

CLASSIC

BRUGGE → DE PANNE



UCI  WORLD TOUR

**MEN'S
CLASSIC**

WO

22.03

UCI  WOMEN'S
WORLDTOUR

**WOMEN'S
CLASSIC**

DO

23.03

TECHNICAL GUIDE

BRUGGE

www.classicbruggedepanne.be

DE
PANNE

DEELNEMENDE PLOEGEN - PARTICIPATING TEAMS - EQUIPES PARTICIPANTES

HEREN - HOMMES - MEN



**ALPECIN-
DECEUNINCK**
Belgium



**ASTANA
QAZAQSTAN TEAM**
Kazakhstan



**BAHRAIN
VICTORIOUS**
Bahrein



**BORA -
HANSGRÖHE**
Germany



COFIDIS
France



**EF EDUCATION -
EASYPST**
The United States



GROUPAMA - FDJ
France



**INTERMARCHÉ -
CIRCUS - WANTY**
Belgium



JUMBO-VISMA
Netherlands



MOVISTAR TEAM
Spain



**SOUDAL
QUICK-STEP**
Belgium



TEAM ARKEA - SAMSIC
France



TEAM DSM
Netherlands



TEAM JAYCO ALULA
Australia



TREK - SEGAFREDO
The United States



UAE TEAM EMIRATES
United Arab Emirates



BINGOAL WB
Belgium



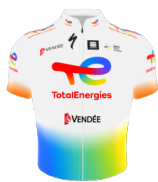
ISRAEL - PREMIER TECH
Israel



LOTTO DSTNY
Belgium



**TEAM FLANDERS -
BALOISE**
Belgium



TOTALENERGIES
France



**UNO-X PRO
CYCLING TEAM**
Norway

CLASSIC

BRUGGE → DE PANNE

MEN 22.03.2023

DE PANNE

LOCAL TRACK 47.9 KM

MEN 3 LAPS

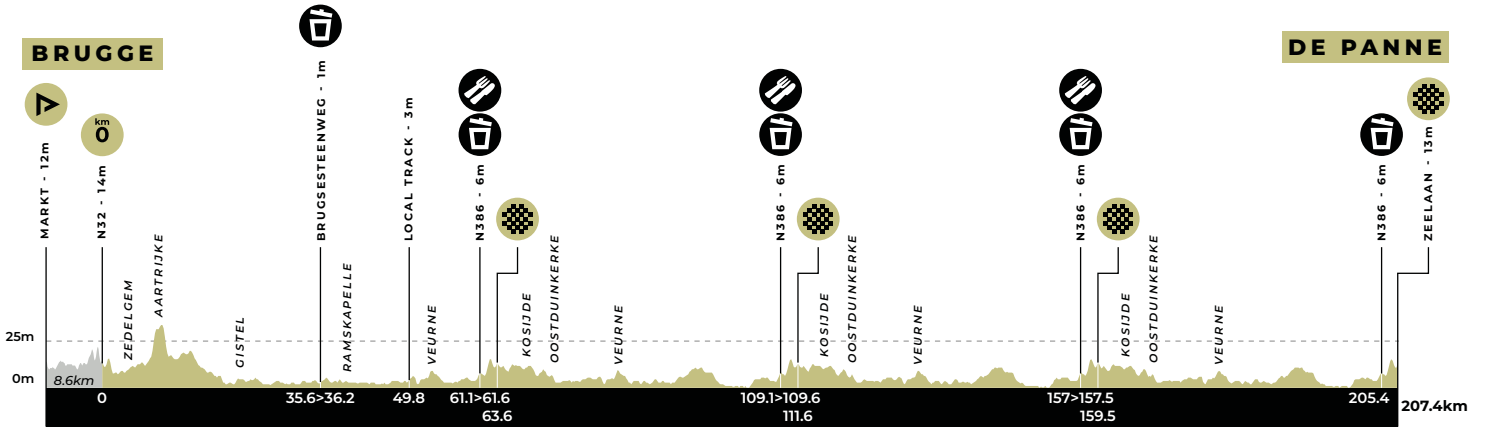


- OFFICIEUZE START / DEPART OFFICIEL / UNOFFICIAL START
- AANKOMST / ARRIVEE / FINISH
- OFFICIËLE START / DÉPART OFFICIEL / OFFICIAL START
- WEGWERPZONE / ZONE DÉTACHABLE / DISPOSABLE ZONE
- BEVOORRADING / RAVITAILLEMENT / FOOD SUPPLIES

0 5km N

©2023 **pro**cyclingmaps

MEN - PROFILE



CLASSIC

BRUGGE → DE PANNE

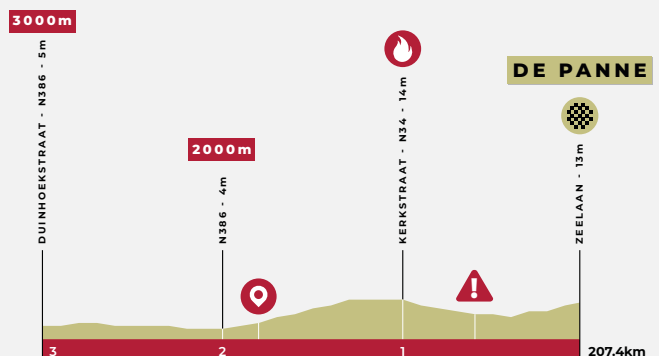


- AANKOMST / ARRIVÉE / FINISH
- LAATSTE KM / DERNIÈRE KM / LAST KM
- GEVAARLIJKE BOCHT / VIRAGE DANGEREUX / DANGEROUS TURN
- KRUISPUNT SPECIFIEK / CARREFOUR SPECIFIQUE / SPECIFIC INTERSECTION

0 250m

© 2023 pro cycling maps

MEN - PROFILE LAST 3 KM



TECHNISCHE INLICHTINGEN

HEREN ELITE

211,0 KM

DINSDAG 21/03

Permanentie:

Gemeentehuis - De Panne

14u00 - 15u45:

Inschrijvingen ploegen

16u00: Ploegleidersvergadering

17u00: Briefing chauffeurs in
wedstrijd

WOENSDAG 22/03

PPO: Expresweg/N31 -
Koning Albert I-laan/N397

Permanentie start:

Stadshallen, Brugge

09u00 - 11u30: Opstellen
wedstrijdkaravaan

10u00: Veiligheidsbriefing
organisatie

10u23 - 11u30:

Ploegenpresentatie

11u35: Start - Brugge

Aankomst: Zeelaan, De Panne

Medische controle: Markt, De
Panne

Permanentie finish:

Gemeentehuis, De Panne

Perszaal finish:

Gemeentehuis, De Panne

INFORMATIONS TECHNIQUES

HOMMES ELITE

211,0 KM

MARDI 21/03

Permanence :

Maison Communale - De Panne

14h00 - 15h45 :

Inscription équipes

16h00 : Réunion des équipes

17h00 : Briefing des pilotes en
compétition

MERCREDI 22/03

PPO: Expresweg/N31 -
Koning Albert I-laan/N397

Permanence départ:

Stadshallen, Brugge

09h00 - 11h30 : Mise en place de
la caravane de compétition

10h00 : Briefing sécurité
organisation

10h23 - 11h30 : Présentation
des équipes

11h35 : Départ - Bruges

Arrivée: Zeelaan, De Panne

Contrôle antidopage :
Markt, De Panne

Permanence arrivée : Maison
Communale, De Panne

Salle de presse arrivée : Maison
Communale, De Panne

TECHNICAL INFORMATION

MEN ELITE

211,0 KM

TUESDAY 21/03

Permanence: Town Hall - De

Panne

2:00 pm - 3:45 pm: Registration
teams

4:00 pm: Teams meeting

5:00 pm: Briefing drivers in
competition

WEDNESDAY 22/03

PPO: Expresweg/N31 -
Koning Albert I-laan/N397

Permanence start:

Stadshallen, Bruges

09h00 - 11h30: Set up
competition caravan

10h00: Organization
safety briefing

10h23 - 11h30: Team
presentation

11h35: Start - Bruges

Finish: Zeelaan, De Panne

Medical control: Markt, De Panne

Permanence finish:

Town Hall, De Panne

Press room finish:

Town Hall, De Panne



km +	STAD / Ville / City	Straat / Rue / Street	km-	39 km/h	42 km/h	45 km/h
		<i>Officieuze start / Départ officieux / Unofficial start</i>		11:35	11:35	11:35
0,0	BRUGGE	Markt Wollestraat Eekhoutstraat Sarenmarkt Nieuwe Gentweg Schaarstraat Minderbroederstraat Freren Fonteinstraat Predikherenstraat Langestraat Hoogstraat Mallebergplaats Philipstockstraat Markt Steenstraat 't Zand Vrijdagmarkt Smedenstraat Torhoutsesteenweg	8,6			
8,6		Torhoutsesteenweg (N32) - Km/paal 6.0	0			
		Officiële Start – Départ Officiel– Official Start				
0,0	BRUGGE	Torhoutsesteenweg (N32) - Km/paal 6.0	211,0	12:00	12:00	12:00
0,3	LOPPEM - ZEDELGEM	Torhoutsesteenweg (N32)	210,7	12:00	12:00	12:00
2,0	HEIDELBERG	Torhoutsesteenweg (N32)	209,0	12:03	12:02	12:02
2,1		Loppemstraat	208,9	12:03	12:03	12:02
2,8	ZEDELGEM	Loppemstraat	208,2	12:04	12:04	12:03
3,7	ZEDELGEM	Loppemstraat	207,3	12:05	12:05	12:04
4,4		Snellegemsestraat	206,6	12:06	12:06	12:05
4,5	Wegversmalling	Sint Laurentiusstraat / Kronestraat	206,5	12:06	12:06	12:06
5,8		Diksmuidse Heirweg	205,2	12:08	12:08	12:07
6,8	AARTRIJKE	Brugse Heirweg	204,2	12:10	12:09	12:09
8,7	AARTRIJKE	Engelstraat	202,3	12:13	12:12	12:11
9,5		Eernegemsestraat	201,5	12:14	12:13	12:12
10,2		Ichtegemsestraat	200,8	12:15	12:14	12:13
11,7	ICHTEGEM	Zuidstraat	199,3	12:18	12:16	12:15
13,5	ICHTEGEM	Zuidstraat	197,5	12:20	12:19	12:18
14,4		Oostendesteeweg	196,6	12:22	12:20	12:19
16,5	EERNEGEM - ICHTEGEM	Oostendesteeweg	194,5	12:25	12:23	12:22
16,7		Oostendesteeweg	194,3	12:25	12:23	12:22
17,4		Leugenboomstraat	193,6	12:26	12:24	12:23
18,3	KOEKELARE	Eernegemstraat	192,7	12:28	12:26	12:24
20,6	KOEKELARE	Eernegemstraat	190,4	12:31	12:29	12:27
20,7		Moerestraat	190,3	12:31	12:29	12:27
23,6	MOERE	Molenstraat	187,4	12:36	12:33	12:31
24,0		Provincieweg	187,0	12:36	12:34	12:32
25,5	KOEKELARE - ZANDE	Korkentapstraat	185,5	12:39	12:36	12:34
26,2		Zandestraat	184,8	12:40	12:37	12:34
26,3	ZANDE	Zandestraat	184,7	12:40	12:37	12:35
28,4	GISTEL - ZEVEKOTE	Schouttetenstraat / Baan op Zande	182,6	12:43	12:40	12:37
29,3	ZEVEKOTE - GISTEL	Zevekotestraat	181,7	12:45	12:41	12:39
30,0	Bord km 30	Bevoorrading toegelaten - supply allowed	181,0	12:46	12:42	12:40
31,7	ST-PIETERS-KAPELLE	Bruggesteeweg	179,3	12:48	12:45	12:42
32,0		Diksmuidestraat	179,0	12:49	12:45	12:42
32,9		Brugsesteeweg	178,1	12:50	12:47	12:43
34,2	SCHORE - MIDDELKERKE	Brugsesteeweg	176,8	12:52	12:48	12:45
35,2	MANNENEKENSVERE	Brugsesteeweg	175,8	12:54	12:50	12:46
36,0	MANNENEKENSVERE	Brugsesteeweg	175,0	12:55	12:51	12:48
37,6	ST JORIS - NIEUWPOORT	Brugsesteeweg	173,4	12:57	12:53	12:50
38,2	OUD ST JORIS	Brugsesteeweg	172,8	12:58	12:54	12:50
39,2	Begin: km/paal 33.4	Wegwerpzone - Litter Zone - Zone De Litière	171,8	13:00	12:56	12:52
39,8	Einde: km/paal 34		171,2	13:01	12:56	12:53
39,9		Ramskapellestraat	171,1	13:01	12:57	12:53
41,4		Ramskapellestraat	169,6	13:03	12:59	12:55
41,5	RAMSKAPELLE	Ramskapellestraat	169,5	13:03	12:59	12:55
43,1		Diksmuidse Weg	167,9	13:06	13:01	12:57
44,6	PERVIJZE	Diksmuidse Weg	166,4	13:08	13:03	12:59
44,7		Booitshoekstraat	166,3	13:08	13:03	12:59
46,0	BOOITSHOEKE - VEURNE	Pervijzestraat	165,0	13:10	13:05	13:01
46,0		Booitshoekstraat	165,0	13:10	13:05	13:01
50,4		Toekomstlaan (N330)	160,6	13:17	13:12	13:07
51,1		Brugsesteeweg (N35)	159,9	13:18	13:13	13:08

53,4		←	PLAATSELIJK PARCOURS (kruispunt Albert I Laan)	157,6	13:22	13:16	13:11
53,4		←	Albert I Laan	157,6	13:22	13:16	13:11
54,1		→	Nijverheidsstraat	156,9	13:23	13:17	13:12
55,4		→	Vaartstraat	155,6	13:25	13:19	13:13
55,8	VEURNE	↑	Vaartstraat	155,2	13:25	13:19	13:14
55,9		←	Zuidburgweg	155,1	13:26	13:19	13:14
55,9	Brug kanaal (Rozenbrug)	⚠	Zuidburgweg	155,1	13:26	13:19	13:14
56,1		↻	Ieperse Steenweg	154,9	13:26	13:20	13:14
56,3	Brug kanaal (Ieperbrug)	⚠	Zuidstraat	154,7	13:26	13:20	13:15
56,5		↻	Zuidstraat	154,5	13:26	13:20	13:15
56,8		→	Grote Markt	154,2	13:27	13:21	13:15
56,9		↑	Noordstraat	154,1	13:27	13:21	13:15
57,0		←	Pannestraat	154,0	13:27	13:21	13:16
57,2		↻	Daniel De Haenelaan	153,8	13:28	13:21	13:16
57,7		↻	Duinkerkestraat (N39)	153,3	13:28	13:22	13:16
57,8		↑	Duinkerkestraat (N39)	153,2	13:28	13:22	13:17
59,3	VEURNE	↑	Veurnekeiweg (N39)	151,7	13:31	13:24	13:19
61,6		↻	Stationstraat (N34)	149,4	13:34	13:28	13:22
61,9	ADINKERKE	↑	Stationstraat (N34)	149,1	13:35	13:28	13:22
62,0		←	Dorpstraat	149,0	13:35	13:28	13:22
62,3		↑	Smekaertstraat	148,7	13:35	13:29	13:23
63,2		→	Langgeleedstraat	147,8	13:37	13:30	13:24
64,1		→	Duinhoekstraat (N386)	146,9	13:38	13:31	13:25
64,7	Begin: huisnr 77			146,3	13:39	13:32	13:26
65,2	Einde: huisnr 7		Wegwerpzone - Litter Zone - Zone De Litière	145,8	13:40	13:33	13:26
65,3		↻	Kerkstraat	145,7	13:40	13:33	13:27
66,3	DE PANNE	↑	Kerkstraat	144,7	13:42	13:34	13:28
66,6	Overweg tram	⚠	Kerkstraat	144,4	13:42	13:35	13:28
66,6		→	Kerkstraat	144,4	13:42	13:35	13:28
66,8		↑	Zeelaan	144,2	13:42	13:35	13:29
67,2			Doortocht Aankomstlijn -1- Passage Ligne d'Arrivée	143,8	13:43	13:36	13:29
67,3		→	Markt	143,7	13:43	13:36	13:29
67,4		↑	Marktlaan	143,6	13:43	13:36	13:29
67,5		←	Prins Albertlaan	143,5	13:43	13:36	13:30
67,9		→	Fr. Beerlantlaan	143,1	13:44	13:37	13:30
68,0		←	Astridlaan	143,0	13:44	13:37	13:30
68,2		→	Koninginnelaan	142,8	13:44	13:37	13:30
68,3		→	Nieuwpoortlaan (N34)	142,7	13:45	13:37	13:31
68,9	KOKSIJDE	↑	Koninklijke Baan (N34)	142,1	13:46	13:38	13:31
68,9	ST IDESBALD	↑	Koninklijke Baan (N34)	142,1	13:46	13:38	13:31
70,3	KOKSIJDE	↑	Koninklijke Baan (N34)	140,7	13:48	13:40	13:33
70,8		→	Albert Bliccklaan	140,2	13:48	13:41	13:34
71,5		↻	Lejeunelaan	139,5	13:50	13:42	13:35
72,1		→	Koninklijke Baan (N34)	138,9	13:50	13:43	13:36
73,3	OOSTDUINKERKE	↑	Koninklijke Baan (N34)	137,7	13:52	13:44	13:37
73,4		→	Doornpannestraat	137,6	13:52	13:44	13:37
74,0		→	Guldenzandstraat	137,0	13:53	13:45	13:38
75,7		→	Leopold II Laan	135,3	13:56	13:48	13:40
76,0		↻	Toekomstlaan (N330)	135,0	13:56	13:48	13:41
78,0		↻	Veurnekeiweg (N39)	133,0	14:00	13:51	13:44
80,0	VEURNE	↑	Nieuwpoortkeiweg (N39)	131,0	14:03	13:54	13:46
81,2	VEURNE	↑	Nieuwpoortkeiweg (N39)	129,8	14:04	13:56	13:48
81,3		←	Voetbalstraat	129,7	14:05	13:56	13:48
81,5		↑	Zannekinlaan	129,5	14:05	13:56	13:48
82,0		←	Veldstraat	129,0	14:06	13:57	13:49
82,1		→	Brugse Steenweg	128,9	14:06	13:57	13:49
82,9		→	Albert I Laan	128,1	14:07	13:58	13:50
83,6		→	Nijverheidsstraat	127,4	14:08	13:59	13:51
84,9		→	Vaartstraat	126,1	14:10	14:01	13:53
85,3	VEURNE	↑	Vaartstraat	125,7	14:11	14:01	13:53
85,4		←	Zuidburgweg	125,6	14:11	14:02	13:53
85,4	Brug kanaal (Rozenbrug)	⚠	Zuidburgweg	125,6	14:11	14:02	13:53
85,6		↻	Ieperse Steenweg	125,4	14:11	14:02	13:54
85,8	Brug kanaal (Ieperbrug)	⚠	Zuidstraat	125,2	14:12	14:02	13:54

86,0			Zuidstraat	125,0	14:12	14:02	13:54
86,2			Grote Markt	124,8	14:12	14:03	13:54
86,3			Noordstraat	124,7	14:12	14:03	13:55
86,4			Pannestraat	124,6	14:12	14:03	13:55
86,6			Daniel De Haenelaan	124,4	14:13	14:03	13:55
87,1			Duinkerkestraat (N39)	123,9	14:14	14:04	13:56
87,4			Oprit Europalaan + Europalaan	123,6	14:14	14:04	13:56
88,7			Uitrit Europalaan (Kraterrotonde)	122,3	14:16	14:06	13:58
88,9			Albert I Laan	122,1	14:16	14:07	13:58
89,1			Albert I Laan	121,9	14:17	14:07	13:58
89,6			Vaartstraat	121,4	14:17	14:08	13:59
90,7	Wegversmalling		Vaartstraat	120,3	14:19	14:09	14:00
92,4	WULVERINGEM - VEURNE		Vaartstraat	118,6	14:22	14:12	14:03
92,5	Brug kanaal (Millebrug)		Oerenstraat	118,5	14:22	14:12	14:03
92,5	WULVERINGEM - VEURNE		Oerenstraat	118,5	14:22	14:12	14:03
95,8			Gouden Hoofdstraat	115,2	14:27	14:16	14:07
97,1	WULVERINGEM - VINKEM		Gouden Hoofdstraat	113,9	14:29	14:18	14:09
97,9			Houtemstraat	113,1	14:30	14:19	14:10
99,0			Joe Englishstraat	112,0	14:32	14:21	14:12
100,4			Sikkelstraat	110,6	14:34	14:23	14:13
100,4	HOUTEM - VEURNE		Sikkelstraat	110,6	14:34	14:23	14:13
101,2			Moeresteenweg	109,8	14:35	14:24	14:14
103,3	DE MOEREN - VEURNE		W. Cobergherstraat	107,7	14:38	14:27	14:17
106,7	DE PANNE		Moeresteenweg	104,3	14:44	14:32	14:22
107,5	ADINKERKE		Moeresteenweg	103,5	14:45	14:33	14:23
109,0			Dijk (N39)	102,0	14:47	14:35	14:25
109,5			Stationstraat (N34)	101,5	14:48	14:36	14:26
109,8	ADINKERKE		Stationstraat (N34)	101,2	14:48	14:36	14:26
109,9			Dorpstraat	101,1	14:49	14:37	14:26
110,3			Smekaertstraat	100,7	14:49	14:37	14:27
111,2			Langgeleedstraat	99,8	14:51	14:38	14:28
112,1			Duinhoekstraat (N386)	98,9	14:52	14:40	14:29
112,7	Begin: huisnr 77		Wegwerpzone - Litter Zone - Zone De Litière	98,3	14:53	14:41	14:30
113,2	Einde: huisnr 7						
113,3			Kerkstraat	97,7	14:54	14:41	14:31
114,3	DE PANNE		Kerkstraat	96,7	14:55	14:43	14:32
114,6	Overweg tram		Kerkstraat	96,4	14:56	14:43	14:32
114,6			Kerkstraat	96,4	14:56	14:43	14:32
114,8			Zeelaan	96,2	14:56	14:44	14:33
115,2			Doortocht Aankomstlijn -2- Passage Ligne d'Arrivée	95,8	14:57	14:44	14:33
115,3			Markt	95,7	14:57	14:44	14:33
115,4			Marktlaan	95,6	14:57	14:44	14:33
115,5			Prins Albertlaan	95,5	14:57	14:45	14:34
115,9			Fr. Beerlantlaan	95,1	14:58	14:45	14:34
116,0			Astridlaan	95,0	14:58	14:45	14:34
116,2			Koninginnelaan	94,8	14:58	14:46	14:34
116,3			Nieuwpoortlaan (N34)	94,7	14:58	14:46	14:35
116,9	KOKSIJDE		Koninklijke Baan (N34)	94,1	14:59	14:47	14:35
116,9	ST IDESBALD		Koninklijke Baan (N34)	94,1	14:59	14:47	14:35
118,3	KOKSIJDE		Koninklijke Baan (N34)	92,7	15:02	14:49	14:37
118,8			Albert Bliccklaan	92,2	15:02	14:49	14:38
119,5			Lejeunelaan	91,5	15:03	14:50	14:39
120,1			Koninklijke Baan (N34)	90,9	15:04	14:51	14:40
121,3	OOSTDUINKERKE		Koninklijke Baan (N34)	89,7	15:06	14:53	14:41
121,4			Doornpannestraat	89,6	15:06	14:53	14:41
122,0			Guldenzandstraat	89,0	15:07	14:54	14:42
123,7			Leopold II Laan	87,3	15:10	14:56	14:44
124,0			Toekomstlaan (N330)	87,0	15:10	14:57	14:45
126,0			Veurnekeiweg (N39)	85,0	15:13	15:00	14:48
127,0	VEURNE		Nieuwpoortkeiweg (N39)	84,0	15:15	15:01	14:49
129,2	VEURNE		Nieuwpoortkeiweg (N39)	81,8	15:18	15:04	14:52
129,3			Voetbalstraat	81,7	15:18	15:04	14:52
129,5			Zannekinlaan	81,5	15:19	15:05	14:52

130,0	←	Veldstraat	81,0	15:20	15:05	14:53
130,1	→	Brugse Steenweg	80,9	15:20	15:05	14:53
130,9	→	Albert I Laan	80,1	15:21	15:07	14:54
131,6	→	Nijverheidsstraat	79,4	15:22	15:08	14:55
132,9	→	Vaartstraat	78,1	15:24	15:09	14:57
133,3	↑	Vaartstraat	77,7	15:25	15:10	14:57
133,4	↑	Zuidburgweg	77,6	15:25	15:10	14:57
133,4	↑	Zuidburgweg	77,6	15:25	15:10	14:57
133,6	↻	Ieperse Steenweg	77,4	15:25	15:10	14:58
133,8	↻	Zuidstraat	77,2	15:25	15:11	14:58
134,0	↻	Zuidstraat	77,0	15:26	15:11	14:58
134,2	→	Grote Markt	76,8	15:26	15:11	14:58
134,3	→	Noordstraat	76,7	15:26	15:11	14:59
134,4	←	Pannestraat	76,6	15:26	15:12	14:59
134,6	↻	Daniel De Haenelaan	76,4	15:27	15:12	14:59
135,1	↻	Duinkerkestraat (N39)	75,9	15:27	15:13	15:00
135,4	↻	Oprit Europalaan + Europalaan	75,6	15:28	15:13	15:00
136,7	→	Uitrit Europalaan (Kraterrotonde)	74,3	15:30	15:15	15:02
136,9	↻	Albert I Laan	74,1	15:30	15:15	15:02
137,1	↻	Albert I Laan	73,9	15:30	15:15	15:02
137,6	→	Vaartstraat	73,4	15:31	15:16	15:03
138,7	↻	Wegversmalling	72,3	15:33	15:18	15:04
140,4	→	WULVERINGEM - VEURNE	70,6	15:36	15:20	15:07
141,5	→	Brug kanaal (Millebrug)	69,5	15:37	15:22	15:08
141,5	→	WULVERINGEM - VEURNE	69,5	15:37	15:22	15:08
143,8	→	Gouden Hoofdstraat	67,2	15:41	15:25	15:11
145,1	→	Gouden Hoofdstraat	65,9	15:43	15:27	15:13
146,2	→	Houtemstraat	64,8	15:44	15:28	15:14
147,0	→	Joe Englishstraat	64,0	15:46	15:30	15:16
148,4	→	Sikkelstraat	62,6	15:48	15:32	15:17
148,4	→	Sikkelstraat	62,6	15:48	15:32	15:17
149,2	→	Moeresteenweg	61,8	15:49	15:33	15:18
151,3	→	W. Cobergherstraat	59,7	15:52	15:36	15:21
154,7	→	DE PANNE	56,3	15:58	15:41	15:26
155,5	→	Moeresteenweg	55,5	15:59	15:42	15:27
157,0	→	Moeresteenweg	55,5	15:59	15:42	15:27
157,5	↻	Dijk (N39)	54,0	16:01	15:44	15:29
157,5	↻	Stationstraat (N34)	53,5	16:02	15:45	15:30
157,8	↻	Stationstraat (N34)	53,2	16:02	15:45	15:30
157,9	←	Dorpstraat	53,1	16:02	15:45	15:30
158,2	→	Smekaertstraat	52,8	16:03	15:46	15:30
159,1	→	Langgeleedstraat	51,9	16:04	15:47	15:32
160,0	→	Duinhoekstraat (N386)	51,0	16:06	15:48	15:33
160,6		Begin: huisnr 77	50,4	16:07	15:49	15:34
161,1		Einde: huisnr 7	49,9	16:07	15:50	15:34
161,2	↻	Wegwerpzone - Litter Zone - Zone De Litière	49,8	16:08	15:50	15:34
162,2	↻	Kerkstraat	49,8	16:08	15:50	15:34
162,2	↻	Kerkstraat	48,8	16:09	15:51	15:36
162,5	↻	Kerkstraat	48,5	16:10	15:52	15:36
162,5	↻	Kerkstraat	48,5	16:10	15:52	15:36
162,7	→	Zeelaan	48,3	16:10	15:52	15:36
163,1		Doortocht Aankomstlijn -3- Passage Ligne d'Arrivée	47,9	16:10	15:53	15:37
163,2	→	Markt	47,8	16:11	15:53	15:37
163,3	→	Marktlaan	47,7	16:11	15:53	15:37
163,4	←	Prins Albertlaan	47,6	16:11	15:53	15:37
163,8	→	Fr. Beerlantlaan	47,2	16:12	15:54	15:38
163,9	←	Astridlaan	47,1	16:12	15:54	15:38
164,1	→	Koninginnelaan	46,9	16:12	15:54	15:38
164,2	→	Nieuwpoortlaan (N34)	46,8	16:12	15:54	15:38
164,8	→	Koninklijke Baan (N34)	46,2	16:13	15:55	15:39
164,8	→	Koninklijke Baan (N34)	46,2	16:13	15:55	15:39
165,8	→	Koninklijke Baan (N34)	45,2	16:15	15:56	15:41
166,7	→	Albert Bliccklaan	44,3	16:16	15:58	15:42
167,4	↻	Lejeunelaan	43,6	16:17	15:59	15:43
168,0	→	Koninklijke Baan (N34)	43,0	16:18	16:00	15:44

169,2	OOSTDUINKERKE	↑	Koninklijke Baan (N34)	41,8	16:20	16:01	15:45
169,3		→	Doornpannestraat	41,7	16:20	16:01	15:45
169,9		→	Guldenzandstraat	41,1	16:21	16:02	15:46
171,6		→	Leopold II Laan	39,4	16:24	16:05	15:48
171,9		↔	Toekomstlaan (N330)	39,1	16:24	16:05	15:49
173,9		↻	Veurnekeiweg (N39)	37,1	16:27	16:08	15:51
175,9	VEURNE	↑	Nieuwpoortkeiweg (N39)	35,1	16:30	16:11	15:54
177,1	VEURNE	↑	Nieuwpoortkeiweg (N39)	33,9	16:32	16:13	15:56
177,2		←	Voetbalstraat	33,8	16:32	16:13	15:56
177,4		↑	Zannekinlaan	33,6	16:32	16:13	15:56
177,9		←	Veldstraat	33,1	16:33	16:14	15:57
178,0		→	Brugse Steenweg	33,0	16:33	16:14	15:57
178,8		→	Albert I Laan	32,2	16:35	16:15	15:58
179,5		→	Nijverheidsstraat	31,5	16:36	16:16	15:59
180,8		→	Vaartstraat	30,2	16:38	16:18	16:01
181,2	VEURNE	↑	Vaartstraat	29,8	16:38	16:18	16:01
181,3		←	Zuidburgweg	29,7	16:38	16:19	16:01
181,3	Brug kanaal (Rozenbrug)	⚠	Zuidburgweg	29,7	16:38	16:19	16:01
181,5		↻	Ieperse Steenweg	29,5	16:39	16:19	16:02
181,7	Brug kanaal (Ieperbrug)	⚠	Zuidstraat	29,3	16:39	16:19	16:02
181,9		↻	Zuidstraat	29,1	16:39	16:19	16:02
182,1		→	Grote Markt	28,9	16:40	16:20	16:02
182,2		↑	Noordstraat	28,8	16:40	16:20	16:02
182,3		←	Pannestraat	28,7	16:40	16:20	16:03
182,5		↻	Daniel De Haenelaan	28,5	16:40	16:20	16:03
183,0		↻	Duinkerkestraat (N39)	28,0	16:41	16:21	16:04
183,6		←	Oprit Europalaan + Europalaan	27,4	16:42	16:22	16:04
184,4		→	Uitrit Europalaan (Kraterrotonde)	26,6	16:43	16:23	16:05
184,8		↻	Albert I Laan	26,2	16:44	16:24	16:06
185,0		↻	Albert I Laan	26,0	16:44	16:24	16:06
185,5		→	Vaartstraat	25,5	16:45	16:25	16:07
186,6	⚠ Wegversmalling	↑	Vaartstraat	24,4	16:47	16:26	16:08
188,3	WULVERINGEM - VEURNE	↑	Vaartstraat	22,7	16:49	16:29	16:11
189,4	Brug kanaal (Millebrug)	⚠	Oerenstraat	21,6	16:51	16:30	16:12
189,4	WULVERINGEM - VEURNE	↑	Oerenstraat	21,6	16:51	16:30	16:12
191,7		↑	Gouden Hoofdstraat	19,3	16:54	16:33	16:15
193,0	WULVERINGEM - VINKEM	↑	Gouden Hoofdstraat	18,0	16:56	16:35	16:17
194,3		↑	Houtemstraat	16,7	16:58	16:37	16:19
194,9		→	Joe Englischstraat	16,1	16:59	16:38	16:19
196,1		↑	Sikkelstraat	14,9	17:01	16:40	16:21
196,1	HOUTEM - VEURNE	↑	Sikkelstraat	14,9	17:01	16:40	16:21
197,1		→	Moeresteenweg	13,9	17:03	16:41	16:22
198,6	DE MOEREN - VEURNE	↑	W. Cobergherstraat	12,4	17:05	16:43	16:24
202,6	DE PANNE	↑	Moeresteenweg	8,4	17:11	16:49	16:30
203,4	ADINKERKE	↑	Moeresteenweg	7,6	17:12	16:50	16:31
203,9	Begin: Kromfortstraat			7,1	17:13	16:51	16:31
204,8	Einde: Slachthuisstraat			6,2	17:15	16:52	16:33
204,9		→	Dijk (N39)	6,1	17:15	16:52	16:33
205,4		↻	Stationstraat (N34)	5,6	17:16	16:53	16:33
205,7	ADINKERKE	↑	Stationstraat (N34)	5,3	17:16	16:53	16:34
205,8		←	Dorpstraat	5,2	17:16	16:54	16:34
206,1		↑	Smekaertstraat	4,9	17:17	16:54	16:34
207,0		→	Langgeleedstraat	4,0	17:18	16:55	16:36
207,9		↻	Duinhoekstraat (N386)	3,1	17:19	16:57	16:37
208,1		↻	Kerkstraat	2,9	17:20	16:57	16:37
210,0		→	Afleiding volgwagens/Détournement Suiveurs RECHTS/DROITE	1,0	17:23	17:00	16:40
210,1	DE PANNE	↑	Kerkstraat	0,9	17:23	17:00	16:40
210,1	Overweg tram	⚠	Kerkstraat	0,9	17:23	17:00	16:40
210,4		→	Kerkstraat	0,6	17:23	17:00	16:40
210,6		↑	Zeelaan	0,4	17:24	17:00	16:40
211,0		🏁	AANKOMST / ARRIVÉE / FINISH	0	17:24	17:01	16:41



ELITE HEREN WORLDTOUR - WEDSTRIJDREGLEMENT

ART.1 ORGANISATIE

De Classic Brugge-De Panne wordt georganiseerd door KVC Panne Sportief vzw, Veurnestraat 13/001

8660 De Panne, volgens de reglementen van de U.C.I. en Belgian Cycling.

De wedstrijd wordt gereden op woensdag 22 maart 2023.

De wedstrijddirecteur is Jan Nys, Kleersnijderslaan 31, 3500 Hasselt.

ART.2 TYPE WEDSTRIJD.

De Classic Brugge-De Panne is voorbehouden voor de categorie mannen elite. Deze wedstrijd maakt deel uit van de kalender U.C.I. Worldtour. Overeenkomstig het UCI reglement (2.10.008) worden volgende punten voor het klassement toegekend.

300 – 250 – 215 – 175 – 120 – 115 – 95 – 75 – 60 – 50 – 40 – 35 – 30 – 25 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 12 – 12 – 12 – 12 – 12 – 12 – 12 – 12 – 12 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 2 – 2 – 2 – 2 – 2 – 1 – 1 – 1 – 1 – 1.

ART.3 DEELNAME.

Conform art. 2.1.005 van het UCI reglement staat de wedstrijd open voor volgende ploegen.

UCI WorldTour Teams, Professional Continental Teams UCI op uitnodiging, de Nationale ploeg van het organiseerde land in wedstrijden bepaald door de CCP.

Volgens UCI-reglement:

Art. 2.2.002 het maximum deelnemers is beperkt tot 175 renners.

Art. 2.2.003 het maximum aantal renners bedraagt 7, een ploeg zal niet mogen starten met minder dan 5 renners.

ART.4 PERMANENTIE.

De permanentie is voorzien op dinsdag 21-03-2023 in het Gemeentehuis van De Panne, Zeelaan en is open van 14u00 tot 18u00. De bevestiging van de deelnemers en het ophalen van de rugnummers door de ploegleiders is voorzien van 14u00 tot 15u45.

De vergadering met de ploegleiders, georganiseerd volgens art. 2.2.93 van het U.C.I. reglement, in aanwezigheid van de leden van het College van Commissarissen is voorzien op dinsdag 21-03-2023 om 16u00 in het gemeentehuis De Panne. De permanentie aan de start op woensdag 22-03-2023 is voorzien in de Stadshallen, Markt Brugge en is open van 08u30 tot 12u30.

De permanentie aan de aankomst is voorzien op woensdag 22-03-2023 in het gemeentehuis, Zeelaan De Panne en is open van 14u00 tot 19u00.

ART.5 RADIO INFORMATIE.

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op de frequentie 164.63125 MHz.

ART.6 NEUTRALE TECHNISCHE BIJSTAND.

2 Neutrale wagens en 1 neutrale moto's worden voorzien

ART.7 VEILIGHEID.

De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwijzingen van de officials en federale politie onmiddellijk op te volgen. De persfotografen op de motor en aan de aankomstzone dienen de reglementaire kazuifel te dragen. Veiligheidsbriefing is verplicht voor alle bestuurders en piloten in wedstrijd. Deze zal doorgaan om 10u00 in de Stadshallen te Brugge.

ART.8 VOORSTELLING RENNERS, TEKENEN CONTROLEBLAD.

Iedere deelnemer is verplicht het wedstrijdblad persoonlijk te tekenen op de Grote Markt in Brugge. Het rugnummer is verplicht te dragen. De organisatie bepaalt de volgorde per ploeg voor de voorstelling en de ondertekening. Deze eindigt 10 minuten voor de start. Iedere renner is verplicht zich op te stellen aan de startlijn en de start te nemen.

ART.9 UITSCHAKELING DOOR ACHTERSTAND.

Elke renner die aankomst met een achterstand van meer dan 8% van de tijd van de winnaar wordt niet weerhouden in het klassement. Deze tijd kan bij uitzondering aangepast worden door het College van Commissarissen in samenspraak met de organisatie.

ART.10 KLASSEMENTSPRIJZEN.

Individueel klassement volgens UCI barema 20 prijzen.	
16.000 / 8.000 / 4.000 / 2.000 / 1.600 / 1.200 / 1.200 / 800 / 800 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400	Totaal: €40.000
Prijs voor de strijdlustigste renner	€ 1.000
Totaal bedrag der prijzen en premies	€ 41.000

ART.11 MEDISCHE CONTROLE – ANTIDOPINGCONTROLE.

De reglementen van de UCI inzake antidoping gelden voor deze wedstrijd. Bovendien geldt ook de Vlaamse wetgeving inzake antidoping conform de wetgeving van de Vlaamse Gemeenschap. De medische controle vindt plaats in de mobiele post Markt, De Panne. Iedere renner dient zich persoonlijk te vergewissen of hij zich moet aanmelden bij de controle.

ART.12 PROTOCOL.

Conform artikel 1.2.112 van het UCI reglement worden volgende renners verzocht, binnen maximum 5 minuten na hun aankomst zich naar het huldigingspodium te begeven. De eerste drie van de uitslag Classic Brugge-De Panne. De renner die uitgeroepen wordt door het college van Commissarissen voor de strijdlust en de winnaar van de trofee Bernard Vandekerckhove. De winnaar en leider in het UCI Worldtour klassement worden verzocht zich na de medische controle naar de perszaal te gaan voor de nodige interviews.

ART.13 U23 TROFEE BERNARD VAN DE KERCKHOVE.

Het algemeen individueel klassement voor de beste U23 die de wedstrijd uitgereden heeft. Deze ontvangt de trofee op het huldigingspodium.

ART.14 WEGWIJZERS.

De organisatoren kunnen op geen enkele manier aansprakelijk worden gesteld voor wegwijzingen door renners en/of volgers.

ART.15 BOETES.

De boetes zijn overeenkomstig het UCI reglement.

ART.16 MILIEU.

De organisatie dringt er bij alle renners, ploegomkadering, medewerkers, vrijwilligers en het publiek op aan om geen afval achter te laten. Hou het parcours, de start- en aankomstplaats netjes, zodat deze wielervedstrijd een zo laag mogelijk impact heeft op het milieu. Alleen met de medewerking van iedereen kunnen we deze doelstelling bereiken. Dit komt zowel het imago van de wielervedstrijd en de omgeving ten goede. We danken u alvast voor de vrijwillige medewerking. HOU HET NETJES AUB!

ART.17 SLECHTE WEERSOMSTANDIGHEDEN.

In geval van slecht weer is er een alternatief parcours beschikbaar.

HOMMES ELITES WORLDTOUR REGLEMENT

ART.1 ORGANISATION

Le Classic Brugge-De Panne est organisé par le vélo club Panne Sportief vzw, Veurnestraat 13/001

8660 De Panne sous les règlements de l'UCI et Belgian Cycling L'épreuve se déroule le mercredi 22 mars 2023. Directeur de course est Jan Nys, Kleersnijderslaan 31, 3500 Hasselt

ART.2 TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est inscrite sous la catégorie Hommes Elite conformément les règlements de l'UCI et est classé comme UWT. Conformément au règlement UCI, elle attribue les points suivants pour le classement UCI :

300 – 250 – 215 – 175 – 120 – 115 – 95 – 75 – 60 – 50 – 40 – 35 – 30 – 25 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 12 – 12 – 12 – 12 – 12 – 12 – 12 – 12 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 2 – 2 – 2 – 2 – 2 – 2 – 1 – 1 – 1 – 1 – 1 – 1.

ART.3 PARTICIPATION

Classic Brugge-De Panne Men's WorldTour est ouverte aux UCI WorldTeams, aux équipes continentales professionnelles UCI, aux et l'équipe nationale du pays de l'organisateur conformément à l'article 2.1.005 du Règlement UCI.

Art 2.2.002 Le nombre maximum des participants est fixé à 175 Art 2.2.003 Le nombre de coureur titulaires par équipe et fixé à 7.

ART.4 PERMANENCE

La permanence se tient le mardi 21 mars 2023 au Mairie, Zeelaan De Panne de 14h00 à 18h00. Les équipes sont invitées à venir chercher leurs dossards entre 14h00 et 15h45.

La réunion entre les responsables sportifs et le jury conformément au l'article 2.2.93 du règlement UCI est prévue à 16h au Mairie

La permanence au départ se tient le mercredi 22 mars 2023 dans le Halles, Markt Brugge de 9h00 à 12h30.

La permanence à l'arrivée se tient de 14h jusqu'à 19h au Mairie, Zeelaan De Panne . Le debriefing entre le jury et l'organisation est prévue à 18h15 dans la mairie de De Panne

ART.5 RADIO TOUR.

Les informations sur la course sont émises sur la fréquence Radio-Tour de 164.63125 MHz.

ART.6 ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

2 voitures de matériel neutres et 1 moto seront à disposition.

ART.7 SÉCURITÉ.

Les participants et les suiveurs autorisés sont obligés de suivre séance tenante les directives des officiels et de la police fédérale. Les photographes de presse à moto et à l'arrivée doivent porter la chasuble réglementaire. Le briefing de sécurité est obligatoire pour tous les chauffers et pilotes en course. Cela aura lieu à 10h00 au Stadshallen à Bruges.

ART.8 PRÉSENTATION ET CONTRÔLE AU DÉPART

Chaque participant est tenue obligatoirement de signer personnellement la feuille de départ à la grand Place à Bruges. Le dossard est obligatoire. L'organisateur fixera l'ordre de passage par équipe pour la signature de la feuille de départ et la présentation des équipes complètes. Elle se termine 10 min avant départ. Chaque coureur est obligé de se placer à la ligne de départ officielle et d'y prendre son départ.

ART.9 DÉLAIS D'ARRIVÉE.

Chaque coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenue au classement. En cas de circonstances exceptionnelles, le délai peut être augmenté par le jury de la compétition, en consultation avec l'organisateur.

ART.10 PRIX DU CLASSEMENT

16.000 / 8.000 / 4.000 / 2.000 / 1.600 / 1.200 / 1.200 / 800 / 800 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400	Total: 40.000 €
Prix combattive	1.000 €
Montant total des prix et barèmes	41.000 €

ART.11 CONTRÔLE MÉDICAL – ANTIDOPAGE.

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage de la Communauté Flamande s'applique conformément aux dispositions de la législation belge et de la Communauté Flamande. Le contrôle antidopage a lieu dans la poste mobile, à la zone des équipes ; Markt, De Panne. Chaque

coureur doit s'assurer personnellement de s'informer si il doit se présenter au contrôle antidopage.

ART.12 PROTOCOLE

Les coureuses suivants doivent se présenter au protocole (podium) dans les 5 minutes suivant leur arrivée: Les 3 premières de l'épreuve. Le vainqueur du prix le plus combatif (élu par la collégie des commissaires) Le vainqueur du trophée Bernard Vandekerckhove. Après les cérémonies protocolaires, le vainqueur de l'épreuve a l'obligation de se présenter à la salle de presse en compagnie de l'organisateur

ART.13 U23 TROPHÉE BERNARD VAN DE KERCKHOVE.

Le classement individuel du meilleur coureur U23 qui a fini la course. Il reçoit le trophée au podium.

ART.14 PANNEAUX INDICATEURS .

Les organisateurs ne peuvent en aucun cas être tenus responsables pour les erreurs de parcours des coureurs et/ou suiveurs.

ART.15 PÉNALITÉS

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

ART.16 MILIEU.

L'organisation souligne aux coureuses, le personnel des équipes, les collaborateurs, les bénévoles et le public à ne laisser aucun déchet derrière. Gardez le parcours, les lieux de départ et d'arrivée bien nettoyé, afin que cette course cycliste ait le moins d'impact possible sur l'environnement. Nous ne pouvons atteindre cet objectif qu'avec la coopération de tous. Cela profite à la fois à l'image de la course cycliste et à l'environnement. Nous vous remercions d'avance pour votre coopération. GARDEZ-LE PROPRE S'IL VOUS PLAÎT!

ART.17 BAD WEATHER PROTOCOL

En cas de mauvais temps, un parcours alternatif est prévu.

MEN ELITE WORLDTOUR - RULES OF COMPETITION

ART.1 ORGANISATION

Classic Brugge-De Panne is organised by the Royal Cycle Club De Panne Sportief vzw, Veurnestraat 13/001
8660 De Panne . In accordance with the regulations of UCI and Belgian Cycling and will take place on Wednesday 22th of March 2023. Race Director is Jan Nys, Kleersnijderslaan 31, 3500 Hasselt

ART.2 TYPE OF COMPETITION

The race is reserved for the category Men Elite and it is classified as UWWT. In accordance with the UCI regulations (2.10.008) the following points will be attributed for the UCI classification:

General classification:

300 – 250 – 215 – 175 – 120 – 115 – 95 – 75 – 60 – 50 – 40 – 35 – 30 – 25 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 12 – 12 – 12 – 12 – 12 – 12 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 2 – 2 – 2 – 2 – 2 – 1 – 1 – 1 – 1 – 1.

ART.3 PARTICIPATION

Classic Brugge-De Panne Men's World-Tour is reserved for the UCI WorldTeams, UCI professional continental teams and the national team of the country of the organisation in accordance with the article 2.1.005 of the UCI regulations
Art 2.2.002 The maximum of participants is set at 175
Art 2.2.003 The maximum of participating riders is set at 7, no team will be allowed to start with less than 5 riders..

ART.4 RACE HEADQUARTERS

The race headquarters are organised on Tuesday the 21th of March from 14.00 till 18.00 in the City Hall, Zeelaan, De Panne. The distribution of the numbers will take place between 14.00 pm and 15.45 pm
The meeting with the team managers and jury takes place at 16.00 pm.
The race headquarters at the start on Wednesday 22th of March are organised in the Hall, Markt Brugge from 8.30 am till 12.30. At the arrival they will be organised at the city hall of De Panne, Zeelaan, De panne from 14.00 pm till 19.00 pm. The debriefing with jury and organiser takes place at 18.15 pm.

ART.5 RADIO TOUR.

All competition announcements will be broadcasted at the frequency 164.63125 MHz.

ART.6 NEUTRAL ASSISTANCE

2 neutral cars and 1 neutral motorcycle will be provided .

ART.7 SECURITY

All participators and authorized followers are obliged to immediately obey to all instructions given by the officials and the federal police. The press photographers on the bike and at the arrival must wear a legal chasuble.

Safety briefing is mandatory for all drivers and pilots in competition. This will take place at 10:00 AM in the Stadshallen in Bruges.

ART.8 PRESENTATION AND CONTROL SHEET

Each participating rider must sign the control sheet at the Central Place in Bruges. The competitor number is obliged to wear. The organiser will set up the order of the team presentation and the signing. Each participator must present himself at the start line from which she will start.

ART.9 TIME LIMIT

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed in the classification. The time limit might be increased in exceptional circumstances by the commissaire panel in agreement with the organizer.

ART.10 CLASSIFICATION PRICES AT ARRIVAL

Indivuel prices according to the UCI :	
116.000 / 8.000 / 4.000 / 2.000 / 1.600 / 1.200 / 1.200 / 800 / 800 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400	Total: 40.000 €
Most combative rider	1.000 €
Total amount of prices and bonus	41.000 €

ART.11 ANTIDOPING CONTROL

All UCI anti-doping regulations are in order for this competition. Moreover as the Flemish anti-doping legislation will be valid in conformity with the Flemish Community Legislation. The Anti-doping test will take place in the mobile unit at the team zone, Markt De Panne.

ART.12 PROTOCOL

The following cyclists are requested to go to the honouring stage within maximum 5 minutes after their arrival: the first three cyclists of the races, the most combative rider (elected by the jury) and the winner of the Bernard Vandekerckhove Trophy. The Winner is expected to present himself at the Press Room for the interviews.

ART.13 U23 TROFEE BERNARD VAN DE KERCKHOVE.

The individual classification for the best U23 rider who has finished the race. He will receive this trophy on the honouring stage.

ART.14 CIRCUIT INDICATIONS

The organizer cannot be hold responsible for road mistakes made by riders and/or followers.

ART.15 FINES AND PENALTIES

All fines are in accordance with the UCI regulations

ART.16 ENVIRONMENT

The organisers emphasizes that riders, teams, co-workers, volunteers and public should leave no garbage behind. Hold the course the start and finish line clean, so that after the event the impact on the environment is minimal.
We can only achieve this in cooperation with everyone. The image of cycling and the environment will benefit. We thank you in advance for your collaboration. Please respect the environment.

ART.17 BAD WEATHER PROTOCOL

In case of bad weather, an alternative course is provided

DEELNEMENDE PLOEGEN - PARTICIPATING TEAMS - EQUIPES PARTICIPANTES

DAMES - FEMMES - WOMEN



CANYON//SRAM RACING
Germany



FDJ-SUEZ
France



FENIX-DECEUNINCK
Belgium



**HUMAN POWERED
HEALTH**
The United States



**ISRAEL PREMIER TECH
ROLAND**
Switzerland



LIV RACING TEQFIND
Netherlands



MOVISTAR TEAM WOMEN
Spain



TEAM DSM
Netherlands



TEAM JAYCO ALULA
Australia



TEAM SD WORX
Netherlands



TREK - SEGAFREDO
The United States



UAE TEAM ADQ
United Arab Emirates



**UNO-X PRO
CYCLING TEAM**
Norway



**AG INSURANCE - SOUDAL
QUICK-STEP TEAM**
Belgium



**CERATIZIT - WNT PRO
CYCLING TEAM**
Germany



DUOLAR - CHEVALMEIRE
Belgium



LIFEPLUS WAHOO
Great-Britain



LOTTO DSTNY LADIES
Belgium



**PARKHOTEL
VALKENBURG**
Netherlands



**PROXIMUS -
ALPHAMOTORHOMES -
DOLTCHINI CT**
Belgium



**TEAM COOP-
HITEC PRODUCTS**
Norway

CLASSIC

BRUGGE → DE PANNE

WOMEN 23.03.2023



OFFICIEUZE START
DEPART OFFICIEUX
UNOFFICIAL START



AANKOMST
ARRIVÉE
FINISH



OFFICIELE START
DEPART OFFICIEL
OFFICIAL START



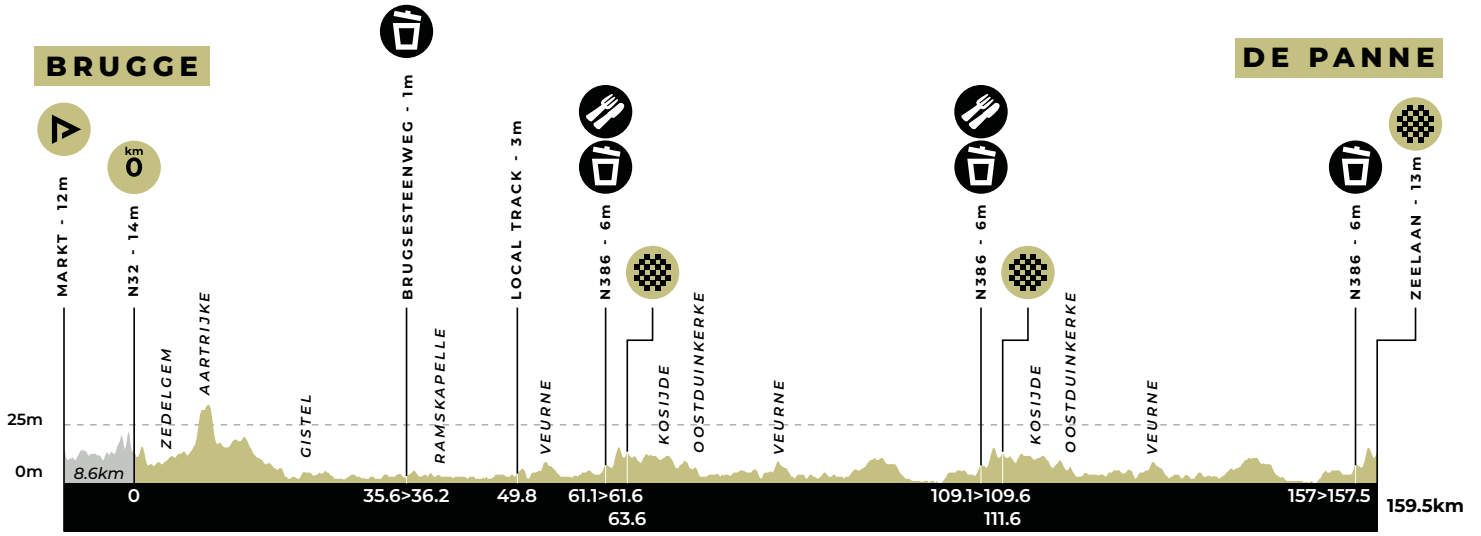
WEGWERPZONE
ZONE DÉCHETS
DISPOSABLE ZONE



BEVOORBRADING
RAVITAILLEMENT
FOOD SUPPLIES



WOMEN - PROFILE

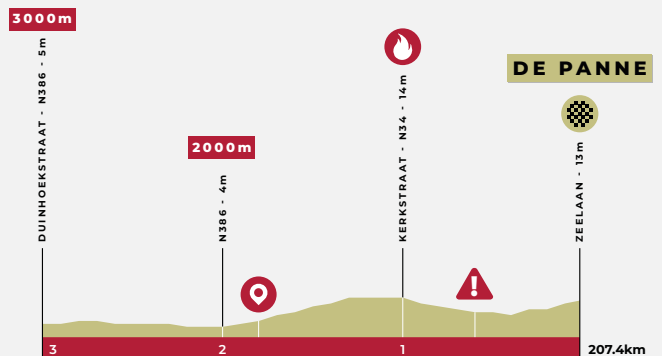


CLASSIC

BRUGGE → DE PANNE



WOMEN - PROFILE LAST 3 KM



TECHNISCHE INLICHTINGEN

VROUWEN ELITE

163,1 KM

DONDERDAG 23/03

PPO: Expresweg/N31 -
Koning Albert I-laan/N397

Permanentie start:
Stadshallen, Brugge

08u00 - 09u30:
Inschrijvingen ploegen

09u30 - 10u30:
Ploegleidersvergadering

10u00 - 12u10: Opstellen
wedstrijdkaravaan

11u00: Veiligheidsbriefing organisatie

11u21 - 12u25 : Ploegenpresentatie

12u30: Start - Brugge

Aankomst: Zeelaan, De Panne

Medische controle: Markt, De Panne

Permanentie finish:
Gemeentehuis, De Panne

Perszaal finish:
Gemeentehuis, De Panne

INFORMATIONS TECHNIQUES

FEMMES ELITE

163,1 KM

JEUDI 23/03

PPO : Expresweg/N31 -
Koning Albert I-laan/N397

Permanence départ :
Stadshallen, Bruges

08h00 - 09h30 : Inscription équipes

09h30 - 10h30 : Réunion des équipes

10h00 - 12h10 : Mise en place de la
caravane de compétition

11h00 : Briefing sécurité organisation

11h21 - 12h25 : Présentation des
équipes

12h30 : Départ - Bruges

Arrivée : Zeelaan, De Panne

Contrôle antidopage : Markt, De
Panne

Permanence arrivée : Maison
Communale, De Panne

Salle de presse arrivée : Maison
Communale, De Panne

TECHNICAL INFORMATION

WOMEN ELITE

163,1 KM

THURSDAY 23/03

PPO: Expresweg/N31 -
Koning Albert I-laan/N397

Permanence start: Stadshallen,
Bruges

08h00 - 09h30: Registration teams

09h30 - 10h30: Teams meeting

10h00 - 12h10: Set up competition
caravan

11h00: Organization safety briefing

11h21 - 12h25 : Team presentation

12h30: Start - Bruges

Arrival: Zeelaan, De Panne

Medical control: Market, De Panne

Permanence finish:
Town Hall, De Panne

Press room finish:
Town Hall, De Panne



km +	STAD / Ville / City	Straat / Rue / Street	km-	39 km/h	42 km/h	45 km/h
		<i>Officieuze start / Départ officieux / Unofficial start</i>		12:30	12:30	12:30
0,0	BRUGGE	Markt	8,6			
		↑ Wollestraat ↑ Eekhoutstraat ↑ Garenmarkt				
		← Nieuwe Gentweg ↑ Schaarstraat				
		← Minderbroederstraat ↑ Freren Fonteinstraat				
		→ Predikherenstraat ← Langestraat ↑ Oogstraat				
		→ Mallebergplaats ← Philipstockstraat ↑ Markt				
		→ Steenstraat ↑ 't Zand → Vrijdagmarkt				
		← Smedenstraat ↑ Torhoutsesteenweg				
8,6		Torhoutsesteenweg (N32) - Km/paal 6.0	0			
		Officiële Start – Départ Officiel– Official Start				
0,0	BRUGGE	Torhoutsesteenweg (N32) - Km/paal 6.0	163,1	12:55	12:55	12:55
0,3	LOPPEM - ZEDELGEM	↑ Torhoutsesteenweg (N32)	162,8	12:55	12:55	12:55
2,0	HEIDELBERG	↑ Torhoutsesteenweg (N32)	161,1	12:58	12:57	12:57
2,1		⊙ → Loppemstraat	161,0	12:58	12:58	12:57
2,8	ZEDELGEM	↑ Loppemstraat	160,3	12:59	12:59	12:58
3,7	ZEDELGEM	⊙ ↓ Loppemstraat	159,4	13:00	13:00	12:59
4,4		→ Snellegemsestraat	158,7	13:01	13:01	13:00
4,5	⚠ Wegversmalling	← Sint Laurenysstraat / Kronestraat	158,6	13:01	13:01	13:01
5,8		← Diksmuidse Heirweg	157,3	13:03	13:03	13:02
6,8	AARTRIJKE	↑ Brugse Heirweg	156,3	13:05	13:04	13:04
8,7	AARTRIJKE	↑ Engelstraat	154,4	13:08	13:07	13:06
9,5		→ Eernegemsestraat	153,6	13:09	13:08	13:07
10,2		← Ichtegemsestraat	152,9	13:10	13:09	13:08
11,7	ICHTEGEM	↑ Zuidstraat	151,4	13:13	13:11	13:10
13,5	ICHTEGEM	↑ Zuidstraat	149,6	13:15	13:14	13:13
14,4		→ Oostendesteeweg	148,7	13:17	13:15	13:14
16,5	EERNEGEM - ICHTEGEM	↑ Oostendesteeweg	146,6	13:20	13:18	13:17
16,7		↑ Oostendesteeweg	146,4	13:20	13:18	13:17
17,4		← Leugenboomstraat	145,7	13:21	13:19	13:18
18,3	KOEKELARE	↑ Eernegemstraat	144,8	13:23	13:21	13:19
20,6	KOEKELARE	↑ Eernegemstraat	142,5	13:26	13:24	13:22
20,7		→ Moerstraat	142,4	13:26	13:24	13:22
23,6	MOERE	↑ Molenstraat	139,5	13:31	13:28	13:26
24,0		← Provincieweg	139,1	13:31	13:29	13:27
25,5	KOEKELARE - ZANDE	↑ Korkentapstraat	137,6	13:34	13:31	13:29
26,2		→ Zandestraat	136,9	13:35	13:32	13:29
26,3	ZANDE	↑ Zandestraat	136,8	13:35	13:32	13:30
28,4	GISTEL - ZEVEKOTE	↑ Schouttetenstraat / Baan op Zande	134,7	13:38	13:35	13:32
29,3	ZEVEKOTE - GISTEL	← Zevekotestraat	133,8	13:40	13:36	13:34
30,0	Bord km 30	Bevoorrading toegelaten - supply allowed	133,1	13:41	13:37	13:35
31,7	ST-PIETERS-KAPELLE	↑ Bruggesteeweg	131,4	13:43	13:40	13:37
32,0		↑ Diksmuidestraat	131,1	13:44	13:40	13:37
32,9		↑ Brugsesteenweg	130,2	13:45	13:42	13:38
34,2	SCHORE - MIDDELKERKE	↑ Brugsesteenweg	128,9	13:47	13:43	13:40
35,2	MANNENEKENSVERE	↑ Brugsesteenweg	127,9	13:49	13:45	13:41
36,0	MANNENEKENSVERE	↑ Brugsesteenweg	127,1	13:50	13:46	13:43
37,6	ST JORIS - NIEUWPOORT	↑ Brugsesteenweg	125,5	13:52	13:48	13:45
38,2	OUD ST JORIS	↑ Brugsesteenweg	124,9	13:53	13:49	13:45
39,2	Begin: km/paal 33.4	Wegwerpzone - Litter Zone - Zone De Litière	123,9	13:55	13:51	13:47
39,8	Einde: km/paal 34		123,3	13:56	13:51	13:48
39,9		← Ramskapellestraat	123,2	13:56	13:52	13:48
41,4		← Ramskapellestraat	121,7	13:58	13:54	13:50
41,5	RAMSKAPELLE	↑ Ramskapellestraat	121,6	13:58	13:54	13:50
43,1		← Diksmuidse Weg	120,0	14:01	13:56	13:52
44,6	PERVIJZE	↑ Diksmuidse Weg	118,5	14:03	13:58	13:54
44,7		→ Booitshoekestraat	118,4	14:03	13:58	13:54
46,0	BOOITSHOEKE - VEURNE	↑ Pervijzestraat	117,1	14:05	14:00	13:56
46,0		↑ Booitshoekestraat	117,1	14:05	14:00	13:56
50,4		← Toekomstlaan (N330)	112,7	14:12	14:07	14:02
51,1		⊙ → Brugsesteenweg (N35)	112,0	14:13	14:08	14:03

53,4			PLAATSELIJK PARCOURS (kruispunt Albert I Laan)	109,7	14:17	14:11	14:06
53,4			Albert I Laan	109,7	14:17	14:11	14:06
54,1			Nijverheidsstraat	109,0	14:18	14:12	14:07
55,4			Vaartstraat	107,7	14:20	14:14	14:08
55,8	VEURNE		Vaartstraat	107,3	14:20	14:14	14:09
55,9			Zuidburgweg	107,2	14:21	14:14	14:09
55,9	Brug kanaal (Rozenbrug)		Zuidburgweg	107,2	14:21	14:14	14:09
56,1			Ieperse Steenweg	107,0	14:21	14:15	14:09
56,3	Brug kanaal (Ieperbrug)		Zuidstraat	106,8	14:21	14:15	14:10
56,5			Zuidstraat	106,6	14:21	14:15	14:10
56,8			Grote Markt	106,3	14:22	14:16	14:10
56,9			Noordstraat	106,2	14:22	14:16	14:10
57,0			Pannestraat	106,1	14:22	14:16	14:11
57,2			Daniel De Haenelaan	105,9	14:23	14:16	14:11
57,7			Duinkerkestraat (N39)	105,4	14:23	14:17	14:11
57,8			Duinkerkestraat (N39)	105,3	14:23	14:17	14:12
59,3	VEURNE		Veurnekeiweg (N39)	103,8	14:26	14:19	14:14
61,6			Stationstraat (N34)	101,5	14:29	14:23	14:17
61,9	ADINKERKE		Stationstraat (N34)	101,2	14:30	14:23	14:17
62,0			Dorpstraat	101,1	14:30	14:23	14:17
62,3			Smekaertstraat	100,8	14:30	14:24	14:18
63,2			Langgeleedstraat	99,9	14:32	14:25	14:19
64,1			Duinhoekstraat (N386)	99,0	14:33	14:26	14:20
64,7	Begin: huisnr 77		Wegwerpzone - Litter Zone - Zone De Litière	98,4	14:34	14:27	14:21
65,2	Einde: huisnr 7			97,9	14:35	14:28	14:21
65,3			Kerkstraat	97,8	14:35	14:28	14:22
66,3	DE PANNE		Kerkstraat	96,8	14:37	14:29	14:23
66,6	Overweg tram		Kerkstraat	96,5	14:37	14:30	14:23
66,6			Kerkstraat	96,5	14:37	14:30	14:23
66,8			Zeelaan	96,3	14:37	14:30	14:24
67,2			Doortocht Aankomstlijn -1- Passage Ligne d'Arrivée	95,9	14:38	14:31	14:24
67,3			Markt	95,8	14:38	14:31	14:24
67,4			Marktlaan	95,7	14:38	14:31	14:24
67,5			Prins Albertlaan	95,6	14:38	14:31	14:25
67,9			Fr. Beerlantlaan	95,2	14:39	14:32	14:25
68,0			Astridlaan	95,1	14:39	14:32	14:25
68,2			Koninginnelaan	94,9	14:39	14:32	14:25
68,3			Nieuwpoortlaan (N34)	94,8	14:40	14:32	14:26
68,9	KOKSIJDE		Koninklijke Baan (N34)	94,2	14:41	14:33	14:26
68,9	ST IDESBALD		Koninklijke Baan (N34)	94,2	14:41	14:33	14:26
70,3	KOKSIJDE		Koninklijke Baan (N34)	92,8	14:43	14:35	14:28
70,8			Albert Bliccklaan	92,3	14:43	14:36	14:29
71,5			Lejeunelaan	91,6	14:45	14:37	14:30
72,1			Koninklijke Baan (N34)	91,0	14:45	14:38	14:31
73,3	OOSTDUINKERKE		Koninklijke Baan (N34)	89,8	14:47	14:39	14:32
73,4			Doornpannestraat	89,7	14:47	14:39	14:32
74,0			Guldenzandstraat	89,1	14:48	14:40	14:33
75,7			Leopold II Laan	87,4	14:51	14:43	14:35
76,0			Toekomstlaan (N330)	87,1	14:51	14:43	14:36
78,0			Veurnekeiweg (N39)	85,1	14:55	14:46	14:39
80,0	VEURNE		Nieuwpoortkeiweg (N39)	83,1	14:58	14:49	14:41
81,2	VEURNE		Nieuwpoortkeiweg (N39)	81,9	14:59	14:51	14:43
81,3			Voetbalstraat	81,8	15:00	14:51	14:43
81,5			Zannekinlaan	81,6	15:00	14:51	14:43
82,0			Veldstraat	81,1	15:01	14:52	14:44
82,1			Brugse Steenweg	81,0	15:01	14:52	14:44
82,9			Albert I Laan	80,2	15:02	14:53	14:45
83,6			Nijverheidsstraat	79,5	15:03	14:54	14:46
84,9			Vaartstraat	78,2	15:05	14:56	14:48
85,3	VEURNE		Vaartstraat	77,8	15:06	14:56	14:48
85,4			Zuidburgweg	77,7	15:06	14:57	14:48
85,4	Brug kanaal (Rozenbrug)		Zuidburgweg	77,7	15:06	14:57	14:48
85,6			Ieperse Steenweg	77,5	15:06	14:57	14:49
85,8	Brug kanaal (Ieperbrug)		Zuidstraat	77,3	15:07	14:57	14:49

86,0			Zuidstraat	77,1	15:07	14:57	14:49
86,2			Grote Markt	76,9	15:07	14:58	14:49
86,3			Noordstraat	76,8	15:07	14:58	14:50
86,4			Pannestraat	76,7	15:07	14:58	14:50
86,6			Daniel De Haenelaan	76,5	15:08	14:58	14:50
87,1			Duinkerkestraat (N39)	76,0	15:09	14:59	14:51
87,4			Oprit Europalaan + Europalaan	75,7	15:09	14:59	14:51
88,7			Uitrit Europalaan (Kraterrotonde)	74,4	15:11	15:01	14:53
88,9			Albert I Laan	74,2	15:11	15:02	14:53
89,1			Albert I Laan	74,0	15:12	15:02	14:53
89,6			Vaartstraat	73,5	15:12	15:03	14:54
90,7			Wegversmalling	72,4	15:14	15:04	14:55
92,4	WULVERINGEM - VEURNE		Vaartstraat	70,7	15:17	15:07	14:58
92,5	Brug kanaal (Millebrug)		Oerenstraat	70,6	15:17	15:07	14:58
92,5	WULVERINGEM - VEURNE		Oerenstraat	70,6	15:17	15:07	14:58
95,8			Gouden Hoofdstraat	67,3	15:22	15:11	15:02
97,1	WULVERINGEM - VINKEM		Gouden Hoofdstraat	66,0	15:24	15:13	15:04
97,9			Houtemstraat	65,2	15:25	15:14	15:05
99,0			Joe Engelschstraat	64,1	15:27	15:16	15:07
100,4			Sikkelstraat	62,7	15:29	15:18	15:08
100,4	HOUTEM - VEURNE		Sikkelstraat	62,7	15:29	15:18	15:08
101,2			Moeresteenweg	61,9	15:30	15:19	15:09
103,3	DE MOEREN - VEURNE		W. Cobergherstraat	59,8	15:33	15:22	15:12
106,7	DE PANNE		Moeresteenweg	56,4	15:39	15:27	15:17
107,5	ADINKERKE		Moeresteenweg	55,6	15:40	15:28	15:18
109,0			Dijk (N39)	54,1	15:42	15:30	15:20
109,5			Stationstraat (N34)	53,6	15:43	15:31	15:21
109,8	ADINKERKE		Stationstraat (N34)	53,3	15:43	15:31	15:21
109,9			Dorpstraat	53,2	15:44	15:32	15:21
110,3			Smekaertstraat	52,8	15:44	15:32	15:22
111,2			Langgeleedstraat	51,9	15:46	15:33	15:23
112,1			Duinhoekstraat (N386)	51,0	15:47	15:35	15:24
112,7	Begin: huisnr 77		Wegwerpzone - Litter Zone - Zone De Litière	50,4	15:48	15:36	15:25
113,2	Einde: huisnr 7			49,9	15:49	15:36	15:25
113,3			Kerkstraat	49,8	15:49	15:36	15:26
114,3	DE PANNE		Kerkstraat	48,8	15:50	15:38	15:27
114,6	Overweg tram		Kerkstraat	48,5	15:51	15:38	15:27
114,6			Kerkstraat	48,5	15:51	15:38	15:27
114,8			Zeelaan	48,3	15:51	15:39	15:28
115,2			Doortocht Aankomstlijn -2- Passage Ligne d'Arrivée	47,9	15:52	15:39	15:28
115,3			Markt	47,8	15:52	15:39	15:28
115,4			Marktlaan	47,7	15:52	15:39	15:28
115,5			Prins Albertlaan	47,6	15:52	15:40	15:29
115,9			Fr. Beerlantlaan	47,2	15:53	15:40	15:29
116,0			Astridlaan	47,1	15:53	15:40	15:29
116,2			Koninginnelaan	46,9	15:53	15:41	15:29
116,3			Nieuwpoortlaan (N34)	46,8	15:53	15:41	15:30
116,9	KOKSIJDE		Koninklijke Baan (N34)	46,2	15:54	15:42	15:30
116,9	ST IDESBALD		Koninklijke Baan (N34)	46,2	15:54	15:42	15:30
118,3	KOKSIJDE		Koninklijke Baan (N34)	44,8	15:57	15:44	15:32
118,8			Albert Bliccklaan	44,3	15:57	15:44	15:33
119,5			Lejeunelaan	43,6	15:58	15:45	15:34
120,1			Koninklijke Baan (N34)	43,0	15:59	15:46	15:35
121,3	OOSTDUINKERKE		Koninklijke Baan (N34)	41,8	16:01	15:48	15:36
121,4			Doornpannestraat	41,7	16:01	15:48	15:36
122,0			Guldenzandstraat	41,1	16:02	15:49	15:37
123,7			Leopold II Laan	39,4	16:05	15:51	15:39
124,0			Toekomstlaan (N330)	39,1	16:05	15:52	15:40
126,0			Veurnekeiweg (N39)	37,1	16:08	15:55	15:43
127,0	VEURNE		Nieuwpoortkeiweg (N39)	36,1	16:10	15:56	15:44
129,2	VEURNE		Nieuwpoortkeiweg (N39)	33,9	16:13	15:59	15:47
129,3			Voetbalstraat	33,8	16:13	15:59	15:47
129,5			Zannekinlaan	33,6	16:14	16:00	15:47

130,0	←	Veldstraat	33,1	16:15	16:00	15:48
130,1	→	Brugse Steenweg	33,0	16:15	16:00	15:48
130,9	→	Albert I Laan	32,2	16:16	16:02	15:49
131,6	→	Nijverheidsstraat	31,5	16:17	16:03	15:50
132,9	→	Vaartstraat	30,2	16:19	16:04	15:52
133,3	↑	Vaartstraat	29,8	16:20	16:05	15:52
133,4	←	Zuidburgweg	29,7	16:20	16:05	15:52
133,4	⚠	Brug kanaal (Rozenbrug)	29,7	16:20	16:05	15:52
133,6	Ⓢ	Zuidburgweg	29,7	16:20	16:05	15:52
133,8	Ⓢ	leperse Steenweg	29,5	16:20	16:05	15:53
133,8	⚠	Brug kanaal (leperbrug)	29,3	16:20	16:06	15:53
134,0	Ⓢ	Zuidstraat	29,1	16:21	16:06	15:53
134,2	→	Grote Markt	28,9	16:21	16:06	15:53
134,3	→	Noordstraat	28,8	16:21	16:06	15:54
134,4	←	Pannestraat	28,7	16:21	16:07	15:54
134,6	Ⓢ	Daniel De Haenelaan	28,5	16:22	16:07	15:54
135,1	Ⓢ	Duinkerkestraat (N39)	28,0	16:22	16:08	15:55
135,4	←	Oprit Europalaan + Europalaan	27,7	16:23	16:08	15:55
136,7	→	Uitrit Europalaan (Kraterrotonde)	26,4	16:25	16:10	15:57
136,9	Ⓢ	Albert I Laan	26,2	16:25	16:10	15:57
137,1	Ⓢ	Albert I Laan	26,0	16:25	16:10	15:57
137,6	→	Vaartstraat	25,5	16:26	16:11	15:58
138,7	⚠	Wegversmalling	24,4	16:28	16:13	15:59
140,4	↑	WULVERINGEM - VEURNE	22,7	16:31	16:15	16:02
141,5	→	Brug kanaal (Millebrug)	21,6	16:32	16:17	16:03
141,5	↑	WULVERINGEM - VEURNE	21,6	16:32	16:17	16:03
143,8	↑	Oerenstraat	21,6	16:32	16:17	16:03
143,8	↑	Oerenstraat	21,6	16:32	16:17	16:03
143,8	↑	Gouden Hoofdstraat	19,3	16:36	16:20	16:06
145,1	↑	WULVERINGEM - VINKEM	18,0	16:38	16:22	16:08
145,1	↑	Gouden Hoofdstraat	18,0	16:38	16:22	16:08
146,2	↑	Houtemstraat	16,9	16:39	16:23	16:09
147,0	→	Joe Englischstraat	16,1	16:41	16:25	16:11
148,4	↑	Sikkelstraat	14,7	16:43	16:27	16:12
148,4	↑	Sikkelstraat	14,7	16:43	16:27	16:12
148,4	↑	HOUTEM - VEURNE	14,7	16:43	16:27	16:12
149,2	→	Moersteenweg	13,9	16:44	16:28	16:13
149,2	→	Moersteenweg	13,9	16:44	16:28	16:13
151,3	↑	DE MOEREN - VEURNE	11,8	16:47	16:31	16:16
151,3	↑	W. Cobergherstraat	11,8	16:47	16:31	16:16
154,7	↑	DE PANNE	8,4	16:53	16:36	16:21
154,7	↑	Moersteenweg	8,4	16:53	16:36	16:21
155,5	↑	ADINKERKE	7,6	16:54	16:37	16:22
155,5	↑	Moersteenweg	7,6	16:54	16:37	16:22
156,0		Begin: Kromfortstraat	7,1	16:55	16:37	16:23
156,0		Einde: Slachthuisstraat	7,1	16:55	16:37	16:23
156,9		Wegwerpzone - Litter Zone - Zone De Litière	6,2	16:56	16:39	16:24
157,0	→	Dijk (N39)	6,1	16:56	16:39	16:24
157,5	Ⓢ	Stationstraat (N34)	5,6	16:57	16:40	16:25
157,8	↑	ADINKERKE	5,3	16:57	16:40	16:25
157,8	↑	Stationstraat (N34)	5,3	16:57	16:40	16:25
157,9	←	Dorpstraat	5,2	16:57	16:40	16:25
158,2	↑	Smekaertstraat	4,9	16:58	16:41	16:25
159,1	→	Langgeleedstraat	4,0	16:59	16:42	16:27
160,0	→	Duinhoekstraat (N386)	3,1	17:01	16:43	16:28
161,2	Ⓢ	Kerkstraat	1,9	17:03	16:45	16:29
161,2	Ⓢ	Kerkstraat	1,9	17:03	16:45	16:29
162,1	→	Afleiding volgwapens/Détournement Suiveurs RECHTS/DROITE	1,0	17:04	16:46	16:31
162,1	→	DE PANNE	1,0	17:04	16:46	16:31
162,2	↑	Kerkstraat	0,9	17:04	16:46	16:31
162,5	Ⓢ	Overweg tram	0,6	17:05	16:47	16:31
162,5	Ⓢ	Kerkstraat	0,6	17:05	16:47	16:31
162,5	Ⓢ	Kerkstraat	0,6	17:05	16:47	16:31
162,7	↑	Zeelaan	0,4	17:05	16:47	16:31
163,1	🏁	AANKOMST / ARRIVÉE / FINISH	0	17:05	16:48	16:32

ELITE DAMES WORLDTOUR - WEDSTRIJDREGLEMENT

ART.1 ORGANISATIE

Classic Brugge-De Panne Elite Dames Worldtour Wedstrijdreglement
De Classic Brugge-De Panne wordt georganiseerd door KVC Panne Sportief vzw, Veurnestraat 13/001 8660 De Panne, volgens de reglementen van de U.C.I. en Belgian Cycling.
De wedstrijd wordt gereden op donderdag 23 maart 2023.
De wedstrijddirecteur is Jan Nys, Kleersnijderslaan 31, 3500 Hasselt

ART.2 TYPE WEDSTRIJD.

De Classic Brugge-De Panne is voorbehouden voor de categorie vrouwen elite. Deze wedstrijd maakt deel uit van de UCI kalender WorldTour. Overeenkomstig het UCI reglement (2.10.008) worden volgende punten toegekend:

Algemeen Klassement:

400 – 320 – 260 – 220 – 180 – 140 – 120 – 100 – 80 – 68 – 56 – 48 – 40 – 32 – 28 – 24 – 24 – 24 – 24 – 24 –

16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 –

Jongerenklassement:

6 – 4 – 2.

ART.3 DEELNAME.

Conform art. 2.1.005 van het UCI reglement staat de wedstrijd open voor UCI vrouwen Worldteams en UCI continentale vrouwenploegen, UCI Cyclo-Cross professionele ploegen en de Nationale ploeg van het organiserende land. Volgens UCI-reglement:

Art. 2.2.002 het maximum deelnemers is beperkt tot 24 teams

Art. 2.2.003 het maximum aantal renners bedraagt 6, een ploeg zal niet mogen starten met minder dan 4 renners.

ART.4 PERMANENTIE.

De permanentie is voorzien op donderdag 23-03-2023 in de Stadshallen, Markt Brugge en is open van 08u00 tot 12u30. De bevestiging van de deelnemers en het ophalen van de rugnummers door de ploegleiders is voorzien van 08u30 tot 09u45.

De vergadering met de ploegleiders, georganiseerd volgens art. 2.2.93 van het U.C.I. reglement, in aanwezigheid van de leden van het College van Commissarissen is voorzien op donderdag 23-03-2023 om 10u00 in de Stadshallen, Markt Brugge.

De permanentie aan de aankomst is voorzien op donderdagnamiddag 23-03-2023 in het gemeentehuis, Zeelaan De Panne en is open van 14u00 tot 19u00. De debriefing tussen organisatie en jury is voorzien om 18u15 in het gemeentehuis van De Panne

ART.5 RADIO INFORMATIE.

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op de frequentie 164.63125 MHz.

ART.6 NEUTRALE TECHNISCHE BIJSTAND.

2 neutrale wagens en 1 neutrale moto worden voorzien.

ART.7 VEILIGHEID.

De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwijzingen van de officials en federale politie onmiddellijk op te volgen. De persfotografen op de motor en aan de aankomstzone dienen de reglementaire kazuifel te dragen. Veiligheidsbriefing is verplicht voor alle bestuurders en piloten in wedstrijd. Deze zal doorgaan om 11u00 in de Stadshallen te Brugge.

ART.8 SLECHTE WEERSOMSTANDIGHEDEN.

In geval van slecht weer is er een alternatief parcours beschikbaar.

ART.9 VOORSTELLING RENNERS, TEKENEN CONTROLEBLAD.

Iedere deelnemster is verplicht het wedstrijdblad persoonlijk te tekenen op de Grote Markt in Brugge. Het rugnummer is verplicht te dragen. De organisatie bepaalt de volgorde per ploeg voor de voorstelling en de ondertekening.. Deze eindigt 10 minuten voor de start. Iedere renster is verplicht zich op te stellen aan de startlijn en de start te nemen.

ART.10 UITSCHAKELING DOOR ACHTERSTAND.

Elke renner die aankomst met een achterstand van meer dan 8% van de tijd van de winnaar wordt niet weerhouden in het klassement. Deze tijd kan bij uitzondering aangepast worden door het College van Commissarissen in samenspraak met de organisatie.

ART.11 KLASSEMENTSPRIJZEN.

Individueel klassement volgens UCI barema 20 prijzen.	
1.690 / 1.250 / 840 / 505 / 425 / 370 / 335 / 290 / 250 / 220 / 175 / 175 / 175 / 175 / 175 / 130 / 130 / 130 / 130 / 130 / 130.	Totaal: € 7.700
Prijs voor de strijdlustigste renner	€ 1.000
Totaal bedrag der prijzen en premies	€ 8.700

ART.12 MEDISCHE CONTROLE – ANTI-DOPINGCONTROLE.

De reglementen van de UCI inzake antidoping gelden voor deze wedstrijd. Bovendien geldt ook de Vlaamse wetgeving inzake antidoping conform de wetgeving van de Vlaamse Gemeenschap. De medische controle vindt plaats in de mobiele post aan het rennersdorp, Markt De Panne. Iedere rensters dient zich persoonlijk te vergewissen of zij zich moet aanmelden bij de controle.

ART.13 PROTOCOL.

Conform artikel 1.2.112 van het UCI reglement worden volgende rensters verzocht, binnen maximum 5 minuten na hun aankomst zich naar het huldigingspodium te begeven: De eerste drie van de uitslag Classic Brugge-De Panne. De nieuwe leider van de WWT klassement na de rit de nieuwe leidster jongerenklassement WWT(als deze hebben deelgenomen). De renster die uitgeroepen wordt door het college van Commissarissen voor de prijs van de strijdlust. De winnaar en leider in het UCI WWT klassement worden verzocht zich na de medische controle naar de perszaal te gaan voor de nodige interviews.

ART.14 U23 TROFEE BERNARD VAN DE KERCKHOVE.

Het algemeen individueel klassement voor de beste U23 die de wedstrijd uitgereden heeft. Deze ontvangt de trofee op het huldigingspodium.

ART.15 WEGWIJZERS.

De organisatoren kunnen op geen enkele manier aansprakelijk worden gesteld voor wegvergingen door renners en/of volgers.

ART.16 BOETES.

De boetes zijn overeenkomstig het UCI reglement.

ART.17 MILIEU.

De organisatie dringt er bij alle renners, ploegomkadering, medewerkers, vrijwilligers en het publiek op aan om geen afval achter te laten. Hou het parcours, de start- en aankomstplaats netjes, zodat deze wielervedstrijd een zo laag mogelijk impact heeft op het milieu. Alleen met de medewerking van iedereen kunnen we deze doelstelling bereiken. Dit komt zowel het imago van de wielervedstrijd als de omgeving ten goede. We danken u alvast voor de vrijwillige medewerking. HOU HET NETJES AUB!

FEMMES ELITES WORLDTOUR – REGLEMENT

ART.1 ORGANISATION

Le Classic « Brugge-De Panne » est organisé par le vélo club Panne Sportief vzw, Veurnestraat 13/001
8660 De Panne sous les règlements de l'UCI et Belgian Cycling L'épreuve se déroule le jeudi 23 mars 2023. Directeur de course est Jan Nys, Kleersnijderslaan 31, 3500 Hasselt

ART.2 TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est inscrite sous la catégorie Women Elite conformément les règlements de l'UCI et est classé comme classe 1. WWT. Conformément au règlement UCI, elle attribue les points suivants pour le classement UCI :
400 – 320 – 260 – 220 – 180 – 140 – 120 – 100 – 80 – 68 – 56 – 48 – 40 – 32 – 28 – 24 – 24 – 24 – 24 – 24 –
16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8.
Classement du meilleur jeune: 6 – 4 – 2.

ART.3 PARTICIPATION

Brugge De Panne Women's WorldTour est ouverte aux UCI Women's WorldTeams, aux équipes continentales femmes UCI, aux équipes professionnelles cyclo-cross UCI -et l'équipe nationale du pays de l'organisateur conformément à l'article 2.1.005 du Règlement UCI.
Art 2.2.002 Le nombre maximum d'équipes est fixé à 24
Art 2.2.003 Le nombre de coureur titulaires par équipe et fixé à 6

ART.4 PERMANENCE

La permanence au départ se tient le jeudi 23 mars 2023 dans le Halles, Markt Brugge de 8h00 à 12h30. Les équipes sont invitées à venir chercher leurs dossards entre 8h30 et 9h45.
La réunion entre les responsables sportifs et le jury conformément au l'article 2.2.93 du règlement UCI est prévue à 10h dans les Halles.
La permanence à l'arrivée se tient le jeudi 23 mars 2023 de 14h jusqu'à 19h au Mairie, Zeelaan De Panne . Le debriefing entre le jury et l'organisation est prévue à 18h15 dans la mairie de De Panne

ART.5 RADIO TOUR.

Les informations sur la course sont émises sur la fréquence Radio-Tour de 164.63125 MHz.

ART.6 ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

2 voitures de matériel neutres et 1 moto seront à disposition

ART.7 SÉCURITÉ.

Les participants et les suiveurs autorisés sont obligés de suivre séance tenante les directives des officiels et de la police fédérale. Les photographes de presse à moto et à l'arrivée doivent porter la chasuble réglementaire.
Le briefing de sécurité est obligatoire pour tous les pilotes et pilotes en compétition. Cela aura lieu à 11h00 au Stadshallen à Bruges.

ART.8 PRÉSENTATION ET CONTRÔLE AU DÉPART

Toute participante est tenue obligatoirement de signer personnellement la feuille de départ à la grand Place à Bruges. Le dossard est obligatoire. L'organisateur fixera l'ordre de passage par équipe pour la signature de la feuille de départ et la présentation des équipes complètes. Elle se termine 10 min avant départ. Chaque coureuse est obligée de se placer à la ligne de départ officielle et d'y prendre son départ.

ART.9 DÉLAIS D'ARRIVÉE.

Toute coureuse arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenue au classement. En cas de circonstances exceptionnelles, le délai peut être augmenté par le jury de la compétition, en consultation avec l'organisateur.

ART.10 PRIX DU CLASSEMENT

Le règlement des prix se fait via UCI. Le montant total des prix individuel s'élève à 7.700€	
1.690 / 1.250 / 840 / 505 / 425 / 370 / 335 / 290 / 250 / 220 / 175 / 175 / 175 / 175 / 175 / 130 / 130 / 130 / 130 / 130.	Total: 7.700 €
Prix combattive	1.000 €
Montant total des prix et barèmes	8.700 €

ART.11 CONTRÔLE MÉDICAL – ANTIDOPAGE.

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage de la Communauté Flamande s'applique conformément aux dispositions de la législation belge et de la Communauté Flamande. Le contrôle antidopage a lieu dans la poste mobile, à la zone des équipes ; Markt, De Panne. Chaque

coureuse doit s'assurer personnellement de s'informer si elle doit se présenter au contrôle antidopage.

ART.12 PROTOCOLE

Les coureuses suivants doivent se présenter au protocole (podium) dans les 5 minutes suivant leur arrivée: Les 3 premières de l'épreuve. Le leader du classement UCI WWT, la meilleure jeune de l'UCI WWT, Le vainqueur du prix le plus combatif (élu par la collège des commissaires) Après les cérémonies protocolaires, le leader du classement général individuel de l'UCI Women's WorldTour, et le vainqueur de l'épreuve ont l'obligation de se présenter à la salle de presse en compagnie de l'organisateur

ART.13 U23 TROPHÉE BERNARD VAN DE KERCKHOVE.

Le classement individuel du meilleur coureur U23 qui a fini la course. Il reçoit le trophée au podium.

ART.13 PANNEAUX INDICATEURS .

Les organisateurs ne peuvent en aucun cas être tenus responsables pour les erreurs de parcours des coureurs et/ou suiveurs.

ART.14 PÉNALITÉS

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

ART.15 MILIEU.

L'organisation souligne aux coureuses, le personnel des équipes, les collaborateurs, les bénévoles et le public à ne laisser aucun déchet derrière. Gardez le parcours, les lieux de départ et d'arrivée bien nettoyé, afin que cette course cycliste ait le moins d'impact possible sur l'environnement. Nous ne pouvons atteindre cet objectif qu'avec la coopération de tous. Cela profite à la fois à l'image de la course cycliste et à l'environnement. Nous vous remercions d'avance pour votre coopération. GARDEZ-LE PROPRE S'IL VOUS PLAÎT!

ART.16 BAD WEATHER PROTOCOL

En cas de mauvais temps, un parcours alternatif est prévu.

WOMEN ELITE WORLDTOUR – RULES OF COMPETITION

ART.1 ORGANISATION

De Classic « Brugge-De Panne » is organised by the Royal Cycle Club De Panne Sportief vzw, Veurnestraat 13/001 8660 De Panne. In accordance with the regulations of UCI and Belgian Cycling and will take place on Thursday 23th of March 2023. Race Director is Jan Nys, Kleer-snijderslaan 31, 3500 Hasselt

ART.2 TYPE OF COMPETITION

The race is reserved for the category Women Elite and it is classified as class 1. WWT. In accordance with the UCI regulations (2.10.008) the following points will be attributed for the UCI classification:

General classification:

400 – 320 – 260 – 220 – 180 – 140 – 120 – 100 – 80 – 68 – 56 – 48 – 40 – 32 – 28 – 24 – 24 – 24 – 24 – 24 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8. Classification best youngster :6 – 4 – 2.

ART.3 PARTICIPATION

Brugge De Panne Women's WorldTour is reserved for the UCI Women's World-Teams, UCI continental teams women, UCI Cyclo Cross professional teams and the national team of the country of the organisation in accordance with the article 2.1.005 of the UCI regulations Art 2.2.002 The maximum number of teams at the start of a UCI Women's WorldTour is set at 24 teams. Art 2.2.003 The maximum of participating riders is set at 6.

ART.4 RACE HEADQUARTERS

The race headquarters at the departure on Thursday the 23th Of March is organised in the Hall, Markt Brugge from 8.00 am till 12.30 pm. The distribution of the numbers will take place between 8.30 am and 9.45 am.

The meeting with the team managers and jury takes place at 10.00 am.

The race headquarters at the arrival will be organised at the city hall of De Panne, Zeelaan, De panne from 14.00 pm till 19.00 pm.

The debriefing with jury and organiser takes place at 18.15 pm.

ART.5 RADIO TOUR.

All competition announcements will be broadcasted at the frequency 164.63125 MHz.

ART.6 NEUTRAL ASSISTANCE

2 neutral cars and 1 neutral motorcycle will be provided

ART.7 SECURITY

All participators and authorized followers are obliged to immediately obey to all instructions given by the officials and the federal police. The press photographers on the bike and at the arrival must wear a legal chasuble.

Safety briefing is mandatory for all drivers and pilots in competition. This will take place at 11:00 AM in the Stadshallen in Bruges.

ART.8 PRESENTATION AND CONTROL SHEET

Each participating rider must sign the control sheet at the Central Place in Bruges. The competitor number is obliged to wear. The organiser will set up the order of the team presentation and the signing. Each participator must present herself at the start line from which she will start.

ART.9 TIME LIMIT

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed in the classification. The time limit might be increased in exceptional circumstances by the commissaire panel in agreement with the organizer.

ART.10 CLASSIFICATION PRICES AT ARRIVAL

Individual prices according to the UCI :	
1.690 / 1.250 / 840 / 505 / 425 / 370 / 335 / 290 / 250 / 220 / 175 / 175 / 175 / 175 / 130 / 130 / 130 / 130 / 130.	Total: 7.700 €
Most combative rider	1.000 €
Total amount of prices and bonus	8.700 €

ART.11 ANTIDOPING CONTROL

All UCI anti-doping regulations are in order for this competition. Moreover as the Flemish anti-doping legislation will be valid in conformity with the Flemish Community Legislation. The Anti-doping test will take place in the mobile unit at the team zone, Markt De Panne.

ART.12 PROTOCOL

The following cyclists are requested to go to the honouring stage within maximum 5 minutes after their arrival: the first three cyclists of the races, the leader of the UCI WWT, the best young rider UCI WWT, and the most combative rider (elected by the jury. The Winner and the leader of the UCI WWT are expected to present themselves at the Press Room for the interviews.

ART.13 U23 TROFEE BERNARD VAN DE KERCKHOVE.

The individual classification for the best U23 rider who has finished the race. He will receive this trophy on the honouring stage.

ART.14 CIRCUIT INDICATIONS

The organizer cannot be hold responsible for road mistakes made by riders and/or followers.

ART.15 FINES AND PENALTIES

All fines are in accordance with the UCI regulations

ART.16 ENVIRONMENT

The organisers emphasizes that riders, teams, co-workers, volunteers and public should leave no garbage behind. Hold the course the start and finish line clean, so that after the event the impact on the environment is minimal.

We can only achieve this in cooperation with everyone. The image of cycling and the environment will benefit. We thank you in advance for your collaboration. Please respect the environment.

ART.17 BAD WEATHER PROTOCOL

In case of bad weather, an alternative course is provided

ORGANISEREND COMITÉ – COMITÉ D'ORGANISATION – ORGANIZING COMMITTEE

ALGEMEEN		
President Classic Brugge – De Panne	Bruno Dequeecker	+32 478 25 40 68
Permanence	Yvan Berquin	+32 475 87 30 85
Communication / Ceremony	Ruben Van Praet	+32 474 07 93 69
VIP / Finance	Christophe Debusschere	+32 472 95 91 55
Team / Press officer	Johan Vanhecke	+32 495 21 83 23
Press officer	Guy Vermeiren	+32 477 47 77 31
Start	Stefan Moerenhout	+32 476 29 32 66
Finish	Philippe Devivier	+32 474 41 04 72
Hotels	Yvan Berquin	+32 475 87 30 85
Safetymanager	Chris Van Cleven	+32 475 33 64 44
Race director	Jan Nys	+32 479 45 99 17
Assistent Race Director	Marc Maertens	+32 485 74 12 92
Regulator 1	Alain Knockaert	+32 473 92 06 36
Regulator 2	Filiep Jodts	+32 475 96 29 41
Neutral service	Shimano	
Results - Timing	Freddy Van Steen	+32 475 67 56 88
Copyservice	Yvan Berquin	+32 475 87 30 85
Speaker	Nico De Muyter	+32 477 38 80 82

COLLEGE VAN COMMISSARISSSEN - COLLÈGE DES COMMISSAIRES – COLLEGE OF COMMISSIONERS

22/03/2023 MANNEN – HOMMES - MEN		
President Com UCI	Joey Ermers	+31 6 509 110 20
Com UCI 2	Eric Follon	+32 478 76 35 11
Com UCI 3	Coca San Jose	
Com UCI 4	Kirst Brulez	+32 468 24 53 38
Aankomstrechter	Jan Deramoudt	+32 477 37 21 71
TV Support Commissaris	Guy Dobbelaere	+32 474 94 05 95
Ass TV Support Commissaris	Wilfried Haan	
ITA Anti Doping	Patrick De Pessemier	+32 486 61 71 81
Com. Moto 1	Dirk Talloen	+32 477 77 34 52
Com. Moto 2	Jurgen Deryckere	+32 474 78 51 57
Com. Bezemwagen / Balais	Marnix Dekock	+32 495 65 16 17
Speaker Radio Tour	Wim Deblaere	+32 494 67 33 06
Info Moto	Geeroms Theo	+32 475 59 29 24
Technisch Afgevaardigde	Talloen Dirk	+32 477 77 34 52

23/03/2023 VROUWEN – FEMMES - WOMEN		
Voorzitter UCI	Eric Follon	+32 478 76 35 11
Com UCI 2	Laurent Genetelli	+32 495 18 84 98
Com UCI 3	Kirst Brulez	+32 468 24 53 38
Com UCI 4	Dirk Talloen	+32 477 77 34 52
ITA Anti Doping	Patrick De Pessemier	+32 486 61 71 81
Com. Moto 1	Dirk Gryson	+32 494 92 81 26
Com. Moto 2	Stijn Vandeputte	+32 477 63 70 52
Com. Bezemwagen / Balais	Blanca Vandenaabeele	+32 496 02 08 58
Telecom Team Jury 1	Havelange Michel	0475 / 65.07.92
Speaker Radio Tour	Jan Deramoudt	+32 477 37 21 71
Info Moto	Geeroms Theo	+32 475 59 29 24
Aankomstrechter	Wim Deblaere	+32 494 67 33 06

ERELIJST – LISTE DES VAINQUEURS – WINNERS LIST

1977	Roger Rosiers	2000	Vjatsjeslav Jekimov
1978	Guido Van Sweevelt	2001	Nico Mattan
1979	Gustave Van Roosbroeck	2002	Peter Van Petegem
1980	Seán Kelly	2003	Raivis Belohvošciks
1981	Jan Bogaert	2004	George Hincapie
1982	Gerrie Knetemann	2005	Stijn Devolder
1983	Cees Priem	2006	Leif Hoste
1984	Bert Oosterbosch	2007	Alessandro Ballan
1985	Jean-Luc Vandembroucke	2008	Joost Posthuma
1986	Eric Vanderaerden	2009	Frederik Willems
1987	Eric Vanderaerden	2010	David Millar
1988	Eric Vanderaerden	2011	Sébastien Rosseler
1989	Eric Vanderaerden	2012	Sylvain Chavanel
1990	Erwin Nijboer	2013	Sylvain Chavanel
1991	Jelle Nijdam	2014	Guillaume Van Keirsbulck
1992	Frans Maassen	2015	Alexander Kristoff
1993	Eric Vanderaerden	2016	Lieuwe Westra
1994	Fabio Roscioli	2017	Philippe Gilbert
1995	Michele Bartoli	2018	Elia Viviani & Jolien D'Hoore
1996	Vjatsjeslav Jekimov	2019	Dylan Groenewegen & Kirsten Wild
1997	Johan Museeuw	2020	Yves Lampaert & Lorena Wiebes
1998	Michele Bartoli	2021	Sam Bennett & Grace Brown
1999	Peter Van Petegem	2022	Tim Merlier & Elisa Balsamo

ZIEKENHUIZEN – HÔPITAUX – HOSPITALS

AZ Sint-Jan, Ruddershove 10, 8000 Brugge, tel. 050 45 20 00, spoed.secretariaat@azsintjan.be

AZ Sint Lucas, Sint-Lucaslaan 29, 8310 Assebroek, tel 050 36 56 10, spoedgevallen@stlucas.be

Jan Yperman Ziekenhuis, Briekestraat 12, 8900 Ieper, tel 057 35 60 00, spoed@yperman.net

VZW Sint-Jozefkliniek, Roeselaarsestraat 47, 8870 Izegem, tel 051 33 40 31, spoedopname@sjki.be

AZ Groeninge Campus Loofstraat, Loofstraat 43, 8500 Kortrijk, tel 056 63 61 12, mv150@azgroeninge.be

Heilig Hartziekenhuis Campus Rijselstraat, Rijselstraat 71, 8930 Menen, tel 056 52 25 00, spoedmenen@hhr.be

AZ Damiaan, Nieuwpoortsesteenweg 57, 8400 Oostende, tel 059 55 30 40, spoedgevallen@azdamiaan.be

AZ Sint-Jan AV - Campus Henri Serruys, Kairostraat 84, 8400 Oostende, tel 059 55 53 15, supervisor@azsintjan.be

AZ Delta, Wilgenstraat 2, 8800 Roeselare, tel 051 23 77 08, spoed@azdelta.be

Sint-Andriesziekenhuis, Krommewalstraat 11, 8700 Tielt, tel 051 42 50 67, johan.lambrecht@sintandriestielt.be

Sint-Rembertziekenhuis, St.-Rembertlaan 21, 8820 Torhout, tel 050 23 23 01, wim.vanbelle@azstrembert.be

AZ Sint-Augustinus Kliniek, Ieperse Steenweg 100, 8630 Veurne, tel 058 33 35 31, spoed.secretariaat@azsav.be

OLV van Lourdes kliniek, Vijfseweg 150, 8790 Waregem, tel 056 62 31 31, spoed@ziekenhuiswaregem.be