

**DOSSIER  
DE PRESSE**

**PRESS KIT**

**TOUR** de **france**™

**109<sup>e</sup> ÉDITION**  
**1<sup>er</sup> - 24 JUILLET 2022**

**#TDF2022**







# SOMMAIRE

## CONTENTS

2 | 3

**Édito**  
Editorial

4 | 5

**Parcours et étapes**  
Route and stages

6 | 7

**Top départ**  
In brief

8 | 9

**Danemark, au pays du vélo**  
Denmark, land of cycling

10 | 11

**Vent du nord...**  
A northerly wind...

13 | 34

**À chaque jour son défi**  
A daily challenge

37 | 53

**Profils et sommets du Tour**  
Profiles and summits

56 | 57

**Chiffres et statistiques**  
Key facts and figures

58

**Vainqueurs depuis 1903**  
Winners since 1903

## ESPRIT DE CONQUÊTE

**Quel que soit le soin que l'on accorde à la confection du parcours, on n'écrit pas le scénario du Tour de France en dessinant une carte.**

La prétention de dicter aux coureurs leur stratégie étant vaine, il m'arrive en revanche d'imaginer comment Bernard Hinault ou Eddy Merckx auraient saisi les opportunités offertes par telle ou telle étape. Dans cet exercice de vélo-fiction, il me semble qu'ils n'auraient pas traîné pour passer à l'offensive : en manœuvrant dans les rafales qui ne manqueront pas de souffler sur les 18 kilomètres de traversée de la mer Baltique peu après avoir quitté Copenhague ; en éparpillant le peloton sur les reliefs de la Côte d'Opale en route vers Calais ; ou en faisant parler leur puissance sur les pavés de Paris-Roubaix pour l'étape d'Arenberg Porte du Hainaut.

**« La scène est dressée pour que le combat des chefs débute sous des latitudes inédites et se poursuive en altitude, le plus tard possible. »**

Par bonheur, le peloton d'aujourd'hui est aussi fréquenté par ce genre de morts de faim, des champions guidés par le sens du spectacle autant que par l'appel du Maillot Jaune. Tant et si bien que les frontières deviennent poreuses entre le monde des prétendants au titre et les tenants de la devise « une classique par jour ». Les uns et les autres auront d'ailleurs l'occasion de se mesurer, par exemple en vue de l'arrivée de Longwy et, de façon encore plus certaine, à La Planche des Belles Filles, déclinée pour la deuxième fois dans sa version « super ».



**CHRISTIAN  
PRUDHOMME**

Directeur du Tour de France  
*Director of the Tour de France*

La scène est dressée pour que le combat des chefs débute sous des latitudes inédites et se poursuive en altitude, le plus tard possible. Les acteurs attendus dans les Alpes ont certainement les ressources pour faire honneur au col du Granon, perché à 2 413 mètres et que le Tour n'a plus visité depuis 1986, l'un des rares jours où Hinault a dû se résoudre au rôle de perdant magnifique. Tandis que le nouveau patron s'appelait LeMond. L'hommage au duo sera à nouveau au programme sur la réplique exacte du Briançon-Alpe d'Huez du lendemain... avec peu de chances de voir cette fois-ci les deux premiers du classement général franchir la ligne main dans la main.

C'est même au coude-à-coude que l'on pourrait, pourquoi pas, voir ensuite frotter les protagonistes dans les pentes les plus raides des Pyrénées : le Mur de Péguère avant de plonger sur Foix, les derniers hectomètres sur l'altiport de Peyragudes ou l'escalade inconnue au col de Spandelles sont autant de tremplins pour des batailles rangées, des duels, des rebondissements, des revanches !

Un dernier coup de force reste envisageable sur l'imprévisible chrono final dont la ligne sera dessinée sur le promontoire de Rocamadour.

**Bernard, Eddy... qu'en dites-vous ?**

## SPIRIT OF CONQUEST

**No matter how much care is taken in designing the route, the script for the Tour de France isn't written by drawing a map.**

Any attempt to dictate strategy to the riders will be in vain, but I do sometimes wonder how Bernard Hinault or Eddy Merckx might have grasped the opportunities presented by a particular stage. If this kind of bike-fiction were to be applied to today, I don't think that it would be long before "the Badger" went on the attack: by making a move in the gusting wind that's almost sure to blow on the 18-kilometre crossing of the Baltic shortly after leaving Copenhagen; scattering the peloton on the hills of the Opal Coast on the road into Calais; or by unleashing his power on the cobblestones of Paris-Roubaix on the Arenberg stage.

**"The battle between the leaders is set to begin at unprecedented latitudes and continue at altitude, almost right to the end."**

Fortunately, the peloton of today is also frequented by disciples or this all-guns-blazing style, champions guided by a sense of spectacle as much as by the pull of the yellow jersey. The line is blurring between those who are true contenders for the title and those whose motto is "a Classic every day". They will have the opportunity to test themselves on, for example, the Mur de Pulventeux, ahead of the finish at Longwy, and at La Planche des Belles Filles, where they will tackle the "super" version for a second time.



© A.S.O. - Pauline Ballet

The battle between the leaders is set to begin at unprecedented latitudes and continue at altitude, almost right to the end. Those expected to shine in the Alps will certainly have the resources to do justice, the Col du Granon, perched at 2,413m and not seen on the Tour since 1986, one of the rare days when Hinault had to assume the role of magnificent loser, as the peloton found itself with a new boss, LeMond. The homage to this illustrious pair will continue the following day with an exact replica of the Briançon-Alpe d'Huez stage... although there's little chance of us seeing the leading two riders in the general classification crossing the line hand in hand.

It would be quite possible to see the protagonists going elbow to elbow on the steepest slopes of the Pyrenees: on the Mur de Pégère before they plunge down into Foix, in the last few hundred metres of the runway of the Peyragudes altiport, or on the unknown Col de Spandelles climb on the road to Hautacam. There are so many potential launchpads for pitched battles, duels, twists and turns, for revenge!

A final coup could still be possible in the unpredictable final time trial, in which the finish line will be located on the promontory of Rocamadour.

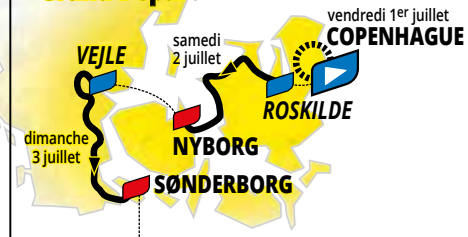
**Bernard, Eddy... what do you make of it?**

# PARCOURS

## ROUTE

### COPENHAGUE DANEMARK

#### Grand Départ



### LÉGENDE / THE KEY



**Grand Départ**  
Race Start



**Ville ou site arrivée**  
Finish town or site



**Arrivée finale**  
Race finish



**C.I.M. individuel**  
Individual time-trial



**Ville ou site départ**  
Start town or site



**Repos**  
Rest day



**Étape en ligne**  
Stage

# ÉTAPES STAGES

DATE	ÉTAPE	DÉPART	ARRIVÉE	KM
Vendredi 1 <sup>er</sup> juillet	1 <sup>e</sup>	Copenhague	Copenhague - C.I.m. individuel	13
Samedi 2 juillet	2 <sup>e</sup>	Roskilde	Nyborg	199
Dimanche 3 juillet	3 <sup>e</sup>	Vejle	Sønderborg	182
Lundi 4 juillet	TRANSFERT			
Mardi 5 juillet	4 <sup>e</sup>	Dunkerque	Calais	172
Mercredi 6 juillet	5 <sup>e</sup>	Lille Métropole	Arenberg Porte du Hainaut	155
Jeudi 7 juillet	6 <sup>e</sup>	Binche	Longwy	220
Vendredi 8 juillet	7 <sup>e</sup>	Tomblaine	La super Planche des Belles Filles	176
Samedi 9 juillet	8 <sup>e</sup>	Dole	Lausanne	184
Dimanche 10 juillet	9 <sup>e</sup>	Aigle	Châtel Les Portes du Soleil	183
Lundi 11 juillet	REPOS	Morzine Les Portes du Soleil		
Mardi 12 juillet	10 <sup>e</sup>	Morzine Les Portes du Soleil	Megève	148
Mercredi 13 juillet	11 <sup>e</sup>	Albertville	Col du Granon	149
Jeudi 14 juillet	12 <sup>e</sup>	Briançon	Alpe d'Huez	166
Vendredi 15 juillet	13 <sup>e</sup>	Bourg d'Oisans	Saint-Étienne	193
Samedi 16 juillet	14 <sup>e</sup>	Saint-Étienne	Mende	195
Dimanche 17 juillet	15 <sup>e</sup>	Rodez	Carcassonne	200
Lundi 18 juillet	REPOS	Carcassonne		
Mardi 19 juillet	16 <sup>e</sup>	Carcassonne	Foix	179
Mercredi 20 juillet	17 <sup>e</sup>	Saint-Gaudens	Peyragudes	130
Jeudi 21 juillet	18 <sup>e</sup>	Lourdes	Hautacam	143
Vendredi 22 juillet	19 <sup>e</sup>	Castelnau-Magnoac	Cahors	189
Samedi 23 juillet	20 <sup>e</sup>	Lacapelle-Marival	Rocamadour - C.I.m. individuel	40
Dimanche 24 juillet	21 <sup>e</sup>	Paris La Défense Arena	Paris Champs-Élysées	112

**TOTAL AVANT  
HOMOLOGATION**  
TOTAL BEFORE HOMOLOGATION

**3 328 km**

# TOP DÉPART

## CARTE

**Quatre pays : Danemark, Belgique, Suisse et bien sûr la France** figureront sur la carte du Tour de France en 2022. Cela n'était pas arrivé depuis 2017. Le Danemark quant à lui sera le dixième pays à accueillir le Grand Départ, le plus septentrional de l'histoire de la Grande Boucle. Dans l'Hexagone, **8 Régions** et **29 départements** seront visités.

## ÉTAPES

Elles seront au nombre de **21** :

- 6 étapes de plaine
- 7 étapes accidentées
- 6 étapes de montagne

avec 5 arrivées en altitude (La super Planche des Belles Filles, col du Granon, Alpe d'Huez, Peyragudes, Hautacam)

- 2 étapes contre la montre en individuel
- 2 journées de repos
- 1 journée de transfert

## CALENDRIER

Le Tour 2022 s'élancera le 1<sup>er</sup> juillet, un vendredi et non pas un samedi comme de coutume. Ceci afin de permettre le transfert vers la France après les trois étapes du Grand Départ au Danemark.

## BIENVENUE...

aux **9** nouveaux sites ou villes-étapes qui accueilleront le Tour pour la première fois :

- Copenhague (départ et arrivée 1<sup>re</sup> étape)
- Roskilde (départ 2<sup>e</sup> étape)
- Nyborg (arrivée 2<sup>e</sup> étape)
- Vejle (départ 3<sup>e</sup> étape)
- Sønderborg (arrivée 3<sup>e</sup> étape)
- Aigle (départ 9<sup>e</sup> étape)
- Castelnau-Magnoac (départ 19<sup>e</sup> étape)
- Lacapelle-Marival (départ 20<sup>e</sup> étape)
- Rocamadour (arrivée 20<sup>e</sup> étape)

## MASSIFS

Vosges, Alpes, Massif central, Pyrénées. Ce seront dans cet ordre les quatre massifs au programme de cette 109<sup>e</sup> édition. Avec une découverte, le col de Spandelles (1 378 m) dans les Hautes-Pyrénées.

## PAVÉS

Ils feront leur retour après quatre ans d'absence. Il y aura **19,4 km de pavés** lors de la 5<sup>e</sup> étape **Lille Métropole > Arenberg Porte du Hainaut**. Ils seront répartis en 11 secteurs d'une longueur variant de 1,3 à 2,8 km.

## CHRONO

**53 km**, ce sera la distance totale des deux contre-la-montre en individuel du Tour 2022 : 13 km lors de l'étape inaugurale dans le centre-ville de la capitale danoise puis 40 km à l'occasion de la pénultième étape entre Lacapelle-Marival et Rocamadour.

## BONIFICATIONS

Elles seront distribuées à l'arrivée de chaque étape en ligne et attribueront respectivement 10, 6 et 4 secondes aux trois premiers coureurs classés.



## DOTATIONS

Au total

# 2,3

millions d'euros  
seront attribués et mis en jeu  
pour les équipes et les coureurs

dont

# 500 000 €

au vainqueur du  
classement général  
individuel final.



**MAILLOT JAUNE**  
pour le classement  
général individuel  
au temps  
parrainé par **LCL**



**MAILLOT VERT**  
pour le classement  
par points  
parrainé par **SKODA**

Les points seront  
attribués à l'arrivée de  
chaque étape et lors d'un  
sprint intermédiaire  
dans les étapes en ligne



**MAILLOT BLANC  
À POIS ROUGES**  
pour le classement  
du meilleur grimpeur  
parrainé par **E.LECLERC**

Les points seront  
attribués au passage  
de chaque col ou côte  
ou arrivée en altitude



**MAILLOT BLANC**  
pour le classement  
du meilleur jeune  
parrainé par **KRYZ**

Coureurs âgés  
de 25 ans au plus dans  
l'année en cours



**VICTOIRE D'ÉTAPE**  
parrainée par  
**CONTINENTAL**



**CLASSEMENT  
PAR ÉQUIPES**  
parrainé par  
**NAMEDSPORT**



**PRIX DE LA  
COMBATIVITÉ**  
parrainé par  
**ANTARGAZ**



# IN BRIEF

## MAP

**Four countries: Denmark, Belgium, Switzerland and of course France** will appear on the Tour map in 2022, the highest number since 2017. Denmark will become the 10<sup>th</sup> country to host the Grand Départ, and the most northerly in the Tour's history. In France, the race will visit **8** regions and **29** departments.

## STAGES

There will be **21** stages:

- 6 flat stages
- 7 hilly stages
- 6 mountain stages with 5 summit finishes (La super Planche des Belles Filles, Col du Granon, Alpe d'Huez, Peyragudes, Hautacam)
- 2 individual time trial stages
- 2 rest days
- 1 transfer day

## CALENDAR

The 2022 Tour will start on 1<sup>st</sup> July, on a Friday and not on a Saturday as usual. This is to allow for the transfer to France following the three Grand Départ stages in Denmark.

## WELCOME...

to the **9** new stage town or sites that will be hosting the Tour for the first time:

- Copenhagen (start and finish of stage 1)
- Roskilde (start of stage 2)
- Nyborg (finish of stage 2)
- Vejle (start of stage 3)
- Sønderborg (finish of stage 3)
- Aigle (start of stage 9)
- Castelnau-Magnoac (start of stage 19)
- Lacapelle-Marival (start of stage 20)
- Rocamadour (finish of stage 20)

## MOUNTAINS

The Vosges, Alps, Massif Central and Pyrenees are the four mountain massifs that will feature in this 109<sup>th</sup> edition, appearing in that order. There's one climb, the Col de Spandelles (1,378m) in the department of Hautes-Pyrénées.

## COBBLES

They'll be making their return after a four-year absence. Stage five **Lille Métropole > Arenberg Porte du Hainaut** will feature **19.4km of cobbles**, split across 11 sectors, ranging in length from 1.3 to 2.8km.

## TIME TRIALS

**53km** is the combined distance of the two individual time trials in the 2022 Tour: 13km on the opening stage in the centre of the Danish capital, and 40km on the penultimate stage between Lacapelle-Marival and Rocamadour.

## TIME BONUSES

The first, second and third riders across the line on each stage will receive a time bonus of 10, 6 and 4 seconds, respectively.



## PRIZE MONEY

A total of

# 2.3

million euros will be awarded to the teams and riders, including

## €500,000

to the final winner of the overall individual classification.



**YELLOW JERSEY**  
for the individual general classification  
sponsored by **LCL**



**GREEN JERSEY**  
for the points classification  
sponsored by **SKODA**



**POLKA DOT JERSEY**  
the best climber classification  
sponsored by **E.LECLERC**



**WHITE JERSEY**  
for the best young rider classification  
sponsored by **KRYS**

Points will be given out at the finish of every stage and on the occasion of an intermediate sprint in all normal stages

Points will be given out at the top of each hill and mountain or at the summit finishes at altitude

Riders aged 25 and under the year



**STAGE VICTORY**  
sponsored by **CONTINENTAL**



**TEAM CLASSIFICATION**  
sponsored by **NAMEDSPORT**



**MOST AGGRESSIVE RIDER PRIZE**  
sponsored by **ANTARGAZ**

# DANEMARK

## AU PAYS DU VÉLO



Palais royal d'Amalienborg ©Getty Images

**Pays d'environ 5,8 millions d'habitants, le Danemark est connu comme l'un des pays les plus verts et les plus heureux du monde. Le cyclisme joue un rôle essentiel dans ce statut. Au Danemark, le vélo fait partie de la vie quotidienne, il fait partie de notre ADN.**

Plus qu'un hobby et un moyen de transport, le vélo est un mode de vie au Danemark. Nous allons à vélo à l'école et au travail. Nous allons à vélo à la plage et pendant notre temps libre. Au Danemark, les écoliers, jeunes et moins jeunes, font du vélo tous les jours. Parfois, vous trouverez même des princes et des premiers ministres sur un vélo.

Neuf Danois sur dix possèdent une bicyclette et le pays compte environ 12 000 km de pistes et de voies cyclables. Ils définissent nos espaces urbains et la façon dont nous nous déplaçons dans des villes comme Copenhague, la capitale du pays. Chaque jour de la semaine, les cyclistes de Copenhague parcourent l'équivalent de 400 éditions du Tour de France, soit environ 1 440 000 km. Grâce aux 673 000 vélos que compte la ville et au fait que 44 % des déplacements vers les lieux de travail et d'études se font à vélo, il n'est pas étonnant que Copenhague ait

été désignée comme la première ville cycliste du monde.

D'autres pays s'inspirent souvent du Danemark lorsqu'il s'agit de promouvoir le vélo comme élément fondamental d'un mode de vie durable, sain et heureux. En effet, dans plusieurs villes étrangères, les pistes cyclables balisées sont connues sous le nom de « voies de Copenhague ».

En conséquence de tout cela, le Tour de France et le Danemark font bon ménage. Non seulement le Danemark est un pays de cyclistes, mais nous avons également une grande expérience de l'accueil de grands événements sportifs et cyclistes internationaux, notamment les Championnats du monde de course sur route 2011 et le départ du Giro d'Italia en 2012.

Lorsque l'un des plus grands pays cyclistes du monde accueillera la plus grande course cycliste du monde à l'été 2022, nous nous appuyons sur ces expériences pour présenter le départ le plus unique de la course. Nous organiserons une grande fête et inviterons le monde entier à venir découvrir un pays où le cyclisme fait tout simplement partie de la vie.

**« Notre capitale, Copenhague, est connue comme la meilleure ville du monde pour les cyclistes. »**

« Le Danemark est un partenaire idéal pour le Tour de France. Le Grand Départ du Danemark sera l'occasion de mettre en valeur certaines des régions les plus belles et les plus emblématiques de notre pays et de souligner notre culture cycliste unique où le vélo est un mode de vie. »

### **LARS WEISS**

Président du comité Grand Départ Copenhague Danemark

**"Our capital city Copenhagen is known as the world's best city for cyclists."**

*"Denmark is a perfect match for the Tour de France. The Danish Grand Départ will be a lever to showcase some of the most beautiful and iconic areas of our country, and to highlight our unique cycling culture where cycling is a way of life."*

### **LARS WEISS**

Chairman of Grand Départ Copenhague Denmark 2022



# DENMARK

## LAND OF CYCLING

**A country of approximately 5.8 million people, Denmark is known as one of the greenest and happiest countries in the world. Cycling plays a vital role in that status. In Denmark, cycling is a part of everyday life, it's part of our DNA.**

More than a hobby and a means of transport, cycling is a way of life in Denmark. We ride to school and work. We ride to the beach and we ride in our spare time. In Denmark, school children young and old ride every day. Sometimes you'll even find princes and prime ministers on a bike.

Nine out of 10 Danes own a bicycle and there are approximately 12,000km of bike routes and bike lanes across the country. They define our urban spaces and the way that we move about in cities like Copenhagen, the country's capital. Every week day, cyclists in Copenhagen cover the equivalent distance of 400 editions of the Tour de France - that's about 1,440,000km. Thanks to the 673,000 bikes in the city and the fact that 44% of all trips to places of work and education are done by bicycle, it's no wonder that Copenhagen has been named the world's best cycling city.

Other countries often look to Denmark for inspiration when it comes to promoting cycling as a fundamental part of a sustainable, healthy and happy way of life. Indeed, in several foreign cities, the bike paths separated by kerbs are known as "Copenhagen lanes".

As a consequence of all this, the Tour de France and Denmark are a great match. Not only is Denmark a country of cyclists, but we also have extensive experience in hosting major international sporting and cycling events, including the 2011 World Road Race Championships and the start of the 2012 Giro d'Italia.

When one of the world's greatest cycling countries welcomes the world's greatest bike race in the summer of 2022, we will draw on these experiences to present the race's most unique start ever. We'll throw a huge party and invite the whole world to come and experience a country where cycling is quite simply a part of life.



### INFOS PRATIQUES

#### Mardi 28 juin

Ouverture de la permanence d'accueil et du centre de presse au Bella Center

#### Mercredi 29 juin

Présentation des équipes du Tour de France 2022 aux jardins de Tivoli

#### Vendredi 1<sup>er</sup> juillet

##### Étape 1

Copenhague > Copenhague  
C.I.M. individuel

#### Samedi 2 juillet

##### Étape 2

Roskilde > Nyborg

#### Dimanche 3 juillet

##### Étape 3

Vejle > Sønderborg

### USEFUL INFORMATION

#### Tuesday 28<sup>th</sup> June

Opening of the reception desk and press centre at the Bella Center

#### Wednesday 29<sup>th</sup> June

Presentation of the 2022 Tour de France teams at the Tivoli Gardens

#### Friday 1<sup>st</sup> July

##### Stage 1

Copenhague > Copenhague  
Individual time trial

#### Saturday 2<sup>nd</sup> July

##### Stage 2

Roskilde > Nyborg

#### Sunday 3<sup>rd</sup> July

##### Stage 3

Vejle > Sønderborg



# VENT DU NORD...

Pont du Grand Belt, Nyborg ©Evan Hemmingsen

**Il y a plus d'un siècle que les Danois ont découvert le Tour de France. Mais le Grand Départ de Copenhague correspond surtout à l'émergence d'une génération conquérante qui a déjà commencé à s'illustrer avec, entre autres, Magnus Cort Nielsen, Soren Kragh Andersen et Jonas Vingegaard.**

Le premier titre de champion du monde de cyclisme, à l'époque réservé aux amateurs, a été décerné à Copenhague il y a cent ans, en 1921. Le projet avait germé un an plus tôt au siège de l'Union cycliste internationale à Paris, à quelques encablures de la rédaction de *l'Auto* où fut « inventé » le Tour de France, autant dire dans un quartier fertile en idées de génie. À sa façon, Christian Christensen avait montré la voie en quittant le Danemark pour s'installer à Cherbourg et devenir en 1913 le premier coureur danois du Tour de France. Il a pourtant fallu attendre 1958 pour voir l'un de

ses compatriotes, Hans Andresen, tenter sa chance sur la Grande Boucle et franchir la ligne d'arrivée finale, en 62<sup>e</sup> position du classement général.

L'aventure danoise avec le Tour était alors bel et bien lancée. Elle connut un premier épisode victorieux avec le succès de Mogens Frey sur l'étape de Mulhouse en 1970, pour son unique participation. L'histoire prit une tournure ombrageuse avec la victoire frelatée de Bjarne Riis et les coups d'éclat aussi peu glorieux de Michael Rasmussen. Mais la nouvelle génération fait honneur au drapeau rouge à croix blanche, avec des ambassadeurs comme Magnus Cort Nielsen, déjà vainqueur d'étape en 2018, et Soren Kragh Andersen, auteur d'un doublé en 2020. Ses coureurs se sont surtout donnés les moyens de regarder l'avenir avec ambition. Au sein d'une délégation record de 11 représentants sur le Tour 2021, le Danemark a fait émerger son

espoir le plus prometteur, le jeune Jonas Vingegaard étant sorti de son statut d'équipier pour se hisser sur le podium des Champs-Élysées à la deuxième place. Il ne reste qu'une marche à gravir.

## **Les 11 coureurs danois engagés sur le Tour de France 2021 (record) :**

- ▀ **Kasper Asgreen** (Deceuninck-Quick Step)
- ▀ **Mikkel Bjerg** (UAE-Emirates)
- ▀ **Magnus Cort Nielsen** (EF-Nippo),
- ▀ **Jakob Fuglsang** (Astana-Premier Tech)
- ▀ **Christopher Juul Jensen** (BikeExchange)
- ▀ **Soren Kragh Andersen** (DSM)
- ▀ **Michael Morkov** (Deceuninck-Quick Step)
- ▀ **Casper Pedersen** (DSM)
- ▀ **Mads Pedersen** (Trek-Segafredo)
- ▀ **Michael Valgren** (EF-Nippo)
- ▀ **Jonas Vingegaard** (Jumbo-Visma)

# A NORTHERLY WIND...

**More than a century has passed since the first Danish rider appeared in the Tour de France. But Copenhagen's Grand Départ marks the emergence of a successful generation of riders that has already begun to shine, featuring, among others, Magnus Cort Nielsen, Soren Kragh Andersen and Jonas Vingegaard.**

The first world cycling championships, which was open to amateurs only at that time, were awarded to Copenhagen one hundred years ago, in 1921. Planning for that project had started the year before at the headquarters of the International Cycling Union, which was then based in Paris, just a stone's throw from the editorial office of L'Auto, where the Tour de France was "invented", in what was clearly a fertile area for the development of brilliant ideas. Even before that, Christian

Christensen had led the way by leaving Denmark to settle in Cherbourg, subsequently becoming the first Danish rider to participate in the Tour de France in 1913. However, it wasn't until 1958 that one of his compatriots completed the race, Hans Andresen finishing the Tour in 62<sup>nd</sup> position overall.

Denmark's relationship with the Tour really took off a decade or so later. The country's first success arrived in 1970 when Mogens Frey won in Mulhouse on his only appearance in the race. The story then took a dark turn as a result of Bjarne Riis's controversial victory and Michael Rasmussen's equally inglorious performances. But the new generation is doing the red and white-crossed flag proud, with ambassadors like Magnus Cort Nielsen, a stage winner in 2018, and Soren Kragh Andersen, who won twice in 2020. As a result, Denmark's riders can

look to the future with real ambition. Among a record 11 riders at the 2021 Tour, Denmark revealed its most promising talent in young Jonas Vingegaard, who stepped up from his role as a support rider to finish second on the podium on the Champs-Élysées. He just has one more step left to climb...

## The 11 Danish riders in the 2021 Tour de France (record):

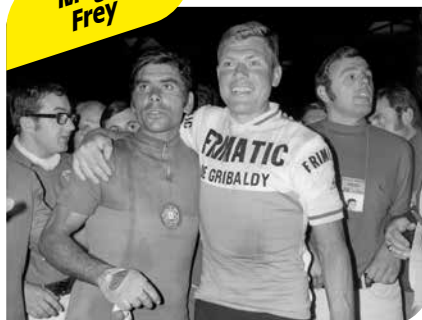
- ▶ **Kasper Asgreen** (Deceuninck-Quick Step)
- ▶ **Mikkel Bjerg** (UAE-Emirates)
- ▶ **Magnus Cort Nielsen** (EF-Nippo)
- ▶ **Jakob Fuglsang** (Astana-Premier Tech)
- ▶ **Christopher Juul Jensen** (BikeExchange)
- ▶ **Soren Kragh Andersen** (DSM)
- ▶ **Michael Morkov** (Deceuninck-Quick Step)
- ▶ **Casper Pedersen** (DSM)
- ▶ **Mads Pedersen** (Trek-Segafredo)
- ▶ **Michael Valgren** (EF-Nippo)
- ▶ **Jonas Vingegaard** (Jumbo-Visma)

**Christian Christensen**



© Prestesports

**Mogens Frey**



© Prestesports

**Magnus Cort Nielsen**



© A.S.O./Mex Broadway

**Soren Kragh Andersen**



© A.S.O./Mex Broadway

**Jonas Vingegaard**



© A.S.O./Charly Lopez





# À CHAQUE JOUR SON DÉFI

*A DAILY  
CHALLENGE*

ÉTAPE  
STAGE

1

1/07

# COPENHAGUE > COPENHAGUE

13 KM • C.I.m. individuel • *Individual time trial*



## COPENHAGUE

La capitale du Danemark est la référence mondiale en matière de vélo citadin, avec un déplacement sur deux effectué à bicyclette. Et si l'accueil du Tour de France représente une grande première, l'élite du cyclisme y a été réunie à plusieurs reprises. Copenhague trône même au sommet du classement des villes hôtes des championnats du monde, la première édition en 1921, alors réservée aux coureurs amateurs, précédant les rendez-vous de 1931, 1937, 1949, 1956 et 2011. C'est justement le co-recordman des victoires d'étapes sur le Tour, Mark Cavendish, qui, lors de cette dernière édition, avait remporté la course en ligne tandis qu'Arnaud Démare s'imposait chez les espoirs. À l'époque, un tout jeune Danois nommé Mads Würtz Schmidt avait été le plus rapide dans le chrono qui opposait les meilleurs juniors du monde. Dix ans plus tard, c'est lui qui porte dans le peloton le maillot de champion du Danemark.

- Ville-étape inédite
- Capitale du Danemark (5 800 000 habitants)
- Habitants : 602 000 (Copenhaguois et Copenhaguoises), 1 330 000 dans les 18 communes de la communauté urbaine du Grand Copenhague
- [international.kk.dk](http://international.kk.dk) • [wonderfulcopenhagen.com](http://wonderfulcopenhagen.com) • [visitcopenhagen.com](http://visitcopenhagen.com)

## COPENHAGEN

*The Danish capital is the global reference point when it comes to urban cycling, with one in every two journeys made by bicycle. While this is the very first time the city has hosted the Tour de France, cycling's elite has gathered here on several occasions. Indeed, Copenhagen tops the list of cities that have held the world championships, hosting the inaugural edition in 1921, which was only open to amateur riders, followed by the championships of 1931, 1937, 1949, 1956 and 2011. Mark Cavendish, the co-record holder for Tour stage victories, won the road race at the last edition, while Arnaud Démare won the under-23 event. Back then, a young Dane called Mads Würtz Schmidt proved fastest in the world junior time trial championship. Ten years on, he's wearing the Danish champion's jersey in the peloton.*

- New stage town
- Capital of Denmark (5,800,000 inhabitants)
- Population: 602,000 (Copenhageners), 1,330,000 within the 18 municipalities comprising the Greater Copenhagen area
- [international.kk.dk](http://international.kk.dk) • [wonderfulcopenhagen.com](http://wonderfulcopenhagen.com) • [visitcopenhagen.com](http://visitcopenhagen.com)



Pont de la Reine Louise, Copenhague ©Wonderful Copenhagen

### LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Le pont de la Reine Louise est réputé comme la voie cyclable la plus empruntée au monde. Les cyclistes du Tour auront quant à eux le privilège de s'élancer un par un sur la rampe de départ, pour un circuit en ville qui les emmènera notamment devant les jardins de Tivoli et la Petite Sirène. Une poignée de virages donne sa technicité au parcours, mais ne privera pas le rouleur le plus puissant du premier Maillot Jaune.

### COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

*The Queen Louise Bridge is reputed to be the busiest cycling route in the world. The riders will start the Tour by heading down the time trial start ramp one by one to tackle a circuit within the city that will take them past Tivoli Gardens and the Little Mermaid. There are a handful of bends on a course that's quite technical, but these shouldn't prevent the day's most powerful rider from taking the first yellow jersey.*



Palais royal d'Amalienborg, Copenhague  
©Wonderful Copenhagen



ÉTAPE  
STAGE

2

2/07

# ROSKILDE > NYBORG

## 199 KM



Cathédrale, Roskilde ©Niels Vestergaard

### LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Les coureurs du Tour ont déjà expérimenté la sensation de rouler sur la mer en 2015 pour l'arrivée en Zélande. Cette fois-ci, la traversée du Grand Belt s'étend sur 18 kilomètres, avec une forte probabilité de batailler au milieu des rafales. Les formations les plus aptes à manœuvrer en terrain venté auront un coup tactique à jouer. Les favoris qui manqueraient de vigilance auront déjà des regrets à l'arrivée.

### COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

The Tour's riders have already savoured the experience of riding over the sea to reach the finish at Zealand in 2015. On this occasion, the Great Belt crossing is 18 kilometres long and there's a strong possibility that the riders will have to battle with a gusting wind. The teams that are best adept at dealing with windy conditions will have a tactical card to play. If any of the favourites aren't vigilant enough, they'll have good reason to regret the finish.



Château, Nyborg ©Roberto Fortuna

## ROSKILDE

La dynastie des rois et reines du Danemark repose dans la cathédrale de Roskilde, qui fut la capitale du pays durant plus de cinq siècles. La renommée actuelle de la ville tient toutefois davantage à son festival de musique qui rassemble habituellement plus de 100 000 spectateurs chaque année pour voir sur scène le gratin de la scène pop, rock, rap ou reggae : dès 1978, Bob Marley s'y est produit, ouvrant ensuite la voie à U2, Sting, Bob Dylan, Nirvana, Oasis, Björk, Bruce Springsteen, Stevie Wonder, mais aussi Eminem ou Bruno Mars pour la dernière édition organisée en 2019. L'ancien circuit de Roskilde a par ailleurs accueilli trois Grand Prix de Formule 1 entre 1960 et 1962.

- Ville-étape inédite
- Commune de la région de l'île de Sjælland
- Habitants : 88 000 (Roskildiens et Roskildiennes)
- [alletiderstour.roskilde.dk/da-dk/forside/](http://alletiderstour.roskilde.dk/da-dk/forside/)

## ROSKILDE

The kings and queens of Denmark are buried in the cathedral at Roskilde, which was the country's capital for more than five centuries. However, the city's renown now stems primarily from its annual music festival, which usually attracts more than 100,000 spectators to see performances by the best pop, rock, rap and reggae artists: Bob Marley performed there in 1978, while the likes of U2, Sting, Bob Dylan, Nirvana, Oasis, Björk, Bruce Springsteen and Stevie Wonder have followed in his footsteps. Eminem and Bruno Mars were among the headliners at the last festival in 2019. The old Roskilde circuit also hosted three Formula 1 Grand Prix between 1960 and 1962.

- New stage town
- Municipality in the region of Sjælland
- Population: 88,000 (Roskildedensers)
- [alletiderstour.roskilde.dk/da-dk/forside/](http://alletiderstour.roskilde.dk/da-dk/forside/)

## NYBORG

La cité médiévale de Nyborg est la porte d'entrée principale sur l'île de Fionie pour les aventuriers qui traversent le canal maritime du Grand Belt, à commencer par les coureurs du Tour de France 2022. Bien avant la construction achevée en 1998 des ponts et tunnel qui la relie à l'île de Seeland, Nyborg assumait un rôle défensif pour lequel ses fortifications étaient indispensables pour résister par exemple aux Suédois qui ont assiégé momentanément la ville au XVII<sup>e</sup> siècle.

- Ville-étape inédite
- Commune de la région du Danemark du Sud
- Habitants : 32 000 (Nyborgiens et Nyborgiennes)
- [nyborg.dk](http://nyborg.dk)

## NYBORG

The medieval city of Nyborg is the main gateway to the island of Fionie for adventurers crossing the Great Belt shipping channel, who will include the riders on the 2022 Tour de France. Long before the construction of the bridges and tunnel that connect it to the island of Seeland, which was completed in 1998, Nyborg had great strategic importance, its fortifications vital, for instance, in resisting the Swedes who laid siege to the town in the 17<sup>th</sup> century.

- New stage town
- Municipality in the region of Southern Denmark
- Population: 32,000 (Nyborgsens)
- [nyborg.dk](http://nyborg.dk)

ÉTAPES  
STAGE | 3

3/07

# VEJLE > SØNDERBORG

## 182 KM



The Wave, Vejle ©Getty Images

### LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Bien que le parcours ne s'écarte jamais très loin du littoral de la péninsule du Jutland, l'exposition aux vents sera moins marquée que la veille et les possibilités de contrôler la course moins aléatoires pour les équipes de sprinteurs. Avant un transfert et une première journée de repos inhabituellement précoce, c'est bien l'acte 1 du match des sprinteurs qui se profile.

### COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

Although the route never strays far from the coast on the Jutland peninsula, it will be less exposed to the wind than the day before and that should make it easier for the sprinters' teams to control the race. Before a transfer and an unusually early first rest day, this stage should see the first round in the battle between the sprinters.



Château, Sønderborg ©Ville de Sønderborg



## VEJLE

Pour sa troisième journée au Danemark, le Tour évolue sur la partie continentale du pays, formée par la péninsule du Jutland. La ville de Vejle porte le nom du fjord qui la domine et s'est longtemps distinguée par son industrie textile, qui lui a valu le surnom de « Manchester du Danemark ». Mais les amateurs de sport remarquent surtout que le club du Vejle BK, vainqueur à cinq reprises du championnat de football, a formé le lauréat du Ballon d'Or 1977, Allan Simonsen. Son attachement au maillot l'a amené à terminer sa carrière sous les mêmes couleurs, après avoir notamment joué à Mönchengladbach et au FC Barcelone.

- ✓ Ville-étape inédite
- ✓ Chef-lieu de la région du Danemark du Sud
- ✓ Habitants : 59 900 (Vejlesiens et Vejlesiennes)
- ✓ [vejle.dk](http://vejle.dk)

## VEJLE

*On its third day in Denmark, the Tour will be in the continental part of the country, formed by the Jutland peninsula. The town of Vejle is named after the fjord that dominates it and has long been known for its textile industry, which has earned it the nickname of "the Manchester of Denmark". But sports fans are much more likely to know it for Vejle BK, five-time winners of the Danish league and the club that produced the 1977 Ballon d'Or winner Allan Simonsen. His attachment to the club led him to finishing his career with the team after spells with Mönchengladbach and Barcelona.*

- ✓ New stage town
- ✓ Main town in the region of Southern Denmark
- ✓ Population: 59,900 (Vejlesers)
- ✓ [vejle.dk](http://vejle.dk)



## SØNDERBORG

On atteint à Sønderborg l'extrême sud du Danemark, la ville étant située à une poignée de kilomètres de la frontière allemande. Le territoire de la commune présente la particularité de s'étendre sur l'île d'Als et sur la péninsule du Jutland. L'activité portuaire de la ville a conditionné son développement, tout comme sa vocation universitaire qui s'est affirmée plus tardivement. Les maisons colorées et les fresques murales qui égayent les déambulations attirent également les touristes. L'ancien champion du monde danois, Mads Pedersen, y a triomphé lors de la 2<sup>e</sup> étape du dernier Tour du Danemark.

- ✓ Ville-étape inédite
- ✓ Commune de la région du Danemark du Sud
- ✓ Habitants : 75 000 (Sønderborgiens et Sønderborgiennes)
- ✓ [sonderborgkommune.dk](http://sonderborgkommune.dk)

## SØNDERBORG

*Sønderborg is located in the southernmost part of Denmark, just a few kilometres from the German border. The municipality's territory is unique in that it extends over the island of Als and the Jutland peninsula. The town's importance as a port has shaped its development, as has its subsequent development as a university town. The colourful houses and murals that brighten up the streets also attract tourists. Denmark's former world champion, Mads Pedersen, triumphed here on the second stage of the last Tour of Denmark.*

- ✓ New stage town
- ✓ Municipality in the region of Southern Denmark
- ✓ Population: 75,000 (Sønderborgers)
- ✓ [sonderborgkommune.dk](http://sonderborgkommune.dk)

4/07

TRANSFERT

ÉTAPE  
STAGE | 4

5/07

# DUNKERQUE > CALAIS

## 172 KM



Beffroi de l'hôtel de ville, Dunkerque  
©Nicolas Hequet - Ville de Dunkerque

### LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Si on évolue au niveau de la mer au départ comme à l'arrivée, la ration de dénivelé à encaisser peut donner quelques aigreurs d'estomac aux sprinteurs. Le peloton se dirigera par exemple vers les monts des Flandres puis visitera les monts du Boulonnais. Des attaques au long cours et en nombre sont à prévoir, surtout dans le final côtier et potentiellement venté : les passages près des caps Gris-Nez et Blanc-Nez pourraient se révéler décisifs.

### COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

Although the stage starts and finishes at sea level, the amount of climbing in between might well give the sprinters some cause for concern. The peloton will, for example, head towards the hills of West Flanders and then visit the Boulonnais hills. There's likely to be lots of long-range attacks, especially in the final section along the coast that could well be windy: the climbs near the Cap Gris-Nez and Cap Blanc-Nez headlands could prove decisive.



Plage et Dragon, Calais ©Fred Collier - Ville de Calais



## DUNKERQUE

VILLE À VELO  
TOUR DE FRANCE

Après le Grand Départ le plus septentrional de l'histoire, il y a une forme de cohérence à voir le peloton se réunir dans la ville étape la plus au nord de l'Hexagone pour une nouvelle mise en action. Le troisième port de France doit aussi pour beaucoup sa notoriété à son carnaval, l'un des plus colorés et festifs du pays. Mais c'est plutôt au mois de mai que s'y retrouvent les amateurs de cyclisme pour les Quatre Jours de Dunkerque, dont la dernière édition en date a été organisée en 2019 et remportée par Mike Teunissen, deux mois avant de porter le Maillot Jaune du Tour. Parmi les 19 précédentes visites du Tour à Dunkerque, le Grand Départ de 2001 avait donné l'occasion à Christophe Moreau de se vêtir lui aussi de jaune, en gagnant le prologue.

- Ville-étape pour la 20<sup>e</sup> fois
- Sous-préfecture du Nord (59)
- Habitants : 88 900 (Dunkerquois et Dunkerquoises), 196 000 dans les 17 communes de la Communauté urbaine Dunkerque Grand Littoral
- [ville-dunkerque.fr](http://ville-dunkerque.fr)
- [communauté-urbaine-dunkerque.fr](http://communauté-urbaine-dunkerque.fr)

## DUNKIRK

CYCLE CITY  
TOUR DE FRANCE

After the most northerly Grand Départ ever, it's perhaps fitting that the peloton will regroup in France's northernmost stage town when the action resumes. France's third-biggest port owes much of its renown to its carnival, which is one of the country's most colourful and festive. Cycling fans, meanwhile, gather here in May for the Four Days of Dunkirk, which last took place in 2019 and was won by Mike Teunissen, two months before he wore the yellow jersey at the Tour. The Tour has previously visited Dunkirk on 19 occasions, among them the Grand Départ in 2001, when Christophe Moreau seized the opportunity to wear yellow by winning the prologue.

- Stage town for the 20<sup>th</sup> time
- Sub-prefecture of Nord (59)
- Population: 88,900 (Dunkerquois and Dunkerquoises), 196,000 in the 17 communes comprising the Dunkerque Grand Littoral municipality
- [ville-dunkerque.fr](http://ville-dunkerque.fr)
- [communauté-urbaine-dunkerque.fr](http://communauté-urbaine-dunkerque.fr)



## CALAIS

L'histoire de Calais est intimement liée à son positionnement géographique face aux rivages du sud de l'Angleterre, qui l'a naturellement désigné comme lieu de passage pour les voyageurs qui s'y rendent ou en viennent, jusqu'à en faire le premier port de transport de passagers en France. C'est aussi cette vocation qui lui a permis d'accueillir pour la première fois le Tour de France en 1994, pour un contre-la-montre par équipe (victoire des GB-MG de Johan Museeuw), organisé juste avant de transférer les coureurs pour le deuxième séjour du Tour en Angleterre. En passant bien entendu par le tunnel sous la Manche qui venait alors d'ouvrir au public.

- Ville-étape pour la 3<sup>e</sup> fois
- Sous-préfecture du Pas-de-Calais (62)
- Habitants : 73 000 (Calaisiens et Calaisiennes), 105 000 dans les 14 communes de la communauté d'agglomération Grand Calais Terres & Mers
- [calais.fr](http://calais.fr) · [grandcalais.fr](http://grandcalais.fr)

## CALAIS

The history of Calais is intimately linked to its geographical position looking across to the coast of southern England, which naturally led to it becoming a transit point for travellers crossing the English Channel and has subsequently made it France's leading port in terms of passenger numbers. These attributes also led to it hosting the Tour de France for the first time in 1994, for a 66km team time trial (won by Johan Museeuw's GB-MG team) that took place just before the riders crossed to England for the Tour's second visit to the country, making the journey, of course, through the Channel Tunnel, which had just been opened to the public.

- Stage town for the 3<sup>rd</sup> time
- Sub-prefecture of Pas-de-Calais (62)
- Population: 73,000 (Calaisiens and Calaisiennes), 105,000 in the 14 communes comprising the Grand Calais Terres & Mers municipality
- [calais.fr](http://calais.fr) · [grandcalais.fr](http://grandcalais.fr)

ÉTAPE  
STAGE

5

6/07

# LILLE MÉTROPOLE

## > ARENBERG PORTE DU HAINAUT

### 155 KM



Grand'Place, Lille ©Hello Lille - Nablezon

#### LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

En 2018, la dernière étape parsemée de secteurs pavés avait vu la victoire à Roubaix de John Degenkolb. Le kilométrage de tremblements sera équivalent sur le défi acrobatique de cette première semaine. La concentration et la préparation de ce rendez-vous seront pour les favoris du Tour les meilleures armes pour canaliser leurs appréhensions.

#### COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

In 2018, the Tour's last stage over the cobbles concluded with John Degenkolb winning in Roubaix. This stage will feature an equivalent amount of bone-jarring action in what is the most acrobatic challenge of the opening week. Good preparation and full concentration will be the Tour favourites' best weapons when it comes to dealing with their apprehension about this test.



Site minier d'Arenberg ©Porte du Hainaut Tourisme - P. Clément

### LILLE MÉTROPOLE

Le passé manufacturier de la région et son histoire mouvementée à travers les siècles ont longtemps valu à Lille l'appellation de « capitale de la Flandre » et en ont fait un pôle économique et démographique majeur. Sa position quasi frontalière lui a permis d'attirer dès 1906 le Tour de France, qui s'y est arrêté à 17 reprises au total. Deux Grands Départs y ont été donnés, celui de 1994 ayant laissé la trace d'un record signé Chris Boardman avec une vitesse de 55,152 km/h pour remporter le prologue. Vingt ans plus tard, la dernière visite du Tour à Lille a permis à Marcel Kittel de s'imposer pour la troisième fois en quatre jours, suite à son festival réalisé en Angleterre.

- Ville-étape pour la 18<sup>e</sup> fois
- Chef-lieu de la Région Hauts de France et préfecture du Nord (59)
- Habitants : 234 000 (Lillois et Lilloises), 1 200 000 dans les 95 communes de la Métropole Européenne de Lille
- [lillemetropole.fr](http://lillemetropole.fr)

### LILLE MÉTROPOLE

The region's manufacturing past and its eventful history over the centuries resulted in Lille earning the title of "the capital of Flanders" for a long period and also made it a major economic and demographic centre. Its position close to the border led to it attracting the Tour de France as early as 1906, and the race has stopped here on a total of 17 occasions. Two Grands Départs have taken place here, the one in 1994 producing a record-breaking performance by Chris Boardman, who averaged 55.152km/h to win the prologue. Twenty years later, the Tour's last visit to Lille saw Marcel Kittel win for the third time in four days, following his romp through England.

- Stage town for the 18<sup>th</sup> time
- Capital of the Hauts de France region and prefecture of Nord (59)
- Population: 234,000 (Lillois and Lilloises), 1,200,000 in the 95 communes comprising the Métropole de Lille
- [lillemetropole.fr](http://lillemetropole.fr)

### ARENBERG PORTE DU HAINAUT

Le nom de la petite commune de Wallers s'est imposé comme l'un des symboles du passé minier de toute la région. La fosse d'Arenberg, où ont été extraits 32 millions de tonnes de charbon entre 1903 et la fermeture définitive des puits en 1989, reste un vestige entretenant la mémoire des dizaines de milliers de « gueules noires » qui ont plongé dans la mine, notamment mis à l'honneur lors du tournage du *Germinal* de Claude Berri. À quelques centaines de mètres du site, se trouve l'entrée de la drève des Boules d'Hérin, rebaptisée la Trouée d'Arenberg depuis que ce secteur pavé est devenu l'un des passages décisifs de Paris-Roubaix. Ce sera la troisième arrivée ici après 2010 et 2014.

- Site-étape pour la 3<sup>e</sup> fois
- Situé sur le territoire de Wallers-Arenberg, commune du Nord (59)
- Habitants : 5 600 à Wallers-Arenberg (Walleriens et Walleriennes), 160 000 dans les 47 communes de la Communauté d'agglomération de la Porte du Hainaut
- [agglomeration-porte-du-hainaut.fr](http://agglomeration-porte-du-hainaut.fr)
- [ville-de-wallers-arenberg.fr](http://ville-de-wallers-arenberg.fr)

### ARENBERG PORTE DU HAINAUT

The small municipality of Wallers has become synonymous with this region's mining past. The Arenberg pit, from which 32 million tonnes of coal were extracted between 1903 and the final closure of the shafts in 1989, remains a vestige from that era and keeps alive the memory of the tens of thousands of miners who worked deep underground and to whom tribute was also paid during the shooting of Claude Berri's film *Germinal*. A few hundred metres from the former mine is the entrance to the Drève des Boules d'Hérin, which has become better known as the Arenberg Trench since this cobbled sector became one of the decisive points in Paris-Roubaix. This will be the third finish here after previous ones in 2010 and 2014.

- Stage town for the 3<sup>rd</sup> time
- Located within Wallers-Arenberg, a commune of Nord (59)
- Population: 5,600 in Wallers-Arenberg (Walleriens and Walleriennes), 160,000 in the 47 communes comprising the Porte du Hainaut municipality
- [agglomeration-porte-du-hainaut.fr](http://agglomeration-porte-du-hainaut.fr)
- [ville-de-wallers-arenberg.fr](http://ville-de-wallers-arenberg.fr)

ÉTAPE  
STAGE

6

7/07

# BINCHE > LONGWY

## 220 KM



Les Gilles, Binche ©ville de Binche

### LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

La route est longue pour traverser les Ardennes, mais les candidats au bouquet ont tout intérêt à gérer leur effort pour espérer briller dans le final, encore plus corsé que lors de la dernière visite du Tour à Longwy. Les puncheurs de première classe auront la parole dans le mur de Pulventeux situé à 6 km de l'arrivée (800 m à 12 % de pente moyenne), et il leur faudra encore se montrer explosifs dans la côte des Religieuses.

### COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

This is a long trek through the Ardennes, and the contenders for victory will have to gauge their effort well if they want to shine in the finale, which is even tougher than the one that featured the last time the Tour visited Longwy. The leading puncheurs will be to the fore on the Mur de Pulventeux, situated 6km from the finish (800m long and averaging 12%), before having the opportunity to show their explosive qualities on the Côte des Religieuses.



Porte de France et remparts, Longwy ©ville de Longwy



#### VILLE À VELO



TOUR DE FRANCE

## BINCHE

Ce n'est pas sa cité médiévale qui vaut à Binche son classement au patrimoine mondial de l'UNESCO... mais son carnaval, où se rassemblent chaque Mardi gras les Gilles, personnages hauts en couleurs rappelant la mainmise espagnole sur la région au XIV<sup>e</sup> siècle. L'amateur de cyclisme s'y rend plutôt à l'automne pour assister à la semi-classique Binche-Chimay-Binche (devenue Binche-Tournai-Binche), et par ailleurs, la ville a déjà accueilli à plusieurs reprises les championnats de Belgique ainsi que le départ en 2013 et 2017 de La Flèche Wallonne. En 2019, Binche avait également donné le départ d'une étape belgo-française du Tour, remportée à Épernay par Julian Alaphilippe.

- ▶ Ville-étape pour la 2<sup>e</sup> fois
- ▶ Ville de la province de Hainaut (Belgique)
- ▶ Habitants : 33 500 (Binchois et Binchoises)
- ▶ [binche.be](http://binche.be)

#### CYCLE CITY



TOUR DE FRANCE

## BINCHE

*Binche owes its designation as a UNESCO World Heritage not to the ramparts of its medieval city, but to its carnival that takes place on Mardi Gras (Shrove Tuesday) and features the Gilles, colourful characters whose origins are believed to hark back to the Spanish occupation of the region in the 14<sup>th</sup> century. Cycling enthusiasts tend to be drawn here in the autumn for the Binche-Chimay-Binche (now Binche-Tournai-Binche) semi-Classic, while the town has also hosted the Belgian championships on several occasions, as well as the start of Flèche Wallonne in 2013 and 2017. In 2019, Binche was also the starting point for a Belgian-French stage of the Tour that was won in Épernay by Julian Alaphilippe.*

- ▶ Stage town for the 2<sup>nd</sup> time
- ▶ City in the province of Hainaut (Belgium)
- ▶ Population: 33,500 (Binchois and Binchoises)
- ▶ [binche.be](http://binche.be)



## LONGWY

La ville a été fortifiée par Vauban, bien avant d'être classée au patrimoine mondial de l'UNESCO. La construction des remparts a aussi nettement précédé la première visite du Tour à Longwy en 1911. La majeure partie de l'Alsace-Lorraine était annexée à cette époque par l'Empire allemand. Mais cet arrondissement faisait partie des rares secteurs restés français lors du découpage du Traité de Francfort en 1871. Quatre étapes s'y déroulent dans ce contexte, jusqu'en 1914, lorsque le Luxembourgeois François Faber y remporta la 18<sup>e</sup> et avant-dernière étape de sa carrière, avant de tomber au champ d'honneur en mai 1915. La dernière visite remonte ensuite à 2017 avec une victoire de Peter Sagan.

- ▶ Ville-étape pour la 7<sup>e</sup> fois
- ▶ Chef-lieu de canton de Meurthe-et-Moselle (54)
- ▶ Habitants : 15 000 (Longoviciens et Longoviciennes)
- ▶ [mairie-longwy.fr](http://mairie-longwy.fr)

## LONGWY

*The town was fortified by Vauban, which subsequently led to it being classified as a UNESCO World Heritage Site. Naturally, the construction of the ramparts also preceded the Tour's first visit to Longwy in 1911. Although most of Alsace-Lorraine was part of the German Empire at that time. This district was one of the few areas that remained under French control when the Treaty of Frankfurt was signed in 1871. As a result of this status, four stages finished here up to 1914, when Luxembourg's François Faber won the 18<sup>th</sup> and penultimate stage of his career there, before dying on the battlefield in May 1915. The last visit was in 2017, when Peter Sagan won.*

- ▶ Stage town for the 7<sup>th</sup> time
- ▶ Main town in a canton in Meurthe-et-Moselle (54)
- ▶ Population: 15,000 (Longoviciens and Longoviciennes)
- ▶ [mairie-longwy.fr](http://mairie-longwy.fr)

ÉTAPE  
STAGE

7

8/07

# TOMBLAINE

## > LA SUPER PLANCHE DES BELLES FILLES

### 176 KM



Place des Arts, la Girafe de Jean-No, Tomblaine  
©Ville de Tomblaine

#### LE COMMENTAIRE DE CHRISTIAN PRUDHOMME

La première arrivée en sommet du Tour 2022 ne conclut pas une réelle étape de montagne. Mais La Super Planche des Belles Filles réserve toujours un final à haute intensité. Dans le contexte d'une montée sèche, les écarts enregistrés ne seront pas nécessairement révélateurs, mais les positions observées donneront de sérieuses indications sur l'état de forme des prétendants au podium final.

#### COMMENTARY FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

Although this is the first summit finish of the 2022 Tour, it doesn't come at the end of an authentic mountain stage. However, Super Planche des Belles Filles always guarantees a high-intensity finish. As the one big climbing test of the day, the gaps at the finish shouldn't be that substantial, but the riders' finishing positions will give a strong indication of the form of the podium contenders.



La Planche des Belles Filles en hiver ©R. Claudel



### TOMBLAINE

La commune limitrophe de Nancy est entrée dans le club des villes-étapes du Tour de France en 2012, le jour de la première arrivée à La Planche des Belles Filles, puis a donné le départ deux ans plus tard d'une étape remportée à Gérardmer par Blel Kadri. Elle abrite aussi le stade Marcel-Picot, jardin de l'AS Nancy-Lorraine. C'est ici que Michel Platini a fait ses débuts professionnels. Et, après une carrière éblouissante, il y a également organisé son jubilé au printemps 1988. Une rencontre qui a réuni trois des meilleurs joueurs de football de tous les temps : « Platoche » et Maradona sur le terrain, Pelé dans les tribunes.

- Ville-étape pour la 3<sup>e</sup> fois
- Chef-lieu de canton de Meurthe-et-Moselle (54)
- Habitants : 9 300 (Tomblainois et Tomblainoises)
- [tomblaine.fr](http://tomblaine.fr)

### TOMBLAINE

*Located on the eastern edge of Nancy, this municipality joined the club of Tour de France stage towns in 2012 on the day of the race's first finish at La Planche des Belles Filles, and two years later it hosted the start of a stage won in Gérardmer by Blel Kadri. It's also home to the Marcel-Picot stadium, the home of AS Nancy-Lorraine. Michel Platini made his professional debut here. After a dazzling playing career, he also organised his testimonial game here in the spring of 1988. That match brought together three of the best football players of all time: "Platoche" and Maradona on the pitch, with Pelé watching in the stands.*

- Stage town for the 3<sup>rd</sup> time
- Main town in a canton in Meurthe-et-Moselle (54)
- Population: 9,300 (Tomblainois and Tomblainoises)
- [tomblaine.fr](http://tomblaine.fr)



### LA SUPER PLANCHE DES BELLES FILLES

La station de ski de la Haute-Saône reçoit le Tour pour la sixième fois en dix ans, après avoir fait une entrée fracassante en 2012 parmi les sites d'arrivée. Ce jour-là, la démonstration était signée Chris Froome. Deux ans plus tard, c'est Vincenzo Nibali qui s'y imposait paré du maillot de champion d'Italie, imité en 2017 par Fabio Aru. La version super Planche de la montée finale a ensuite servi de tremplin à Dylan Teuns pour remporter sa première étape sur le Tour en 2019. Enfin, l'unique chrono disputé à La Planche des Belles Filles, en conclusion de l'édition 2020, a donné lieu à un retournement de situation historique avec la prise de pouvoir de Tadej Pogacar aux dépens de son compatriote slovène Primoz Roglic.

- Site-étape pour la 2<sup>e</sup> fois (1 140 m), 4 fois pour La Planche des Belles Filles (1 035 m)
- Sommet (1 148 m) du massif des Vosges en Haute-Saône (70)
- Station de tourisme de montagne rattachée à la commune de Plancher-les-Mines
- Habitants : 1 000 (Mainous et Mainouses), 235 600 en Haute-Saône
- [stationdelaplanche.fr](http://stationdelaplanche.fr) · [hautesaone.fr](http://hautesaone.fr)

### LA SUPER PLANCHE DES BELLES FILLES

*The Haute-Saône ski resort is hosting the Tour for the sixth time in 10 years, having made a sensational debut appearance on the race route in 2012. The stand-out performance that day came courtesy of Chris Froome. Two years later, it was Vincenzo Nibali who won in the Italian champion's jersey, followed in 2017 by Fabio Aru. The Super Planche version of the final climb was then used by Dylan Teuns as the launch-pad towards his first Tour win in 2019. On the last visit on the penultimate day of the 2020 race, the only time trial that's taken place at La Planche des Belles Filles saw a historic turnaround as Tadej Pogacar snatched the lead from his Slovenian compatriot Primoz Roglic.*

- Stage finish for the 2<sup>nd</sup> time (1,140m), 4 finishes at La Planche des Belles Filles (1,035m)
- Summit (1,148m) in the Vosges massif in Haute-Saône (70)
- Mountain tourism resort within the commune of Plancher-les-Mines
- Population: 1,000 (Mainous and Mainouses), 235,600 in Haute-Saône
- [stationdelaplanche.fr](http://stationdelaplanche.fr) · [hautesaone.fr](http://hautesaone.fr)

ÉTAPE  
STAGE | 8

9/07

# DOLE > LAUSANNE

## 184 KM



Maison natale de Louis Pasteur, Dole ©Ville de Dole

### LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Les reliefs sélectionnés pour la traversée du Jura, précédant l'entrée en Suisse, n'ont pas vocation à départager les grimpeurs. Leur heure viendra. En revanche, une nouvelle montée courte et raide est offerte aux spécialistes des efforts violents : ce tremplin qui comprend un kilomètre jusqu'à 12 % de pente, mènera le plus puissant d'entre eux au succès sur les hauteurs de la « capitale olympique ».

### COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

The terrain selected for passage through the Jura, prior to race's entry into Switzerland, isn't designed to favour the climbers. Their time will come. However, the puncheurs who specialise in explosive efforts should relish a short and steep climb that's new to the Tour: this springboard counting 1 kilometre with a 12% incline will launch the pick of them towards potential success on the heights above "the Olympic capital".



Vue de la ville, Lausanne ©Ville de Lausanne



#### VILLE À VÉLO



### DOLE

La ville de Louis Pasteur, qui fêtera en 2022 le bicentenaire de la naissance de son plus célèbre enfant, a accueilli le Tour de France à trois reprises. En 1939, le Luxembourgeois François Neuens s'y imposa au terme d'une échappée, tandis que Maurice Archambaud remporta l'après-midi même le chrono tracé entre Dole et Dijon. Un départ a ensuite été organisé en ville en 1992, pour une étape que s'adjugeait Rolf Jaermann à Saint-Gervais... sans menacer la position de Pascal Lino, qui promenait le Maillot Jaune sur les routes de France depuis dix jours. En 2017, une étape totalement jurassienne avait vu la victoire de Lilian Calmejana à la station des Rousses.

- ✓ Ville-étape pour la 4<sup>e</sup> fois
- ✓ Sous-préfecture du Jura (39)
- ✓ Habitants : 25 000 (Dolois et Doloises), 57 000 dans les 47 communes de la Communauté d'agglomération du Grand Dole, 260 000 dans le Jura
- ✓ [doledujura.fr](http://doledujura.fr) • [grand-dole.fr](http://grand-dole.fr) • [jura.fr](http://jura.fr)

#### CYCLE CITY



### DOLE

The home town of Louis Pasteur is set to celebrate the bicentenary of the birth of its most famous son in 2022 and will be hosting the Tour de France for the fourth time. In 1939, Luxembourg's François Neuens won from a breakaway, while Maurice Archambaud triumphed in the time trial between Dole and Dijon that afternoon. In 1992, the town hosted the start of a stage that Rolf Jaermann won in Saint-Gervais... although the Swiss rider's victory didn't threaten overall leader Pascal Lino, who had spent 10 days racing through France in the yellow jersey. In 2017, a stage that took place completely within the Jura saw Lilian Calmejana take victory in the resort of Les Rousses.

- ✓ Stage town for the 4<sup>th</sup> time
- ✓ Sub-prefecture of Jura (39)
- ✓ Population: 25,000 (Dolois and Doloises), 57,000 in the 47 communes comprising the Greater Dole municipality, 260,000 in Jura
- ✓ [doledujura.fr](http://doledujura.fr) • [grand-dole.fr](http://grand-dole.fr) • [jura.fr](http://jura.fr)



### LAUSANNE

La quatrième ville de Suisse en nombre d'habitants s'est imposée comme la capitale administrative du sport mondial, accueillant sur son territoire qui borde le lac Léman une quarantaine de fédérations internationales. Le mouvement a été initié par le Comité International Olympique, qui s'y est installé en 1915. Le Tour de France s'y est quant à lui arrêté pour la première fois en 1948, Gino Bartali remportant la sixième des sept étapes qu'il gagna cette année-là. Lausanne figurait également au programme du dernier Tour du XX<sup>e</sup> siècle : un autre récidiviste s'y illustra, Erik Dekker s'imposant après ses deux autres succès à Villeneuve-sur-Lot et à Revel.

- ✓ Ville-étape pour la 6<sup>e</sup> fois
- ✓ Chef-lieu du canton de Vaud en Suisse
- ✓ Habitants : 140 000 (Lausannois et Lausannoises)
- ✓ [lausanne.ch](http://lausanne.ch)

### LAUSANNE

Switzerland's fourth largest city in terms of population has established itself as the administrative capital of world sport, with some 40 international federations located within its boundaries bordering Lake Geneva. The International Olympic Committee was the first of them to move here in 1915. The Tour de France halted here for the first time in 1948, when Gino Bartali took the sixth of his seven stage wins that year. Lausanne was also on the route of the final Tour of the 20<sup>th</sup> century, when another repeat winner, Erik Dekker, triumphed here after two previous successes that year in Villeneuve-sur-Lot and Revel.

- ✓ Stage town for the 6<sup>th</sup> time
- ✓ Capital of the canton of Vaud in Switzerland
- ✓ Population: 140,000 (Lausannois and Lausannoises)
- ✓ [lausanne.ch](http://lausanne.ch)

ÉTAPE  
STAGE | 9

10/07

# AIGLE > CHÂTEL LES PORTES DU SOLEIL

## 183 KM



### AIGLE

Située à un carrefour de vallées dans la partie orientale du canton de Vaud, Aigle a assis sa prospérité sur ses possibilités en termes de commerce et de transport. La ville est surtout devenue familière aux amateurs de cyclisme depuis l'installation en 2002 du siège de l'Union Cycliste Internationale, sur le site d'un vélodrome abritant également le Centre Mondial du Cyclisme. De nombreux championnats de Suisse, d'Europe et du monde ont été organisés sur l'anneau en bois de 200 mètres, tandis que le Tour de Romandie fixe régulièrement rendez-vous à Aigle pour des départs d'étapes.

- ✓ Ville-étape inédite
- ✓ Chef-lieu du district d'Aigle dans le canton de Vaud en Suisse
- ✓ Habitants : 10 200 (Aiglons et Aiglannes)
- ✓ [aigle.ch](http://aigle.ch)

### AIGLE

*Situated at a crossroads of valleys in the eastern part of the canton of Vaud, Aigle owes its prosperity to its development as a trade and transport hub. The town has become well known to cycling fans as the headquarters of the International Cycling Union. The sport's ruling body moved into the velodrome that also houses the World Cycling Centre in 2002. Numerous Swiss, European and world championships have been held on the 200-metre wooden track, while the Tour de Romandie regularly holds stage starts in Aigle.*

- ✓ First-time stage town
- ✓ Main town in the district of Aigle in the canton of Vaud in Switzerland
- ✓ Population: 10,200 (Aiglons and Aiglannes)
- ✓ [aigle.ch](http://aigle.ch)



VILLE À VÉLO  
TOUR DE FRANCE

### CHÂTEL LES PORTES DU SOLEIL

Le village haut-savoyard frontalier de la Suisse attire de nombreux skieurs en hiver. Le Tour y a quant à lui fait étape en 1975 pour un chrono montagnard remporté par Lucien Van Impe, sans menacer le Maillot Jaune de Bernard Thévenet. Bien plus tard sur le Critérium du Dauphiné, l'étape finale en 2012 avait été remportée à Châtel par Dani Moreno, tandis que Bradley Wiggins défendait son titre avec succès. L'année suivante, le Tour de l'Avenir réunissait les jeunes coureurs pour deux départs d'étapes, gagnées respectivement par les prometteurs Simon Yates à Morzine puis Julian Alaphilippe au plateau des Glières.

- ✓ Ville-étape pour la 2<sup>e</sup> fois
- ✓ Station de tourisme de montagne de Haute-Savoie (74)
- ✓ Habitants : 1 200 (Châtellans et Châtellanes), 828 000 en Haute-Savoie
- ✓ [chatel.com](http://chatel.com) • [hautesavoie.fr](http://hautesavoie.fr) • [portesdusoleil.com](http://portesdusoleil.com)

CYCLE CITY  
TOUR DE FRANCE

### CHÂTEL LES PORTES DU SOLEIL

*The Haute-Savoie village on the Swiss border attracts many skiers in winter. The Tour stopped here in 1975 for a mountain stage won by Lucien Van Impe, while Bernard Thévenet retained the yellow jersey. Many years later, the final stage of the 2012 Critérium du Dauphiné saw Dani Moreno win in Châtel, while Bradley Wiggins successfully defended the overall crown. The following year, the Tour de l'Avenir brought the best young riders here for two stage starts, the promising Simon Yates winning in Morzine and Julian Alaphilippe taking victory on the Plateau des Glières.*

- ✓ Stage town for the 2<sup>nd</sup> time
- ✓ Mountain resort in Haute-Savoie (74)
- ✓ Population: 1,200 (Châtellans and Châtellanes), 828,000 in Haute-Savoie
- ✓ [chatel.com](http://chatel.com) • [hautesavoie.fr](http://hautesavoie.fr) • [portesdusoleil.com](http://portesdusoleil.com)



Château, Aigle ©Getty Images

#### LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

La première réelle étape de montagne met un terme à une semaine exigeante. L'enchaînement concocté en Suisse placera les coureurs dans un nouveau rythme, sans toutefois les pousser à leur extrême limite. Un groupe d'échappés bien calibré pourrait tirer profit de cette entrée en douceur dans les Alpes. Dans le final, un homme fort pourrait faire la différence au Pas de Morgins pour plonger en vainqueur sur Châtel.

#### COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

*A demanding week comes to an end with the first authentic mountain test. The riders will have to adjust to a new tempo on the consecutive stages in Switzerland, although they won't push them to their limits. A breakaway group with a good balance of riders could well take advantage of this comparative gentle entry into the Alps. In the final, a strong rider could impose himself on the Pas de Morgins and take victory in Châtel.*



La station, Châtel ©Jean-François Vuarand Châtel Tourisme

11/07

REPOS / REST DAY

MORZINE LES PORTES DU SOLEIL



ÉTAPE  
STAGE | 10

12/07

# MORZINE LES PORTES DU SOLEIL

## > MEGÈVE

### 148 KM



Télécabine du Pléney, Morzine ©OT Morzine - Sam Ingles

#### LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Au lendemain de la journée de repos, le parcours offre un décor de montagne à couper le souffle, bordant notamment le lac Léman avant de se diriger vers Megève. Le tracé serpente entre les vallées, reportant une explication entre costauds à la flamme rouge. La ligne d'arrivée est tracée sur l'altiport, comme lors du Critérium du Dauphiné 2020.

#### COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

Taking place the day after the rest day, this stage features breath-taking mountain scenery, especially when it runs alongside Lake Geneva before heading towards Megève. The route winds its way through a series of valleys and should culminate with a battle between the race's strong men from the one-kilometre banner. The finish line is located at the altiport like on the Critérium du Dauphiné 2020.



Église Saint-Jean-Baptiste, Megève ©Getty Images

## MORZINE LES PORTES DU SOLEIL

Le Tour a découvert Morzine en 1975, et les grimpeurs de toutes les générations qui ont suivi ont pu s'y illustrer de Lucien Van Impe à Andy Schleck en passant par Marco Pantani et Richard Virenque, le dernier en date étant Ion Izagirre, vainqueur en 2016. Mais la station est aussi devenue une terre colombienne, puisque Lucho Herrera s'y imposait devant Bernard Hinault en 1985, tandis qu'en 1988 Fabio Parra termina sur le podium du Tour grâce à son succès à Morzine. En 2012, Nairo Quintana y arrachait sur le Dauphiné l'un de ses premiers bouquets de prestige...

- Ville-étape pour la 21<sup>e</sup> fois
- Station de tourisme de montagne de Haute-Savoie (74)
- Habitants : 2 800 (Morzinois et Morzinoises), 828 000 en Haute-Savoie
- [portesdusoleil.com](http://portesdusoleil.com) • [morzine-avoriaz.com](http://morzine-avoriaz.com) [savoie-mont-blanc.com](http://savoie-mont-blanc.com)

## MORZINE LES PORTES DU SOLEIL

The Tour first discovered Morzine in 1975, and since then climbers from each generation have shone here, from Lucien Van Impe to Andy Schleck, not forgetting Marco Pantani and Richard Virenque. The most recent was Ion Izagirre, winner in 2016. The resort has also smiled on Colombian riders. Lucho Herrera won here in 1985 after escaping with Bernard Hinault, while Fabio Parra finished on the Tour podium in 1988 thanks to his success in Morzine. In 2012, Nairo Quintana claimed one of his first prestigious victories here in the Dauphiné...

- Stage town for the 21<sup>st</sup> time
- Mountain resort in Haute-Savoie (74)
- Population: 2,800 (Morzinois and Morzinoises), 828,000 in Haute-Savoie
- [portesdusoleil.com](http://portesdusoleil.com) • [morzine-avoriaz.com](http://morzine-avoriaz.com) [savoie-mont-blanc.com](http://savoie-mont-blanc.com)



## MEGÈVE

VILLE À VELO  
TOUR DE FRANCE

L'unique arrivée du Tour jugée à Megève date de 2016, à l'occasion d'un contre-la-montre dominé par Chris Froome, qui faisait route vers son troisième titre. La station a aussi été fréquentée par le peloton du Critérium du Dauphiné, notamment en 2020 pour les deux dernières arrivées d'un week-end à rebondissements. Les jeunes Lennard Kamnā et Sepp Kuss y signaient deux victoires valeureusement acquises, tandis que le classement général était bouleversé par la chute et l'abandon de Primoz Roglic permettant au Colombien Dani Martinez d'inscrire son nom au palmarès.

- Ville-étape pour la 3<sup>e</sup> fois
- Station de tourisme de montagne de Haute-Savoie (74)
- Habitants : 3 500 (Mégevans et Mégevanes), 828 000 en Haute-Savoie
- [megeve.com](http://megeve.com) • [hautesavoie.fr](http://hautesavoie.fr)

## MEGÈVE

CYCLE CITY  
TOUR DE FRANCE

The only previous Tour finish in Megève was in 2016, for a time trial that was dominated by Chris Froome, who was on his way to his third title. The resort has also been a regular haunt for the Critérium du Dauphiné peloton, notably for two finishes over an eventful final weekend in 2020. Young Lennard Kamnā and Sepp Kuss were the stage victors, while the general classification was thrown wide open by the crash-related withdrawal of leader Primoz Roglic, which allowed Colombian Dani Martinez to add his name to the race's palmarès.

- Stage town for the 3<sup>rd</sup> time
- Mountain resort in Haute-Savoie (74)
- Population: 3,500 (Mégevans and Mégevanes), 828,000 in Haute-Savoie
- [megeve.com](http://megeve.com) • [hautesavoie.fr](http://hautesavoie.fr)

ÉTAPE  
STAGE

11

13/07

# ALBERTVILLE > COL DU GRANON

## 149 KM



Mât olympique, Albertville ©Ville d'Albertville

### LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Aucun prétendant au Maillot Jaune ne peut rater ce rendez-vous. Le condensé de difficultés alpestres débute par les lacets de Montvernier avant de franchir le col du Télégraphe puis le Galibier. Après avoir traversé Serre-Chevalier, il reste 10 kilomètres à plus de 9 % pour atteindre le col du Granon et ses 2 413 m qui furent pendant 25 ans le site d'arrivée le plus haut du Tour.

### COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

None of the contenders for the yellow jersey can afford a slip-up today. The climbs are tightly packed, starting with the Montvernier hairpins, then continuing with the crossing of the Télégraphe and Galibier passes. After passing through Serre-Chevalier, 10 kilometres of climbing at an average of more than 9% remain to reach the 2,413-metre Col du Granon, which was the Tour's highest finishing point for 25 years.



Col du Granon ©Pierre Delery

## ALBERTVILLE

Les derniers départs donnés de la cité olympique rappelleront de bons souvenirs à Pierre Rolland futur vainqueur à La Toussuire Les Sybelles en 2012 et Romain Bardet qui, en 2016, s'imposa à Saint-Gervais-Mont-Blanc. En 2018, c'est sur la route menant d'Albertville à La Rosière Espace San Bernardo que Geraint Thomas allait s'emparer du Maillot Jaune pour ne plus le quitter jusqu'à Paris. Sur un registre différent, le trajet Albertville-Valence a souri en juillet dernier à Mark Cavendish pour signer sa 33<sup>e</sup> victoire d'étape. Pour célébrer les 30 ans des Jeux Olympiques d'hiver, un tout autre programme a été concocté.

- Ville-étape pour la 7<sup>e</sup> fois
- Sous-préfecture de Savoie (73)
- Habitants : 19 800 (Albertvillois et Albertvilloises)
- [albertville.fr](http://albertville.fr)

## ALBERTVILLE

*The Tour's last starts from the Olympic city will bring back good memories for Pierre Rolland, who won in La Toussuire Les Sybelles in 2012, and Romain Bardet, who, in 2016, triumphed in Saint-Gervais-Mont-Blanc. In 2018, Geraint Thomas took the yellow jersey on the stage from Albertville to La Rosière Espace San Bernardo and kept it until Paris. On a different note, last July's run from Albertville to Valence smiled on Mark Cavendish, who claimed his 33<sup>rd</sup> stage victory. To celebrate the 30<sup>th</sup> anniversary of the Olympic Winter Games, the riders will face a very different kind of test.*

- Stage town for the 7<sup>th</sup> time
- Sub-prefecture of Savoie (73)
- Population: 19,800 (Albertvillois and Albertvilloises)
- [albertville.fr](http://albertville.fr)

## COL DU GRANON

La deuxième visite du Tour au col de Granon invite à se replonger dans l'édition 1986, alors qu'une ligne d'arrivée n'avait encore jamais été tracée à plus de 2 400 m d'altitude (record porté à 2 642 m en 2011 au col du Galibier). Peu après être parti de Gap, l'Espagnol Eduardo Chozas se lançait dans un raid solitaire qu'il concluait victorieusement après 170 kilomètres en tête, enjambant notamment les cols de Vars et d'Izoard sur son chemin. L'histoire retient également que sur cette étape alpestre, Bernard Hinault a passé sa dernière journée en jaune sur le Tour de France, laissant à l'arrivée au sommet les commandes du classement général à son coéquipier chez La Vie Claire, Greg LeMond.

- Site-étape pour la 2<sup>e</sup> fois
- Col (2 413 m) du massif des Cerces dans les Hautes-Alpes (05) sur la commune de Saint-Chaffrey
- Habitants : 1 600 (Chaffrelins et Chaffrelines), 141 000 dans les Hautes-Alpes
- [serre-chevalier.com](http://serre-chevalier.com) · [hautes-alpes.fr](http://hautes-alpes.fr)

## COL DU GRANON

*The Tour's second visit to the Col de Granon invites a focus on the 1986 race, prior to which there had never been a finish at an altitude of more than 2,400m (a record that was raised to 2,642m in 2011 on the Col du Galibier). Shortly after setting off from Gap, Spaniard Eduardo Chozas embarked on a solo raid which ended with victory after 170 kilometres out on his own and featured the crossing of the Vars and Izoard passes. History also records that Bernard Hinault spent his last day in the Tour's yellow jersey on that alpine stage, where he yielded the overall lead to his La Vie Claire team-mate Greg LeMond.*

- Stage finish for the 2<sup>nd</sup> time
- Pass (2,413m) in the Cerces massif in Hautes-Alpes (05) in the Saint-Chaffrey commune
- Population: 1,600 (Chaffrelins and Chaffrelines), 141,000 in Hautes-Alpes
- [serre-chevalier.com](http://serre-chevalier.com) · [hautes-alpes.fr](http://hautes-alpes.fr)

ÉTAPE  
STAGE | 12

14/07

# BRIANÇON › ALPE D'HUEZ

## 166 KM



Remparts, Briançon ©Département des Hautes-Alpes

### LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Le clin d'œil à l'histoire rejoint ici la volonté de clôturer la bataille des Alpes sur un parcours taillé pour les grimpeurs les plus tranchants. Il s'agit de la réplique exacte du Briançon-Alpe d'Huez de 1986, avec au programme une nouvelle ascension du Galibier, puis la montée au col de la Croix de Fer, avant de s'expliquer sur les 21 virages menant à la station iséroise. Un bilan intermédiaire s'imposera à ce stade de la partie.

### COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

There's a wink to history here as well as a desire to close the Battle of the Alps on a route tailor-made for the best climbers. It's an exact replica of the Briançon-Alpe d'Huez stage of 1986, with the ascent of the Galibier once again on the programme, followed by the climb of the Col de la Croix de Fer, before tackling the 21 hairpins leading up to the Isère resort. It will provide an intermediate assessment of the state of play.



La station la nuit, Alpe d'Huez ©Getty Images

## BRIANÇON

L'histoire commune du Tour de France et de Briançon a débuté en 1922 avec une victoire d'étape de Philippe Thys qui était déjà le premier triple vainqueur de l'épreuve. Par la suite, le palmarès de la ville fortifiée par Vauban s'est enrichi des noms des grimpeurs les plus illustres, avec Gino Bartali, Louison Bobet, Fausto Coppi, Charly Gaul, Gastone Nencini, Federico Bahamontes et Eddy Merckx, tous vainqueurs du Tour. Le dernier départ donné de Briançon, en 2017, reste l'un des plus beaux souvenirs de Warren Barguil, qui s'imposait en fin de journée au col d'Izoard, vêtu du maillot à pois.

- Ville-étape pour la 35<sup>e</sup> fois
- Sous-préfecture des Hautes-Alpes (05)
- Habitants : 12 800 (Briançonnais et Briançonnaises), 141 000 dans les Hautes-Alpes
- [ville-briancon.fr](http://ville-briancon.fr) • [hautes-alpes.net](http://hautes-alpes.net)

## BRIANÇON

*The joint history of the Tour de France and Briançon began in 1922 with a stage victory for Philippe Thys, who was already the first triple winner of the race. Subsequently, the town that was fortified by Vauban has witnessed victories by the most illustrious climbers, including Tour winners Gino Bartali, Louison Bobet, Fausto Coppi, Charly Gaul, Gastone Nencini, Federico Bahamontes and Eddy Merckx. The last start from Briançon in 2017 produced one of Warren Barguil's fondest memories, as he won atop the Col d'Izoard in the polka dot jersey.*

- Stage town for the 35<sup>th</sup> time
- Sub-prefecture of Hautes-Alpes (05)
- Population: 12,800 (Briançonnais and Briançonnaises), 141,000 in Hautes-Alpes
- [ville-briancon.fr](http://ville-briancon.fr) • [hautes-alpes.net](http://hautes-alpes.net)

## ALPE D'HUEZ

La 31<sup>e</sup> arrivée du Tour à l'Alpe d'Huez sera jugée 70 ans après l'apparition des arrivées en altitude, et précisément la démonstration de Fausto Coppi sur la route aux 21 lacets. La répétition des succès de Zoetemelk, Kuiper ou Winnen lui a valu plus tard le surnom de « montagne des Hollandais » avant que les Italiens ne s'y illustrent à leur tour avec Bugno puis Pantani. Côté français, Bernard Hinault a été le premier à s'y imposer en 1986, bien que la photo rappelle qu'il passait ce jour-là le flambeau à l'Américain Greg LeMond. Par la suite, Pierre Rolland en 2011, puis Christophe Riblon en 2013 et Thibaut Pinot en 2015 ont aussi mis à l'honneur le bleu-blanc-rouge à l'Alpe d'Huez.

- Ville-étape pour la 31<sup>e</sup> fois
- Station de tourisme de montagne de l'Isère (38) rattachée à la commune d'Huez
- Habitants : 1 400 (Huizats et Huizates), 10 700 dans les 19 communes de la Communauté de communes de l'Oisans
- [alpedhuez.com](http://alpedhuez.com) • [oisans.com](http://oisans.com)

## ALPE D'HUEZ

*The 31<sup>st</sup> Tour stage to Alpe d'Huez will take place 70 years after the introduction of summit finishes, which began with Fausto Coppi's demonstration on the road with 21 hairpins. The string of successes taken by the likes of Zoetemelk, Kuiper and Winnen later earned it the nickname "the Dutch mountain", before the Italians took over with Bugno and Pantani. As regards French riders, Bernard Hinault was the first to win here in 1986, although the photo at the finish that day underlines that he was passing the torch to the American Greg LeMond that day. Subsequently, Pierre Rolland in 2011, Christophe Riblon in 2013 and Thibaut Pinot in 2015 have also delivered victory for the home nation at Alpe d'Huez.*

- Stage town for the 31<sup>st</sup> time
- Mountain tourist resort in Isère (38) within the commune of Huez
- Population: 1,400 (Huizats and Huizates), 10,700 in the 19 communes comprising the Oisans municipality
- [alpedhuez.com](http://alpedhuez.com) • [oisans.com](http://oisans.com)

ÉTAPE  
STAGE | 13

15/07

# BOURG D'OISANS › SAINT-ÉTIENNE

## 193 KM



Théâtre de verdure, Bourg d'Oisans ©Ville du Bourg-d'Oisans

### LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

On peut tabler que chez les Verts, un épisode important pourrait se jouer dans la bataille pour le maillot du même ton. Le profil sans grandes aspérités permet théoriquement à des équipes mobilisées sur l'objectif d'une arrivée au sprint de mener à bien leur projet. Sur ce type d'étape, les échappés auront peu de marge de manœuvre... mais tous les espoirs leur sont permis.

### COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

It's fair to assume that an important episode in the battle for the green jersey will be played out in the home of Les Verts, the nickname of Saint-Étienne's illustrious, green-shirted football team. A profile without any significant difficulty should, in theory, allow the teams that are focused on sprint finishes to make hay today. On stages of this type, breakaway riders will have little room for manoeuvre, but they can still hope for the best...



Stade Geoffroy-Guichard, Saint-Étienne  
©Saint-Étienne Métropole



## BOURG D'OISANS

VILLE A VELO  
TOUR DE FRANCE

Le peloton passe généralement à Bourg d'Oisans avant de s'attaquer à la montée de l'Alpe d'Huez. La commune iséroise a aussi donné de nombreux départs d'étapes de montagne historiques, comme la première fois en 1952 avec une démonstration de Fausto Coppi à Sestrières. Mais c'est bien en direction de Saint-Étienne que l'on quitte le plus souvent Bourg d'Oisans. L'intitulé de l'étape est servi aux coureurs pour la cinquième fois : Franco Chioccioli en 1992, Maximilian Sciandri en 1995, Ludo Dierckxsens 1999 et Marcus Burghardt en 2008, y ont associé leurs noms.

- ✓ Ville-étape pour la 23<sup>e</sup> fois
- ✓ Commune de l'Isère (38)
- ✓ Habitants : 3 300 (Bourcats et Bourcates), 10 700 dans les 19 communes de la Communauté de communes de l'Oisans
- ✓ [bourgdoisans.com](http://bourgdoisans.com) • [ccoisans.fr](http://ccoisans.fr)

## BOURG D'OISANS

CYCLE CITY  
TOUR DE FRANCE

The peloton usually passes through Bourg d'Oisans on route to the climb to Alpe d'Huez. But the Isère town has also been the starting point for many historic mountain stages, such as the one that concluded with Fausto Coppi's demonstration at Sestrières in 1952. However, Saint-Étienne has been the most frequent destination for stages departing from Bourg d'Oisans. This will be the fifth time that the riders have raced between these two stage towns: Franco Chioccioli in 1992, Maximilian Sciandri in 1995, Ludo Dierckxsens in 1999 and Marcus Burghardt in 2008 were the victors on the previous occasions.

- ✓ Stage town for the 23<sup>rd</sup> time
- ✓ Town in Isère (38)
- ✓ Population: 3,300 (Bourcats and Bourcates), 10,700 in the 19 communes comprising the Oisans municipality
- ✓ [bourgdoisans.com](http://bourgdoisans.com) • [ccoisans.fr](http://ccoisans.fr)



## SAINTETIENNE

VILLE A VELO  
TOUR DE FRANCE

Par sa position centrale sur la carte de France, la cité des armes et du cycle n'a pas connu les Tours d'avant-guerre qui s'attachaient à « coller » aux frontières. En revanche, elle l'a reçu pour 26 arrivées depuis 1950 et lors de la dernière en 2019, le spectacle s'était joué à tous les étages : à l'avant avec un numéro solitaire de Thomas De Gendt, puis dans le groupe des leaders avec le retour en jaune de Julian Alaphilippe, accompagné dans sa contre-offensive des 15 derniers kilomètres par Thibaut Pinot. Mais l'image la plus célèbre reste celle de Bernard Hinault en 1985, Maillot Jaune ensanglanté et nez fracturé sur une chute dans le sprint du peloton... pour la 10<sup>e</sup> place !

- ✓ Ville-étape pour la 27<sup>e</sup> fois
- ✓ Préfecture de la Loire (42)
- ✓ Habitants : 174 300 (Stéphanois et Stéphanoises), 403 000 dans les 53 communes de la communauté urbaine de Saint-Étienne Métropole
- ✓ [saint-etienne-metropole.fr](http://saint-etienne-metropole.fr)

## SAINTETIENNE

CYCLE CITY  
TOUR DE FRANCE

Because of its central position on the map of France, the city renowned for the production of armaments and bicycles didn't feature in the pre-war Tours that generally stuck to the country's borders. However, it has hosted 26 finishes since 1950. The last one in 2019 served up a show that was enthralling on all levels: at the front, thanks a solo performance by Thomas De Gendt, and in the leaders' group as a consequence of Julian Alaphilippe's recapture of the yellow jersey thanks to a counter-attack in the final 15 kilometres in the company of Thibaut Pinot. But the most famous image remains that of Bernard Hinault in 1985, his yellow jersey bloodied and his nose broken after a crash in the bunch sprint... for 10<sup>th</sup> place!

- ✓ Stage town for the 27<sup>th</sup> time
- ✓ Prefecture of Loire (42)
- ✓ Population: 174,300 (Stéphanois and Stéphanoises), 403,000 in the 53 communes comprising the Saint-Étienne Métropole municipality
- ✓ [saint-etienne-metropole.fr](http://saint-etienne-metropole.fr)

ÉTAPE  
STAGE | 14

16/07

# SAINT-ÉTIENNE › MENDE

## 195 KM



Cité du design, Saint-Étienne ©Saint-Étienne Métropole

### LE COMMENTAIRE

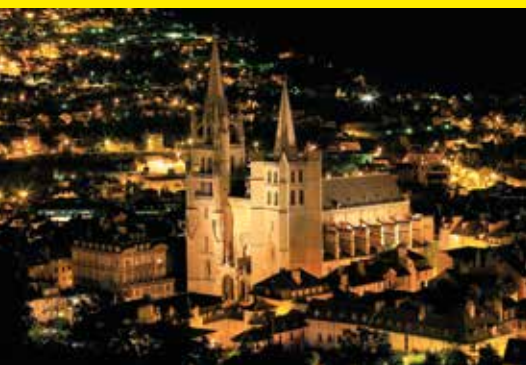
DE CHRISTIAN PRUDHOMME

On ne culmine jamais très haut, mais les efforts sont incessants pour rallier Saint-Étienne à Mende. Cette expédition à travers la Loire, la Haute-Loire et la Lozère incitera les baroudeurs les plus robustes à passer à l'action. Puis dans l'ascension de la Croix Neuve Montée Jalabert menant à l'aérodrome, c'est certainement un double combat qui se prépare : entre les échappés, et ensuite au sein du groupe des favoris.

### COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

The route never climbs very high, but the physical demands on the riders will be almost unceasing as they race from Saint-Étienne to Mende. This trek through the departments of Loire, Haute-Loire and Lozère will push the most robust riders into action. Then, on the Jalabert Montée de la Croix Neuve leading up to the airfield above Mende, there's likely to be two battles: the first between the breakaway riders and the second for the overall favourites.



Cathédrale Notre-Dame et Saint-Privat, Mende  
©Ville de Mende



## SAINT-ÉTIENNE

VILLE A VELO  
TOUR DE FRANCE

Le football est roi dans le fief des Verts de l'ASSE, mais le vélo s'y est aussi taillé une place de choix, avec de nombreuses arrivées jugées sur le cours Fauriel ou au pied du « Chaudron » de Geoffroy-Guichard. En plus des 26 arrivées du Tour de France, la ville de Roger Rivière, de Gilles Delion ou encore de Cyril Dessel a accueilli 25 fois le Critérium du Dauphiné et 60 fois Paris-Nice. Lors de la dernière visite du Dauphiné en 2017, c'est déjà Thomas De Gendt qui s'était imposé au terme d'une échappée, sur le modèle qu'il allait à nouveau appliquer deux ans plus tard sur le Tour.

- ✓ Ville-étape pour la 27<sup>e</sup> fois
- ✓ Préfecture de la Loire (42)
- ✓ Habitants : 174 300 (Stéphanois et Stéphanoises), 403 000 dans les 53 communes de la communauté urbaine de Saint-Étienne Métropole
- ✓ [saint-etienne.fr](http://saint-etienne.fr)

## SAINT-ÉTIENNE

CYCLE CITY  
TOUR DE FRANCE

Football is king in the fiefdom of AS Saint-Étienne, but cycling has also carved out its own niche in the city, thanks to numerous finishes that have taken place on the Cours Fauriel or outside "the Cauldron" that is the Stade Geoffroy-Guichard. In addition to the 26 Tour de France finishes, the city of Roger Rivière, Gilles Delion and Cyril Dessel has hosted the Critérium du Dauphiné 25 times and Paris-Nice 60 times. On the Dauphiné's last visit in 2017, it was Thomas De Gendt who won in a breakaway, laying the ground for a success he would repeat two years later at the Tour.

- ✓ Stage town for the 27<sup>th</sup> time
- ✓ Prefecture of Loire (42)
- ✓ Population: 174,300 (Stéphanois and Stéphanoises), 403,000 in the 53 communes comprising the Saint-Étienne Métropole municipality
- ✓ [saint-etienne.fr](http://saint-etienne.fr)



## MENDE

Laurent Jalabert a été le premier à s'imposer en 1995 au sommet de la côte de la Croix Neuve ce qui, depuis, lui vaut également l'appellation de montée Jalabert. Dix ans plus tard, le peloton faisait son retour dans le Gévaudan, devancé par un échappé inspiré, Marcos Serrano. Puis, en 2010, Joaquim Rodriguez, s'envolait à son tour en vue de l'aérodrome qui sert de cadre à la scène finale de *La Grande Vadrouille* de Gérard Oury. En 2015, le duo Thibaut Pinot-Romain Bardet avait été contré et piégé dans le dernier kilomètre par Stephen Cummings. Enfin, Omar Fraile apportait en 2018 une troisième victoire au clan espagnol dans ce haut lieu du cyclisme lozérien. Série en cours...

- ✓ Ville-étape pour la 6<sup>e</sup> fois
- ✓ Préfecture de la Lozère (48)
- ✓ Habitants : 12 700 (Mendois et Mendoises), 15 200 dans les 7 communes de la Communauté de communes Cœur de Lozère
- ✓ [mende.fr](http://mende.fr) • [coeurdelozere.fr](http://coeurdelozere.fr)

## MENDE

In 1995, Laurent Jalabert was the first winner at the top of the Côte de la Croix Neuve, which is also known as the Montée Jalabert. Ten years later, the peloton returned to the Gévaudan, but was beaten to the summit by an inspired breakaway rider, Marcos Serrano. Then, in 2010, it was Joaquim Rodriguez's turn to fly towards the aerodrome that served as the setting for the final scene of Gérard Oury's *La Grande Vadrouille* (Don't Look Now... We're Being Shot At!). In 2015, Thibaut Pinot and Romain Bardet were first reeled in and then caught out in the final kilometre by Steve Cummings. Finally, in 2018, Omar Fraile served up a third Spanish victory in this high place of Lozère cycling. The series continues...

- ✓ Stage town for the 6<sup>th</sup> time
- ✓ Prefecture of Lozère (48)
- ✓ Population: 12,700 (Mendois and Mendoises), 15,200 in the 7 communes comprising the Cœur de Lozère municipality
- ✓ [mende.fr](http://mende.fr) • [coeurdelozere.fr](http://coeurdelozere.fr)

ÉTAPE  
STAGE | 15

17/07

# RODEZ > CARCASSONNE

## 200 KM



Musée Soulagès, Rodez ©Grand Rodez

### LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

La route de Carcassonne est souvent accidentée et les toboggans qui peuvent y mener favorisent les échappés. Mais cette fois-ci, le parcours a été conçu pour réserver cette journée aux équipes de sprinteurs. À condition toutefois qu'elles s'appliquent dans leur travail de contrôle des attaquants du jour, dont on peut toujours attendre une surprise.

### COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

The road to Carcassonne is often hilly and the ups and downs that lead to it can favour breakaways. But on this occasion, the route has been designed to suit the sprinters' teams. That's provided that they work hard to control the day's attackers, who still might manage to produce a surprise.



Cité médiévale, Carcassonne ©Getty Images



## RODEZ

La première visite dans la ville du peintre Pierre Soulagès a souri à Pierre-Henri Menthéour qui y avait remporté l'unique victoire de sa carrière sur le Tour en 1984. Depuis, les coureurs se sont départagés à proximité de la célèbre cathédrale gothique. Lors de l'édition 2015, Greg Van Avermaet avait mis fin à sa réputation de collectionneur d'accessits en battant Peter Sagan, pour aller chercher sa première victoire sur le Tour. Le chasseur de classiques n'est pas passé loin de la récidive deux ans plus tard, mais a été devancé dans les deux cents derniers mètres par l'Australien Michael Matthews.

- ✓ Ville-étape pour la 5<sup>e</sup> fois
- ✓ Préfecture de l'Aveyron (12)
- ✓ Habitants : 26 700 (Ruthénois et Ruthénoises)
- ✓ [ville-rodez.fr](http://ville-rodez.fr)

## RODEZ

*The Tour's first visit to the home town of painter Pierre Soulagès smiled on Pierre-Henri Menthéour, who won the only race of his career here in 1984. Since then, the riders have done battle near the famous Gothic cathedral. In the 2015 edition, Greg Van Avermaet put an end to his reputation as a nearly-man by beating Peter Sagan to claim his first Tour victory. The Classics hunter came close to a repeat performance two years later, but was beaten in the last 200 metres by Australian Michael Matthews.*

- ✓ Stage town for the 5<sup>th</sup> time
- ✓ Prefecture of Aveyron (12)
- ✓ Population: 26,700 (Ruthénois and Ruthénoises)
- ✓ [ville-rodez.fr](http://ville-rodez.fr)



## CARCASSONNE

VILLE A VELO  
TOUR DE FRANCE

L'embrasement de la Cité, spectacle pyrotechnique attire chaque année plus de 500 000 personnes le 14 juillet. En 2006 il avait coïncidé avec la visite du Tour et la victoire de Yaroslav Popovych. Parmi les coureurs qui ont également mis le feu à Carcassonne, Jean Stablinski s'était imposé en 1962, entre une victoire d'étape sur le Tour d'Espagne qu'il avait terminé à la sixième place, un nouveau titre de champion de France et surtout son sacre au championnat du monde. Et en juillet dernier, Mark Cavendish y a remporté son 34<sup>e</sup> bouquet, celui qui le place à égalité avec Eddy Merckx sur le terrain des victoires d'étapes.

- ✓ Ville-étape pour la 12<sup>e</sup> fois
- ✓ Préfecture de l'Aude (11)
- ✓ Habitants : 47 500 (Carcassonnais et Carcassonnaises), 116 000 dans les 83 communes de la Communauté d'agglomération Carcassonne Agglo, 373 000 dans le département
- ✓ [carcassonne.org](http://carcassonne.org) · [carcassonne-agglo.fr](http://carcassonne-agglo.fr) · [aude.fr](http://aude.fr)

## CARCASSONNE

CYCLE CITY  
TOUR DE FRANCE

*The Cité de Carcassonne, which attracts more than 500,000 people every year on 14 July, coincided with the Tour's visit in 2006 and Yaroslav Popovych's victory. Among the other riders who have set Carcassonne alight was Jean Stablinski, who won here in 1962 in a season that saw him take a stage victory at the Vuelta a España, in which he finished sixth overall, the second of his four French national titles and, to cap it all, the world championship crown. Last July, Mark Cavendish took his 34<sup>th</sup> victory, that success bringing him level with Eddy Merckx in the number of stage wins.*

- ✓ Stage town for the 12<sup>th</sup> time
- ✓ Prefecture of Aude (11)
- ✓ Population: 47,500 (Carcassonnais and Carcassonnaises), 116,000 in the 83 communes comprising the Greater Carcassonne municipality, 373,000 in the department
- ✓ [carcassonne.org](http://carcassonne.org) · [carcassonne-agglo.fr](http://carcassonne-agglo.fr) · [aude.fr](http://aude.fr)

18/07 REPOS / REST DAY  
Carcassonne

ÉTAPE  
STAGE | 16

19/07

# CARCASSONNE > FOIX

179 KM



Basilique Saint-Nazaire, Carcassonne ©Getty Images

## LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

L'entrée dans le massif pyrénéen pourrait sourire à des échappés... sous réserve de très bonnes dispositions montagnardes, bien entendu. Car pour espérer lever les bras à Foix, il faudra d'abord tenir le choc en montant au Port de Lers et ensuite faire la différence dans le Mur de Péguère. Des talents de descendeur ne seront pas de trop pour plonger vers la préfecture de l'Ariège pendant une vingtaine de kilomètres.

## COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

The first day in the Pyrenees could be a good moment for breakaway riders... provided that they're well equipped to deal with the mountains, of course. To celebrate victory in Foix, the riders will first have to deal with the climb to the Port de Lers and then make their move on the Mur de Péguère. The 20 or so kilometres from the summit towards the administrative centre of the Ariège aren't particularly testing.



Château, Foix ©Getty Images

## CARCASSONNE

VILLE A VELO



TOUR DE FRANCE

Les récents départs donnés depuis Carcassonne ont fait honneur aux attaquants prêts à s'exposer, quel que soit leur pedigree. En 2014, c'est en prenant la route de Luchon que Michael Rogers intégrait une échappée qu'il dominait dans le final pour aller chercher son unique victoire sur le Tour. Le trajet Carcassonne-Montpellier de 2016 s'est ensuite achevé sur un numéro de duettistes resté fameux entre Chris Froome et Peter Sagan. Avec le dernier mot pour le Slovaque. C'est enfin en solo pendant plus de 40 kilomètres que Bauke Mollema a su s'imposer au terme de l'étape Carcassonne-Quillan du Tour 2021.

- Ville-étape pour la 12<sup>e</sup> fois
- Préfecture de l'Aude (11)
- Habitants : 47 500 (Carcassonnais et Carcassonnaises), 116 000 dans les 83 communes de la Communauté d'agglomération Carcassonne Agglo, 373 000 dans le département
- [tourismecarcassonne.fr](http://tourismecarcassonne.fr) · [audetourisme.com](http://audetourisme.com)  
[grand-carcassonne-tourisme.fr](http://grand-carcassonne-tourisme.fr)

## CARCASSONNE

CYCLE CITY



TOUR DE FRANCE

Recent starts in Carcassonne have favoured attackers willing to take a chance, whatever their pedigree. In 2014, on a stage that headed to Luchon, Michael Rogers joined the breakaway and ultimately emerged as the strongest man in it to claim his only Tour victory. The 2016 Carcassonne-Montpellier stage ended with a famous duet between Chris Froome and Peter Sagan, the final word going to the Slovak. It was thanks to a solo attack of more than 40 kilometres that Bauke Mollema won the Carcassonne-Quillan stage of the 2021 Tour.

- Stage town for the 12<sup>th</sup> time
- Prefecture of Aude (11)
- Population: 47,500 (Carcassonnais and Carcassonnaises), 116,000 in the 83 communes comprising the Greater Carcassonne municipality, 373,000 in the department
- [tourismecarcassonne.fr](http://tourismecarcassonne.fr) · [audetourisme.com](http://audetourisme.com)  
[grand-carcassonne-tourisme.fr](http://grand-carcassonne-tourisme.fr)

## FOIX

Les quatre arrivées jugées à Foix ont souri à des audacieux. C'était le cas en 2008 pour Kurt Asle Arvesen, qui avait eu raison de ses deux derniers compagnons de route, Alessandro Ballan et Martin Elmiger. Luis Leon Sanchez, en 2012, avait à son tour faussé compagnie au groupe d'attaque du jour en vue du château de Foix. Cinq ans plus tard, sur une étape ultra-courte de 101 km et un jour de fête nationale, c'est Warren Barguil qui réglait au sprint un quatuor comprenant également Alberto Contador, Nairo Quintana et Mikel Landa pour signer son premier succès sur le Tour. Enfin, en 2019 la ligne avait été tracée sur les hauteurs du Prat d'Albis, où Simon Yates s'était imposé.

- Ville-étape pour la 7<sup>e</sup> fois
- Préfecture de l'Ariège (09)
- Habitants : 10 000 (Fuxéens et Fuxéennes), 157 000 en Ariège
- [mairie-foix.fr](http://mairie-foix.fr) · [ariego.fr](http://ariego.fr)

## FOIX

The four finishes that have taken place in Foix have smiled on some daring riders. This was the case in 2008 for Kurt Asle Arvesen, who outsprinted his last two breakaway companions, Alessandro Ballan and Martin Elmiger. In 2012, it was Luis Leon Sanchez's turn to taste success after jumping away from his breakaway rivals when the Château de Foix was in view. Five years later, on an ultra-short stage of 101km that took place on Bastille Day, Warren Barguil proved quickest in a four-up sprint against Alberto Contador, Nairo Quintana and Mikel Landa to take his first Tour victory. Finally, in 2019, the finish line was located on the heights of Prat d'Albis overlooking Foix, where Simon Yates was victorious.

- Stage town for the 7<sup>th</sup> time
- Prefecture of Ariège (09)
- Population: 10,000 (Fuxéens and Fuxéennes), 157,000 in Ariège
- [mairie-foix.fr](http://mairie-foix.fr) · [ariego.fr](http://ariego.fr)

ÉTAPE  
STAGE

17

20/07

# SAINT-GAUDENS › PEYRAGUDES

## 130 KM



Cloître de la collégiale Saint-Pierre et Saint-Gaudens, Saint-Gaudens ©CC Cœur Coteaux de Comminges

### LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Le programme est aussi somptueux pour les spectateurs qu'exigeant pour les leaders qui auront des positions à défendre. Après avoir franchi le col d'Aspin et la Hourquette d'Ancizan, des attaques pourraient être portées dès la montée au col d'Azet. Et dans le final, même les meilleurs grimpeurs sont susceptibles de flancher face aux pourcentages à encaisser vers l'altiport de Peyragudes... troisième piste d'envol vers le succès sur le Tour 2022!

### COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

The scenario is as sumptuous for the spectators as it is demanding for the leaders, who will have to defend their positions. After crossing the Col d'Aspin and the Hourquette d'Ancizan, attacks could come as early as the climb to the Col d'Azet. And in the final, even the best climbers might flounder when tackling the steep gradients towards the Peyragudes altiport... the third runway to success in the 2022 Tour!



Romain Bardet vainqueur à Peyragudes en 2017 ©Pauline Ballet



## SAINT-GAUDENS

VILLE A VÉLO



TOUR DE FRANCE

Tadej Pogacar n'a pas été inquiet l'été dernier pendant que Patrick Konrad s'imposait en solitaire, mais le Maillot Jaune s'est parfois retrouvé dans tous ses états à Saint-Gaudens. En 1950, le vainqueur d'étape Gino Bartali persuadait tous ses compatriotes, dont le leader du classement général Fiorenzo Magni, de se retirer au motif qu'il avait été bousculé par des excités au col d'Aspin, créant un réel incident diplomatique franco-italien. En 1955, Louison Bobet, en route pour un triplé à Paris, y récupérait le Maillot Jaune des épaules d'Antonin Rolland. Puis en 1962, Tom Simpson y devenait le premier Britannique à endosser la précieuse tunique. C'est aussi à Saint-Gaudens que Luis Ocaña remporta en 1970 son premier bouquet sur le Tour.

- Ville-étape pour la 16<sup>e</sup> fois
- Sous-préfecture de Haute-Garonne (31)
- Habitants : 11 600 (Saint-Gaudinois et Saint-Gaudinoises), 44 200 dans les 104 communes de la Communauté de communes Cœur & Coteaux Comminges
- [stgo.fr](http://stgo.fr) • [coeurcoteaux-comminges.fr](http://coeurcoteaux-comminges.fr)

## SAINT-GAUDENS

CYCLE CITY



TOUR DE FRANCE

Tadej Pogacar was untroubled last summer when Patrick Konrad went solo to win, but the yellow jersey has a history of changing hands in Saint-Gaudens. In 1950, stage winner Gino Bartali persuaded all of his compatriots, including race leader Fiorenzo Magni, to withdraw on the grounds that he had been pushed around by overly exuberant fans on the Col d'Aspin, triggering a diplomatic spat between France and Italy. In 1955, Louison Bobet, on his way to a third successive win in Paris, took the yellow jersey from Antonin Rolland's shoulders. Then, in 1962, Tom Simpson became the first British rider to wear the coveted jersey. Luis Ocaña also took his first Tour victory in Saint-Gaudens in 1970.

- Stage town for the 16<sup>th</sup> time
- Sub-prefecture in Haute-Garonne (31)
- Population: 11,600 (Saint-Gaudinois and Saint-Gaudinoises), 44,200 in the 104 communes comprising the Cœur & Coteaux Comminges municipality
- [stgo.fr](http://stgo.fr) • [coeurcoteaux-comminges.fr](http://coeurcoteaux-comminges.fr)



## PEYRAGUDES

Haut-lieu du snowboard l'hiver, la station pyrénéenne se transforme l'été en site incontournable pour l'élite mondiale du longboard. Pour la première arrivée du Tour en 2012, c'est Alejandro Valverde qui avait surpris les favoris, avec une attaque solitaire et un raid victorieux de 35 kilomètres. L'année suivante, un autre Alexandre, Geniez, lui avait en quelque sorte rendu la pareille en s'imposant à Peyragudes sur une étape de la Vuelta! Et en 2017, Romain Bardet s'était montré le plus fort dans les redoutables pentes de l'altiport pendant que Chris Froome, après Cambrai en 2015 au bénéfice de Tony Martin, cédait pour la deuxième fois de sa carrière le Maillot Jaune en l'occurrence à Fabio Aru.

- Site-étape pour la 3<sup>e</sup> fois
- Station de tourisme des Hautes-Pyrénées (65) rattachée aux communes de Germ (65) et de Loudervielle (65)
- Habitants : 40 (Germois et Germoises), 50 (Louderviellois et Loudervielloises), 225 000 dans les Hautes-Pyrénées
- [peyragudes.com](http://peyragudes.com) • [pyrenees-trip.com](http://pyrenees-trip.com)

## PEYRAGUDES

A snowboarding mecca in the winter, the Pyrenean resort is transformed each summer into a location of choice for the world's longboarding elite. On the Tour's first finish here in 2012, Alejandro Valverde surprised the favourites with 35-kilometre solo raid that ended in victory. The following year, another Alexandre, Geniez, pulled off a similar feat by winning at Peyragudes on a stage of... the Vuelta! And in 2017, Romain Bardet showed himself to be the strongest on the altiport's formidable slopes, while Chris Froome, after ceding the yellow jersey at Cambrai in 2015 to Tony Martin, gave it up for the second time in his career to Fabio Aru.

- Stage finish for the 3<sup>rd</sup> time
- Tourist resort in Hautes-Pyrénées (65) within the communes of Germ (65) and Loudervielle (65)
- Population: 40 (Germois et Germoises), 50 (Louderviellois et Loudervielloises), 225,000 in Hautes-Pyrénées
- [peyragudes.com](http://peyragudes.com) • [pyrenees-trip.com](http://pyrenees-trip.com)



ÉTAPE  
STAGE | 18

21/07

# LOURDES > HAUTACAM

## 143 KM



Château, Lourdes ©Getty Images

### LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

La dernière explication de montagne, pensée sur un format dynamique, est aussi celle de tous les possibles. Défaillances, coups d'éclat et rebondissements en tous genres sont envisageables lorsqu'il s'agit d'enchaîner sans le moindre répit les ascensions aux cols d'Aubisque, de Spandelles, inédit sur le Tour, et enfin la montée d'Hautacam. Si les positions ne sont pas déjà figées, la grande bataille du Tour peut se jouer sur cet ultime acte pyrénéen.

### COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

The last mountain test presents all kinds of possibilities. Unexpected collapses, ambushes and twists of all kinds could be on the cards thanks to the linking of the Aubisque and Spandelles passes, the latter appearing on the route for the first time, followed by the final ascent to Hautacam. There's simply no respite. If the leading positions haven't been secured by this point, the Tour's biggest battle could be played out on this final Pyrenean stage.



Montée d'Hautacam ©PLG Col collective



## LOURDES

La ville, troisième site mondial du pèlerinage du catholicisme, accueille aussi de façon plus épisodique le peloton du Tour. Ce n'est qu'en 1948 qu'une ligne d'arrivée a été tracée à Lourdes, pour la victoire de Gino « Le Pieux » Bartali. Bien plus tard, en 2011, la dernière arrivée en ville est revenue à Thor Hushovd, alors vêtu du maillot de champion du monde. Puis le jour du dernier départ donné de Lourdes en 2018, le Slovène Primoz Roglic poursuivait son ascension vers les sommets en plongeant à tombeau ouvert sur Laruns pour y gagner sa deuxième étape, après Serre-Chevalier en 2017, et s'inviter sur le podium provisoire.

- Ville-étape pour la 6<sup>e</sup> fois
- Chef-lieu de canton des Hautes-Pyrénées (65)
- Habitants : 13 700 (Lourdais et Lourdaises), 225 000 dans les Hautes-Pyrénées
- [lourdes.fr](http://lourdes.fr) - [pyrenees-trip.com](http://pyrenees-trip.com)

## LOURDES

*The town, third most important pilgrimage site in Catholicism, has welcomed the Tour's peloton on a more occasional basis. It wasn't until 1948 that there was a finish in Lourdes, victory going to Gino "the Pious" Bartali. Much later, in 2011, the last finish in this town saw Thor Hushovd take the honours in the world champion's jersey. Then, on the occasion of the last stage start in Lourdes in 2018, Slovenian Primoz Roglic continued his rise to the top by plunging into Laruns to win his second Tour stage after his success at Serre-Chevalier in 2017, his victory briefly moving him into a podium place.*

- Stage town for the 6<sup>th</sup> time
- Main town in a canton of Hautes-Pyrénées (65)
- Population: 13,700 (Lourdais and Lourdaises), 225,000 in Hautes-Pyrénées
- [lourdes.fr](http://lourdes.fr) - [pyrenees-trip.com](http://pyrenees-trip.com)



## HAUTACAM

Cinq étapes du Tour ont été jugées au sommet de la longue montée vers la station qui domine Lourdes. Luc Leblanc a été le premier à y poser son nom en 1994, juste avant de conquérir en Sicile le titre de champion du monde. Hautacam a également marqué en 2008 un tournant dans la carrière de Cadel Evans : il y a pris pour la première fois la tête du classement général du Tour avec une seconde d'avance sur Fränk Schleck... trois ans avant la consécration. En 2014, le festival Nibali touchait à sa fin à Hautacam, avec une quatrième victoire d'étape, en Maillot Jaune et à trois jours de son sacre à Paris.

- Site-étape pour la 6<sup>e</sup> fois
- Station de tourisme de montagne des Hautes-Pyrénées (65) rattachée à la commune de Beaucens
- Habitants : 420 (Beaucinois et Beaucinoises), 225 000 dans les Hautes-Pyrénées
- [hautacam.com](http://hautacam.com) - [pyrenees-trip.com](http://pyrenees-trip.com)

## HAUTACAM

*Five Tour stages have finished at the top of the long climb to the resort that overlooks Lourdes. Luc Leblanc was the first to make his mark here in 1994, just before winning the world championship title in Sicily. Hautacam also proved a turning point in Cadel Evans' career in 2008, when he took the lead in the Tour's overall classification for the first time, moving one second ahead of Fränk Schleck... three years before his yellow jersey victory in Paris. In 2014, the Vincenzo Nibali festival reached its finale at Hautacam with a fourth stage victory, this one taken in the yellow jersey three days before his coronation in Paris.*

- Stage finish for the 6<sup>th</sup> time
- Mountain resort in Hautes-Pyrénées (65) within the commune of Beaucens
- Population: 420 (Beaucinois and Beaucinoises), 225,000 in Hautes-Pyrénées
- [hautacam.com](http://hautacam.com) - [pyrenees-trip.com](http://pyrenees-trip.com)

ÉTAPE  
STAGE | 19

22/07

# CASTELNAU-MAGNOAC > CAHORS

## 189 KM



Salle des fêtes, Castelnaud-Magnoac ©Ville de Castelnaud-Magnoac

### LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Curieusement, après la traversée du Gers et du Tarn-et-Garonne, la visite dans le Lot est aussi un clin d'œil à la séquence d'ouverture du Tour : le château de Cayx, situé à proximité, appartient à la famille royale du Danemark. Parmi ses sujets roulant dans le peloton, il ne devrait pas manquer de sprinteurs potentiellement capables de briller à Cahors.

### COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

Curiously, after passing through the departments of Gers and Tarn-et-Garonne, the Tour's sojourn in the Lot offers a nod back to the race's opening days: the castle of Cayx, located close to Cahors, belongs to the Danish royal family. Among their subjects riding in the peloton, there should be no lack of sprinters who are capable of shining in Cahors.



Pont Valentré, Cahors ©Getty Images

## CASTELNAU-MAGNOAC

Le nom de la commune des Hautes-Pyrénées apparaît pour la première fois sur la carte du Tour mais sa renommée est déjà mondiale grâce au plus célèbre de ses enfants, qui ne pouvait être qu'un rugbyman. Antoine Dupont a en effet touché ses premiers ballons au mal nommé Magnoac Football Club, bien avant de jouer au Stade Toulousain avec qui il a remporté le championnat de France (2019 et 2021) et la Coupe d'Europe (2021). Le demi de mêlée de l'équipe de France, nommé meilleur joueur du Tournoi des VI Nations en 2020, est très souvent auréolé du titre officiel de meilleur numéro 9 de la planète. Un statut à assumer à l'approche de la Coupe du monde 2023 en France.

- ✓ Ville-étape inédite
- ✓ Commune des Hautes-Pyrénées (65)
- ✓ Habitants : 800 (Magnoacais et Magnoacaises), 225 000 dans les Hautes-Pyrénées
- ✓ [castelnaud-magnoac.fr](http://castelnaud-magnoac.fr) - [pyrenees-trip.com](http://pyrenees-trip.com)

## CASTELNAU-MAGNOAC

The Hautes-Pyrénées municipality is appearing on the Tour map for the first time, but its fame has already spread worldwide thanks to its most famous son, who could only be a rugby player. Antoine Dupont first played the game at the inappropriately named Magnoac Football Club, long before playing for Stade Toulousain, with whom he has won the French championship (2019 and 2021) and the European Cup (2021). France's scrum-half, named best player at the 2020 Six Nations Championship, is frequently lauded with the unofficial title of best number nine on the planet, a status he'll be aiming to live up to as the 2023 World Cup in France approaches.

- ✓ First-time stage town
- ✓ Town in Hautes-Pyrénées (65)
- ✓ Population: 800 (Magnoacais and Magnoacaises), 225,000 in Hautes-Pyrénées
- ✓ [castelnaud-magnoac.fr](http://castelnaud-magnoac.fr) - [pyrenees-trip.com](http://pyrenees-trip.com)

## CAHORS

Si la préfecture du Lot a donné naissance au pape Jean XXII au XIII<sup>e</sup> siècle, l'histoire de France retient surtout qu'il s'agit de la ville natale de Léon Gambetta, personnage politique majeur de la III<sup>e</sup> République. À défaut d'écharpe tricolore, Jacky Durand portait le maillot bleu-blanc-rouge lorsqu'il a remporté en 1994 l'unique arrivée du Tour jugée à Cahors, après plus de 150 kilomètres parcourus en échappée. La ville figurait également sur la carte du Tour 2007, au départ d'une étape tracée en direction d'Angoulême, où Sandy Casar avait gagné un sprint à quatre pour conclure victorieusement l'échappée.

- ✓ Ville-étape pour la 3<sup>e</sup> fois
- ✓ Préfecture du Lot (46)
- ✓ Habitants : 20 800 (Cadurciens et Cadurciennes), 41 700 dans les 36 communes de la Communauté d'agglomération du Grand Cahors, 174 000 dans le Lot
- ✓ [cahorsagglo.fr](http://cahorsagglo.fr) - [cahorsvalleedulot.com](http://cahorsvalleedulot.com) - [lot.fr](http://lot.fr)

## CAHORS

Although the Lot's prefecture was where Pope John XXII was born in the 13<sup>th</sup> century, it's best remembered in French history as the birthplace of Léon Gambetta, a major political figure of the Third Republic. Jacky Durand was wearing the French national champion's tricolore jersey when he won the only previous Tour finish in Cahors in 1994, after spending more than 150 kilometres in a breakaway. The town also featured on the 2007 Tour map as the start of a stage to Angoulême, where Sandy Casar proved fastest from a four-man breakaway.

- ✓ Stage town for the 3<sup>rd</sup> time
- ✓ Prefecture of Lot (46)
- ✓ Population: 20,800 (Cadurciens and Cadurciennes), 41,700 within the 36 communes in the Greater Cahors municipality, 174,000 in Lot
- ✓ [cahorsagglo.fr](http://cahorsagglo.fr) - [cahorsvalleedulot.com](http://cahorsvalleedulot.com) - [lot.fr](http://lot.fr)

ÉTAPE  
STAGE | 20

23/07

# LACAPELLE-MARIVAL › ROCAMADOUR

40 KM • C.I.m. individuel • Individual time trial



Château, Lacapelle-Marival ©Grand Figeac

## LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

La performance sur un contre-la-montre de fin de Tour, c'est toujours la recherche d'une alchimie entre l'état de fraîcheur après trois semaines de course, le degré de motivation dans l'optique d'une place à jouer au classement général et les capacités intrinsèques de chacun sur l'exercice solitaire. Il s'y ajoutera en 2022 un final hérissé de deux montées pour atteindre le promontoire de Rocamadour.

## COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

Performing well in a time trial at the end of the Tour always requires a certain kind of alchemy, deriving from a rider's degree of freshness after three weeks of racing, the extent of their motivation given their possible finishing position in the overall classification and their intrinsic qualities in this solo discipline. Added to that, in 2022 there will be a final with two climbs on the way to the high point of Rocamadour.



Cité médiévale, Rocamadour ©Getty Images

## LACAPELLE-MARIVAL

Le village du Lot fera son entrée dans le club des villes-étapes du Tour mais les plus anciens des Marivalois avaient certainement fait le déplacement à Figeac en 2004 pour assister à l'arrivée de la 11<sup>e</sup> étape. Les caractéristiques du jour allaient forcément titiller David Moncoutié, infatigable baroudeur et surtout l'unique Lotois du peloton. Habitué à tenter sa chance, il n'y a pas de surprise à le retrouver dans l'échappée mais, cette fois, il parvient à lâcher dans le final ses deux rivaux Juan-Antonio Flecha et Egoi Martinez. L'ancien grimpeur de Cofidis reste l'un des rares coureurs à avoir gagné dans son département.

- Ville-étape inédite
- Chef-lieu de canton du Lot (46)
- Habitants : 1 300 (Marivalois et Marivaloises), 45 000 dans les 92 communes de la Communauté de communes du Grand-Figeac, 174 000 dans le Lot
- [lacapelle-marival.fr](http://lacapelle-marival.fr) • [lot.fr](http://lot.fr) • [grand-figeac.fr](http://grand-figeac.fr)

## LACAPELLE-MARIVAL

*This village in the Lot is taking its place within the club that includes all of the Tour stage towns, but the older inhabitants of Marival almost certainly made the trip to Figeac in 2004 to watch the finish of the 11<sup>th</sup> stage. The characteristics of the stage were bound to appeal to David Moncoutié, a committed breakaway specialist and, significantly, the only rider from the Lot in the peloton. As he often used to try his luck, it was no surprise to find him in the break, but on that occasion he managed to drop his two rivals, Juan Antonio Flecha and Egoi Martinez, in the final. The former Cofidis climber remains one of the few riders to have won in his home department.*

- First-time stage town
- Main town in a canton in Lot (46)
- Population: 1,300 (Marivalois and Marivaloises), 45,000 in the 92 communes comprising the Grand-Figeac municipality, 174,000 in Lot
- [lacapelle-marival.fr](http://lacapelle-marival.fr) • [lot.fr](http://lot.fr) • [grand-figeac.fr](http://grand-figeac.fr)

## ROCAMADOUR

Au Moyen Âge, la cité flanquée sur une falaise de la vallée de l'Alzou attirait en nombre les pèlerins venant implorer la Vierge noire, qui accomplit des miracles et veille sur les reliques de Saint-Amadour. Le village a obtenu bien plus tard la notoriété auprès d'un nouveau public à la sortie du tube de Gérard Blanchard, Rock Amadour. Rayon cyclisme, l'édition 2020 de la Route d'Occitanie, qui marquait la reprise d'activité après une période de confinement strict, avait fait étape à Rocamadour. Benoit Cosnefroy s'était montré le plus explosif dans la redoutable montée finale vers la basilique et le château.

- Ville-étape inédite
- Commune du Lot (46)
- Habitants : 630 (Amadouriens et Amadouriennes), 47 300 dans les 77 communes de la Communauté de communes Causses et Vallée de la Dordogne, 174 000 dans le Lot
- [mairierocamadour.fr](http://mairierocamadour.fr) • [cauvaldor.fr](http://cauvaldor.fr) • [tourisme-lot.com](http://tourisme-lot.com)

## ROCAMADOUR

*In the Middle Ages, the town built on a cliff in the Alzou valley attracted large numbers of pilgrims, who came to pray to the Black Madonna, who performed miracles and watched over the relics of Saint-Amadour. The village gained notoriety much later on among a new following with the release of Gérard Blanchard's hit Rock Amadour. On the cycling front, the 2020 edition of the Route d'Occitanie, which marked the resumption of racing activity after a period of strict confinement, featured a stage finish in Rocamadour. Benoit Cosnefroy emerged as the most explosive rider on the formidable final climb to the basilica and castle.*

- First-time stage town
- Commune in Lot (46)
- Population: 630 (Amadouriens and Amadouriennes), 47,300 in the 77 communes comprising the Causses et Vallée de la Dordogne municipality, 174,000 in Lot
- [mairierocamadour.fr](http://mairierocamadour.fr) • [cauvaldor.fr](http://cauvaldor.fr) • [tourisme-lot.com](http://tourisme-lot.com)

ÉTAPE  
STAGE

21

24/07

# PARIS La Défense Arena

## > PARIS Champs-Élysées

### 112 KM



Paris La Défense Arena, Nanterre

#### LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Les Champs-Élysées, investis traditionnellement depuis 1975 pour la dernière étape du Tour de France, vivront cette fois-ci la double aventure d'une arrivée de prestige et d'un départ qui fera date dans l'histoire du sport féminin. En ouverture de la grande finale du sprint, c'est en effet la première étape de la première édition du Tour de France Femmes avec Zwift qui sera disputée sur le circuit final tracé dans le cœur de Paris.

#### COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

The Champs-Élysées, the traditional finishing point for the final stage of the Tour de France since 1975, will be the setting for an unprecedented double-bill, hosting not only the prestigious finale of the men's race but also the start of a historic women's event. Prior to the Tour's grand sprinting finale, the first stage of the first edition of the Women's Tour de France with Zwift will be held on the final circuit in the heart of Paris.



Pont Alexandre III, Paris ©Getty Images



NANTERRE

VILLE À VELO  
TOUR DE FRANCE

## PARIS La Défense Arena

Après avoir déjà connu de nombreuses arrivées sur des vélodromes dont la plus récente, le final d'un chrono à l'Orange Vélodrome de Marseille en 2017, le Tour de France s'apprête à vivre une première expérience en salle. La Défense Arena a été bâtie à Nanterre qui fait partie des quatre communes sur lesquelles s'étend le plus grand quartier d'affaires d'Europe. La préfecture des Hauts-de-Seine a déjà accueilli deux fois le Tour et La Défense une fois en 1992. L'Arena est surtout devenue une place forte du sport francilien grâce aux joueurs du Racing 92 qui jouent les premiers rôles dans le Top 14, le championnat de France de rugby à XV.

- Site-étape pour la 2<sup>e</sup> fois
- Enceinte modulable d'une capacité de 40 000 places pour manifestations culturelles et sportives (stade résident du Racing 92, club de rugby à XV)
- Située sur la commune de Nanterre au cœur de Paris La Défense (92)
- [parisladefense-arena.com](http://parisladefense-arena.com)

NANTERRE

VILLE À VELO  
TOUR DE FRANCE

## PARIS La Défense Arena

After numerous finishes at velodromes, the most recent of which was the finale of the time trial at Marseille's Orange Vélodrome stadium in 2017, the Tour de France is set for its first indoor experience. La Défense Arena was built in Nanterre, which is one of the four municipalities that comprise Europe's largest business district. The Hauts-de-Seine prefecture has already hosted the Tour twice and La Défense once in 1992. It has subsequently become a sporting stronghold within the Paris region thanks to the players of Racing 92, who are one of the leading clubs in the Top 14, France's rugby union championship.

- Stage town for the 2<sup>nd</sup> time
- Modular arena with a capacity of 40,000 seats for cultural and sporting events (home stadium of the Racing 92 rugby club)
- Located in Nanterre in the heart of Paris La Défense (92)
- [parisladefense-arena.com](http://parisladefense-arena.com)



VILLE À VELO  
TOUR DE FRANCE

## PARIS Champs-Élysées

La ville lumière offre le plus prestigieux des écrans à l'arrivée du Tour de France, le circuit final ayant encore gagné en émotion depuis que le peloton est invité à traverser le Louvre... frissons garantis pour tous les géants qui achèvent la Grande Boucle. L'un d'entre eux vit ensuite un moment de félicité absolue : le vainqueur du sprint des Champs-Élysées est considéré comme le maître de la discipline, et il y a du renouvellement dans la spécialité. Si Mark Cavendish reste le recordman des lieux avec quatre succès, la ligne d'arrivée finale a été conquise par six coureurs différents sur les six dernières éditions : André Greipel (2016), Dylan Groenewegen (2017), Alexander Kristoff (2018), Caleb Ewan (2019), Sam Bennett (2020) et Wout Van Aert (2021).

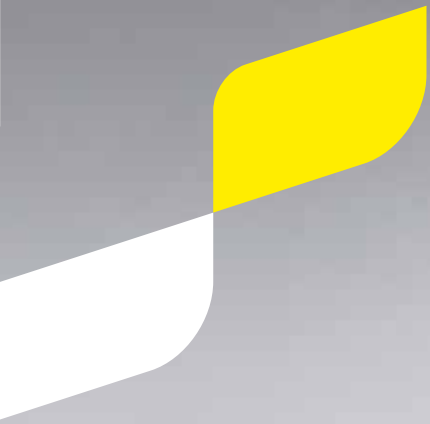
- Ville-arrivée traditionnelle du Tour de France
- 48<sup>e</sup> arrivée sur les Champs-Élysées
- Capitale de la France et chef-lieu de la Région Île-de-France
- Commune-département et Préfecture (75)
- Habitants : 2 250 000 (Parisiens et Parisiennes)
- [paris.fr](http://paris.fr)

CYCLE CITY  
TOUR DE FRANCE

## PARIS Champs-Élysées

The city of light offers the most prestigious setting for the finish of the Tour de France, and the final circuit has become even more dramatic since the peloton was invited to pass through the Louvre... thrills are guaranteed for all of the giants of the road finishing the race. One of them will experience a moment of absolute bliss: the winner of the sprint on the Champs-Élysées is considered as the master of this discipline, and it's become difficult to predict who that might be. While Mark Cavendish remains the record holder with four victories, this final stage has been won by six different riders in the last six editions: André Greipel (2016), Dylan Groenewegen (2017), Alexander Kristoff (2018), Caleb Ewan (2019), Sam Bennett (2020) and Wout van Aert (2021).

- Traditional finish town of the Tour de France
- 48<sup>th</sup> finish on the Champs-Élysées
- Capital of France and capital of the Île-de-France region
- Common-department and Préfecture (75)
- Population: 2,250,000 (Parisiens and Parisiennes)
- [paris.fr](http://paris.fr)







# SOMMETS ET PROFILS

SUMMITS  
AND PROFILES

# PROFILS

## ET SOMMETS

### PROFILES AND SUMMITS



**Le Tour de France 2022 comportera un total de 23 cols ou côtes ou arrivées en altitude classés en deuxième, première ou hors catégorie.**

Leur répartition géographique sera la suivante :

- 1 dans les Vosges
- 12 dans les Alpes
- 1 dans le Massif central
- 9 dans les Pyrénées

Lors des trois dernières éditions, le total était le suivant :

- 27 en 2021, 29 en 2020 et 27 en 2019.

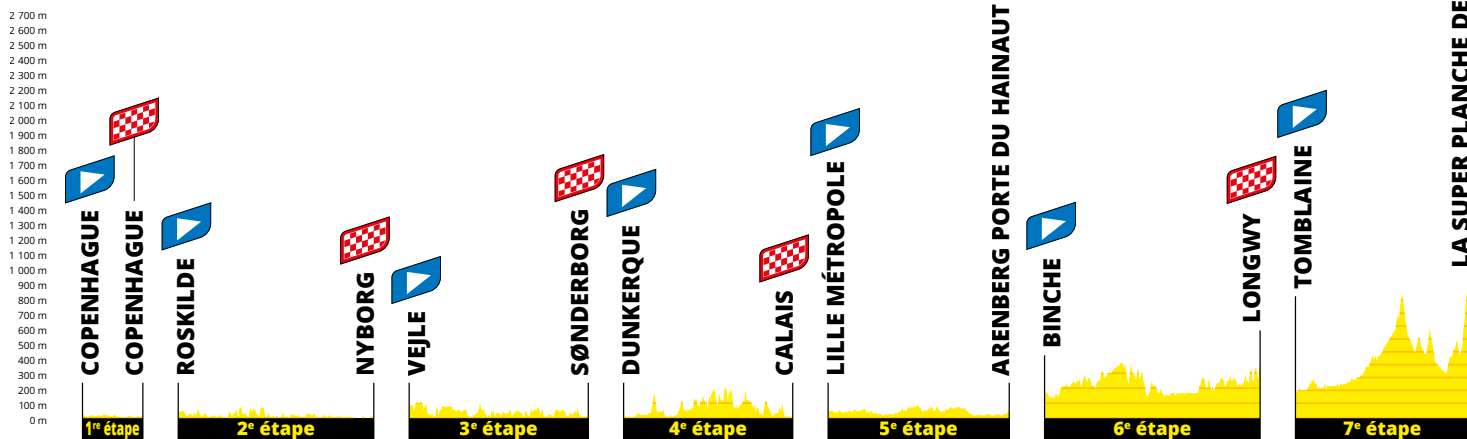
**The 2022 Tour de France will feature a total of 23 passes, climbs or summit finishes that are classified as second, first or super-category (hors catégorie/HC).**

They break down as follows geographically:

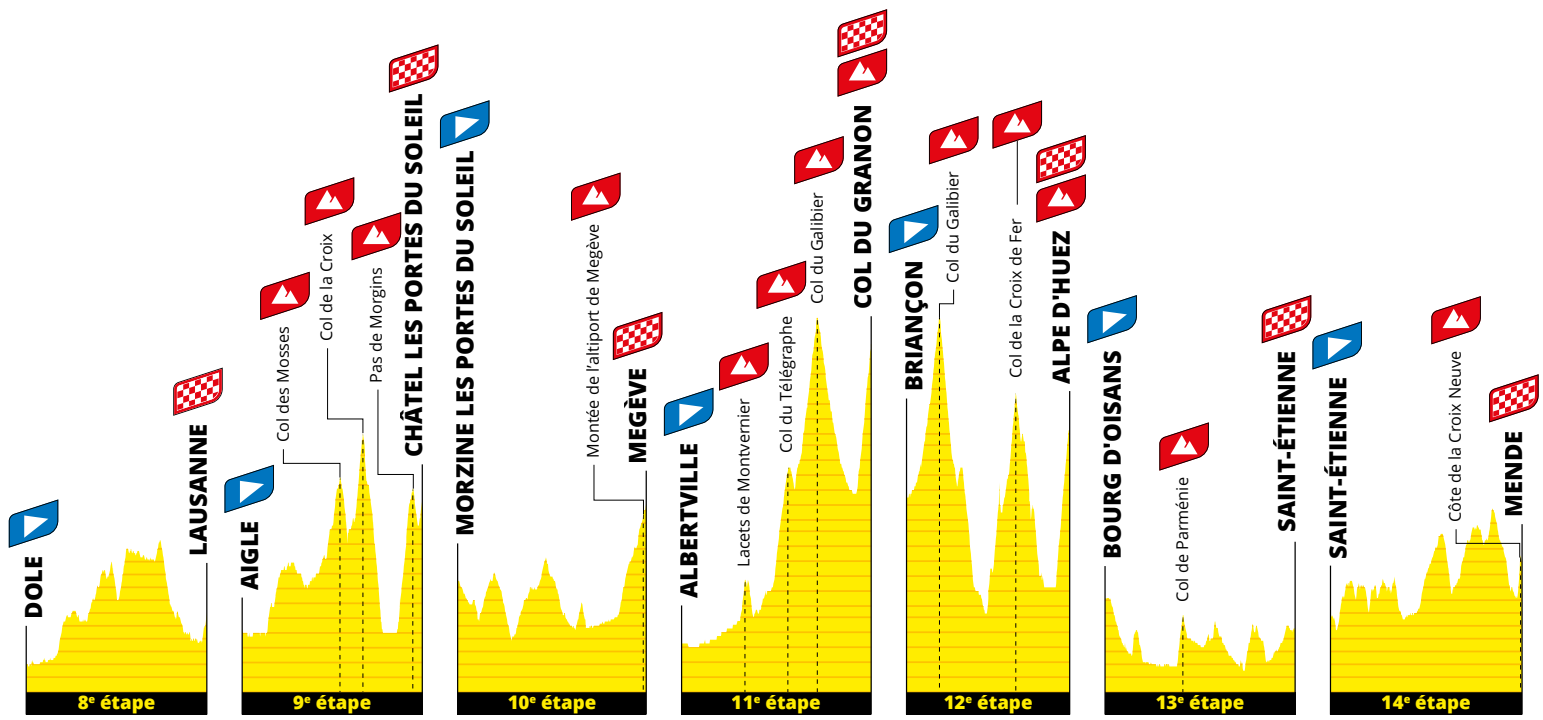
- 1 in the Vosges
- 12 in the Alps
- 1 in the Massif Central
- 9 in the Pyrenees

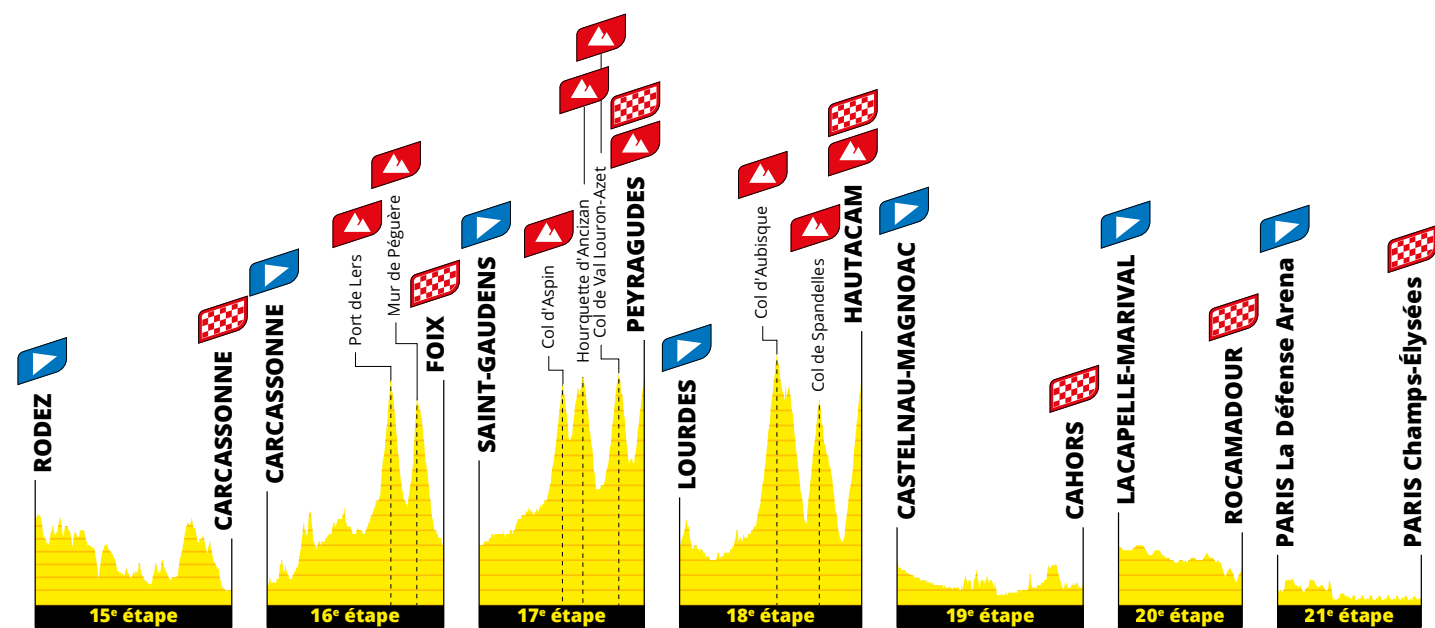
In the previous three editions, there were:

- 27 in 2021, 29 in 2020 and 27 in 2019.









# BATAILLE À TOUS LES ÉTAGES

## A HIGH-RISE BATTLE

**Les forts pourcentages et la haute altitude seront au rendez-vous du Tour 2022, dont le programme montagnard s'achèvera pour la deuxième année consécutive dans les Pyrénées. Avant l'ultime échéance d'Hautacam, les occasions seront nombreuses pour faire la différence.**

Les montagnes accouchent souvent de souris, dit-on. Et l'enchaînement d'ascensions corsées ne garantit pas davantage que les records d'altitude, la qualité de la confrontation entre grimpeurs. En dépit de tous les mystères que réservent les étapes, la scène a été dressée sur des terrains propices aux coups de force. Y compris avant de se lancer vers les hauts sommets puisque les favoris retrouveront dans les Vosges l'inconfortable « chemin blanc » de La Super Planche des Belles Filles... déjà une belle arène pour experts en escalade. Durant les trois actes de la séquence alpestre, ils auront l'occasion de se rendre des coups en partant à l'assaut du col du Granon pour une arrivée très haut perchée, à 2 413 mètres d'altitude. Le lendemain, l'hommage au festival Hinault-LeMond réalisé en 1986 entre Briançon et l'Alpe d'Huez ne connaîtra pas nécessairement un dénouement aussi fraternel après des débats qui auront peut-être débuté en montant aux cols du Galibier et de la Croix de Fer. Le menu pyrénéen a été concocté en miroir du triptyque alpin, avec une entrée en matière raisonnablement vallonnée pour rejoindre Foix, comprenant tout de même la montée du Mur de Péguère. La tournée des aérodromes s'achèvera ensuite à Peyragudes après ceux de Megève et Mende en conclusion d'une étape de prestige où seront associés le col d'Aspin, la Hourquette d'Ancizan et le col de Val-Louron-Azet en guise de préambule à haute intensité. Il n'y aura pas plus de répit sur la route d'Hautacam, puisqu'après avoir franchi le col d'Aubisque et le Soulor, les coureurs découvriront dans la douleur l'ascension inédite au col de Spandelles : il est impensable d'y faire des économies d'énergie en vue de la montée finale. Et pourtant, il en faudra encore pour défendre sa position dans la montée de Rocamadour, cette fois-ci en solitaire dans le chrono final.

**The 2022 Tour will feature steep climbs and venture to high altitude, with the Pyrenees the location for the final mountain tests for the second year running. There will be plenty of opportunities for riders to open gaps on their rivals before the final denouement at Hautacam.**

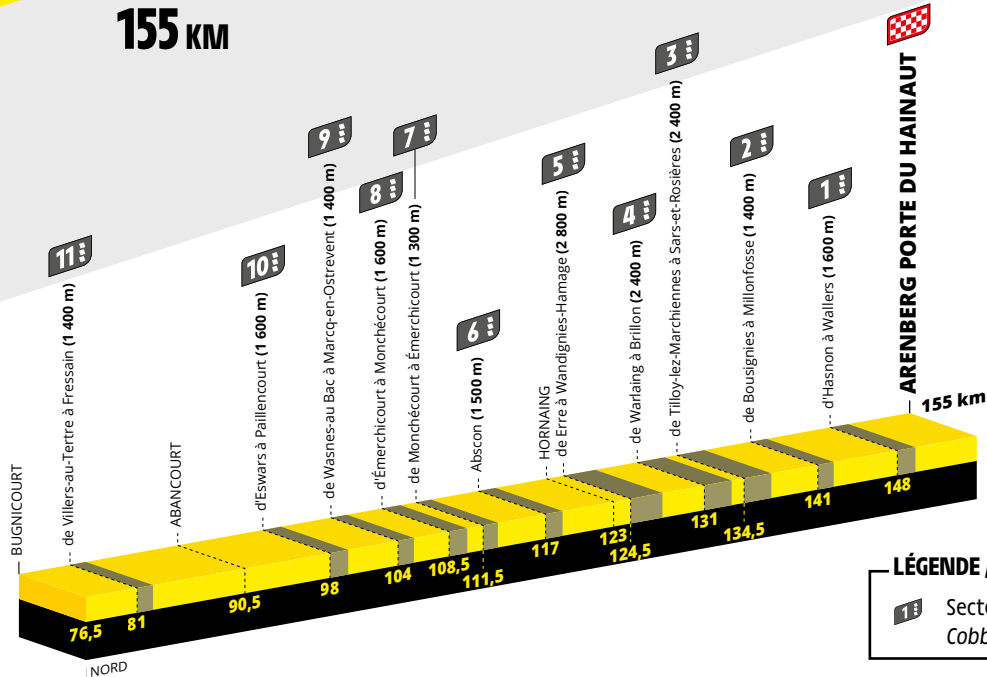
*Mountains often give birth to mice, it is sometimes said. Linking tough climbs doesn't guarantee the quality of the confrontation between the climbers any more than breaking altitude records does. However, while it remains to be seen how the action might unfold in this highland terrain, the stage has undoubtedly been set for unexpected drama. Even before the race reaches the high summits, the favourites will find themselves tackling the challenging "white road" to La Super Planche des Belles Filles in the Vosges... which has already proved a great arena for the best climbers. During the three-part Alpine adventure, they will have the opportunity to take pot-shots at each other when they attack the Col du Granon for a finish at an altitude of 2,413 metres. The next day, the ongoing tribute to the Hinault-LeMond show of 1986 between Briançon and Alpe d'Huez is unlikely to have such a fraternal outcome after the skirmishes that may have already taken place on the Galibier and Croix de Fer passes. The programme in the Pyrenees has been designed to mirror the Alpine triptych, beginning with a medium-mountain stage into Foix that includes the ascent of the Mur de Péguère. After earlier finishes on the runways at Megève and Mende, the tour of the airfields will conclude with a prestigious stage to Peyragudes in which the Aspin, Hourquette d'Ancizan and Val-Louron-Azet passes will be linked together to serve up a high-intensity preamble to the finale. There won't be any respite on the road to Hautacam either, because after crossing the Aubisque and Soulor passes, the riders will suffer on the new climb to the Col de Spandelles: it will be impossible to save any energy there for the final ascent. What's more, they will still need some energy to defend their position on the rise to Rocamadour, which they'll climb alone in the final time trial.*

ÉTAPE | 5  
STAGE

6/07

# LILLE MÉTROPOLE › ARENBERG PORTE DU HAINAUT

155 KM



LÉGENDE / THE KEY

1-11 Secteur pavé  
Cobblestone

Il y aura dans cette étape 11 secteurs pavés d'un total de 19,4 km. Les cinq dernières fois où les pavés figuraient au programme du Tour, le kilométrage était le suivant :

2018 : 21,7 km	2010 : 13,2 km
2015 : 13,3 km	2004 : 3,9 km
2014 : 15,4 km	

This stage will have 11 cobbled sectors totalling 19.4km. The total distance of the cobbled sectors on the last five occasions they've featured in the Tour is as follows:

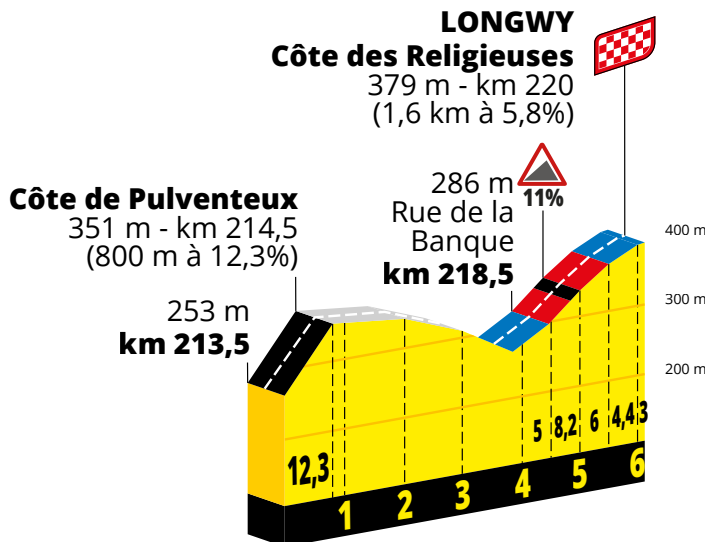
2018: 21.7km	2010: 13.2km
2015: 13.3km	2004: 3.9 km
2014: 15.4km	

ÉTAPE | 6  
STAGE

7/07

# BINCHE › LONGWY

220 KM



LÉGENDE / THE KEY

De 3 à 5,9 %  
De 6 à 8,9 %  
À partir de 9 %

ÉTAPE  
STAGE | 7

8/07

## TOMBLAINE

### > LA SUPER PLANCHE DES BELLES FILLES

176 KM

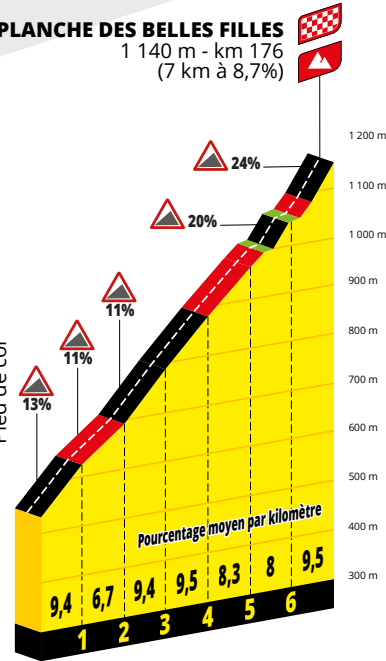
LÉGENDE / THE KEY

- De 0 à 2,9 %
- De 6 à 8,9 %
- À partir de 9 %

LA SUPER PLANCHE DES BELLES FILLES

1 140 m - km 176  
(7 km à 8,7%)

532 m PLANCHER-LES-MINES - km 169  
Pied de col



ÉTAPE  
STAGE | 8

9/07

## DOLE > LAUSANNE

184 KM

LÉGENDE / THE KEY

- De 0 à 2,9 %
- De 3 à 5,9 %
- De 6 à 8,9 %
- À partir de 9 %

LAUSANNE

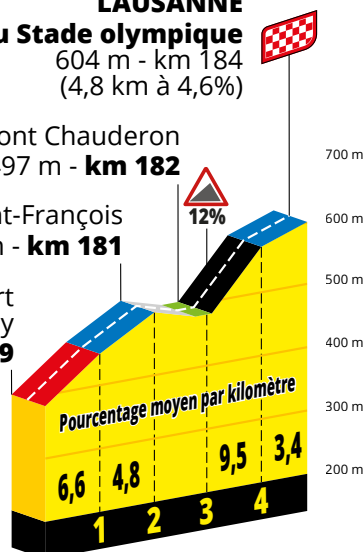
Côte du Stade olympique

604 m - km 184  
(4,8 km à 4,6%)

Pont Chauderon  
497 m - km 182

Place Saint-François  
501 m - km 181

Place du Port  
Avenue d'Ouchy  
383 m - km 179

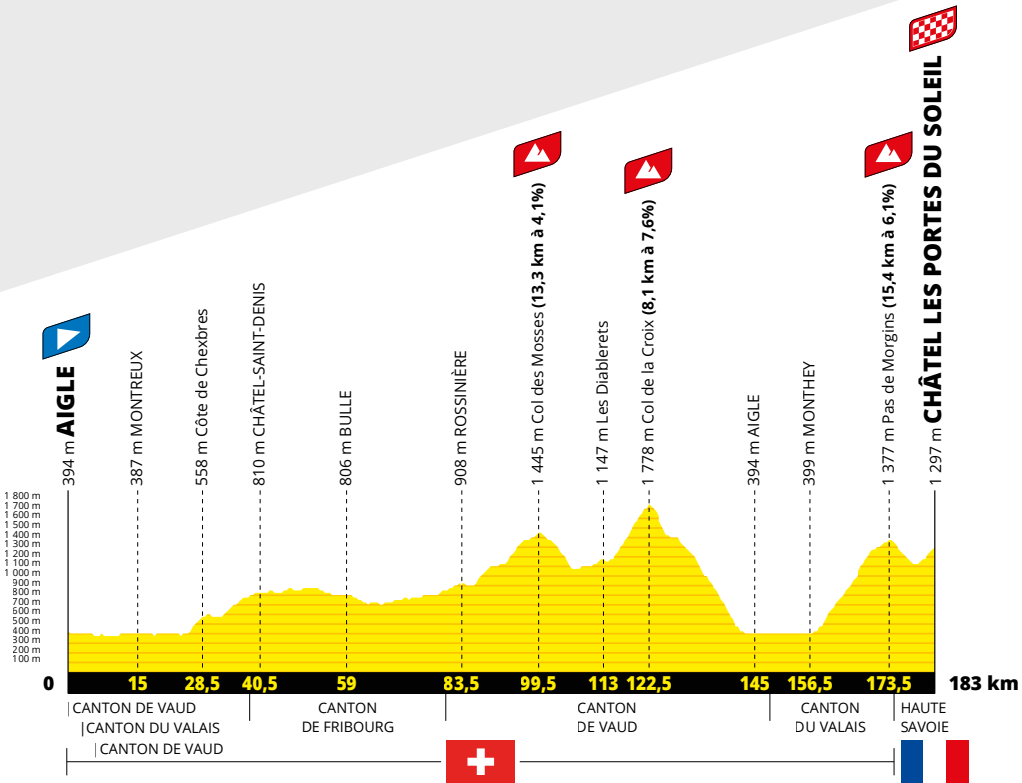


ÉTAPE  
STAGE | 9

10/07

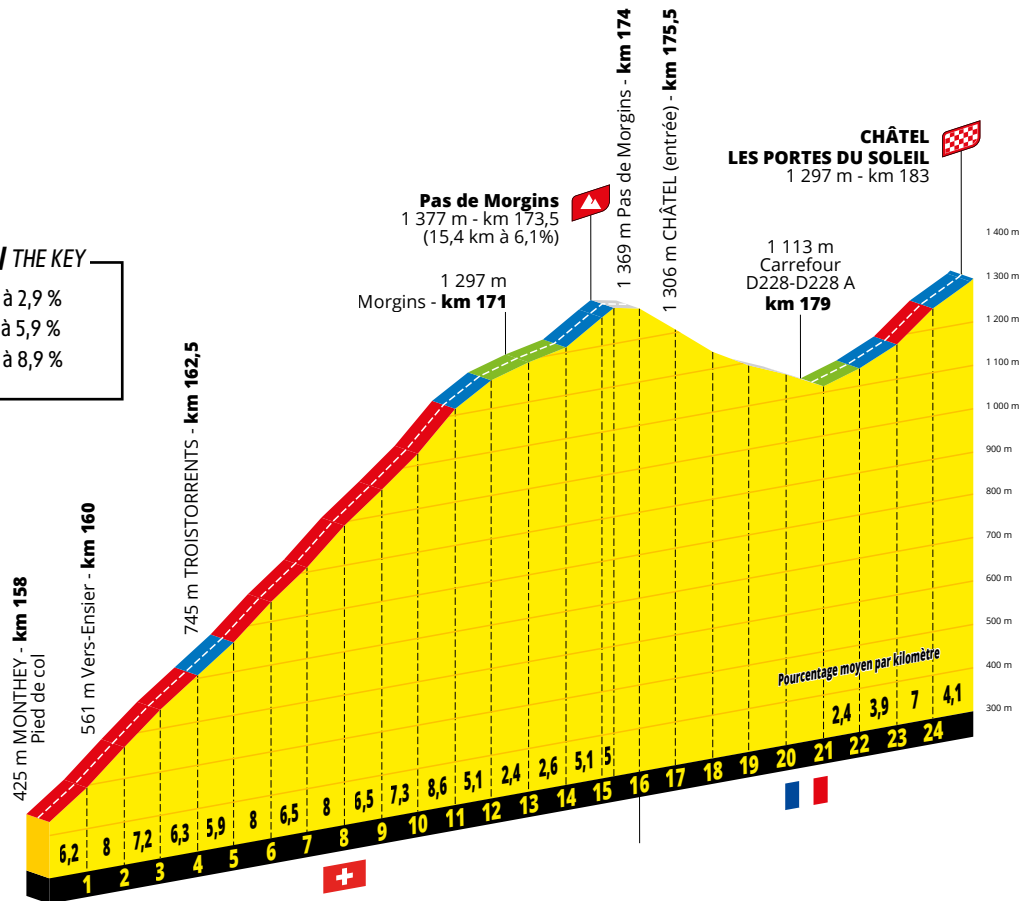
# AIGLE > CHÂTEL LES PORTES DU SOLEIL

183 km



LÉGENDE / THE KEY

- De 0 à 2,9 %
- De 3 à 5,9 %
- De 6 à 8,9 %



ÉTAPE  
STAGE | 10

12/07

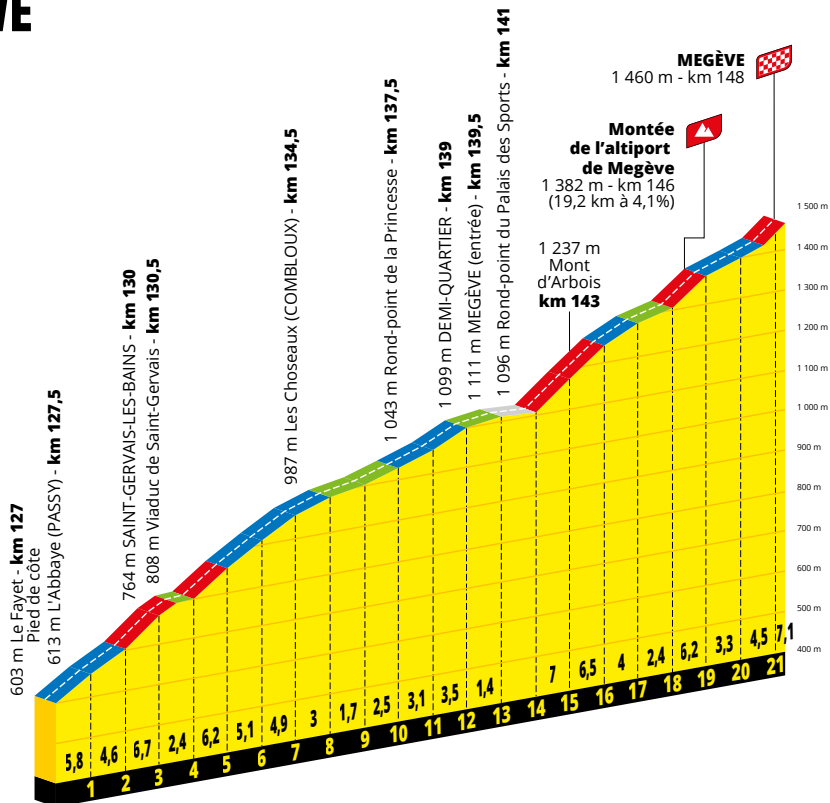
# MORZINE LES PORTES DU SOLEIL

> MEGÈVE

148 km

LÉGENDE / THE KEY

- De 0 à 2,9%
- De 3 à 5,9%
- De 6 à 8,9%

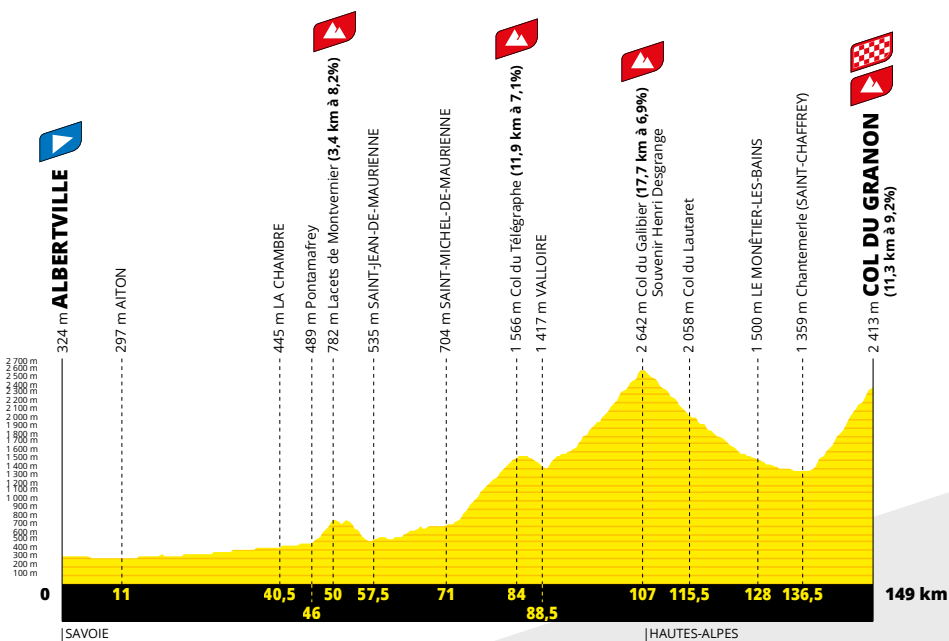


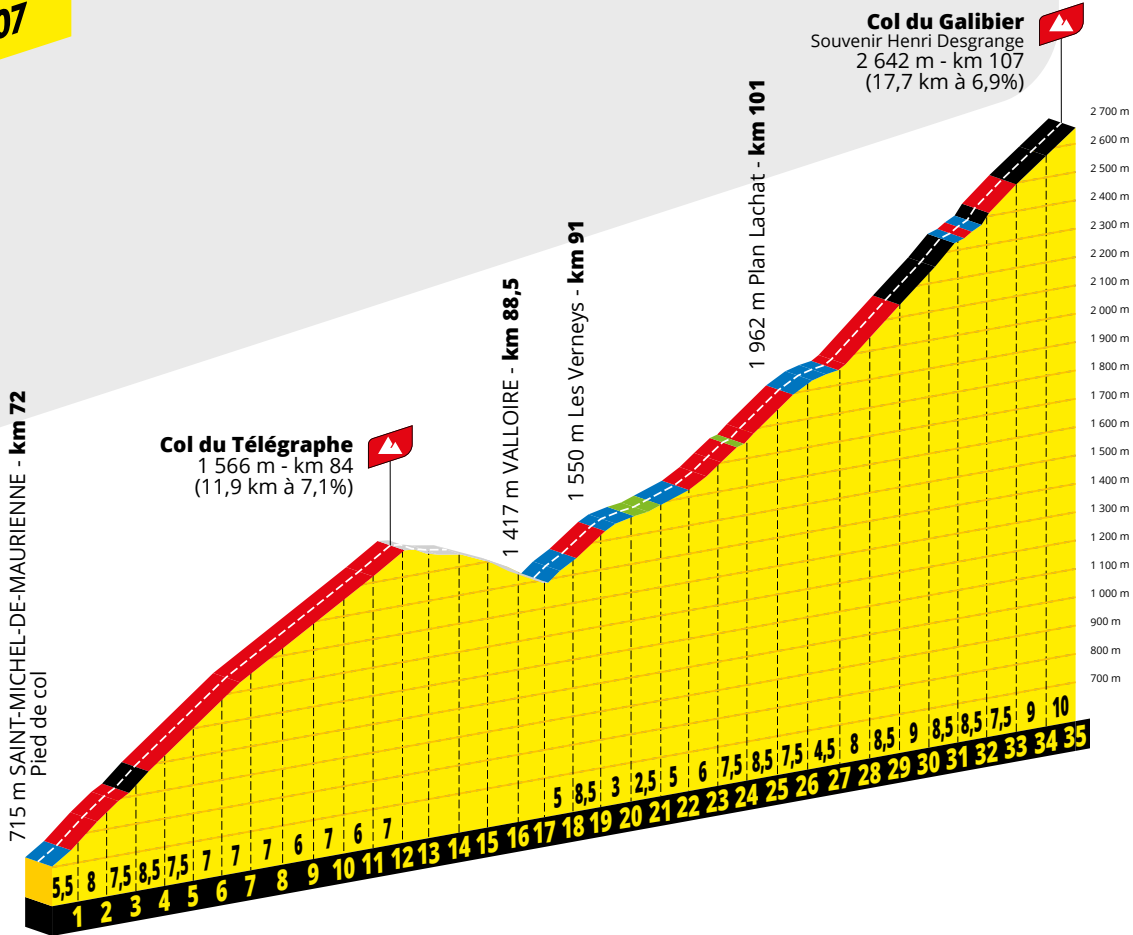
ÉTAPE  
STAGE | 11

13/07

# ALBERTVILLE > COL DU GRANON

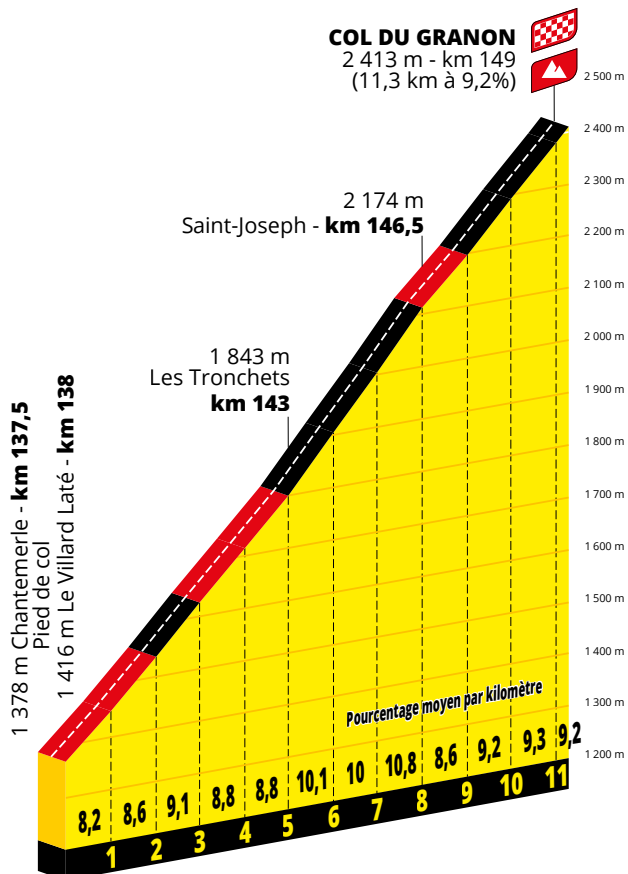
149 km





LÉGENDE / THE KEY

- De 0 à 2,9%
- De 3 à 5,9%
- De 6 à 8,9%
- À partir de 9%



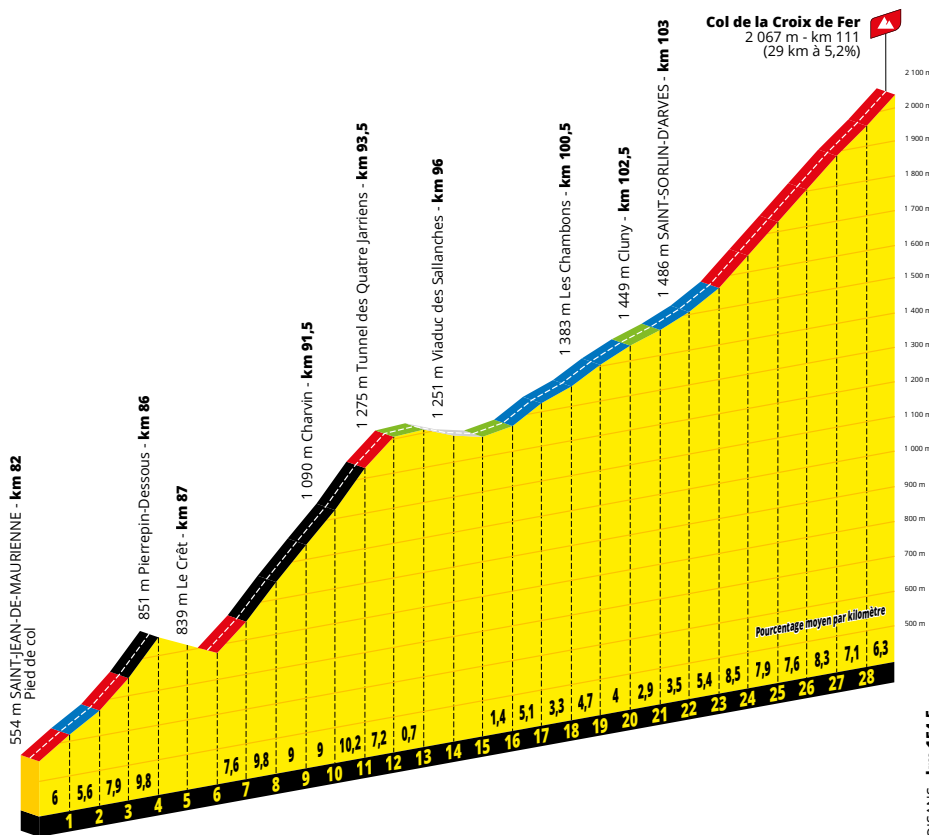
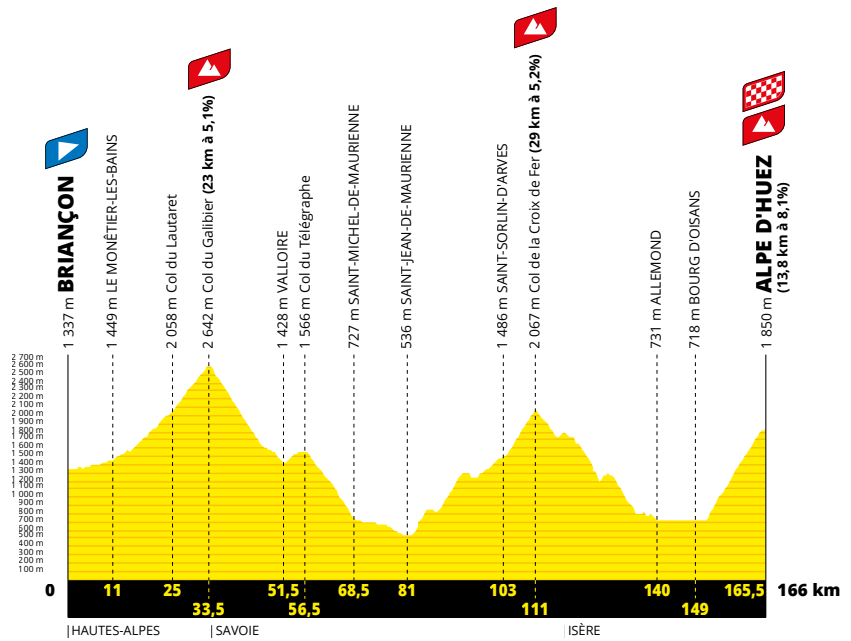


ÉTAPE  
STAGE | 12

14/07

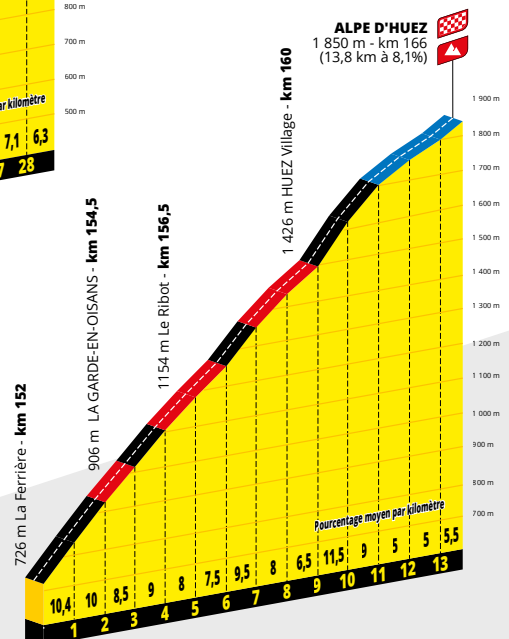
# BRIANÇON > ALPE D'HUEZ

166 km



LÉGENDE / THE KEY

- De 0 à 2,9 %
- De 3 à 5,9 %
- De 6 à 8,9 %
- À partir de 9 %



ÉTAPE  
STAGE | 14

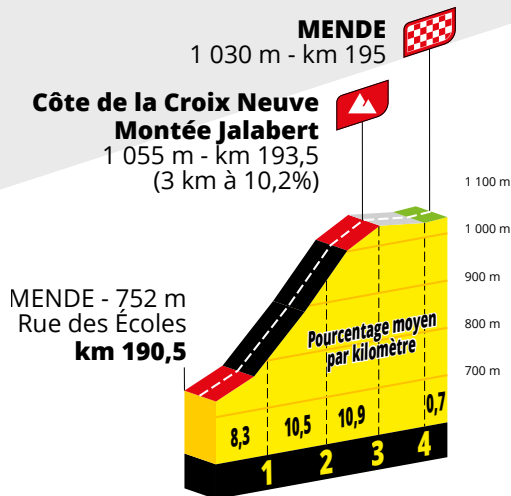
16/07

## SAINT-ÉTIENNE > MENDE

195 KM

LÉGENDE / THE KEY

- De 0 à 2,9%
- De 6 à 8,9%
- À partir de 9%

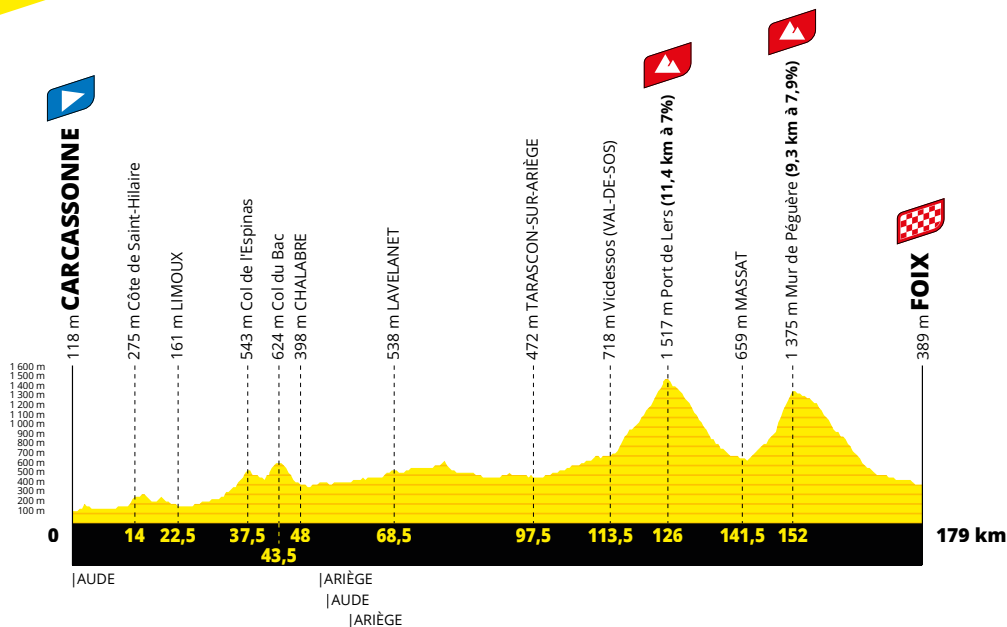


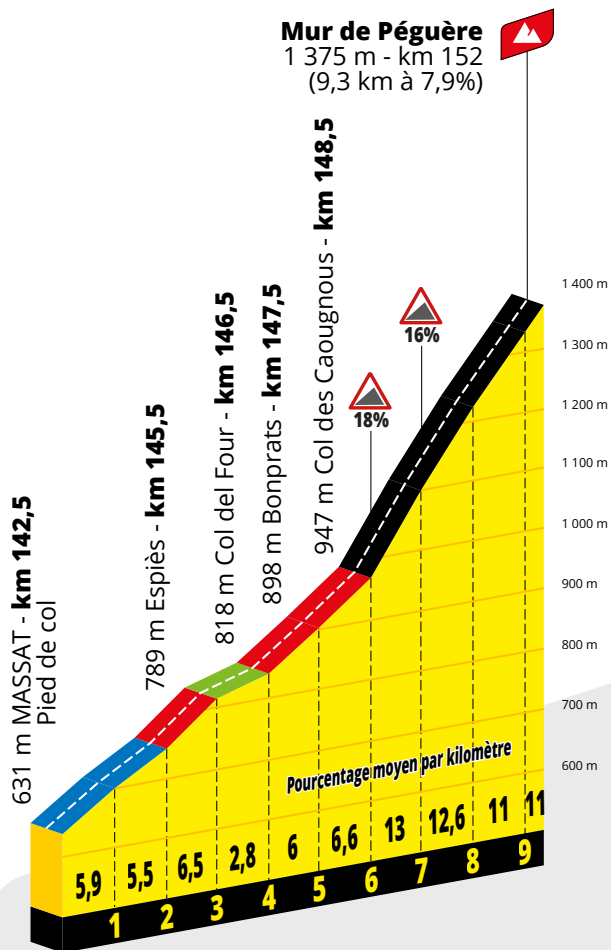
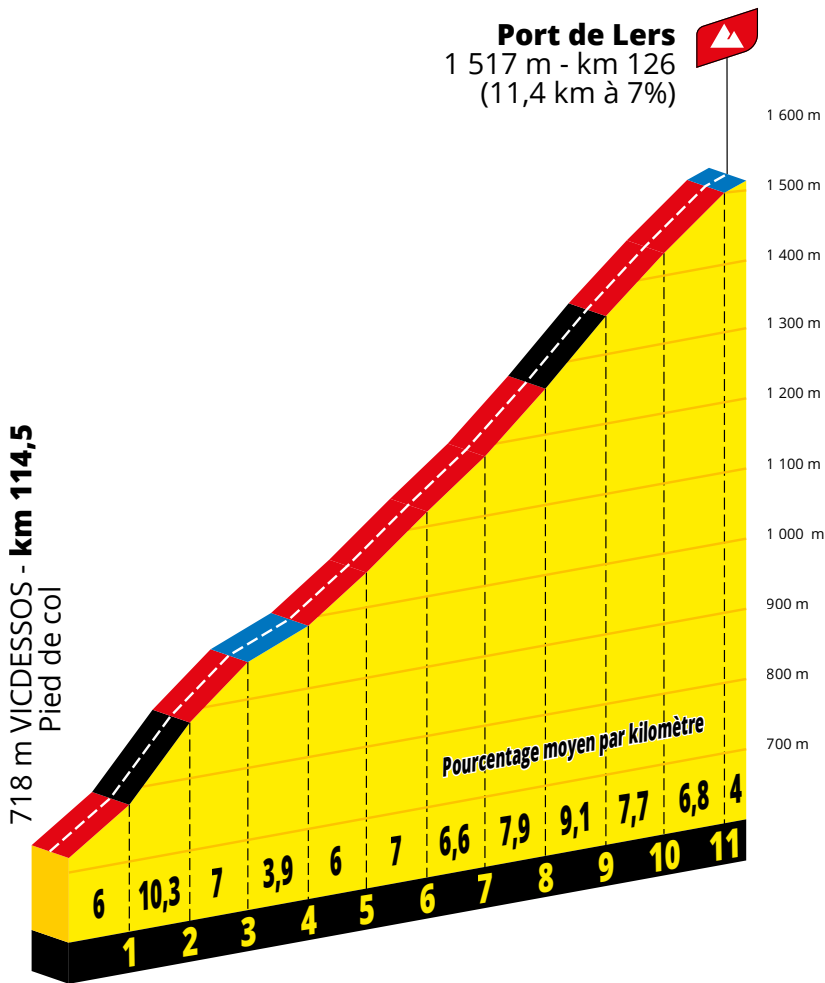
ÉTAPE  
STAGE | 16

19/07

## CARCASSONNE > FOIX

179 KM



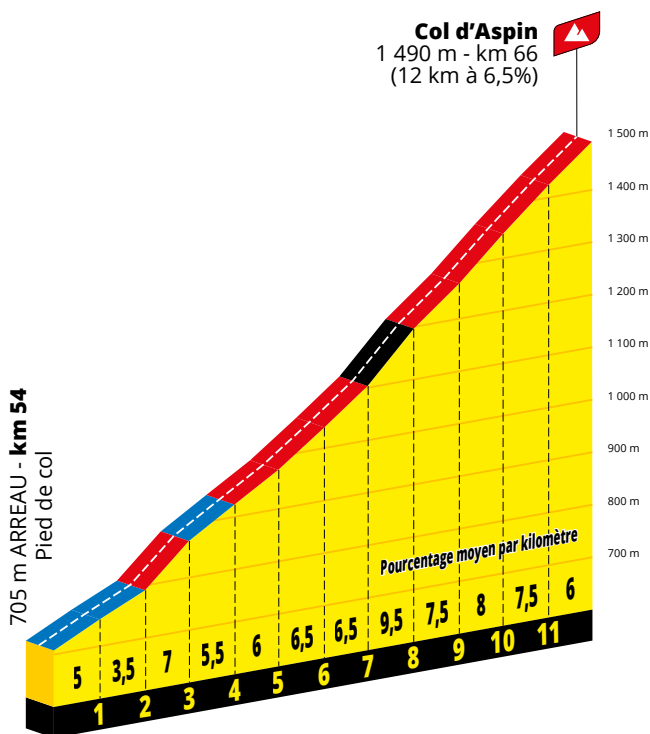
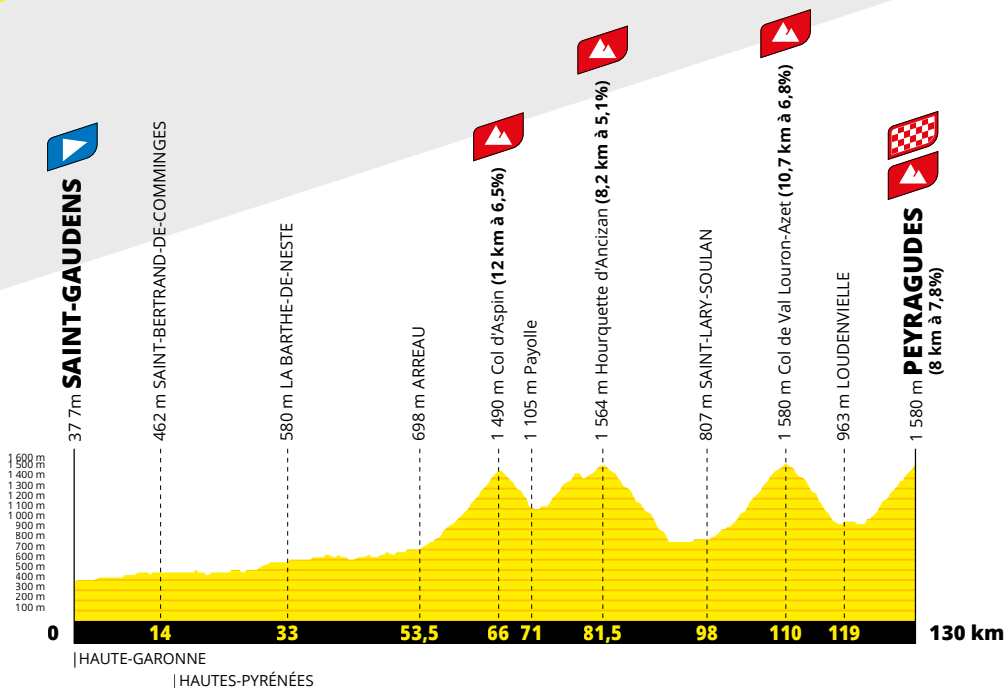


ÉTAPE  
STAGE | 17

20/07

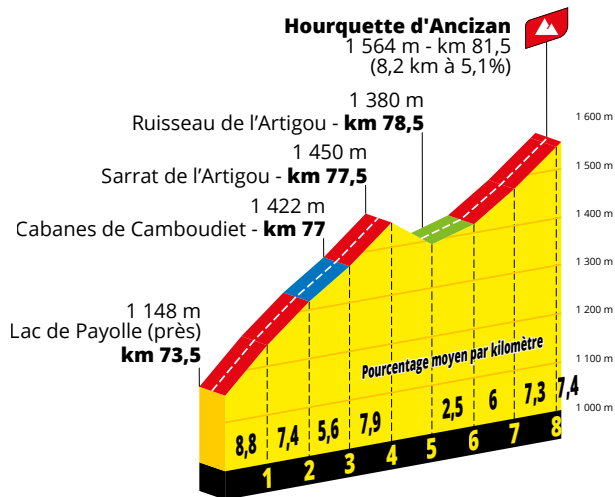
# SAINT-GAUDENS > PEYRAGUDES

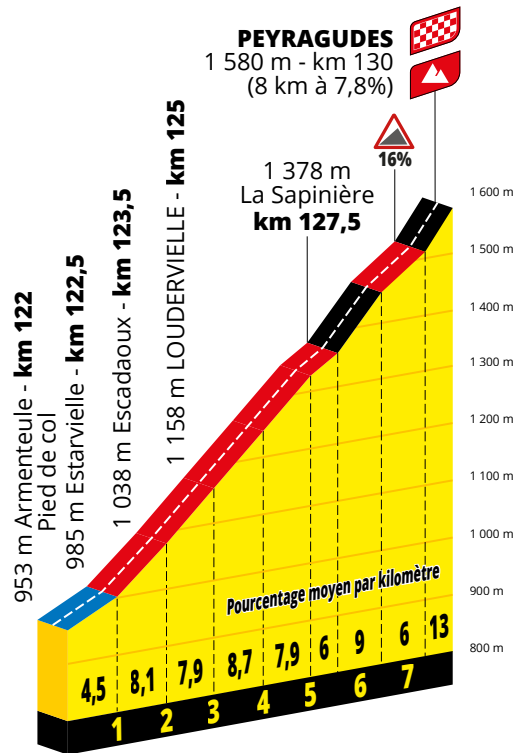
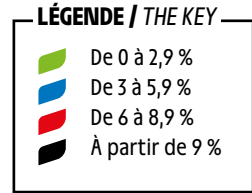
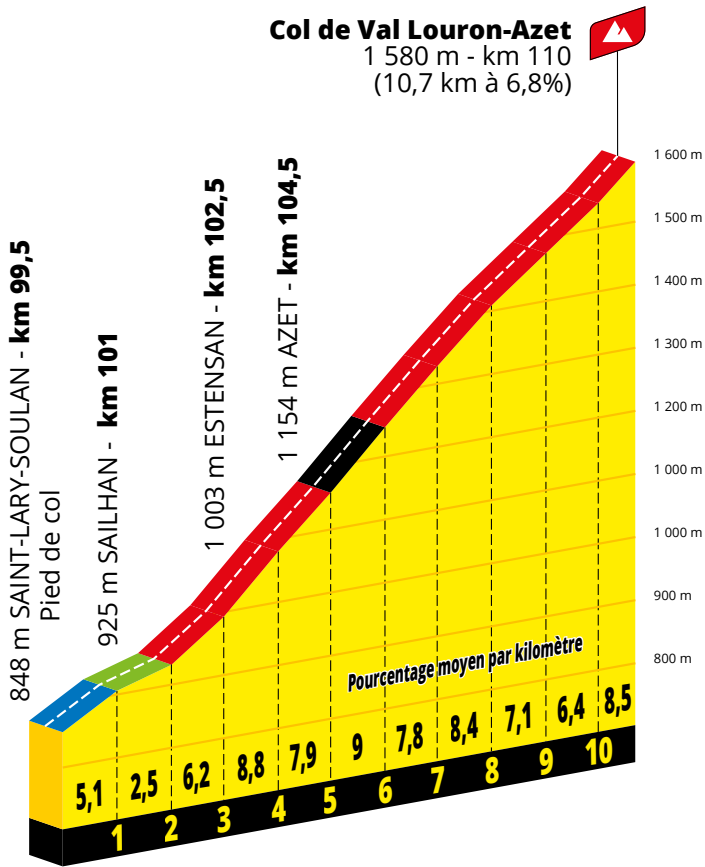
130 KM



LÉGENDE / THE KEY

- De 0 à 2,9 %
- De 3 à 5,9 %
- De 6 à 8,9 %
- À partir de 9 %



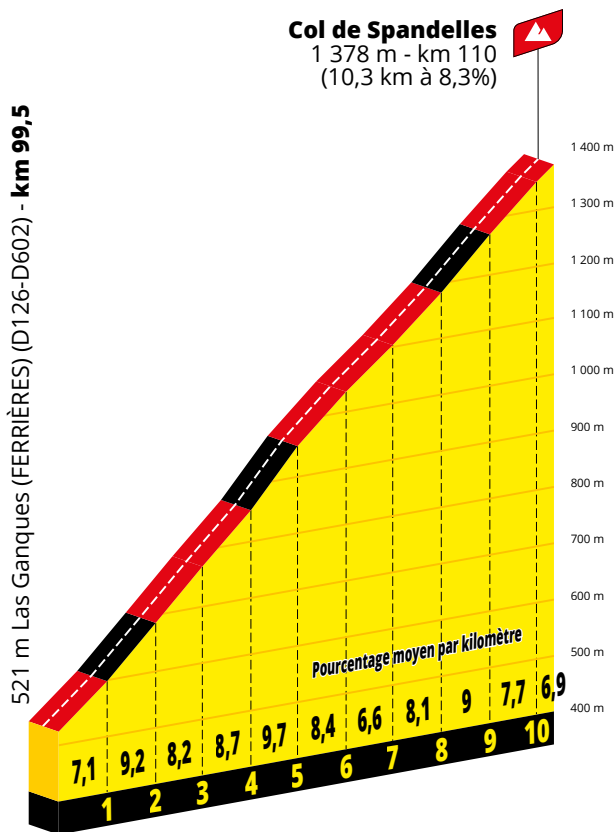
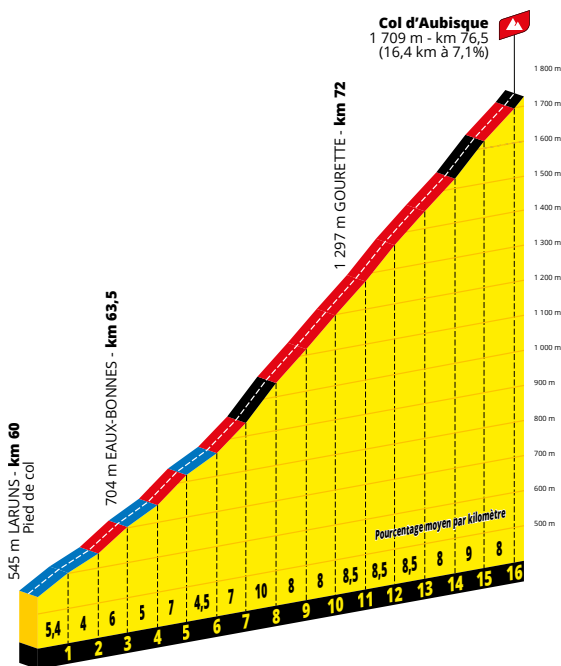
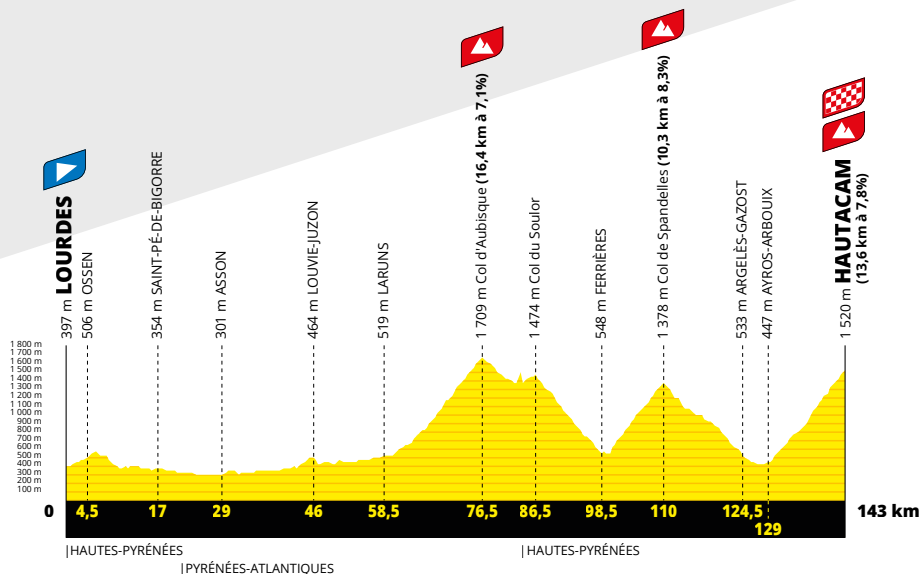


ÉTAPE  
STAGE | 18

21/07

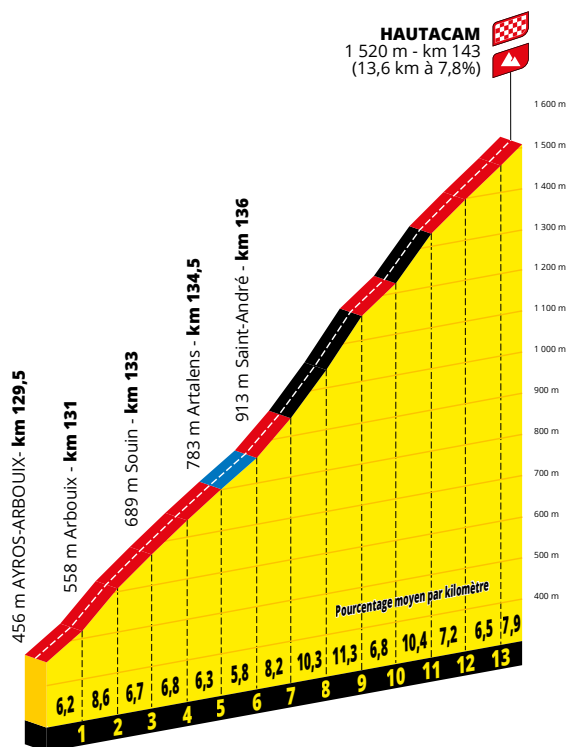
# LOURDES > HAUTACAM

143 KM



LÉGENDE / THE KEY

- De 3 à 5,9 %
- De 6 à 8,9 %
- À partir de 9 %



**LÉGENDE / THE KEY**

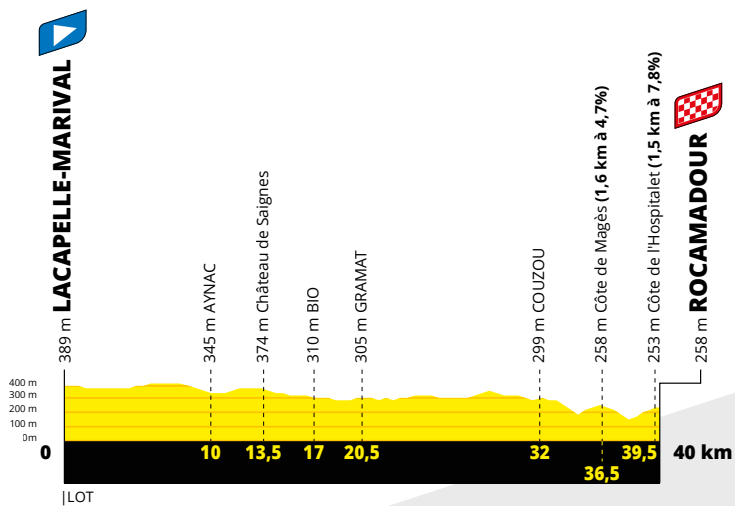
- De 3 à 5,9 %
- De 6 à 8,9 %
- À partir de 9 %

**ÉTAPE**  
**STAGE** | **20**

**23/07**

## LACAPELLE-MARIVAL › ROCAMADOUR

**40 km** • C.I.m. individuel • *Individual time trial*











# CHIFFRES ET STATISTIQUES

## PLUS GRAND NOMBRE...

### ... DE VICTOIRES

Jacques Anquetil (Fra)	5
Eddy Merckx (Bel)	5
Bernard Hinault (Fra)	5
Miguel Indurain (Esp)	5
Christopher Froome (Gbr)	4
Philippe Thys (Bel)	3
Louison Bobet (Fra)	3
Greg LeMond (USA)	3

### ... DE FOIS EN JAUNE

Eddy Merckx (Bel)*	111
Bernard Hinault (Fra)*	79
Miguel Indurain (Esp)	60
Christopher Froome (Gbr)	59
Jacques Anquetil (Fra)*	52

\*demi-étapes incluses

### ... DE VICTOIRES D'ÉTAPES

Eddy Merckx (Bel)	34
Mark Cavendish (Gbr)	34
Bernard Hinault (Fra)	28

### ... DE VICTOIRES D'ÉTAPES SUR UN SEUL TOUR

Charles Pélissier (Fra, 1930)	8
Eddy Merckx (Bel, 1970 & 1974)	8
Freddy Maertens (Bel, 1976)	8

### ... DE PODIUMS

Raymond Poulidor (Fra)	8
------------------------	---

### ... DE PARTICIPATIONS

Sylvain Chavanel (Fra)	18
------------------------	----

### ... DE MAILLOTS VERTS

Peter Sagan (Svk)	7
-------------------	---

### ... DE MAILLOTS BLANCS À POIS ROUGES

Richard Virenque (Fra)	7
------------------------	---

### ... DE MAILLOTS BLANCS

Jan Ullrich (Ger) et Andy Schleck (Lux)	3
---	---

## NOMBRE DE VICTOIRES PAR NATION

France	36
Belgique	18
Espagne	12
Italie	10
Grande-Bretagne	6
Luxembourg	5
États-Unis	3
Pays-Bas, Slovaquie et Suisse	2
Allemagne, Australie, Colombie, Danemark et Irlande	1

## ÉCART ENTRE LE MAILLOT JAUNE ET SON SUIVANT AU CLASSEMENT FINAL

### LE PLUS GRAND

2h49'21" en 1903 entre Maurice Garin (Fra) et Lucien Pothier (Fra)

### LE PLUS PETIT

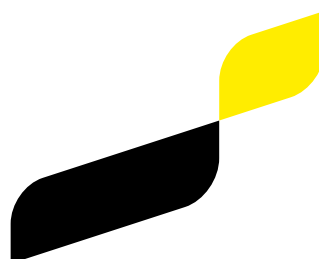
8 secondes en 1989 entre Greg LeMond (USA) et Laurent Fignon (Fra)

## LE VAINQUEUR LE PLUS ÂGÉ ET LE PLUS JEUNE

Firmin Lambot (Bel) en 1922 ..... 36 ans

Henri Cornet (Fra) en 1904 ..... 20 ans

Le vainqueur du Tour de France 2021, Tadej Pogacar (Slo), était âgé de 22 ans.



## CHIFFRES MÉDIAS 2021



SITE INTERNET

Diffusion TV dans

190 pays



RÉSEAUX SOCIAUX

14,5 M de visiteurs uniques

9,4 M de fans



APPLICATION MOBILE

Plus de 12 M de visites



VIDÉOS DU TOUR DE FRANCE

94,2 M de vidéos vues

100 chaînes de télévision dont 60 en direct

42,5 M de visites cumulées





# KEY FACTS AND FIGURES

## THE GREATEST NUMBER...

### ... OF WINS

Jacques Anquetil (Fra)	5
Eddy Merckx (Bel)	5
Bernard Hinault (Fra)	5
Miguel Indurain (Spa)	5
Christopher Froome (Gbr)	4
Philippe Thys (Bel)	3
Louison Bobet (Fra)	3
Greg LeMond (USA)	3

### ... OF TIMES IN YELLOW

Eddy Merckx (Bel)*	111
Bernard Hinault (Fra)*	79
Miguel Indurain (Spa)	60
Christopher Froome (Gbr)	59
Jacques Anquetil (Fra)*	52

\*half-stages included

### ... OF STAGES WINS

Eddy Merckx (Bel)	34
Mark Cavendish (Gbr)	34
Bernard Hinault (Fra)	28

### ... OF STAGE WINS DURING ONE TOUR

Charles Pélissier (Fra, 1930)	8
Eddy Merckx (Bel, 1970 & 1974)	8
Freddy Maertens (Bel, 1976)	8

### ... OF PODIUMS

Raymond Poulidor (Fra)	8
------------------------	---

### ... OF PARTICIPATIONS

Sylvain Chavanel (Fra)	18
------------------------	----

### ... OF GREEN JERSEYS

Peter Sagan (Svk)	7
-------------------	---

### ... OF POLKA-DOT JERSEYS

Richard Virenque (Fra)	7
------------------------	---

### ... OF WHITE JERSEYS

Jan Ullrich (Ger) et Andy Schleck (Lux)	3
---	---

## NUMBER OF WINS PER NATION

France	36
Belgium	18
Spain	12
Italy	10
Great Britain	6
Luxembourg	5
United States	3
Netherlands, Slovenia and Switzerland	2
Germany, Australia, Colombia, Denmark and Ireland	1

## GAP BETWEEN THE YELLOW JERSEY AND THE RUNNER UP IN THE FINAL CLASSIFICATION

### THE BIGGEST

2h49'21" in 1903 between Maurice Garin (Fra) and Lucien Pothier (Fra)

### THE SMALLEST

8 seconds in 1989 between Greg LeMond (USA) and Laurent Fignon (Fra)

## THE OLDEST AND YOUNGEST WINNER

Firmin Lambot (Bel) in 1922 ..... 36 years old

Henri Cornet (Fra) in 1904 ..... 20 years old

The winner of the 2021 Tour de France, Tadej Pogacar (Slo), was 22 years of age when he triumphed.



## 2021 MEDIA KEY FIGURES



WEBSITE

Broadcasting in  
**190**  
countries

**100**

television channels of  
which 60 live coverage



SOCIAL  
NETWORKS

**14.5m**  
unique visitors

**42.5m**  
cumulative visits

**9.4m**  
fans



MOBILE APP

More than **12m**  
visits



VIDEOS OF THE  
TOUR DE FRANCE

**94.2m**  
video views

# VAINQUEURS

DEPUIS 1903

WINNERS SINCE 1903

1903		Maurice Garin	1953		Louison Bobet	1992		Miguel Indurain
1904		Henri Cornet	1954		Louison Bobet	1993		Miguel Indurain
1905		Louis Trousselier	1955		Louison Bobet	1994		Miguel Indurain
1906		René Pottier	1956		Roger Walkowiak	1995		Miguel Indurain
1907		Lucien Petit-Breton	1957		Jacques Anquetil	1996		Bjarne Riis
1908		Lucien Petit-Breton	1958		Charly Gaul	1997		Jan Ullrich
1909		François Faber	1959		Federico Bahamontes	1998		Marco Pantani
1910		Octave Lapize	1960		Gastone Nencini	1999		Lance Armstrong*
1911		Gustave Garrigou	1961		Jacques Anquetil	2000		Lance Armstrong*
1912		Odile Defraye	1962		Jacques Anquetil	2001		Lance Armstrong*
1913		Philippe Thys	1963		Jacques Anquetil	2002		Lance Armstrong*
1914		Philippe Thys	1964		Jacques Anquetil	2003		Lance Armstrong*
1919		Firmin Lambot	1965		Felice Gimondi	2004		Lance Armstrong*
1920		Philippe Thys	1966		Lucien Aimar	2005		Lance Armstrong*
1921		Léon Scieur	1967		Roger Pingeon	2006		Oscar Pereiro
1922		Firmin Lambot	1968		Jan Janssen	2007		Alberto Contador
1923		Henri Pélissier	1969		Eddy Merckx	2008		Carlos Sastre
1924		Ottavio Bottecchia	1970		Eddy Merckx	2009		Alberto Contador
1925		Ottavio Bottecchia	1971		Eddy Merckx	2010		Andy Schleck
1926		Lucien Buysse	1972		Eddy Merckx	2011		Cadel Evans
1927		Nicolas Frantz	1973		Luis Ocaña	2012		Bradley Wiggins
1928		Nicolas Frantz	1974		Eddy Merckx	2013		Christopher Froome
1929		Maurice Dewaele	1975		Bernard Thévenet	2014		Vincenzo Nibali
1930		André Leducq	1976		Lucien Van Impe	2015		Christopher Froome
1931		Antonin Magne	1977		Bernard Thévenet	2016		Christopher Froome
1932		André Leducq	1978		Bernard Hinault	2017		Christopher Froome
1933		Georges Speicher	1979		Bernard Hinault	2018		Geraint Thomas
1934		Antonin Magne	1980		Joop Zoetemelk	2019		Egan Bernal
1935		Romain Maes	1981		Bernard Hinault	2020		Tadej Pogacar
1936		Sylvère Maes	1982		Bernard Hinault	2021		Tadej Pogacar
1937		Roger Lapébie	1983		Laurent Fignon			
1938		Gino Bartali	1984		Laurent Fignon			
1939		Sylvère Maes	1985		Bernard Hinault			
1947		Jean Robic	1986		Greg LeMond			
1948		Gino Bartali	1987		Stephen Roche			
1949		Fausto Coppi	1988		Pedro Delgado			
1950		Ferdi Kübler	1989		Greg LeMond			
1951		Hugo Koblet	1990		Greg LeMond			
1952		Fausto Coppi	1991		Miguel Indurain			

\* Lance Armstrong a été disqualifié de toute compétition à compter du 1<sup>er</sup> août 1998 sur décision de l'Union Cycliste Internationale en date du 22 octobre 2012.

\* Lance Armstrong was disqualified from all competitions as of the 1<sup>st</sup> of August 1998, based on a decision of the International Cycling Union on the 22<sup>nd</sup> of October 2012.





le coq sportif

UAE  
UAE  
Emirates

le coq sportif  
TOUR DE FRANCE 2021  
LCL  
UAE  
TEAM  
Emirates  
FAB  
WHISH  
G42  
A22  
COLMAGO  
International  
Cycling  
Cup  
MIRADALA  
GORE  
SANTALINI

Tadej Pogacar, vainqueur du Tour de France 2021 © R. Laurent

# TOUR de FRANCE™ 2022

letour.fr  
@LeTour  
#TDF2022