

www.pco.bzh



BRETAGNE ^{BE}
CLASSIC
QUEST-FRANCE

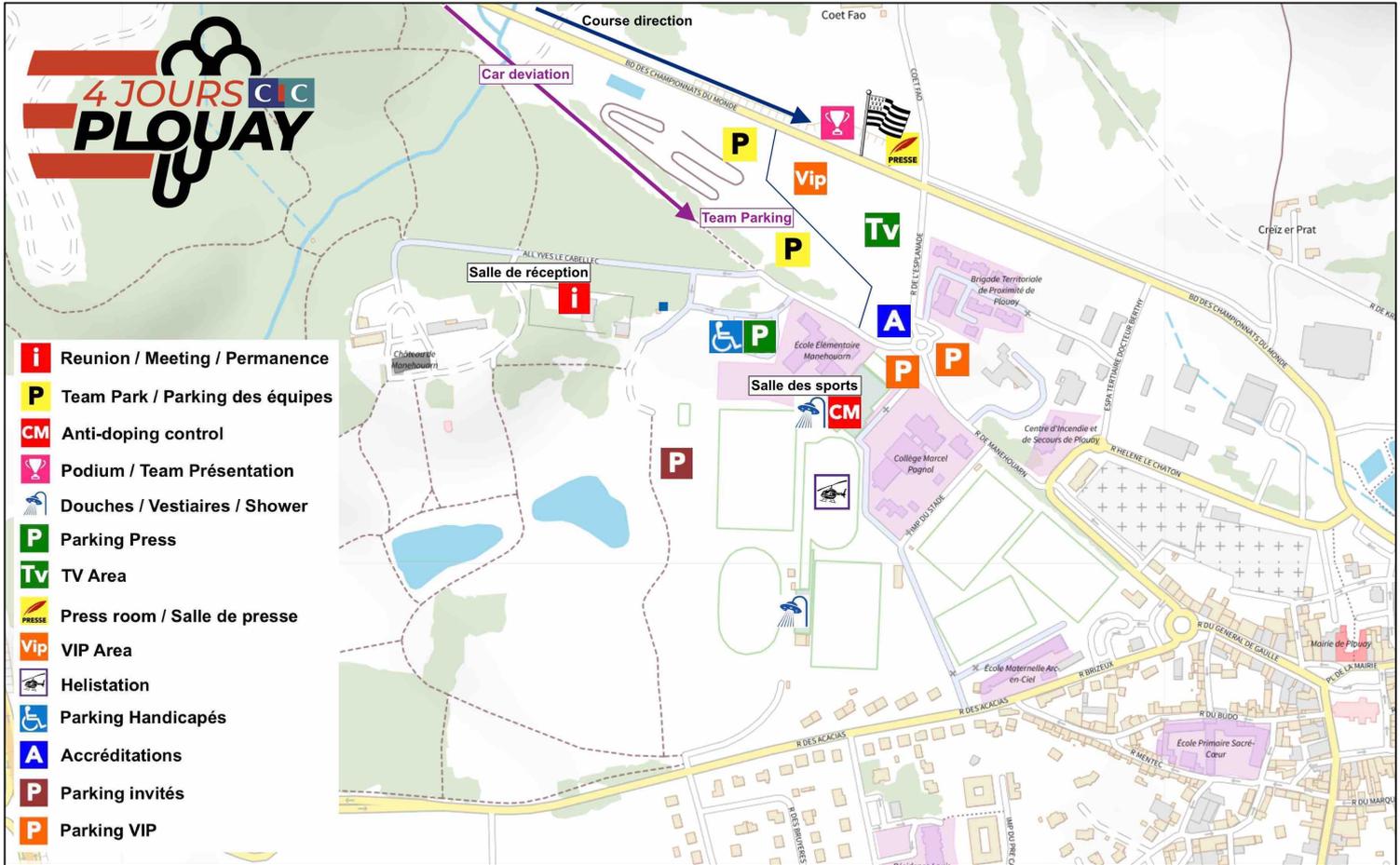


Plouay 23/09/2023

Bretagne Classic



Plouay – Dimanche 3 septembre 2023



Arrivé à Plouay, le premier contact avec l'organisation est au point information situé dans la « salle de réception » dans l'enceinte du parc du Château de Manéhouarn, allée Yves Le Cabellec.

Accueil, dossards, renseignements.



Arrived in Plouay, the first contact with the organization is at the information point located in the "salle de réception" inside the park of the Manéhouarn Castel, alley Yves Le Cabellec.

Reception, bibs, informations.

Jury

Président : Eric Follon

Arbitres titulaires : Rosella Bonfanti, Philippe Lambert et Yann Robic

Juge à l'arrivée : Ludovic Jouan

Arbitres moto : Claude Godin et Jérôme Bihouée

Organisation

Président : Jean-Yves Tranvaux

Vice-présidents : Albert Guillemot & Damien Chemillé

Organisateur : Jean-Yves Tranvaux

+33.6.80.98.91.53 / tranvaux.jean-yves@wanadoo.fr

Responsable départ-arrivée : Albert Guillemot

Service d'ordre : Gendarmerie Nationale

Service médical : Docteurs Olivier Corre et Benoît Philippon.

Dépannage neutre : Bretagne Service Course (3 voitures et 1 moto)

Voiture balai : Marcel Guyanvarch

Ardoisier : Jean-Michel Fily

Régulateurs : Christophe Le Dastumer et Anne Massé

Photo finish : STS

Protocole : Gérard Lomenech

Parking officiel : Jacques Dréan

Animateurs : Daniel Mangeas, Eric Le Balch et Antoine Michelin

Radio course : 157.550 Mhz

Animateur course : Yannick Botrel

Info course : Marc Le Forestier

Moto Info : Joseph Lappartient

Référent sécurité course : Damien Chemillé +33.6.88.23.90.83.

Programme – Organization

Samedi 2 septembre 2023

Salle de Réception, Manéhouarne

10 h : Briefing Sécurité UCI
15 h - 18 h : Permanence de l'organisation.
17 h - 17 h 45 : Enregistrement des équipes
18 h : Réunion des commissaires UCI, organisation et directeurs sportifs (tirage)

Saturday 2nd september 2023

Salle de Réception, Manéhouarne

10.00 am : Briefing UCI Security
3.00 pm – 6.00 pm : Organization permanence
5.00 pm - 5.45 pm : Teams registration
6.00 pm : Briefing meeting of the UCI jury, organization and sports directors (draw)

Dimanche 3 septembre 2023

Salle de Réception, Manéhouarne

8 h - 10 h : Permanence de l'organisation.
9 h : Briefing Sécurité UCI

Boulevard des Championnats du monde, Plouay.
Départ/arrivée

9 h 40 - 10 h 25 : Présentation des équipes et signatures
10 h 28 - 10 h 34 : Appel des coureurs
10 h 35 : Départ officiel
16 h 50 : Arrivée
17 h 00 : Cérémonie Protocolaire

Salle des sports (à 250 m de la ligne d'arrivée)

17 h 00 : Contrôle médical

Dimanche 3rd september 2023

Salle de Réception, Manéhouarne

8.00 am – 10.00 am : Organization permanence
9.00 am : Briefing UCI Security

Boulevard des Championnats du monde, Plouay.
Start/Finish.

9.40 am - 9.25 am : Teams presentation and signatures
10.28 am - 10.34 am : Call of the riders
10.35 am : Official start
4.50 pm : Finish
5.00 pm : Protocolary Ceremony

Sports hall (250 m from the finish line)

5.00 pm : Medical check

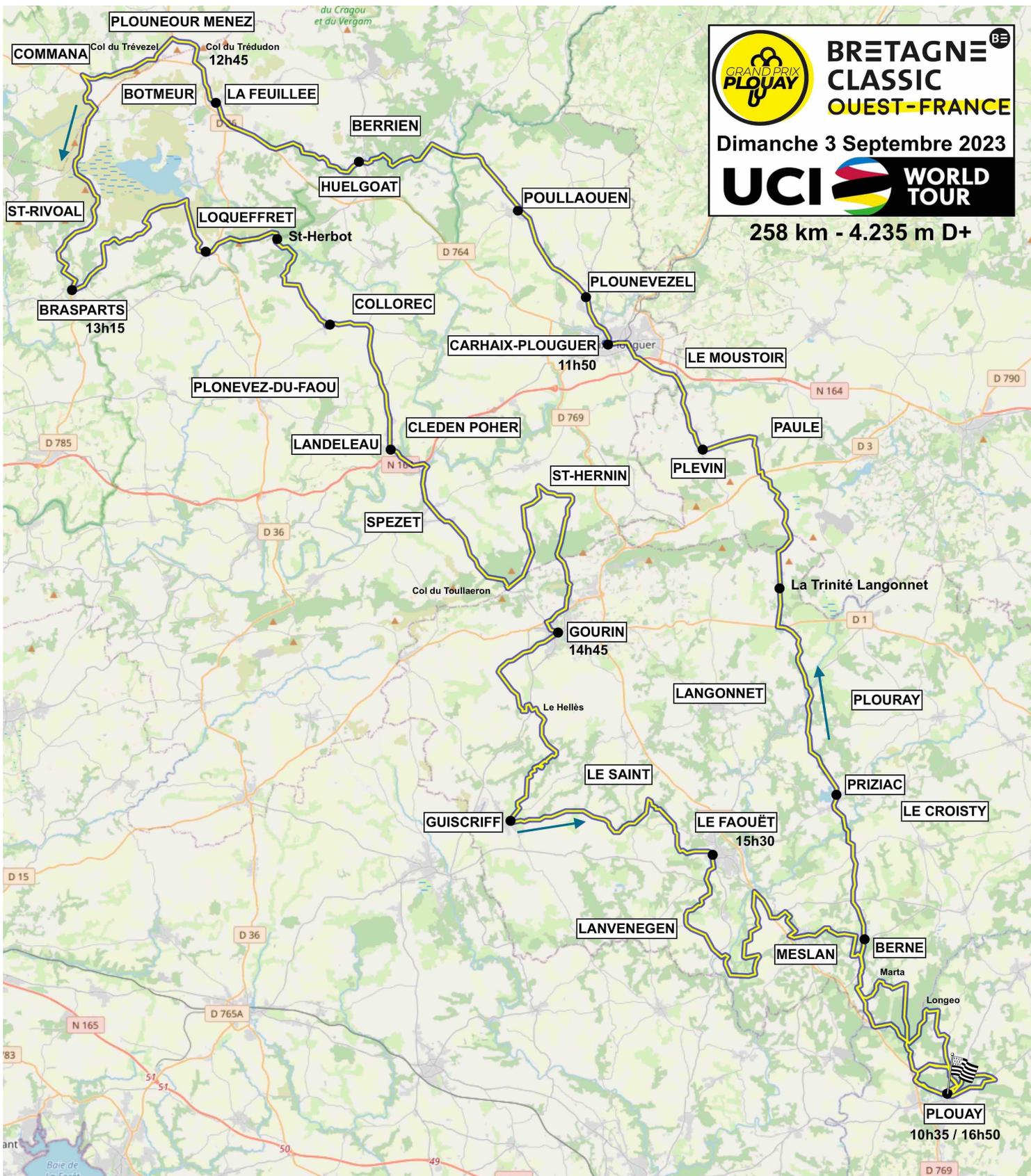


Les équipes – The teams



TV Diffusion



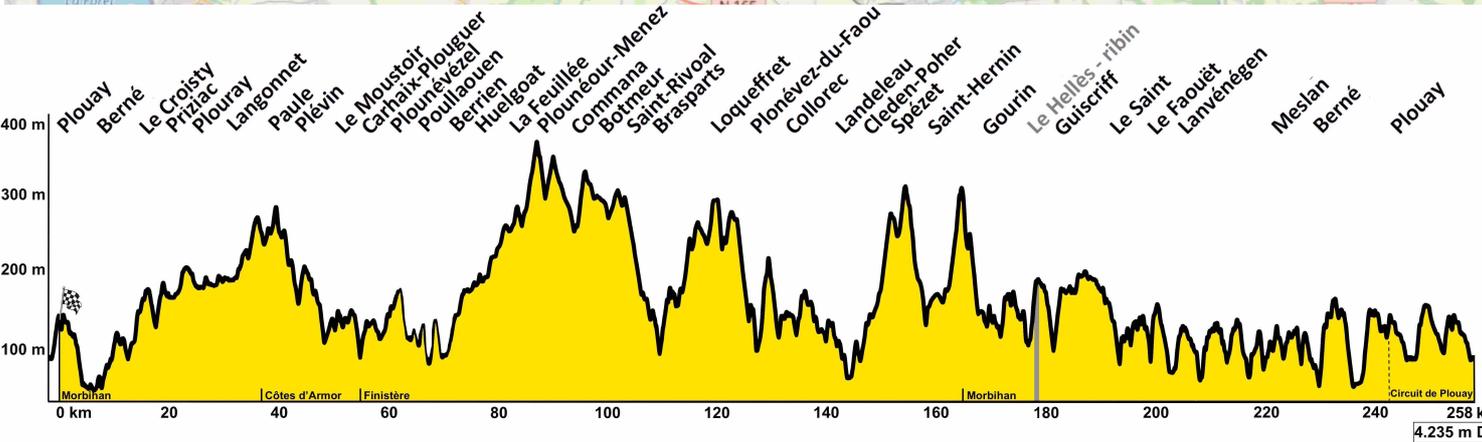


BRETAGNE CLASSIC OUEST-FRANCE

Dimanche 3 Septembre 2023



258 km - 4.235 m D+



Plouay, Berné, Le Croisty, Priziac, Plouray, Langonnet, Paule, Plevin, Le Moustoir, Carhaix-Plouguer, Plounevezel, Poullaouen, Berrien, Huelgoat, La Feuillée, Plouneour-Menez, Commana, Botmeur, Saint-Rivoal, Braspars, Loqueffret, Plonevez-du-Faou, Collorec, Lanzeleau, Cleden-Poher, Spezet, Saint-Hernin, Gourin, Le Hellès-ribin, Guisriff, Le Saint, Le Fauoët, Lanvenegen, Meslan, Berné, Plouay

0 km, 20, 40, 60, 80, 100, 120, 140, 160, 180, 200, 220, 240, 258 km, 4.235 m D+

Itinéraire horaire – Time schedule

Distance / Km	K restant	ROUTES	Direction	Communes	Vitesses en KM/H		
					40	41	42
-2	260	D 769 B		Plouay	10:35:00	10:35:00	10:35:00
-1,2	259,2	Creiz er prat - rue neuve			10:36:12	10:36:10	10:36:09
0	258	Le Lezot			10:38:00	10:37:56	10:37:51
2,5	255,5	Questenen Plaine - D110	KMO	Plouay	10:41:45	10:41:35	10:41:26
4,5	253,5	Pont -Neuf - D204			10:44:45	10:44:31	10:44:17
6,8	251,2	D204 - Ponttouzic			10:48:12	10:47:53	10:47:34
9	249	Kerhoat - D204			10:51:30	10:51:06	10:50:43
10	248	D204- D50			10:53:00	10:52:34	10:52:09
11,5	246,5	D50 - Berné			10:55:15	10:54:45	10:54:17
12,1	245,9	Rue du Commerce / carrefour Rue du Stade		BERNE	10:56:09	10:55:38	10:55:09
14	244	La Croix des Nations		BERNE	10:59:00	10:58:25	10:57:51
18	240	Le Moulin du Pont Tourmant			11:05:00	11:04:16	11:03:34
20	238	Rue du Bel Air		PRIZIAC	11:08:00	11:07:12	11:06:26
23	235	Kervrehen			11:12:30	11:11:35	11:10:43
25,5	232,5	D790 - La Maison Blanche		Le CROISTY	11:16:15	11:15:15	11:14:17
26,5	231,5	D709 - Ninjou			11:17:45	11:16:42	11:15:43
30	228	Maison Blanche - D1		PK 30	11:23:00	11:21:50	11:20:43
30,8	227,2	D1 - Moulin de Pontinas			11:24:12	11:23:00	11:21:51
33	225	La Trinité Langonnet - rue du Menez DU		délestage	11:27:30	11:26:13	11:25:00
34	224	/D109 --Moulin Neuf		La Trinité Langonnet	11:29:00	11:27:41	11:26:26
34,8	223,2	la Trinité -D109			11:30:12	11:28:51	11:27:34
36	222	Croix Pichon - D11			11:32:00	11:30:37	11:29:17
39	219	D11 - Kersac'h Bihan - Bellevue /D3			11:36:30	11:35:00	11:33:34
40	218	Bellevue- Les Quatre Vents			11:38:00	11:36:28	11:35:00
42	216	dir Kergonan - Pont Croix			11:41:00	11:39:23	11:37:51
45	213	Rue de la Poste - Rue du Canal			11:45:30	11:43:47	11:42:09
46	212	D83 - Route de Carhaix			11:47:00	11:45:15	11:43:34
48,4	209,6	Pont de Goariva			11:50:36	11:48:45	11:47:00
49,4	208,6	Route de Goariva - // N164			11:52:06	11:50:13	11:48:26
51,8	206,2	Rue Jean SébastienCorveillé			11:55:42	11:53:44	11:51:51
52,3	205,7	rond point D264-			11:56:27	11:54:28	11:52:34
52,8	205,2	rond point // Avenue Victor Hugo		Carhaix -Plouguer	11:57:12	11:55:12	11:53:17
53	205	rond point -- Avenue du Général de Gaulle			11:57:30	11:55:29	11:53:34
53,7	204,3	Rue Ferdinand Lancien --Boulevard de la République-			11:58:33	11:56:31	11:54:34
54	204	Rue Oberhausen --D54			11:59:00	11:56:57	11:55:00
55	203	D54			12:00:30	11:58:25	11:56:26
56,9	201,1	D54/-- Kerouden		Plounévezel	12:03:21	12:01:12	11:59:09
59	199	D769			12:06:30	12:04:16	12:02:09
62,2	195,8	D769 / - dir La Croix Neuve			12:11:18	12:08:57	12:06:43
63,5	194,5	La Maison Neuve		Pouallaouen	12:13:15	12:10:51	12:08:34
64,9	193,1	La Mine			12:15:21	12:12:54	12:10:34
66,8	191,2	KERENDOR--Pont ar Gorret			12:18:12	12:15:41	12:13:17
69,2	188,8	St Ambroise--La Petite Coudraie -D114			12:21:48	12:19:12	12:16:43
70,3	187,7	D769 // -D114 - La Coudraie - D769A			12:23:27	12:20:48	12:18:17
72,8	185,2	D769A - L'Arquelen -D769A			12:27:12	12:24:28	12:21:51
74	184	D769A / - Rue du Docteur Jacq		Huelgoat	12:29:00	12:26:13	12:23:34
74,2	183,8	// Rue du Lac - Rue du Général de Gaulle			12:29:18	12:26:31	12:23:51
75,5	182,5	Pont Du Fao			12:31:15	12:28:25	12:25:43
80	178	// D764 - Leign ar Heff			12:38:00	12:35:00	12:32:09
83,1	174,9	D764 - Rue des Monts d'Arrée		ravitaillement	12:42:39	12:39:32	12:36:34
84	174	Rue des Monts d'Arrée /D42		La Feuillée	12:44:00	12:40:51	12:37:51
84,4	173,6	Hent Dour Bras			12:44:36	12:41:26	12:38:26
85,1	172,9	D 764 --			12:45:39	12:42:28	12:39:26
86,5	171,5	D764 dir Col de Trédudon - D36			12:47:45	12:44:31	12:41:26
89	169	D36 / D785			12:51:30	12:48:10	12:45:00
90,4	167,6	Col de Trévél / D764			12:53:36	12:50:13	12:47:00
94,5	163,5	D764 / - Pontigou / D11		Commana	12:59:45	12:56:13	12:52:51
96,8	161,2	D11 / D785 dir Morlaix -D42			13:03:12	12:59:35	12:56:09
100	158	D42 --D785			13:08:00	13:04:16	13:00:43
104	154	D785		Botmeur	13:14:00	13:10:07	13:06:26
106,4	151,6	D785 -/D30 -- Poul ar Groas -- D785			13:17:36	13:13:38	13:09:51
108	150	D785 - Garzabic - Rue Saint Michel de Braspart		Braspart	13:20:00	13:15:59	13:12:09
109	149	D785 - D21 -Rue de la Fontaine			13:21:30	13:17:26	13:13:34
109,9	148,1	D21 - La Forêt			13:22:51	13:18:45	13:14:51
112,7	145,3	Ty Naffret - Le Moennec - Pennaven			13:27:03	13:22:51	13:18:51
114,6	143,4	Ty ar Moal --			13:29:54	13:25:38	13:21:34
118,4	139,6	dir Kerbalaun -- Loquereffret			13:35:36	13:31:12	13:27:00
121,9	136,1	Route d'HUELGOAT		délestage	13:40:51	13:36:19	13:32:00
122,5	135,5	D14 -- Saint Herbot		LOQUEFFRET	13:41:45	13:37:12	13:32:51
126	132	D14 -- Saint Herbot			13:47:00	13:42:19	13:37:51
127	131	Elfenn -- Rozveur			13:48:30	13:43:47	13:39:17
127,9	130,1	dir Kerfin			13:49:51	13:45:06	13:40:34
129	129	la Garenne -- Guillec Vraz			13:51:30	13:46:42	13:42:09
132,8	125,2	R DE LOQUEFFRET - R SAINTE BARBE		COLLOREC	13:57:12	13:52:16	13:47:34
133	125	R DU CALVAIRE - R DE L'ECOLE			13:57:30	13:52:34	13:47:51
133,5	124,5	Rond point - R DE CARHAIX			13:58:15	13:53:18	13:48:34
135,4	122,6	Rhun -- Croaz ar Goff			14:01:06	13:56:04	13:51:17
138	120	Néveit			14:05:00	13:59:53	13:55:00
140	118	Lannac'h			14:08:00	14:02:48	13:57:51
141	117	Puull Moan -- Rue de Loc'H CONAN			14:09:30	14:04:16	13:59:17
141,5	116,5	LANDELEAU - RUE KREISKER		LANDELEAU	14:10:15	14:05:00	14:00:00
142,2	115,8	RUE DE L'AULNE			14:11:18	14:06:01	14:01:00
144,1	113,9	Passage N164// - Pont Trifin			14:14:09	14:08:48	14:03:43

Itinéraire horaire – Time schedule

Distance / Km	K restant	ROUTES	Direction	Communes	Vitesses en KM/H		
					40	41	42
145,8	112,2	Bodizel --Kroaz Houarn		Plouay	14:16:42	14:11:18	14:06:09
147	111	Kroaz Houarn - D17 -Restargo			14:18:30	14:13:03	14:07:51
147,9	110,1	D17 // D117 - Menez Restargo -D17	↙	Spézet	14:19:51	14:14:22	14:09:09
149,8	108,2	LaSapinière ---		Ravitaillement	14:22:42	14:17:09	14:11:51
150,6	107,4	Konkoloc'hou			14:23:54	14:18:19	14:13:00
153,2	104,8	D17 - Bochkeleenn Roc'h Toullaeron	↙		14:27:48	14:22:07	14:16:43
155,3	102,7	Koad Krenn			14:30:57	14:25:12	14:19:43
158	100	Kertrand - Kergonval	↘		14:35:00	14:29:09	14:23:34
159,7	98,3	Kroas Hent Kerbiriou	↘		14:37:33	14:31:38	14:26:00
161,6	96,4	dir Kerbelleg	↘		14:40:24	14:34:25	14:28:43
166	92	Penquerhoet			14:47:00	14:40:51	14:35:00
167,3	90,7	Menez Clun			14:48:57	14:42:45	14:36:51
168	90	Route des Carrières	↘		14:50:00	14:43:47	14:37:51
169,1	88,9	Route de Spézet -- passage D1 - D301	↘		14:51:39	14:45:23	14:39:26
169,6	88,4	D301//C78 - D1E Rue de la Résistance	↘		14:52:24	14:46:07	14:40:09
170	88	Rue de la Résistance- Rue de Pen An Traon	↘		14:53:00	14:46:42	14:40:43
172	86	// D27- dir Kerhuel Kermatret - Neiz ar Yar		GOURIN	14:56:00	14:49:38	14:43:34
174	84	Goffiou	↙		14:59:00	14:52:34	14:46:26
176	82	Rosmellec			15:02:00	14:55:29	14:49:17
177,3	80,7	Rosmellec d'en Bas// D27	↘		15:03:57	14:57:23	14:51:09
177,7	80,3	D27 - Le Hellès	↘		15:04:33	14:57:59	14:51:43
178	80	Le Hellès - RIBIN -- dir Kerdudal			15:05:00	14:58:25	14:52:09
180,8	77,2		↘		15:09:12	15:02:31	14:56:09
182	76	dir Kernaen - Penquermaën	↘		15:11:00	15:04:16	14:57:51
185	73	Kervénozael			15:15:30	15:08:40	15:02:09
186	72	Route de la SAINT		délestage	15:17:00	15:10:07	15:03:34
186,4	71,6	D187 - Rue de la Gare -- Rue de Saint Maudé	↙	GUISCRIF	15:17:36	15:10:42	15:04:09
189	69	Le Merdy -- Saint Maudé			15:21:30	15:14:31	15:07:51
193,9	64,1	Ponr Priant -- Diamelez	↙		15:28:51	15:21:41	15:14:51
195,4	62,6	Diamelez - La Métairie Neuve	↘		15:31:06	15:23:53	15:17:00
197,5	60,5	Keranval - Lambéléguic			15:34:15	15:26:57	15:20:00
199	59	Lambéléguic - Coat en Haie			15:36:30	15:29:09	15:22:09
200,9	57,1	rond point - D790	↘	LE FAOUE	15:39:21	15:31:56	15:24:51
201,4	56,6	Le Goelen - D782			15:40:06	15:32:40	15:25:34
202,7	55,3	D782 - C6 - Le Pont Neuf	↙		15:42:03	15:34:34	15:27:26
205	53	Kerbouer - Kerdual d'en Bas			15:45:30	15:37:56	15:30:43
206	52	Croix de Kéroual - Kergoff	↙		15:47:00	15:39:23	15:32:09
207	51	Le Cleustrou - Le Quillonten			15:48:30	15:40:51	15:33:34
208,2	49,8	Loge Coucou - dir Moulin Julien			15:50:18	15:42:37	15:35:17
209	49	Moulin Julien - Kervelen	↘		15:51:30	15:43:47	15:36:26
210	48	Le Runo - La Grande Métairie			15:53:00	15:45:15	15:37:51
211,5	46,5	La Métairie - Kermabon	↘		15:55:15	15:47:26	15:40:00
212,7	45,3	C6 ---- Melene	↙		15:57:03	15:49:12	15:41:43
213,4	44,6	dir Melene	↘		15:58:06	15:50:13	15:42:43
215	43	Restemboblaye	↘		16:00:30	15:52:34	15:45:00
215,5	42,5	dir Le Guellec			16:01:15	15:53:18	15:45:43
217,7	40,3	Pont Tanguy - Le Moustoir	↘		16:04:33	15:56:31	15:48:51
219,1	38,9	passage D769 - D 782 E	↘		16:06:39	15:58:34	15:50:51
220,1	37,9	D782E- D782- D6E	↘	MESLAN	16:08:09	16:00:01	15:52:17
220,5	37,5	Le Moulin Blanc - Moulin de l'Etang	↘		16:08:45	16:00:37	15:52:51
221,5	36,5	RONCE VALANCE -	↘		16:10:15	16:02:04	15:54:17
221,7	36,3	RUE BEG ER LANN	↘		16:10:33	16:02:22	15:54:34
222,4	35,6	C6 Rue de Beg er Lann		délestage	16:11:36	16:03:23	15:55:34
223	35	R JEAN GUILLEMOT - R DE BERNE			16:12:30	16:04:16	15:56:26
225	33	D317- Le Léanec		BERNE	16:15:30	16:07:12	15:59:17
225,9	32,1	R DE GUERNEVE - R DU SACRE CŒUR	↘		16:16:51	16:08:31	16:00:34
227	31	Zone d'ACTIVIT2 DE Beg er Salud	↘		16:18:30	16:10:07	16:02:09
227,5	30,5	D50	↘		16:19:15	16:10:51	16:02:51
228,4	29,6	D50- Kerhoat -D204	↘		16:20:36	16:12:10	16:04:09
230	28	Kerfany - Menguen	↘		16:23:00	16:14:31	16:06:26
232	26	Marta -- Kergroix			16:26:00	16:17:26	16:09:17
233,1	24,9	Marta - Kerhuel - La Garenne		BERNE	16:27:39	16:19:03	16:10:51
236,2	21,8	D204/ Rond point/D110	↙	BERNE	16:32:18	16:23:35	16:15:17
237,9	20,1	D110 - Moulin de Coet Cren	↘	PK 20	16:34:51	16:26:04	16:17:43
239,2	18,8	Moulin de coet cren - le Longeo - Kerscoulan	↘	PLOUAY	16:36:48	16:27:59	16:19:34
241,1	16,9	Kerscoulan - St Quidic - Ty Guen / D178	↘		16:39:39	16:30:45	16:22:17
243	15	D178 - Entrée circuit - Bois de Kerluças	↘	Entrée Circuit	16:42:30	16:33:32	16:25:00
244,9	13,1	Bois de Kerluças -Questenenplaine / D110	↙		16:45:21	16:36:19	16:27:43
245,1	12,9	D110 / Rond Point/ D 769b			16:45:39	16:36:37	16:28:00
246,6	11,4	D769b - Passage Ligne			16:47:54	16:38:48	16:30:09
247,2	10,8	D769b - Rue Creiz er Prat - Rte de Poul Fetan			16:48:48	16:39:41	16:31:00
248,1	9,9	Rue de Poul Fetan - Rostervel			16:50:09	16:41:00	16:32:17
249,1	8,9	Rostervel - Kerijeau			16:51:39	16:42:28	16:33:43
249,2	8,8	Kerijeau - Kerhuio	↙		16:51:48	16:42:37	16:33:51
250,2	7,8	Kerhuio - D2	↙		16:53:18	16:44:04	16:35:17
252	6	D2 - Malachappe - D2			16:56:00	16:46:42	16:37:51
253	5	D2 -Malachappe - R de Kerveline -Rue du Moulin	↘		16:57:30	16:48:10	16:39:17
253	5	rue du Moulin -Rue Neuve - D178	↘		16:57:30	16:48:10	16:39:17
253,6	4,4	D178- Le Lezot - D178		délestage	16:58:24	16:49:03	16:40:09
254,5	3,5	D178 - Bois de Kerluças	↙		16:59:45	16:50:22	16:41:26
256,3	1,7	Questenen Plaine - D110	↙	délestage	17:02:27	16:53:00	16:44:00
256,8	1,2	D110 / Rond point / D769b			17:03:12	16:53:44	16:44:43
258	0	 Arrivée			17:05:00	16:55:29	16:46:26

LA LISTE DE TOUS LES ELEMENTS ROUTIERS DU PARCOURS / LIST OF ALL ROAD ELEMENTS OF THE RACE

Km	To go	Level	Éléments ou changement de direction	Km	To go	Level	Éléments ou changement de direction	Km	To go	Level	Éléments ou changement de direction
-2	260		DEPART FICTIF / VIRTUAL START	40,1	217,9		Droite / Right	82,4 - 82,6	175,6 - 175,4		Îlot central x2 / Central island x2
-1,6	259,6		Gauche / Left	42,0	216,0		Gauche / Left	82,8	175,2		Droite / Right
-1,5	259,5		Droite / Right	PLEVIN			LA FEUILLEE				
-1,2	259,2		Gauche / Left	44,8	213,2		Rétrécisseur / Shrinker	82,8	175,2		Début Ravitaillement / Feeding zone start
-1,1	259,1		Ralentisseur / Speed table	44,9	213,1		Rétrécisseur / Shrinker	83,6	174,4		Fin Ravitaillement / Feeding zone end
-0,7	258,7		Ralentisseur / Speed table	45,0	213,0		Droite / Right	83,8	174,2		Pavés
0,0	258,0		DEPART REEL / REAL START	45,3	212,7		Rétrécisseur / Shrinker	83,8	174,2		Ralentisseur / Speed table
0,7	257,3		Gauche / Left	48,6	209,4		Pont / Bridge	83,9	174,1		Ralentisseur / Speed table
2,6	255,4		Droite / Right	49,4	208,6		Gauche / Left	84,0	174,0		Droite / Right
3,0 - 4,4	255 - 253,6		Virages en descente / Turns in downhill	50,5	207,5		Ralentisseur / Speed table	84,1	173,9		Pavés
4,4	253,6		Pont / Bridge	50,7	207,3		Ralentisseur / Speed table	85,1	172,9		Îlot central - A Droite / Central island - To Right
4,5	253,5		Îlot central - Rond Point - A Gauche / Central Island - Roundabout - Left	51,4	206,6		Sous Pont / Under Bridge	86,3	171,7		Îlot central - A Droite / Central island - To Right
9,1	248,9		Virage Droite / Turn Right	51,8	206,2		Ralentisseur / Speed table	88,7	169,3		Îlot central - A Gauche / Central island - To Left
10,1	247,9		Droite / Right	51,8	206,2		Droite / Right	90,1	167,9		Îlot / Island
10,8 - 11,1	247,2 - 246,9		Îlot central x2 / Central island x2	CARHAIX - PLOUGUER			90,2	167,8		Rond Point - A Droite / Roundabout to right	
BERNE			52,3	205,7		Îlot - Rond Point - En face / Island - Roundabout - Straight	94,3	163,7		Gauche / Left	
11,3 - 11,5	246,6 - 246,5		Îlot central / Central island	52,6	205,4		Îlot - Rond Point - A Gauche / Island - Roundabout - to left	96,6	161,4		Îlot central - A Droite / Central island - To Right
11,5	246,5		Gauche / Left	52,9	205,1		Sous Pont / Under Bridge	BRASPARTS			
11,6 - 11,7	246,4 - 246,3		Îlot central x3 / Central island x3	53,0	205,0		Rond Point - A Gauche / Roundabout - to left	108,7	149,3		Virage Gauche Serré / Turn Tight Left
11,8	246,2		Ralentisseur / Speed table	53,5	204,5		Pavés	109,6	148,4		Îlot central - A Gauche / Central island - To Left
12,0	246,0		Gauche - Gauche - Droite / Left, Left, Right	53,8	204,2		Rond Point - A Droite / Roundabout - to Right	118,3	139,7		Droite / Right
12,4 - 12,6	245,6 - 245,4		Îlot central x7 / Central island x7	53,9	204,1		Bande centrale / Central road bump edge	120,3 - 121,1	137,7 - 136,9		Descente en virages / Downhill with turns
14,0	244,0		Îlot - En Face - Îlot / Island - straight - Island	54,0	204,0		Rond Point - A Droite / Roundabout - to Right	121,1	136,9		Gauche / Left
16,5	241,5			54,3	203,7		Virage Gauche / Turn Left	LOQUEFFRET			
17,9	240,1		Pont étroit / Narrow bridge	54,3	203,7		Rond Point - En Face / Roundabout - Straight	121,7	136,3		Droite / Right
PRIZIAC			55,2	202,8		Pont / Bridge	121,8	136,2		Pavés - à Gauche / Pavés to Left	
19,1	238,9		Chicane	PLOUNEVEZEL			122,1	135,9		Îlot / Island	
19,5	238,5		Chicane	56,7	201,3		Gauche / Left	123,8 - 125,7	134,2 - 132,3		Descente grande vitesse / High Speed Downhill
19,6	238,4		Droite / Right	56,9	201,1		Carrefour en face de biais / Crossroads Straight but Slantwise	125,7	132,3		Îlot central - A Droite - En bas d'une descente à très haute vitesse / Central island - To Right just at the end of a very high speed downhill
25,4	232,6		Droite / Right	58,9	199,1		Droite / Right	Saint-Herbot			
9,9 - 10	248,1 - 248		Îlot / Island	POULLAOUEN			125,9	132,1		Gauche - Étroit / Left - Narrow	
26,5	231,5		Gauche / Left	62,3	195,7		Droite / Right	126,2	131,8		Gauche / Left
30,3	227,7		Îlot central - A Gauche / Central island - To Left	63,1	194,9		Plat en descente / Plat in Downhill	126,4 - 127,7	131,6 - 130,3		Descente sur route bosselée / Downhill on bumpy road
30,7	227,3		Droite / Right	67,8	190,2		Pont Étroit / Narrow Bridge	COLLOREC			
31,4	226,6		Pont / Bridge	69,2	188,8		Gauche / Left	132,3	125,7		Ralentisseur / Speed table
39,7	218,3		Îlot - En Face - Îlot / Island - straight - Island	70,3	187,7		Droite / Right	132,3	125,7		Ralentisseur / Speed table
39,9	218,1		Gauche / Left	70,8	187,2		Gauche / Left	132,6	125,4		Droite / Right
39,9 - 42,1	218,1 - 215,9		Route étroite et sale / Narrow and dirty road	HUELGOAT			132,8	125,2		Gauche / Left	
				74,4	183,6		Chicane	133,0	125,0		Gauche / Left
				79,9	178,1		Îlot central - A Droite / Central island - To Right	133,0 - 133,3	125 - 124,7		Bande centrale / Central road bump edge

Route urbaines / Urban roads

Grand danger / Great danger

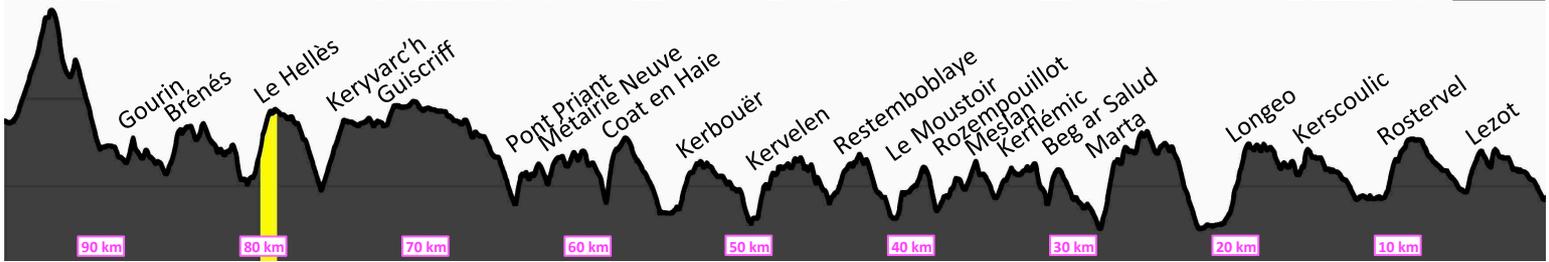
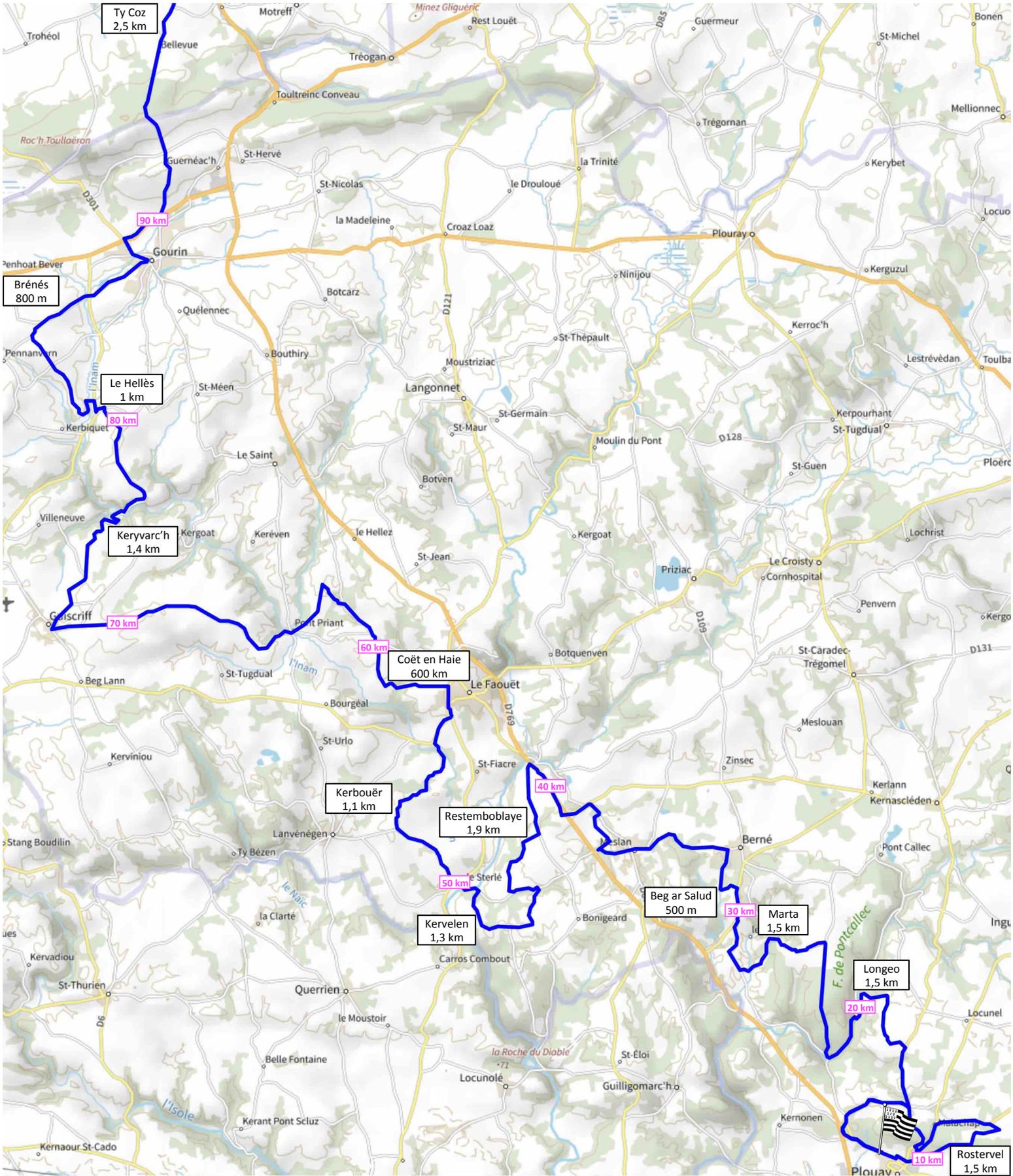
Danger

Vigilance / Caution

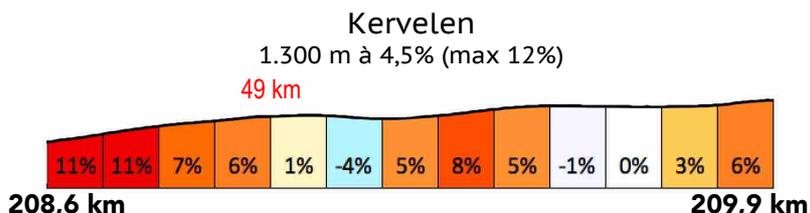
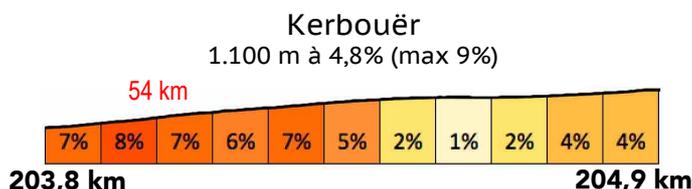
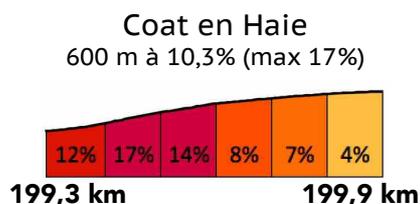
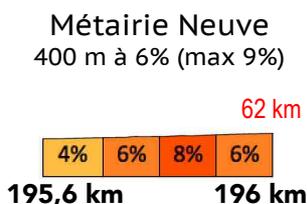
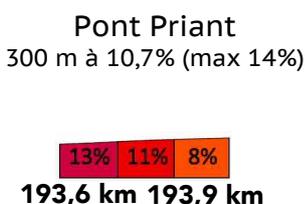
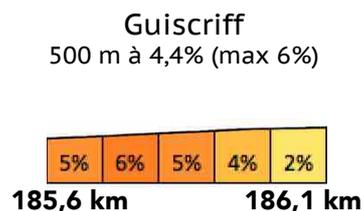
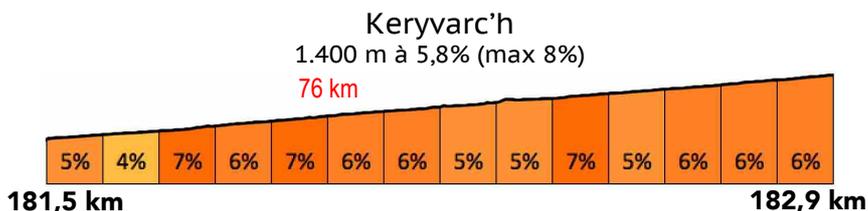
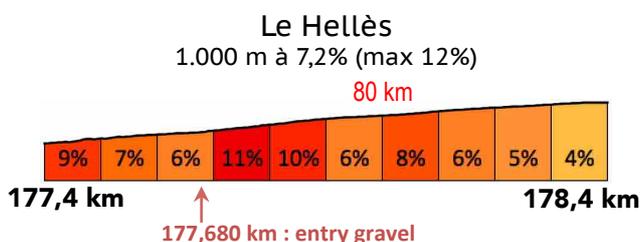
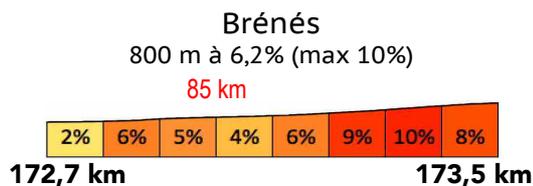
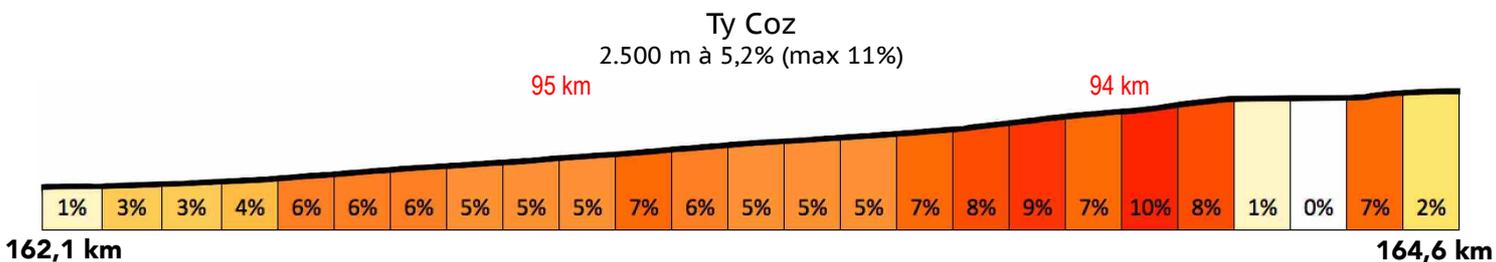
Sans danger / No danger

Km	To go	Level	Éléments ou changement de direction	Km	To go	Level	Éléments ou changement de direction	Km	To go	Level	Éléments ou changement de direction
133,1	124,9		Ralentisseur / Speed table	174,6	83,4		En Face - Straight	208,1	49,9		En Face - Straight
133,3	124,7		Îlots Pancartes - Rond Point - En face / Island with Signs - Roundabout - Straight	174,6 - 177	83,4 - 81		Route étroite et bosselée / Narrow bumpy road	208,3	49,7		Pont / Bridge
135,2	122,8		Îlot central - A Droite / Central island - To Right	176,1	81,9		Virage Droite en descente / Turn Right in downhill	208,7	49,3		Droite / Right
LANDELEAU				176,2	81,8		Courbe gauche / Left curve	211,2	46,8		Gauche / Left
141,5	116,5		Ralentisseur / Speed table	176,8	81,2		Virage Droite étroit / Narrow turn to right	211,2 - 213,2	46,8 - 44,8		Descente en virages / Downhill with turns
142,4	115,6		Ralentisseur / Speed table	177,0	81,0		Droite / Right	212,3	45,7		Gauche / Left
143,9	114,1		Îlot central x2 / Central island x2	177,4	80,6		A gauche serré / Tight turn to left	213,1	44,9		Droite / Right
144,0	114,0		Sous Pont / Under Bridge	177,6	80,4		Droite - Entrée secteur gravel / Right - Entry gravel sector	214,7	43,3		Droite / Right
144,1	113,9		Gauche / Left	178,4	79,6		Droite / Right	215,2	42,8		Gauche / Left
144,1	113,9		Pont / Bridge	180,5	77,5		Droite / Right	217,2	40,8		Droite / Right
144,1	113,9		Droite / Right	180,5 - 181,5	77,5 - 76,5		Descente en virages / Downhill with turns	219,0	39,0		Droite / Right
144,2	113,8		Pont / Bridge	181,5	76,5		Pont / Bridge	219,7	38,3		Droite / Right
146,7	111,3		Îlot - En Face - Îlot / Island - straight - Island	183,0	75,0		Virages - Gauche / Turns - Left	220,2	37,8		Droite / Right
147,6	110,4		Îlot central - A Gauche / Central island - To Left	185,3	72,7		Droite / Right	220,2 - 221,2	37,8 - 36,8		Route étroite et bosselée / Narrow bumpy road
150,6	107,4		Début Ravitaillement / Feeding zone start	GUISCRIFF				220,6	37,4		Gauche / Left
151,5	106,5		Fin Ravitaillement / Feeding zone end	185,9	72,1		Rétrécisseur / Shrinker	221,2	36,8		Droite / Right
153,0	105,0		Gauche / Left	185,9	72,1		Îlot central / Central island	221,6	36,4		A gauche serré / Tight turn to left
155,9 - 156,9	102,1 - 101,1		Descente sur route étroite / Downhill on narrow road	186,1	71,9		Gauche / Left	MESLAN			
157,8	100,2		Droite / Right	186,2	71,8		Gauche / Left	222,6	35,4		En Face - Straight
159,4	98,6		Droite / Right	186,3	71,7		Rétrécisseur x2 / Shrinker x2	222,7	35,3		Droite - Gauche / Right - Left
161,4	96,6		Virage Droite / Turn Right	186,6	71,4		Rétrécisseur / Shrinker	BERNE			
161,6	96,4		Droite / Right	187,0	71,0		Rond Point - En face / Roundabout - Straight	225,5	32,5		3 pavés centraux - 3 central pavés
162,9	95,1		Ralentisseur / Speed table	188,1	69,9		Ralentisseur / Speed table	225,6	32,4		Droite / Right
163,0	95,0		Ralentisseur / Speed table	188,2	69,8		Ralentisseur / Speed table	226 - 226,7	32 - 31,3		Descente étroite / Narrow downhill (1 km)
165,0	93,0		Descente sur route étroite / Downhill on narrow road	192,5 - 193,5	65,5 - 64,5		Descente en virages / Downhill with turns	226,1	31,9		Gauche / Left
165,9	92,1		En Face - Straight	193,5	64,5		Gauche / Left	226,7	31,3		Virage technique gauche / Technical left turn
167,7	90,3		Droite / Right	193,5	64,5		Pont / Bridge	227,2	30,8		Carrefour - A Droite / Crossroads to Right
168,8	89,2		Gauche / Left	195,2	62,8		A droite serré / Tight turn to right	227,2	30,8		Îlot central / Central island
				195,2 - 199,2	62,8 - 58,8		Route étroite en virages / Narrow road with turns	228,1	29,9		Gauche - Îlot / Left island
GOURIN				196,1	61,9		Droite / Right	229,1	28,9		Gauche / Left
168,8	89,2		Sous Pont / Under Bridge	197,3	60,7		Droite / Right	229,7	28,3		Gauche / Left
169,3	88,7		Îlot central - A Gauche / Central island - To Left	198,8	59,2		Virages - Gauche / Turns - Left	232,8	25,2		Droite / Right
169,4	88,6		Droite / Right	198,8 - 199,2	59,2 - 58,8		Descente en virages / Downhill with turns	233,9	24,1		Descente étroite / Narrow downhill (2 km)
169,8	88,2		Droite Serré en haut de côte / Tight turn to right on a top of the climb	LE FAOUËT				235,9	22,1		Gauche / Left
169,9	88,1		Ralentisseur en descente / Speed table in downhill	200,6	57,4		Droite / Right	236,0	22,0		Rond Point - A Gauche / Roundabout to left
170,0	88,0		En Face - Straight	201,2	56,8		Droite / Right	237,5	20,5		Droite - Pont très étroit / Right - Narrow bridge
170,2	87,8		Ralentisseur / Speed table	202,3	55,7		Gauche / Left	237,5	20,5		Gauche / Left
171,7	86,3		Îlot - En Face - Îlot / Island - straight - Island	202,3 - 202,6	55,7 - 55,4		Descente en virages / Downhill with turns	239,0	19,0		Droite / Right
173,6	84,4		Gauche / Left	202,6	55,4		Pont étroit / Narrow bridge	240,9	17,1		Carrefour - A Droite / Crossroads to Right
				205,7	52,3		Calvaire - à gauche / Calvary - to left	242,6	15,4		Droite - Entrée Circuit de Plouay / Right - Entry Plouay Circuit

LAST 95 KM DESCRIPTION / LES 95 DERNIERS KILOMÈTRES DU PARCOURS

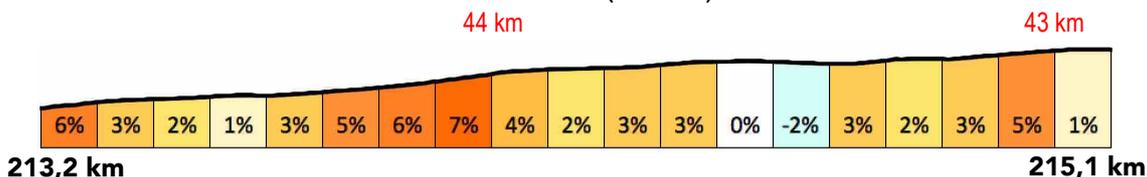


Les bosses des 95 derniers kilomètres – Last 95 km climbs

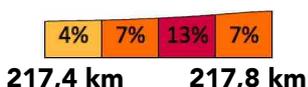


Les bosses des 45 derniers kilomètres – Last 45 km climbs

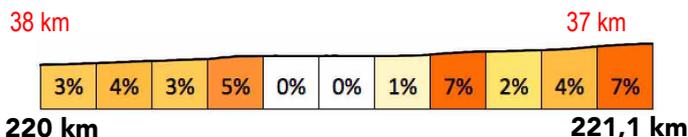
Restemboblaye
1.900 m à 3% (max 8%)
44 km



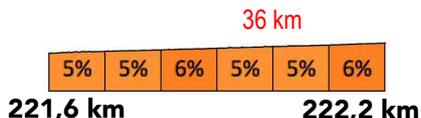
Le Moustoir
400 m à 7,8 (max 14%)



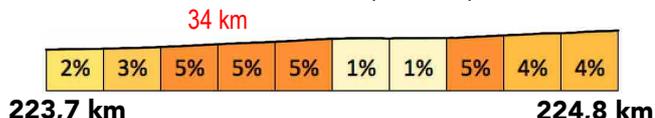
Rozempouillot
1.100 m à 3,3 (max 7%)



Meslan
600 m à 5,3% (max 6%)



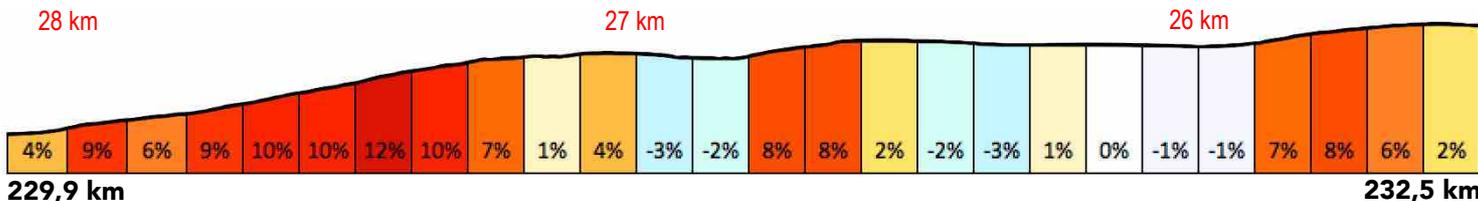
Kerflémic
1.000 m à 3,5% (max 6%)



Beg ar Salud
400 m à 9% (max 12%)

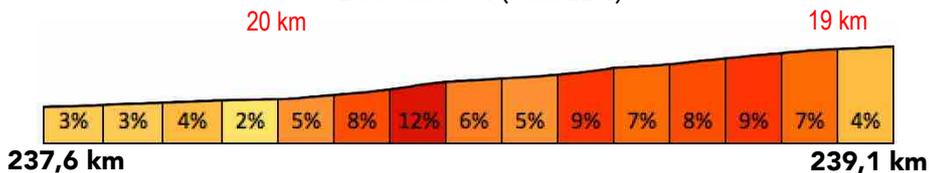


Marta
900 m à 9% (max 13%)

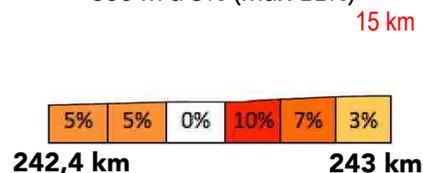


Kerharff
400 m à 6% (max 8%)

Longeo
1.500 m à 6% (max 12%)

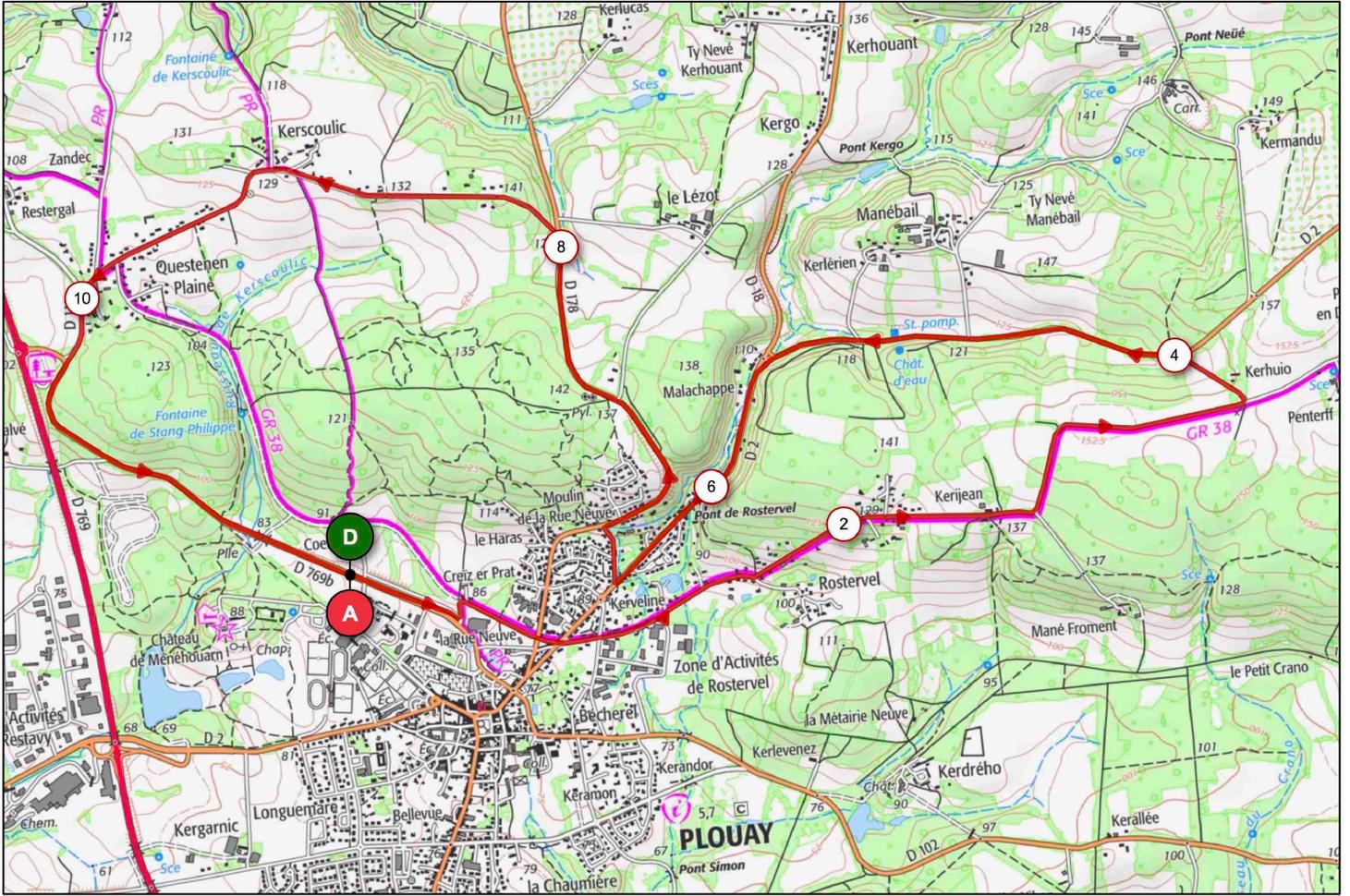


Kerscoulic
600 m à 5% (max 11%)

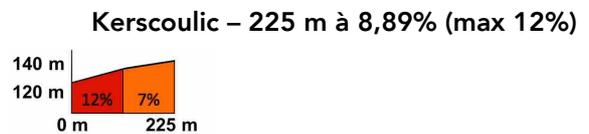
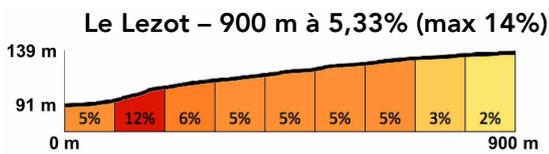
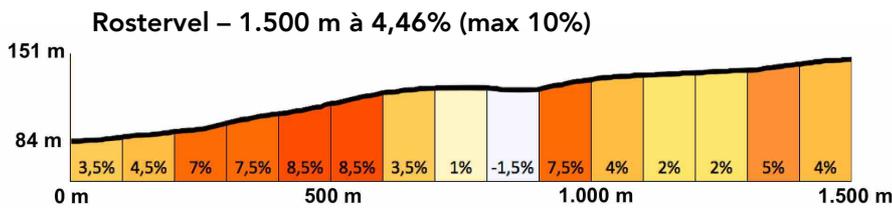


KM 242,7 : Entry of the circuit / Entrée du circuit de Plouay
15,3 km from the finish (1,3 laps) / 15,3 km de l'arrivée (1,3 tours)

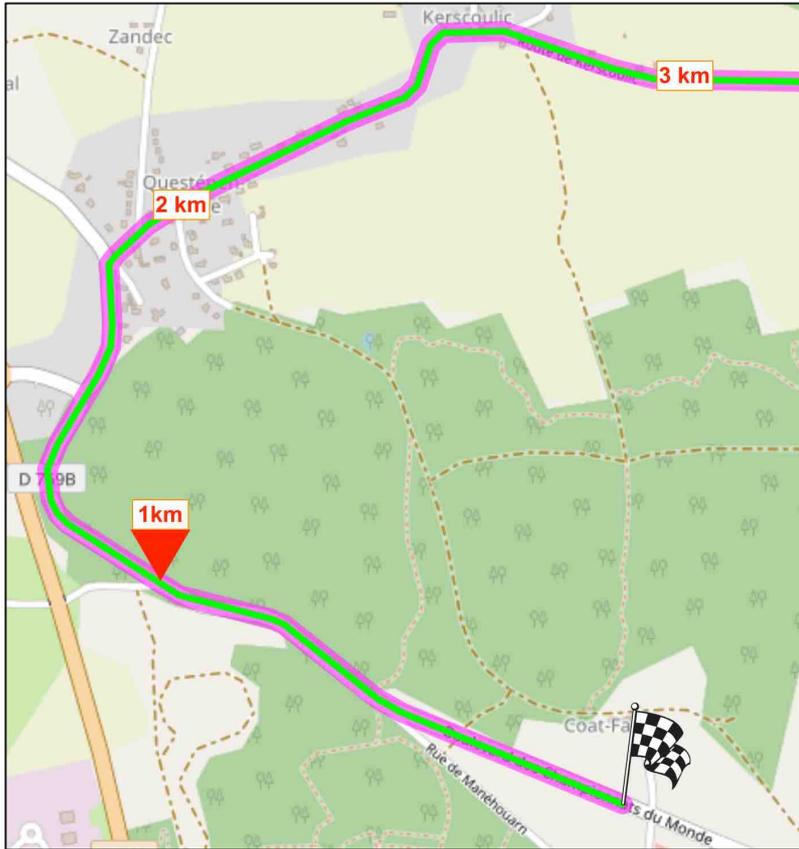
Le circuit de Plouay



Longueur/Length : 11,700 km
 Dénivelé/Cumulative elevation gain : 171 m



Les 3 derniers kilomètres - The last 3 kilometers



Arrivée / Finish line :

Boulevard des Championnats du Monde

Longueur / Length :

450 m en ligne droite / 450 m in straight line

Largeur / Width :

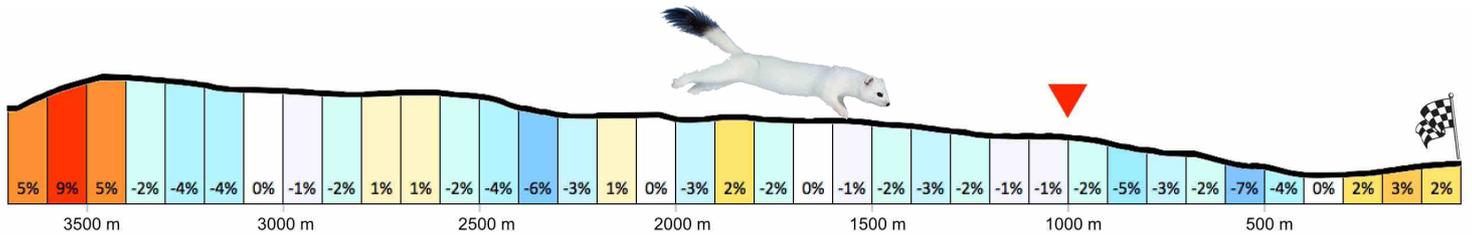
7 mètres / 7 meters

Contrôle anti-dopage :

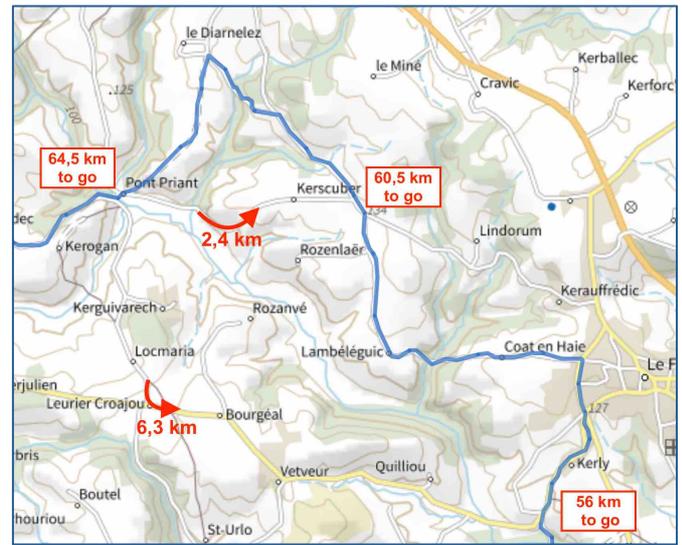
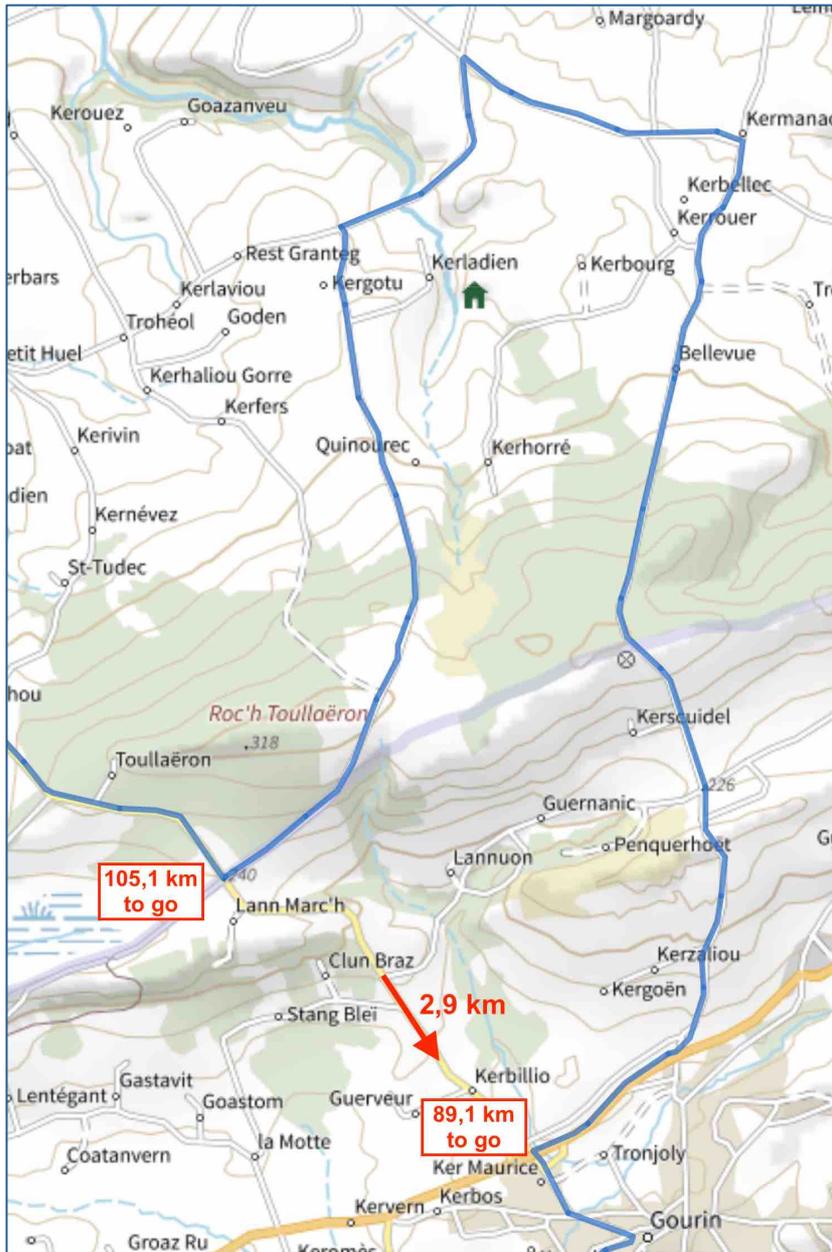
Salle des Sports à 300 m de la ligne d'arrivée et à 150 m du parking des équipes

Anti-doping center :

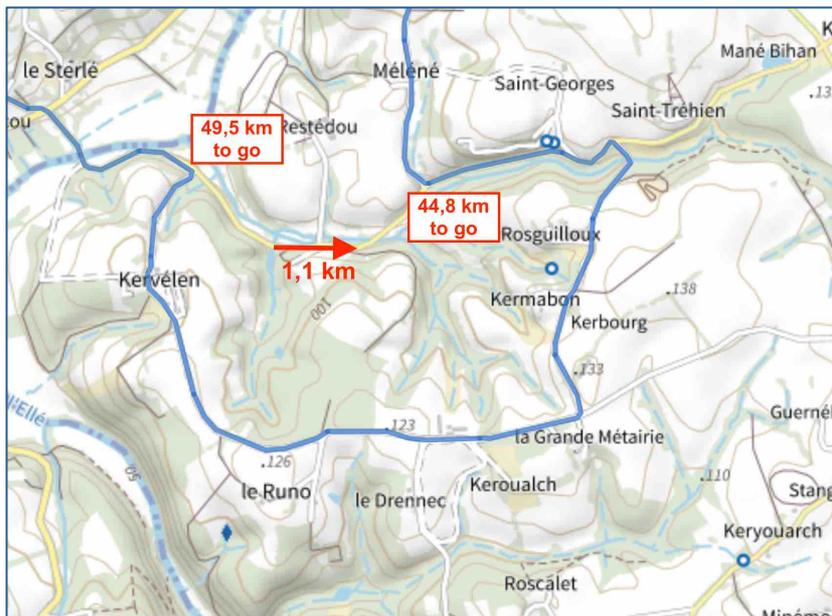
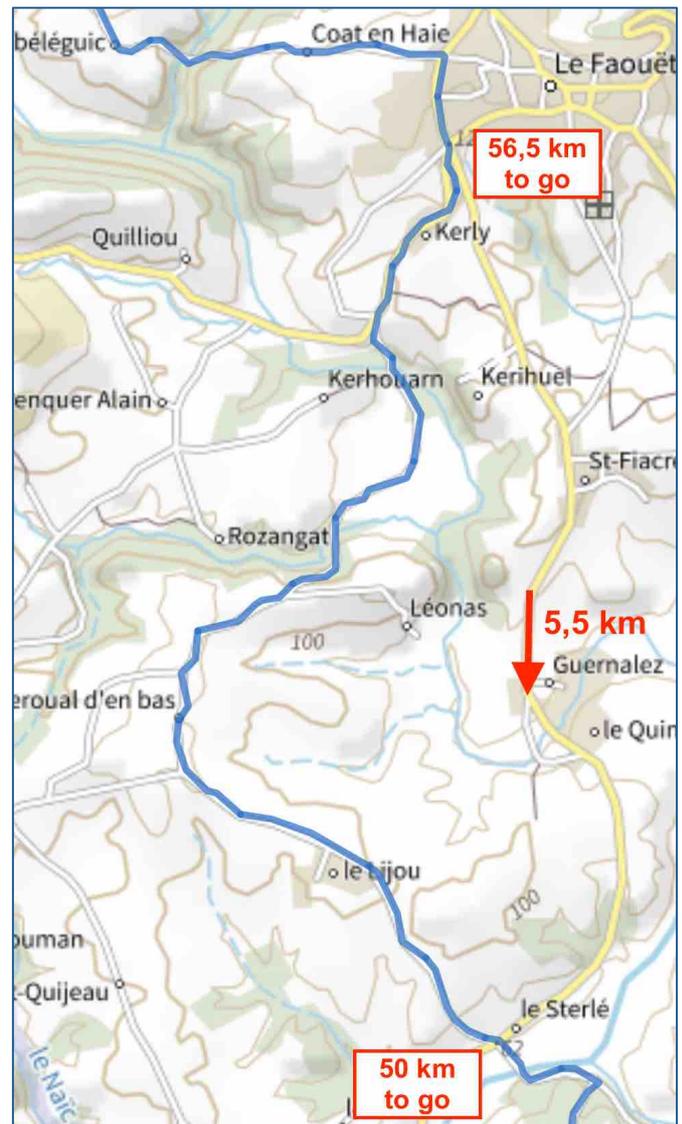
Sports Hall 300 m from the finish line and 150 m from the teams park



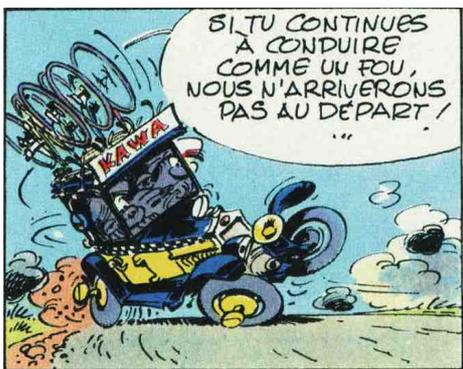
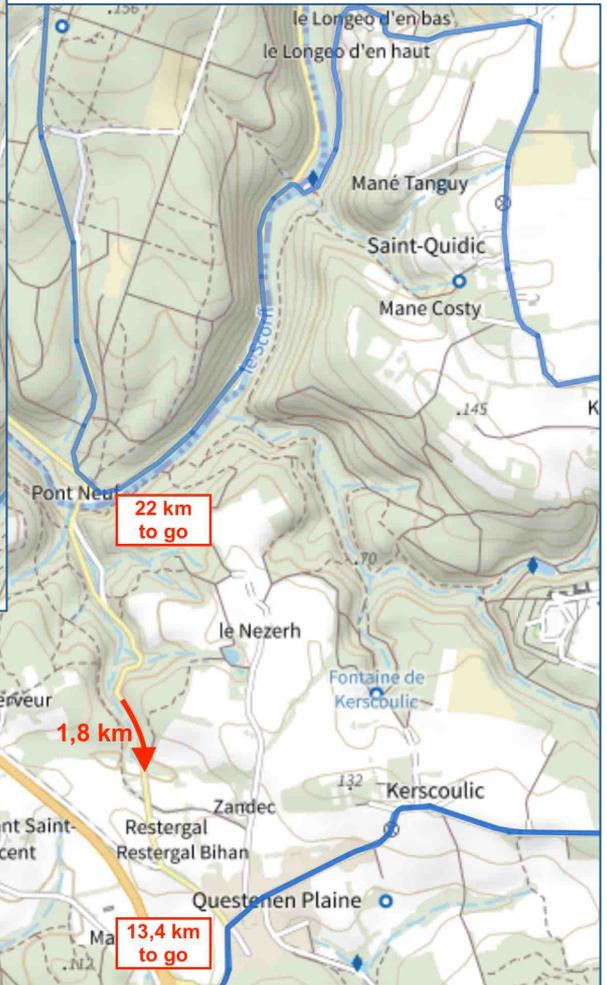
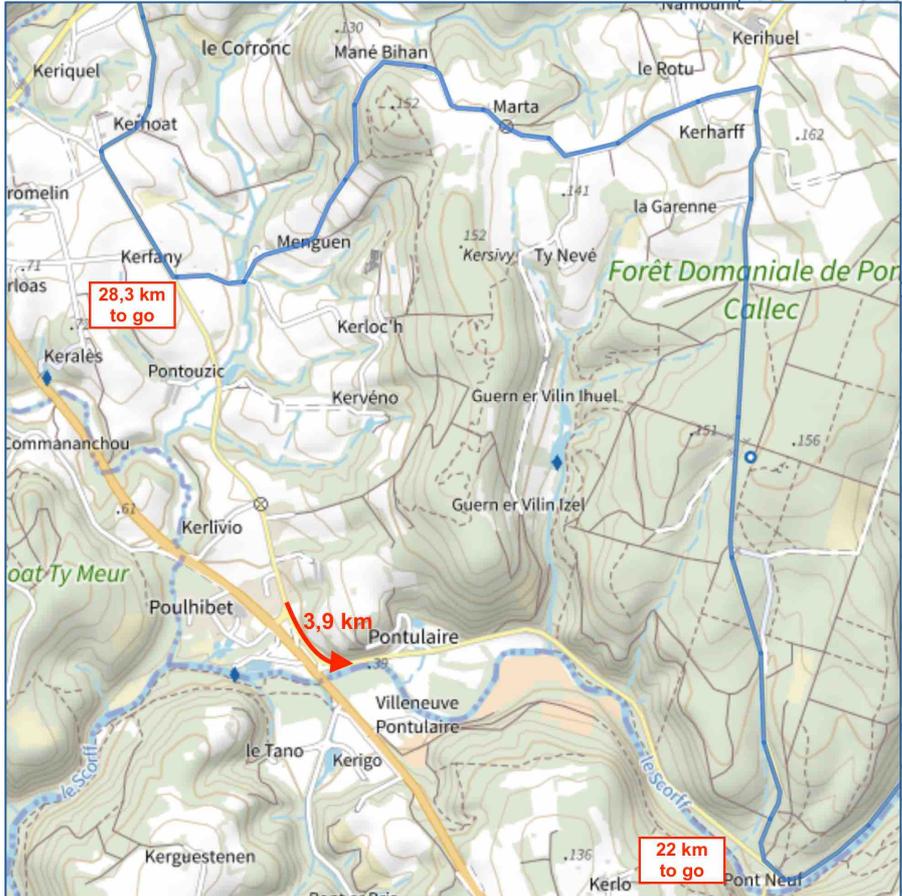
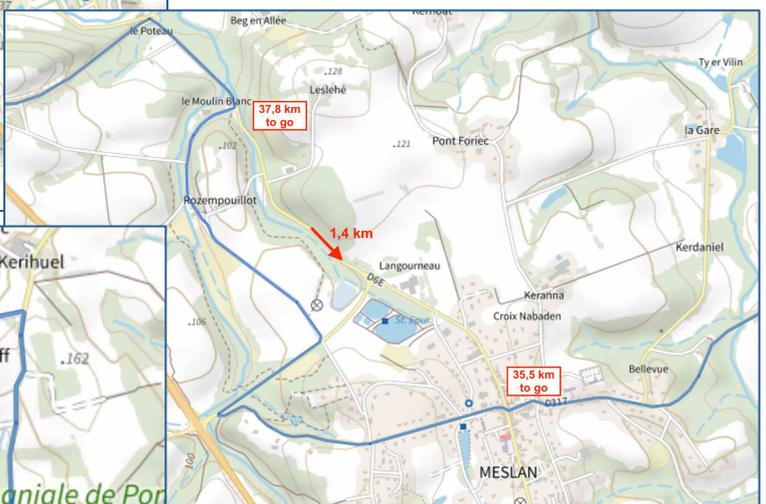
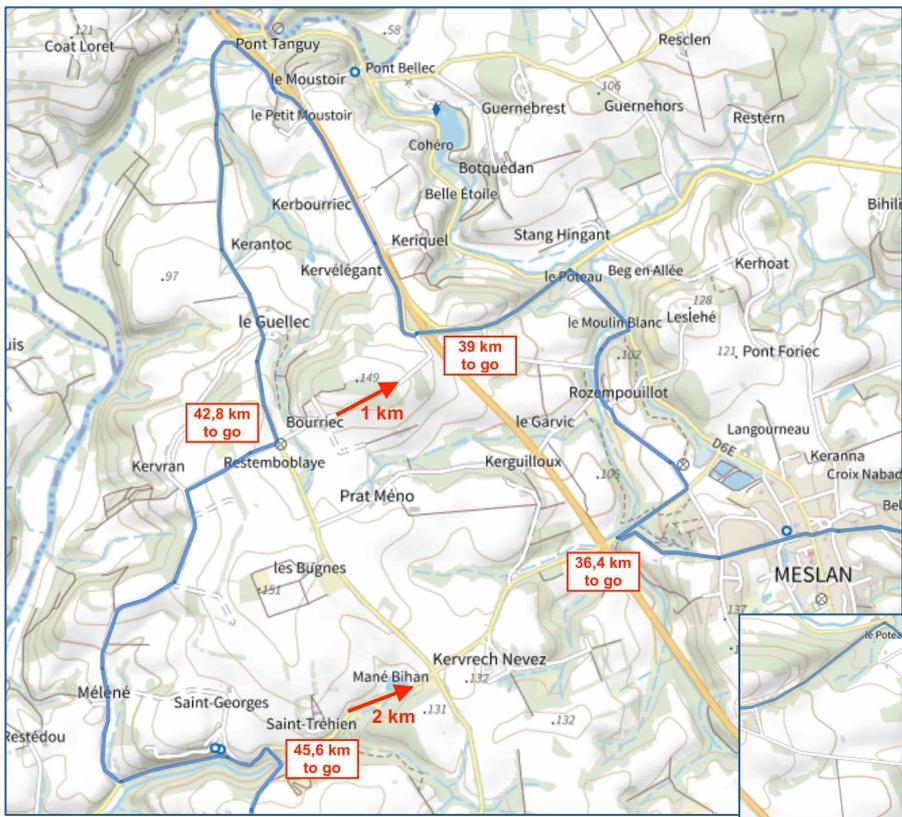
Beaucoup de petites routes étroites dans les 100 derniers kilomètres. Mais, plutôt que de prendre des risques fous pour doubler les coureurs, il vaut mieux choisir des raccourcis en respectant le code de la route (car ces routes resteront ouvertes à la circulation). Il y a des transitions simples en peu partout.



Respect du code de la route !
Respect of the traffic code !

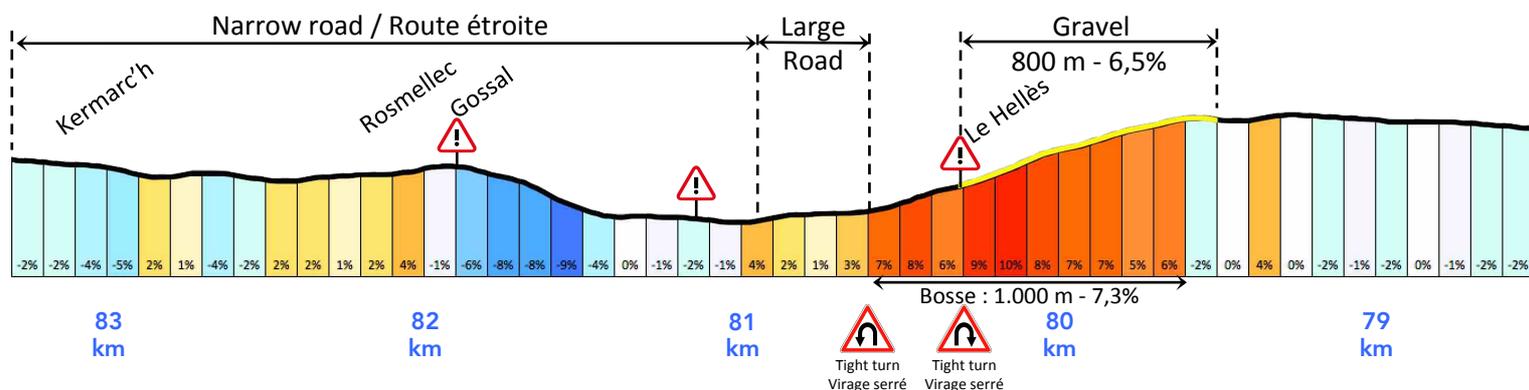


Lots of small narrow roads in the last 100 km. But, rather than taking crazy risks to overtake the riders, it is better to choose shortcuts while respecting the rules of the traffic road (because these roads will remain open to traffic). There are simple transitions everywhere.



Le Gravel – Ar Ribin – 800 m – Le Hellès (Gourin)

KM 177,7 / 80,3 km to the finish



Pour animer la course et réveiller le peloton, nous plaçons un petit secteur gravel de 800 m à 80 km de l'arrivée. C'est un secteur abordé par une côte. On le met pour animer la course comme le fait un Molenberg, par exemple. Aussi, un secteur gravel incite les coureurs et les équipes à s'intéresser davantage aux caractéristiques des 80 derniers kilomètres de la course.

To liven up the race and wake up the peloton, we place a small gravel section of 800 m at 80 km from the finish. It is a sector approached by a climb. We put it on to animate the race like a Molenberg does, for example. Also, a gravel sector encourages riders and teams to pay more attention to the characteristics of the last 80 kilometers of the race.



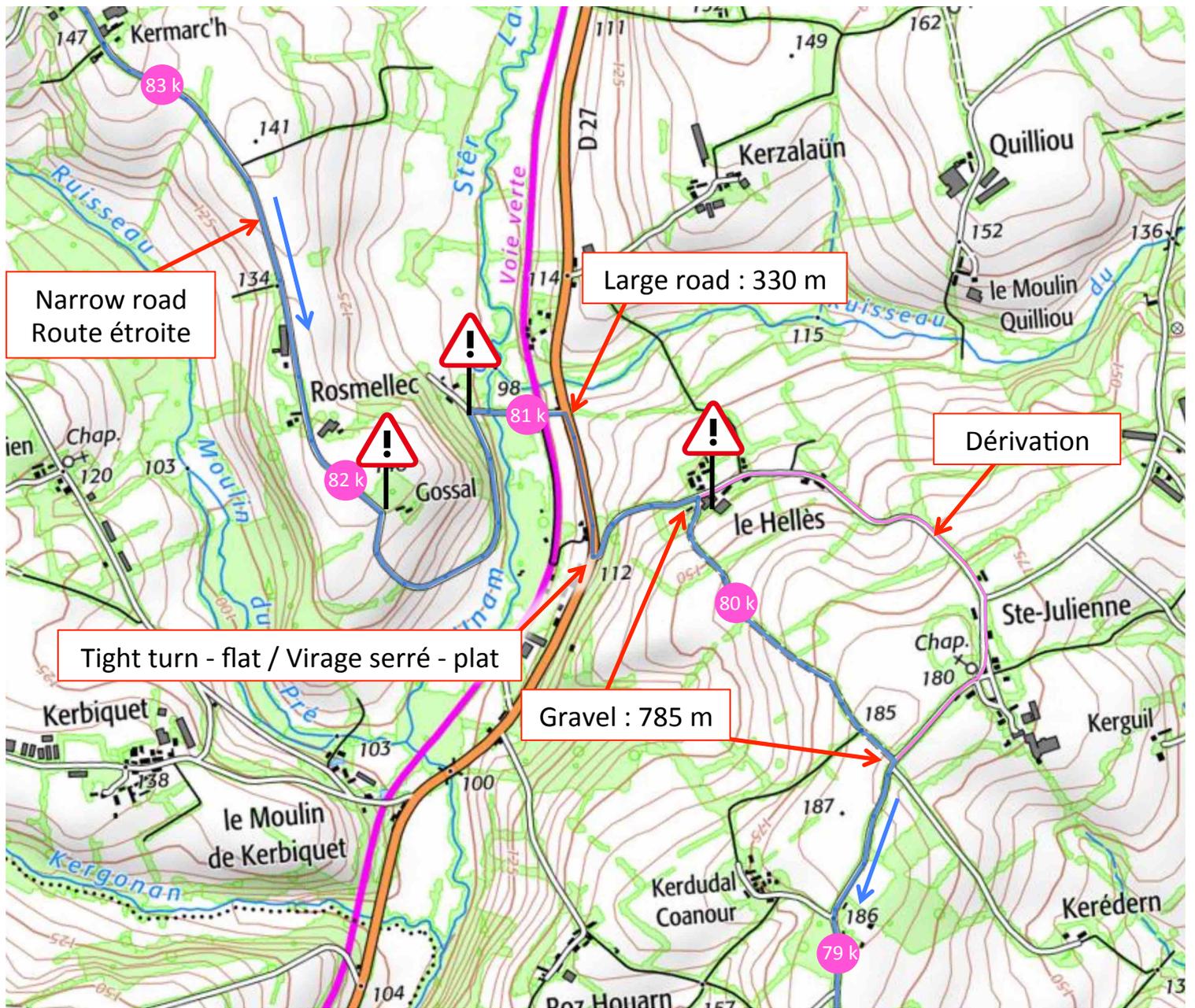
Le pied de la côte. Venant de la grande route, la course vire à gauche.
The foot of the climb with a left turn from the large road.



L'entrée du gravel par un virage à droite.
The entry of the gravel section with a turn to the right.



La sortie du gravel par un virage à droite / The end of the gravel with a turn to the right.

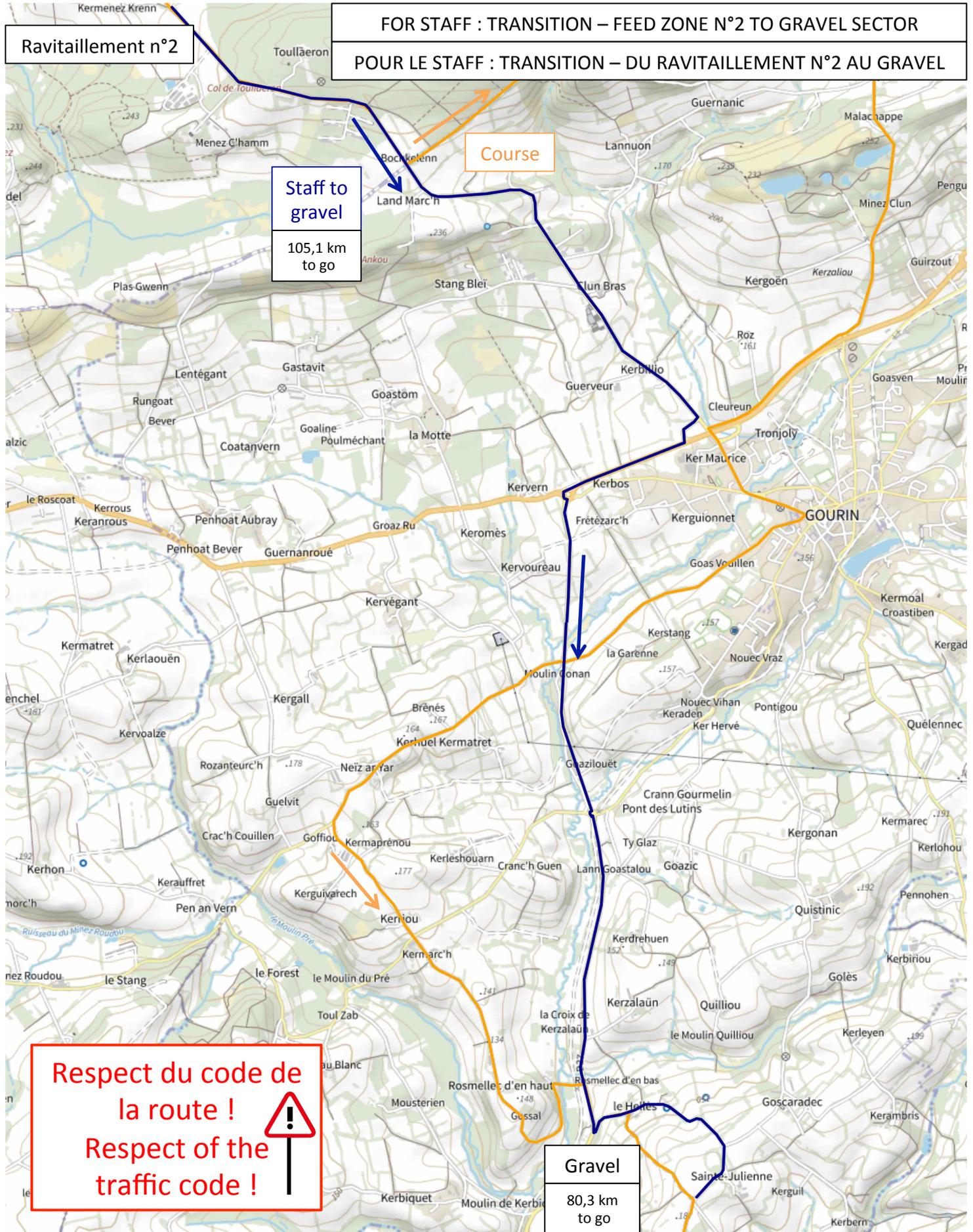


The Kermarc'h-Rosmellec-Gossal road is quite technical on a narrow road
 La route de Kermarc'h-Rosmellec-Goassal est assez technique sur une route étroite



Pour le personnel des équipes, il est simple de passer du second ravitaillement au secteur gravel (12 km pendant que le peloton fera 24 km). Itinéraire en bleu. Prendre la direction de Gourin par la D301, puis la direction de Scaër par la D1 puis la D27 où on retrouve le parcours et le pied de la côte du gravel.

For team staff, it is simple to switch from the second feed zone to the gravel sector (12 km, while to peloton will do 24 km). Itinerary in blue. Take the direction of Gourin by the D301, then the direction of Scaër by the D1 then the D27 where we find the course route and the foot of the gravel climb.



Règlement particulier – Particular rule

Art. 1 : Organisation / Organization :

La 8^e Bretagne Classic - Ouest-France, 92^e édition de la grande course de Plouay, organisée par Plouay Cyclisme Organisation, sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale, se dispute le dimanche 3 septembre 2023, après un départ fictif de 2 km, sur une boucle de 246,300 km puis une boucle de 11,7 km, soit une distance totale de 258 km. Le dénivelé est d'environ 4.235 mètres.

The 8th Brittany Classic - West-France, 92^e edition of the Plouay great race, is organized by Plouay Cycling Organisation, under the rules of the International Cycling Union, takes place on Sunday 3rd september 2023, after a 2 km virtual start, on a big loop of 246,300 km then a 11,7 km lap, for a total distance of 258 km. The positive elevation is around 4,235 meters.

Art. 2: Type d'épreuve / Kind of race :

L'Épreuve, Catégorie ME, est réservée aux athlètes des catégories Hommes élites et moins de 23 ans (arts.2.1.005 et 006). Elle est inscrite au calendrier UCI World Tour, Classe 1.UWT and awards points according to Chapter 10 of the Part 2 des Règlements U.C.I.

The race, Category ME, is reserved for athletes from the Men elites and Under 23 categories (arts.2.1.005 and 006). It is entered in the UCI World Tour calendar, Class 1.UWT and awards points according to Chapter 10 of Part 2 of the U.C.I. regulations

Place	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16-20	21-30	31-50	51-60	61-70
Points	400	320	260	220	180	140	120	100	80	68	56	48	40	32	28	24	16	8	4	2

Art. 3 : Participation / Participation :

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux UCI WorldTeams et aux Equipes UCI ProTeams bénéficiant d'un label wild card. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 7 coureurs.

In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the race is open to UCI WorldTeams and UCI ProTeams with a wild card label. In accordance with article 2.2.003 of the UCI regulations, the number of riders per team is at least 5 and maximum 7 riders.

Art.4 : Permanence / Permanence :

La permanence se tient, le samedi 2 septembre 2023, de 15 h à 18 h, dans la Salle de Réception du parc du Château de Manéhouarn, allée Yves Le Cabellec, à proximité du site de départ et de arrivée. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence de 17 h à 17 h 45, le samedi 2 septembre 2023.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du collège des commissaires est fixée à 18 h dans la Salle de Réception du parc du Château de Manéhouarn, allée Yves Le Cabellec, à proximité du site de départ et de arrivée.

The permanence is held on Saturday 2nd september 2023 from 3.00 pm to 6.00 pm at the Salle de Réception inside the park of the Manehouarn Castel, alley Yves Le Cabellec, near the finish line area. The confirmation of the starters and the distribution of the bibs to the team directors will be done at the permanence from 5.00 pm to 5.45 pm on saturday 2nd september 2023.

The meeting of the sports directors, organized according to article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the members of the college of commissioners is fixed at 6.00 pm and will take place at the Salle de Réception inside the park of the Manehouarn Castel, alley Yves Le Cabellec, near the finish line area.

Art. 5 : Radio-Tour / Radio-Tour :

Les informations courses sont émises sur la fréquence 157.550 MHz.

The race informations are retransmitting on the frequency 157.550 MHz

Art. 6 : Assistance technique neutre / Neutral breakdown service :

Le service d'assistance technique neutre est assuré par Bretagne Service Course. Le service est assuré au moyen de 3 voitures et une moto.

The neutral technical assistance service is provided by Bretagne Service Course. The service is provided by 3 cars and a motorcycle

Art 7 : Hôpitaux / Hospitals

Centre Hospitalier de Bretagne Sud - 5 Avenue de Choiseul - BP 12233 - 56322 Lorient cédex. Tél : +33 2 97 06 90 90
Centre Hospitalier de Cornouaille – 14 Avenue Yves Thépot - 29000 Quimper. Tél. +33 2 98 52 60 60

Art. 8 : Délais d'arrivée / Arrival times :

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le collège des commissaires en consultation avec l'organisateur.

Any rider arriving within a time exceeding 8% of the time of the winner is no longer retained in the standings. The deadline may be increased in exceptional circumstances by the college of commissioners in consultation with the organizer

Art. 9 : Après course / After the race

Les directeurs sportifs stationneront au parking des équipes. Dans la salle des sports, des vestiaires et douches seront à disposition des coureurs.

The sports directors will park in the team park. In the sports hall, changing rooms and showers will be available to the riders.

Art. 10 : Prix / Prize money :

Les prix suivant sont attribués :

The following prizes are awarded :

Place	1	2	3	4	5	6-7	8-9	10-20
Euros	16.000€	8.000€	4.000€	2.000€	1.600€	1.200€	800 €	400 €

Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de 40.000 €. *The overall prize total distributed for the race is 40,000 €.*

Art.11 : Antidopage / Antidoping :

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve ainsi que la loi française en cours. Le contrôle antidopage a lieu à la salle des sports (250 m de la ligne d'arrivée)

The UCI Anti-Doping Rules in full apply to this race as well as the current french law. Doping control takes place at the sports hall (250 m from the finish line)

Art. 12 : Protocole / Protocol

Conformément à l'article 2.3.046 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole :

- Les 3 premiers de l'épreuve
 - Le premier breton
- Ils se présenteront dans un délai de maximum de 10 minutes après leur arrivée.

In accordance with article 2.3.046 of the UCI regulations, the following riders must present themselves to the protocol

- The first 3 of the race
 - The first breton rider
- They will arrive within a maximum of 10 minutes after arrival.*

Art. 13 : Pénalités / Penalties :

Le barème des pénalités de l'UCI est le seul applicable.

The scale of penalties of the UCI is the only one applicable.



BRETAGNE ^{BE}
CLASSIC
QUEST-FRANCE

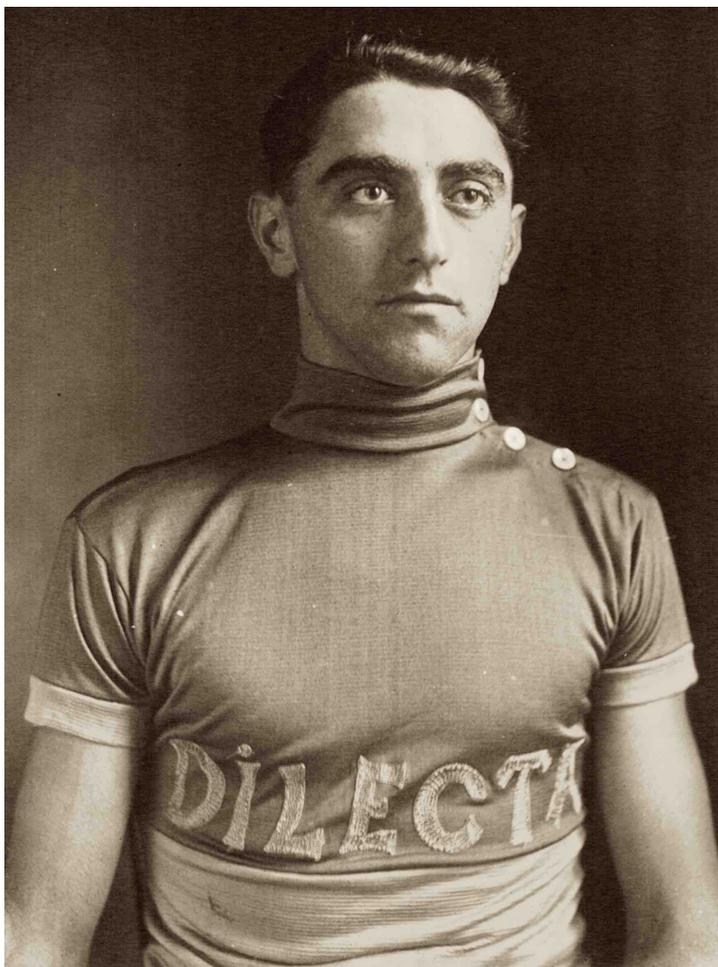
Palmarès Plouay 1926-2022

2022	1. VAN AERT Wout (BEL)	2. LAURANCE Axel (FRA)	3. KAMP Alexander (DEN)
2021	1. COSNEFROY Benoit (FRA)	2. ALAPHILIPPE Julian (FRA)	3. HONORÉ Mikkel Frølich (DEN)
Europe	1. NIZZOLO Giacomo (ITA)	2. DEMARE Arnaud (FRA)	3. ACKERMANN Pascal (GER)
2020	1. MATTHEWS Michael (AUS)	2. MEZGEC Luka (SLO)	3. SENECHAL Florian (FRA)
2019	1. VANMARCKE Sep (BEL)	2. BENOOT Tiesj (BEL)	3. HAIG Jack (AUS)
2018	1. NAESSEN Oliver (BEL)	2. VALGREN ANDERSEN Michael (DEN)	3. WELLENS Tim (BEL)
2017	1. VIVIANI Elia (ITA)	2. KRISTOFF Alexander (NOR)	3. COLBRELLI Sonny (ITA)
2016	1. NAESSEN Oliver (BEL)	2. BETTIOL Alberto (ITA)	3. KRISTOFF Alexander (NOR)
2015	1. KRISTOFF Alexander (NOR)	2. PONZI Simone (ITA)	3. NAVARDAUSKAS Ramunas (LTU)
2014	1. CHAVANEL Sylvain (FRA)	2. FEDI Andrea (ITA)	3. VICHOT Arthur (FRA)
2013	1. POZZATO Filippo (ITA)	2. NIZZOLO Giacomo (ITA)	3. DUMOULIN Samuel (FRA)
2012	1. BOASSON HAGEN Edvald (NOR)	2. COSTA Rui (POR)	3. HAUSSLER Heinrich (AUS)
2011	1. BOLE Grega (SLO)	2. GERRANS Simon (AUS)	3. VOECKLER Thomas (FRA)
2010	1. GOSS Matthew (AUS)	2. FARRAR Tyler (USA)	3. OFFREDO Yoann (FRA)
2009	1. GERRANS Simon (AUS)	2. FÉDRIGO Pierrick (FRA)	3. MARTENS Paul (GER)
2008	1. FÉDRIGO Pierrick (FRA)	2. BALLAN Alessandro (ITA)	3. LOPEZ GARCIA David (ESP)
2007	1. VOECKLER Thomas (FRA)	2. HUSHOVD Thor (NOR)	3. DI LUCA Danilo (ITA)
2006	1. NIBALI Vincenzo (ITA)	2. FLECHA Juan Antonio (ESP)	3. MORI Manuele (ITA)
2005	1. HINCAPIE George (USA)	2. USOV Aliaksandr (BLR)	3. REBELLIN Davide (ITA)
2004	1. ROUS Didier (FRA)	2. BAGUET Serge (BEL)	3. TRENTIN Guido (ITA)
2003	1. FLICKINGER Andy (FRA)	2. GESLIN Anthony (FRA)	3. JALABERT Nicolas (FRA)
2002	1. HUNT Jeremy (GBR)	2. O'GRADY Stuart (AUS)	3. COOKE Baden (AUS)
2001	1. MATTAN Nico (BEL)	2. HALGAND Patrice (FRA)	3. JONKER Patrick (AUS)
World	1. VAINSTEINS Romans (LAT)	2. SPRUCH Zbigniew (POL)	3. FREIRE GOMEZ Oscar (ESP)
2000	1. BARTOLI Michele (ITA)	2. MATTAN Nico (BEL)	3. BÉNÉTEAU Walter (FRA)
1999	1. MENGIN Christophe (FRA)	2. ZBERG Markus (SUI)	3. IVANOV Sergueï (RUS)
1998	1. HERVÉ Pascal (FRA)	2. DIERCKXSENS Ludo (BEL)	3. HEULOT Stéphane (FRA)
1997	1. FERRIGATO Andrea (ITA)	2. BARBERO Sergio (ITA)	3. HORNER Christopher (USA)
1996	1. VANDENBROUCKE Frank (BEL)	2. BROCHARD Laurent (FRA)	3. TCHMIL Andreï (UKR)
1995	1. JAËRMANN Rolf (SUI)	2. MADOUAS Laurent (FRA)	3. HENN Christian (GER)
1994	1. TCHMIL Andreï (UKR)	2. VIRENQUE Richard (FRA)	3. HEPNER Jens (GER)
1993	1. CLAVEYROLAT Thierry (FRA)	2. BERNARD Jean-François (FRA)	3. LAURENT Thierry (FRA)
1992	1. PENSEC Ronan (FRA)	2. BAGUET Serge (BEL)	3. CLAVEYROLAT Thierry (FRA)
1991	1. DE LAS CUEVAS Armand (FRA)	2. KAPPES Andreas (GER)	3. ARROYO ROSALES Miguel (MEX)
1990	1. CORNILLET Bruno (FRA)	2. GAYANT Martial (FRA)	3. WEGMÜLLER Thomas (SUI)
1989	1. COLOTTI Jean-Claude (FRA)	2. CORNILLET Bruno (FRA)	3. DELION Gilles (FRA)
1988	1. LEBLANC Luc (FRA)	2. MOTTET Charly (FRA)	3. ESNAULT Patrice (FRA)
1987	1. DUCLOS-LASSALLE Gilbert (FRA)	2. BAGOT Jean-Claude (FRA)	3. BRUN Frédéric (FRA)
1986	1. GAYANT Martial (FRA)	2. KELLY Sean (IRL)	3. LILHOLT Søren (DEN)
1985	1. GUYOT Eric (FRA)	2. MATTHYS Rudy (BEL)	3. MADIOT Marc (FRA)
1984	1. KELLY Sean (IRL)	2. VICHOT Frédéric (FRA)	3. CARITOUX Eric (FRA)
France	1. FIGNON Laurent (FRA)	2. DALL'ARMELLINA Eric (FRA)	3. JULES Pascal (FRA)
1983	1. BAZZO Pierre (FRA)	2. MADIOT Marc (FRA)	3. ROCHE Stephen (IRL)
1982	1. CASTAING Francis (FRA)	2. CLÈRE Régis (FRA)	3. VANOVERSCHELDE Didier (FRA)
1981	1. DUCLOS-LASSALLE Gilbert (FRA)	2. ARNAUD Dominique (FRA)	3. MARTIN Raymond (FRA)
1980	1. FRIOU Patrick (FRA)	2. BOSSIS Jacques (FRA)	3. BECAAS Bernard (FRA)
1979	1. PIRARD Frits (NED)	2. CHASSANG Jean (FRA)	3. BERTIN Yvon (FRA)
1978	1. VILLEMIANE Pierre-Raymond (FRA)	2. ZOETEMELK Joop (NED)	3. TINAZZI Marcel (FRA)
1977	1. BOSSIS Jacques (FRA)	2. LEGEAY Roger (FRA)	3. SEZNEC Christian (FRA)
1976	1. BOSSIS Jacques (FRA)	2. PERRET Patrick (FRA)	3. VILLEMIANE Pierre-Raymond (FRA)
1975	1. GUIMARD Cyrille (FRA)	2. DANGUILLAUME Jean-Louis (FRA)	3. SANTY Guy (FRA)
1974	1. MARTIN Raymond (FRA)	2. BOTHEREL Jacky (FRA)	3. AIGUEPARSES Claude (FRA)
1973	1. LARGEAU Jean-Claude (FRA)	2. BELLONE Gilbert (FRA)	3. SIBILLE Guy (FRA)
1972	1. BOULOUX Robert (FRA)	2. BESNARD Gérard (FRA)	3. MATTIODA Enzo (FRA)
1971	1. DANGUILLAUME Jean-Pierre (FRA)	2. GESTRAUD Jacques (FRA)	3. DELISLE Raymond (FRA)
1970	1. MARCARINI Gianni (FRA)	2. BOULOUX Robert (FRA)	3. BERLAND Roland (FRA)
1969	1. JOURDEN Jean (FRA)	2. GOASDUFF François (FRA)	3. MENARD Léon-Paul (FRA)
1968	1. JOURDEN Jean (FRA)	2. LEBAUDE Jean-Claude (FRA)	3. ZIMMERMAN André (FRA)
1967	1. HAMON François (FRA)	2. CHAPPE Georges (FRA)	3. MORIN Maurice (FRA)
1966	1. MAZEAUD Claude (FRA)	2. BOURLÈS Jean (FRA)	3. LE MELLE Pierre (FRA)
1965	1. GOASDUFF François (FRA)	2. NIEL Hubert (FRA)	3. JAGUENEAU Jean-Louis (FRA)
1964	1. BOURLÈS Jean (FRA)	2. FERRER Hubert (FRA)	3. GAINCHE Jean (FRA)
1963	1. PICOT Fernand (FRA)	2. LE MELLE Pierre (FRA)	3. DELORT Fernand (FRA)
1962	1. GAINCHE Jean (FRA)	2. GROUSSARD Georges (FRA)	3. MORVAN Job (FRA)
1961	1. PICOT Fernand (FRA)	2. LE BIGAUT Emile (FRA)	3. BLÉNEAU Max (FRA)
1960	1. FERRER Hubert (FRA)	2. FOUCHER André (FRA)	3. VELLY Jo (FRA)
1959	1. CRENN Manu (FRA)	2. GAINCHE Jean (FRA)	3. LE BUHOTEL Félix (FRA)
1958	1. GAINCHE Jean (FRA)	2. RUFFET André (FRA)	3. PICOT Fernand (FRA)
1957	1. VITRE Isaac (FRA)	2. MORVAN Job (FRA)	3. GROUSSARD Joseph (FRA)
1956	1. HUOT Valentin (FRA)	2. FOURNIER René (FRA)	3. MORVAN Job (FRA)

Palmarès Plouay 1926-2022

1955	 1. PETITJEAN Jean-Jacques (FRA)	 2. DUPONT Jacques (FRA)	 3. LE CADET Jo (FRA)
1954	 1. ANZILE Ugo (ITA)	 2. LE GUILLY Jean (FRA)	 3. GADRAS Jean (FRA)
1953	 1. BLUSSON Serge (FRA)	 2. GILLET Louis (FRA)	 3. SCARDIN Raymond (FRA)
1952	 1. GUÉRINEL Emile (FRA)	 2. MAHÉ François (FRA)	 3. BOBET Jean (FRA)
1951	 1. GUÉRINEL Emile (FRA)	 2. BUTTEUX Guy (FRA)	 3. ERUSSARD Jean (FRA)
1950	 1. AUDAIRE Amand (FRA)	 2. RUFFET André (FRA)	 3. MERCIER Germain (FRA)
1949	 1. AUDAIRE Amand (FRA)	 2. BUTTEUX Guy (FRA)	 3. HAUGUSTAINE René (BEL)
1948	 1. TASSIN Eloi (FRA)	 2. CHRÉTIEN Francis (FRA)	 3. LOUVIOT Raymond (FRA)
1947	 1. LOUVIOT Raymond (FRA)	 2. BOURLON Albert (FRA)	 3. CHUPIN Roger (FRA)
1946	 1. LE STRAT Ange (FRA)	 2. CHUPIN Roger (FRA)	 3. COGAN Pierre (FRA)
1945	 1. TASSIN Eloi (FRA)	 2. TAËRON Christophe (FRA)	 3. GOUYETTE François (FRA)
1938	 1. CLOAREC Pierre (FRA)	 2. TANNEVEAU Robert (FRA)	 3. GOASMAT Jean-Marie (FRA)
1937	 1. GOASMAT Jean-Marie (FRA)	 2. OUBRON Robert (FRA)	 3. FOURNIER Amédée (FRA)
1936	 1. COGAN Pierre (FRA)	 2. LUCAS François (FRA)	 3. LE DILLY Jean (FRA)
1935	 1. LE DILLY Jean (FRA)	 2. LE GALLO Emile (FRA)	 3. DROUET Raymond (FRA)
1934	 1. TULOT Lucien (FRA)	 2. KERIEL Jean (FRA)	 3. DURIN René (FRA)
1933	 1. BONO Philippe (FRA)	 2. LOUVIOT Raymond (FRA)	 3. GRUJON Julien (FRA)
1932	 1. BONO Philippe (FRA)	 2. LE DROGO Paul (FRA)	 3. LE DROGO Ferdinand (FRA)
1931	 1. FAVÉ Fañch (FRA)	 2. LE DOARÉ Pierre (FRA)	 3. GODINAT André (FRA)
1930	 1. NICOT Germain (FRA)	 2. GAUTHO Roger (FRA)	 3. LE DOARÉ Pierre (FRA)
1929	 1. LE DOARÉ Pierre (FRA)	 2. FAVÉ Fañch (FRA)	 3. LE DILLY Jean (FRA)
1928	 1. DROUET Aristide (FRA)	 2. KERBOUL Jean (FRA)	 3. GUEGAN Joseph (FRA)
1927	 1. KERBOUL Jean (FRA)	 2. LE GLEUT Jacques (FRA)	 3. KERIEL Jean (FRA)
1926	 1. LE DROGO Ferdinand (FRA)	 2. GAUTHO Roger (FRA)	 3. DE KEYSER Henri (BEL)

Ferdinand Le Drogo - BZH



Born in Pontivy (Morbihan) – 10 october 1903 – 1,83 m

Team Dilecta - Wolber

Plouay winner in 1926

Professionnal World Championship : 2nd in 1931
 Tour de France : Yellow Jersey in 1927 / 1 Stage win
 Champion de France professionnel : 1927 et 1928

Wout Van Aert - BEL



Born in Herentals (Antwerp) – 15 september 1994 – 1,90 m

Team Jumbo - Visma

Plouay winner in 2022

Professionnal World Championship : 2nd in 2020 and 2023
 Tour de France : Yellow Jersey in 2022 / 9 Stage wins
 Champion de Belgique professionnel : 2021

BRETAGNE ^{BE}

4 JOURS ^{CIC} PLOUAY

DU 31 AOÛT AU 03 SEPTEMBRE



BRETAGNE ^{BE}
CLASSIC
OUEST-FRANCE

03 SEPTEMBRE



31 AOÛT



02 SEPTEMBRE



25 AOÛT

01 SEPTEMBRE

02 SEPTEMBRE

03 SEPTEMBRE

