

Roadbook

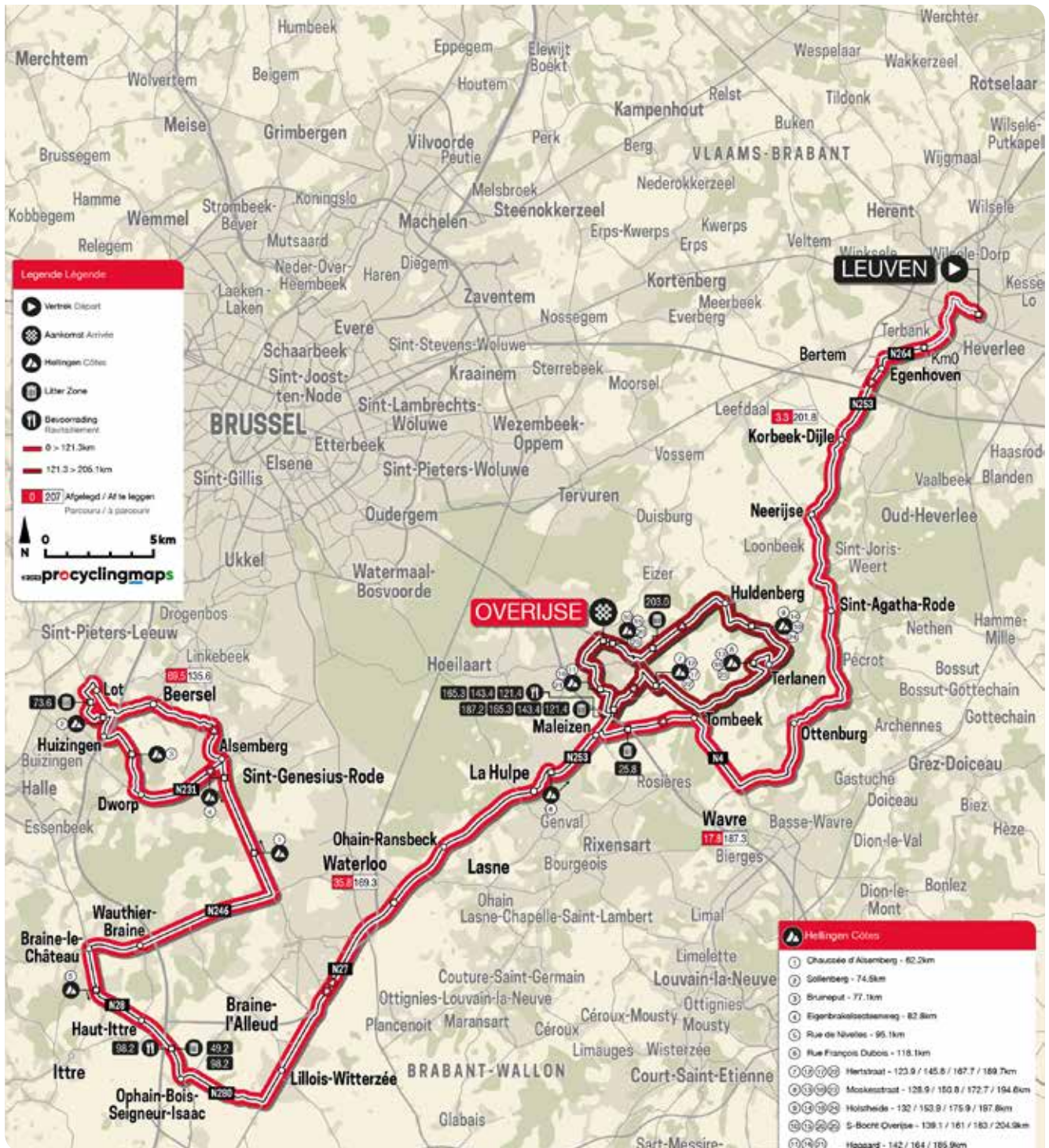
De Brabantse Pijl Elite Mannen

12.04.2023 > LEUVEN - OVERIJSE



Parcours Elite Mannen

ROUTE HOMMES ELITE / COURSE MEN ELITE



Wegwijzer

ITINÉRAIRE / ITINERARY

Vlaams-Brabant

Leuven

Vertrek in stoet aan het Ladeuzeplein, voor een geneutraliseerde vertrek van 3.5 km

Départ en cortège sur la Ladeuzeplein, pour un départ neutralisé de 3.5 km

Leopold Vanderkelenstraat, Bondgenotenlaan, Rector de Somerplein, Margarethaplein, Layensplein, Dirk Boutslaan, Brouwersstraat, Tessenstraat, Brusselsestraat, Kapucijnenvoer, Kapucijnenvoer (N264)

km + km - 39 km/h 41 km/h 43 km/h

-3.5 12:30 12:30 12:30

Heverlee

Koning Boudewijnlaan (N264)

-1.1 12:35 12:35 12:36

Officiële Start thv Kruispunt Celestijnenlaan (Rechts)

Koning Boudewijnlaan (N264), Sint-Jansbergsesteenweg (N253), E40

0.0 205.1 12:37 12:37 12:37

Bertem

Korbeek-Dijle

Nijvelsebaan (N253)

3.3 201.8 12:42 12:42 12:42

Huldenberg

Neerijse

Langerodestraat (N253), Kapelbergstraat (N253), Dorpstraat (N253), Beekstraat, Wolfshaegen, Hoekstraat

5.5 199.6 12:45 12:45 12:45

Sint-Agatha-Rode

Hoekstraat, Leuvensebaan, Vijverstraat, Veeweidestraat, Florivalstraat

10.4 194.7 12:53 12:52 12:52

Ottenburg

Florivalstraat, Florivalstraat, Leuvensebaan

14.8 190.3 13:00 12:59 12:58

Brabant-Wallon

Wavre

Chaussée d'Ottenbourg, Chaussée d'Ottenbourg, Chaussée de la Noire Espine (N257), Chaussée des Collines (N257), Chaussée de Bruxelles (N4)

17.8 187.3 13:04 13:03 13:02

Vlaams Brabant

Overijse

Waverssesteenweg (N4), Lanestraat, Bergstraat, Rameistraat, E411, Rameistraat

22.5 182.6 13:12 13:10 13:08

Litter Zone

Rameistraat, Poelweg, Terhulpesteenweg (N253), Terhulpesteenweg (N253)

25.8 179.3 13:17 13:15 13:13

Brabant-Wallon

La Hulpe

Chaussée de La Hulpe (N253), Rue François Dubois (N253), Rue des Combattants (N253), Avenue Reine Astrid (N253), Avenue Reine Astrid (N253), Avenue Reine Astrid (N253), Avenue Reine Astrid (N253)

28.9 176.2 13:22 13:19 13:17

Lasne

Ohain-Ransbeck

Chaussée de Louvain (N253)

32.6 172.5 13:27 13:25 13:22

Waterloo

Chaussée de Louvain (N253), Chaussée de Louvain (N253), (R0), Chaussée de Louvain (N253), Chaussée de Nivelles (N27)

35.8 169.3 13:32 13:29 13:27

Braine-l'Alleud

Braine-l'Alleud

Chaussée de Nivelles (N27), (R0), Chaussée de Nivelles (N27)

38.3 166.8 13:36 13:33 13:30

Ophain-Bois-Seigneur-Isaac

Chaussée de Nivelles (N27), Grand Route (N27)

42.1 163.0 13:42 13:39 13:36

Lillois-Witterzée

Grand Route (N27), Grand Route (N27), Rue de l'Epine Pucelle (N280), Rue du Bois Planté (N280)

43.1 162.0 13:43 13:40 13:37

Ophain-Bois-Seigneur-Isaac

Rue du Bois Planté (N280), Rue Armand de Moor (N280), Rue de Hal (N28)

46.9 158.2 13:49 13:46 13:43

Litter Zone

Rue de Hal (N28), (E19)

49.2 155.9 13:53 13:49 13:46

Ittre

Haut-Ittre

Chaussée de Nivelles (N28), Chaussée de Nivelles (N28)

49.8 155.3 13:54 13:50 13:47

Braine-le-Château

Braine-le-Château

Rue de Nivelles (N28), Rue de Mont-Saint-Pont (N246)

51.9 153.2 13:57 13:53 13:49

Wauthier-Braine

Rue de Mont-Saint-Pont (N246), Chaussée de Tubize (N246), (E19), Chaussée de Tubize (N246)

55.6 149.5 14:03 13:58 13:55

km + km - 39 km/h 41 km/h 43 km/h

Braine-l'Alleud

↑ Chaussée de Tubize (N246), ↕ ↔ Chaussée d' Alseberg (N235)

57.8 147.3 14:06 14:02 13:58

Hill 1: Chaussée d'Alseberg

1600 m - 6.4 % Max - 2.8% Avg

↑ Chaussée d' Alseberg (N235)

62.2 142.9 14:13 14:08 14:04

Provincie Vlaams Brabant

Sint-Genesius-Rode

↑ Eigenbrakelse steenweg (N235)

62.8 142.3 14:14 14:09 14:05

Beersel

Alseberg

↑ Steenweg naar Eigenbrakel (N235), ↑ Winderickxplein (N235), ↕ Brusselsesteenweg (N235), ↑ Alsebergsesteenweg (N235), ↕ Sanatoriumstraat, ↕ ↔ Sanatoriumstraat

65.6 139.5 14:18 14:13 14:09

Beersel

↑ Sanatoriumstraat, ↕ ↔ Sanatoriumstraat, ↕ Laarheidestraat

69.5 135.6 14:24 14:19 14:14

Lot

↑ Laarheidestraat, ↑ Kesterbeeklaan, ↕ ↔ Kesterbeeklaan, ↔ Kesterbeeklaan, ⚠ (R0), ↕ ↔ Lakenberg, ↑ Dworpsestraat, ↕ Molenstraat, ↕ Breedveld, ↔ Guido Gezellestraat

70.2 134.9 14:25 14:20 14:15

Litter Zone

↑ Guido Gezellestraat

73.6 131.5 14:30 14:25 14:20

Huizingen

↑ Guido Gezellestraat, ↕ Watermolenstraat, ⚠ ↕ Sollenberg

73.8 131.3 14:31 14:25 14:20

Hill 2: Sollenberg

500 m - 12.9% Max - 7.6% Avg

↑ Sollenberg

74.5 130.6 14:32 14:26 14:21

Lot

↑ Sollenberg, ↔ Kesterbeeklaan

74.6 130.5 14:32 14:26 14:21

Huizingen

↑ Menisberg, ↕ Batenborg, ⚠ (R0), ↑ Batenborg

75.3 129.8 14:33 14:27 14:22

Dworp

↑ Batenborg, ↕ ↔ Lotsesteenweg

76.1 129.0 14:34 14:28 14:23

Hill 3: Bruineput

1200 m - 10.9% Max - 5.7% Avg

↑ Lotsesteenweg, ↕ ↔ Alsebergsesteenweg (N231)

77.1 128.0 14:36 14:30 14:25

Alseberg

↑ Steenweg naar Halle (N231)

80.1 125.0 14:40 14:34 14:29

Sint-Genesius-Rode

↑ Hallesesteenweg (N231)

80.7 124.4 14:41 14:35 14:30

Beersel

Alseberg

↑ Steenweg naar Halle (N231), ↔ Steenweg naar Eigenbrakel (N235)

81.8 123.3 14:43 14:37 14:31

Sint-Genesius-Rode

↑ Eigenbrakelse steenweg (N235)

82.0 123.1 14:43 14:37 14:32

Hill 4: Eigenbrakelsesteenweg

900 m - 6.1% Max - 4.9% Avg

↑ Eigenbrakelse steenweg (N235)

82.8 122.3 14:45 14:38 14:33

Brabant-Wallon

Braine-l'Alleud

↑ Chaussée d'Alseberg (N235), ↕ ↔ Chaussée de Tubize (N246)

84.9 120.2 14:48 14:41 14:35

Braine-le-Château

Wauthier-Braine

↑ Chaussée de Tubize (N246), ⚠ (E19), ↑ Chaussée de Tubize (N246), ↑ Rue de Mont-Saint-Pont (N246)

89.8 115.3 14:55 14:48 14:42

Braine-le-Château

↑ Rue de Mont-Saint-Pont (N246), ↕ Rue de Nivelles (N28)

92.0 113.1 14:59 14:52 14:45

Hill 5: Rue de Nivelles

2000 m - 6.2% Max - 4% Avg

↑ Rue de Nivelles (N28)

95.1 110.0 15:03 14:56 14:50

Ittre

Haut-Ittre

↑ Chaussée de Nivelles (N28), ↕ ↔ Chaussée de Nivelles (N28)

95.8 109.3 15:04 14:57 14:51

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
Braine-l'Alleud ↑ Rue de Hal (N28), ⚡ (E19)					
Ophain-Bois-Seigneur-Isaac ↑ Rue de Hal (N28)	97.8	107.3	15:07	15:00	14:53
Litter Zone ↑ Rue de Hal (N28)					
Feed Zone ↑ Rue de Hal (N28)	98.2	106.9	15:08	15:01	14:54
Litter Zone ↑ Rue de Hal (N28), ↻ Rue Armand de Moor (N280), ↻ Rue de Bois Planté (N280)					
Lillois - Witterzée ↑ Rue du Bois Planté (N280), ↑ Rue de l'Epine Pucelle (N280), ↻ Grand'Route (N27)	100.7	104.4	15:12	15:04	14:58
Ophain-Bois-Seigneur-Isaac ↑ Grand'Route (N27)	104.7	100.4	15:18	15:10	15:03
Braine-l'Alleud ↑ Chaussée de Nivelles (N27), ⚡ Chaussée de Nivelles (N27)	105.4	99.7	15:19	15:11	15:04
Waterloo ↑ Chaussée de Nivelles (N27), ⚡ ↑ Chaussée de Louvain (N253), ⚡ ↑ Chaussée de Louvain (N253), ⚡ (R0), ↑ Chaussée de Louvain (N253), ⚡ ↑ Chaussée de Louvain (N253), ⚡ ↑ Chaussée de Louvain (N253)	109.3	95.8	15:25	15:17	15:10
Lasne Ochain-Ransbeck ↑ Chaussée de Louvain (N253)	111.6	93.5	15:29	15:20	15:13
La Hulpe ↑ Avenue Reine Astrid (N253), ⚡ ↑ Avenue Reine Astrid (N253), ⚡ ↑ Avenue Reine Astrid (N253), ⚡ ↑ Avenue Reine Astrid (N253), ↑ Rue des Combattants (N253), ⚡ ↑ Rue François Dubois (N253)	115.0	90.1	15:34	15:25	15:18
Hill 6: Rue François Dubois 900 m - 5.9% Max - 4.1% Avg ⚡ ↑ Chaussée de La Hulpe (N253)	118.1	87.0	15:39	15:30	15:22
Vlaams-Brabant					
Overijse					
Maleizen ↑ Terhulpensesteenweg (N253), ↑ Terhulpensesteenweg (N253)	118.7	86.4	15:40	15:31	15:23
Overijse ↑ Terhulpensesteenweg (N253) ⚡ (E411), ↑ Terhulpensesteenweg (N253), ↻ Hertstraat	121.2	83.9	15:44	15:34	15:26
Hill 7: Hertstraat 700 m - 9.4% Max - 4.7% Avg - ↻ Nijvelsebaan (N218), ↻ Waverseseenweg (N4), ↻ Abstraat	123.9	81.2	15:48	15:38	15:30
Terlanen ↑ Abstraat, ↻ Moskesstraat	127.4	77.7	15:53	15:44	15:35
Hill 8: Moskesstraat 500 m - 9.2% Max - 14.9% Avg ↑ Moskesstraat 500m, ⚡ ↻ Bollestraat, ⚡ ↻ Bollestraat, ⚡ ↻ Leuvensestraat	128.9	76.2	15:55	15:46	15:37
Huldenberg ↑ Wolfshaegen, ↻ Holstheide	130.9	74.2	15:58	15:49	15:40
Hill 9: Holstheide 1000 m - 11.5% Max - 5.3% Avg ↻ Stroobantsstraat, ↑ Koxberg, ↻ Koxberg, ↑ Elzasstraat, ↻ De Peuthystraat (N253)	132.0	73.1	16:00	15:50	15:41
Overijse ↑ Dreef (N253)	135.5	69.6	16:06	15:55	15:46
Litter Zone ↑ Dreef (N253), ↻ Waverseseenweg (N4)	137.2	67.9	16:08	15:58	15:48
Hill 10: S-Bocht Overijse 1300 m - 5.7% Max - 4.2% Avg ↑ Brusselsesteenweg (N4)	139.1	66.0	16:11	16:01	15:51
Aankomstlijn / Ligne d'arrivée	139.3	65.8	16:11	16:01	15:51
1ste lokale ronde van 21.9 km					
1er Circuit local de 21.9 km					
↑ Brusselsesteenweg (N4), ↻ Sint-Annastraat, ↻ ↻ Terspautlosweg, ↻ Fr. Verbeekstraat, ↻ Hagaard					

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
Hill 11: Hagaard 300 m - 13.5% Max - 10.2% Avg Kerkeweg, Terhulpensteeweg (N253), Hertstraat	142.0	63.1	16:16	16:05	15:55
Hill 12: Hertstraat 700 m - 9.4% Max - 4.7% Avg - Nijvelsebaan (N218), Waversesteeweg (N4), Abstraat	145.8	59.3	16:21	16:10	16:01
Terlanen Abstraat, Moskesstraat	149.4	55.7	16:27	16:16	16:05
Hill 13: Moskesstraat 500 m - 9.2% Max - 14.9% Avg Moskesstraat 500m, Bollestraat, Bollestraat, Leuvensestraat	150.8	54.3	16:29	16:18	16:08
Huldenberg Wolfshaegen, Holstheide	152.8	52.3	16:32	16:21	16:10
Hill 14: Holstheide 1000 m - 11.5% Max - 5.3% Avg Stroobantsstraat, Koxberg, Koxberg, Elzasstraat, De Peuthystraat (N253)	153.9	51.2	16:34	16:22	16:12
Overijse Dreef (N253), Waversesteeweg (N4)	157.5	47.6	16:39	16:27	16:17
Litter Zone Dreef (N253), Waversesteeweg (N4)	159.1	46.0	16:42	16:30	16:19
Hill 15: S-Bocht Overijse 1300 m - 5.7% Max - 4.2% Avg Brusselsesteeweg (N4)	161.0	44.1	16:45	16:33	16:22
Aankomstlijn / Ligne d'arrivée 2de lokale ronde 2me Circuit local Brusselsesteeweg (N4), Sint-Annastraat, Terspautlosweg, Fr. Verbeekstraat, Hagaard	161.2	43.9	16:45	16:33	16:22
Hill 16: Hagaard Kerkeweg, Terhulpensteeweg (N253), Hertstraat	164.0	41.1	16:49	16:37	16:26
Hill 17: Hertstraat 700 m - 9.4% Max - 4.7% Avg - Nijvelsebaan (N218), Waversesteeweg (N4), Abstraat	167.7	37.4	16:55	16:43	16:31
Terlanen Abstraat, Moskesstraat	171.3	33.8	17:01	16:48	16:36
Hill 18: Moskesstraat 500 m - 9.2% Max - 14.9% Avg Moskesstraat 500m, Bollestraat, Bollestraat, Leuvensestraat	172.7	32.4	17:03	16:50	16:38
Huldenberg Wolfshaegen, Holstheide	174.7	30.4	17:06	16:53	16:41
Hill 19: Holstheide 1000 m - 11.5% Max - 5.3% Avg Stroobantsstraat, Koxberg, Koxberg, Elzasstraat, De Peuthystraat (N253)	175.9	29.2	17:08	16:54	16:42
Overijse Dreef (N253), Waversesteeweg (N4)	179.4	25.7	17:13	17:00	16:47
Litter Zone Dreef (N253), Waversesteeweg (N4)	181.0	24.1	17:15	17:02	16:50
Hill 20: S-Bocht Overijse 1300 m - 5.7% Max - 4.2% Avg Brusselsesteeweg (N4)	183.0	22.1	17:19	17:05	16:52
Aankomstlijn / Ligne d'arrivée Aanvang laatste Ronde Début du dernier Tour Brusselsesteeweg (N4), Sint-Annastraat, Terspautlosweg, Fr. Verbeekstraat, Hagaard	183.2	21.9	17:19	17:05	16:53
Hill 21: Hagaard Kerkeweg, Terhulpensteeweg (N253), Hertstraat	185.9	19.2	17:23	17:09	16:56
Hill 22: Hertstraat 700 m - 9.4% Max - 4.7% Avg - Nijvelsebaan (N218), Waversesteeweg (N4), Abstraat	189.7	15.4	17:29	17:15	17:02

La Flèche Brabançonne 2023

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
Terlanen ↑ Abstraat, ↔ Moskesstraat	193.2	11.9	17:34	17:20	17:07
Hill 23: Moskesstraat 500 m - 9.2% Max - 14.9% Avg ↑ Moskesstraat 500m, ↔ Bollestraat, ↔ Bollestraat, ↔ Leuvensestraat	194.6	10.5	17:37	17:22	17:09
Huldenberg ↑ Wolfshaegen, ↔ Holstheide	196.6	8.5	17:40	17:25	17:11
Hill 24: Holstheide 1000 m - 11.5% Max - 5.3% Avg ↔ Stroobantsstraat, ↑ Koxberg, ↔ Koxberg, ↑ Elzasstraat, ↔ De Peuthystraat (N253)	197.8	7.3	17:41	17:27	17:13
Overijse ↑ Dreef (N253)	201.3	3.8	17:47	17:32	17:18
Litter Zone ↑ Dreef (N253), ↔ Waversesteeweg (N4)	203.0	2.1	17:49	17:34	17:20
Hill 25: S-Bocht Overijse 1300 m - 5.7% Max - 4.2% Avg ↑ Brusselsesteeweg (N4)	204.9	0.2	17:52	17:37	17:23
Aankomst / Arrivée	205.1	0.0	17:53	17:37	17:23

Uurschema

HORAIRE / TIMETABLE

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
Vlaams-Brabant					
Leuven					
	Officieuze Start	-3.5	12:30	12:30	12:30
	Heverlee	-1.1	12:35	12:35	12:36
	Officiële Start	0.0	205.1	12:37	12:37
Bertem					
	Korbeek-Dijle	3.3	201.8	12:42	12:42
Huldenberg					
	Neerijse	5.5	199.6	12:45	12:45
	Sint-Agatha-Rode	10.4	194.7	12:53	12:52
	Ottenburg	14.8	190.3	13:00	12:59
Brabant-Wallon					
	Wavre	17.8	187.3	13:04	13:03
Vlaams Brabant					
	Overijse	22.5	182.6	13:12	13:10
	Litter Zone	25.8	179.3	13:17	13:15
Brabant-Wallon					
	La Hulpe	28.9	176.2	13:22	13:19
Lasne					
	Ohain-Ransbeck	32.6	172.5	13:27	13:25
Waterloo					
	Braine-l'Alleud	35.8	169.3	13:32	13:29
Braine-l'Alleud					
	Braine-l'Alleud	38.3	166.8	13:36	13:33
	Ophain-Bois-Seigneur-Isaac	42.1	163.0	13:42	13:39
	Lillois-Witterzée	43.1	162.0	13:43	13:40
	Ophain-Bois-Seigneur-Isaac	46.9	158.2	13:49	13:46
	Litter Zone	49.2	155.9	13:53	13:49
Ittre					
	Haut-Ittre	49.8	155.3	13:54	13:50
Braine-le-Château					
	Braine-le-Château	51.9	153.2	13:57	13:53
	Wauthier-Braine	55.6	149.5	14:03	13:58
Braine-l'Alleud					
	Hill 1: Chaussée d'Alsemberg	57.8	147.3	14:06	14:02
		62.2	142.9	14:13	14:08
Provincie Vlaams Brabant					
	Sint-Genesius-Rode	62.8	142.3	14:14	14:09
Beersel					
	Alsemberg	65.6	139.5	14:18	14:13
	Beersel	69.5	135.6	14:24	14:19
	Lot	70.2	134.9	14:25	14:20
	Lot	73.6	131.5	14:30	14:25
	Huizingen	73.8	131.3	14:31	14:25
	Hill 2: Sollenberg	74.5	130.6	14:32	14:26
	Lot	74.6	130.5	14:32	14:26
	Huizingen	75.3	129.8	14:33	14:27
	Dworp	76.1	129.0	14:34	14:28
	Hill 3: Bruineput	77.1	128.0	14:36	14:30
	Alsemberg	80.1	125.0	14:40	14:34
Sint-Genesius-Rode					
	Beersel	80.7	124.4	14:41	14:35
	Alsemberg	81.8	123.3	14:43	14:37
Sint-Genesius-Rode					
	Hill 4: Eigenbrakelsesteenweg	82.0	123.1	14:43	14:37
		82.8	122.3	14:45	14:38
Brabant-Wallon					
	Braine-l'Alleud	84.9	120.2	14:48	14:41
Braine-le-Château					
	Wauthier-Braine	89.8	115.3	14:55	14:48
	Braine-le-Château	92.0	113.1	14:59	14:52
	Hill 5: Rue de Nivelles	95.1	110.0	15:03	14:56

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
Ittre					
	Haut-Ittre	95.8	109.3	15:04	14:57
Braine-l'Alleud					
	Ophain-Bois-Seigneur-Isaac	97.8	107.3	15:07	15:00
	Litter Zone				
	Feed Zone	98.2	106.9	15:08	15:01
	Litter Zone				
	Lillois - Witterzée	100.7	104.4	15:12	15:04
	Ophain-Bois-Seigneur-Isaac	104.7	100.4	15:18	15:10
	Braine-l'Alleud	105.4	99.7	15:19	15:11
Waterloo					
Lasne					
	Ohain-Ransbeck	111.6	93.5	15:29	15:20
La Hulpe					
	Hill 6: Rue François Dubois	115.0	90.1	15:34	15:25
		118.1	87.0	15:39	15:30
Vlaams-Brabant					
Overijse					
	Maleizen	118.7	86.4	15:40	15:31
	Overijse	121.2	83.9	15:44	15:34
	Hill 7: Hertstraat	123.9	81.2	15:48	15:38
	Terlanen	127.4	77.7	15:53	15:44
	Hill 8: Moskesstraat	128.9	76.2	15:55	15:46
Huldenberg					
	Hill 9: Holstheide	130.9	74.2	15:58	15:49
		132.0	73.1	16:00	15:50
Overijse					
	Overijse	135.5	69.6	16:06	15:55
	Litter Zone	137.2	67.9	16:08	15:58
	Hill 10: S-Bocht Overijse	139.1	66.0	16:11	16:01
	Eerste passage Aankomst	139.3	65.8	16:11	16:01
	Hill 11: Hagaard	142.0	63.1	16:16	16:05
	Hill 12: Hertstraat	145.8	59.3	16:21	16:10
	Terlanen	149.4	55.7	16:27	16:16
	Hill 13: Moskesstraat	150.8	54.3	16:29	16:18
Huldenberg					
	Hill 14: Holstheide	152.8	52.3	16:32	16:21
		153.9	51.2	16:34	16:22
Overijse					
	Overijse	157.5	47.6	16:39	16:27
	Litter Zone	159.1	46.0	16:42	16:30
	Hill 15: S-Bocht Overijse	161.0	44.1	16:45	16:33
	Tweede passage Aankomst	161.2	43.9	16:45	16:33
	Hill 16: Hagaard	164.0	41.1	16:49	16:37
	Hill 17: Hertstraat	167.7	37.4	16:55	16:43
	Terlanen	171.3	33.8	17:01	16:48
	Hill 18: Moskesstraat	172.7	32.4	17:03	16:50
Huldenberg					
	Huldenberg	174.7	30.4	17:06	16:53
	Hill 19: Holstheide	175.9	29.2	17:08	16:54
Overijse					
	Overijse	179.4	25.7	17:13	17:00
	Litter Zone	181.0	24.1	17:15	17:02
	Hill 20: S-Bocht Overijse	183.0	22.1	17:19	17:05
	Derde Passage Aankomst	183.2	21.9	17:19	17:05
	Hill 21: Hagaard	185.9	19.2	17:23	17:09
	Hill 22: Hertstraat	189.7	15.4	17:29	17:15
	Terlanen	193.2	11.9	17:34	17:20
	Hill 23: Moskesstraat	194.6	10.5	17:37	17:22
Huldenberg					
	Huldenberg	196.6	8.5	17:40	17:25
	Hill 24: Holstheide	197.8	7.3	17:41	17:27
Overijse					
	Overijse	201.3	3.8	17:47	17:32
	Litter Zone	203.0	2.1	17:49	17:34
	Hill 25: S-Bocht Overijse	204.9	0.2	17:52	17:37
	Aankomst / Arrivée	205.1	0.0	17:53	17:37

Start Leuven

Maandag 10 april 2023

BRIEFINGS

Digitale veiligheidsbriefing: om 19u15

Dinsdag 11 april 2023

Stadhuis, Grote Markt, 3000 Leuven
ingang via de Boekhandelstraat

PERMANENTIE

Gothische zaal op de 1e verdieping
14u30 tot 18u00
Inschrijving van de ploegen: 15u00 tot
16u45

Briefing UCI-commissarissen,
organisatie en ploegleiders met loting:
17u00

JURY

Gothische zaal op de 1e verdieping
15u00 tot 17u00

PERSZAAL

Gothische zaal op de 1e verdieping
15u00 tot 17u00

PARKING

Onder Mgr. Ladeuzeplein (**maximale
hoogte 1,9m**). Bereikbaar via Tiense
Poort, Blijde Inkomststraat

Départ Louvain

Lundi 10 avril 2023

BRIEFINGS

Réunion digitale pour les chauffeurs &
motards en course: 19h15

Mardi 11 avril 2023

**Hôtel de Ville, Grote Markt,
3000 Leuven – Entrée par la
Boekhandelstraat**

PERMANENCE

Grande salle gothique au 1ier étage
14h30 à 18h00
Inscription des équipes : 15h00 à 16h45
Briefing commissaires UCI,
organisation et directeurs sportifs avec
tirage au sort : 17h00

JURY

Grande salle gothique au 1ier étage
15h00 à 17h00

SALLE DE PRESSE

Grande salle gothique au 1ier étage
15h00 à 17h00

PARKING

Sous la Mgr. Ladeuzeplein (**hauteur
maximale 1,9 m**) Accès via Tiense Poort,
Blijde Inkomststraat

Woensdag 12 april 2023

**Stadhuis, Grote Markt, 3000 Leuven –
ingang via de Boekhandelstraat**

PERMANENTIE

Gothische zaal op de 1e verdieping
9u30 tot 11u45
Briefing medische dienst: 10u15
Briefing persfotografen in koers: 11u15

PERSZAAL

Gothische zaal op de 1e verdieping
9u30 tot 11u45

BRIEFINGS

Gothische zaal op de 1e verdieping
Pers: 10.45 u
Chauffeurs in koers & motards: 11.15 u
Medische dienst & back of race: 11.30 u

TEAMS

10u30 tot 12u15: Ploegenpresentatie op
het Mgr. Ladeuzeplein
12u15: Verzameling van de renners in de
startzone
12u15: Opstelling wagens
sportbestuurders in volgorde lottrekking
op de Vital Decosterstraat en het Mgr.
Ladeuzeplein
12u30: Officeuze start in stoet ter hoogte
van het Mgr. Ladeuzeplein

12u37: Officiële start op de Koning
Boudewijnlaan na 3,5 km neutralisatie,
ter hoogte van het kruispunt met de
Celestijnenlaan.

PARKING

Bewegwijzerd vanaf PPO (kruispunt
Koning Boudewijnlaan – Tervuursevest)
Rennerspark: (maximum 1 bus en 4
voertuigen): Mgr. Ladeuze- en Herbert
Hooverplein – bereikbaar via Tiense
Poort, Blijde Inkomststraat

**OPGELET: Ploegbussen kunnen
parking pas vanaf 14u30 verlaten**

**Wagens aan de startpaddock (jury,
politie, en koersdirectie):** Mgr.
Ladeuzeplein – bereikbaar via Tiense
Poort, Blijde Inkomststraat
Wagens voor de wedstrijdcaravaan:
Margarethaplein – bereikbaar
via Diestsevest, Martelarenplein,
Bondgenotenlaan

Wagens na de wedstrijdcaravaan:
Ferdinand Smoldersplein – bereikbaar
via Redersstraat, Havenkant, Vaartstraat
Pers: “Zorg Leuven”, Frederik Lintsstraat
– bereikbaar via R23, Parkstraat,
Andreas Vesaliusstraat, Frederik
Lintsstraat

Mercredi 12 avril 2023

**Hôtel de Ville, Grote Markt,
3000 Leuven – Entrée par la
Boekhandelstraat**

PERMANENCE

Grande salle gothique au 1ier étage
09h30 à 11h45
Briefing ‘service médicale’: 10h15
Briefing ‘photographes de presse’:
11h15

SALLE DE PRESSE

Grande salle gothique au 1ier étage
09h30 à 11h45

BRIEFINGS

Grande salle gothique au 1ier étage
Presse: 10h45
Sécurité chauffeurs et motards: 11h15
Service médicale: 11h30

ÉQUIPES

10h30 à 12h15: Présentation de départ à
la Mgr. Ladeuzeplein avec présentation
des coureurs.
12h15: Rassemblement des coureurs
dans la zone de départ.
12h15: Formation des voitures des
directeurs sportifs suivant le tirage au
sort dans la Vital Decosterstraat et la

Mgr. Ladeuzeplein.
12h30: Départ officiel en cortège de la
Mgr. Ladeuzeplein.
12h37: Départ officielle sur la Koning
Boudewijnlaan, après 3,5 km de
neutralisation, à la hauteur du
carrefour avec la Celestijnenlaan.

PARKING

Route fléchée à partir du PPO
(croisement Koning Boudewijnlaan -
Tervuursevest)

Zone des coureurs : (maximum 1 bus et
4 véhicules) : Mgr. Ladeuze- et Herbert
Hooverplein – Accès via Tiense Poort,
Blijde Inkomststraat

**ATTENTION! – Les bus des équipes
ne savent quitter le parking à partir de
14h30.**

**Voitures au paddock de départ (jury,
police et direction de course) :** Mgr.
Ladeuzeplein – Accès via Tiense Poort,
Blijde Inkomststraat.

Voitures devant la caravane de course :
Margarethaplein – Accès via Diestsevest,
Martelarenplein, Bondgenotenlaan.

Voitures derrière la caravane de course
: Ferdinand Smoldersplein – Accès via
Redersstraat, Havenkant, Vaartstraat.

Start Leuven

Monday April 10

BRIEFINGS

Digital safety briefing for the race drivers and motorcyclists: 7.15 pm

Tuesday April 11

City Hall, Grote Markt, 3000 Leuven. - Entrance through the Boekhandelstraat

RACE HEADQUARTERS

Grand gothic room on the first floor
2.30 pm to 6.00 pm

Registration of teams: 3.00 pm to 4.45 pm

Meeting of UCI-commissioners, organizers and sports directors with drawing of lots: 5.00 pm

JURY

Grand gothic room on the first floor
3.00 pm to 5.00 pm

PRESS ROOM

Grand gothic room on the first floor
3.00 pm to 5.00 pm

PARKING

Under Mgr. Ladeuzeplein (**maximum height 1,9 m**) Access via Tiense Poort,

Blijde Inkomststraat

Wednesday April 12 2023

City Hall, Grote Markt, 3000 Leuven. - Entrance through the Boekhandelstraat

RACE HEADQUARTERS

Grand Ghotic room on the first floor
09.30 am to 11.45 am

Briefing of the 'medical care': 10.15 am
Briefing of the press photographers in the race: 11.15 am

PRESS ROOM

Grand Ghotic room on the first floor
09.30 am to 11.45 am

BRIEFINGS

Grand Ghotic room on the first floor
Press: 10.45 am

Drivers in race and motorcyclists:
11.15 am

Medical service & back of race:
11.30 am

TEAMS

10.30 am to 12.15 pm: Start presentation at the Mgr. Ladeuzeplein with presentation of the riders.

12.15 pm: Riders assemble in the startbox.

12.15 pm: Positioning of the vehicles of the team managers following the drawing at the Vital Decosterstraat and the Mgr. Ladeuzeplein.

12.30 pm: Unofficial procession start at the Mgr. Ladeuzeplein.

12.37 pm: Official start at the Koning Boudewijnlaan, after a neutralization of 3,5 km, at the crossing with the Celestijnenlaan.

PARKING

Signposting from PPO (crossing Koning Boudewijnlaan - Tervuursevest)

Riders' enclosure (maximum 1 bus and 4 vehicles): Mgr. Ladeuze- and Herbert Hooverplein – Access via Tiense Poort, Blijde Inkomststraat.

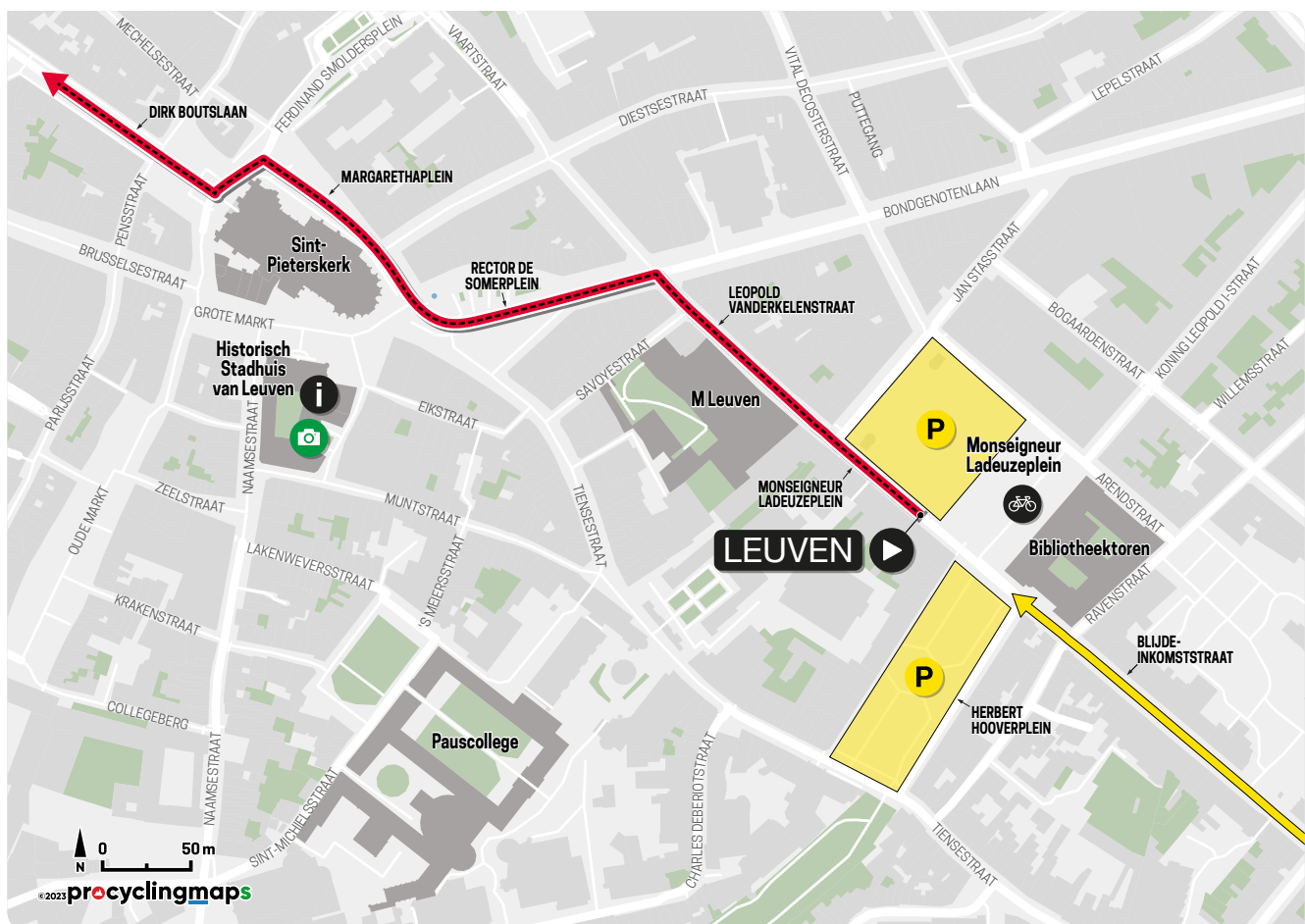
ATTENTION! – Team cars may leave the parking only from 02.30 pm

Vehicles on the start (jury, police and race director vehicles): Mgr. Ladeuzeplein – Access via Tiense Poort, Blijde Inkomststraat

Race convoy vehicles: Margarethaplein – Access via Diestsevest, Martelarenplein, Bondgenotenlaan.

Vehicles after the race convoy:

Ferdinand Smoldersplein – Access via Redersstraat, Havenkant, Vaartstraat.



Aankomst Overijse

Woensdag 12 april 2023

Sint-Martinuscollege, Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse

PERMANENTIE

Inkom op het gelijkvloers
Vanaf 12u30

PERSZAAL

Refter op het gelijkvloers
12u30 tot 20u00

JURY

Klaslokaal B01 op het gelijkvloers

MEDISCHE CONTROLE

Lokalen B11,12 en 13 op de 1e verdieping van het Sint-Martinuscollege, Brusselsesteenweg 147, Overijse

INFO AANKOMST

Afstand van Leuven tot Overijse: 139,3 km + 3 lokale ronden van 21,9 km = 205,1 km

Aankomstlijn: Brusselsesteenweg 147, Overijse

Afleiding ploegen, perswagens en volgers: aan de top van de Brusselsesteenweg, ca. 200 m van de aankomst, links de Schavei in, voorbij de brandweer rechts via een verbindingsweg naar de Drogenberg

PARKINGS

Pers: Sint-Martinuscollege, Overijse – ingang via de Drogenberg

Ploegen en verzorgers: **UITSLUITEND en vanaf 15.00 u (na het vertrek van de bussen van de vrouwenploegen)** in de Esmoreitlaan, de Kloosterstraat, de Hollandstraat, de Schemeringlaan en de Sterrebeeldlaan – bereikbaar via de Sint-Annastraat en dan de 2e straat links.

OPGELET: verplichte vrije doorgang van 3m voor de hulpdiensten laten!!!

Wagens in koers: naast het sportterrein van het Sint-Martinuscollege, Overijse – ingang via de Drogenberg.

Arrivée Overijse

Mercredi 12 avril 2023

Sint-Martinuscollege, Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse

PERMANENCE

Entrance on the ground-floor
From 12.30 pm

SALLE DE PRESSE

Refectory on the ground-floor
Open from 12.30 pm to 08.00 pm.

JURY

Room B01 on the ground-floor

CONTRÔLE MÉDICALE

locaux B11,12 en 13 au 1ier étage du Sint-Martinuscollege, Brusselsesteenweg 147, Overijse

INFO ARRIVÉE

Distance de Leuven à Overijse : 139,3 km + 3 circuits locaux de 21,9 km = 205,1 km

Ligne d'arrivée : Brusselsesteenweg 147, Overijse

Déviation des équipes, voitures de presse et suiveurs : au sommet du Brusselsesteenweg, à ±200 m de l'arrivée, à gauche dans le Schavei, passé la caserne des pompiers, à droite par une route de liaison vers la rue Drogenberg.

PARKINGS

Presse : Sint-Martinuscollege, Overijse – entrée via la rue Drogenberg.

Equipes et soigneurs : **UNIQUEMENT et à partir de 15h00 (après le départ des bus des équipes féminines)** dans la Esmoreitlaan, la Kloosterstraat, la Hollandstraat, la Schemeringlaan et la Sterrebeeldlaan – accès via la Sint-Annastraat et la 2ième rue à gauche.

ATTENTION: passage libre obligatoire de 3m pour les services de secours!!!

Voitures en course : à côté du terrain de sport du Sint-Martinuscollege, Overijse – entrée via la rue Drogenberg.

Finish Overijse

Wednesday April 12 2023

Sint-Martinuscollege, Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse

FINISH LINE

Entrance on the ground-floor
From 12.30 pm.

PRESS ROOM

Refectory on the ground-floor
From 12.30 pm to 08.00 pm.

JURY

Room B01 on the ground-floor

MEDICAL CONTROL

Rooms B11,12 en 13 on the first floor of the Sint-Martinuscollege, Brusselsesteenweg 147, Overijse.

INFO FINISH

Distance from Leuven to Overijse: 139,3 km + 3 local laps of 21,9 km = 205,1 km

Finish line: Brusselsesteenweg 147, Overijse.

Diversion of the teams, press and followers: at the top of the Brusselsesteenweg, at ±200 m of the finish, at the left to the Schavei and then past the fire station on the right through a connecting road to the Drogenberg.

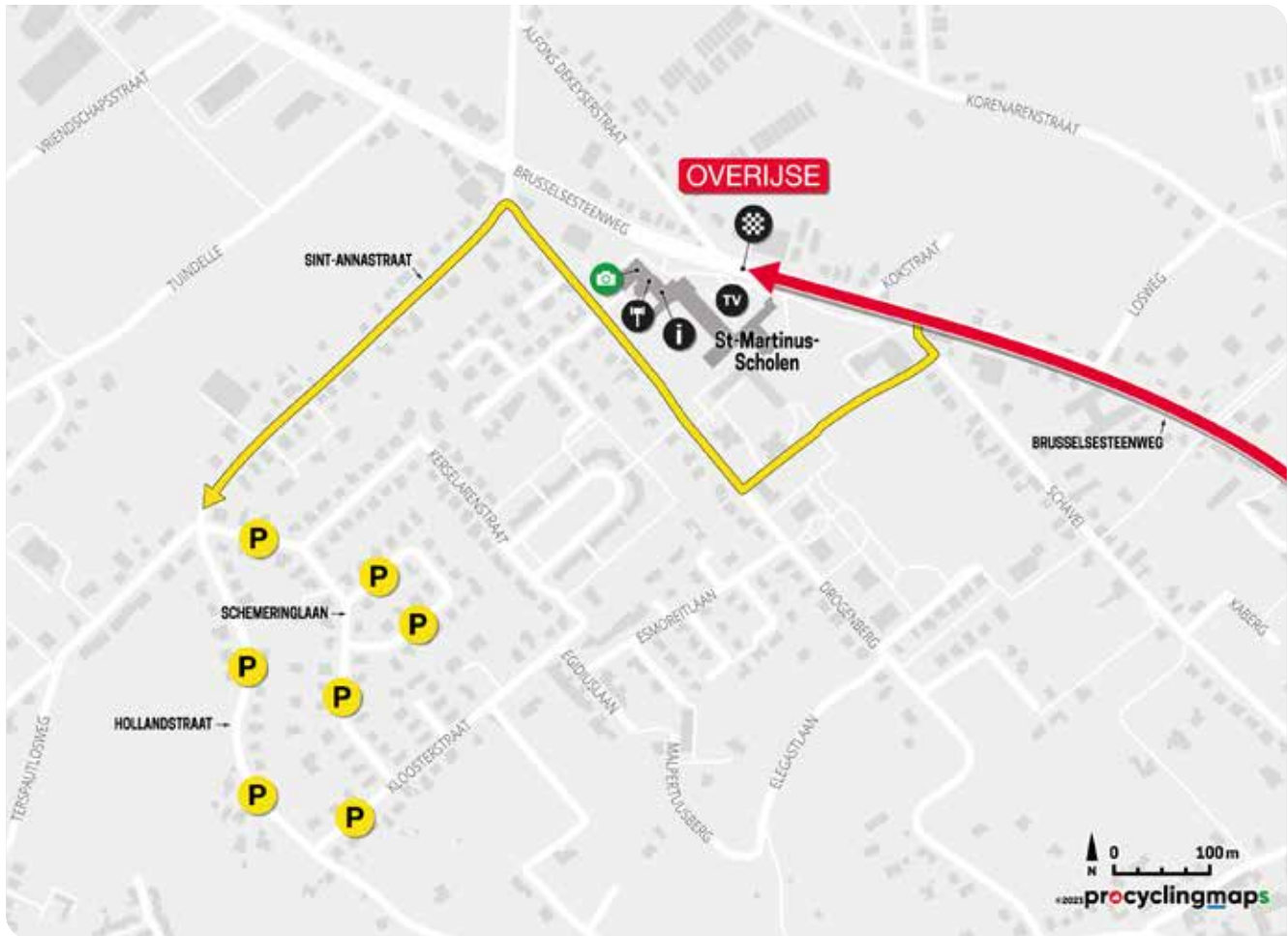
PARKINGS

Press: Sint-Martinuscollege, Overijse – entry lot by the Drogenberg

Teams and caretakers: **ONLY and from 03.00 pm (after the departure of the cars of the women's teams)** in the Esmoreitlaan, the Kloosterstraat, the Hollandstraat, the Schemeringlaan and the Sterrebeeldlaan – access via the Sint-Annastraat and the 2nd street on your left.















ATTENTION: obligatory free passage of 3m for the emergency services!!!

Cars in the race: Next to the sports field of the Sint-Martinuscollege (Entry lot by the Drogenberg).



Pictogrammen

ICÔNES / ICONS

- | | | | | | |
|---|--------------------|---|---------------------|---|-------------------|
|  | Teamzone Men Elite |  | Finish podium |  | Team presentation |
|  | Parking press |  | Press room |  | Race headquarters |
|  | Parking motorbikes |  | Mixed zone |  | Antidoping |
|  | Finish |  | TV compound |  | Last km |
|  | Jury |  | Parking race convoy | | |

Bevoorrading

RAVITAILLEMENT / FEED ZONE

KM	GEMEENTE / COMMUNE / CITY	STRAAT / RUE / STREET
98,2	Ophain-Bois-Seigneur-Isaac	Rue de Hal

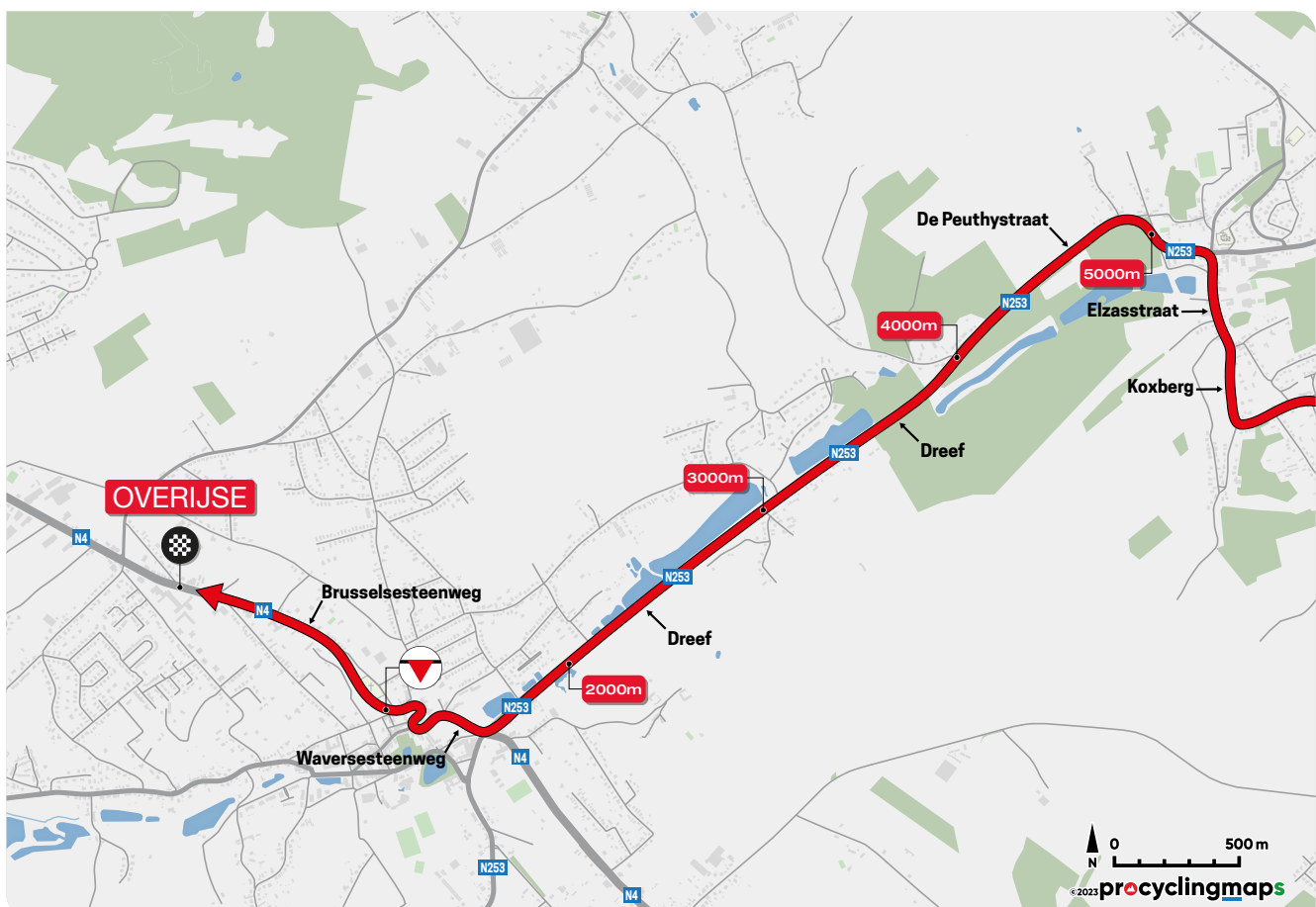
Wegwerpzones

ZONE DE DÉCHETS / LITTER ZONES

KM	GEMEENTE / COMMUNE / CITY	STRAAT / RUE / STREET
25,8	Overijse	Rameistraat
49,2	Ophain-Bois-Seigneur-Isaac	Rue de Hal
73,6	Lot	Guido Gezellestraat
98,2	Ophain-Bois-Seigneur-Isaac	Rue de Hal
135,5	Overijse	Dreef
157,5	Overijse	Dreef
179,4	Overijse	Dreef
203,0	Overijse	Dreef

Laatste kilometers

DERNIERS KILOMÈTRES / LAST KILOMETERS



Wedstrijdereglement

Art. 1 - Organisatie.

De 63ste "De Brabantse Pijl" wordt georganiseerd door de vzw "WSC Rode Sportief". Deze internationale koers wordt op woensdag 12 april 2023 gereden volgens de reglementen van de UCI en Belgian Cycling.

Art. 2 - Type wedstrijd.

De wedstrijd is voorbehouden voor Mannen Elite en Elite -23 jaar. Hij is ingeschreven op de UCI-kalender UCI Europe Tour onder de klasse Mannen Elite UCI ProSeries ME 1.Pro. Overeenkomstig het UCI-reglement worden volgende punten toegekend voor het mondiaal UCI-klassment: eindrangschikking bij ééndagswedstrijden.

Art. 3 - Deelname.

Volgens artikel 2.1.005 van het UCI-reglement is de wedstrijd open voor volgende ploegen: UCI World Teams (max. 70%), UCI Pro Teams, continentale UCI-ploegen uit België, continentale UCI-ploegen uit het buitenland (max. 2) en de Belgische nationale ploeg. Volgens het artikel 2.2.003 van het UCI-reglement is het aantal renners per ploeg bepaald op minimum 5 en maximum 7 renners; het minimum aantal ploegen aan de start is 22 met 6 renners of 19 met 7 renners.

Art. 4 - Permanentie.

De permanentie aan de start is in het Stadhuis, ingang via de Boekhandelstraat, 3000 Leuven op dinsdag 11 april 2023 van 15.00 u tot 17.00 u en op woensdag 12 april 2023 van 09.30 u tot 11.45 u. De bevestiging van de startende renners en de uitreiking van de

prizen en de punten.

prizenummers aan de verantwoordelijke van de ploeg gebeurt in de permanentie tussen 15.00 u en 16.45 u op dinsdag 11 april 2023. De vergadering met de ploegleiders, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI-reglement, in bijzijn van het college van commissarissen, heeft in hetzelfde gebouw plaats op dinsdag 11 april 2023 om 17.00 u. De permanentie aan de aankomst is open op woensdag 12 april 2023 vanaf 12.30 u in het SintMartinuscollege, Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse.

Art. 5 - Radio Tour.

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op kanaal 1 van "Radio Tour" op frequentie 164.63125 MHz.

Art. 6 - Neutrale Technische Assistentie

De 3 neutrale wagens en 1 neutrale motor worden door Shimano geleverd.

Art. 7 - Tijdslimiet.

Elke renner die aankomt met een achterstand van meer dan 8% van de tijd van de winnaar wordt niet weerhouden in de klassering. Deze tijd kan bij uitzondering aangepast worden door het college van commissarissen in samenspraak met de organisatie.

Art. 8 - Rangschikking.

De volgende rangschikking telt: de individuele eindrangschikking volgens de volgorde van overschrijden van de aankomstlijn op het einde van de laatste lokale ronde. Deze rangschikking bepaalt de toekenning van de

prizen en de punten.

Art. 9 - Prijzen.

De betaling van de prijzen gebeurt via Belgian Cycling, aan wie de organisatie het volledige bedrag heeft overgemaakt. Het totale prijzenbedrag voor deze wedstrijd, bepaald door de UCI, bedraagt €18.800, onderverdeeld in 20 prijzen als volgt: 1) € 7.515; 2) € 3.760; 3) € 1.875; 4) € 935; 5) € 745; 6) € 565; 7) € 565; 8) € 375; 9) € 375; 10 tot 20) € 190.

Art. 10 - Medische controle.

Het antidopingreglement van de UCI is volledig van toepassing op deze wedstrijd. Bovendien geldt ook de Vlaamse antidopingwetgeving conform de wetgeving van de Vlaamse Gemeenschap. De antidopingcontrole vindt plaats in het Sint-Martinuscollege (niveau +1), Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse.

Art. 11 - Protocol.

Volgens artikel 1.2.112 van het UCI-reglement dienen de eerste drie geklasseerde renners van "De Brabantse Pijl" zich na de aankomst naar het huldingspodium te begeven. Ze zullen zich aanbieden in een maximale termijn van 5 minuten na hun aankomst. De winnaar wordt tevens verzocht zich na de dopingcontrole naar de perszaal in de refter op het gelijkvloers van het Sint-Martinuscollege te begeven voor interviews.

Art. 12 - Straffen.

De boetes zijn overeenkomstig het UCI-reglement.

Règlement de la course

Art. 1 - Organisation.

La 63ième "Flèche Brabançonne" est organisée par l'asbl "WSC Rode Sportief". Cette course internationale se dispute le mercredi 12 avril 2023 sous les règlements de l'UCI et de Belgian Cycling (RLVB).

Art. 2 - Type d'épreuve.

L'épreuve est réservée aux athlètes de la catégorie Hommes Elite et Elite -23 ans. Elle est inscrite au calendrier UCI Europe Tour sous la classe Hommes Elite UCI ProSeries ME 1.Pro. Conformément au règlement UCI, elle attribue les points suivants pour le classement mondial UCI: classement final des épreuves d'une journée.

Art. 3 - Participation.

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes: UCI World Teams (max. 70%), UCI Pro Teams, équipes continentales UCI belges, équipes continentales UCI étrangères (max. 2) et l'équipe nationale belge. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par

équipe est de minimum 5 et de maximum 7 coureurs; le nombre minimum d'équipes est de 22 avec 6 coureurs ou 19 équipes avec 7 coureurs.

Art. 4 - Permanence.

La permanence au départ se tient dans à l'Hôtel de Ville, entrée par la Boekhandelstraat, 3000 Leuven, le mardi 11 avril 2023 de 15h00 à 17h00 et le mercredi 12 avril 2023 de 09h30 à 11h45. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se font à la permanence entre 15h00 et 16h45, le mardi 11 avril 2023. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du collège des commissaires, est fixée le mardi 11 avril 2023 à 17h00, dans le même bâtiment. La permanence à l'arrivée est ouverte le mercredi 12 avril 2023 à partir de 12h30 au Sint-Martinuscollege, Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse.

Art. 5 - Radio Tour.

Les informations sur la course sont transmises sur le canal 1 de "Radio Tour" fréquence 164.63125 MHz.

Art. 6 - Assistance Technique Neutre

Les 3 voitures neutres et 1 moto neutre sont livrées par Shimano.

Art. 7 - Délais d'arrivée.

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le collège des commissaires, en dialogue avec l'organisation.

Art. 8 - Classement.

Seul le classement suivant compte: le classement individuel suivant l'ordre de passage sur la ligne d'arrivée à la fin du dernier circuit local. Ce classement détermine l'attribution des prix et des points.

Art. 9 - Prix.

Le paiement des prix se fait par Belgian Cycling, à qui l'organisation a transféré la

totalité du montant. Le total général des prix pour cette épreuve, fixé par l'UCI, est de € 18.800, divisés en 20 prix comme suit: 1) € 7.515; 2) € 3.760; 3) € 1.875; 4) € 935; 5) € 745; 6) € 565; 7) € 565; 8) € 375; 9) € 375; 10 à 20) € 190.

Art. 10 - Contrôle médical.

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage flamande

s'applique conformément aux dispositions de loi de la Communauté flamande. Le contrôle antidopage a lieu au Sint-Martinuscollege (niveau +1), Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse.

Art. 11 - Protocole.

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les trois premiers coureurs classés de "La Flèche Brabançonne" doivent se présenter au protocole (podium). Ils se

présenteront dans un délai maximum de 5 minutes après leur arrivée. Après le contrôle antidopage, le vainqueur de l'épreuve est prié de se rendre à la salle de presse pour les interviews dans le réfectoire au rez-de-chaussée du Sint-Martinuscollege.

Art. 12 - Pénalités.

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

Race regulations

Art. 1 - Organisation.

The 63th "Brabant Arrow" is organized by "WSC Rode Sportief" and is to be held on Wednesday, April 12, 2023 according to the regulations of the UCI and Belgian Cycling.

Art. 2 - Race type.

The event is reserved to Men Elite categories and Elite under 23. The race is listed on the UCI Europe Tour calendar as a class Men Elite UCI ProSeries ME 1.Pro event. In conformity with the UCI rules, points are awarded as follows for the Mondial UCI ranking: ranking for one day races.

Art. 3 - Participation.

As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams: UCI World Teams (max. 70%), UCI ProTeams, Belgian UCI Continental Teams, UCI foreign Continental Teams (max. 2) and the Belgian National Team. According to article 2.2.003 of the UCI regulations, teams must be formed of minimum 5 and maximum 7 riders; the minimum of starting teams is 22 with 6 riders or 19 with 7 riders.

Art. 4 - Race headquarters.

The race headquarters at the start will be located at the City Hall, entrance through the Boekhandelstraat 3000 Leuven, on Tuesday, April 11, 2023, from 03:00 pm till 05:00 pm and Wednesday, April 12, 2023, from 09:30 am till 11.45 am. Team representatives are requested to confirm their star-

ters and collect their race numbers at the race headquarters from 03:00 pm till 4:45 pm, on Tuesday, April 11, 2023. The team managers' meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the commissioners' panel, is scheduled at 05:00 pm on Tuesday, April 11, 2023 in the same building. The race headquarters at the finish shall be open starting Wednesday, April 12, 2023, from 12:30 pm and is located at Sint-Martinuscollege, Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse.

Art. 5 - Radio Tour.

Race information will be broadcast on channel 1 of Radio Tour at the frequency 164.63125 MHz.

Art. 6 - Neutral Technical Support.

The 3 neutral vehicles and 1 neutral motorcycle will be supplied by Shimano.

Art. 7 - Elimination due to lagging.

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be classified. The time limit may, in exceptional circumstances, be increased by the commissioners' panel in agreement with the organizer.

Art.8 - Classifications.

The following classification will be issued: the individual classification following the order of crossing the finishing line at the end of the last local tour. This classification shall

determine the allocation of prizes and points.

Art. 9 - Prizes.

The prizes will be paid through Belgian Cycling, to whom the organization has transferred the full amount. The prize amounts for this race, determined by the UCI, is € 18.800, divided among those in 1st through 20th place as follows:: 1) € 7.515; 2) € 3.760; 3) € 1.875; 4) € 935; 5) € 745; 6) € 565; 7) € 565; 8) € 375; 9) € 375; 10 to 20) € 190.

Art. 10 - Medical control.

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to this race. The Flemish antidoping legislation also applies in compliance with the laws of the Flemish Community. The anti-doping tests will take place at the Sint-Martinuscollege (level +1), Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse.

Art. 11 - Protocol.

In accordance with article 1.2.112 of the UCI rules, the first three riders of the race will present themselves at the ceremonial podium in a time limit of maximum 5 minutes after crossing the finish line. The winner will also be requested to proceed, after the antidoping control, to the press room (interview space) in the refectory on the ground at the Sint-Martinuscollege.

Art. 12 - Fines.

The UCI penalty scale is the only one applicable

Punten

POINTS / POINTS

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16-30	31-40
200	150	125	100	85	70	60	50	40	35	30	25	20	15	10	5	3

Prijzen

PRIX / PRIZES

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
€7 515	€3 760	€1 875	€935	€745	€565	€565	€375	€375	€190
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
€190	€190	€190	€190	€190	€190	€190	€190	€190	€190

Contact

De Brabantse Pijl
WSC Rode Sportief vzw
Nieuwstraat 34 – B-1620 Drogenbos
M : +32 476 56 21 43
E-mail : info@rodesportief.be
www.debrabantsepijl.be
Met de medewerking van:
De Sportvrienden Overijse

Organogram

ORGANIGRAMME / ORGANOGRAM

ALGEMENE COÖRDINATIE /

COORDINATION GÉNÉRAL /

GENERAL COORDINATION

Jean Dermout +32 479 36 36 00
Marc Vettori +32 476 56 21 43

ALGEMENE KOERSDIRECTIE /

DIRECTION DE COURSE GÉNÉRAL /

GENERAL RACE MANAGEMENT

Scott Sunderland +32 471 06 02 57

KOERSDIRECTIE / DIRECTION DE COURSE /

RACE MANAGEMENT

Didier Laporte +32 476 79 60 10

ADJUNCT KOERSDIRECTEUR /

DIRECTEUR DE COURSE ADJOINT /

DEPUTY RACE DIRECTOR

Rudi Mahieu +32 495 24 88 27

PERMANENTIE / PERMANENCE /

HEAD QUARTERS

Luc Vettori +32 495 59 30 86

TECHN. COÖRDINATIE FED. POLITIE /

COORDINATION TECHN. POLICE FÉD. /

TECHN. COORDINATION FED. POLICE

DirCo Halle-Vilvoorde (advance car) -
CP Gert Scheerlinckx +32 484 14 08 20
WPR Brabant - CP Wouter Fransens
+32 473 63 74 05

VEILIGHEIDSCOÖRDINATIE /

COORDINATION SÉCURITÉ /

SAFETY COORDINATION /

Veiligheidsmanager

Patrick Cocquyt +32 475 48 55 38
Veiligheidscoördinator in wedstrijd
Walter Wouters +32 475 62 14 81

REGULATOREN / RÉGULATEURS /

REGULATORS

Veiligheidsregulator in wedstrijd
Tom Iliano +32 495 64 36 32

Regulatoren

Frank Hoste +32 475 47 96 44
Jurgen Foré +32 476 46 96 97

COÖRDINATIE SEINGEVERS /

COORDINATION SIGNALEURS /

COORDINATION SIGNALLERS

Ivo Dieudonné +32 479 24 26 24
Stein Dujardin +32 494 22 05 13

MEDISCHE DIENST /

SERVICE MÉDICAL /

MEDICAL SERVICE

Centraal nummer

+32 499 19 28 84

Coördinatie medisch team

Luc Devolder - Caroline Dom
Chief Medical Officer (CMO)
Prof. Dr. Geert Meyfroidt

Artsen

Prof. Dr. Geert Meyfroidt
Dr. Kristof Fournéau
Dr. Walter Jacobs
Ziekenwagens / Hulp post aankomst
MedPrEvent

PERSDIENST /

SERVICE DE PRESSE /

PRESSROOM

Guy Vermeiren +32 477 47 77 31

WAGENPARK / PARC AUTOMOBILE /

VEHICLE FLEET

Mathias Schoot +32 494 71 87 02
Koen Lobijn +32 495 12 41 62

COÖRDINATIE START-AANKOMST /

COORDINATION DÉPART-ARRIVÉE /

ORGANIZATION START-FINISH

Start (Leuven)

Patrick Passon +32 475 62 66 21

Aankomst (Overijse)

Joppe Thiessen +32 479 52 42 14
Jean-Pierre Berckmans +32 474 05 17
20

PLAATSING PUBLICITEIT /

PLACEMENT DE PUBLICITÉ /

PUBLICITY PLACEMENT

ET Productions – Joppe Thiessen
+32 479 52 42 14

WEBSITE

Annelore Cleuren +32 494 35 82 32
Luc Vettori +32 495 59 30 86

GRAFISCHE COMMUNICATIE /

COMMUNICATION GRAPHIQUE /

GRAPHIC COMMUNICATION

Jan Wouters

PLANNEN PARCOURS / PLANS PARCOURS /

ROUTE PLAN

Jan Wouters
ProCyclingMaps

TV RECHTEN / DROITS TÉLÉ / TV RIGHTS

Host broadcaster: VRT Sporza
Internationaal: Infront Sports
TV-Chef Sport VRT-Sporza: Pieter De
Windt
Regie: Gunther Herregodts
Productie: Gunther Leenders
Commentaar: Karl Vannieuwkerke, José
De Cauwer

Jury en commissarissen

JURY ET COMMISSAIRES / JURY AND COMMISSIONAIRES

UCI VOORZITTER / PRÉSIDENT / PRESIDENT

Erwin Kistemaker (UCI NED)

AANKOMSTRECHTER / JUGE D'ARRIVÉE /

FINISH JUDGE

Kurt Feucht

COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER UCI 2

Patrick Demunter (UCI)

COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER UCI 3

Marc Van den Eynde

COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER UCI 4

Karlien Duysens

TV/SUPPORT COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER

Joey Ermens (UCI)

COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER MOTO 1

Eddy Lissens

COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER MOTO 2

Glenn Campo

OPÉRATEUR / OPERATOR TRANSPONDERS

Freddy Van Steen

COMMISSARIS BEZEMWAGEN /

COMMISSAIRE CAMION BALAI /

COMMISSIONER BROOM TRUCK

Bart Coekaerts

PILOTES MOTO

Jean-Marc Bettonville (1)
Rudy Plomb (2)

WEDSTRIJD ADMINISTRATIE /

ADMINISTRATION DE COURSE /

RACE ADMINISTRATION

Freddy Van Steen

Sabine Vanhoute

MEDISCH INSPECTEUR / INSPECTEUR

MÉDICAL / MEDICAL INSPECTOR

Patrick Burguet (BEL)

FOTOFINISH

Chronorace - Nicolas Colonval

TELECOM TEAM JURY

Gino Verhasselt

SPEAKER RADIO TOUR

Marc Bollen

MOTO INFO

Vincent Van Impe

RADIO TOUR FREQUENTIE

Kan 1 - 164.63125 Mhz

Uitslag 2022

RÉSULTATS 2022 / RESULTS 2022

1		Magnus Sheffield	Ineos Grenadiers	4u35'21"
2		Benoît Cosnefroy	AG2R Citroën Team	+ 37"
3		Warren Barguil	Team Arkéa Samsic	
4		Ben Turner	Ineos Grenadiers	+ 40"
5		Thomas Pidcock	Ineos Grenadiers	+ 41"
6		Remco Evenepoel	Quick-Step Alpha Vinyl Team	
7		Michael Matthews	Team BikeExchange – Jayco	
8		Dylan Teuns	Bahrain – Victorious	
9		Tim Wellens	Lotto Soudal	
10		Xandro Meurisse	Alpecin-Fenix	+ 51"
11		Michael Valgren	EF Education-EasyPost	+ 1'46"
12		Laurens De Plus	Ineos Grenadiers	
13		Daryl Impey	Israel – Premier Tech	
14		Mauri Vansevenant	Quick-Step Alpha Vinyl Team	
15		Dorian Godon	AG2R Citroën Team	
16		Hugo Houle	Israel – Premier Tech	
17		Jenno Berckmoes	Sport Vlaanderen – Baloise	
18		Giacomo Nizzolo	Israel – Premier Tech	
19		Oliver Naesen	AG2R Citroën Team	
20		Vito Braet	Sport Vlaanderen - Baloise	

Zelfklevers

Alle volgers in de wedstrijdcaravaan ontvangen twee genummerde volgbewijzen in zelf-klevende vinyl, waarvan het grote exemplaar moet bevestigd worden op de bovenkant van de voorruit en het kleine exemplaar links onder op de achterruit. Daarnaast ontvangen ze een volgbewijs uitgereikt door de KBWB dat aan de binnenkant van de voorruit geplaatst moet worden.

Alle volgers in de caravaan dragen gele stickers (Jury, Organisatie, Ploegen, Medische dienst). Enkel de volgwagens van de pers dragen de groene kleur. Geen enkele andere kleur is toegelaten in de wedstrijd. Elke ploeg ontvangt één langwerpige **TEAM** sticker voor de wagen van de sportdirecteur.

① Enkel de wagens met de langwerpige gele en groene stickers en ② moto's met de groene en gele stickers worden toegelaten in de wedstrijdcaravaan, tussen de rode en de groene vlag. Op alle stickers is er ruimte voor een nummer. Dat nummer dient altijd leesbaar te zijn.

③ Enkel de teamwagens uitgerust met een gele sticker **FEED ZONE** kunnen zich opstellen in de bevoorradingszone langs het parcours.

④ **Letter A** - Enkel de wagens / moto's uitgerust met een 'A' mogen de aankomstlijn overschrijden.

⑤ **Letter M** - Enkel de wagens / moto's uitgerust met een 'M' mogen de Muur van Moskesstraat in Overijse oprijden.

⑥ De wagens / moto's met rode, groene en blauwe stickers maken geen deel uit van de wedstrijdcaravaan. Ze mogen enkel het parcours dwarsen als ze de toelating krijgen van de betrokken seingever. Ze mogen het parcours volgen buiten de rode en de groene vlag.

Passen

⑦ Passen met "dambord motief"
= toegang tot de aankomstzone

⑧ Passen zonder "dambord motief"
= geen toegang tot de aankomstzone

Autocollants

Tous les véhicules suiveurs de la caravane de course ont reçu deux laissez-passer en vinyle autocollant à apposer sur le haut du pare-brise (pour le grand exemplaire) et en bas à gauche de la lunette arrière (pour le petit modèle). Ils ont en outre reçu un laissez-passer délivré par la RLVB à placer derrière le pare-brise.

Tous les suiveurs de la caravane portent des autocollants jaunes (jury, organisation, équipes, docteur). Seuls les véhicules suiveurs de la presse portent la couleur verte. Aucune autre couleur n'est admise sur la course. Chaque équipe reçoit une autocollants (oblongs) **TEAM** pour la voiture du directeur sportif.

① Seulement les véhicules (oblongs) / ② motos avec autocollants verts et jaunes sont autorisés dans la caravane de course, entre le drapeau rouge et vert. Tous les autocollants ont un espace prévu pour un numéro. Ce numéro doit être lisible à chaque instant.

③ Seuls les véhicules avec un autocollant jaune **FEED ZONE** peuvent prendre place dans la zone de ravitaillement.

④ **Lettre A** - Seuls les véhicules / motos équipés d'un 'A' peuvent traverser la ligne d'arrivée.

⑤ **Lettre M** - Seulement les véhicules / motos équipés d'un 'M' peuvent traverser le Moskesstraat à Overijse.

⑥ Les véhicules / motos avec des autocollants rouges, vert et bleus ne font pas partie de la caravane de course. Ils peuvent uniquement traverser le parcours, quand le signaleur le leur autorise. Ils peuvent suivre le parcours en dehors du drapeau rouge et vert.

Laisser Passer

⑦ Laisser passer avec "motif de damier"
= accès à la zone d'arrivée

⑧ Laisser passer sans "motif de damier"
= pas d'accès à la zone d'arrivée.

Stickers

All vehicles in the race caravan receive two numbered vehicle permits made of self-adhesive vinyl. The larger permit must be affixed to the top of the front windscreen, and the smaller permit stuck to the lower left-hand corner of the rear windscreen.

These vehicles also receive a permit issued by the Royal Belgian Cycling League, which must be positioned on the inside of the front windscreen. All vehicles in the caravan have yellow stickers (Jury, Organisers, Teams, Medical). Only press vehicles have green stickers. No other color of sticker is permitted in the race. Each team receives one rectangular **TEAM** stickers for the sports director's car.

Access to the race caravan, between the red and green flags, is authorised only for ① cars with the rectangular green and yellow stickers and for ② motorcycles with the green and yellow stickers. Space has been reserved on each sticker for a number. This number must be legible at all times.

③ Only the vehicles with a yellow **FEED ZONE** sticker are allowed in the provisioning zone.

④ **Letter A** - Only cars/motorcycles bearing the letter 'A' are permitted to cross the finish line.

⑤ **Letter M** - Only cars/motorcycles bearing the letter 'M' are permitted to drive up the Moskesstraat in Overijse.

⑥ Cars/motorcycles with red, green and blue stickers are not part of the race caravan. They are only permitted to cross the route when granted permission by the relevant signaller. They are permitted to follow the route outside the red and green flags.

Passes

⑦ Passes with "chequerboard"
= access to the finish area

⑧ Passes without "chequerboard"
= no access to the finish area

1 Men Elite

888	Team	De Brabantse Pijl 2023
888	Race convoy	De Brabantse Pijl 2023
888	Press	De Brabantse Pijl 2023
888	Guest	De Brabantse Pijl 2023

3 Men Elite

888	Feedzone	De Brabantse Pijl 2023
-----	----------	------------------------

1 Women Elite

888	Team	De Brabantse Pijl 2023
888	Race convoy	De Brabantse Pijl 2023
888	Press	De Brabantse Pijl 2023
888	Guest	De Brabantse Pijl 2023

3 Women Elite

888	Feedzone	De Brabantse Pijl 2023
-----	----------	------------------------

7 Men Elite

De Brabantse Pijl 2023	De Brabantse Pijl 2023	De Brabantse Pijl 2023
Organization	Press	Jury

8 Men Elite

De Brabantse Pijl 2023	De Brabantse Pijl 2023	De Brabantse Pijl 2023
Organization	Press	Team

1 Men Elite

888	888
888	888

2 Men Elite

888	888
888	888

4 Men Elite

A
A

5 Men Elite

M
M

1 Women Elite

888	888
888	888

2 Women Elite

888	888
888	888

4 Women Elite

A
A

5 Women Elite

M
M

6 Men Elite

Organization	De Brabantse Pijl 2023
--------------	------------------------

Press	De Brabantse Pijl 2023
-------	------------------------

Guest	De Brabantse Pijl 2023
-------	------------------------

6 Women Elite

Organization	De Brabantse Pijl 2023
--------------	------------------------

Press	De Brabantse Pijl 2023
-------	------------------------

Guest	De Brabantse Pijl 2023
-------	------------------------

7 Women Elite

De Brabantse Pijl 2023	De Brabantse Pijl 2023	De Brabantse Pijl 2023
Organization	Press	Jury

8 Women Elite

De Brabantse Pijl 2023	De Brabantse Pijl 2023	De Brabantse Pijl 2023
Organization	Press	Team

Ziekenhuizen

HÔPITAUX / HOSPITALS

	ADRES / ADRESSE / ADDRESS	TEL
U.Z. Brussel	Laarbeeklaan - Avenue du Laerbeek 101, 1090 Jette	+32 2 477 51 00
U.Z. Leuven – Gasthuisberg	Herestraat 49, 3000 Leuven	+32 16 34 39 00
R.Z. Heilig Hart	Naamsestraat 105, 3000 Leuven	+32 16 20 92 80
U.C.L. Saint-Luc	Hippocrateslaan - Avenue Hippocrate 10, 1200 Sint-Lambrechts-Woluwe	+32 2 764 11 11
Europaziekenhuis Site Sint-Elisabeth	De Frélaan - Avenue De Fré 206, 1180 Ukkel	+32 2 614 29 00
ChireC Site Delta	Triomflaan 201 - Boulevard du Triomphe 201, 1160 Brussel	+32 2 434 88 00
Chirec Site Braine l'Alleud-Waterloo	Rue Wayez 35, 1420 Braine l'Alleud	+32 2 434 93 21
A.Z. Sint-Maria	Ziekenhuislaan 100, 1500 Halle	+32 2 363 65 10