

ROADBOOK

SKODA

TOUR DE LUXEMBOURG

**DU 20 AU 24
SEPTEMBRE
2023**



SKODA
TOUR DE LUXEMBOURG

Let's explore the Škoda Tour de Luxembourg



WLTP: Kodiaq Consommation : 5,29 - 8,30 l/km | Émissions CO₂ : 138,60 - 188,41 g /km.⁽¹⁾

⁽¹⁾ Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légalement obligatoire. Vous trouverez de plus amples informations sur www.skoda.lu ou auprès de votre conseiller de vente Škoda.

ŠKODA TOUR DE LUXEMBOURG 2023

SOMMAIRE / TABLE OF CONTENT	P. 2
PARCOURS / RACE MAP	P. 3
ÉTAPES ET ENJEUX	P. 4
STAGES AND STAKES	P. 5
PICTOGRAMMES / PICTOGRAMS	P. 6
BANDEAUX VÉHICULES / CAR STICKERS	P. 7
ÉQUIPES / TEAMS	P. 9
PERMANENCE COURSE AU DÉPART / RACE HQ AT THE START	P. 11
BRIEFING SÉCURITÉ EN COURSE / RACE SECURITY BRIEFING	P. 11
SIGNALISATION / SIGNAGE	P. 13
CODE DE BONNE CONDUITE / CODE OF CONDUCT	P. 15
OFFICIELS / OFFICIALS	P. 17
COUP D'OEIL / OVERVIEW	P. 18
1 ^{ÈRE} ÉTAPE / STAGE 1	P. 19
2 ^{ÈME} ÉTAPE / STAGE 2	P. 29
3 ^{ÈME} ÉTAPE / STAGE 3	P. 39
4 ^{ÈME} ÉTAPE / STAGE 4	P. 50
5 ^{ÈME} ÉTAPE / STAGE 5	P. 58
RÈGLEMENT PARTICULIER	P. 67
SPECIFIC REGULATIONS	P. 71
PARTENAIRES / PARTNERS	P. 73
DIFFUSION TV / TV BROADCAST	P. 76
PALMARÈS / WINNERS	P. 78
STATIONS DE SERVICE / GAS STATIONS	P. 85
BORNES DE CHARGE PUBLIQUES / PUBLIC CHARGING POINTS	P. 86
HÔTELS / HOTEL	P. 87
HÔPITAUX / HOSPITALS	P. 88
NUMÉROS D'URGENCE / EMERGENCY NUMBERS	P. 88
QR CODES	P. 90

Photos :

Serge WALDBILLIG (cyclingpix)

Martin PATZ (martinpatz.eu/)

Rédaction :

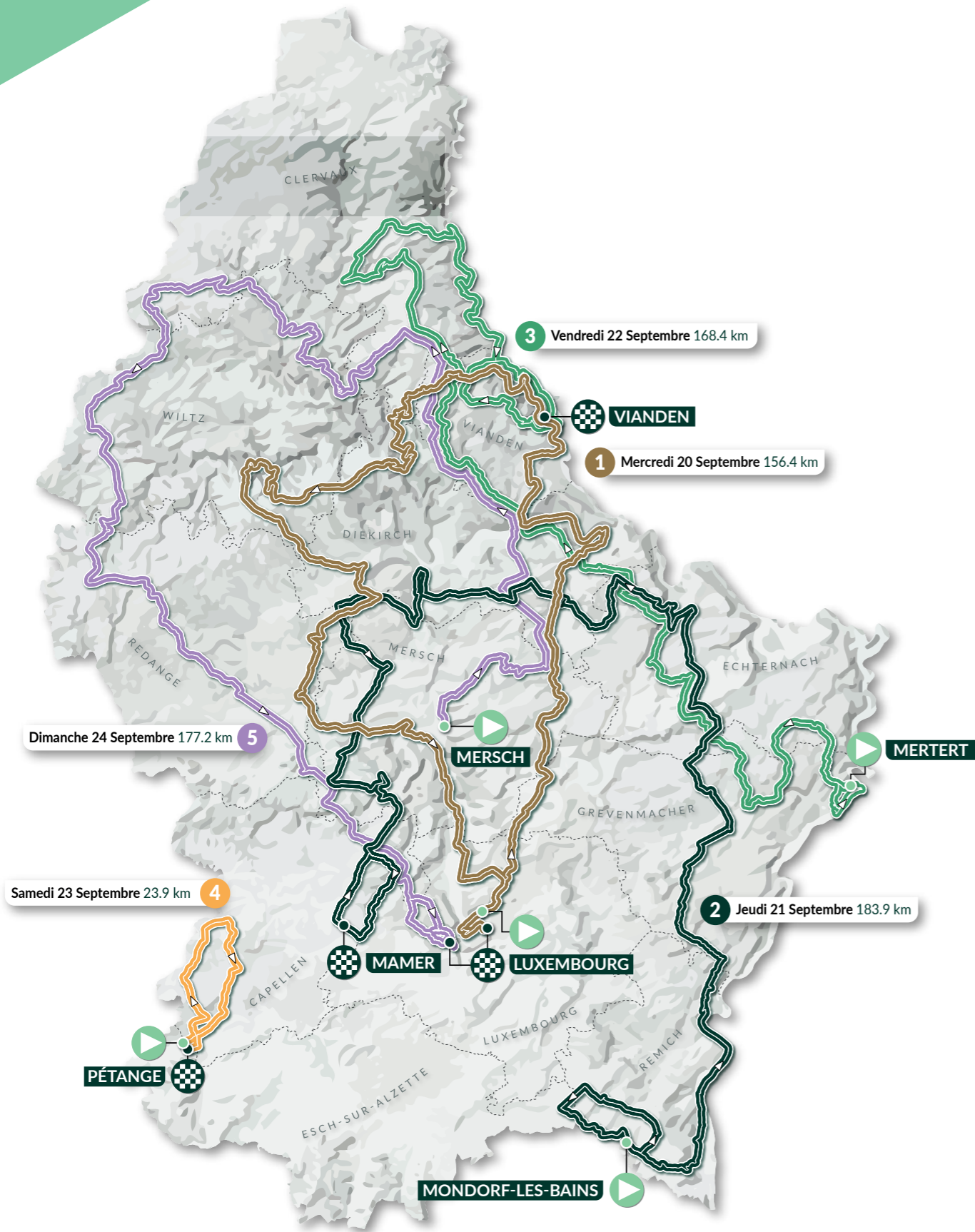
Philippe GRUBER - **Benoît THEISEN** - **Jean-Paul ZENDER**

Mise en page :

FISHANDCHIPS

Impression :

Canon



DÉPART / START • ARRIVÉE / FINISH

1	MERCREDI 20 SEPTEMBRE • WEDNESDAY 20 SEPTEMBER Luxembourg - Abbaye de Neumünster → Luxembourg Kirchberg	156,4 km
2	JEUDI 21 SEPTEMBRE • THURSDAY 21 SEPTEMBER Mondorf-les-Bains → Mamer	183,9 km
3	VENDREDI 22 SEPTEMBRE • FRIDAY 22 SEPTEMBER Mertert → Vianden	168,4 km
4	SAMEDI 23 SEPTEMBRE • SATURDAY 23 SEPTEMBER Pétange → Pétange	23,9 km
5	DIMANCHE 24 SEPTEMBRE • SUNDAY 24 SEPTEMBER Mersch → Luxembourg Limpertsberg	177,2 km
TOTAL		709,8 km

LÉGENDE

Départ
 Arrivée
 Sens de la course
 0 5km N

Data © OSM contributors ODbL

©2023 **pro**cyclingmaps



MAILLOT JAUNE
Classement général individuel au temps
General time classification

Let's make it happen



MAILLOT BLEU CIEL
Classement aux points
Point classification

Loterie Nationale

Les points seront attribués à l'arrivée de chaque étape et lors d'un sprint intermédiaire (RUSH) dans les étapes en ligne.

Points will be given out at the finish of every stage and on the occasion of an intermediate sprint in all normal stages.



MAILLOT NOIR
Classement du meilleur grimpeur
Best Climber classification

FitLine

Les points seront attribués au passage de chaque col ou côte.

Points will be given out at the top of each hill.



MAILLOT BLANC
Classement meilleur jeune
Best Young Rider classification

CREOS

Coueurs âgés de 25 ans au plus dans l'année en cours.

Riders aged 25 and under the year.



CLASSEMENT PAR ÉQUIPES
TEAM CLASSIFICATION

Visit Luxembourg



VICTOIRE D'ÉTAPE
STAGE WIN

Škoda Luxembourg



PRIX DE LA COMBATIVITÉ
MOST AGGRESSIVE RIDER

Let's make it happen

Pictogrammes Course Race Pictograms

DÉPART FICTIF
Neutralised start

DÉPART RÉEL
Official start

GPM
GPM

RUSH
Rush

TEMPS INTERMÉDIAIRE
Time-trial split time

ZONE DE DÉCHETS
Waste Zone

ARRIVÉE
Finish

Pictogrammes Accréditations Accreditations Pictograms

DÉPART / START

ACCÈS VILLAGE VIP DÉPART
Access to VIP village at the departure

ARRIVÉE / FINISH

ACCÈS VIP ARRIVÉE
VIP Access at the Finish

ACCÈS PODIUM PROTOCOLAIRE
Official podium access

ACCÈS LIGNE D'ARRIVÉE
Access to finish line

ACCÈS CAMION ARRIVÉE
Truck access at the arrival

AUTRES / OTHERS

ACCÈS ZONE TECHNIQUE
Technical area access

ACCÈS SALLE DE PRESSE
Press room access

Pictogrammes Sites Sites Pictograms

PERMANENCE
Permanence

PODIUM
Podium

PARKING ÉQUIPES
Team car park

PARKING OFFICIELS
Officials' car park

PARKING PRESSE
Press car park

PARKING AVANT COURSE
Pre-race car park

PARKING VISITEURS
Visitor car park

PARKING INVITÉS
Guest car park

ACCUEIL INVITÉS
VIP guests reception

ZONE TECHNIQUE
Technical area

ESPACE MÉDIAS
Media centre

ANTIDOPAGE
Anti-doping

PPO
Mandatory Passing Point

DÉRIVATION
Derivation

En course *Inside the Race*

Uniquement les voitures munies avec les stickers suivants sont autorisées de circuler en course (entre la voiture « Drapeau Rouge » et la voiture balai)

Only cars equipped with the following stickers are authorized to circulate inside the race (between the car "Red Flag" and the "Broom Wagon")



Tous ces véhicules ne peuvent passer la ligne d'arrivée seulement s'ils sont porteurs d'un macaron spécial.

These vehicles can only cross the finish line if they are carrying a special sticker.

Motos *Inside the Race*



IMPORTANT

Les autocollants sont remis au responsable de chaque véhicule et ils doivent être fixés de façon permanente et bien visibles à l'avant et à l'arrière.

The stickers are handed out to the person responsible for each vehicle and they must be attached permanently and well visible on both front and rear.

Hors course *Outside the Race*

Tous les autres véhicules ne sont pas autorisés de circuler en course. Ils seront munis des stickers avec les titres et couleurs suivants.

All other vehicles are not allowed to drive in the race. They will be provided with stickers with the following titles and colors.



Caravane *Carvan*

Les voitures équipées d'un sticker CARAVANE sont autorisées de circuler entre les 2 voitures « Drapeau Rouge ».

Vehicles equipped with a CARAVANE sticker are authorized to circulate between the 2 «Red Flag» cars.





AG2R CITROËN TEAM
ACT



ALPECIN-DECEUNINCK
ADC



BORA - HANSGRÖHE
BOH



BINGOAL WB
BWB



ISRAEL - PREMIER TECH
IPT



LOTTO DSTNY
LTD



COFIDIS
COF



EF EDUCATION - EASYPOST
EFN



GROUPAMA - FDJ
GFC



TEAM FLANDERS - BALOISE
TFB



TUDOR PRO CYCLING TEAM
TUD



UNO-X PRO CYCLING TEAM
UXT



JUMBO-VISMA
TJV



LIDL-TREK
LTK



MOVISTAR TEAM
MOV



GLOBAL 6 CYCLING
GLC



LEOPARD TOGT PRO CYCLING
LTP



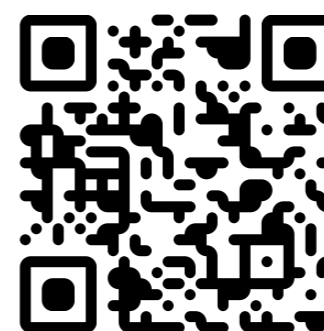
SOUDAL - QUICKSTEP
SOQ



TEAM ARKEA - SAMSIC
ARK



UAE TEAM EMIRATES
UAD



Téléchargez la liste de départ
Download the startlist

20 équipes de 12 nations avec 6 coureurs

- 12 UCI WorldTeams
- 6 UCI ProTeams
- 2 UCI Continental Teams

20 teams from 12 nations each starting with 6 riders.

- 12 UCI WorldTeams
- 6 UCI ProTeams
- 2 UCI Continental Teams

Permanence course au départ Race HQ at the start

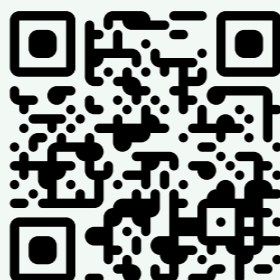
19/09/2023 de 14:00 – 19:00

Alvisse Parc-Hôtel

120, Route d'Echternach L-1453 Luxembourg (6.15437 E | 49.64016 N)

Réunion des directeurs sportifs / Team manager's meeting : 17:00

Réunion jury / Jury meeting : 17:30



TÉLÉPHONES DE LA PERMANENCE

Permanence sportive / Staff HQ :	+ 352 621 513 172
Permanence médicale /Medical HQ :	+ 352 621 530 253
Accueil presse/ Press desk :	+ 352 691 157 033
Manager Sécurité / Safety Manager :	+ 352 621 385 503
Manager Sécurité adj. / Assistant Safety Manager :	+ 352 621 835 280

Numéros valables durant toute l'épreuve / Numbers valid throughout the event

Briefing sécurité en course Race security briefing

20/09/2023 à 11:00

Pour toutes les personnes qui conduiront, à l'échelon course, une voiture ou une moto, un représentant de la production télévisée, un représentant des forces de l'ordre, ainsi que le collègue des commissaires.

For all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, a representative of the television production, a representative of the police, and the commissaires' panel

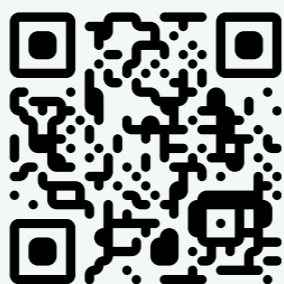
Où / where:

Abbaye de Neumünster

28 Rue Münster, 2160 Grund Luxembourg

Salle / Room:

Salle DUNE (2ème étage / 2. floor)



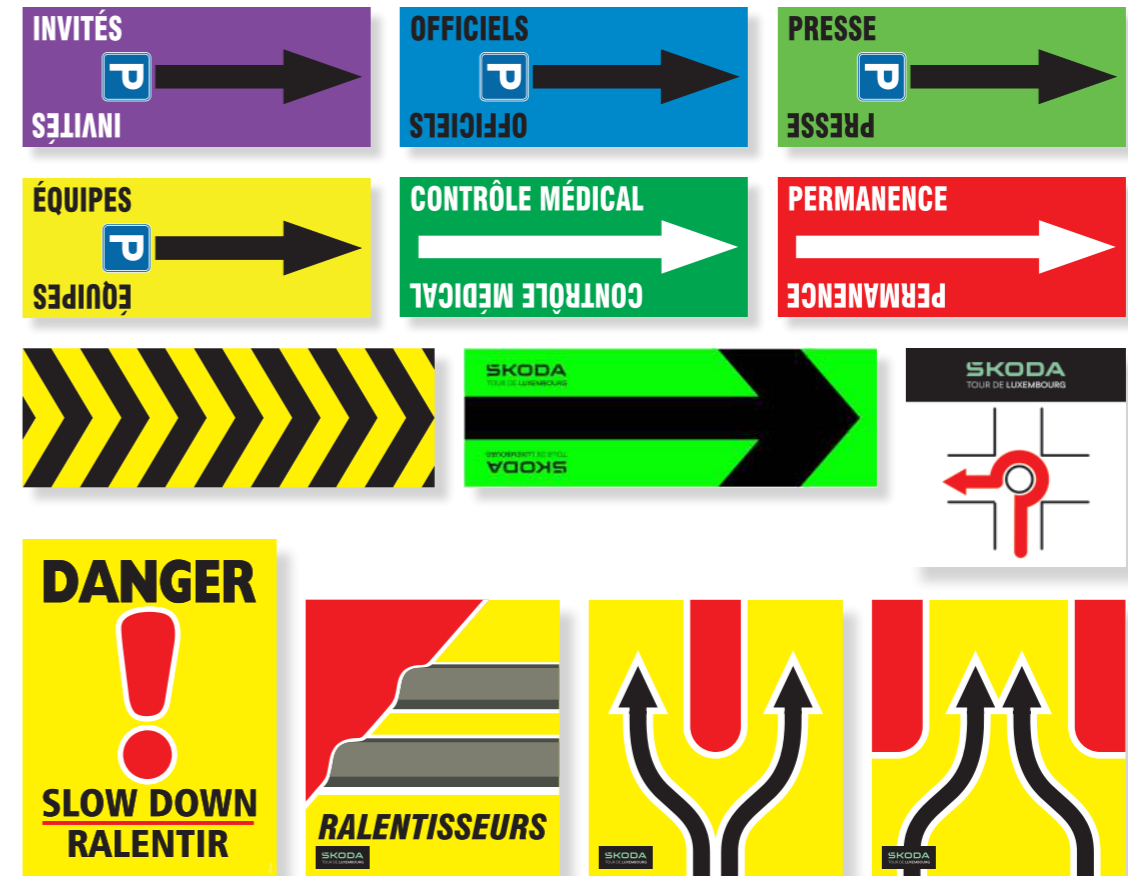
MADONE SL THE ULTIMATE RACE BIKE

FAST FORWARD



LIGHTER AND FASTER: THE NEW MADONE SL OFFERS ALL THE REVOLUTIONARY RACING TECHNOLOGY OF THE MADONE SLR, BUT WITH A 500 SERIES OCLV CARBON FRAME AND A CARBON RSL BAR AND RCS PRO BLENDR STEM. IT'S THE ULTIMATE RACE BIKE, NOW AVAILABLE TO MORE RIDERS THAN EVER.

TREK



RÉDUIRE LES ÉMISSIONS

- couper le moteur du véhicule en cas d'attente

**REDUCE EMISSIONS**

- switch off the engine of the vehicle when waiting

CONTRÔLE DU VÉHICULE

- contrôler visuellement avant chaque départ mon véhicule et vérifier la pression des pneus

**CONTROL OF YOUR VEHICLE**

- check it visually every time before you drive it and check the tyre pressures

LIRE LE LIVRE DE ROUTE

- préparer l'étape et relèver les spécificités

**READ THE ROADBOOK**

- prepare the stage in advance and note the distinctive features

CEINTURE DE SÉCURITÉ

- elle est obligatoire à l'avant comme à l'arrière du véhicule

**SEAT BELTS**

- their use is obligatory in both the front and rear seats of vehicle

RESPECT

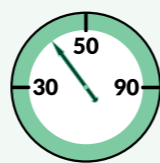
- respect des consignes de l'organisation
- respect des autres suiveurs

**RESPECT**

- respect the instructions given by the race organization
- respect other race followers

VITESSE RÉGULÉE ET DISTANCES DE SÉCURITÉ RESPECTÉES

- à 30 ou 50 km/h en ville selon la signalisation
- vitesse réduite en cas de forte concentration de public
- à 90 km/h maximum hors agglomération

**REGULATE SPEED AND KEEP A SAFE DISTANCE BETWEEN VEHICLES**

- at 30 or 50 km/h in town, depending on signs
- reduced speed where there is a high concentration of spectators
- 90 km/h maximum outside built-up areas

FEUX ALLUMÉS

- feux de croisement en permanence (même si votre véhicule est équipé de feux de jour)

**KEEP HEADLIGHTS ON**

- headlights are to be used constantly on dipped beam (even if your vehicle is equipped with daytime running lights)

CONDUITE RESPONSABLE

- tolérance zéro pour tous les psychotropes

**DRIVE CLEAN**

- zero tolerance for any psychotropes

TÉLÉPHONES PORTABLES

- ils sont interdits pour le conducteur

**MOBILE/CELL PHONES**

- drivers are prohibited from using them

DEMI-TOUR PROHIBÉ

- rouler en sens inverse est strictement interdit sur l'itinéraire course même sur une courte distance

**U-TURNS ARE NOT ALLOWED**

- driving against the flow of traffic on the race route is strictly prohibited, even over a short distance

LES SANCTIONS

Toutes les dérives comportementales (vitesse, téléphone portable, non-respect des règles...) feront l'objet de sanctions allant de l'avertissement à l'exclusion temporaire voire une sanction plus sévère en cas d'infraction grave ou de récidive.

PENALTIES

All improper behavior (speeding, use of mobiles, not respecting the rules, etc.) will be subject to penalties ranging from a warning to temporary exclusion from the race, or even a more severe penalty for more serious or repeat offenses.

**Comité d'organisation
Organisation committee**

Président / Chairman :
Andy SCHLECK
Vice-Président / Vice-president :
Patrick DEGROTT
Secrétaire général / Secretary general :
Benôit THEISEN
Secrétaire général adjoint / Assistant Secretary general :
Ed BUCHETTE
Trésorier / Treasurer :
François FRISCH
Membres / Members :
Giulio ALLEGRI, François FRISCH, Philippe GRUBER, Arnold HOFFMANN, Frank KESSLER, Isidro LOPES, Carlo LUTGEN, Fränk SCHLECK, Roger SCHLECHTER, Marc SCHMITZ, Christian THIEL, Jean-Paul ZENDER

Collège des commissaires

Commissioner's Panel
Président du jury / Jury president :
Xabier BILBAO ZABALA
Membres du Jury / Jury members :
Claudine CONTER, Erwin KISTEMAKER, Toni FERNANDEZ
Commissaires motos / Motorcycle commissioner :
Laurent GENETELLI, Claude HERMES
Juge à l'arrivée / Finish Line Judge :
Fabienne GAUL, Danielle HAUPERT
Commissaire balai :
Henri TIMMERMANS
Chronométrateurs / Judge - Timekeeper :
Misch MORANG, Norbert STEICHEN
Classements annexes / Additional rankings :
Josy GINDT, Nico WAGNER
Agent Contrôle antidopage / Doping Control Officer :
Derek RONNEY

Logistique / Logistic

Moyens humains / Human resources :
Guy THOMA
Signalétique Départ / Start signs :
Francis PRACT
Coordination Parking / Parking manager : Jean WAGNER
Parc Automobile / Vehicle Fleet :
Francis PRACT
Ravitaillement :
Armenio CARNEIRO

Média

Relations presse / Press Relations :
Serge WALDBILLIG, Marcel GIRST, Daniel WAMPACH
Branding, Designs :
Philippe GRUBER
Social Media :
Tom JUNGBLUTH
Webmaster :
LUNIR (www.lunir.agency)

Compétition / Competition

Directeur de course / Race Director :
Andy SCHLECK
Directeur de course adjoint / Assistant to the Director :
Patrick DEGROTT
Manager Sécurité / Safety Manager :
Benôit THEISEN
Manger Sécurité adj. / Ass. Safety Manager :
Giulio ALLEGRI
Directeur technique / Technical Director :
Fränk SCHLECK
Régulateurs / Regulators :
David CHAUVIN
Thierry VERVAEKE
Permanence / Race headquarter :
Carole LOEHR
Speaker Radio-Tour:
Sven CALUS
Moto Info :
Philippe BARRAN
Aurélien DEVOS
Speaker :
Mike FANDEL
Camille GODELET,
Freddy HAVELANGE,
Romain ENGELS
Voitures neutres / Neutral race service:
SHIMANO
Voiture balai :
Voyages Emile Weber

Relations partenaires /

Sponsors relations
Responsable Partenaires / SponsorManager :
Frank KESSLER, Isidro LOPES, Marc SCHMITZ
Programme VIP / VIP Program :
Jil SCHLECK

Prestataires / Providers

Voitures officielles / official cars :
Škoda Luxembourg
Utilitaires officielles / Official Trucks & Vans :
VW Nutzfahrzeuge
Photo-Finish:
MATSPORT
Liaison RADIO / Radio :
Motocomm
Installations / Installations :
CODEX
Camion arrivée et presse / Arrival and press truck : PORTIX
Camions VIP / VIP trucks : MOVICO

Parcours / Course

Responsable parcours / Course manager :
Jean-Paul ZENDER
Responsable circuit / Circuit manager :
Carlo LUTGEN
Fléchage / Défléchage / Roadsigns :
Jean-Marie BACK, Gilles BOSSELER, Luc DICKES, Marco RIES, Loll DREES, Jeannot DRESCH

Service médical / Medical Service

Médecin de course / Head doctor :
Dr. Tobias STADTFELD
Médecin de course adj. / Ass. Doctor:
Dr. Jacques MEHLEN
Ambulances: CGDIS

Sécurité / Race Security

Police : Laurent LENTZ
Sécurité mobile / Mobile signalers :
SMP
Responsable signaleurs / Signalers manager:
Eugène THOMMES
Coordination signaleurs / Signalers coordination :
Norbert FISCHELS

Sites

Chef de projet / General coordination :
Roger SCHLECHTER
Montage Départ / Start structures:
Christophe LAMPACH
Coordinateur montage VIP / VIP coordination:
Arnold HOFFMANN
Assitant:
Christian THIEL

Production TV /

TV Production
Réalisateur / Director:
Christian Fischer
Production Organisateur :
Bas Spijkerman
Production BCE :
Lloyd Winandy
Production :
BCE
RF:
NEP
Graphics :
Boost

**Coup d'oeil sur le Škoda Tour de Luxembourg 2023
Overview on the Škoda Tour de Luxembourg 2023**

Étapes	Distance	Permanence de départ	Sign-in	Départ	Ravi	GPM	Rush	Arrivée
Étape 1 Luxembourg > Luxembourg 20/09/2023	156,4 km	11:00 - 13:05	11:50 - 12:50	13:00	Km 85,7	Montée de Putscheid km61 Côte de Bourscheid km 79,9 Côte de Eschdorf km 97,6 Côte de Stafelter km 147,4	Mersch km 132,7	16:32 - 17:14
Étape 2 Mondorf-les Bains > Mamer 21/09/2023	183,9 km	9:00 - 11:05	09:50 - 10:50	11:00	Km 93	Côte de Beaufort km 81,9 Montée de Colmar-Berg km 110,8 Montée de Mariendallerhaff km 138,7	Mondorf-les-Bains km 16,5 Mamer (1 ^{er} pass.) km 152,9 Mamer (2 ^e pass.) km 168,4	15:01 - 15:52
Étape 3 Mertert > Vianden 22/09/2023	168,4 km	10:20 - 12:25	11:10 - 12:10	12:20	km 87,7	Montée de Munshausen km 87,3 Montée de Niklosbiert km 119,1 Montée de Niklosbiert km136,1 Montée de Niklosbiert km 153,1	Hosingen km 75,7 Stolzembourg km 110,1	16:16 - 17:02
Étape 4 (CLM) Pétange > Pétange 23/09/2023	23,9 km	13:00 - 18:10				Départ 1 ^{er} Coureur: 15:30 Dernier Coureur: 17:40	Arrivée Dernier Coureur: +/- 18:07	
Étape 5 Mersch > Luxembourg 24/09/2023	177,2 km	8:30 - 10:35	09:20 - 10:20	10:30	km 98,5	Côte de Nommern km 10,5 Montée de Gralingen km 38,7 Côte de Kautenbach km 61,2 Côte de Bigonville km 109,5	1 ^{er} pass. Arrivée km 154 2 ^e pass. Arrivée km 165,6	14:36 - 15:14

Étape 1 Stage 1

MERCREDI 20 SEPTEMBRE • WEDNESDAY 20 SEPTEMBER

Luxembourg - Abbaye de Neumünster → Luxembourg Kirchberg

156,4
km



VILLE DE LUXEMBOURG CITY OF LUXEMBOURG

Habitants / Inhabitants :

128.097

Website :

www.vdl.lu

Nombre de fois ville de départ /

Number of times Departure city :

93

Nombre de fois ville d'arrivée/

Number of times arrival city :

77



© www.vdl.lu

Cosmopolite et inspirante

Le tout bâti sur des fondations historiques imposantes. Un patrimoine mondial de l'UNESCO à portée de main, culture et shopping à savourer sans compter.

Luxembourg-Ville n'est pas grande mais extrêmement dynamique et multiculturelle. Là où des personnes de 170 nations différentes se croisent au quotidien, on peut entendre une multitude de langues.

Restaurants, cafés, magasins, musées ou bars, rien n'est jamais bien loin. Flâner en toute décontraction et avoir des aperçus passionnants de l'histoire de la ville, de ses vieux quartiers et du pays sont également étroitement liés car toute la vieille ville est classée au patrimoine mondial de l'UNESCO.

Promenez-vous sur le Chemin de la Corniche, le « plus beau balcon d'Europe » selon l'écrivain luxembourgeois Batty Weber. Découvrez les Casemates de la Petrusse, et les courtines creusées à même la roche.

Depuis le centre ville et la Ville-Haute, prenez l'ascenseur jusqu'au Grund ou au Pfaffenthal, et découvrez une ville construite sur plusieurs niveaux, qui surprend en permanence avec beaucoup de verdure et de nombreux endroits pour se reposer et respirer à pleins poumons.

Visitez un des sept musées de la ville de Luxembourg réunis dans le « MuseumSmile » et apprenez tout ce qu'il faut savoir sur l'histoire, la nature, l'art et la culture du Grand-Duché.

Mais l'art et la culture sont également au rendez-vous dans les petites galeries et boutiques, par exemple dans le quartier du Fëschmaart, le Marché-aux-Poissons, de la vieille ville. Et bien d'autres choses magnifiques vous attendent.

Promenez-vous dans les rues, regardez attentivement, découvrez à chaque coin de rue un mélange unique de modernité et de tradition.

Si vous passez devant la cathédrale Notre-Dame, puis Place Guillaume II, pour admirer le Palais Grand-Ducal, vous apercevrez certainement le Grand-Duc et la famille grand-ducale. Poursuivez ensuite votre flânerie d'après-midi en mode shopping dans la Grand-Rue, pour rejoindre le pont Adolphe et admirer la vallée de la Pétrusse.

Montez gratuitement sur le plateau du quartier Luxembourg-Kirchberg avec le tram ultramoderne, visitez la Philharmonie et le Mudam (musée d'art contemporain), deux chefs-d'œuvre architecturaux. La ville de Luxembourg, à taille humaine et pourtant riche en contrastes passionnants, saura vous fasciner.

Cosmopolitan and inspiring

In the heart of this vibrant, cosmopolitan, culturally exciting, laid-back green capital beats in the city centre of the capital and in the heart of Europe.

Built on impressive historical foundations, experience UNESCO World Heritage as well as culture and shopping for all tastes.

Luxembourg may only be a small country, but it is extremely dynamic and multicultural. In a city where you can meet people from 170 nations, it's no wonder that so many of the languages of the world are heard everywhere. Everything is within walking distance – restaurants, cafés, bars, museums and shops.

As the entire Old Town is a UNESCO World Heritage site,



© www.vdl.lu



relaxing strolls and fascinating insights into the history of the country and the city are virtually inseparable.

Take a walk along the Corniche, hailed as "Europe's most beautiful balcony" by Luxembourg writer Batty Weber.

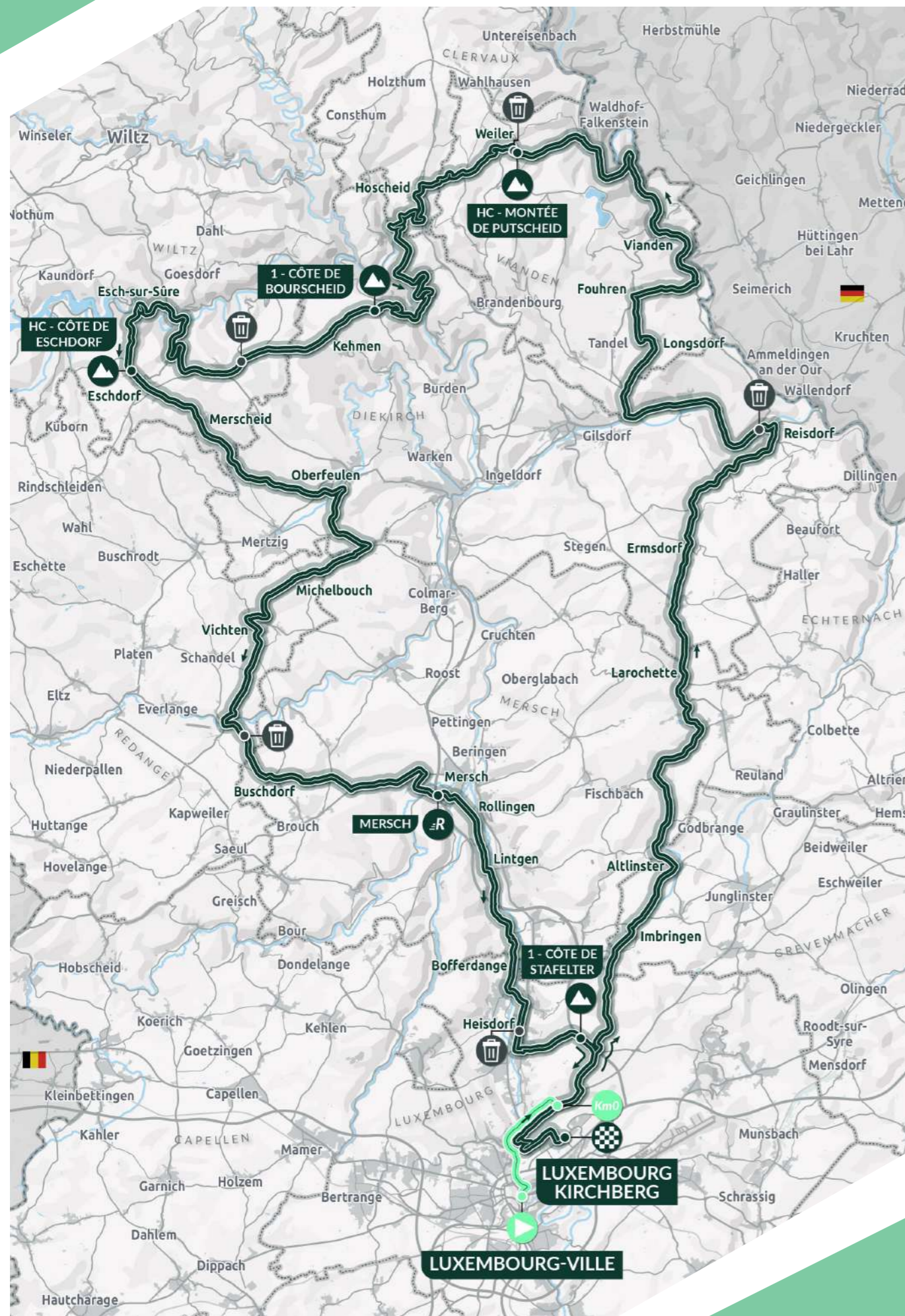
Discover the Casemates, the underground tunnels carved into the solid rock.

Take the lift to the Grund or to Pfaffenthal and discover a city on many levels that surprises you around almost every corner with green oases and places to simply sit and take a breather.

Visit one of the many museums, for instance the seven that make up the MuseumSmile, and find out all about the history, natural history and the arts and culture of Luxembourg.

Art and culture can also be found in numerous small galleries and shops such as those in the Fëschmaart quarter of the Old Town.

Stroll through the streets, keep your eyes peeled and discover surprises and delights around every corner – a fusion of tradition and modernity. Take a free ride to the Kirchberg Plateau on the ultra-modern tram and visit the architectural masterpieces of the Philharmonie and the Mudam (Museum of Modern Art). It's all so close together and easy to find, yet the capital is packed with exciting contrasts that captivate visitors the moment they set foot in Luxembourg City.



Étape 1 Stage 1

MERCREDI 20 SEPTEMBRE • WEDNESDAY 20 SEPTEMBER
Luxembourg - Abbaye de Neumünster → Luxembourg Kirchberg

156,4 km

COURSE / RACE

Lieu de rendez-vous au départ / Start meeting point :
Abbaye de Neumünster, Luxembourg

Signature / Signing-in:
11:50 - 12:50

Appel / Roll-call :
12:55

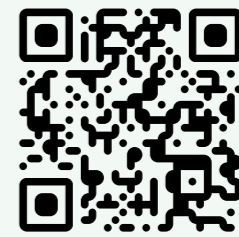
Départ fictif / Unofficial start :
13:00
Abbaye de Neumünster,
28 Rue Münster
2160 Grund, Luxembourg

Départ réel / Official start :
13:08
Parc Hotel Alvisse
Route d'Echternach (N11)
(après 5,1 km)



PPO

Croisement Côte d'Eich (N7)
x Bd Jean Ulveling (N1)



TRAJET HORS COURSE / OFF-COURSE ROUTE



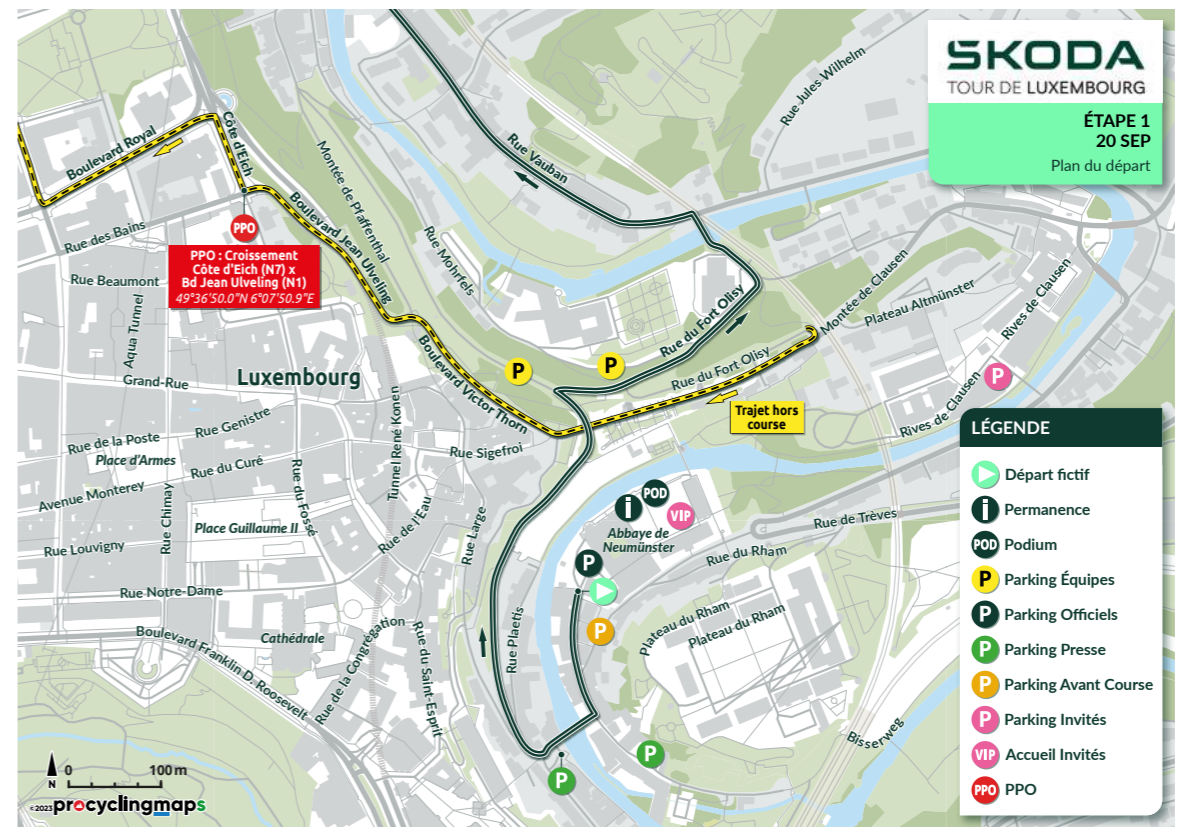
ACCUEIL INVITÉS / GUEST RECEPTION

Abbaye de Neumünster,
Luxembourg

Ouverture / Opening :
11:30 - 13:00



Plan du départ Departure plan



SKODA
TOUR DE LUXEMBOURG
ÉTAPE 1
20 SEP
Plan du départ

- LÉGENDE**
- Départ fictif
 - Permanence
 - Podium
 - Parking Équipes
 - Parking Officiels
 - Parking Presse
 - Parking Avant Course
 - Parking Invités
 - Accueil Invités
 - PPO

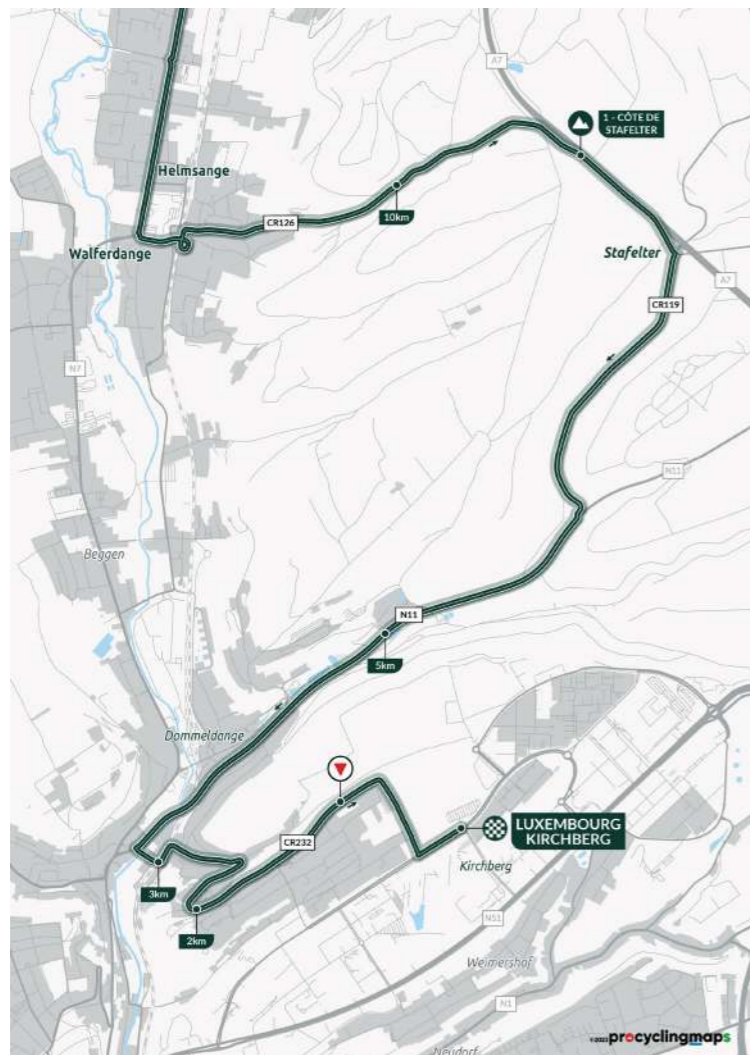
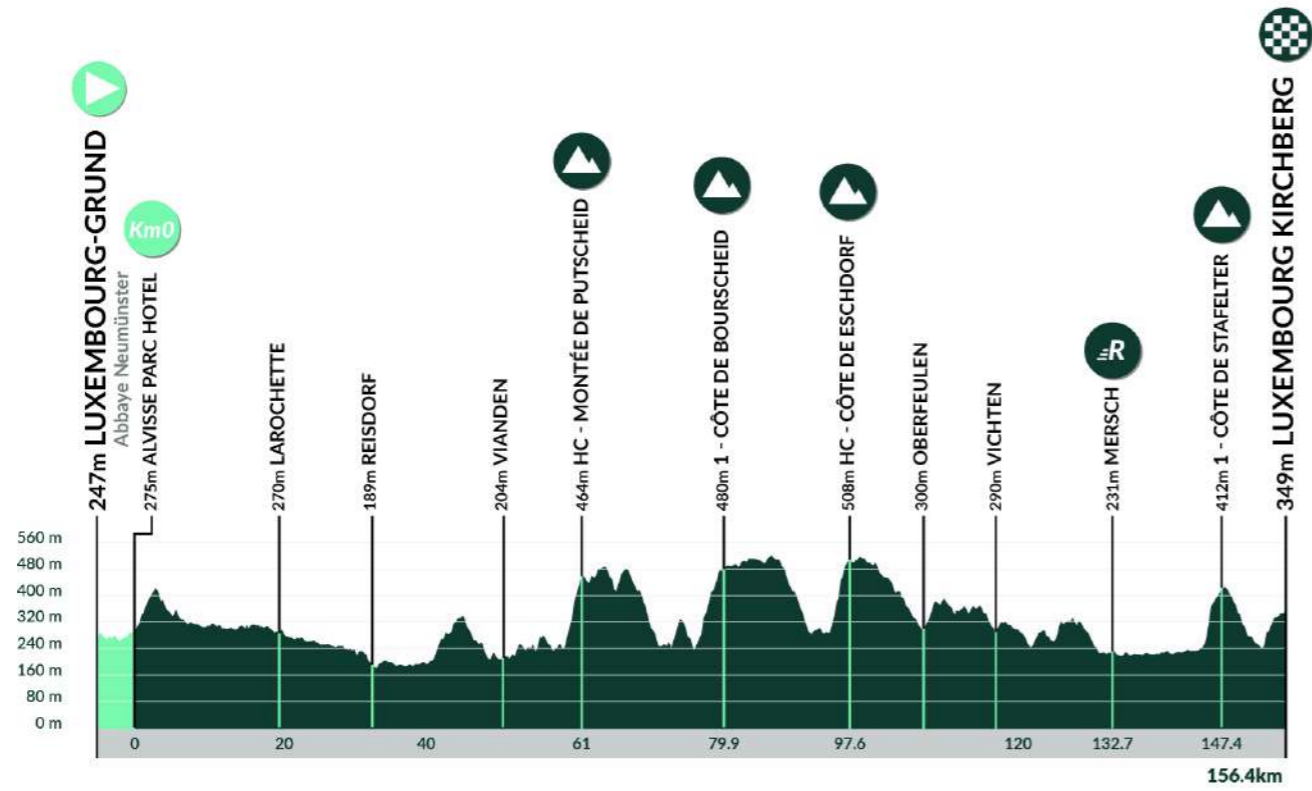


km		MERCREDI 20 SEPTEMBRE / WEDNESDAY 20 SEPTEMBER	Heure de passage / Passing time					Montée en %
-	+		38 km/h	40 km/h	42 km/h	44 km/h	46 km/h	
0.0		LUXEMBOURG-GRUND (Abbaye Neumünster) Départ fictif	13:00	13:00	13:00	13:00	13:00	
0.1		GRUND	13:00	13:00	13:00	13:00	13:00	
1.0		CLAUSEN	13:01	13:01	13:01	13:01	13:01	
1.5		PFAFFENTHAL	13:02	13:02	13:02	13:02	13:01	
2.0		SICHENHAFF	13:03	13:03	13:02	13:02	13:02	
3.0		EICH	13:04	13:04	13:04	13:04	13:03	
5.1		ALVISSE PARC HOTEL	13:08	13:07	13:07	13:06	13:06	
156.4	0.0	ALVISSE PARC HOTEL Départ	13:08	13:08	13:08	13:08	13:08	
153.8	2.6	STAFELTER	13:12	13:11	13:11	13:11	13:11	
149.6	6.8	EISENBORN	13:18	13:18	13:17	13:17	13:16	
148.4	8.0	IMBRINGEN	13:20	13:20	13:19	13:18	13:18	
145.4	11.0	ALTLINSTER	13:25	13:24	13:23	13:23	13:22	
143.3	13.1	KÉIDÉNG	13:28	13:27	13:26	13:25	13:25	
137.6	18.8	ERNZEN	13:37	13:36	13:34	13:33	13:32	
136.6	19.8	LAROCLETTE	13:39	13:37	13:36	13:35	13:33	
133.6	22.8	MEDERNACH	13:44	13:42	13:40	13:39	13:37	
130.8	25.6	ERMSDORF	13:48	13:46	13:44	13:42	13:41	
129.8	26.6	BAKESMILLEN	13:50	13:47	13:46	13:44	13:42	
129.4	27.0	NEIMILLEN (ERMSDORF)	13:50	13:48	13:46	13:44	13:43	
128.0	28.4	KEIWELBAACH	13:52	13:50	13:48	13:46	13:45	
124.3	32.1	REISDORF	13:58	13:56	13:53	13:51	13:49	
122.9	33.5	Zone de déchets / Waste Zone	14:00	13:58	13:55	13:53	13:51	
121.8	34.6	MOESTROFF	14:02	13:59	13:57	13:55	13:53	
119.0	37.4	BETTENDORF	14:07	14:04	14:01	13:59	13:56	
116.6	39.8	BLEESBRÉCK	14:10	14:07	14:04	14:02	13:59	
115.8	40.6	SELZ	14:12	14:08	14:06	14:03	14:00	
113.3	43.1	LONGSDORF	14:16	14:12	14:09	14:06	14:04	
111.4	45.0	FOUHREN	14:19	14:15	14:12	14:09	14:06	
111.3	45.1	! Descente rapide ! ! Fast descent !	14:19	14:15	14:12	14:09	14:06	
108.8	47.6	BETTEL	14:23	14:19	14:16	14:12	14:10	
106.4	50.0	VIANDEN	14:26	14:23	14:19	14:16	14:13	
101.9	54.5	BIVELS	14:34	14:29	14:25	14:22	14:19	
98.2	58.2	STOLZEMBOURG	14:39	14:35	14:31	14:27	14:23	
95.8	60.6	PUTSCHEID	14:43	14:38	14:34	14:30	1w4:27	
95.4	61.0	MONTÉE DE PUTSCHEID GPM cat. HC	14:44	14:39	14:35	14:31	14:27	9.80%
95.3	61.1	Zone de déchets / Waste Zone	14:44	14:39	14:35	14:31	14:27	
94.4	62.0	WEILER (PUTSCHEID)	14:45	14:41	14:36	14:32	14:28	
92.3	64.1	MERSCH (PUTSCHEID)	14:49	14:44	14:39	14:35	14:31	
89.6	66.8	HOSCHIED	14:53	14:48	14:43	14:39	14:35	
87.9	68.5	! Descente rapide et sinueuse ! ! Fast & Curvy descent !	14:56	14:50	14:45	14:41	14:37	
85.3	71.1	ËNNERSCHLËNNER	15:00	14:54	14:49	14:44	14:40	
81.7	74.7	LIPPERSCHIED	15:05	15:00	14:54	14:49	14:45	
80.8	75.6	Tunnel sur / over 40 m	15:07	15:01	14:56	14:51	14:46	

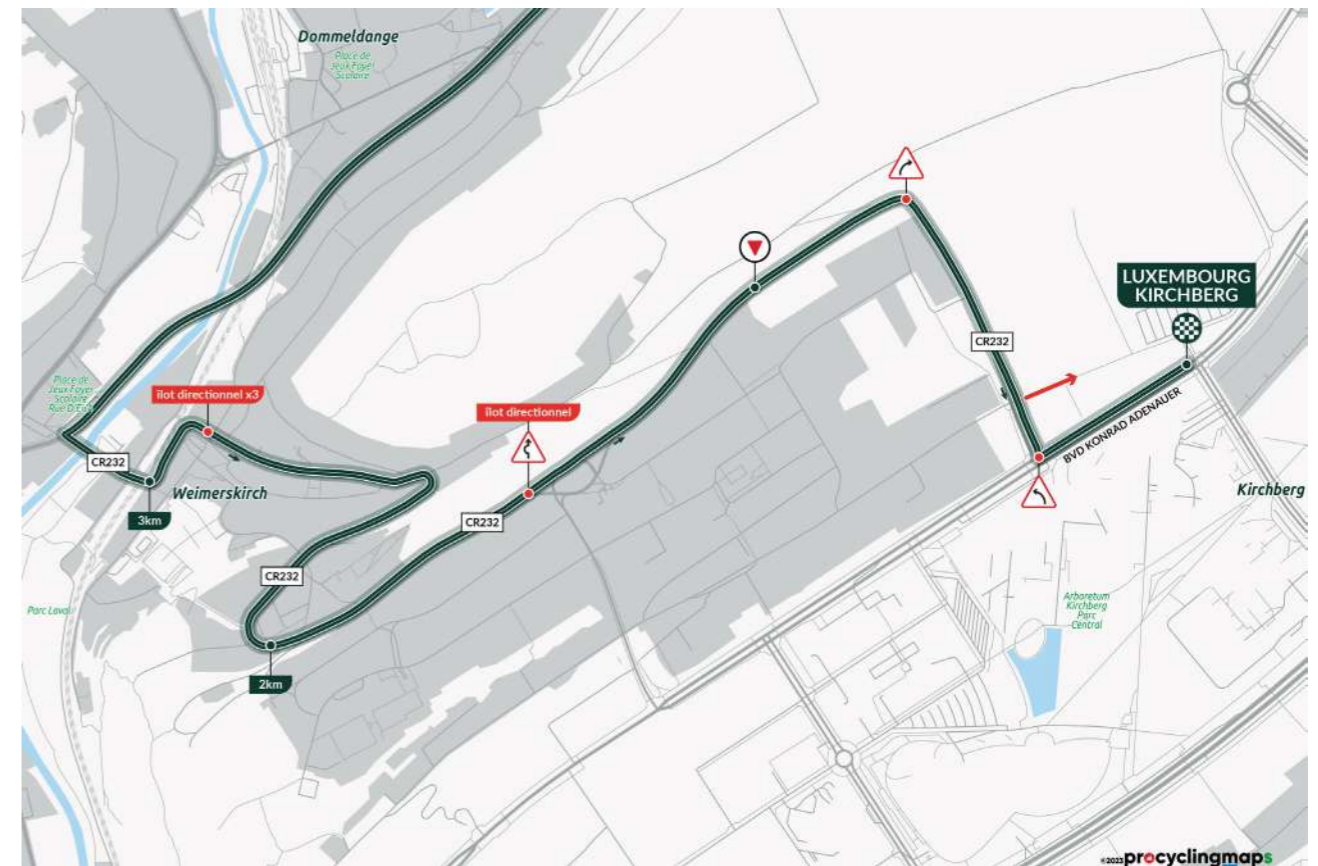


km		MERCREDI 20 SEPTEMBRE / WEDNESDAY 20 SEPTEMBER	Heure de passage / Passing time					Montée en %
-	+		38 km/h	40 km/h	42 km/h	44 km/h	46 km/h	
80.1	76.3	! Virage difficile à droite en bas de descente ! ! Difficult right turn at the bottom of the descent !	15:08	15:02	14:57	14:52	14:47	
80.0	76.4	BUURSCHEIDMILLEN	15:08	15:02	14:57	14:52	14:47	
76.7	79.7	BOURSCHEID	15:13	15:07	15:01	14:56	14:51	
76.5	79.9	CÔTE DE BOURSCHEID GPM cat. 1	15:14	15:07	15:02	14:56	14:52	7.26%
74.2	82.2	KEHMEN	15:17	15:11	15:05	15:00	14:55	
70.8	85.6	Zone de déchets / Waste Zone	15:23	15:16	15:10	15:04	14:59	
70.7	85.7	HEIDERSCHIED (RAVI) RAVI	15:23	15:16	15:10	15:04	14:59	
69.7	86.7	HEIDERSCHIED	15:24	15:18	15:11	15:06	15:01	
68.8	87.6	KULTGESHAFF	15:26	15:19	15:13	15:07	15:02	
68.2	88.2	DICKESCHBUR	15:27	15:20	15:14	15:08	15:03	
63.9	92.5	HEISCHTERGRONN	15:34	15:26	15:20	15:14	15:08	
63.2	93.2	Tunnel sur / over 60 m	15:35	15:27	15:21	15:15	15:09	
62.0	94.4	ESCH-SUR-SÛRE	15:37	15:29	15:22	15:16	15:11	
58.8	97.6	CÔTE DE ESCHDORF GPM cat. HC	15:42	15:34	15:27	15:21	15:15	8.42%
58.8	97.6	ESCHDORF	15:42	15:34	15:27	15:21	15:15	
55.7	100.7	MERSCHIED (ESCHDORF)	15:47	15:39	15:31	15:25	15:19	
49.4	107.0	OBERFEULEN	15:56	15:48	15:40	15:33	15:27	
42.3	114.1	MICHELBOUCH	16:08	15:59	15:51	15:43	15:36	
41.6	114.8	PECKELSHAFF	16:09	16:00	15:52	15:44	15:37	
41.1	115.3	WILTGESHAFF	16:10	16:00	15:52	15:45	15:38	
39.6	116.8	VICHTEN	16:12	16:03	15:54	15:47	15:40	
35.0	121.4	USELDANGE	16:19	16:10	16:01	15:53	15:46	
33.8	122.6	Zone de déchets / Waste Zone	16:21	16:11	16:03	15:55	15:47	
32.0	124.4	BUSCHDORF	16:24	16:14	16:05	15:57	15:50	
29.3	127.1	OPENTHALT	16:28	16:18	16:09	16:01	15:53	
25.3	131.1	RECKANGE	16:35	16:24	16:15	16:06	15:59	
23.7	132.7	MERSCH	16:37	16:27	16:17	16:08	16:01	
23.7	132.7	MERSCH (RUSH) RUSH	16:37	16:27	16:17	16:08	16:01	
21.1	135.3	GOSSELDANGE	16:41	16:30	16:21	16:12	16:04	
19.6	136.8	PRETTINGEN	16:44	16:33	16:23	16:14	16:06	
17.2	139.2	HÛNSDORF	16:47	16:36	16:26	16:17	16:09	
15.4	141.0	MÛLLENDORF	16:50	16:39	16:29	16:20	16:11	
14.2	142.2	HEISDORF	16:52	16:41	16:31	16:21	16:13	
12.9	143.5	WALFERDANGE	16:54	16:43	16:33	16:23	16:15	
12.7	143.7	Zone de déchets / Waste Zone	16:54	16:43	16:33	16:23	16:15	
9.0	147.4	CÔTE DE STAFELTER GPM cat. 1	17:00	16:49	16:38	16:29	16:20	6.50%
8.4	148.0	STAFELTER	17:01	16:50	16:39	16:29	16:21	
4.6	151.8	DOMMELDANGE	17:07	16:55	16:44	16:35	16:26	
1.8	154.6	KIRCHBERG	17:12	16:59	16:48	16:38	16:29	
0.0	156.4	KIRCHBERG (ARRIVÉE) ARRIVEE	17:14	17:02	16:51	16:41	16:32	

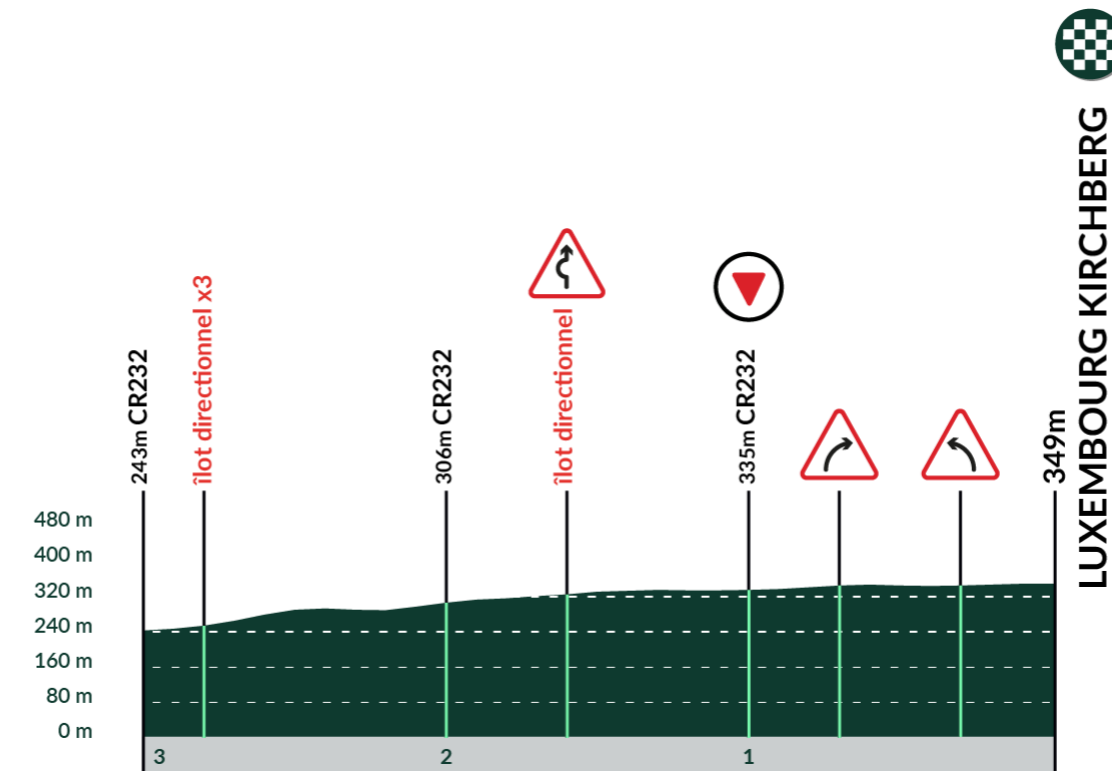
Profil de l'étape 1 Stage 1 profile



Derniers 10km Last 10 km



Dernier km Last km



SAME SERVICE AND PARTS AS THE PRO'S?

Get #WorldClassBikeService at your local Shimano Service Center.



SHIMANO
SERVICE CENTER

shimanoservicecenter.com

Plan de l'arrivée / Plan of the finish



DÉRIVATION GÉNÉRALE GENERAL DIVERSION

À gauche - 400m de la ligne d'arrivée
On the left - 400m from the finish line

LIGNE ARRIVÉE FINISH LINE

Boulevard Konrad Adenauer,
Luxembourg-Kirchberg
Largeur / Width : 5.5m

CENTRE DE PRESSE PRESS CENTRE

Bus presse PORTIX

ACCUEIL INVITÉS GUEST RECEPTION

Boulevard Konrad Adenauer
Rue Richard Coudenhove-Kalergi,
Luxembourg-Kirchberg
Ouverture / Opening :
15:00 - 18:00

CONTRÔLE ANTI-DOPAGE ANTI-DOPING CONTROL

Mobile home près de l'arrivée
Mobile home near the arrival

Étape 2 Stage 2

JEUDI 21 SEPTEMBRE • THURSDAY 21 SEPTEMBER
Mondorf-les-Bains → Mamer

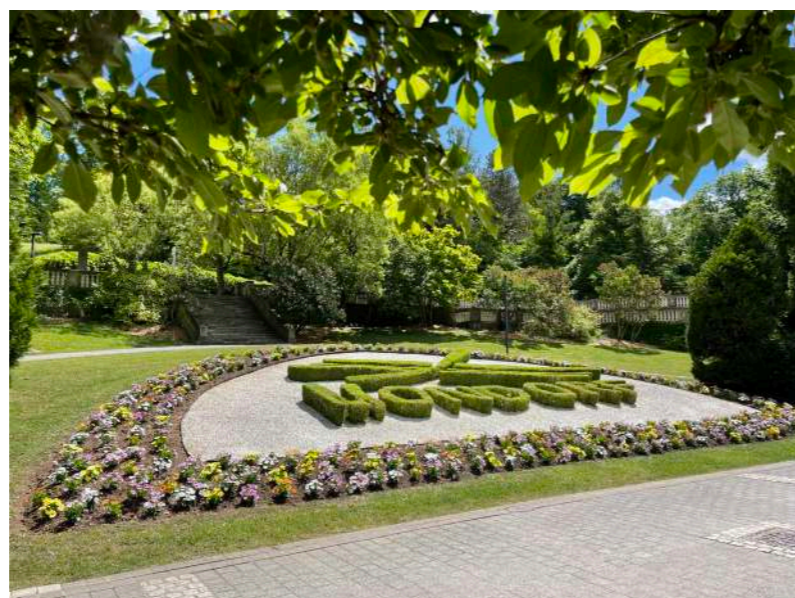
183,9
km



MONDORF-LES-BAINS

Habitants / Inhabitants :
5.403
Website :
www.mondorf-les-bains.lu

Nombre de fois ville de départ /
Number of times Departure city :
7
Nombre de fois ville d'arrivée/
Number of times arrival city :
10



Le lieu de cure et de jeux du Luxembourg

Mondorf-les-Bains, un lieu réputé pour la détente et la combinaison de la santé et des loisirs. Reconnue au-delà des frontières, la ville thermale de Mondorf-les-Bains est un mélange savant de bien-être, santé et culture. Sur plus de 40 hectares, le parc de MONDORF Domaine Thermal fait la joie des adeptes de la nature. Le tour en pédalo et une partie d'easy-golf composent des activités idéales pour toute la famille. Les Anciens Thermes, l'Orangerie, le cinéma Waasserhaus ne sont que quelques-unes des découvertes que les promeneurs découvriront lors de leur balade dans le parc.

De l'autre côté, Mondorf-les-Bains est notamment connu pour l'établissement Casino 2000. Le centre de divertissement se concentre sur les jeux, le plaisir et les émotions. Des jeux attrayants, une gastronomie de grande qualité et un large agenda de manifestations, y compris des spectacles, des concerts et de la culture, ne laissent rien à désirer.



The health resort of Luxembourg

Mondorf-les-Bains, a special place to combine health and leisure activities. Known far beyond the borders, the spa town offers a mix of wellness oasis, health and culture. With more than 40 hectares, the thermal parc of MONDORF Domaine Thermal delights every nature lover. A pedal boattrip on the small river and a game of Easy-Golf are great activities for the whole family. The old thermal baths, the "Orangerie" and the "Waasserhaus" cinema are just some of the facilities you can discover during a walk through the park.

During a trip to Mondorf-les-Bains, the Casino 2000 should not be missed. In the entertainment center, everything is about games, fun and emotions. Attractive games, high-quality gastronomy and a wide range of events, including shows, concerts and culture, leave nothing to be desired.



MAMER

Habitants / Inhabitants :
10.426
Website :
www.mamer.lu

Nombre de fois ville de départ /
Number of times Departure city :
0
Nombre de fois ville d'arrivée/
Number of times arrival city :
1



Mamer

À Mamer, le culte du cyclisme ne date pas d'hier. Le légendaire Nicolas Frantz, vainqueur du Tour de France en 1927 et 1928, fils de la localité, y tenait un magasin – vous l'aurez deviné – de vélos. Lui dédié une des nombreuses pistes cyclables qui passent sur le territoire de la commune, fut la moindre des choses. Et comme les environs se prêtent à merveille à être « conquis » en selle, un service de location de vélos se trouve à disposition des visiteurs.

Quant à la randonnée à pied, toutes les catégories sont représentées, avec notamment deux circuits auto-pédestres, dont un doté du label EureWelcome pour son accessibilité sans barrières, ainsi qu'un parc pour une promenade reposante.

Ce ne sont pas les habitués du centre Kinneksbond qui vous contrediront si vous constatez que Mamer est une commune à la vie sociale bouillonnante. Ainsi, le village de Capellen dispose d'une galerie d'art bien fréquentée et d'un Musée International de Gendarmerie et Police. Située sur la grande route romaine qui reliait les métropoles de Reims et de Trèves, la commune saura passionner les amateurs d'archéologie, grâce à un four à tuiles du IV^e siècle à Capellen, mais surtout les vestiges de thermes qui jadis faisaient partie d'un important vicus (village) gallo-romain au pied du Tossebiërg.

En même temps, certains coins de la commune ont su, malgré leur proximité à la capitale, préserver leur caractère champêtre, comme le village de Holzem avec ses fermes et maisons traditionnelles cossues.

Un motel et un camping sont à votre disposition pour un séjour prolongé.

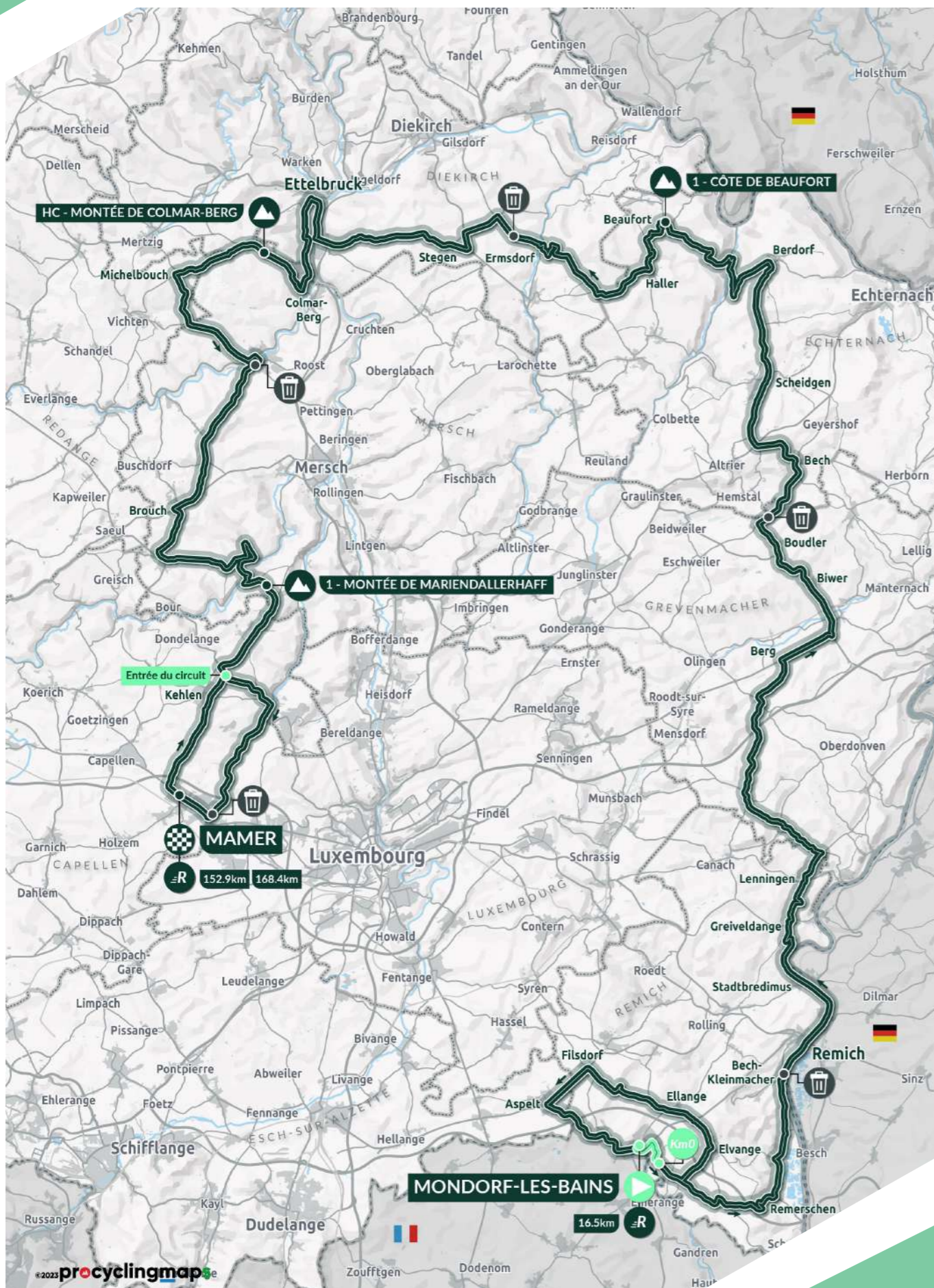
Mamer

In Mamer, cycling is cult – and it has been like that for a while! Here, the two-time Tour de France winner Nicolas Frantz, who came from this town, owned a shop for – how could it be any different – bicycles. It is therefore hardly surprising that one of the many cycle tracks that cross the commune is dedicated to him. The area is perfect to be «conquered» by bike and visitors can rent one out. When it comes to hiking, you will find many different types of paths: two walking trails, of which one is barrier-free and EureWelcome-certified, as well as a park with many inviting paths...

Faithful visitors to the Kinneksbond Cultural Centre will confirm that Mamer sees itself as a community with a lively social life. Capellen has a well-attended art gallery and an international gendarmerie- and police museum. Archaeology enthusiasts could be interested in the 4th century brick kiln in Capellen. Furthermore, they will definitely like the thermal baths at the foot of Tossebiërg that belonged to an important vicus (Gallo-Roman village). After all, today's community was once situated on top of the great Roman road between Reims and Trier.

Despite its central location and proximity to the capital, the municipality successfully maintained its rural character in some places. The village of Holzem, with its farms and proud country houses, is a good example of this.

If you would like to stay longer, there is a motel and a camping site in the neighborhood.



Étape 2 Stage 2

JEUDI 21 SEPTEMBRE · THURSDAY 21 SEPTEMBER
Mondorf-les-Bains → Mamer

183,9 km

COURSE / RACE

Lieu de rendez-vous au départ / Start meeting point :
Place des Villes Jumelées,
Mondorf-les-Bains

Signature / Signing-in:
09:50 - 10:50

Appel / Roll-call :
10:55

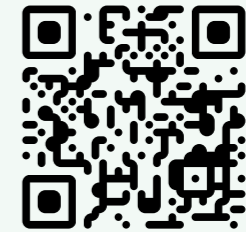
Départ fictif / Unofficial start :
11:00

Avenue Lou Hemmer,
Mondorf-les-Bains

Départ réel / Official start :
11:02
Sortie Mondorf-les-Bains
(après/after 1,8 km)

PPO

Rond-Point N16 Rte de Remich
x Av. Marie-Adélaïde - Mondorf



TRAJET HORS COURSE / OFF-COURSE ROUTE



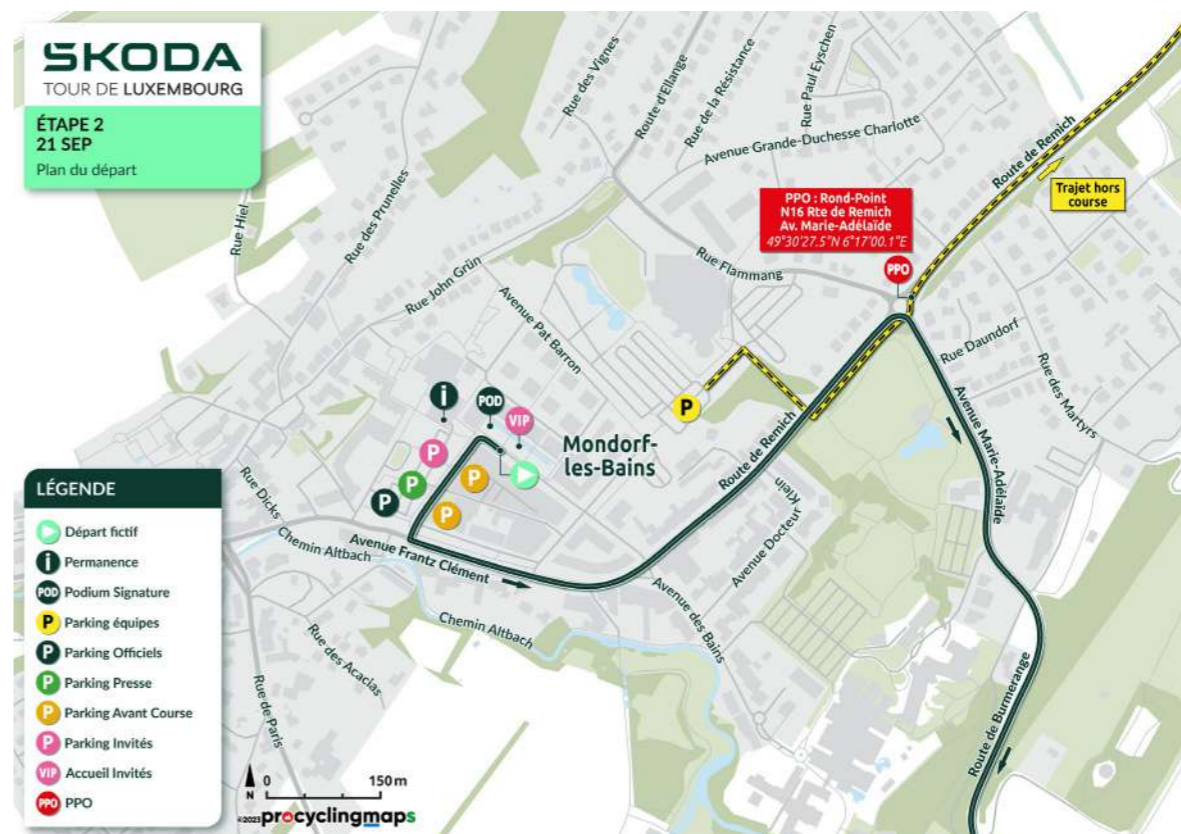
ACCUEIL INVITÉS / GUEST RECEPTION

Place des Villes Jumelées
Mondorf-les-Bains

Ouverture / Opening :
09:30 - 11:00

VIP

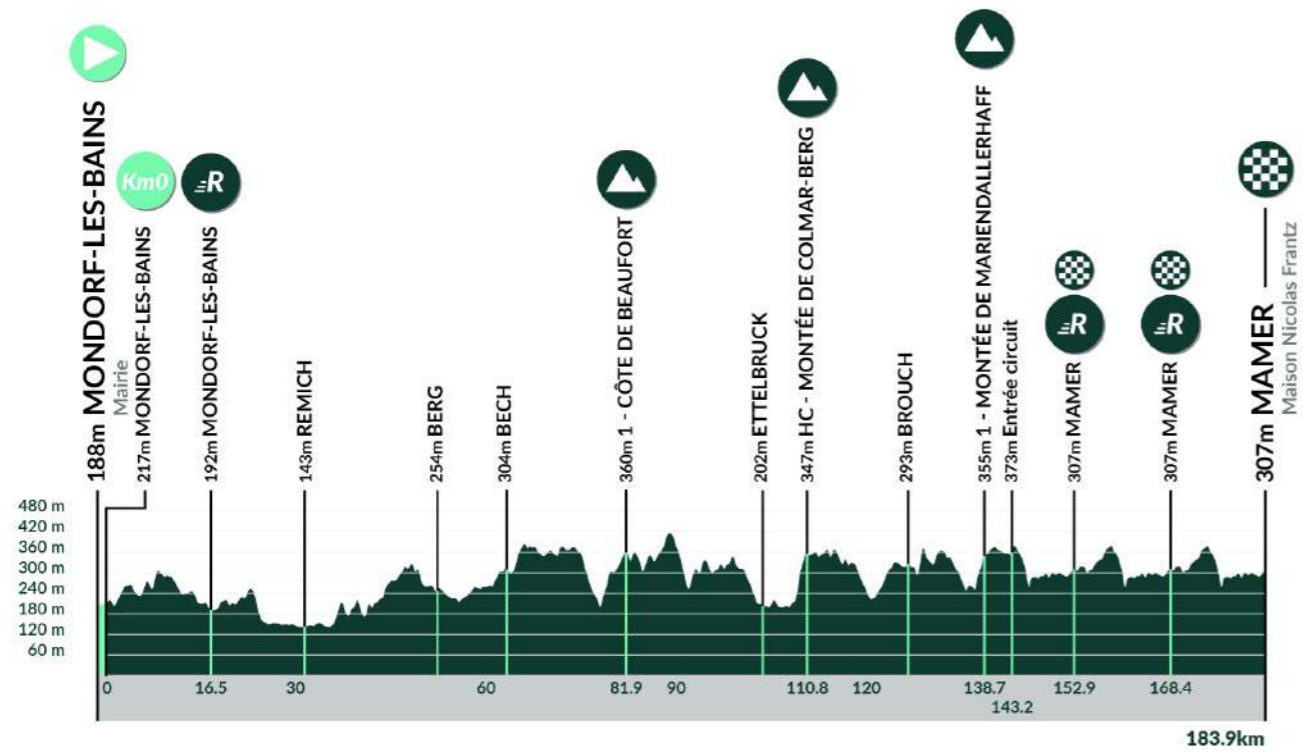
Plan du départ Departure plan



km		JEUDI 21 SEPTEMBRE / THURSDAY 21 SEPTEMBER		Heure de passage / Passing time					Montée en %
-	+			38 km/h	40 km/h	42 km/h	44 km/h	46 km/h	
▶	0.0	MONDORF-LES-BAINS (Mairie)	Départ fictif	11:00	11:00	11:00	11:00	11:00	
	0.0	Avenue Lou Hemmer		11:00	11:00	11:00	11:00	11:00	
	0.1	Avenue Frantz Clément		11:00	11:00	11:00	11:00	11:00	
	0.9	CR152		11:01	11:01	11:01	11:01	11:01	
	1.8	Sortie MONDORF-LES-BAINS		11:02	11:02	11:02	11:02	11:02	
Km0	183.9	Sortie MONDORF-LES-BAINS	DEPART	11:02	11:02	11:02	11:02	11:02	
	181.4	ELVANGE		11:05	11:05	11:05	11:05	11:05	
	179.6	ELLANGE-GARE		11:08	11:08	11:08	11:07	11:07	
	179.4	ELLANGE-GARE		11:09	11:08	11:08	11:08	11:07	
	177.2	BRÉIM		11:12	11:12	11:11	11:11	11:10	
	174.7	FILSDORF		11:16	11:15	11:15	11:14	11:14	
	172.6	ASPELT		11:19	11:18	11:18	11:17	11:16	
	169.8	ALTWIES		11:24	11:23	11:22	11:21	11:20	
	168.5	MONDORF-LES-BAINS		11:26	11:25	11:24	11:23	11:22	
R	167.4	MONDORF-LES-BAINS (RUSH)	RUSH	11:28	11:26	11:25	11:24	11:23	
	162.9	BURMERANGE		11:35	11:33	11:32	11:30	11:29	
	159.9	REMERSCHEM		11:39	11:38	11:36	11:34	11:33	
	157.9	WINTRANGE		11:43	11:41	11:39	11:37	11:35	
	156.9	SCHWEBSANGE		11:44	11:42	11:40	11:38	11:37	
	154.9	BECH-KLEINMACHER		11:47	11:45	11:43	11:41	11:39	
♻️	154.0	Zone de déchets / Waste Zone		11:49	11:46	11:44	11:42	11:41	
	152.5	REMICH		11:51	11:49	11:46	11:44	11:42	
	149.6	STADTBREDIMUS		11:56	11:53	11:51	11:48	11:46	
	146.2	GREIVELDANGE		12:01	11:58	11:55	11:53	11:51	
	144.0	LENNINGEN		12:05	12:01	11:59	11:56	11:54	
	140.3	GOSTINGEN		12:10	12:07	12:04	12:01	11:58	
	138.5	BEYREN		12:13	12:10	12:06	12:03	12:01	
	134.2	FLAXWEILER		12:20	12:16	12:13	12:09	12:06	
	131.6	BERG		12:24	12:20	12:16	12:13	12:10	
	129.6	WECKERGRONN		12:27	12:23	12:19	12:16	12:12	
	128.7	WECKER		12:29	12:24	12:20	12:17	12:14	
	128.2	BIWER		12:29	12:25	12:21	12:17	12:14	
	126.3	MARXMILLEN		12:32	12:28	12:24	12:20	12:17	
	125.5	KLOSMILLEN		12:34	12:29	12:25	12:21	12:18	
	125.0	BOUDLERBAACH		12:35	12:30	12:26	12:22	12:18	
	124.4	BOUDLER		12:35	12:31	12:27	12:23	12:19	
	123.4	BROUCH (BIWER)		12:37	12:32	12:28	12:24	12:20	
♻️	123.0	Zone de déchets / Waste Zone		12:38	12:33	12:29	12:25	12:21	
	120.5	BECH		12:42	12:37	12:32	12:28	12:24	
	116.2	CONSDORF		12:48	12:43	12:38	12:34	12:30	
	111.1	BERDORF		12:56	12:51	12:46	12:41	12:36	
⚠️	109.9	! Descente rapide ! ! Fast descent !		12:58	12:53	12:47	12:42	12:38	
	106.0	VUGELSMILLEN		13:05	12:58	12:53	12:48	12:43	
	102.9	BEAUFORT		13:09	13:03	12:57	12:52	12:47	
⬆️	102.0	CÔTE DE BEAUFORT	GPM cat. 1	13:11	13:04	12:59	12:53	12:48	4.43%

km		JEUDI 21 SEPTEMBRE / THURSDAY 21 SEPTEMBER		Heure de passage / Passing time					Montée en %	
-	+			38 km/h	40 km/h	42 km/h	44 km/h	46 km/h		
⚠️	101.8	82.1	! Descente sinueuse ! ! Curvy descent !		13:11	13:05	12:59	12:53	12:49	
	99.0	84.9	HALLER		13:16	13:09	13:03	12:57	12:52	
	96.4	87.5	SUEWELBUER		13:20	13:13	13:07	13:01	12:56	
⚠️	95.6	88.3	! Descente rapide ! ! Fast descent !		13:21	13:14	13:08	13:02	12:57	
	93.6	90.3	ERMSDORF		13:24	13:17	13:11	13:05	12:59	
♻️	91.0	92.9	Zone de déchets / Waste Zone		13:28	13:21	13:14	13:08	13:03	
	90.9	93.0	ERMSDORF (RAVI)	RAVI	13:28	13:21	13:14	13:08	13:03	
	88.1	95.8	BLOEN ECK		13:33	13:25	13:18	13:12	13:06	
	87.6	96.3	STEGEN		13:34	13:26	13:19	13:13	13:07	
	81.6	102.3	SCHIEREN		13:43	13:35	13:28	13:21	13:15	
	80.3	103.6	ETTELBRUCK		13:45	13:37	13:30	13:23	13:17	
	77.7	106.2	GRENTZEN		13:49	13:41	13:33	13:26	13:20	
	77.1	106.8	BIRTRÉNG		13:50	13:42	13:34	13:27	13:21	
	76.1	107.8	WELSDORF		13:52	13:43	13:36	13:29	13:22	
	75.7	108.2	COLMAR-BERG		13:52	13:44	13:36	13:29	13:23	
⬆️	73.1	110.8	MONTÉE DE COLMAR-BERG	GPM cat. HC	13:56	13:48	13:40	13:33	13:26	6.72%
	72.5	111.4	KARELSHAFF		13:57	13:49	13:41	13:33	13:27	
	69.0	114.9	MICHELBOUCH		14:03	13:54	13:46	13:38	13:31	
	63.7	120.2	BISSEN		14:11	14:02	13:53	13:45	13:38	
♻️	62.9	121.0	Zone de déchets / Waste Zone		14:13	14:03	13:54	13:47	13:39	
	59.8	124.1	BILL		14:17	14:08	13:59	13:51	13:43	
	58.5	125.4	OPENTHALT		14:20	14:10	14:01	13:53	13:45	
	57.0	126.9	BROUCH (MERSCH)		14:22	14:12	14:03	13:55	13:47	
	53.9	130.0	TUNTANGE		14:27	14:17	14:07	13:59	13:51	
	50.8	133.1	HOLLENFELS		14:32	14:21	14:12	14:03	13:55	
	46.9	137.0	MÄRJENDALL		14:38	14:27	14:17	14:08	14:00	
⬆️	45.2	138.7	MONTÉE DE MARIENDALLERHAFF	GPM cat. 1	14:41	14:30	14:20	14:11	14:02	8.27%
	44.1	139.8	KEISPELT		14:42	14:31	14:21	14:12	14:04	
	40.7	143.2	ENTRÉE CIRCUIT		14:48	14:36	14:26	14:17	14:08	
	38.5	145.4	KOPSTAL		14:51	14:40	14:29	14:20	14:11	
♻️	32.8	151.1	Zone de déchets / Waste Zone		15:00	14:48	14:37	14:28	14:19	
	32.4	151.5	MAMER		15:01	14:49	14:38	14:28	14:19	
R	31.0	152.9	MAMER (Maison Nicolas Frantz)	RUSH	15:03	14:51	14:40	14:30	14:21	
	27.0	156.9	KEHLEN		15:09	14:57	14:46	14:35	14:26	
	23.0	160.9	KOPSTAL		15:16	15:03	14:51	14:41	14:31	
♻️	17.3	166.6	Zone de déchets / Waste Zone		15:25	15:11	15:00	14:49	14:39	
	16.9	167.0	MAMER		15:25	15:12	15:00	14:49	14:39	
R	15.5	168.4	MAMER (Maison Nicolas Frantz)	RUSH	15:27	15:14	15:02	14:51	14:41	
	11.5	172.4	KEHLEN		15:34	15:20	15:08	14:57	14:46	
	7.5	176.4	KOPSTAL		15:40	15:26	15:14	15:02	14:52	
♻️	1.8	182.1	Zone de déchets / Waste Zone		15:49	15:35	15:22	15:10	14:59	
	1.4	182.5	MAMER		15:50	15:35	15:22	15:10	15:00	
🏁	0.0	183.9	MAMER (Maison Nicolas Frantz)	ARRIVEE	15:52	15:37	15:24	15:12	15:01	

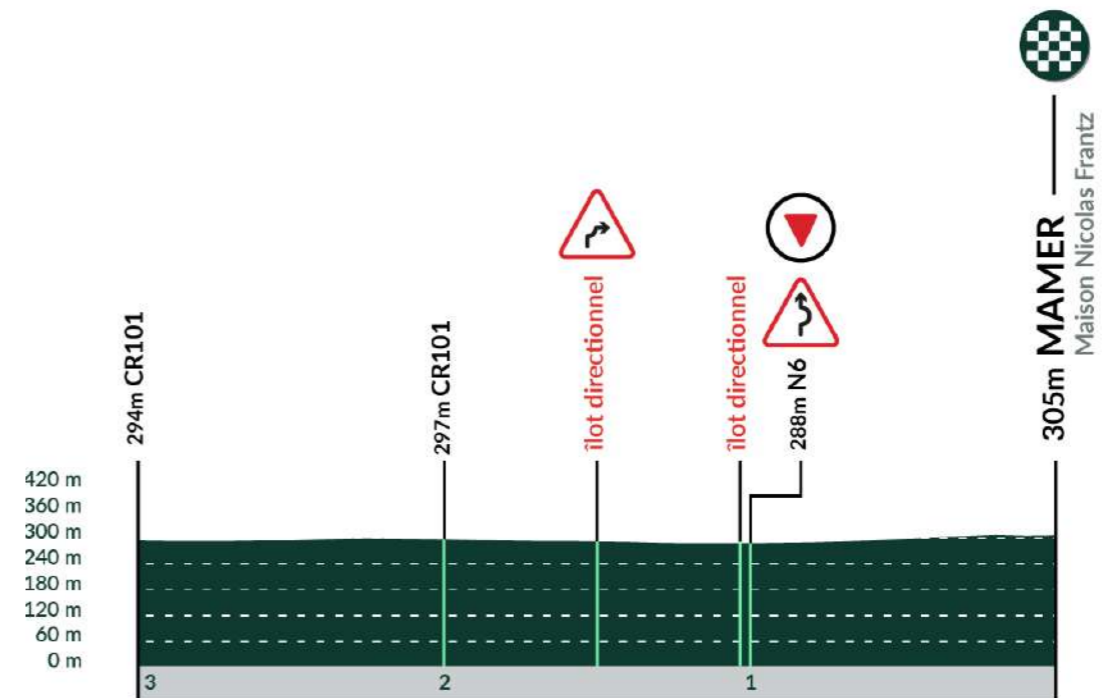
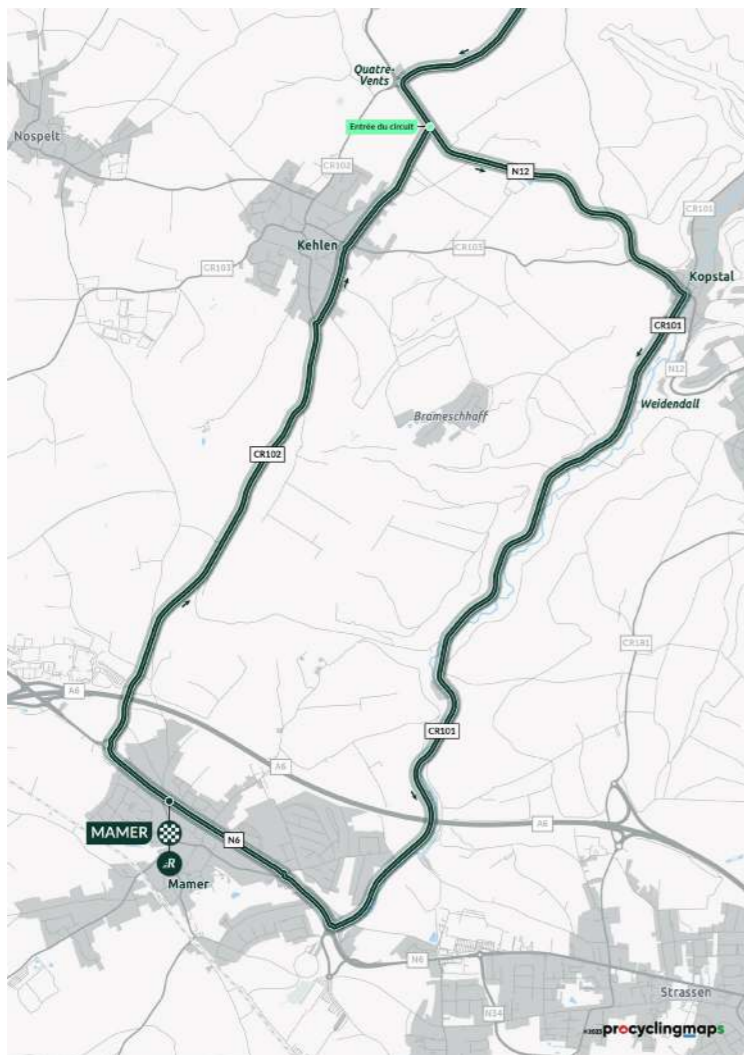
Profil de l'étape 2
Stage 2 profile



Dernier km Last km



Circuit final
Final circuit



Plan de l'arrivée / Plan of the finish



DÉRIVATION GÉNÉRALE GENERAL DIVERSION

À droite - 760 m de la ligne d'arrivée
On the right - 760 m from the finish line



LIGNE ARRIVÉE FINISH LINE

Route d'Arlon, Mamer
Largeur / Width : 6.5m



CENTRE DE PRESSE PRESS CENTRE

Bus presse PORTIX



ACCUEIL INVITÉS GUEST RECEPTION

Croisement Route d'Arlon
x Rue Sigefroi, Mamer
Ouverture / Opening :
13:30 - 16:00



CONTRÔLE ANTI-DOPAGE ANTI-DOPING CONTROL

Mobile home près de l'arrivée
Mobile home near the arrival



Étape 3 Stage 3

VENDREDI 22 SEPTEMBRE • FRIDAY 22 SEPTEMBER
Mertert → Vianden

168,4
km



MERTERT

Habitants / Inhabitants :
4.760
Website :
www.mertert.lu

**Nombre de fois ville de départ /
Number of times Departure city :**
0*
**Nombre de fois ville d'arrivée/
Number of times arrival city :**
0

* Wasserbillig
(Localité de la Commune de Mertert)
Départ: 3



Le point le plus bas du pays

Mertert, situé au bord de la Moselle, à deux pas des gorges de la Syre. Belles promenades le long de la Moselle, de la Syre, à travers les vignobles et forêts. Camping (1ère classe) dans le parc de l'ancien château avec étang. Port fluvial. Fêtes du vin et du parc en juin et juillet. La « Spatz » à Wasserbillig est avec 130 m au-dessus du niveau de la mer le point le plus bas du Grand-Duché.

Lowest point of the country

Mertert lies well-sheltered and quiet on the Moselle river, within easy reach of the picturesque gorges of the Syr. Nice walks along the rivers Moselle and Syr and through vineyards and forests. 1st class camping in the park of the former castle with pond. River port. Wine and park festivals in June and July. The «Spatz» in Wasserbillig is with 130m above the sea level the lowest point of the Grand Duchy.



VIANDEN

Habitants / Inhabitants :
2.168
Website :
www.visit-vianden.lu

**Nombre de fois ville de départ /
Number of times Departure city :**
0
**Nombre de fois ville d'arrivée/
Number of times arrival city :**
0

Va accueillir pour la première fois
une étape du Tour de Luxembourg
Will host a stage of the Tour de
Luxembourg for the first time



Soyez le(s) bienvenue(s) à Vianden, une petite ville charmante située dans l'Éislek.

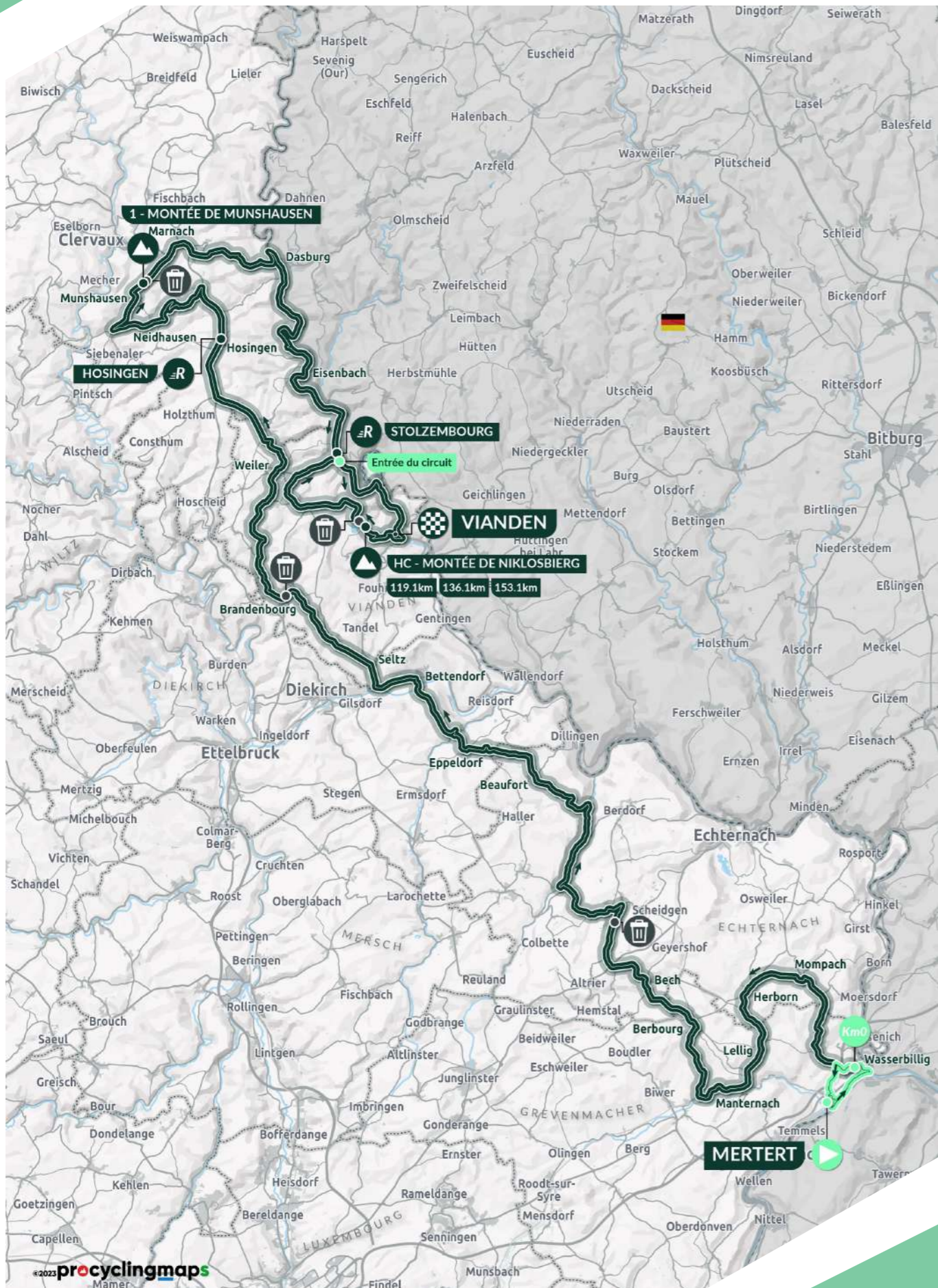
Située sur les rives de l'Our, la ville de Vianden a plus de cent ans de tradition touristique. Des rues étroites, un mur d'enceinte préservé et un château du 11e siècle restauré donnent à la ville un air médiéval. Une promenade sur l'unique télésiège du Luxembourg offre de magnifiques vues panoramiques de la ville et de son château. Pour les passionnés d'histoire et de la nature, il y a beaucoup à découvrir dans la maison de Victor Hugo, le musée de la ville et sur les sentiers de randonnée adjacents. Le marché de noix («Nëssmoort») où de nombreux produits issus de la récolte des arbres à noix sont vendus, ayant lieu tous les ans en octobre, est un événement incontournable.



Feel welcome to Vianden, a charming little town located in the Éislek.

Situated on the banks of the Our river, the city of Vianden looks back on more than a hundred years of tourist tradition. Narrow streets, a preserved city wall and a restored 11th century castle add a medieval flair to the city. A ride on Luxembourg's only chairlift offers magnificent panoramic views of the city and its castle. For history enthusiasts as well as nature lovers, there is plenty to discover, as for example the Victor Hugo House, the City Museum and on the many adjacent hiking trails. The nut market («Nëssmoort») in October where numerous products from the harvest of the nut trees are sold is an annual highlight.





Étape 3 Stage 3

VENDREDI 22 SEPTEMBRE • FRIDAY 22 SEPTEMBER
Mertert → Vianden

168,4 km

COURSE / RACE

Lieu de rendez-vous au départ / Start meeting point :
Rue du Parc
Mertert

Signature / Signing-in:
11:10 - 12:10

Appel / Roll-call :
12:15

Départ fictif / Unofficial start :
12:20
Rue du Parc, Mertert

Départ réel / Official start :
12:37
Rue du Bocksberg
Wasserbillig
(après 10,6 km)

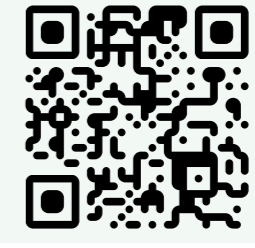


PPO

Route du Vin - Sortie 14 Mertert
Autoroute A1



TRAJET HORS COURSE / OFF-COURSE ROUTE

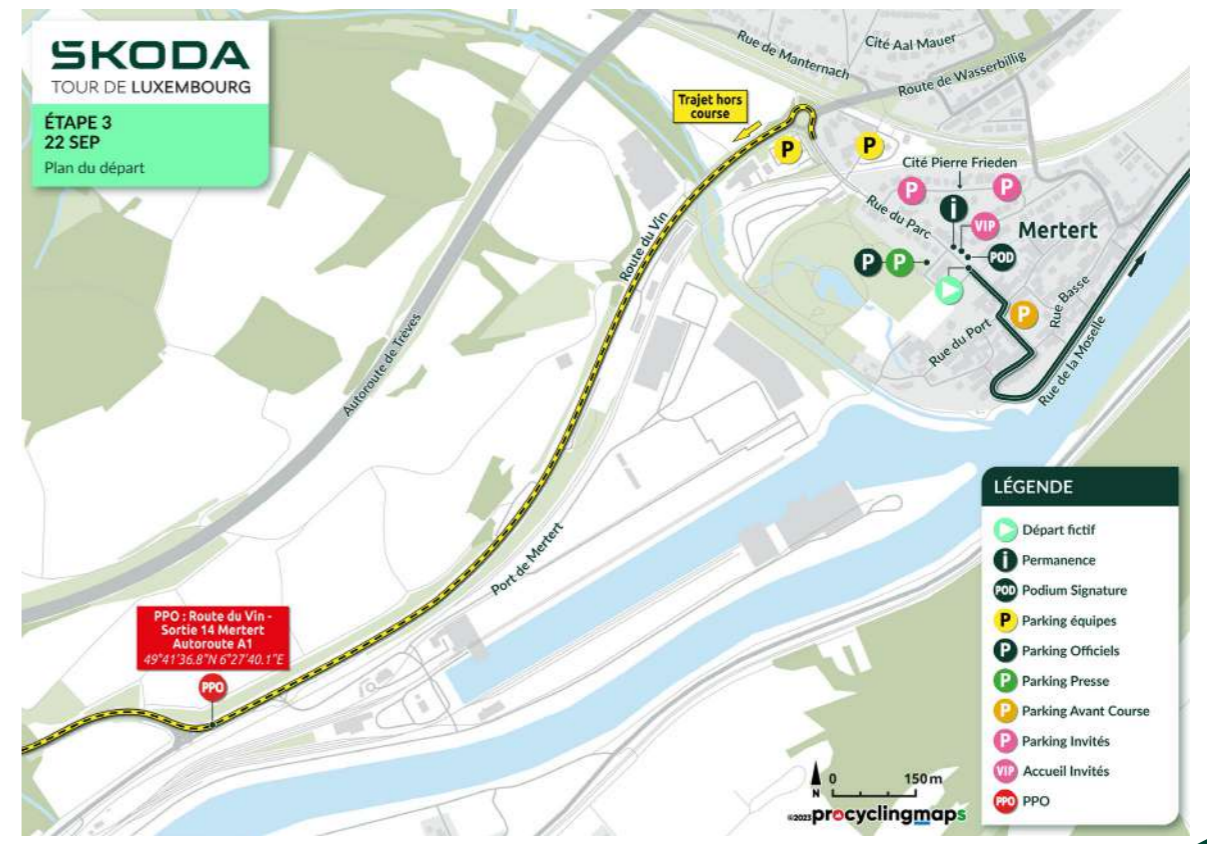


ACCUEIL INVITÉS / GUEST RECEPTION

Centre Culturel Mertert
Rue du Parc, Mertert
Ouverture / Opening :
11:00 - 12:20



Plan du départ Departure plan



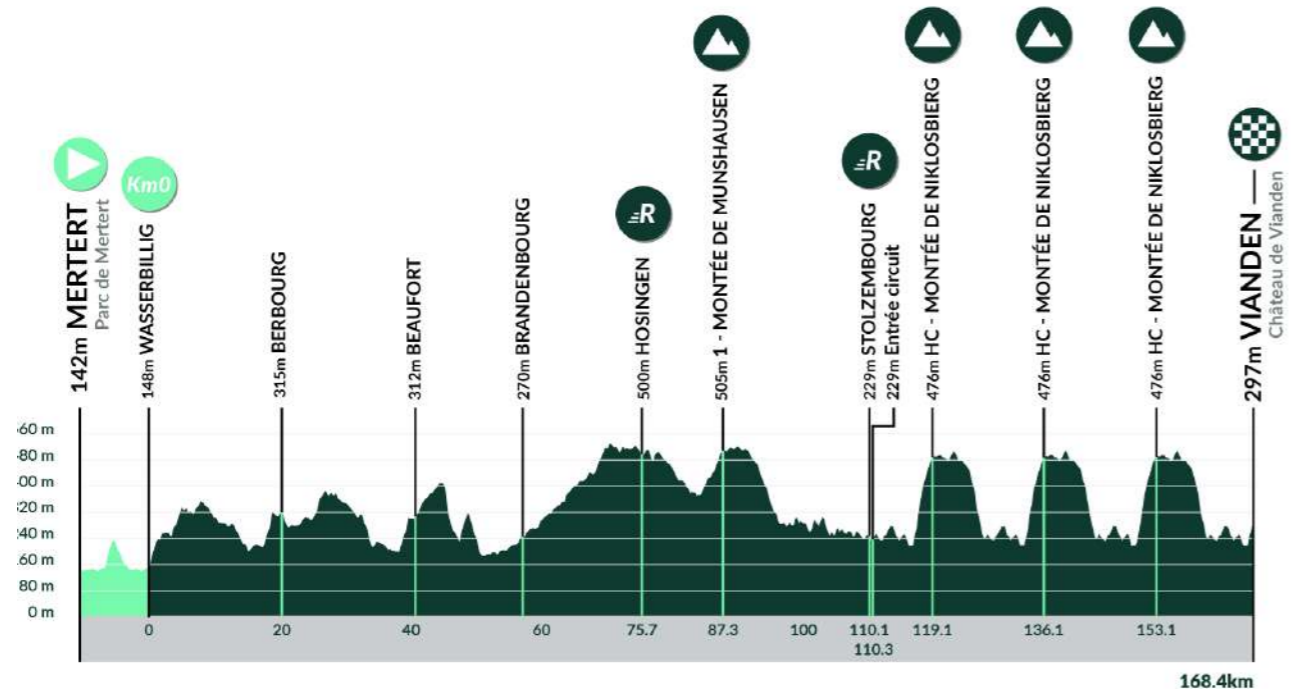


km		VENDREDI 22 SEPTEMBRE / FRIDAY 22 SEPTEMBER	Heure de passage / Passing time					Montée en %
-	+		38 km/h	40 km/h	42 km/h	44 km/h	46 km/h	
	0.0	MERTERT (Parc de Mertert) Départ fictif	12:20	12:20	12:20	12:20	12:20	
	1.6	WASSERBILLIG	12:22	12:22	12:22	12:22	12:22	
	5.2	! Descente rapide ! ! Fast descent !	12:28	12:27	12:27	12:27	12:26	
	6.5	MERTERT	12:30	12:29	12:29	12:28	12:28	
	8.4	WASSERBILLIG	12:33	12:32	12:32	12:31	12:30	
	10.6	WASSERBILLIG (rue du Bocksberg)	12:36	12:35	12:35	12:34	12:33	
Km0	168.4	0.0 WASSERBILLIG (rue du Bocksberg) DEPART	12:37	12:37	12:37	12:37	12:37	
	162.2	6.2 MOMPACH	12:46	12:46	12:45	12:45	12:45	
	159.1	9.3 HERBORN	12:51	12:50	12:50	12:49	12:49	
	155.7	12.7 LELLIG	12:57	12:56	12:55	12:54	12:53	
	153.9	14.5 MANTERNACH	12:59	12:58	12:57	12:56	12:55	
	151.2	17.2 WECKER	13:04	13:02	13:01	13:00	12:59	
	148.0	20.4 BERBOURG	13:09	13:07	13:06	13:04	13:03	
	144.1	24.3 BECH	13:15	13:13	13:11	13:10	13:08	
	139.9	28.5 CONSDORF	13:22	13:19	13:17	13:15	13:14	
	139.5	28.9 Zone de déchets / Waste Zone	13:22	13:20	13:18	13:16	13:14	
	130.5	37.9 VUGELSMILLEN	13:36	13:33	13:31	13:28	13:26	
	127.5	40.9 BEAUFORT	13:41	13:38	13:35	13:32	13:30	
	123.7	44.7 ! Descente rapide et sinueuse ! ! Fast & Curvy descent !	13:47	13:44	13:40	13:37	13:35	
	122.6	45.8 EPELDORF	13:49	13:45	13:42	13:39	13:36	
	118.3	50.1 BETTENDORF	13:56	13:52	13:48	13:45	13:42	
	115.6	52.8 BLEESBRÉCK	14:00	13:56	13:52	13:49	13:45	
	114.8	53.6 SELZ	14:01	13:57	13:53	13:50	13:46	
	112.8	55.6 BASTENDORF	14:04	14:00	13:56	13:52	13:49	
	109.9	58.5 BRANDENBOURG	14:09	14:04	14:00	13:56	13:53	
	108.8	59.6 Zone de déchets / Waste Zone	14:11	14:06	14:02	13:58	13:54	
	95.9	72.5 SCHINKER	14:31	14:25	14:20	14:15	14:11	
	93.4	75.0 HOSINGEN	14:35	14:29	14:24	14:19	14:14	
	92.7	75.7 HOSINGEN (Mairie) RUSH	14:36	14:30	14:25	14:20	14:15	
	89.0	79.4 NEIDHAUSEN	14:42	14:36	14:30	14:25	14:20	
	82.4	86.0 MUNSHAUSEN	14:52	14:46	14:39	14:34	14:29	
	81.1	87.3 MONTÉE DE MUNSHAUSEN GPM cat. 1	14:54	14:47	14:41	14:36	14:30	4.27%
	81.0	87.4 Zone de déchets / Waste Zone	14:55	14:48	14:41	14:36	14:31	
	80.7	87.7 MUNSHAUSEN (RAVI) RAVI	14:55	14:48	14:42	14:36	14:31	
	79.6	88.8 MARNACH	14:57	14:50	14:43	14:38	14:32	
	76.1	92.3 ! Descente rapide et sinueuse ! ! Fast & Curvy descent !	15:02	14:55	14:48	14:42	14:37	
	72.4	96.0 DOSBER BRÉCK	15:08	15:01	14:54	14:47	14:42	
	71.6	96.8 RODERSHAUSEN	15:09	15:02	14:55	14:49	14:43	
	68.1	100.3 KOUNENHAFF	15:15	15:07	15:00	14:53	14:47	
	64.7	103.7 EISENBACH	15:20	15:12	15:05	14:58	14:52	
	61.0	107.4 GEMÜND	15:26	15:18	15:10	15:03	14:57	
	58.6	109.8 STOLZEMBOURG	15:30	15:21	15:13	15:06	15:00	
	58.3	110.1 STOLZEMBOURG (Gritt) RUSH	15:30	15:22	15:14	15:07	15:00	
	58.1	110.3 ENTRÉE CIRCUIT	15:31	15:22	15:14	15:07	15:00	

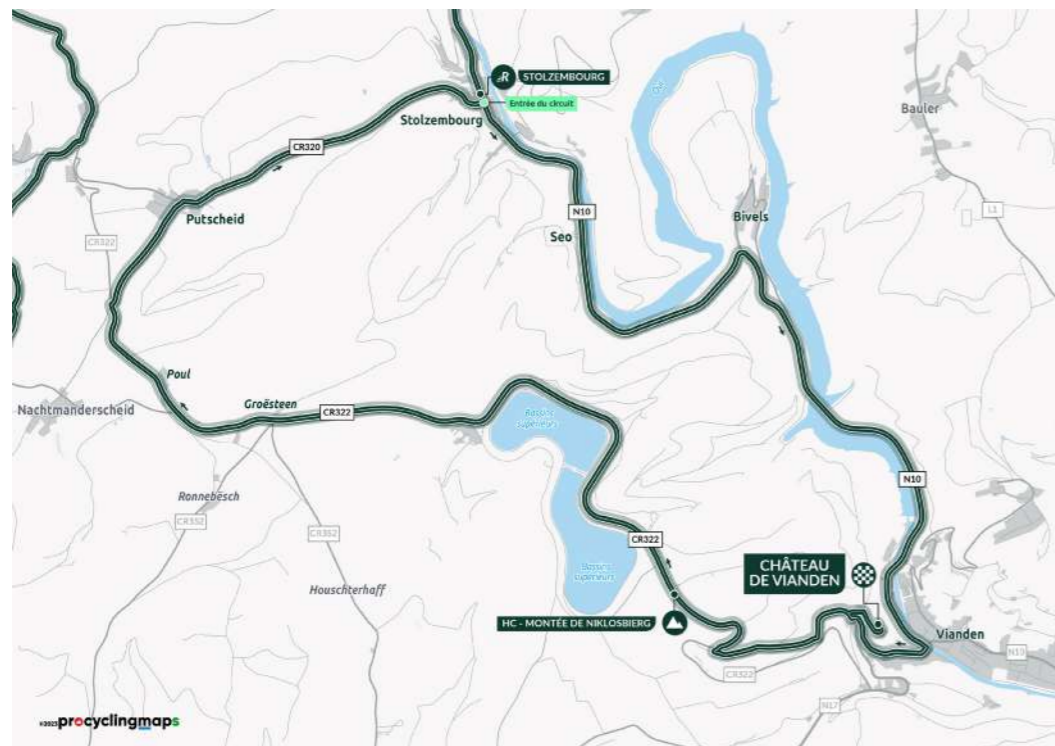


km		VENDREDI 22 SEPTEMBRE / FRIDAY 22 SEPTEMBER	Heure de passage / Passing time					Montée en %
-	+		38 km/h	40 km/h	42 km/h	44 km/h	46 km/h	
52.7	115.7	VIANDEN	15:39	15:30	15:22	15:14	15:07	
52.0	116.4	Pavés sur / Cobblestones over 600 m	15:40	15:31	15:23	15:15	15:08	
49.3	119.1	MONTÉE DE NIKLOSBIERG GPM cat. HC	15:45	15:35	15:27	15:19	15:12	9.72%
48.8	119.6	Zone de déchets / Waste Zone	15:45	15:36	15:27	15:20	15:13	
47.3	121.1	NIKLOSBIERG	15:48	15:38	15:30	15:22	15:14	
45.8	122.6	GROËSTEEN	15:50	15:40	15:32	15:24	15:16	
45.0	123.4	POULL	15:51	15:42	15:33	15:25	15:17	
43.3	125.1	PUTSCHEID	15:54	15:44	15:35	15:27	15:20	
43.0	125.4	! Descente rapide ! ! Fast descent !	15:55	15:45	15:36	15:28	15:20	
41.3	127.1	STOLZEMBOURG	15:57	15:47	15:38	15:30	15:22	
35.7	132.7	VIANDEN	16:06	15:56	15:46	15:37	15:30	
35.0	133.4	Pavés sur / Cobblestones over 600 m	16:07	15:57	15:47	15:38	15:31	
32.3	136.1	MONTÉE DE NIKLOSBIERG GPM cat. HC	16:11	16:01	15:51	15:42	15:34	9.72%
31.8	136.6	Zone de déchets / Waste Zone	16:12	16:01	15:52	15:43	15:35	
30.3	138.1	NIKLOSBIERG	16:15	16:04	15:54	15:45	15:37	
28.8	139.6	GROËSTEEN	16:17	16:06	15:56	15:47	15:39	
28.0	140.4	POULL	16:18	16:07	15:57	15:48	15:40	
26.3	142.1	PUTSCHEID	16:21	16:10	16:00	15:50	15:42	
26.0	142.4	! Descente rapide ! ! Fast descent !	16:21	16:10	16:00	15:51	15:42	
24.3	144.1	STOLZEMBOURG	16:24	16:13	16:02	15:53	15:44	
18.7	149.7	VIANDEN	16:33	16:21	16:10	16:01	15:52	
18.0	150.4	Pavés sur / Cobblestones over 600 m	16:34	16:22	16:11	16:02	15:53	
15.3	153.1	MONTÉE DE NIKLOSBIERG GPM cat. HC	16:38	16:26	16:15	16:05	15:56	9.72%
14.8	153.6	Zone de déchets / Waste Zone	16:39	16:27	16:16	16:06	15:57	
13.3	155.1	NIKLOSBIERG	16:41	16:29	16:18	16:08	15:59	
11.8	156.6	GROËSTEEN	16:44	16:31	16:20	16:10	16:01	
11.0	157.4	POULL	16:45	16:33	16:21	16:11	16:02	
9.0	159.4	! Descente rapide ! ! Fast descent !	16:48	16:36	16:24	16:14	16:04	
9.3	159.1	PUTSCHEID	16:48	16:35	16:24	16:13	16:04	
7.3	161.1	STOLZEMBOURG	16:51	16:38	16:27	16:16	16:07	
1.7	166.7	VIANDEN	17:00	16:47	16:35	16:24	16:14	
1.0	167.4	Pavés sur / Cobblestones over 600 m	17:01	16:48	16:36	16:25	16:15	
0.3	168.1	Pavés sur / Cobblestones over 300 m	17:02	16:49	16:37	16:26	16:16	
0.0	168.4	CHÂTEAU DE VIANDEN ARRIVEE	17:02	16:49	16:37	16:26	16:16	

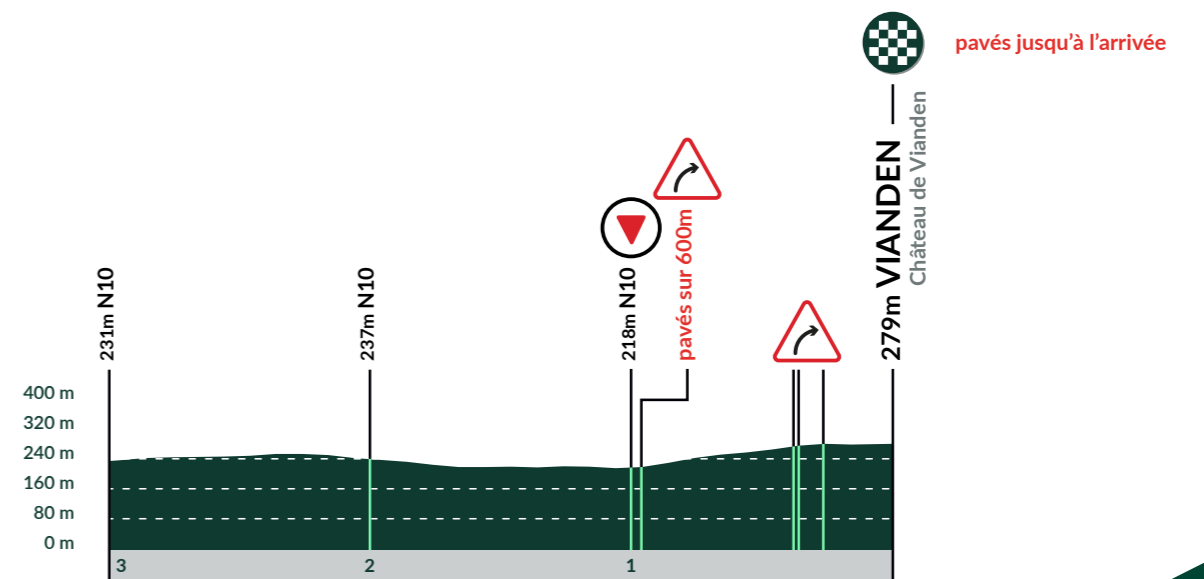
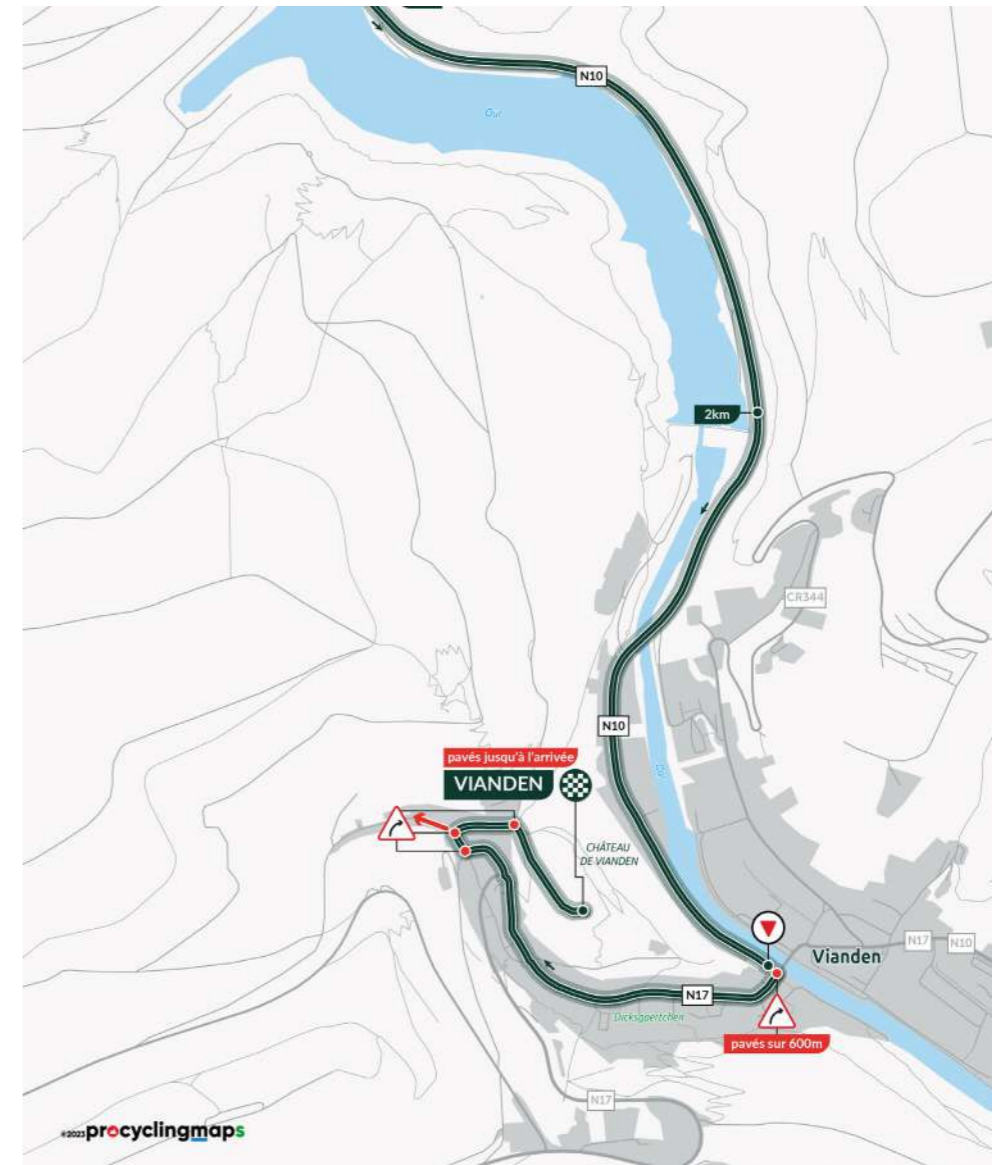
Profil de l'étape 3 Stage 3 profile



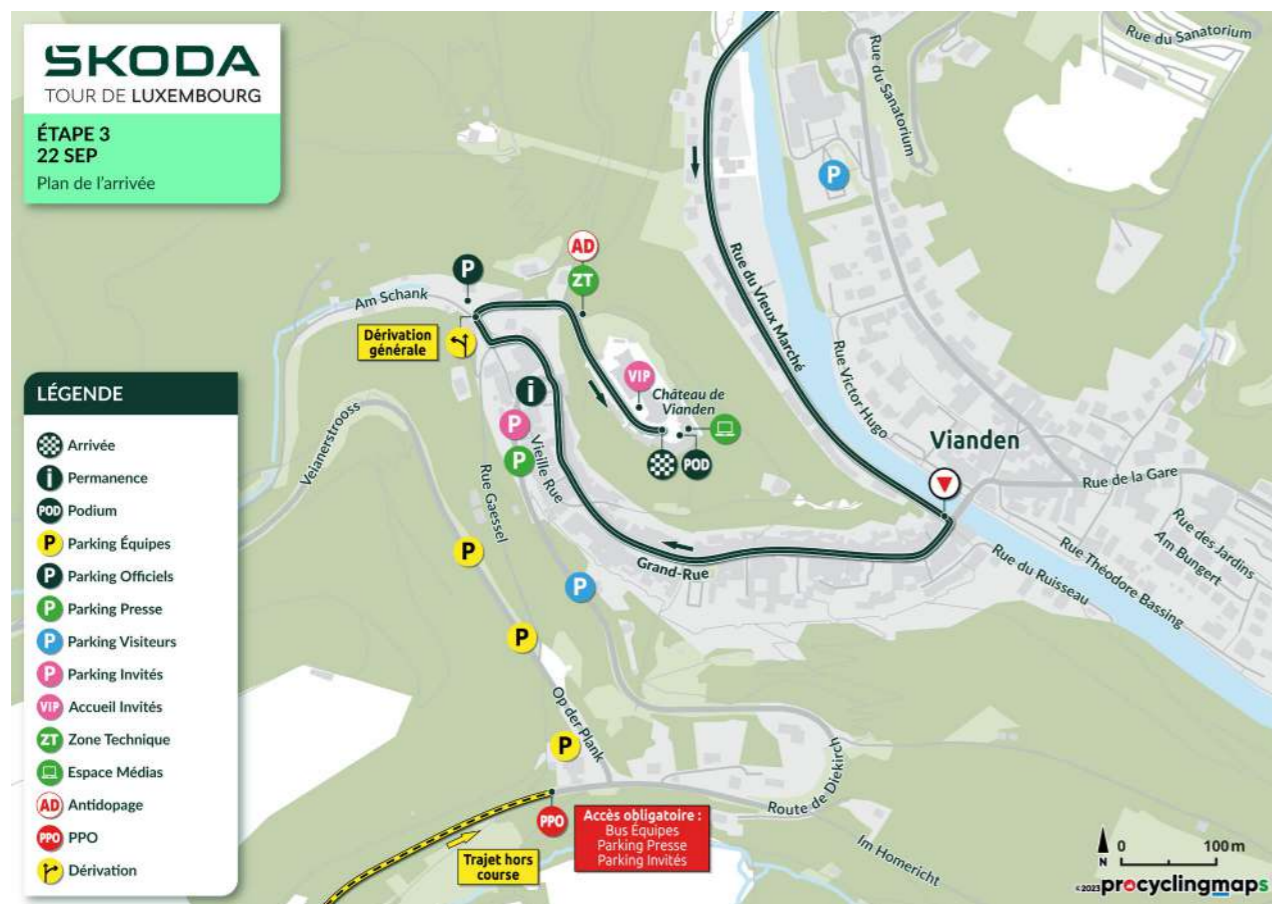
Circuit final Final circuit



Dernier km Last km



Plan de l'arrivée Plan of the finish



DÉRIVATION GÉNÉRALE
GENERAL DIVERSION

À gauche - 260 m de la ligne d'arrivée
On the left - 260 m from the finish line

LIGNE ARRIVÉE
FINISH LINE

Château de Vianden
Montée du Château, Vianden
Largeur / Width : 3.5m

CENTRE DE PRESSE
PRESS CENTRE

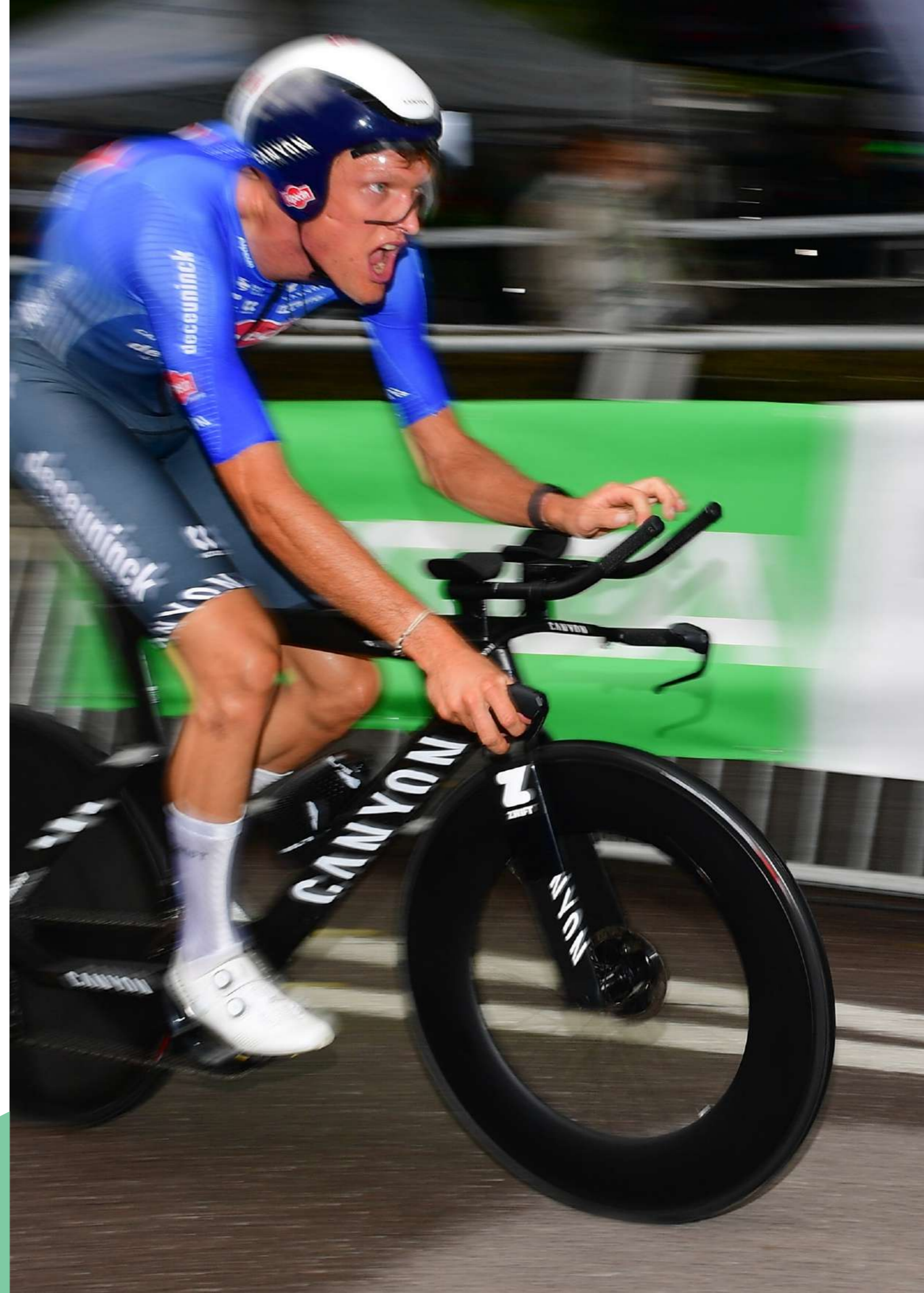
Bus presse PORTIX

ACCUEIL INVITÉS
GUEST RECEPTION

Château de Vianden
Montée du Château, Vianden
Ouverture / Opening :
15:00 - 18:00

CONTRÔLE ANTI-DOPAGE
ANTI-DOPING CONTROL

Mobile home près de l'arrivée
Mobile home near the arrival



**LOTÉRIE NATIONALE : partenaire officiel du
Skoda Tour de Luxembourg 2023**

Étape 4 Stage 4

SAMEDI 23 SEPTEMBRE • SATURDAY 23 SEPTEMBER

Pétange → Pétange

23,9
km



PÉTANGE

Habitants / Inhabitants :

20.385

Website :

www.petange.lu

Nombre de fois ville de départ /

Number of times Departure city :

5

Nombre de fois ville d'arrivée/

Number of times arrival city :

4



Ça roule ?

Un espace dédié au cycliste Bim Diederich a bien trouvé sa place, puisqu'il s'agit du centre sportif Bim Diederich à Pétange. Héros de la commune, héros du pays, héros, enfin, de tous les amateurs de cyclisme, ce Luxembourgeois y reçoit les honneurs les plus démonstratifs. Photographies, maillots, objets, documents, mais aussi borne interactive, donnent à voir un large aperçu de ses exploits. Rendez-vous au premier étage du centre sportif pour découvrir ou redécouvrir les heures de gloire de ce sportif de haut niveau.

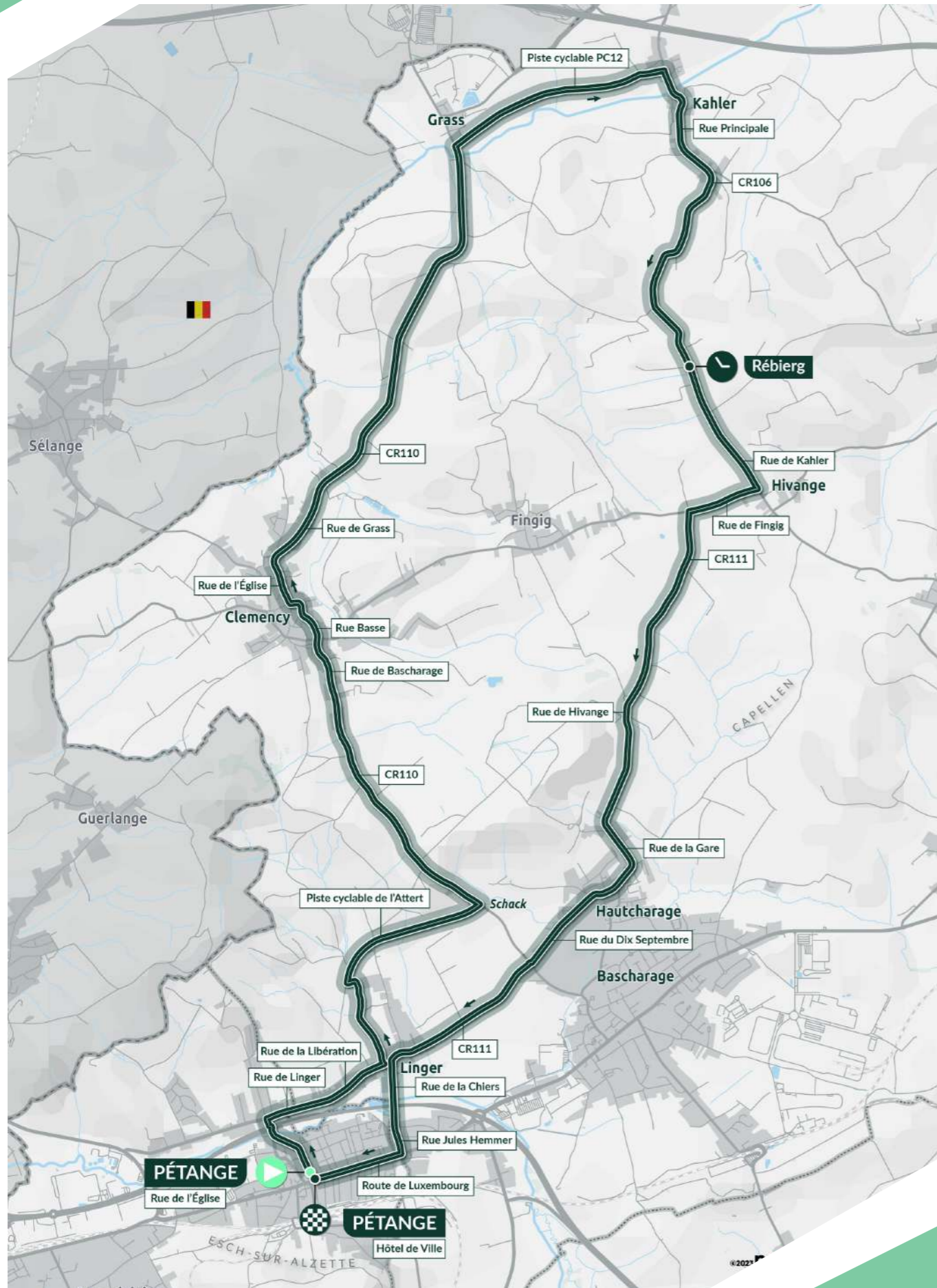
L'envie de vous y mettre ou de vous surpasser dans quelque discipline qui soit, vous gagnera peut-être !

La passion, c'est contagieux !

Pedal on!

This gallery dedicated to the cyclist Bim Diederich has found its rightful home at the Bim Diederich sports centre in Pétange. As a local hero, national hero, and hero to cycling enthusiasts around the world, Bim Diederich deserves nothing but the highest honours.

The gallery showcases his magnificent feats with photos, jerseys, documents and other memorabilia. There are also interactive exhibits offering a wide overview of his exploits. Head to the first floor of the sports centre to discover (or rediscover) the glory days of this top-level sportsman. You are sure to leave full of inspiration. Bim Diederich's passion is contagious!



Étape 4 Stage 4

SAMEDI 23 SEPTEMBRE • SATURDAY 23 SEPTEMBER

Pétange → Pétange

23,9 km

COURSE / RACE

Lieu de rendez-vous au départ /

Start meeting point :

Rue de l'Église

Pétange

Rampe de lancement /

Starting ramp :

Rue de l'Église, Pétange

Chaque coureur doit se présenter pour un contrôle de son vélo au plus tard 15 minutes avant son heure de départ.

All riders must present themselves for checks on their bicycles no later than 15 minutes before their start time.

PPO

Rond-Point N31 x Rte de Luxembourg

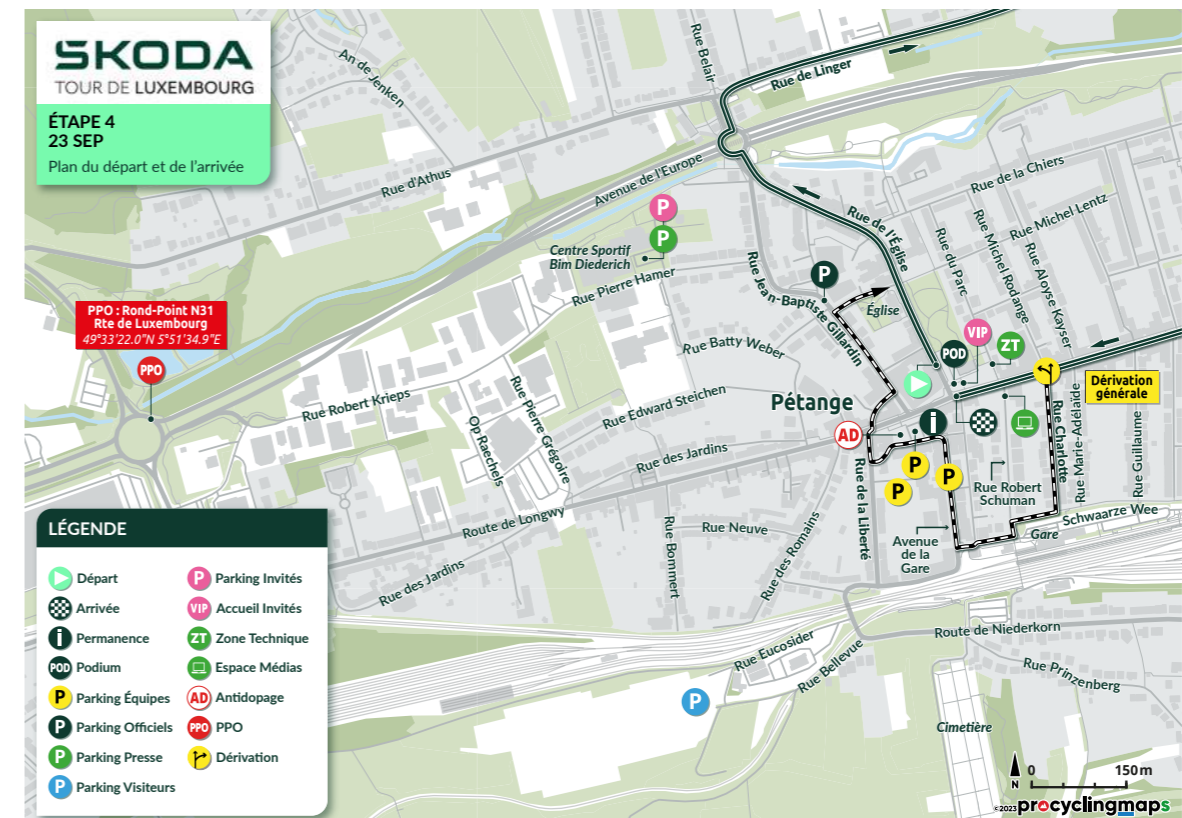


ACCUEIL INVITÉS / GUEST RECEPTION

Hôtel de Ville
Place John F. Kennedy, Pétange

Ouverture / Opening :
15:00 - 19:00

Plan du départ Departure plan





Official supplier of the
Škoda Tour de Luxembourg

World's most advanced sustainability platform

Tracking carbon emissions impact of the
Škoda Tour de Luxembourg

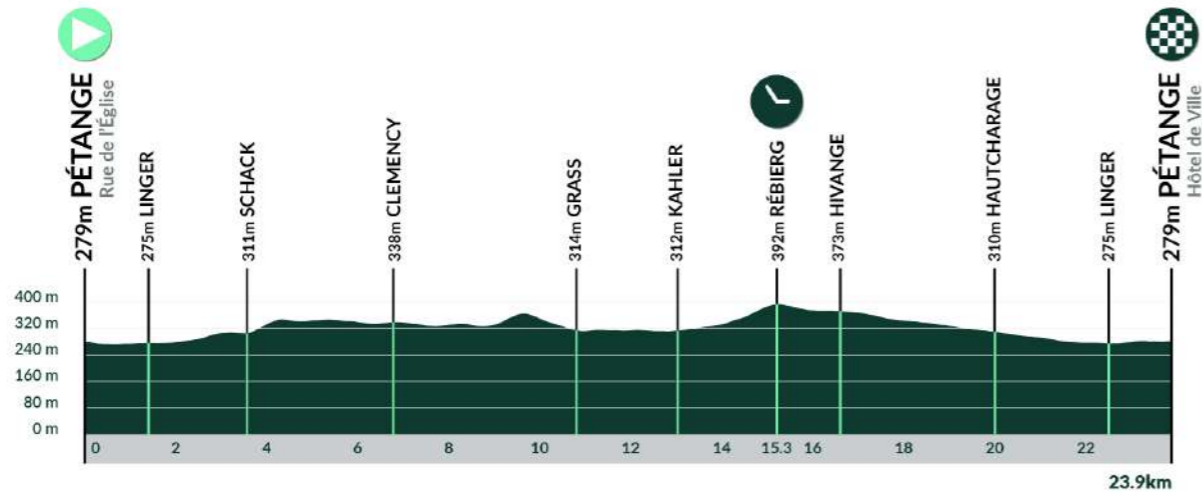


Join us on the race to *net zero*
nzero.com

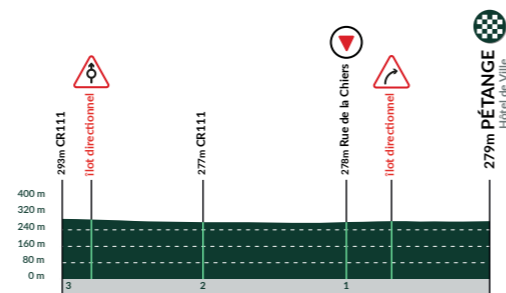


km		SAMEDI 23 SEPTEMBRE / SATURDAY 23 SEPTEMBER	Heure de passage / Passing time			Premier coureur	Dernier coureur
-	+		48 km/h	52 km/h	56 km/h	52 km/h	52 km/h
23.9	0.0	PÉTANGE (Rue de l'Église) DEPART	15:30	15:30	15:30	15:30	17:40
23.2	0.7	PÉTANGE (Rue de Linger)	15:30	15:30	15:30	15:30	17:40
23.3	0.6	Rond-point / Roundabout	15:30	15:30	15:30	15:30	15:30
23.0	0.9	LINGER (Rue de la Libération)	15:31	15:31	15:30	15:31	17:41
22.3	1.6	LINGER (chemin vicinal)	15:32	15:31	15:31	15:31	17:41
21.5	2.4	Virage difficile à droite Difficult turn to the right	15:33	15:32	15:32	15:32	15:32
21.5	2.4	Piste cyclable (PC12)	15:33	15:32	15:32	15:32	17:42
20.2	3.7	CR110 (Am Schack)	15:34	15:34	15:33	15:34	17:44
20.1	3.8	SCHACK	15:34	15:34	15:34	15:34	17:44
18.5	5.4	CLEMENCY (Rue de Bascharage)	15:36	15:36	15:35	15:36	17:46
17.6	6.3	CLEMENCY (Rue Basse)	15:37	15:37	15:36	15:37	17:47
17.2	6.7	CLEMENCY (Rue de l'Église)	15:38	15:37	15:37	15:37	17:47
15.9	8.0	CLEMENCY (Rue de Grass)	15:40	15:39	15:38	15:39	17:49
13.1	10.8	GRASS (CR110)	15:43	15:42	15:41	15:42	17:52
13.0	10.9	Piste cyclable (PC12)	15:43	15:42	15:41	15:42	17:52
11.5	12.4	KAHLER (PC12)	15:45	15:44	15:43	15:44	17:54
11.3	12.6	CR106 (Rue Principale)	15:45	15:44	15:43	15:44	17:54
8.6	15.3	TEMPS INTERMÉDIAIRE (Rébiérg)	15:49	15:47	15:46	15:47	17:57
7.7	16.2	HIVANGE (Rue de Kahler)	15:50	15:48	15:47	15:48	17:58
7.5	16.4	HIVANGE (Rue de Fingig)	15:50	15:48	15:47	15:48	17:58
6.9	17.0	CR111 (Rouerwee)	15:51	15:49	15:48	15:49	17:59
4.4	19.5	HAUTCHARAGE (Rue de Hivange)	15:54	15:52	15:50	15:52	18:02
4.3	19.6	HAUTCHARAGE (Rue de la Gare)	15:54	15:52	15:51	15:52	18:02
3.8	20.1	HAUTCHARAGE (Rue du Dix Septembre)	15:55	15:53	15:51	15:53	18:03
3.1	20.8	BASCHARAGE (Rue du Dix Septembre)	15:56	15:54	15:52	15:54	18:04
2.8	21.1	Rond-point / Roundabout	15:56	15:55	15:54	15:53	15:52
2.8	21.1	CR110	15:56	15:54	15:52	15:54	18:04
1.8	22.1	LINGER (Rue de la Libération)	15:57	15:55	15:53	15:55	18:05
1.4	22.5	LINGER (Rue de la Chiers)	15:58	15:55	15:54	15:55	18:05
1.0	22.9	BOMICHT (Rue Jules Hemmer)	15:58	15:56	15:54	15:56	18:06
0.7	23.2	Virage difficile à droite Difficult turn to the right	15:59	15:57	15:56	15:55	15:54
0.7	23.2	N5 (Route de Luxembourg)	15:59	15:56	15:54	15:56	18:06
0.6	23.3	PÉTANGE (Route de Luxembourg)	15:59	15:56	15:54	15:56	18:06
0.0	23.9	PÉTANGE (Hôtel de Ville) ARRIVEE	15:59	15:57	15:55	15:57	18:07

Profil de l'étape 4 Stage 4 profile



Dernier km Last km



Plan de l'arrivée Plan of the finish



- LÉGENDE**
- ▶ Départ
 - ⊞ Arrivée
 - ℹ Permanence
 - POD Podium
 - Ⓜ Parking Équipes
 - Ⓜ Parking Officiels
 - Ⓜ Parking Presse
 - Ⓜ Parking Visiteurs
 - Ⓜ Parking Invités
 - VIP Accueil Invités
 - ZT Zone Technique
 - Ⓜ Espace Médias
 - AD Antidopage
 - PPO PPO
 - ↘ Dérivation

**DÉRIVATION GÉNÉRALE
GENERAL DIVERSION**

À gauche - 120m de la ligne d'arrivée
On the left - 120m from the finish line

**ACCUEIL INVITÉS
GUEST RECEPTION**

Hôtel de Ville
Place John F. Kennedy, Pétange
Ouverture / Opening :
15:00 - 19:00

**LIGNE ARRIVÉE
FINISH LINE**

Route de Luxembourg, Pétange
Largeur / Width : 3.5m

**CONTRÔLE ANTI-DOPAGE
ANTI-DOPING CONTROL**

Mobile home près de l'arrivée
Mobile home near the arrival

**CENTRE DE PRESSE
PRESS CENTRE**

Bus presse PORTIX

FitLine®

Experience results.

SKODA
TOUR DE LUXEMBOURG

PREMIUM PARTNER

Étape 5 Stage 5

DIMANCHE 24 SEPTEMBRE • SUNDAY 24 SEPTEMBER
Mersch → Luxembourg Limpertsberg

177,2
km



MERSCH

Habitants / Inhabitants :
10.167
Website :
www.mersch.lu

**Nombre de fois ville de départ /
Number of times Departure city :**
21
**Nombre de fois ville d'arrivée/
Number of times arrival city :**
0



Centre géographique du Luxembourg, la commune de Mersch accueille les visiteurs, cyclistes, randonneurs et voyageurs en train ou en voiture, avec une offre touristique, culturelle, sportive et naturelle qui ne laisse personne indifférent, mais aussi avec des possibilités de séjour, hôtels, camping pour tous les goûts et budgets. À l'ouest, visible de loin, un énorme menhir se dresse comme un point d'exclamation sur la hauteur à côté de l'ancestrale chapelle d'Eenelter, près de Reckange. C'est dans le vieux centre de ce village que se tient en septembre l'« Eenelter Maart », marché historique de produits artisanaux et locaux.

« Marisca », tel était le nom de la ville de Mersch du temps des Romains. Une villa témoigne de cette époque prospère. D'autres périodes sont représentées par le château médiéval qui abrite aujourd'hui l'administration communale et un musée, la tour St-Michel, vestige de l'ancienne église paroissiale, dans lequel est installé un point d'information touristique ouvert en été ainsi que l'église décanale actuelle de style néo-classique.

Deux autres châteaux se trouvent sur le territoire de la commune: celui de Schoenfels avec son imposant donjon et celui de Pettingen.

Ville d'art et de culture par excellence, Mersch est le siège du Centre national de Littérature et d'une importante Maison culturelle.

Côté loisirs, le parc municipal, avec son plan d'eau et ses distractions, se prête à un moment de détente. Le centre aquatique du « Krounebiert » attire passionnés de natation et familles en quête de divertissements.

Pour compléter le tableau, n'oublions pas les points d'attraction naturels dans les alentours, comme les « Mamerleeën », cavernes nimbées de légendes, la zone de détente du « Hunnebour », le sentier de découverte du « Gousselerbiert » ou encore la réserve naturelle du « Pëttenerbëscht ».

Whether you arrive on foot, by bike, by car or by train, the municipality of Mersch, located in the geographical centre of Luxembourg, welcomes its visitors with a variety of attractions in culture, nature, sports and tourism. Accommodation options range from hotels to campsites, depending on your preferences or budget.

In the west, visible from afar, on the hill next to the ancient Eenelter chapel, a huge menhir stretches out like an exclamation mark. In September, the Eenelter Maart, a traditional market for handicrafts and local products takes place in the historic part of Reckingen.

In Roman times, the town of Mersch was called « Marisca ». A villa testifies to this era of prosperity and peace. Other historic periods are also present: the medieval castle now houses the municipal administration and a museum; the Sankt-Michels tower, which serves as a tourist information point during summer, is a remnant of the former parish church; and the present dean's church impresses with its neoclassical architectural style.

Schönfels Castle with its mighty keep and Pettingen Castle are two other examples of medieval architecture on the territory of the municipality.

Mersch, the city of art and culture, is also home to the national literary centre (CNL) and a house of culture of supra-regional importance.

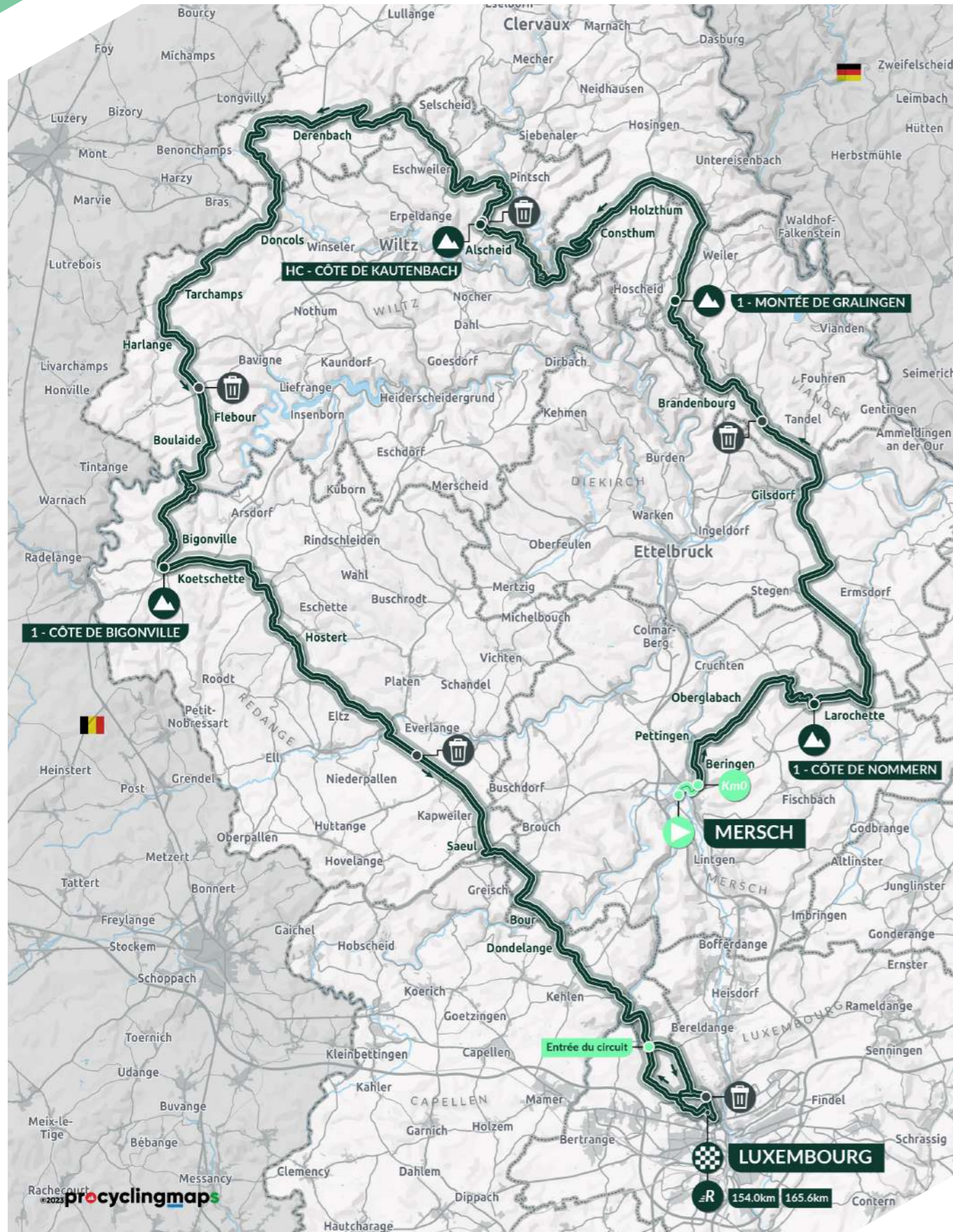
The town park with its water- and entertainment area, as well as the aqua centre Krounebiert, which offers swimming and bathing fun for the whole family, provide recreation and leisure fun.

However, the picture of Mersch would not be complete if we forgot the natural sights in the area: the legendary Mamerleeën caves, the Hunnebour recreation area, the discovery trail at Gousselerbiert, the Pëttenerbëscht nature reserve and much more.



fitline.com

EXPERIENCE RESULTS.



Étape 5 Stage 5

DIMANCHE 24 SEPTEMBRE • SUNDAY 24 SEPTEMBER
Mersch → Luxembourg Limpertsberg

177,2 km

COURSE / RACE

Lieu de rendez-vous au départ / Start meeting point :
International School Anne Beffort
Square Marie-Astrid, Mersch

Signature / Signing-in:
09:20 - 10:20

Appel / Roll-call :
10:25

Départ fictif / Unofficial start :
10:30
Place Saint-Michel, Mersch

Départ réel / Official start :
10:35
Sortie Mersch (après 1,4 km)



PPO

Sortie 4, Autoroute A7



TRAJET HORS COURSE / OFF-COURSE ROUTE



Plan du départ Departure plan

ACCUEIL INVITÉS / GUEST RECEPTION

International School Anne Beffort
Square Marie-Astrid, Mersch

Ouverture / Opening :
09:00 - 10:30



SKODA TOUR DE LUXEMBOURG

ÉTAPE 5
24 SEP
Plan du départ



LÉGENDE

- Départ fictif
- Permanence
- Podium Signature
- Parking équipes
- Parking Officiels
- Parking Presse
- Parking Avant Course
- Parking Invités
- Accueil Invités
- PPO



km		DIMANCHE 24 SEPTEMBRE / SUNDAY 24 SEPTEMBER	Heure de passage / Passing time					Montée en %
-	+		38 km/h	40 km/h	42 km/h	44 km/h	46 km/h	
0.0		MERSCH (Place Saint-Michel) Départ fictif	10:30	10:30	10:30			
	0.0	rue Grande-Duchesse Charlotte		10:30	10:30	10:30		
	0.3	rue d'Arlon	10:30	10:30	10:30	10:30		
	0.4	rue de la Gare	10:30	10:30	10:30	10:30		
	0.6	N7	10:30	10:30	10:30	10:30		
	0.9	rue Lohr	10:31	10:31	10:31	10:31		
	1.4	SORTIE MERSCH	10:32	10:32	10:32	10:31		
Km0	177.2	SORTIE MERSCH DEPART	10:35	10:35	10:35	10:35	10:35	
	176.7	BERINGEN	10:35	10:35	10:35	10:35	10:35	
	175.5	MOESDORF	10:37	10:37	10:37	10:37	10:37	
	171.9	UEWERGLABECH	10:43	10:42	10:42	10:42	10:41	
	169.9	NOMMERN	10:46	10:45	10:45	10:44	10:44	
	166.7	CÔTE DE NOMMERN GPM cat. 1	10:51	10:50	10:50	10:49	10:48	5.23%
	164.6	LAROCLETTE	10:54	10:53	10:53	10:52	10:51	
	161.5	MEDERNACH	10:59	10:58	10:57	10:56	10:55	
	157.9	BLOEN ECK	11:05	11:03	11:02	11:01	11:00	
	154.0	! Descente rapide ! ! Fast descent !	11:11	11:09	11:08	11:06	11:05	
	153.7	BROUDERBUER	11:12	11:10	11:08	11:07	11:05	
	152.6	GILSDORF	11:13	11:11	11:10	11:08	11:07	
	150.7	BLEESBRÉCK	11:16	11:14	11:12	11:11	11:09	
	149.8	SELZ	11:18	11:16	11:14	11:12	11:10	
	147.8	BASTENDORF	11:21	11:19	11:17	11:15	11:13	
	147.3	Zone de déchets / Waste Zone	11:22	11:19	11:17	11:15	11:14	
	144.8	BRANDENBOURG	11:26	11:23	11:21	11:19	11:17	
	139.2	GRALINGEN	11:35	11:32	11:29	11:26	11:24	
	138.5	MONTÉE DE GRALINGEN GPM cat. 1	11:36	11:33	11:30	11:27	11:25	6.93%
	136.7	MERSCH (PUTSCHEID)	11:38	11:35	11:32	11:30	11:27	
	129.9	HOLZTHUM	11:49	11:45	11:42	11:39	11:36	
	127.3	CONSTHUM	11:53	11:49	11:46	11:43	11:40	
	121.0	KAUTENBACH	12:03	11:59	11:55	11:51	11:48	
	117.5	KONERHAFF	12:09	12:04	12:00	11:56	11:52	
	116.9	ALSCHIED	12:10	12:05	12:01	11:57	11:53	
	116.0	CÔTE DE KAUTENBACH GPM cat. HC	12:11	12:06	12:02	11:58	11:54	4.57%
	115.9	Zone de déchets / Waste Zone	12:11	12:06	12:02	11:58	11:54	
	115.7	BEIM DONATUS	12:12	12:07	12:02	11:58	11:55	
	114.7	! Descente rapide et sinueuse ! ! Fast & Curvy descent !	12:13	12:08	12:04	12:00	11:56	
	112.6	WILWERWILTZ	12:17	12:11	12:07	12:03	11:59	
	112.0	Pavés sur / Cobblestones over 20 m	12:17	12:12	12:08	12:03	12:00	
	100.4	BRACHTENBACH	12:36	12:30	12:24	12:19	12:15	
	98.3	DERENBACH	12:39	12:33	12:27	12:22	12:17	
	96.4	OBERWAMPACH	12:42	12:36	12:30	12:25	12:20	
	94.2	NIEDERWAMPACH	12:46	12:39	12:33	12:28	12:23	
	90.6	SCHLEEF	12:51	12:44	12:38	12:33	12:27	
	88.0	DONCOLS	12:55	12:48	12:42	12:36	12:31	

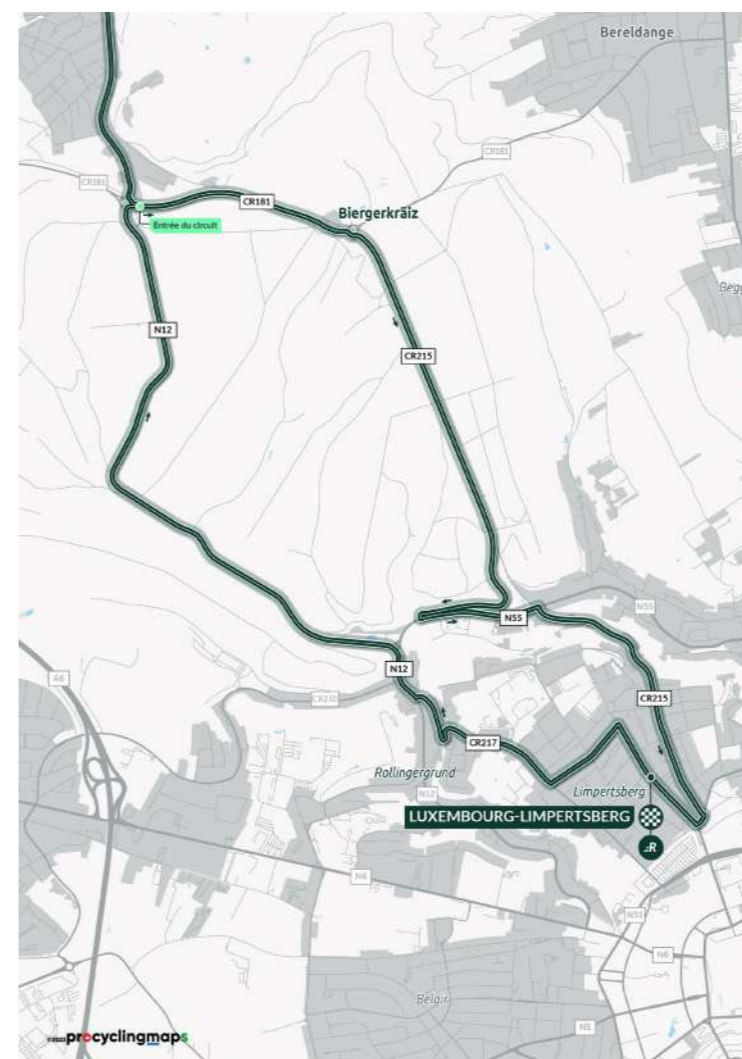
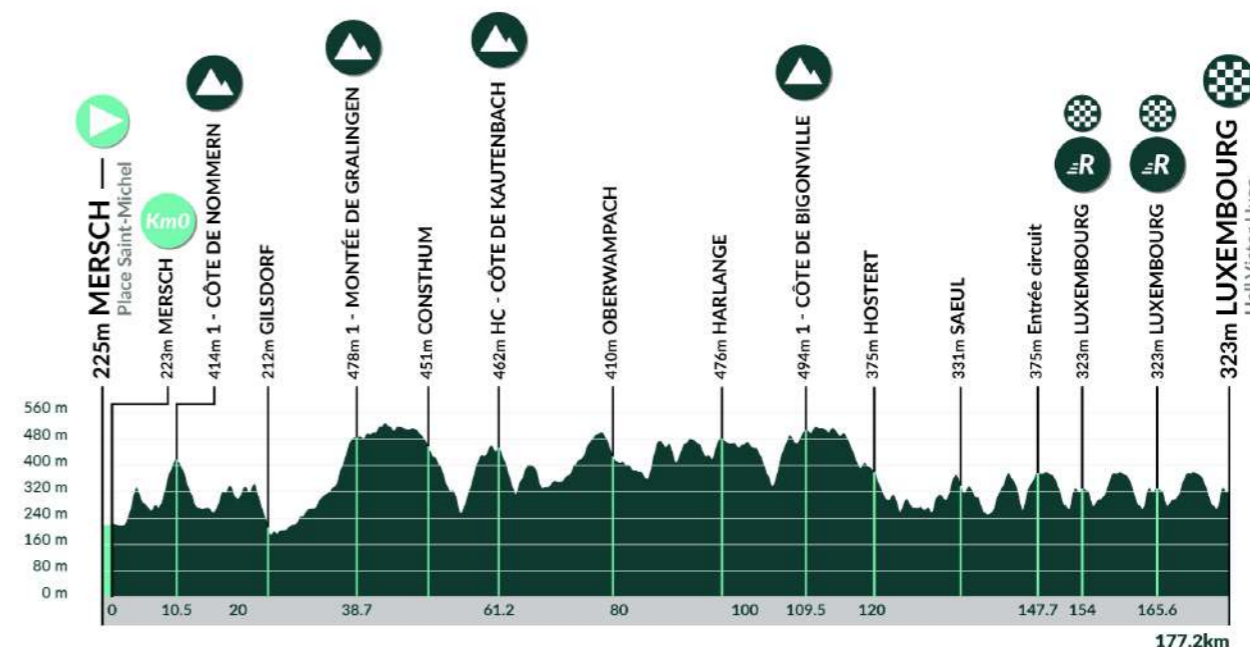
km		DIMANCHE 24 SEPTEMBRE / SUNDAY 24 SEPTEMBER	Heure de passage / Passing time					Montée en %
-	+		38 km/h	40 km/h	42 km/h	44 km/h	46 km/h	
86.3	90.9	SONLEZ	12:58	12:51	12:44	12:38	12:33	
83.7	93.5	TARCHAMPS	13:02	12:55	12:48	12:42	12:36	
82.4	94.8	WATRANGE	13:04	12:57	12:50	12:44	12:38	
80.7	96.5	HARLANGE	13:07	12:59	12:52	12:46	12:40	
78.8	98.4	Zone de déchets / Waste Zone	13:10	13:02	12:55	12:49	12:43	
78.7	98.5	HARLANGE (RAVI) RAVI	13:10	13:02	12:55	12:49	12:43	
76.4	100.8	HARLANGE-POTEAU	13:14	13:06	12:59	12:52	12:46	
75.7	101.5	FLEBOUR	13:15	13:07	13:00	12:53	12:47	
74.6	102.6	BOULAIDE	13:17	13:08	13:01	12:54	12:48	
72.2	105.0	! Descente rapide et sinueuse ! ! Fast & Curvy descent !	13:20	13:12	13:05	12:58	12:51	
70.4	106.8	BUNGEREFERMILLEN	13:23	13:15	13:07	13:00	12:54	
67.7	109.5	CÔTE DE BIGONVILLE GPM cat. 1	13:27	13:19	13:11	13:04	12:57	6.02%
67.4	109.8	BIGONVILLE	13:28	13:19	13:11	13:04	12:58	
63.2	114.0	RIESENHAFF	13:35	13:26	13:17	13:10	13:03	
62.1	115.1	WÄISSENHAFF	13:36	13:27	13:19	13:11	13:05	
61.6	115.6	KOETSCHETTE	13:37	13:28	13:20	13:12	13:05	
60.1	117.1	RAMBROUCH	13:39	13:30	13:22	13:14	13:07	
58.5	118.7	GËLT	13:42	13:33	13:24	13:16	13:09	
58.2	119.0	! Descente rapide et sinueuse ! ! Fast & Curvy descent !	13:42	13:33	13:25	13:17	13:10	
56.8	120.4	HOSTERT (RAMBROUCH)	13:45	13:35	13:27	13:19	13:12	
55.2	122.0	BRISENHAFF	13:47	13:38	13:29	13:21	13:14	
52.7	124.5	OSPERN	13:51	13:41	13:32	13:24	13:17	
51.2	126.0	Zone de déchets / Waste Zone	13:53	13:44	13:35	13:26	13:19	
50.3	126.9	REICHLANGE	13:55	13:45	13:36	13:28	13:20	
46.7	130.5	RIPPWEILER-BARRIÈRE	14:01	13:50	13:41	13:32	13:25	
45.4	131.8	SCHWEEBECHERBRÉCK	14:03	13:52	13:43	13:34	13:26	
43.3	133.9	SAEUL	14:06	13:55	13:46	13:37	13:29	
42.2	135.0	TUNTANGE	14:08	13:57	13:47	13:39	13:31	
38.8	138.4	BOUR	14:13	14:02	13:52	13:43	13:35	
37.2	140.0	DONDELANGE	14:16	14:05	13:55	13:45	13:37	
35.4	141.8	QUATRE-VENTS	14:18	14:07	13:57	13:48	13:39	
32.8	144.4	KOPSTAL	14:23	14:11	14:01	13:51	13:43	
31.3	145.9	BRIDEL	14:25	14:13	14:03	13:53	13:45	
29.5	147.7	ENTRÉE CIRCUIT	14:28	14:16	14:06	13:56	13:47	
28.5	148.7	BIERGERKRÄIZ	14:29	14:18	14:07	13:57	13:48	
25.7	151.5	LUXEMBOURG-MILLEBAACH	14:34	14:22	14:11	14:01	13:52	
25.6	151.6	Zone de déchets / Waste Zone	14:34	14:22	14:11	14:01	13:52	
24.2	153.0	PABEIERBIERG	14:36	14:24	14:13	14:03	13:54	
23.2	154.0	HALL VICTOR HUGO (ARRIVEE) RUSH	14:38	14:26	14:15	14:05	13:55	
22.0	155.2	! Descente rapide ! ! Fast descent !	14:40	14:27	14:16	14:06	13:57	
21.5	155.7	ROLLINGERGRUND	14:40	14:28	14:17	14:07	13:58	
21.2	156.0	SIWEBUREN	14:41	14:29	14:17	14:07	13:58	
16.9	160.3	BIERGERKRÄIZ	14:48	14:35	14:24	14:13	14:04	
14.1	163.1	LUXEMBOURG-MILLEBAACH	14:52	14:39	14:28	14:17	14:07	



km		DIMANCHE 24 SEPTEMBRE / SUNDAY 24 SEPTEMBER	Heure de passage / Passing time					Montée en %
-	+		38 km/h	40 km/h	42 km/h	44 km/h	46 km/h	
14.0	163.2	Zone de déchets / Waste Zone	14:52	14:39	14:28	14:17	14:07	
12.6	164.6	PABEIERBIERG	14:54	14:41	14:30	14:19	14:09	
11.6	165.6	HALL VICTOR HUGO (ARRIVEE)	RUSH	14:56	14:43	14:31	14:20	14:11
10.4	166.8	! Descente rapide ! ! Fast descent !	14:58	14:45	14:33	14:22	14:12	
9.9	167.3	ROLLINGERGRUND	14:59	14:45	14:34	14:23	14:13	
9.6	167.6	SIWEBUREN	14:59	14:46	14:34	14:23	14:13	
5.3	171.9	BIERGERKRÄIZ	15:06	14:52	14:40	14:29	14:19	
2.5	174.7	LUXEMBOURG-MILLEBAACH	15:10	14:57	14:44	14:33	14:22	
2.4	174.8	Zone de déchets / Waste Zone	15:11	14:57	14:44	14:33	14:23	
1.0	176.2	PABEIERBIERG	15:13	14:59	14:46	14:35	14:24	
0.0	177.2	HALL VICTOR HUGO (ARRIVEE)	ARRIVEE	15:14	15:00	14:48	14:36	14:26

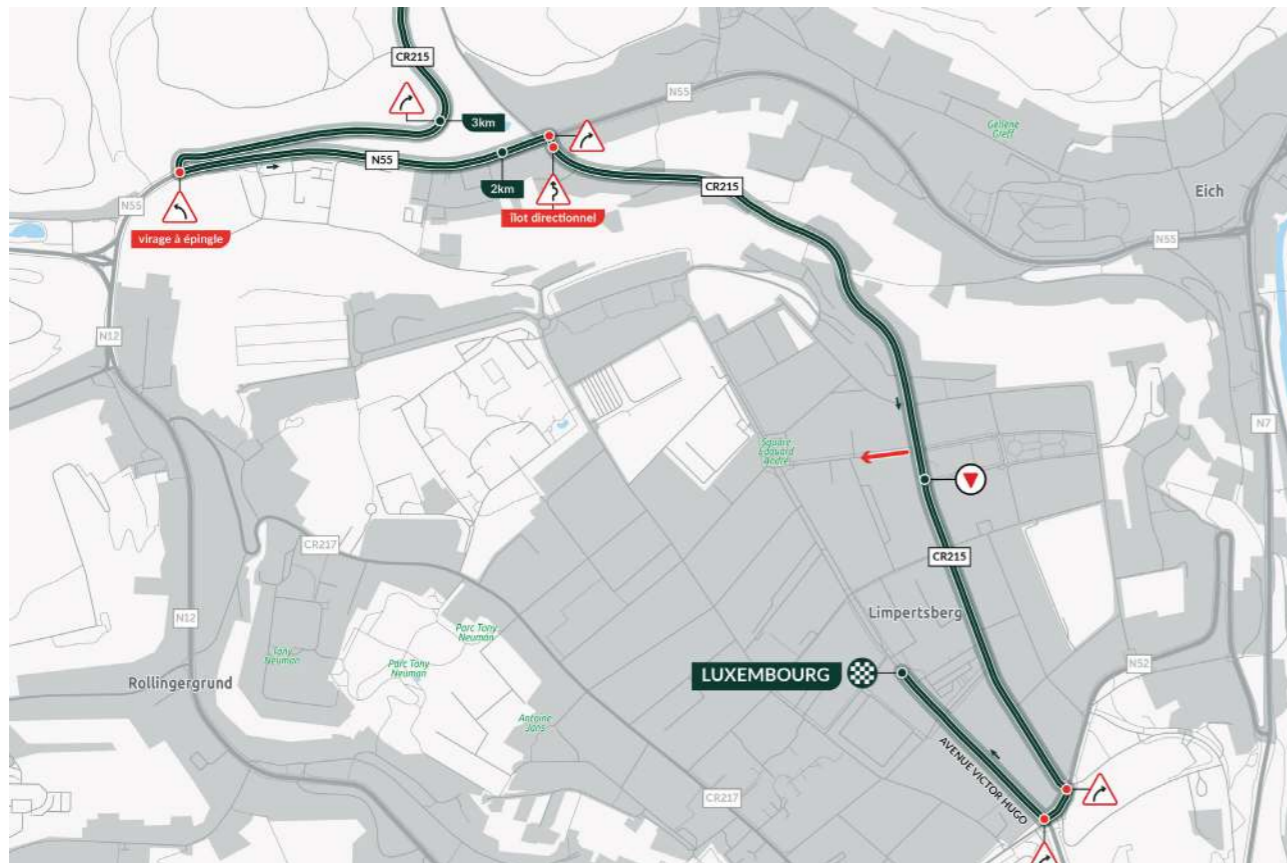


Profil de l'étape 5 Stage 5 profile

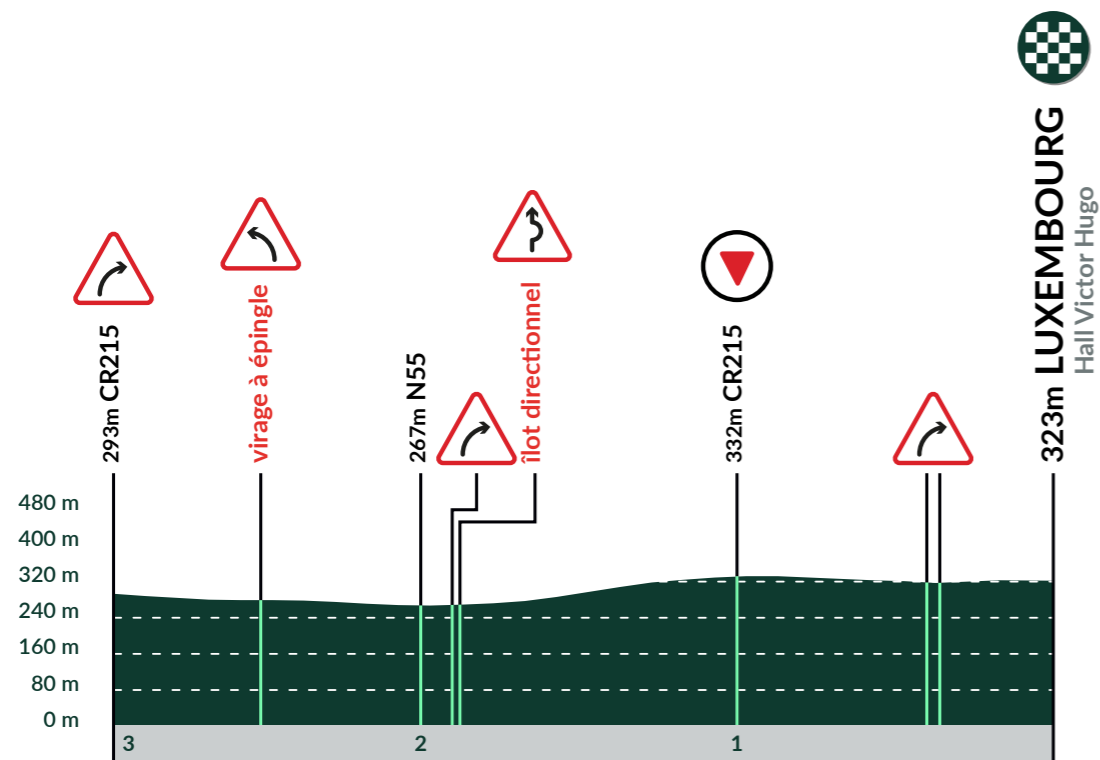


Circuit final Final circuit

Dernier km Last km



Plan de l'arrivée Plan of the finish



DÉRIVATION GÉNÉRALE
GENERAL DIVERSION

À droite - 1km de la ligne d'arrivée
On the left - 1km from the finish line

ACCUEIL INVITÉS
GUEST RECEPTION

Place Auguste Laurent
Avenue Victor Hugo, Limpertsbërg
Ouverture / Opening :
13:00 - 16:30

LIGNE ARRIVÉE
FINISH LINE

Avenue Victor Hugo, Limpertsbërg
Largeur / Width : 5.5m

CONTRÔLE ANTI-DOPAGE
ANTI-DOPING CONTROL

Mobile home près de l'arrivée
Mobile home near the arrival

CENTRE DE PRESSE
PRESS CENTRE

Bus presse PORTIX

ARTICLE 1. Organisation

L'épreuve ŠKODA TOUR DE LUXEMBOURG est organisée par la TDL Organisation a.s.b.l. sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Elle se dispute du mercredi 20 au samedi 24 septembre 2023.

Contact :

TDL Organisation a.s.b.l.
B.P. 76
L-5801 Hesperange

Permanence: +352 621 513 172

Email: info@skodatour.lu

ARTICLE 2. Type d'épreuve

L'épreuve est réservée aux athlètes des catégories Hommes Elite et Moins de 23 ans. Elle est inscrite au calendrier UCI ProSeries (ME 2.Pro) et attribue des points pour les classements de l'UCI conformément à l'article 2.10.008 du règlement de l'UCI.

Conformément au règlement de l'UCI, le Skoda Tour de Luxembourg attribue les points suivants pour le classement UCI :

- 200 – 150 – 125 – 100 – 85 – 70 – 60 – 50 – 40 – 35 – 30 – 25 – 20 – 15 – 10 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 aux 40 premiers coureurs du classement général final.
- 20 – 10 – 5 aux 3 coureurs classés à l'étape.
- 5 points au porteur du maillot de leader du classement général à l'issue de chaque étape

ARTICLE 3. Participation

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement de l'UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes UCI WorldTeams (max. 70%), aux UCI ProTeams, aux équipes continentales UCI du pays, aux équipes professionnelles cyclo-cross UCI du pays, aux équipes continentales UCI étrangères (max. 2) et à l'équipe nationale du pays de l'organisateur.

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 4 et de maximum 6 coureurs.

Du seul fait de son engagement et/ou de sa participation à l'épreuve, chaque équipe déclare accepter l'intégralité des dispositions du présent règlement particulier et s'engage à les respecter.

ARTICLE 4. Permanence

La permanence d'accueil se tient, le **19 septembre 2023 de 14.00 à 19.00 heures** au :

Alvisse Parc-Hôtel
120, Route d'Echternach
L-1453 Luxembourg

La **confirmation des partants et le retrait des dossards** par les responsables d'équipe se font à la permanence de 15.00 heures à 16.45 heures.

La **réunion des directeurs sportifs**, organisée suivant l'article 2.2.093 du règlement de l'UCI, en présence des membres du collège des commissaires, des membres de l'organisation et des régulateurs est fixée à 17.00 à la permanence de l'organisation.

La permanence d'arrivée se tient tous les jours, deux heures avant et jusqu'à une heure après l'arrivée, à la ligne d'arrivée au bus « PORTIX ».

ARTICLE 5. Radio-tour

Les informations course sont émises sur la fréquence 157,550 MHz. Chaque véhicule évoluant à l'échelon course doit être équipé d'un récepteur permettant de recevoir en permanence « Radio-tour ».

ARTICLE 6. Assistance technique neutre

Le service d'assistance technique neutre est assuré par SHIMANO au moyen de 3 véhicules (2 voitures et 1 moto).

ARTICLE 7. Arrivée en sommet

Les articles 2.6.027 et 2.6.028 ne sont pas applicables en cas d'arrivée en sommet.

La 3ème étape du 22/09/2023 « Mertert – Vianden » est classé avec arrivée en sommet par l'organisateur.

ARTICLE 8. Bonifications

Les modalités d'attribution des bonifications, suivant l'article 2.6.019 du règlement de l'UCI, sont fixées comme suit :

A chaque sprint intermédiaire : 3" - 2" - 1" ;

A l'arrivée de la 1ère, 2ème, 3ème et 5ème étape : 10" - 6" - 4" .

Aucune bonification ne sera attribuée pour l'étape contre-la-montre individuel suivant l'article 2.6.021 du règlement de l'UCI.

ARTICLE 9. Délais d'arrivée

En fonction des caractéristiques des étapes, les délais d'arrivée ont été fixés comme suit :

- 1ère étape = 10%
- 2ème étape = 8%
- 3ème étape = 10%
- 4ème étape (contre-la-montre individuel) = 30%
- 5ème étape = 8%

Conformément à l'article 2.6.032 du règlement UCI, le Collège des Commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur.

Dans le cas où des coureurs effectivement arrivés hors délais sont repêchés par le collège des commissaires, ils se verront retirer l'ensemble de leurs points acquis au classement général des différents classements annexes.

L'organisateur se réserve le droit d'appliquer un retrait des coureurs accusant un retard de 15 minutes au peloton principal pour des raisons de sécurité.

ARTICLE 10. Étape contre-la-montre individuel

Les départs de la 4ème étape disputée en contre-la-montre individuel s'effectuent dans l'ordre inverse du classement général à l'issue de la 3ème étape. L'intervalle de départ est de minute en minute, sauf pour les 10 derniers coureurs où l'intervalle est augmenté à 2 minutes.

ARTICLE 11. Classement général individuel au temps

Le classement général individuel au temps est établi par l'addition des temps enregistrés pour chaque coureur dans chacune des étapes en tenant compte des bonifications et pénalités en temps (article 2.6.014 du règlement de l'UCI).

En cas d'égalité de temps au classement général, les fractions de seconde enregistrées lors du contre-la-montre individuel sont réincorporés dans le temps total pour départager les coureurs. A défaut de contre-la-montre ou en cas de nouvelle égalité, il est fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape et, en dernier ressort, à la place obtenue lors de la dernière étape disputée.

Le leader au classement général individuel au temps porte le maillot jaune « **Let's make it happen** »

ARTICLE 12. Classement par points

Le classement général individuel par points s'obtient par l'addition des points enregistrés dans les classements individuels de chaque étape, selon les barèmes suivants :

- Pour chaque sprint intermédiaire : 5, 3, 2 et 1 points aux 4 premiers coureurs classés ;
- Pour chaque étape: 20, 16, 13, 11, 9, 7, 5, 3, 2 et 1 points aux 10 premiers coureurs classés.

Conformément à l'article 2.6.017 du règlement de l'UCI, en cas d'égalité au classement général individuel par points, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. Nombre de victoires d'étapes ;
2. Classement général individuel au temps.

Pour bénéficier du prix du classement final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

Le leader au classement par points porte le maillot bleu ciel « **LOTÉRIE NATIONALE** ».

ARTICLE 13. Classement du meilleur grimpeur

Le classement du meilleur grimpeur est établi par l'addition des points obtenus sur l'ensemble des côtes retenues pour ce classement.

- A chaque côte de catégorie HC, il est attribué : 5, 3, 2, 1 points aux 4 premiers coureurs classés ;
- A chaque côte de 1ère catégorie, il est attribué : 3, 2, 1 points aux 3 premiers coureurs classés.

Conformément à l'article 2.6.017 du règlement de l'UCI, en cas d'égalité au classement général du meilleur grimpeur, il est fait application des critères suivants jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. Nombre de premières places dans les côtes catégorie HC;
2. Nombre de premières places dans les côtes catégorie 1;
3. Classement général individuel au temps.

Pour bénéficier des prix du classement final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

Le leader au classement du « Meilleur grimpeur » porte le maillot noir « **FITLINE** »

Article 14. Classement du meilleur jeune

Le classement du meilleur jeune est réservé aux coureurs nés après le 1er janvier 1998.

Le classement est établi selon les critères du classement général au temps individuel.

Le leader au classement « Meilleur jeune » porte le maillot blanc « **CREOS** ».

ARTICLE 15. Classement par équipes

Conformément à l'article 2.6.016 du règlement de l'UCI, le classement par équipes du jour s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'ex aequo, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premiers coureurs de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

Le classement général par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues. En cas d'ex aequo, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. Nombre de premières places dans le classement par équipes du jour ;
2. Nombre de deuxième places dans le classement par équipes du jour ; etc.

S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général final. Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par équipes.

ARTICLE 16. Coureur « Le plus combatif » :

Pour chacune des étapes, il sera désigné par l'organisateur le coureur « Le plus combatif » récompensé par une prime spéciale.

ARTICLE 17. Tableau des prix du ŠKODA TOUR LUXEMBOURG

PLACE	CLASSEMENT	CLASSEMENT	CLASSEMENT	CLASSEMENT	CLASSEMENT	CLASSEMENT	CLASSEMENT	CLASSEMENT	CLASSEMENT	CLASSEMENT
	1 ^{ère} ÉTAPE	2 ^{ème} ÉTAPE	3 ^{ème} ÉTAPE	4 ^{ème} ÉTAPE	5 ^{ème} ÉTAPE	CLASSEMENT GÉNÉRAL	PAR POINTS	MEILLEUR GRIMPEUR	MEILLEUR JEUNE	PAR ÉQUIPE
	9.090 € /20	9.090 € /20	9.090 € /20	9.090 € /20	9.090 € /20	22.725 € /20	1.000 € /3	1.000 € /3	1.000 € /3	1.000 € /3
1	3.615,00 €	3.615,00 €	3.615,00 €	3.615,00 €	3.615,00 €	9.037,50 €	500,00 €	500,00 €	500,00 €	500,00 €
2	1.805,00 €	1.805,00 €	1.805,00 €	1.805,00 €	1.805,00 €	4.512,50 €	300,00 €	300,00 €	300,00 €	300,00 €
3	905,00 €	905,00 €	905,00 €	905,00 €	905,00 €	2.262,50 €	200,00 €	200,00 €	200,00 €	200,00 €
4	455,00 €	455,00 €	455,00 €	455,00 €	455,00 €	1.137,50 €				
5	365,00 €	365,00 €	365,00 €	365,00 €	365,00 €	912,50 €	PRIMES au coureur désigné « LE PLUS COMBATIF »			
6	270,00 €	270,00 €	270,00 €	270,00 €	270,00 €	675,00 €	750 € /5 JOURS			
7	270,00 €	270,00 €	270,00 €	270,00 €	270,00 €	675,00 €	1 ^{ère} Étape	150,00 €	4 ^{ème} Étape	150,00 €
8	180,00 €	180,00 €	180,00 €	180,00 €	180,00 €	450,00 €	2 ^{ème} Étape	150,00 €	5 ^{ème} Étape	150,00 €
9	180,00 €	180,00 €	180,00 €	180,00 €	180,00 €	450,00 €	3 ^{ème} Étape	150,00 €		
10	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	237,50 €				
11	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	237,50 €				
12	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	237,50 €	TOTAL DES PRIX			
13	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	237,50 €	72.925 €			
14	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	237,50 €				
15	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	237,50 €				
16	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	237,50 €				
17	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	237,50 €				
18	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	237,50 €				
19	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	237,50 €				
20	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	237,50 €				

ARTICLE 18. Antidopage

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage luxembourgeoise, s'applique conformément aux dispositions de loi du Grand-Duché de Luxembourg.

Le contrôle antidopage a lieu dans le camping-car de l'Agence Luxembourgeoise Anti-dopage installé à chaque étape aux abords immédiats de l'arrivée.

ARTICLE 19. Protocole

Conformément aux articles 2.6.018bis du règlement de l'UCI, les coureurs suivants doivent se présenter à la cérémonie protocolaire :

A l'issue de chaque étape :

- le vainqueur de l'étape du jour ;
- le leader du classement général individuel au temps ;
- le leader du classement par points ;
- le leader du classement « Meilleur grimpeur » ;
- le leader du classement « Meilleur jeune » ;
- le coureur désigné « Le plus combatif » de l'étape du jour.

A l'issue de la dernière étape :

- le vainqueur de l'étape du jour ;
- le coureur désigné « Le plus combatif » de l'étape du jour ;
- le vainqueur du classement par points ;
- le vainqueur du classement « Meilleur grimpeur » ;
- le vainqueur du classement « Meilleur jeune » ;
- l'équipe victorieuse au classement général par équipes ;
- les 3 premiers du classement général individuel au temps ;
- Les différents porteurs de maillots distinctifs.

Conformément à l'article 1.2.113 du règlement de l'UCI, les coureurs doivent se présenter à la cérémonie protocolaire en tenue de compétition dans les 10 minutes suivant leur arrivée, sauf circonstance exceptionnelle.

ARTICLE 20. Respect de l'environnement

Les coureurs et les suiveurs doivent adopter en toutes circonstances un comportement responsable vis-à-vis de l'environnement dans le respect des dispositions légales en vigueur et en toute conformité avec l'article 2.2.025 du règlement de l'UCI.

ARTICLE 21. Code de la route

Tous les participants de l'épreuve sont tenus à respecter les lois en vigueur concernant le code de la route. La circulation sur la voie gauche de la route est uniquement autorisée pour les dépassements.

ARTICLE 22. Consignes de l'organisateur

Les participants (suiveurs et compétiteurs) s'appliqueront à observer les consignes transmises par les services de sécurité de la course et l'organisateur. En particulier, la circulation des véhicules à l'échelon course peut faire l'objet de consignes spécifiques lors des arrivées en circuit ou selon une topographie spécifique.

Ces consignes seront exposées lors de la réunion des Directeurs sportifs et/ou par Radio-tour, en accord avec le collège des commissaires.

ARTICLE 23. Communications en course

Conformément à l'article 2.2.024 du règlement de l'UCI, l'utilisation des liaisons radio ou autres moyens de communication à distance (communément appelé « oreillette ») est autorisée à condition que l'équipe dispose de l'autorisation requise pour l'utilisation de fréquences radioélectriques sur le territoire du Grand-Duché de Luxembourg.

L'autorisation peut être sollicitée auprès de l'ILR (Institut Luxembourgeois de Régulation). La demande afférente peut être faite en ligne via le site internet de l'ILR : <https://guichet.ilr.lu/portal/> → Fréquences → Demande Réf FRE_DA221

ARTICLE 24. Dispositions Covid-19

Les coureurs, les directeurs sportifs ainsi que tous les autres membres de l'équipe doivent respecter l'ensemble des mesures sanitaires mises en place par l'organisateur pour lutter contre la propagation du virus SARS-Cov-2 (Covid-19).

ARTICLE 25. Pénalités

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

ARTICLE 26.

Le présent règlement a été rédigé en langue française qui fera seule foi en cas de difficulté d'interprétation de ses termes dans une autre langue.

ARTICLE 15. Team classification

In accordance with article 2.6.016 of the UCI regulations, the daily team classification is established by adding together the three best individual times from each team.

In the event of a tie, the teams shall be separated by adding together the number of places obtained by their three best placed riders in the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the place obtained by their best rider in the stage classification.

The team general classification is established by adding together the three best individual times from each team in the five stages. In the event of a tie, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

1. the number of first places in the daily team classification;
2. the number of second places in the daily team classification, etc.

If the teams are still tied, they shall be separated by the place obtained by their best rider in the final general classification. Any team reduced to fewer than three riders is eliminated from the general team classification.

ARTICLE 16. Most Aggressive Ride

Each day, for each of the stages, a rider will be awarded the "Most Aggressive Ride" designated by the organizers.

ARTICLE 17. Prizes

PLACE	STAGE 1	STAGE 2	STAGE 3	STAGE 4	STAGE 5	GENERAL CLASSIFICATION	POINTS CLASSIFICATION	BEST CLIMBER CLASSIFICATION	BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION	TEAM CLASSIFICATION
						YELLOW JERSEY	BLUE JERSEY	BLACK	WHITE JERSEY	
	9.090 € /20	9.090 € /20	9.090 € /20	9.090 € /20	9.090 € /20	22.725 € /20	1.000 € /3	1.000 € /3	1.000 € /3	1.000 € /3
1	3.615,00 €	3.615,00 €	3.615,00 €	3.615,00 €	3.615,00 €	9.037,50 €	500,00 €	500,00 €	500,00 €	500,00 €
2	1.805,00 €	1.805,00 €	1.805,00 €	1.805,00 €	1.805,00 €	4.512,50 €	300,00 €	300,00 €	300,00 €	300,00 €
3	905,00 €	905,00 €	905,00 €	905,00 €	905,00 €	2.262,50 €	200,00 €	200,00 €	200,00 €	200,00 €
4	455,00 €	455,00 €	455,00 €	455,00 €	455,00 €	1.137,50 €				
5	365,00 €	365,00 €	365,00 €	365,00 €	365,00 €	912,50 €	« Most Aggressive Rider » AWARD			
6	270,00 €	270,00 €	270,00 €	270,00 €	270,00 €	675,00 €	750 € /5 JOURS			
7	270,00 €	270,00 €	270,00 €	270,00 €	270,00 €	675,00 €	1 ^{ère} Étape	150,00 €	4 ^{ème} Étape	150,00 €
8	180,00 €	180,00 €	180,00 €	180,00 €	180,00 €	450,00 €	2 ^{ème} Étape	150,00 €	5 ^{ème} Étape	150,00 €
9	180,00 €	180,00 €	180,00 €	180,00 €	180,00 €	450,00 €	3 ^{ème} Étape	150,00 €		
10	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	237,50 €				
11	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	237,50 €				
12	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	237,50 €	TOTAL OF PRIZES AWARDED			
13	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	237,50 €	72.925 €			
14	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	237,50 €				
15	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	237,50 €				
16	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	237,50 €				
17	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	237,50 €				
18	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	237,50 €				
19	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	237,50 €				
20	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	237,50 €				

ARTICLE 18. Anti-Doping

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event. In addition, Luxembourg anti-doping legislation is applied in accordance with the provisions of the law of the Grand Duchy of Luxembourg.

The antidoping tests will take place at the Luxembourg Anti-Doping Agency caravan on the finish line upon arrival.

ARTICLE 19. Award Ceremony

In accordance with article 2.6.018bis of the UCI regulations, the following riders must attend the official awards ceremony:

After each stage:

- The winner of the stage;
- The leader of the general individual classification;
- The leader of the points classification;
- The leader of the best climber classification;
- The leader of the best young rider classification;
- The stage's "most aggressive rider"

After the last stage:

- The winner of the stage;
- The stage's "most aggressive rider".
- The winner of the points classification;

- The winner of the best climber classification;
- The winner of the best young rider classification;
- The best team
- The three first riders of the general classification by time
- All riders wearing a leader's jersey.

In accordance with article 1.2.113 of the UCI regulations events riders shall appear at official ceremonies no later than 10 minutes after their arrival, unless under exceptional circumstances.

ARTICLE 20. The environment

All participants of the race (riders and followers) must adopt in all circumstances a responsible behavior vis-à-vis the environment in compliance with the legal provisions in force and in full compliance with article 2.2.025 of the UCI regulations.

ARTICLE 21. Road safety rules

All participants of the race are required to respect the laws in force concerning the road safety rules. Only the left lane of the road is authorized for overtaking.

ARTICLE 22. Organizer's instructions

Participants (followers and competitors) will apply themselves to observe the instructions given by the race security services and the organizer. In particular, the movement of vehicles in the race convoy may be the subject of specific instructions when arriving on a circuit or on specific topography.

These instructions will be presented during the Sports Directors' meeting or by radio tour, in agreement with the Commissaires' Panel and recalled by a press release from the organizer.

ARTICLE 23. In-race communications

In accordance with article 2.2.024 of the UCI regulations, the use of a secure communications and information system (the «earpiece») is authorized at the condition that the team has the required authorization for the use of radio frequencies on the territory of the Grand Duchy of Luxembourg.

The frequencies used by teams for in-race communications must be approved by the Luxembourgish Institute for Regulation (ILR).

The authorization request can be done online: <https://guichet.ilr.lu/portal/> → Fréquences → Demande Réf FRE_DA221

ARTICLE 24. Covid-19

All team members are required to respect the regulations and barrier gestures in place in the fight against Covid-19.

The riders, the sports directors as well as all the other members of the team must respect all the health measures put in place by the organizer to fight against the spread of the SARS-Cov-2 (Covid-19) virus.

ARTICLE 25. Penalties

Penalties are in accordance with the UCI regulations.

ARTICLE 26.

The present regulations are written in French and shall prevail in the event of difficulty in interpreting its terms in another language.



Ride your way

EXPLORE WITH THE
VISITLUXEMBOURG APP



VISIT 
LUXEMBOURG

Le Škoda Tour de Luxembourg remercie ses partenaires
The Škoda Tour de Luxembourg thanks its partners

Top Sponsors



Partenaires médias



Partenaires Premium



Partenaires officiels



Fournisseurs officiels



Traiteur officiel



Partenaires institutionnels



Fournisseur officiel de sécurité



supported by



**LA DIFFUSION TV EN LUXEMBOURG
TV BROADCAST IN LUXEMBOURG**



20/09 Etape 1 / Stage 1 - Live 15:00 - 17:10
 21/09 Etape 2 / Stage 2 - Live 13:15 - 15:30
 22/09 Etape 3 / Stage 3 - Live 14:45 - 17:00
 23/09 Etape 4 / Stage 4 - Live 16:15 - 18:15
 24/09 Etape 5 / Stage 5 - Live 13:00 - 15:15

DIGITAL

Site internet / website
www.skodatour.lu

Réseaux sociaux / Social networks

@skodatour
 @skodatour
 @skodatour
 Skoda Tour Luxembourg

**LA DIFFUSION TV INTERNATIONALE
INTERNATIONAL TV BROADCAST**

EUROPE



21/09 Etape 1 / Stage 1 – EUROSPORT 1 – Delayed .. 12:30 – 13:30
 21/09 Etape 2 / Stage 2 – EUROSPORT 1 – Live 13:30 – 15:30
 22/09 Etape 3 / Stage 3 – EUROSPORT 1 – Live 15:00 – 17:00
 23/09 Etape 4 / Stage 4 – EUROSPORT 1 – Live 17:00 – 18:15
 24/09 Etape 5 / Stage 5 – EUROSPORT 1 – Delayed .. 17:00 – 18:00

FRANCE

la chaine



MONDE



Global Cycling Network (GCN)



discovery+

Super Sport: Angola, Burundi, Benin, Botswana, Burkina Faso, Cameroon, Central African Republic, Chad, Congo, Cape Verde, Côte d'Ivoire, Comoros, Democratic Republic of Congo, Djibouti, Equatorial Guinea, Eritrea, Ethiopia, Gabon, Gambia, Ghana, Guinea, Guinea Bissau, Kenya, Lesotho, Liberia, Madagascar, Malawi, Mauritius, Mayotte, Mozambique, Mali, Mauritanie, Namibie, Nigeria, Niger, Réunion, Rwanda, South Africa, Eswatini, São Tome and Principe, St Helena and Ascension, Sénégal, Sierra Leone, Seychelles, Socotra, Tanzania, Togo, Uganda, Zimbabwe, Zambia.

Classement Général 2022 General Classification 2022

1. SKJELMOSE Mattias (DEN)	Trek - Segafredo	17h43'29"
2. VAUQUELIN Kevin (FR)	Team Arkéa Samsic	0:05
3. MADOUAS Valentin (FR)	Groupama - FDJ	0:17

Classement par points Point classification

TRENTIN Matteo (IT)

Meilleur jeune Best young rider

SKJELMOSE Mattias (DEN)

Classement par équipes Best team

UAE Team Emirates

Année / Year	1 ^{er} place / 1 st place	2 ^e place / 2 nd place	3 ^e place / 3 rd place
1935	CLEMENS Mathias (L)	HAMELRYCKX Julien (B)	OEYEN Jean (B)
1936	CLEMENS Mathias (L)	CLEMENS Pierre (L)	HAMELRYCKX Julien (B)
1937	CLEMENS Mathias (L)	CLEMENS Pierre (L)	MICHIELSENS Camiel (B)
1938	VLAEMYNCK Lucien (B)	BRAECKVELDT Adolphe (B)	DELTOUR Hubert (B)
1939	CLEMENS Mathias (L)	VLAEMYNCK Lucien (B)	MITHOUARD Fernand (F)
1946	SCHOTTE Briek (B)	DIEDERICH Bim (L)	CALLENS Norbert (B)
1947	CLEMENS Mathias (L)	DIEDERICH Bim (L)	KIRCHEN Jean (L)
1948	GOLDSCHMIT Jean (L)	LAPÉBIE Guy (F)	CLEMENS Mathias (L)
1949	DIEDERICH Bim (L)	SFORACCHI Nello (I)	ERNZER Marcel (L)
1950	DE RIJCK Isidore (B)	DIEDERICH Bim (L)	KIRCHEN Jean (L)
1951	ERNZER Marcel (L)	DIEDERICH Bim (L)	JOBÉ Georges (B)
1952	KIRCHEN Jean (L)	GOLDSCHMIT Jean (L)	VAN DER STOCKT Robert (B)
1953	VAN DER STOCKT Robert (B)	CLOSE Alex (B)	GAUL Charly (L)
1954	SCHMITZ Jempy (L)	GAUL Charly (L)	ERNZER Marcel (L)
1955	BOBET Louison (F)	ERNZER Marcel (L)	GAUL Charly (L)
1956	GAUL Charly (L)	REMANGEON René (Mar)	FORESTIER Jean (F)
1960	ERNZER Marcel (L)	BOLZAN Aldo (L)	PINTARELLI Giuseppe (I)
1961	GAUL Charly (L)	ERNZER Marcel (L)	GROUSSARD Georges (F)
1962	PLANCKAERT Joseph (B)	SCHROEDERS Willy (B)	DE MULDER Frans (B)
1963	MOLENAERS Yvo (B)	DE ROO Jo (B)	VAN DER BORGH Martin (NL)
1964	DEN HARTOG Arie (NL)	MALIEPAARD Bas (NL)	JUNKERMANN Hans (D)
1965	DENSON Vincent (GB)	LEBAUBE Jean-Claude (F)	DEN HARTOG Arie (NL)
1966	SCHÜTZ Edy (L)	DESMET Armand (B)	PLANCKAERT Willy (B)
1967	BRANDS Frans (B)	VAN DE KERCKHOVE Bernard (B)	DELISLE Raymond (F)
1968	SCHÜTZ Edy (L)	HAAS Cees (NL)	BODRERO Franco (I)
1969	BOIFAVA Davide (I)	WAGTMANS Rini (NL)	DEN HARTOG Arie (NL)
1970	SCHÜTZ Edy (L)	PINTENS Georges (B)	PIJNEN René (NL)
1971	DIERICKX André (B)	BRACKE Ferdinand (B)	MORTENSEN Leif (DK)
1972	ROSIERS Roger (B)	AERTS Paul (B)	HOBAN Barry (DK)
1973	VASSEUR Sylvain (F)	PLANCKAERT Willy (B)	GUITARD Jean-Pierre (F)

Année / Year	1 ^{er} place / 1 st place	2 ^e place / 2 nd place	3 ^e place / 3 rd place
1974	MAERTENS Freddy (B)	VERBEECK Frans (B)	VAN SPRINGEL Herman (B)
1975	VERBEECK Frans (B)	TEIRLINCK Willy (B)	VAN SPRINGEL Herman (B)
1976	VERBEECK Frans (B)	JACOBS Joseph (B)	KNETEMANN Gerrie (NL)
1977	PRONK Bert (NL)	KNETEMANN Gerrie (NL)	LIENHARD Willi (CH)
1978	PEETERS Ludo (B)	WESEMAEL Wilfried (B)	KARSTENS Gerben (NL)
1979	DIDIER Lucien (L)	HINAULT Bernard (F)	OOSTERBOSCH Bert (NL)
1980	OOSTERBOSCH Bert (NL)	VAN VLIET Leo (NL)	GISIGER Daniel (CH)
1981	BARINOV Yuri (Rus)	BOKOV Igor (Rus)	SUUN Rikho (Rus)
1982	HINAULT Bernard (F)	KUIPER Hennie (NL)	BOKOV Igor (Rus)
1983	DIDIER Lucien (L)	MOTTET Charly (F)	ANDERSEN Kim (DK)
1984	LAVAINNE Christophe (F)	TACKAERT William (B)	DHAENENS Rudy (B)
1985	NIJDAM Jelle (NL)	TACKAERT William (B)	LUYTEN Louis (B)
1986	ROOKS Steven (NL)	LILHOLT Søren (DK)	MAIER Harald (Aut)
1987	LILHOLT Søren (DK)	FIGNON Laurent (F)	VAN ITTERBEECK Benjamin (B)
1988	TRINKLER Richard (CH)	KUUM Jaanus (N)	DECRIEN Jacques (F)
1989	CORNELISSE Michel (NL)	KAJZER Dariusz (D)	SCHURER Eddy (NL)
1990	LAVAINNE Christophe (F)	MÄCHLER Erich (CH)	SCIANDRI Maximilian (I)
1991	THEUNISSE Gert-Jan (NL)	MAASSEN Frans (NL)	VAN DER POEL Adrie (NL)
1992	DOJWA Jean-Philippe (F)	VAN DEN AKKER John (NL)	KIEFEL Ron (Usa)
1993	SCIANDRI Maximilian (I)	DEN BAKKER Maarten (NL)	MUSEEUW Johan (B)
1994	MAASSEN Frans (NL)	HINCAPIE George (Usa)	MAURI Melchor (E)
1995	JÄRMANN Rolf (CH)	MAGNIEN Emmanuel (F)	BORTOLAMI Gianluca (I)
1996	ELLI Alberto (I)	DESBIENS Laurent (F)	BREUKINK Erik (NL)
1997	VANDEBROUCKE Frank (B)	ELLI Alberto (I)	BREUKINK Erik (NL)
1998	ARMSTRONG Lance (Usa)	DEKKER Erik (NL)	MÜLLER Dirk (D)
1999	WAUTERS Marc (B)	KJÆRGAARD Steffen (N)	STEINHAUSER Tobias (D)
2000	ELLI Alberto (I)	JOACHIM Benoît (L)	LODA Nicola (I)
2001	PETERSEN Jørgen Bo (DK)	BELOHVOSCIKS Raivis (Lat)	RODRIGUEZ Fred (Usa)
2002	LJUNGQVIST Marcus (S)	VOSKAMP Bart (NL)	SOSENKA Ondřej (Tch)
2003	VOECKLER Thomas (F)	WADECKI Piotr (Pol)	CAÑADA GRACIA David (E)
2004	MONFORT Maxime (B)	HIEKMANN Torsten (D)	JAKSCHE Jörg (D)
2005	BODROGI Laszlo (H)	CANCELLARA Fabian (CH)	VASTARANTA Jukka (Fin)
2006	VANDELDELDE Christian (Usa)	BROŻYNA Tomasz (Pol)	JOHANSEN Allan (DK)
2007	RAST Grégory (CH)	BROCHARD Laurent (F)	DALL'ANTONIA Tiziano (I)
2008	POSTHUMA Joost (NL)	ALBASINI Michael (CH)	SCHLECK Fränk (L)
2009	SCHLECK Fränk (L)	KLÖDEN Andreas (D)	MARCATO Marco (I)
2010	CARRARA Matteo (I)	SCHLECK Fränk (L)	ARMSTRONG Lance (Usa)
2011	GERDEMANN Linus (D)	GENIEZ Alexandre (F)	GALLOPIN Tony (F)
2012	FUGLSANG Jakob (DK)	POELS Wout (NL)	SCHLECK Fränk (L)
2013	MARTENS Paul (D)	HIVERT Jonathan (F)	BAKELANTS Jan (B)
2014	BRESCHERL Matti (DK)	DRUCKER Jempy (L)	MØRKØV Michael (DK)
2015	GERDEMANN Linus (D)	DE MAAR Marc (NL)	DUIJN Huub (NL)
2016	LAMMERTINK Maurits (NL)	GILBERT Philippe (B)	KIRSCH Alex (L)
2017	VAN AVERMAET Greg (B)	MEURISSE Xandro (B)	PEREZ Anthony (F)
2018	PASQUALON Andrea (I)	TRATNIK Jan (Slo)	LEYDER Pit (L)
2019	HERRADA LÓPEZ Jesús (E)	LAMMERTINK Maurits (NL)	PASQUALON Andrea (I)
2020	DIEGO ULISSI (I)	MARKUS HOELGAARD (N)	AIMÉ DE GENDT (B)
2021	ALMEIDA JOÃO (P)	HIRSCHI MARC (CH)	CATTANEO MATTIA (I)
2022	SKJELMOSE Mattias (DEN)	VAUQUELIN Kévin (FR)	MADOUAS Valentin (FR)



1935: Mathias CLEMENS (L)



1936: Mathias CLEMENS (L)



1937: Mathias CLEMENS (L)



1938: Lucien VLAEMYNCK (B)



1939: Mathias CLEMENS (L)



1946: Briek SCHOTTE (B)



1947: Mathias CLEMENS (L)



1948: Jean GOLDSCHMIT (L)



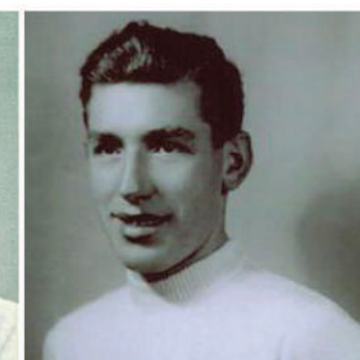
1949: Bim DIEDERICH (L)



1950: Isidore DE RIJCK (B)



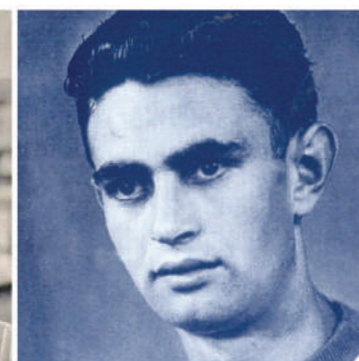
1951: Marcel ERNZER (L)



1952: Jean KIRCHEN (L)



1953: Robert VAN DER STOCKT (B)



1954: Jempy SCHMITZ (L)



1955: Louison BOBET (F)



1956: Charly GAUL (L)



1957: Gérard SAINT (F)



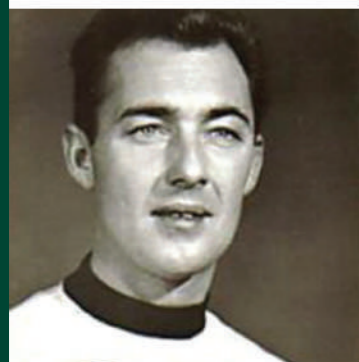
1958: Jempy SCHMITZ (L)



1959: Charly GAUL (L)



1960: Marcel ERNZER (L)



1961: Charly GAUL (L)



1962: Joseph PLANCKAERT (B)



1963: Yvo MOLENAERS (B)



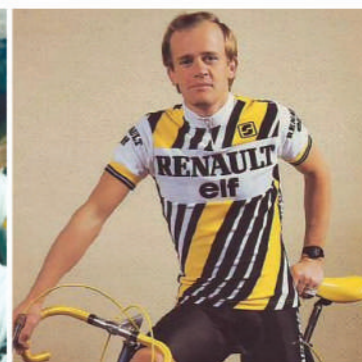
1964: Arie DEN HARTOG (NL)



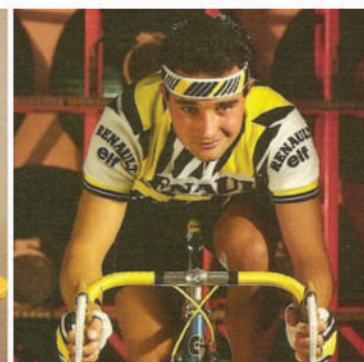
1981: Yuri BARINOV (Rus)



1982: Bernard HINAULT (F)



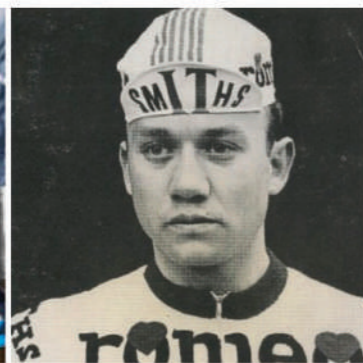
1983: Lucien DIDIER (L)



1984: Christophe LAVAINNE (F)



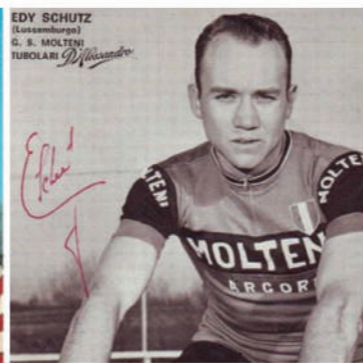
1965: Vincent DENSON (GB)



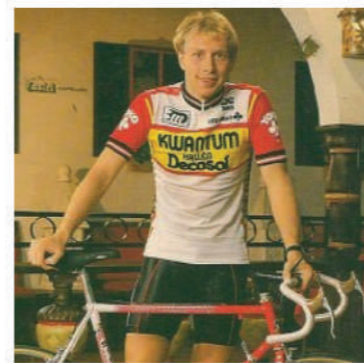
1966: Edy SCHÜTZ (L)



1967: Frans BRANDS (B)



1968: Edy SCHÜTZ (L)



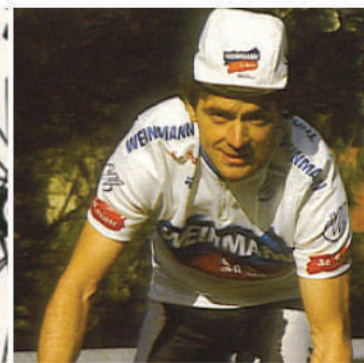
1985: Jelle NIJDAM (NL)



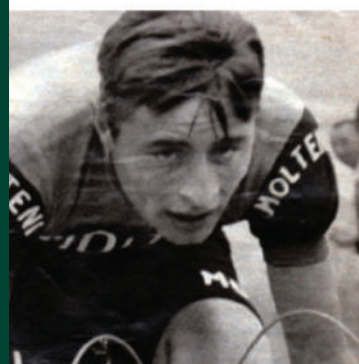
1986: Steven ROOKS (NL)



1987: Søren LILHOLT (DK)



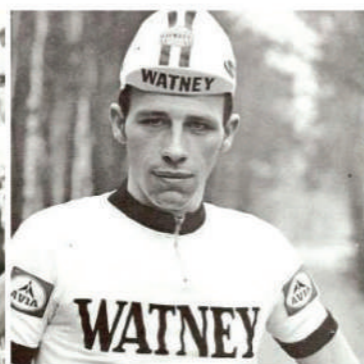
1988: Richard TRINKLER (CH)



1969: Davide BOIFAVA (I)



1970: Edy SCHÜTZ (L)



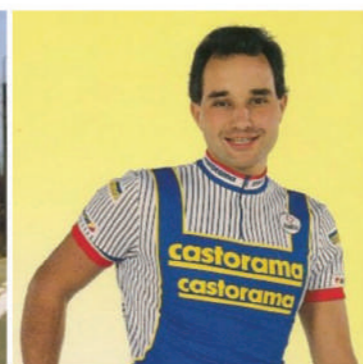
1971: André DIERICKX (B)



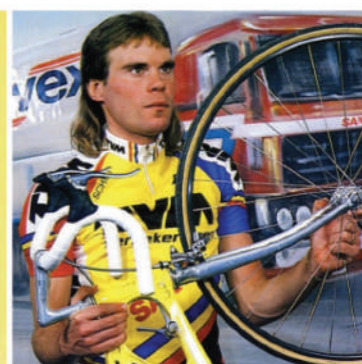
1972: Roger ROSIERS (B)



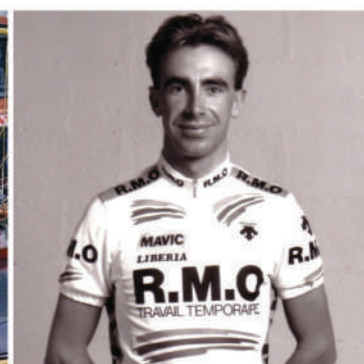
1989: Michel CORNELISSE (NL)



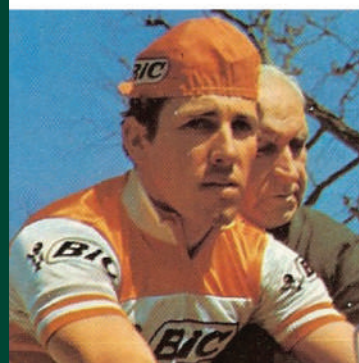
1990: Christophe LAVAINNE (F)



1991: Gert-Jan THEUNISSE (NL)



1992: Jean-Philippe DOJWA (F)



1973: Sylvain VASSEUR (F)



1974: Freddy MAERTENS (B)



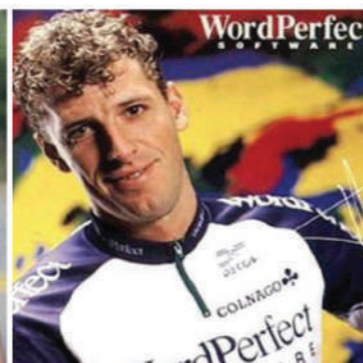
1975: Frans VERBEECK (B)



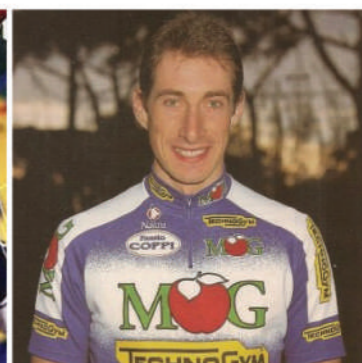
1976: Frans VERBEECK (B)



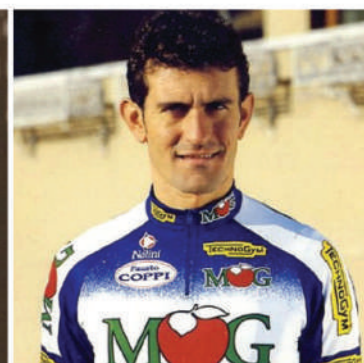
1993: Maximilian SCIANDRI (I)



1994: Frans MAASSEN (NL)



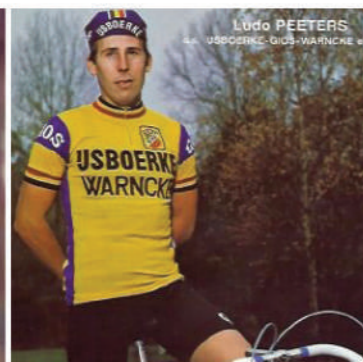
1995: Rolf JÄRMANN (CH)



1996: Alberto ELLI (I)



1977: Bert PRONK (NL)



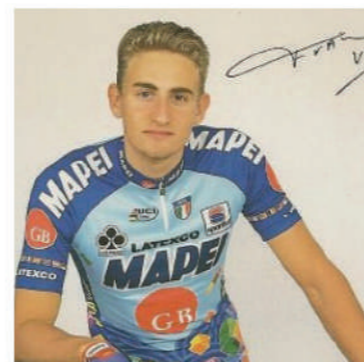
1978: Ludo PEETERS (B)



1979: Lucien DIDIER (L)



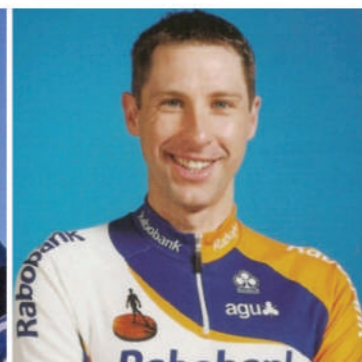
1980: Bert OOSTERBOSCH (NL)



1997: Frank VANDENBROUCKE(B)



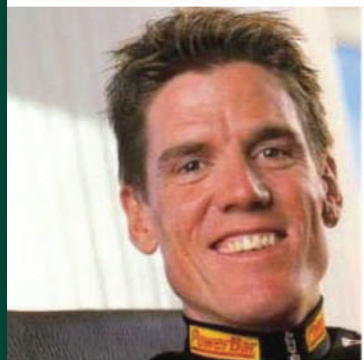
1998: Lance ARMSTRONG (Usa)



1999: Marc WAUTERS (B)



2000: Alberto ELLI (I)



2001: Jørgen Bo PETERSEN (DK)



2002: Marcus LJUNGVIST (S)



2003: Thomas VOECKLER (F)



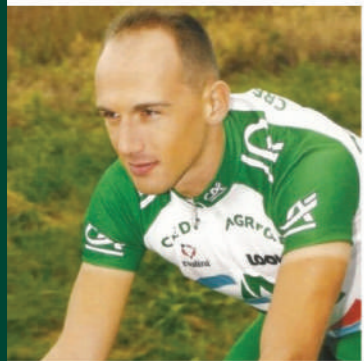
2004: Maxime MONFORT (B)



2021: JOÃO ALMEIDA (P)



2022: MATTIAS SKJELMOSE (DEN)



2005: Laszlo BODROGI (H)



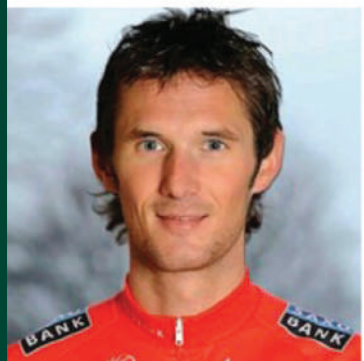
2006: Christian VANDELDE (Usa)



2007: Grégory RAST (CH)



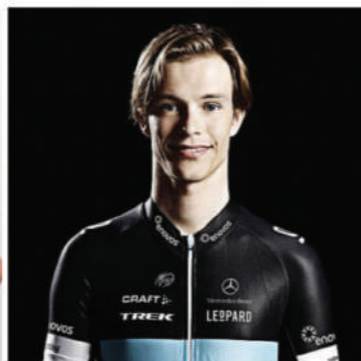
2008: Joost POSTHUMA (NL)



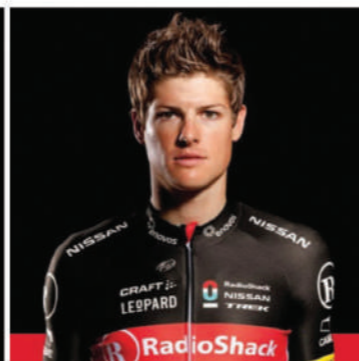
2009: Fränk SCHLECK (L)



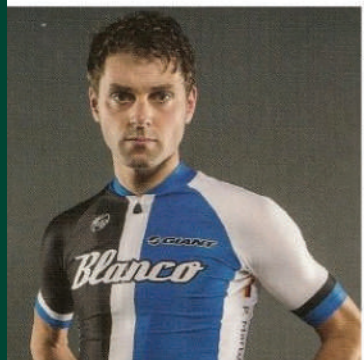
2010: Matteo CARRARA (I)



2011: Linus GERDEMANN (D)



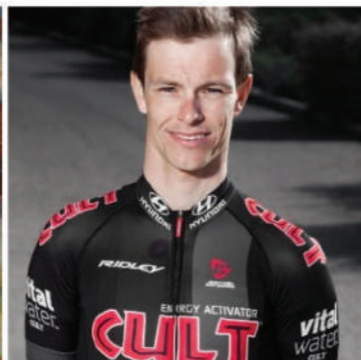
2012: Jakob FUGLSANG (DK)



2013: Paul MARTENS (D)



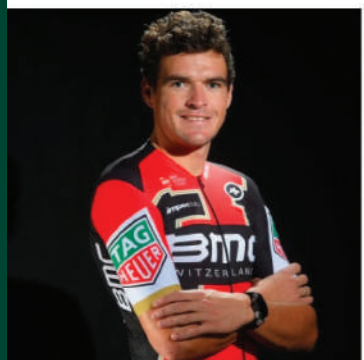
2014: Matti BRESCHER (DK)



2015: Linus GERDEMANN (D)



2016: Maurits LAMMERTINK (NL)



2017: Greg VAN AVERMAET (B)



2018: Andrea PASQUALON (I)

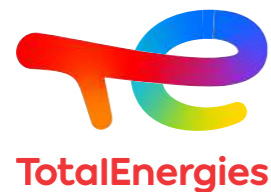


2019: Jesús HERRADA LÓPEZ (E)



2020: Diego ULISSI (I)

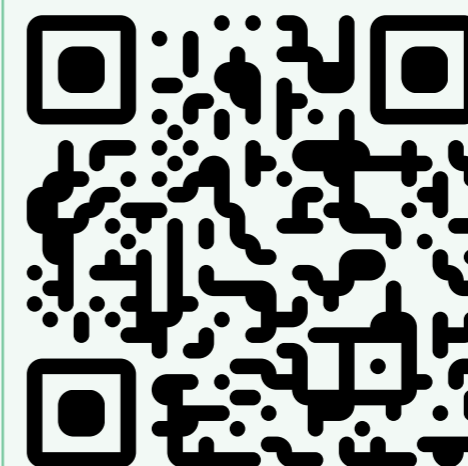




BASCHARAGE	2, avenue de Luxembourg	4950	Bascharage
BELVAL	377, route de Belval	4436	Belvaux
BERTRANGE	28, rue de l'Industrie	8069	Bertrange
BONNEVOIE	119, route de Thionville	2611	Luxembourg
CONTERN	4, rue Daniel Grün	5315	Contern
DONCOLS	25 Bohey	9647	Doncols
DUDELANGE	99, route de Volmerange	3593	Dudelage
ECHTERNACH	ZA Schmatzacht	6474	Echternach
ESCH-SUR-ALZETTE	66, Route de Belvaux	4025	Esch/Alzette
FRISANGE 40	40, rue Robert Schuman	5751	Frisange
GASPERICH	312, route d'Esch	1471	Luxembourg
HESPERANGE	235A, route de Thionville	5885	Hesperange/Howald
HULDANGE	4, route de Stavelot	9964	Huldange
INGELDORF	2, route d'Ettelbruck	9160	Ingeldorf
LIVANGE	Z. I. Livange 2, rue Geespelt	3378	Livange
LORENTZWEILER	33, route de Luxembourg	7372	Lorentzweiler
MARNACH	9, Marburgerstroos	9764	Marnach
MARTELANGE 10	10, route d' Arlon	8832	Martelange
MARTELANGE 24	24, route d' Arlon	8832	Martelange
MERSCH	72, route de Colmar-Berg	7525	Mersch
MERTERT	48, route de Wasserbillig	6686	Mertert
MERTERT-LUXOIL	61, route de Wasserbillig	6686	Wasserbillig/Mertert
MONDORF LES BAINS	2, route de Luxembourg	5634	Mondorf
OBERPALLEN 30	30, ArelerStrooss	8552	Oberpallen
PALL-CENTER	2, route d'Arlon	8552	Oberpallen
POMMERLOCH	2, rue du Village	9638	Pommerloch
PONTPIERRE	Autoroute A4 dir. Esch/Alzette	4390	Pontpierre
PULVERMUHLE	200, Boulevard Patton	2316	Luxembourg
REMICH 11	11, route de l'Europe	5531	Remich
REMICH 10	10, route de l'Europe	5531	Remich
RODANGE 369	369, route de Longwy	4831	Rodange
RODANGE 412	412, route de Longwy	4832	Rodange
ROSPORT	19, rue Neuve	6581	Rosport
RUMELANGE 32	32, rue des Martyrs	3739	Rumelange
RUMELANGE 77	77, rue des Martyrs	3739	Rumelange
SCHENGEN 102	102, route du Vin	5445	Schengen
SCHENGEN 76	76, route du Vin	5445	Schengen
SCHENGERWISS	5, Schengerwiss	5439	Remerschen
STRASSEN	4, route d'Arlon	8008	Strassen
WASSERBILLIG Nord	Autoroute E44 Trier-Lux B.P. 74	6601	Wasserbillig
WASSERBILLIG Sud	Autoroute E44 Lux-Trier	6601	Wasserbillig
WEMPERHARDT	6, op der Haart	9999	Wemperhardt
WINCRANGE	Haaptstrooss 143	9780	Wincrange
WINDHOF	Carrefour du Windhof	8399	Windhof



LOCALISEZ LES BORNES DE CHARGE PUBLIQUES / LOCATE THE PUBLIC CHARGING POINTS



Alvisse Parc Hotel

120 Route d'Echternach
L-1453 Luxembourg
Tel : +352 43 56 43

- AG2R Citroën TEAM CYCLING TEAM
- ALPECIN-DECEUNINCK
- BORA - HANS GROHE
- COFIDIS
- EF EDUCATION - EASYPOST
- GROUPAMA - FDJ
- JUMBO-VISMA
- MOVISTAR TEAM
- SOUDAL QUICK-STEP
- TEAM ARKEA SAMSIC

Légère Hotel Luxembourg

11, Rue Gabriel Lippmann,
(Parc d'activité Syrdall)
L-5365 Schuttrange
Tel : +352 49 00 06 1

- LIDL-TREK
- UAE TEAM EMIRATES

ibis Luxembourg Sud

Rue de Turi
L-3378 Roeser
Tel : +352 26 52 01

- BINGOAL WB
- LOTTO DSTNY

CASINO 2000 Hotel

Rue Th. Flammang
L - 5618 Mondorf-les-Bains
Tel : +352 23 611 - 213

- ISRAEL - PREMIER TECH
- TEAM FLANDERS - BALOISE

Hôtel Am Klouschter

8 Av. Marie-Adélaïde
L-5635 Mondorf-les-Bains
Tel : +352 27 99 10 00

- TUDOR PRO CYCLING TEAM
- UNO-X PRO CYCLING TEAM

Holiday Park La Sapinière

1a An Der Deckt
L-9836 Hosingen
Tel : +352 92 01 06

- GLOBAL 6 CYCLING

Hôpital / Hospital :

Ville / Town :

Adresse / Address :

Téléphone / Phone number :

Site web / Web site :

Hôpitaux Robert Schuman

Centre Hospitalier du Kirchberg
Luxembourg
9, rue Edward Steichen, L-2540 Luxembourg-Kirchberg
+352 24 68 1
<https://www.hopitauxschuman.lu>

Hôpital / Hospital :

Ville / Town :

Adresse / Address :

Téléphone / Phone number :

Site web / Web site :

Centre Hospitalier de Luxembourg Hôpital Municipal

Luxembourg
4, rue Barblé, L-1210 Luxembourg
+352 44 11 11
<https://www.chl.lu>

Hôpital / Hospital :

Ville / Town :

Adresse / Address :

Téléphone / Phone number :

Site web / Web site :

Centre Hospitalier Emile Mayrisch, Site Esch/Alzette

Esch-sur-Alzette
rue Emile Mayrisch, L-4240 Esch-sur-Alzette
+352 57 11 1
<https://www.chem.lu>

Hôpital / Hospital :

Ville / Town :

Adresse / Address :

Téléphone / Phone number :

Site web / Web site :

Centre Hospitalier du Nord

Site Ettelbrück Clinique St Louis, Ettelbrück
Ettelbrück
120, avenue Lucien Salentiny, L-9002 Ettelbrück
+352 81 66 1
<http://www.chdn.lu>

Appel d'urgence /emergency call : 112

Police : 113

Medical Team Skoda Tour : + 352 621 530 253

Permanence Skoda Tour : + 352 621 513 172

CREOS START

START YOUR

CAREER WITH US



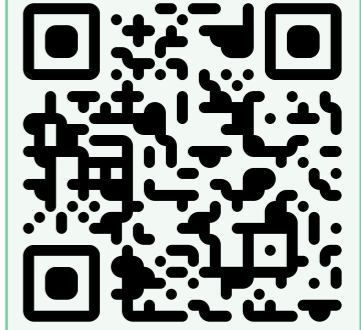
#team
creos



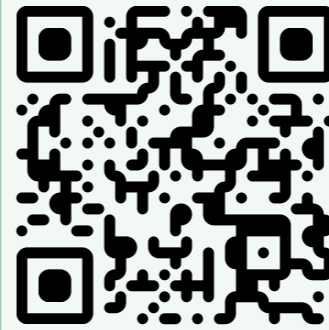
creos.net



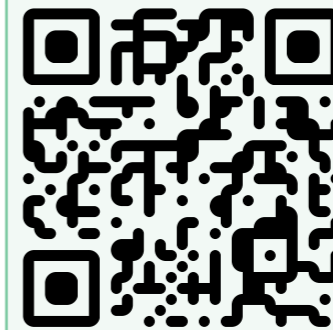
LISTE DE DÉPART /
STARTLIST



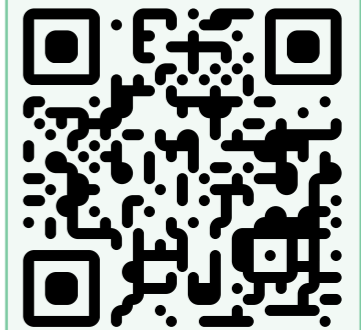
PPO
ÉTAPE 1 / STAGE 1



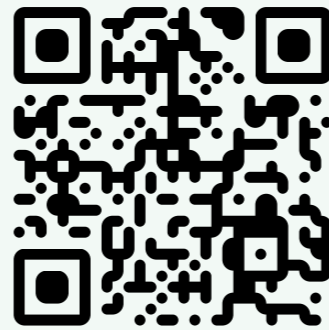
TRAJET HORS COURSE
ÉTAPE 1 /
OFF-COURSE ROUTE
STAGE 1



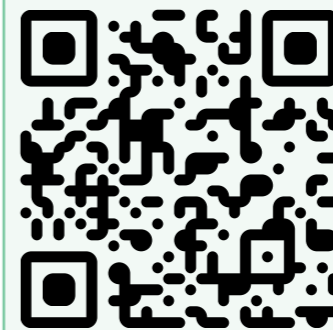
PPO
ÉTAPE 2 / STAGE 2



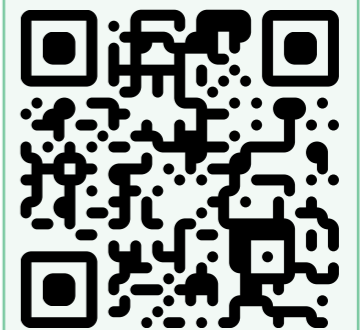
TRAJET HORS COURSE
ÉTAPE 2 /
OFF-COURSE ROUTE
STAGE 2



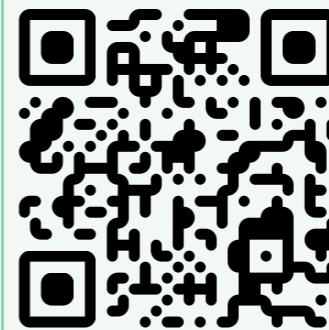
PPO
ÉTAPE 3 / STAGE 3



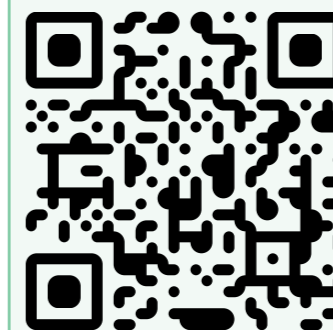
TRAJET HORS COURSE
ÉTAPE 3 /
OFF-COURSE ROUTE
STAGE 3



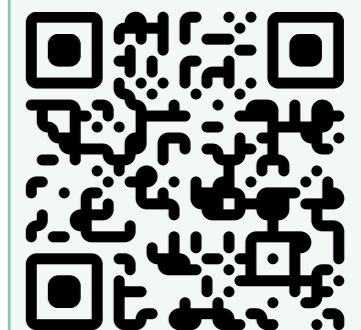
PPO
ÉTAPE 4 / STAGE 4



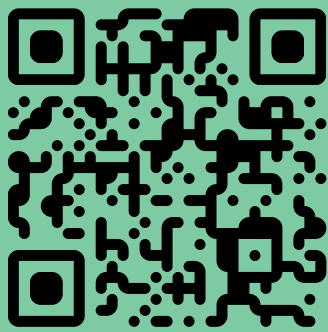
PPO
ÉTAPE 5 / STAGE 5



TRAJET HORS COURSE
ÉTAPE 5 /
OFF-COURSE ROUTE
STAGE 5



TÉLÉCHARGEZ /
DOWNLOAD
ROADBOOK



POUR PLUS D'INFORMATIONS VISITEZ : SKODATOUR.LU



@skodatur



@skodatur



@skodatur



Skoda Tour Luxembourg



2

ŠKODA TOUR
LU EMBOURG