


GranPiemonte
PRESENTED BY
 **CRÉDIT
AGRICOLE**

UNA GRANDE CORSA
**SULLA STRADA
DELLA NOSTRA
STORIA**
DAL 1906



05 OTTOBRE 23

107[^] EDIZIONE

BORGOFRANCO D'IVREA > FAVRIA

 **PRO
SERIES**

 **PIEMONTE
SPORT**
NEL CUORE DI OGNI SPORT

 **REGIONE
PIEMONTE**

FOLLOW US

 ilgranpiemonte.it

 [IlGranPiemonte](https://www.facebook.com/IlGranPiemonte)

 [@GranPiemonte](https://twitter.com/GranPiemonte)

 [@granpiemonte](https://www.instagram.com/granpiemonte)

[#GranPiemonte](https://www.instagram.com/granpiemonte)





Gran Piemonte

PRESENTED BY



05 OTTOBRE 23

BORGOFRANCO D'IVREA —→ **FAVRIA**

107^a EDIZIONE

In collaborazione con



GRANPIEMONTE 2023



La missione è sempre la stessa: promuovere il territorio e valorizzarlo, con un percorso relativamente facile (siamo a fine stagione, due giorni prima del Giro di Lombardia). Il Gran Piemonte stavolta si snoda tutto nel Canavese, la zona a nord di Torino che è la culla di Franco Balmamion, due volte vincitore del Giro d'Italia (1962 e 1963): è originario di Nole Canavese, non lontano da Rivarolo e Front, dove passa la corsa. Un omaggio a una terra sempre molto ciclistica.

Partenza e arrivo sono due piccole perle del Piemonte. Il via da Borgofranco d'Ivrea, 3500 abitanti, famoso per i canestrelli, dolce tipico del Canavese, prodotto fin dal Medioevo stampando sulla cialda lo stemma delle casate del paese. Qui, in epoca romana, passava la via della Gallia, strada consolare fatta costruire dall'imperatore Augusto per collegare la pianura Padana con l'odierna Francia. E poi non dimenticate di visitare i balmetti, cavità naturali della montagna, adattati nei secoli a cantine e deposito di alimenti. Il traguardo è a Favria, 5000 abitanti, dove spicca il Castello, risalente al XII secolo. Tutto intorno un tracciato intenso, con un lungo circuito finale di 70 chilometri e le due salite di Alpette e Prascorsano. Distanza giusta, 154 chilometri, che permetterà ai tanti giovani in gruppo di mettersi in evidenza. Un'occasione da sfruttare, perché è anche questo l'obiettivo di una classica di pregio come il Gran Piemonte.

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport



The Gran Piemonte has once again the mission to promote and advertise the territory. The route is relatively uncomplicated (after all, this is the end of the season, and the Giro di Lombardia is just two days away), and it winds its way through the Canavese, north of Turin, paying tribute to a region that has always had a strong passion for cycling. This area was home to Franco Balmamion, two-time Giro d'Italia winner (in 1962 and in 1963), who was born in Nole Canavese, not far from Rivarolo and Front – which feature on the route this year. The start and finish are set in two beautiful gems of Piedmont. The flag is dropped in Borgofranco d'Ivrea, a town of 3,500 inhabitants that sat on the ancient Via della Gallia – a consular road running from the Po Valley to what is now France, which Emperor Augustus had built. The town is now renowned for the popular canestrelli – thin crisp wafers imprinted with the coats of arms of the local families, which have been a specialty of the Canavese since the Middle Ages – and for the iconic 'balmetti', crevices carved into the mountains that have been used as wine cellars and food storage over the centuries. The home straight is in Favria, a town of 5,000 inhabitants, with a lovely 12-century castle. The route is intense, with a long final circuit of 70 kilometres, and two sharp kicks up, in Alpette and Prascorsano. With a fair distance of 154 km, the many young riders in the peloton will have their chance to stand out – a chance they should definitely grab, as this is one of the goals of such a prestigious classic.

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport



Gran Piemonte
PRESENTED BY
CA CRÉDIT AGRICOLE



SPONSOR

SPONSORS

Presenting Sponsor



Sponsor



ITALIA.IT



Nutrition Partner



Official mobility partner



Official timekeeper



Official Green Carrier



Partner



Official Broadcaster



Supplier



Official water



Official wine



GRANPIEMONTE 2023

SOMMARIO SUMMARY

6	QUADRI DELLA CORSA THE OFFICIALS	20	CRONOTABELLA ITINERARY TIMETABLE
8	ALBO D'ORO ROLL OF HONOUR	22	PERCORSO ROUTE
11	STATISTICHE STATISTICS	26	ULTIMI KM LAST KILOMETRES
12	LE SQUADRE TEAMS	27	ARRIVO FINISH
14	PROGRAMMA SCHEDULE	29	LOCALITÀ DI PARTENZA START CITY
16	PLANIMETRIA GENERALE GENERAL PROFILE	31	LOCALITÀ DI ARRIVO FINISH CITY
17	ALTIMETRIE GENERALI RACE PROFILE	39	OSPEDALI HOSPITALS
18	PARTENZA START	43	REGOLAMENTO REGULATIONS



**PIEMONTE
SPORT**

NEL CUORE DI OGNI SPORT

NEL
CUORE
DI OGNI
SPORT

piemontesport.org



I QUADRI DELLA CORSA

THE OFFICIALS

RCS SPORT

Amministratore Delegato Paolo BELLINO
Assistente Antonella LENA

DIREZIONE CICLISMO

Mauro VEGNI
Stefano ALLOCCHIO
Alessia ANDRETTO
Riccardo FERRARESSO
Natalino FERRARI
Luca PAPINI
Giusy VIRELLI

Direttori di corsa Mauro VEGNI
Stefano ALLOCCHIO
Marco VELO
Paolo LONGO BORGHINI

Assistenti Rosella BONFANTI
Alessandro GIANNELLI

Safety Manager Stefano ALLOCCHIO

Chief Medical Officer (CMO) Giovanni TREDICI

Servizio sanitario Massimo BRANCA
Stefano TREDICI

Ispettori di percorso Marco DELLA VEDOVA
Maurizio MOLINARI

Regolatori in moto Enrico BARBIN
Damiano CIMA

Cartografia Stefano DI SANTO

Assistenza Neutra SHIMANO

Radio Corsa Enrico FAGNANI
Isabella NEGRI

Van Gazzetta Armando CORTELLINI

Speaker Stefano BERTOLOTTI
Paolo MEI

DIREZIONE DIRITTI MEDIA

Produzione TV e Diritti Media Andrea BASSO
Marco CERTALDI
Martina CENTOMO
Davide TERRANEO

Commento internazionale Ned BOULTING
Matthews STEPHENS

Highlights Massimiliano ADAMO

DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE

Roberto SALAMINI
Pietro RONZONI

Web & Social Media Silvia FORASTIERI
Simone POZZI
Wijdan LAHLAL

Hospitality Program Federica SANTI

Coordinamento ufficio stampa
Stefano DICIATTEO

Quartier tappa e accrediti media Elena FIUME

Ufficio stampa Valerio BIANCO
Jean François QUENET

Agenzia fotografica LA PRESSE

DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSIA
Marco SOROSINA
Veronica GIULIANO

Sales marketing Marco TORRESI
Eduardo BIGANZOLI
Andrea CATTANEO

DIREZIONE OPERATIONS

Luca PIANTANIDA
Guelfo CARTON
Federico ROSSI
Helga PARREGER

Responsabile Partenza: Marco NARDONI
Corrado MACULOTTI
Marco GHISLA

Responsabile Arrivo: Mario BROGLIA
Michele GIBERTONI
Pietro PELLEGGATA

DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE
Marika FOSSATI
Simona GAVAZZI
Tiziana GUALANO
Gaia SBABO

GIURIA

Presidente des. UCI Cristopher ENZI (AUT)

Componenti Claudio SICLARI
Ernesto MAGGIORI

Componente Designato e TV Commissaire (VAR)
Francesca MANNORI

Componenti in moto Elisa DABBENE
Francesco DALLA BALLA
Stefania MUGGIOLU

Giudice di arrivo Stefano SABBADINI

DCO Marko PROCIKEVIC

Trainer Emils SEVASTJANOV'S (Trainer)

COMANDANTE DELLA SCORTA DI P.S.

Dott.ssa Natalie ROMEO Comandante
Capo della sezione P.S. di TORINO

IL TROFEO THE TROPHY



Il Trofeo del GranPiemonte è una coppa su cui è incisa una strada che sale attraverso colline coltivate e vitigni, gioielli che caratterizzano la regione che dal 1906 ospita e dà il nome alla corsa. Alla base c'è un lambello a tre gocce che ricorda i casati che nei secoli hanno governato la regione: Angiò, Savoia-Acaia e Savoia. Il percorso di questa Classica è spesso cambiato attraverso gli anni, ma ciò che resta uguale è l'immagine che rappresenta il Trofeo: una strada che ad ogni edizione si inoltra alla scoperta di questo territorio unico, il Piemonte.

The GranPiemonte Trophy is a cup on which a road is engraved, climbing up hills planted with vines, the gems of the host region after which the race has been named since 1906. A label with three pendants at the bottom recalls the dynasties that ruled the region over the centuries: the Angevins, the House of Savoy-Achaia and the House of Savoy. The route of this Classic has often changed over the years, but what remains the same is the image that the Trophy represent: a road that delves into this unique territory, Piedmont, with each new edition.

ALBO D'ORO

ROLL OF HONOUR

-  1906 Giovanni Gerbi
-  1907 Giovanni Gerbi
-  1908 Giovanni Gerbi
-  1910 Vincenzo Borgarello
-  1911 Mario Bruschera
-  1912 Costantino Costa
-  1913 Romolo Verde
-  1914 Giuseppe Santhià
-  1915 Natale Bosco
-  1917 Domenico Schierano
-  1918 Ugo Bianchi
-  1919 Costante Girardengo
-  1920 Costante Girardengo
-  1921 Giovanni Brunero
-  1922 Angelo Gremo
-  1923 Bartolomeo Aimo
-  1924 Costante Girardengo
-  1925 Gaetano Belloni
-  1926 Alfredo Binda
-  1927 Alfredo Binda
-  1928 Marco Giuntelli
-  1929 Antonio Negrini
-  1930 Ambrogio Morelli
-  1931 Mario Cipriani
-  1932 Giuseppe Martano
-  1933 Antonio Folco
-  1934 Learco Guerra
-  1935 Aldo Bini
-  1936 Aldo Bini
-  1937 Gino Bartali
-  1938 Pietro Rimoldi
-  1939 Gino Bartali
-  1940 Cino Cinelli
-  1941 Aldo Bini
-  1942 Fiorenzo Magni
-  1945 Secondo Barisone

-  1946 Sergio Maggini
-  1947 Vito Ortelli
-  1948 Renzo Soldani
-  1949 Adolfo Leoni
-  1950 Alfredo Martini
-  1951 Gino Bartali
-  1952 Giorgio Albani
-  1953 Fiorenzo Magni
-  1954 Nino Defilippis
-  1955 Giuseppe Minardi
-  1956 Fiorenzo Magni
-  1957 Silvano Ciampi
-  1958 Nino Defilippis
-  1959 Silvano Ciampi
-  1960 Alfredo Sabbadin
-  1961 Angelo Conterno
-  1962 Vito Taccone
-  1963 Adriano Durante
-  1964 Willy Bocklant
-  1965 Romeo Venturelli
-  1966 Rudi Altig
-  1967 Guido De Rosso
-  1969 Marino Basso
-  1970 Italo Zilioli
-  1971 Felice Gimondi
-  1972 Eddy Merckx
-  1973 Felice Gimondi
-  1974 Francesco Moser
-  1977 Roger De Vlaeminck
-  1978 Gianbattista Baronchelli
-  1979 Silvano Contini
-  1980 Gianbattista Baronchelli
-  1981 Marino Amadori
-  1982 Faustino Ruperez
-  1983 Guido Bontempi
-  1984 Christian Jourdan

-  1985 Charles Mottet
-  1986 Gianni Bugno
-  1987 Adrie Van der Poel
-  1988 Rolf Golz
-  1989 Claudio Chiappucci
-  1990 Franco Ballerini
-  1991 Djamolidine Abdoujaparov
-  1992 Erik Breukink
-  1993 Beat Zberg
-  1994 Nicola Miceli
-  1995 Claudio Chiappucci
-  1996 Richard Virenque
-  1997 Gianluca Bortolami
-  1998 Marco Serpellini
-  1999 Andrea Tafi
-  2001 Nico Mattan
-  2002 Luca Paolini
-  2003 Alessandro Bertolini
-  2004 Allan Davis
-  2005 Murilo Fischer
-  2006 Daniele Bennati
-  2008 Daniele Bennati
-  2009 Philippe Gilbert
-  2010 Philippe Gilbert
-  2011 Daniel Moreno
-  2012 Rigoberto Uran
-  2015 Jan Bakelants
-  2016 Giacomo Nizzolo
-  2017 Fabio Aru*
-  2018 Sonny Colbrelli
-  2019 Egan Bernal
-  2020 George Bennett
-  2021 Matthew Walls
-  2022 Iván García Cortina

*Valevole come Campionati Italiani / Valid as Italian Championships



Una Banca. Un territorio. Una passione



Crédit Agricole è Partner della Gran Piemonte, così come ogni giorno è Partner dell'economia del Paese.

Scopri di più su www.credit-agricole.it/ciclismo



CA CRÉDIT AGRICOLE





TUDOR

#BORN TODARE

What is it that drives someone to greatness? To take on the unknown, venture into the unseen and dare all? This is the spirit that gave birth to TUDOR. This is the spirit embodied by every TUDOR Watch. Some are born to follow. Others are born to dare.

Snowflake hands

A hallmark of TUDOR divers' watches since 1969



Manufacture Calibre

MT5813 with 70-hour "weekend-proof" power-reserve, silicon hair-spring and COSC-certification



41 millimetre case
in 316L stainless steel



Five-year transferable guarantee with no registration or periodic maintenance checks required

BLACK BAY CHRONO

STATISTICHE

STATISTICS

VITTORIE ITALIANE ITALIAN VICTORIES

3 Girardengo (1919, 1920, 1924)
3 Bartali (1937, 1939, 1951)
3 Bini (1935, 1935, 1941)
3 Magni (1942, 1953, 1956)
2 Binda (1926, 1927)
2 Defilippis (1954, 1958)
2 Ciampi (1957, 1959)
2 Gimondi (1971, 1973)
2 Chiappucci (1989, 1995)
2 Bennati (2006, 2008)
2 Baronchelli (1978, 1980)
1 Borgarello (1910)
1 Bruscherà (1911)
1 Costa (1912)
1 Verde (1913)
1 Santhià (1914)
1 Bosco (1915)
1 Schierano (1917)
1 Bianchi (1918)
1 Brunero (1921)
1 Gremo (1922)
1 Aimo (1923)
1 Belloni (1925)
1 Giuntelli (1928)
1 Negrini (1929)
1 Morelli (1930)
1 Cipriani (1931)
1 Martano (1932)
1 Folco (1933)
1 Guerra (1934)
1 Rimoldi (1938)
1 Cinelli (1940)
1 Barisone (1945)
1 Maggini (1946)
1 Ortelli (1947)
1 Soldani (1948)
1 Leoni (1949)
1 Martini (1950)
1 Albani (1952)
1 Minardi (1955)
1 Sabbadin (1960)
1 Conterno (1961)
1 Taccone (1962)
1 Durante (1963)
1 Venturelli (1965)
1 De Rosso (1967)
1 Basso (1969)
1 Zilioli (1970)
1 Moser (1974)
1 Contini (1979)

81

1 Amadori (1981)
1 Bontempi (1983)
1 Bugno (1986)
1 Ballerini (1990)
1 Miceli (1994)
1 Bortolami (1997)
1 Serpellini (1998)
1 Tafi (1999)
1 Paolini (2002)
1 Bertolini (2003)
1 Nizzolo (2016)
1 Aru (2017)
1 Colbrelli (2018)

VITTORIE STRANIERE FOREIGN VICTORIES

25

 **BELGIO 7**
2 Gilbert (2009, 2010)
1 Bocklant (1964)
1 Merckx (1972)
1 De Vlaeminck (1977)
1 Mattan (2001)
1 Bakelants (2015)

 **FRANCIA 3**
1 Jourdan (1984)
1 Mottet (1985)
1 Virenque (1996)

 **SPAGNA 3**
1 Ruperez (1982)
1 Moreno (2011)
1 Cortina (2022)

 **GERMANIA 2**
1 Altig (1966)
1 Golz (1988)

 **OLANDA 2**
1 Van der Poel (1987)
1 Breukink (1992)

 **AUSTRALIA 1**
1 Davis (2004)

 **UZBEKISTAN 1**
1 Abdoujaparov (1991)

 **BRASILE 1**
1 Fischer (2005)

 **COLOMBIA 2**
1 Uran (2012)
1 Bernal (2019)

 **SVIZZERA 1**
1 Zberg (1993)

 **NUOVA ZELANDA 1**
1 Bennett (2020)

 **GRAN BRETAGNA**
1 Walls (2021)

TEAMS

UCI WORLD TEAMS



**ALPECIN-DECEUNINCK
(BEL)**



**EF EDUCATION –
EASYPPOST (USA)**



**INEOS GRENADIERS
(GBR)**



**MOVISTAR TEAM
(ESP)**



**SOUDAL QUICK-STEP
(BEL)**



**TEAM DSM-FIRMENICH
(NED)**

UCI PRO TEAMS



**CORRATEC SELLE ITALIA
(ITA)**



**EOLO-KOMETA
CYCLING TEAM (ITA)**



**GREEN PROJECT-
BARDIANICSF-FAIZANE' (ITA)**



**ASTANA QAZAQSTAN
TEAM (KAZ)**



**BAHRAIN VICTORIOUS
(BRN)**



**BORA - HANSGROHE
(GER)**



**COFIDIS
(FRA)**



**INTERMARCHÉ - CIRCUS
- WANTY (BEL)**



**JUMBO-VISMA
(NED)**



**LIDL-TREK
(USA)**



**TEAM JAYCO ALULA
(AUS)**



**UAE TEAM EMIRATES
(UAE)**



**ISRAEL - PREMIER TECH
(ISR)**



**LOTTO DSTNY
(BEL)**



**Q36.5 PRO CYCLING
TEAM (SUI)**



**TUDOR PRO CYCLING
TEAM (SUI)**

PROGRAMMA

SCHEDULE

<p>MERCOLEDÌ 4 OTTOBRE 2023 WEDNESDAY OCTOBER 4TH, 2023</p>		<p>Sala Polifunzionale - Comune di Favria Via Dottor Nardo Barberis, 10, 10083 Favria TO</p>
14.00 - 18.00		Operazioni preliminari - Accrediti <i>Preliminary operations - Accreditations</i>
16.00 - 16.45		Verifica licenze • <i>License check</i>
17.00		Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi <i>Race Management Meeting with Jury and Sport Directors</i>
17.30		Riunione "Sicurezza in Gara" con Autisti e Motociclisti <i>Race Safety meeting with drivers and motorcyclists</i>
14.00 - 18.00		Sala Stampa • <i>Press Room</i>
<p>GIOVEDÌ 5 OTTOBRE 2023 THURSDAY OCTOBER 5TH, 2023</p>		<p>Borgofranco d'Ivrea Piazza degli Alpini</p>
11.15 - 12.30		Ritrovo di partenza - Foglio firma <i>Start meeting point - Signature check</i>
12.35		Partenza • <i>Start</i>
12.40		km 0 (Trasferimento/ <i>Transfer</i> 2400 m)
FAVRIA		Corso Matteotti
16.30		Arrivo • <i>Finish</i>
		Anti-doping - studio mobile presso il traguardo <i>Anti-doping Control Station at the finish area</i>
FAVRIA		Sala Polifunzionale - Comune di Favria Via Dottor Nardo Barberis, 10, 10083 Favria TO
12.00 - 20.00		Quartier Generale: Direzione - Giuria - Sala Stampa <i>Race Headquarters: Management - Jury - Press Room</i>

enel

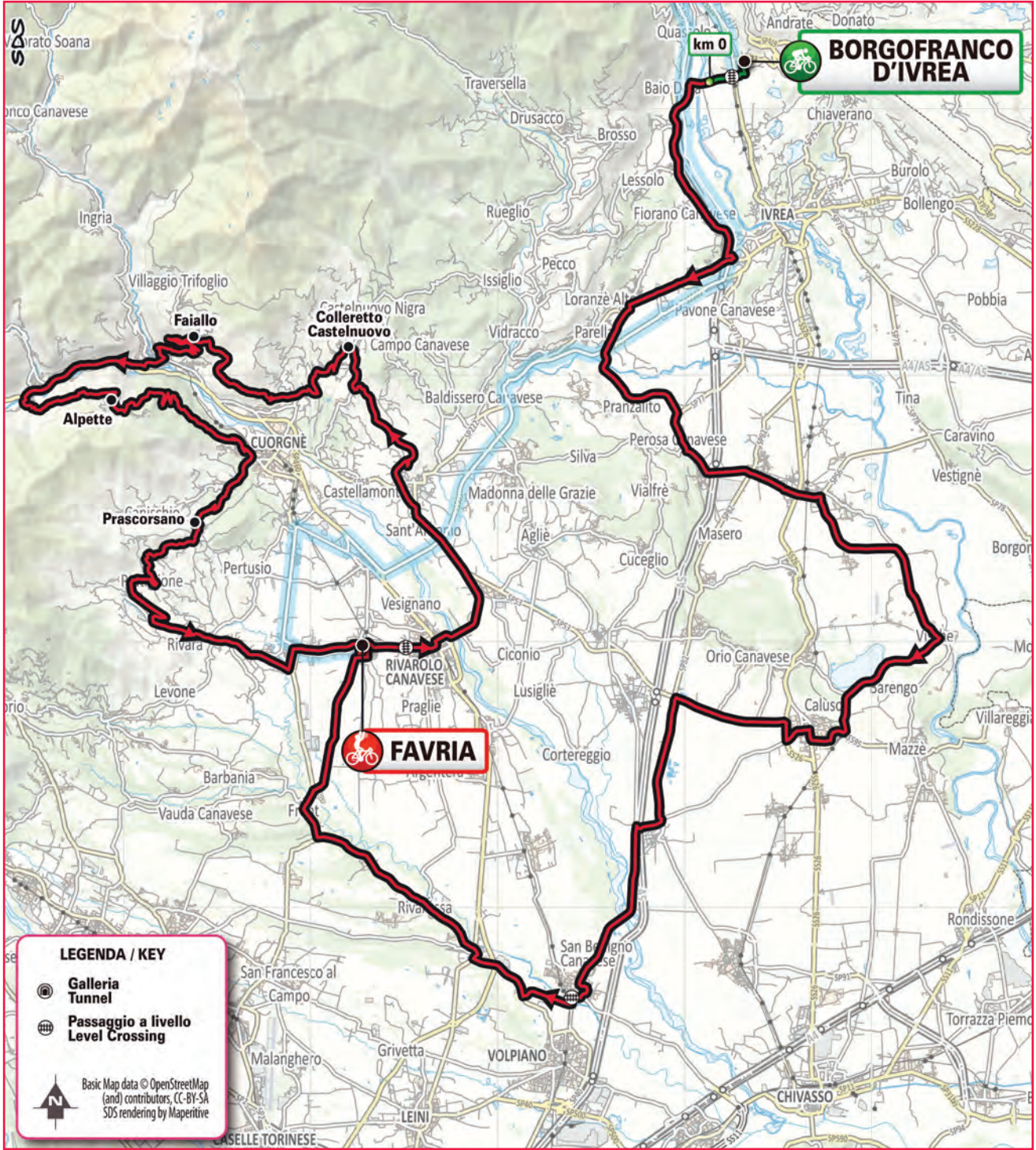
Green Power

Possiamo crescere con un'energia più sostenibile.

I nostri impianti eolici, idroelettrici, geotermici e solari hanno trasformato il modo in cui produciamo energia. Un'energia che parte dalla natura e arriva direttamente nelle nostre case, grazie a soluzioni e tecnologie sempre più sostenibili. Un impegno che ci ha permesso di diventare leader mondiali nel settore delle rinnovabili con l'obiettivo di triplicarne la crescita entro il 2030.

Scegli un domani migliore.





BORGOFRANCO D'IVREA



km 0

FAVRIA

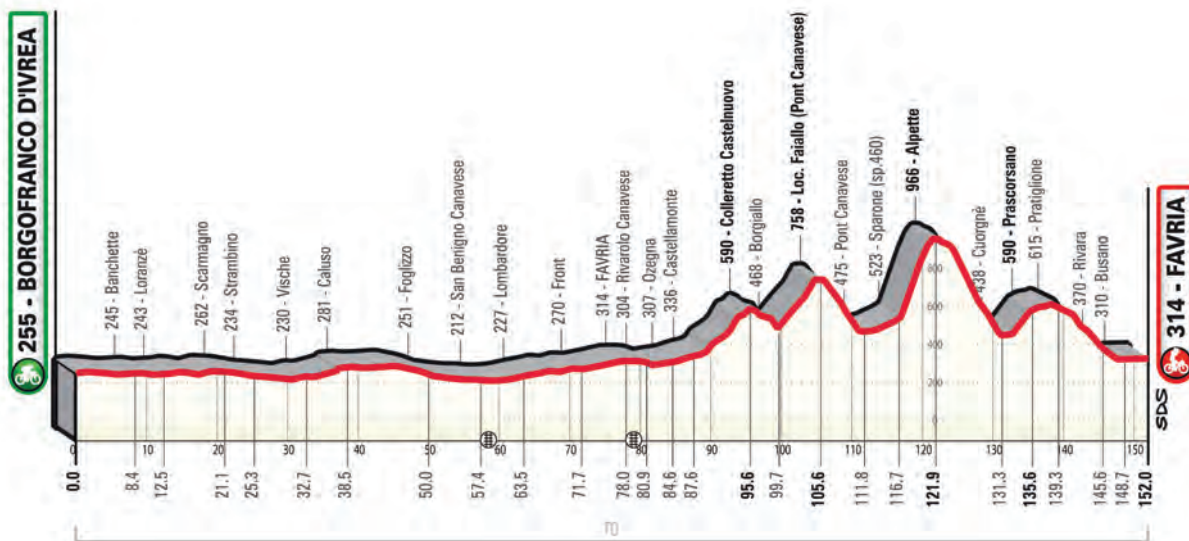
LEGENDA / KEY

-  **Galleria Tunnel**
-  **Passaggio a livello Level Crossing**

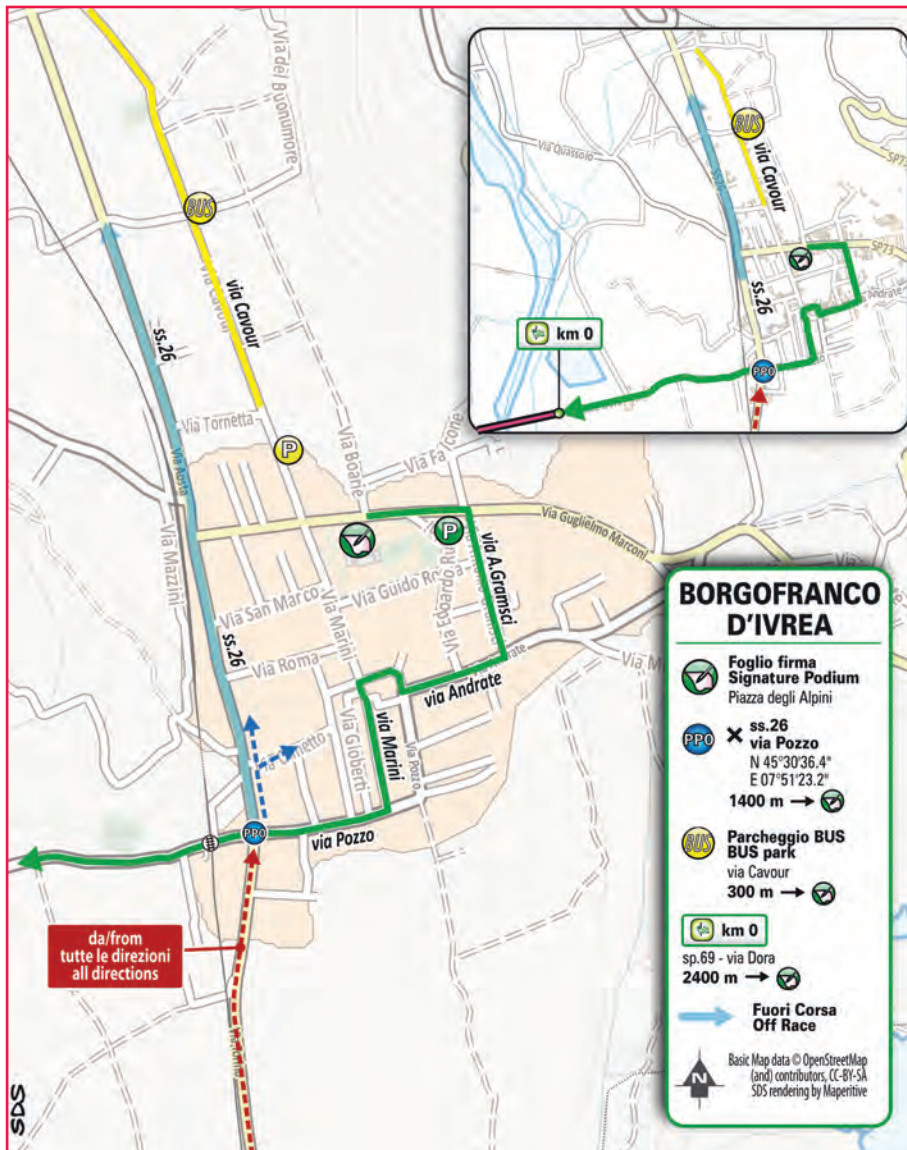
Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Maperitve

ALTIMETRIA

RACE PROFILE



PARTENZA START



RITROVO

Start meeting point

Borgofranco d'Ivrea
Piazza degli Alpini



FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations and signing-in

11.15 - 12.30

PARTENZA

Start
12.35



12.40

Trasferimento
Transfer
2400 m

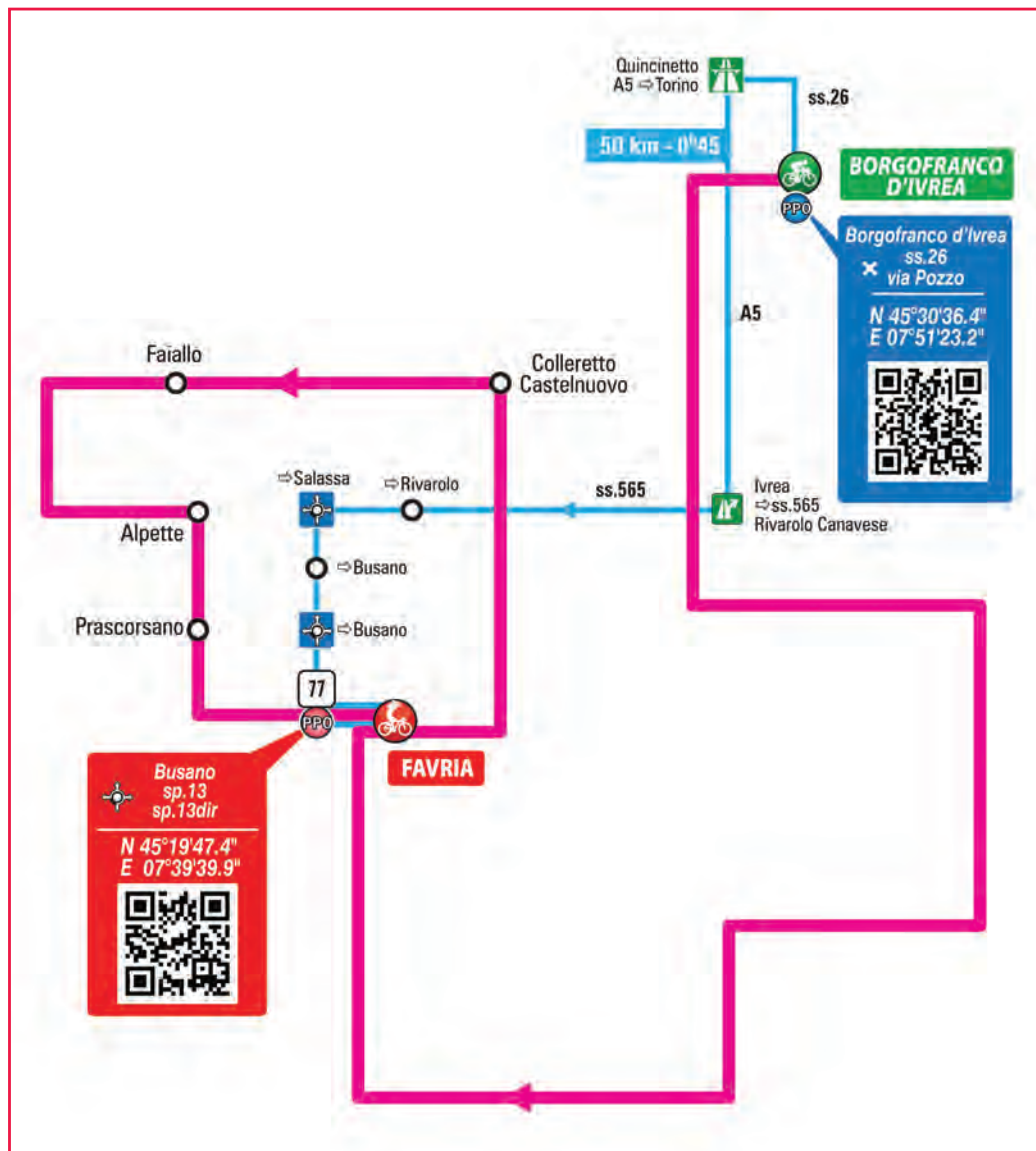


Accrediti | *Accreditations:*





Sede Gruppo
Alpini Borgofranco -
Piazza degli Alpini -
Borgofranco d'Ivrea (TO)

INFO UTILI E FUORI CORSA


USEFUL AND OFF RACE INFORMATION



CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

	ALTEUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
								43 hh.mm	41 hh.mm	39 hh.mm
PROVINCIA DI TORINO										
	256	BORGOFRANCO D'IVREA	↑	Start Village	2,4			12.35	12.35	12.35
	255	BORGOFRANCO D'IVREA	↑	km 0	0,0	0,0	152,0	12.40	12.40	12.40
	245	Banchette	↗	sp.222	8,4	8,4	143,6	12.51	12.51	12.52
	243	Loranzè	↖	sp.63	4,1	12,5	139,5	12.56	12.56	12.57
	238	Perosa Canavese-ins. sp.77	↗	sp.77	6,1	18,6	133,4	13.03	13.04	13.05
	262	Scarmagno	↑	sp.56	2,5	21,1	130,9	13.06	13.08	13.09
	234	Strambino	↗	sp.81	4,2	25,3	126,7	13.11	13.13	13.14
	230	Vische	↑	sp.84	7,4	32,7	119,3	13.20	13.22	13.24
	281	Caluso	↑	v.Europa-sp.33	5,8	38,5	113,5	13.29	13.31	13.33
	286	Bv. per Foglizzo	↑	sp.82	7,1	45,6	106,4	13.39	13.41	13.44
	251	Foglizzo	↗	v.Galliano-sp.40	4,4	50,0	102,0	13.44	13.47	13.50
	212	San Benigno Canavese	↑	v.Bianco-sp.39Dir1	7,4	57,4	94,6	13.53	13.56	13.59
	212	P.L.	↑	sp.39Dir1	1,5	58,9	93,1	13.55	13.58	14.01
	227	Lombardore	↖	sp.267-sp.39	4,6	63,5	88,5	14.01	14.05	14.09
	251	Grange di Front	↑	sp.39	4,6	68,1	83,9	14.07	14.11	14.16
	270	Front	↗	sp.13-sp.35	3,6	71,7	80,3	14.13	14.17	14.21
	314	FAVRIA	↑	C.so Matteotti- v.S.Pietro-sp.13/3	6,3	78,0	74,0	14.21	14.26	14.31
	312	P.L.	↑	sp.13/3	1,4	79,4	72,6	14.23	14.28	14.33
	304	Rivarolo Canavese	↑	C.so Italia-sp.222	1,5	80,9	71,1	14.25	14.30	14.35
	307	Ozegna	↑	sp.222	3,7	84,6	67,4	14.30	14.35	14.40
	336	Castellamonte	↑	sp.59	3,0	87,6	64,4	14.34	14.39	14.45

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

ALTEUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
							43 hh.mm	41 hh.mm	39 hh.mm
590	Colleretto Castelnuovo	↖	sp.45	8,0	95,6	56,4	14.46	14.52	14.58
468	Borgiallo	↗	sp.45	4,1	99,7	52,3	14.51	14.57	15.03
758	Loc. Faiallo (Pont Canavese)	↑	sp.46	5,9	105,6	46,4	15.05	15.12	15.20
475	Pont Canavese	↑	v.Destefanis- sp.460	6,2	111,8	40,2	15.12	15.20	15.28
523	Sparone (sp.460)	↖	Fraz. Piani	4,9	116,7	35,3	15.19	15.27	15.35
966	Alpette	↑	v.Ceritti-sp.44	5,2	121,9	30,1	15.33	15.43	15.53
438	Cuornè	↗	sp.42	9,4	131,3	20,7	15.45	15.54	16.05
590	Prascorsano	↗	sp.42	4,3	135,6	16,4	15.51	16.01	16.13
615	Pratiglione	↖	sp.42	3,7	139,3	12,7	15.56	16.07	16.18
370	Rivara	↑	sp.42	6,3	145,6	6,4	16.03	16.14	16.26
310	Busano	↖	sp.13	3,1	148,7	3,3	16.07	16.18	16.30
 314	FAVRIA	↑	C.so Matteotti	3,3	152,0	0,0	16.11	16.23	16.35

NOTE / NOTES

-  Galleria/Tunnel: km
-  Passaggio a Livello/Level Crossing: km 58.9 - 79.4



PERCORSO ROUTE



107ª edizione della corsa lungo un tracciato sostanzialmente pianeggiante dalla partenza di Borgofranco d'Ivrea fino a poco dopo il passaggio sulla linea d'arrivo di Favria dove inizia un circuito di 74 km. Dopo Castellamonte la corsa presenta una serie ininterrotta di salite e discese. Si scalano Colletterto Castelnuovo, salita di circa 7 km al 3.4%. Breve discesa e salita di Faiallo (5.1 km al 5.4%). Discesa su Pont Canavese e dopo il ponte sul Torrente Orco si scala la salita più dura della corsa: Alpette con circa 5 km al 9% e pendenze nella prima parte che arrivano al 17% su una strada mediamente stretta. Discesa veloce fino a Cuornè dove inizia l'ultima salita di Pratiglione (4.4 km al 3.4%) per poi scollinare definitivamente a 13 km dall'arrivo.



The 107th edition of the race is largely a flat ride from the start in Borgofranco d'Ivrea to just after the pass over the finish line in Favria, which marks the beginning of a 74 km circuit. Past Castellamonte, the riders will negotiate a brace of consecutive ascents and descents. After a 7 km climb to Colletterto Castelnuovo (3.4%), followed by a short descent and a 5.4% uphill to Faiallo (5.1 km), the peloton descends into Pont Canavese and crosses the bridge over the Orco stream. Alpette, coming up, is the hardest climb of the race: it goes up an average 9% for nearly 5 km, with gradients touching 17% in the first part, on a relatively narrow road. After a high-speed descent into Cuornè, the route takes in the last climb leading to Pratiglione (4.4 km at 3.4%). Past the summit, the finish is 13 km away.

NAMEDSPORT®
SUPERFOOD

GranPiemonte
OFFICIAL SPONSOR
2023



HYDRAFIT ZERO ZERO SUGAR RECHARGE

- > ZERO Zuccheri*
- > Ricco di minerali e vitamine
- > Il Magnesio promuove l'equilibrio idrosalino
- > Pratico e comodo da dosare (1 compressa/500ml)
- > Certificazione Informed Sport

TESTED BY

ASTANA
QAZAQSTAN
TEAM

TEAM
Jayco
الرجاء
ALULA



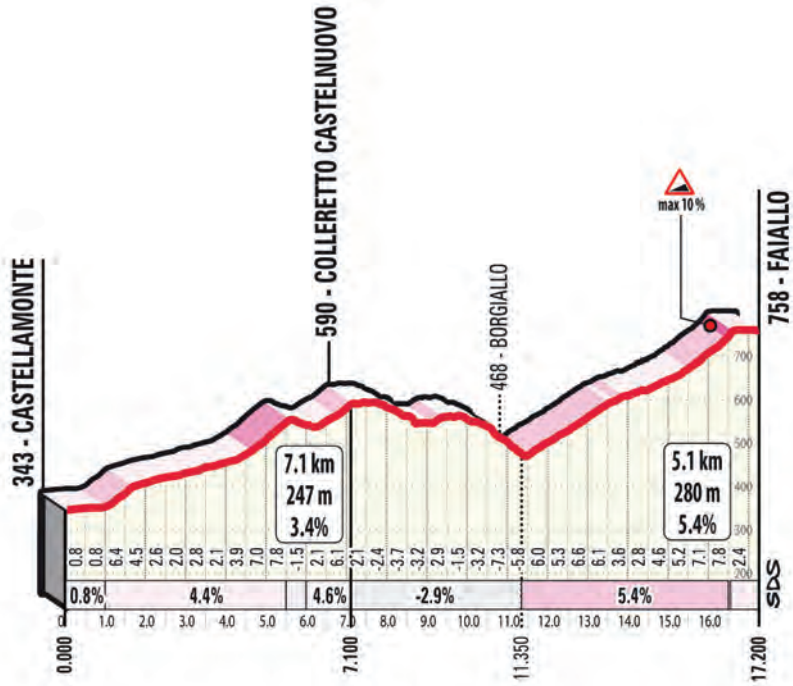
namedsport.com

Stay Trained!™

*Zuccheri: il contenuto medio di zuccheri per litro (1000ml) è inferiore a 0,5g. Il prodotto non contiene zuccheri. *Zuccheri: il contenuto medio di zuccheri per litro (1000ml) è inferiore a 0,5g. Il prodotto non contiene zuccheri.

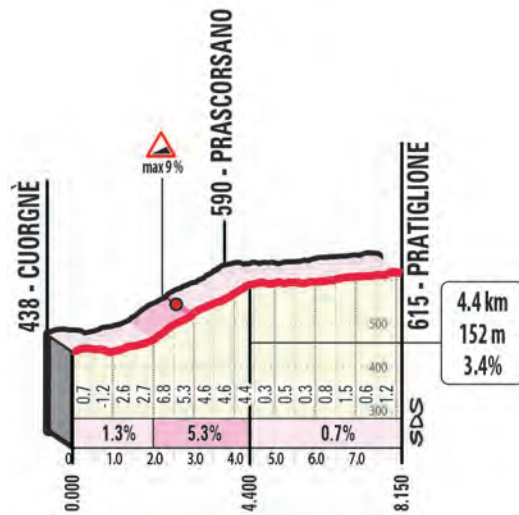
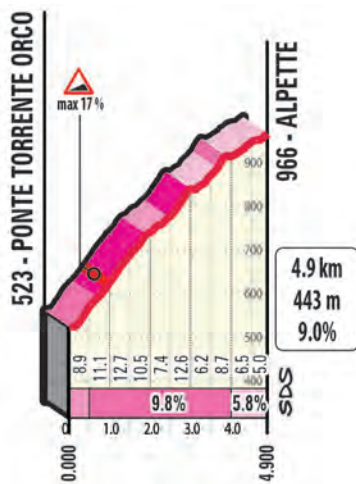
PROFILI SALITE

CLIMBS PROFILE

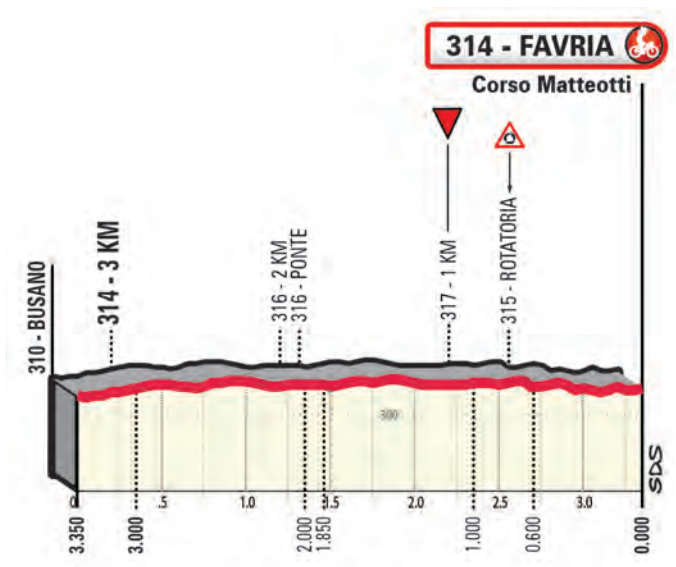


PROFILI SALITE

CLIMBS PROFILE



ULTIMI KM / LAST KILOMETRES

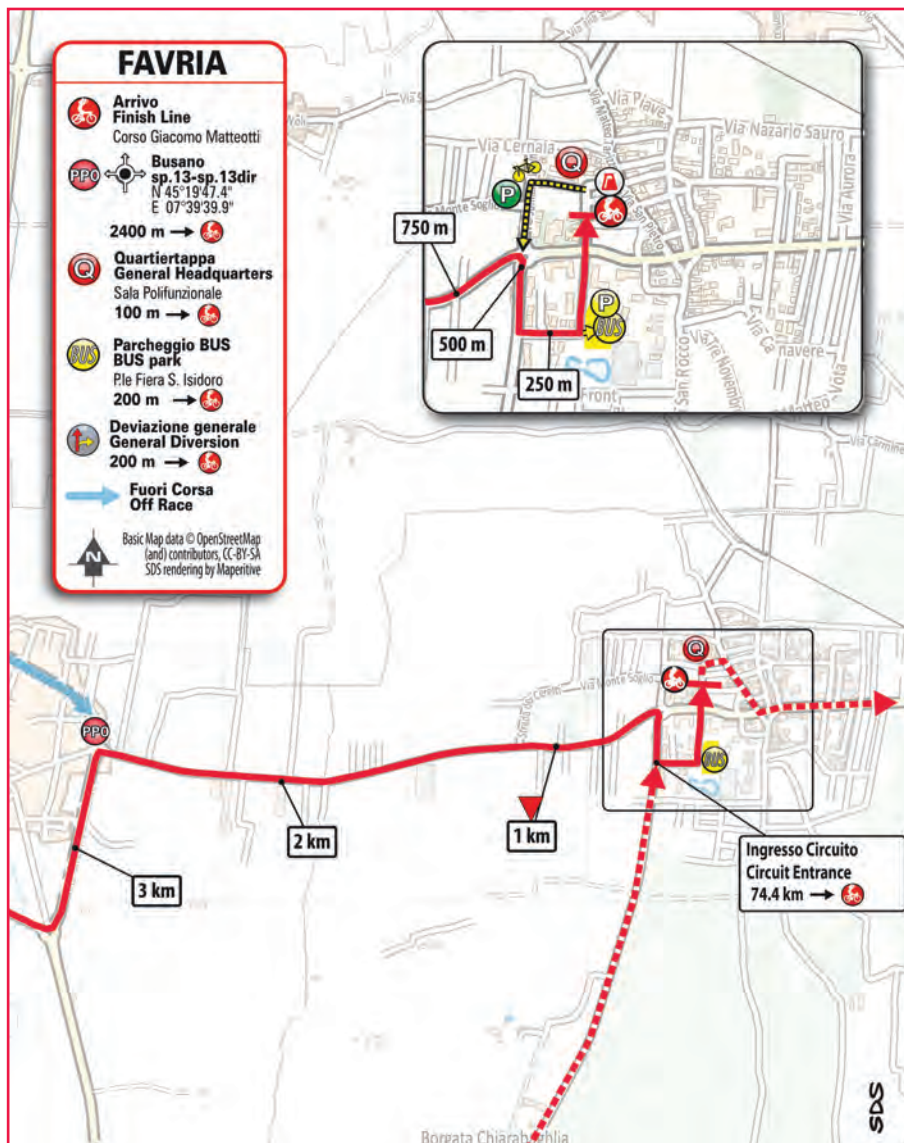


Ultimi 5 km praticamente pianeggianti su strade di media larghezza con la presenza di diversi ostacoli del traffico (rotatorie, spartitraffico...) e arredo urbano. Rettilineo finale di 200 m, ampio (largh. 7 m) su asfalto.



The last 5 km are played out on relatively wide and essentially flat roads. Roundabouts, traffic islands and street furniture are the main impediments here. The home straight (200 m) is on 7 m wide tarmac.

ARRIVO FINISH



ARRIVO *Finish*

Favria
Corso Matteotti
16.30



QUARTIER GENERALE

Race headquarters

SALA POLIFUNZIONALE
COMUNE DI FAVRIA
VIA DOTTOR
NARDO BARBERIS, 10
10083 FAVRIA TO
12.00 - 20.00



ANTIDOPING

Studio mobile
presso il traguardo

*Control Station
at the finish area*

GAMMA TOYOTA HYBRID GR SPORT

SPIRITO SPORTIVO, CUORE IBRIDO.

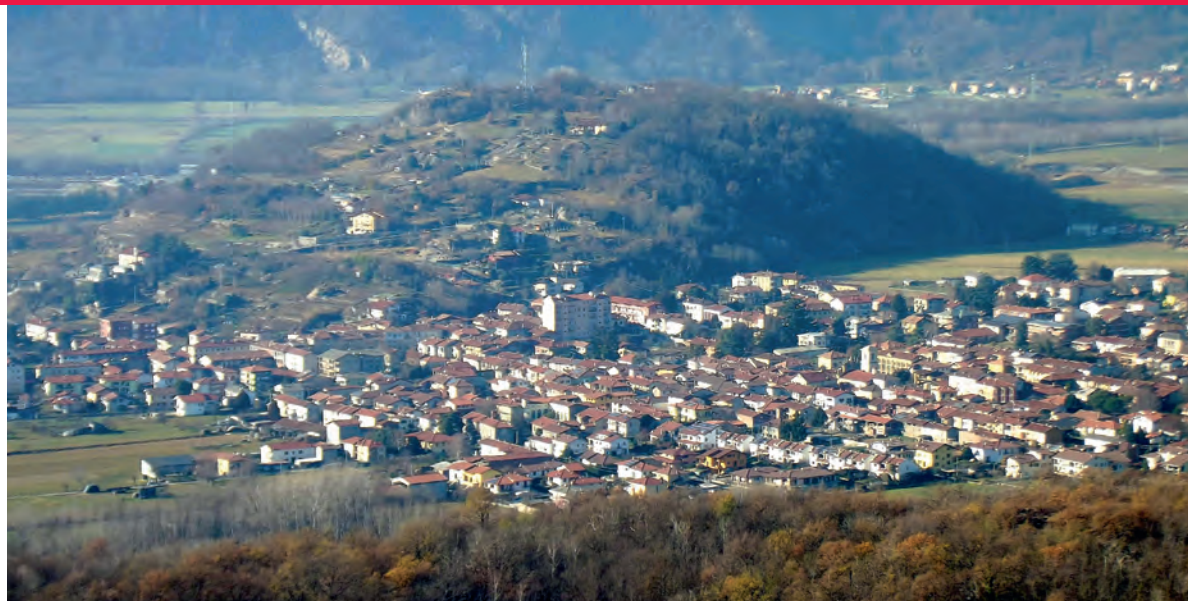

Gran Piemonte
PROMOSSO DA
 CREDIT
AGRICOLE




GR
SPORT



Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Maggiori informazioni su toyota.it. Immagini vetture indicative. Valori massimi WLTP riferiti alla gamma Toyota Yaris Hybrid MY22: consumo combinato 4,30 l/100 km, emissioni CO₂ 98 g/km, emissioni NOx 0,010 g/km (WLTP - Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure ai sensi del Regolamento UE 2017/1151). Valori massimi WLTP riferiti alla gamma Toyota Yaris Cross Hybrid: consumo combinato 5,1 l/100 km, emissioni CO₂ 115 g/km, emissioni NOx 0,007 g/km (WLTP - Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure ai sensi del Regolamento UE 2017/1151). Valori massimi WLTP riferiti alla gamma Toyota C-HR Hybrid: consumo combinato 5,3 l/100 km, emissioni CO₂ 121 g/km, emissioni NOx 0,005 g/km (WLTP - Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure ai sensi del Regolamento UE 2017/1151). Valori massimi WLTP riferiti alla gamma Toyota RAV4 Hybrid: consumo combinato 5,9 l/100 km, emissioni CO₂ 133 g/km, emissioni NOx 0,002 g/km (WLTP - Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure ai sensi del Regolamento UE 2017/1151).



LOCALITÀ DI PARTENZA

BORGOFRANCO D'IVREA

Il territorio comunale di Borgofranco d'Ivrea si estende a cavallo della Dora Baltea.

Elemento caratteristico di questa zona del Canavese sono i cosiddetti "balmetti", cavità della montagna adattate dagli abitanti, nei secoli, a cantine e depositi di alimenti. Al loro interno la temperatura è costante grazie alla circolazione dell'aria provocata da complessi fenomeni naturali.

Da Borgofranco passa un tratto della Via Francigena piemontese nella variante canavesana, che prosegue per Montalto Dora e Ivrea.

Tipici dolci di Borgofranco sono i canestrelli, presenti in tutto il Canavese. Fin dal Medioevo vengono prodotti molto sottili, imprimendo sulla cialda lo stemma delle casate del paese. Tra i vini della zona si possono segnalare il vino dei Balmetti e i DOC Carema ed Erbaluce. Altri prodotti tipici sono le cipolle ripiene e le *miasse* con il *salignun*.



START CITY

BORGOFRANCO D'IVREA

Borgofranco d'Ivrea is a town within the Canavese region, straddling the Dora Baltea.

The iconic 'balmetti' are the hallmark of this area. Carved into the mountains, and used as wine cellars and food storage over the centuries, these crevices take advantage of air flowing at a constant temperature as a result of complex natural phenomena.

Borgofranco crosses the Via Francigena as it passes through Piedmont, and specifically the Canavese, before continuing through Montalto Dora and Ivrea.

*The popular canestrelli, thin crisp wafers imprinted with the coats of arms of the local families, have been a specialty since the Middle Ages. As for wine, *Vino dei Balmetti*, *Carema DOC* and *Erbaluce DOC* deserve special mention. Local delicacies also include stuffed onions and *miasse* with *salignun* (crispy cornmeal wafers with a cheese filling).*

PASSIONE SENZA FINE

Il nostro viaggio
verso il traguardo



#OGNIVIAGGIOUNTRAGUARDO

Acquista il biglietto del treno sull'APP o su [trenitalia.com](https://www.trenitalia.com)

 **TRENITALIA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE



LOCALITÀ DI ARRIVO

FAVRIA

Il comune di Favria fa parte della città metropolitana di Torino ed è ancora oggi un centro agricolo, nonostante il nome derivi con tutta probabilità da “fabbrica”, perché nell’antichità era sede di varie attività artigianali.

Delle antiche origini, Favria può ancora vantare delle pregevoli vestigia, tra cui il Castello, originariamente del XII secolo e ricostruito dai Solaro di Govone, che si presenta come un’elegante palazzina con attiguo giardino e parco, e la chiesa di San Pietro Vecchio, risalente all’XI-XII secolo, che custodisce un complesso di splendidi affreschi quattrocenteschi del maestro Domenico della Marca di Ancona, molto attivo nel Canavese.

Molto particolare è il campanile, costruito fra il 1688 e il 1717, dotato di un concerto di campane in Re grave. Le campane sono sei e corrispondono alle note musicali Re, Mi, Fa diesis, Sol, La, Si.



FINISH CITY

FAVRIA

Favria is part of the metropolitan city of Turin. Formerly home to a number of craft workshops (hence its name, which likely comes from ‘fabbrica’, factory), the town is now a leading pole for agriculture.

Favria still retains valuable heritage of its long history, such as the castle. Originally erected in the 12th century and later rebuilt by the Solaro di Govone family, it is a refined building with a garden and park. Major landmarks also include the 11th-12th century church of San Pietro Vecchio, which contains a splendid fifteenth-century fresco cycle by Domenico della Marca di Ancona, a master painter particularly active in the Canavese.

The bell tower, built between 1688 and 1717, has a unique ring of six bells in the key of low D, tuned to D, E, F sharp, G, A and B.



Sonny COLBRELLI

testimonial Valsir

#RIDEWITHVALSIR

Siamo pronti ad affrontare insieme qualunque sfida!

Da più di 35 anni **Valsir** rappresenta l'avanguardia del Made in Italy nei settori della **termoidraulica**, dell'**edilizia** e delle **soluzioni per il bagno**, con l'obiettivo di coniugare tecnologia, efficienza, comfort e sostenibilità.

Quest'anno abbiamo voluto con noi un grande campione per condividere con tutti gli appassionati l'emozione dei più grandi eventi sportivi della stagione: **Sonny Colbrelli!**



**CHIEDI I PRODOTTI VALSIR
AL TUO IDRAULICO!**

www.valsir.it



valsir®
QUALITÀ PER L'IDRAULICA



CANAVESE ITALIANO


Il Canavese, a ridosso delle Alpi, confina a nord con la Valle d'Aosta, a sud con il territorio torinese, a ovest con le provincie di Biella e Vercelli e a est con le Valli di Lanzo e la Francia. In questo territorio, dal paesaggio assai vario, si trovano borghi, laghi, vigneti e castelli, vestigia della ricca storia di questa regione.

Il territorio, attraversato dai fiumi Dora Baltea, Chiusella, Soana, Orco e Malone, ospita l'anfiteatro morenico di Ivrea e il massiccio del Gran Paradiso, tutt'intorno all'ampia area pianeggiante che circonda Chivasso. Vi si trovano anche diversi laghi di origine glaciale, tra cui quello di Candia Canavese e quello di Viverone, situato al confine est con il Biellese. La "capitale" storica del Canavese è la città di Ivrea.

I comuni del Canavese fanno parte di tre diverse province (Torino, Biella e Vercelli), ma sono per la maggioranza situati in quattro zone omogenee della città metropolitana di Torino: Eporediese, Canavese occidentale, Chivassese, Ciriacese-Valli di Lanzo.

Nel territorio sono presenti ben quattro siti UNESCO: Ivrea, "Città industriale del XX secolo", è entrata nella lista del Patrimonio mondiale nel 2018; il Castello ducale di Agliè, il cui nucleo centrale è stato eretto nel XII secolo, fa par-

THE CANAVESE

 *The Canavese is a geographical region close to the Alps. It shares borders with the Aosta Valley to the north, with the territory of Turin to the south, with the provinces of Biella and Vercelli to the west, and with the Valli di Lanzo and France to the east. The area – with its diverse and varied landscape – is home to lakes and vineyards, villages and castles that speak to the rich history of this region.*

Crossed by the Dora Baltea, Chiusella, Soana, Orco and Malone rivers, the territory features both high ground – the morainal amphitheatre of Ivrea, and the Gran Paradiso massif – and large flatlands around Chivasso. There are several glacial lakes such as Lake Candia and Lake Viverone, which lies at the eastern edge of the province of Biella. Ivrea has historically been the 'capital' of the Canavese. The towns and cities of this region belong to the provinces of Turin, Biella and Vercelli. Most of them, however, fall within four administrative areas ('zone omogenee') of the Metropolitan City of Turin – namely Eporediese, Canavese occidentale, Chivassese and Ciriacese-Valli di Lanzo.

The territory is home to no less than four UNESCO sites – Ivrea (listed as 'Industrial city of the 20th century' in 2018),



LIVIGNO ALTITUDE TRAINING

Allenarsi a Livigno è l'ideale non solo a livello fisico, ma anche a livello mentale perché consente di esercitare la prestazione in un clima più fresco e secco, di alternare quotidianamente le proprie uscite mettendosi costantemente alla prova su differenti livelli di difficoltà, ed allo stesso tempo rilassarsi e rigenerare la mente grazie al panorama naturale e ai servizi della località.

te del sito multiplo delle Residenze della casa reale di Savoia; il Sacro Monte di Belmonte, con il santuario e le cappelle della Via Crucis, unisce elementi di interesse naturalistico e paesaggistico ed elementi di interesse archeologico e storico; e il sito palafitticolo preistorico di Azeglio, nel Lago di Viverone, fa parte dei Siti palafitticoli preistorici dell'arco alpino.

Ma non si esauriscono qui le bellezze storico-artistiche del Canavese: il circuito dei castelli, antichi manieri oggi adibiti a musei o strutture ricettive o riconvertiti in sedi di uffici pubblici o dimore private, rappresenta un percorso di visita vario e assai interessante (oltre al già citato Castello di Agliè vanno segnalati il Castello di Masino e quello di Ivrea). Anche l'architettura religiosa propone siti di estremo interesse, tra chiese, abbazie e campanili di epoca romanica disposti principalmente sul tratto locale della Via Francigena, antico percorso di pellegrinaggio verso Roma che di recente ha visto un grande afflusso di viaggiatori.

La natura variopinta del territorio permette inoltre di percorrere suggestivi itinerari attorno a laghi pittoreschi (i cinque laghi di Ivrea o quelli di Candia e Viverone) o attraverso la Serra d'Ivrea, fino alle cime del Parco nazionale del Gran Paradiso, una delle più importanti aree protette d'Europa.

L'economia del Canavese si basa per la maggior parte sull'industria siderurgica e metallurgica e sul settore dell'automotive. In passato ospitava anche validi esempi di industria informatica (l'Olivetti di Ivrea) e tessile e

the 12-century castle of Agliè (as part of the 'Residences of the Royal House of Savoy'), the Sacro Monte (Sacred Mountain) of Belmonte (boasting unique natural features, a stunning landscape, historical and archaeological landmarks, and a sanctuary and chapels recalling the stations of the Way of Sorrows), and the pile dwelling of Azeglio, by Lake Viverone (inscribed in the 'Prehistoric pile dwellings around the Alps' site).

But there's more to explore of the artistic and historical heritage of the Canavese. The 'circuito dei castelli', an array of ancient castles now turned into museums, hotels, public offices or private mansions, is definitely interesting to visit. Top picks include the castles in Agliè, Masino and Ivrea. Religious architecture, too, offers a multitude of stunning sights, such as Romanesque churches, abbeys and bell towers, standing mainly along the local stretch of the Via Francigena – an ancient pilgrimage route towards Rome, which has recently received large numbers of travellers.

The diverse and varied territory is the perfect setting for a lovely lakeside walk (around the five lakes of Ivrea, or the ones in Candia and Viverone) or a hike through the Serra d'Ivrea, or to explore the Gran Paradiso national park – one of Europe's major nature conservation areas. Metalworking, the iron and steel industry, and the automotive ecosystem are the backbone of local economy. In the past, the area was also a leading centre for information technology (Ivrea, with Olivetti), textiles, and leather tanning (Rivarolo Canavese). Recently, the tertiary sector





GranPiemonte

PRESENTED BY



BiciScuola

TROVA MAGGIORI
INFO SU

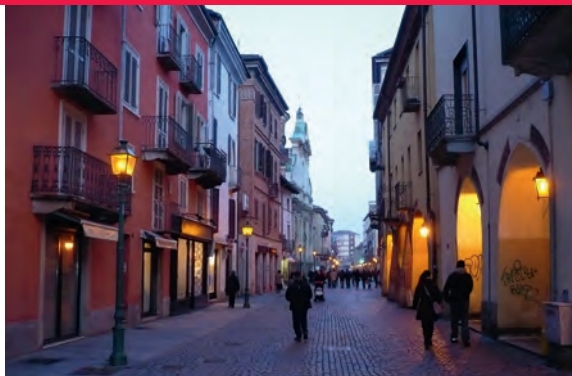
WWW.BICISCUOLA.IT

BiciScuola è il progetto di *edutainment* ideato nel 2002 con l'obiettivo di avvicinare i più piccoli al mondo del ciclismo, al Giro d'Italia e ai suoi valori. Un percorso rivolto agli alunni della scuola primaria che mira a sensibilizzarli all'utilizzo della bicicletta intesa come strumento-simbolo di uno stile di vita sano, all'importanza del fairplay sportivo, nonché a temi importanti e attuali quali l'educazione stradale, la mobilità sostenibile e l'importanza di una corretta ed equilibrata alimentazione.

grazie a:



in collaborazione con
Polizia Stradale



conciaria (a Rivarolo Canavese). Recentemente il settore terziario si è espanso, mentre l'industria ha ridotto il proprio peso economico.

L'agricoltura del Canavese riguarda principalmente l'allevamento e lo sfruttamento forestale nelle zone alpine e la coltivazione di cereali e vitigni in pianura e in collina. Nel Canavese infatti sono prodotti i vini Carema, Erbaluce di Caluso e Canavese.

Tra i prodotti tipici del territorio vi sono i formaggi tomini, caprini o vaccini, le tome di alpeggio, spesso trattate in lavorazioni tipiche come il bross e il salignon, la toma di Ceresole e il civirin della Valchiusella, il salame di patate, il lardo rustico, la mocetta. La zona produce una grande varietà di dolci tipici: dagli amaretti morbidi alle paste di meliga, dai torcetti al burro ai canestrelli, dalle praline del Gran Paradiso alla Torta 900, dolce tipico di Ivrea composto da due dischi di pan di Spagna al cacao inframmezzati da un ripieno a base di mascarpone, panna montata e cioccolato.

Anche in tavola il Canavese presenta piatti per tutti i gusti: un ingrediente molto utilizzato è la verza, presente nei caponet, involtini di cavolo ripieni di carne, e nella suppa mitonà, una zuppa con cavolo, pane, brodo e formaggio (e in alcune versioni anche salsiccia e cipolla). Tra i piatti imprescindibili della cucina canavesana si devono citare la bagna caoda, da accompagnare con verdure crude o cotte, la tofeja (fagioli e cotiche con il piedino di maiale cotti nel forno a legna), le frasse (polpettine di frattaglie e uvetta avviluppate nell'omento di maiale) e le miasse, dolci e salate (cialde rettangolari croccanti e sottili di farina di granoturco).

has experienced considerable growth, while the impact of industry on local economy has declined.

Agriculture is based mainly on livestock farming and silviculture in the alpine zone, while the hills and plains are dotted with cereal crops and vineyards – the latter yielding exquisite Carema, Erbaluce di Caluso and Canavese wines.

Cheese is the local signature produce – the list includes tomini (made from either cow's or goat's milk), tome di alpeggio (made in mountain pastures and often used in other traditional specialties such as bross and salignon), toma di Ceresole and civirin della Valchiusella – along with cold cuts such as salame di patate (made with pork and boiled potatoes), lardo rustico, and mocetta. Traditional sweet treats include amaretti morbidi (soft almond cookies), paste di meliga (cornmeal cookies), torcetti (butter cookies), canestrelli, baci del Gran Paradiso (chocolate pralines) and the iconic Torta 900 (two layers of cocoa sponge with a creamy filling made from mascarpone, whipped cream and chocolate, the signature cake of Ivrea).

Traditional cuisine caters to all tastes. Savoy cabbage is a versatile ingredient that is made into mouth-watering dishes such as caponet (cabbage rolls with a meat filling) and suppa mitonà (a hearty cabbage, bread and cheese soup – some recipes also call for onion and sausage). Traditional specials to look out for include bagna caoda (paired with raw or cooked vegetables), tofeja (beans with pork rind and trotter, roasted in a wood-fired oven), frasse (meatballs made from offal and raisins, and wrapped in pork caul fat) and miasse (sweet or savoury thin square crunchy cornmeal wafers).





OSPEDALI HOSPITALS

IVREA

Ospedale di Ivrea, Piazza Credenza 2,
tel. 0125-4141

CHIVASSO

Presidio Ospedaliero di Chivasso (ala nuova),
Via Paolo Regis 42, tel. +39 011-9176666

CUORGNÈ

Presidio Ospedaliero di Cuornè,
Piazza Mussatti 5, tel. +39 0124-654111

CIRIÈ

Presidio Ospedaliero di Ciriè,
Via Battitore 7/9, tel. +39 011-92171

TORINO

Azienda Ospedaliero-Universitaria Città del-
la Salute e della Scienza di Torino,
Corso Bramante 88, tel. +39 011-69301

CTO/Centro Traumatologico Ortopedico,
Via Gianfranco Zuretti 29, tel. +39 011-6933111



FEEL
LIKE
FLYING



NEXT GENERATION THREE-LAYER PERFORMANCE CLOTHING.

LIGHTWEIGHT, PROTECTIVE, AND BREATHABLE CONSTRUCTION.

FLY SL AND CLIMA SL MADE FROM 100% RECYCLED MATERIALS.

IT'S TIME TO FLY!



CASTELLI


Gran Piemonte

PRESENTED BY
CREDIT
AGRICOLE

OFFICIAL
SPONSOR

2023

SHIMANO

FIND YOUR FAST

Scopri quale
piattaforma
road 12v
si adatta
meglio alle
tue esigenze



DURA-ACE

SHIMANO

ULTEGRA

SHIMANO

105

Di2

REGOLAMENTO

Art. 1 - Organizzazione

RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 - 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765, fax 02.2900.9684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, sito internet: www.igranpiemonte.it, nella persona del Direttore Ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza per giovedì 5 ottobre 2023 la 107ª edizione del "GRAN PIEMONTE" secondo i regolamenti vigenti dell'Unione Ciclistica Internazionale UCI.

Art. 2 - Tipo di corsa

La corsa è riservata ai corridori di categoria Men Elite ed è iscritta nel calendario UCI Europe Tour - UCI ProSeries.

La gara di classe 1.Pro assegnerà ai primi 40 dell'ordine di arrivo i punti per la classifica individuale mondiale UCI, secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.002/2.10.008 UCI:

1° p.200 - 2° p.150 - 3° p.125 - 4° p.100 - 5° p.85 - 6° p.70 - 7° p.60 - 8° p.50 - 9° p.40 - 10° p.35 - 11° p.30 - 12° p.25 - 13° p.20 - 14° p.15 - 15° p.10 - dal 16° al 30° p.5 - dal 31° al 40° p.3

Art. 3 - Partecipazione

Conformemente all'art. UCI 2.1.005, la corsa è ad invito per le seguenti squadre: UCI World Teams, UCI ProTeams, UCI Continental Teams.

Secondo l'art. UCI 2.2.003 il numero di corridori stabilito per squadra è di 7.

L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva agli impegni assunti e previsti dall'art.1.023/1.079 del regolamento UCI.

Art. 4 - Quartier Generale

Le operazioni preliminari, la verifica licenze e la distribuzione dei dorsali di gara si svolgeranno mercoledì 4 ottobre 2023 dalle ore 16.00 alle 16.45 presso la Sala Polifunzionale del Comune di Favria (TO) in via Dottor Nardo Barberis, 10. Nella medesima sede avrà luogo alle ore 17.00, la riunione con i Direttori Sportivi, il Collegio dei Commissari e la Direzione di gara, secondo l'art. UCI 1.02.087/088 - 2.2.093

Alle ore 17.30 seguirà la riunione "Sicurezza in Gara" con l'obbligo di partecipazione da parte di tutti gli Autisti, auto e moto, impegnati nella circolazione del convoglio di gara. Alla Riunione presenzieranno un Responsabile della produzione televisiva e il Comandante della scorta della Polizia Stradale, secondo l'art. 2.2.034 bis UCI.

Art. 5 - Preliminari di partenza

Al podio del foglio di firma i Corridori dovranno presentarsi in squadra, secondo un ordine prestabilito (art. 2.3.009 UCI). In prossimità della stessa area i Corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

Art. 6 - Radioinformazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza MHz 149.850

Art. 7 - Assistenza tecnica

Il servizio d'assistenza tecnica è assicurato da Shimano con 3 vetture.

Art. 8 - Segnalazioni

L'Ente Organizzatore nella persona di Stefano Allochio, Safety Manager, predisponde e coordina le necessarie segnalazioni lungo il percorso di gara. Nel comunicato delle disposizioni di partenza verranno diramate informazioni particolareggiate in merito alla sicurezza e allo stato delle strade. Nessuna responsabilità grava sull'Ente stesso per errori di percorso cui fossero indotti i Corridori in conseguenza di manomissioni o asportazioni di segnalazioni.

Art. 9 - Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica.

Art. 10 - Rifornamento/Litter Zones

I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture e/o dal personale appiedato dei propri Gruppi Sportivi a iniziare dal trentesimo chilometro dalla partenza e fino ai venti chilometri all'arrivo, qualsiasi deroga verrà disciplinata e comunicata dal Collegio dei Commissari via "Radio Corsa". (Artt.2.3.025/025 bis/26/27 UCI)

Lungo il percorso e nel finale di gara, funzionalmente alle caratteristiche del tracciato, sono previste zone di raccolta definite "Litter Zones"; tali aree saranno riconoscibili e presidiate da personale dedicato. Nel comunicato delle disposizioni di partenza verranno indicati i km corrispondenti alle Litter Zones. L'Organizzatore si riserva di comunicare eventuali disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l'arrivo in caso di necessità.

Art. 11 - Passaggi a livello

I passaggi a livello sono indicati in tabella chilometrica e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli con la dicitura "500 m PL". Nell'eventualità di chiusure si applicheranno gli art. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

Art. 12 - Tempo massimo

I corridori con un distacco superiore all'8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo (art. 2.3.039 UCI).

Art. 13 - Cerimoniale

Secondo gli artt. UCI 1.2.112/113 i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo.

Secondo l'art. 2.2.081 UCI il vincitore della gara dovrà presenziare alla conferenza stampa finale.

Art. 14 - Controllo Anti-Doping

I controlli saranno effettuati al termine della gara presso il Camper Mobile (DCS) situato in area arrivo.

L'ispettore antidoping (DCO) incaricato da ITA che opera per conto dell'UCI effettua il controllo sulla base dei regolamenti UCI in accordo con procedure ed istruzioni ITA secondo il Cap.14 UCI ADR-TIR e delle leggi italiane vigenti in materia.

Art. 15 - Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", allegata all'art. 2.12.007.

Art. 16 - Premi

I premi della gara corrispondono al massimale stabilito da UCI - FCI:

1° arrivato	€ 7.515,00	% 39,97
2° "	€ 3.760,00	" 20,00
3° "	€ 1.875,00	" 9,97
4° "	€ 935,00	" 4,97
5° "	€ 745,00	" 3,96
6° "	€ 565,00	" 3,01
7° "	€ 565,00	" 3,01
8° "	€ 375,00	" 1,99
9° "	€ 375,00	" 1,99
dal 10° al 20°	€ 190,00	" 1,01

Totale € 18.800,00 % 100,00

La tabella di cui sopra si riferisce al valore che l'organizzazione mette a disposizione del CPA per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

Art. 17 - Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro del contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I Conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono circolare secondo quanto previsto ed indicato nelle "Linee Guida per la circolazione dei veicoli all'interno della corsa" (pubblicazione UCI 02/2017); devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Tutti i veicoli devono essere equipaggiati con apparecchi radio per la ricezione delle informazioni di corsa. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli della Parte 2, Capitolo 2, paragrafo 4 Regolamento UCI.

Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzazione medesima.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti della UCI, FCI e LCP.

Art. 18 - Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree Hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 2.3.025, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.



REGULATIONS

Article 1 – Organization

RCS Sport S.p.A., based in via Rizzoli, 8 – 20132 Milan, phone: (+39) 02.2584.8764/8765, fax: (+39) 02.2900.9684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, website: www.ilgranpiemonte.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 107th edition of “GRAN PIEMONTE”, due to take place on Thursday, October 5th, 2023 in accordance with the existing International Cycling Union regulations.

Article 2 – Type of Race

The race, registered on the UCI Europe Tour – UCI ProSeries calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category.

The race falls in the 1.Pro class and, points will be awarded to the first 40 finishers for the Individual UCI World Ranking in compliance with UCI articles 210.002/210.008:

1st p.200 – 2nd p.150 – 3rd p.125 – 4th p.100 – 5th p.85 – 6th p.70 – 7th p.60 – 8th p.50 – 9th p.40 – 10th p.35 – 11th p.30 – 12th p.25 – 13th p.20 – 14th p.15 – 15th p.10 – from the 16th to the 30th p.5 – from the 31st to the 40th p.3.

Article 3 – Participation

In compliance with the provisions of Article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is reserved, by invitation, to UCI World Teams, UCI ProTeams and UCI Continental Teams.

According to Article 2.2.003 of the UCI Regulations, the number of riders per team has been set in 7 (seven).

The Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who – by their acts or declarations – would prove to have failed to keep the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in articles 1.1.023/1.2.079 of the UCI Regulations.

Article 4 – Race Headquarters

The preliminary operations, license verification and back number collection will take place on the premises of Sala Polifunzionale di Comune di Favria (TO) in via Dottor Nardo Barberis, 10 on Wednesday, October 4th, 2023, from 16:00 to 16:45.

The meeting with the Sports Directors, the Organization Management and the Commissaires Panel, organized according to the provisions of Articles 12.067/088 – 2.2.093 of the UCI Regulations, shall take place in the same venue at 17:00. The “Race security briefing”, to be attended by all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, including a representative of the television production and a representative of the Police, will take place at 17:30, in compliance with Article 2.2.034 bis of the UCI Regulations.

Article 5 – Preliminary Operations at the Start

All the riders of a team shall turn up at the Signature Podium together, in a pre-established order (art. 2.3.009 of the UCI regulations). Riders shall gather in that same area for the group transfer towards the actual start place.

Article 6 – Radio-Tour

Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

Article 7 – Neutral support service

Neutral support services are provided by Shimano via three servicing cars.

Article 8 – Signposting

The Organizer, in the person of the Safety Manager, Stefano Allocchio, shall place and manage the necessary signposts and marshalling points along the race route.

Detailed information about safety and about the road’s situation will be provided in the ‘Start Arrangement’ communiqué.

The Organizer is in no way liable for route misinformation of the riders due to violation or removal of the road signposts.

Article 9 – Medical Service

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide.

Article 10 – Feeding/Litter Zones

Riders might be supplied with refreshments directly from the vehicles of their own Team, starting from the 30th kilometer after the start and up to twenty kilometers remaining to the finish. Any exemption shall be regulated and announced by the Commissaires’ Panel through Radio Tour (articles 2.3.025/025 bis/026/027 of the UCI Regulations). Dedicated ‘litter Zones’ will be set up along the route and in the race finale, in accordance with the stage features. Such areas will be clearly marked and managed by dedicated personnel. The exact location of the Litter Zones will be disclosed in the ‘Start Arrangement’ communiqué. However, the Organizer reserves the right to communicate any special provisions concerning the support cars that should reach the finish.

Article 11 – Level crossings

Level crossings are marked in the time schedule and signposted along the race route by relevant road signs indicating “500 m PL”. In case of closed level crossings, Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations shall apply.

Article 12 – Finishing Time Limit

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed (UCI art. 2.3.039).

Article 13 – Awards Ceremony

According to Articles 12.112/113 of the UCI Regulations, the first three best-placed riders shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line. According to art. 2.2.081 of the UCI Regulations, the winner shall attend the final press conference.

Article 14 – Anti-Doping Control

Anti-doping control will take place at the mobile Doping Control Station (DCS) located in the finish area at the end of the race. The Doping Control Officer (DCO) charged by the ITA and acting on behalf of the UCI will perform the anti-doping control according to the UCI Regulations, in compliance with the ITA’s in-

structions and procedures, and in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-TIR and with the relevant Italian legislation in force.

Article 15 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the “sanctions table” referred to therein, art. 2.12.007.

Article 16 – Prizes

The race prizes correspond to the maximum set forth by UCI – FCI:

1 st best-placed	€ 7,515.00	% 39.97
2 nd “	€ 3,760.00	“ 20.00
3 rd “	€ 1,875.00	“ 9.97
4 th “	€ 935.00	“ 4.97
5 th “	€ 745.00	“ 3.96
6 th “	€ 565.00	“ 3.01
7 th “	€ 565.00	“ 3.01
8 th “	€ 375.00	“ 1.99
9 th “	€ 375.00	“ 1.99
from the 10 th to the 20 th	€ 190.00	“ 1.01

Total amount € 18,800.00 % 100.00

The above-mentioned charts refer to the value provided by the Organization to the CPA to be distributed to the associates and/or delegating parties.

Article 17 – General Provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. The drivers of credited cars and motorcycles shall comply with the Rules of the Road and shall circulate in accordance with the provisions set forth in the “Guidelines for vehicle circulation in the race convoy” (UCI publication, Feb. 2017). They shall, moreover, abide by the instructions received by the Organization Director and by his Officials. All vehicles must be provided with a Radio-Tour receiver. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race. In the event of non-compliance, the articles of Part 2, Chapter 2, paragraph 4 of the UCI Regulations shall apply. The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending on actions not ascribable to the same organization, to persons in general, even if unrelated with the race. For all that is not regulated under this ruling, the UCI, FCI and LCP regulations shall apply.

Article 18 – Environment Protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas at both the start and finish. In addition to providing “Green Areas” (litter zones), as set forth in article 2.3.025, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.

FAEMA

THE ART MACHINE



Gran Piemonte

PRESENTED BY




CRÉDIT AGRICOLE

OFFICIAL SPONSOR

2023

 [faema.com](https://www.faema.com)

 [faema_official](https://www.instagram.com/faema_official)

 [FaemaOfficial](https://www.facebook.com/FaemaOfficial)

DMT
CYCLING SINCE 1978

Concept and design: Pomo Style



KRSL_POGI'S

MANTIENI IL RITMO DELLA VITTORIA



www.dmtcycling.com
www.dmtid.com

Discover
more



ASTORIA

W I N E S



ASTORIA.IT | ASTORIAWINESHOP.COM | #ASTORIAWINES

Celebrating Life



154 CHILOMETRI 107 EDIZIONI 1 SOLA ACQUA

L'acqua più leggera d'Europa
è sponsor ufficiale del
Gran Piemonte 2023



Residuo fisso
14 mg/l

Ci sono numeri che possono fare la differenza nello sport come nella vita di tutti i giorni. **Con soli 14 mg/l di residuo fisso, Lauretana è la numero uno in leggerezza tra le acque minerali d'Europa.**

Pura, eccellente, ideale per sportivi e famiglie per cui il benessere conta, più di ogni altra cosa.

LAURETANA®

L'acqua più leggera d'Europa

consigliata a chi si vuole bene



Segui la leggerezza
www.lauretana.com





NOLEGGIAMO SOLUZIONI®



CI TROVI A: ALBA | ALBIGNASEGO | ALESSANDRIA | AREZZO | ASTI | BERGAMO | BOLOGNA | BRUGHERIO | CAIRO MONTENOTTE | CASALE MONFERRATO | CASTEGNATO | CERIALE
CODOGNO | FERRARA | FIRENZE | FORLÌ | FOSSANO | GARBAGNATE MONASTERO | GENOVA | IMOLA | IVREA | LIVORNO | LODI | LUCCA | MASSA | MODENA | MONCALIERI
MONDOVÌ | MOSCIANO SANT'ANGELO | NOVARA | PARMA | PERUGIA | PIACENZA | PIANTEDO | PINEROLO | PORDENONE | RAVENNA | REZZATO | RHO | RIMINI | RIVALTA DI TORINO
RORETO DI CHERASCO | SAN GIORGIO IN BOSCO | SAN GIULIANO MILANESE | SASSUOLO | SAVONA | SETTIMO TORINESE | SONDRIO | UDINE | VENEZIA | VERCELLI | VERONA

☎ **199.11.77.66**  **366.77.00.397**

info@mollonoleggio.com | www.mollonoleggio.com | [#noleggiamosoluzioni](https://www.instagram.com/noleggiamosoluzioni)®





UCI

NOVI

SHIMANO

P Classification
2022

San Remo

PUSH
FORWARD

CANYON

ROSCHE



PROGETTO GRAFICO Zampe Diverse
IMPAGINAZIONE E TESTI Àncora Arti Grafiche e Edistudio Milano
PLANIMETRIE E PROFILI Stefano Di Santo
FOTOGRAFIE La Presse, Dario Belingheri, Wikimedia, Unsplash
STAMPA Àncora Arti Grafiche



Gran Piemonte

PRESENTED BY



#GranPiemonte | ilgranpiemonte.it



**PIEMONTE
SPORT**
NEL CUORE DI OGNI SPORT



**REGIONE
PIEMONTE**

La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa della vita

