

UCI PRO SERIES

48ª VOLTA ALGARVE



16 A 20
FEVEREIRO
2022



16/02
**PORTIMÃO »
LAGOS**
199,1 KM

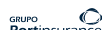
17/02
**ALBUFEIRA »
ALTO DA FÓIA
(MONCHIQUE)**
182,4 KM

18/02
**ALMODÔVAR »
FARO**
209,1 KM

19/02
**V. REAL ST. ANTÓNIO »
TAVIRA**
32,2 KM - CRI

20/02
**LAGOA »
ALTO DO MALHÃO (LOULÉ)**
173 KM

[f VOLTAALGARVEOFFICIAL](#) [VOLTALGARVE](#) [VOLTALGARVE](#) [VOLTAALGARVE.COM](#)



Somos hoje a sua escolha sustentável.

PUBLICIDADE 01/2022

CA Produtos e Serviços Sustentáveis

- Linha Descarbonização e Economia Circular
- Parcerias e Protocolos: CA & Energie.

- Ecocrédito
- Linha de Crédito Energias Renováveis

- Abertura Conta à Distância
- App CA Mobile
- CA Online
- Documentação Digital CA
- APP CA Seguros
- Crédito Pronto (Online)
- Cartões de Débito Virtuais

- Crédito Automóvel (com Finalidade de Ecocrédito)
- Leasing Automóvel (Redução no *Spread* para viaturas com emissões de CO2 até 120 g/Km)

UM COMPROMISSO COM O FUTURO.

Para mais informações:

creditoagricola.pt | [f](#) [@](#) [d](#) [v](#) [in](#)

 **CA**
Crédito Agrícola



DELMINO PEREIRA

> **Presidente da Federação Portuguesa de Ciclismo**

> **President of the Portuguese Cycling Federation**

A Volta ao Algarve tem vindo a afirmar-se como um dos mais importantes acontecimentos desportivos do país. E tem uma posição consolidada como uma das melhores corridas do circuito internacional ProSeries.

Numa altura em que o ciclismo e o desporto vivem momentos fortemente concorrenciais, a Volta ao Algarve conquistou o seu espaço. Por isso, ano após ano, atrai o interesse das principais equipas mundiais e oferece aos adeptos da modalidade um espectáculo oferecido por um pelotão de excelência, com os melhores ciclistas.

O Estado português reconheceu a relevância da Volta ao Algarve e, neste ano, atribuiu-lhe o estatuto de "Evento de Interesse Generalizado do Público".

Estes ingredientes permitem à Volta ao Algarve ter um forte impacto mediático, nacional e internacional, contribuindo para afirmar a "marca" Algarve junto de todos os adeptos e praticantes de ciclismo a nível mundial. É por isso que a região já é procurada por equipas de vários níveis para estágios de início de época, primeiro passo para que se generalize a procura por parte também dos praticantes individuais, que fazem questão de pedalar nas mesmas estradas usadas pelos ídolos.

A afirmação nacional e internacional do Algarve e da sua Volta é também uma oportunidade para as equipas e os ciclistas portugueses. Com a Volta ao Algarve transformada num palco desportivo e mediático de excelência, as equipas portuguesas trabalham cada vez mais e melhor na pré-temporada, de modo a apresentarem-se em boa forma na Volta ao Algarve, o que muito contribui para a evolução do ciclismo profissional praticado em Portugal.

A Federação Portuguesa de Ciclismo agradece a confiança do Turismo do Algarve, do IPDJ, dos municípios do Algarve e de todos os parceiros e patrocinadores. Só graças a eles conseguimos colocar na estrada a 48.ª Volta ao Algarve com a imensa qualidade a que habituou os adeptos.

Boa sorte a todos os participantes!

The Volta ao Algarve has established itself as one of the most important sporting events in the country. And it has a consolidated position as one of the best races of the international ProSeries circuit.

At a time when cycling and sport are experiencing highly competitive moments, the Volta ao Algarve has conquered its space. That is why, year after year, it attracts the interest of the world's main teams and offers fans of the sport a spectacle provided by a peloton of excellence, with the best cyclists.

The Portuguese Republic recognized the relevance of the Volta ao Algarve and, this year, awarded it the status of "Event of General Public Interest".

These ingredients enable the Volta ao Algarve to have a strong media impact, both nationally and internationally, contributing towards affirming the Algarve "brand" among all cycling fans and practitioners worldwide. That is why the region is already sought after by teams of various levels for training camps at the beginning of the season, the first step towards a generalised demand on the part of individual cyclists, who wants to cycling on the same roads used by their idols.

The national and international affirmation of the Algarve and its Volta is also an opportunity for Portuguese teams and cyclists. With the Volta ao Algarve being transformed into a sports and media stage of excellence, the Portuguese teams are working harder and better in the pre-season so as to be in good shape for the race, which contributes greatly to the development of professional cycling in Portugal.

The Portuguese Cycling Federation would like to thank the Algarve Tourist Board, the IPDJ, the Algarve municipalities and all the partners and sponsors for their trust. It is only thanks to them that we were able to put the 48th Volta ao Algarve on the road with the immense quality that the fans have become accustomed to.

Good luck to all participants!



A VOLTA AO ALGARVE *está em boas mãos.*

A Lusíadas Saúde apoia o desporto nacional e, por isso, é o parceiro oficial do serviço médico da Volta ao Algarve em Bicicleta. A cada etapa, temos uma equipa especializada em Medicina Desportiva pronta a apoiar todos os ciclistas, seja qual for a situação.

 **Lusíadas**
Saúde



JOÃO FERNANDES

> **Presidente do Turismo do Algarve**

> **President of the Algarve Tourism Board**

A 48.^a edição da Volta ao Algarve pauta-se por um percurso completamente renovado, que revisita ou revela itinerários caracterizados pela singularidade da paisagem e da natureza em estado puro. Espera-se, assim, novas experiências únicas e diversificadas para todos os perfis de corredores que participam naquele que é já um marco de excelência para a região e para o país.

Pela sua grandiosidade, abrangência, interesse público e impacto internacional, esta é uma prova de ciclismo – valorizada pelo património natural, alojamento e infraestruturas da região – que permite potenciar a promoção do turismo de natureza no Algarve.

Com condições extraordinárias para a prática do ciclismo, nomeadamente geográficas, orográficas e climatéricas, aliadas à qualidade e multiplicidade das vias e à sua riqueza histórica, cultural e social, a região tem ganho cada vez mais adeptos desta modalidade. Isso está bem espelhado na crescente diversidade de participantes na prova ou de adeptos que nos visitam ao longo de todo o ano.

Quem gosta de pedalar encontra no Algarve zonas ribeirinhas, pequenas baías abrigadas por falésias douradas, a imponência das montanhas, cidades cosmopolitas que conservam património histórico e cultural ou até mesmo aldeias tradicionais onde se vive em harmonia com espaços verdejantes e tradições que nos orgulhamos de partilhar.

Quem (re)visita nestes dias o Algarve está convidado a renovar o leque de experiências que coleciona enquanto pedala, com a garantia de que através da observação mais atenta encontrará aqui um destino com segredos prontos a ser revelados.

Sejam todos muito bem-vindos ao Algarve!

The 48th edition of the Volta ao Algarve will be marked by a completely renewed route that will revisit or reveal itineraries characterised by the uniqueness of the landscape and nature in its purest state. Thus, new unique and diversified experiences are expected for all the different types of riders taking part in what is already a benchmark of excellence for the region and for the country.

Due to its magnificence, breadth, public interest and international impact, this is a cycling event – enhanced by the region's natural heritage, accommodation and infrastructures – which will help to promote nature tourism in the Algarve.

With its extraordinary conditions for cycling, namely its geographical, orographic and weather conditions, combined with the quality and variety of its roads and its historical, cultural and social wealth, the region has gained more and more fans of this sport. This is well reflected in the growing diversity of participants in the race or of cycling enthusiasts who visit us throughout the year.

Those who enjoy cycling will find in the Algarve riverside areas, small bays sheltered by golden cliffs, the imposing mountains, cosmopolitan cities that preserve their historical and cultural heritage or even traditional villages where people live in harmony with green spaces and traditions that we are proud to share.

Whoever (re)visits the Algarve in these days is invited to renew the range of experiences that they have gathered while pedalling, with the guarantee that through the most watchful eye they will find here a destination with secrets ready to be revealed.

A warm welcome to the Algarve!



INSTITUTO PORTUGUÊS
DO DESPORTO
E JUVENTUDE, I. P.

A TUA **ESCOLHA** A NOSSA **MISSÃO**



VÍTOR PATACO

> **Presidente do IPDJ**

> **President of IPDJ**

Aí está a Volta ao Algarve!

É com enorme satisfação que, enquanto Presidente do Instituto Português do Desporto e Juventude (IPDJ), dou as boas-vindas ao regresso à estrada da 48.ª edição da Volta ao Algarve. Uma prova que, tradicionalmente, traz o melhor do pelotão internacional à região turística por excelência do nosso país e cuja história tem acompanhado o regime democrático português. O que faz sentido, porque o ciclismo comporta este traço democrático – em toda a sua amplitude desportiva e enquanto espetáculo de grande adesão popular.

A Volta ao Algarve é sempre mais do que uma extraordinária preparação para as grandes Clássicas que o calendário tem agendadas para o arranque da temporada. É sempre mais do que a presença de nomes incontornáveis. Desde Alberto Contador (Astana) e Geraint Thomas (Sky) à mais recente estrela mundial e duas vezes vencedor do Tour de France, o esloveno Tadej Pogačar (Emirates). O belga Remco Evenepoel (Quickstep), vencedor da edição de 2020, volta a participar este ano! É sempre mais do que o bom tempo e o percurso plano, apenas recortado pelas médias montanhas míticas do Alto da Foia e do Alto do Malhão (ambas no percurso deste ano), este último volta a receber (pela 10.ª vez) o fim da prova este ano.

A "Algarvia" é, por si só, uma autêntica cabeça de cartaz no panorama velocipédico, nacional e internacional. Proporciona aos amantes da modalidade, portugueses e estrangeiros, momentos, cenários e competitividade ímpares, prestigiando o desporto nacional e o país enquanto destino e local de eleição do ciclismo de alto rendimento. O maior a nível mundial.

O IPDJ, enquanto forte contribuinte da discussão do tema da diplomacia desportiva na agenda dos 27, durante a Presidência Portuguesa da União Europeia, congratula-se por mais uma edição da Volta ao Algarve, também como palco privilegiado para explorar esta dimensão do desporto, sempre norteados pelo fair-play.

Here is the Volta ao Algarve!

It is with great pleasure that, as President of the Portuguese Institute for Sport and Youth (IPDJ), I welcome the returning to the road of the 48th edition of the Volta ao Algarve. A race that traditionally brings the best of the international peloton to our country's tourist region par excellence and whose history has accompanied the Portuguese democratic regime. Which makes sense, because cycling has this democratic aspect – in all its sporting dimension and as a spectacle of great popular support.

The Volta ao Algarve is always more than an extraordinary preparation for the great Classics that the calendar has scheduled for the start of the season. It is always more than the presence of unavoidable names. From Alberto Contador (Astana) and Geraint Thomas (Sky) to the most recent world star and two-time Tour de France winner, Slovenian Tadej Pogačar (Emirates). Belgian Remco Evenepoel (Quickstep), winner of the 2020 edition, is back this year! It's always more than the good weather and the flat course, only cut out by the mythical Alto da Foia and Alto do Malhão (both on this year's course), the last of which is again hosting (for the 10th time) the end of the race this year.

The "Algarvia" is, in itself, a true headline in the national and international cycling panorama. It provides the sport lovers, Portuguese and foreigners, with unique moments, scenarios and competitiveness, giving prestige to the national sport and to the country as a destination and place of choice for high performance cycling. The greatest in the world.

As a strong contributor to the discussion of sports diplomacy on the agenda of the 27 during the Portuguese Presidency of the European Union, the IPDJ welcomes another edition of the Volta ao Algarve as a privileged stage for exploring this dimension of sport, always guided by fair play.

HÁ CINCO
ANOS,
LIDERAMOS,
ETAPA A
ETAPA.

CMTV.
Líder na informação
nacional do cabo.





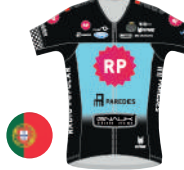
A CMTV conhece bem o que é correr atrás da notícia. Tanto que, há cinco anos, é líder. Uma posição conquistada com muito esforço e suor. Mas sobretudo, com o apoio de milhões de portugueses que nos acompanham todos os dias.



CMTV A TV DA VIDA REAL.

PERCURSO E EQUIPAS ROUTE AND TEAMS



				
ASTANA QAZAQSTAN TEAM	BORA-HANSGROHE	COFIDIS	GROUPAMA - FDJ	INEOS GRENADIERS
				
INTERMARCHÉ-WANTY-GOBERT MATÉRIAUX	UAE TEAM EMIRATES	JUMBO-VISMA	QUICK-STEP ALPHA VINYL TEAM	TREK - SEGAFREDO
				
ALPECIN-FENIX	CAJA RURAL-SEGUROS RGA	EUSKALTTEL-EUSKADI	HUMAN POWERED HEALTH	TEAM ARKÉA-SAMSIK
				
ABTF - FEIRENSE	ATUM GENERAL-TAVIRA-AP MARIA NOVA HOTEL	AVILUDO-LOULETANO-LOULÉ CONCELHO	EFAPEL CYCLING	GLASSDRIVE-Q8-ANICOLOR
				
KELLY-SIMOLDES-UDO	LA ALUMINIOS-CREDIBOM-MARCOS CAR	RÁDIO POPULAR-PAREDES-BOAVISTA	TAVFER-MORTÁGUA-OVOS MATINADOS	W52-FC PORTO



ISILDA GOMES

> **Presidente da Câmara Municipal de Portimão**
 > **Mayor of Portimão**

É com grande satisfação que a cidade de Portimão é mais uma vez o ponto de partida da Volta ao Algarve em Bicicleta, que marca tradicionalmente o arranque da temporada velocipédica nacional.

Reconhecida pela paixão das suas gentes pelo desporto, Portimão sempre foi uma terra de amantes do ciclismo, essa tão popular e democrática modalidade que leva as emoções até à nossa porta como nenhuma outra, por entre montes e vales, estradas e caminhos, da mais importante cidade à mais singela aldeola.

Durante quase meio século, a "Algarvia", como é carinhosamente conhecida, tem trazido até à região muitos jovens valores que mais tarde se afirmam na modalidade, a par dos melhores ciclistas portugueses e de incontáveis figuras consagradas do pelotão internacional, que aqui dão as primeiras pedaladas da nova época desportiva, sob inspiração das nossas paisagens de uma beleza que não deixa ninguém indiferente.

Na verdade, e para além da importância que tem desde há várias décadas no calendário competitivo europeu, a Volta ao Algarve em Bicicleta constitui um valioso postal turístico, promovido pelas transmissões televisivas que atingem milhões de pessoas em inúmeros países.

Por tudo isto e muito mais, que não cabe nesta simples mensagem, formulo votos de pleno sucesso desportivo a todos os ciclistas, extensivos à organização e a todas as entidades que, nos bastidores, tudo farão para que a 48.^a Volta ao Algarve em Bicicleta continue na senda do êxito, elevando ao pódio os bons nomes da região e do país.

It is with great satisfaction that the city of Portimão is once again the starting point of the Volta ao Algarve, which traditionally marks the beginning of the national cycling season.

Known for the passion of its people for sport, Portimão has always been a land of cycling lovers, this popular and democratic sport that brings excitement to our doorstep like no other, through hills and valleys, roads and paths, from the most important city to the smallest village.

For almost half a century, the "Algarvia", as it is affectionately known, has brought many young cyclists to the region who later become renowned in the sport, as well as the best Portuguese cyclists and countless established figures from the international peloton, who take their first rides of the new sporting season here, under the inspiration of our beautiful landscapes that leave no one indifferent.

In fact, and besides the importance that it has had for several decades in the European competitive calendar, the Volta ao Algarve is a valuable tourist attraction, promoted by the television broadcasts that reach millions of people in countless countries.

For all of this and much more, which cannot be covered in this simple message, I wish all the cyclists every success in their sport, as well as the organisation and all those entities that, behind the scenes, will do everything they can to ensure that the 48th Volta ao Algarve continues on the road to success, elevating the good names of the region and of the country to the podium.



HUGO PEREIRA

> **Presidente da Câmara Municipal de Lagos**
> **Mayor of Lagos**

A escolha da nossa região, e em particular de Lagos, como território de eleição para a realização da Volta ao Algarve em Bicicleta, constitui-se como um inequívoco reconhecimento de que o Algarve é muito mais do que o tão valorizado e apetecido Sol e Praia, apresentando paisagens únicas e características singulares para a prática do desporto, em geral, e do ciclismo, em particular.

Naquela que ainda é tida como uma época de baixo impacto no setor do turismo regional, agravada ainda pelas dificuldades e instabilidade socioeconómica proporcionadas pela pandemia por Covid-19, a 48.ª edição da Volta ao Algarve em Bicicleta, certame de elevado prestígio no panorama desportivo, não só nacional, mas também internacional, já que congrega a participação dos melhores desportistas e das mais prestigiadas equipas da modalidade no panorama mundial, traz a todos os participantes - desportistas, sponsors, técnicos, apreciadores e público em geral, um pouco da normalidade de outros tempos, assim como realça o papel de agregação social que o desporto, por si só, enceta.

Regoziamo-nos pela escolha de Lagos para chegada da primeira etapa da competição e, uma vez mais, manifestamos o nosso apreço pelo excelente trabalho que a Federação Portuguesa de Ciclismo tem protagonizado em prol da modalidade, assim como o nosso apoio e reconhecimento a esta prova que traz os melhores ao Algarve e, ao mesmo tempo, dá a conhecer um Algarve cada vez melhor e coloca o município de Lagos no escrutínio e objetivas nacionais e internacionais.

Mais um ano sem igual...mas com o encanto de sempre! Lagos espera-vos!

The selection of our region, and Lagos in particular, as the territory of choice for the Volta ao Algarve is an unquestionable recognition that the Algarve is much more than the highly valued and sought-after Sun and Beach, with unique landscapes and unique features for the practice of sport in general and cycling in particular.

In what is still considered a season of low impact on the regional tourism sector, further aggravated by the difficulties and socio-economic distress caused by the Covid-19 pandemic, the 48th edition of the Volta ao Algarve, this highly prestigious event on the national and international sporting scene, which brings together the best athletes and the most prestigious teams in the world of cycling, brings a little of the normality of other times to all participants - athletes, sponsors, staff, fans and the general public, as well as highlighting the role of social aggregation that sport itself plays.

We are pleased with the choice of Lagos for the arrival of the first stage of the competition and, once again, we express our appreciation for the excellent work that the Portuguese Cycling Federation has been doing for the sport, as well as our support and recognition for this event that brings the best to the Algarve and, at the same time, shows an increasingly better Algarve and places the municipality of Lagos under the national and international spotlight.

Another year different from the usual...but with the same charm as always! Lagos awaits you!

1.ª ETAPA 1ST STAGE

16 - 02 - 2022

PORTIMÃO - LAGOS | 199,1KM

Concentração / Meeting Point: Clube Naval de Portimão (GPS 37°07'59.0"N 8°32'08.2"W) - 10:30h

Chegada / Finish Line: Av. Descobrimentos- Lagos (GPS 37°06'16.4"N 8°40'22.9"W)

KM PERCORRIDOS FROM THE START	KM A PERCORRER TO THE FINISH	ALT	PERCURSO / ROUTE	HORÁRIOS DE PASSAGEM		
				38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
2,9	2		Partida Simbólica / Symbolic Start - Ribeirinha	12:15	12:15	12:15
			Avenida Guanaré			
			À Esquerda - Rua Candido dos Reis			
			À Direita - Rua Júdice Biker			
			Rua Serpa Pinto			
			À Direita - Ponte Velha			
			Rotunda à Esquerda - Rua Infante Sagres			
			Rotunda em Frente - Rua Infante Sagres			
			Rotunda em Frente - Rua Infante Sagres			
0,0	199,1	25	Partida Real / Km 0 - Rua Infante Sagres	12:25	12:25	12:25
0,2	198,9	27	Rotunda em Frente - N125	12:25	12:25	12:25
0,6	198,5	26	Rotunda em Frente - N125	12:25	12:25	12:25
1,2	197,9	27	Rotunda em Frente - N125	12:26	12:26	12:26
2,0	197,1	27	Pela Direita p/ Lagoa - N125	12:28	12:28	12:27
4,5	194,6	70	Lagoa	12:32	12:31	12:31
4,8	194,3	70	Separadores pela Direita	12:32	12:32	12:31
6,1	193,0	60	Rotunda em Frente - N125 (usar faixa da direita)	12:34	12:34	12:33
6,9	192,2	60	Rotunda em Frente - N125 (usar faixa da direita)	12:35	12:35	12:34
7,4	191,7	55	Rotunda em Frente - N125 (usar faixa da direita)	12:36	12:36	12:35
9,2	189,9	70	Separadores pela Direita	12:39	12:38	12:38
9,8	189,3	85	Rotunda à Direita p/ Caramujeira - CM1154	12:40	12:39	12:39
11,0	188,1	75	Cruzamento à esquerda p/ Porches	12:42	12:41	12:40
11,4	187,7	64	À direita p/ Porches - Estrada do Poço Santo	12:43	12:42	12:41
12,4	186,7	100	Cruzamento à Direita p\ Porches	12:44	12:43	12:42
12,8	186,3	100	Cruzamento à Direita p/ Sr.ª da Rocha - EM530	12:45	12:44	12:43
15,5	183,6	30	Armação de Pêra	12:49	12:48	12:47
15,8	183,3	20	Separadores pela Direita	12:49	12:48	12:47
15,9	183,2	20	Rotunda em Frente	12:50	12:48	12:47
16,3	182,8	28	Rotunda em Frente	12:50	12:49	12:48
16,7	182,4	18	Rotunda em Frente	12:51	12:50	12:48
17,0	182,1	20	Rotunda em Frente	12:51	12:50	12:49
17,5	181,6	19	Rotunda em Frente	12:52	12:51	12:50
17,8	181,3	20	Rotunda em Frente	12:53	12:51	12:50
18,6	180,5	17	Rotunda à Direita p\ Albufeira - Estrada Intermunicipal	12:54	12:52	12:51
19,5	179,6	13	Rotunda em Frente - Estrada Intermunicipal	12:55	12:54	12:52
20,5	178,6	21	Rotunda em Frente p\ Albufeira - N326	12:57	12:55	12:54
22,5	176,6	21	Vale Parra	13:00	12:58	12:57
23,5	175,6	24	Rotunda à Esquerda - EM1281	13:02	13:00	12:58

KM PERCORRIDOS FROM THE START	KM A PERCORRER TO THE FINISH	ALT	PERCURSO / ROUTE	HORÁRIOS DE PASSAGEM		
				38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
26,7	172,4	60	Guia	13:07	13:05	13:03
26,8	172,3	60	Cruzamento à Esquerda p/ Faro - R. Nossa Sr.ª da Guia	13:07	13:05	13:03
27,3	171,8	45	Rotunda em Frente p/ Algoz - Rua do Emigrante	13:08	13:05	13:04
30,4	168,7	64	Algoz	13:13	13:10	13:08
31,4	167,7	52	Rotunda à Direita p/ Albufeira - N269	13:14	13:12	13:09
34,0	165,1	64	Cruzamento à Esquerda p/ Tunes - N269-2	13:18	13:16	13:13
34,8	164,3	61	Tunes	13:19	13:17	13:14
34,8	164,3	62	Cruzamento à Esquerda p/ Lisboa - Rua Central	13:19	13:17	13:14
36,2	162,9	64	Rotunda em Frente p/ Paderne	13:22	13:19	13:16
37,2	161,9	73	Rotunda à Esquerda p/ Paderne	13:23	13:20	13:18
37,3	161,8	73	Início de subida / Start of Climb	13:23	13:20	13:18
39,1	160,0	177	PM 4ª Cat. / 4th Cat. Climb - Aldeia dos Matos	13:26	13:23	13:20
41,9	157,2	60	Cruzamento à Esquerda p/ Paderne - N395	13:31	13:27	13:24
42,0	157,1	59	Cruzamento à Esquerda p/ Messines - N270	13:31	13:28	13:25
50,4	148,7	162	Rotunda à Esquerda p/ Messines - N124	13:44	13:40	13:37
51,9	147,2	112	Rotunda em Frente	13:46	13:42	13:39
52,3	146,8	113	São Bartolomeu de Messines	13:47	13:43	13:39
53,9	145,2	25	Estrada Estreita / Narrow Road	13:50	13:45	13:42
54,1	145,0	128	Cruzamento à Esquerda - Rua da Liberdade	13:50	13:46	13:42
54,6	144,5	125	MV / Sprint - S. Bartolomeu de Messines	13:51	13:46	13:43
54,8	144,3	150	Rotunda à Direita p\ Silves - N124	13:51	13:47	13:43
56,3	142,8	155	Separadores em Frente	13:53	13:49	13:45
69,6	129,5	18	Silves	14:14	14:09	14:04
70,0	129,1	18	Separadores em Frente	14:15	14:10	14:05
70,4	128,7	5	Rotunda em Frente - N124	14:16	14:10	14:05
70,8	128,3	5	Separadores em Frente	14:16	14:11	14:06
71,1	128,0	5	Separadores em Frente	14:17	14:11	14:06
71,7	127,4	5	Rotunda em Frente - N124	14:18	14:12	14:07
72,1	127,0	5	Rotunda em Frente - N124	14:18	14:13	14:08
72,8	126,3	5	Separadores em Frente	14:19	14:14	14:09
79,1	120,0	10	Odelouca	14:29	14:23	14:18
82,4	116,7	20	Separadores em Frente	14:35	14:28	14:22
83,9	115,2	13	Rotunda à Direita p/ Caldas de Monchique	14:37	14:30	14:24
92,8	106,3	150	Início de subida / Start of Climb	14:51	14:44	14:37
94,1	105,0	195	Rotunda em Frente p\ Monchique - N266	14:53	14:46	14:39
97,8	101,3	347	PM 3ª Cat. / 3rd Cat. Climb - Nave	14:59	14:51	14:44
98,0	101,1	350	Nave	14:59	14:52	14:45

PERCORRIDOS FROM THE START A PERCORRER TO THE FINISH	KM	KM	ALT	PERCURSO / ROUTE		HORÁRIOS DE PASSAGEM			
						38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H	
98,1	101,0	351		Cruzamento à Esquerda p/ Aljezur - N267	←	▲	14:59	14:52	14:45
103,0	96,1	320		Casais			15:07	14:59	14:52
111,5	87,6	397		Marmelete			15:21	15:12	15:04
111,6	87,5	394		Lombas		▲	15:21	15:12	15:04
125,8	73,3	35		Aljezur			15:43	15:33	15:24
126,7	72,4	30		Separadores em Frente		▲	15:45	15:35	15:26
127,4	71,7	20		Rotunda à Esquerda p\ Lagos - N120	●	▲	15:46	15:36	15:27
128,3	70,8	20		MV / Sprint - Aljezur	MV		15:47	15:37	15:28
134,7	64,4	85		Cruzamento à Direita p/ Vila do Bispo - N268	→	▲	15:57	15:47	15:37
148,0	51,1	10		Carrapateira			16:18	16:07	15:56
160,7	38,4	98		Vila do Bispo			16:38	16:26	16:14
161,7	37,4	98		Cruzamento à Direita - Sitio das Eiras	→	▲	16:40	16:27	16:16
162,1	37,0	75		Rotunda à Esquerda - Rua Ribeira do Poço	●	▲	16:40	16:28	16:16
162,4	36,7	75		Rotunda à Esquerda p\ Lagos	●	▲	16:41	16:28	16:17
162,7	36,4	80		MV / Sprint - Vila do Bispo	MV	▲	16:41	16:29	16:17
162,8	36,3	80		Cruzamento à Direita p/ Lagos	→	▲	16:42	16:29	16:17
163,0	36,1	70		Pela Direita p/ Lagos - N125	→	▲	16:42	16:29	16:17
166,5	32,6	73		Rotunda em Frente - N125	●	▲	16:47	16:34	16:22
169,2	29,9	35		Rotunda em Frente - N125	●	▲	16:52	16:38	16:26
170,5	28,6	55		Rotunda em Frente - N125	●	▲	16:54	16:40	16:28
171,0	28,1	30		Separadores pela Direita	× t	▲	16:55	16:41	16:29
171,5	27,6	25		Rotunda em Frente - N125	●	▲	16:55	16:42	16:30
172,7	26,4	25		Separadores pela Direita	× t	▲	16:57	16:44	16:31
172,8	26,3	25		Rotunda em Frente - N125	●	▲	16:57	16:44	16:31

PERCORRIDOS FROM THE START A PERCORRER TO THE FINISH	KM	KM	ALT	PERCURSO / ROUTE			HORÁRIOS DE PASSAGEM		
							38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
173,0	26,1	25		Separadores pela Direita	× t	▲	16:58	16:44	16:32
174,6	24,5	40		Rotunda em Frente - N125	●	▲	17:00	16:46	16:34
175,0	24,1	25		Separadores em Frente		▲	17:01	16:47	16:35
176,3	22,8	15		Separadores pela Direita	× t	▲	17:03	16:49	16:36
176,9	22,2	10		Rotunda em Frente - N125	●	▲	17:04	16:50	16:37
179,3	19,8	35		Rotunda à Esquerda p/ Espiche	●	▲	17:08	16:53	16:41
180,1	19,0	50		Cruzamento à Esquerda - Pavé	←	▲	17:09	16:55	16:42
181,0	18,1	25		Estrada Estreita / Narrow Road)(▲	17:10	16:56	16:43
182,4	16,7	30		Estrada Estreita / Narrow Road)(▲	17:13	16:58	16:45
185,6	13,5	70		Cruzamento à Direita p/ Bensafrim	→	▲	17:18	17:03	16:50
185,8	13,3	70		Barão de São João			17:18	17:03	16:50
186,1	13,0	60		Cruzamento à Esquerda p/ Bensafrim	←	▲	17:18	17:04	16:50
186,3	12,8	60		Cruzamento à Direita - EM535	→	▲	17:19	17:04	16:51
186,6	12,5	55		Estrada Estreita / Narrow Road)(▲	17:19	17:04	16:51
190,6	8,5	25		Rotunda à Direita p/ Lagos - N120	●	▲	17:25	17:10	16:57
195,7	3,4	5		Portelas			17:34	17:18	17:04
197,7	1,4	5		Cruzamento à Direita - Passagem estreita / Narrow Road	→	▲	17:37	17:21	17:07
197,9	1,2	4		Rotunda à Esquerda p/ Av Infante D. Henrique	●	▲	17:37	17:21	17:07
198,3	0,8	2		Rotunda em Frente p/ Meta - Pela Esquerda	●	▲	17:38	17:22	17:08
199,1	0,0	2		Meta Final / Finish Line - Av. dos Descobrimentos	●		17:39	17:23	17:09

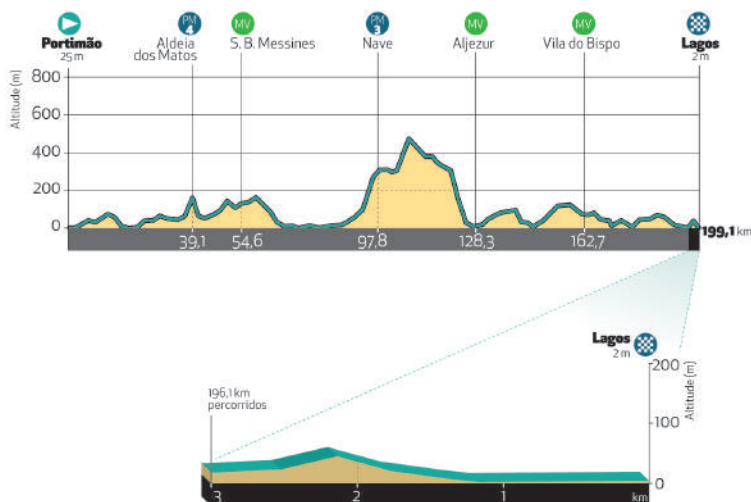


1.ª ETAPA 1ST STAGE

> MAPA DA ETAPA STAGE MAP



> PERFIL DA ETAPA STAGE PROFILE

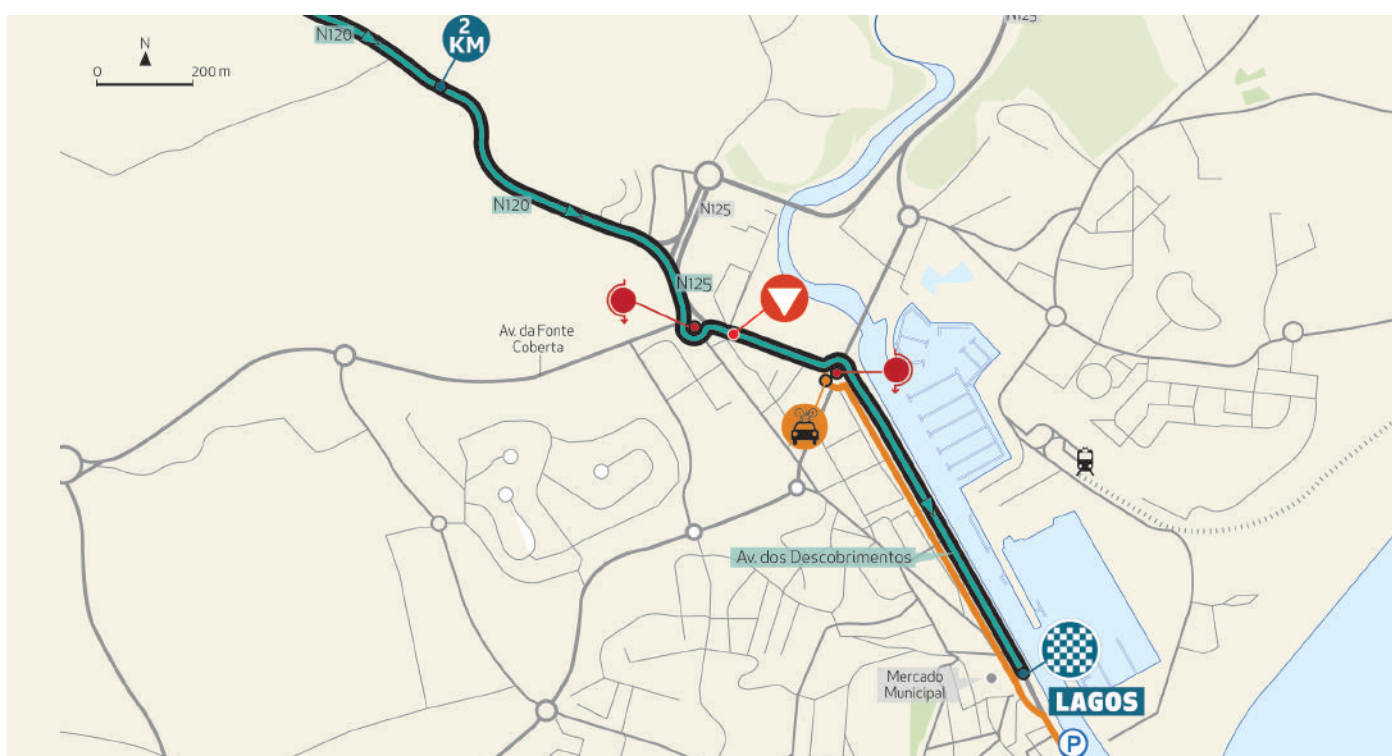


1.^a ETAPA 1ST STAGE

> PARTIDA DA ETAPA START OF THE STAGE



> ÚLTIMOS QUILOMETROS LAST KM





JOSÉ CARLOS ROLO

> **Presidente da Câmara Municipal de Albufeira**
> **Mayor of Albufeira**

Quando o pelotão chega, na vibração dos raios das bicicletas e na mistura de cores dos fatos e capacetes e se ouve o vozerio entusiasmado saudar em alegria os atletas, eu sei que a vida acontece e acontece com paixão. A Volta ao Algarve em bicicleta é essa paixão que se renova todos os anos e nos faz vibrar de contentamento e até de algum ciúme juvenil por não sermos também um daqueles atletas. Os aplausos vibram no ar, os abraços são sinceros e quando cumprimentamos os ciclistas no pódio, sentimos ainda que estremecem. Estremecem de emoção, de cansaço e de tanta beleza pelos olhos adentro, que é o que a paisagem algarvia oferece a quem se aventura a olhá-la tal como ela é.

Nesses momentos em que tenho a honra de partilhar o pódio com os atletas para entrega de ofertas, penso: é um momento belo e não sei porque não se encontram aqui os artistas, tal como acontecia na Antiga Grécia, em que os atletas, para além de alcançarem fama imortal, também eram perpetuados em estátuas pela cidade e todos os saudavam ao longo do ano, com louro e flores.

Os tempos são outros, mas o que sentia o grego daquela altura, é o que sente o algarvio de agora: um contentamento transbordante que nos diz que o ser humano é capaz de atos e realizações magníficas.

Mas se a Volta se traduz num momento esufiante na vida de cada qual, na vida da região, é o mesmo que um acontecimento, um facto que faz História. O Algarve é projetado para o mundo, a sua beleza natural, a hospitalidade das suas gentes, o entusiasmo de uma geração.

De geração para geração, alertamos os mais novos de que há vida e há felicidade também no Desporto, que nem toda a competição é má e que saber estar com os outros traduz-se numa justificação plena de vida. Somos para os outros e pelos outros quando tem que ser. Os outros, nas suas manifestações de paixão, dizem-nos sempre que o ser humano ainda é a hipótese derradeira de sermos justos. E ante os nossos olhos, o que vemos na Volta ao Algarve, é a superação do ser humano... e em duas rodas!

Por isso, saúdo a Volta deste ano e, uma vez mais, espero estar a receber-vos em Albufeira. Aqui, o entusiasmo brilha mais e vai mais longe.

When the peloton arrives, in the vibration of the bicycles' spokes and the mix of colours of the race kits and helmets, and you hear the enthusiastic voices greeting the athletes in joy, I know that life happens and it happens with passion. The Volta ao Algarve is that passion that is renewed every year and that gets us all thrilled and even a bit jealous for not being one of those athletes. The applause resounds in the air, the hugs are sincere and when we greet the cyclists on the podium, we even feel them trembling. They shake with emotion, tiredness and so much beauty in their eyes, which is what the Algarve landscape offers to those who venture to look at it as it is.

In those moments when I have the honour of sharing the podium with the athletes for the handing over of gifts, I think: it is a beautiful moment and I don't know why the artists are not here, just as they were in Ancient Greece, when the athletes, as well as achieving immortal fame, were also perpetuated in statues throughout the city and everyone greeted them throughout the year with bay leaves and flowers.

Times have changed, but what the Greek felt then, is what the people of the Algarve feel now: an overflowing contentment that tells us that the human being is capable of magnificent deeds and achievements.

But if the Volta is a thrilling moment in the life of each person, in the life of the region, it is the same as an event, a fact that makes History. The Algarve is shown to the world, its natural beauty, the hospitality of its people, the enthusiasm of a generation.

From generation to generation, we remind the younger that there is life and happiness in Sport, that not all competition is bad and that knowing how to be with others is a true reflection of life. We are to others and for others when we have to be. Others, in their manifestations of passion, always tell us that the human being is still the last chance for us to be fair. And, before our very eyes, what we see in the Volta ao Algarve is the surpassing of the human being... and on two wheels!

So, I welcome this year's Volta ao Algarve and, once again, I hope to be welcoming you to Albufeira. Here, enthusiasm shines brighter and goes further.



PAULO ALVES

> **Presidente da Câmara Municipal de Monchique**
> **Mayor of Monchique**

É com grande satisfação que Monchique recebe a 2.^a etapa da 48.^a edição da Volta ao Algarve em Bicicleta, no dia 17 de fevereiro de 2022.

Esta segunda etapa é encarada como o primeiro grande impacto entre participantes, que começa em Albufeira e termina na foia a 890m de altitude e que coincide com o prémio de montanha de primeira categoria, num total de 182,4km.

Se por um lado as características deste percurso, aliando às características do terreno ditam a complexidade e exigência da prova, por outro lado a envolvimento natural dita a beleza desta etapa, que muito nos orgulhamos de receber.

Os percursos renovados vêm comprovar o dinamismo e adaptação de Monchique a provas desportivas, permitindo traçar trajetos diferentes e atrativos, não só para os participantes, mas também para os espetadores.

Para além da óbvia importância de eventos deste calibre para o país, para a região e para o concelho, este regresso permite também estabelecer alguma normalidade e gerar um impacto, quer económico, quer social.

As provas desportivas proporcionam formas de turismo, que por sua vez geram receitas económicas, que consequentemente geram impacto social e pretende-se motivar este ciclo, tanto na perspetiva de quem participa, como de quem assiste.

Tem-se verificado uma evolução significativa na prática do exercício físico e de atividades ao ar livre. Monchique assume especial destaque neste contexto pelas suas características naturais.

Desejamos, assim, uma excelente prova a todos os participantes e um excelente evento para todos os espetadores e visitantes.

Monchique espera por todos vós!

It is with great pleasure that Monchique hosts the 2nd stage of the 48th edition of the Volta ao Algarve em Bicicleta on 17 February 2022.

This second stage is seen as the first major clash among participants, which starts in Albufeira and ends in Fóia at an altitude of 890m, coinciding with the first category mountain prize, a total of 182.4km.

On one hand, the characteristics of this route, together with the characteristics of the terrain, dictate the complexity and demand of the race. On the other hand, the natural surroundings dictate the beauty of this stage, which we are very proud to host.

The renewed courses prove the dynamism and adaptation of Monchique to sporting events, allowing different and attractive routes, not only for participants, but also for spectators.

Besides the obvious importance of events of this caliber for the country, for the region and for the municipality, this return also allows some normality to be established and generates an impact, both economic and social.

Sports competitions provide forms of tourism, which in turn generate economic revenues, which consequently generate social impact and we intend to motivate this cycle, both from the perspective of those who participate and those who watch.

There has been a significant evolution in the practice of physical exercise and outdoor activities. Monchique stands out in this context due to its natural features.

We wish all participants an excellent race and an excellent event for all spectators and visitors.

Monchique awaits you all!

SHIMANO



PARA
AQUELES
QUE NUNCA SE
COMPROMETEM

SCIENCE
OF
SPEED

EXPLORA EM DETALHE
A CIÊNCIA DA VELOCIDADE
EM DURA-ACE.COM

DURA-ACE

Distribuidor para Portugal / scvouga.pt

2.ª ETAPA 2ND STAGE

17 - 02 - 2022

ALBUFEIRA - ALT. FÓIA, MONCHIQUE | 182,4KM

Concentração / Meeting Point: Marina de Albufeira (GPS: 37°05'07.6"N 8°16'07.4"W) 11:30h

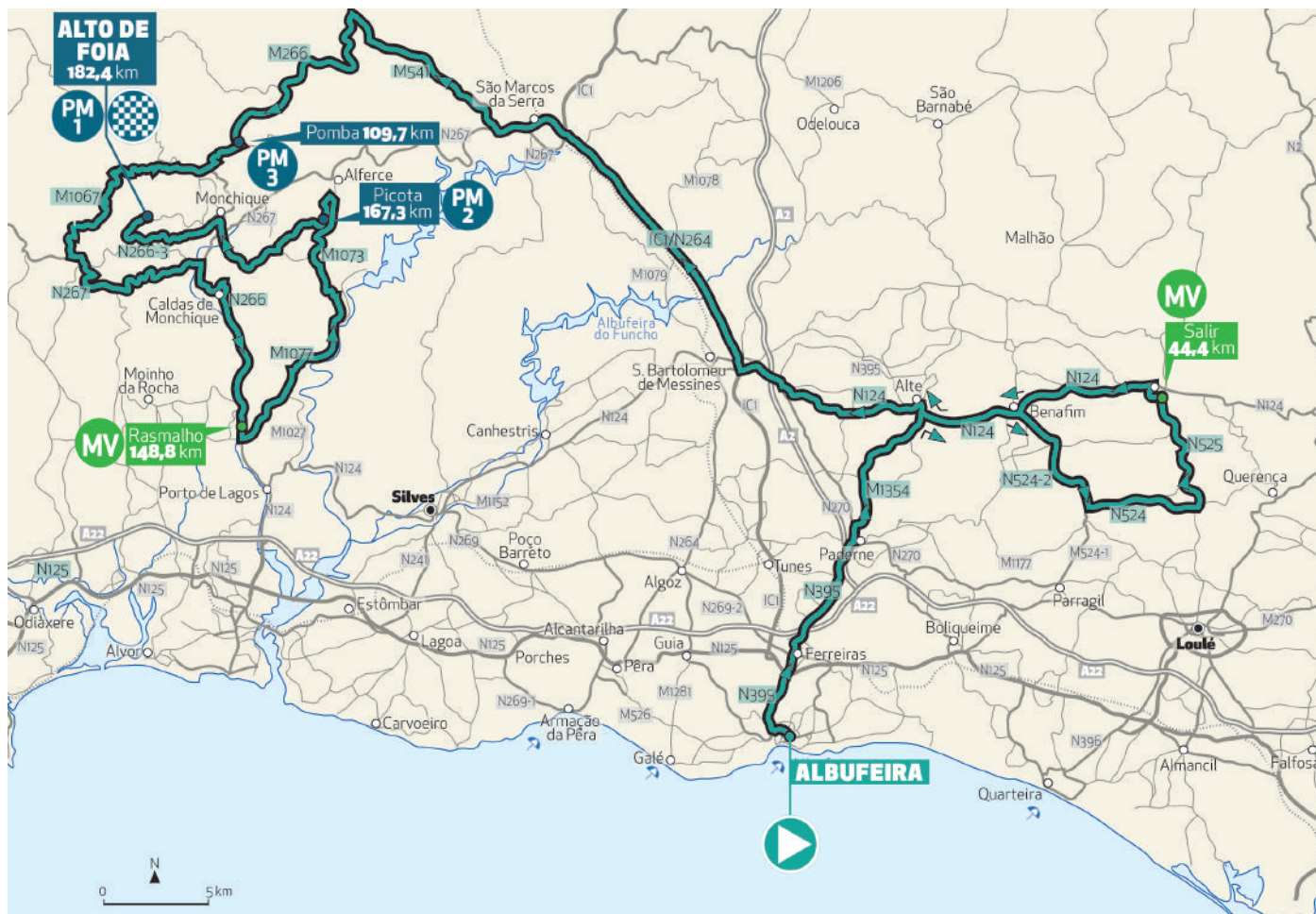
Chegada / Finish Line: Monchique - Alto da Fóia (GPS 37°18'60.0"N 8°35'32.2"W)

KM PERCORRIDOS FROM THE START	KM A PERCORRER TO THE FINISH	ALT	PERCURSO / ROUTE	HORÁRIOS DE PASSAGEM		
				38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
5,1	15		Partida Simbólica / Symbolic Start - Marina de Albufeira	12:50	12:50	12:50
			Cais dos Navegadores			
			Alameda da Orada			
			Rua da Ermida			
			Rua Coronel Águas			
			Largo Jacinto D'Ayet			
			Av. Do Tennis			
			Avenida dos Descobrimentos			
			Rotunda dos Descobrimentos frente			
			Rotunda dos Relógios, retorno			
0,0	182,4	60	Av. dos Descobrimentos	13:00	13:00	13:00
0,6	181,8	70	Rotunda em frente	13:00	13:00	13:00
1,0	181,4	40	Rotunda à direita p/ Ferreiras - N325	13:01	13:01	13:01
1,7	180,7	40	Rotunda em frente	13:02	13:02	13:02
2,1	180,3	40	Rotunda em frente	13:03	13:03	13:03
4,0	178,4	70	Rotunda em frente	13:06	13:06	13:06
4,3	178,1	70	Rotunda em frente	13:06	13:06	13:06
5,1	177,3	80	Rotunda em frente p/ Paderne	13:08	13:07	13:07
11,4	171,0	60	Purgatória	13:18	13:17	13:16
11,8	170,6	60	Cruzamento à esquerda p/ Messines - N270	13:18	13:17	13:16
12,5	169,9	65	Cruzamento à direita p/ Alcaria	13:19	13:18	13:17
13,2	169,2	75	Alcaria - Passagem Estreita / Narrow Road	13:20	13:19	13:18
14,5	167,9	75	Pela direita	13:22	13:21	13:20
15,3	167,1	80	Em frente	13:24	13:22	13:21
17,1	165,3	107	Monte Brito - Passagem Estreita / Narrow Road	13:27	13:25	13:24
18,9	163,5	180	Em frente	13:29	13:28	13:27
20,2	162,2	185	Cruzamento à direita p/ Benafim - NI24	13:31	13:30	13:28
23,7	158,7	285	Benafim	13:37	13:35	13:33
24,9	157,5	260	Cruzamento à direita p/ Loulé - M524-2	13:39	13:37	13:35
31,7	150,7	115	Cruzamento à esquerda p/ Tôr	13:50	13:47	13:45
37,2	145,2	135	Cruzamento à esquerda p/ Salir - M525	13:58	13:55	13:53
44,4	138,0	240	MV / Sprint - Salir	14:10	14:06	14:03
45,3	137,1	205	Rotunda à esquerda - NI24	14:11	14:07	14:04
52,0	130,4	290	Benafim	14:22	14:18	14:14
52,6	129,8	270	Rotunda em frente	14:23	14:18	14:15
57,2	125,2	185	Alte	14:30	14:25	14:21
58,3	124,1	185	Rotunda em frente	14:32	14:27	14:23

KM PERCORRIDOS FROM THE START	KM A PERCORRER TO THE FINISH	ALT	PERCURSO / ROUTE	HORÁRIOS DE PASSAGEM		
				38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
65,2	117,2	165	Rotunda em frente	14:42	14:37	14:33
66,7	115,7	115	Rotunda à esquerda p/ Lisboa	14:45	14:40	14:35
67,5	114,9	110	Rotunda à esquerda p/ Lisboa - IC1	14:46	14:41	14:36
82,2	100,2	110	Cruzamento à esquerda p/ S. Marcos da Serra	15:09	15:03	14:57
83,5	98,9	110	São Marcos da Serra	15:11	15:05	14:59
82,7	99,7	110	Cruz. à esquerda - Passagem estreita / Narrow Road	15:10	15:04	14:58
82,8	99,6	110	Cruzamento à esquerda	15:10	15:04	14:58
84,8	97,6	155	Cruzamento à direita p/ Monchique - N267	15:13	15:07	15:01
86,5	95,9	115	Cruzamento à direita p/ Benafátima - M542	15:16	15:09	15:03
96,1	86,3	140	Rotunda à esquerda p/ Monchique - N266	15:31	15:24	15:17
96,3	86,1	140	Início de subida / Start of Climb	15:32	15:24	15:17
109,7	72,7	510	PM 3ª Cat. / 3rd Cat. Climb - Pomba	15:53	15:44	15:36
111,9	70,5	425	Cruzamento à direita p/ Alcaria do Peso - M501	15:56	15:47	15:39
114,7	67,7	460	Cruzamento à esquerda p/ Marmelete	16:01	15:52	15:43
123,3	58,5	470	Pé Frio	16:14	16:05	15:56
127,5	54,3	465	Cruzamento à esquerda p/ Monchique - N267	16:21	16:11	16:02
131,5	50,3	325	Casais	16:27	16:17	16:07
137,2	44,6	335	Cruzamento à direita p/ Potimão - N266	16:36	16:25	16:16
141,2	40,6	185	Rotunda em frente	16:42	16:31	16:21
148,8	33,0	30	MV / Sprint - Rasmalho	16:54	16:43	16:32
148,9	32,9	30	Cruzamento à esquerda p/ Laranjeira	16:55	16:43	16:32
152,6	29,2	15	Cruzamento à esquerda / Alferce	17:00	16:48	16:38
158,0	23,8	55	Início de subida / Start of Climb	17:09	16:57	16:45
164,6	17,2	405	Cruzamento à esquerda p/ Picota	17:19	17:06	16:55
167,3	14,5	565	PM 2.ª Cat. / 2nd Category Climb - Picota	17:24	17:10	16:59
167,7	14,1	560	Em frente	17:24	17:11	16:59
169,9	11,9	560	Estrada Estreita / Narrow Road	17:28	17:14	17:02
174,6	7,2	405	Rotunda em frente	17:35	17:21	17:09
174,7	7,1	405	Pela esq. (sentido Proibido) - Rua da Estrada Velha	17:35	17:22	17:09
174,7	7,1	405	Início de subida / Start of Climb	17:35	17:22	17:09
175,1	6,7	450	Rotunda à esquerda p/ Foia	17:36	17:22	17:10
182,4	0,0	890	Chegada / Finish Line - PM 1.ª Cat. / 1st Cat. Climb - Alto da Fóia, Monchique	17:48	17:33	17:20

2.ª ETAPA 2ND STAGE

> MAPA DA ETAPA STAGE MAP



> PERFIL DA ETAPA STAGE PROFILE



2.ª ETAPA 2ND STAGE

> PARTIDA DA ETAPA START OF THE STAGE



> ÚLTIMOS QUILOMETROS LAST KM





ANTÓNIO BOTA

> **Presidente da Câmara Municipal de Almodôvar**
> **Mayor of Almodôvar**

É com grande orgulho que o Concelho de Almodôvar recebe e apoia a 48.ª Volta ao Algarve em bicicleta e será palco para o início da sua 3.ª etapa, na sexta-feira, dia 18 de fevereiro de 2022, a mais longa de toda a prova. Partindo da Vila de Almodôvar, os corredores irão percorrer uns impressionantes e esforçados 209,1 km até Faro. A logística da prova conta com o apoio incondicional do Município de Almodôvar, que abraçou esta causa com o mesmo empenho com que tem apoiado as associações e praticantes de ciclismo no Concelho. Este apoio e a vontade de dignificar a modalidade refletem a grande importância que tem e sempre teve a tradição do ciclismo em Almodôvar.

Almodôvar desde sempre mostrou que tem pernas para pedalar e cartas a dar na modalidade. Ao mesmo tempo, a beleza paisagística, clima e infraestruturas do Concelho já deram provas de grande valor para a prática do desporto, com destaque aqui para o ciclismo de estrada e BTT, tendo sido o agradável pano de fundo para várias provas ao longo dos anos. A par, a nossa riqueza gastronómica, cultural e patrimonial e as nossas tranquilas unidades de alojamento local são motivos para tornar uma passagem numa estadia por terras de Almodôvar, aproveitando para visitar os nossos museus, conhecer as nossas gentes e paisagens e provar a nossa riquíssima gastronomia regional.

Almodôvar e Faro estão e sempre estiveram historicamente unidos pela EN2, agora tornada num ícone do turismo pela Rota Turística da EN2 que veio conferir notoriedade a todas as localidades por ela atravessadas, criando valor acrescido a esta ligação e cada vez mais atraindo visitantes de todo o país e estrangeiro. O Município de Almodôvar apoia e agracia a 48.ª Volta ao Algarve pelos mesmos motivos e com o mesmo empenho com que tem apoiado provas anteriores e a Rota da EN2: temos consciência de que o ciclismo e o turismo têm levado o nome da nossa terra, dos nossos produtos e produtores a todos os cantos de Portugal e do resto do mundo. E sabemos que a prática do ciclismo é excelente para a promoção e manutenção do bem-estar físico e psicológico – e por isso queremos levar a modalidade a todos os cantos de Portugal e do resto do mundo.

Sem renegar o nosso passado, queremos construir caminhos para o futuro, para que os nossos filhos possam dar continuidade ao legado dos grandes ciclistas, dos grandes almodovarenses. A todos os espectadores, o Município de Almodôvar deseja uma prova cheia de emoções. Apreciem tudo o que de bom o Concelho de Almodôvar tem para vos oferecer!

Apostamos no futuro. Apostamos no desporto. Apostamos na qualidade de vida. Apostamos nos jovens.

It is with great pride that the municipality of Almodôvar welcomes and supports the 48th Volta ao Algarve and will receive the start of its 3rd stage, on Friday 18th February 2022, the longest of the entire race. Starting in the town of Almodôvar, the riders will ride an impressive and hard-working 209.1 km to Faro. The logistics of the race has the unconditional support of Almodôvar Town Council, which has embraced this cause with the same commitment it has supported cycling associations and practitioners in the municipality. This support and the will to dignify the sport reflect the great importance that the cycling tradition has always had in Almodôvar.

Almodôvar has always shown that it has legs for cycling and has trump cards to give in this sport. At the same time, the scenic beauty, climate and infrastructures of the municipality have proven to be of great value for the practice of sport, especially road cycling and mountain biking, having been the pleasant backdrop for various races over the years. At the same time, our gastronomic, cultural and heritage richness and our peaceful local accommodation units are reasons to make a stay in Almodôvar a pleasant one, taking the opportunity to visit our museums, get to know our people and landscapes and taste our rich regional gastronomy.

Almodôvar and Faro are and always have been historically united by the EN2, now turned into a tourism icon by the EN2 Tourist Route, which has given notoriety to all the localities crossed by it, creating added value to this connection and increasingly attracting visitors from all over the country and abroad. Almodôvar Municipal Council supports and honours the 48th Tour of the Algarve for the same reasons and with the same commitment as it has supported previous races and the EN2 Route: we are aware that cycling and tourism have taken the name of our region, our products and producers to every corner of Portugal and the rest of the world. And we know that cycling is excellent for promoting and maintaining physical and psychological well-being – and so we want to take the sport to every corner of Portugal and the rest of the world.

Without denying our past, we want to build paths for the future, so that our children can continue the legacy of the great cyclists, of the great Almodovarenses. To all spectators, Almodôvar City Hall wishes a race full of emotions. Enjoy all the good that the Almodôvar has to offer you! We bet on the future. We bet on sport. We bet on quality of life. We bet on young people.



ROGÉRIO BACALHAU

> **Presidente da Câmara Municipal de Faro**
> **Mayor of Faro**

Em fevereiro, a Volta está “de volta” para trazer à região algarvia o pelotão com os melhores atletas nacionais e internacionais, numa competição de referência do circuito mundial de ciclismo. É com entusiasmo renovado que o Município de Faro se associa a esta competição emblemática, recebendo o momento especial de chegada da terceira etapa que marca a agenda farenses no panorama desportivo. A Volta ao Algarve, de distinta tradição regional, sempre despertou grandes paixões desportivas junto dos algarvios e dos farenses em particular, pelo que, estamos certos, acompanharemos com entusiasmo a chegada da “caravana” à cidade, com as devidas medidas de segurança impostas por um ano ainda atípico.

Endereço uma palavra de reconhecimento à União Velocipédica Portuguesa-Federação Portuguesa de Ciclismo, pelo inigualável esforço e pela capacidade de reforçar a qualidade competitiva da prova, promovendo o ciclismo e, naturalmente, o Algarve e o nosso concelho. A passagem da competição a Faro, que muito nos honra e nos oferece um cenário de emoção e cor, é também uma oportunidade para que participantes e visitantes regressem para descobrir um território com um rico património natural e cultural, que prima também pela importância dada ao desporto e à sustentabilidade.

É com imensa satisfação que damos as boas vindas a todos os que nos dão a alegria da sua visita e desejamos os maiores sucessos aos atletas, às equipas técnicas e a todas as entidades envolvidas.

In February, the Volta is back to bring to the Algarve region the peloton with the best national and international athletes, in a reference competition of the world cycling calendar. It is with fresh enthusiasm that the Municipality of Faro joins this emblematic competition, welcoming the special moment of the finish of the third stage that marks the Faro agenda on the sports scene. The Volta ao Algarve, with its distinct regional tradition, has always aroused great sporting passions among the people of the Algarve, in general, and the people of Faro, in particular, and, for this reason, we are sure that we will be enthusiastically following the arrival of the “race convoy” to the city, with the necessary safety measures imposed by an atypical year.

A word of appreciation to the Portuguese Cycling Federation for their unmatched effort and capacity to reinforce the competitive quality of the race, promoting cycling and, naturally, the Algarve and our municipality. The competitions’ journey through Faro, which honours us and offers a scenario of emotion and colour, is also an opportunity for participants and visitors to return to discover an area with a rich natural and cultural heritage, which also stands out for the importance given to sport and sustainability.

It is with immense satisfaction that we welcome all those who give us the joy of their visit and wish all the athletes, technical teams and all the entities involved, the greatest success.



Agora em

Grão



DELTA
CAFÉS

COLOMBIA

CAFÉ TORRADO EM GRÃO / CAFÉ DE TUESTE NATURAL EM GRANO
ROASTED COFFEE BEANS / CAFÉ TORRÉFIE EN GRAIN
GERÖSTETER KAFFEE UNGEMAHLEN



220g e
7.76oz e



Origem Colombia

Elevada em todos os sentidos

Nas altas encostas dos Andes, nasce um grão de café à altura dos mais exigentes apreciadores. Um café 100% arábica, que eleva o sabor e o aroma a cada chávena. Cultivado e apanhado grão a grão no topo dos terroirs vulcânicos e húmidos da Colômbia, este arábica revela-se uma bebida aveludada, com elevada suavidade e ligeiras notas cítricas.

Eleve já a sua experiência de café.

3.ª ETAPA 3RD STAGE

18 - 02 - 2022

ALMODÔVAR - FARO | 209,1KM

Concentração / Meeting Point: Almodôvar (GPS: 37°31'01.7"N 8°03'38.3"W) - 10:30h

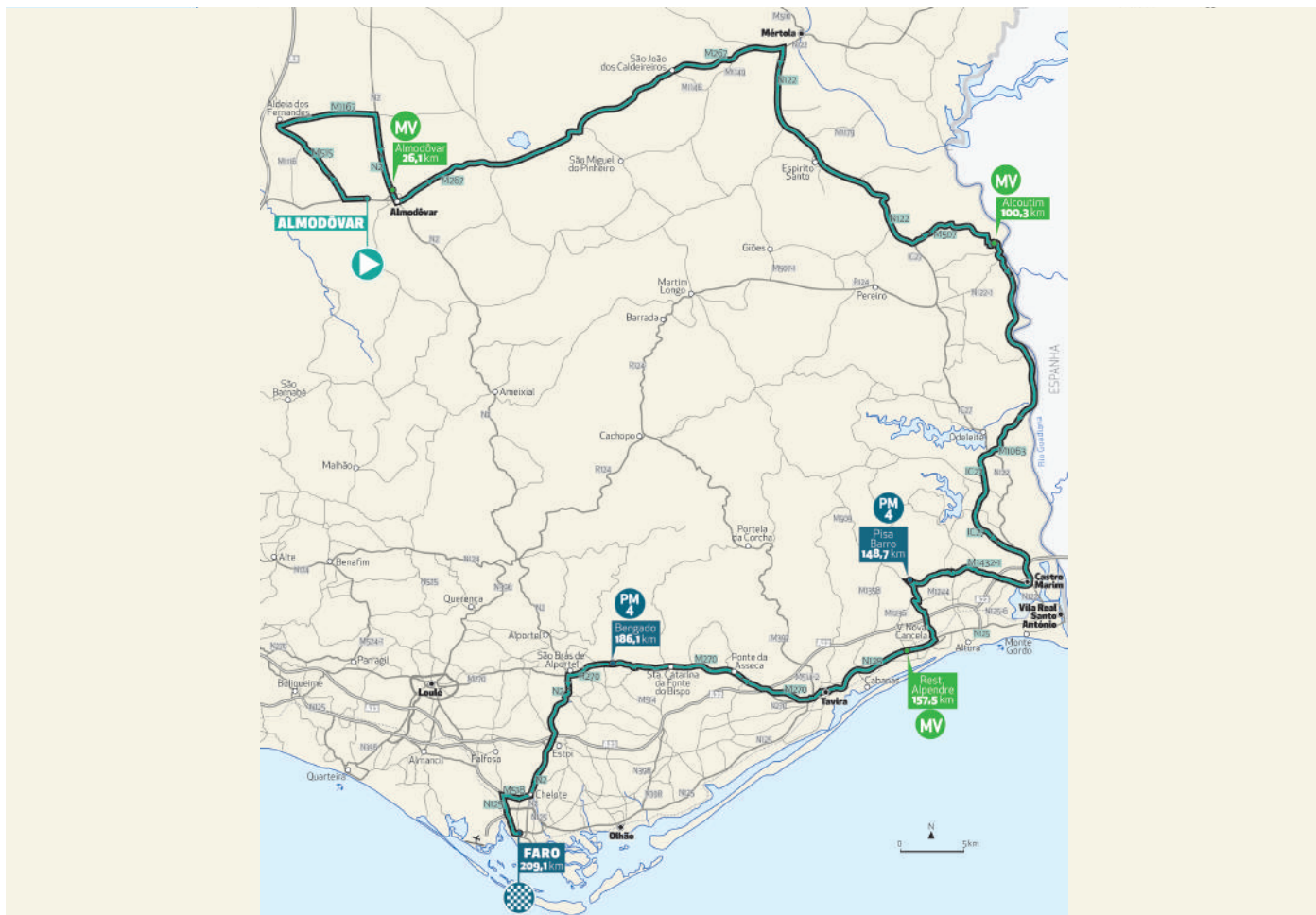
Chegada / Finish Line: Av. Calouste Gulbenkian, Faro (GPS:37°01'30.3"N 7°56'32.1"W)

KM PERCORRIDOS FROM THE START	KM A PERCORRER TO THE FINISH	ALT	PERCURSO / ROUTE	HORÁRIOS DE PASSAGEM		
				38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
3,6	280		Partida Simbólica / Symbolic Start - N2	12:05	12:05	12:05
			Rotunda à direita p/ S. Barnabé - Rua de Beja			
			Rotunda em frente - ER 393			
			Rotunda em frente - ER 393			
0,0	209,1	305	Partida Real / Km 0 - ER 393	12:15	12:15	12:15
2,0	207,1	305	Cruzamento à direita p/ - A. dos Fernandes - M 515	12:18	12:18	12:17
10,0	199,1	260	Aldeia dos Fernandes	12:30	12:30	12:29
10,3	198,8	260	Cruz. à esquerda - Rua do Comércio	12:31	12:30	12:29
10,7	198,4	260	Pela direita - Rua do Comércio (Passagem estreita / Narrow Road)	12:31	12:31	12:30
10,9	198,2	265	Rotunda em frente - Av. 25 Abril	12:32	12:31	12:30
18,0	191,1	270	Aldeia do Neves	12:43	12:42	12:40
19,2	189,9	270	Cruzamento à direita p/ Almodôvar - N2	12:45	12:43	12:42
26,1	183,0	270	MV / Sprint - Almodôvar	12:56	12:54	12:52
26,2	182,9	270	Rotunda em frente	12:56	12:54	12:52
27,2	181,9	255	Rotunda à esquerda p/ Mértola - ER267	12:57	12:55	12:53
54,8	154,3	160	São João dos Caldeireiros	13:41	13:37	13:33
65,7	143,4	120	Cruzamento à direita p/ Alcoutim - N 122	13:58	13:53	13:48
71,4	137,7	165	Álamo	14:07	14:02	13:57
89,6	119,5	190	Cruz. à esquerda p/ Alcoutim - EM 507	14:36	14:29	14:23
99,4	109,7	30	Alcoutim	14:51	14:44	14:37
100,0	109,1	15	Cruzamento à direita p/ Faro	14:52	14:45	14:37
100,3	108,8	15	MV / Sprint - Alcoutim	14:53	14:45	14:38
100,8	108,3	28	À esquerda p/ Vila Real Santo António - N.122-1	14:54	14:46	14:39
101,1	108,0	40	Rotunda em frente p/ Montes do Rio - E.M. 507	14:54	14:46	14:39
110,0	99,1	10	Laranjeiras	15:08	15:00	14:52
110,1	99,0	10	Perigo / Danger - Lombas - E.M. 507	15:08	15:00	14:52
112,4	96,7	25	Rotunda à esquerda p/ Vila Real Santo António - E.M. 507	15:12	15:03	14:55
122,4	86,7	135	Cruzamento à direita p/ IC27	15:28	15:18	15:09
123,4	85,7	130	À esquerda p/ Castro Marim - IC27	15:29	15:20	15:11
125,8	83,3	125	Separadores pela direita	15:33	15:23	15:14
133,6	75,5	56	Separadores pela direita	15:45	15:35	15:25
136,8	72,3	2	Rotunda: 2ª saída p/ Castro Marim	15:51	15:40	15:30
136,9	72,2	2	Pela direita p/ Av. Dr. José Afonso Gomes	15:51	15:40	15:30
137,3	71,8	2	Cruzamento à direita p/ Altura - N125-6	15:51	15:40	15:31
137,6	71,5	3	Rotunda em frente pela direita	15:52	15:41	15:31
138,1	71,0	5	Rotunda em frente	15:53	15:42	15:32
138,6	70,5	5	Rotunda em frente p/ Rio Seco - M1132-1	15:53	15:42	15:33

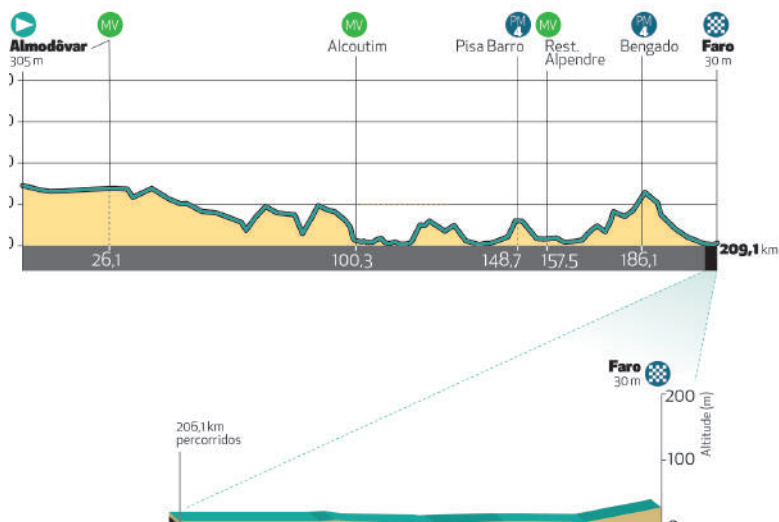
KM PERCORRIDOS FROM THE START	KM A PERCORRER TO THE FINISH	ALT	PERCURSO / ROUTE	HORÁRIOS DE PASSAGEM		
				38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
145,0	64,1	35	Rotunda em frente p/ Pisa Barro - M1132-1	16:03	15:52	15:42
145,8	63,3	40	Pela esquerda	16:05	15:53	15:43
146,5	62,6	60	Início de subida / Start of Climb	16:06	15:54	15:44
148,7	60,4	142	PM 4ª Cat. / 4th Cat. Climb - Pisa Barro	16:09	15:58	15:47
148,7	60,4	134	Cruzamento à esquerda p/ V.N. Cacela	16:09	15:58	15:47
150,3	58,8	120	Rotunda à direita	16:12	16:00	15:49
150,5	58,6	120	Rotunda pela esquerda para V.N. Cacela	16:12	16:00	15:50
153,5	55,6	44	Separador pela esquerda	16:17	16:05	15:54
154,0	55,1	35	Pela esquerda p/ Cacela	16:18	16:06	15:55
154,6	54,5	33	Pela esquerda p/ R. Dr. José Colaço Fernandes	16:19	16:06	15:55
154,7	54,4	27	À direita p/ Av Manuel Guerreiro Rosa Mendes	16:19	16:07	15:56
156,1	53,0	35	À direita p/ Tavira - N125	16:21	16:09	15:58
157,5	51,6	30	MV / Sprint - Rest. Alpendre	16:23	16:11	16:00
162,1	47,0	30	Rotunda em frente para Tavira - N125	16:30	16:18	16:06
164,0	45,1	20	Rotunda em frente para Tavira - N125	16:33	16:21	16:09
165,3	43,8	22	Rotunda em frente - N125	16:36	16:22	16:11
165,4	43,7	22	Rotunda em frente - N125	16:36	16:23	16:11
167,6	41,5	20	Rotunda à direita p/ Santa Margarida - N270	16:39	16:26	16:14
169,5	39,6	40	Rotunda em frente - N270	16:42	16:29	16:17
170,9	38,2	40	Rotunda em frente - N270	16:44	16:31	16:19
172,6	36,5	80	Prego	16:47	16:33	16:21
180,2	28,9	145	Rotunda em frente p/ S.B. Alportel - N270	16:59	16:45	16:32
180,7	28,4	145	Separadores em frente	17:00	16:46	16:33
182,7	26,4	145	Início de subida / Start of Climb	17:03	16:49	16:36
186,1	23,0	260	PM 4ª Cat. / 4th Cat. Climb - Bengado	17:08	16:54	16:40
188,3	20,8	250	Rotunda à esquerda p/ Faro - R270	17:12	16:57	16:44
188,9	20,2	250	Rotunda em frente	17:13	16:58	16:44
190,0	19,1	245	Rotunda à esquerda p/ Faro - N2	17:15	17:00	16:46
198,6	10,5	70	Rotunda à esquerda p/ Faro - N2	17:28	17:12	16:58
202,2	6,9	15	Chelote	17:34	17:18	17:03
203,0	6,1	15	Cruzamento à direita p/ Britefil - M518	17:35	17:19	17:05
203,9	5,2	15	Pela direita p/ Patacão	17:36	17:20	17:06
205,4	3,7	10	Cruzamento à esquerda p/ Faro - N125	17:39	17:23	17:08
208,2	0,9	10	Rotunda em frente - Av. José Maria Nunes	17:43	17:27	17:12
208,6	0,5	10	Rotunda à esquerda p/ Av. Calouste Gulbenkian	17:44	17:27	17:13
209,1	0,0	30	Meta Final / Finish Line - Av. Calouste Gulbenkian	17:45	17:28	17:13

3.ª ETAPA 3RD STAGE

> MAPA DA ETAPA STAGE MAP



> PERFIL DA ETAPA STAGE PROFILE





ÁLVARO ARAÚJO

> **Presidente da Câmara Municipal de Vila Real de Santo António**

> **Mayor of Vila Real de Santo António**

É com inestimável orgulho que dirijo uma mensagem de apoio à realização da 48.ª edição da Volta ao Algarve em Bicicleta. Trata-se de um evento clássico e de exceção para o nosso Concelho, não só pela índole desportiva, mas também pela sua importância cultural e por todas as mais-valias que aporta para a região.

A 48.ª edição da Volta ao Algarve em Bicicleta tem lugar entre os dias 16 e 20 de fevereiro e assume-se como um dos grandes eventos do circuito mundial de ciclismo ProSeries e um dos maiores acontecimentos desportivos realizados em Portugal.

Devo salientar que este evento representa muito para a nossa região, em termos de impacto mediático nacional e internacional e isso vai-se refletir no setor do Turismo. Esta prova conta com ciclistas de renome internacional que vão competir ao lado de grandes ciclistas portugueses, fazendo cumprir uma longa tradição de sucesso que este desporto personificou no Algarve. É cada vez mais notório o reconhecimento dado a Portugal e, em particular, ao Algarve como destino de excelência para o Turismo em bicicleta, mesmo na época baixa.

Por isso, é fundamental dar continuidade à Volta ao Algarve na categoria ProSeries, de modo a manter uma dinâmica de afirmação da região e do evento.

A Câmara Municipal de Vila Real de Santo António associa-se orgulhosamente a este grande acontecimento internacional e recebe a partida da 4.ª etapa, contrarrelógio individual entre Vila Real Santo António e Tavira, marcada para o dia 19 de fevereiro. Será certamente um momento excepcional de promoção do desporto ao ar livre e da beleza da nossa região. É também uma oportunidade para admirar a Ria Formosa, um dos maravilhosos locais de rara beleza natural que o nosso Concelho oferece a quem o visita.

Endereço, em nome de todos os vila-realenses e dos aficionados do ciclismo, que são muitos, um enorme bem-haja pela persistência de dar continuidade a uma prova clássica na região e a um desporto que tão grato é para todos nós.

Parabéns à organização e aos participantes e que ganhe o melhor, porque Vila Real de Santo António, o Algarve e o país, já ganharam muito por acolherem a realização desta prova.

It is with immeasurable pride that I send a message of support for the holding of the 48th edition of the Volta ao Algarve. This is a classic and exceptional event for our municipality, not only for its sporting nature, but also for its cultural importance and for all the added value that it brings to the region.

The 48th edition of the Volta ao Algarve will take place between the 16th and the 20th of February and is one of the major events of the ProSeries world cycling calendar and one of the biggest sporting events held in Portugal.

I must point out that this event represents a lot for our region, in terms of national and international media impact, and this will be reflected in the tourism sector. This race features internationally renowned cyclists who will compete alongside great Portuguese cyclists, fulfilling a long tradition of success that this sport has embodied in the Algarve. Portugal, and the Algarve in particular, is increasingly recognised as a destination of excellence for cycling tourism, even in the low season.

Therefore, it is essential to keep the Volta ao Algarve in the ProSeries category in order to maintain a dynamic affirmation of the region and the event.

Vila Real de Santo António proudly joins this great international event and hosts the start of the 4th stage, an individual time trial between Vila Real Santo António and Tavira, scheduled for the 19th of February. It will certainly be an excellent moment to promote outdoor sports and the beauty of our region. It is also an opportunity to admire the Ria Formosa, one of the wonderful places of rare natural beauty that our County offers to those who visit.

On behalf of all the local people and cycling enthusiasts, of which there are many, I would like to say a big thank you for the persistence in maintaining the tradition of a this race in the region and a sport that we are all so grateful for.

Congratulations to the organisation and to the participants, and may the best win, because Vila Real de Santo António, the Algarve and the country have already won a lot by hosting this race.



ANA PAULA MARTINS

> **Presidente da Câmara Municipal de Tavira**

> **Mayor of Tavira**

De 16 a 20 de fevereiro, a Volta ao Algarve regressa à estrada, num percurso renovado que promete agradar a ciclistas e amantes desta modalidade.

Tavira, terra em que o ciclismo é desporto rei, orgulha-se de receber a quarta etapa desta competição. No dia 19, um contrarrelógio de 32,2 quilómetros une os concelhos de Vila Real de Santo António e Tavira, num ambiente de adrenalina e emoção.

25 equipas disputam esta Volta. Dez formações da categoria WorlTeam, cinco da ProTeam e dez equipas continentais portuguesas contribuirão para a qualidade e o prestígio da prova em terras algarvias. No entanto, o coração e os aplausos dos tavirenses estarão ao lado da formação Atum General-Tavira-AP Maria Nova Hotel.

A tradição e o interesse dos tavirenses pelo desporto velocipédico são conhecidos e a nossa história reflete esse entusiasmo. Temos a equipa mais antiga do pelotão português e internacional.

A todos os que vestem a camisola e contribuem para o sucesso deste evento desportivo, apresento o meu apreço e apoio. Felicito os participantes e a organização da 48.^a Volta ao Algarve. Uma palavra especial de apreço para a equipa de Tavira: atletas, dirigentes e equipa técnica. Estamos a torcer por vós! A todas as equipas que integram esta competição, o meu bem-haja e votos de uma excelente prestação.

From 16 to 20 of February, the Volta ao Algarve returns to the road, on a renewed route that promises to please cyclists and enthusiasts of this sport. Tavira, the land where cycling is king, is proud to host the fourth stage of this competition. On the 19th, a time trial of 32.2 kilometres links the municipalities of Vila Real de Santo António and Tavira, in an atmosphere of adrenaline and emotion.

25 teams are competing in this race. Ten teams from the WorldTeam category, five from the ProTeam and ten continental Portuguese teams will contribute to the quality and prestige of the race in the Algarve lands. However, the hearts and cheers of the people of Tavira will be on the side of the Atum General-Tavira-AP Maria Nova Hotel formation. The tradition and the interest of the people of Tavira in cycling are well known and our history reflects this enthusiasm. We have the oldest team in the Portuguese and international peloton.

To all those who put on their jerseys and contribute to the success of this sporting event, I offer my appreciation and support. I congratulate the participants and the organisation of the 48th Volta ao Algarve. A special word of appreciation to the Tavira team: athletes, managers and technical team. We are all cheering for you!

To all the teams that take part in this competition, my best regards and wishes for an excellent performance.

4.ª ETAPA 4TH STAGE

19 - 02 - 2022

V. REAL SANTO ANTÓNIO - TAVIRA | 32,2KM

CONTRARRELÓGIO INDIVIDUAL | INDIVIDUAL TIME TRIAL

Concentração / Meeting Point: Av. da República, VR. Santo António (GPS:37°11'40.4"N 7°24'51.8"W)

Chegada / Finish Line: Av. Zeca Afonso, Tavira. (GPS: 37°07'54.7"N 7°38'30.7"W)

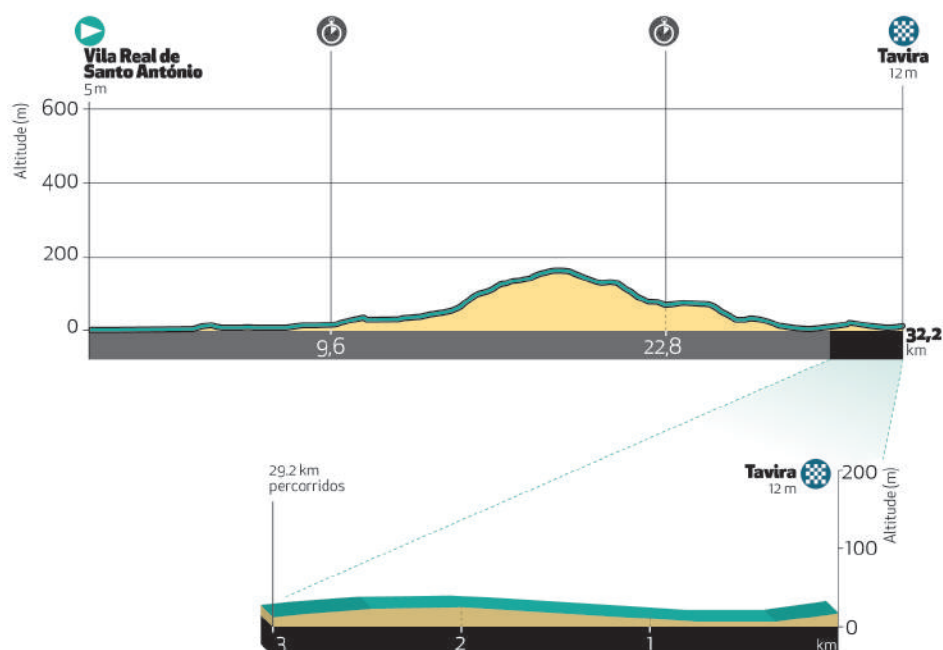
Partida 1ª Ciclista / Start first rider: 13:45h (Provisório/Provisional)

KM PERCORRIDOS FROM THE START A PERCORRER TO THE FINISH	KM	ALT	PERCURSO / ROUTE	HORÁRIOS DE PASSAGEM		
				44 KM/H	46 KM/H	48 KM/H
0,0	32,2	5	Partida último ciclista / Start last rider - Av. da República	16:50	16:50	16:50
1,7	30,5	5	Rotunda á direita p/ Castro Marim - N122	16:52	16:52	16:52
4,0	28,2	8	Cruzamento á direita p/ Castro Marim	16:55	16:55	16:55
4,3	27,9	10	Cruzamento á esquerda p/ Centro	16:55	16:55	16:55
4,4	27,8	8	Cruzamento á direita - R. Combatentes da Grande Guerra	16:56	16:55	16:55
4,7	27,5	15	Rua Dr. José Alves Moreira	16:56	16:56	16:55
5,5	26,7	10	Rotunda em frente	16:57	16:57	16:56
5,9	26,3	10	Rotunda em frente - N125-6	16:58	16:57	16:57
6,5	25,7	10	Rotunda 2ª saída p/ Rio Seco - EM1132-1	16:58	16:58	16:58
12,9	19,3	35	Rotunda em frente	17:07	17:06	17:06
16,6	15,6	135	Cruzamento á direita p/ Corte A. Martins - EM 509	17:12	17:11	17:10
17,9	14,3	165	Cruzamento á esquerda p/ Champana - EM1358	17:14	17:13	17:12

KM PERCORRIDOS FROM THE START A PERCORRER TO THE FINISH	KM	ALT	PERCURSO / ROUTE	HORÁRIOS DE PASSAGEM		
				44 KM/H	46 KM/H	48 KM/H
19,2	13,0	150	Cruzamento á direita p/ Malhada da Figueira	17:16	17:15	17:14
19,8	12,4	135	Estrada Estreita / Narrow Road	17:17	17:15	17:14
22,0	10,2	80	Estrada Estreita / Narrow Road	17:20	17:18	17:17
22,4	9,8	75	Cruzamento á esquerda p/ Tavira - EM1236	17:20	17:19	17:18
28,5	3,7	7	Estrada Estreita / Narrow Road	17:28	17:27	17:25
28,6	3,6	7	Cruzamento é Esquerda p/ Tavira	17:29	17:27	17:25
29,3	2,9	7	Cruzamento á direita p/ Tavira - N125	17:29	17:28	17:26
29,8	2,4	10	Rotunda em frente	17:30	17:28	17:27
31,0	1,2	10	Rotunda á esquerda - R. Almirante Cândido dos Reis	17:32	17:30	17:28
31,5	0,7	5	Rotunda em frente	17:32	17:31	17:29
31,8	0,4	5	Cruzamento á esquerda p/ Av. Zeca Afonso	17:33	17:31	17:29
32,2	0,0	12	Chegada último corredor / Finish last rider - Av. Zeca Afonso	17:33	17:32	17:30

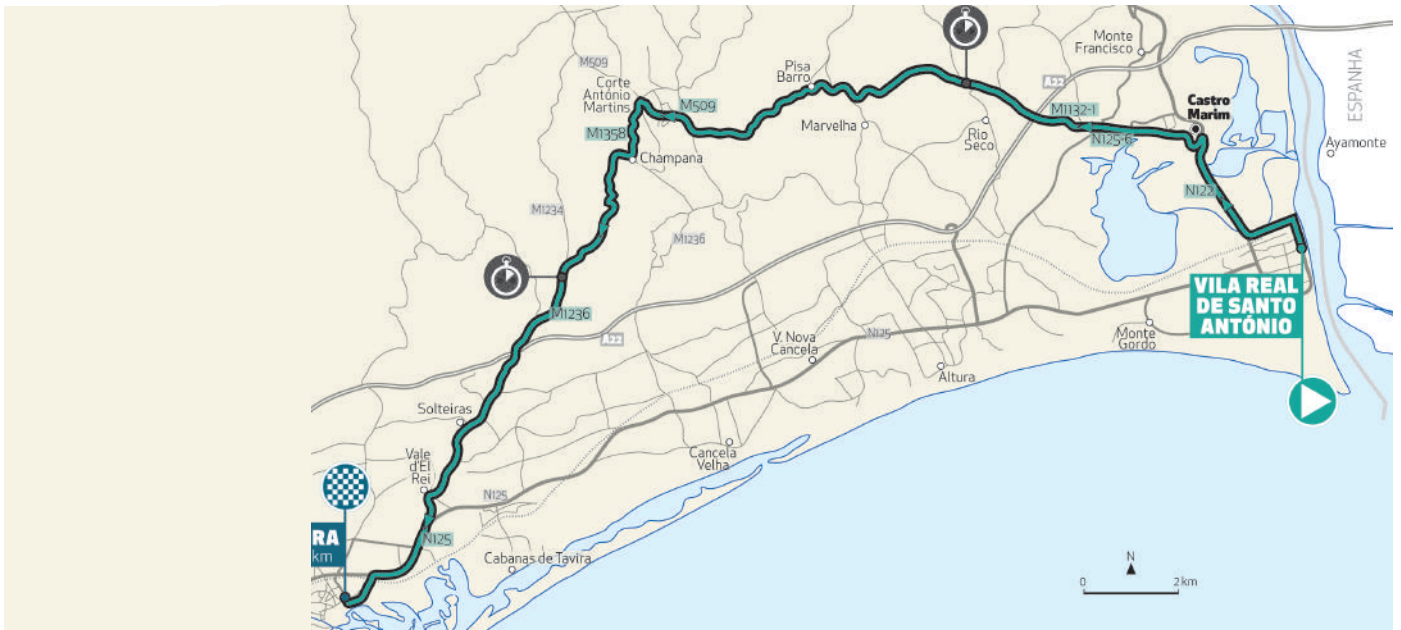
> PERFIL DA ETAPA

STAGE PROFILE



4.ª ETAPA 4TH STAGE

> MAPA DA ETAPA STAGE MAP



> RETORNO CARROS DE APOIO TEAM CARS RETURN



Vitalis
ÁGUA MINERAL NATURAL

**ESTAMOS
DE VOLTA
ÀS VOLTAS**

Junta-te também ao [#movimentovitalis](#)
no apoio à Federação Portuguesa de Ciclismo.





LUÍS ENCARNAÇÃO

> **Presidente da Câmara Municipal de Lagoa**

> **Mayor of Lagoa**

A Volta ao Algarve, um dos mais populares eventos desportivos da região, já faz parte da identidade e da nossa memória coletiva e é um acontecimento aguardado por todos com grande expectativa.

A qualidade desportiva, das últimas edições, permitiu que a Volta ao Algarve tivesse conquistado imenso prestígio e visibilidade internacional, promovendo o Algarve e o concelho de Lagoa, um pouco por todo o mundo, através de transmissões televisivas em largas dezenas de países.

Em 2022, vamos ter a 48.^a edição e é com enorme alegria e orgulho que os lagoenses se preparam para receber a partida da quinta e última etapa da competição, no dia 20 de fevereiro, e todos os atletas participantes.

Como Município que valoriza o Desporto, criando condições para que os cidadãos tenham acesso à prática regular de atividade física e desenvolvendo infraestruturas adequadas ao acolhimento de estágios e eventos desportivos, Lagoa aplaude a Volta ao Algarve e congratula-se pela sua capacidade de atrair as melhores equipas do ranking mundial. É já uma grande prova do ciclismo nacional e internacional, que tudo faremos para continuar a apoiar. Lagoa e a sua Câmara Municipal dão assim as boas vindas a todos nestes dias de festa e deseja à Organização e a todos os atletas os maiores sucessos pessoais e desportivos, naquela que será, certamente, uma grande edição da Volta ao Algarve.

The Volta ao Algarve, one of the most popular sporting events in the region, is already part of our collective identity and memory, and it is an event eagerly awaited by all.

The sporting quality of the last editions has allowed the Volta ao Algarve to gain enormous prestige and international visibility, promoting the Algarve and the municipality of Lagoa, all over the world, through television broadcasts in dozens of countries.

In 2022, we will have the 48th edition and it is with great joy and pride that the people of Lagoa are preparing to welcome the start of the fifth and final stage of the competition, on February 20th, and all the participating athletes.

As a municipality that values Sport, creating the conditions for citizens to have access to regular physical activity and developing the appropriate infrastructures to host training and sporting events, Lagoa praises the Volta ao Algarve and is delighted with its capacity to attract the best teams in the world ranking. It is already a major national and international cycling event that we will do everything possible to continue to provide support for.

Lagoa and its Town Council therefore welcome everyone on these festive days and wish the Organization and all the athletes the greatest success in what will certainly be a great edition of the Volta ao Algarve.



VÍTOR ALEIXO

> **Presidente da Câmara Municipal de Loulé**
> **Mayor of Loulé**

A 16 de fevereiro de 2022 inicia-se a 48.^a Volta ao Algarve. Esta prova internacional conjuga as lindas paisagens da região do Algarve ao espetáculo desportivo. É, por isso, com muito orgulho que Loulé integra novamente o percurso desta volta que contará com grandes nomes do ciclismo nacional e mundial. A festa do ciclismo regressa às estradas algarvias e a nossa região vai, mais uma vez, encantar com a sua beleza, riqueza cultural e autenticidade.

A Volta ao Algarve é um acontecimento muito esperado por todos os louletanos, pela sua importância económica para toda a região, mas também pela adrenalina e a emoção que marcam todo o percurso da prova, nomeadamente na etapa que decorre no concelho de Loulé, a mítica subida do Alto do Malhão que se realizará este ano a 20 de fevereiro.

A pandemia tem condicionado a realização de muitas provas desportivas e tem exigido por parte das organizações uma grande capacidade de adaptação. Estou certo de que, à semelhança do que aconteceu em 2021, a Federação Portuguesa de Ciclismo irá brindar-nos com uma prova exemplar, onde antes de tudo estará o bem-estar e segurança de todos. Deste modo, não poderia deixar de agradecer à organização pelo trabalho e empenho demonstrados ao longo dos anos para a realização deste grande espetáculo desportivo que, com o seu impacto mediático, permite promover o Algarve além-fronteiras.

A todos os concorrentes e equipas técnicas ficam os votos de uma prova recheada de emoção e a todos os que se deslocarão ao Algarve e, nomeadamente, ao concelho de Loulé, para assistir à 48.^a edição da Volta ao Algarve, uma calorosa saudação de boas-vindas.

On the 16th of February 2022 the 48th Volta ao Algarve begins. This international race combines the beautiful landscapes of the Algarve region with sporting spectacle. It is therefore with great pride that Loulé is once again part of the route of this race, which will feature some of the biggest names in national and world cycling. The celebration of cycling returns to the roads of the Algarve and our region will, once again, enchant with its beauty, cultural wealth and authenticity.

The Volta ao Algarve is an event eagerly awaited by all Loulé locals, due to its economic importance for the entire region, but also due to the adrenaline and emotion that mark the entire route of the race, namely in the stage that takes place in the municipality of Loulé, the mythical climb up to Alto do Malhão, which will take place this year on 20th of February.

The pandemic crisis has been affecting many sporting events and has required a great ability to adapt on the part of the organisations. I am sure that, similarly to what happened in 2021, the Portuguese Cycling Federation will present us with an outstanding event, where the well-being and safety of all will come first. Therefore, I would like to thank the organisation for the work and commitment shown over the years to put on this great sporting spectacle that, with its media impact, allows the Algarve to be promoted abroad.

We wish all the competitors and team members a race full of emotion and, to all those who will be visiting the Algarve, especially the municipality of Loulé, to watch the 48th edition of the Volta ao Algarve, a warm welcome.

5.ª ETAPA 5TH STAGE

20 - 02 - 2022

LAGOA - ALTO DO MALHÃO, LOULÉ | 173KM

Concentração / Meeting Point: FATACIL, Lagoa (GPS: 37°07'52.8"N 8°26'51.5"W) - 11:00h

Chegada / Finish Line: Alto do Malhão - (Loulé) (GPS: 37°18'03.7"N 8°06'04.5"W)

KM PERCORRIDOS FROM THE START	KM A PERCORRER TO THE FINISH	ALT	PERCURSO / ROUTE	HORÁRIOS DE PASSAGEM		
				38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
4,7			Partida Simbólica / Symbolic Start - FATACIL	13:00	13:00	13:00
			Rotunda em frente - Rua Francisco Sá Carneiro			
			Rotunda em frente - Rua Mouzinho de Albuquerque			
			Em frente - Rua Cel. Figueiredo			
			Largo Alves Roçadas			
			Cruz. á esq. - Rua Hintze Ribeiro			
			Largo Combatentes Grande Guerra			
			Cruz. á direita - Rua Dr. Ernesto Cabrita			
			Rotunda em frente p/ Portimão - N125			
			Saída á direita p/ Silves - N124-1			
			Rotunda em frente			
			Rotunda em frente			
0,0	173,0	80	Partida Real / Km 0 - N124-1	13:10	13:10	13:10
3,6	169,4	55	Silves	13:15	13:15	13:15
4,0	169,0	50	Cruzamento em frente - N269	13:16	13:16	13:15
8,1	164,9	80	Cruzamento à direita p/ Pêra - M529	13:22	13:22	13:21
10,6	162,4	35	Cruzamento à esquerda p/ Poço Barreto	13:26	13:25	13:25
11,5	161,5	35	Cruzamento à direita - N269	13:28	13:27	13:26
18,8	154,2	45	Algoz	13:39	13:38	13:36
19,2	153,8	45	Cruzamento à direita p/ Guia	13:40	13:38	13:37
19,3	153,7	45	Cruzamento à esquerda	13:40	13:38	13:37
19,5	153,5	45	Rotunda à esquerda p/ Ferreiras - N269	13:40	13:39	13:37
26,1	146,9	90	Ferreiras	13:51	13:49	13:47
26,4	146,6	80	Rotunda à esquerda p/ Paderne - N395	13:51	13:49	13:47
29,0	144,0	90	Cerro do Ouro	13:55	13:53	13:51
23,0	150,0	55	Cruzamento à direita p/ Paderne - N270	13:46	13:44	13:42
34,0	139,0	100	MV / Sprint -- Paderne	14:03	14:01	13:58
36,6	136,4	95	Cruzamento à esquerda p/ Tenoca	14:07	14:04	14:02
39,6	133,4	140	Cruzamento à direita - M1180	14:12	14:09	14:06
40,2	132,8	155	Cruzamento direita seguida de esq. - M1181			
41,8	131,2	165	Cruzamento à esquerda	14:16	14:12	14:09
41,8	131,2	165	Início Subida / Start of Climb	14:16	14:12	14:09
43,6	129,4	303	PM 3ª Cat. / 3rd Cat. Climb - Picota	14:18	14:15	14:12
44,8	128,2	225	Cruzamento à direita p/ Loulé - M524-1	14:20	14:17	14:14
46,2	126,8	150	Cruzamento à esquerda p/ Loulé - N270	14:22	14:19	14:16
47,0	126,0	120	Rotunda em frente	14:24	14:20	14:17
50,6	122,4	150	Rotunda em frente	14:29	14:25	14:22
51,0	122,0	150	Loulé	14:30	14:26	14:22

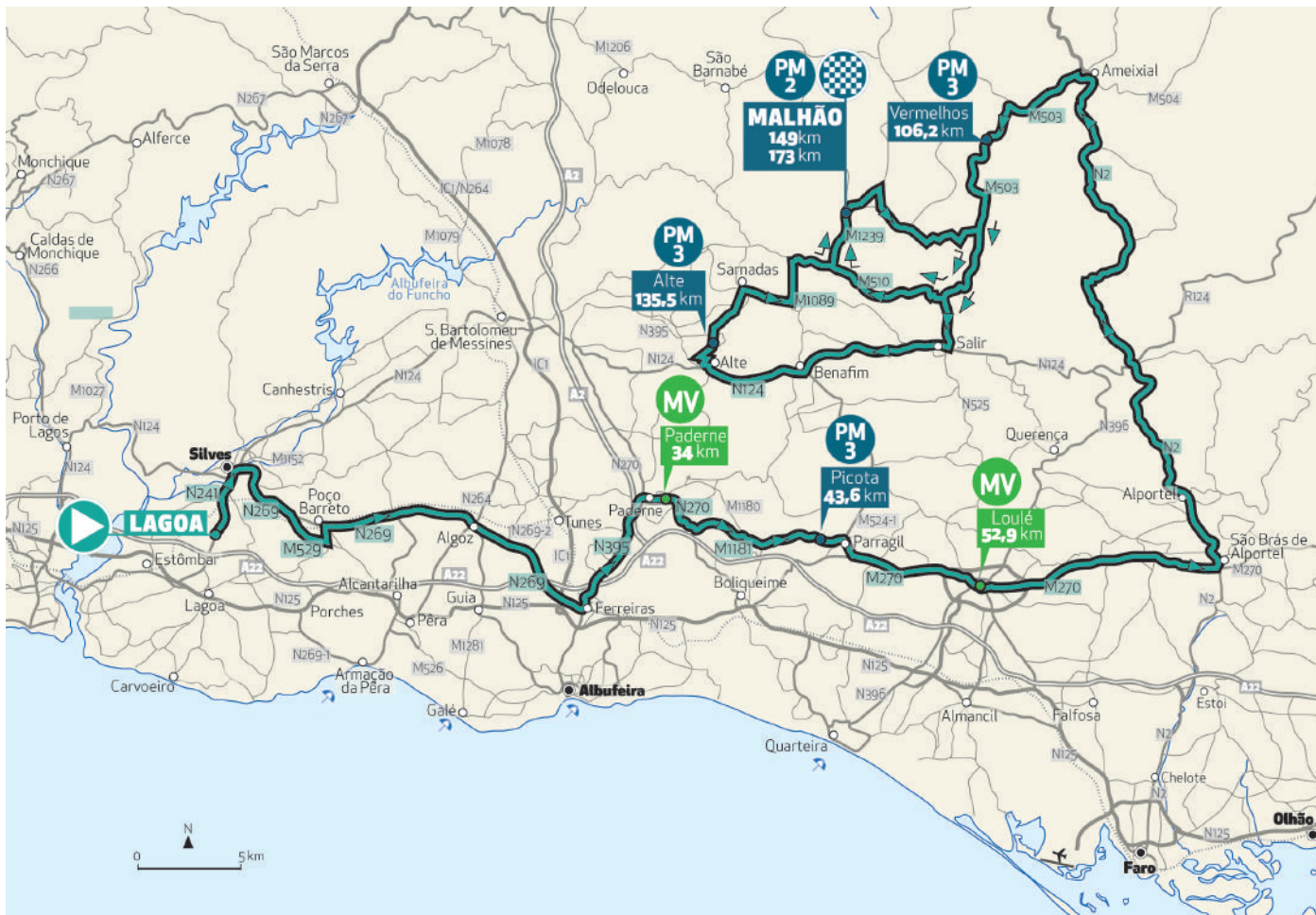
KM PERCORRIDOS FROM THE START	KM A PERCORRER TO THE FINISH	ALT	PERCURSO / ROUTE	HORÁRIOS DE PASSAGEM		
				38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
51,8	121,2	160	Rotunda à direita	14:31	14:27	14:24
52,2	120,8	160	Rotunda à esquerda - Rua Serpa Pinto	14:32	14:28	14:24
52,5	120,5	160	Pela direita - Centro (Passagem estreita)/ Narrow Road	14:32	14:28	14:25
52,8	120,2	165	Rotunda à direita - Praça da República	14:33	14:29	14:25
52,9	120,1	170	MV / Sprint -- Loulé	14:33	14:29	14:25
53,0	120,0	170	Rotunda em frente - Av. José da Costa Mealha	14:33	14:29	14:25
53,7	119,3	180	Pela esquerda p/ S.B. Alportel - N270	14:34	14:30	14:26
54,9	118,1	190	Rotunda em frente	14:36	14:32	14:28
55,3	117,7	195	Rotunda em frente - N270	14:37	14:32	14:29
57,1	115,9	190	Poço Novo	14:40	14:35	14:31
62,0	111,0	220	Rotunda à esquerda p/ Vilarinhos - N270	14:47	14:43	14:38
64,6	108,4	250	Rotunda à esquerda	14:52	14:46	14:42
65,3	107,7	255	Rotunda à esquerda p/ Alportel - N2	14:53	14:47	14:43
78,0	95,0	460	Pela direita p/ Ameixial - N2	15:13	15:07	15:01
97,9	71,5	420	Ameixial	15:44	15:36	15:29
98,0	71,4	420	Virar à esquerda p/ Portela - Rua do Mercado	15:44	15:37	15:30
98,6	70,8	425	Cruzamento à esquerda	15:45	15:37	15:30
100,2	69,2	340	Lavaginho	15:48	15:40	15:33
102,2	67,2	295	Pela direita - M503	15:51	15:43	15:36
103,0	66,4	300	Início Subida / Start of Climb	15:52	15:44	15:37
103,5	65,9	340	Pela esquerda para Salir / Vermelhos (M503)	15:53	15:45	15:37
105,2	64,2	440	Estrada Estreita / Narrow Road	15:56	15:47	15:40
106,2	63,2	490	PM 3ª Cat. / 3rd Cat. Climb - Vermelhos	15:57	15:49	15:41
107,5	61,9	420	Descida Perigosa / Dangerous Descent	15:59	15:51	15:43
110,3	59,1	355	Califórnia	16:04	15:55	15:47
111,2	58,2	345	Estrada Estreita / Narrow Road	16:05	15:56	15:48
112,4	57,0	360	Estrada Estreita / Narrow Road	16:07	15:58	15:50
113,5	55,9	375	Portela do Barranco	16:09	16:00	15:52
113,7	55,7	375	Pela direita p/ Salir M1096-1	16:09	16:00	15:52
113,7	55,7	375	Estrada Estreita / Narrow Road	16:09	16:00	15:52
115,0	54,4	275	Ameixeirinha	16:11	16:02	15:54
115,5	53,9	220	Virar à direita p/ Salir	16:12	16:03	15:55
117,0	52,4	325	Cruzamento à esquerda para Salir	16:14	16:05	15:57
119,6	49,8	220	Cruzamento à direita para Salir - N124	16:18	16:09	16:00
119,7	53,3	220	Salir	16:19	16:09	16:01
120,1	52,9	206	Rotunda em frente - N124	16:19	16:10	16:01
123,8	49,2	260	Pena	16:25	16:15	16:06
126,8	46,2	280	Benafim	16:30	16:20	16:11

PERCORRIDOS FROM THE START	KM	A PERCORRER TO THE FINISH	ALT	PERCURSO / ROUTE	HORÁRIOS DE PASSAGEM				
					38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H		
127,3	45,7	270		Rotunda em frente - N124			16:31	16:20	16:11
132,1	40,9	185		Alte			16:38	16:28	16:18
132,5	40,5	178		Lombas			16:39	16:28	16:19
133,2	39,8	177		Rotunda à direita p/ Centro - Av. 25 de Abril			16:40	16:29	16:20
133,3	39,7	180		Início Subida / Start of Climb			16:40	16:29	16:20
133,6	39,4	195		Pela esquerda (em contra mão)			16:40	16:30	16:20
133,7	39,3	200		Cruzamento à esquerda p/ Azinhal - Rua Nova da Igreja			16:41	16:30	16:21
133,7	39,3	200		Estrada Estreita / Narrow Road			16:41	16:30	16:21
135,5	37,5	350		PM 3ª Cat. / 3rd Cat. Climb - Alte			16:43	16:33	16:23
137,5	35,5	200		Cruzamento à esquerda p/ Monte Ruivo			16:47	16:36	16:26
138,5	34,5	270		Sarnadas			16:48	16:37	16:27
138,8	34,2	260		Cruzamento à direita p/ Benafim			16:49	16:38	16:28
138,8	34,2	260		Estrada Estreita / Narrow Road			16:49	16:38	16:28
141,4	31,6	260		Cruzamento à esquerda p/ Almodôvar			16:53	16:42	16:32
143,4	29,6	250		Sobradinho			16:56	16:45	16:34
143,5	29,5	245		Cruzamento à direita p/ Almodôvar			16:56	16:45	16:35

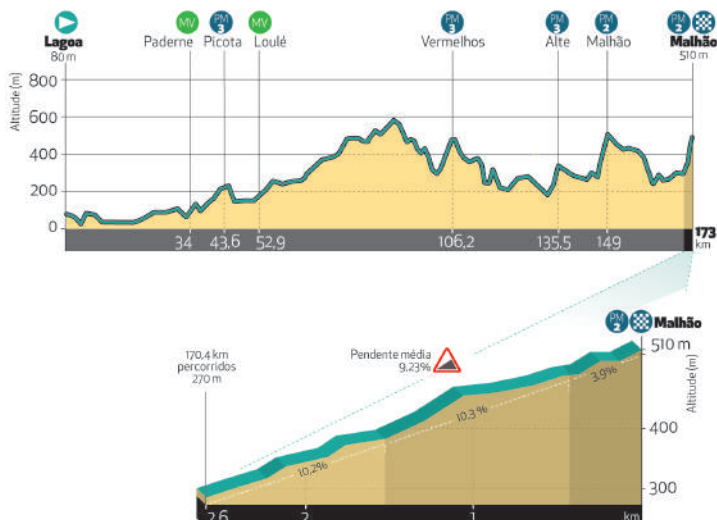
PERCORRIDOS FROM THE START	KM	A PERCORRER TO THE FINISH	ALT	PERCURSO / ROUTE	HORÁRIOS DE PASSAGEM				
					38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H		
145,6	27,4	280		Cruzamento à esquerda p/ Malhão			16:59	16:48	16:38
146,3	26,7	265		Início de subida / Start of Climb			17:01	16:49	16:39
149,0	24,0	510		PM 2.ª Cat. / 2nd Category Climb - Alto do Malhão			17:05	16:53	16:42
151,7	21,3	475		Cruzamento à direita p/ Loulé			17:09	16:57	16:46
156,3	16,7	400		Cruzamento à esquerda p/ Portela do Barranco			17:16	17:04	16:53
157,1	15,9	380		Estrada Estreita / Narrow Road			17:18	17:05	16:54
156,5	16,5	370		Cruzamento à esquerda			17:17	17:04	16:53
159,0	14,0	370		Cruzamento à direita p/ Salir			17:21	17:08	16:57
159,3	13,7	300		Descida Perigosa / Dangerous Descent			17:21	17:08	16:57
161,0	12,0	240		Cruzamento à direita p\ Salir - E.M. 1096-1			17:24	17:11	17:00
162,4	10,6	330		Cruz. À Direita - Descida Perigosa / Dangerous Descent			17:26	17:13	17:02
163,7	9,3	265		Pela esquerda p\ Barrosas			17:28	17:15	17:03
166,8	6,2	275		Cruzamento em frente para Almodovar - E.M. 503			17:33	17:20	17:08
170,4	2,6	270		Início de subida / Start of Climb			17:39	17:25	17:13
173,0	0,0	510		Meta Final / Finish Line - PM 2.ª Cat. / 2nd Category Climb - Alto do Malhão			17:43	17:29	17:17

5.ª ETAPA 5TH STAGE

> MAPA DA ETAPA STAGE MAP

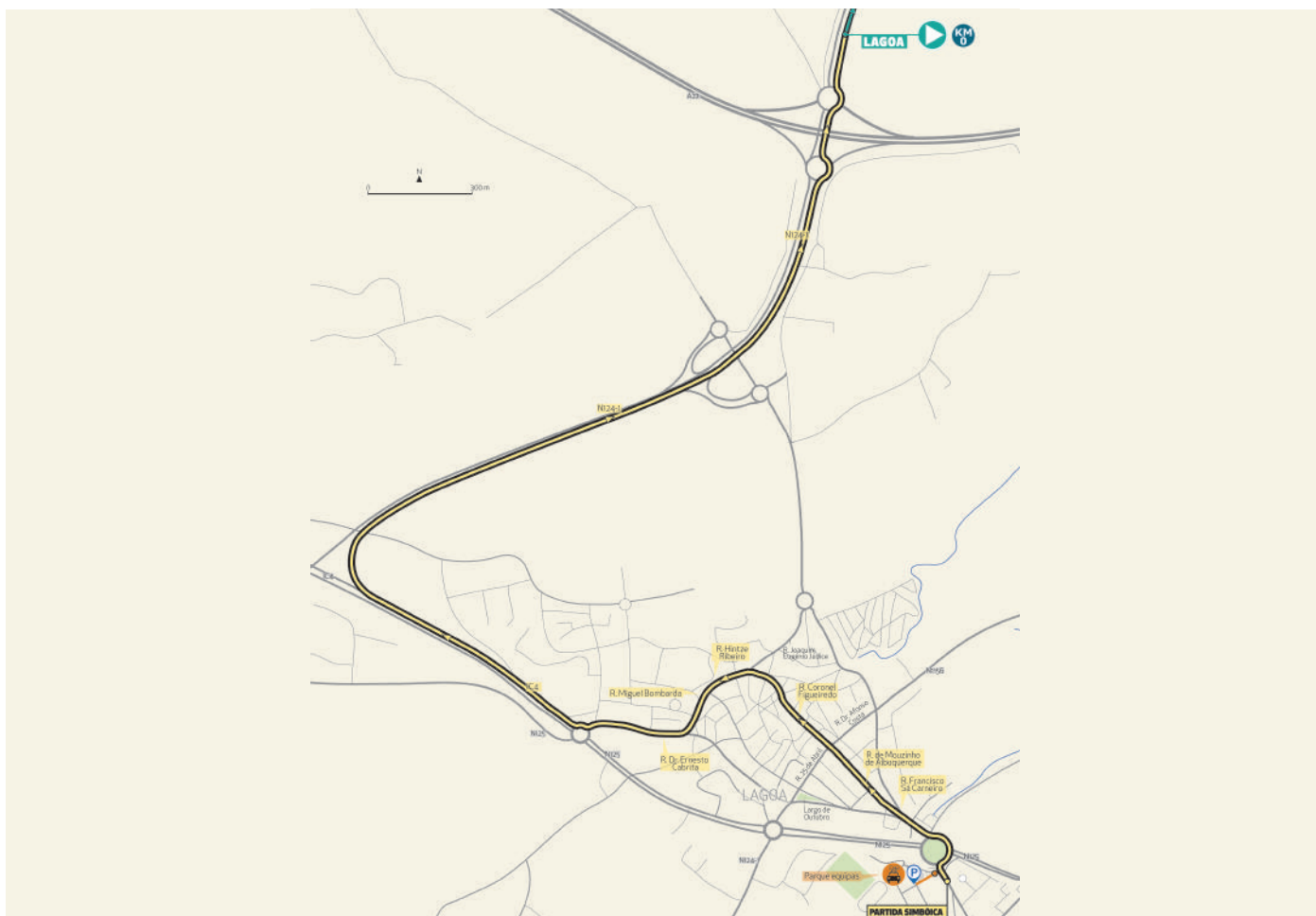


> PERFIL DA ETAPA STAGE PROFILE

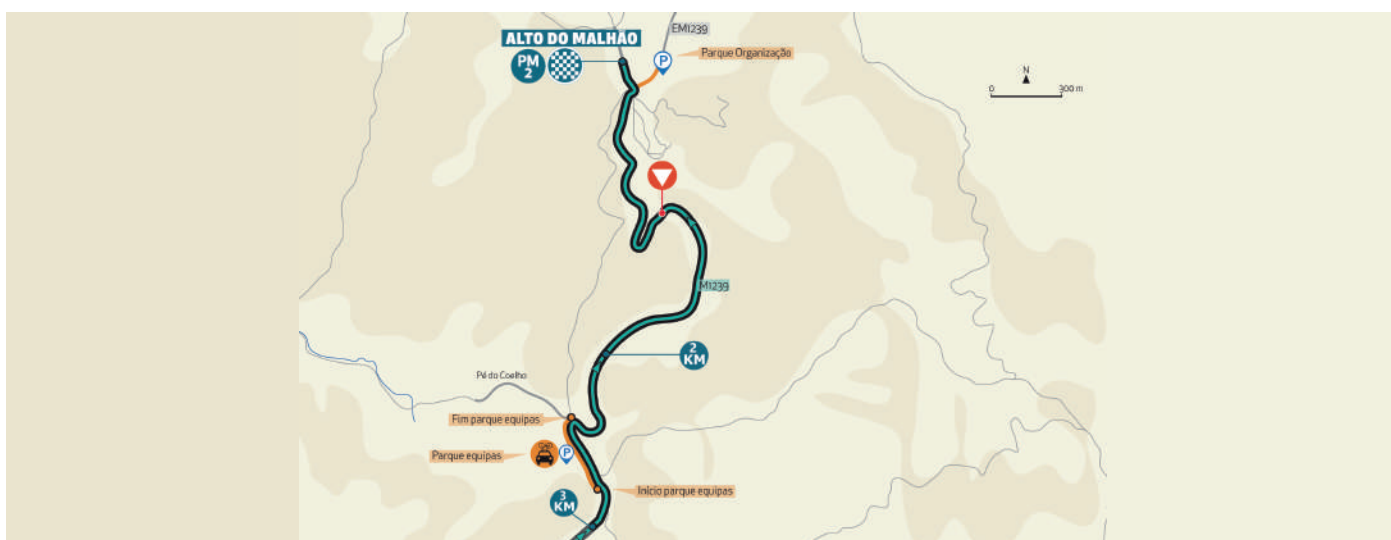


5.^a ETAPA 5TH STAGE

> PARTIDA DA ETAPA START OF THE STAGE



> ÚLTIMOS QUILOMETROS LAST KM



ÚLTIMOS VENCEDORES PREVIOUS WINNERS

1960

José Manuel Marques (POR)
Águias de Alpiarça

1961

António Pisco (POR)
Águias de Alpiarça

1977

Belmiro Silva (POR)
FC Porto

1978

Joaquim Andrade (POR)
Águias de Alpiarça

1979

Firmino Bernardino (POR)
Lousa

1980

Firmino Bernardino (POR)
Lousa

1981

Belmiro Silva (POR)
FC Porto

1982

Alexandre Ruas (POR)
Lousa-Trinaranjus

1983

Alexandre Ruas (POR)
Lousa-Trinaranjus

1984

Belmiro Silva (POR)
Ovarense

1985

Eduardo Correia (POR)
Sporting

1986

Manuel Cunha (POR)
Lousa-Trinaranjus-Akai

1987

Manuel Cunha (POR)
Toreense

1988

Joaquim Gomes (POR)
Louletano-Vale do Lobo

1989

Fernando Carvalho (POR)
Louletano-Vale do Lobo

1990

Fernando Carvalho (POR)
Ruquita-Feirense

1991

Joaquim Andrade (POR)
Sicasal-Acral

1992

Joaquim Gomes (POR)
Recer-Boavista

1993

Cássio Freitas (BRA)
Recer-Boavista

1994

Vítor Gamito (POR)
Sicasal-Acral

1995

Cássio Freitas (BRA)
Recer-Boavista

1996

Alberto Amaral (POR)
Troiamarisco

1997

Cândido Barbosa (POR)
Maia-Cin

1998

Tomas Konecny (CZE)
ZVVZ

1999

Melchor Mauri (ESP)
Benfica

2000

Alex Zulle (SUI)
Banesto

2001

Andrea Ferrigato (ITA)
Alessio

2002

Cândido Barbosa (POR)
LA-Pecol

2003

Claus Möller (DEN)
Maia-Milaneza-MSS

2004

Floyd Landis (USA)
US-Postal

2005

Hugo Sabido (POR)
Paredes Rota dos Móveis

2006

João Cabreira (POR)
Maia-Milaneza

2007

Alessandro Petacchi (ITA)
Milram

2008

Stijn Devolder (BEL)
QuickStep

2009

Alberto Contador (ESP)
Astana

2010

Alberto Contador (ESP)
Astana

2011

Tony Martin (GER)
HTC-Highroad

2012

Richie Porte (AUS)
Sky

2013

Tony Martin (GER)
Omega Pharma-
QuickStep

2014

Michal Kwiatkowski (POL)
Omega Pharma-
QuickStep

2015

Geraint Thomas (GBR)
Team SKY

2016

Geraint Thomas (GBR)
Team SKY

2017

Primož Roglič (SLO)
Team Lotto NL-Jumbo

2018

Michal Kwiatkowski (POL)
Team Sky

2019

Tadej Pogačar (SLO)
UAE Team Emirates

2020

Remco Evenepoel (BEL)
Deceuninck-QuickStep

ÚLTIMO ANO / LAST YEAR

2021

João Rodrigues (POR)
W52-FC Porto

ORGANIZAÇÃO E CARGOS OFICIAIS

ORGANIZATION AND OFFICIAL POSITIONS

Organização/Organization

Federação Portuguesa de Ciclismo
R. de Campolide, 237
1070-030 Lisboa, Portugal
Presidente/President: Delmino Pereira

**Comissão Organizadora/
Organizing Committee
Presidente/President**
Delmino Pereira

Membros/Members

José Carlos Gomes
Ricardo Rodrigues
Sérgio Sousa

Diretor da Organização/ Race Director

Sérgio Sousa
Tlm + 351 914476701
e-mail: sergio.sousa@fpciclis-
mo.pt

Diretores Adjuntos/ Deputy Directors

José Diogo Calado
Tlm + 351 968793338
e-mail: josediogocalado@g-
mail.com
José Soares
Tlm +351 917260606
e-mail: jose.soares@fpciclis-
mo.pt

Diretor Financeiro/CFO

Pedro Bernardo
Tlm. +351966881469
e-mail: pbernardo@fpciclismo.pt

Comandante Forças GNR

Capitão Rui Costa

Logística/Logistics

Percurso/Route
Pedro Silva
Tlm. +351 967908748
Ricardo Silva
Tlm+351 912895316

Controlo Entrada de Equipas

Teams Parking Control

Toni Carmo
Tlm: +351 914641403
Bruno Henriques
Tlm; +351 965841115

Controlo Entrada Organiza- ção/Organization Entry Control

Jorge Malha
Tlm: +351 962875138

Equipas/Teams

José Carlos Gomes
Tlm: +351 961935987
jose.gomes@fpciclismo.pt
Rogério Teixeira
Tlm: +351 967814161
e-mail: rogerint@gmail.com

Alojamentos/Hotels

Ana Cunha
Tlm: +351 966077709
e-mail: algarve@fpciclismo.pt

Secretariado/Secretariat

Hélder Ferreira
TLM: +351 939181848
Melissa Silva
TLM: + 351 917694478

Comunicação e Imprensa/ Communication and Press Office

José Carlos Gomes
Tlm+351 961935987
jose.gomes@fpciclismo.pt
Ana Rita Nunes, Elisabete Silva,
João Santos

Fotógrafos Oficiais/ Official Photographers

João Fonseca
Tlm. +351 962918494
E-mail: fotojafpress@gmail.com
João Calado
Tlm. +351 935857131
E-mail: joaoolivacalado@gmail-
com

Speaker Partidas e Chegadas/ Departures and Arrivals Speaker

Luis Santos
Tlm. +351 965116618
Teófilo Fernando
Tlm + 351 967669671

Protocolo/Protocol

Melissa Silva
Tlm:+ 353 917694478
E-mail: melissa.silva@fpciclis-
mo.pt
Carlos Barão, Joana Suzano,
Jorge Oliveira, Sara Suzano,
Sérgio Sousa

Speaker Rádio-Volta/ Radio Tour Speaker

José Soares

Apoio Alimentar/Food Support

Rossana Nogueira

Apoio Neutro/ Neutral Technical Support

SHIMANO: Domingos Parente,
Fernando Pinto, António Torrado,
Amílcar Almeida, Fernando Vilela
e António Castro

Moto Informação

Tiago Guedes

Moto Ardósia/Information Moto

Luis Nunes, João Cunha

Carro Vassoura

Ricardo Carvalho

Cronometragem/Timing

Classificacoes.Net

Infraestruturas de Partida/ Departure Structures

StrongSpeed Infraestruturas de Chegada/ Arrival Structures

SetUp

Rádios/Radios

ComRace

Frequência Rádio-Volta/

Radio Tour Frequency

160.23750 Mhz

Camisolas Oficiais/ Official Jerseys

Vedette Cycling

Médicos/Doctors

Dr. Filipe Lima Quintas
Tlm. +351 964088850
Dr. Luís Fontão
Tlm. +351968287550

Enfermeiros/Nurses

Jennyfer Seabra, Joana Pratas,
Jorge Moreira

Ambulâncias/Ambulance

Bombeiros Municipais de Loulé
Line Star Life

Colegio de Comissários/ Commissaires Panel

Presidente/President – Gouven-
nou Tierry

Comissário 2/Commissaire 2 –
Miguel Loureiro
Comissário 3/Commissaire 3 –
Humberto Fernandes
Comissário Mota 1/Commissaire
Moto 1 – Rui Henriques
Comissário Mota 2/Commissaire
Moto 2 – Válter Afonso
Comissário Mota 3/Commissaire
Moto 3 – Nuno Ramos
Juiz Chegada/ Finish Line
Commissaire – Alberto Mestre
Juiz Chegada Adjunto/Deputy
Finish Line Commissaire – Carlos
Santos
Cronometrista/Timing Commis-
sare – Vânia Martins
Juiz de Partida/Starting
Commissaire – Nelson Baltazar

Inspetor Controlo Antidopagem /Doping Control Officer

Marko Procikevich

Regulador/Regulator

Hugo Rodrigues

Apoio à Organização/Support

Avelino Santos, José Marques,
José Poeira, Nuno Alves, Paulo
Couto, Rui Bernardo

Condutores/Drivers

André Arvela, António Duarte,
António Rocha, Arlindo Lourenço,
Carlos Cruz, Carlos Ferreira,
Ernesto Brochado, Francisco
Soares, João Barbosa, João
Guerreiro, Joel Tiago, José
Braga, Luis Fernandes, Manuel
Guimarães, Paulo Afonso, Paulo
Brás, Paulo Ribeiro, Pedro
Guimarães, Pedro Silva, Sérgio
Silva

Marcação de Percurso e Recolha Placas e Resíduos/Rou- te Signals and Cardboard and Waste Collection

António Pereira, José Lores, Luís
Guerreiro, Paulo Gonçalves,

Pedro Miguel, Ricardo Silva,
Xavier Guerreiro

"O Ciclismo Vai à Escola"

Alexandre Almeida, Irina
Guerreiro, Luís Silva

Sala de Imprensa/Press Office

15 de fevereiro: 14h00-19h00/15-
th February 2:00 pm – 7:00 pm:
Auditório do Museu de Portimão
Rua D. Carlos, Zona Ribeirinha,
8500-607 Portimão
(GPS:37°07'52.4" N 8°32'04.3" W)
16 a 20 de February 14h00-
-21h00/16th to 20th February
2:00 pm – 9:00 pm:
Camião junto à meta/Truck near
the finish line

HOSPITAIS/HOSPITALS

1.^a Etapa/1st Stage
Centro Hospitalar do Barlaven-
to/Hospital of Portimão: T. +351
282 450 300
Hospital de Faro/Hospital of
Faro:T. +351 289 891 100
Centro de Saúde de Lagos/La-
gos Public Medical Center: T.
+351 282 780 000

2.^a Etapa/2nd Stage
Centro Hospitalar do Barlaven-
to/Hospital of Portimão: T. +351
282 450 300
Hospital de Faro/Hospital of
Faro:T. +351 289 891 100
Centro de Saúde de Albufei-
ra/Albufeira Medical Center: T.
+351 289 598 400

Centro de Saúde de Monchi-
que/Monchique Public Medical
Center: T. +351 282 910 100

3.^a Etapa/3rd Stage
Hospital de Faro/Hospital of
Faro: T. +351 289 891 100

4.^a Etapa/4th Stage
Hospital de Faro/Hospital of
Faro:T. +351 289 891 100

Centro Hospitalar do Barlaven-
to/Hospital of Portimão: T.
+351282450300

Centro de Saúde de Tavira/Ta-
vira Public Medical Center: T.
+351 281 329 000

5.^a Etapa/5th Stage
Centro de Saúde de Lagoa/La-
goa Public Medical Center: T.
+351 282 340 370

Centro de Saúde de Loulé/Loulé
Public Medical Center: T. +351
289 401 000

Hospital de Faro/Hospital of
Faro: T. +351 289 891 100

Livro Oficial/Official Guide Book
Organização/Editor: José Carlos
Gomes – Paginação: Sara
Galveias – Infografia/Infogra-
phics: Sérgio Braga – Tradu-
ção/Translation: Ana Rita Nunes
– Impressão/Print: Noc Noc

REGULAMENTO PARTICULAR

ARTIGO 1. ORGANIZAÇÃO

A prova "48.ª Volta ao Algarve em Bicicleta" é organizada pela UVP – Federação Portuguesa de Ciclismo – Rua de Campolide 237, Lisboa, de acordo com os regulamentos da União Ciclista Internacional. Disputa-se de 16 a 20 de fevereiro de 2022.

ARTIGO 2. TIPO DE PROVA

A prova é reservada a atletas das categorias **Elite e Sub-23 masculinos** e está inscrita no calendário UCI Europe Tour.

A prova pertence à classe 2. Pro e, de acordo com o regulamento UCI, atribui os seguintes pontos para os Rankings UCI:

Classificação final: 200 – 150 – 125 – 100 – 85 – 70 – 60 – 50 – 40 – 35 – 30 – 25 – 20 – 15 – 10 – 5 (do 16º lugar ao 30º) – 3 (do 31º lugar ao 40º).

Etapas: 20 – 10 – 5

Portador da camisola de líder da prova (por etapa): 5.

ARTIGO 3. PARTICIPAÇÃO

De acordo com o artigo 2.1.005 do regulamento UCI, a prova é aberta às seguintes equipas: **UCI WorldTeams (max. 70%), UCI ProTeams, Equipas Continentais UCI.**

De acordo com o artigo 2.2.003bis do regulamento UCI, o número de corredores por equipa é limitado a um **mínimo de 5 e um máximo de 7.**

ARTIGO 4. ATIVIDADES PRELIMINARES À PARTIDA E SECRETARIADOS DA PROVA

A inscrição dos corredores e staff das equipas deverá ser realizada através dos respetivos formulários enviados pelo Organizador, no prazo regulamentar. As equipas deverão ainda enviar o **boletim das 72h** onde constam os corredores efetivos e os dois suplentes, bem como todos os elementos do staff.

O **Secretariado de acolhimento** realiza-se no dia 15 fevereiro a partir das **14h00**, no Auditório do Museu de Portimão (Rua D. Carlos, Zona Ribeirinha, 8500-607 Portimão)
GPS:37°07'52.4" N 8°32'04.3" W

A **confirmação dos participantes e a entrega dos dorsais** aos responsáveis das equipas decorre no secretariado das **15h00 às 16h45**, no dia 15 fevereiro 2022.

A **reunião dos Diretores Desportivos**, organizada de acordo com os artigos 1.2.087 e 2.2.093 do Regulamento UCI, na presença dos membros do Colégio de Comissários, **realiza-se às 17h00**, no mesmo local do secretariado.

O **Briefing de Segurança** realiza-se **às 18h00**, no mesmo local do secretariado.

De acordo com o artigo 2.2.034bis de 01.01.2021, em todas as provas UCI deverá ser realizado um briefing com a presença de todos os condutores de carros e motos da caravana, um representante da televisão, um representante das Forças de Segurança da prova e o colégio de comissários.

O Briefing é conduzido pelo Presidente do Colégio de Comissários (PCC) com base no material de formação produzido pela UCI, adaptado ao tipo de evento em causa. O Organizador, em conjunto com o PCC, deverá providenciar igualmente a informação técnica relevante específica da sua prova relativa à circulação de veículos na caravana.

De acordo com o artigo 2.2.035 de 01.01.2021, apenas os condutores que tenham participado no briefing de segurança poderão conduzir na caravana da prova, no âmbito do artigo 2.2.034bis.

Toda a informação detalhada deverá ser enviada antecipadamente por email para os intervenientes nas reuniões.

A credenciação de todos os elementos deve ser realizada **preferencialmente online.**

Não existirá secretariado à chegada das etapas para distribuição de comunicados nem credenciação, apenas salas de trabalho para organização e comunicação social.

As classificações e o comunicado da prova serão enviados por email e/ou disponibilizados online. A versão em papel e os números dos carros de apoio serão distribuídos no secretariado da partida do dia seguinte.

APRESENTAÇÃO DAS EQUIPAS

As instruções sobre a apresentação das equipas serão publicadas no Comunicado a ser emitido antes da reunião dos Diretores Desportivos.

ARTIGO 5. ETAPA CONTRARRELÓGIO INDIVIDUAL

No contrarrelógio individual, as partidas serão dadas de minuto em minuto, pela ordem inversa da classificação geral individual, após a etapa anterior, sendo que os últimos 10 corredores partirão de 2 em 2 minutos. No entanto, o Colégio de Comissários pode modificar essa ordem de forma a evitar que dois corredores da mesma equipa partam seguidos.

De acordo com o artigo 2.4.010 do Regulamento da UCI, os corredores devem apresentar-se para controlo da sua bicicleta até 15 minutos antes da sua hora de partida.

ARTIGO 6. RÁDIO-VOLTA

As informações da corrida são transmitidas na frequência 160.23750 Mhz.

ARTIGO 7. ASSISTÊNCIA TÉCNICA NEUTRA

O serviço de assistência técnica neutra é assegurado pela Shimano.

O serviço é assegurado por 3 carros de apoio neutro.

ARTIGO 8. INCIDENTES DE CORRIDA NOS 3 ÚLTIMOS KM

As disposições previstas no artigo 2.6.027 do Regulamento da UCI aplicam-se em todas as etapas em linha, exceto nas seguintes etapas com chegada em subida: **2.^a e 5.^a**

As decisões relativas a este artigo são tomadas independentemente pelo Colégio de Comissários.

ARTIGO 9. PERCENTAGEM DE FECHO DE CONTROLO

De acordo com as características das etapas, as percentagens de fecho de controlo são fixadas da seguinte forma:

- 1.^a etapa: 10%
- 2.^a etapa: 15%
- 3.^a etapa: 10%
- 4.^a etapa: 25%
- 5.^a etapa: 15%

No caso de corredores que efetivamente chegaram fora de controlo serem repescados pelo Colégio de Comissários, serão retirados o conjunto dos pontos obtidos na classificação geral das várias classificações secundárias.

De acordo com o artigo 2.6.032 do regulamento da UCI, o Colégio de Comissários pode, em casos excepcionais, imprevisíveis e de força maior, aumentar as percentagens de fecho de controlo depois de consultar o Organizador.

ARTIGO 10. CLASSIFICAÇÕES / BONIFICAÇÕES

São estabelecidas as seguintes classificações:

- 1) Classificação Geral Individual por Tempos – Camisola amarela
- 2) Classificação Geral por Pontos – Camisola verde
- 3) Classificação Geral da Montanha – Camisola azul
- 4) Classificação Geral da Juventude – Camisola branca
- 5) Classificação por Equipas

1) CLASSIFICAÇÃO GERAL INDIVIDUAL TEMPOS

A classificação da etapa é sempre estabelecida de acordo com a ordem de passagem pela linha de meta.

A classificação geral individual por tempos obtém-se através da soma dos tempos conseguidos em todas as etapas por cada corredor, tendo em conta as penalizações em tempo. O corredor mais bem classificado será aquele que menor tempo totalizar.

Em caso de empate entre dois corredores ou mais, as frações de segundo registados na etapa contrarrelógio individual serão adicionadas ao tempo total para desempatar os corredores, sendo mais bem classificado o que menos frações de segundo tenha totalizado.

Em caso de novo empate, o desempate é feito tendo em conta a soma dos pontos obtidos em cada etapa, sendo mais bem classificado o que tenha totalizado menor número de pontos. Estes pontos são atribuídos de acordo com os lugares conseguidos: um ponto ao primeiro, dois pontos ao segundo e assim sucessivamente.

Se o empate ainda assim persistir, beneficiará o corredor mais bem classificado na última etapa disputada.

O líder da classificação é portador da **camisola amarela**.

2) CLASSIFICAÇÃO GERAL POR PONTOS

A Classificação geral por Pontos é estabelecida pela soma dos pontos obtidos em cada uma das chegadas das etapas em linha e nas Metas Volantes de acordo com os seguintes critérios:

É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das Metas Volantes: **3, 2 e 1 pontos aos 3 primeiros classificados**;

Na Chegada das etapas:

- Etapas 1 e 3:

25 – 20 – 16 – 13 – 10 – 8 – 6 – 4 – 2 e 1 pontos aos 10 primeiros classificados;

- Etapas 2 e 5:

15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 e 1 pontos aos 10 primeiros classificados.

Se numa chegada se verificar que vários corredores são classificados ex-aequo, é atribuída a cada um a pontuação correspondente ao primeiro lugar em que se inicia o ex-aequo.

De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento UCI, em caso de empate na classificação geral por pontos, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de vitórias nas etapas,
2. Número de vitórias nos sprints intermédios que contam para a classificação geral por pontos,
3. Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

O líder desta classificação é portador da **camisola verde**.

3) CLASSIFICAÇÃO GERAL DA MONTANHA

A Classificação da Montanha disputa-se no conjunto das contagens do Prémio de Montanha pontuáveis para esta classificação.

É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das categorias:

Lugar	Pontos			
	PM 1ª cat.	PM 2ª cat.	PM 3ª cat.	PM 4ª cat.
1.º	10	6	4	3
2.º	8	4	3	2
3.º	6	3	2	1
4.º	4	2		
5.º	2			

De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento UCI, em caso de empate na classificação geral da montanha, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de primeiros lugares nas contagens da categoria mais elevada,
2. Número de primeiros lugares nas contagens da categoria seguinte e assim sucessivamente,
3. Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

O líder desta classificação é portador da camisola azul.

4) CLASSIFICAÇÃO GERAL DA JUVENTUDE

A Classificação geral da Juventude é reservada aos corredores da categoria Sub-23, de acordo com a Classificação Geral Individual por Tempos.

O líder da classificação é portador da camisola branca.

5) CLASSIFICAÇÃO POR EQUIPAS

De acordo com o artigo 2.6.016 do Regulamento UCI, a Classificação por Equipas na Etapa obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa. Em caso de empate, as equipas são desempatadas pela soma dos lugares obtidos pelos seus três melhores tempos da etapa. Em caso de novo empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação da etapa.

A Classificação Geral por Equipas obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa em todas as etapas disputadas. Em caso de empate, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de primeiros lugares na classificação por equipas nas etapas,
2. Número de segundos lugares na classificação por equipas nas etapas, etc.

Se persistir o empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação geral individual.

Uma equipa que fique reduzida a menos de três corredores é eliminada da classificação geral por equipas.

BONIFICAÇÕES

Não serão atribuídas bonificações na prova.

ARTIGO 11. PRÉMIOS

São atribuídos os seguintes prémios:

1ª) CLASSIFICAÇÃO DAS ETAPAS E CLASSIFICAÇÃO GERAL INDIVIDUAL POR TEMPOS

Classificação da etapa		Classificação Geral final	
Lugar	Prémio	Lugar	Prémio
1.º	3.615€	1.º	9.037,50€
2.º	1.805€	2.º	4.512,50€
3.º	905€	3.º	2.262,50€
4.º	455€	4.º	1.137,50€
5.º	365€	5.º	912,50€
6.º	270€	6.º	675,00€
7.º	270€	7.º	675,00€
8.º	180€	8.º	450,00€
9.º	180€	9.º	450,00€
10.º » 20.º	95€	10.º » 20.º	237,50€

2ª) CLASSIFICAÇÃO POR PONTOS

Em cada Meta Volante		Classificação Geral final	
Lugar	Prémio	Lugar	Prémio
1.º	50€	1.º	250€

3º) CLASSIFICAÇÃO DA MONTANHA

Em cada PM					Classificação Geral final	
Lugar	Prémio				Lugar	Prémio
	PM 1. ^a	PM 2. ^a	PM 3. ^a	PM 4. ^a		
1.º	80€	60€	35€	25€	1.º	250€
2.º	50€	40€	25€	15€		
3.º	35€	25€	15€	10€		

4º) CLASSIFICAÇÃO DA JUVENTUDE

Classificação Geral final	
Lugar	Prémio
1.º	250€

5º) CLASSIFICAÇÃO POR EQUIPAS

Classificação Geral final	
Lugar	Prémio
1.º	Troféu

6) PORTADORES DAS CAMISOLAS

Líder por etapa*	
Camisola	Prémio
Amarela	40€
Verde	30€
Azul	30€
Branca	30€

* Se o líder de uma classificação não for o portador da respetiva camisola, por acumulação de camisolas, a diária é paga 50% ao líder e 50% ao portador.

O total geral dos prémios distribuídos na prova é de **71.010€**.

ARTIGO 12. ANTIDOPAGEM

O regulamento antidopagem da UCI aplica-se integralmente nesta prova.

O controlo antidoping realiza-se no prólogo e em todas as etapas: **caravana junto da linha de chegada**

ARTIGO 13. CERIMÓNIA PROTOCOLAR (ART. 1.2.112, 1.2.113 & 2.6.018BIS)

Com base nas classificações estabelecidas pelo Organizador, os corredores têm a obrigação de se apresentar na cerimónia protocolar oficial de entrega dos prémios, camisolas e símbolos distintivos:

No final de cada etapa, devem apresentar-se para a cerimónia protocolar os seguintes corredores:

- O **vencedor** da etapa;
- Os **líderes** das diferentes Classificações: **Geral Individual por Tempos (Camisola Amarela); Geral por Pontos (Camisola Verde); Geral da Montanha (Camisola Azul); Geral da Juventude (Camisola Branca);**

Os corredores que participam na cerimónia protocolar devem apresentar-se no **prazo máximo de 10 minutos** após a sua chegada. No caso de algum destes corredores chegar atrasado, este deve dirigir-se imediatamente para o pódio após a sua chegada.

Além disso, no final da prova, devem ainda apresentar-se na cerimónia protocolar:

- Os **2.º e 3.º classificados** da Classificação Geral Individual por tempos,
- A **equipa vencedora** da Classificação Geral por Equipas e Diretor Desportivo

CAMISOLAS DE LÍDER

O líder de cada classificação deverá envergar a camisola símbolo respetiva. Se um corredor for líder de várias classificações, a ordem de prioridade das camisolas é a seguinte:

- 1) Classificação Geral Individual por Tempos – **Camisola amarela**
- 2) Classificação Geral por Pontos – **Camisola verde**
- 3) Classificação Geral da Montanha – **Camisola azul**
- 4) Classificação Geral da Juventude – **Camisola branca**

Se um corredor for líder de várias classificações, enverga apenas uma camisola de acordo com a ordem de prioridade acima indicada, neste caso, a outra camisola é envergada pelo corredor seguinte dessa classificação, exceto se este for líder de outra classificação ou se tiver que envergar a camisola de Campeão do Mundo ou de Campeão Nacional ou a camisola de líder de uma Taça, de um Circuito, de uma Série ou de um Ranking UCI.

PROTOCOLO À PARTIDA DAS ETAPAS EM LINHA

Os portadores das camisolas de líder deverão alinhar na frente, no mínimo 10 minutos antes da hora da partida simbólica.

ARTIGO 14. PENALIDADES

Aplicação exclusiva da Tabela de Penalidades do regulamento da UCI.

ARTIGO 15. SEGUROS

De acordo com as disposições previstas nos artigos 1.1.006 e 1.1.022 do Regulamento da UCI, todos os corredores e pessoal técnico das equipas devem estar assegurados contra todos os acidentes que possam ocorrer durante a prova e suas consequências em matéria de Responsabilidade Civil.

O Organizador não tem qualquer responsabilidade pelos danos causados a terceiros e/ou materiais antes, durante e depois das etapas, sempre e quando cumpra com as regras de segurança estabelecidas no Regulamento Desportivo da UCI.

Atendendo ao artigo 1.2.034, o Organizador é obrigado a fazer um seguro para a cobertura de riscos relacionados com a organização da prova.

ARTIGO 16. ECOLOGIA

A organização da prova, na salvaguarda dos bons princípios de proteção ambiental, e de promoção do ciclismo ecológico apela aos diversos intervenientes, no evento, no sentido de reforçar a adoção de medidas que permitam a manutenção da limpeza dos locais de partida, chegada e percursos da prova.

Em todas as etapas, serão criadas e claramente identificadas zonas verdes que devem ser usadas para descarte. Encontram-se a cada 30km ou 40km de cada etapa e uma última nos últimos kms da etapa.

48ª VOLTA
ALGARVE



VISTA A CAMISOLA DE MELHOR
ADEPTO DA VOLTA AO ALGARVE

À VENDA DURANTE A PROVA NAS ZONAS DE META OU EM
WWW.VEDETTECYCLING.COM

SPECIFIC REGULATIONS

ARTICLE 1. ORGANIZATION

The "48th Volta ao Algarve em Bicicleta" is organized by the **UVP – Portuguese Cycling Federation** – Rua de Camplide 237, 1070-030 Lisboa, under the regulations of the International Cycling Union (UCI). It will take place from 16th to 20th February 2022.

ARTICLE 2. TYPE OF EVENT

This race is open to athletes of the **Men Elite and Under 23** categories. It is listed on the **UCI Europe Tour calendar**.

The race is registered as a Class 2. Pro event, therefore, the following points are awarded for the UCI Rankings:

Final overall individual classification: 200 – 150 – 125 – 100 – 85 – 70 – 60 – 50 – 40 – 35 – 30 – 25 – 20 – 15 – 10 – 5 (from 16th place to 30th) – 3 (from 31st place to 40th).

Stages: 20 – 10 – 5.

Yellow Jersey (each stage): 5.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams: **UCI World-Teams (max 70%), UCI ProTeams, UCI Continental Teams**.

In accordance with article 2.2.003bis of the UCI regulations, the number of riders per team is a minimum of 5 and a maximum of 7 riders.

ARTICLE 4. PRE-COMPETITION PROCEDURES AND RACE HEADQUARTERS

The registration of the riders and team staff members must be carried out through the respective forms sent by the Organizer, within the regulatory deadline. The Sport Director should send the **72h UCI Form** indicating the titular riders and the two substitute riders, as well as all the team staff members.

The welcoming secretariat will take place on **February 15th, starting at 2 p.m.**, in the Auditório do Museu de Portimão (Rua D. Carlos, Zona Ribeirinha, 8500-607 Portimão)

GPS:37°07'52.4" N 8°32'04.3" W

The confirmation of the participants and the delivery of the bib numbers to the responsible of the teams takes place at the secretariat from **3 p.m. to 4:45 p.m.**, on February 15th, 2022.

The meeting of the Sporting Directors, organized in accordance with Articles 1.2,087 and 2,093 of the UCI Regulation, in the presence of the members of the Commissaires' Panel, takes place at **5 p.m.**, at the same location as the secretariat.

The Safety Briefing takes place at **6 p.m.**, in the same location as the secretariat.

According to the article 2.2.034bis, of 01.01.2021, on all events registered on the UCI international calendar, the Organizer shall provide a briefing to be attended by all people who will be driving a car or a motorbike in the race convoy, as well as, a representative of the television production broadcaster, a representative of the security forces of the race and the commissaires' panel.

The briefing shall be conducted by the President of the Commissaires' Panel (PCP) based on the training material drawn up by the UCI and adapted according to the event in question. The Organizer, in conjunction with the PCP, shall also provide the relevant technical elements specific to their event relating to the circulation of vehicles in the race convoy.

According to the article 2.2.035, of 01.01.2021, only the drivers have attended the safety briefing, in the sense of article 2.2.034bis, are allowed to drive in the race convoy.

All detailed information should be sent in advance by email to the people attending the meetings.

Accreditation of all elements should preferably be done online.

There will be no race headquarters at the finish site of the stages for distribution of communiqués or accredita-

tion, only working rooms for organization and media. The race classifications and the communiqués will be sent by email and/or made available online. The paper version and the numbers of the team cars will be distributed at the race headquarters of the start of the following day.

TEAMS PRESENTATION

The instructions on the presentation of the teams will be published on the release to be issued before the meeting of the Sports Directors.

ARTICLE 5: INDIVIDUAL TIME TRIAL

In the individual time trial, the gap between the start of each rider will be of 1 minute, in the reverse order of the general individual classification by time, after the previous stage, however for the last 10 riders, the interval between the start of each will be of 2 minutes. The Commissaires' Panel may modify that order to prevent two riders of the same team to ride consecutively.

In accordance with Article 2.4.010 of the UCI Regulation, each rider must present for bike check up to 15 minutes before their start time.

ARTICLE 6. RADIO FREQUENCY

Race information will be broadcast on the following frequency: **160.2375 Mhz.**

ARTICLE 7. NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

The technical support service is handled by Shimano with **3 neutral cars.**

ARTICLE 8. RACE'S INCIDENTS IN THE LAST 3 KILOMETERS

The article 2.6.027 of the UCI Regulations applies in all the stages, except in the following ones: **2nd, and 5th.** Decisions related to this article are taken independently by the Commissaires' Panel.

ARTICLE 9. FINISH TIME LIMIT

Considering the characteristics of each stage, the finishing time limits have been set as follows:

1st stage: 10%

2nd stage: 15%

3rd stage: 10%

4th stage: 25%

5th stage: 15%

In case riders out of the time limit are given a second chance by the president of the Commissaires Panel, all points awarded in the general classifications of the various secondary classifications shall be withdrawn.

In exceptional cases only, unpredictable and of force majeure, the Commissaires Panel may extend the finishing time limits after consultation with the organiser.

ARTICLE 10. CLASSIFICATIONS

The following classifications are established:

- 1) **General Classification** - Yellow Jersey
- 2) **Points Classification** - Green Jersey
- 3) **Mountain Classification** - Blue Jersey
- 4) **Youth Classification** - White Jersey
- 5) **Team Classification**

1) GENERAL CLASSIFICATION

It will be obtained by summing the time in each stage for each rider, considering the penalties. The rider with the smaller sum of time will be the best classified.

If there is a tie between two or more riders, the hundredths of a second registered in the individual time trial stage will be considered and the rider with less hundredths of a second will be the best classified.

If the tie persists, the sum of the points obtained in each stage will be considered and the rider with the smaller sum will be the best classified. The points will be given according to the positions obtained: one point to the first, two points to the second, three points to the third, and so on.

If the tie persists, the best position obtained in the last stage will be used to break the tie.

The leader of the general classification will wear the **yellow jersey.**

2) POINTS CLASSIFICATION

It will be obtained by summing the points of each rider on the finish of each stage and on each intermediate sprint "Meta Volante". The rider with the largest sum of points will be the best classified.

The following points will be awarded: "Metas Volantes": **3, 2 and 1 points to the first 3 riders;**

Finish line:

- Stages 1st and 3rd

25 – 20 – 16 – 13 – 10 – 8 – 6 – 4 – 2 and 1 points to the first 10 riders;

- Stages 2nd and 5th

15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 and 1 points to the first 10 riders.

If several riders are classified ex-aequo, to each of them will be awarded the points corresponding to the first place in which the ex-aequo begins.

In accordance with Article 2.6.017 of the UCI Regulation, in case of a tie in the points classification, the following criteria shall be applied in order until the tie is broken:

1. Number of stage wins,
2. Number of wins in intermediate sprints counting for the points classification,
3. General Classification.

To benefit of the prizes of the final general classification, the rider must have completed the entire course of the race within the finishing time limits.

The leader of the points classification will wear the **green jersey**.

3) MOUNTAIN CLASSIFICATION

It will be obtained by summing the points of each rider on the climbs indicated as "Prémio da Montanha". The rider with the largest sum of points will be the best classified.

The following points will be awarded considering the category of each climb:

Rank	Points			
	PM 1st cat.	PM 2nd cat.	PM 3rd cat.	PM 4th cat.
1st	10	6	4	3
2nd	8	4	3	2
3rd	6	3	2	1
4th	4	2		
5th	2			

In accordance with Article 2.6.017 of the UCI Regulation, in case of a tie in the mountain classification, the following criteria shall be applied in order until the tie is broken:

1. Number of first places in the highest category climbs;
2. Number of first places on climbs in the next inferior category and so on;
3. General Classification.

In order to benefit of the prizes of the final general classification, the rider must have completed the entire course of the race within the finishing time limits.

The leader of the mountain classification will wear the **blue jersey**.

4) GENERAL YOUTH CLASSIFICATION

The General Youth Classification is reserved to the Under23 category riders, according to the Individual General Classification by Time.

The leader of the general youth classification will wear the **white jersey**.

5) TEAM GENERAL CLASSIFICATION

The Team Classification for the day shall be calculated based on the sum of the three best individual times from each team.

In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best times on the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider on the stage classification.

The Team General Classification shall be calculated based on the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a draw, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

1. number of first places in the daily team classifications
2. number of second positions in the daily team classifications, and so on.

If there is still a draw, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification.

Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the Team General Classification.

BONUSES

No bonuses will be awarded.

ARTICLE 11. PRIZES

The following prizes are awarded:

1º) STAGES CLASSIFICATIONS AND INDIVIDUAL GENERAL CLASSIFICATION BY TIME

Stage Classification		Final General Classification	
Rank	Prize	Rank	Prize
1st	3.615€	1st	9.037,50€
2nd	1.805€	2nd	4.512,50€
3rd	905€	3rd	2.262,50€
4th	455€	4th	1.137,50€
5th	365€	5th	912,50€
6th	270€	6th	675,00€
7th	270€	7th	675,00€
8th	180€	8th	450,00€
9th	180€	9th	450,00€
10th » 20th	95€	10th » 20th	237,50€

2º) POINTS CLASSIFICATION

Each "Meta Volante"		Final General Classification	
Rank	Prize	Rank	Prize
1st	50€	1st	250€

3º) MOUNTAIN CLASSIFICATION

Each "Prémio de Montanha" (PM)					Final General Classif.	
Rank	Prize				Rank	Prize
	PM 1st	PM 2nd	PM 3rd	PM 4th		
1st	80€	60€	35€	25€	1st	250€
2nd	50€	40€	25€	15€		
3rd	35€	25€	15€	10€		

4º) YOUTH CLASSIFICATION

Final General Classification	
Rank	Prize
1st	250€

5º) TEAMS CLASSIFICATION

Final General Classification	
Rank	Prize
1st	Trophy

6) JERSEYS' LEADERS

Leader per stage*	
Jersey	Prize
Yellow	40€
Green	30€
Blue	30€
White	30€

* When the leader of a classification does not wear the leader jersey because he is the leader of another classification, the daily prize will be divided between the leader (50%) and the rider wearing the jersey (50%).
The overall total prize money of the race is **71.010€**.

ARTICLE 12. ANTIDOPING CONTROL

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event.
The antidoping tests will take place in a caravan parked near the finish line.

ARTICLE 13. AWARD CEREMONY (ART. 1.2.112, 1.2.113 & 2.6.018BIS)

Based on the classifications established by the Organizer, riders are obliged to perform at the official protocol ceremony for the award of prizes, jerseys and symbols as following:

After each stage:

- **Stage winner;**
- The **leaders** of the different classifications: General Classification (**Yellow Jersey**); Points Classification (**Green Jersey**); Mountain Classification (**Blue Jersey**); Youth Classification (**White Jersey**).

The riders shall present themselves at the podium no later than **10 minutes** after crossing the finish line. In the case of dropped riders from the main group, they should present themselves **immediately upon their arrival**.

In addition, at the end of the final stage:

- The **2nd and 3rd** of the General Classification;
- The **winning Team** of the Team General Classification and the Sport Director.

LEADER'S JERSEYS

The leader of each classification must wear the respective distinctive jersey. If a rider is the leader of multiple classifications, the order of priority of the leaders' jerseys is as follows:

- 1) General Classification - **Yellow Jersey**
- 2) Points Classification - **Green Jersey**
- 3) Mountain Classification - **Blue Jersey**
- 4) Youth Classification - **White Jersey**

If a rider is leader of several classifications, he will wear only one jersey according to the order of priority indicated above. In this case, the next rider in this classification will wear the jersey in question, unless he is the leader of another classification or if he has to wear the World Champion or National Champion jersey or the leader's jersey of a Cup, Circuit, Series or UCI Ranking.

PROTOCOL ON THE START OF THE STAGES (EXCEPT FOR TTS)

The wearers of the leaders' jerseys should take the start from the first row, they should be present no later than 10 minutes before the neutralized start time.

ARTICLE 14. PENALTIES

The UCI penalty scale is the only one applicable.

ARTICLE 15. INSURANCES

In accordance with articles 1.1.006 and 1.1.022 of the UCI regulations, all riders and teams' technical staff should be covered by insurance covering all kind of accidents that may happen during the competition and their consequences in terms of civil responsibility.

The organizer bears no responsibility for any damage caused to third parties and/or material damages before, during, and after the stages always and when it complies with the security rules established in the UCI regulations.

In accordance with article 1.2.034, the organizer is required to have risk coverage insurance.

ARTICLE 16. ENVIRONMENT

The organisation of this race, safeguarding the good principles of environment protection and promotion of ecological cycling, appeals to the parties involved in the event to adopt measures to maintain clean all the places of the start, the finish and during the course of the race.

In all stages, green zones will be created and clearly identified to be used by the riders, every 30km or 40km of the race and a last one on the last kms of the race before the final section.



CYCLING apparel

DESENVOLVIDO E
PRODUZIDO EM PORTUGAL

WWW.VEDETTECYCLING.COM

O Algarve

fica-te bem! **Sempre.**

