ALICANTE (ALICANTE) à: ANTENAS MAIGMÓ TIBI (ALICANTE)	Kms.: 155'1 km
Jour: 05/02/2022 De: ORIHUELA (ALICANTE) à: TORREVIEJA (ALICANTE)	Kms.: 193'1 km
Jour: 06/02/2022 De: PATERNA (VALENCIA) à: VALÈNCIA (VALENCIA)	Kms.: 92 km

## COUREURS ET ÉQUIPES

Nombre de coureurs par équipe : SEPT De la catégorie : UCI World Teams – Continentales Professionnels – Continentales UCI – Équipes Nationales

Nombre techniciens par équipe : SEPT

Nombre de voitures suiveuses : DEUX

## CLASSEMENTS ET MAILLOTS

1. VAINQUEUR ÉTAPE	Trophée
2. GÉNÉRAL INDIVIDUEL AU TEMPS	Maillot JAUNE
3. GÉNÉRAL COMBINÉ	Maillot ORANGE
4. GÉNÉRAL DE LA MONTAGNE	Maillot POINTS ROUGES
5. GÉNÉRAL PLUS JEUNE	Maillot BLANC
6. VAINQUEUR PAR EQUIPES	Trophée

Les sanctions attribuées seront établies par l'U.C.I. Les primes seront au minimum celles définies par l'U.C.I.

## LIEU D'INSCRIPTIONS ET RÉUNIONS

### Inscription officielle d'équipes:

Carrer Moli,2.12539 Les Alquerias, Castelló Date: 01/02/2022 Heure: 15:30

### Radio Tour:

Carrer Moli,2.12539 Les Alquerias, Castelló Date: 01/02/2022 Heure: 15:30

### Accréditations:

Carrer Moli,2.12539 Les Alquerias, Castelló Date: 01/02/2022 Heure: 17:00

### Directeurs sportifs, Commissaires et Police

Pl. Major,1, 12539 Les Alquerias, Castelló Date: 01/02/2022 Heure: 17:00

### Commissaires et Jury Technique

Pl. Major,1, 12539 Les Alquerias, Castelló Date: 01/02/2022 Heure: 18:00

### Presse – motos Photographes, conducteurs et TV

Pl. Major,1, 12539 Les Alquerias, Castelló Date: 01/02/2022 Heure: 18:30

## Article 1. Organisation

La preuve 73<sup>a</sup> VCV VOLTA À LA COMUNITAT VALENCIANA, VCV2022 ci-après, organisée par CLUB CYCLISTE DEMARRAGE VALENCE – C/ L'Interna, 13- 17, 46001 VALENCE se disputera du 02/02/2022 au 06/02/2022 d'accord avec le Règlement du Sport Cycliste de l'UCI et avec les suivantes dispositions particulières.

## Article 2. Type de course

La VCV2022 est classée comme ME 2 PRO / UCI l'Europe Tour (UCI PRO SÉRIES) et il attribue la ponctuation selon l'art. 2.10.008 UCI.

En cas d'un accident ou incident exceptionnel que pût interférer le développement régulier de la course en générale ou en particulier, celui d'une étape, sera applicable l'article 2.2.029 du règlement de l'UCI. Ainsi que l'article 2.2.029 bis pour le protocole des conditions météorologiques.

## Article 3. Participation

Conformément à l'article 2.1.005 du Règlement de l'UCI, la course elle est par invitation à des équipes de la classe UCI World Tour, Continentaux Professionnel UCI, Continentaux UCI espagnols et Continentaux UCI étrangers et équipe nationale du pays organisateur. Selon l'article 2.2.003 bis du règlement UCI, chaque équipe sera composée par un maximum de 7 coureurs et par un minimum de 5 coureurs.

Les coureurs, directeurs sportifs, personnel technique des équipes participants et suiveurs en général, par le fait de s'inscrire ou s'accréditer dans la course, ils déclarent connaître le présent Règlement et ils s'engagent à accepter intégralement ce qui est spécifié, ainsi que les Règlements du Conseil de Cyclisme Professionnel de la RFEC et les de l'UCI. Ils déclarent ainsi connaître le "Manuel de sécurité et normative technique-sportive" que se trouve dans la réunion de directeurs et qu'il comprend un plan de prévision de risques et contingences du Covid19.

Conformément à l'article 2.2.010 du règlement de l'UCI, la totalité des membres des Équipes, et spécifiquement sans exception les Coureurs et les Directeurs Sportifs, ils devront être logés dans les hôtels désignés par l'organisation depuis et pour le dîner du Mardi jour 1 Février.

## Article 4. Bureau permanent

Avant le départ: Le Bureau Permanent sera situé Carrer Moli, 2 12539 Les Alqueries, Castelló, où les fonctions suivantes seront exécutées:

Contrôle d'Inscription et livraison de numéros: Mardi jour 1 Février de 15:30 à 16:45 heures.

Les accréditations pour le reste du personnel auront lieu le mardi 1er février à partir de 17h00.

Avant le départ : Réunions des Directeurs Sportifs, PGC, Jury Technique, Radio Vuelta, Presse, Photographes, Motos, Pilotes, TV et caméras à Pl. Major, 1, 12539 Les Alqueries, Castelló (Art.1.2.087).

# RÈGLEMENT

Réunion du Jury Technique International et Commissaires: Mardi jour 1 Février. aux 18:00 heures.

Il se convoque à réunion de tous les photographes et caméras de télévision accrédités dans la course avec le Jury International UCI et l'Organisation qui aura lieu le Mardi jour 1 Février aux 18:30 heures.

Le Reste de jours: le Bureau Permanent et le local pour les contrôles anti-dopage seront situés en des lieux habilités et dûment indiqués autour du camion contrôle de signatures dans la Sortie et je joins au camion pódium dans la zone d' Arrivée avec les suivants horaires:

Le jour 02/02/2022 depuis les 10:30 h. Jusqu'aux 12:30 h en zone Sortie.

Le jour 03/02/2022 depuis 10:40 h. Jusqu'aux 12:45 h en zone de Sortie.

Le jour 04/02/2022 depuis 11:00 h. Jusqu'aux 13:00 h en zone de Sortie.

Le jour 05/02/2022 depuis 10:30 h. Jusqu'aux 12:30 h en zone de Sortie.

Le jour 06/02/2022 depuis 13:00 h. Jusqu'aux 15:00 h en zone de Sortie et en zone d' Arrivée depuis les 15:30 h. Jusqu'aux 17:00h.

## Article 5. Participation obligatoire dans la présentation d'équipes

La présentation des équipes de la 73e Volta à la Communauté valencienne sera obligatoire pour toutes les équipes et cyclistes participant à cette édition, devant accompagner la tenue de compétition qui serait réglementée le mercredi 2 février de 11h30 à 12h50, à Pl. Major, 1, 12539 Les Alqueries, Castelló, et chaque équipe de 3 se présentera dans 3 minutes. L'ordre de présentation sera indiqué et envoyé à chaque équipe par courrier.

## Article 6. Radio Revenue

Les informations de course seront émises dans la fréquence 163.475 Mhz.

## Article 7. Assistance technique neutra

Le service d'assistance technique neutra de la course est fourni par Shimano, moyennant 3 voitures suffisamment équipées, plus voiture fermez course "balai". Si dans quelque étape en dehors de spéciale difficulté ils se mettront aussi à disposition de la course, une ou deux motos qui prêteront assistance neutra.

## Article 8. Incidents dans les 3 derniers kms

Selon l'Art.2.6.027 Dans le cas d'un incident dûment constaté pendant les derniers trois kilomètres d'une étape en ligne, le(s) coureur(s) impliqué(s) sera classé(s) avec le temps du corr(est) avec lequel il était(n) lors de l'incident.

Cet article n'est pas d'application dans la 3<sup>a</sup> étape (arrivée en grand)

Toute discussion concerniente aux qualifications d'arrivée en grand et avant de l'ascension sera résolue pertinemment par le collège de commissaires.

## Article 9. Étapes prévues avec arrivée en sprint massif

Les suivantes étapes ont été identifiées comme "prévues avec arrivée en sprint

massif”

Étape 2 BETERA – TORRENT

Étape 4 ORIHUELA TORREVIEJA

Étape 5 PATERNA - VALENCIA

Pendant ces étapes, le protocole de calcul de prise de temps pour les étapes “prévues avec arrivée en sprint massif”, publié dans la section de Réglementation de Réglementation du web UCI, il sera appliqué.

### Article 10. Primes

Sous la protection des articles, du 2.6.019 Au 2.6.021, du règlement UCI, ils s’attribuent des primes dans les arrivées de toutes les étapes en ligne, à raison de 10, 6 et 4 secondes respectivement aux trois premiers coureurs classés.

En des dites étapes s’attribuent aussi des primes dans les sprints intermédiaires, (un par étape), à raison de 3, 2 et 1 secondes respectivement aux trois premiers classés.

### Article 11. Fermeture de contrôle.

D’accord avec le temps employé par le vainqueur de chaque étape, s’appliquera le suivant critère de clôture de fermeture de contrôle:

#### ETAPE POURCENTAGE

1 <sup>a</sup>	15%
2 <sup>a</sup>	13%
3 <sup>a</sup>	15%
4 <sup>a</sup>	8%
5 <sup>a</sup>	8%

Conformément à l’article 2.6.032 UCI, en cas uniquement exceptionnels, d’imprévisibles et de force majeure, le Collège de Commissaires peut prolonger la fermeture de contrôle après consulter avec l’Organisateur.

Dans le cas où les coureurs qui soient arrivés en dehors du temps maximal établi, et tous les points acquis dans les différents classements généraux obtenus lui seront retirés.

### Article 12. Classements

#### 1.- Général individuel par temps.

Il sera obtenu en additionnant les temps investis dans toutes les étapes, pour chaque coureur, en tenant compte des bonus et pénalités correspondants, le coureur ayant totalisé le moins de temps étant le mieux classé.

En cas d’égalité entre deux ou plusieurs coureurs, il sera résolu en tenant compte de celui qui totalisera le moins de centièmes. Si l’égalité persiste, elle sera départagée par la somme des positions obtenues dans les étapes, et dans le dernier cas, par la meilleure position obtenue dans la dernière étape disputée.

Sauf cas exceptionnels qui seront résolus par le Collège des Commissaires, toutes les pénalités en temps seront appliquées dans le Classement au Temps individuel organisé après chaque étape.

# RÈGLEMENT

## 2.- Générale individuel par des points.

Il s'obtiendra en ajoutant les points obtenus en but par chaque coureur en chacune des 5 étapes et en tous les sprints intermédiares quotidiens. Si dans une arrivée se produit un ex-aequo en quelqu'un des posts de la ponctuation mentionnée, à chacun des coureurs compris dedans de l'ex-aequo se lui attribueront les points correspondants au post où s'entame le même.

Tableau de points par étape à l'arrivée:

1° 25 points	6° 10 points	11° 5 points
2° 20 points	7° 9 points	12° 4 points
3° 16 points	8° 8 points	13° 3 points
4° 14 points	9° 7 points	14° 2 points
5° 12 points	10° 6 points	15° 1 points

Tableau de points des sprints intermédiares:

1° 4 points  
2° 2 points  
3° 1 point.

Il sera meilleur classé le coureur qui obtienne majeure ponctuation, en ayant en compte les sanctions de points prévues en le baremo de sanctions de l'UCI. Conformément à l'article 2.6.017 du Règlement UCI, s'il se produit un match nul entre deux ou plus coureurs, il se résoudra en appliquant les critères suivants: d'abord par le nombre de victoires d'étape, deuxièmement par le numéro de victoires dans les Sprints Intermedios contemplés pour Clasificación. Général Individuel par des Points et en dernier cas par le Classement général individuel par temps.

## 3.- Général individuel de la montagne.

Il s'obtiendra moyennant la somme des points obtenus par chaque coureur en les grands ponctuables.

En cas de match nul, il sera résolu successivement, par les premiers posts réussis en les grands de 1<sup>a</sup>, 2<sup>a</sup> et 3<sup>a</sup> catégorie. De persister le match nul, s'aura en compte le meilleur post dans le Classement Général Individuel par Temps.

Tableau de ponctuation en les grands de montagne:



1 <sup>a</sup> Catégorie	2 <sup>a</sup> Catégorie	3 <sup>a</sup> Catégorie
1 <sup>o</sup> 10 points	1 <sup>o</sup> 6 points	1 <sup>o</sup> 3 points
2 <sup>o</sup> 8 points	2 <sup>o</sup> 4 points	2 <sup>o</sup> 2 points
3 <sup>o</sup> 6 points	3 <sup>o</sup> 2 points	3 <sup>o</sup> 1 points
4 <sup>o</sup> 4 points	4 <sup>o</sup> 1 points	
5 <sup>o</sup> 2 points		
6 <sup>o</sup> 1 points		

#### 4.- Générale individuel meilleur coureur jeune.

Ce classement est réservée pour les cyclistes nés à partir le 1 janvier 1997. Il s'obtiendra à partir du classement général individuel par temps.

#### 5.- Classement par des équipes de l'étape.

Le classement par des équipes du jour, s'obtiendra moyennant la somme des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe, en étant meilleure classé l'équipe que moins temps y ait totalisé.

En cas de match nul, sera résolu en faveur de l'équipe qu'ait moins obtenu des points dans la somme des posts des trois meilleurs temps de l'étape, det persister le match nul il s'estimera à l'équipe dont le premier coureur ait obtenu meilleur classement dans l'étape.

L'équipe gagnante de l'étape aura l'obligation d'accourir à l'heure établie selon le communiqué, au contrôle de signatures de la suivante journée pour la ramassée de la prix, en étant obligatoire la présence de tous les composants de l'équipe pour la cérémonie protocolaire.

#### 6.- Classement Général par des équipes.

Le classement général par des équipes s'obtiendra moyennant la somme des temps individuels de chaque équipe en toutes les étapes disputées, en étant meilleure classé celui qui y ait totalizado moins temps.

En cas de match nul, se résoudra par le nombre de premiers posts dans le classement par des équipes du jour et successivement jusqu'à desempatar par le nombre de secondes, troisièmes, etc.

Si à la fin continue l'égalité, les équipes desempatarán par la place de son meilleur coureur dans le classement Général Individuel par Temps.

Tout équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par des équipes.

#### Article 13. Prix

Selon l'article 1.2.075 Et 2.2.009 Du je réglemente UCI, les accords pour les dépenses de participation des équipes sont fixés contractuellement entre ceux-ci et le CC DEMARRAGE VALENCIA.

# RÈGLEMENT

## Article 13. Prix

Selon l'article 1.2.075 Et 2.2.009 Du règlement UCI, les accords pour les dépenses de participation des équipes sont fixés contractuellement entre ceux-ci et le CC DEMARRAGE VALENCIA.

Ils s'attribuent les suivantes prix par le total de parcours de la 73<sup>a</sup> VOLTA À LA COMUNITAT VALENCIENNE pendant les cinq étapes, avec un total de prix de 69.972 EUR.

CLASSIFICATION	STAGE	GENERAL FINAL	CLIMBER	POINTS	TEAMS
1°	3.615€	9050€	300€	300€	300€
2°	1.805€	4500€	200€	200€	200€
3°	905€	2263€	100€	100€	100€
4°	455€	1140€			
5°	365€	912€			
6°	270€	675€			
7°	270€	675€			
8°	180€	450€			
9°	180€	450€			
10°	95€	237€			
11°	95€	237€			
12°	95€	237€			
13°	95€	237€			
14°	95€	237€			
15°	95€	237€			

16°	95€	237€			
17°	95€	237€			
18°	95€	237€			
19°	95€	237€			
20°	95€	237€			
TOTAL	9090 x 5Etapas = 45.450€	22.722€	600€	600€	600€

#### Article 14. Lutte contre le dopage

Le Règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement dans la présente preuve. S'il se présente le cas, la législation antidopage de l'Espagne sera appliquée subsidiaire et complémentariment. Dans chaque étape, en zone d'arrivée, se destinera une zone bien indiquée pour effectuer dits services.

#### Article 15. Écologie

L'organisation de la 73<sup>a</sup> VCV, afin de sauvegarder les bons principes de la protection de l'environnement et la promotion du cyclisme écologique, fait un appel aux différents acteurs de l'événement afin de renforcer l'adoption de mesures qui permettent l'entretien de la propreté des points de Sortie, Arrivée et parcours de la course.

Tout au long de chaque étape en ligne, les points de recyclage seront les lieux pour les coureurs comme suit: un avant et un après la zone de ravitaillement et tous les 30 à 40 kilomètres le long du parcours. Une dernière zone de déchets sera aménagée dans les derniers kilomètres de l'étape et avant la dernière étape.

#### Article 16. Protocoles et Trophées

Par impératif des transmissions télévisuelles les actes protocolaires auront priorité, la livraison de trophées se développera dans les 5 minutes immédiates à l'arrivée.

Conforme ils signalent les articles 1.2.112, 1.2.113 Et 2.6.018 bis Du règlement UCI, ils ont de se présenter quotidiennement aux actes protocolaires à la fin de chaque étape le vainqueur de la même et les coureurs leaders des Classements Généraux et prix décrites dans l'article 14. Également, ils accourront au contrôle de signatures de l'étape suivante tous les membres de l'équipe gagnante du classement par des équipes de l'étape antérieure.

À la fin de la dernière étape de la VCV devront accourir au podium pour les cérémonies protocolaires, le vainqueur de la dernière étape, les vainqueurs des classements établis dans l'article 14, outre les antérieurs devront le faire le 2<sup>o</sup> et

# RÈGLEMENT

3<sup>o</sup> coureur du classement général individuel par temps, l'équipe vainqueur du classement général par des équipes (avec la totalité de coureurs en course, plus son Directeur Sportif), et le premier coureur de la Communauté de Valence.

Conformément aux articles 2.2.081 Et 2.2.082, Le vainqueur de l'étape et le leader du classement général individuel ils accourront quotidiennement au camion de conférence ou, dans son défaut, à la salle de presse.

Les porteurs des maillots de leaders des divers classements devront porter forcément le maillot de leader correspondant depuis le moment du contrôle de signatures jusqu'à la finalisation des conférences de presse de l'étape. Ils se situeront forcément en première file pendant le protocole du cour de ruban, au début de chaque étape. Pourtant, pour la cérémonie de pódium peuvent accourir avec le maillot de son équipe.

Conformément à l'article 2.3.009, L'organisation il peut établir éventuellement l'ordre du pas des équipes complètes pendant le protocole du contrôle de signature et la présentation d'équipes.

PODIUM	PRIORITÉ
1. VAINQUEUR DE L'ÉTAPE	Trophée
2. LEADER CLASSEMENT GÉNÉRAL INDIVIDUEL AU TEMPS	Maillot Jaune
3. LEADER CLASSEMENT GÉNÉRAL COMBINÉ	Maillot Orange
4. LEADER CLASSEMENT GÉNÉRAL DE LA MONTAGNE	Maillot à Pois Rouges
5. LEADER CLASSEMENT MEILLEUR JEUNE	Maillot Blanc
6. ÉQUIPE VAINQUEUR DE L'ÉTAPE	Trophée
7. *MEILLEUR CLASSIFIÉ EN GÉNÉRAL INDIVIDUEL DE LA RÉGION	Trophée et Maillot

\*À la fin de la dernière étape de la VCV2022 s'ajoute un trophée protocolaire.

Chacun des prix pourra s'envisager obtenu et réparti à des parts égales par tous et chacun des membres participants dans la preuve qu'ils appartiennent à la même équipe que le cycliste qui a occupé la position dans le classement que donne droit à la prix.

il uniquement sera appliqué le baremo de sanctions prévu dans la réglementation de l'UCI.

## AUTRES DISPOSITIONS

### 1.- N'inscription et exclusions.

À . Selon l'article 2.2010 bis du Règlement du Sport Cycliste UCI, quitte aux sanctions et amendes disciplinaire prévues, la Direction de la course peut rejeter la participation de la VCV- ou exclure de la même- à une équipe ou des équipes ou à ses membres et dont la présence puisse attenter à l'image ou réputation du cyclisme, de l'organisateur ou de la course, spécialement par des faits rapportés à la violation des règlements antidoping. L'exclusion pendant le transcurso de la course se décide par décision conjointe du Président du Collège de Commissaires et l'Organisation.

B . Le Même arrivera pour les équipes ou n'importe qui de ses membres ils enfreignent les principes généraux de la course, autant en ce que se rapporte aux normes générales du présent règlement comme aux normes de régime intérieur, à savoir entre autrui:

- I. Infractions à la loi espagnole
- II. Présentation indecente ou comportement incorrect
- III. Actes de vandalisme commis en ou en dehors de route
- IV. Actes contre le fair play et la bonne foi des parts.

C. Le refus ou l'exclusion est déclarée par le directeur de la course ou par l'UCI. Si le(les) membre(s) ou équipe(s) en question n'est pas(n) d'accord en abandonner la course, le directeur de la même ou l'UCI soumettront la question au Tribunal d'Arbitrage du Sport (TAS), en pouvant le faire devant un arbitre unique et par une procédure urgente.

D. Le fait de participer à la VCV signifie, pour chacun des membres des équipes et plus en générale pour n'importe quel accrédité, la connaissance et l'acceptation du présent règlement sportif ainsi que l'acceptation des conséquences qu'ils se dérivent de sa violation.

### 2.- Image.

Chaque équipe participante, et en conséquence les coureurs qui l'intègrent, ils reconnaissent que sa participation dans la course autorise à l'organisateur comme titulaire de tous les droits de communication publique de la course à reproduire et représenter, sans aucune contreprestación économique, ses noms, voix, image, biographies, historial sportif ainsi que les marques de ses équipes et sponsors, sous n'importe quelle forme, format ou support, actuel ou futur, pour n'importe quelle diffusion au public dans le monde entier, compris usages publicitaires ou commerciaux sans plus de limitations que les ici contemplées et pendant tout le temps convenu actuellement à ces usages par les dispositions législatives et réglementaires, à l'objet de permettre la diffusion et promotion de la VCV.

# RÈGLEMENT

Dans les cessions à troisièmes par l'organisateur avec objet publicitaire ou promotionnel des droits exprimés dans le paragraphe antérieur, il ne s'autorisera pas au troisième à utiliser le nom, voix, image, biographie, historial sportif, marque de ses équipes ou sponsor pour une association directe ou indirecte entre ce coureur, marque du sponsor ou équipe et le produit ou service, marque ou nom commercial de dits troisièmes sans l'autorisation expresse du coureur, équipe ou sponsor en question.

Avec exception de livres, B.D. Sous n'importe quelle forme d'édition, videocassetes, CD-Rom, DVD, Videogramas ou videodiscos, sous n'importe quel support ou format, rapportés à la VCV totale ou partiellement, l'organisateur n'explosera pas ni il autorisera l'exploitation de l'image individuelle d'un coureur.

### 3.- Bureau permanent pendant la VCV2022

Toutes tu les présentes des membres de l'Équipe inscrite sur la preuve ils ont d'être en possession d'une licence expédiée par une Fédération Nationale appartenante à l'Union Cycliste Internationale, étendues selon le Règlement UCI, et spécifiquement selon les articles 1.1006, 1.1.010, 1.1.022, 1.1.023 Et ils déclarent connaître ses règlements.

L'organisation ne se fait pas responsable des accidents de que pussent être cause ou victime les coureurs, personnel technique des équipes et partisans en général de la course. Coureurs et personnel technique ont d'être, selon l'article 1.1.006 Du je réglemente UCI, adéquatement couverts par son sûr personnel pour le risque d'accidents et pour sa responsabilité civile.

Pour retirer les dorsaux, plaques de tableau et transponders, le Directeur Sportif doit présenter au Collège de Commissaires les licences originales des coureurs et du staff technique.

### 4.- Dorsaux, plaques de tableau et transponders.

Pour son identification, l'Organisation facilitera aux coureurs 2 dorsaux, 1 plaque de tableau pour des vélos et 1 transponder personnel. En cas de perte de quelqu'un de ces éléments, se pourra demander le remplacement dans le contrôle de signature au lendemain.

Les coureurs doivent utiliser les nombres d'identification (dorsales et plaques) facilités par l'organisateur, en procurant à chaque instant qu'ils soient bien visibles et lisibles. Le nom d'identification doit être bien placé, et il ne peut pas être plegado, découpé ou transformé, en respectant la publicité qui puisse il figurer en le même.

La plaque du tableau devra se placer dans la part du tableau du vélo (cas d'impossibilité, ailleurs) de façon visible.

Les transponders, d'usage obligatoire en toutes les étapes, comprise le Contre-la-montre individuel, se placeront sans les manipuler en le lieu et

forme établie par les techniciens de l'organisation. En cas de perte ou perte du transponder pendant le développement d'une étape, le coureur ou son directeur l'avertira à quelqu'un des membres du Collège de Commissaires. Ceux-ci appliqueront le même traitement au transponder que au dorsal et plaque de tableau, en appliquant le Baremo de sanctions prévu dans l'article 2.12.007 (Point 3, identification de coureurs) du règlement UCI. Dans l'étape Contre-la-montre individuel, les coureurs ils porteront un seul dorsal et le transponder qu'aussi facilitera l'organisation. La plaque de tableau ne sera pas obligatoire.

#### 5.- Direction de course et personnel officiel.

L'établissement organisatrice de la course est la responsable de la Direction Générale de la même et de son correct développement. Il est représentée dans la preuve par:

- Le Président-directeur général
- Le Directeur Technique
- Le Régulateur de circulation en course

Le responsable d'assurer l'accomplissement du règlement et le contrôle sportif de la preuve, en collaboration avec la Direction Générale de la même sera le Collège de Commissaires, qu'il sera intégré par:

Le Président du Collège de Commissaires

Les sous-commissaires

Le Juge d'arrivée

Les chronométrateurs

Les Commissaires en moto

Le Commissaire chronométrateur adjoint

#### 6.- Contrôle de signature.

Les coureurs devront se présenter au lieu signalé dans le Livre de Route pour la concentration de sortie, avec 45 minutes d'antelación à la même et signer dans la feuille de contrôle. Celle-ci restera fermée 5 minutes avant de l'heure fixée pour l'appel de coureurs.

#### 7.- Abandons.

Tout coureur qui abandonne la course pendant le développement d'une étape devra livrer son nombre d'identification et transponder à un Commissaire ou au conducteur de la voiture balai. Dit nombre d'identification et transponder sera livré au Juge d'arrivée au terme de l'étape.

Le coureur qui abandonne la course, per la cause que soit, il ne pourra pas disputer autres compétitions cyclistes tant qu'il se développe la même.

En application de l'article 2.6.026 Du règlement du Sport Cycliste de l'UCI, un coureur, d'accord avec son Directeur Sportif, il peut solliciter une exemption, qu'il doit être accordée par l'UCI après consulter avec la Direction de Course et le Président du Collège de Commissaires.

## 8.- Détournement de véhicules.

Sauf les véhicules de Direction de Course, Commissaires et Service Médical, tous les autres véhicules partisans (comprises les motos) devront prendre obligatoire et inexcusablement la déviation prévue par l'Organisation.

## 9.- Médias.

Les entretiens à des coureurs en course sont interdites. Ils s'appliqueront les dispositions pour des courses (Cahier donnes charges presse UCI de l'article 2.2.044 Au 2.2.075) De l'UCI en le concerniente à des entretiens aux Directeurs Sportifs, circulation en course, motos photographe, animateurs de radio et télévision, et spécifiquement l'estipulado dans les Articles du 2.2.031 Au 2.2.043 Du je réglemente UCI du sport cycliste.

L'inaccomplissement ou là désobéissance aux instructions ou des indications de la Direction de la Preuve en référence à la circulation en course, pourra signifier l'immédiate exclusion de la même.

## 10.- Tunnels et pas à niveau.

Le pas de tunnels sera annoncé par l'Organisation au Président du Collège de Commissaires. Il est terminantement interdit traverser un pas à niveau fermé. Les règles d'application sont les établies dans les articles, 2.3.034 Et 2.3.035 Du je réglemente UCI.

## 11.- Autorisation de publicité d'équipes.

Il reste totalement interdit que les signatures commerciales sponsors des Groupes Sportifs des coureurs participants ils fassent n'importe quel type de publicité sans avoir autorisation par écrit préalable et il exprime de l'organisateur de la preuve. En cas de manquer à ce article, l'équipe affectée par sa signature sponsor sera infligé une amende par des droits de publicité indue avec une quantité à titre de sanction de SIX MILLE À CENT VINGT MILLE EUROS et la possible exclusion de l'équipe participante dans la course.



## 12.- Assurance de la responsabilité civile.

Selon les dispositions prévues dans les articles 1.1.006 Et 1.1.022 Des règlements UCI tous les coureurs inscrits, tous les partisans et personnel technique des Groupes Sportifs ils devront être assurés contre les accidents que puissent intervenir dans le cours de la preuve et ses conséquences en matière de responsabilité civile, de dépenses médicales, d'hospitalisation et rapatriement vers son domicile. Les organisateurs n'ont pas aucune responsabilité par les accidents ou les dommages causés à troisièmes et/ou aux matériels avant, pendant ou après la course, à condition qu'il s'accomplisse avec les normes de sécurité établies dans le règlement du sport cycliste de l'Union Cycliste Internationale (1.2.061, 2.2.015 UCI et suivants). Ainsi, en répondant à l'article 1.2.034 Il s'embauchera un sûr que couvre les risques liés avec l'organisation de la preuve.

## 13.- Lutte contre le dopage.

Le Règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement dans la présente preuve. Si il se présente le cas, la législation antidopage de l'Espagne sera appliquée subsidiaire et complémentariamente. Dans chaque étape, en zone d'arrivée, se destinera une zone bien señalizada pour effectuer dits services.

## 14.- Réglementation applicable.

La présente preuve cycliste routier se trouve soumise au normatif UCI en vigueur ([www.uci.ch](http://www.uci.ch)). Tous les cas ne prévus à présent Règlement seront résolu conformément au Règlement du Sport Cycliste de l'UCI., Selon les cas, et à défaut de norme spéciale, il s'applique la réglementation internationale, européenne, et nationale espagnole de droit commun.



ESTINA

**Paterna  
València**

VOLV  
2022  
GRAN  
PREMI  
DIPUTACIÓ  
VALÈNCIA



#ElArteDelCiclismo

# EQUIPOS

## UCI WOMEN'S WORLD TEAMS



MOVISTAR  
TEAM



UAE  
WOMEN



UNO-X  
PRO CYCLING

## UCI WOMEN'S CONTINENTAL TEAMS



BEPINK



BINGOAL  
CASINO



BIZKAIA  
DURANGO



CERATIZIT  
WNT



GT KRUSH  
TUNAP



ENEICAT  
RBH GLOBAL



TEAM FARTO  
BTC



LABORAL  
KUTXA



MASSI  
TACTIC



NXTG  
BY EXPERZA



RIO  
MIERA



SOLTEC  
TEAM



SOPELA



STADE  
ROCHELAIS



TEAM  
RUPELCLEANING



TEAM  
VALCAR



CAMS  
BASSO



ZAAF  
CYCLING

## SILVIA TIRADO

### DIRECTORA VUELTA CV FÉMINAS



Es un honor poder saludaros de nuevo. Es buena señal que sigamos por cuarto año celebrando una de las pruebas más importantes del calendario nacional e internacional. Esta edición vuelve a sus fechas iniciales y lo hace gracias a todos. Solo queda seguir luchando para volver a la nueva normalidad cuanto antes y poder vernos sin mascarillas e intuir esa risa nerviosa previa a la prueba de todos: ciclistas, auxiliares, familiares y organizadores...

El 6 de febrero disfrutaremos de una carrera que toda ciclista quiere correr. Mismo recorrido que los hombres, misma infraestructura y televisión en directo para todos los países del Mundo. A partir de las 9:00 las ciclistas serán las auténticas protagonistas de las carreteras de Valencia.

Todo esto no sería posible sin la ayuda de la Diputación de Valencia, que desde el primer día ha luchado con nosotros por esta prueba. También al

ayuntamiento de Paterna y Valencia por seguir a nuestro lado cada año. Al igual que todos los patrocinadores que año tras año se afianzan o se suman a esta familia. Gracias a todas las personas que colaboráis con la Vuelta CV Fémimas así como a la Guardia Civil, Dirección General de Tráfico, los cuerpos y fuerzas de seguridad del Estado por su implicación y apoyo a este evento. Así como a los medios de comunicación, porque sois el altavoz para que esta carrera llegue a miles de hogares.

Nuestro objetivo desde la primera edición sigue siendo el mismo: igualdad. Hemos sido punta de flecha de muchos organizadores y es satisfactorio ver cómo somos ejemplo para muchos. Aunque lo que más nos gusta es ver con qué satisfacción se van todos nada más acaba el podio final.

Os esperamos a todas las corredoras y equipos el próximo 6 de febrero en la salida de Paterna para disfrutar de una auténtica jornada de ciclismo femenino. Está claro que si se ponen todos los medios, la carrera sale rodada y solo ellas son las auténticas protagonistas.

**Silvia Tirado**

Directora Vuelta CV Fémimas



VUELTA CV

VALÈNCIA

FEMININA

COMUNITAT VALÈNCIA

València

VALÈNCIA

Comunitat Valènciana

COMUNITAT VALÈNCIANA DE L'ESPORT

FEDERACIÓ VALÈNCIANA D'ESPORTS

CULTURA ESPORTIVA

MEDRO

2 3ª Vuelta CV Femenina



# Paterna - València

## ETAPA

### 4ª Vuelta CV Féminas





# SALIDA



-  Control de Firmas
-  Zona VIP
-  Corte de Cinta
-  Parking Guardia Civil
-  Parking Invitados
-  Parking Bus Equipos

**Concentración y firma - concentration et signature- Start concentration and signature:** Polígono Táctica

**De/de/from 7:45 a/á/to 8:50 horas**

**Llamada - Depart - Start:** 9:00 horas

**Salida neutralizada - Départ Neutralisé - Neutralised Strad:** 9:05 horas

**Recorrido neutralizado - Neutralise´ -Neutralised route:** C/ Botiguers, acceso a distribuidor tráfico inferior CV-365, Av. Rey Don Jaime, C/ Rabosar, C/ Enric Valor, C/Sabina, Av. Vicente Mortes, C/ Mayor, C/Vicente Lerma, C/ Carretera Manises, CV-371, Manises.

**Total distancia recorrido neutralizado:** 2,6Km

ALT.	Km Rec.	Por Rec.	Parc.	ITINERARIO	HORARIO PREVISTO		
					36 km/h	38 km/h	40 km/h
38	0	92,0	0,0	<b>PATERNA</b>	9:15	9:15	9:15
38	0	92,0	0,0	CV 371 FRENTE ESTADIO	9:15	9:15	9:15
38	1	91,0	1,0	<b>MANISES</b>	9:16	9:16	9:16
38	1	91,0	1,0	BADENES EN TODA LA POBLACIÓN	9:16	9:16	9:16
49	1,1	90,9	1,1	C/REFAEL VALLS	9:16	9:16	9:16
50	1,3	90,7	1,3	AVD DELS TRANVIES	9:17	9:17	9:16
50	1,6	90,4	1,6	ROTONDA DER GENERALITAT VALENCIANA	9:17	9:17	9:17
50	2	90,2	2,0	C/ DE LAS ROSAS	9:18	9:18	9:18
55	2,9	89,1	2,9	ROTONDA IZQ C/SANTOS JUSTO Y PASTOR	9:19	9:19	9:19
59	3,6	88,4	3,6	ROTONDA CV-37 /CV-370	9:21	9:20	9:20
73	4,3	87,7	4,3	ROTONDA DERECHA	9:22	9:22	9:21
95	12,5	79,5	12,5	<b>RIBARROJA DEL TÚRIA</b>	9:35	9:34	9:33
194	16,2	75,8	16,2	ROTONDA IZQUIERDA	9:42	9:40	9:39
107	20,2	71,8	20,2	ROTONDA DERECHA	9:48	9:47	9:45
103	20,2	71,8	20,2	<b>VILLAMARXANT</b>	9:48	9:47	9:45
113	20,8	71,2	20,8	GIRO DERECHA CV 50	9:49	9:48	9:46
100	22,9	69,1	22,9	GIRO DERECHA CV 373	9:53	9:51	9:49
106	25,3	66,7	25,3	<b>BENAGUASIL</b>	9:57	9:54	9:52
105	26,2	65,8	26,2	GIRO DERECHA C/DE LA BASETA	9:59	9:57	9:55
100	26,3	65,7	26,3	GIRO IZQUIERDA C/ALDAYA	9:59	9:57	9:55
100	26,5	65,5	26,5	C/DEL MUR	10:00	9:57	9:55
100	26,6	65,4	26,6	GIRO IZQUIERDA C/LLÍRIA	10:00	9:57	9:55
111	26,7	65,3	26,7	GIRO IZQ C/PEDRALBA	10:00	9:58	9:55
139	27,6	64,4	27,6	C/ RETORTA CV 3641	10:01	9:58	9:56
139	27,6	64,4	27,6	<b>PUNTO VERDE</b>			
132	29	63,0	29,0	ROTONDA DIR CV 50	10:04	10:01	9:59
139	31,8	60,2	31,8	<b>LLÍRIA</b>	10:08	10:05	10:02
150	31,8	60,2	31,8	GIRO DER C/JUAN IZQUIERDO	10:09	10:06	10:03
143	31,9	60,1	31,9	ROTONDA IZQ C/VALÈNCIA	10:09	10:06	10:03

167	33	59,0	33,0	GIRO DER C/SAN VTE FERRER	10:11	10:08	10:05
172	33,2	58,8	33,2	PLA DEL ARC	10:11	10:08	10:05
174	34,1	57,9	34,1	ROTONDA DIR CV 25	10:13	10:09	10:07
212	39	53,0	39,0	<b>MARINES</b>	10:20	10:16	10:13
225	41	51,0	41,0	ROTONDA DERECHA CV 333	10:24	10:20	10:17
107	52,3	39,7	52,3	ROTONDA IZQUIERDA CV 331	10:43	10:38	10:34
211	58,6	33,4	58,6	GIRO DERECHA CV 328	10:53	10:48	10:43
275	64,7	27,3	64,7	GIRO DERECHA CV 310	11:03	10:58	10:52
235	66	26,0	66,0	<b>NÁQUERA</b>	11:05	10:59	10:54
231	66,2	25,8	66,2	GIRO IZQUIERDA CV 310	11:06	11:00	10:55
88	74,2	17,8	74,2	<b>BÉTERA</b>	11:18	11:12	11:06
88	75,1	16,9	75,1	<b>META VOLANTE (ALAMEDA)</b>	11:21	11:14	11:08
68	80	12,0	80,0	<b>PUNTO VERDE</b>	11:28	11:21	11:15
41	83,5	8,5	83,5	ROTONDA DERECHA DIR CV 31	11:34	11:27	11:20
61	83,9	8,1	83,9	<b>GODELLA</b>	11:34	11:27	11:20
35	89,1	2,9	88,5	CV-30			
30	90,4	1,6	90,4	GIRO DERECHA			
30	90,1	1,9	90,1	<b>VALÈNCIA</b>			
25	90,8	1,2	90,8	ROTONDA POR IZQUIERDA AVD MAESTRO ROGRIGO			
25	91,4	0,6	91,4	ROTONDA RECTA			
11	92	0,0	92,0	<b>META VALÈNCIA</b>			

ASCENSO ACUMULADO 560m

**Llegada último kilómetro: último kilómetro llano con suave rotonda de cuatro carriles a 450m meta. Arrivée dernier km: dernier kilomètre plat avec rond-point lisse à quatre voies à 450 m de la ligne d'arrivée. Last kilometer to finish line: last kilometer flat with smooth four-lane roundabout 450 m from the finish line.**

**IMPORTANTE**



**Pasos con precaución banderas amarillas - Attention drapeau jaune - Passes with yellow flag caution: RD=rotonda / B=badenes / SC=setos / M=medianas / GD=curvas y cruces a la derecha / GI=curvas y cruces a la izquierda / PE= paso estrecho / T=Tunel / PD =Precaucion descenso**  
R,0,4-R,0,8-R,1-R,2-B,2-B,2,1-B,2,3-B,2,7-B,2,8-PE,2,9-GD,3-SC,3,1-B,3,3-SC+R,3,4-B,3,6-R,3,8-R,4-R,4,7-R,5,8-R,9-R,9,7-R,11,2-RD,12,6-SC,12,9-SC+B,13,-SC+B,13,1-SC,13,2-R,13,3-RI,13,4-B13,7-SC+B 13,9-B,14-SC,14,2-B+SC,14,3-SC+B,14,4-B+R,14,5-B,14,7-B,15,- SC,15,1-,R,15,6-RD,19,6-GI,20,2-B,20,4-B,20,5-B,20,7-R,20,9-GD,22,2-R,25,4-B,25,7-B,26-GD,26-GI+PE,26,1-B,26,5-GI+PE,26,6-B,27,2-B,27,6-B,28,7-R+SC,29-SC,29,1-GD,31,7-B,31,8-RI,31,8-R,32,3-RD,32,7-B,33,2-B,33,3-B,33,8-B,33,9-R,34-R,34,2-R,34,7-B,34,8-R,35,2-R,36,7-R,38,2-SC+R,38,7-SC+RD,40,6-R,42,6-R,44,1-R+C,44,5-R,49,8-RI,51,8-R,53,1-GD,54-GD,64-B,65,3-GI,65,5-R,65,6-SC,65,7-B,66,1-B,66,2-B,66,3-R+SC,66,4-B,66,5-B,66,6-SC,66,8-SC,66,9-SC,67,4-R+SC,67,5-R,68,5-R,73,7-SC+RD,75,5-SC,78,4-SC,78,7-SC+R 79,3-R,79,9-SC,79,9-R+SC,80,5-R,82,4-RD,83-R,83,7-

# LLEGADA



-  Podio
-  Zona VIP
-  Meta
-  Parking Guardia Civil
-  Parking Invitados
-  Parking Bus Equipos



PPO

CAMPANAR

SANT PAU

C/ del Campo del Tuna

C/ Marina Alta

Carrer de la Vall d'Albaida

la Safor

C. Padre Barran

C. C. Cifrao

Av. de Pio Baroja

Carrer de la Reina Violant

C. Padre M

C. Arturo Ballester

Av. del General Avil

Carrer de Benavites

C. M

# LLEGADA



# REGLAMENTO

Entidad: CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA Licencia RFEC nº: 98750821  
Domicilio Social: Calle Linterna, 13, Puerta 17, 46001 VALENCIA  
Teléfono +34 633 419 162 Mov: +34 649 303 281 E-mail: feminas@vueltacv.com  
Denominación de la prueba: VUETACV FÉMINAS  
Categoría: ELITE UCI Clase: WE 1.1 Fecha de celebración: 06/02/2022

## FECHA Y RECORRIDO

6 Febrero de 2021 | PATERNA/VALENCIA | 92 Kms

## CORREDORES Y EQUIPOS

Nº de corredores por equipo: 6 MÁXIMO Y 4 MÍNIMO  
Equipos femeninos UCI-Equipos nacionales-Equipos regionales y de Clubs y Equipos mixtos  
Nº de técnicos por equipo: DOS  
Nº de coches seguidores: 1

## CLASIFICACIONES

GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS (1ª, 2ª, 3ª)  
GENERAL POR EQUIPOS  
GENERAL DE LAS METAS VOLANTES  
1ª CLASIFICADA ESPAÑOLA  
1ª CLASIFICADA DE LA COMUNIDAD VALENCIANA  
Las sanciones serán establecidas por la UCI

## LUGAR DE INSCRIPCIONES Y REUNIONES SABADO 5 FEBRERO DE 2022

**Inscripción oficial:** Urbanización Polígono Industrial Norte, s/n, 46980 Paterna, Valencia. 39°30'40.8"N 0°26'32.4"W. Hora de 18h a 19h

**Reunión, Jurado técnico, Directores deportivos y Organización:** Urbanización Polígono Industrial Norte, s/n, 46980 Paterna, Valencia. 39°30'40.8"N 0°26'32.4"W. Hora a las 19h

**Jurado técnico:** Urbanización Polígono Industrial Norte, s/n, 46980 Paterna, Valencia. 39°30'40.8"N 0°26'32.4"W. Hora a las 20h

**Control de Firmas** 06 Febrero 2022 en Paterna (Valencia) Plaza Enginer Castells de 07:45 a 08:50

## DIRECTORA DE LA ORGANIZACIÓN

Silvia TIRADO MARQUEZ

## RESPONSABLE DE SEGURIDAD

Vicente PEREZ BALAGUER

## RESPONSABLE SALIDA/LLEGADA

Joan FENOLLAR

Jose MONTES ZAPADIEL

## RESPONSABLE DE LOGISTICA

Marino OSCOZ

## RESPONSABLE DE MOVILIDAD

D.Tte. Juan Antonio VÉLEZ

## COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

Ángel CASERO MORENO

Dori RUANO SANCHÓN

José Enrique GUTIERREZ

Javier BENITEZ POMARES

Carlos GREUS PERIS

Francisco BENITEZ ESBRI

Stefano GARZELLI

José Manuel MORENO

## MÉDICO OFICIAL

Dr. Oscar FABREGAT ANDRÉS

## **SERVICIOS SANITARIOS**

Ambulancias VALLADA

## **RADIO TOUR**

MONICA GUAJARDO

## **LOCUTOR**

Juan Mari GUAJARDO

## **MOTOS ENLACE**

José Trinidad FRANCÉS

## **FOTÓGRAFO**

Pedro JIMENEZ

Dominique MAIL

**PRESIDENTE:** Jordi MARTINEZ BOADAS (ESPAÑOLA)

**ADJUNTO 1:** TOMAS BLASCO BLASCO (CATALUNYA)

**ADJUNTO 2:** ROGELIO BUCETA OTERO (ANDALUCÍA)

**LLEGADA/CRONO:** PATRICIA PERELLO FERRAIRO (COM. VALENCIANA)

**MOTO 1:** XIMO SOLAZ SANCHEZ (COM. VALENCIANA)

**MOTO 2:** OSCAR CALVO ZAFRA (COM. VALENCIANA)

**MOTO 3:** CARLOS ARRONIS GARCIA (COM. VALENCIANA)

## REGLAMENTO PARTICULAR

### ARTICULO 1. ORGANIZACIÓN

La prueba 4ª VUeltacv FÉMINAS organizada por el CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA, con domicilio en Calle Linterna, 13, Puerta 17, 46001 de VALENCIA se disputará el 06/02/2022, de acuerdo a los reglamentos de la Unión Ciclista Internacional, RFEC y las siguientes disposiciones particulares aprobadas y autorizadas por la Real Federación Española de Ciclismo ejerciendo como Directora de Organización: Silvia TIRADO MARQUEZ con DNI nº: 20483762-P, con domicilio en Calle Linterna, 13, Puerta 17, 46001 VALENCIA y teléfonos: 633 419 162 / 649 303 281.

### ARTICULO 2. TIPO DE PRUEBA

La prueba está inscrita en el calendario mundial UCI, está reservada a la categoría FÉMINAS ELITE. La prueba está clasificada en la clase WE 1.1 y atribuye los puntos conforme al artículo 2.10.017 del reglamento UCI.

### ARTICULO 3. PARTICIPACIÓN

Conforme al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la prueba está abierta a los equipos siguientes: Equipos femeninos UCI, Equipos nacionales, Equipos regionales, Equipos de Club y Equipos mixtos. El número de corredores por equipo se fija en 6, de los cuales deberán tomar la salida como mínimo 4 corredoras conforme al artículo 2.2.003 del reglamento UCI.

## ARTÍCULO 4. PERMANENTE

La confirmación de los participantes y entrega de dorsales por los responsables de los equipos tendrán lugar el Sábado 05 de Febrero de 18:00 a 18:45 en Urbanización Polígono Industrial Norte, s/n, 46980 Paterna, Valencia. 39°30'40.8"N 0°26'32.4"W.

La reunión de directores deportivos, organizado según el artículo 1.2.087 del reglamento UCI, en presencia de los Miembros del Colegio de Comisarios, tiene lugar en Sábado 5 de Febrero a las 19:00 en Urbanización Polígono Industrial Norte, s/n, 46980 Paterna, Valencia. 39°30'40.8"N 0°26'32.4"W.

La oficina permanente de salida estará situada junto a la línea de Salida en Paterna (Valencia) Carrer Botiguers, 46980 Paterna, València 39.511383, -0.444552 de 07:45 a 08:00 en Domingo 6 de Febrero.

## ARTICULO 5. RADIO VUELTA

Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia 163,475Mhz.

## ARTICULO 6. ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica neutra está asegurado por SHIMANO.

El servicio está asegurado por 3 vehículos de asistencia neutra suficientemente equipados y el coche escoba.

## ARTICULO 7. CIERRE DE CONTROL.

Conforme al artículo 2.3.039 del reglamento UCI, todo corredor que llegue en un tiempo superior al 8% del vencedor no será clasificado. En caso de circunstancias excepcionales, el tiempo de cierre de control podrá ser aumentado o disminuido por el Colegio de Comisarios consultando con el organizador.

## ARTICULO 8. CLASIFICACIONES:

1.- CLASIFICACION INDIVIDUAL POR TIEMPOS (Art 2.3.037 reglamento UCI) Quedará establecida en virtud del orden de llegada en la línea de meta.

2.-CLASIFICACION POR EQUIPOS (Art 2.3.044 reglamento UCI) Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en la prueba por las tres primeras corredoras de cada equipo. Caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de dichos tres corredoras. De persistir el empate, saldrá favorecido el equipo cuya primera corredora haya obtenido mejor clasificación en la prueba.

3.-CLASIFICACION METAS VOLANTES: Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredora en el/los, lugar/es señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. Caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido más primeros puestos. De persistir el empate saldrá favorecido la corredora mejor clasificada en la General Individual por Tiempos Otorgando 3, 2, y 1 punto en cada Sprint puntuable, a las tres primeras clasificadas.

4.-CLASIFICACION REGIONAL. Quedará establecida en virtud del orden de llegada en la línea de meta entre las corredoras con licencia de la Comunidad Valenciana.



## ARTICULO 9. PREMIOS

Se atribuyen los siguientes premios:

### CLASIFICACIÓN GENERAL:

1º	2.200,00€	11º	80,00€
2º	1.200,00€	12º	80,00€
3º	610,00€	13º	80,00€
4º	305,00€	14º	80,00€
5º	240,00€	15º	80,00€
6º	180,00€	16º	80,00€
7º	180,00€	17º	80,00€
8º	120,00€	18º	80,00€
9º	120,00€	19º	80,00€
10º	80,00€	20º	80,00€

### METAS VOLANTES:

1ª.....	300,00€
2ª.....	200,00€
3ª.....	100,00€

El montante total de premios asciende a: 6.635,00 € (SEIS MIL SEIS CIENTOS TREINTA Y CINCO euros)

## ANEXO: LISTA DE PREMIOS.

Cada uno de los premios podrá considerarse obtenido y repartido a partes iguales por todos y cada uno de los miembros participantes en la prueba que pertenezcan al mismo equipo que el ciclista que ocupó la posición en la clasificación que da derecho al premio.

## ARTICULO 10. ANTIDOPAJE

El Reglamento antidopaje de la UCI se aplica íntegramente en la presente prueba. Si se presenta el caso, la legislación antidopaje de España será aplicada subsidiaria y complementariamente. En la etapa, en zona de llegada, se destinará una zona bien señalizada para efectuar dichos servicios.

## ARTICULO 11. PROTOCOLO

Al final de la prueba conforme a los artículos 1.2.112 - 1.2.113 del reglamento UCI, los siguientes corredores deberán presentarse al pódium en vestimenta de competición para la ceremonia protocolaria.

### PODIUM

Vencedora de la Prueba

2ª Clasificada

3ª Clasificada

Vencedoras por Equipos

Vencedora de las Metas Volantes

1ª Clasificada Española

1ª Comunidad Valenciana

Las corredoras galardonadas deberán de presentarse al protocolo en un plazo máximo de 5 minutos desde su entrada en la línea de Meta.

## ARTICULO 12. PENALIZACIONES

Será aplicado el baremo de sanciones de la UCI / RFEC.

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI, según los casos.

## ARTÍCULO 13. PROTECCIÓN MEDIO AMBIENTE

Con el ánimo de dar una imagen positiva del ciclismo y preservar el medio ambiente, se ruega a todas las ciclistas no arrojar bidones a la carretera, y al mismo tiempo ofrecer un comportamiento ejemplar en esta disciplina durante el desarrollo de la prueba. La organización tiene previsto la colecta de bidones y otros residuos, en la zona de Llegada. Además tiene un equipo para recogida de residuos provocados por la carrera justo detrás de la bandera verde y coche escoba.

## ARTICULO 14. IMAGEN

Cada equipo participante, reconoce que su participación en la carrera autoriza al organizador a reproducir y representar, sin ninguna contraprestación económica, sus nombres, voz, imagen, biografías, historial deportivo, así como las marcas de sus equipos y sponsors, para cualquier difusión al público en el mundo entero, durante el tiempo acordado actualmente a estos usos por las disposiciones legales vigentes, ha objeto de permitir la difusión y promoción de la VueltaCV Fémimas.

## ARTICULO 15. SEGURIDAD

Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 y 1.1.022 de los reglamentos UCI todas las corredoras inscritas, todos los seguidores y personal técnico de los Grupos Deportivos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio "Los organizadores no tienen ninguna responsabilidad por los accidentes o los daños causados a terceros y/o a los materiales antes, durante o después de la carrera" siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 y siguientes). Así mismo, atendiendo al artículo 1.2.034 se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba.

## LISTA DE HOSPITALES:

HOSPITAL CLÍNICO UNIVERSITARIO, Avd Blasco Ibañez 17, Valencia, 46010 Telf, 963 862 600 - 963 862 610

HOSPITAL LA FE DE VALENCIA, Avd, de Fernando Abril Martorell, 106, 46026, Valencia Telf, 961 244 000

HOSPITAL ARNAU DE VILANOVA Calle San Clemente, 12 Valencia, Tel., 963 868501 - 963 868 197

HOSPITAL MANISES AVD GENERALITAT VALENCIANA N° 50, 46940 MANISES, VALENCIA TEL-961 84 50 00



# REGULATIONS

Organizer: CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA Licence RFEC nº: 98750821  
Adress: Calle Linterna, 13, Puerta 17, 46001 VALENCIA  
Phone: +34 633 419 162 Mobile: +34 649 303 281 E-mail: feminas@vueltacv.com  
Denominación de la prueba: VUETACV FÉMINAS  
Categoría: ELITE UCI Clase: WE 1.1 Fecha de celebración: 06/02/2022

## FECHA Y RECORRIDO

6 Febrero de 2021 | PATERNA/VALENCIA | 92 Kms

**RIDERS AND TEAMS** N° de corredores por equipo: 6 MÁXIMO Y 4 MÍNIMO  
Equipos femeninos UCI-Equipos nacionales-Equipos regionales y de Clubs y Equipos mixtos  
N° de técnicos por equipo: DOS  
N° de coches seguidores: 1

## CLASSIFICATIONS

GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS (1ª,2ª,3ª)  
GENERAL POR EQUIPOS  
GENERAL DE LAS METAS VOLANTES  
1ª CLASIFICADA ESPAÑOLA  
1ª CLASIFICADA DE LA COMUNIDAD VALENCIANA  
Las sanciones serán establecidas por la UCI

## DATE AND PLACE FOR REGISTRATION AND OFFICIAL MEETINGS:

**SATURDAY, February 5th 2022 Inscripción oficial:** Urbanización Polígono Industrial Norte, s/n, 46980 Paterna, Valencia. 39°30'40.8"N 0°26'32.4"W. Hora de 18h a 19h

**Reunión, Jurado técnico, Directores deportivos y Organización:** Urbanización Polígono Industrial Norte, s/n, 46980 Paterna, Valencia. 39°30'40.8"N 0°26'32.4"W. Hora a las 19h

**Jurado técnico:** Urbanización Polígono Industrial Norte, s/n, 46980 Paterna, Valencia. 39°30'40.8"N 0°26'32.4"W. Hora a las 20h

**Control de Firmas** 06 Febrero 2022 en Paterna (Valencia) Plaza Enginer Castells de 07:45 a 08:50

## DIRECTOR OF THE ORGANIZATION

Silvia TIRADO MARQUEZ

## SAFETY MANAGER

Vicente PEREZ BALAGUER

## START AND FINISH AREA MANAGER-

Joan FENOLLAR

Jose MONTES ZAPADIEL

## START AND FINISH AREA MANAGER-

Marino OSCOZ

## NATIONAL ESCORT GROUP

D.Tte. Juan Antonio VÉLEZ

## ORGANIZATION COMMITTEE

Ángel CASERO MORENO

Dori RUANO SANCHÓN

José Enrique GUTIERREZ

Javier BENITEZ POMARES

Carlos GREUS PERIS

Francisco BENITEZ ESBRI

Stefano GARZELLI

José Manuel MORENO

## OFFICIAL DOCTOR

Dr. Oscar FABREGAT ANDRÉS

## **SERVICIOS SANITARIOS**

Ambulancias VALLADA

## **RADIO TOUR**

MONICA GUAJARDO

## **LOCUTOR**

Juan Mari GUAJARDO

## **MOTOS ENLACE**

José TRINIDAD FRANCÉS

## **FOTÓGRAFO**

Pedro JIMENEZ

Dominique MAIL

**PRESIDENT:** Jordi MARTINEZ BOADAS (ESPAÑOLA)

**COMMISARIE 1:** TOMAS BLASCO BLASCO (CATALUNYA)

**COMMISARIE 2:** ROGELIO BUCETA OTERO (ANDALUCÍA)

**FINISH JUDGE/TIMEKEEPERS:** PATRICIA PERELLO FERRAIRO (COM. VALENCIANA)

**MOTO 1:** XIMO SOLAZ SANCHEZ (COM. VALENCIANA)

**MOTO 2:** OSCAR CALVO ZAFRA (COM. VALENCIANA)

**MOTO 3:** CARLOS ARRONIS GARCIA (COM. VALENCIANA)

## **REGLAMENTO PARTICULAR**

### **ARTICLE 1. ORGANISATION**

The 4th edition of VUeltACV FÉMINAS is organized by CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA, located in Calle Linterna, 13, Puerta 17, 46001 VALENCIA. The race will take place on Sunday 6th of February 2022, and it is run under the regulations of International Cycling Union (U.C.I), Royal Spanish Cycling Federation (RFEC), and approved and authorised by RFEC to be executed and lead by SILVIA TIRADO MARQUEZ Director of the Organization; personal id n°: 20.483.762-P, and resident in Calle Linterna, 13, Puerta 17, 46001 VALENCIA, tel.: 0034 633 419 162 / 0034 649 303 281.

### **ARTICLE 2. TYPE OF RACE**

The race is registered in the UCI World calendar, and it is reserved for the ELITE FEMALE category. It is a class WE 1.1 race and the points awarded according to the article 2.10.2017 of the UCI Regulations.

### **ARTICLE 3. PARTICIPATION**

Pursuant to article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is open to the following teams: UCI women teams, National teams, Regional teams, Club teams, and Mixed teams. The number of riders per team is limited to 6, from which minimum 4 riders need to cross the start line, according to article 2.2.003 of the UCI regulations

# REGULATIONS

## ARTICLE 4. PERMANENT OFFICE

The riders licenses will be checked and confirmed, when the team representatives collect the accreditations and supporting documents (bib numbers, frame numbers...) from the permanent office located in Urbanización Polígono Industrial Norte, s/n, 46980 Paterna, Valencia. 39°30'40.8"N 0°26'32.4"W on Saturday, February 5th from 6:00 pm to 6:45 pm.

The Sports Directors meeting, organized according to article 1.2.087 of the UCI regulations, with the Commissaries Panel presence, will be held on February 5th at 7:00 pm located in Urbanización Polígono Industrial Norte, s/n, 46980 Paterna, Valencia. 39°30'40.8"N 0°26'32.4"W

The permanent office located next to the start zone will be open on Sunday, February 6th from 8:15 am to 9:30 am C/ Botiguers, 46980 Paterna, València. 39.511383, -0.444552

## ARTICLE 5. RACE RADIO

Race Radio will be a broadcast on the frequency 163,475 Mhz.

## ARTICLE 6. NEUTRAL TECHNICAL ASSISTANCE

The technical assistance service is provided by SHIMANO.

They shall provide three sufficiently equipped vehicles to ensure neutral technical assistance and a broom wagon during the race.

## ARTICLE 7. DEADLINE

In accordance to the UCI regulations article 2.3.039, any competitor finishing in a time exceeding 8% of the time of the winner is no longer retained in the standings. Only in exceptional circumstances, the deadline time limit can be extended or minimized by the Commissaries Panel after consultation with the Organizer.

## ARTICLE 8. CLASSIFICATIONS:

- 1.- GENERAL INDIVIDUAL TIME CLASSIFICATION (UCI regulation Art 2.3.037). Will be established by the order of riders crossing the finish line.
- 2.-GENERAL TEAM CLASSIFICATION (UCI regulation Art 2.3.044). The General Team Classification is calculated adding together the inverted times obtained by the first three riders of each team of the race. In the event of a tie, this will be resolved in favour of the team that has obtained fewer points in the sum of the positions of said three riders. If the tie persists, the winner is the team who has best placed rider in race classification.
- 3.-GENERAL INTERMEDIATE SPRINT CLASSIFICATION: Final results will be obtained by the sum of the points obtained by the rider in the indicated places, being best classified the one who has obtained most points. In case of a tie, it will be resolved in favour of the rider one who has the highest number of first places. If the tie persists, the winner will be the rider with the best classification in the General Individual Time Classification. In each scoring Sprint the points will be awarded 3, 2 and 1 points from the 1st to the 3rd classified.
- 4.-CLASSIFICATION OF THE VALENCIAN COMMUNITY. The riders crossing the finish line and competing under Valencian Community licence will establish the classification order.

## ARTICLE 9. PRIZES

The prize money is awarded as follows:

### CLASIFICACIÓN GENERAL:

1º	2.200,00€	11º	80,00€
2º	1.200,00€	12º	80,00€
3º	610,00€	13º	80,00€
4º	305,00€	14º	80,00€
5º	240,00€	15º	80,00€
6º	180,00€	16º	80,00€
7º	180,00€	17º	80,00€
8º	120,00€	18º	80,00€
9º	120,00€	19º	80,00€
10º	80,00€	20º	80,00€

### METAS VOLANTES:

1ª.....	300,00€
2ª.....	200,00€
3ª.....	100,00€

Total prize summary is: 6.635,00 € (SIX THOUSAND THIRTY-FIVE Euros).

### ANNEX: PRIZE LIST.

Each of the prizes can be considered to be obtained and distributed in equal parts by each member participating in the race belonging to the same team as the cyclist who occupied the position in the classification entitling the prize.

## ARTICLE 10. ANTI-DOPING MEASUREMENTS

The UCI Anti-Doping regulation is applied in its entirety during this race. If the case arises, the Spanish anti-doping legislation will be applied subsidiary and complementary. At the finish zone of the stage, a well-marked area will be used to carry out said services.

## ARTICLE 11. PROTOCOL

At end of the race, in accordance with the UCI regulation articles 1.2.112 – 1.2.113, the following riders must present themselves at the podium ceremony wearing their team gear.

# REGULATIONS

## PODIUM

Winner of the Race  
2nd Classified of the Race  
3rd Classified of the Race  
Winners of General Team Classification  
Winner of the Intermediate Sprint Classification  
1st Spanish Classified  
1st Classified of La Comunidad Valenciana

The awarded riders need to be present at the podium within 5 minutes after crossing the finish line.

## ARTICLE 12. PENALTIES

Penalties are in accordance with the UCI and RFEC regulations.  
All cases not foreseen in this regulation will be resolved according to UCI Cycling Regulations, depending on the cases.

## ARTICLE 13. ENVIRONMENTAL PROTECTION

In order to give a positive image of cycling and to protect the environment, all cyclists are requested not to throw their flasks on the road, with the aim to offer exemplary behaviour in this discipline during the event. The organization has placed a recycling point for flasks and other waste in the arrival area. In addition to this, the organization has a team collecting waste caused by the race following the the green flag and broom wagon vehicles.

## ARTICLE 14. IMAGE

Each participating team, and consequently the riders of the team, recognise that their participation in the event authorises the Organiser, without any financial compensation, their names, voice, image, biographies, sports history, team brands and sponsors in any form, format or media whether current or future, for any type of diffusion or broadcast to the public worldwide, including for advertising and comercial throughout such time as currently allowed under applicable regulations and legislation, for the purpose of the promotion and dissemination of the VueltaCV Féminas.

## ARTICLE 15. CIVIL LIABILITY INSURANCE

According to UCI regulation articles 1.1.006 and 1.1.022, all registered riders, the followers and the technical personnel of the Sports Teams must possess a personal accident and civil liability insurance covering in case of accidents the medical expenses, hospitalization and repatriation to home, that may intervene during the course of the race. The Organiser assumes no liability whatsoever for any third party related accidents or damages that may arise or be incurred, and/or material damages before, during or after the race, as long as the safety rules established by the International Cycling Union (1.2.061, 2.2.015 UCI and following) are met. In accordance with the article 1.2.034 an insurance covering all the risks related to the organisation of this race will be contracted.



### LIST OF THE HOSPITALS:

HOSPITAL CLÍNICO UNIVERSITARIO, Avd Blasco Ibañez 17, Valencia, 46010 Telf, 963 862 600 - 963 862 610

HOSPITAL LA FE DE VALENCIA, Avd, de Fernando Abril Martorell, 106, 46026, Valencia Telf, 961 244 000

HOSPITAL ARNAU DE VILANOVA, Calle San Clemente, 12 Valencia, Tel., 963 868501 – 963 868 197

HOSPITAL MANISES AVD GENERALITAT VALENCIANA N° 50, 46940 MANISES, VALENCIA TEL-961 84 50 00



## 1. INTRODUCCIÓN

La edición del presente manual pretende ser una ayuda para todos los que "vivimos" la 73ª Volta a la Comunitat Valenciana Gran Premio Banco Sabadell (VCV 2022) con el fin de que entre todos logremos que La VCV 2022 cumpla con todas las normas reglamentarias, deportivas, de circulación y de seguridad, reduciendo al mínimo las situaciones comprometidas.

El buen hacer de cada uno y su propia dignidad son menester para no complicar la vida a los demás y evitar sanciones y multas. Todos y cada uno de nosotros conocemos a la perfección una serie de principios básicos a seguir en cualquier viaje por carretera, igualmente válidos para este viaje que es La VCV 2022, e indispensables cuando se circula fuera del espacio acotado entre banderas en el que se disputa la carrera:

**CINTURÓN DE SEGURIDAD:** Llevar abrochado el cinturón de seguridad es obligatorio, tanto para conductores como para acompañantes, delante y detrás.

**TELÉFONOS MÓVILES:** Conduciendo, está completamente prohibido el uso de teléfonos móviles y cualquier otro medio o sistema de comunicación, salvo si ésta se puede realizar sin emplear las manos ni usar cascos o auriculares o instrumentos similares, y en todo momento el sistema se corresponda con lo expresamente autorizado por el Código de Circulación.

**CONSUMO DE ALCOHOL:** La legislación española prohíbe conducir bajo los efectos del alcohol, estando incluso penalmente perseguido, dependiendo de las circunstancias. Es nuestro deber recomendar la abstención total a las personas que participan, colaboran, siguen o visitan la carrera.

**VELOCIDAD:** Hay que respetar los límites máximos de velocidad permitidos.

**CASCOS:** Nada es tan vital como un casco a bordo de un vehículo de dos ruedas (bici o moto), recomendándose su uso incluso cuando, como consecuencia de una parada o estacionamiento en carretera, se estén realizando acciones en las que se ocupen el arcén o la vía por la que circulan el resto de vehículos.

**CORREDORES Y PEATONES:** Es importantísimo mantener el máximo respeto y prudencia hacia los peatones y los ciclistas, que en este apartado son la

parte más vulnerable de la Vuelta.

**SOLIDARIDAD:** La seguridad y el correcto desarrollo de la carrera es un asunto de todos y que a todos concierne; debemos demostrar nuestra solidaridad y respeto como ciudadanos y compañeros también al volante. En el deseo de reducir al máximo las situaciones de riesgo recomendamos la lectura atenta de esta guía y conservarla durante toda la carrera, como elemento de recuerdo de todas las normas que recogen y, en su caso, limitan el uso de algunos elementos. Independientemente de las especificaciones de este manual, priman en todo caso las normas establecidas por las autoridades competentes del Estado. El objetivo final pretende hacer más fácil y seguro el trabajo de todos y, por ende, más agradable, convirtiendo la VCV 2022 en la gran fiesta anual del deporte ciclista en la Comunitat Valenciana.

## 2. DIRECCIÓN DE CARRERA Y PERSONAL OFICIAL

CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA es la responsable de la Dirección General de la carrera y de su correcto desarrollo. Está representado en la prueba por:

- El Director General de la carrera.
- El Coordinador General.
- Los Directores Adjuntos.
- Los Directores Técnico y de Organización.
- Safety Manager.

El responsable de asegurar el respeto al Reglamento y el control deportivo de la prueba en colaboración con la Dirección General de la misma es el Colegio de Comisarios (árbitros), integrado por:

- El Presidente del Jurado Internacional.
- Los Árbitros Internacionales.

El Jurado de Comisarios contará con el apoyo de:

- El Juez de Llegada y adjuntos.
- Los Comisarios en moto.
- Los Cronometradores.

La carrera viene acompañada y protegida por Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado, aglutinados en torno a la denominada "Unidad de Movilidad" y Seguridad Vial, de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, dirigida por un Teniente.

### 3. SALIDA

#### 3.1. Dispositivos de Salida

- Señalización.
- Aparcamiento.
- Circulación.
- Paso Obligatorio.

El respeto a los dispositivos de salida condiciona el buen desarrollo del inicio de carrera, tanto para los corredores como para los seguidores. En los planos de salida incorporados al Libro de Ruta. Para evitar que el inicio de carrera sorprenda a los conductores, sean de coches sean de motos, en el momento de la salida es necesario que todas las personas responsables de la conducción de dichos vehículos estén preparados junto a ellos diez minutos antes de la hora fijada para dar la salida "neutralizada".

#### 3.2. Acreditaciones

##### 3.2.1. Acreditaciones Personales

Todas las personas involucradas de alguna manera en la VCV2022 deberán portar siempre consigo su correspondiente acreditación. Dichas tarjetas se recogerán en la Oficina permanente previa solicitud en un formulario con mención del nombre y apellidos del solicitante, su función y la entidad por la que estará presente en la carrera, además del número de D.N.I. o documento similar. Estas informaciones son incorporadas a un fichero informático de datos de carácter personal, titularidad de CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA, con el objeto de ser utilizados con los únicos fines de poder llevar a cabo la organización y fines propios de la VCV2022. El tratamiento de los datos se realiza siempre de conformidad con la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal. Es obligatorio que el organizador identifique a todas las personas que vayan a estar presentes en la carrera. Estas acreditaciones sirven, entre otras cosas, para señalar a qué espacios tiene acceso el portador. Por el buen orden deportivo de la carrera, no todas las acreditaciones permiten el acceso a determinados recintos. La condición de acreditado supone la aceptación del seguimiento de las recomendaciones contenidas en este manual así como las directrices que en todo momento sean indicadas por la Dirección General de Carrera.

##### 3.2.2. Acreditaciones de Vehículos

Para que un vehículo pueda participar como seguidor de carrera deberá estar previamente acreditado por la organización de la misma. Para la obtención de la acreditación será necesario rellenar el formulario de

inscripción para acreditación del vehículo. A tal fin será necesario presentar original y fotocopia del permiso de conducir en vigor del conductor responsable del mismo, original y fotocopia de la ficha técnica y original y fotocopia del resguardo del seguro obligatorio del vehículo. (Las fotocopias mencionadas quedarán en propiedad de la organización).

La concesión de la acreditación del vehículo es discrecional de la organización. Los vehículos acreditados colocarán en la parte delantera y trasera de los mismos el distintivo que les facilitará el organizador para circular en el itinerario y recintos de la carrera. Para poder realizar labores de seguimiento de la carrera, los vehículos (motos y coches), además de estar debidamente acreditados deberán estar provistos de un sistema para recibir las informaciones de Radio-Vuelta. La ausencia de este sistema conllevará la exclusión del vehículo de carrera. Sólo los vehículos dotados del distintivo de acceso a meta pueden atravesar la línea de llegada, siempre que lo hagan con la debida antelación a la llegada de los corredores, porque, si no, deberán tomar la desviación obligatoria. El resto de vehículos y los que no lo hagan con el adelanto establecido deben imperativamente tomar la desviación obligatoria.

Se recuerda al conjunto de los conductores que el distintivo de acreditación del vehículo no confiere ningún privilegio sobre el Código de Circulación o sus anexos. Ningún motivo legítimo puede ser invocado, por quien sea (asistentes de equipos, prensa, invitados, organización, etc.) para explicar una circulación a velocidad inadecuada o contraviniendo las disposiciones de la autoridad y del Código de Circulación o sus anexos. Dado el gran número de vehículos que se acreditan, de la cantidad de público asistente y de las infraestructuras de las carreteras, se ruega a los conductores de los vehículos que no tengan una función concreta en carrera inicien su marcha quince minutos antes de la salida neutralizada de la prueba.

#### 3.3. Ruta Alternativa Aconsejada

Para preservar al máximo la seguridad del tráfico en el recorrido de la carrera, muchas veces jalonado por numeroso público, conviene reservar éste recorrido sólo a vehículos indispensables. Cuando es posible se señala en el Libro de Ruta un "recorrido alternativo" aconsejado (más directo, con carreteras posiblemente más importantes, etc.) que permita a las personas acreditadas y sus vehículos llegar, desde la zona de salida, al emplazamiento de llegada sin tener que hacer toda la etapa.

## 4. CARRERA / RECORRIDO

### 4.1. Conductores y Pilotos

Los conductores y pilotos deberán ser elegidos de manera prioritaria por su experiencia en el ciclismo. En este aspecto, el empleo de antiguos corredores es una garantía de conocimiento de conducta en carrera y de anticipación a los movimientos de un pelotón.

Los chóferes y motoristas son responsables de su vehículo y deben aceptar de forma inmediata las órdenes y consignas de los integrantes del Colegio de Comisarios, de la Dirección General y de los servicios de seguridad en moto.

**MUY IMPORTANTE:** Está prohibido adelantar al pelotón o a los escapados sin autorización de algún miembro del Colegio de Comisarios o de la Dirección de Carrera.

Los conductores y motoristas estarán particularmente atentos a no intercalarse, adelantar o frenar la fila de vehículos durante:

- El último kilómetro de los sprints intermedios y de los puertos de montaña.
  - Los avituallamientos.
- Los puntos y pasos peligrosos anunciados por Radio Vuelta.

### 4.2. En Carrera

Para que tenga lugar el comienzo de cada etapa, se ha de dar la salida oficial a la misma. La forma más habitual de hacerlo se denomina "Salida neutralizada". En ella, el pelotón es conducido, a marcha reducida y durante un máximo de 10 kilómetros, por un coche de la Dirección General que exhibe una bandera roja.

Este recorrido neutralizado termina en un punto denominado "Kilómetro Cero", en el que una vez retirada la bandera roja, los ciclistas pueden expresarse deportivamente a su libre albedrío. Una situación complicada en este punto es cuando los corredores deciden atacar de salida y pillan muy próximos a los vehículos seguidores que preceden carrera y que pueden provocar un peligrosísimo tapón por lo que es uno de los momentos en los que hay que prestar la máxima atención a las indicaciones de los Responsables de carrera.

Al comienzo de cada etapa, concretamente al paso por el "Kilómetro Cero", los cuentakilómetros parciales de todos los vehículos, incluidas las motocicletas y los vehículos de la Caravana Publicitaria, se pondrán a

cero, con el objeto de saber en todo momento su situación dentro y fuera de la carrera con arreglo al itinerario del Libro de Ruta y poder así interpretar las referencias kilométricas de Radio-Vuelta.

#### 4.2.1. Caravana de Carrera

En caravana de carrera, cada persona y cada vehículo tiene una función y un sitio muy definido que encontramos detallado a continuación:

El primer vehículo que precede la carrera, el "coche cabeza de carrera" de las fuerzas del orden o de la organización, servirá de referencia al personal encargado de la seguridad a pie de carretera (fuerzas del orden o voluntarios) para materializar el cierre efectivo de la carrera a los usuarios normales de la circulación. Este vehículo porta un cartel visible con la inscripción "Atención: Prueba Deportiva. STOP".

Ningún vehículo no acreditado debe entrar en el itinerario desde el paso de este vehículo hasta el coche escoba situado detrás del último corredor.

En cabeza de carrera, los vehículos de prensa y de organización que circulan entre el coche cabeza de carrera y el coche de la dirección de la organización, lo hacen en una única fila por la derecha de la calzada.

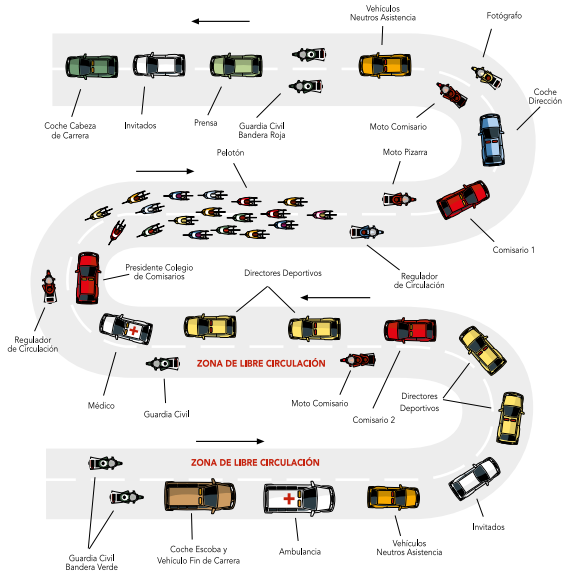
La moto de información va describiendo en cada momento la situación deportiva de la carrera (escapadas, pasos de montaña, incidentes, etc.) Su información se difunde a través de Radio-Vuelta.

La moto-pizarra facilita visualmente a los corredores información sobre dorsales de escapados, tiempos, etc. Para ello se deja caer por la izquierda para mostrar esa información a los corredores que componen la cabeza del pelotón (más o menos los veinte primeros).

Los vehículos neutros de asistencia (VNA) llevan material de repuesto para los corredores. Los Comisarios fijan la posición en carrera de estos automóviles. Normalmente son tres vehículos, de los que dos ruedan delante del director de la prueba (para atender escapados) y uno va detrás del pelotón a disposición del Presidente del Colegio de Comisarios.

Este Presidente posiciona su vehículo, habitualmente, detrás del grupo principal, que no tiene que ser necesariamente el pelotón en el que haya mayor número de corredores, sino el más importante en función de la situación de carrera. Regula, con uno de los árbitros internacionales y con los árbitros que viajan en moto, la colocación de los vehículos técnicos de los

equipos en función de las circunstancias de la carrera: corredores descolgados, pinchazos, caídas, avituallamientos, etc.



#### 4.2.2. Normas de Circulación de Vehículos

Los adelantamientos a los motoristas de la Unidad de Movilidad y Seguridad Vial se llevarán a cabo por la derecha, con carácter general. Se exceptúan los que deben realizarse a los motoristas que circulen en paralelo, a los que se les adelantará circulando entre ambos. Los que hubieren que realizarse fuera de la zona de afección de la carrera ("banderas amarillas"), se harán dando estricto cumplimiento a las normas del Código de Circulación.

El adelantamiento a cualquier corredor o grupo de corredores se realizará, previo permiso de algún representante del Colegio de Comisarios o de la Dirección de Carrera, por el lado que permita la circulación de los propios ciclistas, considerándose como más adecuados los tramos curvos de carretera en los que se ha de aprovechar el lado contrario al desarrollo de la curva. Para dicho adelantamiento se utilizará el claxon en pitadas cortas. En todo caso, se ruega encarecidamente evitar al máximo este tipo de operaciones e incluso no realizarlas si no se está habituado a ello.

En las metas volantes, travesías de núcleos urbanos, puertos de montaña, señalización de puntos kilométricos a meta y finales de etapa hay que tomar distancia a los ciclistas para no ser sorprendidos por éstos. La circulación de las motos en el paso por estos puntos conflictivos se realizará por el centro de la

calzada, puesto que el mayor peligro lo suele representar la gran cantidad de público presente, así como la propia estructura de los soportes de señalización de carrera. También se circulará por el centro de la calzada en las zonas previstas para el avituallamiento y tramos posteriores a éstas (lugares donde suele concentrarse gran cantidad de público con la intención de recoger las bolsas y bidones que los ciclistas lanzan a las cunetas). Los cuidadores de equipos suelen ocupar la parte derecha de la calzada: en ningún caso se debe pasar por detrás de ellos, puesto que están pendientes del paso de corredores y de la entrega de las bolsas de alimento y confían en que todos los vehículos vendrán por el centro y la izquierda en el sentido de la marcha, de uno en uno y a velocidad controlada. Es muy conveniente adelantarse a la llegada de los corredores a estos puntos, para poder circular por ellos a una velocidad más moderada sin causar tapones.

Detrás de un pelotón o detrás de un grupo de escapados, nadie debe molestar la circulación de los vehículos de directores deportivos, que tienen prioridad.

La circulación será dirigida por uno de los Reguladores de circulación en moto, cuyas indicaciones han de ser estrictamente atendidas. En todo caso, cuando la ruta se estrecha, especialmente cuando Radio-Vuelta recomienda "fila de a uno", todos estos vehículos deben colocarse al final de la fila de vehículos de equipos.

Nunca se ha de ser un obstáculo para el libre movimiento de los ciclistas, por lo que si cualquier motorista o vehículo se ve alcanzado bajando un puerto o en cualquier otra circunstancia, debe retirarse de la calzada facilitando el adelantamiento a los corredores y a los vehículos de sus directores.

Los vehículos en carrera deben circular siempre que sea posible por la derecha de la carretera en el sentido de la marcha. Cualquier parada de éstos, por el motivo que sea, ha de efectuarse sobre este costado derecho y lo más fuera posible de la calzada. Los vehículos que circulan por detrás del pelotón circulan paralelos a la fila de los segundos coches de equipo. El primer carril de la izquierda entre el pelotón y los segundos coches de equipo está reservado para el trabajo de los directores.

En el caso de caída o intervención de los directores deportivos, los vehículos que circulen en el carril izquierdo deben de manera imperativa dejar a estos últimos seguir en las mejores condiciones posibles. No deben ni reducir la velocidad ni pararse, porque generaría un pequeño atasco.

Todo vehículo llamado por la Dirección de la organización o de la carrera a dirigirse a un sitio determinado de la carrera tiene prioridad absoluta.

Los pasajeros de todos los automóviles, sean sus titulares o sean sus invitados, deben permanecer dentro del habitáculo del vehículo, sin asomarse indebidamente por las ventanillas laterales.

#### 4.2.3. El Coche Escoba

Es el último vehículo de la fila, antes del vehículo fin de carrera. Recoge a los corredores que hayan abandonado, recogiendo el dorsal y, en su caso, el transporte, e informar de ello a Radio-Vuelta.

#### 4.2.4. Vehículo Fin de Carrera

Así como hay vehículo cabeza de carrera, habrá también un vehículo del servicio del orden o de organización al final de carrera. Este vehículo, identificable y con el correspondiente rótulo de "Fin de carrera. Continue" tiene un papel muy importante ya que indica al personal del servicio del orden a pie de carretera el final de la carrera y la posibilidad de reabrir la carretera a los usuarios normales de la circulación.

### 4.3. Prensa - Radio - TV - Fotógrafos

Cada Medio de Comunicación es responsable de la capacidad y calidad de los pilotos y conductores que acredite en la carrera. Deben de tener experiencia, conocer las pruebas ciclistas y la manera de desenvolverse en ellas, conocer el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI en todos los artículos relativos al pliego de condiciones para la prensa y a la circulación en carrera.

#### COMO NORMAS BÁSICAS:

- Está prohibido fotografiar o grabar imágenes desde un coche de prensa en movimiento.

- Ningún vehículo puede adelantar a un grupo de corredores en los diez últimos kilómetros de carrera

- A la llegada de los corredores, ningún vehículo de prensa, sea el que sea, puede estar en carrera en el último kilómetro o cruzar la línea de meta, si no lo hace con un mínimo de diez minutos de adelanto sobre el primer corredor. Caso contrario estos vehículos deberán tomar la desviación obligatoria.

- El Colegio de Comisarios, de acuerdo con la dirección de la carrera, puede retirar la acreditación incluso durante la etapa.

#### 4.3.1. Motos

Existe una prioridad de circulación para las motos:

Antes del directo:

1. Motos TV diferido.
2. Motos fotógrafos.
3. Motos radios.

Durante el directo:

1. Motos de directo.
2. Motos fotógrafos.
3. Motos sonido TV.
4. Motos radios.
5. Motos TV diferido.

#### REGLAS GENERALES

- Ninguna moto de prensa, radio, TV o fotógrafos puede circular en carrera sin el titular del medio para el que ha sido acreditada.

- Deben de trabajar sin molestar nunca la evolución de la carrera ni favorecer la toma de rebufo por parte de los corredores.

- Todas las motos están bajo la autoridad del Colegio de Comisarios y de la Dirección de la Carrera que tienen toda la autoridad necesaria para intervenir durante la prueba.

- Detrás del pelotón, o detrás de un grupo, no deben en ningún caso entorpecer la circulación de los vehículos de los directores deportivos, debiendo circular por la izquierda. Cuando la carretera se estreche o cuando llegan los últimos kilómetros, deben colocarse detrás de la primera fila de los coches de los directores del equipo.

- En la parte final de cada etapa deben circular en fila india, tras el último coche de director de equipo.

- No se podrá adelantar al pelotón al final de la carrera.

- Cuando varias motos se encuentren detrás de un mismo corredor, sólo una moto TV y una moto fotógrafo están autorizadas a trabajar. Las otras motos esperan su turno de trabajo detrás del coche oficial y el del director del equipo.

#### MOTOS DE FOTÓGRAFOS:

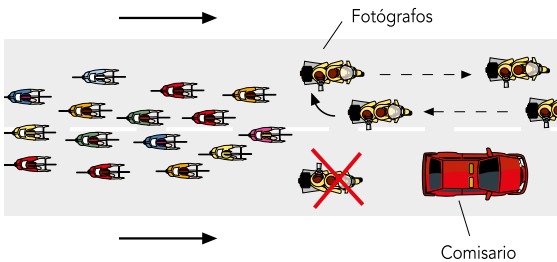
- Cuando la Dirección y el Colegio de Comisarios lo estimen conveniente, se podrá designar una (o varias) moto-pool, que será la única autorizada a circular

delante de carrera.

- En cabeza deben de circular siempre delante del coche del Comisario.

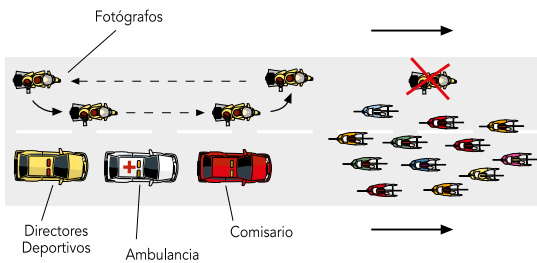
- Para tomar fotos, piden permiso y se dejan deslizar hasta el pelotón de uno en uno, volviendo rápidamente a su sitio delante del coche del Comisario.

- Ninguna moto puede permanecer entre la cabeza del pelotón y el coche del Comisario. Si alguna es alcanzada eventualmente, debe dejarse pasar por los corredores y permanecer detrás hasta nueva autorización.

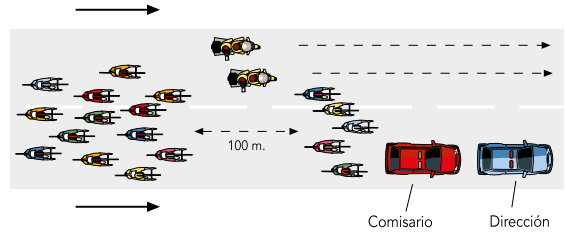


- En los ascensos a puertos, en principio, los fotógrafos trabajarán parados.

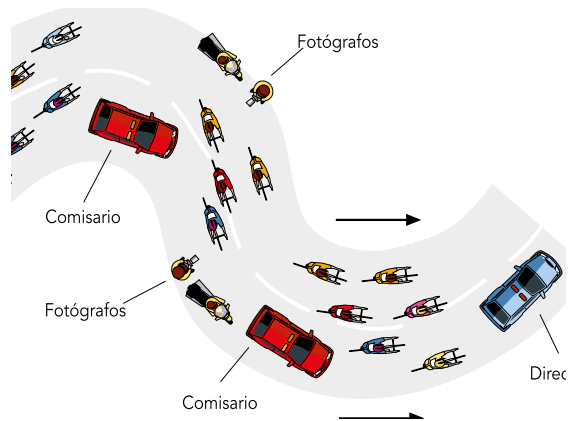
- Detrás del pelotón pueden circular en fila india por el lado izquierdo a partir del coche del Director de Carrera, pero están obligadas a facilitar la circulación y el trabajo a todos los vehículos que sean llamados a cola del pelotón.



- Durante la carrera todos los fotógrafos que se encuentren detrás del grupo de cabeza deben adelantar a este grupo cuando la distancia se reduzca a menos de 100 metros.



- En montaña y ascensiones los pilotos deben estar atentos para no molestar a los corredores y vehículos oficiales. En principio los fotógrafos trabajarán pie a tierra.



### MOTOS COMENTARISTAS RADIO Y TV:

- Deben circular por delante de los fotógrafos.

- Pueden ponerse a la altura de los corredores esporádicamente, pero sólo cuando están transmitiendo en directo.

- No pueden en un principio adelantar a los corredores:

- En el último kilómetro de los sprints intermedios.
- En el último kilómetro de los altos y puertos,
- En las zonas de avituallamiento.

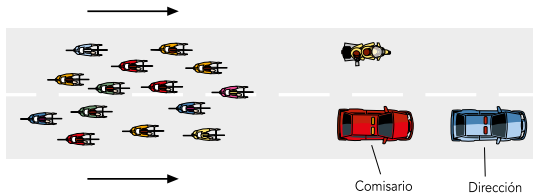
- No deben intercalarse nunca entre el coche del comisario y los corredores.

- Está prohibido realizar entrevistas a los corredores durante la carrera.

- Las entrevistas a directores no deben realizarse nunca en los últimos 20 kilómetros.

## MOTOS DE CÁMARAS DE TV:

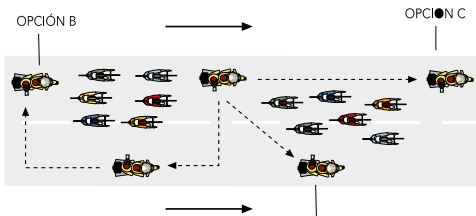
- No deben trabajar favoreciendo o entorpeciendo la progresión de los corredores; filmarán únicamente de perfil o por detrás.
- No pueden intercalarse entre dos grupos si la distancia no lo permite.
- En los ascensos las tomas de TV serán desde detrás.
- Jamás las motos estarán cerca de los corredores si no están grabando o transmitiendo.
- **Pelotón agrupado:** cuando un pelotón rueda a una velocidad moderada, se puede autorizar la presencia de un solo cámara a la vez en cabeza del pelotón.



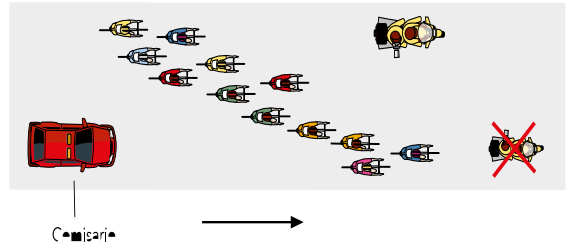
- **Grupo rodando a velocidad rápida:** en ningún caso una cámara puede posicionarse delante de un grupo rodando a velocidad rápida. Se puede poner al lado del primer corredor (por detrás) o en cola del pelotón.

- **Unión entre dos grupos:** cuando la distancia entre los dos pelotones es menor de 50 metros, la moto de TV que sigue al primer grupo tiene tres posibilidades:

- Colocarse al lado del primer grupo.
- Esperar al segundo grupo y colocarse detrás de éste.
- Pasar delante de los dos grupos.



- Sólo puede haber una moto en un mismo punto de la carrera. Cuando las escapadas son alcanzadas por los perseguidores o el pelotón, una de las dos motos que seguía uno de los dos grupos debe desaparecer.
- La moto que circule a la altura del pelotón no debe permanecer dentro de éste.



- **Corredores en abanico:** la cámara se posicionará a un lado del pelotón para la toma de imágenes.

- Sólo las motos que cubran el directo podrán discurrir justo detrás del pelotón. Las otras motos de TV deberán circular en fila india, a la altura del último coche del director deportivo.

- Las cámaras tomarán imágenes de perfil o desde detrás. Sólo podrán adelantar al pelotón grabándolo o transmitiendo si la anchura de la carretera lo permite.

- Durante las ascensiones, las tomas de TV se efectuarán desde atrás.

- Está prohibido grabar o transmitir desde las motos en los últimos 500 metros. Sin embargo, si hay un grupo pequeño de corredores con una ventaja importante que se preparan para el sprint final, se puede permitir que una moto de TV tome imágenes por detrás de este pequeño grupo.

- Si un pelotón disputa el sprint final, las motos de TV tomarán necesariamente el desvío previsto por los organizadores. Si esta desviación está muy alejada de la línea de llegada, tomarán las disposiciones necesarias para no grabar o transmitir en los últimos 500 metros y se dirigirán lo más rápido posible hacia la línea de llegada.

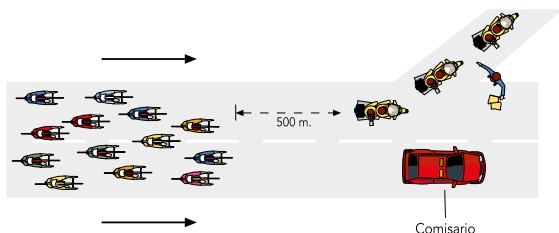
## 5. LLEGADA

### 5.1. Acceso a Línea de Meta

El servicio de orden y el personal de organización procurarán que estén sólo en la calzada final las personas debidamente acreditadas.

Los fotógrafos en moto que vienen con la carrera, una vez cruzada la línea de meta, deberán bajarse de la moto 50 metros más adelante para no entorpecer la zona de meta y regresar andando hasta la zona acotada para ellos situada a unos quince metros de la línea de meta, siguiendo las indicaciones de la organización que reserva y controla esta zona.





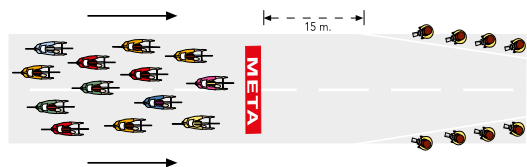
#### COMO REGLAS GENERALES:

- El vehículo de Dirección que precede la carrera acelerará su velocidad en los últimos 800 metros para cruzar la línea de meta así como la zona de fotógrafos al menos 10 segundos antes que el primer corredor.
- La organización instala una zona especial reservada a los fotógrafos y delega en ella un encargado que vela por el respeto de las instrucciones.

#### 5.2. Colocación de Fotógrafos en Calzada de Meta.

Los fotógrafos en posesión de una acreditación y con el peto identificativo distribuidos por un responsable de organización se posicionarán detrás de las dos líneas blancas pintadas en la carretera a 15 metros de la línea de llegada.

Entre la línea de meta y los primeros fotógrafos debe haber al menos una distancia de 15 metros.



#### 6. SITUACIONES ESPECIALES

La Dirección General y el Colegio de Comisarios facilitarán oportunamente normas especiales para algunas etapas.



# RULES

## 1. INTRODUCTION

This document has been prepared with the aim to minimize any hazardous situations that could occur during the 73th Volta a la Comunitat Valenciana Gran Premi Banc Sabadell (VCV 2022), ensuring that each and all of us including spectators, staff, cycling teams, can enjoy the event in a safe environment.

In this document VCV 2022 has outlined information to advise all the people taking part to the event, in order to comply with all the security, traffic and sports regulations necessary to reduce and minimize risky situations that may occur during the event.

We all are aware of good road and circulation conduct and the organizers of the VCV 2022 wish to emphasize how important it is to follow these principles in our daily life and especially during sports events. To prevent any sanctions and fines we strongly recommend following the national road and safety regulations during VCV 2022, especially during the race and outside the area indicated by flags where the riders are moving.

### SEAT BELT:

It is compulsory to wear the seat belt by everyone travelling in the car, both the driver and the passengers in the front and back seat of the car.

### MOBILE PHONES:

It is strictly forbidden to use mobile phones or any other electrical or communication device while driving. These devices can only be used in hands free mode, without using headphones or any similar instruments whilst complying with national Road Safety Regulations (Highway Code).

### USE OF ALCOHOL:

As per Spanish law it is strictly forbidden and depending on the circumstances even criminally prosecutable, to drive a car or motorbike under the influence of alcohol. We remind that this rule is applied to participants, collaborators, followers and spectators all the people taking part in this race. It is our duty to recommend total abstinence.

### SPEED:

As per Road Safety Regulations, it is compulsory to follow and respect the road speed limits.

### HELMET:

It is very important to always wear a helmet when on board a two-wheeled vehicle, be it a bicycle or a

motorbike. Additionally we strongly recommend the use of a helmet when stopped or parked by the roadside or on the road where the rest of the vehicles are driving during the race

### RIDERS AND PEDESTRIANS:

It is important to maintain the maximum respect and prudence towards pedestrians and cyclists during the race, they being the most vulnerable part of the VCV 2022.

### SOLIDARITY:

Security and the right development of the race is a matter that affects everyone. Therefore we look forward to demonstrate our solidarity and respect as citizens, organizers and while commuting.

Our goal is to reduce risk situations as much as possible. We recommend everyone to carefully read this document and to keep this with them during the whole race as a reminder on all the safety aspects (rules and recommendations) and specific limitations that we wish you to take into account. All the safety rules and recommendations mentioned in this document are based on already established national Road Safety Regulations. The main goal is to make everyone's work easier and safer and, therefore, more enjoyable, making the VCV 2022 a great annual cycling event.

## 2. RACE CONTROL AND OFFICIAL STAFF

CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA is responsible for the management and development of the race, covering the following roles.

- The General Manager of the race.
- The General Coordinator.
- The Deputy Directors.
- The Technical and Organizational Directors.
- Safety Manager.

The officials responsible for ensuring the observation of the regulations and control of the race, co-working with the General Managers, are the Commissaires Panel, composed of:

- The President of the International Commissaires Panel.
- The International Commissaires.

The Commissaires' Panel is supported by:

- The Finishing Judge and Assistants.

- The Motorbike Commissaires.
- The Time-keepers.

The race is escorted by the National Security Forces under the name "Unidad de Movilidad y Seguridad Vial", consisting of the Guardia Civil (Civil Guard Brigade) lead by a Police chief.

## 3. START

### 3.1 Start procedures

- Signposting.
- Parking.
- Traffic.
- Compulsory crossing point (point de passage oblige).

Following the established start procedures ensures a controlled and organized start for both the riders and the attendants. The starting area maps are included in the route book. To avoid that the start of the race surprises the drivers, whether cars or motorcycles, it is necessary that all persons driving said vehicles, and people travelling with them, are prepared and ready ten minutes before the "neutralized" pre-start time.

## 3.2. Accreditations

### 3.2.1 Personal Accreditation

All people taking part, in one way or another, in the VCV 2022 must always carry their personal accreditation. These accreditations can be collected from the Permanent Office, upon prior request filling in an application form including the following details: name, surname, position, team/company they are working for during the race, identity card number (D.N.I) or of a similar document. This information is incorporated into a personal database owned by CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA. The subscriber consents on the use of the information by the organizers of the event. With the submitted information the organization will be able run the event. The processing of the data is always done in accordance with Organic Law: Ley Orgánica 15/1999, 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal. It is mandatory that the organizers can identify all the people who will be present during the race. These accreditations serve, among other things, to identify which areas the carrier of the accreditation can access. For the right development of the event, not all the accreditation badges allow access to all areas. To be accredited implies the acceptance to follow-up

the recommendations contained in this document, as well as the guidelines, that at all times are indicated by the General Manager of the race.

### 3.2.2 Vehicle Accreditation

For a vehicle to take part in the race motorcade it must be previously accredited by the organization of VCV 2022. To obtain this accreditation it will be necessary to submit in advance the registration form for vehicle accreditation. At the registration process the following documents needs to be presented, both original and a photocopy:

- A valid driving licence of the person responsible of driving the vehicle.

- The technical specifications of the vehicle.

- The insurance of the vehicle.

The organizer will keep the photocopies of the above-mentioned documents and return the originals to the owner. The organization has the right to decide which vehicles will receive the accreditation.

The accredited vehicles will receive an adhesive that will be visibly placed, on the front and the back of the same vehicle, granting the access to drive on the race itinerary. Those vehicles (cars and motorbikes) that will be following the race need to be equipped, in addition to the adhesive, with a system to constantly receive the race radio information. The absence of this system will lead to a direct exclusion of the vehicle. Only vehicles with the finish line accreditation adhesive are allowed to cross it, provided they do so in advance and prior to the riders, otherwise vehicles need to take a compulsory detour indicated before the finish line. The rest of the vehicles, and those who do not arrive on time, must take the mandatory detour.

All drivers taking part in the race motorcade are reminded that the accreditation adhesive does not provide any road traffic circulation (Highway code) privileges. No legitimate reason can be given by anyone (team assistants, press, guests, organisers, etc.) to explain driving at an inadequate speed or in contravention of the national road safety regulations, Highway Code or its annexes. Given the large number of vehicles accredited, the number of people attending and the infrastructure of the roads, drivers of the vehicles that do not have a specific function in the race are kindly requested to start

their journey 15 minutes before the pre-start time.

### 3.3. Recommended alternative route

In order to ensure traffic safety as much as possible along the route of the race, often followed by a large number of public, we advise the usage of this route for essential vehicles. Whenever possible a recommended alternative route (more direct route with bigger and faster roads) is indicated in the route book. This route allows accredited persons and their vehicles to reach the finish area from the start zone in a more timely fashion, without having to cover whole stage.

## 4. RACE / ROUTE

### 4.1 Drivers and motorcyclists

Drivers and motorcyclists must be chosen as a priority for their experience in cycling. Recruiting former cyclists is a guarantee of safety when it comes to following the race and anticipation of the movements of the bunch (peloton).

Drivers and motorcyclists are responsible for their vehicles and must immediately follow the orders and instructions given by the Commissaires, the race administration & traffic supervisors and by the motorcycle escort.

**VERY IMPORTANT:** It is forbidden to overtake the bunch (peloton) or the breakaway riders without authorisation from the Commissaires or the race authority.

Drivers and motorcyclists should be very careful not to interfere, overtake or slow down the line of vehicles in:

- The last kilometre in sprints, mountain passes and hill climbs.
- The refreshment area.
- The danger areas announced by the Race Radio.

### 4.2 Race

Every stage starts with an official starting procedure. This includes a neutralised starting procedure, where the group is led at a reduced and controlled speed for a maximum of 10 kilometres, following the event manager's car identified by carrying a red flag. The neutralized starting procedure finishes at a point known as "Kilometre Zero", in which the red flag is removed and the riders can start moving freely. This can cause a complicated situation, especially if the riders decide to breakaway just as the race has started and the leading vehicles are very close. Therefore, it

is very important for the drivers of the vehicles to pay close attention to the instruction given by the race organisation in order to avoid "bottle necks" or other dangerous situations.

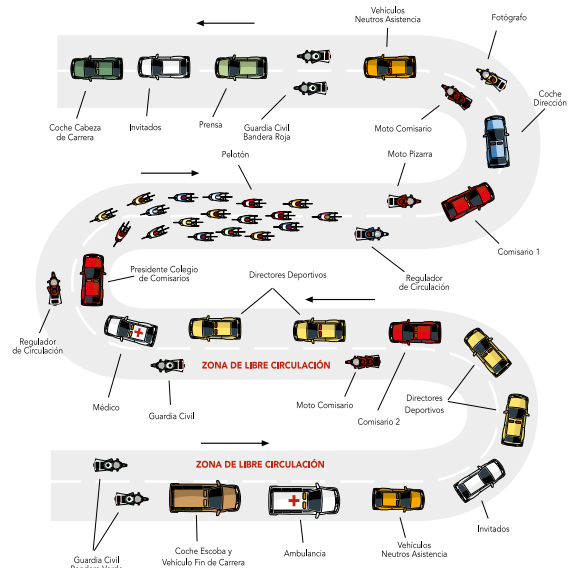
At the beginning to each stage, especially when passing through "Kilometre Zero", the odometer of each vehicle (cars, publicity vehicles and motorbikes) must be set to zero, in order to know at all times their location inside and outside the race with regards to the Route Book and being able to understand the kilometre references given by the Race Radio.

### 4.2.1 The Race Motorcade

In the race motorcade each person and vehicle has a specific function and a defined place, which is set out in detail in below:

The first vehicle that precedes the race, "the lead race vehicle" of the marshals or the administration, serves as the reference point for the staff responsible for the stationary security (marshals or volunteers) to proceed with the effective closure of the road to normal traffic. This vehicle carries a visible sign with: " Atención: Prueba deportiva. STOP" (Sport event: Stop). No non-accredited vehicle must enter the route, from the passage of this vehicle to the passage of the broom wagon following the last rider.

At the head of the race the, the press and organization vehicles that circulate between " the lead race vehicle" and the vehicle of the event manager, drive in one line on the right side of the road.



# RULES

The Information motorcycle describes the situation of the race (breakaways, mountain passes, incidents, etc.) at all times. This information is broadcasted through the Race Radio.

The board motorcycle provides visual information to the riders about other riders in the breakaway, times, etc. To show the information, the board motorcycle will be on the left hand side of the riders who are moving at the head of the race (the first twenty riders, more or less).

The neutral vehicles carry spare material for the riders. The Commissaires set the position of this vehicle in the race. There are usually three neutral vehicles in the race, from which two drive in front of the event manager's vehicle (to be able to assist riders in the breakaway) and another one behind the group for the disposal of the Presidents Commissaire's panel. The President indicates the position of this car, that is usually behind the main group and does not necessarily mean the group where most riders are cycling but the most important group as regards to the racing situation. The President together with the international commissaires and the motorcycle commissaires regulate the positioning of the technical team vehicles regarding the circumstances of the race: left-behind riders, punctures, falls, refreshment areas, etc.

## 4.2.2 Code of Conduct for the vehicles

As a general rule the security (Unidad de Movilidad y Seguridad Vial) and police motorbikes will be overtaken on the right-hand side of the road. As an exception to this rule, the motorcyclists who are driving parallel, will be overtaken driving between them. Any vehicle overtaking that occurs outside the "yellow flag area", will be done according to the Highway Code.

To overtake a rider or bunch of riders, the driver of the vehicle must ask previous permission from the race administration or any member of the Commissaires Panel to do this. When the permission is granted the overtaking has to be made on the side that does not affect the circulation of the riders and them to ride in their wake. Curved sections of the roads are usually considered as the best road stretches to overtake the riders while taking advantage of the side opposite to the bend. For this type of overtaking the driver of the vehicle will blow the horn in several short beats. However it is strongly advised to avoid or not even do this type of overtaking, especially if the driver is not used to doing them.

When approaching a special section of the stage (sprints, narrow village-crossing, refreshment areas, hill-climbs, mountain passes, kilometre points, signposting and home stretches) the vehicles must position sufficiently far ahead of the riders in order to avoid any unexpected situations. Motorcyclists will circulate in the middle of the road when passing through any special section of the stage, since the greatest danger is usually caused by the people standing by the roadsides and the signposting stands. When approaching and passing through a refreshment area, the vehicles must circulate along the middle part of the road. Usually many spectators gather close to these areas with the intention of collecting any bags or drink bottles that riders throw away. The team members in charge of handing the food and beverages to the riders are usually placed on the right-hand side of the road. In no case should you pass behind them, since they are waiting for the passage of the riders and they trust the drivers to move along the middle and the left-hand side of the road (along the race direction) one by one and at a slow speed. It is strongly recommended to anticipate the arrival of the riders to the refreshment areas and to move sufficiently far away from these areas before the riders arrive, in order to circulate through them at a more moderate speed and not creating any holdup.

When driving behind the bunch or a breakaway group, nobody should disturb the circulation of the team managers' vehicle that has priority. The circulation of the traffic is followed by one of the traffic supervisors driving a motorbike, whose indications must be strictly obeyed. When driving along the narrow stretches, especially when the Race Radio advises to drive in a single line, all these vehicles must place themselves behind the team managers' vehicle.

### For participants, spectators and guests

Always ensure that you're not being an obstacle for the riders taking part in the race by limiting their free movement. If seeing any vehicle (motorbike or a car) approaching in a downhill section, or any other section of the race, the road has to be cleared by withdrawing to the roadside (along the race direction) enabling the smooth overtaking of the riders, the team and organization vehicles. The accompanying race vehicles should always when possible drive on the right-hand side of the road along the direction of the race. If any of the vehicles have to stop, for any reason, they must do so on the right-hand side and as far away from the road as possible.

The vehicles that circulate behind a bunch of riders will move in parallel with the second line of the team managers' vehicle. The left hand side of the road, between the group and the second line of the team managers' vehicles is reserved for the work of the directors. In the case of a fall or intervention of the sport directors, the vehicle driving on the left side of the road must without fail let these cars pass under the best possible conditions. They should neither reduce the speed nor stop, because this could generate a holdup. Any vehicle instructed by the event or race authority to move to a specific place in the race has absolute priority.

All the people travelling inside a vehicle, driver/passenger/guests must always remain inside the vehicle, without improperly leaning out of the windows.

#### 4.2.3 Broom Wagon

The broom wagon is the last vehicle in the row, just before the vehicle at the rear. This vehicle picks up the riders who have abandoned the race, taking their number and the transponder, informing the Race Radio.

#### 4.2.4 Vehicle at the rear

Just as there is a lead of the race vehicle, there is an official vehicle at the rear of the race, indicating the end of the race. This vehicle is clearly identifiable carrying a sign "Fin de Carrera. CONTINUE" ("End of race. MOVE ON"). This vehicle plays a very important role because it signals to the stationary marshals that the race is finished and that the road can be re-opened to normal traffic.

### 4.3 Press – Radio – Television – Photographers

Each media organ is responsible for the driving skills of their driver or motorcyclist appointed and certified for the race. They must be experienced, familiar with cycling races and how to drive in them, know the UCI regulations and the articles relating to the media/press specifications and to driving in the race.

#### BASIC RULES:

It is forbidden to take photographs or record images (filming) of the riders from a moving press car.

- No vehicle is allowed to overtake a group of riders along the last ten kilometres of the race.

- At the home stretch, no press vehicle, whatsoever, shall be permitted to accompany the riders during

the last kilometre or cross the finish line if it is not done at least ten minutes before the first rider. Otherwise they will have to take the compulsory detour.

- Members of the Commissaires Panel, in agreement with the race organizers, are allowed to withdraw accreditation even during the stage.

#### 4.3.1 Motorcycles

There is an order of priority for the motorcycles driving in the race, which is:

Before the live broadcast:

1. TV motorcycles recording images.
2. Photographer's motorcycles.
3. Radio motorcycles.

During the live broadcast:

1. Live broadcasting motorcycles.
2. Photographer's motorcycles.
3. TV sound motorcycles.
4. Radio motorcycles.
5. TV motorcycles recording images.

#### GENERAL RULES:

- No press, radio, TV or photographer's motorcycle may drive without the media holder for who it has been accredited.

- Motorcycles must ensure not to disturb nor help the riders in any occasion. Providing help in the form of drafting (slipstream) is totally forbidden.

- All motorcycles come under the authority of the traffic supervisor or the race organisers or the Commissaires Panel, who have every power to intervene during the race.

- Behind the bunch or any group of riders, the motorcyclists must not hinder the team manager's cars and must drive on the left. On the narrow stretches or near the finishing kilometres, they must place themselves behind the first line of the manager's cars.

- To the rear of the race, motorcyclists shall drive in single-file behind the last team manager's car.

- The bunch cannot be overtaken during the last kilometres of the race.

- When several motorcycles are behind the same rider, only one TV motorcycle and one photographer's

# RULES

motorcycle are authorised to work. The other motorcycles will drop behind the official and team manager's car and wait for their turn.

## MOTORCYCLE-MOUNTED PHOTOGRAPHERS

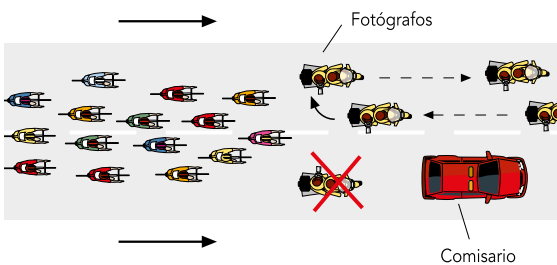
- When the race administration and the Commissaires Panel deem it convenient, a motorcycle pool(s) can be designated, being the only one(s) authorised to move to the front of the race when required.

- At the head of the race motorcycles must always drive in front of the commissaire's car.

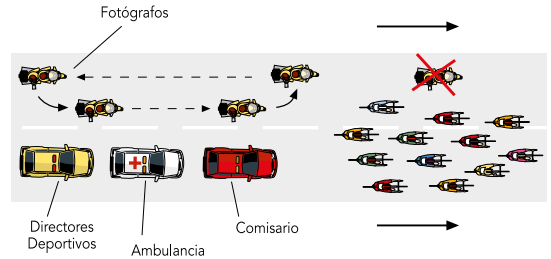
- To take photos, they shall move slowly up to the front of the race in turns and by prior permission. Once the photographer has taken the photo the motorcyclists shall immediately move back to his place in front of the commissaire's car.

- No motorcycles may remain between the head of the bunch of the riders and the leading commissaire's car. In the event where the motorcycles may be caught too close to the riders, it shall let the riders overtake. After this the motorcycle may not return to its position until authorised to do so by the Race Manager.

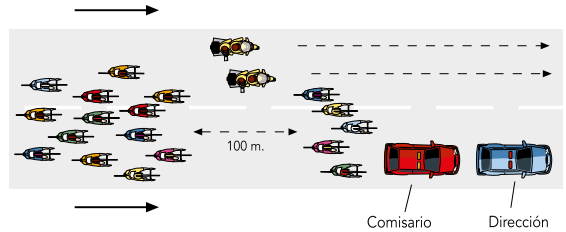
- In mountains and hill-climbs, photographers shall be stationary when taking the photos.



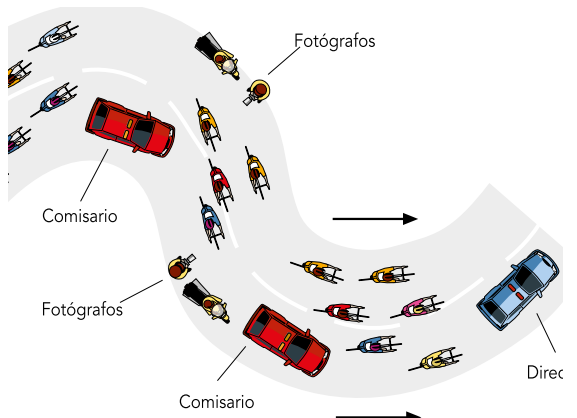
- To the rear of the race, motorcyclists shall drive in a single-file on the left side behind the race manager's car and shall make their way for vehicles that have to attend to the bunch.



- During the race, all the photographers who are placed behind the bunch, must overtake it as soon as the distance drops below 100 meters.



- In mountain and hill-climbs, motorcyclists shall make sure not to disturb the riders or the official cars. In principle, photographers shall be stationary when taking their photos.





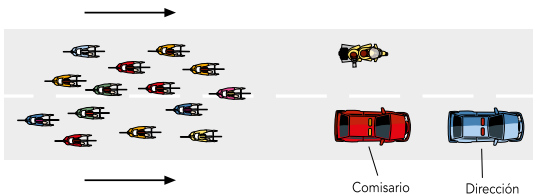
**MOTORCYCLE RADIO AND TV REPORTERS:**

- They must drive in front of the photographers.
- They may be aside, in the same level with the riders, only when they are broadcasting live.
- In principle, they can not overtake the riders:
- In the last kilometres of the intermediate sprints.
- In the last kilometres of mountain passes and hill climbs.
- In the refreshment zones.
- They must not position themselves between the commissaire's car and the riders.
- They are not allowed to interview the riders during the race.
- Team manager interviews shall never be done during the last 20 kilometres of the race.

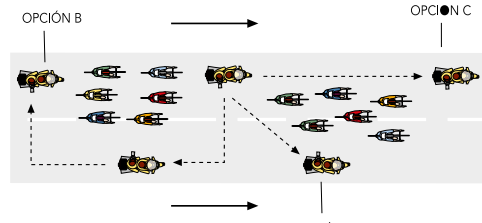
**TV MOTORCYCLES**

- They shall never work in favour or hinder any rider, they shall film in profile or rear view.
- They are not allowed to position themselves between two groups of riders if there is not enough distance.
- During the mountain and hill climbs, the TV takes will be from behind.
- Motorcycles shall never remain near the riders unless filming or broadcasting.

- **Grouped bunch:** When the bunch rides at moderate speed, there may be one TV motorcycle in action at one time



- **Bunch riding at high speed:** In no case can a TV motorcycle be placed in front of a group that is riding at high speed. In these cases the TV motorcycle shall do the filming next to the first rider (from behind) or from back of the group.

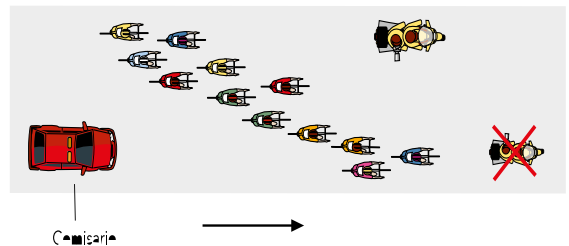


- **Merger between two groups:** When the distance between two groups is less than 50 meters, the TV motorcycle behind the first group has three possibilities:

- A: Stand next to the first group.
- B: Wait for the second group and place behind it.
- C: Move up in front of the two groups.

- There can only be one motorcycle at the same point of the race. When the breakaway riders are reached by those following or by the group, one of the two motorcycles that followed one of the two groups must disappear.

- The motorcycle that circulates next to a group shall not remain nor position inside it.



- Riders fanning out: The TV motorcycle will position next to the group while filming.

- Only the TV motorcycles that are broadcasting live coverage are permitted to drive just behind the bunch. The other TV motorcycles must drive in a single line, on a level with the last team managers car.

- Cameramen shall film in profile or rear view. They may not film or broadcast as they overtake a bunch unless the roads are wide enough.

- During the hill and mountain climbs, filming must be done from behind.

- It is forbidden to film or broadcast during the last 500 metres. However, if there is a small bunch of breakaway riders who are getting ready for the final

# RULES

sprint, one TV motorcycle will be allowed to film from behind this small bunch.

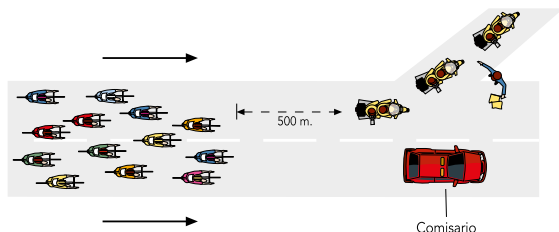
- At the final sprint, the TV motorcycles will necessarily take the detour provided by the organisers. If the detour is very far away from the finishing line, they will not be authorised to film or broadcast during the last 500 meters and will go as quickly as possible to the finishing line.

## 5. FINISH

### 5.1 Access to the Finishing Stretch

The organizer together with the marshals will ensure that only duly accredited people are allowed on the final stretch of the road.

Motorcycle mounted photographers who arrive with the race, once crossed the finish line, will have to get off from their motorcycle 50 meters later for not to hinder the riders in the finishing area. Once this is done, following the race organisers instructions (who fully control this area), the photographers can walk back to their reserved area that is placed 15 meters from the finishing line.



### GENERAL RULES:

- The race organisers vehicle that precedes the race, will speed up during the last 800 meters, in order to cross the finishing line and the photographers area at least 10 seconds before the first rider.

- The organiser arranges a reserved area for the photographers and delegates a representative who is responsible for making sure that the orders are followed.

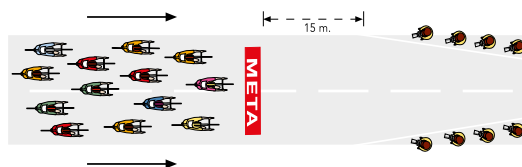
### 5.2 Photographers positioned on the Finishing Stretch

The duly accredited photographers wearing photographers bib (a cape) are positioned, by the person in charge of this area, behind the two white lines drawn on the road 15 meters away from the finish line.

There must be at least 15 meters distance between the finishing line and the first photographers. e first photographers.

## 6. SPECIAL SITUATIONS

The general management of the race and the Commissaires Panel will provide the necessary information for some special stages.





## 1. INTRODUCTION

L'édition du présent manuel se veut être une aide pour tous ceux qui "vivent" la 73<sup>a</sup> Volta a la Comunitat Valenciana Gran Premi Banc Sabadell (VCV 2022), avec pour objectif que nous parvenions à nous tous, à que la (VCV 2022) se déroule conformément aux normes réglementaires, sportives, de circulation et de sécurité, réduisant au minimum les situations irrégulières. Le bon comportement et la dignité de chacun sont essentiels pour ne pas compliquer la vie d'autrui et éviter les sanctions ou amendes. Tous et chacun d'entre nous, connaissons parfaitement une série de principes de bases à respecter lors de tous trajets sur route, principes, également applicables à ce trajet que représente (VCV 2022), et indispensables lorsqu'il s'agit de circuler en dehors de l'espace délimité par les barrières dans laquelle se déroule la course:

**CEINTURE DE SÉCURITÉ:** L'utilisation de la ceinture de sécurité est obligatoire, tant pour les conducteurs que pour les accompagnateurs, à l'avant comme à l'arrière.

**TÉLÉPHONES MOBILES:** l'usage de téléphone mobile en conduisant est formellement interdit ainsi que tout autre moyen ou système de communication, excepté si l'opération peut être réalisée sans l'aide des mains, ni usage de casques ou auriculaires ou autres instruments similaires, et à condition qu'à tout moment le système respecte ce qui est expressément autorisé par le code de la route.

**CONSOMMATION D'ALCOOL:** La législation espagnole interdit la conduite sous l'effet de l'alcool, envisageant même des poursuites pénales en fonction des circonstances. Il est de notre devoir de recommander l'abstention totale aux personnes qui participent, collaborent, suivent ou visitent la course.

**VITESSE:** Les limites maximum de vitesse doivent être respectées en toutes circonstances.

**CASQUE:** Rien n'est plus vital que le casque sur un véhicule à deux roues (vélo ou moto), le port du casque est également recommandé lorsque, suite à un arrêt ou un stationnement sur route, des actions se réalisent sur une voie où circulent d'autres véhicules.

**COUREURS ET PIÉTONS:** Il est extrêmement important d'être très prudent et respectueux envers les piétons et les cyclistes qui représentent dans ce paragraphe les parties les plus vulnérables de la (VCV 2022).

**SOLIDARITÉ:** La sécurité et le déroulement correct de la course sont l'affaire de tous et concernent tout le monde: nous devons démontrer notre solidarité et respect aux habitants et compagnons également au volant.

Dans l'espoir de réduire au maximum les situations périlleuses, nous recommandons la lecture attentive de ce guide et de le conserver pendant toute la course, comme rappel des règles qui accompagnent, et parfois limitent, l'usage de certains éléments.

Indépendamment des énoncés de ce manuel, priment en toute occasion les règles établies par les autorités compétentes de l'État. L'objectif final est de rendre plus simple et sûr le travail de tous et ceci, dans le but de rendre plus agréable la (VCV 2022), en la convertissant une grande fête annuelle du sport cycliste.

## 2. DIRECTION DE COURSE ET PERSONNEL OFFICIEL

CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA détient la responsabilité de la Direction Générale de la course et de son déroulement correct.

Elle est représentée dans l'épreuve par:

- Le Directeur Général de la course.
- Les Directeurs Adjoins.
- Coordinateur général
- Les Directeurs Techniques et de l'Organisation.
- Safety Manager.

Le Collège de Commissaires (arbitres) est responsable d'assurer le respect du Règlement et le contrôle sportif de l'épreuve en collaboration avec la Direction Générale de celle-ci, il est constitué de:

- Le Président du Jury International.
- Les Arbitres Internationaux.

Le Jury de Commissaires s'appuie sur:

- Le Juge d'Arrivée et adjoints.
- Les Commissaires à moto.
- Les Chronométreurs.

La course arrive accompagnée et protégée par Les Corps et Forces de Sécurité de L'Etat, regroupés sous la dénomination de "Unidad de Movilidad y Seguridad Vial", de l'escadron de Sécurité Routière de la Guardia Civil, dirigé par un Teniente.

## 3. DÉPART

### 3.1. Dispositifs de Départ

- Signalisation.
- Stationnement.
- Circulation.
- Passage Obligatoire.

Le respect des dispositifs de départ conditionne le bon déroulement du début de la course, tant pour les coureurs que pour les suiveurs. Sur les plans de départ insérés dans le Livre de Route. Pour éviter que le début de course ne surprenne les conducteurs des voitures comme des motos au moment du départ, il est nécessaire que tous les conducteurs responsables desdits véhicules se tiennent à côté et prêts dix minutes avant l'heure fixée pour le départ "neutralisé".

### 3.2. Accréditations

#### 3.2.1. Accréditations Personnels

Toutes les personnes impliquées de quelques manières que ce soit dans la (VCV 2021) devront toujours porter sur soi l'accréditation correspondante. Ces cartes s'obtiennent au Bureau de Permanence après demande préalable sur un document mentionnant le nom et prénoms du demandeur, sa fonction et l'entité qu'il représente dans la course, ainsi que son numéro de carte d'identité ou document similaire. Ces informations sont enregistrées dans un fichier informatique de données à caractère personnel appartenant à Club Ciclista Demarrage Valencia pour objectif d'être utilisé aux seules fins de mener à bien l'organisation et le bon déroulement de la (VCV 2021).

La gestion des données se réalise toujours en conformité avec la Loi Organique 15/1999, du 13 décembre, de Protection des Données à Caractère Personnel.

Il est obligatoire pour l'organisateur d'identifier toutes les personnes qui seront présentes pendant la course. Ces accréditations servent, entre autres choses, à signaler les lieux accessibles aux titulaires. Pour le bon déroulement sportif de la course, certaines enceintes déterminées ne sont pas accessibles à toutes les accréditations.

Etre accrédité suppose d'accepter de suivre les recommandations contenues dans ce manuel ainsi que les directives que la Direction Générale de la Course serait amenée à donner.

#### 3.2.2. Accréditations de Véhicules

Pour pouvoir participer comme suiveur de course, un véhicule doit être préalablement accrédité par l'organisation de la course. Pour obtenir l'accréditation, il faut compléter le formulaire d'inscription d'accréditation de véhicule. Pour le faire, il sera nécessaire de présenter l'original et une photocopie du permis de conduire à jour du conducteur responsable du véhicule, l'original et une photocopie de la fiche technique et l'original et une photocopie du récépissé de l'assurance obligatoire du véhicule. (Les photocopies mentionnées seront conservées par l'organisation). La remise de l'accréditation du véhicule est à la discrétion de l'organisation. Le badge fourni par l'organisation pour permettre aux véhicules accrédités d'accéder au parcours et enceintes de la course, sera placé à l'avant et à l'arrière desdits véhicules. Pour pouvoir réaliser les actions de suivi de course, les véhicules (motos et voitures), en plus de devoir être dûment accrédités, devront être munis d'un système pour recevoir les informations de Radio-Tour. L'absence de ce système entraînera l'exclusion du véhicule de la course.

Seuls les véhicules dotés du badge d'accès à l'arrivée, peuvent traverser la ligne d'arrivée, à condition de toujours le faire avec l'avance requise sur l'arrivée des coureurs, car, à défaut, ils devront emprunter la déviation obligatoire. Les autres véhicules et ceux qui ne se présenteraient pas avec l'avance requise devront impérativement emprunter la déviation obligatoire. Il est rappelé à l'ensemble des conducteurs que le badge d'accréditation du véhicule ne confère aucun privilège sur le Code de la Route ou ses annexes. Un motif de légitimité ne pourra être invoqué, par qui que ce soit (assistants d'équipe, presse, invités, organisation, etc.) pour expliquer une conduite avec dépassements de vitesse ou contrevenant les dispositions de l'autorité, du Code de la Route ou ses annexes.

Du fait du grand nombre de véhicules accrédités, de la quantité de personnes qui assistent et des infrastructures routières, nous prions les conducteurs des véhicules qui ne jouent pas un rôle concret dans la course de quitter les lieux quinze minutes avant le départ neutralisé de l'épreuve.

#### 3.3. Route Alternative Conseillée

Pour préserver au maximum la sécurité du trafic sur le parcours de la course, régulièrement jalonnée par un public nombreux, il convient de réserver ce parcours aux seuls véhicules indispensables.

Quand cela sera possible le Livre de Route indiquera un "parcours alternatif" conseillé (plus direct, sur des routes éventuellement plus importantes, etc.) qui permet aux personnes accréditées et à leurs véhicules, d'arriver depuis la zone de départ, à l'emplacement de l'arrivée sans devoir parcourir toute l'étape.

## 4. COURSE / PARCOURS

### 4.1. Conducteurs et Pilotes

Les conducteurs et les pilotes devront être sélectionnés prioritairement pour leurs expériences dans le cyclisme. Pour cela, l'emploi d'anciens coureurs est une garantie de connaissances de conduite en course et d'anticipation des mouvements d'un peloton.

Les chauffeurs et les motocyclistes sont responsables de leur véhicule et doivent accéder immédiatement aux ordres et consignes des membres du Collège de Commissaires, de la Direction Générale, des services de sécurité à moto.

**TRÈS IMPORTANT:** Il est interdit de dépasser le peloton ou les échappés sans autorisation d'un des membres du Collège de Commissaires ou de la Direction de Course.

Les conducteurs et les motocyclistes seront particulièrement attentifs à ne pas s'intercaler, dépasser ou freiner la file de véhicules durant:

- Le dernier kilomètre des sprints intermédiaires et des cols de montagne.
- Les ravitaillements.
- Les points et passages dangereux annoncés par Radio-Tour.

### 4.2. En Course

Pour que le commencement de chaque étape ait lieu, il faut que soit donné le départ officiel de celle-ci. La forme la plus habituelle de la faire se dénomme "Départ neutralisé". Pour celui-ci, le peloton est conduit, à marche réduite et pendant un maximum de 10 Km, par une voiture de la Direction Générale qui exhibe un drapeau rouge. Ce parcours neutralisé, s'achève sur un point dénommé "Kilomètre zéro", sur lequel, une fois abaissé le drapeau rouge, les cyclistes peuvent s'exprimer sportivement à leur guise.

Cela peut devenir une situation compliquée lorsque, à cet endroit, les coureurs décident d'attaquer dès le départ et s'approchent véritablement des voitures suiveuses qui précèdent.

Cette situation peut provoquer un dangereux tampon, c'est pourquoi il s'agit d'un des moments où il faut prêter le plus d'attention aux indications des responsables de course.

Au commencement de chaque étape, concrètement au passage du "Kilomètre zéro", il faudra mettre les compteurs de parcours de kilomètres de tous les véhicules ainsi que des motos et des véhicules de Caravane Publicitaire à zéro, afin de connaître à tout moment sa situation sur et en dehors de la route en accord avec l'itinéraire du Livre de Route et pouvoir ainsi interpréter les références kilométriques de Radio-Tour.

#### 4.2.1. File de Course

En file de course, chaque personne et chaque véhicule a une fonction

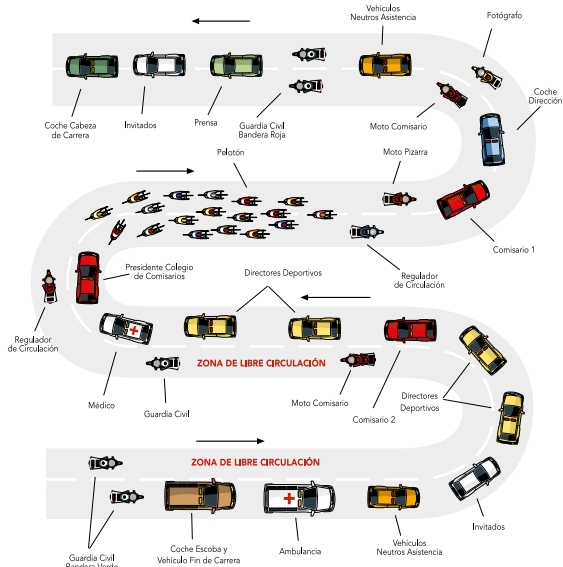
et un emplacement bien définis qu'y sont détaillé par la suite: Le premier véhicule qui précède la course, la "voiture tête de course" des forces de l'ordre ou de l'organisation, sert de référence au personnel à pied chargé de la sécurité routière (forces de l'ordre ou volontaires) pour matérialiser la fermeture effective de la course aux usages habituels de la circulation. Ce véhicule porte un panneau visible avec l'inscription "Atención: Prueba Deportiva.STOP" (Attention: Epreuve Sportive, stop).

Aucun véhicule non autorisé ne doit entrer sur le parcours après le passage de ce véhicule et ce, jusqu'au passage du véhicule balais situé après le dernier coureur.

En tête de course, les véhicules de presse et de l'organisation, qui circulent entre la voiture tête de course et la voiture de la direction de l'organisation, le font en une file unique située sur la droite de la chaussée.

La moto d'information décrit à chaque moment la situation sportive de la course (échappés, cols de montagne, incidents, etc.) Ces informations sont diffusées à travers de Radio-Tour.

La moto-ardoise informe visuellement les coureurs sur les dossards des échappés, les temps, etc.; pour cela, elle se laisse glisser sur la gauche pour montrer cette information aux coureurs qui composent la tête de peloton (plus ou moins les vingt premiers).



Les véhicules neutres d'assistance (VNA) apportent du matériel de rechange pour les coureurs.

Les Commissaires fixent la position en course de ces automobiles. Normalement, il s'agit de trois véhicules, qui roulent devant celui du directeur de l'épreuve (pour veiller aux échappés) et un suit le peloton à disposition du Président du Collège de Commissaires. Ce Président place son véhicule, habituellement après le groupe principal, qui n'est pas nécessairement le peloton, celui qui a le plus grand nombre de coureurs, mais plutôt le plus important en fonction de la situation de la course. Il régule, avec un des arbitres internationaux et avec les arbitres à moto, la circulation des véhicules techniques des équipes en fonction des circonstances de la course: coureurs décrochés, crevaisons, chutes, ravitaillements, etc.

#### 4.2.2. Règles de Circulation des Véhicules

Les dépassements des motocyclistes de l'Unité de Mobilité et Sécurité de la Voie Publique se font généralement par la droite. Ceci à l'exception des dépassements des motocyclistes qui roulent en parallèle, il convient alors de les dépasser en passant entre eux. Les dépassements qui devront se réaliser en dehors de la zone délimitée de la course ("drapeaux jaunes"), respecteront scrupuleusement les règles du Code de la Route.

Le dépassement de tout coureur ou groupe de coureurs s'effectuera, avec l'autorisation d'un des représentants du Collège des Commissaires ou de la Direction de Course, par le côté qui permet la circulation de ces

coureurs, en prenant en compte comme plus appropriées les parties incurvées de la route et où il faudra profiter du côté opposé de la courbe. Pour ce type de dépassements, on utilisera le klaxon par petits coups brefs. Dans tous les cas, nous vous prions instamment d'éviter au maximum ce type d'opération et même de ne pas les effectuer si vous n'êtes pas habitué à celles-ci.

Lors des sprints intermédiaires, traversées des centres urbains, des cols de montagne, signalisations des distances kilométriques d'arrivée et des fins d'étape, il est impératif de s'éloigner des cyclistes pour ne pas se laisser surprendre par ceux-ci. La circulation des motos lors de ces points de passages délicats s'effectuera par le centre de la chaussée, le plus grand danger étant généralement l'affluence du public ainsi que la structure des supports de signalisation de course.

La circulation s'effectuera également au centre de la chaussée dans les zones délimitées de ravitaillement et après ces passages (lieux où le public a pour habitude de se concentrer pour ramasser les sacs et bidons rejetés par les coureurs). Les soigneurs des équipes occupent généralement la partie droite de la chaussée: il ne faut en aucun cas passer derrière eux, puisqu'ils guettent le passage des coureurs et la remise des sacs d'aliments et s'attendent à ce que tous les véhicules arrivent par le milieu de la chaussée et par la gauche dans le sens de la marche, les uns derrière les autres et à vitesse modérée. Il convient d'anticiper l'arrivée des coureurs à ces endroits, afin de pouvoir circuler à vitesse modérée sans provoquer de bouchon.

Derrière un peloton ou derrière un groupe d'échappés, personne ne doit gêner la circulation des véhicules des directeurs sportifs, qui sont prioritaires. La circulation sera dirigée par un des Régulateurs de circulation à moto, dont les indications doivent être suivies à la lettre. Dans tous les cas, lorsque la route se rétrécit, notamment lorsque Radio-Tour annonce "fila de a uno" (sur une file), tous les véhicules doivent se placer à l'arrière de la file des véhicules d'équipes.

Il ne faut jamais faire obstacle au libre déplacement des cyclistes, tout motocycliste ou automobiliste se voyant rejoint en descente de col ou dans toutes autres circonstances, doit se retirer de la chaussée pour faciliter le passage des coureurs et des véhicules de leurs directeurs.

Les véhicules en course doivent circuler à chaque fois que cela est possible sur la droite de la route dans le sens de la marche. Tout arrêt quel que soit la raison doit se faire sur le côté droit et le plus éloigné possible de la chaussée.

Les véhicules qui circulent derrière le peloton roulent parallèlement à la file des secondes voitures d'équipe. La première voie de gauche entre le peloton et les secondes voitures d'équipe est réservée au travail des directeurs.

En cas de chute ou intervention des directeurs sportifs, les véhicules qui circulent sur la voie de gauche doivent impérativement permettre à ces derniers de poursuivre la circulation de la meilleure façon possible. Il convient de ne pas freiner, ni s'arrêter pour ne pas générer un petit embouteillage.

Tout véhicule appelé par la Direction de l'organisation ou de course à se rendre sur un lieu déterminé de la course détient la priorité absolue.

Les passagers de toutes automobiles, qu'ils soient titulaires ou invités, doivent demeurer dans l'habitacle du véhicule, sans se pencher indûment par les fenêtres latérales.

#### 4.2.3. La Voiture Balais

C'est le dernier véhicule de la file, avant le véhicule fin de course. Il assiste les coureurs qui abandonnent, récupérant leur dossard et le transpondeur lorsqu'il existe, et informe Radio-Tour.

#### 4.2.4. Véhicule Fin de Course

De la même manière qu'il existe un véhicule de tête de course, il y a également un véhicule du service d'ordre ou de l'organisation en fin de course. Ce véhicule, identifiable et avec la pancarte indiquant "Fin de carrera. CONTINUE" (fin de course. REPRISE) à un rôle très important puisqu'il indique au personnel à pied chargé de la sécurité routière la fin de la course et la possibilité de rouvrir la circulation aux usagers habituels.

#### 4.3. Presse – Radio – TV – Photographes

Chaque média est responsable de la capacité et de la qualité des pilotes et conducteurs pour qui il demande des accréditations pour la course. Ils doivent être expérimentés, connaître les épreuves cyclistes et la manière de se comporter dans celles-ci, connaître le Règlement du Sport Cycliste de l'UCI pour tous articles se référant à la presse et à la circulation en course.

##### LES RÈGLES DE BASE:

- Il est interdit de photographier ou de filmer depuis une voiture de presse en mouvement.

- Aucun véhicule ne peut dépasser un groupe de coureurs dans les derniers kilomètres de course.

- À l'arrivée des coureurs, aucun véhicule de presse, quel qu'il soit, ne peut être en course sur le dernier kilomètre ou franchir la ligne d'arrivée, s'il ne le fait pas avec un minimum de dix minutes d'avance sur le premier coureur.

Dans le cas contraire, les véhicules devront emprunter la déviation obligatoire.

- Le Collège de Commissaire, en accord avec la direction de la course, peut retirer une accréditation également pendant l'étape.

##### 4.3.1. Motos

Il existe une priorité de circulation pour les motos:

Avant le direct:

1. Motos TV différé.
2. Motos photographes.
3. Motos radios.

Pendant le direct:

1. Motos de direct.
2. Motos photographes.
3. Motos son TV.
4. Motos radios
5. Motos TV différé.

##### RÈGLES GÉNÉRALES:

- Aucune moto de presse, radio, TV, ou photographes ne peut circuler en course sans le titulaire du média pour lequel elle a été accréditée.

- Elles doivent travailler sans gêner l'évolution de la course, ni favoriser l'éclatement des coureurs.

- Toutes les motos se trouvent sous l'autorité du Collège des commissaires et de la Direction de la Course qui ont toute autorité nécessaire pour intervenir durant l'épreuve.

- Derrière le peloton ou derrière un groupe, elles ne doivent en aucun cas retarder la circulation des véhicules des directeurs sportifs, et doivent rouler sur la gauche. Quand la route se rétrécit ou lorsque arrivent les derniers kilomètres, elles doivent se placer à l'arrière de la première file des voitures des directeurs d'équipe.

- Dans la partie finale de chaque étape, elles doivent circuler en file indienne derrière la dernière voiture du directeur d'équipe.

- Il est interdit de dépasser le peloton en fin de course.



- Quand plusieurs motos se rejoignent derrière un même coureur, seule une moto TV et une moto photographe sont autorisées à travailler. Les autres motos attendent leur tour de travail derrière la voiture officielle et celle du directeur d'équipe.

#### MOTOS DE PHOTOGRAPHES:

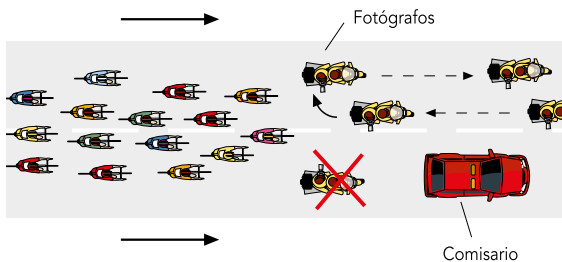
- Quand la Direction et le Collège des Commissaires l'estimeront nécessaire, il pourra être désignée une (ou plusieurs) moto-pool, qui sera seule autorisée à circuler devant la course.

- En tête, elles doivent toujours circuler devant la voiture du Commissaire.

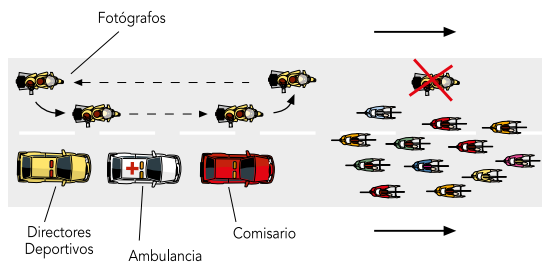
- Pour prendre des photos elles demandent l'autorisation et se laissent glisser jusqu'au peloton, une par une, revenant rapidement à leur emplacement devant la voiture du Commissaire.

- Aucune moto ne peut rester entre la tête du peloton et la voiture du Commissaire. S'il arrive à l'une d'entre elle d'être rejointe, elle doit se laisser dépasser par les coureurs et rester derrière jusqu'à nouvelle autorisation.

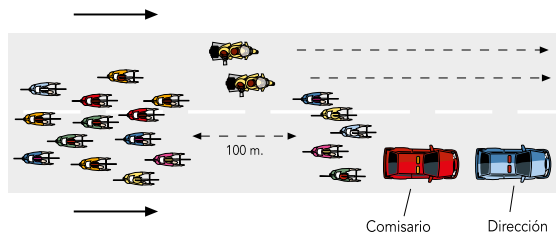
- Dans les ascensions aux cols, en principe, les photographes travaillent à l'arrêt.



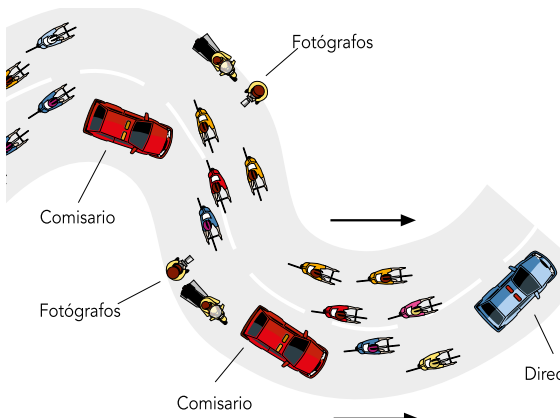
- Derrière le peloton, elles peuvent circuler en file indienne sur le côté gauche à partir de la voiture du Directeur de Course, mais elles doivent absolument faciliter la circulation et le travail de tous les véhicules qui seraient appelés en queue de peloton.



- Pendant la course, tous les photographes qui se trouvent derrière le groupe de tête doivent dépasser ce groupe lorsque la distance se réduit à moins de 100 mètres.



- En montagne et ascensions, les pilotes doivent rester attentifs pour ne pas gêner les coureurs et véhicules officiels. En principe, les photographes travaillent pieds à terre.



#### MOTOS COMMENTATEURS RADIO ET TV:

- Elles doivent circuler devant les photographes.
- Elles peuvent se placer à la hauteur des coureurs sporadiquement, mais seulement lorsque elles émettent en direct.
- Elles ne peuvent pas en principe dépasser les coureurs:
- Dans le dernier kilomètre des sprints intermédiaires,
- Dans le dernier kilomètre des cols et montées,
- Dans les zones de ravitaillement.
- Elles ne doivent jamais s'intercaler entre la voiture du Commissaire et les coureurs.
- Il est interdit de réaliser des interviews de coureurs pendant la course.
- Les interviews de directeurs ne doivent jamais s'effectuer dans les 20 derniers kilomètres.

#### MOTOS CAMÉRAS DE TV:

- Elles ne doivent pas travailler en favorisant ou ralentissant la progression des coureurs, ils filmeront uniquement de profil ou depuis l'arrière

- Elles ne peuvent s'intercaler entre deux groupes si la distance ne le permet pas.
  - Dans les ascensions, les prises TV se font depuis l'arrière.
  - Les motos ne seront jamais proches des coureurs si elles ne diffusent pas ou n'enregistrent pas.
  - Peloton groupé: quand un peloton roule à une vitesse modérée, la présence d'un caméraman à la fois, en tête de peloton, peut être autorisé.
  - Groupe roulant à grande vitesse: un caméraman ne peut en aucun cas se placer devant un groupe roulant à grande vitesse. Il est possible de se mettre à côté du premier coureur (par derrière) ou en queue de peloton.
- Union entre deux groupes: quand la distance entre les deux pelotons est inférieure à 50 mètres, la moto de TV qui suit le premier groupe à trois possibilités:
- A: Se placer à côté du premier groupe.  
B: Attendre le second groupe et se placer derrière celui-ci.  
C: Passer devant les groupes.

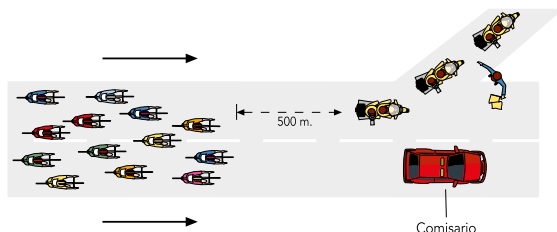
- Il ne peut y avoir qu'une moto sur un même point de la course. Quand les échappés sont rejoints par les poursuivants ou le peloton, une des motos qui suivait un des deux groupes doit disparaître.
- La moto qui circule à la hauteur du peloton ne doit pas rester à l'intérieur de celui-ci.

- Coureurs en bordure: la caméra se place sur un côté du peloton pour filmer.
- Seules les motos qui couvrent le direct pourront rouler juste derrière le peloton. Les autres motos de TV doivent circuler en file indienne à la hauteur de la dernière voiture du directeur sportif.
- Les caméras filment de profil ou depuis l'arrière. Elles pourront dépasser le peloton pour enregistrer ou émettre uniquement lorsque la largeur de la route le permet.
- Pendant les ascensions, les prises TV s'effectuent depuis l'arrière.
- Il est interdit d'enregistrer ou d'émettre depuis les motos dans les 500 derniers mètres. Cependant, s'il y a un petit groupe de coureurs avec une avance importante qui se prépare pour le sprint final, une moto TV pourra être autorisée à faire des prises de vue derrière ce petit groupe.
- Si un peloton dispute le sprint final, les motos de TV prendront nécessairement la déviation prévue par les organisateurs. Si cette déviation est très éloignée de la ligne d'arrivée, ils prendront les dispositions nécessaires pour ne pas enregistrer ou émettre dans les 500 derniers mètres et se dirigeront le plus rapidement possible vers la ligne d'arrivée.

## 5. ARRIVÉE

### 5.1. Accès à la Ligne d'Arrivée

Le service d'ordre et le personnel de l'organisation s'assurent que, seules les personnes dûment accréditées, se trouvent sur la chaussée finale. Les photographes à moto qui arrivent avec la course, une fois franchie la ligne d'arrivée, devront descendre de la moto 50 mètres plus loin pour ne pas gêner la zone d'arrivée et retourner à pied vers la zone délimitée pour eux située à une quinzaine de mètres de la ligne d'arrivée, suivant les indications de l'organisation qui maintient et contrôle cette zone.



### COMME RÈGLES GÉNÉRALES:

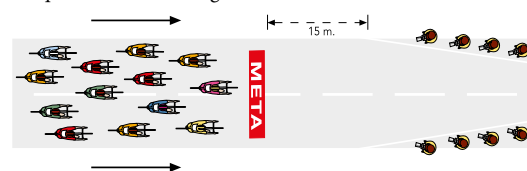
- Le véhicule de Direction qui précède la course augmente sa vitesse dans les 800 derniers kilomètres pour traverser la ligne d'arrivée et la zone de photographes au moins 10 secondes avant l'arrivée du premier coureur.
- L'organisation prévoit une zone spéciale réservée aux photographes et délègue une personne chargée de s'assurer au respect des instructions.

### 5.2. Emplacement des Photographes Dans la Zone d'Arrivée

Les photographes, en possession d'une accréditation et munis du gilet d'identification distribué par un responsable de l'organisation, se placeront derrière les deux lignes blanches peintes sur la chaussée à 15 mètres de la ligne d'arrivée. Entre la ligne d'arrivée et les premiers photographes, il doit y avoir au moins une distance de 15 mètres.

## 6. SITUATIONS PARTICULIÈRES

La Direction générale et le Collège de Commissaires indiqueront lorsque nécessaire les règles.





**#ElArteDelCiclismo**

Nueva  
**Hipoteca Sabadell**

**B Sabadell**

**“ Explicarte  
la hipoteca  
y que luego  
la contrates  
con quien  
quieras.**

**Lo firmo ”**

A large, stylized handwritten signature in black ink, appearing to read 'F. Gracia', is written over a blue horizontal bar. The signature is fluid and cursive, with a long horizontal stroke extending to the right.

**Francisco Gracia**  
Director de negocio hipotecario  
de Banco Sabadell

**Solicita ya tu cita** con un especialista en  
[bancosabadell.com/hipotecas](https://www.bancosabadell.com/hipotecas)