

XXXVI CLÁSICA DE ALMERÍA®



12 de Febrero de 2023

SALIDA



PUEBLA DE VÍCAR



DIPUTACIÓN
DE ALMERÍA



LLEGADA

ROQUETAS DE MAR

Gran Premio



COSTA DE
ALMERÍA

deslumbrante

UCI



PRO
SERIES



MUNICIPIOS COLABORADORES:

ADRA - BALANEGRA - BERJA - DALÍAS - EL EJIDO



OFICINA PERMANENTE 
PERMANENCE / RACE HEADQUARTERS

TEATRO AUDITORIO CIUDAD DE V́ICAR
Calle de las Artes y de las Letras 04738 Puebla de V́icar (Almería)
clasicadealmeria@hotmail.com

XXXVI
CLÁSICA
DE ALMERÍA

Apertura - Sábado, 11 de febrero /11th February
Ouverture / Opening - 11:00 horas

TAREAS ADMINISTRATIVAS

Radio Vuelta - Sábado, 11 de febrero /11th February
Radio Tour/ Radio Tour - 16:00 horas
Inscripción Oficial - Sábado, 11 de febrero /11th February
Inscription officielle/ Official registration - 17:30 a 18:50 horas

REUNIONES / MEETINGS

Jurado Técnico - Sábado, 11 de febrero /11th February
Collège des Commissaires/ Commissaires's Panel - 17:30 horas
Directores Deportivos - Sábado, 11 de febrero /11th February
Directeurs sportifs/ Sport directors - 19:00 horas
Reunión de Seguridad - Domingo, 12 de febrero /12th February - 10:30 horas

RADIO VUELTA 163,475 Mhz



Escanea este código QR
para ver la ubicación
en Google Maps





DIPUTACIÓN DE ALMERÍA

Javier Aureliano García Molina

*Presidente de la Diputación Provincial
de Almería*

Una Clásica para la historia

La Clásica Ciclista de Almería se ha convertido en sus treinta y seis años de vida en una de las competiciones más importantes de cuantas acoge nuestra provincia y en un referente internacional para su deporte, difundiendo además la imagen de nuestra tierra como uno de los mejores lugares del mundo en los que disfrutar del ciclismo en cualquier época del año. Deporte, turismo y salud se dan la mano en este gran evento que reúne a los mejores equipos del pelotón y que contribuye a divulgar 'Costa de Almería' como un destino de experiencias y emociones.

Este año es más importante todavía porque La Clásica da un salto cualitativo y contará, por vez primera en su historia, con una prueba femenina. Las mujeres llevan muchos años escribiendo importantes páginas en

la historia del ciclismo y nuestra Clásica pasa a formar parte del circuito femenino internacional con la aspiración de consolidarse como una prueba trascendental en la preparación de cada temporada. Lo hará con la participación de 18 equipos de ámbito mundial con algunas de las mejores corredoras del momento como Arlenis Sierra o Cordon-Ragot.

De nuevo las cámaras de Eurosport serán testigos en directo de todo lo que ocurra en la competición con una retransmisión que traspasará fronteras españolas y europeas llegando a más de 50 países y 153 millones de hogares. Una multitudinaria audiencia que ya se ha acostumbrado a admirar los espectaculares paisajes del destino 'Costa de Almería' vinculados con este emocionante deporte. La prueba masculina transcurre principalmente por el Poniente y, la femenina, por el Levante, por lo que la carrera podrá ser disfrutada prácticamente en toda la provincia.

El destino 'Costa de Almería' volverá a demostrar con La Clásica que contamos con una excelente climatología, una atractiva red de carreteras, asombrosos entornos naturales, una magnífica infraestructura hotelera e instalaciones deportivas y, en definitiva, todo lo necesario para vivir deporte y el turismo durante los 365 días del año.

Almería es un destino que se disfruta en plenitud y que, sin duda, tiene en los almerienses a los mejores embajadores porque viven con pasión su Clásica, animando a los corredores por las carreteras almerienses y arropándoles en la línea de meta para transmitirles su cariño por el gran espectáculo que nos ofrecen. La Diputación Provincial siempre estará al lado de pruebas de esta magnitud, de repercusión mundial que difunden la imagen de 'Costa de Almería' asociada a la excelencia deportiva y turística, y que son un motivo más para sentirnos orgullosos de ser almerienses.



COMITÉ DE HONOR

D. Javier Aureliano García Molina / Presidente de la Excma. Diputación de Almería
D. Arturo Bernal Bergua / Consejero de Turismo, Cultura y Deporte de la Junta de Andalucía
Dña. María Aránzazu Martín Moya / Delegada del Gobierno de la Junta de Andalucía en Almería
D. Antonio Bonilla Rodríguez / Alcalde del Ayuntamiento de Vícar
D. Gabriel Amat Ayllón / Alcalde del Ayuntamiento de Roquetas de Mar
D. Manuel Cortes Pérez / Alcalde del Ayuntamiento de Adra
Dña. Nuria Rodríguez Martín / Alcaldesa del Ayuntamiento de Balanegra
D. José Carlos Lupión Carreño / Alcalde del Ayuntamiento de Berja
D. Francisco Lirola Martín / Alcalde del Ayuntamiento de Dalías
D. Francisco Góngora Cara / Alcalde del Ayuntamiento de El Ejido

COMITÉ ORGANIZADOR

D. José Manuel Muñoz López / Director General
Dña. Vanesa Lidueña Montoya / Concejala de Deportes del Ayuntamiento de Vícar
D. José Juan Rubí Fuentes / Concejala de Deportes del Ayuntamiento de Roquetas de Mar
D. Pedro M. Peña Sánchez / Concejala de Deportes del Ayuntamiento de Adra
D. Antonio Ramón Vargas Vargas / Concejala de Deportes del Ayuntamiento de Balanegra
D. Rafael Villegas Marín / Concejala de Deportes del Ayuntamiento de Berja
Dña. Cristina Gómez Pedrosa / Concejala de Deportes del Ayuntamiento de Dalías
Dña. María José Martín Ruiz / Concejala de Deportes del Ayuntamiento de El Ejido
D. Francisco Estrada Matarín / Responsable de Seguridad
D. José Gallardo Mesas / **José Manuel Martín Guerrero** / Delegados de Salida
D. Juan José Muñoz Barranco / **Emilio Ruano Úbeda** / Delegados de Meta
D. Jesús María Muñoz López / Delegado de Señalización

MÉDICOS DE LA PRUEBA

D. Juan Camino
D. Antonio Moreno Nin de Cardona
Dña. Sofía García Ordóñez

JEFE DE SEGURIDAD VIAL

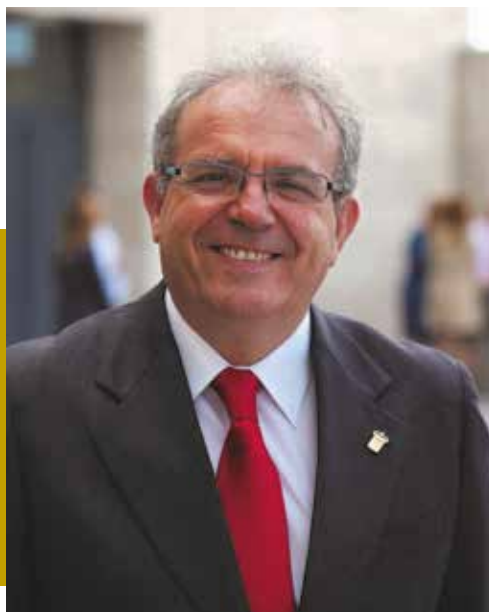
D. Francisco Moreno González / Capitán Jefe de la Guardia Civil de Tráfico

JURADO TÉCNICO

PRESIDENTE: **D. Santiago Bilbao Zabala** (Esp)
ADJUNTO PRESIDENTE: **D. Jose Eduardo López Lledo** (Esp)
ADJUNTO PRESIDENTE: **D. Miguel Vargas Sanchez** (Esp)
COMISARIO MOTO: **D. Andres David Martín Rodríguez** (Esp) Col. Andaluz
COMISARIO MOTO: **D. Marcos Lara Medina** (Esp) Col. Andaluz
COMISARIO MOTO: **D. Roberto Linares Gabaldón** (Esp) Col. Andaluz
LLEGADA/CRONO: **D. Daniel Ortíz Burgos** (Esp) Col. Andaluz
COMISARIO CONTROL MÉDICO: **D. Derek Rooney** (International Testing Agency)

PHOTOFINISH

D. Ernesto Domenech / contacto + 34 609 51 50 07 email: info@edoso.com



Ayuntamiento de Vical

Antonio Bonilla Rodríguez

Alcalde de Vical

Estimados amigos:

Vical se viste de gala para acoger la salida de la 36ª Edición de la Clásica de Almería, una cita de referencia en el panorama ciclista internacional, que supone, además, el inicio de la temporada de las grandes clásicas en Europa. Estamos, sin duda, ante un evento de primera magnitud que ha sabido posicionarse en el mejor de los escaparates posibles dentro del deporte de la bicicleta.

En este sentido, me llena de satisfacción poder recibir en nuestro municipio a toda la caravana y a toda la familia ciclista que va a tomar parte en esta nueva edición

de la Clásica de Almería, pues Vical, como Villa Europea del Deporte, representa, entre otras cosas, el compromiso, el arraigo y la puesta en valor del deporte como elemento fundamental en la vida de las y los ciudadanos. Además, en Vical sentimos esa conexión especial con la Clásica y con el ciclismo pues, sin duda, nos retrotrae a aquellos inicios, quizás algo más modestos, en los que la carrera tomaba nombre de lo que hoy es nuestra principal fuente de riqueza, la Ruta de las Hortalizas.

Así pues, desde el Corazón del Poniente damos la bienvenida a todas y a todos los participantes, a

sus equipos, directores deportivos... y, cómo no, a todos aquellos visitantes que deseen compartir con nosotros el espectáculo de una gran cita. Vical, Almería, se convertirán por momentos en el centro de atención mundial del ciclismo y estamos muy felices de poder mostrar el encanto y las bondades de nuestra tierra.

Por último, no quiero terminar este saludo sin antes felicitar y agradecer el esfuerzo y el trabajo encomiables de los organizadores de la carrera y, en particular, de su alma mater, José Manuel Muñoz.



EQUIPOS PARTICIPANTES

ESPAÑA

 **MOVISTAR TEAM**

 **CAJA RURAL - SEGUROS RGA**

 **BURGOS - BH**

 **EUSKALTEL - EUSKADI**

 **EQUIPO KERN PHARMA**

ISRAEL

 **ISRAEL - PREMIER TECH**

KAZAJISTÁN

 **ASTANA QAZAQSTAN TEAM**

ITALIA

 **EOLO - KOMETA CYCLING TEAM**

SUIZA

 **TUDOR PRO CYCLING TEAM**

 **Q36.5 PRO CYCLING TEAM**

ALEMANIA

 **BORA - HANSGROHE**

BÉLGICA

 **INTERMARCHÉ - WANTY - GOBERT**

 **LOTTO DSTNY**

 **TEAM FLANDERS - BALOISE**

EMIRATOS ÁRABES UNIDOS

 **UAE TEAM EMIRATES**

FRANCIA

 **TEAM ARKEA - SAMCIC**

 **GROUPAMA - FDJ**

 **TOTALENERGIES**

 **COFIDIS**

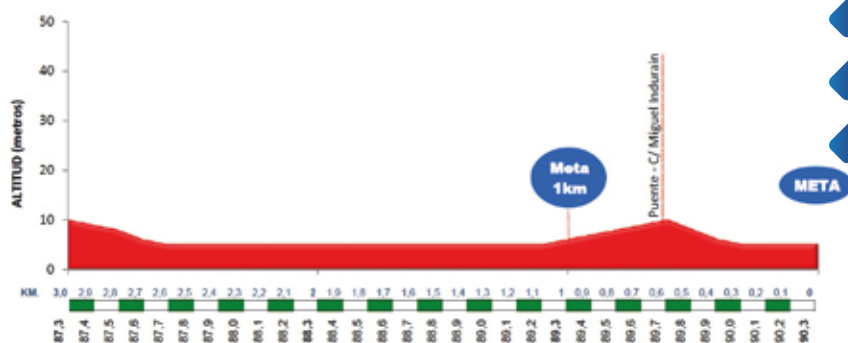
NORUEGA

 **UNO-X PRO CYCLING TEAM**

REINO UNIDO

 **INEOS GRENADIERS**

**PERFIL
ÚLTIMOS
3 KMS**





AYUNTAMIENTO DE
ROQUETAS DE MAR

Gabriel Amat Ayllón

Alcalde de Roquetas de Mar

Queridos amigos del mundo del ciclismo:

Como alcalde de Roquetas de Mar es una satisfacción volver a dar la bienvenida a nuestro municipio a la Clásica de Almería. Se trata de un acontecimiento deportivo que, sin duda alguna, permitirá a los almerienses y aficionados al ciclismo ver de cerca y disfrutar de las más grandes estrellas de este deporte.

Desde el Ayuntamiento de Roquetas de Mar nos sentimos muy ilusionados de volver a ser la meta de uno de los más importantes eventos del ciclismo nacional e internacional en esta trigésima sexta edición.

Para nuestra ciudad es un orgullo acoger pruebas de alto nivel que además nos ofrecen la oportunidad de poder difundir la capacidad organizativa de Roquetas de Mar para acoger y organizar eventos deportivos

que, además, suponen una excelente oportunidad de promoción turística y de consolidar la importante oferta de turismo deportivo de nuestra ciudad.

Aprovecho también esta oportunidad que me brinda la organización para agradecer la magnífica labor que viene desarrollando su principal promotor como es José Manuel Muñoz quien gracias a su esfuerzo, trabajo e ilusión, ha logrado consolidar esta prueba convirtiéndola en la primera gran clásica ciclista del año cuya celebración da paso a grandes clásicas en todo el territorio europeo.

La 36ª edición será de nuevo un escaparate para nuestra ciudad, la provincia y para el destino Costa de Almería gracias al esfuerzo de un pelotón multicolor que recorrerá los principales enclaves del poniente.

Desde el Ayuntamiento confiamos en que el próximo domingo 13 de febrero la Avenida Juan Carlos I de Roquetas de Mar será el mejor escenario

de un gran espectáculo como es la fase final de la carrera en la que los ciclistas exhibirán su máximo potencial para alcanzar el triunfo anhelado.

Además, como alcalde de este municipio, me siento orgulloso que Roquetas de Mar junto al resto de municipios del Poniente almeriense se convierta por un día en protagonista del ciclismo internacional gracias a la retransmisión de la prueba por el canal de televisión Eurosport.

Para finalizar, no quiero olvidarme de una parte esencial y necesaria para el desarrollo de este evento y es que no sería posible sin la dedicación del equipo de trabajadores del Ayuntamiento de Roquetas de Mar, a los que también quiero agradecer su compromiso para que la llegada a meta de esta prueba se desarrolle con éxito.

Os invito a que disfrutéis esta fiesta del ciclismo y de las excelencias de nuestra ciudad.



XXXVI **CLÁSICA DE ALMERÍA**
Gran Premio

COSTA DE ALMERÍA
deslumbrante

PLANO DE SALIDA VICAR



XXXVI **CLÁSICA DE ALMERÍA**
Gran Premio

COSTA DE ALMERÍA
deslumbrante

PLANO DE LLEGADA ROQUETAS DE MAR





Arturo Bernal Bergua

Consejero de Turismo, Cultura y Deporte Junta de Andalucía

En primer lugar, quiero felicitar a la organización de la Clásica de Almería, prueba ciclista consolidada en el calendario nacional, para que sea una realidad año tras año. El Gobierno andaluz demuestra, con su participación en este evento, su empeño en la promoción de todo tipo de actividades deportivas en la comunidad, así como su apoyo a las entidades locales y provinciales que se comprometen y contribuyen al fomento del deporte, y en este caso concreto del ciclismo.

Pero mi felicitación para esta edición va mucho más allá. Me congratula enormemente la deci-

sión que se ha tomado de incluir este año por primera vez una prueba femenina. El deporte femenino en nuestra comunidad está en pleno crecimiento, y es nuestra obligación el fomentar la práctica deportiva entre las mujeres, por eso me satisface que se celebre esta carrera. Estoy convencido que será todo un éxito.

Además, uno de los principales objetivos que nos hemos marcado es que nuestra tierra se convierta en sede de grandes eventos deportivos, que sirvan de polo de atracción turística. Deporte y turismo están muy ligados en Andalucía. Y uno de

los acontecimientos que mejor lo ejemplifica en la provincia de Almería es su Clásica.

Del 11 al 12 de febrero se van a citar en la provincia almeriense los mejores y las mejores velocistas, que seguro nos ofrecerán un auténtico espectáculo deportivo. De nuevo, mi más sincera enhorabuena y suerte a todos los participantes.

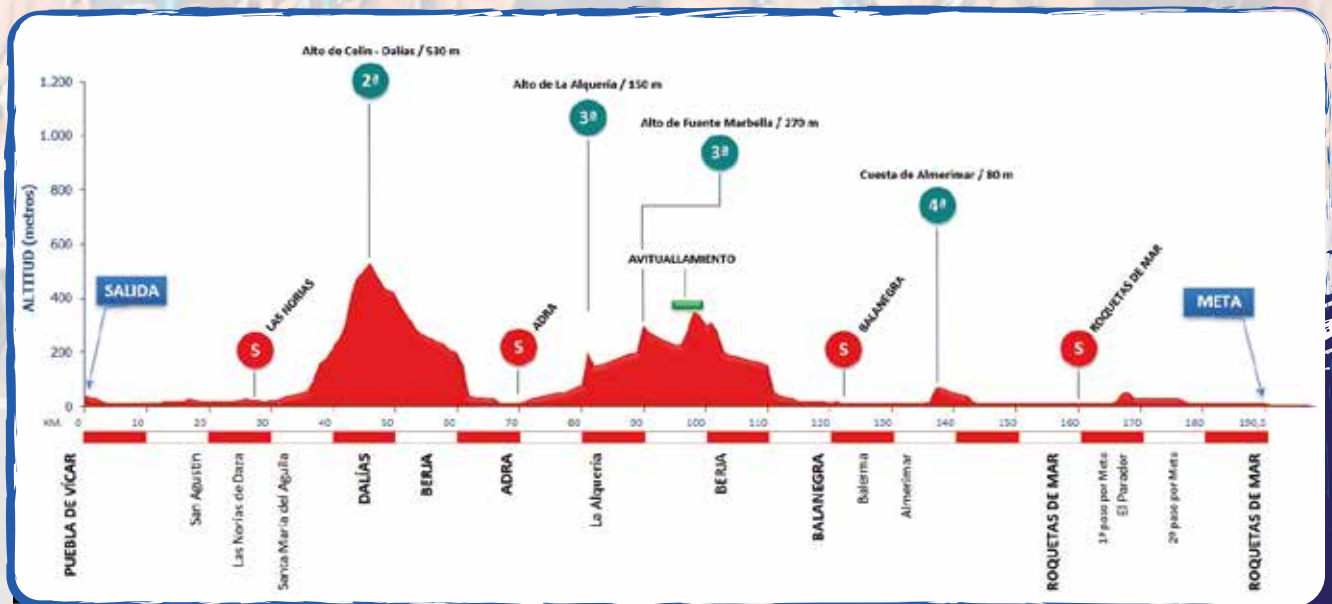
Mis mejores deseos a la competición.



ITINERARIO DE LA CARRERA



ALTIMETRÍA DE LA PRUEBA





José Luis López Cerrón

*Presidente de la Real Federación
Española de Ciclismo*

El fin de semana del 11 y 12 de febrero será especial para todos los amantes del ciclismo por la celebración de la Clásica de Almería, que este año contará con edición femenina a lo largo de la jornada del sábado, mientras que la masculina se celebrará durante el domingo, como es costumbre. La versión masculina de la prueba almeriense, un clásico imprescindible del comienzo de la temporada internacional de carretera, mantendrá el cariz que la convierte en una cita única dentro del calendario nacional por su decidida apuesta por brindar el protagonismo a los velocistas.

La salida de esta edición XXXVI edición de la prueba almeriense se dará en la Puebla de Vícar, que acogerá la zona de salida, control de firmas y oficina permanente en su bulevar, frente al ayuntamiento ofreciendo a los aficionados de la zona una oportunidad única para ver de cerca a algunas de las más

grandes estrellas del ciclismo. En total, el recorrido propuesto por la organización constará de 190 km que tras iniciarse desde la Puebla de Vícar llevarán al pelotón hasta Roquetas de Mar tras realizar su ya tradicional trazado por el poniente a través de los municipios de El Ejido, Dalías, Berja, Adra y Balanegra.

La Clásica de Almería, al igual que en estas pasadas ediciones, contará con algunos pasos montañosos de dificultad moderada que estarán situados en Celín (km 47), el Alto de la Alquería (km 83), Fuente Marbella (km 91) y el último de estos que estará ubicado en la Cuesta de Almería (km 138). Desde este punto, la carrera se lanzará hacia la línea de meta, que como en las últimas ediciones estará ubicada en la Avenida Rey Juan Carlos I de la ciudad de Roquetas de Mar, donde han ganado en los últimos años ciclistas tan prestigiosos como Alexander Kristoff, Giacomo Nizzolo,

Pascal Ackerman, Magnus Cort Nielsen, Caleb Ewan, Mark Cavendish o Sam Bennett.

En cuanto a la nómina de equipos participantes es importante reseñar que la Clásica de Almería volverá a tener un plantel de lujo, contando con algunas de las mejores escuadras a nivel mundial y con todos los conjuntos profesionales españoles. La guinda a una prueba que es todo un emblema del ciclismo profesional en nuestro país y de la que la Real Federación Española de Ciclismo se enorgullece enormemente.

Desde la RFEC, queremos agradecer el esfuerzo a todas las instituciones que hacen posible un evento de esta entidad y del mismo modo a todos los patrocinadores, diputaciones y ayuntamientos que apoyan la carrera. Nuestra más sincera felicitación a los organizadores por contribuir al ciclismo español con una prueba de este nivel.



XXVII



CLÁSICA CICLISTA DE ALMERÍA

**PRUEBA
MASCULINA**
12 DE FEBRERO DE 2023

**PRUEBA NUEVO
FEMENINA**
11 DE FEBRERO DE 2023

La 36 edición de la Clásica de Almería es un privilegio deportivo en nuestra tierra, una prueba en la categoría Pro Series del circuito de la Unión Ciclista Internacional que reúne aquí a los mejores del ciclistas del mundo.

Estamos con vosotros... Esto es fruto del trabajo, esfuerzo y dedicación de todos los que están ahí año tras año.

¡Gracias Almería!

 **cajamar**
CAJA RURAL

CENTROS DE ASISTENCIA SANITARIA EN EL RECORRIDO



HOSPITAL VITHAS ALMERÍA

Carretera del Mami, Km1

Tel. 950 217 100

VITHAS Centro Médico El Ejido

Avenida Ciavieja, 15 (El Ejido)

Tel. 950 489 688

HOSPITAL DEL PONIENTE

Carretera de Almerimar, 31 (El Ejido)

Tel. 950 022 500

CENTRO DE SALUD DE ADRA

Avenida Picasso, 1 (Adra)

Tel. 950 579 626

CENTRO DE SALUD DE BALANEGRA

Calle Macael, 10 (Balanegra)

Tel. 950 805 028

CENTRO DE SALUD DE BERJA

Carretera de Adra, 5 (Berja)

Tel. 950 805 029

CENTRO DE SALUD DE EL EJIDO

Calle San Diego, 15 (El Ejido)

Tel. 950 886 239

CENTRO DE SALUD DE ROQUETAS DE MAR

Calle Maximiliano, 1 (Roquetas de Mar)

Tel. 950 037 190

GUARDIA CIVIL DE TRÁFICO



ASISTENTES Y SEGURIDAD DE CARRERA



Hay una Almería en ti

la tuya

La de los pueblos blancos, calles adoquinadas y rincones llenos de magia.
La del sol eterno, naturaleza enigmática y paisajes de cine.
La del contraste de sabores de la tierra y el mar.
La de las mil y una sensaciones y experiencias.

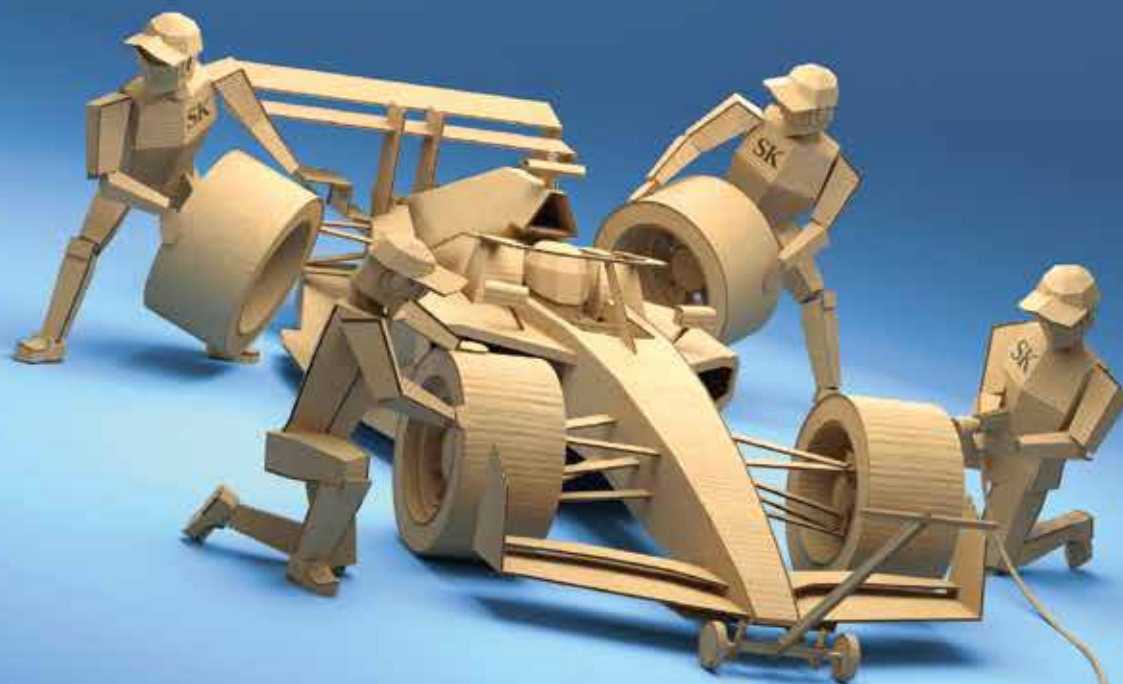
Esa es la Almería que hay en ti. La tuya.



DIPUTACIÓN DE ALMERÍA



COSTADEALMERÍA
Realumbrao



Rodéate del **mejor** equipo

Rodearse de un buen equipo de trabajo, tanto interno como externo, es la clave del éxito de las empresas más competitivas. Por eso, en Smurfit Kappa, nuestro equipo de innovación colabora contigo para diseñar envases y embalajes en cartón que te ayuden a destacar en el mercado.

Ya busques una alta protección para tus productos, mantenerlos ventilados y frescos hasta su destino final, optimizar tu espacio de almacén o de carga en el transporte, estabilizar la paletización de tu mercancía, vender más en el lineal e, incluso, todo ello a la vez, idearemos el modelo de bandeja agrícola P84 más adecuado para tu negocio y tu marca. Todas nuestras bandejas **P84** y barquetas **Safe&Green** son 100% reciclables e higiénicas, para que no tengas necesidad de retornarlas.

Porque rodearse del mejor equipo es fundamental para liderar la carrera.

Para más información visite www.smurfitkappa.es o en el número de teléfono +34 606 98 50 15.



Región Europea del DEPORTE

Andalucía es un destino privilegiado para la práctica de todo tipo de deportes. Las magníficas condiciones climáticas y la calidad de las instalaciones deportivas con las que cuenta, hacen que la región andaluza sea un lugar preferente para la celebración de actividades y eventos deportivos.

PUEBLA DE VÍCAR - ROQUETAS DE MAR

CONCENTRACIÓN Y FIRMA/Rassemblement de départ et signature: De 11:00 a 12:10 horas - Bulevar Ciudad de Vícar (frente a Ayuntamiento)

LLAMADA/ Appel: 12:15 - Acto protocolario Corte de cinta: 12:20

SALIDA NEUTRALIZADA / Départ fictif: 12:25 - por Bulevar de Vícar y N-340ª (4,2 kms).

SALIDA REAL / Départ: 12:30 horas - en Entrada a autovía A-1050 dirección Roquetas de Mar (modalidad lanzada)


MEDIAS HORARIAS PROBABLES / Moyene horaire: 39, 41 y 43 km/h

CIERRE DE CONTROL / Cie control: 8% sobre el tiempo del 1º corredor

ITINERARIO Y LOCALIDADES DE PASO

ALTITUD		KILÓMETROS			MEDIA HORARIA		
		PARCIAL	TOTAL	FALTAN	39	41	43
	PUEBLA DE VÍCAR - Salida neutralizada						
40	Km 0 - Entrada a autovía A-1050 dirección Roquetas de Mar	0,0	0,0	190,3	12:30	12:30	12:30
35	▶ Rotonda Parque de Bomberos - Fin de autovía - se sigue dir. Urbanización	7,8	7,8	182,5	12:42	12:41	12:41
30	▶ Rotonda - se toma por la derecha dirección Urbanización / Las Marinas	0,7	8,5	181,8	12:43	12:42	12:42
5	▶ Rotonda - se circunvala por la derecha y se sigue por c/ Rosita Ferrer	1,3	9,8	180,5	12:45	12:44	12:44
0	▶ Rotonda Urbanización - se gira a la derecha dir. Las Marinas por Avd. Las Marinas	0,3	10,1	180,2	12:46	12:45	12:44
5	▶ Las Marinas ¡Precaución! Resaltos elevados - se sigue dir. San Agustín por AL-3300	0,5	10,6	179,7	12:46	12:46	12:45
5	▶ Rotonda salida población - se sigue por AL-3300 dirección San Agustín	1,1	11,7	178,6	12:48	12:47	12:46
5	Cruce del Solanillo - se sigue recto por AL-3300	1,3	13,0	177,3	12:50	12:49	12:48
0	Termino municipal de El Ejido	1,8	14,8	175,5	12:53	12:52	12:51
0	Giro derecha dirección San Agustín	2,6	17,4	172,9	12:57	12:55	12:54
20	San Agustín ¡Precaución! Resaltos - Entrada a población por C/ Agua	0,6	18,0	172,3	12:58	12:56	12:55
25	▶ Giro derecha dir. La Mojenera por Ctra. de Roquetas ¡Precaución! Isleta	0,9	18,9	171,4	12:59	12:58	12:56
30	▶ Rotonda - se toma por la izquierda - se sigue dirección La Mojenera por C/ Diagonal	0,2	19,1	171,2	12:59	12:58	12:57
25	Giro izquierda dirección La Mojenera por Ctra. de San Agustín	0,4	19,5	170,8	13:00	12:59	12:57
20	Cruce Los Palos - giro izquierda dirección Las Norias por A-1050	4,1	23,6	166,7	13:06	13:05	13:03
30	Las Norias de Daza	3,8	27,4	162,9	13:12	13:10	13:08
30	SPRINT INTERMEDIO	0,8	28,2	162,1	13:13	13:11	13:09
25	▶ Rotonda - se toma por ambos lados dir. Santa María del Aguila	0,3	28,5	161,8	13:14	13:12	13:10
30	▶ Rotonda - se toma por ambos lados - se sigue recto	0,4	28,9	161,4	13:14	13:12	13:10
25	▶ Rotonda - se toma por ambos lados - se sigue recto por A-1050	0,4	29,3	161,0	13:15	13:13	13:11
25	Comienza Avituallamiento Liquido	0,7	30,0	160,3	13:16	13:14	13:12
20	▶ Rotonda - se toma por ambos lados - se sigue recto dirección El Ejido	1,0	31,0	159,3	13:18	13:15	13:13
30	Santa María del Aguila	1,7	32,7	157,6	13:20	13:18	13:16
30	Giro derecha dirección centro población por Paseo de Santa María del Águila	0,3	33,0	157,3	13:21	13:18	13:16
35	Giro izquierda dirección Venta Pampanico / Dalías por AL-3303	0,3	33,3	157,0	13:21	13:19	13:16
40	▶ Rotonda del cementerio - se toma por ambos lado - se sigue recto	1,9	35,2	155,1	13:24	13:22	13:19
50	▶ Rotonda - se toma por ambos lado - se sigue recto	1,2	36,4	153,9	13:26	13:23	13:21
60	▶ Rotonda - se toma por ambos lado - se sigue recto dir. Venta Pampanico / Dalías	1,3	37,7	152,6	13:28	13:25	13:23
160	Venta Pampanico - se sigue por A-358 dirección Dalías	1,8	39,5	150,8	13:31	13:28	13:25
165	Comienza Puerto	0,3	39,8	150,5	13:31	13:28	13:26
170	Termino municipal de Dalías	0,5	40,3	150,0	13:32	13:29	13:26
300	Cruce de Dalías Sur - Giro derecha dirección centro población	3,4	43,7	146,6	13:37	13:34	13:31
300	Zona de recogida de residuos	0,1	43,8	146,5	13:37	13:34	13:31
400	▶ DALÍAS - ¡Precaución! Resaltos	0,3	44,1	146,2	13:38	13:35	13:32
420	Giro derecha dirección centro población por Calle del Peregrino / Calle Iglesia	0,4	44,5	145,8	13:38	13:35	13:32
440	Plaza del Ayuntamiento - se sigue por Rambla de Gracia	0,5	45,0	145,3	13:39	13:36	13:33
480	Giro derecha dirección Berja por Avd. de las Alpujarras	0,3	45,3	145,0	13:40	13:36	13:33
530	Puerto Montaña	1,5	46,8	143,5	13:42	13:38	13:35
430	Incorporación a A-358	0,2	47,0	143,3	13:42	13:39	13:36
340	Termino municipal de Berja	2,3	49,3	141,0	13:46	13:42	13:39
320	Alcaudique ¡Precaución! Bandas sonoras	2,9	52,2	138,1	13:50	13:46	13:43
300	Giro izquierda dirección Berja por A-347	0,4	52,6	137,7	13:51	13:47	13:43
310	BERJA	0,5	53,1	137,2	13:52	13:48	13:44
310	Giro izquierda dirección Adra por A-347	0,5	53,6	136,7	13:52	13:48	13:45
270	▶ Rotonda - se toma por ambos lados - se sigue dirección Adra por A-347	1,9	55,5	134,8	13:55	13:51	13:47
150	▶ La Trinchera - descenso rápido - ¡precaución viento lateral!	7,1	62,6	127,7	14:06	14:02	13:57
50	Termino municipal de Adra	1,1	63,7	126,6	14:08	14:03	13:59
40	▶ Paso bajo autovía - ¡precaución! - se toma por margen derecho	1,3	65,0	125,3	14:10	14:05	14:01
35	▶ ¡Precaución rotonda! - se toma por ambos lados	0,2	65,2	125,1	14:10	14:05	14:01
30	▶ Rotonda - giro derecha dirección Adra por N-340ª	0,8	66,0	124,3	14:12	14:07	14:02

ALTITUD		KILÓMETROS			MEDIA HORARIA		
		PARCIAL	TOTAL	FALTAN	39	41	43
30	Puente del Río - Bulevar - se toma por la derecha	0,2	66,2	124,1	14:12	14:07	14:02
30	▶ Rotonda - se toma por la derecha - se sigue recto dir. Adra	0,3	66,5	123,8	14:12	14:07	14:03
20	▶ Rotonda - se toma por la derecha - se sigue recto dirección Adra	1,7	68,2	122,1	14:15	14:10	14:05
10	ADRA	0,5	68,7	121,6	14:16	14:11	14:06
10	▶ Rotonda - ambos lados ¡Precaución! Resaltos - se sigue por Ctra. de Almería	0,3	69,0	121,3	14:16	14:11	14:06
10	▶ ¡Precaución! Resaltos en C/ Natalio Rivas	0,6	69,6	120,7	14:17	14:12	14:07
10	SPRINT INTERMEDIO	0,4	70,0	120,3	14:18	14:12	14:08
10	▶ Rotonda del Puerto - se sigue dirección Motril por N-340ª - ¡Precaución! Resaltos	0,4	70,4	119,9	14:18	14:13	14:08
20	El Lance de la Virgen	2,3	72,7	117,6	14:22	14:16	14:11
30	Giro derecha dirección Almería por A-7	0,8	73,5	116,8	14:23	14:18	14:13
40	▶ Rotonda - se sigue dirección Almería por A-7	0,3	73,8	116,5	14:24	14:18	14:13
50	Incorporación a A-7	0,1	73,9	116,4	14:24	14:18	14:13
50	Salida de Autovía en salida 389 dirección Adra / La Alquería	5,0	78,9	111,4	14:31	14:25	14:20
60	▶ Rotonda - se toma por la izquierda - se sigue dirección La Alquería por AL-6300	0,4	79,3	111,0	14:32	14:26	14:21
80	La Alquería	2,0	81,3	109,0	14:35	14:29	14:23
120	Comienza puerto	0,4	81,7	108,6	14:36	14:30	14:24
200	Puerto Montaña Alto de La Alquería 3ª Categoría	1,5	83,2	107,1	14:38	14:32	14:26
190	Termino municipal de Berja	0,2	83,4	106,9	14:38	14:32	14:26
150	▶ ¡Precaución! - descenso rapido - curvas peligrosas	0,6	84,0	106,3	14:39	14:33	14:27
200	Paraje Fuente Marbella	6,0	90,0	100,3	14:48	14:42	14:36
200	Comienza puerto - fuerte ascenso de 100 metros	0,2	90,2	100,1	14:49	14:42	14:36
300	Puerto Montaña Alto de Fuente Marbella 3ª Categoría	1,5	91,7	98,6	14:51	14:44	14:38
250	Giro derecha dirección Berja por A-1175	3,2	94,9	95,4	14:56	14:49	14:42
230	▶ Rotonda de San Roque - se sigue dirección Dalías / Berja por A-1179	1,8	96,7	93,6	14:59	14:52	14:45
230	Comienza avituallamiento	1,2	97,9	92,4	15:01	14:53	14:47
280	BERJA - se sigue por A - 358	0,5	98,4	91,9	15:01	14:54	14:47
350	Fin de avituallamiento	1,6	100,0	90,3	15:04	14:56	14:50
340	Zona de recogida de residuos	0,1	100,1	90,2	15:04	14:56	14:50
300	Alcaudique - giro derecha dirección Berja por A-347	1,3	101,4	88,9	15:06	14:58	14:51
310	BERJA	0,6	102,0	88,3	15:07	14:59	14:52
310	Giro izquierda dirección Adra por A-347	0,4	102,4	87,9	15:08	15:00	14:53
270	▶ ¡Precaución! - bandas sonoras	0,1	102,5	87,8	15:08	15:00	14:53
200	▶ Rotonda - se toma por ambos lados - se sigue dirección Adra por A-347	1,7	104,2	86,1	15:10	15:02	14:55
150	▶ La Trinchera - descenso rápido - ¡precaución viento lateral!	7,1	111,3	79,0	15:21	15:13	15:05
50	Termino municipal de Adra	1,1	112,4	77,9	15:23	15:14	15:07
40	▶ Paso bajo autovía - ¡precaución! - se toma por margen derecho	1,3	113,7	76,6	15:25	15:16	15:09
35	▶ ¡Precaución rotonda! - se toma por ambos lados	0,2	113,9	76,4	15:25	15:17	15:09
30	Giro izquierda dirección Almería por N-340a	0,7	114,6	75,7	15:26	15:18	15:10
30	La Curva	0,2	114,8	75,5	15:27	15:18	15:10
20	▶ Rotonda - se toma por la derecha - se sigue dirección Balanegra por N-340a	1,2	116,0	74,3	15:28	15:20	15:12
20	Venta Nueva	0,7	116,7	73,6	15:30	15:21	15:13
20	Termino municipal de Balanegra	1,1	117,8	72,5	15:31	15:22	15:14
20	BALANEGRA	2,2	120,0	70,3	15:35	15:26	15:17
15	▶ Rotonda centro población - se toma por ambos lados y se sigue recto	0,4	120,4	69,9	15:35	15:26	15:18
20	SPRINT INTERMEDIO	2,1	122,5	67,8	15:38	15:29	15:21
20	Giro derecha dirección Balerma por AL-4300	0,3	122,8	67,5	15:39	15:30	15:21
0	Termino municipal de El Ejido	0,6	123,4	66,9	15:40	15:31	15:22
0	Balerma	0,1	123,5	66,8	15:40	15:31	15:22
0	▶ Rotonda entrada población - se toma por ambos lados	0,8	124,3	66,0	15:41	15:32	15:23
0	Giro derecha por Calle Góngora dirección Almerimar	0,3	124,6	65,7	15:42	15:32	15:24
0	Giro derecha por calle Rambla del Sentir	0,5	125,1	65,2	15:42	15:33	15:25
0	Giro izquierda dirección Los Baños / Almerimar	0,2	125,3	65,0	15:43	15:33	15:25
0	▶ ¡Precaución! Isleta frente a Camping Mar Azul	0,9	126,2	64,1	15:44	15:35	15:26
0	Los Baños - se sigue recto dirección Almerimar - isletas en ambos lados	4,3	130,5	59,8	15:51	15:41	15:32
0	▶ Almerimar - Rotonda - giro izquierda dirección centro por C/ Salazón	0,9	131,4	58,9	15:52	15:42	15:33
0	Giro derecha dirección Hoteles / Puerto deportivo por Avd. Mar Azul	0,2	131,6	58,7	15:52	15:43	15:34
0	▶ 8 rotondas en 2.600 m - se toman por la derecha y se sigue recto dir. Puerto deportivo	0,3	131,9	58,4	15:53	15:43	15:34
0	▶ Rotonda Hotel Almerimar - se toma por la derecha y se sigue recto	3,2	135,1	55,2	15:58	15:48	15:39
0	▶ Rotonda Puerto deportivo - se toma por la derecha y se sigue recto	0,8	135,9	54,4	15:59	15:49	15:40
10	▶ Rotonda Hotel Golf - se circunvala y se gira a la izquierda dirección El Ejido	0,2	136,1	54,2	15:59	15:49	15:40
20	▶ Rotonda - se toma por la derecha - se sigue recto dirección El Ejido	1,1	137,2	53,1	16:01	15:51	15:41
20	Comienza puerto	0,2	137,4	52,9	16:01	15:51	15:42

ALTITUD		KILÓMETROS			MEDIA HORARIA		
		PARCIAL	TOTAL	FALTAN	39	41	43
60	▶ Rotonda - se toma por la derecha y se sigue recto	0,6	138,0	52,3	16:02	15:52	15:43
70	Puerto Montaña  Cuesta de Almerimar 4ª Categoría	0,6	138,6	51,7	16:03	15:53	15:43
70	Giro derecha dirección Roquetas de Mar por ctra. de El Alcor	0,1	138,7	51,6	16:03	15:53	15:44
40	Cruce Tierras de Almería - se sigue recto dirección San Agustín / Roquetas de Mar	4,4	143,1	47,2	16:10	15:59	15:50
10	Giro derecha dirección Roquetas de Mar / Cuartel del Príncipe	4,2	147,3	43,0	16:17	16:06	15:56
0	▶ Giro izquierda por AL-3300 dir. Roquetas de Mar - ¡Precaución! Curva muy cerrada	1,1	148,4	41,9	16:18	16:07	15:57
0	Termino municipal de Roquetas de Mar	4,9	153,3	37,0	16:26	16:14	16:04
0	Cruce El Solanillo - se sigue recto dirección Roquetas de Mar	1,8	155,1	35,2	16:29	16:17	16:06
0	Giro derecha dirección Urbanización / IES Las Marinas	1,2	156,3	34,0	16:30	16:19	16:08
0	Giro izquierda dirección Roquetas de Mar por Avda. Cerrillos	0,4	156,7	33,6	16:31	16:19	16:09
0	Zona de recogida de residuos	0,1	156,8	33,5	16:31	16:19	16:09
0	▶ Se sigue recto dirección Roquetas de Mar - ¡Precaución! - Resaltos y estrechamiento	1,0	157,8	32,5	16:33	16:21	16:10
0	▶ Rotonda Urbanización - se sigue por Avd. Sabinar	0,5	158,3	32,0	16:34	16:22	16:11
0	SPRINT INTERMEDIO 	2,1	160,4	29,9	16:37	16:25	16:14
5	▶ Rotonda Castillo de Santa Ana - se circunvala por la derecha - se sigue por Av. Sabinar	0,5	160,9	29,4	16:38	16:25	16:15
10	▶ Rotonda de El Puerto	0,5	161,4	28,9	16:38	16:26	16:15
10	Giro derecha por Avda. del Perú	0,1	161,5	28,8	16:38	16:26	16:15
5	▶ Rotonda Paseo de Los Baños - se toma por la derecha - se sigue por c/ Miguel Induráin	1,0	162,5	27,8	16:40	16:28	16:17
5	Giro izquierda por Avenida Rey Juan Carlos I	0,1	162,6	27,7	16:40	16:28	16:17
5	Primer paso por META	0,5	163,1	27,2	16:41	16:29	16:18
5	Giro derecha por Avenida Roquetas de Mar	0,2	163,3	27,0	16:41	16:29	16:18
5	▶ Rotonda Pabellón - se toma por la derecha - se sigue recto dirección El Parador	0,2	163,5	26,8	16:42	16:29	16:18
10	▶ Rotonda centro comercial - se toma por la derecha y se sigue recto	0,9	164,4	25,9	16:43	16:31	16:19
10	▶ Rotonda enlace autovía - se toma por la derecha y se sigue recto	0,6	165,0	25,3	16:44	16:31	16:20
20	▶ Rotonda de la Ford - se toma por la derecha y se sigue recto	0,9	165,9	24,4	16:45	16:33	16:21
20	▶ Rotonda Barrio San Francisco - se toma por la derecha y se sigue recto	0,6	166,5	23,8	16:46	16:34	16:22
40	▶ Rotonda Karting - se toma por la derecha y se sigue recto	0,9	167,4	22,9	16:48	16:35	16:24
40	El Parador	0,2	167,6	22,7	16:48	16:35	16:24
50	▶ Rotonda de La Fabriquilla - se toma por la derecha y se sigue recto	0,3	167,9	22,4	16:48	16:36	16:24
50	▶ Rotonda Ctra. Los Motores - se toma por la derecha y se sigue recto	0,3	168,2	22,1	16:49	16:36	16:25
60	▶ Rotonda de El Parador - se circunvala y se gira a la izquierda dir. Vicar	0,3	168,5	21,8	16:49	16:37	16:25
50	▶ Rotonda salida población - se sigue recto	0,4	168,9	21,4	16:50	16:37	16:26
40	▶ Rotonda - se circunvala y se gira a la izquierda por autovía A-1051	0,2	169,1	21,2	16:50	16:37	16:26
30	Fin avituallamiento líquido	1,2	170,3	20,0	16:52	16:39	16:28
30	▶ Rotonda Parque de Bomberos - Fin de autovía - se sigue dir. Urbanización	6,9	177,2	13,1	17:03	16:49	16:37
20	▶ Rotonda - se toma por la derecha dirección Urbanización / Las Marinas	0,7	177,9	12,4	17:04	16:50	16:38
0	▶ Rotonda - se circunvala por la derecha y se sigue por c/ Rosita Ferrer	1,4	179,3	11,0	17:06	16:52	16:40
0	▶ Rotonda Urbanización - se circunvala y se gira izquierda por Avd. Sabinar	0,3	179,6	10,7	17:06	16:53	16:41
0	Zona de recogida de residuos	0,1	179,7	10,6	17:06	16:53	16:41
0	10 Kms Meta	0,6	180,3	10,0	17:07	16:54	16:42
5	▶ Rotonda Castillo de Santa Ana - se circunvala por la derecha - se sigue por Av. Sabinar	1,9	182,2	8,1	17:10	16:57	16:44
10	▶ Rotonda de El Puerto	0,5	182,7	7,6	17:11	16:57	16:45
10	Giro derecha por Avda. del Perú	0,1	182,8	7,5	17:11	16:58	16:45
5	▶ Rotonda Paseo de Los Baños - se toma por la derecha - se sigue por c/ Miguel Induráin	1,0	183,8	6,5	17:13	16:59	16:46
5	Giro izquierda por Avenida Rey Juan Carlos I	0,1	183,9	6,4	17:13	16:59	16:47
5	Segundo paso por META	0,5	184,4	5,9	17:14	17:00	16:47
0	Giro derecha por Avenida Roquetas de Mar	0,2	184,6	5,7	17:14	17:00	16:48
10	▶ Rotonda Pabellón - se toma por la derecha - se sigue recto dirección El Parador	0,2	184,8	5,5	17:14	17:00	16:48
10	5 Kms Meta DIPUTACIÓN DE ALMERÍA	0,5	185,3	5,0	17:15	17:01	16:49
10	▶ Rotonda centro comercial - se toma por la derecha y se sigue recto	0,4	185,7	4,6	17:16	17:02	16:49
10	▶ Rotonda enlace autovía - se toma por la derecha y se sigue dirección El Parador	0,5	186,2	4,1	17:16	17:02	16:50
5	▶ Giro derecha por Avenida de Asturias - ¡Precaución estrechamiento!	1,0	187,2	3,1	17:18	17:04	16:51
0	Giro derecha dirección Roquetas de Mar centro población	0,4	187,6	2,7	17:19	17:05	16:52
0	Entrada a Avda. Reino de España por margen izquierdo	0,2	187,8	2,5	17:19	17:05	16:52
5	Teatro Auditorio Roquetas de Mar - se sigue recto	1,3	189,1	1,2	17:21	17:07	16:54
10	Último Km Meta - AYUNTAMIENTO DE ROQUETAS DE MAR	0,2	189,3	1,0	17:21	17:07	16:54
10	Puente Rambla del Cañuelo - se sigue por c/ Miguel Induráin	0,3	189,6	0,7	17:22	17:07	16:55
5	Giro derecha por Avenida Rey Juan Carlos I	0,2	189,8	0,5	17:22	17:08	16:55
5	META - en Avenida Rey Juan Carlos I (recta de 500 metros)	0,5	190,3	0,0	17:23	17:08	16:56



Vithas Almería

Soporte Médico Oficial

Gracias a los participantes de la **Clásica de Almería 2023** por hacer de la nuestra una de las grandes carreras del **Circuito Ciclista Mundial**.

Pide cita

 [vithas.es](https://www.vithas.es)  950 217 100

Síguenos en:



CLÁSICA
de ALMERÍA



Proveedor Médico Oficial

Señalización oficial

XXXVI
CLÁSICA
DE ALMERÍA.



FÁBRICA DE PLÁSTICOS AGRÍCOLAS

Tu plástico 100% almeriense

C/ Pintores, nº 13 - 15 · Polígono Industrial Primores
04745 LA MOJONERA (Almería) - Telf.: 950 55 83 68 - Fax: 950 91 36 49
plasticosmaro@plasticosmaro.com



AYUNTAMIENTO DE
ADRA



Manuel Cortés Pérez

Alcalde de Adra

La Clásica de Almería celebra este 2023 su XXXVI edición y, como cada año, Adra será ciudad de paso de esta prueba ciclista. Uno de los eventos deportivos más tradicionales de la provincia y con gran alcance a nivel nacional e, incluso, mundial. Por ello, para nosotros, los abderitanos y abderitanas es todo un honor ser parte de esta prueba. Será el domingo, 12 de febrero, cuando velocistas de altísimo nivel circularán por nuestras calles, tanto del núcleo urbano, como de las barridas de Puente del Río, La Alquería, La Curva, Venta Nueva y el Lance de la Virgen.

El turismo es uno de los sectores en los que estamos centrando nuestros esfuerzos, porque creemos firmemente en el potencial turístico

de Adra. Queremos hacer de nuestra ciudad milenaria un destino cada vez más competitivo. Y en esta senda, ser parte del recorrido de la Clásica es un empuje muy importante, ya que este evento deportivo de lujo, con proyección internacional, es un escaparate perfecto para nosotros. Miles de seguidores a lo largo del mapa podrán conocer, a través de su retransmisión televisiva, nuestros lugares emblemáticos y la belleza de nuestra ciudad. Un encanto que atraviesa la pantalla y que muchos desearán conocer.

Y junto al turismo, el fomento del deporte es otro de los pilares fundamentales de la gestión de este equipo de Gobierno.

Entendemos que llevar una vida saludable e incluir la práctica deportiva en nuestro día a día es vital. Por ello, agradezco a la organización de la Clásica por seguir contando con nosotros para que Adra esté dentro de su itinerario en esta trigésimo sexta edición. Sin duda, la llegada de nuevo de esta prueba a nuestro municipio es ilusionante y estamos deseando que llegue el día de su celebración.



NI LA ETAPA MÁS DURA HA PODIDO CON NOSOTROS

Seguimos llevando el ciclismo muy dentro



Transporte oficial

XXXVI
CLÁSICA
DE ALMERÍA.



europcar.es

Europcar
moving *your* way



José Carlos Lupión Carreño

Alcalde de Berja

El municipio de Berja volverá a ser uno de los escenarios por los que pasará La Clásica de Almería, una de las pruebas ciclistas más importantes de la provincia y una cita ineludible en el calendario nacional para los profesionales.

El protagonismo de nuestro municipio en la carrera es indudable, los virgitanos podrán ver La Clásica en dos ocasiones, un sprint intermedio, que discurrirá por una de las principales avenidas de la ciudad, la José Barrionuevo Peña, donde sin duda se darán cita multitud de aficionados y vecinos para contemplar la preciosa "serpiente" multicolor que forma a su paso el pelotón de participantes. También podremos ser testigos del puerto de montaña de las Fuentes de Marbella, una impresionante subida que también concentrará a numeroso público en un paraje de incalculable valor que desde hace unos meses nos ofrece una vista inédita del río.

Esta prueba proyectará nuestro municipio a todo el mundo a través de la cadena de televisión Eurosport proporcionando seguimiento mundial por su prestigio y la relevancia de las figuras que participarán en la carrera.

El deporte sobre dos ruedas es uno de los más practicados por los virgitanos, quienes, aprovechando las inmejorables condiciones que para ello presenta nuestra localidad, recorren diariamente sobre sus bicicletas las carreteras y caminos de Berja, recreándose en sus variados paisajes, en sus rincones con encanto o en su rico patrimonio arquitectónico. El próximo domingo 12 de febrero, invitamos a todos los participantes en esta ruta a hacer eso mismo, a dejarse impregnar de la solera y embrujo de esta milenaria ciudad, que recibe a quienes la visitan con los brazos abiertos y ansiosa por enseñarles sus tradiciones.

De todo esto pueden dar fe, con total seguridad, los miles de aficionados que anualmente vienen participando en una de las dos pruebas que se organizan de La Indomable en Berja, que este año adquiere carácter internacional con la celebración de la UCI Gravel World Series el próximo 23 de abril de 2023, que además será clasificatoria para el Campeonato del Mundo. Junto a La Indomable, sólo habrá una prueba más en España de este calendario, el resto se disputarán en Estados Unidos, Sudáfrica, Alemania, Suecia o Australia, entre otros.

A todos, corredores, aficionados y público en general, les invito a conocer y disfrutar en Berja, de deleitarse con la rica gastronomía de nuestros tradicionales bares y restaurantes, de hacer una escapada para adentrarse en una de las ciudades más hermosas y con más personalidad de nuestra provincia.





#TransformamoselPlanetaAgua

 **HIDRALIA**



AYUNTAMIENTO DE
BALANEGRA

Nuria Rodríguez Martín

Alcaldesa de Balanegra

Para Balanegra, un municipio amante y promotor de la práctica deportiva y los hábitos saludables, es un honor que una competición deportiva como la Clásica de Almería, prueba deportiva con una repercusión internacional, discurra por nuestra geografía.

El fomento de la práctica deportiva es una de nuestros objetivos, desde el consistorio no cesamos en nuestro trabajo para ofrecer unos servicios e infraestructuras deportivas de

calidad y consideramos la importancia de promover pruebas deportivas, como la Clásica de Almería, que contribuyan a la promoción deportiva.

La carrera a su paso por nuestro municipio podrá respirar un sentimiento de crecimiento, de trabajo y de superación, de un municipio joven y sólido, ubicado en un entorno privilegiado, a los pies del mediterráneo.

Los balanegrenses así como, todos los visitantes que recibe nuestro municipio cada fin de semana podrán disfrutar de una competición ciclista del más alto nivel.

Deseamos que tanto deportistas como aficionados puedan disfrutar de su paso por nuestro municipio.



V O L V O

VEHÍCULO OFICIAL DE LA CLÁSICA CICLISTA DE ALMERÍA 2023

Hola ;)



Conoce el Volvo EX90.

El nuevo SUV totalmente eléctrico de Volvo Cars con tecnología Safe Space y un sereno diseño escandinavo.

Descubre más en [volvocars.com](https://www.volvocars.com)

IndaCar

Ctra. Nacional 340 Km. 446 n24
Huércal de Almería - Almería

EDIFICIO GRUPO INDAMOTOR
950 14 49 20 [indacar.es](https://www.indacar.es)



AYUNTAMIENTO DE
DALÍAS

Francisco Trinidad Lirola Martín

Alcalde de Dalías

Como alcalde de Dalías, pero además como apasionado de la Clásica de Almería, es un verdadero placer y un orgullo dar la bienvenida a todos los deportistas que participarán en esta exigente prueba de gran nivel y con tanta repercusión mediática, por ello, también damos la bienvenida a aquellas personas que se acercarán hasta nuestro municipio para disfrutar del ciclismo internacional y a todas las que seguirán atentamente la retransmisión de todo el recorrido. Deportis-

tas que volverán a realizar su paso por nuestro municipio para disfrutar y mostrar los encantos de nuestro entorno, con un paisaje único y una gran riqueza natural y cultural de la que podremos presumir durante todo el evento. Celín cobrará su protagonismo cuando los ciclistas alcancen el punto más alto de la prueba en nuestra Sierra de Gádor, como Puerto de Montaña, lugar que alberga gran diversidad de deportes, convirtiéndonos en un referente provincial en turismo activo.

Nuestro clima, nuestra agricultura, nuestra gastronomía, legado cultural y todos nuestros vecinos estamos preparados para recibir a todos los que deseéis venir a Dalías el próximo 12 de febrero y recibiros con el espíritu acogedor que caracteriza a nuestra gente para haceros pasar una gran jornada en nuestro valle, balcón de la Alpujarra al mar.



COLABORADORES DE LA CLÁSICA DE ALMERÍA

★EUROSPORT

SHIMANO®

elPOZO

FLORISTERÍA
Anita

AUTOCARES
BERNARDO

Panadería
Carmona

MACOFI
Informática Profesional

La Voz de Almería



Francisco Góngora Cara

Alcalde de El Ejido

Ya es una tradición y satisfacción que una prueba con tal envergadura y repercusión mediática y social como es La Clásica de Almería pase por nuestro municipio.

El Ejido continúa siendo referencia en el mundo deportivo por la actividad de su población, que espera con agrado la disputa de un evento en el que toman salida los nombres más conocidos del pelotón internacional, y donde los amantes a la bicicleta disfrutarán con una de las pruebas más reconocidas en el mundo del ciclismo.

Cada vez son más los equipos y ciclistas profesionales los que deciden participar en esta carrera de un día, por su repercusión mundial y por el respeto que el pelotón que se ha ganado, a base de humildad y constancia, y que resulta espectacular edición tras edición.

Como alcalde de El Ejido agradezco a la organización de La Clásica y a la Diputación de Almería su apuesta un año más para que este importante evento vuelva a recorrer nuestro paisaje. Es una nueva oportunidad para dar a conocer a todo el mundo los rincones de nuestra provincia, así como dar visibilidad a los grandes recursos con los que cuenta el municipio de El Ejido.

Esta prueba, que se llevará a cabo el próximo 12 de febrero, será retransmitida por televisión para todo el mundo, siendo, a buen seguro, extraordinaria la imagen que difundirá de El Ejido. Serán varios los puntos destacados que recogerán las cámaras y que nos harán disfrutar al paso del pelotón como, por ejemplo, la cuesta de Almerimar, que ofrecerá una panorámica de los deportistas en pleno esfuerzo y del entorno exigente a la par que bello,

un 'muro' que a falta de 50 kilómetros para meta resultará determinante.

En la presentación de una prueba con el caché de La Clásica no puedo dejar escapar la ocasión para nombrar a Cristian Rodríguez que sigue compitiendo al máximo nivel entre los mejores del pelotón y al BiciClub El Ejido, el más grande de la provincia, siendo un ejemplo de compromiso y valores que enorgullecen a esta localidad, anillada por una red de carriles bici que ofrece sostenibilidad, seguridad y diversión. Por lo tanto, hay un encaje perfecto de la Clásica de Almería con lo que es este municipio, un municipio activo, muy vinculado al pedal y que constantemente avanza hacia las más ambiciosas metas.





REGLAMENTO DE CARRERA

Artículo 1. ORGANIZACIÓN

La prueba está organizada por ALCIDE y se disputa bajo la autoridad deportiva de la Unión Ciclista Internacional y sus reglamentos del deporte ciclista. El presente reglamento particular recoge las particularidades de la XXXVI edición de la carrera. Para todo lo no previsto en este reglamento se aplicará el citado reglamento de la UCI.

Artículo 2. TIPO DE PRUEBA

La prueba está reservada a los ciclistas de las categorías HOMBRES ELITE Y SUB-23 UCI, y está inscrita en el calendario UCI PRO SERIES.

La prueba está clasificada en clase ME 1.Pro y conforme al art. 2.10.008 del reglamento UCI, atribuye los siguientes puntos: 200, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 y 3 puntos a los CUARENTA primeros corredores clasificados en la prueba. Para la clasificación UCI EUROPA TOUR.

En caso de un incidente imprevisto que pudiera falsear el desarrollo de la prueba, la Dirección de carrera de acuerdo con el Presidente del Colegio de Comisarios podrá:

- a. Modificar el recorrido.
- b. Neutralizar temporalmente la carrera.
- c. Parar la carrera y dar una nueva salida en la proximidad del lugar del incidente, teniendo en cuenta las diferencias existentes en el momento de la neutralización.
- d. Detener definitivamente la carrera.
- e. Anular la carrera.

Artículo 3. PARTICIPACIÓN

Conforme al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la prueba está abierta a los equipos siguientes: UCI World Teams, UCI Pro Teams, Equipos Continentales UCI, Equipos Profesionales Cyclo - Cross UCI del país de la organización y el Equipo Nacional del país de la organización y es por invitación expresa de la organización.

Conforme al artículo 2.2.003 del reglamento UCI, el número de corredores por equipo es de SIETE máximo y CINCO mínimo, acompañados de SIETE técnicos, no admitiendo esta organización equipos con menor número de corredores.

Los corredores, directores deportivos, personal técnico de los equipos participantes y seguidores en general, por el hecho de inscribirse o acreditarse en la carrera declaran y deben conocer el presente reglamento y se comprometen a aceptar íntegramente cuanto en el mismo se especifica.

Conforme al artículo 1.2.053 del reglamento UCI, en caso de ausencia de un equipo registrado en la UCI o de un corredor perteneciente a un equipo inscrito, el firmante de la inscripción y el grupo deportivo que representa, son solidariamente deudores al organizador de una indemnización igual al doble de los gastos de viaje y pensión convenidos por escrito.

En los otros casos de ausencia, el firmante de la inscripción y el equipo, que representa, serán solidariamente deudores con el organizador de una indemnización igual a los gastos de viaje y pensión convenidos por escrito.

Todo corredor que abandone la carrera durante su desarrollo deberá entregar su dorsal y transponder a un comisario o al conductor del coche escoba o bus de recogida.

Artículo 4. PERMANENTE

Todas las personas integrantes del equipo inscrito en la prueba han de estar en posesión de una licencia expedida por una federación nacional perteneciente a la Unión Ciclista Internacional y extendidas según el reglamento UCI y específicamente referidos a los artículos 1.1.006, 1.1.010, 1.1.022 y 1.1.023 y declaran conocer sus reglamentos.

La permanente de la carrera está en Teatro Auditorio Ciudad de Vinaròs, situado en C. de las Artes y de las Letras en la ciudad de Puebla de Vinaròs.

Teléfono: 629 477 505 Email: clasicadealmeria@hotmail.com

La confirmación de los participantes y entrega de dorsales por los responsables de los equipos se hará en la permanente de 17:30 a 18:50 horas el 11/02/2023.

La reunión del Colegio de Comisarios se realizará el sábado día 11/02/2023 a las 17:30 horas.

La reunión de Directores Deportivos, organizada según el artículo 1.2.087 del reglamento UCI, en presencia de la Dirección de Carrera y los Miembros del Colegio de Comisarios, está fijada a las 19:00 horas del día 11/02/2023.

La Reunión de Seguridad del Colegio de Comisarios con todas las personas que seguirán la carrera en moto, conductores, fotógrafos, los reporteros de radio y televisión y un representante de las fuerzas de Seguridad Vial, tendrá lugar el domingo día 12/02/2023 a las 10:30 horas en el Ayuntamiento de Vinaròs.

La permanente de llegada se abre el 12/02/2023 a las 14:00 y estará ubicada en Portix Truck.

Para retirar los dorsales, placas de cuadro y transponders, el Director Deportivo debe presentar al Colegio de Comisarios las licencias originales de los corredores y de los técnicos del equipo.

La entidad organizadora de la carrera es la responsable de la misma y de su correcto desarrollo. Está representada en la prueba por su Director General, auxiliado por el Director Técnico y los reguladores de circulación en carrera.

El responsable de asegurar el respeto al reglamento y al control deportivo de la prueba en colaboración con la Dirección General de la misma es el Colegio de Comisarios integrado por el Presidente y sus dos Comisarios adjuntos, más tres Comisarios moto, y un cronometrador.

Artículo 5. RADIO VUELTA Y VEHÍCULOS SEGUIDORES

Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia 163,475 Mhz.

Todos los vehículos seguidores deberán ir provistos de receptor de radio vuelta y de la correspondiente placa distintiva y sus ocupantes deberán llevar la credencial que le facilite la organización, sin cuyos requisitos, ni unos ni otros podrán seguir la carrera.

Ningún vehículo podrá adelantar a los vehículos de Dirección de Carrera o del Colegio de Comisarios sin autorización y en ningún caso cuando estos enarbolan bandera roja.

Los receptores de Radio Vuelta se entregarán pasados 150 metros de la línea de meta.

Artículo 6. ASISTENCIA NEUTRA

El servicio de asistencia neutra está asegurado por SHIMANO con 3 vehículos suficientemente equipados.

La organización dispone de bus acondicionado para la recogida de los corredores que abandonen la prueba durante el recorrido.

Artículo 7. CIERRE DE CONTROL

Todo corredor que llegue en un tiempo superior al 8% del vencedor no será clasificado. En caso de circunstancias excepcionales, el tiempo de cierre de control podrá ser aumentado por el Colegio de Comisarios en colaboración con la Dirección de Carrera.

Artículo 8. CLASIFICACIONES

GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS. Quedará establecida en virtud del orden de llegada en la línea de meta.

GENERAL PREMIO DE LA MONTAÑA. Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuales. Siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. En caso de igualdad los corredores desempatarán teniendo en cuenta el mejor puesto en la General Individual por Tiempos.

PUNTUACION DE LOS ALTOS					
2ª CATEGORIA		3ª CATEGORIA		4ª CATEGORIA	
1º	6 puntos	1º	4 puntos	1º	3 puntos
2º	4 puntos	2º	2 puntos	2º	2 puntos
3º	2 puntos	3º	1 punto	3º	1 punto
4º	1 punto				

GENERAL SPRINTS INTERMEDIOS. Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la General Individual por Tiempos.

Puntuación de los lugares señalados:

Otorgando 3, 2, y 1 punto en cada sprint intermedio, a los tres primeros clasificados.

PRIMER CORREDOR REGIONAL (ANDALUZ). Será el corredor con licencia de Andalucía mejor clasificado en la línea de Llegada.

COMBATIVIDAD. Se obtendrá por criterio del Jurado Técnico y de Dirección de Carrera.

Artículo 9. PREMIOS

Se atribuyen los siguientes premios: Ver Anexo 1

El total general de los premios distribuidos en la prueba es de: 20.000 €

ANEXO: LISTA DE PREMIOS. Cada uno de los premios podrá considerarse obtenido y repartido a partes iguales por todos y cada uno de los miembros participantes en la prueba que pertenezcan al mismo equipo que el ciclista que ocupó la posición en la clasificación que da derecho al premio.

Según el artículo 1.2.075 del reglamento UCI, los acuerdos para los gastos de desplazamiento de los equipos están fijados por un contrato entre estos y Alcide S.L.

Artículo 10. CONTROL MÉDICO

Se aplicará íntegramente el reglamento antidoping de la UCI y la legislación antidopaje del Reino de España.

El control médico tendrá lugar en el Pabellón Infanta Cristina a 200 metros de la línea de META.

Artículo 11. PROTOCOLO

Por imperativo de reglamentación los actos protocolarios tendrán prioridad, desarrollándose inmediatamente al finalizar la prueba.

Conforme señala el artículo 1.2.112 del reglamento UCI, los corredores siguientes deben presentarse al protocolo.

PODIUM	OTRAS CLASIFICACIONES
Vencedor de la Prueba	Vencedor de la Montaña
2º Clasificado	Vencedor de los Sprints Intermedios
3º Clasificado	1º Corredor Regional (Andaluz)
	Vencedor Combatividad

Artículo 12. PENALIZACIONES

Será aplicado el baremo de penalizaciones de la UCI.

Artículo 13. OTRAS DISPOSICIONES

CONTROL DE FIRMAS. Los corredores deberán presentarse al lugar señalado en el libro de ruta para la concentración de salida al menos cincuenta minutos antes de la misma y firmar en la hoja de control, esta quedará cerrada diez minutos antes de la hora fijada para la llamada.

DESVÍO DE VEHÍCULOS. Salvo los vehículos de Dirección de carrera, Comisarios, Servicio Médico todos los demás vehículos seguidores (incluidas las motos) deberán tomar obligatoria e inexcusablemente la desviación prevista por la organización.

TÚNELES. El paso de túneles será anunciado por la organización al Presidente del colegio de comisarios, el y otros componentes del equipo arbitral comprobarán con suficiente antelación al paso de la carrera que la iluminación de dichos túneles se ajusta a lo dispuesto en los reglamentos de la UCI.

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la U.C.I., según los casos.

Artículo 14.

La organización no se hace responsable de los accidentes que pudieran ser causa o víctima los corredores, personal técnico de los equipos, seguidores y espectadores de la prueba antes, durante y después de la prueba, ni de las deudas que estos puedan contraer en el transcurso de la misma. Corredores y personal técnico han de estar, según el artículo 1.1.006 del reglamento UCI, adecuadamente cubiertos por su seguro personal para el riesgo de accidentes y para su responsabilidad civil, siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 y siguientes). Así mismo, ALCIDE S.L. atendiendo al artículo 1.2.034 del reglamento UCI dispone de un seguro de responsabilidad civil que cubre los riesgos relacionados con la organización de la prueba y en el que están cubiertos todos sus integrantes, corredores, personal técnico y personal de organización. Todos los casos no previstos en el presente reglamento serán resueltos de acuerdo con los Reglamentos de la UCI.

ANEXO: MEDIO AMBIENTE. La Clásica de Almería es un evento que cuida y promueve una imagen ecológica del ciclismo. Por eso la organización, en colaboración con las instituciones de la provincia, sensibilizados con el medio ambiente y con el fin de minimizar el impacto negativo sobre el mismo, ha dispuesto para la zona de avituallamiento un equipo de personas para recoger los residuos que los corredores puedan arrojar en dicha zona, debidamente señalizada antes y después del avituallamiento. Así mismo recogerán y limpiarán los bidones o bolsas que los corredores arrojen en los últimos 20 kilómetros y en las zonas de salida y llegada. Además, de acuerdo con el artículo 2.3.025 del reglamento UCI la organización establecerá zonas de desechos cada 40 kilómetros en lugares específicos del recorrido.



SPECIFIC REGULATIONS

Article 1. ORGANIZATION

The race is organized by ALCIDE S.L.U. under the regulations of the International Cycling Federation (UCI). This regulation includes the specific features of the XXXVI edition of the Clásica de Almería. For all matters not provided in these regulations the UCI regulations will be applied.

Article 2. TYPE OF RACE

The race is reserved for cyclists of categories ELITE MEN AND UNDER 23 UCI, and is registered in the calendar UCI PRO SERIES.

The race is classified in class ME 1.Pro and under UCI regulations, in accordance with the article 2.10.008 the following points are awarded: 200, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 and 3 points to the first FORTY cyclists qualified in the race. For UCI EUROPE TOUR classification.

In case of an accident or incident that could impinge upon the normal conduct of a race, race director, after obtaining the agreement of the commissaries' panel may decide:

- a. to modify the course.
- b. to temporarily neutralise the race.
- c. to stop the race and restart the race, taking account of the gaps recorded at the moment of the incident.
- d. to definitively stop the race
- e. to cancel the race

Article 3. PARTICIPATION

In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the race is open to the following teams: UCI World Teams, UCI Pro Teams, UCI Continental Teams, UCI cyclo-cross professional teams of the country and National Team of the country of the organiser and is by invitation of the organization.

In accordance with article 2.2.003 of the UCI regulations, the number of cyclists per team is restricted to a maximum of SEVEN and a minimum of FIVE, accompanied by SEVEN technicians, not admitting this organization teams with less cyclists.

The cyclists, team managers, technical staff of the participating teams and followers in general by the fact of enrolling or crediting in the race, acknowledge these rules and the agreement of the terms specified therein.

According to article 1.2.053 of the UCI regulations, if a UCI registered team is entered but fails to appear, the signatory of the entry and the team that he represents shall be jointly and severally liable to pay the organiser an indemnity equal to twice the travel and subsistence expenses agreed in writing.

In other cases of failure to start, the signatory of the entry and the team which he represents shall be jointly and severally liable to pay the organiser a penalty charge equal to the travel and subsistence expenses agreed in writing.

A rider dropping out of the race shall immediately remove his body number and transponder and hand it in to a commissaire or to the broom wagon.

Article 4. RACE HEADQUARTERS

All team members enrolled in the race must be in possession of a license issued by a National Federation, member of the International Cycling Union and extended under UCI regulations and specifically referred to articles 1.1.006, 1.1.010, 1.1.022 1.1.023 and they declaring knowledge of its regulations.

The race headquarters will be open on Saturday 11th February from 11:00 a.m. at Teatro Auditorio Ciudad de Vicar in Calle de las Artes y de las Letras in Puebla de Vicar.

Phone: 629 477 505 Email: clasicadealmeria@hotmail.com

Team managers shall confirm the starters and collect the race numbers from the race headquarters on Saturday 11th February from 17:30 pm to 18:50 p.m.

The Commissaires' panel meeting will be held on Saturday, 11th February at 17:30 p.m.

The Sports Directors meeting, organized under Article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of Race's Direction and members of the Commissaires' panel, will be held at 19:00 p.m. on 11th February.

The Safety meeting of the Commissaires' panel with all the people who follow the race: motorcycle, drivers, photographers, radio and television reporters and a representative of law will take place on Sunday, 12th February at 10:30 a.m. in Ayuntamiento de Vicar

The arrival's race headquarters will be open on Sunday 12th February from 14:00 p.m. at Portix Truck.

To take the body numbers, plates and transponders, the Sport Directors must submit to the Commissaires' panel, the original licenses of the cyclists and the technical team.

The race organizer is responsible for it and its proper development. It is represented in the race by its Director General, Technical Director and regulators of circulation race.

The responsible for assuring the respect with the rules and sporting control of race, in collaboration with the Director General, shall be Commissaires' panel constituted for the President and two Additional Commissaries, three Commissaries on motorcycle and a timekeeper and judge arrival.

Article 5. RADIO TOUR AND VEHICLES FOLLOWERS

Information about the race will be broadcast using the frequency of 163,475 MHz.

All following vehicles shall be equipped with radio tour receiver and the corresponding plate distinctive and its occupants must wear the credential that facilitates the organization. Without these requirements they won't be able to follow the race.

No vehicle may overtake the Race Direction or the Commissaries' panel vehicles without authorization and in any case whit the red flag.

Article 6. NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

Neutral service support is secured by SHIMANO with 3 sufficiently equipped vehicles. The organization has a conditioned bus for the cy-

clists who dropped out the race.

Article 7. FINISHING DEADLINE

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed. The time limit may in exceptional circumstances be increased by the commissaires panel in consultation with the organiser.

Article 8. CLASSIFICATIONS

OVERALL INDIVIDUAL BY ARRIVAL TIME. It will be established based on the order of arrival at the finish line.

OVERALL MOUNTAIN CLASSIFICATION. It's calculated using the total of the points earned by each cyclist in the top slope. The best climber shall be who more points earn.

In the event of a tie in the overall mountain classification the finish classification shall be used to separate tied riders in the individual secondary classifications

CLIMBS POINTS					
2ND CATEGORY		3RD CATEGORY		4TH CATEGORY	
1º	6 points	1º	4 points	1º	3 points
2º	4 points	2º	2 points	2º	2 points
3º	2 points	3º	1 point	3º	1 point
4º	1 point				

OVERALL INTERMEDIATE SPRINTS. It's calculated using the total of the points earned by each cyclist in the specified places. The winner of this classification shall be who more points earn. The finish classification shall be used to separate tied riders in the individual secondary classifications.

Points on places specified:

3, 2, and 1 point in each intermediate sprint, to the three first classified.

FIRST REGIONAL RIDER (ANDALUZ). It will be for the andalusian licensed cyclists best classified in arrival line.

MOST COMBATIVE RIDER. This distinction is awarded at the end of the race by Commissaries' Panel and Race Direction.

Article 9. PRIZES

The following amount of prize money will be awarded: See Annex 1

The total amount of prize money awarded for the race will be: € 20.000

ANNEX: PRIZES LIST. Each of the prizes may be considered gotten and shared equally by every one of the members, who participate in the race, belonging to the same team as the rider who got the position in the classification entitles these prizes.

According to article 1.2.075 of the UCI regulations, the contribution by the organiser to the travel expenses of the teams is fixed by a contract between them and Alcide S.L.

Article 10. ANTI-DOPING TESTS

Anti-doping tests are carried out under the legislation of the International Cycling Union and of the Kingdom of Spain.

Medical control will take place in Pabellón Infanta Cristina to 200 meters from finish line

Article 11. AWARDS CEREMONY

In agreement to UCI regulations, the protocol events will have priority, and they shall be immediately developed at the end of the race.

As the article 1.2.112 of the UCI regulations indicates the following cyclists must attend the protocol.

PODIUM	OTHER CLASSIFICATIONS
Winner of the race	Winner of the Mountain classification
2 nd Classified	Winner of the Intermediate Sprints
3 rd Classified	1st regional rider (Andalucía)
	Most Combative Rider

Article 12. PENALTIES

The UCI's scale of penalties will apply in all circumstances.

Article 13. OTHER REGULATIONS

SIGNATURE CONTROL. The cyclists shall be in the appointed place in the road book for the starting concentration at least fifty minutes before and to sign the signature sheet. The signature control will be closed ten minutes before the time determined for the calling.

DETOUR OF VEHICLES. All vehicles other than those of the event management, the commissaires, the official doctor shall be inexcusably diverted by the detour determinate for the organization.

TUNNELS. The pass through tunnels will be announced by the organization to the President of the commissaires panel. The commissaries checked well before the pass of the race that the lighting of these tunnels is subject to the provisions of the UCI.

All cases not provided for this Regulation shall be resolved by the UCI Regulations.

Article 14.

The organization is not responsible for any accidents that may cause or suffer the riders, technical staff of the teams and spectators of the race before, during and after of it. Neither the debts they may incur in the course of the race. According to Article 1.1.006 of the UCI regulations, Riders and technical staff must be adequately insured against accidents and civil responsibility, as long as they comply with the safety standards established in the UCI regulations (1.2.061, 2.2.015 and following). Also, ALCIDE S.L. accordance with the article 1.2.034 of the UCI regulations have a civil responsibility insurance covering risks related to the holding of his race in which all its members, riders, technical staff and organization are covered.

All cases not provided for this Regulation shall be resolved by the UCI Regulations.

ANNEX: THE ENVIRONMENT. The Clásica de Almería is an event which takes care of and promotes a green image of cycling. So the organization, in cooperation with the province institutions, to minimize the negative impact on the environment and on the countryside area, has set up in the feeding zone, a specialist staff to pick wastes which riders they may throw in that area. Also they will pick the bottles or bags which riders throw in the last 20 kilometers and they will clean the areas of departure and arrival. According to article 2.3.025 of the UCI regulations, the organization will provide litter zones of sufficient length situated every 40 kilometres in specific spots of the route.



RÈGLEMENT PARTICULIER

Article 1. ORGANISATION

L'épreuve est organisée par ALCIDE S.L.U., et se déroule sous l'autorité sportive de l'Union Cycliste Internationale et de ses règlements du cyclisme. Cela comprend notamment la réglementation des particularités de la XXXVI édition de la course. Pour toutes les questions non prévues par le présent règlement dit que les règlements de l'UCI s'appliqueront.

Article 2. TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est réservée aux cyclistes des catégories HOMMES ELITE et MOINS DE 23 UCI. Elle est inscrite au calendrier UCI PRO SERIES.

L'épreuve est classée dans ME de classe 1.Pro et conformément à la réglementation de l'UCI. Conformément à l'article 2.10.008 les points suivants sont attribués: 200, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 et 3 points aux QUARANTE premiers coureurs qualifiés dans l'épreuve, pour le classement UCI EUROPE TOUR.

Dans le cas d'un incident imprévu qui pourrait fausser le développement de la course la Direction de la course avec l'accord du Président du Collège de Commissaires peut:

- a. Modifier le parcours.
- b. Déterminer la neutralisation temporaire d'une partie du parcours.
- c. d'arrêter la course et donner un nouveau départ en tenant sur compte les différences qui existaient déjà dans le moment de la neutralisation.
- d. d'arrêter définitivement la course
- e. d'annuler la course

Article 3. PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes: UCI World Teams, UCI Pro Teams, Équipes Continentales UCI, équipes professionnelles cyclo-cross UCI du pays et l'Équipe Nationale du pays de l'organisateur et c'est sur invitation de l'organisation.

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de SEPT maximum et CINQ minimum qui ceux seront accompagnés de SEPT techniciens. Cette organisation ne peut pas admettre d'équipes avec moins de coureurs.

Conformément à l'article 1.2.053 du règlement UCI, en l'absence d'une équipe enregistrée à l'UCI ou d'un coureur qui appartient à une équipe enregistrée, le signataire de l'enregistrement et le groupe sportif qui représente sont conjointement débiteurs à l'organisateur d'une indemnité égale à deux fois les frais de voyage et de pension convenu par écrit.

Dans les autres cas d'absence, le signataire de l'enregistrement et le groupe sportif représente

sont conjointement débiteurs à l'organisateur d'une indemnité égale aux frais de voyage et pension convenu par écrit.

Les coureurs, directeurs sportifs, personnel technique des équipes et les assistants en général déclareront de bien connaître le présent règlement et accepteront les conditions que ce règlement inclut.

Tous coureur qui abandonne la course de son développement doit livrer sa dorsale et transpondeur à un commissaire ou au conducteur de la voiture ou

le bus de ramassage balai.

Article 4. PERMANENCE

Tous les membres de l'équipe inscrit à la course doit être en possession d'une licence délivrée par une Fédération Nationale membre de l'Union Cycliste Internationale dépensée conformément aux règles de l'UCI et spécifiquement visées aux articles 1.1.006, 1.1.010, 1.1.022 et 1.1.023 et déclarent connaître les règlements

La permanence de la course s'ouvre le 11/02/2023 à 11:00 heures à Teatro Auditorio Ciudad de Vívar situé à Calle de las Artes y de las Letras à Puebla de Vívar.

Téléphone: 629 477 505 Email: clasicadealmeria@hotmail.com.

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes est faite à la permanence de 17:30 à 18:50 heures le 11/02/2023.

La réunion du Collège des Commissaires aura lieu le samedi 11/02/2023 à 17:30 heures.

La réunion Directeurs sportifs, organisée conformément à l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence de la Direction de Course et membres du Collège des Commissaires, est fixée le 11/02/2023 à 19:00 heures.

La réunion de Sécurité du Collège de Commissaires avec toutes les personnes qui suivront la course à moto, conducteurs, les photographes, les reporters radio et la télévision, un représentant de la télévision, un représentant des forces de l'ordre aura lieu le dimanche 12/02/2023 à 10:30 heures à Ayuntamiento de Vívar.

La permanence d'arrivée s'ouvre le 12/02/2022 à 14 :00 et sera situé à ligne d'arrive, situé à Portix Truck.

Pour retirer les plaques dorsales et la boîte de transpondeur, le directeur sportif doit soumettre au Collège des licences originales de coureurs et l'équipe technique.

L'organisateur de la course en est responsable et son bon développement. Il est représenté dans l'épreuve par son Directeur Général, Directeur Technique et les régulateurs de course de circulation.

Le responsable à assurer le respect du règlement et le contrôle sportif de l'épreuve en collaboration avec la Direction Générale de celui-ci est le Collège de Commissaires qui composé du Président et de deux commissaires adjoints, plus trois commissaires moto, un chronométrateur et juge arrivée.

Article 5. RADIO - TOUR ET VÉHICULES SUIVEURS

Les informations courses sont émises sur la fréquence 163,450 MHz

Tous les véhicules suivants doivent être équipés d'un récepteur radio et la plaque distinctifs correspondants et ses occupants doivent porter une accréditation qui l'organisation dispensera. Au contraire ils ne pourront pas suivre la course.

Aucun véhicule ne pourra doubler les véhicules de Direction de Course ou des Collège des Commissaires sans autorisation et jamais s'ils brandissent un drapeau rouge.

Article 6. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance neutre est assuré par SHIMANO avec 3 véhicules suffisamment équipés.

L'organisation dispose de bus aménagé pour passer prendre les coureurs qui abandonnent l'épreuve.

Article 7. DÉLAIS D'ARRIVÉE

Tout coureur qui arrive dans un délai supérieur à 8% du temps du vainqueur ne sera pas classé. Dans des circonstances exceptionnelles, le délai d'arrivée peut être augmenté par le Collège des Commissaires en collaboration avec la Direction de Course.

Article 8. CLASSEMENTS

GÉNÉRAL INDIVIDUEL AU TEMPS. Il sera établi par l'ordre d'arrivée à la ligne d'arrivée.

GÉNÉRAL DU MEILLEUR GRIMPEUR. Il s'obtiendra en additionnant les points obtenus par chaque coureur dans les sommets des cols et côtes, le mieux classé celui qui obtiendra un plus grand nombre de points. En cas d'égalité a points au Grand Prix de la Montagne on départagera les coureurs en tenant compte la meilleure place au Classement Général Individuel au Temps.

NOMBRE DE POINTS DES SOMMETS					
2 ^a CATEGORIE		3 ^a CATEGORIE		4 ^a CATEGORIE	
1 ^o	6 points	1 ^o	4 points	1 ^o	3 points
2 ^o	4 points	2 ^o	2 points	2 ^o	2 points
3 ^o	2 points	3 ^o	1 point	3 ^o	1 point
4 ^o	1 point				

GÉNÉRAL DES "SPRINTS INTERMÉDIAIRES". Il s'obtiendra en additionnant les points obtenus par chaque coureur aux lieux signalés, le vainqueur son celui qui obtiendra le plus grand nombre des points. En cas d'égalité, on départagera les coureurs en tenant compte la meilleure place au Classement Général Individuel au Temps.

Attribuant 3, 2 et 1 point aux trois premiers coureurs dans chacun des sprints intermédiaires.

LE PREMIER COUREUR REGIONEL (ANDALUZ). Ce sera le coureur avec licence de l'Andalousie meilleur classé dans la ligne d'arrivée.

CONVATIVITÉ. Se obtiendra a critère du Collège des Commissaires et la Direction de la Course.

Article 9. PRIX

Les prix suivants sont attribués: Voir annexe 1

Le total des prix distribués à l'occasion de l'épreuve sont les suivants: € 20.000

ANNEXE: BARÈME DES PRIX Chacun des prix pourra être considéré obtenu et partagé par parties égales pour tous et chacun des membres participants à l'épreuve qui appartiennent au même groupe sportif que le coureur qui a obtenu la classification qui doit droit au prix.

Conformément à l'article 1.2.075 du règlement UCI, les arrangements pour les frais de déplacement d'équipement sont fixés par un contrat entre eux et Alcide.

Article 10. CONTRÔLE MÉDICAL

Selon le règlement antidopage de l'UCI et la législation antidopage du Royaume. Le Contrôle Médical aura lieu dans Pabellón Infanta Cristina à 200 mètres de la ligne d'arrivée.

Article 11. PROTOCOLE

Pour l'impératif réglementaire, les actes de protocole ont la priorité, et ils seront immédiatement mis au point à la fin de l'épreuve.

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole:

PODIUM	AUTRES CLASSEMENTS
Vainqueur de l'Epreuve	Vainqueur Classement du Meilleur Grimpeur
Deuxième Classé	Classement Général "Sprints Intermédiaires"
Troisième Classé	Le premier coureur régional
	Convativité

Article 12. PÉNALITÉS

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

Article 13. D'AUTRES DISPOSITIONS

CONTRÔLE DES SIGNATURES Les coureurs doivent se présenter à l'endroit désigné dans le livre de route pour la concentration de départ au moins cinquante avant et signer la feuille de contrôle, qui sera fermée dix minutes avant l'heure fixée pour l'appel.

DÉVIATION DE VEHICULES. Sauf les véhicules de Direction de course, Commissaires, Service Médical le reste des véhicules qui suivent (les motos incluent) devront prendre obligatoirement la déviation prévue par l'organisation.

TUNNELS. Le passage de tunnels sera annoncé par l'organisation au Président du Collège. Le Président et les autres composants des arbitres vérifieront bien avant le passage de la course que l'éclairage de ces tunnels est soumis aux dispositions des règlements de l'UCI.

Tous les cas non prévus dans le présent Règlement seront résolus conformément au Règlement du Sport Cycliste de l'U.C.I., selon les cas.

Article 14.

L'organisation n'est pas la responsable des accidents qui pourraient causer ou être victimes les coureurs engagés, le personnel technique des Groupes Sportifs, les suiveurs et les spectateurs de l'épreuve, ou pour toutes les dettes qui peuvent être encourus dans le cadre de celui-ci. Les coureurs et le personnel technique doivent être conformément à l'article 1.1.006 du règlement UCI adéquatement couverts par son assurance personnelle pour les risques d'accidents et la responsabilité civile, pour autant qu'ils respectent les normes de sécurité prévues par les règles du cyclisme Union Cycliste Internationale (1.2.061, 2.2.015 et suivants.) Aussi, ALCIDE S.L. Conformément à l'article 1.2.034 du règlement UCI ont une assurance responsabilité civile couvrant les risques liés à l'organisation de l'événement et dans laquelle tous ses membres, les coureurs, le personnel techniques et l'organisation sont couverts.

ANNEXE: ENVIRONNEMENT. La Classique d'Almeria est un événement qui prend soin de l'environnement et promeut l'image du cyclisme. Donc, l'organisation, en coopération avec les institutions de la province, sensibles à l'environnement et à minimiser l'impact négatif sur elle, organisé pour la zone de provisionnement une équipe de personnes pour recueillir les déchets de coureurs ils peuvent jeter dans ce domaine. Également être ramassé et tambours ou des sacs que les coureurs jettent dans les 20 derniers kilomètres et dans les zones de départ et d'arrivée nettoyé. Conformément à l'article 2.3.025 du règlement UCI l'organisation prévoira plusieurs zones de déchets de longueur convenable situées à des points spécifiques du parcours de l'épreuve tous 40 kilomètres.

PALMARÉS

Año	Vencedor	2º Clasificado	3º Clasificado
1988	José González Maestre	José María Blanco	José Ibañez
1989	José Bernabé	Tomás Ortega	Manuel Pascual
1990	Bernardo González Miñano	Fernando Piñero	Francisco Collado
1991	Asier Guenetxea	Javier Valbuena	Francisco Pérez
1992	Kenny Waltz	Alfonso Gutiérrez	Abraham Olano
1993	Viatcheslav Ekimov	Eduardo Chozas	Romes Gainetdinov
1994	Johan Capiot	Asiate Saitov	Jans Koerts
1995	Jean-Pierre Heynderickx	Jo Planckaert	Edwig Van Hooydonck
1996	Wilfried Nelissen	Asier Guenetxea	Jesper Skibby
1997	Massimo Strazzer	Max Van Heeswijk	Jan Svorada
1998	Mario Traversoni	Francesco Arazzi	Óscar Freire
1999	Jan Svorada	Nicola Minali	Ángel Edo
2000	Isaac Gálvez	Jan Svorada	Markus Zberg
2001	Tayeb Braikia	Markus Zberg	Endrio Leoni
2002	Massimo Strazzer	Markus Zberg	Marc Lotz
2003	Luciano Pagliarini	Massimo Strazzer	Alexei Markov
2004	Jérôme Pineau	Thomas Voeckler	Benjamin Noval
2005	José Iván Gutiérrez	Sergi Escobar	David Muñoz
2006	Fran Pérez	Ricardo Serrano	Adolfo García Quesada
2007	Eduard Vorganov	Vicente Ballester	Juan Olmo
2008	Juan José Haedo	Óscar Freire	Graeme Brown
2009	Greg Henderson	Graeme Brown	Stefano Garzelli
2010	Theo Bos	Mark Cavendish	Graeme Brown
2011	Matteo Pelucchi	José Joaquín Rojas	Pim Ligthart
2012	Michael Matthews	Borut Božič	Roger Kluge
2013	Mark Renshaw	Reinardt Janse van Rensburg	Francesco Lasca
2014	Sam Bennett	Juan José Lobato	Davide Vigano
2015	Mark Cavendish	Juan José Lobato	Mark Renshaw
2016	Leigh Howard	Alexey Tsatevitch	Aleksejs Saramotins
2017	Magnus Cort	Rüdiger Selig	Jens Debusschere
2018	Caleb Ewan	Danny Van Poppel	Timothy Dupont
2019	Pascal Ackermann	Marcel Kittel	Luka Mezgec
2020	Pascal Ackermann	Alexander Kristoff	Elia Viviani
2021	Giacomo Nizzolo	Florian Sénéchal	Martin Laas
2022	Alexander Kristoff	Nacer Bouhanni	Giacomo Nizzolo

RELACIÓN DE PREMIOS

CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL

1º	7.515 €
2º	3.760 €
3º	1.875 €
4º	935 €
5º	745 €
6º	565 €
7º	565 €
8º	375 €
9º	375 €
10º	190 €
11º	190 €
12º	190 €
13º	190 €
14º	190 €
15º	190 €
16º	190 €
17º	190 €
18º	190 €
19º	190 €
20º	190 €

Clasificación de la Montaña

1º	300 €
2º	200 €
3º	100 €

Clasificación Sprints Intermedios

1º	300 €
2º	200 €
3º	100 €

Primer Corredor Regional

TROFEO

Combatividad

TROFEO

RESUMEN DE PREMIOS

CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL	18.800 €
CLASIFICACIÓN DE LA MONTAÑA	600 €
CLASIFICACIÓN SPRINTS INTERMEDIOS	600 €
TOTAL	20.000 €



Gran Premio



**C O S T A D E
A L M E R Í A**

deslumbrante