

Road book

**DWARS** DOOR  
**VLAANDEREN**  
since 1945

29.03.2023

ROESELARE - WAREGEM



# Met fiber demarkeer je als de beste

Dit is het uitgelezen moment om een versnelling hoger te schakelen! Met fiber zit je in het koppeloton om te **telewerken, streamen, gamen ...** Rijd de rest uit het wiel met **ultrasnel** en **stabiel** internet, zelfs als iedereen tegelijk online is.

[proximus.be/fiber](https://proximus.be/fiber)

## Inhoud

Voorwoorden ..... 7

### Elite mannen

Parcours .....	21
Technische inlichtingen .....	22
Plan start .....	23
Pictogrammen .....	23
Uurschema .....	24
Uitslag 2022 .....	24
Wegwijzer .....	25
Wedstrijdreglement .....	32
Punten .....	33
Prijzen .....	33
Contact .....	34
Organogram .....	34
Erelijst .....	35

### Elite vrouwen

Parcours .....	39
Technische inlichtingen .....	40
Plan start .....	41
Pictogrammen .....	41
Uurschema .....	42
Uitslag 2022 .....	42
Wegwijzer .....	43
Erelijst .....	45
Wedstrijdreglement .....	49
Punten .....	50
Prijzen .....	50
Contact .....	51
Organogram .....	51

Plan laatste 5 km .....	52
Plan aankomst .....	53
Pictogrammen .....	53
Zelfklevers .....	54
Passen .....	54
Ziekenhuizen .....	56
Partners .....	58

## Sommaire

Avant-propos..... 7

### Hommes Elite

Route .....	21
Renseignements techniques .....	22
Plan départ .....	28
Icônes .....	23
Horaire .....	24
Résultats 2022 .....	24
Iténeraire .....	25
Règlement de la course .....	32
Points .....	33
Prix .....	33
Contact .....	34
Organigramme .....	34
Palmarès .....	35

### Femmes Elite

Route .....	39
Renseignements techniques .....	40
Plan départ .....	41
Icônes .....	41
Horaire .....	42
Résultats 2022 .....	42
Iténeraire .....	43
Palmarès .....	45
Règlement de la course .....	49
Points .....	50
Prix .....	50
Contact .....	51
Organigramme .....	51

Plan dernier 5 km .....	52
Plan arrivée .....	53
Icônes .....	53
Autocollants .....	54
Laisser Passer .....	54
Hôpitaux .....	56
Partenaires .....	58

## Contents

Prefaces ..... 7

### Men Elite

Course .....	21
Technical informations .....	22
Plan start .....	23
Icons .....	23
Timetable .....	24
Results 2022 .....	24
Itinerary .....	25
Race regulations .....	32
Points .....	33
Prizes .....	33
Contact .....	34
Organogram .....	34
Honor list .....	35

### Women Elite

Course .....	39
Technical informations .....	40
Plan start .....	41
Icons .....	41
Timetable .....	42
Results 2022 .....	42
Itinerary .....	43
Honor list .....	45
Race regulations .....	49
Points .....	50
Prizes .....	50
Contact .....	51
Organogram .....	51

Map last 5 km .....	52
Finish map .....	53
Icons .....	53
Stickers .....	54
Passes .....	54
Hospitals .....	56
Partners .....	58

## Colofon

### COLOPHONE / COLOPHON

Coördinatie / Coordination / Coördination: KIXX

Opmaak / Mise en page / Layout: KIXX

Kaarten en plannen / Cartes et plans / Maps: Proccyclingmaps, Jan Wouters

Druk / Impression / Print: Drukkerij Perka

# KBC beweegt met je mee.

Vooruitgaan.

De mooiste beweging die je kunt maken.

Nog mooier wordt het wanneer er iemand met je meebeweegt.

Dat meebewegen, dat doet KBC als bank en verzekeraar.

Letterlijk, want met Kate en KBC Mobile heb je ons altijd en overal op zak.

We bewegen met je mee, of je nu gaat samenwonen, bouwen of renoveren, en we helpen je plannen realiseren en beschermen.

We bewegen ook mee met de samenleving.

Zo geven we iedereen het vertrouwen om van Vlaanderen een duurzamere plek te maken.

Durf dromen. Durf plannen. Durf vragen. We zijn altijd nabij.

Via Kate en KBC Mobile. Via KBC Live. En via onze kantoren en verzekeringsagenten.





IEDEREEN  
FLANDRIEN

Het  
grootste  
peloton van  
Vlaanderen

20  
23

# Iedereen Flandrien



Inschrijven  
is gratis

## Word een betere renner in 12 weken

Neem deel aan de tweede editie van Iedereen Flandrien en krijg 12 weken lang persoonlijke trainingsschema's en exclusieve voedingstips van onze experts.



Ga snel naar [nieuwsblad.be/iedereenflandrien](https://nieuwsblad.be/iedereenflandrien)  
of scan de QR-code

In samenwerking met

**Bike**  
REPUBLIC

DAMORE  
**HiPRO**

**N**  
Nieuwsblad



# FIETSEN IN WAREGEM

**Dol op fietsen? Dan ben je in Waregem aan het juiste adres! In onze stad heb je namelijk keuze uit heel wat fietsroutes. De verschillende routes brengen je naar alle hoeken van onze stad en laten je kennismaken met enkele bezienswaardigheden die onze stad rijk is.**

Spring op het zadel en ontdek tijdens de **vlasroute** meer over de rijke vlasgeschiedenis van onze stad. De **hoevenroute** brengt je langs enkele mooie hofsteden die de geschiedenis hebben doorstaan. En tijdens de **HIPPO.WAR-fietsroute** ontdek je het oorlogsverleden in Waregem.

Zin om alle routes te ontdekken? Ga naar **[www.waregem.be/wandelen-en-fietsen](http://www.waregem.be/wandelen-en-fietsen)** en download de routes die je wilt ontdekken. Je vindt per fietstocht een overzichtelijk plan en, indien van toepassing, bijkomende uitleg over de aandachtspunten onderweg.

Alle routes vind je bovendien ook terug op de handige app *RouteYou*. Op deze manier word je met de telefoon aan het stuur makkelijk wegwijs gemaakt langs de routes.

Ook het **fietsnetwerk Leiestreek** passeert door Waregem. Het netwerk staat garant voor kilometers fietsplezier langs aantrekkelijke paden die met elkaar verbonden zijn tot een samenhangend netwerk. Aan de hand van nummers stippel je zelf je route uit en maak je de tocht zo lang of zo kort als je zelf wil. Alle info vind je op **[www.westtoer.be/fietsrouteplanner](http://www.westtoer.be/fietsrouteplanner)**. De overzichtskaart van het fietsnetwerk Leiestreek is ook te koop in de stadswinkel.

**Fietsplezier gegarandeerd in Waregem!**

Ga je liever te voet op pad? Dan hebben we ook heel wat wandelroutes voor jou in petto. Je vindt ze eveneens op **[www.waregem.be/wandelen-en-fietsen](http://www.waregem.be/wandelen-en-fietsen)**

Enkele uitgelichte routes vind je verder in dit programmaboek.



## Voorwoord AVANT-PROPOS

# Voorzitter Dwars door Vlaanderen

Beste sportliefhebber,

Ik hoor dezer dagen al heel vaak “hoe is't met de koers?”. Vele wielierliefhebbers, sponsors en medewerkers kijken reikhalzend uit naar het nieuwe seizoen. Een seizoen waar Dwars Door Vlaanderen voor de 77ste keer zal plaatsvinden en die opnieuw aanlegt om een toeditie te worden.

Toppers zoals Mathieu van der Poel, Tadej Pogacar, Tom Pidcock, Julian Alaphilippe, Dylan Van Baarle, Kasper Asgreen, enz. ... binden opnieuw de strijd aan op het stationsplein in Roeselare, onze traditionele startplaats. Mijn collega's doen er dit jaar opnieuw alles aan om de renners in alle comfort de start te laten nemen en het publiek en sponsors te laten genieten van een schitterend spektakel. Een spektakel dat al jaren mogelijk is dankzij een volledig team, dat zich het jaar rond met hart en ziel inzet voor de koers.

Een koers die het in mijn beginjaren steeds moeilijker kreeg, maar waar wijlen Dirk Allemeersch de organisatie boven water hield. De grote ommekeer kwam er onder het voorzitterschap van mijn goeie vriend en onze eeuwige “president”, Carlo Lambrecht.

Hij zorgde voor de broodnodige boost en creëerde een nieuwe moderne organisatie, waarin hij samen met mijn collega's van de Raad van Bestuur, Dwars door Vlaanderen naar het allerhoogste niveau bracht. Het WorldTour-niveau waar men in Waregem en omstreken terecht fier mag op zijn. Ook onze vrouweneditie behoort tot de absolute top in de Pro Series, met alle WorldTour-ploegen aan de start op de hippodroom in Waregem.

Een unieke samenwerking met Flanders Classics, op maat gemaakt voor onze koers, was een tweede pijler van ons succes. Van in het begin waren wij overtuigd van het project en ondertussen werken wij reeds vele jaren samen aan de weg naar een mooie, veilige en aantrekkelijke wedstrijd.

Ook de schitterende wijze waarop Carlo omgaat met de toekomst van Dwars door Vlaanderen, bewijst nog maar eens zijn kwaliteiten als organisator. Het voorzitterschap verderzetten is niet alleen een grote uitdaging, maar ook een hele eer. Waar een renner er van droomt om de Tour De France te winnen, was ik eerder gefascineerd door de man met de vlag in de wagen die de wedstrijd organiseert. Na verschillende edities in mijn beginjaren, als koersdirecteur en regulator, voelde ik toch de noodzaak om de commerciële en sportieve vernieuwingen op mij te nemen. Met de oprichting van de comités voor VIP-bussen, VIP-shuttles en de ontwikkeling van de vrouwenwedstrijd heb ik mij klaargestoomd voor mijn huidige functie.

Het voorzitterschap van Dwars door Vlaanderen, krijg voor mij een dubbele betekenis, omdat op hetzelfde moment mijn vader keihard vocht tegen zijn ziekte om de aanstelling op TV in het ziekenhuis te kunnen meemaken in het bijzijn van zijn kleinkinderen. Enkele uren later overleed hij fier als een gieter. Wat mij ongetwijfeld tot de meeste gemotiveerde voorzitter van het land maakt als persoonlijk eerbetoon aan mijn vader.

Dwars door Vlaanderen zou niet zijn wat het momenteel is, zonder jullie uitdrukkelijke steun. Daarom reeds op voorhand mijn dank voor jullie enthousiasme en beleving op 29 maart.

**Pavel Desmet**  
Voorzitter

Cher amateur de sport,

Ces jours-ci, j'entends déjà très souvent “qu'en est-il de la course?”. De nombreux amateurs de sport, sponsors et collaborateurs attendent avec impatience la nouvelle saison. Une saison lors de laquelle À Travers la Flandre se déroulera pour la 77ème fois et qui se prépare à nouveau à être une édition de haut niveau.

Des champions comme Mathieu Van Der Poel, Tadej Pogacar, Tom Pidcock, Julian Alaphilippe, Dylan Van Baarle, Kasper Asgreen, etc. ... s'engageront à nouveau dans le combat sur la place de la gare à Roulers, notre lieu de départ traditionnel. Mes collègues feront cette année encore tout ce qu'ils pourront pour que les coureurs prennent le départ dans le plus grand confort et pour que le public et les sponsors profitent d'un spectacle magnifique. Un spectacle qui est déjà possible depuis des années grâce à toute une équipe, qui se consacre tout au long de l'année corps et âme à la course.

Une course qui a connu des difficultés grandissantes au cours de mes premières années, mais dont l'organisation a pu rester à flot grâce au regretté Dirk Allemeersch. Le grand revirement est arrivé sous la présidence de mon bon ami et notre éternel “président”, Carlo Lambrecht.

Il a veillé à l'indispensable impulsion et a créé une nouvelle organisation moderne qui lui a permis d'amener À Travers la Flandre au niveau suprême en collaboration avec mes collègues du Conseil d'administration. À savoir le niveau World Tour dont on peut être fier à juste titre à Waregem et dans les environs. Notre édition féminine aussi fait partie du top absolu en Pro Series, en comptant toutes les équipes du World tour au départ sur l'hippodrome de Waregem.

Une collaboration unique avec Flanders Classics, créée sur mesure pour notre course, a constitué le deuxième pilier de notre succès. Dès le début, nous étions convaincus du projet et nous collaborons désormais déjà depuis de nombreuses années pour réaliser une belle course, sûre et attrayante.

La manière exceptionnelle dont Carlo gère le futur d'À Travers la Flandre prouve encore une fois ses qualités d'organisateur. La poursuite de la présidence constitue non seulement un grand défi mais également un véritable honneur. Alors qu'un coureur rêve de gagner le Tour De France, j'étais plutôt passionné par l'homme tenant le drapeau qui organise la course. Après plusieurs éditions au cours de mes premières années en tant que directeur de course et régulateur, je ressentais cependant la nécessité de me charger des innovations commerciales et sportives. En créant les comités pour les bus Vip, les navettes Vip et le développement de la course féminine, je me suis préparé à ma fonction actuelle.

La présidence d'À Travers la Flandre revêt une double signification pour moi parce que mon père se battait, à ce moment-là, à l'hôpital et en présence de ses petits-enfants, farouchement contre sa maladie afin de pouvoir assister à la désignation à la TV. Il est décédé quelques heures plus tard, fier comme un paon. Ce qui fait de moi sans aucun doute le président le plus motivé du pays car cela représente un hommage personnel à mon père.

À Travers la Flandre ne serait pas ce qu'elle est actuellement sans votre soutien explicite. C'est la raison pour laquelle je vous remercie déjà d'avance pour votre enthousiasme et pour l'expérience que vous vivrez le 29 mars.

**Pavel Desmet**  
Président

# FIETSEN IN WAREGEM

## VLASROUTE

**Start:** Kerk Desselgem, Liebaardstraat

**Parkeren:** Kerkplein Desselgem

**Afstand:** 15 km

**Beschrijving:** Deze route werd ontworpen naar aanleiding van de Vlasdag. De tocht leidt je langs de resterende vlasbedrijven van Beveren-Leie en Desselgem.



## DE TAEYE TOUR

**Start:** Markt Waregem

**Afstand:** 30 km

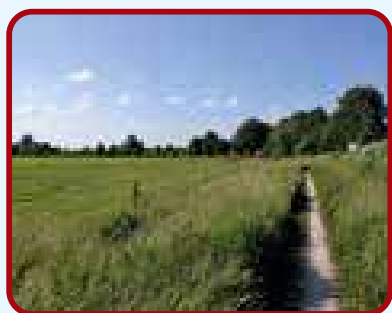
**Beschrijving:** Tijdens deze tocht kom je langs tien Waregemse woonwijken. De naam verwijst naar Alfred De Taeye, oud-minister van Volksgezondheid en Gezin, die in 1948 een voorstel indiende dat zou leiden tot de huisvestingswet De Taeye.

## HIPPO.WAR-ROUTE

**Start:** HIPPO.WAR, Holstraat 95/41

**Afstand:** 37 km

**Beschrijving:** Deze fietsroute werd gerealiseerd naar aanleiding van de opening van het bezoekerscentrum HIPPO.WAR op de site Gaverbeekhippodroom op 11 november 2017.



## TUSSEN ZAVELPUT EN SPOORWEGBERM

**Start:** Stallingen park Baron Casier, Stationsstraat 34

**Parkeren:** Parking Marcel Windelsstraat

**Afstand:** 28 km

**Beschrijving:** Tijdens deze fietstocht maak je kennis met de groene omgeving in en om Waregem. Onder meer de Oude Spoorwegberm en het natuurdomein de Zavelputten in Beveren-Leie zijn zeker de moeite waard!

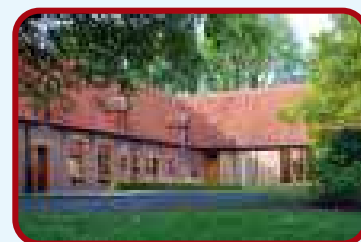
## HOEVENROUTE

**Start:** Goed te Nieuwenhove, Platanendreef 16 (Nieuwenhove)

**Parkeren:** Kerkplein Nieuwenhove

**Afstand:** 34 km

**Beschrijving:** Deze route brengt je via rustige landbouwwegen langs verschillende historische hoeves en landbouwwoningen.



Meer fietsroutes? Neem een kijkje op  
[www.waregem.be/wandelen-en-fietsen](http://www.waregem.be/wandelen-en-fietsen)





## Voorwoord AVANT-PROPOS

# Burgemeester Stad Waregem

# Bourgmestre de la Ville de Waregem

Als Waregem koerst dan doen we dat goed. Dat kunnen we wel zeggen na reeds 175 jaar Waregem Koerse. Elk jaar staan topsport, spektakel en ambiance er centraal. En laat dit nu net dezelfde ingrediënten zijn als die andere koerse in onze stad: Dwars door Vlaanderen. Als sportieve, gastvrije en vooral wielergekke stad zijn we dan ook heel verheugd om het wielerpeloton voor de 77e keer te mogen ontvangen.

Waregem houdt van de koers en de koers houdt van Waregem. Nadat we op 20 juni 2021 het BK op de weg voor de elite mochten organiseren, is Waregem dit jaar de gaststad voor het BK tijdrijden bij de jeugd. Op maandag 1 mei mogen we vanop de eerste rij getuigen welke jongeling de snelste chrono neerzet en, wie weet, ooit in de voetsporen treedt van Remco, Wout of Yves.

Maar dat is niet alles: ook de niet-professionele fietser komt hier aan zijn trekken. Op zaterdag 20 mei is Waregem namelijk de trotse middagstad van de 1000km voor Kom op tegen Kanker. Dappere fietsers van over heel Vlaanderen trekken er op uit om te fietsen én geld in te zamelen voor het goede doel. Als middagstad willen we alle sportievelingen warm verwelkomen op de Gaverbeekhippodroom, zodat ze klaar zijn voor de namiddagsessie van hun fietstocht. Ook de fietsteams van de stad zullen, zoals elk jaar trouwens, de Vlaamse wegen trotseren om geld in te zamelen voor het goede doel dat ons heel nauw aan het hart ligt.

De organisatie van deze evenementen is natuurlijk niet mogelijk zonder de jarenlange ervaring met Dwars door Vlaanderen. Het internationale karakter van de WorldTour-wedstrijd draagt ontegensprekelijk bij aan de uitstraling van onze stad. En dat is op zijn beurt weer een gevolg van de vlekkeloze organisatie van KSV Waregem Vooruit. Door hun engagement en liefde voor de koers groeide Dwars door Vlaanderen, zowel bij de mannen als de vrouwen, uit tot een internationale wedstrijd van formaat, pal in de Vlaamse Wielerweek. En daar zijn wij als stad zeer trots op!

De mensenmassa langs het parcours en aan de aankomst bewijzen dat wielrennen dé publiekssport bij uitstek blijft. Als stad zijn we dan ook heel tevreden om daar ons steentje aan bij te dragen. We kijken er samen met jullie naar uit wie net zoals Mathieu van der Poel en Chiara Consonni vorig jaar het Waregemse pluchen paard in de lucht mag steken. En wie enkele dagen voor Vlaanderens Mooiste een extra streepje naast zijn of haar naam mag zetten bij de bookmakers.

Ik wens iedereen een mooie, spannende wedstrijd met twee verdiende winnaars aan de streep in Waregem!

**Kurt Vanryckeghem**  
*Burgemeester stad Waregem*

Quand Waregem organise des courses, elle le fait bien. Nous pouvons l'affirmer après pas moins de 175 années de Waregem Koerse. Tous les ans, le sport de haut niveau, le spectacle et l'ambiance y occupent une place centrale. Et ce sont exactement les mêmes ingrédients que cette autre course organisée dans notre ville : A travers la Flandre. En tant que ville sportive, accueillante et surtout folle de cyclisme, nous sommes donc ravis de pouvoir accueillir le peloton cycliste pour la 77ème fois.

Waregem aime la course et la course aime Waregem. Après avoir pu organiser le Championnat de Belgique pour élites sur route le 20 juin 2021, Waregem est cette année, la ville hôte du Championnat de Belgique de contre la montre pour les jeunes. Le lundi 1er mai, nous serons aux premières loges pour découvrir le jeune qui réalisera le meilleur chrono et, qui sait, roulera un jour sur les traces de Remco, Wout ou Yves.

Mais ce n'est pas tout : le cycliste non professionnel y trouvera également son bonheur. Le samedi 20 mai, Waregem peut en effet être fière d'accueillir à midi les 1000km de Kom op tegen Kanker. De courageux cyclistes venant de toute la Flandre s'y rendront pour faire du vélo et collecter de l'argent pour la bonne cause. En tant que ville hôte à midi, nous tenons à accueillir chaleureusement tous les sportifs sur l'hippodrome de Gaverbeek afin qu'ils soient prêts pour la séance de l'après-midi de leur balade à vélo. Les équipes cyclistes de la ville braveront, elles aussi, comme chaque année d'ailleurs les routes flamandes pour collecter de l'argent pour cette bonne cause qui nous tient très à cœur.

L'organisation de ces événements ne serait évidemment pas possible sans les nombreuses années d'expérience d'A travers la Flandre. Le caractère international de cette course du WorldTour contribue incontestablement au rayonnement de notre ville. Et c'est à son tour une conséquence de l'organisation impeccable du KSV Waregem Vooruit. L'implication et l'amour de la course de l'organisation a permis à A Travers la Flandre de se développer, aussi bien chez les hommes que chez les femmes, en une course internationale d'envergure, au cœur de la semaine cycliste flamande. Et en tant que ville, nous en sommes très fiers !

La foule le long du parcours et à l'arrivée prouve que le cyclisme reste le sport par excellence pour les spectateurs. En tant que ville, nous sommes donc très satisfaits d'apporter notre petite pierre à cet édifice. Avec vous, nous sommes impatients de savoir qui aura le plaisir de soulever le cheval en peluche comme l'ont fait Mathieu van der Poel et Chiara Consonni l'an dernier. Et qui pourra placer un trait supplémentaire à côté de son nom auprès des bookmakers, quelques jours avant le Tour des Flandres.

Je souhaite à tout le monde une course passionnante avec deux vainqueurs qui le méritent sur la ligne d'arrivée à Waregem !

**Kurt Vanryckeghem**  
*Bourgmestre de la ville de Waregem*

# Gebeten door Roeselare



Van picknick tot sterrendiner. En zoveel meer.  
Plan jouw weekend op [visitroeselare.be](https://visitroeselare.be)



## Voorwoord

AVANT-PROPOS

## Burgemeester Stad Roeselare

## Bourgmestre de la Ville de Roulers

Welkom in Roeselare, welkom in onze stad der wereldkampioenen !

Ik ben fier om jullie te mogen verwelkomen in onze stad van Koers, shopping en lekker genieten.

Net zoals vorig jaar kiezen we er terug voor om de ploegen op te stellen op onze twee centrale pleinen en via onze gezellige shoppingstraat "Ooststraat" de voorstelling en officiële start te houden op het Stationsplein.

Deze editie brengt een ereloot aan onze veel te vroeg gestorven wereldkampioen Jean-Pierre Monseré, want de start wordt gegeven in onze deelgemeente Beveren, in de nabijheid van het kerkhof waar Jean-Pierre begraven ligt.

Het belooft terug een spannend wedstrijd te worden waar we misschien een nieuwe recordhouder gaan tellen. Succes toegewenst aan alle deelnemers, ik wens de organisatie een mooie winnaar toe, voor mij mag dit alvast een West-Vlaming zijn!

Ik wens je een fijne koers toe!

**Kris Declercq**

*Burgemeester Roeselare*

Bienvenue à Roulers, bienvenue dans notre ville des champions du monde !

Je suis fier de pouvoir vous accueillir dans notre ville. La ville de la course cycliste, du shopping et du bien-vivre.

Tout comme l'année dernière, nous avons choisi de rassembler les équipes sur nos deux places centrales et d'organiser la présentation et le départ officiel sur la Stationplein, via notre agréable rue commerçante "Ooststraat".

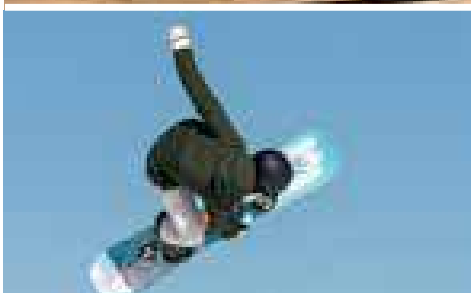
Cette édition rendra hommage à notre champion du monde Jean-Pierre Monseré, décédé bien trop tôt. Le départ sera en effet donné dans la commune de Beveren, dans notre entité, près du cimetière où Jean-Pierre est enterré.

La course s'annonce une nouvelle fois passionnante et peut-être aurons-nous la chance d'avoir un nouveau détenteur du record du nombre de victoires. Bonne chance à tous les participants. Je souhaite à l'organisation un beau vainqueur. Pour moi, cela peut certainement être un Ouest-Flandrien !

Je vous souhaite une agréable course !

**Kris Declercq**

*Bourgmestre de Roulers*



Volg Sport Vlaanderen op



#sportersbelevenmeer

[www.sport.vlaanderen](http://www.sport.vlaanderen)

© Foto's: Belga





## Voorwoord

AVANT-PROPOS / PREFACE

# Vlaamse minister van Sport Ministre flamand des sports Flemish Minister for Sport

Sport maakt ons beter. Actief sporten maakt ons fysiek en mentaal gezonder. Maar ook passief genieten van sport doet veel goeds met ons. Van een winnende zwemwedstrijd bij de jeugd, een rake smash in de volley of een feilloze oefening aan de balk. Dergelijke sportmomenten begeisteren ons en brengen het beste in mensen naar boven.

Sport is als maïzena voor onze samenleving: het is een bindmiddel tussen jong en oud, man en vrouw, arm en rijk. Kijk op gelijk welk sportief evenement maar eens rond je: heel de wereld supportert samen.

Als Vlaams minister van Sport steun ik onze (top)sporters. Ze nemen immers heel Vlaanderen op sleeptouw. Ze inspireren ons. Ze zetten mensen van elke rang en stand aan om ook zelf meer te gaan bewegen en sporten.

Geniet. Supporter. Beleef sport.

Sportieve groet

**Vlaams minister van Sport**  
*Ben Weyts*

Le sport nous rend meilleurs. La pratique d'un sport actif nous rend plus sains physiquement et mentalement. Mais le fait de profiter passivement du sport nous fait aussi beaucoup de bien. Qu'il s'agisse d'une compétition de natation gagnée chez les jeunes, d'un smash impeccable au volley-ball ou d'un exercice sans faille sur la poutre. De tels moments sportifs nous enthousiasment et font ressortir le meilleur de chacun.

Le sport est comme la maïzena de notre société : il est un liant entre jeunes et vieux, hommes et femmes, riches et pauvres. Regardez autour de vous lors de n'importe quel événement sportif : le monde entier encourage ensemble.

En tant que ministre flamand des sports, je soutiens nos sportifs. Après tout, ils prennent toute la Flandre en remorque. Ils nous inspirent. Ils encouragent les gens de tous les échelons à faire de l'exercice et à faire eux-mêmes plus de sport.

Profitez-en. Encouragez. Vivez le sport.

Salutations sportives

**Ministre flamand des sports**  
*Ben Weyts*

Sport makes us better. Active sport makes us physically and mentally healthier. But passively enjoying sport also does a lot of good to us. From a winning swimming competition in youth, a crisp smash in volleyball or a flawless exercise on the beam. Such sporting moments inspire us and bring out the best in people.

Sport is like cornstarch for our society: it is a binding agent between young and old, male and female, rich and poor. Look around you at any sporting event: the whole world is cheering together.

As Flemish Minister for Sport, I support our athletes. After all, they take the whole of Flanders in tow. They inspire us. They encourage people of all ranks and positions to exercise and exercise more sports themselves.

Enjoy. Support. Experience sport.

Sporting greetings

**Flemish Minister for Sport**  
*Ben Weyts*

# CONQUER THE FLEMISH BERGS & COBBLES AND BECOME A TRUE FLANDRIEN



POWERED BY

CYCLING IN  
FLANDERS



Flanders  
State of the Art

Hit more than 50 iconic  
Strava segments in less than  
72 hours. Find out more on  
[flandrienchallenge.cc](https://flandrienchallenge.cc)



## Voorwoord AVANT-PROPOS / PREFACE

# Vlaamse minister van Toerisme Ministre flamand du tourisme Flemish Minister of Tourism

### Beste koersliefhebber

De liefde voor het wielrennen wordt ons in Vlaanderen met de paplepel ingegeven. Ook buitenlandse wielenthousiasten beschouwen Vlaanderen als dé bakermat van het wielrennen en komen hier graag de legendarische kasseihellingen bedwingen. Onze wielklassiekers zijn de gedroomde uithangborden om Vlaanderen op de kaart te zetten als een bedevaartsoord voor elke wielertoerist. Je kan jezelf geen wielrenner noemen als je niet minstens één keer in je leven gefietst hebt op de heilige grond van de Kapelmuur, de Kemmelberg, de Koppenberg of de Kwaremont.

We hebben de voorbije jaren al veel geïnvesteerd in het sportief wielrennen en dit blijven we ook doen zodat we als fietsland koploper kunnen blijven. Daarom lanceerde ik vorig jaar een projectoproep die inzet op de ontwikkeling van nieuwe fietsservices en extra fietsbelevingen in Vlaanderen en als kers op de taart richten we in Oudenaarde een nieuwe 'Cycling in Flanders' wielershub op. Deze moet fungeren als het kloppend hart van sportief fietsen in de Vlaamse Ardennen en Vlaanderen. Het wordt een publiek-private samenwerking waarbij ook lokale bewoners, ondernemers en de wielergemeenschap nauw worden betrokken.

Mijn agentschap Toerisme Vlaanderen maakt daarnaast onder de noemer 'Cycling in Flanders' de wereld verder duidelijk dat de Vlaamse wielercultuur meer is dan enkele hoogdagen in een jaar. Bij ons beleef je de koers immers 365 dagen per jaar.

Ik kijk samen met jullie uit naar een boeiend wielersjaar.

Geniet van de wedstrijd!

**Zuhail Demir**  
Vlaams minister van Toerisme

### Cher passionné de course

L'amour du vélo nous est inculqué en Flandre. Même les passionnés de cyclisme étrangers considèrent la Flandre comme le berceau du cyclisme et aiment venir ici pour conquérir les légendaires côtes pavées. Nos courses classiques sont les enseignes rêvées pour mettre la Flandre sur la carte comme lieu de pèlerinage pour tout cyclotouriste. Vous ne pouvez pas vous qualifier comme un cycliste si vous n'avez pas roulé au moins une fois dans votre vie sur le sol sacré du Kapelmuur, du Kemmelberg, du Koppenberg ou du Kwaremont.

Nous avons déjà beaucoup investi dans le cyclisme sportif ces dernières années et nous continuerons à le faire afin de rester à l'avant-garde en tant que pays cycliste. C'est pourquoi j'ai lancé l'année dernière un groupe de projet pour développer de nouveaux services cyclistes et des expériences cyclistes supplémentaires en Flandre et, comme cerise sur le gâteau, nous mettons en place un nouveau centre cycliste "Cycling in Flanders" à Audenaarde. Il s'agira du cœur battant du cyclisme sportif dans les Ardennes flamandes et en Flandre. Il s'agira d'un partenariat public-privé dans lequel les résidents locaux, les entrepreneurs et la communauté cycliste seront également étroitement impliqués.

Mon agence Toerisme Vlaanderen, sous la bannière 'Cycling in Flanders', fait également comprendre au monde que la culture cycliste flamande ne se limite pas à quelques jours de gloire dans l'année. Après tout, ici, vous vivez la course 365 jours par an.

Avec vous, je me réjouis d'une année cycliste passionnante.

Profitez de la course !

**Zuhail Demir**  
Ministre flamand du tourisme

### Dear cycling fan

The love of cycling is instilled in us in Flanders. Foreign cycling enthusiasts also regard Flanders as the cradle of cycling and love to come here to conquer the legendary cobbled hills. Our classic races are the dream showcases to put Flanders on the map as a place of pilgrimage for every cycling tourist. You cannot call yourself a cyclist if you have not cycled at least once in your life on the sacred ground of the Kapelmuur, the Kemmelberg, the Koppenberg or the Kwaremont.

We have already invested a lot in the sport of cycling in recent years and we will continue to do so so that we can remain frontrunners as a cycling country. That's why last year I launched a project group to develop new cycling services and extra cycling experiences in Flanders and, as icing on the cake, we are setting up a new 'Cycling in Flanders' cycling hub in Oudenaarde. This will function as the beating heart of sportive cycling in the Flemish Ardennes and Flanders. It will be a public-private partnership in which local residents, entrepreneurs and the cycling community will also be closely involved.

My agency Toerisme Vlaanderen, under the name 'Cycling in Flanders', is also making it clear to the world that Flemish cycling culture is more than just a few highlights in a year. After all, here you experience cycling 365 days a year.

Together with you, I look forward to an exciting cycling season.

Enjoy the race!

**Zuhail Demir**  
Flemish Minister of Tourism

# Lotto, trotse gangmaker van de koers



Omdat het kan

**Lotto**



# JOUW TRADITIE? DE KOERS ONZE TRADITIE?

**HOOGSTE KWALITEIT,**

**LAAGSTE PRIJS**

Dat het wielrennen traditie is bij vele Vlamingen, hoeven we jou uiteraard niet uit te leggen. Maar wist je dat we bij Lidl ook vasthouden aan onze traditie? We houden het graag simpel, bij ons vind je de hoogste kwaliteit voor de laagste prijs, op àl onze producten. En dat al meer dan 25 jaar lang.

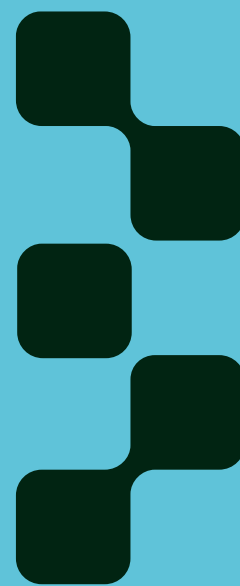
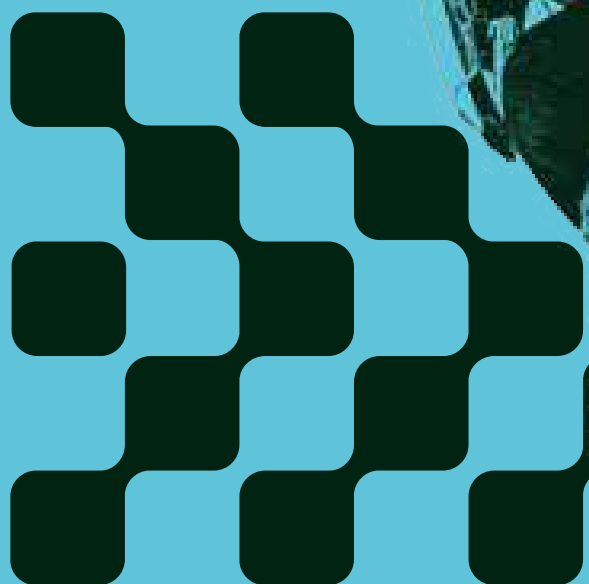
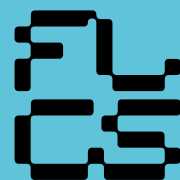




# Sharing passion fits everyone.

Mewa ontzorgt: wie werkkleding, poetsdoeken of ander bedrijfstextiel bij Mewa bestelt, maakt niet alleen een duurzame keuze maar geniet ook van een uniek full-servicesysteem waarbij alle textiel wordt opgehaald, gewassen, onderhouden en opnieuw wordt aangeleverd. Er wordt rekening gehouden met al u wensen. Sharing fits everyone.

[www.mewa.be/flanders-classics](http://www.mewa.be/flanders-classics)



Road book

**DWARS DOOR VLAANDEREN**  
since 1945

# Elite Mannen

29.03.2023 > ROESELARE - WAREGEM



# KWAREMONT



**WIJ ZIJN HIER  
NIET ALLEEN  
VOOR DE KOERS ...**



UWEN VOOR KOPMANNEN

# KWAREMONT

PITTIG BLOND



**... ook voor de verfrissende Kwaremont.**

*Bier met liefde gebrouwen, drink je met verstand*



## Technische inlichtingen

### RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES / TECHNICAL INFORMATION

#### AFSTAND / DISTANCE / DISTANCE

183,5 km

#### PRIJZEN / PRIX / PRICES

€ 40.000

#### INSCHRIJVING / INSCRIPTION / INSCRIPTION

##### **Dinsdag 28 maart 2023**

Locatie: Stadhuis Waregem

Tel. 0499 36 32 46 – 0476 67 45 40

Parking : Zuiderboulevard, Zuiderlaan, Waregem

- 14u tot 15u45: uitreiking rugnummers, kaderplaatjes en alle koersformaliteiten.
- 16u: vergadering sportdirecteurs gevolgd door de lottrekking

##### **Mardi 28 mars 2023**

Location: Hôtel de ville, Waregem

Tel. 0499 36 32 46 – 0476 67 45 40

Parking: Zuiderboulevard, Zuiderlaan, Waregem

- 14h à 15h45 : remise des dossards, plaques de cadre et toutes les formalités de course.
- 16h : réunion directeurs sportifs suivi par le tirage au sort.

##### **Tuesday 28 March 2023**

Location: Town hall, Great Place, Waregem

Tel. 0499 36 32 46 – 0476 67 45 40

Parking: Zuiderboulevard, Zuiderlaan, Waregem

- 14:00 - 15:45: distribution of the numbers and accreditations.
- 16:00: reunion team-leaders followed by drawing of lots

#### PERMANENTIE / PERMANENCE / PERMANENCE

##### **Woensdag 29 maart 2023**

Cityscoop, Gasstraat, Roeselare

Tel. +32 476 72 55 05

- 10u – 11u30: uitreiking documenten en volgbewijzen pers en volgers (Foyer)
- 10u15: vergadering motards TV en persfotografen (Zaal 1)
- 10u45 – 11u45: voorstelling ploegen op het podium op het Stationsplein

##### **Mercredi 29 mars 2023**

Cityscoop, Gasstraat, Roeselare

Tel. +32 476 72 55 05

- 10h – 11h30 : remise des documents et laissez-passer presse et suiveurs
- 10h15 : réunion presse et photographes
- 10h45 – 11h45 : présentation des équipes sur le podium (Hippodrome)

##### **Wednesday 29 March 2023**

Cityscoop, Gasstraat, Roeselare

Tel. +32 476 72 55 05

- 10:00 – 11:30: distribution of accreditations for the press and guests (Foyer)
- 10:15: briefing TV and press-photographers (cinema hall 1)
- 10:45–11:45: presentation of the teams on the stage on Stationsplein

#### OPSTELLING & START / RASSEMBLEMENT ET DÉPART /

#### COLLECTION AND START

- Opstelling om 11u55  
Volgers in de Gasstraat en Leenstraat  
Renners in de voorziene rennersruimte op het Stationsplein

Sportdirecteurs sluiten aan bij doortocht Polenplein en Grote Markt

- Officiële start om 12u05  
De renners blijven achter de wagens van de koersdirecteur (geneutraliseerde optocht van 5,8 km)
- Officiële start (vliegende start) in de Beversesteenweg om 12u20 ter hoogte van bord 0 km.
- Rassemblement à 11h55  
Suiveurs dans la Gasstraat et Leenstraat  
Les coureurs dans la zone protégée sur le Stationsplein  
Directeurs sportifs rejoignent la caravane lors du passage au Polenplein et Grand Place.
- Départ officiel à 12h05  
Les coureurs restent derrière la voiture du directeur de course (cortège neutralisé de 5,8 km)
- Départ officiel (lancé) dans la Beversesteenweg à 12h20 au panneau du km 0.
- Collection of the followers at 11:55  
Followers in the Gasstraat and Leenstraat  
Riders within the protected area on the Stationsplein  
Team-leaders join the convoy at the Polenplein and Grote Markt
- Semi-official start at 12:05  
The riders stay after the car of the race-director (Neutralised procession of 5,8 km)
- Official start (launched) in the Beversesteenweg at 12:20 at the sign km 0.

#### BEVOORRADING-AFVALZONES / RAVITAILLEMENT-ZONE

#### DE DÉCHETS / PROVISIONING-COLLECTION ZONE

- Feed zone aan km 83,2  
te RONSE op de N425 (Hotond - Zandstraat)  
Afvalzones  
aan km 34,6 – 68,3 - 83,2 – 105,9 – 135,4 – 168,4 – 181,2
- Zone fixe au km 83,2  
à RONSE-RENAIX sur le N425 (Hotond – Zandstraat)  
Zone de déchets  
au km 34,6 – 68,3 - 83,2 – 105,9 – 135,4 – 168,4 – 181,2
- Fixed zone at km 83,2  
in RONSE on the N425 (Hotond - Zandstraat)  
Waste zones  
at km 34,6 – 68,3 - 83,2 – 105,9 – 135,4 – 168,4 – 181,2

#### AFLEIDING VOLGERS / DÉVIATION SUIVEURS /

#### DEVIATION FOLLOWERS

- 350m voor aankomst links Verbindingsweg
- 350m avant l'arrivée à gauche Verbindingsweg (voie gauche)
- 350m for the finish to the left to Verbindingsweg

#### PARKING VOLGERS / PARKING SUIVEURS /

#### PARKING FOLLOWERS

- Pers (groen): Parking Jeugdcentrum
- Teams (geel): Zuiderlaan beide zijden voorbij de aankomstlijn
- Presse (vert) : Parking Jeugdcentrum
- Teams (jaune) : Zuiderlaan les 2 voies après la ligne d'arrivée
- Presse (green): Parking Jeugdcentrum
- Teams (yellow): Zuiderlaan both sides of the road after the finish line

**OPMAAK UITSLAG / ETABLISSEMENT DU RÉSULTAT**

**PUBLISHING OF THE RESULT**

- UCI-lokaal (Soccer-box) Elindus Arena (1e verdiep)
- UCI-local (Soccer-box) 1<sup>er</sup> étage - Stade de football
- UCI-room (Soccer-box) 1th floor – footballstadium

**MEDISCHE CONTROLE / CONTRÔLE MÉDICAL / MEDICAL CONTROL**

- Medisch cabinet - CLB Weimeerssen Jeugdcentrum +32 476 67 45 40
- Cabinet Médical - CLB Weimeerssen Jeugdcentrum
- Medical cabinet - CLB Weimeerssen Jeugdcentrum

**SECRETARIAAT / SECRÉTARIAT / SECRETARIAT**

- Kantine Elindus Arena - 0476 67 45 40
- Cantine (rez-de-chaussée) - Stade de football
- Canteen football (Ground 0) - footballstadium

**PERSZAAL / SALLE DE PRESSE / PRESSROOM**

- Offside + Extra Time – Elindus Arena - 0495 53 83 67
- Offside + Extra Time - Stade de football
- Offside + Extra Time - footballstadium

## Plan start

PLAN DÉPART / PLAN START



## Pictogrammen

ICÔNES / ICONS



Parking VIP volgers en shuttles



Parking race convoy



Teamzone



Parking VIP en medewerkers



Parking Bestuur en Flanders Classics



Parking VIP bussen



Parking press



VIP zone



Mixed zone



Team presentation

# Uurschema

HORAIRE / TIMETABLE

	km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
<b>Roeselare</b>					
Officieuze Start - Départ Officieux	-5.6		12:05	12:05	12:05
Officiële Start - Départ Officiel	0.2	183.5	12:20	12:20	12:20
Ardooie	1.1	182.6	12:22	12:22	12:21
Pittem	6.7	177.0	12:30	12:30	12:29
Meulebeke	8.7	175.0	12:33	12:32	12:32
Ingelmunster	10.8	172.9	12:36	12:35	12:35
Ostrozebeke	15.8	167.9	12:44	12:43	12:42
Wielsbeke	20.1	163.6	12:50	12:49	12:47
Ooigem	23.6	160.1	12:55	12:54	12:52
<b>Waregem</b>					
Desselgem	24.9	158.8	12:57	12:56	12:54
Sint-Eloois-Vijve	27.6	156.1	13:01	12:59	12:58
Waregem	30.9	152.8	13:06	13:04	13:02
Litter Zone	34.6	149.1	13:12	13:09	13:07
<b>Anzegem</b>					
Tiegem	45.9	137.8	13:29	13:26	13:23
Kaster	49.6	134.1	13:34	13:31	13:28
Varentstraat	50.2	133.5	13:35	13:32	13:28
<b>Avelgem</b>					
Kerkhove	51.6	132.1	13:37	13:34	13:30
<b>Kluisbergen</b>					
Berchem	53.7	130.0	13:40	13:37	13:33
<b>Oudenaarde</b>					
Melden	57.3	126.4	13:46	13:42	13:38
Leupegem	61.6	122.1	13:52	13:48	13:44
Oudenaarde	62.4	121.3	13:54	13:49	13:45
Volkegem	64.8	118.9	13:57	13:52	13:48
Hill 1: Volkegemberg	66.3	117.4	13:59	13:55	13:50
Holleweg	66.8	116.9	14:00	13:55	13:51
Mater	66.9	116.8	14:00	13:56	13:51
Litter Zone	68.3	115.4	14:02	13:58	13:53
Horebeke	69.6	114.1	14:04	13:59	13:55
<b>Maarkedal</b>					
Schorisse	71.5	112.2	14:07	14:02	13:58
<b>Ronse</b>					
Hill 2: Hotond	83.2	100.5	14:25	14:19	14:13
Bevoorrading - Ravitaillement	83.2	100.5	14:25	14:19	14:13
<b>Mont-de-l'Enclus</b>					
Rozenaken - Russeignies	87.8	95.9	14:32	14:25	14:20
Hill 3: Knokteberg - Trieu	90.7	93.0	14:36	14:29	14:24
<b>Kluisbergen</b>					
Kwaremont	90.7	93.0	14:36	14:30	14:24
Zulzeke	94.0	89.7	14:41	14:34	14:28
Hill 4: Kortekeer	98.3	85.4	14:47	14:40	14:34
<b>Maarkedal</b>					
Nukerke	98.4	85.3	14:48	14:41	14:34

	km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
<b>Oudenaarde</b>					
Leupegem	100.3	83.4	14:50	14:43	14:37
<b>Maarkedal</b>					
Eikhove	100.4	83.3	14:51	14:43	14:37
Maria Borrestraat	100.5	83.2	14:51	14:43	14:37
Maarke-Kerkem	104.5	79.2	14:57	14:49	14:42
Litter Zone	105.9	77.8	14:59	14:51	14:44
Schorisse	107.3	76.4	15:01	14:53	14:46
Hill 5: Berg Ten Houte	112.1	71.6	15:08	15:00	14:53
Ellezelles	113.3	70.4	15:10	15:02	14:55
Ronse	115.0	68.7	15:13	15:04	14:57
Hill 6: Kanarieberg	117.8	65.9	15:17	15:08	15:01
<b>Mont-de-l'Enclus</b>					
Rozenaken - Russeignies	127.9	55.8	15:32	15:23	15:14
Hill 7: Knokteberg - Trieu	130.8	52.9	15:36	15:27	15:18
<b>Kluisbergen</b>					
Kwaremont	130.8	52.9	15:36	15:27	15:18
<b>Ronse</b>					
Hill 8: Hotond	132.8	50.9	15:39	15:30	15:21
Hill 8: Hotond	134.4	49.3	15:42	15:32	15:23
Litter Zone	135.4	48.3	15:43	15:33	15:25
<b>Maarkedal</b>					
Nukerke	135.7	48.0	15:44	15:34	15:25
<b>Oudenaarde</b>					
Leupegem	140.7	43.0	15:51	15:41	15:32
<b>Maarkedal</b>					
Eikhove	140.9	42.8	15:51	15:41	15:32
Maria-Borrestraat	140.9	42.8	15:51	15:41	15:32
Oudenaarde	144.8	38.9	15:57	15:47	15:37
Hill 9: Ladeuze	145.6	38.1	15:58	15:48	15:38
Doorn	154.4	29.3	16:12	16:00	15:50
<b>Kruisem</b>					
Lede	155.2	28.5	16:13	16:02	15:52
Huisepontweg	156.8	26.9	16:15	16:04	15:54
Wannegem	157.0	26.7	16:15	16:04	15:54
Nokere	160.0	23.7	16:20	16:08	15:58
Hill 10: Nokereberg	161.9	21.8	16:23	16:11	16:01
Kruisem	162.9	20.8	16:24	16:13	16:02
Herlegemstraat	164.6	19.1	16:27	16:15	16:04
Waregem	166.0	17.7	16:29	16:17	16:06
Litter Zone	168.4	15.3	16:33	16:21	16:10
<b>Kruisem</b>					
Nokere	172.1	11.6	16:38	16:26	16:15
Hill 11: Nokere	174.5	9.2	16:42	16:29	16:18
Kruisem	175.6	8.1	16:43	16:31	16:19
Herlegemstraat	177.4	6.3	16:46	16:33	16:22
Waregem	178.7	5.0	16:48	16:35	16:24
Litter Zone	181.2	2.5	16:52	16:39	16:27
Aankomst-Arrivee	183.7	0.0	16:56	16:42	16:30

# Uitslag 2022

RÉSULTATS 2022 / RESULTS 2022

1		Van Der Poel Mathieu	Alpecin Fenix	4:05:39
2		Benoot Tiesj	Jumbo-Visma	0:00:01
3		Pidcock Thomas	Ineos Grenadiers	0:00:05
4		Campenaerts Victor	Lotto Soudal	0:00:05
5		Politt Nils	Bora - Hansgrohe	0:00:05
6		Küng Stefan	Groupama - Fdj	0:00:05
7		O'brien Kelland	Team Bikeexchange - Jayco	0:00:05
8		Turner Ben	Ineos Grenadiers	0:00:12
9		Tratnik Jan	Bahrain Victorious	0:02:08
10		Pogačar Tadej	Uae Team Emirates	0:02:08
11		Madouas Valentin	Groupama - Fdj	0:02:08
12		Pasqualon Andrea	Intermarché - Wanty - Gobert Matériaux	0:03:48
13		Capiot Amaury	Team Arkea - Samsic	0:03:48
14		Steimle Jannik	Quick-Step Alpha Vinyl Team	0:03:48
15		Sheffield Magnus	Ineos Grenadiers	0:03:48
16		Van Avermaet Greg	Ag2r Citroen Team	0:03:48
17		Kragh Andersen Søren	Team Dsm	0:03:48
18		Le Gac Olivier	Groupama - Fdj	0:03:48
19		Louvel Matis	Team Arkea - Samsic	0:03:48
20		Gougeard Alexis	B&B Hotels - Ktm	0:03:48



Wegwijzer  
ITINÉRAIRE / ITINERARY

	km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
<p><b>Roeselare</b></p> <p> Officieuze Start - Départ Officieux Stationsplein</p> <p><i>De renners blijven achter de wagen van de koersdirecteur - Les coureurs restent derrière la voiture du directeur de course.</i></p> <p>Stationsplein, Gasstraat,  Leenstraat,  Polenplein,  Botermarkt,  Paterstraat,  Zuidstraat,  Grote Markt,  Ooststraat,  Jan Mahieustraat,  Hendrik Consciencestraat,  Stationsplein,  Sint-Amandstraat,  Beversesteenweg,  (3x) Beversesteenweg,</p> <p>Neutralisatie - neutralisation 5,8 Km</p> <p> Officiële Start - Départ Officiel thv Krommebeekpark</p> <p> Beversesteenweg,  dwarsen R32, Beversesteenweg</p>	-5.6		12:05	12:05	12:05
<p><b>Ardooie</b></p> <p> (A17),  Beversestraat,  Sprietstraat,  Roeselaarsestraat (N37),  Oostlaan (N37),   Pittensestraat(N37)</p>	1.1	182.6	12:22	12:22	12:21
<p><b>Pittem</b></p> <p>  Brugsesteenweg (N50)</p>	6.7	177.0	12:30	12:30	12:29
<p><b>Meulebeke</b></p> <p> Brugsesteenweg (N50),  Brugsesteenweg (N50)</p>	8.7	175.0	12:33	12:32	12:32
<p><b>Ingelmunster</b></p> <p> Brugsesteenweg (N50),  Ringlaan (N50),  Ringlaan (N50),  Oostrozebekestraat (N357), </p>	10.8	172.9	12:36	12:35	12:35
<p><b>Oostrozebeke</b></p> <p> Ingelmunstersteenweg (N357),  Hoogstraat (N357),  Wielsbekestraat (N357),</p>	15.8	167.9	12:44	12:43	12:42
<p><b>Wielsbeke</b></p> <p> Rijksweg (N357),  Ridder de Gellinckstraat,  Ridder de Gellinckstraat,  Vierlindenstraat,  Ooigemstraat</p>	20.1	163.6	12:50	12:49	12:47
<p><b>Ooigem</b></p> <p> (Sas) Wielsbeeksestraat   Desselgemsestraat,  (Leie)</p>	23.6	160.1	12:55	12:54	12:52
<p><b>Waregem</b></p> <p><b>Desselgem</b></p> <p> Ooigemstraat,  Nieuwstraat,  Schoendalestraat</p> <p><b>Sint-Eloois-Vijve</b></p> <p> Schoendalestraat,  Posterijstraat (N357),   Vijfseweg(N357)</p> <p><b>Waregem</b></p> <p> Vijfseweg (N357),  Oosterlaan(R35),  Oosterlaan(R35),  Zuiderlaan (R35)</p>	24.9	158.8	12:57	12:56	12:54
<p> Litter ZONE - ZONE DE DECHETS</p> <p> Holstraat (N357),  Hippodroom,  Felix Verhaeghestraat,  President Rooseveltlaan (N357),  Vredestraat,   Bieststraat,  Kuiperstraat,  Henri Lebbestraat,  Deerlijkseweg,  Industrielaan,  Industrielaan,  Industrielaan,  Anzegemseweg(N382)</p>	34.6	149.1	13:12	13:09	13:07
<p><b>Anzegem</b></p> <p> Grote Leiestraat(N382),  Kerkstraat(N382),  Berglaan(N494),</p>	41.0	142.7	13:21	13:19	13:16
<p><b>Tiegem</b></p> <p> Tiegemberg(N494),  Kapellestraat(N494),  Oostdorp(N36)</p>	45.9	137.8	13:29	13:26	13:23
<p><b>Kaster</b></p> <p> Tiegemstraat(N36),  Varentstraat (N382a)</p>	49.6	134.1	13:34	13:31	13:28
<p> 2000m - </p> <p> Varentstraat (N382a)</p>	50.2	133.5	13:35	13:32	13:28
<p><b>Avelgem</b></p> <p><b>Kerkhove</b></p> <p> Varentstraat(N382a),  Oudenaardsesteenweg(N453),  Brugstraat(N36),  Schelde</p>	51.6	132.1	13:37	13:34	13:30
<p><b>Kluisbergen</b></p> <p><b>Berchem</b></p> <p> Brugstraat(N8),  Oudenaardebaan (N8)</p>	53.7	130.0	13:40	13:37	13:33

	km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
<b>Oudenaarde</b>					
<b>Melden</b>	57.3	126.4	13:46	13:42	13:38
↑ Berchemweg (N8)					
<b>Leupegem</b>	61.6	122.1	13:52	13:48	13:44
↑ Berchemweg (N8), ← Meersbloem, → Meersbloem,					
<b>Oudenaarde</b>	62.4	121.3	13:54	13:49	13:45
↑ Meersbloem, → Spei, ↑ Tussenmuren, ← Remparden, → Bergstraat, → Aalststraat (N453), ▲ ↑ Lucien van Defonteynelaan, → Mijttestraat,					
<b>Volkegem</b>	64.8	118.9	13:57	13:52	13:48
↑ Tivolistraat, ▲ → Volkegemberg					
▲ <b>Hill 1: Volkegemberg</b>	66.3	117.4	13:59	13:55	13:50
1100m - av. 4,8% - max. 10%					
↑ Rogier Van Brakelstraat, → →					
600m -	66.8	116.9	14:00	13:55	13:51
↑ Holleweg (N441)					
<b>Mater</b>	66.9	116.8	14:00	13:56	13:51
↑ Holleweg (N441), → ← Hauwaart (N8),					
☑ <b>Litter ZONE - ZONE DE DECHETS</b>	68.3	115.4	14:02	13:58	13:53
Hauwaart (N8)					
<b>Horebeke</b>	69.6	114.1	14:04	13:59	13:55
↑ Heerweg (N8), → Stene (N454)					
<b>Maarkedal</b>					
<b>Schorisse</b>	71.5	112.2	14:07	14:02	13:58
Zottegemstraat (N454), ↑ Hofvelstraat (N454), ↑ Langestraat (N454),					
<b>Ronse</b>	76.6	107.1	14:15	14:09	14:04
↑ Schorissesteenweg (N454), ↑ Louise-Mariestraat (N454), ↑ Ommegangstraat (N454), → ↑ Zandstraat (N425)					
▲ <b>Hill 2: Hotond</b>	83.2	100.5	14:25	14:19	14:13
☒ <b>BEVOORRADING - RAVITAILLEMENT - FEEDING ZONE</b>	83.2	100.5	14:25	14:19	14:13
↑ Zandstraat (N425), → ← Berchemsteenweg(N36), → → Rozenaaksteenweg					
<b>Mont-de-l'Enclus</b>					
<b>Rozenaken - Russeignies</b>	87.8	95.9	14:32	14:25	14:20
↑ Chaussée de Renaix, → Rue des Chapelles, → Rue du Trieu					
▲ <b>Hill 3: Knokteberg - Trieu</b>	90.7	93.0	14:36	14:29	14:24
1100m - av. 7% - max. 11,8%					
↑ Rue du Trieu					
<b>Kluisbergen</b>					
<b>Kwaremont</b>	90.7	93.0	14:36	14:30	14:24
↑ Knoktestraat, → Drogenbroodstraat, → Ronde van Vlaanderenstraat, ↑ Lamontstraat, ← Ter Boekerstraat,					
<b>Zulzeke</b>	94.0	89.7	14:41	14:34	14:28
↑ Ter Boekerstraat, ← Dalstraat, → → Driesstraat, ← Pladutsestraat, → Walkenaarsweg, → Kortekeer					
▲ <b>Hill 4: Kortekeer</b>	98.3	85.4	14:47	14:40	14:34
900m - av 6,5% - max. 9,8%					
↑ Kortekeer, ← Heidje					
<b>Maarkedal</b>					
<b>Nukerke</b>	98.4	85.3	14:48	14:41	14:34
↑ Heidje, ← Rijksweg (N60)					
<b>Oudenaarde</b>					
<b>Leupegem</b>	100.3	83.4	14:50	14:43	14:37
↑ Rijksweg (N60), → Mariaborrestraat					
<b>Maarkedal</b>					
<b>Etikhove</b>	100.4	83.3	14:51	14:43	14:37

	km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
<p>2400m</p> <p>Mariaborrestraat, Steenbeekdries, Berkenstraat, Kortestraat, Nederholbeekstraat, Etikhoveplein, Etikhovestraat, Gieterijstraat, Gansbeekstraat (N457),</p> <p><b>Maarke-Kerkem</b></p> <p>Gansbeekstraat (N457), Maarkeweg(N457)</p> <p>Litter ZONE - ZONE DE DECHETS</p> <p><b>Schorisse</b></p> <p>Schorissestraat, Hofveldstraat(N454), Leideveld, Leideveld, Markette, Tenhoutsetraat</p> <p><b>Hill 5: Berg Ten Houte</b></p> <p>1100m - av. 6% - max. 21%</p> <p>Koekamerstraat</p> <p><b>Ellezelles</b></p> <p>Quatre Vents, Ninoofsesteenweg (N48)</p> <p><b>Ronse</b></p> <p>Ninoofsesteenweg (N520), Kanarieberg</p> <p><b>Hill 6: Kanarieberg</b></p> <p>000m - av. 7,7% - max. 14%</p> <p>Boekzitting, Rijkswachtdeef, Ommegangstraat (N454), Ommegangstraat (N425), Hogerlucht, Kammeland, Broeke, Broeke, Kruisstraat (N60), Zonnestraat (N60b), Zonnestraat (N60), Zonnestraat (N36), Rozenaaksesteenweg</p> <p><b>Mont-de-l'Enclus</b></p> <p><b>Rozenaken - Russeignies</b></p> <p>Chaussée de Renaix, Rue des Chapelles, Rue du Trieu</p> <p><b>Hill 7: Knokteberg - Trieu</b></p> <p>1100m - av. 7% - max. 11,8%</p> <p>Rue du Trieu</p> <p><b>Kluisbergen</b></p> <p><b>Kwaremont</b></p> <p>Knoktestraat, Drogenbroodstraat, Ronde van Vlaanderenstraat, Ronsebaan (N36)</p> <p><b>Ronse</b></p> <p>Ronsebaan (N36), Zandstraat(N425)</p> <p><b>Hill 8: Hotond</b></p> <p>1200m - av 3.1% - max 6.5%</p> <p>LITTER ZONE - ZONE DE DECHETS</p> <p>Zandstraat(N425), Rijksweg (N60)</p> <p><b>Maarkedal</b></p> <p><b>Nukerke</b></p> <p>Rijksweg (N60)</p> <p><b>Oudenaarde</b></p> <p><b>Leupegem</b></p> <p>Rijksweg (N60), Mariaborrestraat</p> <p><b>Maarkedal</b></p> <p><b>Etikhove</b></p> <p>2400m</p> <p>Mariaborrestraat, Steenbeekdries, Berkenstraat, Kortestraat, Nederholbeekstraat, Etikhoveplein, Etikhovestraat, Ladeuze</p> <p><b>Oudenaarde</b></p> <p><b>Hill 9: Ladeuze</b></p> <p>1200m - av. 5,6% - max. 16%</p>	100.5	83.2	14:51	14:43	14:37
	104.5	79.2	14:57	14:49	14:42
	105.9	77.8	14:59	14:51	14:44
	107.3	76.4	15:01	14:53	14:46
	112.1	71.6	15:08	15:00	14:53
	113.3	70.4	15:10	15:02	14:55
	115.0	68.7	15:13	15:04	14:57
	117.8	65.9	15:17	15:08	15:01
	127.9	55.8	15:32	15:23	15:14
	130.8	52.9	15:36	15:27	15:18
	130.8	52.9	15:36	15:27	15:18
	132.8	50.9	15:39	15:30	15:21
	134.4	49.3	15:42	15:32	15:23
	135.4	48.3	15:43	15:33	15:25
	135.7	48.0	15:44	15:34	15:25
	140.7	43.0	15:51	15:41	15:32
	140.9	42.8	15:51	15:41	15:32
	140.9	42.8	15:51	15:41	15:32
	144.8	38.9	15:57	15:47	15:37
	145.6	38.1	15:58	15:48	15:38

km + km - 40 km/h 42 km/h 44 km/h

<p>⚠️ ⬆️ Ladeuzestraat, ⬆️ Kerzelare (N8), ⬆️ Edelareberg(N8), ⬆️ Leupegemstraat (N8), ⚠️ ⬆️ Diependale, ⚠️ ⬆️ Matthijs Casteleinstraat, ⚠️ Schelde, ⬆️ Markt, ⬆️ Markt, ⬆️ Hoogstraat, ⬆️ Tacambaroplein, ⬆️ Beverestraat, ⚠️ ⬆️ Gentstraat, ⚠️ ⬆️ Doornikse Heerweg, ⬆️ Doornikse Heerweg, ⬆️ Westerring, ⬆️ Pruijnstraat, ⬆️ Marollestraat, ⬆️ Marollestraat, ⚠️ ⬆️ Beekstraat, ⬆️ Doorn</p> <p>900m - ⬆️ Doorn</p> <p><b>Kruisem</b> <b>Lede</b> ⬆️ Ledepontweg, ⬆️ Lededorp, ⬆️ Ledekerweg, ⬆️</p> <p>1600m <b>Wannegem</b> ⬆️ Wannegemdorp (250m), ⬆️ Kleinestraat</p> <p><b>Nokere</b> ⬆️ Kleinestraat, ⬆️ Kruishoutemseweg (N494), ⬆️ Tjoenstraat, ⬆️ Nokeredorpstraat</p> <p><b>Hill 10: Nokereberg</b> 500m - av. 5,7% - max. 6,7%</p> <p>⬆️ Holstraat, ⬆️ Beerstraat, ⬆️ Vandevordeweg</p> <p><b>Kruisem</b> ⬆️ Vandevordeweg, ⬆️ Waregemsesteenweg (N437), ⬆️ Herlegemstraat</p> <p><b>Herlegemstraat - 800m</b> ⬆️ Waregemsesteenweg, ⬆️ (E17)</p> <p><b>Waregem</b> ⬆️ Kruishoutemseweg (N437), ⬆️ Zuiderlaan (R35),</p> <p><b>LITTER ZONE - ZONE DE DECHETS</b></p> <p>⬆️ Holstraat (N357), ⬆️ Hippodroom, ⬆️ Felix Verhaeghestraat, ⬆️ Bessemstraat, ⬆️ Nokerseweg, ⬆️ (E17),</p> <p><b>Kruisem</b> <b>Nokere</b> ⬆️ Waregemsestraat</p> <p><b>Hill 11: Nokere</b> 750m - av. 5,7% - max. 6,7%</p> <p>⬆️ Holstraat, ⬆️ Beerstraat, ⬆️ Vandevordeweg</p> <p><b>Kruisem</b> ⬆️ Vandevordeweg, ⬆️ Waregemsesteenweg (N437), ⬆️ Herlegemstraat</p> <p><b>Herlegemstraat - 800m</b> ⬆️ Waregemsesteenweg, ⬆️ (E17)</p> <p><b>Waregem</b> ⬆️ Kruishoutemseweg (N437), ⬆️ Zuiderlaan (R35),</p> <p><b>LITTER ZONE - ZONE DE DECHETS</b></p> <p>⬆️ Holstraat (N357), ⬆️ President Rooseveltlaan (N357), ⬆️ Vredestraat, ⚠️ ⬆️ Expresweg (N382), ⚠️ ⬆️ Verbindingsweg (N382b)</p> <p>⚠️ <b>Aankomst - Arrivée</b></p>	154.4	29.3	16:12	16:00	15:50
	155.2	28.5	16:13	16:02	15:52
	156.8	26.9	16:15	16:04	15:54
	157.0	26.7	16:15	16:04	15:54
	160.0	23.7	16:20	16:08	15:58
	161.9	21.8	16:23	16:11	16:01
	162.9	20.8	16:24	16:13	16:02
	164.6	19.1	16:27	16:15	16:04
	166.0	17.7	16:29	16:17	16:06
	168.4	15.3	16:33	16:21	16:10
	172.1	11.6	16:38	16:26	16:15
	174.5	9.2	16:42	16:29	16:18
	175.6	8.1	16:43	16:31	16:19
	177.4	6.3	16:46	16:33	16:22
	178.7	5.0	16:48	16:35	16:24
	181.2	2.5	16:52	16:39	16:27
	183.7	0.0	16:56	16:42	16:30

## DE 69STE VUELTA ANDALUCIA "RUTA DEL SOL" WAS ÉÉN GROOT SPEKTAKEL

De 69ste Vuelta Andaluca of Ruta del Sol was een buitengewone en spectaculaire wedstrijd. Tadej Pogacar heerste samen met zijn sterke ploeg, UAE Team Emirates. Zij hebben het de andere ploegen heel moeilijk gemaakt. Ze lieten zien dat ze aan het begin van het seizoen een niveau hoger staan dan de rest.

Tijdens de Ruta hebben we genoten van wielrennen op het allerhoogste niveau. De renners dreven elkaar op verraderlijke grindwegen en uitdagende hellingen tot het uiterste. Ze moesten alle zeilen bijzetten om geen tijd te verliezen en te kunnen strijden voor de verschillende klasseringen. In 3 van de 5 etappes werden boniseconden toegekend aan de finish en bij verschillende tussensprints waardoor het klassement kon veranderen. Alleen was dit buiten een oersterke en onverslaanbare Pogacar gerekend. Enric Mas (Movistar), Mikel Landa (Bahrain Victorious), Carlos Rodriguez (Ineos Grenadiers) hebben onderling met elkaar gestreden voor een mooie ereplaats, waarbij de posities in de stand dagelijks wisselden. Dat geeft aan dat de boniseconden zeker hun rol gespeeld hebben en dat is goed voor de toekomst.

De prestatie van de Belg Tim Wellens sprong in het oog. Hij kwam na een sensationele wedstrijd met de wind als hoofdrolspeler als eerste over de finish in Alcalá de los Gazules. Hij won er al voor de derde keer. De wind was met vlagen van 75 kilometer per uur zo sterk dat ze ons dwong de locatie van de finish te aan te passen.

De vernieuwde ploeg Flanders Baloise met een jonge Aaron Van Poucke kwam ook sterk uit de hoek. Hij mocht elke dag het pódium op omdat hij het klassement van de tussensprints op zijn naam schreef.

Intussen is de samenwerking tussen onze organisatie en die van Dwars door Vlaanderen dit jaar nog intenser geworden. Beiden willen we inzetten op jongeren om zo de toekomst en de continuïteit van onze wedstrijden te garanderen. Zo hebben onze safety manager Pau Cuevas en die van Dwars door Vlaanderen Luigi Vannieuwenhuyze (ik denk dat ik geen letter vergeet) tijdens de wedstrijd dezelfde wagen gedeeld en nagepraat over de onlangs georganiseerde UCI-cursus. Daarnaast hebben we een stappenplan opgesteld waarbij we elkaar feedback geven. Zo kunnen we verder groeien en onze plaats op de internationale wielkalender bevestigen.

Wij hopen dat Tadej Pogacar en de andere aangekondigde wielrenners er tijdens de volgende editie van Dwars door Vlaanderen een interessante wielwedstrijd van zullen maken, zoals ze dat gedaan hebben in Andalusië.

Veel succes, vrienden! In februari zien we elkaar terug in Andalusië voor de 70ste editie.

## 69ª VUELTA ANDALUCIA "RUTA DEL SOL" UN GRAN ESPECTACULO

Una extraordinaria y espectacular 69ª VUELTA ANDALUCIA "RUTA DEL SOL" en la que ha habido un claro dominador TADEJ POGACAR y un potentísimo y compactado UAE TEAM que se lo ha puesto muy difícil al resto de escuadras demostrando que en el arranque de temporada van un punto por encima.

Hemos visto y disfrutado de un ciclismo de altísima calidad, con unos recorridos espectaculares de garra, fuerza y emboscadas en las que todos los equipos han tenido que estar muy atentos para no perder tiempo y así poder luchar por las distintas clasificaciones intermedias. Se ha incorporado en 3 de las 5 etapas bonificaciones de tiempo en puntos intermedios y a la llegada de estas mismas, lo que ha provocado que la clasificación sufriera cambios, menos en el potentísimo Pogacar que estaba intratable sobre la bicicleta pero sí con las que Enric Mas (Movistar), Mikel Landa (Bahrain Victorious), Carlos Rodriguez (Ineos Grenadiers), le han plantado cara en todo momento y en todos los terrenos lo que ha propiciado un bellissimo espectáculo cambiando los puestos en varias jornadas, lo que nos indica que esta implantación es buena de cara a futuro.

La actuación de belga Tim Wellens venciendo en una llegada inédita y espectacular en Alcalá de los Gazules con el fuerte viento como protagonista de la jornada que nos obligó a cambiar de ubicación la llegada (rachas de viento de entre 30 y 45 km/h en los últimos kilómetros y en la que tenía que haber sido la llegada a más de 75 km/h, terrible, por eso el cambio). Tim Wellens ha sido la tercera vez que gana en Alcalá de los Gazules.

También ha brillado con luz propia el renovado Flanders Baloise con un joven Aaron Van Poucke que se ha adjudicado las metas volantes consiguiendo así estar en lo más alto del pódium en todas las jornadas.

En el aspecto técnico este año la colaboración entre nuestra organización y la de la DDV ha sido mucho más estrecha ya que Pau Cuevas nuestro Safety Manager UCI ha compartido junto a Luigi Vannieuwenhuyze (creo no me olvido ninguna letra) el mismo vehículo compartiendo así conocimientos del curso UCI realizado recientemente y retroalimentándose mutuamente, lo que hace que nuestras respectivas organizaciones trabajen con jóvenes asegurando el futuro y la continuidad de nuestras respectivas pruebas.

En su día las dos organizaciones nos marcamos una hoja de ruta y en la que ambas pruebas van retroalimentándose para seguir creciendo y posicionándose en el calendario internacional.

Confiamos y deseamos que esta próxima edición de la DDV Tadej Pogacar que está inscrito así como el resto de figuras y equipos anunciados den el mayor de los espectáculos como ha sucedido en Andalucía.

Mucha suerte amigos y en Febrero nos volvemos a ver en Andalucía para la 70ª edición





THE  
NEW

# iX1



 GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

Milieu-informatie (KB19/03/04): [bmw.be](http://bmw.be)

16,8-19,0 KWH/100KM • 0 G/KM CO<sub>2</sub> (WLTP)



**WEAR IT IN THE SUN,  
LOVE IT IN THE RAIN.**

Frightening clouds are on sight, but you start your session nonetheless. A few kilometers into the ride sky opens up and sun pops out. As temperature rises, body moisture gets trapped and you start thinking that wearing your best jacket was the worst decision of your life.

We developed our Fiandre collection with this concern in mind: provide protective layers to face any weather conditions at high intensity effort. You'll be wearing these garments on a chilly day with bright sky, in a spring storm, when summer comes to an unexpected end. You pick!

## Wedstrijdreglement

RÈGLEMENT À LA COMPÉTITION / RULES AND REGULATIONS

### ART. 1.

#### Organisatie

“DWARS DOOR VLAANDEREN” wordt georganiseerd door KSV Waregem Vooruit, Liebaardstraat 120, 8792 Waregem en wordt verreden volgens de U.C.I.-reglementering. De wedstrijd wordt betwist op 29 maart 2023.

#### Organisation

A TRAVERS LA FLANDRE est organisée par KSV Waregem Vooruit, p/a Liebaardstraat 120, B-8792 Waregem et se dispute sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. L'épreuve est disputée le 29 mars 2023.

#### Organisatie

“ACROSS FLANDERS” is organized by KSV Waregem Vooruit, Liebaardstraat 120, B-8792 Waregem and is subjected under the regulations of the International Cycling Union. The race is to be held on 29 March 2023.

### ART. 2.

#### Type wedstrijd

De wedstrijd is voorbehouden voor Elite Mannen. De wedstrijd is ingeschreven op de UCI World Tour kalender.

#### Type d'épreuve

L'épreuve est réservée seulement pour les coureurs Homme Elite. Elle est inscrite au calendrier UCI World Tour.

#### Type of event

The event is open to riders of the Men Elite category. She is entered on the UCI World Tour calendar.

### ART. 3.

#### Deelname

DWARS DOOR VLAANDEREN staat open volgens artikel 2.1.005 van het UCI-reglement voor UCI World Teams en UCI ProTeams. Het aantal renners per ploeg bedraagt maximum 7 renners, volgens artikel 2.2.003 van het UCI-reglement. Het aanwerven van de sportgroepen gebeurt door middel van de officiële U.C.I.-formulieren. Dit officieel UCI bulletin moet ingevuld en ondertekend ten laatste tegen 8 maart 2023 naar Cycling Service, Hoofdstraat 8, NL-5109 AC s'-Gravenmoer, Nederland, fax 0031-162 371561, worden teruggestuurd.

#### Participation

A TRAVERS LA FLANDRE est ouverte, suivant l'article 2.1.005 du règlement UCI, aux équipes UCI World Team et les équipes UCI Pro Team. Le nombre de coureurs par équipe est de maximum 7 coureurs, selon l'article 2.2.003 du règlement UCI. L'engagement des groupes sportifs se fait au moyen des bulletins officiels de la U.C.I. Le bulletin officiel d'engagement UCI, dûment rempli, doit être renvoyé avant le 8 mars 2023 à Cycling Service, Hoofdstraat 8, NL-5109 AC s'-Gravenmoer, Pays-Bas, télécopieur 0031-162 371561.

#### Participation

ACROSS FLANDERS is open as per article 2.1.005 of the UCI regulations to the following categories of teams : UCI World teams and the

UCI ProTeams. The maximum number of riders per team is 7 as by article 2.2.003 of the UCI regulations. The engagement of the teams is done by the official U.C.I.-bulletin, which must be signed and send back before the 9/th March 2023 to Cycling Service, Hoofdstraat 8, NL-5109 AC s'-Gravenmoer, The Netherlands, fax 0031-162 371561.

### ART. 4.

#### Permanentie

De permanentie wordt gehouden op dinsdag 28 maart 2023 van 14 tot 17u in het stadhuis van Waregem (trouwzaal). Het bevestigen van de startende renners en het afhalen van de rugnummers door de verantwoordelijke gelicentieerde ploegleiders gebeurt tussen 14u en 15u45. De vergadering van de ploegleiders, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI-reglement, in aanwezigheid van het college van wedstrijdcommissarissen, vindt plaats om 16u in het stadhuis van Waregem (raadszaal).

#### Permanence

La permanence de départ se tient le mardi 28 mars 2023 de 14h00 à 17h00, à l'Hôtel de ville de Waregem. (salle de cérémonie). La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence de 14h00 à 15h45 ce mardi. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du collège des commissaires, est fixée à 16h00 à l'Hôtel de ville de Waregem (salle du conseil).

#### Race headquarters

The race headquarters at the start shall be open on Tuesday 28 March 2023 from 14h00 to 17h00 at the Town Hall from Waregem (ceremony room). Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the race headquarters from 14h00 to 15h45 on 29 March 2023. The team managers meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the Commissaires Panel, is scheduled for 16h00 at the Town Hall from Waregem (council room).

### ART. 5.

#### Radio Tour

De wedstrijdinformatie wordt uitgezonden op de frequentie 164.63125 MHz. De telecommunicatieapparatuur voor de wagens van de koerscommissarissen, koersdirecteur, pers en genodigden, wordt ter beschikking gesteld van de K.B.W.B.

#### Radio-Tour

Les informations courses sont émises sur la fréquence 164.63125 MHz. L'appareillage pour les télécommunications des voitures des commissaires, directeur de course, presse et invités est mis à disposition par la R.L.V.B.

#### Radio Tour

The race information will be broadcast on the frequency 164.63125 MHz. The radios for the jury, race-director, press and guests will be delivered by the R.L.V.B.

### ART. 6.

#### Neutrale assistentie

De neutrale assistentie gebeurt door het Shimano-team. De service wordt verzekerd door 3 wagens en 1 moto.

#### Assistance technique neutre

Le service d'assistance technique neutre est assuré par Shimano. Le service est assuré au moyen de 3 voitures et 1 moto.

#### Neutral technical support

The technical support service is handled by the Shimano-team. This neutral support is taken care of by means of 3 cars and 1 motorbike.

### ART. 7.

#### Veiligheid

De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwijzingen van officials en federale politie onmiddellijk op te volgen. De persfotografen op de motor en aan de aankomst dienen de reglementaire kazuifel te dragen.

#### Sécurité

Les participants et les suiveurs autorisés sont obligés d'obéir immédiatement à toutes les injonctions données par les officiels et par la Police Fédérale. Les photographes de presse à moto et à l'arrivée sont obligés de porter une chasuble réglementaire.

#### Security

All participants and authorized followers are obligated to obey immediately to the injunctions given by the officials and by the Police. The press-photographers must wear a regular chasuble.

### ART. 8.

#### Startcontrole

Ieder deelnemend renner is verplicht eigenhandig het controleblad te tekenen op woensdag 29 maart 2023 tijdens de ploegvoorstelling op het podium op het Stationsplein te Roeselare. Het dubbel rugnummer is verplicht. Ieder renner is verplicht zich aan de officiële startlijn op te stellen en vandaar uit de start te nemen.

#### Contrôle de départ

Chaque coureur est tenu de signer la feuille de contrôle du départ le mercredi 29 mars 2023 pendant la présentation des coureurs par équipe sur le podium au Stationsplein à Roeselare. Les doubles dossards sont obligatoires. Chaque coureur est tenu de se présenter sur la ligne du départ officiel, d'où il partira en direction du départ officiel.

#### Control sheet

Each rider must sign the control sheet during the team presentation on the platform at Roeselare on Wednesday 29 March 2023. Double numbers are obliged. Each participant must present himself at the semi-official startline from which he will start

### ART. 9.

#### Tijdslimiet

Ieder renner die later aankomt dan de tijd van de



winnaar vermeerderd met 8%, wordt niet weerhouden in de uitslag. Deze limiet kan in uitzonderlijke omstandigheden verhoogd worden door de wedstrijdjury in overleg met de koersdirectie.

#### Délai d'arrivée

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

#### Time limit

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed. The time limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Jury Panel in agreement with the organizer.

#### ART. 10.

#### Klassement

Het volgende klassement telt: het individueel klassement volgens tijd.

#### Classements

Le classement suivant sera établi : classement individuel au temps.

#### Classifications

The following classification will be issued: individual classification by time.

#### ART. 11.

#### Prijzen

Totaal prijzen: € 40.000,00

#### Tableau des prix

Total des prix: € 40.000,00

#### Table of prices

The prices awarded for the finish places are:

Total : € 40.000,00

#### ART. 12.

#### Antidoping controle

Het antidopingreglement van de UCI wordt integraal toegepast. Bovendien wordt de antidopingwet van de Vlaamse Gemeenschap toegepast conform de geldende Belgische en Vlaamse wetgeving. De anti-doping controle heeft plaats in het voetbalstadion in het lokaal aangeduid "medische controle". Iedere renner dient zich persoonlijk te vergewissen of hij zich moet aanbieden bij de antidopingcontrole. De

organisator en de medische inspecteur zullen aan de aankomstlijn en aan het anti-dopinglokaal een lijst uithangen met de rugnummers van de renners welke zich moeten aanbieden voor de dopingcontrole.

#### Contrôle antidopage

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage de la Communauté Flamande s'applique conformément aux dispositions de la loi de la Belgique ainsi que de la Communauté Flamande. Le contrôle antidopage a lieu au stade de football de Waregem, au local indiqué « contrôle médical ». Tout coureur a l'obligation de s'assurer personnellement s'il doit subir le contrôle antidopage. L'organisateur et l'inspecteur veillent à l'affichage, à la ligne d'arrivée et à l'entrée du local prévu, de la liste des numéros de dossard des coureurs devant subir le contrôle.

#### Anti-doping tests

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event. Moreover, and in conformity with the law of the Flemish Community, the Belgian and Flemish antidoping legislation is applicable in addition to the UCI antidoping regulations. The anti-doping test will take place at the Football stadium in the anti-doping location. Each rider must look for himself if he is indicated for the control. The organizer and the medical inspector will publish a list at the finish-line with the numbers of the riders who have been indicated.

#### ART. 13.

#### Huldiging

De winnaar van Dwars door Vlaanderen wordt direct na de aankomst geïnterviewd door de TV in een speciaal voorziene ruimte. Na dit interview begeeft hij zich, samen met de tweede en de derde renner uit de uitslag van de wedstrijd naar het podium voor de huldigingceremonie en dit ten laatste 15 minuten na de aankomst. De winnaar dient zich na de antidopingcontrole aan te bieden in de perszaal.

#### Protocole

Le vainqueur de l'épreuve sera interviewé immédiatement après son arrivée par la TV dans un

espace spécialement prévu. Ensuite le gagnant, ainsi que le deuxième et le troisième de l'épreuve doivent se présenter sur le podium pour la cérémonie protocolaire dans un délai de maximum 15 minutes après leur arrivée. Le vainqueur doit se présenter après le contrôle antidopage à la salle de presse au stade de football.

#### Official ceremony

The winner of the race will be interviewed immediately after the finish by the TV in a special protected zone. After this interview the winner, the second and the third rider of the race must present themselves at the podium for the official awards ceremony in a time limit of maximum 15 minutes after crossing the finish line. Also the winner must go after the antidoping test, to the Press room at the Football stadium.

#### ART. 14.

#### Inbreuken

De inbreuken zullen bestraft worden volgens het reglement en barema van de U.C.I.

#### Pénalités

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

#### Penalties

The UCI penalty scale is the only one applicable.

#### ART. 15.

#### Volgwagens

Zoals bepaald in artikel 2.3.017 en volgens de specifieke Belgische wetgeving, is een 2de teamvolgswagen toegelaten in de wedstrijdkaravaan enkel achter de 1e kolonne teamvolgwagens zolang er geen toestemming wordt gegeven om achter de leiders plaats te nemen.

#### Véhicules suiveurs

Comme déterminé dans l'article 2.3.017 et suivant la loi Belge, le second véhicule est admis au convoi de course seulement dans la seconde file des directeurs sportifs jusqu'au moment où le jury donne autorisation de joindre le groupe de coureurs échappés.

#### Following vehicles

As determined by article 2.3.017 and the specific Belgian legislation, the second teamvehicle may follow in the race convoy only after the 1st sports directors line as long as the jury did not give permission to join the break-away riders.

## Punten

### POINTS / POINTS

De wedstrijd verdeelt, conform het UCI-reglement, de volgende punten voor het individueel UCI klassement:

L'épreuve attribue, conformément au règlement UCI, les points suivants au classement mondial UCI individuel :

In conformity with the UCI rules, points are awarded as follows for the individual UCI ranking:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15-20	21-30	30-50	51-55	56-60
300	250	215	175	120	115	95	75	60	50	40	35	30	25	20	12	5	2	1

## Prijzen

### PRIX / PRIZES

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
€16 000	€8 000	€4 000	€2 000	€1 600	€1 200	€1 200	€800	€800	€400
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
€400	€400	€400	€400	€400	€400	€400	€400	€400	€400

## Contact

K.S.V. WAREGEM VOORUIT  
Liebaardstraat 120, 8792 Waregem

Tel. – Fax +32(0)56669965  
E-mail : info@ddvl.eu

www.ddvl.eu en  
www.dwarsdoorvlaanderen.be

## Organogram

### ORGANIGRAMME / ORGANOGRAM

#### ALGEMENE COÖRDINATIE /

#### COORDINATION GÉNÉRAL /

Pavel Desmet, Patrick Harinck

#### KOERSDIRECTIE / DIRECTION DE COURSE

Algemeen Koersdirecteur - Directeur de  
course Général - General Race Director:

Scott Sunderland +32 471 06 02 57

Koersdirecteur - Directeur de course -  
Race director:

Guy Delesie +32 496 84 51 15

Adjunct: Wilson Schaubroeck

#### REGULATOREN / REGULATEURS

Frank Hoste en Jurgen Fore

#### SECURITY TEAM

Safety Event Manager:

Luigi Vannieuwenhuyze +32 499 36 32 46

Safety Race Manager:

Walter Wouters +32 475 62 14 81

Adjunct: Kenny De Marteleire

Regulateur security: Tom Iljano

#### ESCORTE FEDERALE POLITIE /

#### POLICE FEDERALE

Team o.l.v. Commissaris Christophe  
Decraemer (wegpolitie West-Vlaanderen)

#### MEDISCH TEAM / SERVICE MEDICAL

Centraal nummer / Numéro général /

General number: +32 478 770739

Coördinateur: Luc Devolder

Adj-coördinateur: Caroline Dom

Dokters-Docteurs:

Dr. Sven Adam, Dr. Kristof Fourneau

2 ambulances: MedPrEvent

#### COVID-TEAM

Centraal nummer / Numéro général /

General number: +32 499 19 28 84

Covid-coördinateur: Luc Devolder

Covid-doctor: Dr. Sven Adam

Covid-administrator: Luc Devolder

#### RADIO TOUR

fréq. 164,63125 MHz

#### MOTO TIMING /ARDOISSIER

Alain Remue

Tom Van Laere

#### NEUTRALE WAGENS EN MOTO'S /

#### VOITURES ET MOTO NEUTRES

Shimano (3 cars, 1 moto)

#### BEZEMWAGENS / VOITURS BALAI

Autobus: Olympic Cars

Bezemwagen: Carlo Lambrecht (2x)

#### JURY

Voorzitter - président

Vicente Tortajada Villarroya (UCI-ESP)

Aankomstrechtter - juge à l'arrivée

Jan Deramoudt

Commissarissen - commissaires

Peter Stuppacher (UCI-AUT)

Thierry Diederens (UCI-BEL)

Jurgen Deryckere (UCI nat)

Commissaris - Commissaire moto

David Delva, Dirk Gryson

Commissaris - Commissaire TVSupport

Joey Ermens (UCI-NED)

Piloten - Pilotes moto

Peter Lauwagie, Luc Van Himste

Telecom - Radio

Michel Havelange

Speaker Radio Tour

Marc Bollen

Info moto

Theo Geeroms

Medische inspekteur - Controleur

médical

Ton Verhagen (ITA-NED)

Technisch adviseur UCI

Jempi Jooren

Photo - finish

Cronorace

Uitslagen - Résultats

Freddy Van Steen

Commissaris bezemwagen -

Commissaire balai

Didier Bogaert

#### COORDINATIE START /

#### COORDINATION DEPART ROESELARE

Coördinateur: Bjorn Leenknecht

Uitvoerder: Mathieu Nuyttens

Burgemeester: Kris Declercq

Schepen sport: José Debels

Commissaris: Bart Deknudt,

Barbara Bourdeau, Steven Lagrou

#### COORDINATIE AANKOMST /

#### COORDINATION ARRIVEE WAREGEM

Coördinateur: Dirk Dhondt

Adjunkt: Jean-Marie Samyn

Burgemeester: Kurt Vanryckeghem

Schepen sport: Kristof Chanterier

Commissaris: Gerrit Seynaeve

#### SEINGEVERS – SIGNALEURS /

#### SIGNALISATIE – SIGNALISATION

Seingever:

Hendrik Cabbeke

Luigi Vannieuwenhuyze

Signalisatie:

Martin Balcaen, Filip Vankeersbilck

#### PERS / PRESSE

Guy Vermeiren +32 477 47 77 31

#### SPEAKER

Karl Vannieuwkerke (Roeselare)

Niko De Muyter (Waregem)

#### TV-RECHTEN / DROIS TELE

België: VRT Sport (Sporza)

International: INFRONT SPORTS

Coördinator: Raoul De Weger

#### TV UITZENDING SPORZA /

#### EMISSION TELE SPORZA

TV-Chef Sport VRT-Sporza:

Pieter De Windt

Regie: Gunther Herregodts

Productie: Gunther Leenders

Regiemedewerker: Daniel Schoonjans

Chef techniek: Wim Goessens

Commentaar:

Karl Vannieuwkerke

José De Cauwer

Renaat Schotte

#### PLOEGEN / EQUIPES

Cycling Service

#### SECRETARIAAT / SECRETARIAT

Niels Vromant (Waregem)

Mathieu Nuyttens (Roeselare)

#### WEBMASTER / SOCIAL MEDIA

Niels Vromant, Annelore Cleuren

#### FOTOGRAFIE

Lieven De Cock

#### PROTOCOL PODIUM / INTERVIEW

Patrick Harinck

#### DIVERS

Elindus Arena:

Bart Debels +32 475 29 25 77

Lunchpakketten: Geert Verbeke

Wegwijzer en plannen:

Tom Van Campfort

Walter Wouters

Guy Delesie

Plaatsing publiciteit:

ET Productions

Eddy Thiessen +32 475 26 31 35

Wagenpark BMW:

Mélanie Derweduwen +32 474 72 73 23

Erelijst  
PALMARÈS

\*E. Merckx (1ste) gedeklasseerd / déclassé

\*\*A. Schipper (1ste) gedeklasseerd / déclassé

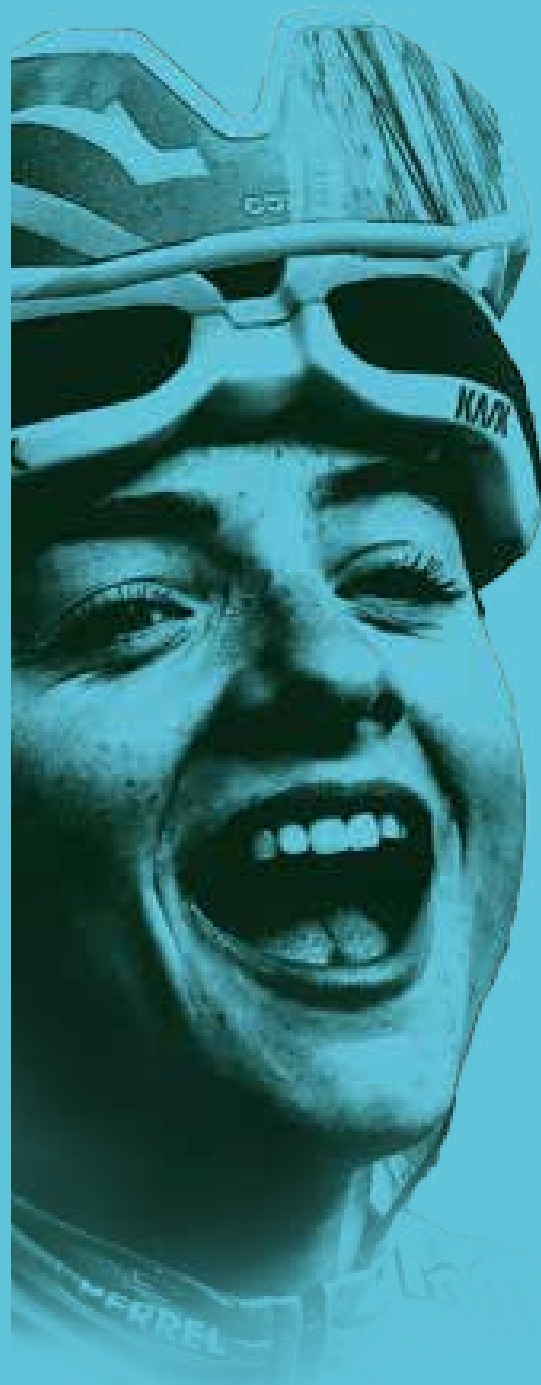
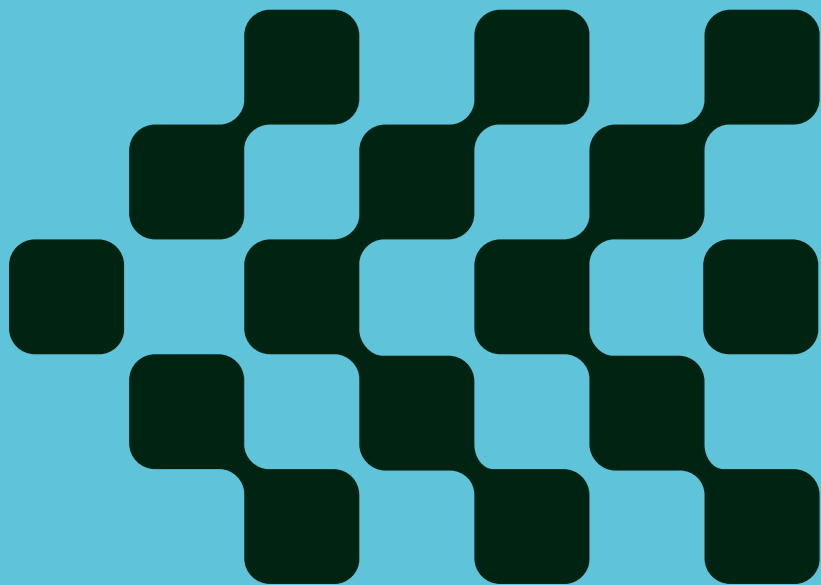
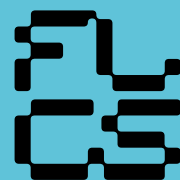
1945	1. R. Van Steenberghe	2. A. Schotte	3. N. Callens
1946	1. M. Desimpelaere	2. N. Callens	3. A. Schotte
1947	1. A. Sercu	2. J. Vandycck	3. E. Masson
1948	1. A. Rosseel	2. M. Verschuere	3. F. Mathieu
1949	1. R. Impanis	2. L. Vanbrabant	3. M. Mollin
1950	1. A. Rosseel	2. E. Vanderveken	3. J. Depoorter
1951	1. R. Impanis	2. M. Hendrickx	3. A. Rosseel
1952	1. A. Malbrancke	2. L. Wouters	3. K. Debaere
1953	1. A. Schotte	2. A. Voorting (NI)	3. M. Demulder
1954	1. G. Derijcke	2. A. Schotte	3. F. Rondelez
1955	1. A. Schotte	2. F. Debruyne	3. A. Vanden Branden
1956	1. L. Demunster	2. F. Schouben	3. A. Rosseel
1957	1. N. Fore	2. M. Van Aerde	3. A. Noyelle
1958	1. A. Vlaeyen	2. N. Vantieghem	3. E. Heyvaert
1959	1. R. Baens	2. L. Proost	3. A. Schotte
1960	1. A. Decabooter	2. E. Sorgeloos	3. J. Schepens
1961	1. M. Meuleman	2. R. Vanwynsberghe	3. L. Van Daele
1962	1. M. Van Geneugden	2. P. Rentmeester (NI)	3. P. Van Est (NI)
1963	1. C. Roman	2. D. Puschel (D)	3. R. Seneca
1964	1. P. Van Est (NI)	2. E. Vercauteren	3. J. Dewit
1965	1. A. Hermans	2. J. Haelterman	3. R. Debreuker
1966	1. W. Godefroot *	2. W. Bocklandt	3. P. Post (NI)
1967	1. D. Vanryckegem	2. G. Van Den Berghe	3. J. Spruyt
1968	1. W. Godefroot	2. W. Monty	3. B. Vande Kerckhove
1969	1. E. Leman	2. A. Vanvlierberghe	3. W. Vanneste
1970	1. D. Vanryckegem	2. E. Leman	3. F. Verbeeck
1972	1. M. Demeyer	2. N. Vantyghem	3. E. Verstraeten
1973	1. R. Loysch	2. J. Abelshausen	3. F. Maertens
1974	1. L. Verreydt	2. R. Dewitte	3. R. Pijnen (NI)
1975	1. C. Priem (NI)	2. T. Tabak (NI)	3. R. Swerts
1976	1. Willy Planckaert	2. M. Demeyer	3. Walter Planckaert
1977	1. Walter Planckaert	2. L. Leman	3. M. Demeyer
1978	1. F. Hoste **	2. G. Vansweefelt	3. F. Vandenhaute
1979	1. G. Vanroosbroeck	2. Walter Planckaert	3. J. Raas (NI)
1980	1. J. Vandermeer (NI)	2. G. Vansweefelt	3. J. Raas (NI)
1981	1. F. Hoste	2. C. Priem (NI)	3. G. Van Gerwen (NI)
1982	1. J. Raas (NI)	2. J. Vandenbroucke	3. E. Vanhaerens
1983	1. Et.dewilde	2. J. Raas (NI)	3. E. Vanderaerden
1984	1. Walter Planckaert	2. R. Matthijs	3. M. Sergeant
1985	1. E. Planckaert	2. E. Vanderaerden	3. J. Lieckens
1986	1. E. Vanderaerden	2. A. Van Der Poel (NI)	3. P. Stevenhaagen (NI)
1987	1. J. Nijdam (NI)	2. H. Frison	3. S. Kelly (Irl)
1988	1. J. Thalen (NI)	2. F. Dewolf	3. N. Verhoeven (NI)
1989	1. D. De Wolf	2. T. De Rooy (NI)	3. J. Museeuw
1990	1. E. Van Hooydonck	2. A. Van Der Poel (NI)	3. M. Sergeant
1991	1. E. Vanderaerden	2. U. Raab (D)	3. R. Stumpf (D)
1992	1. O. Ludwig (D)	2. M. Zanolì (NI)	3. Jp. Heyndericckx
1993	1. J. Museeuw	2. F. Ballerini (I)	3. J. Planckaert
1994	1. C. Bomans	2. M. Sergeant	3. L. Willems
1995	1. J.nijdam (NI)	2. T.steels	3. A. Baffi (I)
1996	1. T.hoffman (NI)	2. E. Van Hooydonck	3. B. Holm (Dk)
1997	1. A.tchmil	2. L. Auger (F)	3. H. De Clercq
1998	1. T.steels	2. J. Capiot	3. A. Tchmil
1999	1. J. Museeuw	2. M. Van Haecke	3. C. Peers
2000	1. T.hoffman (NI)	2. P. Van Petegem	3. L. Michaelsen (Dk)
2001	1. N. Eeckhout	2. W. Peeters	3. A. Piziks (Let)
2002	1. B. Cooke (Aus)	2. L. Bodrogi (Hun)	3. J. Planckaert
2003	1. R. Mcewen (Aus)	2. B. Cooke (Aus)	3. M. Van Heeswijk (NI)
2004	1. L. Capelle	2. J. Kirsipuu (Est)	3. R. Hammond (Gbr)
2005	1. N. Eeckhout	2. R. Hammond (Gbr)	3. G. Balducci (I)
2006	1. F. Veuchelen	2. J. Hunt (Gbr)	3. L. Mondory (F)
2007	1. T. Boonen	2. N. Eeckhout	3. S. O'grady (Aus)
2008	1. S. Chavanel (F)	2. S. De Jongh (NI)	3. N. Eeckhout
2009	1. K. Van Impe	2. N. Eeckhout	3. T. Boonen
2010	1. M. Breschel (Dk)	2. B. Leukemans	3. N. Terpstra (NI)
2011	1. N. Nuyens	2. G. Thomas (Gbr)	3. T. Farrar (Usa)
2012	1. N. Terpstra (NI)	2. S. Chavanel (F)	3. K. De Kort (NI)
2013	1. O. Gatto (I)	2. B. Bozic (Slo)	3. M. Hayman (Aus)
2014	1. N. Terpstra (NI)	2. T. Farrar (Usa)	3. B. Bozic (Slo)
2015	1. J. Wallays	2. E. Theuns	3. D. Van Baarle (NI)
2016	1. J. Debusschere	2. B. Coquard (F)	3. E. Theuns
2017	1. Y. Lampaert	2. P. Gilbert	3. A. Lutsenko (Kaz)
2018	1. Y. Lampaert	2. M. Teunissen (NI)	3. S. Vanmarcke
2019	1. M. Van Der Poel (NI)	2. A. Turgis (F)	3. B. Jungels (Lux)
2020	Niet verreden wegens Covid-19		
2021	1. D. Van Baarle (NI)	2. C. Laporte (F)	3. T. Merlier
2022	1. M. Van Der Poel (NI)	2. T. Benoot	3. T. Pidcock (Gbr)



# Van de startlijn naar de boardroom

Ga met ons volop voor  
de koers naar uw succes!

[home.kpmg/be](https://home.kpmg/be)



# Road book



PRESENTING PARTNER



OFFICIAL PARTNER



# Elite Vrouwen

29.03.2023 > WAREGEM



***SPECIALIZED***





## Technische inlichtingen

RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES / TECHNICAL INFORMATION

### AFSTAND / DISTANCE / DISTANCE

114,9 km

### PRIJZEN / PRIX / PRICES

€ 40.000

### INSCHRIJVING / INSCRIPTION / INSCRIPTION

#### Dinsdag 28 maart 2023

Locatie: Stadhuis Waregem • Tel. 0498 /69.28.99 – 0472/51.20.52

Parking : Zuiderboulevard, Zuiderlaan, Waregem

- 15.00 u tot 16.45u: uitreiking rugnummers, kaderplaatjes en allekoersformaliteiten
- 17.00 u: vergadering sportdirecteurs gevolgd door lottrekking

#### Mardi 28 mars 2023

Location: Hôtel de ville, Waregem • Tel. 0498 /69.28.99 – 0472/51.20.52

Parking: Zuiderboulevard, Zuiderlaan, Waregem

- 15h00 à 16h45: remise des dossards, plaques de cadre et toutes les formalités de course.
- 17h00: réunion directeurs sportifs suivi par le tirage au sort.

#### Tuesday 28 March 2023

Location: Town hall, Great Place, Waregem - Tel. 0498 /69.28.99 – 0472/51.20.52

Parking: Zuiderboulevard, Zuiderlaan, Waregem

- 15:00 – 16:45: distribution of the numbers and accreditations
- 17:00: reunion team-leaders followed by drawing of lots

### PERMANENTIE / PERMANENCE / PERMANENCE

#### Woensdag 29 maart 2023

Hippologgia, Hippodroom, Waregem • Tel. 0498 /69.28.99 – 0472/51.20.52

- 12u30 – 14u : uitreiking documenten en volgbewijzen pers en volgers
- 12u30 : briefing pers en fotografen
- 13u30-14u30: voorstelling ploegen op het podium op de Hippodroom

#### Mercredi 29 mars 2023

Hippologgia, Hippodroom, Waregem - T. 0498 /69.28.99 – 0472/51.20.52

- 12u30 – 14u : remise des documents et laissez-passer presse et suiveurs
- 12u30 : réunion presse et photographes
- 13u30 – 14u30 : présentation des équipes sur le podium (Hippodrome)

#### Wednesday 29 March 2023

Hippologgia, Hippodroom, Waregem - Tel. 0498 /69.28.99 – 0472/51.20.52

- 12u30 – 14u: distribution of accreditations for the press and guests
- 12u30 : briefing press and photographers
- 13u30 – 14u30 : presentation of the teams on the stage on the Hippodroom

### OPSTELLING & START / RASSEMBLEMENT ET DÉPART /

### COLLECTION AND START

#### Hippodroom, Waregem

- Opstelling om 14u35 aan de startportiek  
Alle wagens vóór de wedstrijd op de Hippodroom richting Felix Verhaeghestraat  
Rensters ter hoogte van de startlijnlijn op de Hippodroom in de voorziene rennersruimte.

Alle volgers na de rensters en ploegleiders sluiten aan bij de doortocht

- Officiële start om 14u50: De renners blijven achter de wagens van de koerscommissaris en koersdirecteur. (geneutraliseerde optocht van 2,8 km)
- Officiële start (vliegende start) in de Kruishoutemseweg ter hoogte van bord 0 km om 14u55 u.

#### Hippodroom Waregem

- Rassemblement à 14u35 à la ligne de départ  
Suiveurs avant les coureurs, Hippodrome direction Felix Verhaeghestraat  
Les coureurs dans la zone protégée sur le Hippodrome  
Directeurs sportifs joignent la caravane après le passage des coureurs
- Départ officiel à 14u50.  
Les coureurs restent derrière les voitures des commissaires de course (cortège neutralisé de 2,8 km)
- Départ officiel (lancé) dans le Kruishoutemsesteenweg au panneau du km 0 à 14u55.

#### Hippodroom Waregem

- Collection at 14u35 at the startline  
All followers before the riders in the direction of the Felix Verhaeghestraat  
Riders on the Hippodroom within the protected area  
Team-leaders join the convoy after the riders
- Semi-Official start at 14u50  
The riders stay after the cars of the race-director and jury. (neutralised procession of 2,8 km)
- Official start (launched) in the Kruishoutemseweg at the sign km 0 at 14u55

### BEVOORRADING-AFVALZONES / RAVITAILLEMENT-ZONE

### DE DÉCHETS / PROVISIONING-COLLECTION ZONE

- Afvalzones aan km 34,1 – 65,6 – 99,6 - 112,4
- Zone de déchets au km 34,1 – 65,6 – 99,6 - 112,4
- Waste zones at km 34,1 – 65,6 – 99,6 - 112,4

### NEUTRALE WAGENS / VOITURES NEUTRALES /

### NEUTRAL CARS

Shimano

### AFLEIDING VOLGERS / DÉVIATION SUIVEURS /

### DEVIATION FOLLOWERS

- Op 350m voor de aankomst linkse vak Verbindingsweg
- À 350m avant l'arrivée la voie de gauche Verbindingsweg
- At 350m before the finish, left lane of the Verbindingsweg

### OPMAAK UITSLAG / ETABLISSEMENT DU RÉSULTAT /

### PUBLISHING OF THE RESULT

- UCI-lokaal (Soccer-box) Elindus Arena (1e verdiep)
- UCI-local (Soccer-box) 1er étage - Stade de football
- UCI-room (Soccer-box) (1th floor) footballstadium

### MEDISCHE CONTROLE / CONTRÔLE MÉDICAL /

### MEDICAL CONTROL

- Medisch cabinet - CLB Weimeerssen Jeugdcentrum
- Cabinet Médical - CLB Weimeerssen Jeugdcentrum
- Medical cabinet CLB Weimeerssen Jeugdcentrum - T.0476/67.45.40

### PERSZAAL / SALLE DE PRESSE / PRESSROOM

- Offside + Extra Time – Elindus Arena - 0495/53.83.67
- Offside + Extra Time - Stade de football
- Offside + Extra Time - footballstadium







## Plan start

PLAN DÉPART / PLAN START



## Pictogrammen

ICÔNES / ICONS

-  Teamzone Women Elite
-  Mixed zone
-  Team presentation
-  Start

Dankzij de software van  
GeoDynamics weet u  
exact waar de renners  
rijden

... én wanneer uw  
werknemers op  
de werf zijn



Tijdregistratie    Aanwezigheidsregistratie  
Activiteitenregistratie    Materiaalbeheer  
Track and trace    Toegangscontrole

**GEODYNAMICS**

Dumolinlaan 9, 8500 Kortrijk | T +32 (0)56 35 16 36 | [www.geodynamics.be](http://www.geodynamics.be)

## Uurschema

HORAIRE / TIMETABLE

	km +	km -	36 km/h	38 km/h	40 km/h		km +	km -	36 km/h	38 km/h	40 km/h		
Waregem						Ronse							
	Officieuze Start - Départ Officieux	-2.8		14:50	14:50	14:50		Hill 5: Hotond	64.0	50.9	16:42	16:36	16:31
	Officiele Start- Départ Officiel	0.0	114.9	14:55	14:55	14:55		Litter Zone	65.6	49.3	16:44	16:39	16:33
Anzegem						Maarkedal							
	Anzegem	7.4	107.5	15:07	15:07	15:06		Nukerke	66.9	48.0	16:46	16:41	16:35
	Tiegem	12.3	102.6	15:16	15:14	15:13	Oudenaarde						
	Kaster	16.0	98.9	15:22	15:20	15:19		Leupegem	71.9	43.0	16:55	16:49	16:43
	Varentstraat	16.6	98.3	15:23	15:21	15:20	Maarkedal						
Avelgem						Maarkedal							
	Kerkhove	18.0	96.9	15:25	15:23	15:22		Etikhove	72.1	42.8	16:55	16:49	16:43
Kluisbergen						Maarkedal							
	Berchem	20.1	94.8	15:28	15:27	15:25		Maria-Borrestraat	72.1	42.8	16:55	16:49	16:43
Oudenaarde						Oudenaarde							
	Melden	23.7	91.2	15:34	15:32	15:31		Hill 6: Ladeuze	76.0	38.9	17:02	16:55	16:49
	Leupegem	28.1	86.8	15:42	15:39	15:37		Doorn	76.8	38.1	17:03	16:56	16:50
	Oudenaarde	28.8	86.1	15:43	15:40	15:38		Kruisem	85.5	29.4	17:18	17:10	17:03
	Volkegem	31.2	83.7	15:47	15:44	15:42		Lede	86.4	28.5	17:19	17:11	17:05
	Hill 1: Volkegemberg	32.7	82.2	15:49	15:47	15:44		Huisepontweg	88.0	26.9	17:22	17:14	17:07
	Holleweg	33.2	81.7	15:50	15:47	15:45		Wannegem	88.2	26.7	17:22	17:14	17:07
	Mater	33.3	81.6	15:50	15:48	15:45		Nokere	91.2	23.7	17:27	17:19	17:12
	Litter Zone	34.1	80.8	15:52	15:49	15:46		Hill 7: Nokereberg	93.1	21.8	17:30	17:22	17:15
	Horebeke	36.0	78.9	15:55	15:52	15:49		Kruisem	94.1	20.8	17:32	17:24	17:16
Maarkedal						Maarkedal							
	Schorisse	38.0	76.9	15:58	15:55	15:52		Herlegemstraat	95.8	19.1	17:35	17:26	17:19
	Hill 2: Berg Ten Houte	43.4	71.5	16:07	16:03	16:00	Waregem	97.1	17.8	17:37	17:28	17:21	
	Ellezelles	44.5	70.4	16:09	16:05	16:02		Litter Zone	99.6	15.3	17:41	17:32	17:24
	Ronse	46.2	68.7	16:12	16:08	16:04	Kruisem						
	Hill 3: Kanarieberg	49.0	65.9	16:17	16:12	16:08		Nokere	103.3	11.6	17:47	17:38	17:30
Mont-de-l'Enclus						Kruisem							
	Rozenaken - Russeignies	59.1	55.8	16:33	16:28	16:24		Hill 8: Nokere	105.7	9.2	17:51	17:42	17:33
	Hill 4: Knokteberg - Trieu	62.0	52.9	16:38	16:33	16:28		Kruisem	106.8	8.1	17:53	17:44	17:35
Kluisbergen						Maarkedal							
	Kwaremont	62.0	52.9	16:38	16:33	16:28		Herlegemstraat	108.6	6.3	17:56	17:46	17:38
							Waregem	109.9	5.0	17:58	17:48	17:40	
								Litter Zone	112.4	2.5	18:02	17:52	17:44
								Aankomst-Arrivee	114.9	0.0	18:06	17:56	17:47

## Uitslag 2022

RÉSULTATS 2022 / RESULTS 2022

1		Consonni Chiara	Valcar - Travel & Service	3:06:40
2		De Wilde Julie	Plantur-Pura	0:00:00
3		Chabbey Elise	Canyon//Sram Racing	0:00:00
4		Georgi Pfeiffer	Team Dsm	0:00:00
5		Bastianelli Marta	Uae Team Adq	0:00:00
6		Barbieri Rachele	Liv Racing Xstra	0:00:00
7		Le Net Marie	Fdj Nouvelle-Aquitaine Futuroscope	0:00:00
8		Bossuyt Shari	Canyon//Sram Racing	0:00:00
9		Sierra Canadilla Arlenis	Movistar Team Women	0:00:00
10		Swinkels Karlijn	Team Jumbo-Visma	0:00:00
11		Brand Lucinda	Trek - Segafredo	0:00:00
12		Borghesi Letizia	Ef Education - Tibco - Svb	0:00:00
13		Andersen Susanne	Uno-X Pro Cycling Team	0:00:00
14		Dronova Tamara	Roland Cogeas Edelweiss Squad	0:00:00
15		Boogaard Maaïke	Uae Team Adq	0:00:00
16		Koster Anouska	Team Jumbo-Visma	0:00:00
17		Roseman-Gannon Ruby	Team Bikeexchange - Jayco	0:00:00
18		Mackaij Floortje	Team Dsm	0:00:00
19		Jaskulska Marta	Liv Racing Xstra	0:00:03
20		Van Dijk Ellen	Trek - Segafredo	0:00:03

# Wegwijzer

ITINÉRAIRE / ITINERARY

km + km - 36 km/h 38 km/h 40 km/h

## Waregem

Officieuze Start - Départ Officieux

-2.8 14:50 14:50 14:50

Hippodroom, Felix Verhaegestraat, Bessemstraat, Nokerseweg, Driekavenstraat, Kruishoutemseweg (N437)

Officiële Start - Départ Officiel - Restaurant d'Okkemote na / après 2.8 Km

0.0 114.9 14:55 14:55 14:55

Kruishoutemseweg (N437), Zuiderlaan (R35), Holstraat (N357), Franklin Rooseveltlaan (N357), Vredestraat, Bieststraat, Kuiperstraat, Henri Lebbestraat, Deerlijkseweg, Industrielaan, (E17), Industrielaan, Industrielaan, Anzegemseweg (N382)

## Anzegem

### Anzegem

7.4 107.5 15:07 15:07 15:06

Grote Leiestraat (N382), Kerkstraat (N382), Berglaan(N494)

### Tiegem

12.3 102.6 15:16 15:14 15:13

Tiegemberg(N494), Kapellestraat(N494), Oostdorp(N36)

### Kaster

16.0 98.9 15:22 15:20 15:19

Tiegemstraat(N36), Varentstraat (N382a)

2000m -

16.6 98.3 15:23 15:21 15:20

Varentstraat (N382a)

## Avelgem

### Kerkhove

18.0 96.9 15:25 15:23 15:22

Varentstraat(N382a), Oudenaardsesteenweg(N453), Brugstraat(N36), (Schelde)

## Kluisbergen

### Berchem

20.1 94.8 15:28 15:27 15:25

Brugstraat(N8), Oudenaardebaan (N8)

## Oudenaarde

### Melden

23.7 91.2 15:34 15:32 15:31

Berchemweg (N8)

### Leupegem

28.1 86.8 15:42 15:39 15:37

Meersbloem, Meersbloem

### Oudenaarde

28.8 86.1 15:43 15:40 15:38

Meersbloem, Spei, Tussenmuren, Remparden, Bergstraat, Aalststraat, Lucien van Defonteynelaan, Mijttestraat

### Volkegem

31.2 83.7 15:47 15:44 15:42

Tivolistraat, Volkegemberg

### Hill 1: Volkegemberg

32.7 82.2 15:49 15:47 15:44

1100m - av. 4,8% - max. 10%

Rogier Van Brakelstraat, Holleweg (N441)

600m -

33.2 81.7 15:50 15:47 15:45

Holleweg (N441)

### Mater

33.3 81.6 15:50 15:48 15:45

Holleweg (N441), Hauwaart (N8),

### LITTER ZONE - ZONE DE DECHETS

34.1 80.8 15:52 15:49 15:46

Hauwaart (N8)

## Horebeke

36.0 78.9 15:55 15:52 15:49

Heerweg (N8), Stene (N454)

## Maarkedal

### Schorisse

38.0 76.9 15:58 15:55 15:52










































































































Zottegemstraat (N454), Hofveldstraat(N454), Leideveld, Leideveld, Markette, Tenhoutsetraat

### Hill 2: Berg Ten Houte

43.4 71.5 16:07 16:03 16:00

1100m - av. 6% - max. 21%

km + km - 36 km/h 38 km/h 40 km/h

<p>  Koekamerstraat</p>					
<p><b>Ellezelles</b></p> <p> Quatre Vents,   Ninoofsesteenweg (N48)</p>	44.5	70.4	16:09	16:05	16:02
<p><b>Ronse</b></p> <p> Ninoofsesteenweg (N520),   Kanarieberg</p>	46.2	68.7	16:12	16:08	16:04
<p> <b>Hill 3: Kanarieberg</b></p> <p>000m - av. 7,7% - max. 14%</p> <p> Boekzitting,  Rijkswachtdreef,   Ommegangstraat (N454),  Ommegangstraat (N425),  Hogerlucht,  Kammeland,   Broeke,   Broeke,   Kruisstraat (N60),   Zonnestraat (N60b),   Zonnestraat (N60),   Zonnestraat (N36),   Rozenaaksesteenweg</p>	49.0	65.9	16:17	16:12	16:08
<p><b>Mont-de-l'Enclus</b></p> <p><b>Rozenaken - Russeignies</b></p> <p> Chaussée de Renaix,  Rue des Chapelles,  Rue du Trieu</p>	59.1	55.8	16:33	16:28	16:24
<p> <b>Hill 4: Knokteberg - Trieu</b></p> <p>1100m - av. 7% - max. 11,8%</p> <p> Rue du Trieu</p>	62.0	52.9	16:38	16:33	16:28
<p><b>Kluisbergen</b></p> <p><b>Kwaremont</b></p> <p> Knoktestraat,  Drogenbroodstraat,  Ronde van Vlaanderenstraat,  Ronsebaan (N36)</p>	62.0	52.9	16:38	16:33	16:28
<p><b>Ronse</b></p> <p> Ronsebaan (N36),  Zandstraat(N425)</p>	64.0	50.9	16:42	16:36	16:31
<p> <b>Hill 5: Hotond</b></p> <p>1200m - av 3.1% - max 6.5%</p>	65.6	49.3	16:44	16:39	16:33
<p> LITTER ZONE - ZONE DE DECHETS</p> <p> Zandstraat(N425),   Rijksweg (N60)</p>	65.6	49.3	16:44	16:39	16:33
<p><b>Maarkedal</b></p> <p><b>Nukerke</b></p> <p> Rijksweg (N60)</p>	66.9	48.0	16:46	16:41	16:35
<p><b>Oudenaarde</b></p> <p><b>Leupegem</b></p> <p> Rijksweg (N60),  Mariaborrestraat</p>	71.9	43.0	16:55	16:49	16:43
<p><b>Maarkedal</b></p> <p><b>Etikhove</b></p> <p>2400m</p> <p>  Mariaborrestraat,  Steenbeekdries,  Berkenstraat,  Kortestraat,  Nederholbeekstraat,  Etikhoveplein,  Etikhovestraat,   Ladeuze</p>	72.1	42.8	16:55	16:49	16:43
<p><b>Oudenaarde</b></p> <p> <b>Hill 6: Ladeuze</b></p> <p>1200m - av. 5,6% - max. 16%</p> <p>  Ladeuzestraat,   Kerzelare (N8),  Edelareberg(N8),  Leupegemstraat (N8),   Diependale,   Matthijs Casteleinstraat,  Schelde,  Markt,  Markt,  Hoogstraat,  Tacambaroplein,  Beverrestraat,   Gentstraat,   Doornikse Heerweg,  Doornikse Heerweg,  Westerring,   Pruiemlstraat,  Marollestraat,  Marollestraat,   Beekstraat,   Doorn</p>	76.0	38.9	17:02	16:55	16:49
<p>900m -</p> <p> Doorn</p>	76.8	38.1	17:03	16:56	16:50
<p><b>Kruisem</b></p> <p><b>Lede</b></p> <p> Ledepontweg,   Lededorp,  Ledekerkweg,  </p>	86.4	28.5	17:19	17:11	17:05
<p>1600m</p> <p><b>Wannegem</b></p> <p>  Wannegemdorp (250m),  Kleinestraat</p>	88.0	26.9	17:22	17:14	17:07
<p><b>Nokere</b></p> <p> Kleinestraat,   Kruishoutemseweg (N494),  Tjoenstraat,  Nokeredorpstraat</p>	88.2	26.7	17:22	17:14	17:07
	91.2	23.7	17:27	17:19	17:12

	km +	km -	36 km/h	38 km/h	40 km/h
<p><b>Hill 7: Nokereberg</b> 500m - av. 5,7% - max. 6,7%</p> <p>Holstraat, Beerstraat, Vandevordeweg</p> <p><b>Kruisem</b> Vandevordeweg, Waregemsesteenweg (N437), Herlegemstraat</p> <p>Herlegemstraat - 800m</p> <p>Waregemsesteenweg, (E17)</p> <p><b>Waregem</b> Kruishoutemseweg (N437), Zuiderlaan (R35)</p> <p>LITTER ZONE - ZONE DE DECHETS</p> <p>Holstraat (N357), Hippodroom, Felix Verhaeghestraat, Bessemstraat, Nokerseweg, (E17)</p> <p><b>Kruisem</b> <b>Nokere</b> Waregemsestraat</p> <p><b>Hill 8: Nokere</b> 750m - av. 5,7% - max. 6,7%</p> <p>Holstraat, Beerstraat, Vandevordeweg</p> <p><b>Kruisem</b> Vandevordeweg, Waregemsesteenweg (N437), Herlegemstraat</p> <p>Herlegemstraat - 800m</p> <p>Waregemsesteenweg, (E17)</p> <p><b>Waregem</b> Kruishoutemseweg (N437), Zuiderlaan (R35)</p> <p>LITTER ZONE - ZONE DE DECHETS</p> <p>Holstraat (N357), President Rooseveltlaan (N357), Vredestraat, Verbindingsweg (N382b), Expresweg (N382)</p> <p>Aankomst - Arrivée</p>	93.1	21.8	17:30	17:22	17:15
	94.1	20.8	17:32	17:24	17:16
	95.8	19.1	17:35	17:26	17:19
	97.1	17.8	17:37	17:28	17:21
	99.6	15.3	17:41	17:32	17:24
	103.3	11.6	17:47	17:38	17:30
	105.7	9.2	17:51	17:42	17:33
	106.8	8.1	17:53	17:44	17:35
	108.6	6.3	17:56	17:46	17:38
	109.9	5.0	17:58	17:48	17:40
	112.4	2.5	18:02	17:52	17:44
	114.9	0.0	18:06	17:56	17:47

## Erelijst

### PALMARÈS

2012	1. M. Van De Ree (NI)	2. G. Croket	3. P. Dijkman (NI)
2013	1. K. Wild (NI)	2. J. D'hoore	3. M. Van De Ree (NI)
2014	1. A..Pieters (NI)	2. K. De Baat	3. A. Cure (Aus)
2015	1. A. Pieters (NI)	2. F. Mackaij (NI)	3. C. Siggaard (Dk)
2016	1. A. Pieters (NI)	2. J. D'hoore	3. E. Roe (Gbr)
2017	1. L. Lepisto (Fin)	2. E. Gracie (Nzl)	3. L. Brennauer (Ger)
2018	1. E. Van Dijk (NI)	2. A. Pieters (NI)	3. F. Mackaij (NI)
2019	1. E. Van Dijk (NI)	2. M. Bastianelli (Ita)	3. L. Brand (NI)
2020	Niet verreden wegens Covid-19		
2021	1. A. Van Vleuten (NI)	2.K. Niewiadoma (Pol)	3. A. Ryan (Usa)
2022	1. C. Consonni (I)	2.J. De Wilde	3. E. Chabey (Ch)



# KOERS

MUSEUM VAN DE WIELERSPORT

POLENPLEIN 15, ROESELARE

  
**ROESELARE**  
is 'r voor jou

[WWW.KOERSMUSEUM.BE](http://WWW.KOERSMUSEUM.BE)

S



sporza.be



Coca-Cola

Real Magic™



# Wedstrijdreglement

## RÈGLEMENT À LA COMPÉTITION / RULES AND REGULATIONS

### ART. 1.

#### Organisatie

"DWARS DOOR VLAANDEREN" wordt georganiseerd door KSV Waregem Vooruit, Liebaardstraat 120, B-8792 Waregem en wordt verreden volgens de U.C.I.-reglementering. De wedstrijd wordt betwist op 29 maart 2023.

#### Organisation

A TRAVERS LA FLANDRE est organisée par KSV Waregem Vooruit, Liebaardstraat 120, B-8792 Waregem et se dispute sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. L'épreuve est disputée le 29 mars 2023.

#### Organisatie

"ACROSS FLANDERS" is organized by KSV Waregem Vooruit, Liebaardstraat 120, B-8792 Waregem and is subjected under the regulations of the International Cycling Union. The race is to be held on 29 March 2023.

### ART. 2.

#### Type wedstrijd

De wedstrijd is voorbehouden voor Elite Dames. De wedstrijd is ingeschreven op de UCI 1.Pro kalender.

#### Type d'épreuve

L'épreuve est réservée seulement pour les coureurs Dames élite. Elle est inscrite au calendrier UCI 1.Pro.

#### Type of event

The event is open to riders of the Women Elite category. She is entered on the UCI 1.Pro calendar.

### ART. 3.

#### Deelname

DWARS DOOR VLAANDEREN staat open volgens artikel 2.1.005 van het UCI-reglement voor UCI Womens World teams, UCI womens Continentale teams, professional cyclo-cross teams, nationale teams en max 2 belgische club teams. Het aantal renners per ploeg bedraagt maximum 6 renners, volgens artikel 2.2.003 van het UCI-reglement. Het totaal aantal renners bedraagt 144. Het aanwerven van de sportgroepen gebeurt door middel van de officiële U.C.I.-formulieren. Dit officieel UCI bulletin moet ingevuld en ondertekend ten laatste tegen 8 maart 2023 naar Cycling Service, Hoofdstraat 8, NL-5109 AC s'-Gravenmoer, Nederland, worden teruggestuurd.

#### Participation

A TRAVERS LA FLANDRE est ouverte, suivant l'article 2.1.005 du règlement UCI, aux équipes UCI Women's World Team, les équipes Continentales femmes UCI, les équipes professionnelles cyclo-cross UCI, les équipes nationales et max 2 équipes régionales et club belges. Le nombre de coureurs par équipe est de maximum 6 coureurs, selon l'article 2.2.003 du règlement UCI. Le nombre de coureurs est limité à 144. L'engagement des groupes sportifs se fait au moyen des bulletins officiels de la U.C.I.

Le bulletin officiel d'engagement UCI, dûment

rempli, doit être renvoyé avant le 8 mars 2023 à Cycling Service, Hoofdstraat 8, NL-5109 AC s'-Gravenmoer, Hollande.

#### Participation

ACROSS FLANDERS is open as per article 2.1.005 of the UCI regulations to the following categories of teams : UCI Womens World Teams, the UCI Womens Continental teams, UCI cyclo-cross professional teams, National teams and max 2 Belgian Regional or Clubs Teams. The maximum number of riders per team is 6 as per article 2.2.003 of the UCI regulations. The total number of riders is 144. The engagement of the teams is done by the official U.C.I.-bulletin, which must be signed and send back before the 8th March 2023 to Cycling Service, Hoofdstraat 8, NL-5109 AC s'-Gravenmoer, the Netherlands, fax 0030-162-371561.

### ART. 4.

#### Permanentie

De permanentie wordt gehouden op dinsdag 28 maart 2023 van 15.00u tot 17u in het stadhuis van Waregem (trouwzaal). Het bevestigen van de startende renners en het afhalen van de rugnummers door de verantwoordelijke ploegleiders met licentie, gebeurt tussen 15.00u en 16.45u. De vergadering van de ploegleiders, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI-reglement, in aanwezigheid van het college van wedstrijdcommissarissen, vindt plaats om 17.00u in het stadhuis van Waregem (raadszaal).

#### Permanence

La permanence de départ se tient le mardi 28 mars 2023 de 15h00 à 17u, à l'hôtel de ville de Waregem (salle de mariage). La confirmation des participantes et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence de 15h00 à 16h45. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du collège des commissaires, est fixée à 17h00 à l'hôtel de ville de Waregem (salle du conseil).

#### Race headquarters

The race headquarters at the start shall be open on 28 March 2023 from 15h00 to 17u in the town hall of Waregem (wedding hall). Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the race headquarters from 15h00 to 16h45. The team managers meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the Commissaires Panel, is scheduled for 17h00 in the town hall of Waregem (council hall).

### ART. 5.

#### Radio Tour

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op de frequentie 160.10625 MHz. De telecommunicatieapparatuur voor de wagens van de koerscommissarissen, koersdirecteur, pers en genodigden, wordt ter beschikking gesteld van de K.B.W.B.

#### Radio-Tour

Les informations courses sont émises sur la fréquence 160.10625 MHz. L'appareillage pour les télécommunications des voitures des commissaires, directeur de course, presse et invités est mis à disposition par la R.L.V.B.

#### Radio Tour

The race information will be broadcast on the frequency 160.10625 MHz. The radios for the jury, race-director, press and guests will be delivered by the R.L.V.B.

### ART. 6.

#### Neutrale assistentie

De neutrale assistentie gebeurt door het Shimano-team. De service wordt verzekerd door 3 wagens.

#### Assistance technique neutre

Le service d'assistance technique neutre est assuré par Shimano. Le service est assuré au moyen de 3 voitures.

#### Neutral technical support

The technical support service is handled by the Shimano-team. This neutral support is taken care of by means of 3 cars.

### ART. 7.

#### Veiligheid

De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanbevelingen van officials en federale politie onmiddellijk op te volgen. De persfotografen op de motor en aan de aankomst dienen de reglementaire kazuifel te dragen.

#### Sécurité

Les participantes et les suiveurs autorisés sont obligés d'obéir immédiatement à toutes les injonctions données par les officiels et par la Police Fédérale. Les photographes de presse à moto et à l'arrivée sont obligés de porter une chasuble réglementaire.

#### Security

All participants and authorized followers are obligated to obey immediately to the injunctions given by the officials and by the Police. The press-photographers must wear a regular chasuble.

### ART. 8.

#### Startcontrole

Ieder deelnemend renner is verplicht eigenhandig het controleblad te tekenen op woensdag 29 maart 2023 tijdens de ploegvoorstelling op het podium op de Hippodroom te Waregem. Het dubbel rugnummer is verplicht. Ieder renner is verplicht zich aan de officiële startlijn op te stellen en vandaar uit de start te nemen.

#### Contrôle de départ

Chaque coureur est tenu de signer la feuille de contrôle du départ le mercredi 29 mars 2023 pendant la présentation des coureurs par équipe sur le podium au Hippodroom à Waregem. Les doubles dossards sont obligatoires. Chaque coureur est tenu de se présenter sur la ligne du départ officiel, d'où elle partira en direction du départ officiel.

## Control sheet

Each rider must sign the control sheet during the team presentation on the platform at the Hippodroom in Waregem on Wednesday 29 March 2023. Double numbers are obliged.

Each participant must present himself at the semi-official startline from which he will start.

### ART. 9.

#### Tijdslimiet

Ieder renner die later aankomt dan de tijd van de winnaar vermeerderd met 8%, wordt niet weerhouden in de uitslag. Deze limiet kan in uitzonderlijke omstandigheden verhoogd worden door de wedstrijdjury in overleg met de koersdirectie.

#### Délai d'arrivée

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

#### Time limit

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed. The time limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Commissaires Panel in agreement with the organizer.

### ART. 10.

#### Klassement

Het volgende klassement telt: het individueel klassement volgens tijd.

#### Classements

Le classement suivant sera établi : classement individuel au temps.

#### Classifications

The following classification will be issued: individual classification by time.

### ART. 11.

#### Prijzen

Totaal prijzen: € 40.000,00

#### Tableau des prix

Total des prix: € 40.000,00

## Table of prices

The prices awarded for the finish places are:

Total : € 40.000,00

### ART. 12.

#### Antidoping controle

Het antidopingreglement van de UCI wordt integraal toegepast. Bovendien wordt de antidoping wet van de Vlaamse Gemeenschap toegepast conform de geldende Belgische en Vlaamse wetgeving. De antidoping controle heeft plaats in het voetbalstadion in het lokaal aangeduid "medische controle". Iedere renner dient zich persoonlijk te vergewissen of hij zich moet aanbieden bij de antidopingcontrole. De organisator en de medische inspecteur zullen aan de aankomstlijn en aan het antidoping lokaal een lijst uithangen met de rugnummers van de renners welke zich moeten aanbieden voor de dopingcontrole.

#### Contrôle antidopage

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage de la Communauté Flamande s'applique conformément aux dispositions de la loi de la Belgique ainsi que de la Communauté Flamande. Le contrôle antidopage a lieu au stade de football de Waregem, au local indiqué « contrôle médical ». Tout coureur a l'obligation de s'assurer personnellement si elle doit subir le contrôle antidopage. L'organisateur et l'inspecteur veillent à l'affichage, à la ligne d'arrivée et à l'entrée du local prévu, de la liste des numéros de dossard des coureurs devant subir le contrôle.

#### Anti-doping tests

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event. Moreover, and in conformity with the law of the Flemish Community, the Belgian and Flemish antidoping legislation is applicable in addition to the UCI antidoping regulations. The anti-doping test will take place at the Football stadium in the anti-doping location. Each rider must look for herself if she is indicated for the control.

The organizer and the medical inspector will publish a list at the finish-line with the numbers of the riders who have been indicated.

### ART. 13.

#### Huldiging

De winnares van Dwars door Vlaanderen wordt direct na de aankomst kort geïnterviewd door de TV in een speciaal voorziene ruimte. De winnares, samen met de tweede en de derde renster uit de uitslag van de wedstrijd komen naar het podium voor de huldigingceremonie..

De winnares dient zich na de antidopingcontrole aan te bieden in de perszaal.

#### Protocole

La gagnante de l'épreuve sera interviewé immédiatement après son arrivée par la TV dans un espace spécialement prévu. Ensuite le gagnant, ainsi que la deuxième et la troisième de l'épreuve doivent se présenter sur le podium pour la cérémonie protocolaire après l'arrivée.

La gagnante de l'épreuve doit se présenter après le contrôle antidopage à la salle de presse au stade de football.

#### Official ceremony

The winner of the race will be interviewed immediately after the finish by the TV in a special protected zone. The winner, the second and the third rider of the race must present themselves at the podium for the official awards ceremony after the finish. Also the winner must go after the antidoping test, to the Press room at the Football stadium

### ART. 14.

#### Inbreuken

De inbreuken zullen bestraft worden volgens het reglement en barema van de U.C.I.

#### Pénalités

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

#### Penalties

The UCI penalty scale is the only one applicable.

## Punten

### POINTS / POINTS

De wedstrijd verdeelt, conform het UCI-reglement, de volgende punten voor het individueel UCI klassement :

L'épreuve attribue, conformément au règlement UCI, les points suivants au classement mondial UCI individuel :

In conformity with the UCI rules, points are awarded as follows for the individual UCI ranking:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16-25	26-30
200	150	125	100	85	70	60	50	40	35	30	25	20	15	10	5	3

## Prijzen

### PRIX / PRIZES

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
€16 000	€8 000	€4 000	€2 000	€1 600	€1 200	€1 200	€800	€800	€400
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
€400	€400	€400	€400	€400	€400	€400	€400	€400	€400

## Contact

K.S.V. WAREGEM VOORUIT  
Liebaardstraat 120  
8792 Waregem  
Tel. – Fax +32(0)56669965  
E-mail: [women@ddvl.eu](mailto:women@ddvl.eu)  
[www.ddvl.eu](http://www.ddvl.eu)

## Organogram

ORGANIGRAMME / ORGANOGRAM

### ALGEMENE COÖRDINATIE / COORDINATION GÉNÉRAL /

Luigi Vannieuwenhuysse +32 499 36 32 46

### SECRETARIAAT / SECRETARIAT

Simon Lefevre +32 472 51 20 52

### KOERSDIRECTIE / DIRECTION DE COURSE

Luigi Vannieuwenhuysse +32 499 36 32 46  
Adjunct Nico Vekeman  
Assistentie Nele Dewaele

### REGULATOR

Stijn Van Hoey (en Marc Vandevelde)

### SECURITY TEAM

**Safety Manager**  
Tom Braekman +32 497 48 99 48  
**Safety regulator**  
Steve Sluys +32 476 43 53 56

### ESCORTE FEDERALE POLITIE / POLICE FEDERALE

Team olv Hoofdinspecteur Ringo Boi  
(wegpolitie West-Vlaanderen)

### MEDISCH TEAM / SERVICE MEDICAL

**Centraal nummer / Numéro général /  
General number**  
+32 478 770739  
**Medisch coördinator**  
Viviane Verstraeten  
**Adjunct Medco**  
Rudy Meeuwes  
**Dokters-Docteurs**  
Dr. Mathieu Vermeersch  
Dr. Lennert Callens  
**3 ambulances**  
MedPrEvent

### COVID-TEAM

**Centraal nummer / Numéro général /  
General number**  
+32 499 192884  
**Covid-coördinator**  
Luc Devolder  
**Covid-doctor**  
Dr. Sven Adam

**Covid-administrator**  
Luc Devolder

### RADIO TOUR

fréq. 160,10625 MHz

### NEUTRALE WAGENS EN MOTO'S / VOITURES ET MOTO NEUTRES

Shimano (3 cars, 1 moto)

### MOTO TIMING / ARDOISSIER

### JURY

**Voorzitter-président**  
Pim Kroon (UCI-NED)  
**Aankomstrechtter-juge à l'arrivée**  
Wim Deblaere  
**Commissarissen**  
Jempi Jooren  
Krist Brulez  
Peter Deboeuf  
**Commissaris bezemwagen**  
Blanca Vandenaabeele  
**Commissaris moto**  
Dirk Talloen  
**Piloot-pilote**  
Leon Godefridis  
**Technisch afgevaardigde**  
Jempi Jooren  
**Telecom**  
Gino Verhasselt  
**Speaker Radio Tour**  
Jan Weymeersch  
**Info moto**  
Vincent Van Impe  
**Commissaris uitslagen-résultats**  
Sabine Vanhoute

### BEZEMWAGEN / VOITURE BALAI

**Autobus**  
Olympic Cars  
**Bezemwagen**  
Carlo Lambrecht

### COORDINATIE START / COORDINATION DEPART WAREGEM

**Coördinator**  
Pavel Desmet & Luigi Vannieuwenhuysse  
Stijn Breda, Simon Lefevre

### COORDINATIE AANKOMST / COORDINATION ARRIVEE WAREGEM

**Coördinator**  
Dhondt Dirk & Jean-Marie Samyn  
**Burgemeester**  
Kurt Vanryckeghem  
**Schepen sport**  
Kristof Chanterie  
**Commissarissen**  
Gerrit Seynaeve  
Johan Verbrugge

Jefke Parmentier  
Jo Deprez  
Nico Landuyt  
Tom Deloddere

### SEINGEVERS – SIGNALEURS / SIGNALISATIE – SIGNALISATION

**Seingeverers**  
Hendrik Cabbeke  
Luigi Vannieuwenhuysse  
**Signalisatie**  
Martin Balcaen  
Filip Vankeersbilck

### PERS / PRESSE

Guy Vermeiren +32 477 47 77 31  
Yvan Vanhoucke +32 495 53 83 67

### SPEAKERS

**Startpodium**  
Ine Beyen  
**Aankomst**  
Niko Demuyter

### PLOEGEN / EQUIPES

Cycling Service

### SECRETARIAAT / SECRETARIAT

Niels Vromant +32 476 67 45 40

### WEBMASTER / SOCIAL MEDIA

Niels Vromant  
Annelore Cleuren

### FOTOGRAFIE

Suzan Debuysere

### PROTOCOL PODIUM / INTERVIEW

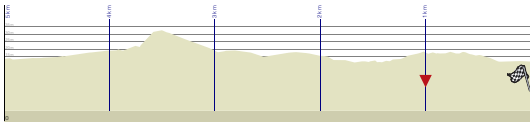
Stijn Breda

### DIVERS

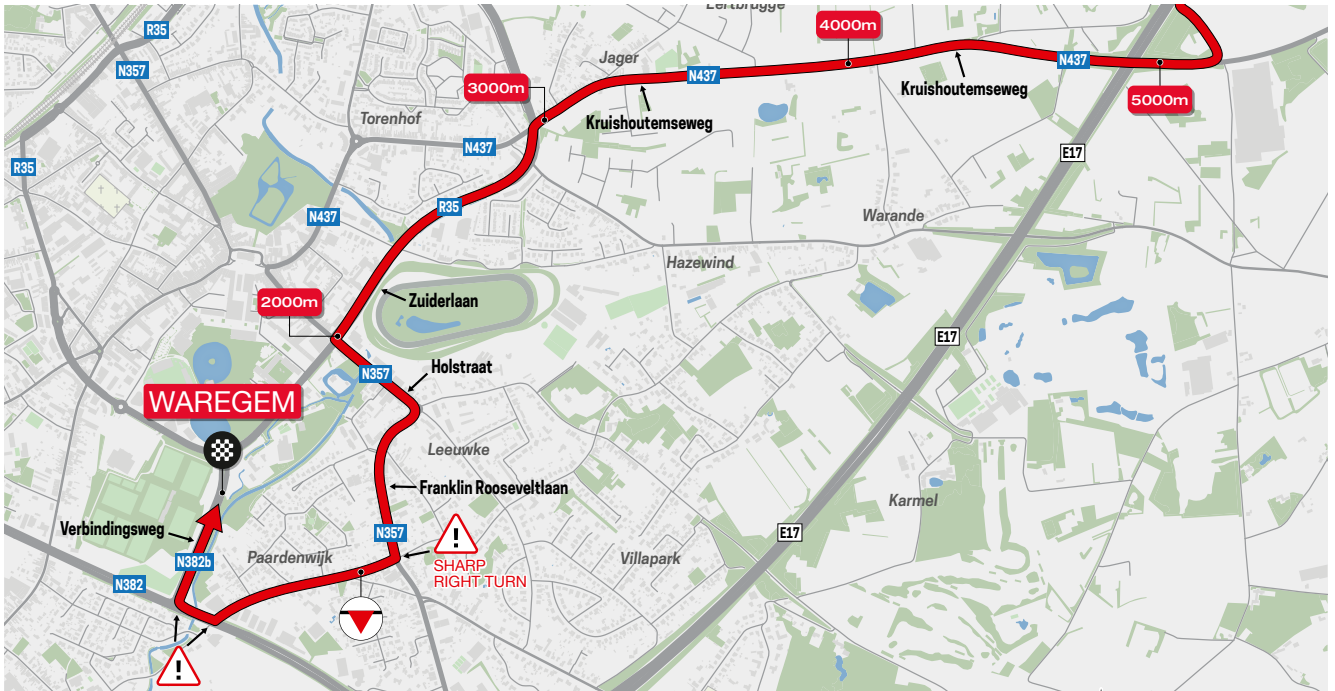
**Elindus Arena**  
Bart Debels +32 475 29 25 77  
**Lunchpakketten**  
Geert Verbeke  
**Wegwijzer en plannen**  
Tom Van Campfort  
Walter Wouters  
Guy Delesie  
**Plaatsing publiciteit**  
ET Productions  
Eddy Thiessen +32 475 26 31 35  
**Wagenpark BMW**  
Mélanie Derweduwen +32 474 72 73 23

## Plan laatste 5 km

PLAN DERNIER 5 KM / MAP LAST 5 KM



▲ 5>0 KM PROFIEL / PROFIL



**SHIMANO**

Powered by:

**Libéma**

Proficycling



**ONE  
TEAM ONE  
SHIMANO**

Shimano ondersteunt als sinds 2001  
alle renners in de koers met de  
neutrale materiaal service.



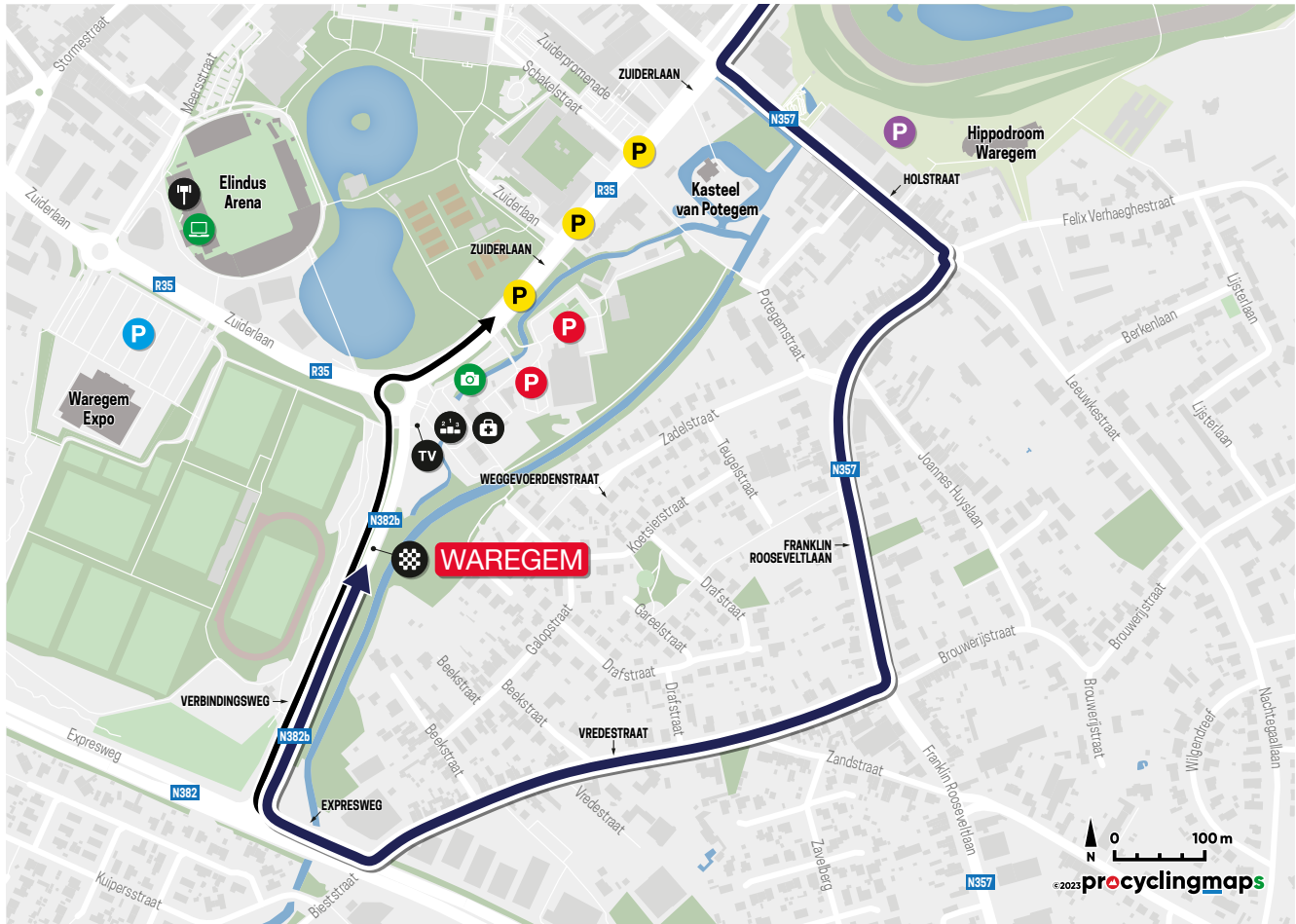
Volg hier Shimano.



Lees meer over de  
Neutrale Service.












## Plan aankomst

PLAN ARRIVÉE / FINISH MAP



## Pictogrammen

ICÔNES / ICONS

- |   |                    |   |                      |   |                      |
|---|--------------------|---|----------------------|---|----------------------|
|  | Teamzone Men Elite |  | Teamzone Women Elite |  | Parking organization |
|  | Parking VIP        |  | Press room           |  | Mixed zone           |
|  | Finish             |  | Finish podium        |  | Jury                 |
|  | TV compound        |  | Antidoping           |   |                      |

## Zelfklevers

Alle volgers in de wedstrijdcaravaan ontvangen twee genummerde volgbewijzen in zelf-klevende vinyl, waarvan het grote exemplaar moet bevestigd worden op de bovenkant van de voorruit en het kleine exemplaar links onder op de achterraut. Daarnaast ontvangen ze een volgbewijs uitgereikt door de KBWB dat aan de binnenkant van de voorruit geplaatst moet worden.

- ① Enkel de wagens met de langwerpige genummerde stickers en ② moto's met de groene en gele stickers worden toegelaten in de wedstrijdcaravaan, tussen de rode en de groene vlag. Op alle stickers is er ruimte voor een nummer. Dat nummer dient altijd leesbaar te zijn.
- ③ Enkel de teamwagens uitgerust met een gele sticker **FEED ZONE** kunnen zich opstellen in de bevoorradingszone langs het parcours.
- ④ **Letter A** - Enkel de wagens / moto's uitgerust met een 'A' mogen de aankomstlijn overschrijden.
- ⑤ De wagens / moto's met rode, groene en blauwe stickers maken geen deel uit van de wedstrijdcaravaan. Ze mogen enkel het parcours dwarsen als ze de toelating krijgen van de betrokken seingever. Ze mogen het parcours volgen buiten de rode en de groene vlag.

## Passen

- ⑦ Passen met "dambord motief"  
= toegang tot de aankomstzone
- ⑧ Passen zonder "dambord motief"  
= geen toegang tot de aankomstzone

## Autocollants

Tous les véhicules suiveurs de la caravane de course ont reçu deux laissez-passer en vinyle autocollant à apposer sur le haut du pare-brise (pour le grand exemplaire) et en bas à gauche de la lunette arrière (pour le petit modèle). Ils ont en outre reçu un laissez-passer délivré par la RLVB à placer derrière le pare-brise.

- ① Seulement les véhicules portants des autocollants numérotés / ② motos avec autocollants verts et jaunes sont autorisés dans la caravane de course, entre le drapeau rouge et vert. Tous les autocollants ont un espace prévu pour un numéro. Ce numéro doit être lisible à chaque instant.
- ③ Seuls les véhicules avec un autocollant jaune **FEED ZONE** peuvent prendre place dans la zone de ravitaillement.
- ④ **Lettre A** - Seuls les véhicules / motos équipés d'un 'A' peuvent traverser la ligne d'arrivée.
- ⑤ Les véhicules / motos avec des autocollants rouges, vert et bleus ne font pas partie de la caravane de course. Ils peuvent uniquement traverser le parcours, quand le signaleur le leur autorise. Ils peuvent suivre le parcours en dehors du drapeau rouge et vert.

## Laisser Passer

- ⑦ Laisser passer avec "motif de damier"  
= accès à la zone d'arrivée
- ⑧ Laisser passer sans "motif de damier"  
= pas d'accès à la zone d'arrivée.

## Stickers

All vehicles in the race caravan receive two numbered vehicle permits made of self-adhesive vinyl. The larger permit must be affixed to the top of the front windscreen, and the smaller permit stuck to the lower left-hand corner of the rear windscreen.

Access to the race caravan, between the red and green flags, is authorised only for ① cars with numbered stickers and for ② motorcycles with the green and yellow stickers. Space has been reserved on each sticker for a number. This number must be legible at all times.

- ③ Only the vehicles with a yellow **FEED ZONE** sticker are allowed in the provisioning zone.
- ④ **Letter A** - Only cars/motorcycles bearing the letter 'A' are permitted to cross the finish line.
- ⑤ Cars/motorcycles with red, green and blue stickers are not part of the race caravan. They are only permitted to cross the route when granted permission by the relevant signaller. They are permitted to follow the route outside the red and green flags.

## Passes

- ⑦ Passes with "chequerboard"  
= access to the finish area
- ⑧ Passes without "chequerboard"  
= no access to the finish area

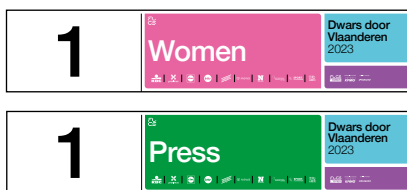
1 Men Elite



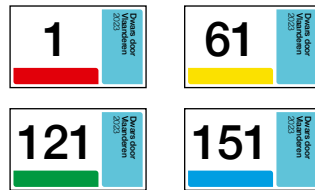
3 Men Elite



1 Women Elite



1 Men Elite



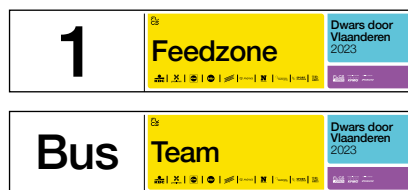
2 Men Elite



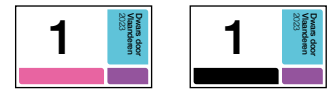
4 Men Elite



3 Women Elite



1 Women Elite



2 Women Elite



4 Women Elite



6



**ROOD / ROUGE**  
**organisatie all areas**

Toegang tot alle zones, inclusief aankomstzone en huldigingspodium.

Accès à toutes les zones, y compris la zone d'arrivée et le podium.



**ROOD / ROUGE**  
**organisatie / organisation**

Toegang tot alle zones behalve rennersboxes.

Accès à toutes les zones sauf cartier des coureurs.



**GEEL / JAUNE**  
**team**

Toegang tot de rennersboxes en de wedstrijd-karavaan.

Accès au cartier des coureurs et la caravane de course



**GEEL / JAUNE**  
**jury**

Toegang tot alle zones, inclusief aankomstzone en huldigingspodium.

Accès à toutes les zones, y compris la zone d'arrière et le podium.



**GROEN / VERT**  
**pers / presse**

Toegang tot de perszaal en perszone voorbij de aankomstlijn.

Accès à la salle de presse et la zone de presse après la ligne d'arrivée.



**ROOD / ROUGE**  
**organisatie start**

Toegang tot alle zones aan de start.

Accès à toutes les zones au départ de la course.



**BLAUW / BLUE**  
**elite**

Toegang tot de rennersboxes en de wedstrijd-karavaan.

Accès au cartier des coureurs et la caravane de course.



**GEEL / JAUNE**  
**soigneur**

Toegang tot rennerspark, inclusief aankomstzone en huldigingspodium.

Accès à toutes les zones, y compris la zone d'arrière et le podium.



**BLAUW / BLEU**  
**guest**

Toegang tot de rennersboxes en vip-zone start.

Accès à la zone des équipes.



**PAARS / POURPRE**  
**VRT-TV-Radio**

Toegang tot de technische TV & Radio-zone en de perszaal.

Accès à la zone technique radio et télévision et la salle de presse



**GEEL / JAUNE**  
**team women**

Toegang tot de rennersboxes en de wedstrijd-karavaan.

Accès au cartier des coureurs et la caravane de course.



**GROEN / VERT**  
**pers / presse**

Toegang tot de perszaal en perszone voorbij de aankomstlijn.

Accès à la salle de presse et la zone de presse après la ligne d'arrivée.

## ZIEKENHUIZEN / HÔPITAUX / HOSPITALS

### ROESELARE

AZ Delta Campus, Wilgenstraat +32 51 23 77 08

### TIELT

St.Andriesziekenhuis, Krommewalstraat 9 +32 51 42 51 11

### OUDENAARDE

AZ Oudenaarde, Minderbroedersstraat 3 +32 55 33 61 11

### RONSE

AZ Glorieux, Glorieuxlaan 55 +32 55 23 30 11

### WAREGEM

O.L.V. Lourdes, Vijfseweg 150 +32 56 62 31 11

## TELEFOONNUMMERS / NUMÉROS DE TÉLÉPHONE / PHONE NUMBERS

### INSCHRIJVING - INSCRIPTION

Stadhuis Waregem +32 476 67 45 40

### SECRETARIAAT - SECRÉTARIAT

Roeselare - Cityscoop +32 476 72 55 05

Waregem - Elindus Arena +32 476 67 45 40

### MEDISCHE CONTROLE - CONTRÔLE MÉDICAL

CLB Weimeersen +32 476 67 45 40

### PERSZAAL - SALLE DE PRESSE

Elindus Arena +32 495 53 83 67

## BESTUUR / ORGANISATION / ORGANISATION

### VOORZITTER

Desmet Pavel +32 476 74 72 62

### ONDERVOORZITTER + PR

Harinck Patrick +32 495 10 36 68

### SECRETARIS

Delesie Guy +32 496 84 51 15

### PENNINGMEESTER

Debels Bart +32 475 29 25 77

### VERANTWOORDELIJKE VIP-RVV

Soetaert Ivan +32 468 51 65 57

### SAFETY EVENT MANAGER

Vannieuwenhuyze Luigi +32 499 36 32 46

### ERE-VOORZITTER

Lambrecht Carlo +32 475 60 87 20

### ERELEDEN

Casteur Eric +32 494 33 63 90

De Bouvrie Willy +32 475 57 32 54

### BESTUURSLEDEN

Balcaen Martin +32 473 86 05 17

Breda Stijn +32 476 24 28 82

Cabbeke Hendrik +32 495 58 05 78

Coppens Marc +32 476 25 44 64

De Cock Lieven +32 479 75 42 00

Destoop Wouter +32 472 36 51 58

Dewaele Geert +32 473 91 96 45

Dewaele Nele +32 498 69 28 99

Dhondt Dirk +32 493 99 74 29

Dhondt Kris +32 474 99 89 37

Lefevre Simon +32 472 51 20 52

Nuyttens Mathieu +32 476 72 55 05

Pattyn Danny +32 475 43 37 56

Samyn Jean-Marie +32 471 38 81 95

Vanhoucke Yvan +32 495 53 83 67

Vanhoutte Piet +32 477 42 87 59

Vankeersbilck Filip +32 496 84 51 18

Vekeman Nico +32 495 33 98 90

Verbeke Geert +32 475 43 06 10

Vromant Niels + 32 476 67 45 40



**boplan**  
READY FOR IMPACT

**Innovative  
safety solutions** for the industry  
& sports events



+32 (0)56 20 64 20

info@boplan.com

www.boplan.com

BOPLAN bv (Headquarter) • Muizelstraat 12 • 8560 Moorsele (B)

FOLLOW US    

BOPLAN® WORLDWIDE: BELGIUM (HQ) | FRANCE | GERMANY | POLAND | SPAIN | THE NETHERLANDS | UK | USA

**GROUP**

**DEL RUE**

**BOUWMARKT**

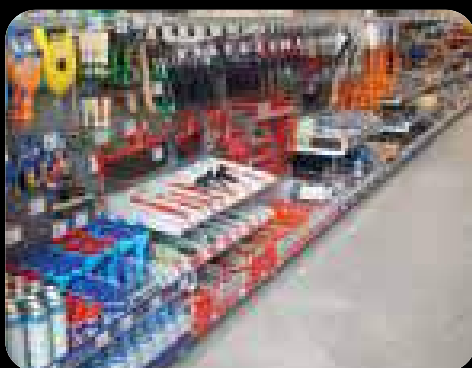
**BOUWSTAAL**



### Toonaangevend in Bouwtoebehoren, Wapening en Constructiestaal

In de vestigingen Beerse en Ichtegem kan u terecht met al uw vragen rond: energiezuinig bouwen, werfinrichting, machines, chemische bouwspecialiteiten, werkkledij, daktoebehoren, vloer- en tegel-specialiteiten, buitengevelisolatie etc.

Een voorraad van 10.000 bouwtoebehoren in combinatie met onze ervaren medewerkers garanderen dat uw vragen steeds een oplossing vinden. Knowhow wordt binnen de partnership met Uniconstruct vrij gedeeld, zo zijn wij steeds mee met de laatste ontwikkelingen!



Voor de afdelingen Bouwstaal en Wapening kan u in Moeskroen en Ichtegem terecht. Alle maatwerk precies en in een hand-omdraai dankzij een vergaande automatisatie en doorgedreven efficiëntie. Contacteer ons voor al uw projecten en ervaar onze mogelijkheden!

Meer info op onze vernieuwde website [www.uniconstruct.be](http://www.uniconstruct.be) of [www.groepdelrue.be](http://www.groepdelrue.be)

Partner  
**uniconstruct**  
[www.uniconstruct.be](http://www.uniconstruct.be)

## Partners

PARTENAIREN / PARTNERS

### TOP PARTNERS



PRESENTING PARTNER  
FLCS WOMEN

### MAIN PARTNERS



### INSTITUTIONAL PARTNERS



### OFFICIAL PARTNER



SPECIALIZED

OFFICIAL PARTNER  
FLCS WOMEN

### MEDIA PARTNER



sporza.

### FEDERATIONS



### SERVICE PARTNERS

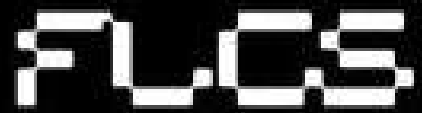


GEODYNAMICS  
INNOVATION ON THE MOVE



SHIMANO





# Mis geen enkel moment van de Vlaamse klassiekers, exclusief op Pickx



- 25/02 Omloop het Nieuwsblad**  
Ploegenvoorstelling in livestream en op de tv-zender Pickx Live
- 29/03 Dwars door Vlaanderen**  
Livestream Elite Vrouwen
- 05/04 Scheldeprijs**  
Livestream Elite Vrouwen
- 12/04 De Brabantse Pijl**  
Livestream Elite Vrouwen
- 21/05 Ronde van Vlaanderen**  
Livestream Jeugddag





Autolease.  
Beweegt met je mee.



# Fiets leasen? Da's zo geklikt!

**KBC Fietsleasing zet in op digitalisering en vereenvoudiging.**

Fietsleasing heeft de wind mee. KBC Fietsleasing telt al meer dan 25 000 fietsers en daar komen er elke dag bij. Als marktleider van fietsleasing in België blijven we ook innoveren. Fietsers krijgen de keuze uit steeds meer merken en types, van plooi-fiets tot speed pedelec. Bovendien maakt de toenemende digitalisering de leaseprocedure almaar eenvoudiger, voor werknemers en ondernemingen. Offerte aanvragen, fiets bestellen of laten onderhouden bij de dealers, hulp inroepen in geval van pech... Het loopt allemaal via de handige webtoepassing KBC MoveSmart en MoveSmart in de KBC Mobile app. Wil je jouw collega's ook op de fiets?

**Ga naar [www.kbc.be/fietsleasing](http://www.kbc.be/fietsleasing)**