

# SUPER 8

# CLASSIC



# TECHNISCHE GIDS GUIDE TECHNIQUE

ZATERDAG  
SAMEDI

**16 SEPT. 2023**

START/DÉPART: **BRAKEL - MARKTPLEIN**

FINISH: **BOORTMEERBEEK - BROUWERIJ HAACHT**

[www.super8classic.be](http://www.super8classic.be)



# SUPER 8 CLASSIC



ZATERDAG  
SAMEDI

# 16 SEPT. 2023

START/DÉPART: BRAKEL - MARKTPLEIN

FINISH: BOORTMEERBEEK - BROUWERIJ HAACHT

**SUPER 8**  
BIEREN - BIÈRES - BEERS

**PUILAETCO**  
A QUINTET PRIVATE BANK

**divaldis**

**SPORT. VLAANDEREN**

**MIBA**  
POORTEN — PORTES

THE CITY IS SMART.

**MICHIELS**  
takeldienst & transport

**sodiwe**  
LOONBEHEER | ADVIES | OPLEIDING

**VLAAMS-BRABANT**

**BOTECH.**  
INDUSTRIAL BUILDINGS

*Petit melo*

**D'HONDT NV**

**CALLANT**  
INSURANCE & FINANCIAL ADVICE

**HDI**

**fiburo**  
ACCOUNTANTS

**Snickers**  
WORKWEAR

**Brakel**  
COMMERCIAL

**HECHT HAACHT**

**B**  
BOORTMEERBEEK

## TECHNISCHE GIDS

# INHOUDSTAFEL

- 05** Verwelkoming door Peter Van Petegem, voorzitter
- 07** Voorwoord door Boudewijn van der Kelen, CEO - Brouwerij Haacht
- 09** Voorwoord burgemeesters
- 13** Voorwoord door Vlaamse minister van Sport
- 15** Voorwoord provincie Vlaams-Brabant
- 16** Historiek Raymond Impanis
- 18** Historiek Peter Van Petegem
- 20** Sponsors - partners
- 22** Erelijst
- 24** Wedstrijdreglement
- 26** Technische informatie
- 29** Wegwijzer
- 41** Plannen



## ➤ Digitale brand

Elk bedrijf kan morgen het slachtoffer worden van hacking, ransomware of een virus.

Met een cyberoplossing van Callant in samenwerking met Eye Security bent u optimaal beschermd tegen een mogelijke cyberaanval.



eye cyber security

> [digitalebrand.be](https://digitalebrand.be)

## ➤ Cybercriminaliteit het grootste veiligheidsprobleem!

Uit de veiligheidsbarometer van VIAS blijkt cybercriminaliteit bij 252 ondervraagde ondernemingen voor 4 op 10 het grootste veiligheidsrisico te zijn.

### De veiligheidsbarometer toont aan dat:

- ☠ 43% al eens slachtoffer werd van één of meerdere vormen van cybercriminaliteit;
- ☠ slechts 52% een specifiek veiligheidsbeleid heeft op IT-niveau;
- ☠ ondernemingen die slachtoffer werden van een crimineel feit de dader in 24% van de gevallen kenden. Het gaat vaak om een werknemer van de onderneming zelf, een contractor of een interim.

## ➤ Wat dekt een cyberverzekering?

Een cyberverzekering bestaat doorgaans uit drie heldere waarborgen. Dekking van de aansprakelijkheid voor schade aan derden, dekking van de eigen schade (waaronder bedrijfsschade) en bijstand in het geval van een cyberaanval of inbraak in de computersystemen van de onderneming. Mogelijks is er ook een vierde waarborg rechtsbijstand. Hier moet verder onderzocht worden of de rechtsbijstand al dan niet in een afzonderlijk contract moet verzekerd worden.

Meer info over het product 'cyberverzekering' kan u raadplegen op [www.digitalebrand.be](https://www.digitalebrand.be). Vraag een gesprek met onze cyberspecialist en voorkom ernstige bedrijfsschade!

PETER VAN PETEGEM

# VERWELKOMING

Beste wielersfan

Naar gewoonte valt de SUPER 8 Classic kort voor het wereldkampioenschap. Dit beïnvloedt natuurlijk het deelnemersveld en maakt dat bepaalde renners misschien iets voorzichtiger rijden. Dit jaar is dit dus niet het geval. Voor velen kan een overwinning in de SUPER 8 Classic het palmares 2023 nog wat meer opkleuren; voor anderen kan dit misschien een eerste overwinning van dit seizoen zijn?

Alle gebruikelijk ingrediënten liggen (bijna) klaar om een sprankelend sportief menu te serveren.

De gebruikelijke start te Brakel, gevolgd door een golvend parcours in overwegend Wallonië, om dan de finale te rijden in en rond Haacht-Boortmeerbeek. Met tenslotte de aankomst in de schaduw van de historische gebouwen van hoofdsponsor brouwerij Haacht.

Op de site van onze hoofdsponsor zetten tientallen mensen zich ondertussen in om het culinair deel van dit event op poten te zetten. Naar ondertussen goede gewoonte, durft dit 's avond wel eens uitlopen...

Als voorzitter van de vzw rest mij om opnieuw - maar daarom niet minder gemeend - iedereen te danken die van deze editie van de SUPER 8 Classic opnieuw een sportief en culinair topevent zal maken.



**PETER VAN PETEGEM**

Voorzitter VZW Impanis - Van Petegem

# BROUWERIJ HAACHT

Wat weet je over Brouwerij Haacht? Deze vraag zou zo maar uit het populairste quiz-tv-programma van Vlaanderen kunnen komen. Dit jaar blaast Brouwerij Haacht 125 kaarsen uit. In deze tijdspanne groeide Brouwerij Haacht uit tot de derde grootste pilsbrouwer van België. Intussen is de vierde generatie aanzet. Een echte, 100% onafhankelijke familiebrewerij dus.

We stellen een 400-tal medewerkers te werk, die voor het overgrote deel op wandel- en fietsafstand wonen. Zo zetten we extra in op duurzaamheid en lokale verankering en behouden we tegelijk ons familiale karakter.

Naast haar bieren SUPER 8, Tongerlo, Charles Quint, Ommegang, Mystic en Primus is Brouwerij Haacht ook bekend door het volwaardige assortiment zelf gebottelde natuurlijke mineraalwaters en frisdranken die ze onder de naam VAL op de markt brengt. En dat is nog niet alles: onder de merknaam Fuerto bieden we onze eigen koffie aan, samen met een heel divers gamma Franse én wereldwijnen. Ook liefhebbers van cock- en mocktails vinden meer dan hun gading met de premium mixers van London Essence. Met Tourlocal beschikken we over thuisleveringsdienst in de regio rond de brouwerij met een ruim aanbod aan dranken en dankzij Baramuzes gaan al deze lekkere dranken voortaan ook hand in hand met overheerlijke warme en koude tapas.

Benieuwd hoe het er op onze brouwerij aan toe gaat? Boek dan eenvoudig jouw blik achter de schermen via [visit@haacht.com](mailto:visit@haacht.com). We geven je graag een rondleiding!

[www.haacht.com](http://www.haacht.com)





BOUDEWIJN VAN DER KELEN

# VOORWOORD

Bij Brouwerij Haacht hebben we een groot hart voor de koers. Deze voorliefde steken we niet onder stoelen of banken, want we sponsoren al decennia tal van wielerevenementen. We zijn er dan ook bijzonder fier op dat elk jaar, op de derde zaterdag van september, een profkoers in de ProSeries aankomt pal voor de poorten van onze brouwerij: de SUPER 8 Classic. Traditiegetrouw vormt onze brouwerij dan het unieke decor voor een waar wielers- en buurtfeest.

Het is intussen de 12de editie in de huidige setting van deze koers, die voor het eerst georganiseerd werd in de jaren '80 onder de naam GP Raymond Impanis. Jaar na jaar professionaliseerde de organisatie van de koers en veranderde ook de naam in Primus Classic. Dit jaar beslisten we om de koers te herdopen naar SUPER 8 Classic, naar ons gelijknamige bierassortiment, waarvan de kopman SUPER 8 Flandrien zichtbaar is op menig koersevent.

Natuurlijk vergeten we ook de wielertoerist niet. Want tijdens de SUPER 8 Cyclo rijdt die onder de triomfboog door op dezelfde dag en nog voor de profrenners. Organisator Peloton stippelde opnieuw drie prachtige parcours uit met keuze tussen 70, 100 of 125 km. Via Leuven verken je de glooiende Druivenstreek. Hoe groter de afstand, hoe pittiger de hellingen. Wrijf alvast de benen in voor enkele stevige kuitbijters.

Maar het hoogtepunt van de dag is zonder twijfel het moment waarop de profrenners aan onze poort over de finishlijn denderen. Rond 18u15 weten we wie de eindwinnaar is. Eén ding is zeker: ook dit jaar brengt de SUPER 8 Classic het kruim van de wielerswereld aan de start. Daar zorgt de vzw Impanis-Van Petegem voor. Jaar na jaar slagen haar medewerkers, samen met de hulp van haar sponsors en de betrokken gemeentebesturen erin om een profwedstijd van topniveau te organiseren. Onze oprechte dank voor hun inzet.

Samen maken we van 16 september een fantastische dag!

**BOUDEWIJN VAN DER KELEN**

CEO Brouwerij Haacht





Het Richer Life Plan wordt ondersteund door een digitale tool ontwikkeld door Abbove NV.  
© Puilaetco, a Quintet Private Bank (Europe) NV, branch 2022. Alle rechten voorbehouden. V.U.: Jonathan Romain - Puilaetco, a Quintet Private Bank (Europe) S.A. branch - Avenue Herrmann-Debrouxlaan 46, 1160 Bruxelles / Brussel.

## Puilaetco lanceert RICHER LIFE PLAN:

**Het volledige beheer van uw vermogen, toegankelijk op elk moment via uw gepersonaliseerde digitale platform.**

- U geniet van een globaal overzicht van uw vermogen, dat eveneens uw vastgoed, verzekeringen, professioneel vermogen, instrumenten van overdracht en nog veel meer omvat.
- U beslist welke informatie u wil delen met uw familieleden, client advisor of andere adviseurs zoals uw notaris of advocaat.
- Uw adviseurs begeleiden u om simulaties uit te voeren van kasstromen en uw erfoverdracht.
- U bewaart al uw belangrijke documenten in een beveiligde digitale kluis.
- Uw adviseurs genereren gepersonaliseerde rapporten die ze met u delen.

Wij kijken ernaar uit om dit met u te bespreken: neem contact op met ons via <https://www.puilaetco.be/nl-be/contact>

**Puilaetco. Voor een verrijkend leven.**



[www.puilaetco.be](http://www.puilaetco.be)

  
**PUI LAETCO**  
A QUINTET PRIVATE BANK



# VOORWOORD

## BURGEMEESTERS

Beste wielierliefhebber,

Ook in 2023 staat de SUPER 8 Classic op het programma. De 12e editie reeds, met een nieuwe naam. Een dagje topwielrennen in eigen streek. Onze Belgische renners hebben al een fantastisch jaar achter de rug met werkelijk topprestaties. Jordi Meeus, de winnaar van de Primus Classic 2022 won de laatste etappe van de Ronde van Frankrijk 2023 op de Champs-Élysées! Welke topper wint zaterdag 16 september de SUPER 8 Classic?

De SUPER 8 Classic is reeds enkele jaren een wedstrijd van de ProSeries van UCI, de ultieme droom van initiatiefnemer wijlen Jos De Vroe. Dank hiervoor aan het team van vzw Impanis-Van Petegem. Zij zorgen telkens voor een piekfijne organisatie met een boeiend en veilig parcours. Ook dit jaar wordt een SUPER 8 Cyclo van 70, 100 en 125km en een G-wedstrijd voorzien. Stilaan wordt de SUPER 8 Classic een heus wielerevent. Nog een optie voor het vrouwenwielrennen?

De organisatie vergt veel helpende handen, logistieke en financiële middelen. Dank dan ook aan alle medewerkers, mede-sponsors, en in het bijzonder Brouwerij Haacht, politie en hulpdiensten, vrijwilligers en sympathisanten. Dankzij jullie wordt ook editie 2023 een groot succes!

De gemeente Haacht is trots dat zijn haar steentje mag bijdragen aan het succes van de SUPER 8 Classic, met aankomst te Haacht-Boortmeerbeek. Deze wielervedstrijd draagt zeker bij tot de uitstraling van de regio. Wielierliefhebbers uit de wijde omtrek komen stevast naar Brouwerij Haacht om hun idolen te zien strijden om de overwinning. Dit jaar verwelkomen wij jullie dan ook graag op zaterdag 16 september 2023. Tot dan!

Met sportieve groeten,

**STEVEN SWIGGERS**

Burgemeester Haacht

Beste wielersportvrienden,

Op zaterdag 16 september 2023 kan de 12de editie van de SUPER 8 Classic doorgaan met deelname van de grootste toppers uit de wielerswereld.

Ons hele land (en ook andere landen) kan deze koers rechtstreeks volgen op televisie. Ooit een droom van wijlen Jos De Vroe die nu jaarlijks wordt verdergezet.

Als burgemeester van Boortmeerbeek en referentieburgemeester van de SUPER 8 Classic wil ik daarom de initiatiefnemers en alle andere medewerkers voor hun inzet en steun bedanken. Zonder jullie inzet zou dit niet mogelijk zijn. Het gemeentebestuur vindt het belangrijk dat één van de oudste volkssporten vandaag nog steeds van dichtbij kan beleefd worden door vele supporters. Dat in onze streek jongeren nog steeds de wielersuitdaging aangaan en kunnen dromen van een eigen carrière heeft veel te maken met de uitstraling van deze SUPER 8 Classic.

Namens het gemeentebestuur en vanwege alle wielerminnende Boortmeerbekenaars wens ik Peter Van Petegem, zijn hele organisatie team en de sponsors met gastheer Brouwerij Haacht te danken en veel succes te wensen met de editie 2023 van de SUPER 8 Classic op zaterdag 16 september 2023.

Veel succes aan alle deelnemers!

**KARIN DERUA**

Burgemeester Boortmeerbeek



### Beste wielervan

Bij het schrijven van deze tekst (26 juni 2023) was ik nog aan het nagenieten van de klasse van zovele Belgische wielrenners. Een welverdiende Belgische driekleur bovenop de trui van wereldkampioen voor Remco. Binnen enkele dagen start de Ronde van Frankrijk. Ook daar zullen “onze jongens” ongetwijfeld het beste van zichzelf laten zien.

Ik bewonder - wellicht met iedere wielervan - de sterkte van “onze Belgische jongens” in het steeds internationaler gekleurd peloton.

Een pak onder hen zullen ook aan de start van de SUPER 8 Classic te Brakel verschijnen. Dit event is ondertussen goed ingedaald bij de Brakelaars. Bij vele dorpsgenoten doet de SUPER 8 Classic vele herinneringen naar boven komen van andere wedstrijden die indertijd in en rond Brakel werden georganiseerd. Zoals die in ... 1965, waar een toen nog relatief jonge en onbekende ... Eddy Merckx één van zijn eerste overwinningen boekte.

De SUPER 8 Classic heeft dus ontegensprekelijk bewezen zijn plaats op de kalender te verdienen. Onder de bezielende leiding van Peter Van Petegem, die 20 jaar geleden zijn topjaar kende met de dubbel “Ronde” en “Roubaix” wordt de SUPER 8 Classic jaarlijks verder uitgebouwd tot een topevent. Dit niet alleen voor de wielrenners; maar ook voor de vele deelnemers aan de VIP-arrangementen.

Met een apotheose in de schaduw van de gebouwen van hoofdsponsor brouwerij Haacht zijn alle ingrediënten voorhanden om ook dit jaar af te tellen naar de SUPER 8 Classic in september. Maar laat ons eerst nog genieten van een wat hopelijk een prachtige zomer mag worden.

## STEFAAN DEVLEESCHOUWER

Burgemeester Brakel





# RODANIA

SWISS SINCE 1930



Cycling Collection  
199 - 229 EUR





Volg Sport Vlaanderen op



#sportersbelevenmeer

[www.sport.vlaanderen](http://www.sport.vlaanderen)

© Foto's: Belga



**SPORT.**  
VLAANDEREN



## VLAAMS MINISTER VAN SPORT

# VOORWOORD

Sport maakt ons beter. Actief sporten maakt ons fysiek en mentaal gezonder. Maar ook passief genieten van sport doet veel goeds met ons. Van een winnende zwemwedstrijd bij de jeugd, een rake smash in de volley of een feilloze oefening aan de balk. Dergelijke sportmomenten begeisteren ons en brengen het beste in mensen naar boven.

Sport is als maïzena voor onze samenleving: het is een bindmiddel tussen jong en oud, man en vrouw, arm en rijk. Kijk op gelijk welk sportief evenement maar eens rond je: heel de wereld supportert samen.

Als Vlaams minister van Sport steun ik onze (top)sporters. Ze nemen immers heel Vlaanderen op sleeptouw. Ze inspireren ons. Ze zetten mensen van elke rang en stand aan om ook zelf meer te gaan bewegen en sporten.

Geniet. Supporter. Beleef sport.

Sportieve groet

## **BEN WEYTS**

Vlaams minister van Sport



# Heradem, herbron, herleef...

Ken jij de provinciedomeinen in Vlaams-Brabant?  
Je kan er zwemmen, ravotten in de speeltuinen en  
speelbossen, minigolfen, petanquen, bootje varen,  
sporten, picknicken, vissen, .... Maar je kan er ook  
gewoon tot rust komen en genieten van de natuur.

[www.vlaamsbrabant.be/provinciedomeinen](http://www.vlaamsbrabant.be/provinciedomeinen)



PROVINCIEDOMEINEN  
VLAAMS-BRABANT



Provinciedomein Huizingen



Provinciedomein Het Vinne - Zoutleeuw



Provinciedomein Halve Maan - Diest



Provinciedomein Kessel-Lo



**ANN SCHEVENELS**

# VOORWOORD

Voor echte wielierliefhebbers behoeft de SUPER 8 Classic geen introductie meer. Al geruime tijd vormt dit eerbetoon aan de profrenners Raymond Impanis en Peter Van Petegem een onmisbare traditie voor diegenen die van een krachtige sprint (en een biertje) houden.

Gedurende de jaren heeft de race verschillende namen gekend, variërend van de Grote Prijs Impanis-Van Petegem tot de Primus Classic. Dit jaar heeft hoofdsponsor Brouwerij Haacht besloten om de naam te veranderen naar de SUPER 8 Classic, om hun nieuwe productlijn in de schijnwerpers te zetten.

Sinds vorig jaar is er ook een G-wegcriterium ter ere van De Vroe, die in 2014 onverwachts is overleden.

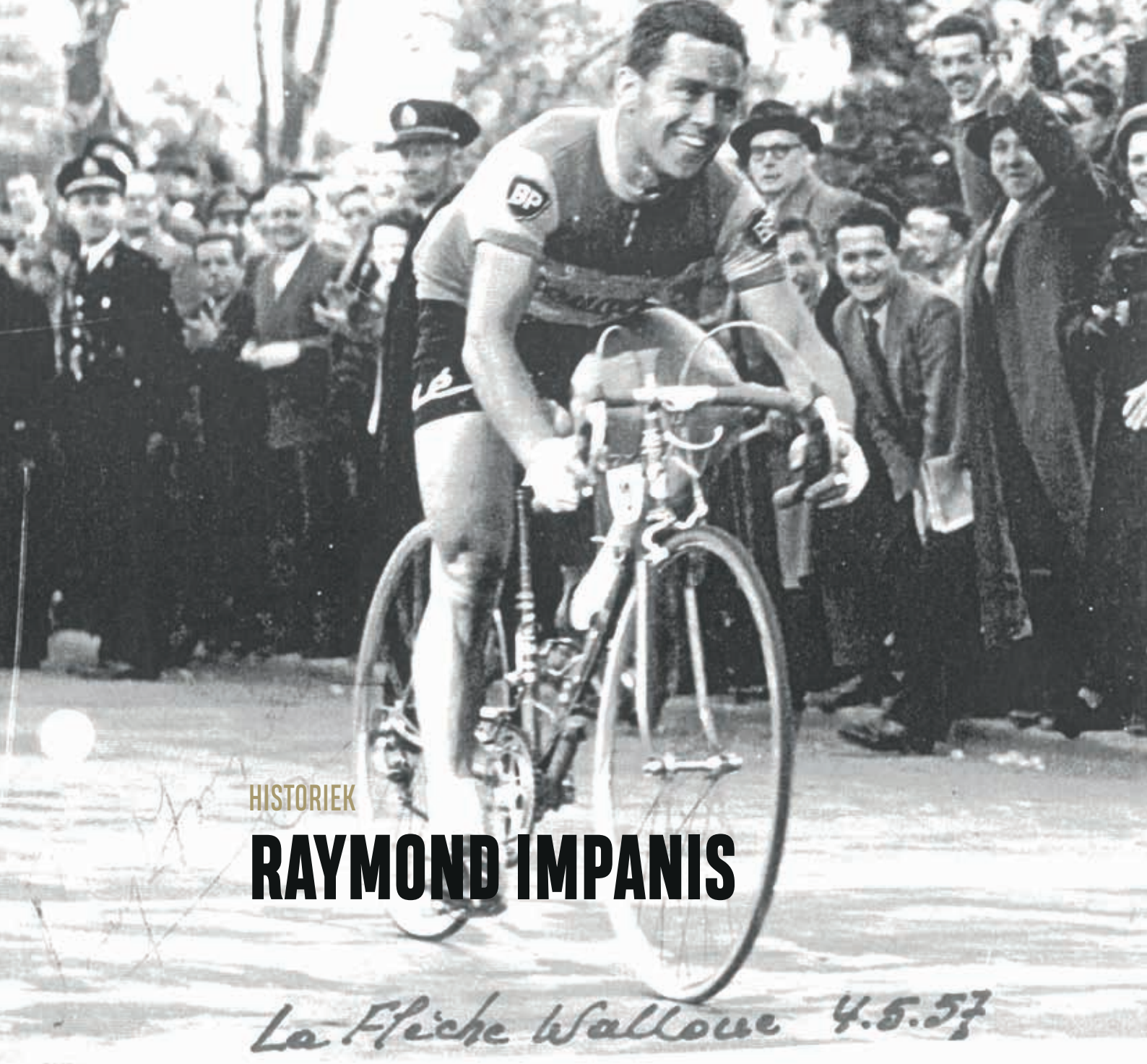
Wat de race zelf betreft, blijft alles bij het oude. De renners vertrekken nog steeds vanuit Brakel, het geboortedorp van Peter Van Petegem, en rijden naar de poorten van Brouwerij Haacht, op de grens van Haacht en Boortmeerbeek. Daar kunnen wielerenhousiastelingen en buurtbewoners zoals elk jaar genieten van een groots feest met de race op een groot scherm, live muziek en activiteiten voor zowel volwassenen als kinderen.

Vlaams-Brabant: een combinatie van groen, rust, uitdaging en beleving!



**ANN SCHEVENELS**

Gedeputeerde voor recreatie



HISTORIEK

# RAYMOND IMPANIS

*La Fliche Walloue 4.5.57*

Raymond Impanis werd geboren te Berg-Kamphenhout op 19 oktober 1925. Zijn bijnaam was het “Bakkertje van Berg”. Impanis was prof van 1947 tot 1963. Zijn grootste successen kende hij tot 1960. Hij won klassiekers als de Ronde van Vlaanderen, Parijs-Roubaix, Gent-Wevelgem en de Waalse Pijl, en was tweemaal eindwinnaar in Parijs-Nice. Opmerkelijk is wel dat Impanis nooit Luik-Bastenaken-Luik won; hij werd wel viermaal tweede, in 1947, 1948, 1954 en 1955.

Raymond overleed 31 december 2010 op 85-jarige leeftijd.



# RAYMOND IMPANIS

## BELANGRIJKSTE OVERWINNINGEN

### 1947

5e etappe Ronde van België  
19e etappe Ronde van Frankrijk

### 1948

9e etappe Ronde van Frankrijk  
10e etappe Ronde van Frankrijk

### 1949

Dwars door Vlaanderen  
3e etappe Ronde van België

### 1950

5e etappe Ronde van België

### 1951

1e etappe Dwars door Vlaanderen  
Eindklassement Dwars door Vlaanderen

### 1952

3e etappe deel B Parijs-Nice  
Gent-Wevelgem

### 1953

Gent-Wevelgem

### 1954

Parijs-Roubaix  
Ronde van Vlaanderen  
2e etappe Parijs-Nice  
Eindklassement Parijs-Nice

### 1957

Waalse Pijl  
GP Stan Ockers

### 1960

Eindklassement Parijs-Nice

## DEELNAMES TOUR DE FRANCE

**1947** 6e (winnaar 19e etappe)

**1948** 10e (winnaar 9e en 10e etappe)

**1950** 8e

**1953** 23e

**1955** 13e

**1956** 33e

**1963** 66e



HISTORIEK

# PETER VAN PETEGEM

Peter Van Petegem werd geboren te Oprakel op 18 januari 1970. Zijn bijnaam luidt de “Zwarte van Brakel” of “De Peet”. Van Petegem was prof van 1994 tot 2007. Hij was vooral expert in het rijden van belangrijke eendagswedstrijden, de zogenaamde klassiekers. Van Petegems grootste succes kwam in april 2003. Nadat hij op zondag 6 april voor de tweede maal de Ronde van Vlaanderen had gewonnen volgde de week nadien een overwinning in Parijs-Roubaix. Het was de eerste keer dat een wielrenner beide ‘kasseienklassiekers’ in hetzelfde jaar won sinds Roger De Vlaeminck in 1977 en Raymond Impanis in 1954. Daarnaast won hij klassiekers als Omloop Het Volk (3x), Kuurne-Brussel-Kuurne, De Scheldeprijs, De 3-daagse van De Panne (2x), E3 Harelbeke. Bovendien haalde hij twee maal het podium in een wereldkampioenschap voor profs (1998 & 2003).



# PETER VAN PETEGEM

## BELANGRIJKSTE OVERWINNINGEN

### 1991

Belgisch kampioen o/d weg, Amateurs

### 1994

Scheldeprijs Vlaanderen

### 1996

Trofeo Luis Puig

2e etappe Ronde van Denemarken

### 1997

Omloop Het Volk

Trofeo Alcudia Trofeo Cala Millor

Kampioenschap van Vlaanderen

### 1998

Omloop Het Volk

Zilver op het WK Valkenburg

### 1999

E3 Prijs Vlaanderen

Eindklassement 3-daagse De Panne

Ronde van Vlaanderen

### 2000

GP Isbergues

### 2001

Kuurne - Brussel - Kuurne

2e etappe Parijs - Nice GP Isbergues

### 2002

Omloop Mandel-Leie-Schelde

Omloop Het Volk

3e etappe 3-daagse De Panne

Eindklassement 3-daagse De Panne

Omloop van het Meetjesland

5e etappe Ronde v/h Waalse Gewest

Gullegem Koerse

### 2003

Ronde van Vlaanderen

Parijs-Roubaix

Brons op het WK Hamilton

Amstel Curaçao Race



SUPER 8 CLASSIC

# SPONSORS EN PARTNERS

**SUPER 8**  
BIEREN - BIÈRES - BEERS

  
**PUILAETCO**  
A QUINTET PRIVATE BANK

  
*Civildis*

  
**SPORT.**  
VLAANDEREN

**MIBA**  
POORTEN — PORTES

  
THE CITY IS SMART.

  
takeldienst & transport  
**MICHIELS**

**BOTECH**  
INDUSTRIAL BUILDINGS

  
VLAAMS-  
BRABANT

  
**D'HONDT NV**  
aalst - zottegem - oudenaarde

**sodiwe**  
LOONBEHEER | ADVIES | OPLEIDING

  
**Snickers**  
WORKWEAR

  
**CALLANT**  
INSURANCE & FINANCIAL ADVICE

**HDI**

  
*fiburo*  
ACCOUNTANTS

*Petit melo*

**Brakel**  
GEMEENTE • OCMW

  
HECHT  
HAACHT

  
BOORTMEERBEEK

**vtm**

**EUROSPORT**  
— GCN —

**RTL sports.**

**HLN**



SUPER 8 CLASSIC

# RECHTSTREEKSE UITZENDING

**vtm**

**★EUROSPORT**  
— *GCN* —

**RTL sports.**

**HLN**

# ERELIJST

## G.P. Raymond Impanis - profrenners

1982	1. Willem Peeters	2. Guido Van Sweefeld	3. Aad Van Den Hoek (NL)
1983	1. Ludo Peeters	2. Henri Manders (NL)	3. Piet Versluys
1984	1. Ad Wijnants	2. Teun Van Vliet (NL)	3. Etienne De Wilde
1985	1. Jelle Nijdam (NL)	2. Jef Lieckens	3. Dirk Demol
1986	1. Alan Peiper (AUS)	2. Willem Wijnant	3. Yves Godimus
1987	1. Paul Haghedooren	2. Ludo Giesberts	3. Geert Vandewalle
1988	1. Steph Hodge (AUS)	2. Johan Musseeuw	3. Stefan Râker (NL)
1989	1. Eric Vanderaerden	2. Etienne De Wilde	3. Carlo Bomans
1990	1. Wieben Veenstra (NL)	2. Uwe Raab (DUI)	3. Steve Bauer (CAN)
1991	1. Wieben Veenstra (NL)	2. Johan Capiot	3. Michel Cornelisse (NL)
1992	1. Louis Dekoning (NL)	2. Herman Frison	3. Danny Van Looy
1993	1. Phil Anderson (AUS)	2. V. Ekimov (RUS)	3. Rob Harmeling (NL)
1994	1. Carlo Bomans	2. Johan Musseeuw	3. Adri Van der Poel (NL)

## G.P. Raymond Impanis - junioren

2005	1. Thomas Volckaert	2. Nils Stuyckens	3. Simon Vandereet
------	---------------------	-------------------	--------------------

## G.P. Raymond Impanis - elite z/c en U23

2006	1. Kevin Peeters	2. Fabio Polazzi	3. Mick Dhaeyere
2007	1. Björn Coomans	2. Wesley Bellen	3. Jérôme Giaux
2008	1. Timothy Stevens	2. Willem Van Uffel	3. Frank Verjans

## G.P. Raymond Impanis - elite z/c en U23 - IC 1.12

2009	1. Maxim Debuschere	2. Gregory Joseph	3. Jurgen Francois
------	---------------------	-------------------	--------------------

## G.P. Raymond Impanis - elite z/c en U12 IC - beker van België

2010	1. Joeri Clauwaert	2. Jo Maes	3. Niels Reynvoet
------	--------------------	------------	-------------------

## G.P. Peter Van Petegem - nieuwelingen

2004	1. Michael Van Staeyen	2. Bert Van der Trappen	3. Len Roelandt
2005	1. Thomas Op De Beeck	2. Andrew Ydens	3. Nick Stopler
2006	1. Ruben Engelen	2. Jeroen Goudket	3. Jens Van de Poel
2007	1. Joaquim Durant	2. Thijs Roelen	3. Joeri Stallaert
2008	1. Michiel Janssen	2. Hendrik Sweeck	3. Jelle Blommaert

## G.P. Peter Van Petegem - junioren

2004	1. Johnny De Schepper	2. Kim Tesseur	3. Jérémy Devaux
2005	1. Sibrecht Pieters	2. Dimitri Fauville	3. Dominique Bragano
2006	1. Jeroen Verniers	2. Vincent Bastaens	3. Len Roelandt
2007	1. Ruben Engelen	2. Julien Ertveldt	3. Mate Szamofalvi
2008	1. Jeffrey Van Den Bulck	2. Sean De Bie	3. Mathias Van Der Sanden
2009	1. Joaquim Durant	2. Van Cauwenberg	3. Philip Van Hemelen
2010	1. Gianni Van Calster	2. Jordy Van Staeyen	3. Rob Leemans



# ERELIJST



(vanaf 2012:UCI-ME 1.1)

(vanaf 2015: UCI-ME HC.)

(vanaf 2020: UCI-ME 1.Pro - UCI ProSeries)

2011	1 Sander Cordeel	2 Maarten Craeghs	3 Kirill Pozdnyakov
2012	1 André Greipel	2 Kevyn Ista	3 Kevin Peeters
2013	1 Sep Vanmarcke	2 Pieter Weening	3 Jérôme Baugnies
2014	1 Greg Van Avermaet	2 Tosh Van der Sande	3 Michal Golas
2015	1. Sean De Bie	2. Dimitri Claeys	3. Floris Gerts
2016	1. Fernando Gaviria Rendon	2. Timothy Dupont	3. Maximiliano Richeze
2017	1. Matteo Trentin	2. Jean-Pierre Drucker	3. André Greipel
2018	1. Taco Van der Hoorn	2. Huub Duyn	3. Fredrik Frison
2019	1. Edward Theuns	2. Pascal Ackermann	3. Jasper De Buyst
2020	Niet gereden		
2021	1. Florian Sénéchal	2. Tosh Van Der Sande	3. Jasper Stuyven
2022	1. Jordi Meeus	2. Arnaud Démare	3. Max Kanter



# WEDSTRIJDREGLEMENT

## ART. 1 - ORGANISATIE.

De 12de "SUPER 8 Classic" wordt georganiseerd door de vzw "Impanis-Van Petegem" (Leuvenselaan 895A, B-3300 Tienen - België). • Deze internationale wedstrijd wordt gereden volgens de reglementen van de Internationale Wielerveding, de UCI. • De wedstrijd vindt plaats op zaterdag 16 september 2023.

## ART. 2 - TYPE WEDSTRIJD.

De wedstrijd is voorbehouden aan renners uit de categorie Heren Elite en Heren U23. Ze is ingeschreven op de U.C.I.-kalender van de "Europe Tour" • De wedstrijd is klasse 1.PRO (UCI ProSeries). Conform het U.C.I.-reglement worden de volgende punten toegekend :

Plaats	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Punten	200	150	125	100	85	70	60	50	40	35	30	25	20	15	10	5	5	5	5	5
Plaats	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Punten	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

## ART. 3 - DEELNAME.

Volgens artikel 2.1.005 van het U.C.I.-reglement staat de wedstrijd open voor volgende ploegen : U.C.I. WorldTeams (max. 70%), U.C.I. ProTeams, Continentale U.C.I.-ploegen uit België, Professionele UCI cyclo-crossteams uit België, Continentale U.C.I. ploegen uit het buitenland (max. 2), en de nationale ploeg uit België. Volgens artikel 2.2.003 en artikel 2.2.003bis van het U.C.I.-reglement is het aantal renners per ploeg bepaald op minimum **5** en maximum **7** renners.

## ART. 4 - PERMANENTIE.

De permanentie aan de start vindt plaats op vrijdag 15 september 2023 van 17:30 uur tot 18:45 uur in de zaal "Liberty", Marktplein 16, 9660 Brakel. De bevestiging van de deelnemende renners en de uitreiking van de rugnummers aan de ploegverantwoordelijken gebeurt in de permanentie (zaal Liberty) op vrijdag 15 september 2023, van 17:30 u tot 18:45u. De vergadering van de sportbestuurders, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 en 2.2.093 van het U.C.I.-reglement, in het bijzijn van het College van Commissarissen, vindt plaats op vrijdag 15 september 2023 om **19.00 uur**, in de zaal "Liberty", Marktplein 16, 9660 Brakel. Deze wijziging van startuur (19.00 u.) werd aangepast met akkoord van de UCI. De permanentie aan de aankomst is geopend op zaterdag 16 september 2023, vanaf 11.30 uur, in de brouwerij Haacht, Provinciesteenweg 28, 3190 Boortmeerbeek

## ART. 5 - RADIO-TOUR.

De wedstrijd informatie "Radio-Tour" wordt uitgezonden op frequentie 164.63125 MHz, verzorgd door "Belgian Cycling".

## ART. 6 - NEUTRALE TECHNISCHE ASSISTENTIE.

De neutrale technische assistentie wordt verzekerd door "SHIMANO". Deze dienst bestaat uit 3 neutrale wagens.

## ART. 7 - TIJDSLIMIET.

Elke renner, die buiten de tijdslimiet van 8% achterstand op de tijd van de winnaar aankomt, zal niet meer worden geklasseerd. De tijdslimiet kan door het College van Commissarissen, in samenspraak met de organisator, verhoogd worden in geval van uitzonderlijke omstandigheden, conform Art. 2.3.039.

## ART. 8 - RANGSCHIKKINGEN - BONIFICATIES.

De volgende rangschikking zal opgemaakt worden : de individuele eindrangschikking volgens de volgorde van het overschrijden van de aankomstlijn. De rangschikking bepaalt de toekenning van de prijzen en de punten. Er zijn geen andere rangschikkingen of bonificaties.

## ART. 9 - PRIJZEN.

Volgende prijzen worden toegekend op basis van de prijzenverdeling Heren Elite 1.Pro UCI :

Plaats	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
€	7515	3760	1875	935	745	565	565	375	375	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190

Het totale prijzenbedrag is 18.800 Euro. Deze prijzen worden uitbetaald via Belgian Cycling, aan wie de organisatie het volledige bedrag heeft gestort.

## ART. 10 - ANTI-DOPINGCONTROLE (ITA).

Het anti-dopingreglement van de UCI is volledig van toepassing. Bovendien wordt de Belgische anti-dopingwetgeving toegepast, conform aan de wetsvoorschriften van België en volgens de antidopingwetgeving van de Vlaamse Gemeenschap. De anti-dopingcontrole vindt plaats in de gebouwen van de brouwerij Haacht, Provinciesteenweg 28, 3190 Boortmeerbeek

## ART. 11 - PROTOCOL.

Volgens artikel 1.2.112 en 1.2.113 van het U.C.I.-reglement dienen de volgende renners zich voor het protocol aan te bieden: de eerste drie geklasseerde renners van de wedstrijd. Ze zullen zich maximum 10 minuten na hun aankomst aanbieden, behalve bij uitzonderlijke omstandigheden.

## ART. 12 - STRAFFEN.

Het straffenbarema van de U.C.I. is het enige dat van toepassing is.  
(\* ) punten



# RÈGLEMENT PARTICULIER

## ART. 1 - ORGANISATION.

La 12<sup>ième</sup> édition de la « SUPER 8 Classic » est organisée par l'ASBL Impanis - Van Petegem (Leuvenselaan 895A, B-3300 Tienen- Belgique) sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale, l'UCI. Elle se dispute le samedi 16 septembre 2023.

## ART. 2 - TYPE D'ÉPREUVE.

L'épreuve est réservée aux coureurs de la catégorie Hommes Elite et Hommes U23. Elle est inscrite au calendrier U.C.I. « Europe Tour ». L'épreuve est classée en classe 1.Pro (UCI ProSeries). Conformément au règlement U.C.I., les points suivants sont attribués:

Place	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Points	200	150	125	100	85	70	60	50	40	35	30	25	20	15	10	5	5	5	5	5
Place	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Points	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

## ART. 3 - PARTICIPATION.

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement U.C.I., l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes: U.C.I. World Teams (max. 70%), U.C.I. ProTeams, équipes continentales U.C.I. belges, équipes professionnelles cyclo-cross UCI belges, équipes continentales U.C.I. étrangères (max. 2) et l'équipe nationale belge. Conformément à l'article 2.2.003 et article 2.2.003bis du règlement U.C.I., le nombre de coureurs par équipe est de minimum **5** et de maximum **7** coureurs.

## ART. 4 - PERMANENCE.

La permanence de départ se tiendra, le vendredi 15 septembre 2023 de 17:30 heures à 18:45 heures à la salle "Liberty", Marktpllein 16, 9660 Brakel. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se font dans la permanence ("Salle Liberty") le vendredi 15 septembre 2023, de 17:30 heures à 18:45 heures.

La réunion des Directeurs Sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 et 2.2.093 du règlement U.C.I., en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée le vendredi 15 septembre 2023 à **19:00 heures**, et aura également lieu à la salle "LIBERTY", Marktpllein 16, 9660 Brakel. Cette adaptation de l'heure de la réunion des DS (19:00 heures) est fixée après l'accord de l'UCI.

La permanence d'arrivée se tient, le samedi 16 septembre 2023 à partir de 11 :30 heures à la brasserie Haacht, Provinciesteenweg 28, 3190 Boortmeerbeek

## ART. 5 - RADIO-TOUR.

Les informations de course seront transmises sur la fréquence "Radio Tour" 164.63125 MHz. et seront assurées par « Belgian Cycling ».

## ART. 6 - ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE.

Le service d'assistance technique neutre est assuré par le Service neutre "SHIMANO". Ce service comptera 3 voitures neutres.

## ART. 7 - DELAIS D'ARRIVEE.

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur suivant l'Art. 2.3.039.

## ART. 8 - CLASSEMENTS - BONIFICATIONS.

Le classement suivant sera établi: le classement individuel suivant l'ordre de passage sur la ligne d'arrivée. Le classement détermine l'attribution des prix et des points. Il n'y a pas d'autres classements ou bonifications.

## ART. 9 - PRIX.

Les prix suivants sont attribués sur base de répartition des prix pour Hommes Elite 1. Pro UCI :

Place	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
€	7515	3760	1875	935	745	565	565	375	375	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190

Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de 18.800 Euros. Ces prix seront payés par "Belgian Cycling", à qui l'organisation a versé le montant total

## ART. 10 - CONTRÔLE ANTIDOPAGE (ITA).

Le règlement antidopage de l'U.C.I. s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage belge s'applique conformément aux dispositions de loi belge et suivant la législation antidopage de la Flandre. Le contrôle antidopage aura lieu dans les bâtiments la brasserie Haacht, Provinciesteenweg 28, 3190 Boortmeerbeek

## ART. 11 - PROTOCOLE.

Conformément à l'article 1.2.112 et 1.2.113 du règlement U.C.I. les coureurs suivants doivent se présenter : les trois premiers coureurs classés de l'épreuve. Ils se présenteront dans un délai maximum de 10 minutes suivant leur arrivée, sauf circonstance exceptionnelle.

## ART. 12 - PENALITES.

Le barème de pénalités de l'U.C.I. est le seul applicable.

(\*) points

# TECHNISCHE INFORMATIE - INFORMATION TECHNIQUE

## BESTUUR - COMITÉ VZW IMPANIS - VAN PETEGEM

Voorzitter/Président :	<b>Peter Van Petegem</b>	0473 68 83 56
Ondervoorzitter/Vice-Président :	<b>Philip Beke</b>	0473 90 01 80
Secretaris/Secrétaire :	<b>Jürgen De Mets</b>	0475 98 25 87
Penningmeester/Trésorier :	<b>Roel Libotte</b>	0477 26 94 79
Koersdirecteur/Directeur de course :	<b>Philip Beke</b>	0473 90 01 80
Adjunct Koersdirecteur/Directeur de course Adj. :	<b>Jacques Haesebeijt</b>	0475 61 79 18

## INFO ORGANISATIE - INFO ORGANISATION

Algemene leiding :	<b>Peter Van Petegem</b>	0473 68 83 56
Coördination générale	<b>Philip Beke</b>	0473 90 01 80
Algemene leiding startzone :	<b>Jürgen De Mets</b>	0475 98 25 87
Coördination Générale départ		
Algemene leiding aankomst :	<b>Hein Gallopin</b>	0475 72 64 50
Coördination Générale arrivée		
Veiligheid :	<b>Wendy Dessauvages</b>	0477 50 56 66
Sécurité		
Leiding VIP aankomst :	<b>Gauthier Cappelle</b>	0495 53 31 34
Coördination VIP arrive		
Leiding VIP busjes :	<b>Cindy Bowland</b>	0474 93 42 84
Coördination VIP minibus		
Ontvangst Commissarissen :	<b>Gilbert Gellaerts</b>	0494 70 86 73
Accueil Commissaires		
Verantwoordelijke signaalgevers :	<b>Philip Beke</b>	0473 90 01 80
Resonsable signaleurs	<b>Patrick Passon</b>	0475 62 66 21
Perschef :	<b>Guy Vermeiren</b>	0477 47 77 31
Chef de presse		
Verantwoordelijke logistiek + wagenpark:	<b>Patrick Grammens</b>	0477 24 62 69
Responsable logistique + voitures		
Medische controle :	<b>Bert Wellens</b>	0495 83 54 88
Controle medicale		
Publiciteit :	<b>Ist DVision</b>	03 227 19 29
Publicité		
Webmaster + Grafische communicatie :	<b>Jürgen De Mets</b>	0475 98 25 87
Webmaster + communication		



## WEDSTRIJDINFO START - INFO DÉPART 16/9/2023 (PLAN P. 42)

- **Permanentie - Permanence:** "Zaal LIBERTY", Marktplein 16, 9660 Brakel
  - Inschrijvingen - Inscriptions: vrijdag/vendredi 15/9/23 **17.30u - 18.45u/h**
  - Briefing ploegleiders - directeurs sportifs: vrijdag/vendredi 15/9/23 **19.00u/h**
- **Veiligheidsbriefing/Briefing de sécurité:** zaterdag/samedi 16/9/23 **11.00u/h**  
"Zaal LIBERTY", Marktplein 16, 9660 Brakel
- **Briefing chauffeurs:** zaterdag/samedi 16/9/23 **11.45u/h**  
"Zaal LIBERTY", Marktplein 16, 9660 Brakel
- **Kleedkamer - Vestiaires** Sporthal - Hall de sport De Rijdt, Jagersstraat 64a, 9660 Brakel vanaf - à partir de **10.00u/h**
- **Rennerspark - Parc Coureurs** Parking Tirse te 9660 Brakel vanaf - à partir de **10.00u/h**
- **Tekenen controleblad - Signature de la feuille de départ**  
Podium, Marktplein vanaf / à partir de **12.05 u/h** tot / jusqu'à **13:05 u/h**
- **Start - départ**
  - Officiële start - départ officieux **13.15 u/h** - 9660 Brakel - Marktplein
  - Officiële start - départ officiel: Na/après **5,2 km** - 9660 Brakel, Neerstraat, ter hoogte van/à l'hauteur de Marktplein
- **PPO:** Verplicht via/ Obligatoire par: Brusselsestraat en Neerstraat (N8) (volg/suivre PPO)
- **Opstellen volgwagens** zie plan start
  - Colonne voor wedstrijd: Neerstraat tussen Serpentestraat en Wielendaalstraat (beide zijden)
  - Colonne na wedstrijd: Neerstraat tussen Gauwstraat en Marktplein (enkel rechterzijde)
  - Sportdirecteurs: Theo Brakelstraat
- **Emplacement véhicules** voir plan de départ
  - Colonne avant la course: Neerstraat entre Serpentestraat et Wielendaalstraat (deux côtés)
  - Colonne après la course: Neerstraat entre Gauwstraat et Marktplein (uniquement à droite)
  - Directeurs sportifs: Theo Brakelstraat

## WEDSTRIJDINFO AANKOMST - INFO ARRIVÉE 16/9/2023 (PLAN P. 43)

- **Permanentie - permanence** Brouwerij - Brasserie Haacht, Provinciesteenweg 28, 3190 Boortmeerbeek
- **Kleedkamer - vestiaires** Brandweer - Pompiers, Provinciesteenweg 34, 3150 Haacht
- **Rennerspark - Parc coureurs** Stationsstraat, 3150 Haacht
  - Tussen spoorweg en rotonde Jennekensstraat, **rechts van de baan** richting Haacht, max. 30 m per ploeg.
  - Entre chemin de fer et la rotonde Jennekensstraat **à droite de la chaussée** en direction de Haacht, max. 30m par équipe.
- **Medische controle - Contrôle medical**
  - Medisch lokaal brouwerij Haacht, Provinciesteenweg 28, 3190 Boortmeerbeek
  - Local medical brasserie Haacht, Provinciesteenweg 28, 3190 Boortmeerbeek
- **Afleiding volgwagens - Déviation des voitures suiveuses**
  - De afleiding is voorzien via de Grote Baan richting Wespelaar, nadien eerste straat links, Terheydenlaan.
  - La déviation est prévu par Grote Baan en direction de Wespelaar ensuite première rue à gauche, Terheydenlaan
- **Aankomst - arrivée**
  - Aankomst voorzien tussen **17:56 u en 18:30 u**, Provinciesteenweg 28, 3190 Boortmeerbeek
  - L'arrivée est prévue entre **17:56 h et 18:30 h** à Provinciesteenweg 28, 3190 Boortmeerbeek

## DIVERSE INFO - INFO DIVERSES

- **Koersdirecteur - Directeur de course** Philip BEKE, Vissegatstraat 114, 3071 Erps-Kwerps - GSM 0473 90 01 80
- **Adjunct-Koersdirecteur - Dir. de course adjoint** Jacques Haesebeyt, Kasteelstraat 33, 9660 Brakel - GSM 0475 61 79 18
- **Veiligheidsdiensten**
  - De Federale politie (WPR Brabant, HCP Dimitri CHAUSSIER 0474 99 55 48 en HINP Serge Nijs, 0486 06 99 28), escorteert de wedstrijd met één wagen en 12 motards.
  - Algemene coördinatie door CSD Leuven (CP David De Wit - tel.: 016 28 07 21).
  - Bovendien zorgen **72** mobiele signaalgevers voor het signaleren van gevaarlijke punten (Verantwoordelijke: Walter Wouters, GSM: 0475/62 14 81)
- **Services de sécurités**
  - La police Fédérale (WPR Brabant, CDP Dimitri CHAUSSIER 0474 99 55 48 et INPP Serge Nijs 0486 06 99 28) avec une voiture et 12 motards.
  - Coördination général par CSD Leuven (CP David De Wit - tél.: 016 28 07 21).
  - En plus **72** signaleurs bénévoles complètent l'escorte de sécurité.
  - (responsable: Walter Wouters, GSM: 0475 62 14 81).
- **Regulateuren/Régulateurs:** Tom Iliano (GSM: 0495/64 36 32) en Steve Sluys (0476/43 53 56).
- **Afstand - Distance 203,6 km**
- **Bevoorrading - Ravitaillement: na/après 118,1 km**  
Chaumont-Gistoux - Chaussée de Huy (N243), vanaf/à partir du Chemin du Bonly
- **Perszaal - Salle de presse** Brouwerij - Brasserie Haacht, Provinciesteenweg 28, 3190 Boortmeerbeek

# COLLEGE VAN COMMISSARISSEN - COLLÈGE DES COMMISSAIRES

Voorzitter/Président UCI	<b>KISTEMAKER</b> Erwin (NED)
Aankomstrechtter/Juge d'Arrivée	KAEMEMANS Sven
Com. 2 UCI	FOLLON Eric
Com. 3 UCI	HERPELINCK Luc
Com. 4	WEYMEERSCH Jan
Com. bezemwagen/balais	BELLEFROID Noël
Com. Moto 1	OTTOEY Steve
Com. Moto 2	DE SCHRIJVER Gregory

Operator MYLAPS Transponders	VAN STEEN Freddy
Administratie	VANHOUTE Sabine
Piloot moto 1	DE RUYCK Miguel
Piloot moto 2	SMET Benny

**Technisch afgevaardigde** LISSENS Eddy

## **Fotofinish Vlaams-Brabant**

Operator - operateur DEVROE Steven - Vlaams-Brabant

## **Telecom:**

Kanaal Radio Tour 1 = Freq. Kan 1 - 164.63125 - Kanaal Intern 1 Intern = Freq.Intern 168.596875

## **Nationaal reportage team - team reportage national**

Telecom Team Jury 1	LISSENS Eddy
Speaker Radio Tour	BOLLEN Marc
Info Moto	GEEROMS Theo

## **Medische controle - contrôle medical (ITA)**

Agent Anti Doping/Dopage ITA Ole OLSEN (DK - 0045 59 19 47 37)  
Dokter/Médecin Anti Doping/Dopage

## MEDISCHE INFO - INFO MÉDICALE

### **Medische dienst - service médicale**

"MedPrEvent" (0497/67.49.41): Stijn De Koker

Dokter 1: Dr. Jan Herregodts

Dokter 2: Dr. Rudi Vossaert

02 voertuigen met wedstrijddokter - 02 voitures avec docteur de course;





















02 ziekenwagens - 02 ambulances

## **Ziekenhuizen - Hopitaux**

- AZ Sint-Elisabeth, Godveerdegemstraat 69, 9620 Zottegem, tel.: 09 364 85 55
- Chirec, Rue Wayez 35, 1420 Braine-l'Alleud, tel.: 02 389 03 21
- UZ Leuven, Gasthuisberg, Herestraat 49, 3000 Leuven, tel.: 016 34 39 00
- Algemeen stedelijk ziekenhuis, Gasthuisstraat 4, 9500 Geraardsbergen, tel.: 054 43 27 11
- UCL ST Luc, Hyppocrateslaan 10, 1200 Sint-Lambrechts-Woluwe, tel.: 02 764 15 02
- Imelda, Imeldalaan 9, 2820 Bonheiden, tel.: 015 50 50 40








## WEGWIJZER & UURROOSTER / ITINÉRAIRE & HORAIRE / TRACK & SCHEDULE

km +	km -	Bord	helling trein	straat / rue	40 km/h	45 km/h
<b>OOST-VLAANDEREN</b>						
<b>BRAKEL (Nederbrakel)</b>						
0	5,2			Marktplein	13:15	13:15
0,0	5,2			Hoogstraat	13:15	13:15
0,1	5,1			Wielendaalstraat	13:15	13:15
0,4	4,8	 		Meerbeekstraat	13:15	13:15
1,2	4,0			Haeyershoek	13:17	13:17
<b>BRAKEL (Opbrakel)</b>						
1,9	3,3			Riebeke	13:18	13:18
2,9	2,3			Ronsesestraat - N48	13:20	13:20
<b>BRAKEL (Nederbrakel)</b>						
4,4	0,8	 		Kasteelstraat	13:23	13:23
5,1	0,1			Hoogstraat	13:25	13:25
5,2	0,0			Neerstraat	13:25	13:25
<b>OFFICIELE START - DEPART OFFICIEL</b>						
0,0	203,6			Neerstraat	13:25	13:25
0,2	203,4			Gauwstraat	13:25	13:25
0,4	203,2			Warande	13:25	13:25
0,6	203,0			Dr. De Drijverestraat	13:25	13:25
0,9	202,7			1 - Tenbossestraat	13:26	13:26
1,3	202,3			Olifantstraat	13:26	13:26
1,3	202,3			Wijnstraat	13:26	13:26
<b>BRAKEL (Parike)</b>						
1,9	201,7			Steenweg - N493	13:27	13:27
<b>GERAARDSBERGEN (Zarlardinge)</b>						



4,6	199,0		Oudenaardsestraat - N493	13:31	13:31
<b>GERAARDSBERGEN (Goeferdinge)</b>					
9,5	194,1		Astridlaan - N42	13:39	13:37
<b>GERAARDSBERGEN (Nederboelare + Onkerzele)</b>					
10,1	193,5		Zonnebloemstraat - N495	13:40	13:38
10,6	193,0	 	 2 - Zonnebloemstraat - N495	13:40	13:39
11,8	191,8		Edingseweg - N495	13:42	13:40
12,1	191,6		Guilleminlaan - N496	13:43	13:41
12,9	190,7		Hoge Buizemont	13:44	13:42
14,3	189,3		Zavelstraat	13:46	13:44
15,6	188,0		Karel L. de Lensstraat	13:48	13:45
<b>GERAARDSBERGEN (Moerbeke + Viane)</b>					
16,1	187,6		Heuvelstraat	13:49	13:46
17,5	186,2		Edingseweg - N495	13:51	13:48
<b>VLAAMS BRABANT</b>					
<b>BEVER</b>					
19,2	184,5		Beverstraat - N263	13:53	13:50
20,4	183,3		Bosstraat - N263	13:55	13:52
21,1	182,6		Eeckhout - N263	13:56	13:53
22,5	181,2		Plaats - N263	13:58	13:54
22,6	181,0		Kerkhove - N263	13:58	13:55
23,5	180,1		Commijn - N263	14:00	13:56
<b>HAINAUT</b>					
<b>SILLY (Bassilly)</b>					
25,1	178,5		Rue de Grammont - N263 (over AsW E429)	14:02	13:58
27,1	176,5	 	Rue Cavée - N263	14:05	14:01
27,6	176,0		Rue Thabor - N263	14:06	14:01
27,8	175,8		Plase de Bassilly - N263	14:06	14:02
28,1	175,5		Rue des Ecoles - N263	14:07	14:02



28,5	175,1		Rue de la Nouvelle Gare	14:07	14:03
<b>SILLY (Silly)</b>					
28,5	175,1		Rue Houtaing – LA (onder spoorweg)	14:07	14:03
<b>ENGHIEN (Marcq)</b>					
31,0	172,6		Rue de Chièvres	14:11	14:06
33,0	170,6		Rue du Decq	14:14	14:09
34,0	169,6		Rue de Milst	14:16	14:10
35,2	168,4		Rue Kwade	14:17	14:11
 <b>LITTER ZONE</b>					
<b>SILLY (HOVES)</b>					
36,8	166,8		Rue de Labiau	14:20	14:14
37,6	166,0		Rue de Labiau	14:21	14:15
37,7	165,9		Chaussée d'Enghien - N55	14:21	14:15
38,1	165,5		Rue du Moulin	14:22	14:15
38,6	165,0		Rue de Steenkerque	14:22	14:16
<b>ENGHIEN (Petit-Enghien)</b>					
40,2	163,4		Rue de la Bourlotte	14:25	14:18
<b>BRAINE-LE-COMTE (Steenkerque)</b>					
41,1	162,5		Rue du Haut Bosquet	14:26	14:19
42,4	161,2		Rue de Beaussart	14:28	14:21
42,4	161,2		Rue d'Enghien	14:28	14:21
<b>BRAINE-LE-COMTE (Petit-Roeulx-lez-Braine)</b>					
44,7	158,9		Rue du Centre	14:32	14:24
45,2	158,4		Rue de Braine	14:32	14:25
<b>BRAINE-LE-COMTE (Braine-le-Comte)</b>					
45,9	157,7		Route de Petit-Roeulx	14:33	14:26
48,7	154,9		Rue des Martyrs	14:38	14:29
48,8	154,8		Rue Édouard Moucheron	14:38	14:30
49,0	154,6		Rue des Dignes	14:38	14:30



49,6	154,0		Rue du Viaduc - N533	14:39	14:31
49,9	153,7		Chemin de Féloy - N533	14:39	14:31
50,1	153,5	 	Avenue du Marouset - N533	14:40	14:31
53,5	150,1		Rue des Archers - N533	14:45	14:36

### BRAINE-LE-COMTE (Ronquières)

53,9	149,7		Rue d'Henripont - N533	14:45	14:36
56,7	146,9		Rue du Chenu - N533	14:50	14:40
57,2	146,4	 	3 - Rue de Nivelles - N533	14:50	14:41

## BRABANT WALLON

### NIVELLES (Bornival)

58,9	144,7		Chaussée de Soignies - N533	14:53	14:43
59,8	143,8		Route d'Ittre	14:54	14:44







### LITTER ZONE




### ITTRE (Ittre)

60,0	143,6		Rue du Croiseau	14:54	14:44
62,7	140,9	 	Rue de Huleu	14:59	14:48
64,0	139,6	 	Rue Basse - N280	15:00	14:50
64,5	139,1		Rue du Centenaire - N280	15:01	14:50
65,1	138,5	 	Rue de la Montagne - N280	15:02	14:51
65,5	138,1	 	4 - Rue de Haut-Ittre - N280	15:03	14:52




### ITTRE (Haut-Ittre)

66,5	137,1		Rue des Fonds - N280	15:04	14:53
66,9	136,7		Rue des Hauts du Ry Ternel - N280	15:05	14:54
67,6	136,0		Boulevard Piron - N280	15:06	14:55
68,3	135,3		Chaussée de Nivelles - N280 (over AsW E19)	15:07	14:56

### BRAINE-L'ALLEUD (Ophain - Bois-Seigneur-Isaac)

69,1	134,5		Rue de Hal - N280	15:08	14:57
70,3	133,3		Rue Armand de Moor - N280	15:10	14:58
70,7	132,9		Rue du Bois Planté - N280	15:11	14:59





**BRAINE-L'ALLEUD (Lillois-Witterzée)**

72,6	131,0		Rue de l'Epine Pucelle - N280	15:13	15:01
73,4	130,2		Grand Route - N27	15:15	15:02
74,4	129,2		Rue Raymond Lebleux	15:16	15:04















**GENAPPE (Vieux-Genappe)**

76,1	127,5		Route de Lillois (over N25)	15:19	15:06
80,9	122,7		Chaussée de Nivelles - N237	15:26	15:12




**GENAPPE (Genappe)**

82,2	121,4		Rue Joseph Berger - N237	15:28	15:14
82,5	121,1		Rue de France	15:28	15:14
82,7	120,9		Rue de Charleroi	15:29	15:15
82,9	120,7		Rue de Villers la Ville	15:29	15:15

**GENAPPE (Baisy-Thy)**

83,6	120,0	 	Rue Longchamps	15:30	15:16
85,0	118,6	 	Rue Croisette	15:32	15:18
85,2	118,4	 	Rue du Pont Labigniat	15:32	15:18
85,4	118,2		Rue Tabaral	15:33	15:18
85,9	117,7		Rue d'Hattain	15:33	15:19
86,6	117,0		Rue Chant des Oiseaux	15:34	15:20
87,5	116,1		Rue des Communes	15:36	15:21
88,0	115,6		Rue Try au Chêne	15:36	15:22
89,0	114,6		Rue du Grand Arbre	15:38	15:23
89,1	114,5		Rue du Château	15:38	15:23
89,2	114,4		Rue du Grand Arbre	15:38	15:23









**GENAPPE (Bousval)**

89,5	114,1		Avenue des Combattants - N237 (onder N25)	15:39	15:24
92,2	111,4	 	5 - Rue de Noirhat	15:43	15:27




**COURT ST.-ETIENNE**

93,4	110,2		Rue de Noirhat	15:45	15:29
------	-------	---	----------------	-------	-------













93,7	109,9		Rue Defalque - N275 (over N25)	15:45	15:29
95,3	108,3		Rue Coussin Ruelle	15:47	15:32
95,7	107,9		Rue du Chenoy	15:48	15:32
96,3	107,3		Rue de Sart (onder N25)	15:49	15:33
98,5	105,1		Pl. De Sart	15:52	15:36
98,8	104,8		Rue de l' Arbre de la justice	15:53	15:36
100,6	103,0	 	Rue Vital Casse	15:55	15:39








#### MONT-SAINT-GUIBERT (Héவில்)

101,9	101,7		Rue du Chenoy	15:57	15:40
103,5	100,1		Rue du Chenoy	16:00	15:42
103,6	100,0		Rue des Tilleuls	16:00	15:43




#### MONT-SAINT-GUIBERT (Mont-St-Guibert)

105,0	98,6	 	Rue de la Bourlotte (onder brug spoorweg)	16:02	15:44
105,1	98,5		Rue de Beclines	16:02	15:45
105,7	97,9		Rue Saint-Jean	16:03	15:45
106,1	97,5		Pl. de la Dondaine	16:04	15:46
106,2	97,4		Rue des Trois Burettes	16:04	15:46
106,8	96,8	 	Rue des Trois Burettes (over N25)	16:05	15:47
108,2	95,4	 	Rue du Fond Cattelain	16:07	15:49






#### LOUVAIN-LA-NEUVE (Ottignies)

108,8	94,8		Rue de Rodeuhaie	16:08	15:50
109,2	94,4		Avenue Albert Einstein	16:08	15:50
110,0	93,6		Bd Baudouin 1er - N233	16:09	15:51
110,2	93,4	 	Rue Génistroit	16:10	15:51
110,8	92,8	 	Rue du Génistroit (onder AsW E411)	16:11	15:52

#### CHAUMONT-GISTOUX (Corroy-le-Grand)

111,3	92,3		Rue de Mèves	16:11	15:53
112,8	90,8	 	6 - Chemin du Relais (Kassei - Pavés)	16:14	15:55

#### CHAUMONT-GISTOUX (Dion-le-Mont)

113,4	90,2		Rue du Brocsous	16:15	15:56
115,7	87,9		Rue du Village	16:18	15:59
115,8	87,8	 	7 - Rue des Quatre Carrés	16:18	15:59
116,5	87,1		Chaussée de Huy - N243	16:19	16:00



LITTER ZONE






















BEVOORRADING / RAVITAILLEMENT/ FEED ZONE






LITTER ZONE

WAVRE




118,5	85,1		Chaussée de Huy - N243	16:22	16:03
119,7	83,9	 	Chaussée de Huy - N243	16:24	16:04
120,8	82,8		Avenue Reine Astrid - N4	16:26	16:06
121,0	82,6		Avenue des Princes - N4	16:26	16:06
121,3	82,3		Avenue Auguste Mattagne - N4	16:27	16:06
121,6	82,0		Chaussée de Bruxelles - N4	16:27	16:07
122,2	81,4		Rue du 4 Août	16:28	16:07
122,4	81,2		Pont des Amours (over brug spoorweg)	16:28	16:08
122,5	81,1		Avenue des Mésanges	16:28	16:08
122,8	80,8		Chaussée de Bruxelles - N4	16:29	16:08
122,8	80,8		Chaussée des Gaulois	16:29	16:08
123,3	80,3		Chaussée de la Seine	16:30	16:09
123,5	80,1	 	8 - Chaussée d'Ottentbourg	16:30	16:09
125,0	78,6	 	Chaussée d'Ottentbourg	16:32	16:11
125,3	78,3	 	Chaussée d'Ottentbourg	16:33	16:12

## VLAAMS-BRABANT

### HULDENBERG (Ottentbourg)

126,0	77,6		Leuvensebaan	16:34	16:13
126,4	77,2		Hasselheidestraat	16:34	16:13
126,8	76,8		Neerpoortenstraat	16:35	16:14

### OVERIJSE












129,6	74,0			Molenstraat	16:39	16:17
130,0	73,6			Arthur Michielsplein	16:39	16:18
130,2	73,4			9 - Moskesstraat ( <b>Kassei - Pavés</b> )	16:40	16:18
130,7	72,9			Bollestraat	16:41	16:19
131,8	71,8			Leuvensestraat	16:42	16:20

#### HULDENBERG (Huldenberg)

132,5	71,1			Wolfshaegen	16:43	16:21
-------	------	---	--	-------------	-------	-------





**LITTER ZONE**

132,7	70,9			10 - Holstheide	16:44	16:21
133,6	70,0			Stroobantstraat	16:45	16:23
134,7	68,9			Koxberg	16:47	16:24
135,3	68,3			Elzasstraat	16:47	16:25
135,6	68,0			Gemeenteplein	16:48	16:25
135,7	67,9			R. Borremansstraat - N253	16:48	16:25
136,3	67,3			11 - Smeysberg	16:49	16:26
137,7	65,9			Stroobantstraat	16:51	16:28
139,5	64,1			Wolfshaegen	16:54	16:30





#### HULDENBERG (Neerijse)

140,4	63,2			Hoekstraat	16:55	16:32
-------	------	---	--	------------	-------	-------



#### HULDENBERG (St-Agatha-Rode)

141,8	61,8			Leuvensebaan	16:57	16:34
142,8	60,8			Vijverstraat /Veeweydestraat	16:59	16:35





#### HULDENBERG (Ottenburg)

145,1	58,5			12 - Florivalstraat	17:02	16:38
147,1	56,5			Terlaenenstraat	17:05	16:41
147,9	55,7			Neerpoortenstraat	17:06	16:42


#### OVERIJSE

149,9	53,7			Molenstraat	17:09	16:44
150,3	53,3			Arthur Michielsplein	17:10	16:45











150,5	53,1			13 - Moskesstraat ( <b>Kassei - Pavés</b> )	17:10	16:45
151,0	52,6			Bollestraat	17:11	16:46
152,1	51,5			Leuvensestraat	17:13	16:47








#### HULDENBERG (Huldenberg)

152,8	50,8			Wolfshaegen	17:14	16:48
-------	------	---	--	-------------	-------	-------

#### LITTER ZONE

153,0	50,6			14 - Holstheide	17:14	16:48
153,9	49,7			Stroobantstraat	17:15	16:50
155,0	48,6			Koxberg	17:17	16:51
155,6	48,0			Elzasstraat	17:18	16:52
155,9	47,7			Gemeenteplein	17:18	16:52
156,0	47,6			De Peuthystraat - N253	17:18	16:52
157,3	46,3			Kaalheide	17:20	16:54

#### OVERIJSE

158,5	45,1			Kaalheide	17:22	16:56
159,1	44,5			Schapenweg	17:23	16:57
159,3	44,3			Ballingstraat	17:23	16:57
159,3	44,3			Schapenweg	17:23	16:57
160,2	43,4			Duisburgsesteenweg	17:25	16:58
161,3	42,3			15 - Bekestraat ( <b>Kassei -Pavés</b> )	17:26	17:00




#### TERVUREN (Duisburg)

161,9	41,7			Ijzerstraat	17:27	17:00
-------	------	---	--	-------------	-------	-------

#### OVERIJSE


162,6	41,0			Duisburgsesteenweg	17:28	17:01
-------	------	---	--	--------------------	-------	-------

#### TERVUREN (Duisburg)






162,7	40,9			Overijsesteenweg	17:29	17:01
163,7	39,9			Merenstraat	17:30	17:03
164,3	39,3			Kerkplaats	17:31	17:04

#### TERVUREN (Vossem)

164,4	39,2		Rootstraat		17:31	17:04
165,0	38,6		Veeweidestraat		17:32	17:05
<b>HULDENBERG (Huldenberg)</b>						
166,8	36,8		De Limburg Stirumlaan		17:35	17:07
168,9	34,7		A. Goossensstraat		17:38	17:10
169,4	34,2		R. Borremansstraat - N253		17:39	17:10
170,1	33,5		16 - Smeysberg		17:40	17:11
171,4	32,2		Stroobantstraat		17:42	17:13
173,1	30,5		Wolfshaegen		17:44	17:15
<b>HULDENBERG (Neerijse)</b>						
174,7	28,9		Wolfshaegen		17:47	17:17
176,5	27,1		Beekstraat		17:49	17:20
176,8	26,8		Dorpsstraat - N253		17:50	17:20
177,1	26,5		Kapelbergstraat - N253		17:50	17:21
<b>BERTEM (Korbeek-Dijle)</b>						
177,4	26,2		Langerodestraat - N253		17:51	17:21
178,9	24,7		Nijvelsebaan - N253		17:53	17:23
179,9	23,7		Blokkenstraat		17:54	17:24
<b>BERTEM (Bertem)</b>						
181,3	22,3		Blokkenstraat		17:56	17:26
182,4	21,2		Dorpsstraat (onder brug AsW E40)		17:58	17:28
182,4	21,2		Blokkenstraat		17:58	17:28
182,8	20,8	 	Meerbeeksesteenweg		17:59	17:28
<b>KORTENBERG (Meerbeek)</b>						
184,0	19,6		17 - Hulstbergstraat		18:00	17:30
<b>KORTENBERG (Everberg)</b>						
185,4	18,2		Wijnegemhofstraat		18:03	17:32
<b>KORTENBERG (Erps-Kwerps)</b>						
187,4	16,2	 	Zavelstraat		18:06	17:34

188,7	14,9		Kwerpsebaan	18:07	17:36
189,5	14,1		Kasteelstraat	18:09	17:37
190,0	13,6		Nederokkerzeelsesteenweg	18:09	17:38

#### KAMPENHOUT (Nederokkerzeel)

190,9	12,7		Kwerpseweg	18:11	17:39
191,3	12,3		Biststraat	18:11	17:40
191,6	12,0		Onze-Lieve-Vrouwstraat	18:12	17:40
192,2	11,4		Laarstraat	18:13	17:41
192,4	11,2		Neerstraat	18:13	17:41

#### KAMPENHOUT (Berg)

193,3	10,3		Bergstraat - <b>Monument Raymond Impanis</b>	18:14	17:42
194,4	9,2		Haachtsesteenweg - N21	18:16	17:44

#### KAMPENHOUT (Kampenhout)

196,6	7,0		Dorpelstraat	18:19	17:47
196,8	6,8		Wildersedreef	18:20	17:47
196,9	6,7		Aarschotsebaan	18:20	17:47
199,9	3,7		Leuvensesteenweg - N26	18:24	17:51
201,0	2,6	 	Leuvensesteenweg - N26	18:26	17:52
201,2	2,4	 	Haachtsesteenweg - N21	18:26	17:53
201,7	1,9	 	Industriestraat	18:27	17:53



**LITTER ZONE**

#### BOORTMEERBEEK

202,5	1,1		Oudestraat	18:28	17:54
202,8	0,8		Provinciesteenweg - N21	18:29	17:55

#### BOORTMEERBEEK / HAACHT (Wespelaar)

203,6	0,0		AANKOMST - ARRIVEE 	18:30	17:56
-------	-----	--	--	-------	-------



**SHIMANO**

Powered by:

**Libéma**

Proficycling



# ONE TEAM ONE SHIMANO

Shimano ondersteunt al sinds  
2001 alle renners in de koers met  
de neutrale materiaal service.



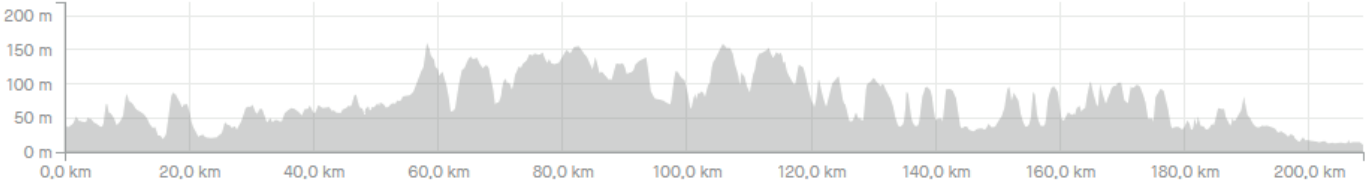
# PARCOURS

## PLAN



# PARCOURS

## RELIËF





# START - DÉPART

## ALGEMEEN PLAN - PLAN GÉNÉRAL

1. Kleedkamers / Vestiaires (Sporthal gemeente Brakel)
2. Verplaatsing renners / Déplacement coureurs
3. Parking VIP (GO)
4. Rennerspark / Parc coureurs (parking Tirse)



# START - DÉPART

## DETAIL MARKTPLEIN - DÉTAIL MARKTPLEIN

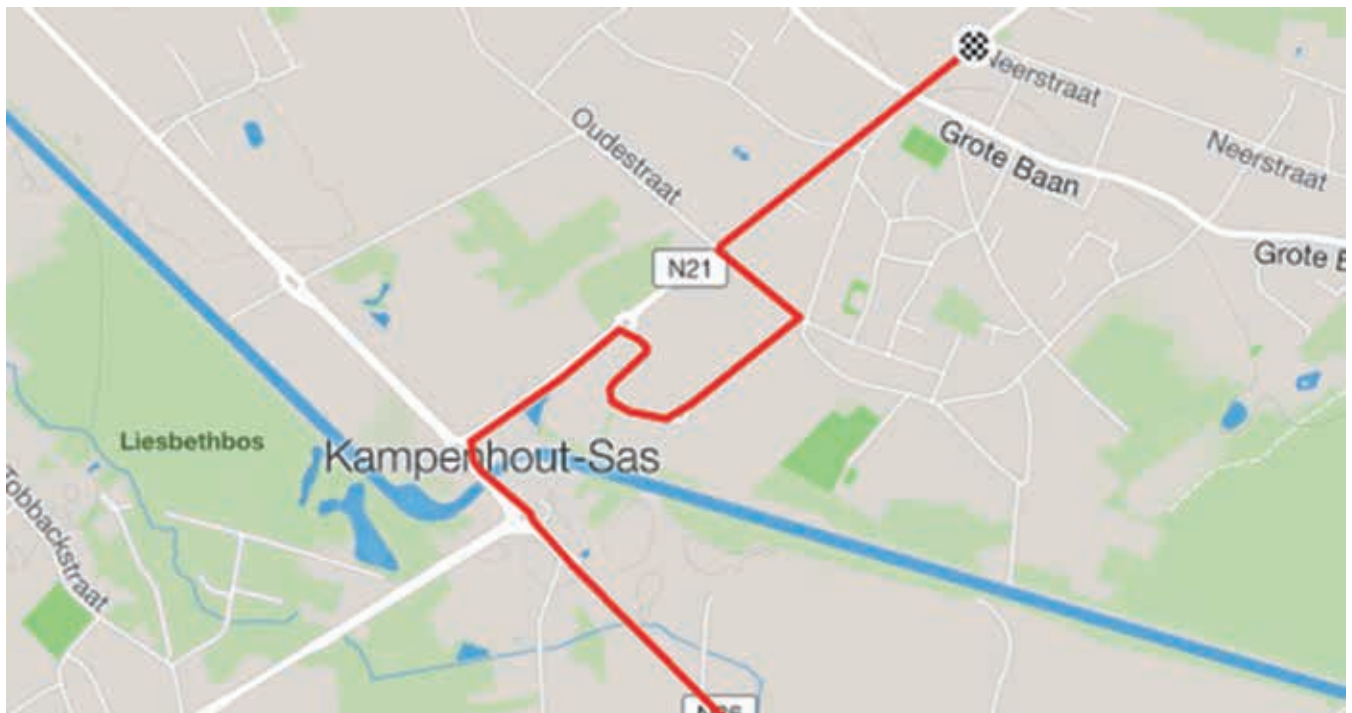
1. Startlijn / Ligne de départ
2. Podium
3. Opstelruimte renners / Emplacement coureurs
4. Opstelling voertuigen voor peloton / Emplacement colonne devant peloton
5. Opstelling voertuigen na peloton / Emplacement colonne derrière peloton
6. Sportdirecteurs / Directeurs sportif
7. Parking ploegen / Parking équipes





# AANKOMST - ARRIVÉE

DETAIL LAATSTE 3KM - DÉTAIL DES 3 DERNIERS KM



# AANKOMST - ARRIVÉE

RELIËF LAATSTE 3KM - RELIËF DES 3 DERNIERS KM



**boplan**<sup>®</sup>  
READY FOR IMPACT

# Innovatieve veiligheidsoplossingen op de werkvloer & tijdens sportevenementen

**boplan**<sup>®</sup>  
SPORT



◀ Voor meer informatie over onze producten en diensten

+32 (0)56 20 64 20   info@boplan.com   www.boplan.com

BOPLAN bv (Headquarter) • Muizelstraat 12 • 8560 Moorsele (B)

FOLLOW US    

BOPLAN® WORLDWIDE: BELGIUM (HQ) | FRANCE | GERMANY | POLAND | SPAIN | THE NETHERLANDS | UK | USA

# BIJZONDERE DANK

VOOR DE MEDEWERKING AAN DE SUPER 8 CLASSIC





V O L V O


# De enigen in de koers die wel met een elektromotor mogen rijden.

En Volvo gaat volledig elektrisch. Met de gloednieuwe kleine full electric Volvo EX30, de 7-zits Volvo EX90 en de Belgische C40 en XC40 is ons gamma al 4 volledig elektrische modellen rijk. Daarnaast zorgen 6 Volvo plug-in hybrides en enkele mild hybrids voor een veilige wedstrijd.

Ziet u door de bomen het bos niet meer? Wat moet u kiezen als particulier of voor uw vennootschap? Wat met fiscaliteit, snelladen en split billing? De familie D'Hondt en haar salesteam staat u bij met professioneel advies op basis van uw trajecten, uw fiscale situatie, uw leven. Laat een voorstel maken op uw maat, kom testrijden (ja, elektrisch rijden is anders!) of ga voor één van de 85 jonge tweedehands Volvo Selekt uit ons aanbod!



Trotse wagensponsor:

 GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.


© Digitalclickx

D'Hondt  
Reynaert  
D'Hondt

Eendrachtstraat 4  
Ambachtstraat 2  
Industrielaan 6

AALST  
OUDENAARDE  
ZOTTEGEM

053 78 31 13  
055 31 00 88  
09 360 78 78

 /DHondtReynaertVolvo  
info@dhondtnv.be  
[www.dhondtnv.be](http://www.dhondtnv.be)





# Denk groter dan je bent.

Als ondernemer wil je met je KMO vooruit.  
Hoe je dat doet?

Tja, door nu al te investeren in mensen die voor de toekomst van je bedrijf 't verschil maken, natuurlijk. Mensen die jou en je onderneming doen groeien. Omdat ze éven gedreven zijn als jou... en béter zijn in de dingen waar je zélf in sukt.

Mensen voor wie geen KMO te klein is...  
en geen uitdaging te groot. Onze raad?  
Denk gróter dan je bent. Zéker met je KMO.

Ontdek meer op: [vivaldiskmo.be](https://vivaldiskmo.be)





# Deze 6 zijn klaar voor de SUPER 8 Classic



*Bier met liefde gebrouwen, drink je met verstand*

**SUPER 8**