



ROADBOOK

1. MAI 2023


ESCHBORN
FRANKFURT
DER RADKLASSIKER



Inhaltsverzeichnis / Summary

DER RADKLASSIKER 2023

Grußwort / Editorial	2	TV Übertragung / TV Broadcasting	13
Titelpartner / Title Partner	4	Mannschaften / Teams	14
Süwag Team Taunus	6	Elite-Rennen / Elite race	15
Zeitplan / Time Schedule	10	U23-Rennen / U23 race	26
Offizielle / Officials	11	Partner / Partners	34
Permanence, Krankenhäuser, Tankstellen / Headquarters, hospitals, gas stations	12	Siegerliste / List of winners	38





Liebe Radsport-Begeisterte, mit großer Vorfreude und Spannung erwarten wir Eschborn-Frankfurt 2023. Auf die Profis im WorldTour-Rennen wartet eine noch anspruchsvollere Strecke als in den vergangenen Jahren, das internationale U23-Rennen kehrt nach drei Jahren pandemiebedingter Pause zurück und der Zuspruch zum Breitensport-Event, der Škoda Velotour, ist größer denn je. Zudem steht der Rundkurs in Frankfurt wieder ganz im Zeichen des Nachwuchssportes.



Radklassiker-Team

Zurück am Traditionstermin – dem 1. Mai – war der Radklassiker 2022 ein voller Erfolg. Im WorldTour-Rennen der Profis fand der Ire Sam Bennett vom deutschen Team Bora-hansgrohe zu alter Stärke zurück und siegte im Massensprint vor der Alten Oper in Frankfurt vor Fernando Gaviria und Alexander Kristoff.

Nachdem die Radklassiker-Fans im vergangenen Jahr bereits wieder die Strecke in Eschborn, Frankfurt und dem Taunus säumten, freuen wir uns auch in diesem Jahr wieder auf ein einzigartiges Radsport-Fest in der Region. Eschborn-Frankfurt zeigt dabei, wie eine Region gemeinsam ein solches Großsportereignis zum Leben erwecken kann. Besonders freut es uns daher, dass in diesem Jahr auch die Burgstadt Eppstein wieder ins Süwag Team Taunus zurückkehrt, dem zudem auch wieder Oberursel Sulzbach, Schwalbach, Königstein und Kronberg gehören. Nur Dank unserer Partner, allen voran auch den zwei Titelpartnern Eschborn und Frankfurt, war es uns möglich, den Radklassiker auch durch die schwierigen vergangenen Jahre kontinuierlich weiterzuentwickeln.

Dies zeigt sich in diesem Jahr besonders bei unserem Breitensport-Event, der Škoda Velotour. Bereits früh waren die Meldezahlen auf Rekordniveau, sodass wir uns in diesem Jahr über ca. 8.000 Anmeldungen freuen können.

Mit dem internationalen U23-Rennen kehrt ein weiterer Baustein zum Radklassiker zurück, der in der Historie regelmäßig zukünftige Stars hervorgebracht hat. Die Nachwuchsförderung wird auch in diesem Jahr wieder abgerundet vom Süwag Energie Nachwuchs-Cup (U11-U17), der Kinder Joy of moving mini Tour (Lauf- und Bike-Parade) und dem VGF – Alle fahren mit – Inklusionsrennen.

Mit all den verschiedenen Rennen, den Eventgeländen in Eschborn und in Frankfurt sowie den vielen Streckenfesten im Taunus wird die Region auch in diesem Jahr wieder zu einem einzigartigen Stadion für den Radsport.

Wer es am 1. Mai nicht auf oder an die Radklassiker-Strecke schafft, kann von zuhause kräftig mitfeiern. Das hr-fernsehen versorgt die Zuschauer*innen mit der gewohnt unterhaltsamen Live-Übertragung in voller Länge. Über fünf Stunden, gefüllt mit überraschenden Geschichten zwischen Eschborn und Frankfurt sowie eindrucksvollen Bildern aus dem Rennen, lassen die Herzen der Fans höherschlagen.

Egal, ob Sie den 1. Mai auf dem Rad oder als Besucher in Eschborn, Frankfurt und im Taunus oder als Zuschauer vor dem Bildschirm mit uns verbringen – wir freuen uns auf den nächsten Radsport-Feiertag. Herzlich Willkommen bei Eschborn-Frankfurt 2023!

Euer Radklassiker-Team





©CFRL, RSCOP, Heinen

Dear cycling enthusiasts,
it is with great anticipation and excitement that we await Eschborn-Frankfurt 2023. An even more challenging course than in previous years awaits the professionals in the WorldTour race, the international U23 race returns after a three-year break due to the pandemic, and the popularity of the mass sport event, the Škoda Velotour, is greater than ever. In addition, the circuit in Frankfurt is once again dedicated to junior sports.

Back on its traditional date - May 1 - the 2022 edition of the German Classic was a resounding success. In the WorldTour race of the professionals, Irishman Sam Bennet of the German team Borhansgrohe regained his old strength and won the mass sprint in front of the Alte Oper in Frankfurt ahead of Fernando Gaviria and Alexander Kristoff.

After the cycling classic fans visited the course in Eschborn, Frankfurt and the Taunus last year, we are looking forward to a unique cycling festival in the region again this year. Eschborn-Frankfurt shows how a region can bring such a major sports event to life. We are therefore particularly pleased that this year the city of Eppstein is returning to the Süwag Team Taunus, which also includes Oberursel Sulzbach, Schwalbach, Königstein and Kronberg. Thanks to our partners, most of all to our two title partners Eschborn and Frankfurt, it was possible for us to develop Eschborn-Frankfurt continuously also through the difficult past years.

This in particular shows in this years' mass sport event, the Škoda Velotour. Early on, the number of registrations was at a record level, so that currently we look forward to approximately 8,000 registrations.

With the international U23 race, another part returns to Eschborn-Frankfurt, which in the history has regularly spawned future stars. The promotion of young talent will be rounded off again this year by the Süwag Energie Nachwuchs-Cup (U11-U17), the kinder Joy of moving mini Tour (balanced bike race and bike parade) and the VGF - Alle fahren mit - Inclusion race.

With all the different races, the event sites in Eschborn and in Frankfurt as well as the many public street festivals in the Taunus, the region will once again be a unique stadium for cycling.

Those who can't make it to or on the course on May 1st can join from home. Our homebroadcaster hr-fernsehen will provide viewers with the usual entertaining live broadcast in full length. More than five hours filled with surprising stories between Eschborn and Frankfurt as well as impressive pictures from the race will make fans' hearts beat faster.

No matter if you spend May 1st on your bike or as a visitor in Eschborn, Frankfurt and the Taunus or as a spectator in front of the screen with us - we are looking forward to the next cycling festival.

Welcome to Eschborn-Frankfurt 2023!

Your team of The German Classic Eschborn-Frankfurt



© Marcel Hilger



ESCHBORN

Zwischen Main und Taunus – Moderne Stadt mit hoher Lebensqualität

In Eschborn wird SPORT seit jeher groß geschrieben. Nicht nur das Engagement beim Radklassiker Eschborn-Frankfurt zeichnet die Stadt zwischen Main und Taunus aus. In zahlreichen Sportvereinen halten sich die Bürgerinnen und Bürger fit. Seit 2014 veranstaltet ein eigens gegründeter Verein jährlich den Halbmarathon „Eschathlon“, der Läuferinnen und Läufer aus der ganzen Region zunehmend begeistert. Aber auch eine lebendige Kulturszene mit Theater, Konzerten, Ausstellungen, Festen und Märkten sowie dem kommunalen Kino Eschborn K bietet abwechslungsreiche Unterhaltungsmöglichkeiten für Groß und Klein. Seit den 1960er Jahren erlebt Eschborn einen wirtschaftlichen Aufschwung, der sich in mittlerweile fünf Gewerbegebieten niederschlägt. Das Erkennungszeichen dieser aufstrebenden Stadt ist die von weitem schon erkennbare Skyline. Besucher und Vorbeifahrende sehen, dass sich hier weltweit operierende Unternehmen, insbesondere aus dem Finanz-, Consulting-, IT- und Telekommunikationsbereich, niedergelassen haben. Prominentes Beispiel ist die Deutsche Börse AG, die im Jahr 2010 ihren Sitz nach Eschborn verlegt hat.

www.eschborn.de

Between Main and Taunus – Modern city with high quality of life

Sport has always been very important in Eschborn. The city, located between Main and Taunus, is not only known for its involvement in the Eschborn-Frankfurt cycling race. Citizens participate in many sports. Since 2014, a dedicated club has been organizing the half-marathon "Eschathlon" each year. Year by year it raises more and more interest from all over the region. Thanks to its theatres, concerts, exhibitions, festivals and its municipal cinema Eschborn K, the city offers a dynamic cultural scene and a variety of entertainment possibilities for the young and the old.

Since the 1960s, Eschborn has known an economic growth, which is now reflected in five industrial zones. The particularity of this booming city is certainly its recognizable silhouette. Companies operating on a global scale, in the financial, consulting, IT and telecommunications sectors, have established themselves here. Deutsche Börse AG, which moved its headquarters to Eschborn in 2010, is a striking example.

www.eschborn.de



Eschborn



FRANKFURT

Frankfurt ist eine Metropole im Kleinformat - und gerade das macht die Stadt am Main so lebens- und erlebenswert! Denn hier ist man am Puls der Zeit, aber nicht im Stress der Megastädte.

Der Sport spielt in Frankfurt am Main eine große Rolle. Sport hat die Kraft, Menschen zu begeistern. Das gilt für die eigene Aktivität genauso wie fürs Zuschauen. Die Sportstadt Frankfurt schafft und verbessert kontinuierlich die Voraussetzungen, damit den Bürgerinnen und Bürgern beides möglich ist. Die etwa 420 Frankfurter Turn- und Sportvereine bewegen regelmäßig in den unterschiedlichsten Sportarten über 260.000 Mitglieder. Die Angebotspalette ist attraktiv, Jung und Alt finden hier ihr passendes Angebot. Hochkarätige Veranstaltungen wie das international besetzte Radrennen am 1. Mai jeden Jahres tragen ganz wesentlich zum Ruf Frankfurts als Sportstadt bei. Hinzu kommt, dass die internationalen Top-Events wie der Radklassiker Eschborn-Frankfurt, die Mainova Ironman European Championship Frankfurt und der älteste Stadtmарathon Mainova Frankfurt Marathon es schaffen, den Spitzensport mit dem Breiten- und Nachwuchssport auf ganz faszinierende Weise zu verbinden. Außerdem definieren zahlreiche Veranstaltungen mit integrativem Charakter wie das Down-Sportlerfestival und das Inklusive Spiel- und Sportfest die Vielfalt des Frankfurter Sportkalenders.

www.frankfurt.de

Frankfurt is a small metropolis and that is precisely what makes the city such a great place to live in! You benefit here from the dynamism of megacities without the stress.

Sport plays a major role in Frankfurt am Main. Sport has the power to inspire people. This is true to both athletes and spectators. The sports city of Frankfurt is continually creating and improving the conditions for citizens to do both. Frankfurt's 420 gymnastics and sports clubs engage 260,000 members in a wide variety of sports. The attractive range of offers allows young and old people to find what they are looking for. High-level events, such as the international cycling race on May 1st, has an important impact on Frankfurt's reputation as a sporting city. In addition, top international events (the Eschborn-Frankfurt cycling classic, Mainova Ironman European Championship, Mainova Frankfurt Marathon, etc.) combine high performance and amateur sport perfectly. Numerous integrative events such as the Down-Sportlerfestival and the Integrative Spiel- und Sportfest enrich the diversity of the Frankfurt sports calendar.

www.frankfurt.de



© Hennes Roth



VORSTELLUNG INTRODUCTION

Im Süwag Team Taunus schließen sich seit vielen Jahren die Städte und Gemeinden entlang der Strecke zusammen, die sich besonders beim Radklassiker engagieren. Als Partner von Eschborn-Frankfurt unterstützen Sie die Veranstaltung sowohl finanziell als auch organisatorisch. Somit tragen sie seit Jahrzehnten dazu bei, dass der Radklassiker fest in der Region verwurzelt ist. Oberursel, Sulzbach und Schwalbach sind bereits seit vielen Jahren Teil dieses Teams und nutzen so das Rennen auch für ihre Öffentlichkeitsarbeit. Seit 2019 ist auch Königstein Teil dieses Teams und in diesem Jahr, ist auch die Burgstadt Eppstein wieder mit dabei und unterstützt den Veranstalter bei der Umsetzung der neuen Streckenführung. In allen Städten und Gemeinden finden auch in diesem Jahr wieder Streckenfeste statt, wo Menschen gemeinsam den Radsport-Tag feiern.

Seit 2020 unterstützt auch der langjährigen Partner Süwag, zusätzlich die Veranstaltung als Namenspartner des Süwag Team Taunus. Als Strom-Grundversorger, in allen betroffenen Gemeinden und Städten hat sich schnell eine Verbindung gefunden, wie die Süwag ihr Engagement für den Radklassiker erweitern konnte.



For many years, the cities and communities along the route that are particularly committed to the cycling classic have joined forces in the Süwag Team Taunus. As partners of Eschborn-Frankfurt, they support the event both financially and organizationally. Thus, for decades, they have been contributing to the fact that the cycling classic is firmly rooted in the region. Oberursel, Sulzbach and Schwalbach have been part of this team for many years and therefore also use the race for their public relations work. Since 2019, Königstein is also part of this team and this year, the castle town of Eppstein is also back and supports the organizer in the implementation of the new route. In all cities and towns, route festivals will take place again this year, where people celebrate the cycling day together.

Since 2020, also the long-standing partner Süwag, additionally supports the event as a name partner of the Süwag Team Taunus. As a basic electricity supplier, in all affected communities and cities they have quickly found a connection, as Süwag could expand its commitment to the cycling classic.

OBERURSEL (TAUNUS) DAS TOR ZUM TAUNUS

Zwischen Main und Taunus – Moderne Stadt mit hoher Lebensqualität.

Vom Turm der St. Ursula-Kirche, dem Wahrzeichen der Stadt, blickt man auf die historische Altstadt. Bezaubernde Fachwerkhäuser, verwunschene Gassen und zahlreiche Brunnen sorgen für ein besonderes Flair. Dank seiner Lage und der hervorragenden Infrastruktur ist die Stadt ein bedeutender Wirtschafts- und Wohnstandort im Rhein-Main-Gebiet. Oberursel (Taunus) ist eine junge vitale Stadt: aktuell leben in der zweitgrößten Stadt des Hochtaunuskreises mit ihren vier Stadtteilen rund 47.000 Menschen. Kultur, Sport und Freizeit prägen das moderne Oberursel. In aller Ruhe darf man durch die vielen Geschäfte der Einkaufsstadt stöbern. Ob hessische Küche oder doch lieber internationale Spezialität: Die Oberurseler Gastronomie verwöhnt den Gaumen. U- und S-Bahn sowie Taunusbahn verbinden Oberursel in kurzer Fahrtzeit mit Frankfurt/Main und dem Rhein-Main-Flughafen. Gleichsam eröffnet Oberursel das Tor zum Taunus. Die Stadt im Grünen ist idealer Ausgangspunkt für zahlreiche Spaziergänge, Wanderungen oder Touren durch den Taunus.

www.oberursel.de



Oberursel

At the top of the St. Ursula Church, landmark of the city, you can see the historic town.

Charming half-timbered houses, enchanted streets and numerous fountains give the town a special cachet. Thanks to its geographical location and excellent infrastructure, the city is an important place for business and living in the Rhine-Main region. Oberursel (Taunus) is a young and vibrant city: 47,000 people live in the second largest city in the Hochtaunus district with its four districts. Culture, sport and leisure characterise the modern Oberursel. You can peacefully browse the many shops in the city. Whether it is a typical cuisine from the region rather than international speciality: the gastronomy of Oberursel offers large variety of choices. You can reach Frankfurt and the Rhine-Main airport quickly by underground, suburban train and Taunusbahn. Oberursel opens the Taunus door. The city located in the countryside is ideally located as it offers many walks and hikes through the Taunus.

www.oberursel.de



EPPSTEIN (TAUNUS)

Eppstein, die Perle der nassauischen Schweiz

Mit einem Streckenfest in Eppsteins malerischer Altstadt feiern wir das traditionelle Radrennen EschbornFrankfurt am 1. Mai 2023 gemeinsam mit Bürgerinnen und Bürgern und mit allen Gästen. Herzlich Willkommen! Eppstein ist bekannt für seine romantische, mittelalterliche Burgruine sowie seine wunderschöne Lage inmitten bewaldeter Anhöhen des Vordertaunus. Gleichzeitig bietet die Nähe zu Frankfurt und Wiesbaden mit nahem Autobahn- und drei S-Bahn-Anschlüssen beste Verbindungen. Diese Kombination aus Natur und Beschaulichkeit mit bester Anbindung in die großen Städte der RheinMain-Region macht die Lebensqualität Eppsteins aus.

Von diesen Standortfaktoren profitieren auch die Unternehmen vor Ort. Drei Gewerbegebiete sind belegt mit traditionsreichen Handwerksbetrieben, international vernetzten Dienstleistern, aber auch hochspezialisierten Produktionsunternehmen. Wir laden Sie nach Eppstein ein, um anlässlich des Radrennens am 1. Mai mit uns zu feiern! Und übrigens: Ein ganz besonderes Highlight sind die Eppsteiner Burgfestspiele, die im Sommer zum 110. Male stattfinden werden. Kommen und erleben Sie die einmalige Open Air Kulisse unserer Burg!



Eppstein

Eppstein, the pearl of Nassau Switzerland

We in Eppstein are excited to be part of the German cycling classic EschbornFrankfurt on May 1st. Eppstein's medieval centre with its cobblestone sector is the backdrop of our festival celebrating all athletes and welcoming all citizens and guests alike! Eppstein is embedded in the wooded hills of the Taunus and has for centuries attracted tourists from all over the world. Until today, everybody enjoys the clean air and tranquility of the area. This healthy and natural environment, yet well connected to the cities of Frankfurt and Wiesbaden in the Rhine Main region by motorway as well as by subway, add up to an outstanding quality of life. Local companies also benefit from these favorable location factors. Three commercial areas are occupied by traditional handicraft businesses, internationally connected service providers, and also highly specialized manufacturing companies. We invite and welcome you to celebrate with us in Eppstein on the occasion of the bicycle race on May 1st! And by the way: A very special highlight is the Eppstein Castle Festival, which will take place for the 110th time this summer. Come and experience the unique open-air atmosphere of our castle!

SCHWALBACH AM TAUNUS

Schwalbach am Taunus heißt das Radrennen am 1. Mai willkommen!

Die kleine Stadt mit gut 15.000 Einwohnern liegt im Naturpark Taunus und grenzt direkt an die Metropole der Rhein-Main-Region. Zu ihren Vorteilen zählen eine ruhige Lage im Grünen und beste Verkehrsverbindungen.

Der alte Ortskern mit historischem Rathaus, Fachwerk und Gasthäusern erinnert an das ehemalige Dorf, erstmals erwähnt im Jahr 781. In den 1960er Jahren wurde in Schwalbach am Taunus mit der Wohnstadt Limes die städtebauliche Idee einer „organischen Stadtlandschaft“ in der Form eines großen, grünen Blatts verwirklicht.

Schwalbach ist von viel Grün umgeben, darunter das Arboretum Main-Taunus. Der 75 Hektar große Baumpark liegt zu einem Drittel auf Schwalbacher Gemarkung. Das 2013 eröffnete Naturbad zieht Badegäste auch von außerhalb an.

Eine ganze Reihe namhafter und weltweit tätiger Unternehmen ist in Schwalbach am Taunus ansässig und rund 8.000 Menschen arbeiten hier.

www.schwalbach.de



Schwalbach

Schwalbach am Taunus is happy to welcome the bike race on May 1st!

The small city (population about 15,000) is located in the Taunus Nature Park, right near the bustling cities of the Frankfurt/Rhine-Main region. Its benefits include a quiet location in the local greenbelt and outstanding traffic and transportation connections.

The old town center features the historic town hall, half-timbered buildings, and guesthouses and recalls the village that once stood here, first mentioned in the year 781. In the 1960s, a major housing development called Wohnstadt Limes brought the urban planning concept of an "organic urban landscape" to life in Schwalbach am Taunus in the form of a large green leaf.

Schwalbach is surrounded by green space, including the Arboretum Main-Taunus. Stretching across 75 hectares, one-third of the arboretum is located within Schwalbach city limits. The Naturbad swimming complex, which opened in 2013, draws bathers from near and far.

A number of well-known global companies are based in Schwalbach am Taunus, and about 8,000 people work here.

www.schwalbach.de



SULZBACH (TAUNUS)

Die Gemeinde Sulzbach (Taunus) befindet sich in unmittelbarer Nähe Frankfurts, unweit der hessischen Landeshauptstadt Wiesbaden am Puls der prosperierenden Rhein-Main-Metropolregion mit besten Verkehrs- und -verbindungen – und dennoch in ausreichender Distanz zum städtischen Trubel.

Genau dort, wo ländlicher Charme und die Pflege landwirtschaftlicher Traditionen noch uneingeschränkt zu erfahren sind. Die privilegierte Lage wissen zahlreiche hier ansässige Gewerbetreibende, Unternehmen und Privatpersonen zu schätzen – ebenso die Tatsache, dass neben dem vor den Toren Sulzbachs gelegenen, weit über die Gemeindegrenzen hinaus bekannten Main-Taunus-Zentrum im Ortskern Produkte lokaler Herkunft erhältlich sind.

Daneben sorgt die gemessen an der Einwohnerzahl große Dichte an Vereinen und Institutionen für einen hohen Freizeitwert. Das Sulzbacher Selbstverständnis umfasst bei zielgerichtetem Blick auf die Moderne und in die Zukunft auch immer das historische Erbe.

www.sulzbach-taunus.de



Sulzbach

The municipality of Sulzbach (Taunus) is located near Frankfurt, not far from the state capital of Hesse, Wiesbaden.

The city is at the heart of the booming Rhine-Main metropolitan region. It benefits from optimal road connections, without urban unrest. The rural charm and the care of agricultural traditions are still very present. This privileged situation is appreciated by many local merchants, companies and individuals. Local products are available in the city centre in addition to the Main-Taunus-Zentrum. The latter is located just outside Sulzbach and has a strong reputation beyond the municipality. The high density of clubs and sports institutions ensures the dynamism of the city. Sulzbach's image combines historical heritage with a modern vision focused on the future.

www.sulzbach-taunus.de

KRONBERG IM TAUNUS

Kronberg im Taunus ist reich an sichtbarer Geschichte und bietet vielfältige kulturelle Angebote sowie Freizeitmöglichkeiten.

Als selbstbewusster Bestandteil der weltoffenen, wirtschaftsstarke und dynamischen Metropolregion Frankfurt / Rhein-Main liegt Kronberg mittendrin und doch abseits des Trubels.

Internationalität ist hier kein hehrer Anspruch, sondern gelebter Alltag. Die Burg Kronberg, eine hochmittelalterliche Felsenburg, entstanden im 13. Jahrhundert, kleine und individuelle Geschäfte, Gastronomie und Museen prägen die pittoreske und sehr gut erhaltene Altstadt mit ihren malerischen Gassen und Plätzen, die zum Verweilen einladen. Kronberg ist auch beliebter Ausgangspunkt für Freunde des Radsports, die es gerne in die Höhen des Taunus zieht.

www.kronberg.de



Kronberg

Kronberg has a rich history and a varied cultural offer.

Kronberg is an integral part of an open, dynamic and economically robust Frankfurt / Rhein-Main region. Its appeal lies in its situation: right in the heart of such a fast-growing region and simultaneously in the quietest corner one could imagine here. The international stature of the city is not an idle wish, it is at the core of its everyday business.

The medieval castle of Kronberg was built in the 13th century. The shops, the gastronomy and the museums make the old town a picturesque and very well-preserved place. The small streets and squares of the city make Sunday walks a pleasant moment. Kronberg is also an ideal starting point for cyclists who love the Taunus heights.

www.kronberg.de



KÖNIGSTEIN IM TAUNUS

Königstein, der Heilklimatischer Kurort der Premium-Class

Königstein im Taunus (16.600 Einwohner) ist zertifizierter Heilklimatischer Kurort der Premium Class. Die Stadt liegt im ersten Heilklimapark Deutschlands (Größe 20 Quadratkilometer) - 34 Wanderwege mit unterschiedlichen klimatischen Bedingungen führen auf 180 Kilometern durch die Mittelgebirgslandschaft.

Sehenswert sind die pittoreske Altstadt mit seinen individuellen Geschäften, Cafes und Restaurants in direkter Nachbarschaft zum - als herrschaftlicher Garten angelegter - Kurpark.

Zwei Burgen sind Wahrzeichen der Stadt. Die Festung Königstein ist eine der größten Ruinen Deutschlands. Um deren Gründung rankt sich die „Chlodwigsage“: Dem Merowinger-König Chlodwig (466-511 n. Chr.) erschien auf einem Felsen eine Jungfrau. Sie sagte ihm den Sieg über die Alemannen voraus. Chlodwig kehrte tatsächlich siegreich zurück und baute auf dem Felsen eine Burg und im Tal eine Kirche.

Die zweite Burg steht im Stadtteil Falkenstein - Philipp I. von Falkenstein ließ die Burg, deren weithin sichtbarer Burgturm aus dem 15. Jahrhundert stammt, erbauen.

Unter den RadsportlerInnen ist der Stadtteil Mammolshain weit bekannt und gefürchtet – in der Straße „Am Steinbruch“ quälen sich die RadfahrerInnen 200 Meter bei 23 Prozent Steigung den Berg hinauf. Die Mühe lohnt: Oben bietet sich ein eindrucksvoller Blick auf die Frankfurter Skyline und in die Rhein-Main-Ebene.

www.koenigstein.de

Königstein, the premium-class climatic health resort

Königstein im Taunus (16,600 inhabitants) is a certified premium class climatic health resort. The town is located in the first Heilklimapark in Germany (size 20 square kilometers) - 34 hiking trails with different climatic conditions lead on 180 kilometers through the low mountain landscape.

The picturesque old town with its individual stores, cafes and restaurants in the direct vicinity of the spa park - laid out as a stately garden - is worth seeing.

Two castles are landmarks of the town. The Königstein Fortress is one of the largest ruins in Germany. The "Clovis legend" surrounds its foundation: a virgin appeared to the Merovingian king Clovis (466-511 AD) on a rock. She predicted his victory over the Alemanni. Clovis indeed returned victorious and built a castle on the rock and a church in the valley.

The second castle is located in the district of Falkenstein - Philip I of Falkenstein had the castle built, whose castle tower, visible from afar, dates back to the 15th century.

Among cyclists, the district of Mammolshain is widely known and feared - in the street "Am Steinbruch" cyclists torture themselves up the hill for 200 meters at a gradient of 23 percent. The effort is worth it: at the top, there is an impressive view of the Frankfurt skyline and the Rhine-Main plain.

www.koenigstein.de



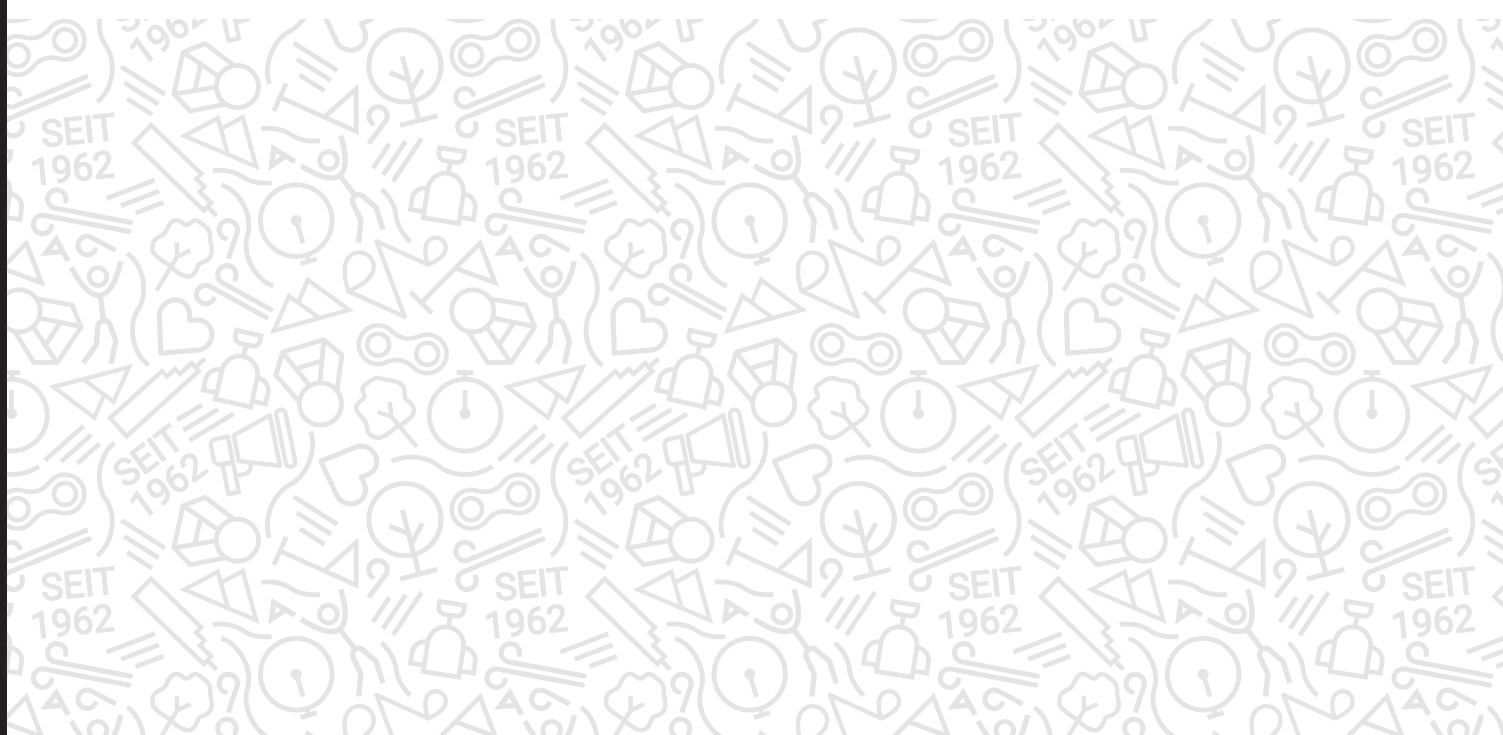
Königstein





ESCHBORN 1. MAI 2023 / MAY 1 ST 2023			
Uhrzeit		Time	
8:45 – 9:35 Uhr	Start Škoda Velotour Taunus Classic, Taunus Express, Skyline	8:45 AM – 9:35 AM	Start Škoda Velotour Taunus Classic, Taunus Express, Skyline
9:40 – 11:30 Uhr	Zieleinlauf Škoda Velotour Skyline	9:40 AM – 11:30 AM	Finish Škoda Velotour Skyline
9:50 – 10:50 Uhr	Einschreibung U23	9:50 AM – 10:50 AM	Signature U23
10:55 – 11:55 Uhr	Einschreibung Elite UCI WorldTour	10:55 AM – 11:55 AM	Signature Elite UCI WorldTour
11:06 – 13:15 Uhr	Zieleinlauf Škoda Velotour Taunus Express	11:06 AM – 1:15 PM	Finish Škoda Velotour Taunus Express
11:20 Uhr	Start U23 108,4 km	11:20 AM	Start U23 108.4km
11:24 – 13:36 Uhr	Zieleinlauf Škoda Velotour Taunus Classic	11:24 AM – 1:36 PM	Finish Škoda Velotour Taunus Classic
12:05 Uhr	Start Elite UCI WorldTour in Eschborn, 204,0 km	12:05 PM	Start Elite UCI WorldTour Distance: 204km

FRANKFURT 1. MAI 2023 / MAY 1 ST 2023			
9:06 – 10:19 Uhr	Zieldurchfahrt Škoda Velotour Taunus Classic, Taunus Express, Skyline	9:06 AM – 10:19 AM	Passage final city circuit Škoda Velotour Taunus Classic, Taunus Express, Skyline
10:21 – 11:12 Uhr	Süwag Energie Nachwuchs-Cup U15: Distanz: 11 Runden = 29,2 km	10:21 AM – 11:12 AM	Süwag Energie Nachwuchs-Cup U15: Distance: 11 laps = 29.2km
10:45 – 11:24 Uhr	Süwag Energie Nachwuchs-Cup U13: Distanz: 8 Runden = 21,2 km	10:45 AM – 11:24 AM	Süwag Energie Nachwuchs-Cup U13: Distance: 8 laps = 21.2km
11:05 – 11:31 Uhr	Süwag Energie Nachwuchs-Cup U11: Distanz: 5 Runden = 13,3 km	11:05 AM – 11:31 AM	Süwag Energie Nachwuchs-Cup U11: Distance: 5 laps = 13.3km
11:47 – 11:49 Uhr	Zieldurchfahrt U23	11:47 AM – 11:49 AM	Passage final city circuit U23
12:32 – 12:35 Uhr	Zieldurchfahrt Elite UCI WorldTour	12:21 PM – 12:35 PM	Passage final city circuit Elite UCI WorldTour
12:36 – 13:42 Uhr	Süwag Energie Nachwuchs-Cup U17: Distanz: 16 Runden = 42,4 km	12:36 PM – 1:42 PM	Süwag Energie Nachwuchs-Cup U17: Distance: 16 laps = 42.4km
13:54 – 14:09 Uhr	Zieleinlauf U23	1:54 PM – 2:09 PM	Finish U23
14:10 – 14:40 Uhr	VGf – Alle fahren mit – Inklusionsrennen: Distanz 2 Runden = 5,3 km	2:10 PM – 2:40 PM	VGf Inclusion Race: Distance 2 laps = 5.3km
15:10 – 15:35 Uhr	„kinder Joy of Moving mini tour“ Bike Parade	3:10 PM – 3:35 PM	„kinder Joy of Moving mini tour“ Bike Parade
15:40 – 15:50 Uhr	„kinder Joy of Moving mini tour“ Laufradrennen	3:40 PM – 3:50 PM	„kinder Joy of Moving mini tour“ Balance bike race
16:38 – 17:05 Uhr	Einfahrt Rundkurs Elite UCI WorldTour	4:38 PM – 5:05 PM	Entry final city circuit Elite UCI WorldTour
16:56 – 17:25 Uhr	Zieleinlauf Elite UCI WorldTour, anschließend Siegerehrung und Pressekonferenz	4:56 PM – 5:25 PM	Finish Elite UCI WorldTour, followed by ceremony and press conference



OFFIZIELLE / OFFICIALS

Veranstalter / Organizer

- Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH
Tel.: + 49 (0) 69 247432-930
@: office@gfr-cycling.de

Geschäftsführer / General Manager

- Matthias Pietsch

Projektleitung / Project Management

- Nathanael Bank

Rennleitung U23 / Race Direction U23

- Tim Gutmann

Rennleitung Elite / Race Direction Elite

- Jean-Michel Monin, Fabian Wegmann

Regulatoren / Regulators

- Hanka Kupfernagel, Franck Perque

Streckenverantwortung / Course Security

- Albrecht Röder

Teams und Rennleistungsassistentz / Teams relations and Race Direction Assistance

- Cassandra Lebrun

Logistik Leitung / Logistics Direction

- Elena Rückauf

Logistik Ziel / Logistics Arrival

- Jonas Fischer

Logistik Start / Logistics Departure

- Elena Rückauf

Start / Departure Commissioner

- Nicolas Hervé

Ziel / Arrival Commissioner

- Vivien Trompeau, Arthur Thevenot

Ziel Manager / Arrival Manager

- Charline Petit

Branding & Visibility

- Elissande Trubert

Kommunikation / Communications

- Tamara Simon

Side Events Management

- Agnes Lippmann

Ausschilderung / Route Signage

- François Urien, Didier Pique

Transport und Unterbringung / Transport and Accomodation

- Laura Degenkolb

TV Produktion / TV Production

- Hessischer Rundfunk, Jérôme Bailly, Joris Sirvain

TV Regie / TV live feed

- Marcus Augustin, Robert Gräfe

Sponsoring

- Henry Pommet, Olivier Furon

Partnerbetreuung / Partner Servicing

- Agnes Lippmann, Henry Pommet

VIP / Hospitality

- Laura Degenkolb

Protokoll / Protocol

- Clemens Heinrich

Kinder Joy of Moving Mini Tour

- Agnes Lippmann

Expo Eschborn & Frankfurt

- Agnes Lippmann

Škoda Velotour

- Daniel Nohe, Michael Haas, Annette Albers, Bastian Berndt

Süwag Energie Nachwuchs Cup / Youth races

- Agnes Lippmann, Anja Lungwitz, RV Sossenheim e.V.

Bühne / Stage Management

- Vanessa Stiedenroth

Permanence / Race Headquarters

- Laura Degenkolb, Melanie Häuser-Knab

Pressestelle / Press Office

- Sandra Schmitz, Stefan Flessner

Akkreditierung / Accreditations

- Léa Carcone

Sprecher / Speaker

- Marcel Meinert, Stephan Salscheider, Stefan Schwenke

Social Media

- Christina Oswald, Florian Joeckel

Chefarzt Elite / Head Doctor Elite

- Dr. Peter Zimmer

Chefarzt U23 / Head Doctor U23

- Dr. Raphael Siepe

Sanitätsdienst / Medical service

- DRK Kreisverband Maintaunus e.V.

Sicherheitskonzept / Security Concept

- Benjamin Coppik, Michael Zahlten

Streckenposten / Course Marshals

- Silas Jung, Darius Wille

Autoflotte / Cars

- Eddy Kammerer

Funk / Radio

- Bruno Lebon, Meder CommTech

Offizielle Zeitmessung / Official Timekeeper

- Matsport

Neutrale Materialwagen Elite / Official Technical Assistance Elite

- Shimano

Neutrale Materialwagen U23 / Official Technical Assistance U23

- BDR

INTERNATIONALE JURY ELITE / INTERNATIONAL JURY ELITE

Präsident der Kommissäre / Jury president

- Guy Dobbelaere (BEL)

UCI-Kommissäre / Jury members

- Jordi Martinez Boadas (ESP)
- Christian Magjera (GER)

Zielrichter / Finishline judge commissioner

- Carmen Dorn (GER)

Motorrad-Kommissäre / Motorcycle commissioners

- Alexander Donike (GER)
- Melanie Lenk (GER)
- Steffen Schulz (GER)

Toursprecher / Radio tour speaker

- Thomas Nägele (GER)

Rennarzt / Medical service

- Dr. Peter Zimmer (GER)

Anti-Doping

- Armand Patrick (SUI)



© Hennes Roth

PERMANENCE, KRANKENHÄUSER, TANKSTELLEN RACE HEADQUARTERS, HOSPITALS, GAS STATIONS

PERMANENCE / RACE HEADQUARTERS

Start Permanence: Sonntag 30. April
Von 13:30 bis 18 Uhr Dorint Hotel Main-Taunus-Zentrum
Frankfurt/Sulzbach, Main-Taunus-Zentrum 1, 65843 Sulzbach
(Taunus)

- Startunterlagenausgabe U23: 13:30 – 15:00 Uhr
- Startunterlagenausgabe Elite: 14:00 – 15:45 Uhr
- Mannschaftsleitersitzung U23: 15:15 Uhr
- Mannschaftsleitersitzung Elite: 16:00 Uhr
- UCI Meeting zur Rennsicherheit mit Renntross, TV Motorrädern und Fotografen: 17:00 Uhr

Start Headquarters: Sunday, 30th April

From 1:30 to 6 p.m. Dorint Hotel Main-Taunus-Zentrum Frankfurt/
Sulzbach, Main-Taunus-Zentrum 1, 65843 Sulzbach (Taunus)

- Distribution of official items U23: 1:30 - 3:00 PM
- Distribution of official items Elite: 2:00 - 3:45 PM
- Team Managers Meeting U23: at 3:15 PM
- Team Managers Meeting Elite: 4 PM
- UCI safety meeting with the race convoy, TV motorbikes and photographers: 5 PM



KRANKENHÄUSER IM BEREICH DER RENNSTRECKE HOSPITALS CLOSE TO THE ROUTE

■ Städt. Krankenhaus Ffm.-Höchst , 65907 Frankfurt-Höchst	Tel.: +49 (0) 69 / 31 06 01
■ Hochtaunus-Kliniken , 61352 Bad Homburg vor der Höhe	Tel.: +49 (0) 61 72 / 14-0
■ Berufsgenossenschaftliche Unfallklinik , 60389 Frankfurt	Tel.: +49 (0) 69 / 47 5-0
■ Krankenhaus Nordwest , Steinbacher Hohl 2-26, 60488 Frankfurt	Tel.: +49 (0) 69 / 76 01-1
■ Krankenhaus Bad Soden , Kronberger Str. 36, 65812 Bad Soden	Tel.: +49 (0) 61 96 / 65 6

Anmerkung: Die Rote-Kreuz-Dienste behalten sich vor, sturzverletzte Fahrer, je nach Verletzung, in das geeignete Krankenhaus einzuliefern.
Note: In case of an accident the medical service decides depending on the injuries in which hospital the patient will be delivered to.

TANKSTELLEN / GAS STATIONS

Start Eschborn		Ziel Frankfurt	
Aral	A66, 65929 Frankfurt am Main	Aral	Grüneburgweg 67
Shell	BAB 5 TAUNUSBLICK., 65760 Eschborn	Total	Eckenheimer Landstraße 181
Basam KFZ	Rödelheimer Str. 53	Aral	Hanauer Landstraße 34-40
GLOBUS Tankstelle	Ginnheimer Str. 8	Shell	Friedberger Landstraße 152

TV ÜBERTRAGUNG / TV BROADCASTING

Deutschland / Germany

LIVE

hrfernsehen

HR Fernsehen – live ab 12:00 Uhr
HR Fernsehen – live from 12:00 pm

Europa / Europe

LIVE

Europa / Europe: Eurosport / GCN
Frankreich / France: Eurosport France
Dänemark / Denmark: TV2
Norwegen / Norway: TV2
Slowakei / Slovakia: RTVS

Nordamerika / North America

LIVE

USA / USA: GCN
Kanada / Canada: FloBikes

HIGHLIGHTS

USA / USA: Peacock

Südamerika / South America

LIVE

Kolumbien / Colombia: Caracol TV

HIGHLIGHTS

**Südamerika & Karibik / South America & Caribbean
(35 Länder / territories):**

DirecTV

Pan-Karibik / Pan Caribbean: Flow Sports

Argentinien / Argentina: TNT Sports

Venezuela / Venezuela : Meridiano, La Tele Tuya

Afrika – Nahosten / Africa – Middle East

LIVE

Subsaharisches Afrika / Sub-Saharan Africa

(53 Länder / territories): Supersport

Naher Osten und Nordafrika / MENA (23 Länder / territories):

Saudi Sport company

HIGHLIGHTS

Subsaharisches Afrika / Sub-Saharan Africa

(27 Länder / territories): StarTimes

Ostafrika / Eastern Africa (10 Länder / territories): Azam Media

Nigeria: SportyTV

Naher Osten und Nordafrika / MENA (23 Länder / territories):

Dubai Sports Channel

Asien – Ozeanien / Asia – Oceania

LIVE

Australien/ Australia: SBS

Neuseeland/ New Zealand: SKY Sport

Japan / Japan: J Sports

Südostasien / South East Asia (16 Länder / territories) & Australia:

Eurosport Asia-Pacific / GCN

HIGHLIGHTS

China / China: Zhibo.tv / Star Sport China

Indian sub-continent: Set India

Malaysia & Brunei / Malaysia & Brunei: Astro SuperSport

Philippinen / Philippines: Solar Sports

Singapur / Singapore: StarHub

Nachrichtenagenturen / News Agencies

Weltweit / World: SNTV – AFPTV – REUTERS

Europa / Europe: Eurovision Sports News

Weltweite Infos / Worldwide News

France 24 (in Französisch, Englisch, Arabisch) / **France 24**
(in French, English and Arabic)

Weltweite digitale Clips / Worldwide Digital clips

Lanterne Rouge






















Inflight

LCTV



  ALPECIN DECEUNINCK	  BAHRAIN VICTORIOUS	  BORA HANSGRÖHE	  COFIDIS	  EF EDUCATION EASYPPOST
  TEAM JAYCO ALULA	  INTERMARCHÉ CIRCUS - WANTY	  TEAM ARKEA SAMSIK	  TEAM DSM	  UAE TEAM EMIRATES
  ISRAEL PREMIER TECH	  LOTTO DSTNY	  TOTALENERGIES	  UNO-X PRO CYCLING TEAM	  BINGOAL WB
  BURGOS-BH	  Q36.5 PRO CYCLING TEAM	  TEAM FLANDERS BALOISE	  GREEN PROJECT BARDIANI CSF-FAIZANE	

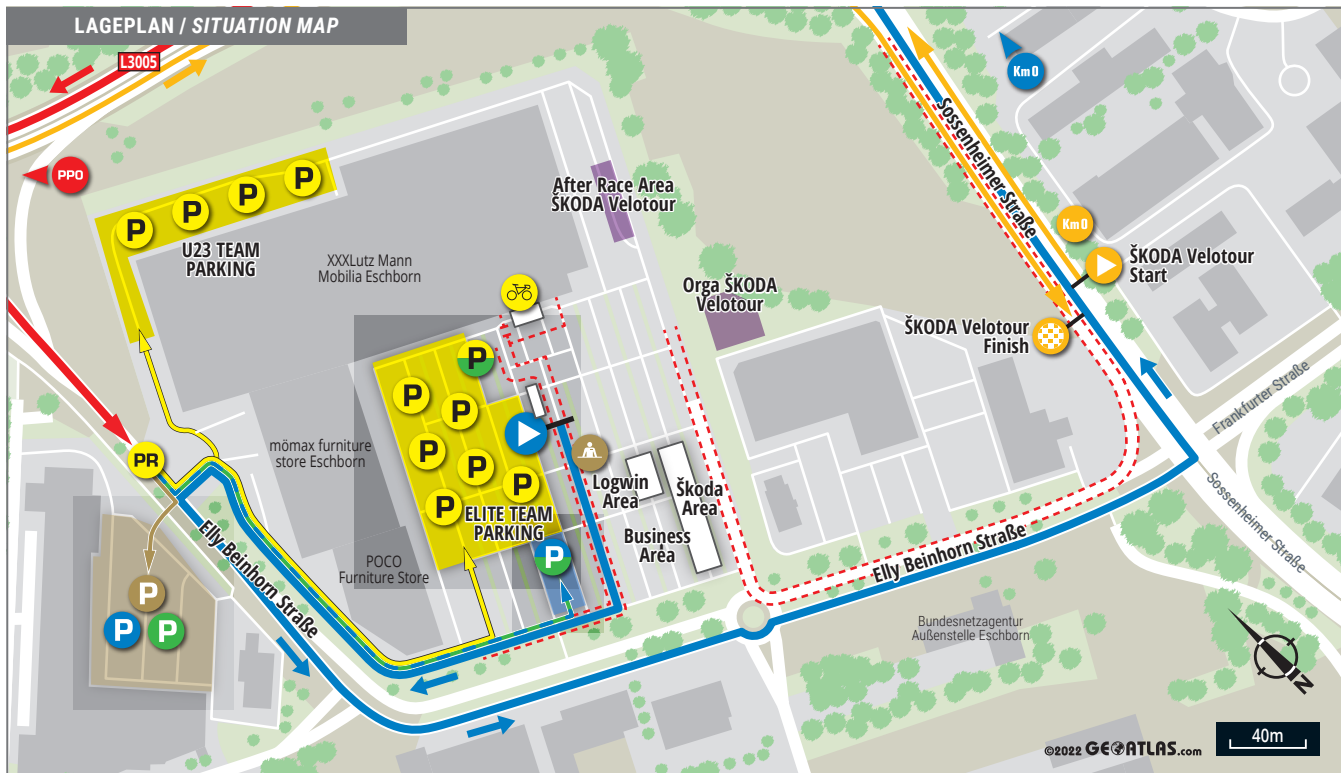
Piktogramme / Symbols

 Expo Village	 Neutralisierter Start Neutralised start	 Pressezentrum Press room and telecommunications office	 Parkplatz Gäste Guest car park
 Gästeempfang Guest Reception	 Scharfer Start Real start	 Technische Zone Technical Zone	 Parkplatz Vorausfahrzeuge Offizielle Front car park Officials - Press
 Gästebereich VIP area	 Müllzone Litter collection	 Tankstelle Gas station	 Parkplatz Offizielle Officials car park
 Verbindlicher Anfahrtspunkt Mandatory Passing Point	 Letzter Kilometer Last kilometre	 Sammelpunkt Rallying point	 Parkplatz Presse Press car park
 Einschreibungspodium Signature podium	 Ziel Finish	 Parkplatz Teams Team car park	
 Podium Podium	 Permanence Race HQ		

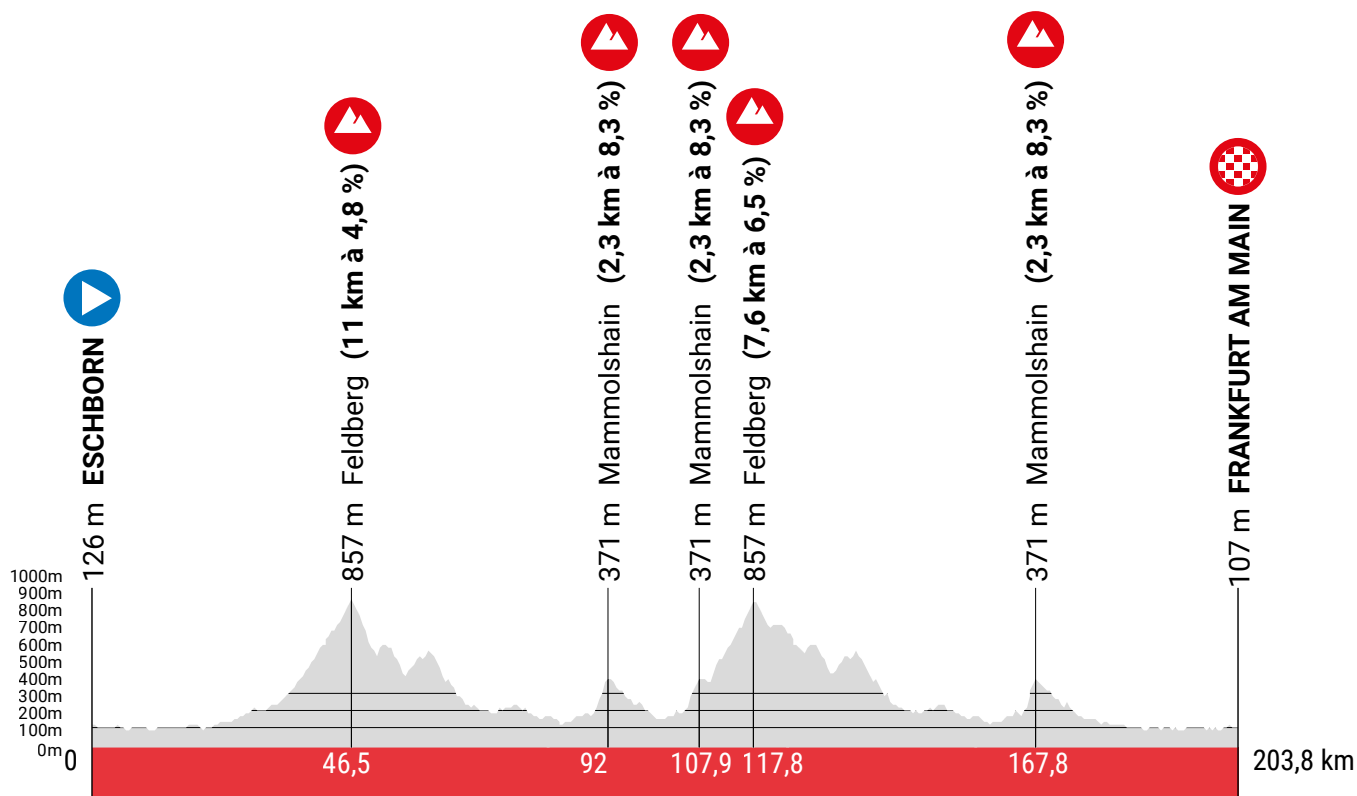
Elite-Rennen

Elite race

Montag, 1. Mai / Monday, May 1st
Eschborn > Frankfurt











Profil / Profile



Zeitplan / Itinerary timetable

KILOMETRES		ELITE-RENNEN / ELITE RACE			Timetable Elite		
To be run	Run				43 km/h	41 km/h	39 km/h
GERMANY							
MAIN-TAUNUS-KREIS							
			Neutralised Start Parkplatz XXXLUTZ Mann Mobilia	Neutralisierter Start Neutralised Start	12:05	12:05	12:05
203.8	0	L3006	Eschborn	Scharfer Start Real Start	12:11	12:11	12:11
FRANKFURT AM MAIN							
201.4	2.4		"Frankfurt - Rödelheim (B44-VC-B43-VC-B40-VC-B40-VC)"		12:15	12:15	12:16
198.2	5.6		Rails crossing		12:20	12:20	12:20
196.6	7.2		Rails crossing		12:22	12:22	12:23
195.6	8.2		Frankfurt		12:23	12:24	12:24
191.6	12.2		Rails crossing		12:29	12:30	12:31
188.8	15		Finish line crossing (VC-B40-VC-B40-VC)		12:33	12:34	12:35
HOCHTAUNUSKREIS							
177.3	26.5	L3015	OBERURSEL (TAUNUS) (L3015-L3004)		12:49	12:51	12:53
170.6	33.2		Rails crossing		12:58	13:01	13:03
169.6	34.2		Rails crossing		13:00	13:02	13:04
167.9	35.9		Oberusel		13:02	13:04	13:07
157.3	46.5		Feldberg		13:17	13:20	13:23
153.8	50		Niederreifenberg (SCHMITTEN)		13:22	13:25	13:29
148.4	55.4		Oberems		13:29	13:33	13:37
145.4	58.4	B8	GLASHÜTTEN		13:33	13:37	13:42
141.3	62.5		Schlossborn		13:39	13:43	13:48
137.7	66.1	L3011	Ehlhalten		13:44	13:49	13:54
134.8	69		Vockenhausen		13:48	13:53	13:58
133.2	70.6	B455	EPPSTEIN (B455-VC-B455)		13:51	13:55	14:01
128	75.8		Kelkheim		13:58	14:03	14:08
122.7	81.1	L3014	Liederbach		14:05	14:11	14:17
121.4	82.4		Sulzbach (Taunus)		14:07	14:13	14:19
118.7	85.1		Schwalbach am Taunus		14:11	14:16	14:23
111.8	92		Mammolshain		14:20	14:26	14:33
111.6	92.2		Königstein im Taunus		14:21	14:27	14:34
109.2	94.6		Kronberg im Taunus		14:24	14:30	14:37
MAIN-TAUNUS-KREIS							
102.3	101.5		Schwalbach am Taunus		14:34	14:40	14:48
HOCHTAUNUSKREIS							
95.9	107.9		Mammolshain		14:42	14:50	14:58
95.7	108.1		Königstein im Taunus (VC-B8)		14:43	14:50	14:58
86	117.8		Feldberg		14:56	15:04	15:13
82.6	121.2	L3276	Oberreifenberg		15:01	15:09	15:18
80.6	123.2		Oberreifenberg (SCHMITTEN)		15:04	15:12	15:21
77.9	125.9	L3025	Niederreifenberg (SCHMITTEN)		15:08	15:16	15:26
72.6	131.2	L3023	Oberems		15:15	15:24	15:34
69.6	134.2	B8	GLASHÜTTEN		15:19	15:28	15:38
65.4	138.4		Schlossborn		15:25	15:34	15:45

Zeitplan / Itinerary timetable

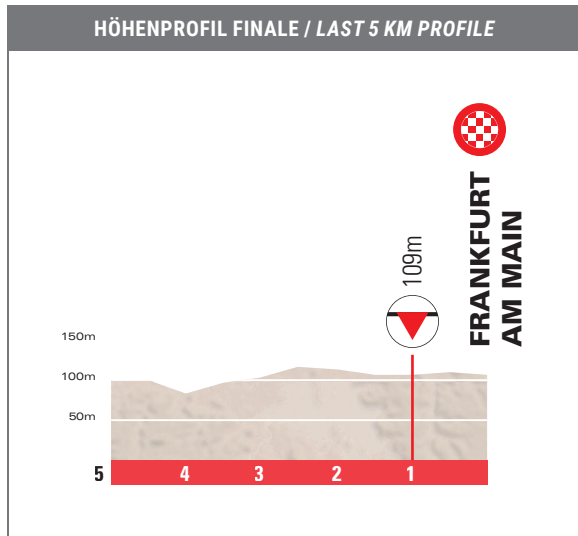
KILOMETRES		ELITE-RENNEN / ELITE RACE		Timetable Elite		
To be run	Run			43 km/h	41 km/h	39 km/h
61.8	142	L3011	Ehlhalten	15:30	15:40	15:50
58.9	144.9		Vockenhausen	15:34	15:44	15:55
57.3	146.5	B455	EPPSTEIN (B455-VC-B455)	15:36	15:46	15:57
52.2	151.6		Kelkheim	15:43	15:54	16:05
46.8	157	L3014	Liederbach 	15:51	16:02	16:13
45.5	158.3		Sulzbach (Taunus)	15:53	16:04	16:15
42.9	160.9		Schwalbach am Taunus	15:56	16:07	16:20
36	167.8		Mammolshain 	16:06	16:17	16:30
35.7	168.1		Königstein im Taunus	16:06	16:18	16:30
33.4	170.4		Kronberg im Taunus	16:10	16:21	16:34
25.2	178.6	L3005	ESCHBORN	16:21	16:33	16:47
19.2	184.6		Frankfurt - Rödelheim	16:29	16:42	16:56
16.1	187.7		Rails crossing 	16:42	16:47	17:01
14.5	189.3		Rails crossing 	16:36	16:49	17:03
13.5	190.3		Frankfurt 	16:37	16:50	17:05
12.9	190.9		Final circuit entrance	16:38	16:51	17:06
10.1	193.7		Rails crossing 	16:42	16:55	17:10
6.6	197.2		Finish line crossing	16:47	17:00	17:15
6.2	197.6		Circuit entrance (B43-VC-B43-BC)	16:48	17:01	17:16
3.5	200.3		Rails crossing 	16:51	17:05	17:20
0	203.8		FRANKFURT AM MAIN 	16:56	17:10	17:25



© Marcel Hliger

ZEITPLAN / ITINERARY TIMETABLE

Letzte Kilometer und Ziel / Last kilometres and finish

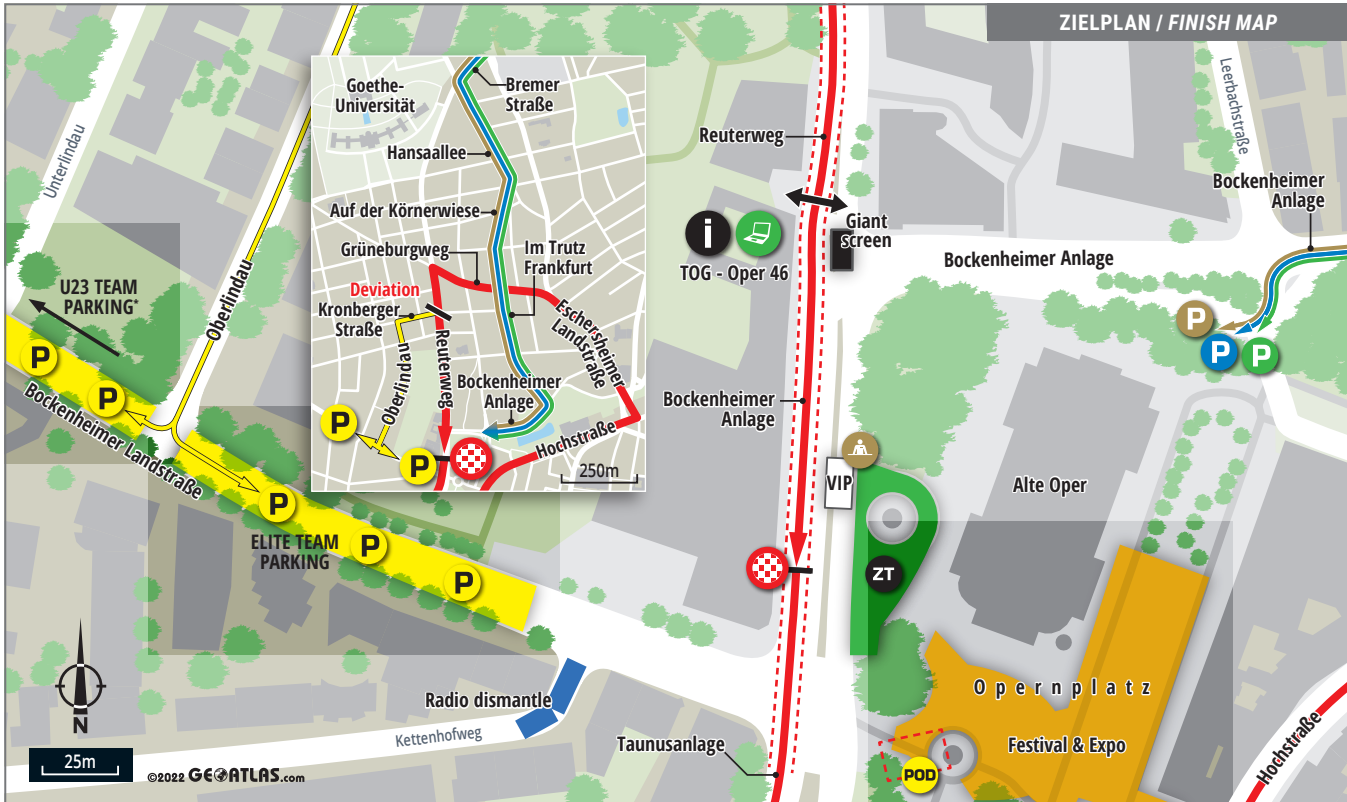


Ziellinie: Bockenheimer Anlage nach einer Zielgeraden von 670m / **Finish line:** on Bockenheimer Anlage after a 670m final straight road
Breite: 6,5m / **Width:** 6.5m
PKW Ausfahrt: Kronberger Straße nach rechts
Vehicle deviation: Kronberger Straße on the right



Elite-Rennen Elite race

Montag, 1. Mai / Monday, May 1st
Eschborn > Frankfurt



© Marcel Hilger

LETZTE KILOMETER UND ZIEL / LAST KILOMETRES AND FINISH

Art. 1 – Organisation

Eschborn-Frankfurt wird von der Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH, Otto-Fleck-Schneise 10a 60528 Frankfurt am Main, einer Gesellschaft der A.S.O. vertreten durch Matthias Pietsch, organisiert. Das Rennen wird zum einen nach dem Reglement der UCI durchgeführt, wobei der Schwerpunkt auf dem technischen Reglement liegt. Zum anderen wird es nach dem Reglement des BDR ausgetragen. Das Rennen wird am 1. Mai 2023 stattfinden.

Art. 2 – Art der Veranstaltung /UCI Ranking

Eschborn-Frankfurt ist im UCI WorldTour-Kalender eingetragen. In Übereinstimmung mit den Artikeln 2.10.001 bis 2.10.008 und 2.10.032 bis 2.10.039 des UCI-Reglements werden für Eschborn-Frankfurt Punkte für die WorldTour vergeben.

Art. 3 – Teilnehmer

Das Rennen ist offen für alle UCI WorldTeams und UCI ProTeams. Die Anzahl der Fahrer pro Team ist auf maximal 7 und mindestens 5 zu Beginn des Rennens beschränkt. Mit der Anmeldung und/oder der Teilnahme an der Veranstaltung erklärt sich jedes Team mit allen Bestimmungen des vorliegenden Reglements einverstanden und verpflichtet sich, diese einzuhalten.

Art. 4 – UCI-Ranglisten

In Übereinstimmung mit den Artikeln des Kapitels X, Titel 2 "Straßenprüfungen" des UCI-Reglements, vergibt Eschborn-Frankfurt Punkte für die Welt- und Kontinentalrangliste an die ersten 60 platzierten Fahrer.

Art. 5 – Organisationsbüro des Rennens/ Permanence

Die Permanence ist am 30. April 2023 zwischen 13:30 Uhr und 18:00 Uhr im Dorint Hotel Main-Taunus-Zentrum Frankfurt/Sulzbach geöffnet. Die Teammanager müssen von 14.00 bis 15.45 Uhr die Starter bestätigen und die Startnummern und Akkreditierungen in der Rennzentrale abholen. Das Team-Manager-Meeting in Anwesenheit der Rennjury findet am 30. April 2023 um 16.00 Uhr in der Permanence statt. Das Meeting für Rennsicherheit mit Renntross, TV Motorrädern und Fotografen findet um 17:00 Uhr statt.

Art. 6 – Radio-Tour

Die Informationen während des Rennens werden auf der Frequenz 170,5875 MHz übertragen. Alle Fahrzeuge, die am Rennen teilnehmen, müssen mit einem Empfänger ausgestattet sein.

Art. 7 – Neutraler Materialwagen

Die neutrale technische Unterstützung wird von Shimano bereitgestellt. Dieser Service wird durch 3 technische Fahrzeuge und 1 Motorrad gewährleistet.

Art. 8 – Team-Fahrzeuge

In Übereinstimmung mit Artikel 2.3.017 des UCI-Reglements ist ein zweites Fahrzeug pro Team im Rennen erlaubt. Es wird daran erinnert, dass dieses zweite Fahrzeug, wenn es vorausfährt, zwingend mindestens 5 Minuten vor der Eröffnung des Rennens (rote Flagge) umlaufen muss.

Art. 9 – Karenzzeit

Alle Fahrer, die innerhalb eines Zeitlimits von mehr als 8 % der Zeit des Siegers ins Ziel kommen, werden nicht in die Wertung aufgenommen. Die Rennleitung kann in Ausnahmefällen und nach Rücksprache mit dem Veranstalter die Zielschlusszeiten verlängern.

Art. 10 – Gesamtwertung

Die Einzelzeitwertung wird nach der Reihenfolge des Zieleinlaufs erstellt.

Art. 11 – Preisgeld

Platz	Preisgeld
1.	16 000 €
2.	8 000 €
3.	4 000 €
4.	2 000 €
5.	1 600 €
6.	1 200 €
7.	1 200 €
8.	800 €
9.	800 €
10.-20.	400 €
SUMME	40 000 €

Art. 12 – Bergwertung - KOM

3,21 Punkte werden an den jeweils 5 Bergwertungen vergeben. Eine Gesamtwertung wird durch die Summierung dieser Punkte berechnet. Ein Gleichstand in der Gesamtwertung wird folgendermaßen entschieden:

- Die Anzahl der Erstplatzierungen in den 5 einzelnen Bergwertungen
 - Die Platzierung in der Gesamtwertung des Rennens
- Um das Preisgeld zu erhalten, muss jeder Teilnehmer das gesamte Rennen in der vorgeschriebenen Zeit beendet haben.

Preisgeld Bergwertung:

1. Platz – 500 €, 2. Platz – 300 €, 3. Platz – 200 €

Gesamt Preisgeld für die Bergwertung : 1 000 €.

Summe Preisgeld: 41.000 €

Steuer für die Fahrgewerkschaft und den

Karriereübergang (11,82%): 4 846 €

DIE GESAMTSUMME DER PREISGELDER

ESCHBORN-FRANKFURT: 45 846 €

Art. 13 – Anti-Doping-Kontrolle

Anti-Doping-Kontrollen werden unter der Autorität der UCI von ausgewiesenen Beamten in Räumlichkeiten in der Nähe der Ziellinie, bei The Office Group (TOG) Frankfurt, Bockenheimer Anlage 46, 4. Obergeschoss, durchgeführt. Die Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH und alle teilnehmenden Mannschaften verpflichten sich, die von den zuständigen Behörden erlassenen Vorschriften und Verfahren zur Dopingbekämpfung gewissenhaft einzuhalten sowie die Verpflichtung, sich in diesem Bereich strikt einwandfrei zu verhalten.

Die teilnehmenden Mannschaften verpflichten sich, die oben genannten Vorschriften und Verfahren anzuwenden und sind für die strikte Einhaltung dieser Vorschriften durch ihre Fahrer und ganz allgemein durch ihr gesamtes Personal und ihre Dienstleister voll verantwortlich.

Art. 14 – Siegerehrung - Interviews

Die drei Erstplatzierten des Rennens müssen bei der Siegerehrung unmittelbar nach dem Rennen anwesend sein und sich dann in den Presserraum begeben.

Art. 15 – Strafen

Der Strafraum der UCI findet unter allen Umständen Anwendung.

Art. 16 – Umwelt

Eschborn-Frankfurt richtet Sammelzonen ein, die speziell für die Abfallentsorgung vorgesehen sind.

Die Fahrer dürfen ihre Abfälle, Wasserflaschen oder andere Gegenstände nur in diesen speziell eingerichteten Bereichen entsorgen.

Die Fahrer und Anhänger müssen sich unter allen Umständen umweltbewusst verhalten und die geltenden gesetzlichen Bestimmungen einhalten

Art. 17 – Begleitpersonal

Nur von der Organisation akkreditierte Personen dürfen das Rennen begleiten. Sie müssen zu jeder Zeit die Regeln des Rennens und der UCI akzeptieren und den Anweisungen der Polizei, der Organisatoren und des Rennkommissars Folge leisten.

Die Organisatoren weisen darauf hin, dass sie gegenüber Dritten keine Verantwortung für Unfälle, Verletzungen oder Schäden übernehmen.

Art. 18 – Ablehnung und Ausschluss

17.1. G.F.R. behält sich ausdrücklich das Recht vor, Teams oder Mitglieder eines Teams, deren Anwesenheit das Image und/oder den Ruf von G.F.R. und/oder der Veranstaltung ernsthaft schädigt, von der Teilnahme an der Veranstaltung abzulehnen oder auszuschließen.

17.2. Darüber hinaus kann G.F.R. in folgenden Fällen eine Mannschaft oder eines ihrer Mitglieder von der Veranstaltung ausschließen:

- bei einem Verstoß gegen die Regeln der Veranstaltung, einschließlich der internen Regeln der Veranstaltung;
- ein schwerwiegender Verstoß gegen das deutsche Recht;
- Nichtbenutzung der von den Veranstaltern bereitgestellten kollektiven Transportmittel bei Transfers;
- Betrug durch den Zoll.

17.3. Das Rücktritts- oder Ausschlussrecht gemäß den Ziffern 17.1 und 17.2 wird unter den folgenden Bedingungen ausgeübt:

a) Die G.F.R. teilt dem Team ihre Entscheidung schriftlich mit, und zwar per Einschreiben mit Rückschein oder per persönlich übergebenem Brief mit Empfangsbestätigung oder per Fax oder E-Mail. Dieses Schreiben muss:

- angeben, ob sich die Disqualifikation oder der Ausschluss auf die Anwesenheit der gesamten Mannschaft oder auf die Anwesenheit einiger ihrer Mitglieder bezieht;
- darauf hinweisen, dass die Mannschaft in ihrer Eigenschaft als Arbeitgeber das/die betreffende(n) Mitglied(er) und das dazugehörige Personal von der Veranstaltung zurückzieht, falls die Disqualifikation oder der Ausschluss mit der Anwesenheit ihrer Mitglieder zusammenhängt, oder alternativ auf das Recht auf Teilnahme der gesamten Mannschaft an der Veranstaltung verzichtet wird
- die Gründe für diese Entscheidung angeben;
- Hinweis darauf, dass die Mannschaft innerhalb von 24 (vierundzwanzig) Stunden nach Erhalt des Disqualifizierungs- oder Ausschlussbescheides das Schiedsgericht des Sports ("CAS") in Lausanne anrufen kann, um diese Entscheidung anzufechten. Andernfalls wird davon ausgegangen, dass die Mannschaft die Disqualifikation oder den Ausschluss akzeptiert.

b) Wendet sich die Mannschaft an das CAS, so ernennt dieses unverzüglich einen Einzelschiedsrichter im beschleunigten Verfahren gemäß der Verfahrensordnung des CAS. Nach Anhörung jeder Partei zur Beurteilung ihres Falles entscheidet der Schiedsrichter innerhalb der gesetzten Fristen über die Ablehnung oder den Ausschluss der gesamten Mannschaft oder eines oder einiger ihrer Mitglieder. Die Sprache des Schiedsverfahrens ist Deutsch. Das Schiedsgericht entscheidet den Streitfall nach

deutschem Recht.

Die Entscheidung des Schiedsgerichts ist endgültig und bindend.

■ Art. 19 – Bildrechte

Um die Förderung von Eschborn-Frankfurt zu ermöglichen, erkennt jedes Team, und somit jeder Fahrer innerhalb der Teams an, dass die Teilnahme am Wettbewerb dem Veranstalter und seinen Begünstigten oder gesetzlichen Vertretern das Recht einräumt, seinen Namen, seine Stimme, sein Bild, seine Biografie und ganz allgemein seine sportliche Leistung im Rahmen von Eschborn-Frankfurt sowie die Marke(n) seiner Ausrüstungshersteller und Sponsoren in jeglicher Form und auf jeglichem Material, das bereits existiert oder in Zukunft existieren wird, in jeglichem Format zu reproduzieren und darzustellen, und zwar ohne jegliche Vergütung, für jegliche Kommunikation im öffentlichen Bereich in der ganzen Welt, für jeden Zweck, einschließlich der werblichen und/oder kommerziellen Nutzung, ohne jegliche Einschränkung und für die Dauer des Schutzes, der einem Gebiet derzeit durch die Gesetze

oder Verordnungen, gerichtliche Entscheidungen und/oder Schiedsgerichte eines Landes sowie durch bestehende oder künftige internationale Konventionen gewährt wird, einschließlich etwaiger Verlängerungen dieser Dauer.

Wenn der Veranstalter Dritten die Verwendung von Bildern der Veranstaltung zu Werbe- oder Promotionszwecken gestattet, ist es diesen jedoch nicht gestattet, den Namen, die Stimme, das Bild, die Biografie oder die sportlichen Leistungen eines Fahrers oder einer Mannschaft oder die Marke ihrer Sponsoren oder Ausrüstungsgegenstände im Hinblick auf eine direkte oder indirekte Verbindung zwischen dem Fahrer, der Marke seiner Sponsoren oder des Ausrüstungsherstellers und dem Produkt, der Dienstleistung, der Marke oder dem Handelsnamen des besagten Dritten ohne die ausdrückliche Genehmigung des betreffenden Fahrers, Sponsors oder Ausrüsters zu verwenden.

Desgleichen sind mit Ausnahme von Büchern, Fotobüchern, Comics, Veröffentlichungen jeglicher Art, Videokassetten, CD-ROMs, DVDs oder ganz allgemein Videoaufzeichnungen oder Videos auf

beliebigen Trägern und Formaten, die ganz oder teilweise zum Gegenstand von Eschborn-Frankfurt werden können, Plakate, Plakate, Logbücher, Autogrammbücher, Landkarten und offizielle Programme für Eschborn-Frankfurt wird der Veranstalter die Verwendung des individuellen Bildes eines Fahrers im Rahmen der Vermarktung von Tie-in-Merchandising nicht verwenden und nicht zulassen.

■ Art. 20 – Sportwetten

Um jedes Risiko eines Interessenkonflikts zu vermeiden, müssen die Teams und jedes ihrer Mitglieder (Fahrer, Management, Trainer, Ärzte usw.) sich verpflichten, sich nicht persönlich an Sportwetten zu beteiligen, die Eschborn-Frankfurt betreffen, weder direkt noch über einen Mittelsmann.

■ Art. 21

Das vorliegende Reglement ist in deutscher und englischer Sprache verfasst und ist im Falle von Schwierigkeiten bei der Auslegung in einer anderen Sprache maßgebend.



© Hennes Roth

Specific regulations

■ Art. 1 – Organisation

Eschborn-Frankfurt is organised by the German Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH, Otto-Fleck-Schneise 10a 60528 Frankfurt am Main a company of A.S.O. represented by Matthias Pietsch. The race will be run according to the regulations of the UCI, with a special focus on the technical rules. Secondly, it is run in accordance with the regulations of the BDR. The race will take place on May 1st, 2023.

■ Art. 2 – Type of event/UCI ranking

Eschborn-Frankfurt is registered in the UCI WorldTour calendar. In accordance with articles 2.10.001 to 2.10.008 and 2.10.032 to 2.10.039 of the UCI regulations, Eschborn-Frankfurt will award points for the WorldTour rankings.

■ Art. 3 – Participants

The race is open to all UCI WorldTeams and UCI ProTeams. The number of cyclists per team is restricted to a maximum of 7 and a minimum of 5 at the start of the race. The mere fact of entering and/or participating in the event, implies that each team fully accepts all the provisions laid out in these specific regulations and undertakes to respect them.

■ Art. 4 – UCI rankings

In accordance with the articles of chapter X, title 2 "Road tests" of the UCI regulations, Eschborn-Frankfurt awards points for the world and continental rankings to the first 60 ranked riders.

■ Art. 5 – Race headquarter/Permanence

The permanence is open on April 30th, 2023 between 1:30 pm and 6:00 pm at Dorint Hotel Main-Taunus-Zentrum Frankfurt/Sulzbach. Team managers shall confirm the starters and collect the race numbers and accreditations from the race headquarters from 2.00 pm to 3.45 pm.

The Team Managers' Meeting, in the presence of the race Jury, will be held in the permanence on April 30th, 2023 at 4.00 pm

The UCI Race Drivers meeting will be held at 5 pm.

■ Art. 6 – Radio-Tour

Information during the race will be broadcast using the frequency 170.5875 MHz. All vehicles in the race must be equipped with a receiver.

■ Art. 7 – Neutral technical support

The neutral technical support service will be provided by Shimano. This service will be ensured by 3 technical cars and 1 motorbike.

■ Art. 8 – Team vehicles

In accordance with article 2.3.017 of the UCI regulations, a second vehicle per team is allowed in the race.

It is reminded that, when it moves ahead, this second vehicle must imperatively circulate at least 5 minutes before the opening of the race (red flag)

■ Art. 9 – Finishing deadlines

All riders finishing within a time limit exceeding 8% of the winner's time will not be included in the classification. The Stewards' Committee may extend finishing deadlines in the event of exceptional circumstances after consultation with the organiser.

■ Art. 10 – Classification

The individual time classification will be established according to the order of passage on the finish line.

■ Art. 11 – Prizes

Place	Prize money
1 st	€16,000
2 nd	€8,000
3 rd	€4,000
4 th	€2,000
5 th	€1,600
6 th	€1,200
7 th	€1,200
8 th	€800
9 th	€800
10 th to 20 th	€400
TOTAL	€40,000

■ Art. 12 – Mountain Classification - KOM

3, 2, 1 point will be awarded on the 5 King of Mountain

A general classification is established by adding together the points.

In the event of a tie in the general classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

The number of 1st places in the 5 climbs

The final individual classification by time

To be entitled to final classification, competitors have to complete the entire race within the official time limit.

KING OF MOUNTAIN PRIZES:

1. place – 500€, 2. place – 300€, 3. place – 200€.

Total prize of the king of mountains : 1 000€

Total Race Prize : 41,000€

Tax for the riders' union and transition (11,82%) : 4,846€

THE TOTAL AMOUNT OF PRIZE MONEY OF THE ESCHBORN-FRANKFURT: 45,846€

■ Art. 13 – Anti Doping Control

Anti-doping tests are carried out under the authority of the UCI by designated officials in caravans close to the finish line, at the The Office Group (TOG) Frankfurt, Bockenheimer Anlage 46, 4th floor. The Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH and each of the participating teams declare in an absolute obligation to scrupulously respect the regulations and procedures decreed by the relevant authorities governing the fight against doping, as well as the obligation to maintain a strictly irreproachable line of conduct in this domain. Participating teams hereby commit to applying the aforementioned regulations and procedures and shall be entirely responsible for the strict adherence to these regulations by their riders and more generally, by all their staff and service providers.

■ Art. 14 – Prize giving ceremony - Interviews

The three first-placed competitors of the race must attend the prize giving ceremony immediately after the race. The first 3 riders must go to the press room.

■ Art. 15 – Penalties

The UCI's scale of penalties will apply in all circumstances.

■ Art. 16 – The Environment

Eschborn-Frankfurt sets up collect zone areas, which are specifically designated to recover waste. Riders must only dispose of their waste, water bottles or any other object in these specially equipped areas.

Riders and followers must behave responsibly with regards to the environment in all circumstances and

respect the legal provisions in force

■ Art. 17 – Accompanying Personnel

Only people accredited by the organisation are allowed to accompany the race. At all time, they must accept the regulations of the race and UCI and follow the instructions of the police, the organisers and the race-commissioner.

The organisers would like to point out that they accept NO responsibility towards third parties for any accident, injury or damage..

■ Art. 18 – Objection - Exclusion

17.1. G.F.R. expressly reserves the right to refuse participation in - or to exclude from - the event, any team or members of a team, whose presence shall seriously blemish the image and/or reputation of G.F.R. and/or the event.

17.2. Furthermore, G.F.R. may exclude from the event any team or any of its members in the following cases:

- a breach of the event's rules, including those concerning the event's internal rules;
- a serious breach of German law;
- failure to use the collective means of transport laid on by the organisers during transfers;
- customs' fraud.

17.3. The right of withdrawal or exclusion referred to in sections 17.1 and 17.2 above shall be exercised under the following condition:

a) G.F.R. will advise the team of its decision in writing, which will be notified by registered letter with acknowledgment of receipt or by letter delivered personally with receipt, or by fax or email. This letter must:

- specify whether the disqualification or exclusion is related to the presence of the entire team or the presence of some of its members;
- specify that, in the event that the disqualification or exclusion is linked to the presence of its members, the team, in its capacity as an employer, will withdraw the member(s) concerned and the associated personnel from the event or, alternatively, waive any right to participation of the entire team to the event;
- state the grounds on which it is based;
- mention that to challenge this decision, the team will have a period of 24 (twenty four) hours from receipt of the letter of disqualification or exclusion to refer the matter to the Court of Arbitration for Sport ("CAS") in Lausanne. Failing that, the team will be deemed to have accepted the disqualification or exclusion.

b) If the team refers the matter to the CAS, the latter will immediately appoint a single arbitrator under the expedited procedure under the Rules of Procedure of the CAS. After calling each party to evaluate its case, the arbitrator will decide within the time limits imposed, whether to reject or exclude the entire team or one or some of its members.

The language of arbitration shall be German.

The arbitrator shall resolve the dispute in accordance with German law.

The arbitral decision shall be final and binding.

■ Art. 19 – Image rights

In order to enable the promotion of Eschborn-Frankfurt each team, and therefore each rider within the teams,

acknowledges that participation in the competition grants the organiser and its beneficiaries or legal representatives to reproduce and display, without any compensation whatsoever, his name, voice, picture, biography and more generally his sports performance within the framework of Eschborn-Frankfurt as well as the brand (s) of his equipment manufacturers and

sponsors, in any form and on any material existing or in future, in any format, for any communication in the public domain throughout the world, for any purpose including promotional and / or commercial use without any limitations, and for the duration of the protection currently given to any territory by the laws or regulations, judicial decisions and / or arbitration of any country, and international conventions either existing or in the future, including any extensions that may be made to this duration.

However, when the organiser authorizes third parties to use pictures of the event for advertising or promotional purposes, it will not allow the latter to use the name, voice, image, biography or performance sports of a rider or team nor the brand of their sponsors or equipment with a view to a direct or an

indirect association between the rider, the brand of his sponsors or equipment manufacturer and the product, the service, the brand or trade name of the said third party, without the express permission of the rider, sponsor or supplier concerned.

Similarly, with the exception of books, photo books, comics, any form of publishing, video cassettes, CD-ROMs, DVDs or more generally any video recordings or video on any medium and format whatsoever, that may become the subject, in whole or part of Eschborn-Frankfurt, posters, bills, log books, autograph books, maps and official programmes

for Eschborn-Frankfurt, the organiser will not use and will not allow the utilization of the individual image of a rider within the framework of the marketing of tie-in merchandising.

■ Art. 20 – Sports betting

In order to avoid any risk of a conflict of interest, the teams and each of their members (riders, management personnel, trainers, doctors, etc.) are obliged not to personally take part in sports betting ventures concerning Eschborn-Frankfurt, either directly or through an intermediary.

■ Art. 21

The present regulations are written in German and English and shall prevail in the event of difficulty in interpreting its terms in another language.



© Marcel Hilger

Internationale Jury U23 / International jury U23

Präsident der Kommissäre / Jury president

- Mickael Rouziere (FRA)

UCI-Kommissäre / Jury members

- Anja Schulz (GER)
- Stefan Rosiejak (GER)

Zielrichter / Finishline judge commissioner

- Carmen Dorn (GER)

Motorrad-Kommissäre / Motorcycle commissioners

- Corinne Melches (GER)
- Matthias Müller (GER)

Rennarzt / Medical service

- Dr. Raphael Siepe (GER)

Anti-Doping

- Armand Patrick (SUI)



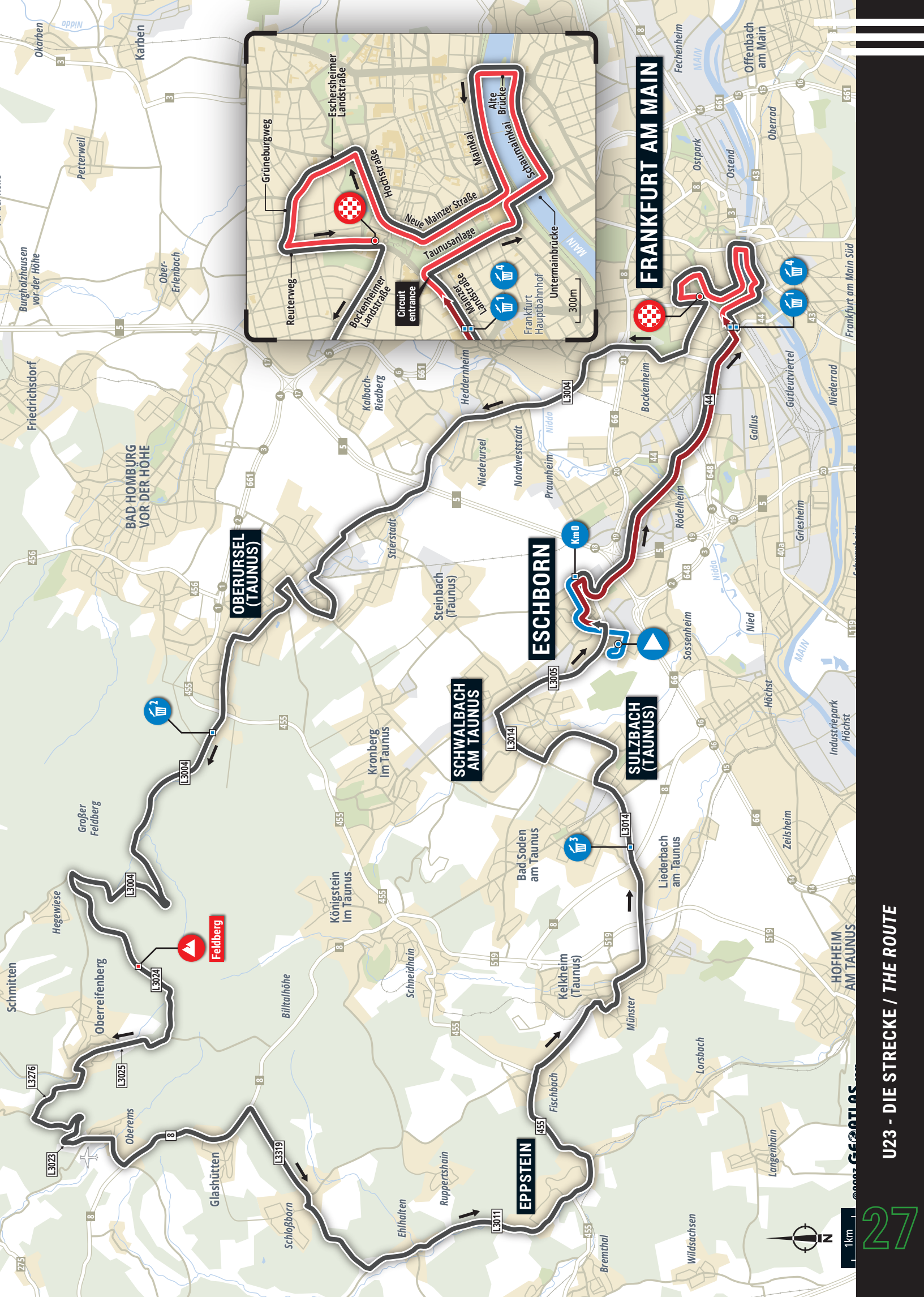
© Henning Angerer



© Henning Angerer



© Henning Angerer



FRANKFURT AM MAIN

OBERURSEL (TAUNUS)

ESCHBORN

SCHWALBACH AM TAUNUS

SULZBACH (TAUNUS)

EPPSTEIN

1km

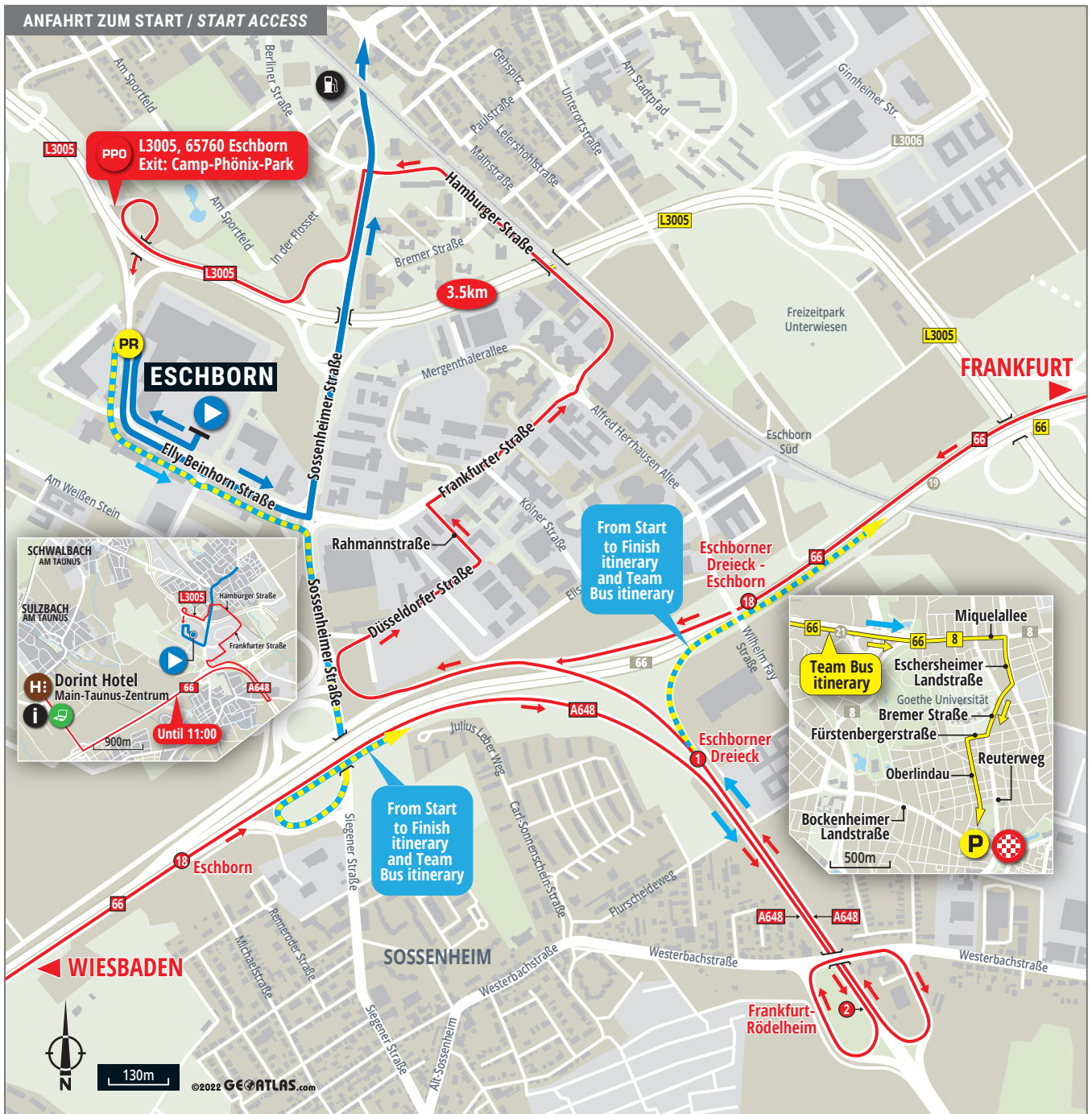
U23 - DIE STRECKE / THE ROUTE

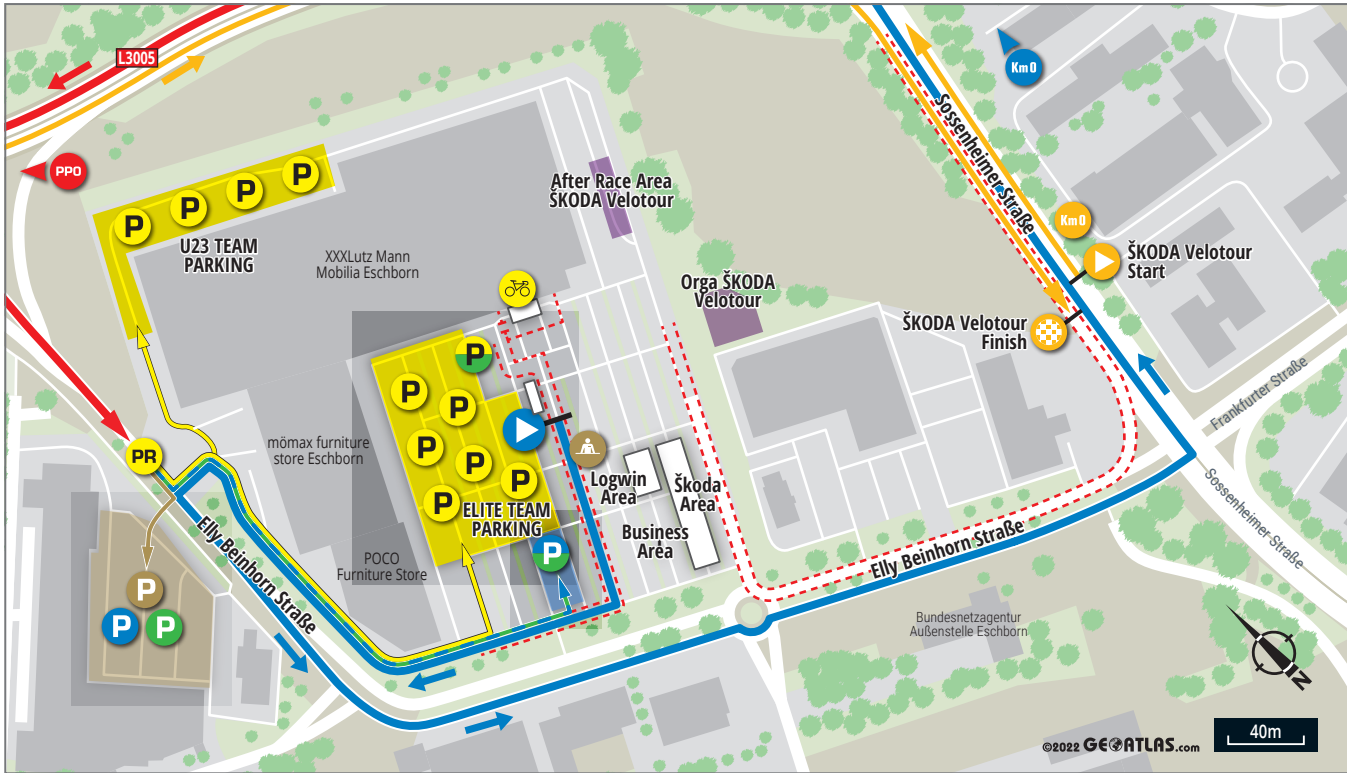
27

Zufahrt und Start / Access and start

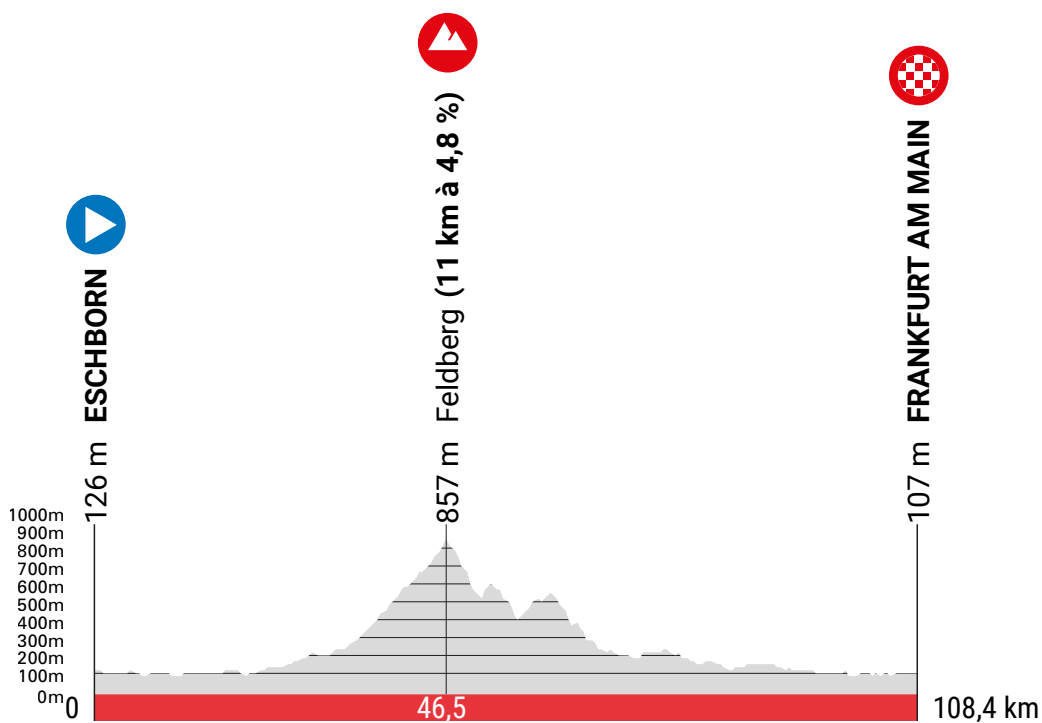
Start Treffpunkt: Parkplatz XXXLUTZ Mann Mobilia, Eschborn
Start meeting point: on Parkplatz XXXLUTZ Mann Mobilia, Eschborn
Unterschriften / Signing-in: 9:50 – 10:50 AM
Aufstellung / Roll-call: 11:15 AM
Neutralisierter Start / Neutralised start: 11:20 PM, via Elly Beinhorn St,

Sossenheimer St, Haupt St, Unterort St, Kurt-Schumacher St,
 Niederurseler Allee, L3006
Scharfer Start / Real start: 11:27 PM on L3006 at 3.7km from the meeting point





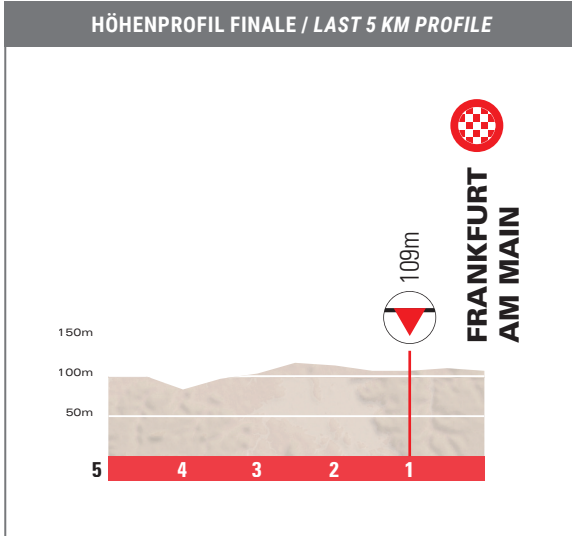
■ Profil / Profile



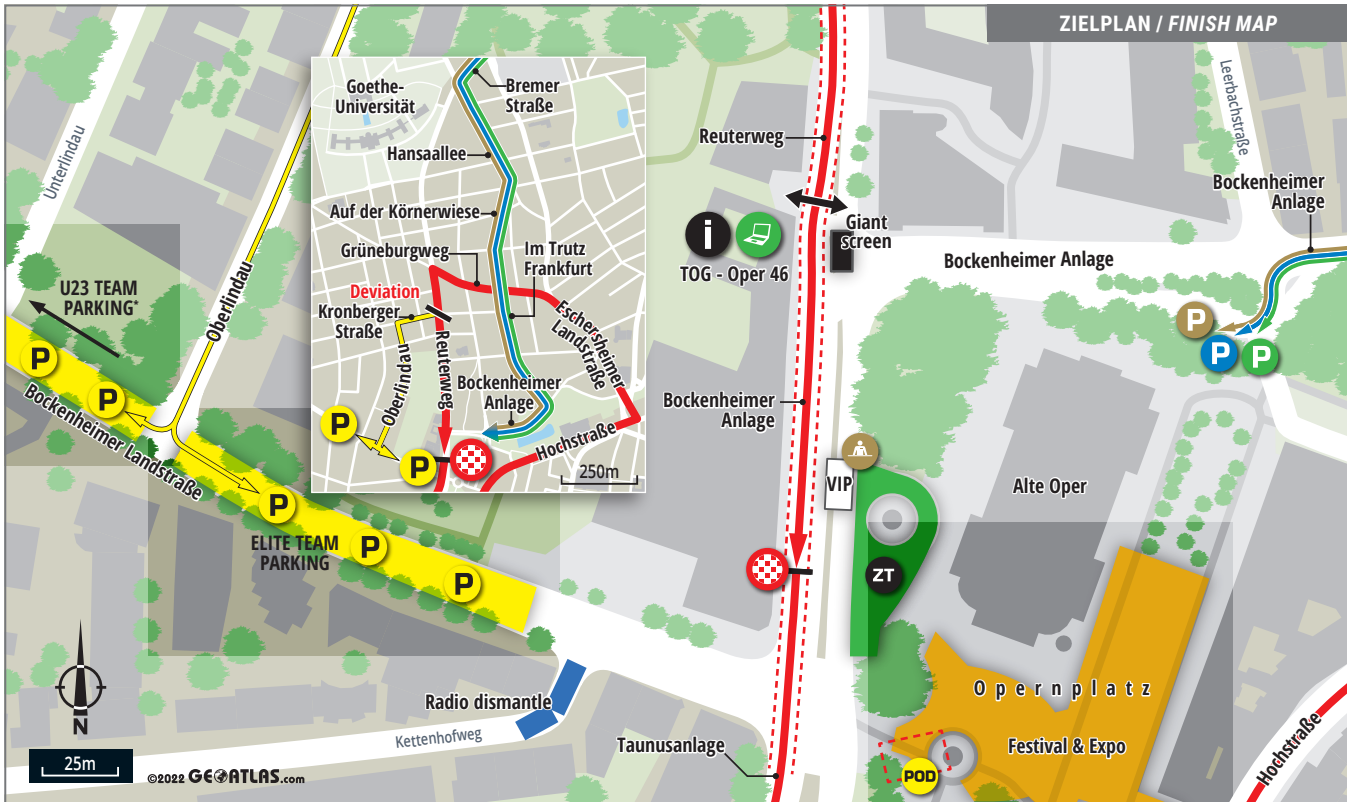
Zeitplan / Itinerary timetable

KILOMETRES		U23		Timetable Elite		
To be run	Run			44 km/h	42 km/h	40 km/h
GERMANY						
			Neutralised Start Parkplatz XXXLUTZ Mann Mobilia	11:20	11:20	11:20
108.4	0	L3006	Eschborn	11:27	11:27	11:27
106	2.4		Frankfurt - Rödelheim (B44-VC-B43-VC-B40-VC-B40-VC)	11:30	11:30	11:31
102.8	5.6		Rails crossing	11:35	11:35	11:35
101.2	7.2		Rails crossing	11:37	11:37	11:38
100.4	8		Frankfurt	11:38	11:38	11:39
96.2	12.2		Rails crossing	11:44	11:44	11:45
93.3	15.1		Finish line crossing (VC-B40-VC-B40-VC)	11:47	11:48	11:50
81.9	26.5	L3015	OBERURSEL (TAUNUS) (L3015-L3004)	12:03	12:05	12:07
75.2	33.2		Rails crossing	12:12	12:14	12:17
74.2	34.2		Rails crossing	12:14	12:16	12:18
72.5	35.9		Oberursel	12:16	12:18	12:21
61.9	46.5		Feldberg	12:30	12:33	12:37
58.4	50	L3025	Niederreifenberg (SCHMITTEN)	12:35	12:38	12:42
53	55.4		Oberems	12:42	12:46	12:50
50	58.4	B8	GLASHÜTTEN	12:47	12:50	12:55
45.9	62.5		Schlossborn	12:52	12:56	13:01
42.3	66.1	L3011	Ehlhalten	12:57	13:01	13:06
39.4	69		Vockenhausen	13:01	13:06	13:10
37.8	70.6	B455	EPPSTEIN (B455-VC-B455)	13:03	13:08	13:13
32.6	75.8		Kelkheim	13:10	13:15	13:21
27.3	81.1	L3014	Liederbach	13:18	13:23	13:29
26	82.4		Sulzbach (Taunus)	13:19	13:25	13:31
23.3	85.1		Schwalbach am Taunus	13:23	13:28	13:35
18.4	90	L3005	ESCHBORN	13:30	13:35	13:42
12.6	95.8		Frankfurt - Rödelheim	13:38	13:44	13:51
9.5	98.9		Rails crossing	13:42	13:48	13:55
7.9	100.5		Rails crossing	13:44	13:51	13:58
7	101.4	B44	FRANKFURT	13:45	13:52	13:59
3.5	104.9		Rails crossing	13:50	13:57	14:04
0	108.4		FRANKFURT AM MAIN	13:55	14:02	14:10

Letzte Kilometer und Ziel / Last kilometres and finish



Ziellinie: Bockenheimer Anlage nach einer Zielgeraden von 670m / **Finish line:** on Bockenheimer Anlage after a 670m final straight road
Breite: 6,5m / **Width:** 6.5m
PKW Ausfahrt: Kronberger Straße nach rechts
Vehicle deviation: Kronberger on the right



*U23 team vehicles need to turn right from Oberlindau into Bockenheimer Landstrasse.
 Team parking U23 only between Feuerbachstrasse and Ulmenstrasse

Spezifische Regularien

■ Art. 1 – Organisation

Eschborn-Frankfurt wird von der Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH (GFR), Otto-Fleck-Schneise 10a, 60528 Frankfurt am Main, Tochtergesellschaft der A.S.O., Geschäftsführer Matthias Pietsch, organisiert. Das Rennen wird nach den Reglements der UCI und im Besonderen nach dem Technischen Reglement der UCI gefahren. In zweiter Linie nach den Reglements des BDR. Das Rennen findet am 1. Mai 2023 statt.
Rennleitung: Tim Gutmann

■ Art. 2 – Art der Veranstaltung/UCI Ranking

Dieses Rennen ist für alle Athleten der Kategorie Kat. 1.2 MU - U23 offen.

Nach den Regeln der UCI werden die Punkte folgendermaßen verteilt:

30 - 25 - 20 - 15 - 10 - 5 - 3 - 1 - 1 - 1

■ Art. 3 – Teilnehmer

Eschborn-Frankfurt ist offen für alle U23 Teams und Nationalmannschaften entsprechend der UCI Regeln: Inländische UCI ProTeams, ausländische UCI ProTeams (max 2), UCI Continental Teams, UCI Cyclo-Cross Pro Teams, Nationalmannschaften, Regional- und Vereinsmannschaften

Die Anzahl der Fahrer am Start ist pro Team auf max. 7 und min. 5 Starter festgelegt. Die Tatsache, dass sich das Team am Rennen anmeldet und/oder teilnimmt, unterstellt, dass es alle vorliegenden Bestimmungen und Vereinbarungen annimmt und respektiert.

■ Art. 4 – Permanence

Die Permanence ist am 30. April 2023 von 13:30 Uhr bis 18:00 Uhr im Dorint Hotel Main-Taunus-Zentrum, Main-Taunus-Zentrum 1, Frankfurt/Sulzbach geöffnet. Dort findet die Lizenzkontrolle, die Startnummernausgabe sowie die Verteilung der offiziellen Akkreditierungen statt. Die Mannschaftsleitersitzung, in Anwesenheit der Jury, findet am 30. April 2023 um 15:15 in der Permanence statt.

Am 1. Mai 2023 ist die Permanence von 09:00 – 18:00 Uhr in The Office Group/Oper 46, Bockenheimer Anlage 46, 60322 Frankfurt am Main, geöffnet.

■ Art. 5 – Radio-Tour

Die Informationen während des Rennens werden über die Funk-Frequenz 148,725 MHz gegeben. Alle Fahrzeuge im Rennen müssen über einen Empfänger verfügen.

■ Art. 6 – Neutraler Materialwagen

Der neutrale technische Service wird durch den BDR ausgeführt. Drei neutrale Materialfahrzeuge werden das Rennen begleiten.

■ Art. 7 – Karenzzeit

Alle Fahrer, welche die Zeit des Siegers um 8% überschreiten, werden nicht im Ergebnis berücksichtigt.

Die Mitglieder der Jury können unter bestimmten Umständen in Absprache mit dem Veranstalter diese Zeit verlängern.

■ Art. 8 – Gesamtwertung

Place	Prize money
1.	2 425 €
2.	1 210 €
3.	607 €
4.	305 €
5.	240 €
6.	180 €
7.	180 €
8.	120 €
9.	120 €
10. - 20.	60 €
TOTAL	6 050 €

Der Sieger erhält zudem eine hochwertige Tissot Uhr sowie einen Pokal.

■ Art. 9 – Bergprämie

Es gibt eine Bergprämie bei Km 46,5.

Der Sieger der Bergprämie muss das Rennen beenden. Bergprämie: 1. Platz – 250 €, 2. Platz – 150 €, 3. Platz – 100 €. Gesamtes Preisgeld für die Bergwertung: 500 €

■ Art. 10 – Anti Doping Kontrollen

Die Anti-Doping-Tests werden unter Aufsicht der UCI von eigens benannten Offiziellen durchgeführt. Die Dopingkontrolle kann auch nach deutschem Recht durchgeführt werden.

Die Kontrollen finden in den Sanitäranlagen von The Office Group/Oper 46, Bockenheimer Anlage 46, 60322 Frankfurt am Main statt. Die Gesellschaft zur Förderung des Radsports und alle teilnehmenden Mannschaften verpflichten sich zur gewissenhaften Einhaltung der von den für den Kampf gegen Doping zuständigen Behörden aufgestellten Regeln und

Verfahren. Ebenso besteht die Verpflichtung, sich genauestens an die für diesen Bereich festgelegten Verhaltensweisen zu halten. Die teilnehmenden Mannschaften verpflichten sich hiermit, die zuvor genannten Regeln und Verfahrensweisen anzuwenden und sind in vollem Maße verantwortlich für die strikte Einhaltung dieser Regeln durch ihre Fahrer sowie sämtliche Mitarbeiter und Dienstleister.

■ Art. 11 – Siegerehrung - Interviews

Die drei Erstplatzierten Rennfahrer des Rennens müssen sich unmittelbar nach dem Rennen zur Siegerehrung zur Verfügung halten.

■ Art. 12 – Strafen

Es wird einzig und allein der Strafenkatalog der UCI angewendet.

■ Art. 13 – Umwelt

Das Wegwerfen von Abfällen während des Rennens ist nur in den gekennzeichneten Bereichen (Waste Zones) erlaubt. Rennfahrer und Begleitpersonal müssen in jeder Situation die Umwelt achten, sich umweltbewusst verhalten und an die gesetzlichen Richtlinien halten.

■ Art. 14 – Cycling transponder

Jeder Fahrer muss mit dem seiner Startnummer zugeordneten Transponder fahren. Jeder Fahrer verpflichtet sich, den Transponder sofort nach Beendigung des Rennens, bzw. bei vorzeitigem Ausscheiden, an die Firma Matsport (Permanence, Oper46/The Office Group) in einwandfreiem Zustand zurückzugeben. Bei Beschädigung oder Verlust haftet der Fahrer mit einem Betrag von € 100.- pro Stück. Bei Problemen nehmen Sie bitte Kontakt mit dem Zeitnahme-Team an der Ziellinie auf.

■ Art. 15 – Begleitpersonal

Nur von der Organisation akkreditierte Personen dürfen das Rennen begleiten. Sie sind verpflichtet das Reglement des Rennens sowie das Reglement der UCI anzuerkennen und müssen sich den Anweisungen der Polizei, der Organisatoren und der Rennkommissäre beugen. Die Organisatoren machen darauf aufmerksam, dass sie jegliche Verantwortung für Unfälle oder Schäden gegenüber Dritten ablehnen.

■ Art. 16 Sportliche Oberheit

Die sportliche Oberheit für den Ablauf des Rennens liegt beim JURY-Präsidenten (bestimmt von der UCI) und den ernannten Kommissären. Dies in strenger Anlehnung an das Reglement der UCI und des BDR.



■ Art. 1 - Organisation

Eschborn-Frankfurt is organised by the Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH (GFR), Otto-Fleck-Schneise 10a, 60528 Frankfurt am Main, subsidiary of A.S.O, Managing Director Matthias Pietsch. The race will be run according to the UCI regulations and in particular according to the UCI Technical Regulations. Secondly according to the regulations of the BDR. The race will take place on May 1st, 2023. Race Director: Tim Gutmann

■ Art. 2 - Type of event/UCI ranking

This race is open to all athletes in the category Cat. 1.2 MU - U23. According to the UCI rules, the points will be distributed as follows:
30 - 25 - 20 - 15 - 10 - 5 - 3 - 1 - 1 - 1

■ Art. 3 - Participants

Eschborn-Frankfurt is open to all U23 teams and national teams according to UCI rules: UCI ProTeams of the country, Foreign UCI ProTeams (max 2), UCI Continental Teams, UCI Cyclo-Cross Pro Teams, national teams, regional and club teams.

The number of riders at the start is fixed per team to max.7 and min. 5 starters. The fact that the team registers and/or participates in the race implies that it accepts and respects all the present regulations and agreements.

■ Art. 4 - Permanence

The Permanence will be open on 30 April 2023 from 13:30 to 18:00 at the Dorint Hotel Main-Taunus-Zentrum, Main-Taunus-Zentrum 1, Frankfurt/Sulzbach. There, the licence check, the issue of start numbers and the distribution of official accreditations will take place. The team leader meeting, in the presence of the jury, will take place on 30 April 2023 at 15:15 in the Permanence.

On 1 May 2023, the Permanence will be open from 09:00 - 18:00 at The Office Group/Oper 46, Bockenheimer Anlage 46, 60322 Frankfurt am Main.

■ Art. 5 - Radio Tour

Information during the race will be given via the radio frequency 148.725 MHz. All vehicles in the race must have a receiver.

■ Art. 6 - Neutral technical service van

The neutral technical service will be carried out by the BDR. Three neutral material vehicles will accompany the race.

■ Art. 7 - Grace period

Any rider who exceeds the winner's time by 8% will not be taken into account in the results. The members of the jury may, under certain circumstances and in agreement with the organiser, extend this time.

■ Art. 8 - Overall classification

Placing Prize money

Place	Prize money
1 st	€2,425
2 nd	€1,210
3 rd	€607
4 th	€305
5 th	€240
6 th	€180
7 th	€180
8 th	€120
9 th	€120
10 th to 20 th	€60
TOTAL	€6,050

The winner will also receive a high-quality Tissot watch and a trophy.

■ Art. 9 - Mountain prize

There is a mountain prize at km 46.5. The winner of the mountain prize must finish the race. Mountain prize: 1st place - 250 €, 2nd place - 150 €, 3rd place - 100 €. Total prize money for the mountain classification: 500 €.

■ Art. 10 - Anti Doping control

The anti-doping tests will be carried out under the supervision of the UCI by specially appointed officials. The doping control can also be carried out under German law.

The tests will take place in the sanitary facilities of The Office Group/Oper 46, Bockenheimer Anlage 46, 60322 Frankfurt am Main.

The Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH and all participating teams undertake to scrupulously comply with the rules and procedures laid down by the authorities responsible for the fight against doping. Likewise, there is an obligation to adhere strictly to the rules of conduct laid down for this area. The participating teams hereby undertake to apply the aforementioned rules and procedures and are fully

responsible for the strict observance of these rules by their riders and all their staff and service providers.

■ Art. 11 - Award Ceremony - Interviews

The first three riders of the race must make themselves available for the presentation ceremony immediately after the race.

■ Art. 12 - Penalties

Only the UCI catalogue of penalties shall be applied.

■ Art. 13 - Environment

The throwing away of waste during the race is only allowed in the designated areas (Waste Zones). Riders and support staff must respect the environment in all situations, behave in an environmentally conscious manner and adhere to the legal guidelines.

■ Art. 14 - Cycling transponder

Each rider must ride with the transponder assigned to his race number. Each rider undertakes to return the transponder to Matsport (Permanence, Oper46/The Office Group) in perfect condition immediately after the end of the race or in the event of early retirement. In case of damage or loss the rider is liable for an amount of €100.- per piece. In case of problems, please contact the timekeeping team at the finish line.

■ Art. 15 - Accompanying personnel

Only persons accredited by the organisation are allowed to accompany the race. They are obliged to accept the regulations of the race as well as the regulations of the UCI and must obey the instructions of the police, the organisers and the race commissioners. The organisers draw attention to the fact that they decline all responsibility for accidents or damage to third parties.

■ Art. 16 Sporting authority

The JURY President (appointed by the UCI) and the appointed commissioners have the sporting authority for the conduct of the race. This is in strict accordance with the regulations of the UCI and the BDR.



SKODA



So sieht Vorfreude auf
die nächste Etappe aus.

Das 100% elektrische Škoda Enyaq Coupé RS iV
Recharge fun

Škoda Enyaq Coupé RS iV: Stromverbrauch (kombiniert): 17,5–16,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen (kombiniert): 0 g/km; elektrische Reichweite: 502–517 km (WLTP-Werte). Für dieses Modell stehen keine NEFZ-Werte zur Verfügung.

ŠKODA

SKODA

Radsport gehört fest zur DNA von Škoda. Im böhmischen Mladá Boleslav – noch heute Stammsitz des Unternehmens – gründen Václav Laurin und Václav Klement im Jahr 1895 eine Fahrradmanufaktur. Zehn Jahre später entwickeln sie mit der Voiturette A das erste Automobil der damals noch jungen Firma. 1925 folgt dann die Fusion zwischen Laurin & Klement und Škoda. Traditionell unterstützt die Marke sowohl Topveranstaltungen wie die Tour de France als auch Breitensport-Events, bei denen Hobbyathleten als Teil des Škoda Veloteams an den Start gehen. Auch 2023 mobilisiert der Autohersteller zahlreiche Rennen mit Begleit- und Organisationsfahrzeugen. Stets Teil der Flotte: der batterieelektrische Enyaq iV. Das SUV kombiniert ein großes Platzangebot mit erstklassiger Funktionalität, modernem Infotainment und praktischen Simply Clever-Details. Ebenso zum Einsatz kommen die umfangreich ausgestatteten Tour-Sondermodelle von Kamiq, Scala und Karoq.

www.welovecycling.de



Cycling is an inherent part of Škoda's DNA. In 1895, Václav Laurin and Václav Klement set up a bicycle factory in Mladá Boleslav, Bohemia, where the company still has its headquarters today. Ten years later they developed the Voiturette A, the first car produced by what was still a young company at that time. The merger between Laurin & Klement and Škoda followed in 1925. Traditionally, the brand supports major cycling events such as the Tour de France as well as amateur sporting events, where recreational cyclists compete as members of the Škoda Veloteam. In 2023, the car manufacturer will again be organising numerous races, provide the support and organisation vehicles. Always part of the fleet: the all-electric Enyaq iV. The SUV combines generous amounts of space with first-class functionality, modern infotainment and practical 'Simply Clever' details. The extensively equipped special Kamiq, Scala and Karoq Tour models will also be used.

www.welovecycling.de

TISSOT

TISSOT
SWISS WATCHES SINCE 1853

Tissot ist stolz darauf, seit 2012 offizieller Zeitnehmer des bekannten Radklassikers Eschborn-Frankfurt zu sein. Der internationale Radrennsport ist seit der Gründung der Marke Teil ihrer DNA, und noch offizieller seit den 80er-Jahren, als der Schweizer Uhrenhersteller offizieller Zeitnehmer der Tour de France und des Grand Prix des Nations wurde. Die Werte des Radsports stimmen mit jenen von Tissot überein: Präzision, Leistung, Teamgeist und sich selbst zu übertreffen. Tissot hat seine Kräfte mit der A.S.O. bei Radrennen auf der ganzen Welt gebündelt. Nachdem Tissot 2016 seine Verbindungen mit der Tour de France und der Vuelta wieder aufgenommen hatte, machte Tissot die Triple Crown komplett, indem die Marke auch eine Vereinbarung für den Giro d'Italia unterschrieb. So wurde sie zum ersten offiziellen Schweizer Zeitnehmer in der Geschichte der drei größten Radrennen. In einem Sport, in dem jede Sekunde zählt, ist es unerlässlich, sich auf einen Zeitnehmer höchster Qualität verlassen zu können. Tissot teilt die gleichen Werte wie die A.S.O. in Bezug auf Standards, Präzision und Leistung und die gleiche Vision vom Radsport.

www.tissotwatches.com



Tissot is proud to have been the official timekeeper of the famous Eschborn-Frankfurt cycling classic since 2012. International competitive cycling has been part of Tissot's DNA since the brand was founded, and more officially so in the 80's when the Swiss watchmaker became Official Timekeeper for the Tour de France and the Grand Prix des Nations. The values of cycling unquestionably resonate with Tissot's values: precision, performance, team spirit and surpassing oneself.

Tissot has joined forces with A.S.O. in running cycling events all over the world. Having renewed its links with the Tour de France and the Vuelta in 2016, Tissot completed the Triple Crown by signing with the Giro d'Italia, thus making it the first Swiss Official Timekeeper in the history of the three biggest cycle tours.

In a sport where every second counts, relying on an extremely high-quality timekeeper is essential. Tissot shares the same values as A.S.O. in in terms of standards, precision and performance and the same vision of cycling.

www.tissotwatches.com



KINDER JOY OF MOVING

„kinder Joy of Moving mini tour“

Als Partner von Eschborn-Frankfurt möchte die „kinder Joy of Moving mini tour“ Kinder und Jugendliche nicht nur für das Radfahren, sondern auch für mehr Sport und Bewegung begeistern. Alle kleinen und großen Radfahrer haben die Möglichkeit, in einer Fahrrad-Erlebniswelt mit unterschiedlichen Modulen ihre Fähigkeiten im Radfahren auszutesten und zu verbessern.

Kinder zwischen zwei und fünf Jahren können sich beim Laufradrennen auf den letzten 100m der Profistrecke beweisen. Das absolute Highlight – die Bike Parade – bietet allen Kids zwischen sechs und zwölf Jahren die Chance, einen Rundkurs auf der gleichen Strecke zu fahren, wie wenig später die Profis. Begleitet werden sie dabei von Rad-Legende Jens Voigt. Weitere Informationen über kinder Joy fo Moving finden Sie unter: www.kinderjoyofmoving.de



„kinder Joy of Moving mini tour“

As a partner of Eschborn-Frankfurt, the "kinder Joy of Moving mini tour" not only aims to get kids of all ages into cycling, but also to motivate them to do sport and exercise in their daily life. In an unique bike world with various modules, young cyclists can test and improve their skills on their bike.

Furthermore, Kids between two and five years can ride on their balance bikes the last 100m of the professional course. The absolute highlight – the bike parade – offers all kids between six and twelve years the chance to ride a circuit on the same course as the professionals soon after. They will be accompanied by cycling legend Jens Voigt.

For more information about kinder Joy of Moving, please visit: www.kinderjoyofmoving.de



DAUNER

Seit 2021 ist Dauner&Dunaris Quellen „offizieller Partner und Getränkelieferant“ von Eschborn-Frankfurt. Als offizielles Wasser freuen wir uns "Eschborn-Frankfurt und die "Skoda Velotour" zu beliefern. Leistungssportler brauchen Mineralien und Hydrogenkarbonat, um Spitzenleistung zu erreichen. Ob Profisportler oder Hobbysportler bei jeder aktiven Sportart ist Wasser das zentrale Element, um den Körper im Gleichgewicht zu halten. Die hochwertige Mineralquelle von DAUNER entstammt aus dem Quellenschutzgebiet der wunderschönen Vulkaneifel und ist dadurch einzigartig und hochmineralisiert. Mit insgesamt 4.531 mg/l Mineraliengehalt ist die Mineralquelle in Deutschland damit die erste Wahl als Sportlerwasser oder für ernährungsbewusste.

DAUNER gibt es auch als Mischgetränke, als Apfelschorle, kalorienarm als Zitrone, Orange und Grapefruit, in Bio-Qualität als Holunderblüte-Zitrone, sowie als Limonaden mit Orange, Zitrone oder koffeinhaltig mit Guarana oder als Cola-Mix.

Alle Produkte sind vegan und ausschließlich nachhaltig in Mehrweg-Glasflaschen produziert.

Ganz neu im Sortiment gibt es DAUNER auch erfrischend als Tonic.

www.dauner-quellen.de



Since 2021 Dauner&Dunaris Quellen is "official partner and supplier" of Eschborn-Frankfurt.

As official water we are happy to supply "Eschborn-Frankfurt and the "Skoda Velotour". Competitive athletes need minerals and hydrogen carbonate to achieve top performance. Whether professional or amateur athlete - in every active sport water is the central element to keep the body in balance. DAUNER's high-quality mineral spring comes from the spring protection area of the beautiful Volcanic Eifel and is therefore unique and highly mineralized.

With a total mineral content of 4,531 mg/l, the mineral spring is thus the first choice in Germany as sports water or for the nutrition-conscious.

DAUNER is also available as mixed drinks, as apple spritzer, low-calorie as lemon, orange and grapefruit, in organic quality as elderflower lemon, and as lemonades with orange, lemon or caffeinated with guarana or as cola-mix. All products are vegan and produced exclusively sustainably in returnable glass bottles.

Brand new in the range, DAUNER is also available as a refreshing tonic.

www.dauner-quellen.de

SHIMANO

SHIMANO

Shimano wurde 1921 in Sakai City, Osaka (Japan) mit dem Ziel gegründet, seinen Kunden die Natur näher zu bringen und Menschen bei der Verwirklichung ihrer Träume zu unterstützen. Dazu gehört auch der Wunsch, herausragende, international anerkannte Fahrradkomponenten und Bekleidung zu entwickeln.

Shimano deckt ein breites Spektrum an Dienstleistungen ab, darunter Planung, Entwicklung, Design, Herstellung sowie verschiedene andere unterstützende Leistungen für die Lieferung von Fahrradkomponenten sowie Angelgeräten und Ruderausrüstung.

In Europa fungiert Shimano als "Augen, Ohren und Mund" des globalen Team Shimano. Shimanos Aufgabe ist es, ein hervorragender Lieferant und wertvoller Partner für alle Kunden in den europäischen Märkten zu sein und die Nachfrage der Verbraucher nach Shimano- und Shimano-eigenen Produkten zu steigern.

Shimano ist stolz darauf, Produkte entwickelt zu haben, die unzählige Athleten zum Sieg führen und grenzenlose Fahrradreisen ermöglichen.

Weitere Informationen finden Sie unter www.shimano.com



Founded in Sakai City, Osaka, Japan in 1921, for 100 years Shimano has been dedicated to helping its customers get closer to nature and supporting people to realize their dreams. That comes with the desire to create outstanding internationally renowned bicycle components and apparel.

Shimano covers a wide range of functions, including planning, development, design, manufacturing, and various other support functions for supplying bicycle components as well as fishing tackle and rowing equipment.

In Europe, Shimano acts as the 'eyes, ears and mouth' of the global Team Shimano. Its mission is to be an excellent supplier and valuable partner for all customers in its European markets and to create consumer demand for Shimano and Shimano-owned products.

Shimano is proud to have developed products that continue to take countless athletes to victory and provide the means for limitless global bicycle journeys. For more information see www.shimano.com

SPORTLAND HESSEN

SPORTLAND
HESSEN
sport.hessen.de

© Henning Angerer

Eine Dachmarke für den Sport in Hessen

Die Marke „Sportland Hessen“ wurde initiiert, um die hessische Sportkultur unter einem vereinigenden Label abzubilden. Zugleich steht die Marke auch für den verfassungsgemäßen Auftrag, den Sport in Hessen zum Wohle der Allgemeinheit zu schützen und zu fördern. Ein wichtiges Ziel der Sportförderung ist es daher, für alle Bevölkerungsschichten und Altersgruppen die Chancen und den Anreiz zu sportlicher Betätigung gleichermaßen zu schaffen. Dazu hat die Landesregierung den Sport in Hessen 2022 mit einem Volumen von rund 65,5 Millionen Euro unterstützt. Die Sportförderpolitik des Landes setzt dabei bei den kleinsten Einheiten des Sports, den rund 7.500 Vereinen und 2,1 Millionen Mitgliedern vor Ort an. Aber auch die Förderung von Talenten und Spitzensport gehört zu Sportland Hessen. Ein gutes Beispiel für die Förderung von Talent und Spitzensport in Hessen ist beim Radklassiker mit am Start: Jonas Rutsch ist Radprofi und Polizist in der hessischen Sportfördergruppe, die in Hessen Sporttalenten Karrierewege in der Verwaltungs- sowie in der Polizeiaufbahn bietet.



An umbrella brand for sports in Hessen

The "Sportland Hessen" brand was initiated to represent Hessen's sports culture under a unifying label. At the same time, the brand also stands for the constitutional mandate to protect and promote sports in Hessen for the common good. An important goal of sports promotion is therefore to create equal opportunities and incentives for all segments of the population and age groups to engage in sports. To this end, the state government has supported sports in Hesse in 2022 with a volume of around 65.5 million euros. The state's sports promotion policy starts with the smallest units of sport, the approximately 7,500 clubs and 2.1 million local members. But the promotion of talent and top-level sport is also part of Sportland Hessen. A good example of the promotion of talent and top-level sports in Hessen is at the start of the cycling classic: Jonas Rutsch is a professional cyclist and police officer in the Hessian sports promotion group, which offers sports talent in Hessen career paths in administration as well as in the police.

2022 - 183.9km Endplatzierung / Final classification

1		Sam BENNETT	4h27'52"
2		Fernando GAVIRIA	"
3		Alexander KRISTOFF	"



© Henning Angerer

von 1962 bis 2022 from 1962 to 2022

1962		Armand DESMET	1982		Ludo PEETERS	2002		Erik ZABEL
1963		Hennes JUNKERMANN	1983		Ludo PEETERS	2003		Davide REBELLIN
1964		Clement ROMAN	1984		Phil ANDERSON	2004		Karsten KROON
1965		Jean STABLINSKI	1985		Phil ANDERSON	2005		Erik ZABEL
1966		Barry HOBAN	1986		Jean-Marie WAMPERS	2006		Stefano GARZELLI
1967		Daniel VAN RIJCKEGHEM	1987		Dag Otto LAURITZEN	2007		Patrick SINKEWITZ
1968		Eddy BEUGELS	1988		Michel DERNIES	2008		Karsten KROON
1969		Georges PINTENS	1989		Jean-Marie WAMPERS	2009		Fabian WEGMANN
1970		Rudi ALTIG	1990		Thomas WEGMUELLER	2010		Fabian WEGMANN
1971		Eddy MERCKX	1991		Johan BRUYNEEL	2011		John DEGENKOLB
1972		Gilbert BELLONE	1992		Frank VAN DEN ABBEELE	2012		Moreno MOSER
1973		Georges PINTENS	1993		Rolf SØRENSEN	2013		Simon ŠPILAK
1974		Walter GODEFROOT	1994		Olaf LUDWIG	2014		Alexander KRISTOFF
1975		Roy SCHUITEN	1995		Francesco FRATTINI	2015		<i>Canceled</i>
1976		Freddy MAERTENS	1996		Beat ZBERG	2016		Alexander KRISTOFF
1977		Gerrie KNETEMANN	1997		Michele BARTOLI	2017		Alexander KRISTOFF
1978		Gregor BRAUN	1998		Fabio BALDATO	2018		Alexander KRISTOFF
1979		Daniel WILLEMS	1999		Erik ZABEL	2019		Pascal ACKERMANN
1980		Gianbattista BARONCHELLI	2000		Kai HUNDERTMARCK	2020		<i>Canceled</i>
1981		Jos JAKOB	2001		Markus ZBERG	2021		Jasper PHILIPSEN
						2022		Sam BENNETT

TITELPARTNER / TITLE PARTNERS



HAUPTPARTNER / MAIN PARTNERS



OFFIZIELLE PARTNER / OFFICIAL PARTNERS



OFFIZIELLE UNTERSTÜTZER / OFFICIAL SUPPLIERS



MEDIA PARTNERS / MEDIENPARTNER



SÜWAG TEAM TAUNUS / SÜWAG TEAM TAUNUS



T + TISSOT

POWERED BY NATURE
CRAFTED FOR YOU



 **TOUCH**
CONNECT SOLAR



ESCHBORN FRANKFURT

DER RADKLASSIKER

#Radklassiker

