

zampaliviera

photo laPresse



*Women Elite*  
**Strade Bianche**  
 CRÉDIT AGRICOLE



**04.03.2023 • SIENA**  
 9ª EDIZIONE

La Gazzetta dello Sport  
 Tutto il rosa della vita

RCS Sport

f i t | #STRADEBIANCHE | STRADE-BIANCHE.IT



04 | 03 | 2023

**SIENA** ———→ **SIENA**

9<sup>a</sup> EDIZIONE

In collaborazione con



COMUNE DI SIENA



# STRADE BIANCHE



Non è più l'anno della rivoluzione femminile, ma la stagione dei record: 15 formazioni nel WorldTour rosa, numero impensabile fino a qualche anno fa, con ben 232 cicliste. Erano otto nel 2020, primi semi di una tempesta senza uguali nel ciclismo mondiale. Alle ragazze capitava, purtroppo, di cambiarsi anche in macchina o nei bar, prima di una gara: adesso il paddock al raduno di partenza è identico a quello degli uomini, con i bus che hanno le poltrone in pelle e gli stessi colori delle maglie delle squadre maschili. Sono 11 ormai i top team donne nati parallelamente a quelli degli uomini, un'esigenza imprescindibile di parità che lo sport ha portato avanti con estrema rapidità.

La svolta rosa passa anche da Siena, dalla Strade Bianche che si è imposta come fermata obbligatoria prima ancora che nascesse il calendario mondiale. È la nona edizione e la partecipazione è al massimo consentito dalle regole dell'Uci: 25 formazioni e 150 ragazze, non guardate più con curiosità, ma con attesa e rispetto, protagoniste assolute di una delle più belle corse del calendario internazionale.

Una prova crudele e appagante. Certo, la Strade Bianche con i suoi otto settori di sterrato per un totale di 31,6 km è una corsa crudele, a volte può essere anche estrema, ma le ragazze l'hanno voluta loro sin dall'inizio. Ricordiamo l'edizione 2020 in un caldo torrido che nessun asciugamano ghiacciato poteva alleviare: eppure, c'è stato spettacolo. È anche da giorni come questi che passa la crescita di un movimento. E siamo fieri di poterlo accompagnare sempre più in alto.

Luca Gialanella  
La Gazzetta dello Sport



*The women's cycling movement has scored a new record this season, and the figures are impressive, with 232 riders making up the 15 teams of the Women's WorldTour. Back in 2020, before the revolution that would transform worldwide cycling, there were as little as eight of these. The athletes would sometimes have to change in their cars or at a café before a race. Now, the team paddocks at the start meeting locations are the same as for the men's events, including buses with leather seats, and the same jersey colours as the men's teams. Eleven women's top-tier teams were founded alongside their related 'male' squads, a prompt response by the cycling movement to an imperative need for equality.*

*Siena and the Strade Bianche have been instrumental for the rise of women's cycling, even before the WorldTour calendar came to be. On this ninth running of the race, the roster of participants has reached the maximum number of teams and riders permitted by the UCI regulations, 25 and 150, respectively. Long gone are the days when female professional riders were looked at inquisitively. They are now admired and respected, as the major players of one of the most spectacular races on the international calendar – gruelling yet rewarding.*

*With 8 gravel sectors, adding up to 31.6 km, the Strade Bianche is a brutal race (and extremely so, at times), but that's how our heroines have always wanted it to be. The 2020 edition took place in a scorching heat, when even towels drenched in ice cold water couldn't be of any help, but they battled all the way through. A movement also grows through days like these, and we are proud to take women's cycling higher and higher..*

Luca Gialanella  
La Gazzetta dello Sport





## SPONSOR SPONSORS

Title sponsor



Sponsor



Nutrition Partner



Official tyre



Mobility partner



Official timekeeper



Official Green Carrier



Official  
Broadcaster



Partner



Local partner



Supplier



Official Water



Official Wine





# ALBO D'ORO

## ROLL OF HONOUR



1<sup>a</sup> E. ARMITSTEAD (GBR)  
 2<sup>a</sup> K. NIEWIADOMA (POL)  
 3<sup>a</sup> E. JOHANSSON (SWE)

1<sup>a</sup> A. VAN DER BREGGEN (NED)  
 2<sup>a</sup> K. NIEWIADOMA (POL)  
 3<sup>a</sup> E. LONGO BORGHINI (ITA)

1<sup>a</sup> A. VAN VLEUTEN (NED)  
 2<sup>a</sup> M. GARCIA (SPA)  
 3<sup>a</sup> L. THOMAS (USA)

2016

2018

2020

2015

2017

2019

1<sup>a</sup> M. GUARNIER (USA)  
 2<sup>a</sup> E. ARMITSTEAD (GBR)  
 3<sup>a</sup> E. LONGO BORGHINI (ITA)

1<sup>a</sup> E. LONGO BORGHINI (ITA)  
 2<sup>a</sup> K. NIEWIADOMA (POL)  
 3<sup>a</sup> E. DEIGNAN (GBR)

1<sup>a</sup> A. VAN VLEUTEN (NED)  
 2<sup>a</sup> A. LANGVAD (DEN)  
 3<sup>a</sup> K. NIEWIADOMA (POL)

# LE SQUADRE

## TEAMS

GER	CANYON//SRAM RACING
USA	EF EDUCATION - TIBCO - SVB
FRA	FDJ-SUEZ
BEL	FENIX-DECEUNINCK
SUI	ISRAEL PREMIER TECH ROLAND
NED	LIV RACING TEQFIND
ESP	MOVISTAR TEAM WOMEN
NED	TEAM DSM
AUS	TEAM JAYCO ALULA
NED	TEAM JUMBO VISMA
NED	TEAM SD WORX
USA	TREK - SEGAFREDO
UAE	UAE TEAM
BEL	AG INSURANCE - SOUDAL QUICK-STEP TEAM
ITA	AROMITALIA BASSO VAIANO
ITA	BEPINK
ITA	BORN TO WIN - ZHIRAF - G20
GER	CERATIZIT - WNT PRO CYCLING TEAM
FRA	COFIDIS WOMEN TEAM
ITA	GB JUNIOR TEAM PIEMONTE PEDALE CASTANESE A.S.D.
ITA	ISOLMANT - PREMAC - VITTORIA
ESP	LABORAL KUTXA - FUNDACION EUSKADI
ITA	TEAM MENDELSPECK
ITA	TOP GIRLS FASSA BORTOLO

1<sup>A</sup> LOTTE KOPECKY (BEL)  
 2<sup>A</sup> ANNEMIEK VAN VLEUTEN (NED)  
 3<sup>A</sup> ASHLEIGH MOOLMAN-PASIO (RSA)

2022

2021

1<sup>A</sup> C. VAN DER BROEK-BLAAK (NED)  
 2<sup>A</sup> E. LONGO BORGHINI (ITA)  
 3<sup>A</sup> A. VAN DER BREGGEN (NED)

# PROGRAMMA

## SCHEDULE

**VENERDÌ 3 MARZO 2023**  
FRIDAY, MARCH 3<sup>RD</sup> 2023

12.00-18.00

**Siena** • Palazzo Sansedoni - Fondazione Monte dei Paschi di Siena - Banchi di Sotto, 34  
Parcheggi/Parking Fortezza Medicea, Piazza della Libertà



Operazioni preliminari | *Preliminary operations*

12.00-13.45

Verifica licenze | *Licenses control*

14.00

Riunione "Sicurezza in Gara" con Autisti e Motociclisti  
*Race Safety briefing with Drivers and Motorbikers*

15.00

Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi  
*Race Management's meeting together with Jury and Sporting Managers*

15.00-19.00

Sala Stampa | *Press Room*

12.00-18.00

Accrediti | *Accreditations*

**Siena • Palazzo Berlinghieri** - Sala Maccherini - Il Campo

**SABATO 4 MARZO 2023**  
SATURDAY, MARCH 4<sup>TH</sup> 2023

08.05-09.20

**Siena**  
Fortezza Medicea, Piazza della Libertà

Ritrovo di partenza - foglio firma | *Start meeting point - Sign-on*

09.25

Partenza | *Start*

09.30

km 0 (trasferimento/*transfer m 2700*)

13.30

**Siena**  
Il Campo

Arrivo | *Finish*

Antidoping - studio mobile presso il traguardo  
*Antidoping Control Station at the finish area*

10.00-19.00

**Siena** • Palazzo Sansedoni - Fondazione Monte dei Paschi di Siena - Banchi di Sotto, 34

Direzione - Segreteria - Giuria - Sala Stampa  
*Management - Secretary - Jury - Press Room*







# I QUADRI DELLA CORSA

## THE OFFICIALS

### RCS SPORT

Amministratore Delegato:  
**Paolo BELLINO**

Assistente  
Antonella LENA

### DIREZIONE CICLISMO

#### Mauro VEGNI

Stefano ALLOCCHIO  
Alessia ANDRETTO  
Riccardo FERRARESSO  
Natalino FERRARI  
Luca PAPINI  
Giusy VIRELLI

Direttori di corsa  
Mauro VEGNI  
Marco VELO

Safety Manager  
Stefano ALLOCCHIO

Chief Medical Officer (CMO)  
Giovanni TREDICI

Servizio sanitario  
Massimo BRANCA  
Stefano TREDICI

Ispettori di percorso  
Alessandro GIANNELLI  
Stefano DI SANTO

Regolatori in moto  
Enrico BARBIN  
Damiano CIMA

Motociclisti  
Mario ZACCHETTI

Cartografia  
Stefano DI SANTO

Radio Corsa  
Fausto PICCININI

Van Gazzetta  
Armando CORTELLINI

Speaker  
Fabrizio D'ALESSIO  
Paolo MEI

Servizi Alberghieri  
AIM Group

### DIREZIONE DIRITTI MEDIA

Produzione TV e Diritti Media  
Andrea BASSO  
Marco CERTALDI  
Martina CENTOMO

Commento internazionale  
Declan QUIGLEY  
Matthews STEPHENS

Highlights  
Massimiliano ADAMO

### DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE

**Roberto SALAMINI**  
Carlotta POGGI

Web & Social Media  
Silvia FORASTIERI  
Simone POZZI

Hospitality Program  
Federica SANTI

Coordinamento ufficio stampa  
Stefano DICCIATTEO

Quartier tappa e accrediti media  
Elena FIUME

Ufficio stampa  
Valerio BIANCO  
Jean François QUENET

Agenzia fotografica  
LA PRESSE

### DIREZIONE COMMERCIALE

**Matteo MURSIA**  
Marco SOROSINA  
Marco TORRESI  
Edoardo BIGANZOLI  
Andrea CATTANEO

### DIREZIONE OPERATION

**Luca PIANTANIDA**  
Guelfo CARTON

Federico ROSSI  
Helga PARREGER

Responsabile Partenza  
Marco NARDONI  
Corrado MACULOTTI  
Marco GHISLA

Responsabile Arrivo  
Mario BROGLIA  
Michele GIBERTONI  
Pietro PELLEGGATTA  
Angelo STRIULI

### DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

**Luca SPARPAGLIONE**  
Marika FOSSATI  
Tiziana GUALANO  
Gaia SBABO

### GIURIA

Presidente des. UCI  
Gabriel BERTHELOT (FRA)

Componenti  
Davide BARDELLI  
Chiara LOVAT

TV Commissaire (VAR)  
Gianluca CROCETTI  
Gabriele RIGOLETTI

Componenti in moto  
Gabriele DAINELLI  
Matteo MARTORINI

Giudice di arrivo  
Alessia FANTONI

DCO  
Lovro ZIBERNA (SLO)

### COMANDANTE DELLA SCORTA DI P.S.

"Dott. Alessandro PANGALLOZZI  
Sostituto Commissario Compartimento  
Polizia Stradale della Toscana, sezione  
di Siena "







# YOU RACE TO BEAT YOURSELF. WE DO TOO.



**P ZERO™ RACE  
TLR**

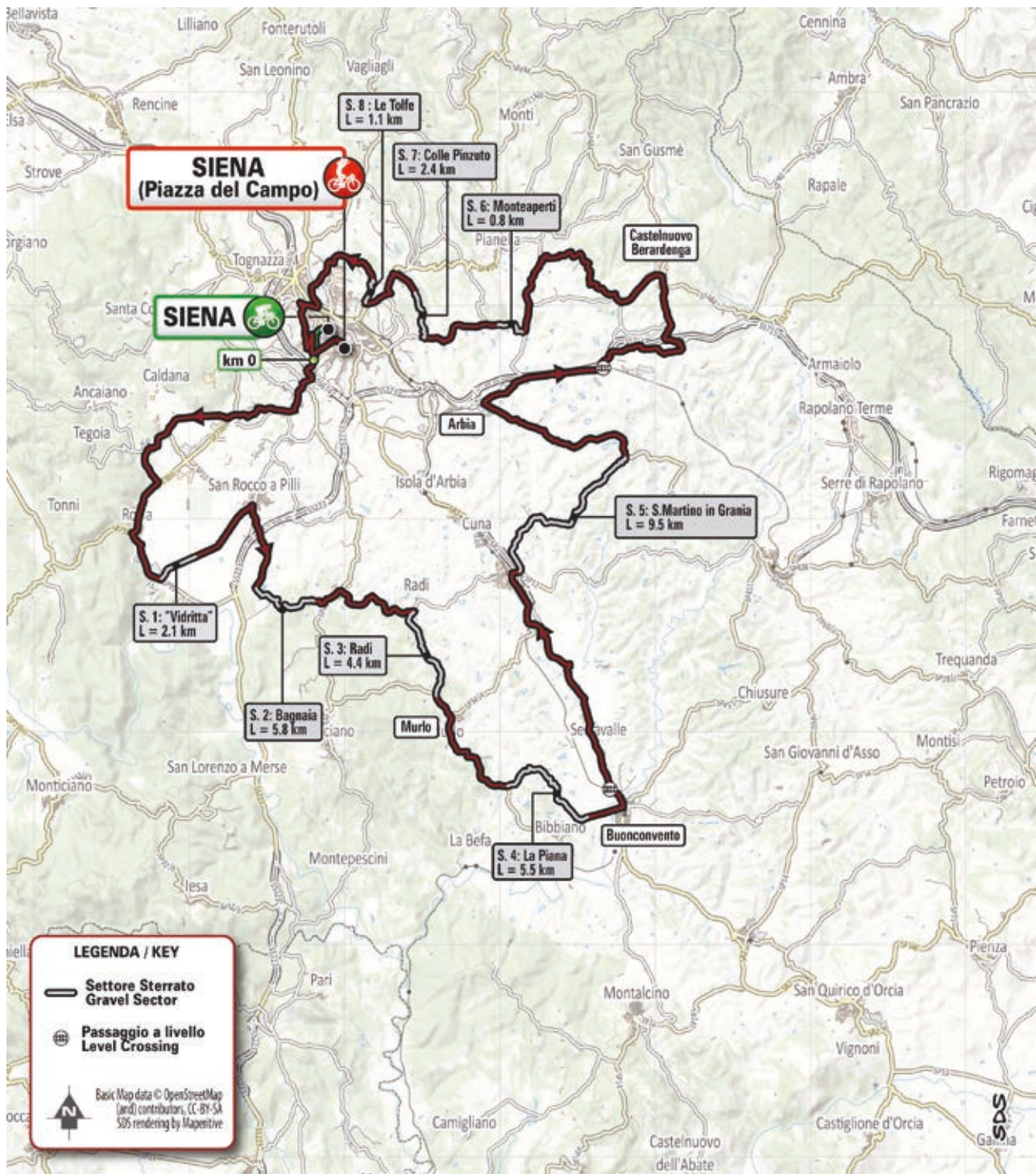
**Introducing the whole-new P ZERO™ Race TLR Tubeless-Ready. Our Best.**

It's our commitment to keep evolving and improving the performance of our tyres for professional and amateur road cyclists around the world. That's why we have created a completely new high performance product, the first tubeless-ready tyre in the P ZERO™ family: lightweight, with reduced rolling resistance and improved grip for ultra high performance in comparison to the other Pirelli Velo products.



POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL

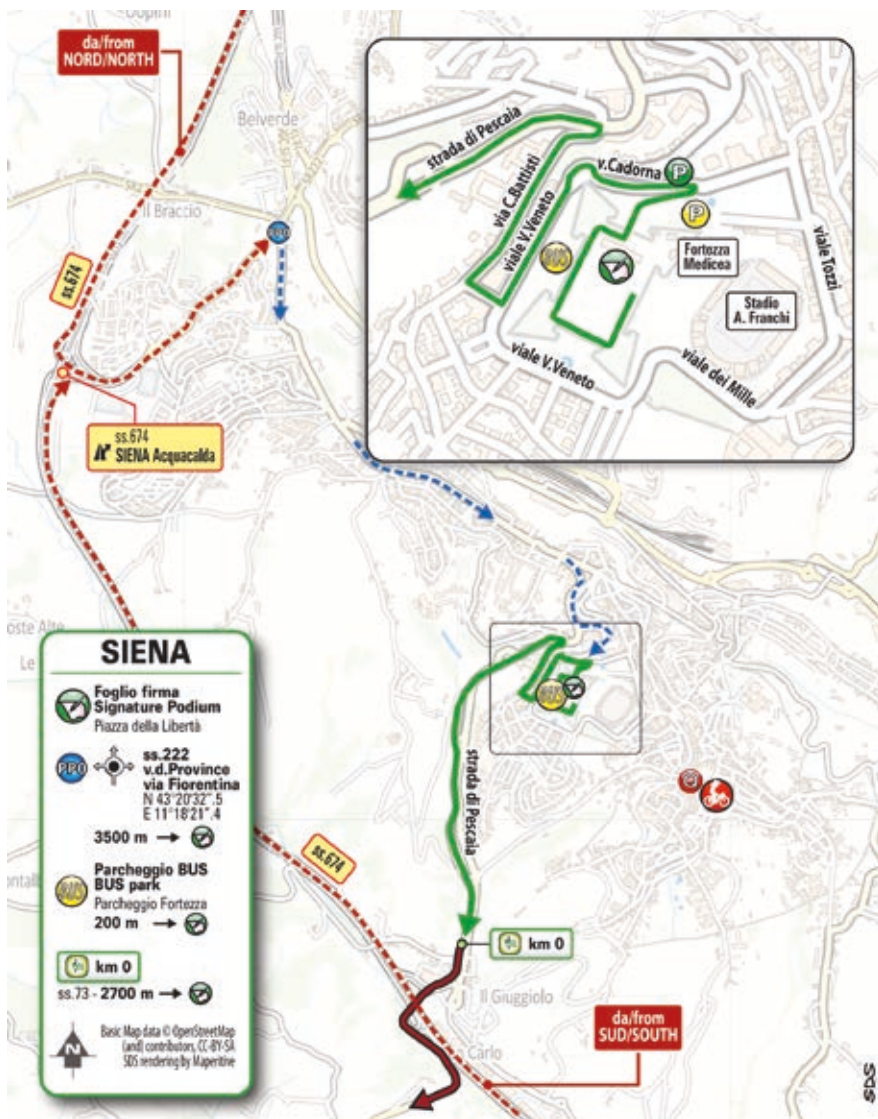
Ride responsibly and always respect the rules of the road.





# PARTENZA

## START



### RITROVO

Start meeting point

SIENA

**Fortezza Medicea**

### FOGLIO FIRMA

Signature check

**8.05 – 9.20**

### PARTENZA

Start

**09.25**



**km 0 09.30**

### TRASFERIMENTO

Transfer

2700 m



JOIN THE  
**UCI WOMEN'S  
WORLDTOUR**  
COMMUNITY



**UCI**



**WOMEN'S  
WORLDTOUR**

-  [UCI](#)
-  [uciwomencycling](#)
-  [UCI\\_WWT](#)
-  [www.uci.org](#)
-  [uci\\_cycling](#)

**#UCIWWT**

# PERCORSO ROUTE



Percorso molto mosso e ondulato sia sul piano planimetrico che altimetrico, privo di lunghe salite, ma costellato di strappi più o meno ripidi specie su sterrato. Sono presenti poco più di 30 km di strade sterrate divise in 8 settori (tutti in comune con la corsa dei professionisti) con fondo ben tenuto, ben battuto, privo di incursioni erbose e con scarso brecciolino sulla superficie.

Partenza da Siena (zona Stadio/Fortezza Medicea), primi chilometri ondulati su asfalto per raggiungere, al km 18, il 1° settore sterrato (2.1 km) perfettamente rettilineo sempre in leggerissima discesa.

Pochi chilometri separano dal 2° settore (5.8 km), prima vera asperità della corsa con un breve tratto in leggera discesa e un lungo tratto in salita, a volte con pendenze attorno e oltre il 10%.

Si raggiunge quindi Radi dove si incontra il 3° settore (4.4 km, si tratta della seconda parte del primo sterrato del percorso delle origini) e subito dopo il 4° settore "La Piana" (5.5 km, l'ex-secondo settore del percorso in origine, presente sin dalla prima edizione) altimetricamente meno impegnativo che porta a Buonconvento.

Dopo il passaggio in Buonconvento si raggiunge Monteroni d'Arbia, qui inizia il 5° settore sterrato di San Martino in Grania (9.5 km) in mezzo alle crete senesi. Un settore sterrato lungo e con un susseguirsi di leggeri saliscendi nella prima parte per concludersi con una scalata a curvoni che immette nuovamente nell'asfalto. Segue un tratto asfaltato con poche difficoltà fino alla immissione nel percorso classico maschile con il medesimo impegnativo finale.

Dopo Castelnuovo Berardenga si incontra un brevissimo sterrato di 300 m in piano prima di affrontare, dopo Monteaperti, il 6° settore di soli 800 m, ma con uno strappo sterrato con pendenze a doppia cifra. Si ritrova poi l'asfalto a Vico d'Arbia e si supera, sempre su asfalto, Pieve a Bozzone.

Si affronta quindi il 7° e penultimo settore (2.4 km) sulla strada in salita di Colle Pinzuto (pendenze fino al 15%).

Pochi chilometri dopo è posto l'8° e ultimo tratto sterrato (1.1 km) con una sequenza di discesa secca seguita da una ripida risalita (pendenza max 18%) che si conclude alle Tolfe. Al termine restano poco più di 12 km all'arrivo a Siena nel Campo.



*The route offers a mostly varied and wavy landscape, in terms of both course and profile, with no extended climbs, but with a series of more or less steep spurts, especially on unpaved roads. The route features a little more than 30 km of unpaved road over 8 different segments (which are all the same as in the Pro race), with a roadbed in good conditions, well-packed ground with no grass invasion, and a little gravel on the surface. The race starts from Siena (near the stadium/Fortezza Medicea). The first kilometres on wavy and asphalted terrain lead to the first gravel sector (2.1 km), perfectly straight and slightly downhill, at km 18.*

*The second sector (5.8 km) is just a few kilometres away; this will be the first tricky bit of the race, with a short and slightly downhill stretch, followed by a long climb with gradients around 10% and above. After hitting Radi, the route takes in the third sector (4.4 km, namely the second part of the first white road stretch of the original route) and the fourth one ("La Piana", 5.5 km, which has been featured since the first edition, and used to be the former second sector of the original route), less demanding and leading to Buonconvento.*

*After passing through Buonconvento, the route reaches Monteroni d'Arbia, where the 5<sup>th</sup> dirt-road sector begins (San Martino in Grania, 9.5 km), across the unique scenery of the Crete Senesi hills. This is a long sector, marked by gentle climbs and descents in the first part, and ending with a long, curving climb that leads back to paved road. After an easy paved sector, the race route merges into the traditional men's course and takes in the same, challenging final part.*

*The route then features a very short, flat, unpaved sector (300 m) past Castelnuovo Berardenga, followed by the sixth dirt-road sector, after Monteaperti, which measures only 800 m in length but features two-digit gradients. The route goes back on paved road in Vico d'Arbia and Pieve a Bozzone, then takes in the seventh and penultimate segment (2.4 km) on the steep Colle Pinzuto climb (with gradients peaking as high as 15%).*

*After a few kilometres, the route features the 8<sup>th</sup> and last dirt-road segment (1.1 km), marked by a fast-running descent and followed by a punchy climb (max gradient: 18%), ending in Le Tolfe.*

*The finish in Siena, in Piazza del Campo, is a little more than 12 km away.*

# FAEMA

THE ART MACHINE



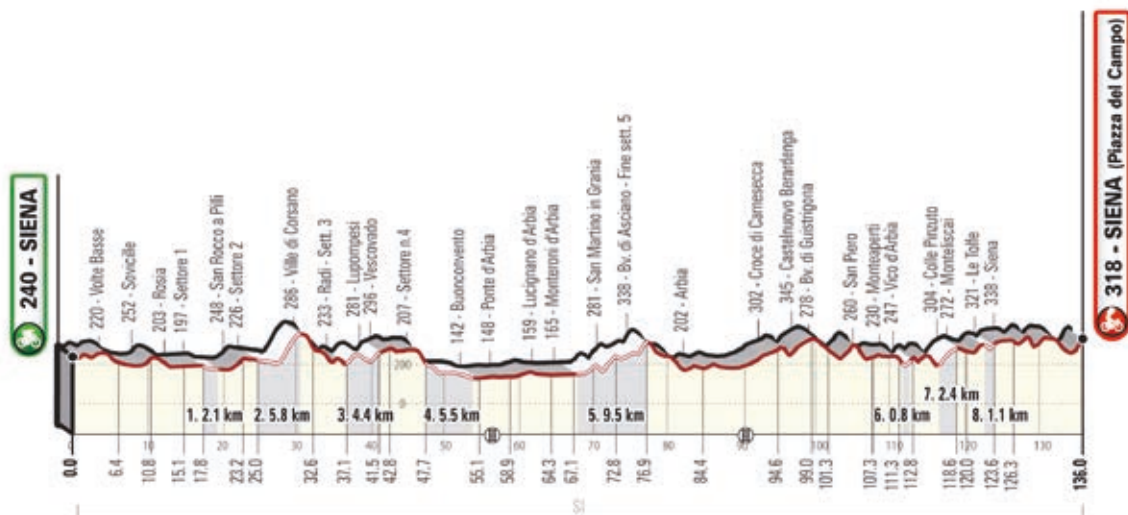
**OFFICIAL  
SPONSOR**

2023



# ALTIMETRIA

## RACE PROFILE





Mukki

**TRAINING**  
500ml

**25G**

**DI PROTEINE**

PER CONFEZIONE DA 500ml

AMMINOACIDI  
ESSENZIALI  
e RAMIFICATI

CALCIO, POTASSIO,  
MAGNESIO e FERRO

VITAMINE B6, B12,  
A e D

SENZA LATTOSIO  
**AL CACAO**



**LA BEVANDA  
PENSATA  
PER GLI SPORTIVI  
IN OGNI FASE  
DELL'ATTIVITÀ FISICA**



**OFFICIAL  
PARTNER**

2023

Mukki

**TRAINING**

Disponibile anche nel gusto Vaniglia

PRODOTTO IN ITALIA



[www.mukki-training.it](http://www.mukki-training.it)

# CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE	NOTE / NOTES	Km PARZIALI PARTIAL km	Km PERCORSI COVERED km	Km DA PERCORRERE Km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							32	34	36	
<b>PROVINCIA DI SIENA</b>										
	<b>346</b>	<b>SIENA</b>	↑	<b>Villaggio Partenza</b>	<b>2,7</b>			<b>9.25</b>	<b>9.25</b>	<b>9.25</b>
	<b>240</b>	<b>SIENA</b>	↑	<b>km 0 - ss.73</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>136,0</b>	<b>9.30</b>	<b>9.30</b>	<b>9.30</b>
	238	Svinc. Siena Ovest	↑	ss.73	0,6	0,6	135,4	9.30	9.30	9.30
	220	Volte Basse	↔	sp.37	5,8	6,4	129,6	9.39	9.39	9.40
	252	Sovicille	↑	sp.37 - sp.73bis	4,4	10,8	125,2	9.46	9.47	9.48
	203	Rosia	↖	sp.99	4,3	15,1	120,9	9.53	9.54	9.56
	197	Settore 1	↖	Vidritta	2,7	17,8	118,2	9.57	9.59	10.00
	184	Fine Sett. 1	↑		1,9	19,7	116,3	10.00	10.02	10.04
	248	San Rocco a Pilli	↔	v.Grossetana	3,5	23,2	112,8	10.06	10.08	10.11
	218	Settore 2	↖	sp.23/c	1,8	25,0	111,0	10.09	10.11	10.14
	364	Grotti	↖	Fine Sett. 2	6,0	31,0	105,0	10.19	10.22	10.25
	286	Ville di Corsano	↔	sp.23	1,6	32,6	103,4	10.22	10.24	10.28
	233	Radi - Sett. 3	↔	sp.34/b	4,5	37,1	98,9	10.28	10.32	10.35
	281	Lupompesi	↖	Fine sett. 3	4,4	41,5	94,5	10.36	10.40	10.44
	296	Vescovado	↑	sp.34/c	1,3	42,8	93,2	10.38	10.42	10.46
	207	Settore n.4	↖	inizio - 5.5 km	4,9	47,7	88,3	10.45	10.50	10.54
	143	Bv. per Buonconvento	↖	Fine Sett. 4 -sp.34	5,6	53,3	82,7	10.54	10.58	11.04
	142	Buonconvento	↖	sr.2	1,8	55,1	80,9	10.56	11.01	11.07
	146	P.L.	↑	sr.2	1,0	56,1	79,9	10.58	11.03	11.09
	148	Ponte d'Arbia	↑	sr.2	2,8	58,9	77,1	11.03	11.08	11.14
	159	Lucignano d'Arbia	↑	sr.2	5,4	64,3	71,7	11.13	11.18	11.25
	165	Monteroni d'Arbia	↔	sp.12	2,8	67,1	68,9	11.17	11.24	11.30
	166	Settore n.5	↖	v.d.S.Martino	0,5	67,6	68,4	11.18	11.24	11.31
	281	San Martino in Grania	↑	str. di San Martino	5,2	72,8	63,2	11.27	11.34	11.42
	338	Bv. di Asciano - Fine sett. 5	↖	sp.438 - sep. perc. ME	4,1	76,9	59,1	11.35	11.42	11.50
	202	Arbia	↔	str. di Poggio al Vento	7,5	84,4	51,6	11.47	11.54	12.03
	199	P.L.	↖		5,8	90,2	45,8	11.55	12.04	12.13
	302	Croce di Carnesecca	↑	sp.8 - perc.ME	4,4	94,6	41,4	12.03	12.12	12.22
	345	Castelnuovo Berardenga	↖	v.d.Vigna-sp.62	4,4	99,0	37,0	12.11	12.20	12.30
	278	Bv. di Guistrigona	↑	sp.62	2,3	101,3	34,7	12.14	12.24	12.35
	260	San Piero	↖	sp.111/a	6,0	107,3	28,7	12.24	12.34	12.45



# CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		NOTE / NOTES	Km PARZIALI PARTIAL km	Km PERCORSI COVERED km	Km DA PERCORRERE Km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								32	34	36
	230	Monteaperti	↗		3,5	110,8	25,2	12.29	12.39	12.51
	198	Settore n.6	↑	inizio	0,5	111,3	24,7	12.30	12.40	12.51
	251	Sett. n.6-fine	↑		1,0	112,3	23,7	12.33	12.44	12.56
	247	Vico d'Arbia	↑	Str. Pieve a Bozzone	0,5	112,8	23,2	12.34	12.45	12.57
	203	Settore n. 7	↗	inizio-str. Colle Pinzuto	3,4	116,2	19,8	12.39	12.50	13.03
	304	Colle Pinzuto	↖	Sett.7-fine	2,4	118,6	17,4	12.47	13.00	13.13
	272	Monteliscai	↖	sp.408	1,4	120,0	16,0	12.49	13.02	13.16
	305	Settore n.8	↗	inizio-str.d.Tolfe	2,4	122,4	13,6	12.54	13.06	13.21
	321	Le Tolfe	↑	sett.n.8 - fine	1,2	123,6	12,4	12.56	13.08	13.23
	338	Siena	↗	v.Berlinguer-v.A.Moro	2,7	126,3	9,7	13.00	13.13	13.28
	291	Sovr. Ferrovia	↗	v.Sclavo-v.Florentina-s.Cappuccini	2,7	129,0	7,0	13.04	13.17	13.32
	318	SIENA	↑	Piazza del Campo	7,0	136,0	0,0	13.16	13.30	13.45
	<b>318</b>	<b>SIENA</b>	↑	<b>Piazza del Campo</b>	<b>7,0</b>	<b>136,0</b>	<b>0,0</b>	<b>13.16</b>	<b>13.30</b>	<b>13.45</b>

## NOTE:

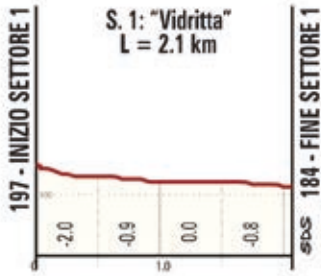
 Passaggio a Livello/Level Crossing:  
km 56.1 - 94.6

## SETTORI STERRATI ★ GRAVEL SECTORS

- dal km 17.8 al km 19.7 - lungh. 2.1 km
- dal km 25 al km 31 - lungh. 5.8 km
- dal km 37.1 al km 41.5 - lungh. 4.4 km
- dal km 47.7 al km 53.3 - lungh. 5.5 km
- dal km 67.6 al km 76.9 - lungh. 9.5 km
- dal km 111.3 al km 112.3 - lungh. 0.8 km
- dal km 116.2 al km 118.6 - lungh. 2.4 km
- dal km 122.4 al km 123.6 - lungh. 1.1 km

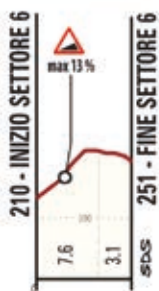
**TOTALE SETTORI STERRATI: 31.6 KM**

# STERRATO GRAVEL SECTOR





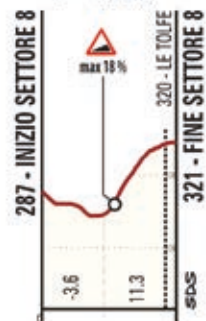
**S. 6: Monteaperti**  
L = 0.8 km



**S. 7: Colle Pinzuto**  
L = 2.4 km



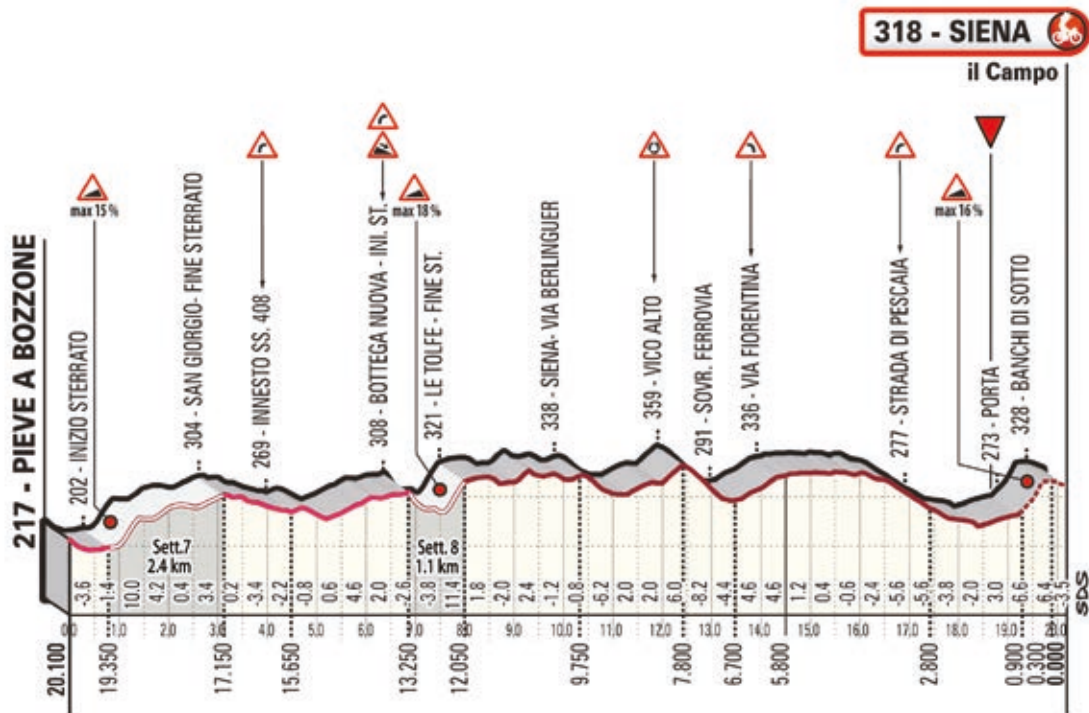
**S. 8: Le Tolle**  
L = 1.1 km





# ULTIMI KM

## LAST KILOMETRES





**SITIP**  
TECHNICAL TEXTILES

**SUPERIOR  
PERFORMANCE  
TECHNICAL  
TEXTILES**



follow us on



[sitip.it/e-commerce/](https://sitip.it/e-commerce/)

Scopri i tessuti Sitip



**OFFICIAL  
PARTNER**

2023

## ULTIMI 3 KM / LAST 3 KILOMETRES



Gli ultimi km si snodano per la prima parte all'esterno dell'abitato di Siena su strade larghe e lunghi rettilinei collegati tra loro da ampie curve, prima in discesa e poi in leggera salita fino ai 2 km dall'arrivo dove viene imboccata la via Esterna di Fontebranda con pendenze fino al 9%. A 900 m dall'arrivo si supera la Porta di Fontebranda e inizia la pavimentazione lastricata. La pendenza supera il 10% fino a raggiungere attorno ai 500 m dall'arrivo, in via Santa Caterina, punte del 16%. Segue una svolta decisa a destra nella via delle Terme e l'immissione in via Banchi di Sotto. Dai 300 m la strada è sempre in leggera discesa. Ai 150 m svolta a destra in via Rinaldini. Ai 70 m si entra nel Campo, ultimi 30 in discesa al 7%, trapianto pianeggiante.



The final kilometres initially follow the outskirts of the city of Siena, along wide, long and straight roads connected by wide curves, running initially downhill, and further on slightly uphill, up to 2 km from the finish, where the route takes via Esterna di Fontebranda, featuring slants up to 9%. The stone pavement begins 900 m before the finish line, just past the Fontebranda Gate. The gradient is over 10%, reaching peaks as high as 16% in via Santa Caterina, around 500 m before the finish. Further on, a sharp bend to the right in Via Delle Terme leads to Via Banchi di Sotto. Starting 300 m to the finish onwards, the road is a slight, continuous descent. With 150 m to go, the route turns right into Via Rinaldini. The race route enters Piazza del Campo 70 m before the finish; the last 30 m are on a 7% gradient descent, while the finish line is on level road.





SHIMANO

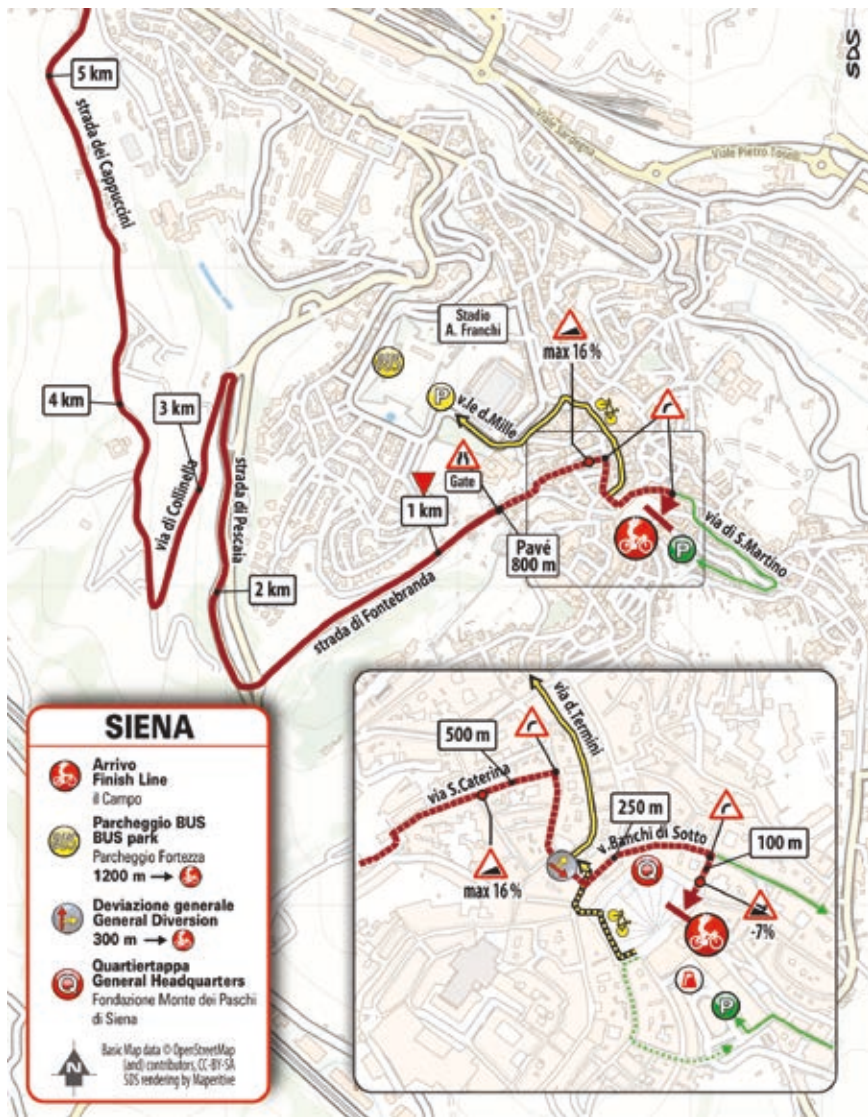
**FOR  
THOSE  
WHO  
NEVER  
COMPROMISE**

**SCIENCE  
OF  
SPEED**

TAKE A DEEP DIVE  
INTO THE SCIENCE OF SPEED  
AT [DURA-ACE.COM](http://DURA-ACE.COM)

***DURA-ACE***

# ARRIVO FINISH



## **ARRIVO** Finish

Siena - Il Campo  
**13.30**

## **QUARTIER GENERALE** Race headquarters

Direzione - Segreteria  
 Giuria - Sala Stampa  
 Management - Secretary  
 Jury - Press Room

Palazzo Sansedoni  
 Fondazione Monte  
 dei Paschi di Siena  
 Banchi di Sotto, 34

**10.00-19.00**

## **ANTIDOPING**

Studio mobile presso il traguardo  
 Control Station at the finish area

**SPORT VALUES, EMOTIONS  
AND FUN.  
THIS IS OUR OWN HISTORY.**

Our history is dotted with iconic victories, great champions but, above all, valuable groups.

The noblest values of sport have always distinguished us in everything we have done and, today, we are ready to support another great team in the history of cycling: Team TotalEnergies.

A journey made of competitions, hard training but also fun and sharing of emotions.

Discover our Team TotalEnergies collection and support the team with us.







Siena

## SIENA



A Siena, adagiata tra le colline toscane, il tempo pare essersi fermato al Duecento, quando la città cominciò ad arricchirsi di un patrimonio artistico e architettonico che ne ha consacrato per sempre la gloria. L'UNESCO l'ha iscritta nel 1995 tra i Patrimoni dell'Umanità, per avere sapientemente conservato le particolarità della struttura medievale. Per descrivere la città, è d'obbligo partire dalla piazza principale, Piazza del Campo, che ha una caratteristica forma a conchiglia ed è leggermente in discesa verso il centro. Tutt'intorno ci sono monumentali edifici come Palazzo Sansedoni e il Palazzo Pubblico. Sovrasta la piazza dall'alto dei suoi 102 metri la Torre del Mangia, che risale agli anni Quaranta del XIV secolo; la sua altezza è pari a quella del campanile del Duomo, a simboleggiare l'equilibrio raggiunto tra il potere spirituale e quello terreno. In Piazza del Campo si svolge il Palio: ogni estate, a luglio e ad agosto, le diverse contrade senesi si sfidano in un'appassionata corsa a cavallo. Ma Siena non è solo Piazza del Campo: ci sono piccole stradine piene di negozi e botteghe in cui si possono acquistare prodotti dell'artigianato locale o assaggiare i tradizionali cantucci accompagnati da un bicchiere di Vin Santo. Tra le strette vie e l'ampia Piazza del Campo si respira la vera atmosfera di Siena, una città giovane eppure antichissima, monumentale eppure vivace, la perfetta cornice per la partenza e l'arrivo di questa gara ciclistica.



*Siena is nestled among the gentle Tuscan hills. Here, it feels as if time has stopped at the 13th century, when the city's artistic and architectural heritage started to develop, earning Siena its endless renown. It has been on the UNESCO World Heritage List since 1995, owing to its well-preserved mediaeval structure. The main square, Piazza del Campo, is the mandatory starting point to describe the city. The piazza has a unique shell shape, and gently slopes towards the centre. It is surrounded by majestic buildings, such as Palazzo Sansedoni and Palazzo Pubblico. Towering over the piazza is the majestic Torre del Mangia, built in the 1440s. Soaring an impressive 102 metres, it is just as tall as the Duomo belfry, to symbolize the balance between worldly and spiritual power. The famous Palio takes place in Piazza del Campo every summer: in July and in August, the different Contrade (city quarters) challenge each other in a compelling horse race. But there is more to Siena than just Piazza del Campo, including little streets and alleys teeming with little shops and craft stores where you can buy local handmade products or taste the traditional cantucci cookies with a glass of Vin Santo. Throughout the narrow alleys, all the way to the wide Piazza del Campo, you can actually feel the real atmosphere of this city – contemporary yet ancient, monumental yet lively: the perfect setting for the start and finish of this iconic bicycle race.*



Sovicille

## SOVICILLE



Situato alle pendici meridionali della Montagnola Senese, è il comune toscano che vanta la maggior concentrazione di pievi, abbazie, castelli e ville. La Pieve di San Giovanni Battista a Ponte allo Spino e il Ponte della Pia sono esempi preziosi dello stile romanico, al pari del chiostro policromo dell'abbazia di Torri; lasciano poi stupiti la maestosa eleganza del fiabesco Castello di Celsa e l'armonia della Villa Cetinale, appartenuta alla famiglia Chigi.



*Lying at the southern slopes of the Montagnola Senese, Sovicille is the Tuscan town with the highest concentration of parish churches, abbeys, castles and villas. Valuable examples of the Romanesque style include the Pieve (parish church) di San Giovanni Battista in Ponte allo Spino, Ponte della Pia, and the polychrome cloister of the Abbey of Torri. The charm and grandeur of the fairy-tale castle of Celsa and the grandiose Villa di Cetinale (a former possession of the Chigi family) are bound to leave you breathless.*



Monteroni d'Arbia

## MONTERONI D'ARBIA



Il comune di Monteroni d'Arbia è completamente attraversato dalla Via Francigena, lungo la quale vi sono numerosi punti di rilevanza storica, come Lucignano d'Arbia con la sua Pieve, esistente fin dal 913, e la famosissima Grancia di Cuna, maestosa fattoria fortificata costruita nel 1314.



*The Via Francigena runs through the entire municipal territory of Monteroni d'Arbia. Many historical landmarks can be found along this ancient route, including the castle of Lucignano d'Arbia and its parish church, which already existed back in 913 AD, and the famous Grancia di Cuna, a majestic fortified farm built in 1314.*



Murlo

## MURLO



Murlo è un piccolo e intatto borgo medievale posto al centro di un territorio incontaminato. È famoso per i suoi abitanti, diretti discendenti degli Etruschi, e per la presenza sulla vicina collina di un particolare insediamento etrusco, Poggio Civitate, un palazzo principesco circondato da botteghe artigiane, una delle più importanti scoperte su questa civiltà.



*Murlo is a little, well-preserved Medieval village lying at the heart of an unspoilt territory. Its inhabitants were found to be the actual descendants of the ancient Etruscans. The village is best known for being home to a unique Etruscan settlement, called Poggio Civitate, on the surrounding hills: a large princely building surrounded by craft workshops, one of the major findings about this civilisation.*



Buonconvento

## BUONCONVENTO



Il paese, circondato dalla cinta muraria, ha un aspetto medievale. La Torre Civica del Palazzo Podestarile è il monumento più rappresentativo, ma la passeggiata tra le vie del paese è altrettanto suggestiva. In settembre il borgo ospita la Sagra della Valdarbia, dove si incontrano buona tavola, musica, arte e letteratura.



*This ancient walled village has retained its original mediaeval appearance. Major landmarks include the belfry (Torre Civica) of the ancient government palace, Palazzo Podestarile. However, wandering the streets of the town is just as fascinating, especially in September, when the famous Sagra della Valdarbia brings the love for good food, music, arts and literature together.*



Montalcino

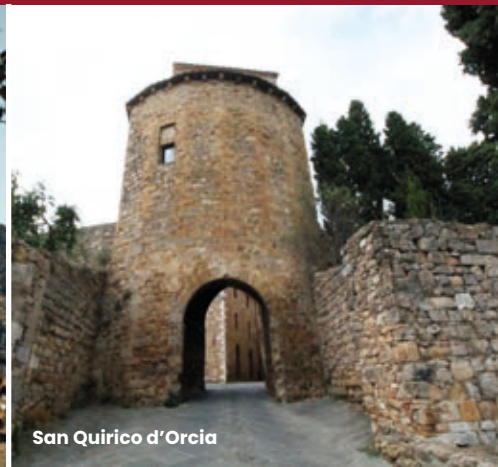
## MONTALCINO



Fondata dagli Etruschi e celebre per il vino Brunello, Montalcino è uno splendido borgo all'inizio della Val d'Orcia, su cui svettano le torri di una fortezza pentagonale del XIV secolo e in cui si trova un museo che ospita opere tardo medievali. Imperdibile è l'abbazia di Sant'Antimo, una delle architetture più importanti del romanico toscano.



*Founded by the Etruscans and renowned for Brunello wine, Montalcino is a lovely village lying at the mouth of Val d'Orcia. Major landmarks include the 14-century pentagonal fortress with its towers, and a museum housing a collection of late mediaeval art. The Abbey of Sant'Antimo, one of the major examples of Tuscan Romanesque architecture, is a must-see.*



San Quirico d'Orcia

## SAN QUIRICO D'ORCIA



San Quirico d'Orcia è nel cuore della Val d'Orcia, i cui paesaggi sono stati dichiarati Patrimonio dell'Umanità. Tra le sue attrazioni vanta gli stupendi Horti Leonini, realizzati intorno al 1580. A livello architettonico, l'edificio da non perdere è la Collegiata dei Santi Quirico e Giulitta o Pieve di Osenna, edificio del XII secolo. A Bagno Vignoni, unica frazione di San Quirico d'Orcia, è d'obbligo la visita a Piazza delle Sorgenti, una vasca rettangolare del Cinquecento.



*San Quirico d'Orcia lies at the heart of the Val d'Orcia, whose landscape has been listed as World Heritage. The impressive Horti Leonini, created around 1580, are among its most popular attractions. Major architectural landmarks also include the 'Collegiata dei Santi Quirico e Giulitta', also referred to as 'Pieve di Osenna' (dating back to the 12th century). Bagno Vignoni, the only frazione in San Quirico d'Orcia, is home to Piazza delle Sorgenti, a large, rectangular 16-century hot spring that is definitely worth a visit.*





Pienza

## PIENZA



Dichiarata dall'UNESCO patrimonio dell'umanità nel 1996, la città di Pienza ha dato i natali nel 1405 a Papa Pio II, che la riteneva la città "ideale" rinascimentale. I progetti realizzati in quell'epoca, anche se parzialmente incompiuti, sono esempi significativi dell'architettura urbanistica razionale del Rinascimento italiano. Irrinunciabile una passeggiata in Piazza Pio II, dove si trovano Palazzo Piccolomini e la cattedrale.



*A UNESCO World Heritage site since 1996, Pienza was hometown to Pope Pius II (in 1405), who considered it the "ideal" city of the Renaissance. The projects that were conceived at that time are a significant example of the rational urban architecture of the Italian Renaissance, although not all of them were actually implemented. Taking a walk through Piazza Pio II to visit Palazzo Piccolomini and the cathedral is something you cannot miss.*



Asciano

## ASCIANO



Nel cuore delle Crete Senesi, circondato da paesaggi mozzafiato, sorge Asciano, antico borgo dalle origini etrusche che durante il Medioevo ha vissuto una splendida età dell'oro. Il centro storico è uno scrigno di arte e storia, che riesce a fondere, indissolubilmente, tradizione e leggenda.



*Lying at the heart of the Crete Senesi, and surrounded by breath-taking landscapes, Asciano is an ancient Etruscan village that experienced its greatest splendour during the Middle Ages. The old town centre is a treasure trove of art and history, where traditions and legends merge inseparably.*



Castelnuovo Berardenga

## CASTELNUOVO BERARDENGA



Castelnuovo Berardenga è il più meridionale dei comuni del Chianti. Il territorio è una scacchiera di declivi e colline ineguali guardati da castelli, chiese e fortificazioni, cui fanno da preludio ascendenti viali di cipressi. A Montaperti, nel 1260, la battaglia vinta dai senesi e dai loro alleati contro Firenze affermò il dominio della fazione ghibellina sulla Toscana, consegnando a Siena un ruolo predominante a livello politico ed economico.



*Castelnuovo Berardenga is the southernmost town of the Chianti area. Its territory is a unique combination of gentle slopes and uneven hills, guarded by castles, churches and fortifications, with cypress-lined alleys leading the way. In 1260, the battle of Montaperti, won by Siena and its allies against Florence, reinforced the Ghibelline rule over Tuscany, and invested Siena with a predominant role both politically and economically.*

## Art. 1 – Organizzazione

La RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 – 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765, fax 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcs-sport@rcs.it, sito internet: www.strade-bianche.it, nella persona del Direttore Ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza per sabato 4 marzo 2023 la 9a edizione della “STRADE BIANCHE WOMEN ELITE” secondo i regolamenti della Unione Ciclistica Internazionale.

## Art. 2 – Tipo di corsa

La corsa è riservata ad atlete di categoria Women Elite ed è iscritta nel calendario internazionale UCI alla classe 1.WWT.

## Art. 3 – Classifiche

Conformemente agli artt. 2.10.009, 2.10.017, 2.10.32/33/34 UCI per le classifiche “UCI Individual World Ranking” e “UCI Women’s World Tour Ranking” Women Elite e Under 23 si attribuiscono i seguenti punti: 1° p.400 - 2° p.320 - 3° p.260 - 4° p.220 - 5° p.180 - 6° p.140 - 7° p.120 - 8° p.100 - 9° p.80 - 10° p.68 - 11° p.56 - 12° p.48 - 13° p.40 - 14° p.32 - 15° p.28 - dal 16° al 20° p.24 - dal 21° al 30° p.16 - dal 31° al 40° p.8

Per la Leader del WWT p.6

Per le tre migliori Under 23 WWT p.6-4-2

## Art. 4 – Partecipazione

Conformemente agli artt. 2.1.005/2.1.007 bis UCI, la corsa è ad invito per le seguenti squadre: UCI Women’s World Teams, UCI Women’s Continental Teams.

Il numero stabilito di partecipazione per squadra è di 6 atlete, secondo l’art. 2.2.003 UCI. L’Organizzatore, al fine di salvaguardare l’immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il

diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, le atlete o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva agli impegni assunti e previsti dal paragrafo 1.1.023 del regolamento UCI.

Inoltre, nel caso che le atlete o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l’Ente Organizzatore si riserva anche il diritto di escluderle dalla corsa in applicazione all’art 2.2.010 bis UCI.

## Art. 5 – Quartier generale

Le operazioni preliminari, la verifica licenze e la distribuzione dei dorsali di gara si svolgeranno a Siena, venerdì 3 marzo 2023 dalle ore 12.00 alle ore 13.45 presso Fondazione Monte dei Paschi di Siena, Banchi di Sotto, 34.

Alle ore 14.00 seguirà la riunione con i Direttori Sportivi, la Direzione di Organizzazione e il Collegio dei Commissari, alla presenza di un Delegato Tecnico UCI secondo gli artt. 1.2.087 e 2.2.093 UCI. Alle ore 15.00 seguirà la riunione “Sicurezza in gara” con l’obbligo di partecipazione da parte di tutti gli Autisti e Motociclisti, impegnati nella circolazione del convoglio di gara. Inoltre, presenzieranno: un responsabile della produzione televisiva, della Polizia Stradale e il collegio dei Commissari, art.2.2.034 bis UCI.

## Art. 6 – Preliminari di partenza

Al podio del foglio di firma le partecipanti dovranno presentarsi in squadra, secondo un ordine prestabilito, (art. 2.3.009 UCI). In prossimità della stessa area si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

## Art. 7 – Radio informazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza 152.975 MHz.

## Art. 8 – Assistenza tecnica

Il servizio d’assistenza tecnica è assicurato da Shimano con 3 vetture.

## Art. 9 – Segnalazioni

L’Ente Organizzatore nella persona di Stefano Allocchio, Responsabile della Sicurezza, predispone e coordina le necessarie segnalazioni lungo il percorso di gara.

Nel comunicato delle disposizioni di partenza, verranno diramate informazioni particolareggiate in merito alla sicurezza e allo stato delle strade.

Nessuna responsabilità grava sull’Ente stesso per errore di percorso cui fossero indotti le Concorrenti in conseguenza di manomissione o asportazione di segnalazioni.

## Art. 10 – Rifornimento

Le Concorrenti possono rifornirsi direttamente dalle autovetture dei propri Gruppi Sportivi, a iniziare dal trentesimo chilometro dalla partenza e fino a venti chilometri all’arrivo, qualsiasi deroga verrà disciplinata e comunicata dal Collegio dei Commissari via “Radio Corsa”. (artt. UCI 2.3.025/025 bis/26/27) Lungo il percorso e nel finale di gara, funzionalmente alle caratteristiche del tracciato sono previste zone di raccolta definite “Litter Zone”; tali aree saranno riconoscibili e presidiate da personale dedicato.

Nel comunicato delle disposizioni di partenza verranno indicati i km corrispondenti alle aree verdi. L’organizzatore si riserva, comunque, di comunicare eventuali disposizioni particolari

in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l'arrivo.

Si invitano le Concorrenti e tutto il seguito al rispetto dell'ambiente in particolare modo ai tratti "Strade Bianche", patrimonio culturale e naturalistico.

#### **Art. 11 – Passaggi a livello**

I passaggi a livello ai km 58,9 e km 94,6 sono indicati in tabella chilometrica e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli a "500m PL". Nell'eventualità di chiusura si applicheranno gli art. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

#### **Art. 12 – Tempo massimo**

Le Concorrenti con distacco superiore all' 8% del tempo della vincitrice saranno considerate fuori tempo massimo, art. 2.3.039 UCI.

Per la sicurezza delle partecipanti e in applicazione alle autorizzazioni di ordinanza in merito alla sospensione della circolazione, la Direzione di Organizzazione disporrà il ritiro delle stesse qualora si trovassero in ritardo di circa 15 minuti.

#### **Art. 13 – Premi**

I premi di gara corrispondono:

1°	classificata	€	2.256,00	21,99%
2°	"	€	1.692,00	16,49%
3°	"	€	1.128,00	10,99%
4°	"	€	676,00	6,59%
5°	"	€	564,00	5,50%
6°	"	€	508,00	4,95%
7°	"	€	450,00	4,39%
8°	"	€	396,00	3,86%
9°	"	€	338,00	3,29%
10°	"	€	282,00	2,75%
11°	"	€	226,00	2,20%
12°	"	€	226,00	2,20%
13°	"	€	226,00	2,20%
14°	"	€	226,00	2,20%
15°	"	€	226,00	2,20%
dal 16° al 20°	"	€	168,00	1,64%
<b>totale</b>		€	<b>10.260,00</b>	<b>100%</b>

La tabella di cui sopra si riferisce al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai delegati.

#### **Art. 14 – Controllo Anti-Doping**

I controlli saranno effettuati presso la Doping Control Station (DCS) situato nei pressi dell'arrivo. L'Ispettore anti-doping (DCO) incaricato da ITA che opera per conto dell'UCI, applica i regolamenti UCI conformemente alle procedure e alle istruzioni ITA secondo il Cap. 14 UCI ADR-TIR e alle leggi italiane vigenti in materia.

#### **Art. 15 – Cerimonia protocollare**

Secondo gli artt. 1.2.113, 2.13.020 UCI le prime tre classificate della prova, la Leader della classifica World Tour e la leader della classifica Miglior Giovane dell'UCI WT, dovranno presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo.

Inoltre, secondo l'art. 2.2.082 e 2.13.021 UCI la Vincitrice della gara nonché la Leader della classifica World Tour e la leader della classifica Miglior Giovane dovranno presentarsi in Sala Stampa presso la Fondazione Monte dei Paschi di Siena, Banchi di Sotto, 34.

#### **Art. 16 – Sanzioni**

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 2.12.007.

#### **Art. 17 – Servizio sanitario**

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto delle partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica.

In corsa, le cure mediche di particolare

impegno o durante le salite dovranno essere prestate da fermo.

#### **Art. 18 – Disposizioni generali**

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli del Capitolo 2, paragrafo 4, Regolamenti UCI. Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'Ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI.

#### **Art. 19 – Salvaguardia dell'ambiente**

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle Litter Zone, come da art. 9, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.





# REGULATIONS

## Article 1 – Organization

RCSSport S.p.A., based in via Rizzoli, 8 – 20132 Milan, phone: (+39) 02.2584.8764/8765, fax: (+39) 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, website: www.strade-bianche.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 9<sup>th</sup> edition of “STRADE BIANCHE WOMEN ELITE”, according to the International Cycling Union (UCI) regulations on Saturday, March 4<sup>th</sup>, 2023.

## Article 2 – Type of race

The race is reserved to riders belonging to the Women Elite category, and is registered on the UCI international calendar, in the 1.WWT class.

## Article 3 – Classifications

In compliance with UCI articles 2.10.009, 2.10.017, 2.10.32/33/34 for the “UCI Individual World Ranking” and “UCI Women’s World Tour Ranking” Women Elite e Under 23, the points to be attributed are as follows: 1<sup>o</sup> p.400 – 2<sup>o</sup> p.320 – 3<sup>o</sup> p.260 – 4<sup>o</sup> p.220 – 5<sup>o</sup> p.180 – 6<sup>o</sup> p.140 – 7<sup>o</sup> p.120 – 8<sup>o</sup> p.100 – 9<sup>o</sup> p.80 – 10<sup>o</sup> p.68 – 11<sup>o</sup> p.56 – 12<sup>o</sup> p.48 – 13<sup>o</sup> p.40 – 14<sup>o</sup> p.32 – 15<sup>o</sup> p.28 – dal 16<sup>o</sup> al 20<sup>o</sup> p.24 – dal 21<sup>o</sup> al 30<sup>o</sup> p.16 – dal 31<sup>o</sup> al 40<sup>o</sup> p.8  
For the WWT leader: 6 points.  
For the first 3 best-placed riders Under 23 WWT p. 6-4-2

## Article 4 – Participation

In compliance with the provisions of articles 2.1.005/2.1.007 bis of the UCI regulations, the race is reserved, by invitation, UCI Women’s World Teams, UCI Women’s Continental Teams with the modalities indicated in article 2.13.006 of the UCI regulations.  
According to article 2.2.003 of the UCI regulations, the number of riders per team has been set in 6 (six).

The Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who – by their acts or declarations – would prove to have failed to keep to the principles of sport fair play and to the commitments undertaken and set forth in paragraph 1.1.023 of the UCI regulations. Moreover, should any rider or Team fail to comply with the principles set out in the foregoing paragraph during the race, the Organization shall also reserve the right to exclude them from the race at any time according to art. 2.2.010 bis.

## Article 5 – Race Headquarters

Preliminary operations, license verification and back number collection shall take place in Siena, on the premises of Fondazione Monte dei Paschi di Siena, Banchi di Sotto, 34, on Friday, March 3<sup>rd</sup>, 2023 from 12:00 to 13.45  
The meeting with the Sports Directors, the Organization Management, Commissaires Panel and the UCI Technical Delegate, organized according to the provisions of articles 1.2.087 and 2.2.035 of the UCI regulations, shall take place at 14:00.  
The “Race security briefing”, to be attended by all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, including a representative of the television production and a representative of the Police, will take place at 15.00 in compliance with Article 2.2.034 bis of the UCI Regulations.

## Article 6 – Preliminary Operations at the Start

All the riders of a team shall turn up at the Signature Podium together, in a pre-established order (art. 2.3.009 of the UCI regulations). Riders shall gather

in that same area for the group transfer towards the actual start place.

## Article 7 – Radio Tour

Race news will be broadcasted on the 152.975 MHz frequency.

## Article 8 – Technical Assistance

The technical assistance service is ensured by Shimano, with 3 neutral cars.

## Article 9 – Signposting

The Organizer, in the person of the Safety Manager, Stefano Allocchio, shall place and manage the necessary signposts and marshalling points along the race route.

Detailed information about safety and about the roads situation will be provided in the ‘Start Arrangement’ communiqué. The Organizer is in no way liable for route misinformation of the riders due to violation or removal of the road signposts.

## Article 10 – Feeding

Riders might be supplied with refreshments directly from the vehicles of their own Team, starting from the 30th kilometre after the start and up to twenty kilometres remaining to the finish. Any exemption shall be regulated and announced by the Commissaires’ Panel through Radio Tour (articles 2.3.025/025 bis/026/027 of the UCI Regulations).

Dedicated litter zones, referred to as ‘Litter Zones’, will be set up along the route and in the race finale, in accordance with the stage features. Such areas will be clearly marked and managed by dedicated personnel.

The exact location of the litter zones will be disclosed in the ‘Start Arrangement’ communiqué. However, the Organiser

reserves the right to communicate any special provisions concerning the support cars that should reach the finish. All the riders and the race suite are invited to behave respectfully towards the environment and, more specifically, towards the “Gravel Road” sectors, which are a cultural and natural heritage.

### Article 11 – Level Crossings

The level crossings at km 58.9 e km 94.6 are marked in the time schedule and signposted along the race route by relevant road signs reading “500m PL”. Should the level crossings be closed, articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI regulations shall apply.

### Article 12 – Finishing Time Limit

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed, art. 2.3.039 UCI.

In order to guarantee riders’ safety, and by enforcement of traffic interruption decrees, the Organization Management shall require that any rider lagging about 15 minutes behind is withdrawn from the race.

### Article 13 – Prizes

Race prizes are:

1°	best-placed	€	2,256,00	21,99%
2°	"	€	1.692,00	16,49%
3°	"	€	1.128,00	10,99%
4°	"	€	676,00	6,59%
5°	"	€	564,00	5,50%
6°	"	€	508,00	4,95%
7°	"	€	450,00	4,39%
8°	"	€	396,00	3,86%
9°	"	€	338,00	3,29%
10°	"	€	282,00	2,75%
11°	"	€	226,00	2,20%
12°	"	€	226,00	2,20%
13°	"	€	226,00	2,20%
14°	"	€	226,00	2,20%
15°	"	€	226,00	2,20%
dal 16° al 20°		€	168,00	1,64%
<b>total</b>		€	<b>10,260,00</b>	<b>100%</b>

The above-mentioned charts refer to the value provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties.

### Article 14 – Anti-Doping Control

Anti-doping control will take place at the mobile motorhome by the finish area after the race. The DCO appointed by the ITA on behalf of UCI works according to Part 14 of the ADR-UCI regulations, and to the relevant applicable provisions of Italian law.

### Article 15 – Awards Ceremony

According to articles 1.2.113 and 2.13.008 of the UCI regulations, the first three best-placed riders, the Best Young rider and the leader of the World Tour classification shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line.

According to article 2.2.082, 2.13.021 the race winner and the Best Young rider – as leaders of their respective World Tour classifications – shall turn up at the Press Conference Room on the premises of Fondazione Monte dei Paschi di Siena, Banchi di Sotto, 34.

### Article 16 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the “sanctions table” referred to therein, art. 12.1.007.

### Article 17 – Medical Service

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide.

In case of any major treatment or treatment on hill-climbs, the Race

Doctors shall stop to administer the treatment.

### Article 18 – General Provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. Drivers of cars and motorbikes with regular accreditation shall comply with the provisions set forth by the Rules of the Road and shall furthermore comply with the rules set out by the Organization Director and his Officials. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race. In the event of non-compliance about “the circulation during the race” will apply to the articles of the Chapter 2, paragraph 4, UCI regulations.

The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred to members of the audience or persons in general prior to, during or after the race, depending on actions not ascribable to the same organization, even if unrelated with the race.

For all that is not regulated under this ruling, the UCI and FCI regulations shall apply.

### Article 18 – Environment Protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas. In addition to providing “Litter Zones”, as set forth in article 9, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.

® DMT CYCLING --- dmtcycling.com

»»»CYCLING SHOES COLLECTION «««

< - 2 0 2 3 - 7

GK1\_BORDEAUX



**DMT**  
CYCLING SINCE 1978



www.dmtcycling.com  
www.dmtid.com

 DMT  
 dmtcycling





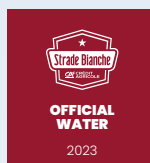


# LAURETANA®

L'acqua più leggera d'Europa

## UN TRIONFO IN LEGGEREZZA

L'acqua più leggera d'Europa è sponsor ufficiale  
della corsa più bella del mondo



Acqua Lauretana è sul gradino più alto  
del podio: con soli 14 mg/l di residuo fisso  
è l'acqua più leggera d'Europa.

Grazie alla sua purezza e alle sue proprietà  
uniche, è una fedele alleata di chi ha scelto  
di tagliare il traguardo più importante,  
quello del benessere.



[www.lauretana.com](http://www.lauretana.com)



**SEGUI  
IL GIRO  
CON NOI**











# RIDE GREEN

## La sostenibilità è il nostro primo traguardo

-  RACCOLTA DIFFERENZIATA
-  MISURARE LE PERFORMANCE
-  UPCYCLE
-  AMBIENTE

Grazie alla collaborazione con **Sei Toscana**, RCS Sport lancia il progetto **Ride Green Strade Bianche** che, basato sulla raccolta differenziata, mira a rendere la corsa sempre più sostenibile, attenta all'ambiente e al territorio, coinvolgendo non solo la città di Siena, ma tutte le località attraversate dalla corsa.

Un'iniziativa che si collega al più ampio progetto del **Giro d'Italia** denominato **Ride Green**, al via da maggio con la Corsa Rosa.

**Local Green Partner**







## **GUIDA e BASTA**



**NO  
TELEFONO**



**NO  
ALCOLICI**



**NO  
DROGHE**

**FINCHÉ NON È TROPPO TARDI PUOI FARE LA COSA GIUSTA.  
QUANDO GUIDI, GUIDA E BASTA**

Oltre il 90% degli incidenti deriva dal comportamento scorretto del guidatore.  
La distrazione è uno dei principali rischi per chi guida e per gli altri.



